

PEUGEOT



INSTRUCTIEBOEKJE

308



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

Toegang tot het instructieboekje



MOBIELE APPS

Installeer de **MYPEUGEOT APP**-app (inhoud is offline beschikbaar).

Ook beschikbaar in de app **Scan MyPeugeot App**.



TOUCHSCREEN (op basis van beschikbaarheid)



Kies het tabblad **Handleiding** in de app **Help** op het touchscreen.

U kunt op verschillende manieren zoeken naar de gewenste informatie.

Uit veiligheidsoverwegingen is deze app niet toegankelijk als de auto harder dan 5 km/h rijdt.



ONLINE

Bekijk of download het instructieboekje via het volgende adres:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scan deze QR-code voor directe toegang.

Selecteer:

- de taal,
- het model en de carrosserievariant van uw auto,
- de uitgifteperiode van het instructieboekje die overeenkomt met de datum van de 1^e tenaamstelling van uw auto.



Met dit symbool wordt de meest recente informatie aangeduid.

Welkom


Wij danken u voor uw keuze voor de Peugeot 308 of de Peugeot e-308.

Dit boekje bevat alle belangrijke informatie en adviezen die u nodig hebt om optimaal en in alle veiligheid gebruik te maken van de mogelijkheden van uw auto. Wij adviseren u om dit boekje aandachtig door te lezen, evenals het garantie- en onderhoudsboekje.

Uw auto kan, afhankelijk van het uitrustingsniveau, het type, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waar uw auto verkocht is, slechts van een deel van de uitrusting in dit boekje zijn voorzien.

Aan de beschrijvingen en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Automobiles PEUGEOT behoudt zich het recht voor om de technische kenmerken, uitrusting en accessoires te wijzigen zonder verplicht te zijn dit document aan te passen.

Overhandig dit **instructieboekje** bij verkoop van de auto aan de nieuwe eigenaar.

 Neem voor werkzaamheden aan uw auto contact op met een lid van het dealernetwerk van de fabrikant, hierna te noemen "een dealer", of een gekwalificeerde werkplaats.

Legenda



Veiligheidswaarschuwing



Aanvullende informatie



Milieubeschermingsfunctie



Auto's met stuur links



Auto's met stuur rechts



Locatie van uitrusting / toets, aangeduid met een zwart gebied

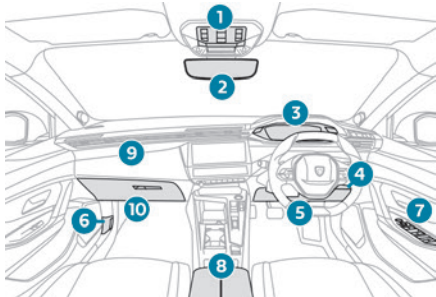
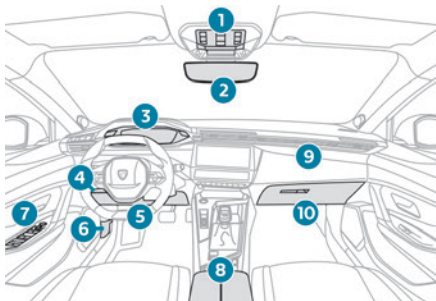


Overzicht ■			
Eco-rijden ■			
Instrumentenpaneel 1			
Informatie voor de bestuurder	11		
Digitale instrumentenpanelen	11		
Waarschuwings- en verlikkerlampjes	12		
Meters	20		
Handmatige controle	25		
Kilometerteller	25		
Boordcomputer	26		
10 inch touchscreen	27		
i-Toggles	30		
Op afstand bedienbare extra functies (plug-in hybride of elektrisch)	30		
Toegang 2			
Elektronische sleutel met afstandsbedieningsfunctie en geïntegreerde sleutel	31		
Sleuteleloos instap- en startstelsysteem met nabijheidssensor	33		
Centrale vergrendeling	35		
Noodprocedures	36		
Portieren	38		
Achterklep	38		
Elektrisch bedienbare achterklep (SW)	39		
Alarm	42		
Elektrische ritbediening	44		
Schuif- / kanteldak	45		
Ergonomie en comfort 3			
Zitpositie	48		
Voorstoelen	49		
Het stuurwiel verstellen	52		
Stuurwielverwarming	53		
Spiegels	53		
Achterbank	55		
Verwarming en ventilatie	57		
Automatische airconditioning met gescheiden regeling	58		
Ontwasemen - ontdooien voorruit en voorste zijruiten	61		
Ontwasemen - ontdooien achterruit	61		
Voorruitverwarming	62		
Voorverwarming / -koeling (plug-in hybride of elektrisch)	62		
Voorzieningen vóór	63		
Plafonnier	66		
Sfeerverlichting interieur	67		
Voorzieningen achter	67		
Voorzieningen in de bagageruimte	68		
Verlichting en zicht 4			
Lichtschakelaar	72		
Richtingaanwijzers	73		
Hoogteverstelling van de koplampen	74		
Automatisch inschakelen van de koplampen	74		
Follow me home- en instapverlichting	75		
Automatische verlichtingssystemen - Algemene aanbevelingen	75		
Grootlichtassistent	76		
Peugeot Matrix LED Technology 2.0	77		
Ruitenwisserschakelaar	78		
Intervalstand ruitenwissers	80		
Automatische stand ruitenwissers	80		
Veiligheid 5			
Ruitenwisserbladen vervangen	81		
Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid	83		
Alarmknipperlichten	83		
Claxon	84		
Geluidssignaal voor voetgangers (hybride, Plug-in hybride of Elektrisch)	84		
Noodoproep of pechhulpoproep	84		
Event Data Recorder	86		
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)	87		
Veiligheids gordels	89		
Airbags	91		
Kinderzitjes	94		
De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen	96		
ISOFIX-kinderzitjes	96		
i-Size-kinderzitjes	97		
Kinderzitjes plaatsen	99		
Kinderslot	101		
Rijden 6			
Rijadviezen	102		
Starten / afzetten van de motor	104		
Plug-in hybrideauto starten	105		
Elektrische auto's starten/afzetten	105		
Elektrische parkeerrem	106		
Handgeschakelde versnellingsbak	109		
Automatische transmissie (EAT8/e- EAT8)	109		
Elektrische automatische transmissie met dubbele koppeling (e-DCS6/7)	112		
Selectiehandel (elektrisch) (Elektrisch)	117		
Rijstanden	118		
Hill Start Assist	119		

Presentatie

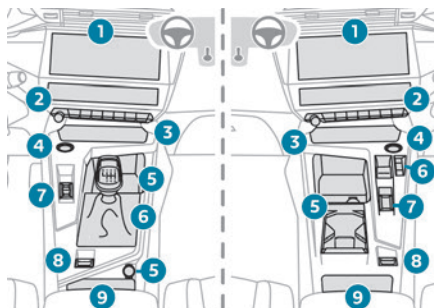
Deze afbeeldingen en beschrijvingen dienen alleen ter informatie. De aanwezigheid en de locatie van bepaalde elementen kunnen variëren afhankelijk van de uitvoering of het uitrustingsniveau.

Cockpit



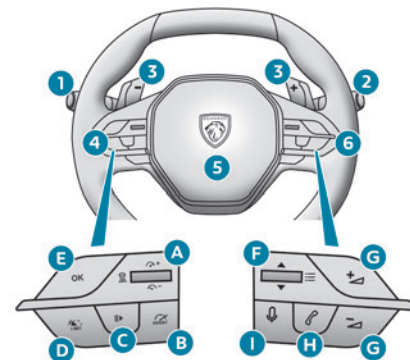
1. Noodoproep / pechhulpoproep
Schuif-/kanteldak
Alarm
Plafonnier / leeslampjes vóór
2. Display met waarschuwingslampjes voor veiligheidsgordels en airbag vóór aan passagierszijde
Binnenspiegel
3. Instrumentenpaneel
4. Schakelaarpaneel aan de zijkant / muntenbakje
5. Zekeringkast
6. Motorkap openen
7. Buitenspiegels
Elektrische ruitbediening
Centrale vergrendeling
8. Middenarmsteun voor USB-aansluitingen
9. Airbag vóór aan passagierszijde
10. Dashboardkastje

Middenconsole



1. 10 inch touchscreen
2. Centraal schakelaarpaneel
3. Opbergruimte of draadloze oplader voor smartphone
4. Starten / afzetten van de motor met START/ STOP
5. Opbergruimte
USB-aansluiting
12V-aansluiting
Bekerhouder
6. Versnellingspook of selectiehendel (elektrisch)
7. Keuzeschakelaar rijstand
8. Elektrische parkeerrem
9. Opbergruimte / opbergruimte smartphone

Schakelaars op of rondom het stuurwiel



1. Lichtschakelaar / richtingaanwijzers / pagina display instrumentenpaneel / onderhoudsindicator
2. Bediening ruitenwissers / ruitensproeier / boordcomputer
3. Schakelknoppen automatische transmissie
4. Bediening snelheidsbegrenzer / snelheidsregelaar / Adaptieve snelheidsregelaar / Drive Assist Plus of Drive Assist 2.0
- A. Ingestelde snelheid verhogen / verlagen
Weergeven en instellen van de afstand tot de voorligger (Adaptieve snelheidsregelaar)
- B. Snelheidsregelaar in-/uitschakelen
Adaptieve snelheidsregelaar in-/uitschakelen / Drive Assist Plus
- C. Snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar inschakelen / onderbreken met de opgeslagen snelheid
Bevestiging van het wegrijden van de auto nadat deze automatisch tot stilstand is gebracht (Adaptieve cruise control met Stop&Go-functie)
- D. Snelheidsbegrenzer in-/uitschakelen
- E. Snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar activeren met de opgeslagen snelheid
De snelheid gebruiken die wordt voorgesteld door de Verkeersbordherkenning -functie
5. Claxon / airbag vóór aan bestuurderszijde
6. Bediening audiosysteem

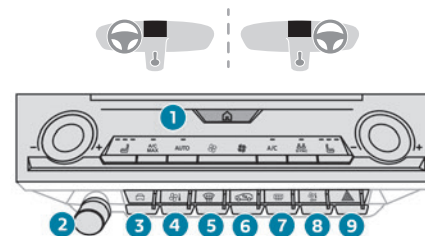
- F. Indrukken: weergeven favoriete radiozender / media
Omhoog / omlaag: selecteren van vorige / volgende zender / medium / smartphone
Indrukken: keuze bevestigen
- G. Volume verhogen / verlagen
- H. Opnemen / ophangen
Toegang tot het oproeplogboek van de **Telefoon**-app
- I. Kort indrukken: gesproken commando's van het systeem
Lang indrukken: gesproken commando's van de smartphone

Schakelaarpaneel aan de zijkant



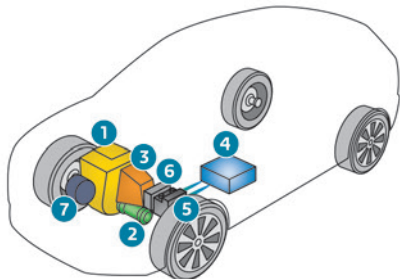
1. Hoogteverstelling van de koplampen met led-technologie
2. Elektrisch bedienbare achterklep
3. Voorruitverwarming
4. Stuurwielverwarming
5. Openen van de brandstofvulklep
6. Controlelampje voorverwarmen / voorcoelen

Centraal schakelaarpaneel



1. Bediening automatisch airconditioningssysteem / toets HOME of toets i-Toggles/HOME
2. Bediening audiosysteem
3. Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen
4. Toegang tot de **Klimaat**-app
5. Voorruitontwaseming
6. Luchtrecirculatie in het interieur
7. Achterruitverwarming
8. Automatische airconditioning uitschakelen
9. Alarmknipperlichten

Hybridesysteem



1. Benzinemotor
2. Elektromotor
3. Elektrische automatische transmissie met dubbele koppeling, 6 of 7 versnellingen (e-DCS6/7)
4. 48 V-tractiebatterij
5. 12 V-accu
6. DC/DC-omvormer
7. Riemstarter

Voor de 48V-hybridetechnologie is geen aansluiting nodig om de tractiebatterij op te laden.

Het **hybridesysteem** werkt niet continu, maar wordt geactiveerd afhankelijk van de toestand van de auto, de laadstatus van de tractiebatterij, het thermisch comfort van de passagiersruimte (inschakelen van de verwarming of airconditioning), de rijomstandigheden (versnellen, vertragen, remmen,

starten van de motor) en de wegomstandigheden (bergop, bergaf):

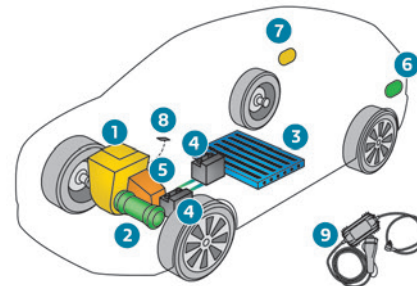
- De auto start altijd met de verbrandingsmotor om de efficiëntie van de katalysator en de beschikbaarheid van de remondersteuning te garanderen.
- Bij normaal rijgedrag werken de benzinemotor en de elektromotor samen of afzonderlijk om het brandstofverbruik en de elektrische energie te optimaliseren of de tractiebatterij op te laden.
- Tijdens het accelereren geeft de elektromotor een extra impuls om het benodigde koppel zo snel mogelijk te bereiken en de acceleratie bij lage snelheid te verbeteren.
- Tijdens het vaart minderen laadt de elektromotor de tractiebatterij op door gebruik te maken van de energie die daarbij vrijkomt.
- Volledig elektrisch rijden is mogelijk voor parkeer manoeuvres, binnen de bebouwde kom, op provinciale wegen waar je soepel kunt rijden en op snelwegen bij niet al te hoge snelheden of keugafwaarts.

De elektromotor is geïntegreerd in de automatische transmissie.

De DC/DC-omvormer zorgt voor de verbinding tussen de 12V-hulpaccu en de 48V-tractiebatterij.

De riemstarter start de benzinemotor opnieuw nadat er volledig elektrisch is gereden.

Plug-in hybridesysteem



1. Benzinemotor
2. Elektromotor
3. Tractiebatterij
4. 12V-accu's voor accessoires
5. Elektrische automatische transmissie, 7 of 8 versnellingen (e-DCS7 of e-EAT8)
6. Klep van de laadaansluiting
7. Brandstofvulklep
8. Keszschakelaar rijstand
9. Kabel voor opladen via een normaal stopcontact

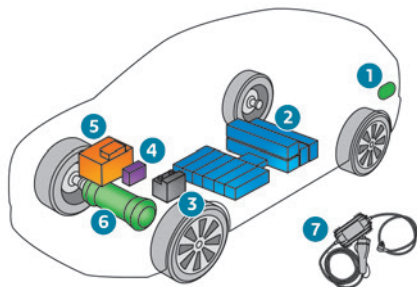
De **plug-in hybridetechnologie** combineert twee energiebronnen: de benzinemotor en de elektromotor die de voorwielen aandrijven.

Deze twee motoren kunnen afzonderlijk of gelijktijdig werken, afhankelijk van de geselecteerde rijstand en de rijomstandigheden.

In de stand **Electric** wordt de auto volledig elektrisch aangedreven, en in de stand **Hybride** alleen als er weinig vermogen wordt gevraagd. De elektromotor

ondersteunt de benzinemotor bij het starten en accelereren.
Het elektrisch vermogen wordt geleverd door een oplaadbare tractiebatterij.

Elektrisch aandrijfsysteem



1. Laadaansluitingen
2. Tractiebatterij
3. 12V-accu
4. Warmtepomp
5. Geïntegreerde lader
6. Elektromotor
7. Laadkabel

Via laadaansluiting **1** kan de auto op 3 manieren worden opgeladen:

- Opladen via een normaal stopcontact en de bijbehorende laadkabel **7** (Mode 2).
- Versneld opladen via een lader voor versneld laden (wallbox) (Mode 3).

– Snelladen via een openbaar snellaadpunt (Mode 4).

De tractiebatterij van 400 V (**2**) is een lithiumionbatterij. Deze slaat energie op die voor de elektromotor, de airconditioning en de verwarming wordt gebruikt. Het laadniveau wordt met een meter weergegeven. Bovendien bevindt zich op het instrumentenpaneel een waarschuwingslampje voor een laag laadniveau.

De 12V-accu (**3**) levert stroom aan het normale elektrische systeem van de auto. Deze wordt automatisch via de geïntegreerde lader door de tractiebatterij opgeladen.

Warmtepomp **4** zorgt voor de verwarming van het interieur en regelt de koeling van de tractiebatterij en geïntegreerde lader.

De geïntegreerde lader **5** regelt het opladen via een normaal stopcontact (modus 2) en het versneld opladen (modus 3) van de tractiebatterij, maar ook het opladen van de 12V-accu.

De elektromotor **6** zorgt voor de aandrijving op basis van de geselecteerde rijstand en de rijomstandigheden. Deze motor wint ook energie terug bij het remmen en vaart minderen van de auto.

Stickers

Deel "Ergonomie en comfort - Achterbank - Hoofdsteunen achter":



Deel "Ergonomie en comfort - Voorzieningen vóór - Draadloze smartphonelader":



Delen "Verlichting en zicht - Lichtschakelaar" en "In geval van pech - Een gloeilamp vervangen":



Deel "Veiligheid - Algemene aanbevelingen voor de veiligheid - Elektrische accessoires installeren":



Deel "Veiligheid - Kinderzitjes - De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen":



Deel "Veiligheid - ISOFIX-bevestigingen":



Deel "Rijden - Elektrische parkeerrem":



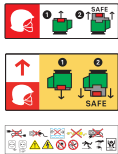
Deel "Rijden - Stop & Start":



Deel "Praktische informatie - Compatibiliteit van brandstoffen":



"Praktische informatie - Plug-in hybride of elektrische auto's - specifieke aanbevelingen" hoofdstuk:



Deel "Praktische informatie - Plug-in hybridesysteem":



Deel "Praktische informatie - De tractiebatterij opladen (Plug-in hybride)":



Deel "Praktische informatie - Laadsysteem (Elektrisch)":



Deel "Praktische informatie - De tractiebatterij opladen (Elektrisch)":



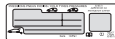
Deel "Praktische informatie - Motorkap":



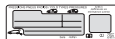
Deel "Praktische informatie - Niveaus controleren - Motorkoelvloeistof (Elektrisch)":



Deel "In geval van pech - Bandenreparatieset":



Deel "In geval van pech - Reservewiel":



Deel "In geval van pech - 12V-accu('s)":



- Voor benzine-, diesel- of hybride uitvoeringen



- Voor plug-in hybride uitvoeringen



Eco-rijden

Door in de dagelijkse praktijk een aantal aanwijzingen op te volgen kan de bestuurder het energieverbruik van zijn of haar auto (brandstof en / of elektriciteit) en de CO₂-uitstoot optimaliseren.

Het gebruik van de versnellingsbak / transmissie optimaliseren

Als uw auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak, rijd dan rustig weg en schakel zo snel mogelijk naar de tweede versnelling. Schakel bij het accelereren bij voorkeur snel over naar een hogere versnelling.

Met een automatische transmissie kunt u het beste de automatische modus gebruiken. Trap het gaspedaal niet heel diep of plotseling in.

De schakelindicator adviseert u de versnelling te kiezen die het best geschikt is voor de rijomstandigheden. Volg het schakeladvies op het instrumentenpaneel zo snel mogelijk op.

Bij een auto met een automatische transmissie wordt de schakelindicator alleen in de handmatige stand weergegeven.

Kies voor een soepele rijstijl

Houd afstand van de auto's voor u, rem bij voorkeur af op de motor in plaats van het rempedaal te gebruiken en trap het gaspedaal geleidelijk in. Op deze manier verlaagt u het energieverbruik en de CO₂-emissies, en neemt het algemene geluidsniveau van het verkeer af.

Bij een hybride motor remt de auto efficiënter op de motor. Vertraag zo veel mogelijk en probeer

zo veel mogelijk op de motor af te remmen om de tractiebatterij op te laden, zodat u langer volledig elektrisch kunt rijden en het brandstofverbruik daalt. Bij een EAT8-transmissie kunt u met de selectiehandel in stand **D**, behalve in stand Sport, de vrijloop gebruiken door uw voet langzaam helemaal van het gaspedaal te halen om zo brandstof te besparen.

Wanneer het verkeer goed doorstroomt, kunt u de snelheidsregelaar inschakelen.

Gebruik de elektrische voorzieningen op de juiste manier

Als bij het instappen blijkt dat de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, open dan alle ruiten en de ventilatioosters voordat u de airconditioning inschakelt.

Sluit de ruiten bij snelheden hoger dan 50 km/h, maar laat de ventilatioosters geopend.

Maak gebruik van alle voorzieningen die de temperatuur in het interieur kunnen verlagen.

Schakel de airconditioning uit zodra de gewenste temperatuur is bereikt (behalve bij auto's met een automatische airconditioning).

Schakel de achterruitverwarming en de ontwaseming uit zodra deze niet meer nodig zijn, als deze niet automatisch worden geregeld.

Schakel de stoelverwarming en het verwarmde stuurwiel zo snel mogelijk uit.

Pas uw gebruik van de (mist)verlichting aan het zicht aan, in overeenstemming met de geldende wetgeving in het land waar u rijdt.

Laat de motor vooral 's winters (behalve onder zeer winterse omstandigheden: bij temperaturen lager dan -23 °C) na het starten niet stationair draaien. De auto warmt onder het rijden veel sneller op. Sluit als passagier zo weinig mogelijk multimedia-apparaten (voor bijvoorbeeld films, muziek of spelletjes) aan om het energieverbruik te beperken. Koppel alle draagbare apparatuur los als u de auto verlaat.

Beperk de oorzaken van een hoger brandstofverbruik

Verdeel het gewicht gelijkmatig over de auto: plaats de zwaarste voorwerpen in de bagageruimte zo dicht mogelijk bij de achterbank.

Beperk de belading en de luchtweerstand van uw auto (onder meer door dakdragers, imperiaal, fietsendrager en aanhanger). Gebruik bij voorkeur een dakkoffer voor het vervoer van bagage op het dak.

Verwijder de dakdragers en het imperiaal na gebruik.

Vervang de winterbanden na de winter zo snel mogelijk door zomerbanden.

Houd u aan de onderhoudsvoorschriften

Controleer de bandenspanning regelmatig (bij koude banden) en houd u daarbij aan de bandenspanning die staat vermeld op de sticker op de sponning van het bestuurdersportier.

Controleer de bandenspanning met name:

- voorafgaand aan een lange rit;
- bij de wisseling van de seizoenen;
- als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt.

Vergeet daarbij het reservewiel en de wielen van een aanhanger of caravan (indien van toepassing) niet.

Laat uw auto regelmatig onderhouden (motorolie verversen, oliefilter, luchtfilter en interiefilter vervangen enz.). Houd u aan het onderhoudsschema van de fabrikant.

Bij uitvoeringen met een BlueHDi-dieselmotor: bij een storing in het SCR-systeem stoot de auto schadelijke stoffen uit. Ga zo snel mogelijk naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de hoeveelheid stikstofoxide tot wettelijke niveaus te verlagen.

Laat het vulpistool bij het tanken niet meer dan drie keer afslaan; zo voorkomt u dat brandstof uit de tank stroomt.

U zult bij een nieuwe auto merken dat het gemiddelde brandstofverbruik zich pas na 3000 km stabiliseert.

De actieradius van elektrische auto's optimaliseren

Het stroomverbruik van de auto hangt grotendeels af van de route, snelheid en rijstijl, en van het gebruik van de verwarming / airconditioning.

Probeer in de gebieden **ECO** en **CHARGE** op de vermogensmeter te blijven door gelijkmatig te rijden en een constante snelheid aan te houden.

Hybride auto's

Rem zo veel mogelijk op de motor af door het gaspedaal los te laten, zodat de auto zelf langzamer gaat rijden (bijvoorbeeld wanneer u van een helling rijdt of een stoplicht nadert).

Als het gaspedaal wordt losgelaten en de cursor van de vermogensmeter op het instrumentenpaneel nog steeds in het gebied **CHARGE** beweegt, wordt de energie optimaal teruggewonnen.

Het terugwinnen van energie zorgt ervoor dat u de "passieve" rijfases efficiënt kunt gebruiken (afremmen).

De teruggewonnen energie wordt gebruikt om de tractiebatterij op te laden en daarna voor volledig elektrisch rijden of voor accelereren gebruikt.

Als de tractiebatterij bijna helemaal is opgeladen, wint de auto geleidelijk minder energie terug.

Plug-in hybrideauto's

Sluit de auto zo snel mogelijk aan.

Anticipeer op de situatie op de weg zodat u op tijd en geleidelijk kunt remmen; rem zo veel mogelijk af met de functie voor regeneratief remmen om energie terug te winnen (vermogensmeter in het gebied **CHARGE**).

Laat voordat u wegrijdt het interieur van de auto voorverwarmen of verkoelen terwijl de laadkabel is aangesloten.

Om het verbruik tijdens een rit te optimaliseren:

- ▶ Programmeer een bestemming in het gps-navigatiesysteem van de auto.
- ▶ Selecteer de rijstand **Hybride**.
- ▶ Zorg ervoor dat de tractiebatterij bijna volledig is opgeladen.
- ▶ Gebruik de functie e-Save niet tijdens het rijden.
- ▶ Gebruik de verwarming/airconditioning op een verstandige manier.

Elektrische voertuigen

Programmeer een bestemming in het gps-navigatiesysteem van de auto om het verbruik tijdens een rit te optimaliseren.

Anticipeer op de situatie op de weg zodat u op tijd en geleidelijk kunt remmen; rem zo veel mogelijk op de motor af om energie terug te winnen. De vermogensmeter zal dan in het gebied **CHARGE** staan.

Gebruik de airconditioning in plaats van de verwarming om het interieur te ontwasemen.

Informatie voor de bestuurder

Instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel geeft alle informatie over de status van de diverse systemen van de auto die de bestuurder nodig heeft.

Deze informatie wordt in de vorm van waarschuwings- en controlelampjes, en meldingen aangegeven.

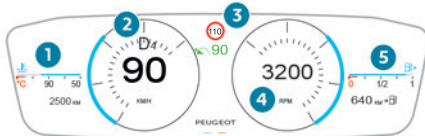
Het instrumentenpaneel is een volledig digitaal scherm.

Digitale instrumentenpanelen

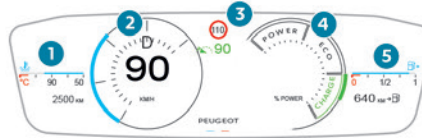
Digitale instrumentenpanelen zijn van het type head-up of 3D head-up.

Ze kunnen worden aangepast met een systeem van pagina's en widgets.

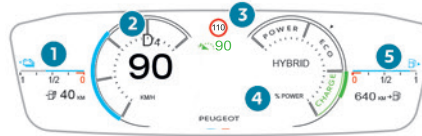
Afhankelijk van de weergegeven pagina wordt bepaalde informatie verborgen of anders gepresenteerd.



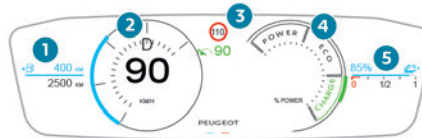
Benzine / Diesel



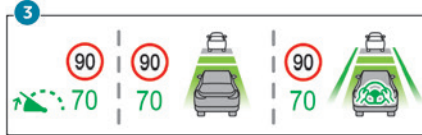
Hybride



Plug-in hybride



Elektrisch



1. Koelvloeistoftemperatuurmeter (°C) (Benzine, Diesel of hybride)
Kilometermeter (km of mijl) (Benzine, Diesel of Elektrisch)
Indicator laadniveau tractiebatterij en actieradius (km of mijl) (Plug-in hybride)
Indicator resterende actieradius (km of mijl) (Elektrisch)
2. Schakelindicator (pijl en aanbevolen versnelling) (Benzine, Diesel, hybride of Plug-in hybride)
Stand selectiehendel en ingeschakelde versnelling bij automatische transmissie (Benzine, Diesel, hybride of Plug-in hybride)
Positie van selectiehendel (elektrisch) (Elektrisch)
Snelheidsmeter (km/h of mijl/h)
3. Weergave van verkeersborden met een snelheidslimiet
Rijhulpsysteem in verkleinde weergave (als de functie actief is)
4. Toerenteller (omw/min) (Benzine of Diesel)
Geselecteerde rijstand (anders dan de stand **Normaal**)
Vermogensmeter (hybride, Plug-in hybride of Elektrisch)
READY controlelampje (Plug-in hybride of Elektrisch)
5. Brandstofniveaumeter en resterende actieradius (km of mijl) (Benzine, Diesel, hybride of Plug-in hybride)
Acculadingsindicator (Elektrisch)

De informatie op de pagina Personalisering is als volgt:

- Energiestromen (hybride, Plug-in hybride of Elektrisch).
- Actueel gebruikt medium.
- Rijhulpsystemen (zoals Uitgebreide verkeersbordherkenning).
- Navigatie (afhankelijk van de uitrusting).
- Motortemperaturen (Benzine, Diesel of hybride).
- Toerenteller (Benzine of Diesel).

Informatie op het instrumentenpaneel

De informatie op het instrumentenpaneel (zoals waarschuwinglampjes en indicatoren) kan een vaste of wisselende locatie hebben, afhankelijk van de pagina of het geactiveerde rijhulpsysteem. Voor functies die een controlelampje voor zowel de ingeschakelde status als de uitgeschakelde status hebben, is slechts één specifieke positie beschikbaar.

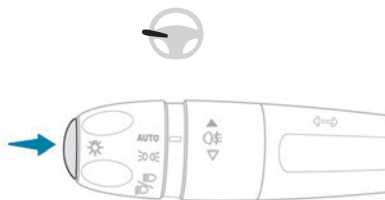
i Schermtaal en eenheden

Deze zijn afhankelijk van de instellingen van het touchscreen.

Wanneer u reist naar een land met een andere officiële eenheid voor de afstanden en snelheidslimieten (km of mijl, km/h of mph), moet u de configuratie van de eenheden wijzigen.

Weer te geven pagina kiezen

Standaard zijn er pagina's in het instrumentenpaneel opgeslagen.



► Druk op de knop op het uiteinde van de lichtschakelaar om door de verschillende pagina's te bladeren.

De nieuwe pagina wordt direct weergegeven.

i Wanneer er een melding in een tijdelijk venster wordt weergegeven, dan kunt u dit venster sluiten door op deze toets te drukken.

Configureren van weergegeven pagina's

Pagina's en widgets kunnen worden toegevoegd en verwijderd, en de lay-out van pagina's en widgets kan worden gewijzigd.

Er kunnen maximaal 5 pagina's worden opgeslagen.

Elke pagina kan 1 of 2 widgets bevatten:

- Met 1 widget, grote weergave in centrale positie.
 - Met 2 widgets, verkleinde weergave in zijpositie.
- De kleur voor elke rijstand kan worden aangepast.

Er wordt een suggestie voor een standaardinstelling gegeven.

De instelling is ook afgestemd op de sfeerverlichting (afhankelijk van beschikbaarheid).



De instellingen kunnen worden gewijzigd via **Instellingen > Aanpassingen** op het touchscreen.

Zie voor meer informatie het betreffende hoofdstuk over **Personalisering - Instrumentenpaneel** in de beschrijving van de audio- en telematicasystemen.

Waarschuwings- en verklikkerlampjes

De waarschuwings- en verklikkerlampjes (weergegeven als symbolen) informeren de bestuurder over een storing (waarschuwinglampjes) of de werking van een systeem (verklikkerlampjes ingeschakelde of uitgeschakelde functie). Bepaalde lampjes kunnen op twee manieren (permanent of knipperend) en/of in verschillende kleuren branden.

Bijbehorende waarschuwingen

Een lampje kan branden in combinatie met een geluidssignaal en/of een melding op het display. Door de weergegeven waarschuwingen te relateren aan de werkingstoestand van de auto kan worden bepaald of er sprake is van een normale situatie of van een storing; zie de beschrijving van ieder lampje voor meer informatie.

Bij het aanzetten van het contact

Als het contact wordt aangezet, gaan bepaalde rode of oranje waarschuwinglampjes enkele seconden branden. Deze lampjes moeten doven als de motor draait.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over een systeem of een functie.

Continu brandend waarschuwingslampje

Als er een rood of oranje waarschuwingslampje gaat branden, is er een storing die verder moet worden onderzocht.

Wanneer een lampje blijft branden

De aanduidingen (1), (2) en (3) in de beschrijvingen van de waarschuwings- en verkliekerlampjes geven aan of u naast de onmiddellijk aanbevolen acties contact met een gekwalificeerde professional moet opnemen.

(1): Zet de auto stil.

Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

(2): Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

(3): Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Lijst met waarschuwingslampjes

Rode waarschuwingslampjes

STOP



Permanent, in combinatie met een ander waarschuwingslampje, een melding en een geluidssignaal.

Een ernstige storing in de motor, het remsysteem, de stuurbeheersing of de automatische transmissie, of een ernstige elektrische storing.

Voer (1) en dan (2) uit.

Oververhitting van de tractiebatterij (hybride, Plug-in hybride of Elektrisch)



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje STOP, een melding en een geluidssignaal.

De temperatuur van de tractiebatterij is te hoog.

Voer (1) uit.

Stap zo snel mogelijk uit de auto en ga op veilige afstand staan.

Voer (2) uit.

Storing in de tractiebatterij (hybride, Plug-in hybride of Elektrisch)



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje Service en een melding.

Er zit een storing in de tractiebatterij.

Voer (2) uit.

Te hoge koelvloeistoftemperatuur



Brandt permanent.

De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.

Zie (1) en wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u koelvloeistof bijvult. Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.

Motoroliedruk (Benzine, Diesel, hybride of Plug-in hybride)



Brandt permanent.

Er is een probleem met het smeersysteem van de motor.

Voer (1) en dan (2) uit.

Systeemstoring (hybride, Plug-in hybride of Elektrisch)



Brandt permanent.

Er is een fout vastgesteld in het systeem (elektromotor of tractiebatterij).

Voer (1) en dan (2) uit.

Kabel aangesloten (Plug-in hybride of Elektrisch)



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact.

De laadkabel is aangesloten op de aansluiting van de auto.



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact, in combinatie met een melding.

De auto kan niet worden gestart als de laadkabel op de aansluiting van de auto is aangesloten.

Koppel de laadkabel los en sluit de klep.

Laadtoestand van de 12V-accu



Brandt permanent.

Het laadcircuit van de accu werkt niet goed (bijvoorbeeld door vuile klemmen, of een losse of afgescheurde dynamoriem).

Voer (1) uit.

Als de elektrische parkeerrem niet meer werkt, beveilig de auto dan op de volgende manier tegen weggrollen:

- ▶ Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.
- ▶ Bij een auto met een automatische transmissie of een selectiehendel (elektrisch): plaats het wielblok tegen een van de wielen.

Reinig de accuklemmen en zet ze correct vast. Als het waarschuwingslampje niet uit gaat wanneer de motor is gestart, voer (2) uit.

Remmen



Brandt permanent.

Het remvloeistofpeil in het remcircuit is aanzienlijk gedaald.

Voer (1) uit en vul het remvloeistofreservoir bij met de door de fabrikant voorgeschreven remvloeistof. Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.



Brandt permanent.

Een storing in het systeem van de elektronische remdrukregelaar (EBD).

Voer (1) en dan (2) uit.

Elektrische parkeerrem



Brandt permanent.

De elektrische parkeerrem is aangetrokken.



Knippert.

Het aantrekken / vrijzetten werkt niet.

Voer (1) uit: parkeer de auto op een vlakke (horizontale) ondergrond.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.

Bij een auto met een automatische transmissie of een selectiehendel (elektrisch): selecteer stand P.

Zet het contact af en voer (2) uit.

Stuurbekrachtiging



Brandt permanent in combinatie met een geluidssignaal.

Er is een storing in de stuurbekrachtiging.

Voer (1) en vervolgens (2) uit.

Portieren(en) geopend



Permanent, in combinatie met een melding die aangeeft om welk portier het gaat.

Samen met de waarschuwing wordt er een geluidssignaal gegeven als de snelheid hoger is dan 10 km/h.

Een portier of de bagageruimte is niet goed gesloten.

Veiligheidsgordels losgemaakt of niet vastgemaakt



Permanent of knipperend, samen van een toenemend geluidssignaal.

Een van de veiligheidsgordels is niet vastgemaakt of weer losgemaakt.

Oranje waarschuwingslampjes

Service



Brandt tijdelijk in combinatie met een melding.

Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.

Sommige problemen kunt u zelf oplossen, zoals het vervangen van de batterij in de afstandsbediening.

Voer (3) uit voor andere problemen, zoals een storing in het bandenspanningscontrolesysteem.



Brandt permanent, in combinatie met een melding.

Er zijn één of meerdere grote storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel en voer vervolgens (3) uit.



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De functie automatisch uitschakelen van de elektrische parkeerrem is niet beschikbaar.

Voer (2) uit.



Waarschuwinglampje Service brandt permanent en onderhoudssleutel

knippert, en brandt vervolgens permanent.

Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

Laat de onderhoudsbeurt van uw auto zo snel mogelijk uitvoeren.

Alleen bij BlueHDI-dieselmotoren.

Remmen



Brandt permanent.

Er is een kleine storing in het remsysteem gedetecteerd.

Rijd voorzichtig.

Voer (3) uit.

Storing (met elektrische parkeerrem)



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De auto kan niet stil blijven staan terwijl de motor draait.

Als de parkeerrem niet handmatig kan worden in- en uitgeschakeld, dan is de hendel van de elektrische parkeerrem defect.

De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch weer geactiveerd bij een storing in de hendel.

Voer (2) uit.



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De elektrische parkeerrem is defect; de handmatige en elektrische functies werken mogelijk niet meer.

Om de auto bij stilstand op zijn plaats te houden:

- ▶ Schakel de elektrische parkeerrem in en houd deze 7 tot 15 seconden ingeschakeld, totdat het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen:

- ▶ Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
- ▶ Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.
- ▶ Bij auto's met een automatische transmissie of selectiehendel (elektrisch): selecteer **P** en plaats het meegeleverde wielblok tegen een van de wielen. Zie (2).

Automatische functies uitgeschakeld (elektrische parkeerrem)



Brandt permanent.

De functies "automatisch inschakelen" (bij het afzetten van de motor) en "automatisch uitschakelen" (bij het wegrijden) zijn uitgeschakeld.

Als automatisch inschakelen / uitschakelen niet meer mogelijk is:

- ▶ Start de motor.
- ▶ Gebruik de hendel om de elektrische parkeerrem in te schakelen.
- ▶ Laat het rempedaal volledig los.
- ▶ Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de richting voor uitschakelen.
- ▶ Laat de hendel los.
- ▶ Trap het rempedaal in en houd het ingetrap.
- ▶ Trek de hendel 2 seconden in de richting voor inschakelen.
- ▶ Laat de hendel en het rempedaal los.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Brandt permanent.

Een storing in het antiblokkeersysteem.

De auto kan normaal remmen.

Rijd voorzichtig met matige snelheid en zie (3).

Stuurbechrachtinging



Brandt permanent.

Er is sprake van een kleine storing in de stuurbechrachtinging.

Rijd voorzichtig met matige snelheid en zie (3).

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) / antispinregeling (ASR)



Brandt permanent.

De functie is uitgeschakeld.

De functie DSC / ASR wordt automatisch weer ingeschakeld als de motor opnieuw wordt gestart en vanaf een snelheid van ongeveer 50 km/h.

Bij een snelheid lager dan 50 km/h kan de functie handmatig weer worden ingeschakeld.



Knippert.

De regeling van het DSC- / ASR-systeem wordt ingeschakeld bij minder grip of afwijken van de rijbaan.



Brandt permanent.

Een storing in het DSC- / ASR-systeem.

Voer (3) uit.

Storing noodremassistentie (bij elektrische parkeerrem)



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De noodremassistentie werkt niet optimaal.

Als automatisch uitschakelen niet mogelijk is, schakel de functie handmatig uit of zie (3).

Hill Start Assist



Brandt permanent, in combinatie met de melding "Storing in antiterugrolsysteem".

Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.

Post Collision Safety Brake



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje Service, een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Voer snel (3) uit.

Zelfdiagnosesysteem van de motor (Benzine, Diesel, hybride of Plug-in hybride)



Knippert. Een storing in het motormanagementsysteem.

De katalysator kan onherstelbaar beschadigd raken.

U moet (2) uitvoeren.



Brandt permanent. Een storing in de emissieregeling.

Het waarschuwingslampje moet uit gaan als de motor draait.

Voer direct (3) uit.

AdBlue® (BlueHDi)



Brandt ongeveer 30 seconden nadat de motor is gestart, in combinatie met een melding over het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.

De actieradius ligt tussen de 2400 en 800 km.

Vul AdBlue® bij.



Brandt permanent nadat het contact is aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over de actieradius. De actieradius ligt tussen de 800 en 100 km.



Vul AdBlue® meteen bij of voer (3) uit.



Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over de actieradius.



De actieradius is minder dan 100 km. U moet AdBlue® bijvullen om te voorkomen dat het starten wordt geblokkeerd of (3) uitvoeren.



Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding dat het starten van de motor wordt geblokkeerd.

De AdBlue®-tank is leeg: de wettelijk verplichte startblokkering voorkomt dat de motor kan worden gestart.

Vul AdBlue® bij om de motor opnieuw te kunnen starten of voer (2) uit.

De tank moet worden bijgevuld met minimaal 10 liter AdBlue®.

SCR-emissieregelsysteem (BlueHDi)



Permanent wanneer het contact wordt aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Er is een storing in het SCR-emissieregelsysteem gedetecteerd.

Deze waarschuwing verdwijnt zodra de uitstoot van uitlaatgassen weer aan de normen voldoet.



Het AdBlue®-waarschuwinglampje knippert zodra het contact wordt aangezet, in combinatie met het permanent branden van het waarschuwingslampje Zelfdiagnose motor,

een geluidssignaal en een melding met betrekking tot de actieradius.

Afhankelijk van de weergegeven melding kan er nog maximaal 1.100 km worden gereden voordat de startblokkering wordt geactiveerd.

Voer (3) direct uit, om te voorkomen dat de motor niet kan worden gestart.



Het AdBlue®-waarschuwinglampje knippert zodra het contact is

aangezet, in combinatie met het branden van het waarschuwingslampje Zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding die aangeeft dat de motor niet kan worden gestart.

De startonderbreker voorkomt dat de motor weer start (de toegestane rijlimiet is overschreden na bevestiging van een storing van het emissieregelsysteem).

Start de motor en zie (2).

Voorgloeien (diesel)



Brandt tijdelijk (tot ongeveer 30 seconden bij lage temperaturen).

Wanneer het contact wordt aangezet, als de weersomstandigheden en de motortemperatuur dit noodzakelijk maken.

Wacht met starten totdat het waarschuwingslampje uit gaat.

Wanneer het waarschuwingslampje uit gaat, wordt de motor onmiddellijk gestart wanneer u:

- bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak het koppelpedaal ingetrapt houdt.

– bij een auto met een automatische transmissie het rempedaal ingetrapt houdt.

Als de motor niet start, druk dan nogmaals op de knop START/STOP terwijl u het pedaal ingetrapt houdt.

Bandenspanning te laag



Brandt permanent.

De bandenspanning van een of meerdere banden is te laag.

Controleer zo snel mogelijk de bandenspanning.

Reset het controlesysteem na het aanpassen van de bandenspanning.



Het waarschuwingslampje voor te lage bandenspanning knippert en

brandt vervolgens permanent, en waarschuwingslampje Service brandt permanent.

Er is een storing in het

bandenspanningscontrolesysteem.

Het systeem kan geen lage bandenspanning meer aangeven.

Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en zie (3).

Parkeerhulp



Knippert.

Het systeem heeft een obstakel gedetecteerd.



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Parkeerhulp sensor bedekt met vuil: reinig de sensor, zie handleiding**".

De sensor wordt afgedekt.

Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Reinig de sensoren aan de voor- en/of achterzijde.

Airbags



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje Service en een melding.

Een van de airbags of pyrotechnische gordelspanners is defect.

Voer (3) uit.

Airbag vóór aan passagierszijde (ON)



Brandt permanent.

De airbag vóór aan passagierszijde is geactiveerd.

De schakelaar is in de stand "ON" gezet.

Plaats in dit geval geen kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel - risico op zwaar letsel!

Airbag vóór aan passagierszijde (OFF)



Brandt permanent.

De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld.

De schakelaar is in de stand "OFF" gezet.

Er kan een kinderzitje met de rug in de rijrichting worden geplaatst, tenzij er een probleem met de airbags is (waarschuwingslampje airbags aan).

Laag brandstofniveau (Benzine, Diesel, hybride of Plug-in hybride)



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Als het lampje gaat branden, zit er nog **ongeveer 6 liter brandstof** in de tank (reservevoorraad).

Zolang er geen brandstof wordt getankt, wordt deze waarschuwing iedere keer herhaald wanneer het contact wordt aangezet, en met een toenemende frequentie naarmate het brandstofniveau verder zakt en de nul nadert.

Tank bij de eerstvolgende gelegenheid om een lege brandstoftank te voorkomen.

Rijd nooit door totdat de tank helemaal leeg is; hierdoor kunnen het emissieregelsysteem en het injectiesysteem beschadigd raken.

Tractiebatterij bijna leeg (Elektrisch)



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal.

De tractiebatterij is bijna leeg.

Controleer de resterende actieradius

Laad de tractiebatterij zo snel mogelijk op.

Schildpad-modus met beperkte actieradius (Elektrisch)



Brandt permanent.

De laadtoestand van de tractiebatterij is kritiek.

Het motorvermogen neemt geleidelijk af.

De tractiebatterij moet direct worden opgeladen.

Als het waarschuwingslampje blijft branden, voer dan (2) uit.

Waarschuwing bij kans op aanrijding/Active Safety Brake



Knippert.

Het systeem wordt geactiveerd en remt de auto kort af om de snelheid te verlagen.

Zie het hoofdstuk **Rijden** voor meer informatie.



Brandt permanent, in combinatie met een melding.

Het systeem is via het touchscreen uitgeschakeld.



Brandt permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Drive Assist-sensor vervuld: maak de sensor schoon, zie handleiding**".

De sensor wordt afgedekt.

Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Reinig de camera aan de voorzijde.



Brandt permanent.

Er is een storing in het systeem.

Als deze waarschuwinglampjes gaan branden nadat de motor is uitgeschakeld en opnieuw is gestart, zie (3).



Brandt permanent.

Het systeem wordt tijdelijk

uitgeschakeld omdat de bestuurder en/of voorpassagier (afhankelijk van de uitvoering) zijn gedetecteerd maar de bijbehorende veiligheidsgordel is niet vastgemaakt.

Verkeersbordherkenning



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Drive Assist-sensor vervuld: maak de sensor schoon, zie handleiding**".

De sensor wordt afgedekt.

Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Reinig de camera aan de voorzijde.

Active Lane Departure Warning



Knippert.

De auto dreigt een onderbroken rijstrookmarkering te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Het systeem wordt geactiveerd en corrigeert dan de koers van de auto als het merkt dat de kans bestaat dat een rijstrookmarkering of wegrand wordt overschreden (afhankelijk van de uitvoering). Zie het hoofdstuk **Rijden** voor meer informatie.



Brandt permanent.

Het systeem is automatisch uitgeschakeld of in de wachtstand gezet.



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Drive Assist-sensor vervuld: maak de sensor schoon, zie handleiding**".

De sensor wordt afgedekt.

Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Reinig de camera aan de voorzijde.



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.

Waarschuwing voor bestuurder via camera (Systeem voor detecteren van onoplettendheid)



Brandt permanent.

De functie is uitgeschakeld.



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Drive Assist-sensor vervuld: maak de sensor schoon, zie handleiding**".

De sensor wordt afgedekt.

Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Reinig de camera aan de voorzijde.

Stop & Start (Benzine of Diesel)



Brandt permanent, in combinatie met een melding.

Het Stop & Start-systeem is handmatig uitgeschakeld.

De volgende keer dat de auto tot stilstand komt, wordt de motor niet afgezet.

Activeer het systeem opnieuw via het touchscreen.



Brandt permanent.

Het Stop & Start-systeem is automatisch uitgeschakeld.

De volgende keer dat de auto tot stilstand komt, wordt de motor niet afgezet bij een buitentemperatuur:

- lager dan 0 °C.
- hoger dan +35 °C.

Zie het hoofdstuk **Rijden** voor meer informatie.



Knippert en brandt vervolgens permanent, in combinatie met een melding.

Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.

e-Auto-stand (hybride)



Brandt permanent, in combinatie met een melding.

De e-Auto-stand is handmatig uitgeschakeld.

De benzinemotor wordt niet uitgeschakeld bij de volgende keer dat het gaspedaal wordt losgelaten of de auto tot stilstand komt.

Activeer de stand opnieuw via het touchscreen.

Mistachterlichten



Brandt permanent.
De lampen zijn ingeschakeld.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Er is een storing in de Peugeot Matrix LED Technology 2.0-koplampen of de camera gedetecteerd.

Zie (2).

Grootlichtassistent



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Er is een storing in een functie of camera gedetecteerd.

Voer (2) uit.

Groene verklikkerlampjes

Stop & Start (Benzine of Diesel)



Brandt permanent.

Wanneer de auto stopt, zet het Stop & Start-systeem de motor in de STOP-stand.



Knippert tijdelijk.

De STOP-stand is momenteel niet beschikbaar of de START-stand wordt automatisch geactiveerd.

Zie het hoofdstuk **Rijden** voor meer informatie.

Auto klaar om te rijden (Plug-in hybride of Elektrisch)



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal als het gaat branden.

De auto is klaar om te rijden.

Voor elektrische auto's zijn de verwarmings- en airconditioningsfuncties ook beschikbaar.

Het controlelampje gaat uit wanneer er een snelheid van ongeveer 5 km/h is bereikt en gaat weer branden als de auto tot stilstand komt.

Het lampje gaat uit als u de motor afzet en uit de auto stapt.

Zitplaats niet bezet / Veiligheidsgordel niet vastgemaakt



Brandt permanent.
(grijs)

Een van de passagierszitplaatsen voorin of achterin wordt als niet bezet beschouwd met het contact aan.

Zitplaats bezet / Veiligheidsgordel vastgemaakt



Brandt permanent.

De bestuurder of een passagier heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt met het contact aan.

Richtingaanwijzers



Knippert, met geluidssignaal.

De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Dagrijverlichting / parkeerlichten



Brandt permanent.

Bij voldoende omgevingslicht is de dagrijverlichting ingeschakeld.

Bij onvoldoende omgevingslicht branden de parkeerlichten.

Dimlicht



Brandt permanent.

De lampen zijn ingeschakeld.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Brandt permanent.
(grijs)

De functie is geactiveerd, maar niet beschikbaar. Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.



Brandt permanent.

De functie is geactiveerd.

Er is aan alle voorwaarden voldaan: het systeem is in werking.

Zie het hoofdstuk **Verlichting en zicht** voor meer informatie.

Grootlichtassistent



Brandt permanent.

De functie is via het touchscreen geactiveerd.

De ring van de lichtschakelaar staat in de stand "AUTO".

Zie het hoofdstuk **Verlichting en zicht** voor meer informatie.

Blaue verklikkerlampjes

Grootlicht



Brandt permanent.

De lampen zijn ingeschakeld.

Zwarte/witte waarschuwingslampjes

Voet op het rempedaal



Brandt permanent.

Rempedaal niet of onvoldoende stevig ingetrapt.

De keuzeschakelaar uit stand **P** halen bij uitvoeringen met automatische transmissie of een selectiehendel bij draaiende motor en vóór het uitschakelen van de parkeerrem.

e-SAVE (Plug-in hybride)



Brandt permanent, samen met de gereserveerde actieradius.

De functie is geactiveerd.

Meters

Onderhoudsindicator

De informatie over onderhoudsbeurten wordt aangegeven in afstand (kilometer of mijl) en tijd (maanden of dagen).

Er wordt een waarschuwing gegeven zodra een van deze waarden wordt bereikt.

De informatie over onderhoudsbeurten wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Afhankelijk van de uitvoering van de auto:

- De kilometerteller geeft de resterende kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of de afgelegde afstand sinds de verstrekken onderhoudsdatum, voorafgegaan door het teken -.
- Een waarschuwingsmelding geeft de resterende kilometers en de tijd tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of hoe lang deze is verstrekken.

i De weergegeven waarde wordt berekend op basis van het aantal afgelegde kilometers en de verstrekken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt.

De waarschuwing kan ook worden weergegeven als het einde van het onderhoudsinterval in tijd nadert.

Onderhoudsleutel



Brandt tijdelijk bij het aanzetten van het contact.

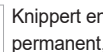
Er kan nog 1.000 tot 3.000 km worden gereden totdat de eerstvolgende beurt moet worden uitgevoerd.



Permanent, bij het aanzetten van het contact. De volgende onderhoudsbeurt moet binnen 1.000 km worden uitgevoerd.

Laat zeer binnenkort een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

Onderhoudsleutel knippert



Knippert en brandt vervolgens permanent, bij het inschakelen van het contact.

(Bij uitvoeringen met de BlueHDI-dieselmotor, in combinatie met het waarschuwingslampje Service.) Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

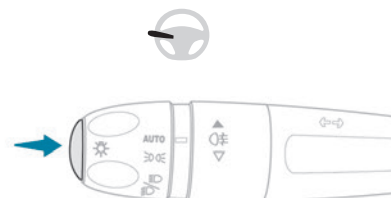
Laat zo spoedig mogelijk een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

Resetten van de onderhoudsindicator

Na elke onderhoudsbeurt moet de onderhoudsindicator worden gereset.

Als u zelf onderhoud aan uw auto hebt uitgevoerd:

- Zet het contact af.



- Houd de knop op het uiteinde van de lichtschakelaar ingedrukt.

- Zet het contact aan zonder de motor te starten; er wordt een tijdelijk displayvenster weergegeven en de teller begint terug te tellen.
- Als =0 op het display wordt weergegeven, wordt er een bevestigingsmelding weergegeven. Laat dan de knop op de lichtschakelaar los; het symbool van de sleutel verdwijnt.

i Als u de accu na deze handeling wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal 5 minuten. Anders wordt het resetten van de onderhoudsindicator niet geregistreerd.

Herinnering onderhoudsinformatie



Service-informatie is toegankelijk met de app **Instellingen > Voertuig** op het touchscreen.

- Selecteer vervolgens **Veiligheid > Diagnose**.

Motorolieniveaumeter

(Afhankelijk van de uitvoering)

Bij uitvoeringen met een elektrische motorolieniveaumeter wordt bij het aanzetten van het contact eerst de onderhoudsindicator (in de vorm van meldingen) op het instrumentenpaneel weergegeven en vervolgens gedurende enkele seconden het motorolieniveau.

i Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke ondergrond staat en de motor minstens 30 minuten niet heeft gdraaid.

Laag olieniveau

Als het motorolieniveau te laag is, verschijnt de melding "**Te laag olieniveau**" op het instrumentenpaneel, gaat het waarschuwingslampje Service branden en klinkt er een geluidssignaal. Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau inderdaad te laag is, moet olie worden bijgevuld om te voorkomen dat ernstige motorschade ontstaat.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

Storing in de olieniveaumeter

Dit wordt aangegeven met de melding "**Ongeldige meting olieniveau**" op het instrumentenpaneel. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

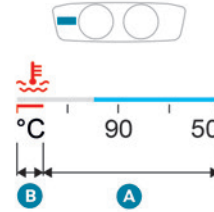


Bij een storing in de elektrische motorolieniveaumeter wordt het motorolieniveau niet meer gecontroleerd.

Bij een storing in het systeem moet u het motorolieniveau met de peilstok in de motorruimte controleren.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Bij draaiende motor:

- In zone **A** is de temperatuur in orde.
- In zone **B** is de temperatuur te hoog. Het bijbehorende waarschuwingslampje en het waarschuwingslampje **STOP** branden rood op het instrumentenpaneel, er wordt een melding weergegeven en er klinkt een geluidssignaal.

Zet de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats stil.

Wacht enkele minuten voordat u de motor afzet.



Zet het contact uit, open voorzichtig de motorkap en controleer het koelvloeistofniveau.



Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

AdBlue®-actieradiusindicatoren (BlueHDi)

De BlueHDi-dieselmotoren zijn uitgerust met een systeem waarbij het roetfilter (FAP) wordt gecombineerd met het SCR-emissieregelsysteem (Selective Catalytic Reduction) voor de nabehandeling van de uitlaatgassen. Deze kunnen niet functioneren zonder AdBlue®-vloeistof. Zodra de reservevoorraad van het AdBlue®-reservoir is aangesproken (tussen 2400 en 0 km), gaat bij het aanzetten van het contact een verlikkerlampje branden en wordt een melding weergegeven die aangeeft hoeveel kilometer u nog ongeveer kunt rijden voordat het opnieuw starten van de motor automatisch wordt geblokkeerd.



Het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem wordt automatisch geactiveerd zodra het AdBlue®-reservoir leeg is. De motor kan weer worden gestart nadat AdBlue® is bijgevoerd tot het minimale niveau.

Handmatige weergave van de actieradius

Een actieradius van meer dan 2.400 km wordt niet automatisch weergegeven.



Informatie over de actieradius is toegankelijk via de app **Instellingen > Voertuig** op het touchscreen.

► Selecteer vervolgens **Veiligheid > Diagnose**.

Benodigde maatregelen vanwege te weinig AdBlue®

De volgende waarschuwingslampjes gaan branden wanneer de hoeveelheid AdBlue® minder is dan de reservevoorraad die goed is voor een actieradius van 2.400 km.

Samen met de waarschuwingslampjes herinneren meldingen u er regelmatig aan dat u het reservoir moet bijvullen om te voorkomen dat de motor niet meer kan worden gestart. Zie het hoofdstuk

Waarschuwings- en controlelampjes voor informatie over de weergegeven meldingen.



Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi)** en met name over het bijvullen ervan.

Waarschuwings- / controlelampjes aan	Actie	Resterende actieradius
	Vul bij.	Tussen 2.400 km en 800 km
	Vul zo snel mogelijk bij.	Tussen 800 km en 100 km

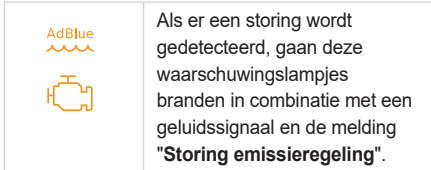
Waarschuwings- / controlelampjes aan	Actie	Resterende actieradius
	Bijvullen is noodzakelijk; de kans bestaat dat de motor niet meer kan worden gestart.	Tussen 100 en 0 km
	De motor kan pas weer starten als er minimaal 10 liter AdBlue® aan de tank is toegevoegd.	0 km



Bijvullen detecteren
De bijvuldetectie is mogelijk niet meteen zichtbaar na het toevoegen. Soms moet de auto enkele minuten rijden voordat de getankte hoeveelheid wordt gedetecteerd.

Storing in het SCR-emissieregelsysteem

Storingsdetectie



De waarschuwing wordt tijdens het rijden gegeven zodra de storing voor de eerste keer wordt gedetecteerd en vervolgens steeds bij het aanzetten van het contact zolang de storing niet is verholpen.

i Bij een tijdelijke storing verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit na de zelfdiagnose van het SCR-emissieregelsysteem.

Storing bevestigd tijdens de toegestane rijfase (tussen 1.100 en 0 km)

Als de storingsmelding na 50 km rijden nog steeds wordt weergegeven, wordt de storing in het SCR-systeem bevestigd.

Het AdBlue-waarschuwingslampje knippert en er wordt een melding weergegeven ("**Storing emissieregeling: starten niet meer mogelijk over X km**"), met de actieradius in kilometers.

Tijdens het rijden wordt de melding elke 30 seconden weergegeven. De waarschuwing wordt opnieuw weergegeven zodra het contact wordt aangezet.

U kunt nog 1.100 km rijden voordat het systeem het **starten van de motor blokkeert**.

! Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Starten geblokkeerd

Telkens wanneer het contact wordt aangezet, wordt de melding "**Storing emissieregeling: starten geblokkeerd**" weergegeven.

! **Om de motor weer te kunnen starten**
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Vermogensmeter (hybride, plug-in hybride of elektrisch)

De vermogensmeter geeft in realtime het vermogen aan dat van de auto wordt gevraagd.

Er zijn 3 zones:



Voor hybride uitvoeringen

POWER **Hoge vermogensvraag, waarbij het gecombineerde vermogen van de benzinemotor en de elektromotor wordt gebruikt.**

De cursor bevindt zich in deze zone tijdens meer dynamische rijfasen, wanneer hoge prestaties worden gevraagd.

ECO **Optimaal energiegebruik (verbrandings- of elektromotor).**

De cursor staat in deze zone tijdens elektrisch rijden en wanneer de benzinemotor optimaal wordt gebruikt. Dit is mogelijk bij een geschikte rijstijl.

CHARGE **Terugwinning van energie voor het opladen van de tractiebatterij.**

De cursor bevindt zich in deze zone wanneer de auto vaart vermindert: wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt of remt.

i Wanneer het contact wordt aangezet en voordat de motor wordt gestart, geeft de vermogensmeter alleen het volgende weer: "**OFF**".

Voor plug-in hybride uitvoeringen

POWER Hoge vermogensvraag, waarbij het gecombineerde vermogen van de benzinemotor en de elektromotor wordt gebruikt.

De cursor bevindt zich in deze zone tijdens meer dynamische rijfasen, wanneer hoge prestaties worden gevraagd.

ECO Optimaal energiegebruik (verbrandings- of elektromotor).

De cursor staat in deze zone tijdens elektrisch rijden en wanneer de benzinemotor optimaal wordt gebruikt. Dit is mogelijk bij een geschikte rijstijl. Een symbool geeft de drempel aan waarbij de benzinemotor wordt gestart. Door het accelereren te beperken kan de bestuurder in de elektrische rijstand blijven.

CHARGE Terugwinning van energie voor het gedeeltelijk opladen van de tractiebatterij.

De cursor bevindt zich in deze zone wanneer de auto vaart vermindert: wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt of remt.

Voor elektrische uitvoeringen



CHARGE Tractiebatterij laadt op tijdens het vaart minderen en remmen.

ECO Beperkt energieverbruik en optimale actieradius.

POWER Energieverbruik door de aandrijflijn tijdens het accelereren

NEUTRAAL

Wanneer het contact is aangezet, dan kan de elektrische aandrijflijn van de auto geen energie verbruiken of genereren; als u over de indicator veegt, gaat de naald van de cursor terug naar de "neutrale" positie: tussen **ECO** en **CHARGE**.

i Wanneer bij afgezet contact het bestuurdersportier wordt geopend, wordt de indicator geactiveerd en gaat deze naar de neutrale positie: tussen **ECO** en **CHARGE**.

Laadniveaumeter (plug-in hybride of elektrisch)



Voor plug-in hybride uitvoeringen

Het laadniveau van de tractiebatterij en de resterende actieradius in de elektrische rijstand worden permanent weergegeven wanneer het contact aan staat.

! De weergegeven actieradius is afhankelijk van het gebruik van de auto (rijstijl en snelheid), de buitentemperatuur en de geactiveerde comfortuitrusting.

Voor elektrische uitvoeringen

Het actuele laadniveau van de tractiebatterij en de resterende actieradius worden continu weergegeven als de auto is gestart.

i Als het contact is afgezet, wordt de meter bij het openen van het bestuurdersportier geactiveerd.

Bijbehorende waarschuwingslampjes

De bestuurder wordt door middel van twee opeenvolgende waarschuwingen gewaarschuwd voor een laag energieniveau:

1e waarschuwing: reserve



De tractiebatterij is bijna leeg.

- ▶ Bekijk de resterende actieradius op het instrumentenpaneel.
- ▶ Laad de tractiebatterij zo snel mogelijk op.

2e waarschuwing: kritiek



De laadtoestand van de tractiebatterij is kritiek.

- ▶ De tractiebatterij moet direct worden opgeladen.

! De resterende actieradius wordt niet meer berekend. Het vermogen van de aandrijflijn neemt geleidelijk af.

De verwarming en airconditioning worden uitgeschakeld (ook als de verbruiksmeter van de thermisch-comfortfuncties niet op het niveau "ECO" staat).

Verbruiksmeter thermisch-comfortfuncties (elektrisch)

ECO

MAX

Deze meter toont het verbruik van de elektrische energie van de tractiebatterij door de voorzieningen voor het thermische comfort in het interieur.

De betreffende voorzieningen zijn de verwarmings- en airconditioningssystemen.

Deze systemen kunnen worden gebruikt:

- Als de auto niet wordt opgeladen, wanneer het lampje **READY** brandt.
- Als de auto wordt opgeladen, wanneer het contact is aangezet (stand "Lounge").

Wanneer de **ECO**-modus is geselecteerd, worden de prestaties van bepaalde uitrustingselementen beperkt. De verbruiksmeter van de thermisch-comfortfuncties gaat dan naar de zone "**ECO**".

i Als u het interieur snel wilt verwarmen of koelen, dan kunt u tijdelijk de maximale stand van de verwarming of airconditioning selecteren.

Wanneer de verwarming op de hoogste stand staat, bevindt de verbruiksmeter van de thermisch-comfortfuncties zich in de zone **MAX**.

Wanneer de airconditioning op de hoogste stand staat, blijft de meter in de zone **ECO**.

Bij overmatig gebruik van de thermisch-comfortfuncties, vooral bij lage snelheden, kan de actieradius van de auto aanzienlijk afnemen.

Optimaliseer de instellingen van de uitrustingselementen zodra het gewenste comfortniveau is bereikt en stel ze indien nodig af wanneer u de auto start.

Wanneer de verwarming langere tijd niet is gebruikt, kunt u een bepaalde geur ruiken gedurende de eerste minuten dat de verwarming weer is ingeschakeld.

Handmatige controle

Met deze functie kunnen bepaalde indicatoren worden gecontroleerd en kan het logboek met waarschuwingen worden weergegeven.



De test wordt gestart in de app **Instellingen** > **Voertuig** van het touchscreen.

- ▶ Selecteer vervolgens **Veiligheid** > **Diagnose**.

De volgende gegevens worden op het instrumentenpaneel weergegeven:

- Bandenspanning.
- Motoroliepeil (afhankelijk van de motoruitvoering).
- Onderhoudsinterval.
- Actieradius van de AdBlue® voor het SCR-systeem (BlueHDi-diesel).
- Actuele waarschuwingen.

i Deze informatie verschijnt ook automatisch elke keer wanneer u het contact aanzet.

Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale kilometerstand van de auto aan.

Als het contact is aangezet, wordt altijd de totale afstand weergegeven. Deze waarde wordt nog 30 seconden na het afzetten van het contact weergegeven. Ook wordt deze waarde weergegeven als het bestuurdersportier wordt geopend, en als de auto wordt vergrendeld of ontgrendeld.

i Wanneer u in het buitenland rijdt, moet u mogelijk de afstandseenheden (mijl of km) aanpassen: de weergegeven snelheid moet in de

officiële eenheid van het land worden aangegeven (mijl/h of km/h).

U kunt deze eenheid via het configuratiemenu van het scherm aanpassen terwijl de auto stilstaat.

i Plug-in hybride- of elektrische auto's

De kilometerteller kan alleen worden weergegeven via de boordcomputer. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over de **boordcomputer**.

Dimmer dashboardverlichting

Wordt gebruikt om de lichtsterkte van de verlichting van het instrumentenpaneel en de bedieningselementen aan de lichtsterkte buiten aan te passen.



Dit kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Helderheid** van het touchscreen.

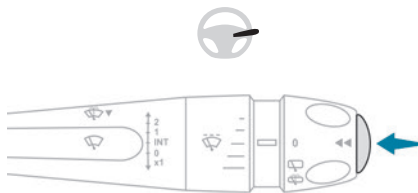
► Druk in de categorie "**Cockpit**" op de schuifbalk of schuif de schuifbalk naar de gewenste instelling.

Boordcomputer

Toont informatie over de huidige rit (bijv. actieradius, gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid, afgelegde afstand).

Weergave van informatie op het instrumentenpaneel

De verschillende tabbladen weergeven



► Wanneer u op de toets op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar drukt, worden de volgende tabbladen na elkaar weergegeven:

- Actuele informatie:
 - Actueel verbruik (Benzine, Diesel of hybride).
 - Teller voor Stop & Start (Benzine of Diesel).
 - Percentage van de huidige rit volledig elektrisch gereden (hybride of Plug-in hybride).
 - Kilometerteller (Plug-in hybride of Elektrisch).
- Traject "1" en daarna "2":
 - Gemiddelde snelheid.
 - Gemiddeld verbruik.
 - Afgelegde afstand.

Pagina Einde van de rit

(Afhankelijk van de uitvoering)

Als het contact wordt aangezet, toont het instrumentenpaneel automatisch een extra pagina van de boordcomputer, met daarin een overzicht van de laatste rit.

De pagina Einde van de rit bevat de volgende informatie:

- De actieradius.
- Duur van de rit.
- Afgelegde afstand.
- Percentage van de huidige rit die volledig elektrisch is gereden (hybride of Plug-in hybride).
- Gemiddeld verbruik.

Traject resetten



► Druk langer dan 2 seconden op de knop op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar wanneer het gewenste traject wordt weergegeven.

Traject "1" en "2" zijn onafhankelijk en ze worden op dezelfde manier gebruikt.

Begrippen

De actieradius

(km of mijl)

(Percentage laadniveau tractiebatterij) (Elektrisch)



Afstand die u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt afleggen (gebaseerd op het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers).

Werkelijk laadniveau van de tractiebatterij en resterende actieradius (Elektrisch).

Deze waarde kan schommelen door een verandering in rijstijl of van het reliëf op de route, waardoor het actuele brandstofverbruik aanzienlijk kan wijzigen.

Voor uitvoeringen met benzine- of dieselmotor

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, worden streepjes weergegeven.

Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven als deze meer dan 100 km bedraagt.

Wanneer tijdens het rijden permanent streepjes worden weergegeven in plaats van cijfers, duidt dit op een storing.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Voor elektrische uitvoeringen

De bestuurder wordt door middel van twee opeenvolgende waarschuwingen gewaarschuwd voor een laag energieniveau.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **indicatoren** en met name de indicator voor de **laadniveaumeter**.

Huidig verbruik

(l/100 km, km/l of mijl/gallon)

(kWh/100 km, km/kWh of mijl/kWh) (Elektrisch)



Berekend over de laatste seconden.

Deze functie wordt alleen weergegeven bij snelheden vanaf 30 km/h.

Gemiddeld verbruik

(l/100 km, km/l of mijl/gallon)

(kWh/100 km, km/kWh of mijl/kWh) (Elektrisch)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Gemiddelde snelheid

(km/h of mijl/h)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Afgelegde afstand

(km of mijl)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Tijdteller Stop & Start



(minuten / seconden of uren / minuten)

Als uw auto is uitgerust met Stop & Start, registreert een teller hoe lang de STOP-stand tijdens een traject is geactiveerd.

De tijdteller wordt gereset telkens wanneer het contact wordt aangezet.

10 inch touchscreen

Dit systeem biedt toegang tot:

- Tijd en buitentemperatuur.
- Bediening van het verwarmings-/airconditioningssysteem en weergave van de instellingen.
- Instellingen van rijhulpsystemen, comfort- en veiligheidsfuncties, audioapparatuur en het digitale instrumentenpaneel.
- Instellingen van functies die specifiek zijn voor plug-in hybrideauto's.
- Instellingen van functies die specifiek zijn voor elektrische auto's.

- Weergave van de parkeerhulpsystemen.
- Interactief instructieboekje.
- Trainingsvideo's (bijv. schermbeheer, rijhulpsystemen, spraakherkenning).
- Bediening van audioapparatuur en telefoon met weergave van de bijbehorende informatie.
- Connected Services en weergave van de bijbehorende informatie.
- Bediening van het navigatiesysteem en weergave van de bijbehorende informatie (afhankelijk van de uitvoering).
- Spraakherkenning (afhankelijk van de uitvoering).

! **Zet de auto uit veiligheidsoverwegingen altijd stil voordat u handelingen uitvoert die uw volledige aandacht vragen.**

Bepaalde functies zijn niet beschikbaar als de auto rijdt.

Adviezen

Deze adviezen zijn van toepassing op het touchscreen en op de i-Toggles (afhankelijk van de uitvoering).

Het touchscreen en de i-Toggles zijn capacitieve touchscreens.

Houd geen puntige voorwerpen tegen het touchscreen.

Raak het touchscreen niet aan met vochtige vingers.

► Gebruik een schone, zachte doek om het touchscreen te reinigen.

Belangrijkste bedieningselementen



Toegang tot een van de beginpagina's
Terugkeren naar de eerste beginpagina
Directe toegang tot de **Klimaat**-app



Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**

- ▶ Veeg omlaag vanaf de bovenste rand van het touchscreen om een lijst met verkorte instellingen te openen (zoals **Helderheid**, **Diagnose**).
- ▶ Afhankelijk van de pagina's die op het scherm worden weergegeven (met of zonder contextmenu) kunt u net als bij een smartphone met uw vinger door de tekst bladeren.



Contextmenu tonen / verbergen



Terugkeren naar de vorige pagina

- ▶ Voor het wijzigen van de status van een functie drukt u op de betreffende beschrijving (de wijziging wordt bevestigd doordat de schuifbalk naar rechts / links wordt verplaatst: functie ingeschakeld / uitgeschakeld).



Toegang tot aanvullende informatie over de functie



Toegang tot de parameters van de functie



Snelkoppelingen toevoegen / verwijderen



Kort indrukken, contact uit: systeem aan / uit.

Kort indrukken, contact aan: geluid dempen / herstellen.

Lang indrukken, contact aan: start stand-bymodus (geluid dempen, schermen en klokweergave uit).

Draaien: volume instellen.

Apps



Druk op deze toets om het overzicht van de apps te openen.



Druk op elke willekeurige pagina met drie vingers op het touchscreen om het overzicht van de apps te openen.

Zie de hoofdstukken waarin de audio- en telematicasystemen worden beschreven voor informatie over andere toepassingen die hier niet worden vermeld.



ADAS

Inschakelen / uitschakelen en configureren van de rijhulpsystemen.



Klimaat

Instellingen voor de temperatuur, luchtstroom enzovoort.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **automatische airconditioning met gescheiden regeling**.

Inschakelen / uitschakelen van de stuurwielverwarming.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **stuurwielverwarming**.



Stoelen

Inschakelen / uitschakelen en configureren van de comfortfuncties van de stoelen (ventilatie en massage).

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **stoelverwarming**, of over de **multipoint-massagefunctie**.



Instellingen

Belangrijkste instellingen van het audiosysteem, het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

Inschakelen / uitschakelen en configureren van de buitenverlichtingsfuncties, de functies die gerelateerd zijn aan de toegang tot de auto en de veiligheidsfuncties.



Energie

Voor plug-in hybride uitvoeringen

Toegang tot de functies van het plug-in hybridesysteem (energiestromen, verbruiksstatistieken, geprogrammeerd laden, e-SAVE-functie).

Voor elektrische uitvoeringen

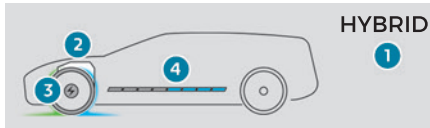
Toegang tot functies van het laadsysteem (energiestroom, verbruiksstatistieken, geprogrammeerd laden).

Toepassing Energie (Plug-in hybride of elektrisch)

Energiestroom

Voor plug-in hybride uitvoeringen

Op deze pagina wordt in realtime de werking van het plug-in hybridesysteem weergegeven.



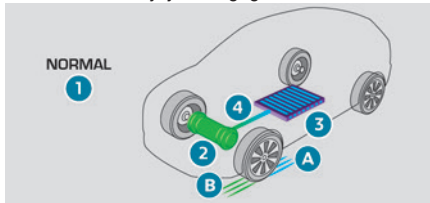
1. Actieve rijstand
2. Benzinemotor
3. Elektromotor
4. Schatting laadniveau tractiebatterij

De kleur van de energiestromen is afhankelijk van de manier van rijden:

- **Blauw:** 100% elektrische energie.
- **Wit:** energie van de benzinemotor.
- **Groen:** terugwinning van energie.

Voor elektrische uitvoeringen

Op deze pagina wordt in realtime de werking van de elektrische aandrijflijn weergegeven.



1. Actieve rijstand
2. Elektromotor
3. Schatting laadniveau tractiebatterij
4. Energiestromen

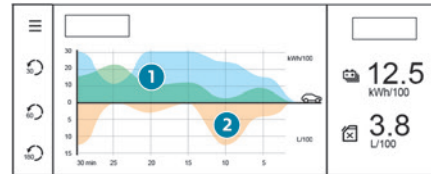
De kleur van de energiestromen is afhankelijk van de manier van rijden:

- A. **Blauw:** energieverbruik
- B. **Groen:** terugwinning van energie

Statistieken

Voor plug-in hybride uitvoeringen

Op deze pagina worden de statistieken over het verbruik van elektrische energie en brandstof weergegeven.



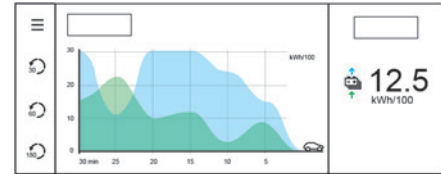
1. Gemiddeld stroomverbruik voor de huidige rit (kWh / 100 km) en historische waarden:

- Weergegeven in blauw: verbruikte energie die rechtstreeks afkomstig is van de tractiebatterij.
- Weergegeven in groen: energie die wordt teruggewonnen tijdens snelheid minderen en remmen om de tractiebatterij op te laden.

2. Gemiddeld brandstofverbruik voor de huidige rit (l/100 km) en historische waarden (weergegeven in oranje).

Voor elektrische uitvoeringen

Op deze pagina worden de statistieken over het verbruik van elektrische energie weergegeven.



- Weergegeven in blauw: verbruikte energie die rechtstreeks afkomstig is van de tractiebatterij.
 - Weergegeven in groen: energie die wordt teruggewonnen tijdens snelheid minderen en remmen om de tractiebatterij op te laden.
- Het gemiddelde resultaat voor de huidige rit wordt weergegeven in kWh / 100 km.
- U kunt de gegevens van de laatste 30, 60 of 180 minuten bekijken door op de overeenkomstige waarde links van de grafiek te klikken.

Laden

Op deze pagina kunt u het laden programmeren. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **laden van de tractiebatterij**.

e-SAVE (plug-in hybride)

Met de functie **e-SAVE** kan de elektrische energie van de tractiebatterij geheel of gedeeltelijk worden gereserveerd voor later gebruik tijdens de rit (bijvoorbeeld om door een stedelijk gebied te rijden of in een milieuzone te rijden waar alleen elektrische auto's zijn toegestaan).

- Activeer de functie door op **e-SAVE activeren** te drukken; selecteer daarna de actieradius in de

elektrische stand die moet worden gereserveerd (**10 km, 20 km** of de volledige actieradius **Maximum**).



De activering van de functie wordt bevestigd door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel en de weergave van de energiereserve in kilometers of mijlen.

► Wanneer u de energiereserve wilt gebruiken, kiest u de rijstand **Electric** met de keuzeschakelaar.

! Als de gevraagde actieradius de beschikbare actieradius overschrijdt (niet aanbevolen), begint de verbrandingsmotor de tractiebatterij op te laden tot de gevraagde drempelwaarde is bereikt. Hierdoor neemt het brandstofverbruik sterk toe.

i-Toggles

Dit systeem is een extra touchscreen dat aan het PEUGEOT i-Connect Advanced is gekoppeld. Het is bedoeld om een gepersonaliseerde weergave van snelkoppelingen naar apps of instellingen te geven.

Standaard wordt u naar de belangrijkste apps geleid: **Media, Klimaat, Navigatie, Telefoon, Mirror Screen** enz.

De snelkoppelingen kunnen worden vervangen door: radiozenders, temperatuurinstellingen, opgeslagen bestemming, opgeslagen contactpersonen, opgeslagen smartphones enz.

Zie voor meer informatie over **Personalisering - i-Toggles** het betreffende deel in de beschrijving van de audio- en telematicasystemen.

! Als de auto langere tijd in zonlicht staat, dan kan het touchscreen heel heet worden.

Wacht een paar minuten voordat u het systeem gebruikt.

Op afstand bedienbare extra functies (plug-in hybride of elektrisch)

(Afhankelijk van het land waar het voertuig is verkocht)



De volgende functies zijn beschikbaar in de app **MYPEUGEOT APP**, die toegankelijk is vanaf een smartphone:

- Beheer van het opladen van de tractiebatterij (geprogrammeerd laden).
- Beheer van het voorverwarmen of -koelen.
- De laadtoestand en de actieradius van de auto aflezen.

Installatieprocedure

- Download de app **MYPEUGEOT APP** vanaf de voor uw smartphone geschikte online store.
- Maak een account aan.
- Voer het VIN-nummer van de auto in (dat staat op het kentekenbewijs).

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatie**.

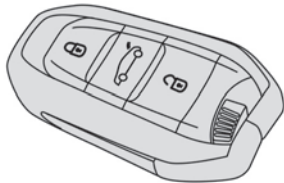
Netwerkbereik

Zorg ervoor dat uw auto zich bevindt in een gebied met dekking van een mobiel netwerk wanneer u op afstand bedienbare functies wilt gebruiken.

Wanneer deze dekking er niet is, kan uw smartphone niet met de auto communiceren (bijvoorbeeld in een ondergrondse parkeergarage). De app geeft dan een melding dat er geen verbinding met de auto kan worden gemaakt.

Elektronische sleutel met afstandsbedieningsfunctie en geïntegreerde sleutel

Functies van de afstandsbediening



De afstandsbediening kan worden gebruikt om de volgende functies op afstand te regelen (afhankelijk van de uitvoering):

- Ontgrendelen / vergrendelen / supervergrendelen van de auto.
- Ontgrendelen / vergrendelen van de bagageruimte.
- Inklappen / uitklappen van de buitenspiegels.
- Inschakelen / uitschakelen van het alarmsysteem.
- Lokaliseren van de auto.
- Sluiten van de ruiten.
- Sluiten van het schuif-/kanteldak.
- Activeren van de elektrische startonderbreker van de auto.

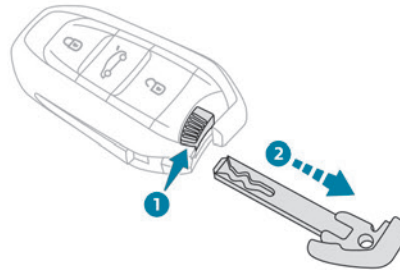
De auto kan met behulp van noodprocedures worden vergrendeld / ontgrendeld, bijvoorbeeld als de afstandsbediening of de centrale vergrendeling

defect is, of als de accu leeg is. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **Noodprocedures**.

Geïntegreerde sleutel

Met de sleutel in de afstandsbediening kunt u het volgende (afhankelijk van de uitvoering):

- Het handmatige kinderslot inschakelen / uitschakelen.
- De airbag vóór aan passagierszijde inschakelen / uitschakelen.
- De portieren met de reservefunctie ontgrendelen / vergrendelen.



