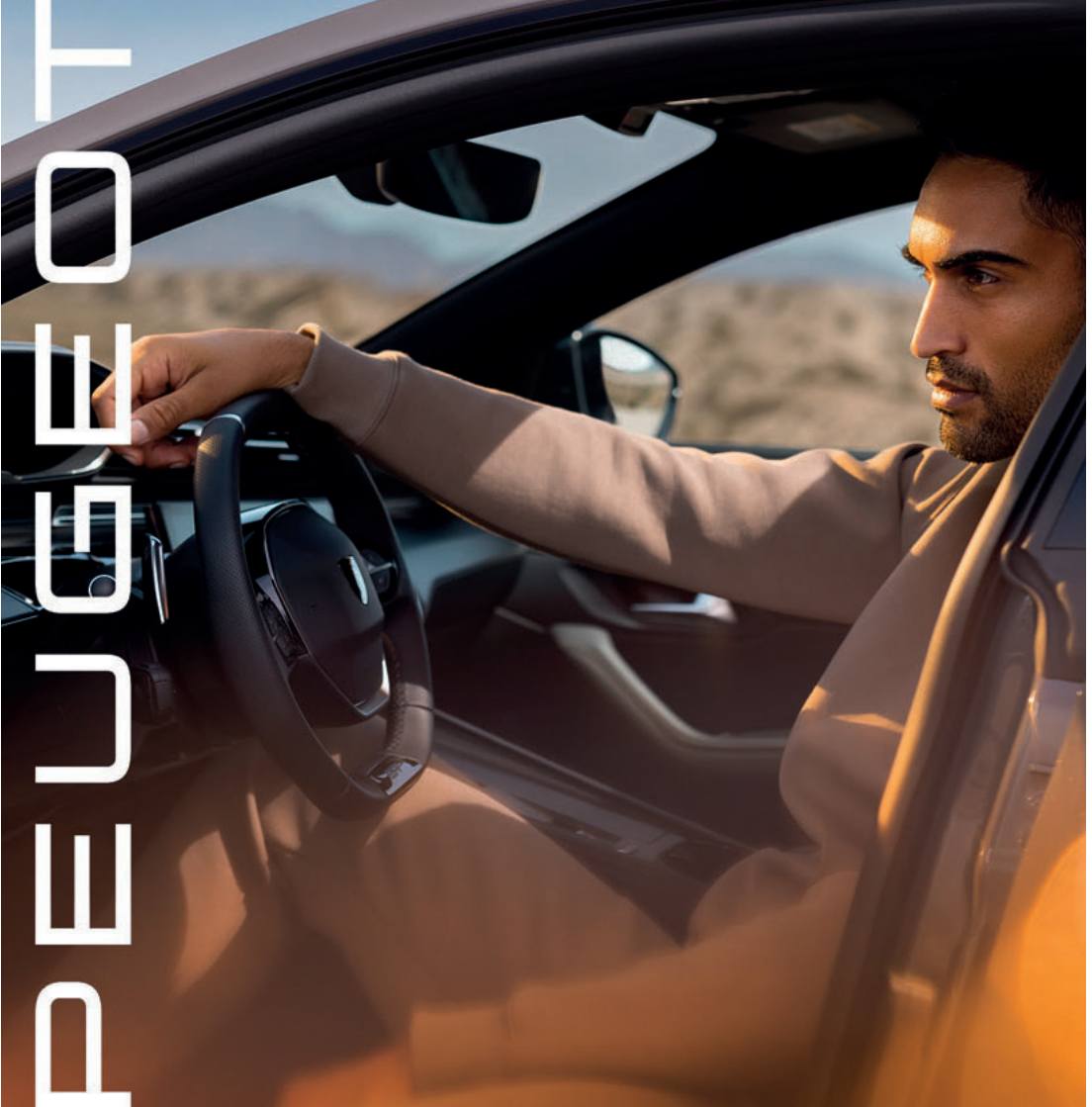


LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE

308

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Benvenuto

La ringraziamo per aver scelto Peugeot 308.
Questo documento contiene le informazioni e le raccomandazioni principali necessarie all'utilizzo del veicolo e delle varie funzioni in totale sicurezza.
Si raccomanda vivamente di acquisire familiarità con esso e con il Libretto di istruzioni per l'uso.
Il veicolo comprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.
Le descrizioni e le illustrazioni sono fornite solo a titolo indicativo.
Automobiles PEUGEOT si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche, l'equipaggiamento e gli accessori, senza obbligo di aggiornare questo documento.
In caso di cessione del veicolo, consegnare anche questa **Libretto di uso e manutenzione** al nuovo proprietario.

Link all'app e al sito web aziendale

Installazione dell'app con il seguente codice QR:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

RICHIEDI IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE COMPLETO:

ONLINE

Visualizzare o scaricare il Manuale d'uso agli indirizzi di seguito:
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Inquadrare questo codice QR per accedere direttamente.
– la lingua
– il veicolo e lo stile della carrozzeria
– il periodo di emissione del manuale corrispondente alla data di prima immatricolazione del veicolo.

Questo simbolo indica le ultime informazioni disponibili.

VERSIONE STAMPATA

È possibile richiedere il ibretto di uso e manutenzion in formato cartaceo presso la Rete PEUGEOT.

1 Introduzione

Modalità di guida ecologica 2
Link all'app e al sito web dell'azienda 3
Come utilizzare il manuale 3
Da leggere con attenzione 4
Tipo di propulsione 4
Modifiche-alterazioni del veicolo 6

2 Conoscere il proprio veicolo

Chiavi 8
Sistema avviso di sicurezza pedoni 13
Sistema antifurto del veicolo 13
Porte 15
Cristalli 23
Specchi 25
Appoggiatesta 27
Sedili 28
Cinture di sicurezza 34
Sistema airbag 37
Introduzione ai sistemi di ritenuta per bambini 41
Volante 49
Interruttore di accensione 51
Tergi/lavacristalli 51
Impostazioni memoria utente 55
Luci esterne 55
Luci abitacolo 65
Tetto apribile 66
Vani portaoggetti interni-Caratteristiche degli interni 67

3 Strumentazione e comandi plancia

Panoramica del quadro strumenti 76
Informazioni visualizzate sul quadro strumenti 79
Quadro Strumenti 80
Spie, indicatori e messaggi 85
Comandi della climatizzazione 101
Display touch screen e visualizzatore Info 107

4 Sistema Infotainment

Introduzione al Sistema Infotainment 110
Radio 115
Sistema multimediale 118
3rd Party Apps (Applicazioni di terzi) 129

5 Avviamento e funzionamento

Procedura di Avviamento 130
Freni 134
Cambio di velocità 138
Modalità di guida 144
Gas di scarico 146
Carburante 147
Carica in corso 149
Carico del veicolo 163
Traino di un rimorchio 164
Consigli di guida 168

6 Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)

Informazioni generali 171
Sensori di rilevamento 173
Sistema di assistenza al controllo della velocità 174
Sistema di assistenza anti-collisione 184
Controllo elettronico della stabilità (ESC) 188
Sistema di assistenza alla frenata 190
Sistemi di assistenza al miglioramento della visibilità 190
Sistema di assistenza al mantenimento di corsia 191
Sistema di assistenza alle manovre di parcheggio e di retromarcia 203
Sistema di assistenza per stato di affaticamento guidatore 212
Sistema di assistenza alle manovre fuoristrada e in gamma bassa 215
Funzioni di assistenza per l'utente 215

7 In caso di emergenza

Luci di emergenza 222
Funzioni Assist (Assistenza) e SOS (Emergenza) 222
Triangolo di segnalazione 224
Sollevamento del veicolo mediante martinetto e sostituzione delle ruote 225
Kit Riparazione Pneumatici 231
Avviamento con cavi 234
Traino 239
Event Data Recorder (Registrazione dati veicolo) 241

8 Manutenzione e cura del veicolo

Introduzione alla manutenzione e alla cura del veicolo 243
Manutenzione programmata 245
Fluidi, lubrificanti e componenti raccomandati 246
Vano motore 251
Manutenzione del veicolo 254
Fusibili 257
Sostituzione delle lampadine 257
Pneumatici e ruote 259
Inattività prolungata della vettura 262
Carrozzeria - Cura degli esterni 264
Cura dell'abitacolo 264

9 Specifiche Tecniche

Identificazione del veicolo 267
Dati veicolo 268
Ruote e pneumatici 274

10 Informazioni cliente

Informazioni cliente 276
Lettura dei dati del veicolo e privacy 277

Modalità di guida ecologica

La modalità di guida ecologica è un insieme di atteggiamenti quotidiani che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo energetico (carburante e/o elettricità) e le emissioni di CO2 del veicolo.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio automatico, privilegiare la modalità automatica. Non premere il pedale dell'acceleratore a fondo o improvvisamente.
L'indicatore di cambio marcia invita a inserire la marcia più adatta. Ogni volta che viene visualizzata questa indicazione sul quadro strumenti, seguirla immediatamente.
Con cambio automatico, questo indicatore appare solo in modalità manuale.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, usare il freno motore anziché il pedale del freno e premere l'acceleratore gradualmente. Queste abitudini consentono di ottimizzare il consumo energetico, ridurre le emissioni di CO2 e diminuire il rumore generale del traffico.
Con un motore ibrido, il freno motore è più efficiente. Anticipare il più possibile i rallentamenti e, se possibile, privilegiare la decelerazione con il freno motore in modo da ricaricare la batteria di trazione, aumentare la guida 100% elettrica e ridurre i consumi.

Quando il traffico è scorrevole, selezionare il regolatore di velocità.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se la temperatura nell'abitacolo è troppo elevata, aerare abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione prima di attivare l'aria climatizzata.
Ad una velocità superiore a 50 km/h, chiudere i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione.
Usare degli equipaggiamenti che permettano di limitare la temperatura nell'abitacolo (ad es. tendina d'occultamento del tetto apribile, tendine).
Spegnere l'aria climatizzata, eccetto se dispone di regolazione automatica, non appena viene raggiunta la temperatura desiderata.
Spegnere le funzioni di disappannamento e sbrinamento, se non sono gestite automaticamente.
Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.
Adattare l'utilizzo dei fari e/o dei fendinebbia al livello di visibilità, conformemente alla normativa del Paese in cui si guida.
Evitare di lasciare in funzione il motore a vuoto prima della partenza, soprattutto in inverno (eccetto in caso di temperature molto rigide: temperatura inferiore a -23°C). Il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.
Il passeggero deve evitate di collegare dispositivi multimediali (ad es. film, musica, videogiochi), per contribuire a ridurre il consumo energetico.
Scollegare tutti i dispositivi portatili prima di scendere dal veicolo.

Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo. Posizionare gli oggetti più pesanti nella parte posteriore del bagagliaio, il più vicino possibile ai sedili posteriori.
Limitare il carico del veicolo e ridurre al minimo la resistenza aerodinamica (ad es. barre del tetto, portapacchi sul tetto, portabicicletta, rimorchio).
Usare di preferenza un portabagagli sul tetto.
Rimuovere le barre portatutto ed i portapacchi sul tetto al termine dell'utilizzo.
Al termine della stagione invernale, sostituire gli pneumatici da neve con pneumatici estivi.

Rispettare le istruzioni di manutenzione

Controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, a freddo, facendo riferimento all'etichetta sul montante della porta del guidatore.
Effettuare questo controllo in particolare:

- prima di un lungo viaggio.
- ad ogni cambio di stagione.
- dopo un periodo di inattività prolungata.

Ricordarsi della ruota di scorta ed eventualmente dei pneumatici del rimorchio o della roulotte.
Sottoporre regolarmente il veicolo a manutenzione (ad es. olio motore, filtro dell'olio, filtro dell'aria, filtro dell'abitacolo, ecc.). Attenersi al programma degli interventi del piano di manutenzione del Costruttore.
Durante il rifornimento di carburante, non insistere dopo il 3° scatto della pistola di

erogazione, per evitare la fuoriuscita dello stesso.
Si noterà che il consumo di carburante del veicolo nuovo si stabilizzerà ad una media regolare solo dopo i primi 3.000 chilometri di guida.

Ottimizzazione dell'autonomia di guida dei veicoli elettrificati

Il consumo di energia elettrica del veicolo dipende in gran parte dal percorso, dalla velocità e dallo stile di guida, oltre che dall'uso del riscaldamento/della climatizzazione.
Restare nelle zone **ECO** e **CHARGE** dell'indicatore di potenza guidando in modo tranquillo e a velocità stabile.

Veicoli PHEV

Collegare il veicolo appena possibile.
Anticipare il più possibile il rallentamento e, se possibile, privilegiare le decelerazioni con la funzione frenata rigenerativa attivata (indicatore di potenza nella zona **CHARGE**).
Con il veicolo collegato, eseguire il pre-condizionamento della temperatura prima di partire.
Per ottimizzare i consumi durante un percorso:

- ▶ Programmare una destinazione nel sistema di navigazione GPS del veicolo.
- ▶ Selezionare la modalità di guida MHEV
- ▶ Assicurarsi che il livello di carica della batteria sia quasi al massimo.
- ▶ Non utilizzare la funzione e-Save durante la guida.
- ▶ Utilizzare il sistema di riscaldamento/aria climatizzata in maniera consapevole.

Veicoli BEV

Programmare una destinazione nel sistema di navigazione GPS del veicolo per ottimizzare i consumi durante il viaggio.
Anticipare la necessità di rallentare e frenare delicatamente, quando possibile, usando il freno motore con la funzione di frenata rigenerativa, che porta l'indicatore di potenza nella zona **"CHARGE"**.
Usare l'aria climatizzata, anziché il riscaldamento, per disappannare l'abitacolo.

Geofencing (PHEV)

Durante la guida, il veicolo rileva continuamente il traffico nelle zone a basse emissioni o nelle zone a traffico limitato.
Entrando in una di queste zone, il veicolo passa automaticamente alla modalità di guida **Elettrica**, se lo stato di carica della batteria di trazione è sufficiente.

Link all'app e al sito web dell'azienda

Installazione dell'app con il seguente codice QR:

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Funzioni aggiuntive remote



https://shorturl.at/EVOSi

Come utilizzare il manuale

- Questo manuale descrive tutte le opzioni e le caratteristiche disponibili per questo modello. **Alcune descrizioni, comprese quelle relative alle funzioni del display e del menu, potrebbero non essere applicabili al vostro veicolo a causa di varianti di modello, specifiche del Paese, equipaggiamenti speciali o accessori particolari.**
- Il sommario dei contenuti all'inizio del presente manuale e in ogni sezione facilita la ricerca degli argomenti di interesse.
- L'indice analitico consente di trovare gli argomenti richiesti.

- Questo Libretto di uso e manutenzione illustra i veicoli con guida a sinistra. Il funzionamento descritto è simile per i veicoli con guida a destra.
- Il Libretto di uso e manutenzione utilizza il codice identificativo del motore. La denominazione commerciale e il codice di progettazione corrispondenti vengono riportati nella sezione "Dati tecnici".
- Le indicazioni direzionali, come destra, sinistra, anteriore o posteriore, riportate nelle descrizioni, si riferiscono sempre al senso di marcia.
- I display potrebbero non visualizzare la vostra lingua specifica.
- I messaggi visualizzati sul display e i testi delle etichette interne sono scritti in **neretto**.

Da leggere con attenzione

Messaggi relativi alla sicurezza

Pericolo
Il testo contrassegnato con **Pericolo** fornisce informazioni sul rischio di lesioni mortali.
La mancata osservanza di queste informazioni può esporre a pericolo di vita.

Avvertenza
Il testo contrassegnato con **Avvertenza** fornisce informazioni sul rischio di incidenti o lesioni.
La mancata osservanza di queste informazioni può causare lesioni.

Attenzione
Il testo contrassegnato con **Attenzione** fornisce informazioni su possibili danni al veicolo.
La mancata osservanza di queste informazioni può causare danni al veicolo.

Legenda dei simboli

Informazioni aggiuntive

Funzionalità di protezione ambientale

Veicolo con guida a sinistra

Veicolo con guida a destra

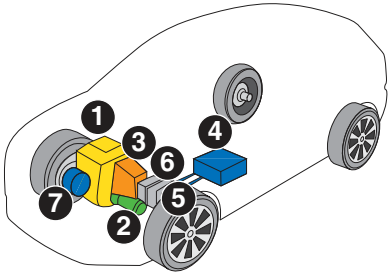
Posizione dell'equipaggiamento/del pulsante indicata da un'area nera

Tipo di propulsione

Veicolo con motore termico (ICE)

Un veicolo ICE è azionato esclusivamente da un motore termico.

Ibrido a 48 V



1. Motore benzina
2. Motore elettrico
3. Cambio automatico elettrico con doppia frizione a 6 marce (e-DCS6)
4. Batteria di trazione da 48 V
5. Batteria secondaria 12 V
6. Convertitore DC/DC
7. Starter a cinghia

La tecnologia MHEV non richiede alcun collegamento per caricare la batteria di trazione.

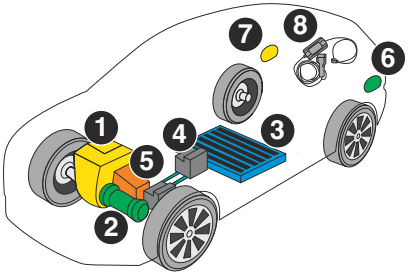
Il **sistema Hybrid** non funziona in modo continuativo, ma si attiva in base allo stato del veicolo, allo stato di carica della batteria di trazione, al comfort termico dell'abitacolo (accensione del riscaldamento o dell'aria condizionata), alle condizioni di guida (accelerazione , decelerazione, frenata, avviamento motore) e alle condizioni della strada (salita, discesa):

- – Il veicolo si avvia sempre con il motore a benzina per garantire l'efficienza del catalizzatore e la disponibilità della frenata assistita.
- Nella guida normale, il motore a benzina e il motore elettrico lavorano insieme o separatamente per ottimizzare il consumo di carburante e l'energia elettrica o per caricare la batteria di trazione.
- Durante le fasi di accelerazione, il motore elettrico fornisce una spinta aggiuntiva per raggiungere la coppia necessaria il più velocemente possibile e per migliorare l'accelerazione a bassa velocità.
- Durante le fasi di decelerazione, il motore elettrico carica la batteria di trazione, sfruttando l'inerzia del veicolo.
- La guida in modalità full electric è possibile per manovre di parcheggio, per zone con limite di velocità di 30 km/h in città, su strade urbane ed extraurbane con guida fluida e su autostrade in leggera decelerazione o in discesa.

Il motore elettrico è integrato nel cambio automatico.

Il convertitore DC/DC fornisce il collegamento tra l'alimentazione secondaria a 12 V e l'alimentazione della trazione a 48 V. L'avviamento a cinghia riavvia il motore a benzina dopo la guida in modalità 100% elettrica.

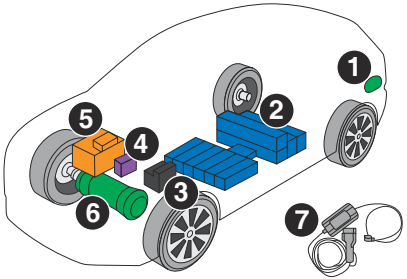
Veicolo elettrico Plug-in Hybrid (PHEV)



1. Motore benzina
2. Motore elettrico
3. Batteria di trazione
4. Batterie accessori 12 V
5. Cambio automatico elettrico con doppia frizione a 7 marce (e-DCS7)
6. Sportellino di carica
7. Sportellino serbatoio carburante
8. Cavo per carica domestica

La tecnologia **PHEV** combina due fonti di energia: quella del motore benzina e quella del motore elettrico, che aziona le ruote anteriori (trazione).
Il motore a combustione e il motore elettrico possono funzionare in modo alternato o simultaneamente, in funzione della modalità di guida selezionata e delle condizioni di guida.
La sola energia elettrica fornisce il movimento del veicolo nella modalità **Elettrica**, oltre che nella modalità **Ibrida** in caso di fabbisogno moderato. Assiste il motore benzina durante le fasi di avviamento e di accelerazione.
L'energia elettrica è fornita da una batteria di trazione ricaricabile.

Veicolo elettrico a batteria (BEV)



1. Connettori di ricarica
2. Batteria di trazione
3. Batteria secondaria
4. Pompa di calore

5. Caricatore di bordo
6. Motore elettrico
7. Cavo di carica

I connettori di ricarica **(1)** consentono tre tipi di ricarica:

- Ricarica domestica nella modalità 2 utilizzando una presa domestica e il cavo di ricarica associato **(7)**.
- Ricarica veloce nella modalità 3 utilizzando un'unità di ricarica veloce (**Wallbox**).
- Carica ultraveloce nella modalità 4 utilizzando una colonnina pubblica per la ricarica rapida.

La batteria di trazione a 400 V **(2)** utilizza la tecnologia agli ioni di litio. Accumula e fornisce l'energia richiesta per il funzionamento del motore elettrico, l'aria climatizzata e il riscaldamento. Il livello di carica è rappresentato da un indicatore e da una spia dell'alimentazione di riserva sul quadro strumenti.
La batteria secondaria da 12 V **(3)** alimenta l'impianto elettrico tradizionale del veicolo. Viene ricaricata automaticamente dalla batteria di trazione tramite il carica batterie di bordo.
La pompa di calore **(4)** provvede al riscaldamento dell'abitacolo e regola il raffreddamento della batteria di trazione e del caricabatteria a bordo veicolo.
Il carica batterie di bordo **(5)** gestisce la carica domestica (modalità 2) e la carica veloce (modalità 3) della batteria di trazione, oltre alla ricarica della batteria secondaria da 12 V.
Il motore elettrico **(6)** fornisce propulsione in base alla modalità di guida selezionata e alle condizioni di guida. Recupera energia durante le fasi di frenata e decelerazione del veicolo.

Modalità "Energy saving"

Questo sistema gestisce la durata dell'utilizzo di alcune funzioni, per conservare un livello sufficiente di carica della batteria a contatto interrotto.
Dopo lo spegnimento del motore e per una durata totale massima di circa 30 minuti, è possibile continuare a utilizzare funzioni quali il sistema audio e telematico, i fari anabbaglianti o le luci di cortesia.

Selezione della modalità

All'attivazione della modalità risparmio d'energia appare un messaggio di conferma e le funzioni attive passano in standby.

Suggerimento
Se in quel momento è in corso una telefonata, la stessa sarà mantenuta per circa 10 minuti tramite il sistema mani libere del sistema audio.

Disattivazione della modalità

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente al successivo utilizzo del veicolo.
Per ripristinare l'utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato:

- meno di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per cinque minuti circa;
- più di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per 30 minuti circa.

Lasciare il motore avviato per la durata specificata, per assicurarsi che la carica della batteria sia sufficiente.
Per ricaricare la batteria, evitare di riavviare ripetutamente o continuamente il motore.

Avvertenza
Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato.
Per maggiori informazioni sulla **Batteria da 12 V/Batteria secondaria**, si rimanda alla sezione corrispondente.

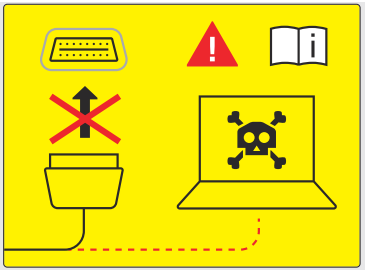
Modifiche-alterazioni del veicolo

Avvertenza
Non rimuovere le etichette posizionate in diversi punti del veicolo. Riportano avvertenze relative alla sicurezza e informazioni di identificazione del veicolo.

Avvertenza

Installazione di accessori elettrici

L'installazione di un equipaggiamento elettrico o di accessori non omologati dal Costruttore potrebbe provocare un consumo eccessivo di corrente e guasti e anomalie ai sistemi elettrici del veicolo.
Per informazioni sulla gamma di accessori omologati, rivolgersi alla Rete.



Per ragioni di sicurezza, l'accesso alla **presa di diagnostica** utilizzata per i sistemi elettronici che equipaggiano il veicolo è strettamente riservato alle concessionarie autorizzate o a un riparatore qualificato che disponga degli attrezzi adatti (rischio di anomalie dei sistemi elettronici del veicolo che possono provocare guasti o incidenti gravi). La responsabilità non ricadrà sul Costruttore in caso di mancato rispetto di questa raccomandazione.
Qualsiasi modifica o adattamento non previsti né autorizzati dal Costruttore, o eseguiti senza rispettare le prescrizioni tecniche da questi definite, comporterà la sospensione della garanzia commerciale.

Avvertenza

Installazione di trasmettitori optional per radiocomunicazioni.

Prima di installare un trasmettitore per radiocomunicazioni con antenna esterna, è necessario rivolgersi alla Rete per conoscere le specifiche dei trasmettitori (frequenza, potenza massima, posizione dell'antenna, requisiti specifici d'installazione) che possono essere montati, in conformità al Regolamento ECE ONU 10.

Accessori acquistati dal proprietario

Se dopo l'acquisto della vettura si decide di installare accessori elettrici che richiedono un'alimentazione elettrica permanente (es. radio, sistema antifurto satellitare, ecc.) o accessori che comportino comunque un maggior consumo di corrente elettrica, rivolgersi alla Rete Assistenziale, il cui personale verificherà se l'impianto elettrico della vettura è in grado di sopportare il carico richiesto, o se è necessario integrarlo con una batteria convenzionale di maggiore potenza.

Avvertenza

Quando si installano spoiler, cerchi in alluminio o mozzi delle ruote aggiuntivi: essi potrebbero ridurre la ventilazione dei freni e comprometterne l'efficienza durante frenate decise e ripetute o su lunghe discese.

Assicurarsi che niente ostacoli la corsa del pedale del freno (tappetini, ecc.).

Installazione di dispositivi elettrici

I dispositivi elettrici ed elettronici installati nel contesto del servizio post-vendita dopo aver acquistato la vettura devono riportare l'etichetta seguente: Il Costruttore autorizza il montaggio di apparecchiature ricetrasmittenti a condizione che le installazioni vengano eseguite a regola d'arte, rispettando le indicazioni del Costruttore, presso un centro specializzato.

Avvertenza

La polizia stradale potrebbe non consentire la circolazione della vettura se sono stati installati dispositivi che ne modifichino le funzionalità.

Questo potrebbe anche causare l'invalidazione della garanzia per quanto riguarda guasti causati dalla modifica, sia direttamente che indirettamente correlati ad essa.
Il Costruttore non sarà responsabile per danni causati dall'installazione di accessori non forniti o raccomandati dal Costruttore stesso e/o non installati in conformità con le istruzioni fornite.

Installazione di apparecchiature di trasmissione radio

Gli apparecchi radiotrasmettitori (cellulari veicolari, CB, radioamatori e similari) non possono essere usati all'interno della vettura, a meno di utilizzare un'antenna separata montata esternamente alla vettura stessa.

Chiavi

Attenzione
Non fissare oggetti pesanti o ingombranti alla chiave di accensione.

Attenzione
I componenti elettronici all'interno della chiave possono essere danneggiati se la chiave viene sottoposta a forti urti. Per garantire la completa efficienza dei dispositivi elettronici contenuti nella chiave, è opportuno non esporla mai alla luce solare diretta.

Funzione di radiocomando



Bloccaggio delle porte del veicolo

Sbloccaggio delle porte del veicolo

Sbloccaggio - Apertura/chiusura del bagagliaio

Il telecomando può essere utilizzato per eseguire le seguenti funzioni a distanza (secondo la versione):

- Sbloccaggio/bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.
- Sbloccaggio/chiusura del bagagliaio.
- Apertura/Chiusura dei retrovisori.
- Attivazione/Disattivazione dell'allarme.
- Localizzazione del veicolo.
- Chiusura dei cristalli.
- Chiusura del tetto apribile.
- Attivazione del sistema elettronico di immobilizzazione del veicolo.

Le procedure di Back-up permettono di bloccare/sbloccare il veicolo in caso di anomalia del telecomando, della chiusura centralizzata, della batteria, ecc. Per maggiori informazioni sulle **procedure di Back-up**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Sistema chiavi elettroniche

Pericolo
La chiave elettronica può interferire con un pacemaker.
Tenere la chiave elettronica distante dal petto.

Maneggiare con cura. Proteggere il dispositivo dall'umidità e dal calore eccessivo. Evitare operazioni non necessarie per garantire prestazioni e durata ottimali.

Chiave integrata

(secondo la versione)
Utilizzando la chiave integrata del telecomando, è possibile eseguire le operazioni di seguito:

- ▶ Attivazione/Disattivazione del blocco di sicurezza bambini manuale.
- ▶ Attivazione/Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero.
- ▶ Bloccaggio/Sbloccaggio d'emergenza delle porte del veicolo.



- ▶ Per estrarre la chiave dal relativo alloggiamento o ricollocarla, tirare e tenere premuto il pulsante.

Avvertenza
Dopo aver estratto la chiave integrata, portarla sempre con sé per poter eseguire le procedure d'emergenza corrispondenti.

Sbloccaggio delle porte del veicolo



La configurazione dello sbloccaggio selettivo (porta del guidatore, bagagliaio) si esegue nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touch screen.

Sbloccaggio completo

► Se lo sbloccaggio selettivo è disattivato, premere il pulsante di sbloccaggio.

Sblocco selettivo

Porta lato guida

► Premere il pulsante di sbloccaggio.

La porta lato guida e lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante sono sbloccati (ICE o MHEV).
La porta del guidatore è sbloccata (PHEV).
La porta lato guida e lo sportello di ricarica sono sbloccati (BEV).

► Premerlo **nuovamente** per sbloccare le altre porte e il bagagliaio.

È possibile scollegare la pistola di carica alla seconda pressione.
Lo sblocco completo o selettivo e la disattivazione dell'allarme (secondo la versione) sono confermati dal lampeggiamento degli indicatori di direzione e dall'accensione delle luci diurne.
A seconda della versione, i retrovisori esterni si aprono.

Sbloccaggio e apertura selettivi del portellone posteriore

Per impostazione predefinita, lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore si disattiva e il suo funzionamento elettrico si attiva.



► Con il portellone motorizzato: premere e tenere premuto questo pulsante per sbloccare il bagagliaio e azionare l'apertura elettrica del portellone posteriore.

► Con portellone non motorizzato: tenere premuto questo pulsante per sbloccare il bagagliaio e aprire parzialmente il portellone.

Quando lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore è attivato, le porte e lo sportellino serbatoio carburante rimangono bloccati.
Se lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore è disattivato, la pressione del pulsante sblocca tutte le porte del veicolo.

Suggerimento
Se il funzionamento elettrico del portellone posteriore è disattivato, la pressione del pulsante apre parzialmente il portellone posteriore.
Per bloccare le porte del veicolo, è necessario chiudere nuovamente il portellone posteriore.

Bloccaggio delle porte del veicolo



Bloccaggio semplice

► Premere il pulsante di bloccaggio.

Il bloccaggio e l'attivazione dell'allarme, secondo la versione, sono confermati dall'accensione degli indicatori di direzione.
A seconda della versione, i retrovisori esterni si ripiegano.

Suggerimento
Un accesso (porta o bagagliaio) non chiuso in modo corretto impedisce il bloccaggio delle porte del veicolo. Tuttavia, se il veicolo è equipaggiato di allarme, questo verrà attivato dopo circa 45 secondi.
Se il veicolo è sbloccato ma le porte o il bagagliaio del veicolo non vengono successivamente aperti, si bloccheranno di nuovo automaticamente dopo circa 30 secondi. Se il veicolo è dotato di allarme, questo si riattiverà automaticamente.

Bloccaggio ad effetto globale



Avvertenza
Il bloccaggio ad effetto globale disabilita i comandi interni delle porte. Disattiva anche il pulsante della chiusura centralizzata.
L'avvisatore acustico rimane funzionante.

Non lasciare mai persone all'interno del veicolo quando è bloccato ad effetto globale.

► Premere il pulsante di bloccaggio.

► Premere nuovamente il pulsante di bloccaggio entro 3 secondi per bloccare ad effetto globale il veicolo (confermato dall'accensione temporanea degli indicatori di direzione).

Per i veicoli equipaggiati di sistema Proximity Keyless Entry and Start, un segnale acustico doppio indica che il veicolo non è bloccato ad effetto globale.

Chiusura dei vetri e del tetto apribile

► Per chiudere completamente i vetri e, secondo la versione, il tetto apribile, premere il pulsante di bloccaggio per oltre 2 secondi alla seconda pressione.

Prima dell'inizio del movimento, viene emesso un segnale acustico all'interno dell'abitacolo per avvisare gli eventuali occupanti.

► Premere nuovamente per interrompere la chiusura.

Avvertenza

Accertarsi che oggetti o persone non impediscano la chiusura corretta dei vetri e del tetto apribile.
Sulle versioni con allarme, per lasciare i vetri e/o il tetto apribile socchiusi, è necessario disattivare prima la protezione dell'allarme volumetrico.
Per ulteriori informazioni sull'**Allarme**, leggere la sezione corrispondente.

Localizzazione del veicolo

Questa funzione consente di individuare il veicolo da una distanza, con le porte del veicolo bloccate:

► Gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 10 secondi.

► I faretti dei retrovisori esterni si accendono .

► Le luci di cortesia si accendono.



► Fare una lunga pressione su questo pulsante.

Avvertenza

Telecomando

Il telecomando è un dispositivo ad alta frequenza sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare involontariamente le porte del veicolo.
Evitare di premere i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo, in quanto si rischia di renderlo inoperante e poi di doverlo reinizializzare.

Avvertenza

Protezione antifurto

Non apportare alcuna modifica al dispositivo antiavviamento elettronico, in quanto potrebbero verificarsi delle anomalie.

Avvertenza

Bloccaggio delle porte del veicolo.

Guidare con le porte bloccate può rendere più difficoltoso l'accesso all'abitacolo in caso di emergenza.
Per ragioni di sicurezza, portare con sé la chiave elettronica quando si esce dal veicolo, anche per pochi minuti.

Suggerimento

Acquisto di un veicolo usato

Far effettuare una memorizzazione delle chiavi presso la Rete, per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di avviare il veicolo.

Chiusura centralizzata



Manuale

► Premere questi pulsanti per bloccare/sbloccare il veicolo (porte e bagagliaio) dall'interno dell'abitacolo.

La spia si accende per confermare la chiusura centralizzata del veicolo.

Avvertenza
La chiusura centralizzata non funziona se una delle porte è aperta.

Suggerimento

In caso di bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte dall'esterno

Quando le porte del veicolo sono bloccate o bloccate ad effetto globale dall'esterno, la spia lampeggia e il pulsante è disattivato.
► Dopo un bloccaggio semplice delle porte, tirare il comando interno di una delle porte per sbloccare il veicolo.
► Dopo un bloccaggio a effetto globale, è necessario utilizzare il telecomando, il sistema di "apertura e avviamento senza chiave" o la chiave integrata per sbloccare il veicolo.

Automatica (sicurezza anti-intrusione)

Le porte e il bagagliaio si bloccano automaticamente durante la guida (velocità superiore a 10 km/h).
Per disattivare/riattivare questa funzione (attivata per impostazione predefinita):

► Premere questo pulsante fino alla visualizzazione di un messaggio di conferma.

Suggerimento

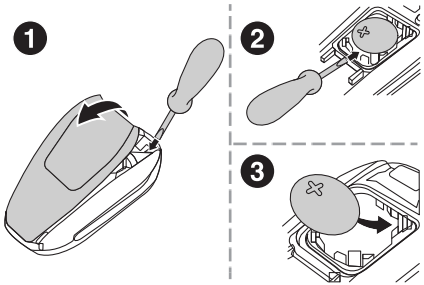
Trasporto di oggetti lunghi o ingombranti

Premere il comando della chiusura centralizzata per guidare con il bagagliaio aperto e le porte bloccate.
Altrimenti, ogni volta che il veicolo supera la velocità di 10 km/h, si avvertirà il suono della chiusura centralizzata e sarà visualizzato un allarme.

Sostituzione della batteria

Quando è necessario sostituire la pila, viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti.

Tipo di batteria: CR2032/3 volt.



► Sganciare il coperchio inserendo un cacciavite piccolo nella tacca e sollevarlo.
► Estrarre la pila esaurita dal relativo alloggiamento.
► Inserire la nuova pila, rispettando la polarità. Iniziare inserendola nei contatti situati nell'angolo, poi agganciare il coperchio sull'unità.
► Reinizializzare il telecomando.

Per ulteriori informazioni sulla **Reinizializzazione del telecomando**, leggere la sezione corrispondente.

Limitazione
Non gettare le batterie del telecomando, poiché contengono metalli dannosi per l'ambiente. Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

Avvertenza
Questo equipaggiamento contiene una pila a bottone.
Non ingerire la pila. Rischio di ustioni chimiche! L'ingestione della pila può causare ustioni interne gravi in sole 2 ore e può essere letale.
Se le pile sono state ingerite o inserite in una parte del corpo, consultare immediatamente un medico.
Tenere le pile nuove e usate fuori dalla portata dei bambini.
Se il vano della pila non si chiude correttamente, smettere di utilizzare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Avvertenza
Rischio di esplosione in caso di sostituzione della pila con una di tipo errato! Sostituire la pila con una dello stesso tipo.

Avvertenza
Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili!
Non utilizzare/conservare/collocare in un ambiente con temperature estremamente elevate o pressione estremamente bassa a causa della quota molto elevata.
Non tentare di bruciare, schiacciare o tagliare una pila usata.

Chiave di emergenza

Chiavi smarrite, telecomando, chiave elettronica

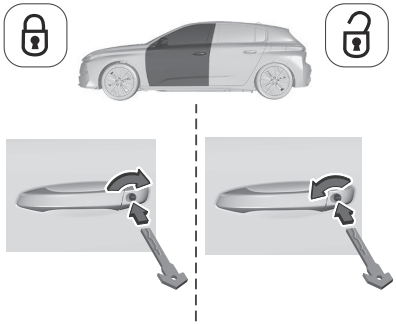
Recarsi presso un concessionario della Rete con la carta di circolazione del veicolo, un documento d'identità e, se possibile, l'etichetta con il codice delle chiavi. Il concessionario autorizzato potrà quindi risalire al codice delle chiavi e a quello del transponder necessari per ordinare una nuova chiave.

Sbloccaggio/bloccaggio globale delle porte del veicolo con la chiave

Utilizzare questa procedura nelle seguenti situazioni:

- Pila del telecomando esaurita.
- Anomalia del telecomando.
- Batteria del veicolo scarica.
- Veicolo in una zona soggetta a forti interferenze elettromagnetiche.

Nel primo caso, sostituire la pila del telecomando.
Nel secondo caso, reinizializzare il telecomando.
Fare riferimento alle sezioni corrispondenti.



► Inserire la chiave nella serratura della porta.
► Girare la chiave verso la parte anteriore o posteriore per sbloccare o bloccare le porte del veicolo.

Suggerimento
Se il veicolo è equipaggiato di allarme, quest'ultimo non si attiva al bloccaggio con la chiave.
Se l'allarme è attivato, la sirena suona all'apertura della porta; inserire il contatto per interromperla.

Chiusura centralizzata non funzionante

Utilizzare queste procedure nei seguenti casi:

- Anomalia della chiusura centralizzata.
- Batteria scollegata o scarica.

Avvertenza
In caso di anomalia della chiusura centralizzata, è tassativo scollegare la batteria per assicurare il bloccaggio completo delle porte del veicolo.

Porta anteriore sinistra

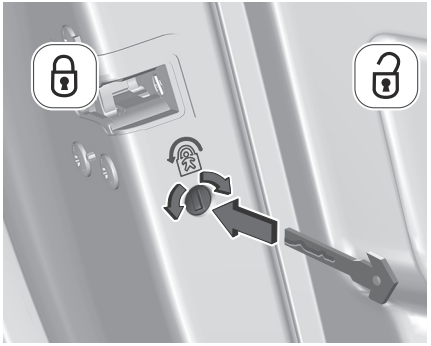
► Inserire la chiave nella serratura e ruotarla verso il lato anteriore o posteriore del veicolo, per bloccare la porta o sbloccarla.

Altre porte

Sbloccaggio

► Tirare il comando interno di apertura delle porte.

Bloccaggio



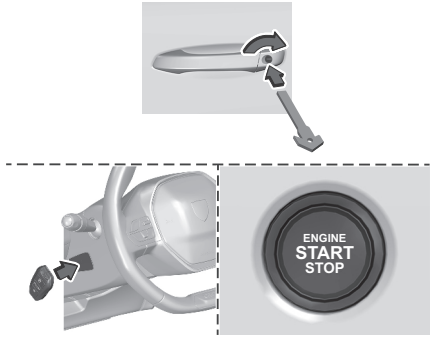
► Aprire le porte.
► Per le porte posteriori, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata.

Fare riferimento alla sezione corrispondente.

► Inserire delicatamente la chiave nel dispositivo di bloccaggio della serratura della porta, poi girare il dispositivo di bloccaggio di 45° verso l'esterno della porta.
► Chiudere le porte e verificare dall'esterno che siano bloccate.

Reinizializzazione del telecomando

Dopo la sostituzione della pila o in caso di anomalia, può essere necessario reinizializzare il telecomando.



- Inserire la chiave meccanica (integrata nel telecomando) nella serratura per aprire le porte del veicolo.
- Posizionare la chiave elettronica contro il lettore d'emergenza sul piantone dello sterzo e mantenerla in questa posizione fino all'inserimento del contatto.
- **Con cambio automatico o selettore marce**, nella modalità **P** premere il pedale del freno.
- Inserire il contatto premendo il pulsante **START/STOP**.

Se il malfunzionamento persiste dopo la reinizializzazione, rivolgersi al più presto alla Rete o ad un riparatore qualificato.

Sistema avviso di sicurezza pedoni

Questo sistema avvisa i pedoni che il veicolo si sta avvicinando, quando si guida in modalità completamente elettrica (MHEV) o in modalità di guida **elettrica** (PHEV/BEV).
L'avvisatore acustico pedoni funziona quando il veicolo è in movimento e a velocità fino a 30 km/h, in marcia avanti o retromarcia. Questa funzione non può essere disattivata.

Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti.

Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Sistema antifurto del veicolo

Impianto allarme antifurto

(A seconda della versione)





Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto e l'effrazione.

Allarme perimetrale

Il sistema controlla l'apertura del veicolo.
L'allarme si attiva in caso di tentativo di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore, ad esempio.

Allarme volumetrico

Il sistema controlla il verificarsi di qualsiasi variazione nel volume nell'abitacolo.
L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro, entra nell'abitacolo o si sposta all'interno del veicolo.

Sorveglianza antisollevamento

Il sistema controlla le variazioni nell'assetto del veicolo.
L'allarme si attiva se il veicolo viene sollevato o spostato.

Suggerimento
Se il veicolo è parcheggiato, l'allarme non si attiverà in caso di urto.

Suggerimento

Veicoli PHEV o BEV

Secondo la versione, l'allarme volumetrico e la sorveglianza antisollevamento potrebbero essere ridotti o anche interrotti durante le sequenze di pre-condizionamento della temperatura.

Funzione autoprotezione

Il sistema controlla se alcuni dei suoi componenti non funzionano.
L'allarme si attiva se la batteria viene scollegata o in caso di danneggiamento della stessa, del comando centrale o dei fili della sirena.

Avvertenza

Intervento sul sistema di allarme

Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Bloccare il veicolo con il sistema di allarme completo

Attivazione

► Interrompere il contatto e uscire dal veicolo.
► Bloccare o bloccare ad effetto globale le porte del veicolo con il telecomando o premendo una delle maniglie delle porte anteriori.

Il sistema di sorveglianza si attiva anche quando il conducente si allontana dal veicolo.
Quando il sistema di sorveglianza è attivo, la spia rossa sul pulsante lampeggia una volta al secondo e gli indicatori di direzione si accendono per circa 2 secondi.

L'allarme perimetrale si attiva dopo 5 secondi, l'allarme volumetrico e la sorveglianza antisollevamento dopo 45 secondi.

Avvertenza

Porta, bagagliaio o cofano motore

In caso di chiusura non corretta, le porte del veicolo non vengono bloccate, ma l'allarme perimetrale si attiva dopo 45 secondi, contemporaneamente all'allarme volumetrico e alla sorveglianza antisollevamento.

Avvertenza

Tetto apribile

Se il tetto apribile rimane aperto, il veicolo si blocca con l'allarme perimetrale attivato, ma senza allarme volumetrico o sorveglianza antisollevamento.

Disattivazione

► Premere uno dei pulsanti di sbloccaggio del telecomando:



Pressione breve.



Pressione lunga.

oppure

► Sbloccare il veicolo con il telecomando o premendo una delle maniglie delle portiere anteriori.

Il sistema di sorveglianza si disattiva anche quando il conducente si avvicina dal veicolo.
Il sistema di sorveglianza è disattivato: la spia sul pulsante si spegne e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 2 secondi.

Suggerimento

Dopo lo sbloccaggio con il telecomando

Se il veicolo si blocca di nuovo automaticamente (come accade se una porta o il bagagliaio non vengono aperti entro 30 secondi dallo sbloccaggio), il sistema di sorveglianza si riattiva automaticamente.

Chiusura del veicolo solo con allarme perimetrale

Disattivare l'allarme volumetrico e la sorveglianza antisollevamento per evitare l'attivazione accidentale della dell'allarme, in alcuni casi quali:

- Vetro socchiuso.
- Lavaggio del veicolo.
- Sostituzione di una ruota.
- Traino del veicolo.
- Trasporto su nave o traghetto.

Disattivazione dell'allarme volumetrico e della sorveglianza antisollevamento

► Disinserire l'accensione ed entro 10 secondi premere il pulsante di allarme fino all'accensione a luce fissa della relativa spia rossa.
► Uscire dal veicolo.

► Bloccare immediatamente il veicolo utilizzando il telecomando o il sistema di apertura e avviamento senza chiave.

Viene attivato solo l'allarme perimetrale esterno; la spia rossa del pulsante lampeggia una volta al secondo.

Suggerimento
Per essere acquisita, questa disattivazione deve essere effettuata ad ogni interruzione del contatto.

Riattivazione dell'allarme volumetrico e della sorveglianza antisollevamento

► Disattivare l'allarme perimetrale sbloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema Keyless Entry and Start.

La spia sul pulsante si spegne.

► Riattivare ogni allarme bloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema Keyless Entry and Start.

La spia rossa del pulsante lampeggia nuovamente ogni secondo.

Attivazione dell'allarme

È indicata dal suono della sirena e dal lampeggiamento degli indicatori di direzione per 30 secondi.
Secondo il Paese di commercializzazione, alcune funzioni di monitoraggio rimangono attive fino a quando l'allarme è stato attivato 11 volte consecutivamente.
Quando le porte del veicolo vengono sbloccate con il telecomando o con il sistema Keyless Entry and Start, il lampeggiamento rapido della spia rossa del pulsante informa che l'allarme è scattato durante la propria assenza.

All'inserimento del contatto, il lampeggiamento si interrompe.

Anomalia del telecomando

Per disattivare le funzioni di monitoraggio:

► Sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta anteriore sinistra.

► Aprire la porta; l'allarme si attiva.

► Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe. La spia sul pulsante si spegne.

Bloccaggio delle porte del veicolo senza attivare l'allarme

► Bloccare le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata nel telecomando) nella serratura della porta anteriore sinistra.

Attivazione automatica

(A seconda della versione)
Il sistema si attiva automaticamente 2 minuti dopo la chiusura dell'ultima porta o del bagagliaio.

► Per evitare l'attivazione dell'allarme quando si entra nel veicolo, premere prima il pulsante di sbloccaggio del telecomando o sbloccare il veicolo con il sistema "Keyless Access and Start".

Anomalia

All'inserimento del contatto, l'accensione a luce fissa della spia rossa del pulsante indica un'anomalia del sistema.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Immobilizzatore

Le chiavi contengono un codice, che deve essere riconosciuto dal veicolo prima di renderne possibile l'avviamento.
In caso di anomalia del sistema, indicata dalla visualizzazione di un messaggio, non è possibile avviare il motore.
Rivolgersi alla Rete.

Porte

Apertura manuale delle porte

Dall'esterno

► Dopo aver sbloccato le porte del veicolo con l'Apertura e Avviamento a mani libere nella zona di riconoscimento, tirare la maniglia della porta.

Dall'interno

► Tirare il comando d'apertura interno di una delle porte; quest'azione sblocca tutte le porte del veicolo.

Suggerimento
Con lo sbloccaggio selettivo attivato:

- L'apertura della porta del guidatore sblocca solamente la porta del guidatore (se tutte le porte del veicolo non sono state sbloccate in precedenza).
- L'apertura di una delle porte dei passeggeri sblocca tutte le altre porte.

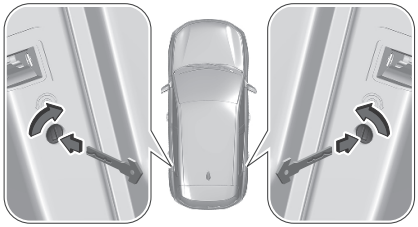
Serrature manuali delle porte

Se una porta non è chiusa correttamente, questa spia si accende accompagnata da un messaggio se il motore è in funzione e da un segnale acustico quando il veicolo procede ad una velocità superiore a 10 km/h.

Blocchi di sicurezza bambini delle porte posteriori

Il sistema impedisce l'apertura di una porta posteriore dalla maniglia interna.
Il comando rosso si trova sul bordo di ogni porta posteriore (contrassegnato da un'etichetta).

Attivazione/Disattivazione



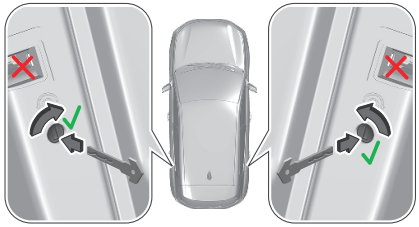
► Per attivare il blocco di sicurezza bambini, ruotare la chiave integrata nel comando **rosso** fino a fine corsa:

► Verso destra sulla porta posteriore sinistra.

► Verso sinistra sulla porta posteriore destra.

► Per disattivare la sicurezza bambini, ruotare la chiave nella direzione opposta.

Avvertenza
Non confondere il comando della sicurezza bambini, di colore rosso, con il comando di bloccaggio d'emergenza, di colore nero.



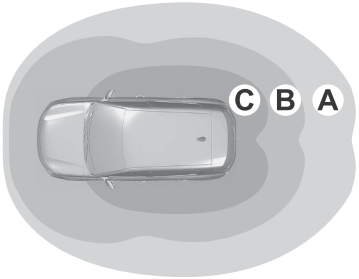
Sicurezza bambini elettrica

Secondo la versione, questo sistema impedisce l'apertura delle porte posteriori mediante le relative maniglie interne e/o l'utilizzo dei comandi degli alzacristalli elettrici posteriori.

Passive Entry

(a seconda della versione)
Sistema di chiusura porte centralizzata e di abilitazione all'avviamento senza chiave (Keyless).
Consente il bloccaggio o lo sbloccaggio automatico delle porte del veicolo semplicemente rilevando la chiave elettronica.

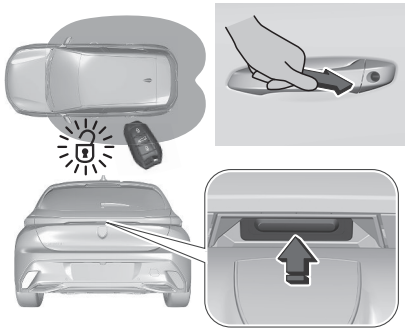
Quando il guidatore porta con sé la chiave elettronica, le porte del veicolo si sbloccano quando si avvicina e si bloccano quando si allontana.
Zone di riconoscimento della chiave:



Zona A: illuminazione d'accoglienza all'avvicinamento al veicolo (tra 2 e 5 metri dal veicolo).
Zona B: bloccaggio automatico all'allontanamento dal veicolo (a circa 2 metri dal veicolo).
Zona C: sbloccaggio automatico all'avvicinamento al veicolo (tra 1 e 2 metri dal veicolo).

Le funzioni automatiche si configurano nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touch screen.

Sbloccaggio delle porte del veicolo



La configurazione dello sbloccaggio selettivo (porta del guidatore, bagagliaio) si esegue nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touch screen.

Sbloccaggio completo

Il veicolo (porte e bagagliaio) si sblocca:

- automaticamente, quando il guidatore si avvicina (zona **C**), se le funzioni automatiche sono attivate;
- o con una leggera pressione su una maniglia.

Lo sbloccaggio e la disattivazione dell'allarme, secondo la versione, sono confermati dal lampeggiamento degli indicatori di direzione.
Le maniglie delle porte del veicolo e, secondo la versione, i retrovisori esterni, si aprono.

Suggerimento
Se la chiave rimane in prossimità del veicolo (zone **A**, **B** o **C**) per oltre 15 minuti senza intervento, le funzioni automatiche vengono disattivate. Per sbloccare o bloccare le porte del veicolo, utilizzare il telecomando o premere una delle maniglie delle porte.
Se utilizzando la maniglia della porta non è possibile bloccare o sbloccare le porte del veicolo, avvicinare la chiave e ripetere l'operazione desiderata.

Sblocco selettivo

Porta del guidatore

Si aziona:

- ► Automaticamente all'avvicinamento alla porta del guidatore, se le funzioni automatiche sono attivate.
- ► O con una leggera pressione sulla maniglia.

La porta lato guida e lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante sono sbloccati (ICE o MHEV).
La porta del guidatore è sbloccata (PHEV).
La porta lato guida e lo sportello di ricarica sono sbloccati (BEV).

- ► Una volta all'interno del veicolo, con la porta guidatore chiusa, per sbloccare tutti gli accessi, premere il pulsante della chiusura centralizzata o tirare il comando di apertura di una delle porte.

Sbloccaggio selettivo del portellone posteriore

Il portellone posteriore si sblocca automaticamente avvicinandosi al lato posteriore del veicolo.

- ► Premere il comando del portellone posteriore per aprire il bagagliaio.

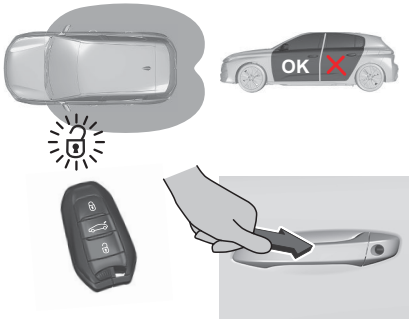
Le porte restano bloccate.

Dopo uno sbloccaggio selettivo del portellone, se il veicolo non è stato completamente sbloccato, il portellone si bloccherà automaticamente dopo la chiusura.

Suggerimento
Se l'utente è all'esterno della zona **A** e preme una volta il pulsante di sbloccaggio della chiave elettronica, solo la porta del guidatore e lo sportellino serbatoio carburante si sbloccano se lo sbloccaggio selettivo è attivato. Premendo nuovamente il pulsante è possibile sbloccare il resto del veicolo.

Bloccaggio delle porte del veicolo

Bloccaggio semplice



Con il contatto interrotto e con le porte e il bagagliaio chiusi, il veicolo si blocca:

- ► Automaticamente, quando si esce dalla zona di riconoscimento B, se le funzioni automatiche sono attivate.
- ► O premendo leggermente la maniglia di una porta.

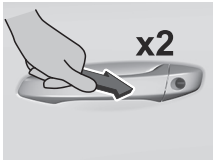
Il bloccaggio è confermato dall'accensione degli indicatori di direzione e da un segnale acustico doppio quando le porte del veicolo si bloccano allontanandosi.
Non è possibile bloccare le porte del veicolo se la chiave elettronica è rimasta all'interno dello stesso.

Bloccaggio ad effetto globale



Avvertenza
Il bloccaggio ad effetto globale disabilita i comandi interni delle porte. Disattiva anche il pulsante della chiusura centralizzata.
L'avvisatore acustico rimane funzionante.

Non lasciare mai persone all'interno del veicolo quando è bloccato ad effetto globale.





- ► Con il contatto interrotto, premere delicatamente la maniglia della porta del guidatore per bloccare le porte del veicolo.
- ► Premere nuovamente entro 3 secondi per bloccare ad effetto globale il veicolo (confermato dall'accensione temporanea degli indicatori di direzione).

Un segnale acustico doppio indica che le porte del veicolo non sono bloccate ad effetto globale.

Suggerimento
Se una delle porte o il bagagliaio sono ancora aperti o se la chiave elettronica del sistema di apertura e avviamento senza chiave è rimasta all'interno del veicolo, la chiusura centralizzata non funzionerà.

Suggerimento
Se il veicolo è sbloccato ma le porte o il bagagliaio del veicolo non vengono successivamente aperti, il veicolo si bloccherà di nuovo automaticamente dopo circa 30 secondi. Se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme viene riattivato automaticamente (se attivato precedentemente).

Suggerimento
L'apertura/chiusura automatica dei retrovisori esterni si configura tramite il touch screen.
Per ulteriori informazioni su **Retrovisori**, leggere la sezione corrispondente.

Avvertenza
Per ragioni di sicurezza, non uscire mai dal veicolo senza la chiave elettronica del sistema di apertura e avviamento senza chiave, anche per pochi istanti.
Prestare attenzione al rischio di furto del veicolo quando la chiave è presente in una delle zone definite e le porte del veicolo sono sbloccate.

Avvertenza
Per preservare la pila della chiave elettronica e la batteria del veicolo:

- La funzione di sbloccaggio all'avvicinamento (zona **C**) passa automaticamente alla modalità standby dopo molti giorni (circa una settimana) di inutilizzo. Per sbloccare le porte del veicolo, utilizzare il telecomando o premere una delle maniglie delle porte. All'avviamento successivo del veicolo, le funzioni di bloccaggio e sbloccaggio automatico verranno riattivate.
- Se si attiva l'illuminazione d'accoglienza molte volte in successione senza che il veicolo venga avviato, si disattiverà.
- Tutte le funzioni "a mani occupate" passano alla modalità standby dopo 21 giorni di utilizzo. Per ripristinare queste funzioni, sbloccare le porte del veicolo utilizzando il telecomando e avviare il motore.

Suggerimento

Disturbi elettrici

La chiave elettronica potrebbe non funzionare se si trova in prossimità di un dispositivo elettronico (ad es. telefono cellulare, acceso o in standby, computer portatile, forti campi magnetici). In questo caso, spostare la chiave elettronica a distanza dal dispositivo elettronico.

Funzionamento del portellone

Avvertenza
Non guidare con il portellone aperto o socchiuso, per esempio quando si trasportano oggetti ingombranti, poiché i gas di scarico tossici, invisibili e inodori, potrebbero penetrare nel veicolo con conseguente rischio di perdita di coscienza e persino la morte.

Apertura del portellone posteriore

- Con le porte del veicolo sbloccate o con la chiave elettronica nella zona di riconoscimento, premere il comando centrale del portellone posteriore.
- Sollevare il portellone posteriore.

Suggerimento
Se lo sbloccaggio selettivo è attivato, la chiave elettronica deve trovarsi in prossimità della parte posteriore del veicolo.

Avvertenza
Il portellone posteriore non è progettato per il montaggio di un portabicicletta.

Chiusura del portellone posteriore

- Abbassare il portellone posteriore mediante le impugnature interne.
- Rilasciare le impugnature e spingere verso il basso sulla superficie esterna del portellone posteriore per richiuderlo.

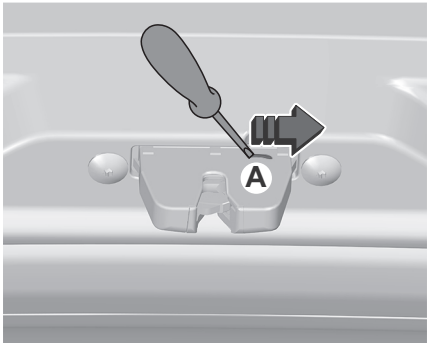
Avvertenza
In caso di anomalia o di difficoltà nell'aprire o chiudere il portellone posteriore, farlo controllare tempestivamente dalla Rete o da un riparatore qualificato, per evitare che il problema peggiori con il rischio di caduta del portellone posteriore e di danni alle persone.

Sbloccaggio d'emergenza

Per sbloccare manualmente il bagagliaio in caso di anomalia della batteria o della chiusura centralizzata.

Sbloccaggio

- Ribaltare i sedili posteriori per accedere alla serratura dall'interno del bagagliaio.



- Inserire un piccolo cacciavite nel foro A della serratura per sbloccare il bagagliaio.
- Spostare il dispositivo di bloccaggio verso sinistra.

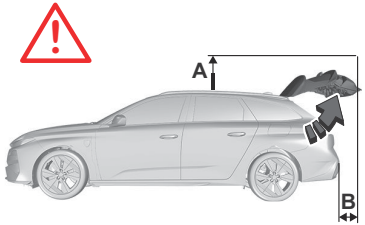
Bloccaggio dopo la chiusura Una volta richiuso, il bagagliaio rimarrà bloccato se il problema persiste.

Bloccaggio dopo la chiusura

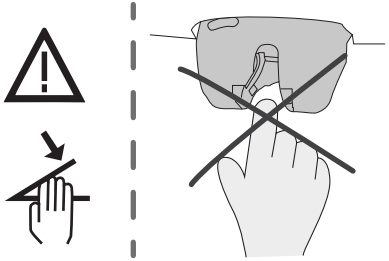
Una volta richiuso, il bagagliaio rimarrà bloccato se il problema persiste.

Portellone elettrico (SW)

(A seconda della versione)
Il portellone elettrico deve essere manovrato solo a veicolo fermo.



Avvertenza
Verificare che lo spazio sia sufficiente per consentire l'apertura del portellone elettrico.



Avvertenza
Non inserire mai le dita nel sistema di bloccaggio del portellone elettrico. Rischio di lesioni gravi!

Avvertenza
Per evitare qualsiasi rischio di lesioni da schiacciamento o pizzicamento, prima e durante l'utilizzo del portellone elettrico:

- accertarsi che non siano presenti persone in prossimità della parte posteriore del veicolo.
- monitorare l'attività dei passeggeri posteriori, in particolare dei bambini.

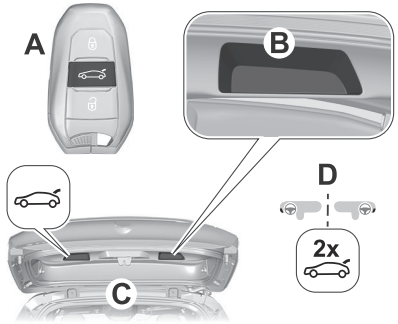
Portabicicletta/Dispositivo di traino

Il portellone elettrico non è concepito per supportare un portabicicletta.
Quando si installa un portabiciclette sul dispositivo di traino con collegamento del cavo sulla presa del rimorchio, il funzionamento elettrico del portellone posteriore si disattiva automaticamente.

Avvertenza
Se si utilizza un dispositivo di traino o un portabicicletta non raccomandato dal Costruttore, è essenziale disattivare il funzionamento elettrico del portellone posteriore.

Funzionamento elettrico

Il funzionamento elettrico del portellone posteriore si configura nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touch screen.



Il portellone posteriore può essere azionato in diversi modi:

A. Usando la chiave elettronica del sistema Keyless Entry and Start

B. Con il comando esterno sul portellone posteriore.

C. Con il comando interno del portellone posteriore.

D. Con il comando sul cruscotto.

Suggerimento
Se il funzionamento motorizzato non è attivo, la richiesta di apertura con questa funzione sblocca il portellone (posizione di apertura parziale).

Apertura

► Una pressione lunga del pulsante centrale **A** della chiave elettronica.

oppure

► Una pressione breve del comando esterno del portellone posteriore **B** (portando con sé la chiave elettronica, se il veicolo o il portellone è bloccato).

oppure

► Due pressioni consecutive del comando **D** del cruscotto.

Suggerimento
Il portellone si apre completamente per impostazione predefinita oppure fino alla posizione memorizzata precedentemente.
Se il funzionamento elettrico non è attivato, queste operazioni consentono di sganciare il portellone (posizione parzialmente aperta).
Quando le porte del veicolo sono bloccate, la richiesta di aprire il portellone con uno dei comandi **A** o **B** consente di sbloccare le porte del veicolo, oppure solo il portellone, se lo sbloccaggio selettivo è attivato, prima dell'apertura del portellone.

Chiusura

► Una pressione lunga del pulsante centrale A della chiave elettronica.

oppure

► Una pressione breve del comando esterno **B**del portellone posteriore.

oppure

► Una pressione breve del comando interno **C** del portellone posteriore.

oppure

► Due pressioni consecutive del comando **D** del cruscotto.

Suggerimento
È possibile interrompere il movimento del portellone posteriore in qualsiasi momento. Una nuova pressione di uno di questi comandi interrompe il movimento in corso. Dopo l'interruzione di un movimento, una nuova pressione di uno di questi comandi consente di invertire il movimento.
Se il portellone viene lasciato aperto per un lungo periodo di tempo, potrebbe essere necessario chiuderlo manualmente per ripristinare la funzionalità del portellone elettrico.

Funzione hands free (Accesso al portellone mani libere)

Portando con sé la chiave elettronica, questa funzione consente di aprire, chiudere o interrompere il movimento del portellone elettrico muovendo rapidamente il piede sotto il paraurti posteriore.

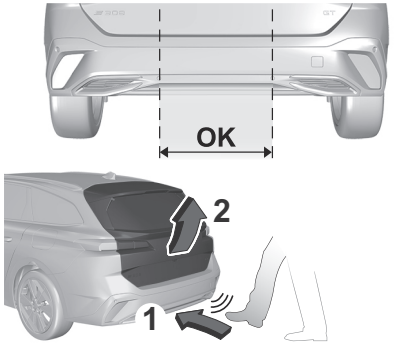
La funzione di apertura del portellone a mani libere si configura nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del touch screen.

Avvertenza
Accertarsi di avere una posizione stabile prima di effettuare il movimento rapido del piede.
Non toccare il tubo di scarico, potrebbe essere caldo. Rischio di ustioni!

Suggerimento

Veicoli PHEV

La funzione non è disponibile quando il veicolo è collegato.



► Posizionarsi dietro il veicolo vicino alla targa ed eseguire un movimento rapido del piede nella zona di rilevamento **"OK"**.

Il movimento rapido del piede deve essere in avanti, graduale, non eccessivamente veloce e con uno spostamento verticale dal basso verso l'alto. Sollevare il piede a sufficienza e poi spostarlo immediatamente.
Il riconoscimento del movimento rapido del piede è confermato dall'accensione degli indicatori di direzione.

Avvertenza
Movimenti rapidi laterali del piede non sono efficaci. Se il movimento rapido del piede non è stato rilevato, attendere almeno 2 secondi prima di ripeterlo.
Non eseguire movimenti rapidi e ripetitivi del piede.

Se il portellone elettrico non inizia ad aprirsi o chiudersi, verificare:

- che la funzione sia attivata.
- di avere con sé la chiave elettronica, all'esterno del veicolo nell'area di riconoscimento posteriore.
- che il movimento rapido del piede sia stato eseguito nella zona di rilevamento, abbastanza vicino al paraurti.
- di aver spostato il piede dal paraurti abbastanza velocemente.

Suggerimento
Quando le porte del veicolo sono bloccate, la richiesta di aprire il portellone con questa funzione consente di sbloccare le porte del veicolo, oppure solo il portellone, se lo sbloccaggio selettivo è attivato, prima dell'apertura del portellone.
La chiusura del portellone con la funzione "Accesso al portellone a mani libere" consente di bloccare il veicolo.

Raccomandazioni per la funzione hands free (Accesso al portellone senza mani)

In caso di mancato funzionamento, controllare che la chiave elettronica non sia esposta a interferenza elettromagnetica (ad esempio uno smartphone).
La funzione potrebbe essere disattivata o disturbata in caso di pioggia o neve.
La funzione potrebbe non funzionare correttamente in presenza di 2 protesi alle gambe.
In alcune circostanze, il portellone posteriore potrebbe aprirsi o chiudersi automaticamente, in particolare quando:

- si attacca o si stacca un rimorchio;
- si utilizza un dispositivo di traino;
- si installa o si rimuove un portabicicletta;
- si caricano o si scaricano biciclette dal portabicicletta;
- si depositano o si sollevano oggetti dietro il veicolo;
- un animale si avvicina al paraurti posteriore;
- si lava il veicolo;
- si effettua la manutenzione del veicolo.
- si accede alla ruota di scorta.

Per evitare questi problemi di funzionamento, allontanare la chiave elettronica dalla zona di riconoscimento o disattivare la funzione "mani occupate".

Avvertenza

Dispositivo di traino

L'installazione di un dispositivo di traino potrebbe disturbare il sistema di rilevamento.

- Eseguire il movimento rapido del piede sul lato destro del dispositivo di traino.

Memorizzazione di una posizione d'apertura

Per limitare l'angolo di apertura del portellone elettrico:

► portare il portellone posteriore nella posizione desiderata, manualmente o premendo il pulsante;

► premere il pulsante C o il comando esterno B per più di 3 secondi (la memorizzazione è confermata da un breve segnale acustico).

Una nuova operazione di memorizzazione annulla quella precedente.

Suggerimento

La memorizzazione è disponibile quando l'altezza di apertura è pari o superiore a 1 metro tra la posizione abbassata e la posizione sollevata del portellone posteriore.

Funzionamento manuale

È possibile manovrare il portellone posteriore manualmente, anche con il funzionamento elettrico attivato.
Il portellone posteriore deve essere immobile.

► Spostare il portellone posteriore il più lentamente e gradualmente possibile.

Durante l'apertura e la chiusura manuale del portellone elettrico, i montanti pneumatici non forniscono assistenza.
La resistenza all'apertura e alla chiusura pertanto è perfettamente normale.

Suggerimento

In caso di surriscaldamento del motore elettrico

In caso di manovre ripetute d'apertura e di chiusura del portellone elettrico, potrebbe verificarsi il surriscaldamento del motore elettrico; in questo caso, non sarà più possibile aprire o chiudere il portellone stesso.
Lasciar raffreddare il motore elettrico per almeno 10 minuti prima di azionare nuovamente il portellone.
Se non è possibile attendere, manovrarlo manualmente.

Chiusura manuale del portellone elettrico in caso di anomalia

Questo funzionamento è **necessario solo in caso di anomalia o deinizializzazione/perdita del motore del portellone posteriore.**
Se l'anomalia è causata dalla batteria, si raccomanda di ricaricarla o di sostituirla con il portellone posteriore **chiuso**.
In questa situazione, potrebbe essere necessaria una forza notevole per chiudere il portellone posteriore.

► Chiuderlo con delicatezza senza movimenti bruschi, il più lentamente possibile, premendo al centro del portellone posteriore stesso.

Avvertenza

Non abbassare il portellone posteriore premendolo sui lati. Rischio di danni!

Precauzioni di utilizzo

Suggerimento

In condizioni invernali

Per evitare problemi di funzionamento, rimuovere la neve o attendere che il ghiaccio si sciolga prima di procedere all'apertura elettrica del portellone posteriore.

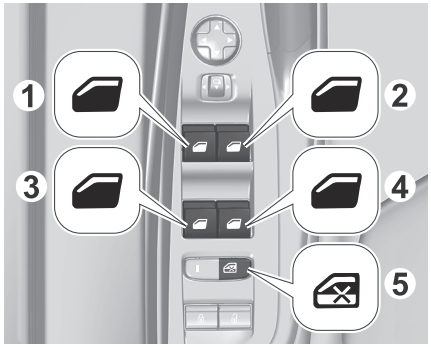
Suggerimento

In caso di lavaggio

Durante il lavaggio del veicolo in un impianto automatico, ricordarsi di bloccare le porte e di allontanarsi dal veicolo, per evitare il rischio che le porte si aprano accidentalmente.

Cristalli

Alzacristalli elettrici



1. Anteriore sinistro
2. Anteriore destro
3. Posteriore sinistro
4. Posteriore destro
5. Disattivazione dei comandi alzacristallo elettrico posteriore Bloccaggio delle porte posteriori (secondo la versione)

Funzionamento manuale

► Per aprire o chiudere il vetro, premere o tirare il comando senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia il comando.

Funzionamento automatico

► Per aprire/chiudere il vetro, premere/tirare il comando oltre il punto di resistenza: il vetro si apre/chiude completamente dopo aver rilasciato il comando.

Un nuovo impulso interrompe il movimento del vetro.

Suggerimento

I comandi degli alzacristalli rimangono operativi per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto o il bloccaggio delle porte del veicolo.
Trascorso questo periodo di tempo, i comandi vengono disattivati.
Per riattivarli, inserire il contatto o sbloccare le porte del veicolo.

Antipizzicamento

Se il vetro incontra un ostacolo, si arresta e si abbassa di nuovo parzialmente.

Suggerimento

Superamento dell'antipizzicamento

Dopo aver attivato l'antipizzicamento verificare che non vi siano ostacoli che blocchino il movimento del vetro.
Provare a chiudere di nuovo il vetro.
Se la chiusura del vetro viene interrotta dall'antipizzicamento per 3 volte consecutive (massimo 10 secondi tra ogni azione), la funzione antipizzicamento diventa inutilizzabile.
Senza questa protezione il vetro può essere chiuso solo manualmente - pericolo di lesioni!

Disattivazione dei comandi posteriori degli alzacristalli posteriori



► Per la sicurezza bambini, premere il comando **5** per disattivare i comandi degli alzacristalli posteriori.

La spia del pulsante si accende, accompagnata da un messaggio che conferma l'attivazione.
A contatto inserito, rimane accesa finché la sicurezza bambini rimane attivata.
È comunque sempre possibile azionare gli alzacristalli posteriori con i comandi del guidatore.

Avvertenza

Nelle versioni dotate di sicurezza bambini, questo comando disattiva anche i comandi interni delle porte posteriori.
Per maggiori informazioni sulla **Sicurezza bambini**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Reinizializzazione degli alzacristalli

Dopo aver ricollegato la batteria o in caso di movimento anomalo dei vetri, occorre reinizializzare la funzione antipizzicamento.

Suggerimento
La chiusura automatica dei vetri non è più disponibile, è possibile solo la chiusura manuale.
Anche in questo caso non è più possibile la chiusura a distanza del vetro con la chiave elettronica.

La funzione antipizzicamento non è utilizzabile durante le operazioni seguenti.

Per ogni vetro:

- ► Tirare il comando fino alla chiusura completa del vetro.
- ► Rilasciare il comando, poi tirarlo nuovamente per almeno un secondo.

Avvertenza
Se un alzacristallo incontra un ostacolo durante l'utilizzo, occorre invertire il movimento del vetro. Per eseguire questa operazione, premere il comando interessato.
Quando il guidatore aziona i comandi degli alzacristalli dei passeggeri, deve accertarsi che nulla intralci la chiusura corretta del vetro.
È importante accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli.
Prestare particolare attenzione ai bambini quando si azionano i vetri.
Prestare attenzione ai passeggeri e/o ad altre persone presenti, quando si chiudono i vetri utilizzando la chiave o il sistema "Avviamento Keyless".

Non inserire la testa o le braccia attraverso i vetri aperti quando il veicolo è in movimento. Rischio di lesioni gravi!

Lunotto

Lunotto termico

Il disappannamento/lo sbrinamento funziona solo a motore avviato.
Secondo la versione, consente inoltre di disappannare/sbrinare i retrovisori esterni.

- ► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).

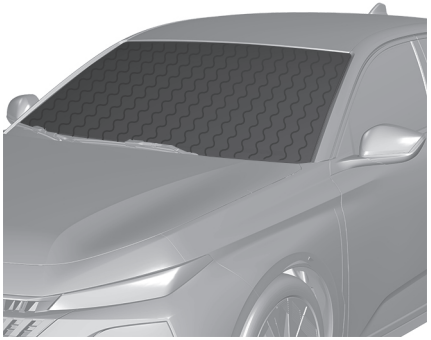
La funzione può essere attivata a prescindere dalla temperatura esterna.
La durata di funzionamento dipende dalla temperatura esterna.
Il disappannamento/lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un consumo eccessivo di corrente elettrica.

Parabrezza

Avvertenza
In condizioni invernali, prima di partire è essenziale rimuovere la neve o il ghiaccio dal parabrezza attorno alla telecamera.
Altrimenti, il funzionamento dell'equipaggiamento associato alla telecamera potrebbe essere compromesso.

Parabrezza termico

(A seconda della versione)



In condizioni meteo invernali, questa funzione riscalda l'intero parabrezza e integra il Programma automatico visibilità, per accelerare l'eliminazione di elementi che interferiscono con la visibilità (ad es. rugiada, condensa, brina, neve), su entrambi i lati del parabrezza.
Può essere utilizzato sia prima di partire che durante la guida.

Accensione/Spegnimento



- ► Premere questo pulsante a motore avviato per attivare/disattivare la funzione (confermato da una spia).

La durata di funzionamento dipende dalla temperatura esterna.

La funzione si disattiva automaticamente per impedire un consumo eccessivo.

Disappannamento/Sbrinamento anteriore

Questa modalità consente lo sbrinamento o il disappannamento più rapido possibile del parabrezza e dei cristalli laterali.



► Premere questo pulsante sulle **Barrette di controllo centrali** per attivare/disattivare la modalità (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).

La modalità gestisce automaticamente l'aria climatizzata, il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.
È possibile cambiare il flusso d'aria manualmente senza disattivare questa modalità.

Suggerimento
Con il sistema Stop & Start, se il disappannamento è attivo, la modalità STOP non è disponibile.

Disappannamento/Sbrinamento del lunotto

Questo sistema di disappannamento/sbrinamento funziona solo a motore in funzione. Secondo la versione, consente inoltre di disappannare/sbrinare i retrovisori esterni.



► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).

La funzione può essere attivata a prescindere dalla temperatura esterna.
La durata di funzionamento dipende dalla temperatura esterna.
Il disappannamento/lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un consumo eccessivo di corrente elettrica.

Aletta parasole

► A contatto inserito, sollevare lo sportellino di copertura; secondo la versione, il retrovisore si illumina automaticamente.

La visiera parasole prevede anche una fessura porta biglietti.

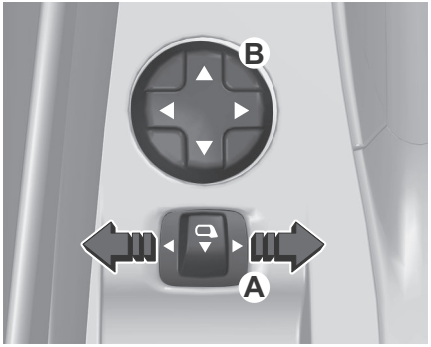
Specchi

Specchi retrovisori esterni manuali

Avvertenza
Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati in modo da ridurre "l'angolo cieco". Gli oggetti osservati nei retrovisori sono in realtà più vicini di quanto sembrino. Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza dei veicoli in avvicinamento da dietro.

Specchi retrovisori esterni a comando elettrico

Regolazione elettrica



► Spostare il comando **A** verso destra o sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.
► Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.
► Riportare il comando **A** nella relativa posizione centrale.

Specchi ripiegabili

Chiusura manuale

È possibile chiudere i retrovisori manualmente (ostruzione del parcheggio, garage stretto, ecc.).

► Far ruotare il retrovisore verso il veicolo.

Ripiegamento elettrico

Secondo l'equipaggiamento, i retrovisori esterni si possono richiudere elettricamente.



- ▶ Dall'interno, a contatto inserito, portare il comando **A** nella posizione centrale.
- ▶ Tirare il comando **A** all'indietro.
- ▶ Bloccare le porte del veicolo dall'esterno.

Suggerimento
Se i retrovisori sono stati chiusi con il comando **A**, non si apriranno allo sbloccaggio delle porte del veicolo.

Apertura elettrica

- ▶ Dall'esterno: sbloccare le porte del veicolo.
- ▶ Dall'interno: a contatto inserito, posizionare il comando **A** nella posizione centrale e tirarlo indietro.

Suggerimento
L'apertura/chiusura automatica dei retrovisori esterni si configura tramite l'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touch screen.
Prima di un lavaggio in un impianto automatico, chiudere i retrovisori.

Inclinazione automatica con retromarcia inserita

Secondo la versione, questa funzione consente di inclinare automaticamente i retrovisori esterni verso il basso per agevolare le manovre di parcheggio in retromarcia.
A motore avviato, all'inserimento della retromarcia i retrovisori si inclinano verso il basso.

Tornano alla loro posizione iniziale:

- Alcuni secondi dopo il disinserimento della retromarcia.
- Quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h.
- Allo spegnimento del motore.

Può essere attivato/disattivato nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touch screen.

Suggerimento
L'inclinazione degli specchi è diversa tra i due lati. È più importante che il lato passeggero mostri più terreno.

Specchi riscaldati

Il disappannamento/sbrinamento dei retrovisori esterni funziona assieme al disappannamento/sbrinamento del lunotto.

Per ulteriori informazioni sul **disappannamento/sbrinamento del lunotto**, leggere la sezione corrispondente.

Avvertenza
Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati in modo da ridurre "l'angolo cieco".
Gli oggetti osservati nei retrovisori sono in realtà più vicini di quanto sembrino. Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza dei veicoli in avvicinamento da dietro.

Specchi convessi

La forma dello specchio fa apparire gli oggetti più piccoli, cosa che può compromettere la capacità di valutare le distanze.

Specchio retrovisore interno



Il sistema fotocromatico utilizza un sensore che rileva il livello di luminosità esterna e quello proveniente dalla parte posteriore del veicolo, per passare automaticamente e progressivamente da utilizzo diurno a notturno.

Suggerimento
Per garantire una visibilità ottimale durante le manovre, il retrovisore diventa automaticamente più luminoso all'inserimento della retromarcia.
Il sistema non funziona se il carico nel bagagliaio supera l'altezza del copribagagli o se sono stati collocati oggetti sul copribagagli.

Appoggiatesta

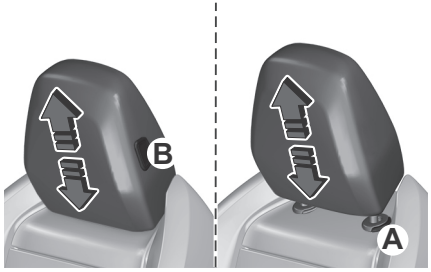
Posizione dei poggiatesta

Avvertenza
Guidare solo con il poggiatesta nella posizione corretta.

Il bordo superiore del poggiatesta deve essere allineato con la parte superiore della testa. Se questo non è possibile, impostarlo nella posizione più alta per gli occupanti molto alti o nella posizione più bassa per le persone di statura più bassa.

Appoggiatesta anteriori

Regolazione dell'altezza



Verso l'alto

► Tirare l'appoggiatesta verso l'alto nella posizione desiderata; è possibile percepire lo scatto dell'appoggiatesta in posizione.

Verso il basso

► Secondo l'equipaggiamento, premere la linguetta **A** o il pulsante **B** e poi, tenendo premuto, abbassare l'appoggiatesta.

Suggerimento
L'appoggiatesta è regolato correttamente quando il bordo superiore è allo stesso livello della parte superiore della testa dell'occupante.

Rimozione di un appoggiatesta

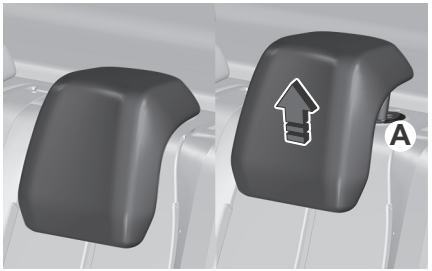
► Sollevare l'appoggiatesta fino all'arresto.
► Premere la linguetta **A** per sbloccare l'appoggiatesta e sollevarlo completamente.
► Riporre l'appoggiatesta in un luogo sicuro.

Ricollocazione di un appoggiatesta

► Inserire le aste dell'appoggiatesta nelle guide dello schienale del sedile corrispondente.
► Spingere l'appoggiatesta verso il basso fino all'arresto.
► Premere la linguetta **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.
► Procedere alla regolazione in altezza dell'appoggiatesta.

Avvertenza
Non guidare mai con gli appoggiatesta smontati; questi devono essere montati e regolati in funzione dell'occupante del sedile.

Appoggiatesta posteriori



Hanno due posizioni:

- Una **posizione alta**, quando il sedile è in uso:

► Sollevare l'appoggiatesta fino all'arresto.

- Una **posizione bassa**, per il riposizionamento, quando il sedile non è in uso:

► Premere la linguetta A per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.

Gli appoggiatesta posteriori possono essere rimossi.

Rimozione di un appoggiatesta

► Rilasciare lo schienale con il comando **1**.
► Inclinare leggermente in avanti lo schienale.
► Sollevare l'appoggiatesta fino all'arresto.
► Premere la linguetta **A** per rilasciare l'appoggiatesta e rimuoverlo completamente.

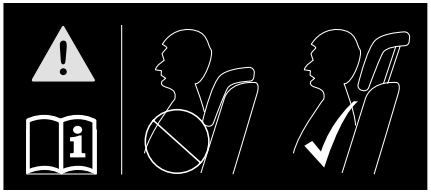
Ricollocazione di un appoggiatesta

► Inserire le aste dell'appoggiatesta nelle guide dello schienale corrispondente.

► Spingere l'appoggiatesta verso il basso fino all'arresto.

► Premere la linguetta **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.

Avvertenza
Non guidare mai con passeggeri seduti sui sedili posteriori quando gli appoggiatesta sono rimossi; gli appoggiatesta devono essere montati in posizione alta.
L'appoggiatesta del sedile centrale e quelli dei sedili laterali non sono intercambiabili.



Sedili

Posizione dei sedili anteriori

Pericolo
Non sedersi a una distanza inferiore a 25 cm dal volante, per consentire l'attivazione in sicurezza degli airbag.

Avvertenza
Per motivi di sicurezza, le regolazioni devono essere effettuate esclusivamente a veicolo fermo.

Avvertenza
Prima di spostare il sedile all'indietro, accertarsi che non vi siano persone o oggetti che possano impedire la corsa completa del sedile. Se ci sono passeggeri sui sedili posteriori, c'è il rischio di intrappolare o schiacciare i passeggeri oppure di incastrare il sedile se si posizionano oggetti di grandi dimensioni sul pavimento dietro il sedile.

Prima di mettersi alla guida e per ottimizzare l'ergonomia, eseguire le regolazioni riportate di seguito, nell'ordine seguente:

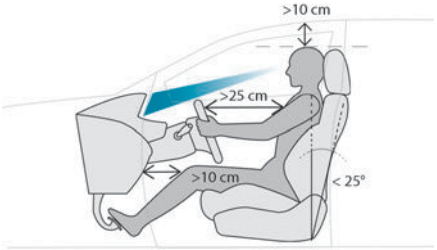
- altezza dell'appoggiatesta
- inclinazione dello schienale
- altezza della seduta del sedile
- posizione longitudinale del sedile
- altezza e profondità del volante
- retrovisore interno e retrovisori esterni

Avvertenza
Dopo aver eseguito queste regolazioni, verificare che il quadro strumenti sia ben visibile dalla posizione di guida.

Posizione di seduta corretta

Assumere una posizione di guida corretta contribuisce a migliorare il confort e la protezione del guidatore.
Permette inoltre di ottimizzare la visibilità interna ed esterna, oltre all'accessibilità dei comandi.
Alcune regolazioni dei sedili descritte in questa sezione dipendono dal livello di finitura e dal Paese di commercializzazione del veicolo.

Lato guidatore



► Sedersi in modo tale che il bacino, la schiena e le spalle aderiscano bene allo schienale.

► Regolare l'altezza della seduta in modo che gli occhi siano allo stesso livello del centro del parabrezza.

► La testa deve essere a una distanza minima di 10 cm dal tetto.

► Regolare la posizione longitudinale del sedile in modo da poter premere a fondo i pedali tenendo le gambe leggermente flesse.

► La distanza tra le ginocchia e il cruscotto deve corrispondere almeno a 10 cm, per un accesso agevole ai comandi del cruscotto.

► Regolare l'inclinazione dello schienale nella posizione più verticale possibile; non superare mai i 25°.

► Regolare l'appoggiatesta in modo che il bordo superiore si trovi all'altezza della parte superiore della testa.

► Regolare la lunghezza della seduta in modo da supportare le cosce.

► Regolare il supporto lombare in modo che si adatti alla conformazione della spina dorsale.

- ▶ Regolare la distanza del volante in modo che si trovi ad almeno 25 cm dallo sterno e che sia possibile trattenerlo con le braccia leggermente piegate.
- ▶ Regolare l'altezza del volante in modo che non ostruisca le informazioni visualizzate sul quadro strumenti.

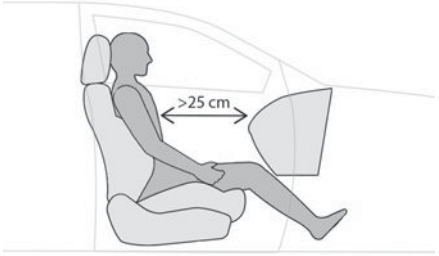
Avvertenza
Come misura precauzionale, regolare i sedili solo quando il veicolo è fermo.

Suggerimento

Sedili regolabili elettricamente

Inserire il contatto per poter effettuare le regolazioni.

Lato passeggero



- ▶ Sedersi in posizione completamente arretrata in modo tale che il bacino, la schiena e le spalle siano a contatto con lo schienale del sedile.
- ▶ Regolare la posizione longitudinale del sedile modo da poter garantire una distanza minima di 25 cm dal cruscotto.
- ▶ Regolare l'appoggiatesta in modo che il bordo superiore si trovi all'altezza della parte superiore della testa.

Prima di partire

- ▶ Regolare i retrovisori esterni e il retrovisore interno in modo da ridurre gli angoli ciechi.
- ▶ Allacciare la cintura di sicurezza: posizionare la cinghia diagonale al centro della spalla e regolare la cinghia addominale, in modo che sia ben stretta attorno al bacino.
- ▶ Accertarsi che tutti i passeggeri abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza.

Suggerimento

Retrovisori elettrici esterni

Inserire il contatto per poter effettuare le regolazioni.

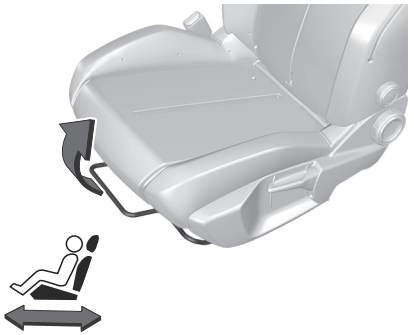
Durante la guida

Mantenere una posizione di guida corretta e tenere il volante con entrambe le mani in posizione ore "9 e15", in modo da poter accedere facilmente e rapidamente ai comandi situati sul volante e vicino ad esso.

Avvertenza
Non modificare mai la regolazione dei sedili o del volante durante la guida. Tenere sempre i piedi sul pianale.

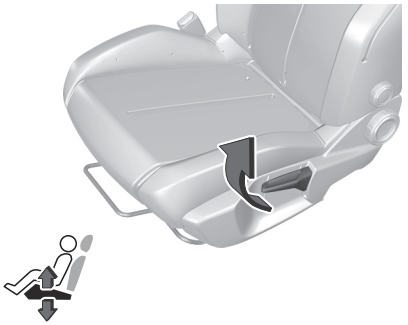
Sedili anteriori a regolazione manuale

Longitudinale



- ▶ Sollevare la barretta di controllo e far scorrere il sedile in avanti o indietro.
- ▶ Rilasciare la barretta di controllo per bloccare il sedile in posizione in una delle tacche.

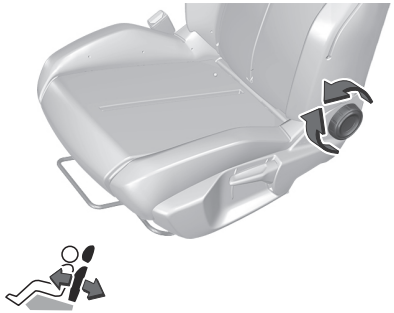
Altezza



- ▶ Tirare il comando verso l'alto per sollevare il sedile o spingerlo verso il basso per

abbassarlo, fino al raggiungimento della posizione desiderata.

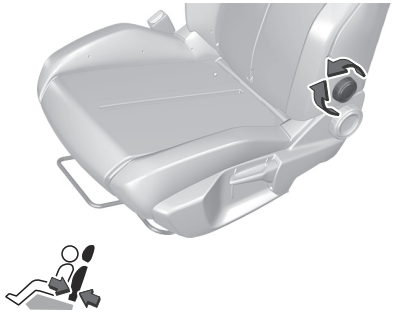
Inclinazione dello schienale



► Ruotare la manopola per ottenere l'inclinazione desiderata..

Lombare

(A seconda della versione)



► Ruotare la manopola per ottenere il livello di supporto lombare desiderato.

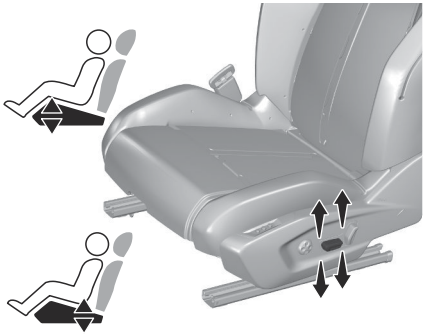
Sedili anteriori elettrici

Longitudinale



► Spingere il comando in avanti o indietro per far scorrere il sedile.

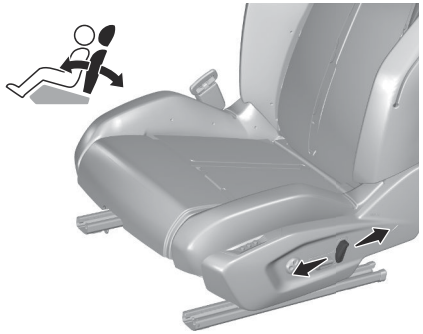
Altezza e inclinazione della seduta



► Spostare la parte posteriore del comando verso l'alto o verso il basso per raggiungere l'altezza desiderata.

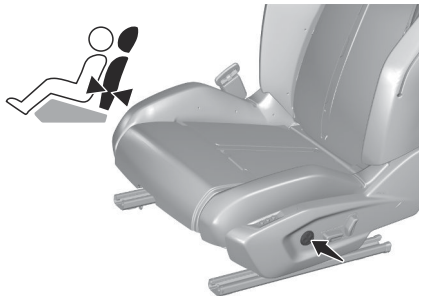
► Spostare la parte anteriore del comando verso l'alto o verso il basso per ottenere l'inclinazione desiderata.

Inclinazione dello schienale



► Inclinare il comando in avanti o indietro.

Lombare



Il comando permette di regolare separatamente la profondità e la posizione verticale del sostegno lombare.

- ▶ Premere e tenere premuta la parte anteriore o posteriore del comando per aumentare o diminuire il sostegno lombare.
- ▶ Tenere premuta la parte superiore o inferiore del comando per alzare o abbassare la zona del sostegno lombare.

Memorizzazione delle posizioni di guida

Associata al sedile guidatore con regolazione elettrica, questa funzione permette di memorizzare due posizioni di guida, per semplificare queste regolazioni in caso di cambi frequenti di guidatore.
Memorizza le regolazioni elettriche del sedile e dei retrovisori esterni (secondo la versione).



Con i pulsanti 1/2/M

- ▶ Salire a bordo del veicolo e inserire il contatto.
- ▶ Regolare il sedile e i retrovisori esterni.
- ▶ Premere il pulsante **M**, poi premere il pulsante **1** o **2** entro 4 secondi.

Un segnale acustico conferma la memorizzazione.
La memorizzazione di una nuova posizione cancella la posizione precedente.

Richiamo di una posizione memorizzata

Avvertenza
Mentre si sposta il sedile, verificare che persone o oggetti non ostacolino il movimento automatico del sedile.

A contatto inserito o a motore avviato

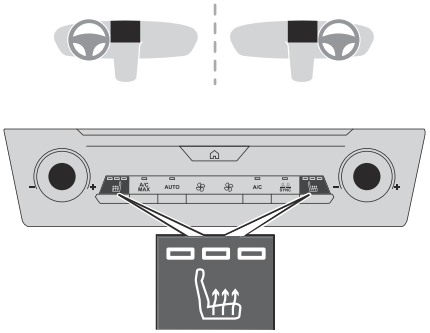
- ▶ Premere il pulsante **1** o **2** per richiamare la posizione corrispondente.

Viene emesso un segnale acustico al termine della regolazione.
È possibile interrompere il movimento in corso premendo il pulsante **M**, **1** o **2** o attivando uno dei comandi di regolazione del sedile.
Il richiamo della posizione è impossibile durante la guida.
Il richiamo delle posizioni memorizzate è disattivato per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto.

Sedili riscaldati

(A seconda della versione)
La funzione riscaldamento è attivata solo a motore avviato e quando la temperatura esterna è inferiore a 20°C.

Senza i-Toggles



- ▶ Premere il pulsante corrispondente al sedile.
- ▶ Ogni pressione modifica il livello di riscaldamento; si accende il numero corrispondente di spie luminose.
- ▶ Per spegnere il riscaldamento, premere il pulsante fino allo spegnimento di tutte le spie.

Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Accensione/Spegnimento

Con i-Toggles

Attivazione/Disattivazione

Nell'applicazione **Sedili** del display touch screen, selezionare la scheda **Sedili**.

- ▶ Selezionare il sedile del guidatore o del passeggero.

La pagina corrispondente viene visualizzata con le ultime regolazioni memorizzate.

Se le regolazioni sono adatte, premere per attivare/disattivare la funzione nell'applicazione **Sedili**.

Se non vengono effettuati interventi, il display torna allo stato iniziale.
Lo stato della funzione non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Modifica delle regolazioni

- ► Nella schermata **Sedili**, selezionare il sedile interessato.
- ► Selezionare un'intensità tra i tre livelli proposti: "**1**" (Basso), "**2**" (Normale) o "**3**" (Alto).

Le regolazioni sono memorizzate all'interruzione del contatto.

Limitazione
Non utilizzare la funzione quando il sedile non è occupato.
Ridurre l'intensità del riscaldamento non appena possibile.
Quando il sedile e l'abitacolo hanno raggiunto una temperatura soddisfacente, disattivare la funzione; la riduzione del consumo elettrico riduce a sua volta il consumo energetico.

Avvertenza
L'utilizzo prolungato dei sedili riscaldati è sconsigliato per le persone con pelle delicata. Le persone con difficoltà di percezione del calore (a causa di malattie, assunzione di farmaci) rischiano di subire ustioni.

Per conservare l'integrità del pannello termico e prevenire un cortocircuito:
– Non collocare oggetti pesanti o taglienti sul sedile.
– Non inginocchiarsi o alzarsi in piedi sul sedile.
– Non versare liquidi sul sedile.
– Non utilizzare mai la funzione di riscaldamento se il sedile è umido.

Sedili con funzione di massaggio

(A seconda della versione)
Sistema con selezione del tipo di massaggio e regolazione dell'intensità.
Questo sistema funziona a motore avviato e in modalità STOP dello Stop & Start.

Attivazione/Disattivazione

Nell'applicazione **Sedili** del display touch screen, selezionare la scheda **Sedili**.

- ► Selezionare il sedile del guidatore o del passeggero.

La pagina corrispondente viene visualizzata con le ultime regolazioni memorizzate.

Se le regolazioni sono adatte, premere per attivare/disattivare la funzione nell'applicazione **Sedili**.

Se non vengono effettuati interventi, il display torna allo stato iniziale.
Lo stato della funzione non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

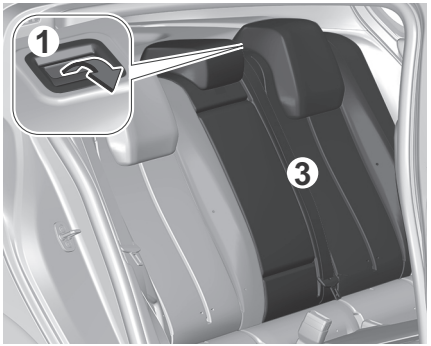
Modifica delle regolazioni

- ► Nella schermata Massaggio, selezionare il sedile interessato.
- ► Selezionare un'intensità di massaggio tra i tre livelli proposti: "**1**" (Basso), "**2**" (Normale) o "**3**" (Alto).
- ► Selezionare un altro tipo di massaggio tra quelli proposti.