- ▶ Houd de knop uitgetrokken om de sleutel te verwijderen of terug te plaatsen.

! Wanneer de ingebouwde sleutel is uitgenomen, dient u deze altijd bij u te houden om de betreffende noodprocedures uit te kunnen voeren.

Ontgrendelen van de auto



De selectieve ontgrendeling (bestuurdersportier, bagageruimte) kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Volledige ontgrendeling

- ▶ Als de selectieve ontgrendeling is uitgeschakeld, druk op de ontgrendeltoets.

Selectieve ontgrendeling

Bestuurdersportier

- ▶ Druk op de ontgrendeltoets. Het bestuurdersportier en de brandstofvulklep worden ontgrendeld (Benzine, Diesel of hybride). Het bestuurdersportier is ontgrendeld (Plug-in hybride).

Het bestuurdersportier en het klepje van de laadaansluiting worden ontgrendeld (Elektrisch).

- ▶ Druk **nogmaals** op de toets om de andere portieren en de achterklep te ontgrendelen. De laadstekker kan bij de tweede keer drukken worden losgekoppeld.

De volledige of selectieve ontgrendeling en (afhankelijk van de uitvoering) de uitschakeling van het alarm worden bevestigd door het knippen van de richtingaanwijzers en het branden van de dagrijverlichting.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklappt.

Selectief ontgrendelen en openen van de achterklep

Selectief ontgrendelen van de achterklep is standaard uitgeschakeld en elektrische bediening is standaard ingeschakeld.



▶ Met een elektrisch bedienbare achterklep: houd deze toets ingedrukt om de bagageruimte te ontgrendelen en automatisch openen van de achterklep te activeren.

▶ Met een niet-elektrisch bedienbare achterklep: houd deze toets ingedrukt om de bagageruimte te ontgrendelen en de achterklep gedeeltelijk te openen.

Wanneer de selectieve ontgrendeling van de achterklep is geactiveerd, blijven de portieren en de brandstofvulklep vergrendeld.

Als de selectieve ontgrendeling van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de auto bij het indrukken van de toets volledig ontgrendeld.



Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep bij het indrukken van de toets op een kier gezet.

U moet de achterklep weer sluiten om de auto te kunnen vergrendelen.

De auto vergrendelen



Afhankelijk van de uitvoering kan het geluidssignaal voor vergrendeling worden

ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Normale vergrendeling

▶ Druk op de vergrendeltoets.

De vergrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, de inschakeling van het alarm worden bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt.



Als een van de portieren of de achterklep niet goed is gesloten, kan de auto niet worden vergrendeld. Als de auto echter is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit na ongeveer 45 seconden ingeschakeld.

Als de auto wordt ontgrendeld, maar de portieren of de achterklep worden vervolgens niet geopend, dan wordt de auto automatisch na ongeveer 30 seconden weer vergrendeld. Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit automatisch weer ingeschakeld.

Supervergrendeling



Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook worden de toetsen van de centrale vergrendeling in de auto uitgeschakeld.

De claxon blijft werken.

Schakel nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.

▶ Druk op de vergrendeltoets.
▶ Druk binnen 3 seconden weer op de vergrendeltoets om de supervergrendeling van de auto in te schakelen (de richtingaanwijzers gaan kort knipperen om dit te bevestigen).
Voor auto's met het Sleutelloos instap- en startstelsel met nabijheidssensor-systeem geeft een dubbel geluidssignaal aan dat de supervergrendeling van de auto niet is ingeschakeld.

Sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak

Er klinkt een geluidssignaal in het interieur voordat het dak begint te bewegen om eventuele inzittenden te waarschuwen.

▶ Als u de ruiten en, afhankelijk van de uitvoering, het schuif-/kanteldak helemaal wilt sluiten, druk langer dan 2 seconden op de vergrendeltoets.
▶ Druk nog een keer op de toets op het stoppen te sluiten.



Zorg ervoor dat het sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak niet door voorwerpen of personen wordt gehinderd.

Als u bij een uitvoering met alarmsysteem de ruiten en/of het schuif-/kanteldak bij het verlaten van de auto op een kier wilt laten staan, moet u eerst de interieurbeveiliging van het alarmsysteem uitschakelen.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **alarmsysteem**.

Lokaliseren van de auto

Met deze functie kunt u uw vergrendelde auto op afstand herkennen, door:

- De richtingaanwijzers knipperen ongeveer 10 seconden.
- De lampen van de buitenspiegels gaan branden.
- De plafonniers gaan branden.



- ▶ Druk één keer lang op deze toets.

Advies

! Afstandsbediening

De afstandsbediening is een gevoelig apparaat dat met hoge frequentie werkt; zit niet aan de afstandsbediening terwijl u deze in uw zak hebt, omdat u dan per ongeluk de auto kunt ontgrendelen.

Druk niet op de toetsen van de afstandsbediening wanneer u buiten het bereik van de auto bent, omdat dat ervoor kan zorgen dat de afstandsbediening niet meer werkt. In dat geval moet de afstandsbediening worden gereset.

! Diefstalbeveiliging

Pas de elektronische startblokkering niet aan, omdat er dan storingen kunnen ontstaan.

! Vergrendelen van de auto

Wanneer de portieren onder het rijden zijn vergrendeld, kunnen hulpdiensten in noodgevallen lastig in de auto komen.

Neem uit veiligheidsoverwegingen de elektronische sleutel mee als u de auto verlaat, zelfs wanneer dit voor korte duur is.

i Bij het aanschaffen van een gebruikte auto

Laat uw sleutels door een PEUGEOT-dealer in het elektronische geheugen van de auto opslaan, zodat u zeker weet dat de sleutels in uw bezit de enige sleutels zijn waarmee de auto kan worden gestart.

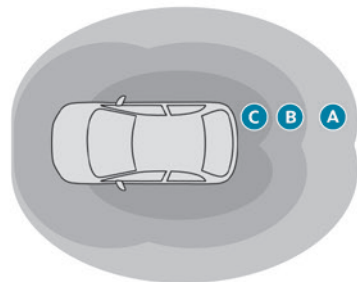
Sleutellos instap- en startstelsysteem met nabijheidssensor

Dit is een Sleutellos instap- en startstelsysteem.

Hiermee wordt de auto automatisch vergrendeld / ontgrendeld door de elektronische sleutel te detecteren.

Als de bestuurder de elektronische sleutel bij zich heeft, wordt de auto ontgrendeld zodra hij / zij de auto nadert en vergrendeld als hij / zij bij de auto vandaan loopt.

Sleuteldetectiezones:



Zone A: instapverlichting bij het naderen van de auto (2 tot 5 meter van de auto).

Zone B: automatische vergrendeling bij het van de auto vandaan lopen (ongeveer 2 meter van de auto).

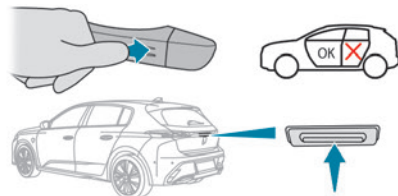
Zone C: automatische ontgrendeling bij het naderen van de auto (1 tot 2 meter van de auto).



De automatische functies kunnen worden ingesteld in de app **Instellingen** >

Voertuig van het touchscreen.

Ontgrendelen van de auto



De selectieve ontgrendeling (bestuurdersportier, bagageruimte) kan

worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Volledige ontgrendeling

De auto (portieren en bagageruimte) worden ontgrendeld:

- ▶ Automatisch, als de bestuurder zone **C** nadert en de automatische functies zijn geactiveerd.
- ▶ Of door zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier of de knop van de achterklep te drukken.

De ontgrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, uitschakeling van het alarmsysteem worden bevestigd door het knipperen van de richtingaanwijzers en het branden van de dagrijverlichting.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklappt.

I Als de elektronische sleutel langer dan 15 minuten in de buurt van de auto blijft (zones **A, B of C**) zonder dat er iets wordt gedaan, dan worden de automatische functies uitgeschakeld. Gebruik de afstandsbediening of druk op de handgreep van het bestuurdersportier om de auto te ontgrendelen of te vergrendelen. Als het niet lukt om de auto te vergrendelen of ontgrendelen met de portierhandgrepen, houd de elektronische sleutel dan dichterbij en herhaal de handeling.

Selectieve ontgrendeling

Bestuurdersportier

Het werkt:

- ▶ Automatisch, wanneer de bestuurder het bestuurdersportier nadert en de automatische functies zijn geactiveerd.
- ▶ Of door zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken.

Het bestuurdersportier en de brandstofvulklep worden ontgrendeld (Benzine, Diesel of hybride). Het bestuurdersportier is ontgrendeld (Plug-in hybride).

Het bestuurdersportier en het klepje van de laadaansluiting worden ontgrendeld (Elektrisch).

- ▶ In de auto kunt u alle portieren en de achterklep ontgrendelen met de toets van de centrale ontgrendeling of door een van de portieren te openen.

Selectieve ontgrendeling van de achterklep

De achterklep wordt automatisch ontgrendeld als u de achterkant van de auto nadert.

- ▶ Druk op de schakelaar van de achterklep om deze te openen.

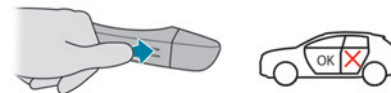
De portieren blijven vergrendeld.

De auto vergrendelen



Afhankelijk van de uitvoering kan het geluidssignaal voor vergrendeling worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Normale vergrendeling



Met de portieren en de achterklep gesloten wordt de auto vergrendeld:

- ▶ Automatisch, als de bestuurder zone **B** verlaat en de automatische functies zijn geactiveerd.
- ▶ Of door zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken.

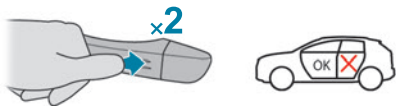
De vergrendeling wordt bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers en door een dubbel geluidssignaal als de auto wordt vergrendeld wanneer de bestuurder van de auto vandaan loopt. De auto kan niet worden vergrendeld als de elektronische sleutel in de auto is achtergebleven.

Supervergrendeling



! Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook worden de toetsen van de centrale vergrendeling in de auto uitgeschakeld. De claxon blijft werken.

Schakel nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.



- ▶ Druk zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier om de auto te vergrendelen.
 - ▶ Druk er binnen 3 seconden nog een keer op om de supervergrendeling van de auto in te schakelen (de richtingaanwijzers gaan kort branden om dit te bevestigen).
- Een dubbel geluidssignaal geeft aan dat de supervergrendeling van de auto niet is ingeschakeld.

Advies

i Als een van de portieren of de achterklep nog open is of als de elektronische sleutel van het Sleutelloos instap- en startstelsysteem in de auto is achtergebleven, werkt de centrale vergrendeling niet.

i Als de auto wordt ontgrendeld maar de portieren of de achterklep worden vervolgens niet geopend, dan wordt de auto automatisch na ongeveer 30 seconden weer vergrendeld. Het alarm (indien aanwezig) wordt automatisch opnieuw ingeschakeld (als het alarm voor het ontgrendelen was ingeschakeld).

i Het automatisch inklappen / uitklappen van de buitenspiegels kan op het touchscreen worden ingesteld.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **spiegels**.

! Laat de auto uit veiligheidsoverwegingen nooit onbeheerd achter, zelfs niet voor korte tijd, zonder de elektronische sleutel van het Sleutelloos instap- en startstelsysteem mee te nemen.

Vergeet niet dat de auto kan worden gestolen als de sleutel nog in een van de aangegeven gebieden aanwezig is terwijl de auto niet is vergrendeld.

! Om de batterij in de elektronische sleutel en in de auto opgeladen te houden:

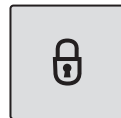
- De functie voor ontgrendeling bij nadering (zone **C**) schakelt na enkele dagen (ongeveer één week) zonder gebruik automatisch over naar de ruststand. Gebruik de afstandsbediening of druk op de handgreep van het bestuurdersportier om de auto te ontgrendelen. De volgende keer dat de auto wordt gestart, worden de functies voor automatisch ontgrendelen en vergrendelen weer geactiveerd.
- Wanneer de instapverlichting een paar keer achter elkaar wordt geactiveerd zonder dat de auto wordt gestart, wordt deze uitgeschakeld.
- Alle "handsfree" functies schakelen over op de ruststand als ze 21 dagen niet zijn gebruikt. U

kunt deze functies weer inschakelen door de auto met de afstandsbediening te ontgrendelen en de motor te starten.

i Elektrische storingen

De elektronische sleutel werkt in sommige gevallen niet goed in de nabijheid van elektronische apparatuur (zoals mobiele telefoons (ingeschakeld of in stand-by), laptops en sterke magnetische velden). Als dat het geval is, moet u de elektronische sleutel verder weg van de elektronische apparatuur houden.

Centrale vergrendeling



Handmatig

- ▶ Druk op deze toetsen om de auto (portieren en achterklep) vanuit het interieur te vergrendelen / ontgrendelen.
- Het controlelampje gaat branden om te bevestigen dat de centrale vergrendeling is ingeschakeld.

! De centrale vergrendeling werkt niet als een van de portieren is geopend.

i Bij vergrendeling / supervergrendeling van buitenaf

Als de auto van buitenaf is vergrendeld of de supervergrendeling van buitenaf is ingeschakeld, knippert het controlelampje in de vergrendeltoets en werken de toetsen niet.

- ▶ Als de auto is vergrendeld, trek dan aan de binnenportiergreep van een van de portieren om de auto te ontgrendelen.
- ▶ Als de supervergrendeling is ingeschakeld, moet u de afstandsbediening, het Sleutelloos instap- en startstelsel-systeem of de geïntegreerde sleutel gebruiken om de auto te ontgrendelen.

Automatisch (beveiliging tegen agressie)

De portieren en de achterklep worden tijdens het rijden automatisch vergrendeld (bij een snelheid hoger dan 10 km/h).

De functie is standaard ingeschakeld. Voor uit- of weer inschakelen:

- ▶ Druk op de vergrendeltoets totdat er ter bevestiging een melding wordt weergegeven.

i Vervoer van lange of grote voorwerpen

Druk op de knop van de centrale vergrendeling om met geopende achterklep en vergrendelde portieren te kunnen rijden. Anders

hoort u de sloten terugspringen telkens wanneer de auto harder dan 10 km/h rijdt en wordt er een waarschuwing weergegeven.

Noodprocedures

Sleutels, afstandsbediening of elektronische sleutel verloren

Ga met het kentekenbewijs van de auto, uw legitimatiebewijs en indien mogelijk de sleutelcode naar een PEUGEOT-dealer. De PEUGEOT-dealer kan de sleutelcode en de transpondercode uitlezen, waardoor er een nieuwe sleutel kan worden besteld.

De auto volledig met de sleutel ontgrendelen/ vergrendelen

Gebruik deze procedure in de volgende situaties:

- De batterij van de afstandsbediening is leeg.
- Een storing in de afstandsbediening.
- De accu van de auto is leeg.
- De auto staat in een gebied met sterke elektromagnetische straling.

In het eerste geval moet u de batterij van de afstandsbediening vervangen.

In het tweede geval kunt u het probleem mogelijk verhelpen door de afstandsbediening te resetten. Zie de betreffende hoofdstukken.



- ▶ Steek de sleutel in het portierslot.
- ▶ Draai de sleutel in de richting van de voorzijde of achterzijde om de auto te ontgrendelen of vergrendelen.

i Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, wordt het alarm niet ingeschakeld bij het vergrendelen met de sleutel. Als het alarmsysteem is ingeschakeld, klinkt de sirene bij het openen van de deur. De sirene stopt als het contact wordt ingeschakeld.

Centrale vergrendeling werkt niet

Gebruik deze procedures in de volgende situaties:

- Storing in de centrale vergrendeling.
- Accu losgekoppeld of leeg.

! Bij een storing in het centrale-vergrendelingssysteem moet de accu worden losgekoppeld, zodat de auto volledig is vergrendeld.

Portier linksvoor

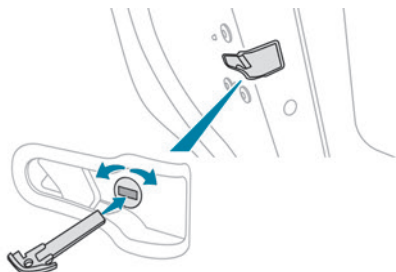
- ▶ Steek de sleutel in het slot en draai deze naar de voor- of achterkant van de auto om het portier te vergrendelen of ontgrendelen.

Overige portieren / deuren

Ontgrendelen

- ▶ Trek aan de binnenportiergreep.

Vergrendelen

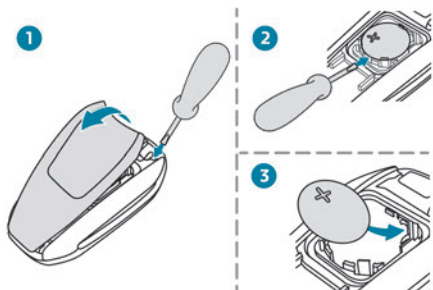


- ▶ Open de portieren.
- ▶ Controleer of het kinderslot van de achterportieren niet is geactiveerd. Zie het betreffende hoofdstuk.
- ▶ Steek de sleutel voorzichtig in het slot van het portierslotmechanisme en draai het slot een achtste omwenteling naar de buitenkant van het portier.
- ▶ Sluit de portieren en controleer van buitenaf of de auto goed is vergrendeld.

De batterij vervangen

Er wordt een melding op het instrumentenpaneel weergegeven zodra de batterij moet worden vervangen.

Batterijtype: CR2032 / 3 V.



- ▶ Wip het deksel met een kleine schroevendraaier bij de uitsparing los en zet het deksel omhoog.
- ▶ Verwijder de lege batterij.
- ▶ Plaats de nieuwe batterij en let goed op de plus- en mintkant. Steek de batterij eerst in de contacten in de hoek en klik het deksel daarna erop.
- ▶ Synchroniseer de afstandsbediening. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **synchroniseren van de afstandsbediening**.



Gooi batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu. Lever ze in bij een speciaal inzamelpunt.



Deze apparatuur bevat een knoopcelbatterij. Sluit de batterij niet in. Kans op chemische brandwonden!

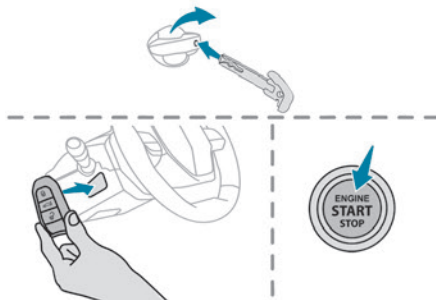
Wanneer de batterij wordt ingeslikt, kunnen er in slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden ontstaan, die dodelijk kunnen zijn. Als batterijen zijn ingeslikt of elders in het lichaam zijn gestoken, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen. Bewaar nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen. Als het batterijvakje niet goed sluit, mag u het product niet meer gebruiken en moet u het buiten bereik van kinderen houden.

! Risico van explosie als de batterij door een verkeerd type wordt vervangen!
Vervang de batterij door hetzelfde type.

! Risico van explosie of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas!
U mag dit product niet gebruiken, opbergen of plaatsen in een omgeving met een zeer hoge temperatuur of bij een zeer lage druk door een zeer grote hoogte.
Probeer een gebruikte batterij niet te verbranden, te verbrijzelen of door te zagen / knippen.

De afstandsbediening resetten

Na het vervangen van de batterij of bij een storing moet de afstandsbediening mogelijk worden gereset.



- ▶ Steek de mechanische sleutel (uit de afstandsbediening) in het slot om de auto te openen.
- ▶ Houd de elektronische sleutel tegen de nood sleutel lezer op de stuurkolom totdat u het contact hebt aangezet.

▶ Zet bij een auto **met een handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal volledig in.

▶ **Bij een auto met een automatische transmissie of een selectiehendel (elektrisch):** trap met de selectiehendel in stand **P** op het rempedaal.

▶ Zet het contact aan door op de knop "**START/STOP**" te drukken.

Als de storing na het resetten niet is verholpen, neem zo snel mogelijk contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Portieren

Openen

Van buitenaf

- ▶ Wanneer u de auto hebt ontgrendeld of de elektronische sleutel van het Sleutelloos instap- en startstelsel zich in de detectiezone bevindt, trekt u aan de portierhandgreep.

Van binnenuit

- ▶ Trek aan de binnenportiergreep van een portier; de auto wordt dan volledig ontgrendeld.

i Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd:

- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld (als de auto nog niet volledig was ontgrendeld).
- Wanneer een van de passagiersportieren wordt geopend, wordt de auto volledig ontgrendeld.

Achterklep

Openen van de achterklep

- ▶ Druk op de middelste knop van de achterklep wanneer de auto is ontgrendeld, of wanneer de elektronische sleutel zich in de detectiezone bevindt.
- ▶ Open de achterklep.

i Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd, moet de elektronische sleutel zich bij de achterzijde van de auto bevinden.

! De achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager.

Sluiten van de achterklep

- ▶ Trek de achterklep omlaag met behulp van de handgrepen aan de binnenzijde van de klep.
- ▶ Laat de handgrepen los en duw de achterklep dicht.

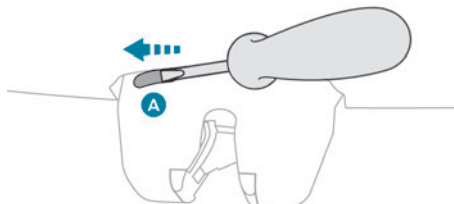
! Bij een storing of wanneer de achterklep lastig opent en sluit, moet u de auto onmiddellijk door een PEUGEOT-dealer of in een gekwalificeerde werkplaats laten nakijken om te voorkomen dat het probleem verergert en de achterklep plotseling dicht valt, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Noodbediening

Hiermee kan bij een lege accu of een eventuele storing van de centrale vergrendeling de achterklep mechanisch ontgrendeld worden.

Ontgrendelen

- ▶ Klap de achterbank naar voren om bij het slot in de bagageruimte te komen.



- ▶ Steek een kleine schroevendraaier in de opening **A** van het slot om de achterklep te ontgrendelen.
- ▶ Verplaats de nok naar links.

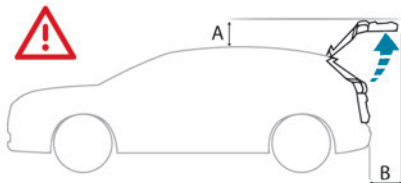
Vergrendeling na het sluiten

Wanneer de achterklep weer wordt gesloten, wordt deze weer vergrendeld als het probleem niet is verholpen.

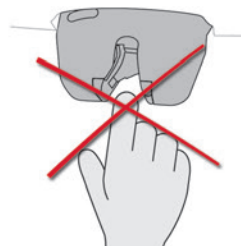
Elektrisch bedienbare achterklep (SW)

(Afhankelijk van de uitvoering)

De elektrisch bedienbare achterklep mag alleen worden geopend of gesloten als de auto stilstaat.



! Controleer of er voldoende ruimte achter de auto is om de elektrisch bedienbare achterklep te openen.



! Steek uw vinger nooit in het vergrendelingsysteem van de elektrisch bedienbare achterklep – kans op ernstig letsel!

! Om letsel door beknelling vóór en tijdens het openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep te voorkomen:

- moet u erop letten dat niemand zich in de buurt van de achterzijde van de auto bevindt.
- houdt u de achterpassagiers in de gaten, met name kinderen.

Fietsendrager / trekhaak

De elektrisch bedienbare achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager. Als er een fietsendrager op de trekhaak is bevestigd en de kabel ervan is aangesloten op de aanhangeraansluiting, dan wordt de werking van

de elektrisch bedienbare achterklep automatisch uitgeschakeld.

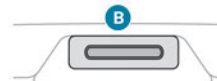
! Bij gebruik van een niet door PEUGEOT goedgekeurde trekhaak of fietsendrager moet de werking van de elektrisch bedienbare achterklep worden uitgeschakeld.

Elektrische bediening

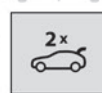


De elektrische bediening van de achterklep kan worden ingesteld in de app

Instellingen > Voertuig van het touchscreen.



C



U kunt de achterklep op verschillende manieren openen of sluiten:

- Met de elektronische sleutel van het Sleutelloos instap- en startsysteem-systeem
- Met de knop aan de buitenzijde van de achterklep
- Met de knop aan de binnenzijde van de achterklep

D. Met de knop op het dashboard

i Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, open de achterklep met deze functie (gedeeltelijk geopend).

Openen

► Druk lang op de middelste toets **(A)** van de elektronische sleutel.

of

► Druk kort op de knop **(B)** aan de buitenzijde voor de achterklep (terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt als de auto of de achterklep is vergrendeld).

of

► Druk twee keer achter elkaar op de knop **(D)** op het dashboard.

i De achterklep gaat volledig open (standaardinstelling) of tot de vooraf opgeslagen positie.

Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep door deze acties op een kier gezet.

Wanneer de auto is vergrendeld, wordt de auto ontgrendeld bij het openen van het kofferdeksel met schakelaar **A** of **B**. Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd voordat het kofferdeksel wordt geopend, gaat alleen het kofferdeksel open.

Sluiten

► Druk lang op de middelste toets **(A)** van de elektronische sleutel.

of

► Druk kort op de knop **(B)** aan de buitenzijde van de achterklep.

of

► Druk kort op de knop **(C)** aan de binnenzijde van de achterklep.

of

► Druk twee keer achter elkaar op de knop **(D)** op het dashboard.

i U kunt het openen of sluiten van de achterklep op elk moment onderbreken. Als u nogmaals een van deze methoden gebruikt, wordt de beweging onderbroken.

Als u na het onderbreken van de beweging weer een van de methoden gebruikt, wordt de beweging omgekeerd.

Als de achterklep langere tijd open blijft staan, moet de achterklep mogelijk handmatig worden gesloten om de elektrische werking van de achterklep weer in te schakelen.

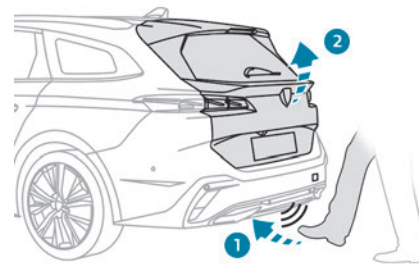
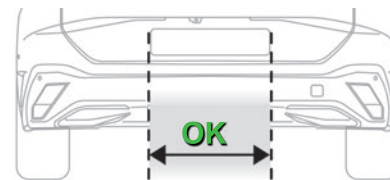
Handsfree-functie (Handsfree toegang achterklep)

Wanneer u de elektronische sleutel bij u hebt, kan met deze functie de elektrisch bedienbare achterklep worden geopend, gesloten of gestopt met een "schoppende" beweging onder de achterbumper.

 De functie "Handsfree openen van de achterklep" wordt geconfigureerd in de app **Instellingen > Voertuig** op het touchscreen.

! Zorg ervoor dat u stabiel staat wanneer u de "schoppende" beweging onder de achterbumper maakt. Raak het uitlaatsysteem niet aan; het kan nog warm zijn – kans op brandwonden!

i **Plug-in hybrideauto's**
Deze functie is niet beschikbaar als de auto is aangesloten.



► Ga achter de auto ter hoogte van de kentekenplaat staan en maak een "schoppende" beweging in de detectiezone "OK". Maak een vloeiende en niet te snelle "schoppende" beweging voorwaarts, waarbij u uw voet verticaal

van beneden naar boven beweegt. Haal de voet voldoende omhoog en haal hem meteen weer weg. De detectie van de "schoppende" beweging wordt bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers.

! Zijwaartse "schoppende" bewegingen werken niet. Als de "schoppende" beweging niet is gedetecteerd, wacht dan minimaal 2 seconden voordat u het weer probeert. Maak niet meerdere "schoppende" bewegingen achter elkaar.

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet open of dicht gaat, controleer dan het volgende:

- De functie is geactiveerd.
- U hebt de elektronische sleutel bij u en deze bevindt zich buiten de auto en in de detectiezone aan de achterzijde.
- U hebt een "schoppende" beweging in de detectiezone gemaakt, dicht genoeg bij de bumper.
- U hebt uw voet snel genoeg bij de bumper vandaan gehaald.

i Wanneer de auto is vergrendeld, wordt de auto door het verzoek voor het openen van de achterklep met deze functie ontgrendeld, of alleen de achterklep wanneer de selectieve ontgrendeling is geactiveerd, voordat de achterklep wordt geopend. Wanneer de achterklep met de functie Handsfree toegang achterklep wordt gesloten, kunt u de gehele auto vergrendelen.

Adviezen over de handsfree-functie (Handsfree toegang achterklep)

Als het systeem niet werkt, controleer dan of de elektronische sleutel wellicht wordt gestoord door hoogfrequente signalen (bijvoorbeeld van een smartphone).

De functie kan worden uitgeschakeld bij zware regenval en als er een laag sneeuw op de achterklep ligt.

De functie werkt wellicht niet correct bij een prothesebeen.

In sommige gevallen gaat de achterklep mogelijk vanzelf open of dicht, met name:

- bij het vast- of loskoppelen van een aanhanger.
- bij gebruik van een sleepvoorziening.
- bij het bevestigen of verwijderen van een fietsendrager.
- bij het plaatsen of verwijderen van fietsen op / van een fietsendrager.
- wanneer u iets neerzet of optilt achter de auto.
- wanneer een dier de achterbumper nadert.
- als de auto wordt gewassen.
- bij het uitvoeren van onderhoud aan de auto.
- bij het pakken van het reservewiel.

Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de detectiezone of deactiveer de handsfree-functie om dergelijke problemen te voorkomen.

! Trekhaak

De montage van een trekhaak kan het detectiesysteem verstoren.

- ▶ Maak een "schoppende" beweging aan de rechterzijde van de trekhaak.

Een openingshoek opslaan

U kunt de openingshoek van de elektrisch bedienbare achterklep beperken:

- ▶ open de achterklep handmatig of door op de toets te drukken tot de gewenste hoek.
 - ▶ houd toets **C** of knop **B** aan de buitenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt (het opslaan wordt bevestigd door een kort geluidssignaal).
- Wanneer er een nieuwe stand wordt opgeslagen, wordt de vorige stand vervangen.

i Opslaan is alleen mogelijk vanaf een openingshoogte groter dan of gelijk aan 1 meter tussen de onderste en bovenste positie van de achterklep.

Handmatige bediening

De achterklep kan met de hand worden bewogen, zelfs als de elektrische werking ingeschakeld is. De achterklep mag niet bewegen.

- ▶ Beweeg de achterklep zo langzaam en vloeiend mogelijk.

Bij het handmatig openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep is er geen ondersteuning van gasveren. Het is daarom normaal dat u weerstand ondervindt bij het openen en sluiten.

i Bij oververhitting van de motor

Als de achterklep herhaaldelijk elektrisch wordt geopend en gesloten, kan het voorkomen dat de elektromotor te warm wordt waardoor

elektrische bediening tijdelijk niet meer mogelijk is.

Wacht ten minste 10 minuten met het bedienen van de achterklep om de elektromotor te laten afkoelen.

Bedien het kofferdeksel handmatig als u niet zo lang wilt wachten.

Handmatig sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep bij een storing

Deze procedure is **alleen nodig bij een storing of bij uitschakeling/verlies van de achterklepmotor**.

Als de storing wordt veroorzaakt door de accu, wordt aanbevolen deze opnieuw op te laden of te vervangen bij **gesloten** achterklep.

In deze situatie is wellicht veel kracht nodig om de achterklep te sluiten.

► Sluit de achterklep voorzichtig (zo langzaam mogelijk) zonder hem dicht te slaan door op het midden van de achterklep te duwen.

! Sluit de achterklep niet door op een van de zijkanten te duwen, dit kan schade veroorzaken!

Gebruiksaanwijzingen

i Onder winterse omstandigheden

Voorkom bedieningsproblemen door sneeuw van de achterklep te verwijderen voordat deze automatisch wordt geopend.

i Bij het wassen van de auto

Als u de auto in een automatische wasstraat laat wassen, vergeet dan niet om de auto eerst te vergrendelen en uit de buurt van de auto te lopen om te voorkomen dat de achterklep per ongeluk wordt geopend.

Alarm

(Afhankelijk van de uitvoering)



Dit systeem beveiligd uw auto tegen inbraak en diefstal.

Ontrekbeveiliging

Dit systeem controleert of de auto wordt geopend. Het alarm gaat af als iemand een portier, de bagageruimte of de motorkap probeert te openen.

Interieurbeveiliging

Het systeem controleert op bewegingen in het interieur.

Het alarm gaat af als er een ruit wordt ingeslagen, als iets of iemand het interieur binnendringt of als iets of iemand in de auto beweegt.

Wegsleepbeveiliging

Het systeem controleert op veranderingen in de stand van de auto.

Het alarm gaat af wanneer de auto wordt opgetild of verplaatst.

i Wanneer de auto is geparkeerd, gaat het alarm niet af als iets of iemand tegen de auto aan komt.

i Plug-in hybride- of elektrische auto's

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de interieurbeveiliging en wegsleepbeveiliging beperkt of onderbroken zijn tijdens het voorcoelen of voorverwarmen.

Zelfbeveiligingsfunctie

Het systeem controleert of systeemcomponenten niet goed werken.

Het alarm gaat af als iemand probeert de accu, de bedieningseenheid of de kabels van het hoorbare alarm uit te schakelen of te beschadigen.

! Werkzaamheden aan het alarmsysteem

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Vergrendelen van de auto met volledig ingeschakeld alarm

Inschakelen

- ▶ Zet het contact af en verlaat de auto.
- ▶ Vergrendel de auto of schakel de supervergrendeling in met de afstandsbediening of door op de handgreep van het bestuurdersportier te drukken.

Het alarmsysteem wordt ook geactiveerd wanneer de bestuurder van de auto vandaan gaat.

Wanneer het alarmsysteem is geactiveerd, knippert het rode controlelampje van de toets één keer per seconde en gaan de richtingaanwijzers gedurende ongeveer 2 seconden branden.

De omtrekbeveiliging wordt na 5 seconden geactiveerd en de interieurbeveiliging na 45 seconden.

! Deur, achterklep of motorkap

Wanneer een portier, een deur, de achterklep of de motorkap niet goed is gesloten, wordt de auto niet vergrendeld, maar worden de omtrek- en interieurbeveiliging wel na 45 seconden ingeschakeld.

! Schuif-/kanteldak

Als het schuif-/kanteldak open blijft, wordt de auto vergrendeld met de omtrekbeveiliging geactiveerd, maar zonder de interieurbeveiliging of wegsleepbeveiliging ingeschakeld.

Uitschakelen

- ▶ Druk op een van de ontgrendeltoetsen van de afstandsbediening:



Kort indrukken.



Lang indrukken.

of

- ▶ Ontgrendel de auto door op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken.

Het alarmsysteem wordt ook uitgeschakeld wanneer de bestuurder de auto nadert.

Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld; het controlelampje van de toets gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen gedurende ongeveer 2 seconden.

i Na het ontgrendelen met de afstandsbediening

Als de auto automatisch opnieuw wordt vergrendeld (als binnen 30 seconden niet een van de portieren of de achterklep wordt geopend), wordt ook het alarmsysteem automatisch ingeschakeld.

Vergrendelen van de auto met alleen de omtrekbeveiliging ingeschakeld

Schakel de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging uit om vals alarm te voorkomen, bijvoorbeeld in de volgende gevallen:

- Persoon of huisdier in de auto.

- Het raam staat een klein stukje open.
- De auto wordt gewassen.
- Er wordt een wiel verwisseld.
- De auto wordt gesleept.
- De auto staat op een schip of veerboot.

Uitschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

- ▶ Zet het contact af en druk binnen 10 seconden op de alarmtoets totdat het rode controlelampje blijft branden.

- ▶ Verlaat de auto.

- ▶ Vergrendel de auto meteen met de afstandsbediening of het Sleutelloos instap- en startstelsel-systeem.

Alleen de omtrekbeveiliging wordt ingeschakeld: het rode controlelampje in de toets knippert één keer per seconde.

i Deze uitschakelprocedure moet elke keer na het afzetten van het contact opnieuw worden uitgevoerd.

Opnieuw inschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

- ▶ Schakel de omtrekbeveiliging uit door de auto met de afstandsbediening of het Sleutelloos instap- en startstelsel-systeem te ontgrendelen.

Het controlelampje in de toets gaat uit.

- ▶ Schakel alle beveiligingsvoorzieningen opnieuw in door de auto met de afstandsbediening of het

Sleutelloos instap- en startstelsysteem met vergrendelen.

Het rode controlelampje in de toets knippert weer één keer per seconde.

Afgaan van het alarm

Als het alarm afgaat, treedt het hoorbare alarm in werking en knipperen de richtingaanwijzers gedurende 30 seconden.

Afhankelijk van het land van verkoop blijven bepaalde bewakingsfuncties ingeschakeld totdat het alarm voor de 11e keer achtereenvolgens afgaat.

Als de auto wordt ontgrendeld met de afstandsbediening of met het Sleutelloos instap- en startstelsysteem, gaat het rode controlelampje in de toets knipperen om aan te geven dat het alarm tijdens uw afwezigheid is afgegaan. Het lampje stopt met knipperen als het contact wordt aangezet.

Storing afstandsbediening

Om de beveiligingsfuncties uit te schakelen:

- ▶ Ontgrendel de auto met de sleutel in het slot van het portier linksvoor.
- ▶ Open het portier; het alarm gaat af.
- ▶ Zet het contact aan; het alarm stopt. Het controlelampje in de toets gaat uit.

De auto vergrendelen zonder het alarm in te schakelen

- ▶ Vergrendel de auto met de sleutel (geïntegreerd in de afstandsbediening) in het slot van het portier linksvoor.

Automatisch inschakelen van het alarm

(Afhankelijk van de uitvoering)

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld 2 minuten nadat het laatste portier of de bagageruimte is gesloten.

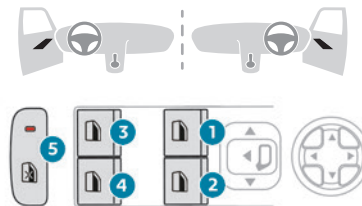
- ▶ Om het afgaan van het alarm bij het openen van een portier of de achterklep te voorkomen, moet u eerst op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening drukken of moet u de auto ontgrendelen met het Sleutelloos instap- en startstelsysteem.

Storing

Wanneer het contact wordt aangezet, betekent het permanent branden van het rode controlelampje in de toets dat er een storing in het systeem aanwezig is.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Elektrische ruitbediening



1. Linksvoor
2. Rechtsvoor
3. Linksachter
4. Rechtsachter
5. Uitschakeling van de elektrische ruitbediening bij de achterbank

Handmatige bediening

- ▶ Duw of trek de schakelaar tot het weerstandspunt om de ruit te openen of sluiten. De ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische werking

- ▶ Wanneer u de ruit wil openen/sluiten, druk op of trek aan de schakelaar voorbij het weerstand: de ruit opent of sluit volledig wanneer de schakelaar wordt losgelaten. Bedien de schakelaar opnieuw om het openen of sluiten te stoppen.

i De elektrisch bedienbare ruiten kunnen nog 45 seconden nadat het contact is uitgezet, worden bediend. Daarna wordt de bediening uitgeschakeld. Zet het contact aan om deze weer te activeren.

Beveiliging tegen beknellen

Als de ruit tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, stop de ruit onmiddellijk en gaat gedeeltelijk weer omlaag.

i De beveiliging tegen beknellen overnemen

Als de beveiliging tegen beknellen is geactiveerd, controleer of de beweging van de ruit niet door obstakels wordt belemmerd.

Probeer de ruit opnieuw te sluiten.

Als het sluiten van de ruit 3 keer achter elkaar door de beveiliging tegen beknellen wordt onderbroken (max. 10 seconden tussen elke actie), dan werkt de beveiliging tegen beknellen niet meer.

Zonder deze beveiliging kan de ruit alleen handmatig worden gesloten - kans op letsel!

Blokkering van de ruitbediening voor de elektrische achterruiten



Druk vanwege de veiligheid van uw kinderen op toets **5** om de elektrische ruitbediening

voor de achterruiten uit te schakelen, ongeacht hun positie, met het contact of de motor ingeschakeld. Het rode controlelampje van de toets gaat branden. De elektrische achterruiten kunnen nog altijd worden bediend met de ruitbediening bij de bestuurderspositie.

Resetten van de ruitbediening

Wanneer de accu opnieuw is aangesloten of wanneer de ruit een abnormale beweging maakt, moet de beveiliging tegen beknellen gereset.

i Automatisch sluiten van de ruiten is niet meer beschikbaar; alleen handmatig sluiten is mogelijk. Het op afstand sluiten van de ruiten met de elektronische sleutel is dan ook niet meer mogelijk.

De beveiliging tegen beknellen wordt tijdens de volgende handelingen uitgeschakeld.

Doe het volgende voor elke ruit:

- ▶ Blijf aan de schakelaar trekken totdat de ruit volledig is gesloten.
- ▶ Laat de schakelaar los en trek er nog minimaal een seconde aan.

! Wanneer er tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de elektrische ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer worden geopend. Druk hiervoor op de betreffende schakelaar. Wanneer de bestuurder de elektrische ruitbediening van een van de andere portieren

bedient, moet hij / zij controleren of de ruit zonder problemen kan worden gesloten.

Het is belangrijk dat passagiers de elektrische ruiten juist gebruiken.

Let bij het bedienen van de ruiten vooral goed op kinderen.

Let goed op passagiers en/of andere personen die aanwezig zijn wanneer ruiten op afstand met de elektronische sleutel worden gesloten.

Steek uw hoofd of armen bij geopende ruiten niet naar buiten wanneer de auto rijdt – kans op ernstig letsel!

Schuif- / kanteldak

Het schuif- / kanteldak bestaat uit een beweegbaar glazen gedeelte dat over het dak schuift en een zonnenscherm dat onafhankelijk kan worden geopend. Als het schuif- / kanteldak wordt geopend, opent automatisch het zonnenscherm.

▶ Gebruik de knop in de dakconsole om het panoramische schuif- / kanteldak te bedienen.



Het schuif- / kanteldak kan worden bediend wanneer het contact is aangezet (als de laadtoestand van de accu voldoende is), bij draaiende motor, in de STOP-stand van de Stop & Start en tot maximaal 45 seconden na het afzetten van het contact.

Voorzorgsmaatregelen

! Steek uw hoofd of armen niet door het schuif- / kanteldak wanneer de auto rijdt - kans op ernstig letsel!

! Bedien het schuif- / kanteldak niet als er dakdragers zijn gemonteerd - kans op ernstige schade!

Leg geen zware voorwerpen op het beweegbare glazen deel van het schuif- / kanteldak.

! Als het dak door regen of het wassen van de auto nat is geworden, wacht dan totdat het volledig droog is voordat u het dak bedient. Open het dak niet als het met sneeuw of ijs is bedekt - Kans op beschadiging! Gebruik alleen kunststof ijskrabbers om het dak sneeuw- of ijsvrij te maken.

! Controleer regelmatig de staat van de rubbers van het schuif- / kanteldak (aanwezigheid van vuil, dode bladeren enz). Als u de auto in een wasstraat of met een hogedrukreiniger gaat reinigen, controleer dan eerst of het dak volledig is gesloten en houd de

hogedrukreiniger altijd op meer dan 30 cm van de rubbers.

! Laat de auto nooit achter met geopend dak.

Werking

Wanneer u het schuif-/kanteldak volledig opent, beweegt het beweegbare glazen deel eerst naar de gedeeltelijk geopende positie en schuift het vervolgens over het dak. Elke tussenstand is mogelijk.

! Voordat u de bedieningstoets van het schuif-/kanteldak bedient, moet u controleren of de beweging niet door voorwerpen of personen wordt belemmerd.

Let vooral goed op als kinderen het schuif-/kanteldak bedienen.

Als u het schuif-/kanteldak bedient en er iets vastzit, dan kunt u de beweging van het dak stoppen door op de betreffende bedieningstoets te drukken.

De bestuurder moet ervoor zorgen dat de passagiers het schuif-/kanteldak op de juiste manier gebruiken.

Wanneer u de stand van het schuif-/kanteldak handmatig aanpast, kan het gebeuren dat de beveiliging tegen beknellen niet meer goed werkt. Voer een reset uit.

Beveiliging tegen beknellen

Als het dak tijdens het sluiten op een obstakel stuit, wordt de beweging automatisch omgedraaid.

Het schuif-/kanteldak openen / sluiten

► Wanneer u het schuif-/kanteldak wilt openen, bedient u het deel van de toets dat naar achteren is gericht.

► Wanneer u het schuif-/kanteldak wilt sluiten, bedient u het deel van de toets dat naar voren is gericht.

De toets bedienen

► Wanneer u voorbij het weerstandspunt van de toets drukt, wordt het dak volledig geopend of gesloten.

► En wanneer u nog een keer op de toets drukt, stopt de beweging.

► Wanneer de toets ingedrukt wordt gehouden (zonder voorbij het weerstandspunt te gaan), dan stopt het glas als de toets wordt losgelaten.

► Schuif-/kanteldak gesloten: druk de toets één keer in zonder het weerstandspunt te passeren om het dak in de gedeeltelijk geopende positie te zetten.

i Het schuif-/kanteldak en de ruiten kunnen worden gesloten door de

vergrendelingstoets van de afstandsbediening ingedrukt te houden.

Druk nog een keer op de knop op de beweging te stoppen.

Het zonnescerm openen / sluiten

- ▶ U kunt het zonnescerm openen door de handgreep naar achteren te trekken totdat de gewenste positie wordt bereikt.
- ▶ U kunt het zonnescerm sluiten door de handgreep naar voren te duwen totdat de gewenste positie wordt bereikt.

Resetten

Resetten is nodig als de accu weer is aangesloten, bij een storing in het schuif-/kanteldak of wanneer het dak schokkerig beweegt.

- ▶ Controleer of de beweging van het schuif-/kanteldak niet wordt belemmerd en of de afdichtingen schoon zijn.

i Automatisch sluiten van het schuif-/kanteldak is niet meer beschikbaar; alleen handmatig sluiten is mogelijk.
Het op afstand sluiten van het schuif-/kanteldak met de elektronische sleutel is dan ook niet meer mogelijk.



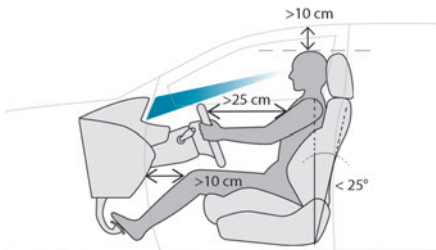
- ▶ Houd het voorste deel van de toets ingedrukt om het schuif-/kanteldak te sluiten, met het contact aangezet.
Het schuif-/kanteldak sluit stap voor stap. Wanneer het volledig is gesloten, gaat het iets open of dicht.
- ▶ Laat de toets 1 seconde na het einde van de beweging los.

Zitpositie

Juiste zitpositie

Een goede rijhouding zorgt voor meer comfort en bescherming voor de bestuurder. Ook het zicht rondom en de bereikbaarheid van de bedieningsfuncties worden hierdoor geoptimaliseerd. Bepaalde stoelafstellingen die in dit hoofdstuk worden beschreven, zijn afhankelijk van het uitrustingsniveau en het land waar de auto is verkocht.

Bestuurdersstoel



Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen. Wijzig de hoogte van de zitting zodat uw ogen op gelijke hoogte zijn met het midden van de voorruit. Het hoofd moet zich minimaal 10 cm van het dak bevinden.

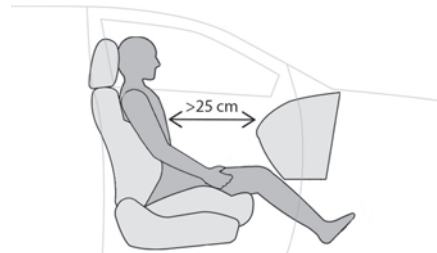
Zorg er bij het verstellen van de stoel in lengterichting voor dat u de pedalen volledig kunt intrappen zonder uw benen geheel te strekken. De afstand tussen de knieën en het dashboard moet minstens 10 cm zijn, zodat u eenvoudig toegang hebt tot de bediening op het dashboard. Zet de rugleuning zo recht mogelijk; kantel deze nooit verder dan 25°.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt. Stel de lengte van de zitting af zodat uw bovenbenen goed worden ondersteund. Stel de lendensteun af op de vorm van de wervelkolom. Stel het bereik van het stuurwiel zo af dat het minstens 25 cm van het borstbeen is verwijderd en u het met uw armen licht gebogen kunt vasthouden. Stel de hoogte van het stuurwiel af zodat het stuurwiel het zicht op de informatie van het instrumentenpaneel niet belemmert.

! Verstel de stoel uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend als de auto staat geparkeerd.

i **Elektrisch verstelbare stoelen**
Zet het contact aan om de afstellingen uit te voeren.

Passagierszijde



Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen.

Zorg bij het verstellen van de stoel in de lengterichting voor een afstand van ten minste 25 cm tot het dashboard.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Voordat u gaat rijden

Stel de buitenspiegels en de binnenspiegel af om de dode hoeken te minimaliseren.

Doe uw veiligheidsgordel om: plaats het schoudergedeelte van de gordel in het midden van uw schouder en trek het heupgedeelte goed aan ter hoogte van uw bekken.

Controleer of alle passagiers hun gordel goed hebben omgedaan.

- i** **Elektrisch verstelbare buitenspiegels**
Zet het contact aan om de afstellingen uit te voeren.

Tijdens het rijden

Houd een goede zitpositie aan en houd het stuurwiel met beide handen vast op 'kwart over negen', zodat u op elk moment alle bedieningsfuncties binnen handbereik hebt.

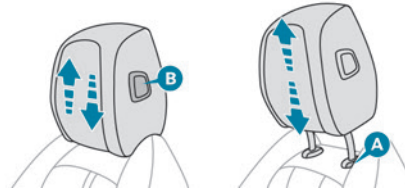
- !** Verstel de stoelen en het stuurwiel nooit tijdens het rijden.
Houd uw voeten altijd op de vloer.

Voorstoelen

- !** Zorg er bij het naar achteren schuiven van de stoel voor dat de beweging van de stoel niet kan worden gehinderd door personen of voorwerpen.
Kans op bekneld raken van de achterpassagiers of op blokkeren van de stoel als grote voorwerpen op de vloer achter de stoel zijn geplaatst.

Hoofdsteunen vóór

In hoogte verstellen



Omhoog:

- ▶ Trek de hoofdsteun omhoog in de gewenste positie; u voelt dat de hoofdsteun in positie klikt.

Omlaag:

- ▶ Afhankelijk van de uitrusting drukt u het ontgrendelknopje (A) of de toets (B) in. Houd het knopje ingedrukt en zet ondertussen de hoofdsteun omhoog.

- i** De hoofdsteun is goed afgesteld wanneer de bovenkant gelijk ligt met de bovenkant van het hoofd.

Een hoofdsteun verwijderen

- ▶ Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.
- ▶ Druk de pal (A) in om de hoofdsteun te ontgrendelen en trek de hoofdsteun omhoog.
- ▶ Berg de hoofdsteun veilig op.

Een hoofdsteun terugplaatsen

- ▶ Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.
- ▶ Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- ▶ Druk het ontgrendelknopje (A) in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.
- ▶ Stel de hoogte van de hoofdsteun af.

- !** Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd. Deze moeten zijn geplaatst en goed zijn afgesteld voor de betreffende inzittende.

Handmatig verstellen

Verstellen in lengterichting



- ▶ Beweeg de stang omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren.
- ▶ Laat de stang los om de stoel in de betreffende positie te vergrendelen.

Hoogte



- ▶ Trek de hendel omhoog voor omhoog zetten of duw deze omlaag voor omlaag zetten totdat de gewenste stand is bereikt.

Rugleuninghoek



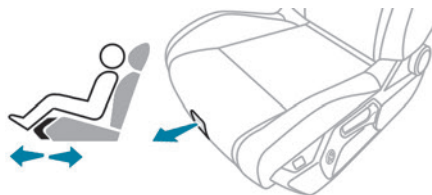
- ▶ Draai de knop voor de gewenste hoek.

Lendensteun



- ▶ Draai aan de knop om de lendensteun in de gewenste stand te zetten.

Lengte van de zitting



- ▶ Trek de handgreep naar voren om de zitting te ontgrendelen en beweeg vervolgens het voorste deel van de zitting naar voren of naar achteren.

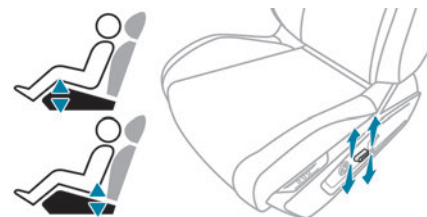
Elektrisch verstellen

Verstellen in lengterichting



- ▶ Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel in lengterichting in de gewenste stand te zetten.

Hoogte en hoek van de zitting



- ▶ Duw de achterzijde van de schakelaar omhoog of omlaag om de gewenste hoogte te verkrijgen.
- ▶ Duw de voorzijde van de schakelaar omhoog of omlaag om de zitting in de gewenste hoek te zetten.

Rugleuninghoek



- ▶ Duw de schakelaar naar voren of naar achteren.

Lendensteun



Met deze schakelaar kan de lendensteun zowel in diepte als in hoogte worden versteld.

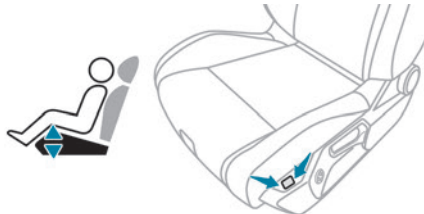


▶ Houd het voorste of het achterste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de mate van steun voor de lendenen te vergroten of te verkleinen.

▶ Houd het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de lendensteun te verhogen of te verlagen.

Verstellen van het zitgedeelte

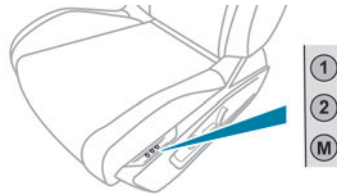
De elektrische verstelling is aanwezig op "AGR" gecertificeerde handmatig verstelbare stoelen.



▶ Houd het voorste of achterste gedeelte van de toets ingedrukt om het voorste deel van de zitting omhoog of omlaag te bewegen.

Zitposities opslaan

Deze functie is aan de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel gekoppeld en biedt de mogelijkheid om twee zitposities voor de bestuurder in het geheugen op te slaan. Dit vergemakkelijkt het instellen van de zitpositie als de auto regelmatig door een andere bestuurder wordt gebruikt. Het slaat de elektrisch afgestelde posities van de stoel en de buitenspiegels op.



Met de toetsen 1 / 2 / M

- ▶ Stap in de auto en zet het contact aan.
- ▶ Zet de stoel en de buitenspiegels in de gewenste stand.
- ▶ Druk op toets **M** en vervolgens binnen 4 seconden op toets **1** of **2**. Het opslaan wordt bevestigd door een geluidssignaal.
- ▶ Het opslaan van een andere stand annuleert de vorige, in het geheugen opgeslagen stand.

Oproepen van een opgeslagen zitpositie

- ! Zorg ervoor dat het verplaatsen van de stoel niet gehinderd wordt door voorwerpen of personen.

Contact aan of draaiende motor

▶ Druk op toets **1** of **2** om de betreffende zitpositie op te roepen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de stoelpositie volledig is aangepast.

U kunt de beweging onderbreken door op de toets **M**, **1** of **2** te drukken of door één van de schakelaars van de stoelverstelling te bedienen.

U kunt een zitpositie niet oproepen tijdens het rijden. Het opvragen van een opgeslagen zitpositie is tot ongeveer 45 seconden na het afzetten van het contact mogelijk.

Stoelverwarming

Zonder i-Toggles

Aan / uit



- ▶ Druk op de toets voor uw stoel.
- ▶ Elke keer dat u op de toets drukt, wijzigt de stand van de verwarming; het bijbehorende aantal controlelampjes gaat branden.
- ▶ U kunt de verwarming uitschakelen door op de toets te drukken totdat alle controlelampjes uit zijn.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Met i-Toggles

Inschakelen / uitschakelen



Kies het tabblad **Stoelen** in de app **Stoelen** op het touchscreen.

► Selecteer de bestuurders- of de passagiersstoel. De betreffende pagina wordt weergegeven met de meest recent opgeslagen instellingen.



Als de instellingen in orde zijn, drukt u erop om de functie in de **Stoelen**-app in of uit te schakelen.

Wanneer u niets doet, wordt de oorspronkelijke pagina weer weergegeven.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Instellingen wijzigen

► Selecteer de betreffende stoel op de pagina **Stoelen**.
► Selecteer een intensiteit uit de drie verschillende niveaus: "1" (Zacht), "2" (Normaal) of "3" (Hard). De instellingen worden opgeslagen bij het afzetten van het contact.



Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt.

Verlaag de verwarmingsstand zo snel mogelijk. Als de stoel en het interieur een prettige temperatuur hebben bereikt, schakel de functie uit; als het stroomverbruik daalt, daalt ook het energieverbruik.

! Langdurig gebruik van de stoelverwarming wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

Personen die warmte niet goed kunnen voelen door bijvoorbeeld ziekte of medicijnen, kunnen brandwonden krijgen.

Voorkom als volgt schade aan het verwarmingselement en kortsluiting:

- Plaats geen zware voorwerpen op de stoel.
- Ga niet op uw knieën op de stoel zitten of op de stoel staan.
- Mors geen vloeistoffen op de stoel.
- Gebruik de stoelverwarming nooit als de stoel vochtig is.

Meerkeuzemassagefunctie

Systeem waarbij kan worden gekozen uit verschillende massagesoorten en waarbij de intensiteit van de massage kan worden ingesteld. Dit systeem werkt bij draaiende motor en in de STOP-stand van het Stop & Start-systeem.

Inschakelen / uitschakelen



Kies het tabblad **Massage** in de app **Stoelen** op het touchscreen.

► Selecteer de bestuurders- of de passagiersstoel. De betreffende pagina wordt weergegeven met de meest recent opgeslagen instellingen.



Als de instellingen in orde zijn, drukt u erop om de functie in de **Stoelen**-app in of uit te schakelen.

Wanneer u niets doet, wordt de oorspronkelijke pagina weer weergegeven.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

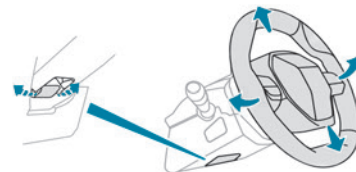
Instellingen wijzigen

► Selecteer de betreffende stoel op de pagina **Massage**.
► Selecteer een massage-intensiteit uit de drie verschillende niveaus: "1" (Zacht), "2" (Normaal) of "3" (Hard).
► Selecteer een andere soort massage uit de beschikbare soorten massage. De wijzigingen worden direct doorgevoerd en worden opgeslagen wanneer het contact wordt afgezet.

Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt een één uur durende massagecyclus gestart, bestaande uit sessies van 6 minuten massage en 3 minuten pauze.

Aan het einde van de cyclus stopt het systeem automatisch.

Het stuurwiel verstellen



- ▶ Trek aan de hendel om het stuurwiel te ontgrendelen terwijl de auto stilstaat.
- ▶ Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- ▶ Druk de hendel weer vast om het stuurwiel te vergrendelen.

! Deze afstellingen mogen om veiligheidsredenen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

i PEUGEOT i-Cockpit®

De informatie op het instrumentenpaneel is zichtbaar boven het stuurwiel, voor meer veiligheid en rijcomfort.

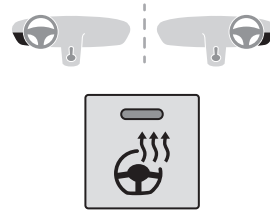
Stel de hoogte van het stuurwiel af zodat het stuurwiel het zicht op het instrumentenpaneel niet belemmert.

Stuurwielverwarming

Bij koud weer verwarmt deze functie het ronde gedeelte van het stuurwiel.

U kunt de functie activeren wanneer de buitentemperatuur lager is dan 20 °C.

Zonder i-Toggles



- ▶ Druk bij draaiende motor op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door het branden / doven van het controlelampje). De functie wordt automatisch uitgeschakeld als de motor wordt afgezet.

Met i-Toggles



Kies het tabblad **Stoelen en stuur** in de app **Klimaat** op het touchscreen.



Druk om de functie in of uit te schakelen.

De functie wordt opgeslagen bij het afzetten van de motor.

Spiegels

Buitenspiegels

Ontwasemen / ontdooien

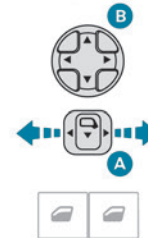


Het ontwasemen / ontdooien van de buitenspiegels werkt gelijktijdig met de achterruitverwarming.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **achterruitverwarming**.

! Stel de buitenspiegels om veiligheidsredenen zo af dat de dode hoek zo klein mogelijk is. De objecten die u in de spiegel ziet zijn dichterbij dan ze lijken. Houd hiermee rekening om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

Afstellen



- ▶ Beweeg schakelaar **A** naar rechts of links om de juiste buitenspiegel te selecteren.
- ▶ Duw schakelaar **B** in de vier richtingen om de spiegel af te stellen.
- ▶ Zet schakelaar **A** weer in de middenstand.

Handmatig inklappen

De spiegels kunnen handmatig worden ingeklapt (bijvoorbeeld bij een obstructie bij het parkeren of in een smalle garage).

- ▶ Kantel de spiegel naar de auto.

Elektrisch inklappen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de buitenspiegels elektrisch inklapbaar.



- ▶ Zorg dat het contact is aangezet en zet schakelaar **A** vanuit de auto in de middelste stand.
- ▶ Beweeg schakelaar **A** naar achteren.

- ▶ Vergrendel de auto van buitenaf.

i Als de buitenspiegels zijn ingeklapt met behulp van schakelaar **A**, worden ze niet automatisch uitgeklaapt als de auto wordt ontgrendeld.

Elektrisch uitklappen

- ▶ Van buitenaf: ontgrendel de auto.
- ▶ Van binnenuit: zet schakelaar **A** met aangezet contact in de middelste stand en beweeg deze daarna naar achteren.

i Het automatisch inklappen / uitklappen van de buitenspiegels kan worden ingesteld in

de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Klap de spiegels in voordat u de auto laat wassen in een automatische wasstraat.

Automatisch kantelen van buitenspiegels bij achteruitrijden

Afhankelijk van de uitvoering kan met deze functie het spiegelglas van de spiegels automatisch omlaag worden gekanteld om het achteruit inparkeren te vereenvoudigen.

Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de motor draait, wordt het spiegelglas van de spiegels naar de grond gericht.

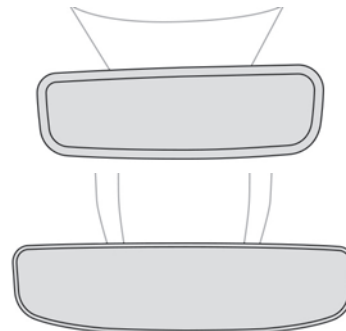
Het spiegelglas van beide spiegels keert terug naar de oorspronkelijke stand:

- Enkele seconden nadat er uit de achteruitversnelling is geschakeld.
- Wanneer er sneller dan 10 km/h wordt gereden.
- Als de motor wordt afgezet.



Het systeem kan in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen worden ingeschakeld / uitgeschakeld.

Elektrochromatische binnenspiegel

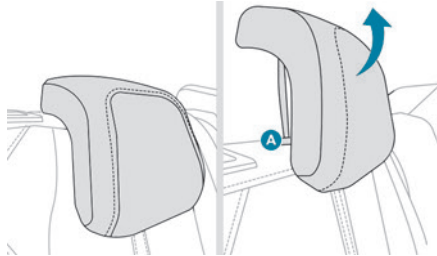


Het elektrochromsysteem gebruikt een sensor voor het detecteren van het niveau van het buitenlicht en van het licht dat van achteren op de auto valt zodat er automatisch en geleidelijk tussen dag- en nachtstand kan worden geschakeld.

i Voor optimaal zicht bij het manoeuvreren wordt het spiegelglas automatisch helderder als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Het systeem werkt niet als de lading in de bagageruimte hoger dan de bagageafdekking is of als er voorwerpen op de bagageafdekking zijn geplaatst.

Achterbank

Hoofdsteunen achter



De hoofdsteunen hebben twee standen:

– Een **hoge stand**, voor als er iemand op de stoel zit:

- ▶ Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.

– Een **lage stand** (opgeborgen stand), voor als er niemand op de stoel zit:

- ▶ Druk de pal (A) in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.

De hoofdsteunen achter kunnen worden verwijderd.

Een hoofdsteun verwijderen

- ▶ Ontgrendel de rugleuning met de hendel (1).
- ▶ Kantel de rugleuning iets naar voren.
- ▶ Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.
- ▶ Druk vervolgens het ontgrendelknopje (A) in om de hoofdsteun te ontgrendelen en zet hem helemaal omhoog.

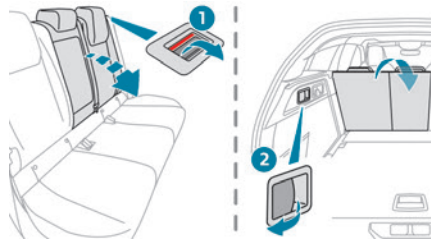
Een hoofdsteun terugplaatsen

- ▶ Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.
- ▶ Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- ▶ Druk de pal (A) in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.

! Ga nooit rijden met passagiers op de achterbank als de hoofdsteunen zijn verwijderd; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en in de hoge stand staan. De hoofdsteun van de middelste zitplaats en de hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen zijn niet uitwisselbaar.



De rugleuningen neerklappen



Beide delen van de rugleuning kunnen op een of twee manieren worden ontgrendeld:

- Met een handgreep 1 aan de buitenzijde van de rugleuning.
- Met een hendel 2 op het zijpaneel van de bagageruimte (SW).

! Verplaats de rugleuningen uitsluitend wanneer de auto stilstaat.

Eerste handelingen:

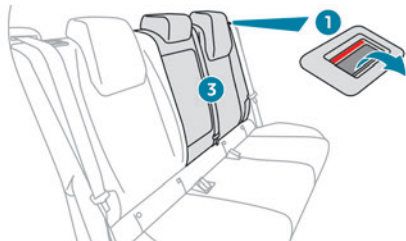
- ▶ Zet de hoofdsteunen omlaag of verwijder ze wanneer u zware ladingen vervoert.
- ▶ Zet de armsteun achter omhoog.
- ▶ Schuif waar nodig de voorstoelen naar voren.
- ▶ Controleer of er geen persoon of voorwerp (zoals kleding of bagage) in de buurt is en u de rugleuningen ongehinderd kunt neerklappen.
- ▶ Controleer of de buitenste veiligheidsgordels vlak op de rugleuning liggen.

i Bij het neerklappen van de rugleuning gaat de betreffende zitting iets omlaag.

Om een vlakke laadvloer te verkrijgen is het raadzaam de uitneembare laadvloer in de hoogste stand te zetten.

Wanneer de rugleuning is ontgrendeld, is de rode indicator zichtbaar in de handgreep.

Vanuit het passagierscompartiment

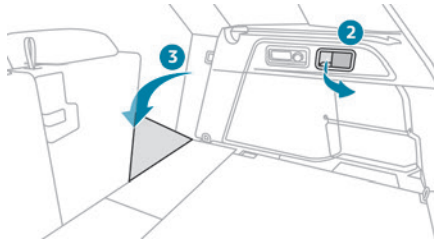


- ▶ Druk de handgreep (1) voor het ontgrendelen van de rugleuning in.



- ▶ Beweeg de rugleuning (3) naar voren tot hij plat ligt.

Vanuit de bagageruimte (SW)

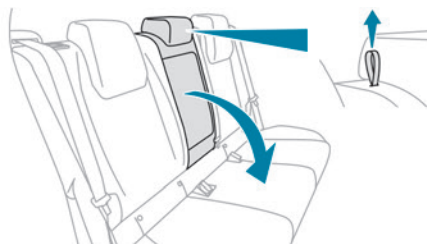


- ▶ Trek de handgreep (2) voor het ontgrendelen van de rugleuning naar u toe. De rugleuning (3) wordt volledig op de zitting neergeklapt.

i Links wordt de hendel ook gebruikt voor het neerklappen van het middelste deel van de rugleuning.

Middelste rugleuning (SW)

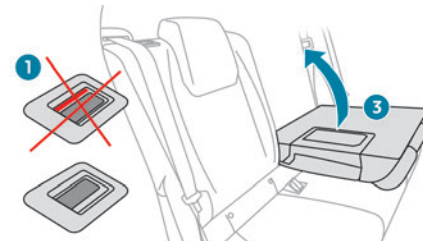
Het middelste deel van de rugleuning kan onafhankelijk van de zijdelen omlaag worden geklapt.



- ▶ Controleer van tevoren of de armsteun achter niet is neergeklapt en of de middelste hoofdsteun niet omhoog staat.
- ▶ Trek vanuit het interieur of vanuit de bagageruimte aan de riem voor ontgrendelen.
- ▶ Klap de rugleuning op de zitting.
- ▶ Bij het terugplaatsen moet u de rugleuning helemaal omhoog zetten totdat deze is vergrendeld.

De rugleuningen in de oorspronkelijke stand terugzetten

! Controleer eerst of de buitenste veiligheidsgordels goed verticaal langs de vergrendelingsogen van de rugleuningen zijn geplaatst.



- ▶ Zet de rugleuning rechtop (3) en druk hem stevig in de vergrendeling.
- ▶ Controleer of de rode indicator van de handgreep 1 niet meer zichtbaar is.

- ▶ Controleer of de buitenste veiligheidsgordels niet klem zitten.

! Let op: als de rugleuning niet goed is vergrendeld, komt de veiligheid van de passagiers bij een noodstop of een aanrijding in gevaar.
Voorwerpen in de bagageruimte kunnen naar voren worden geslingerd - kans op ernstig letsel!

Verwarming en ventilatie

Luchttoevoer

De lucht in het interieur wordt gefilterd en van buitenaf toegevoerd via het luchtrooster onder de voorruit, of in het interieur gerecirculeerd.

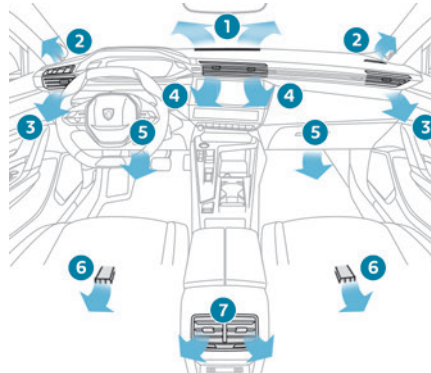
Bedieningselementen



Afhankelijk van de uitvoering zijn bepaalde bedieningselementen beschikbaar in de app

Klimaat op het touchscreen en / via het bedieningspaneel op de middenconsole.

Luchtverdeling



1. Ventilatioosters voor het ontdooien / ontwasemen van de voorruit
2. Ventilatioosters voor het ontdooien / ontwasemen van de zijruiten vóór
3. Verstelbare en afsluitbare zijventilatioosters
4. Verstelbare en afsluitbare middelste ventilatioosters
5. Ventilatioosters voetenruimte bestuurder en voorpassagier
6. Ventilatioosters voetenruimte achterpassagiers
7. Verstelbare en afsluitbare ventilatioosters

Advies

i Het ventilatie- en airconditioningssysteem gebruiken

- ▶ Let erop dat de uitstroopening onder de voorruit, de verschillende luchtkanalen, ventilatioosters, overige uitstroopeningen en ventilatieopening in de bagageruimte vrij blijven voor een gelijkmatige verdeling van de lucht naar het interieur.
- ▶ Dek de zonnensensor op het dashboard niet af; deze wordt gebruikt voor het regelen van het automatische airconditioningssysteem.
- ▶ Zet de airconditioning minstens één tot twee keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in goede staat te houden.
- ▶ Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Wanneer er een zware lading op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur wordt gesleept, kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld, zodat de motor meer vermogen heeft en meer sleepkracht biedt.

! Rijd niet te lang met de ventilatie uitgeschakeld of terwijl de luchtrecirculatie in het interieur langere tijd is ingeschakeld. Kans op beslaan en verslechtering van de luchtkwaliteit!



Als de auto lange tijd in de zon heeft gestaan en de temperatuur in het interieur

hoog is opgelopen, is het raadzaam om het interieur even te ventileren.
Zorg ervoor dat de luchttoevoer hoog genoeg is ingesteld, zodat de lucht in het interieur goed wordt ververst.

Bij condensvorming door gebruik van de airconditioning kan er water onder uit de auto lekken. Dit is volkomen normaal.

Onderhoud van het ventilatie- en airconditioningssysteem

▶ Controleer regelmatig de staat van het interieurfilter en laat de filterelementen periodiek vervangen.

We raden aan om een samengesteld interieurfilter te gebruiken. Het speciale actieve additief biedt bescherming tegen vervuulende gassen en onaangename geuren.

▶ Voor een juiste werking van het airconditioningssysteem moet u het laten controleren volgens de aanbevelingen in het onderhoudsschema van de fabrikant.

Stop & Start / stand e-Auto

De verwarmings- en airconditioningssystemen werken alleen als de motor draait.

Schakel het betreffende systeem tijdelijk uit om een comfortabele temperatuur in het interieur te behouden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie.

Plug-in hybrideauto's
Intensief gebruik van de airconditioning beperkt de actieradius van de auto in de **elektrische** modus.

Elektrische voertuigen
Wanneer de rijstand **ECO** wordt geselecteerd, neemt het stroomverbruik af, maar wordt de werking van de verwarmings- en airconditioningssystemen beperkt, hoewel deze systemen niet worden uitgeschakeld.

Ventilatie bij aangezet contact

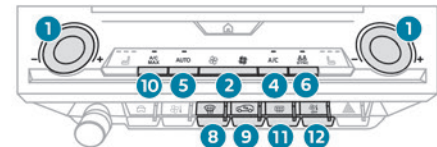
Bij aangezet contact kunt u het ventilatiesysteem gebruiken om de luchtstroom (2) en de luchtverdeling (3) gedurende een bepaalde tijd in het interieur te regelen. Deze tijd is afhankelijk van de laadtoestand van de accu.
Deze functie geldt niet voor de airconditioning.

Automatische airconditioning met gescheiden regeling

Bij dit systeem wordt het airconditioningssysteem automatisch ingeschakeld en worden de temperatuur, luchtstroom en luchtverdeling in het interieur automatisch geregeld.

Dit systeem werkt bij draaiende motor, maar de aanjager en bedieningsfuncties ervan blijven werken bij ingeschakeld contact.

Druk op de toets van de **Klimaat**-app om de pagina met de bedieningstoetsen van het systeem weer te geven.



Zonder i-Toggles



Met i-Toggles

1. Temperatuurregeling
2. Regeling luchtstroom
3. Regeling luchtverdeling
4. Airconditioning aan / uit
5. Automatische airconditioning aan / uit en instelling (AUTO ZACHT/AUTO NORMAAL/AUTO HARD)
6. Synchronisatie van de temperatuur voor bestuurder / passagier voorin
7. Alleen AQS-functie of Clean Cabin (afhankelijk van de uitvoering).
8. Ontwasemen / ontdooien voorruit en voorste zijruiten
9. Luchtrecirculatie in het interieur
10. Maximale werking airco (afhankelijk van de uitvoering)
11. Achterruitverwarming
12. Systeem uitschakelen

Temperatuurregeling

De bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk en naar eigen wens instellen.

De weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een exacte temperatuur.

Afhankelijk van de uitvoering:

- ▶ Draai een van de knoppen (1) naar + of - om de waarde te verhogen of te verlagen.
- ▶ Druk op een van de toetsen (1) (+ of -) of beweeg uw vinger in verticale richting over het scherm om de waarde te verhogen of te verlagen.

Door **Laag** of **Hoog** te selecteren kunt u de minimum- en maximumwaarden overschrijden. We raden u aan om het verschil tussen de instellingen links en rechts op maximaal 3 °C te houden.

Temperatuursynchronisatie

De temperatuurinstelling aan de kant van de bestuurder wordt toegepast op de kant van de passagier.

- ▶ Druk op toets **6-SYNC** om de functie in of uit te schakelen.

De functie wordt automatisch uitgeschakeld als de passagier de toetsen voor de temperatuurregeling aan zijn/haar kant bedient.

Automatische airconditioning

Deze automatische stand zorgt voor een optimale regeling van de temperatuur, luchtstroom en luchtverdeling in het interieur, op basis van het geselecteerde comfortniveau.

- ▶ Druk op toets **5-AUTO** om de automatische stand van het airconditioningssysteem in of uit te schakelen.

Het controlelampje in de toets gaat branden als het airconditioningssysteem automatisch werkt.

De intensiteit van de automatische airconditioning kan worden geregeld door een van de volgende instellingen te kiezen:

- **AUTO ZACHT**: voor een aangename en stille werking door de luchtstroom te beperken.

– **AUTO NORMAAL**: voor het beste compromis tussen een comfortabele temperatuur en een stille werking (standaardinstelling).

– **AUTO HARD**: voor een dynamische en efficiënte luchtverdeling.

Druk om de AUTO-stand te wijzigen herhaaldelijk op toets **5-AUTO**.

Gebruik instellingen **AUTO NORMAAL** en **AUTO HARD** om ervoor te zorgen dat passagiers op de achterbank zich comfortabel voelen.

i De toevoer van lucht in de auto wordt bij koud weer en een koude motor beperkt en geleidelijk verhoogd totdat de gewenste comfortwaarde is bereikt, zodat er minder koude lucht in het interieur stroomt.

Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde comfortwaarde, heeft het geen zin om de ingestelde waarde te wijzigen om de gewenste temperatuur sneller te bereiken. Het systeem corrigeert het temperatuurverschil automatisch en zo snel mogelijk.

Handmatige instellingen van de automatische airconditioning

Het is mogelijk om een of meerdere van deze functies handmatig in te stellen terwijl het systeem de andere functies automatisch blijft regelen:

- Regeling van de luchtstroom.
- Regeling van de luchtverdeling.

Het controlelampje van de toets "AUTO" gaat uit wanneer een instelling is gewijzigd.

► Druk nogmaals op toets **5-AUTO** om de automatische airconditioning opnieuw in te schakelen.

Regeling van de luchtstroom

Afhankelijk van de uitvoering:

► Druk op een van de toetsen **2 (ventilator)** om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.

► Druk op een van de toetsen **(2) (ventilator)** of beweeg uw vinger horizontaal over het scherm om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.

Het is ook mogelijk om rechtstreeks op een van de waarden te drukken.

i Het airconditioningssysteem uitschakelen

Als de luchtstroom tot een minimum is beperkt, stopt de ventilatie.

"OFF" wordt naast de ventilator weergegeven.

Regeling luchtverdeling

► Druk op de toetsen **3** om de luchtstroomverdeling in het interieur aan te passen.



Voorruiet en zijruiet

Middelste ventilatieroosters en zijventilatieroosters

Voetenruimte

Er wordt een animatie geactiveerd om de aanwezigheid van geblazen lucht in de aangegeven richting weer te geven.

U kunt de drie toetsen tegelijkertijd indrukken voor een gelijkmatige luchtverdeling in het interieur.

Clean Cabin-functie

Omvat de functies AQS (Air Quality System) en Clean Air.

► Druk op toets **7** om de functie in / uit te schakelen.

AQS-functie

Deze functie gebruikt een buitenluchtvervuilingsensor en activeert automatisch de luchtrecirculatie in het interieur wanneer een bepaald vervuilingsniveau in de buitenlucht wordt gedetecteerd.

Als de luchtkwaliteit weer voldoende is, wordt de recirculatie van de interieurlucht automatisch uitgeschakeld.

Deze functie is niet in staat om vervelende geurtjes te detecteren.

De recirculatie wordt automatisch ingeschakeld als de ruitensproeiers van de voorruit worden gebruikt of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De functie werkt niet als de buitentemperatuur lager is dan 5 °C om te voorkomen dat de voorruit en zijruiet beslaan.

Clean Air-functie

Deze functie gebruikt een interieurluchtvervuilingsensor en detecteert fijnstof (bijvoorbeeld sigarettenrook, schimmel of bacteriën).

Het regelen van de luchtrecirculatie in het interieur zorgt ervoor dat de lucht in het interieur binnen slechts een paar minuten wordt gezuiverd door de lucht door een hoogwaardig interieurfilter te laten stromen.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het hoogwaardig interieurfilter te laten vervangen wanneer de luchtkwaliteit lijkt te zijn verminderd.

Airconditioning aan / uit

De airconditioning werkt in elk jaargetijde efficiënt, maar alleen als de ruiten zijn gesloten:

- Het systeem verlaagt de temperatuur in de zomer.
- Het systeem zorgt er in de winter voor dat de ruiten bij temperaturen hoger dan 3 °C sneller worden ontwasemd.

► Druk op toets **4-A/C** om de airconditioning in of uit te schakelen.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje in de toets branden of verandert "A/C" van kleur (afhankelijk van de uitvoering).


i De airconditioning werkt niet als de luchtstroom is uitgeschakeld.

U kunt de luchtrecirculatie korte tijd inschakelen om de lucht sneller af te koelen. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

Het uitschakelen van de airconditioning kan negatieve effecten hebben (vocht, beslaan van de ruiten).

Maximale stand van de airconditioning

Deze functie stelt automatisch de temperatuur op de laagste stand in, stuurt de luchtstroom naar de middelste ventilatieroosters en zijventilatieroosters, stelt de luchtopbrengst op maximaal in en schakelt, indien nodig, de luchtrecirculatie in het interieur in.

 ► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden/doven van het lampje).

Als de functie wordt uitgeschakeld, keert het systeem terug naar de instellingen van vóór de inschakeling.

Airconditioningssysteem uitschakelen

► Druk op toets **12-OFF**.

Het controlelampje van de toets gaat branden en alle andere controlelampjes van het airconditioningssysteem gaan uit.


Alle functies van het airconditioningssysteem zijn nu uitgeschakeld.

De temperatuur wordt niet meer geregeld. Door de rijwind stroomt er nog wel wat lucht in de auto.

Luchtrecirculatie in het interieur

De toevoer van buitenlucht voorkomt dat de voorruit en zijruiten beslaan.


Wanneer de interieurlucht wordt gerecirculeerd, wordt het interieur beschermd tegen luchtjes en vervuilde stoffen van buitenaf en kan de gewenste binnentemperatuur sneller worden bereikt.

 ► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden / doven van het controlelampje).

i De functie wordt automatisch ingeschakeld als de ruitensproeiers vóór worden gebruikt of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Ontwasemen - ontdooien voorruit en voorste zijruiten

Selecteer dit programma om de voor- en zijruiten snel te ontwasemen of te ontdooien.

 ► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden/doven van het lampje).

In deze stand worden de airconditioning, de luchtopbrengst en de luchttoevoer automatisch geregeld en wordt de ventilatie optimaal verdeeld tussen de voorruit en zijruiten.

De luchtopbrengst kan handmatig worden aangepast zonder deze stand uit te schakelen.


i Bij auto's met een Stop & Start-systeem is de STOP-stand niet beschikbaar zolang de ontwaseming in werking is.

! Onder winterse omstandigheden moet u sneeuw of ijs van de voorruit rond de camera verwijderen voordat u wegrijdt. Anders kan apparatuur die de camera gebruikt mogelijk niet goed werken.

Achterrautverwarming

Het ontwasemen/ontdooien werkt alleen als de motor draait.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ook ontwasemd/ontdooit.

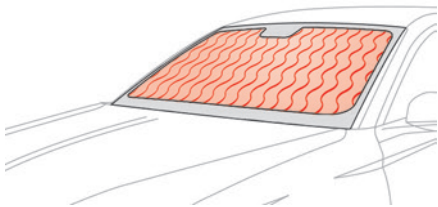
 ► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door het branden / doven van het controlelampje).

De functie kan worden geactiveerd ongeacht de buitentemperatuur.

De werkingsduur is afhankelijk van de buitentemperatuur.

Het ontwasemen / ontdooien wordt automatisch uitgeschakeld om onnodig stroomverbruik te voorkomen.

Voorruitverwarming



Bij lage temperaturen zorgt deze functie dat de volledige voorruit wordt verwarmd; het is een aanvulling op het Automatisch programma Zicht dat elementen weghaalt die het zicht kunnen belemmeren (zoals dauw, mist, ijs of sneeuw), dat zich aan beide zijden van de voorruit bevindt. Het kan zowel bij wegrijden als onder het rijden worden gebruikt.

Inschakelen / uitschakelen



► Druk met draaiende motor op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door een controlelampje).

De werkingsduur is afhankelijk van de buitentemperatuur.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld om een te hoog energieverbruik te voorkomen.

Voorverwarming / -koeling (plug-in hybride of elektrisch)

Met deze functie kunt u de temperatuur in het interieur zo programmeren dat een vooraf bepaalde temperatuur die niet kan worden gewijzigd (ongeveer 21 °C) is bereikt voordat u in de auto stapt. U kunt de dagen en tijden hiervoor instellen. Deze functie is ook beschikbaar als de auto niet wordt opgeladen.

Programmeren



Kies het tabblad **Voorcondition.** in de app **Klimaat** op het touchscreen.

- Druk op **+** om een programma toe te voegen.
- Selecteer het tijdstip waarop u in de auto stapt en de gewenste dagen. Druk op **OK**.
- Druk op **ON** om dit programma te activeren.

De voorverwarming / -koeling begint ongeveer 45 minuten vóór de geprogrammeerde tijd terwijl de auto is aangesloten (20 minuten wanneer deze niet is aangesloten) en wordt 10 minuten daarna gehandhaafd.



Bij plug-in hybrideauto's, gaat dit controlelampje permanent branden als er een cyclus voor voorverwarming / -koeling is geprogrammeerd. Het knippert als de voorverwarming / -koeling bezig is.

► U kunt meerdere programma's instellen. Elk programma wordt in het systeem opgeslagen.

We raden u aan om een programma te starten wanneer de auto op een laadpunt is aangesloten om de elektrische actieradius te optimaliseren.



Met de **MYPEUGEOT APP** kan het programmeren ook met een smartphone worden uitgevoerd.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

► Het is normaal dat de ventilator tijdens het voorverwarmen / -koelen geluid maakt.

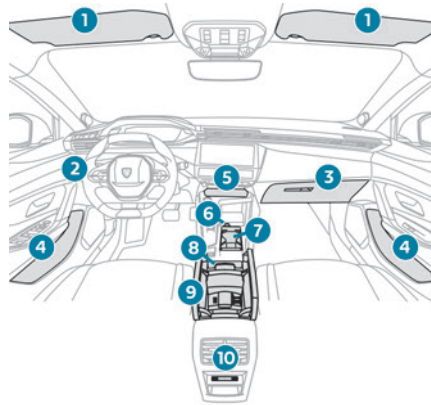
► **Auto's uitgerust met een alarmsysteem**
Afhankelijk van de uitvoering kunnen de interieurbeveiliging en wegsleepbeveiliging

beperkt of onderbroken zijn tijdens het voorcoelen of voorverwarmen.

Werkingsvoorwaarden

- De functie wordt alleen geactiveerd als het **contact is afgezet** en **de auto is vergrendeld**.
- Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, dan wordt de functie alleen geactiveerd als de laadtoestand van de tractiebatterij meer dan 20% (Plug-in hybride) of 30% (Elektrisch) is.
- Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, er een herhaald programma is geactiveerd (bijvoorbeeld van maandag tot en met vrijdag) en er twee cycli voor voorverwarmen/-koelen zijn uitgevoerd zonder dat de auto is gebruikt, dan wordt het programma gestopt.

Vorzieningen vóór



1. Zonneklep
2. Muntenhouder (afhankelijk van de uitvoering)
3. Dashboardkastje met verlichting
4. Portiervakken
5. Opbergruimte of draadloze smartphonelader
6. Voorste USB-aansluiting / 12V-aansluiting
7. Bekerhouder
8. Opbergruimte of opbergvak voor een smartphone
9. Armsteun vóór met opbergvak (afhankelijk van de uitvoering)
Voorste USB-aansluiting (afhankelijk van de uitvoering)
10. USB-aansluitingen achter (afhankelijk van de uitvoering)

Zonneklep

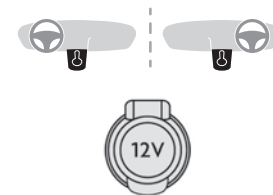
► Open de afdekklep terwijl het contact aan staat. De verlichting van de make-upspiegel gaat automatisch branden (afhankelijk van de uitvoering). De zonneklep bevat tevens een mogelijkheid voor het opbergen van pasjes.

Dashboardkastje

► Beweeg de handgreep omhoog om het dashboardkastje te openen. Als het contact aan is, is het dashboardkastje verlicht wanneer het geopend is. Afhankelijk van de uitvoering heeft het ook een afsluitbare ventilatieopening. Via deze opening wordt dezelfde gekoelde lucht als die voor het interieur aangevoerd.

! Rijd nooit met een geopend dashboardkastje als er iemand op de voorpassagiersstoel zit. Bij hard remmen kan dit letsel tot gevolg hebben.

12 V-accessoireaansluiting



► Steek een 12V-accessoire (met een maximaal nominaal vermogen van 120 W) met een geschikte adapter in de aansluiting.

! Houd rekening met het maximale vermogen om te voorkomen dat het accessoire beschadigd raakt.

! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

USB-aansluitingen

Deze symbolen bepalen waarvoor de USB-aansluiting kan worden gebruikt:



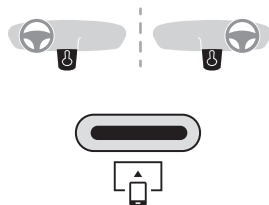
Voeding en opladen.



Hetzelfde, maar ook het uitwisselen van multimediagegevens met het audiosysteem.



Hetzelfde, maar ook met apps op uw smartphone op het touchscreen.



Op de USB-aansluitingen kunt u draagbare apparatuur aansluiten.



De USB-aansluiting aan de voorzijde van de middenconsole kan ook worden gebruikt om een smartphone via Android Auto® of CarPlay® te verbinden, zodat u bepaalde apps van uw smartphone via het touchscreen kunt gebruiken.

Gebruik voor de beste resultaten een kabel die is gemaakt of goedgekeurd door de fabrikant van het apparaat.

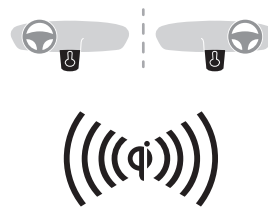
Deze apps kunnen met de schakelaars op en rondom het stuurwiel of de bedieningselementen van het audiosysteem worden beheerd.

i Tijdens het gebruik van de USB-aansluiting wordt het draagbare apparaat automatisch opgeladen.

Tijdens het laden wordt er een melding weergegeven als het stroomverbruik van de draagbare apparatuur hoger is dan de door de auto geleverde stroomsterkte.

Zie de delen over de audio- en telematicasystemen voor meer informatie over het gebruik van deze apparatuur.

Draadloze smartphonelader



Met dit systeem kunt u apparaten zoals een smartphone draadloos opladen volgens het principe van magnetische inductie, in overeenstemming met de norm Qi 1.1.

Het op te laden apparaat moet zelf compatibel zijn met de norm Qi of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder.

Er kan ook een mat worden gebruikt, mits deze door de fabrikant is goedgekeurd.

Het laadgedeelte is te herkennen aan het symbool Qi.

De lader werkt terwijl de motor draait en het Stop & Start-systeem in de STOP-stand staat.

Het opladen wordt aangestuurd door de smartphone.

Bij het Sleutelloos instap- en startstelsysteem kan de werking van de lader kort worden

onderbroken als er een portier wordt geopend of als het contact wordt uitgeschakeld.

Opladen

► Als het laadgedeelte leeg is, kunt u een apparaat in het midden plaatsen.



Als het apparaat wordt waargenomen, gaat het controlelampje van de lader groen branden.

Het lampje blijft branden terwijl de batterij wordt opgeladen.

! Het systeem is niet bedoeld om meerdere apparaten tegelijkertijd op te laden.

! Zorg dat er geen metalen voorwerpen (zoals munten, sleutels of afstandsbediening van de auto) in het laadgedeelte liggen tijdens het opladen van een apparaat - kans op oververhitting of onderbreking van het opladen!



! Wanneer apparaten langere tijd worden gebruikt in combinatie met draadloos laden, kunnen sommige smartphones overschakelen op een thermische beveiliging, waardoor sommige functies worden geblokkeerd.

Controle van de werking

De status van het controlelampje geeft de werking van de lader aan.

Status van controlelampje	Betekenis
Uit	Motor afgezet. Geen geschikt apparaat gevonden. Laden voltooid.
Groen, permanent	Detectie van een compatibel apparaat. Laden bezig.
Knipperend oranje	Detectie van een vreemd voorwerp in het oplaadgedeelte. Apparaat niet goed gecentreerd op het laadgedeelte.
Permanent oranje	Storing in de accu van het draagbare apparaat. Temperatuur van batterij apparaat te hoog. Storing in de lader.



Als het controlelampje permanent oranje brandt:

– Verwijder het apparaat en plaats het opnieuw in het midden van het oplaadgedeelte.

of

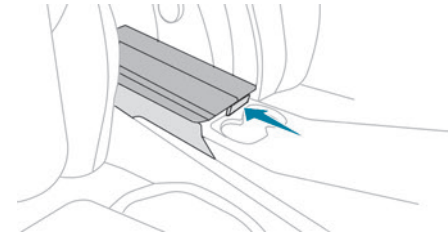
– Verwijder het apparaat en probeer het een kwartier later nog eens.

Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Middenarmsteun voor

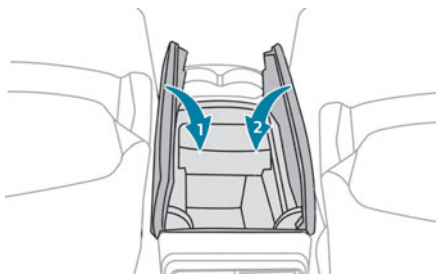
De armsteun bevat een opbergvak, waarvan de verlichting in werking treedt zodra het wordt geopend (afhankelijk van de uitvoering).

Openen



► Til de hendel onder het deksel op.
Het deksel opent in twee delen.

Sluiten



- Klap de twee delen van het deksel terug.

FOCAL® Hifi-systeem

De auto is voorzien van een hifi-geluidsinstallatie van het Franse merk FOCAL®.

Dankzij de 10 luidsprekers met exclusieve technologieën van FOCAL® kunt u genieten van een bijzondere muziekervaring in de auto:

- Actieve 12-kanaalsversterker - 690 W met versterkte technologie van Klasse D: aanzienlijk geluidsvermogen altijd beschikbaar ondanks het lage energieverbruik.
- Middelste luidspreker met polyglass: onderdompeling en spatialisatie van geluid.
- Polyglass woofers / midrange luidsprekers met TMD (Tuned Mass Damping): balans, dynamica en precisie van geluid.
- Aluminium TNF-tweeter met omgekeerde kegel: optimale geluidsverspreiding, gedetailleerde hoge tonen.

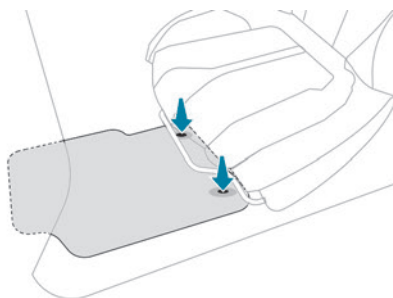
– Subwoofer met Power Flower™ met hoge excursie en drievoudige spoel: volle, gecontroleerde weergave van lage frequenties.

Er zijn twee aanpasbare standen:

- "Alle passagiers": een geoptimaliseerde stand voor elke inzittende van het voertuig, zowel voor als achter.
- "Geoptimaliseerd voor de voorkant": een meeslepende en verbeterde ervaring, gericht op de bestuurder en de voorpassagier.

Matten

Bevestigen



Gebruik bij het monteren aan de bestuurderszijde alleen de bevestigingsogen in de mat (een klik betekent een goede vergrendeling).

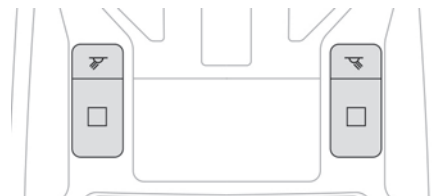
De overige matten worden gewoon op de vloerbedekking gelegd.

Verwijderen / terugplaatsen

- Om deze aan de bestuurderszijde te verwijderen: schuif de bestuurdersstoel naar achteren en maak de bevestigingen los.
- Om de mat terug te plaatsen: plaats de mat en druk deze omlaag om hem te bevestigen.
- Controleer of de mat goed vastzit.

- ! Voorkom dat de pedalen blijven hangen:
 - Gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.
 - Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.
- Bij gebruik van niet door PEUGEOT goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de snelheidsregelaar/-begrenzer worden gehinderd. De goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

Plafonniers



Leeslampjes

► Bedien de betreffende schakelaar terwijl het contact is aangezet.

! Plaats geen voorwerpen tegen de plafonniers.

Sfeerverlichting interieur

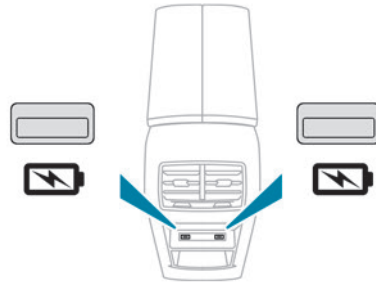
De sfeerverlichting geeft een zachte, gekleurde verlichting in het interieur wanneer er weinig licht is. Standaard is de kleur van de sfeerverlichting gekoppeld aan dat van de schermen, afhankelijk van de geselecteerde rijstand.

U kunt deze functie in- en uitschakelen en de lichtsterkte ervan aanpassen via

Instellingen > Helderheid op het touchscreen. De kleur wordt geselecteerd via **Instellingen > Aanpassingen** op het touchscreen.

Vorzieningen achter

USB-aansluitingen



Elke USB-aansluiting is uitsluitend bestemd voor de voeding en het opladen van draagbare apparatuur.

Armsteun achter



De armsteun bevat twee bekerhouders.

De bekerhouders hebben een verwijderbare verkleiner die kan worden gebruikt op basis van de diameter van de gebruikte blikjes en bekers. In de penhouder kan ook een smartphone worden geplaatst.

Skiluik (berline)

Het skiluik kan worden gebruikt voor het vervoeren van lange voorwerpen.

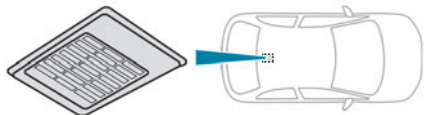
Openen

► Zet de armsteun achter omlaag en open het luik door de hendel omlaag te trekken. Bij de SW-uitvoering is het skiluik vervangen door het neerklappen van de middelste rugleuning. Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **achterbank**, met name de middelste rugleuning.



► Steek de voorwerpen vanuit de bagageruimte door het skiluik.

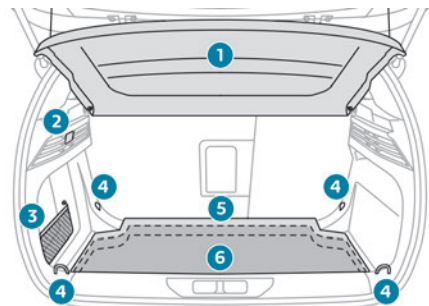
Haaienvinante



Achter in het dak bevindt zich een ventilatierooster voor het koelen van de haaienvinante. Eventueel ventilatiegeluid dat u hoort, met het contact aan of bij draaiende motor, is normaal.

Voorzieningen bagageruimte

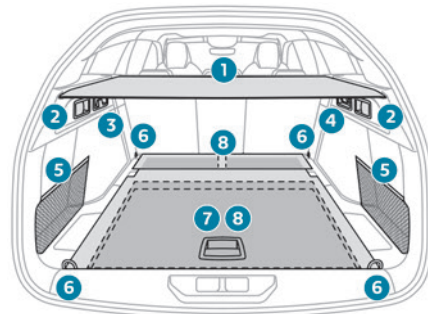
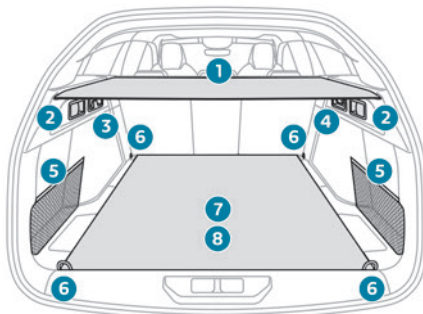
Berline



1. Bagageafdekking
2. Verlichting bagageruimte
3. Opbergruimte net
4. Sjorogen

5. Harde mat of gedeelde mat voor de bagageruimte (Plug-in hybride of Elektrisch)
6. Opbergruimte onder de mat

SW



1. Bagageafdekking
2. Hendels voor neerklappen zitplaatsen achter

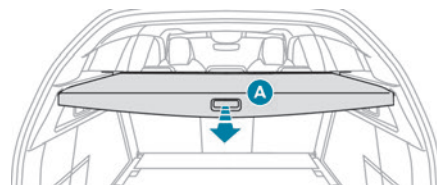
3. Tassenhaak
4. 12V-aansluiting
Verlichting bagageruimte
5. Opbergruimtenet
6. Sjorogen
7. Harde mat met 2 standen voor de bagageruimte of gedeelde mat voor de bagageruimte (Plug-in hybride of Elektrisch)
8. Opbergruimte onder de mat

i Aan de sjorogen kunt u verschillende soorten bagagenetten of geschikte banden bevestigen om bagage op zijn plaats te houden. Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Bagageafdekscherm (SW)

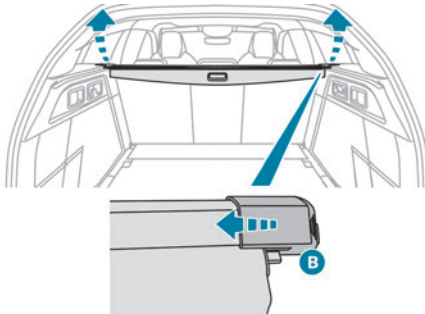
! Bij een noodstop of een aanrijding kunnen voorwerpen op de afdekking van de laadruimte in gevaarlijke projectielen veranderen.

Oprollen



- ▶ Trek de hendel naar u toe; de bagageafdekking wordt automatisch opgerold.
- Flap **A** kan tegen de rugleuningen van de achterbank worden gepositioneerd.

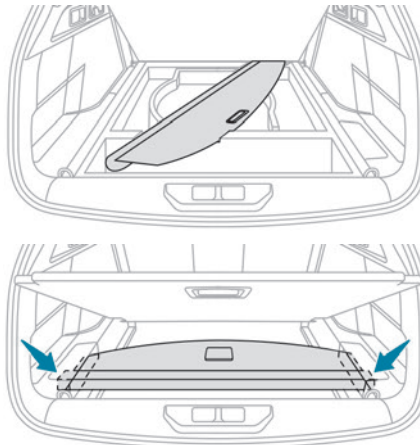
Verwijderen



- ▶ Duw knop **B** naar binnen en til het bagageafdekscherm eerst aan het rechter uiteinde op, daarna aan het linker uiteinde en verwijder het.

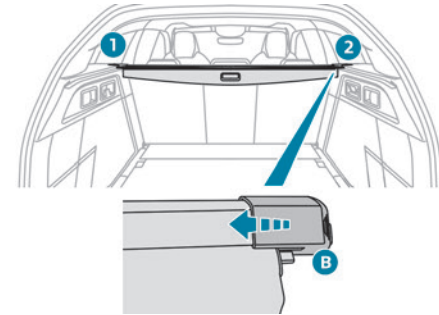
Opbergruimte

- De bagageafdekking kan in een uitsparing onder de vloer van de bagageruimte worden opgeborgen.
- diagonaal met een harde vloerplaat in de bagageruimte.
 - kruislings met een vloerplaat in de bagageruimte (2 standen).



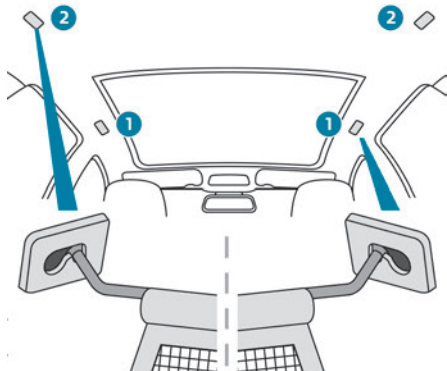
- ▶ Bij de bagageruimte met een harde vloerplaat moet u eerst de 2 afdekkingen aan beide zijden van de wielkast verwijderen.

Bevestigen



- ▶ Plaats het uiteinde links van het oprolmechanisme in de uitsparing (1) achter de zitplaats linksachter.
- ▶ Duw knop **B** naar binnen en bevestig het oprolmechanisme in de uitsparing (2) rechts.
- ▶ Laat de knop los om het bagageafdekscherm te bevestigen.
- ▶ Rol het scherm uit totdat het vastklikt aan de stijlen van de bagageruimte.

Bagagenet voor hoge belading (SW)



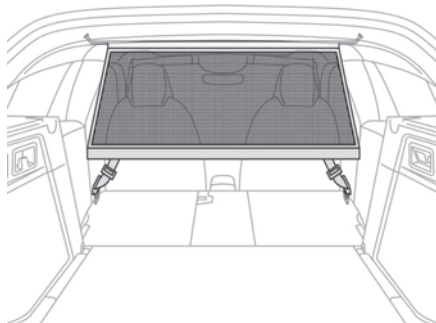
Dit verwijderbare net, dat aan de specifieke bovenste en onderste bevestigingen wordt vastgemaakt, zorgt ervoor dat de auto tot aan het dak kan worden beladen:

- achter de voorstoelen (zitrij 1) wanneer de achterbank is neergeklapt,
- achter de achterbank (zitrij 2) wanneer de bagageafdekking is verwijderd.



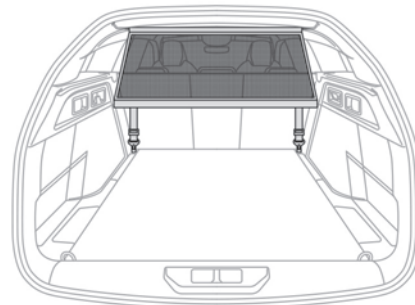
Het beschermt de inzittenden bij plotseling remmen.

Achter de voorstoelen



- ▶ Klap de achterbank neer.
- ▶ Steek de uiteinden van de stang een voor een in de bevestigingspunten in het dak.
- ▶ Bevestig de riemen van het net aan de onderste verankeringspunten, die zich op de bevestigingen van de achterbank bevinden.
- ▶ Span het net met behulp van de riemen.

Achter de achterbank



- ▶ Verwijder de bagageafdekking.
- ▶ Steek de uiteinden van de stang een voor een in de bevestigingspunten in het dak.
- ▶ Bevestig de riemen van het net aan de onderste ringen op elk zijpaneel van de bagageruimte.
- ▶ Span het net met behulp van de riemen.

Vloerplaat bagageruimte, 2 standen (SW)

(Afhankelijk van de uitvoering)

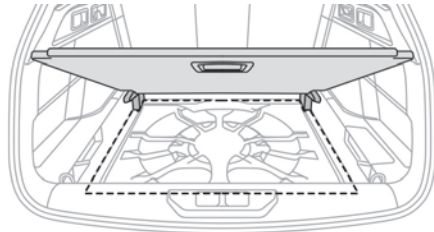
De vloerplaat met 2 standen kan met behulp van de steunen aan de zijkant in twee standen worden gezet, waarmee u de bagageruimte naar wens kunt indelen:

- Hoogste stand (**maximaal 100 kg**): met de achterbank neergeklapt ontstaat zo een vlakke laadvloer tot aan de voorstoelen.
- Laagste stand (**maximaal 150 kg**): maximale inhoud van de bagageruimte.

i Bij bepaalde uitvoeringen kan de verplaatsbare vloerplaat niet in de laagste stand worden gezet.

Hoogteverstelling:

- ▶ Trek de vloerplaat met behulp van de middelste handgreep omhoog en naar u toe en gebruik vervolgens de steunen aan de zijkant om de vloerplaat te verplaatsen.
- ▶ Duw de vloerplaat zo ver mogelijk naar voren om deze in de gewenste stand te zetten.



Vastzetten in de opgetilde stand:

- ▶ Til de vloerplaat vanuit de hoge stand op tot de bagageafdekking.
- ▶ Haak deze in de gekantelde positie in de steunen aan de zijkant om hem te bevestigen.

12 V-accessoireaansluiting

- ▶ Til, wanneer u een 12 V-accessoire (maximaal vermogen: 120 W) wilt aansluiten, het kapje op en sluit een geschikte adapter aan.
- ▶ Zet het contact aan.

! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

Verlichting bagageruimte

De verlichting gaat automatisch branden zodra de achterklep wordt geopend en gaat automatisch uit zodra deze wordt gesloten.

De tijd dat de bagageruimteverlichting brandt, hangt af van de situatie:

- Bij afgezet contact: ongeveer 10 minuten.
- In de eco-modus: ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor: onbeperkt.

Opbergbak

- ▶ Til de harde vloerplaat van de bagageruimte zover mogelijk op of til de gedeelde mat van de bagageruimte op (afhankelijk van de uitvoering) voor toegang tot de opbergbak.
- ▶ Bij de vloerplaat met 2 posities (SW) tilt u de plaat zo ver mogelijk op of tilt u de afdekking aan de achterkant van de bagageruimte op voor toegang tot de opbergbakken.

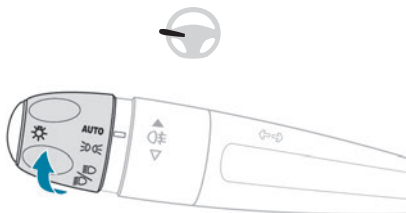
De afdekking achter in de bagageruimte is ook toegankelijk via de zitplaatsen van de tweede zitrij als de rugleuningen van de achterbank zijn neergeklapt.

Afhankelijk van de uitvoering bevat de opbergbak:

- Een gevarendriehoek.
 - Een bandenreparatieset met gereedschapsset.
 - Een reservewiel met gereedschapsset.
 - De laadkabels van de tractiebatterij (Plug-in hybride of Elektrisch).
- De bagageafdekking kan ook hierin worden opgeborgen (SW).

Lichtschakelaar

Hoofdverlichting



AUTO

Automatische verlichting / dagrijverlichting

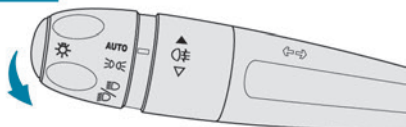


Alleen parkeerlichten



Dimlicht of grootlicht

Overschakelen van dim- naar grootlicht



► Trek de hendel naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en terug.

In de stand "AUTO" of als alleen de parkeerlichten zijn ingeschakeld, kunt u een lichtsignaal met het grootlicht geven door de lichtschakelaar naar u toe te trekken.

Display

Het branden van het betreffende controlelampje op het instrumentenpaneel geeft aan dat de geselecteerde verlichting is ingeschakeld.



Wanneer een lamp defect is, dan gaat dit waarschuwinglampje permanent branden, wordt er een melding weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

Mistlampen achter



Deze functie werkt alleen als het dimlicht of het grootlicht is ingeschakeld.



► Draai de ring naar voren / naar achteren om deze functies in of uit te schakelen.

Wanneer de verlichting automatisch wordt uitgeschakeld ("AUTO"), blijven de mistlampen en het dimlicht branden.



Het inschakelen van de mistverlichting is verboden bij helder weer of regen, zowel overdag als 's nachts. Ze zijn onder deze omstandigheden namelijk verblindend voor medeweggebruikers. De mistverlichting mag

alleen worden ingeschakeld bij mist of sneeuwval (de regels kunnen per land verschillen). Vergeet niet de mistverlichting uit te schakelen zodra deze niet meer nodig is.

Uitschakelen van de verlichting bij het afzetten van het contact

Als u het contact afzet, worden alle lichten automatisch uitgeschakeld, behalve de dimlichten als de automatische "follow me home"-verlichting is geactiveerd.

De verlichting inschakelen na het afzetten van het contact

Als u de lichtschakelaar weer wilt activeren, draai de ring in de stand **AUTO** en vervolgens in de gewenste stand.

Als het bestuurdersportier is geopend, hoort u een tijdelijk geluidssignaal dat de bestuurder waarschuwt dat de lampen nog branden. De verlichting gaat automatisch na enige tijd uit; hoe lang dit duurt is afhankelijk van de laadtoestand van de accu (overgang naar de eco-modus).

Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals een lage temperatuur of vocht) kan er een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan; dit verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

! Kijk nooit van dichtbij in de lichtbundel van ledlampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen!



i Reizen naar het buitenland
Auto's met handmatige hoogtevinstelling van de koplampen:
Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moeten de dimlichten worden afgesteld om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Dagrijverlichting/ Parkeerlichten

Deze ledlampen aan de voorzijde van de auto gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

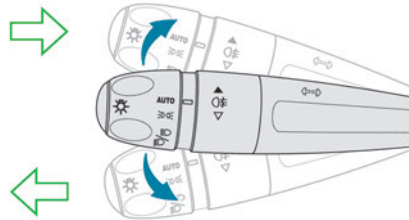
Ze hebben de volgende functies:

– Dagrijverlichting (lichtschakelaar in stand "AUTO" bij voldoende omgevingslicht).

– Parkeerlicht (lichtschakelaar in stand "AUTO" bij weinig omgevingslicht of in stand "Parkeerlicht" of "Dim- / grootlicht").

i Bij de dagrijverlichting geven de leds meer licht.

Richtingaanwijzers



► Links of rechts: beweeg de lichtschakelaar omlaag of omhoog, voorbij het zware punt.

i Wanneer de richtingaanwijzers na meer dan 20 seconden nog niet zijn uitgeschakeld, neemt het knippergeluid bij een snelheid van meer dan 80 km/h automatisch toe.

Drie keer knipperen

► Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand te drukken. De betreffende richtingaanwijzers knipperen drie keer. De helderheid van de dagrijverlichting neemt af wanneer de richtingaanwijzers aan zijn.

Parkeerlichten

(Afhankelijk van de uitvoering)

De zijkant van de auto wordt gemarkeerd door het inschakelen van de parkeerlichten aan de kant van het verkeer.

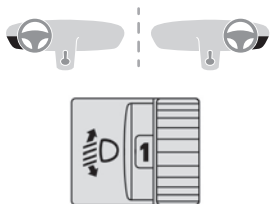
► Binnen één minuut na het afzetten van het contact moet u de lichtschakelaar omhoog of omlaag zetten, afhankelijk van de zijde van het verkeer (wanneer u rechts parkeert, moet u de lichtschakelaar bijvoorbeeld omlaag zetten om de verlichting links in te schakelen).

Als de verlichting is ingeschakeld, hoort u een geluidssignaal en gaat het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel branden.

► Zet de lichtschakelaar in de middelste stand om de parkeerlichten uit te schakelen.

Hoogteverstelling van de koplampen

Handmatige verstelling van de koplampen



Stel de hoogte van de koplampen af op basis van de belading van uw auto om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

0 (Basisinstelling)

Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier

1 5 personen

2 5 personen + lading in de bagageruimte

3 Alleen bestuurder + lading in de bagageruimte

4 5 6 Niet gebruikt

Automatische Peugeot Matrix LED Technology 2.0 koplampverstelling

Dit systeem past automatisch de hoogte van de koplampen aan op basis van verschillende parameters (zoals de belasting van de auto).



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Het systeem zet de koplampen in de laagste stand. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Raak de Peugeot Matrix LED Technology 2.0-koplampen niet aan - gevaar van elektrocutie!

Automatische verlichting

Wanneer de lichtschemelaar in de stand "AUTO" staat en de regen- / zonnensensor weinig buitenlicht detecteert, dan worden de parkeerlichten en het dimlicht automatisch ingeschakeld, onder dat de bestuurder niets hoeft te doen. Ze kunnen ook gaan branden als er regen wordt waargenomen; de ruitenwissers worden dan ook automatisch ingeschakeld.

De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is of nadat de ruitenwissers zijn gestopt.

Storing



Bij een storing in de regen-/lichtsensor gaat de verlichting van de auto branden en gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden in combinatie met een geluidssignaal en / of een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Dek de regen- / lichtsensor midden aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer geregeld.



Bij mist of sneeuw kan de regen-/lichtsensor ten onrechte voldoende licht waarnemen. De verlichting wordt dan niet automatisch ingeschakeld.



De binnenkant van de voorruit kan beslaan en ervoor zorgen dat de regen-/lichtsensor niet goed werkt. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.

Follow me home- en instapverlichting

Follow me home-verlichting

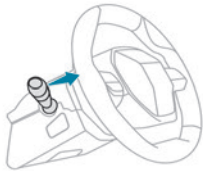
Automatisch

Met de ring van de lichtschakelaar in de stand "AUTO" en bij weinig licht gaat het dimlicht automatisch branden wanneer het contact wordt afgezet.



U kunt de follow me home-verlichting inschakelen / uitschakelen en de duur ervan aanpassen in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Handmatig



► Trek bij afgezet contact de lichtschakelaar naar u toe (lichtsignaal) om de functie in en uit te schakelen.

De handbediende "follow me home"-verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

Instapverlichting

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, er weinig omgevingslicht is en de functie Automatische verlichting is geactiveerd, schakelt dit systeem automatisch het volgende in:

- Buiten: parkeerlichten, dimlichten en instapverlichting buitenspiegels.
- Binnen: plafonniers en verlichting beenruimte.

Instapverlichting buitenspiegels

Deze lampen verlichten de grond bij de voorportieren zodat u gemakkelijker kunt instappen. De instapverlichting wordt automatisch ingeschakeld:

- als de auto wordt ontgrendeld.
- als een van de portieren wordt geopend.
- als er een verzoek van de afstandsbediening wordt ontvangen voor het lokaliseren van de auto.

Deze gaan ook branden in combinatie met de instapverlichting en de "follow me home"-verlichting. De verlichting dooft na 30 seconden automatisch.

Automatische verlichtingssystemen - Algemene aanbevelingen

Automatische verlichtingssystemen gebruiken een detectiecamera, die zich bovenaan de voorruit bevindt.

i Werkingslimieten

In de volgende gevallen kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld of niet goed werken:

- Bij zeer slecht zicht (bijvoorbeeld bij sneeuw of zware regen).
- Als de voorruit vóór de camera vuil, beslagen of afgedekt (bijvoorbeeld door een sticker) is.
- Als er reflecterende bordes of reflectoren van veiligheidsbarrières vóór de auto staan. Het systeem detecteert geen:
 - Weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers.
 - Auto's met verborgen verlichting (als u bijvoorbeeld achter een veiligheidsbarrière op de snelweg rijdt).
 - Auto's die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

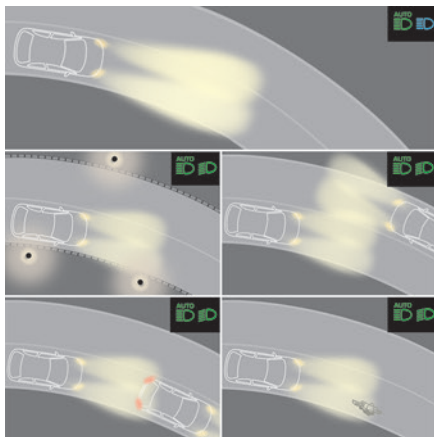
! Onderhoud

Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig. De binnenkant van de voorruit kan ook beslaan ter hoogte van de camera. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Laat geen sneeuw op de motorkap of het dak van de auto liggen omdat de camera daardoor kan worden afgedekt.

Grootlichtassistent

! Raadpleeg de **algemene adviezen voor automatische verlichtingssystemen** voor meer informatie.

Als de ring van de lichtschakelaar in de stand **"AUTO"** staat en de functie op het touchscreen is ingeschakeld, dan schakelt dit systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht, afhankelijk van de licht- en verkeersomstandigheden, met behulp van een camera boven aan de voorruit.



! Dit systeem is een hulpsysteem bij het rijden.

De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

i Het systeem werkt bij snelheden hoger dan 25 km/h.

Als de snelheid lager dan 15 km/h wordt, werkt deze functie niet meer.

Inschakelen / uitschakelen



Dit kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

i Het systeem schakelt de functie tijdelijk uit als het dichte mist detecteert.

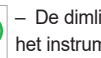
Werking

In een zeer donkere omgeving en als de verkeerssituatie het toelaat:



– Het grootlicht gaat automatisch branden. Op het instrumentenpaneel gaan deze controlelampjes branden.

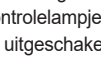
Als de omgeving voldoende is verlicht en/of gebruik van het grootlicht door de verkeerssituatie niet mogelijk is:



– De dimlichten blijven branden. Op het instrumentenpaneel gaan deze controlelampjes branden.

De functie wordt uitgeschakeld als de mistlampen worden ingeschakeld of het systeem omstandigheden met slecht zicht detecteert (zoals mist, zware regenval of sneeuw).

Wanneer de mistlampen worden uitgeschakeld of wanneer het zicht verbetert, dan wordt de functie automatisch weer ingeschakeld.



Dit controlelampje gaat uit als de functie wordt uitgeschakeld.

Onderbreken

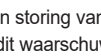
De bestuurder kan indien nodig op elk moment zelf de verlichting omschakelen.

► Schakel de koplampen handmatig tussen dimlicht en grootlicht om de functie te onderbreken. Als de controlelampjes "AUTO" en "Dimlicht" branden, schakelt het systeem over op het grootlicht.

Als de controlelampjes "AUTO" en "Grootlicht" branden, schakelt het systeem over op het dimlicht.

► U kunt de functie weer inschakelen door weer handmatig tussen het dimlicht en grootlicht te schakelen.

Storing



Bij een storing van het systeem of de camera gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, samen met een geluidssignaal en een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0

! Raadpleeg de **algemene adviezen voor automatische verlichtingssystemen** voor meer informatie.

Aleen beschikbaar bij uitvoeringen met Full LED-koplampen met de functie Matrix Beam.

Dit systeem past automatisch het grootlicht aan op basis van de rijomstandigheden, zodat een optimale verlichting voor de bestuurder blijft behouden zonder dat andere weggebruikers worden verblind.

! De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

i Het systeem is actief vanaf een snelheid van 40 km/h en wordt gedeactiveerd als de snelheid daalt tot onder de 20 km/h.

Inschakelen / uitschakelen

► Zet de ring van de lichtschemelaar in de stand "AUTO".



Op het instrumentenpaneel gaat dit controlelampje branden.



Dit kan in de app **Instellingen > Voertuig** op het touchscreen worden ingesteld.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Wanneer de functie wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting over op de stand "automatische verlichting".



Wij raden u aan om de functie uit te schakelen bij mist of sneeuw, of wanneer de ruiten sterk zijn beslagen.

De functie wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer het systeem dichte mist detecteert of wanneer de mistlampen handmatig worden ingeschakeld. Het controlelampje op het instrumentenpaneel dooft dan.

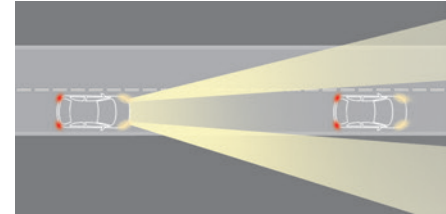
Werking

Het systeem detecteert de rijomstandigheden (zoals helderheid, lichten van tegenliggers of achterliggers en bochten in de weg) met behulp van een camera en past de straal van de koplampen daarop aan. De modules van de koplampen worden geleidelijk in- en uitgeschakeld, segment voor segment, afhankelijk van de gedetecteerde rijomstandigheden. De nominale verlichting van de koplampen wordt weer ingesteld zodra de auto niet meer door het systeem wordt gedetecteerd.



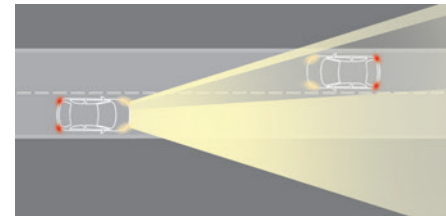
Als het systeem is geselecteerd, maar het display op het instrumentenpaneel en de waarschuwingen niet beschikbaar zijn, dan gaat het controlelampje grijs branden.

Achterligger



Wanneer u een voertuig van achteren nadert, gaan alleen de lampsegmenten gericht op het voertuig voor u uit, waardoor er een soort tunnel ontstaat die ervoor zorgt dat de bestuurder niet verblind wordt.

Tegenligger



Wanneer er een tegenligger nadert, gaan alleen de lampsegmenten gericht op dit voertuig uit, zodat er een soort tunnel ontstaat terwijl u het voertuig nadert.

Een verlicht gebied binnenrijden

Wanneer u een verlicht gebied binnenrijdt (bijvoorbeeld een stad), dan worden de

lampsegmenten geleidelijk uitgeschakeld van buiten naar binnen en wordt het dimlicht ingeschakeld.

Een verlicht gebied verlaten

De lampsegmenten gaan geleidelijk branden binnen naar buiten en de normale koplampen worden weer ingeschakeld.

Onderbreken


De bestuurder kan indien nodig op elk moment zelf de verlichting omschakelen.

► Schakel het dimlicht / grootlicht handmatig in om de functie te onderbreken.

De verlichting gaat over op de stand "automatische verlichting".

► U kunt de functie weer inschakelen door het dimlicht / grootlicht handmatig weer in te schakelen.


Storing

 In het eerste geval gaat dit waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht als de sensor wordt afgedekt.


Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop de auto en controleer of de camera aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.


Het systeem werkt weer normaal als het detectiegebied is gereinigd.


 In het tweede geval gaat dit waarschuwingslampje branden op het


instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal en een bericht als er een storing optreedt met de adaptieve koplampverlichting of de camera. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

 Dek de regen- / lichtsensor midden aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer geregeld.

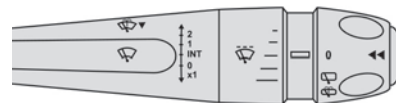
Ruitenwisserschakelaar

 Voordat u de ruitenwissers onder winterse omstandigheden gaat gebruiken, moet u sneeuw en ijs van de voorruit en rondom de ruitenwisserarmen en -bladen verwijderen.

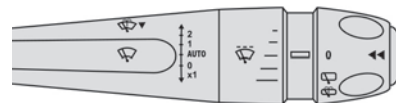
 Schakel de ruitenwissers niet in op een droge voorruit. Bij zeer hoge of lage temperaturen moet u controleren of de ruitenwissers niet aan de voorruit vastzitten voordat u de ruitenwissers inschakelt.

 Wanneer u de auto in een wasstraat was, kunt u tijdelijk vreemde geluiden of verminderde werking van de ruitenwissers opmerken. U hoeft de ruitenwissers niet te vervangen.

Met intervalstand ruitenwissers



Met automatische ruitenwissers



Ruitenwissers vóór

► De wisselheid selecteren: zet de hendel omhoog of omlaag in de gewenste stand.

2 Wissen op hoge snelheid (hevige neerslag)

1 Wissen op normale snelheid (matige neerslag)

Int Intervalstand ruitenwissers

of
AUTO Automatische stand ruitenwissers

0 Uitschakelen

x1 Handmatig

i Als het contact is afgezet, kunnen de ruitensproeiers iets bewegen aan de onderkant van de voorruit.

i In stand **1** of **2** wordt de wisfrequentie automatisch verlaagd als de snelheid van de auto lager is dan 5 km/h. Zodra de wagensnelheid hoger wordt dan 10 km/h, wordt de oorspronkelijke wisfrequentie (snel of normaal) weer aangehouden.

Eén keer wissen

Met de ruitensproeierschakelaar in de stand:

- **INT** of de stand **AUTO** trek de schakelaar kort naar u toe en laat de schakelaar dan los.
- **0** druk kort op de schakelaar en laat deze los. Als u deze ingedrukt houdt, gaat de ruitensproeier met de normale wisfrequentie continu wissen.

Ruitensproeiers vóór

- Trek de ruitensproeierschakelaar naar u toe. Na het gebruik van de ruitensproeiers wordt nog een laatste wislag gemaakt.

i De ruitensproeiers voor de voorruit zijn in de punt van elke ruitensproeierarm geïntegreerd.

Er bevindt zich een extra spuitmond onder het middelste punt van de arm aan de bestuurderszijde.

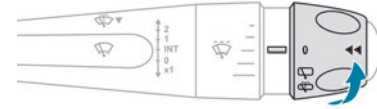
De ruitensproeiervloeistof wordt over de gehele lengte van het ruitensproeierblad op de voorruit gespreid. Dit verbetert het zicht en zorgt dat er minder ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt.

i Bij een automatische airconditioning zorgt elke beweging van de ruitensproeierbediening dat de luchtinlaat tijdelijk wordt gesloten om te voorkomen dat er geurtjes in het interieur komen.

! Bedien de ruitensproeiers niet zolang het reservoir van de ruitensproeiervloeistof leeg is; kans op beschadiging van de ruitensproeierbladen.

Bedien de ruitensproeiers alleen als er geen risico is van bevriezing van de vloeistof op de voorruit; hierdoor zou het zicht namelijk kunnen afnemen. Gebruik tijdens de winter producten die geschikt zijn voor zeer lage temperaturen. Vul nooit bij met water.

Ruitensproeier achter



- Draai aan de ring om het symbool van de gewenste stand tegenover het merkteken te zetten.

0 Uit

WIPER Intervalstand ruitensproeiers

WIPER Ruitensproeier / -wisser

i Als het contact is afgezet terwijl de ruitensproeier achter is ingeschakeld, dan moet u de ring bedienen om de ruitensproeiers in te schakelen nadat het contact is aangezet (tenzij het contact minder dan 1 minuut was afgezet). Bij de eerste keer draaien van de ring naar de ruitensproeierstand maakt de ruitensproeier één wisbeweging. Als de ring dan in de stand voor de intervalstand blijft staan, maakt de ruitensproeier achter een wisbeweging onafhankelijk van die van de voorruitensproeiers en de snelheid van de auto.

Achteruitversnelling

Als de ruitensproeiers vóór zijn geactiveerd op het moment dat u de achteruitversnelling inschakelt, treedt ook de ruitensproeier achter in werking.



Dit kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.



Wanneer er sneeuw of ijs op de achterruit ligt of als er een fietsendrager op de trekhaak is gemonteerd, schakel dan de automatische werking van de achterruitenwisser uit via de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Ruitensproeier achter

► Draai de ring zo ver mogelijk en houd de ring in deze stand.

De ruitensproeier en ruitenwisser werken zolang aan de ring wordt gedraaid.

Na het sproeien wordt er nog een laatste wisbeweging gemaakt.

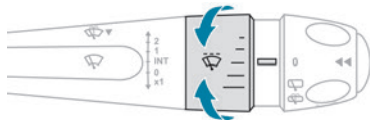
Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).



Met de achteruitversnelling ingeschakeld, wordt de achteruitrijcamera gereinigd door op deze knop in het rechtermenu van het touchscreen te klikken.

Intervalstand ruitenwissers voorruit

In de intervalstand kan de bestuurder wisserfrequentie aanpassen door de ring in een van de 5 beschikbare standen te zetten.



De eerste (bovenste) stand is het langste interval tussen 2 wisserbewegingen, voor gebruik bij lichte regen.

De laatste (onderste) stand is het kortste interval tussen 2 wisserbewegingen, voor gebruik bij zware regen.

Wanneer de ring van een hogere stand naar een lagere stand wordt gedraaid, bewegen de ruitenwissers ter bevestiging.



Als het contact langer dan 1 minuut afgezet met de ruitenwisserschakelaar in stand **INT**, **1** of **2**, en het contact weer wordt aangezet:

- het systeem werkt zodra de rijsnelheid hoger dan 10 km/h wordt en de buitentemperatuur lager dan +3 °C is.
- het systeem werkt meteen als de buitentemperatuur hoger dan +3 °C is.

Automatische ruitenwissers voorruit

In de stand **AUTO** werken de ruitenwissers van de voorruit automatisch en worden ze aangepast aan de regenval, op basis van de ingestelde gevoeligheid van de sensor.

De regendetectiefunctie gebruikt een regen- / zonnensensor middenboven op de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel.



Onder bepaalde weersomstandigheden (bijvoorbeeld bij mist, ijs, sneeuw of projecties op zoute wegen) moet de bestuurder mogelijk overschakelen op handmatige bediening.

Inschakelen / uitschakelen

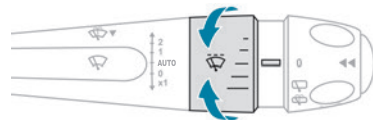
Inschakelen:

► Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand **AUTO**.
 ► Draai de ring om de gevoeligheid van de sensor aan te passen.

Een wissercyclus bevestigt samen met een melding dat het verzoek wordt verwerkt.

► Voor uitschakelen zet u de ruitenwisserschakelaar in een andere stand dan stand **0**.

De gevoeligheid aanpassen



De eerste stand (boven) is de laagste gevoeligheid van de sensor.

De laatste stand (onder) is de hoogste gevoeligheid van de sensor.

Hoe hoger de gevoeligheid, hoe sneller het systeem reageert en de wisserfrequentie verhoogt.

Wanneer de ring van een hogere stand naar een lagere stand wordt gedraaid, bewegen de ruitenwissers ter bevestiging.

- i** Als het contact langer dan 1 minuut is afgezet met de ruitenwisserschakelaar in stand **AUTO**, en het contact weer wordt aangezet:
- het systeem werkt, afhankelijk van de hoeveelheid regen die wordt gedetecteerd, zodra de rijsnelheid hoger dan 10 km/h wordt en de buitentemperatuur lager dan +3 °C is.
 - het systeem werkt meteen, afhankelijk van de hoeveelheid regen die wordt gedetecteerd, als de buitentemperatuur hoger dan +3 °C is.

- !** Dek de regen-/lichtsensor niet af.
Schakel de automatische ruitenwissers uit en zet het contact af als de auto wordt gewassen in een wasstraat.
Wacht 's winters met het inschakelen van de automatische ruitenwissers tot de voorruit volledig ontdooid is.

Storing

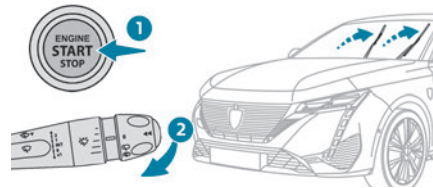
Bij een storing in de automatische werking van de ruitenwissers werken deze in de intervalstand. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Speciale stand van de ruitenwissers vóór

De onderhoudsstand wordt gebruikt voor het reinigen of vervangen van de wisserbladen. De stand kan ook bij winters weer (ijs en sneeuw) worden gebruikt om de ruitenwisserbladen los van de voorruit te zetten.

- i** Voor een goede werking van de ruitenwissers raden wij u het volgende aan:
- er voorzichtig mee om te gaan.
 - ze regelmatig te reinigen met zeepsop.
 - Gebruik de ruitenwissers niet om een stuk karton tegen de voorruit te houden.
 - ze te vervangen zodra ze tekenen van slijtage vertonen.

Voordat u een wisserblad van de voorruit demonteert



Wanneer u de wisserhendel direct na het uitschakelen van het contact bedient, gaan de wisserbladen in een verticale positie staan.

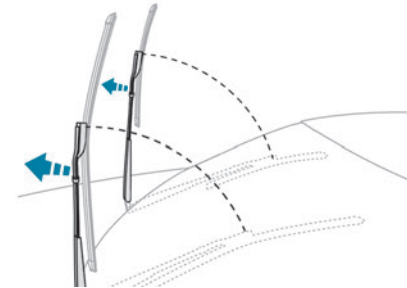
- U kunt vervolgens de gewenste procedure uitvoeren of de ruitenwisserbladen vervangen.

Na het monteren van een ruitenwisserblad voor de voorruit

- Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers weer in de oorspronkelijke stand te zetten.

Ruitenwisserbladen vervangen

Aan de voorzijde verwijderen / monteren



- Voer de vervangingsprocedures voor de ruitenwisserbladen uit vanaf de bestuurderszijde.
► Begin met het ruitenwisserblad het verst van u af en houd elke arm vast bij het starre gedeelte en beweeg deze zo ver mogelijk omhoog.

- !** Pak de ruitenwisserarmen niet vast bij de sproeierkoppen.
Raak de ruitenwisserbladen niet aan - kans op onherstelbare vervorming.

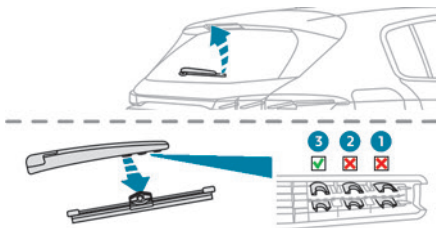
Laat de ruitenwissers niet los tijdens het verplaatsen. Kans op beschadiging van de voorruit!

- ▶ Reinig de voorruit met behulp van een reinigingsmiddel voor autoruiten.

I Gebruik geen waterafstotende producten van het type "Rain X".

- ▶ Maak het versleten wisserblad het dichtst bij u los en verwijder het.
- ▶ Breng het nieuwe wisserblad aan en klem het op de ruitenwisserarm.
- ▶ Herhaal de procedure voor het andere ruitenwisserblad.
- ▶ Begin met het ruitenwisserblad het dichtst bij u; houd nogmaals elke arm vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwisser voorzichtig op de voorruit.

Verwijderen / aanbrengen aan de achterzijde



- ▶ Houd de arm bij het starre gedeelte vast en zet deze zo ver mogelijk omhoog.

- ▶ Reinig de achterraut met behulp van ruitensproeiervloeistof.
- ▶ Bepaal de positie van de arm waarop het wisserblad is bevestigd.
- ▶ Haal het versleten wisserblad los door het naar de achterraut te trekken en te verwijderen.
- ▶ Monteer het nieuwe wisserblad in dezelfde positie als de arm en klem deze vast.
- ▶ Houd de arm nogmaals vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwisser voorzichtig op de achterraut.

! Zorg dat de arm in de juiste positie wordt aangebracht - kans op schade!

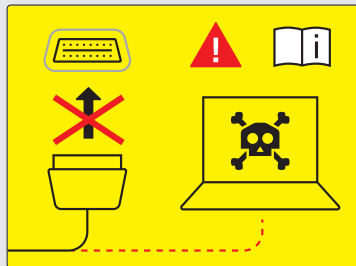
Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid

! Verwijder de stickers niet die op de verschillende plaatsen van uw auto zijn aangebracht. Ze bevatten veiligheidswaarschuwingen en informatie over de identificatie van de auto.

! Afhankelijk van de landelijke wetgeving kan de aanwezigheid van bepaalde veiligheidsuitrusting verplicht zijn: veiligheidsvesten, gevarendriehoeken, alcoholtests, een set reservelampen, reservezekeringen, een brandblusser, een verbandtrommel, spatlappen aan de achterzijde van de auto enz.

! **Montage van elektrische accessoires**
Bij montage van elektrische apparatuur of accessoires die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd, kan het stroomverbruik te hoog worden en kunnen er storingen en defecten aan het elektrische systeem van uw auto voordoen. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer

voor meer informatie over het aanbod van goedgekeurde accessoires.



Uit veiligheidsoverwegingen is toegang tot de **diagnose-aansluiting**, die is gekoppeld aan de elektronische systemen in de auto, uitsluitend voorbehouden aan PEUGEOT-dealers of gekwalificeerde werkplaatsen waar de beschikking is over geschikt gereedschap (kans op storingen in de elektronische systemen die kunnen leiden tot pech of ernstige ongevallen). De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld als deze aanwijzing niet wordt opgevolgd. Wijzigingen of aanpassingen die niet door PEUGEOT zijn voorzien of toegestaan, of die niet volgens de technische voorschriften van de fabrikant zijn uitgevoerd, leiden tot het vervallen van de commerciële garantie.

! **Monteren van als accessoire geleverde radiocommunicatiezenders**

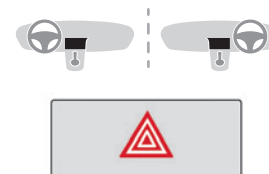
Voordat u een radiocommunicatiezender met buitenantenne monteert, moet u altijd

bij een PEUGEOT-dealer de technische gegevens (frequentieband, maximaal uitgangsvermogen, positie antenne, specifieke installatievoorschriften) van de voor montage geschikte zenders opvragen, conform de richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit 10.

i **Conformiteitsverklaring voor radioapparatuur**

De relevante certificaten zijn beschikbaar op de website Website van het merk:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Alarmknipperlichten



► Wanneer u op deze toets drukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen. Ze werken ook als het contact is afgezet.

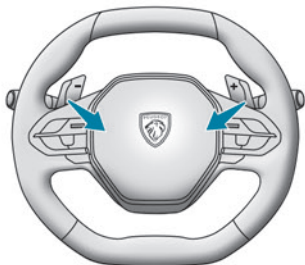
Automatisch inschakelen van de alarmknipperlichten

Bij een noodstop worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de mate

van remvertraging. Zodra u weer gas geeft, gaan de alarmknipperlichten uit.

Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door op de toets te drukken.

Claxon



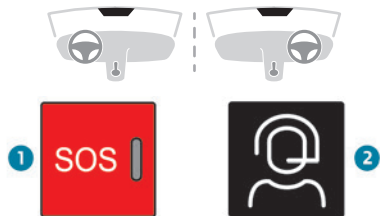
- Druk op het middelste gedeelte van het stuurwiel.

Geluidssignaal voor voetgangers (hybride, Plug-in hybride of Elektrisch)

Dit systeem waarschuwt voetgangers dat de auto nadert (Elektrisch), bij volledig elektrisch rijden (hybride) of in **Electric** rijstand (Plug-in hybride). Het geluidssignaal voor voetgangers klinkt als het voertuig rijdt, bij snelheden tot 30 km/h in een versnelling vooruit of achteruit.

Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Noodoproep of pechhulpoproep



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Uw auto kan standaard of optioneel zijn voorzien van het systeem eCall (SOS).

Het systeem eCall (SOS) biedt direct contact met de hulpdiensten en is volledig in de auto geïntegreerd. Dit contact gaat automatisch via de sensoren die in de auto zijn geïntegreerd of door op de toets (1) te drukken.

Afhankelijk van het land van verkoop komt het systeem eCall (SOS) overeen met de systemen PE112, ERAGLONASS, 999 enz.

Het systeem eCall (SOS) is standaard geactiveerd.

► Wanneer u handmatig een noodoproep wilt maken, houd de toets (1) langer dan 2 seconden ingedrukt.

Het brandende controlelampje en een spraakbericht bevestigen dat de oproep naar de hulpdiensten is verstuurd*.

Het systeem eCall (SOS) zoekt onmiddellijk uw auto en brengt u in contact met de juiste hulpdiensten.**.

► Wanneer u deze toets meteen opnieuw indrukt, wordt de oproep geannuleerd.

* In overeenstemming met de algemene gebruiksvoorwaarden van de dienst die u bij uw verkooppunt kunt opvragen, en afhankelijk van de technische beperkingen van het systeem.

** Afhankelijk van de geografische dekking van de systemen "eCall (SOS)" en ASSISTANCE.

Bij een dealer kunt u een lijst van landen waar het systeem werkzaam is en een lijst met beschikbare telematicadiensten opvragen; deze lijst staat ook op de website voor uw land.

Het controlelampje knippert wanneer de autogegevens worden verzonden en blijft branden wanneer de communicatie tot stand is gebracht.

! Wanneer de sensoren in de auto een ernstig ongeval detecteren, bijvoorbeeld door de elektronische eenheid airbags, wordt er automatisch een noodoproep gedaan.

i Het systeem eCall (SOS) is een gratis openbare dienst.

Werking van het systeem

- Het systeem werkt goed als het controlelampje bij het aanzetten van het contact een paar seconden brandt en vervolgens uit gaat.
 - Het controlelampje knippert rood: de noodbatterij is leeg. Deze is na een paar minuten rijden weer opgeladen.
 - Het controlelampje brandt permanent rood: er is een storing in het systeem. De nood- en pechhulpdiensten werken mogelijk niet.
 - Als het controlelampje niet gaat branden wanneer het contact wordt aangezet, is er ook een systeemstoring.
- Neem zo snel mogelijk contact op met een gekwalificeerde werkplaats als het probleem zich blijft voordoen.

i Een storing in het systeem betekent niet dat de auto niet meer kan rijden.

i Wanneer een geïntegreerd systeem wordt bijgewerkt, dan is de functie eCall (SOS) niet beschikbaar.

i Gegevensverwerking

De verwerking van persoonsgegevens door de functie eCall (SOS) voldoet aan het kader voor bescherming van persoonsgegevens volgens Verordening 2016/679 (Algemene verordening gegevensbescherming (AVG)), UK GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) Verordening 2019 en Richtlijn 2002/58/EC van het Europees Parlement en de Europese Raad, en is specifiek bedoeld om de belangen van het onderwerp van de gegevens te beschermen, in overeenstemming met Artikel 6 (1) d) AVG.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de functie eCall (SOS) die wordt gebruikt met het noodnummer voor Europa, 112.

De functie eCall (SOS) kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: VIN-nummer, type voertuig (personenauto of bedrijfsauto), type brandstof of aandrijflijn, de drie meest recente locaties en rijrichting, het aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel van de automatische activering van het systeem. De verwerkte gegevens worden ontvangen door noodoproepcentra die door de relevante nationale autoriteiten zijn aangewezen in het gebied waarin zij zich bevinden, met ontvangst

op prioriteit en verwerking van oproepen naar het noodnummer 112.

i Gegevensopslag

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt bij normaal gebruik niet continu in de gaten gehouden. De gegevens in het interne geheugen van het systeem worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen. Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

i Toegang tot gegevens

U hebt het recht op toegang tot gegevens en kunt waar nodig een verzoek indienen voor het rectificeren, wissen of beperking bij verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van de AVG. Derden waaraan gegevens bekend zijn gemaakt, worden op de hoogte gebracht bij het rectificeren, wissen of beperken in overeenstemming met de AVG, tenzij dit onmogelijk is of buitensporige inspanningen vereist.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit.

Als u uw bovengenoemde rechten wilt laten gelden, neem dan via e-mail contact met ons op via: privacyrights@stellantis.com.
Ga voor informatie over uw contactgegevens naar onze website en bekijk het privacy- en cookie-beleid op de website van het merk.

ASSISTANCE

► Houd bij pech toets 2 langer dan 2 seconden ingedrukt om hulp in te roepen (dit wordt bevestigd met een spraakbericht*).

► Wanneer u deze toets meteen opnieuw indrukt, wordt de oproep geannuleerd.

i In de privacymodus kunt u instellen hoeveel er wordt gedeeld (gegevens en/of locatie) tussen uw auto en PEUGEOT.
Dit kunt u instellen in de app **Instellingen** van het touchscreen.

i Wanneer u uw auto niet bij een dealer aangesloten bij het PEUGEOT-dealernetwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij een dealer te laten controleren en eventueel configureren. In een land waar meerdere talen worden gesproken kunnen de diensten worden geconfigureerd voor gebruik van de officiële nationale taal naar keuze.

i Om technische redenen, zoals het verbeteren van de kwaliteit van telematicadiensten voor klanten, behoudt de fabrikant zich het recht voor om op elk willekeurig moment het telematicasysteem in de auto te wijzigen.

! Tijdens een update van het geïntegreerde telematicasysteem van de auto is het ASSISTANCE-systeem niet beschikbaar.

i Indien uw auto is uitgerust met de Peugeot Connect Packs met het Pack SOS & Assistance, beschikt u via uw persoonlijke pagina op de landelijke website over aanvullende diensten.
Raadpleeg de algemene voorwaarden van deze diensten voor informatie over het Pack SOS & Assistance.

Event Data Recorder

(Afhankelijk van het land waar het voertuig is verkocht)

Deze auto heeft een registratiesysteem dat gegevens over ongevallen opslaat, een Event Data Recorder (EDR).

Dit systeem verzamelt en registreert bepaalde gegevens van de auto gedurende korte tijd (enkele seconden) voor, tijdens en na een gebeurtenis zoals een ongeval of aanrijding.

Dit systeem registreert hoe de verschillende systemen van een auto tijdens de gebeurtenis reageerden, zodat er meer informatie beschikbaar is over de omstandigheden van de gebeurtenis.

Daarbij gaat het onder meer om:

- Activering van veiligheidssystemen, zoals airbags en veiligheidsgordels.
- De status van de veiligheidsgordels van alle inzittenden (bevestigd / niet bevestigd).
- Het contact of de kracht van de druk die door de bestuurder op de pedalen werd uitgeoefend.
- De rijsnelheid.
- De status van bepaalde rij- en manoeuvreerhulpsystemen.

Het volgende wordt niet door het systeem geregistreerd:

- Gegevens over normale rijomstandigheden, dus gegevens die niet direct op de gebeurtenis van toepassing zijn.
- Persoonsgegevens van de bestuurder en andere inzittenden.
- De geografische locatie van de auto op het moment van de gebeurtenis.

De gegevens die door het systeem zijn geregistreerd kunnen als volgt worden uitgelezen:

* Afhankelijk van de geografische dekking van de systemen "eCall (SOS)" en ASSISTANCE en van de officiële landstaal die is gekozen door de eigenaar van de auto. Bij een dealer kunt u een lijst van landen waar het systeem werkzaam is en een lijst met beschikbare telematicadiensten opvragen; deze lijst staat ook op de website voor uw land.

- Toegang tot het interieur van de auto of het systeem.
 - En
 - Speciale uitrusting die bij fabrikant BOSCH kan worden gekocht (www.BoschCDRTool.com).
- Naast de fabrikant van de auto kunnen andere partijen zoals wetshandhavingsinstanties toegang tot deze gegevens hebben om de gebeurtenis te analyseren.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Het elektronische stabiliteitsprogramma omvat de volgende systemen:


- Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD).
- Noodremassistentie (BAS).
- Post Collision Safety Brake (PCSB).
- Antispinregeling (ASR).
- Dynamische stabiliteitsregeling (DSC).
- Aanhangerstabiliteitscontrole (TSM).


Antiblokkeersysteem (ABS) / elektronische remdrukregelaar (EBD)

Deze systemen verbeteren de stabiliteit en het rijgedrag van de auto tijdens het remmen en zorgen ervoor dat u de auto beter onder controle hebt in bochten, vooral op slechte of natte wegen. Het ABS voorkomt dat de wielen bij een noodstop blokkeren.

De elektronische remdrukregelaar (EBD) regelt de remdruk op elk afzonderlijk wiel.

► **Wanneer er in een noodgeval moet worden geremd, trap het pedaal dan stevig in en houd die druk vast.**

 Als het ABS ingrijpt, kunt u trillingen in het rempedaal voelen; dit is normaal.

 Als dit waarschuwingslampje blijft branden, duidt dit op een storing in het ABS.

De auto kan normaal remmen. Rijd voorzichtig en met een matige snelheid.


Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.


 Als dit waarschuwingslampje samen met de waarschuwingslampjes **STOP** en ABS gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal, dan is er een storing in de EBD.

Zet de auto stil.

Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

 Wanneer de wielen (banden en velgen) moeten worden vervangen, zorg er dan voor dat er wielen worden gemonteerd die voor uw auto zijn goedgekeurd.

 **Na een aanrijding**
Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Noodremassistentie (BAS)

Dit systeem beperkt de afstand bij een noodstop door de remdruk te optimaliseren.

Het wordt geactiveerd in verhouding tot de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingedrukt. Het systeem zorgt er dan voor dat de benodigde bedieningskracht minder wordt en dat de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

Post Collision Safety Brake (PCSB)

Als er een ongeval wordt waargenomen, remt de auto automatisch af na de aanrijding. Dit systeem beperkt de kans op verdere aanrijdingen als de bestuurder niet reageert.

Het systeem werkt niet als de auto de remfunctie na een aanrijding niet automatisch kan activeren of uitvoeren, wat kan gebeuren bij zeer ernstige aanrijdingen of in andere specifieke aanrijdingsscenario's.

De automatische remfunctie kan worden omzeild door het rem- of gaspedaal in te trappen.

Werkingsvoorwaarden

Het systeem werkt als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Airbags of pyrotechnische gordelspanners zijn door de aanrijding geactiveerd.
- Remsystemen en elektrische functies blijven continu in werking tijdens en na een aanrijding.
- De bestuurder heeft het rempedaal of gaspedaal niet ingetrapt.

Storing



Bij een storing gaat een van deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met het waarschuwingslampje voor service, een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Antispinregeling (ASR) / Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

De antispinregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motorkoppel te regelen en de remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Bovendien verbetert dit systeem de koersstabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer de juiste koers volgt, in zoverre dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is.

Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.



Deze systemen worden geactiveerd bij een probleem met de grip of de koers van de auto (het waarschuwingslampje knippert op het instrumentenpaneel).

Uitschakelen / weer inschakelen

In uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto vastzit in de modder of sneeuw, of als de auto in mul zand rijdt) kan het nuttig zijn om de DSC / ASR-systemen uit te schakelen zodat de wielen kunnen spinnen en weer grip krijgen.

Schakel het systeem weer in zodra er weer voldoende grip is.



Het ASR-systeem is uitgeschakeld / ingeschakeld in de toepassing **ADAS** op het touchscreen.



Het uit- / inschakelen van het ASR-systeem wordt bevestigd door het branden / doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel en een melding.

Het ASR-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld telkens als het contact wordt aangezet of als er een snelheid van meer dan 50 km/h wordt bereikt

Bij een snelheid lager dan 50 km/h moet handmatig opnieuw worden ingeschakeld.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

! ASR/DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. Dat betekent echter niet dat

de bestuurder meer risico's mag nemen of hard mag rijden.

In situaties die tot gladheid kunnen leiden (regen, sneeuw, ijsel) wordt de kans dat de wielen hun grip verliezen groter. Het is voor uw veiligheid dus van het grootste belang dat de systemen altijd zijn ingeschakeld, zeker als de omstandigheden gevaarlijker worden.

Deze systemen kunnen alleen goed werken als de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot de wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem en elektronische onderdelen, en de montageprocedures die door een PEUGEOT-dealer worden toegepast worden gevolgd.

We raden het gebruik van winter- of all season-banden aan om ervoor te zorgen dat deze systemen ook onder winterse omstandigheden goed blijven werken. Alle vier de wielen moeten worden voorzien van banden die zijn goedgekeurd voor uw auto.

Alle bandenspecificaties staan op de banden- / laksticker vermeld. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatie**.

Aanhangerstabiliteitscontrole (TSA)

Bij het trekken van een aanhanger vermindert dit systeem de kans op slingeren van de auto en de aanhanger.

Werking

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Het elektronische stabiliteitssysteem (ESC) moet storingsvrij zijn.

De rijsnelheid moet tussen 60 en 160 km/h liggen.



Als het systeem detecteert dat de aanhanger slingert, worden de remmen ingeschakeld om de aanhanger te stabiliseren en wordt indien nodig het motorvermogen verlaagd om de snelheid van de auto te verlagen (dit waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen en de remlichten gaan branden).

Zie voor meer informatie over gewichten en aanhangergewichten het deel **Technische gegevens en aanhangergewichten** of het kentekenbewijs van uw auto.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over veilig rijden met een **trekhaak**.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Verlaag de snelheid en rijd voorzichtig wanneer u verder wilt rijden met de aanhanger.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Het stabiliteitscontrolesysteem voor de aanhanger biedt extra veiligheid onder normale rijomstandigheden, wanneer de aanbevelingen voor gebruik van aanhangers en

de geldende wetgeving in uw land in acht worden genomen. Dit moet de bestuurder niet aanmoedigen om extra risico's te nemen, zoals op een onjuiste manier een aanhanger gebruiken (bijvoorbeeld met te veel belasting, een te hoge kogeldruk, versleten banden, banden met een lage bandenspanning of een defect remsysteem) of te snel rijden.

In bepaalde gevallen neemt het systeem niet waar dat de aanhanger gaat slingeren, vooral met een lichte aanhanger.

Wanneer u op een glad of slecht wegdek rijdt, kan het systeem niet voorkomen dat de aanhanger slingert.

Veiligheidsgordels

Oprolautomaat

De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die de lengte van de riem automatisch aanpast aan de lichaamsbouw van de gebruiker. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold als hij niet wordt gebruikt.

De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto. U kunt de blokkeerinrichting deblokkeren door stevig aan de riem te trekken en deze weer los te laten, zodat de riem weer een stukje wordt opgerold.

Pyrotechnische gordelspanner

Dit systeem verbetert de veiligheid bij een frontale aanrijding of een aanrijding van opzij.

Bij een krachtige aanrijding zorgen de pyrotechnische gordelspanners ervoor dat de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden worden getrokken.

De pyrotechnische gordelspanners zijn actief zodra het contact wordt ingeschakeld.

Progressieve spankrachtbegrenzer

Dit systeem beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden wordt getrokken, op basis van het postuur, en verhoogt daarmee de veiligheid.



In het geval van een aanrijding

De gordelspanners kunnen, afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan. Wanneer de gordelspanners worden geactiveerd, kan er wat onschadelijke rook en een knal uit komen, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading in het systeem.

In alle gevallen gaat het controlelampje van de airbag branden.

Laat het gordelsysteem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Veiligheidsgordels vóór

De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van een pyrotechnische gordelspanner en een progressieve spankrachtbegrenzer.

Veiligheidsgordels achter



Iedere zitplaats achter heeft een driepuntsveiligheidsgordel met een oprolautomaat. De veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen zijn voorzien van een gordelspanner en een spankrachtbegrenzer.

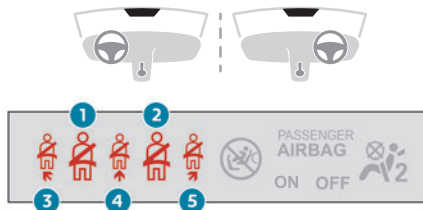
Omdoen

- ▶ Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
- ▶ Controleer of de veiligheidsgordel goed is vastgemaakt door even aan de gordel te trekken.

Losmaken

- ▶ Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- ▶ Houd de gordel vast terwijl deze zich oprolt.

Waarschuwingen losgemaakte / niet vastgemaakte veiligheidsgordel



1. Waarschuwinglampje veiligheidsgordel linksvoor
2. Waarschuwinglampje veiligheidsgordel rechtsvoor
3. Waarschuwinglampje veiligheidsgordel linksachter
4. Waarschuwinglampje veiligheidsgordel middenachter
5. Waarschuwinglampje veiligheidsgordel rechtsachter

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel(s) losgemaakt / niet vastgemaakt

Dit lampje gaat rood branden op zowel het instrumentenpaneel als het display met waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordels, als het systeem heeft gedetecteerd dat een van de veiligheidsgordels is losgemaakt of niet is vastgemaakt.



Waarschuwing niet vastgemaakte veiligheidsgordel vóór

Als het contact aan staat en de bestuurder of voorpassagier zijn gordel niet heeft vastgemaakt, gaat het betreffende waarschuwinglampje (1 of 2) rood branden. Bij snelheden hoger dan 20 km/h knippert dit waarschuwinglampje ongeveer 2 minuten rood in combinatie met een geluidssignaal. Vervolgens blijft het waarschuwinglampje rood branden totdat de gordel is vastgemaakt.



Waarschuwing veiligheidsgordel achter niet vastgemaakt

Als het contact aan staat en een van de passagiers achterin de veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt, gaat het betreffende waarschuwinglampje (3, 4 of 5) gedurende 1 minuut rood branden.



Waarschuwing veiligheidsgordel losgemaakt

Nadat het contact is ingeschakeld en de bestuurder of passagier de veiligheidsgordel losmaakt, gaat het betreffende waarschuwinglampje (1, 2, 3, 4 of 5) rood branden. Bij snelheden hoger dan 20 km/h knippert dit waarschuwinglampje ongeveer 2 minuten in combinatie met een geluidssignaal. Vervolgens blijft het waarschuwinglampje branden totdat de veiligheidsgordel weer is vastgemaakt.



Als het contact aan staat en de bestuurder of een passagier zijn of haar veiligheidsgordel heeft vastgemaakt, gaat het betreffende waarschuwinglampje (1, 2, 3, 4 of 5) groen branden op het display.



Als het systeem detecteert dat een van de passagierszitplaatsen voorin of achterin niet bezet is met het contact aan, gaat het betreffende

waarschuwingslampje (2, 3, 4 or 5) grijs branden op het display.

Als er geen waarschuwingen voor niet-bevestigde of losgemaakte veiligheidsgordel meer zijn, dan blijven de groene of grijze waarschuwingslampjes ongeveer 30 seconden branden en gaan dan uit.

Advies

! Alvorens te gaan rijden dient de bestuurder te controleren of alle passagiers hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan en vastgemaakt.

Maak altijd de veiligheidsgordel vast, ongeacht de reistijd en de plaats waar u in het voertuig zit. Wissel de gordelsluitingen van de veiligheidsgordels onderling niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief.

Voor een juiste werking van de gordelsluiting moet u voor het vastmaken van de gordel controleren of er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn in de sluiting.

Controleer zowel voor als na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold.

Controleer na het neerklappen of verstellen van een stoel of de achterbank of de gordel zich op de juiste plaats bevindt en goed is opgerold.

! Omdoen

De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst.

De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst.

Aan de voorkant moet de stoelhoogte mogelijk worden aangepast om de positie van de veiligheidsgordel af te stellen.

Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- dient deze strak om het lichaam te worden gedragen.
- moet deze in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, zonder dat de gordel gedraaid raakt.
- mag deze door niet meer dan één persoon worden gebruikt.
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen.
- mag er niets aan de gordel worden gewijzigd om te voorkomen dat de gordel niet goed werkt.

! Aanbevelingen voor kinderen

Maak voor kinderen tot 12 jaar en/of passagiers kleiner dan 1,5 meter gebruik van een geschikt kinderzitje.

De veiligheidsgordel mag door niet meer dan één kind gedragen worden.

Laat een kind tijdens het rijden nooit op schoot zitten.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **kinderzitjes**.

! Onderhoud

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten alle werkzaamheden aan de veiligheidsgordels

worden uitgevoerd door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd.

Laat de veiligheidsgordels van uw voertuig regelmatig controleren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen.

Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij PEUGEOT-dealers.

Airbags

Algemene informatie

Het systeem is speciaal ontworpen om de veiligheid van de inzittenden op de voorstoelen en de middelste zitplaatsen achterin bij ernstige aanrijdingen te verhogen. De airbags vullen de werking van de veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers aan.

Elektronische schoksensoren registreren en analyseren de frontale en zijdelingse krachten waaraan de detectiezones bij een aanrijding worden blootgesteld:

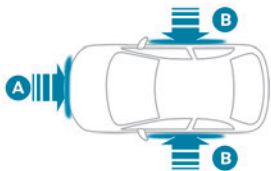
- Bij een ernstige aanrijding worden de airbags onmiddellijk geactiveerd en verhogen deze de bescherming van de inzittenden van de auto; direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten.

– Bij een lichte aanrijding, een aanrijding van achteren en in sommige gevallen bij over de kop slaan, kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd. In deze situaties bieden alleen de veiligheidsgordels bescherming. De ernst van de aanrijding hangt af van de aard van het obstakel en de snelheid van de auto op het moment van de aanrijding.

! De airbags werken alleen als het contact is ingeschakeld.

Deze uitrusting werkt slechts één keer. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), worden de airbags niet meer geactiveerd.

Detectiezones bij aanrijdingen

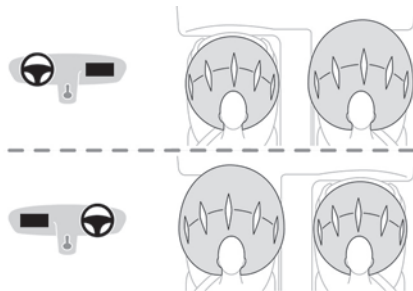


- A. Impactzone vóór
- B. Impactzone opzij

i Wanneer een of meerdere airbags worden geactiveerd, veroorzaakt de pyrotechnische

lading in het systeem een geluid en een kleine hoeveelheid rook. De rook is niet schadelijk, maar kan irriterend zijn voor personen die hier gevoelig voor zijn. De knal die bij het afgaan van een of meerdere airbags wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

Airbags vóór



Dit systeem beschermt de bestuurder en passagier voorin bij een ernstige frontale aanrijding om de kans op hoofd- en borstletsel te verkleinen. De bestuurdersairbag is in het stuurwiel ingebouwd en de airbag vóór aan passagierszijde in het dashboard boven het dashboardkastje.

Activering

Ze worden geactiveerd, behalve de airbag vóór aan passagierszijde als deze is uitgeschakeld.*, bij een ernstige frontale aanrijding op de volledige of een gedeelte van de voorste impactzone (A). De airbag vóór wordt opgeblazen tussen de bestuurder en het stuur of tussen de passagier voorin en het dashboard om te verhinderen dat deze naar voren wordt geslingerd.

Zijairbags



Dit systeem beschermt de bestuurder en de voorpassagier bij een ernstige zijdelingse aanrijding om de kans op letsel aan het bovenlichaam, tussen de heup en de schouder, te verkleinen. De zijairbags zijn aangebracht in het frame van de rugleuning, aan de portierzijde.

* Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het uitschakelen van de airbag vóór aan de passagierszijde.

Activering

De zijairbags worden geactiveerd aan één zijde bij een ernstige aanrijding van opzij tegen een deel van de of de gehele impactzone (B).

De zijairbag wordt opgeblazen tussen de borstkas van de inzittende en het betreffende portierpaneel.

Window-airbags

Het systeem helpt de bestuurder en passagiers (uitgezonderd de middelste achterpassagier) te beschermen bij een ernstige zijdelingse aanrijding door de kans op letsel aan de zijkant van het hoofd te verkleinen.

De window-airbags zijn in de stijlen en hemelbekleding aangebracht.

Activering

Elke window-airbag wordt gelijktijdig met de zijairbag aan de desbetreffende zijde opgeblazen bij een ernstige zijdelingse aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone opzij (B).

De window-airbag wordt opgeblazen tussen de inzittenden vóór en achter en de betreffende zijruiten.

Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

! Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd.
Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding worden de zijairbags niet geactiveerd.

Advies

! **Houd u aan de onderstaande veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags.**

Ga normaal en rechtop zitten.