Le modifiche vengono prese in considerazione immediatamente e memorizzate all'interruzione del contatto.
Una volta attivato, il sistema avvia un ciclo di massaggio di un'ora, composto da sequenze di 6 minuti di massaggio seguite da 3 minuti di pausa.
Il sistema si interrompe automaticamente alla fine del ciclo.

Sedili posteriori ribaltabili

Ribaltamento degli schienali



Ogni parte dello schienale prevede uno o due comandi di sbloccaggio:

- Una maniglia **1** sul lato esterno dello schienale.
- Una leva **2** sul rivestimento laterale del bagagliaio (SW).

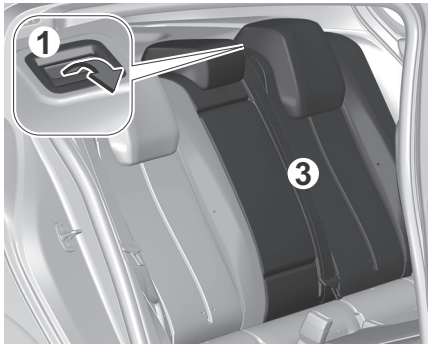
Avvertenza
La regolazione degli schienali deve essere eseguita solo a veicolo fermo.

Operazioni preliminari:

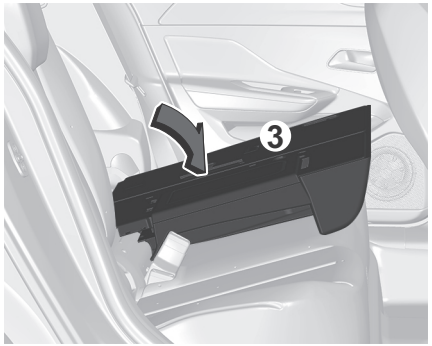
- ▶ Abbassare gli appoggiatesta o rimuoverli quando si trasportano carichi pesanti.
- ▶ Sollevare l'appoggiagomito posteriore.
- ▶ Se necessario, spostare in avanti i sedili anteriori.
- ▶ Verificare che non siano presenti persone oppure oggetti che potrebbero interferire con l'inclinazione degli schienali (ad es. abbigliamento, bagagli).
- ▶ Verificare che le cinture di sicurezza dei sedili laterali aderiscano bene lungo gli schienali.

Suggerimento
L'abbattimento dello schienale è accompagnato da un leggero abbassamento della seduta corrispondente.
Per ottenere una superficie piana, è necessario collocare il pianale regolabile del bagagliaio sulla posizione alta.
Quando lo schienale è rilasciato, l'indicatore rosso nella maniglia di rilascio è visibile.

Dall'abitacolo

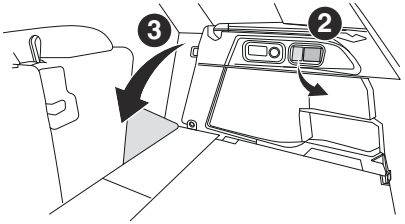


▶ Premere la maniglia **1** di sbloccaggio dello schienale.



▶ Accompagnare lo schienale **3** in posizione orizzontale.

Dal bagagliaio (SW)



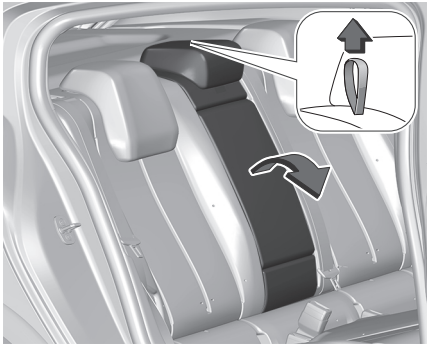
▶ Tirare verso di sé la leva **2** di rilascio dello schienale.

Lo schienale **3** si abbassa completamente sulla seduta.

Suggerimento
Sul lato sinistro, la leva è utilizzata anche per abbattere la sezione centrale dello schienale.

Schienale centrale (SW)

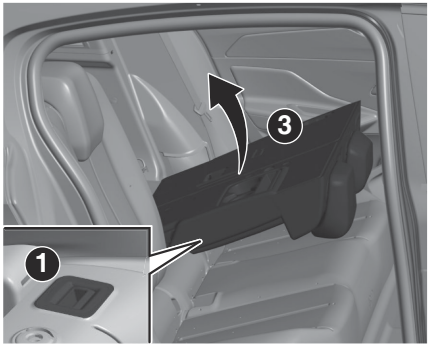
La sezione centrale dello schienale può essere abbattuta indipendentemente dalle sezioni laterali.



- ▶ Verificare in anticipo che l'appoggiagomito posteriore non sia abbassato e che l'appoggiatesta centrale non sia sollevato.
- ▶ Dall'interno dell'abitacolo o dal bagagliaio, tirare la cinghia per rilasciare.
- ▶ Ribaltare lo schienale sulla seduta.
- ▶ Durante il riposizionamento, sollevare lo schienale fino al suo bloccaggio.

Riposizionamento degli schienali

Avvertenza
Verificare prima che le cinture di sicurezza dei sedili laterali aderiscano verticalmente agli anelli di aggancio degli schienali.



- Raddrizzare lo schienale **3** e spingerlo con decisione per bloccarlo in posizione.
- Verificare che l'indicatore rosso della maniglia di sbloccaggio **1** non sia più visibile.
- Verificare che le cinture di sicurezza dei sedili laterali non siano rimaste bloccate durante l'operazione.

Avvertenza
Attenzione: uno schienale agganciato in modo errato compromette la sicurezza dei passeggeri in caso di frenata brusca o di incidente.
Il contenuto del bagagliaio potrebbe essere proiettato verso la parte anteriore del veicolo. Rischio di lesioni gravi!

Appoggiagomito posteriore



L'appoggiagomito integra due portabicchieri.
I portabicchieri sono equipaggiati di un riduttore rimovibile da utilizzare in base al diametro di lattine e bicchieri.
Il portapenne può ospitare anche uno smartphone.

Cinture di sicurezza

Avvertenza
Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza. A prescindere da dove ci si siede nel veicolo, è necessario allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi. Non invertire le fibbie delle cinture di sicurezza, in quanto non funzionerebbero correttamente. Per garantire il funzionamento corretto delle fibbie delle cinture di sicurezza, assicurarsi che non siano presenti corpi

estranei (ad es. una moneta) prima di allacciarle. Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia riavvolta correttamente. Se si ribalta o si sposta un sedile o la panchetta posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia posizionata e riavvolta correttamente.

Introduzione Cinture di sicurezza

Avvertenza
Allacciare la cintura di sicurezza prima di ogni viaggio.
In caso di incidente, le persone che non indossano le cinture di sicurezza mettono in pericolo sé stesse e gli altri occupanti.

Avvolgitore

Le cinture di sicurezza sono equipaggiate di un avvolgitore che permette di regolare automaticamente la lunghezza della cinghia alla corporatura dell'utilizzatore. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.
Gli avvolgitori sono equipaggiati di un dispositivo che blocca automaticamente la cinghia in caso di urto, di frenata d'emergenza o di ribaltamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando con decisione la cinghia e rilasciandola, per riavvolgerla leggermente.

Pretensionatore pirotecnico

Questo sistema migliora la sicurezza in caso di urto frontale o laterale.
Secondo l'entità dell'urto, il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.
Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive a contatto inserito.

Sistema limitatore di sforzo progressivo

Questo sistema attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, tenendo in considerazione la sua statura, migliorandone la protezione.

Avvertenza

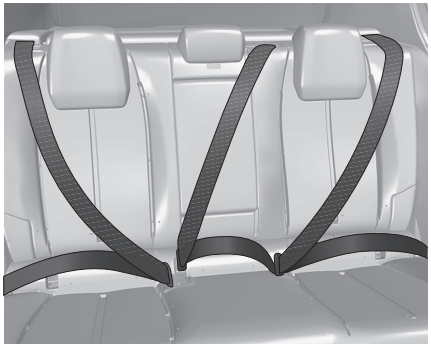
In caso di urto

In funzione del tipo e della gravità dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dall'attivazione degli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
In ogni caso, la spia dell'airbag si accende.
Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire la cintura di sicurezza dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Cinture di sicurezza anteriori

Le cinture di sicurezza anteriori sono equipaggiate di sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di sforzo progressivo.

Cinture di sicurezza posteriori



Ogni sedile posteriore è dotato di cintura di sicurezza a tre punti con avvolgitore.
I sedili esterni sono dotati di un sistema pirotecnico di pretensionamento e limitazione della forza.

Bloccaggio

- Tirare la cinghia ed inserire l'estremità nella fibbia.
- Verificare che la cintura di sicurezza sia allacciata correttamente tirando la cinghia.

Sbloccaggio

- Premere il pulsante rosso della fibbia.
- Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.

Allarmi cinture di sicurezza non allacciate/ volutamente sganciate



1. Spia cintura di sicurezza anteriore sinistra non allacciata
2. Spia cintura di sicurezza anteriore destra non allacciata
3. Spia cintura di sicurezza posteriore sinistra non allacciata
4. Spia della cintura di sicurezza posteriore centrale
5. Spia cintura di sicurezza posteriore destra non allacciata

Spia cinture di sicurezza non allacciate/ volutamente sganciate

Questa spia si accende in rosso sul quadro strumenti e sul display delle spie delle cinture di sicurezza quando il sistema rileva che una cintura di sicurezza non è allacciata o è stata sganciata.

Allarme cintura di sicurezza anteriore non allacciata

A contatto inserito, se il guidatore e/o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza, la spia corrispondente (**1** o **2**) si accende di colore rosso.

A velocità superiori a 20 km/h, la spia di allarme e l'indicatore corrispondente lampeggiano di colore rosso, accompagnati da un segnale acustico per circa due minuti. Trascorso questo lasso di tempo, la spia rossa rimane accesa fissa fino a quando la cintura di sicurezza viene allacciata.

Allarme cintura di sicurezza posteriore non allacciata

A contatto inserito, se uno dei passeggeri posteriori non ha allacciato la cintura di sicurezza, la spia corrispondente (**3**, **4** o **5**) si accende in rosso per 1 minuto.

Allarme cintura di sicurezza sganciata

Dopo aver inserito il contatto, se il guidatore o un passeggero sgancia la cintura di sicurezza, la spia corrispondente (**1**, **2**, **3, 4** o **5**) si accende di colore rosso.

CINTURA DI SICUREZZA NON ALLACCIATA

A velocità superiori a 20 km/h, la spia di allarme e l'indicatore corrispondente lampeggiano, accompagnati da un segnale acustico per circa due minuti. Trascorso questo lasso di tempo, la spia rimane accesa fino a quando la cintura di sicurezza viene nuovamente agganciata.

A contatto inserito, se il guidatore o un passeggero sgancia la cintura di sicurezza, la spia corrispondente (**1**, **2**, **3**, **4** o **5**) si accende di colore verde sul display.

A contatto inserito, se uno dei sedili dei passeggeri anteriori o posteriori è rilevato come non occupato, la spia corrispondente (**2**,**3**, **4** o **5**) si accende in grigio sul quadro strumenti.

Se non sono più presenti avvisi di cinture di sicurezza non allacciate/sganciate, la spia verde o grigia rimane accesa per circa 30 secondi, poi si spegne.

Avvertenza
Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza. A prescindere da dove ci si siede nel veicolo, è necessario allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi. Non invertire le fibbie delle cinture di sicurezza, in quanto non funzionerebbero correttamente. Per garantire il funzionamento corretto delle fibbie delle cinture di sicurezza, assicurarsi che non siano presenti corpi estranei (ad es. una moneta) prima di

allacciarle. Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia riavvolta correttamente. Se si ribalta o si sposta un sedile o la panchetta posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia posizionata e riavvolta correttamente.

Avvertenza

Installazione

La parte della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino. La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla. Per essere efficace, una cintura di sicurezza:

- deve essere tesa il più vicino possibile al corpo;
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli.
- deve essere utilizzata per proteggere una sola persona.
- non deve essere tagliuzzata né sfilacciata.
- non deve essere cambiata né modificata, per non alterarne le prestazioni.

Avvertenza

Raccomandazioni per i bambini.

Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.
Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più di un bambino contemporaneamente.
Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.

Per ulteriori informazioni sui **Seggiolini per bambini**, consultare la sezione corrispondente.

Avvertenza

Manutenzione

In conformità alle disposizioni di sicurezza in vigore, per qualsiasi intervento sulle cinture di sicurezza del veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga della competenza e delle attrezzature adatte, che la Rete è in grado di fornire.
Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla Rete o da un riparatore qualificato, in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate.
Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti venduto presso la Rete.

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

I seggiolini per bambini possono essere fissati utilizzando una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. Una volta fissato il sistema di sicurezza per bambini, è necessario stringere la cintura di sicurezza.

Sistema airbag

Pericolo

Il sistema airbag si attiva in modo esplosivo, le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale specializzato.

Pericolo

L'aggiunta di accessori che modificano il telaio del veicolo, il sistema paraurti, l'altezza, la parte anteriore o la fiancata, può impedire il corretto funzionamento del sistema airbag.
Il funzionamento del sistema airbag può essere influenzato anche dalla sostituzione di parti dei sedili anteriori, delle cinture di sicurezza, del modulo di rilevamento e diagnosi airbag, del volante, del quadro strumenti, delle guarnizioni interne delle porte, compresi gli altoparlanti, dei moduli airbag, dei rivestimenti a padiglione o dei montanti, dei sensori anteriori, dei sensori d'urto laterali o del cablaggio dell'airbag.

Avvertenza

Non ostruire la zona di gonfiaggio dell'airbag.

Avvertenza

Non collocare oggetti tra gli occupanti e gli airbag (ad es. bambini, animali, oggetti), non fissare o appendere oggetti vicino agli Airbag o nella loro traiettoria, poiché questo potrebbe causare lesioni in caso di attivazione.
Non fissare o appendere oggetti su:

- Al volante e al cruscotto.
- Agli schienali dei sedili (ad es. abiti).
- Al tetto.

Introduzione sistema Airbag

Informazioni generali

Questo sistema è progettato per migliorare la sicurezza dei passeggeri dei sedili anteriori e di quelli posteriori laterali in caso di urto violento. Gli airbag integrano l'azione delle cinture di sicurezza equipaggiate di limitatore di sforzo.
In caso di collisione, i sensori elettronici registrano e analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'impatto:

- In caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e contribuiscono a proteggere meglio gli occupanti del veicolo; subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita degli occupanti.
- In caso di impatto di lieve entità, di impatto posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag potrebbero non gonfiarsi; in queste situazioni, solo la cintura di sicurezza aiuta a proteggersi.

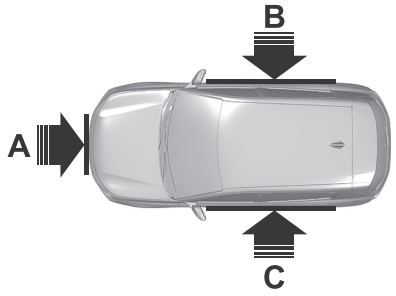
La gravità dell'urto dipende dalla natura dell'ostacolo e dalla velocità del veicolo al momento dell'impatto.

Avvertenza

Gli airbag non si gonfiano se il contatto non è inserito.

Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non si attiverà più.

Zone di rilevazione d'urto



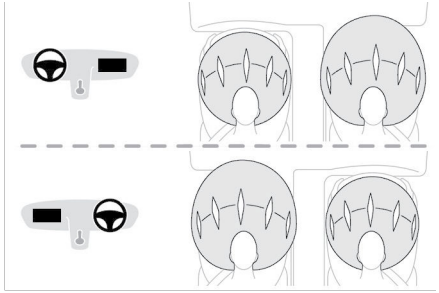
A. Zona di impatto frontale

B. Zona di impatto laterale

Suggerimento

L'attivazione di uno o più airbag comporta il rilascio di una piccola quantità di fumo e produce un rumore dovuto alla detonazione della carica pirotecnica incorporata nel sistema.
Il fumo non è nocivo, ma può risultare irritante per gli occhi.
La detonazione causata dall'attivazione di uno o di tutti gli airbag potrebbe provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

Airbag anteriori



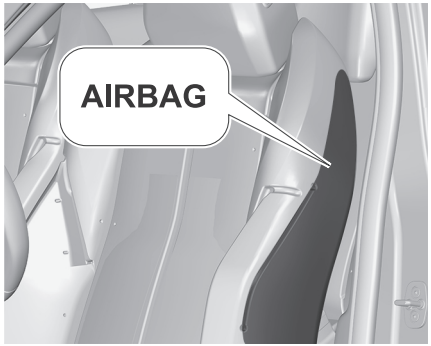
Questo sistema protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto frontale violento, limitando i rischi di lesioni alla testa e al torace.
L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; l'airbag anteriore lato passeggero, nel cruscotto sopra il cassettino portaoggetti.

Attivazione

Si attivano, ad eccezione dell'Airbag del passeggero anteriore se disattivato.[1], in caso di urto frontale violento applicato su tutta o parte della zona d'impatto anteriore A.
L'airbag anteriore si gonfia tra il torace e la testa del passeggero anteriore del veicolo e il volante, sul lato guidatore, e il cruscotto, sul lato passeggero, per ammortizzare il suo movimento in avanti.

[1] Per maggiori informazioni sulla disattivazione dell'Airbag del passeggero anteriore, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Airbag laterali



Questo sistema protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto laterale violento, limitando il rischio di lesioni al torace, tra i fianchi e alla spalla.
Ogni airbag laterale è integrato nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

Attivazione

Gli airbag laterali si attivano su un lato in caso di urto laterale violento applicato a tutta o una parte della zona di impatto laterale **B**.
L'airbag laterale si interpone tra il torace dell'occupante del veicolo e il pannello della porta corrispondente.

Airbag a tendina

Questo sistema contribuisce ad aumentare la protezione del guidatore e dei passeggeri (tranne il passeggero posteriore centrale) in caso di urto laterale violento, per limitare il rischio di lesioni al lato della testa.
Ogni airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

Attivazione

Si attiva contemporaneamente all'Airbag laterale corrispondente in caso di urto laterale violento applicato a tutta o a una parte della zona di impatto laterale **B**.
L'Airbag a tendina si gonfia tra gli occupanti anteriori e posteriori del veicolo e i cristalli corrispondenti.

Malfunzionamento sistema Airbag



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti.

Rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato per far controllare il sistema.
Gli airbag potrebbero non essere azionati in caso di urto violento.

Avvertenza

In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di ribaltamento del veicolo, gli airbag potrebbero non attivarsi.
In caso di urto posteriore o frontale, nessun airbag laterale si attiva.

Avvertenza

Per garantire la massima efficacia degli airbag, rispettare le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

Adottare una posizione di seduta normale e dritta.
Allacciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.

Non collocare oggetti tra l'occupante e gli airbag (ad es. bambini, animali, oggetti), non fissare o appendere oggetti vicino agli airbag o nella loro traiettoria, poiché questo potrebbe causare lesioni in caso di attivazione.
Non modificare mai la definizione d'origine del veicolo, in particolare nella zona direttamente adiacente agli airbag.
Anche rispettando tutte le precauzioni precedenti, non sono esclusi rischi di lesioni o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione di un airbag.
L'airbag si gonfia quasi istantaneamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia con la stessa velocità, emettendo gas caldo attraverso apposite aperture.
Dopo un incidente o il furto del veicolo, far controllare i sistemi degli airbag.
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza

Airbag anteriori

Non guidare tenendo il volante per le razze o appoggiando le mani sulla parte centrale del volante.
I passeggeri non devono mettere i piedi sul cruscotto.
Non fumare poiché l'attivazione degli airbag può causare ustioni o il rischio di lesioni dovute al fumo di una sigaretta o di una pipa.
Non rimuovere né forare il volante né colpirlo violentemente.
Non fissare o appendere alcun oggetto al volante o al cruscotto, per evitare lesioni in caso di attivazione dell'airbag.

Avvertenza

Airbag laterali

Utilizzare solo coprisedili omologati compatibili con l'attivazione di questi airbag. Per conoscere la gamma di coprisedili adatti al veicolo, rivolgersi alla Rete STELLANTIS.
Non appendere o fissare oggetti sugli schienali dei sedili (e., abiti), per evitare lesioni alle braccia o al torace in caso di attivazione dell'airbag.
Non sedersi con il busto più vicino del necessario alla porta. I pannelli delle porte anteriori del veicolo sono dotati di sensori d'urto laterali.
Una porta danneggiata o qualsiasi intervento non autorizzato o non eseguito correttamente (modifica o riparazione) alle porte anteriori o sul loro rivestimento interno potrebbe compromettere il funzionamento di questi sensori. Rischio di anomalia degli airbag laterali! Qualsiasi intervento deve essere eseguito esclusivamente dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza

Airbag a tendina

Non fissare o appendere alcun oggetto al tetto, per evitare lesioni alla testa in caso di attivazione dell'airbag a tendina.
Non rimuovere le maniglie di sostegno installate sul tetto.

Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero

Per i veicoli che ne sono provvisti, l'interruttore si trova all'interno del cassettino portaoggetti.

Con contatto interrotto:

- ► Aprire il cassettino portaoggetti.
- ► Per disattivare l'airbag, posizionare la chiave su **"OFF"**.
- ► Per riattivarlo, posizionare la chiave su **"ON"**.

Spie associate



L'accensione fissa permanente indica la disattivazione.



L'accensione fissa a contatto inserito per circa 1 minuto indica l'attivazione.

Anomalia





In caso di malfunzionamento, queste spie si accendono sul quadro strumenti In caso di malfunzionamento, queste spie si accendono sul quadro strumenti

Gli airbag potrebbero non essere azionati in caso di urto violento.

Avvertenza

In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di ribaltamento del veicolo, gli airbag potrebbero non attivarsi.
In caso di urto posteriore o frontale, nessun airbag laterale si attiva.

Avvertenza

Per garantire la massima efficacia degli airbag, rispettare le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

Adottare una posizione di seduta normale e dritta.
Allacciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.
Non collocare oggetti tra l'occupante e gli airbag (ad es. bambini, animali, oggetti), non fissare o appendere oggetti vicino agli airbag o nella loro traiettoria, poiché questo potrebbe causare lesioni in caso di attivazione.
Non modificare mai la definizione d'origine del veicolo, in particolare nella zona direttamente adiacente agli airbag.
Anche rispettando tutte le precauzioni precedenti, non sono esclusi rischi di lesioni o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione di un airbag.
L'airbag si gonfia quasi istantaneamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia con la stessa velocità, emettendo gas caldo attraverso apposite aperture.
Dopo un incidente o il furto del veicolo, far controllare i sistemi degli airbag.
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza

Airbag anteriori

Non guidare tenendo il volante per le razze o appoggiando le mani sulla parte centrale del volante.
I passeggeri non devono mettere i piedi sul cruscotto.
Non fumare poiché l'attivazione degli airbag può causare ustioni o il rischio di lesioni dovute al fumo di una sigaretta o di una pipa.
Non rimuovere né forare il volante né colpirlo violentemente.
Non fissare o appendere alcun oggetto al volante o al cruscotto, per evitare lesioni in caso di attivazione dell'airbag.

Avvertenza

Airbag laterali

Utilizzare solo coprisedili omologati compatibili con l'attivazione di questi airbag.
Per conoscere la gamma di coprisedili adatti al veicolo, rivolgersi alla Rete STELLANTIS.
Non appendere o fissare oggetti sugli schienali dei sedili (e., abiti), per evitare lesioni alle braccia o al torace in caso di attivazione dell'airbag.
Non sedersi con il busto più vicino del necessario alla porta. I pannelli delle porte anteriori del veicolo sono dotati di sensori d'urto laterali.
Una porta danneggiata o qualsiasi intervento non autorizzato o non eseguito correttamente (modifica o riparazione) alle porte anteriori o sul loro rivestimento interno potrebbe compromettere il funzionamento di questi sensori. Rischio di anomalia degli airbag laterali! Qualsiasi intervento deve essere eseguito esclusivamente dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza

Airbag a tendina.

Non fissare o appendere alcun oggetto al tetto, per evitare lesioni alla testa in caso di attivazione dell'airbag a tendina.
Non rimuovere le maniglie di sostegno installate sul tetto, poiché contribuiscono a fissare gli airbag a tendina.

Introduzione ai sistemi di ritenuta per bambini

Avvertenza
Quando si trasportano bambini nel veicolo, è necessario metterli su un seggiolino adatto. **Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.**

Avvertenza
Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto.
Rispettare rigorosamente i consigli per il montaggio indicati nelle istruzioni fornite con il seggiolino per bambini.

Suggerimento
La regolamentazione sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Attenersi alla legislazione in vigore nel proprio Paese.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:

- In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a 1,5 metri devono viaggiare su seggiolini omologati adatti alla loro statura o peso**, da installare su sedili dotati di cinture di sicurezza o di ancoraggi ISOFIX.
- **Statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo.**
- **I bambini di età inferiore ai 15 mesi devono viaggiare in posizione "contromarcia", sia sui sedili anteriori che posteriori del veicolo.**

Suggerimento
Si raccomanda di trasportare i bambini sui **sedili posteriori** del veicolo:

- **"spalle verso la strada"** fino ai 3 anni di età
- **"viso verso la strada"** oltre i 3 anni di età.

Pericolo
Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più di un bambino contemporaneamente.
Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.

Pericolo
Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata e tesa correttamente.

Per i seggiolini con asta di supporto, accertarsi che questa sia ben a contatto con il pianale.

Avvertenza

Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto.
Verificare che la cintura di sicurezza o il dispositivo d'aggancio non siano sotto il seggiolino, ciò rischierebbe di renderlo meno stabile.
Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o la cinghia del seggiolino per bambini limitando al massimo il gioco rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.
Per l'installazione del seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza, verificare che questa sia ben tesa sul seggiolino e che lo trattenga saldamente al sedile del veicolo.
Se il sedile del passeggero è regolabile, spostarlo in avanti, se necessario.
Per i seggiolini con asta di supporto, accertarsi che questa sia ben a contatto con il pianale.

Rimuovere l'appoggiatesta, prima di collocare un seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero.

Conservare o fissare l'appoggiatesta correttamente, per evitare che in caso di frenata brusca possa colpire qualcuno all'interno del veicolo. Dopo aver rimosso il seggiolino, riposizionare l'appoggiatesta del sedile.

Avvertenza

Collocazione di un rialzo.

La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino, senza toccare il collo.
Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra alle cosce del bambino.
Utilizzare un rialzo con schienale, equipaggiato di una guida per cintura di sicurezza a livello della spalla.

Avvertenza

Protezioni supplementari.

Per impedire l'apertura fortuita delle porte e dei vetri posteriori, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".
Non aprire i vetri posteriori per più di un terzo.
Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissare tendine parasole laterali ai vetri posteriori.
Per una maggiore sicurezza, non lasciare:

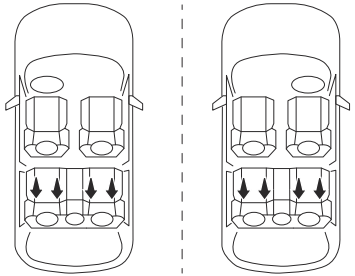
- Un bambino da solo e non sorvegliato all'interno del veicolo.
- Un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi.
- Le chiavi a portata di mano di bambini all'interno del veicolo.

Cintura di sicurezza

I seggiolini per bambini possono essere fissati utilizzando una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. Una volta fissato il sistema di sicurezza per bambini, è necessario stringere la cintura di sicurezza.

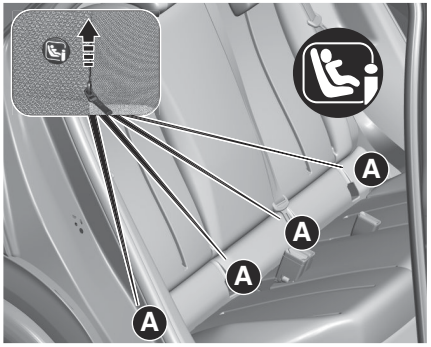
Connettori per ancoraggi Isofix

I sedili illustrati di seguito sono equipaggiati di punti di fissaggio **ISOFIX** regolamentari:



L'installazione include tre anelli di fissaggio per ogni sedile, contrassegnati da un simbolo:

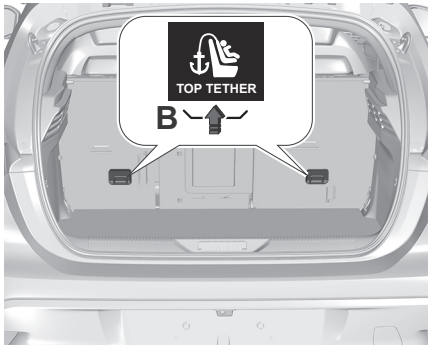
- Due anelli inferiori **(A)**, situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo.



I due anelli fissano i fermi dei seggiolini **ISOFIX**.

I sedili per bambini e i sedili del veicolo omologati **i-Size** sono contrassegnati dal **simbolo i-Size**, vedi illustrazione.

- Un anello superiore **(B)**, situato dietro il sedile e chiamato fissaggio **TOP TETHER**, per il fissaggio dei sedili dotati di cintura alta.



* A seconda del Paese di vendita, la configurazione può includere un terzo punto di fissaggio **TOP TETHER** al centro, invece del passante.
Il **TOP TETHER** impedisce al seggiolino di inclinarsi in avanti in caso di urto frontale. Questo sistema **ISOFIX** garantisce un montaggio rapido, sicuro e affidabile del seggiolino per bambini nel veicolo. Per fissare il seggiolino tramite il **TOP TETHER**:

► Rimuovere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare il seggiolino per bambini su questo sedile (ricollocarlo dopo aver rimosso il seggiolino)

► Far passare la cinghia superiore del seggiolino dietro allo schienale del sedile, centrandola tra i fori delle aste dell'appoggiatesta

► Agganciare la cinghia superiore al fissaggio **TOP TETHER (B)**

► Stringere la cinghia superiore per eliminare il gioco

Suggerimento
Se si installa un seggiolino ISOFIX sul sedile posteriore sinistro della panchetta, prima di fissare il sedile, spostare la cintura di sicurezza posteriore centrale verso il centro del veicolo, in modo da non intralciare il funzionamento della cintura di sicurezza.

Pericolo
Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto.
Rispettare rigorosamente i consigli per il montaggio indicati nelle istruzioni fornite con il seggiolino per bambini.

Suggerimento
Assicurarsi che la posizione di installazione del sistema di ritenuta per bambini all'interno del veicolo sia corretta.
Fare riferimento alla tabella riassuntiva per l'installazione dei seggiolini per bambini sul manuale d'istruzioni.

Seggiolini per bambini i-Size

I seggiolini i-Size per bambini sono dotati di due agganci che si fissano ai due anelli **A**.
Questi seggiolini i-Size dispongono anche di:

► una cinghia alta che si aggancia all'anello **B**.

► o di un'asta di supporto che si appoggia al pianale del veicolo, compatibile con il sedile omologato per posizione i-Size.

Il loro ruolo è di impedire che il seggiolino per bambini si sposti in avanti in caso di urto.
Per ulteriori informazioni sui **fissaggi ISOFIX**, leggere la sezione corrispondente.

Raccomandazioni relative ai dispositivi di ritenuta bambini

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size" **Grandezza: 40 – 83 cm**

Dalla nascita fino a 15 mesi (fino a 13 kg) Con o senza base ISOFIX. Adatto solo per l'installazione "contromarcia".

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Grandezza: 76 – 105 cm



Da 15 mesi a 4 anni

(da 9 a 22 kg)
Installato con fissaggi ISOFIX e Top Tether.
Adatto solo per l'installazione "fronte marcia".

"RÖMER KidFix i-Size"

Grandezza: 100 – 150 cm



Da 3 anni e mezzo a 12 anni

(da 15 a 36 kg)
Può essere installato con o senza fissaggi ISOFIX.
Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.

"GRACO Booster"

Misura: oltre 135 cm



(da 22 a 36 kg)
Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.

Suggerimento
Per installare il sistema di ritenuta per bambini appropriato nel veicolo, seguire le istruzioni del produttore.

Suggerimento
Per il sistema di ritenuta per bambini semiuniversale o specifico per il veicolo (ISOFIX o sistema di ritenuta per bambini del tipo a cintura), fare riferimento all'elenco di veicoli fornito nel manuale utente del sistema di ritenuta per bambini.

Suggerimento
Assicurarsi che la posizione di installazione del sistema di ritenuta per bambini all'interno del veicolo sia corretta. Fare riferimento alla tabella riepilogativa per l'installazione dei seggiolini per bambini.

Tabella di riepilogo per l'installazione di seggiolini per bambini universali, ISOFIX e i-Size

In conformità con la normativa europea, questa tabella indica le possibilità di installazione dei seggiolini per bambini fissati con l'utilizzo della cintura di sicurezza e approvati universalmente (a), nonché dei seggiolini **ISOFIX** e **i-Size** di dimensioni maggiori, sui sedili equipaggiati di fissaggi **ISOFIX** all'interno del veicolo.

	Numero sedili				
	Sedili anteriori (d)			**Sedili posteriori (d)**	
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**
Airbag anteriore lato passeggero		Disattivato "OFF" **(b)**	Attivato "ON" **(c)**			
Posizione compatibile con un seggiolino **universale (a)**	no	sì **(f) (i)**	sì **(f) (j)**	sì	sì **(e)**	sì
Posizione compatibile con un seggiolino **i-Size** Contromarcia e fronte marcia	no	no		sì	no	sì
Sedile equipaggiato di gancio **TOP TETHER**	no	no		sì	no	sì
Seggiolino per bambini di tipo "Culla portatile"	no	no		no	no	no
Seggiolino per bambini ISOFIX "orientato contromarcia"	no	no	no	R3 (**g**) (**h**)	no	R3 (**g**) (**h**)
Seggiolino per bambini ISOFIX "orientato fronte marcia"	no	no		F3	no	F3
Seggiolino per bambini con rialzo	no	B3		B3	no	B3

Posizione di montaggio dei seggiolini per bambini

Regole

- Una posizione compatibile con lo standard **i-Size** è compatibile anche con **R1, R2** e **F2X, F2, B2.**
- Una posizione compatibile con **R3** è compatibile anche con **R1** e **R2.**
- Una posizione compatibile con **R2** è compatibile anche con **R1.**
- Una posizione compatibile con **F3** è compatibile anche con **F2X** e **F2.**
- Una posizione compatibile con **B3** è compatibile anche con **B2.**

(a) Seggiolino universale: seggiolino per bambini che può essere installato in tutti i veicoli utilizzando la cintura di sicurezza.

(b) Per installare un seggiolino per bambini **"spalle verso la strada"** in questa posizione, È NECESSARIO disattivare l'Airbag anteriore lato passeggero **"OFF".**

(c) Se l'airbag del passeggero anteriore è attivato **"ON"**, in questa posizione è consentito solo l'utilizzo di un seggiolino per bambini **orientato fronte marcia**".

(d) Secondo la versione, consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese prima di installare un seggiolino per bambini su questo sedile.

(e) Non installare mai un seggiolino per bambini con asta di supporto sul sedile posteriore centrale.

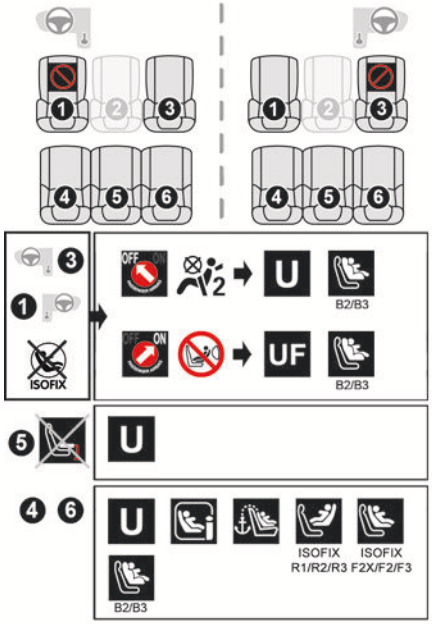
(f) Per un sedile con regolazione dell'altezza, regolare il sedile nella posizione più alta e spostarlo completamente indietro.

(g) Regolare il sedile del guidatore nella posizione più alta.

(h) Regolare il sedile del passeggero nella posizione longitudinale avanzata intermedia.

(i) Per un seggiolino per bambini universale di tipo "**spalle verso la strada**" e/o "**viso verso la strada**" (**U**) dei gruppi **0, 0+, 1, 2** or **3**.

(j) Per un seggiolino per bambini universale di tipo "**viso verso la strada**" (**UF**) dei gruppi **1, 2** o **3**.



Legenda

Posizione del sedile in cui non è consentita l'installazione di un seggiolino per bambini.

Airbag anteriore lato passeggero **disattivato.**

Airbag anteriore lato passeggero **attivato** e relativa spia.

Posizione del sedile adatta per l'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con una cintura di sicurezza e omologato universalmente, di tipo **"orientato contromarcia"** e/o **"orientato fronte marcia"** (**U**) per i gruppi **0, 0+, 1, 2** o **3** o dedicato a bambini di altezza compresa tra 40 e 150 cm.

Posizione del sedile adatta per l'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con una cintura di sicurezza e **omologato universalmente(UF)**, per gruppi **1**, **2** e **3** o dedicato a bambini di altezza compresa tra 76 e 150 cm.

Posizione del sedile che consente l'installazione di un seggiolino per bambini **i-Size**.

Posizione del sedile in cui non è consentita l'installazione di un seggiolino per bambini con asta di supporto.

Presenza di un punto di ancoraggio **Top Tether** nella parte posteriore dello schienale, che consente l'installazione di un **seggiolino per bambini ISOFIX universale**.

Seggiolino per bambini **ISOFIX** di tipo "orientato contromarcia":

- **R1: ISOFIX** seggiolino per un **bambino**.
- **R2: Seggiolino per bambini di dimensioni ridotte ISOFIX**.
- **R3: Seggiolino per bambini ISOFIX di grandi dimensioni**.

Seggiolino per bambini **ISOFIX** di tipo "orientato fronte marcia":

- **F2X: Seggiolino ISOFIX per bambini piccoli.**
- **F2: Seggiolino per bambini ISOFIX altezza ridotta**.
- **F3: Seggiolino per bambini ISOFIX altezza integrale**.

Seggiolino **con rialzo**:

- **B2: seggiolino con rialzo a larghezza ridotta**.
- **B3: seggiolino con rialzo a larghezza integrale**.

Posizione del sedile che non consente l'installazione di un seggiolino **ISOFIX**.

Per la regolazione dei seggiolini, fare riferimento alla tabella riassuntiva **"Installazione di seggiolini ISOFIX e i-Size universali per bambini".**

Posizione dei seggiolini bambini

Fronte marcia o contromarcia



▶ Spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino seduto nel seggiolino orientato fronte marcia o contromarcia non tocchino il sedile anteriore del veicolo.

▶ Verificare che lo schienale del seggiolino per bambini orientato frontemarcia sia quanto più vicino allo schienale del sedile posteriore del veicolo, possibilmente a contatto con lo stesso.

Sedile posteriore centrale

Un seggiolino per bambini con asta di supporto non deve mai essere collocato sul **sedile del passeggero posteriore centrale**

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore



► Regolare il sedile del passeggero anteriore nella **posizione longitudinale più alta** e **più arretrata, con lo schienale diritto**.

"Fronte marcia"



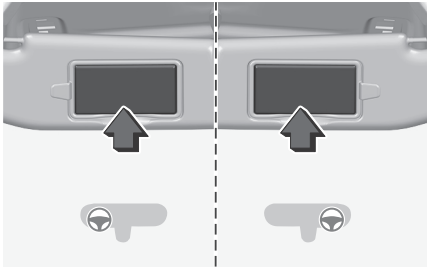
Avvertenza
È necessario lasciare l'airbag anteriore lato passeggero attivato.

"Contromarcia"



Avvertenza
Prima di installare un seggiolino per bambini "spalle verso la strada", disattivare l'airbag anteriore lato passeggero. In caso contrario, **il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.**

Etichetta di avvertenza - Airbag anteriore lato passeggero



È necessario rispettare le istruzioni seguenti, come indicato sull'etichetta di avvertenza apposta su entrambi i lati della visiera parasole del passeggero:

Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero



Airbag passeggero disattivato

Pericolo
Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da airbag attivo di fronte ad esso: pericolo di morte o lesioni gravi per il bambino.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

Disattivazione/Riattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero

Per i veicoli che ne sono provvisti, l'interruttore si trova sul lato del cruscotto.

Con contatto interrotto:

- ▶ Aprire la porta del passeggero.
- ▶ Per disattivare l'Airbag, posizionare la chiave su **"OFF"**.
- ▶ Per riattivarlo, posizionare la chiave su "**ON**".

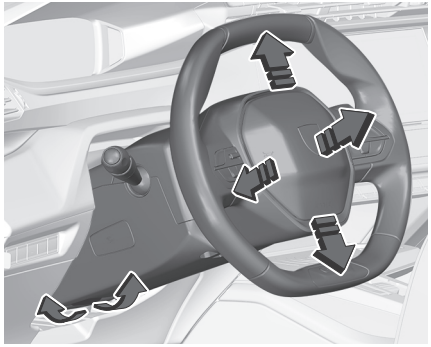
Spie associate

L'accensione fissa permanente indica la disattivazione.

L'accensione fissa a contatto inserito per circa 1 minuto indica l'attivazione.

Volante

Regolazione del volante



- ▶ A veicolo fermo, tirare il comando per sbloccare il volante.
- ▶ Regolare l'altezza e la distanza, per trovare la posizione di guida più adatta e comoda.
- ▶ Spingere il comando per bloccare il volante.

Avvertenza

Per motivi di sicurezza, queste regolazioni devono essere effettuate esclusivamente a veicolo fermo.

Suggerimento

PEUGEOT i-Cockpit®

Le informazioni del quadro strumenti sono visibili sopra lo sterzo, per maggiore sicurezza e confort di guida.
Regolare l'altezza del volante in modo che non ostruisca il quadro strumenti.

Comandi al volante



1. Comandi d'illuminazione esterna/Indicatori di direzione/Pagina di visualizzazione del quadro strumenti e Indicatore di manutenzione
2. Comandi tergicristallo/lavacristallo/computer di bordo
3. Palette di comando del cambio automatico Palette di comando per la frenata rigenerativa (Electric)
4. Speed limiter (limitatore di velocità) /Cruise control (regolatore velocità)/Adaptive cruise control (Regolatore di velocità adattativo)

A. Aumentare/Diminuire la velocità impostata Visualizzazione e regolazione della distanza impostata rispetto al veicolo che precede (Adaptive cruise control, regolatore di velocità adattativo)

B. Selezione/Deselezione del regolatore di velocità
Selezione/Deselezione del regolatore di velocità adattivo

C. Avvio/Pausa del limitatore di velocità o del regolatore di velocità con la velocità impostata memorizzata
Conferma del riavviamento del veicolo dopo lo spegnimento automatico (Regolatore della velocità adattativo)

D. Selezione/Deselezione del limitatore di velocità

E. Attivazione del limitatore di velocità o del regolatore di velocità con la velocità impostata memorizzata
Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento della segnaletica stradale

5. Avvisatore acustico/Airbag anteriore lato guidatore

6. Comandi di regolazione del sistema audio

F. Premere: Visualizzazione delle emittenti preferite/multimediale
Su/Giù: selezione radio/multimediale/ smartphone precedente/successiva
Premere: conferma della selezione

G. Aumento/Diminuzione del volume

H. Accettazione/Interruzione della chiamata
Accesso al registro chiamate dell'applicazione **Telefono**

I. Pressione breve: comandi vocali del sistema
Pressione lunga: comandi vocali smartphone

Avvertenza
Se la batteria del veicolo si scarica, il veicolo non deve essere trainato né avviato mediante traino, in quanto il bloccasterzo non può essere disinserito.

Avvertenza
In caso di malfunzionamento della batteria della chiave, il bloccasterzo rimane inserito. Non tentare di avviare il veicolo spingendolo e non trainarlo.

Palette cambio al volante

(Secondo l'equipaggiamento)
Nella modalità **M** o **D**, è possibile usare le palette dei comandi al volante per cambiare marcia manualmente.
Non consentono di mettere il cambio in folle o di inserire o disinserire la retromarcia.

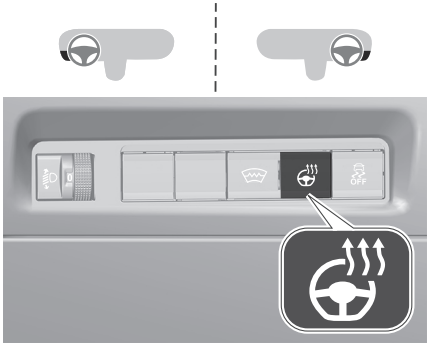


► Tirare verso di sé il paddle "+" o "-" e rilasciarlo per inserire la marcia superiore o inferiore, rispettivamente.

Riscaldamento del volante

In condizioni meteo invernali, questa funzione riscalda il volante.
Si attiva quando la temperatura esterna è inferiore a 20°C.

Senza i-Toggles



► A motore avviato, premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).

Il sistema si disattiva automaticamente ad ogni spegnimento del motore.

Con i-Toggles



► Nell'applicazione touch screen **Climatizzazione**, selezionare la scheda **Sedili e Volante**.



► Premere per attivare/disattivare la funzione.

La funzione viene memorizzata ad ogni interruzione del contatto.

Avvisatore acustico



► Premere la parte centrale del volante.

Avvisatore acustico per pedoni (MHEV, PHEV o BEV)

Questo sistema avvisa i pedoni che il veicolo si sta avvicinando (BEV), quando si guida in modalità completamente elettrica (MHEV) o in modalità di guida **BEV** (PHEV).
L'avvisatore acustico pedoni si attiva una volta che il veicolo è in movimento e ad una velocità fino a 30 km/h, in avanti o in retromarcia.
Questa funzione non può essere disattivata.

Anomalie di funzionamento



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti.

Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Interruttore di accensione

Avvertenza
Non interrompere mai il contatto prima di aver immobilizzato completamente il veicolo. Con lo spegnimento del motore, anche le funzioni di assistenza alla frenata e dello sterzo sono interrotte. Rischio di perdita del controllo del veicolo!

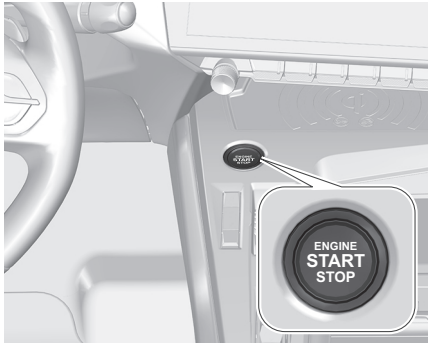
Avvertenza
Lasciare il veicolo solo dopo aver disinserito il sistema di propulsione, inserito il freno di stazionamento e, a seconda del cambio, dopo aver innestato la prima marcia o selezionato la posizione **P**.

Tasto di azionamento

Vedere **Avviare e spegnere il motore**.

► Premere senza rilasciare il pedale del freno
► Premere il tasto “START/STOP”.

Il motore si avvia.



Tergi/lavacristalli

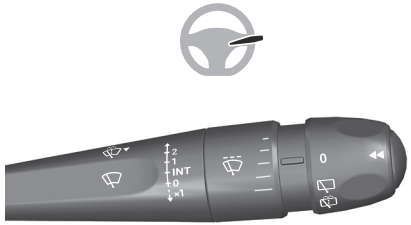
Tergicristalli e lavacristalli

Suggerimento
Prima di utilizzare il tergicristallo in condizioni invernali, eliminare eventuale neve, ghiaccio o brina sul parabrezza e attorno ai bracci e alle spazzole del tergicristallo.

Avvertenza
Non mettere in funzione il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto. Con clima molto freddo o molto caldo, verificare che le spazzole del tergicristallo non siano incollate al parabrezza prima di metterle in funzione.

Suggerimento
Dopo aver utilizzato un impianto di lavaggio automatico, si potrebbero percepire temporaneamente rumori anomali o prestazioni scarse del tergicristallo. Non è necessario sostituire le spazzole del tergicristallo.

Con tergicristallo intermittente

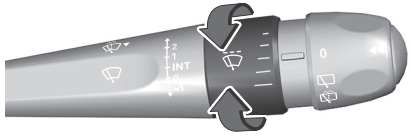


Con funzionamento AUTO



Funzionamento anteriore a intermittenza

Nella modalità Intermittente, il guidatore può regolare la frequenza di funzionamento ruotando la ghiera su una delle 5 posizioni disponibili.



La prima posizione (superiore) corrisponde all'intervallo di tempo più lungo tra 2 azionamenti, per pioggia leggera.
L'ultima posizione (inferiore) corrisponde all'intervallo di tempo più breve tra 2 azionamenti per pioggia battente.

Una rotazione della ghiera da una posizione superiore ad una posizione inferiore aziona un'attivazione di conferma.

Suggerimento
Dopo l'interruzione del contatto per più di 1 minuto con il comando del tergicristallo nella posizione **INT**, **1** o **2**, quando il contatto viene inserito nuovamente:
- il sistema si attiva non appena il veicolo supera la velocità di 10 km/h, se la temperatura esterna è inferiore a +3°C;
- il sistema si attiva immediatamente, se la temperatura esterna è superiore a +3°C.

Funzionamento automatico tergicristallo

Nella modalità **AUTO**, il tergicristallo anteriore si attiva automaticamente e si adatta all'intensità delle precipitazioni, in funzione della sensibilità del sensore selezionato.
La funzione di rilevamento della pioggia si avvale di un sensore di irraggiamento solare/pioggia ubicato nella parte superiore centrale del parabrezza, dietro il retrovisore interno.

Suggerimento
In alcune condizioni meteo (ad es. nebbia, brina, neve, proiezioni su strade ricoperte di sale), il conducente potrebbe dover tornare al funzionamento manuale.

Accensione/Spegnimento

Per accendere:

- ► Posizionare il comando dei tergicristallo sulla posizione AUTO.
- ► Ruotare la ghiera per regolare la sensibilità del sensore.

Un movimento completo del tergicristallo, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio, conferma che la richiesta è stata considerata.

► Per spegnere, portare il comando del tergicristallo in una posizione diversa o nella posizione 0.

Regolazione della sensibilità

La prima posizione (superiore) corrisponde alla sensibilità minima del sensore.
L'ultima posizione (inferiore) corrisponde alla sensibilità massima del sensore.
Maggiore è la sensibilità, più il sistema reagisce rapidamente e aumenta la frequenza di funzionamento.
Una rotazione della ghiera da una posizione superiore ad una posizione inferiore aziona un'attivazione di conferma.

Suggerimento
Dopo l'interruzione del contatto per più di 1 minuto con il comando del tergicristallo nella posizione **AUTO**, quando il contatto viene inserito nuovamente:

- il sistema si attiva, in funzione della quantità di pioggia rilevata, non appena il veicolo supera la velocità di 10 km/h, se la temperatura esterna è inferiore a +3°C;
- il sistema si attiva immediatamente, in funzione della quantità di pioggia rilevata, se la temperatura esterna è superiore a +3°C.

Avvertenza
Non coprire il sensore di irraggiamento solare/pioggia.

Quando si utilizza un autolavaggio automatico, disattivare i tergicristalli automatici e togliere il contatto.
In inverno, attendere che il parabrezza sia completamente libero dal ghiaccio prima di attivare i tergicristalli automatici.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo funziona in modo intermittente.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Tergicristalli

► Per selezionare la velocità di funzionamento: sollevare o abbassare il comando sulla posizione desiderata.

2	Ciclo di tergitura rapida
1	Ciclo di tergitura normale (pioggia moderata)
Int	Ciclo di tergitura a intermittenza (proporzionale alla velocità del veicolo)
AUTO	Ciclo di tergitura automatico
0	Spegnimento
x1	Manuale

Suggerimento
Dopo l'interruzione del contatto, i tergicristallo potrebbero muoversi leggermente alla base del parabrezza.

Suggerimento
Nella posizione **1** o **2**, la frequenza del movimento viene ridotta automaticamente quando la velocità del veicolo scende sotto i 5 km/h.
Quando la velocità sale nuovamente sopra a 10 km/h, il sistema ritorna alla frequenza iniziale (veloce o normale).

Movimento singolo

Se il comando del tergicristallo è:

► Nella posizione **INT** o **AUTO**, tirarlo per un istante verso di sé e rilasciarlo.

► Nella posizione 0, premere per un istante il comando e rilasciarlo.

Premendo e tenendo premuto si attiva il funzionamento continuo alla velocità di funzionamento normale.

Lavaparabrezza

► Tirare la leva di comando dei tergicristalli verso di sé senza rilasciarla.

Al termine del lavaggio del parabrezza viene eseguito un ciclo di tergitura finale.

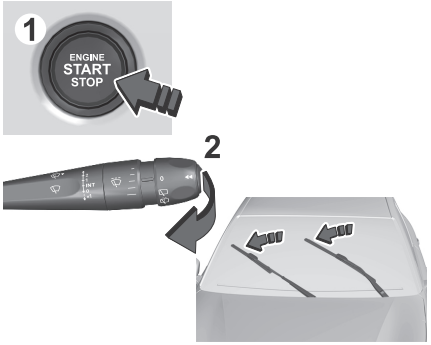
Suggerimento
I getti di lavaggio del parabrezza sono incorporati nell'estremità di ogni braccio tergicristallo.
Un getto aggiuntivo è installato sotto il punto centrale del braccio sul lato guidatore.
Il liquido lavacristallo viene spruzzato lungo la spazzola del tergicristallo. Questo migliora la visibilità e riduce il consumo di liquido lavacristallo.

Suggerimento
Con l'aria climatizzata automatica, ogni azione sul comando del lavacristallo provoca la chiusura temporanea dell'ingresso dell'aria, per proteggere l'abitacolo da eventuali odori.

Avvertenza
Per evitare di danneggiare le spazzole tergicristallo, non utilizzare il lavacristallo se il serbatoio è vuoto.
Utilizzare il lavacristallo solo se non esiste il rischio di congelamento del liquido sul parabrezza e di compromettere la visibilità.
Durante il periodo invernale, utilizzare prodotti specifici per "clima molto freddo".
Non rabboccare mai con acqua.

Posizione manutenzione delle spazzole tergicristallo

Prima di smontare una spazzola tergicristallo



Azionando il comando del tergicristallo subito dopo l'interruzione del contatto, è possibile posizionare le spazzole del tergicristallo in posizione verticale.

- Procedere con l'operazione desiderata o con la sostituzione delle spazzole.

Dopo aver montato una spazzola del tergicristallo

► Per riportare le spazzole alla posizione iniziale dopo l'azionamento, inserire il contatto e azionare il comando del tergicristallo

Comando tegicristalli sensibili alla pioggia

Nella modalità AUTO, il tergicristallo anteriore si attiva automaticamente e si adatta all'intensità delle precipitazioni, in funzione della sensibilità del sensore selezionato.
La funzione di rilevamento della pioggia si avvale di un sensore di irraggiamento solare/pioggia ubicato nella parte superiore centrale del parabrezza, dietro il retrovisore interno.

Suggerimento
In alcune condizioni meteo (ad es. nebbia, brina, neve, proiezioni su strade ricoperte di sale), il conducente potrebbe dover tornare al funzionamento manuale.

Tergi/lavalunotto



► Ruotare la ghiera per allineare il simbolo desiderato con il riferimento.



Disattivato



Funzionamento intermittente

Tergicristallo con lavacristallo

Suggerimento
Se il contatto è stato interrotto con il tergicristallo posteriore attivo, azionare la ghiera per riattivare il tergicristallo al nuovo inserimento del contatto (se il contatto non è stato interrotto per meno di 1 minuto).
La prima rotazione della ghiera nella posizione del lavacristallo attiva un movimento singolo. Se la ghiera viene lasciata nella posizione di funzionamento intermittente, il tergicristallo posteriore adotta una velocità di funzionamento che dipende da quella del tergicristallo anteriore e dalla velocità del veicolo.

Retromarcia

Inserendo la retromarcia mentre il tergicristallo è in funzione, il tergilunotto si attiverà automaticamente.

La configurazione si esegue nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touchscreen.

Avvertenza
In caso di accumulo di neve o ghiaccio oppure se un portabicicletta è montato su un gancio traino, disattivare il tergilunotto automatico tramite l'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touch screen.

Lavacristallo posteriore

► Ruotare la ghiera al massimo e trattenerla in posizione.

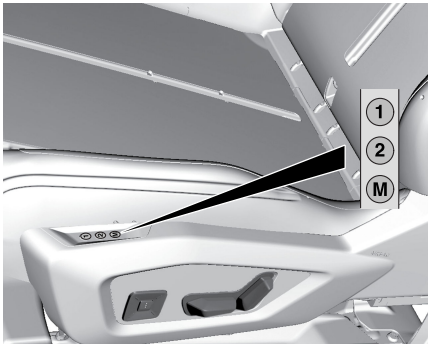
Il lavacristallo e il tergicristallo funzionano finché la ghiera rimane ruotata.
Al termine dell'operazione viene eseguito un ciclo di lavaggio finale.
Per la pulizia della telecamera di retromarcia è presente un getto supplementare sopra la targa (secondo la versione).

Con retromarcia inserita, il lavaggio della telecamera di retromarcia si attiva cliccando su questo pulsante nel menù laterale destro del touch screen.

Impostazioni memoria utente

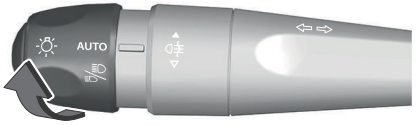
Impostazioni memoria guidatore

Associata al sedile guidatore con regolazione elettrica, questa funzione permette di memorizzare due posizioni di guida, per semplificare queste regolazioni in caso di cambi frequenti di guidatore.
Memorizza le regolazioni elettriche del sedile e dei retrovisori esterni.
Prende anche in considerazione le impostazioni elettriche per l'extended head-up display.



Luci esterne

Comandi illuminazione



AUTO Accensione automatica delle luci/luci diurne

Fari anabbaglianti o abbaglianti

Fari

Avvertenza
A causa dell'intensità luminosa, evitare di fissare direttamente i proiettori quando si transita davanti al veicolo, per evitare il rischio di lesioni agli occhi.

NOTA:

Il lato interno dell'alloggiamento dei fari si può appannare rapidamente in condizioni di clima umido e freddo, forte pioggia o dopo il lavaggio. L'appannamento scompare rapidamente da solo. Per contribuire al disappannamento, accendere i fari.

► Tirare il comando dei fari per alternare fari anabbaglianti e fari abbaglianti.

In modalità luci spente o "**AUTO**", a seconda della versione, e in modalità luci di posizione, tirare il comando dei fari per accendere direttamente i fari abbaglianti ("lampeggio dei fari").

Display

L'accensione della spia corrispondente sul quadro strumenti conferma che l'illuminazione selezionata è accesa.

	Il malfunzionamento di una luce è segnalato dall'accensione fissa di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Anabbaglianti / Abbaglianti



► Tirare il comando dei fari per alternare fari anabbaglianti e fari abbaglianti.

Nella versione con luci e in modalità luci di posizione, tirare il comando dei fari per accendere direttamente i fari abbaglianti ("lampeggio dei fari").

Regolazione in altezza dei fari

Regolazione manuale dei fari



Per evitare di abbagliare gli altri guidatori, i fari devono essere regolati in altezza in funzione del carico del veicolo.

0	**(Regolazione iniziale)** Solo guidatore oppure guidatore + passeggero anteriore
1	5 persone
2	5 persone + carico nel bagagliaio
3	Solo guidatore + carico nel bagagliaio
4 5 6	Non utilizzato

Queste informazioni sono fornite a titolo indicativo.
Secondo la versione, potrebbero essere richieste le posizioni non utilizzate.

Regolazione automatica proiettori Peugeot Matrix LED

Questo sistema regola automaticamente l'altezza dei proiettori in funzione di diversi parametri (es: carico del veicolo).

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e dall'emissione di un segnale acustico.

Il sistema regola i proiettori nella posizione più bassa.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza
Non toccare i fari Peugeot Matrix LED. Rischio di folgorazione!

Luci d'ingombro

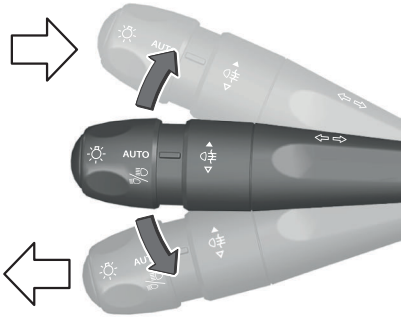
(secondo la versione)
Segnalazione laterale del veicolo realizzata mediante l'accensione delle luci di posizione solo sul lato strada.

► Entro un minuto dall'interruzione del contatto, azionare il comando dei fari verso l'alto o verso il basso, secondo il lato del traffico (ad es. quando si parcheggia sulla destra, spingere il comando dei fari verso il basso per l'accensione sul lato sinistro).

Ciò è confermato da un segnale acustico e dall'accensione della spia dell'indicatore di direzione corrispondente sul quadro strumenti.

► Per spegnere le luci di parcheggio, riportare il comando dei fari in posizione centrale.

Indicatori di direzione



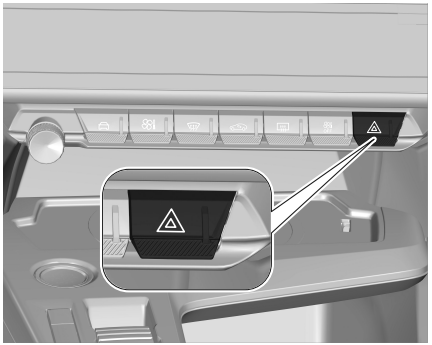
► Sinistra o destra: abbassare o alzare la leva di comando dell'illuminazione, oltre il punto di resistenza.

Suggerimento
Se si tengono accesi gli indicatori di direzione per oltre 20 secondi, il volume del segnale acustico aumenta, se la velocità è superiore a 80 km/h.

Tre lampeggiamenti

► Premere brevemente verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza; gli indicatori di direzione lampeggeranno 3 volte.

Segnale d'emergenza



► Se si preme questo pulsante, tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.

Possono funzionare anche a contatto interrotto.

Accensione automatica del segnale d'emergenza

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della velocità di decelerazione, il segnale d'emergenza si accende automaticamente.
Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.
Può essere disattivato premendo il pulsante.

Accensione automatica delle luci

Raccomandazioni generali

I sistemi di accensione automatica delle luci utilizzano una telecamera di rilevamento, che si trova sulla parte superiore del parabrezza.

Suggerimento

Limiti di funzionamento

Il sistema può essere disturbato o non funzionare correttamente:

- Quando le condizioni di visibilità sono scarse (ad es. neve, pioggia battente).
- Se il parabrezza è sporco, appannato o coperto (ad es. adesivo) davanti alla telecamera.
- se il veicolo si trova di fronte a cartelli altamente riflettenti o a riflettori di una barriera di sicurezza.

Il sistema non è in grado di rilevare:

- Utenti della strada sprovvisti di un'illuminazione propria, quali i pedoni.
- Veicoli con illuminazione nascosta (ad esempio, che viaggiano dietro una barriera di sicurezza in autostrada).
- I veicoli che si trovano sulla sommità o alla base di una pendenza ripida, su strade tortuose o agli incroci.

Avvertenza

Manutenzione.

Pulire regolarmente il parabrezza, in particolare nella zona davanti alla telecamera. Anche la superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi intorno alla telecamera. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza. Non lasciare accumulare la neve sul cofano motore o sul tetto del veicolo, in quanto potrebbe coprire la telecamera.

Funzionamento

Quando il comando dei fari è in posizione "**AUTO**" ed il sensore di irraggiamento solare/pioggia rileva un livello di luminosità esterna ridotto, le luci di posizione e i fari anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore. Possono anche accendersi in caso di rilevamento di pioggia, contemporaneamente al funzionamento automatico dei tergicristalli.
Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristallo si disattivano, le luci si spengono automaticamente.
Se le condizioni di luce sono sufficienti e/o non consentono di accendere gli abbaglianti, 

mantiene gli anabbaglianti.



Le spie relative si accendono nel quadro strumenti.





L'accensione dei fari abbaglianti è parziale o totale.





Se non sono soddisfatte tutte le condizioni di funzionamento, la spia sul quadro strumenti si accende in grigio. La funzione è attivata ma non disponibile.

Anomalia



In caso di anomalia del sensore di irraggiamento solare/pioggia, i fari del veicolo si accendono e questa spia si illumina sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione di un messaggio.

Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza

Non coprire il sensore di irraggiamento solare/pioggia, situato nella parte superiore centrale del parabrezza, dietro il retrovisore interno; le relative funzioni non potranno più essere controllate.

Suggerimento

In caso di nebbia o di neve, il sensore di irraggiamento solare/pioggia può rilevare una luce sufficiente. Per questo motivo, i fari non si accenderanno automaticamente.

Suggerimento

La superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi e compromettere il funzionamento del sensore di irraggiamento solare/pioggia.
In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.

Sistema Adaptive Frontlight

Attivazione/Disattivazione

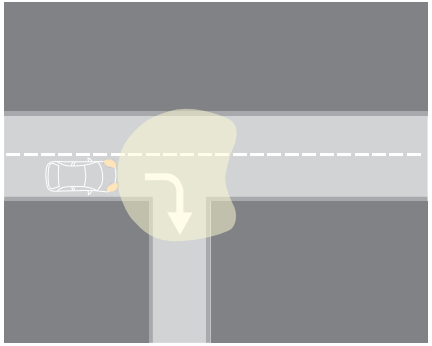
► Spostare la ghiera del comando dei fari sulla posizione **“AUTO”**.

Si configura nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del touchscreen.

Suggerimento
Quando si guida in paesi con flusso di traffico opposto, si consiglia di disattivare l'Adaptive Frontlight System, poiché alcune modalità sono orientate verso l'esterno della strada e potrebbero abbagliare gli altri utenti della strada quando si guida in senso contrario.

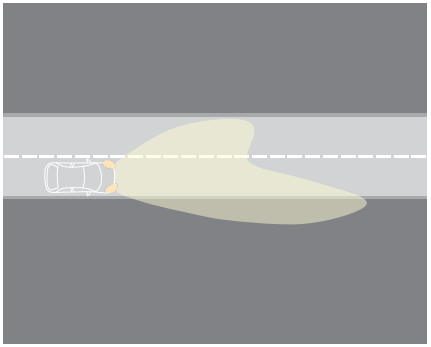
Funzionamento

Modalità "Città"



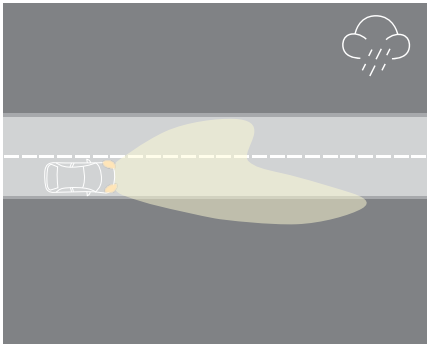
I fari forniscono un'illuminazione di media intensità, integrata dai moduli rivolti verso l'esterno.
L'ampiezza del fascio aumenta per consentire al guidatore di distinguere meglio i pericoli ai lati della strada (pedoni, incroci).
Il campo di illuminazione è di circa 230 m.
Questa modalità si attiva quando il veicolo viaggia da più di 3 secondi ad una velocità compresa tra 0 e 50 km/h.

Modalità "Strada"



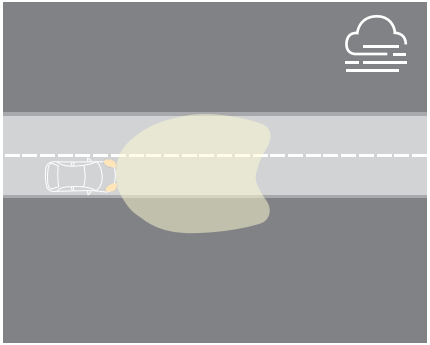
Questa modalità di illuminazione fornisce un fascio luminoso più alto, con una maggiore intensità dei fari e una minore intensità dei moduli.
Il campo di illuminazione è di circa 240 m.
Questa modalità si attiva quando il veicolo viaggia da più di 2 secondi ad una velocità compresa tra 50 e 110 km/h.

Modalità "Pioggia"



Questa modalità si attiva quando il veicolo viaggia ad una velocità compresa tra 0 e 70 km/h e 2 minuti dopo l'attivazione dei tergicristallo.
Il raggio è allargato. La potenza dei moduli aumenta in modo da consentire al guidatore di vedere più facilmente la segnaletica orizzontale, mentre l'intensità del fari abbaglianti si riduce per migliorare la visibilità (tenendo conto dei riflessi causati dal manto stradale bagnato).
Il campo di illuminazione è di circa 220 m. Ad una velocità superiore a 70 km/h, la funzione passa alla modalità "Strada" o "Autostrada" anche se il tergicristallo è attivato.

Modalità "Nebbia"



Questa modalità si attiva quando il veicolo viaggia ad una velocità compresa tra 0 e 70 km/h e i fendinebbia posteriori sono accesi.
Il campo di illuminazione è di circa 180 m.
Ad una velocità superiore a 70 km/h, la funzione passa alla modalità "Strada" o "Autostrada" anche se i fendinebbia posteriori sono attivati.

Peugeot Matrix LED

Avvertenza
Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni per i sistemi di illuminazione automatica**.

Se la visibilità è scarsa e le condizioni lo permettono, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.
I fari abbaglianti possono essere accesi completamente, ad esempio quando non ci sono altri veicoli nelle vicinanze, o parzialmente quando ci sono altri veicoli nelle vicinanze.
In questo caso, i pixel LED vengono accesi/spenti gradualmente, segmento per segmento, in base alle condizioni del traffico, per mantenere la massima illuminazione per il conducente senza abbagliare gli altri utenti della strada. Questi indicatori si accendono sul quadro strumenti.
Se la luminosità è sufficiente e/o le condizioni non consentono di accendere gli abbaglianti, gli anabbaglianti rimangono accesi.

Avvertenza
Il guidatore è comunque responsabile dell'illuminazione del veicolo, dell'adattamento alle condizioni di luce, visibilità e traffico e del rispetto del codice della strada.

Suggerimento
Il sistema si attiva a partire dai 45 km/h e si disattiva al di sotto di 35 km/h.

Attivazione/Disattivazione

► Spostare la ghiera del comando dei fari sulla posizione “**AUTO**”.



Le spie relative si accendono nel quadro strumenti.





L'accensione dei fari abbaglianti è parziale o totale.





Se non sono soddisfatte tutte le condizioni di funzionamento, la spia sul quadro strumenti si accende in grigio. La funzione è attivata ma non disponibile.

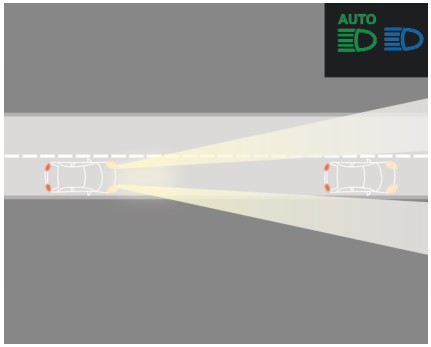


Si configura nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del touchscreen.

Quando è disattivato, l'impianto di illuminazione passa alla modalità "accensione automatica dei fari".
Se non sono soddisfatte tutte le condizioni di funzionamento, la spia si accende in grigio. La funzione è attivata ma non disponibile.
All’interruzione del contatto, lo stato del sistema rimane in memoria.

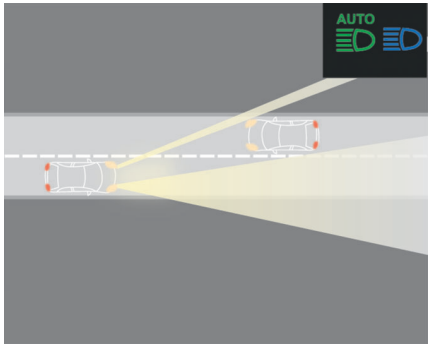
Suggerimento
Si raccomanda di disattivare la funzione in caso di nebbia, neve o foschia.
La funzione si disattiva temporaneamente quando il sistema rileva nebbia fitta o quando i fendinebbia si accendono automaticamente. Questo è segnalato dallo spegnimento della spia sul quadro strumenti.

Veicolo che precede



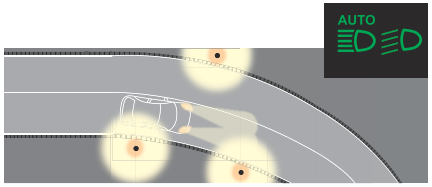
Quando ci si avvicina a un veicolo da dietro, si spengono solo i segmenti dei fari diretti al veicolo che precede, creando un "tunnel" per non abbagliare il conducente.

Veicolo proveniente in senso opposto



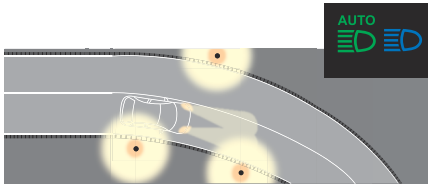
Quando si avvicina un veicolo in senso opposto, si spengono solo i segmenti dei fari diretti al veicolo, creando un "tunnel" per la durata dell'avvicinamento.

Ingresso in una zona illuminata



Quando si entra in un'area illuminata (ad esempio una città), i segmenti luminosi si spengono gradualmente dall'esterno verso l'interno per passare ai fari anabbaglianti.

Uscita da una zona illuminata



I segmenti luminosi si illuminano gradualmente dall'interno verso l'esterno per passare agli abbaglianti con o senza "tunnel" a seconda delle condizioni del traffico.

Restrizione autostradale

Il sistema non è in grado di rilevare la presenza di veicoli in arrivo su una carreggiata separata da un muro basso o da una ringhiera di sicurezza.
Pertanto, il sistema riduce il fascio luminoso sul lato della separazione centrale per non abbagliare il conducente di un veicolo in arrivo.
In una situazione di curva, l'angolo di restrizione viene regolato in base al raggio della curva.

Antiriflesso per segnali stradali

Alcuni segnali stradali possono abbagliare maggiormente il conducente a causa del riflesso della luce dei fari a LED. Il sistema può modulare l'intensità della luce inviata ai segnali stradali e ridurre così il riflesso della luce per evitare l'abbagliamento del conducente.

Pausa

Se la situazione richiede un cambiamento di stato del fascio dei fari, il guidatore può intervenire in qualsiasi momento.

► Commutare manualmente i fari anabbaglianti/abbaglianti per mettere in pausa la funzione.

L'impianto di illuminazione passa alla modalità "Accensione automatica delle luci".

► Per riattivare la funzione, commutare nuovamente manualmente i fari anabbaglianti/abbaglianti.

Anomalie di funzionamento



Nel primo caso, questa spia viene visualizzata sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio se il sensore è coperto.

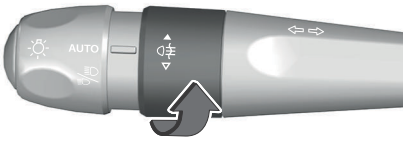
Questo comportamento è normale, non richiede l'assistenza di un riparatore qualificato.
Fermare il veicolo e controllare se la telecamera anteriore è coperta da sporcizia, fango, sabbia, neve, ghiaccio o qualsiasi elemento che possa impedire il rilevamento.
Il sistema è nuovamente operativo dopo la pulizia del campo di rilevamento.

In questo secondo caso, questa spia viene visualizzata sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, se si verifica un'anomalia dell'illuminazione adattativa dei fari o della telecamera.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza
Non coprire il sensore di irraggiamento solare/pioggia, situato nella parte superiore centrale del parabrezza, dietro il retrovisore interno; le relative funzioni non potranno più essere controllate.

Retronebbia

Funzionano con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi.



► Ruotare la ghiera in avanti per accendere i fari e indietro per spegnerli.

In caso di spegnimento automatico dei fari (modalità **AUTO**) o di spegnimento manuale dei fari anabbaglianti, il retronebbia e le luci di posizione restano accesi.

Avvertenza
L'accensione dei fendinebbia è vietata con tempo sereno o pioggia, sia di giorno sia di notte. In queste situazioni, la potenza dei loro fasci luminosi può abbagliare gli altri conducenti. Devono essere utilizzati solo in caso di nebbia o neve che cade (le regole possono differire a seconda del Paese).
Non dimenticare di spegnere i fendinebbia quando non sono più necessari.

Suggerimento

Spegnimento dei fari all'interruzione del contatto

All'interruzione del contatto, tutti i fari si spengono immediatamente, tranne i fari anabbaglianti in caso di accensione temporizzata attivata.

Suggerimento
Accensione dei fari dopo l'interruzione del contatto. Per riattivare il comando d'illuminazione, ruotare la ghiera in posizione **"AUTO"**, poi sulla posizione scelta. Si spegneranno automaticamente al termine di un tempo prestabilito, che dipende dallo stato di carica della batteria (attivazione modalità risparmio energetico).

Suggerimento
In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Avvertenza
Non guardare mai il fascio luminoso dei fari a LED da una distanza troppo ravvicinata. Rischio di gravi lesioni agli occhi!



Suggerimento

Viaggi all'estero

Veicoli equipaggiati di regolazione manuale dell'altezza dei fari: Se si prevede di utilizzare il veicolo in un Paese con senso di marcia opposto rispetto a quello del proprio Paese, è necessario regolare i fari anabbaglianti, per non abbagliare i guidatori che sopraggiungono in senso contrario. Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Luci diurne (DRL)

Queste luci a LED sulla parte anteriore del veicolo si accendono automaticamente all'avviamento del motore.
Svolgono le seguenti funzioni:

- Fari diurni (comando dei fari sulla posizione "AUTO" con luce ambiente sufficiente).
- Luci di posizione (comando dei fari in posizione “AUTO” con scarsa illuminazione

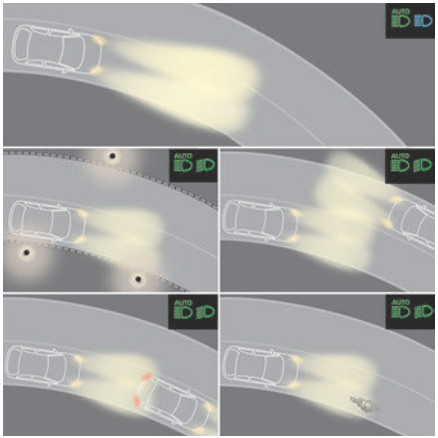
ambientale o “Solo luci di posizione” o “Proiettori anabbaglianti/abbaglianti”).

Suggerimento
Nei fari diurni, i diodi sono più luminosi.

Commutazione automatica da fari abbaglianti a fari anabbaglianti

Avvertenza
Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni per i sistemi di illuminazione automatica**.

Disponibile solo sulle versioni dotate di proiettori con tecnologia Full LED.
Con la ghiera del comando dei fari in posizione "**AUTO**" e la funzione attivata sul touch screen, questo sistema esegue automaticamente la commutazione tra fari anabbaglianti e abbaglianti, in base alle condizioni di illuminazione e di traffico, utilizzando una telecamera posizionata sulla parte superiore del parabrezza.



Avvertenza
Questo sistema è una funzione di assistenza alla guida.
Il guidatore è comunque responsabile dell'illuminazione del veicolo, dell'adattamento alle condizioni di luce, visibilità e traffico e del rispetto del codice della strada.

Suggerimento
Il sistema diventa operativo quando il veicolo supera i 45 km/h.
Quando la velocità scende al di sotto dei 35 km/h, il sistema non è più operativo.

Attivazione/Disattivazione

La configurazione si esegue nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touchscreen.

Lo stato del sistema è memorizzato all'interruzione del contatto.

Suggerimento
Quando il sistema rileva nebbia fitta, disattiva temporaneamente la funzione.

Funzionamento

Se il livello di illuminazione ambiente è molto basso e le condizioni del traffico lo consentono:

- I fari abbaglianti si accendono automaticamente.

Queste spie si accendono sul quadro strumenti.
Se il livello di illuminazione ambiente è sufficiente e/o se le condizioni del traffico non consentono l'accensione dei fari abbaglianti:

- I fari anabbaglianti rimangono accesi.

Queste spie si accendono sul quadro strumenti.

Questa funzione si disattiva quando si accendono i fendinebbia o se il sistema rileva condizioni di scarsa visibilità (es. nebbia, pioggia intensa, nevicata).
Quando i fendinebbia si spengono o quando le condizioni di visibilità tornano nuovamente favorevoli, la funzione si riattiva automaticamente.



La spia si spegne quando la funzione si disattiva.

Pausa

Se la situazione richiede un cambiamento di stato del fascio dei fari, il guidatore può intervenire in qualsiasi momento.

► Per mettere in pausa la funzione, passare manualmente da fari anabbaglianti a fari abbaglianti.

Se le spie "AUTO" e "Fari anabbaglianti" erano accese, il sistema passa ai fari abbaglianti.
Se le spie "AUTO" e "Fari abbaglianti" erano accese, il sistema passa ai fari anabbaglianti.

► Per riattivare la funzione, passare nuovamente da fari anabbaglianti a fari abbaglianti manualmente.

Anomalie di funzionamento



Se si verifica un'anomalia del sistema o della telecamera, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Luci abbaglianti automatiche

In base alla versione, il veicolo può essere dotato di una funzione di Abbaglianti automatici. Il sistema passa automaticamente dai fari anabbaglianti a quelli abbaglianti per evitare di abbagliare i conducenti degli altri veicoli che sopraggiungono nel senso opposto. Utilizza una telecamera posizionata nella parte superiore del parabrezza per rilevare le condizioni circostanti. Una volta attivata, la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti rimane attiva e regola il fascio di luce di conseguenza. L'ultima impostazione viene memorizzata e rimane attiva al successivo inserimento dell'accensione.
La funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti può essere attivata mediante il menu impostazioni veicolo sul Visualizzatore Info.

Accensione temporizzata dei proiettori (funzione Guide Me Home)

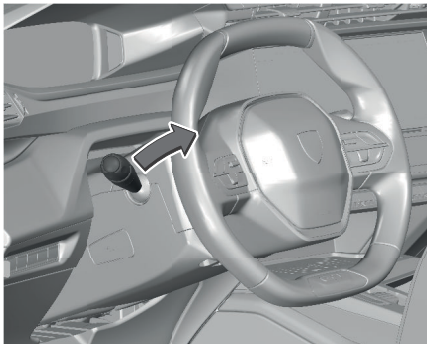
Automatico

Con la ghiera del comando dei fari sulla posizione "AUTO" e in caso di scarsa luminosità, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente all'interruzione del contatto.



È possibile attivare/disattivare e regolare la durata dell'accensione temporizzata dei fari nell'applicazione **Impostazioni > Veicolo** del display touch screen

Manuale



► Con accensione disinserita, tirare verso di sé la leva di comando dei fari ("lampiluce") per attivare/disattivare la funzione.

L'accensione temporizzata manuale dei fari si disattiva automaticamente dopo un periodo di tempo.

Illuminazione d'accoglienza

Quando le porte del veicolo sono sbloccate in condizioni di scarsa illuminazione e la funzione "Accensione automatica dei fari" è attivata, questo sistema accende automaticamente:

- All'esterno, luci di posizione, fari anabbaglianti e faretti dei retrovisori esterni.
- All'interno, luci di cortesia e illuminazione del vano piedi.

Faretti dei retrovisori esterni

Questi faretti facilitano l'accesso al veicolo illuminando il suolo vicino alle porte anteriori.

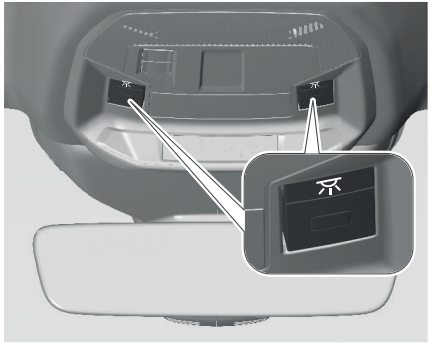
I faretti si accendono automaticamente:

- allo sbloccaggio del veicolo.
- all'apertura di una porta.
- al ricevimento di una richiesta di localizzazione del veicolo inviata dal telecomando.

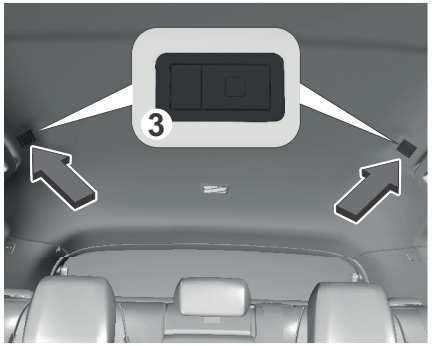
I faretti si accendono anche con le funzioni di illuminazione d'accoglienza e accensione temporizzata dei proiettori.
Si spengono automaticamente dopo 30 secondi.

Luci abitacolo

Luci di cortesia



1. Plafoniera anteriore
2. Faretti di lettura carte anteriori



3. Faretti di lettura carte posteriori

Luci di lettura

► Con il contatto inserito, azionare l'interruttore corrispondente.

Avvertenza
Non posizionare oggetti a contatto con le plafoniere.

Plafoniera a sfioramento

Si illumina gradualmente:

- allo sbloccaggio del veicolo.
- all'interruzione del contatto.
- all'apertura di una porta.
- all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.

Si spegne:

- al bloccaggio delle porte veicolo.
- all'inserimento del contatto.
- 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.

I faretti di lettura carte anteriori e posteriori a sfioramento si accendono e si spengono contemporaneamente alla plafoniera.

Suggerimento
Una pressione prolungata della plafoniera a sfioramento anteriore la disattiva completamente (confermato dal simbolo "**OFF**").
I faretti di lettura carte a sfioramento anteriori e posteriori rimangono in funzione.

Illuminazione interna

In condizioni di scarsa luminosità, le luci ambiente producono una luce tenue e colorata nell'abitacolo.
Per impostazione predefinita, il colore dell'illuminazione dell'abitacolo è associato a quello dei display, secondo la modalità di guida selezionata.

L'attivazione/disattivazione e la regolazione della luminosità si impostano tramite l'applicazione **Impostazioni > Luminosità** del touch screen.

Il colore si seleziona tramite l'applicazione **Impostazioni > Personalizzazione** del touch screen.

Luce bagagliaio

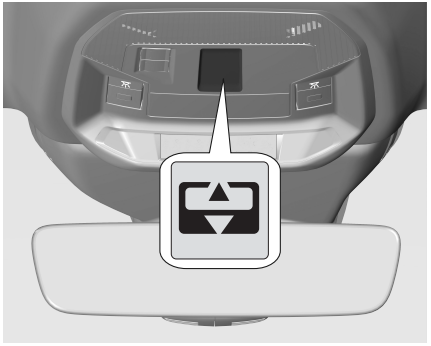
Si accende automaticamente all'apertura del bagagliaio e si spegne automaticamente alla sua chiusura.

- La durata dell'accensione varia secondo la situazione:
- a contatto interrotto, circa 10 minuti;
- in modalità risparmio energetico, circa 30 secondi;
- a motore avviato, per un tempo illimitato.

Tetto apribile

Il tetto apribile consiste in un cristallo mobile che scorre sul tetto e in una tendina d'occultamento azionabile separatamente. L'apertura del tetto apribile aziona anche l'apertura della tendina d'occultamento.

► Per azionare il tetto apribile panoramico, utilizzare i pulsanti sulla console del tetto.



Il tetto apribile può essere azionato a contatto inserito (se la batteria è sufficientemente carica), a motore avviato, in modalità STOP durante lo Stop & Start, e fino a 45 secondi dopo l'interruzione del contatto.

Avvertenza
Non inserire la testa o le braccia attraverso il tetto apribile quando il veicolo è in movimento. Rischio di lesioni gravi!

Avvertenza
Non azionare il tetto apribile se sono installate barre del tetto trasversali. Rischio di danni gravi! Non collocare oggetti pesanti sul cristallo mobile del tetto apribile.

Avvertenza
Se il tetto apribile è bagnato, dopo un acquazzone o il lavaggio del veicolo, attendere che si asciughi completamente prima di aprirlo.
Non manovrare il tetto apribile se è coperto da neve o ghiaccio. Rischio di danni!
Per rimuovere la neve o la brina dal tetto apribile, utilizzare esclusivamente raschietti in plastica.

Avvertenza
Controllare regolarmente lo stato delle guarnizioni del tetto apribile (ad es. presenza di polvere, foglie secche).
In caso di pulizia del veicolo in un impianto di lavaggio, verificare prima la corretta chiusura del tetto apribile e tenere il getto ad alta pressione a una distanza non inferiore a 30 centimetri dalle guarnizioni.

Avvertenza
Non uscire mai dal veicolo lasciando il tetto aperto.

Funzionamento

All'apertura completa del tetto apribile, il vetro mobile si sposta in posizione di apertura parziale, poi scivola sul tetto. Sono possibili tutte le posizioni intermedie.

Avvertenza
Prima di azionare il pulsante di comando del tetto apribile, accertarsi che oggetti o persone non ne impediscano il movimento. Prestare particolare attenzione ai bambini quando si utilizza il tetto apribile.
In caso di schiacciamento durante i movimenti del tetto apribile, invertirne il movimento premendo il pulsante di comando interessato.
Il guidatore deve accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente il tetto apribile.
Qualunque intervento manuale sulla posizione del tetto apribile potrebbe interferire con il dispositivo antipizzicamento.
Eseguire una reinizializzazione.

Sistema antipizzicamento

Se il tetto apribile incontra un ostacolo durante una manovra di chiusura, il movimento viene invertito automaticamente.

Apertura/Chiusura del tetto apribile

► Per aprire il tetto apribile, utilizzare la parte del pulsante che si trova verso il lato posteriore.

► Per chiudere il tetto apribile, utilizzare la parte del pulsante che si trova verso il lato anteriore.

Funzionamento del pulsante

- ▶ Premendo il pulsante oltre il punto di resistenza, il tetto apribile si apre o si chiude completamente.
- ▶ Una nuova pressione di questo pulsante interrompe il movimento in corso.
- ▶ Tenendo premuto il pulsante (senza superare il punto di resistenza), il movimento del vetro si interrompe al rilascio del pulsante.
- ▶ Quando il tetto apribile è chiuso: una singola pressione senza superare il punto di resistenza lo porta in posizione di parziale apertura.

Suggerimento
È possibile chiudere il tetto apribile e i vetri tenendo premuto il pulsante di bloccaggio del telecomando.
Premere nuovamente per interrompere la manovra.

Apertura/Chiusura della tendina d'occultamento

- ▶ Per aprire la tendina d'occultamento, tirare indietro la maniglia fino al raggiungimento della posizione desiderata.
- ▶ Per chiudere la tendina d'occultamento, spingere in avanti la maniglia fino al raggiungimento della posizione desiderata.

Reinizializzazione

La reinizializzazione è necessaria dopo aver ricollegato la batteria o se il tetto apribile non funziona correttamente o non si muove in modo fluido.

- ▶ Verificare che non siano presenti elementi che impediscono il movimento del tetto apribile e che le guarnizioni siano pulite.

Suggerimento
La chiusura automatica del tetto apribile non è più disponibile, è possibile solo la chiusura manuale.
In questo caso non è più possibile la chiusura a distanza del tetto apribile con la chiave elettronica.

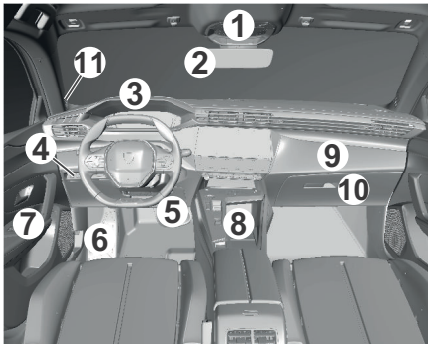


- ▶ A contatto inserito, premere e tenere premuta la parte anteriore del pulsante per chiudere il tetto apribile.

Il tetto apribile si chiude gradualmente. Quando è completamente chiuso, esegue un leggero movimento di apertura e chiusura.

- ▶ Rilasciare il pulsante 1 secondo dopo la conclusione del movimento.

Vani portaoggetti interni- Caratteristiche degli interni



1. Chiamata d'emergenza/Chiamata d'assistenza
   Tetto apribile
   Allarme
   Plafoniera/Faretto anteriore per lettura carte
   Visualizzazione spia per cinture di sicurezza e airbag lato passeggero anteriore
2. Retrovisore interno
3. Quadro strumenti
4. Barretta di controllo laterale/Portamonete
5. Scatola portafusibili
6. Rilascio del cofano

7. Retrovisori esterni
   Alzacristalli elettrici
   Chiusura centralizzata
8. Appoggiagomito anteriore
   Porte USB
9. Airbag anteriore lato passeggero
10. Cassettino portaoggetti
11. Telecamera di monitoraggio del conducente

Visiera parasole

► A contatto inserito, sollevare lo sportellino di copertura; secondo la versione, il retrovisore si illumina automaticamente.

Questa visiera parasole è dotata anche di un portabiglietti.

Cassettino portaoggetti

► Per aprire il cassettino portaoggetti, sollevare la maniglia.

► A contatto inserito, il cassettino portaoggetti è illuminato quando è aperto.

Secondo la versione, dispone di una bocchetta di ventilazione regolabile che eroga la stessa aria climatizzata degli aeratori dell'abitacolo.

Avvertenza
Non guidare mai con il cassettino portaoggetti aperto, se un passeggero occupa il sedile anteriore. Rischio di lesioni in caso di frenata brusca!

Portabibite

I portabicchieri sono situati nella console centrale tra i sedili anteriori.

Vano portaoggetti sotto il bracciolo

Include un vano portaoggetti e si illumina all'apertura del coperchio (secondo la versione).

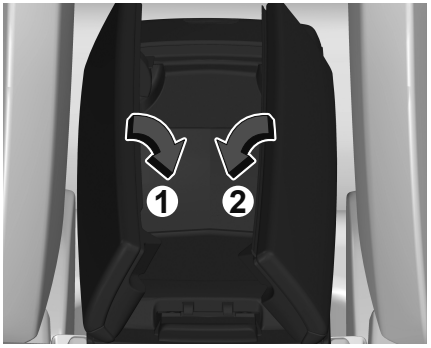
Apertura



► Premere la leva posta sotto il coperchio.

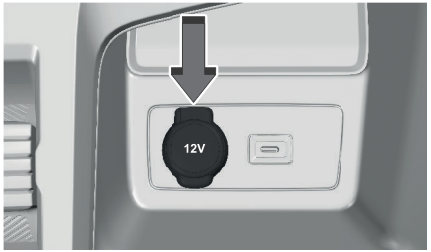
► Il coperchio si apre in due parti.

Chiusura



► Richiudere le due parti del coperchio.

Prese di corrente a 12 V



► Collegare un accessorio da 12 V (con potenza nominale massima di 120 W) usando un adattatore idoneo.

Avvertenza
Rispettare la potenza massima, per evitare di danneggiare l'accessorio.

Avvertenza
Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato dal Produttore, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sui display.

Porte USB

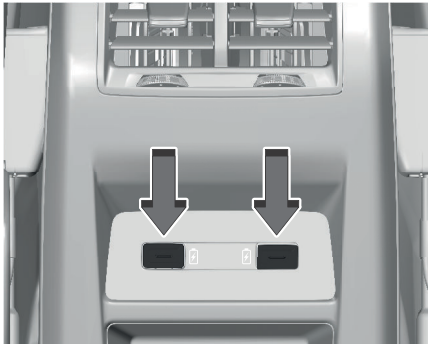
Questi simboli determinano il tipo di utilizzo di una Porta USB:

Alimentazione e ricarica.

Allo stesso modo, oltre allo scambio di dati multimediali con il sistema audio.

Allo stesso modo, oltre all'utilizzo delle applicazioni per smartphone con il display touch screen.

Anteriore



Le porte USB permettono di collegare un dispositivo portatile.

La porta USB situata nella parte anteriore sul lato destro consente inoltre di collegare uno smartphone tramite Android Auto® o CarPlay®, per poter usare alcune applicazioni per smartphone sul display touch screen.

Per ottenere il miglior risultato, usare un cavo prodotto o approvato dal costruttore del dispositivo.
È possibile gestire queste applicazioni usando i comandi al volante o i comandi del sistema audio.

Suggerimento
Durante l'utilizzo della porta USB, il dispositivo portatile si ricarica automaticamente.
Durante la ricarica, appare un messaggio se la potenza assorbita dal dispositivo portatile è superiore alla corrente fornita dal veicolo.
Per ulteriori informazioni sull'utilizzo di questo equipaggiamento, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.

Caricatore telefono wireless





Questo sistema consente di ricaricare senza fili un dispositivo portatile come uno smartphone, utilizzando il principio dell'induzione magnetica, in conformità con il Qi.
Il dispositivo portatile da ricaricare deve essere compatibile con la norma Qi, sia per progettazione sia per l'utilizzo di un supporto o di un involucro compatibile.
È possibile inoltre usare un tappetino, se omologato dal Costruttore.
La zona di carica è indicata dal simbolo Qi.

La carica funziona a motore acceso e con il sistema Stop & Start in modalità STOP.
La carica è gestita dallo smartphone.
Con il sistema Keyless Entry and Start, il funzionamento del carica batterie può essere momentaneamente disturbato all'apertura di una porta o all'interruzione del contatto.

Carica in corso

► Con la zona di carica libera, posizionare un dispositivo al centro della stessa.



Quando il dispositivo portatile viene rilevato, la spia verde del carica batterie si accende. Rimane accesa durante l'intero periodo di carica della batteria.

Avvertenza
Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se lo smartphone è dotato di un guscio protettivo.

Avvertenza
Il sistema è in grado di caricare un solo dispositivo alla volta.

Avvertenza
Non lasciare oggetti metallici (ad es. monete, chiavi, telecomando del veicolo) nella zona di carica mentre si carica un dispositivo. Rischio di surriscaldamento o di interruzione della carica!



Avvertenza
Quando si utilizzano applicazioni per un tempo prolungato in combinazione con la ricarica senza filo, alcuni smartphone potrebbero attivare la protezione termica e causare l'arresto di alcune funzioni.

Controllo del funzionamento

Lo stato della spia permette di verificare il funzionamento del carica batterie.

Stato della spia	Significato
Disattivato	Motore spento. Nessun dispositivo compatibile rilevato. Carica completata.
Verde fisso	Rilevamento di un dispositivo compatibile. Carica in corso.
Arancione lampeggiante	Corpo estraneo rilevato nell'area di ricarica. Dispositivo portatile non centrato correttamente nell'area di ricarica.
Arancione fisso	Anomalia dell'indicatore di carica del dispositivo portatile. Temperatura eccessiva della batteria del dispositivo. Anomalia del carica batterie.



Se la spia è arancione fissa:

► rimuovere il dispositivo, poi riposizionarlo al centro dell'area di ricarica;

oppure

► rimuovere il dispositivo e riprovare dopo un quarto d'ora.

Se il problema persiste, fare controllare il sistema dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Tappetini

Montaggio

Per la collocazione sul lato del guidatore, usare solo i fissaggi presenti sul tappetino (un "clic" indica il bloccaggio corretto).
Gli altri tappetini sono semplicemente appoggiati sul tappeto.

Smontaggio/Rimontaggio

► Per estrarre il tappetino del lato guidatore, arretrare il più possibile il sedile e rimuovere i fissaggi.

► Per ricollocarlo, posizionare il tappetino e fissarlo premendo verso il basso.

► Controllare che il tappetino sia fissato correttamente.

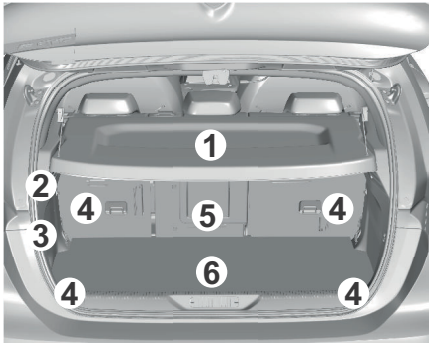
Avvertenza
Per evitare di intralciare i pedali:
– Usare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo; l'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile.
– Non posizionare mai un tappetino sull'altro.
L'utilizzo di tappetini non omologati dal Costruttore potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e interferire con il funzionamento del regolatore/limitatore di velocità.

I tappetini omologati sono muniti di due fissaggi situati sotto il sedile.

Vano di carico

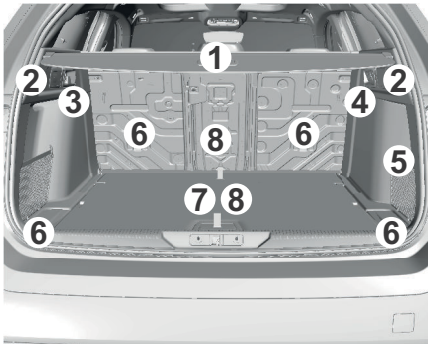
Allestimenti del bagagliaio

Berlina



1. Ripiano copribagagli
2. Luce vano bagagli
3. Rete di contenimento oggetti
4. Anelli di fissaggio
5. Pianale rigido del bagagliaio o tappetino pieghevole del bagagliaio (PHEV o BEV)
6. Vano portaoggetti sotto il tappetino

SW



1. Avvolgitore del copribagagli
2. Comandi di ribaltamento dei sedili posteriori
3. Gancio appendi borsa
4. Presa 12 V
   Luce vano bagagli
5. Rete portaoggetti o cinghia di fissaggio (a seconda della versione)
6. Anelli di fissaggio
7. Pianale rigido del bagagliaio, pianale del bagagliaio a 2 posizioni o tappetino pieghevole del bagagliaio (PHEV o BEV)
8. Vano portaoggetti sotto il tappetino

Suggerimento
Gli anelli d'ancoraggio sono concepiti per trattenere i bagagli mediante diversi tipi di reti di contenimento o cinghie idonee.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.

Pianale del bagagliaio a 2 posizioni (SW)

(A seconda della versione) Questo pianale a 2 posizioni permette di ottimizzare il volume del bagagliaio grazie ai fermi laterali posizionati sui lati:

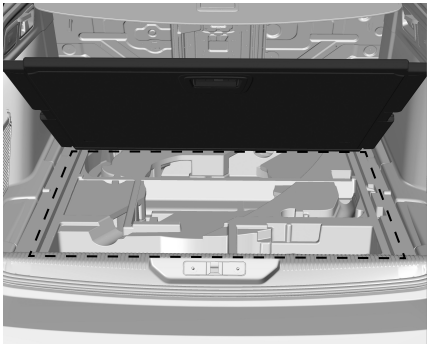
- Posizione alta **(100 kg massimo)**: si ottiene un pianale piatto fino ai sedili anteriori, quando i sedili posteriori sono abbattuti.
- Posizione bassa (**150 kg massimo**): volume massimo del bagagliaio

Suggerimento
Su alcune versioni, il pianale del bagagliaio regolabile non può essere collocato nella posizione bassa.

Per variare l'altezza:

▶ Sollevare e tirare il pianale verso di sé utilizzando la maniglia centrale, poi utilizzare i fermi laterali per spostarlo.

▶ Spingere e fare avanzare il pianale completamente in avanti nella posizione desiderata.



Per tenerlo in posizione inclinata:

► Dalla posizione alta, sollevare il pianale verso il copribagagli.

► Inserirlo nei fermi laterali in posizione inclinata per fissarlo in questa posizione.

Presa accessori 12 V

► Per collegare un accessorio a 12 V (potenza massima: 120 W), sollevare il tappo e collegare l'adattatore adatto.

► Inserire il contatto.

Avvertenza
Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato da STELLANTIS, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sui display.

Luce vano bagagli

Si accende automaticamente all'apertura del bagagliaio e si spegne automaticamente alla sua chiusura.
La durata dell'accensione varia secondo la situazione:

- a contatto interrotto, circa 10 minuti;
- in modalità risparmio energetico, circa 30 secondi;
- a motore avviato, per un tempo illimitato.

Vano portaoggetti

► Sollevare completamente il pianale rigido del bagagliaio o sollevare il tappetino pieghevole del bagagliaio (secondo la versione) per accedere al vano portaoggetti.

► Con il pianale bagagliaio a 2 posizioni (SW), sollevare completamente il pianale del bagagliaio o sollevare la copertura della parte posteriore del bagagliaio per accedere a uno dei vani portaoggetti.

La copertura della parte posteriore del bagagliaio è accessibile anche dai sedili della seconda fila, se gli schienali della panchetta posteriore sono abbattuti.
Secondo la versione, include:

- Un triangolo di segnalazione.
- Un kit di riparazione provvisoria pneumatici con il kit di attrezzi.
- Una ruota di scorta con il kit di attrezzi.
- I cavi di carica della batteria di trazione (PHEV o BEV).

La copertura dello spazio di carico può essere riposta anche qui (SW).

Sistema Hi-Fi FOCAL®

(A seconda della versione)
Il veicolo è equipaggiato di un sistema audio ad alta fedeltà del marchio francese FOCAL®.

- 10 altoparlanti equipaggiati di tecnologie esclusive FOCAL® offrono il piacere di un'esperienza musicale unica all'interno del veicolo:
- Amplificazione attiva completa a 12 canali - Tecnologia booster Classe D da 690 W: potenza audio notevole, disponibile in ogni momento nonostante il basso consumo energetico.
- Altoparlante centrale con tecnologia Polyglass: immersione nel suono e spazializzazione.
- Woofer Polyglass/Altoparlanti medi con tecnologia Polyglass e sospensione TMD: bilanciamento, dinamica e precisione del suono.
- Tweeter a cupola invertita TNF in alluminio: diffusione del suono ottimale, alte frequenze dettagliate.
- Subwoofer con tecnologia a bobina tripla Power FlowerTM ad alta escursione: riproduzione profonda e controllata delle basse frequenze.

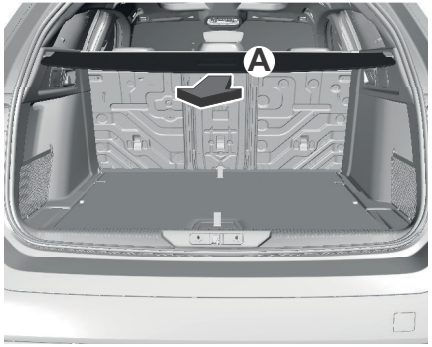
Sono disponibili due modalità di ascolto personalizzabili:

- "Tutti i passeggeri": un servizio ottimizzato per ciascun occupante del veicolo, sia anteriore sia posteriore.
- "Ottimizzato per la parte anteriore": un'esperienza immersiva e aumentata, condivisa tra conducente e passeggero anteriore.

Copertura del vano di carico (SW)

Avvertenza
In caso di brusca decelerazione, gli oggetti appoggiati sul ripiano copribagagli possono diventare pericolosi.

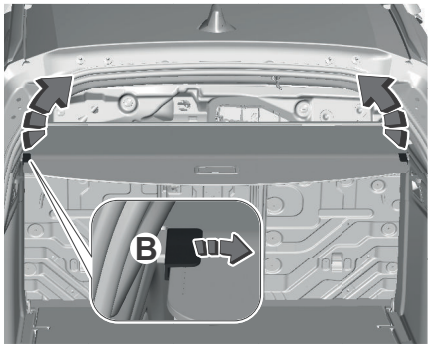
Riavvolgimento



► Tirare la maniglia verso di sé e verso il basso; il copribagagli si riavvolgerà automaticamente.

La parte mobile **A** può essere riposta contro gli schienali dei sedili posteriori.

Smontaggio

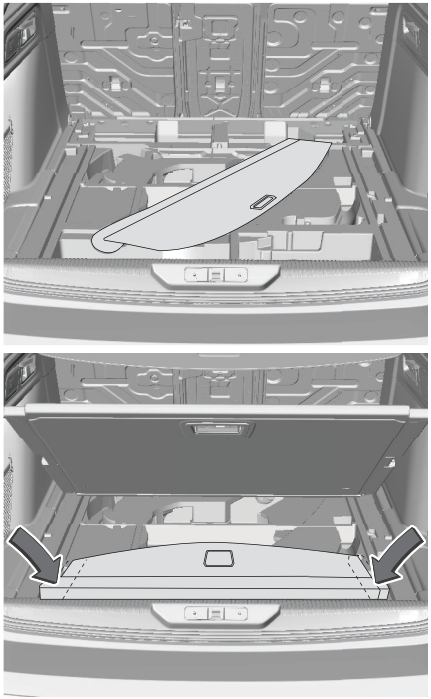


► Premere il comando **B** e sollevare il copribagagli prima a destra e poi a sinistra per rimuoverlo.

Vano

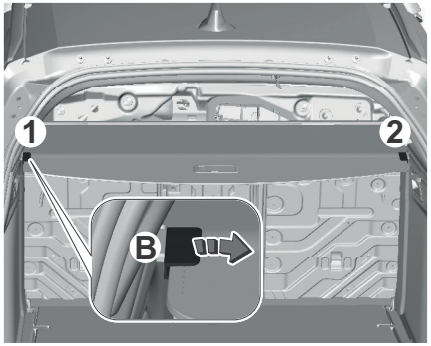
Una cavità sotto il pianale del bagagliaio può essere utilizzata per riporre il copribagagli:

- diagonalmente rispetto al pianale rigido del bagagliaio.
- trasversalmente rispetto al pianale del bagagliaio a 2 posizioni.



► Con il pianale del bagagliaio a 2 posizioni, rimuovere prima i 2 coperchi su ogni lato dell'alloggiamento.

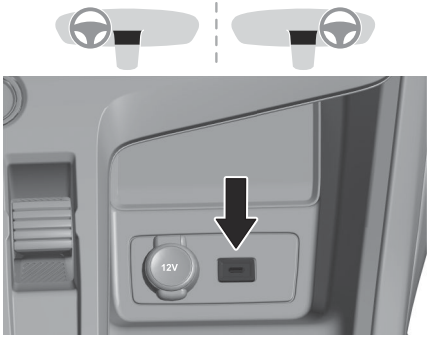
Installazione



- ▶ Posizionare l'estremità sinistra dell'avvolgitore del copribagagli nel relativo alloggiamento **1** dietro il sedile posteriore sinistro.
- ▶ Premere il comando **B** dell'avvolgitore e collocarlo nel relativo alloggiamento **2** sulla destra.
- ▶ Rilasciare il comando per fissare il copribagagli.
- ▶ Svolgerlo fino a quando si aggancia ai montanti del bagagliaio.

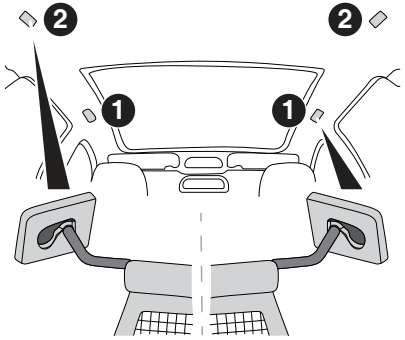
Allestimenti posteriori

Porte USB



Ogni porta USB è destinata unicamente all'alimentazione e alla ricarica di un dispositivo portatile.

Rete di contenimento carichi alti (SW)

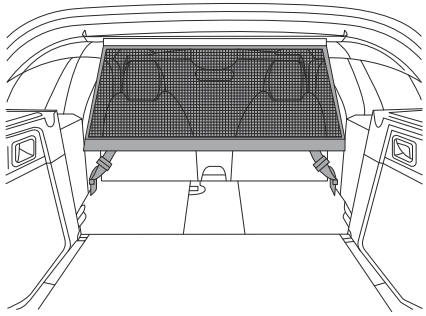


Agganciata ai fissaggi alti e bassi specifici, questa rete amovibile permette di utilizzare tutto il volume di carico, fino al tetto:

- dietro i sedili anteriori (fila 1) quando i sedili posteriori sono ripiegati;
- dietro i sedili posteriori (fila 2) quando il copribagagli è rimosso.

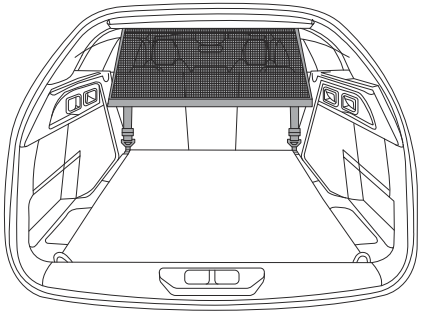
Avvertenza
Protegge gli occupanti in caso di frenata improvvisa.

Dietro i sedili anteriori



- ▶ Abbattere la panchetta posteriore.
- ▶ Inserire, una dopo l'altra, le estremità della barra, nei punti di fissaggio del tetto.
- ▶ Collegare le fasce della rete ai punti di ancoraggio inferiori, situati sui fissaggi dello schienale della panchetta posteriore.
- ▶ Tendere le cinghie per estendere la rete.

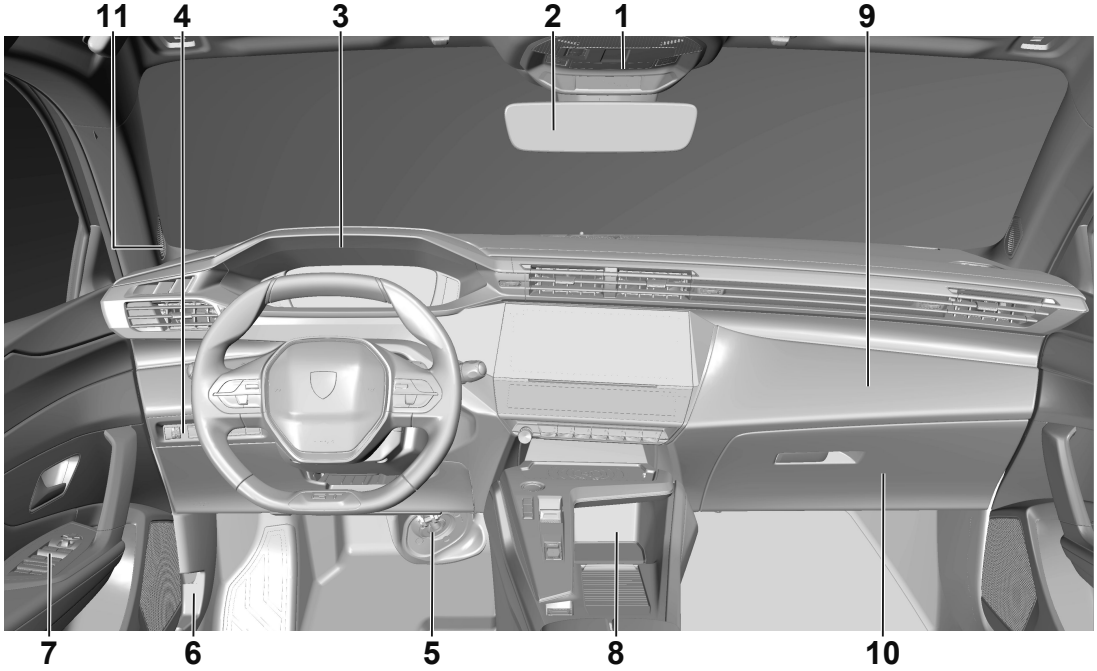
Dietro la panchetta posteriore

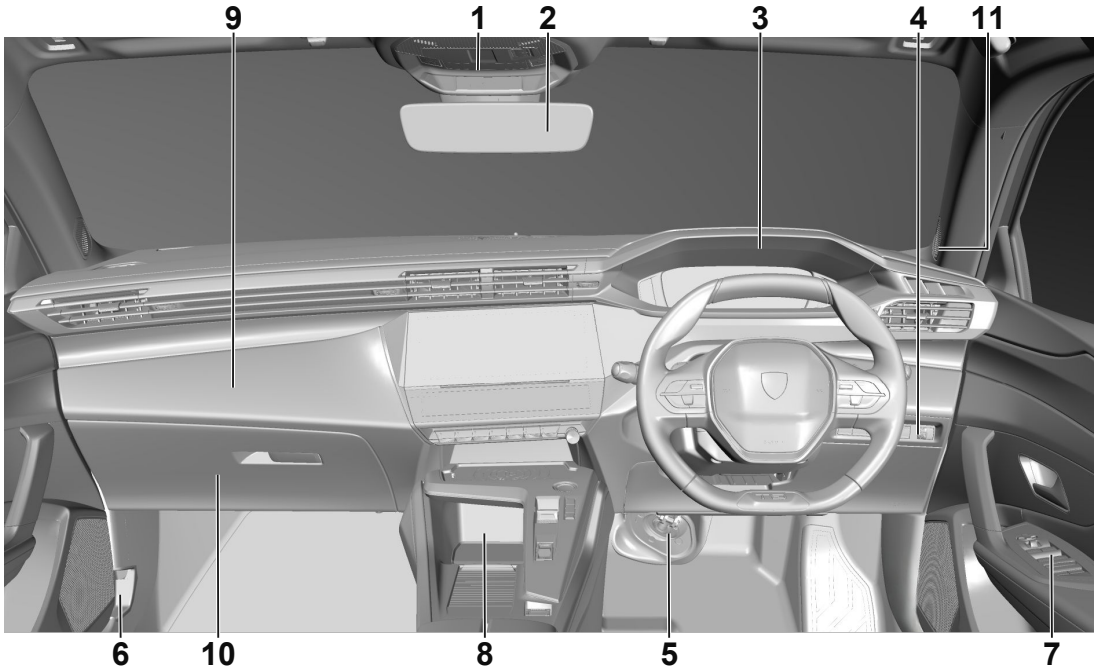


- ▶ Rimuovere l'avvolgitore del copribagagli.
- ▶ Inserire, una dopo l'altra, le estremità della barra, nei punti di fissaggio del tetto.
- ▶ Agganciare le cinghie della rete agli anelli inferiori, situati sui rivestimenti esterni del bagagliaio.
- ▶ Tendere le cinghie per estendere la rete.

Panoramica del quadro strumenti

QUADRO STRUMENTI





1 Chiamata d'emergenza/Chiamata d'assistenza
Tetto apribile
Allarme Luce di cortesia/Luci di lettura anteriori
Visualizzazione spia per cinture di sicurezza e airbag lato passeggero anteriore

2 Retrovisore interno

3 Quadro strumenti

4 Barretta di controllo laterale/Portamonete

5 Scatola portafusibili

6 Rilascio del cofano

7 Retrovisori esterni
Alzacristalli elettrici
Chiusura centralizzata

8 Porte USB appoggiagomito anteriore

9 Airbag anteriore lato passeggero

10 Cassettino portaoggetti

11 Telecamera di monitoraggio del conducente

Comandi al volante



1 Comandi d'illuminazione esterna/Indicatori di direzione/Schermata di visualizzazione quadro strumenti/Indicatore di manutenzione

2 Comandi tergicristallo/lavacristalli/computer di bordo

3 Palette del cambio automatico (MHEV, PHEV) o selezione del livello del freno (BEV)

4 Speed limiter (limitatore di velocità) /Cruise control (regolatore velocità)/Adaptive cruise control (Regolatore di velocità adattativo)/ Drive Assist Plus

A Aumento/diminuzione della velocità impostata. Visualizzazione e regolazione della distanza impostata rispetto al veicolo che precede (Regolatore velocità adattativo)

B Selezionare/Deselezionare il Cruise control Selezionare/Deselezionare l'Adaptive cruise control/Drive Assist Plus

C Avvio/Pausa dello Speed limiter o del Cruise control con impostazione della velocità memorizzata Conferma del riavvio del veicolo dopo l'arresto automatico (Adaptive cruise control con funzione Stop&Go)

D Selezione/Deselezione del limitatore di velocità

E Attivazione dello Speed limiter o del Cruise control con impostazione della velocità memorizzata Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Road signs recognition (riconoscimento della segnaletica stradale)

5 Avvisatore acustico/Airbag anteriore lato guidatore

6 Comandi di regolazione del sistema audio

F Premere: Visualizzazione stazioni radio/ media preferiti Su/Giù: selezione stazione radio/media/selezione smartphone Pressione: validazione di una selezione

G Aumento/Diminuzione del volume

H Accettazione/Interruzione della chiamata Accesso al registro chiamate dell'applicazione Telefono

I Pressione breve: comandi vocali del sistema Pressione prolungata: comandi vocali dello smartphone

Comandi del pannello sinistro



1 Regolazione dell'altezza dei fari con tecnologia LED

2 Spia di attivazione del pre-condizionamento della temperatura

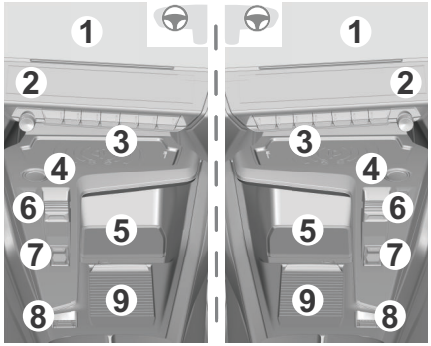
3 Apertura dello sportellino serbatoio carburante

4 Parabrezza termico

5 Volante riscaldato

6 Antipattinamento delle ruote (ASR)

Comandi del pannello centrale



1 Display touch screen da 10 pollici

2 Barrette di controllo centrali

3 Vano portaoggetti o ricarica smartphone senza filo

4 Avviamento/spegnimento del motore con START/ STOP

5 Vano
Porta USB
Presa 12 V
Portabicchieri

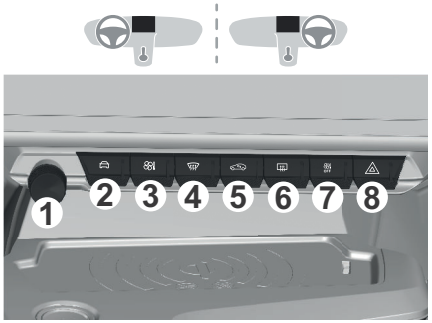
6 Cambio o selettore marce

7 Selettore modalità di guida

8 Freno di stazionamento elettrico

9 Vano portaoggetti/Vano portaoggetti smartphone

Barrette di controllo laterali



1 Accensione/Spegnimento del display touch screen - Manopola di regolazione del volume

2 Tasti di scelta rapida per sistemi di assistenza alla guida

3 Accesso all'applicazione **Climatizzazione**

4 Disappannamento Parabrezza e vetri anteriori

5 Ricircolo dell'aria interna

6 Sbrinamento/disappannamento del lunotto

7 Disattivazione aria climatizzata automatica

8 Luci di emergenza

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Le informazioni visualizzate sul quadro strumenti (es. spie, indicatori) possono avere una posizione fissa oppure variabile, secondo la schermata o l'assistenza alla guida attivata.
Per alcune funzioni che dispongono di una spia sia per l'attivazione che per la disattivazione, è presente una sola posizione dedicata.

Suggerimento
Lingua e unità di visualizzazione.
Dipendono dalle regolazioni del display touch screen. Quando si viaggia all'estero, la velocità deve essere visualizzata nelle unità ufficiali del Paese in cui si sta guidando (km/h, km o mph, miglia).

Scelta della schermata visualizzata

Per impostazione predefinita, le schermate sono memorizzate nel quadro strumenti.



► Premere il pulsante all'estremità del comando dei fari per scorrere le varie schermate.

La nuova schermata viene applicata immediatamente.

Suggerimento
Quando un messaggio viene visualizzato in un riquadro temporaneo, premendo questo pulsante il riquadro sparisce.

Impostazioni per le schermate visualizzate

Le operazioni di regolazione disponibili sono: aggiunta, eliminazione e layout delle schermate e dei widget.
È possibile memorizzare fino a cinque schermate.
Ogni pagina può contenere **1** o **2** widget:

- Con **1** widget, visualizzazione larga in posizione centrale.
- Con **2** widget, visualizzazione ridotta in posizione laterale.

Il colore di ogni modalità di guida può essere personalizzato. Si suggerisce una regolazione predefinita.
La regolazione è abbinata anche all'illuminazione dell'abitacolo (secondo la disponibilità).

Le impostazioni si modificano tramite l'applicazione del display touch screen **Impostazioni > Personalizzazione**.

Per ulteriori informazioni sulla **Personalizzazione - Quadro strumenti**, leggere la sezione corrispondente dell'equipaggiamento audio e dei sistemi telematici.

Quadro Strumenti

Il quadro strumenti visualizza tutte le informazioni necessarie per il guidatore relative allo stato dei vari sistemi del veicolo.
Queste informazioni vengono visualizzate sotto forma di spie e di messaggi.
Il quadro strumenti è sotto forma di display completamente digitale.
È possibile personalizzare il quadro strumenti digitale utilizzando un sistema di schermate.
In funzione della schermata visualizzata, alcune informazioni vengono nascoste o presentate in modo diverso.

ICE



MHEV



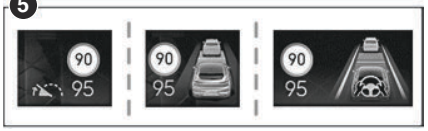
PHEV



BEV



5



1 Indicatore di temperatura liquido di raffreddamento (°C) (ICE oppure MHEV)
Contachilometri (km o miglia) (ICE oppure MHEV)
Indicatore di carica della batteria (PHEV)
Indicatore autonomia rimanente (BEV)
Autonomia rimanente (km o miglia) (BEV)

2 Posizione del selettore e marcia con cambio automatico (ICE, MHEV, PHEV)
Autonomia rimanente (km o miglia) (PHEV)
Contachilometri (km o miglia) (BEV)

3 Contachilometri[2] (km/h o mph)
Spia **READY** (MHEV, PHEV, BEV)

4 Limite di velocità (km/h o mph)

5 Assistenza alla guida nella visualizzazione ridotta (se la funzione è attivata)

6 Tachimetro (giri/min) (ICE)
Modalità di guida selezionata (tranne NORMAL, che non viene visualizzata)
Indicatore di consumo energetico[3] (MHEV, PHEV, BEV)

7 Indicatore livello carburante (ICE, MHEV, PHEV)
Percentuale di carica della batteria e indicatore (BEV)

8 Autonomia rimanente (km o miglia)(ICE, MHEV, PHEV)

Le informazioni elencate nella schermata di personalizzazione sono indicate di seguito:

- Flussi di energia (MHEV, PHEV o BEV).
- Elemento multimediale attuale.
- Sistemi di assistenza alla guida (ad esempio, riconoscimento esteso della segnaletica stradale).
- Navigazione (secondo l'equipaggiamento).
- Temperature del motore (ICE o MHEV).
- Contagiri (ICE).

Suggerimento

MHEV o PHEV

In modalità di guida completamente BEV, la velocità è visualizzata in blu.

Indicatore di marcia

(secondo la motorizzazione)
Questo sistema è concepito per ridurre il consumo di carburante raccomandando la marcia più adatta.

Funzionamento

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una o più marce.
Le raccomandazioni sull'inserimento delle marce non devono essere considerate obbligatorie. Infatti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico e la sicurezza rimangono fattori determinanti nella scelta della marcia ottimale. Pertanto, il guidatore ha la responsabilità di seguire o non seguire le indicazioni del sistema.
Non è possibile disattivare il sistema.

Suggerimento
Con cambio automatico, il sistema è attivo solo in modalità manuale **M**.



L'informazione appare sul quadro strumenti, sotto forma di freccia accompagnata dalla marcia consigliata.

Suggerimento
Il sistema adatta le istruzioni sul cambio di marcia in funzione delle condizioni di guida (ad es. pendenza, carico) e dello stile di guida (ad es. richiesta di potenza, accelerazione, frenata).
Il sistema non propone mai di:
– inserire la prima marcia.
– inserire la retromarcia.

2 In modalità di guida completamente elettrica, la velocità è visualizzata in blu.

3 L'indicatore di consumo energetico è un indicatore di **Carica**, mentre l'energia viene recuperata mediante frenata rigenerativa; **Eco**, lo stile di guida sta permettendo un uso ottimale dell'energia; **Potenza**, lo stile di guida è incentrato sulle prestazioni, con una richiesta di potenza elevata

Contachilometri

Il contachilometri totalizzatore misura la distanza totale percorsa dal veicolo dalla prima immatricolazione.
Con il contatto inserito, la distanza totale è visualizzata in ogni momento. Rimane visualizzata per 30 secondi dopo l'interruzione del contatto. Viene visualizzata all'apertura della porta del guidatore e quando le porte del veicolo vengono bloccate o sbloccate.

Suggerimento
In caso di viaggi all'estero, potrebbe essere necessario modificare le unità della distanza (km o miglia):
la velocità visualizzata deve essere espressa nell'unità ufficiale locale (km o miglia) del Paese in cui ci si trova.
La modifica dell'unità si effettua mediante l'applicazione di configurazione del display, a veicolo fermo.

Suggerimento

Veicoli ibridi ricaricabili

Il contachilometri totalizzatore è accessibile solo dal computer di bordo.
Per maggiori informazioni sul **Computer di bordo**, leggere la sezione corrispondente.

Indicatore livello combustibile

La spia gialla si accende se il livello carburante è basso.

Non svuotare mai completamente il serbatoio carburante.
La freccia indica la fiancata del veicolo in cui si trova lo sportellino serbatoio carburante. La quantità di rabbocco può essere inferiore alla capacità del serbatoio specificata, a causa del carburante rimanente nel serbatoio.

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo.

Computer di bordo

Mostra informazioni relative al percorso attuale (es. autonomia, consumo medio, velocità media, distanza percorsa, ecc.).

Dati visualizzati sul quadro strumenti

Visualizzazione delle varie tendine



Premendo il pulsante vengono visualizzate le seguenti schede a rotazione:

- informazioni correnti
  - Consumo di corrente (ICE o MHEV)
  - Percentuale del percorso attuale percorsa in modalità di guida completamente BEV (ICE, MHEV o PHEV).
  - Contachilometri totalizzatore (PHEV o BEV).
- Percorso **"1"** poi **"2"**:
  - velocità media
  - consumo medio
  - distanza percorsa
- viaggio 2
  - velocità media
  - consumo medio
  - distanza percorsa

Pagina di fine viaggio

(A seconda della versione)
Quando si disinserisce il contatto, il quadro strumenti visualizza automaticamente una pagina aggiuntiva del computer di bordo che riepiloga le informazioni relative all'ultimo viaggio.
La pagina di fine viaggio contiene le seguenti informazioni:

- Autonomia.
- Durata del percorso.
- Distanza percorsa.
- Percentuale del percorso attuale percorsa in modalità di guida completamente BEV (MHEV o PHEV).
- Consumo medio.

Azzeramento del percorso



Quando è visualizzato il percorso desiderato, tenere premuto il pulsante all'estremità del comando del tergicristallo per più di 2 secondi.

I percorsi **"1"** e **"2"** sono indipendenti e sono utilizzati in modo identico.

Definizioni

Autonomia

(miglia o km)
(Percentuale del livello di carica della batteria di trazione) (BEV)



Distanza che può essere percorsa con il carburante rimanente nel serbatoio (in funzione del consumo medio di carburante degli ultimi chilometri percorsi).

Livello di carica attuale della batteria di trazione e autonomia rimanente (BEV).
Questo valore può variare in seguito ad un cambiamento dello stile di guida o del terreno tale da determinare una notevole variazione del consumo attuale di carburante.
Per versioni ICE
Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km, vengono visualizzati dei trattini.
Dopo un rabbocco con almeno 5 litri di carburante, l'autonomia è ricalcolata e visualizzata, se superiore a 100 km.
I trattini visualizzati in modo permanente al posto dei numeri, durante la guida, indicano un'anomalia.
Contattare la Rete STELLANTIS o un riparatore qualificato.
Per versioni BEV
Due livelli d'allarme successivi indicano che la quantità di energia disponibile ha raggiunto un livello basso.
Per ulteriori informazioni sugli **Indicatori**, in particolare sull'**Indicatore livello di carica**, consultare la sezione corrispondente.

Consumo attuale

(mpg o l/100 km o km/l)
(miglia/kWh o kWh/100 km o km/kWh) (BEV)



Calcolato negli ultimi secondi trascorsi.
Questa funzione viene visualizzata solo a partire da 30 km/h.

Consumo medio

(mpg o l/100 km o km/l)
(miglia/kWh o kWh/100 km o km/kWh) (BEV)



Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Velocità media

(km/h o miglia)



Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Distanza percorsa

(miglia o km)



Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Timer Stop & Start



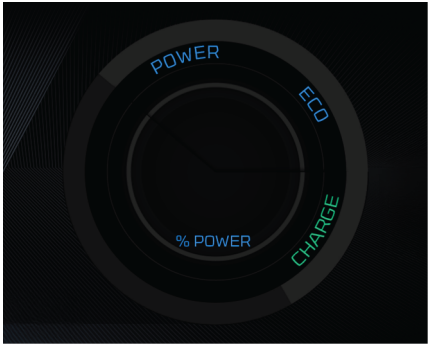
(minuti/secondi o ore/minuti)

Se il veicolo è equipaggiato di funzione Stop & Start, un timer calcola il tempo trascorso in modalità STOP durante un tragitto.
Il timer si azzera ad ogni inserimento del contatto.

Indicatore di potenza (MHEV, PHEV o BEV)

L'indicatore di potenza consente di conoscere in tempo reale la potenza richiesta dal veicolo.
Sono presenti 3 zone:

Per le versioni MHEV



POWER **Richiesta di potenza elevata, utilizzando le funzionalità combinate del motore benzina e del motore elettrico.**

Il cursore si trova in questa zona durante le fasi di guida più dinamiche, quando sono richiesti livelli elevati di prestazioni.

ECO **Utilizzo ottimale dell'energia (combustione interna o elettrico).**

Il cursore si trova in questa zona durante la guida con alimentazione elettrica e durante l'utilizzo ottimale del motore benzina, entrambi accessibili adottando uno stile di guida idoneo.

CHARGE **Recupero energetico per ricaricare la batteria di trazione.**

Il cursore si trova in questa zona durante la decelerazione: spostando il piede dall'acceleratore o frenando.

Suggerimento
Quando il contatto è inserito, e prima che il motore venga avviato, l'indicatore di alimentazione mostra solo **"OFF"**.

Per le versioni PHEV

POWER **Richiesta di potenza elevata, utilizzando le funzionalità combinate del motore benzina e del motore elettrico.**

Il cursore si trova in questa zona durante le fasi di guida più dinamiche, quando sono richiesti livelli elevati di prestazioni.

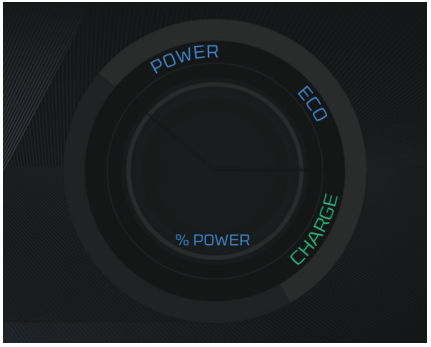
ECO **Utilizzo ottimale dell'energia (combustione interna o elettrico).**

Il cursore si trova in questa zona durante la guida con alimentazione elettrica e durante l'utilizzo ottimale del motore benzina, entrambi accessibili adottando uno stile di guida idoneo.
Un simbolo indica la soglia di riavviamento del motore benzina.
Il guidatore può moderare l'accelerazione per rimanere nella modalità di guida elettrica.

CHARGE **Recupero energetico per ricaricare la batteria di trazione.**

Il cursore si trova in questa zona durante la decelerazione: spostando il piede dall'acceleratore o frenando.

Per versioni BEV



CHARGE Carica della batteria di trazione durante la decelerazione e la frenata.

ECO Consumo di energia moderato e autonomia di guida ottimizzata.

POWER Consumo di energia della trasmissione durante l'accelerazione.

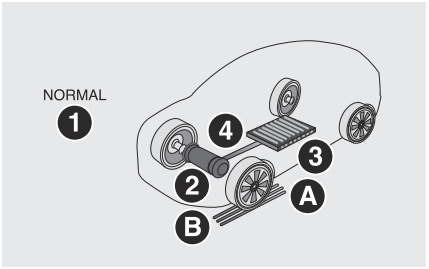
FOLLE

A contatto inserito, la trasmissione BEV del veicolo non consuma e non genera energia; dopo aver percorso l'indicatore, il cursore torna alla posizione "neutrale": tra **ECO** e **CHARGE.**

Suggerimento
A contatto interrotto, l'apertura della porta del guidatore attiva l'indicatore, che si sposta nella posizione "neutrale": tra **ECO** e **CHARGE**.

Flusso di energia

La schermata visualizza una rappresentazione in tempo reale del funzionamento della trasmissione elettrica.



1 Modalità di guida attiva

2 Motore elettrico

3 Livello di carica stimato della batteria di trazione

4 Flusso d'energia

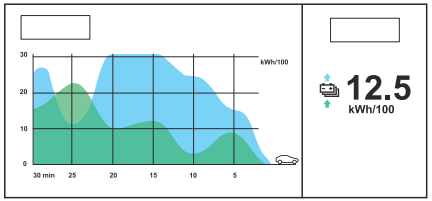
Il flusso d'energia ha un colore specifico per ogni tipo di guida:

A Blu: consumo energetico

B Verde: recupero d'energia

Statistiche

Questa schermata mostra i grafici dei consumi di energia elettrica.



- Grafico blu: energia consumata direttamente dalla batteria di trazione.
- Grafico verde: energia rigenerata durante le fasi di decelerazione e frenata per ricaricare la batteria di trazione.

Il risultato medio del percorso attuale è indicato in kWh/100 km.

Carica in corso

Questa pagina consente di programmare la ricarica differita.
Per ulteriori informazioni sulla **Ricarica della batteria di trazione (BEV)**, leggere la sezione corrispondente.

Stato di carica batteria a 48 V

(Versione MHEV)

In questa posizione è indicato il livello di carica della batteria ausiliaria tramite una percentuale e una barra di larghezza proporzionale al livello di carica della batteria.

Le indicazioni sulla scala grafica indicano la quantità di carica:

- **1** = carica completa
- **0** = batteria scarica

Modalità di funzionamento della batteria ausiliaria

(Versione ibrida)
L'indicatore di potenza consente di conoscere in tempo reale la potenza richiesta dal veicolo.
Ci sono due zone:

- **CHARGE**: la batteria viene caricata mentre l'auto rallenta o frena (rigenerazione)
- **POWER**: elevata potenza richiesta dalla batteria

In modalità di funzionamento POWER

Richiesta di potenza elevata, che richiede l'utilizzo delle funzionalità combinate del motore benzina e del motore elettrico. Il cursore si trova in questa zona durante le fasi di guida più dinamiche, quando sono richiesti livelli elevati di prestazioni.

Spie, indicatori e messaggi

Panoramica

Le spie di segnalazione e di indicazione, mostrate sotto forma di simboli, informano il conducente del verificarsi di un malfunzionamento (spie di allerta) o dello stato di funzionamento di un sistema (spie di

funzionamento o disattivazione). Alcune spie si illuminano in due modi (fisse o lampeggianti) e/o in più colori.

Segnalazioni associate

L'accensione di una spia può essere accompagnata da un segnale acustico e/o da un messaggio visualizzato su un display.
Mettere in relazione la tipologia di segnalazione con lo stato di funzionamento del veicolo permette di determinare se la situazione è normale o se si è verificata un'anomalia: fare riferimento alla descrizione di ogni spia per maggiori informazioni.

A contatto inserito

Alcune spie rosse o arancioni si accendono per alcuni secondi all'inserimento del contatto. Queste spie di segnalazione devono spegnersi appena si avvia il motore.
Per ulteriori informazioni su un sistema o una funzione, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Spia fissa

L'accensione di una spia con luce rossa o arancione indica che potrebbe essere presente un'anomalia che richiede ulteriori controlli.
I seguenti livelli di gravità indicano l'azione appropriata da intraprendere quando una spia si accende o lampeggia.

- (1) Solo a scopo informativo
- (2) Per informazione e avvertenza: potrebbe essere necessaria un'azione
- (3) Rivolgersi ad un'officina
- (4) Arrestare il motore e rivolgersi ad un'officina
- (5) Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto

Elenco spie e indicatori

Guasto grave - Arrestare il veicolo



Fissa, associata a un'altra spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e di un segnale acustico.

Indica un malfunzionamento grave del motore, dell'impianto frenante, del servosterzo, del cambio automatico o un'anomalia elettrica grave.
Eseguire la procedura e poi (**4**).

Surriscaldamento della batteria di trazione (MHEV, PHEV o BEV)



Fissa, combinata con la spia STOP, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico Fissa, combinata con la spia STOP, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

La temperatura della batteria di trazione è troppo elevata.
Eseguire la procedura (**4**).

Evacuare il veicolo il più velocemente possibile e spostarsi a una distanza di sicurezza.

Malfunzionamento della batteria di trazione (MHEV, PHEV o BEV)





Fissa.
La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.
Fissa, associata alla spia Service, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
La batteria di trazione presenta un malfunzionamento.
Eseguire la procedura (**4**).

Temperatura massima del liquido di raffreddamento



Fissa.
La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.

Fermare il veicolo, poi attendere il raffreddamento del motore prima di rabboccare, se necessario (**2**). Se il problema persiste, eseguire la procedura (**4**).

Pressione dell'olio motore (ICE, MHEV o PHEV)



Fisso.
Anomalia del sistema di lubrificazione del motore (**5**).

Malfunzionamento del sistema (MHEV, PHEV o BEV)



Fisso.
Malfunzionamento del sistema di propulsione elettrica. Se influisce sulle prestazioni del veicolo, eseguire il punto (**5**) o (**4**).

Cavo collegato (PHEV o BEV)



Fissa all'inserimento del contatto (**2**).
Il cavo di carica è collegato al connettore del veicolo.



Fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un messaggio.

Non è possibile avviare il veicolo mentre il cavo di carica è collegato al connettore del veicolo. Scollegare il cavo di carica e chiudere lo sportellino.

Carica batteria 12 V



Fisso.
Il circuito di carica della batteria è in anomalia (es. morsetti sporchi, cinghia dell'alternatore allentata o tranciata).
Il livello di carica della batteria da 12 V è basso (**2**), se persiste (**5**) o (**4**).

Eseguire la procedura (1).
Se il freno di stazionamento elettrico non funziona più, immobilizzare il veicolo

► Con un cambio automatico eDSC6, portare il selettore marce su **P**.

Pulire e serrare i morsetti. Se la spia non si spegne quando si avvia il motore, eseguire la procedura.

Frenata



Fisso.
Notevole diminuzione del livello del liquido dei freni nell'impianto frenante.

Effettuare la procedura (**2**), poi rabboccare con liquido conforme alle raccomandazioni del Costruttore. Se il problema persiste, eseguire la procedura (**4**).
Fissa, associata alla spia Service, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.





Fisso.
Il sistema Ripartitore elettronico di frenata non funziona correttamente.
Eseguire la procedura (**2**) e poi (**4**).

Freno di stazionamento elettrico



Fisso.
Il freno di stazionamento elettrico è inserito.



Lampeggiante.
Anomalia inserimento/disinserimento.

Eseguire la procedura (**1**): parcheggiare su un terreno in piano (una superficie orizzontale). Selezionare la modalità **P** del cambio automatico. Interrompere il contatto ed eseguire la procedura (**3**).

Servosterzo



Fissa, accompagnata da un segnale audio. Malfunzionamento del servosterzo (**4**).

Porte aperte



Fissa, abbinata ad un messaggio che identifica la porta (**2**).

Un segnale acustico accompagna l'avviso se la velocità è superiore a 10 km/h.
Una porta o il bagagliaio non sono chiusi correttamente.

Cinture di sicurezza non allacciate/ slacciate



Fissa o lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico d'intensità crescente.

Una delle cinture di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente slacciata.

Driver Attention Warning (allarme attenzione del guidatore) tramite telecamera (rilevamento dell'affaticamento)



Se la telecamera rileva l'affaticamento del conducente quando supera i 65 km/h, viene emesso un segnale luminoso e un segnale acustico (in base alla durata della chiusura continua degli occhi). **(2)**

Spie arancioni di segnalazione/indicazione

Service



Accesa temporaneamente, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Sono state rilevate una o più anomalie minori per cui non sono presenti spie specifiche.
Identifica la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti.
È possibile risolvere da sé alcune anomalie, come la sostituzione della pila del telecomando.
Per altre anomalie, ad esempio del sistema di segnalazione pneumatici sgonfi, eseguire la procedura (3).



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Sono state rilevate una o più anomalie gravi per cui non sono presenti spie specifiche.
Identificare la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti, poi eseguire la procedura (3).



Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia sistema segnale acustico: Necessario intervento**".

Il sistema del segnale acustico è in anomalia.
Le seguenti assistenze alla guida potrebbero essere disturbate o non disponibili:

- Road signs recognition, Riconoscimento della segnaletica stradale.
- Active Safety Brake/Collision Risk Alert.
- Lane Keeping Assist.
- Allarme livello attenzione guidatore tramite telecamera.

Eseguire la procedura (3).



Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**".
Il disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico non è disponibile.

Eseguire la procedura (**4**).



Spia Service accesa a luce fissa e chiave di manutenzione lampeggiante, poi fissa.

La data del tagliando è stata superata.
Il tagliando deve essere effettuato appena possibile.
Solo con motorizzazioni diesel BlueHDi.

Frenata



Fisso.
È stata rilevata un'anomalia minore del sistema frenante.

Guidare con prudenza.
Eseguire la procedura (3).

Anomalia (con freno di stazionamento elettrico)



Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia del freno di stazionamento**".

Il veicolo non può essere immobilizzato con il motore acceso.
Se i comandi di inserimento e disinserimento manuale non funzionano, il comando del freno di stazionamento elettrico non funziona correttamente.
Le funzioni automatiche devono essere utilizzate in qualsiasi circostanza e vengono riattivate automaticamente in caso di anomalia del comando.
Eseguire la procedura (**3**).



Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia del freno di stazionamento**".
Il freno di stazionamento elettrico presenta un'anomalia: le funzioni manuali e automatiche potrebbero non funzionare.

A veicolo fermo, per immobilizzare il veicolo:

- Tirare il comando del freno di stazionamento elettrico e tenerlo tirato per circa 7-15 secondi, fino all'accensione della spia sul quadro strumenti.

Se questa procedura non funziona, mettere in sicurezza il veicolo:

- Parcheggiare su un terreno in piano.
- Selezionare la modalità **P** del cambio automatico, poi bloccare una delle ruote con il cuneo in dotazione.

Poi eseguire la procedura (**3**).

Funzioni automatiche disattivate (freno di stazionamento elettrico)



Fisso.
Le funzioni "inserimento automatico" (allo spegnimento del motore) e "disinserimento automatico" (all'accelerazione) sono disattivate.

Se l'inserimento/il disinserimento automatico non è più possibile:

- Avviare il motore.
- Utilizzare il comando per inserire il freno di stazionamento elettrico.
- Rilasciare completamente il pedale del freno.
- Tenere premuto il comando nella direzione di rilascio per una durata compresa tra 10 e 15 secondi.
- Rilasciare il comando.
- Premere e tenere premuto il pedale del freno.
- Tirare il comando nella direzione di inserimento per 2 secondi.
- Rilasciare il comando e il pedale del freno.

Se la spia del freno di stazionamento automatico rimane accesa, eseguire il punto (**3**).

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)



Fisso.
Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.
Il veicolo conserva le capacità di frenata normali.

Guidare con cautela a velocità moderata, poi eseguire la procedura (**3**).

Airbag



Fissa, associata alla spia Service, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Uno degli airbag o dei pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza non funziona correttamente.
Eseguire la procedura (**3**).

Servosterzo



Fisso.
È stata rilevata una lieve anomalia del servosterzo.

Guidare con cautela a velocità moderata, poi eseguire la procedura (**3**).

Controllo dinamico della stabilità (CDS)/ Antipattinamento delle ruote (ASR)



Fisso.
Il sistema è disattivato.

Il sistema di controllo della trazione si riattiva automaticamente all'avviamento del veicolo e a velocità superiori a circa 50 km/h.
Può essere riattivato manualmente a velocità inferiori a 50 km/h.



Lampeggiante.
la regolazione del sistema ESC/ASR si attiva in caso di perdita di aderenza o di deviazione dalla traiettoria.



Fisso.
Il sistema ESC/ASR non funziona correttamente.
Eseguire la procedura (**3**).

Anomalia del sistema di frenata d'emergenza (con freno di stazionamento elettrico)



Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia del freno di stazionamento**".

Il sistema di frenata d'emergenza non funziona in modo ottimale.
Se il disinserimento automatico non è disponibile, utilizzare quello manuale o eseguire la procedura (**3**).

Assistenza per le partenze in salita



Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia del sistema antiarretramento**".

Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (**3**).

Post Collision Safety Brake



Fissa, abbinata alla spia Service, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire al più presto la procedura (**3**).

Sistema di autodiagnosi motore (ICE, MHEV o PHEV)



Lampeggiante.
Anomalia del sistema di controllo motore.

Rischio di danni irreversibili al catalizzatore.
È **necessario** eseguire la procedura (**2**).



Fisso.
Anomalia del sistema antinquinamento.

La spia deve spegnersi all'avviamento del motore.
Eseguire (**3**) al più presto.

AdBlue® (BlueHDi)



Accesa per circa 30 secondi all'avviamento del veicolo, accompagnata da un messaggio indicante l'autonomia di guida.

L'autonomia di guida è compresa tra 2.400 e 800 km.

Fare un rabbocco di AdBlue®.



Fissa, all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.

L'autonomia di guida è compresa tra 800 km e 100 km.
Effettuare **immediatamente** il rabbocco di AdBlue®, oppure eseguire la procedura (**3**).



Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.

L'autonomia di guida è inferiore a 100 km.
È necessario effettuare il rabbocco di AdBlue® per **impedire il blocco dell'avviamento del motore**, oppure eseguire la procedura (**3**).



Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviare il motore.

Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto: il sistema di immobilizzazione del motore richiesto per legge blocca l'avviamento del motore.
Per riavviare il motore, rabboccare l'AdBlue®, oppure eseguire la procedura (**2**).
È **essenziale** aggiungere almeno 10 litri di AdBlue® nel serbatoio.

Sistema antinquinamento SCR (BlueHDi)



Fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

È stata rilevata un'anomalia del sistema antinquinamento SCR.
Questa spia si spegne non appena il livello di emissioni dei gas di scarico è di nuovo conforme.



Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto, con la spia Autodiagnosi del motore accesa a luce fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.

Secondo il messaggio visualizzato, è possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del dispositivo antiavviamento del motore.
Eseguire la procedura (**3**) al più presto, per **impedire il blocco dell'avviamento del motore**.



Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto, con la spia Autodiagnosi del motore accesa a luce fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviamento del motore.

Il dispositivo antiavviamento del motore impedisce il riavvio del motore (il limite di guida consentito è stato superato dopo la conferma di un'anomalia del sistema antinquinamento).
Per avviare il motore, effettuare la procedura (**2**).

Pre-riscaldamento del motore (Diesel)



Accesa temporaneamente (fino a circa 30 secondi in condizioni meteo sfavorevoli).

All'inserimento del contatto, se le condizioni meteo e la temperatura del motore lo rendono necessario.
Attendere lo spegnimento della spia prima di avviare il motore.
Quando la spia si spegne, l'avviamento è immediato se si preme e si tiene premuto:

- il pedale del freno con cambio automatico.

Se il motore non si avvia, effettuare nuovamente la richiesta di avviamento del motore, tenendo premuto il pedale.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici



Fisso.
La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente.

Controllare al più presto la pressione degli pneumatici.
Reinizializzare il sistema di rilevamento dopo aver regolato la pressione.



La spia TPMS lampeggia e poi rimane accesa a luce fissa e la spia Service rimane accesa a luce fissa.

Il sistema di segnalazione della pressione dei pneumatici non funziona correttamente.
La segnalazione pneumatici sgonfi non è più garantita.

Verificare la pressione dei pneumatici non appena possibile ed eseguire la procedura (**3**).

Sensori di assistenza al parcheggio



Lampeggiante.
Il sistema rileva un ostacolo.



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (**3**).



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "**Sensore di assistenza al parcheggio oscurato: Pulire il sensore, vedere il Manuale d'Uso**".
Il sensore è coperto.

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Pulire i sensori anteriori e/o posteriori.

Airbag anteriore passeggero (ON)



Fisso.
Attivazione airbag anteriore lato passeggero. Il comando è impostato in posizione **"ON"**.

In questo caso, non collocare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore. Rischio di lesioni gravi!

Airbag anteriore passeggero (OFF)



Fisso.
L'airbag anteriore lato passeggero è disattivato. Il comando è impostato in posizione **"OFF"**.

È possibile installare un seggiolino per bambini "orientato contromarcia", a meno che sia presente un'anomalia degli airbag (spia degli airbag accesa).

Livello minimo carburante (ICE, MHEV o PHEV)



Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

Alla prima accensione, nel serbatoio restano **circa 6 litri di carburante** (riserva).
Fino al rifornimento di carburante, questo allarme è ripetuto ad ogni inserimento del contatto, con frequenza crescente man mano che il livello di carburante diminuisce e si avvicina allo zero.
Effettuare al più presto un rifornimento di carburante per evitare di esaurirlo.
Evitare che il serbatoio del carburante rimanga completamente vuoto, in quanto ciò potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.

Livello batteria di trazione basso



Fissa, accompagnata da un segnale audio.

Lo stato di carica della batteria di trazione è basso.
Visualizzare l'autonomia rimanente.
Mettere il veicolo in carica appena possibile.

Modalità tartaruga con autonomia di guida limitata (BEV)



Fisso.
Lo stato di carica della batteria di trazione è critico.

La potenza del motore diminuisce gradualmente.
È necessario mettere il veicolo in carica.
Se la spia rimane accesa, eseguire la procedura (**2**).

Avvisatore acustico per pedoni (MHEV, PHEV o BEV)



Fisso.
Rilevato malfunzionamento dell'avvisatore acustico.
Eseguire la procedura (**3**).

Collision Risk Alert/Active Safety Brake (Allarme rischio di collisione/freno di emergenza attivo)



Lampeggiante.

Il sistema si attiva e frena temporaneamente il veicolo, per ridurre la velocità di collisione con il veicolo che precede.
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Avviamento e funzionamento**.



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Il sistema è stato disattivato tramite il display touch screen.



Fissa, da un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura **(3)**.



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "**Sensore di assistenza alla guida oscurato: Pulire il sensore, vedere il Manuale d'Uso**".

Il sensore è coperto.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Pulire la telecamera anteriore.



Fisso.

Il sistema presenta un'anomalia.
Se queste spie si accendono dopo lo spegnimento e il riavviamento del motore, eseguire la procedura **(3)**.



Fisso.

Il sistema si disattiva temporaneamente, perché è stata rilevata la presenza del guidatore e/o del passeggero anteriore (a seconda della versione), ma la cintura di sicurezza corrispondente non è stata allacciata.

Road signs recognition, Riconoscimento della segnaletica stradale



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (**3**).



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "**Sensore di assistenza alla guida oscurato: Pulire il sensore, vedere il Manuale d'Uso**".

Il sensore è coperto.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Pulire la telecamera anteriore.

Lane Keeping Assist, assistenza al mantenimento del veicolo in carreggiata



Lampeggiante.

Si sta per superare una linea di carreggiata tratteggiata senza attivare gli indicatori di direzione.
Il sistema si attiva, poi corregge la traiettoria se rileva un rischio di superamento involontario di una linea o di un cordolo (secondo la versione).
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Avviamento e funzionamento**.



Fisso.
Il sistema è stato disattivato automaticamente o messo in standby.



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "**Sensore di assistenza alla guida oscurato: Pulire il sensore, vedere il Manuale d'Uso**".

Il sensore è coperto.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto. Pulire la telecamera anteriore.



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (**3**).

Driver Attention Warning (allarme attenzione del guidatore) tramite telecamera (rilevamento della distrazione)



Fisso.
Il sistema è disattivato.



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (**3**).



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "**Sensore di assistenza alla guida oscurato: Pulire il sensore, vedere il Manuale d'Uso**".

Il sensore è coperto.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Pulire la telecamera anteriore.

Stop & Start (ICE)



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Il sistema Stop & Start è stato disattivato manualmente.

Il motore non si spegnerà al successivo stop.



Fisso.
Il sistema Stop & Start è stato disattivato automaticamente.

Il motore non si spegnerà al successivo stop, se la temperatura esterna è:

- inferiore a 0°C.
- superiore a +35°C.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Avviamento e funzionamento**.



Lampeggiante e poi fissa, accompagnata da un messaggio.
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (**3**).

Modalità e-Auto (MHEV)



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

La modalità e-Auto è stata disattivata manualmente.
Il motore a benzina non si spegnerà al successivo rilascio del pedale dell'acceleratore o al successivo stop.
Riattivare la modalità tramite il display touchscreen.

Retronebbia



Fisso.
Le luci sono accese.

Peugeot Matrix LED



Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

È stata rilevata un'anomalia dei fari Peugeot Matrix LED o della videocamera.
Eseguire la procedura (**2**).

Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti



Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

È stata rilevata un'anomalia della funzione o della telecamera.
Eseguire la procedura (**2**).

Spie verdi di segnalazione/indicazione

Stop & Start (ICE)



Fisso.
Quando il veicolo si ferma, il sistema Stop & Start mette il motore in modalità STOP.



Lampeggiamento temporaneo.
La modalità STOP non è temporaneamente disponibile o la modalità START si attiva automaticamente.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Avviamento e funzionamento**.

Veicolo pronto per partire (PHEV o BEV)



Fissa, accompagnata da un segnale acustico all'accensione.

Il veicolo è pronto per partire e i sistemi di confort termico sono disponibili.
La spia di funzionamento si spegne dopo aver raggiunto una velocità di circa 5 km/h e si accende nuovamente quando il veicolo smette di muoversi.

La spia si spegne allo spegnimento del motore e scendendo dal veicolo.

Sedile non occupato/Cintura del sedile non allacciata



Fisso.
(grigio)

A contatto inserito, uno dei sedili dei passeggeri anteriori o posteriori è considerato non occupato.

Sedile occupato/Cintura del sedile allacciata



Fisso.
A contatto inserito, il guidatore o un passeggero ha allacciato la cintura di sicurezza.

Indicatori di direzione



Lampeggiante con segnale acustico.
Gli indicatori di direzione sono accesi.

Luci diurne/luci di posizione



Fisso.
Con illuminazione ambiente adeguata, le luci diurne sono accesi.

Con illuminazione ambiente adeguata, le luci di posizione sono accese.

Luci anabbaglianti



Fisso.
Le luci sono accese.

Peugeot Matrix LED



Fisso.
(grigio)

La funzione è attivata, ma non disponibile.
Non sono state soddisfatte tutte le condizioni operative di funzionamento.



Fisso.
La funzione è attiva.

Tutte le condizioni sono presenti: il sistema è operativo.
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Illuminazione esterna**.

Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti



Fisso.

La funzione viene attivata tramite il display touch screen.
La ghiera del comando dei fari è in posizione **“AUTO”**.
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Illuminazione esterna**.

Spie blu di segnalazione/indicazione

Luci abbaglianti

Fisso.
I fari abbaglianti sono accesi.

Spie di colore nero/bianco

Pedale del freno premuto

Fisso.
Pedale del freno premuto in modo insufficiente o non premuto.

A motore avviato, prima di disinserire il freno di stazionamento, per uscire dalla modalità **P** con cambio automatico.

Funzione e-SAVE (PHEV)

Fissa, accompagnata dall'autonomia BEV di riserva.

La funzione è attivata.

INDICATORE DI MANUTENZIONE

Le informazioni della manutenzione sono espresse in termini di distanza (miglia o chilometri) e/o tempo (mesi o giorni).
L'avviso viene attivato quando viene raggiunto il limite di distanza o di tempo, a seconda di quale condizione si verifichi per prima.

Le informazioni della manutenzione sono visualizzate sul quadro strumenti. Secondo la versione del veicolo:

- La linea di visualizzazione del contachilometri indica la distanza rimanente prima della scadenza della manutenzione successiva o la distanza percorsa dalla scadenza precedente preceduta dal segno "-".
- Un messaggio di allarme indica la distanza rimanente e il tempo rimasto prima della manutenzione successiva oppure da quanto è stata superata la scadenza.

Suggerimento
Il valore indicato viene calcolato in base alla distanza percorsa e al tempo trascorso dall'ultima manutenzione.
L'allarme potrebbe attivarsi anche in prossimità di una scadenza.
In base al programma di manutenzione del veicolo, il service può consistere in:

- Una visita annuale.
- Un service completo.

Chiave di manutenzione

Si accende temporaneamente all'inserimento del contatto.
Mancano tra 3.000 e 1.000 km o 60 e 21 giorni alla scadenza della manutenzione successiva.

Fissa, all'inserimento del contatto.
La manutenzione successiva è prevista entro 1.000 km o 21 giorni.
Far controllare il veicolo appena possibile.

Chiave di manutenzione lampeggiante

Lampeggiante e poi fissa, all'inserimento del contatto.
(Con motorizzazioni diesel BlueHDi, associata alla spia Service)

La data del tagliando è stata superata.
Effettuare il tagliando appena possibile.

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione

L'indicatore di manutenzione deve essere azzerato dopo ogni tagliando.
Se si è effettuata la manutenzione da soli:

► Interrompere il contatto.



► Premere e tenere premuto il pulsante all'estremità del comando dei fari.
► Senza intervenire sul pedale del freno, premere una volta il pulsante **START/STOP**; appare un riquadro di visualizzazione temporanea e inizia un conto alla rovescia.

► Quando il display indica **=0**, viene visualizzato un messaggio di conferma. Rilasciando il pulsante sul comando dei fari, il simbolo della chiave inglese sparisce.

Suggerimento
Se si scollega la batteria dopo questa operazione, bloccare le porte del veicolo e attendere almeno 5 minuti affinché l'azzeramento sia registrato.

Promemoria delle informazioni sulla manutenzione

Le informazioni sulla manutenzione sono accessibili utilizzando l'applicazione **Impostazioni > Veicolo** sul display touch screen.

► Poi selezionare **Sicurezza > Diagnosi**.

Indicatore di livello olio motore

(A seconda della versione)
Sulle versioni equipaggiate di indicatore elettrico, lo stato del livello dell'olio motore appare sul quadro strumenti per alcuni secondi all'inserimento del contatto, dopo le informazioni di manutenzione, sotto forma di messaggi.

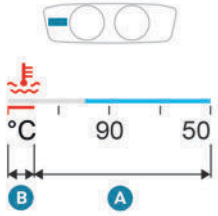
Suggerimento
La lettura del livello è corretta solo se il veicolo è parcheggiato in piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

Livello dell'olio insufficiente

È indicato dal messaggio "**Livello olio non corretto**" sul quadro strumenti, accompagnato dall'accensione della spia Service e da un segnale acustico.
Se il livello dell'olio insufficiente è confermato da un controllo con l'astina di livello dell'olio, rabboccare per evitare danni al motore.
Per maggiori informazioni sulla **Manutenzione e cura del veicolo**, fare riferimento alla sezione corrispondente.
Anomalia dell'indicatore dell'olio È indicata dal messaggio "**Misurazione livello olio non valida**" sul quadro strumenti.
Rivolgersi alla Rete STELLANTIS o ad un riparatore qualificato.

Avvertenza
In caso di malfunzionamento dell'indicatore elettrico, il livello dell'olio non viene più monitorato. Se il sistema è guasto, è necessario controllare il livello dell'olio motore utilizzando l'asta di livello manuale situata nel vano motore. Per ulteriori informazioni su **Manutenzione e cura del veicolo**, consultare la sezione corrispondente.

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento



A motore avviato:

- Nella zona A, la temperatura è corretta.
- Nella zona B, la temperatura è troppo alta. La spia associata e la spia STOP si accendono in rosso sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

È necessario fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono.

Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.

Avvertenza
Dopo aver interrotto il contatto, aprire con cautela il cofano motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento.

Suggerimento
Per maggiori informazioni sul **Controllo dei livelli**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Indicatori di autonomia AdBlue® (BlueHDi)

I motori Diesel BlueHDi sono dotati di un sistema che associa il sistema antinquinamento SCR (Selective Catalytic Reduction) e il filtro antiparticolato Diesel (DPF) per il trattamento dei gas di scarico. Non possono funzionare senza il liquido AdBlue®.
Quando il livello di AdBlue® scende al di sotto del livello di riserva (tra 2.400 e 0 km), una spia si accende all'inserimento del contatto, e sul quadro strumenti viene visualizzata una stima della distanza che può essere percorsa prima che venga impedito l'avviamento del motore.

Avvertenza
Il sistema di prevenzione dell'avviamento del motore previsto dalle normative si attiva automaticamente una volta vuoto il serbatoio dell'AdBlue®.
Successivamente non sarà più possibile avviare il motore finché non sarà stato raggiunto il livello minimo di AdBlue®.

Visualizzazione manuale dell'autonomia di guida

Se l'autonomia di guida è superiore a 2.400 km, non viene visualizzata automaticamente.



Le informazioni sull'autonomia di guida sono accessibili utilizzando l'applicazione **Impostazioni > Veicolo** sul display touchscreen.
Poi selezionare **Sicurezza > Diagnosi**.

Azioni richieste in caso di mancanza di AdBlue®

Le seguenti spie si accendono quando la quantità di AdBlue® è inferiore al livello di riserva: autonomia di guida di 2.400 km.
Insieme alle spie, la visualizzazione regolare di messaggi ricorda al guidatore che il rabbocco è necessario per evitare l'impossibilità di avviamento del motore. Consultare la sezione **Spie e segnalazioni** per informazioni dettagliate sui messaggi visualizzati.

Suggerimento
Per ulteriori informazioni sull'AdBlue® (BlueHDi), e in particolare sul rifornimento, consultare la sezione corrispondente.

Spie accese	Azione	Autonomia rimanente
	Rabboccare.	Tra 2.400 km e 800 km
	Rabboccare il prima possibile.	Tra 800 km e 100 km
	**Il rabbocco è essenziale**. Rischio di bloccaggio dell'avviamento del motore.	Tra 100 km e 0 km
	Per riavviare il motore, aggiungere almeno 10 litri di AdBlue® nel serbatoio.	0 km

Suggerimento

Riconoscimento del rabbocco

Il rilevamento del rabbocco potrebbe non essere istantaneo dopo l'aggiunta. Potrebbero essere necessari alcuni minuti di guida prima che il rabbocco sia rilevato.

Rilevamento di un'anomalia




Se viene rilevata un'anomalia, queste spie si accendono accompagnate da un segnale acustico e dalla visualizzazione del messaggio "**Anomalia sistema antinquinamento**".

L'allarme si attiva durante la guida, non appena l'anomalia viene rilevata per la prima volta, e in seguito ad ogni inserimento del contatto fino a quando la causa del problema persiste.

Suggerimento
Se l'anomalia è temporanea, l'allarme si disattiva durante il tragitto successivo, dopo i controlli di autodiagnosi del sistema antinquinamento SCR.

Anomalia confermata durante la fase di guida consentita (tra 1.100 km e 0 km)

Tuttavia, se l'allarme è ancora visualizzato dopo 50 km percorsi, l'anomalia del sistema SCR è confermata.
La spia AdBlue lampeggia e viene visualizzato un messaggio ("**Anomalia sistema antinquinamento: avviamento bloccato tra X km**"), indicando l'autonomia di guida in miglia o chilometri.
Durante la guida, il messaggio appare ogni 30 secondi. L'allarme riappare ad ogni inserimento del contatto.
È possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del **sistema antiavviamento del motore**.

Avvertenza
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avviamento impossibile

Ad ogni inserimento del contatto, viene visualizzato il messaggio "**Anomalia sistema antinquinamento: Avviamento bloccato**".

Avvertenza

Per avviare il motore

Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Indicatore livello di carica (PHEV o BEV)

Per le versioni PHEV



Il livello di carica della batteria di trazione e l'autonomia rimanente nella modalità di guida BEV sono visualizzati in permanenza all'accensione del veicolo.

Avvertenza

L'autonomia visualizzata dipende dall'utilizzo del veicolo (tipo di guida e velocità), dalla temperatura esterna e dall'equipaggiamento comfort attivato.

Per versioni BEV

A veicolo avviato, il livello di carica effettivo della batteria di trazione e l'autonomia rimanente sono visualizzati costantemente.

Suggerimento

A contatto interrotto, l'apertura della porta del guidatore attiva l'indicatore.

Spie associate

Due livelli d'allarme successivi indicano che la quantità di energia disponibile ha raggiunto un livello basso:

Primo livello: Riserva



Lo stato di carica della batteria di trazione è basso.
Fissa e lancetta nella zona rossa, accompagnata da un segnale acustico.

► Visualizzare l'autonomia rimanente sul quadro strumenti.

► Mettere il veicolo in carica appena possibile.

Secondo livello: Critico



Lo stato di carica della batteria di trazione è critico.
Fissa, insieme alla spia della riserva, accompagnata da un segnale acustico.

► È necessario mettere il veicolo in carica.

Avvertenza

L'autonomia rimanente non viene più calcolata. La potenza della trasmissione diminuisce gradualmente.
Il riscaldamento e il climatizzatore si disinseriscono (anche se la lancetta o il cursore che ne indica il consumo non è in posizione **"ECO"**).

Indicatore di consumo del comfort termico (BEV)



L'indicatore mostra l'energia elettrica della batteria di trazione consumata dai dispositivi di confort termico nell'abitacolo.
I dispositivi in questione sono il sistema di riscaldamento e l'aria climatizzata.
È possibile usare questo equipaggiamento:

- Se il veicolo non è collegato, quando la spia **READY** è accesa.
- Se il veicolo è collegato, all'inserimento del contatto (modalità "Lounge").

La selezione della modalità **ECO** limita le prestazioni di alcuni di questi equipaggiamenti. L'indicatore di consumo del confort termico si sposta sulla zona **"ECO"**.

Suggerimento

Per riscaldare o raffreddare rapidamente l'abitacolo, è possibile selezionare temporaneamente la regolazione massima del riscaldamento o del raffreddamento.

L'utilizzo eccessivo dell'equipaggiamento di confort termico, in particolare a bassa velocità, può ridurre notevolmente l'autonomia del veicolo.
Ricordarsi di ottimizzare le regolazioni dell'equipaggiamento dopo aver raggiunto il livello di confort desiderato e di variarle se necessario, all'avviamento del veicolo.
Dopo un periodo prolungato di inutilizzo del riscaldamento, si potrebbe notare un leggero odore durante i primi minuti di utilizzo.

Test manuale

Questa funzione consente di verificare alcuni indicatori e di visualizzare l'elenco degli allarmi.



Il test si avvia nell'applicazione **Impostazioni>Veicolo** del display touch screen.

► Poi selezionare **Sicurezza > Diagnosi**.

Sul quadro strumenti vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- Pressioni di gonfiaggio pneumatici.
- Livello dell'olio motore (secondo il motore).
- Manutenzione successiva.
- Autonomia di guida associata all'AdBlue® e al sistema SCR (BlueHDi Diesel).
- Allarmi in corso.

Suggerimento
Queste informazioni appaiono automaticamente anche ad ogni inserimento del contatto.

Reostato d'illuminazione

Permette di regolare manualmente l'intensità luminosa del posto di guida in funzione della luminosità esterna.



La configurazione si esegue nell'applicazione **Impostazioni > Luminosità** del display touch screen.

► Nella categoria "**Cockpit**", premere o spostare il cursore sulla regolazione desiderata.

Spia di segnalazione attivazione del controllo elettronico di stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) include i seguenti sistemi:

- Antibloccaggio delle ruote (ABS) e Ripartitore elettronico di frenata (REF).
- Assistenza alla frenata d'emergenza (EBA).
- Post Collision Safety Brake (PCSB).
- Antipattinamento delle ruote (ASR).
- Controllo dinamico della stabilità (CDS).
- Controllo di stabilità del rimorchio (TSA).

Spia impianto frenante antibloccaggio (ABS)

Questi sistemi migliorano la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e forniscono un maggior controllo nelle curve, in particolare su strade dissestate e sdrucciolevoli.
L'ABS impedisce il blocco delle ruote in caso di frenata d'emergenza.

Il Ripartitore elettronico di frenata gestisce la pressione totale della frenata su ogni singola ruota.

- **In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione il pedale senza rilasciarlo.**

Suggerimento
Il normale funzionamento del sistema ABS può essere rivelato da leggere vibrazioni del pedale del freno.



L'accensione a luce fissa di questa spia segnala un malfunzionamento del sistema ABS.

Il veicolo conserva le capacità di frenata normali.
Guidare con prudenza e a velocità moderata.
Far controllare l'anomalia dalla Rete STELLANTIS o da un riparatore qualificato.



L'accensione di questa spia, insieme alle spie STOP e ABS, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, indica l'anomalia del ripartitore elettronico di frenata.

È necessario fermare il veicolo.

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Contattare la Rete STELLANTIS o un riparatore qualificato.

Avvertenza
In caso di sostituzione delle ruote (pneumatici e cerchi), accertarsi che siano omologate per il veicolo.

Avvertenza

Dopo un urto

Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Spia riserva carburante

(A seconda della versione)
Sulle versioni equipaggiate di indicatore elettrico, lo stato del livello dell'olio motore appare sul quadro strumenti per alcuni secondi all'inserimento del contatto, dopo le informazioni di manutenzione.

Suggerimento
La lettura del livello è corretta solo se il veicolo è parcheggiato in piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

Livello dell'olio insufficiente

È indicato dalla visualizzazione di "**OLIO**" o del messaggio "**Livello olio non corretto**" (secondo il tipo di quadro strumenti), accompagnato dall'accensione della spia Service e da un segnale acustico.
Se il livello dell'olio insufficiente è confermato da un controllo con l'astina di livello dell'olio, rabboccare per evitare danni al motore. Per maggiori informazioni sulla **Manutenzione e cura del veicolo**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Anomalia dell'indicatore dell'olio

È indicata dalla visualizzazione di **"OLIO_ _"** o dal messaggio "**Misurazione livello olio non valida**" (secondo il tipo di quadro strumenti), accompagnato dall'accensione della spia Service e da un segnale acustico.
Rivolgersi alla Rete STELLANTIS o ad un riparatore qualificato.

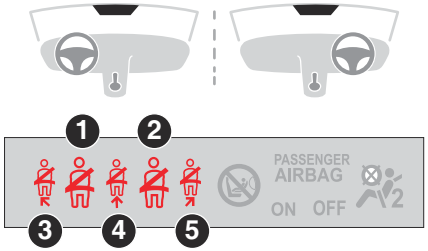
Avvertenza
In caso di malfunzionamento dell'indicatore elettrico, il livello dell'olio non viene più monitorato. Se il sistema è guasto, è necessario controllare il livello dell'olio motore utilizzando l'asta di livello manuale situata nel vano motore. Per ulteriori informazioni su **Manutenzione e cura del veicolo**, consultare la sezione corrispondente.

Spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata



Si accende o lampeggia sul quadro strumenti. Si accende anche una spia nella consolle del tetto.

I simboli più grandi si riferiscono alle cinture di sicurezza dei sedili anteriori, quelli più piccoli a quelle dei sedili della seconda fila.



1 Spia cintura di sicurezza anteriore sinistra non allacciata

2 Spia cintura di sicurezza anteriore destra non allacciata

3 Spia cintura di sicurezza posteriore sinistra non allacciata

4 Spia cintura di sicurezza centrale posteriore non allacciata

5 Spia cintura di sicurezza posteriore destra non allacciata

Non allacciata sui sedili anteriori

All'inserimento del contatto, la spia e i gli indicatori corrispondenti si accendono se il guidatore e/o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza.
A velocità superiori a 20 km/h, queste spie lampeggiano, accompagnate da un segnale acustico d'intensità crescente per circa due minuti. Dopo due minuti, le spie rimangono accese fino all'allacciamento delle cinture di sicurezza anteriori.

Non allacciata sui sedili posteriori

All'inserimento del contatto e con il motore in funzione o il veicolo in movimento ad una velocità inferiore a 20 km/h, la spia di allarme e gli indicatori corrispondenti si accendono per circa 1 minuto, se una o più cinture di sicurezza dei sedili posteriori non sono allacciate.

Volutamente sganciata

Dopo l'inserimento del contatto, la spia di allarme e gli indicatori corrispondenti si accendono se il guidatore e/o uno o più passeggeri sganciano le cinture di sicurezza. A velocità superiori a 20 km/h, queste spie lampeggiano, accompagnate da un segnale acustico per circa due minuti. Trascorso questo tempo, le spie rimangono accese finché le cinture di sicurezza non vengono riallacciate.

Avvertenza

Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza. A prescindere da dove ci si siede nel veicolo, è necessario allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi. Non invertire le fibbie delle cinture di sicurezza, in quanto non funzionerebbero correttamente. Per garantire il funzionamento corretto delle fibbie delle cinture di sicurezza, assicurarsi che non siano presenti corpi estranei (ad es. una moneta) prima di allacciarle. Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia riavvolta correttamente. Se si ribalta o si sposta un sedile o la panchetta posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia posizionata e riavvolta correttamente.

Avvertenza

Installazione. La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.
La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.
Per essere efficace, una cintura di sicurezza:
– deve essere tesa il più vicino possibile al corpo.
– deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli.
– deve essere utilizzata per proteggere una sola persona.
– non deve essere tagliuzzata né sfilacciata.
– non deve essere cambiata né modificata, per non alterarne le prestazioni.

Avvertenza

Raccomandazioni per i bambini

Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.
Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata e tesa correttamente.
Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più di un bambino contemporaneamente.
Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.
Per ulteriori informazioni sui **Seggiolini per bambini**, consultare la sezione corrispondente.

Comandi della climatizzazione

Comando di accensione/ spegnimento AC

Entrata d'aria

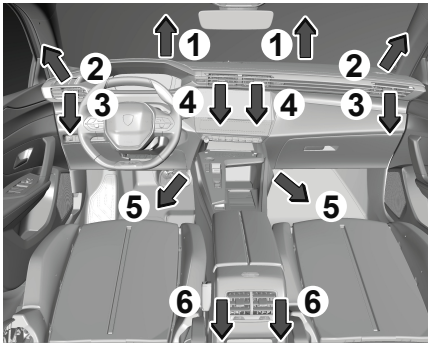
L'aria che circola all'interno dell'abitacolo è filtrata e proviene dall'esterno, attraverso la griglia alla base del parabrezza, o dall'interno, nella modalità ricircolo d'aria.

Comandi



Secondo la versione, alcuni comandi sono accessibili nell'applicazione **Climatizzazione** del display touch screen e tramite il pannello di controllo della console centrale.

Distribuzione dell'aria



1 Diffusori di sbrinamento/disappannamento del parabrezza

2 Diffusori di sbrinamento/disappannamento dei cristalli laterali anteriori

3 Aeratori chiudibili e orientabili laterali

4 Aeratori chiudibili e orientabili centrali

5 Uscite d'aria verso i vani piedi anteriori

6 Uscite d'aria verso i vani piedi posteriori

7 Aeratori regolabili e chiudibili

Suggerimento
Utilizzo del sistema di ventilazione e climatizzazione

- Per assicurarsi che l'aria venga distribuita in modo uniforme, le griglie esterne di ingresso dell'aria alla base del parabrezza, i bocchettoni, gli aeratori, le uscite dell'aria e l'estrattore dell'aria nel bagagliaio non devono essere ostruiti.
- Non coprire il sensore di irraggiamento solare 3 sul cruscotto; questo sensore è utilizzato per regolare il sistema di climatizzazione automatica.
- Lasciare in funzione il sistema di climatizzazione per almeno 5-10 minuti una o due volte al mese, per mantenerlo in buono stato di funzionamento.
- Se il sistema non produce aria fredda, disattivarlo e rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.

Quando si traina un carico di grandi dimensioni su una pendenza ripida con temperature elevate, la disattivazione dell'aria climatizzata aumenta la potenza del motore, migliorando la capacità di traino.

Avvertenza
Evitare di guidare troppo a lungo con la ventilazione spenta o utilizzando per molto tempo il ricircolo dell'aria interna. Rischio di appannamento e di peggioramento della qualità dell'aria!

Limitazione
Se la temperatura interna è molto alta dopo che il veicolo è stato fermo al sole per molto tempo, areare l'abitacolo per qualche minuto.
Posizionare il comando del flusso d'aria ad un livello sufficiente per garantire un corretto ricircolo dell'aria nell'abitacolo.

Suggerimento
La condensa creata dall'aria climatizzata provoca uno scarico di acqua sotto il veicolo. Ciò è del tutto normale.

Suggerimento
Interventi di assistenza sul sistema di ventilazione e climatizzazione

- Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti.

Si raccomanda di utilizzare un filtro per l'abitacolo in materiale composito. Il suo additivo attivo specifico contribuisce a proteggere da gas inquinanti e cattivi odori.

- Per garantire il funzionamento corretto del sistema di climatizzazione, farlo controllare secondo le raccomandazioni del piano di manutenzione del Costruttore.

Suggerimento
Stop & Start / modalità e-Auto

Il sistema del riscaldamento e dell'aria climatizzata funzionano solo a motore avviato.
Disattivare temporaneamente il sistema corrispondente per mantenere il confort termico nell'abitacolo.
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione corrispondente.

Suggerimento

Veicoli PHEV

L'utilizzo intensivo dell'aria climatizzata riduce l'autonomia del veicolo nella modalità BEV.

Suggerimento

Veicoli BEV

Selezionando la modalità di guida ECO è possibile ridurre il consumo di energia elettrica, ma limitando le prestazioni del sistema del riscaldamento e dell'aria climatizzata, senza però disattivarlo.

Ventilazione a contatto inserito

A contatto inserito, il sistema di ventilazione e le impostazioni del flusso d'aria **2** e della distribuzione dell'aria **3** nell'abitacolo sono attivati, per un periodo che dipende della carica della batteria.
Questa funzione non include il sistema dell'aria climatizzata.

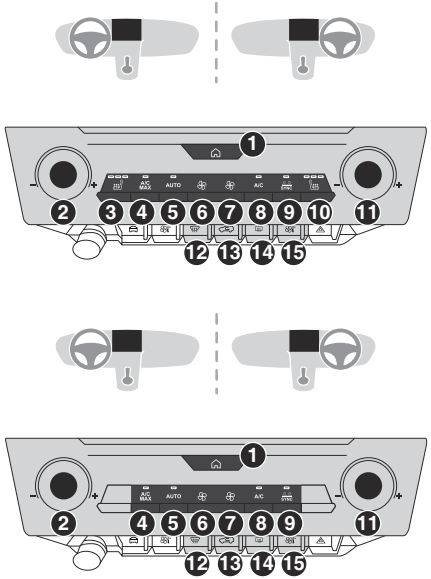
Climatizzazione automatica bizona

Questo sistema controlla automaticamente l'attivazione del sistema dell'aria climatizzata, regolando temperatura, flusso d'aria e distribuzione dell'aria all'interno dell'abitacolo. Questo sistema funziona a motore avviato, ma è possibile accedere alla ventilazione e ai relativi comandi a contatto inserito.



Premere il pulsante dell'applicazione **Climatizzazione** per visualizzare la schermata dei comandi del sistema.

(A seconda della versione)



1 Pulsante Home (sistema Infotainment)

2 Manopola regolazione temperatura zona guidatore

3 Sedile riscaldato del guidatore (se in dotazione)

4 Modalità massima aria condizionata (ad es. per disappannamento)

5 Modalità climatizzatore automatico

6 Diminuzione della velocità della ventola di ventilazione

7 Aumento della velocità della ventola di ventilazione

8 Accensione/Spegnimento dell'aria climatizzata

9 Sincronizzazione clima aree guidatore e passeggeri

10 Sedile riscaldato del passeggero (se in dotazione)

11 Manopola di regolazione temperatura passeggero

12 Disappannamento/Sbrinamento anteriore

13 Ricircolo dell'aria interna

14 Disappannamento/Sbrinamento del lunotto

15 Disattivazione del sistema

Regolazione della temperatura

Il guidatore ed il passeggero anteriore possono scegliere la propria regolazione della temperatura.
Il valore indicato corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura precisa.

► Ruotare una delle manopole di regolazione della temperatura **2** oppure **11** (+ o -) per aumentare o diminuire il valore.

È possibile superare il valore minimo e massimo selezionando rispettivamente **Basso** o **Alto.**
Si raccomanda di evitare una differenza superiore a 3°C tra la regolazione sinistra e destra.

Sincronizzazione della temperatura

La regolazione della temperatura lato guidatore è applicata al lato del passeggero.

► Premere il pulsante **9-SYNC** per attivare/disattivare la funzione.

La funzione si disattiva automaticamente quando il passeggero utilizza i pulsanti di regolazione della temperatura.

Climatizzazione automatica

Questa modalità automatica assicura la gestione ottimale della temperatura dell'abitacolo, del flusso d'aria e della distribuzione dell'aria, in base al livello di confort selezionato.

► Premere il pulsante **5-AUTO** per attivare o disattivare la modalità automatica del sistema dell'aria climatizzata.

La spia del pulsante si accende quando il sistema dell'aria climatizzata funziona automaticamente.
L'intensità dell'aria climatizzata automatica viene modulata selezionando una delle seguenti regolazioni:

- **AUTO SOFT**: privilegia il livello ottimale e la silenziosità di funzionamento limitando il flusso d'aria.
- **AUTO NORMAL**: offre il miglior compromesso tra comfort termico e silenziosità di funzionamento (regolazione predefinita).
- **AUTO FAST**: fornisce una distribuzione dell'aria dinamica ed efficiente.

Per garantire il comfort dei passeggeri sui sedili posteriori, privilegiare le impostazioni **AUTO NORMAL** e **AUTO FAST**.

Suggerimento

Con clima freddo e a motore freddo, il flusso d'aria aumenta progressivamente fino al raggiungimento del valore di confort, per limitare la diffusione d'aria fredda nell'abitacolo.
Quando si entra nel veicolo, se la temperatura all'interno è molto più fredda o più calda della regolazione di confort richiesta, non è necessario modificare il valore visualizzato per raggiungere più rapidamente il livello di confort desiderato.
Il sistema corregge automaticamente la differenza di temperatura il più velocemente possibile.

Impostazioni manuali del climatizzatore automatico

È possibile regolare manualmente una o più funzioni, mentre il sistema mantiene il controllo automatico delle altre funzioni:

- flusso d'aria.
- distribuzione dell'aria.

La spia sul pulsante "**AUTO**" si spegne se viene modificata un'impostazione.

► Premere nuovamente il pulsante **5-AUTO** per riattivare l'aria climatizzata automatica.

Regolazione del flusso d'aria

Secondo la versione:

► Premere uno dei pulsanti **6-7 (ventola)** per diminuire o aumentare il flusso dell'aria.

È inoltre possibile premere direttamente uno dei valori.

Suggerimento

Disattivazione del sistema dell'aria climatizzata

Quando il flusso d'aria viene ridotto al minimo, la ventilazione si arresta.
Viene visualizzato **"OFF"** insieme alla ventola.

Regolazione della distribuzione dell'aria

► Premere il pulsante 3 per regolare la distribuzione del flusso d'aria nell'abitacolo.



Parabrezza e cristalli laterali



Aeratori centrali e laterali



Vani piedi

Viene attivato un simbolo per visualizzare la presenza di aria soffiata nella direzione indicata.
È possibile attivare tutti e tre i pulsanti contemporaneamente, per una distribuzione uniforme in tutto l'abitacolo.

Accensione/Spegnimento aria climatizzata

Il sistema dell'aria climatizzata è predisposto per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi:

- Abbassa la temperatura in estate.

- Aumenta l'efficacia del disappannamento in inverno, con temperature superiori a 3°C.
- Premere il pulsante 8-**A/C** per attivare o disattivare l'aria climatizzata.

Quando si attiva la funzione, "**A/C**" cambia colore.

Suggerimento
L'aria climatizzata non funziona quando il flusso d'aria è disabilitato.
Per ottenere aria fredda più rapidamente, abilitare il ricircolo dell'aria interna per un istante.
Poi riattivare l'entrata d'aria esterna.
Lo spegnimento dell'aria climatizzata potrebbe provocare un peggioramento dell'aria (umidità, appannamento).

Aria climatizzata al massimo

Questa funzione regola automaticamente la temperatura al minimo possibile, la distribuzione dell'aria verso gli aeratori centrali e laterali, il flusso dell'aria al massimo e, se necessario, attiva il ricircolo dell'aria interna.



Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/dallo spegnimento della spia).

Quando la funzione è disattivata, il sistema torna alle impostazioni precedenti.

Disattivazione del sistema dell'aria climatizzata

► Premere il pulsante **12-OFF**.

La spia corrispondente si accende e tutte le altre spie del sistema dell'aria climatizzata si spengono.
Questa azione disattiva tutte le funzioni del sistema dell'aria climatizzata.
La temperatura non è più regolata. Un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento in avanti del veicolo, rimane comunque percepibile.

Ricircolo dell'aria interna

L'entrata d'aria esterna consente di evitare l'appannamento del parabrezza e dei cristalli laterali.
Il ricircolo dell'aria interna isola l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni e consente di raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata dell'abitacolo.



Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/dallo spegnimento della spia).

Suggerimento
La funzione si attiva automaticamente in caso di utilizzo del lavacristallo anteriore o di inserimento della retromarcia.

Disappannamento/ Sbrinamento anteriore

Questa modalità consente lo sbrinamento o il disappannamento più rapido possibile del parabrezza e dei cristalli laterali.



Premere questo pulsante per attivare/disattivare la modalità (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).

La modalità gestisce automaticamente l'aria climatizzata, il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.
È possibile cambiare il flusso d'aria manualmente senza disattivare questa modalità.

Suggerimento
Con il sistema Stop & Start, se il disappannamento è attivo, la modalità STOP non è disponibile.

Avvertenza
In condizioni invernali, prima di partire è essenziale rimuovere la neve o il ghiaccio dal parabrezza attorno alla telecamera.
Altrimenti, il funzionamento dell'equipaggiamento associato alla telecamera potrebbe essere compromesso.

Disappannamento/ Sbrinamento del lunotto

Il disappannamento/lo sbrinamento funziona solo a motore avviato.
Secondo la versione, consente inoltre di disappannare/sbrinare i retrovisori esterni.

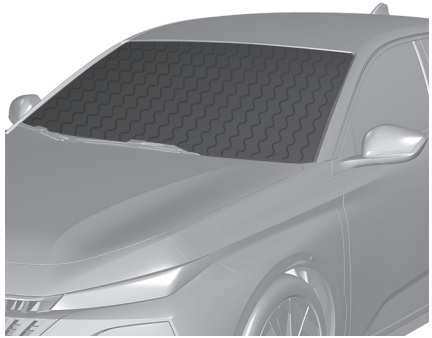


Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/spegnimento della spia)

La funzione può essere attivata a prescindere dalla temperatura esterna.
La durata di funzionamento dipende dalla temperatura esterna.
Il disappannamento/lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un consumo eccessivo di corrente elettrica.

Parabrezza termico

Secondo la versione



In condizioni meteo invernali, questa funzione riscalda l'intero parabrezza e integra il Programma automatico visibilità, per accelerare l'eliminazione di elementi che interferiscono con la visibilità (ad es. rugiada, condensa, brina, neve), su entrambi i lati del parabrezza.
Può essere utilizzato sia prima di partire che durante la guida.

Accensione/Spegnimento

Con il motore acceso, premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermata da una spia luminosa). Il periodo di funzionamento dipende dalla temperatura esterna.

La funzione si disattiva automaticamente per impedire un consumo eccessivo.

Precondizionamento della temperatura (PHEV o BEV)

Questa funzione permette di programmare la temperatura dell'abitacolo in modo che raggiunga una temperatura predefinita e non modificabile (circa 21°C) prima di accedere al veicolo, nei giorni e agli orari di preferenza.
Questa funzione è disponibile quando il veicolo è collegato o non è collegato.

Programmazione



Nell'applicazione **Climatizzazione** del display touch screen, selezionare la tendina **Precondizionamento**.

- ► Premere **+** per aggiungere una programmazione
- ► Selezionare l'ora di utilizzo nel veicolo e i giorni desiderati. Premere **OK**.
- ► Premere **ON** per attivare questo programma.

La sequenza di pre-condizionamento inizia circa 45 minuti prima dell'orario programmato quando il veicolo è collegato (20 minuti quando non è collegato) e viene mantenuta per i 10 minuti successivi.



Questa spia è accesa fissa quando è programmato un ciclo di precondizionamento della temperatura. Lampeggia quando il precondizionamento della temperatura è in corso.

Suggerimento
È possibile impostare programmazioni multiple.
Ciascuna è memorizzata nel sistema.
Per ottimizzare l'autonomia di guida, si raccomanda di avviare una programmazione mentre il veicolo è collegato.



La programmazione può essere effettuata anche da uno smartphone usando l'applicazione **MYPEUGEOT APP**.

Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni aggiuntive a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Suggerimento
Il rumore della ventola emesso durante il pre-condizionamento della temperatura è del tutto normale.

Suggerimento

Veicoli equipaggiati di sistema d'allarme

Secondo la versione, l'allarme volumetrico e la sorveglianza antisollevamento potrebbero essere ridotti o anche interrotti durante le sequenze di pre-condizionamento della temperatura.

Condizioni di funzionamento

- La funzione si attiva solo **a contatto interrotto** e con le **porte del veicolo bloccate**.
- Quando il veicolo non è connesso, la funzione viene attivata solo quando il livello di carica della batteria è superiore al 20% (PHEV) o 30% (BEV).
- Quando il veicolo non è collegato e una programmazione ricorrente è attivata (ad es. dal lunedì al venerdì), se vengono avviate due sequenze di pre-condizionamento della temperatura senza utilizzare il veicolo, la programmazione viene disattivata.

Display touch screen e visualizzatore Info

Display touch screen da 10 pollici

Questo sistema consente di accedere ai seguenti elementi:

- Ora e temperatura esterna.
- Comandi del sistema di riscaldamento/aria climatizzata e promemoria delle regolazioni.
- Regolazioni delle funzioni di assistenza alla guida, confort e sicurezza, dell'equipaggiamento audio e del quadro strumenti digitale.
- Regolazioni delle funzioni specifiche dei veicoli PHEV.
- Regolazioni delle funzioni specifiche dei veicoli BEV.
- Visualizzazione delle funzioni di assistenza grafica alla manovra.
- Esercitazioni video (ad es. gestione dei display, assistenza alla guida, riconoscimento vocale).
- Comandi dell'equipaggiamento audio e del telefono e visualizzazione delle informazioni associate.
- Servizi collegati e visualizzazione delle informazioni associate.
- Comandi del sistema di navigazione e visualizzazione delle informazioni associate (secondo l'equipaggiamento).
- Riconoscimento vocale (secondo l'equipaggiamento).

Avvertenza

Per motivi di sicurezza, fermare sempre il veicolo prima di eseguire operazioni che richiedono un'attenzione prolungata.

Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Raccomandazioni

Il display touch screen è di tipo capacitivo.
Non usare oggetti appuntiti sul display touch screen.
Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.

- Per la pulizia del display touch screen, usare un panno pulito e morbido.

Comandi principali



Accesso ad una delle schermate iniziali
Tornare alla prima schermata iniziale



Accesso diretto al menu **Climatizzazione**



Accesso diretto al menu **Guida**

▶ Scorrere verso il basso dal bordo superiore del display touch screen per accedere ad un elenco di regolazioni rapide (ad es. Luminosità, Diagnosi).

► In funzione delle schermate visualizzate sul display, con o senza menu contestuale, scorrere il testo facendo scorrere il dito, come per lo smartphone.



Mostrare/Nascondere il menu contestuale



Tornare alla schermata precedente

► Per modificare lo stato di una funzione, premere la descrizione della riga corrispondente (modifica confermata dal cursore che si sposta verso destra/sinistra: funzione attivata/disattivata).



Accedere alle informazioni aggiuntive sulla funzione



Accedere ai parametri della funzione



Aggiungere/Rimuovere tasti di scelta rapida



Pressione breve, contatto interrotto: accensione/spegnimento del sistema.
Pressione breve, contatto inserito: disattivazione/ripristino del suono.

Pressione lunga, contatto inserito: avvio della modalità standby (disattivazione del suono, display e visualizzazione dell'orologio spenti).

Rotazione: regolazione del volume.

Applicazioni

Premere questo pulsante per accedere all'elenco delle applicazioni.
Per ottenere informazioni sulle altre applicazioni non elencate qui, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.



ADAS

Attivazione/Disattivazione e configurazione delle funzioni di assistenza alla guida.



Climatizzazione

Regolazioni di temperatura, flusso d'aria, ecc.

Per ulteriori informazioni sulla **Climatizzazione automatica bizona**, leggere la sezione corrispondente. Attivazione/Disattivazione del volante riscaldato.
Per ulteriori informazioni sul **Volante riscaldato**, leggere la sezione corrispondente.



Sedili

Attivazione/Disattivazione e configurazione delle funzioni di confort del sedile (riscaldamento, ventilazione e massaggi).

Per ulteriori informazioni sui **Sedili riscaldati** o sui **Massaggi a punti multipli**, leggere la sezione corrispondente.



Regolazioni

Regolazioni principali del sistema audio, del display touch screen e del quadro strumenti digitale.

Attivazione/Disattivazione e configurazione dell'illuminazione esterna, dell'accesso al veicolo e delle funzioni di sicurezza.



Energia

Per le versioni PHEV

Accesso alle funzioni del sistema PHEV (flusso d'energia, grafici dei consumi, carica differita, funzione e- SAVE).

Applicazione dell'energia (PHEV o BEV)

Flusso di energia

La pagina mostra il funzionamento della trasmissione elettrica in tempo reale. I flussi d'energia hanno un colore specifico per ogni tipo di guida

- Blu: consumo energetico
- Verde: recupero d'energia
- Bianco: Energia dal motore a benzina

Statistiche

Questa schermata mostra lo storico dei consumi di energia elettrica.

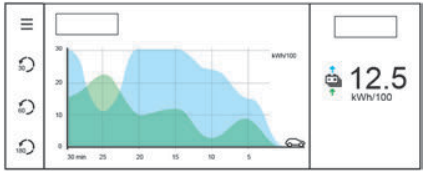
- Grafico in alto (blu): energia consumata direttamente dalla batteria di trazione.

- Grafico in basso (verde): energia rigenerata durante le fasi di decelerazione e frenata per ricaricare la batteria di trazione.

Il risultato medio del percorso attuale è indicato in kWh/100 km.
È possibile visualizzare i dati degli ultimi 500, 100 o 50 chilometri cliccando sul valore corrispondente a sinistra del grafico.

Utilizzo

Questa pagina mostra le diverse tipologie di consumo degli equipaggiamenti del veicolo



- Grafico blu: energia consumata direttamente dalla batteria di trazione.

1. Consumo elettrico medio del percorso attuale (kWh/100 km) e valori storici:

- Grafico blu: energia consumata direttamente dalla batteria di trazione.
- Grafico verde: energia rigenerata durante le fasi di decelerazione e frenata per ricaricare la batteria di trazione.

2. Consumo di carburante medio del percorso attuale (l/100 km) e valori storici (grafico arancione).

E-SAVE (PHEV)

La funzione **e-SAVE** rende possibile riservare tutta o una parte dell'energia elettrica nella batteria di trazione per l'utilizzo successivo durante un tragitto (ad es. quando si attraversa un'area urbana o un'area riservata ai veicoli BEV).

► Attivare la funzione premendo **Impostare e-SAVE**, poi selezionare l'autonomia elettrica da riservare (**10 km, 20 km** o tutta l'autonomia **Massimo**).



L'attivazione della funzione è confermata dall'accensione di questa spia nel quadro strumenti e dalla visualizzazione della riserva energetica in km o miglia..

► Per utilizzare la riserva energetica, scegliere la modalità di guida **BEV** nel selettore di modalità.

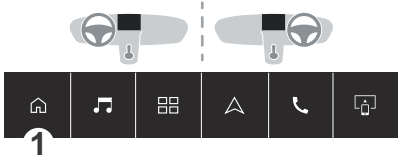
Avvertenza
Se l'autonomia richiesta supera l'autonomia disponibile (non raccomandato), il motore a combustione interna si avvia per ricaricare la batteria di trazione fino alla soglia richiesta. Questo provoca un consumo eccessivo di carburante.

Introduzione al Sistema Infotainment

Avvertenza
Il sistema Infotainment deve essere utilizzato in modo che il veicolo possa essere guidato sempre in sicurezza. In caso di dubbi, arrestare il veicolo e azionare il sistema Infotainment a veicolo fermo.