Doe de veiligheidsgordel om en zorg dat deze goed is geplaatst.

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de inzittenden en de airbags (zoals kinderen, dieren of voorwerpen), en bevestig niets in de buurt of de baan van de airbags, omdat dit voor letsel kan zorgen als de airbags afgaan.

Wijzig niets aan het oorspronkelijke ontwerp van uw auto, vooral niet in de directe omgeving van de airbags.

Zelfs als alle bovenstaande voorschriften worden nageleefd, blijft de kans bestaan op letsel of lichte brandwonden aan het hoofd, de borst of de armen als de airbag wordt geactiveerd. De airbag wordt namelijk zeer snel opgeblazen (binnen enkele milliseconden) en loopt vervolgens even snel leeg, waarbij de warme gassen via

de daarvoor bestemde openingen naar buiten stromen.

Laat de airbagsystemen na een aanrijding of diefstal van uw auto controleren.

Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

! Airbags vóór

Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.

De voorpassagier mag zijn of haar voeten niet op het dashboard laten rusten.

Rook niet in de auto. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.

Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.

Bevestig geen voorwerpen of stickers op het stuurwiel of op het dashboard. Deze kunnen bij het afgaan van de airbags letsel veroorzaken.

! Zijairbags

Gebruik alleen goedgekeurde stoelhoezen die compatibel zijn met deze airbags. Neem voor informatie over stoelhoezen die geschikt zijn voor uw auto contact op met een PEUGEOT-dealer. Bevestig nooit iets aan en hang nooit iets over de rugleuning van de stoelen (zoals kleding): dit zou bij het activeren van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of borstkas.

Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

De portierpanelen van de voorportieren bevatten de zijdelingse schoksensoren van de auto. Schade aan het portier of het uitvoeren van werkzaamheden (wijzigingen of reparaties) die niet aan de voorschriften voldoen, kan ertoe leiden dat deze sensoren niet meer goed werken. In dat geval werken de zijairbags mogelijk niet! Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

! Window-airbags

Bevestig nooit iets op of aan de hemelbekleding; dit zou bij het afgaan van de window-airbags kunnen leiden tot hoofdletsel. Verwijder de handgrepen aan het dak niet.

Kinderzitjes

i De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

– Conform de Europese wetgeving dienen **kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter in goedgekeurde, voor hun lengte of lichaamsgewicht geschikte kinderzitjes** op

met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste plaatsen te worden vervoerd.

– **Volgens de statistieken zijn de achterzitplaatsen van uw voertuig de veiligste plaatsen voor het vervoeren van een kind.**
 – **Kinderen jonger dan 15 maanden moeten met de rug in de rijrichting in de auto worden geplaatst, op de voorstoel of een achterzitplaats van de auto.**

i Het wordt aanbevolen om kinderen op de achterzitplaatsen van het voertuig te

vervoeren:

- tot 3 jaar "**met de rug in de rijrichting**".
- vanaf 3 jaar "**met het gezicht in de rijrichting**".

! Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is bevestigd en aangetrokken.

Zorg er bij kinderzitjes met een steun voor dat de steun goed contact maakt met de vloer.

! Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Controleer of er geen veiligheidsgordel of gordelsluiting van de veiligheidsgordel onder het kinderzitje zit; dat zou de stabiliteit van het zitje in gevaar kunnen brengen.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij de speling ten opzichte van

het lichaam van het kind zoveel mogelijk moet worden beperkt.

Wanneer het kinderzitje met de veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordel correct tegen het kinderzitje is gespannen en dat de gordel het kinderzitje stevig op zijn plaats houdt. Wanneer de passagiersstoel verstelbaar is, moet u deze waar nodig naar voren schuiven.

Verwijder de hoofdsteun voordat u een kinderzitje met rugleuning op een passagierszitplaats bevestigt.

Berg de hoofdsteun zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

! Plaatsen van een zittingverhoger

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

Gebruik een zittingverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

! Extra beveiliging

Gebruik de kinderbeveiliging om te voorkomen dat de portieren en de portieruitten achter per ongeluk geopend worden.

Zorg ervoor dat de achterportierruit niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend.

Plaats zonneschermen op de achterportierruit om jonge kinderen tegen de zon te beschermen. Laat uit veiligheidsoverwegingen nooit:

- een kind alleen en zonder toezicht in de auto achter;
- een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat;
- de sleutels binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Kinderzitje achterin

Met het gezicht of de rug in de rijrichting



- ▶ Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning recht, zodat de benen van het kind in een kinderzitje met het gezicht of de rug in de rijrichting de voorstoel van de auto niet raken.
- ▶ Controleer of de rugleuning van een kinderzitje met het gezicht in de rijrichting zich zo dicht mogelijk

tegen de rugleuning van de zitplaats achter in de auto is geplaatst en het optimaal raakt.

Middelste zitplaats achter

Een kinderzitje met steun mag nooit op de **middelste zitplaats achter** worden bevestigd.

Kinderzitje op de passagiersstoel voor



- ▶ Zet de voorpassagiersstoel in de **hoogste** stand en **helemaal** naar achteren, met de rugleuning recht.

"Gezicht in de rijrichting"



- ! De voorpassagiersairbag moet ingeschakeld zijn.

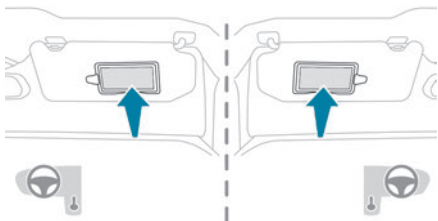
"Met de rug in de rijrichting"



- ! De airbag **vóór** aan passagierszijde moet worden uitgeschakeld als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Wanneer u dat niet doet, dan **kan het kind ernstig of dodelijk letsel oplopen** als de airbag wordt opgeblazen.



Waarschuingssticker - Airbag **vóór** aan passagierszijde



U moet zich aan het volgende voorschrift houden, dat ook op de waarschuwingssticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde wordt vermeld:

Plaats **NOOIT** een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het **KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN**.

De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen



Airbag passagierszijde UIT

! Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag vóór aan passagierszijde **ALTIJD** uit als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Anders kan het kind

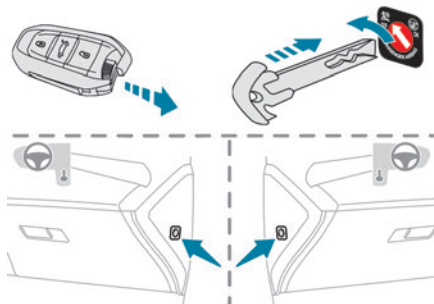
ernstig of dodelijk gewond raken wanneer de airbag wordt geactiveerd.

! Auto's zonder schakelaar voor het uit-/ inschakelen

Het is ten strengste verboden om een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorpassagiersstoel te plaatsen - kans op dodelijk of ernstig letsel bij het afgaan van de airbag!

De airbag vóór aan passagierszijde uit- of inschakelen

Bij auto's met dit systeem bevindt de schakelaar zich aan de zijkant van het dashboard.



Bij afgezet contact:


► Steek de sleutel in de schakelaar voor de airbag en draai deze in de stand "**OFF**" om de airbag uit te schakelen.

► Draai de sleutel in de stand "**ON**" om de airbag weer in te schakelen.

Als het contact wordt aangezet:

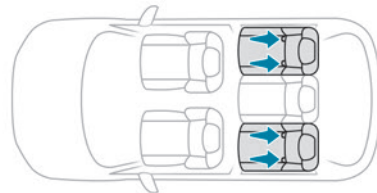
 Dit waarschuwingslampje gaat branden en blijft branden om aan te geven dat de airbag is uitgeschakeld.

Of

 Dit waarschuwingslampje gaat ongeveer 1 minuut branden om aan te geven dat de airbag is ingeschakeld.

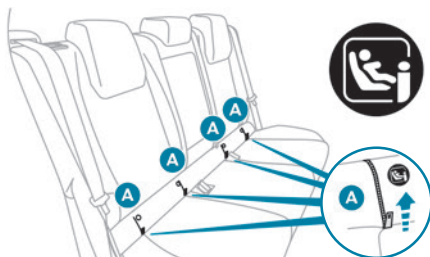
ISOFIX-bevestigingen

De hieronder aangegeven zitplaatsen zijn uitgerust met de voorgeschreven ISOFIX-bevestigingen:



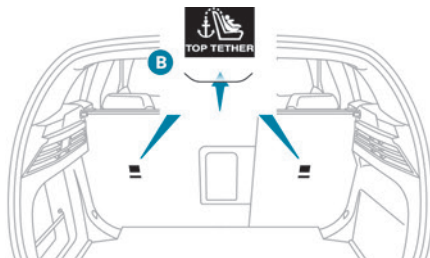
Elke zitplaats is voorzien van drie bevestigingsringen die worden aangegeven door een markering:

– Twee ringen (**A**) tussen de rugleuning en de zitting van de stoel.



Deze ringen bevinden zich achter ritssluitingen. De 2 vergrendelingen van **ISOFIX-kinderzitjes** worden hieraan verankerd.

– Eén ring (**B**) aan de achterzijde van de stoel wordt de **TOP TETHER** genoemd en is bedoeld om zitjes met een bovenste riem te bevestigen.



Dit systeem voorkomt dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een frontale aanrijding.

Met de ISOFIX-bevestigingen kan een kinderzitje veilig, degelijk en snel in de auto worden gemonteerd.

Kinderzitje vastmaken aan de **TOP TETHER**:

► Verwijder de hoofdsteun van de zitplaats waarop u het kinderzitje wilt plaatsen en berg de hoofdsteun

op (plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje weer is verwijderd).

- Voer de riem van het kinderzitje achter de rugleuning van de zitplaats langs, tussen de openingen voor de pennen van de hoofdsteun door.
- Maak de haak van de bovenste riem aan ring **B** vast.
- Trek de bovenste riem strak.

I Voordat u een ISOFIX-kinderzitje op de linkerzitplaats van de achterbank plaatst, moet u eerst de middelste veiligheidsgordel achter naar het midden van de auto verplaatsen zodat deze gordel normaal gebruikt kan blijven worden.

! Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Houd u nauwgezet aan de montagevoorschriften die in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje worden aangegeven.

I Raadpleeg het overzicht voor meer informatie over de bevestiging van ISOFIX-kinderzitjes in uw auto.

i-Size-kinderzitjes

i-Size-kinderzitjes **A**) worden verankerd.

Deze i-Size-kinderzitjes zijn ook uitgerust met:

- een bovenste bevestigingsriem die kan worden vastgemaakt aan bevestigingsring **B**.

– of een steun die op de vloer rust, vóór de voor i-Size kinderzitjes geschikte zitplaats van de auto. Ze voorkomen dat het kinderzitje bij een ongeval naar voren kantelt. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **ISOFIX-bevestigingen**.

Aanbevolen kinderzitjes

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Lengte: 40 - 83 cm



Van geboorte tot 15 maanden

(tot 13 kg)

Met of zonder ISOFIX-basis.

Alleen geschikt voor plaatsing "met de rug in de rijrichting".

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Lengte: 76 - 105 cm



"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Lengte: 76 - 105 cm

Van 15 maanden tot 4 jaar

(Van 9 tot 22 kg)

Bevestigd met ISOFIX- en Top
Tether-bevestigingen.

Alleen geschikt voor plaatsing "met het gezicht in
de rijrichting".

"RÖMER KidFix i-Size"

Lengte: 100 - 150 cm



"RÖMER KidFix i-Size"

Lengte: 100 - 150 cm

Van 3,5 tot 12 jaar

(Van 15 tot 36 kg)

Kan met en zonder ISOFIX-bevestigingen
worden gemonteerd.

Het kind wordt beschermd door de
veiligheidsgordel.

"GRACO Booster"

Lengte: langer dan 135 cm



(Van 22 tot 36 kg)

Het kind wordt beschermd door de
veiligheidsgordel.



i Neem de instructies van de fabrikant van het kinderzitje in acht bij het plaatsen van het juiste kinderzitje in de auto.

i Zie voor semi-universele kinderzitjes of kinderzitjes die specifiek voor de auto zijn (ISOFIX-kinderzitje of kinderzitje met veiligheidsgordel) de lijst met auto's in de gebruikershandleiding van het kinderzitje.

i Zorg ervoor dat het kinderzitje op de juiste positie in de auto wordt geplaatst. Zie de overzichtstabel voor het plaatsen van kinderzitjes.

Universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes plaatsen

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes **(a)** met de **veiligheidsgordel** en van de grootste **ISOFIX-** en **i-Size-**kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van **ISOFIX-**verankeringspunten.

	Stoelnummer					
	Voorstoelen (d)			Achterbank (d)		
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Airbag vóór aan passagierszijde		Uitgeschakeld "OFF" (b)	Ingeschakeld "ON" (c)			
Plaats geschikt voor een universeel (a) kinderzitje	nee	ja (f) (i)	ja (f) (j)	ja	ja (e)	ja
Plaats geschikt voor een i-Size-kinderzitje	nee	nee		ja	nee	ja
Plaats voorzien van een Top Tether-haak	nee	nee		ja	nee	ja
Kinderzitje van het type reiswieg	nee	nee		nee	nee	nee
ISOFIX-kinderzitje met de rug in de rijrichting	nee	nee	nee	R3 (g) (h)	nee	R3 (g) (h)
ISOFIX-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting	nee	nee		F3	nee	F3
Kinderzitje met zitverhoger	nee	B3		B3	nee	B3

Regels:

– Een plaats die geschikt is voor **i-Size** is ook geschikt voor **R1**, **R2** en **F2X**, **F2**, **B2**.

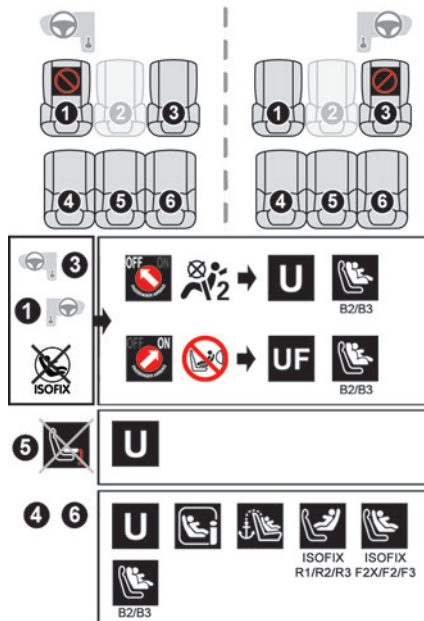
– Een plaats die geschikt is voor **R3** is ook geschikt voor **R1** en **R2**.

– Een plaats die geschikt is voor **F3** is ook geschikt voor **F2X** en **F2**.

– Een plaats die geschikt is voor **B3** is ook geschikt voor **B2**.

- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Wanneer u een kinderzitje **met de rug in de rijrichting** op deze plaats wilt installeren, dan moet de airbag vóór aan passagierszijde worden uitgeschakeld ("**OFF**").
- (c) Op deze plaats mag alleen een kinderzitje **met het gezicht in de rijrichting** worden geplaatst wanneer de airbag vóór aan passagierszijde is ingeschakeld ("**ON**").
- (d) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.
- (e) Plaats een kinderzitje met steun nooit op de middelste zitplaats achter.
- (f) Stel een stoel met hoogterverstelling in op de hoogste stand en zet deze volledig naar achteren.
- (g) Zet de bestuurdersstoel in de hoogste stand.
- (h) Zet de passagiersstoel in de middelste stand van de verstelling in lengterichting.

- (i) Voor een universeel kinderzitje **met de rug in de rijrichting** en/of **met het gezicht in de rijrichting (U)** uit de groep **0, 0+, 1, 2** of **3**.
- (j) Voor een universeel kinderzitje **met het gezicht in de rijrichting (UF)** uit de groep **1, 2** of **3**.



Legenda

Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.

Airbag vóór aan passagierszijde **uitgeschakeld**.

Airbag vóór aan passagierszijde **ingeschakeld**.

U Plaatsen die geschikt zijn voor het installeren van een universeel goedgekeurd kinderzitje dat met de veiligheidsgordel wordt bevestigd **met de rug en/of het gezicht in de rijrichting (U)**, voor alle lengtes en gewichtsgroepen.

UF Zitplaats geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje dat met de veiligheidsgordel is bevestigd en **universeel goedgekeurd "met het gezicht in de rijrichting" (UF)** voor groepen **1, 2** en **3**, of speciaal bedoeld voor kinderen die 76 tot 150 cm lang zijn.

Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size-kinderzitje**.

Plaatsen waar geen kinderzitje met steun kan worden geplaatst.

Aanwezigheid van een **Top Tether**-verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning zodat een **universeel ISOFIX-kinderzitje** kan worden gemonteerd.

ISOFIX-kinderzitje met de rug in de rijrichting:

- **R1:** ISOFIX-kinderzitje voor een **baby**.
- **R2:** ISOFIX-kinderzitje met kleiner formaat.
- **R3:** ISOFIX-kinderzitje met groot formaat.

ISOFIX-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting:

- **F2X:** ISOFIX-kinderzitje voor **peuters**.

- **F2: ISOFIX-kinderzitje** met lagere hoogte.
- **F3: ISOFIX-kinderzitje** met volledige hoogte.



Zitverhoger:

- **B2: lage** zitverhoger.
- **B3: hoge** zitverhoger.



Plaats waar geen **ISOFIX-kinderzitje** mag worden geplaatst.

Zie de overzichtstabel "**Universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes plaatsen**" voor het afstellen van de stoel.

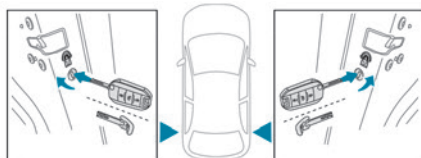
► Voor uitschakelen draait u deze in de tegenovergestelde richting.

Mechanisch kinderslot

Het systeem voorkomt dat een van de achterportieren van binnenuit met de handgreep kan worden geopend.

De knop bevindt zich op de zijkant van beide achterportieren (aangegeven door een markering op de carrosserie).

Inschakelen / uitschakelen



► Draai de ingebouwde sleutel voor inschakelen helemaal:

- Draai naar rechts op het achterportier links.
- Draai naar links op het achterportier rechts.

Rijadviezen

- ▶ Houd u altijd aan de verkeersregels en let onder alle omstandigheden goed op.
- ▶ Let goed op uw omgeving en houd uw handen op het stuurwiel, zodat u snel kunt reageren op onverwachte situaties.
- ▶ Kies voor een soepele rijstijl, anticipeer op situaties waarbij u moet remmen en houd afstand van de auto's voor u, vooral bij slecht weer.
- ▶ Zet de auto stil wanneer u handelingen wilt uitvoeren waarvoor u uw aandacht nodig hebt (zoals voor het veranderen van instellingen).
- ▶ Bij lange ritten is het raadzaam om elke 2 uur pauze te nemen.

Belangrijk!

! Laat de motor nooit stationair draaien in een slecht geventileerde, afgesloten ruimte. Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Kans op vergiftiging met dodelijke afloop!

! Laat de motor bij zeer winterse omstandigheden (temperaturen lager dan -23 °C) gedurende 4 minuten stationair draaien voordat u wegrijdt. Dit is belangrijk voor de goede werking en de levensduur van de mechanische onderdelen van uw auto (de motor en de transmissie).

! **Rijd nooit met ingeschakelde parkeerrem.** Risico op oververhitting en beschadiging van het remsysteem!

! **Parkeer de auto nooit of laat de motor nooit draaien op een brandbare ondergrond (zoals droog gras en dode bladeren).** Het uitlaatsysteem van uw auto wordt erg warm en blijft ook na het afzetten van de motor nog enkele minuten warm. Brandgevaar!

! **Rijd nooit op oppervlakken die met vegetatie zijn bedekt (zoals hoog gras, dode bladeren, gewassen en vuil), zoals op een akker, een plattelandsweg die met struiken is dichtgegroeid of bermen met veel gras.** Deze vegetatie kan tegen het uitlaatsysteem of andere systemen van de auto die zeer heet worden komen. Brandgevaar!

! Zorg ervoor dat u geen voorwerpen in het interieur laat liggen die in zonlicht als een vergrootglas kunnen fungeren en brand kunnen veroorzaken. Kans op brand of schade aan oppervlakken in de auto!

! **Laat de auto nooit onbewaakt met draaiende motor achter.** Als u uw auto met draaiende motor moet verlaten, schakel de parkeerrem in en zet de versnellingsbak in de

neutraalstand of in de stand **N** of **P**, afhankelijk van het type versnellingsbak.

! **Laat nooit kinderen zonder toezicht in de auto achter.**

Rijden op een overstroomde weg

Probeer het rijden over overstroomde wegen zo veel mogelijk te vermijden. Het water kan de verbrandingsmotor, de elektromotor, de versnellingsbak en het elektrische systeem van uw auto ernstig beschadigen.



Wanneer u genoodzaakt bent om over een overstroomd weggedeelte te rijden:

- ▶ Controleer of het water nergens meer dan 15 cm diep is en houd daarbij rekening met de golven die kunnen worden veroorzaakt door andere gebruikers.
- ▶ Schakel de functie Stop & Start uit.
- ▶ Rijd zo langzaam mogelijk zonder de motor te laten afslaan. Rijd in elk geval niet sneller dan 10 km/u.
- ▶ Zet het voertuig niet stil en zet de motor niet af.

Als u het overstroomde weggedeelte achter u hebt gelaten, rem dan meerdere keren licht af zodra de verkeerssituatie dat toelaat om de remschijven en remblokken te drogen.

Als u twijfels hebt over de staat van uw voertuig, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Geluid (elektrisch)

Buiten

De auto maakt onder het rijden bijna geen geluid; daarom moet de bestuurder extra goed opletten. Bij het manoeuvreren moet de bestuurder altijd de directe omgeving van het voertuig controleren. Bij snelheden tot 30 km/h waarschuwt het geluidssignaal voor voetgangers andere weggebruikers dat uw auto eraan komt.

i Koelen van de tractiebatterij
De ventilator gaat tijdens het laden aan om de geïntegreerde lader en de tractiebatterij te koelen.

Binnen

Onder het rijden kunt u bepaalde geluiden horen die bij een elektrische auto horen. Deze geluiden zijn bijvoorbeeld:

- Het relais van de tractiebatterij bij het starten.
- De vacuümpomp bij het remmen.
- Afolgeluiden van de banden of windgeruis tijdens het rijden.

– Schokkende en kloppende geluiden bij het wegrijden op een helling.

Trekken van een aanhanger

! Wanneer de auto met een aanhanger rijdt, wordt de auto zwaarder belast en moet u extra voorzichtig zijn.

i Overschrijd nooit het maximaal toegestane aanhangergewicht.
Op hoogte: verlaag het maximale aanhangergewicht met 10% voor elke extra 1000 meter; door de lagere luchtdichtheid op grote hoogte nemen de motorprestaties af.

! **Nieuwe auto:** gebruik de auto pas om een aanhanger te trekken als deze minstens 1000 kilometer heeft gereden.

i Als de buitentemperatuur hoog is, raden wij u aan om de motor 1 tot 2 minuten stationair te laten draaien voordat u de motor afzet, zodat de motor sneller kan afkoelen.

Controle voor vertrek

Kogeldruk

► Verdeel het gewicht in de caravan / aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en probeer de maximaal toegestane kogeldruk (bij het punt waar de caravan

/ aanhanger aan uw voertuig is gekoppeld) zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden.

Banden

► Controleer de bandenspanning van het voertuig en de aanhanger, en breng deze waar nodig op de juiste waarde.

Verlichting

► Controleer de verlichting van de aanhanger en de hoogtevastelling van de koplampen van uw auto.

i Als een originele PEUGEOT-trekhaak wordt gebruikt, wordt bij het aankoppelen van een aanhanger de parkeerhulp automatisch uitgeschakeld om een geluidssignaal te voorkomen.

Tijdens het rijden

Koeling

Het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur. Het maximale aanhangergewicht is afhankelijk van het hellingspercentage en de buitentemperatuur. Het koelvermogen van de ventilator neemt niet toe met het motortoerental.

- Verlaag de snelheid en het motortoerental zodat er minder warmte wordt gegenereerd.
- Let voortdurend op de temperatuur van de koelvloeistof.



Als dit waarschuwingslampje gaat branden in combinatie met het

waarschuwinglampje **STOP**, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

Remsysteem

Remmen op de motor wordt aangeraden om oververhitting van de remmen te beperken. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg.

Zijwind

Vergeet niet dat de auto tijdens het slepen meer last heeft van de wind.

Diefstalbeveiliging

Elektronische startblokkering

De sleutels bevatten een code die door de auto moet worden herkend voordat deze kan worden gestart.

Bij een storing in het systeem wordt er een melding weergegeven en start de motor niet.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer.

Starten / afzetten van de motor

I De elektronische sleutel moet zich in het interieur bevinden.

De elektronische sleutel wordt ook in de bagageruimte gedetecteerd.

Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd, wordt er een melding weergegeven.

Verplaats de elektronische sleutel zodat de motor kan worden gestart of gestopt.

Als dit niet lukt, raadpleeg dan het gedeelte "**Sleutel niet gedetecteerd - Noodprocedure voor starten / afzetten**".

Wegrijden



► Zet de versnellingshendel bij een auto met een **handgeschakelde versnellingsbak** in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal volledig in.

► Selecteer bij een auto met een **automatische transmissie** stand **P** of **N** en trap vervolgens het rempedaal in.

► Druk op toets "**START/STOP**"; houd het pedaal ingetrapt totdat de motor is aangeslagen.

Dieselmotoren

Bij lage temperaturen en/of bij een koude motor kan de auto alleen worden gestart wanneer het waarschuwinglampje voor voorgloeien is gedoofd.



Als dit waarschuwinglampje gaat branden nadat u op de toets "**START/STOP**" hebt gedrukt:

► Houd het pedaal volledig ingetrapt en druk niet nogmaals op de toets "**START/STOP**" voordat de motor is aangeslagen en met een stabiel toerental draait.

Als er aan een van de voorwaarden voor het starten niet wordt voldaan, wordt er altijd een melding weergegeven.

In sommige gevallen geeft een melding aan dat het stuurwiel heen en weer moet worden bewogen terwijl u de toets "**START/STOP**" ingedrukt houdt om de stuurkolom te ontgrendelen.

I Benzinemotoren

Na een koude start kunt u 2 minuten lang duidelijke motortrillingen voelen (bij verhoogd stationair toerental). Dit komt door het voorverwarmen van de katalysator.

I Hybridemotoren

De auto start altijd op de benzinemotor om de katalysator zo efficiënt mogelijk te laten werken en om de remondersteuning te kunnen gebruiken.

Na een paar tellen kan de benzinemotor stoppen als dat mogelijk is onder de omstandigheden (laadtoestand van de tractiebatterij,

buitentemperatuur, gevraagd koppel, geselecteerde rijstand).

i Als de motor afslaat, laat u het koppelpedaal los en trapt u het vervolgens weer helemaal in. De motor wordt dan automatisch weer gestart.

Plug-in hybrideauto starten

- ▶ Trap het rempedaal helemaal in en druk ongeveer 2 seconden op de toets **START/STOP**.
- ▶ Houd uw voet op het pedaal totdat het controlelampje **READY** gaat branden om aan te geven dat het plug-in hybridesysteem is ingeschakeld (bevestigd door een geluidssignaal).

! Wanneer u de **parkeerstand** wilt uitschakelen, wacht dan totdat het controlelampje **READY** gaat branden.

Het systeem start standaard in de stand **Electric**. Afhankelijk van verschillende parameters (laadniveau batterij of buitentemperatuur) bepaalt het systeem of het nodig is om de benzinemotor te starten.

U kunt de rijstand op elk gewenst moment wijzigen met de keuzeschakelaar.

! Wanneer de auto in de elektrische stand start, maakt de auto geen geluid. Let met name op voetgangers en fietsers, omdat zij de auto wellicht niet aan komen horen, ondanks het geluidssignaal voor voetgangers.

Uitschakelen

- ▶ Schakel alleen de snelheidsregelaar uit of Drive Assist Plus (afhankelijk van de uitvoering).
- ▶ Trek de parkeerrem aan om de auto op zijn plaats te houden.
- ▶ Zet bij een auto met een **handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel bij voorkeur in de neutraalstand.
- ▶ Selecteer bij een auto met een **automatische transmissie** bij voorkeur stand **P** of **N**.
- ▶ Druk op de toets **START/STOP**.
- ▶ Controleer bij een plug-in hybrideauto voordat u de auto verlaat of het controlelampje **READY** niet brandt.

De automatische transmissie wordt vergrendeld in stand **P**.

In sommige gevallen is het nodig om aan het stuurwiel te draaien om de stuurkolom te vergrendelen.

i Als de auto niet stilstaat, wordt de motor niet afgezet.

! Als de motor wordt afgezet, worden ook de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging uitgeschakeld: u zou dan de controle over de auto kunnen verliezen!

! Laat de elektronische sleutel nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Elektrische auto's starten/afzetten

Wegrijden

De keuzehendel moet in stand **P** staan.

- ▶ Trap het rempedaal volledig in en druk kort op de knop **START/STOP**.
- ▶ Houd het rempedaal ingetrapt totdat het controlelampje **READY** gaat branden en u een geluidssignaal hoort, om aan te geven dat u met de auto kunt gaan rijden.
- ▶ Houd het rempedaal ingetrapt en selecteer stand **D/B** of **R**.
- ▶ Laat het rempedaal los en geef gas.

Bij het starten gaan de lampjes van het instrumentenpaneel branden en gaat de cursor van de vermogensmeter naar de neutraalstand. De stuurkolom wordt automatisch ontgrendeld (u kunt een geluid horen en voelen dat het stuurwiel beweegt).

Uitschakelen

- ▶ Druk op de toets **START/STOP**. Controleer voordat u uit de auto stapt of:
 - De transmissie in stand **P** staat.
 - Het lampje **READY** niet brandt.

i Als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl er niet aan de vereiste voorwaarden voor het afzetten is voldaan, hoort u een geluidssignaal en wordt er een waarschuwing melding weergegeven.

Contact inschakelen zonder de motor te starten



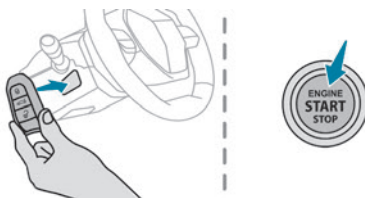
Wanneer de elektronische sleutel zich in het interieur bevindt, kunt u op de toets "**START/STOP**" drukken **zonder een van de pedalen in te trappen** om het contact aan te zetten zonder de motor te starten.

- ▶ Druk nogmaals op deze toets om het contact af te zetten en de auto te kunnen vergrendelen.

Sleutel niet herkend

Noodprocedure voor het starten

Op de stuurkolom bevindt zich een nood sleutellezer waarmee de motor kan worden gestart als het systeem de sleutel niet waarneemt in de detectiezone of als de batterij van de elektronische sleutel leeg is.



- ▶ Houd de afstandsbediening tegen de nood sleutellezer.
- ▶ Zet bij een auto **met een handgeschakelde versnellingsbak de versnellingshendel** in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal volledig in.
- ▶ Selecteer bij een auto **met een automatische transmissie of selectiehandel** (elektrisch) stand **P** en trap vervolgens het rempedaal in.
- ▶ Druk op de toets "**START/STOP**". De motor wordt gestart.

Noodprocedure voor het afzetten van de motor



Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd of zich niet meer in de detectiezone bevindt, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel wanneer een portier wordt gesloten of bij een poging om de motor af te zetten.

- ▶ Houd de toets "**START/STOP**" ongeveer 5 seconden ingedrukt om het afzetten van de motor te bevestigen.

Als de elektronische sleutel niet werkt, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Noodprocedure voor het uitschakelen van de motor

Uitsluitend in noodgevallen kan de motor geforceerd worden uitgeschakeld (zelfs tijdens het rijden).

- ▶ Houd de toets **START/STOP** ongeveer 5 seconden ingedrukt.

Elektrische parkeerrem


In de automatische stand trekt dit systeem de parkeerrem aan wanneer de motor wordt afgezet en zet het de parkeerrem vrij wanneer de auto wegrijdt.




Altijd met draaiende motor:

- ▶ Trek de parkeerrem aan door kort aan de bedieningshendel te trekken.
 - ▶ Zet de parkeerrem vrij door kort tegen de hendel te duwen terwijl u het rempedaal intrapt.
- Standaard is de automatische werking geactiveerd. Deze automatische werking kan in bepaalde situaties worden uitgeschakeld.

Controlelampje

 Dit controlelampje gaat branden op zowel het instrumentenpaneel als de bediening om te bevestigen dat de parkeerrem is aangetrokken, in combinatie met de melding "**Parkeerrem aangetrokken**".

Het controlelampje gaat uit om te bevestigen dat de parkeerrem is vrijgegeven, in combinatie met de melding "**Parkeerrem vrijgegeven**". Het controlelampje knippert in reactie op een verzoek om de parkeerrem handmatig in of uit te schakelen.


 Bij een lege accu werkt de elektrische parkeerrem niet meer.

Als de parkeerrem niet is ingeschakeld bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak, moet u uit veiligheidsoverwegingen een versnelling inschakelen om te voorkomen dat de auto wegrolt.


Als de parkeerrem niet is aangetrokken bij een auto met een automatische transmissie of een keuzeschakelaar van de transmissie (elektrische auto), moet u uit veiligheidsoverwegingen het


meegeliverde wielblok tegen een van de wielen plaatsen om te voorkomen dat de auto wegrolt. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



 Controleer voordat u de auto verlaat of de parkeerrem is aangetrokken: de controlelampjes voor de parkeerrem op het instrumentenpaneel en de hendel moeten permanent branden.

Als de parkeerrem niet is aangetrokken, klinkt er een geluidssignaal en wordt er een melding weergegeven als het bestuurdersportier wordt geopend.

 Laat kinderen nooit alleen in de auto: ze zouden de parkeerrem kunnen vrijzetten.

 **Wanneer de auto staat geparkeerd op een steile helling, de auto zwaar beladen is of als een aanhanger wordt getrokken**

Bij een handgeschakelde versnellingsbak draait u de wielen naar de stoeprand toe en schakelt u een versnelling in.


Bij een auto met een automatische transmissie of keuzeschakelaar draait u de wielen naar de stoeprand toe en zet u de transmissie in stand P. Als er een aanhangwagen is aangekoppeld, mag het hellingspercentage bij het parkeren niet hoger zijn dan 12%.

Handbediende werking

Handmatig vrijzetten

Contact aan of draaiende motor:

- ▶ Trap het rempedaal in.
- ▶ Houd het rempedaal ingetrapt en druk kort op de hendel.

 Als het rempedaal niet is ingetrapt, wordt de parkeerrem niet vrijgezet en wordt er een melding weergegeven.

Handmatig aantrekken

Bij stilstaande auto:

- ▶ Trek kort aan de hendel.

Het controlelampje van de hendel gaat knipperen om het verzoek te bevestigen.

Automatische werking

Automatisch vrijzetten

Controleer eerst of de motor draait en het bestuurdersportier is gesloten.

De elektrische parkeerrem wordt automatisch geleidelijk vrijgezet bij het wegrijden.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak

- ▶ Trap het koppelingspedaal volledig in en schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling in.
- ▶ Geef gas en laat het koppelingspedaal opkomen.

Bij een auto met een automatische transmissie

- ▶ Trap het rempedaal in.
- ▶ Selecteer stand **D**, **M** of **R**.
- ▶ Laat het rempedaal los en geef gas.

Met een keuzeschakelaar

- ▶ Trap het rempedaal in.
- ▶ Selecteer stand **D**, **B** of **R**.
- ▶ Laat het rempedaal los en geef gas.

i Als de parkeerrem bij een auto met een automatische transmissie of een keuzeschakelaar voor de transmissie (elektrische auto) niet automatisch wordt vrijgezet, controleer dan of de voorportieren goed zijn gesloten.

! Als de auto stilstaat met draaiende motor, trap dan niet onnodig het gaspedaal in. De parkeerrem kan dan worden vrijgezet.

Automatisch aantrekken

Wanneer de auto stilstaat, wordt de parkeerrem automatisch aangetrokken als u de motor afzet.

! De parkeerrem wordt niet automatisch aangetrokken als de auto afslaat of de STOP-stand van het Stop & Start-systeem wordt ingeschakeld.

i In de automatische stand kan de parkeerrem op elk moment handmatig met de hendel worden aangetrokken of vrijgezet.

Bijzonderheden**De auto met draaiende motor op zijn plaats houden**

Trek kort aan de hendel om de auto met draaiende motor op zijn plaats te houden.

De auto parkeren met vrijgezette parkeerrem

! Bij zeer lage temperaturen (ijs) raden wij u af om de parkeerrem aan te trekken.

Voorkom dat de auto weggrolt door de versnellingsbak in een versnelling te zetten of wielblokken tegen een van de wielen te plaatsen.

i Bij een auto met een automatische transmissie of een keuzeschakelaar van de transmissie (elektrische auto) wordt stand **P** automatisch geselecteerd als het contact wordt afgezet. De wielen zijn dan geblokkeerd. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **de vrijloop**.

i Bij een auto met een automatische transmissie of een selectiehendel (elektrisch): als u het bestuurdersportier opent terwijl stand **N** is ingeschakeld, dan klinkt er een

geluidssignaal en wordt stand **P** ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier is gesloten.

Automatische werking uitschakelen

Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij zeer koud weer, bij het trekken van een aanhanger of bij slepen, moet de automatische werking van het systeem worden uitgeschakeld.

- ▶ Start de motor.
- ▶ Gebruik de hendel om de parkeerrem aan te trekken als deze is vrijgezet.
- ▶ Laat het rempedaal volledig los.
- ▶ Druk de knop 10 tot maximaal 15 seconden ingedrukt.
- ▶ Laat de hendel los.
- ▶ Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
- ▶ Trek 2 seconden aan de knop.



Dit controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om te bevestigen dat de

automatische functies zijn uitgeschakeld.

- ▶ Laat de hendel en het rempedaal los. Vanaf dit moment kan de parkeerrem alleen handmatig met behulp van de hendel worden aangetrokken en vrijgezet.
- ▶ Herhaal deze procedure voor het inschakelen van de automatische werking (bevestigd door het doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel).

Noodremfunctie

Als de auto niet goed afremt met het rempedaal of in uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld als de bestuurder onwel wordt of bij het geven van rijles (indien toegestaan)) kan de auto worden afgeremd door aan de hendel van de elektrische parkeerrem te trekken. De auto blijft afremmen zolang de hendel omhoog wordt getrokken; het afremmen stopt zodra de hendel wordt losgelaten.

De ABS- en DSC-systemen zorgen ervoor dat de auto stabiel blijft wanneer de noodremfunctie actief is.

Bij een storing in het systeem van de noodremfunctie verschijnt de melding "**Parkeerrem defect**" op het instrumentenpaneel.



Bij een storing in de ABS- en DSC-systemen, aangegeven door het branden van een of beide waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel, kan de stabiliteit van de auto niet meer worden gegarandeerd.

► Zorg in dit geval ervoor dat de auto stabiel blijft door de hendel van de elektrische parkeerrem herhaaldelijk aan te trekken en los te laten totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen.

Handgeschakelde versnellingsbak

Inschakelen van de 5^e of de 6^e versnelling

► Beweeg de selectiehandel zo ver mogelijk naar rechts om de 5^e of de 6^e versnelling in te schakelen.

! Wanneer u dit niet doet, dan kan de versnellingsbak permanent beschadigd raken (per ongeluk schakelen naar de 3^e of 4^e versnelling).

De achteruitversnelling inschakelen



► Trek de ring onder de knop omhoog en beweeg de versnellingshendel eerst naar links en dan naar voren.

! Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat en de motor stationair draait.

i Voor uw veiligheid en om het starten van de motor te vergemakkelijken:

- Zet de versnellingshendel altijd in de neutraalstand.
- Druk het koppelingspedaal in.

Automatische transmissie (EAT8/e- EAT8)

Voor uitvoeringen met benzine- of dieselmotor

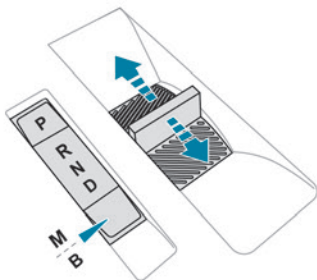
Automatische transmissie met 8 versnellingen met impulskeuzeschakelaar. De transmissie biedt ook de mogelijkheid handmatig te schakelen met de schakelflippers aan de stuurkolom.

Voor plug-in hybride uitvoeringen

Automatische transmissie met 8 versnellingen, een impulskeuzeschakelaar en een functie voor regeneratief remmen.

Met uitzondering van de handbediende stand en de functie regeneratief remmen is de werking gelijk aan die van andere EAT8-transmissies.

Impulskeuzeschakelaar transmissie



- P.** Auto Park
Druk op deze toets om de parkeerstand in te schakelen.
Parkeren van de auto: de voorwielen worden geblokkeerd.
- R.** Achteruitversnelling
- N.** Neutraal stand
Om de auto in de vrijloop te zetten en te kunnen verplaatsen met het contact afgezet.
Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **de vrijloop**.
- D.** Rijden in de automatische stand
De transmissie schakelt zelf de juiste versnelling in, op basis van uw rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto.

- M.** Rijden in de handmatige stand (Benzine / Diesel)
Druk op deze toets om de handmatige stand in te schakelen.
De bestuurder kan schakelen met de schakelflippers.
- B.** Rijden in de automatische stand met de functie regeneratief remmen (Plug-in hybride)
Druk op deze toets om de functie regeneratief remmen in te schakelen.
De transmissie regelt ook het remmen wanneer het gaspedaal is losgelaten.

► Druk in stand **N** met het rempedaal ingetrapt de keuzeschakelaar zonder het punt van weerstand te passeren:

- Naar voren: stand **R** is geselecteerd.
- naar achteren om stand **D** te selecteren.

Laat de selectiehendel na elke keer duwen helemaal los zodat deze weer terugkeert naar de oorspronkelijke positie.

Bijzonderheden

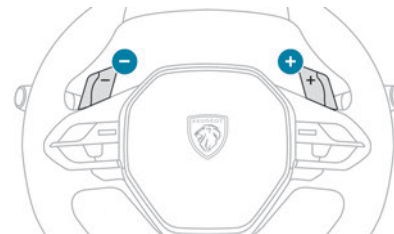
Om stand **N** over te slaan (snel van **D** naar **R** gaan en weer terug):

- In stand **R** duwt u naar achteren tot voorbij het weerstandspunt om stand **D** te selecteren.
- In stand **D** duwt u naar voren tot voorbij het weerstandspunt om stand **R** te selecteren.
- Om terug te keren naar stand **N** duwt u deze zonder het punt van weerstand te passeren.

Schakelaars op of rondom het stuurwiel

(Afhankelijk van de uitrusting)

In stand **M** of **D** kan de bestuurder met de schakelflippers aan de stuurkolom schakelen. Met de flippers is het niet mogelijk om de neutraalstand of de achteruitversnelling in te schakelen of uit de achteruitversnelling te schakelen.



► Beweeg flipper "+" of "-" kort naar u toe om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen.

Informatie op het instrumentenpaneel

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt de status van de transmissie op het instrumentenpaneel weergegeven:

- P** Parkeren
- R** Achteruitversnelling
- N** Neutraalstand
- D1...8** Automatisch geselecteerde versnelling vooruit

B1...8 Automatisch geselecteerde versnelling vooruit met de functie regeneratief remmen ingeschakeld

M1...8 Handmatig geselecteerde versnelling vooruit


Bij volledig elektrisch rijden wordt de ingeschakelde versnelling niet aangegeven.


Bij het afzetten van het contact wordt de stand van de transmissie nog enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Werking


Alleen de verzoeken voor het veranderen van de stand die correct uitvoerbaar zijn, worden uitgevoerd.


Als de motor draait en het rempedaal moet worden ingetrapd om de stand te kunnen wijzigen, wordt een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel weergegeven.

 Als bij draaiende motor en vrijgezette parkeerrem stand **R**, **D** of **M** wordt geselecteerd, zet de auto zich in beweging zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen. Trap nooit tegelijkertijd op het gas- en het rempedaal. Hierdoor kan de transmissie worden beschadigd!

 Als u het bestuurdersportier opent terwijl stand **N** is ingeschakeld, dan klinkt er een geluidssignaal en wordt stand **P** ingeschakeld.

Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier is gesloten.

 Bij snelheden lager dan 5 km/h wordt bij het openen van het bestuurdersportier de stand **P** ingeschakeld - kans op plotseling remmen!

 Plaats bij een lege accu altijd het (de) met het boordgereedschap meegeleverde wielblok(ken) tegen een van de wielen om de auto op zijn plaats te houden.

Bijzonderheden van de automatische stand

De transmissie selecteert de versnelling die de beste prestaties levert op basis van de omgevingstemperatuur, het wegprofiel, de belading van de auto en de rijstijl.

Trap voor een maximale acceleratie het gaspedaal volledig in (kickdown). De transmissie schakelt automatisch terug of handhaaft de ingeschakelde versnelling totdat de motor het maximumtoerental bereikt.

Met de schakelflippers kan de bestuurder tijdelijk zelf schakelen als de rijnsnelheid en het motortoerental dit toelaten.


Bijzonderheden van de handbediende stand


De transmissie schakelt alleen een andere versnelling in als de wagensnelheid en het motortoerental dit toelaten.

Regeneratief remmen (remfunctie)

De functie voor regeneratief remmen bootst het afremmen op de motor na en laat de auto afremmen zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, vertraagt de auto sneller.

De energie die wordt teruggewonnen bij het loslaten van het gaspedaal wordt gebruikt om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden.


 Het gedeeltelijk opladen heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

 De auto remt af, maar de remlichten gaan niet branden.

► Druk vanuit stand **D** op toets **B** om de functie in of uit te schakelen.

D op het instrumentenpaneel wordt vervangen door **B**.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

 In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een volledig opgeladen tractiebatterij of extreme temperaturen) kan de mate van regeneratief remmen tijdelijk worden beperkt waardoor de auto minder sterk afremt. De bestuurder moet goed op het verkeer letten en waar nodig altijd onmiddellijk het rempedaal kunnen intrappen.

I Regeneratief remmen met het rempedaal

Er kan ook energie worden teruggewonnen door het rempedaal in te trappen om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden; dit heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

De auto starten

- ▶ Trap het rempedaal volledig in.
 - ▶ Start de motor.
 - ▶ Beweeg, met uw voet op het rempedaal, de keuzeschakelaar een of twee keer naar achteren om de automatische stand **D** te selecteren of naar voren om de achteruitversnelling **R** in te schakelen.
 - ▶ Laat het rempedaal los.
 - ▶ Geef geleidelijk gas om de elektrische parkeerrem automatisch vrij te zetten.
- De auto begint onmiddellijk te rijden.

! Automatische transmissie

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

De auto afzetten

Stand **P** wordt direct automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt afgezet, ongeacht de huidige stand van de transmissie.

In stand **N** wordt stand **P** echter na een vertraging van 5 seconden ingeschakeld (tijd om de vrijloopstand in te schakelen).

Controleer of stand **P** inderdaad is ingeschakeld en of de elektrische parkeerrem automatisch is

ingeschakeld; zo niet, schakel de parkeerrem dan handmatig in.



De betreffende controlelampjes op de hendel van de elektrische parkeerrem, en de controlelampjes op het instrumentenpaneel moeten branden.

Storing in de transmissie



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Rijd niet sneller dan 100 km/h waar dat is toegestaan.

Overschakelen van de transmissie op het noodprogramma

Stand **D** wordt geblokkeerd in de derde versnelling. De flippers op het stuurwiel werken niet en stand **M** is niet meer beschikbaar.

U kunt een hevige schok voelen als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Dit is niet schadelijk voor de transmissie.

Storing in de selectiehendel

Kleine storing



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Rijd voorzichtig.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

In bepaalde gevallen gaan de controlelampjes van de selectiehendel niet meer branden, maar wordt de status van de transmissie nog wel op het instrumentenpaneel weergegeven.

Ernstige storing



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding.

! Zet de auto stil.

Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

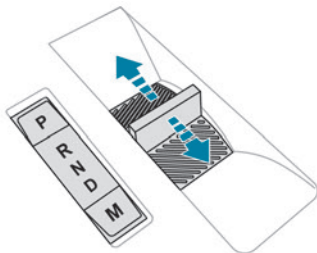
Elektrische automatische transmissie met dubbele koppeling (e-DCS6/7)

Elektrische automatische transmissie met dubbele koppeling (6 of 7 versnellingen) met impulsselectiehendel voor hybrideauto's of plug-in hybrideauto's.

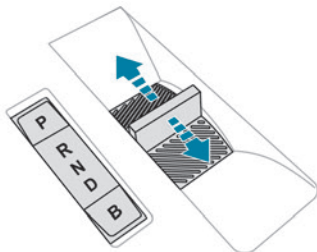
De transmissie biedt ook de mogelijkheid om handmatig te schakelen met de schakelflippers aan de stuurkolom.

Het omvat de 48V-elektromotor, die de prestaties van de benzinemotor verbetert, het brandstofverbruik vermindert en de auto volledig elektrisch aandrijft.

Impulskeuzeschakelaar transmissie



Voor hybrideauto's



Voor plug-in hybrideauto's

P. Auto Park

Druk op deze toets om de parkeerstand in te schakelen.

Parkeren van de auto: de voorwielen worden geblokkeerd.

R. Achteruitversnelling

N. Neutraal stand

Om de auto in de vrijloop te zetten en te kunnen verplaatsen met het contact afgezet.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **de vrijloop**.

D. Rijden in de automatische stand

De transmissie schakelt zelf de juiste versnelling in, op basis van uw rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto.

M. Rijden in de handmatige stand (Hybride)

Druk op deze toets om de handmatige stand in te schakelen.

De bestuurder kan schakelen met de schakelflippers.

B. Rijden in de automatische stand met de functie regeneratief remmen (Plug-in hybride)

Druk op deze toets om de functie regeneratief remmen in te schakelen.

De transmissie regelt ook het remmen wanneer het gaspedaal is losgelaten.

► Druk in stand **N** met het rempedaal ingetrapt de keuzeschakelaar zonder het punt van weerstand te passeren:

- Naar voren: stand **R** is geselecteerd.
- naar achteren om stand **D** te selecteren.

Laat de selectiehandel na elke keer duwen helemaal los zodat deze weer terugkeert naar de oorspronkelijke positie.

Bijzonderheden

Om stand **N** over te slaan (snel van **D** naar **R** gaan en weer terug):

► In stand **R** duwt u naar achteren tot voorbij het weerstandspunt om stand **D** te selecteren.

► In stand **D** duwt u naar voren tot voorbij het weerstandspunt om stand **R** te selecteren.

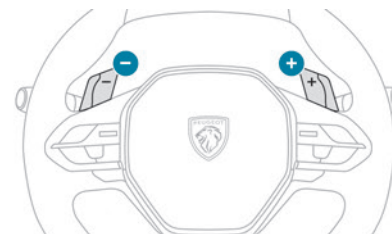
► Om terug te keren naar stand **N** duwt u deze zonder het punt van weerstand te passeren.

Schakelaars op of rondom het stuurwiel

(Afhankelijk van de uitrusting)

In stand **M** of **D** kan de bestuurder met de schakelflippers aan de stuurkolom schakelen.

Met de flippers is het niet mogelijk om de neutraalstand of de achteruitversnelling in te schakelen of uit de achteruitversnelling te schakelen.



► Beweeg flipper "+" of "-" kort naar u toe om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen.

Elektromotor

De elektromotor van de automatische transmissie, die voor de eerste keer starten wordt gebruikt, levert 12 V voeding via de DC/DC-omvormer en biedt elektrische ondersteuning voor de benzinemotor.

De elektromotor heeft de volgende kenmerken:

- De motor levert extra koppel aan de transmissie, waardoor de werking van de benzinemotor wordt geoptimaliseerd.
- De kinetische energie wordt bij het afremmen teruggewonnen en in elektrische energie omgezet, die voor tractie of voor de elektrische accessoires van de auto kan worden gebruikt.
- De 48V-tractiebatterij wordt opgeladen als het laadniveau onvoldoende is.
- Volledig elektrisch rijden.

Deze functies zijn mogelijk dankzij de volgende functies van de automatische stand van de auto:

- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

Er is ook een handbediende functie waarmee het herstarten van de benzinemotor onder het rijden kan worden in- en uitgeschakeld: de stand e-Auto.

I Als stand **P** of **N** bij een automatische transmissie is geselecteerd, dan kan het geluidsniveau in de motorruimte toenemen, omdat de laadfase van de tractiebatterij wordt gestart: dit is normaal en betekent niet dat er een storing is.

Informatie op het instrumentenpaneel

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt de status van de transmissie op het instrumentenpaneel weergegeven:

P	Parkeren
R	Achteruitversnelling
N	Neutraalstand
D	Automatisch geselecteerde versnelling vooruit (Hybride)
M1...6	Handmatig geselecteerde versnelling vooruit (Hybride)
D1...7	Automatisch geselecteerde versnelling vooruit (Plug-in hybride)
B1...7	Automatisch geselecteerde versnelling vooruit met de functie regeneratief remmen (Plug-in hybride)

De gekozen versnelling wordt ook weergegeven in de Sport-stand.

Bij volledig elektrisch rijden wordt de ingeschakelde versnelling echter niet aangegeven.

Bij het afzetten van het contact wordt de stand van de transmissie nog enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Werking

Aleen de verzoeken voor het veranderen van de stand die correct uitvoerbaar zijn, worden uitgevoerd.

Als de motor draait en het rempedaal moet worden ingetrapt om de stand te kunnen wijzigen, wordt een

waarschuwing melding op het instrumentenpaneel weergegeven.

! Als bij draaiende motor en vrijgezette parkeerrem stand **R**, **D** of **M** wordt geselecteerd, zet de auto zich in beweging zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen. Trap nooit tegelijkertijd op het gas- en het rempedaal. Hierdoor kan de transmissie worden beschadigd!

I Als u het bestuurdersportier opent terwijl stand **N** is ingeschakeld, dan klinkt er een geluidssignaal en wordt stand **P** ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier is gesloten.

! Bij snelheden lager dan 5 km/h wordt bij het openen van het bestuurdersportier de stand **P** ingeschakeld - kans op plotseling remmen!

! Plaats bij een lege accu altijd het (de) met het boordgereedschap meegeleverde wielblok(ken) tegen een van de wielen om de auto op zijn plaats te houden.

Bijzonderheden van de automatische stand

Deze functies reageren op veelvoorkomende rijsituaties waarbij de elektromotor beschikbaar is om extra vermogen of emissieloos rijden te bieden.

i Ze zijn alleen beschikbaar als de tractiebatterij voldoende is opgeladen. De volgende vijf functies kunnen niet worden uitgeschakeld.

e-Launch

Als de benzinemotor is uitgeschakeld, kan de auto met deze functie elektrisch rijden zonder dat de prestaties daaronder lijden.

Als het gaspedaal wordt ingedrukt, begint de auto te rijden zodra stand **D** of **R** van de automatische transmissie wordt geselecteerd.

e-Creeping

Als de benzinemotor is uitgeschakeld en het rempedaal wordt losgelaten, laat deze functie de auto in de elektrische stand vooruit of achteruit rijden, zodra stand **D** of **R** van de automatische transmissie wordt geselecteerd.

e-Queueing

Met deze functie kan de auto een rij voertuigen volgen, waarbij de auto meerdere keren wordt gestopt en weer gestart, met behulp van de functies e-Creeping en e-Launch, en de elektrische rijstanden.

e-Parking

Met deze functie kan de auto bij een lagere snelheid en met behulp van de elektromotor worden geparkeerd als stand **D** of **R** van de automatische transmissie is geselecteerd.

e-Boost

Met deze functie kunnen de benzinemotor en de elektromotor tegelijkertijd werken, in combinatie met de automatische transmissie.

Als het gaspedaal helemaal wordt ingedrukt ("kick-down"-functie) en de tractiebatterij volledig is opgeladen, dan kan het koppel van alleen de benzinemotor worden overschreden door het extra koppel van de elektromotor.

i Als het rempedaal meerdere keren wordt ingedrukt, wordt de benzinemotor weer gestart voor extra remondersteuning.

Bijzonderheden van de handbediende stand

De transmissie schakelt alleen een andere versnelling in als de wagensnelheid en het motortoerental dit toelaten.

De benzinemotor kan ook worden uitgeschakeld in de handmatige modus bij stilstand in het verkeer of wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.

Voor hybrideauto's blijft de optie om volledig elektrisch te rijden (**Normaal** of **Eco**) ook behouden. Voor plug-in hybrideauto's blijft de optie om volledig elektrisch te rijden (**Hybride** of **Elektrisch**) ook behouden.

i Bij gebruik van de schakelflippers aan het stuurwiel wordt de benzinemotor ook opnieuw gestart.

Als veel tractie nodig is, kan de bestuurder de e-Auto-stand uitschakelen via het touchscreen.

Regeneratief remmen (remfunctie)

De functie voor regeneratief remmen bootst het afremmen op de motor na en laat de auto afremmen zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, vertraagt de auto sneller.

De energie die wordt teruggewonnen bij het loslaten van het gaspedaal wordt gebruikt om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden.

i Het gedeeltelijk opladen heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

! De auto remt af, maar de remlichten gaan niet branden.

► Druk vanuit stand **D** op toets **B** om de functie in of uit te schakelen. **D** op het instrumentenpaneel wordt vervangen door **B**.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

! In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een volledig opgeladen tractiebatterij of extreme temperaturen) kan de mate van regeneratief remmen tijdelijk worden beperkt waardoor de auto minder sterk afremt. De bestuurder moet goed op het verkeer letten en waar nodig altijd onmiddellijk het rempedaal kunnen intrappen.

I Regeneratief remmen met het rempedaal

Er kan ook energie worden teruggewonnen door het rempedaal in te trappen om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden; dit heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

De auto starten

- ▶ Trap het rempedaal volledig in.
- ▶ Start de benzinemotor door het rempedaal in te drukken totdat de motor met een stabiel motortoerental draait.
- ▶ Beweeg de keuzeschakelaar met uw voet op het rempedaal een of twee keer naar achteren om de automatische stand (**D**) te selecteren of naar voren om de achteruitversnelling (**R**) in te schakelen.
- ▶ Laat het rempedaal los.
- ▶ Geef geleidelijk gas om de elektrische parkeerrem automatisch vrij te zetten.

De benzinemotor kan na de eerste startpoging stoppen als dat onder de omstandigheden mogelijk is (zoals laadtoestand, buitentemperatuur, efficiëntie van de katalysator, gevraagd koppel, geselecteerde rijstand, thermisch comfort van het interieur).

De auto rijdt dan weg in de volledig elektrische stand (functie e-Launch).

De auto afzetten

Stand **P** wordt direct automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt afgezet, ongeacht de huidige stand van de transmissie.

In stand **N** wordt stand **P** echter na een vertraging van 5 seconden ingeschakeld (tijd om de vrijloopstand in te schakelen).

Controleer of stand **P** inderdaad is ingeschakeld en of de elektrische parkeerrem automatisch is ingeschakeld; zo niet, schakel de parkeerrem dan handmatig in.



De betreffende controlelampjes op de keuzeschakelaar van de transmissie en de hendel van de elektrische parkeerrem, en de controlelampjes op het instrumentenpaneel moeten branden.

Storing in de transmissie



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Rijd niet sneller dan 100 km/h waar dat is toegestaan.

Overschakelen van de transmissie op het noodprogramma

Afhankelijk van de storing schakelt de versnellingsbak alleen in oneven of even versnellingen, blokkeert in één versnelling of verliest enkele versnellingen.

Bij hybrideauto's, werken de flippers op het stuurwiel niet en is stand **M** niet meer beschikbaar.

U kunt een hevige schok voelen als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Dit is niet schadelijk voor de transmissie.

Storing in de selectiehendel

Kleine storing



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Rijd voorzichtig.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

In bepaalde gevallen gaan de controlelampjes van de selectiehendel niet meer branden, maar wordt de status van de transmissie nog wel op het instrumentenpaneel weergegeven.

Ernstige storing



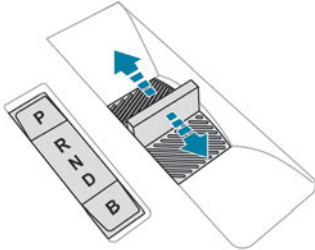
Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding.

! Zet de auto stil.

Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Selectiehandel (elektrisch) (Elektrisch)



De keuzeschakelaar is een impulsselectieschakelaar met een functie voor regeneratief remmen.

Via de keuzeschakelaar van de transmissie of de keuzeschakelaar wordt de aandrijving geregeld op basis van de rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto.

Als het regeneratief remmen is geactiveerd, wordt ook het afremmen op de motor geregeld als het gaspedaal wordt losgelaten.

P. Parkeerstand

Toets voor het parkeren van de auto: de voorwielen zijn geblokkeerd (de toets gaat branden om aan te geven dat deze stand is geactiveerd).

R. Achteruitversnelling

Voor het inschakelen van de achteruitversnelling, met het rempedaal ingetrap.

N. Neutraal

Voor het verplaatsen van de auto met afgezet contact en om de auto in de vrijloop te laten rijden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **de vrijloop**.

D. Drive (rijden) (automatische versnelling vooruit)

B. Brake (regeneratief remmen)

Regeneratief remmen (de toets gaat branden om aan te geven dat deze functie is ingeschakeld).

Informatie op het instrumentenpaneel

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt de status van de keuzeschakelaar op het instrumentenpaneel weergegeven:

P : Parkeerstand.

R : Achteruitversnelling.

N : Neutraalstand.

D : Drive (rijden) (automatische versnelling vooruit).

B : Brake (regeneratief remmen ingeschakeld).

Werking

► Duw de impulsselectiehandel in stand **N**, met het rempedaal ingetrap en zonder het weerstandspunt te passeren:

- naar voren om stand **R** te selecteren.
- naar achteren om stand **D** te selecteren.

Laat de selectiehandel na elke keer duwen helemaal los zodat deze weer terugkeert naar de oorspronkelijke positie.

Bijzonderheden

Om stand **N** over te slaan (snel van **D** naar **R** gaan en weer terug):

- In stand **R** duwt u naar achteren tot voorbij het weerstandspunt om stand **D** te selecteren.
- In stand **D** duwt u naar voren tot voorbij het weerstandspunt om stand **R** te selecteren.
- Om terug te keren naar stand **N** duwt u zonder het weerstandspunt te passeren.

Regeneratief remmen

Met de Brake-functie en bij gas loslaten.

De Brake-functie bootst het afremmen op de motor na en laat de auto afremmen zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. De auto remt sneller af als de bestuurder het gaspedaal loslaat.

De energie die wordt teruggewonnen wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt dan gebruikt om de tractiebatterij bij te laden, waardoor de actieradius van de auto toeneemt.



De auto remt af, maar de remlichten gaan niet branden.

- Druk in stand **D** op toets **B** om de functie te activeren / deactiveren (de toets gaat branden wanneer de functie wordt geactiveerd). **D** op het instrumentenpaneel wordt vervangen door **B**.

De status van het systeem wordt niet opgeslagen bij het uitzetten van het contact.

! In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een volledig opgeladen tractiebatterij of extreme temperaturen) kan de mate van regeneratief remmen tijdelijk worden beperkt waardoor de auto minder sterk afremt. De bestuurder moet goed op het verkeer letten en waar nodig altijd onmiddellijk het rempedaal kunnen intrappen.

Met het rempedaal

Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt, wint het intelligente remsysteem automatisch een deel van de energie terug, die vervolgens wordt gebruikt om de tractiebatterij op te laden.

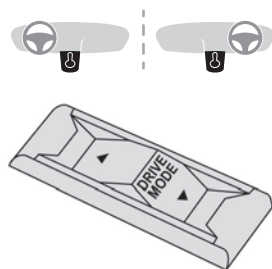
Deze energierugwinning zorgt ook dat de remblokken minder worden gebruikt en dus de slijtage wordt beperkt.

i Het intrappen van het rempedaal kan anders aanvoelen dan bij een auto zonder regeneratief remsysteem.

Rijstanden

Welke rijstanden beschikbaar zijn is afhankelijk van de motor en uitvoering van de auto.

De rijstanden kunnen met de volgende schakelaar worden geselecteerd:



► Druk op de schakelaar om de standen op het instrumentenpaneel weer te geven.

► Druk nogmaals op de schakelaar om de stand te wijzigen.

Bij een elektrische auto kan er bij het starten van de auto geen stand worden geselecteerd zolang het controlelampje **READY** brandt.

Wanneer de melding verdwijnt, is de geselecteerde stand geactiveerd en wordt deze op het instrumentenpaneel weergegeven (behalve bij de stand **Normaal**).

De geselecteerde stand wordt meteen geactiveerd.

Voor uitvoeringen met benzine-, diesel- of hybride motor

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt standaard de rijstand **Normaal** geselecteerd.

Normaal

Hiermee worden de standaardinstellingen hersteld.

Eco

Deze stand vermindert het energieverbruik door de prestaties van de verwarming en de airconditioning te verlagen zonder deze uit te schakelen.

Sport

Auto met een handgeschakelde versnellingsbak: in deze stand is een meer dynamische rijstijl mogelijk door aanpassing van de stuurbekrachtiging, de respons op het gaspedaal en de mogelijkheid om de dynamische instellingen van de auto op het instrumentenpaneel weer te geven.

Met een automatische transmissie: deze stand maakt een meer dynamische rijstijl mogelijk door aanpassing van de stuurbekrachtiging, de response op het gaspedaal, het schakelen, weergave van de dynamische instellingen van de auto op het instrumentenpaneel (afhankelijk van de uitvoering) en het in- / uitschakelen van de displaykleur (afhankelijk van de uitvoering).

Bij het selecteren van de **Sport**-modus wordt de Stop & Start-functie / e-Auto-stand uitgeschakeld.

i Vrijloop-stand (Benzine of Diesel)

Afhankelijk van de uitvoering en de motor kan met de transmissie in stand **D**, in **Eco** en **Normaal** de vrijloop worden geactiveerd door het gaspedaal geleidelijk volledig los te laten. Hierdoor kan brandstof worden bespaard. Het is normaal dat het motortoerental daalt (toerenteller geeft het stationaire toerental aan, minder geluid van de motor).

Voor plug-in hybride uitvoeringen

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt standaard de rijstand **Electric** geselecteerd.

Electric

In deze stand rijdt de auto 100% elektrisch. De maximumsnelheid is ongeveer 135 km/h.

Als de stand **Electric** bij het starten van de auto door de omstandigheden niet kan worden geactiveerd of gehandhaafd, wordt de melding "**Elektrische stand momenteel niet beschikbaar**" op het instrumentenpaneel weergegeven. De auto gaat automatisch over op de stand **Hybride**.

Activeringsvoorwaarden

- De laadtoestand van de tractiebatterij is voldoende. Het wordt daarom aanbevolen om de auto na elke rit op te laden. De stand **Electric** is beschikbaar zolang de laadtoestand van de tractiebatterij voldoende is.
- Buitentemperatuur tussen ongeveer -5°C en 45°C.

Handmatig de stand verlaten

- ▶ Trap het gaspedaal volledig in, of
- ▶ Selecteer een andere stand.

i Wanneer u de auto langere tijd niet hebt gebruikt (meerdere maanden), kan het voorkomen dat de benzinemotor wordt gestart, zelfs als de tractiebatterij is opgeladen.

! Wanneer de verbrandingsmotor meerdere keren wordt gestart zonder dat de

temperatuur voldoende stijgt, kan het zijn dat de stand **Electric** tijdelijk niet beschikbaar is (natuurlijk fenomeen van verdunning van de olie door brandstof in de olie). De melding "**Elektrische modus niet beschikbaar: automatische werking bezig**" wordt dan op het instrumentenpaneel weergegeven.

Wanneer u de normale elektrische werking weer wilt inschakelen, moet u ongeveer 80 km onder "snelwegomstandigheden" of ongeveer 200 km binnen de bebouwde kom rijden.

Dit fenomeen veroorzaakt geen mechanische of elektrische schade. Tijdens de levensduur van de auto kan dit meerdere keren voorkomen.

Hybride

Wordt gebruikt om het brandstofverbruik van de auto te optimaliseren door **beide typen motoren afwisselend of gelijktijdig** te gebruiken, afhankelijk van de rijomstandigheden en de rijstijl.

In de stand **Hybride** is het mogelijk om in de 100% elektrische stand te rijden als het laadniveau van de batterij voldoende is en er matig wordt geaccelereerd.

Sport

Maakt dynamischer rijden mogelijk om te profiteren van de maximale prestaties van de auto. Er wordt elektrisch vermogen gebruikt om de benzinemotor te ondersteunen zolang de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

Voor elektrische uitvoeringen

Elke keer dat het contact wordt aangezet, wordt standaard de stand **Normaal** geselecteerd.

Normaal

Deze stand optimaliseert de actieradius en rijprestaties.

Voor maximaal koppel en vermogen moet u het gaspedaal volledig intrappen.

Eco

Het energieverbruik wordt geoptimaliseerd door het vermogen van de verwarming en airconditioning (zonder ze uit te schakelen) te verlagen en het motorkoppel en -vermogen te beperken.

Sport

Deze stand is geschikt voor een dynamischere rijstijl door aanpassingen aan de stuurbekrachtiging, de respons van het gaspedaal en het schakelen bij een auto met een keuzeschakelaar, en de mogelijkheid om de dynamische parameters van de auto op het instrumentenpaneel weer te geven.

Hill Start Assist

Dit systeem houdt de auto bij het wegrijden op een helling kort (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.

Het systeem is alleen actief onder de volgende voorwaarden:

- De auto staat volledig stil met het rempedaal ingedrukt.

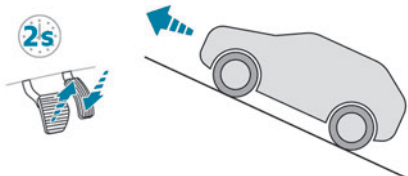
- Er is aan bepaalde hellingcondities voldaan.
- Het bestuurdersportier is gesloten.

! Verlaat de auto niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is.

Als iemand uit de auto moet stappen terwijl de motor draait, trek dan de parkeerrem handmatig aan. Controleer vervolgens of het controlelampje van de parkeerrem en het controlelampje **P** in de hendel van de elektrische parkeerrem permanent branden.

! De functie Hill Start Assist kan niet worden uitgeschakeld. Maar als de parkeerrem wordt aangetrokken om de auto op zijn plaats te houden, wordt de werking van de functie onderbroken.

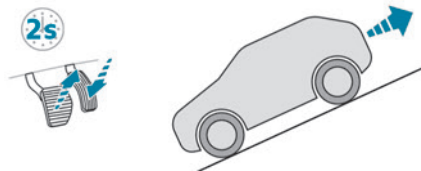
Werking



Als de auto bergopwaarts stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat:

- Als de eerste versnelling of de neutraalstand is geselecteerd bij een handgeschakelde versnellingsbak.

- Als stand **D**, **M** of **B** is geselecteerd bij een automatische transmissie.
- Als stand **D** of **B** is geselecteerd met de keuzeschakelaar van de transmissie (elektrische auto).



Als de auto bergafwaarts stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats gehouden als de bestuurder het rempedaal loslaat.

Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Schakelindicator

(Afhankelijk van de motor)

Dit systeem is ontwikkeld om het brandstofverbruik te verminderen door de meest geschikte versnelling aan te bevelen.

Werking

Afhankelijk van de rijomstandigheden en de uitvoering van de auto kan het systeem u adviseren één of meer versnellingen op te schakelen. De schakeladviezen hoeft u echter niet op te volgen. De keuze van de optimale versnelling hangt namelijk altijd af van de situatie op de weg, de verkeersdruk en de veiligheid. De bestuurder blijft derhalve altijd zelf verantwoordelijk voor het al dan niet opvolgen van een schakeladvies van het systeem. Het systeem kan niet worden uitgeschakeld.

i Bij auto's met een automatische transmissie werkt dit systeem alleen in de handbediende stand.



De informatie wordt in de vorm van een pijl in combinatie met het nummer van de geadviseerde versnelling op het instrumentenpaneel weergegeven.

i Het systeem past de schakelinstructies aan de rijomstandigheden (zoals helling, belasting) en de rijstijl (zoals gevraagd vermogen, accelereren, remmen) aan.

Het systeem zal u nooit adviseren om:

- De eerste versnelling in te schakelen.
- de achteruitversnelling in te schakelen.

Stop & Start (Benzine of Diesel)

De Stop & Start-functie zet de motor tijdelijk af (STOP-stand) als u stopt (bij rood licht, opstoppingen enzovoort). De motor wordt automatisch opnieuw gestart (START-stand) als u weer weg wilt rijden. De functie is perfect afgestemd op gebruik in de stad en zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen en een aangename rust in het interieur tijdens het wachten. De functie heeft geen invloed op de werking van belangrijke functies van de auto, zoals met name het remsysteem.

Uitschakelen / weer inschakelen

De functie wordt standaard ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

 Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.
of

Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.

De weergave van een melding op het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging van de status.

Als de functie wordt uitgeschakeld terwijl de motor in de STOP-stand staat, wordt deze direct opnieuw gestart.

Bijbehorende controlelampjes



Functie geactiveerd: motor in stand-by (STOP-stand)



Functie uitgeschakeld of storing

! Motorkap openen

Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch opnieuw starten van de motor te voorkomen.



! Rijden op een overstroomde weg

Schakel het Stop & Start-systeem uit wanneer u over een overstroomde weg moet rijden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **rijadviezen**, met name over het rijden op overstroomde wegen.

Werking

Belangrijkste voorwaarden voor gebruik

– Het bestuurdersportier moet zijn gesloten.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder moet zijn vastgemaakt.
- Het laadniveau van de accu moet voldoende zijn.
- De temperatuur van de motor moet binnen het nominale werkingsbereik liggen.
- De buitentemperatuur moet tussen 0 °C en 35 °C liggen.

De motor in stand-by (STOP-stand) zetten

De motor wordt automatisch in de stand-bystand gezet als de bestuurder aangeeft te willen stoppen:

- **Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak:** als u de versnellingshendel in de neutraalstand zet en vervolgens het koppelingspedaal loslaat.
- **Bij een auto met een automatische transmissie:** als u met de transmissie in stand **D** of **M** het rempedaal intrapt totdat de auto stopt of wanneer stand **N** is geselecteerd terwijl de auto stilstaat.

Tijdteller

Een tijdteller houdt bij hoe lang de stand-bystand tijdens de rit is gebruikt. Elke keer wanneer u het contact inschakelt, wordt de tijdteller weer op nul gezet.

Bijzonderheden

De motor gaat niet naar stand-by als er niet aan de voorwaarden voor de werking is voldaan en in de volgende gevallen:

- Op een steile helling (omhoog of omlaag).

- Sport-modus geselecteerd (afhankelijk van de uitrusting).
- Als de motor moet draaien om het interieur op een aangename temperatuur te houden.
- Als de ontwaseming is ingeschakeld.



In deze gevallen knippert dit controlelampje een paar seconden en gaat daarna uit.

I Nadat de motor is gestart, is de STOP-stand niet beschikbaar zolang de auto nog geen snelheid van 8 km/h heeft bereikt.

I Tijdens parkeermanoeuvres werkt de STOP-stand niet enkele seconden na het schakelen uit de achteruitversnelling of het draaien van het stuurwiel.

De motor opnieuw starten (START-stand)

De motor wordt automatisch opnieuw gestart zodra de bestuurder aangeeft weg te willen rijden:

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak: als het koppelpedaal volledig wordt ingetrapt.

Bij een auto met een automatische transmissie:

- Met de transmissie in stand **D** of **M**: als het rempedaal wordt losgelaten.
- Met de transmissie in stand **N** en het rempedaal niet ingetrapt: als de transmissie in stand **D** of **M** wordt gezet.
- Met de transmissie in stand **P** en het rempedaal ingetrapt: als de transmissie in stand **R**, **N**, **D** of **M** wordt gezet.

- Als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Bijzonderheden

De motor wordt automatisch opnieuw gestart als er weer aan de voorwaarden voor de werking is voldaan en in de volgende gevallen:

- De Sport-mode uitschakelen (afhankelijk van de uitrusting).
- Bij een handgeschakelde versnellingsbak: als de rijsnelheid hoger wordt dan 4 km/h.
- Bij een auto met een automatische transmissie in stand **N**: als de rijsnelheid hoger wordt dan 1 km/h.



In deze gevallen knippert dit controlelampje een paar seconden en gaat daarna uit.

Storingen



Bij een storing in het systeem knippert dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel enige tijd en gaat het vervolgens permanent branden, in combinatie met een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

De auto slaat af in de STOP-stand.

Alle waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel gaan branden bij een storing.

- ▶ Zet het contact af en start vervolgens de motor met de sleutel of de toets **START/STOP**.

! 12V-accu

Auto's met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12V-accu.

Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

Stand e-Auto (hybride)

De benzinemotor stopt als er onder stabiele omstandigheden weinig vermogen of koppel nodig is.

De benzinemotor wordt weer door de startmotor gestart.

De stand e-Auto kan de benzinemotor in de volgende gevallen uitschakelen:

- Als dit onder de huidige gebruiksomstandigheden mogelijk is.
- Bij een rijsnelheid lager dan 145 km/h.
- Als de bestuurder het gaspedaal onder stabiele omstandigheden of bij het afremmen loslaat.
- Tijdens de stopfases.

De motor kan alleen met de startmotor weer worden gestart totdat er om koppel wordt gevraagd en de tractiebatterij voldoende is opgeladen. Als er onvoldoende koppel wordt gevraagd, wordt de benzinemotor weer gestart.

I Als de flippers aan het stuurwiel worden gebruikt, wordt de benzinemotor ook weer gestart.

De stand e-Auto kan de benzinemotor in de volgende gevallen niet uitschakelen:

- De laadtoestand van de tractiebatterij is minder dan 30%.

- De onderdrukremfunctie moet worden gebruikt, afhankelijk van de hoogte.
- De sportstand is geselecteerd.
- Handhaven van thermisch comfort in het interieur (verwarming, airconditioning, ontwasemen/ontdooien).

Uitschakelen / weer inschakelen

De functie wordt standaard ingeschakeld als het contact wordt aangezet.



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.

of

Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpssystemen**.

De weergave van een melding op het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging van de status.



Functie uitgeschakeld, dit controlelampje gaat branden op het instrumentenpaneel.

- i** Als veel tractie nodig is, kan de bestuurder de e-Auto-stand uitschakelen via het touchscreen.

Bandenspanningscontrolesysteem

Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer een of meerdere banden spanning verliezen.

Het systeem waarschuwt alleen wanneer de auto rijdt, niet wanneer deze stilstaat.

Het vergelijkt de signalen van de snelheidssensoren van de wielen met **de referentiewaarden die elke keer nadat de banden op spanning zijn gebracht of na het verwisselen van een wiel moeten worden gereset**.

Het houdt rekening met de laatste waarde die tijdens het verzoek tot resetten zijn opgeslagen. Het is daarom van groot belang dat de bandenspanning tijdens het resetten juist is. De bestuurder is hiervoor verantwoordelijk.



Het bandenspanningscontrolesysteem is een hulpmiddel en vervangt de waakzaamheid van de bestuurder niet.

Onlangs dit systeem moet u de bandenspanning regelmatig controleren (ook die van het reservewiel). Doe dit vooral voordat u een lange rit gaat maken.

Rijden met een te lage bandenspanning, vooral onder zware omstandigheden (zware belading, hoge snelheden, een lange rit):

- heeft een negatief effect op de wegligging,
- verlengt de remweg,
- veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de banden,
- verhoogt het energieverbruik.



De voorgeschreven bandenspanning voor de auto vindt u op de sticker met de bandenspanningswaarden. Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **identificatie van de auto**.



Bandenspanning controleren

De bandenspanning moet maandelijks worden gecontroleerd als de banden "koud" zijn (de auto staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km met een gematigde snelheid gereden).

Onder andere omstandigheden moet de bandenspanning ten opzichte van de spanning op de sticker met 0,3 bar worden verhoogd.



Sneeuwkettingen

Het systeem hoeft niet te worden gereset als er sneeuwkettingen worden gemonteerd of verwijderd.

Waarschuwing te lage bandenspanning



U krijgt deze waarschuwing als dit waarschuwingslampje blijft branden in combinatie met een geluidssignaal en, afhankelijk van de uitvoering, een melding.

- ▶ Verminder onmiddellijk uw snelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
- ▶ Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats.

! Een te lage bandenspanning is niet altijd aan de band te zien.

Beperk u daarom niet alleen tot een visuele controle.

- ▶ Als u een compressor hebt (bijvoorbeeld die van de bandenreparatieset), controleer dan de spanning van de vier banden als deze zijn afgekoeld.
- ▶ Rijd voorzichtig met lage snelheid verder als het niet mogelijk is om deze controle onmiddellijk uit te voeren.
- ▶ Gebruik bij een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uitrusting).

! Wanneer er te langzaam wordt gereden, dan werkt het controlesysteem mogelijk niet optimaal.

De waarschuwing wordt niet meteen geactiveerd wanneer de bandenspanning plotseling daalt of bij een klapband. Het kan namelijk enkele minuten duren om de waarden van de snelheidssensoren van de wielen te analyseren. De waarschuwing kan vertraagd worden weergegeven bij snelheden lager dan 40 km/h of bij een sportieve rijstijl.

i De waarschuwing blijft actief tot het systeem wordt gereset.

Resetten

Elke keer als u een of meerdere banden op spanning hebt gebracht en na het verwisselen

van een of meerdere wielen, moet u het systeem resetten.

! Controleer voordat u het systeem gaat resetten of de spanning van de vier banden overeenkomstig de gebruiksomstandigheden van de auto en de waarden op de sticker met de bandenspanningen is.

Controleer de bandenspanning van de vier banden voordat u de resetprocedure uitvoert. Het systeem geeft geen advies als de bandenspanning bij het resetten onjuist is.



Wanneer de auto stilstaat, kan het systeem worden gereset in de app

Instellingen > Voertuig van het touchscreen.

▶ Selecteer vervolgens **Veiligheid > Bandenspanning instellen**.

▶ Druk op **JA** om te bevestigen.

Er klinkt een geluidssignaal en er wordt een melding weergegeven om aan te geven dat het resetten is gelukt.

Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden.

Er verschijnt een melding in combinatie met een geluidssignaal.

De bandenspanning wordt dan niet meer gecontroleerd.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

i Niet-standaard of ruimtebesparend reservewiel

Wanneer dit type reservewiel wordt gebruikt, kan het zijn dat de bandenspanning niet meer wordt gecontroleerd.

In dat geval gaat het storingslampje branden; het gaat weer uit wanneer het wiel is vervangen door een wiel dat even groot is als de andere wielen, de spanning van de banden is gecontroleerd en waar nodig aangepast, en het systeem is gereset.

Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen

i Ondanks de aanwezigheid van rij- en parkeerhulpsystemen moet de bestuurder altijd alert blijven.