Menu

(A seconda della versione)
Per impostazione predefinita, la barretta di controllo bordo (Edge) visualizza le seguenti scorciatoie.



Ad eccezione della schermata iniziale Home, le altre scorciatoie possono essere personalizzate. Il seguente elenco mostra le opzioni disponibili.

Schermata iniziale (**home**)

Menu audio

Menu delle app

Menu di navigazione

Menu telefono

Menu Mirror Screen

Menu del climatizzatore

Menu Sistemi Avanzati di aiuto alla guida (ADAS)

Menu impostazioni

Menu data e ora

Menu Aiuto

Menu **OK Peugeot**

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Navigazione GPS - Applicazioni - Sistema audio multimediale - Telefono Bluetooth®

Suggerimento
Le funzioni e le regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo e del Paese di commercializzazione.

Avvertenza
Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere eseguite a veicolo fermo e a contatto inserito:

- Abbinamento dello smartphone al sistema in modalità Bluetooth®.
- Connessione alle applicazioni Apple CarPlay o Android Auto.
- Utilizzo dello smartphone.
- Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Suggerimento
Il messaggio **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per passare alla modalità standby.
Per ulteriori informazioni sulla Modalità risparmio energetico, leggere la sezione "Descrizione della vettura".

Suggerimento
La modalità di selezione radio AM non è disponibile sui veicoli elettrici.

Avvertenza
L'avviso di navigazione è un sistema di assistenza alla guida. Non può sostituire il guidatore. L'utilizzatore deve verificare con attenzione tutte le istruzioni di guida. Utilizzando la navigazione si accettano i seguenti termini e condizioni: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Operazioni preliminari



Il sistema si attiva all'inserimento del contatto.

Pressione breve, contatto interrotto: accensione/spegnimento del sistema.
Pressione breve, contatto inserito: disattivazione/ripristino del suono.
Pressione lunga, contatto inserito: avvio della modalità standby (disattivazione del suono, display e visualizzazione dell'orologio spenti).
Rotazione: regolazione del volume.

Informazioni

Questo sistema consente di accedere ai seguenti elementi:

- Comandi dell'equipaggiamento audio e del telefono e visualizzazione delle informazioni associate.
- Servizi collegati e visualizzazione delle informazioni associate.
- Comandi del sistema di navigazione e visualizzazione delle informazioni associate (secondo l'equipaggiamento).
- Riconoscimento vocale (secondo l'equipaggiamento).
- Ora e temperatura esterna.
- Comandi del sistema di riscaldamento/aria climatizzata e promemoria delle regolazioni.
- Regolazioni delle funzioni di assistenza alla guida, di confort e sicurezza, della proiezione dati di guida estesa (secondo l'equipaggiamento e la versione), dell'equipaggiamento audio e del quadro strumenti digitale.
- Regolazioni delle funzioni specifiche dei veicoli ibridi ricaricabili.
- Regolazioni delle funzioni specifiche dei veicoli elettrici.
- Visualizzazione delle funzioni di assistenza grafica alla manovra.
- Guida d'uso interattiva.
- Esercitazioni video (ad es. gestione dei display, assistenza alla guida, riconoscimento vocale).

Profili

Configurazione dei profili



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda "**Profilo**".

Il display visualizza un profilo "Guest" integrato nel sistema e consente di creare e personalizzare molti nuovi profili con o senza un dispositivo mobile associato.



Il profilo **"Guest"** è precostituito e visualizzato per impostazione predefinita; è possibile personalizzare le impostazioni e ripristinare i valori originali. Questo profilo è integrato nel sistema e non può essere eliminato.



Ogni profilo creato può essere associato a un dispositivo mobile di propria scelta connesso tramite Bluetooth®; la funzione Bluetooth® del dispositivo mobile deve prima essere attivata. Quest'associazione consente al sistema di rilevare la presenza dell'utilizzatore nel veicolo all'accensione e di proporre l'attivazione del profilo personalizzato dell'utilizzatore.

L'ultimo profilo utilizzato sarà evidenziato.



► Selezionare **"Crea profilo"**, poi seguire la procedura.

La creazione di un nuovo profilo consente di personalizzare:

- Lingua, unità, Impostazioni Privacy.
- Configurazione dello schermo, aspetto, SMART TOUCH (secondo l'equipaggiamento).
- Regolazioni audio, emittenti radio preferite.
- Illuminazione, ambiente interno (vedere la sezione "**Ergonomia e confort**").
- Cronologia di navigazione, punti di interesse (POI) preferiti, impostazioni di navigazione.

- Alcune funzioni di assistenza alla guida e l'elenco dei preferiti.



► Per eliminare un profilo, selezionarlo dall'elenco dei profili e poi premere il cestino.

Aggiornamento del sistema

Suggerimento

Gestione di dispositivi da remoto e aggiornamento remoto di software e firmware.

Essendo parte integrante del servizio utilizzato per fornire i contratti dei servizi connessi, la gestione richiesta dei dispositivi e l'aggiornamento richiesto di software e firmware associati al servizio connesso summenzionato verranno eseguiti da remoto, in particolare utilizzando la tecnologia "Over the Air".
Per eseguire questa operazione, viene stabilita una connessione sicura tramite la rete radio tra il veicolo e il server di gestione del dispositivo del Produttore a ogni inserimento del contatto, quando è disponibile una rete di telefonia mobile.
A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, la configurazione della connessione deve essere impostata su "Veicolo connesso", per abilitare la connessione alla rete radio.
A prescindere dalla sottoscrizione valida del servizio connesso, la gestione remota dei dispositivi relativa o connessa alla sicurezza degli stessi e l'aggiornamento di software e firmware verranno eseguiti quando necessario, per garantire la conformità ai requisiti legali applicabili al Costruttore (ad es. la legge applicabile in termini di responsabilità per il prodotto, le norme che regolamentano le chiamate d'emergenza "e-call") o quando questo è necessario per proteggere i rispettivi interessi vitali degli utilizzatori e dei passeggeri del veicolo.
La creazione di una connessione sicura tramite la rete radio e gli aggiornamenti da remoto connessi non variano in base alle impostazioni della privacy e la loro esecuzione è prevista dopo l'inizializzazione da parte dell'utilizzatore in risposta a una notifica correlata.

Il sistema è in grado di notificare il ricevimento di un aggiornamento quando si connette a una rete Wi-Fi esterna o a una rete di telefonia mobile.
È possibile scaricare aggiornamenti di grandi dimensioni solo tramite Wi-Fi.
La disponibilità di un aggiornamento viene notificata sul display al termine di un percorso, con un'opzione di installazione immediata o posticipazione dell'installazione.
La durata dell'installazione varia e può richiedere molti minuti, fino ad un massimo di 30 minuti.
Una notifica fornirà una stima della durata e una descrizione dell'aggiornamento.
Le informazioni dell'aggiornamento sono disponibili tramite l'applicazione “Impostazioni”.



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda "**Aggiornamenti**".



Questo pulsante consente di cambiare l'autorizzazione per il download automatico degli aggiornamenti tramite una rete Wi-Fi esterna.

Avvertenza
Per motivi di sicurezza e poiché richiede una particolare attenzione da parte del guidatore, l'installazione deve essere eseguita a contatto inserito e a motore spento.
Non è possibile eseguire l'installazione nei casi riportati di seguito:

- motore avviato.
- chiamata d'emergenza in corso.
- livello della batteria insufficiente.
- durante la carica, per i veicoli elettrici.

Se un aggiornamento non è riuscito o è scaduto, contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Avvertenza
Il Costruttore non addebita costi per l'utilizzo di questo servizio.
Tuttavia, l'utilizzo di reti Wi-Fi e/o di telefonia mobile da parte dello smartphone potrebbe comportare costi aggiuntivi se si supera il limite del piano dati incluso nel contratto.
Tutti i costi associati verranno fatturati all'utilizzatore da parte dell'operatore di telefonia mobile.

Personalizzazione



▶ Premere e tenere premuto il display in una delle schermate iniziali del sistema.

Oppure



▶ Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

▶ Nell'elenco, selezionare la tendina **"Personalizzazione"**.

▶ Premere il campo **"Visualizzazioni"**.

Appare una schermata suddivisa in 2 parti.

▶ Premere il pulsante ⌂ in qualunque momento per uscire da questa schermata.

Personalizzazione del display



▶ Premere la matita nella sezione **"Personalizza Touch Screen"**.

Appare una rappresentazione dell'organizzazione dei diversi Widget della schermata iniziale **(HOME)**.

Suggerimento
Un Widget è una finestra ridotta di un'applicazione o di un servizio.

Aggiungere un Widget



Per aggiungere un Widget, premere **"Widget"** sulla sinistra del display.

Oppure



▶ Premere uno di questi pulsanti sul display.

▶ Selezionare il Widget desiderato.



▶ Premere la freccia indietro per tornare alla schermata precedente.

Organizzazione dei Widget sulla schermata iniziale (HOME)

Per spostare un Widget, premerlo e tenerlo premuto, poi trascinarlo nella posizione desiderata.

Aggiunta di una schermata



▶ Per aggiungere una pagina, premere **"Pagina"** sulla sinistra del display.



▶ Premere la freccia indietro per tornare alla schermata precedente.

Eliminare un Widget



Per spostare un Widget nel cestino, premerlo e tenerlo premuto, poi trascinarlo nel cestino

Personalizzazione del quadro strumenti



▶ Premere la matita nella sezione **"Personalizza Informazioni Conducente"**.

La modifica dell'organizzazione dei diversi Widget è visualizzata in tempo reale sul quadro strumenti.

Suggerimento
Un Widget è una finestra ridotta di un'applicazione o di un servizio.

Aggiungere un Widget



▶ Per aggiungere un Widget, premere **"Widget"** sulla sinistra del display.

Oppure



▶ Premere uno di questi pulsanti sul display.

▶ Selezionare il Widget desiderato.



▶ Premere la freccia indietro per tornare alla schermata precedente.

Eliminare un Widget



► Per spostare un Widget nel cestino, premerlo e tenerlo premuto, poi trascinarlo nel cestino.

Personalizzare i-Toggles

(secondo l'equipaggiamento)

Sul display centrale, visualizzare la pagina contenente il pulsante che si desidera includere.

Suggerimento
Gli shortcut servono per accedere ad un'applicazione (pagina climatizzazione, pagina radio, ecc.) o per eseguire un'azione (impostare la temperatura a 21°, chiamare un contatto della rubrica selezionato, ecc.).



► Premere e tenere premuto il tasto di scelta rapida da sostituire.

Sul display centrale viene visualizzato un riquadro con tutti i tasti di scelta rapida idonei all'interno di caselle.
Una notifica indica il passaggio successivo da eseguire.
Selezionare il nuovo tasto di scelta rapida desiderato. Verrà duplicato in i-Toggles e sostituirà quello selezionato in origine. A questo proposito si riceverà una notifica.



Per uscire da questa funzione in qualunque momento, premere questo pulsante o il pulsante "Home" principale.

Sicurezza informatica

Impostazioni della Privacy

La gestione delle “Impostazioni Privacy” è associata a ogni profilo. Questa funzione si utilizza con: un profilo “Guest” configurato per impostazione predefinita in “Modalità Privata”, oppure
un profilo da creare nel sistema, con o senza connessione a un dispositivo mobile.
Per ogni profilo (anche "Guest"), verrà ripristinato l'ultimo valore salvato della modalità Privacy.



“Condivisione Dati e Posizione”

Questa modalità consente al veicolo di trasmettere all'esterno tutti i dati personali necessari per ogni servizio connesso valido disponibile.

Suggerimento
I dati personali richiesti per utilizzare i servizi connessi vengono inviati ai fornitori di tali servizi.



"Condivisione dati"

Questa modalità consente al veicolo di trasmettere all'esterno tutti i dati necessari per ogni servizio connesso valido disponibile, ad eccezione dei dati della posizione del veicolo (ad es. coordinate GPS).

Suggerimento
Alcuni servizi connessi potrebbero non funzionare senza i dati della posizione del veicolo.

Suggerimento
Questa modalità non sarà applicata ai servizi legati ad obblighi di legge (es. sistema eCall (SOS) e funzione Speed Limit Information, ove prevista), ad alcuni servizi connessi essenziali per il veicolo (es. aggiornamento remoto di software e firmware tramite tecnologia 'Over The Air ') o a specifici servizi connessi per i quali si prevede di impedire utilizzi malevoli da parte di altri utenti (es. Allarme connesso).



"Modalità Privata"

Questa modalità non consente al veicolo di trasmettere dati personali all'esterno del veicolo.

Suggerimento
I servizi connessi eseguiranno solo l'elaborazione locale all'interno del veicolo con funzioni limitate.

Suggerimento

Scopi professionali

Nel caso in cui il veicolo venga utilizzato per scopi professionali o nell'ambito di specifici contratti (es. flotta aziendale, incarichi governativi), alcune modalità di privacy non saranno disponibili per l'utente dal display, a

seconda delle esigenze di condivisione dati dei servizi.

▶ Per cambiare modalità, scorrere il dito verso il basso dal bordo superiore del display touch screen per visualizzare tutte le impostazioni rapide.



▶ Premere questo pulsante e scegliere la modalità selezionata. La modalità viene evidenziata.

Oppure



▶ Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

▶ Nell'elenco, selezionare la tendina **"Connettività"**.



▶ Selezionare **"Impostazioni Privacy".**



▶ Scegliere la modalità.

Portale Internet

Durante il primo utilizzo, all'acquisizione del veicolo, l'utilizzatore è invitato a selezionare il Paese di residenza per l'utilizzo del portale Internet.
Se non si seleziona il Paese, la notifica viene memorizzata nel centro notifiche e scompare dopo aver selezionato il Paese. Scorrere un dito sul display touch screen dall'alto verso il basso per visualizzare tutte le notifiche.

La selezione di un Paese è necessaria per utilizzare le applicazioni Internet disponibili.



▶ Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

▶ Nell'elenco, selezionare **"Servizi Connessi".**



▶ Scegliere il Paese.



Al primo utilizzo, tramite un dispositivo mobile connesso, il sistema si collega al profilo dell'utilizzatore. Il dispositivo mobile connesso funge da chiave di accesso alle informazioni personali salvate.

▶ Innanzitutto, attivare la funzione Bluetooth® del dispositivo mobile.

▶ Selezionare l'applicazione desiderata; se necessario, verrà richiesta l'autenticazione.

Questa autenticazione verrà memorizzata per utilizzi futuri tramite il dispositivo mobile connesso al profilo corrente.
Un'autenticazione verrà richiesta a ogni utilizzo, se il dispositivo mobile non è connesso al profilo corrente o se si utilizza il profilo Guest.



Utilizzando il profilo "Guest", verrà richiesta un'identificazione per ogni utilizzo.

Radio

Scelta dei media



▶ Premere l'applicazione **"Media"**.



▶ Premere questo pulsante per cambiare modalità (radio, streaming audio tramite una presa USB, Bluetooth® o Mirror Screen®).

Riproduzione di una traccia

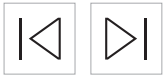


▶ Premere l'applicazione **"Media"**.



▶ Se sono connessi vari dispositivi, premere questo pulsante per selezionarne uno.

Dopo la connessione del dispositivo, è possibile sfogliare i file premendo il pulsante **"Playlist"** o **"Libreria"**.



Pressione breve: passare alla traccia precedente/successiva.

Pressione lunga: avanzamento rapido/ritorno indietro rapido in una traccia.



Ripetere il titolo attuale o l'elenco dei titoli selezionati.



Riproduzione casuale delle tracce.



Disattivazione/Riattivazione del suono.

Scelta della frequenza radio



► Premere l'applicazione **"Media"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda **"Lettore"**.



► Premere questo pulsante per cambiare la banda di frequenza (FM - AM - DAB) in funzione del Paese di commercializzazione.

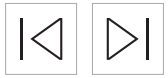
Suggerimento
La modalità di selezione radio AM non è disponibile sui veicoli BEV.

Selezione di una stazione radio



► Premere l'applicazione **"Media"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda **"Lettore"**.



► Premere uno dei pulsanti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.

Oppure



► Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.

Oppure



► Premere questo pulsante.



► Inserire i valori della frequenza sulla tastiera virtuale.



► Premere questo pulsante per confermare.

Un elenco delle stazioni è disponibile premendo la tendina **"Stazioni"**.



► Premere **"Mute"** per attivare o disattivare il suono.

Avvertenza
La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dal Marchio, ad esempio un carica batterie con presa USB collegato alla presa da 12 V.
L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica un'anomalia del sistema.

Ricerca automatica delle stazioni radio

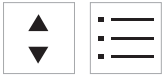
Tramite l'applicazione **"Media"**.



► Premere l'applicazione **"Media"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda **"Stazioni"**.

La ricerca viene eseguita automaticamente.



► Utilizzando i comandi al volante, premere e tenere premuto questo pulsante.

La ricerca viene eseguita automaticamente.

Attivazione del tracciamento delle stazioni radio

Tramite l'applicazione **"Media"**.



► Premere l'applicazione **"Media"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda **"Stazioni"**.

La ricerca viene eseguita automaticamente.

Memorizzare una stazione radio

Selezionare una stazione.



► Premere l'applicazione **"Media"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda **"Lettore"**.



► Premere il pulsante **"Stazioni Preferite"**.



La memorizzazione viene eseguita tramite una pressione breve o lunga di uno di questi pulsanti, oppure una pressione lunga su una stazione radio preferita esistente, che verrà sostituita.



► Premere questo pulsante per tornare alla schermata precedente.

Impostazioni audio

È possibile accedere alle regolazioni audio in 2 modi diversi.

Tramite l'applicazione **"Media"**



► Premere l'applicazione **"Media"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda **"Impostazioni"**.

Oppure
Tramite l'applicazione **Impostazioni**



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda **"Audio e Radio"**.

È possibile configurare:

- Regolazione Audio.
- Regolazione Radio.
- Regolazione Volume.

Attivazione degli annunci sul traffico

Questa funzione dà la priorità all'ascolto dei **messaggi di allerta Traffico**. Per essere attiva, questa funzione richiede una buona ricezione di una stazione radio che trasmette questo tipo di messaggio.
Quando vengono trasmesse le informazioni sul traffico, la stazione radio attuale si interrompe automaticamente, in modo da poter ascoltare il messaggio. L'ascolto normale della radio riprende non appena il messaggio è terminato.



► Premere l'applicazione **"Media"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda **"Lettore"**.



► Attivare **"Traffic Announcement (Annunci traffico) (TA)"**.

L'illuminazione del cursore conferma che la funzione è attivata.

Streaming audio

La funzione di streaming consente di ascoltare il flusso audio proveniente da smartphone connessi tramite Bluetooth®, USB (tipo iPod®) o Mirror Screen®.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato).
Poi regolare il volume del sistema.
Se la riproduzione non inizia, potrebbe essere necessario avviarla dallo smartphone.
La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i pulsanti touch del sistema.

Suggerimento
Una volta collegato in modalità streaming, lo smartphone viene considerato una modalità multimediale.

Informazioni e consigli

Il sistema supporta dispositivi di archiviazione di massa USB o dispositivi Apple® tramite le prese USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.

I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.
Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" e ".mp3", ad una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.
Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).
Tutti gli altri tipi di file (".mp4", ecc.) non possono essere riprodotti.
I file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.
Le frequenze di campionamento supportate sono 32, 44 e 48 KHz.
Per evitare problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù).
Utilizzare solo chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

Suggerimento
Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

Suggerimento
I codici sorgente OSS (Open Source Software) dei sistemi sono disponibili al seguente link: https://www.peugeot.com/fr/oss-source-codes.html

Sistema multimediale

Informazioni generali

Suggerimento
Le funzioni e le regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo e del Paese di commercializzazione.

Avvertenza
Il sistema è protetto in modo da funzionare solo su questo veicolo.
Per motivi di sicurezza e poiché richiedono l'attenzione costante del guidatore, le seguenti operazioni devono essere eseguite a veicolo fermo e a contatto inserito:

- Abbinamento dello smartphone al sistema tramite Bluetooth®.
- Utilizzo dello smartphone.
- Connessione a Mirror Screen (Apple®CarPlay® o Android Auto).
- Modifica delle regolazioni e della configurazione del sistema.

Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Fascia superiore

Alcune informazioni sono visualizzate in permanenza nella fascia superiore del display touch screen:

- Temperatura esterna dai sensori del veicolo (associata ad un simbolo blu in caso di rischio di ghiaccio).
- Promemoria della regolazione della temperatura dell'aria climatizzata lato guidatore e passeggero.
- Livello di carica dello smartphone collegato.
- Stato della connessione al sistema (Bluetooth®, Wi-Fi, rete di telefonia mobile).
- Ora.
- Accesso rapido alle funzioni Mirror Screen® (abbinate a uno smartphone collegato).

Scorrere il dito verso il basso dal bordo superiore del display touch screen per accedere al centro notifiche e visualizzare un elenco di regolazioni rapide: Guest, Regolazioni Privacy, Luminosità, I Miei Dispositivi, modalità notturna, ecc.

Comandi al volante



Controllo vocale: Pressione breve, comandi vocali del sistema (secondo l'equipaggiamento).

Pressione lunga, comandi vocali dello smartphone connesso utilizzando Bluetooth® o Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) tramite il sistema.



Aumentare il volume.



Diminuire il volume.
Disattivare il suono: pressione lunga del pulsante che abbassa il volume.

Ripristinare l'audio mediante pressione di uno dei due pulsanti del volume.

Chiamata in entrata (pressione breve): accettare la chiamata.

Chiamata in corso (pressione breve): riagganciare.
Chiamata in entrata (pressione lunga): rifiutare la chiamata in entrata.
Quando non si è in una chiamata (pressione breve): accedere al registro delle chiamate del telefono connesso tramite Bluetooth®.
Mirror Screen® connesso (pressione breve): accedere alla visuale proiettata dell'applicazione del telefono del proprio equipaggiamento Mirror Screen®.

Radio: ricerca automatica della stazione precedente/successiva (nell'elenco delle stazioni radio ordinate per nome o per frequenza).

Media: traccia precedente/successiva, spostamento negli elenchi.
Pressione breve: convalidare una selezione. Quando non si effettua una selezione, mostra l'elenco dei preferiti.

Applicazioni

Dalla schermata iniziale, premere questo pulsante per accedere all'elenco delle applicazioni.

Suggerimento
In qualsiasi schermata, premere il display touch screen con tre o più dita per visualizzare l'elenco delle applicazioni.

Aiuto

Accedere alla Guida d'uso e guardare i tutorials.

Multimedia

Selezionare una modalità audio o una stazione radio.

Mirror Screen®
Smartphone connesso tramite Mirror Screen®: accedere alla visuale proiettata di Apple®CarPlay® o Android Auto.

Smartphone non connesso: accedere al menu che permette di collegare lo smartphone.

Navigazione

(secondo l'equipaggiamento)

Accedere alle regolazioni della navigazione e scegliere una destinazione.
Utilizzare i servizi disponibili in tempo reale, secondo l'equipaggiamento.

Comandi vocali

(secondo l'equipaggiamento)

Utilizzare il sistema o il riconoscimento vocale dello smartphone tramite il sistema

Telefono

Telefono non connesso: accedere al menu che permette di collegare un telefono.

Telefono connesso: accedere al registro delle chiamate, ai contatti e alle impostazioni del telefono.
Due telefoni connessi: accedere ai contenuti del telefono con priorità, con la possibilità di cambiare la priorità del telefono.

Regolazioni

Regolazioni principali del sistema audio, del display touch screen e del quadro strumenti digitale.

Comandi vocali

Operazioni preliminari

(secondo l'equipaggiamento)

Il servizio di riconoscimento vocale offre una scelta tra almeno 20 lingue (francese, tedesco, inglese (UK), inglese (US), arabo, brasiliano, cinese, danese, spagnolo, ebraico, italiano, giapponese, olandese, norvegese, polacco, portoghese, russo, svedese, ceco, turco) disponibili con la rete cellulare e in linea con la lingua scelta e configurata precedentemente nel sistema.
Il sistema supporta due lingue per i casi in cui la zona in cui si trova il veicolo non è coperta dalla rete cellulare.
Queste lingue, indicate come lingue di bordo, vengono scaricate nel sistema.
Se la lingua scelta non è stata scaricata, non appena la rete cellulare è connessa per la prima volta, sul display appare un messaggio che offre di scaricarla.
Per utilizzare questa nuova lingua in tutte le zone, scaricarla in anticipo (contatto inserito senza avviare il motore) tramite la rete Wi-Fi.

Utilizzare la procedura di download visualizzata sul display.
Il download di questa nuova lingua rimuove la lingua di bordo meno utilizzata.

Informazioni - Utilizzo del sistema



Quando vengono attivati i comandi vocali, pronunciare il proprio comando dopo il segnale acustico.

Per i comandi in varie fasi, l'interazione avviene con il sistema che completa la richiesta iniziale.
Alcuni comandi sono automaticamente confermati dopo 7 secondi.
Se il sistema non ha tenuto in considerazione il comando, lo indicherà con un messaggio vocale e una segnalazione sul display.



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda "Assistente Vocale".



Attivare/Disattivare:

- "**Ascolta (OK Peugeot)**": per richiamare il riconoscimento vocale utilizzando la parola chiave "**OK Peugeot**".
- "**Utilizzo dei dati**": per autorizzare il nostro fornitore a riutilizzare i dati per consentirgli di migliorare globalmente le sue capacità in termini di riconoscimento vocale e assistenza vocale.

Suggerimento
Assistente vocale/Utilizzo dati. La posizione del veicolo e le registrazioni vocali non sono interessate; vengono conservate solo le trascrizioni testuali delle tue conversazioni con l'assistente vocale per essere pseudonimizzate.

Apertura del riconoscimento vocale



È possibile utilizzare i comandi vocali su qualsiasi schermata, se non sono presenti altre modalità che richiedono la priorità di utilizzo (retromarcia, chiamata d'emergenza o di assistenza, chiamata telefonica, riconoscimento vocale di un altro smartphone già avviato).

Selezione dell'apertura del riconoscimento vocale:

► Pronunciare "**OK Peugeot**".

oppure

► Premere il pulsante sul volante.

oppure

► Premere il pulsante del display touch screen

Avvertenza
Per accertarsi che i comandi vocali siano sempre riconosciuti dal sistema, si consiglia di seguire questi suggerimenti:

- **Utilizzare un linguaggio naturale con un tono di voce normale, senza troncare le parole o alzare la voce.**
- Dopo aver aperto il riconoscimento vocale con il pulsante al volante o con il pulsante sul display touch screen, attendere sempre il "bip" (segnale acustico) prima di parlare. Non viene emesso alcun "bip" quando il riconoscimento vocale viene aperto con “OK Peugeot”.
- Per un funzionamento ottimale, si raccomanda di chiudere i vetri e il tetto apribile (secondo l'equipaggiamento), per evitare qualunque interferenza esterna, e disattivare la ventilazione.
- Prima di pronunciare i comandi vocali, chiedere agli altri passeggeri di non parlare.



Esempio di comando vocale per l'aria climatizzata:

"Aumenta la velocità della ventola"
"Accendi il climatizzatore"
"Fa troppo caldo"



Esempio di comando vocale per radio e multimedia:

"Voglio ascoltare Michael Jackson"
"Passa alla radio"
"Sintonizzati su 88,5"

Suggerimento
I comandi vocali multimediali sono disponibili solo con una connessione USB.

Esempio di comando vocale per la navigazione:

"Portami a casa"
"Portami a casa di Gabrielle"
"Cerca un parcheggio pubblico nelle vicinanze"

Suggerimento
Secondo il Paese, impartire le istruzioni sulla destinazione (indirizzo) nella lingua configurata per il sistema.

Esempio di comando vocale per il telefono:

"Chiama il cellulare di Matthew"

"Chiama 0113 345 9869"

"Chiama Jonathan"

Suggerimento
Se non è presente alcun telefono connesso tramite Bluetooth®, viene visualizzato il messaggio pop-up: **"Nessun dispositivo collegato"** e la sessione vocale verrà chiusa.

Esempio di comando vocale per il meteo:

“mi servirà l’impermeabile”

“quali sono le previsioni per questa sera”

“quanta umidità c’è”

Navigazione

Avvertenza
Avvertenza
La navigazione è un sistema di assistenza alla guida. Non può sostituire il guidatore. L'utilizzatore deve verificare con attenzione tutte le istruzioni di guida.
Utilizzando la navigazione si accettano i seguenti termini e condizioni: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/ eula-automotive/?388448

Schermata iniziale Navigazione

(secondo l'equipaggiamento)

Accesso ai video supplementari

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav

Premere l'applicazione **“Navigazione”** per visualizzare la schermata iniziale di navigazione.

Premere **"Cerca"** per inserire un indirizzo o un nome.

Premere questo pulsante per visualizzare il menu principale della varie opzioni.

Premere questo pulsante per visualizzare la modalità 3D/2D o per visualizzare le direzioni cardinali (N, E, S, O).

Selezionare **"Suono attivato"**, **"Solo allarmi"** e **"Silenzio"** premendo consecutivamente questo pulsante.

Premere il pulsante "più"/"meno" per ingrandire o rimpicciolire, oppure utilizzare due dita sul display.

Menu principale

Premere l'applicazione "**Navigazione**" per visualizzare la schermata iniziale di navigazione.

Premere questo pulsante per visualizzare il menu principale della varie opzioni.

Selezionare "**Cerca**" per inserire un indirizzo, un nome o alcuni punti di interesse.

Selezionare "**Torna a casa**" utilizzando un indirizzo salvato precedentemente in "Aggiungi casa".



Selezionare "**Vai al lavoro**" utilizzando un indirizzo salvato precedentemente in "Posizioni personali".



Selezionare "**Destinazioni recenti**" per visualizzare le ultime destinazioni raggiunte.



Selezionare "**Percorso corrente**" per aprire un altro menu ed eseguire varie azioni sul percorso attualmente pianificato.



Selezionare "**Le mie destinazioni**" per un accesso rapido alle posizioni salvate e alle destinazioni preferite.



Selezionare "**Percorsi personali**" per visualizzare i percorsi preferiti.



Selezionare "**Parcheggio**" per visualizzare le varie opzioni di parcheggio in zona.



Selezionare "**Stazione di servizio**" per visualizzare le varie stazioni di servizio sul percorso attuale o vicino alla posizione corrente.



Selezionare "**Servizio TomTom**" per verificare lo stato della rete.



Selezionare "**Impostazioni**" per inserire il tipo di veicolo e personalizzare display, istruzioni vocali, opzioni della mappa, pianificazione del percorso, suoni e avvisi e informazioni di sistema.



Selezionare questo pulsante per visualizzare i dettagli delle versioni software e le informazioni legali. Dettagli delle librerie software Open Source utilizzate e URL delle rispettive licenze.

Suggerimento
La connessione regolare a un punto di accesso Wi-Fi sicuro aggiorna automaticamente la mappatura installata a livello globale.
È possibile eseguire l'aggiornamento della cartografia anche tramite una rete cellulare, secondo la versione, il Paese di commercializzazione, il livello di equipaggiamento del veicolo, la sottoscrizione ai servizi connessi e alle opzioni.
Tuttavia, l'utilizzo della rete Wi-Fi e/o delle reti cellulari dello smartphone può comportare addebiti aggiuntivi in caso di superamento del piano dati.
Questi addebiti, se presenti, verranno trasferiti alla fatturazione del proprio operatore di telefonia.

Trip Planner (BEV)

Programmando una guida nel sistema di navigazione di bordo, il sistema ricerca le stazioni di ricarica necessarie per il viaggio da affrontare.
A seconda dell'andamento del viaggio e dello stato di carica della batteria di trazione, il sistema aggiorna continuamente le soste da effettuare per la ricarica.

Itinerario EV

Suggerimento
Il calcolo dei percorsi EV (EV Routing) fa parte dei Servizi Connessi, se l'utente si abbona.

Il sistema di navigazione prevede diverse funzioni progettate per viaggi efficienti e senza preoccupazioni.
Il sistema adatterà l'itinerario per ridurre al minimo la durata del viaggio, massimizzare l'efficienza dei veicoli elettrici e l'autonomia del veicolo e fornire informazioni in tempo reale sui punti di ricarica per aiutare i guidatori a trovare un punto di ricarica lungo il percorso.
Il sistema cercherà di trovare il percorso ottimale, preferendo le stazioni di ricarica più potenti per ridurre il numero di soste e cercando di massimizzare la velocità di guida. Se il viaggio non può essere completato con il livello di carica attuale, la navigazione EV aggiungerà automaticamente delle soste per la ricarica.
La navigazione EV mostra i dettagli della stazione di ricarica, l'ora di arrivo prevista alla stazione, il tempo di ricarica previsto e l'ora di arrivo prevista alla destinazione finale.
Il sistema di navigazione EV si adatta automaticamente se le condizioni cambiano (disponibilità, deviazione) e aggiorna continuamente il percorso per mantenere la prossima sosta per la ricarica nell'intervallo di autonomia, avvisando il guidatore in caso di ricalcolo.
Al termine di un viaggio, vengono visualizzati la distanza, la durata del viaggio, il consumo medio di energia e l'autonomia residua.

Connettività

Collegamento di un dispositivo con cavo tramite USB

Il collegamento USB di un dispositivo mobile consente di ricaricarlo. Rende i contenuti multimediali autorizzati disponibili per il sistema (contenuto Media di tipo iPod®).



Solo una presa USB consente la connessione Mirror Screen (Apple®CarPlay® o Android Auto) di dispositivi mobili connessi compatibili e di utilizzare alcune applicazioni del dispositivo sul display touch screen.

Per ulteriori informazioni sulla presa USB compatibile con la funzione Mirror Screen®, si rimanda alla sezione **"Descrizione della vettura"**.
Il dispositivo mobile è in modalità di carica quando è collegato con il cavo USB.

Suggerimento
Si consiglia di utilizzare i cavi USB originali del dispositivo, preferibilmente con un cavo corto per garantire prestazioni ottimali.

Avvertenza
Al fine di preservare il sistema, non utilizzare ripartitori USB.

Connessione Bluetooth®

La connessione di un dispositivo mobile al sistema del veicolo tramite Bluetooth® offre accesso ai relativi contenuti e allo streaming "Media". Inoltre, consente di attivare la funzione Telefono.

La connessione può essere avviata sia dal menu Bluetooth® del dispositivo mobile sia dal sistema del veicolo, che richiede l'apertura del menu "I miei dispositivi" per la prima connessione.

Suggerimento
In alcuni casi, potrebbe essere necessario sbloccare il dispositivo e verificare l'autorizzazione per sincronizzare i contatti e le chiamate recenti.
Alcune funzionalità potrebbero non essere supportate dal proprio dispositivo.
Per informazioni sulla compatibilità parziale o completa dei modelli di dispositivo o di smartphone, accedere al sito Web nazionale del Marchio.

Procedura di abbinamento da un dispositivo



▶ Dal menu Bluetooth® del proprio dispositivo mobile, selezionare il nome del sistema dall'elenco dei dispositivi rilevati.

Suggerimento
Per rendere visibile il Bluetooth® del proprio sistema, aprire innanzitutto il menu **"I miei dispositivi"** sul sistema.

Continuare la prima procedura di connessione proposta dal sistema e sul dispositivo.
Ad esempio: convalidare i codici di abbinamento.

Procedura di abbinamento dal sistema



▶ Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

▶ Nell'elenco, selezionare la tendina **"Connettività"**.



▶ Selezionare **"I Miei Dispositivi"**.



▶ Selezionare il nome del dispositivo mobile da connettere:

- Dall'elenco dei dispositivi noti (se il dispositivo è già stato connesso al sistema).

oppure

- Dall'elenco dei dispositivi rilevati (se il dispositivo non è mai stato connesso al sistema o è stato eliminato precedentemente dal sistema).

Suggerimento
Un dispositivo mobile già connesso al sistema sarà in grado di riconnettersi automaticamente all'accensione del veicolo, dopo aver selezionato il profilo dell'utilizzatore.
La riconnessione automatica viene sospesa non appena si apre il menu "I miei dispositivi". Questo per permettere al sistema di rendere visibile il proprio Bluetooth® per la connessione di un nuovo dispositivo.
Il sistema si disconnette all'apertura della porta del guidatore e allo spegnimento del motore.

Riconnessione automatica

Il sistema consente la riconnessione automatica dei dispositivi già connessi e rileva quando viene selezionato un profilo dell'utilizzatore.

I dispositivi connessi con priorità sono quelli che sono stati collegati al profilo dell'utilizzatore selezionato oppure, in mancanza di questo, gli ultimi dispositivi connessi.

Connessione Wi-Fi

Il sistema dispone di una modalità di connessione Wi-Fi esterna, per eseguire aggiornamenti di sistema.



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare la tendina **"Connettività"**.



► Selezionare "**Wi-Fi**".



► Attivare/Disattivare **"Wi-Fi"**.

Il sistema inizia una ricerca di reti Wi-Fi nelle vicinanze. Questo può richiedere alcuni secondi. Selezionare la rete Wi-Fi a cui connettersi e inserire la relativa password.

Avvertenza
Per proteggere il sistema, è consentita la connessione solo a reti con un livello di protezione sufficiente. È necessario un livello di crittografia WPA2, equivalente a un livello domestico.

Suggerimento
L'eventuale rete già connessa al sistema si ricollegherà automaticamente non appena verrà rilevata dal sistema e dopo aver precedentemente attivato la funzione Wi-Fi.

Suggerimento
La connessione Wi-Fi del sistema a un dispositivo già connesso utilizzando una connessione wireless Mirror Screen® non è possibile. In questo caso, privilegiare una connessione Mirror Screen® utilizzando la presa USB.

Gestione dei dispositivi

Per ogni dispositivo già connesso al sistema tramite connessione wireless (Bluetooth® o Mirror Screen®), è possibile determinare una modalità di connessione preferita (a seconda delle funzioni che il dispositivo può supportare). È quindi possibile stabilire se il dispositivo deve essere collegato utilizzando una connessione wireless Bluetooth® o una connessione wireless Mirror Screen® a ogni avvio del sistema, dopo aver scelto il profilo.



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare "**Connettività**".



► Selezionare **"I miei dispositivi"** per visualizzare l'elenco dei dispositivi abbinati.



► Premere questo pulsante per gestire la connessione di un dispositivo.

► Scegliere un tipo di connessione, poi confermare la scelta premendo **"APPLICA".**

Eliminazione di un dispositivo



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare **"Connettività"**.



► Selezionare **"I miei dispositivi"** per visualizzare l'elenco dei dispositivi abbinati.



► Premere questo pulsante.

► Premere **"ELIMINA".**

► Confermare cliccando **"SÌ".**

Avvertenza
Alcuni dispositivi appena eliminati dal sistema richiedono una connessione; rifiutare questa richiesta.

MIRRORING DELLO SCHERMO

Suggerimento
Quando uno smartphone è connesso tramite Mirror Screen®, la posizione del veicolo e alcuni dati del veicolo vengono

inviati allo smartphone (es. marchio, guida a sinistra o a destra, modalità giorno/notte, velocità fisica).

Connessione smartphone Apple®CarPlay®

La connessione di un solo smartphone Apple®CarPlay® può essere effettuata tramite cavo USB o utilizzando una connessione senza filo.

Suggerimento
Innanzitutto attivare la funzione Siri® sul proprio smartphone Apple®.
Se il dispositivo non riesce a connettersi, fare riferimento al sito Web di Apple per verificare che il dispositivo sia compatibile con questa funzione.
Se il problema persiste, eliminare tutte le connessioni salvate sullo smartphone e sul sistema prima di tentare di effettuare una nuova connessione.

La connessione tramite cavo richiede di disattivare la funzione CarPlay nel menu **Impostazioni, Bluetooth**, del proprio smartphone.
Nel menu **Bluetooth**, fare clic sulla **"i"** accanto al veicolo corrispondente e disattivare CarPlay.



Connettere lo smartphone al sistema utilizzando la presa USB compatibile con Mirror Screen.

Apple®CarPlay® si avvia automaticamente alcuni secondi dopo aver stabilito la connessione USB. In alcuni casi, potrebbe essere necessario sbloccare il proprio dispositivo.

Lo smartphone è in modalità di carica quando è connesso tramite il cavo USB.
La connessione tramite cavo consente di evitare disconnessioni, specialmente durante il superamento dei caselli di pedaggio.

Suggerimento
Solo una presa USB consente la connessione Mirror Screen® (Apple®CarPlay®); fare riferimento alla sezione "**Descrizione della vettura**".
Si consiglia di utilizzare i cavi USB originali del dispositivo, preferibilmente con un cavo corto per garantire prestazioni ottimali.

La connessione wireless di uno smartphone Apple®CarPlay® può essere attivata dal menu "**I miei dispositivi**".
Innanzitutto, attivare la funzione CarPlay® dello smartphone.
Nel menu **Bluetooth**, fare clic sul simbolo "i" accanto al veicolo pertinente e attivare CarPlay.



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare **"Connettività"**.



► Selezionare **"I Miei Dispositivi"** per visualizzare il dispositivo da collegare ad Apple®CarPlay®.

Se il dispositivo è già stato collegato al sistema tramite Bluetooth®, selezionare le impostazioni del dispositivo dall'elenco dei dispositivi noti e scegliere Apple®CarPlay® come modalità di connessione wireless.

Se il dispositivo non è mai stato collegato al sistema in precedenza, sarà necessario abbinarlo (fare riferimento alla sezione "Connessione Bluetooth®").
Il sistema rileva se lo smartphone è compatibile con Apple®CarPlay® e chiede di collegarlo ad esso seguendo la procedura di abbinamento.
La connessione automatica successiva dello smartphone richiede l'attivazione del sistema Bluetooth® sul proprio dispositivo.



► Non appena viene stabilita la connessione, premere questo pulsante per visualizzare l'interfaccia **"Apple®CarPlay®"**.



► Per avviare i comandi vocali dello smartphone, premere e tenere premuto il pulsante di comando al volante.

Connessione smartphone Android Auto

La connessione di un solo smartphone Android Auto può essere effettuata tramite cavo USB o utilizzando una connessione senza filo.

Suggerimento
Installare prima l'applicazione **"Android Auto"** tramite "Play Store" sul proprio smartphone.
La funzione **"Android Auto"** richiede uno smartphone compatibile.
Se il dispositivo non riesce a connettersi, fare riferimento al sito Web di Android Auto per verificare che il dispositivo sia compatibile con questa funzione.
Se il problema persiste, eliminare tutte le connessioni salvate sullo smartphone e sul

sistema prima di tentare di effettuare una nuova connessione.
Per assicurare una connessione wireless ottimale, si raccomanda di evitare di posizionare lo smartphone troppo vicino ad altre reti Wi-Fi a cui potrebbe connettersi automaticamente.

La connessione tramite cavo richiede la disattivazione della funzione wireless Android Auto nel menu **Impostazioni** dell'applicazione "**Android Auto**" del proprio smartphone.



Connettere lo smartphone al sistema utilizzando la presa USB compatibile con Mirror Screen®.

Android Auto si avvia automaticamente alcuni secondi dopo aver stabilito la connessione USB.
Per la prima connessione, è necessario seguire una procedura di convalida sullo smartphone, a veicolo fermo.
Lo smartphone è in modalità di carica quando è connesso tramite il cavo USB.
La connessione tramite cavo consente di evitare disconnessioni, specialmente durante il superamento dei caselli di pedaggio.

Suggerimento
Solo una presa USB permette la connessione Mirror Screen® (Android Auto); fare riferimento alla sezione "**Descrizione della vettura**".
Si consiglia di utilizzare i cavi USB originali del dispositivo, preferibilmente con un cavo corto per garantire prestazioni ottimali.

La connessione wireless di uno smartphone Android Auto può essere attivata dal menu "**I miei dispositivi**".

Attivare innanzitutto la funzione wireless Android Auto® dello smartphone, nel menu **Impostazioni** dell'applicazione "**Android Auto**" dello smartphone.



▶ Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

▶ Nell'elenco, selezionare la tendina "**Connettività**".



▶ Selezionare "**I Miei Dispositivi**" per visualizzare il dispositivo da collegare ad Android Auto.

Se il dispositivo non è mai stato collegato al sistema in precedenza, sarà necessario abbinarlo (fare riferimento alla sezione "Connessione Bluetooth®").
Il sistema rileva se lo smartphone è compatibile con Android Auto e chiede di collegarlo ad esso seguendo la procedura di abbinamento.
Se il dispositivo è già stato collegato al sistema tramite Bluetooth®, selezionare le impostazioni del dispositivo dall'elenco dei dispositivi noti e scegliere Android Auto come modalità di connessione wireless.
La connessione automatica successiva dello smartphone richiede l'attivazione del sistema Bluetooth® sul proprio dispositivo.



▶ Non appena viene stabilita la connessione, premere questo pulsante per visualizzare l'interfaccia "**Android Auto**".



▶ Per avviare i comandi vocali dello smartphone, premere e tenere premuto il pulsante di comando al volante.

Telefono

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da uno squillo e dalla visualizzazione sovrapposta sul display.
Accettare la chiamata:



▶ premere brevemente il pulsante del telefono sui comandi al volante per accettare una chiamata in entrata.

Oppure



▶ Premere questo pulsante del display touch screen.

Terminare la chiamata:



▶ premere e tenere premuto...



...il pulsante del telefono sui comandi al volante per rifiutare una chiamata in entrata.

Oppure



▶ Premere questo pulsante del display touch screen.



▶ Premere questo pulsante sul display touch screen per inviare un messaggio automatico indicante che si sta guidando.

Effettuare una chiamata

Avvertenza
L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida. Parcheggiare il veicolo.

Effettuare una chiamata utilizzando la tastiera numerica



▶ Premere l'applicazione **"Telefono"**.

▶ Nell'elenco, selezionare la tendina **"Tastiera"** e poi comporre il numero.



▶ Premere questo pulsante per effettuare la chiamata.

Effettuare una chiamata utilizzando l'elenco delle chiamate recenti



▶ Premere l'applicazione **"Telefono"**.

▶ Nell'elenco, selezionare la scheda **"Chiamate"**.

Oppure



... premere brevemente il pulsante del telefono sui comandi al volante.

▶ Selezionare nell'elenco uno degli ultimi numeri chiamati ed effettuare la chiamata.

Suggerimento
È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; per motivi di sicurezza, parcheggiare prima il veicolo.

Chiamata verso un contatto



▶ Premere l'applicazione **"Telefono"**.

▶ Nell'elenco, selezionare la tendina **"Contatti"**.

▶ Selezionare il contatto desiderato nell'elenco visualizzato.



▶ Chiamare il contatto selezionando uno dei suoi numeri telefonici.

Organizzazione dell'elenco dei contatti



▶ Premere l'applicazione **"Telefono"**.

▶ Nell'elenco, selezionare la tendina **"Impostazioni"** per visualizzare le impostazioni del telefono.



Scegliere l'elenco dei contatti a partire dal nome o dal cognome.

Connessione di due telefoni

Suggerimento
Il sistema consente di connettere due telefoni contemporaneamente:

- 2 tramite la connessione Bluetooth®.

oppure

- 1 tramite la connessione Bluetooth® e 1 tramite la connessione Mirror Screen®.

La priorità di visualizzazione e dei contenuti è data all'ultimo telefono utilizzato.

Per cambiare la priorità del telefono:



▶ Premere l'applicazione **"Telefono"**.



▶ Premere questo pulsante per cambiare la priorità del telefono.

Regolazioni

Configurazione del display



- Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

- Nell'elenco, selezionare la scheda **"Personalizzazione"**.

È possibile configurare:

- i colori dello schermo associati all'illuminazione dell'abitacolo. Fare riferimento alla sezione "Ergonomia e confort".
- l'acustica musicale.
- le animazioni visive di benvenuto e di saluto.
- le animazioni delle transizioni del display.

Gestione della connettività del sistema



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare la scheda **"Connettività"**.

È possibile gestire:

- La connessione Bluetooth®.
- Le connessioni smartphone Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- La connessione Wi-Fi.
- La modalità Privacy.

Configurazione del sistema



► Premere l'applicazione **"Impostazioni"**.

► Nell'elenco, selezionare la tendina **"Sistemi"**.

È possibile configurare:

- la lingua.
- la data e l'ora.
- l'unità della distanza e dei consumi (kWh/100 miglia - miglia, mi/kWh - miglia, km/kWh - km).
- l'unità della temperatura (Fahrenheit, Celsius).

È anche possibile ripristinare la configurazione del sistema.

Selezione della lingua



► Selezionare **"Lingua"** per cambiare la lingua.



► Premere la lingua desiderata.



► Premere la freccia indietro per tornare alla schermata precedente.

Regolazione della data e dell'ora

► Selezionare **"Data e Ora"** per modificare la data e l'ora.



"Data e Ora Automatica" si attiva per impostazione predefinita, per regolare automaticamente in base alla geolocalizzazione.

► Per regolare manualmente, disattivare **"Data e Ora Automatica"**.

► Premere il campo **"Selezionare Fuso Orario"**, poi definire un fuso orario.



► Premere la freccia indietro per tornare alla schermata precedente.

► Premere la riga **"Impostazione Ora"**, poi impostare l'ora.



► Premere **"OK"** per confermare.

► Premere la riga **"Data"**, poi impostare la data.



► Premere **"OK"** per confermare.



► Selezionare il Formato Ora (12h/24h).



► Selezionare il Formato Data.

Suggerimento
Il sistema non cambia automaticamente l'ora legale e l'ora solare (secondo il Paese di commercializzazione).

Aiuto



► Premere l'applicazione **"Aiuto"**.

► Nell'elenco, selezionare la tendina **"Tutorial"** per guardare un video dimostrativo per un'introduzione rapida sulla gestione dei display, su alcune funzioni di assistenza alla guida e sul riconoscimento vocale.

3rd Party Apps (Applicazioni di terzi)

Funzioni aggiuntive azionabili a distanza (PHEV, BEV)

(A seconda del paese di commercializzazione)

Le funzioni di seguito sono disponibili dall'applicazione **MyPeugeot App**, accessibile da uno smartphone:

- Gestione della carica della batteria di trazione (carica differita).
- Gestione del precondizionamento della temperatura.
- Visualizzazione dello stato di carica e dell'autonomia del veicolo.

Procedura d'installazione

► Scaricare l'applicazione **MyPeugeot App** dallo store online del proprio smartphone.

► Creare un account.

► Inserire il numero di identificazione del veicolo (indicato sulla carta di circolazione).

Per ulteriori informazioni sugli **elementi di identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

Suggerimento
Copertura di rete. Per poter utilizzare le varie funzioni a distanza, assicurarsi che il veicolo si trovi in un'area coperta dalla rete mobile.
L'assenza della copertura di rete potrebbe impedire la comunicazione con il veicolo (ad esempio, se si trova in un parcheggio sotterraneo). In questi casi, l'applicazione visualizza un messaggio che indica che è impossibile stabilire la connessione con il veicolo.

Connect ONE

Suggerimento
Questo servizio è incluso per 10 anni dalla data di inizio della garanzia e si attiva automaticamente quando si installa e si attiva Connect PLUS.

Connect PLUS

Suggerimento
Questo servizio è incluso per 6 mesi dalla data di inizio della garanzia.
Attivando Connect PLUS si attiva automaticamente Connect ONE.

Dopo la creazione dell'account tramite la **App MyPeugeot**, è necessario installare Connect PLUS per accedere ai servizi connessi.
Connect PLUS offre la NAVIGAZIONE CONNESSA, che include informazioni sul traffico e aggiornamenti delle mappe, oltre al riconoscimento vocale.
Dopo il periodo di abbonamento di 6 mesi incluso, è necessario visitare il negozio Peugeot Connected Services per rinnovare i servizi del pacchetto Connect PLUS.

Procedura di Avviamento

Avviare e spegnere il motore

Suggerimento
La chiave elettronica deve essere presente nell'abitacolo.
La chiave elettronica viene rilevata anche nel bagagliaio.
Se la chiave elettronica non viene rilevata, viene visualizzato un messaggio.
Spostare la chiave elettronica in modo da poter avviare o spegnere il motore.
Se il problema persiste, fare riferimento alla sezione "**Chiave non rilevata - Avviamento d'emergenza o Arresto d'emergenza**".

Avviare e spegnere il motore

Avviamento del motore

Per veicoli con cambio automatico o selettore marce:

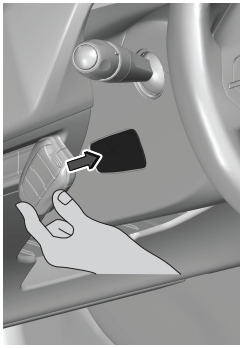
- Assicurarsi che il selettore marce sia in posizione Parcheggio (P)
- Premere senza rilasciare il pedale del freno e
- Premere e rilasciare il pulsante **START/STOP**

Arresto del motore

Suggerimento
Se il veicolo non è fermo, il motore non si spegne.

- Assicurarsi che il veicolo sia fermo e
- Premere e rilasciare il pulsante **START/STOP**

Avviamento d'emergenza





In caso di malfunzionamento della batteria della chiave:

- Inserire la chiave meccanica (integrata nel telecomando) nella serratura porta per aprire le porte del veicolo
- Avviare il motore normalmente, come precedentemente indicato

Avvertenza
Lasciare il veicolo solo dopo aver disinserito il sistema di propulsione, inserito il freno di stazionamento e, a seconda del cambio, dopo aver innestato la prima marcia o selezionato la posizione **P**.

Motori Diesel

Quando la temperatura è bassa e/o a motore freddo, l'avviamento avviene solo dopo lo spegnimento della spia di preriscaldamento.



Se la spia si accende dopo aver premuto il pulsante **"START/STOP"**:

- Tenere premuto a fondo il pedale e non premere nuovamente il pulsante **"START/STOP"** fino al funzionamento del motore a un regime stabilizzato. In ogni circostanza, se una delle condizioni d'avviamento non è rispettata, appare un messaggio. In alcuni casi, un messaggio segnala che è necessario ruotare il volante tenendo premuto il pulsante **"START/STOP"** per facilitare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo.

Suggerimento
Motori a benzina. Dopo un avviamento a freddo, il preriscaldamento del catalizzatore può causare vibrazioni notevoli del motore, per un periodo di tempo fino a 2 minuti (minimo accelerato).

Suggerimento

Motori ibridi a 48 V

– Il veicolo si avvia sempre con il motore a benzina per garantire l'efficienza del catalizzatore e la disponibilità della frenata assistita.
Dopo alcuni istanti il motore a benzina può spegnersi se le condizioni di funzionamento lo consentono (stato di carica della batteria trazione, temperatura esterna, richiesta di coppia, modalità di guida selezionata).

Suggerimento
Se il motore si spegne, rilasciare il pedale della frizione e premerlo a fondo nuovamente; il motore si riaccenderà automaticamente.

Avviamento di veicoli PHEV

- ► Premere a fondo il pedale del freno e premere il pulsante **START/STOP** per circa 2 secondi.
- ► Tenere il piede sul pedale fino all'accensione della spia **READY**, che segnala l'attivazione del sistema PHEV (confermata da un segnale acustico).

Avvertenza
Per uscire dalla modalità **Parcheggio**, attendere l'accensione della spia **READY**.

Per impostazione predefinita, il sistema si avvia in modalità **Electric**.
In funzione di alcuni parametri (livello di carica della batteria o temperatura esterna), il sistema determina se è necessario avviare il motore benzina.
È possibile cambiare la modalità di guida in qualunque momento, utilizzando il selettore di modalità.

Avvertenza
Quando il veicolo si avvia nella modalità elettrica, non produce rumore.
Prestare particolare attenzione ai pedoni e ai ciclisti che potrebbero non udire l'arrivo del veicolo nonostante l'avvisatore acustico pedoni.

Avviamento/spegnimento dei veicoli BEV

Avviamento

Il selettore marce deve essere nella modalità **P**.

- ► Premere a fondo il pedale del freno e premere brevemente il pulsante **START/STOP**.
- ► Tenere premuto il pedale del freno fino all'accensione della spia **READY**. Un segnale acustico indica che il veicolo è pronto a partire.
- ► Con il piede sul freno, selezionare la modalità **D/B** o **R**.
- ► Rilasciare il pedale del freno, poi accelerare.

All'avviamento, il quadro strumenti si accende e il cursore dell'indicatore di potenza si sposta in posizione "neutra". Il piantone dello sterzo si sblocca automaticamente (è probabile udire un suono e vedere il volante muoversi).

Spegnimento

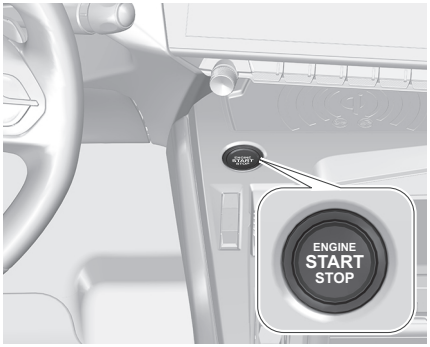
- ► Premere il tasto "**START/STOP**".

Prima di uscire dal veicolo, controllare che:

- Il selettore marce si trovi nella modalità **P.**
- La spia **READY** è spenta.

Suggerimento
Se la porta lato guida è aperta mentre le condizioni richieste per l'arresto non sono presenti, viene emesso un segnale acustico, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio d'allarme.

Inserire il contatto senza avviare il motore



Con la chiave elettronica nell'abitacolo, premendo il pulsante "**START/STOP**", **senza premere alcun pedale**, è possibile inserire l'accensione senza avviare il motore.

- ► Premere nuovamente questo pulsante per interrompere il contatto e permettere il bloccaggio delle porte del veicolo.

Arresto d'emergenza



Quando la chiave elettronica non viene rilevata o non si trova più nella zona di riconoscimento, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio alla chiusura di una porta o alla richiesta di spegnimento del motore.

► Per confermare la richiesta di spegnimento del motore, premere per circa 5 secondi il pulsante "**START/STOP**".

In caso di malfunzionamento della chiave elettronica, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.

Arresto d'emergenza

Solo in caso d'emergenza, il motore può essere spento improvvisamente (anche durante la guida).

► Premere il pulsante **START/STOP** per circa *5 secondi

Funzione Stop & Start automatico

La funzione Stop & Start mette il motore temporaneamente in standby (modalità STOP) durante le fasi in cui il veicolo è fermo (ad es. semafori rossi, ingorgo di traffico).
Il motore si riavvia automaticamente (modalità START) non appena il guidatore manifesta l'intenzione di ripartire.
Concepita principalmente per l'utilizzo urbano, la funzione consente di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di scarico e il livello di rumore a veicolo fermo.
Questa funzione non incide sulle funzionalità del veicolo, in particolare sulla frenata.

Disattivazione/Riattivazione

Per impostazione predefinita, la funzione si attiva all'inserimento del contatto.



Si può configurare nell'applicazione **ADAS** del display touchscreen.

O Accesso diretto ai **Tasti di scelta rapida per sistemi di assistenza alla guida**.
La visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti conferma il cambiamento di stato.
Se la funzione è disattivata mentre il motore è in modalità STOP, si riavvia immediatamente.

Spie associate



Funzione attivata: motore in standby (modalità STOP).



Funzione disattivata o anomalia.

Avvertenza

Aprire il cofano

Prima di qualsiasi intervento nel cofano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare di ferirsi a causa del riavviamento automatico del motore.



Avvertenza

Guida su strada allagata. Prima di attraversare un'area allagata, si raccomanda vivamente di disattivare il sistema Stop & Start.
Per ulteriori informazioni sui **Consigli di guida**, in particolare sulla guida su strade allagate, leggere la sezione corrispondente.

Funzionamento

Condizioni di funzionamento principali

- La porta del guidatore deve essere chiusa.
- La cintura di sicurezza del guidatore deve essere allacciata.
- Il livello di carica della batteria deve essere sufficiente.
- La temperatura del motore deve rientrare nell'intervallo operativo nominale.
- La temperatura esterna deve essere compresa tra 0 °C e 35 °C.

Mettere il motore in modalità standby (modalità STOP)

Il motore entra automaticamente in modalità standby non appena il guidatore indica l'intenzione di fermarsi:

- **Con cambio automatico**: con il selettore marce in modalità **D** o **M**, quando si preme il pedale del freno fino all'arresto del veicolo o quando si seleziona la modalità **N**, a veicolo fermo.

Timer

Un timer somma il tempo trascorso in modalità standby durante il tragitto. Si azzera ad ogni inserimento del contatto.

Casi particolari

Il motore non passerà in standby se non vengono soddisfatte le condizioni di funzionamento e nei casi seguenti:

- Forte pendenza (salita o discesa).
- Modalità Sport selezionata (a seconda dell'allestimento).
- È necessario per mantenere una temperatura confortevole nell'abitacolo.
- La funzione di disappannamento è attivata.



In questi casi, la spia lampeggia per qualche secondo e poi si spegne.

Suggerimento
Dopo il riavviamento del motore, la modalità STOP non è disponibile fino a quando il veicolo raggiunge la velocità di 8 km/h.

Suggerimento
Durante le manovre di parcheggio, la modalità STOP non è disponibile per alcuni secondi dopo il disinserimento della retromarcia o dopo aver sterzato il volante.

Riavvio del motore (modalità START)

Il motore si riavvia automaticamente non appena il guidatore manifesta l'intenzione di ripartire:

Con cambio automatico:

- Con il selettore in modalità **D** o **M**: con pedale del freno non premuto.
- Con il selettore in modalità **N** e il pedale del freno rilasciato: se si seleziona la modalità **D** o **M**.
- Con il selettore in modalità P e il pedale del freno premuto: se si seleziona la modalità **R**, **N**, **D** o **M**.
- Quando è inserita la retromarcia.

Casi particolari

Il motore si riavvia automaticamente se le condizioni di funzionamento sono di nuovo soddisfatte e nei casi seguenti:

- Deselezione della modalità Sport (a seconda dell'equipaggiamento).
- Con cambio automatico, in modalità **N**, ad una velocità del veicolo superiore a 1 km/h.



In questo caso, questa spia lampeggia per qualche secondo poi si spegne.

Anomalie



In caso di malfunzionamento, questa spia lampeggia per alcuni istanti sul quadro strumenti e poi passa a luce fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio. Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Il veicolo si spegne in modalità STOP

Se è presente un'anomalia, tutte le spie del quadro strumenti si accendono.

- Interrompere il contatto, poi riavviare il motore con il pulsante **START/STOP**.

Avvertenza

Batteria da 12 V

Il sistema Stop & Start richiede una batteria da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche.
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Modalità e-Auto (Hybrid 48 V)

Il motore a benzina si arresta quando è richiesta bassa potenza o coppia e in condizioni stabilizzate.
Il motore a benzina viene riavviato tramite la cinghia di avviamento.

La modalità e-Auto può spegnere il motore a benzina nei seguenti casi:

- Quando le strategie di funzionamento lo consentono.
- Velocità veicolo fino a 145 km/h.
- Quando il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore in condizioni stabilizzate o in decelerazione.
- Durante le fasi di arresto.

Il riavviamento avviene solo tramite la cinghia di avviamento finché non è disponibile la richiesta di coppia, se la batteria di trazione è sufficientemente carica. Quando la richiesta di coppia è insufficiente, il motore a benzina si riavvia.

Suggerimento
L'utilizzo delle palette al volante provoca anche il riavviamento del motore a benzina.

La modalità e-Auto può spegnere il motore a benzina nei seguenti casi:

- Lo stato di carica è inferiore al 30% dell'energia della batteria di trazione.
- È necessaria l'assistenza alla frenata a depressione a seconda dell'altitudine.
- È selezionata la modalità Sport.
- Mantenimento del comfort termico nell'abitacolo (riscaldamento, climatizzazione, disappannamento/ sbrinamento).

Disattivazione/Riattivazione

Per impostazione predefinita, la funzione si attiva all'inserimento del contatto.

Si può configurare nell'applicazione **ADAS** del display touchscreen.

o Accesso diretto ai **Tasti di scelta rapida per sistemi di assistenza alla guida.**
(Modalità e-Auto, secondo la versione**)**



Funzione disattivata, questa spia si accende sul quadro strumenti.

Suggerimento
Se è necessaria una trazione elevata, il conducente può disattivare la modalità e-Auto utilizzando l'applicazione sul touch screen.

Bloccasterzo

Avvertenza
Non estrarre mai la chiave dal commutatore di accensione durante la guida per non causare, a seconda della versione, il blocco del volante.

Avvertenza
Se la batteria del veicolo si scarica, il veicolo non deve essere trainato né avviato mediante traino, in quanto il bloccasterzo non può essere disinserito.

Avvertenza
In caso di malfunzionamento della batteria della chiave, il bloccasterzo rimane inserito. Non tentare di avviare il veicolo spingendolo e non trainarlo.

Freni

Freno di stazionamento

Avvertenza
Prima di lasciare il veicolo, assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.



La spia si accende a luce fissa quando il freno di stazionamento è inserito.

Freno di stazionamento elettrico (EPB)

Il sistema Freno di stazionamento elettrico (EPB) inserisce automaticamente il freno di stazionamento allo spegnimento del motore e lo disinserisce quando il veicolo si muove.
L'EPB è attivo per impostazione predefinita all'avvio del motore.



Disattivazione del funzionamento automatico EPB

In certe situazioni come il tempo atmosferico molto freddo o durante il traino, è necessario disattivare il funzionamento automatico dell'EPB.

- ▶ Avviare il motore
- ▶ Se il freno di stazionamento si sblocca, attivarlo tirando l'interruttore (Ⓟ).
- ▶ Togliere il piede dal pedale del freno
- ▶ Premere l'interruttore per 10-15 secondi
- ▶ Rilasciare l'interruttore
- ▶ Premere e tenere premuto il pedale del freno
- ▶ Tirare l'interruttore per due secondi



La disattivazione del funzionamento automatico dell'EPB viene confermata dall'accensione di una spia nel Driver Information Center

► Spegnere il motore

Quando la funzione automatica EPB è disattivata, il freno di stazionamento elettrico rimane operativo, ma deve essere inserito e rilasciato manualmente.
Per riattivare il funzionamento automatico, ripetere la procedura riportata sopra.

Parcheggio del veicolo

Pericolo

Non parcheggiare il veicolo o lasciare il motore avviato su una superficie infiammabile (ad es. erba secca, foglie morte).

Il sistema di scarico del veicolo è molto caldo, anche molti minuti dopo lo spegnimento del motore. Rischio di incendio!

Avvertenza

Prima di uscire dal veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia inserito: le relative spie sul quadro strumenti e sul comando devono essere accese fisse.
Se il freno di stazionamento non è inserito, questo è indicato da un segnale acustico e da un messaggio visualizzato all'apertura della porta del guidatore.

Avvertenza

Quando il veicolo è parcheggiato: in forte pendenza, con carico pesante o durante il traino

Con cambio automatico, ruotare le ruote verso il marciapiede e selezionare la modalità **P.**

Durante il traino, il veicolo è omologato per poter essere parcheggiato su pendenze fino al 12%.
Quando il veicolo è parcheggiato in pendenza, il freno di stazionamento elettrico deve essere inserito prima di inserire la modalità **P** del cambio automatico

Avvertenza

Non lasciare mai bambini soli nel veicolo, potrebbero disinserire il freno di stazionamento.

Spia



Questa spia si accende sia sul quadro strumenti che sul comando per confermare che il freno di stazionamento è stato inserito, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio **"Freno di stazionamento inserito"**.

La spia si spegne per confermare il rilascio del freno di stazionamento, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio **"Freno di stazionamento disinserito"**.
La spia lampeggia in risposta a una richiesta manuale di inserire o rilasciare il freno.

Avvertenza

In caso di batteria scarica, il freno di stazionamento elettrico non funziona più.
Per ragioni di sicurezza, con cambio automatico o selettore marce, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo posizionando il cuneo in dotazione contro una delle ruote.
Contattare la Rete o un riparatore qualificato.



Avvertenza

Prima di uscire dal veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia inserito: le relative spie sul quadro strumenti e sul comando devono essere accese fisse.
Se il freno di stazionamento non è inserito, questo è indicato da un segnale acustico e da un messaggio visualizzato all'apertura della porta del guidatore.

Avvertenza

Non lasciare mai bambini soli nel veicolo, potrebbero disinserire il freno di stazionamento.

Funzionamento manuale

Disinserimento manuale

A contatto inserito o a motore avviato:

► Premere il pedale del freno.

► Tenendo premuto il pedale del freno, premere brevemente il comando.

Suggerimento

Se non si preme il pedale del freno, il freno di stazionamento non si disinserisce e appare un messaggio.

Inserimento manuale

Al veicolo fermo:

► premere brevemente il comando.

La spia del comando lampeggia per confermare la richiesta di inserimento.

Funzionamento automatico

Disinserimento automatico

Accertarsi innanzitutto che il motore sia avviato e che la porta lato guida sia chiusa.
Il freno di stazionamento elettrico si disinserisce automaticamente e gradualmente non appena il veicolo inizia a muoversi.
Con cambio automatico

► Premere il pedale del freno.

► Selezionare la modalità **D**, **M** o **R**.

► Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

Con selettore marce

► Premere il pedale del freno.

► Selezionare la modalità **D**, **B** o **R**.

► Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

Suggerimento
Con cambio automatico o selettore marce, se il freno non si disinserisce automaticamente, verificare che le porte anteriori siano chiuse correttamente.

Avvertenza
A veicolo fermo con motore avviato, non premere il pedale dell'acceleratore se non è necessario. Rischio di disinserimento del freno di stazionamento.

Inserimento automatico

A veicolo fermo, il freno di stazionamento si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore

Suggerimento
Non si inserisce automaticamente se il motore si spegne o passa alla modalità STOP con Stop & Start.

Suggerimento
Nella modalità automatica, il freno di stazionamento può essere inserito o disinserito manualmente in qualunque momento utilizzando il comando.

Casi particolari

Immobilizzo del veicolo a motore avviato

Per immobilizzare il veicolo a motore avviato, tirare leggermente il comando.

Parcheggio del veicolo con freno di stazionamento disinserito

Avvertenza
In condizioni molto fredde (ghiaccio), non è consigliato inserire il freno di stazionamento.
Per immobilizzare il veicolo, inserire una marcia o posizionare i cunei contro una delle ruote.

Suggerimento
Con cambio automatico o selettore marce, la modalità P viene selezionata automaticamente all'interruzione del contatto. Le ruote sono bloccate.
Per ulteriori informazioni sulla modalità **ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

Suggerimento
Con cambio automatico o selettore marce, se si apre la porta lato guida mentre la modalità N è inserita, verrà emesso un segnale acustico e verrà inserita la modalità P.
Il segnale acustico si interrompe alla chiusura della porta lato guida.

Disattivazione del funzionamento automatico

In alcune situazioni, come in caso di clima molto freddo o di traino (ad es. roulotte, carro attrezzi), potrebbe essere necessario disattivare il funzionamento automatico del sistema.

► Avviare il motore.

► Utilizzare il comando per inserire il freno di stazionamento, se è disinserito.

► Rilasciare completamente il pedale del freno.

► Tenere premuto il comando nella direzione di rilascio per un minimo di 10 secondi e un massimo di 15 secondi.

► Rilasciare il comando.

► Premere e tenere premuto il pedale del freno.

► Tirare il comando nella direzione di inserimento per 2 secondi.



Questa spia del quadro strumenti si accende per confermare la disattivazione delle funzioni automatiche.

► Rilasciare il comando e il pedale del freno.

Da questo punto in poi, è possibile inserire e disinserire il freno di stazionamento solo con le funzioni manuali, utilizzando il comando.

► Seguire nuovamente questa procedura per riattivare il funzionamento automatico (confermato dallo spegnimento della spia sul quadro strumenti).

Frenata d'emergenza

Avvertenza
La frenata di emergenza deve essere utilizzata solo in situazioni eccezionali (ad esempio guasto del pedale del freno, malessere del conducente, guida assistita).

In questo contesto, è possibile frenare il veicolo tenendo tirato il comando del freno di stazionamento elettrico. La frenata continua finché il comando è tirato e cessa quando viene rilasciato.
I sistemi ABS e CDS stabilizzano il veicolo durante la frenata d'emergenza.
In caso di anomalia della frenata d'emergenza, viene visualizzato il messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**" sul quadro strumenti.



In caso di anomalia del sistema ABS e CDS, indicata dall'accensione di una o entrambe le spie sul quadro strumenti, la stabilità del veicolo non è più garantita.

► In questo caso, assicurare la stabilità del veicolo con interventi in sequenza e ripetuti "tirando e rilasciando" il comando del freno di stazionamento elettrico, fino a quando il veicolo si arresta completamente.

Assistenza alla frenata

Premendo rapidamente ed energicamente il pedale del freno, viene applicata automaticamente la massima forza frenante. L'entrata in funzione del sistema di assistenza alla frenata viene evidenziata da pulsazioni del pedale del freno e da una maggiore resistenza alla pressione del pedale stesso. Continuare a premere il pedale del freno con una pressione costante finché è necessario frenare a fondo. La forza frenante massima viene ridotta automaticamente quando si rilascia il pedale del freno.

Frenata attiva di emergenza

Questo sistema riduce lo spazio di arresto di emergenza, ottimizzando la pressione di frenata, e si attiva in relazione alla velocità con cui viene premuto il pedale del freno. Questo riduce la resistenza del pedale ed aumenta l'efficacia della frenata.

Frenata rigenerativa (PHEV)

Utilizzo della modalità B

La funzione frenata emula il freno motore, rallentando il veicolo senza la necessità di premere il pedale del freno. Il veicolo decelera più rapidamente quando il guidatore rilascia il pedale acceleratore.
L'energia recuperata al rilascio del pedale dell'acceleratore viene poi usata per ricaricare parzialmente la batteria di trazione, aumentando l'autonomia di guida del veicolo.

Avvertenza
Se supera un certo livello, la decelerazione derivante del veicolo provoca soltanto l'accensione dei fanalini di stop.

► Utilizzare il pulsante **B** del selettore marce per attivare/disattivare la modalità.

Quando la modalità è attiva, la lettera D sul quadro strumenti è sostituita dalla lettera B.
Lo stato della modalità non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Utilizzo del pedale del freno

Quando il pedale del freno viene premuto, il sistema di frenata intelligente recupera automaticamente una parte dell'energia e la usa per ricaricare la batteria di trazione.
Questo recupero d'energia consente inoltre di ridurre l'utilizzo delle pastiglie dei freni, limitandone l'usura.

Suggerimento
Il guidatore potrebbe avvertire una sensazione diversa quando preme il pedale del freno, rispetto ad un veicolo senza frenata rigenerativa.

Avvertenza
In alcune situazioni (ad esempio, batteria con un elevato livello di carica, temperature estreme, uso prolungato della

frenata rigenerativa, come ad esempio guidare in discesa per lungo tempo), la quantità di frenata rigenerativa può essere temporaneamente limitata, con conseguente minore decelerazione.

Il guidatore deve sempre prestare attenzione alle condizioni del traffico e deve sempre essere pronto a frenare.

Frenata rigenerativa (BEV)

La funzione frenata emula il freno motore, rallentando il veicolo senza la necessità di premere il pedale del freno.
Il veicolo decelera più rapidamente quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore. L'energia recuperata al rilascio del pedale dell'acceleratore viene poi usata per ricaricare parzialmente la batteria di trazione, aumentando l'autonomia di guida del veicolo.

Avvertenza
Se supera un certo livello, la decelerazione derivante del veicolo provoca soltanto l'accensione dei fanalini di stop.

Ci sono tre livelli di frenata, controllati con le palette dietro il volante:

+	Diminuisce l'effetto della frenata rigenerativa.
−	Aumenta l'effetto della frenata rigenerativa.

Per ogni livello di decelerazione, l'informazione appare sul cruscotto sotto forma di una o più frecce "verso il basso" vicino a D.

Il livello di decelerazione viene salvato quando si disinserisce l'accensione.

Suggerimento
Se le condizioni di funzionamento del sistema non sono soddisfatte, viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti.

Avvertenza
In alcune situazioni (per esempio batteria con livello di carica elevato, utilizzo prolungato della frenata rigenerativa, come nel caso di lunghe discese o temperature estreme), l'entità della frenata rigenerativa può essere temporaneamente limitata, con conseguente riduzione della decelerazione.

Il guidatore deve sempre prestare attenzione alle condizioni del traffico e deve sempre essere pronto a frenare.

Con il pedale del freno

Quando il pedale del freno viene premuto, il sistema di frenata intelligente recupera automaticamente una parte dell'energia e la usa per ricaricare la batteria di trazione. Questo recupero d'energia consente inoltre di ridurre l'utilizzo delle pastiglie dei freni, limitandone l'usura.

Suggerimento
Il guidatore potrebbe avvertire una sensazione diversa quando preme il pedale del freno, rispetto ad un veicolo senza frenata rigenerativa.

Cambio di velocità

Cambio automatico

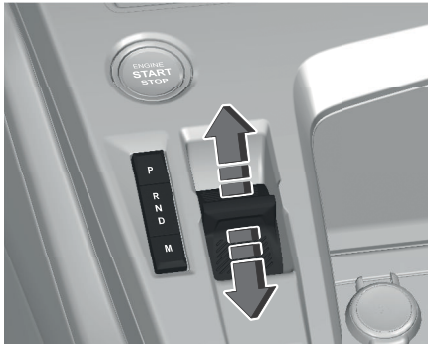
Attenzione
Non premere mai contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e quello del freno.

Avvertenza
Quando si innesta la modalità **D** (Drive) o **R** (Retromarcia), al rilascio del pedale del freno, il veicolo inizierà lentamente ad avanzare o arretrare.

Cambio automatico (EAT8/eDCS6/eDCS7)

Secondo la versione, è installato il cambio automatico a 6, 7 o 8 marce con selettore a pulsante.
Offre anche una modalità manuale con cambio marcia mediante palette dei comandi situate dietro il volante.

Veicoli ICE/MHEV



P Modalità Park

R Modalità retromarcia

N Modalità folle

D Modalità di guida (automatica)

M Modalità manuale (il cambio marcia è a comando manuale)

Modalità Park P

Per inserire la modalità Park, premere il pulsante **P** quando il veicolo è fermo.
In posizione **P**, le ruote anteriori sono bloccate meccanicamente.
Per disinserire la modalità Park, premere il pedale del freno e selezionare la modalità di guida desiderata. La modalità Park (**P**) si attiva automaticamente quando:

- l'accensione viene disinserita
- la porta lato guida viene aperta mentre il veicolo è in movimento a velocità inferiore a 5 km/h
- La modalità **N** (Folle) è stata selezionata per un tempo prolungato

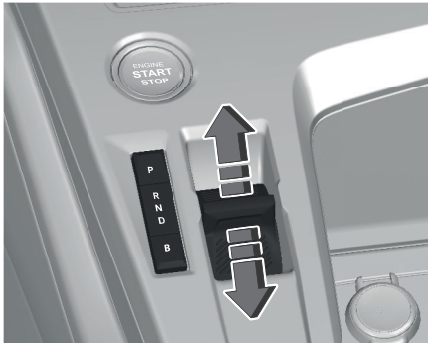
Modalità manuale M

Nella modalità manuale (**M**), è possibile cambiare marcia manualmente utilizzando i paddle di cambio marcia al volante.
La posizione **M** può essere selezionata solo quando la modalità di guida (**D**) è già attivata.
Modalità folle **N**, con il piede sul pedale del freno, premere senza superare il punto di resistenza:

- In avanti, viene selezionata la modalità **R**.
- Indietro, viene selezionata la modalità **D**.

Rilasciare completamente il selettore dopo ogni pressione; tornerà alla posizione iniziale.

Veicoli PHEV



P Modalità Park

R Modalità retromarcia

N Modalità folle

D Modalità di guida (automatica)

B Modalità frenata

Modalità Park P

Per inserire la modalità Park, premere il pulsante **P** quando il veicolo è fermo.
In posizione **P**, le ruote anteriori sono bloccate meccanicamente.
Per disinserire la modalità Park, premere il pedale del freno e selezionare la modalità di guida desiderata. La modalità Park (**P**) si attiva automaticamente quando:

- l'accensione viene disinserita
- la porta lato guida viene aperta mentre il veicolo è in movimento a velocità inferiore a 5 km/h
- La modalità **N** (Folle) è stata selezionata per un tempo prolungato

Modalità frenata B

In modalità di frenata B, rilasciando il pedale dell'acceleratore si riduce notevolmente la velocità del veicolo, senza bisogno di premere il pedale del freno
Il pedale del freno rimane disponibile per frenate improvvise o di emergenza, se necessario.
Per attivare la Modalità di frenata (**B**), portare il selettore in posizione **D** (Drive), quindi premere il pulsante **B**.

Veicoli BEV



P Modalità Park

R Modalità retromarcia

N Modalità folle

D Modalità di guida (automatica)

Casi particolari

Per evitare la modalità **N** (passaggio rapido da **D** a **R** e indietro):

► In modalità **R**, spingere indietro superando il punto di resistenza; viene selezionata la modalità **D**.

► In modalità **D**, spingere in avanti superando il punto di resistenza; viene selezionata la modalità **R**.

► Per tornare alla modalità **N**, spingere senza superare il punto di resistenza.

Palette del cambio al volante

In base alla versione, il veicolo può essere dotato di Palette del cambio al volante.

Nella modalità **M** o **D**, è possibile usare le palette dei comandi al volante per cambiare marcia manualmente. Non consentono di mettere il cambio in folle o di inserire o disinserire la retromarcia.



► Tirare e rilasciare la paletta **+** per inserire una marcia inferiore

► Tirare e rilasciare la paletta **-** per inserire una marcia inferiore

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

A contatto inserito, lo stato del cambio è visualizzato sul quadro strumenti:

P Parcheggio

R Retromarcia

N Folle

D1...8 Marcia in avanti automatica

B1...8 Marcia in avanti automatica con funzione di frenata rigenerativa attivata

M1...8 Marcia in avanti manuale

Nella guida completamente BEV, la marcia inserita non è indicata.
All'interruzione del contatto, lo stato del cambio rimane visualizzato sul quadro strumenti per alcuni secondi.

Motore elettrico Caso particolare (ibrido)

Il motore elettrico incluso nel cambio automatico, che viene utilizzato per il primo avviamento, fornisce
alimentazione a 12 V tramite convertitore DC/DC e fornisce assistenza elettrica al motore a benzina.
Il motore elettrico ha le seguenti caratteristiche:

- Fornire una coppia aggiuntiva al cambio, ottimizzando le prestazioni del motore a benzina.
- Recuperare l'energia cinetica delle fasi di decelerazione, convertendola in energia elettrica, utilizzabile per la trazione o per l'alimentazione degli accessori elettrici installati sul veicolo.
- Ricaricare la batteria di trazione da 48 V quando lo stato di carica è troppo basso.
- Fornire unicamente guida 100% elettrica.

Queste caratteristiche sono ottenute attraverso il seguente set di funzioni della modalità di funzionamento automatico:

- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

È inoltre disponibile una modalità di funzionamento manuale per attivare/disattivare il riavviamento del motore a benzina durante la guida: la modalità e-Auto.

Suggerimento
Quando è selezionata la modalità **P** o **N** sul cambio automatico, il livello di rumore nel vano motore potrebbe aumentare a causa dell'inizio della fase di carica della batteria di trazione: ciò è normale e non rappresenta un malfunzionamento.

Funzionamento

Vengono convalidate sono le istruzioni di modifica della modalità appropriate.
A motore avviato, se è necessario premere il pedale del freno per cambiare modalità, sul quadro strumenti appare un messaggio d'allarme.

Avvertenza
A motore avviato e freni disinseriti, se sono selezionate le posizioni **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza premere il pedale dell'acceleratore.
Non premere mai il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno contemporaneamente. Rischio di danni al cambio!

Suggerimento
Se si apre la porta del guidatore mentre la modalità **N** è inserita, verrà emesso un segnale acustico e verrà inserita la modalità **P**. Il segnale acustico si interrompe alla chiusura della porta del guidatore.

Avvertenza
A velocità al di sotto dei 5 km/h, aprendo la porta del guidatore si inserisce la modalità **P** - rischio di frenata improvvisa!

Avvertenza
In caso di guasto della batteria, posizionare i cunei forniti con il kit degli attrezzi contro una delle ruote, per immobilizzare il veicolo.

Particolarità della modalità automatica

Per le versioni ibride

Il cambio seleziona la marcia che fornisce le prestazioni ottimali secondo la temperatura ambiente, il profilo stradale, il carico del veicolo e lo stile di guida.
Per la massima accelerazione, premere a fondo l'acceleratore (kick-down). Il cambio scala automaticamente o resta nella marcia selezionata fino al raggiungimento del regime motore massimo.
I comandi al volante permettono al guidatore di selezionare temporaneamente una marcia, se le condizioni di velocità e di regime motore lo consentono.

e-Launch

Con il motore a benzina spento, questa funzione permette al veicolo di funzionare in modalità elettrica senza incidere sulle prestazioni. Premendo il pedale dell'acceleratore, il veicolo inizia a muoversi appena viene selezionata la modalità **D** o **R** del cambio automatico.

e-Creeping

Con motore a benzina spento, questa funzione consente, rilasciando il pedale del freno, di far muovere il veicolo in avanti o indietro in modalità elettrica senza dover premere il pedale dell'acceleratore, appena viene selezionata la modalità D o R del cambio automatico.

e-Queueing

Questa funzione permette di seguire una coda di veicoli con più fermate seguite da ripartenze del veicolo, utilizzando le modalità e-Creeping, e-Launch e guida elettrica.

e-Parking

Questa funzione consente di effettuare manovre di parcheggio a velocità ridotta con l'ausilio del motore elettrico quando è selezionata la modalità **D** o **R** del cambio automatico.

e-Boost

Questa funzione permette il funzionamento contemporaneo del motore a benzina e del motore elettrico, abbinato al cambio automatico. Premendo a fondo il pedale dell'acceleratore (funzione “kickdown”), quando la batteria di trazione è completamente carica, è possibile superare la coppia del solo motore a benzina, grazie alla coppia aggiuntiva fornita dal motore elettrico.

Suggerimento
L'uso ripetuto del pedale del freno causa il riavvio del motore a benzina per fornire assistenza alla frenata.

Particolarità della modalità manuale

Il cambio passa da una marcia all'altra solo se la velocità del veicolo e le condizioni di velocità del motore lo consentono.

Avviamento del veicolo

► Premere a fondo il pedale del freno.

- ▶ Avviare il motore.
- ▶ Con il piede sul pedale del freno, spingere una volta o due all'indietro per selezionare la modalità automatica D o in avanti per inserire la retromarcia R.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno.
- ▶ Accelerare gradualmente per disinserire automaticamente il freno di stazionamento elettrico.

Il veicolo si sposta immediatamente.

Avvertenza

Cambio automatico

Non provare mai ad avviare il motore spingendo il veicolo.

Spegnimento del veicolo

A prescindere dalla modalità attuale del cambio, la modalità **P** viene inserita immediatamente in modo automatico all'interruzione del contatto.
Tuttavia, in modalità **N**, la modalità **P** si inserisce con un ritardo di 5 secondi (tempo necessario per attivare la modalità a ruota libera).
Verificare che la modalità **P** sia inserita e che il freno di stazionamento elettrico sia stato inserito automaticamente; altrimenti, inserirlo manualmente.

Le spie corrispondenti del selettore marce e del comando del freno di stazionamento elettrico devono essere accese, così come le spie sul quadro strumenti.

Anomalia del cambio

Questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.

Rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.
Non guidare ad una velocità superiore a 100 km/h, rispettando i limiti di velocità.

Posizionamento del cambio in modalità emergenza

La modalità **D** si blocca nella terza marcia.
Le palette al volante non funzionano e la modalità **M** non è più accessibile.
Si potrebbe avvertire un colpo notevole all'inserimento della retromarcia. Questo non danneggia il cambio.

Anomalia del selettore

Anomalia di lieve entità

Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Guidare con prudenza.
Rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.
In alcuni casi, le spie del selettore non si possono più accendere, ma lo stato del cambio è comunque visualizzato sul quadro strumenti.

Anomalia grave

Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Avvertenza

È necessario fermare il veicolo.

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Selettore marce (BEV)



Il selettore marce è un selettore a impulso con funzione di frenata rigenerativa per veicoli elettrici.
Il selettore marce fornisce controllo della trazione in base allo stile di guida, al profilo stradale e al carico del veicolo.
Gestisce anche il freno motore quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato.

P Modalità Park

R Modalità retromarcia

N Modalità folle

D Modalità di guida (automatica)

Modalità Park P

Per inserire la modalità Park, premere il pulsante **P** quando il veicolo è fermo.
In posizione **P**, le ruote anteriori sono bloccate meccanicamente.
Per disinserire la modalità Park, premere il pedale del freno e selezionare la modalità di guida desiderata. La modalità Park (**P**) si attiva automaticamente quando:

- l'accensione viene disinserita
- la porta lato guida viene aperta mentre il veicolo è in movimento a velocità inferiore a 5 km/h
- La modalità **N** (Folle) è stata selezionata per un tempo prolungato

Modalità automatica D

È possibile selezionare tre livelli di frenata rigenerativa utilizzando i paddle al volante:



► Tirare il paddle sinistro (-) per aumentare la forza frenante
► Tirare il paddle verso destra (+) per diminuzione la forza frenante

Durante la guida, utilizzare il livello di frenata massimo:

- In forte pendenza
- Nella neve alta
- Su terreni fangosi
- Nel traffico congestionato di tipo stop-and-go

Il livello di frenata selezionato rimane memorizzato anche dopo il disinserimento dell'accensione.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Quando il contatto è inserito, lo stato del selettore marce è visualizzato sul quadro strumenti:

P: Parcheggio
R: Retromarcia.
N: Folle.
D: Guida (marcia in avanti automatica).
B: Freno (frenata rigenerativa attivata).

Funzionamento

► In modalità **N**, con il piede sul pedale del freno, premere senza superare il punto di resistenza:
  ► In avanti, viene selezionata la modalità **R**.
  ► Indietro, viene selezionata la modalità **D**.

Rilasciare completamente il selettore dopo ogni pressione; tornerà alla posizione iniziale.

Casi particolari

Per evitare la modalità **N** (passaggio rapido da **D** a **R** e indietro):

► In modalità **R**, spingere indietro superando il punto di resistenza; viene selezionata la modalità **D**.
► In modalità **D**, spingere in avanti superando il punto di resistenza; viene selezionata la modalità **R**.
► Per tornare alla modalità **N**, spingere senza superare il punto di resistenza.

Ruota libera

In alcune situazioni, è necessario mettere il veicolo in modalità ruota libera (ad es. traino, banco a rulli, impianto di lavaggio automatico (modalità Lavaggio), trasporto ferroviario o marittimo).
La procedura varia secondo il tipo di cambio e di freno di stazionamento.

Avvertenza
Non lasciare mai il veicolo incustodito con la modalità ruota libera inserita.

Avvertenza
Se il veicolo è dotato di cambio automatico o di selettore di marcia, si raccomanda vivamente di rimanere all'interno del veicolo quando è in modalità ruota libera.

Con cambio automatico o selettore marce e freno di stazionamento elettrico



Procedura di disinserimento

A veicolo fermo e motore avviato:

- ► Premere e tenere premuto il pedale del freno.
- ► Selezionare e tenere premuta la modalità **N** sul selettore a pulsante.
- ► Premere il pulsante **START/STOP** per circa 1 s per spegnere il motore (confermato dal lampeggiamento degli indicatori **P** e **N**).
- ► Rilasciare il pedale del freno per inserire il contatto e disattivare il freno di stazionamento elettrico.

Avvertenza

Viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti per confermare lo sbloccaggio delle ruote per 15 minuti. Quando il veicolo è in modalità "ruota libera", non è possibile aggiornare il sistema audio (messaggio visualizzato sul quadro strumenti).

Dopo 15 minuti o ritorno al funzionamento normale

- ► Premendo il pedale del freno, riavviare il motore e selezionare la modalità **P**.

Suggerimento

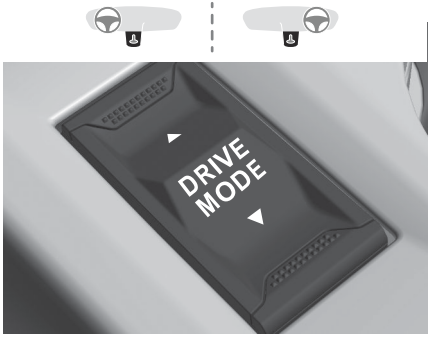
Apertura e avviamento senza chiave

Non premere il pedale del freno durante l'inserimento del contatto e poi interrompere il contatto. Altrimenti, il motore si avvia e sarà necessario ripetere la procedura.

Modalità di guida

Selettore modalità di guida

Le modalità di guida disponibili dipendono dalla motorizzazione e dall'equipaggiamento del veicolo.
Le modalità di guida si selezionano usando il comando **DRIVE MODE** (Modalità di guida).



Ad ogni inserimento del contatto, la modalità di guida **Normal** viene selezionata per impostazione predefinita.

- ► Premere una volta l'interruttore **DRIVE MODE** per visualizzare la modalità corrente sul quadro strumenti
- ► Ogni pressione aggiuntiva scorrerà ciclicamente le modalità di guida disponibili

Quando il messaggio scompare, la modalità selezionata viene attivata e rimane indicata sul quadro strumenti (eccetto per la modalità **Normal**).
La tabella seguente riassume le modalità di guida disponibili per ciascun tipo di propulsione.

	ICE	Ibrido a 48 V	BEV	PHEV
Normal	sì	sì	sì	no
Eco	sì	sì	sì	no
Sport	sì	sì	sì	sì
Hybrid	no	no	no	sì
Regolazione elettrica	no	no	no	sì
Manuale	sì	sì	no	no

Per le versioni ICE o ibride a 48 V

Ad ogni inserimento del contatto, la modalità di guida **Normal** viene selezionata per impostazione predefinita.

Normal

Le impostazioni in modalità Normale sono predefinite.
La modalità Normal viene selezionata automaticamente ogni volta che si inserisce l'accensione.
Per i modelli BEV, al fine di ottimizzare l'autonomia, la potenza del motore elettrico e il riscaldamento dell'abitacolo vengono ridotti.

Eco

A seconda delle versioni, riduce il consumo di carburante ottimizzando il funzionamento di:

- Risposta del pedale acceleratore
- Comportamento del cambio automatico
- Indicatore cambio marcia durante la marcia inerziale, il motore rimane al regime minimo con un'azione ridotta del freno motore.

Ottimizza inoltre le funzioni di riscaldamento e climatizzazione.
Per i modelli BEV, al fine di ottimizzare l'autonomia, la potenza del motore elettrico e il riscaldamento dell'abitacolo vengono ridotti.

Sport

Le impostazioni della modalità Sport consentono una guida più performante. I parametri dinamici del veicolo (per esempio velocità, potenza erogata) possono essere visualizzati nel Driver Information Centre.
Nei modelli BEV, la potenza massima del motore elettrico è abilitata per ottenere prestazioni ottimizzate.
Nei modelli PHEV, la potenza del motore termico e quella del motore elettrico vengono combinate. In ogni caso, la guida completamente elettrica è consentita a velocità inferiori a 30 km/h.

Manuale

Modalità **Manuale** permanente con cambio automatico.
Si accede a questa modalità tramite il pulsante **M** del selettore push.
Per cambiare marcia manualmente usando le palette al volante.

Suggerimento

Modalità Coasting

Secondo la versione o la motorizzazione, con cambio EAT8 e selettore marce in modalità **D**, eccetto nella modalità **Sport**, rilasciando gradualmente e completamente il pedale dell'acceleratore si attiva la modalità "ruota libera", che consente di risparmiare carburante.
Una diminuzione della velocità del motore è normale (contagiri al minimo, calo della rumorosità del motore).

Per le versioni PHEV

Ad ogni inserimento del contatto, la modalità di guida **BEV** viene selezionata per impostazione predefinita.

BEV

Consente di guidare utilizzando al 100% l'energia elettrica.
La velocità massima è circa 135 km/h.
All'avviamento del veicolo, se le condizioni non consentono l'attivazione o la conservazione della modalità **BEV**, sul quadro strumenti appare il messaggio **"Modalità BEV al momento non disponibile"**. Il veicolo passa automaticamente alla modalità **Hybrid**.

Condizioni di attivazione

- Livello di carica della batteria adeguato. Pertanto, si consiglia di caricare il veicolo dopo ogni guida. La modalità **BEV** è disponibile se la batteria è ancora carica.
- Temperatura esterna tra -5°C e 45°C circa.

Uscita manuale dalla modalità

- ► Premere a fondo il pedale dell'acceleratore, oppure
- ► selezionare un'altra modalità.

Suggerimento

In caso di inutilizzo del veicolo per un periodo prolungato (diversi mesi), il motore potrebbe avviarsi in modalità benzina anche se la batteria è carica.

Avvertenza

In caso di avviamenti multipli del motore a combustione interna senza un aumento sufficiente della temperatura, la modalità **BEV** potrebbe non essere temporaneamente disponibile (fenomeno naturale di diluizione del carburante nell'olio). Successivamente, appare il messaggio "**Modalità BEV non disponibile: funzionamento automatico in corso**" sul quadro strumenti.
Per tornare nuovamente al funzionamento elettrico normale, guidare per circa 80 km in condizioni "autostradali" o per circa 200 km in condizioni urbane.
Questo fenomeno non provoca danni meccanici o elettrici. Si può verificare molte volte durante il ciclo di vita del veicolo.

Ibrido

Per ottimizzare il consumo di carburante del veicolo gestendo il **funzionamento alternato o simultaneo dei due tipi di motore**, in funzione delle condizioni di guida e dello stile di guida.
Nella modalità **Hybrid**, è possibile guidare al 100% in modalità BEV, se il livello di carica della batteria è sufficiente e i requisiti di accelerazione sono modesti.

Sport

Per una guida più dinamica e sfruttare le prestazioni massime del veicolo.
L'alimentazione elettrica è utilizzata per supportare il motore benzina fino a quando è presente energia nella batteria.

Per versioni BEV

Ad ogni inserimento del contatto, viene selezionata per impostazione predefinita la modalità **Normal**.

Normal

Questo ottimizza l'autonomia di guida e le prestazioni dinamiche.
Per ottenere la massima coppia e potenza, premere a fondo il pedale dell'acceleratore.

Eco

Questo ottimizza il consumo energetico riducendo la potenza del riscaldamento e dell'aria climatizzata (senza disattivarli effettivamente) e limitando sia la coppia che la potenza del motore.

Suggerimento

Kick-down (premere a fondo l'acceleratore)

Nelle modalità **Normal** ed **Eco** è sempre possibile ottenere la massima coppia e potenza premendo a fondo il pedale dell'acceleratore.

Sport

Consente una guida più dinamica, agendo su servosterzo, acceleratore e cambi di marcia con un selettore della modalità di guida e la possibilità di visualizzare le regolazioni dinamiche del veicolo sul quadro strumenti.

Gas di scarico

Gas di scarico

Pericolo

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio tossico, incolore e inodore, potenzialmente letale se inalato.

- Se i gas di scarico penetrano all'interno della vettura, aprire i finestrini.
- Rivolgersi a un'officina qualificata per eliminare la causa del guasto.
- Evitare di guidare con un bagagliaio aperto, per evitare che i gas di scarico penetrino nella vettura.

Filtro di scarico

Processo di pulizia automatica

Il sistema del filtro di scarico filtra le particelle di fuliggine dai gas di scarico.
L'inizio della saturazione del filtro di scarico è segnalato dall'illuminazione temporanea del o accompagnata da un messaggio nel Driver Information Centre.
Non appena le condizioni di traffico lo consentano, rigenerare il filtro procedendo ad una velocità di almeno 60 km/h finché la spia non si spegne.

Suggerimento

Su un veicolo nuovo, le prime operazioni di rigenerazione del filtro di scarico possono essere accompagnate da un odore di bruciato, il che è normale. In seguito a un funzionamento prolungato del veicolo a velocità molto bassa o al minimo, in fase di accelerazione si può riscontrare l'emissione di vapore acqueo dallo scarico. Ciò non influisce sul comportamento del veicolo o dell'ambiente.

Processo di pulizia non possibile

Se o rimane accesa, accompagnata da un segnale acustico e un messaggio, il livello dell'additivo del filtro di scarico troppo basso.
Il serbatoio deve essere rabboccato al più presto. Rivolgersi ad un'officina.