De bestuurder moet zich altijd aan de verkeersregels houden, moet onder alle omstandigheden de auto in zijn macht hebben en moet te allen tijde in staat zijn om de controle weer over te nemen. De bestuurder moet de snelheid aanpassen aan de weersomstandigheden, het verkeer en de staat van de weg.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het verkeer en de afstand en de relatieve snelheid van andere voertuigen in de gaten te houden en om te anticiperen op

handelingen van andere weggebruikers voordat de richtingaanwijzer wordt gebruikt en er van rijstrook wordt gewisseld. Deze systemen maken het niet mogelijk dat natuurkundige wetten worden overschreden.

Rijhulpsystemen

De bestuurder moet beide handen op het stuurwiel houden, altijd de binnen- en buitenspiegels gebruiken, altijd de voeten dicht bij de pedalen houden en iedere twee uur pauze nemen.

Parkeerhulpsystemen

Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder met name met de buitenspiegels de omgeving van de auto in de gaten houden.

Radar(s)

De radar(s), samen met bijbehorende functies, werkt/werken mogelijk minder goed als er zich vuil heeft verzameld (bijvoorbeeld modder of ijs), bij slechte weersomstandigheden (zoals bij zware regen of sneeuw), als de detectiezone is afgedekt met stickers of andere voorwerpen, of als de bumpers zijn beschadigd. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de voor- of achterbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar(s) beïnvloeden.

Plak geen stickers of andere voorwerpen op de detectiezones op de voor- en achterbumper, omdat het bijbehorende systeem dan mogelijk niet goed werkt.



Rijhulpcamera

Deze camera en bijbehorende functies werken mogelijk minder goed of helemaal niet als het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt met sneeuw, beschadigd of bedekt met een sticker is. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Bij slecht zicht (bijvoorbeeld door onvoldoende straatverlichting, zware regenval, dikke mist of sneeuwval), verblinding (door bijvoorbeeld koplampen van een tegenligger, een laaghangende zon, weerspiegelingen op een nat wegdek, bij het verlaten van een tunnel, afwisseling van licht en schaduw) kan de detectie mogelijk niet goed werken. Wanneer de voorruit wordt vervangen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats om de camera opnieuw te laten kalibreren; de werking van de bijbehorende rijhulpsystemen kan anders worden verstoord.

Overige camera's

De beelden van de camera(s) op het touchscreen of het instrumentenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd. Bij de aanwezigheid van schaduwzones, bij zonnig weer of bij onvoldoende omgevingslicht kan het beeld donkerder en minder contrastrijk zijn. De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Sensoren

De werking van de sensoren en de bijbehorende functies kan worden verstoord door omgevingsgeluiden van bijvoorbeeld luidruchtige voertuigen en machines (zoals vrachtwagens of drillboren), door de ophoping van sneeuw of dode bladeren op de weg, of bij beschadigde bumpers en spiegels. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren mogelijk vuil zijn. Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, wat niet altijd door het systeem wordt vastgesteld: de afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn. De sensoren detecteren geen obstakels die te laag (trottoirbanden, drempels) of te dun (bomen, palen, draadhekken) zijn. Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer

gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden. Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.

I Onderhoud

Reinig de bumpers, de spiegels en het gezichtsveld van de camera's regelmatig. Houd het uiteinde van de hogedrukspuit tijdens het wassen van de auto op minimaal 30 cm van de radar, sensoren en camera's.

! Matten / pedaalbekledingen

Het gebruik van matten of pedaalbekledingen die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd, kan de werking van de snelheidsbegrenzer of de snelheidsregelaar hinderen.

Voorkom dat de pedalen blijven hangen:

- Controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

I Snelheidseenheden

Als u in een ander land bent, controleer dan of de eenheid van snelheid die door het instrumentenpaneel wordt gebruikt (mph of km/h), overeenkomt met de in het land geldende eenheid.

Zo niet, verander dan bij stilstaande auto de door het instrumentenpaneel gebruikte eenheid van

snelheid zodat deze overeenkomt met de ter plaatse geldende eenheid.

Neem bij twijfel contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Stuurwiel met hands-on-detectiesysteem

(met Drive Assist 2.0)

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het stuurwiel is voorzien van een hands-on-detectiesysteem om te voorkomen dat de bestuurder de aandacht verliest.

Het is verboden om het stuurwiel te bedekken of er iets aan vast te maken.

! Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder altijd de omgeving van de auto in de gaten houden en de gehele manoeuvre controleren. De bestuurder moet altijd het gebruik van een systeem dat deel uitmaakt van Drive Assist 2.0 controleren.

Wanneer het Lane Positioning Assist-systeem met Drive Assist Plus wordt gebruikt, detecteert het systeem ook de aanwezigheid van handen.

I Er kunnen storingen in de werking van het systeem optreden als:

- Het stuurwiel is afgedekt.
- De bestuurder dikke handschoenen (bijvoorbeeld skihandschoenen) draagt. Wanneer de aanwezigheid van handen op het stuurwiel niet goed kan worden gedetecteerd, wordt Drive Assist 2.0 niet geactiveerd of wordt deze na een paar seconden uitgeschakeld.

! Het is verboden om mechanische antidiefstalapparaten op het stuurwiel aan te brengen. Hierdoor kan het beschadigd raken!

Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen

De volledige lijst met rijhulpsystemen staat op het tabblad **Functies**.

De rijhulpsystemen zijn rechtstreeks toegankelijk om ze snel in te schakelen / uit te schakelen.

Standaard zijn alle rijhulpsystemen opgeslagen op het tabblad **Snelkoppelingen** (zoals Stop & Start, Active Lane Departure Warning).

Andere rijhulpsystemen kunnen worden toegevoegd of van het tabblad worden verwijderd.



Dit kan via **ADAS > Functies** op het touchscreen worden ingesteld.

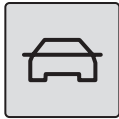


► Druk op de toets die hoort bij het betreffende rijhulpsysteem:

- Gevuld symbool: de functie is toegevoegd aan het tabblad **Snelkoppelingen**.

- Leeg symbool: de functie is verwijderd van het tabblad **Snelkoppelingen**.

► Controleer de wijziging op het **Snelkoppelingen**-tabblad.



► Druk op deze toets voor directe toegang tot het tabblad **Snelkoppelingen**.

Meervoudige uitschakeling

Het is mogelijk om tegelijkertijd meerdere hulpfuncties voor de bestuurder uit te schakelen.

Dat wordt in twee stappen gedaan:

- Eerst moet u alle functies selecteren die u wilt uitschakelen.
- Daarna moet u al deze functies tegelijkertijd uitschakelen.

De functies selecteren



► Druk op deze toets op het dashboard om de tabbladen **ADAS** weer te geven.

► Selecteer het tabblad **Functies**.



► Druk op deze toets om de lijst van beschikbare functies weer te geven.

► Selecteer de functies die worden uitgeschakeld als u de toets **ADAS** bij elke start even ingedrukt

houdt (bijvoorbeeld Stop-start, Rijstrookassistent, Automatisch remsysteem (Active Safety Brake)).



► Druk op deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

Het systeem slaat op welke functies u wilt uitschakelen.

Deze functies uitschakelen



► Houd deze toets op het dashboard ingedrukt.

Alle eerder geselecteerde functies worden uitgeschakeld totdat de auto weer wordt gestart (dit wordt met een geluidssignaal bevestigd).

Verkeersbordherkenning



Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.









Dit systeem geeft de ter plaatse geldende maximumsnelheid weer op het instrumentenpaneel met behulp van:

- Door de camera gedetecteerde verkeersborden met een snelheidslimiet.
- Informatie over snelheidslimieten op basis van de kaartgegevens van het navigatiesysteem.
- Informatie over snelheidslimieten van verbonden diensten.
- Door de camera gedetecteerde borden die een erf aangeven.

Bord gedetecteerd	Voorgestelde snelheid (berekend)
Begin erfzone Voorbeeld: 	Zonder PEUGEOT i-Connect Advanced 20 km/h of 10 mph (afhankelijk van de voor het instrumentenpaneel gebruikte eenheid) Met PEUGEOT i-Connect Advanced Weergave van de snelheid die geldt in het land waar u zich bevindt.

- Bepaalde verkeersborden met aanvullende informatie die door de camera worden gedetecteerd.

Gedetecteerd verkeersbord met aanvullende informatie	Weergave van de snelheid die bij het verkeersbord met aanvullende informatie hoort	Gedetecteerd verkeersbord met aanvullende informatie	Weergave van de snelheid die bij het verkeersbord met aanvullende informatie hoort
Snelheidslimiet bij regen Voorbeelden: 	Als de ruitenwischakelaar in de stand "interval" of "automatisch wissen" staat (zodat de regensensor is geactiveerd): 110 km/h (bijvoorbeeld)	Snelheidslimiet voor auto's waarvan het maximaal toelaatbare voertuiggewicht lager dan 3,5 ton is 	90 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet bij het trekken van een aanhanger 	Als er een goedgekeurde trekhaak op de auto is gemonteerd: 90 km/h (bijvoorbeeld)	Snelheidslimiet bij sneeuw Voorbeeld: 	Als de buitentemperatuur lager dan 3 °C is: 30 km/h (bijvoorbeeld) met een "sneeuwvlok"-symbool
Snelheidslimiet voor een bepaalde afstand Voorbeeld: 	70 km/h (bijvoorbeeld)	Snelheidslimiet op bepaalde tijden van de dag Voorbeeld: 	30 km/h (bijvoorbeeld) met een "klok"-symbool

i Voor de juiste informatie over snelheidslimieten wordt de huidige positie

van de auto via de telematica-eenheid verzonden en meteen na verwerking gedetecteerd. De positie van de auto kan nu niet worden gevolgd. De privacy-instellingen van de verbonden diensten hebben hier geen impact op.

! Kaarten van het geïntegreerde navigatiesysteem moeten regelmatig worden bijgewerkt zodat het systeem de juiste informatie over snelheidslimieten kan geven.

! De eenheid voor de snelheidslimieten (km/h of mph) hangt af van het land waarin u rijdt. Houd hier rekening mee om te voorkomen dat u de snelheidslimiet overschrijdt. Het systeem kan in een ander land alleen goed werken als de eenheid van de snelheid die voor het instrumentenpaneel wordt gebruikt overeenkomt met die van het land waar u rijdt. Het land kan alleen worden geselecteerd bij audiosystemen zonder geïntegreerd navigatiesysteem.

! De verkeersbordherkenning is een rijhulpsysteem; het kan zijn dat het systeem niet altijd de juiste snelheidslimiet weergeeft. De snelheidslimietborden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven snelheidslimieten.

Het systeem is bedoeld voor het detecteren van borden die aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden voldoen.

i Bepaalde snelheidslimieten, zoals voor vrachtwagens, worden niet weergegeven. De op het instrumentenpaneel weergegeven snelheidslimiet wordt bijgewerkt wanneer u een snelheidslimietbord voor auto's (lichte voertuigen) passeert.

Informatie op het instrumentenpaneel



1. Weergave van de gedetecteerde snelheidslimiet of
2. Weergave van het einde van de snelheidslimiet



Het systeem is actief, maar detecteert geen snelheidslimiet.



Zodra er informatie over de snelheidslimiet wordt ontvangen, geeft het systeem de waarde weer in combinatie met een geluidssignaal.



Bij een voorgestelde maximumsnelheid wordt de snelheid bij het overschrijden van die snelheid weergegeven en knippert dan 3 seconden.



Als de auto nog steeds harder dan die snelheid blijft rijden, wordt de snelheid weergegeven en knippert dan 8 seconden, samen met een geluidssignaal.

Werkingslimieten

Het systeem houdt geen rekening met lagere snelheidslimieten die in de volgende gevallen van kracht kunnen zijn:

- Luchtvervuiling.
- Trekken van een aanhanger.
- Rijden met een noodreservewiel of sneeuwkettingen.
- Rijden met een band die met de bandenreparatieset is gerepareerd.
- Beginnende bestuurders.

Het systeem geeft de snelheidslimiet mogelijk niet weer wanneer binnen een vooraf ingestelde tijd

geen bord met snelheidslimiet wordt gedetecteerd, en in de volgende gevallen:

- Verkeersborden die niet aan de norm voldoen.
- Verkeersborden die afgeschermd, beschadigd of vervormd zijn.

Instellingen

Uitschakelen / inschakelen

Standaard wordt het geluid voor een waarschuwing bij overtoeren automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



U kunt de waarschuwing voor overtoeren en het geluid voor een gewijzigde

snelheidslimiet inschakelen / uitschakelen.

of
Directe toegang tot de **Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.



Het systeem kan niet worden uitgeschakeld. Het geluid voor een gewijzigde snelheidslimiet wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.



Wanneer het geluid voor overtoeren wordt uitgeschakeld, gaat dit waarschuwingslampje enkele seconden op het instrumentenpaneel branden.

Land selecteren

De lijst met gedetecteerde verkeersborden kan worden bijgewerkt door een specifiek land te selecteren.



► In **ADAS** op het touchscreen selecteert u **Funcities>Verkeersborden>Land instellen**.

► Selecteer het gewenste land in de lijst **Land selecteren**.

i Het huidige land wordt onder de functienaam op het scherm met instellingen weergegeven.

Het geselecteerde land wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Dit waarschuwingslampje gaat op het instrumentenpaneel branden met de melding "**Drive Assist-sensor vervuild: maak de sensor schoon, zie handleiding**" als de sensor wordt afgedekt.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop de auto in dat geval en controleer of de camera aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.

Het systeem werkt weer normaal als het detectiegebied is gereinigd.

Adviezen voor de ingestelde snelheid

De bestuurder kan de snelheid die wordt weergegeven door het **Verkeersbordherkenning**-systeem selecteren als ingestelde snelheid voor de snelheidsbegrenzer, snelheidsregelaar of adaptieve snelheidsregelaar met de toets **OK**.

Als er regen wordt gedetecteerd, stelt het systeem een snelheid voor aan de bestuurder die lager ligt dan de afgelezen snelheid of de snelheid uit de kaartgegevens; deze snelheid is beter op de weersomstandigheden afgestemd (op de snelweg is de voorgestelde snelheid bijvoorbeeld 110 km/h in plaats van 130 km/h).

i Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **snelheidsbegrenzer**, **snelheidsregelaar** of **Adaptieve snelheidsregelaar**.

Adviezen vooraf voor de ingestelde snelheid

Wanneer Drive Assist 2.0 is ingeschakeld, detecteert het systeem het volgende bord met snelheidslimiet, geeft het op de achtergrond weer en stelt deze nieuwe snelheid als ingestelde snelheid voor.

Wanneer deze is opgeslagen:

– Als de ingestelde snelheid lager is dan de vorige snelheid, gaat de auto langzamer rijden om met deze nieuwe snelheid te rijden wanneer het bord wordt bereikt.

– Als de ingestelde snelheid hoger is dan de vorige snelheid, gaat de auto sneller rijden om met deze

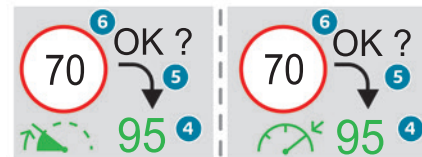
nieuwe snelheid te rijden wanneer het bord wordt gepasseerd.

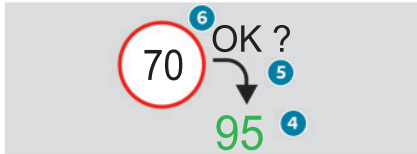
Schakelaars op en rondom het stuurwiel



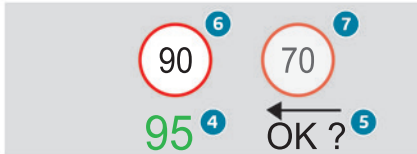
1. Selecteren van de snelheidsbegrenzer
2. Selecteren van de snelheidsregelaar
3. Opslaan van de ingestelde snelheid

Informatie op het instrumentenpaneel





Zonder advies vooraf voor de ingestelde snelheid



Zonder advies vooraf voor de ingestelde snelheid

4. Huidige ingestelde snelheid
5. Vraag voor opslaan snelheid
6. Huidige gedetecteerde snelheidslimiet
7. Volgende gedetecteerde snelheidslimiet

Werkingsvoorwaarden

- In aanmerking komende wegen: wegen met gescheiden rijbanen die verboden zijn voor voetgangers en fietsers.
- Drive Assist 2.0 ingeschakeld.
- Rijnsnelheid tussen 0 en 180 km/h.
- Stuurwiel wordt correct vastgehouden door de bestuurder.

Opslaan van de snelheid opslaan

- ▶ Schakel de snelheidsbegrenzer **1-LIMIT** of snelheidsregelaar **2** in.

De informatie gerelateerd aan de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar wordt weergegeven.

Wanneer een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd, geeft het systeem de waarde weer en knippert "OK?" om te vragen of dit als de nieuwe snelheid moet worden ingesteld.

i Bij een verschil van minder dan 5 km/h tussen de ingestelde snelheid en de door de Verkeersbordherkenning weergegeven snelheid wordt het symbool "OK?" niet weergegeven.

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen verschillende snelheden worden weergegeven.

- ▶ Druk op **3-OK** om de nieuwe ingestelde snelheid te bevestigen.

Het display keert terug naar de vorige weergave.

Uitgebreide verkeersbordherkenning

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.



Dit aanvullende systeem herkent deze verkeersborden en toont ze op het instrumentenpaneel.

Wanneer u een dergelijk bord nadert, wordt het betreffende symbool op het instrumentenpaneel weergegeven.

De geselecteerde weergavemodus moet "**Rijden**" zijn.

! De borden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven borden. De borden moeten voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden.

Inschakelen / uitschakelen



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

Snelheidsbegrenzer

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



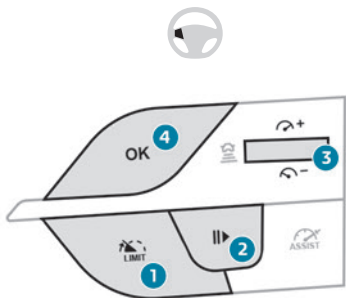
Dit systeem voorkomt dat de auto de door de bestuurder ingestelde snelheid overschrijdt.

De snelheidsbegrenzer moet handmatig worden ingeschakeld.

De minimale snelheid die ingesteld kan worden is 30 km/h.

De ingestelde snelheid blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.

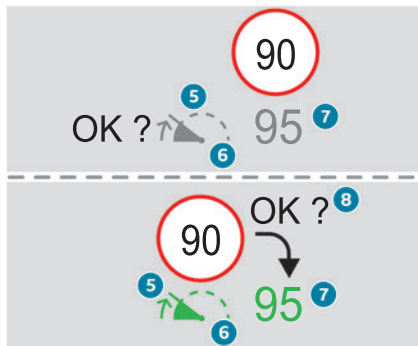
Stuurkolomschakelaars



1. Selectie snelheidsbegrenzer
2. Laatst opgeslagen snelheid snelheidsbegrenzer inschakelen/onderbreken
3. Ingestelde snelheid verhogen/verlagen
4. Laatst opgeslagen snelheid snelheidsbegrenzer inschakelen
Gebruiken van de door de functie Verkeersbordherkenning voorgestelde snelheid

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning**.

Informatie op het instrumentenpaneel



5. Indicatie snelheidsbegrenzer geselecteerd
6. Indicatie snelheidsbegrenzer ingeschakeld (groen) / onderbroken (grijs)
7. Ingestelde snelheid
8. Snelheid voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning (afhankelijk van de uitvoering)

Inschakelen / onderbreken

- ▶ Druk op **1-LIMIT** om de snelheidsbegrenzer te selecteren; de functie wordt onderbroken (grijs).
- ▶ Als de ingestelde snelheidslimiet (de recentste in het systeem opgeslagen snelheid) geschikt is, druk dan op **2-I** of **4-OK** om de snelheidsbegrenzer in te schakelen (groen).

- ▶ Druk weer op **2-I** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken.

I Als de ingestelde snelheid langere tijd lager dan de rijsnelheid blijft, klinkt er een waarschuwingssignaal.

Instellen van de snelheidslimiet

Er kan een snelheid worden ingesteld zonder de snelheidsbegrenzer in te schakelen. De ingestelde snelheid wijzigt uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- ▶ Om in stappen van +/- 1 km/h te verhogen/te verlagen, beweegt u **3** herhaaldelijk kort omhoog/omlaag.
- ▶ Om in stappen van +/- 5 km/h te verhogen/te verlagen, houdt u **3** omhoog/omlaag gedrukt. Als de functie is geactiveerd, kan de waarde van de snelheidslimiet worden gewijzigd met de snelheid die wordt voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning weergegeven op het instrumentenpaneel:
 - **Wanneer u het bord passeert:**
 - ▶ Druk op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. Deze waarde wordt direct als de nieuw ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.
 - **Wanneer u het bord bent gepasseerd:**
 - ▶ Druk op **4-OK**. De melding "OK?" wordt weergegeven om het verzoek tot opslaan te bevestigen.

► Druk opnieuw op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De nieuw ingestelde waarde voor de snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

De ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden

► Druk het gaspedaal volledig in. De snelheidsbegrenzer wordt tijdelijk uitgeschakeld en de weergegeven ingestelde snelheid knippert.

► Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar een snelheid lager dan de ingestelde snelheid. Wanneer de snelheid niet door handelingen van de bestuurder wordt overschreden (zoals bij rijden op een steile helling), klinkt direct een geluidssignaal.

! Bij een steile afdaling of bij het krachtig indrukken van het gaspedaal kan de snelheidsbegrenzer niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden. Gebruik indien nodig de remmen om de rijnsnelheid van de auto te verlagen.

Wanneer de rijnsnelheid van de auto is gedaald tot de ingestelde snelheid, werkt de snelheidsbegrenzer weer; de ingestelde snelheid wordt dan weer zonder te knippen weergegeven.

Uitschakelen

► Druk op **1-LIMIT**: de informatie over de snelheidsbegrenzer wordt niet langer weergegeven.

Storing

Bij een storing worden streepjes knipperend en vervolgens permanent weergegeven in plaats van de ingestelde snelheid.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen

! De snelheidsregelaar garandeert niet dat de wettelijke maximumsnelheid wordt nageleefd en dat een veilige afstand tussen voertuigen wordt aangehouden. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor zijn/haar rijgedrag. Gebruik voor ieders veiligheid de snelheidsregelaar alleen als de verkeerssituatie het toelaat dat met een constante snelheid gereden kan worden en dat een veilige afstand kan worden bewaard.

Blijf alert wanneer de snelheidsregelaar is ingeschakeld. Wanneer u een van de toetsen voor het wijzigen van de ingestelde snelheid ingedrukt houdt, kan de rijnsnelheid plotseling veranderen.

Op een **steile afdaling** kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Rem indien nodig om de rijnsnelheid te verlagen.

Op een **steile helling** of bij het trekken van een zware aanhanger kan het voorkomen dat

de ingestelde snelheid niet wordt gehaald of vastgehouden.

i Hoger dan de ingestelde snelheid

U kunt **tijdelijk** harder rijden dan de ingestelde snelheid door op het gaspedaal te drukken (de geprogrammeerde snelheid knippert).

Laat het gaspedaal los om terug te keren naar de ingestelde snelheid (wanneer deze snelheid weer wordt bereikt, stopt de weergave van de snelheid met knippen).

! Werkingslimieten

Gebruik het systeem nooit in de volgende situaties:

- In een stedelijk gebied met overstekende voetgangers.
- In druk verkeer (behalve uitvoeringen met de functie Stop & Go).
- Op bochtige of steile wegen.
- Op gladde of overstroomde wegen.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Wanneer het zicht voor de bestuurder slecht is.
- Bij rijden op een racecircuit.
- Op een testbank.
- Bij het gebruik van een noodreservewiel.
- Bij het gebruik van sneeuwkettingen of sneeuwsokken.

Snelheidsregelaar

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpssystemen** en het hoofdstuk **Specifieke adviezen voor de snelheidsregelaar**.



Met behulp van dit systeem kan de bestuurder met een ingestelde constante snelheid rijden zonder het gaspedaal te gebruiken. De snelheidsregelaar moet handmatig worden ingeschakeld.

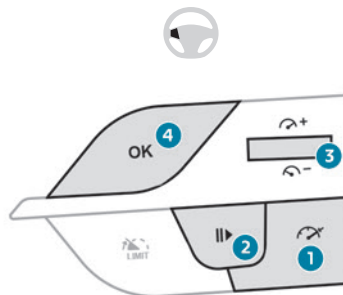
De auto moet met een snelheid van ten minste 40 km/h rijden.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak de versnelling die is ingeschakeld. Bij een auto met een automatische transmissie moet stand **D** zijn geselecteerd of minimaal de tweede versnelling in stand **M** zijn ingeschakeld. Bij een keuzeschakelaar moet stand **D** of **B** zijn geselecteerd.

i Bij een auto met de functie Stop & Start blijft de snelheidsregelaar na het schakelen actief, ongeacht het type versnellingsbak.

i Na het afzetten van het contact worden alle ingestelde snelheden gewist.

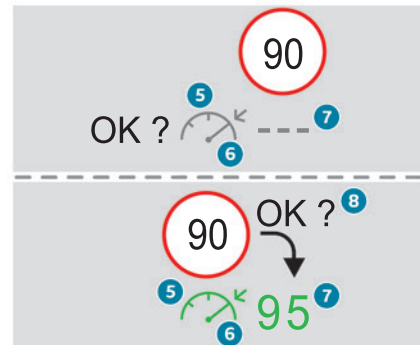
Stuurkolomschakelaars



1. Selectie snelheidsregelaar
2. Laatst opgeslagen snelheid snelheidsregelaar inschakelen/onderbreken
3. Ingestelde snelheid verhogen/verlagen (als snelheidsregelaar is ingeschakeld)
Inschakelen van de snelheidsregelaar met de laatst opgeslagen snelheid (als snelheidsregelaar is uitgeschakeld)
4. Inschakelen van de snelheidsregelaar met de laatst opgeslagen snelheid
Gebruiken van de door het Verkeersbordherkenning weergegeven snelheid.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning**.

Informatie op het instrumentenpaneel



5. Indicatie snelheidsregelaar geselecteerd
6. Indicatie snelheidsregelaar ingeschakeld (groen) / onderbroken (grijs)
7. Ingestelde snelheid
8. Snelheid voorgesteld door de Verkeersbordherkenning functie (afhankelijk van de uitvoering)

Inschakelen / onderbreken

- Druk op toets 1 om de snelheidsregelaar te selecteren; de functie werkt nog niet (grijs).
- Beweeg 3 omhoog / omlaag of druk op 4-OK om de snelheidsregelaar in te schakelen en een ingestelde snelheid op te slaan zodra de auto de gewenste snelheid heeft bereikt (groen).

- ▶ Wanneer u op toets **2-I** > drukt, wordt de functie tijdelijk onderbroken.
- ▶ Wanneer u opnieuw op **2-I** >, **3** of **4-OK** drukt, wordt de snelheidsregelaar weer ingeschakeld (groen).

I De werking van de snelheidsregelaar wordt in de volgende gevallen ook tijdelijk onderbroken:

- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapd.
- Automatisch, als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) in werking treedt.
- Wanneer de neutraalstand wordt geselecteerd of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.
- Wanneer het koppelingspedaal langer dan 5 seconden wordt ingetrapd.
- Wanneer de elektrische parkeerrem wordt gebruikt.

Ingestelde snelheid wijzigen

De snelheidsregelaar moet zijn ingeschakeld. De ingestelde snelheid wijzigen uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- ▶ Om in stappen van +/- 1 km/h te verhogen/te verlagen, beweegt u **3** herhaaldelijk kort omhoog/omlaag.
- ▶ Om in stappen van +/- 5 km/h te verhogen/te verlagen, houdt u **3** omhoog/omlaag gedrukt.

! Wanneer u **3** lang omhoog/omlaag gedrukt houdt, verandert de rijsnelheid heel snel.

! Stel om veiligheidsredenen een snelheid in die niet al te veel afwijkt van de actuele rijsnelheid. Zo voorkomt u dat de auto onverwacht gaat accelereren of vaart minderen.

Als de functie is geactiveerd, kan de waarde van de ingestelde snelheid worden gewijzigd met de snelheid die wordt voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning weergegeven op het instrumentenpaneel:

– **Wanneer u het bord passeert:**

▶ Druk op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. Deze waarde wordt direct als de nieuw ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.

– **Wanneer u het bord bent gepasseerd:**

▶ Druk op **4-OK**. De melding "OK?" wordt weergegeven om het verzoek tot opslaan te bevestigen.

▶ Druk opnieuw op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De nieuw ingestelde waarde voor de snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Uitschakelen

▶ Druk op **1**: de informatie over de snelheidsregelaar wordt niet langer weergegeven.

Storing

Bij een storing worden streepjes knipperend en vervolgens permanent weergegeven in plaats van de ingestelde snelheid.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Drive Assist Plus

Alleen beschikbaar op uitvoeringen met automatische transmissie en de selectiehendel (elektrisch).

Dit systeem past automatisch de snelheid aan en corrigeert de koers van de auto, met behulp van de Adaptieve cruise control met Stop&Go-functie in combinatie met Lane Positioning Assist.

Deze twee functies moeten ingeschakeld en storingsvrij zijn.

Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **Adaptieve snelheidsregelaar** en de **Lane Positioning Assist**.

! Het systeem assisteert de bestuurder door in te grijpen op de besturing, te accelereren en te remmen binnen de natuurkundige limieten en de mogelijkheden van de auto. Bepaalde elementen van de infrastructuur of voertuigen in de buurt van de auto kunnen niet goed worden gedetecteerd of slecht worden geïnterpreteerd door de camera en de radar. Dit kan leiden tot onverwachtse koerswijzigingen, het uitblijven van een stuurcorrectie en/of het onjuist regelen van het accelereren of remmen.

! Dit systeem is vooral bedoeld voor gebruik op hoofdwegen en snelwegen. Het werkt

alleen bij bewegende voertuigen die in dezelfde richting als uw auto rijden.

Het systeem selecteren of het selecteren ongedaan maken



- ▶ Druk deze toets herhaaldelijk in totdat de Drive Assist Plus-modus op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- ▶ Na een paar seconden wordt de Drive Assist Plus-modus geselecteerd. De miniweergave Rijkhulpsystemen wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.



De kleur van de symbolen die het stuurwiel en de zijmarkeringen vertegenwoordigen, hangt af van de werkingsstatus van het systeem:



(grijs)

Er is aan een of meerdere werkingsvoorwaarden niet voldaan; het systeem is gepauzeerd.



(groen)

Er is aan alle werkingsvoorwaarden voldaan; het systeem is actief.



(oranje)

Storing in het systeem.

- ▶ Druk deze toets weer herhaaldelijk in totdat de **OFF**-modus op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- ▶ Na een paar seconden wordt de selectie van de Drive Assist Plus-modus ongedaan gemaakt. De miniweergave Rijkhulpsystemen wordt niet langer weergegeven.

Drive Assist 2.0

Dit systeem regelt de snelheid en corrigeert de koers van de auto automatisch door de volgende functies te combineren:

- Drive Assist Plus met Adaptieve cruise control met Stop&Go-functie en Lane Positioning Assist.
- Halfautomatisch veranderen van rijstrook.
- Advies vooraf voor de ingestelde snelheid.

Raadpleeg de betreffende gedeeltes voor meer informatie over deze functies.

Of het systeem beschikbaar is, hangt af van het land waar u rijdt.

Dit systeem dient alleen te worden gebruikt op snelwegen en hoofdwegen.

Het systeem selecteren of het selecteren ongedaan maken



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

- ▶ Selecteer het **Functies**-tabblad en selecteer **Drive Assist** of maak de selectie hiervan ongedaan. De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Adaptieve snelheidsregelaar

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** en het hoofdstuk **Specifieke adviezen voor de snelheidsregelaar**.

Met behulp van dit systeem wordt automatisch de door de bestuurder ingestelde snelheid aangehouden (opgeslagen snelheid), terwijl er voldoende afstand (ingesteld door de bestuurder) tot de voorligger wordt gehouden. Dit systeem regelt automatisch het accelereren en decelereren van de auto.

Als de auto is uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak, kan het systeem de snelheid van de auto verlagen tot 30 km/h.

Met de **Stop&Go-functie** regelt het systeem het remmen totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen en wordt de motor opnieuw gestart.

! De remlichten gaan branden als de auto langzamer gaat rijden omdat het systeem ingrijpt. Het systeem functioneert niet wanneer het remlicht defect is.

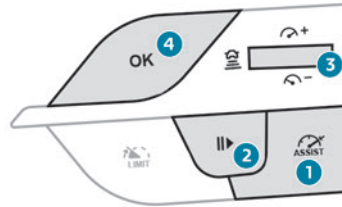


Hiervoor gebruikt het systeem een camera boven aan de voorruit en, afhankelijk van de uitvoering, een radar in de voorbumper.

! Dit systeem is vooral bedoeld voor gebruik op hoofdwegen en snelwegen. Het werkt alleen bij bewegende voertuigen die in dezelfde richting als uw auto rijden.

i Als de bestuurder een richtingaanwijzer inschakelt bij het inhalen van een langzamer voertuig, staat de snelheidsregelaar tijdelijk toe dat u de voorligger dichter nadert om het inhalen te vergemakkelijken; de ingestelde snelheid wordt hierbij niet overschreden.

Schakelaars op en rondom het stuurwiel

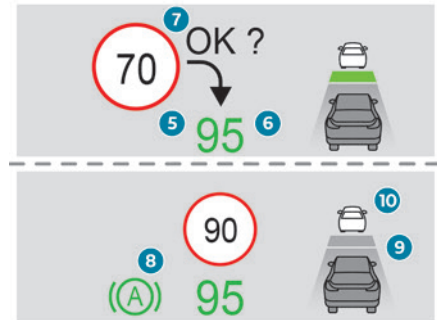


1. Selecteren/deselecteren van alleen de snelheidsregelaar of de Drive Assist Plus (afhankelijk van de uitvoering)
2. Snelheidsregelaar inschakelen/onderbreken met eerder opgeslagen ingestelde snelheid
Bevestiging van herstarten van de auto na automatische stop (uitvoering met Stop & Start-functie)
3. Ingestelde snelheid verhogen/verlagen (als de snelheidsregelaar is ingeschakeld)
Inschakelen van de snelheidsregelaar met de ingestelde snelheid (als de snelheidsregelaar was uitgeschakeld)
Weergave en configuratie van de instelling van de afstand tot de voorligger

4. Inschakelen van de snelheidsregelaar met de ingestelde snelheid
Gebruiken van de door de functie Verkeersbordherkenning voorgestelde snelheid

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning**.

Informatie op het instrumentenpaneel



5. Snelheidsregelaar ingeschakeld (groen) / onderbroken (grijs)
6. Ingestelde snelheid
7. Snelheid voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning
8. Auto op zijn plaats gehouden (uitvoering met Stop&Go-functie)
9. Instelling afstand tot voorligger

10. Door het systeem gedetecteerde positie van het voertuig

Gebruik

Het systeem selecteren

- ▶ Druk, met draaiende motor, herhaaldelijk op **1-ASSIST** totdat de modus Snelheidsregelaar wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- ▶ Na een paar seconden wordt de modus Snelheidsregelaar geselecteerd. De miniweergave Rijkhulpsystemen wordt weergegeven (grijs) en de snelheidsregelaar kan worden ingeschakeld.

Snelheidsregelaar inschakelen

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak moet de snelheid van de auto tussen 30 en 180 km/h liggen.

Bij een auto met de automatische -transmissie of een selectiehendel (elektrisch) moet de snelheid tussen 0 en 180 km/h liggen.

Het systeem kan worden ingeschakeld, afhankelijk van de volgende omstandigheden:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft zijn veiligheidsgordel vastgemaakt.
- Tweede versnelling of hoger ingeschakeld bij de handgeschakelde versnellingsbak.
- Stand **D** van de automatische transmissie is geselecteerd.
- Parkeerrem vrijgezet.
- Of de auto stilstaat met het rempedaal ingetrapt.


Een melding **OK ?** wordt weergegeven als er aan alle voorwaarden voor activering wordt voldaan.

- ▶ Druk op **4-OK**: de huidige snelheid wordt de ingestelde snelheid (minimaal 30 km/h) en de snelheidsregelaar wordt direct geactiveerd (weergegeven in het groen).

Ingestelde snelheid wijzigen

De ingestelde snelheid wijzigen uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- ▶ Om in stappen van +/- 1 km/h te verhogen / te verlagen, beweegt u **3** herhaaldelijk kort omhoog / omlaag.
- ▶ Om in stappen van +/- 5 km/h te verhogen / te verlagen, houdt u **3** omhoog / omlaag gedrukt.

 Wanneer u **3** lang omhoog / omlaag gedrukt houdt, verandert de rijsnelheid heel snel.

Als de functie is geactiveerd, kan de waarde van de ingestelde snelheid worden gewijzigd met de snelheid die wordt voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning weergegeven op het instrumentenpaneel:

– Wanneer u het bord passeert:

- ▶ Druk op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. Deze waarde wordt direct als de nieuw ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.

– Wanneer u het bord bent gepasseerd:

- ▶ Druk op **4-OK**. De melding "OK?" wordt weergegeven om het verzoek tot opslaan te bevestigen.

- ▶ Druk opnieuw op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De nieuwe ingestelde snelheid wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

De snelheidsregelaar onderbreken / hervatten

- ▶ Druk op **2-II>** of trap het **rempedaal** in. Het symbool "II>" wordt weergegeven als er aan alle voorwaarden voor activering wordt voldaan. De snelheidsregelaar kan ook als volgt worden onderbroken:
 - Automatisch, als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) in werking treedt.
 - door de neutraalstand of achteruitversnelling in te schakelen.
 - Wanneer de snelheid van de auto lager is dan 30 km/h bij een handgeschakelde versnellingsbak.
 - Wanneer de kans op het afslaan van de motor bij een handgeschakelde versnellingsbak wordt gedetecteerd.
 - Wanneer het koppelingspedaal langer dan 10 seconden wordt ingetrapt.
 - Wanneer de elektrische parkeerrem wordt gebruikt.
 - Wanneer de veiligheidsgordel wordt losgemaakt.
 - Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.
 - ▶ Druk op **2-II>** of **4-OK** om de snelheidsregelaar weer in te schakelen.
- Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet de bestuurder het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens het systeem opnieuw inschakelen door sneller dan 30 km/h te rijden en **2-II>** of **4-OK** in te drukken.

Wanneer een auto met automatische transmissie of een selectiehendel door remmen tot stilstand is gebracht en de auto door de verkeerssituatie niet binnen 3 seconden weer kan wegrijden, drukt u op **2-|I>** of trapt u het gaspedaal in om weg te rijden.

I De snelheidsregelaar blijft actief na het schakelen, ongeacht het type versnellingsbak.

! Wanneer de snelheidsregelaar is onderbroken en de bestuurder deze opnieuw probeert in te schakelen, wordt de melding **"Inschakelen geweigerd, omstandigheden niet geschikt"** tijdelijk weergegeven als opnieuw inschakelen niet mogelijk is (er wordt niet aan de voorwaarden voldaan).

De geprogrammeerde snelheid wijzigen met de functie Verkeersbordherkenning

► Druk op **4-OK** om de door de functie op het instrumentenpaneel weergegeven snelheid te accepteren en druk vervolgens nog een keer op de toets om te bevestigen.

! Als de geselecteerde snelheid veel verschilt van de huidige rijsnelheid, is een sterke acceleratie of deceleratie voelbaar.

De afstand tot de voorligger wijzigen

► Druk op **3** om de drempelwaarden van de afstandinstelling ("**Ver**", "**Normaal**" of "**Dichtb.**")

weer te geven en druk herhaaldelijk kort op omhoog/omlaag om een drempelwaarde te selecteren. Na enkele seconden wordt de instelling geaccepteerd en in het geheugen opgeslagen bij het afzetten van het contact.

De bestuurder moet voldoende afstand houden tot de voorligger.

De ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden

► Trap het gaspedaal in. Het systeem wordt onderbroken zolang de auto accelereert. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, knippert de ingestelde snelheid als de huidige rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid.

Selectie van het systeem ongedaan maken

► Druk herhaaldelijk op **1-ASSIST** totdat de **OFF**-modus op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

► Na een paar seconden wordt de selectie van de modus Snelheidsregelaar ongedaan gemaakt. De miniweergave voor Rijhulpsystemen verdwijnt.

Meldingen en waarschuwingen

I De werkelijke volgorde van de weergave van de meldingen of waarschuwingen kan afwijken.



Snelheidsregelaar is geselecteerd, maar kan niet worden ingeschakeld.
Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

(grijs)



Snelheidsregelaar is geselecteerd, wacht op bevestiging voor inschakeling.
Er is voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

(grijs)



Snelheidsregelaar onderbroken, maar kan niet opnieuw worden ingeschakeld.
Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

(grijs) / (grijs)



Snelheidsregelaar is onderbroken, wacht op bevestiging voor inschakeling.
Er is voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

(grijs) / (grijs)



Snelheidsregelaar actief, voertuig gedetecteerd.

(groen) / (groen)



Snelheidsregelaar is onderbroken na een korte acceleratie door de bestuurder.

(groen) / (grijs)



(oranje)

"Neem controle over de auto over"

► Remmen of accelereren, afhankelijk van de situatie.



(rood)

"Neem controle over de auto over"

► **Neem onmiddellijk de controle over de auto over:** het systeem kan niet correct reageren op de huidige rijdsituatie.



"Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt"

Het systeem weigert om de snelheidsregelaar in te schakelen omdat er niet aan de noodzakelijke voorwaarden is voldaan.

Stop & Go-functie



Het systeem heeft de auto volledig tot stilstand gebracht.

(groen) / (groen)

Binnen 3 seconden rijdt de auto weer geleidelijk en automatisch weg.

Na meer dan 3 seconden stilstaan moet de bestuurder gas geven of op **2-II>** drukken om weg te rijden.



Als de bestuurder geen actie onderneemt nadat de auto tot stilstand is gebracht, wordt

de elektrische parkeerrem automatisch na ongeveer 5 minuten aangetrokken.



Gedurende de fase dat de auto stilstaat

gelden de volgende aanbevelingen:

- De bestuurder mag de auto niet verlaten.
- De bagageruimte mag niet worden geopend.
- Laat geen passagiers in- of uitstappen.
- Schakel de achteruitversnelling niet in.



Let bij het wegrijden van de auto op fietsers, voetgangers of dieren. Deze worden niet door het systeem gedetecteerd.

De bestuurder moet op de omgeving letten.

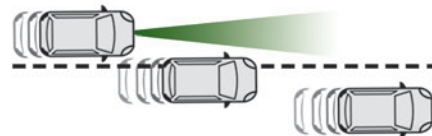
Werkingslimieten

De snelheidsregelaar werkt zowel overdag als 's nachts, bij droog weer en matige regen.

Het systeem kan met bepaalde situaties niet omgaan; de bestuurder moet dan de controle over de auto weer overnemen.

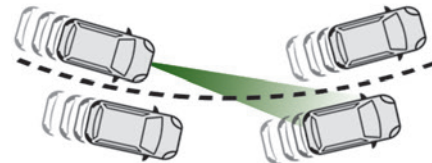
Situaties waar het systeem geen rekening mee houdt:

- Voetgangers, fietsers, dieren.
- Stilstaande voertuigen (bijvoorbeeld bij verkeersopstoppingen of defecte voertuigen).

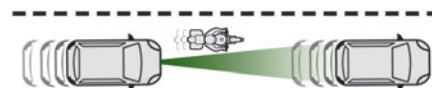


- Kruisende voertuigen.
- Tegemoetkomende voertuigen.

In de volgende situaties moet de bestuurder het systeem onderbreken:



- Bij het rijden op een bochtige weg.
- Bij het naderen van een rotonde.

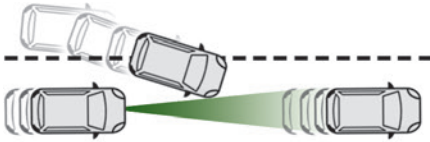


- Bij het rijden achter een smal voertuig.

Schakel het systeem weer in zodra de omstandigheden dit toelaten.

Situaties waarin de bestuurder wordt verzocht om meteen de controle over te nemen:

- De voorligger remt zeer sterk af.



– Er voegt plotseling een voertuig in tussen uw auto en de voorligger.

! De camera en/of de radar kunnen sommige voertuigen op de weg (bijvoorbeeld een vrachtwagen) slecht waarnemen of interpreteren en dit kan leiden tot een onjuiste inschatting van de afstand waardoor ten onrechte wordt versneld of geremd.

! Let vooral op:

- Bij de aanwezigheid van motorfietsen en bij het invoegen van voertuigen.
- Wanneer u een tunnel binnenrijdt of over een brug rijdt.

! Gebruik het systeem niet:

- Na een klap tegen de voorruit ter hoogte van de camera of een klap tegen de voorbumper.
- Als een van de remlichten niet werkt.

! Het systeem mag niet worden gebruikt:

- Bij lange voorwerpen op dakdragers.
- Als de auto een aanhanger trekt of wordt gesleept.

- Als de voorkant van de auto is aangepast (bijvoorbeeld door de montage van verstralers of het overspuiten van de voorbumper).
- Belemmering van de radar en/of camera.

Storing

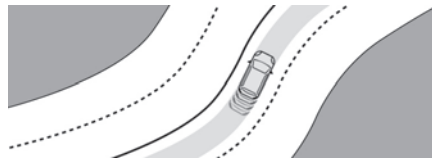
Wanneer er zich een storing voordoet, worden in plaats van de ingestelde snelheid streepjes (oranje) weergegeven.



Om de storing te bevestigen, gaat dit waarschuwingslampje branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Lane Positioning Assist

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Het systeem herkent de rijstrookmarkeringen en houdt de auto op de door de bestuurder gekozen positie binnen de rijstrook. Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst.

Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en hoofdwegen.

Inschakelen / uitschakelen

Het Lane Positioning Assist-systeem wordt automatisch ingeschakeld nadat de stand Drive Assist Plus is geselecteerd.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **Drive Assist Plus**.

De selectie wordt bevestigd door de weergave van de symbolen op het instrumentenpaneel die het stuurwiel en de rijstrookmarkeringen vertegenwoordigen.

De kleur van de symbolen hangt af van de werkingsstatus van het systeem:



(grijs)

Er is aan een of meerdere werkingsvoorwaarden niet voldaan; het systeem is gepauzeerd.



(groen)

Er is aan alle werkingsvoorwaarden voldaan; het systeem is actief.



(oranje)

Storing in het systeem.

Als de bestuurder het systeem een tijd niet meer wil gebruiken, kan hij of zij het uitschakelen door nogmaals op de toets **ASSIST** te drukken (bevestigd wanneer de miniweergave voor Rijhulpsystemen van het instrumentenpaneel verdwijnt).



De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingsvoorwaarden

- Adaptieve snelheidsregelaar actief.
- ESP in werkende staat.
- ASR-systeem ingeschakeld.
- Er wordt geen aanhanger gedetecteerd.
- Er wordt geen noodreservewiel gebruikt.
- De auto wordt niet blootgesteld aan een sterke zijdelingse acceleratie.
- Richtingaanwijzers uit bij activering van het systeem.

Bijstelling

De bestuurder moet het stuurwiel goed vasthouden.

Als bijstelling is geactiveerd, worden de symbolen groen weergegeven: het systeem stuurt de auto door middel van kleine stuurbewegingen en houdt deze in de door de bestuurder gekozen positie op de rijstrook. Deze positie hoeft niet het midden van de rijstrook te zijn.

De bestuurder kan bewegingen in het stuurwiel voelen.

De bestuurder kan de positie van de auto te allen tijde wijzigen door aan het stuurwiel te draaien en de positie aan te houden totdat het systeem er rekening mee houdt. Als de gekozen positie te veel afwijkt van het midden, kan er een automatische manoeuvre plaatsvinden om de auto te centreren. Het systeem past zich aan de nieuw vastgestelde positie aan.

Het systeem pauzeren / onderbreken

! De bestuurder moet meteen actie ondernemen als hij denkt dat de verkeerssituatie of het wegoppervlak ingrijpen vereist, door het stuurwiel te bewegen om de werking van het systeem tijdelijk te onderbreken. Wanneer door het intrappen van het rempedaal het Adaptieve snelheidsregelaar-systeem wordt onderbroken, wordt ook de werking van het systeem onderbroken.

! Als het systeem vaststelt dat de bestuurder het stuurwiel niet stevig genoeg vast houdt, dan geeft het systeem een aantal waarschuwingen die steeds dringender worden. Als de bestuurder niet reageert, wordt het systeem uitgeschakeld.

i Als de werking wordt onderbroken omdat het stuurwiel langere tijd niet stevig genoeg wordt vastgehouden, moet het systeem weer worden ingeschakeld door opnieuw op de toets **ASSIST** te drukken.

Automatisch onderbreken

Bij onderbreking van het systeem klinkt een specifiek geluidssignaal.

- Activering van het ESP-systeem.
- Rijstrook onvoldoende gedetecteerd. In dit geval kan de functie Active Lane Departure Warning

de controle overnemen totdat er weer aan de werkingsvoorwaarden van het systeem wordt voldaan.

Onderbreking door de bestuurder

- Overschrijden van de rijstrookmarkeringen.
- Te stevig vasthouden van het stuurwiel of dynamische stuurmanoeuvre.
- Intrappen van het rempedaal (met een pauze tot gevolg totdat de snelheidsregelaar weer wordt ingeschakeld) of het gaspedaal (onderbreking zolang het pedaal wordt ingetrapt).
- Onderbreken van het Adaptieve snelheidsregelaar-systeem.
- Uitschakelen van het ASR-systeem.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

In de onderstaande tabellen worden de weergaven beschreven die behoren bij de belangrijkste rijsituaties. De werkelijke volgorde van de weergave van deze waarschuwingen kan afwijken.

Schakelaars op en rondom het stuurwiel	Symbolen	Aanwijzingen
ASSIST of II>	 (grijs) / (grijs)	Snelheidsregelaar gepauzeerd. Drive Assist Plus uitgeschakeld.
ASSIST of OK	 (groen) / (groen)	Snelheidsregelaar actief. Drive Assist Plus uitgeschakeld.
ASSIST	 (groen) / (groen)	Drive Assist Plus ingeschakeld. Lane Positioning Assist werkt normaal (stuurwielcorrectie geactiveerd).
II>	 (grijs) / (grijs)	Drive Assist Plus onderbroken door de bestuurder.
ASSIST of OK	 (groen) / (grijs)	Drive Assist Plus op stand-by. Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Positioning Assist.
ASSIST of II>	 (grijs) / (grijs)	Drive Assist Plus onderbroken. De snelheidsregelaar en Lane Positioning Assist zijn onderbroken.

Meldingen	Rijsituaties
"Houd uw handen op het stuurwiel" (in blauw kader)	Langere tijd rijden zonder het stuurwiel vast te houden of terwijl het stuurwiel verkeerd of onvoldoende stevig wordt vastgehouden.
"Houd het stuurwiel vast" (in oranje kader)	De Lane Positioning Assist wordt uitgeschakeld of spoedig uitgeschakeld.
"Houd het stuurwiel vast" (in rood kader)	Gelijktijdig uitschakelen van de snelheidsregelaar en de Lane Positioning Assist.

Werkingslimieten

i Het systeem kan een waarschuwing geven wanneer de auto op een lange, rechte weg rijdt met een effen wegdek, zelfs als de bestuurder denkt dat hij het stuurwiel goed vasthoudt.

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet of voert het onjuiste stuurcorrecties uit:

- Wanneer de bestuurder dikke handschoenen draagt (bij Drive Assist 2.0).
- Bij slecht zicht (onvoldoende verlicht wegdek, sneeuw, regen, mist).
- Bij verblinding (verlichting van een tegenligger, laagstaande zon, spiegeling op een nat wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht).
- Wanneer het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker is.
- Wanneer rijstrookmarkeringen zijn beschadigd, deels niet zichtbaar zijn door sneeuw of modder, of

bij meerdere rijstrookmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden, wegdekovergangen).

- Bij het rijden in een scherpe bocht.
- Bij het rijden op bochtige wegen.
- Bij werkzaamheden aan de weg.

Kans op ongewenst activeren

! Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:

- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet op de trekhaakaansluiting is aangesloten of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Op wegen met weinig grip (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
- Bij wegwerkzaamheden en bij tolpoorten.
- Bij rijden op een circuit.

- Op een testbank.

Storing



Bij een storing gaat het waarschuwingslampje Service branden en wordt dit (oranje) symbool op het instrumentenpaneel weergegeven, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Halfautomatisch veranderen van rijstrook

(met Drive Assist 2.0)

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het systeem assisteert de bestuurder bij het wisselen van rijstrook.

Hiervoor wordt de camera boven aan de voorruit, de radar aan de voorzijde en de vier hoekradars in de bumpers gebruikt.

! Het stuurwiel is voorzien van een hands-on-detectiesysteem om te voorkomen dat de bestuurder de aandacht verliest. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over het **hands-on-detectiesysteem**.

! Het systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks altijd waakzaam moet blijven. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het rijden en dient de omgeving in de gaten te houden en de handen op het stuurwiel te houden.

De bestuurder moet meteen actie ondernemen als hij denkt dat de verkeerssituatie of het wegoppervlak ingrijpen vereist, door het stuurwiel te bewegen om de werking van het systeem tijdelijk te onderbreken.

Elk gebruik van het rempedaal of het gaspedaal waardoor de adaptieve snelheidsregelaar wordt onderbroken, zorgt er ook voor dat het systeem wordt uitgeschakeld.

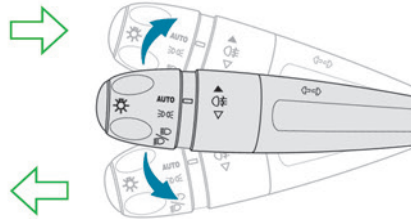
Het systeem selecteren

Twee mogelijkheden:

- Wanneer de auto al op een geschikte weg rijdt, selecteert de bestuurder het systeem door het Drive Assist 2.0-systeem in te schakelen.

- Of, als de bestuurder Drive Assist Plus al gebruikt, suggereert de auto wanneer deze op een geschikte weg rijdt om het systeem te selecteren door de toets **OK** in te drukken.

Inschakelen / uitschakelen



- Schakel de richtingaanwijzer aan de zijde voor het wisselen van rijstrook in, waarbij al dan niet het punt van weerstand van de lichtschakelaar wordt overschreden.

De bestuurder kan op elk moment de controle over de auto weer overnemen:

- Door de richtingaanwijzer uit te schakelen als de auto de lijn nog niet heeft overschreden.
- Door het stuurwiel stevig vast te houden.
- Door de pedalen te gebruiken.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **richtingaanwijzers**.

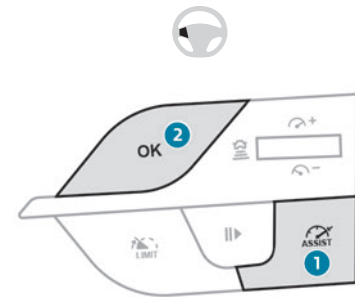
Werkingsvoorwaarden

- In aanmerking komende wegen: wegen met gescheiden rijbanen die verboden zijn voor voetgangers en fietsers.

- De lijn die de rijstroken van elkaar scheidt, moet duidelijk genoeg zijn om door het systeem te kunnen worden herkend.
- Het systeem is afhankelijk van de positie en de snelheid van andere voertuigen om veilig van rijstrook te kunnen wisselen.
- Drive Assist 2.0 ingeschakeld.
- Lane Positioning Assist ingeschakeld.
- Rijsnelheid tussen 70 en 180 km/h.

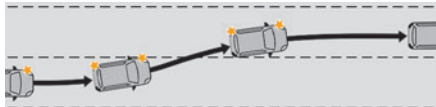
Toegestaan verzoek om van rijstrook te wisselen

Wanneer aan de benodigde voorwaarden is voldaan en de richtingaanwijzer wordt gebruikt, wordt de melding "OK?" wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.



- Controleer de omgeving en druk op **2-OK** om naar een andere rijbaan te gaan.

De melding "**Blijf alert**" wordt weergegeven als herinnering dat de bestuurder verantwoordelijk voor de manoeuvre is.



Het systeem zorgt er vervolgens voor dat de auto van rijstrook wisselt.

Wanneer er van rijstrook is gewisseld, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en neemt de Lane Positioning Assist het over.

Als de richtingaanwijzer voorbij het punt van weerstand is gezet, moet de bestuurder deze terugzetten.

- De bestuurder moet het stuurwiel correct vasthouden.

Zodra het halfautomatisch van rijstrook wisselen begint, leidt het systeem de auto met kleine stuurbewegingen naar de beoogde rijstrook. U kunt voelen dat het stuurwiel beweegt.

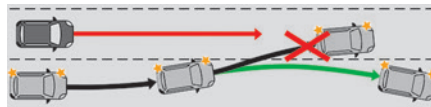
Meldingen en waarschuwingen

De werkelijke volgorde van de weergave van de meldingen of waarschuwingen kan afwijken.

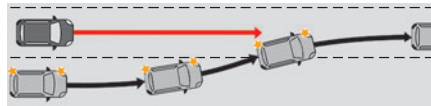
Display	Aanwijzingen
 <p>(grijs) / (ononderbroken grijs)/(grijs)</p>	<p>Systeem wacht op selectie.</p>

Het wisselen van rijstrook onderbreken

Het is mogelijk dat er tijdens het wisselen van rijstrook niet meer aan de noodzakelijke voorwaarden voor de werking van het systeem wordt voldaan.



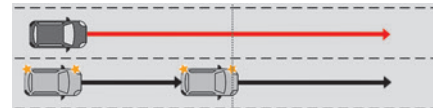
Als dit gebeurt voordat een van de wielen over de lijn tussen twee rijstroken is gegaan, laat het systeem de auto weer naar de oorspronkelijke rijstrook gaan (bevestigd door een melding over de annulering van manoeuvre op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal). Het systeem wordt dan automatisch uitgeschakeld.








Als dit gebeurt wanneer het wisselen van rijstrook is gestart, dan vraagt het systeem de bestuurder om meteen weer de controle over de auto over te nemen (bevestigd met een melding op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal) en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Geweigerd verzoek om van rijstrook te wisselen

Wanneer u de richtingaanwijzer bedient of op **2-OK** drukt en er niet aan de noodzakelijke voorwaarden wordt voldaan, dan worden de lijnen in oranje op het instrumentenpaneel aangegeven.



Het systeem houdt de auto op de oorspronkelijke rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld en het halfautomatisch wisselen van rijstrook wordt niet uitgevoerd.

Display	Aanwijzingen
 <p>(grijs) / (ononderbroken groen)/(groen)</p>	Verzoek om het systeem te selecteren.
 <p>(groen) / (ononderbroken groen)/(groen)</p>	Systeem geselecteerd.
 <p>(groen) / (onderbroken groen)/(groen)</p>	Bevestigingsverzoek voor het wisselen van rijstrook.
 <p>(groen) / (onderbroken groen)/(groen)</p>	Wisselen van rijstrook wordt uitgevoerd.
 <p>(groen) / (ononderbroken oranje)/(groen)</p>	Het wisselen van rijstrook wordt geweigerd als de richtingaanwijzer wordt bediend of er op 2-OK wordt gedrukt.



(oranje)

"Rijstrookwissel onderbroken: blijf in uw rijstrook"

Het systeem kan in de huidige rijsituatie niet worden gebruikt.

Rem, accelereer of gebruik het stuurwiel, afhankelijk van de omstandigheden.



(blauw)

"Rijstrookwissel geannuleerd"

Verder gebruik van de systemen: Lane Positioning Assist en Adaptieve snelheidsregelaar.

of

Onderbreking door de bestuurder.



(rood)

"Neem controle over de auto over"

Het systeem kan in de huidige rijsituatie niet worden gebruikt.

Rem, accelereer of gebruik het stuurwiel, afhankelijk van de omstandigheden.

Werkingslimieten

Het systeem mag alleen op rijbanen worden gebruikt.

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet:

- Wanneer de bestuurder dikke handschoenen draagt.
- Bij slecht zicht (onvoldoende verlicht wegdek, sneeuw, regen, mist).
- Bij verblinding (verlichting van een tegenligger, laagstaande zon, spiegeling op een nat wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht).

- Wanneer het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker is.
- Wanneer rijstrookmarkeringen zijn beschadigd, deels niet zichtbaar zijn door sneeuw of modder, of bij meerdere rijstrookmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden, wegdekovergangen).
- Bij het rijden in een scherpe bocht.
- Bij het rijden op bochtige wegen.
- Bij werkzaamheden aan de weg.

! Het systeem mag in de volgende situaties niet worden gebruikt:

- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet op de trekhaakaansluiting is aangesloten of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Op wegen met weinig grip (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
- Ongewone omstandigheden, zoals bij wegwerkzaamheden, in tolgebieden of op noodrijbanen.
- Bij rijden op een circuit.
- Op een testbank.

! Als het systeem vaststelt dat de bestuurder het stuurwiel niet stevig genoeg vast houdt,

dan geeft het systeem een aantal waarschuwingen die steeds dringender worden. Als de bestuurder niet reageert, wordt het systeem uitgeschakeld.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Active Safety Brake met Waarschuwing bij kans op aanrijding en Intelligente noodremassistentie

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen.**



Dit systeem:

- Waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met de voorligger, een voetganger of een fietser.

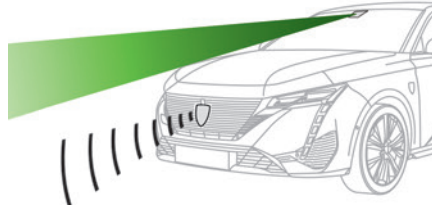
– Vermindert de snelheid van de auto om een aanrijding te voorkomen of de ernst van de aanrijding te beperken.

i Bij een snelheid lager dan 30 km/h kan het automatische noodremsysteem de auto tot volledige stilstand vertragen. Anders (bij uitvoeringen met alleen een camera) kan de snelheid worden verlaagd tot maximaal 25 km/h. Bij uitvoeringen met camera en radar kan de snelheidsverlaging wordt uitgebreid naar 50 km/h, als beide sensoren de dreiging kunnen waarnemen.

i Het systeem houdt tevens rekening met motorfietsen. Het kan ook bij dieren reageren. Dieren (vooral dieren kleiner dan 0,5 m) en voorwerpen op de weg worden niet altijd gedetecteerd.

Dit systeem heeft drie functies:

- Waarschuwing bij kans op aanrijding.
- Intelligente noodremsistentie (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisch noodremsysteem).



De auto is voorzien van een multifunctionele camera bovenaan de voorruit en, afhankelijk van de uitvoering, een radar in de voorbumper.

! Ondanks dit systeem moet de bestuurder altijd blijven opletten.

Dit systeem is ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en de veiligheid te verbeteren. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de verkeersomstandigheden continu in de gaten te houden, in overeenstemming met de geldende rijvoorschriften.

i Zodra het systeem een mogelijke aanrijding waarneemt, bereidt het systeem het remcircuit voor. U kunt hierbij wat geluid horen en de snelheid van de auto kan iets afnemen.

Werkingsvoorwaarden en -beperkingen

De auto rijdt voorwaarts zonder aanhanger.

Het remsysteem is in werking.

ASR-systeem ingeschakeld.

Veiligheidsgordels bevestigd voor alle passagiers.

Stabiele snelheid op wegen met geen of weinig bochten.



Dit waarschuwingslampje gaat op het instrumentenpaneel branden zonder aanvullende melding, om aan te geven dat het automatische remsysteem niet beschikbaar is. Dit is normaal en betekent dat er aan een voorwaarde niet is voldaan en waarvoor u geen contact hoeft op te nemen met een werkplaats. In situaties met het contact aan waarbij automatisch remmen een risico vormt, raden wij aan om het systeem via de functie voor de parkeerhulp op het touchscreen uit te schakelen, bijvoorbeeld:

- Bij lange voorwerpen op dakdragers.
- In een autowasstraat.
- Er wordt onderhoud uitgevoerd (zoals het verwisselen van een band of werkzaamheden in de motorruimte).
- De auto is op een rollenbank in een werkplaats geplaatst.
- De auto wordt gesleept.
- Na een schok op de voorruit ter hoogte van de detectiecamera.

i Het systeem wordt in de volgende gevallen automatisch uitgeschakeld:

- Er is een reservewiel met een te kleine diameter gedetecteerd.
- Er is een storing met de rempedaalschakelaar of met het remlicht links of rechts gedetecteerd.
- Er is een storing in de sensoren, of in het elektronische of in het remsysteem gedetecteerd.

- Er is een aanhanger gedetecteerd door de trekhaak van de auto (met een stekker).
- Er is een ernstige aanrijding (waarbij bijvoorbeeld airbags zijn geactiveerd) waargenomen.

I Wanneer de detectie wordt beperkt of tijdelijk niet beschikbaar is vanwege omstandigheden, dan wordt er geen indicatie voor de bestuurder weergegeven (omdat de bestuurder niets hoeft te doen).

! Het kan gevaarlijk zijn om door te rijden als de remlichten niet goed werken.

! De bestuurder mag de auto niet te zwaar belasten (binnen de limieten van het maximaal toegestane combinatiegewicht en hoogtelimieten voor belasting voor de dakrails).

Waarschuwing bij kans op aanrijding

Deze functie waarschuwt de bestuurder bij een risico van een aanrijding met de voorligger, of met een voetganger of fietser.

Activeringsdrempel voor de waarschuwing wijzigen

De drempelwaarde voor activering bepaalt de gevoeligheid waarmee de functie voor het risico van een aanrijding waarschuwt.



► In de app **ADAS** van het touchscreen selecteert u **Functies>Automatisch remsysteem**.

► Selecteer een van de 3 vooraf ingestelde drempelwaarden: "**Veraf**", "**Medium**" of "**Dichtbij**". De geselecteerde drempelwaarde wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werking

Afhankelijk van de door het systeem gedetecteerde risico op een aanrijding en de door de bestuurder geselecteerde activeringsdrempel voor de waarschuwing, kunnen meerdere waarschuwingsniveaus worden geactiveerd en op het instrumentenpaneel worden weergegeven. Het systeem houdt rekening met de dynamica van de auto, het verschil in snelheid met uw eigen auto en het voorwerp waar de auto tegenaan zou kunnen rijden en de werking van de auto (bijvoorbeeld werking op de pedalen en het stuurwiel) om de waarschuwing op het juiste moment te geven.



(oranje)

Niveau 1: waarschuwing door middel van alleen visuele signalen die aangeeft dat de afstand tot de voorligger zeer klein is. De melding "**Voertuig dichtbij**" wordt weergegeven.



(rood)

Niveau 2: waarschuwing door middel van visuele signalen en geluidssignalen die aangeeft dat een aanrijding dreigt.

De melding "**Remmen!**" wordt weergegeven.

Niveau 3: er kan een klein beetje worden geremd, waarmee het risico van de aanrijding wordt bevestigd (optioneel).

I Wanneer een voertuig te snel wordt genaderd, kan er meteen een waarschuwing van niveau 2 worden gegeven.

Belangrijk: de waarschuwing van niveau 1 is afhankelijk van de geselecteerde activeringsdrempel. Deze reageert alleen op bewegende voertuigen. De functie wordt bij lagere snelheden automatisch uitgeschakeld.

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen voor aanrijdingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven.

Daarom moet u altijd de controle over de auto behouden zodat u op elk moment kunt ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

! Als u "**Veraf**" op het touchscreen selecteert, dan waarschuwt het systeem eerder.

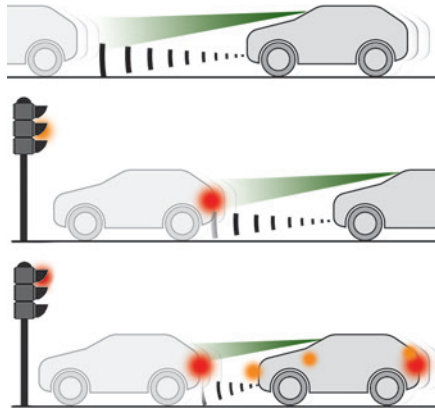
Hierdoor neemt de veiligheid toe, maar krijgt u ook meer waarschuwingen, als de wettelijke veiligheidsafstand niet wordt aangehouden. U kunt de instellingen naar een van de andere twee instellingen veranderen om minder waarschuwingen te krijgen.

Intelligente noodremassistentie (iEBA)

Deze functie zorgt ervoor dat de auto verder vertraagt als de bestuurder niet hard genoeg remt om een aanrijding te voorkomen.

Dit gebeurt alleen als de bestuurder zelf het rempedaal intrapt.

Active Safety Brake



Deze functie wordt ook het automatische noodremstelsysteem genoemd en grijpt na de waarschuwing met geluidssignaal in als de bestuurder het rempedaal niet snel genoeg intrapt. Het systeem is bedoeld om de snelheid van de aanrijding te beperken of een aanrijding te voorkomen wanneer de bestuurder niet ingrijpt.

i Bij een snelheid lager dan 30 km/h kan het automatische noodremstelsysteem de auto tot volledige stilstand vertragen.


Anders (bij uitvoeringen met alleen een camera) kan de snelheid worden verlaagd tot maximaal 25 km/h.

Bij uitvoeringen met camera en radar kan de snelheidsverlaging worden uitgebreid naar 50 km/h, als beide sensoren de dreiging kunnen waarnemen.

Werking

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden:

- De rijnsnelheid is niet hoger dan 80 km/h wanneer er een voetganger of fietser wordt gedetecteerd.
- De rijnsnelheid is niet hoger dan 80 km/h wanneer er een stilstaand voertuig wordt gedetecteerd.
- De rijnsnelheid ligt tussen 10 km/h en 85 km/h (uitvoeringen met uitsluitend een camera) of 140 km/h (uitvoeringen met camera en radar) wanneer een rijdend voertuig wordt gedetecteerd.

 Dit waarschuwingslampje knippert (gedurende ongeveer 10 seconden) zodra de functie de remmen van de auto bedient.

Tijdens het knipperen is de functie niet beschikbaar. Als het automatische noodremstelsysteem wordt gebruikt bij een auto met een automatische transmissie of selectiehandel (elektrisch), moet u het rempedaal ingedrukt houden, ook nadat de auto helemaal tot stilstand is gekomen, om te voorkomen dat de auto weglot.

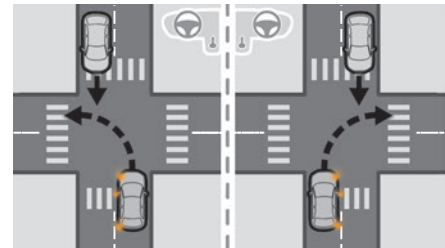
Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak kan de motor afslaan als de auto door het automatische noodremstelsysteem tot stilstand wordt gebracht.

i De bestuurder kan het automatische noodremstelsysteem op elk gewenst moment uitschakelen door een ferme stuurbeweging te maken (ontwijkende manoeuvre) en/of het gaspedaal stevig in te trappen.

i Het rempedaal kan zwaar voelen en iets trillen als deze functie actief is. Als de auto volledig tot stilstand is gekomen, blijven de remmen automatisch 1 tot 2 seconden geactiveerd.

Verschillende scenario's bij afslaan

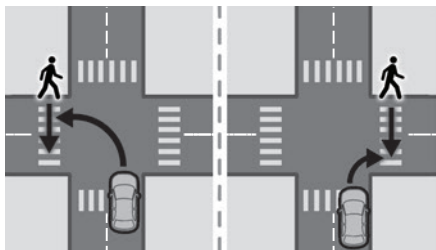
De baan van een ander voertuig kruisen



Het systeem kan in werking treden als de auto bij het afslaan een ander tegemoetkomend voertuig in de naastgelegen rijstrook detecteert als:

- De richtingaanwijzer aan de betreffende zijde is ingeschakeld.
- Uw auto op het punt staat de baan van het andere voertuig te kruisen.
- De rijsnelheid tussen de 5 en 20 km/h ligt.
- Er een kans is op een aanrijding aan de zijde van het andere voertuig.

De baan van een voetganger kruisen



Het systeem kan in werking treden wanneer u met uw auto links of rechts wilt afslaan en het systeem een overstekende voetganger detecteert als:

- De voetganger voor de auto langs loopt.
- De voetganger duidelijk door de sensoren kan worden gedetecteerd.
- De omgeving door de sensoren kan worden gedetecteerd (zoals helderheid en contrast / achtergrond).
- De rijsnelheid tussen de 5 en 25 km/h ligt.

Uitschakelen / inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.



Het uitschakelen van het systeem wordt aangegeven door het branden van dit waarschuwingslampje in combinatie met een melding.



Het systeem kan niet bij snelheden hoger dan 10 km/h worden ingeschakeld.

Storing



Dit waarschuwingslampje gaat op het instrumentenpaneel branden met de melding **"Drive Assist-sensor vervuild: maak de sensor schoon, zie handleiding"** als de sensor wordt afgedekt.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop de auto in dat geval en controleer of de camera aan de voorzijde of de radar aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt. Het systeem werkt weer normaal als het detectiegebied is gereinigd.



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Als deze waarschuwingslampjes gaan branden nadat de motor is afgezet en weer gestart, neem dan contact op met

een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.



Deze waarschuwingslampjes gaan op het instrumentenpaneel en/of op het display met waarschuwingslampjes voor de veiligheidsgordels of de airbag vóór aan passagierszijde branden om aan te geven dat de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin niet is bevestigd (afhankelijk van de uitvoering). Het automatische remsysteem is uitgeschakeld totdat de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

Systemen voor detecteren van onoplettendheid



Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.

De functie omvat het systeem "Waarschuwing voor bestuurder" en het systeem "Waarschuwing voor bestuurder via camera".



Deze systemen zijn absoluut niet bedoeld om de bestuurder wakker te houden of te voorkomen dat de bestuurder achter het stuur in slaap valt.

Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto aan de kant te zetten als hij / zij vermoeid is.

Neem een pauze wanneer u moe bent en in elk geval elke 2 uur.

Waarschuwing voor bestuurder



Het systeem geeft een waarschuwing zodra het detecteert dat de bestuurder langer dan twee uur heeft gereden met een snelheid van meer dan 70 km/h zonder dat hij / zij een pauze heeft genomen.

Deze waarschuwing bestaat uit een melding die de bestuurder adviseert een pauze te nemen en een geluidssignaal.

Als de bestuurder dit advies niet opvolgt, wordt de waarschuwing elk uur herhaald tot de auto wordt stilgezet.

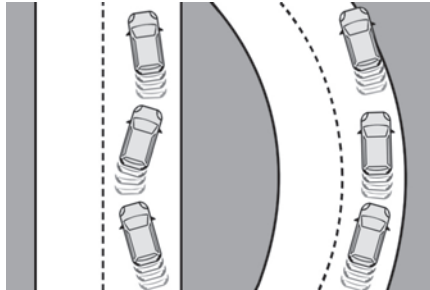
Het systeem wordt gereset als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De auto staat langer dan 15 minuten stil met draaiende motor.
- Het contact is enkele minuten afgezet geweest.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het portier is geopend.

i Zodra de snelheid lager is dan 70 km/h, gaat het systeem over in de wachtstand.

De rijtijd wordt weer geteld als de snelheid hoger dan 70 km/h is.

Waarschuwing voor bestuurder via camera



Het systeem beoordeelt de waakzaamheid, moeheid en mate van afleiding van de bestuurder door afwijkingen in de koers van de auto ten opzichte van de rijstrookmarkeringen te detecteren.

Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst.

Dit systeem is vooral geschikt voor auto(snel)wegen (snelheden hoger dan 70 km/h).

- i** Het systeem kan een leerprocedure uitvoeren, die tot 30 minuten kan duren nadat het bewaken wordt gestart. In deze periode wordt het rijgedrag van de bestuurder geanalyseerd en er wordt geen waarschuwing gegeven.

Bij een waarschuwing op het eerste niveau wordt de bestuurder gewaarschuwd door de melding "**Voorzichtig!**", samen met een geluidssignaal. Na drie waarschuwingen van het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met de melding "**Doorrijden risicovol: las een rustpauze in**", in combinatie met een harder geluidssignaal.

i Onder bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde windstoten) kan het systeem waarschuwingen geven zonder dat er sprake is van vermoeidheid bij de bestuurder.


! Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- Lane Positioning Assist is ingeschakeld.
- slecht zicht (bijvoorbeeld door onvoldoende straatverlichting, zware regen, dikke mist of sneeuwval).
- verblinding (bijvoorbeeld door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerspiegeling op een nat wegdek, uitrijden van een tunnel of snelle overgangen tussen schaduw en licht).
- gedeelte van de voorruit vóór de camera (het is bijvoorbeeld vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker).
- rijstrookmarkeringen afwezig, versleten, niet zichtbaar (bijvoorbeeld door sneeuw of modder of dode bladeren) of meerdere rijstrookmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden).

- geringe afstand tot de voorligger (geen detectie van wegmarkeringen).
- smalle, bochtige wegen.


Uitschakelen / inschakelen

Standaard wordt de functie automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.


 De instellingen kunnen worden gewijzigd via **ADAS** op het touchscreen.

of

Directe toegang tot de **Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.

 Het uitschakelen wordt bevestigd door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel.

Storing

 Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

 Dit waarschuwingslampje gaat op het instrumentenpaneel branden met de melding

"Drive Assist-sensor vervuild: maak de sensor schoon, zie handleiding" als de sensor wordt afgedekt.


Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop de auto in dat geval en controleer of de camera aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs

of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.

Het systeem werkt weer normaal als het detectiegebied is gereinigd.

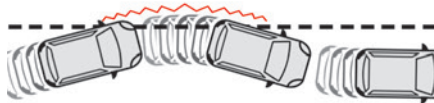
Active Lane Departure Warning

 Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.

Het systeem corrigeert de koers van de auto door de bestuurder te waarschuwen zodra het een risico op het ongewenst verlaten van de rijstrook of het rijden richting een berm of vluchtstrook detecteert (afhankelijk van de uitvoering).

Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst en die de rijstrookmarkeringen op de grond en de wegranden herkent (afhankelijk van de uitvoering).


Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en autowegen.



Werkingsvoorwaarden


- Rijsnelheid tussen 70 en 180 km/u.
- Weg voorzien van een middenstreep.


- Stuurwiel met beide handen vastgehouden.
- Richtingaanwijzers uit bij activering van het systeem.
- ESP ingeschakeld en in werking.

 Het systeem assisteert de bestuurder uitsluitend als de auto ongewild de rijstrook dreigt te verlaten. Het zorgt niet dat de auto een veilige afstand of snelheid aanhoudt en grijpt ook niet in op het remsysteem van de auto. De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden, zodat hij of zij de controle behoudt wanneer de omstandigheden ervoor zorgen dat het systeem niet meer kan ingrijpen (bijvoorbeeld als de middelste rijstrookmarkering op het wegdek niet meer zichtbaar is).

Werking

Zodra het systeem een risico op het ongewenst overschrijden van een van de rijstrookmarkeringen op de grond of een rand van de rijbaan (zoals een berm) detecteert, voert het een koerswijziging uit om de auto weer binnen de rijstrook te brengen. De bestuurder kan bewegingen in het stuurwiel voelen.

 Dit waarschuwingslampje knippert gedurende de koerscorrectie.

 De bestuurder kan de correctie voorkomen door het stuurwiel stevig vast te houden (bijvoorbeeld tijdens een uitwijkmanoeuvre). De correctie wordt meteen onderbroken als de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

Zolang de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld en gedurende enkele seconden nadat ze zijn



uitgeschakeld, beschouwt het systeem elke

afwijking van de koers als gewild en worden er geen correcties uitgevoerd.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

In de onderstaande tabel ziet u een beschrijving van de waarschuwingen en meldingen die in verschillende rijomstandigheden worden weergegeven. De werkelijke volgorde van de weergave van deze waarschuwingen kan afwijken.

Status functie	Display	Aanwijzingen
OFF		Functie uitgeschakeld.
ON	Geen.	Systeem ingeschakeld, niet voldaan aan de werkingsvoorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> – Snelheid lager dan 65 km/h. – Geen rijstrookmarkering gedetecteerd. – ESP bezig met een ingreep. – "Sportieve" rijstijl.
ON		Functie automatisch uitgeschakeld / in stand-by (zoals detectie van een aanhanger, gebruik van het bij de auto geleverde noodreservewiel of storing).
ON	Geen.	Rijstrookmarkering gedetecteerd. Snelheid hoger dan 65 km/h.
ON		Het systeem corrigeert de koers op basis van de zijde van de rijstrook die overschreden dreigt te worden. De bestuurder houdt het stuurwiel vast.

Status functie	Display	Aanwijzingen
ON	  "Houd het stuurwiel vast" of "Blijf op uw rijstrook" (afhankelijk van de uitvoering)	<p>Als het systeem tijdens het corrigeren van de koers detecteert dat de correctie onvoldoende is en dat er een doorgetrokken streep zal worden overschreden, dan wordt de bestuurder gewaarschuwd dat hij ter aanvulling op de actie van het systeem zelf de koers zal moeten corrigeren.</p> <p>Als het stuurwiel niet correct wordt vastgehouden, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven totdat de koers is gecorrigeerd of de bestuurder het stuurwiel weer goed vasthoudt.</p> <p>De duur van de geluidswaarschuwingen zal toenemen als er snel na elkaar meerdere correcties worden uitgevoerd. De waarschuwing zal uiteindelijk permanent worden weergegeven totdat de bestuurder reageert.</p>

Werkingslimieten

Het systeem gaat in de volgende gevallen automatisch over in de wachtstand:

- ESP uitgeschakeld of bezig met een ingreep.
- De snelheid is lager dan 65 km/h of hoger dan 180 km/h.
- Aansluiten stekker op een aanhanger.
- Detectie van het gebruik van een noodreservewiel (dit wordt niet onmiddellijk gedetecteerd, daarom is het raadzaam de functie in dat geval uit te schakelen).
- Detectie van sportief rijgedrag, intrappen van het rempedaal of gaspedaal.
- Rijden over rijstrookmarkering.
- Inschakelen van de richtingaanwijzers.
- In een bocht wordt de binnenste rijstrookmarkering overschreden.
- Bij het rijden in een scherpe bocht.

- Wanneer de bestuurder niet reageert op een correctie.
- Versmalde rijstrook gedetecteerd.

- !** Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:
- Onvoldoende contrast tussen het wegdek en de wegrand (bijvoorbeeld schaduw).
 - Wegmarkeringen zijn versleten, niet zichtbaar door bijv. sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden enz.)
 - Te weinig afstand tot de voorrijger (waardoor de rijstrookmarkeringen mogelijk niet worden gedetecteerd).
 - Smalle, bochtige wegen.


Kans op ongewenst activeren

Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:

- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet is aangesloten op de trekhaakaansluiting of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Wanneer de weg in slechte staat of erg oneffen is, of wanneer er weinig grip is (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Bij rijden op een circuit.
- Op een testbank.


Uitschakelen / Inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



 Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

of


Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.

 Het uitschakelen wordt bevestigd door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel.

Storing

  Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.


 Dit waarschuwingslampje gaat op het instrumentenpaneel branden met de melding "**Drive Assist-sensor vervuild: maak de sensor schoon, zie handleiding**" als de sensor wordt afgedekt.

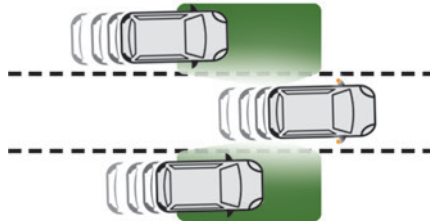
Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop de auto in dat geval en controleer of de camera aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.


Het systeem werkt weer normaal als het detectiegebied is gereinigd.

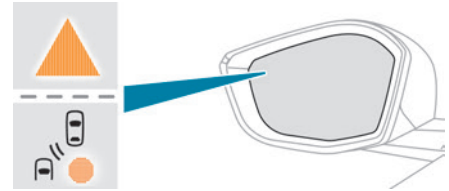
Dodehoekbewaking met groot bereik

 Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.



Dit systeem waarschuwt de bestuurder voor voertuigen die snel van achteren naderen op naastgelegen rijstroken (vanaf ongeveer 75 m) en voor de aanwezigheid van een voertuig in de dode hoeken van de auto, met behulp van de hoekradars in de achterbumper.

 Dit systeem detecteert voertuigen zoals auto's, vrachtwagens en motoren in de dode hoeken van de auto of andere gebieden die de bestuurder niet zien.



In de buitenspiegel aan de zijde waar dat voertuig zich bevindt, brandt dan een waarschuwingslampje:

- **Permanent**, meteen wanneer een ander voertuig zich in de dode hoek bevindt of op een naastgelegen rijstrook nadert.

- **Knipperend**, na ongeveer 1 seconde wanneer de richtingaanwijzer wordt gebruikt.

Inschakelen / uitschakelen

 Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

Wanneer de auto wordt gestart, gaat er in elke spiegel een waarschuwingslampje branden om aan te geven dat het systeem is geactiveerd.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

 Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als u een aanhanger trekt met een door PEUGEOT goedgekeurde trekhaak.

Werkingsvoorwaarden

- Alle voertuigen rijden in dezelfde richting op aangrenzende rijstroken.
- Wanneer u een voertuig inhaalt en het verschil in snelheid minder dan 15 km/h is.

- Het verkeer stroomt vloeiend door.
- De inhaalmanoeuvre duurt langer dan normaal en het ingehaalde voertuig blijft in de dode hoek.

Werkingslimieten

In de volgende gevallen wordt er geen waarschuwing gegeven:

- Wanneer stilstaande objecten (zoals geparkeerde auto's, vangrails, lantaarnpalen) aanwezig zijn.
- Bij tegemoetkomende voertuigen.
- Als de achterbumper van de auto is beschadigd.

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven.

Ondanks de aanwezigheid van dit systeem moet de bestuurder altijd goed opletten. Kijk altijd goed in de spiegels en kijk over uw schouder voordat u naar een andere rijstrook gaat, om een aanrijding te voorkomen.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de achterbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radars beïnvloeden.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en wordt er een melding weergegeven.

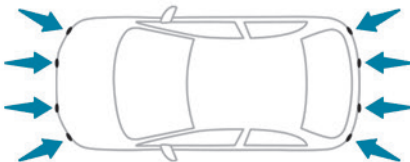
Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

i De werking van het systeem kan tijdelijk worden belemmerd door bepaalde weersomstandigheden (zoals zware regenval, hagel of extreme temperatuurschommelingen). Vooral het rijden op een nat wegdek of het van een droog wegdek op een nat wegdek terechtkomen kan tot een vals alarm leiden (zo kan een wolk waterdruppels in de dode hoek worden aangezien voor een voertuig). Let er bij slecht weer en in de winter altijd op dat de radars niet met modder, sneeuw of ijs bedekt zijn.

Plak geen stickers of andere zaken op het gedeelte van de buitenspiegels waar de controlelampjes zitten of op de detectiezones op de achterbumper, omdat de dodehoekbewaking dan mogelijk niet goed werkt.

Parkeerhulp

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen.**



Het systeem detecteert de nabijheid van obstakels (bijvoorbeeld voetganger, voertuig, boom, hek) met de hulp van de sensoren in de bumper en geeft deze aan.

Parkeerhulp achter

Het systeem kan onder de volgende omstandigheden weer worden opgestart:

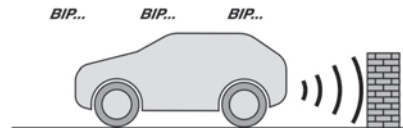
- als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.
- als de auto achteruit rijdt (bijvoorbeeld op een helling omlaag of in de neutralstand).

Dit wordt aangegeven met een bevestigingsgeluidssignaal en er wordt een indicatie gegeven.

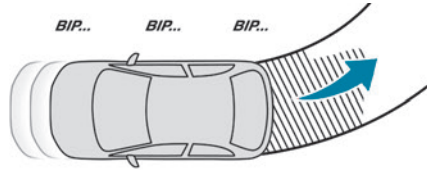
i Als er een obstakel wordt gedetecteerd zodra de achteruitversnelling wordt geselecteerd, wordt er een detectiegeluidssignaal gegeven in plaats van een bevestigingsgeluidssignaal.

Als er geen geluidssignaal wordt gegeven, er geen indicatie op het display wordt weergegeven of er geen waarschuwingsmelding wordt weergegeven, dan is er een storing in het systeem.

Geluidssignalen



Dit systeem signaleert de aanwezigheid van obstakels binnen de detectiezone van de sensoren die zich in de baan van de auto, zoals bepaald door de stand van het stuurwiel, bevinden.



In het weergegeven voorbeeld worden, afhankelijk van de uitvoering, alleen de obstakels die zich in het gestreepte gebied bevinden door het geluidssignaal gesignaleerd.


De bestuurder wordt via een onderbroken geluidssignaal gewaarschuwd bij het naderen van obstakels. De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het obstakel nadert. Zodra de afstand tussen de auto en het obstakel kleiner dan ongeveer dertig centimeter is, klinkt het geluidssignaal ononderbroken.


U hoort via de luidspreker (rechts of links) aan welke zijde van de auto het obstakel zich bevindt.

Het geluidssignaal wordt automatisch onderbroken wanneer de auto enkele seconden stilstaat.

Het geluidssignaal wordt automatisch hervat als de auto weer rijdt of als het obstakel de auto nadert.

i Het geluidssignaal bij detectie aanpassen

 Door op deze toets te drukken wordt het venster geopend waarop u het volume van het geluidssignaal kunt instellen.

 Als u op deze toets drukt, wordt het geluidssignaal gedempt of weer ingeschakeld.


Grafische weergave




Dit is een aanvulling op het geluidssignaal, waarbij geen rekening worden gehouden met de rijrichting van de auto. Dit systeem geeft met balken op het scherm de afstand tussen het obstakel en de auto aan (wit: veraf, oranje: in de buurt en rood: heel dichtbij).

Als de auto het obstakel zeer dicht is genaderd, verschijnt het symbool "Gevaar" op het scherm.

i Het displayvenster van het systeem sluiten

 Wanneer u op deze toets drukt, wordt het displayvenster van het systeem gesloten.

 Dit waarschuwingslampje knippert op het instrumentenpaneel wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd.

i Geluidssignalen dempen / Grafische weergave sluiten

Als het geluidssignaal voor detectie wordt gedempt of als het displayvenster van het systeem door de bestuurder wordt gesloten terwijl het obstakel wordt gedetecteerd, dan blijft alleen het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel knipperen.

Parkeerhulp vóór

De parkeerhulp vóór is een aanvulling op de parkeerhulp achter en wordt geactiveerd zodra er bij een rijsnelheid van maximaal 10 km/h vóór de auto een obstakel wordt gedetecteerd.

De werking van de parkeerhulp vóór wordt onderbroken als de auto langer dan drie seconden stilstaat terwijl een versnelling vooruit is ingeschakeld, als er geen obstakel meer wordt gedetecteerd of als de auto harder dan 10 km/h rijdt.

i Het geluid uit de luidspreker (voor of achter) geeft de positie van het obstakel ten opzichte van de auto aan (voor of achter).

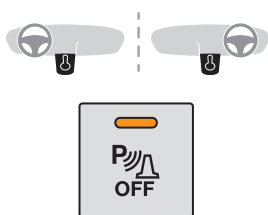
Uitschakelen / inschakelen

(Afhankelijk van het land waar het voertuig is verkocht)

Standaard wordt het geluidssignaal automatisch ingeschakeld telkens wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd.


i Het systeem kan niet worden uitgeschakeld.

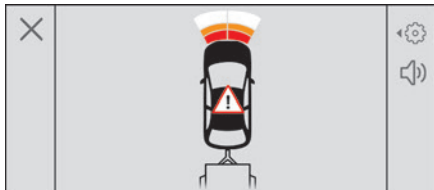
Afhankelijk van de uitvoering kunt u de toets op de middenconsole en / of in de app **ADAS** op het touchscreen gebruiken.



► Druk op deze toets om het geluidssignaal in of uit te schakelen.

Het controlelampje brandt als het geluidssignaal is uitgeschakeld.

 U kunt het systeem handmatig starten en het geluidssignaal in de app **ADAS** van het touchscreen inschakelen / uitschakelen.



i De parkeerhulp achter wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er een aanhanger of fietsendrager wordt gekoppeld aan een trekhaak die volgens de voorschriften van de fabrikant is gemonteerd.

In dat geval wordt de omtrek van een aanhanger weergegeven aan de achterzijde van het beeld van de auto.

i Wanneer de auto wordt gestart, zijn de grafische weergave en de geluidssignalen van de parkeerhulpsystemen pas beschikbaar nadat het touchscreen is opgestart.


Werkingslimieten

Als de bagageruimte zwaar beladen is, kan de auto overhellen, waardoor de afstanden mogelijk niet meer goed worden aangegeven.

Bij een storing in de versnellingsbak is het systeem niet actief als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Storing

 Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal (korte piep).

 Bij een storing knippert dit controlelampje ongeveer 10 seconden als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

 Dit waarschuwingslampje gaat op het instrumentenpaneel branden met de melding **"Parkeerhulpsensor bedekt met vuil: reinig de sensor, zie handleiding"** als de sensor wordt afgedekt.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

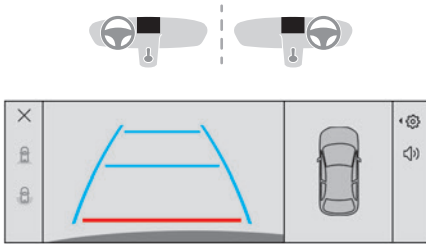
Stop de auto in dat geval en controleer of de sensoren voor / achter wordt afgedekt door vuil, modder, sneeuw, ijs of iets anders waardoor de sensor niet goed werkt.

Het systeem werkt weer normaal als het detectiegebied is gereinigd.

Visiopark 1

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.

Wanneer de achteruitversnelling bij draaiende motor wordt ingeschakeld, geeft dit systeem beelden van de directe omgeving van de auto op het touchscreen weer met behulp van een camera aan de achterzijde van de auto.



Het scherm is in 3 delen opgedeeld met een zijmenu, de omgeving zoals die door de camera wordt geregistreerd en een weergave van bovenaf gezien van de directe omgeving van de auto. De informatie van de parkeerhulpsensoren vult het beeld van bovenaf aan.

Er zijn diverse weergaven beschikbaar:

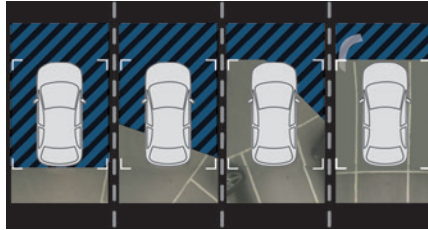
- Automatisch ingezoomde weergave.
- Standaardweergave.
- Panoramische weergave.

Afhankelijk van de omstandigheden kiest het systeem de beste weergave (standaard of automatische zoom).

Het type weergave kan tijdens de manoeuvre altijd worden gewijzigd.

De systeemstatus wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingsprincipe



Tijdens manoeuvres met een lage snelheid filmt de camera de directe omgeving van de auto.

In realtime wordt een beeld van bovenaf van de auto en de directe omgeving van de auto gecreëerd (en weergegeven op de zijkant van het scherm) terwijl de auto rijdt.

Deze weergave is handig om de auto recht in te parkeren en om de obstakels in de directe omgeving van de auto te zien. Dit beeld verdwijnt automatisch als de auto langere tijd stilstaat.

i Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).

Instellingen

In het zijmenu:



In dit venster kan het volume van het geluidssignaal worden aangepast.



Met deze knop kunt u het geluidssignaal dempen/weer laten horen.



Met deze knop kunt u de camera reinigen (afhankelijk van de uitrusting).

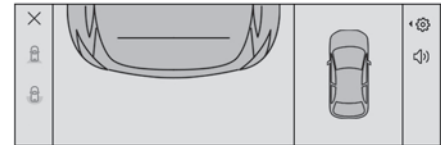
Inschakelen/uitschakelen

Schakel de achteruitversnelling in om de camera in te schakelen.

Het systeem wordt uitgeschakeld:

- Als er uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.
- Als op het kruis in de linkerbovenhoek van het touchscreen wordt gedrukt.

Automatisch ingezoomde weergave



De camera achter registreert de omgeving tijdens het manoeuvreren om een samengesteld beeld van bovenaf van de achterzijde van de auto en van zijn nabije omgeving te creëren zodat de obstakels rondom de auto goed zichtbaar zijn.

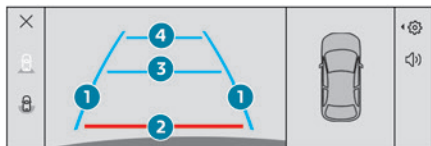
Met behulp van de sensoren op de achterbumper wordt de automatisch ingezoomde weergave weergegeven wanneer de auto obstakels op de rode lijn (minder dan 30 cm) tijdens de manoeuvre nadert. Deze weergave is alleen automatisch beschikbaar.

i De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Tijdens het manoeuvreren moet u de zijkanten van de auto via de buitenspiegels in de gaten houden.

De parkeersensoren geven ook extra informatie over het gebied rondom de auto.

Standaardweergave



Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm.

De blauwe lijnen (1) geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte buitenspiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn (2) geeft een afstand van 30 cm vanaf de achterbumper weer; de twee blauwe lijnen (3) en (4) een afstand van respectievelijk 1 m en 2 m.

Deze weergave is automatisch beschikbaar of door deze te selecteren in het zijmenu.

Panoramische weergave

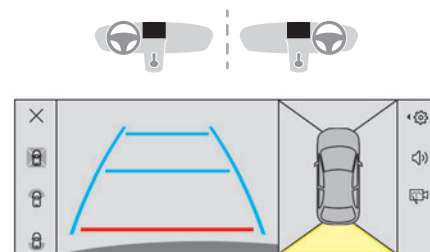


Met de panoramische weergave kunt u een parkeerplaats in de achteruitversnelling verlaten waarbij u op de nadering van voertuigen, voetgangers of fietsers kunt anticiperen. Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken. Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het zijmenu.

Visiopark 3

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen.**

Met dit systeem kunt u de directe omgeving van uw auto op het touchscreen bekijken met behulp van camera's die aan de voorzijde en achterzijde en onder de buitenspiegels van de auto zijn geplaatst.



Het scherm is in 4 delen opgedeeld met twee zijmenu's, de door de camera's geregistreerde beelden en een weergave van de directe omgeving van de auto van bovenaf gezien.

De informatie van de parkeerhulpsensoren vult het beeld van bovenaf aan.

Afhankelijk van de weergavehoek die in het menu links is gekozen, biedt het systeem specifieke visuele ondersteuning voor bepaalde rijomstandigheden, zoals het oprijden van een onoverzichtelijk kruispunt of het manoeuvreren in gebieden met verminderd zicht.

Voor de achterzijde of voorzijde zijn diverse weergaven gebaseerd op de door de camera's geregistreerde beelden beschikbaar:

- Automatisch ingezoomde weergave.
- Standaardweergave.
- Panoramische weergave.

Afhankelijk van de omstandigheden kiest het systeem de beste weergave (standaard of automatische zoom).

Het type weergave kan tijdens de manoeuvre altijd worden gewijzigd.

De systeemstatus wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingsprincipe

Gereconstrueerd beeld

De camera's worden ingeschakeld en een reconstructie van een weergave van bovenaf van uw auto in zijn directe omgeving wordt op het touchscreen weergegeven.

Rechtstreekse weergave



De beelden van de voorzijde, achterzijde en zijkanten worden automatisch in de weergave van bovenaf van de auto opgenomen.

Elke weergave kan ook rechtstreeks worden getoond door de betreffende zone te selecteren.

De weergave van de voorzijde kan worden geselecteerd in een versnelling vooruit tot een snelheid van 16 km/h.

i De montage van een sneeuwscherm kan de weergave van de beelden van de camera aan de voorzijde verstoren.

i Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).

Instellingen

In het zijmenu:



In dit venster kan het volume van het geluidssignaal worden aangepast.



Met deze knop kunt u het geluidssignaal dempen/weer laten horen.



Met deze knop kunt u de camera reinigen (afhankelijk van de uitrusting).

Inschakelen / uitschakelen

Automatisch

Wanneer de motor draait en de auto stilstaat, wordt de weergave achter automatisch via de camera achter weergegeven als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Wanneer de motor draait en de auto langzamer rijdt dan 16 km/h, wordt de weergave vóór automatisch via de camera vóór weergegeven als een versnelling wordt ingeschakeld.

Handmatig



► In de app **ADAS** van het touchscreen selecteert u **Functies>Panoramische camera**

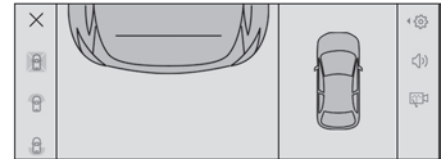
Het systeem wordt uitgeschakeld:

– Automatisch voor de achterzijde wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.

– Automatisch voor de voorzijde wanneer de snelheid hoger is dan ongeveer 16 km/h.

– Als op het kruis in de linkerbovenhoek van het touchscreen wordt gedrukt.

Automatisch ingezoomde weergave



De camera vóór of achter neemt tijdens de manoeuvre de omgeving op om een weergave vóór of achter van bovenaf gezien van de auto in zijn directe omgeving te maken. Op deze manier kan de auto langs de obstakels in de buurt van de auto worden gemanoeuvreed.

Met behulp van de sensoren op de voor- of achterbumper wordt de automatisch ingezoomde weergave weergegeven wanneer de auto een obstakel op de rode lijn (minder dan 30 cm) tijdens de manoeuvre nadert.

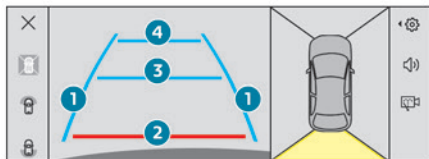
Deze weergave is alleen automatisch beschikbaar. Afhankelijk van de uitvoering kan deze worden in- / uitgeschakeld in de app **ADAS** van het touchscreen.

i De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Tijdens het manoeuvreren moet u de zijkanten van de auto via de buitenspiegels in de gaten houden.

De parkeersensoren geven ook extra informatie over het gebied rondom de auto.

Standaardweergave



Afhankelijk van de omstandigheden kan het gebied achter of voor uw auto op het scherm worden weergegeven.

De blauwe lijnen (aan de achterzijde) / oranje lijnen (aan de voorzijde) (1) geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte buitenspiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn (2) geeft een afstand van 30 cm vanaf de achter- of voorbumper aan; de twee blauwe lijnen (3 en 4) geven een afstand van respectievelijk 1 m en 2 m aan.

Deze weergave is automatisch beschikbaar of door deze te selecteren in het zijmenu links.

Panoramische weergave



Met de panoramische weergave achter of voor kunt u een parkeerplaats verlaten waarbij u op de nadering van voertuigen, voetgangers of fietsers kunt anticiperen.

Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het zijmenu links.

Zijweergaven

Met de zijweergave links/rechts kunt u de omgeving aan elke kant van de auto bekijken (zoals een trottoir, een lage muur of een ander voertuig dat naast de auto is geparkeerd).



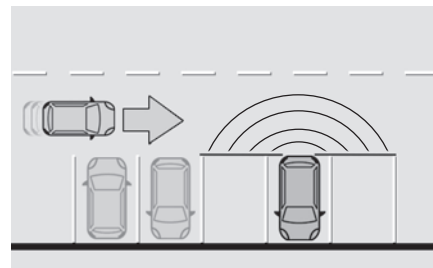
► Selecteer de betreffende weergave in de weergave van bovenaf van de auto.

Het geselecteerde gebied wordt geel en de zijweergave verschijnt in het midden van het scherm.

Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

Verkeerswaarschuwing achter

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.



Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de motor draait of als er achteruit wordt gereden met een snelheid van maximaal 10 km/h, waarschuwt dit systeem voor naderende obstakels (zoals voetgangers, fietsers, voertuigen, vrachtwagens en motorfietsen) in de dode hoeken achter de auto, met behulp van de radars die in de bumper zijn gemonteerd.

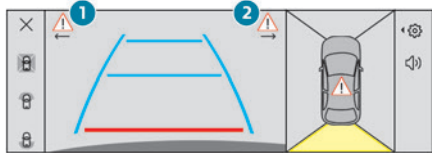
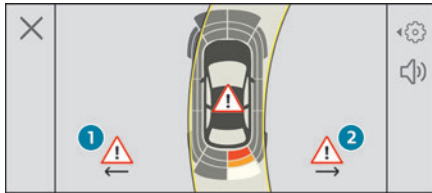
Het systeem detecteert obstakels die zich voortbewegen met een snelheid van meer dan 3 km/h op een maximale afstand van 40 m.

Het systeem werkt naast de parkeerhulp Visiopark 1 of de functies Visiopark 3 (afhankelijk van de uitvoering).

Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **parkeerhulp, Visiopark 1** of de functies **Visiopark 3**.

! De bestuurder moet voor en tijdens de volledige manoeuvre op de omgeving letten. Rijd langzaam en voorzichtig achteruit als u weinig of geen zicht hebt.

Werkingsprincipe



Wanneer een naderend object wordt gedetecteerd, knippert het symbool 1 of 2 op het touchscreen, in de weergave voor de Parkeerhulp of de verschillende

weergaven van de functies Visiopark 1 of Visiopark 3 (afhankelijk van de uitvoering).

Het symbool wordt samen met een geluidssignaal weergegeven als de auto achteruit rijdt.



Een obstakel nadert de dode hoek aan de rechter- / linkerzijde of aan beide zijden van de auto.

Bij een storing in deze visuele weergavefuncties of het touchscreen, of wanneer de bestuurder de weergave van deze functies op het touchscreen uitschakelt, wordt de detectie van een naderend obstakel nog steeds aangegeven door een geluidssignaal wanneer de auto achteruit rijdt.

Inschakelen / uitschakelen



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingslimieten

In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet:

- Bij het trekken van een aanhangert.
- Wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd.
- Bij extreme temperatuurveranderingen.
- Als de achterbumper is beschadigd.
- Verzamelen of uitsteken van externe elementen (zoals modder, vorst en sneeuw), aangebrachte stickers.

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden

gegeven. Daarom moet u altijd de controle over uw auto behouden zodat u op elk moment kunt ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

! Wanneer de achterbumper opnieuw wordt gespoten, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats; bepaalde types lak kunnen de werking van de radars verstoren.

Storing

In geval van een storing bij het inschakelen van de achteruitversnelling, tijdens het achteruitrijden of wanneer de bestuurder het systeem probeert te activeren, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel, in combinatie met een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

De melding "**Parkeerhulp sensor bedekt met vuil: reinig de sensor, zie handleiding**" verschijnt op het instrumentenpaneel als de sensor wordt afgedekt.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop in dat geval de auto en controleer of de hoekradars, de achteruitrijcamera en/of parkeersensoren achter worden afgedekt door vuil, modder, sneeuw, ijs of iets anders waardoor de sensor niet goed werkt.

Het systeem werkt weer normaal als het detectiegebied is gereinigd.



Peugeot & TotalEnergies, een samenwerking in het teken van prestaties!

TotalEnergies en Peugeot werken al ruim 25 jaar samen en hebben de grenzen van prestaties in sportwedstrijden met historische overwinningen in enduranceraces of rally's verlegd. Vandaag zetten de twee merken hun gezamenlijke avontuur in de motorsport voort met deelname aan de 24 uur van Le Mans en de FIA World Endurance Championship in de categorie Hybrid Hypercar. Talloze uitdagingen waarvoor Peugeot uitsluitend de high-tech Quartz-smeermiddelen aanbeveelt om de motoren gedurende de levensduur te smeren. TotalEnergies voorziet Peugeot-voertuigen daarom van Quartz-smeermiddelen, van de eerste keer vullen in de fabriek tot in de goedgekeurde werkplaatsen van de dealernetwerken, zodat ze elke dag weer optimaal werken. Peugeot & TotalEnergies: officiële partners in prestaties!

Houd uw motor langer jong!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 is een zeer hoogwaardig smeermiddel dat het resultaat is van de samenwerking tussen de R&D-teams van Peugeot en TotalEnergies. De innovatieve technologie verlengt de levensduur van uw motor, terwijl uw brandstofverbruik en dus de CO₂-emissies aanzienlijk dalen. Het product is nu verkrijgbaar in een nieuwe verpakking* die van 50% gerecycled materiaal is gemaakt en 100% recyclebaar is.



* 1 l 5 l geproduceerd in Europa

PEUGEOT RECOMMENDS **TotalEnergies**



OFFICIAL PARTNERS

Compatibiliteit van brandstoffen



Benzine die voldoet aan de norm EN228 met respectievelijk tot 5% en 10% ethanol.



Diesel die voldoet aan de normen EN590, EN16734 en EN16709, met een methylvetzuurgehalte tot respectievelijk 7%, 10%, 20% en 30%. Bij het gebruik van B20- of B30-brandstof, zelfs af en toe, gelden speciale onderhoudsvorschriften die onder "Zware omstandigheden" vallen.



Diesel met paraffine volgens de norm EN15940.



Het gebruik van elk ander type (bio) brandstof (bijvoorbeeld zuivere of verdunde plantaardige of dierlijke olie, stookolie) is nadrukkelijk verboden – kans op schade aan de motor en het brandstofsysteem!



Alleen brandstofadditieven die voldoen aan de norm B715001 (Benzine) of B715000 (Diesel) zijn toegestaan.

Diesel bij lage buitentemperaturen

Bij temperaturen beneden het vriespunt kan paraffine in zomerdiesel vlokvorming en storingen in de motor veroorzaken. Bij deze temperaturen is het raadzaam winterdiesel te tanken en de tank voor minimaal 50% gevuld te houden.

Bij temperaturen beneden -15 °C is het beter om de auto binnen te parkeren (verwarmde garage) om problemen bij het starten te voorkomen.

Reizen naar het buitenland

Bepaalde brandstoffen kunnen de motor van uw auto beschadigen.

In bepaalde landen kan het nodig zijn een specifieke brandstofsoort te gebruiken (specifiek octaangetal, specifieke commerciële benaming enz.) om de goede werking van de motor te garanderen.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Tanken

Inhoud van de brandstoftank: ongeveer 52 liter (Benzine, Diesel of hybride) of 40 liter (Plug-in hybride).

Reservevolume: ongeveer 6 liter.

Laag brandstofniveau



Als de brandstoftank bijna leeg is, gaat dit waarschuwingslampje op het

instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Als het lampje gaat branden, bevat de tank nog **ongeveer 6 liter** brandstof.

Zolang er niet voldoende brandstof is bijgetankt, wordt dit waarschuwingslampje telkens weergegeven wanneer het contact wordt ingeschakeld, samen met een melding en een geluidssignaal. Onder het rijden worden deze melding en het geluidssignaal steeds vaker herhaald terwijl het brandstofniveau naar **0** gaat.

Ga zo snel mogelijk tanken om te voorkomen dat u met een lege tank strandt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **een lege brandstoftank (Diesel)**.



Een pijltje bij het waarschuwingslampje geeft aan aan welke zijde de brandstofvulklep zich bevindt.



Stand Stop & Start / e-Auto

Tank nooit als de motor in de STOP-stand of stand-by staat. Zet in dat geval altijd het contact af.

Tanken

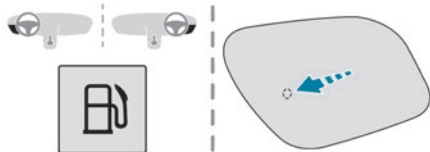
Er moet minimaal 10 liter brandstof wordt getankt, anders wordt dit niet op de brandstofniveaumeter weergegeven.

Bij het openen van de brandstofvulklep kan een aanzuiggeluid van lucht hoorbaar zijn. Dit is volkomen normaal en wordt veroorzaakt door de

onderdruk die ontstaat door de afdichting van het brandstofcircuit.

Veilig tanken:

► **Zet altijd de motor uit.**



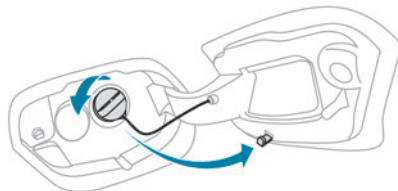
► Open de vulklep en druk langer dan 2 seconden op de toets voor het openen van de klep of druk met de auto ontgrendeld op de achterzijde van de vulklep (afhankelijk van de uitvoering).

i Plug-in hybrideauto's

Als u op de toets op het dashboard drukt, kan het enkele minuten duren voordat de vulklep wordt geopend. Er klinkt een geluid wanneer de vulklep opent.

Als de klep vastzit, houd de toets op het dashboard dan langer dan 3 seconden ingedrukt.

► Kies de juiste brandstof bij het tankstation (deze staat vermeld op de sticker aan de binnenzijde van de brandstofvulklep van de auto).



► Draai de vuldop linksom, verwijder deze en plaats deze in de houder op de vulklep (afhankelijk van de uitvoering).

► Steek het vulpistool tot de aanslag in de vulopening voordat u het vulpistool inknipt (om spatten te voorkomen).

► Vul de brandstoftank.

Vul niet meer bij nadat het vulpistool drie keer is afgeslagen, anders kunnen er storingen optreden.

► Plaats de vuldop terug en draai deze rechtsom (afhankelijk van de uitvoering).

► Druk de brandstofvulklep dicht.

Uw auto is voorzien van een katalysator die de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen vermindert.

Bij benzinemotoren mag uitsluitend loodvrije benzine worden gebruikt.

Door de smallere vulpijp kan er alleen loodvrije benzine worden getankt.

! Als u per ongeluk verkeerde brandstof voor de auto tankt, moet de brandstoftank eerst worden afgetapt en weer worden gevuld met de correcte brandstof voordat de motor kan worden gestart.

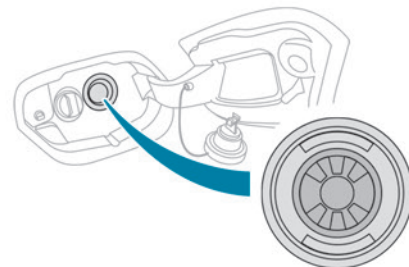
Tankbeveiliging (diesel)

(Afhankelijk van het land van verkoop.)

Dit mechanisme is aangebracht in auto's met een dieselmotor, waardoor het onmogelijk is om benzine te tanken.

Deze voorziening, die in de tankopening is ingebouwd, is zichtbaar zodra u de vuldop verwijderd.

Werking



Wanneer u bij een dieselluitvoering een benzinetankpistool in de tankopening plaatst, wordt dit tegengehouden door een klep. Daardoor blijft het pistool vergrendeld en kan er dus niet getankt worden.

Probeer in dat geval niet alsnog te tanken, maar kies een dieseltankpistool.

i De tankbeveiligingsvoorziening voorkomt niet dat er met een jerrycan wordt bijgevuuld, ongeacht het type brandstof.

I Reizen naar het buitenland

De tankpistolen voor het tanken van diesel kunnen per land verschillen, waardoor kan een tankbeveiliging op de auto ervoor zorgen dat tanken niet mogelijk is.

Wanneer u naar het buitenland reist, raden wij u aan om bij een PEUGEOT-dealer na te vragen of de auto geschikt is voor de apparatuur in de landen die u bezoekt.

Elektrische auto's - algemene aanbevelingen

Deze aanbevelingen en algemene informatie hebben betrekking op de volgende typen elektrische auto's: hybride, plug-in hybride en elektrisch.

Hoogspanningssysteem

! Spanning van een hoogspanningssysteem is gevaarlijk en kan brandwonden of ander letsel en zelfs een dodelijke elektrische schok veroorzaken.

Schade aan hoogspanningscomponenten is niet zichtbaar en daarom raadt PEUGEOT het volgende aan:

- Raak de componenten niet aan, beschadigd en onbeschadigd, en zorg dat sieraden of andere metalen voorwerpen niet in aanraking komen met deze componenten.
- Werk nooit aan de hoogspanningskabels (paars of oranje) of aan andere

hoogspanningscomponenten die zijn gemarkeerd met het label Elektrische risico. Werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen in gekwalificeerde werkplaatsen, die toestemming hebben om deze werkzaamheden uit te voeren.

- De hoogspanningskabels (paars of oranje) mogen nooit worden beschadigd, aangepast of verwijderd, of losgekoppeld van het hoogspanningsnetwerk.

- De klep van de tractiebatterij mag nooit worden geopend, aangepast of verwijderd.

- Werk nooit met snij- of vormgereedschap, of warmtebronnen in de buurt van hoogspanningscomponenten en -kabels.

Wanneer het vloeistofniveau in het koelreservoir laag is, mag het alleen worden bijgevuld in een gekwalificeerde werkplaats door opgeleide mensen, waarbij moet worden gecontroleerd of de tractiebatterij niet lekt.

Werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen in gekwalificeerde werkplaatsen, die toestemming hebben om deze werkzaamheden uit te voeren.

Schade aan de auto of de tractiebatterij kan leiden tot lekkage van giftige gassen of vloeistof, direct of later. PEUGEOT raadt het volgende aan:

- Bij een incident moet u altijd bij de brandweer en nooddiensten melden dat de auto is voorzien van een tractiebatterij.
- Raak vloeistoffen die uit de tractiebatterij lekken nooit aan.

- Adem gassen die uit de tractiebatterij komen niet in, want deze zijn giftig.

- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.

Tractie batterij

Oververhitting van de tractiebatterij



Als de volgende waarschuwinglampjes gaan branden, samen met een melding en een geluidssignaal, is het volgende vereist:

- ▶ Zet de auto zo snel mogelijk stil onder veilige omstandigheden.
- ▶ Zet het contact af.
- ▶ Stap zo snel mogelijk uit de auto en ga op veilige afstand staan.
- ▶ Bel de brandweer en/of nooddiensten en vertel hen dat de auto een elektrische auto is.

! Gevaar van overlijden / Risico van ernstig letsel

Er kan een kettingreactie ontstaan als een tractiebatterij ontvlamt.

! Bij schade aan de tractiebatterij

Het is ten strengste verboden om zelf werkzaamheden aan de auto uit te voeren. Als er vloeistof uit de batterij komt, raak deze dan nooit aan. Als dit toch gebeurt, spoel de huid

dan grondig af met water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

De tractiebatterij afdanken

De tractiebatterij gaat gedurende de levensduur van de auto mee als de aanbevelingen van PEUGEOT worden gevolgd.

Wanneer de batterij moet worden vervangen, neem contact op met de PEUGEOT-dealer voor informatie over het afdanken ervan. Wanneer de batterij op de verkeerde manier wordt afgedankt, bestaat de kans van ernstige brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu.

In overeenstemming met de voorschriften zorgt PEUGEOT ervoor dat deze component een tweede leven krijgt of wordt gerecycled, in samenwerking met gekwalificeerde bedrijven.

Hybridesysteem

Elektrisch systeem

! Raadpleeg de **Algemene adviezen voor elektrische voertuigen** voor meer informatie.

Het elektrische circuit van het hybridesysteem is te herkennen aan de paarse kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



! De aandrijflijn van het hybridesysteem gebruikt een spanning van 48 V. Het systeem kan heet zijn als het contact is aangezet en vlak nadat het is uitgeschakeld. Neem de waarschuwingmeldingen op de labels in acht.

! **Bij een aanrijding waarbij de airbags zijn geactiveerd**

De tractiebatterij wordt automatisch van het elektrische circuit losgekoppeld om kortsluiting en/of brand te voorkomen.

Bij een klap tegen de onderzijde van de auto

In deze gevallen kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken. Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af. Ga uit de buurt van de auto staan. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! **Wassen met hogedrukspuit**

Het is nadrukkelijk verboden om met een hogedrukreiniger de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie te reinigen, omdat er anders

schade aan elektrische componenten kan ontstaan.
Gebruik een druk van maximaal 80 bar wanneer u de carrosserie wast.

Tractie batterij

In de Li-ion-tractiebatterij (lithiumion) van 48 V wordt de elektrische energie voor het aandrijven van de auto opgeslagen.

De tractiebatterij wordt automatisch opgeladen, zodat de batterijlading altijd op ongeveer 50% van het maximumniveau ligt; dan kunnen de hybridefuncties optimaal worden gebruikt en is er altijd voldoende capaciteit om energie terug te winnen.

Deze batterij bevindt zich onder de stoel linksvoor. De actieradius van de tractiebatterij is afhankelijk van de rijstijl, de route en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

i De veroudering van de tractiebatterij is afhankelijk van diverse factoren, zoals de klimaatomstandigheden en de afgelegde afstand.

! PEUGEOT raadt het volgende aan om de actieradius van uw auto en de duurzaamheid van de tractiebatterij te handhaven:

- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30 °C en hoger dan +60 °C.

– Gebruik geen generator om de tractiebatterij van de auto op te laden.

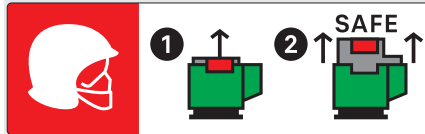
! Auto langer dan 1 maand in opslag

Zorg dat de auto altijd gestald staat bij een temperatuur tussen -10 °C en +30 °C (wanneer u de auto op een plek met extreme temperaturen stalt, kan de tractiebatterij beschadigd raken). Laad de tractiebatterij (48 V) altijd op met behulp van de hulpaccu (12 V) en de DC/DC-omvormer. Zie het hoofdstuk **12V-accu(s)** voor het laden van de accu's met een acculader.

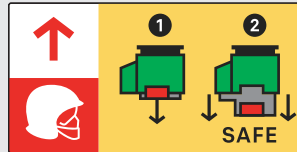
Plug-in hybride of elektrische auto's - specifieke aanbevelingen

Deze aanbevelingen en specifieke informatie gelden alleen voor plug-in hybride en elektrische auto's. Hierin staat welke bedieningseenheid (modus 2) nodig is om het standaard opladen thuis uit te voeren.

! Dit label mag alleen door de brandweer en onderhoudsdiensten worden gebruikt bij werkzaamheden aan de auto. Andere personen mogen het apparaat op dit label niet aanraken.



Voor plug-in hybride uitvoeringen



Voor elektrische uitvoeringen

! Bij een aanrijding of beschadiging aan de onderzijde van de auto

In deze gevallen kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken. Zet het voertuig zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Zorg dat er geen water of stof in de laadaansluiting of laadstekker komt - kans op elektrocutie of brand!
U mag de laadstekker of -kabel nooit met natte handen aansluiten of loskoppelen - kans op elektrocutie!

! Bij het wassen van de auto

Controleer voordat u de auto gaat wassen altijd of de laadklep goed is gesloten. Was de auto niet tijdens het opladen van de tractiebatterij.

! Wassen met hogedrukspuit

Het is nadrukkelijk verboden om met een hogedrukreiniger de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie te reinigen, omdat er anders schade aan elektrische componenten kan ontstaan.

Gebruik een druk van maximaal 80 bar wanneer u de carrosserie wast.

! PEUGEOT raadt het volgende aan om de actieradius van uw auto en de duurzaamheid van de tractiebatterij te handhaven:

- Laad de tractiebatterij van uw elektrische auto niet elke dag volledig op (laad de tractiebatterij zo vaak mogelijk tot maximaal 80% op).
- Laat de batterij nooit helemaal leeglopen.
- Zet de auto niet weg als de auto langere tijd niet zal worden gebruikt (langer dan 12 uur)


terwijl het laadniveau van de tractiebatterij laag of hoog is. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.

- Laad de auto niet te vaak door snelladen op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30 °C en hoger dan +60 °C.
- Laad de auto niet op bij temperaturen onder nul (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of hoger dan +30 °C.
- Gebruik de tractiebatterij van de auto niet om energie te genereren.
- Gebruik geen generator om de tractiebatterij van de auto op te laden.

Vorzorgsmaatregelen

Plug-in hybride- of elektrische auto's zijn ontwikkeld in overeenstemming met de richtlijnen voor blootstellingslimieten voor elektromagnetische velden, zoals uitgegeven door de International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP - Richtlijnen 1998).

Dragers van pacemakers of vergelijkbare apparaten

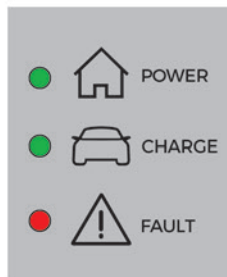
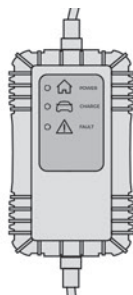
 Als u een pacemaker of vergelijkbaar apparaat draagt, raadpleeg dan uw arts of de fabrikant van het elektromedische apparaat voor voorzorgsmaatregelen die u moet nemen of instructies die u moet volgen om ervoor te zorgen dat het apparaat goed werkt in een omgeving die voldoet aan de aanbevelingen van de ICNIRP.

! In geval van twijfel Opladen via een normaal stopcontact

of versneld opladen (type 2 of 3): blijf niet in of in de buurt van de auto, of in de buurt van de laadkabel of de laadeenheid, zelfs niet voor korte tijd.

Snelladen (modus 4; Elektrisch): gebruik het systeem niet zelf en komt niet in de buurt van openbare snelladers. Verlaat het gebied en vraag iemand anders om het voertuig op te laden.

Regeleenheid (mode 2)



POWER

Groen: elektrische verbinding tot stand gebracht; het laden kan beginnen.

CHARGE

Knippert groen: bezig met laden of voorverwarming geactiveerd.

Brandt permanent groen: laden voltooid.

FAULT

Rood: storing; laden niet toegestaan of moet onmiddellijk worden gestopt. Controleer of alle aansluitingen in orde zijn en of de elektrische installatie niet defect is.

Als het controlelampje niet uit gaat, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.


Als u de laadkabel in een normaal stopcontact steekt, gaan alle controlelampjes kort branden.

Als er geen controlelampjes gaan branden, controleer dan de zekering van het normale stopcontact:

– Als de zekering is gesprongen, neem dan contact op met een elektricien om te controleren of uw elektrische systeem geschikt is en om eventuele reparaties uit te voeren.

– Als de zekering niet is gesprongen, gebruik de laadkabel dan niet meer en neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Label regeleenheid - Aanbevelingen

 Lees voor gebruik het instructieboekje.




















1. Bij verkeerd gebruik van deze laadkabel kunnen er brand, schade aan eigendommen en ernstig of dodelijk letsel door elektrocutie ontstaan!

















2. Gebruik altijd een goed geaard stopcontact, beschermd door een aardlekschakelaar van 30 mA.
3. Gebruik altijd een stopcontact met zekering, geschikt voor de stroomsterkte van het elektrische circuit.
4. Het gewicht van de regeleenheid mag niet door het stopcontact, de stekker en de kabels worden gedragen.
5. Gebruik deze laadkabel nooit als hij defect of beschadigd is.
6. Probeer deze laadkabel nooit te repareren of te openen. Deze kabel heeft geen onderdelen die kunnen worden gerepareerd - vervang de laadkabel als deze beschadigd is.
7. Dompel deze laadkabel nooit onder in water.
8. Gebruik deze laadkabel nooit met een verlengsnoer, een multistekker, een omvormeradapter of een beschadigd stopcontact.
9. Stop het laden niet door de stekker uit het stopcontact te trekken.
10. Als de laadkabel of het stopcontact zeer heet aanvoelen, moet u onmiddellijk stoppen met laden door de auto met de afstandsbediening te vergrendelen en daarna te ontgrendelen.
11. Deze laadkabel bevat onderdelen die elektrische bogen of vonken kunnen veroorzaken. Stel deze kabel niet bloot aan ontvlambare dampen.
12. Gebruik deze laadkabel alleen bij auto's van het merk PEUGEOT.
13. U mag de stekker nooit met natte handen in het stopcontact steken of eruit halen.

14. Forceer de stekker niet als deze op de aansluiting van de auto is vergrendeld.

Label regeleenheid - Status van controlelampjes

	Status van controlelampje
Uit	
Aan	 
Knippert	 

POWER	CHARGE	FAULT	Pictogram	Beschrijving
				Niet aangesloten op de voedingsbron of het stroomnet levert geen stroom.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regeleenheid voert momenteel een zelftest uit.
 (groen)				Alleen aangesloten op het stroomnet of op het stroomnet en de elektrische auto (EV), maar er wordt niet opgeladen.

POWER	CHARGE	FAULT	Pictogram	Beschrijving
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De elektrische auto wordt opgeladen of is bezig met de voorverwarming/-koeling van het interieur.
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De elektrische auto wacht op opladen of de elektrische auto is opgeladen.
		 (rood)		Storing in de regeleenheid. Laden niet toegestaan. Als het storingslampje weer gaat branden na een handmatige reset, dan moet de regeleenheid worden gecontroleerd door een PEUGEOT-dealer voordat de auto weer wordt opgeladen.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regeleenheid staat in de diagnosestand.

Procedure voor handmatige reset

De regeleenheid kan worden gereset door de laadstekker en de stekker in het stopcontact tegelijkertijd los te koppelen. Sluit daarna eerst het stopcontact weer aan. Zie de handleiding voor meer informatie.

Plug-in hybridesysteem

Elektrisch systeem

! Zie voor meer informatie de **algemene aanbevelingen inzake elektrische auto's**

en de **specifieke aanbevelingen inzake plug-in hybride- of elektrische auto's**.

Het elektrische circuit van het plug-in hybridesysteem is te herkennen aan de oranje kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



! De aandrijflijn van het plug-in hybridesysteem gebruikt een spanning van 240 tot 400 V. Het systeem kan heet zijn als het contact is aangezet en vlak nadat het is uitgeschakeld.
Neem de waarschuwingmeldingen op de labels, vooral op de klep in de laadaansluiting, in acht.

Tractiebatterij

In de Li-ion-tractiebatterij (lithiumion) wordt de elektrische energie voor het aandrijven van de auto opgeslagen.

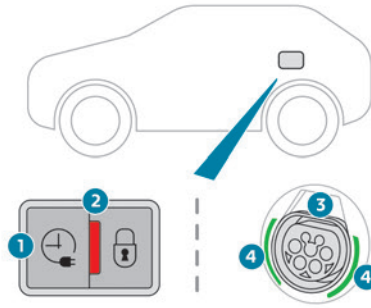
Deze bevindt zich in de bagageruimte.

De actieradius van de tractiebatterij is afhankelijk van de rijstijl, de route, het gebruik van de verwarmings- en airconditioningssystemen, en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

i De veroudering van de tractiebatterij is afhankelijk van diverse factoren, zoals de klimaatomstandigheden en de afgelegde afstand.

Klep van de laadaansluiting

De klep van de laadaansluiting bevindt zich aan de zijkant linksachter van de auto.



1. Toets voor inschakelen van geprogrammeerd laden
2. Controlelampje ter bevestiging dat de laadstekker in de laadaansluiting is vergrendeld. Permanent rood: laadstekker goed geplaatst en vergrendeld. Knipperend rood: laadstekker niet goed geplaatst of vergrendelen niet mogelijk.
3. Laadaansluiting
4. Lichtgeleiders



Status van de lichtgeleiders	Betekenis
Wit, permanent	Verlichting wanneer de klep wordt geopend

Status van de lichtgeleiders	Betekenis
Blauw, permanent	Geprogrammeerd laden
Groen, knipperend	Laden bezig
Groen, permanent	Laden voltooid
Rood, permanent	Storing

! Bij een schok (zelfs een lichte schok) tegen de klep van de laadaansluiting mag deze niet meer worden gebruikt.
U mag de laadaansluiting niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar!
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Laadkabels, aansluitingen en laders

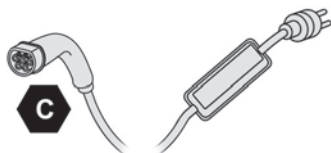
De tractiebatterij kan met verschillende soorten kabels worden opgeladen.

De bij de auto meegeleverde laadkabel is geschikt voor gebruik met de elektrische installaties van het land waar de auto is verkocht. Wanneer u naar het buitenland reist, raadpleeg dan de volgende tabellen om te controleren of de laadkabel ook met lokale elektrische installaties kan worden gebruikt.



Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de juiste laadkabel(s) te verkrijgen.

Identificatielabels op laadstekkers / -aansluitingen

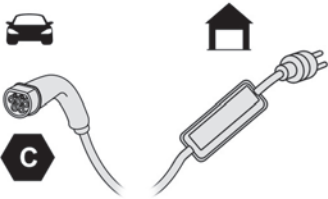


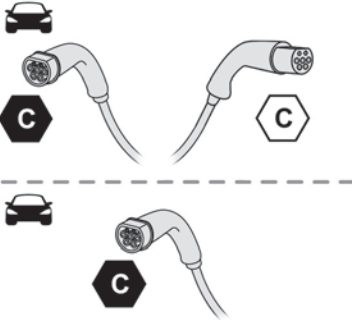
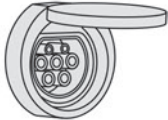

Er zijn identificatielabels op de auto, laadkabel en lader aangebracht, om de gebruiker te informeren over welk apparaat moet worden gebruikt.



De identificatielabels geven het volgende aan:

Identificatielabel	Locatie	Configuratie	Voedingstype / spanningsbereik
	Laadaansluiting (zijde auto)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Laadstekker (zijde lader)	TYPE 2	AC < 480 Vrms

Verschillende laadtypes

Type kabel	Compatibiliteit	Specificaties
<p>Laadkabel type 2 met geïntegreerde regeleenheid</p>  <p>Identificatielabel (C) op de laadaansluiting (zijde auto).</p>	<p>Standaard stopcontact (afhankelijk van het land).</p>  <p>Stopcontact van het type "Green'Up".</p> 	<p>Laden beperkt tot maximaal 10 A.</p> <p>Laden beperkt tot maximaal 16 A.</p>
<p>Laadkabel type 3</p>  <p>Identificatielabels (C) op de laadaansluiting (zijde auto) en op de stekker (zijde lader).</p>	<p>Aansluiting voor snellader.</p>  <p>Wallbox-snellader.</p> 	<p>Laden beperkt tot maximaal 32 A.</p>

i De geschatte laadtijd wordt op het instrumentenpaneel aangegeven als de auto is aangesloten. Deze tijd is afhankelijk van diverse factoren, zoals de buitentemperatuur of kwaliteit van het stroomnet.

Als de buitentemperatuur lager dan $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ is, is het raadzaam om de auto zo snel mogelijk aan te sluiten, omdat de laadtijd aanzienlijk kan toenemen. De tractiebatterij kan mogelijk niet volledig opladen.

! Kabel voor opladen via een normaal stopcontact (type 2)

Het is belangrijk dat de kabel niet beschadigd is en intact blijft.

Een beschadigde kabel mag u niet meer gebruiken. Neem in dat geval contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de kabel te laten vervangen.

! Snellader (type 3)

U mag de snellader niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar! Zie de gebruikersinstructies van de snellader voor het gebruik ervan.

De tractiebatterij opladen (plug-in hybride)

Werkingsprincipe

! Zie voor meer informatie de **algemene aanbevelingen inzake elektrische auto's** en de **specifieke aanbevelingen inzake plug-in hybride- of elektrische auto's**.

Wanneer u de tractiebatterij volledig wilt opladen, moet u de laadprocedure zonder onderbrekingen volgen totdat de procedure automatisch wordt beëindigd. Het laden kan direct beginnen (standaard) of op een geprogrammeerd tijdstip.



Het geprogrammeerd laden kan via het touchscreen of de **MYPEUGEOT APP**-app worden ingesteld.

Als de auto is aangesloten, wordt de volgende informatie weergegeven op het instrumentenpaneel:

- Laadtoestand tractiebatterij (%)
- Resterende actieradius (km of mijl).
- Geschatte laadtijd (het berekenen kan enkele seconden duren).
- Laadsnelheid (toegevoegde actieradius per uur in mijl of km).

Nadat het instrumentenpaneel in stand-by is gegaan, kan deze informatie opnieuw worden weergegeven door de auto te ontgrendelen of een portier te openen.

i U kunt de voortgang van het laden ook in de gaten houden met de **MYPEUGEOT APP**-app.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

i Lounge-stand

Wanneer de auto is aangesloten, kan het contact worden aangezet en kunnen bepaalde functies zoals de audio- en telematicasystemen en de airconditioning een paar uur worden gebruikt.

! Laag laadniveau / Rijden

Wanneer de auto rijdt terwijl het laadniveau van de tractiebatterij te laag is, kan de auto stilvallen, met ongevallen of ernstig letsel tot gevolg. Zorg er **ALTIJD** voor dat de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

! Laag laadniveau / Parkeren

Als de buitentemperatuur lager dan 0 graden is, raden wij u aan om de auto niet enkele uren met een laag laadniveau (minder dan 20%) buiten te parkeren.

! Auto langer dan 1 maand in opslag

Wanneer de auto langere tijd niet wordt gebruikt (langer dan 4 weken) zonder de mogelijkheid om op te laden bij het starten, zorgt de zelfontlading dat de auto niet kan worden

gestart als het laadniveau van de tractiebatterij laag of zeer laag is, vooral bij temperaturen onder nul. Zorg er ALTIJD voor dat de tractiebatterij 20% tot 40% is opgeladen als u de auto enkele weken niet gaat gebruiken. Sluit de laadkabel niet aan. Zorg dat de auto altijd gestald staat bij een temperatuur tussen -10 °C en 30 °C (wanneer u de auto op een plek met extreme temperaturen stalt, kan de tractiebatterij beschadigd raken). Zie het hoofdstuk **12V-accu('s)** voor de procedure voor het loskoppelen van accu's.

Voorzorgsmaatregelen

! Voorafgaand aan het laden

Afhankelijk van de situatie:

- ▶ Laat een elektricien controleren of de elektrische installatie voldoet aan de geldende normen en geschikt is voor het opladen van de auto.
 - ▶ Laat een voor de auto geschikt specifiek stopcontact of een voor de auto geschikte lader voor versneld laden (wallbox) monteren door een professionele elektricien.
- Gebruik de laadkabel die bij de auto wordt meegeleverd.
- Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Tijdens het laden

Uit veiligheidsoverwegingen start de motor niet als de laadkabel is aangesloten op de laadaansluiting van de auto. Er wordt een waarschuwing op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als de auto wordt ontgrendeld terwijl de auto wordt opgeladen, dan stopt het laden.

Als de portieren of achterklep niet worden geopend en de laadstekker niet wordt verwijderd, wordt de auto na 30 seconden weer vergrendeld en wordt het laden voortgezet.

Voer nooit werkzaamheden uit onder de motorkap:

- Sommige gebieden blijven zeer heet, tot zelfs één uur nadat het laden is beëindigd - kans op brandwonden!
- De ventilator kan op elk moment inschakelen - kans op snijwonden of verstikking!

! Na het laden

Controleer of de laadklep is gesloten.

Laat de kabel na het laden niet in het stopcontact zitten - kans op kortsluiting of elektrocutie als de kabel nat wordt of in water terechtkomt!

Geprogrammeerd laden

Standaard is de starttijd voor geprogrammeerd laden ingesteld op rond middernacht.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau kan deze tijd worden aangepast.

Instellingen



▶ Kies het tabblad **Opladen** in de app **Energie** op het touchscreen.

- ▶ Stel de begintijd voor het laden in.
- ▶ Druk op **OK**.


De instelling wordt in het systeem opgeslagen.



U kunt het geprogrammeerd laden ook instellen met een smartphone, via de **MYPEUGEOT APP**-app.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

Inschakelen

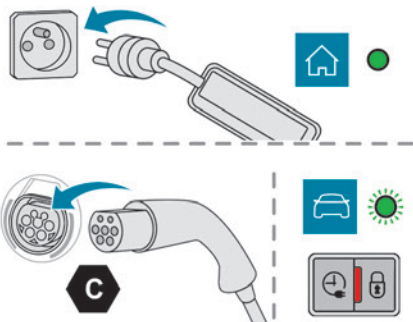
- ▶ Na het instellen van het geprogrammeerd laden sluit u de auto aan op de gewenste laadapparatuur.
- ▶  Druk binnen een minuut op deze toets in de klep om het geprogrammeerd laden te activeren (bevestigd door het blauw branden van de lichtgeleiders).

Laadprocedure

Aansluiten

- ▶ Controleer of de selectiehendel in stand **P** staat en het contact is afgezet voordat u begint met laden, anders is het laden niet mogelijk.
 - ▶ Druk op de achterkant van de klep van de laadaansluiting om deze te openen en controleer of er geen vreemd materiaal op de laadaansluiting van de auto aanwezig is.
- De lichtgeleiders van de klep gaan wit branden.

Opladen via een normaal stopcontact (type 2)

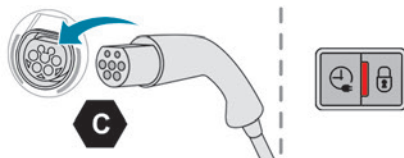


- ▶ Sluit de laadkabel aan de kant van het controlepaneel aan op een normaal stopcontact. Tijdens het aansluiten gaan alle controlelampjes op de regeleenheid branden. Vervolgens blijft alleen het groene controlelampje **POWER** branden.

- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

Als het laden begint, wordt dit bevestigd door het knipperen van de groene lichtgeleiders in de klep en het knipperen van het groene controlelampje **CHARGE** op de regeleenheid. Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of alle aansluitingen in orde zijn. Het rode controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de stekker vergrendeld is.

Versneld opladen (mode 3)



- ▶ Volg de gebruikersinstructies van de snellader (wallbox).
- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

Als het laden begint, wordt dit bevestigd door het knipperen van de groene lichtgeleiders in de klep. Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of alle aansluitingen in orde zijn. Het rode controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de stekker vergrendeld is.

Loskoppelen



Voordat u de laadstekker loskoppelt van de laadaansluiting:

- ▶ Als de auto is vergrendeld, moet u deze ontgrendelen.

- ▶ Als de auto is ontgrendeld, moet u deze **vergrendelen en vervolgens ontgrendelen**.

Als de selectieve ontgrendeling van de portieren is geactiveerd, druk dan twee keer op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening om de laadstekker los te koppelen.

Het rode controlelampje in de klep gaat uit om te bevestigen dat de stekker ontgrendeld is.

- ▶ Verwijder de laadstekker binnen **30 seconden**.

Opladen via een normaal stopcontact (type 2)

Als het laden is beëindigd, gaan het groene controlelampje **CHARGE** op de regeleenheid en de groene lichtgeleiders in de klep permanent branden.

- ▶ Na het loskoppelen plaatst u de beschermkap weer op de laadstekker en sluit u de klep van de laadaansluiting.
- ▶ Haal de laadkabel aan de zijde van de regeleenheid uit het normale stopcontact.

Versneld opladen (type 3)

Als het laden is beëindigd, wordt dit bevestigd door de snellader (wallbox) en gaan de lichtgeleiders in de klep permanent groen branden.

- ▶ Plaats na het loskoppelen de beschermkap terug op de laadstekker en sluit de klep van de laadaansluiting.

Laadsysteem (Elektrisch)

Elektrisch systeem van 400 V

! Zie voor meer informatie de **algemene aanbevelingen inzake elektrische auto's** en de **specifieke aanbevelingen inzake plug-in hybride- of elektrische auto's**.

Het elektrische aandrijfsysteem werkt met een spanning van ongeveer 400 V en is te herkennen aan de oranje kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



! De aandrijflijn van een elektrische auto kan tijdens het gebruik en na het afzetten van het contact heel warm worden. Neem de waarschuwingmeldingen op de labels, vooral op de klep in de laadaansluiting, in acht.

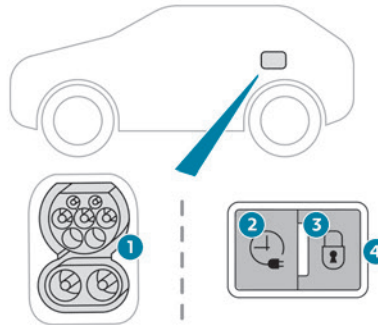
Tractiebatteerij

In deze batterij wordt energie voor de elektromotor, en de verwarming en airconditioning opgeslagen. Tijdens het gebruik loopt de tractiebatterij leeg en daarom moet hij regelmatig worden opgeladen. U hoeft niet met opladen te wachten tot de tractiebatterij bijna leeg is.

De actieradius van de tractiebatterij kan variëren, afhankelijk van de rijstijl, de route, het gebruik van de verwarmings- en airconditioningsystemen en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

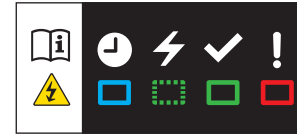
i De levensduur van de tractiebatterij is afhankelijk van meerdere factoren, zoals klimaatomstandigheden, afgelegde afstand en hoe vaak de snellaadfunctie wordt gebruikt.

Laadstekkers en controlelampjes



1. Laadaansluitingen
2. Toets voor inschakelen van geprogrammeerd laden

3. Controlelampje vergrendeling laadstekker
Permanent rood: laadstekker is juist geplaatst en vergrendeld.
Knipperend rood: laadstekker niet goed geplaatst of vergrendelen niet mogelijk.
4. Controlelampje voor laden



Controlelampje voor laadstatus	Betekenis
Wit, permanent	Verlichting bij het openen van de klep en het loskoppelen van de laadkabel.
Wit, knipperend	Laden wordt gestart.
Blauw, permanent	Geprogrammeerd laden.
Groen, knipperend	Laden bezig.

Controlelampje voor laadstatus	Betekenis
Groen, permanent	Laden voltooid. Het controlelampje voor opladen gaat na ongeveer 2 minuten uit als de functies van de auto in stand-by gaan. Het controlelampje gaat weer branden wanneer de auto met het Sleutelloos instapen startstelsysteem wordt ontgrendeld of wanneer een deur wordt geopend om aan te geven dat de batterij volledig is opgeladen.
Rood, permanent	Storing.

! Bij een schok (zelfs een lichte schok) tegen de klep van de laadaansluiting mag deze niet meer worden gebruikt.
U mag de laadaansluiting niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar!
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

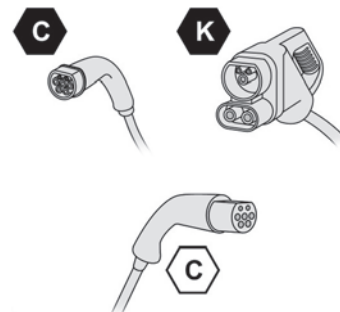
Laadkabels, aansluitingen en laders

De laadkabel die bij de auto wordt geleverd (afhankelijk van de uitvoering), is geschikt voor het elektrische systeem van het land waar de auto is verkocht. Reist u naar het buitenland, controleer dan of de laadkabel geschikt is voor het elektrische systeem in het betreffende land.
Uw dealer beschikt over een uitgebreid aanbod aan kabels.




Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor meer informatie en voor het aanschaffen van geschikte laadkabels.

Identificatielabels op laadstekkers / -aansluitingen

Er zijn identificatielabels op de auto, laadkabel en lader aangebracht, om de gebruiker te informeren over welk apparaat moet worden gebruikt.



De identificatielabels geven het volgende aan:

Identificatielabel	Locatie	Configuratie	Voedingstype / spanningsbereik
	Laadaansluiting (zijde auto)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Laadstekker (zijde lader)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Laadaansluiting (zijde auto)	COMBO 2 (FF)	DC 50 V – 500 V

Normaal laden, Mode 2

Normaal stopcontact

(normaal opladen - wisselstroom (AC))



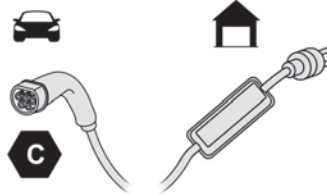
Mode 2 met een gewoon stopcontact: maximale laadstroom 8 A.



Mode 2 met een Green'Up-stopcontact: maximale laadstroom 16 A.

Wanneer u dit soort stopcontact wilt laten installeren, neem dan contact op met een professioneel installateur.

Specifieke kabel voor opladen via een normaal stopcontact - Mode 2 (AC)



Identificatielabel (C) op de laadaansluiting (zijde auto).

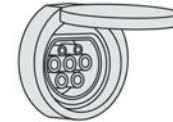
! Specifieke kabel voor opladen via een normaal stopcontact (Mode 2)

Zorg dat de kabel niet beschadigd raakt. Een beschadigde kabel mag u niet meer gebruiken. Neem in dat geval contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de kabel te laten vervangen.

Versneld opladen, Mode 3

Snellader (afhankelijk van de uitvoering)

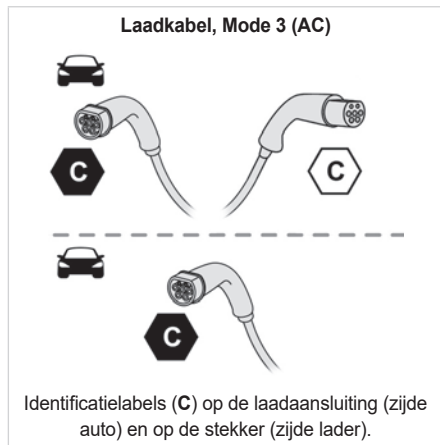
(versneld opladen - éénfase- of driedfasen-wisselstroom (AC))



Met mode 3 en een snellader: maximale laadstroom 32 A.



Met mode 3 en een snellader (Wallbox): maximale laadstroom 32 A.

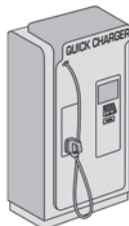


! **Snellader**

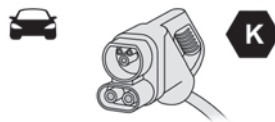
Demonteer of wijzig de lader niet; elektrocutie- en/of brandgevaar!
Zie de gebruikershandleiding van de fabrikant van de lader voor de bedieningsinstructies.

Snelladen, Mode 4

Openbare snellader
(snelladen - gelijkstroom (DC))



Laadkabel, Mode 4 (DC)
(geïntegreerd in de openbare snellader)



Identificatielabel (K) op de laadaansluiting (zijde auto).

Gebruik alleen openbare snelladers waarvan de kabel maximaal 30 meter lang is.

Laden van de tractiebatterij (Elektrisch)

Werkingsprincipe

! Zie voor meer informatie de **algemene aanbevelingen inzake elektrische auto's** en de **specifieke aanbevelingen inzake plug-in hybride- of elektrische auto's**.

Laad de auto op door deze op een stopcontact (een normaal stopcontact of een aansluiting voor versneld opladen) of op een openbare snellader (snelladen) aan te sluiten.

Om de tractiebatterij volledig op te laden moet u de gewenste laadprocedure zonder onderbrekingen volgen tot de procedure automatisch wordt beëindigd. Het laden kan meteen worden uitgevoerd of op een later tijdstip (behalve bij een openbare snellader, Mode 4).

U kunt het laden via een normaal stopcontact of het versneld opladen op elk moment stoppen door de auto te ontgrendelen en de laadstekker los te koppelen. Zie voor het snelladen de openbare snellader.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de laadweergaven op het **instrumentenpaneel** en het **touchscreen**.

i U kunt de voortgang van het laden ook in de gaten houden met de **MYPEUGEOT APP**-app. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

! Uit veiligheidsoverwegingen start de motor niet als de laadkabel is aangesloten op de laadaansluiting van de auto. Er wordt een waarschuwing op het instrumentenpaneel weergegeven.

i **Koelen van de tractiebatterij**
De ventilator in de motorruimte gaat tijdens het laden aan om de geïntegreerde lader en de tractiebatterij te koelen.

! **Laag laadniveau / Rijden**
Wanneer de auto rijdt terwijl het laadniveau van de tractiebatterij te laag is, kan de auto stilvallen, met ongevallen of ernstig letsel tot gevolg. Zorg er ALTIJD voor dat de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

! **Laag laadniveau / Parkeren**
Als de buitentemperatuur lager dan 0 graden is, raden wij u aan om de auto niet enkele uren met een laag laadniveau (minder dan 20%) buiten te parkeren.

! **Auto langer dan 1 maand in opslag**
Wanneer de auto langere tijd niet wordt gebruikt (langer dan 4 weken) zonder de mogelijkheid om op te laden bij het starten, zorgt de zelfontlading dat de auto niet kan worden gestart als het laadniveau van de tractiebatterij laag of zeer laag is, vooral bij temperaturen onder nul. Zorg er ALTIJD voor dat de tractiebatterij 20% tot 40% is opgeladen als u de auto enkele weken niet gaat gebruiken. Sluit de laadkabel niet aan. Zorg dat de auto altijd gestald staat bij een temperatuur tussen -10 °C en 30 °C (wanneer u de auto op een plek met extreme temperaturen stalt, kan de tractiebatterij beschadigd raken). Koppel de kabel los van de plusklem (+) van de 12V-accu in de motorruimte. Sluit ongeveer elke 3 maanden een 12V-acculader aan op de plus- (+) en minklemmen (-) van de 12V-accu om deze accu op te laden en de accu op bedrijfsspanning te houden. Zie het hoofdstuk **12V-accu(s)** voor de procedure voor het loskoppelen van accu's.

Vorzorgsmaatregelen

Voor laden via een normaal stopcontact of versneld laden

! **Voorafgaand aan het laden**
Afhankelijk van de situatie:

- ▶ Laat een elektricien controleren of de elektrische installatie voldoet aan de geldende normen en geschikt is voor het opladen van de auto.
- ▶ Laat een voor de auto geschikt specifiek stopcontact of een voor de auto geschikte lader voor versneld laden (wallbox) monteren door een professionele elektricien. Gebruik bij voorkeur de laadkabel die als accessoire verkrijgbaar is. Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! **Tijdens het laden**
Als de auto wordt ontgrendeld terwijl de auto wordt opgeladen, dan stopt het laden. Als de portieren of achterklep niet worden geopend en de laadstekker niet wordt verwijderd, wordt de auto na 30 seconden weer vergrendeld en wordt het laden voortgezet. Voer nooit werkzaamheden uit onder de motorkap:

- Sommige gebieden blijven zeer heet, tot zelfs één uur nadat het laden is beëindigd - kans op brandwonden!
- De ventilator kan op elk moment inschakelen - kans op snijwonden of verstikking!

! **Na het laden**
Controleer of de laadklep is gesloten.

Laat de kabel na het laden niet in het stopcontact zitten - kans op kortsluiting of elektrocutie als de kabel nat wordt of in water terecht komt!

Voor snelladen

i Voorafgaand aan het laden

Controleer of het openbare snellaadstation en de laadkabel geschikt zijn voor uw auto.

Bij buitentemperaturen lager dan:

- 0 °C: het laden kan langer duren.
- 20 °C: laden is mogelijk, maar het kan nog langer duren (de accu moet eerst worden opgewarmd).

! Na het laden

Controleer of de laadklep is gesloten.

Geprogrammeerd laden

Standaard is de starttijd voor geprogrammeerd laden ingesteld op rond middernacht.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau kan deze tijd worden aangepast.

Instellingen



► Kies het tabblad **Opladen** in de app **Energie** op het touchscreen.

- Stel de begintijd voor het laden in.
- Druk op **OK**.

De instelling wordt in het systeem opgeslagen.



U kunt het geprogrammeerd laden ook instellen met een smartphone, via de

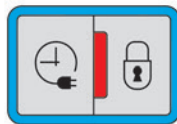
MYPEUGEOT APP-app.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

Inschakelen

i Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk met Mode 2 en 3.

- Na het instellen van het geprogrammeerd laden sluit u uw auto aan op de gewenste laadapparatuur.



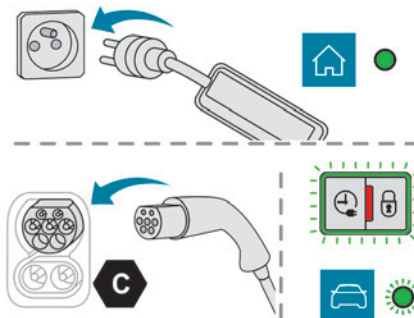
- Vergrendel de auto.
- Druk binnen een minuut op deze toets in de klep om het systeem te activeren (bevestigd door een blauw controlelampje voor het laden).

Laadprocedure

Verbinding

- Controleer of de transmissie in stand **P** staat voordat u begint met laden, anders is het laden niet mogelijk.
- Open de laadklep door op de drukknop te drukken en controleer of er geen vuil aanwezig is op de laadstekker.

Opladen via een normaal stopcontact, Mode 2



- Sluit de laadkabel aan de kant van de regeleenheid aan op een normaal stopcontact. Tijdens het aansluiten gaan alle controlelampjes op de regeleenheid branden. Vervolgens blijft alleen het groene controlelampje **POWER** branden.

- Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- Steek de laadstekker in de laadaansluiting.

Als het laden start, gaan de groene controlelampjes **CHARGE** in de klep en daarna op de regeleenheid knipperen.

Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen.

Voer de procedure opnieuw uit en controleer of alle aansluitingen in orde zijn.

Het rode controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

i Wanneer het laden is voltooid en de laadkabel nog is aangesloten, wordt het laadniveau op het instrumentenpaneel ongeveer

20 seconden weergegeven wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

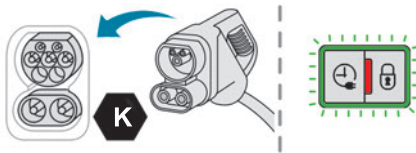
Versneld opladen, Mode 3



- ▶ Volg de gebruikersinstructies van de snellader (wallbox).
 - ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
 - ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting.
- Het laden is gestart als het controlelampje voor het laden in de klep groen knippert.

Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of de kabel goed is aangesloten. Het rode controlelampje in de Klep gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Snelladen, Mode 4



- ▶ Afhankelijk van de uitvoering verwijdert u het kapje van het onderste deel van de stekker.

- ▶ Volg de gebruiksinstructies van de openbare snellader en sluit de kabel van de openbare snellader aan op de aansluiting van de auto. Als het laden start, gaat het groene controlelampje voor het laden in de klep knipperen. Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of de kabel goed is aangesloten. Het rode controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Loskoppelen



Voordat u de laadstekker loskoppelt van de laadaansluiting:

- ▶ Als de auto is ontgrendeld, moet u deze **vergrendelen en vervolgens ontgrendelen**.
- ▶ Als de auto is vergrendeld, moet u deze ontgrendelen.

Het rode controlelampje in de klep gaat uit om aan te geven dat de laadstekker is ontgrendeld.

- ▶ In Mode 2 en 3 moet u de laadstekker binnen **30 seconden** verwijderen.

Het controlelampje voor het laden gaat wit branden.

- ▶ Druk met de selectieve ontgrendeling van de portieren geactiveerd twee keer op de ontgrendelknop om de laadstekker los te koppelen.

- ▶ Wanneer het laden is voltooid, gaat het groene controlelampje voor het laden in de klep na ongeveer 2 minuten uit.

Opladen via een normaal stopcontact, Mode 2

Als het laden is beëindigd, gaan het groene controlelampje **CHARGE** op de regeleenheid en het groene controlelampje voor het laden in de klep permanent branden.

- ▶ Plaats de beschermkap terug op de laadstekker en sluit de laadklep.
- ▶ Haal de laadkabel aan de zijde van de regeleenheid uit het stopcontact.

Versneld opladen, Mode 3

Als het laden is voltooid, wordt dit aangegeven door de laadregleenheid en door het permanent branden van het groene controlelampje in de klep.

- ▶ Hang de laadstekker aan de wallbox en sluit de laadklep.

Snelladen, Mode 4

Als het laden is voltooid, wordt dit aangegeven door de lader en door het permanent branden van het groene controlelampje in de klep.

- ▶ U kunt het laden ook onderbreken door op deze toets in de klep te drukken (alleen bij Mode 4).

- ▶ Hang de laadstekker aan de lader.
- ▶ Afhankelijk van de uitvoering moet u de beschermkap terug op het onderste gedeelte plaatsen en de laadklep sluiten.

I Wanneer de laadstekker wordt losgekoppeld, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel dat het laden is voltooid, ook al was de laadstekker losgekoppeld voordat de auto volledig is opgeladen.

Trekhaak

Verdeling van de lading

► Verdeel het gewicht in de aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en probeer de maximaal toegestane kogeldruk zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden.

Op grotere hoogte boven de zeespiegel neemt de luchtdichtheid af waardoor de prestaties van de motor afnemen. Trek daarom voor elke 1000 m hoogte 10% van het maximale aanhangergewicht af.

I Gebruik een trekhaak en de betreffende bedrading die door PEUGEOT zijn goedgekeurd. Laat de trekhaak door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats monteren. Als de trekhaak niet door een PEUGEOT-dealer wordt gemonteerd, moet de montage altijd volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd.

Belangrijk: als de auto met een elektrisch bedienbare achterklep en de functie Handsfree toegang achterklep is uitgerust en voorzien van een trekhaak die niet door een PEUGEOT-dealer is gemonteerd, dan is het van essentieel

belang dat u naar een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats gaat om het detectiesysteem opnieuw te laten kalibreren - kans op storing in de functie Handsfree toegang achterklep.

Sommige rij- of parkeerhulpfuncties worden automatisch uitgeschakeld wanneer er een goedgekeurde trekhaak wordt gebruikt. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het rijden met een aanhanger en de functie **Aanhangerstabiliteitscontrole**.

! Houd u aan het maximale aanhangergewicht dat op het kentekenbewijs van uw auto, op het constructeursplaatje en in het deel **Technische gegevens** van dit boekje wordt vermeld.

! Wanneer u accessoires aan de trekhaak bevestigt (zoals een fietsendrager of bagageplateau):

- Houd u aan de maximaal toegestane kogeldruk.
- Vervoer niet meer dan 4 gewone fietsen of 2 elektrische fietsen.

Wanneer u fietsen op een fietsendrager op een trekhaak laadt, plaats dan de zwaarste fietsen het dichtst bij de auto.

! Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

! **Auto met elektrisch bedienbare achterklep met handsfree-functie (Handsfree toegang achterklep)**

Om te voorkomen dat de elektrisch bedienbare achterklep ongewenst opengaat bij het gebruik van de trekhaak:

- Schakel deze functie van tevoren uit in de configuratietoepassing van de auto.
- Of verwijder de elektronische sleutel uit de detectiezone als de achterklep is gesloten is.

! **Elektrische voertuigen**

Een elektrische auto kan met een trekhaak worden uitgerust.

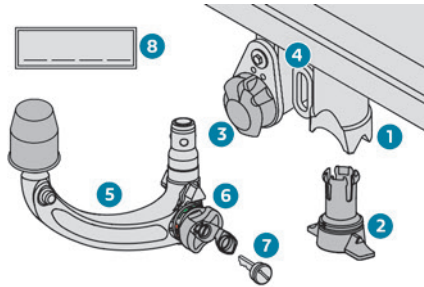
Het is echter niet mogelijk om een aanhangwagen of caravan te trekken.

De trekhaak mag alleen worden gebruikt voor een fietsendrager.

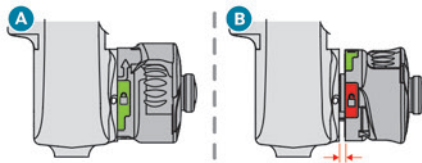
Trekhaak met afneembare kogel

Overzicht

Deze door de fabrikant geleverde trekhaak kan zonder gereedschap worden gemonteerd en verwijderd.



1. Bevestigingssteun
2. Beschermdop
3. Aansluiting
4. Veiligheidssoog
5. Afneembare kogel
6. Draaiknop voor vergrendeling / ontgrendeling
7. Slot met sleutel
8. Label voor het noteren van belangrijke referenties



- A. Vergrendelde stand (groene markering staat tegenover witte markering);** de draaiknop maakt contact met de kogel (geen speling).

- B. Ontgrendelde stand (rode markering staat tegenover witte markering);** de draaiknop maakt geen contact met de kogel (speling van ongeveer 5 mm).

i Zie het betreffende deel voor meer informatie over veilig gebruik van de **trekhaak**.

! Vóór elk gebruik

Controleer of de kogel goed is vergrendeld.

- Doe dit door het volgende te controleren:
- het groene merkteken op de draaiknop valt samen met het witte merkteken op de kogel;
 - de draaiknop maakt contact met de kogel (stand **A**);
 - het slot is vergrendeld en de sleutel is verwijderd; de draaiknop kan niet meer worden bediend;
 - de kogel mag absoluut niet in de bevestigingssteun kunnen bewegen: duw en trek eraan om dit te controleren.
- Als de kogel niet is vergrendeld, kan de aanhanger loskomen. Kans op een ongeval!

! Tijdens het gebruik

Ontgrendel nooit het systeem terwijl een aanhanger is aangekoppeld op een bagageplateau op de trekhaakkogel is gemonteerd. Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare treingewicht van de auto.

Neem altijd de maximaal toegestane belasting op de trekhaak in acht; als deze belasting wordt overschreden, kan de trekhaak losraken van de auto - kans op een ongeval!

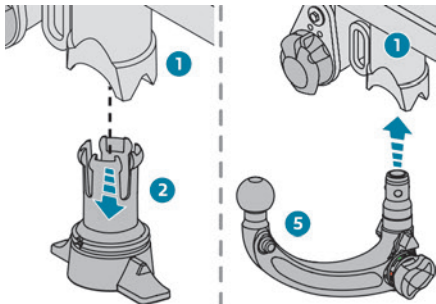
Controleer voordat u gaat rijden de afstelling van de koplampen en controleer of de verlichting van de aanhanger correct functioneert.

Zie het desbetreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **hoogteverstelling van de koplampen**.

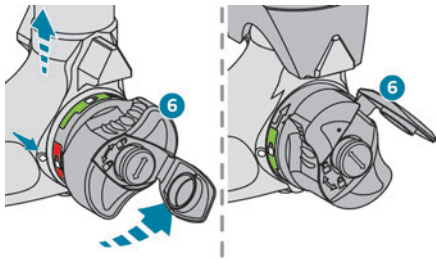
! Na het gebruik

Wanneer u zonder aanhanger of bagageplateau rijdt, verwijder dan de trekhaakkogel en plaats de beschermdop op de steun, zodat de kentekenplaat en/of de verlichting goed zichtbaar zijn. De aansluiting moet omhoog worden gezet om schade aan de uitrusting onder het rijden te voorkomen.