Convertitore catalitico

Il convertitore catalitico riduce la quantità di sostanze nocive presenti nei gas di scarico.

Attenzione

Carburanti diversi da quelli indicati potrebbero danneggiare il convertitore catalitico o i componenti elettronici.
La benzina non combusta surriscalderà e danneggerà il convertitore catalitico.
Evitare quindi l'uso eccessivo del motorino di avviamento, lo svuotamento completo del serbatoio del carburante e l'avviamento del motore a spinta o con il traino.

Se il motore perde colpi, funziona in modo irregolare, nel caso di prestazioni ridotte, o se si notano altre anomalie, rivolgersi ad un'officina il prima possibile per eliminare la causa del guasto. In caso di emergenza è possibile proseguire il viaggio, ma solo per breve tempo e con velocità e regime del motore ridotti.

Carburante

Compatibilità carburanti

E5 E10

Carburanti conformi alla norma EN228 contenenti rispettivamente fino al 5% e fino al 10% di etanolo.

B7 B10 B20 B30

Combustibili diesel conformi alle norme EN590, EN16734 e EN16709 e contenenti rispettivamente fino al 7%, 10%, 20% e 30% di estere metilico di acidi grassi. L'utilizzo di carburanti B20 e B30, anche occasionale, impone condizioni di manutenzione particolari denominate "Condizioni di guida intensive".

XTL

Combustibile diesel paraffinato conforme alla norma EN15940.

Avvertenza
L'utilizzo di qualunque altro tipo di (bio)carburante (ad es. oli vegetali o animali puri o diluiti, carburante domestico) è strettamente proibito. Rischio di danneggiare il motore e l'impianto del carburante!

Suggerimento
È autorizzato solo l'impiego di additivi per carburanti conformi alla norma B715001 (Benzina) o B715000 (Diesel).

Diesel a basse temperature

A temperature inferiori a 0 °C, la formazione di paraffine nei carburanti Diesel di tipo estivo potrebbe impedire il corretto funzionamento del motore. In queste condizioni di temperatura, utilizzare carburante Diesel di tipo invernale e mantenere il serbatoio del carburante pieno per oltre il 50%.
Con temperature inferiori a -15 °C, per evitare problemi di avviamento, è preferibile parcheggiare il veicolo al riparo (garage riscaldato).

Viaggi all'estero

Alcuni carburanti potrebbero danneggiare il motore del veicolo.

In alcuni Paesi potrebbe essere richiesto l'uso di un carburante particolare (indice di ottano specifico, nome commerciale specifico, ecc.) per garantire il corretto funzionamento del motore.

Per tutte le informazioni aggiuntive, consultare una concessionaria.

Rifornimento

Capacità del serbatoio: 52 litri circa (ICE o Hybrid 48 V) o 40 litri (PHEV).

Livello di riserva: circa 6 litri.

Riserva carburante



Quando si raggiunge la riserva di carburante, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Alla prima accensione della spia, restano **circa 6 litri** di carburante nel serbatoio.

Questa spia compare ad ogni inserimento del contatto, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, fino al rifornimento con una quantità sufficiente di carburante. Durante la guida, questo messaggio e un segnale acustico vengono ripetuti con frequenza crescente man mano che il livello di carburante si avvicina a **0**. Effettuare immediatamente un rifornimento per evitare di **restare senza carburante**.
Per ulteriori informazioni sulla Mancanza di carburante (Diesel), leggere la sezione corrispondente.

Suggerimento
Una piccola freccia vicino alla spia indica il lato del veicolo su cui si trova lo sportello del bocchettone di rifornimento serbatoio carburante.

Avvertenza

Stop & Start / modalità e-Auto

Non effettuare mai rifornimenti di carburante con il motore in modalità STOP o stand-by; è necessario interrompere il contatto.

Rifornimento

Pericolo
Prima di rifornire, spegnere l'accensione e qualsiasi riscaldatore esterno con camere di combustione.
Osservare le istruzioni per l'uso e per la sicurezza della stazione dove si fa rifornimento.

Pericolo
Il carburante è infiammabile ed esplosivo. Vietato fumare. Sono vietate fiamme libere o scintille.
Se si sente odore di carburante nel veicolo, rivolgersi immediatamente a un'officina per individuarne la causa.

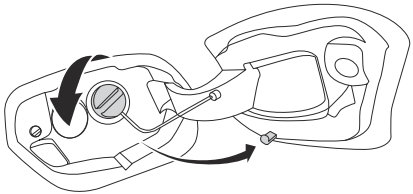
Un'etichetta dotata di simboli posta sullo sportellino del carburante indica i tipi di carburante consentiti per il veicolo. In Europa, le gli ugelli di rifornimento delle stazioni di servizio sono contrassegnati con gli stessi simboli. Effettuare il rifornimento solamente con il tipo di carburante consentito.

Avvertenza
In caso di rifornimento errato, non accendere il motore.

Lo sportellino del serbatoio del carburante si trova sul lato posteriore sinistro del veicolo.
Ogni rabbocco di carburante deve essere in quantità di almeno 10 litri per essere registrato dall'indicatore livello carburante.
L'apertura dello sportellino può generare un rumore causato dall'aspirazione dell'aria. Questa depressione, del tutto normale, è provocata dalla tenuta del circuito del carburante.
Lo sportellino del carburante può essere aperto solo se il veicolo è sbloccato. Aprire sportellino del carburante premendo sullo sportellino stesso.
Per aprire lo sportellino di rifornimento del carburante di un PHEV, è necessario una fase depressurizzazione per evitare l'emissione di vapore del carburante.
Questo processo può durare fino a un minuto.

Per effettuare il rifornimento di carburante in totale sicurezza:

► **Spegnere sempre il motore.**



► Con le porte del veicolo sbloccate, premere la parte posteriore centrale dello sportellino per aprirlo.
► Individuare la pompa corrispondente al carburante conforme alla motorizzazione del veicolo (vedere l'etichetta incollata all'interno dello sportellino).
► Ruotare il tappo verso sinistra, rimuoverlo e collocarlo sul relativo supporto (sullo sportellino).
► Inserire la pistola di rifornimento fino all'arresto, prima di attivarla per il riempimento del serbatoio (per ridurre al minimo il rischio di schizzi).

Non insistere oltre il terzo scatto della pistola: questa azione potrebbe causare anomalie.

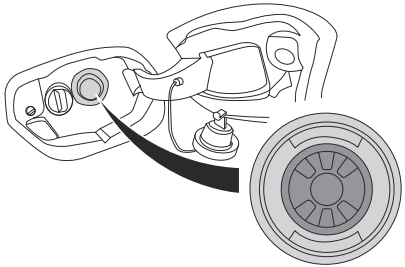
► Riposizionare il tappo e avvitarlo verso destra.
► Richiudere lo sportellino del serbatoio carburante.

Avvertenza
Se il veicolo è stato rifornito con carburante sbagliato, occorre far svuotare il serbatoio e riempirlo con carburante corretto prima di avviare il motore.

Il veicolo è equipaggiato di catalizzatore, che riduce le sostanze nocive contenute nei gas di scarico.

Rifornimento di gasolio e benzina

Per aprire, ruotare il tappo lentamente in senso antiorario.



Il tappo del serbatoio del carburante può essere fissato all'apposito gancio sullo sportellino del carburante.
Posizionare l'ugello in posizione rettilinea rispetto al bocchettone di rifornimento e premere delicatamente per inserirlo.
Per effettuare il rifornimento, attivare l'ugello della pompa.
Dopo l'interruzione automatica, è possibile rabboccare il serbatoio azionando l'ugello della pompa un massimo di due altre volte.

Avvertenza
Tamponare immediatamente il carburante che fuoriesce.

Per chiudere, ruotare il tappo del serbatoio del carburante in senso orario fino a sentire uno scatto.
Chiudere lo sportellino e lasciarlo innestare.

Tappo del serbatoio del carburante

Utilizzare esclusivamente tappi originali.
I veicoli con motore diesel sono dotati di tappi del serbatoio del carburante speciali.

Funzionamento a bassa temperatura

A temperature sotto 0 °C, alcuni prodotti diesel con miscele biodiesel potrebbero formare blocchi, congelarsi o gelificarsi, con conseguenze sull'impianto di alimentazione. L'avviamento e il funzionamento del motore potrebbero non essere corretti. Utilizzare carburante diesel invernale in caso di temperatura esterna inferiore a 0 °C.
A temperature inferiori a -15 °C, si consiglia di parcheggiare l'auto in un garage riscaldato.
Con temperature estremamente basse al di sotto di -20 °C si può utilizzare carburante diesel di grado artico. Non si consiglia l'utilizzo di questo tipo di carburante con climi caldi o molto caldi in quanto potrebbe causare stallo del motore, difficoltà di avvio o danni all'impianto d'iniezione del carburante.

Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante (ICE)

(secondo il Paese di commercializzazione).
Questo dispositivo meccanico impedisce di rifornire il serbatoio di un veicolo Diesel con benzina.

Situato nel bocchettone di riempimento del serbatoio, il posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante è visibile togliendo del serbatoio.

Carica in corso

Raccomandazioni generali

Queste raccomandazioni e informazioni generali si applicano ai veicoli elettrificati:

- Ibrido a 48 V
- PHEV
- BEV

L'impianto di guida elettrico, che opera a una tensione di circa 400 V, è identificato mediante cavi di color arancione e da componenti contrassegnati con questo simbolo:



Avvertenza
Il gruppo propulsore di un veicolo elettrico può diventare caldo durante l'utilizzo e dopo aver interrotto il contatto.
Rispettare le avvertenze sulle etichette, in particolare all'interno dello sportellino di carica.

Pericolo

In caso di problemi

Tutti i lavori o le modifiche sull'impianto elettrico del veicolo (inclusi batteria di trazione, connettori, cavi di colore viola e altri componenti visibili dall'interno o dall'esterno) sono severamente vietati. Rischio di gravi ustioni o scosse elettriche potenzialmente fatali (cortocircuito/folgorazione)!
Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Sistema alta tensione

Pericolo
La tensione dell'impianto ad alta tensione è pericolosa è può causare ustioni o altre lesioni, anche scosse elettriche fatali.
Poiché i danni ai componenti ad alta tensione non sono visibili, la concessionaria raccomanda quanto riportato di seguito:

- Non toccare mai i componenti, danneggiati o no, e non lasciare mai che gioielli o altri oggetti metallici entrino a contatto con questi componenti.
- Non lavorare mai sui cavi ad alta tensione (viola o arancioni) o su qualunque altro componente ad alta tensione contrassegnato con l'etichetta di Rischio elettrico. Qualunque intervento sull'impianto ad alta tensione deve essere eseguito da personale qualificato all'interno di officine qualificate e autorizzate a eseguire questo tipo di lavoro.
- Non danneggiare, modificare o rimuovere mai i cavi ad alta tensione (viola o

arancioni) o scollegarli dalla rete ad alta tensione.
- Non aprire, modificare o rimuovere mai il coperchio della batteria di trazione.
- Non lavorare mai con utensili da taglio e sagomatura o fonti di calore nelle vicinanze dei componenti e dei cavi ad alta tensione.

Qualunque intervento sull'impianto ad alta tensione deve essere eseguito da personale qualificato all'interno di officine qualificate e autorizzate a eseguire questo tipo di lavoro.

Pericolo
Danni al veicolo o alla batteria di trazione potrebbero causare perdite di gas o liquidi tossici immediatamente o in un secondo momento. Il Costruttore raccomanda quanto riportato di seguito:

- Informare sempre i servizi antincendio e di emergenza in caso di incidente, avvertendo che il veicolo è equipaggiato di batteria di trazione.
- Non toccare mai i liquidi provenienti da eventuali perdite della batteria di trazione.
- Non inalare i gas emessi dalla batteria di trazione: sono tossici.
- In caso di incidente, allontanarsi dal veicolo. I gas emessi sono infiammabili e potrebbero causare un incendio.

Pericolo
In caso di livello basso del liquido nel serbatoio del refrigerante, il rabbocco deve essere eseguito solo in un'officina qualificata e con formazione, per verificare che la perdita non provenga dalla batteria di trazione.

Avvertenza

Lavaggio ad alta pressione

Per evitare di danneggiare i componenti elettrici, è espressamente proibito utilizzare il lavaggio ad alta pressione per pulire il vano motore o il sottoscocca del veicolo.
Il lavaggio della carrozzeria non deve avvenire mediante lancia con pressione superiore a 80 bar.

Avvertenza

In caso di urto al sottoscocca del veicolo

In queste situazioni, il circuito elettrico o la batteria di trazione possono essere danneggiati gravemente.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Allontanarsi dal veicolo.
Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Avvertenza

In caso di incidente con apertura dell'airbag

La batteria di trazione viene automaticamente scollegata dal circuito elettrico per prevenire l'innesco di cortocircuiti o fiamme.

Avvertenza
Questo sistema può essere caldo sia quando il contatto è inserito sia dopo l'interruzione del contatto.
Rispettare le avvertenze indicate sulle etichette.

Veicoli ibridi a 48 V

Impianto elettrico

Avvertenza
Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sui veicoli elettrificati**.

Il circuito elettrico del sistema ibrido a 48 V è identificato mediante cavi di colore viola e i relativi componenti sono contrassegnati con questo simbolo:



Batteria di trazione

La batteria di trazione 48 V Li-ion (ioni di litio) accumula l'energia elettrica necessaria per la propulsione del veicolo.
La batteria di trazione viene caricata automaticamente per garantire che il livello di carica sia sempre intorno al 50% del livello massimo, in modo da sfruttare appieno la funzionalità Ibrida 48 V e, allo stesso tempo, avere sempre una certa capacità disponibile per l'operazione di recupero energetico.
È situata sotto il sedile anteriore sinistro.

L'autonomia della batteria di trazione varia secondo il tipo di guida, il percorso e l'invecchiamento dei suoi componenti.

Suggerimento
L'invecchiamento della batteria di trazione dipende da diversi fattori, come le condizioni climatiche e il chilometraggio percorso.

Avvertenza
Per preservare l'autonomia del veicolo e la durata della batteria di trazione, Stellantis raccomanda quanto indicato di seguito:

- Non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30 °C e superiori a +60 °C per oltre 24 ore.
- Non utilizzare un generatore per ricaricare la batteria di trazione del veicolo.

Avvertenza

Veicolo immobilizzato per oltre 1 mese.

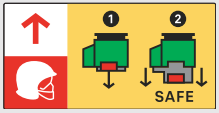
Parcheggiare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10°C e +30°C (il parcheggio del veicolo in un luogo con temperature estreme può danneggiare la batteria di trazione).
Effettuare la procedura di ricarica della batteria trazione (48V) tramite la batteria secondaria (12V) e il convertitore DC/DC.
Fare riferimento alla sezione **Batteria a 12 V/ Batteria secondaria** per la ricarica delle batterie utilizzando una procedura di ricarica.

Veicoli PHEV o BEV - Raccomandazioni specifiche

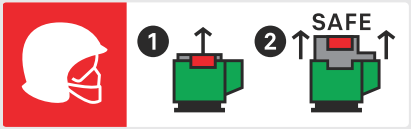
Queste raccomandazioni e le informazioni specifiche sono applicabili solo ai veicoli PHEV e BEV.
Introducono l'unità di controllo (modalità 2) necessaria per effettuare la ricarica standard a casa.

Avvertenza
Queste etichette sono rivolte unicamente ai Vigili del Fuoco ed ai Servizi di Manutenzione in caso di interventi sul veicolo. Nessun'altra persona è autorizzata a mettere mano al dispositivo illustrato su queste etichette:

PHEV:



BEV:



Avvertenza
Non lasciare mai entrare acqua o polvere nel connettore o nella pistola di carica.
Rischio di folgorazione o incendio!
Non collegare/scollegare mai la pistola di carica o il cavo con le mani bagnate. Rischio di folgorazione!

Attenzione
Per preservare l'autonomia del veicolo e la durata della batteria, il costruttore raccomanda quanto indicato di seguito:

- La batteria deve essere caricata solo fino all'80%, per quanto possibile.
- Non lasciare mai che la carica della batteria raggiunga lo 0%.
- In caso di inattività per un lungo periodo (più di 12 ore), quando il livello di carica della batteria di trazione è basso o elevato, preferire un livello di carica compreso tra il 20 e il 40%.
- Limitare l'utilizzo della carica veloce.
- Non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30 °C o superiori a +60 °C per oltre 24 ore.
- Evitare di caricare il veicolo quando la temperatura è inferiore a 0°C (tranne nel caso in cui il veicolo sia in moto da più di 20 minuti) o superiore a +30°C.
- Non utilizzare la batteria di trazione del veicolo come fonte di energia, a meno che il veicolo non sia dotato del sistema Vehicle to Load (V2L).
- Non utilizzare un generatore per ricaricare la batteria di trazione del veicolo.

Attenzione

In caso di lavaggio

Prima di lavare il veicolo, controllare sempre che lo sportellino di carica sia chiuso correttamente.
Non lavare il veicolo durante la carica della batteria.

Batteria di trazione

Surriscaldamento



Se le seguenti spie si accendono, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico, è necessario:



- ▶ Immobilizzare il veicolo il più presto possibile nelle migliori condizioni di sicurezza.
- ▶ Interrompere il contatto.
- ▶ Evacuare il veicolo il più velocemente possibile e spostarsi a una distanza di sicurezza.
- ▶ Contattare immediatamente i vigili del fuoco e/o i servizi di emergenza e informare il personale che il veicolo è elettrico.

Avvertenza

Pericolo di morte/Rischio di lesioni gravi

Si potrebbe verificare una reazione a catena, fino a provocare l'incendio della batteria di trazione.

Avvertenza

In caso di danni alla batteria di trazione

È severamente vietato intervenire autonomamente sul veicolo.
Non toccare i liquidi provenienti dalla batteria; in caso di contatto di questi prodotti con la cute, sciacquare abbondantemente con acqua e rivolgersi al più presto ad un medico.
Rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

Smaltimento della batteria di trazione

La batteria di trazione è progettata per la durata di vita del veicolo, a condizione che vengano rispettate le raccomandazioni di PEUGEOT.
Se si rende necessario sostituire la batteria, contattare la Rete per istruzioni relative allo smaltimento. Uno smaltimento inappropriato provoca il rischio di ustioni gravi, folgorazione e danni all'ambiente.
In accordo con le normative, PEUGEOT garantisce una seconda vita o il riciclaggio di questo componente, in collaborazione con operatori qualificati.

Precauzioni

I veicoli PHEV o BEV sono stati sviluppati nel rispetto delle linee guida sui campi elettromagnetici massimi rilasciate dalla Commissione Internazionale per la Protezione dalle Radiazioni Non Ionizzanti (ICNIRP - Linee guida 1998).

Persone portatrici di pacemaker o dispositivi equivalenti



Le persone portatrici di pacemaker o di dispositivi simili devono consultare il medico per eventuali precauzioni da adottare.
In caso di dubbio, durante la ricarica non rimanere all'interno o in prossimità del veicolo, del cavo di ricarica o dell'unità di ricarica.

Avvertenza

In caso di dubbio

In caso di carica domestica o veloce (modalità 2 o 3): non rimanere vicino al veicolo o al suo interno e vicino al cavo o all'unità di ricarica, anche se per breve tempo.
Carica super veloce (modalità 4: Electric): non utilizzare il sistema da sé ed evitare di avvicinarsi alle colonnine pubbliche per la ricarica rapida.
Allontanarsi dall'area e chiedere ad una terza persona di procedere alla ricarica del veicolo.

Alternatore

Il circuito elettrico dell'impianto elettrico è identificato mediante cavi di colore arancione e i relativi componenti sono contrassegnati con questo simbolo:



Pericolo

In caso di problemi

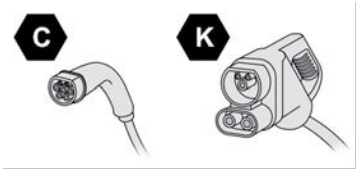
Tutti i lavori o le modifiche sull'impianto elettrico del veicolo (inclusi batteria di trazione, connettori, cavi arancioni e altri componenti visibili dall'interno o dall'esterno) sono severamente vietati. Rischio di gravi ustioni o scosse elettriche potenzialmente fatali (cortocircuito/folgorazione)!
Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

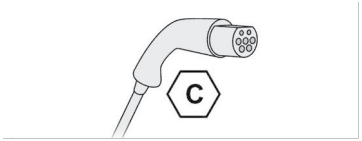
Cavi di carica, prese e carica batterie

La batteria di trazione può essere caricata con svariati tipi diversi di cavi.
I cavi di carica forniti con il veicolo sono compatibili con gli impianti elettrici del Paese di commercializzazione. Se si viaggia all'estero, fare riferimento alle tabelle di seguito per verificare la compatibilità degli impianti elettrici locali con i cavi di carica.
Contattare la Rete o un riparatore qualificato per richiedere i cavi di carica appropriati.

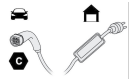
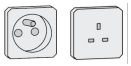
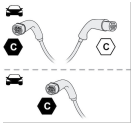
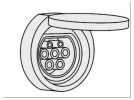
Etichette di identificazione su prese/ connettori di carica

Al veicolo, al cavo di carica e al carica batterie sono applicate alcune etichette di identificazione che informano l'utilizzatore del dispositivo da impiegare.





Tipi di ricarica	Compatibilità	Specifiche
Cavo di carica Modalità 2 con unità di controllo integrata	Presa elettrica convenzionale (secondo il Paese)	Carica limitata ad un massimo di 10 A

Tipi di ricarica	Compatibilità	Specifiche
		
Etichetta di identificazione **C** sul connettore di carica (lato veicolo)	Presa di tipo **Green Up** 	Carica limitata ad un massimo di 16 A
Cavo di ricarica modalità 3 	Presa Wallbox. 	Carica limitata ad un massimo di 32 A per fase.
Etichette di identificazione **C** sul connettore di carica (lato veicolo) e sulla presa (lato carica).	Unità di carica accelerata Wallbox. 	
Cavo di ricarica modalità 4 	Stazione di ricarica CC super rapida	Fino a 250 A.

Tipi di ricarica	Compatibilità	Specifiche
Etichette di identificazione **K** sul connettore di carica (lato veicolo) e sulla presa (lato carica).		

Suggerimento
Il tempo di carica stimato è indicato sul quadro strumenti quando il veicolo è collegato. Può variare in base a vari fattori, come la temperatura esterna o la qualità dell'alimentazione elettrica.
Se la temperatura esterna è inferiore a -10°C, si raccomanda di collegare il veicolo non appena possibile, poiché il tempo di ricarica potrebbe variare notevolmente. La batteria di trazione potrebbe non caricarsi completamente.

Attenzione

Cavo di carica domestica (Modalità 2)

Si consiglia di far controllare la rete elettrica domestica da un professionista prima di utilizzarla per ricaricare il veicolo.
È essenziale evitare di danneggiare il cavo e mantenerlo intatto.
In caso di danni, non usare il cavo e contattare la Rete o un riparatore qualificato per la sostituzione.

Attenzione

Unità di carica accelerata Wallbox (modalità 3).

Non smontare o modificare la Wallbox. Rischio di folgorazione e/o incendio! Per informazioni sul suo utilizzo, leggere le istruzioni per l'utilizzatore della centralina di carica accelerata Wallbox.

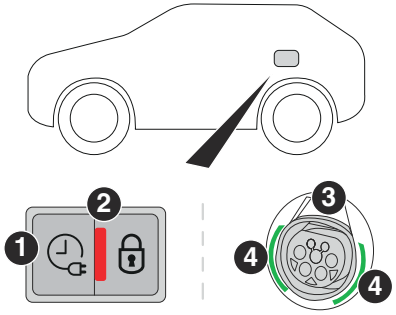
Sportellino di carica

A seconda del tipo di propulsione, è disponibile un flap di ricarica (PHEV, BEV) o non è applicabile (Ibrido a 48 V, ICE).

Avvertenza

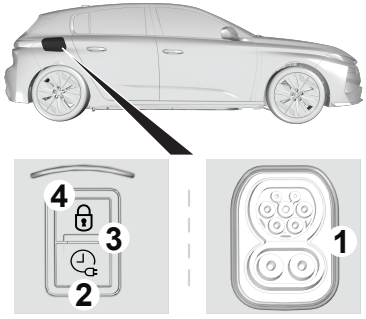
In caso di urto, anche lieve, contro lo sportellino di carica, non usare.
Non smontare o modificare il connettore di carica. Rischio di folgorazione e/o incendio! Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Sportellino presa di carica (PHEV)



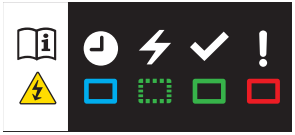
1. Pressione breve: pulsante di attivazione della carica posticipata
   Pressione lunga: sbloccare la spina se il veicolo è aperto
2. Spia di conferma pistola bloccata nel connettore di carica.
   Rossa fissa: pistola posizionata correttamente e bloccata.
   Rossa lampeggiante: pistola posizionata in modo errato o bloccaggio non possibile.
3. Connettore di carica
4. Guide luminose

Sportellino presa di carica (BEV)



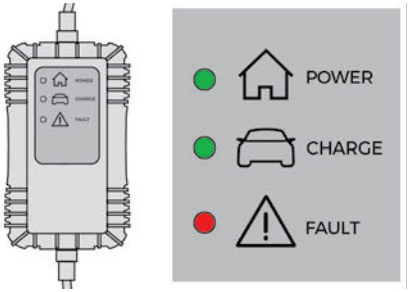
1. Prese di ricarica
2. Pressione breve: pulsante di attivazione della carica posticipata
   Pressione lunga: sbloccare la spina se il veicolo è aperto
3. Spia di inserimento corretto della pistola di carica
   Rossa fissa: pistola di carica inserita correttamente e bloccata nel connettore.
   Rossa lampeggiante: pistola posizionata in modo errato o bloccaggio non possibile.
4. Spia di ricarica

Sportellino di carica - Legenda dei colori (PHEV, BEV)



Stato della spia di carica	Significato
Bianca fissa	Illuminazione d'accoglienza all'apertura dello sportellino di carica e alla disconnessione del cavo di carica
Lampeggio bianco	Inizializzazione della carica
Blu fisso	Ricarica differita
Verde lampeggiante	Carica in corso
Verde fisso	Carica completata
Rosso fisso	Anomalie

Unità di controllo (modalità 2)



POWER

Verde: collegamento elettrico stabilito; la carica può iniziare.

CHARGE

Verde lampeggiante: carica in corso o precondizionamento della temperatura attivato.
Verde fissa: carica terminata.

FAULT

Rosso: anomalia; carica non consentita o da interrompere immediatamente. Controllare che ogni elemento sia collegato correttamente e che l'impianto elettrico non sia guasto.

Se la spia non si spegne, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.
Quando si collega il cavo di carica ad una presa domestica, tutti gli indicatori si accendono per un breve momento.

Se nessuna spia si accende, controllare il salvavita dell'impianto domestico:

- Se il salvavita è scattato, contattare un professionista per controllare che l'impianto elettrico sia compatibile e/o eseguire eventuali interventi necessari.
- Se il salvavita non è scattato, smettere di utilizzare il cavo di carica e contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Etichetta unità di controllo - Raccomandazioni

Prima dell'uso, consultare il Manuale d'uso.



1. L'utilizzo non conforme di questo cavo di carica potrebbe causare incendi, danni alle proprietà e lesioni gravi o morte per folgorazione!
2. Utilizzare sempre una presa di alimentazione correttamente collegata a terra, protetta da un dispositivo di corrente residua da 30 mA.
3. Utilizzare sempre una presa elettrica protetta tramite un salvavita adatto o per la corrente nominale del circuito elettrico.
4. Il peso dell'unità di controllo non deve essere sostenuto dalla presa elettrica, dalla spina e dai cavi.
5. Non utilizzare mai questo cavo di carica se difettoso o danneggiato.
6. Non tentare mai di riparare o aprire questo cavo di carica. Non contiene parti riparabili. Sostituirlo se danneggiato.
7. Non immergere mai questo cavo di carica in acqua.
8. Non utilizzare mai questo cavo di carica con una prolunga, una presa multipla, un adattatore di conversione o in una presa elettrica danneggiata.
9. Non scollegare la spina dalla parete per interrompere la carica.
10. Se il cavo di carica o la presa a muro risultano molto caldi al tatto, interrompere immediatamente la carica bloccando e sbloccando le porte del veicolo attraverso il pulsante del telecomando.
11. Questo cavo di carica include componenti che potrebbero causare archi elettrici o scintille.
Non esporre a vapori infiammabili.
12. Utilizzare questo cavo di carica solo con veicoli PEUGEOT.
13. Non collegare o scollegare il cavo alla presa a muro con le mani bagnate.
14. Non forzare il connettore se è bloccato nel veicolo.

POWER	CHARGE	FAULT	Simbolo	Descrizione
○	○	○		Non connessa all'alimentazione o alimentazione non disponibile dall'infrastruttura.
● (verde)	● (verde)	● (rosso)		L'unità di controllo attualmente sta eseguendo un test automatico.
● (verde)	○	○		Connessa solo all'infrastruttura o all'infrastruttura e al veicolo elettrico (EV), ma la carica non è in corso.
● (verde)	✳ (verde)	○		Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in carica o in una sequenza di precondizionamento della temperatura.
● (verde)	● (verde)	○		Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in attesa della carica o la carica del veicolo elettrico è completata.
○	○	● (rosso)		Anomalia dell'unità di controllo. Carica non consentita. Se viene visualizzata nuovamente un'indicazione di errore dopo un ripristino manuale, l'unità di controllo deve essere controllata dalla Rete prima della carica successiva.
✳ (verde)	✳ (verde)	✳ (rosso)		L'unità di controllo è in modalità diagnostica.

Procedura di ripristino manuale

È possibile ripristinare l'unità di controllo scollegando contemporaneamente il connettore di carica e la presa a muro.
Poi, ricollegare prima la presa a muro. Per ulteriori informazioni, leggere la Guida d'uso.

Procedura di carica

Suggerimento
Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sui veicoli elettrificati** e le Raccomandazioni specifiche sui **BEV**.

Per la ricarica, collegare il veicolo a un impianto elettrico domestico (carica domestica o accelerata) o a una colonnina pubblica per la ricarica rapida (carica rapida).
Per una carica completa, seguire la procedura di carica desiderata senza interromperla, fino a quando termina automaticamente. La carica può essere immediata o differita (eccetto per la colonnina pubblica per la ricarica rapida, modalità 4).
Quando il veicolo è connesso, sul quadro strumenti vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- Stato di carica della batteria di trazione (%).
- Autonomia rimanente (km o miglia).
- Tempo di carica stimato (il calcolo potrebbe richiedere alcuni secondi).
- Velocità di carica (km o miglia ottenuti per ogni ora).

Dopo aver messo il quadro strumenti in modalità standby, queste informazioni possono essere visualizzate nuovamente sbloccando le porte del veicolo o aprendo una porta.

È possibile interrompere la carica domestica o accelerata in qualunque momento, sbloccando le porte del veicolo e rimuovendo la pistola. Per la carica rapida, fare riferimento alla colonnina pubblica per la ricarica rapida.
Per ulteriori informazioni sulle visualizzazione della carica sul quadro strumenti e sul display touch screen, consultare la sezione corrispondente.

Attenzione
Come misura di sicurezza, il motore non si avvia se il cavo di carica è inserito nel connettore del veicolo.
Sul quadro strumenti viene visualizzato un allarme.

Suggerimento

Raffreddamento della batteria di trazione

La ventola di raffreddamento nel vano motore si accende durante la carica per raffreddare il carica batterie di bordo e la batteria di trazione.

Avvertenza

Carica bassa/Guida

Guidare quando il livello di carica della batteria di trazione è troppo basso può causare guasti del veicolo e provocare incidenti o lesioni gravi. Assicurarsi SEMPRE che la batteria di trazione abbia un livello di carica sufficiente.

Attenzione

Carica bassa/Parcheggio

Se la temperatura esterna è sotto lo zero, si raccomanda di non parcheggiare il veicolo all'esterno per molte ore con un livello di carica basso (inferiore al 20%).

Attenzione

Veicolo immobilizzato per oltre 1 mese

In caso di inattività del veicolo per un periodo prolungato (oltre 4 settimane) senza possibilità di eseguire la carica al riavvio, lo scaricamento della batteria potrebbe rendere impossibile il riavvio se il livello di carica della batteria di trazione è basso o molto basso, specialmente a temperature ambiente sotto lo zero. Se si prevede di non utilizzare il veicolo per molte settimane, assicurarsi SEMPRE che la batteria di trazione abbia una carica compresa tra il 20% e il 40%.
Non collegare il cavo di carica.
Parcheggiare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10°C e 30°C (il parcheggio del veicolo in un luogo con temperature estreme può danneggiare la batteria di trazione).
Scollegare il cavo dal morsetto (+) della batteria secondaria nel cofano motore.
Collegare un carica batterie da 12 V al morsetto (+) e (-) della batteria secondaria circa ogni 3 mesi, per ricaricare la batteria secondaria e mantenere una tensione operativa.
Fare riferimento alla sezione **Batteria a 12 V/Batterie secondarie** per conoscere la procedura di scollegamento della batteria.

Connessione

► Prima della carica, verificare che il selettore marce sia in modalità **P**, altrimenti la carica non è possibile.

► Premere i simboli sulla parte posteriore dello sportellino di ricarica per aprirlo e verificare che non siano presenti corpi estranei sul connettore di ricarica.

Attenzione

Prima della ricarica

Secondo il contesto:

- Far controllare da un professionista che l'impianto elettrico da utilizzare sia conforme agli standard applicabili e che sia compatibile con il veicolo.
- Far installare da un elettricista professionista una presa domestica d'alimentazione dedicata o un'unità di carica accelerata (Wallbox) compatibile con il veicolo.

Utilizzare preferibilmente il cavo di ricarica in dotazione come accessorio. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla Rete o a un'officina qualificata.

Pericolo

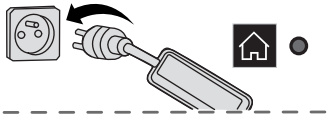
Durante la carica

Durante la carica, lo sbloccaggio delle porte del veicolo provoca l'interruzione della carica. Se il guidatore non esegue alcuna azione su una delle aperture (porte o bagagliaio) o sulla presa di carica, il veicolo si blocca nuovamente dopo 30 secondi e la carica riprende automaticamente.

Non lavorare sotto il cofano:

- Alcune zone sono molto calde, anche un'ora dopo il termine della carica. Rischio di ustioni!
- La ventola si potrebbe attivare in qualsiasi momento. Rischio di tagli o strangolamento!

Carica domestica (Modalità 2)



► Collegare il cavo di carica dall'unità di controllo alla presa domestica.

Una volta effettuato il collegamento, si accendono tutte le spie dell'unità di controllo, poi rimane accesa solo la spia **POWER** verde.

► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.

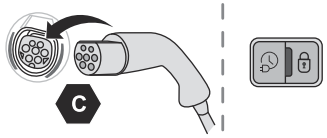
► Inserire la pistola nel connettore di carica.

L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento a luce verde delle spie **CHARGE** sullo sportellino e sull'unità di controllo.
In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

Suggerimento

Al termine della carica e mentre il cavo è ancora collegato, l'apertura della porta del guidatore visualizzerà il livello di carica sul quadro strumenti per circa 20 secondi.

Carica accelerata, modalità 3



► Seguire le istruzioni per l'uso dell'unità di ricarica accelerata

► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.

► Inserire la pistola nel connettore di carica.

L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento a luce verde della spia di carica sullo sportellino.
In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che il collegamento sia corretto.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

Ricarica ultraveloce, modalità 4

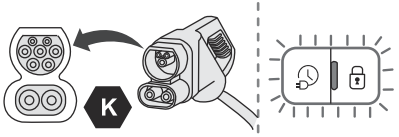
Suggerimento

Prima della carica

Controllare che la colonnina pubblica per la ricarica rapida e il relativo cavo di carica siano compatibili con il veicolo.

Se la temperatura esterna è inferiore a:

- 32°F (0°C), i tempi di carica potrebbero durare più a lungo.
- -4°F (-20°C), è ancora possibile effettuare la ricarica, ma i tempi di carica potrebbero durare ancora più a lungo (la batteria deve prima essere riscaldata).



► Secondo la versione, rimuovere il rivestimento di protezione dalla parte inferiore del connettore.

► Seguire le istruzioni per l'utilizzo della colonnina pubblica per la ricarica rapida e collegare il cavo dalla colonnina al connettore del veicolo.

L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento verde della spia di carica nello sportellino.
In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che il collegamento sia corretto.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

Scollegamento



Prima di scollegare la pistola dal connettore di carica:

► Se il veicolo ha le porte bloccate, sbloccarle.

► Se il veicolo è sbloccato, **bloccarlo e sbloccarlo**.

La spia rossa nello sportellino si spegne confermando lo sbloccaggio della pistola di carica.
Rimuovere la spina di carica entro **30 secondi**.

Suggerimento
Con lo sbloccaggio selettivo delle porte attivato, premere due volte il pulsante di sbloccaggio per scollegare la pistola di carica.

Suggerimento
Al termine della carica, la spia di carica verde nello sportellino si spegne dopo circa 2 minuti.

Ricarica differita

La ricarica differita consente di impostare un orario specifico per l'inizio della carica.
Per impostazione predefinita, l'orario di inizio della carica differita è impostato intorno alla mezzanotte.
Questo tempo può essere modificato.

Regolazioni

► Nell'applicazione **Energia** del display touch screen, selezionare la tendina **Carica**.

► Impostare l'ora di inizio della carica.

► Premere **OK** per confermare.

L'impostazione viene memorizzata nel sistema.

È possibile programmare la funzione di carica differita anche tramite smartphone, utilizzando l'applicazione **MYPEUGEOT APP**.

Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni aggiuntive a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Limitazione di carica della batteria

La funzione di limitazione della carica della batteria fa parte dei sistemi progettati per preservare l'integrità e le prestazioni della batteria per tutta la durata di vita del veicolo.
Questo limite è fissato all'**80%** per l'uso quotidiano.
Se si desidera modificare eccezionalmente il limite di carica, ad esempio per i viaggi più lunghi, è possibile disattivare questo limite e caricare fino al 100%.

Suggerimento
Il limite non si applica per la ricarica rapida DC (Modalità 4).

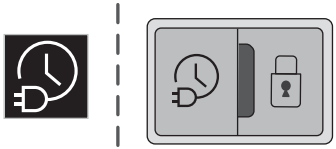
Suggerimento
Alla consegna di un nuovo veicolo, è possibile che il limitatore di carica non sia attivato. Controllare e attivare il limitatore, se necessario.

Attivazione

Se il Limite di carica della batteria non è abilitato, è possibile attivarlo manualmente.



- ► Aprire l'App **Energia**
- ► Andare alla scheda **Ricarica**
- ► Abilitare il **Limite di carica**.
- ► Dopo aver programmato la carica differita, collegare il veicolo all'equipaggiamento di carica desiderato.



- ► Premere questo pulsante nello sportellino di ricarica entro un minuto per attivare la ricarica differita (confermato dall'accensione della spia di carica di colore blu).

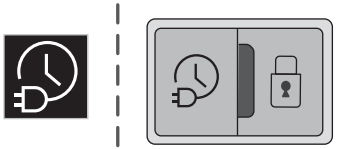
Modalità Cura della batteria

Se si vuole modificare eccezionalmente il limite di carica.

Se è necessario ricaricare oltre il limite predefinito dell'80%, la modalità Cura della batteria consente di ricaricare temporaneamente fino al 100%.
Dopo aver raggiunto il 100%, il sistema tornerà automaticamente al limite dell'80% per garantire lo stato ottimale della batteria.

Suggerimento
Il limite non viene applicato per la ricarica rapida DC.

- ► Dopo aver programmato la carica differita, collegare il veicolo all'equipaggiamento di carica desiderato.



- ► Bloccare le porte del veicolo.
- ► Premere questo pulsante nello sportellino di ricarica entro un minuto per attivare il sistema (confermato dall'accensione della spia di carica di colore blu).

Disattivazione



- ► Aprire l'App **Energia**
- ► Andare alla scheda **Ricarica**
- ► Disabilitare il **Limite di carica**.

Attenzione
Non è consigliabile lasciare disattivato il limite di carica, poiché ciò influisce negativamente sullo stato di salute della batteria nel tempo e riduce le prestazioni complessive.

Preservare la capacità della batteria

Per preservare l'autonomia e la durata della batteria ad alta tensione, si raccomanda quanto segue:

- Laddove possibile non caricare la batteria ad alta tensione oltre l'80%.
- Non scaricare mai completamente la batteria.
- Non stoccare il veicolo per un periodo prolungato di non utilizzo (più di dodici ore) se la batteria ad alta tensione ha un livello di carica basso o alto. Preferire un livello di carica tra il 20 e il 40%.
- Limitare la ricarica rapida, poiché l'uso frequente può accelerare l'usura della batteria.
- Non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30 °C e superiori a 60 °C per oltre 24 ore.
- Per quanto possibile, evitare di ricaricare il veicolo quando la temperatura esterna è estremamente bassa o alta (per esempio inferiore a –10 °C o superiore a +30 °C), in particolare con la ricarica rapida.
  In caso di basse temperature, è preferibile iniziare la ricarica dopo 20 minuti di guida per riscaldare la batteria.
  In caso di alte temperature, è preferibile effettuare la ricarica all'ombra o nelle ore più fresche.

- Non utilizzare la batteria ad alta tensione come fonte di alimentazione (per esempio per dispositivi esterni) a meno che non sia strettamente necessario
- Evitare di ricaricare la batteria ad alta tensione con un generatore esterno.

Precondizionamento termico della batteria

La funzione di precondizionamento termico della batteria riscalda la batteria ad alta tensione alla sua temperatura operativa ottimale, particolarmente utile in condizioni climatiche fredde (ad esempio durante l'inverno). Per ottenere il miglior risultato, attivare il precondizionamento da 30 a 45 minuti prima di iniziare una sessione di ricarica della batteria o un lungo viaggio.

Perdita dalla batteria

Il danneggiamento della batteria ad alta tensione può causare la fuoriuscita di liquidi o gas tossici, nell'immediato o a distanza di tempo. Per garantire la sicurezza, attenersi alle seguenti precauzioni:
In caso di incidente o incendio, informare gli addetti ai servizi antincendio e di emergenza che il veicolo è dotato di batteria ad alta tensione.
Se il livello del liquido di raffreddamento è troppo basso, rabboccarlo e recarsi presso un'officina specializzata per verificare e riparare la causa dell'eventuale perdita.

Avvertenza
Non toccare mai i liquidi che fuoriescono dalla batteria ad alta tensione.

Avvertenza



Le persone portatrici di pacemaker o di dispositivi simili devono consultare il medico per eventuali precauzioni da adottare.
In caso di dubbio, durante la ricarica non rimanere all'interno o in prossimità del veicolo, del cavo di ricarica o dell'unità di ricarica.

Precondizionamento della batteria

Per ottenere le migliori prestazioni di carica della batteria e garantire tempi di carica costanti, la batteria deve raggiungere una temperatura specifica.
Il precondizionamento della batteria consente di riscaldare la batteria fino a questa temperatura in vista di una sosta per la ricarica.

Suggerimento
Se il livello di carica della batteria è inferiore al 30%, il precondizionamento non è disponibile.

Suggerimento
L'attivazione del precondizionamento utilizza una piccola parte della carica della batteria, con un impatto sull'autonomia del veicolo.

Precondizionamento manuale

Il precondizionamento manuale della batteria viene attivato dal guidatore quando si prevede una sosta per la ricarica.



- ► Aprire l'App **Energia**.
- ► Andare alla scheda **Ricarica**.
- ► Attivare il **Precondizionamento della batteria**.

Suggerimento
Il precondizionamento termico è più efficace se viene attivato 30-45 minuti prima dell'inizio della ricarica, in quanto consente alla batteria di raggiungere la sua temperatura ideale.

Precondizionamento automatico con Trip Planner

(A seconda della versione)
Quando nel sistema di navigazione si inserisce un viaggio con soste di ricarica, il sistema avvia automaticamente il processo di precondizionamento per raggiungere la stazione di ricarica con la batteria pronta a caricarsi in condizioni ottimali.

Attivazione automatica prima della partenza

Se il veicolo è collegato e la carica della batteria è superiore all'80%, programmando un orario di partenza sullo schermo o tramite l'applicazione per smartphone, il precondizionamento dell'abitacolo e della batteria raggiungerà le temperature ideali preimpostate prima di iniziare il viaggio.
È utile se si prevede una ricarica poco dopo la partenza.

Collega e ricarica

La funzione Plug&Charge (Collega e ricarica) è specifica per i modelli BEV.
Questa funzione consente l'autenticazione e il pagamento automatico quando il veicolo è collegato a una stazione di ricarica compatibile.
Funzionalità (in base al modello di veicolo):

- **Metodo di pagamento automatico per eventi di ricarica,** il veicolo autorizza ed elabora i pagamenti senza l'intervento dell'utente.
- **Possibilità per l'utente di attivare e disattivare la funzione,** il cliente ha il pieno controllo sulle impostazioni di Plug&Charge.
- **Esaminare tutte le transazioni di ricarica,** con la possibilità di accedere allo storico dettagliato delle sessioni di ricarica.
- **Esperienza del cliente a bordo e fuori bordo,** un sistema completamente integrato tra i display di bordo e le piattaforme digitali esterne assicura una ricarica senza intoppi.

Funzione Vehicle to Load (V2L)

La funzione Vehicle to Load (V2L) consente di utilizzare la batteria di trazione per alimentare o caricare dispositivi esterni a condizione che la carica della batteria sia superiore al 30%. Quando la batteria raggiunge il 30% di carica, il trasferimento di energia si interrompe automaticamente.
L'adattatore si inserisce nella porta di ricarica del veicolo e offre una spina standard da 230 V/16 A per il collegamento del dispositivo esterno.

Avvertenza
L'uso improprio dell'adattatore può comportare il rischio di scosse elettriche o incendi.

Avvertenza
Il dispositivo è resistente all'acqua, tuttavia l'utilizzo in condizioni climatiche umide può comportare il rischio di danni al dispositivo esterno. L'adattatore V2L non è protetto dall'immersione.

Suggerimento
La ricarica di dispositivi esterni tramite la porta di ricarica del veicolo riduce il livello di carica della batteria ad alta tensione.

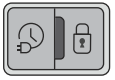
Suggerimento
Per maggiori informazioni, consultare il manuale fornito con il dispositivo V2L.

Attivazione

► Spingere lo sportellino della presa di carica per aprirlo.



► Collegare l'adattatore V2L alla porta di ricarica.
► Premere il pulsante dell'adattatore.
► Quando il LED dell'adattatore resta acceso in verde, collegare l'adattatore e il dispositivo esterno.

 lampeggia in verde quando il dispositivo esterno è in carica. Sul touch screen verrà visualizzata una pagina dedicata.

Disattivazione

► Premere il pulsante sull'adattatore per interrompere la ricarica del dispositivo esterno.
► Scollegare il dispositivo esterno.
► Scollegare l'adattatore.

► Chiudere lo sportellino della presa di carica premendo saldamente la chiusura in maniera adeguata.

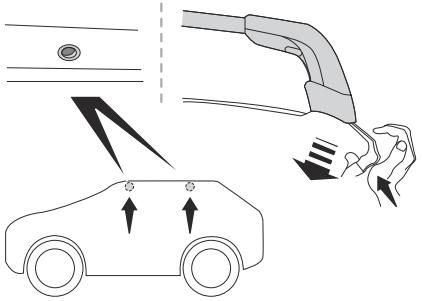
Carico del veicolo

Barre del tetto

Avvertenza
Per ragioni di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, è necessario utilizzare barre del tetto trasversali omologate per il proprio veicolo.
Rispettare le istruzioni di montaggio e di utilizzo indicate nella guida fornita con le barre del tetto.

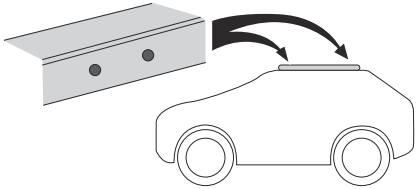
Avvertenza
Carico massimo ripartito sulle barre del tetto trasversali, per un'altezza di carico che non superi i 40 cm (portabicicletta escluso): **80kg**.
Questo valore potrebbe differire; pertanto, verificare il carico massimo indicato nelle istruzioni fornite con le barre del tetto.
Se l'altezza supera i 40 cm, adeguare la velocità del veicolo in base al tipo di strada, al fine di non danneggiare le barre del tetto e i fissaggi sul veicolo.
Fare riferimento alle legislazioni nazionali in modo da rispettare le norme sul trasporto di oggetti più lunghi del veicolo.

Installazione diretta sul tetto



Le barre trasversali devono essere fissate esclusivamente ai quattro punti di ancoraggio sul telaio del tetto.
Questi punti sono nascosti dalle porte del veicolo quando sono chiuse.
Le barre del tetto sono dotate di un perno, che deve essere inserito nell'apertura di ogni punto di ancoraggio.

Montaggio sulle barre longitudinali (SW)

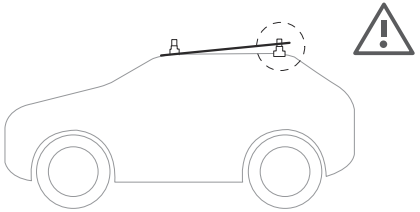


Le barre trasversali devono essere fissate all'altezza dei riferimenti presenti sulle barre longitudinali.

Avvertenza

Raccomandazioni

Distribuire il carico in modo uniforme, evitando di caricare eccessivamente un lato.
Disporre il carico più pesante il più vicino possibile al tetto.
Fissare saldamente il carico.
Guidare con cautela: il veicolo sarà più suscettibile agli effetti del vento laterale e la stabilità può essere compromessa.
Controllare periodicamente la sicurezza e il fissaggio delle barre del tetto, comunque prima di ogni viaggio.



Avvertenza

Tetto apribile

Non azionare il tetto apribile se si utilizzano barre del tetto. Rischio di danni gravi!

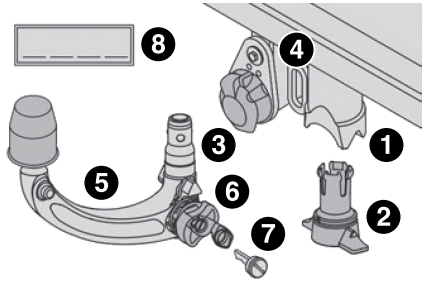
Modalità alleggerimento del carico elettrico

Questo sistema gestisce l'utilizzo di alcune funzioni in base al livello di carica residua della batteria.
Quando il veicolo è in marcia, la funzione alleggerimento elettrico disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria climatizzata e lo sbrinamento del lunotto termico.
Le funzioni disattivate vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettono.

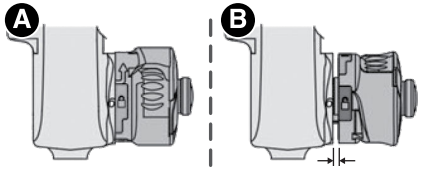
Traino di un rimorchio

Dispositivo di traino

Non sono necessari per installare o rimuovere questo dispositivo di traino originale.



1. Supporto
2. Tappo di protezione
3. Presa di connessione
4. Anello di sicurezza
5. Gancio traino amovibile
6. Rotella di bloccaggio/sbloccaggio
7. Serratura di sicurezza a chiave
8. Etichetta per annotare i riferimenti principali



A. **Posizione di bloccaggio** (riferimento **verde** opposto al riferimento **bianco**); la rotella è a contatto con la rotula del gancio traino (nessuno spazio).

B. **Posizione di sbloccaggio** (riferimento **rosso** opposto al riferimento **bianco**); la rotella non è più a contatto con la rotula del gancio traino (spazio di circa 5 mm).

Suggerimento
Per garantire una guida in totale sicurezza in presenza di un **dispositivo di traino**, consultare la sezione corrispondente.

Avvertenza

Prima di ogni utilizzo

Controllare che il gancio traino sia montato correttamente, verificando i punti seguenti:

- Il riferimento verde sulla rotella di bloccaggio deve essere allineato con il riferimento bianco sulla rotula del gancio traino.
- La rotella di bloccaggio deve essere a contatto con il gancio traino (posizione **A**).
- La serratura di sicurezza a chiave deve essere chiusa e la chiave rimossa; la rotella di bloccaggio non può più essere azionata.
- Il gancio traino non deve potersi muoversi nel relativo supporto; verificare tentando di scuoterla con una mano.

Se il gancio traino non è bloccato, il rimorchio si potrebbe separare. Rischio di incidente!

Avvertenza

Durante l'utilizzo

Non sbloccare mai il dispositivo con un rimorchio o un carrello sul gancio traino.
Non superare mai il peso massimo consentito del veicolo: peso lordo dell'autotreno o GTW.

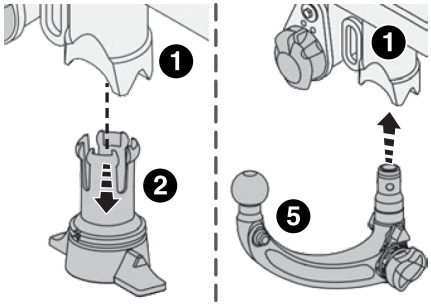
Osservare sempre il carico massimo autorizzato sul dispositivo di traino:
se viene superato, il dispositivo potrebbe staccarsi dal veicolo - rischio di incidente!
Prima di guidare, controllare la regolazione dell'altezza dei fari e verificare che i fari del rimorchio funzionino correttamente.
Per ulteriori informazioni sulla **Regolazione dell'altezza dei fari**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Avvertenza

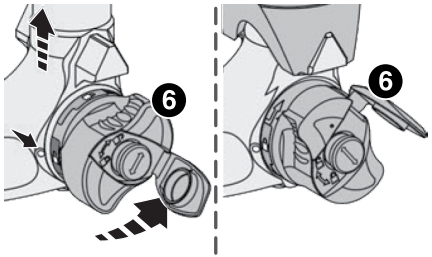
Dopo l'utilizzo

Quando si viaggia senza rimorchio o carrello, rimuovere il gancio traino e inserire il tappo di protezione nel supporto, per permettere la visibilità e la leggibilità della targa e/o della relativa illuminazione. Inoltre, la presa di connessione deve essere inclinata verso la posizione superiore, per evitare di danneggiare l'equipaggiamento durante la guida.

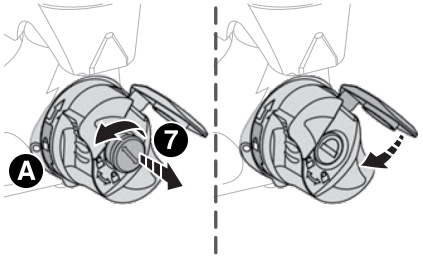
Montaggio del gancio traino



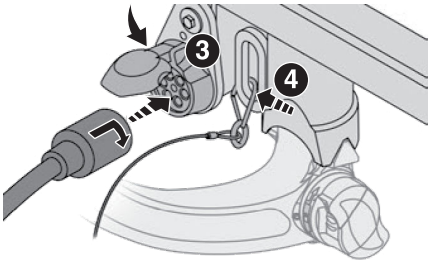
- Sotto il paraurti posteriore, rimuovere il tappo di protezione **2** dal supporto **1**.
- Inserire l'estremità del gancio traino **5** nel supporto **1** e spingere verso l'alto; si bloccherà automaticamente in posizione.

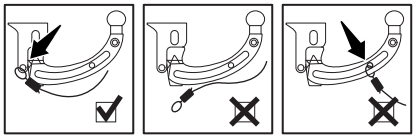


- Ruotare la rotella **6** di 90° in senso orario; tenere le mani a distanza!



- Controllare che il meccanismo si sia bloccato correttamente in posizione e che il riferimento verde sul volante sia allineato con il riferimento bianco sulla rotula del gancio traino (posizione **A**).
- Chiudere la serratura **7** con la chiave.
- Estrarre la chiave. La chiave non può essere estratta se la serratura è aperta.
- Abbassare il cappuccio per proteggere la serratura.

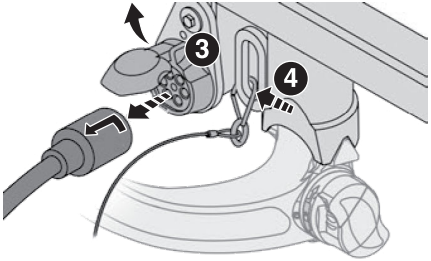




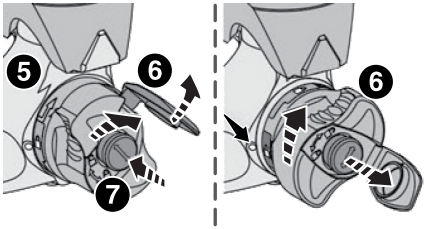
- Rimuovere il rivestimento di protezione dal gancio traino.
- Fissare il rimorchio al gancio traino.

- ► Collegare il cavo del rimorchio all'anello di sicurezza **4** del supporto.
- ► Abbassare la presa di connessione **3** per posizionarla.
- ► Inserire la spina del rimorchio e ruotarla di 90° per collegarla alla presa di connessione **3** del supporto.

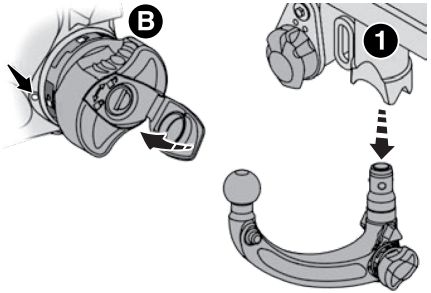
Rimozione del gancio traino



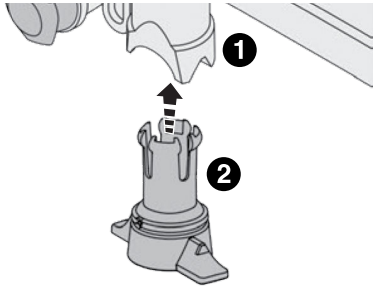
- ► Afferrare il tappo del rimorchio, eseguire una rotazione di 90° e tirare per scollegarlo dalla presa di connessione **3** sul supporto.
- ► Inclinare la presa di connessione **3** verso la posizione superiore per riporla.
- ► Separare il cavo di sicurezza del rimorchio dall'anello di sicurezza **4** del supporto.
- ► Sganciare il rimorchio dal gancio traino.
- ► Riposizionare il rivestimento di protezione sul gancio traino.



- ► Sollevare il cappuccio per accedere alla serratura.
- ► Inserire la chiave nella serratura **7**.
- ► Aprire la serratura utilizzando la chiave.
- ► Trattenere saldamente il gancio traino **5** con una mano e con l'altra tirare e ruotare completamente la rotella **6** in senso orario fino all'arresto; non rilasciare la rotella.



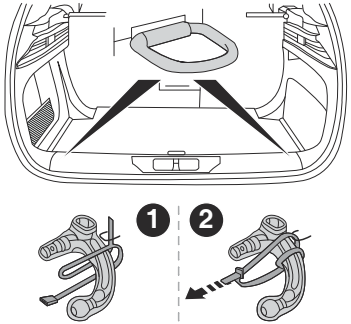
- ► Estrarre la rotula del gancio traino dalla parte inferiore del relativo supporto **1.**
- ► Rilasciare la rotella; si blocca automaticamente in posizione di sbloccaggio e il riferimento rosso sulla rotella è allineato con il riferimento bianco sulla rotula del gancio traino (posizione **B**).



- ► Riposizionare il tappo di protezione **2** sul supporto **1.**
- ► Riporre il gancio traino nella relativa custodia per proteggerlo dagli urti e mantenerlo pulita.

Portaoggetti

Questa procedura va utilizzata per le versioni senza vano portaoggetti dedicato nel vano bagagli.



Il gancio traino è collegato all'anello del vano bagagli con una cinghia. La cinghia è avvolta con due giri attorno alla sfera del gancio traino e poi inserita nell'anello.

Raccomandazione per il traino

Avvertenza
Per i modelli Hybrid 48 V, ad altitudini elevate (>2500 m s.l.m.) la capacità di traino è limitata in quanto potrebbe influire sulle prestazioni del veicolo.

Distribuzione del carico

- Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sulla sfera del gancio traino non superi il valore massimo autorizzato (80 kg). La densità dell'aria diminuisce con l'altitudine, riducendo le prestazioni del motore. Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10% ogni 1.000 metri di altitudine.

Suggerimento
Usare dispositivi di traino e relativi cablaggi originali approvati da PEUGEOT. Raccomandiamo di farli installare dalla Rete o da un riparatore qualificato.
Se il montaggio non viene eseguito dalla Rete, deve essere effettuato seguendo le raccomandazioni del Costruttore del veicolo.
Importante: se il veicolo è equipaggiato di portellone elettrico e funzione mani occupate (Hands-Free Tailgate Access) e il dispositivo di traino non viene installato nella Rete, è essenziale rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato per ricalibrare il sistema di rilevamento. Rischio di anomalia della funzione mani occupate (Hands-Free Tailgate Access).
Alcune funzioni di assistenza alla guida o alla manovra vengono disattivate automaticamente se si usa un dispositivo di traino omologato.
Per ulteriori informazioni sulla guida con un dispositivo di traino installato su un rimorchio e associato alla funzione **Controllo della stabilità del rimorchio**, leggere la sezione corrispondente.

Avvertenza
Rispettare il massimo peso trainabile autorizzato indicato sulla carta di circolazione del veicolo, sull'etichetta del Costruttore e nella sezione **Dati tecnici** della presente Guida.

Avvertenza
Se si usano accessori collegati al dispositivo di traino (ad es. portabicicletta, portabagagli):

- Rispettare il peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino.
- Non trasportare oltre 4 biciclette convenzionali o 2 biciclette elettriche.

Quando si caricano biciclette su un portabicicletta usando un gancio traino, assicurarsi di posizionare le biciclette più pesanti il più vicino possibile al veicolo.

Avvertenza
Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida.

Avvertenza

Veicolo equipaggiato di portellone elettrico con funzione mani occupate (Hands-Free Tailgate Access)

Per evitare l'apertura involontaria del portellone elettrico durante l'utilizzo del dispositivo di traino:

- Disattivare prima la funzione nell'applicazione di configurazione del veicolo.
- Oppure spostare la chiave elettronica lontano dalla zona di riconoscimento, con il portellone posteriore chiuso.

Avvertenza

Veicoli BEV

Un veicolo BEV può essere dotato di dispositivo di traino.
Pertanto, non è possibile trainare un rimorchio o una roulotte.

Il dispositivo di traino deve essere utilizzato esclusivamente per l'installazione di un portabiciclette.
Il peso massimo autorizzato è di 75 kg (compreso il peso del portabiciclette).

Manutenzione
Per un funzionamento corretto, è indispensabile che il gancio traino e il suo supporto siano tenuti puliti.
Prima di lavare il veicolo con una lancia ad alta pressione, il gancio traino deve essere rimosso e il tappo di protezione inserito sul supporto.

Suggerimento

Interventi sul dispositivi di traino

Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Consigli di guida

Importante!

Avvertenza

Non lasciare mai il motore avviato in un locale chiuso e senza ventilazione adeguata.

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, come il monossido di carbonio.
Pericolo di intossicazione e morte!

Avvertenza
In caso di temperature molto rigide (inferiori a -23°C), è necessario lasciare il motore avviato per circa 4 minuti prima di iniziare la guida, per garantire il corretto funzionamento e la longevità dei componenti meccanici del veicolo (motore e cambio).

Avvertenza
Non guidare mai con il freno di stazionamento inserito. Rischio di surriscaldamento e di danneggiamento dell'impianto frenante!

Avvertenza
Non parcheggiare mai il veicolo o lasciare il motore acceso su una superficie infiammabile (es. erba secca, foglie morte). Il sistema di scarico del veicolo è molto caldo, anche molti minuti dopo lo spegnimento del motore. Rischio di incendio!

Avvertenza

Non guidare mai su superfici coperte da vegetazione (ad es. erba alta, foglie secche accumulate, colture, detriti) come campi, strade di campagna ricoperte di cespugli o cigli erbosi.

La vegetazione potrebbe entrare a contatto con l'impianto di scarico del veicolo o altri impianti molto caldi. Rischio di incendio!

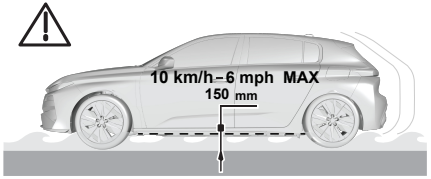
Avvertenza
Assicurarsi di non lasciare oggetti nell'abitacolo, poiché potrebbe agire come una lente d'ingrandimento sotto l'effetto dei raggi solari e causare un incendio. Rischio di incendio o danni alle superfici interne!

Avvertenza
Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore avviato. Se si esce dal veicolo a motore avviato, inserire il freno di stazionamento e mettere il cambio o il selettore marce in folle o in posizione N o P (secondo la versione).

Avvertenza
Non lasciare mai bambini non sorvegliati all'interno del veicolo.

Guida su strade allagate

Si consiglia vivamente di non guidare su strade allagate, poiché questo potrebbe causare danni gravi al motore o al cambio e all'impianto elettrico del veicolo.



Se è assolutamente necessario guidare il veicolo attraverso un tratto stradale allagato:

- Verificare che la profondità dell'acqua non superi i 15 cm, tenendo conto delle onde che potrebbero essere generate da altri veicoli.
- Disattivare la funzione Stop & Start.
- Guidare il più lentamente possibile senza fermarsi. In tutti i casi, non superare la velocità di 10 km/h.

► Non fermarsi e non spegnere il motore. All'uscita dalla strada allagata, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente a più riprese per far asciugare i dischi e le pastiglie dei freni. In caso di dubbi sullo stato del veicolo, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.

Rumore (BEV)

All'esterno

A causa del funzionamento silenzioso del veicolo durante la guida, il guidatore deve prestare particolare attenzione.
Durante la manovra, il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo.
A velocità fino a 30 km/h, l'avvisatore acustico pedoni avverte gli altri utenti della strada della presenza del veicolo.

Suggerimento

Raffreddamento della batteria di trazione

La ventola di raffreddamento si accende durante la carica per raffreddare il carica batterie di bordo e la batteria di trazione.

All'interno

Durante l'utilizzo, si potrebbero avvertire delle rumorosità (normali) specifiche dei veicoli elettrici, come ad esempio:

- Relè della batteria di trazione all'avviamento.
- Pompa del vuoto in frenata.
- Pneumatici del veicolo o aerodinamica durante la guida.
- Rumorosità/colpi avvertiti durante le partenze in salita.

All'esterno

A causa del funzionamento silenzioso del veicolo durante la guida, il guidatore deve prestare particolare attenzione.
Durante la manovra, il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo.
A velocità fino a 30 km/h, l'avvisatore acustico pedoni avverte gli altri utenti della strada della presenza del veicolo.

Suggerimento

Raffreddamento della batteria di trazione

La ventola di raffreddamento si accende durante la carica per raffreddare il carica batterie di bordo e la batteria di trazione.

All'interno

Durante l'utilizzo, si potrebbero avvertire delle rumorosità (normali) specifiche dei veicoli BEV, come ad esempio:

- Relè della batteria di trazione all'avviamento.
- Pompa del vuoto in frenata.
- Pneumatici del veicolo o aerodinamica durante la guida.
- Rumorosità/colpi avvertiti durante le partenze in salita.

Traino

Avvertenza

La guida con un rimorchio richiede uno sforzo maggiore del veicolo trainante ed è necessario prestare particolare attenzione.

Suggerimento

Non superare i pesi trainabili massimi.
In quota: ridurre il carico massimo del 10% ogni 1.000 metri di altitudine; la densità inferiore dell'aria a quote elevate riduce le prestazioni del motore.

Avvertenza

Veicolo nuovo: non trainare un rimorchio fino a quando il veicolo ha percorso almeno 1.000 chilometri.

Suggerimento

Quando la temperatura esterna è elevata, lasciar girare il motore al minimo per 1
- 2 minuti dopo l'arresto del veicolo, per consentirne il raffreddamento.

Prima di partire

Peso sulla sfera del gancio traino

► Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sulla sfera del gancio traino (in corrispondenza del collegamento al veicolo) non superi il valore massimo autorizzato.

Pneumatici

► Controllare la pressione degli pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

Illuminazione

► Verificare l'impianto elettrico di segnalazione del rimorchio e la regolazione dell'altezza dei fari del veicolo.

Suggerimento
Se si utilizza un dispositivo di traino PEUGEOT originale, i sensori di assistenza al parcheggio posteriori si disattivano automaticamente per evitare di attivare il segnale acustico.

Durante la guida

Raffreddamento

Il traino di un rimorchio in salita causa l'aumento della temperatura del liquido di raffreddamento. Il carico massimo trainabile dipende dall'inclinazione della salita e dalla temperatura esterna. La capacità di raffreddamento della ventola non aumenta con il regime motore.

- ► Ridurre la velocità e diminuire il regime motore per limitare la quantità di calore prodotto.
- ► Prestare attenzione costantemente alla temperatura del liquido di raffreddamento.



In caso di accensione simultanea di questa spia e della spia **STOP**, fermare il veicolo appena possibile e spegnere il motore.

Freni

È raccomandato l'utilizzo del freno di stazionamento per limitare il surriscaldamento dei freni. La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio.

Vento laterale

Tenere presente che il veicolo è più suscettibile al vento durante il traino.

Informazioni generali

OBBLIGHI LEGALI

Per rispettare le normative europee GSR v2 e per motivi di sicurezza, queste funzioni non possono essere disattivate parzialmente o totalmente dal guidatore: - Speed Limit Information nel sistema di Riconoscimento della segnaletica stradale.

- Active Safety Brake/Collision Risk Alert.
- Lane Keeping Assist.
- Driver Attention Warning.
- Rispettare sempre e in ogni caso il codice della strada e prestare attenzione a tutte le condizioni del traffico.
- Controllare l'ambiente circostante e tenere le mani sul volante, in modo da poter intervenire in qualsiasi momento.
- Adottare uno stile di guida tranquillo, anticipare le frenate e tenere la distanza di sicurezza maggiore, specialmente in condizioni climatiche avverse.
- Effettuare a veicolo fermo ogni operazione che richieda particolare attenzione (ad es. regolazioni, impostazioni, etc...).
- Durante i viaggi lunghi, fare una pausa ogni 2 ore.

Avvertenza
I sistemi di assistenza alla guida sono sviluppati per supportare il guidatore e non sostituiscono l'attenzione e il controllo umano. Il guidatore si assume la piena responsabilità della guida del veicolo.

Quando si utilizzano i sistemi di assistenza alla guida, prestare sempre attenzione alla situazione contingente del traffico.

Suggerimento
Per rispettare le norme di sicurezza generali europee, alcuni sistemi di assistenza alla guida possono essere disattivati sul Display Infotainment solo fino al successivo reinserimento dell'accensione.
Per impostazione predefinita, il sistema si attiva automaticamente a ogni avviamento del motore.

BEV

A causa del funzionamento silenzioso del veicolo durante la guida, il guidatore deve prestare particolare attenzione.

Suggerimento
I sistemi di assistenza alla guida e alla manovra non possono in nessun caso sostituire l'attenzione del guidatore.
Il guidatore deve rispettare il codice della strada, deve mantenere il comando del veicolo in tutte le circostanze e deve essere in grado di riprendere il controllo del veicolo in ogni momento. Il guidatore deve adattare la velocità alle condizioni climatiche, del traffico e della strada.
È responsabilità del guidatore monitorare costantemente le condizioni del traffico, valutare la distanza e la velocità relativa di altri veicoli e anticipare le loro manovre prima di utilizzare l'indicatore di direzione e cambiare corsia.
Questi sistemi non consentono di superare le leggi della fisica.

Suggerimento
Assistenza alla guida. Il guidatore deve trattenere il volante con entrambe le mani, utilizzare sempre i retrovisori esterni e il retrovisore interno, lasciare sempre i piedi vicino ai pedali e fare una pausa ogni 2 ore.

Suggerimento
Assistenza alla manovra. Il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo, prima e durante la manovra, in particolare utilizzando gli specchietti.

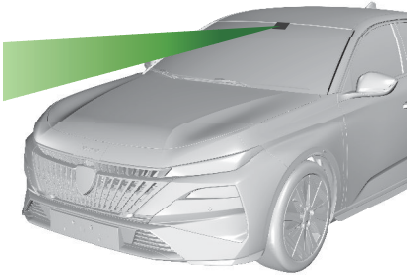
Informazioni visualizzate Obblighi legali

Per rispettare le normative europee e per motivi di sicurezza, queste funzioni non possono essere disattivate parzialmente o totalmente dal guidatore:

- Speed Limit Information nel sistema di Riconoscimento della segnaletica stradale.
- Active Safety Brake/Collision Risk Alert.
- Lane Keeping Assist.
- Allarme livello attenzione guidatore tramite telecamera.
- Captatori di assistenza al parcheggio.

Avvertenza
Il funzionamento dei radar, assieme a tutte le funzioni associate, può essere compromesso dall'accumulo di sporco (ad es. fango, ghiaccio), da condizioni meteo sfavorevoli (ad es. pioggia battente, neve), dalla zona di rilevamento coperta da etichette adesive o altri oggetti o se i paraurti sono danneggiati.

Se è necessario riverniciare il paraurti anteriore o posteriore, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato. Alcuni tipi di vernice potrebbero interferire con il funzionamento dei radar.
Non coprire le zone di rilevamento sul paraurti anteriore e posteriore con etichette adesive o altri oggetti, in quanto potrebbero impedire il corretto funzionamento del sistema associato.



Avvertenza

Telecamera di assistenza alla guida

Questa telecamera e le relative funzioni possono non funzionare correttamente se l'area del parabrezza che si trova di fronte alla telecamera è sporca, appannata, coperta di brina, innevata, danneggiata o coperta da un adesivo.
In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.
Le prestazioni dei dispositivi di rilevamento possono inoltre essere compromesse da scarsa visibilità (ad es. scarsa illuminazione della strada, pioggia battente, nebbia fitta, nevicate) e abbagliamento (ad es. fari abbaglianti di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).
In caso di sostituzione del parabrezza, contattare la Rete o un riparatore qualificato per ricalibrare la videocamera; in caso contrario, i sistemi di assistenza alla guida potrebbero non funzionare correttamente.

Suggerimento

Altre telecamere. Le immagini delle telecamere visualizzate sul display touch screen o sul quadro strumenti potrebbero essere deformate dal terreno.
La presenza di zone d'ombra, in caso di soleggiamento o di condizioni di scarsa illuminazione, possono oscurare l'immagine e ridurre il contrasto.
Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

Avvertenza

Sensori

Il funzionamento dei sensori e delle funzioni associate potrebbe essere compromesso dall'inquinamento sonoro, come quello prodotto da veicoli e macchinari rumorosi (ad es. autocarri, martelli pneumatici), dall'accumulo di neve o di foglie secche sulla strada o in caso di paraurti e retrovisori danneggiati.

Quando è inserita la retromarcia, un segnale acustico (beep prolungato) indica che i sensori potrebbero essere sporchi.
Un urto sulla parte anteriore o posteriore del veicolo potrebbe compromettere le impostazioni dei sensori, inconveniente non sempre rilevato del sistema: le distanze di sicurezza potrebbero quindi risultare alterate.
I sensori non rilevano sistematicamente ostacoli troppo bassi (pavimentazioni, paletti) o troppo sottili (alberi, pali, reti di recinzione).
Alcuni ostacoli situati negli angoli ciechi dei sensori potrebbero non essere rilevati o non essere più rilevati in sede di manovra.
Alcuni materiali (tessuti) assorbono le onde acustiche: i pedoni potrebbero non essere rilevati.

Suggerimento

Manutenzione. Pulire regolarmente i paraurti, i retrovisori esterni e il campo visivo delle telecamere.
Durante il lavaggio ad alta pressione del veicolo, tenere la lancia ad una distanza minima di 30 cm dal radar, dalle telecamere e dai sensori.

Avvertenza

Tappetini/Copripedali

L'utilizzo di tappetini o rivestimenti dei pedali non omologati può ostacolare il funzionamento del limitatore o del regolatore di velocità.
Per evitare di intralciare i pedali:

- Verificare il corretto posizionamento del tappetino.

- Non posizionare mai un tappetino sull'altro.

Suggerimento

Unità di misura della velocità

Accertarsi che l'unità di misura della velocità visualizzata sul quadro strumenti (km/h o mph) corrisponda a quella del Paese nel quale si sta viaggiando.
Diversamente, a veicolo fermo, impostare la visualizzazione dell'unità di misura della velocità in modo che sia conforme a quella adottata localmente.
In caso di dubbio, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.

Sensori di rilevamento

Volante con rilevamento della presa

(con Drive Assist Plus 2.0)

A seconda della versione

Suggerimento

Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.

Il volante è equipaggiato di sistema di rilevamento della presa, per evitare distrazioni del guidatore.
Non è consentito attaccare oggetti al volante o coprirlo.

Avvertenza

Il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo e supervisionare tutta la manovra.
Qualsiasi utilizzo di un sistema integrato in Drive Assist Plus 2.0 deve rimanere sotto la vigilanza del conducente.
Questo sistema rileva inoltre la presenza delle mani quando si utilizza il sistema Mantenimento in corsia con Drive Assist Plus.

Suggerimento

Il sistema può essere disturbato o non funzionare correttamente:
– se il volante è coperto da una protezione.
– se il guidatore indossa guanti spessi (ad es. guanti da sci).
In caso di rilevamento errato delle mani sul volante, Drive Assist Plus 2.0 non si attiva o si disattiva dopo pochi secondi.

Avvertenza

L'installazione di dispositivi antifurto meccanici sul volante non è consentita.
Rischio di danni!

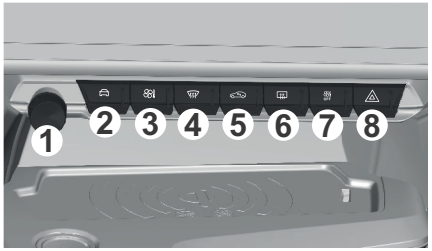
Tasti di scelta rapida per sistemi di assistenza alla guida

L'elenco completo dei sistemi di assistenza alla guida è disponibile nella scheda **Funzioni**.
È possibile accedere direttamente ai sistemi di assistenza alla guida per attivarli o disattivarli rapidamente.
Per impostazione predefinita, i sistemi di assistenza alla guida sono già memorizzati nella scheda **Tasti di scelta rapida** (ad esempio Stop & Start, Lane Keeping Assist).
È possibile aggiungere o eliminare dalla scheda altri sistemi di assistenza alla guida.

La configurazione si esegue nell'applicazione **ADAS** > **Funzioni** del touch screen.

▶ Premere il pulsante corrispondente al sistema di assistenza alla guida interessato:
  ▶ Simbolo pieno: la funzione è stata aggiunta alla scelta rapida.
  ▶ Simbolo vuoto: la funzione è stata eliminata dalla scelta rapida.

▶ Verificare la modifica nella scheda Shortcut.



▶ Premere il pulsante (**2**); il contenuto è identico a quello della scheda **Tasti di scelta rapida**.

Disattivazione multipla

È possibile disattivare molte funzioni di assistenza alla guida contemporaneamente.

Questa procedura si svolge in due passaggi:

- Innanzitutto, la selezione di tutte le funzioni che si desidera disattivare.
- In secondo luogo, la disattivazione simultanea di tutte queste funzioni.

Selezione delle funzioni



► Premere questo pulsante sul cruscotto per visualizzare la scheda **ADAS**.

► Selezionare la scheda **Funzioni**.



► Premere questo pulsante per visualizzare l'elenco delle funzioni disponibili.

► Selezionare le funzioni che verranno disattivate premendo a lungo il pulsante **ADAS** a ogni partenza (es. Lane Keeping Assist, Driver Attention Warning tramite telecamera).



► Premere questo pulsante per tornare alla schermata precedente.

Le funzioni da disattivare vengono memorizzate nel sistema.

Disattivazione di queste funzioni



► Premere e tenere premuto questo pulsante sul cruscotto.

Tutte le funzioni selezionate precedentemente vengono disattivate fino al riavvio successivo del veicolo (confermato da un segnale acustico).

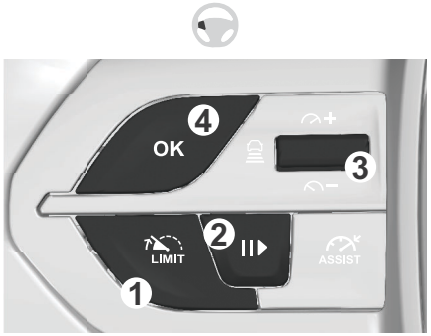
Sistema di assistenza al controllo della velocità

Limitatore di velocità

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.

Questo limitatore di velocità impedisce al veicolo di superare la velocità programmata dal guidatore (velocità impostata).
L'attivazione del limitatore di velocità viene eseguita manualmente.
La soglia della velocità impostata minima è 30 km/h. La velocità impostata viene memorizzata nel sistema all'interruzione del contatto.

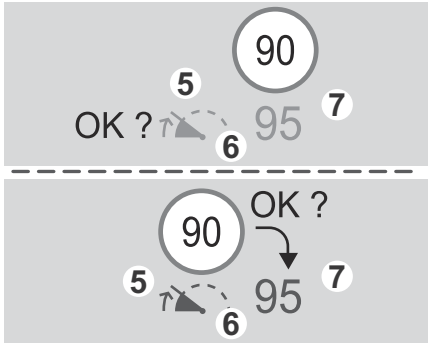
Comandi al volante



1. Selezione del limitatore di velocità
2. Attivare/Mettere in pausa il limitatore di velocità con la velocità impostata memorizzata precedentemente
3. Aumentare/Diminuire la velocità impostata
4. Attivare il limitatore di velocità con la velocità impostata memorizzata precedentemente
   Utilizzare la velocità suggerita dalla funzione Traffic Sign Recognition (TSR)

Per ulteriori informazioni sulla funzione **Traffic Sign Recognition (TSR)**, leggere la sezione corrispondente.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



5. Indicazione selezione della modalità limitatore di velocità
6. Indicazione limitatore di velocità attivato (verde)/in pausa (grigio)
7. Valore della velocità impostata
8. Velocità suggerita dalla funzione Traffic Sign Recognition TSR (a seconda della versione)

Attivazione/Pausa

► Premere il pulsante (**1**) per selezionare la modalità limitatore di velocità; la funzione viene messa in pausa (grigio).

► Se la velocità limite impostata è adeguata (velocità impostata più recente programmata nel sistema), premere (**2**) o (**4**) **OK** per attivare il limitatore di velocità (verde).

► Premendo nuovamente il pulsante (**2**) si mette temporaneamente in pausa la funzione.

Suggerimento
Quando la velocità impostata rimane al di sotto della velocità del veicolo per un periodo di tempo prolungato, viene emesso un segnale acustico.

Regolazione della velocità impostata

Non è necessario attivare il limitatore di velocità per impostare la velocità.
Per cambiare la velocità impostata utilizzando la velocità attuale del veicolo:

► Per passaggi di **+/-** 1 km/h, premere brevemente e ripetutamente verso l'alto o verso il basso il pulsante **3** per aumentare o diminuire.

► Per passaggi di **+/-** 5 km/h, premere senza rilasciare verso l'alto o verso il basso il pulsante (**3**) per aumentare o diminuire. Quando la funzione è attivata, il valore della velocità limite può essere modificato utilizzando la velocità suggerita dalla funzione Traffic Sign Recognition TSR (riconoscimento cartelli stradali) visualizzata sul quadro strumenti:

Quando si supera il cartello:

► Premere il pulsante (**4**) **OK** per memorizzare la velocità suggerita. Questo valore viene poi visualizzato immediatamente sul quadro strumenti come nuova velocità impostata.

Dopo aver superato il cartello:

► Premere (**4**) **OK**. Viene mostrato il messaggio **"OK?"** per confermare la richiesta di memorizzazione.

► Premere nuovamente (**4**) **OK** per memorizzare la velocità suggerita. Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti.

Superamento temporaneo della velocità impostata

► Premere a fondo il pedale dell'acceleratore.

Il imitatore di velocità è disattivato temporaneamente e la velocità impostata visualizzata lampeggia.

► Rilasciare il pedale dell'acceleratore per tornare al di sotto della velocità impostata.

Quando il superamento della velocità non è causato dall'intervento del guidatore (ad es. in caso di pendenza ripida), viene emesso automaticamente un segnale acustico.

Avvertenza
In caso di pendenza ripida o di accelerazione brusca, lo Speed Limiter non potrà impedire al veicolo di superare la velocità impostata.
Se necessario, usare i freni per controllare la velocità del veicolo.

Quando la velocità del veicolo torna alla velocità impostata, il limitatore di velocità torna in funzione: la visualizzazione della velocità impostata torna fissa.

Disattivato

► Premere (**1**) : la visualizzazione delle informazioni del limitatore di velocità scompare.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, vengono visualizzati trattini lampeggianti e poi fissi invece della velocità impostata.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Cruise Control

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.

Raccomandazioni specifiche sul regolatore di velocità

Avvertenza
La funzione regolatore di velocità non assicura il rispetto della velocità massima consentita e della distanza di sicurezza tra i veicoli: il guidatore rimane responsabile della guida.
Nell'interesse della pubblica sicurezza, utilizzare il regolatore di velocità solo se le condizioni del traffico consentono ai veicoli di procedere a una velocità costante e di mantenere una distanza di sicurezza adeguata.
Prestare attenzione quando il regolatore di velocità è attivo. Se si preme e si tiene premuto uno dei pulsanti di modifica della velocità impostata, il veicolo potrebbe cambiare velocità molto bruscamente.
In caso di **discesa ripida**, il regolatore di velocità non può impedire al veicolo di superare la velocità impostata. Se necessario, frenare per controllare la velocità del veicolo.
Su **strade ripide** o in caso di traino, potrebbe non essere possibile raggiungere o mantenere la velocità impostata.

Suggerimento

Superamento della velocità programmata.

È possibile superare **temporaneamente** la velocità programmata premendo il pedale dell'acceleratore (la velocità programmata lampeggia).
Per tornare alla velocità programmata, rilasciare il pedale dell'acceleratore (a velocità ripristinata, la velocità visualizzata smette di lampeggiare).

Avvertenza

Limiti di funzionamento.

Non utilizzare mai il sistema nei seguenti casi:

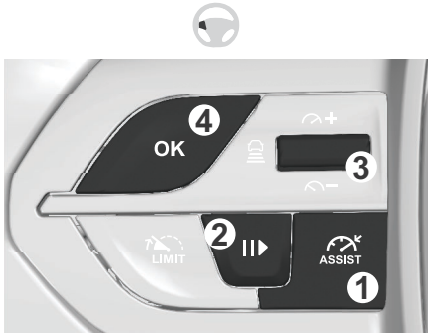
- In aree urbane in cui è probabile l'attraversamento della strada da parte di pedoni.
- Con traffico intenso (tranne versioni con funzione Stop & Go).
- Su strade tortuose o ripide.
- Su fondo stradale scivoloso o allagato.
- In condizioni meteo sfavorevoli.
- In caso di visibilità limitata per il guidatore.
- Guida su circuito di velocità.
- Guida su banco a rulli.
- Con l'utilizzo di una ruota di scorta tipo "ruotino".
- Con l'utilizzo di catene da neve o coperture antislittamento.

Questo sistema mantiene automaticamente la velocità del veicolo sul valore programmato dal guidatore (velocità impostata), senza utilizzare il pedale dell'acceleratore.
L'attivazione del regolatore di velocità viene eseguita manualmente.
Richiede una velocità minima del veicolo di 40 km/h.
Con cambio automatico, è necessario che sia inserita la modalità **D** o almeno la seconda marcia in modalità **M**.
Con selettore marce, è necessario che sia inserita la modalità **D** o **B**.

Suggerimento
Il regolatore di velocità rimane attivo dopo il cambio marcia per i veicoli con funzione Stop & Start.

Suggerimento
L'interruzione del contatto annulla qualunque velocità impostata.

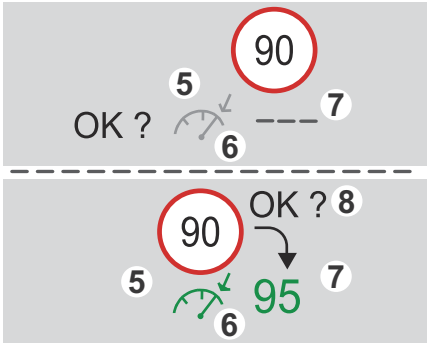
Comandi al volante



1. Selezione del regolatore di velocità
2. Attivare/Mettere in pausa il regolatore di velocità con la velocità impostata memorizzata precedentemente
3. Aumentare/Diminuire la velocità impostata (se il regolatore di velocità è attivato) Attivazione del regolatore di velocità in corso (se il regolatore di velocità è disattivato)
4. Attivazione del regolatore di velocità in corso Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento della segnaletica stradale

Per ulteriori informazioni sulla funzione **Traffic Sign Recognition (TSR)**, leggere la sezione corrispondente.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



5. Indicazione di selezione modalità regolatore di velocità
6. Indicazione regolatore di velocità attivato (verde)/in pausa (grigio)
7. Valore della velocità impostata
8. Velocità suggerita dalla funzione di riconoscimento della segnaletica stradale (secondo la versione)

Attivazione/Pausa

- ▶ Premere il pulsante (**1**) per selezionare la modalità regolatore di velocità; la funzione viene messa in pausa (grigio).
- ▶ Premere (**3**) su/giù, o premere (**4**) **OK** per attivare il regolatore di velocità e memorizzare una velocità impostata non appena la velocità del veicolo raggiunge il livello desiderato (verde).
- ▶ La pressione del pulsante(**2**) permette di mettere temporaneamente in pausa la funzione.
- ▶ Premendo nuovamente (**2**) ,(**3**) o (**4**) **OK** si riattiva il controllo della velocità di crociera (verde).

Suggerimento
Il funzionamento del dispositivo Cruise Control si interrompe temporaneamente (pausa) anche:

- premendo il pedale del freno
- automaticamente, se il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) è attivato
- mettendo il cambio in folle o inserendo la retromarcia
- premendo il pedale della frizione per più di 5 secondi.
- inserendo il freno di stazionamento elettrico

Modifica della velocità impostata

Il regolatore di velocità deve essere attivo.
Per cambiare la velocità impostata utilizzando la velocità attuale del veicolo:

- ▶ Per passaggi di **+/-** 1 km/h, premere brevemente e ripetutamente verso l'alto o verso il basso il pulsante (**3**) per aumentare o diminuire.
- ▶ Per passaggi di **+/-** 5 km/h, premere senza rilasciare verso l'alto o verso il basso il pulsante (**3**) per aumentare o diminuire.

Avvertenza
Premendo e tenendo premuto in modo prolungato verso l'alto o verso il basso il

pulsante (**3**), la velocità del veicolo cambia molto rapidamente.

Avvertenza
Per precauzione, si raccomanda di impostare una velocità abbastanza vicina alla velocità attuale del veicolo, per evitare accelerazioni o decelerazioni improvvise del veicolo.

Quando la funzione è attivata, è possibile modificare il valore di impostazione della velocità utilizzando la velocità suggerita dalla funzione di riconoscimento della segnaletica stradale visualizzata sul quadro strumenti:

- **Quando si supera il cartello:**

► Premere il pulsante (**4**) **OK** per memorizzare la velocità suggerita. Questo valore viene poi visualizzato immediatamente sul quadro strumenti come nuova velocità impostata.

- **Dopo aver superato il cartello:**

► Premere (**4**) **OK**. Viene visualizzato il messaggio "**OK**?" per confermare la richiesta di memorizzazione.

► Premere nuovamente (**4**) **OK** per memorizzare la velocità suggerita.

Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti.

Disattivato

► Premere (**1**): la visualizzazione delle informazioni sul Cruise Control scompare.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, vengono visualizzati trattini lampeggianti e poi fissi invece della velocità impostata.

Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Drive Assist Plus

Disponibile solo sulle versioni con cambio automatico e selettore marce.
Il sistema regola automaticamente la velocità e corregge la traiettoria del veicolo utilizzando la funzione Regolatore di velocità adattativo con funzione Stop&Go unitamente al Mantenimento in corsia. Queste due funzioni devono essere attivate e in funzione.
Per ulteriori informazioni su **Adaptive cruise control** e sul **Mantenimento in corsia**, leggere le sezioni corrispondenti.

Avvertenza
Il sistema assiste il guidatore intervenendo sulla sterzata, sull'accelerazione e sulla frenata, nei limiti delle leggi della fisica e delle prestazioni del veicolo. Alcuni elementi delle infrastrutture stradali oppure alcuni veicoli nelle vicinanze possono non essere visti o rilevati adeguatamente dalla telecamera e dal radar, causando un cambio di direzione imprevisto, una mancanza di correzione dello sterzo e/o una gestione inappropriata dell'accelerazione o della frenata.

Avvertenza
Progettato essenzialmente per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, questo sistema funziona solo con i veicoli che si spostano nella stessa direzione del proprio veicolo.

Selezione/Deselezione del sistema



► Premere consecutivamente questo pulsante fino alla visualizzazione della modalità DRIVE ASSIST PLUS sul quadro strumenti.

- Dopo alcuni secondi, verrà selezionata la modalità DRIVE ASSIST PLUS. La visualizzazione ridotta Assistenza alla guida viene visualizzata sul quadro strumenti.



Il colore dei simboli, che rappresentano il volante e le linee laterali, dipende dallo stato operativo del sistema:

(grigio) Una o più condizioni operative di funzionamento non sono soddisfatte; il sistema è in pausa.

(verde) Tutte le condizioni operative di funzionamento sono soddisfatte; il sistema è attivo.

(arancione) Anomalia del sistema.

► Premere consecutivamente questo pulsante nuovamente, fino alla visualizzazione della modalità **OFF** sul quadro strumenti.

- Dopo alcuni secondi, verrà deselezionata la modalità Drive Assist Plus. La visualizzazione ridotta Assistenza alla guida scompare.

Raccomandazioni sulla velocità impostata

Il guidatore può scegliere la velocità visualizzata dal sistema **Riconoscimento della segnaletica stradale (TSR)** come velocità impostata per il limitatore di velocità, il regolatore di velocità o il regolatore di velocità adattativo utilizzando il pulsante **OK**.
In caso di rilevamento di pioggia, il sistema suggerisce al guidatore un'impostazione della velocità inferiore a quella indicata/inviata dal sistema di mappatura, al fine di adattarsi alle condizioni atmosferiche (ad esempio, sulle strade a scorrimento veloce la velocità proposta è 110 km/h invece di 130 km/h).

Suggerimento
Per ulteriori informazioni su **Limitatore di velocità**, **Regolatore di velocità** o sul **Regolatore di velocità adattativo**, consultare le sezioni corrispondenti.

Drive Assist Plus 2.0

Questo sistema regola automaticamente la velocità e corregge la traiettoria del veicolo, combinando le funzioni indicate di seguito:

- Drive Assist Plus con regolatore di velocità adattivo con funzione Stop&Go e Mantenimento in corsia.
- Cambio di corsia semi-automatico.
- Raccomandazione sull'avanzamento della velocità impostata.

Per ulteriori informazioni su queste funzioni, leggere le sezioni corrispondenti.
La disponibilità del sistema dipende dal Paese in cui ci si trova.
Questo sistema deve essere utilizzato solo su autostrade e strade a scorrimento veloce idonee.

Selezione/Deselezione del sistema

Si può configurare nell'applicazione **ADAS** del display touchscreen.

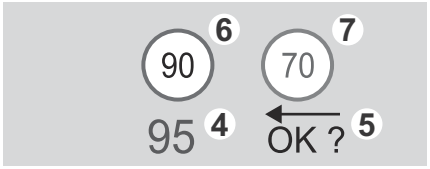
► Selezionare la scheda **Funzioni**, quindi selezionare/deselezionare **Drive Assist**.

Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Raccomandazioni sulla velocità impostata

Con la funzione DRIVE ASSIST 2.0 attivata, il sistema rileva il cartello del limite di velocità successivo, lo visualizza sullo sfondo e propone questa nuova velocità come velocità impostata.
Una volta memorizzata:

- Se la velocità impostata è inferiore a quella precedente, il veicolo rallenta per raggiungere questa nuova velocità quando arriva al cartello.



Adaptive Cruise Control (ACC)

Questo sistema mantiene automaticamente la velocità del veicolo ad un valore impostato dal guidatore (velocità impostata), rispettando una distanza di sicurezza dal veicolo che precede (veicolo target) impostata precedentemente dal guidatore.
Il sistema gestisce automaticamente l'accelerazione e la decelerazione del veicolo.
Con la **funzione Stop & Go**, il sistema gestisce la frenata fino all'arresto del veicolo e al riavvio dello stesso.

Avvertenza
Le luci di arresto si accendono se il veicolo è rallentato dal sistema.
Il sistema non funziona in caso di guasto delle luci di arresto.



A questo proposito, il sistema è equipaggiato di una telecamera montata sulla parte superiore del parabrezza e di un radar installato sul paraurti anteriore.

Avvertenza
Progettato essenzialmente per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, questo sistema funziona solo con i veicoli che si spostano nella stessa direzione del proprio veicolo.

Suggerimento
Se il guidatore attiva l'indicatore di direzione per sorpassare un veicolo lento, il regolatore di velocità riduce temporaneamente la distanza dal veicolo target per agevolare il sorpasso, senza però superare la velocità impostata.

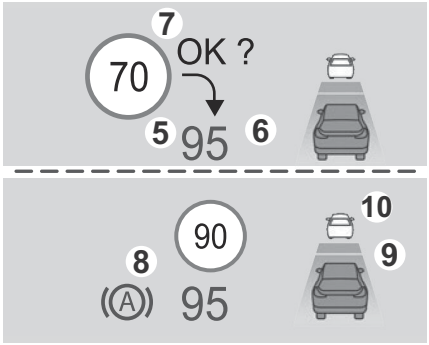
Comandi al volante



1. Selezione/Deselezione del solo regolatore di velocità o del sistema DRIVE ASSIST (secondo la versione)
2. Attivazione/pausa del Cruise Control alla velocità precedentemente memorizzata Conferma di riavvio del veicolo dopo l'arresto automatico (versione con funzione Stop & Go)
3. Incremento/decremento della velocità impostata (se il Cruise Control è attivato) Attivazione del Cruise Control in corso (se il Cruise Control è disattivato) Visualizzazione e configurazione dell'impostazione della distanza tra i veicoli
4. Attivazione del regolatore di velocità in corso
   Utilizzare la velocità suggerita dalla funzione Traffic Sign Recognition (TSR)

Per ulteriori informazioni sulla funzione **Traffic Sign Recognition (TSR)**, leggere la sezione corrispondente.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



5. Regolatore di velocità attivato (verde)/in pausa (grigio)
6. Valore della velocità impostata
7. Velocità suggerita dalla funzione Traffic Sign Recognition (TSR)
8. Veicolo immobilizzato (versioni con funzione Stop&Go)
9. Impostazione della distanza tra veicoli
10. Posizione del veicolo rilevata dal sistema

Utilizzo

Selezione del sistema

► A motore avviato, premere consecutivamente il pulsante (**1**) fino alla visualizzazione della modalità Regolatore di velocità sul quadro strumenti.

► Dopo alcuni secondi, verrà selezionata la modalità Regolatore di velocità. Appare la visualizzazione ridotta Assistenza alla guida (in grigio) e il regolatore di velocità è pronto per l'attivazione.

Attivazione del regolatore di velocità

Con cambio automatico o selettore marce, la velocità deve essere compresa tra 0 e 180 km/h. L'attivazione del sistema è soggetta anche alle seguenti condizioni:

- Porta del guidatore chiusa.
- Cintura di sicurezza del guidatore allacciata.
- Modalità **D** selezionata sul cambio automatico.
- Freno di stazionamento disinserito.
- Se il veicolo è fermo, pedale del freno premuto.

Se tutte le condizioni di attivazione sono soddisfatte viene mostrato il messaggio **OK?**.

► Premere (**4**) **OK**: la velocità attuale del veicolo diventa la velocità impostata (minimo 30 km/h) e il regolatore di velocità entra immediatamente in funzione (in verde).

Modifica della velocità impostata

Per cambiare la velocità impostata utilizzando la velocità attuale del veicolo:

► Per passaggi di **+/-** 1 km/h, premere brevemente e ripetutamente verso l'alto o verso il basso il pulsante (**3**) per aumentare o diminuire.

► Per passaggi di **+/-** 5 km/h, premere senza rilasciare verso l'alto o verso il basso il pulsante (**3**) per aumentare o diminuire.

Avvertenza
Premendo e tenendo premuto in modo prolungato verso l'alto o verso il basso il pulsante (**3**), la velocità del veicolo cambia molto rapidamente.

Quando la funzione è attivata, è possibile modificare il valore di impostazione della velocità utilizzando la velocità suggerita dalla funzione di riconoscimento della segnaletica stradale visualizzata sul quadro strumenti:

- **Quando si supera il cartello:**

► Premere il pulsante (**4**) **OK** per memorizzare la velocità suggerita. Questo valore viene poi visualizzato immediatamente sul quadro strumenti come nuova velocità impostata.

- **Dopo aver superato il cartello:**

► Premere (**4**) **OK**. Viene mostrato il messaggio **"OK?"** per confermare la richiesta di memorizzazione.

► Premere nuovamente (**4**) **OK** per memorizzare la velocità suggerita.

Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti.

Messa in pausa/Riattivazione del regolatore di velocità

► Premere (**2**) o premere il pedale del **freno**. Il simbolo " " viene visualizzato se tutte le condizioni di attivazione sono soddisfatte.

È possibile mettere in pausa il regolatore di velocità anche:

- automaticamente, se il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) è attivato.
- mettendo il cambio in folle o inserendo la retromarcia.
- premendo il pedale della frizione per oltre 10 secondi.
- inserendo il freno di stazionamento elettrico.
- slacciando la cintura di sicurezza.
- aprendo la porta del guidatore.

► Premere (**2**) o (**4**) **OK** per riattivare il regolatore di velocità.

Con cambio automatico o selettore marce, in seguito ad una frenata che ha provocato l'arresto completo del veicolo, se le condizioni del traffico non consentono di muovere nuovamente il veicolo entro 3 secondi dall'arresto, premere (**2**) o il pedale dell'acceleratore per partire.

Suggerimento
Il regolatore di velocità rimane attivo dopo il cambio marcia, a prescindere dal tipo di cambio, per i veicoli con funzione Stop & Start.

Avvertenza
Quando il regolatore di velocità è messo in pausa ed il guidatore tenta di riattivarlo, appare temporaneamente il messaggio **"Attivazione rifiutata, condizioni non adatte"** se la riattivazione è impossibile (le condizioni richieste non sono soddisfatte).

Modificare l'impostazione della velocità programmata con la funzione Riconoscimento dei cartelli stradali

► Premere (**4**) **OK** per accettare la velocità suggerita dalla funzione sul quadro strumenti, poi premere nuovamente per confermare.

Avvertenza
Se la velocità selezionata è distante dalla velocità attuale del veicolo, si avvertirà una forte accelerazione o decelerazione.

Modifica della distanza tra veicoli

► Premere (**3**) per visualizzare le soglie della distanza impostata (**"Distante"**, **"Normale"** o **"Vicino"**), poi fare brevi pressioni consecutive su/giù per selezionare una soglia.

Dopo alcuni secondi, l'opzione viene accettata e sarà memorizzata all'interruzione del contatto. Il guidatore deve rispettare una distanza di sicurezza sufficiente dal veicolo che precede.

Superamento temporaneo della velocità impostata

► Premere il pedale dell'acceleratore. Il sistema rimane sospeso per tutta la durata dell'accelerazione. Quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, la velocità impostata lampeggia mentre la velocità attuale del veicolo è oltre la velocità impostata.

Deselezione del sistema

► Premere consecutivamente il pulsante (**1**) fino alla visualizzazione della modalità **OFF** sul quadro strumenti.

► Dopo alcuni secondi, la modalità regolatore di velocità viene deselezionata. La visualizzazione ridotta Assistenza alla guida scompare.

Messaggi e allarmi

Suggerimento
L'ordine di visualizzazione effettivo dei messaggi o degli allarmi potrebbe essere diverso.

 (grigio)	Regolatore di velocità selezionato, ma non può essere attivato. Non sono state soddisfatte tutte le condizioni operative di funzionamento.
 (grigio)	Regolatore di velocità selezionato, in attesa della conferma per l'attivazione.
	Tutte le condizioni operative di funzionamento sono state soddisfatte.
 (grigio)/(grigio)	Regolatore di velocità in pausa, ma non può essere riattivato. Non sono state soddisfatte tutte le condizioni operative di funzionamento.
 (grigio)/(grigio)	Regolatore di velocità in pausa, in attesa della conferma per la riattivazione. Tutte le condizioni operative di funzionamento sono state soddisfatte.
 (verde)/(verde)	Regolatore di velocità attivo, veicolo rilevato.
 (verde)/(grigio)	Regolatore di velocità sospeso, in seguito a breve accelerazione da parte del guidatore.

 (arancione)

"Riprendere il controllo"

► Frenare o accelerare, secondo il contesto.

 (rosso)

"Riprendere il controllo"

► **Riprendere immediatamente il controllo del veicolo**: il sistema non può gestire la situazione di guida attuale.

"Attivazione rifiutata, condizioni non adatte"
Il sistema si rifiuta di attivare il regolatore di velocità, poiché le condizioni necessarie non sono soddisfatte.

Funzione Stop & Go



Il sistema ha portato il veicolo all'arresto completo.

(verde)/(verde)

Entro 3 secondi dall'arresto, il veicolo inizia a muoversi gradualmente e automaticamente. Dopo 3 secondi dall'arresto, il guidatore deve accelerare o premere (**2**) per ripartire.

Suggerimento
Se il guidatore non effettua nessun intervento dopo l'arresto del veicolo, il freno di stazionamento elettrico si inserisce automaticamente dopo circa 5 minuti.

Avvertenza
Mentre il veicolo è immobilizzato, vanno applicate le seguenti raccomandazioni:

- Il guidatore non deve uscire dal veicolo.
- Non aprire il bagagliaio.
- Non fare scendere o salire i passeggeri.

- Non inserire la retromarcia.

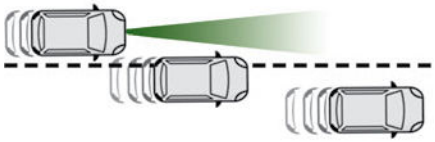
Avvertenza
Quando il veicolo riparte, prestare attenzione a ciclisti, pedoni o animali che non vengono presi in considerazione dal sistema. Il guidatore deve monitorare l'ambiente circostante.

Limiti di funzionamento

Il regolatore di velocità funziona sia di giorno che di notte, con clima secco o in caso di pioggia moderata.
Alcune situazioni non possono essere gestite dal sistema e richiedono l'intervento del guidatore.

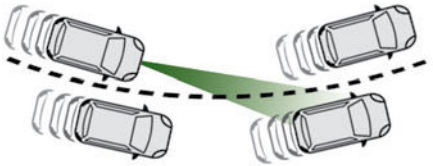
Casi non tenuti in considerazione dal sistema:

- Pedoni, ciclisti, animali.
- Veicoli fermi (ad es. ingorghi stradali, veicoli in panne).

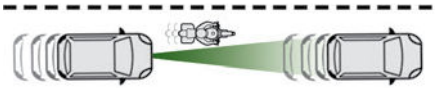


- Veicoli che invadono la corsia.
- Veicoli che procedono in senso contrario.

Situazioni in cui il guidatore deve sospendere l'utilizzo del sistema:



- Veicoli in una curva stretta.
- In prossimità di una rotatoria.

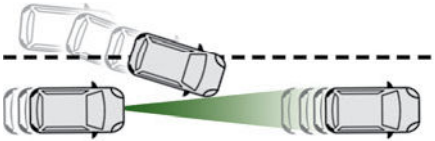


- Quando si segue un veicolo da vicino.

Riattivare il sistema quando le condizioni lo consentono.

Situazioni in cui viene richiesto al guidatore di riprendere immediatamente il controllo:

- Decelerazione molto rapida del veicolo che precede.



- Brusco inserimento di un veicolo tra il proprio e quello che precede.

Avvertenza
Alcuni veicoli sulla strada potrebbero non essere rilevati adeguatamente o interpretati dalla telecamera e/o dal radar (ad es. autocarri), causando una valutazione errata delle distanze e una gestione inappropriata dell'acceleratore o dei freni.

Avvertenza
Prestare particolare attenzione:

- Quando sono presenti motocicli e quando i veicoli non procedono al centro della corsia.
- Quando si entra in galleria o si attraversa un ponte.

Avvertenza
Non utilizzare il sistema se si verifica una delle seguenti anomalie:

- Dopo un urto sul parabrezza in prossimità della telecamera o sul paraurti anteriore.
- Se un fanalino di stop non funziona.

Avvertenza
Non utilizzare il sistema se il veicolo è stato sottoposto a una delle seguenti modifiche:

- Trasporto di oggetti lunghi sulle barre portatutto.
- Traino.
- Parte anteriore del veicolo modificata (ad es. aggiungendo fari a lunga portata o con la verniciatura del paraurti anteriore).
- Radar e/o telecamera ostruiti.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, vengono visualizzati dei trattini (arancioni) invece della velocità impostata.

Questa spia si accende, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, per confermare l'anomalia.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Sistema di assistenza anti-collisione

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.



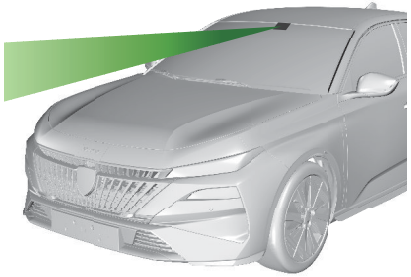
Questo sistema di assistenza anti-collisione:

- avverte il guidatore che il suo veicolo rischia di urtare il veicolo che lo precede, un pedone o un ciclista.
- riduce la velocità del veicolo per evitare una collisione o limitarne la gravità.

Suggerimento
Il sistema tiene in considerazione anche i motociclisti.
Potrebbe reagire anche agli animali. Gli animali (specialmente quelli più piccoli di 0,5 m) e gli oggetti sulla strada non vengono necessariamente rilevati.

Il sistema include le seguenti funzioni:

- Allarme rischio collisione
- Intelligent emergency braking assistance (iEBA) (Assistenza in frenata d'emergenza intelligente)
- Frenata di sicurezza attiva, detta anche frenata d'emergenza automatica (AEB)



Il veicolo è dotato di una telecamera multifunzione sulla parte superiore del parabrezza e, secondo la versione, di un radar montato sul paraurti anteriore.

Avvertenza
Questo sistema non sostituisce l'attenzione del guidatore.
Questo sistema è concepito per migliorare la sicurezza di guida e assistere il guidatore.
È responsabilità del guidatore controllare costantemente le condizioni del traffico e rispettare il codice della strada.

Suggerimento
Non appena il sistema rileva una potenziale collisione, prepara il circuito di frenata.
Questo può causare un leggero rumore e una leggera sensazione di decelerazione.

Condizioni e limiti di funzionamento

- Sistema di frenata in funzione.
- Sistema ASR attivato.
- Cinture di sicurezza allacciate per tutti i passeggeri.
- Velocità stabile su strade senza curve o con poche curve.

Questa spia si accende sul quadro strumenti senza messaggi aggiuntivi, per indicare che il sistema frenata automatica non è disponibile.
Questo è un comportamento normale che indica che una condizione non è soddisfatta e che non richiede l'assistenza di un riparatore.
In qualsiasi situazione a contatto inserito in cui la frenata automatica rappresenta un rischio, si raccomanda di disattivare il sistema tramite l'applicazione del display touch screen del sistema di assistenza alla guida, ad esempio:

- Trasporto di oggetti lunghi sulle barre portatutto.
- Guida con catene da neve.
- Utilizzo di un impianto di lavaggio automatico.
- Interventi di manutenzione (ad es. sostituzione di una ruota, interventi all'interno del vano motore).
- Posizionamento del veicolo su un banco a rulli in officina.

- Traino del veicolo.
- A seguito di un danno al parabrezza in prossimità della telecamera di rilevamento.

Suggerimento
Il sistema si disattiva automaticamente al rilevamento dell'utilizzo di una ruota di scorta tipo "ruotino" di diametro diverso o di un'avaria della luce di arresto destra o sinistra.
Dopo un impatto grave (es. con attivazione dell'airbag), il sistema si disattiva automaticamente. Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Le prestazioni del sistema potrebbero essere ridotte o non disponibili a causa di:

- Sensore coperto di neve, ghiaccio, fango o sporcizia.
- Parabrezza danneggiato o imbrattato, con visuale offuscata o coperto da oggetti estranei (per esempio adesivi).
- Paraurti anteriore danneggiato (o che è stato deformato in passato) o coperto da oggetti estranei (es. adesivi).
- Fotocamera anteriore fuori dalla posizione regolare o copertura mancante.
- Il processo di raffreddamento dei dischi freno è in corso.
- In curva.
- Processo di inizializzazione del sistema dopo lo scollegamento della batteria.
- Sole o luci che colpiscono l'obiettivo della fotocamera anteriore.
- Condizioni ambientali avverse (ad esempio pioggia, nebbia o neve).
- Il veicolo che precede crea spruzzi sulla strada.

Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da:

- Sistema di stabilità del veicolo in corso.
- Tensione della batteria del veicolo fuori intervallo.
- Luci riflettenti per strada bagnata.
- Veicoli vicini che precedono.
- Trattori, veicoli infangati o veicoli con rimorchio.
- Strade con curve.
- Strade tortuose o collinari.
- Scarse condizioni di illuminazione.
- Improvvise variazioni della luminosità.
- Modifiche al veicolo (per esempio pneumatici).

Suggerimento
Se il rilevamento è ridotto o temporaneamente non disponibile a causa delle condizioni ambientali, non viene visualizzata un'indicazione per il guidatore (poiché non sono richieste azioni da parte del guidatore).

Avvertenza
Può essere pericoloso guidare se le luci di stop non sono perfettamente funzionanti.

Avvertenza
Il guidatore non deve sovraccaricare il veicolo (mantenerlo entro il limite MTAC e MTRA e i limiti dell'altezza di carico delle barre del tetto).

Suggerimento
Oltre una velocità di 50 km, la frenata automatica d'emergenza potrebbe rallentare il veicolo fino all'arresto totale.
La frenata di emergenza automatica può ridurre la velocità fino a un massimo di 50 km/h.

ALLARME RISCHIO COLLISIONE

Questa funzione segnala al guidatore se il veicolo rischia una collisione con il veicolo che precede, con un pedone o con un ciclista.

Modifica della soglia di attivazione dell'allarme

La soglia di attivazione determina la sensibilità con cui la funzione avverte del rischio di collisione.



Si può configurare nell'applicazione ADAS del display touchscreen.

► Selezionare una delle 3 soglie preimpostate: **"Lontano"**, **"Medio"** o **"Vicino"**.

La soglia selezionata viene memorizzata all'interruzione del contatto.

Funzionamento

In funzione del rischio di impatto rilevato dal sistema e della soglia di attivazione dell'allarme scelta dal guidatore, diversi livelli d'allarme possono attivarsi ed essere visualizzati sul quadro strumenti.
Il sistema tiene conto delle dinamiche del veicolo, della differenza di velocità del proprio

veicolo, dell'oggetto identificato per il rischio di impatto e dell'utilizzo del veicolo (ad es. intervento sui pedali, volante) per attivare l'allarme nel momento migliore.



(arancione)

Livello 1: solo allarme visivo, che segnala che il veicolo che precede è molto vicino.
Appare il messaggio **"Veicolo vicino"**.



(rosso)

Livello 2: allarme visivo e acustico, che segnala un urto imminente.
Appare il messaggio **"Frenare!"**.

Suggerimento
Mentre ci si avvicina troppo rapidamente a un veicolo, potrebbe essere visualizzato direttamente l'allarme di livello 2.
Importante: l'allarme di livello 1 dipende dalla soglia di attivazione selezionata. Reagisce solo ai veicoli in movimento. Si disattiva automaticamente a bassa velocità.

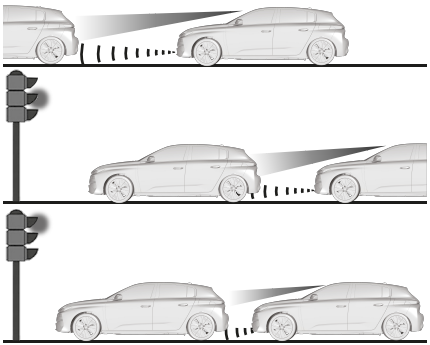
Suggerimento
Selezionando **"Lontano"** nel display touch screen, il sistema emette una segnalazione in anticipo. Ciò aumenta la sicurezza, ma aumenta anche la quantità di allarmi se non si rispetta la distanza di sicurezza imposta dalla legge.
Per ridurre le segnalazioni, è possibile modificare l'impostazione su una delle altre due.

Attenzione
Gli allarmi di impatto potrebbero non essere forniti, essere forniti troppo tardi o sembrare ingiustificati.
Il guidatore deve avere sempre il controllo del veicolo ed essere pronto ad intervenire in qualsiasi momento per evitare un incidente.

Assistenza in frenata d'emergenza intelligente (iEBA)

La funzione iEBA aumenta la decelerazione del veicolo se la frenata del guidatore non è sufficiente a evitare una collisione.
La funzione iEBA interviene solo se il guidatore preme il pedale del freno.

Frenata di emergenza attiva



Questa funzione, chiamata anche Frenata automatica d'emergenza (AEB), interviene dopo l'avviso acustico se il guidatore non aziona abbastanza velocemente il pedale del freno. Questo sistema ha l'obiettivo di ridurre la velocità d'impatto o di evitare un urto del veicolo in caso di mancato intervento da parte del guidatore.

Suggerimento
Oltre una velocità di 30 km, la frenata automatica d'emergenza potrebbe rallentare il veicolo fino all'arresto totale.
Altrimenti, per le versioni solo con telecamera, la velocità potrebbe essere ridotta di un massimo di 25 km/h.
Per le versioni con telecamera e radar, la riduzione della velocità potrebbe essere aumentata a 50 km/h, se entrambi i sensori sono in grado di rilevare l'ostacolo.

Funzionamento

Il sistema funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando viene rilevato un pedone o un ciclista, la velocità del veicolo non supera 80 km/h.
- Quando viene rilevato un veicolo fermo, la velocità del veicolo non supera 80 km/h.
- Quando viene rilevato un veicolo in movimento, la velocità del veicolo è compresa tra 10 e 85 km/h (versioni con solo telecamera) o 140 km/h (versioni con telecamera e radar).

Questa spia lampeggia (per circa 10 secondi) non appena la funzione aziona i freni del veicolo. Durante il lampeggiamento, la funzione non è disponibile.
Con cambio automatico o selettore marce, in caso di frenata automatica d'emergenza, tenere premuto il pedale del freno, anche dopo l'arresto

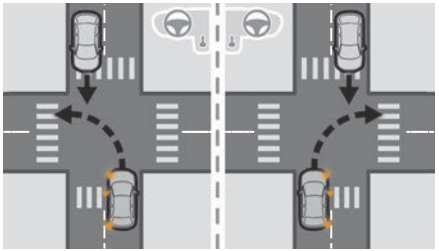
totale del veicolo, per impedire che il veicolo si sposti.

Suggerimento
Il guidatore può annullare la frenata automatica d'emergenza in ogni momento con un movimento deciso del volante (manovra evasiva) e/o premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.

Suggerimento
Il pedale del freno potrebbe opporre resistenza e potrebbe vibrare leggermente mentre la funzione è attivata.
In caso di arresto completo del veicolo, la frenata automatica dura da 1 a 2 secondi.

Scenari di svolta

Incrocio di un altro veicolo

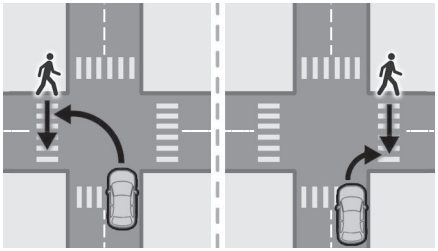


Il sistema potrebbe entrare in funzione quando il veicolo svolta e rileva un altro veicolo, nella corsia adiacente, in avvicinamento dalla direzione opposta, se:

- Il segnale dell'indicatore di direzione corrispondente viene attivato.
- Il veicolo sta per incrociare il percorso di un veicolo o di una moto proveniente in senso opposto.
- La velocità del veicolo è compresa tra 8 km/h e 25 km/h.
- È probabile che si verifichi un urto con il lato dell'altro veicolo (o moto).

Il sistema prende in considerazione anche i motociclisti e potrebbe reagire di conseguenza.

Incrocio di un pedone



Il sistema potrebbe entrare in funzione quando il veicolo svolta a sinistra o a destra e rileva un pedone in attraversamento, se:

- Il pedone sta attraversando davanti al veicolo.
- Il pedone può essere rilevato chiaramente dai sensori.
- Lo scenario può essere rilevato dai sensori (ad es. luminosità, contrasto con lo sfondo).
- La velocità del veicolo è compresa tra 8 km/h e 25 km/h.

Il sistema prende in considerazione anche i ciclisti e potrebbe reagire di conseguenza.

Disattivazione/Attivazione

A seconda della versione, il sistema è automaticamente attivo di default a ogni avvio del motore, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di accensione.

È possibile disattivare il sistema nel menu ADAS

In base alla versione, la disattivazione è possibile solo in sosta.

È possibile disattivare il sistema nel menu ADAS

Anomalie di funzionamento

Questa spia si accende sul quadro strumenti ed è accompagnata dal messaggio "**Anomalia sistema segnale acustico: richiesto intervento sul veicolo**" se il sistema allarmi sonori è difettoso.
Il sistema potrebbe essere disturbato o non disponibile.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Questa spia si accende sul quadro strumenti ed è accompagnata dal messaggio "**Sensore assistenza guida oscurato: Pulire il sensore, vedere il Manuale d'Uso**" se il sensore è coperto.
Questo comportamento è normale, non richiede l'assistenza di un riparatore qualificato.
In questo caso, fermare il veicolo e controllare se la telecamera anteriore o il radar anteriore sono coperti da sporco, fango, sabbia, neve, ghiaccio o qualsiasi elemento che possa impedire il rilevamento.

Il sistema è nuovamente operativo dopo la pulizia del campo di rilevamento.

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e dall'emissione di un segnale acustico.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Se queste spie si accendono dopo lo spegnimento e il riavvio del motore, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema.

Queste spie si accendono sul quadro strumenti e/o sul display delle spie delle cinture di sicurezza e dell'Airbag anteriore lato passeggero per indicare che la cintura di sicurezza del guidatore e/o del passeggero anteriore non è allacciata (secondo la versione). Il sistema di frenata automatica si disattiva fino a quando le cinture di sicurezza vengono allacciate.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il Controllo elettronico della stabilità (ESC) include i seguenti sistemi:

- Antipattinamento delle ruote (ASR) e Controllo dinamico di stabilità (DSC)
- Post Collision Safety Brake (PCSB)
- Controllo di stabilità del rimorchio (TSA)

Antipattinamento delle ruote (ASR)/Controllo dinamico della stabilità (DSC)

La regolazione antipattinamento (o controllo della trazione) consente di ottimizzare la trazione sfruttando il freno motore e azionando i freni sulle ruote motrici, per evitare il pattinamento di una o più ruote. Inoltre, migliora la stabilità direzionale del veicolo.
In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella desiderata dal guidatore, il sistema di controllo dinamico della stabilità aziona automaticamente il freno motore e i freni su una o più ruote, per riportare il veicolo sul percorso desiderato, nei limiti delle leggi fisiche.
Questi sistemi si attivano automaticamente ad ogni avviamento del motore.
Questi sistemi si attivano in caso di problemi di aderenza o di traiettoria (confermato dalla spia lampeggiante sul quadro strumenti).

Disattivazione/Riattivazione

In condizioni eccezionali (ad es. avviamento del veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno scivoloso), può essere utile disattivare i sistemi CDS/ASR per consentire alle ruote di slittare liberamente e aumentare l'aderenza.
Non appena le condizioni di aderenza lo consentono, riattivare il sistema.

Il sistema ASR si disattiva/riattiva nell'applicazione **ADAS** del display touch screen.

La disattivazione/riattivazione del sistema ASR è indicata dall'accensione/spegnimento di questa spia sul quadro strumenti e dalla visualizzazione di un messaggio.

Il sistema ASR si riattiva automaticamente ad ogni interruzione del contatto o a velocità superiori a 50 km/h. La riattivazione è manuale sotto i 50 km/h.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e dall'emissione di un segnale acustico.

Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza

ASR/CDS

Questi sistemi migliorano la sicurezza in condizioni di guida normale, ma non devono incitare il guidatore ad assumere rischi o a guidare a velocità elevate.
Quando le condizioni di aderenza diminuiscono (pioggia, neve, ghiaccio), i rischi di perdita di aderenza aumentano. È quindi indispensabile, per la propria sicurezza, mantenere questi sistemi attivati in tutte le condizioni, particolarmente se sono difficili.
Il funzionamento corretto di questi sistemi dipende dal rispetto delle raccomandazioni del Costruttore relativamente a ruote (pneumatici e cerchi), componenti elettronici e dell'impianto frenante e delle procedure di montaggio e di riparazione fornite dalla Rete.
Per garantire che questi sistemi rimangano efficienti in condizioni invernali, si

raccomanda l'utilizzo di pneumatici invernali o per tutte le stagioni. Tutte e quattro le ruote devono essere equipaggiate con pneumatici omologati per il veicolo.
Tutte le specifiche degli pneumatici sono elencate sull'etichetta pneumatici/vernice.
Per ulteriori informazioni sugli **elementi di identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

Impianto frenante post collisione (PCBS)

Se viene rilevato un incidente, il veicolo inizia la frenata automatica post-collisione. Lo scopo di questo sistema è ridurre il rischio di ulteriori collisioni qualora il guidatore non dovesse intervenire.
Il sistema non è operativo se la capacità del veicolo di attivare ed eseguire la frenata automatica post-collisione non è disponibile, situazione che potrebbe verificarsi in incidenti distruttivi o in altri scenari di incidente specifici.
È possibile annullare la frenata automatica premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.

Condizioni di funzionamento

Il sistema entra in funzione se le seguenti condizioni sono soddisfatte:

- Airbag o pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza azionati dall'urto.
- Gli impianti frenanti e le funzioni elettriche rimangono continuamente in funzione durante e dopo l'urto.
- Il guidatore non ha premuto il pedale del freno o dell'acceleratore.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, una di queste spie si accende fissa sul quadro strumenti, accompagnata dalla spia Service, dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Controllo della stabilità del rimorchio (TSA)

In caso di traino, questo sistema riduce il rischio di sbandata del veicolo o del rimorchio.

Funzionamento

Il sistema si attiva automaticamente all'inserimento del contatto.
Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve funzionare perfettamente.
La velocità del veicolo deve essere compresa tra 60 km/h e 160 km/h.
Se il sistema rileva che il rimorchio sta sbandando, applica il freno per stabilizzarlo e riduce la potenza del motore, se necessario, per rallentare il veicolo (indicato dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti e dall'accensione delle luci di arresto).
Per ulteriori informazioni sulle masse e sui carichi trainabili, consultare la sezione **Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili** o la carta di circolazione del veicolo.
Per garantire una guida sicura in presenza di un **dispositivo di traino**, consultare la sezione corrispondente.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico.
Per continuare a trainare un rimorchio, ridurre la velocità e guidare con prudenza.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza
Il sistema di controllo della stabilità del rimorchio offre una funzionalità di sicurezza aggiuntiva in condizioni di guida normali, quando si seguono le raccomandazioni per l'utilizzo dei rimorchi e le norme in vigore nel proprio Paese. Non deve incoraggiare il guidatore ad assumersi rischi aggiuntivi, ad esempio utilizzare un rimorchio in condizioni operative non idonee (ad es. carico eccessivo, peso sulla sfera del gancio traino eccessivo, pneumatici usurati o sgonfi, sistema di frenata difettoso) oppure a guidare a una velocità eccessiva.
In alcuni casi, il sistema può non rilevare le sbandate del rimorchio, in particolare con un rimorchio leggero.
In caso di guida su strada scivolosa o dissestata, il sistema potrebbe non riuscire ad impedire una brusca oscillazione del rimorchio.

Sistema di assistenza alla frenata

Il sistema di assistenza alla frenata comprende i seguenti sistemi:

- Antibloccaggio delle ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF)
- Assistenza alla frenata d'emergenza (EBA)

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) / Ripartitore elettronico di frenata (EBFD)

Questi sistemi migliorano la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e forniscono un maggior controllo nelle curve, in particolare su strade dissestate e sdrucciolevoli.
L'ABS impedisce il blocco delle ruote in caso di frenata d'emergenza.
L'EBFD gestisce la pressione totale della frenata su ogni singola ruota.

► **In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione il pedale senza rilasciarlo.**

Suggerimento
Il normale funzionamento del sistema ABS può essere rivelato da leggere vibrazioni del pedale del freno.



L'accensione fissa di questa spia segnala un malfunzionamento del sistema ABS.

Il veicolo conserva le capacità di frenata normali. Guidare con prudenza e a velocità moderata. Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.



L'accensione di questa spia, insieme alle spie STOP e ABS, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, indica l'anomalia del ripartitore elettronico di frenata.

È necessario fermare il veicolo.

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto. Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Avvertenza
In caso di sostituzione delle ruote (pneumatici e cerchi), accertarsi che siano omologate per il veicolo.

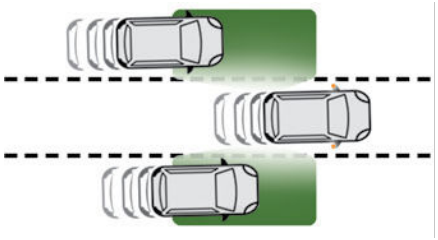
Assistenza alla frenata d'emergenza (EBA)

Questo sistema riduce la distanza di arresto d'emergenza, ottimizzando la pressione di frenata.
Viene attivato in relazione alla velocità con cui viene premuto il pedale del freno. Questo riduce la resistenza del pedale ed aumenta l'efficacia della frenata.

Sistemi di assistenza al miglioramento della visibilità

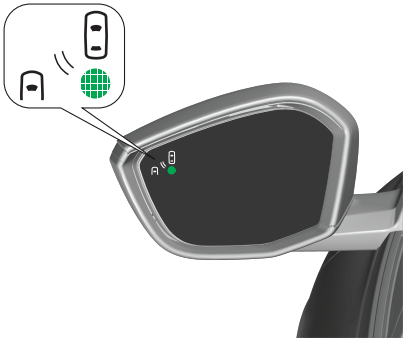
Sorveglianza angolo cieco (BSM)

Avvertenza
Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



Questo sistema avverte il guidatore di veicoli in avvicinamento rapido dal lato posteriore nelle corsie adiacenti (fino a circa 75 m) e della presenza di un veicolo negli angoli ciechi del proprio veicolo, usando radar angolari installati nel paraurti posteriore.

Suggerimento
Questo sistema tiene in considerazione veicoli come autovetture, autocarri e motocicli monitorando gli angoli ciechi o le aree nascoste dal campo visivo del guidatore.



Una spia appare nel retrovisore esterno del lato in questione:

- **Fissa**, appena un altro veicolo si trova nell'angolo cieco o si avvicina in una corsia adiacente.
- **Lampeggiante**, dopo circa 1 secondo quando si usa l'indicatore di direzione.

Attivazione/Disattivazione

Quando si avvia il veicolo, la spia si accende su ogni retrovisore per indicare che il sistema è attivo, se disponibile.

Suggerimento
Non è possibile disattivare il sistema manualmente.
Il sistema si disattiva automaticamente in caso di traino con un dispositivo di traino omologato da PEUGEOT.

Condizioni di funzionamento

- Tutti i veicoli viaggiano nella stessa direzione e su corsie adiacenti.
- Quando si sorpassa un veicolo, la differenza di velocità è inferiore a 15 km/h.
- Il traffico è scorrevole.
- Il sorpasso di un veicolo richiede un certo periodo di tempo e il veicolo che si sta superando rimane nell'angolo cieco.

Limiti di funzionamento

Non vengono attivati avvisi nelle seguenti condizioni:

- presenza di oggetti immobili (es. veicoli parcheggiati, guard rail, lampioni, cartelli).
- veicoli che procedono in senso contrario.
- se il paraurti posteriore è danneggiato.

Avvertenza
Gli avvertimenti potrebbero non essere forniti, essere forniti troppo tardi o sembrare non giustificati.
Questo sistema non sostituisce l'attenzione del guidatore. Per evitare un incidente, controllare sempre nei retrovisori esterni e oltre la propria spalla prima di cambiare corsia.
Se è necessario riverniciare il paraurti posteriore, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato. Alcuni tipi di vernice potrebbero interferire con il funzionamento dei radar.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Suggerimento
Il sistema potrebbe essere disturbato temporaneamente da alcune condizioni meteo (ad es. pioggia battente, grandine o variazioni estreme della temperatura).
In particolare, guidare su una strada bagnata o passare da una zona asciutta ad una zona bagnata potrebbe provocare falsi allarmi (ad es. la presenza di condensa nell'angolo cieco può essere interpretata come un veicolo).
In condizioni climatiche avverse o invernali, accertarsi che i radar non siano ricoperti da fango, ghiaccio o neve.
Assicurarsi di non coprire la zona d'allarme situata sui retrovisori esterni o le zone di rilevamento sul paraurti posteriore con etichette adesive o altri oggetti. Questi potrebbero impedire il funzionamento corretto del sistema.

Sistema di assistenza al mantenimento di corsia

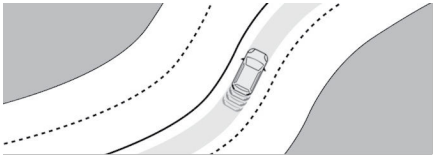
Mantenimento in corsia (LPA)

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.

Avvertenza
Il sistema assiste il guidatore intervenendo sulla sterzata, sull'accelerazione e sulla

frenata, nei limiti delle leggi della fisica e delle prestazioni del veicolo. Alcuni elementi delle infrastrutture stradali oppure alcuni veicoli nelle vicinanze possono non essere visti o rilevati adeguatamente dalla telecamera e dal radar, causando un cambio di direzione imprevisto, una mancanza di correzione dello sterzo e/o una gestione inappropriata dell'accelerazione o della frenata.

L'aiuto al mantenimento di corsia avanzato è una versione avanzata del sistema di ausilio al mantenimento di corsia.
Il sistema attivato osserva le linee di demarcazione utilizzando la telecamera situata nella parte alta del parabrezza. Sterza il veicolo all'interno della corsia rilevata. Il guidatore avvertirà un movimento di sterzata del volante.



In questo modo viene mantenuta la posizione corrente del veicolo all'interno della corsia.
Questa posizione non è necessariamente il centro della corsia di marcia.
Nel caso in cui si stia conducendo il veicolo in corrispondenza del bordo esterno della corsia, il sistema corregge gradualmente la traiettoria verso il centro della corsia attualmente percorsa quando si sia superata una determinata velocità.
Di nuovo Il conducente avvertirà un movimento di sterzata del volante.

Il colore dei simboli dipende dallo stato operativo del sistema:



(grigio)
Una o più condizioni operative di funzionamento non sono soddisfatte; il sistema è in pausa.



(verde)
Tutte le condizioni operative di funzionamento sono soddisfatte; il sistema è attivo.



(arancione)
Anomalia del sistema.

Quando il veicolo viene sterzato dal sistema, si illumina in verde nel quadro strumenti.
Tuttavia, il controllo del veicolo può essere assunto in qualsiasi momento da parte del guidatore.
Pertanto, il guidatore deve applicare una certa forza in più per ruotare il volante.
Se il sistema rileva che il conducente non sta tenendo abbastanza saldamente il volante, viene emessa una serie di allarmi graduali.
Se l'interruzione dura troppo, il sistema viene disattivato.
Il sistema deve essere riattivato nuovamente da parte del guidatore. L'aiuto al mantenimento di corsia avanzato funziona solo in combinazione con il Cruise control adattivo.

Attivazione/Disattivazione

Attivazione

Premere , in successione finché venga selezionata la modalità Drive Assist.
La schermata del Drive Assist appare sul quadro strumenti.

Disattivazione

Premere in successione finché la modalità per disattivare l'assistenza non sia selezionata.

In pausa / sospensione del sistema

Suggerimento
Se si utilizza il cambio di corsia semiautomatico, l'inserimento degli indicatori di direzione avvia una manovra di cambio di corsia semiautomatica .

L'ausilio al mantenimento di corsia avanzato potrebbe essere messo in pausa o sospeso nelle seguenti situazioni:

- Il Controllo elettronico della stabilità è in funzione o è stato disattivato.
- Almeno una delle linee di demarcazione della corsia non viene rilevata dal sistema per diversi secondi. Il sistema si riattiva al raggiungimento delle condizioni di esercizio.
- Il guidatore attiva gli indicatori di direzione e ruota il volante.
- Guida fuori dal limiti di corsia.
- Il volante viene tenuto troppo stretto o mosso troppo dinamicamente.
- Il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore è premuto.
- Il Cruise Control adattivo viene messo in pausa.
- La strada è troppo stretta o ampia.
- L'accelerazione laterale in curva è troppo alta.

Suggerimento
Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Regolazione

Il guidatore deve trattenere il volante in modo corretto.

Quando la regolazione è attivata, i simboli vengono visualizzati in verde: tramite piccoli interventi sullo sterzo, il sistema guida il veicolo e lo mantiene nella corsia, nella posizione scelta dal guidatore.
Questa posizione non è necessariamente il centro della corsia.
Il guidatore può avvertire i movimenti nel volante.
In ogni momento il conducente può modificare la posizione del veicolo intervenendo sul volante e mantenendo la posizione finché il sistema non ne tiene conto. Se la posizione scelta è troppo decentrata può avvenire una manovra automatica di ricentramento. Il sistema si adatta alla posizione appena definita.

Sospensione automatica

La sospensione del sistema è accompagnata da un segnale acustico specifico.

- Attivazione del sistema ESC.
- Rilevamento della linea di carreggiata non sufficiente. In questo caso, la funzione Lane Keeping assist assume il controllo e il sistema si riattiva quando le condizioni di funzionamento sono nuovamente soddisfatte.

Situazioni di guida e allarmi associati

Le tabelle di seguito descrivono le visualizzazioni associate alle principali situazioni di guida. L'ordine di visualizzazione effettivo di questi allarmi potrebbe essere diverso.

Comandi al volante	Simboli	Commenti
ASSIST **oppure**	 (grigio)/(grigio)	Regolatore di velocità in pausa. Drive Assist Plus spento.
ASSIST **o OK**	 (verde)/(verde)	Regolatore di velocità attivo. Drive Assist Plus spento.
ASSIST	 (verde)/(verde)	Drive Assist Plus attivato. Il mantenimento in corsia funziona normalmente (presenza di correzione del volante).
	 (grigio)/(grigio)	Drive Assist Plus messo in pausa dal conducente.
ASSIST **o OK**	 (verde)/(grigio)	Drive Assist Plus in standby. Non sono state soddisfatte tutte le condizioni operative di funzionamento del mantenimento in corsia.

Comandi al volante	Simboli	Commenti
ASSIST **oppure**	90 95 (grigio)/(grigio)	Drive Assist Plus sospeso. Regolatore di velocità e mantenimento in corsia sospesi.

Messaggi	Situazioni di guida
"Tenere le mani sul volante" (riquadro blu)	Guida prolungata senza trattenere il volante, presa del volante impropria o senza applicare forza.
" Tenere il volante " (riquadro arancione) + segnale acustico debole	Perdita imminente del mantenimento in corsia (Lane Position Assist)
" Tenere il volante " (riquadro rosso)+ segnale acustico intenso	Perdita del mantenimento di corsia (Lane Position Assist)

Limiti di funzionamento

Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da:

- telecamera coperta da neve, ghiaccio, fango o sporco, oppure presenza di danni al parabrezza o di corpi estranei, per esempio adesivi
- veicoli vicini che ci precedono
- strade con curve
- strade tortuose o collinari
- condizioni di scarsa illuminazione
- improvvise variazioni di luminosità
- abbagliamento dei fari, ad es. causato dal sole o da illuminazione artificiale si riflette direttamente nell'obiettivo della telecamera
- condizioni meteorologiche avverse come pioggia forte, nebbia o neve
- modifiche al veicolo, ad esempio pneumatici
- strade con linee di demarcazione della carreggiata in cattive condizioni

È possibile che un messaggio compaia quando il veicolo stia precorrendo una lunga corsia diritta su una superficie stradale liscia anche se il guidatore sta tenendo il volante in maniera corretta.
Disattivare il sistema, se il sistema è disturbato a causa di segni di bitume, ombre, rotture della strada, linee di demarcazione temporanee o per cantieri o altre imperfezioni della strada.

Avvertenza
Non distogliere mai l'attenzione dalla strada e mantenere sempre il veicolo in posizione all'interno della corsia di marcia: in caso contrario potrebbero verificarsi danni alle cose o lesioni personali, se non addirittura mortali. Il sistema potrebbe non mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia o emettere un segnale d'allarme, anche qualora venga rilevata una linea di demarcazione della corsia. La sterzata del sistema potrebbe non essere sufficiente a evitare un abbandono di corsia. Il sistema potrebbe non rilevare una guida incontrollata a causa di interferenze esterne (condizioni della strada e del fondo stradale, condizioni meteorologiche, ecc.) Il guidatore è totalmente responsabile del controllo del veicolo e deve tenere sempre le mani sul volante durante la guida. L'utilizzo del sistema su strade sdrucciolevoli potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e un incidente. Spegnere il sistema

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, la spia Service si accende e viene visualizzato questo simbolo (arancione) sul quadro strumenti, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Lane Keeping Assist (LKA) (Mantenimento in corsia)

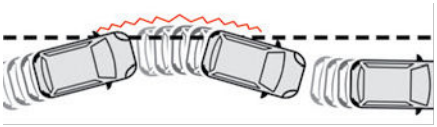
Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.

Avvertenza
In conformità ai requisiti di legge, il sistema può essere disattivato nella personalizzazione del veicolo solo fino al successivo reinserimento del contatto. Per impostazione predefinita, il sistema si attiva automaticamente ogni volta che il motore è pronto oppure a ogni avviamento del motore.

Avvertenza
Il sistema informerà il conducente con un messaggio e un segnale acustico se è in corso una correzione per più di 10 secondi. Se il conducente non riesce ancora a mantenere il veicolo nella corsia di marcia, la correzione si interrompe dopo un breve lasso di tempo.

Il sistema corregge la traiettoria del veicolo avvertendo il guidatore non appena rileva un rischio di superamento involontario della linea di carreggiata, di un ciglio o di una corsia d'emergenza (secondo la versione).
Per effettuare questa operazione, il sistema utilizza una telecamera situata sulla parte superiore del parabrezza, in grado di identificare le linee di carreggiata sul suolo e il bordo della strada (secondo la versione).

Questo sistema si rivela particolarmente utile su autostrade e strade a scorrimento veloce.



Condizioni di funzionamento

- Velocità del veicolo compresa tra 65 km/h e 180 km/h.
- Strada contrassegnata con una linea divisoria centrale.
- Volante trattenuto con entrambe le mani.
- Indicatori di direzione spenti all'attivazione del sistema.
- Sistema ESC attivato e in funzione.

Avvertenza
Il sistema assiste il guidatore solo se il veicolo rischia di uscire involontariamente dalla corsia in cui si trova. Non gestisce la distanza di sicurezza, la velocità del veicolo o i freni.
Il guidatore deve afferrare il volante con entrambe le mani, in modo da poter mantenere il controllo quando le condizioni non consentono più al sistema d'intervenire (ad esempio quando la linea divisoria centrale sul manto stradale non è più visibile).

Funzionamento

Non appena il sistema identifica un rischio di superamento involontario di una linea di carreggiata rilevata sul suolo o di un limite di corsia (ad es. ciglio con erba), esegue la correzione della traiettoria necessaria per riportare il veicolo nella corsia iniziale.
Il guidatore avvertirà un movimento di sterzata del volante.

Questa spia lampeggia durante la correzione della traiettoria.

Suggerimento
Il guidatore può impedire la correzione trattenendo saldamente il volante (ad es. durante una manovra d'emergenza).
La correzione si interrompe immediatamente se si attivano gli indicatori di direzione.

Mentre gli indicatori di direzione sono attivati e per alcuni secondi dopo il loro spegnimento, il sistema considera il cambio di traiettoria intenzionale e non attiva alcuna correzione durante questa fase.
In base alla versione, solo l'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia è attivo quando è presente un guasto all'impianto, viene usata una ruota di scorta, non viene attivato l'Electronic Stability Control o, ad esempio, è collegato un rimorchio.

Mani sul volante

Quando il sistema rileva che il conducente non tiene le mani appoggiate sul volante per 180 secondi, il sistema interviene:



Intervento 1: lampeggia fino al termine dell'intervento.
Intervento 2: lampeggia e viene emesso un segnale acustico fino al termine della intervento ma per almeno un secondo.
Ulteriori interventi: lampeggia continuamente e il segnale acustico suona 10 secondi in più rispetto al segnale precedente.

Un avviso di superamento della corsia sul quadro strumenti avverte quando il sistema non è in grado di mantenere il veicolo all'interno della corsia ed è necessario un intervento immediato del guidatore.

Limiti di funzionamento

Il sistema passa automaticamente in standby nei seguenti casi:

- ESC disattivato o in corso di regolazione.
- Velocità inferiore a 65 km/h o superiore a 180 km/h.
- Collegamento elettrico di un rimorchio.
- Rilevamento dell'utilizzo di una ruota di scorta tipo "ruotino" (il rilevamento non è immediato, si raccomanda di disattivare il sistema).
- Rilevamento di uno stile di guida dinamico, pressione del pedale del freno o dell'acceleratore.
- Guida sulle linee di carreggiata.
- Attivazione degli indicatori di direzione.
- Superamento della linea interna di carreggiata in una curva.
- Guida in curva stretta.
- Guida su strade collinari.
- Inattività del guidatore rilevata durante una correzione.
- Rilevamento strettoia.

Avvertenza
Le situazioni di seguito possono interferire con il sistema o impedirne il funzionamento:

- Mantenimento in corsia è attivo.
- scarsa visibilità (ad es. illuminazione insufficiente della carreggiata, pioggia battente, nebbia fitta, nevicata).
- abbagliamento (ad es. fari di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un

tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).
- zona del parabrezza situata davanti alla telecamera (ad es. sporca, appannata, coperta da brina o neve, danneggiata o coperta da un adesivo).
- linee della carreggiata assenti, consumate, nascoste (ad es. da neve, fango, foglie secche) o multiple (cantieri stradali).
- distanza ridotta dal veicolo che precede (linee di carreggiata non rilevate).
- strade strette, tortuose.

Rischio di attivazione indesiderata

Il sistema deve essere disattivato nelle situazioni indicate di seguito:

- Quando si cambia una ruota o si lavora nelle vicinanze di una ruota.
- Traino o portabicicletta su un dispositivo di traino, specialmente con rimorchio non collegato o non omologato.
- strada in cattivo stato, dissestata o con aderenza molto ridotta (rischio di aquaplaning, neve, ghiaccio);
- Condizioni meteo sfavorevoli.
- Guida su circuiti di gara.
- Guida su banco a rulli.

Disattivazione/Attivazione

Per impostazione predefinita, il sistema si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore.



Si configura tramite l'applicazione **ADAS** del display touch screen oppure direttamente tramite i tasti di **scelta rapida per i sistemi di assistenza alla guida**.

Lo stato del sistema viene memorizzato quando il motore viene spento.



La disattivazione è confermata dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti. Essa è invece spenta se il sistema è attivato.

Anomalie di funzionamento



In caso di anomalia, queste spie si accendono sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.



Quando viene rilevato un guasto nel modulo audio, la spia appare sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio sul display.
Non viene emesso alcun segnale acustico, neppure per i sistemi di assistenza alla guida.

Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Cambio di corsia semi-automatico (SALC)

(A seconda della versione)

(con Drive Assist Plus 2.0)

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.

Questo sistema assiste il guidatore nei cambi di corsia.
Per eseguire questa operazione, utilizza la telecamera nella parte superiore del parabrezza, il radar sul lato anteriore e i radar sui quattro angoli, installati nei paraurti.

Avvertenza
Il volante è equipaggiato di sistema di rilevamento della presa, per evitare distrazioni del guidatore.
Per ulteriori informazioni sul **Rilevamento della presa**, leggere la sezione corrispondente.

Avvertenza
Il sistema non può sostituire in nessun caso l'attenzione del guidatore. Il guidatore rimane responsabile della guida, monitorando l'ambiente intorno al veicolo e tenendo le mani sul volante. Il guidatore deve agire tempestivamente, se ritiene che le condizioni del traffico o lo stato del manto stradale richiedano il suo intervento, muovendo lo sterzo per sospendere temporaneamente il funzionamento del sistema. Qualunque intervento sul pedale del freno o sul pedale dell'acceleratore che provochi la messa in pausa o la sospensione del regolatore di velocità adattativo disattiverà anche il sistema.

Selezione del sistema

Affinché il sistema sia attivo, devono essere soddisfatti due requisiti:

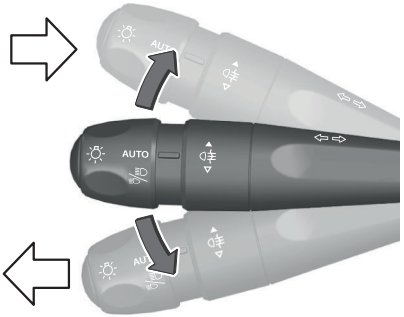
- il Drive Assist 2.0 deve essere attivato nella tab Funzioni dell'applicazione ADAS.
- La funzione SALC deve essere selezionata premendo successivamente ASSIST sul volante fino a selezionare il Drive Assist 2.0.

Una volta che il SALC è attivo e se la strada che il veicolo sta percorrendo è idonea, il SALC consentirà il sorpasso automatico.

Condizioni di funzionamento

- Strade idonee: strade con carreggiate separate e accesso proibito a pedoni e ciclisti.
- La linea che separa le corsie deve essere sufficientemente chiara per essere identificata dal sistema.
- La posizione e la velocità degli altri veicoli deve consentire al sistema di cambiare corsia in modo sicuro.
- Drive Assist Plus 2.0 attivato.
- Mantenimento in corsia attivato.
- Velocità del veicolo compresa tra 65 km/h e 180 km/h.

Attivazione/Disattivazione



► Attivare l'indicatore di direzione sul lato corrispondente al cambio di corsia, superando oppure no il punto di resistenza del comando dei fari.

Il guidatore può riprendere il controllo del veicolo in qualunque momento:

- disattivando l'indicatore di direzione, se il veicolo non ha ancora superato la linea.
- trattenendo saldamente il volante.
- agendo sul pedale del freno.

Per ulteriori informazioni sugli **Indicatori di direzione**, leggere la sezione corrispondente.

Richiesta di cambio corsia autorizzata

Quando si utilizza l'indicatore di direzione, se le condizioni necessarie sono soddisfatte, il messaggio "**OK?**" viene visualizzato sul quadro strumenti.



► Dopo aver controllato la zona attorno al veicolo, premere (**2**) **OK** per confermare l'inizio della manovra di cambio corsia.

Il messaggio "**Prestare attenzione**" viene visualizzato per indicare che il guidatore è ancora responsabile della manovra.



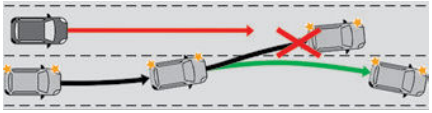
Il sistema poi procede con il cambio di corsia del veicolo.

Dopo aver eseguito la manovra, il sistema si disattiva automaticamente e il mantenimento in corsia assume il controllo.
Se l'indicatore di direzione è stato posizionato oltre il punto di resistenza, il guidatore deve tirarlo indietro.

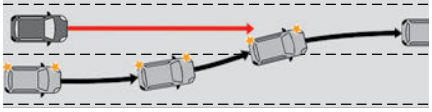
Suggerimento
Il guidatore deve trattenere il volante correttamente.
Non appena inizia il cambio di corsia semiautomatico, il sistema dirige il veicolo verso la corsia selezionata, tramite piccoli interventi sul volante, per posizionarlo nella corsa di destinazione.
È possibile avvertire il movimento del volante.

Interruzione del cambio di corsia

È possibile che, durante un cambio di corsia, le condizioni necessarie per il funzionamento del sistema non possano più essere soddisfatte.



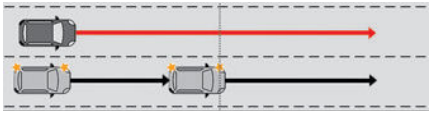
Se questo si verifica prima che una delle ruote abbia superato la linea che separa le due corsie, il sistema riporta automaticamente il veicolo nella corsia originale (confermato dalla visualizzazione di un messaggio di annullamento della manovra sul quadro strumenti e da un segnale acustico). Il sistema poi si disattiva automaticamente.



Se questo si verifica quando il cambio di corsia è iniziato, il sistema richiede al guidatore di riprendere immediatamente il controllo del veicolo (confermato dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti e da un segnale acustico) e si disattiva automaticamente.

Richiesta di cambio corsia rifiutata

Quando si utilizza l'indicatore di direzione o si preme il pulsante (**2**) **OK**, se le condizioni necessarie non sono soddisfatte, le linee sono visualizzate in arancione sul quadro strumenti.



Il sistema mantiene il veicolo nella corsia originale. Il sistema si disattiva e il cambio di corsia semiautomatico non viene eseguito.

Messaggi e allarmi

Display	Commenti
 (grigio)/(grigio)/(grigio)/(grigio)	Selezione di attesa del sistema.
 (grigio lampeggiante)/(verde)/(verde)/(verde) (blu)	Richiesta di selezione del sistema.
 (grigio)/(verde)/(verde)/(verde)	Sistema selezionato.
 **"Prestare attenzione"** (grigio)/(verde)/(verde)/(verde)	Richiesta di conferma per una manovra di cambio corsia.
 (grigio)/(verde)/(verde)/(verde)	Manovra di cambio corsia in corso.
 (grigio)/(arancione)/(verde)/(verde)	Manovra di cambio corsia rifiutata quando si utilizza l'indicatore di direzione o si preme il pulsante (**2**) **OK**.

 (arancione)
"**Cambio di corsia interrotto: Rimanere nella corsia**"
Questo sistema non è in grado di gestire la situazione di guida attuale.
Frenare, accelerare o utilizzare il volante, secondo il contesto.

 (blu)
"**Cambio corsia annullato**"
Continuazione dei sistemi: Mantenimento in corsia e Regolatore di velocità adattativo.
oppure
Interruzione con intervento del guidatore.

 (rosso)
"**Riprendere il controllo**"
Questo sistema non è in grado di gestire la situazione di guida attuale.
Frenare, accelerare o utilizzare il volante, secondo il contesto.

Limiti di funzionamento

Il sistema deve essere utilizzato solo sulla corsia di guida. Il sistema potrebbe non funzionare nelle situazioni indicate di seguito:

- si indossano guanti spessi;
- Scarsa visibilità (illuminazione stradale insufficiente, nevicata, pioggia, nebbia).
- Abbagliamento (fari di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).
- Zona del parabrezza di fronte alla telecamera sporca, appannata, coperta da brina o neve, danneggiata o coperta da un adesivo.
- Linea di carreggiata consumata o in parte coperta (da neve, fango) o presenza di segnalazioni o cartelli (cantiere stradale, ...).
- Guida in una curva stretta.
- Strade tortuose.
- Riparazioni del manto stradale.

Avvertenza
Il sistema deve essere disattivato nelle situazioni indicate di seguito:

- Quando si cambia una ruota o si lavora nelle vicinanze di una ruota.
- Traino o portabicicletta su un dispositivo di traino, specialmente con rimorchio non collegato o non omologato.
- Condizioni meteo sfavorevoli.
- Strada con scarsa aderenza (rischio di aquaplaning, neve, ghiaccio).
- Cantieri stradali e aree a pedaggio.
- Guida su circuiti di gara.
- Guida su banco a rulli.

Avvertenza
Se il sistema rileva che il guidatore non trattiene saldamente il volante, attiva una serie di allarmi graduali e si disattiva autonomamente se non rileva una risposta del guidatore.

Anomalie di funzionamento

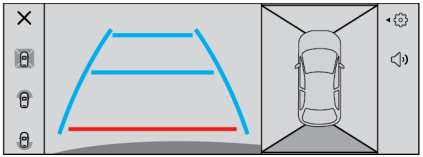
In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e dall'emissione di un segnale acustico.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Sistema di assistenza alle manovre di parcheggio e di retromarcia

Visione Surround

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.

Questo sistema consente di visualizzare lo spazio immediatamente intorno al veicolo sul display touch screen utilizzando le telecamere, che si trovano sul lato anteriore e posteriore del veicolo.



Il display è diviso in 4 parti con due menu laterali, una vista contestuale e una vista dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante.
I sensori di assistenza al parcheggio completano le informazioni della vista dall'alto del veicolo.
Secondo l'angolo di visualizzazione selezionato nel menu laterale sinistro, il sistema fornisce un'assistenza visiva specifica in condizioni di guida particolari, come l'ingresso in un incrocio

con punti ciechi o la manovra in aree con visibilità ridotta.
Sono disponibili viste contestuali diverse per il lato anteriore o posteriore:

- Vista zoom automatica.
- Vista standard.
- Vista panoramica.

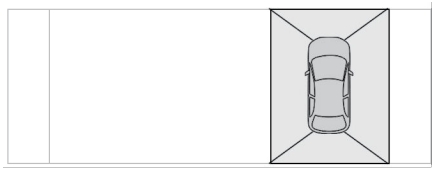
Secondo il contesto, il sistema sceglie la vista migliore (standard o con ingrandimento automatico).
È possibile cambiare tipo di vista in qualunque momento durante la manovra.
Lo stato del sistema non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Principio di funzionamento

Vista ricostruita

Le telecamere vengono attivate e una ricostruzione di una vista dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante viene visualizzata sul display touch screen.

Vista dal vivo



La vista anteriore, posteriore e laterale appare automaticamente nella vista dall'alto del veicolo.
Inoltre è possibile visualizzare ogni vista dal vivo selezionando la zona corrispondente.
È possibile selezionare la vista anteriore nella marcia in avanti fino a 16 km/h.

Suggerimento
L'installazione dello schermo per clima molto freddo può alterare l'immagine trasmessa dalla telecamera anteriore.

Suggerimento
Per la pulizia della telecamera di retromarcia è presente un getto supplementare sopra la targa (secondo la versione).

Regolazioni

Nel menu laterale:



Questa finestra permette di regolare il volume del segnale acustico.



Questo pulsante consente di disattivare/attivare il segnale acustico.



Questo pulsante permette di attivare il lavaggio della telecamera (a seconda dell'equipaggiamento).

Attivazione/Disattivazione

Automatico

Con la telecamera posteriore, motore avviato e veicolo immobile, la vista posteriore è visualizzata automaticamente con la retromarcia inserita.
Con la telecamera anteriore, motore avviato e velocità inferiore a 16 km/h, la vista anteriore è visualizzata automaticamente con una marcia inserita.

Manuale

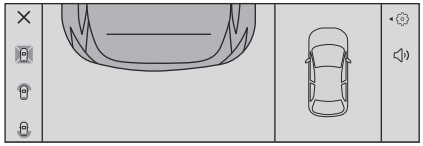


► Dall'applicazione **ADAS** del display touchscreen, selezionare **Funzioni>Telecamera Panoramica**

Il sistema è disattivato:

- automaticamente per il lato posteriore, quando si disinserisce la retromarcia.
- automaticamente per il lato anteriore, a una velocità superiore a circa 16 km/h.
- premendo la croce nell'angolo superiore sinistro del display touch screen.

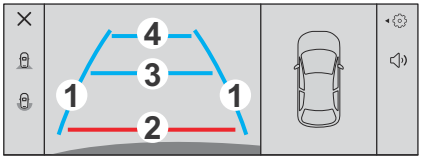
Vista zoom automatica



La telecamera anteriore o posteriore registra la zona attorno al veicolo durante la manovra, per creare una vista anteriore o posteriore dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante, consentendo di manovrarlo attorno agli ostacoli nelle vicinanze.
Utilizzando i sensori sul paraurti anteriore o posteriore, la vista zoom automatica viene visualizzata quando ci si avvicina a un ostacolo sulla linea rossa (meno di 30 cm) durante la manovra.
Questa vista è disponibile solo automaticamente.
Secondo la versione, può essere attivata/disattivata nell'applicazione **ADAS** del display touch screen.

Suggerimento
Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.
Durante la manovra, è importante controllare i lati del veicolo utilizzando i retrovisori esterni.
Anche i sensori di assistenza al parcheggio forniscono informazioni aggiuntive sull'area attorno al veicolo.

Vista standard



In funzione del contesto, la zona davanti o dietro al veicolo viene visualizzata sul display.
Le linee blu (nella parte posteriore)/arancioni (nella parte anteriore) (**1**) rappresentano la larghezza del veicolo con i retrovisori aperti; la direzione di queste linee cambia in funzione della posizione del volante.
La linea rossa (**2**) rappresenta una distanza di 30 cm dal paraurti anteriore o posteriore; le due linee blu (nella parte posteriore)/arancioni (nella parte anteriore) (**3**) e (**4**) rappresentano una distanza di 1 m e 2 m rispettivamente.
Questa vista è disponibile automaticamente o selezionandola nel menu laterale sinistro.

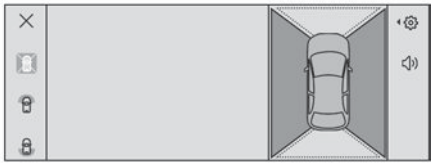
Vista panoramica



La vista panoramica posteriore o anteriore consente di uscire da un parcheggio anticipando l'arrivo di veicoli, pedoni o ciclisti.
Questa vista non è consigliata per eseguire una manovra completa.
Questa vista è disponibile solo selezionandola nel menu laterale a sinistra.

Viste laterali

La vista laterale sinistra/destra consente di visualizzare l'ambiente circostante di ogni lato del veicolo (ad es. marciapiede, muretto, altro veicolo parcheggiato accanto).

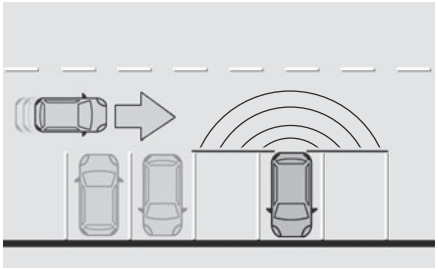


- Selezionare la vista rilevante nella vista dall'alto del veicolo.

L'area selezionata diventa gialla e la vista laterale appare al centro del display.
Questa vista non è consigliata per eseguire una manovra completa.

Alert traffico posteriore

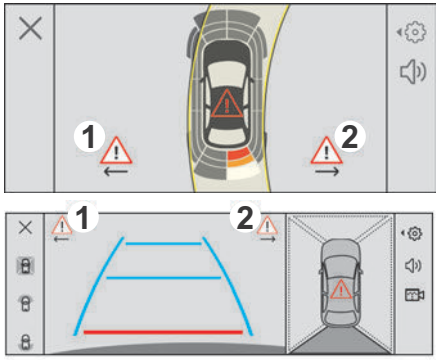
Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.



All'inserimento della retromarcia a motore avviato o in retromarcia fino a 10 km/h, questo sistema segnala ostacoli in avvicinamento (ad es. pedoni, ciclisti, veicoli, autocarri, motocicli) negli angoli ciechi posteriori del veicolo utilizzando i radar installati nel paraurti.
Il sistema rileva gli ostacoli che si muovono a una velocità superiore a 3 km/h, a una distanza massima di 40 m.
Il sistema opera in aggiunta alle funzioni Sensori di assistenza al parcheggio, Visiopark 1 o Visiopark 3 (secondo la versione).
Per ulteriori informazioni sulle funzioni **Sensori di assistenza al parcheggio, Telecamera vista posteriore** o **Vista surround**, leggere le sezioni corrispondenti.

Avvertenza
Il guidatore deve controllare la zona attorno al veicolo prima e durante l'intera manovra. In caso di visibilità ridotta o assente, guidare lentamente e con prudenza durante la retromarcia.

Principio di funzionamento



Al rilevamento di un ostacolo in avvicinamento, il simbolo 1 o 2 lampeggia sul display touch screen, nella vista Sensori di assistenza al parcheggio o nelle varie viste contestuali della funzione Visiopark 1 o Visiopark 3 (secondo la versione).
Il simbolo è integrato da un segnale acustico quando il veicolo procede in retromarcia.

Un ostacolo si sta avvicinando nell'angolo cieco sul lato posteriore destro o sinistro o su entrambi i lati del veicolo. In caso di anomalia di queste funzioni visive del display, il display touch screen, o se il guidatore disattiva le viste di queste funzioni sul display touch screen, il rilevamento di un ostacolo in avvicinamento è comunque indicato dal segnale acustico quando il veicolo procede in retromarcia.

Attivazione/Disattivazione

Si può configurare nell'applicazione **ADAS** del display touchscreen.

Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Limiti di funzionamento

Il sistema potrebbe non funzionare nei casi indicati di seguito:

- Traino di un rimorchio.
- Utilizzo di un portabicicletta su un dispositivo di traino.
- Variazioni estreme della temperatura.
- Paraurti posteriore danneggiato.
- Accumulo o proiezione di elementi esterni (ad es. fango, brina, neve), applicazione di adesivi.

Avvertenza
Gli avvertimenti potrebbero non essere forniti, essere forniti troppo tardi o sembrare non giustificati.
Pertanto, il guidatore deve avere sempre il controllo del veicolo ed essere pronto ad intervenire in qualsiasi momento per evitare un incidente.

Avvertenza
Se si rivernicia il paraurti posteriore, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato. Alcuni tipi di vernice potrebbero interferire con il funzionamento dei radar.

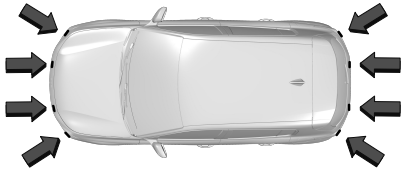
Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia all'inserimento della retromarcia, durante la retromarcia o se il guidatore tenta di attivare il sistema, compare un messaggio sul quadro strumenti, accompagnato da un segnale acustico.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Sul quadro strumenti compare questo messaggio "**Sensore di assistenza al parcheggio cieco: Pulire il sensore, vedere il Manuale d'Uso**" se il sensore è coperto.
Questo comportamento è normale, non richiede l'assistenza di un riparatore qualificato.
In questo caso, fermare il veicolo e controllare se i sensori angolari, la telecamera di retromarcia e/o i sensori di assistenza al parcheggio sono coperti da sporco, fango, sabbia, neve, ghiaccio o qualsiasi elemento che possa impedire il rilevamento.
Il sistema è nuovamente operativo dopo la pulizia del campo di rilevamento.

Sensori di parcheggio

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.



Questo sistema rileva e segnala la vicinanza di ostacoli (ad es. pedoni, veicoli, alberi, barriere) utilizzando sensori nel paraurti.

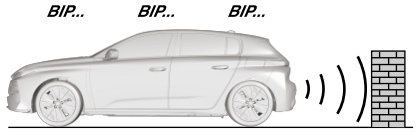
Sensori di assistenza al parcheggio posteriori

L'avviamento del sistema è disponibile quando è inserita la retromarcia.
Ciò è indicato da un segnale acustico di conferma e da un'indicazione sul display.

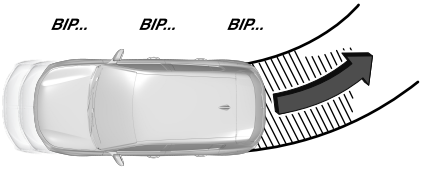
Suggerimento
Se viene rilevato un ostacolo non appena viene inserita la retromarcia, al posto del segnale acustico di conferma viene emesso direttamente un segnale acustico di rilevamento.

Se non viene emesso alcun segnale acustico, l'indicazione sul display non viene visualizzata o appare un messaggio di avviso, il sistema ha un'anomalia.

Assistenza acustica



Secondo la versione, nell'esempio mostrato, solo gli ostacoli presenti nell'area ombreggiata verranno segnalati dall'assistenza acustica.
Questo sistema segnala la presenza di ostacoli all'interno della zona di rilevamento dei sensori e sulla traiettoria del veicolo definita dalla direzione del volante.



Le informazioni di prossimità vengono fornite da un segnale acustico intermittente, la cui frequenza aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo.
Quando la distanza tra il veicolo e l'ostacolo è inferiore a trenta centimetri circa, il segnale acustico diventa continuo.
Il suono diffuso dall'altoparlante (destro o sinistro) consente di individuare il lato in cui è situato l'ostacolo.
Il segnale acustico viene automaticamente sospeso quando il veicolo resta fermo per alcuni secondi.
Il segnale acustico si ripristina automaticamente quando il veicolo riprende a muoversi o se l'ostacolo si avvicina al veicolo.

Suggerimento

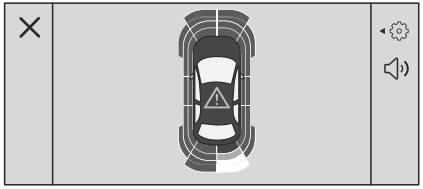
Regolazione del segnale di rilevamento acustico

Premendo questo pulsante si apre la finestra per la regolazione del volume del segnale acustico.

Premendo questo pulsante si disattiva/riattiva il segnale acustico.

Viene visualizzato un messaggio per indicare che il segnale acustico è temporaneamente silenziato.

Assistenza grafica



Integra il segnale acustico mediante la visualizzazione sul display di trattini la cui posizione rappresenta la distanza tra l'ostacolo e il veicolo (bianco: più distante, arancione: vicino, rosso: molto vicino).
Quando l'ostacolo è molto vicino, sul display viene visualizzato il simbolo di "**Pericolo**".

Suggerimento

Chiusura della finestra di visualizzazione del sistema

Premendo questo pulsante si chiude la finestra di visualizzazione del sistema.

Questa spia lampeggia sul quadro strumenti durante il rilevamento di un ostacolo.

Suggerimento

Disattivazione dell'assistenza acustica / Chiusura dell'assistenza visiva

Se il segnale acustico di rilevamento viene disattivato o la finestra di visualizzazione del sistema viene chiusa dal conducente

durante il rilevamento dell'ostacolo, solo la spia continua a lampeggiare sul quadro strumenti.

Sensori di assistenza al parcheggio anteriori

A integrazione dei sensori di assistenza al parcheggio posteriori, i sensori di assistenza al parcheggio anteriori si attivano non appena viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo e se la velocità di quest'ultimo è inferiore a 10 km/h. Il funzionamento dei sensori di assistenza al parcheggio anteriori viene interrotto se il veicolo si ferma per oltre tre secondi con marcia in avanti, se un ostacolo non viene più rilevato o se la velocità del veicolo supera 10 km/h.

Suggerimento
Il suono diffuso dall'altoparlante (anteriore o posteriore) permette di individuare se l'ostacolo si trova davanti o dietro al veicolo, lungo il suo percorso.

Disattivazione/Attivazione

(Secondo il Paese di commercializzazione)
Per impostazione predefinita, il segnale acustico si attiva automaticamente ad ogni movimento di retromarcia del veicolo.

Suggerimento
Non è possibile disattivare il sistema.

Secondo la versione, utilizzando il pulsante della console centrale e/o l'applicazione **ADAS** sul display touch screen.
La spia si accende quando il segnale acustico è disattivato.

È possibile avviare manualmente il sistema e attivare/disattivare il segnale acustico dall'applicazione **ADAS** del display touch screen.



Suggerimento
Il sistema dei sensori di assistenza al parcheggio posteriori si disattiva automaticamente se un rimorchio o un portabicicletta è agganciato ad un dispositivo di traino installato secondo le raccomandazioni del Costruttore.
In questo caso, il profilo di un rimorchio viene visualizzato nella parte posteriore dell'immagine del veicolo.

Suggerimento
All'avviamento del veicolo, le funzioni di assistenza grafica e acustica sono disponibili solo dopo l'accensione del display touch screen.

Limiti di funzionamento

Se il bagagliaio è molto carico, il veicolo potrebbe inclinarsi, influendo sulle misurazioni della distanza.
In caso di anomalia al cambio, il sistema non è attivo, quando è inserita la retromarcia.

Anomalie di funzionamento

Suggerimento
In caso di malfunzionamento del display o degli altoparlanti, il sistema potrebbe essere disturbato o non disponibile.

Avvertenza
In caso di malfunzionamento del veicolo, il sistema potrebbe essere disattivato.

In caso di anomalia temporanea (ad es. attivazione intempestiva dovuta a fonti di rumore esterne o altre interferenze), questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico (bip breve).

In caso di anomalia permanente, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico (bip lungo).
In caso di anomalia, questa spia lampeggia per circa 10 secondi all'inserimento della retromarcia.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Questa spia si accende sul quadro strumenti ed è accompagnata dal messaggio **"Sensore di assistenza al parcheggio oscurato: Pulire il sensore, vedere il Manuale d'Uso"** se il sensore è coperto.

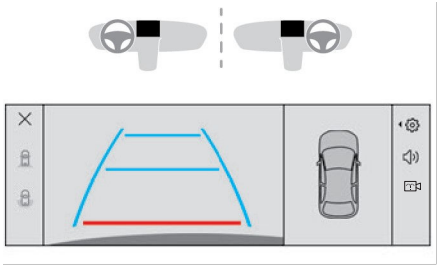
Questo comportamento è normale, non richiede l'assistenza di un riparatore qualificato.

In questo caso, fermare il veicolo e controllare se i sensori anteriori e/o posteriori sono coperti da sporco, fango, sabbia, neve, ghiaccio o qualsiasi elemento che possa impedire il rilevamento.
Il sistema è nuovamente operativo dopo la pulizia del campo di rilevamento.

Telecamera vista posteriore (RVC)

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.

A motore avviato, quando si inserisce la retromarcia, questo sistema visualizza la zona attorno al veicolo sul display touch screen, utilizzando una telecamera situata sul lato posteriore del veicolo.



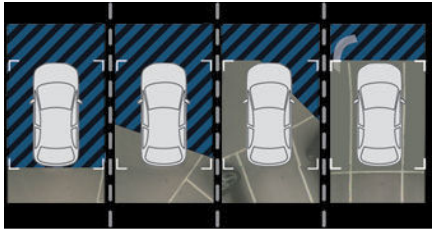
Il display è diviso in 3 parti con un menu laterale, una vista contestuale e una vista dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante.
I sensori di assistenza al parcheggio completano le informazioni della vista dall'alto del veicolo.

Sono disponibili diverse viste contestuali:

- Vista zoom automatica.
- Vista standard.
- Vista panoramica.

Secondo il contesto, il sistema sceglie la vista migliore (standard o con ingrandimento automatico).
È possibile cambiare tipo di vista in qualunque momento durante la manovra.
Lo stato del sistema non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Principio di funzionamento



Utilizzando la telecamera, l'ambiente attorno al veicolo viene registrato durante le manovre a bassa velocità.
Mentre il veicolo procede, viene creata in tempo reale (sul lato del display) un'immagine dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante.
Questa vista semplifica l'allineamento del veicolo durante le manovre di parcheggio e consente di notare gli oggetti nelle vicinanze.
Viene cancellata automaticamente se il veicolo rimane fermo troppo a lungo.

Suggerimento
Per la pulizia della telecamera di retromarcia è presente un getto supplementare sopra la targa (secondo la versione).

Regolazioni

Nel menu laterale:



Questa finestra permette di regolare il volume del segnale acustico.



Questo pulsante consente di disattivare/attivare il segnale acustico.



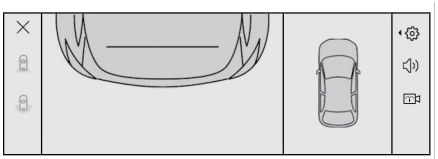
Questo pulsante permette di attivare il lavaggio della telecamera (a seconda dell'equipaggiamento).

Attivazione/Disattivazione

Per attivare la telecamera, inserire la retromarcia.
Il sistema è disattivato:

- quando si disinserisce la retromarcia;
- premendo la croce nell'angolo superiore sinistro del display touch screen.

Vista zoom automatica

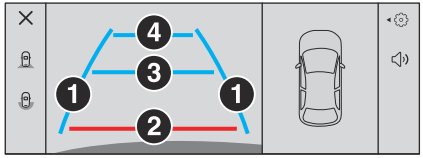


La telecamera posteriore registra la zona circostante il veicolo durante la manovra, per creare una visuale dall'alto della parte posteriore del veicolo nell'ambiente in cui si

trova, consentendo di manovrare il veicolo tra gli ostacoli nelle vicinanze.
Utilizzando i sensori sul paraurti posteriore, la vista zoom automatica viene visualizzata quando ci si avvicina ad un ostacolo sulla linea rossa (meno di 30 cm) durante la manovra.
Questa vista è disponibile solo automaticamente.

Suggerimento
Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.
Durante la manovra, è importante controllare i lati del veicolo utilizzando i retrovisori esterni.
Anche i sensori di assistenza al parcheggio forniscono informazioni aggiuntive sull'area attorno al veicolo.

Vista standard



La zona situata dietro il veicolo viene visualizzata sul display.
Le linee blu (**1**) rappresentano la larghezza del veicolo con i retrovisori aperti; la direzione di queste linee cambia in funzione della posizione del volante.
La linea rossa (**2**) rappresenta una distanza di 30 cm dal paraurti posteriore; le due linee blu (**3**) e (**4**) una distanza di 1 m e 2 m, rispettivamente.
Questa vista è disponibile automaticamente o selezionandola nel menu laterale.

Vista panoramica

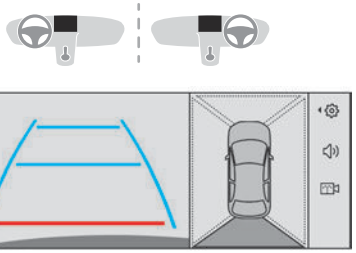


La vista panoramica consente di uscire, in retromarcia, da un parcheggio anticipando l'arrivo di veicoli, pedoni o ciclisti.
Questa vista non è consigliata per eseguire una manovra completa.
Questa vista è disponibile solo selezionandola nel menu laterale.

Visione Surround

Avvertenza
Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**

Questo sistema consente di visualizzare lo spazio immediatamente intorno al veicolo sul display touch screen utilizzando le telecamere, che si trovano sul lato anteriore e posteriore del veicolo, oltre che sotto i retrovisori esterni.



Il display è diviso in 4 parti con due menu laterali, una vista contestuale e una vista dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante.
I sensori di assistenza al parcheggio completano le informazioni della vista dall'alto del veicolo.
Secondo l'angolo di visualizzazione selezionato nel menu laterale sinistro, il sistema fornisce un'assistenza visiva specifica in condizioni di guida particolari, come l'ingresso in un incrocio con punti ciechi o la manovra in aree con visibilità ridotta.
Sono disponibili viste contestuali diverse per il lato anteriore o posteriore:

- Vista zoom automatica.
- Vista standard.
- Vista panoramica.

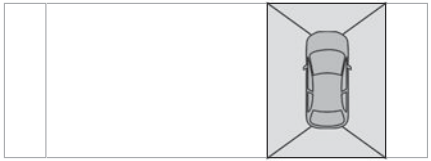
Secondo il contesto, il sistema sceglie la vista migliore (standard o con ingrandimento automatico).
È possibile cambiare tipo di vista in qualunque momento durante la manovra.
Lo stato del sistema non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Principio di funzionamento

Vista ricostruita

Le telecamere vengono attivate e una ricostruzione di una vista dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante viene visualizzata sul display touch screen.

Vista dal vivo



La vista anteriore, posteriore e laterale appare automaticamente nella vista dall'alto del veicolo. Inoltre è possibile visualizzare ogni vista dal vivo selezionando la zona corrispondente.
È possibile selezionare la vista anteriore nella marcia in avanti fino a 16 km/h.

Suggerimento
L'installazione dello schermo per clima molto freddo può alterare l'immagine trasmessa dalla telecamera anteriore.

Suggerimento
Per la pulizia della telecamera di retromarcia è presente un getto supplementare sopra la targa (secondo la versione).

Regolazioni

Nel menu laterale:

Questa finestra permette di regolare il volume del segnale acustico.

Questo pulsante consente di disattivare/attivare il segnale acustico.

Questo pulsante permette di attivare il lavaggio della telecamera (a seconda dell'equipaggiamento).

Attivazione/Disattivazione

Automatico

Con la telecamera posteriore, motore avviato e veicolo immobile, la vista posteriore è visualizzata automaticamente con la retromarcia inserita.
Con la telecamera anteriore, motore avviato e velocità inferiore a 16 km/h, la vista posteriore è visualizzata automaticamente quando si inserisce la retromarcia.

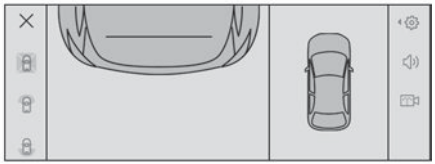
Manuale

► Dall'applicazione **ADAS** del display touchscreen, selezionare **Funzioni>Telecamera Panoramica**

Il sistema è disattivato:

- automaticamente per il lato posteriore, quando si disinserisce la retromarcia.
- automaticamente per il lato anteriore, a una velocità superiore a circa 16 km/h.
- premendo la croce nell'angolo superiore sinistro del display touch screen.

Vista zoom automatica

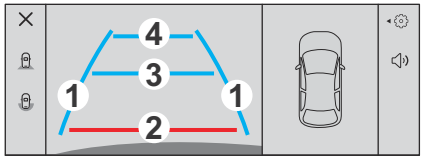


La telecamera anteriore o posteriore registra la zona attorno al veicolo durante la manovra, per creare una vista anteriore o posteriore dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante, consentendo di manovrarlo attorno agli ostacoli nelle vicinanze.
Utilizzando i sensori sul paraurti anteriore o posteriore, la vista zoom automatica viene visualizzata quando ci si avvicina ad un ostacolo a distanza ravvicinata durante la manovra.
Questa vista è disponibile solo automaticamente.
Secondo la versione, può essere attivata/disattivata nell'applicazione **ADAS** del display touch screen.

► Selezionare **Funzioni>Telecamera Panoramica**, e poi il relativo menu di impostazione.

Suggerimento
Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.
Durante la manovra, è importante controllare i lati del veicolo utilizzando i retrovisori esterni. Anche i sensori di assistenza al parcheggio forniscono informazioni aggiuntive sull'area attorno al veicolo.

Vista standard



In funzione del contesto, la zona davanti o dietro al veicolo viene visualizzata sul display.
Le linee blu (nella parte posteriore)/arancioni (nella parte anteriore) **1** rappresentano la larghezza del veicolo con i retrovisori aperti; la direzione di queste linee cambia in funzione della posizione del volante.
La linea rossa **2** rappresenta una distanza di 30 cm dal paraurti anteriore o posteriore; le due linee blu (nella parte posteriore)/arancioni (nella parte anteriore) **3** e **4** rappresentano una distanza di 1 m e 2 m rispettivamente.
Questa vista è disponibile automaticamente o selezionandola nel menu laterale sinistro.

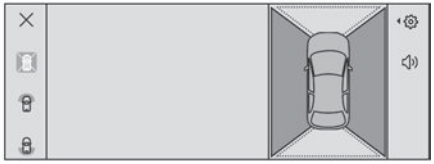
Vista panoramica



La vista panoramica posteriore o anteriore consente di uscire da un parcheggio anticipando l'arrivo di veicoli, pedoni o ciclisti.
Questa vista non è consigliata per eseguire una manovra completa.
Questa vista è disponibile solo selezionandola nel menu laterale a sinistra.

Viste laterali

La vista laterale sinistra/destra consente di visualizzare l'ambiente circostante di ogni lato del veicolo (ad es. marciapiede, muretto, altro veicolo parcheggiato accanto).



► Selezionare la vista rilevante nella vista dall'alto del veicolo.

Il profilo dell'area selezionata viene visualizzato con linee continue e la vista laterale appare al centro del display.
Questa vista non è consigliata per eseguire una manovra completa.

Sistema di assistenza per stato di affaticamento guidatore

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.

Il sistema di assistenza per stato di affaticamento guidatore monitora il tempo di guida e il livello di allerta del guidatore. Il monitoraggio dell'attenzione del guidatore si basa sulle variazioni di traiettoria del veicolo rispetto alla segnaletica di corsia e sull'analisi del volto del guidatore (a seconda della versione).
Il sistema non può sostituire la necessità di attenzione da parte del conducente.

Avvertenza
Lo scopo di questi sistemi non è di tenere sveglio il guidatore o di impedire che si addormenti al volante.
È responsabilità del guidatore fermarsi quando si sente affaticato.
Fare una sosta in caso di affaticamento o almeno ogni 2 ore.

Attivazione/Disattivazione

A seconda della versione, il sistema è automaticamente attivo di default a ogni avvio del motore, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di accensione.
Per evitare ogni intervento indesiderato, il sistema deve essere disattivato nelle situazioni indicate di seguito:

- Quando è montata una ruota di scorta tipo "ruotino".
- Il veicolo viene trainato.
- Guida in fuoristrada.
- Guida su circuiti di gara.

Allarme livello attenzione guidatore con timer

Se trascorse due ore di guida a una velocità superiore a 40 mph (65 km/h) il guidatore non ha fatto una pausa, sul quadro strumenti compare il simbolo pop-up di promemoria

accompagnato da un segnale acustico. L'allarme si ripete a intervalli di un'ora finché il veicolo non viene arrestato, indipendentemente da eventuali variazioni di velocità del veicolo.
Il conteggio dell'avviso tempo di guida viene azzerato quando l'accensione viene disinserita per qualche minuto o se la cintura di sicurezza del conducente è stata slacciata e la porta del conducente viene aperta.

Suggerimento
Non appena la velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h, il sistema passa in modalità standby.
Il tempo guida viene conteggiato nuovamente non appena la velocità torna ad essere superiore a 65 km/h.

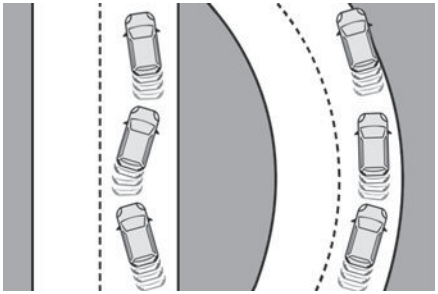
Rilevamento dello stato di sonnolenza del conducente (DDD)

Secondo la versione, il sistema utilizza diverse telecamere per monitorare il livello di vigilanza del guidatore:

- Una telecamera di visione anteriore all'esterno del veicolo nella parte superiore del parabrezza
- una telecamera di monitoraggio guidatore all'interno del veicolo, sul lato guida a fianco del parabrezza, rivolta verso il guidatore

Avvertenza
Per evitare il rischio di danni agli occhi: Non sedersi più vicini di 25 cm al volante.

Allarme livello attenzione guidatore tramite telecamera anteriore



Il sistema controlla il livello di allerta del conducente a velocità superiori a 40 miglia/ora (65 km/h).
Il sistema può eseguire una procedura di apprendimento fino a 30 minuti dopo l'inizio del monitoraggio. Durante questo periodo, viene analizzato il comportamento di guida individuale del conducente e non viene emesso alcun avviso.
La telecamera rileva eventuali variazioni di traiettoria rispetto alle linee orizzontali di demarcazione della corsia.
Se la traiettoria del veicolo suggerisce un certo livello di affaticamento o disattenzione da parte del guidatore, scatta un allarme.
In determinate condizioni di guida, come fondo stradale sconnesso o vento forte, ecc., il sistema potrebbe trasmettere segnali di allarme indipendentemente dal livello di allerta del conducente.

Avvertenza
Le situazioni di seguito possono interferire con il sistema o impedirne il funzionamento:

- Mantenimento in corsia è attivo.
- scarsa visibilità (ad es. illuminazione insufficiente della carreggiata, pioggia battente, nebbia fitta, nevicata).
- abbagliamento (ad es. fari di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).
- zona del parabrezza situata davanti alla telecamera (ad es. sporca, appannata, coperta da brina o neve, danneggiata o coperta da un adesivo).
- linee della carreggiata assenti, consumate, nascoste (ad es. da neve, fango, foglie secche) o multiple (cantieri stradali).
- distanza ridotta dal veicolo che precede (linee di carreggiata non rilevate).
- strade strette, tortuose.

Segnalazione al guidatore

Il guidatore viene avvisato da un messaggio, si illumina e viene emesso un segnale acustico. Dopo i primi tre livelli di allarme, il sistema attiva un nuovo allarme tramite un messaggio accompagnato da un segnale acustico più marcato e .

Rilevamento affaticamento e distrazione del guidatore con telecamera di monitoraggio guidatore

Il sistema controlla il livello di allerta del conducente a velocità superiori a 13 miglia/ora (20 km/h).
Il sistema monitora e analizza i segni visivi di affaticamento o distrazione del guidatore,

monitorando i movimenti del viso, della testa e degli occhi. Il sistema non registra alcun video e non è in grado di identificare il guidatore.
I segni visivi di affaticamento o distrazione possono essere i seguenti:

- il guidatore distoglie lo sguardo più a lungo o più frequentemente dal traffico
- palpebre che si chiudono o ammiccano
- episodi di microsonno

Se il sistema rileva determinati movimenti facciali, per esempio la chiusura completa degli occhi per un certo periodo di tempo, o analizza un certo livello di affaticamento o distrazione, viene attivato un allarme.

Segnalazione al guidatore

Viene visualizzato un messaggio e riprodotto un segnale acustico per il conducente.

Inoltre, si illumina .

Se viene rilevata una grave distrazione o affaticamento, per esempio episodi di microsonno o sonnolenza, il guidatore viene avvisato immediatamente con un messaggio

accompagnato da ed un segnale audio più marcato.
Gli avvisi per affaticamento e microsonno si attivano solo dopo alcuni minuti di guida e al superamento di una determinata velocità del veicolo.

Reinizializzazione

Secondo la versione, il rilevamento dell'affaticamento e della distrazione del guidatore viene reinizializzato nelle seguenti situazioni:

- l'accensione è stata disinserita per alcuni minuti
- la velocità di marcia rimane inferiore a 65 km/h per qualche minuto
- la cintura di sicurezza del conducente è stata slacciata e la porta del conducente è stata aperta
- il guidatore è cambiato
- il sistema viene riselezionato

Attivazione/disattivazione

Per default, ad ogni avviamento, la funzione si attiva automaticamente.

Le impostazioni si modificano tramite l'applicazione del display touch screen **ADAS**.

oppure
Accesso diretto ai **Tasti di scelta rapida per sistemi di assistenza alla guida**.

La disattivazione è confermata dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti.

Anomalia

Si accende sul quadro strumenti quando viene rilevato un guasto, accompagnato da un messaggio e da un segnale acustico.

Si accende sul quadro strumenti quando il sistema di segnalazione acustica rileva un guasto.
Rivolgersi ad un'officina.

A seconda del messaggio, verificare che:

- Le ottiche della videocamera siano pulite.
- La telecamera di monitoraggio del volto non sia disturbata dal fatto che il conducente indossi occhiali da sole.

Se non è possibile eliminare il guasto, consultare una concessionaria o un'officina qualificata.

Limitazioni del sistema

Nelle seguenti situazioni, il sistema con telecamera anteriore potrebbe non funzionare correttamente o addirittura non funzionare affatto:

- scarsa visibilità causata da un'illuminazione inadeguata della carreggiata, caduta di neve, forte pioggia, nebbia fitta, ecc. abbagliamento causato dai fari dei veicoli in arrivo, sole basso, riflessi su strade umide, uscita da una galleria, alternanza di ombra e luce, ecc.
- non sono state rilevate le linee di demarcazione della corsia oppure ne sono state rilevate molteplici a causa di lavori stradali
- veicoli vicini che ci precedono
- strade tortuose o strette
- il sistema di ausilio al mantenimento di corsia avanzato è attivo
- telecamera anteriore coperta da neve, ghiaccio, fango, sporcizia oppure in presenza di danni al parabrezza o di elementi estranei, per esempio adesivi

Nelle seguenti situazioni, il sistema con telecamera di monitoraggio del guidatore potrebbe non funzionare correttamente o addirittura non funzionare affatto:

- telecamera di monitoraggio del guidatore coperta da sporcizia o da elementi estranei, per esempio adesivi

- il guidatore indossa occhiali da sole con una trasmittanza infrarossa inferiore al 70%
- la telecamera di monitoraggio del guidatore è esposta a temperature estremamente elevate

Sistema di assistenza alle manovre fuoristrada e in gamma bassa

Hill Start Assist (HSA)

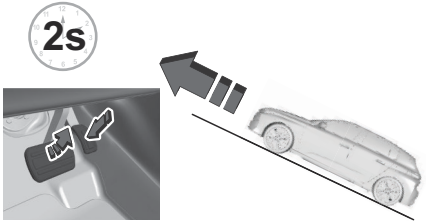
Questo sistema mantiene fermo il veicolo per un breve istante (circa 2 secondi) durante una partenza in salita, mentre il guidatore sposta il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.
Questo sistema è attivo solo:

- Quando il veicolo è completamente fermo e il pedale del freno è premuto.
- In presenza di alcune condizioni di pendenza.
- Quando la porta del guidatore è chiusa.

Avvertenza
Non uscire dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo tramite il sistema di partenza assistita in salita.
Se si deve uscire dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Verificare quindi che la spia del freno di stazionamento e l'indicatore **P** sul comando del freno di stazionamento elettrico siano accesi a luce fissa.

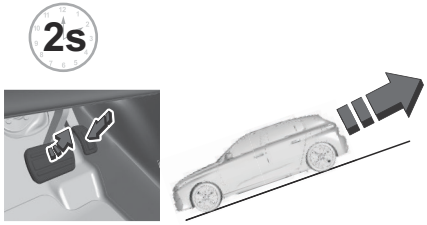
Avvertenza
La funzione partenza assistita in salita non può essere disattivata. Tuttavia, l'utilizzo del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo ne interrompe il funzionamento.

Funzionamento



Con la parte anteriore rivolta verso la salita, a veicolo fermo, quest'ultimo rimane immobilizzato per un istante quando il guidatore rilascia il pedale del freno:

- Se è selezionata la modalità **D, M** o **B**, con cambio automatico.
- Se è selezionata la modalità **D** o **B**, con selettore marce.



Con la parte anteriore rivolta verso la discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato per un istante quando il guidatore rilascia il pedale del freno.

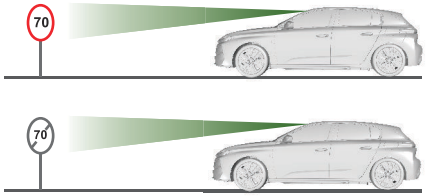
Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, queste spie di segnalazione si accendono a luce fissa sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Funzioni di assistenza per l'utente

Traffic Sign Recognition (TSR) (Riconoscimento cartelli stradali)

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.



Questo sistema visualizza sul quadro strumenti la velocità massima consentita localmente, usando:

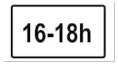
- Cartelli di limite di velocità rilevati dalla telecamera.
- Informazioni sui limiti di velocità fornite dalla cartografia del sistema di navigazione imbarcato.
- Informazione limite di velocità dai servizi connessi.
- Cartelli stradali che indicano una zona di traffico condivisa rilevati dalla telecamera.

Cartello rilevato	Velocità consigliata (calcolata)
Ingresso in una zona di traffico condivisa Esempio: 	**Senza PEUGEOT i-Connect Advanced** 20 km/h o 10 mph (secondo l'unità del quadro strumenti) **Con PEUGEOT i-Connect Advanced** Visualizzazione della velocità in vigore nel Paese in cui si guida.

- Alcuni cartelli stradali supplementari rilevati dalla telecamera.

Cartello stradale supplementare rilevato	Visualizzazione della velocità associata al cartello stradale supplementare
Limite di velocità in caso di pioggia Esempi: 	Se il comando del tergicristallo si trova in posizione "Tergicristallo a intermittenza" o "Tergicristallo automatico" (per attivare il sensore di pioggia): 110 km/h (per esempio)
Limite di velocità in caso di traino 	Se il veicolo è equipaggiato di dispositivo di traino omologato: 90 km/h (per esempio)
Limite di velocità applicabile su una certa distanza Esempio: 	70 km/h (per esempio)

Cartello stradale supplementare rilevato	Visualizzazione della velocità associata al cartello stradale supplementare
Limite di velocità per veicoli con massa	90 km/h (per esempio)

Cartello stradale supplementare rilevato	Visualizzazione della velocità associata al cartello stradale supplementare
massima o massa massima del treno inferiore a 3,5 tonnellate 	
Limite di velocità in caso di neve Esempio: 	Se la temperatura esterna è inferiore a 3°C: 30 km/h (per esempio) con il simbolo di un fiocco di neve
Limite di velocità in alcuni orari del giorno Esempio: 	30 km/h (per esempio) con il simbolo di un orologio

Suggerimento
Per ottenere informazioni valide sui limiti di velocità, la posizione attuale del veicolo viene inviata tramite l'unità telematica e viene immediatamente cancellata dopo l'elaborazione.
Il tracciamento della posizione del veicolo non è sempre possibile.
Ciò non è influenzato dalle impostazioni sulla privacy dei servizi connessi.

Avvertenza
Per ottenere informazioni accurate sui limiti di velocità dal sistema, è necessario aggiornare regolarmente la cartografia di bordo.

Avvertenza
L'unità del limite di velocità (km/h o mph) dipende dal Paese in cui si guida.
Deve essere presa in considerazione per garantire il rispetto del limite di velocità.
Affinché il sistema funzioni correttamente quando si cambia Paese, l'unità di misura della velocità sul quadro strumenti deve corrispondere a quella del Paese in cui si guida.
La selezione del Paese è disponibile solo per i sistemi audio senza navigazione di bordo.

Avvertenza
La lettura automatica dei cartelli è un sistema di assistenza alla guida e non visualizza sempre i limiti di velocità corretti.
I cartelli del limite di velocità presenti sulla strada hanno sempre la priorità rispetto alle informazioni visualizzate dal sistema.
Il sistema è concepito per rilevare i cartelli stradali conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.

Suggerimento
Limiti di velocità specifici, come quelli relativi ai mezzi pesanti, non sono visualizzati.
La visualizzazione del limite di velocità sul quadro strumenti viene aggiornata non appena si supera un cartello di limite di velocità destinato alle autovetture (veicoli leggeri).

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



1. Indicazione limite di velocità rilevato

oppure

2. Fine dell'indicazione del limite di velocità



Il sistema è attivo ma non è in grado di rilevare il cartello di velocità o le informazioni sul limite di velocità sono momentaneamente sconosciute.



Al rilevamento delle informazioni del limite di velocità, il sistema visualizza il valore, accompagnato da un segnale acustico.

Suggerimento
Il segnale acustico può essere disattivato nel menu del touch screen ADAS.



Per una velocità massima suggerita, quando il veicolo la supera, la velocità viene visualizzata e lampeggia per 3 secondi.



Se il veicolo continua a superarla, la velocità viene visualizzata e lampeggia per 8 secondi, accompagnata da un segnale acustico.

Limiti di funzionamento

Il sistema non tiene in considerazione le riduzioni dei limiti di velocità, specialmente quelle imposte nei seguenti casi:

- Inquinamento atmosferico.
- Traino.
- Guida con ruota di scorta di tipo ruotino o catene da neve montate.
- Pneumatico riparato utilizzando il kit di riparazione provvisoria pneumatici.
- Neopatentati.

È possibile che il sistema non visualizzi il limite di velocità, se non rileva un cartello stradale del

limite di velocità entro un tempo predeterminato, nelle seguenti situazioni:

- Segnaletica stradale non standard.
- Cartelli stradali non visibili, danneggiati o piegati.