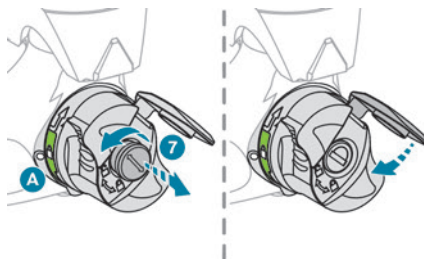
Monteren van de kogel



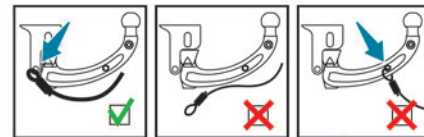
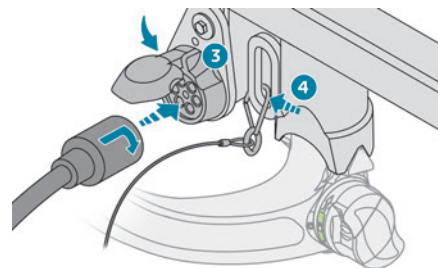
- ▶ Verwijder onder de achterbumper de beschermkap (2) van de steun (1).
- ▶ Steek het uiteinde van de trekhaakkogel (5) in de steun (1) en beweeg deze omhoog; de kogel wordt automatisch vergrendeld.



- ▶ De draaiknop (6) draait een kwart slag linksom; houd uw handen uit de buurt van de knop!

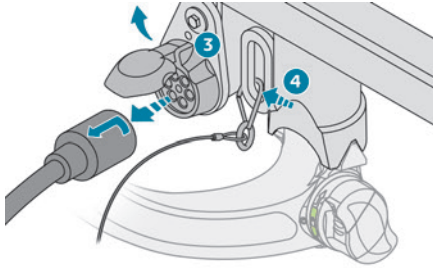


- ▶ Controleer of het mechanisme correct is vergrendeld en het groene merkteken van de draaiknop samenvalt met het witte merkteken van de trekhaakkogel (stand A).
- ▶ Vergrendel het slot (7) met de sleutel.
- ▶ Verwijder de sleutel. De sleutel kan niet worden verwijderd als het slot is ontgrendeld.
- ▶ Beweeg het kapje omlaag om het slot te beschermen.

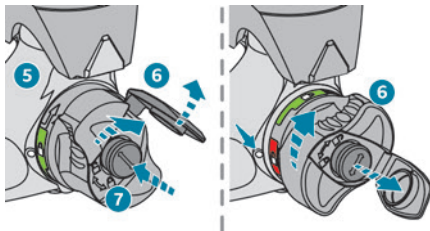


- ▶ Verwijder de beschermkap van de trekhaakkogel.
- ▶ Maak de aanhanger vast aan de trekhaakkogel.
- ▶ Maak de kabel van de aanhanger vast aan het veiligheidssoog (4) van de steun.
- ▶ Beweeg de aansluiting (3) omlaag om deze in de gewenste stand te zetten.
- ▶ Steek de stekker van de aanhanger in de aansluiting en draai de stekker een kwart omwenteling om hem op de aansluiting (3) van de steun aan te sluiten.

Verwijderen van de kogel

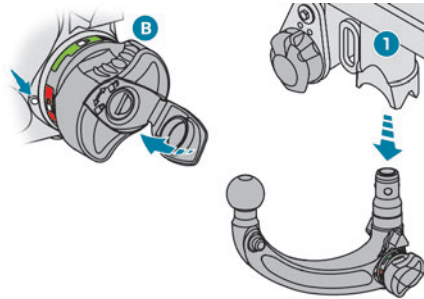


- ▶ Pak de stekker van de aanhanger, draai hem een kwart slag en trek hem uit de aansluiting (3) van de steun.
- ▶ Beweeg de aansluiting (3) naar boven om hem op te bergen.
- ▶ Maak de veiligheidskabel van de aanhanger los uit het veiligheidssoog (4) van de steun.
- ▶ Maak de aanhanger los van de trekhaakkogel.
- ▶ Plaats de beschermkap terug over de trekhaakkogel.

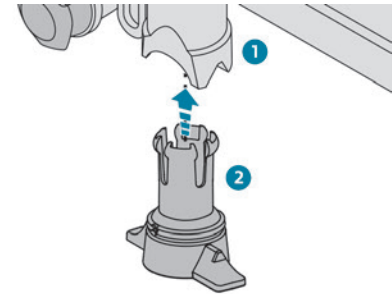


- ▶ Til het kapje op voor toegang tot het slot.
- ▶ Steek de sleutel in het slot (7).

- ▶ Ontgrendel het slot met de sleutel.
- ▶ Houd de trekhaakkogel (5) stevig met één hand vast; trek met uw andere hand aan de draaiknop (6) en draai hem zo ver mogelijk rechtsom; laat de draaiknop niet los.



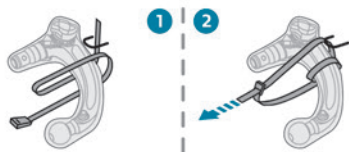
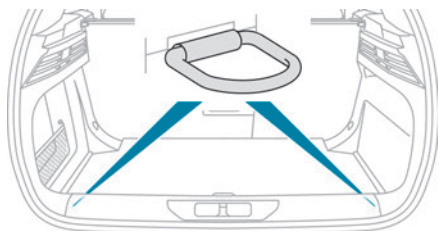
- ▶ Verwijder de kogel via de basis van de steun (1).
- ▶ Laat de draaiknop los; deze wordt automatisch in de ontgrendelde stand vergrendeld: het rode merkteken van de draaiknop valt samen met het witte merkteken van de kogel (stand B).



- ▶ Plaats de beschermcap (2) terug op de steun (1).
- ▶ Berg de kogel zorgvuldig op in de hoes, zodat de kogel geen beschadigingen kan oplopen en niet vuil kan worden.

Opbergruimte

Deze procedure moet worden overwogen voor uitvoeringen zonder speciale opbergruimte in de bagageruimte.



De kogel is met een band aan de ring in de bagageruimte bevestigd.

De band moet met 2 lussen rond de kogel worden bevestigd en daarna in de ring worden gestoken.

Onderhoud

De correcte werking van het systeem is alleen gegarandeerd als de kogel en de steun schoon blijven.

Voordat het voertuig met een hogedrukreiniger wordt schoongemaakt, moet de kogel worden verwijderd en moet de beschermcap op de steun zijn aangebracht.

i Werkzaamheden aan de trekhaak

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Dakdragers

! Uit veiligheidsoverwegingen en om te voorkomen dat het dak van uw auto beschadigd raakt, is het raadzaam om uitsluitend voor uw auto goedgekeurde dakdragers te gebruiken.

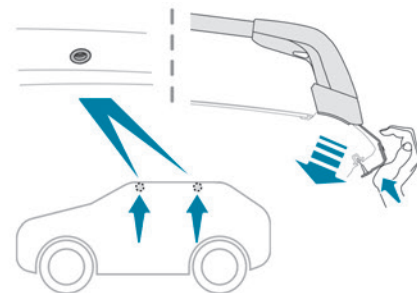
Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden die staan vermeld in de handleiding die bij de dakdragers wordt meegeleverd.

! Maximale belasting op de dakdragers, bij een maximale laadhoogte van 40 cm (behalve fietsendrager): **80 kg**. Deze waarde kan veranderen; controleer de maximaal toegestane belasting in de handleiding van de dakdragers.

Pas de rijnsnelheid bij een belasting hoger dan 40 cm aan de rijomstandigheden aan om schade aan de dakdragers en de bevestigingspunten op het dak te voorkomen.

Raadpleeg de landelijke wetgeving met betrekking tot het vervoeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto.

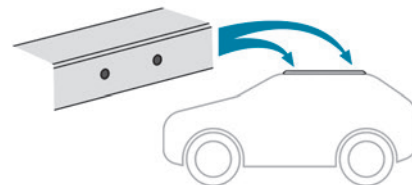
Directe montage op het dak



Bevestig de dakdragers uitsluitend op de vier verankeringspunten in het dakframe. Als de portieren zijn gesloten, zijn deze punten niet zichtbaar.

De bevestigingen van de dakdragers hebben een tapeind dat in de opening van elk bevestigingspunt moet worden gestoken.

Bevestigen op de dakrails (SW)



U moet de dakdragers bevestigen ter hoogte van de merktekens op de dakrails.

! Voorschriften

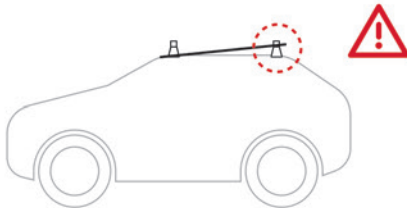
Verdeel de lading gelijkmatig om te voorkomen dat een van de zijden wordt overbelast.

Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak.

Zet de lading goed vast.

Rijd voorzichtig: de auto reageert sneller op zijwind en de stabiliteit van de auto kan door de belading worden beïnvloed.

Controleer regelmatig of de dakdragers goed zijn geplaatst en bevestigd, in ieder geval voor elke rit.

**! Schuif-/kanteldak**

Open het schuif-/kanteldak niet bij gebruik van de dakdragers - Kans op ernstige schade!

Sneeuwschermen

(Afhankelijk van het land waar het voertuig is verkocht)

Alleen beschikbaar voor voertuigen met dieselmotor.

Deze afneembare voorziening voorkomt opeenhoping van sneeuw rond de koelventilator van de radiator.

Het bestaat uit twee delen voor het bovenste gedeelte van de grille, een middelste deel en twee andere delen voor het onderste gedeelte.

i Bij problemen met monteren / verwijderen

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Controleer voordat u begint of de motor is uitgeschakeld en de koelventilator is gestopt.

! Het is belangrijk dat u ze verwijdert bij:

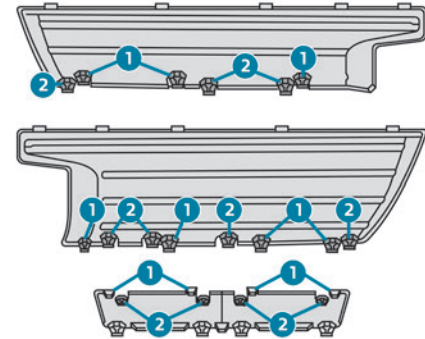
- een buitentemperatuur hoger dan 10 °C.
- het trekken van een aanhanger.
- een snelheid hoger dan 120 km/h.

Eerste installatie

Het type grille is afhankelijk van de uitvoering van de auto.

De onderste schermen zijn geschikt voor alle uitvoeringen.

De bovenste en middelste schermen kunnen worden aangepast op basis van de uitvoering van de auto.



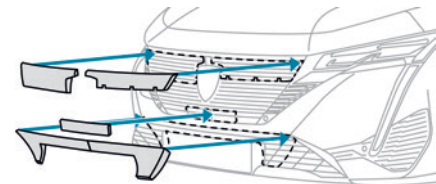
Het is noodzakelijk om de bevestigingen te verwijderen:

- Gemarkeerd met **2** voor alle uitvoeringen, behalve GT.

- Gemarkeerd met **1** voor alle GT-uitvoeringen.

► Gebruik een stanleymes om de bijbehorende bevestigingen te verwijderen en volg daarbij de groef op de binnenkant van het scherm.

Bevestigen



Onderste / bovenste schermen

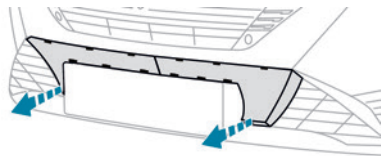
- ▶ Plaats een van de onderste schermen aan de betreffende zijde van de grille in de onderbumper en lijn het uit rond de kentekenplaat houder.
- ▶ Steek de bevestigingslipjes in de bumper totdat ze allemaal goed zijn bevestigd.
- ▶ Controleer of het geheel goed is bevestigd door op de hoeken ervan te drukken.

Herhaal de stappen voor het andere onderste scherm en daarna voor de bovenste schermen in de grille van de bovenbumper, door ze uit te lijnen met de bovenkant van de grille.

Middelste scherm

- ▶ Plaats het middelste scherm onder het merkembleem.
- ▶ Steek de bevestigingslipjes in de bumper totdat ze allemaal goed zijn bevestigd.
- ▶ Controleer of het geheel goed is bevestigd door op de hoeken ervan te drukken.

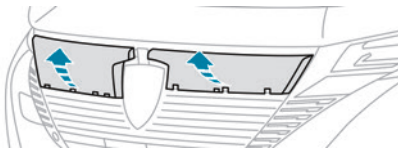
Verwijderen



Onderste scherm

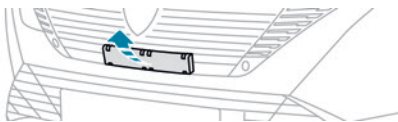
- ▶ Steek een vinger in de buitenste hoek onderaan van het onderste scherm.

- ▶ Trek de eenheid naar u toe om deze los te maken.



Bovenste scherm

- ▶ Druk op de bovenste bevestigingsnokken om ze los te maken van het scherm.
- ▶ Kantel het bovenste scherm voorzichtig omlaag.
- ▶ Trek de eenheid naar u toe om deze los te maken.



Voor het middelste scherm

- ▶ Druk op de bovenste bevestigingsnokken om ze los te maken van de grille.
- ▶ Trek de eenheid naar u toe om deze los te maken.

Sneeuwkettingen

Onder winterse omstandigheden verbeteren sneeuwkettingen de tractie en het remgedrag van de auto.

! Uitsluitend de voorwielen mogen van sneeuwkettingen worden voorzien. Zij mogen nooit worden gemonteerd op noodreservewielen van het type 'ruimtebesparend'.

i Neem de geldende wetgeving in uw land in acht met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toegestane snelheid.

Gebruik alleen kettingen die speciaal zijn bedoeld voor het type velg dat op uw auto is gemonteerd:

Maat van de af fabriek gemonteerde banden	Maximale afmeting van de schakels
205/55 R16	9 mm
205/60 R16	9 mm
215/50 R17	9 mm
225/45 R17	9 mm
215/45 R18	9 mm
225/40 R18	Polaire PSGB 60

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Montagetips

- ▶ Als u onderweg sneeuwkettingen moet monteren, zet de auto dan langs de kant van de weg op een vlakke ondergrond stil.
- ▶ Trek de parkeerrem aan en plaats eventueel wielblokken voor of achter de wielen om te voorkomen dat de auto wegglijdt.
- ▶ Monteer de sneeuwkettingen en volg daarbij de aanwijzingen van de fabrikant.
- ▶ Rijd voorzichtig weg en blijf kort met een snelheid van maximaal 50 km/h rijden.
- ▶ Zet de auto stil en controleer of de sneeuwkettingen goed zijn gespannen.

i We raden u aan om het monteren van sneeuwkettingen altijd op een vlakke, droge ondergrond te oefenen voordat u op reis gaat.

! Rijd niet met de sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw, omdat de banden van de auto en het wegdek dan beschadigd raken. Als de auto lichtmetalen velgen heeft, controleer dan of geen enkel deel van de kettingen of bevestigingen de velg raakt.

Eco-mode

Dit systeem regelt de maximale gebruiksduur van bepaalde functies bij afgezet contact om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Nadat de motor is afgezet, kunt u een aantal elektrische functies zoals het

audio- en telematicasysteem, het dimlicht en de interieurverlichting in totaal nog maximaal ongeveer 40 minuten gebruiken.

Activering van de modus

Er wordt een melding weergegeven als de eco-mode wordt geactiveerd: de actieve functies worden in stand-by gezet.

i Als u op dat moment aan het telefoneren bent, kunt u het gesprek nog ongeveer 10 minuten via het handsfree systeem van het audiosysteem voortzetten.

Afsluiten van de eco-mode

De door de eco-mode uitgeschakelde functies worden automatisch weer ingeschakeld als de motor wordt gestart.

Als u de functies direct weer wilt gebruiken, start dan de motor en laat deze draaien:

- Minder dan 10 minuten om de functies ongeveer 5 minuten te kunnen gebruiken.
- Meer dan 10 minuten om de functies ongeveer 30 minuten te kunnen gebruiken.

Laat de motor de aangegeven tijd draaien om er zeker van te zijn dat de accu voldoende is opgeladen.

Vermijd het herhaaldelijk of continu starten van de motor om de accu bij te laden.

! Als de accu leeg is, kan de motor niet gestart worden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **12V-accu/hulpaccu**.

Spaarfase

Dit systeem regelt het gebruik van bepaalde functies van de auto afhankelijk van de laadtoestand van de accu.

Tijdens het rijden kunnen enkele functies, zoals de airconditioning en achterruiwverwarming, tijdelijk worden uitgeschakeld in verband met de laadtoestand van de accu.

Deze functies worden automatisch weer ingeschakeld zodra de laadtoestand van de accu dit toelaat.

Motorkap

! **Werkzaamheden in de motorruimte**

Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator of in bepaalde bewegende componenten kunnen komen - kans op verstikking en ernstig letsel!

Benzine-, diesel- of hybrideauto's (Stop & Start/e-Auto-stand)

Voordat u werkzaamheden onder de motorkap uitvoert, moet u altijd eerst het contact afzetten

om te voorkomen dat de motor automatisch weer wordt gestart.



Plug-in hybride- of elektrische auto's

Voordat er werkzaamheden onder de motorkap worden uitgevoerd, moet eerst het contact worden uitgezet, moet er worden gecontroleerd of het controlelampje **READY** op het instrumentenpaneel niet brandt, de laadstekker loskoppelen als deze is aangesloten en 4 minuten wachten – kans op ernstig letsel!



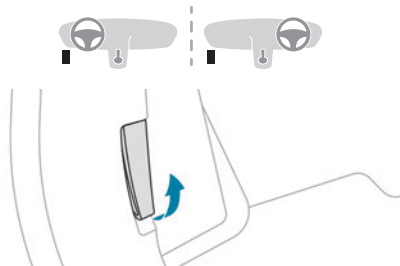
i Door de plaats van de hendel kan de motorkap niet worden geopend zolang het voorportier links is gesloten.

! Wees bij warme motor voorzichtig met het bedienen van de veiligheidshaak en de motorkapsteun (kans op brandwonden). Gebruik de beschermde zone. Zorg ervoor dat u bij geopende motorkap niet tegen de hendel aan stoot. Open de motorkap niet als het hard waait.

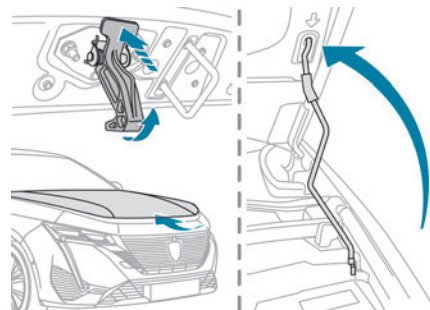
! Koelen van de motor als deze wordt afgezet

De koelventilator van de motor kan starten nadat de motor is afgezet. Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de propeller van de ventilator kunnen komen!

Openen



- ▶ Open het portier linksvoor.
- ▶ Trek de binnenhendel aan de onderzijde van de portiersponning naar u toe.



- ▶ Duw de externe veiligheidsvergrendeling omhoog en breng de motorkap omhoog.
- ▶ Neem de motorkapsteun uit de houder en bevestig deze in de uitsparing om de motorkap geopend te houden.

Sluiten

- ▶ Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen.
- ▶ Controleer of hij vergrendeld is.

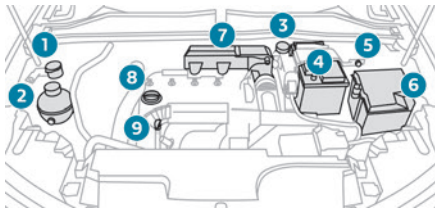
! In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

Onder de motorkap

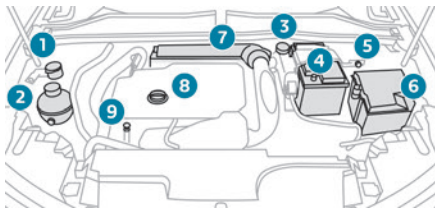
De afgebeelde motor dient slechts als voorbeeld. De plaats van de volgende componenten kan verschillen:

- Luchtfilter.
- Oliepeilstok.
- Olievuldop.

Benzinemotor



Dieselmotor



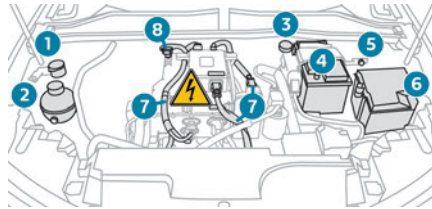
1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof
3. Reservoir remvloeistof
4. Accu / zekeringen
5. Afzonderlijk massapunt (-)
6. Zekeringkast
7. Luchtfilter
8. Olievuldop
9. Oliepeilstok

! Dieselbrandstofsysteem

Dit systeem staat onder zeer hoge druk.

Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

Elektromotor



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof (alleen peil)
3. Reservoir remvloeistof
4. Accu / zekeringen
5. Afzonderlijk massapunt (-)
6. Zekeringkast
7. Elektrisch circuit van 400 V
8. Stroomonderbreker voor noodgevallen voor nooddiensten en onderhoudsmonteurs

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **laadsysteem (Elektrisch)**.

Niveaus controleren

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van

de fabrikant. Vul indien nodig bij, tenzij anders aangegeven.

Laat het betreffende circuit bij een sterk gedaald niveau door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

! De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan vloeistoffen voor de motor van de auto.

! Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

Afgewerkte producten

! Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.



Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond.

Deponeer afgewerkte olie de daarvoor bestemde containers bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolie



Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten uitgeschakeld is geweest en op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de oliepeilindicator op het instrumentenpaneel terwijl het contact is ingeschakeld (bij auto's met elektrische meter) of met de peilstok.

Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. Er wordt geadviseerd om het oliepeil elke 5000 km te controleren en, waar nodig, olie bij te vullen.

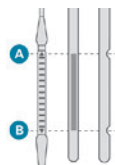


Gebruik nooit additieven in de motorolie om te voorkomen dat de motor en emissieregeling minder betrouwbaar werken.

Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.

- ▶ Trek de oliepeilstok aan het gekleurde uiteinde helemaal naar buiten.
- ▶ Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, niet-pluizende doek.



- ▶ Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil te controleren:

het oliepeil is juist als het tussen de merktekens **A (max)** en **B (min)**.

Start de motor niet wanneer het peil staat:

- boven merkteken **A**; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- onder merkteken **B**; vul onmiddellijk motorolie bij.



Eigenschappen van de olie

Wanneer u motorolie bijvult of ververs, controleer dan of de olie geschikt is voor de motor en voldoet aan de aanbevelingen in het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw PEUGEOT-dealer en bij gekwalificeerde werkplaatsen). Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

Motorolie bijvullen

Zie de betreffende afbeelding van de motorruimte voor de locatie van de motorolievuldop.

- ▶ Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).
- ▶ Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
- ▶ Vul indien nodig bij.
- ▶ Draai, nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd, de motorolievuldop zorgvuldig op de vulopening en steek de peilstok weer in de schacht.



De indicatie van het oliepeil dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven

wanneer het contact wordt aangezet, is de eerste 30 minuten na het bijvullen van olie niet geldig.

Remvloeistofniveau



Het niveau van deze vloeistof dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken **"MAX"** te bevinden. Wanneer dit niet het geval is, controleer of de remblokken van uw auto zijn versleten. Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververs.



Reinig de dop voordat u deze verwijdert om bij te vullen. Gebruik alleen DOT4-remvloeistof die in een ongeopende verpakking zit.

Koelvloeistof

Voor uitvoeringen met benzine-, diesel- of hybridemotor of plug-in hybride uitvoeringen



Het is normaal dat de koelvloeistof tussen twee onderhoudsbeurten moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult.

Bij te weinig koelvloeistof kan er ernstige schade aan de motor ontstaan, dus zorgt dat het peil bij de markering **"MAX"** staat, maar nooit erboven. Als het peil zich dicht bij of onder de markering **"MIN"** bevindt, moet u koelvloeistof bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Het koelsysteem staat onder druk. Wacht daarom na het afzetten van de motor ten minste één uur voordat u er werkzaamheden aan uitvoert. Wanneer u met spoed moet bijvullen, neem dan een doek om brandwonden te voorkomen en draai de dop twee slagen los om de druk te laten dalen. Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

! Voor elektrische uitvoeringen

Vul geen koelvloeistof bij.



Als het peil zich dicht bij of onder de markering "MIN" bevindt, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Ruitensproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel.

In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de

temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstuivers) te beschermen.

! Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevrozing, kalkafzetting enz.).

Dieselbrandstofadditief (dieseluitleiding met roetfilter)



Wanneer het minimumpeil in het additiefreservoir van het roetfilter is bereikt, gaat dit waarschuwingslampje permanent branden, in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingsmelding.

Bijvullen

Dit additief moet snel worden bijgevuld. Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

AdBlue® (BlueHDi)

Er verschijnt een waarschuwing zodra het reserveniveau is bereikt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **indicatoren** en met name de indicatoren voor de AdBlue-actieradius.

Vul het AdBlue-reservoir bij om te voorkomen dat de motor om wettelijke redenen niet meer kan worden gestart.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi)** en met name de toevoer van AdBlue.

Controles

Zie voor het controleren van deze onderdelen het onderhoudsschema van de fabrikant voor uw motor, tenzij anders aangegeven.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals het remsysteem selecteert en biedt PEUGEOT specifieke producten aan.

12V-accu



De accu is onderhoudsvrij.

Controleer wel regelmatig of de accupoolklemmen goed vastzitten (bij uitvoeringen zonder snelsluiting voor de accupoolklemmen) en of de aansluitingen schoon zijn.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie en de te nemen voorzorgsmaatregelen voordat u werkzaamheden aan de **12V-accu** uitvoert.

! Uitvoeringen met Stop & Start zijn voorzien van een 12V-loodaccu met speciale technologie en specificaties. Deze accu mag uitsluitend worden vervangen door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats.

Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) **daartoe aanleiding geven, moet het twee keer zo vaak worden vervangen.**

i Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningsysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Luchtfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) **daartoe aanleiding geven, moet het twee keer zo vaak worden vervangen.**

Oliefilter



Laat bij het olie verversen ook het oliefilter vervangen.

Roetfilter (diesel)



Als het roetfilter verstopt begint te raken, gaat dit waarschuwingslampje tijdelijk

branden, in combinatie met een waarschuwingsmelding. Regeneer het roetfilter zodra de verkeersomstandigheden dit toelaten door ongeveer 15 minuten met een snelheid van minimaal 60 km/h en een motortoerental van minimaal 2.500 omw/min te rijden (totdat het waarschuwingslampje uit gaat). Als u geen snelheid van 60 km/h kunt bereiken, laat de motor dan ongeveer 15 minuten stationair draaien en rijd dan 15 minuten met een motortoerental van meer dan 2.500 omw/min.

! Zet de motor pas uit als het filter volledig is geregeneerd; bij herhaalde intervallen kan de kwaliteit van de motorolie vroegtijdig afnemen. We raden u niet aan om het filter te regenereren terwijl de auto stilstaat.

i Als er langere tijd met een zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan er in uitzonderlijke gevallen waterdamp uit de uitlaat komen als u gas geeft. Deze emissies hebben geen invloed op het rijgedrag en het milieu.

i **Nieuwe auto**
Bij een nieuwe auto kunt u de eerste paar keer dat het roetfilter geregeneerd wordt een brandlucht ruiken. Dit is volkomen normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak



De transmissie is onderhoudsvrij (olie verversen niet noodzakelijk).

Automatische transmissie



De transmissie is onderhoudsvrij (olie verversen niet noodzakelijk).

Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Het kan gebeuren dat u de remblokken vaker tussen twee onderhoudsbeurten moeten laten controleren. Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.

i Na het wassen kan er zich een laagje vocht of onder winterse omstandigheden ijs vormen op de remschijven en remblokken: de remwerking kan daardoor afnemen. Rem een paar keer lichtjes om de remmen vocht- en ijsvrij te maken.

Slijtage remschijven



Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor informatie over het controleren van de slijtage van de remschijven.

Elektrische parkeerrem



Dit systeem is onderhoudsvrij. Laat het systeem bij problemen altijd door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **elektrische parkeerrem**.

Velgen en banden



De bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel, moet worden gecontroleerd terwijl de banden koud zijn. De bandenspanningswaarden op de sticker gelden voor koude banden. Verhoog de bandenspanning met 0,3 bar (30 kPa) ten opzichte van de op de sticker aangegeven waarden als u langer dan 10 minuten of meer dan 10 kilometer hebt gereden met een snelheid van minimaal 50 km/h.

! Bij een te lage bandenspanning neemt het energieverbruik toe. Wanneer de spanning van de banden niet correct is, kunnen ze voortijdig slijten. Bovendien kan dit een negatief effect hebben op de wegligging: risico van een ongeval!

Het rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de remwerking en heeft een negatieve invloed op het wegligging. Controleer de staat van de banden (loopvlak en flanken) en de velgen regelmatig, en controleer dan ook of de ventieldoppen nog aanwezig zijn.

Als de slijtage-indicatoren niet meer onder het loopvlakprofiel liggen, is de diepte van de groeven minder dan 1,6 mm. De banden moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Het gebruik van wielen en banden in een andere maat dan gespecificeerd kan van invloed zijn op de levensduur van de banden, het draaien van de banden, de bodemvrijheid en de waarde op de snelheidsmeter, en kan een nadelig effect op de wegligging hebben.

Gebruik altijd dezelfde banden op de voor- en achteras, anders kan het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) niet meer op het juiste moment ingrijpen.

Markeer altijd de draairichting van de banden die worden opgeslagen bij het monteren van de winter- of zomerbanden. Berg ze op een koele, droge plek op, uit de buurt van direct zonlicht.



Winter- en vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan dit symbool op de flanken.

Schokdempers



Het is voor bestuurders lastig om te weten wanneer de schokdempers zijn versleten. Schokdempers hebben echter wel een grote invloed op de wegligging en de remprestaties. Voor uw veiligheid en rijcomfort raden wij u aan om ze regelmatig door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats te laten controleren.

Distributie- en accessoiresets



De distributie- en accessoiresets worden gebruikt vanaf het moment dat de motor

wordt gestart totdat de motor wordt afgezet. Het is normaal dat ze in de loop der tijd slijten. Een defecte distributie- of accessoireset kan schade aan de motor veroorzaken, waardoor deze niet meer kan worden gebruikt. Houd u aan de aanbevolen vervangingsintervallen, aangegeven in kilometers of tijd, afhankelijk van welke als eerste wordt bereikt.

AdBlue® (BlueHDi)

PEUGEOT heeft ervoor gekozen om zijn auto's met dieselmotor te voorzien van een systeem waarbij het roetfilter (FAP) wordt gecombineerd met een SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) voor de nabehandeling van de uitlaatgassen zonder dat de prestaties afnemen of het brandstofverbruik toeneemt, om het milieu zo min mogelijk te belasten en om aan de Euro 6-norm te voldoen.

SCR-systeem

Met behulp van een vloeistof die AdBlue® wordt genoemd en ureum bevat, kan een katalysator tot 85% van de stikstofoxide (NOx) omzetten in stikstof en water (deze stoffen zijn niet schadelijk voor de gezondheid en het milieu).



De AdBlue® bevindt zich in een **specifiek reservoir** van ongeveer 15 liter.

Met deze inhoud kan de auto ongeveer 6.500 km rijden, **waarbij uw rijstijl ook** een grote invloed op deze afstand heeft.

Wanneer u met de resterende hoeveelheid nog maximaal ongeveer 2.400 km kunt rijden totdat het reservoir helemaal leeg is en de auto

niet meer kan worden gestart, wordt er een waarschuwingsstelsysteem geactiveerd.

I Zie de betreffende delen voor meer informatie over de **waarschuwings- en controlelampjes** en bijbehorende waarschuwingen of de **lampjes**.

! Wanneer het AdBlue®-reservoir leeg is, voorkomt een wettelijk verplichte startblokkeringsstelsysteem dat de motor opnieuw wordt gestart.

Als het SCR-systeem niet goed werkt, stoot de auto te veel schadelijke stoffen uit, waardoor hij niet meer aan de Euro 6-emissienorm voldoet. Wanneer er een storing in het SCR-systeem wordt geconstateerd, is het essentieel om contact op te nemen met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats. Na 1.100 km wordt er automatisch een voorziening geactiveerd die voorkomt dat de motor kan starten.

In beide gevallen geeft een actieradiusindicator aan hoever u nog kunt rijden voordat de auto wordt stilgezet.

I **Bevriezing van AdBlue®**
AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11 °C.

Het SCR-systeem is voorzien van een verwarmingssysteem voor het AdBlue®-reservoir waardoor u ook in zeer koude omstandigheden kunt blijven rijden.

Verkrijgbaarheid van AdBlue®

Het is raadzaam om zo snel mogelijk AdBlue® bij te vullen zodra de eerste waarschuwing wordt gegeven dat het minimumniveau is bereikt.

! Voor een goede werking van het SCR-systeem:

- Gebruik alleen AdBlue®-vloeistof die aan de norm ISO 22241 voldoet.
- Als AdBlue® niet in de originele verpakking wordt bewaard, verliest het zijn zuiverheid.
- Verdun AdBlue® nooit met water.

AdBlue® is verkrijgbaar bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, maar ook bij tankstations met AdBlue®-pompen die speciaal voor personenauto's zijn bedoeld.

Voorschriften voor opslag

AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11 °C en verliest zijn kwaliteit bij temperaturen vanaf +25 °C. We raden u aan om flacons koel en buiten direct zonlicht te bewaren. Onder deze omstandigheden is de vloeistof ten minste één jaar houdbaar.

Als de vloeistof bevroren is geweest, kan deze weer worden gebruikt nadat deze bij kamertemperatuur volledig is ontdooid.

! Bewaar flacons met AdBlue® nooit in uw auto.

Gebruiksaanwijzingen

AdBlue® is een oplossing op ureumbasis. Deze vloeistof is niet ontvlambaar, kleurloos en geurloos (indien de vloeistof koel wordt bewaard).

Als de vloeistof in contact komt met de huid, moet u de huid wassen met kraanwater en zeep. Als de vloeistof in de ogen komt, spoel de ogen dan onmiddellijk en grondig gedurende ten minste 15 minuten met kraanwater of met een oogspoelmiddel. Raadpleeg een arts bij een blijvend branderig gevoel of blijvende irritatie.

Als AdBlue wordt ingeslikt, spoel de mond dan met schoon water en drink vervolgens een ruime hoeveelheid water.

Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een hoge omgevingstemperatuur) kan het risico van het vrijkomen van ammoniakdampen niet worden uitgesloten: adem deze niet in. Dampen met ammoniak werken irriterend op de slijmvliezen (ogen, neus en keel).

! Bewaar AdBlue® buiten het bereik van kinderen, in de originele flacon.

Procedure

Controleer voordat u gaat bijvullen of de auto op een vlakke en horizontale ondergrond staat.

Controleer 's winters of de omgevingstemperatuur van de auto hoger is dan -11 °C. Als het kouder is, bevriest de AdBlue® waardoor u het niet in het reservoir kunt gieten. Laat de auto enkele uren op

een warmere plaats staan en vul vervolgens het reservoir bij.

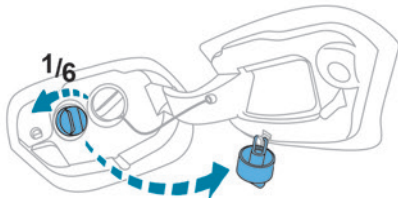
! Giet nooit AdBlue® in de tank voor diesel.

! Als er AdBlue® op de carrosserie of op een andere plaats is gemorst, spoel deze dan onmiddellijk weg met koud water of veeg het weg met een vochtige doek. Gekristalliseerde vloeistof moet worden verwijderd met een spons en warm water.

! Belangrijk: **als u AdBlue hebt bijgevuld nadat het reservoir leeg is geraakt**, dient u ongeveer 5 minuten te wachten voordat u het contact aanzet, **zonder het bestuurdersportier te openen, de auto te ontgrendelen en de elektronische sleutel in het interieur te houden**.

Zet vervolgens het contact aan en start na 10 seconden wachten de motor.

► Druk op de toets "START/STOP" om de motor af te zetten.



- Draai de blauwe dop van de AdBlue®-tank linksom en verwijder de dop.
- Met een verpakking AdBlue®: controleer eerst de uiterste houdbaarheidsdatum en lees daarna zorgvuldig de instructies op het etiket voordat u de inhoud van de verpakking in het AdBlue-reservoir van de auto giet.
- Bij een AdBlue®-pomp: steek het vulpistool in de vulpijp en blijf tanken totdat het vulpistool afslaat.

! Om te voorkomen dat u het AdBlue®-reservoir met te veel vloeistof vult:

- Vul 10 tot 13 liter bij met behulp van AdBlue®-verpakkingen.
- Stop met bijvullen als het vulpistool voor het eerst afslaat als u bij een tankstation tankt. Het systeem kan alleen hoeveelheden van 5 liter AdBlue® of meer bij tussentijds vullen registreren.

! Als het AdBlue®-reservoir helemaal leeg is, wat wordt bevestigd met de melding "Vul AdBlue bij: Starten niet mogelijk", dan moet u minimaal 10 liter bijvullen. De bijvuldetectie is mogelijk niet meteen zichtbaar na het toevoegen. Soms moet de auto enkele minuten rijden voordat de getankte hoeveelheid wordt gedetecteerd.

Vrijloop

In bepaalde situaties moet de auto in de vrijloopstand worden gezet (bijvoorbeeld bij slepen,

op een testbank, in een automatische wasstraat (wasstand), of bij transport per trein of over zee). De procedure hiervoor is afhankelijk van het type transmissie en parkeerrem.

! Laat de auto nooit onbeheerd achter als deze in de vrijloop staat.

Met handgeschakelde versnellingsbak en elektrische parkeerrem



Voor vrijgeven

- Zet de transmissie met draaiende motor en ingetrapt rempedaal in de neutraalstand.
- Houd het rempedaal ingetrapt en zet het contact uit.
- Laat het rempedaal los en zet het contact weer aan.
- Druk het rempedaal in en duw op de hendel om de parkeerrem uit te schakelen.
- Laat het rempedaal los en schakel het contact uit.

Terug naar de normale werking

- Houd het rempedaal ingetrapt en start de motor.

Met automatische transmissie of selectiehendel (elektrisch) en elektrische parkeerrem



Procedure voor het activeren van de vrijloop

Terwijl de auto met draaiende motor stilstaat:

- ▶ Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
- ▶ Houd de modus **N** op de drukknop geselecteerd.
- ▶ Druk ongeveer 1 seconde op de toets **START/STOP** om de motor uit te schakelen (ter bevestiging gaan de controlelampjes **P** en **N** knipperen).
- ▶ Laat het rempedaal los om het contact in te schakelen en de elektrische parkeerrem vrij te geven.

! Er wordt een melding op het instrumentenpaneel weergegeven om te bevestigen dat de wielen 15 minuten worden vrijgezet.

In de vrijloop kan het audiosysteem niet worden bijgewerkt (melding weergegeven op het instrumentenpaneel).

Na 15 minuten of terug naar de normale werking.

- ▶ Houd het rempedaal ingetrapt, start de motor en selecteer stand **P**.

i Sleutelloos instap- en startstelsel

Trap het rempedaal niet in terwijl u het contact aan en weer uit zet. Als u dat wel doet,

start de motor waardoor u de procedure opnieuw moet uitvoeren.

Onderhoudstips

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

Buitenkant

! Gebruik nooit een hogedrukspuit in de motorruimte - kans op schade aan elektrische componenten!

Was de auto niet bij fel zonlicht of bij zeer lage temperaturen.

i Wanneer u de auto in een autowasstraat wast, vergrendel dan alle portieren en, afhankelijk van de uitvoering, haal de elektronische sleutel uit de detectiezone en schakel de handsfree-functie (Handsfree toegang achterklep) uit.

Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, houd de spuitmond dan op minimaal 30 cm van de auto (vooral wanneer u gebieden met beschadigde lak, sensoren of afdichtingen reinigt).

Verwijder meteen alle vlekken die chemicaliën bevatten die de lak van uw auto kunnen beschadigen (zoals boomhars, vogelpoep, insectenafscheidings, pollen en teer).

Afhankelijk van de omgeving moet u de auto vaker wassen om zoutafzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) of modder/zout (in natte of koude gebieden) te verwijderen. Deze materialen kunnen zeer corrosief zijn.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor advies over het verwijderen van hardnekkige vlekken waarvoor speciale producten nodig zijn (zoals verwijdermiddelen voor teer en insecten). Laat lakschade bij voorkeur repareren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Binnenkant

! Wanneer u de auto wast, gebruik dan nooit een waterslang of hogedrukreiniger om de binnenkant te reinigen.

Bekers of andere open houders met vloeistof kunnen lekken, met kans op schade aan het instrumentenpaneel en de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole. Wees altijd voorzichtig!

Reinig instrumentenpanelen, touchscreens en andere displays door ze voorzichtig met een zachte, droge doek af te vegen. Gebruik geen producten (zoals alcohol of desinfectiemiddelen) of zeepwater direct op deze oppervlakken - kans op schade!

Carrosserie

Hoogglanslak

! Gebruik nooit schurende producten, oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen.

Gebruik nooit een schuur sponsje om lastige vlekken te verwijderen - kans op krassen in de lak!

Breng geen poetsmiddel aan als de zon fel schijnt, of op kunststof of rubber onderdelen.

i Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product.

Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven. Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto.

Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

Stickers

(Afhankelijk van de uitvoering)

! Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

i Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C).

Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd.

Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

Textiel

Delen van het dashboard, de portierpanelen en de stoelen kunnen met textiel zijn bekleed.

Onderhoud

! Gebruik geen agressieve reinigingsproducten (zoals alcohol, oplosmiddel of ammoniak).

Gebruik geen stoomreinigers - kans op verminderde hechting van de stoffen!

i Stof de met textiel beklede delen regelmatig af met een droge doek of zachte borstel of verwijder het stof met een stofzuiger. Veeg de met textiel beklede delen één keer per jaar schoon met een schone, vochtige doek. Laat de bekleding een nacht drogen en borstel de bekleding vervolgens af met een zachte borstel.

Vlekken verwijderen

! Wrijf niet over de vlek, omdat de vlek anders groter kan worden of het vuil door het oppervlak kan dringen.

i Reageer meteen door de vlek van buiten naar binnen te verkleinen.

Verwijder vuil zo veel mogelijk met een lepel of spatel en verwijder vloeistof zo veel mogelijk met absorberend papier.

i Te gebruiken product/procedure afhankelijk van het type vlek:

- Vet, olie en inkt: schoonmaken met een pH-neutraal schoonmaakmiddel.
- Braaksel: schoonmaken met bruiswater.
- Bloed: meel over de vlek strooien en laten drogen. Daarna verwijderen met een iets vochtige doek.
- Modder: laten drogen en daarna met een iets vochtige doek verwijderen.
- Taart, chocolade, ijs: schoonmaken met lauwwater.
- Suiker- en/of alcoholhoudende dranken: schoonmaken met lauwwater, of citroensap als de vlek niet verdwijnt.
- Haargel, koffie, tomatensaus, azijn: schoonmaken met lauwwater en citroensap. Gebruik bij vaste stoffen een zachte borstel of stofzuiger. Gebruik bij vloeistoffen een vochtig microvezeldoekje en droog daarna met een ander doekje.

Alcantara®

Alcantara® is een elegant, praktisch materiaal dat zeer slijtvast is en eenvoudig is te onderhouden.

! Gebruik geen doekjes of absorberend papier met print. Gebruik geen stoomreinigers.

i Verwijder stof regelmatig met een droge doek, zachte borstel of stofzuiger van delen van Alcantara®.
Reinig de Alcantara®, zonder te hard te wrijven, met een witte, katoenen, iets bevochtigde doek.

Als u wilt weten welke producten en methodes u voor verschillende soorten vlekken kunt gebruiken, zie dan het deel "**Stof - Vlekken verwijderen**".
Ga voor informatie naar de officiële website voor Alcantara®: www.alcantara.com.

Leder

Leder is een natuurproduct. Verzorg het op de juiste manier zodat het lang meegaat.

Het moet worden beschermd en onderhouden met een speciaal product voor leder, zodat het soepel blijft en zijn oorspronkelijke uiterlijk behoudt.

! Gebruik geen onderhoudsproducten die niet geschikt zijn voor het schoonmaken van leder (zoals oplosmiddel, reinigingsmiddel, wasbenzine of pure alcohol).
Gebruik geen bleek- of ontkleuringsproducten (zoals perchloorethyleen).
Wanneer u onderdelen reinigt die gedeeltelijk van leder zijn, zorg dan dat u de andere materialen niet beschadigt met het speciale product voor leder.

i Veeg altijd eerst resten weg voordat u vetvlekken of vloeistoffen verwijdert.
Veeg voordat u begint met schoonmaken de resten weg die het leder kunnen beschadigen.
Gebruik daarvoor een doek die is bevochtigd met gedemineraliseerd water en vervolgens goed is uitgeknepen.
Maak het leder schoon, maar veeg daarbij niet te hard; gebruik een zachte doek die u vochtig hebt gemaakt met zeepwater of een pH-neutraal product.
Droog het af met een zachte, droge doek.

Gevarendriehoek

Deze reflecterende en inklapbare voorziening moet langs de kant van de weg worden geplaatst bij pech of schade aan de auto.

! **Voordat u uit de auto stapt**
Schakel de alarmknipperlichten in en doe het veiligheidsvest aan. Zet dan de gevarendriehoek in elkaar en plaats deze.

Opbergruimte

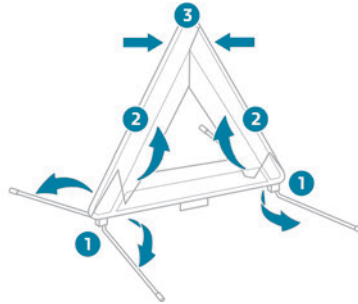
Berline

In het opbergvak onder de vloerbekleding van de bagageruimte is een speciale opbergruimte voorzien.

SW

Er bevindt zich een vak in de binnenbekleding van de achterklep.

De gevarendriehoek in elkaar zetten en plaatsen



Zie de bovenstaande afbeelding voor uitvoeringen met een gevarendriehoek als originele uitrusting. Raadpleeg bij andere uitvoeringen de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

► Plaats de gevarendriehoek achter de auto en houd u daarbij aan de ter plaatse geldende regels.

Brandstoftank leeg (diesel)

Bij een auto met dieselmotor moet het brandstofsysteem worden ontvlucht als de brandstoftank leeg is.

Voordat u begint met het ontvluchten van het systeem, is het van groot belang om minimaal 5 liter diesel in de brandstoftank te gieten.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **tanken** en de **tankbeveiliging (Diesel)**.

- Zet het contact aan (zonder de motor te starten).
- Wacht ongeveer 1 minuut en zet het contact af.
- Start de motor.

Als de motor niet direct aanslaat, beëindig dan uw startpoging en herhaal de procedure.

Boordgereedschap

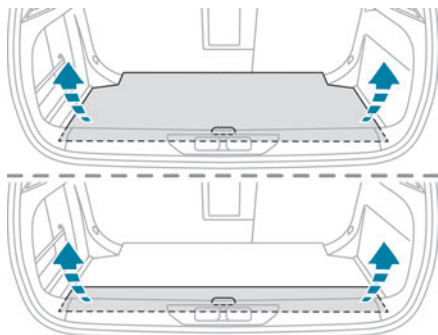
Gereedschapset die bij de auto wordt geleverd. De samenstelling ervan is afhankelijk van de uitrusting van uw auto:

- Bandenreparatieset.
- Reservewiel.

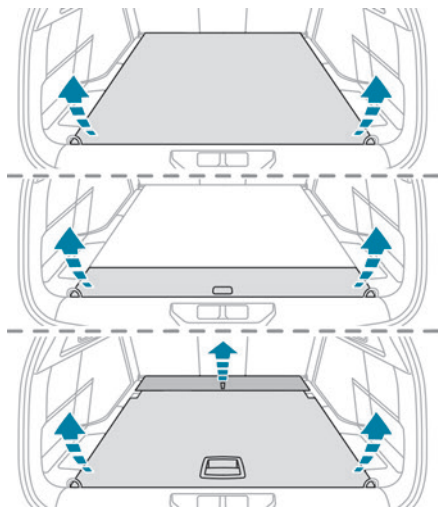
! Dit gereedschap is specifiek voor de auto en kan afhankelijk van de uitvoering verschillen. Gebruik het niet voor andere doeleinden.

Toegang tot de gereedschapset

Het gereedschap bevindt zich in de bagageruimte, onder de vloerplaat.



Berline



SW

Uitvoeringen met een harde vloerplaat in de bagageruimte

- ▶ Open de bagageruimte.
- ▶ Til de harde vloerplaat in de bagageruimte op.
- ▶ Plaats de haak van de vloerplaat in de bovenste vergrendeling van de achterklep.

Uitvoeringen met een scharnierende vloerplaat van de bagageruimte (Plug-in hybride of Elektrisch)

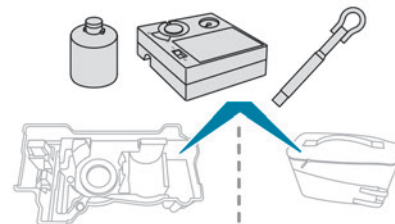
- ▶ Open de bagageruimte.
- ▶ Klap de gedeelde mat van de bagageruimte volledig uit door aan de handgreep te trekken.

Uitvoeringen met een vloerplaat met 2 posities in de bagageruimte (SW)

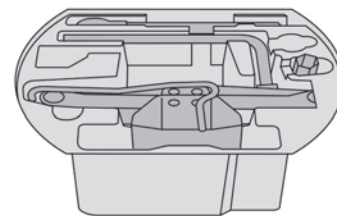
Het gereedschap is ook bereikbaar via de stoelen van de 2e zitrij, door de rugleuning van de achterbank te kantelen.

- ▶ Open de bagageruimte.
- ▶ Til de afdekking op met het koord aan de achterkant van de bagageruimte.
- of
- ▶ Plaats de verplaatsbare vloerplaat van de bagageruimte in de hoogste stand.
- ▶ Til de verstelbare vloerplaat in de bagageruimte op en haak deze in de gekantelde positie in de steunen aan de zijkant om hem te bevestigen.

Met bandenreparatieset



Met reservewiel



! De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel met een

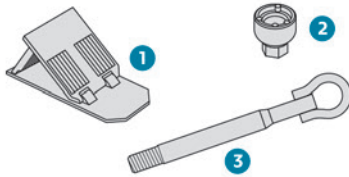
beschadigde of lekke band.

Gebruik geen andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik.

Als de auto niet is voorzien van de originele krik, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de door de fabrikant voorgeschreven krik aan te schaffen.

De krik voldoet aan de Europese normen, zoals gedefinieerd in Machinerichtlijn 2006/42/CE, en voldoet ook aan UKCA-vereisten, zoals gedefinieerd door de Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 No.1597. De krik is onderhoudsvrij.

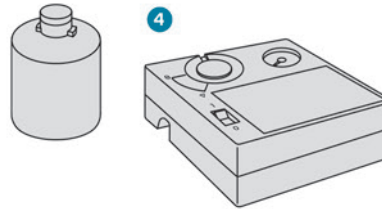
Beschikbaar gereedschap



1. Blok om de auto tegen weggrollen te beveiligen (afhankelijk van de uitrusting)
2. Dop voor het verwijderen van slotbouten (in het dashboardkastje) (afhankelijk van de uitrusting) Hiermee kunnen de speciale slotbouten met behulp van de wielsleutel worden verwijderd.
3. Afneembaar sleepoog

Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **slepen van de auto** en het gebruik van het afneembare sleepoog.

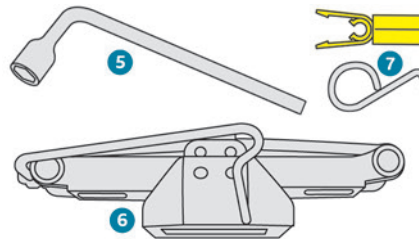
Met bandenreparatieset



4. Een 12V-compressor, een flacon afdichtmiddel en een sticker met de snelheidslimiet
Voor het tijdelijk repareren en het op spanning brengen van een band.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **bandenreparatieset**.

Uitvoeringen met reservewiel



5. Wielsleutel
Hiermee kunt u de wielbouten verwijderen.
6. Krik met geïntegreerde slinger
Hiermee kan de auto worden opgekrikt.

7. Gereedschap voor het verwijderen van sierdoppen van wielbouten (afhankelijk van de uitvoering)
Voor het verwijderen van de wioldop bij stalen velgen of de naafdop bij lichtmetalen velgen.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **reservewiel**.

Bandenreparatieset

i Gebruik de link om video's met uitleg te bekijken: <http://q-r.to/bagGI9>



U kunt de band **tijdelijk repareren** met een compressor en een flacon met afdichtmiddel zodat u naar de dichtstbijzijnde garage kunt rijden. Ontworpen om algemene lekkages op het loopvlak van een band te repareren.

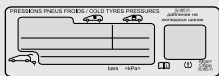
i De compressor kan via de 12 V-aansluiting lang genoeg op het elektrische systeem van de auto worden aangesloten om een lekke band weer op te pompen.

! Alleen de 12V-aansluiting **voarin** mag worden gebruikt om de compressor aan te sluiten.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **gereedschapsset**.

i Op deze sticker staat de bandenspanning aangegeven.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **identificatie**, vooral dit label.



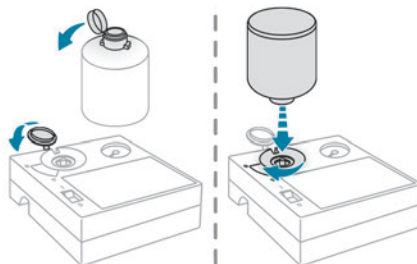
! Als de spanning van één of meer banden is aangepast, moet het bandenspanningscontrolesysteem worden gereset.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.

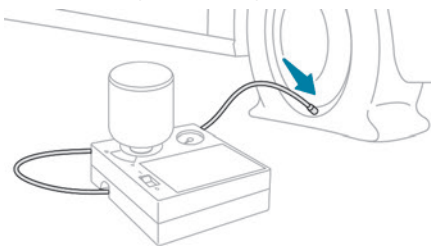
Reparatiemethode

! Verwijder het voorwerp (zoals een spijker of schroef) dat de lekkage heeft veroorzaakt niet uit de band.

- ▶ Parkeer de auto zonder het verkeer te belemmeren en schakel de parkeerrem in.
- ▶ Volg de veiligheidsinstructies (alarmknipperlichten, gevarendriehoek, verkeersveiligheidsvest enz.) volgens de regelgeving in het land waar u rijdt.
- ▶ Zet het contact af.



- ▶ Verwijder het transparante dopje van de fles met afdichtmiddel.
- ▶ Til het transparante klepje op voordat u de fles met afdichtmiddel op de compressor plaatst.
- ▶ Draai de fles afdichtmiddel om en schroef deze een kwartslag op de compressor.
- ▶ Haal het dopje van het ventiel van de lekke band en bewaar het op een schone plaats.



- ▶ Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.
- ▶ Sluit de slang van de compressor aan op het ventiel van de lekke band en zet deze stevig vast.

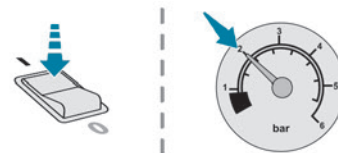
- ▶ Controleer of de schakelaar van de compressor in stand "O" staat.
- ▶ Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- ▶ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.



- ▶ Bevestig de sticker met snelheidslimiet.

! De sticker met snelheidslimiet moet in de auto vlak bij de bestuurder worden geplakt om hem / haar te herinneren aan het feit dat er met een gerepareerde band wordt gereden.

- ▶ Zet het contact aan.



- ▶ Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand "I" te zetten, totdat de bandenspanning 2 bar bedraagt. Het afdichtmiddel wordt onder druk in de band gespoten; maak de slang gedurende deze handeling niet los van de aansluiting (kans op spatten).

! Als er na ongeveer 7 minuten geen bandenspanning van 2 bar is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden

gerepareerd; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te helpen.

- ▶ Zet de schakelaar in stand "O".
- ▶ Haal de stekker van de compressor uit de 12V-aansluiting in de auto.
- ▶ Verwijder de set.
- ▶ Vervang de dop op het ventiel.
- ▶ Verwijder de flacon met afdichtmiddel en berg deze op.

! Het afdichtmiddel is gevaarlijk bij inslikken en irriterend voor de ogen.

Houd het middel buiten het bereik van kinderen. De uiterste gebruiksdatum van het middel staat op de flacon vermeld.

Gooi de flacon na gebruik niet weg, maar lever deze in bij een PEUGEOT-dealer of een officieel inzamelpunt.

Vergeet niet om een nieuwe flacon met afdichtmiddel bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats te kopen.

- ▶ Rijd direct ongeveer 5 kilometer met matige snelheid (tussen 20 en 60 km/h), zodat het afdichtmiddel het lek kan dichten.
- ▶ **Zet de auto stil en controleer de reparatie en bandenspanning met de set:**

- Als de bandenspanning niet goed is, neem contact op met een PEUGEOT-dealer om de band te laten vervangen.
- Als de bandenspanning goed is, rijd dan nog ongeveer 5 kilometer bij een matige snelheid (tussen 20 en 60 km/h) en stop dan weer om de bandenspanning en dus of de band goed is gerepareerd met de set te controleren.

! Rijd niet sneller dan 80 km/h en niet meer dan 200 km met een band die met dit type set is gerepareerd.

U moet contact opnemen met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats om de reparatie na te laten kijken en de verwisselde band waar nodig te vervangen.

De bandenspanning controleren / aanpassen

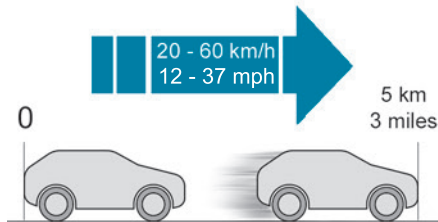
De compressor kan worden gebruikt, **zonder afdichtmiddel in de band te spuiten**, om de bandenspanning te controleren en zo nodig te corrigeren.

- ▶ Verwijder het dopje van het ventiel van de band en bewaar het op een schone plaats.
- ▶ Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.

- ▶ Sluit de slang aan op het ventiel en zet deze stevig vast.
- ▶ Controleer of de schakelaar van de compressor in stand "O" staat.
- ▶ Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- ▶ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.
- ▶ Zet het contact aan.
- ▶ Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand "I" te zetten en breng de band op de spanning die op de bandenspanningssticker van de auto wordt aangegeven. U kunt de bandenspanning verlagen door op de zwarte knop op de slang van de compressor te drukken, bij de aansluiting op het ventiel.

! Als er na 7 minuten nog geen bandenspanning van 2 bar is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te helpen.

- ▶ Zet de schakelaar in stand "O" zodra de gewenste bandenspanning is bereikt.
- ▶ Verwijder de set en berg deze op.
- ▶ Vervang de dop op het ventiel.



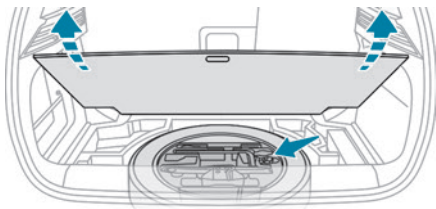
Reservewiel

i Gebruik de link om video's met uitleg te bekijken: <http://q-r.to/bagGI9>

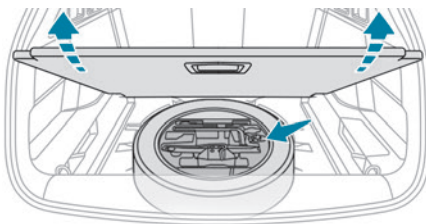


i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **gereedschapsset**.

Toegang tot het reservewiel



Berline



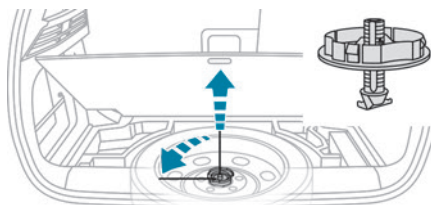
SW

Het reservewiel ligt onder de vloer van de bagageruimte.

Zie het hoofdstuk **Gereedschapsset** voor toegang tot het reservewiel.

i Afhankelijk van de uitvoering is er een standaardformaat reservewiel (met stalen of aluminium velg) of een noodreservewiel aanwezig.

Het reservewiel monteren

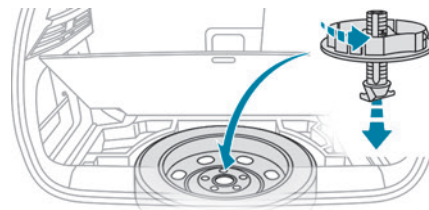


- ▶ Draai de centrale moer los.
- ▶ Verwijder het bevestigingssysteem (moer en bout).

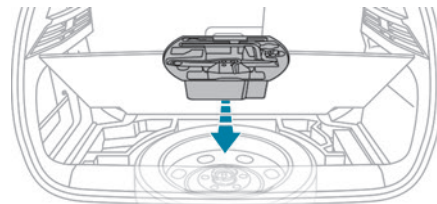
- ▶ Til het reservewiel aan de achterzijde op en trek het naar u toe.
- ▶ Neem het wiel uit de bagageruimte.

Het reservewiel terugplaatsen

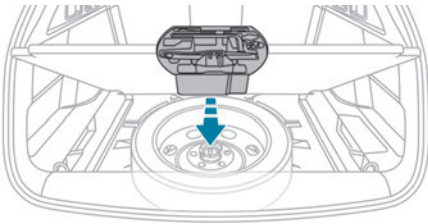
! Het wiel met de lekke band kan niet onder de vloerplaat van de bagageruimte geplaatst worden.



- ▶ Leg het reservewiel terug in de reservewielbak.
- ▶ Draai de moer op de bout een aantal slagen los.
- ▶ Plaats het bevestigingssysteem (moer en bout) op het midden van het wiel.



Berline



SW

- ▶ Draai de centrale moer voldoende vast om het wiel goed te bevestigen.
- ▶ Berg de gereedschapskist in het midden van het wiel op en klik de kist vast.

Verwijderen van het wiel

! Parkeren van de auto

Parkeer de auto op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond, op een plaats waar u het verkeer niet hindert.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet u de eerste versnelling inschakelen om de wielen te blokkeren, de parkeerrem aantrekken, tenzij deze in de automatische stand staat, en het contact uitzetten.

Bij een automatische transmissie moet u stand **P** selecteren om de wielen te blokkeren, de parkeerrem aantrekken, tenzij deze in de automatische stand staat, en het contact uitzetten.

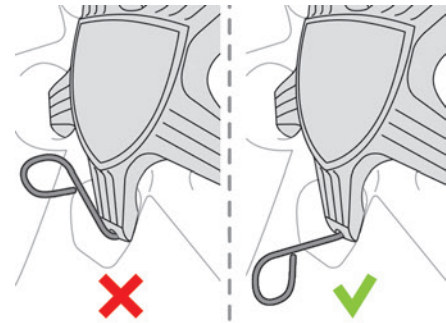
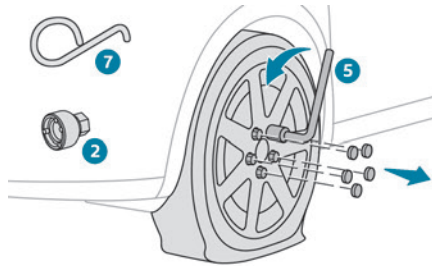
Controleer of de controlelampjes van de parkeerrem op het instrumentenpaneel permanent branden.

De inzittenden moeten de auto hebben verlaten en zich op een veilige plaats bevinden. Plaats waar nodig een wielblok achter het wiel kruislings tegenover het te verwisselen wiel. Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt; gebruik een bok.

i Wiel met wioldop

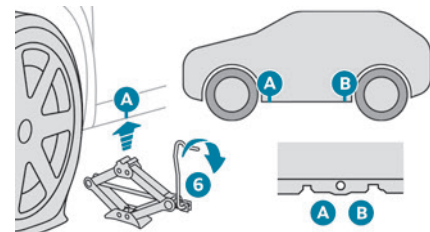
Bij het verwijderen van de wielen moet u eerst de wioldop verwijderen door met twee handen aan een van de bovenste armen te trekken.

Monteren: haal de wielbouten aan en breng daarna de wioldop aan; plaats de opening in lijn met het ventiel en druk de wioldop vervolgens rondom vast met de palm van uw hand.

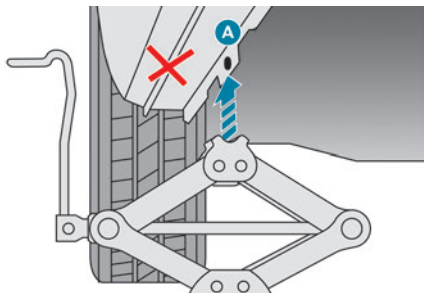


- Als de auto is uitgerust met stalen velgen, verwijdert u de wioldop.
- Als de auto is uitgerust met lichtmetalen velgen, verwijdert u de naafdop met het gereedschap (7).
- Als uw auto is uitgerust met slotbouten, zet dan de dop (2) op de wielsleutel (5) om de slotbout los te draaien.
- Draai de overige wielbouten iets los met alleen de wielsleutel (5).

! Gebruik nooit een momentsleutel op de slotbout.



► Plaats het voetstuk van de krik (6) op de grond, recht onder een van de twee krikpunten aan de voorzijde (A) of achterzijde (B). Gebruik het krikpunt aan de onderzijde van de auto dat zich het dichtste bij het te verwisselen wiel bevindt.

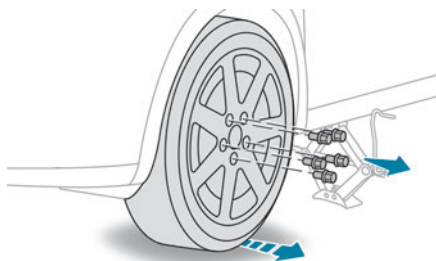


► Draai de krik (6) uit totdat de kop van de krik het krikpunt (A of B) raakt; het contactvlak van het krikpunt (A of B) moet goed in het middelste deel van de kop van de krik steken.

► Krik de auto op totdat er voldoende ruimte tussen het wiel en de grond is om het reservewiel te monteren.



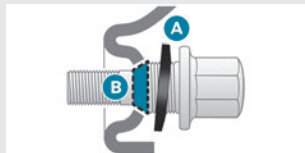
Zorg ervoor dat de krik stabiel staat. Op een gladde of zachte ondergrond kan de krik wegschuiven of wegzakken - kans op letsel! Plaats de krik precies onder een van de krikpunten (A of B) onder de auto en controleer of de kop van de krik goed tegen het midden van het contactvlak van het krikpunt drukt. Anders kan de auto beschadigd raken en/of kan de krik wegzakken - Kans op letsel!



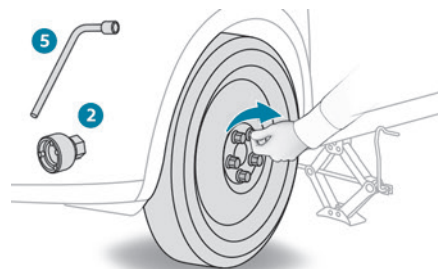
- Verwijder de wielbouts en leg ze op een schone plaats.
- Verwijder het wiel.

Monteren van een wiel

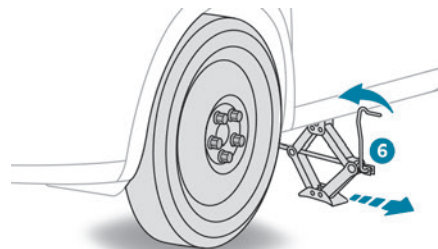
i Een reservewiel met stalen velg of noodreservewiel monteren



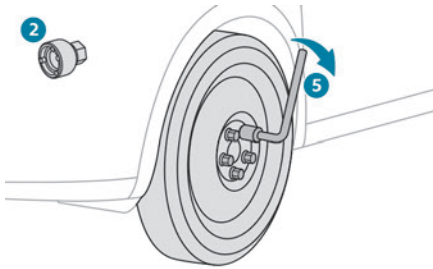
Als de auto is voorzien van lichtmetalen velgen, raken de ringen (A) de stalen velg of het noodreservewiel niet. Het wiel wordt door het conische contactvlak (B) van elke bout op zijn plek gehouden.



- Monteer het wiel op de naaf.
- Draai de bouten met de hand vast.
- Draai de slotbout met de wielsleutel (5) en de dop (2) voorlopig vast.
- Draai de overige wielbouts met alleen de wielsleutel (5) handvast.



- Laat de auto weer volledig zakken.
- Vouw de krik (6) op en verwijder deze.



- ▶ Draai de slotbout met de wielsleutel (5) en de dop (2) vast.
- ▶ Draai de overige wielbouten met alleen de wielsleutel (5) vast.
- ▶ Bevestig de doppen op de wielbouten (afhankelijk van de uitrusting).
- ▶ Berg het gereedschap op.

Na het verwisselen van een wiel

Het wiel met de lekke band kan niet op de plek van het reservewiel worden opgeborgen. Leg het in de bagageruimte.

! Met niet-standaard of ruimtebesparend reservewiel



Schakel bepaalde rijhulpsystemen uit (Active Safety Brake, Adaptieve snelheidsregelaar enz.).

Overschrijd de maximaal toegestane snelheid van 80 km/h of de maximale afstand van 80 km niet.

Het is niet toegestaan om met meerdere reservewielen van dit type op de auto gemonteerd te rijden.

De wielvelg van het vervangen wiel mag niet worden teruggeplaatst.

! Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Laat het aantrekkoppel van de bouten van het reservewiel en de bandenspanning nakijken.

Laat de lekke band controleren. Na inspectie kan de monteur u vertellen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Een lamp vervangen

i Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals een lage temperatuur of vocht) kan er een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan; dit verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

! De koplampunits zijn voorzien van glas van polycarbonaat met een speciale vernislaag:

- **Gebruik voor het schoonmaken van de koplampen nooit een droge doek of een schuur-, schoonmaak- of oplosmiddel.**

- Gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product.
- Wanneer u met een hogedrukreiniger hardnekkig vuil probeert te verwijderen, houd de straal dan nooit langdurig op de koplampen, de achterlichten en de randen ervan gericht, om beschadiging van de vernislaag en de afzichtrubbers te voorkomen.

Koplampen en andere verlichting met ledlampen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de betreffende typen (kop)lampen:

- Koplampen met ledtechnologie.
- Peugeot Matrix LED Technology 2.0-koplampen.
- Afzonderlijke lampen voor de dagrijverlichting / parkeerlichten / richtingaanwijzers.
- Zijrichtingaanwijzers.
- Verlichting zijkant.
- Achterlichten met Full LED-technologie.
- Achterlichten met ledtechnologie.
- Remlichten.
- Derde remlicht.
- Kentekenplaatverlichting.

! Vervanging van dit type gloeilamp

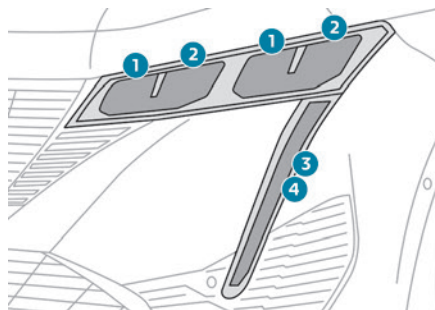
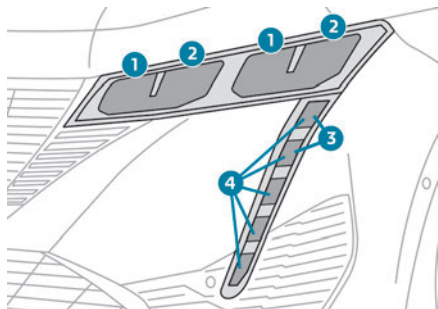
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Raak koplampen met led- of Full LED-technologie niet aan - elektrocutiegevaar!

! Kijk nooit van dichtbij in de lichtbundel van ledlampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen!



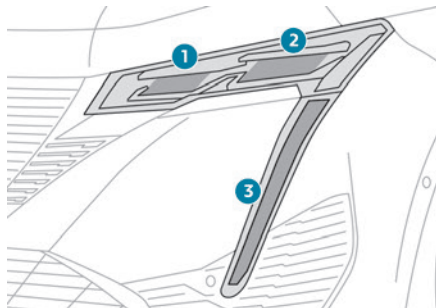
Verlichting vóór

Uitvoering met ledkoplampen



1. Grootlicht
2. Dimlicht
3. Richtingaanwijzers
4. Dagrivverlichting/Parkeerlichten

Uitvoering met Peugeot Matrix LED Technology 2.0-koplampen

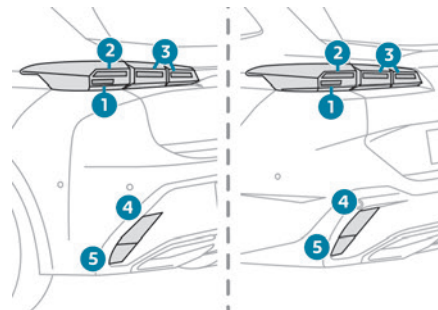


1. Dimlicht / grootlicht met functie Matrix Beam
2. Dimlicht / grootlicht

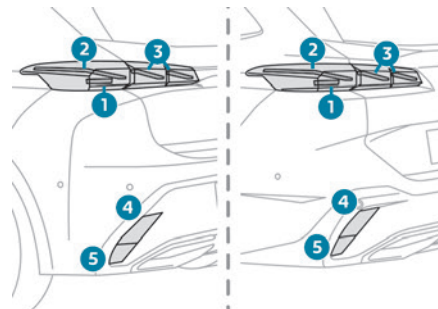
3. Dagrivverlichting / parkeerlichten / richtingaanwijzers

Achterlichten

Uitvoering met led-achterlichten

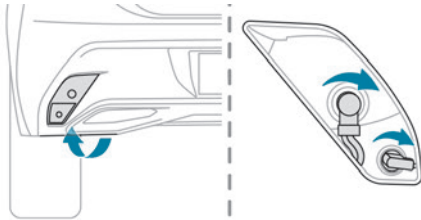


Uitvoering met Full LED 3D-lampen



1. Richtingaanwijzers (led)
2. Remlichten / parkeerlichten (led)
3. Parkeerlichten (led)
4. Mistlampen (P21W)
5. Achteruitrijlichten (W16W)

Achteruitrijlichten / mistlampen



Deze gloeilampen kunnen via de buitenkant van de achterbumper worden vervangen.

- ▶ Verwijder de bevestigingsschroef of -schroeven uit de toegangsklep onder de bumper met een Torx-schroevendraaier.
- ▶ Maak de toegangsklep los.
- ▶ Draai de gloeilamp houder een kwartslag en verwijder deze.
- ▶ Voor de mistlamp: draai de gloeilamp een kwartslag en vervang deze.
- ▶ Voor het achteruitrijlicht: trek de gloeilamp eruit en vervang deze.

! Raak de uitlaat niet aan als u de gloeilamp kort na het uitschakelen van het contact vervangt - kans op brandwonden!

Zekeringen

! Een zekering vervangen

Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

Wanneer een zekering door een derde partij wordt vervangen, kan er een ernstige storing in de auto ontstaan.

i Montage van elektrische accessoires

Bij het ontwerp van het elektrische systeem van uw auto is al rekening gehouden met de montage van zowel de standaarduitrusting als eventuele opties.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat u andere elektrische voorzieningen of accessoires in de auto monteert of laat monteren.

! PEUGEOT is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door het repareren van de auto of het oplossen van storingen die zijn ontstaan door de montage van accessoires die niet door PEUGEOT zijn geleverd of aanbevolen, of die niet zijn gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen. Dit geldt met name als het gezamenlijke stroomverbruik van de extra uitrusting meer dan 10 milliampère bedraagt.

12V-accu('s)

Loodstartaccu's



Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid. Lever gebruikte accu's in bij een aangewezen inzamelpunt.



Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert.

Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten. Was na afloop uw handen.



Elektronische regeleenheden / koplampen met ledtechnologie

Sluit de minkabel nooit aan op het metalen deel van elektronische regeleenheden of op de achterzijde van de koplampen.

Kans op defecte elektronische regeleenheden en/of koplampen!

Sluit deze aan op een extern aardingspunt dat speciaal hiervoor is bedoeld.

! Bevroren accu

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!
Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

! Automatische transmissie

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

Elektrische auto's

i Lege 12V-accu

De motor kan niet meer worden gestart en de tractiebatterij kan niet meer worden opgeladen.

! Voorzorgsmaatregelen bij werkzaamheden aan de 12V-accu

Selecteer stand **P**, zet het contact af, en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en het voertuig niet wordt opgeladen.

! Een ander voertuig met startkabels starten

Gebruik de 12V-accu niet om een ander voertuig met startkabels te starten of de accu van een ander voertuig op te laden.

Symbolen



Geen vonken of open vuur, niet roken.



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen.



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.



Zie de handleiding voor meer informatie.



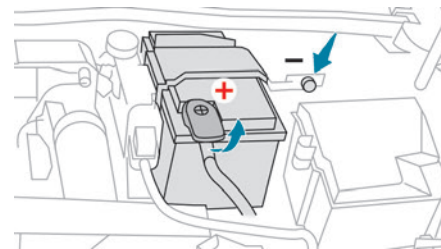
Vlak bij de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn.

Voor uitvoeringen met benzine- of dieselmotor

Procedure voor het gebruik van een hulpaccu voor het starten van de motor met behulp van startkabels of voor het laden van een lege accu.

Toegang tot de accu

De accu bevindt zich onder de motorkap.



Voor toegang tot de pluspool (+):

- ▶ Ontgrendel de motorkap door de ontgrendelhendel in het interieur en vervolgens de veiligheidshaak van de motorkap te bedienen.
- ▶ Open de motorkap.

Pluspool (+) met snelsluiting.

Minpool (-).

De minpool van de accu is niet bereikbaar en daarom bevindt er zich vlak bij de accu een afzonderlijk massapunt.

Starten van de motor met een hulpaccu en startkabels

Als de accu van uw auto leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu (externe accu of de accu van een andere auto) en startkabels of met een startbooster.

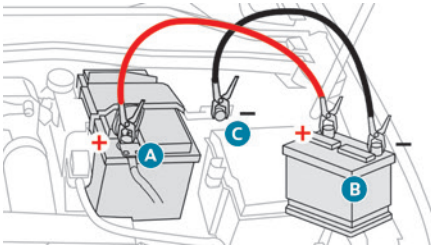
! Start de motor nooit als er een acculader is aangesloten.

Gebruik nooit een startbooster van 24 V of hoger. Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12 V en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de lege accu heeft.

De twee auto's mogen elkaar niet raken. Schakel alle stroomverbruikers (zoals audiosysteem, ruitenwissers en verlichting) van beide auto's uit.

Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor (zoals ventilator en riemen) bevinden.

Maak de plusklem (+) niet los bij draaiende motor.



- ▶ Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.
- ▶ Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de lege accu (A) (bij het gebogen metalen gedeelte) en vervolgens op de pluspool (+) van de hulpaccu (B) of de startbooster.
- ▶ Sluit het ene uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu (B) of de startbooster (of op een massapunt van de auto met de hulpaccu).
- ▶ Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt C.
- ▶ Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten draaien.

- ▶ Start de auto met de lege accu en laat de motor draaien.

Als de motor niet direct start, zet dan het contact af en wacht even voordat u een nieuwe poging doet.

- ▶ Wacht totdat de motor stationair draait.
- ▶ Maak de startkabels vervolgens **in omgekeerde volgorde** los.
- ▶ Breng het kunststof kapje aan op de pluspool (+), als uw auto hiermee is uitgerust.
- ▶ Laat de motor minimaal 30 minuten draaien, terwijl de auto stilstaat, om de accu voldoende op te laden.

! Wanneer u meteen gaat rijden zonder dat de auto voldoende is opgeladen, kunnen sommige functies mogelijk niet goed werken (zoals Stop & Start).

Laden met behulp van een acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
- Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

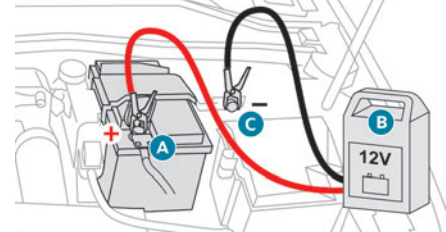
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.
Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

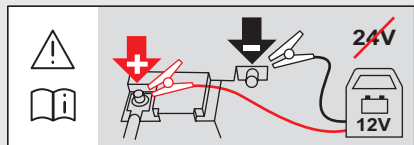
- ▶ Zet het contact af.
- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- ▶ Schakel lader B uit voordat u de kabels op de accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
- ▶ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ▶ Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.
- ▶ Sluit de kabels van lader B als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van accu A.
 - de zwarte minkabel (-) op massapunt C van de auto.
- ▶ Zet na afloop van het laden eerst acculader B uit voordat u de kabels loskoppelt van accu A.

! Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt.

Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.



De accu loskoppelen / weer aansluiten

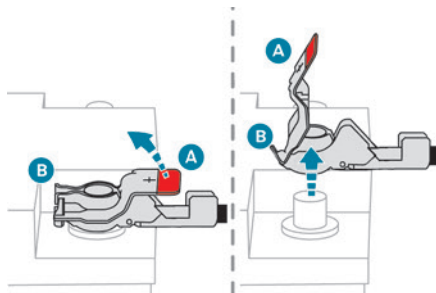
We raden u aan om de accu los te koppelen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, zodat de accu voldoende lading behoudt om de motor te starten. Voer de volgende handelingen uit voordat u de accu loskoppelt:

- ▶ Sluit alle te openen carrosseriedelen (portieren / deuren, achterklep, ruiten, dak).
- ▶ Schakel alle stroomverbruikende voorzieningen uit (zoals audiosysteem, ruitenwissers en lampen).
- ▶ Zet het contact uit en wacht 4 minuten.

Als u bij de accu bent, hoeft u alleen de klem van de pluspool (+) los te halen.

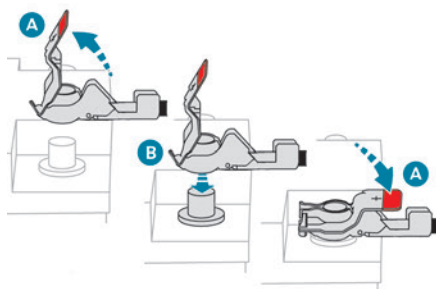
Accupookklem met snelsluiting

Loskoppelen van de plusklem (+)



- ▶ Afhankelijk van de uitrusting tilt u het plastic kapje van de pluspool (+) op.
- ▶ Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om de accupookklem **B** te ontgrendelen.
- ▶ Beweeg de accupookklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

Weer aansluiten van de plusklem (+)



- ▶ Trek de hendel (**A**) zo ver mogelijk omhoog.
- ▶ Plaats de geopende accupookklem (**B**) op de pluspool (+).
- ▶ Druk de accupookklem (**B**) volledig omlaag.
- ▶ Beweeg de hendel (**A**) omlaag om de accupookklem (**B**) vast te zetten.
- ▶ Afhankelijk van de uitrusting duwt u het plastic kapje terug op de pluspool (+).

! Forceer de hendel niet wanneer u erop drukt; als de klem niet goed is geplaatst, kan deze niet worden vergrendeld. Voer de procedure nogmaals uit.

i Tijdens de rit die volgt op het de eerste keer starten van de motor na het aansluiten van de accukabels, werkt het Stop & Start-systeem mogelijk niet.