Regolazioni

Disattivazione/Attivazione

Per default, l'allarme acustico di superamento della velocità si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore.



È possibile attivare/disattivare l'allarme di superamento della velocità e il suono di modifica del limite di velocità.

oppure
Accesso diretto ai **Tasti di scelta rapida per sistemi di assistenza alla guida**.

Suggerimento
Non è possibile disattivare il sistema. Il suono di variazione del limite di velocità viene memorizzato all'interruzione del contatto.



In caso di disattivazione del segnale acustico di allarme del superamento della velocità, la spia si accende per alcuni secondi sul quadro strumenti.

Selezione Paese

L'elenco dei segnali stradali rilevati può essere aggiornato selezionando un Paese specifico.

► Dall'applicazione **ADAS** del display touchscreen, selezionare **Funzioni>Segnaletica Stradale>Impostazioni Paese.**

► **Nell'elenco Selezione Paese, selezionare il Paese desiderato.**

Suggerimento
Il Paese attualmente considerato appare sotto il nome della funzione nella schermata delle impostazioni.
La selezione Campagna viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Anomalie di funzionamento

Questa spia si accende sul quadro strumenti insieme al messaggio "**Anomalia sistema segnale acustico: richiesto intervento sul veicolo**" se il sistema allarmi sonori è difettoso. Il sistema potrebbe essere disturbato o non disponibile.
Far controllare il sistema presso la Rete Assistenziale o da un riparatore qualificato

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e dall'emissione di un segnale acustico.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Questa spia si accende sul quadro strumenti ed è accompagnata dal messaggio "**Sensore assistenza guida oscurato: Pulire il sensore, vedere il Manuale d'Uso**" se il sensore è coperto. Questo comportamento è normale, non richiede l'assistenza di un riparatore qualificato. In questo caso, fermare il veicolo e controllare se la telecamera anteriore è coperta da sporco, fango, sabbia, neve, ghiaccio o qualsiasi elemento che possa impedire il rilevamento.
Il sistema è nuovamente operativo dopo la pulizia del campo di rilevamento.

Raccomandazioni sulla velocità impostata

Il guidatore può scegliere la velocità visualizzata dal sistema **Riconoscimento della segnaletica stradale (TSR)** come velocità impostata per il limitatore di velocità, il regolatore di velocità o il regolatore di velocità adattativo utilizzando il pulsante **OK**.
In caso di rilevamento di pioggia, il sistema suggerisce al guidatore un'impostazione della velocità inferiore a quella indicata/inviata dal sistema di mappatura, al fine di adattarsi alle condizioni atmosferiche (ad esempio, sulle strade a scorrimento veloce la velocità proposta è 110 km/h invece di 130 km/h).

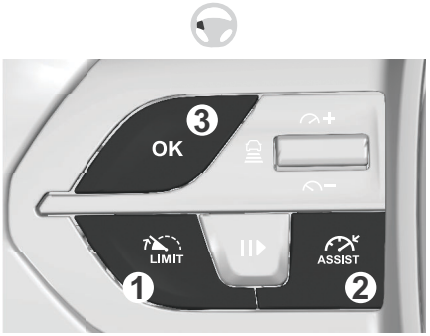
Suggerimento
Per ulteriori informazioni su **Limitatore di velocità**, **Regolatore di velocità** o sul **Regolatore di velocità adattativo**, consultare le sezioni corrispondenti.

Raccomandazioni sull'avanzamento della velocità impostata

Con la funzione Drive Assist Plus 2.0 attivata, il sistema rileva il cartello del limite di velocità successivo, lo visualizza sullo sfondo e propone questa nuova velocità come velocità impostata. Una volta memorizzata:

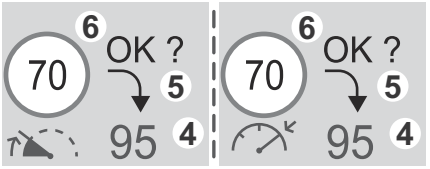
- Se la velocità impostata è inferiore a quella precedente, il veicolo rallenta per raggiungere questa nuova velocità quando arriva al cartello.
- Se la velocità impostata è superiore a quella precedente, il veicolo accelera per raggiungere questa nuova velocità quando supera il cartello.

Comandi al volante



1. Selezione modalità limitatore di velocità
2. Selezione modalità regolatore di velocità
3. Memorizzazione della velocità impostata

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



Senza raccomandazione avanzata sulla velocità impostata



Con raccomandazione avanzata sulla velocità impostata

4. Regolazione della velocità attuale
5. Richiesta di memorizzazione della velocità
6. Indicazione limite di velocità attuale
7. Indicazione limite di velocità successivo

Condizioni di funzionamento

- Strade idonee: strade con carreggiate separate e accesso proibito a pedoni e ciclisti.
- Drive Assist Plus 2.0 attivato.
- Velocità del veicolo compresa tra 0 km/h e 180 km/h.
- Volante trattenuto correttamente dal guidatore.

Memorizzazione della velocità impostata

► Attivare il limitatore di velocità (**1**) o il regolatore di velocità (**2**).

Vengono visualizzate le informazioni relative al limitatore di velocità o al regolatore di velocità. Quando viene rilevata una nuova impostazione di velocità, il sistema mostra il valore e "**OK?**" per suggerire di salvarla come nuova impostazione di velocità.

Suggerimento
Se è presente una differenza minore di 5 km/h tra la velocità impostata e la velocità visualizzata dalla funzione Riconoscimento della segnaletica stradale, il simbolo **"OK?"** non viene visualizzato.

Secondo le condizioni della strada, possono essere visualizzate molte velocità.

► Premere (**3**) **OK** per confermare la nuova velocità impostata.

Il display torna poi allo stato precedente.

Riconoscimento esteso dei cartelli stradali

Suggerimento
Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo **Informazioni generali** nel capitolo **Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)**.



Il sistema supplementare riconosce questi cartelli stradali e li visualizza sul quadro strumenti.
All'avvicinamento, viene visualizzato sul quadro strumenti il simbolo del cartello corrispondente.
La modalità di visualizzazione selezionata deve essere "**Guida**".

Avvertenza
I cartelli stradali reali hanno sempre la priorità rispetto a quelli visualizzati dal sistema.
I cartelli stradali devono essere conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.
I segnali possono variare a seconda della configurazione del veicolo.

Attivazione/Disattivazione

Si può configurare nell'applicazione **ADAS** del display touchscreen.

Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS)

Il TPMS avvisa il guidatore se uno o più pneumatici subiscono un calo di pressione.
L'avviso viene emesso quando il veicolo è in movimento, non a veicolo fermo.
Confronta le informazioni fornite dai sensori di velocità delle ruote con dei **valori di riferimento, che devono essere reinizializzati dopo ogni regolazione della pressione dei pneumatici o dopo la sostituzione di una ruota.**
Tiene in considerazione gli ultimi valori memorizzati durante la richiesta di reinizializzazione. Pertanto, è essenziale che la pressione dei pneumatici sia corretta durante il funzionamento. Questo funzionamento è responsabilità del guidatore.

Avvertenza
Il TPMS non sostituisce in nessun caso la vigilanza del conducente o la necessità di controllare regolarmente la pressione degli pneumatici (compresa la ruota di scorta), soprattutto prima di un viaggio lungo.
Guidare con pneumatici sgonfi, in particolare in condizioni avverse (carico elevato, velocità elevata, tragitti lunghi):

- peggiora la tenuta di strada
- allunga le distanze di frenata
- provoca l'usura eccessiva degli pneumatici
- aumenta il consumo di energia

Suggerimento
I valori della pressione di gonfiaggio definiti per il veicolo sono riportati sull'etichetta della pressione dei pneumatici.
Per ulteriori informazioni sugli **elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

Avvertenza

Controllo della pressione dei pneumatici

Questo controllo deve essere effettuato mensilmente "a freddo" (veicolo fermo da 1 ora o dopo un tragitto inferiore a 10 km effettuato a velocità moderata).
In caso contrario, aggiungere 0,3 bar ai valori indicati sull'etichetta.

Suggerimento

Catene da neve

Il sistema non deve essere reinizializzato dopo il montaggio o la rimozione delle catene da neve.

Avvertenze bassa pressione sistema di controllo pressione pneumatici



L'allarme si manifesta con l'accensione fissa di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e, secondo l'equipaggiamento, dalla visualizzazione di un messaggio.

- ▶ Diminuire immediatamente la velocità, evitare sterzate e frenate brusche.
- ▶ Fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono.

Avvertenza
La perdita di pressione rilevata potrebbe non comportare sempre una deformazione visibile del pneumatico.
Non fidarsi di un semplice controllo visivo.

- ▶ Utilizzando un compressore, ad esempio quello del kit di riparazione provvisoria pneumatici, controllare a freddo la pressione di tutti i quattro pneumatici.
- ▶ Se non fosse possibile effettuare immediatamente questo controllo, guidare con prudenza a velocità ridotta.
- ▶ In caso di foratura di un pneumatico, utilizzare il kit di riparazione provvisoria pneumatici o la ruota di scorta (secondo l'equipaggiamento).

Avvertenza
Quando si guida a velocità inferiori a 40 km/h o si utilizza uno stile di guida dinamico, l'avviso del TPMS potrebbe essere ritardato. Dopo un'improvvisa perdita di pressione o lo scoppio di un pneumatico, l'allarme non viene attivato immediatamente. Questo accade perché l'analisi dei valori letti dai sensori di velocità della ruota può richiedere alcuni minuti.

Suggerimento
L'allarme rimane attivo fino alla reinizializzazione del sistema.

Reinizializzazione

È necessario reinizializzare il sistema dopo ogni regolazione della pressione di uno o più pneumatici e dopo la sostituzione di una o più ruote.

Avvertenza
Prima di reinizializzare il sistema, accertarsi che la pressione dei quattro pneumatici sia adatta alle condizioni di utilizzo del veicolo e conforme alle raccomandazioni presenti sull'etichetta della pressione dei pneumatici.
Prima di reinizializzare il sistema, controllare la pressione dei quattro pneumatici.
Il sistema non indica se la pressione è errata al momento della reinizializzazione.



Con il veicolo fermo, è possibile reinizializzare il sistema nell'applicazione **Impostazioni>Veicolo**.

- Quindi selezionare **Sicurezza > Impostazione pressione pneumatici**.
- Premere **YES** per confermare.

Un segnale acustico e la visualizzazione di un messaggio confermano la reinizializzazione.

Suggerimento
Catene da neve. Il sistema non deve essere reinizializzato dopo il montaggio o la rimozione delle catene da neve.

Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia, queste spie si accendono sul quadro strumenti.
Viene visualizzato un messaggio accompagnato da un segnale acustico.
In questo caso, il sistema di monitoraggio della pressione pneumatici non è più operativo.
Far controllare l'anomalia dalla Rete o da un riparatore qualificato.

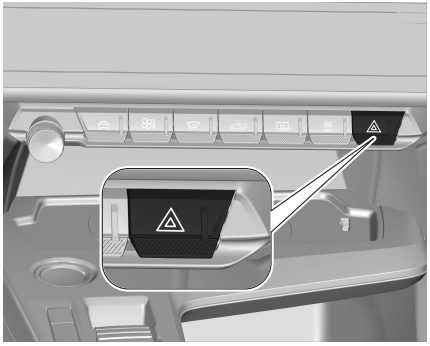
Suggerimento

Ruota di scorta non standard o di tipo "ruotino"

L'utilizzo di questo tipo di ruota di scorta potrebbe interrompere il monitoraggio della pressione dei pneumatici.
In questo caso, la spia dell'anomalia si accende e scompare dopo la sostituzione della ruota con una delle stesse dimensioni (uguale alle altre), la nuova regolazione della pressione e la reinizializzazione.

Luci di emergenza

Attivazione delle luci di emergenza



► Se si preme questo pulsante, tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.

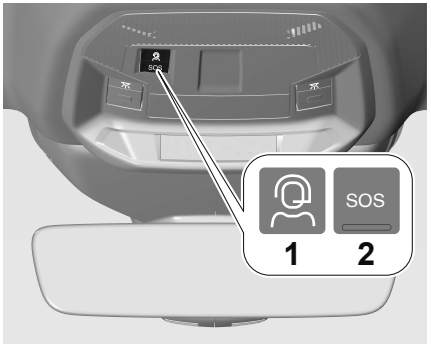
Possono funzionare anche a contatto interrotto.

Luci di emergenza automatiche

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della velocità di decelerazione, le luci di emergenza si accendono automaticamente.
Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.
Può essere disattivato premendo il pulsante.

Funzioni Assist (Assistenza) e SOS (Emergenza)

Chiamata di emergenza



1. ASSISTANCE

2. eCall (SOS)

Il veicolo potrebbe essere equipaggiato di sistema eCall (SOS) di serie o in opzione.
Il sistema eCall (SOS) fornisce contatto diretto con i servizi di emergenza ed è completamente integrato nel veicolo. Questo contatto si stabilisce automaticamente tramite i sensori integrati nel veicolo oppure premendo il pulsante **1**.
In funzione del Paese di commercializzazione, il sistema eCall (SOS) corrisponde ai sistemi PE112, ERAGLONASS, 999, ecc.
Il sistema eCall (SOS) è attivato per impostazione predefinita.

► Per effettuare una chiamata d'emergenza manualmente, premere il pulsante **1** per oltre 2 secondi.

L'accensione di un indicatore luminoso e un messaggio vocale confermano che la chiamata ai servizi di emergenza è stata eseguita (*).
(*) In conformità con le condizioni generali di utilizzo del servizio, messo a disposizione dai concessionari e soggetto a limitazioni tecnologiche e tecniche.
Il sistema eCall (SOS) individua immediatamente il veicolo e mette l'utilizzatore in contatto con i servizi di emergenza competenti (**).
(**) Secondo la copertura geografica dei sistemi "eCall (SOS)" e "ASSISTANCE" e la lingua nazionale ufficiale selezionata dal guidatore del veicolo. L'elenco dei Paesi coperti e dei servizi telematici forniti è disponibile presso la Rete o sul sito Web del proprio Paese.

► Un'ulteriore pressione del pulsante annulla immediatamente la richiesta.

La spia lampeggia durante l'invio dei dati del veicolo, quindi rimane accesa una volta stabilita la comunicazione.

Avvertenza
In caso di rilevamento di un incidente grave da parte dei sensori integrati nel veicolo, come l'unità di controllo Airbag, viene effettuata automaticamente una chiamata d'emergenza.

Suggerimento
Il sistema eCall (SOS) è un servizio pubblico di interesse generale ed è gratuito.

Funzionamento del sistema

- All'inserimento del contatto, la spia si accende per alcuni secondi e poi si spegne: il sistema funziona correttamente.
- La spia lampeggia in rosso: la batteria di emergenza è scarica. Verrà ricaricata dopo alcuni minuti di guida.
- La spia è rossa fissa: anomalia del sistema. I servizi di chiamata d'emergenza e di assistenza potrebbero non funzionare.
- Se la spia non si accende all'inserimento del contatto, anche in questo caso si tratta di un'anomalia del sistema.

Se il problema persiste, rivolgersi ad un riparatore qualificato quanto prima possibile.

Suggerimento
L'anomalia del sistema non impedisce la guida del veicolo.

Suggerimento
Quando si esegue l'aggiornamento di un sistema di bordo, la funzione eCall (SOS) non è disponibile.

Suggerimento
Trattamento dei dati. Il trattamento dei dati personali tramite la funzione eCall (SOS) avviene in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali stabilite dal Regolamento 2016/679 (General Data Protection Regulation - GDPR) o dal Regolamento UK GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) 2019 e dalla Direttiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio Europeo e ha come scopo, in particolare, la salvaguardia degli interessi vitali delle persone interessate, in accordo con l'Articolo 6 (1) d) del GDPR.
Il trattamento dei dati personali è strettamente limitato alla gestione della funzione eCall (SOS) utilizzata con il numero di chiamata d'emergenza europeo unico "112".
La funzione eCall (SOS) può raccogliere ed elaborare solo i dati seguenti relativi al veicolo: numero di identificazione del veicolo, tipo di veicolo (veicolo per il trasporto di passeggeri o veicolo commerciale leggero), tipo di carburante o di alimentazione, le ultime tre posizioni e la direzione seguita, il numero di passeggeri e un file log con data e ora dell'attivazione automatica del sistema e del relativo timestamp.
I destinatari dei dati trattati sono i centri di gestione delle chiamate d'emergenza designati dalle autorità nazionali competenti del territorio in cui si trovano, allo scopo di ricevere e gestire in priorità le chiamate al numero d'emergenza 112.

Suggerimento
Conservazione dei dati. I dati contenuti nella memoria del sistema sono accessibili dall'esterno solo in seguito a una chiamata.
Il sistema non è tracciabile e non viene monitorato costantemente in modalità di funzionamento normale.
I dati nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e regolarmente. Vengono memorizzate solo le tre posizioni più recenti, necessarie per il normale funzionamento del sistema.
Quando viene effettuata una chiamata d'emergenza, il log dei dati viene memorizzato per non più di 13 ore.

Suggerimento
Accesso ai dati. Si dispone del diritto di accesso ai dati ed è possibile richiedere, se necessario, la rettifica, la cancellazione o la restrizione dell'elaborazione dei dati personali il cui trattamento non è conforme alle disposizioni contenute nel GDPR. Le terze parti a cui i dati sono stati comunicati devono essere avvisate delle eventuali rettifiche, cancellazioni o restrizioni eseguite conformemente al relativo GDPR, a meno che questo si dimostri impossibile o comporti un impegno sproporzionato.
Si dispone inoltre del diritto di presentare un reclamo alla rispettiva autorità di supervisione della protezione dei dati.
Per rivendicare i diritti suindicati, è possibile contattarci tramite e-mail all'indirizzo: privacyrights@stellantis.com.
Per ulteriori informazioni relative ai nostri dettagli di contatto, leggere la nostra Informativa sulla privacy e sui cookie nel sito Web del marchio.

Chiamata d'assistenza

- In caso di panne del veicolo, tenere premuto il pulsante **2** per oltre 2 secondi per richiedere assistenza. Un messaggio vocale confermerà che è stata stabilita una connessione (confermata da un messaggio vocale).

Suggerimento
La lingua dipende dalla copertura geografica dei sistemi eCall e chiamata di assistenza e dalla lingua del sistema del veicolo.

► Un'ulteriore pressione annulla immediatamente la richiesta.

Suggerimento
La modalità Privacy consente di gestire il livello di condivisione (dati e/o posizione) tra il veicolo e STELLANTIS.
La configurazione si esegue nell'applicazione **Impostazioni** del touch screen.

Suggerimento
Se il veicolo non è stato acquistato presso la Rete STELLANTIS, l'utilizzatore è invitato a far controllare la configurazione di questi servizi dalla Rete e farli modificare come richiesto. In un Paese con più lingue ufficiali, i servizi possono essere configurati per utilizzare la lingua nazionale ufficiale di propria scelta.

Suggerimento
Per motivi tecnici e in particolare per migliorare la qualità dei servizi telematici forniti ai clienti, il Costruttore si riserva il diritto di eseguire aggiornamenti al sistema telematico di bordo del veicolo in qualunque momento.

Suggerimento
Durante un aggiornamento del sistema telematico di bordo del veicolo, il sistema ASSISTANCE non sarà disponibile.

Suggerimento
Se è stata sottoscritta l'offerta Stellantis Connect Box con Pacchetto SOS e Assistenza inclusi, sono disponibili servizi aggiuntivi nel proprio spazio personale, attraverso il sito Internet del proprio Paese. Per informazioni sul Pacchetto SOS e Assistenza, consultare le condizioni generali di questi servizi.

Chiamata d'emergenza automatico (eCall)

In caso di incidente con attivazione dell'airbag e senza danni all'hardware necessario, viene avviata una chiamata automatica di emergenza e una notifica automatica viene trasmessa al centro PSAP più vicino.

Triangolo di segnalazione

Triangolo di segnalazione

Questo dispositivo riflettente e smontabile deve essere posizionato sul lato della strada quando il veicolo è in panne o danneggiato.

Avvertenza

Prima di uscire dal veicolo

Accendere il segnale d'emergenza, poi indossare il gilet di sicurezza per montare e posizionare il triangolo.

Vano

Berlina

Nel contenitore portaoggetti, sotto il tappeto del bagagliaio, è presente un vano portaoggetti.

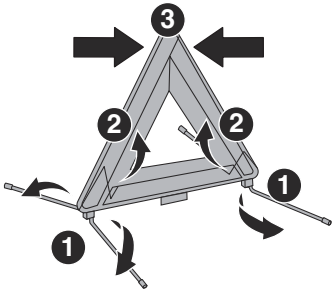
Station Wagon



È presente uno scomparto nel rivestimento interno del portellone posteriore.

► Dopo aver aperto il portellone posteriore, rilasciare la copertura ruotando la vite di 90° a sinistra.

Montaggio del triangolo



Per le versioni equipaggiate di triangolo come parte della dotazione originale, fare riferimento all'illustrazione precedente.
Per le altre versioni, leggere le istruzioni di assemblaggio fornite con il triangolo.

Posizionamento del triangolo

► Collocare il triangolo dietro il veicolo, in conformità con la legislazione locale in vigore.

Sollevamento del veicolo mediante martinetto e sostituzione delle ruote

Kit di attrezzi per il cambio ruota

Set di attrezzi fornito con il veicolo.
Il contenuto dipende dall'equipaggiamento del veicolo:

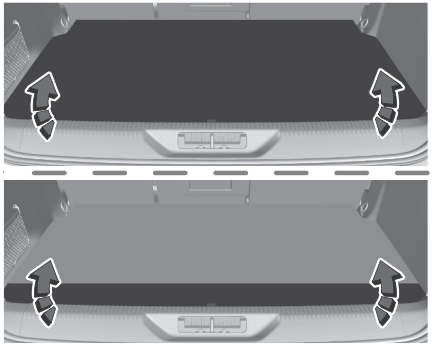
- Kit di riparazione provvisoria pneumatici
- Ruota di scorta

Attenzione
Il kit degli attrezzi è specifico per il veicolo e può variare in funzione della versione.
Non utilizzarlo per altri scopi.

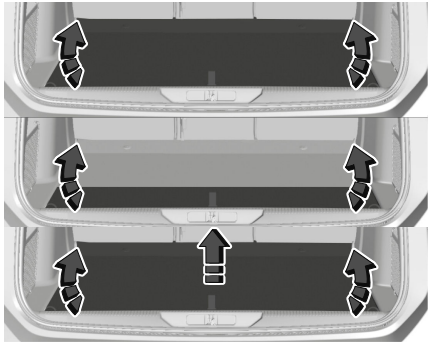
Accesso al kit di attrezzi

Il kit degli attrezzi si trova sotto il pianale del bagagliaio.

Berlina



Station Wagon



Versioni con pianale del bagagliaio rigido

► Aprire il bagagliaio.
► Sollevare il pianale del bagagliaio rigido.
► Agganciare il gancio del pianale al supporto superiore del bagagliaio.

Versioni con tappetino bagagliaio incernierato (PHEV O BEV)

► Aprire il bagagliaio.
► Distendere il tappetino pieghevole del bagagliaio tirando la relativa maniglia, fino alla completa apertura.

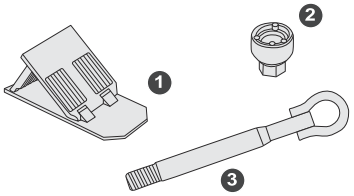
Versioni con pianale del bagagliaio a 2 posizioni (Station Wagon)

► È possibile accedere agli attrezzi anche dai sedili della seconda fila, inclinando lo schienale della panchetta posteriore.
► Aprire il bagagliaio.
► Sollevare la copertura utilizzando il cordoncino nella parte posteriore del bagagliaio.

oppure

► Posizionare il pianale del bagagliaio mobile in posizione alta.
► Sollevare il pianale del bagagliaio regolabile e inserirlo nei fermi laterali in posizione inclinata per fissarlo in questa posizione.

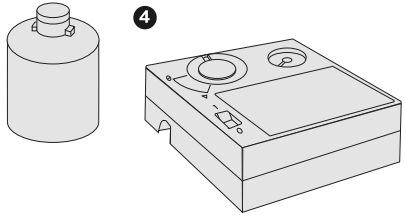
Elenco degli attrezzi



1. Cuneo per immobilizzo del veicolo (secondo l'equipaggiamento)
2. Presa per bulloni di sicurezza (situata nel vano portaoggetti) (a seconda dell'equipaggiamento); per adattare la chiave smonta ruota ai bulloni di sicurezza specifici
3. Anello di traino amovibile

Per ulteriori informazioni sul **traino del veicolo** e sull'utilizzo dell'anello di traino amovibile, fare riferimento alla sezione corrispondente.

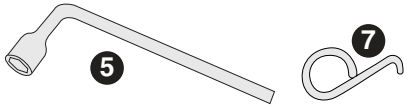
Con kit di riparazione provvisoria pneumatici

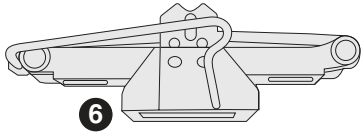


4. Compressore da 12 V con cartuccia di sigillante e adesivo limite di velocità Per la riparazione temporanea di uno pneumatico e per regolarne la pressione

Per ulteriori informazioni sul **Kit di riparazione provvisoria del pneumatico**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Con ruota di scorta





5. Chiave smonta ruota; per rimuovere i bulloni della ruota
6. Martinetto con maniglia integrata; per il sollevamento del veicolo
7. Attrezzo per la rimozione dei copribulloni/ coprimozzo (secondo l'equipaggiamento)

Avvertenza
Il martinetto deve essere utilizzato unicamente per sostituire uno pneumatico danneggiato.
Non utilizzare un martinetto diverso da quello fornito con il veicolo.
Se il veicolo non è equipaggiato di martinetto originale, contattare la Rete Assistenziale STELLANTIS o un'officina qualificata per procurare quello fornito dal Costruttore.
Il martinetto soddisfa gli standard europei, come definito nella Direttiva Macchine 2006/42/CE. Inoltre, è conforme ai requisiti UKCA, come definito dalla Regolamentazione Fornitore di Macchine (Sicurezza) 2008 N°1597.

Il martinetto non necessita di alcuna manutenzione.

Ruota di scorta

Suggerimento
Scansionare il codice QR riportato a pagina 1 per visualizzare i video dimostrativi.

Suggerimento
Visitare questo collegamento per visualizzare video esplicativi: https://shorturl.at/EVOSi

Suggerimento
Per ulteriori informazioni sulla **Scatola porta attrezzi**, consultare la sezione corrispondente.

Suggerimento

Pressione della ruota di scorta

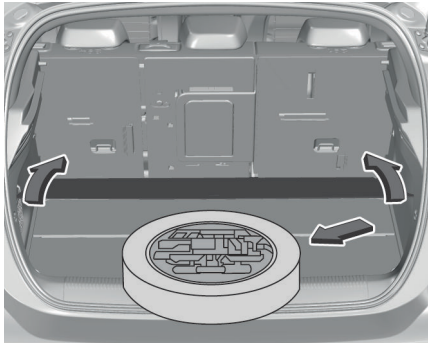
La pressione di gonfiaggio della ruota di scorta è indicata sull'etichetta della pressione dei pneumatici. Assicurarsi di controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio.
Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, in particolare l'etichetta della pressione dei pneumatici, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Accesso alla ruota di scorta

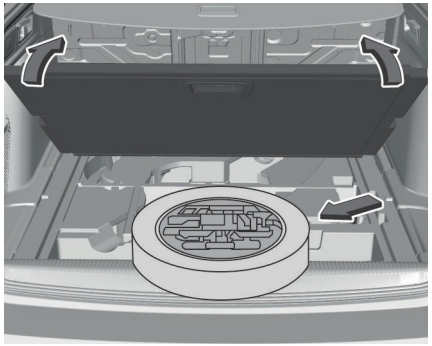
La ruota di scorta si trova sotto il pianale del bagagliaio.
Per accedere alla ruota di scorta, fare prima riferimento alla sezione **Kit di attrezzi**.

Suggerimento
Secondo la versione, la ruota di scorta è di dimensioni standard con cerchio in acciaio o di tipo "ruotino" solamente con il kit di attrezzi.

Berlina



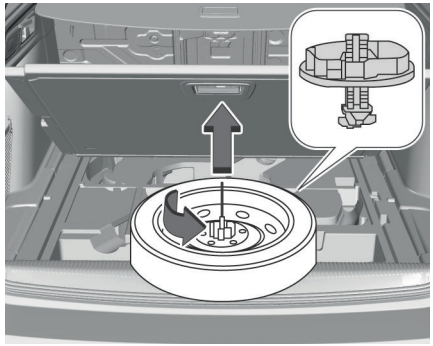
Station Wagon



Rimozione della ruota di scorta

Per rimuovere la ruota di scorta dal suo alloggiamento:

- ► Allentare il dado di fissaggio centrale.
- ► Rimuovere il dispositivo di fissaggio (dado e bullone).
- ► Sollevare la ruota di scorta verso l'alto e verso di sé dal retro.
- ► Estrarre con attenzione la ruota dal bagagliaio.

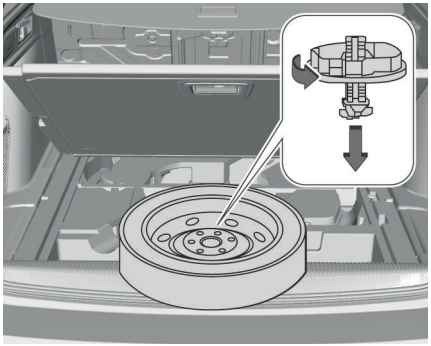


Riposizionamento della ruota di scorta

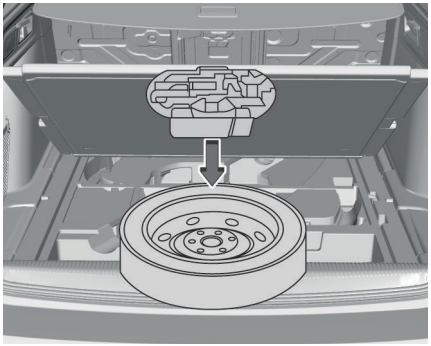
Avvertenza
La ruota forata non può essere posizionata sotto il pianale del bagagliaio.

Per rimontare la ruota di scorta nel suo alloggiamento:

- ► Riposizionare la ruota di scorta nel suo alloggiamento.
- ► Allentare di qualche giro il dado sulla vite.



- ▶ Posizionare il dispositivo di fissaggio (dado e vite) al centro della ruota.
- ▶ Serrare saldamente il dado di fissaggio centrale per garantire il corretto fissaggio della ruota.
- ▶ Ricollocare la scatola porta attrezzi al centro della ruota e agganciarla.



Rimozione della ruota

Avvertenza

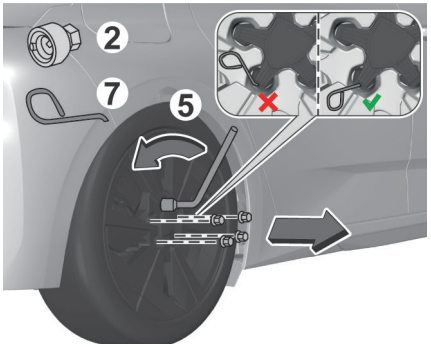
Parcheggio del veicolo

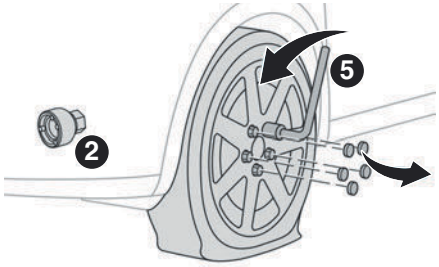
Immobilizzare il veicolo in modo da non intralciare il traffico: il suolo deve essere in piano, stabile e non scivoloso.
Con cambio automatico, selezionare la modalità **P** per bloccare le ruote, inserire il freno di stazionamento, se non è stato impostato in modalità automatica, e interrompere il contatto.
Verificare l'accensione fissa delle spie del freno di stazionamento sul quadro strumenti.
I passeggeri devono uscire dal veicolo e attendere in una zona sicura.
Se necessario, posizionare un cuneo sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.
Non sdraiarsi mai sotto un veicolo sollevato con il cric; utilizzare un supporto dell'assale.

Suggerimento

Ruota con copricerchio

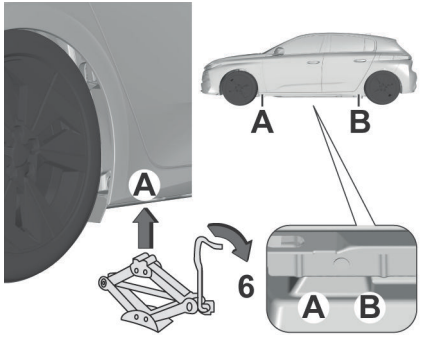
Durante la rimozione della ruota, staccare prima il copricerchio tirando all'altezza dell'apertura della valvola.
Durante il rimontaggio della ruota, rimontare il copricerchio posizionando la tacca di fronte alla valvola, poi premere lungo il bordo con il palmo della mano.



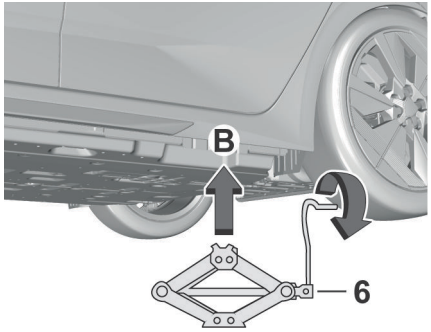


- ▶ Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in acciaio, rimuovere il cappuccio del mozzo.
- ▶ Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, rimuovere il copribullone centrale con l'attrezzo **7.**
- ▶ Se il veicolo è equipaggiato di bulloni di sicurezza, montare la boccola antifurto **2** sulla chiave smonta ruota **5**, per sbloccarli.
- ▶ Allentare gli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota.

Avvertenza
Non utilizzare mai un avvitatore a impulsi sulla boccola antifurto.

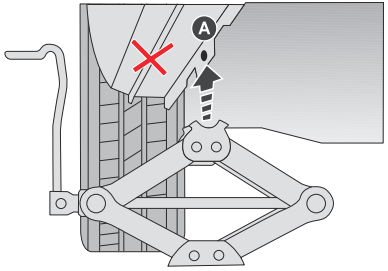


- Posizionare la base del cric **6** al suolo e accertarsi che sia perpendicolare al punto di sollevamento anteriore **A** o posteriore **B** che si trova sotto il sottoscocca, a seconda di qual è il più vicino alla ruota da sostituire.

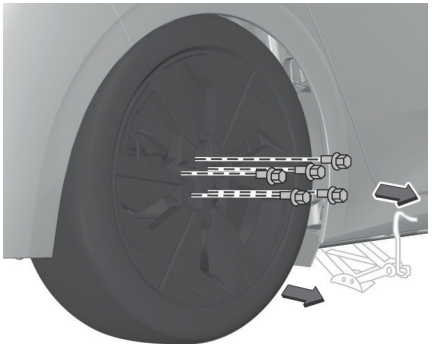


- Per la versione BEV, se occorre sostituire la ruota posteriore, posizionare la base del cric **6** a terra e assicurarsi che si trovi direttamente sotto il punto di sollevamento posteriore **B** sul binario di montaggio della batteria di trazione.

Avvertenza
Assicurarsi che il cric sia stabile. Se il terreno è scivoloso o cedevole, il cric può scivolare o cadere: rischio di lesioni!
Posizionare il cric unicamente in uno dei punti di sollevamento **A** o **B** situati sotto il veicolo, accertandosi che la parte superiore del cric sia centrata sotto la zona d'appoggio del veicolo.
Altrimenti, si rischia di danneggiare il veicolo e/o che il cric si abbassi. Rischio di lesioni!



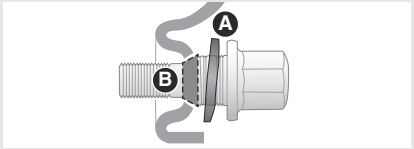
- Estendere il cric fino a quando la relativa parte superiore non entra in contatto con il punto di sollevamento **A** o **B**; la zona di appoggio **A** o **B** del veicolo deve essere inserita correttamente al centro della parte superiore del cric.



- Sollevare il veicolo, lasciando uno spazio sufficiente tra la ruota e il suolo, per poi montare facilmente la ruota di scorta (non forata).
- Rimuovere i bulloni e conservarli in un luogo pulito.
- Togliere la ruota.

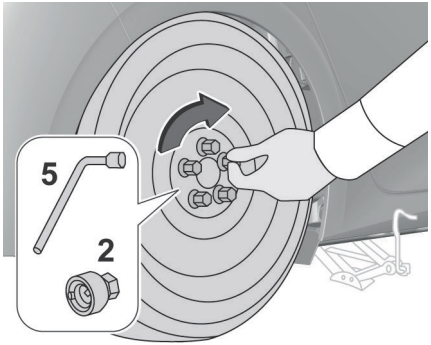
Installazione delle ruote

Suggerimento
Montaggio di una ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino"

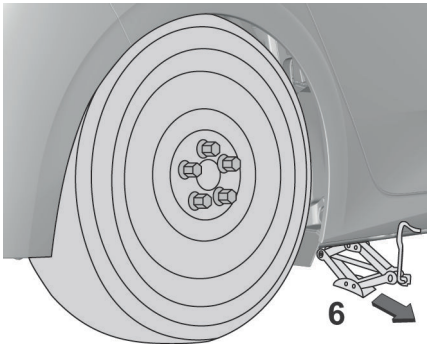


Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, le rondelle **A** non sono a contatto con la ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino". La ruota è mantenuta in posizione

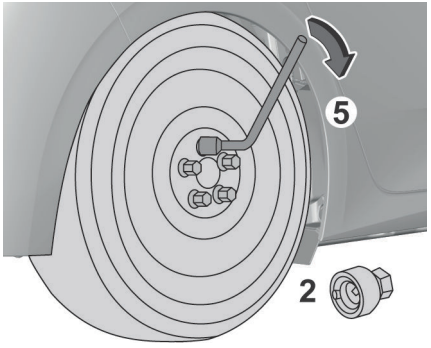
dalla superficie di contatto conica **B** di ogni bullone.



- ▶ Montare la ruota sul mozzo.
- ▶ Avvitare manualmente i bulloni fino all'arresto.
- ▶ Effettuare un preserraggio del bullone antifurto con la chiave smonta ruota **5** dotata della boccola antifurto **2**.
- ▶ Effettuare un preserraggio degli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota.



- ▶ Abbassare di nuovo completamente il veicolo.
- ▶ Ripiegare il cric **6** e rimuoverlo.



- ▶ Serrare il bullone antifurto con la chiave smonta ruota **5** dotata della boccola antifurto **2**.
- ▶ Serrare gli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota **5**.

- ▶ Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in acciaio, rimontare il cappuccio del mozzo.
- ▶ Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, rimontare il copribullone centrale.
- ▶ Riporre l'attrezzatura.

Dopo la sostituzione delle ruote

Avvertenza
Con ruota di scorta non standard o di tipo "ruotino"



Disattivare alcune funzioni di assistenza alla guida (Active Safety Brake, Regolatore di velocità adattativo, ecc.).
Non superare la velocità massima consentita di 80 km/h o la distanza massima di 80 km.
È vietato guidare con più di una ruota di scorta di questo tipo.
Non è necessario rimontare il copricerchio della ruota sostituita.

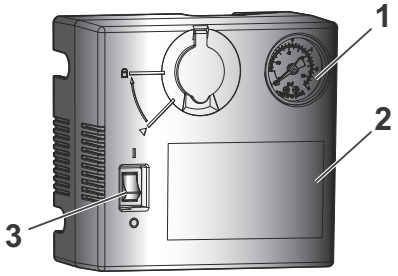
Avvertenza
Rivolgetevi alla Rete Assistenziale o a un'officina qualificata.
Far controllare il serraggio dei bulloni della ruota di scorta e la pressione del relativo pneumatico.
Far controllare il pneumatico forato. Dopo il controllo, il tecnico indicherà se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

Kit Riparazione Pneumatici

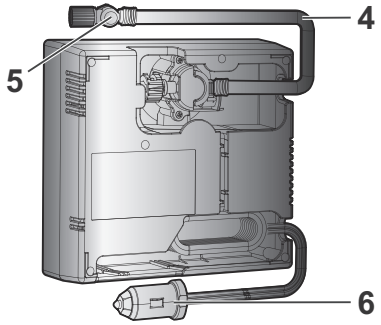
Kit attrezzi per riparazione pneumatici

Suggerimento
Visitare questo collegamento per visualizzare video esplicativi: https://shorturl.at/EVOSi

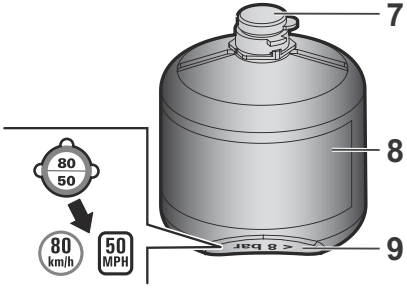
Il Tire Repair Kit comprende:



1. Manometro.
2. Etichetta di istruzioni
3. Interruttore ON-OFF



4. Tubo dell'aria
5. Pulsante di sgonfiaggio
6. Cavo/spina di alimentazione 12 V



7. Tappo per il flacone di sigillante
8. Flacone del sigillante e data di scadenza
9. Etichetta per la velocità

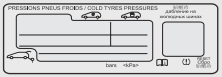
Costituito da un compressore e un flacone di prodotto sigillante, consente di eseguire una **riparazione temporanea** del pneumatico per potersi dirigere all'officina più vicina.
È progettato per riparare la maggior parte delle forature presenti sul battistrada dello pneumatico.

Suggerimento
I danni sulla parete del pneumatico o più grandi di 4 mm non possono essere riparati con questo kit.

Suggerimento
L'impianto elettrico del veicolo consente il collegamento del compressore all'alimentazione a 12 V per un tempo sufficiente a riparare un pneumatico dopo una foratura.

Avvertenza
Per l'alimentazione del compressore è possibile utilizzare solo la presa da 12 V situata **nella parte anteriore** del veicolo.

Suggerimento
La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta.
Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.



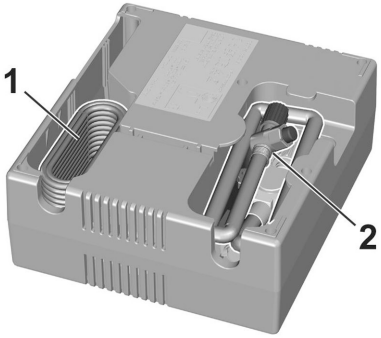
Avvertenza
Qualora si dovesse regolare la pressione di uno o più pneumatici, è necessario reinizializzare il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi.
Per ulteriori informazioni sul **Sistema Tire Pressure Monitoring (monitoraggio pressione pneumatici)**, leggere la sezione corrispondente.

Avvertenza
In presenza di uno pneumatico riparato con questo tipo di kit, non superare la velocità di 80 km/h e non guidare per oltre 200 km. Rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato per far controllare la riparazione e, se necessario, sostituire il pneumatico.

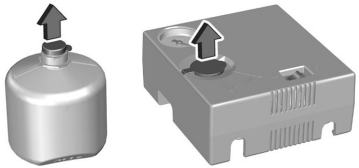
Procedura di riparazione pneumatici

Avvertenza
Evitare di rimuovere eventuali corpi estranei (ad esempio chiodi, viti) penetrati nel pneumatico.

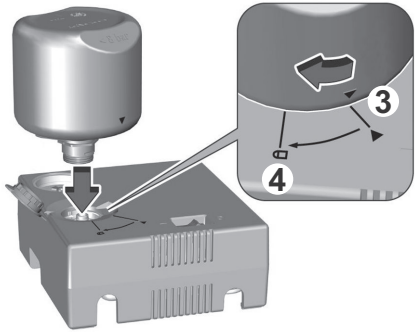
- Parcheggiare il veicolo in modo che non intralci il traffico e inserire il freno di stazionamento.
- Seguire le istruzioni di sicurezza (luci di emergenza, triangolo di segnalazione, giubbotto ad alta visibilità, ecc.) in base alla legislazione in vigore nel Paese di transito.
- Interrompere il contatto.
- Prelevare il kit di riparazione pneumatici che si trova nel vano di carico sotto il pavimento del bagagliaio.



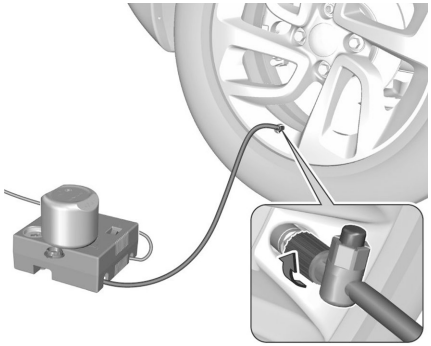
- Estrarre il cavo di collegamento elettrico **1** e il flessibile dell'aria **2** dai vani portaoggetti nel lato inferiore del compressore.



- Rimuovere il tappo dal flacone di prodotto sigillante.
- Prima di installare il flacone di sigillante, sollevare il coperchio di protezione del compressore.



- Inserire il flacone di sigillante nel compressore allineando il simbolo del triangolo **3** sul flacone a quello sul compressore.
- Spingere in basso il flacone di sigillante e ruotarlo fino a raggiungere la posizione di blocco **4**.
- Posizionare il compressore accanto al pneumatico in modo che la bombola del sigillante sia in posizione verticale.
- Svitare il cappuccio coprivalvola dallo pneumatico da riparare.

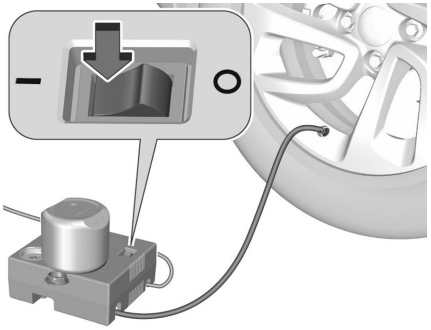


- Collegare il tubo del compressore alla valvola dello pneumatico e serrarlo saldamente.
- Verificare che l'interruttore del compressore sia in posizione "**0**".
- Collegare la spina elettrica del compressore alla presa da 12 V del veicolo.
- Rimuovere l'etichetta con il limite di velocità dalla bombola del sigillante e posizionarla dove possa essere vista dal conducente.
-



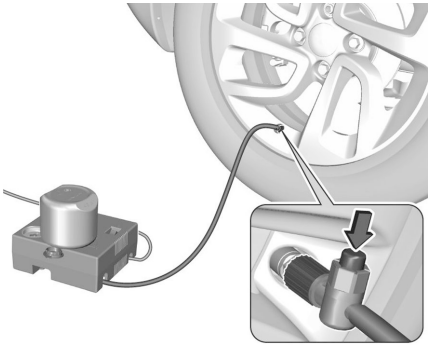
Avvertenza
L'etichetta autoadesiva promemoria della velocità deve essere applicata all'interno del veicolo, nell'area in prossimità del guidatore, per ricordare che il veicolo monta una ruota a utilizzo temporaneo.

- Inserire il contatto.
  Per evitare di scaricare la batteria del veicolo, si consiglia di usare il kit di riparazione pneumatici solo quando il motore termico è acceso o quando il motore elettrico è pronto.



- Avviare il compressore spostando l'interruttore in posizione **"I"** fino a quando la pressione dello pneumatico non raggiunge i 2 bar. Il prodotto sigillante viene iniettato sotto pressione nello pneumatico; non scollegare il tubo dalla valvola durante questa operazione (rischio di schizzi di prodotto).

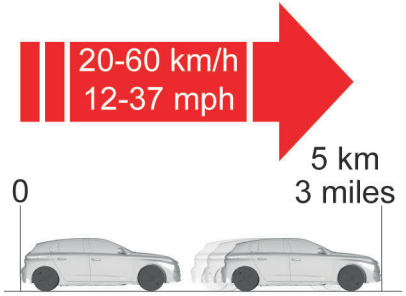
Avvertenza
Se dopo circa 7 minuti non viene raggiunta la pressione di 2 bar, significa che lo pneumatico non è riparabile; consultare la Rete STELLANTIS o un riparatore qualificato per ottenere assistenza.



- Se necessario, scaricare la pressione in eccesso tramite il pulsante sul tubo dell'aria. Non far funzionare il compressore per più di dieci minuti.
- Portare l'interruttore in posizione **"O"**.
- Scollegare la presa elettrica del compressore dalla presa da 12 V del veicolo.
- Scollegare il kit di riparazione dei pneumatici.
- Riposizionare il tappo sulla valvola dello pneumatico.
- Rimuovere il flacone di sigillante dal compressore e avvitare il tubo di riempimento al raccordo libero del flacone per evitare la fuoriuscita del sigillante.
- Riporre il kit di riparazione pneumatici.
- Pulire l'eventuale sigillante in eccesso con un panno.

Avvertenza
Il prodotto sigillante è nocivo se ingerito e irritante per gli occhi. Mantenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

La data limite di utilizzo del prodotto è riportata sul flacone.
Dopo l'utilizzo, non gettare il flacone nell'ambiente; riconsegnarlo alla Rete o ad un centro di riciclaggio.
Ricordare di procurarsi un nuovo flacone di prodotto sigillante presso la Rete o un riparatore qualificato.



- Subito dopo la riparazione, guidare per circa 5 chilometri a velocità ridotta (tra 20 e 60 km/h) in modo che il sigillante si distribuisca uniformemente nello pneumatico e riesca a tappare la foratura.
- Fermarsi e verificare la riparazione **e la pressione dello pneumatico** con il compressore.

Se la pressione dello pneumatico non è corretta, rivolgersi alla Rete STELLANTIS o ad un'officina qualificata per farlo sostituire.
Se la pressione dello pneumatico è corretta, guidare nuovamente per circa 5 chilometri ad una velocità compresa tra 20 e 60 km/h, fermare il veicolo e controllare nuovamente la pressione dello stesso pneumatico con il kit, per confermare che la riparazione sia efficace.

Avvertenza
In presenza di un pneumatico riparato con questo tipo di kit, non superare la velocità di 80 km/h e non guidare per oltre 200 km.
Rivolgersi alla Rete STELLANTIS o ad un riparatore qualificato per far controllare la riparazione e sostituire lo pneumatico.

Controllo-Regolazione pressione pneumatici

Il compressore può essere utilizzato, **senza iniettare il prodotto sigillante**, per controllare ed eventualmente regolare la pressione dei pneumatici.

- Rimuovere il tappo della valvola dello pneumatico e conservarlo in un luogo pulito.
- Srotolare il tubo situato sotto il compressore.
- Avvitare il tubo sulla valvola e stringere con forza.
- Verificare che l'interruttore del compressore sia in posizione **"O"**.
- Srotolare completamente il cavo elettrico situato sotto il compressore.
- Collegare la spina elettrica del compressore alla presa da 12 V del veicolo.
- Inserire il contatto.
- Avviare il compressore impostando l'interruttore sulla posizione **"I"** e regolare la pressione conformemente al valore riportato sull'etichetta della pressione degli pneumatici del veicolo. Per ridurre la pressione: premere il pulsante nero sul tubo del compressore, accanto al raccordo della valvola.

Avvertenza
Se dopo circa 7 minuti non viene raggiunta la pressione di 2 bar, significa che lo pneumatico non è riparabile; consultare la Rete STELLANTIS o un riparatore qualificato per ottenere assistenza.

- Una volta raggiunta la pressione corretta, impostare l'interruttore sulla posizione **"O"**.
- Rimuovere il kit e riporlo.
- Riposizionare il tappo sulla valvola.

Avviamento con cavi

Batteria da 12 V al piombo

Limitazione
Queste batterie contengono sostanze nocive (acido solforico e piombo). Devono essere smaltite presso la Rete Assistenziale o presso un negozio specializzato nella vendita di batterie, nel rispetto delle normative vigenti e non devono mai essere smaltite con i rifiuti domestici. Consegnare le pile del telecomando e le batterie del veicolo esauste ad un punto di raccolta specializzato.

Avvertenza
In caso di malfunzionamento della batteria (dopo la scadenza della garanzia), sostituirla con una batteria con le stesse specifiche di quella utilizzata nel veicolo.
Tutte le informazioni sulla batteria sono disponibili online all'indirizzo http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Avvertenza
Prima di manipolare la batteria, proteggere gli occhi ed il viso.
Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente ben ventilato e lontano da fiamme libere o da scintille, al fine di evitare il rischio di esplosione o di incendio.
Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

Attenzione

Centraline elettroniche/Proiettori a tecnologia LED

Non collegare mai il cavo volante negativo alla parte metallica delle centraline elettroniche o alla parte posteriore dei proiettori.
Rischio di danneggiamento delle centraline elettroniche e/o dei proiettori!
Collegare al punto di massa separato fornito a questo scopo.

Avvertenza

Batteria congelata

Non tentare mai di caricare una batteria ghiacciata - Rischio di esplosione!
Se la batteria è congelata, farla controllare dalla Rete o da un riparatore qualificato, che verificheranno che i componenti interni non siano danneggiati e che l'alloggiamento non sia rotto, con il rischio di perdite di acido tossico e corrosivo.

Avvertenza

Cambio automatico

Non provare mai ad avviare il motore spingendo il veicolo.

Veicoli elettrici

Suggerimento

Batteria da 12 V scarica

Non è più possibile avviare il motore o ricaricare la batteria di trazione.

Avvertenza

Precauzioni prima di lavorare sulla batteria secondaria

Selezionare la modalità **P**, interrompere il contatto, controllare che il quadro strumenti sia spento e che il veicolo non sia in carica.

Avvertenza

Avviamento di un altro veicolo utilizzando i cavi

Non utilizzare la batteria da 12 V per avviare un altro veicolo utilizzando i cavi o per caricare la batteria di un altro veicolo.

Simboli


Tenere lontano da scintille o fiamme libere, non fumare.


Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono causare cecità e lesioni.


Tenere la batteria del veicolo lontano dalla portata dei bambini.


La batteria del veicolo contiene acido solforico, che può causare cecità o ustioni gravi.


Per ulteriori informazioni, leggere la Guida d'uso.


Possono essere presenti gas esplosivi vicino alla batteria.

Collegamento di un'alimentazione esterna a 12 V

Avvertenza
Prima di procedere, verificare sempre in anticipo che la batteria scarica non presenti perdite, incrinature o segni evidenti di danneggiamento.

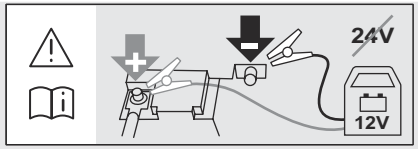
Avvertenza
Non avviare mai il motore collegando un carica batterie.
Non utilizzare mai un booster per batterie da 24 V o superiore.
Controllare prima di tutto che la batteria di emergenza abbia una tensione nominale di

12 V e una capacità minima equivalente a quella della batteria scarica.
I due veicoli non devono essere a contatto tra loro.
Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici di entrambi i veicoli (autoradio, tergicristallo, illuminazione, ecc.).
Assicurarsi che i cavi d'emergenza siano distanti dalle parti in movimento del motore (ventola, cinghia, ecc.).
Non scollegare il morsetto (+) quando il motore è avviato.

Avvertenza
Utilizzare esclusivamente un caricabatteria specifico a 12 V in grado di mantenere 13,5 V a 40 A (circa 600 W)
Per caricare personalmente la batteria del veicolo, utilizzare solo un carica batterie compatibile con batterie al piombo con tensione nominale di 12 V.
Non utilizzare mai un booster per batterie da 24 V o superiore.

Avvertenza
Attenersi alle istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del carica batterie.
Non invertire mai i poli.

Avvertenza
In presenza di questa etichetta, utilizzare unicamente un carica batterie da 12 V per evitare il rischio di danni irreversibili ai componenti elettrici.



Suggerimento
Non è necessario scollegare la batteria.

Avvertenza

Unità di controllo elettronico/Fari con tecnologia LED

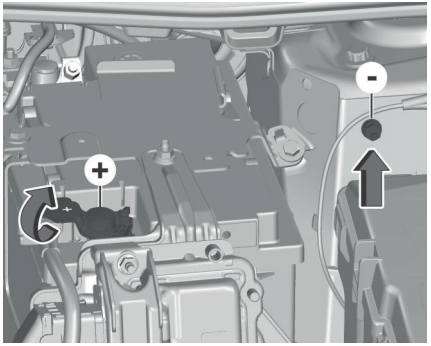
Non collegare mail il cavo d'emergenza negativo alla parte metallica delle unità di controllo elettronico o alla parte posteriore dei fari.
Rischio di distruzione delle unità di controllo elettronico e/o dei fari! Collegare al punto di massa separato fornito a questo scopo.

Avvertenza
Precauzioni prima di lavorare sulla batteria secondaria. Selezionare la modalità **P**, interrompere il contatto, controllare che il quadro strumenti sia spento e che il veicolo non sia in carica.

Suggerimento
Se la batteria da 12 V è completamente scarica, le serrature elettriche delle porte non funzionano e impediscono l'accesso alla leva di sblocco del cofano.
Per ulteriori informazioni, vedere **Chiavi - Chiusura centralizzata non funzionante**.

Accesso alla batteria

La batteria si trova nel cofano motore.
Fare riferimento alla sezione **Vano motore - Apertura del cofano**.



- **(+)** Morsetto positivo
- **(-)** Morsetto negativo

Collegamento della fonte di alimentazione esterna

► Interrompere il contatto.
► Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, illuminazione, tergicristallo, ecc.).

Avvertenza
A seconda della fonte di alimentazione:
► Assicurarsi che il generatore sia spento prima di collegare i cavi.
► Assicurarsi che il veicolo da cui proviene l'alimentazione sia spento e non sia in contatto con il veicolo ricevente.

► Verificare che i cavi del carica batterie siano in buone condizioni.

► Se presente, sollevare il rivestimento in plastica del morsetto (+).
► Collegare il cavo rosso al morsetto positivo (+) della batteria scarica **A** (all'altezza della parte metallica piegata), poi al morsetto positivo (+) della batteria d'emergenza **B** o del booster.
► Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto negativo (-) della batteria d'emergenza **B** o del booster (o ad un punto di massa del veicolo soccorritore).
► Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C.**
► Accendere il generatore o avviare il veicolo da cui proviene l'alimentazione.

Scollegamento della fonte di alimentazione esterna

Procedere in ordine inverso per scollegare la fonte di alimentazione esterna.

Versioni ICE

Sulle versioni ICE, la ricarica a 12 V consente l'avviamento del motore.

► Collegare la fonte di alimentazione esterna.
► Dopo alcuni minuti, avviare il veicolo.
► Lasciare girare il motore al minimo per alcuni minuti.
► Eseguire le procedure di reinizializzazione per le seguenti apparecchiature (se in dotazione):
  ► Chiave elettronica.
  ► Tetto apribile.
  ► Alzacristalli elettrici.
  ► Data e ora.
  ► Stazioni radio preselezionate.
► A ricarica completata, scollegare i cavi e chiudere il cofano prima di partire.

Suggerimento
Durante il tragitto successivo al primo avviamento del motore, il sistema Stop & Start potrebbe non essere funzionante.
In questo caso, il sistema sarà nuovamente disponibile solo dopo un immobilizzo prolungato del veicolo, la cui durata dipende dalla temperatura esterna e dallo stato di carica della batteria (fino a circa 8 ore).

Versioni MHEV

Nelle versioni MHEV, la ricarica della batteria da 12 V consente di avviare il motore e di caricare la batteria di trazione da 48 V tramite il convertitore CC-CC:

► Collegare la fonte di alimentazione esterna.
► Dopo alcuni minuti, avviare il veicolo.
► Lasciare che il motore giri al minimo per alcuni minuti.
► Eseguire le procedure di reinizializzazione del seguente equipaggiamento (se presente):
  ► Chiave elettronica.
  ► Tetto apribile.
  ► Alzacristalli elettrici.
  ► Data e ora.
  ► Stazioni radio preselezionate.
► Una volta che il veicolo è sufficientemente ricaricato, scollegare i cavi e chiudere il cofano prima di partire.

Suggerimento
Il sistema ibrido avvia il veicolo, ma è richiesta un'alimentazione a 12 V. I motivi per cui il veicolo non può essere avviato sono diversi.

Avvertenza
Guidare immediatamente senza aver raggiunto un livello di carica sufficiente potrebbe compromettere alcune funzionalità del veicolo.

Avvertenza

Non tentare di caricare direttamente il sistema ibrido.

Il sistema ibrido è collegato alla rete a 12 V tramite il convertitore DC/DC. Qualsiasi operazione può influenzare il comportamento generale del sistema.

Avvertenza
Per caricare personalmente la batteria del veicolo, utilizzare solo un carica batterie compatibile con batterie al piombo con tensione nominale di 12 V.

Veicoli PHEV, BEV

Se la batteria a 12 V si scarica, non è più possibile avviare o ricaricare il veicolo.
Per i veicoli PHEV, il motore ICE non può essere avviato tramite la batteria a 12 V.
Per riattivare la ricarica del veicolo:

► Collegare la fonte di alimentazione esterna.

- ► Inserire l'accensione e attendere 1 minuto per consentire la reinizializzazione del sistema elettronico.
- ► Se necessario, ricaricare la batteria di trazione tramite il caricabatteria di bordo.
- ► Eseguire le procedure di reinizializzazione per le seguenti apparecchiature (se in dotazione):
  - ► Chiave elettronica.
  - ► Tetto apribile.
  - ► Alzacristalli elettrici.
  - ► Data e ora.
  - ► Stazioni radio preselezionate.
- ► A ricarica completata, scollegare i cavi e chiudere il cofano prima di partire.

Avvertenza

Avviamento di un altro veicolo utilizzando i cavi

Non utilizzare la batteria secondaria per avviare un altro veicolo utilizzando i cavi o per caricare la batteria di un altro veicolo.

Ricarica di un altro veicolo

La procedura per ricaricare un altro veicolo è identica alla procedura di "**Avviamento d'emergenza con sorgente esterna**", dal punto di vista del veicolo di soccorso.

Avvertenza

Assicurarsi che il veicolo in panne possa essere riavviato con sorgente esterna (ovvero che non si tratti di un veicolo BEV)

Avvertenza

Assicurarsi che la batteria di alimentazione sia completamente carica e in condizioni di funzionamento ottimali.

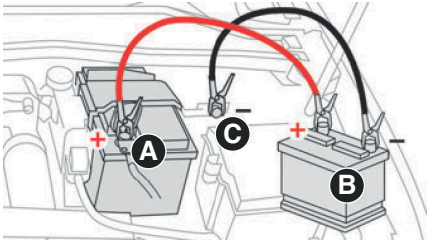
Avvertenza

Prima di procedere, verificare sempre in anticipo che la batteria scarica non presenti perdite, incrinature o segni evidenti di danneggiamento.

Morsetto batteria

Per evitare di scaricare la batteria in caso di stoccaggio prolungato, può essere necessario scollegare la batteria a 12 V.

Scollegamento del morsetto (+)



- ► Se presente, sollevare il rivestimento in plastica del morsetto (+).
- ► Collegare il cavo rosso al morsetto positivo (+) della batteria scarica **A** (all'altezza della parte metallica piegata), poi al morsetto positivo (+) della batteria d'emergenza **B** o del booster.
- ► Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto negativo (-) della batteria d'emergenza **B** o del booster (o a un punto di massa del veicolo soccorritore).
- ► Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C.**
- ► Avviare il motore del veicolo soccorritore e lasciarlo avviato per alcuni minuti.
- ► Azionare il motorino d'avviamento del veicolo in panne e lasciar girare il motore.

Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto e attendere qualche istante prima di effettuare un nuovo tentativo.

- ► Attendere che il motore torni al minimo.
- ► Scollegare i cavi d'emergenza in **ordine inverso**.

Ricollegamento del morsetto (+)

- ► Se presente, riposizionare il rivestimento in plastica sul morsetto (+).
- ► Lasciare girare il motore per almeno 30 minuti, a veicolo fermo, per consentire alla batteria di raggiungere un livello di carica sufficiente.

Dopo la ricarica - il riavvio

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto e attendere 1 minuto prima di avviare il motore, in modo da consentire l'inizializzazione dei sistemi elettronici.
Tuttavia, se dopo questa operazione dovessero persistere lievi anomalie, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Facendo riferimento alla sezione rilevante, inizializzare nuovamente alcuni equipaggiamenti:

- Chiave elettronica.

- Tetto apribile.
- Alzacristalli elettrici.
- Data e ora.
- Stazioni radio preselezionate.

Suggerimento
Dopo aver ricollegato la batteria e all'inserimento del contatto sul quadro strumenti appare il messaggio **"Anomalia sistema di rilevamento rischio collisione"**. Questo funzionamento è del tutto normale. Il messaggio scompare durante la guida.

Traino

Suggerimento

Raccomandazioni generali

Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida.
Verificare che il veicolo trainante sia più pesante del veicolo trainato.
Il guidatore deve rimanere al volante del veicolo trainato ed essere munito di patente di guida valida.
In caso di traino con le quattro ruote al suolo, utilizzare sempre una barra di traino omologata; corde e cinghie sono vietate.
Il veicolo trainante deve procedere lentamente.
Quando il veicolo viene trainato a motore spento, il sistema di assistenza alla frenata e il servosterzo sono disattivati.

Avvertenza
È necessario contattare un servizio di traino professionale nei casi indicati di seguito:

- il veicolo è in panne in autostrada o su una strada a scorrimento veloce
- impossibilità di portare il cambio in folle, sbloccare lo sterzo o disinserire il freno di stazionamento
- impossibilità di trainare un veicolo con cambio automatico, a motore avviato
- traino con solo due ruote a terra
- veicolo con quattro ruote motrici
- non è disponibile una barra di traino omologata

Avvertenza
Prima di trainare il veicolo, è essenziale metterlo in modalità ruota libera. Per ulteriori informazioni sulla **Ruota libera**, leggere la sezione corrispondente.

Avvertenza

Particolarità del traino per veicoli ibridi

Con entrambe le ruote posteriori a terra: è consentito solo per brevi tragitti (circa 15 km) e a velocità ridotta (massimo 25 km/h).
Con tutte e quattro le ruote a terra: il veicolo può essere trainato per un massimo di 100 metri a una velocità massima di 10 km/h (cambio automatico in modalità **N** e **N** visualizzato sul quadro strumenti).

Avvertenza

Veicoli PHEV

Prima di ogni intervento, a contatto inserito, premere il pedale del freno e selezionare la modalità **N**, poi disattivare il sistema ibrido (spia **READY** spenta).
Per il traino del veicolo con carro attrezzi, contattare sempre un professionista.
Utilizzare l'anello di traino **solo** per liberare il veicolo bloccato o per immobilizzarlo sul carroattrezzi.

Suggerimento

Veicoli BEV

Un veicolo BEV non può in nessun caso essere utilizzato per trainare un altro veicolo. Tuttavia, può essere utilizzato, ad esempio, per uscire da un solco del terreno.

Suggerimento
In caso di anomalia della batteria o del freno di stazionamento elettrico, è essenziale far trainare il veicolo da un carroattrezzi (tranne in presenza di cambio manuale).

Limiti di traino

Limiti di traino				
Tipo di veicolo (motore/cambio)	**Ruote anteriori al suolo**	**Ruote posteriori al suolo**	**Pianale**	**4 ruote al suolo con barra di traino**
Termico/Automatico				
MHEV/Automatico				
PHEV 2WD				
BEV 2WD				

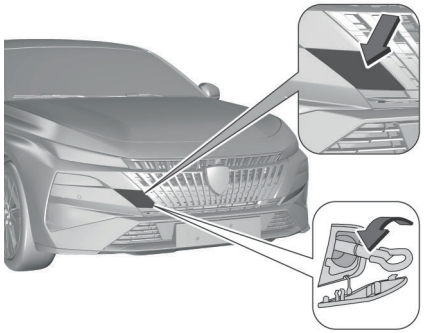
2WD: 2 ruote motrici

Trainare il veicolo

Accesso agli attrezzi

Per ulteriori informazioni sull'accesso al **Kit degli attrezzi**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Traino del veicolo



Per accedere alla filettatura anteriore:

- ▶ Sganciare il coperchio premendone l'angolo superiore sinistro.
- ▶ Rilasciare il coperchio verso il basso.

Per essere trainati:

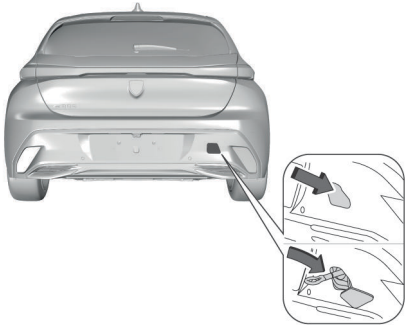
- ▶ Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- ▶ Installare il gancio traino.
- ▶ Posizionare il cambio in folle.

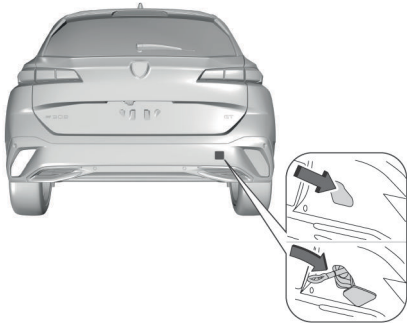
Avvertenza
Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare danni ad alcuni componenti (ad es. sistema frenante, trasmissione) e l'assenza di assistenza alla frenata al riavviamento successivo del motore.

Avvertenza
Non trainare mai il veicolo con le ruote motrici a contatto con il suolo a motore spento.

- ▶ Sbloccare lo sterzo e disinserire il freno di stazionamento.
- ▶ Attivare le luci di emergenza su entrambi i veicoli, in conformità alla legislazione in vigore nel Paese di transito.
- ▶ Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Trainare un altro veicolo





Per accedere alla filettatura posteriore:

- ▶ Sganciare il coperchio premendone l'angolo superiore sinistro.
- ▶ Tirare il coperchio verso il basso.

Per trainare:

- ▶ Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- ▶ Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.
- ▶ Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Avvertenza
Per ulteriori informazioni leggere "Raccomandazione per il traino".

Event Data Recorder (Registrazione dati veicolo)

(Secondo il Paese di commercializzazione)

Questo veicolo è dotato di un sistema di registrazione dei dati degli incidenti, chiamato anche Event Data Recorder (EDR).
Questo sistema raccoglie e registra alcuni dati del veicolo in un breve periodo (pochi secondi) prima, durante e dopo un evento come un incidente o una collisione.
Per comprendere meglio le circostanze dell'evento, questo sistema registra il funzionamento dei vari sistemi del veicolo al momento dell'evento, tra cui:

- Qualsiasi attivazione di un sistema di ritenuta (ad esempio Airbag, cintura di sicurezza)
- Lo stato delle cinture di sicurezza di tutti gli occupanti (allacciate/sganciate)
- Il contatto o l'intensità della pressione esercitata sui pedali dal conducente
- Velocità del veicolo
- Lo stato di alcuni sistemi di aiuto alla guida e alla manovra

Non vengono registrati dal sistema:

- Dati sulle normali condizioni di guida, ovvero dati non direttamente correlati all'evento
- Dati personali del conducente e degli eventuali altri occupanti
- La posizione geografica del veicolo al momento dell'evento

La lettura dei dati registrati dal sistema richiede quanto segue:

- Accesso all'interno del veicolo o al sistema

E

- Attrezzature specifiche che possono essere acquistate dal Costruttore BOSCH (www.BoschCDRTool.com)

Oltre al Costruttore del veicolo, altri soggetti, come ad esempio le forze dell'ordine, possono accedere a questi dati per analizzare l'evento.

Introduzione alla manutenzione e alla cura del veicolo

Informazioni generali

Consigliamo l'uso di ricambi e accessori originali e componenti omologati realizzati appositamente per il veicolo in questione. Non possiamo fornire alcuna garanzia sull'affidabilità di altri prodotti, anche se omologati a norma o approvati in altro modo.
Qualsiasi modifica, conversione o altre variazioni apportate alle specifiche standard del veicolo (incluse, senza limitazioni, modifiche del software, modifiche delle centraline elettroniche) possono invalidare la garanzia offerta dal Costruttore. Inoltre tali modifiche potrebbero influire sui sistemi di assistenza al conducente, sul consumo di carburante o energia elettrica, sulle emissioni di CO2 e altre emissioni del veicolo e far sì che il veicolo non sia più conforme al permesso di utilizzo, avendo effetto così anche sulla validità dell'immatricolazione.

Attenzione
L'accesso alla presa diagnostica associata all'elettronica di bordo è riservato a tecnici qualificati e a strumenti approvati.

Attenzione
Quando si trasporta il veicolo su un treno o su un veicolo di recupero, i parafanghi potrebbero danneggiarsi.

Coperture per climi rigidi

(Secondo il Paese di commercializzazione)
Disponibile solo per veicoli Diesel.
Questo dispositivo amovibile evita l'accumulo di neve attorno alla ventola di raffreddamento del radiatore.
È costituito da due elementi per la parte superiore della griglia anteriore e da un elemento centrale e altri due elementi per la parte inferiore.

Suggerimento

In caso di difficoltà durante l'installazione/rimozione

Contattare la Rete o un riparatore qualificato.

Avvertenza
Prima di qualunque utilizzo, assicurarsi che il motore sia spento e che la ventola di raffreddamento sia ferma.

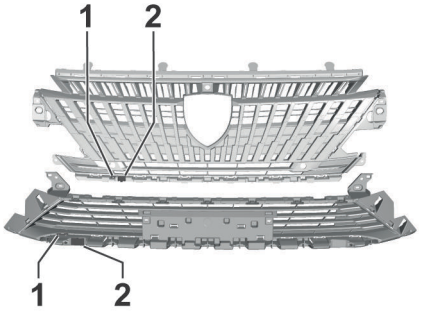
Avvertenza
È essenziale rimuoverli quando:

- la temperatura esterna è superiore a 10°C.
- è in corso il traino.
- la velocità è superiore ai 120 km/m.

Prima installazione

Il tipo di griglia dipende dalla versione del veicolo.
Gli schermi inferiori sono adatti per tutte le versioni.

Lo schermo superiore e quello centrale possono essere adattati in funzione della versione del veicolo.



È necessarie rimuovere i fissaggi:

- Contrassegnati con **2** per tutte le versioni eccetto GT.
- Contrassegnati con **1** per tutte le versioni GT.

► Per rimuovere i fissaggi corrispondenti, utilizzare delle tronchesi, seguendo la scanalatura nel lato interno dello schermo.

Montaggio



Schermi inferiori/superiori

- ► Posizionare uno degli schermi inferiori sul lato corrispondente della griglia inferiore del paraurti, allineandolo sul supporto della targa.
- ► Inserire le linguette di fissaggio nel paraurti fino a quando sono posizionate correttamente.
- ► Verificare che l'unità sia fissata saldamente premendo lungo i bordi.

Ripetere gli stessi passaggi per l'altro schermo inferiore, poi per gli schermi superiori nella griglia superiore del paraurti, allineandoli con la parte superiore della griglia.

Schermo centrale

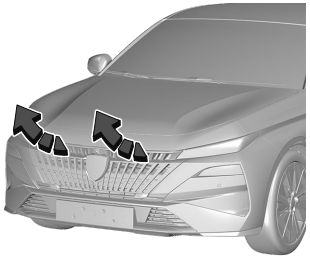
- ► Posizionare lo schermo centrale sotto lo stemma del marchio.
- ► Inserire le linguette di fissaggio nel paraurti fino a quando sono posizionate correttamente.
- ► Verificare che l'unità sia fissata saldamente premendo lungo i bordi.

Smontaggio



Per lo schermo inferiore

- ► Inserire un dito nell'angolo esterno inferiore dello schermo inferiore.
- ► Tirare verso di sé per guidare lo sgancio dell'unità.



Per lo schermo superiore

- ► Premere le linguette di fissaggio inferiori per rilasciarle dalla griglia.
- ► Inclinare delicatamente lo schermo superiore verso il basso.
- ► Tirare verso di sé per guidare lo sgancio dell'unità.



Per lo schermo centrale

- ► Premere le linguette di fissaggio superiori per rilasciarle dalla griglia.
- ► Tirare verso di sé per guidare lo sgancio dell'unità.

Smaltimento dei veicoli fuori uso

Le informazioni sui centri di demolizione e sul riciclaggio dei veicoli da rottamare sono disponibili sul nostro sito web, laddove richiesto dalla legge. Affidare questi lavori solo ad un centro di riciclaggio autorizzato.



Informazioni sulla manutenzione

Per garantire il funzionamento sicuro e la massima efficienza del veicolo, è di cruciale importanza che tutti gli interventi di manutenzione previsti vengano eseguiti secondo gli intervalli e i tempi appropriati.
Il piano di manutenzione dettagliato e aggiornato per l'automobile in questione è disponibile in officina.
Le condizioni operative sono considerate gravose se una o più delle seguenti situazioni si verificano frequentemente: Avviamento a freddo, utilizzo in modo stop e go, ad es. per taxi o mezzi della polizia, utilizzo di un rimorchio, guida su strade di montagna, guida su superfici stradali scadenti o sabbiose, alto inquinamento atmosferico, alta concentrazione di sabbia o polvere nell'aria, guida ad altitudini elevate e ampie escursioni termiche.
In queste condizioni operative gravose, potrebbe essere necessario effettuare certi lavori di manutenzione più frequentemente rispetto all'intervallo di manutenzione standard indicato sul display di manutenzione. Rivolgersi a una concessionaria STELLANTIS o a un'officina qualificata per ottenere un programma di manutenzione personalizzato.

Convalida

La convalida degli interventi effettuati viene registrata nel Libretto di manutenzione.
Dove vengono riportati la data e il chilometraggio, completi di timbro e firma dell'officina che ha eseguito l'intervento.
Assicurarsi che il Libretto di manutenzione sia compilato correttamente, in quanto ai fini delle richieste in garanzia o a titolo di correttezza è essenziale che si possa dimostrare che gli interventi sono stati eseguiti regolarmente.
Questo rappresenta anche un vantaggio al momento della vendita del veicolo.

Manutenzione programmata

Controlli periodici

Se non diversamente indicato, controllare questi componenti in base al programma di manutenzione del Costruttore e al tipo di motore.
In caso contrario, farli controllare presso un concessionario o un riparatore qualificato.

Avvertenza
Utilizzare solo prodotti consigliati dal Costruttore o prodotti di qualità e con caratteristiche equivalenti.
Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il sistema frenante, il Costruttore seleziona e propone prodotti specifici.

Controllo dei livelli dei liquidi

Controllare tutti livelli indicati di seguito secondo il programma di manutenzione del Costruttore.
Effettuare il rabbocco se necessario, salvo indicazione contraria.
In caso di notevole riduzione di un livello, far verificare il relativo circuito dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Avvertenza
I liquidi devono corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conformi alle raccomandazioni del Costruttore.

Avvertenza
Quando si interviene nel vano motore, prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di ustioni) ed il motoventilatore potrebbe inserirsi in qualsiasi momento (anche a contatto interrotto).

Prodotti esausti

Avvertenza
Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle. La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e molto corrosiva.

Limitazione
Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o nel terreno.
Versare l'olio usato negli appositi contenitori disponibili presso la Rete o un riparatore qualificato.

Liquido di raffreddamento motore

Per le versioni ICE, MHEV o PHEV



Un rabbocco di questo liquido tra due tagliandi è normale.

Il controllo e il rabbocco devono essere effettuati solo a motore freddo.
Un livello insufficiente del liquido di raffreddamento può causare gravi danni al motore; il livello del liquido di raffreddamento deve essere prossimo al riferimento “**MAX**” senza mai superarlo.
Se il livello è prossimo o al di sotto del riferimento **"MIN"**, è necessario effettuare un rabbocco.
Quando il motore è caldo, la temperatura del liquido di raffreddamento è regolata dalla ventola.
Poiché il circuito di raffreddamento è pressurizzato, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.
Per evitare il rischio di ustioni qualora fosse necessario un rabbocco urgente, avvolgere un panno attorno al tappo e svitare il tappo di due giri, per ridurre la pressione.
Quando la pressione è diminuita, rimuovere il tappo e rabboccare fino al livello necessario.

Avvertenza
Per le versioni elettriche

Non rabboccare il liquido di raffreddamento.



Se il livello è prossimo o al di sotto del riferimento **"MIN"**, è necessario contattare una concessionaria.

Additivo del carburante Diesel (Diesel con filtro antiparticolato).

Quando viene raggiunto il livello minimo nel serbatoio dell'additivo del filtro antiparticolato, questa spia si accende fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio di avviso.

Rabbocco

Il rabbocco di questo additivo deve essere svolto rapidamente.
Rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.

Fluidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Olio motore

Il livello va controllato con il motore spento da almeno 30 minuti e con il veicolo posizionato su fondo piano, utilizzando l'astina di controllo livello.

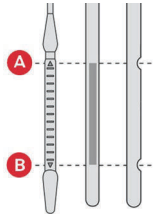
È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi d'olio). Si raccomanda di effettuare un controllo, con rabbocco se necessario, ogni 5.000 km.

Avvertenza
Per preservare l'affidabilità del motore e del dispositivo antinquinamento, non utilizzare mai additivi nell'olio motore.

Verifica con l'astina manuale

Per trovare l'astina manuale, vedere l'illustrazione del vano motore corrispondente.

- ► Afferrare l'astina dall'estremità colorata ed estrarla completamente.
- ► Asciugare l'astina con un panno pulito che non lasci peli.



- ► Reinserire l'astina, fino in battuta, poi estrarla nuovamente per verificare il livello dell'olio: il livello corretto è situato tra i riferimenti **A (max)** e **B (min)**.

Non avviare il motore se il livello è:

- al di sopra del riferimento **A**: rivolgersi alla Rete o a un riparatore qualificato.
- al di sotto del riferimento **B**: effettuare immediatamente un rabbocco dell'olio motore.

Avvertenza
Caratteristiche dell'olio. Prima di effettuare un rabbocco di olio o sostituire

l'olio motore, verificare che l'olio sia adatto per il motore e che sia conforme ai consigli specificati nel piano di manutenzione fornito con il veicolo (o disponibile presso la Rete o un riparatore qualificato). L'utilizzo di un tipo di olio non consigliato potrebbe invalidare la garanzia in caso di anomalie del motore.

Rabbocco olio motore

Per conoscere la posizione del tappo del serbatoio dell'olio motore, fare riferimento all'illustrazione corrispondente del vano motore.

- ► Versare l'olio poco alla volta, evitando fuoriuscite sugli elementi del motore (rischio d'incendio).
- ► Attendere alcuni minuti prima di controllare il livello con l'astina di livello.
- ► Rabboccare il livello quando necessario.
- ► Dopo aver controllato il livello, riavvitare accuratamente il tappo del serbatoio e spingere l'astina nel suo alloggiamento fino all'arresto.

Suggerimento
L'indicazione del livello dell'olio visualizzata sul quadro strumenti a contatto inserito non è valida per 30 minuti dal rabbocco dell'olio.

Liquido lavacristalli



Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.

Caratteristiche del liquido

Il liquido deve essere rabboccato con un prodotto pronto premiscelato.
In inverno (con temperature sotto lo zero), è necessario utilizzare un liquido contenente un agente antigelo appropriato per le condizioni termiche, allo scopo di proteggere i componenti del sistema (pompa, serbatoio, condotti, getti).

Avvertenza
In qualsiasi situazione è vietato il riempimento con acqua pura (rischio di congelamento, depositi di calcare, ecc.).

Suggerimento
L'uso di aceto o di qualsiasi altro prodotto non dedicato provoca danni irreversibili al sistema di lavaggio del parabrezza.

AdBlue®

Per garantire il rispetto dell'ambiente e la conformità alla norma Euro 6, senza compromettere le prestazioni o il consumo dei motori Diesel, il Produttore ha scelto di equipaggiare i propri veicoli con un sistema che combina la tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) con un filtro antiparticolato (DPF) per il trattamento dei gas di scarico.
L'AdBlue® congela ad una temperatura di circa -11 °C. Poiché il veicolo è dotato di un preriscaldatore di AdBlue®, la riduzione delle emissioni a basse temperature è garantita. Il preriscaldatore di AdBlue® funziona automaticamente.
In alcune circostanze, sotto la temperatura citata, un messaggio d'errore appare nel Driver Information Center. In questo caso, parcheggiare il veicolo in un'area con temperatura esterna più elevata finché l'AdBlue® non si sarà liquefatto. Parcheggiare il veicolo in un locale più caldo per alcune ore per permettere il rabbocco.

Avvertenza
Evitare il contatto degli occhi o della pelle con AdBlue®.
In caso di contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare con acqua.

Avvertenza
Evitare il contatto tra la vernice e l'AdBlue®. In caso di contatto, sciacquare con acqua.

Suggerimento
L'AdBlue® congelato e nuovamente liquefatto è utilizzabile senza alterazioni della qualità.

Il consumo tipico di AdBlue® è di circa 2 l per 1000 km, ma può anche essere superiore a seconda delle condizioni di guida (per esempio, carico elevato o traino).

Avvisi di livello

A seconda dell'autonomia calcolata per l'AdBlue®, nel Driver Information Centre vengono visualizzati diversi messaggi. I messaggi e i limiti imposti sono richiesti dalla legge.

1. Il primo livello di avviso si attiva quando l'autonomia stimata dell'AdBlue® è compresa tra 2400 km e 800 km. Quando si inserisce il contatto, questa avvertenza viene visualizzata una volta per breve tempo e indica l'autonomia calcolata. In aggiunta,

la spia AdBlue si accende e viene riprodotto un segnale acustico. La guida è possibile senza alcuna limitazione.

2. Il livello di avviso successivo viene raggiunto con un'autonomia di AdBlue® stimata inferiore a 800 km. All'inserimento del commutatore di accensione viene sempre visualizzato il messaggio con l'autonomia attuale. In aggiunta, la spia lampeggia e viene riprodotto un segnale acustico AdBlue.
   Reintegrare l'AdBlue® prima di raggiungere il livello di avviso successivo.
3. Il livello di avviso successivo viene raggiunto con un'autonomia inferiore a 100 km. All'inserimento del commutatore di accensione viene sempre visualizzato il messaggio con l'autonomia attuale. In aggiunta, la spia AdBlue lampeggia e viene riprodotto un segnale acustico. Reintegrare l'AdBlue® con la massima tempestività prima che il serbatoio dell'AdBlue® sia completamente vuoto. In caso contrario, non sarà possibile riavviare il motore.
4. L'ultimo livello di avviso viene visualizzato quando il serbatoio AdBlue® è vuoto.
   Non sarà possibile riavviare il motore.
   Compare un messaggio di segnalazione nel Driver Information Centre. In aggiunta, la spia AdBlue lampeggia e viene riprodotto un segnale acustico. Riempire completamente il serbatoio di AdBlue, altrimenti non sarà possibile riavviare il motore.

Avvisi emissioni alte

In caso di guasto al sistema di controllo delle emissioni, vengono visualizzati diversi messaggi nel Driver Information Centre.

I messaggi e i limiti imposti sono richiesti dalla legge. I messaggi di avviso sono accompagnato dalle spie , e . Inoltre, si udirà un segnale acustico.
Seguire le istruzioni dei messaggi di avviso.
Se l'avvio non risulta possibile, rivolgersi a un'officina.

Sistema SCR

La riduzione catalitica selettiva (BlueInjection) è un metodo per ridurre sostanzialmente gli ossidi di azoto nell'emissione di scarico.
Si ottiene iniettando liquido per impianto di scarico diesel (DEF) nell'impianto di scarico.
L'ammoniaca rilasciata dal fluido produce una reazione chimica con l'azoto (NOx) dello scarico trasformandolo in azoto e acqua.
La denominazione di questo fluido è AdBlue®.
È un liquido non tossico, non infiammabile, incolore e inodore, composto per il 32% da urea e per il 68% da acqua.
Usando un liquido chiamato AdBlue® contenente urea, un catalizzatore trasforma fino all'85% degli ossidi d'azoto (NOx) in azoto e acqua, innocui per la salute e l'ambiente.



L'AdBlue® è contenuto in un **apposito serbatoio** da circa 15 litri.
Questa capacità consente un'autonomia di guida di circa 6.500 km, **che può variare considerevolmente** a seconda dello stile di guida.
Un dispositivo d'allarme si attiva automaticamente quando viene raggiunto il livello di riserva: a quel punto sarà possibile percorrere ancora circa 2.400 km prima che il serbatoio sia vuoto e che il veicolo venga immobilizzato.

Suggerimento
Per ulteriori informazioni **sulle spie e sugli allarmi** associati o sugli **Indicatori**, leggere le sezioni corrispondenti.

Avvertenza
Quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto, un dispositivo regolamentare impedisce l'avviamento del motore.
In caso di anomalia del sistema SCR, il livello di emissioni del veicolo non è più conforme alla regolamentazione Euro 6 e il veicolo inizia a inquinare l'ambiente.
In caso di conferma di un'anomalia del sistema SCR, è essenziale rivolgersi a una concessionaria o a un riparatore qualificato.
Dopo 1.100 km percorsi, un dispositivo si attiva automaticamente per impedire l'avviamento del motore.
In entrambi i casi, un indicatore dell'autonomia fornisce la distanza che può essere percorsa prima dell'immobilizzo del veicolo.

Suggerimento

Congelamento dell'AdBlue®

AdBlue® ghiaccia a temperature inferiori a -11 °C circa.
Il sistema SCR è dotato di un dispositivo di riscaldamento del serbatoio dell'AdBlue® che consente di guidare anche in condizioni climatiche molto rigide.

Fornitura di AdBlue®

Si raccomanda di rabboccare l'AdBlue® non appena viene emesso il primo avviso che indica che il livello di riserva è stato raggiunto.

Avvertenza
Per il funzionamento corretto del sistema SCR:
– Usare solo liquido AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.
– Non travasare mai l'AdBlue® in un altro contenitore, poiché il liquido perderebbe le sue qualità di purezza.
– Non diluire mai l'AdBlue® con acqua.

Contattare la Rete STELLANTIS o un riparatore qualificato, oltre che le stazioni di servizio dotate di pompe AdBlue® specifiche per autovetture.

Raccomandazioni per la conservazione

AdBlue® gela a temperature inferiori a -11°C circa e si deteriora a temperature superiori a +25°C. Si raccomanda di conservare i flaconi in un luogo fresco e al riparo dall'esposizione diretta dei raggi solari.
In queste condizioni, il liquido può essere conservato per almeno un anno.
Se il liquido si è ghiacciato, potrà essere utilizzato solo dopo essersi completamente scongelato a temperatura ambiente.

Suggerimento
Non conservare mai flaconi di AdBlue® a bordo del veicolo.

Precauzioni per l'uso

AdBlue® è una soluzione a base di urea. Questo liquido non è infiammabile, è incolore e inodore (se conservato in un luogo fresco).
In caso di contatto con la pelle, lavare la zona interessata con acqua corrente e sapone.
In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente gli occhi con abbondante acqua o con una soluzione per il lavaggio oculare per almeno 15 minuti. Rivolgersi a un medico se si avverte una sensazione di bruciore o irritazione persistente.
In caso di ingestione, sciacquare immediatamente la bocca con acqua pulita e poi bere molta acqua.
In determinate condizioni (alta temperatura, ad esempio), non si può escludere il rischio di rilascio di ammoniaca: non inalare il fluido. I vapori di ammoniaca hanno un effetto irritante sulle mucose (occhi, naso e gola).

Avvertenza
Tenere l'AdBlue® lontano dalla portata dei bambini, nel contenitore originale.

Procedura

Il serbatoio AdBlue® deve essere riempito completamente. Questo deve essere effettuato prima che il messaggio relativo all'impedimento di un riavvio del motore venga visualizzato.
Prima di procedere con il rabbocco, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su suolo piano e orizzontale.

Avvertenza
Non versare mai l'AdBlue® nel serbatoio del Diesel.

Avvertenza
In caso di spruzzi di AdBlue®, o di versamenti sulla fiancata della carrozzeria, sciacquare immediatamente con acqua fredda o pulire con un panno umido.
Se il liquido si è cristallizzato, eliminarlo con una spugna e con acqua calda.

Avvertenza
Importante: **in caso di rabbocco dopo un'anomalia relativa all'AdBlue**, è necessario attendere circa 5 minuti prima di inserire il contatto, **senza aprire la porta del guidatore, sbloccare il veicolo o portare la chiave elettronica nell'abitacolo**.
Inserire il contatto e attendere 10 secondi prima di avviare il motore.

Suggerimento
Qualora alla stazione di servizio non sia disponibile una pompa di rifornimento con ugello per autovetture, utilizzare esclusivamente bottiglie o taniche di AdBlue® dotate di un adattatore sigillato per il riempimento, per prevenire schizzi o fuoriuscite e per assicurarsi che i vapori provenienti dal serbatoio AdBlue® non fuoriescano.
Poiché l'AdBlue® ha una durata limitata, controllare la data di scadenza prima del rifornimento.

Suggerimento
Rabboccare il serbatoio di AdBlue® fino a un livello di almeno 10 l di AdBlue® per accertarsi che il nuovo livello venga rilevato.
In caso il rifornimento di AdBlue® non sia rilevato con successo:

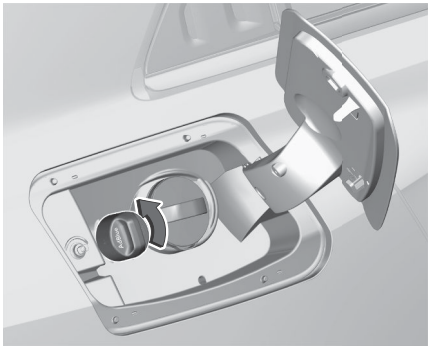
- Guidare il veicolo per dieci minuti accertandosi che la velocità sia sempre superiore a 20 km/h.
- Se il rifornimento di AdBlue® viene rilevato con successo, scompariranno gli

avvertimenti o le limitazioni di guida relative al rifornimento di AdBlue®.
Se il rabbocco di AdBlue® non viene ancora rilevato, rivolgersi ad un'officina specializzata.
Se è necessario rabboccare AdBlue® a temperature inferiori a -11 °C, il rabbocco di AdBlue® potrebbe non essere rilevato dal sistema. In questo caso, parcheggiare il veicolo in un'area con temperatura esterna più elevata finché l'AdBlue® non si sarà liquefatto.

Suggerimento
Quando si svita il tappo di protezione dal bocchettone di rifornimento, possono fuoriuscire fumi di ammoniaca. Non inalare: i fumi hanno un odore pungente. I fumi non sono tuttavia nocivi se inalati.

Il veicolo deve essere parcheggiato su una superficie pianeggiante.
Il bocchettone di rifornimento per il liquido AdBlue® si trova dietro allo sportellino del tappo di rifornimento del carburante.
Lo sportellino del carburante può essere aperto solo se il veicolo è sbloccato.

- ► Premere il pulsante "**START/STOP**" per spegnere il motore.
- ► Chiudere tutte le portiere per evitare che i vapori di ammoniaca entrino nell'abitacolo.
- ► Aprire sportellino del carburante premendo sullo sportellino stesso.



- Svitare il tappo protettivo dal bocchettone di rifornimento.
- Ruotare il tappo blu del serbatoio dell'AdBlue® in senso antiorario e rimuoverlo.
- Svitare il tappo protettivo dal bocchettone di rifornimento.

Con una tanica di AdBlue®

- ► Dopo aver verificato la data di scadenza, leggere attentamente le istruzioni riportate sull'etichetta prima di versare il contenuto del contenitore nel serbatoio AdBlue® del veicolo.
- ► Aprire il tanica di AdBlue®.
- ► Montare un'estremità del tubo flessibile sulla tanica e avvitare l'altra estremità sul bocchettone di rifornimento.
- ► Sollevare la tanica fino a quando si sarà svuotata o fino a quando il flusso dalla tanica sarà cessato.
- ► Posare la tanica al suolo per consentire al tubo flessibile di svuotarsi e aspettare 15 secondi.
- ► Svitare il tubo flessibile dal bocchettone di rifornimento.
- ► Montare il tappo protettivo e ruotare in senso orario fino a quando si innesta.

Con una pompa per l'AdBlue®

Introdurre la pistola e riempire il serbatoio fino all'interruzione automatica dell'erogazione.

NOTA:

Smaltire la tanica di AdBlue secondo le normative ambientali. Il tubo flessibile può essere riutilizzato se lavato con acqua pulita prima che l'AdBlue si asciughi.

Avvertenza
Per non riempire eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue®:
– Aggiungere tra 10 e 13 litri utilizzando i contenitori di AdBlue®.
- In caso di rifornimento presso una stazione di servizio, interrompere l'operazione dopo il primo scatto automatico della pistola di erogazione.
Il sistema registra solo i rabbocchi intermedi di AdBlue® pari o superiori a 5 litri.

Avvertenza
Se il serbatoio di AdBlue® è completamente vuoto (condizione che sarà confermata dal messaggio "**Aggiungere AdBlue: Avviamento impossibile**") è necessario aggiungere almeno 10 litri.
Il rilevamento del rabbocco potrebbe non essere istantaneo dopo l'aggiunta. Potrebbero essere necessari alcuni minuti di guida prima che il rabbocco sia rilevato.

Liquido dei freni e della frizione

Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento "**MAX**". Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni.

Per sapere quando è il momento di sostituire il liquido dei freni, consultare il piano di manutenzione del Costruttore.

Avvertenza
Pulire il tappo prima di rimuoverlo per il rabbocco. Utilizzare solo liquido dei freni DOT4 di un contenitore sigillato.

Fluido antigelo

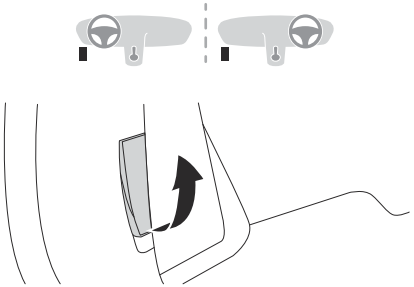
Vano motore

Accesso al vano motore

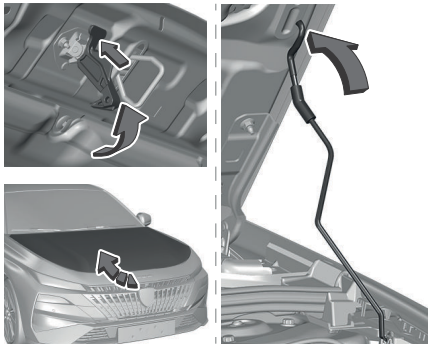
Il motore qui raffigurato è puramente a scopo illustrativo.
Le posizioni dei seguenti elementi possono variare:

- Filtro aria.
- Astina di livello dell'olio motore.
- Tappo di riempimento dell'olio motore.

Apertura



- ▶ Aprire la porta anteriore sinistra.
- ▶ Tirare verso di sé la leva di rilascio interna, situata in basso sul telaio della porta.



- ▶ Sollevare il fermo di sicurezza esterno e sollevare il cofano.
- ▶ Sganciare l'asta dal relativo alloggiamento e posizionarla nella scanalatura di supporto per tenere aperto il cofano motore.

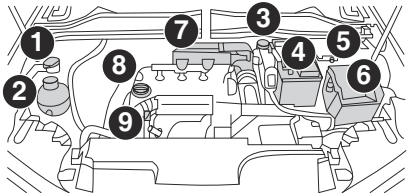
Chiusura

- ▶ Trattenere il cofano motore ed estrarre l'asta dalla scanalatura di supporto.
- ▶ Fissare l'asta nel relativo alloggiamento.
- ▶ Abbassare il cofano motore e rilasciarlo in prossimità del fine corsa.
- ▶ Tirare il coperchio del cofano motore per verificare che sia ben chiuso.

Attenzione
Non forzare la chiusura il cofano premendo sull'aggancio per evitare ammaccature

Avvertenza
Data la presenza di equipaggiamenti elettrici sotto il cofano motore, si raccomanda di limitare l'esposizione all'acqua (pioggia, lavaggio, ecc.)

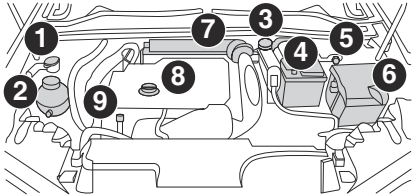
Motore benzina



1. Serbatoio del liquido lavacristallo

2. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria/Fusibili
5. Punto di massa separato (-)
6. Scatola portafusibili
7. Filtro dell'aria
8. Tappo del serbatoio dell'olio motore
9. Astina di livello dell'olio motore

Motore Diesel



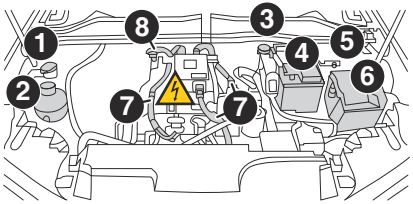
1. Serbatoio del liquido lavacristallo
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria/Fusibili
5. Punto di massa separato (-)
6. Scatola portafusibili
7. Filtro dell'aria
8. Tappo del serbatoio dell'olio motore
9. Astina di livello dell'olio motore

Avvertenza

Circuito del carburante Diesel

Questo circuito è sottoposto a pressione molto elevata.
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete o da un riparatore qualificato.

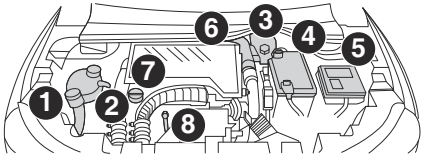
Motore elettrico



1. Serbatoio del liquido lavacristallo
2. Serbatoio liquido di raffreddamento motore (solo livello)
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria/Fusibili
5. Punto di massa separato (-)
6. Scatola portafusibili
7. Impianto elettrico 400 V

Per ulteriori informazioni sul **Sistema di carica (elettrico)**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Veicolo ibrido 48 V (MHEV)



1. Serbatoio del liquido lavacristallo
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria/Fusibili
5. Punto di massa separato (-)
6. Scatola portafusibili
7. Filtro dell'aria
8. Tappo del serbatoio dell'olio motore
9. Astina di livello dell'olio motore

Aggiunta del liquido lavavetri

Aprire il tappo, riempire il serbatoio con acqua pulita miscelata con la giusta quantità di detergente per cristalli approvato contenente antigelo.
Il liquido deve essere rabboccato con un prodotto pronto premiscelato.
In inverno (con temperature sotto lo zero), è necessario utilizzare un liquido contenente un agente antigelo appropriato per le condizioni termiche, allo scopo di proteggere i componenti del sistema (pompa, serbatoio, condotti, getti).

Aggiunta del liquido di raffreddamento

Un rabbocco di questo liquido tra due tagliandi è normale.
Il controllo e il rabbocco devono essere effettuati solo a motore freddo.
Un livello troppo basso del liquido di raffreddamento rischia di causare gravi danni al motore.
Aprire il tappo. Il livello del liquido di raffreddamento deve essere vicino al segno MAX senza mai superarlo. Se il livello è prossimo o al di sotto del riferimento MIN, è necessario effettuare un rabbocco.
Quando il motore è caldo, la temperatura del liquido di raffreddamento è regolata dalla ventola.
Poiché il circuito di raffreddamento è pressurizzato, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.
Per evitare il rischio di ustioni qualora fosse necessario un rabbocco urgente, avvolgere un panno attorno al tappo e svitare il tappo di due giri, per ridurre la pressione.
Quando la pressione è diminuita, rimuovere il tappo e rabboccare fino al livello necessario.

Controllo del liquido dei freni

In base allo stile di guida, l'usura dei freni può variare notevolmente.
L'usura dei freni, oltre ad accelerare il processo di usura potrebbe aumentare quando il veicolo viene guidato su distanze brevi, ad es. in città.
Potrebbe essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche. Una diminuzione del livello del liquido dei freni indica l'usura delle pastiglie, tranne in presenza di una perdita nel circuito.
Il livello del liquido dei freni deve essere compreso tra i segni MIN e MAX. Se il livello del liquido è inferiore a MIN, rivolgersi alla Rete Assistenziale o ad un riparatore qualificato.
Dopo il montaggio di nuove guarnizioni dei freni, evitare frenate brusche durante i primi viaggi.
Dare dei colpi di freno per asciugarli e sbrinarli.
Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi dei freni, rivolgersi alla Rete Assistenziale o ad un riparatore qualificato.

Avvertenza
Pulire il tappo prima di rimuoverlo per il rabbocco. Utilizzare solo liquido dei freni DOT4 di un contenitore sigillato.

Avvertenza
Il liquido dei freni è igroscopico (cioè assorbe l'umidità). Pertanto, se l'auto viene usata prevalentemente in zone ad alta percentuale di umidità atmosferica, il liquido deve essere sostituito più spesso di quanto indicato sul "Piano di manutenzione programmata".

Avvertenza
Dopo aver lavato il veicolo, sui dischi e sulle pastiglie dei freni si potrebbero formare umidità o, in condizioni invernali, ghiaccio: l'efficacia dei freni potrebbe diminuire.

Batteria 12 V

La batteria tradizionale non richiede il rabbocco dell'elettrolita con acqua distillata.
Per verificare l'efficienza, tuttavia, è necessario effettuare un controllo periodico presso una concessionaria o un'officina qualificata.

Sostituire la batteria tradizionale

Se necessario, sostituire la batteria tradizionale con un'altra batteria originale avente le stesse caratteristiche. Per la manutenzione della batteria tradizionale occorre quindi attenersi alle indicazioni fornite dal Costruttore della batteria stessa.

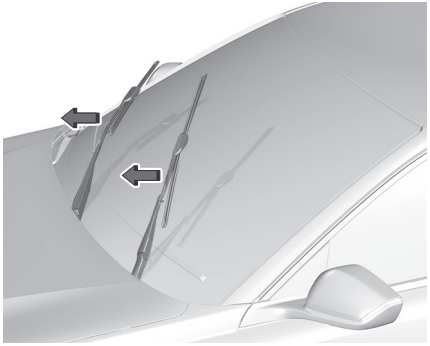
Lavaggio motore

Avvertenza
Data la presenza di equipaggiamenti elettrici sotto il cofano motore, si raccomanda di limitare l'esposizione all'acqua (pioggia, lavaggio, ecc.)

Manutenzione del veicolo

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

Smontaggio/rimontaggio delle spazzole anteriori



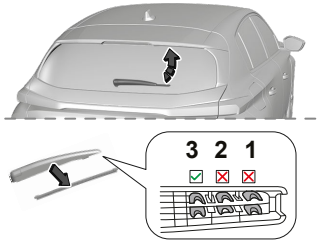
- Eseguire le operazioni di sostituzione delle spazzole tergicristallo dal lato guida.
- Iniziando dalla spazzola più lontana, afferrare ciascun braccio dalla parte rigida e sollevarlo il più possibile.

Avvertenza
Prestare attenzione a non afferrare i bracci nei punti in cui sono posizionati i getti.
Non toccare le spazzole del tergicristallo.
Rischio di deformazione irreversibile.
Non sganciarle mentre sono in movimento.
Rischio di danneggiare il parabrezza!

Suggerimento
Non applicare prodotti idrorepellenti tipo "Rain X".

- Sganciare la spazzola consumata più vicina e rimuoverla.
- Installare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.
- Ripetere la procedura per l'altra spazzola.
- Iniziando dalla spazzola più vicina, afferrare nuovamente ciascun braccio dalla parte rigida, poi accompagnarlo con cautela verso il parabrezza.

Smontaggio/Rimontaggio delle spazzole posteriori



- Trattenere il braccio dalla sezione rigida e sollevarlo il più possibile.
- Pulire il lunotto utilizzando il liquido lavacristalli.
- Sganciare la spazzola consumata e rimuoverla.
- Installare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.
- Trattenere nuovamente il braccio dalla sezione rigida, poi guidarlo con cautela verso il lunotto.

Avvertenza
Durante l'installazione, assicurarsi di non utilizzare una posizione errata. Rischio di danni!

Batteria da 12 V



La batteria non necessita di manutenzione.

Controllare regolarmente che i morsetti siano avvitati correttamente (per le versioni senza morsetto a sgancio rapido) e che i collegamenti siano puliti.

Suggerimento
Per ulteriori informazioni e precauzioni da adottare prima di qualsiasi intervento sulla **batteria da 12 V**, consultare la sezione corrispondente.

Avvertenza
Le versioni equipaggiate di Stop & Start montano una batteria al piombo da 12 V con tecnologia e caratteristiche speciali.
La sua sostituzione deve essere effettuata esclusivamente presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Rabbocco dell'AdBlue (fluido per la riduzione

DELLE EMISSIONI DI GAS DI SCARICO)

Il raggiungimento della riserva è segnalato dall'attivazione di un allarme.
Per ulteriori informazioni sugli Indicatori, in particolare sugli indicatori dell'autonomia dell'**AdBlue®**, consultare la sezione corrispondente.
Per evitare l'immobilizzo del veicolo previsto dalla normativa, è necessario effettuare un rabbocco del serbatoio dell'**AdBlue®**.

Filtro aria abitacolo



In funzione delle condizioni ambientali e dell'utilizzo del veicolo (ad esempio, atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo con il doppio della frequenza, se necessario**.

Suggerimento
Un filtro dell'abitacolo ostruito può compromettere le prestazioni del sistema dell'aria climatizzata e produrre odori indesiderati.

Filtro dell'olio motore



Sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio dell'olio motore.

Filtro aria motore



In funzione delle condizioni ambientali e dell'utilizzo del veicolo (ad esempio, atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo con il doppio della frequenza, se necessario**.

Filtro abitacolo



In funzione delle condizioni ambientali e dell'utilizzo del veicolo (ad esempio, ambiente polveroso, guida in città), **effettuare la sostituzione con il doppio della frequenza, secondo necessità**.

Suggerimento
Un filtro dell'abitacolo ostruito può compromettere le prestazioni del sistema dell'aria climatizzata e produrre odori indesiderati.

Filtro diesel



Il principio di ostruzione del filtro antiparticolato è indicato dall'accensione fissa di questa spia accompagnata da un messaggio d'allarme.

Non appena le condizioni del traffico lo consentono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h, con un regime motore superiore a 2.500 giri/min, per circa 15 minuti (fino allo spegnimento della spia).

Se non è possibile raggiungere i 60 km/h, lasciare il motore avviato al minimo per circa 15 minuti, quindi guidare mantenendo il regime motore al di sopra di 2.500 giri/min per 15 minuti.

Avvertenza
Non spegnere il motore fino a quando il filtro è completamente rigenerato; intervalli ripetuti possono degradare prematuramente l'olio motore.
Non è consigliabile rigenerare il filtro a veicolo fermo.

Suggerimento
Dopo un utilizzo prolungato del veicolo a bassissima velocità o al minimo, in circostanze eccezionali si può notare vapore acqueo proveniente dal tubo di scarico durante l'accelerazione. Queste emissioni non hanno alcun impatto sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

Suggerimento

Veicolo nuovo

Durante le prime operazioni di rigenerazione del filtro antiparticolato, si può avvertire un odore di "bruciato". Ciò è del tutto normale.

Cambio automatico



Il cambio non necessita di manutenzione (nessun cambio olio).

Pastiglie dei freni



L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Potrebbe essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche.
Una diminuzione del livello del liquido dei freni indica l'usura delle pastiglie, tranne in presenza di una perdita nel circuito.

Suggerimento
Dopo aver lavato il veicolo, sui dischi e sulle pastiglie dei freni si potrebbero formare umidità o, in condizioni invernali, ghiaccio: l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare dei colpi di freno per asciugarli e sbrinarli.

Stato di usura dei dischi dei freni



Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi dei freni, rivolgersi alla Rete Assistenziale o ad un riparatore qualificato.

Freno di stazionamento elettrico



Questo sistema non necessita di manutenzione. Tuttavia, in caso di problemi, far verificare il sistema dalla Rete o da un riparatore qualificato.
freno di stazionamento.

Suggerimento
Per maggiori informazioni sul **Freno di stazionamento**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Ruote e pneumatici



Il controllo della pressione di gonfiaggio di tutti gli pneumatici, inclusa la ruota di scorta, deve essere eseguito a pneumatici freddi.

Le pressioni indicate sulla relativa etichetta sono valide per i pneumatici freddi. Se il veicolo è stato utilizzato per più di 10 minuti o 10 chilometri ad una velocità superiore a 50 km/h, aggiungere 0,3 bar (30 kPa) ai valori indicati sull'etichetta.

Avvertenza
Un gonfiaggio insufficiente aumenta il consumo energetico. Una pressione dei pneumatici non conforme alle specifiche ne provoca l'usura prematura e ha un impatto negativo sulla tenuta di strada del veicolo. Rischio di incidenti!

Guidare con pneumatici usurati o danneggiati riduce l'efficienza di frenata e la tenuta di strada del veicolo. Controllare periodicamente le condizioni dei pneumatici (battistrada e fianchi) e dei cerchi, nonché la presenza dei tappi delle valvole.
Quando il battistrada è allo stesso livello degli indicatori di usura, la profondità delle scanalature è inferiore a 1,6 mm. Sostituire i pneumatici appena possibile.
L'utilizzo di cerchi e pneumatici di dimensioni diverse da quelle indicate può compromettere la durata dei pneumatici, la rotazione delle ruote, l'altezza da terra del veicolo, il funzionamento del tachimetro e la tenuta di strada.
Il montaggio di pneumatici differenti sull'assale anteriore e posteriore può causare un'anomalia nell'ESC.
Contrassegnare sempre la direzione di rotazione sui pneumatici che verranno conservati, quando si montano pneumatici invernali o estivi.
Conservarli in un luogo fresco e asciutto e a distanza dall'esposizione diretta dei raggi del sole.



I pneumatici invernali o 4 stagioni possono essere identificati tramite questo simbolo sui relativi fianchi.

Ammortizzatori



Per il guidatore non è semplice capire quando gli ammortizzatori sono usurati. Tuttavia, gli ammortizzatori svolgono un ruolo essenziale nella tenuta di strada e nelle prestazioni di frenata.

Per la propria sicurezza e per il confort di guida, è importante farli controllare regolarmente dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Kit di temporizzazione e degli accessori



I kit di temporizzazione e degli accessori vengono utilizzati da quando il motore viene acceso a quando viene spento. È normale che si usurino nel corso del tempo.

Un kit di temporizzazione e degli accessori danneggiato può danneggiare anche il motore rendendolo inutilizzabile. Rispettare la frequenza di sostituzione raccomandata, indicata in distanza percorsa o tempo trascorso, il primo dei due termini raggiunto.

Fusibili

Scatola portafusibili

Pericolo

Sostituzione di un fusibile

Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete o da un riparatore qualificato.
La sostituzione di un fusibile ad opera di terzi potrebbe provocare una grave anomalia del veicolo.

Suggerimento

Installazione di accessori elettrici

Il circuito elettrico del veicolo è concepito per funzionare con gli equipaggiamenti di serie oppure opzionali.
Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.

Attenzione
Il Costruttore declina ogni responsabilità per le spese derivanti dalla riparazione del veicolo o per le anomalie risultanti dall'installazione di accessori non in dotazione o non approvati dallo stesso e non installati secondo le specifiche, in particolare quando il consumo combinato di tutto l'equipaggiamento aggiuntivo collegato supera i 10 mA.

Sostituzione delle lampadine

Avvertenza
Le luci dotate di tecnologia LED non possono essere sostituite in autonomia. In caso di malfunzionamento, rivolgersi ad un riparatore qualificato.

Suggerimento
In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Avvertenza
I fari sono dotati di vetri in policarbonato, dotati di un rivestimento protettivo:

- **non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, né con un prodotto detergente o solvente.**
- Utilizzare una spugna con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro.
- Se si utilizza un getto ad alta pressione in punti particolarmente sporchi, evitare di dirigere la lancia in maniera prolungata sui fari, sui fanali e sul loro contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta.

Fanali e fari a diodi elettroluminescenti (LED)

Secondo la versione, i tipi di proiettori/luci interessati sono:

- Proiettori a tecnologia LED.
- Proiettori Peugeot Matrix LED.
- Fari diurni separati/luci di posizione/indicatori di direzione.
- Ripetitori degli indicatori di direzione laterali.
- Faretti laterali.
- Fanali posteriori con tecnologia full LED.
- Fanali posteriori con tecnologia LED.
- Luci di arresto.
- Luce terzo stop.
- Luci targa.

Avvertenza

Sostituzione di questo tipo di lampada

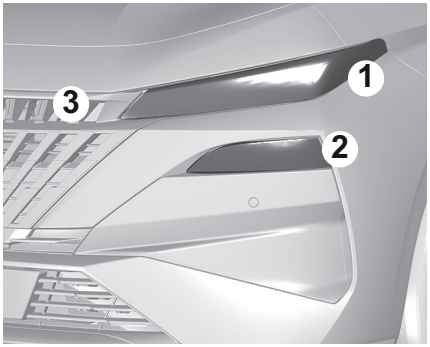
Contattare la Rete o un riparatore qualificato. Non toccare i fari con tecnologia LED o Full LED. Rischio di folgorazione!

Avvertenza
Non guardare mai il fascio luminoso dei fari a LED da una distanza troppo ravvicinata. Rischio di gravi lesioni agli occhi!



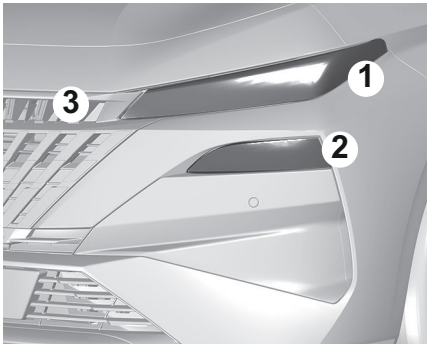
Luci anteriori

Modello con proiettori a tecnologia LED



1. Luci diurne (LED) - Indicatori di direzione (LED)
2. Fari anabbaglianti - Fari abbaglianti (LED)
3. Griglia illuminata (secondo la versione, LED)

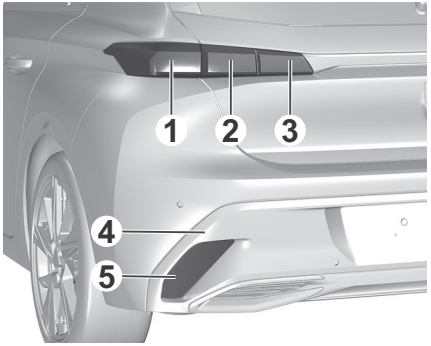
Fari MATRIX LED™



1. Fari anabbaglianti
2. Fari anabbaglianti/Fari abbaglianti con funzione Matrix Beam
3. Fari diurni/Luci di posizione/Indicatori di direzione

Luci posteriori

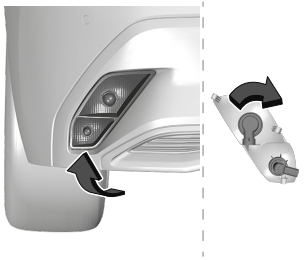
Modello con luci LED



Modello con luci Full LED 3D

1. Indicatori di direzione (LED)
2. Luci freno / Luci di posizione (LED)
3. Luci di posizione (LED)
4. Retronebbia (P21W)
5. Luci di retromarcia (W16W)

Luci di retromarcia/retronebbia



Queste lampadine si sostituiscono dall'esterno del paraurti posteriore.

- ▶ Rimuovere le viti di fissaggio dallo sportellino di accesso situato sotto il paraurti utilizzando un cacciavite Torx.
- ▶ Sganciare lo sportellino di accesso
- ▶ Ruotare il portalampada di 90° ed estrarlo

Sostituzione della lampadina fendinebbia

- ▶ Ruotare la lampadina superiore (4) di 90° ed estrarla
- ▶ Sostituirla con una lampadina P21W

Sostituzione della lampadina della luce di retromarcia

- ▶ Ruotare la lampadina inferiore (5) di 90° ed estrarla
- ▶ Sostituirla con una lampadina W16W

Rimontare i componenti rimossi in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

Avvertenza
In caso di sostituzione della lampadina entro pochi minuti dall'interruzione del contatto, prestare attenzione a non toccare il tubo di scarico. Rischio di ustioni!

Luci abitacolo

Per la sostituzione delle luci abitacolo, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.

Pneumatici e ruote

Informazioni sulla sicurezza degli pneumatici

Le informazioni sulla sicurezza degli pneumatici riguarderanno gli aspetti seguenti:

- Marcature degli pneumatici
- Numeri di identificazione degli pneumatici
- Terminologia e definizioni degli pneumatici
- Pressione e carico degli pneumatici

Contrassegni - identificazioni pneumatici

Es. **205/55 R16 95 V XL**

- **205**: larghezza pneumatici (mm)
- **55**: rapporto di sezione (tra altezza e larghezza) (%)
- **R**: tipo di cinghia: radiale
- **16**: diametro del cerchio (pollici)
- **95**: indice di carico (ad es. 95 rappresenta 690 kg)
- **V**: indice di velocità

Scegliere uno pneumatico adatto alla velocità massima del veicolo.

La velocità massima è raggiungibile al valore di massa a vuoto con conducete (75 kg) più un carico utile di 125 kg.

Targhetta informativa sugli pneumatici e sul carico

La targhetta con le informazioni sulla pressione pneumatici sul montante B di sinistra indica gli pneumatici appartenenti alla dotazione originale e la relativa pressione di gonfiaggio.
Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi. Valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.
Se il veicolo è stato utilizzato per più di 10 minuti o 10 chilometri ad una velocità superiore a 50 km/h, aggiungere 0,3 bar ai valori indicati sull'etichetta.
Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico.

Avvertenza
Il conducente è responsabile del gonfiaggio dei pneumatici alla pressione corretta. Se la pressione è troppo bassa, ciò può provocare un notevole riscaldamento dello pneumatico e danni interni, con conseguente distacco del battistrada e persino lo scoppio dello pneumatico ad alte velocità.

Avvertenza
Per pneumatici specifici, la pressione consigliata degli pneumatici indicata nella tabella delle pressioni degli pneumatici potrebbe superare la pressione massima indicata sullo pneumatico. Non superare

mai la pressione massima indicata sullo pneumatico.

Pneumatici invernali

I pneumatici invernali migliorano la sicurezza di guida a temperature inferiori a 7 °C e per questo motivo devono essere utilizzati su tutte le ruote.
In conformità con le normative specifiche del Paese, applicare l'adesivo di velocità nel campo visivo del conducente.
Per i pneumatici invernali sono consentite tutte le misure di pneumatici.
Gli pneumatici invernali o 4 stagioni sono identificabili dal simbolo  riportato sulla spalla.

Pressione di gonfiaggio pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici freddi almeno ogni 14 giorni e prima di ogni viaggio lungo.
Non dimenticare la ruota di scorta (se prevista). Questo vale anche per i veicoli dotati del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.
L'etichetta informativa sulla pressione degli pneumatici sul telaio della porta sinistra o destra indica gli pneumatici dell'equipaggiamento originale e la pressione corrispondente.

Avvertenza
Guidare sempre con tutti gli pneumatici gonfiati alla pressione a freddo prescritta.

Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi. Valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.
Se il veicolo è stato utilizzato per più di 10 minuti o 10 chilometri ad una velocità superiore a 50 km/h, aggiungere 0,3 bar (30 kPa) ai valori indicati sull'etichetta.
La pressione dei pneumatici dipende dalla temperatura del pneumatico stesso. Durante la guida la temperatura e la pressione dei pneumatici aumenta. La pressione aumenta di circa 10 kPa per un aumento di temperatura di 10 °C. Questo deve essere tenuto in considerazione quando si controllano pneumatici caldi.
I valori di pressione dei pneumatici sull'etichetta informativa degli stessi e la tabella della pressione dei pneumatici sono validi per pneumatici freddi, cioè a 20 °C.
Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico.
Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità del veicolo, comfort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura dei pneumatici.
Le pressioni dei pneumatici sono diverse a seconda delle varie opzioni. Per il valore corretto di pressione dei pneumatici, seguire la seguente procedura:

- identificare il codice identificativo del motore
- identificare lo pneumatico corrispondente

Le targhette di pressione dei pneumatici mostrano tutte le possibili combinazioni di pneumatici .
Per i pneumatici approvati per il proprio veicolo fare riferimento al Certificato di conformità EEC fornito con il veicolo o ad altri documenti di registrazione nazionale.
Il conducente è responsabile del gonfiaggio dei pneumatici alla pressione corretta.

Avvertenza
Un gonfiaggio insufficiente aumenta il consumo energetico. Una pressione dei pneumatici non conforme alle specifiche ne provoca l'usura prematura e ha un impatto negativo sulla tenuta di strada del veicolo. Rischio di incidenti!

Avvertenza
La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici freddi. Se, per qualsiasi motivo, si controlla la pressione con gli pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto, ma ripetere il controllo quando gli pneumatici saranno freddi.

Avvertenza
Un'errata pressione degli pneumatici è pericolosa e può provocare incidenti.

Avvertenza
Una pressione di gonfiaggio eccessiva riduce la capacità dello pneumatico di assorbire le sollecitazioni dovute al fondo stradale. Oggetti e buche sulla strada possono provocare danni tali da causare la rottura degli pneumatici. Il gonfiaggio eccessivo o insufficiente degli pneumatici può influire sulla manovrabilità del veicolo e causare la rottura improvvisa degli pneumatici, con conseguente perdita di controllo del veicolo.

Avvertenza
Pressioni degli pneumatici non uniformi possono causare problemi in sterzata, portando ad una perdita di controllo della vettura. Pressioni degli pneumatici non uniformi tra un lato e l'altro possono causare sbandamenti della vettura durante la guida.

Profondità del battistrada

Controllare con regolarità la profondità del battistrada.
Per ragioni di sicurezza si raccomanda che la profondità del battistrada dei pneumatici su un assale non debba variare più di 2 mm.



Il raggiungimento del limite legale di profondità minima del battistrada (1,6 mm) è osservabile quando il battistrada è usurato fino a uno degli indicatori di usura del battistrada (TWI). La loro posizione è indicata da contrassegni sul fianco del pneumatico.
Se l'usura è maggiore sui pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori, scambiare periodicamente le ruote anteriori con quelle posteriori. Assicurarsi che tutte le ruote abbiano lo stesso senso di rotazione come prima dello scambio.
I pneumatici invecchiano anche se non vengono usati. Si consiglia di sostituire i pneumatici ogni 6 anni.

Dimensioni cerchi e pneumatici consentiti

Se si utilizzano pneumatici di misura diversa rispetto a quelli montati di fabbrica, può essere necessario riprogrammare il Sistema di rilevamento perdita di pressione pneumatici ed apportare altre modifiche al veicolo.
L'utilizzo di cerchi e pneumatici di dimensioni diverse da quelle indicate può compromettere la durata dei pneumatici, la rotazione delle ruote, l'altezza da terra del veicolo, il funzionamento del tachimetro e la tenuta di strada.
Il montaggio di pneumatici differenti sull'assale anteriore e posteriore può causare un'anomalia nell'ESC.
Far sostituire l'etichetta recante la pressione dei pneumatici.

Avvertenza
L'uso di pneumatici o ruote non idonei può causare incidenti e invalidare l'autorizzazione all'uso del veicolo.

Copriruota

Utilizzare copricerchi e pneumatici approvati dalla Casa Madre per la vettura e conformi a tutti i requisiti relativi alle combinazioni di cerchi e pneumatici.
Se i copriruota e i pneumatici usati non sono approvati dalla Casa Madre, i pneumatici devono essere senza protezione del bordo.
I copriruota non devono ostacolare il raffreddamento dei freni. Non utilizzare copricerchi.

Avvertenza
L'uso di pneumatici o ruote non idonei può causare incidenti e invalidare l'autorizzazione all'uso del veicolo. L'uso di pneumatici o copriruota non idonei può causare improvvise perdite di pressione e quindi incidenti.

Catene pneumatici

In inverno le catene da neve migliorano la trazione e il comportamento del veicolo in frenata.

Avvertenza
Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori.
Non devono essere montate sulle ruote di scorta tipo “ruotino”.

Suggerimento
Rispettare le leggi in vigore nel proprio Paese relative all'utilizzo delle catene da neve e alle velocità massime consentite.

Utilizzare solo catene concepite per essere montate sul tipo di ruote in dotazione al veicolo:

Dimensione del pneumatico originale	Misura massima delle maglie
205/55 R16	9 mm

Dimensione del pneumatico originale	Misura massima delle maglie
205/60 R16	9 mm
215/50 R17	9 mm
225/45 R17	9 mm
215/45 R18	9 mm
225/40 R18	Polaire PSGB 60

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.

Consigli per il montaggio

- ▶ Per montare le catene da neve durante un viaggio, fermare il veicolo su una superficie in piano a bordo strada.
- ▶ Inserire il freno di stazionamento e collocare eventualmente dei cunei davanti alle ruote, per evitare che il veicolo si sposti.
- ▶ Montare le catene da neve seguendo le istruzioni del fabbricante.
- ▶ Partire lentamente e guidare per qualche minuto, senza superare i 50 km/h.
- ▶ Fermare il veicolo e verificare che le catene da neve siano ben tese.

Suggerimento
Prima di partire, si raccomanda di acquisire familiarità con il montaggio delle catene da neve su una superficie in piano e asciutta.

Avvertenza
Per evitare di danneggiare i pneumatici del veicolo e il manto stradale, evitare di guidare con le catene da neve su strade dove la neve è stata spalata. Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, verificare che nessuna parte delle catene o dei relativi dispositivi di fissaggio sia a contatto con il bordo del cerchio.

Sostituzione di una ruota

Consultare il capitolo "Sollevamento del veicolo mediante martinetto e sostituzione delle ruote" nella sezione "In caso di emergenza".

Inattività prolungata della vettura

Stoccaggio a lungo termine

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- ▶ lavare e incerare il veicolo. Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca
- ▶ pulire e proteggere la parti metalliche lucide con specifici prodotti in commercio
- ▶ cospargere di talco le spazzole in gomma del tergicristallo e del tergilunotto e lasciarle sollevate dai vetri;
- ▶ pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma
- ▶ coprire l'auto con un telo di tessuto o di plastica forata, facendo particolare attenzione a non danneggiare la superficie verniciata trascinando la polvere che potrebbe essersi accumulata. Non impiegare teloni in plastica compatta, che non permettono l'evaporazione dell'umidità presente sulla superficie dell'auto
- ▶ disattivare il sistema di allarme dell'auto (se previsto)
- ▶ scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio. Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione. Non svuotare il circuito di raffreddamento
- ▶ controllare lo stato di carica della batteria convenzionale ogni 30 giorni
- ▶ la quantità di carica della batteria ad alta tensione potrebbe gradualmente diminuire quando l'auto non viene usata. Evitare pertanto lunghe permanenze con stato carica prossimo allo zero
  Se possibile monitorare lo stato di carica ed evitare che questo raggiunga livelli troppo bassi. Seguire queste avvertenze anche per soste prolungate inferiori al mese (qualche settimana)
- ▶ portare la batteria ad alta tensione a un livello di carica prossimo al 100%. Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico

Far funzionare il sistema di climatizzazione per almeno 5 minuti, impostando l'aria esterna e con la ventola alla massima velocità. Questa operazione garantirà un'adeguata lubrificazione del sistema, riducendo così al minimo la possibilità di danni al compressore quando il sistema viene rimesso in funzione.

- ▶ parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato e aprire leggermente i finestrini. Posizionare il selettore di marcia su P.

Evitare che il veicolo si sposti. Non azionare il freno di stazionamento elettrico

- aprire il cofano, chiudere tutte le portiere e bloccare il veicolo
- fino a quattro settimane inserire la spina del cavo di carica
- da quattro settimane a dodici mesi scaricare la batteria ad alta tensione fino a quando resti il 30 percento sull'indicatore di carica della batteria (simbolo batteria) sul display del quadro strumenti.
- non inserire la spina del cavo di carica
- conservare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10 °C e 30 °C
- tenere il veicolo a temperature estreme potrebbe causare danni alla batteria ad alta tensione
- rimuovere il cavo negativo (-) nero dalla batteria convenzionale a 12 V e attaccare un caricabatterie rapido ai terminali della batteria convenzionale o mantenere i cavi della batteria del veicolo a 12 V collegati e caricare dai terminali positivo (+) e negativo (-) del vano motore
- ogni tre mesi, controllare lo stato di carica della batteria della batteria. Se lo stato di carica della batteria è sotto il 30 percento, ricaricare la batteria fino al 30 percento

Rimessaggio prolungato di un veicolo Hybrid - Elettrico

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- lavare e incerare il veicolo
- far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca
- pulire e proteggere la parti metalliche lucide con specifici prodotti in commercio
- cospargere di talco le spazzole in gomma del tergicristallo e del tergilunotto e lasciarle sollevate dai vetri;
- pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma
- coprire il veicolo con un telo di tessuto o di plastica forata, facendo particolare attenzione a non danneggiare la superficie verniciata trascinando la polvere che potrebbe essersi accumulata. Non impiegare teloni in plastica compatta, che non permettono l'evaporazione dell'umidità presente sulla superficie del veicolo
- disattivare il sistema di allarme del veicolo (se previsto)
- scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio
- controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione. Non svuotare il circuito di raffreddamento
- controllare lo stato di carica della batteria convenzionale ogni 30 giorni. La quantità di carica della batteria ad alta tensione potrebbe gradualmente diminuire quando il veicolo non viene usato. Evitare pertanto lunghe permanenze con stato carica prossimo allo zero. Se possibile monitorare lo stato di carica ed evitare che questo raggiunga livelli troppo bassi. Seguire queste avvertenze anche per soste prolungate inferiori al mese (qualche settimana)
- portare la batteria ad alta tensione a un livello di carica prossimo al 100%
- regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico
- far funzionare il sistema di climatizzazione per almeno 5 minuti, impostando l'aria esterna e con la ventola alla massima velocità
- questa operazione garantirà un'adeguata lubrificazione del sistema, riducendo così al minimo la possibilità di danni al compressore quando il sistema viene rimesso in funzione
- parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato e aprire leggermente i finestrini. Innestare la prima o la retromarcia, oppure portare il pomello di comando in P. Impedire che il veicolo si possa spostare.
- non azionare il freno di stazionamento elettrico
- aprire il cofano, chiudere tutte le portiere e bloccare il veicolo

Fino a quattro settimane

Inserire la spina del cavo di carica.

Da quattro settimane a dodici mesi

- Scaricare la batteria ad alta tensione fino a quando resti il 30 percento sull'indicatore di carica della batteria (simbolo batteria) sul quadro strumenti.
- Non inserire la spina del cavo di carica.
- Conservare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10 °C e 30 °C.
- Tenere il veicolo a temperature estreme potrebbe causare danni alla batteria ad alta tensione.
- Rimuovere il cavo negativo (-) nero dalla batteria del veicolo a 12 V e attaccare un caricabatterie rapido ai terminali della batteria del veicolo o mantenere i cavi della batteria

del veicolo a 12 V collegati e caricare dai terminali positivo (+) e negativo (-) del vano motore.

► Ogni tre mesi, controllare lo stato di carica della batteria del. Se lo stato di carica della batteria è sotto il 30 percento, ricaricare la batteria fino al 30 percento.

Carrozzeria - Cura degli esterni

Raccomandazioni generali

Rispettare le raccomandazioni indicate di seguito per evitare di danneggiare il veicolo.

Vernice ad elevata brillantezza

Avvertenza
Non utilizzare prodotti abrasivi o solventi, benzina o olio per pulire la carrozzeria.
Non utilizzare mai una spugna abrasiva per pulire le macchie ostinate. Rischio di graffiare la vernice!
Non applicare lucido.

Suggerimento
Utilizzare un panno morbido con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro.
Asciugare la carrozzeria con un panno in microfibra pulito.
Applicare il lucido a veicolo pulito e asciutto.
Rispettare le istruzioni per l'uso indicate sul prodotto.

Adesivi

(A seconda della versione)

Avvertenza
Non utilizzare un getto ad alta pressione per pulire il veicolo. Rischio di danneggiare o staccare le decalcomanie!

Suggerimento
Utilizzare un tubo ad alta pressione (temperatura tra 25°C e 40°C).
Posizionare il getto d'acqua perpendicolarmente alla superficie da pulire.
Sciacquare il veicolo con acqua demineralizzata.

Cura dell'abitacolo

Raccomandazioni generali

Rispettare le raccomandazioni indicate di seguito per evitare di danneggiare il veicolo.

Esterno

Avvertenza
Non utilizzare mai una lancia ad alta pressione nel vano motore. Rischio di danneggiare i componenti elettrici!
Non lavare il veicolo in pieno sole o con clima eccessivamente freddo.

Suggerimento
Quando si lava il veicolo in un impianto di lavaggio automatico a rulli, assicurarsi che le porte siano bloccate e, secondo la versione, allontanare la chiave elettronica o la chiave digitale (se prevista).
Quando si utilizza un getto ad alta pressione, tenere l'ugello del getto ad una distanza minima di 30 cm dal veicolo (in particolare in presenza di vernice scheggiata, sensori o guarnizioni).
Pulire immediatamente eventuali macchie contenenti sostanze chimiche che potrebbero danneggiare la vernice del veicolo (inclusa resina di alberi, escrementi di uccelli, secrezioni di insetti, polline e catrame).
Secondo l'ambiente, pulire il veicolo frequentemente per rimuovere eventuali depositi iodati (nelle aree costiere), fuliggine (nelle zone industriali) e fango (in zone umide o fredde). Queste sostanze sono altamente corrosive. Contattare la Rete o un riparatore qualificato per consigli sulla rimozione delle macchie resistenti che richiedono prodotti speciali (come detergenti per catrame o insetti).
Preferibilmente, far ritoccare la vernice dalla Rete o da un riparatore qualificato.

Interni

Avvertenza
Quando si lava il veicolo, non utilizzare mai una canna dell'acqua da giardino o un getto ad alta pressione per pulire gli interni.
I liquidi all'interno di tazze o altri contenitori possono traboccare, rischiando di danneggiare il posto di guida e i comandi della console centrale. Prestare attenzione!
Per pulire il quadro strumenti, i display touch screen o altri display, strofinare delicatamente con un panno morbido e asciutto. Non utilizzare prodotti (ad es. alcol, disinfettante)

o acqua insaponata direttamente su queste superfici. Rischio di danni!

Parti in tessuto

Eliminare la polvere con una spazzola morbida o mediante un aspirapolvere.
Per una migliore pulizia dei rivestimenti non in tessuto si consiglia di inumidire la spazzola.
Strofinare i sedili utilizzando un panno morbido in microfibra inumidito in una soluzione di acqua e detergente neutro.

Alcantara®

L'Alcantara® è un materiale elegante e pratico, molto resistente e di facile manutenzione.

Avvertenza
Non utilizzare tessuti stampati o carta assorbente stampata.
Non utilizzare apparecchi per la pulizia a vapore.

Suggerimento
Rimuovere regolarmente la polvere dalle parti in Alcantara® utilizzando un panno asciutto, una spazzola morbida o un'aspirapolvere.
Pulire l'Alcantara®, senza strofinare troppo vigorosamente, con un panno bianco di cotone leggermente inumidito.

Per conoscere i prodotti e le procedure da utilizzare su diversi tipi di macchie, consultare la sezione "**Tessuto - Rimozione delle macchie**".
Per altre informazioni, visitare il sito Web del marchio commerciale Alcantara®: www.alcantara.com.

Superfici in pelle

La pelle è un prodotto naturale. La cura adeguata e regolare è essenziale per garantirne la durata.
Deve essere protetta e ingrassata utilizzando un prodotto specifico, per mantenerla flessibile e preservarne l'aspetto.

Avvertenza
Non utilizzare prodotti di manutenzione non idonei alla pulizia della pelle (es. solventi, detergenti, benzina, alcol puro).
Non utilizzare candeggina o prodotti decoloranti (es. percloroetilene).
Durante la pulizia di elementi parzialmente in pelle, assicurarsi di non danneggiare gli altri materiali con il prodotto specifico per la pelle.

Suggerimento
Prima di pulire macchie di grasso o liquidi, asciugare subito il prodotto in eccesso.
Prima di procedere alla pulizia, eliminare i residui che potrebbero graffiare la pelle, utilizzando un panno
inumidito con acqua demineralizzata e accuratamente strizzato.
Pulire la pelle, senza strofinare troppo vigorosamente, utilizzando un panno morbido inumidito con acqua insaponata o un prodotto a pH neutro.
Asciugare con un panno morbido e asciutto.

Tessuto

Il cruscotto, i pannelli delle porte e i sedili possono contenere parti in materiale tessile.

Manutenzione

Avvertenza
Non utilizzare prodotti detergenti aggressivi (ad es. alcol, solventi o ammoniaca).
Non utilizzare sistemi di pulizia a vapore.
Rischio di compromettere l'aderenza dei tessuti!

Suggerimento
Rimuovere regolarmente la polvere dalle parti in tessuto utilizzando un panno asciutto, una spazzola morbida o un'aspirapolvere.
Strofinare le parti in tessuto una volta all'anno con un panno pulito e inumidito. Dopo aver lasciato asciugare per una notte, pulire con una spazzola a setole morbide.

Rimozione delle macchie

Avvertenza
Non strofinare le macchie onde evitare che si espandano o che la sostanza penetri nella superficie.

Avvertenza
Quando si lava il veicolo, non utilizzare mai una canna dell'acqua da giardino o un getto ad alta pressione per pulire gli interni.
I liquidi all'interno di tazze o altri contenitori possono traboccare, rischiando di danneggiare il posto di guida e i comandi della console centrale. Prestare attenzione!
Per pulire il quadro strumenti, i display touch screen o altri display, strofinare delicatamente con un panno morbido e asciutto. Non utilizzare prodotti (ad es. alcol, disinfettante)

o acqua insaponata direttamente su queste superfici. Rischio di danni!

Suggerimento

Agire rapidamente per ridurre le macchie dai bordi verso l'interno.
Rimuovere quanta più sostanza o materiale solido possibile usando un cucchiaio o una spatola ed eliminare quanto più liquido possibile utilizzando carta assorbente.

Suggerimento

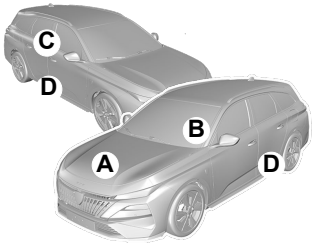
Prodotto/Procedura da utilizzare in funzione del tipo di macchia:

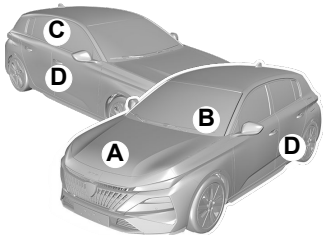
- Grasso, olio e inchiostro: pulire con un detergente a pH neutro.
- Vomito: pulire con acqua minerale frizzante.
- Sangue: depositare farina sulla macchia e lasciare asciugare; rimuovere con un panno leggermente inumidito.
- Fango: lasciare asciugare e rimuovere con un panno leggermente inumidito.
- Dolci, cioccolato, gelato: pulire con acqua tiepida.
- Bevande zuccherate e/o alcoliche: pulire con acqua tiepida o succo di limone se la macchia è ostinata.
- Gel per capelli, caffè, succo di pomodoro, aceto: pulire con acqua tiepida e succo di limone.
- Per sostanze solide, utilizzare una spazzola morbida o un'aspirapolvere.
- Per sostanze liquide, utilizzare un panno in microfibra inumidito poi asciugare cambiando il panno.

Identificazione del veicolo

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Vari contrassegni visibili per l'identificazione del veicolo e la ricerca del veicolo.





A. Numero d'identificazione del veicolo (VIN), sotto il cofano motore.

Stampigliato sul telaio.

B. Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.), sul cruscotto.

Stampato su un'etichetta visibile attraverso il parabrezza.

C. Etichetta del Costruttore.

Incollata sulla porta destra.
Riporta le seguenti informazioni:

- Nome del Costruttore.
- Numero di omologazione europea.
- Numero di identificazione del veicolo (VIN).
- Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC).
- Massa massima del treno (MTRA).
- Massa massima sull'assale anteriore.
- Massa massima sull'assale posteriore.

D. Etichetta pneumatici/vernice.

Incollata sulla porta del guidatore.
Riporta le seguenti informazioni sugli pneumatici:

- Pressione pneumatici, a vuoto e sotto carico.
- Caratteristiche tecniche degli pneumatici, costituite dalle dimensioni e dal tipo, nonché dal carico e dagli indici di velocità.
- Pressione di gonfiaggio della ruota di scorta.

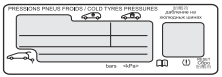
Indica inoltre il riferimento del colore della vernice.

Suggerimento
Il veicolo potrebbe essere stato equipaggiato in fabbrica di pneumatici con carico e indici di velocità superiori a quelli indicati sull'etichetta, senza che ciò incida sulla pressione di gonfiaggio (pneumatici freddi).
In caso di variazione del tipo di pneumatici, contattare la concessionaria per conoscere i pneumatici approvati per il veicolo.

Identificazione del veicolo

Le tabelle dei dati tecnici usano il codice identificativo del motore.
La tabella dei dati del motore riporta anche il codice tecnico.
Dati motore .
Per identificare il rispettivo motore, fare riferimento al certificato di conformità CEE fornito con questo veicolo o ad altri documenti di immatricolazione nazionali.
Il Certificato di conformità mostra il codice identificativo del motore, altre pubblicazioni nazionali potrebbero mostrare il codice di progettazione.
Controllare lo spostamento del pistone e la potenza del motore per identificare il rispettivo motore.

Etichetta informativa pneumatici



La targhetta con le informazioni sulla pressione pneumatici sul telaio della porta sinistra indica i pneumatici appartenenti alla dotazione originale e la relativa pressione di gonfiaggio.
Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi. Valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.
Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico.
Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità

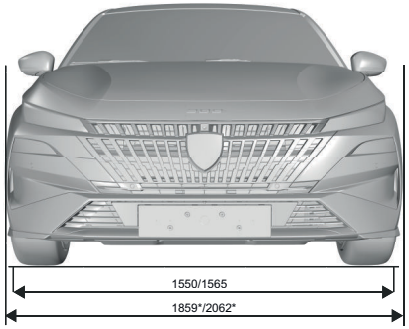
del veicolo, comfort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura dei pneumatici.

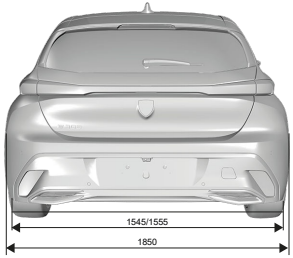
Dati veicolo

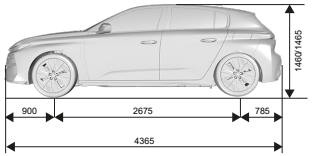
Dimensioni

Queste dimensioni sono state rilevate su un veicolo non carico.

Berlina

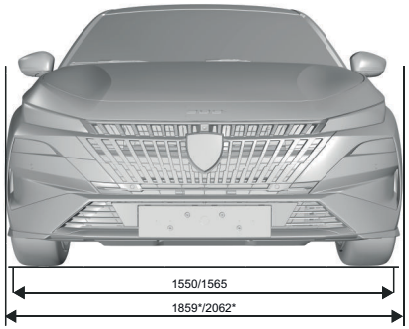


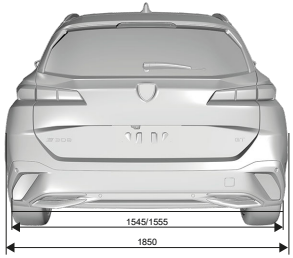


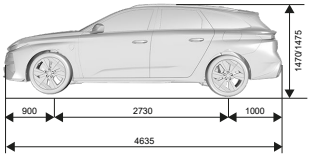


* Con retrovisori chiusi.
** Con retrovisori aperti.

SW







* Con retrovisori chiusi.
** Con retrovisori aperti.

Dati motore

Motorizzazioni

Le caratteristiche della motorizzazione sono indicate sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.
Le tabelle riportano solo i valori disponibili al momento della pubblicazione.
Per reperire eventuali valori mancanti, contattare la Rete STELLANTIS o un riparatore qualificato.

Suggerimento
La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (Direttiva 1999/99/CE).

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete STELLANTIS o ad un riparatore qualificato.

Masse e carichi trainabili

I valori delle masse e dei carichi trainabili del veicolo sono indicati sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.
Questi valori sono presenti anche sulla targhetta o sull'etichetta Costruttore.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete o ad un riparatore qualificato.
I valori di MTRA (massa massima del treno) e dei carichi trainabili indicati sono validi fino a un'altitudine massima di 1.000 metri. Il valore dei carichi trainabili deve essere ridotto del 10% ogni 1.000 metri di altitudine.
Il peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino corrisponde alla massa consentita sul gancio traino.

Avvertenza
Quando le temperature esterne sono elevate, le prestazioni del veicolo possono venire limitate per proteggere il motore. Se la temperatura esterna è superiore a 37°C, limitare il peso trainato.

Avvertenza
Il traino con un veicolo anche leggermente carico può comprometterne la tenuta di strada.
La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio.
Il veicolo trainante non deve mai superare una velocità di 100 km/h (attenersi alla legislazione locale in vigore).

Avvertenza
Per i modelli Hybrid (MHEV) ad altitudini elevate (>2500 m s.l.m.), la capacità di traino è limitata in quanto potrebbe influire sulle prestazioni del veicolo.

Motorizzazioni e carichi trainabili - Diesel

Motorizzazioni	**BlueHDi 130 CV S&S**		**BlueHDi 130 CV S&S**	
Cambi	**EAT8 (Auto. a 8 marce)**		**EAT8 (Auto. a 8 marce)**	
Codici	DV5RC ATN8 STT Euro 6.e bis		DV5RCM ATN8 STT Euro 6.1	
Codici varianti: Berlina: FP... - SW: FR...	YHZ/T		YHZ/P	
Modelli	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrata (cm³)	1.499		1.499	
Potenza massima: Standard CE (kW)	96		96	
Carburante	Diesel		Diesel	
Rimorchio frenato (entro il limite MTRA) (kg) su pendenza del 10% o 12%	1.550	1.500	600	600
Rimorchio non frenato (kg)	710	730	600	600
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	70	70	70	70

Motori e carichi trainabili - MHEV

	HYBRID 145 CV e-DCT6	
Motorizzazioni	EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.e bis	
Codici varianti: Berlina: FP... - SW: FR...	HPY/C	HPY/C
Modelli	Berlina	SW
Rimorchio frenato (entro il limite MTRA) (kg) su pendenza del 10% o 12%	1.150	1.105
Rimorchio non frenato (kg)	720	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	70	70
Motori benzina	Benzina 136	
Cambi	Elettrico automatico con doppia frizione a 6 rapporti	
Cilindrata (cm^3)	1.199	
Potenza massima: Standard CE (kW)	100kW/230Nm	
Carburante	Senza piombo	
Motore elettrico		
Tecnologia	Sincrono con magneti permanenti	
Potenza massima: Standard CE (kW)	21	
Batteria di trazione		
Tecnologia	Ioni di litio	
Tensione (Volt DC)	48	
Capacità installata (kWh)	0,9	
Potenza combinata (kW)	145	

Motori e carichi trainabili - PHEV

	PLUG-IN HYBRID 195 e-DCS7	
Motorizzazioni	EP6LTCHPE EDCT7 FWD Euro 6.e bis	
Codici varianti: Codici varianti: H.. - SW: FR...	DGM/A	
Modelli	Berlina	SW
Rimorchio frenato (entro il limite MTRA) (kg) su pendenza del 10% o 12%	1.360	1.315
Rimorchio non frenato (kg)	750	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	70	70
Motori benzina	Benzina 150	
Cambi	Elettrico automatico con doppia frizione a 7 rapporti	
Cilindrata (cm^3)	1.598	
Potenza massima: Standard CE (kW)	110	
Carburante	Senza piombo	
Motore elettrico		
Tecnologia	Sincrono con magneti permanenti	
Potenza massima: Standard CE (kW)	81	
Batteria di trazione		
Tecnologia	Ioni di litio	
Tensione (Volt DC)	240-400	
Capacità installata (kWh)	17,4	
Potenza combinata (kW)	143	

Motori e carichi trainabili - BEV

	Autonomia standard - EV 156	
Motorizzazioni	MEL ZLE 54 FWD	
Codici varianti: Berlina: FP... - SW: FR...	ZKW/Z	
Modelli	Berlina	SW
Rimorchio frenato (entro il limite MTRA) (kg) su pendenza del 10% o 12%	0	0
Rimorchio non frenato (kg)	0	0
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	0* - 60**	0* - 55**
Motore elettrico		
Tecnologia	Sincrono con magneti permanenti	Sincrono con magneti permanenti
Potenza massima: Standard CE (kW)	115/156	115/156
Batteria di trazione		
Tecnologia	Ioni di litio	Ioni di litio
Capacità installata (kWh)	59,8 (Batteria M)	59,8 (Batteria M)
Carica domestica	**Modalità 2**	
Corrente alternata (CA) Amperaggio (A)	230 (monofase) 8 o 16	
Carica accelerata	**Modalità 3**	
Corrente alternata (CA) Amperaggio (A)	230 (monofase o trifase) 16 o 32	
Carica rapida	**Modalità 4**	
Corrente continua (CC)	400	

* Dispositivo di traino vietato.
** Con dispositivo di traino installato in fabbrica.

Batteria ad alta tensione

Avvertenza
Eventuali danni alla batteria ad alta tensione o all'impianto ad alta tensione possono determinare il rischio di scosse elettriche, surriscaldamento o incendio.
Se il veicolo è stato danneggiato o ha subito un incidente da moderato a grave, deve essere ispezionato il prima possibile da personale qualificato.
Fino ad avvenuto controllo tecnico, il veicolo deve essere conservato all'esterno a una distanza minima di 5 metri da qualsiasi struttura o altro oggetto infiammabile.
Se il veicolo è stato danneggiato o interessato da inondazioni o incendi, non deve tassativamente essere spostato e deve essere ispezionato da personale qualificato con la massima tempestività.

Per preservare l'autonomia e la durata della batteria ad alta tensione, si raccomanda quanto segue:

- Laddove possibile non caricare la batteria ad alta tensione oltre l'80%.
- BEV: non scaricare completamente la batteria ad alta tensione.
- BEV: Non stoccare il veicolo per un periodo prolungato di non utilizzo (più di dodici ore) se la batteria ad alta tensione ha un livello di carica basso o alto. Preferire un livello di carica tra il 20 e il 40%.
- Limitare l'utilizzo della carica veloce.
- Non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30 °C e superiori a 60 °C per oltre 24 ore.
- Evitare di ricaricare il veicolo a basse temperature (eccetto se il veicolo è stato usato per più di 20 minuti) o sopra i 30 °C.
- Non utilizzare la batteria ad alta tensione come generatore di energia. • Non utilizzare un generatore per ricaricare la batteria ad alta tensione.

Ruote e pneumatici

Il vostro veicolo può essere equipaggiato con ruote e pneumatici di diverse dimensioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici usurati, assicurarsi di scegliere dei ricambi adatti al veicolo.

Compatibilità di ruote e pneumatici

Ad esempio **215/60 R17 96H**

215 larghezza pneumatici, mm

60 rapporto di sezione (tra altezza e larghezza), %

R tipo di cintura: radiale

RF tipo: RunFlat

15 diametro del cerchio, pollici

91 indice di carico, ad es. 95 rappresenta 615 kg

T lettera dell'indice di velocità

Lettere per l'indice di velocità:

Q fino a 100 mph (160 km/h)

S fino a 112 mph (180 km/h)

T fino a 118 mph (190 km/h)

H fino a 130 mph (210 km/h)

V fino a 150 mph (240 km/h)

W fino a 168 mph (270 km/h)

Scegliere uno pneumatico adatto alla velocità massima del veicolo.
La velocità massima è raggiungibile al valore di massa a vuoto con conducete (75 kg) più un carico utile di 125 kg. L'equipaggiamento opzionale potrebbe ridurre la velocità massima del veicolo.

Coppie di serraggio

Avvertenza
Accertarsi di utilizzare sempre i corretti bulloni di fissaggio quando si cambia una ruota. Quando si installa la ruota di scorta per un uso temporaneo, si possono utilizzare anche i bulloni per i cerchi in lega.

Secondo la versione, esistono due dimensioni di bulloni:



La coppia di serraggio per i bulloni M12 è di 115 Nm.



La coppia di serraggio per i bulloni M14 è di 130 Nm.

Pressione Pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici freddi almeno ogni 14 giorni e prima di ogni viaggio lungo. Non dimenticare la ruota di scorta.

Questo vale anche per i veicoli dotati del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.
L'etichetta informativa sulla pressione degli pneumatici sul telaio della porta sinistra o destra indica gli pneumatici dell'equipaggiamento originale e la pressione corrispondente.
Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi. Valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.
Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico.
Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità del veicolo, comfort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura dei pneumatici.
Le pressioni dei pneumatici sono diverse a seconda delle varie opzioni. Per il valore corretto di pressione dei pneumatici, seguire la seguente procedura:

- Identificare il carico utile
- Identificare lo pneumatico corrispondente

Le targhette di pressione dei pneumatici mostrano tutte le possibili combinazioni di pneumatici .
Per gli pneumatici approvati per il proprio veicolo, fare riferimento al Certificato di Conformità fornito assieme al veicolo o ad altri documenti nazionali relativi all'immatricolazione.
Il conducente è responsabile del gonfiaggio dei pneumatici alla pressione corretta.

Avvertenza
Se la pressione è troppo bassa, ciò può provocare un notevole riscaldamento dello pneumatico e danni interni, con conseguente distacco del battistrada e persino lo scoppio dello pneumatico ad alte velocità.

Avvertenza
Per pneumatici specifici, la pressione consigliata degli pneumatici indicata nella tabella delle pressioni degli pneumatici potrebbe superare la pressione massima indicata sullo pneumatico.
Non superare mai la pressione massima indicata sullo pneumatico.

Sensibilità alla temperatura

La pressione dei pneumatici dipende dalla temperatura del pneumatico stesso. Durante la guida la temperatura e la pressione dei pneumatici aumenta. I valori di pressione dei pneumatici sull'etichetta informativa degli stessi e la tabella della pressione dei pneumatici sono validi per pneumatici freddi, cioè a 20 °C.
La pressione aumenta di circa 10 kPa per un aumento di temperatura di 10 °C. Questo deve essere tenuto in considerazione quando si controllano pneumatici caldi.

Informazioni cliente

Dichiarazione di conformità

Questo veicolo dispone di apparecchiature radio che trasmettono e/o ricevono onde radio soggette alla Direttiva 2014/53/UE.
I produttori delle apparecchiature radio elencate di seguito dichiarano la conformità alla Direttiva 2014/53/UE.
Nessuna limitazione regionale si applica alla messa in servizio delle apparecchiature per quanto riguarda l'articolo 10, paragrafo 10, della Direttiva 2014/53/UE.

Suggerimento

Dichiarazioni di conformità delle apparecchiature radioelettriche

I certificati sono disponibili sul sito Web all'indirizzo del Marchio.
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Radar:
Produttore:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Germania

Frequenze di funzionamento: 76,0 - 77,0 GHz
Potenza massima: 29,25 dBm di picco 21,9 dBm nominali | 28,1 dBm di picco 17,8 dBm RMS

Radio & Sistema Infotainment:

Produttore:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italia

Sistema Infotainment

	Frequenza di funzionamento (MHz)	Potenza in uscita massima: (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wifi	Da 5725 MHz a 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW: 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW: 5775 MHz → 11,84

Immobilizer:
Produttore:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, Germania

Frequenze di funzionamento: 125 kHz
Potenza massima: -18,97 dBµA/m a 10 m

Centralina telematica:

- BSRF:
  Produttore:

  Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germania

  Frequenze di funzionamento:
  FM: 87,5 - 108 MHz;
  AM: 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz;
  DAB: 174 - 240 MHz;
  Wi-Fi: 2,4 GHz e 5 GHz;
  LTE (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
  GNSS: 1559-1610 MHz.
  Potenza massima: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)
- RTBM:
  Produttore:

  FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Taiwan

  Wi-Fi:
  802.11b/g/n (2,4 GHz)
  Frequenze: 2412 – 2472 MHz
  Potenza massima: 18,83 dBm
  802.11a/n/ac (5 GHz):
  Frequenze: 5180 – 5240 MHz
  Potenza massima: 15,99 dBm
- SRD:
  Frequenze: 5745 – 5825 MHz
  Potenza massima: 13,93 dBm
- GSM 900:
  Frequenze: 880-915 MHz (emissione), 925-960 MHz (ricezione)
  Potenza massima: 33 dBm (valore nominale)
- GSM 1800:
  Frequenze: 1710-1785 MHz (emissione), 1805-1880 MHz (ricezione)
  Potenza massima: 30 dBm (valore nominale)
- WCDMA Banda I:
  Frequenze: 1920-1980 MHz (emissione), 2110-2170 MHz (ricezione)
  Potenza massima: 24 dBm (valore nominale)

- WCDMA Banda VIII:
  Frequenze: 880-915 MHz (emissione), 925-960 MHz (ricezione)
  Potenza massima**:** 24 dBm
- LTE FDD Banda 1:
  Frequenze: 1920-1980 MHz (emissione), 2110-2170 MHz (ricezione)
  Potenza massima: 23 dBm
- LTE FDD Banda 3:
  Frequenze: 1710-1785 MHz (emissione), 1805-1880 MHz (ricezione)
  Potenza massima: 23 dBm
- LTE FDD Banda 7:
  Frequenze: 2500-2570 MHz (emissione), 2620-2690 MHz (ricezione)
  Potenza massima: 23 dBm
- LTE FDD Banda 8:
  Frequenze: 880-915 MHz (emissione), 925-960 MHz (ricezione)
  Potenza massima: 23 dBm
- LTE FDD Banda 20:
  Frequenze: 832-862 MHz (emissione), 791-821 MHz (ricezione)
  Potenza massima: 23 dBm
- LTE FDD Banda 28:
  Frequenze: 703-748 MHz (emissione), 758-803 MHz (ricezione)
  Potenza massima: 23 dBm

Telecomando e telemetria:

- ADML:
  Produttore:

  Valeo Comfort e assistenza alla guida , 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Francia

  Frequenze di funzionamento: 433,05…434,79 MHz / 125 kHz 2402…2480 MHz
  Potenza massima: 10 dBm /-6,85 dBm / 125 kHz: -7,3 dBm
- PLIP:
  Produttore:

  Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germania

  Frequenze di funzionamento: 433.92 MHz
  Potenza massima: 11,3 dBm

Modulo colonna superiore:

Produttore:

Valeo Comfort and Driving Assistance Systems, 76 rue Auguste Perret Zone, Europarc Cedex 94046 Créteil, Francia

Frequenze di funzionamento: Da 119 a 134 kHz
Potenza massima: 72dBµA/m@10m

Antenna radio:

Produttore:

ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy

Frequenze di funzionamento: 76 - 108 MHz
Potenza massima: N/D

Caricatore wireless:

Produttore:

FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS CO., LTD, No.1, North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005, HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE P.R., Cina

Frequenze di funzionamento: 125 kHz
Potenza massima: 15 W

Lettura dei dati del veicolo e privacy

Registrazione dei dati delle chiamate di emergenza e privacy

Le unità di controllo elettroniche sono installate nel veicolo. Queste unità di controllo elaborano i dati ricevuti dai sensori del veicolo, ad esempio, o i dati che generano o scambiano tra loro. Alcune di queste unità di controllo sono necessarie per il funzionamento corretto del veicolo, altre forniscono assistenza durante la guida (sistemi di assistenza alla guida o alla manovra), mentre altre forniscono funzioni di confort o infotainment.
Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati nel veicolo. Informazioni aggiuntive sui dati specifici scaricati, memorizzati e trasmessi a terze parti e sul loro utilizzo nel veicolo sono disponibili con la parola chiave "Protezione dati". Queste informazioni sono associate direttamente ai riferimenti delle funzioni in questione contenuti nella Guida d'uso del veicolo corrispondente. Queste sono disponibili anche nelle condizioni

generali di vendita del veicolo, nelle condizioni generali di vendita dei servizi connessi o online sul sito web del Brand.

Riferimento personale

Ogni veicolo è identificato mediante un numero di telaio univoco. Grazie a ulteriori informazioni, come la targa del veicolo, è possibile risalire ai dati del proprietario o del guidatore.
I dati generati o trattati dalle unità di controllo potranno quindi essere personali, o essere resi personali in determinate condizioni. A seconda dei dati disponibili del veicolo, si possono trarre conclusioni su informazioni come il comportamento di guida, la posizione o il percorso effettuato o sul comportamento di utilizzo.

Dati operativi nel veicolo

Le unità di controllo elaborano i dati utilizzati per il funzionamento del veicolo.
Questi dati includono, ad esempio:

- Informazioni sullo stato del veicolo (per esempio, velocità, tempo di percorrenza, accelerazione laterale, velocità di rotazione delle ruote, visualizzazione delle cinture di sicurezza allacciate).
- Condizioni ambientali (per esempio, temperatura, sensore di pioggia, sensore di distanza).

Come regola generale, questi dati sono temporanei, non vengono memorizzati per oltre un ciclo operativo e sono utilizzati solo all'interno del veicolo stesso. Le unità di controllo spesso registrano questi dati (inclusa la chiave del veicolo). Questa funzione consente la memorizzazione temporanea o permanente di informazioni sullo stato del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sui requisiti di manutenzione, sugli eventi e sugli errori tecnici.

Dati tecnici del veicolo

In funzione del livello di allestimento del veicolo, i dati memorizzati sono i seguenti:

- Stato operativo dei componenti del sistema (per esempio, livello di rifornimento, pressione pneumatici, stato di carica della batteria).
- Guasti e disfunzioni di importanti componenti del sistema (per esempio, luci, freni).
- Reazioni del sistema in condizioni di guida specifiche (per esempio, gonfiaggio di un airbag, attivazione del controllo di stabilità e dell'impianto frenante).
- Informazioni su eventi che hanno danneggiato il veicolo.
- Per i veicoli elettrici e ibridi ricaricabili, il livello di carica della batteria di trazione e l'autonomia di guida stimata.
- Eventi di sicurezza informatica (per esempio connessioni inattese con sistemi sconosciuti, riavvii improvvisi e configurazioni di sistema anomale)
- Indicazione esatta del chilometraggio o dell'ora degli eventi registrati (rilevamento di malfunzionamenti interni, attivazione di sistemi specifici, ecc.), che consente di localizzarli in tempo.
- Dati dinamici registrati pochi secondi prima e dopo specifici eventi di guida, come incidenti, collisioni o attivazioni dei sistemi di assistenza attiva alla guida (ADAS): dati di guida (per esempio, velocità, accelerazione, angolo di sterzata, regime motore, rapporto selezionato sul cambio, pressione sui pedali) e potenziali immagini a bassissima risoluzione della visuale davanti al veicolo (solo se il sistema ADAS Data Recorder (ADR) è attivato)).

In circostanze particolari (ad es. se il veicolo ha rilevato un'anomalia), potrebbe essere necessario registrare dati che altrimenti non sarebbero memorizzati.

Attività di manutenzione e riparazione

Quando si porta il veicolo in officina per la manutenzione (ad es. riparazioni, manutenzione), i dati operativi memorizzati possono essere letti assieme al numero di identificazione del veicolo e utilizzati, se necessario. Il personale che lavora per la rete di assistenza (ad es. officine, produttori) o terze parti (ad es. addetti all'assistenza su strada) può leggere i dati del veicolo. Questo si applica anche agli interventi svolti in garanzia e alle misure di garanzia della qualità.
Questi dati di solito vengono letti tramite la porta OBD (On-Board Diagnostics, diagnostica di bordo) installata per legge nel veicolo. È utilizzata per segnalare lo stato tecnico del veicolo o dei suoi componenti e agevola la diagnosi di anomalie, in conformità con gli obblighi di garanzia e di miglioramento della qualità. Questi dati, in particolare le informazioni relative alle sollecitazioni dei componenti, agli eventi tecnici, agli errori dell'operatore e ad altre anomalie, vengono inviati al Costruttore, se necessario, assieme al numero di identificazione del veicolo. Potrebbe essere coinvolta anche la responsabilità del Costruttore.

Il Costruttore può utilizzare i dati operativi prelevati dal veicolo anche per interventi di richiamo dello stesso. Questi dati possono essere utilizzati anche per verificare la garanzia del cliente ed eventuali reclami presentati in garanzia.
Eventuali anomalie memorizzate nel veicolo possono essere ripristinate da un Riparatore Autorizzato in occasione di interventi di manutenzione o di riparazione oppure su richiesta.

Sistema ADAS Data Recorder (ADR).

A seconda del livello di equipaggiamento, il veicolo può essere dotato di un sistema ADAS Data Recorder che elabora continuamente immagini e dati di guida e li registra all'interno del veicolo quando vengono attivati specifici Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), (per esempio Assistenza intelligente alla frenata d'emergenza, interruzione di un cambio di corsia semiautomatico, ove previsto). Questo sistema mira a fornire informazioni sul comportamento degli ADAS, raccogliendo dati ogni volta che gli ADAS vengono attivati.
I dati interessati sono immagini in grigio a bassa risoluzione della vista davanti al veicolo e dati dinamici di guida (per esempio velocità, accelerazione, angolo di sterzata, pressione del pedale del freno, stato degli indicatori di direzione, posizione del pedale dell'acceleratore), entrambi campionati ogni secondo subito prima e subito dopo l'evento. Vengono registrati anche il chilometraggio esatto e la data e l'ora dell'evento. La risoluzione delle immagini memorizzate è troppo bassa per consentire il riconoscimento dei volti, leggere le targhe o interpretare i pannelli sul ciglio della strada.
Tutte queste informazioni memorizzate potranno essere estratte dal vostro veicolo solo presso un'officina autorizzata, tramite un'apposita attrezzatura collegata via cavo alla porta OBD. Ciò può essere fatto su richiesta di spiegazioni relative agli ADAS o nel contesto di un'indagine legale riguardante il veicolo. Questo sistema mira solo a fornire un contesto esplicativo delle attivazioni ADAS. Solo l'attivazione di specifici sistemi ADAS può innescarlo; questo sistema non viene mai attivato direttamente dal rilevamento di incidenti o collisioni senza l'attivazione ADAS. Nel caso in cui gli ADAS siano disattivati, il sistema ADR non registrerà alcun dato.

Sistema Event Data Recorder (EDR).

Inoltre, a seconda del Paese di vendita e degli obblighi di legge, il veicolo può essere dotato anche di un sistema Event Data Recorder che registra i dati in caso di incidente o collisione, qualunque sia lo stato di attivazione dei sistemi ADAS. Ai sensi del Regolamento (UE) 2022/545, il sistema EDR è un obbligo legale all'interno del Mercato Europeo e in altri Paesi soggetti al Regolamento UN n. 160; il suo scopo è quello di congelare i dati di guida in caso di incidenti o collisioni.
Contrariamente al sistema ADR sopra descritto, le immagini della scena non vengono mai registrate dal sistema EDR. I dati possono essere letti solo tramite la porta OBD e con uno strumento speciale che le forze dell'ordine possono utilizzare per analizzare il contesto di un incidente che coinvolge il veicolo in questione. Salvo casi eccezionali, i riparatori non possiedono questo strumento.
Per ulteriori informazioni sul **sistema Event Data Recorder**, fare riferimento alla sezione "**In caso di emergenza**" del presente documento

Funzioni di confort e infotainment

Le regolazioni del confort e personalizzate possono essere memorizzate nel veicolo e modificate o reinizializzate in qualunque momento.
In funzione del livello di equipaggiamento del veicolo, possono includere:

- Regolazioni della posizione dei sedili e del volante.
- Regolazioni del telaio e dell'aria climatizzata.
- Regolazioni personalizzate come l'illuminazione interna.

È possibile inserire i propri dati nelle funzioni dell'impianto audio e telematico del veicolo, come parte delle funzionalità selezionate.
In funzione del livello di equipaggiamento del veicolo, possono includere:

- Dati multimediali come musica, video o foto letti da un sistema multimediale integrato.
- Dati della rubrica utilizzati con un sistema mani occupate integrato o con un sistema di navigazione integrato.
- Destinazioni inserite.
- Dati relativi all'utilizzo di servizi online.

Questi dati per le funzioni di confort e infotainment possono essere memorizzati localmente nel veicolo o salvati in un dispositivo connesso al veicolo (ad es. smartphone,

chiavetta di memoria USB o lettore MP3). I dati inseriti personalmente possono essere eliminati in qualunque momento.
Questi dati possono essere trasmessi anche all'esterno del veicolo su richiesta, in particolare quando si utilizzano servizi online in linea con le regolazioni selezionate.

Integrazione Smartphone (es. Android Auto® o Apple®CarPlay®)

Se il veicolo ne è equipaggiato, è possibile collegare lo smartphone o un altro dispositivo mobile al veicolo ed utilizzarlo attraverso i relativi comandi integrati. Le immagini e i suoni dello smartphone possono essere trasmessi attraverso il sistema audio e telematica. Informazioni specifiche vengono inviate simultaneamente allo smartphone. In funzione del tipo di integrazione, queste includono dati come la posizione, la modalità diurna/notturna e altre informazioni generali sul veicolo. Per ulteriori informazioni, leggere le istruzioni per l'utilizzatore del veicolo o del sistema audio e telematica.
L'integrazione di uno smartphone consente di utilizzarne le applicazioni, come un'app per la navigazione o un lettore musicale.
Non è possibile nessun'altra integrazione tra lo smartphone e il veicolo, in particolare l'accesso attivo ai dati del veicolo. La modalità di trattamento dei dati è determinata successivamente dal fornitore dell'applicazione utilizzata. La possibilità di modificare le impostazioni dipende dall'applicazione in questione e dal sistema operativo installato nello smartphone.

Servizi online - Connettività "Over-The-Air"

Se il veicolo è connesso a una rete wireless, è possibile scambiare dati tra il veicolo e altri sistemi.
La connessione a una rete wireless è resa possibile da un trasmettitore all'interno del veicolo o da un dispositivo mobile fornito dall'utilizzatore (ad es. smartphone). Attraverso questa connessione è possibile utilizzare i servizi online. Questi includono servizi online e applicazioni (app) forniti all'utilizzatore dal Costruttore o da altri fornitori.

Servizi Proprietari

Per quanto riguarda i servizi online del Costruttore, le funzioni corrispondenti sono descritte dal Costruttore in un supporto appropriato (ad es. Guida d'uso, sito Web del Costruttore) e vengono fornite le informazioni sulla protezione dei dati.
I dati personali possono essere utilizzati per servizi online. Lo scambio di dati a questo scopo avviene attraverso una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici dedicati del Costruttore. L'acquisizione, il trattamento e l'utilizzo di dati personali per lo sviluppo di servizi sono svolti esclusivamente sulla base di un'autorizzazione legale, per esempio nel caso di sistema di chiamata d'emergenza legale, o di accordo contrattuale, o ancora in base a un accordo consensuale.
È possibile attivare o disattivare i servizi e le funzioni (alcuni potrebbero essere addebitati) e, in alcuni casi, l'intera connessione del veicolo alla rete wireless. Questo non include le funzioni e i servizi richiesti per legge come un sistema di comunicazione di emergenza.

Servizi di terze parti

Se si utilizzano servizi online offerti da altri fornitori (terze parti), sono soggetti alla responsabilità, alla protezione dei dati e ai termini e condizioni di utilizzo del fornitore in questione. Il Costruttore spesso non ha alcuna influenza sui contenuti scambiati in questo ambito.
Pertanto, assicurarsi di essere consapevoli della natura, dell'ambito e dello scopo della raccolta e dell'utilizzo dei dati personali come parte dei servizi di terze parti offerti dal fornitore in questione.

Servizi online basati su accordi contrattuali

Il veicolo può trasmettere e ricevere dati tramite connettività "Over-The-Air" per eseguire servizi esplicitamente richiesti da un abbonato al servizio. Durante la procedura di abbonamento, ci riserviamo di verificare con diversi mezzi la legittimità del richiedente - considerato proprietario del veicolo - ad attivare i servizi sul veicolo.
Per maggiori dettagli su tali servizi, richiedere al sottoscrittore del servizio i relativi Termini e Condizioni accettati. È possibile reperirli attraverso l'app Brand Mobile o il sito web Brand, dopo essersi collegati al proprio account Stellantis.

Misure di protezione contro gli attacchi informatici

A seconda del modello, il veicolo può essere dotato di un sistema che rileva i tentativi di attacchi informatici o eventi inattesi dal punto di vista della sicurezza informatica. Questo sistema, se installato all'interno del veicolo, funziona per l'intero ciclo vita del veicolo.
Quando vengono rilevati eventi inerenti alla sicurezza informatica (per esempio connessioni inattese con sistemi sconosciuti, riavvii imprevisti e configurazioni anomale del sistema), vengono generati file di log, memorizzati temporaneamente all'interno del veicolo e quindi inviati alle infrastrutture del Costruttore tramite connettività "over the air". Questi file di log vengono analizzati dal Centro Operativo per la Sicurezza (SOC) del Costruttore per definire misure appropriate a protezione dei veicoli da interazioni illecite con i componenti elettronici. Tali misure potrebbero consistere nella distribuzione di aggiornamenti del software e del firmware.
Lo scopo di questo sistema è quindi quello di migliorare le misure di sicurezza informatica adottate all'interno dei veicoli.
Contribuisce inoltre direttamente alla sicurezza della connettività del veicolo e consente la corretta esecuzione dei servizi online attivati sullo stesso. Le modalità per esercitare i propri diritti sulla privacy rispetto a questo trattamento sono descritte nell'Informativa sulla privacy europea sui veicoli connessi di Stellantis (vedere di seguito).

Applicazione degli obblighi legali e dei rispettivi requisiti

Questo elenco può cambiare in base alle normative europee. Si prega di consultare online questo documento per essere sicuri di avere l'elenco aggiornato delle normative applicabili nell'UE. A seconda della data di omologazione del veicolo, alcune norme potrebbero non essere applicabili.
In generale, questi obblighi legali possono divulgare dati indipendentemente dalle impostazioni sulla privacy del veicolo.

eCall - Chiamata d'Emergenza

Tale funzione sarà fornita per tutto il ciclo di vita del VEICOLO.
Questa funzione, ove operativa, è fornita attraverso il servizio pubblico di emergenza di ciascun Paese in cui si sta guidando. Non importa dove il veicolo è stato acquistato o immatricolato.
In caso di impatto significativo o incidente grave registrato dal DISPOSITIVO sul VEICOLO, con conseguente arresto del VEICOLO stesso, viene automaticamente inoltrata una chiamata dal VEICOLO al Numero Pubblico di Emergenza di riferimento (112, in Europa), contestualmente all'invio dei dati necessari all'identificazione e alla localizzazione del VEICOLO (ovvero la posizione esatta, l'ora dell'incidente, il numero di identificazione del veicolo e la direzione di viaggio). Queste informazioni vengono trasmesse dal veicolo solo in caso di incidente grave; consente al servizio pubblico di emergenza di valutare e gestire la situazione. I Servizi Pubblici di Emergenza agiranno secondo la legislazione locale e le proprie procedure operative. In Europa, il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale e dovrebbe pertanto essere accessibile gratuitamente a tutti i consumatori.
Secondo il Regolamento (UE) 2015/758, questo sistema è obbligatorio per tutti i nuovi tipi di veicoli omologati per la produzione dopo il 31 marzo 2018.
Il sistema eCall si attiva solo se il veicolo è coinvolto in un incidente grave. Per il resto del tempo il sistema rimane inattivo.
Ciò significa che quando si è semplicemente alla guida del veicolo, non avviene alcun tracciamento permanente (registrazione della posizione del veicolo o monitoraggio della guida) o trasmissione di dati per conto di questo servizio di regolamentazione.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter (Misuratore del consumo di carburante di bordo)

Questo SERVIZIO è garantito per 15 anni dalla prima messa in circolazione del veicolo.
In conformità all'articolo 9 del regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 ("OBFCM"), questo servizio di regolamentazione consente all'Agenzia Europea dell'Ambiente (AEA) di raccogliere i dati del veicolo relativi all'utilizzo (come VIN, distanza totale percorsa, carburante totale consumato, energia di rete totale nella batteria, quando applicabile).
Questi dati vengono utilizzati dall'AEA per monitorare nell'utilizzo reale il consumo di carburante ed energia e le emissioni di CO2 dei nuovi veicoli, in modo anonimo e aggregato.
Come menzionato nel regolamento OBFCM, il CLIENTE può rifiutare la raccolta e la trasmissione dei dati del veicolo per scopi normativi OBFCM. Questo può essere fatto contattando il Centro Assistenza Clienti

(informazioni di contatto disponibili sul sito web del marchio disponibile per il proprio Paese).

SLI- Speed Limit Information (Informazione limite velocità)

Questa funzione sarà prevista per l'intero ciclo di vita del VEICOLO, solo per i veicoli venduti all'interno del Mercato Europeo.
Ai sensi del Regolamento (UE) 2018/858 relativo all'approvazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei propri rimorchi, nonché dei sistemi, componenti e unità tecniche separate destinati a tali veicoli del 30 maggio 2018, come modificato dal Regolamento (UE) 2019 / 2144 del 27 novembre 2019 e dal Regolamento Delegato (UE) 2021/1958 della Commissione del 23 giugno 2021 (collettivamente il “Regolamento GSR V2”), i costruttori di automobili sono tenuti a dotare i nuovi veicoli venduti in Europa di diversi sistemi volti a garantire la complessiva sicurezza dei veicoli stessi.
Ai sensi dell'articolo 6 del Regolamento (UE) 2019/2144, tali sistemi devono includere un sistema di assistenza intelligente alla velocità "intelligent speed assistance” (di seguito "ISA") che fornisca al conducente il limite di velocità applicabile per almeno il 90% della distanza totale e per almeno l'80% della distanza percorsa su ciascuna delle tre tipologie stradali (strade urbane e vie, strade extraurbane e autostrade/superstrade).
La funzione SLI fornisce al conducente il limite di velocità applicabile sulla strada in cui viaggia. La funzione SLI mira a migliorare la sicurezza consentendo al veicolo di visualizzare in tempo reale il limite di velocità applicabile, anche quando le condizioni esterne non lo consentono (per esempio, condizioni meteorologiche, segnaletica nascosta da un altro veicolo). Il limite di velocità applicabile viene recuperato dalla telecamera anteriore del veicolo e può essere completato con il sistema di comunicazione Over-The-Air per migliorare l'affidabilità delle informazioni in base alla definizione del veicolo. Per ottenere informazioni valide sui limiti di velocità, la posizione attuale del veicolo viene inviata tramite l'unità telematica e viene immediatamente cancellata dopo l'elaborazione. Il tracciamento della posizione del veicolo non è sempre possibile. Ciò non è influenzato dalle impostazioni sulla privacy del veicolo.
Come previsto dal “Regolamento GSR V2”, questa funzione SLI è attivata per impostazione predefinita al momento dell'accensione, ma può essere parzialmente disattivata in ogni momento dall'utilizzatore del veicolo, poiché si può escludere la funzione di segnale acustico dalle impostazioni del veicolo dal touch screen centrale.
Questo non influirà sulla funzione di avviso visivo che rimarrà attiva, e potrebbe comunque richiedere la trasmissione dei dati Over-The-Air della posizione attuale del veicolo per un rilevamento preciso del limite di velocità.
A seconda del modello del veicolo, è possibile anche disattivare completamente la funzione SLI (cioè arrestare il rilevamento del limite di velocità e la funzione di avviso del limite di velocità) dal touch screen centrale e quindi interrompere la trasmissione dei dati per il viaggio in corso.

Comunicazione del chilometraggio a Car-Pass

(Solo per veicoli immatricolati in Belgio)

Questo tipo di comunicazione è attiva solo in Belgio, in risposta a una legge belga volta a prevenire le frodi sul chilometraggio dei veicoli (legge belga del 28 novembre 2018, applicabile dal 01/01/2020). Viene fornito a vita, fintanto che l'associazione Car-Pass richiederà i dati.
Consiste nel fornire 4 volte all'anno il chilometraggio di qualsiasi veicolo immatricolato in Belgio a Car-Pass, un'associazione delegata dalle autorità belghe alla raccolta e al controllo di questi dati.
Questo chilometraggio viene raccolto over-the-air da Stellantis se un altro servizio connesso lo utilizza già. Questi dati vengono trasmessi a Car-Pass su richiesta di tale organismo.
Per ulteriori informazioni, consultare l'informativa sulla privacy di Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Utilizzo dei dati: miglioramento della qualità del prodotto

Si riconosce e si accetta che, per migliorare la qualità dei prodotti realizzati da STELLANTIS AUTO SAS in quanto costruttore di automobili, i Dati del Veicolo (come definiti nell'Informativa sulla Privacy di Stellantis per i servizi connessi, vedere di seguito) - esclusa la geolocalizzazione del veicolo - vengono trasferiti al costruttore del veicolo allo scopo di evitare anomalie, analizzare i dati aggregati per il miglioramento del prodotto o creare nuovi prodotti.
Ulteriori informazioni al riguardo, e le modalità per esercitare i propri diritti sulla privacy relativi a questo trattamento, sono descritti nell'Informativa sulla Privacy di Stellantis per i servizi connessi (vedere di seguito).

Informativa Europea sulla Privacy per i Veicoli Connessi Stellantis

L’Informativa sulla Privacy per i veicoli connessi ("Informativa sulla Privacy") si applica ai dati personali che trattiamo sugli utenti dei servizi connessi attraverso il nostro veicolo, i nostri siti Web o le applicazioni di cui abbiano sottoscritto

le Condizioni Generali in qualità di Cliente o a cui siano stati autorizzati ad accedere e ad utilizzare i servizi connessi da parte di un Cliente.
La presente Informativa sulla Privacy è redatta ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE 679/2016 e aiuterà a comprendere meglio il modo in cui gestiamo le informazioni.
In questo documento sono riportati alcuni esempi di trattamento dei Dati Personali da parte dell'azienda e le Definizioni che rimandano a spiegazioni più dettagliate (in calce alla presente Informativa sulla Privacy). Per qualsiasi chiarimento in merito alla presente Informativa sulla Privacy o alle modalità di trattamento dei dati, inviare la richiesta a: dataprotectionofficer@stellantis.com Il presente documento è disponibile sui siti dei marchi, nella sezione dedicata ai servizi connessi.
È disponibile anche al link: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

Indice

A

Accensione temporizzata dei proiettori 64
Accesso mani libere 21
Accoglienza, illuminazione 64
Adaptive Cruise Control (ACC) 179
AdBlue® 247, 248
Aggiornamento del sistema 112
Airbag 38, 40
Airbag a tendina 39
Airbag laterali 38
Airbag, anteriori 38
Alert traffico posteriore 205
Allarme livello attenzione guidatore con timer 212
Allarme rischio collisione 185
Alleggerimento del carico elettrico (modalità) 164
Allestimenti, bagagliaio 71
Allestimenti, interni 69
Ambiente 11
Anomalia del cambio 142
Anteriori, luci 258
Antifurto / Immobiliser 14
Antipattinamento delle ruote (ASR)/ Controllo dinamico della stabilità (DSC) ... 188
Apertura del bagagliaio 9, 17
Apertura del portellone posteriore 19
Apertura delle porte 9
Apertura e avviamento a mani libere 16, 17, 131
Apertura e avviamento in prossimità a mani libere 16
Apertura porte 16, 23
Applicazione mobile 129
Applicazioni mobile 159
Appoggiatesta posteriori 27
Aria climatizzata 25
Arresto del veicolo 142
Assistenza alla frenata d'emergenza (EBA) 137, 190
Assistenza in frenata d'emergenza intelligente (iEBA) 186
Attacchi ISOFIX 45, 46
Attivazione degli annunci sul traffico 117
Attrezzi 164, 225
Attrezzi di bordo 72
Autonomia 3
Avviamento con cavi 1, 234
Avviamento/arresto del veicolo 131
Avvisatore acustico 51
Avvisatore acustico pedoni (PHEV) 13
Avvisatore acustico per pedoni (MHEV o BEV) 51
Avvolgitore del 73

B

Barra di traino con gancio traino rapidamente staccabile 164
Barre portatutto 163
Batteria da 12 V 254
Batteria da 12 V scarica 1, 234
Batteria di trazione 152
Batteria, telecomando 11
Bloccaggio 9, 10, 18
Bloccaggio ad effetto globale 18
Bloccaggio dall'interno 11
Bloccaggio delle porte 12
Blocco di sicurezza 9
Bullone di sicurezza 228

C

Cambio di corsia semi-automatico (SALC) 199
Cambio, automatico 255
Capacità, serbatoio del carburante 147
Carburante 147
Carburante, serbatoio 148
Carica della batteria di trazione 157
Cassetta portaoggetti 72
Cassettino portaoggetti 68
Cavo di carica 153, 154
Chiamata d'emergenza 222
Chiamata d'assistenza 223
Chiave 8
Chiave con telecomando 8
Chiusura centralizzata 8
  Sbloccaggio dall'interno 11
Chiusura del bagagliaio 14
Chiusura delle porte 14
Cinture di sicurezza 35
Cinture di sicurezza posteriori
  Cinture di sicurezza 35
Comandi al volante 78
Comandi degli alzacristalli 23
Comandi del pannello centrale 79
Comandi del pannello sinistro 78
Comandi vocali 119
Compressore 231
Computer di bordo 82
Connettività 123
Contatto 131
Contatto inserito 131

Controlli 245
CONTROLLO 245
Controllo della stabilità del rimorchio (TSA) 189
Controllo elettronico della stabilità (ESC) 1, 188
Coperchio centrale del bullone 228
Coperture per climi rigidi 243
Cric 226
Cruise control 176

D

Disappannamento 25
Disattivare l'Airbag passeggero 38, 48
Dischi dei freni 169
Dischi freno 256
Display, head-up 55
Drive Assist Plus 178
Drive Assist Plus 2.0 179

E

eCall - Chiamata d'Emergenza 281
Entrata d’aria 25
Etichetta informativa pneumatici 267
Etichette di identificazione 153
Event Data Recorder (Registrazione dati veicolo)(EDR) 1, 241

F

Faretti di lettura a sfioramento 65
Fari 58
anabbaglianti automatici 58
Fari abbaglianti 63
Fari anabbaglianti automatici 63
Fari diurni 62
Filtro abitacolo 255
Filtro aria 255
Filtro olio 255
Flacone di sigillante 231
Flusso di energia 84
Frenata 138
Frenata d'emergenza dinamica 136
Frenata di emergenza attiva 186
Frenata dinamica d'emergenza 135, 136
Frenata rigenerativa (decelerazione mediante freno motore) 137
Frenata rigenerativa (decelerazione tramite freno motore) 138
Freni 255
Freno di stazionamento elettrico 256
funzionamento automatico 58
Funzione massaggio 32
Funzione Vehicle to Load (V2L) 162
Funzioni aggiuntive remote 3
Fusibili 257

G

Gancio traino, amovibile 164
Geofencing 3
Gonfiaggio degli pneumatici 256
Gonfiaggio pneumatici 232

H

Hill Start Assist (HSA) 215
Hybrid, 48 V mild 134

I

Ibrido, 48 V mild 150
Identificazione del veicolo 267
Illuminazione esterna 56
Illuminazione d'accoglienza 64
Illuminazione d’atmosfera 65
Illuminazione esterna 55, 64
Illuminazione interna 65
Impianto frenante post collisione (PCBS) . 189
Impostazioni audio 117
Inclinazione del sedile 30
Indicatore di marcia 81
Indicatore livello combustibile 82
Indicatori di direzione
Indicatori di direzione (segnali di svolta) 57
Indicatori lampeggianti 57
Promemoria, luci accese 57
Indicatori lampeggianti 57
Informazioni e consigli 117
Informazioni sul veicolo 277
Installazione delle ruote 229
ISOFIX 41
Itinerario EV 122

K

Kit attrezzi per cambio ruota 225
Kit attrezzi per riparazione pneumatici 231
Kit di riparazione provvisoria pneumatici .. 226

L

Lane Keeping Assist (LKA) (Mantenimento in corsia) 197
Laterali, faretti 65
Lavacristallo parabrezza, anteriore 53
Lavacristallo parabrezza, posteriore 53
Lavalunotto 54
LED - Diodi elettroluminescenti 62, 63, 257
Legenda 9
Lettura dei dati del veicolo e privacy 277
Limitatore di velocità 174
Limiti di traino 240
Link all'App e al sito web dell'azienda 1, 3
Liquido di raffreddamento motore 246
Livelli e controlli 245, 246
Livello del carburante basso 147
Livello del liquido di raffreddamento motore 246
Livello del liquido lavavetri 247
Livello olio motore 255
Livello, liquido lavacristalli 53
Localizzazione veicolo 10
Lombare 30
Luce bagagliaio 65
Luci di emergenza 57, 222
Luci di lettura, sensibili al tatto
Luci di lettura della mappa 65
Luci di parcheggio 57
Luci di posizione 62
Luci posteriori 258
Lunotto (disappannamento) 25

M

Mantenimento in corsia (LPA) 191
Manutenzione 245
Manutenzione (consigliata) 264
Manutenzione ordinaria 245
Memorizzare le posizioni di guida 55
Memorizzare una stazione radio 117
Menu 110
Mirroring dello schermo 124
Modalità alleggerimento del carico elettrico 164
Modalità Normal 146
Modalità Sport 146
Montaggio delle barre portatutto 163
Motore 251, 256
Motore, BEV 251

N

Navigazione 121
Numero di identificazione del veicolo (VIN) 267

O

Olio motore .....
Cambio olio 246
Consumo di olio 246
Livello olio motore 246
Operazione di carico 163

P

Parabrezza riscaldato 24
Pastiglie freno 255
Pelle (cura) 265
Personalizzazione 113
Pneumatici 256
Poggiatesta, anteriori 27
Porta USB 69
Portaoggetti 166
Portellone posteriore mani libere 21
Posizioni di guida (memorizzazione) 55
Presa a muro (rete domestica) 153
Presa, accessorio 12 V 68
Pressioni, pneumatici 256
Pretensionamento (cinture di sicurezza) 35, 36
Procedura di riparazione pneumatici 232
Procedure di controllo 245
Profili 111
Protezione bambini 43
Protezione dei bambini 38, 39
Pulizia 168

Q

Quadro strumenti 76
Quadro Strumenti 80

R

Rabbocco AdBlue® 248
Raccordi anteriori 69
Radio 1, 115
Recupero di energia 137, 138
Regolazione appoggiatesta 27
Regolazione del supporto lombare 30
Regolazione dell'inclinazione del sedile 30
Regolazione elettrica 30
Regolazione pressione pneumatici 234
Regolazione sedile 55
Reinizializzazione del telecomando 13

Retrovisori esterni 25
Ricarica della batteria di trazione 150, 154
Ricarica domestica 152, 158
Riconoscimento cartelli stradali (TSR) 215
Riempimento del serbatoio del carburante 147
Rilevamento dello stato di sonnolenza del conducente (DDD) 213
Rimozione del tappetino 70
Rimozione della ruota 228
Ripartitore elettronico di frenata (EBFD) ...190
Ripiegare i sedili posteriori 32
Riproduzione di una traccia 115
Risparmio energetico (modalità)
Modalità “Energy saving" 6
Ruota di scorta 226, 230
Ruota, scorta 256

S

Sbloccaggio 17
Sbloccaggio del bagagliaio 9, 17
Sbloccaggio del portellone posteriore 9
Sbloccaggio porte 11
Sbrinamento 25
cristalli anteriori 25
lunotto 25
Scelta dei media 115
Scelta della frequenza radio 116
Sedili anteriori 29
Sedili anteriori a regolazione manuale 29
Sedili posteriori 47
Sedili riscaldati
Sedili elettrici 31
Sedili, anteriori 30
Seggiolini per bambini 41
Segnalatore, luci accese 56
Selezione di una stazione radio 116
Sensore di luce solare 58
Sensori di assistenza al parcheggio anteriori 208
Sensori di assistenza al parcheggio posteriori 207
Sensori di parcheggio 206
Serbatoio, lavacristallo 251, 252
Sicurezza bambini 47
Sicurezza informatica 114
Sicurezza, bambini 38, 43, 44, 47, 48
Sincronizzazione del telecomando 13
Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) 190
Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS) 220
Sistema MHEV 4
Sistema multimediale 1, 118
Sistema SCR (riduzione catalitica selettiva) 248
Sollevamento del veicolo 228
Sorveglianza angolo cieco (BSM) 190
Sospensione 256
Sostituire il filtro dell'abitacolo 255
Sostituzione del filtro abitacolo 255
Sostituzione del filtro dell'aria 255
Sostituzione del filtro dell'olio
Olio motore 255
Spazzole tergicristallo (sostituzione) 254
Specchietto di cortesia 25
Specchietto di cortesia 68
Specchio retrovisore 26
Spegnimento d’emergenza 132
Spie 57
Spie, bulbi e indicatori 1, 85
Sportellino di ricarica 160
Streaming audio 117
Suono di avviso veicolo silenzioso (Elettrico) 51, 169
Suono di avviso veicolo silenzioso (PHEV) 13
Surriscaldamento 152

T

Tachimetro 82
Tappetino 70
Telecamera a infrarossi 59
Telecamera vista posteriore (RVC) 209
Telecomando 8, 9
Telefono 126
Tergicristalli parabrezza 53
Tergicristalli, parabrezza 53
Tergicristallo, automatico sensibile alla pioggia 52
Tergicristallo, posteriore 55
Top Tether (fissaggio) 45, 46
Trainare il veicolo 241
Trainare un altro veicolo 241
Traino 1, 239
Triangolo di segnalazione 224
Trip Planner 122

U

Unità di controllo 154, 158
Unità di ricarica accelerata 158

V

Vani portaoggetti 72
Vano motore 251
Visiera parasole 68

Visione Surround 203, 210
Volante (regolazione) 49

Materiali riciclati/Veicoli da rottamare
Il Costruttore certifica, ai sensi delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) e del Regolamento 2010 n°1094 sui veicoli fuori uso relativa ai veicoli da rottamare (Responsabilità del produttore) (emendamento), che rispetta gli obiettivi fissati da tali legislazioni e che, nella realizzazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.
È vietato riprodurre o tradurre qualsiasi parte del presente documento senza l'autorizzazione scritta del Costruttore.

AUTOMOBILES PEUGEOT - Sede centrale: 43 rue Jean-Pierre TIMBAUD, 78300 POISSY, FRANCIA
http://peugeot.com
Società per azioni con capitale sociale di 172.711.770€ - R.C.S VERSAILLES: 552 144 503

Stampato in UE
09/2025









PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies

PEUGEOT e TotalEnergies, una partnership all'insegna delle prestazioni!

Per oltre 25 anni di collaborazione, TotalEnergies e PEUGEOT si sono spinti oltre i limiti delle prestazioni nelle competizioni sportive, nelle corse di resistenza o nei rally, ottenendo vittorie storiche. Oggi, i due marchi continuano la loro avventura comune nelle gare automobilistiche con l'obiettivo di vincere la 24 ore di Le Mans e il Campionato del mondo endurance FIA nella classe Hypercar. PEUGEOT raccomanda esclusivamente i lubrificanti ad alta tecnologia Quartz, per la protezione dei suoi motori per tutto il ciclo di vita. Per questo motivo TotalEnergies equipaggia i veicoli PEUGEOT con lubrificanti Quartz, dal primo rabbocco nello stabilimento fino alle reti di manutenzione approvate, per garantire il funzionamento quotidiano ottimale. PEUGEOT e TotalEnergies: partner ufficiali nelle prestazioni!

Mantieni giovane il tuo motore più a lungo!

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 è un lubrificante ad altissime prestazioni frutto del lavoro congiunto dei team di Ricerca e Sviluppo di PEUGEOT e TotalEnergies. La sua tecnologia innovativa estende la durata del motore, raggiungendo al contempo risparmi di carburante notevoli e limitando le emissioni di CO2*. Questo prodotto ora è disponibile in nuove confezioni** realizzate al 50% con materiali riciclati e riciclabili al 100%.

* Queste informazioni sull'olio sono solo di riferimento. Consultare il programma di manutenzione per verificare i requisiti specifici dell'olio per il veicolo. * * 1L e 5L prodotte in Europa.

PEUGEOT | TotalEnergies

PARTNER UFFICIALI

PEUGEOT



P0308CO2509it-1