Het systeem werkt dan pas weer als de auto langere tijd heeft stilgestaan; hoe lang dat is, is afhankelijk van de buitentemperatuur en de laadtoestand van de accu (maximaal 8 uur).

Voor hybride uitvoeringen

Procedure voor het starten van de motor met behulp van startkabels of voor het laden van een lege accu (12 V of 48 V).

- ▶ Toegang tot de 12V-accu.
- Raadpleeg het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **Toegang tot de accu**.
- ▶ Koppel waar nodig de 12V-accu los en weer aan.

Raadpleeg het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **Het loskoppelen en aansluiten van de accu**.

► Als u de 12V-accu weer hebt aangesloten, moet u de automatische resetprocedures van de elektronische systemen en een handmatige reset van andere systemen uitvoeren.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **Na opnieuw aansluiten**.

Starten van de motor met een hulpaccu en startkabels

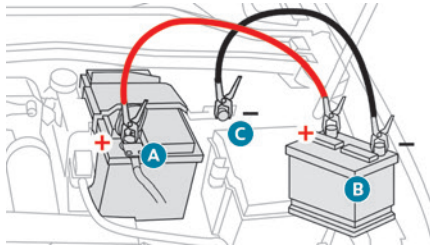
i Het hybridesysteem start de auto, maar er is een spanning van 12 V nodig. Er zijn diverse redenen waarom de auto niet kan worden gestart.

Als de 12V-accu leeg is, kan de 12 V door een reservebatterij (extern of van een ander voertuig) en startkabels worden geleverd of met behulp van een startbooster of een acculader.

! Gebruik nooit een startbooster van 24 V of hoger.

Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12 V en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de lege accu heeft. De twee auto's mogen elkaar niet raken. Schakel alle stroomverbruikers (zoals audiosysteem, ruitenwissers en verlichting) van beide auto's uit.

Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor (zoals ventilator en riemen) bevinden. Maak de plusklem (+) niet los bij draaiende motor.



- Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.
- Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de lege accu (A) (bij het gebogen metalen gedeelte) en vervolgens op de pluspool (+) van de hulpaccu (B) of de startbooster.
- Sluit het ene uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu (B) of de startbooster (of op een massapunt van de auto met de hulpaccu).
- Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt C.
- Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten draaien.
- Start de auto met de lege accu en laat de motor draaien.

Als de motor niet direct start, zet dan het contact af en wacht even voordat u een nieuwe poging doet.

- Wacht totdat de motor stationair draait.
- Maak de startkabels vervolgens **in omgekeerde volgorde** los.
- Breng het kunststof kapje aan op de pluspool (+), als uw auto hiermee is uitgerust.
- Laat de motor minimaal 30 minuten draaien, terwijl de auto stilstaat, om de accu voldoende op te laden.

! Wanneer u meteen gaat rijden zonder dat de accu voldoende is opgeladen, kunnen sommige functies mogelijk niet goed werken (zoals de stand e-Auto).

De 12V-accu met behulp van een acculader laden

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

Soms kan het nodig zijn om de accu op te laden (bijvoorbeeld als de auto enkele weken niet zal worden gebruikt)

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Het hybridesysteem is via de DC/DC-omvormer op het 12V-netwerk aangesloten. Elke handeling kan de werking van het systeem beïnvloeden.

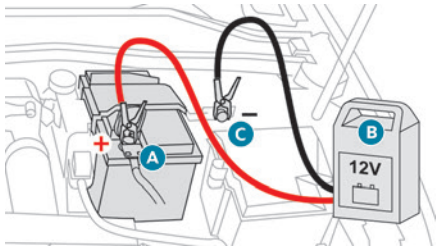
Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.

Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- ▶ Zet het contact af.
- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- ▶ Schakel lader **B** uit voordat u de kabels op de accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
- ▶ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ▶ Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.
- ▶ Sluit de kabels van lader **B** als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van de accu **A**,
 - de zwarte minkabel (-) op massapunt **C** van de auto.
- ▶ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

De 48V-accu laden met behulp van een 12V-acculader

Als het starten niet lukt, raadpleeg dan de paragraaf "Starten met een andere accu" en volg de aanbevolen procedure.

In geval van storing, vooral na langdurige stilstand, kan de 48 V-accu ontladen zijn en moet hij worden opgeladen.

! **Probeer het hybridesysteem niet rechtstreeks op te laden.**

Het hybridesysteem wordt via de DC/DC-omzetter aangesloten op het 12 V-netwerk. Elke ingreep kan het algehele functioneren van het systeem beïnvloeden.

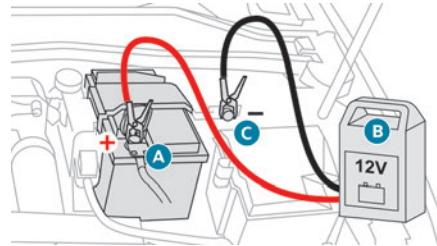
! Gebruik alleen een specifieke 12 V-acculader die 13,5 V kan aanhouden met een hoge spanning van 40-50 A (ca. 600 W). Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft. Gebruik nooit een startbooster van 24 V of hoger.

! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader. Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- ▶ Zet het contact af.

- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- ▶ Schakel lader **B** uit voordat u de kabels op de 12 V-accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
- ▶ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ▶ Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.
- ▶ Sluit de kabels van lader **B** als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van de accu **A**,
 - de zwarte minkabel (-) op het massapunt **C** van de auto.
- ▶ Open het bestuurdersportier om de auto te activeren (of zet het contact aan **zonder het rempedaal in te trappen**). Het hybridesysteem begint na 1 minuut automatisch de 48 V-accu op te laden bij een 12 V-voeding hoger dan 13,5 V. De door de acculader geleverde stroom moet ongeveer 30-50 A zijn. Wanneer het juiste energieniveau in de 48 V-accu is bereikt, stopt het hybridesysteem automatisch

het laden van de 48 V-accu. De door de 48 V-accu geleverde stroom moet ongeveer 10-15 A zijn.

- ▶ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** voordat u de kabels loskoppelt van 12 V-accu **A**.
- ▶ Breng het kunststof kapje aan op de pluspool (+), als uw auto hiermee is uitgerust.
- ▶ Start de auto en laat de motor draaien.
- ▶ Wacht totdat de motor stationair draait.
- ▶ Laat de motor minimaal 30 minuten draaien, terwijl de auto stilstaat, om de 48 V-accu voldoende op te laden.

Voor plug-in hybride uitvoeringen

Het plug-in hybridesysteem heeft twee hulpaccu's: een voorin en een middenin de auto.

! De 12V-accu's vervangen

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

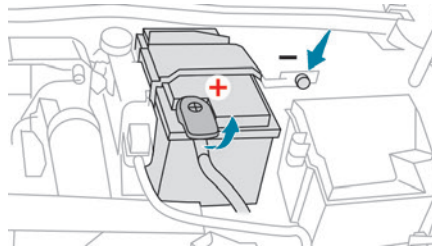
! Een ander voertuig met startkabels starten

Start een ander voertuig niet (met startkabels) via de 12V-accu's van de auto.

Toegang tot de 12V-accu's

Voor

De voorste accu bevindt zich onder de motorkap.



Voor toegang tot de pluspool (+):

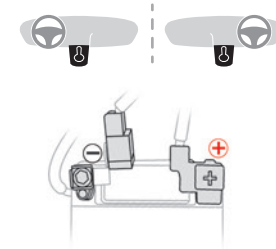
- ▶ Ontgrendel de motorkap door de ontgrendelhendel in het interieur en vervolgens de veiligheidshaak van de motorkap te bedienen.
- ▶ Open de motorkap.
- ▶ Pluspool (+) met snelsluiting.
- ▶ Minpool (-).

De minpool van de accu is niet bereikbaar en daarom bevindt er zich vlak bij de accu een afzonderlijk massapunt.

Midden

De middelste accu bevindt zich in de opbergruimte van de middenarmsteun vóór.

Voor toegang tot de accu:



- ▶ Open de middenarmsteun vóór.
 - ▶ Haal de vloer van de ruimte los.
- Pluspool (+), beschermd door een rood kunststof kapje (niet toegankelijk).
- Minpool (-) met een zwarte snelsluitende aansluiting.

De voorste accu laden met behulp van een acculader

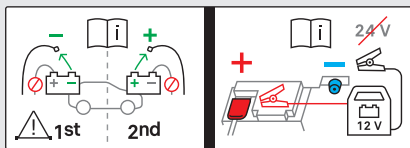
Voor een optimale levensduur van de voorste accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de voorste accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
 - Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.
- Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Als u de voorste accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader

die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

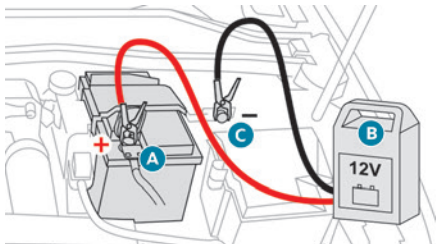


! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.

Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- ▶ Zet het contact af.
- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- ▶ Schakel om gevaarlijke vonken te voorkomen de lader **B** uit alvorens de kabels op de accu aan te sluiten.

- ▶ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ▶ Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.
- ▶ Sluit de kabels van lader **B** als volgt aan:
 - De rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van accu **A**.
 - De zwarte minkabel (-) op het massapunt (**C**) van de auto.
- ▶ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

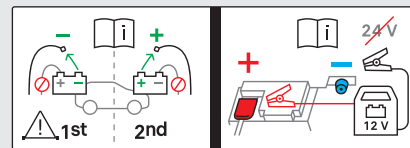
De 12V-accu's loskoppelen / weer aansluiten

Procedure voor het loskoppelen / aansluiten van de 12V-accu's als de auto langdurig niet wordt gebruikt. Voer de volgende handelingen uit voordat u de 12V-accu's loskoppelt:

- ▶ Open het bestuurdersportier.
- ▶ Sluit alle andere portieren / deuren.
- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (zoals audiosysteem, ruitenwissers en verlichting).
- ▶ Zet het contact uit en wacht totdat het controlelampje **READY** uit gaat.
- ▶ Wacht 4 minuten.

! Keer de volgorde van de stappen voor het ontkoppelen en aansluiten van de

12V-accu's niet om - kans op onherstelbare schade!

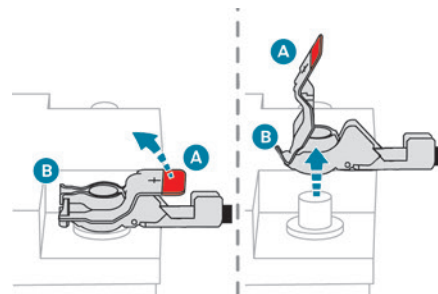


Loskoppelen

Centrale accu:

- ▶ Koppel aansluiting (-) los met de zwarte snelsluitende aansluiting

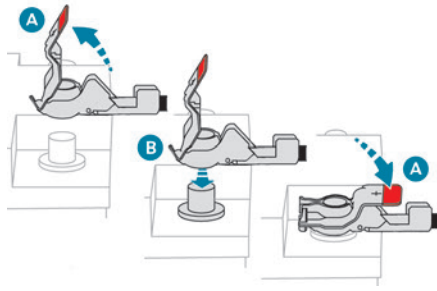
Accu voorin:



- ▶ Koppel aansluiting (+) los door de zwarte snelsluitende aansluiting los te koppelen:
 - Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om de accupoolklem **B** te ontgrendelen.
 - Beweeg de accupoolklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

Aansluiten

Accu voorin:



- ▶ Koppel aansluiting (+) los door de rode snelsluitende aansluiting aan te sluiten:
 - Trek de hendel (A) zo ver mogelijk omhoog.
 - Plaats de geopende accupookklem (B) op de pluspool (+).
 - Druk de accupookklem (B) volledig omlaag.
 - Beweeg de hendel (A) omlaag om de accupookklem (B) vast te zetten.

Centrale accu:

- ▶ Koppel aansluiting (-) aan met de zwarte snelsluitende aansluiting

Na het opnieuw aansluiten van de accu

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd.

Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Aan de hand van het betreffende hoofdstuk moet u bepaalde uitrustingselementen resetten:

- Elektronische sleutel.
- Schuif-/kanteldak.
- Elektrische ruitbediening.
- Datum en tijd.
- Voorkeuzezenders.

I Nadat de accu opnieuw is aangesloten, wordt de melding "**Storing detectiesysteem risico op aanrijding**" weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt aangezet. Dit is volkomen normaal. De melding zal tijdens het rijden verdwijnen.

De auto slepen

I **Algemene aanwijzingen**
Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan dat van de auto die wordt gesleept. Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.

Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de sleepende auto moet voorzichtig wegrijden.

Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbekrachtiging niet.

! **Neem in de volgende gevallen contact op met een professioneel bergbedrijf:**

- Uw auto staat met pech langs de autosnelweg of snelweg;
- Het is niet meer mogelijk om de versnellingsbak in de neutraalstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem uit te schakelen;
- Het is niet meer mogelijk om een auto met een automatische transmissie te slepen, met draaiende motor;
- Bij takelen met slechts twee wielen op de grond;
- Bij auto's met vierwielaandrijving;
- Er is geen goedgekeurde sleepstang beschikbaar.

! Het voertuig moet in de vrijloop worden gezet voordat het wordt gesleept. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **de vrijloop**.

! Speciale functie voor het slepen van hybride auto's

Met beide wielen op de grond: het is alleen toegestaan om korte afstanden (ongeveer 15 km) en met beperkte snelheid (maximaal 25 km/h) te rijden.

Met alle vier wielen op de grond: de auto mag maximaal 100 meter bij een maximale snelheid van 10 km/h worden gesleept (met de automatische transmissie in **N** en **N** weergegeven op het instrumentenpaneel).

! Plug-in hybrides

Trap eerst het rempedaal in terwijl het contact aan is en selecteer stand **N**. Schakel vervolgens het hybridesysteem uit (controlelampje **READY** uit). Roep altijd de hulp in van een professioneel bergingsbedrijf om uw auto met een autoambulance of oplegger te bergen. Gebruik het sleepoog **alleen** om de auto, wanneer deze vastzit, los te trekken of tijdens de

berging vast te zetten op een autoambulance of oplegger.

i Elektrische voertuigen

Een elektrisch voertuig mag nooit worden gebruikt om een ander voertuig te slepen. Het voertuig mag echter wel worden gebruikt om bijvoorbeeld een ander voertuig uit een greppel te trekken.

Type voertuig (motor / versnellingsbak)	Beperkingen bij slepen			
	Voorwielen op de grond	Achterwielen op de grond	Dieplader	4 wielen op de grond met sleepstang
Verbrandingsmotor / Handgeschakeld	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verbrandingsmotor / Automaat	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hybride / Automatisch	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plug-in hybride 2WD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrisch 2WD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2WD: tweewielaandrijving.

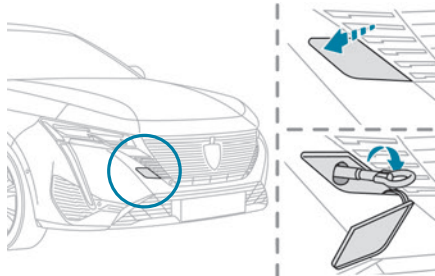
i Bij een storing in de accu of elektrische parkeerrem is het essentieel dat u contact opneemt met een professioneel bedrijf dat gebruikmaakt van autoambulances (behalve bij een handgeschakelde versnellingsbak).

Toegang tot het gereedschap

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over toegang tot het **gereedschap**.

Slepen van uw auto

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de voorzijde:



- ▶ Maak het afdekplaatje los door op de hoek linksboven te drukken.
- ▶ Verwijder het afdekplaatje door het omlaag te bewegen.

Voor het slepen van uw auto:

- ▶ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
- ▶ Bevestig de sleepstang.
- ▶ Zet de versnellingsbak in de neutraalstand.

! Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, kunnen bepaalde onderdelen (remsysteem, aandrijving enz.) beschadigd raken en werkt de

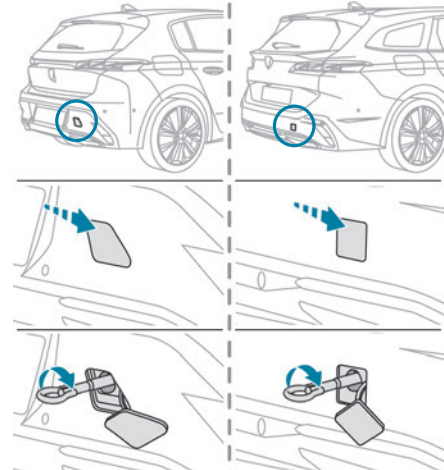
rembekrachtiger na het starten van de motor mogelijk niet meer.

! **Automatische transmissie**
Sleep de auto nooit met de aangedreven wielen op de grond terwijl de motor is afgezet.

- ▶ Ontgrendel het stuurwiel en zet de parkeerrem vrij.
- ▶ Schakel de alarmknipperlichten op beide voertuigen in overeenstemming met de geldende wetgeving in het land waar u rijdt.
- ▶ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

Slepen van een andere auto

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de achterzijde:



- ▶ Maak het afdekplaatje los door op de hoek linksboven te drukken.
 - ▶ Beweeg het afdekplaatje omlaag.
- Voor het slepen van een andere auto:
- ▶ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
 - ▶ Bevestig de sleepstang.
 - ▶ Schakel de alarmknipperlichten van beide auto's in.
 - ▶ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

Technische gegevens motoren en aanhangergewichten

Motoren

De technische gegevens van de motor van uw auto zijn op het kentekenbewijs en in de commerciële documentatie vermeld.

Alleen de waarden die beschikbaar waren op het moment van publicatie zijn in de tabellen vermeld. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als u de ontbrekende waarden wilt weten.

i Het maximumvermogen komt overeen met de op de testbank gehomologeerde waarde, onder de omstandigheden die zijn vastgelegd in de Europese regelgeving (Richtlijn 1999/99/EG).

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Gewichten en aanhangergewichten

De gewichten en aanhangergewichten van de auto zijn op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie vermeld.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd.

De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

! Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.

! Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan een negatief effect op de wegligging hebben. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/h) rijden.

Motoren en aanhangergewichten - Benzine

Motoren	PureTech 130		PureTech 130 S&S		PureTech 130 S&S	
Versnellingsbak / transmissie	EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)		BVM6 (Handgeschakeld, 6 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.3 EB2ADTSM ATN8 Euro 5		EB2ADTS MB6E STT Euro 6.3 / 6.4 EB2ADTSI MB6E STT Euro 6.3 / 6.4		EB2ADTS ATN8 STT Euro 6.3 / 6.4 EB2ADTSI ATN8 STT Euro 6.3 / 6.4	
Modelcodes: Berline: FP... SW: FR...	HNL/T HNL/N		HNS/L		HNS/T	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Cilinderinhoud (cc)	1.199		1.199		1.199	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	96		96		96	
Brandstof	Loodvrij		Loodvrij		Loodvrij	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	600 - 1.200*	-	1.300	1.250	1.200** - 1.400***	1,200** - 1,400***
Aanhanger ongeremd (kg)	600 - 680*	-	660	680	680	710
Maximale kogeldruk (kg)	70	-	70	70	70	70

* Alleen Australië.

** Met als accessoire gemonteerde trekhaak.

*** Met in de fabriek gemonteerde trekhaak.

Motoren en aanhangergewichten - Diesel

Motoren	BlueHDi 130 S&S		BlueHDi 130 S&S	
Versnellingsbak / transmissie	EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	DV5RC ATN8 STT Euro 6.4		DV5RCM ATN8 STT Euro 6.1	
Modelcodes: Berline: FB... SW: FC...	YHZ/T		YHZ/P	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW
Cilinderinhoud (cc)	1.499		1.499	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	96		96	
Brandstof	Diesel		Diesel	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	1.550	1.500	600	600
Aanhanger ongeremd (kg)	710	730	600	600
Maximale kogeldruk (kg)	70	70	70	70

Motoren en aanhangergewichten - Hybride

	HYBRID 136 e-DCS6	
Codes	EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.4	
Modelcodes Berline: FP... SW: FR...	HPY/C	HPY/C
Carrosserievariant	Berline	SW
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	1.150	-
Aanhanger ongeremd (kg)	720	-
Maximale kogeldruk (kg)	70	-
Benzinemotoren	PureTech 136	
Versnellingsbak / transmissie	Elektrische automatische transmissie met dubbele koppeling, 6 versnellingen	
Cilinderinhoud (cc)	1.199	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	100	
Brandstof	Loodvrij	
Elektromotor		
Technologie	Synchroon met permanente magneten	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	21	
Tractiebatteij		
Technologie	Lithiumion	
Spanning (DC)	48	
Geïnstalleerde capaciteit (kWh)	0,9	

Motoren en aanhangergewichten - Plug-in hybride

	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Codes	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.4		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.4	
Modelcodes: Hatchback: F3... SW: F4...	DGX/T		DGY/T	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van maximaal 10% of 12%	1.500	1.450	1.500	1.450
Aanhanger ongeremd (kg)	750	750	750	750
Maximale kogeldruk (kg)	70	70	70	70
Benzinemotor	PureTech 150		PureTech 180	
Versnellingsbak	Geëlektrificeerde automatische transmissie, 8 versnellingen		Geëlektrificeerde automatische transmissie, 8 versnellingen	
Cilinderinhoud (cc)	1.598		1.598	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	110		132	
Brandstof	Loodvrij		Loodvrij	
Elektromotor				
Technologie	Synchroon met permanente magneten		Synchroon met permanente magneten	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	81		81	
Tractiebatteij				
Technologie	Lithiumion		Lithiumion	
Spanning (AC)	240-400		240-400	

	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Codes	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.4		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.4	
Modelcodes: Hatchback: F3... SW: F4...	DGX/T		DGY/T	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW
Geïnstalleerde capaciteit (kWh)	12,4		12,4	
Gecombineerd vermogen (kW)	133		165	
	HYBRID 180 e-DCS7		HYBRID 225 e-DCS7	
Codes	EP6LTCHPE EDCT7 FWD Euro 6.4		EP6LTCHPD EDCT7 FWD Euro 6.4	
Modelcodes: Hatchback: F3... SW: F4...	DGM/H		DGN/H	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	1.200	-	1.200	-
Aanhanger ongeremd (kg)	750	-	750	-
Maximale kogeldruk (kg)	70	70	70	70
Benzinemotor	PureTech 150		PureTech 180	
Versnellingsbak	Elektrische automatische transmissie met dubbele koppeling, 7 versnellingen		Elektrische automatische transmissie met dubbele koppeling, 7 versnellingen	
Cilinderinhoud (cc)	1.598		1.598	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	110		132	

	HYBRID 180 e-DCS7		HYBRID 225 e-DCS7	
Codes	EP6LTCHPE EDCT7 FWD Euro 6.4		EP6LTCHPD EDCT7 FWD Euro 6.4	
Modelcodes: Hatchback: F3... SW: F4...	DGM/H		DGN/H	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW
Brandstof	Loodvrij		Loodvrij	
Elektromotor				
Technologie	Synchroon met permanente magneten		Synchroon met permanente magneten	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	81		81	
Tractiebatteerij				
Technologie	Lithiumion		Lithiumion	
Spanning (AC)	240-400		240-400	
Geïnstalleerde capaciteit (kWh)	12,4		12,4	
Gecombineerd vermogen (kW)	133		165	

Motoren en aanhangergewichten - Elektrisch

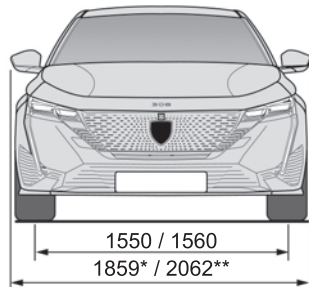
	Standaardreeks EV 156	
Codes	MEL ZLE 54 FWD	
Modelcodes: Berline: FM... SW: FN...	ZKW/Z	
Carrosserievariant	Berline	SW
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	0	0
Aanhanger ongeremd (kg)	0	0
Maximale kogeldruk (kg)	70	70
Elektromotor		
Technologie	Synchroon met permanente magneten	Synchroon met permanente magneten
Max. vermogen: EC-standaard (kW)/(pk)	115/156	115/156
Tractie batterij		
Technologie	Lithiumion	Lithiumion
Geïnstalleerde capaciteit (kWh)	51 (Accu M)	51 (Accu M)
Laden via een normaal stopcontact	Mode 2	
Wisselstroomspanning (AC) Stroomsterkte (A)	230 (eenfasestroom) 8 of 16.	
Versneld opladen	Mode 3	
Wisselstroomspanning (AC) Stroomsterkte (A)	230 (eenfase- of driefasestroom) 16 of 32.	

	Standaardreeks EV 156	
Codes	MEL ZLE 54 FWD	
Modelcodes: Berline: FM... SW: FN...	ZKWIZ	
Carrosserievariant	Berline	SW
Snelladen	Mode 4	
Gelijkstroomspanning (DC)	400	

Afmetingen (mm)

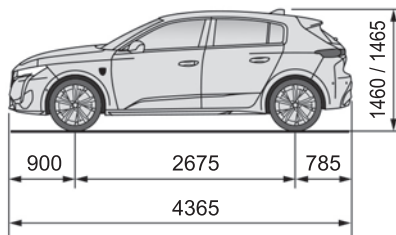
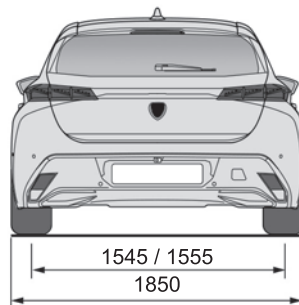
Deze afmetingen zijn gemeten bij een onbeladen auto.

Berline

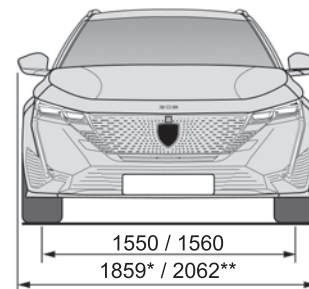


* Met ingeklapte spiegels.

** Met uitgeklapte spiegels.

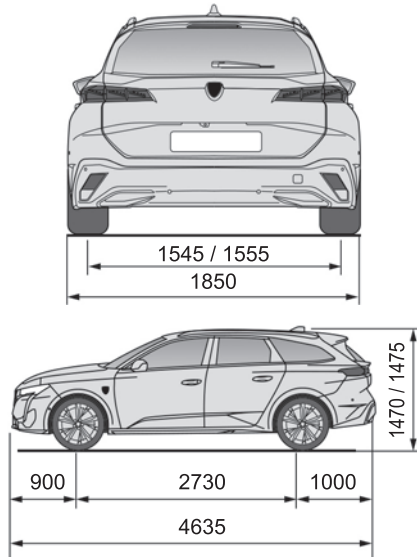


SW



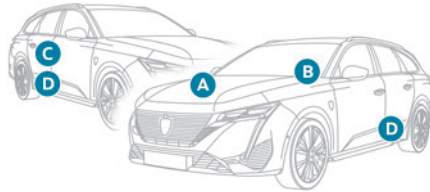
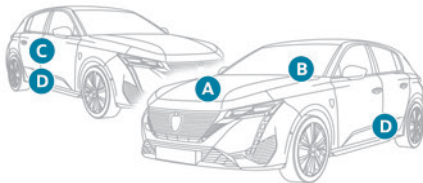
* Met ingeklapte spiegels.

** Met uitgeklapte spiegels.



Identificatie

Diverse zichtbare markeringen voor voertuigidentificatie en het zoeken van voertuigen.



A. Voertuigidentificatienummer (VIN) onder de motorkap.

Gestanst in het chassis.

B. Voertuigidentificatienummer (VIN) op het dashboard.

Gedrukt op een zelfklevende sticker die zichtbaar is via de voorruit.

C. Plaatje van de fabrikant.

Bevestigd op het rechterportier.

Bevat de volgende informatie:

- Naam fabrikant.
- Europees typegoedkeuringsnummer.
- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht (GVW).
- Maximaal toelaatbaar combinatiegewicht (GTW).
- Maximumgewicht op de vooras.
- Maximumgewicht op de achteras.

D. Sticker bandenspecificaties / kleurcode.

Bevestigd op het bestuurdersportier.

Bevat de volgende informatie over de banden:

- De bandenspanning, onbeladen en met volle belading.
- De specificaties van de banden, bestaande uit de maat en het type, en de belastings- en snelheidsindex.
- De bandenspanning van het reservewiel.

Hierop staat ook de kleurcode van de lak vermeld.

i De auto kan bij levering zijn voorzien van banden met een andere aanduiding voor belasting en snelheid dan vermeld op de sticker: dit maakt voor de bandenspanning geen verschil (bij koude banden).

Wanneer er een ander type band wordt gemonteerd, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer om te weten welke banden voor de auto zijn goedgekeurd.

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Gps-navigatie - Apps - Multimedia-audiosysteem - Bluetooth®-telefoon

i De beschreven functies en instellingen verschillen afhankelijk van de uitvoering en de configuratie van de auto, en van het land van verkoop.

! Om veiligheidsredenen en omdat deze handelingen de aandacht van de bestuurder vereisen, moeten deze handelingen worden uitgevoerd wanneer de **auto stilstaat** en het contact is ingeschakeld:

- Het koppelen van de smartphone met het systeem via Bluetooth®.
- Het gebruik van de smartphone.
- Verbinding maken met Mirror Screen (Apple®CarPlay® of Android Auto).
- Het wijzigen van de systeeminstellingen en de configuratie.

i De melding **Eco-modus** wordt weergegeven wanneer het systeem in stand-by wordt gezet.
Ga voor informatie over de **Eco-modus** naar het deel "Praktische informatie".

i AM-radio is niet beschikbaar in elektrische auto's.

! **Waarschuwing**
Het navigatiesysteem is een rijhulp. Het vervangt de bestuurder niet. De bestuurder dient alle navigatie-instructies nauwkeurig te controleren.

Als u de navigatie gebruikt, accepteert u de volgende voorwaarden:
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

De eerste stappen



Het systeem wordt ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Kort indrukken, contact uit: systeem aan / uit.

Kort indrukken, contact aan: geluid dempen / herstellen.

Lang indrukken, contact aan: start stand-bymodus (geluid dempen, schermen en klokweergave uit).
Draaien: volume instellen.

Informatie

Dit systeem biedt toegang tot:

- Bediening van audioapparatuur en telefoon met weergave van bijbehorende informatie.
- Connected Services en weergave van de bijbehorende informatie.
- Bedieningsknoppen van het navigatiesysteem en weergave van de bijbehorende informatie afhankelijk van de uitrusting
- Spraakherkenning (afhankelijk van de uitrusting).
- Tijd en buitentemperatuur.
- Bediening van de verwarming / airconditioning en weergave van de instellingen.
- Instellingen voor rijhulpsystemen, comfort- en veiligheidsfuncties, uitgebreid head-up display (afhankelijk van uitrusting en uitvoering), audiosysteem en digitaal instrumentenpaneel.
- Instellingen van functies specifiek voor plug-in hybrideauto's.
- Instellingen van functies specifiek voor elektrische auto's.
- Weergave van de parkeerhulpsystemen.
- Interactief instructieboekje.
- Trainingsvideo's (bijvoorbeeld schermbeheer, rijhulpsystemen, spraakherkenning).

Bovenste balk

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- De buitentemperatuur gedetecteerd door de sensoren van de auto (er wordt een blauw symbool weergegeven bij kans op gladheid).
- Herinnering ingestelde temperatuur voor de airconditioning aan de bestuurders- en passagierszijde.

- Laadstatus van de aangesloten smartphone.
 - Status voor systeemaansluiting (Bluetooth®, Wi-Fi, mobiel netwerk).
 - Tijd.
 - Snel toegang tot de Mirror Screen®-functies (die horen bij een verbonden smartphone).
- Veeg omlaag vanaf de bovenste rand van het touchscreen voor toegang tot het berichtencentrum en weergave van een lijst met instellingen: Gast, Privacy-instellingen, Helderheid, Apparaten, nachtstand enz.

Werkingsprincipes



► Gebruik deze toets (HOME) om de pagina die als laatste door het systeem is gebruikt weer te geven; druk nog een keer op de toets om de eerste pagina weer te geven en druk vervolgens op de schermtoetsen op het touchscreen.



Blader door de beginpagina's door met uw vinger naar rechts of naar links op het scherm te vegen.

Door het systeem bladeren

Afhankelijk van de pagina's die op het scherm worden weergegeven, kunt u door de tekst of door het menu (links op het scherm) bladeren door met uw vinger over het scherm te vegen, net als bij een smartphone.

Aanraaktoetsen



Contextmenu weergegeven / verbergen.



Terugkeren naar de vorige pagina.

► Voor het wijzigen van de status van een functie drukt u op de betreffende beschrijving (de wijziging wordt bevestigd doordat de schuifknop naar rechts / links wordt verplaatst: functie ingeschakeld / uitgeschakeld).



Toegang tot aanvullende informatie over de functie.



Toegang tot instellingen van een functie.



Snelkoppelingen toevoegen / verwijderen.

Profielen configureren



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer het "Profiel"-tabblad in de lijst. Op het scherm wordt een "Gast"-profiel weergegeven dat in het systeem is geïntegreerd. Ook is er de mogelijkheid om verschillende nieuwe profielen aan te maken of profielen te personaliseren die al dan niet bij mobiele apparaten horen.



Het profiel "Gast" heeft een standaardweergave en biedt de mogelijkheid om dingen toe te voegen en / of om de oorspronkelijke configuratie te herstellen. Dit profiel is in het systeem ingebouwd en kan niet worden verwijderd.



Elk aangemaakt profiel kan worden gekoppeld aan een mobiel apparaat van uw keuze dat verbonden is via Bluetooth®. De Bluetooth®-functie van het mobiele apparaat moet

wel eerst worden ingeschakeld. Door deze koppeling kan het systeem uw aanwezigheid in de auto bij het opstarten detecteren en voorstellen om uw gepersonaliseerde profiel te activeren.

Als een profiel niet is verbonden met het mobiele apparaat, wordt het laatst gebruikte profiel uitgelicht.



Selecteer "Profiel aanmaken" en volg de procedure.

Door een nieuw profiel aan te maken kunt u het volgende personaliseren:

- Taal, eenheden, Privacy-instellingen.
- Schermconfiguratie, uiterlijk, i-Toggles (afhankelijk van de uitrusting).
- Audio-instellingen, favoriete radiozenders.
- Verlichting, interieurverlichting (zie het deel "Ergonomie en comfort").
- Navigatiegeschiedenis, favoriete POI's, navigatie-instellingen.
- Bepaalde rijhulpsystemen en de lijst met favorieten.



Wanneer u een profiel wilt verwijderen, selecteert u het in de lijst met profielen en drukt u op de prullenbak.

Privacy-instellingen

Het beheer van "Privacy-instellingen" is voor elk afzonderlijke profiel. Deze functie wordt gebruikt met:

een "Gast"-profiel standaard geconfigureerd in "Privémodus", of

een profiel dat in het systeem wordt aangemaakt, met of zonder een verbinding met een mobiel apparaat.

Voor elk profiel (ook "Gast") wordt de laatste waarde die voor privacy is opgeslagen weer hersteld.



"Gegevens en locatie delen"

In deze modus kan de auto alle benodigde persoonsgegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden diensten.



Persoonsgegevens die nodig zijn om de verbonden diensten te gebruiken, worden naar de betreffende serviceproviders gestuurd.



"Gegevens delen"

In deze modus kan de auto alle benodigde gegevens naar buiten de auto verzenden voor elke geldige en beschikbare verbonden dienst, met uitzondering van geolocatiegegevens (zoals gps-coördinaten).



Sommige verbonden diensten werken mogelijk niet goed zonder de geolocatiegegevens van de auto.



Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (verbonden alarm).



"Privémodus"

Deze modus staat toe dat de auto persoonsgegevens naar buiten de auto verzendt.



De verbonden diensten werken alleen in de auto zelf en hebben beperkte functies.



Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (verbonden alarm).



Professionele doeleinden

Als de auto voor bedrijfsdoeleinden of onder de voorwaarden van specifieke contracten (zoals bedrijfswagenpark of in dienst van de overheid) wordt gebruikt, zijn bepaalde privacy modi niet beschikbaar voor de gebruiker op het scherm, afhankelijk van de gegevens die voor de dienst moeten worden gedeeld.

Wanneer u de modus wilt wijzigen, veeg omlaag vanaf het bovenste rand van het touchscreen, voor het weergeven van alle instellingen.



Druk op deze toets en selecteer de gekozen modus. De modus wordt uitgelicht.

OF



Druk op de "Instellingen"-app.



Selecteer het "Connectiviteit"-tabblad in de lijst.



Selecteer "Privacy-instellingen".



Kies de modus.

Internetportal

Wanneer de auto is aangeschaft en de internetportal voor het eerst wordt gebruikt, wordt de gebruiker gevraagd om het land van verblijf te selecteren om de internetportal te kunnen gebruiken.

Als er geen land wordt geselecteerd, wordt de melding opgeslagen in het meldingencentrum en verdwijnt deze melding wanneer het land is geselecteerd. Veeg op het touchscreen met een vinger van boven naar beneden om alle meldingen weer te geven.

Er moet een land worden geselecteerd om de beschikbare internetapplicaties te kunnen gebruiken.



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer "Connected Services" in de lijst.



Kies het land.



Wanneer u het voor de eerste keer gebruikt via een verbonden mobiel apparaat, maakt

het systeem een koppeling met uw profiel. Het verbonden mobiele apparaat dient als toegangssleutel tot opgeslagen persoonlijke informatie. Schakel eerst de Bluetooth®-functie van het mobiele apparaat in.

Selecteer de gewenste applicatie. Indien nodig wordt om authenticatie gevraagd. Deze authenticatie wordt opgeslagen voor toekomstig gebruik via het mobiele apparaat dat verbonden is met het huidige profiel.

Als het mobiele apparaat niet verbonden is met het huidige profiel, of als het Gast-profiel wordt gebruikt, wordt bij elk gebruik gevraagd om authenticatie.



Wanneer het "Gast"-profiel wordt gebruikt, wordt voor elk gebruik om een identificatie gevraagd.

Het systeem updaten

i Beheer van apparaten op afstand en software- en firmware-updates op afstand.

Als integraal deel van de dienst voor het leveren van contract(en) voor verbonden diensten wordt het vereiste beheer van apparaten en vereiste updates van de software en firmware met betrekking tot de genoemde verbonden dienst op afstand uitgevoerd, specifiek met behulp van "Over the Air"-technologie.

Hiervoor wordt een beveiligde verbinding via een radionetwerk gemaakt tussen de auto en de dienst voor apparaatbeheer van de fabrikant telkens wanneer het contact wordt aangezet, wanneer een mobiel telefoonnetwerk beschikbaar is. Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbinding worden geconfigureerd als "Verbonden auto", zodat er verbinding met een radionetwerk kan worden gemaakt.

Ongeacht of er een geldig abonnement voor verbonden diensten is, worden het beheer op afstand van apparaten met betrekking tot of verbonden met de beveiliging van apparaten en updates van software en firmware uitgevoerd, wanneer dit noodzakelijk is voor naleving van een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant

moet voldoen (bijvoorbeeld vanwege geldende productaansprakelijkheidswetten of regulering van e-calls voor de overheid) of wanneer nodig om de belangen van de betreffende gebruikers en passagiers van de auto te beschermen.

Een beveiligde verbinding via een radionetwerk en de bijbehorende updates op afstand worden niet beïnvloed door de privacyinstellingen; deze moeten na initialisatie door de gebruiker worden uitgevoerd naar aanleiding van een melding.

Zodra het systeem is verbonden met een extern Wi-Fi-netwerk of een mobiel telefoonnetwerk, kan het systeem de ontvangst van een update melden.

Grote updates worden alleen via het Wi-Fi-netwerk gedownload.

Op het scherm wordt aan het eind van de rit aangegeven dat er een update beschikbaar is en wordt de mogelijkheid geboden om deze direct te installeren of op een later moment.

De installatietijd verschilt van enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten. Een melding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

Informatie over updates is beschikbaar via de "Instellingen"-app.



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer het "Updates"-tabblad in de lijst.



Met deze toets kunt u de toestemming voor het automatisch downloaden van updates via een extern Wi-Fi-netwerk wijzigen.



Om veiligheidsredenen en omdat deze handeling de aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met het contact aan, maar zonder de motor te starten.

In de volgende gevallen kan de installatie niet worden uitgevoerd:

- Wanneer de motor draait.
- Wanneer er een noodoproep is.
- Bij een onvoldoende opgeladen accu.
- Tijdens het opladen (elektrische auto).

Als een update is mislukt of is verlopen, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



De fabrikant rekent geen kosten voor het gebruik van deze dienst aan. Maar het gebruik van Wi-Fi en/of mobiele telefoonnetwerken door uw smartphone kan extra kosten met zich meebrengen als u de maximale hoeveelheid data uit uw contract overschrijdt. Eventueel bijbehorende kosten worden door uw mobiele telefoonprovider aan u aangerekend.

Personalisering



Druk op het scherm van een van de beginpagina's van het systeem en blijf drukken.

Of



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer het "**Aanpassingen**"-tabblad in de lijst. Druk op het veld "**Displays**".

Er wordt een pagina weergegeven die in 2 delen is verdeeld.

U kunt op elk moment op de toets HOME drukken om deze pagina af te sluiten.

Het scherm personaliseren



Druk op het potlood in het "**Aanraakscherm aanpassen**"-gedeelte.

U ziet nu hoe de verschillende widgets op de beginpagina (**HOME**) zijn georganiseerd.

- i** Een Widget is een verkleind venster van een app of dienst.

Een Widget toevoegen



Om een Widget toe te voegen drukt u op "**Widget**" links op het scherm.

Of



Druk op een van deze toetsen op het scherm.

Selecteer de gewenste Widget.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

De widgets op een beginpagina organiseren (HOME)

Wanneer u een Widget wilt verplaatsen, houdt u deze ingedrukt en sleept u hem naar de gewenste locatie.

Een pagina toevoegen



Om een pagina toe te voegen drukt u op "**Pagina**" links op het scherm.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

EenWidget verwijderen



Om een Widget naar de prullenbak te verplaatsen houdt u deze ingedrukt en verslept u hem naar de prullenbak.

Het instrumentenpaneel personaliseren



Druk op het potlood in het "**Informatie voor de bestuurder aanpassen**"-gedeelte.

De aanpassing van de organisatie van de verschillende Widget wordt in realtime op het instrumentenpaneel weergegeven.

- i** Een Widget is een verkleind venster van een app of dienst.

Een Widget toevoegen



Om een Widget toe te voegen drukt u op "**Widget**" links op het scherm.

Of



Druk op een van deze toetsen op het scherm.

Selecteer de gewenste Widget.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

EenWidget verwijderen



Om een Widget naar de prullenbak te verplaatsen houdt u deze ingedrukt en verslept u hem naar de prullenbak.

Personalisering i-Toggles

(afhankelijk van de uitrusting)

Open op het middelste scherm de pagina met de toets die u wilt toevoegen.

- i** Deze snelkoppelingen worden gebruikt voor toegang tot een app (pagina voor bijvoorbeeld de airconditioning of radio) of om een handeling uit te voeren (zoals de temperatuur op 21° instellen of een geselecteerde contactpersoon uit het telefoonboek bellen).



Houd de snelkoppeling die u wilt vervangen ingedrukt.

Er wordt een venster op het middelste scherm weergegeven met daarop alle beschikbare snelkoppelingen in vakjes.

U krijgt ook een melding over de volgende stap die u moet doen.

Selecteer de nieuwe gewenste snelkoppeling. Deze wordt gekopieerd in i-Toggles en vervangt de eerder geselecteerde snelkoppeling. U wordt ook met een melding geïnformeerd.



Druk op deze toets of de hoofdtoets "Thuis" om deze functie af te sluiten.

Stuurkolomschakelaars



Spraakbediening:

Kort indrukken, gesproken commando's van het systeem (afhankelijk van de uitrusting).

Lang indrukken, gesproken commando's van de smartphone die met het systeem is verbonden door middel van Bluetooth® of Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).



Geluidsvolume verhogen.



Geluidsvolume verlagen.

Door lang op de toets voor het verlagen van het geluidsvolume te drukken, wordt het geluid gedempt.

Schakel het geluid weer in door op één van de twee volumetoetsen te drukken.



Inkomende oproep (kort indrukken): oproep aannemen.

Tijdens gesprek (kort indrukken): ophangen.

Inkomende oproep (lang indrukken): oproep weigeren.

Geen gesprek bezig (kort indrukken): het oproepenlogboek openen van de telefoon die via Bluetooth® is verbonden.

Mirror Screen® verbonden (kort indrukken): de geprojecteerde weergave van de telefoonapp van uw Mirror Screen®-apparaat openen.



Radio: automatisch zoeken naar de vorige / volgende zender (in de lijst met radiozenders gesorteerd op naam of frequenties).



Radio: automatisch zoeken naar de vorige / volgende zender (in de lijst met radiozenders gesorteerd op naam of frequenties).

Media: vorige / volgende nummer. Bladeren in de lijsten.

Telefoon: bladeren door het oproepenlogboek van de telefoon.

Kort drukken: valideer een selectie. Als er geen sprake is van een selectie: weergeven van de lijsten.

Applicaties



Druk op de startpagina op deze toets om het overzicht van de apps te openen.



Druk op elke willekeurige pagina met drie of meer vingers op het touchscreen om het overzicht van de apps te openen.



Help

Toegang tot het instructieboekje en bekijken van de trainingsvideo's.



Media

Selecteren van een geluidsbron of radiozender.



Mirror Screen®

Smartphone verbonden via Mirror Screen®: toegang tot de geprojecteerde weergave van Apple®CarPlay® of Android Auto.
Smartphone niet verbonden: toegang tot het menu om een smartphone te verbinden.



Navigatie

(afhankelijk van de uitvoering)
Invoeren van instellingen voor het navigatiesysteem en kiezen van een bestemming.
De in real time beschikbare diensten gebruiken, afhankelijk van de uitvoering.



Gesproken commando's

(afhankelijk van de uitvoering)

Gebruiken van de spraakherkenning van het systeem of van de smartphone via het systeem.



Telefoon

Telefoon niet verbonden: toegang tot het menu om een telefoon te verbinden.

Telefoon verbonden: toegang tot het oproepenlogboek, de contacten en de telefooninstellingen.

Twee verbonden telefoons: toegang tot de inhoud van de telefoon met prioriteit met de mogelijkheid om de prioriteit van de telefoon te wijzigen.



Instellingen

Belangrijkste instellingen van het audiosysteem, het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

Gesproken commando's

Eerste handelingen

(afhankelijk van de uitrusting)

De spraakherkenning biedt de keuze uit minimaal 20 talen (Frans, Duits, Brits Engels, Amerikaans Engels, Arabisch, Braziliaans, Chinees, Deens, Spaans, Hebreeuws, Italiaans, Japans, Nederlands, Noorwegen, Pools, Portugees, Russisch, Zweeds, Tsjechisch, Turks) die beschikbaar zijn via het mobiele netwerk, in overeenstemming met de taal die eerder in het systeem is geselecteerd en ingesteld.

Het systeem ondersteunt twee talen die worden gebruikt wanneer er wordt gereden in gebieden die niet door een mobiel netwerk worden gedekt. Deze talen, die ingebouwde talen worden genoemd, zijn in het systeem gedownload.

Als de gekozen taal niet is gedownload, verschijnt er een melding op het scherm zodra het mobiele netwerk voor het eerst geen verbinding meer heeft en wordt aangeboden om de taal te downloaden. Download deze nieuwe taal van tevoren via het Wi-Fi-netwerk om deze in alle gebieden te kunnen gebruiken (zet het contact aan zonder de motor te starten).

Voer de downloadprocedure uit die op het scherm wordt weergegeven.

Wanneer deze nieuwe taal wordt gedownload, wordt de ingebouwde taal die het minst is gebruikt, verwijderd.

Informatie - Het systeem gebruiken



Wanneer gesproken commando's zijn ingeschakeld, moet u uw commando na het geluidssignaal geven.

Voor commando's in verschillende fasen vindt interactie met het systeem plaats om het eerste verzoek te voltooien.

Sommige commando's worden na 7 seconden automatisch gevalideerd.

Als het systeem uw commando niet kan uitvoeren, wordt dit aangegeven door een gesproken bericht en een melding op het scherm.



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer het "Sprakassistent"-tabblad in de lijst.



Inschakelen/uitschakelen:

- "Detecteer (activeringswoord)": om de stemherkenning op te roepen met het trefwoord "OK Peugeot".
- "Gebruik van gegevens": om onze aanbieder toestemming te geven om uw gegevens opnieuw te gebruiken zodat hij ondersteuning op het gebied van spraakherkenning en spraakassistentie wereldwijd kan verbeteren.

I Spraakassistent/Gebruik van gegevens

De locatie van het voertuig en de stemopnames worden niet geregistreerd; alleen teksttranscripties van uw gesprekken met de spraakassistent worden bewaard, nadat ze zijn gepseudonimiseerd.

De spraakherkenning openen



Gesproken commando's kunnen worden gebruikt op elke schermagina op voorwaarde dat er geen andere functies actief zijn die prioriteit hebben (achteruitrijden, noodoproep of pechhulpoproep, telefoongesprek of wanneer de spraakherkenning van een andere smartphone al wordt gebruikt).

De spraakherkenning kan als volgt worden geopend:

- ▶ Zeg "OK Peugeot".
- of
- ▶ Druk op de toets op het stuurwiel.

of

- ▶ Druk op de toets op het touchscreen.



Houd rekening met het volgende om ervoor te zorgen dat het systeem uw gesproken commando's altijd herkent:

- **Sprek met een normale stem de woorden natuurlijk en volledig uit, zonder uw stem te verheffen.**
- Na het openen van de spraakherkenning met de toets op het stuurwiel of de toets op het touchscreen moet u altijd wachten op de pieptoon (geluidssignaal) voordat u begint te praten. Er klinkt geen piep wanneer de spraakherkenning met "OK Peugeot" wordt geopend.
- Voor een optimale werking raden wij u aan om de ruiten en het schuif- / kanteldak (afhankelijk van de uitvoering) te sluiten om geluiden van buiten te voorkomen. Schakel ook de ventilatie uit.
- Vraag de andere passagiers om stil te zijn voordat u gesproken commando's geeft.



Voorbeeld van een gesproken commando voor de airconditioning:

"zet de ventilator harder"

"Zet de airconditioning aan"

"ik heb het te heet"




Voorbeeld van een gesproken commando voor radio en media:

"Ik wil naar michael jackson luisteren"

"schakel over naar radio"

"stem af op 88.5"


 Gesproken commando's voor media zijn alleen beschikbaar met een USB-verbinding.


 Voorbeeld van een gesproken commando voor de navigatie:

"navigeer naar huis"

"Leid me naar daniëlles huis"

"zoek openbare parkeergelegenheid in de buurt"


 Geef, afhankelijk van het land, de bestemmingsinstructies (het adres) op in de taal die voor het systeem is geconfigureerd.


 Voorbeeld van een gesproken commando voor de telefoon:

"bel de mobiel van matthijs"

"bel 071 5467563"

"Bel jonas"

 Als er geen telefoon is aangesloten door middel van Bluetooth®, verschijnt een venster met de volgende melding: "**Sluit een telefoon aan door middel van Bluetooth®**". Hierna wordt de spraaksessie afgesloten.

 Voorbeeld van een gesproken commando voor het weerbericht:

"heb ik een regenjas nodig"

"hoe is het weer vanavond"

"wat is vandaag de luchtvochtigheid"

Navigatie

Navigatie-startscherm

(afhankelijk van de uitrusting)

Toegang tot aanvullende video's



<https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav>



Druk op de "**Navigatie**"-app om het startscherm van de navigatie weer te geven.



Druk op "**Zoeken**" om een adres of een naam in te voeren.



Druk op deze toets om het hoofdmenu van de verschillende opties weer te geven.



Druk op deze toets om de 3D / 2D-modus weer te geven.



Selecteer "**Geluid ingeschakeld**", "**Alleen waarschuwingen**" en "**Stil**" door herhaaldelijk op deze toets te drukken.



Druk op de toets "plus" / "min" om in of uit te zoomen, of gebruik twee vingers op het scherm.

Hoofdmenu



Druk op de "**Navigatie**"-app om het startscherm van de navigatie weer te geven.



Druk op deze toets om het hoofdmenu van de verschillende opties weer te geven.



Selecteer "**Zoeken**" om een adres, naam of bepaalde POI in te voeren.



Selecteer "**Thuis**" om een adres te gebruiken dat eerder in "**Thuis toevoegen**" is ingevoerd.



Selecteer "**Werk**" om een adres te gebruiken dat eerder in "**Mijn plaatsen**" is ingevoerd.



Selecteer "**Recente bestemmingen**" om de recent opgezochte bestemmingen weer te geven.



Selecteer "**Huidige**" om een ander menu te openen en verschillende handelingen uit te voeren voor de route die op dat moment is gepland.



Selecteer "**Mijn plaatsen**" voor een snelle toegang tot opgeslagen plaatsen en favoriete bestemmingen.



Selecteer "**Mijn routes**" om uw favoriete routes weer te geven.



Selecteer "**Parkeren**" om verschillende parkeeropties in de regio weer te geven.



Selecteer "**Benzinestation**" om de verschillende benzinestations op de huidige route of in de buurt van de huidige locatie weer te geven.



Selecteer "**TomTom service**" om toegang te krijgen tot de netwerkstatus.



Selecteer "**Instellingen**" om het type auto in te voeren en het display, de gesproken commando's, de kaartopties, het plannen van routes, geluiden en waarschuwingen en systeem informatie te personaliseren.



Selecteer deze toets om informatie over softwareversies en juridische informatie weer

te geven. Informatie over de gebruikte Open Source-softwarebibliotheken en de bijbehorende licentie-urls.

i Maak regelmatig verbinding met een veilig Wi-Fi-toegangspunt, zodat de kaarten automatisch worden bijgewerkt.

Kaarten kunnen ook worden bijgewerkt via een mobiel netwerk, afhankelijk van de uitvoering, het land van verkoop, het uitrustingsniveau van de auto en het abonnement op verbonden diensten en opties.

Maar als u het wifinetwerk van uw smartphone en/of een mobiel netwerk gebruikt, kunnen er extra kosten worden aangerekend als u kosten buiten uw abonnement maakt.

Deze eventuele kosten wordt verrekend via de rekening van uw mobiele serviceprovider.

Connectiviteit

Een apparaat met een draadverbinding aansluiten via USB

Door een mobiel apparaat via USB te verbinden kan het apparaat worden opgeladen. De geautoriseerde mediacontent kan dan ook beschikbaar worden gesteld aan het systeem (Media-content van het iPod®-type).



Met een enkele USB-aansluiting kan de Mirror Screen-verbinding (Apple®CarPlay® of

Android Auto) voor compatibele verbonden mobiele apparaten tot stand worden gebracht en kunnen bepaalde apps van het apparaat op het touchscreen worden gebruikt.

Zie het deel "Ergonomie en comfort - Voorzieningen" voor meer informatie over de USB-aansluiting die compatibel is met de Mirror Screen®-functie. Wanneer het mobiele apparaat is aangesloten met de USB-kabel wordt het opgeladen.

i Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.

! Gebruik geen USB-verdeelstekker om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Bluetooth®-verbinding

Verbinding met een mobiel apparaat met het systeem van de auto via Bluetooth® biedt toegang tot de inhoud en "Media"-streaming. Deze zorgt er ook voor dat de Telefoon-functie wordt ingeschakeld. De verbinding kan worden gestart via het Bluetooth®-menu van het mobiele apparaat of via het systeem van de auto. Hiervoor moet het "Apparaten"-menu worden geopend om voor de eerste keer verbinding te maken.

i In sommige gevallen moet u uw apparaat ontgrendelen en toestemming geven bij het

synchroniseren van contactpersonen en recente oproepen.

Het kan zijn dat sommige functies niet door uw apparaat worden ondersteund.

Bezoek de landelijke website van het merk voor informatie over de gedeeltelijke of volledige compatibiliteit van typen apparaten en smartphones.

Koppelingprocedure via een apparaat



In het Bluetooth®-menu op uw mobiele apparaat selecteert u de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten.



Om de Bluetooth®-functie van uw systeem zichtbaar te maken opent u eerst het "Apparaten"-menu van het systeem.

Voer de eerste verbindingprocedure uit die door het systeem en op het apparaat wordt voorgesteld.

Bijvoorbeeld het valideren van de koppelingscodes.

Koppelingprocedure via het systeem



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer het "Connectiviteit"-tabblad in de lijst.



Selecteer "Apparaten".



Selecteer de naam van het mobiele apparaat waar vanaf u verbinding wilt maken:

– De lijst met bekende apparaten (als het apparaat al met het systeem verbonden is geweest).
of

– De lijst met gedetecteerde apparaten (als het apparaat nooit met het systeem verbonden is geweest of uit het systeem is verwijderd).

- i** Een mobiel apparaat dat al verbonden is met het systeem wordt automatisch opnieuw verbonden wanneer de auto wordt gestart als het gebruikersprofiel is geselecteerd. Het automatisch opnieuw verbinden wordt gepauzeerd wanneer het "Apparaten"-menu wordt geopend. Op deze manier kan het systeem de Bluetooth® -functie zichtbaar maken om een nieuw apparaat te verbinden. De verbinding met het systeem wordt ongedaan gemaakt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend en het contact wordt afgezet.

Automatisch opnieuw verbinding maken

Wanneer een gebruikersprofiel is geselecteerd, kan het systeem automatisch apparaten die al verbonden en gedetecteerd waren opnieuw verbinden.

Apparaten die al gekoppeld waren aan het geselecteerde gebruikersprofiel worden als eerste verbonden, en als dat niet lukt, worden de laatst verbonden apparaten opnieuw verbonden.

Wi-Fi-verbinding

Het systeem heeft een externe Wi-Fi-verbindingsmodus voor het uitvoeren van systeemupdates.



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer het "**Connectiviteit**"-tabblad in de lijst.



Selecteer "**Wi-Fi**".



Schakel "**Wi-Fi**" in of uit.

Het systeem gaat zoeken naar Wi-Fi-netwerken in de omgeving. Dit kan een paar seconden duren.

Selecteer het Wi-Fi-netwerk waarmee u verbinding wilt maken en voer het wachtwoord in.



Bescherm uw systeem door alleen verbinding te maken met netwerken die voldoende zijn beschermd. Versleutelingsniveau WPA2, gelijkwaardig aan het beveiligingsniveau voor thuisgebruik, is vereist.



Een netwerk dat al met het systeem is verbonden, wordt automatisch opnieuw verbonden zodra het systeem het netwerk detecteert en de Wi-Fi-functie is ingeschakeld.



De Wi-Fi-verbinding van het systeem met een apparaat dat al draadloos verbonden is via Mirror Screen® is niet mogelijk. Gebruik dan een Mirror Screen®-verbinding via de USB-aansluiting.

Apparaatbeheer

Voor elk apparaat dat al via een draadloze verbinding (Bluetooth® of draadloze Mirror Screen®-verbinding) verbonden is met het systeem, kan een favoriete verbindingsmodus worden ingesteld

(afhankelijk van de functies die het apparaat kan ondersteunen). Wanneer een profiel is gekozen, is het dus mogelijk om in te stellen of een apparaat verbonden moet worden via een draadloze Bluetooth®-verbinding of een draadloze Mirror Screen®-verbinding wanneer het systeem wordt gestart.



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer "**Connectiviteit**" in de lijst.



Selecteer "**Apparaten**" om een lijst met gekoppelde apparaten weer te geven.



Druk op deze toets om de verbinding van een apparaat te beheren.

Kies een verbindingstype en bevestig deze keuze door op "**TOEPASSEN**" te drukken.

Een apparaat verwijderen



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer "**Connectiviteit**" in de lijst.



Selecteer "**Apparaten**" om een lijst met gekoppelde apparaten weer te geven.



Druk op deze toets.

Druk op "**VERWIJDEREN**".

Bevestig deze keuze door op "**JA**" te drukken.



Het kan zijn dat sommige apparaten die net uit het systeem zijn verwijderd om een verbinding vragen. Weiger dit verzoek.

Mirror Screen®

i Wanneer een smartphone via Mirror Screen® is verbonden, worden de locatie van de auto en bepaalde gegevens over de auto naar de smartphone gestuurd (zoals merk, stuur links of rechts, dag-/nachtmodus en rijsnelheid).

Apple® CarPlay®-verbinding voor smartphones

Er kan één Apple® CarPlay®-smartphone worden verbonden door middel van een USB-kabel of via een draadloze verbinding.


i Schakel eerst de Siri®-functie op uw Apple®-smartphone in.

Als het apparaat geen verbinding kan maken, controleer dan op de website van Apple of het apparaat compatibel is met de functie.

Als het probleem aanhoudt, verwijder alle opgeslagen verbindingen op de smartphone en in het systeem voordat u een nieuwe verbinding maakt.

Bij de verbinding via de kabel moet u de functie CarPlay in het menu **Instellingen**, **Bluetooth** van uw smartphone uitschakelen.

Klik in het menu **Bluetooth** op de "i" naast de relevante auto en schakel CarPlay uit.

 Sluit de smartphone aan op het systeem met behulp van de USB-aansluiting die compatibel is met Mirror Screen.

Apple® CarPlay® wordt automatisch gestart een paar seconden nadat de USB-verbinding tot stand is gekomen. In sommige gevallen moet uw apparaat ontgrendeld worden.

De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.

Bij de verbinding via kabel moet u voorkomen dat de kabel loskomt, vooral wanneer u door tolpoorten rijdt.

i Er is slechts één USB-socket voor de Mirror Screen®-verbinding (Apple® CarPlay®); zie het hoofdstuk "Ergonomie en comfort - Voorzieningen".

Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.


De draadloze verbinding van een Apple® CarPlay®-smartphone kan worden gestart via het menu **"Apparaten"**.

Schakel eerst de CarPlay®-functie van de smartphone in.

Klik in het menu **Bluetooth** op de "i" naast de relevante auto en schakel CarPlay in.

 Druk op de **"Instellingen"**-app.

Selecteer **"Connectiviteit"** in de lijst.

 Selecteer **"Apparaten"** om het apparaat weer te geven dat moet worden verbonden met Apple® CarPlay®.


Als het apparaat al via Bluetooth® met het systeem is verbonden, selecteert u de apparaatinstellingen

in de lijst van bekende apparaten en kiest u Apple® CarPlay® als de modus voor draadloze verbinding.

Als het apparaat niet eerder met het systeem verbonden is geweest, moet het worden gekoppeld (zie het hoofdstuk "Bluetooth®-verbinding").

Het systeem detecteert of de smartphone compatibel is met Apple® CarPlay® en stelt voor om deze te verbinden na het koppelingsproces.

Om de smartphone een volgende keer automatisch te verbinden, moet de Bluetooth® op uw apparaat zijn ingeschakeld.

 Zodra de verbinding tot stand is gekomen, drukt u op deze toets om de interface **"Apple® CarPlay®"** weer te geven.

 Houd de toets op het stuurwiel ingedrukt om de gesproken commando's van de smartphone in te schakelen.

Android Auto-verbinding voor smartphones

Er kan slechts één Android Auto-smartphone worden verbonden door middel van een USB-kabel of via een draadloze verbinding.

i Installeer eerst de app **"Android Auto"** via de "Play Store" op uw smartphone.

Voor de **"Android Auto"**-functie is een compatibele smartphone nodig.

Als het apparaat geen verbinding kan maken, controleer dan op de website van Android Auto of het apparaat compatibel is met de functie.

Als het probleem aanhoudt, verwijder alle opgeslagen verbindingen op de smartphone en in het systeem voordat u een nieuwe verbinding maakt.

Voor een optimale draadloze verbinding raden we aan om uw smartphone uit de buurt van andere Wi-Fi-netwerken te houden waarmee automatisch verbinding kan worden gemaakt.

Bij verbinding via de kabel moet u de draadloze Android Auto-functie, in het menu **Instellingen**, **Android Auto** in de app van uw smartphone uitschakelen.



Sluit de smartphone aan op het systeem met behulp van de USB-aansluiting die compatibel is met Mirror Screen®.

Android Auto wordt een paar seconden nadat de USB-verbinding tot stand is gekomen gestart. Voor de eerste verbinding moet een bevestigingsprocedure op de smartphone worden uitgevoerd. Hiervoor moet de auto stilstaan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.

Bij de verbinding via kabel moet u voorkomen dat de kabel loskomt, vooral wanneer u door tolpoorten rijdt.

i Er is slechts één USB-aansluiting voor de Mirror Screen®-verbinding (Android Auto); zie het hoofdstuk "Ergonomie en comfort - Voorzieningen".

Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo

kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.

De draadloze verbinding van een Android Auto-smartphone kan worden gestart via het menu **"Apparaten"**.

Schakel eerst de draadloze Android Auto®-functie van de smartphone in, in het menu **Instellingen** van de app **"Android Auto"** van uw smartphone.



Druk op de **"Instellingen"**-app.

Selecteer het **"Connectiviteit"**-tabblad in de lijst.



Selecteer **"Apparaten"** om het apparaat weer te geven dat moet worden verbonden met Android Auto.

Als het apparaat niet eerder met het systeem verbonden is geweest, moet het worden gekoppeld (zie het hoofdstuk "Bluetooth®-verbinding").

Het systeem detecteert of de smartphone compatibel is met Android Auto en stelt voor om deze te verbinden na het koppelingsproces.

Als het apparaat al via Bluetooth® met het systeem verbonden is, selecteert u de apparaatinstellingen in de lijst van bekende apparaten en kiest u Android Auto als de modus voor draadloze verbinding. Wanneer u wilt dat uw smartphone een volgende keer automatisch verbinding maakt, moet Bluetooth® op uw apparaat zijn ingeschakeld.



Zodra de verbinding tot stand is gekomen, drukt u op deze toets om de **"Android Auto"**-interface weer te geven.



Houd de toets op het stuurwiel ingedrukt om de gesproken commando's van de smartphone in te schakelen.

Media

De bron wijzigen



Druk op de **"Media"**-app.



Druk op deze toets om de bron (radio, audiostreaming via een USB-aansluiting, Bluetooth® of Mirror Screen®) te wijzigen.

Een radiozender selecteren



Druk op de **"Media"**-app.

Selecteer het **"Afspelen"**-tabblad in de lijst.



Druk op een van de toetsen om automatisch naar radiozenders te zoeken.

Of



Verplaats de schuifbalk om handmatig naar andere frequenties te zoeken.

Of



Druk op deze toets.



Voer de frequentie in via het virtuele toetsenbord.



Druk op deze knop om te bevestigen.

Wanneer u op het **"Zenders"**-tabblad drukt, wordt een lijst met zenders weergegeven.



Druk op "**Dempen**" om het geluid in te schakelen/uit te schakelen.



De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluiting die is aangesloten op de 12V-aansluiting.

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel voor radiogolven en kan in geen enkel opzicht worden gezien als een defect van het systeem.

Een radiozender opslaan

Selecteer een zender.



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Afspelen**"-tabblad in de lijst.



Druk op de toets "**Favoriete radiozenders**".



Het opslaan vindt plaats door kort of lang op een van deze toetsen te drukken, of lang te drukken op een al opgeslagen favoriete radiozender die vervolgens vervangen wordt.



Druk op deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

Radiozenders automatisch opzoeken

Via de toepassing "**Media**".



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Zenders**"-tabblad in de lijst.

Er wordt automatisch gezocht.



Wanneer u de schakelaars op of rondom het stuurwiel gebruikt, houdt u op deze toets ingedrukt.

Er wordt automatisch gezocht.

Radiozender volgen inschakelen

Voor een betere ontvangst wijzigt het systeem automatisch de frequentie.



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Instellingen**"-tabblad in de lijst.



Schakel "**Radiozender volgen**" in.

Het oplichten van de schuifbalk bevestigt dat de functie is geactiveerd.

De frequentieband wijzigen



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Afspelen**"-tabblad in de lijst.



Druk op deze toets om de frequentieband (FM - AM - DAB) te wijzigen, afhankelijk van het land van verkoop.

Verkeersinformatieberichten inschakelen

Deze functie geeft prioriteit aan de waarschuwingsmeldingen van de **Verkeersinformatieberichten**. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de radiozender waar op dat moment naar wordt geluisterd automatisch onderbroken voor het verkeersinformatiebericht. Zodra het bericht is afgelopen, wordt de normale radiouitzending hervat.



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Instellingen**"-tabblad in de lijst.



Schakel "**Verkeersbericht**" in.

Het oplichten van de schuifbalk bevestigt dat de functie is geactiveerd.

Audio streamen

Met de streamingfunctie kunt u naar de audiostream luisteren die afkomstig is van de smartphone(s) die is (zijn) verbonden via Bluetooth®, USB (iPod®-type) of Mirror Screen®.

Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau).

Stel dan het geluidsvolume van het systeem in.

Als het afspelen niet start, kan het zijn dat u het afspelen van de audio moet starten via de smartphone.

Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.

i Als streaming eenmaal is gestart, wordt uw smartphone als een geluidsbron beschouwd.

Een nummer afspelen



Druk op de "**Media**"-app.



Druk wanneer er meerdere apparaten zijn verbonden op deze toets om een apparaat te selecteren.

Wanneer het apparaat is verbonden, kunt u door de bestanden bladeren door op de toets "**Afspeellijst**" of "**Bibliotheek**" te drukken.



Kort indrukken: naar het vorige / volgende nummer gaan.

Lang indrukken: snel vooruit / achteruit spoelen in een nummer.



De huidige titel of de lijst met geselecteerde titels herhalen.



Willekeurig nummers afspelen.



Geluid uitschakelen / weer inschakelen.

Instellingen voor audio en radio configureren

De audio-instellingen kunnen op 2 manieren worden geopend.

Via de toepassing **Media**



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Instellingen**"-tabblad in de lijst. Of

Via de toepassing **Instellingen**



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer het "**Audio en radio**"-tabblad in de lijst.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- Audio-instellingen.
- Radio-instellingen.
- Volume-instellingen.

Informatie en tips

Het systeem ondersteunt USB-massaopslagapparaten of Apple®-apparaten via de USB-aansluitingen. De adapterkabel wordt niet meegeleverd.

U beheert de apparaten met de bedieningstoetsen van het audiosysteem.

Het systeem speelt alleen audiobestanden af met de bestandsextensie ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 kbps en 320 kbps. Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld.

Andere typen audiobestanden (".mp4", enz.) kunnen niet worden afgespeeld.

Bestanden met de extensie ".wma" moeten van de WMA 9-standaard zijn.

De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 32, 44 en 48 KHz.

Om problemen met lezen en weergeven te voorkomen, raden wij aan om bestandsnamen te

kieszen van maximaal 20 tekens die geen speciale tekens bevatten (zoals, " ? ; ù).

Gebruik uitsluitend USB-geheugensticks met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

i Wij raden aan om de originele USB-kabel voor het draagbare apparaat te gebruiken.

Telefoon

Een gesprek ontvangen

Als u wordt gebeld, klinkt een beltoon en verschijnt een extra venster op het scherm.

Het gesprek aannemen:



Druk kort op de telefoontoets op het stuurwiel om een inkomend gesprek aan te nemen.

Of



Druk op deze toets op het touchscreen.

Het gesprek beëindigen:



Houd...



... de telefoontoets op het stuurwiel ingedrukt om het gesprek te weigeren.

Of



Druk op deze toets op het touchscreen.



Druk op deze toets op het touchscreen om een automatisch bericht te verzenden waarin wordt gemeld dat u aan het rijden bent.

Bellen

! Het gebruik van de telefoon tijdens het rijden wordt ten zeerste afgeraden. Parkeer de auto.

Bellen via het numerieke toetsenbord



Druk op de "**Telefoon**"-app.

Selecteer het "**Toetsenbord**"-tabblad in de lijst en kies dan het nummer.



Druk op deze toets om te bellen.

Bellen via de lijst met recente gesprekken



Druk op de "**Telefoon**"-app.

Selecteer het "**Oproepen**"-tabblad in de lijst.

Of

Druk kort...



... op de telefoontoets op het stuurwiel.

Selecteer en bel een van de meest recente nummers in de lijst met gebelde nummers.

i U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

Een contact bellen



Druk op de "**Telefoon**"-app.

Selecteer het "**Contacten**"-tabblad in de lijst.

Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.



Bel het contact door een van de telefoonnummers van het contact te selecteren.

De lijst met contacten organiseren



Druk op de "**Telefoon**"-app.

Selecteer in de lijst het "**Instellingen**"-tabblad om de instellingen voor de telefoon weer te geven.



U kunt contacten indelen aan de hand van hun voor- of achternaam.

Twee telefoons aansluiten

i Er kunnen twee telefoons tegelijkertijd op het systeem worden aangesloten:

– 2 via de Bluetooth®-verbinding.

Of

– 1 via de Bluetooth®-verbinding en 1 via de Mirror Screen®-verbinding.

De weergave en de inhoud van de meest recent gebruikte telefoon hebben prioriteit.

Prioriteit van de telefoon wijzigen:



Druk op de "**Telefoon**"-app.



Druk op deze toets om de prioriteit van de telefoon te wijzigen.

Instellingen

Het scherm configureren



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer het "**Aanpassingen**"-tabblad in de lijst.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- de schermkleuren voor de sfeerverlichting. Zie het deel "Ergonomie en comfort".
- De geluidssfeer.
- De animaties voor begroeten en afscheid nemen.
- De animaties voor schermovergangen.

De systeemconnectiviteit beheren



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer het "**Connectiviteit**"-tabblad in de lijst.

Het volgende kan worden beheerd:

- De Bluetooth®-verbinding.
- De Mirror Screen®-smartphoneverbindingen (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- De Wi-Fi-verbinding.
- De privacymodus.

Het systeem configureren



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer het "**Systeem**"-tabblad in de lijst.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- De taal.
 - Datum en tijd.
 - De eenheid voor afstand en verbruik (kWh / 100 km - km, mi / kWh - mijl, km / kWh - km).
 - De eenheid voor temperatuur (Fahrenheit, Celsius).
- De systeemconfiguratie kan ook worden gereset.

Taal selecteren



Selecteer "**Taal**" om de taal te wijzigen.



Druk op de gewenste taal.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

Datum en tijd instellen

Selecteer "**Datum en tijd**" om de datum en de tijd te wijzigen.



"Datum en tijd automatisch instellen" is standaard ingeschakeld om de instelling automatisch aan te passen op basis van uw geolocatie.

Om deze handmatig aan te passen, schakelt u "**Datum en tijd automatisch instellen**" uit.

Druk op het "**Tijdzone selecteren**"-veld en geef vervolgens een tijdzone op.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

Druk op de regel "**Tijdsinstellingen**" en stel de tijd in.



Druk op "**OK**" om te bevestigen.

Druk op de regel "**Datum**" en stel de datum in.



Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Selecteer Tijdsnotatie (12h / 24h).



Selecteer Datumnotatie.



Het systeem schakelt niet automatisch over op zomertijd / wintertijd (afhankelijk van het land van verkoop).

Help



Druk op de "**Help**"-app.

Selecteer het "**Handleiding**"-tabblad in de lijst om het instructieboekje van de auto te raadplegen.

Of

Selecteer het "**Tutorials**"-tabblad in de lijst om video's te bekijken waarin het gebruik van schermen, bepaalde rijhulpsystemen en spraakherkenning wordt uitgelegd.

Handleiding



Selecteer de taal voor de weergave.

De startpagina van het instructieboekje wordt weergegeven.

Deze biedt verschillende mogelijkheden om informatie op te zoeken:



Visueel zoeken

Toegang tot onderwerpen via afbeeldingen die de buiten- en binnenzijde van de auto weergeven.



Lampjes

Toegang tot beschrijvingen/uitleg over de werking van de waarschuwings-/controlelampjes op het instrumentenpaneel.



Systeem

Toegang tot de gedeeltes over de verschillende audio- en telematicasystemen.



Inhoud

Toegang tot onderwerpen via de hoofddeeltes van het instructieboekje.

Visueel zoeken



Druk op **Visueel zoeken**.

Druk op een van de afbeeldingen onder aan het scherm.



Druk op een van de rondjes in de vergrote weergave.

Er zijn twee manieren van weergeven:

- Directe weergave van het onderwerp als slechts één onderwerp bij het rondje hoort.
- Weergave van een lijst met onderwerpen als een rondje bij verschillende onderwerpen hoort.

Lampjes



Druk op **Lampjes**.

Het overzicht van de waarschuwings- en controlelampjes wordt weergegeven.

De waarschuwings- en controlelampjes zijn op kleur gesorteerd.

Druk op het betreffende waarschuwings-/ controlelampje om de inhoud ervan weer te geven.



Terug naar het overzicht van de waarschuwings- en controlelampjes.

Systemen



Druk op **Systemen**.

De lijst met audio- en telematicasystemen wordt weergegeven.

Druk op het betreffende gedeelte om de lijst met onderwerpen weer te geven.

Druk op het betreffende onderwerp om de inhoud ervan weer te geven.



Als het onderwerp meerdere pagina's beslaat, veegt u met uw vinger horizontaal.



Terug naar de lijst met onderwerpen.

Inhoud



Druk op **Inhoud**.

De lijst met gedeeltes wordt weergegeven.

Druk op het betreffende gedeelte om de lijst met onderwerpen weer te geven.

Druk op het betreffende onderwerp om de inhoud ervan weer te geven.



Als het onderwerp meerdere pagina's beslaat, veegt u met uw vinger horizontaal.



Terug naar de lijst met onderwerpen.

Registratie van autogegevens en privacy

In de auto zijn elektronische regeleenheden geïnstalleerd. Deze regeleenheden verwerken gegevens die bijvoorbeeld van de sensoren van de auto worden ontvangen, of gegevens die door de eenheden zelf worden gegenereerd of die ze met elkaar uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor de juiste werking van uw auto, andere eenheden helpen u bij het rijden (rij- of parkeerhulpsystemen) en nog weer andere eenheden bieden comfort- of infotainment-functies. Hieronder staat algemene informatie over hoe gegevens in de auto worden verwerkt.

U vindt aanvullende informatie over de specifieke gegevens die worden gedownload, opgeslagen en verstuurd naar derden en waarvoor ze in uw auto worden gebruikt. Dit staat onder "Gegevensbescherming". Deze informatie is direct gekoppeld aan de referenties voor de betreffende functies in het bijbehorende instructieboekje voor de auto of in de algemene verkoopvoorwaarden. Deze informatie staat ook online.

Werkingsgegevens van de auto

De regeleenheden verwerken gegevens die voor de werking van de auto worden gebruikt.

Deze gegevens omvatten onder meer:

- Informatie over de toestand van de auto (zoals snelheid, reistijd, zijdelingse acceleratie,

draaisnelheid van de wielen en vastgemaakte veiligheids gordels).

- Omgevingsfactoren (zoals temperatuur, regensensor en afstandssensor).

Over het algemeen zijn deze gegevens tijdelijk, worden ze niet langer dan één werkingscyclus opgeslagen en worden ze alleen in de auto zelf gebruikt. De regeleenheden slaan deze gegevens vaak op (inclusief de sleutel van de auto). Met deze functie kan informatie over de toestand van de auto, de belasting van componenten, servicevereisten, gebeurtenissen en technische storingen tijdelijk of permanent worden opgeslagen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto worden de gegevens als volgt opgeslagen:

- De bedrijfsstatus van systeemcomponenten (zoals het vulniveau, de bandenspanning en de laadtoestand van de accu).

- Fouten en storingen in belangrijke systeemcomponenten (zoals lampen en remmen).

- Reacties van systemen in specifieke rij situaties (zoals activering van een airbag of activering van stabiliteitsregel- en remsystemen).

- Informatie over gebeurtenissen die schade aan de auto hebben veroorzaakt.

- Bij elektrische en plug-in hybride auto's de laadtoestand van de tractiebatterij en de geschatte actieradius.

Onder specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn om gegevens te registreren die anders niet worden opgeslagen.

Wanneer u servicewerkzaamheden aan uw auto laat uitvoeren (zoals reparatie of onderhoud), dan kunnen de opgeslagen bedrijfsgegevens worden uitgelezen, samen met het VIN-nummer van de auto, en kunnen ze waar nodig worden gebruikt. Personeel dat voor het servicenetwerk werkt (zoals garages en fabrikanten) of derden (bijvoorbeeld pechhulpverleners) kunnen de gegevens van de auto uitlezen. Dit geldt ook voor werkzaamheden die onder garantie en vanwege kwaliteitsmaatregelen worden uitgevoerd.

Deze gegevens worden meestal uitgelezen via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) die wettelijk verplicht in de auto is. De gegevens worden gebruikt voor meldingen over de technische toestand van de auto of componenten van de auto en maakt de diagnose van storingen gemakkelijker, in overeenstemming met verplichtingen onder garantie en voor verbetering van de kwaliteit. Deze gegevens, met name informatie over belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden waar nodig naar de fabrikant gestuurd, samen met het VIN-nummer van de auto. Er kan ook sprake zijn van aansprakelijkheid van de fabrikant. De fabrikant kan de bedrijfsgegevens die uit de auto worden gehaald ook gebruiken voor terugroepacties voor producten. De gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garantie van de klant en eventuele garantieclaims na te kijken.

Elke storing die in de auto is opgeslagen, kan door een servicepunt tijdens onderhouds- of

reparatiewerkzaamheden of op uw verzoek worden gereset.

Comfort- en infotainment-functies

Comfort- en gepersonaliseerde instellingen kunnen in de auto worden opgeslagen en op elk moment aangepast of opnieuw ingesteld worden.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Instellingen voor de positie van stoel en stuurwiel.
- Instellingen voor chassis en airconditioning.
- Gepersonaliseerde instellingen, zoals de interieurverlichting.

U kunt uw eigen gegevens in het audio- en telematicasysteem van de auto invoeren, als onderdeel van de geselecteerde functies.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Multimediagegevens zoals muziek, video's of foto's die met een geïntegreerd multimediasysteem moeten worden gelezen.
- Gegevens uit het adresboek voor gebruik met een geïntegreerd handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem.
- Ingevoerde bestemmingen.
- Gegevens over het gebruik van online diensten.

Deze gegevens voor de comfort- en infotainment-functies kunnen lokaal in de auto worden opgeslagen of op een apparaat dat u in de auto hebt aangesloten (zoals een smartphone, een USB-stick

of een MP3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd, kunnen op elk moment worden gewist. De gegevens kunnen op uw verzoek ook naar een locatie buiten de auto worden gestuurd, vooral bij gebruik van online diensten in overeenstemming met de geselecteerde instellingen.

Integratie van een Smartphone (zoals Android Auto[®] of Apple[®] CarPlay[®])

Afhankelijk van de uitrusting van uw auto kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat aansluiten in de auto, zodat het met de geïntegreerde bedieningsfuncties van de auto kan worden bediend. Beelden en geluid van de smartphone kunnen via het audio- en telematicasysteem worden verstuurd. Tegelijkertijd wordt er specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie omvat dit gegevens zoals locatie, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie de gebruikersinstructies voor de auto of het audio- en telematicasysteem voor meer informatie. Met het integreren van een smartphone kunt u de apps op de telefoon gebruiken, zoals een navigatie-app of muziekspeler. Er is geen andere integratie tussen de smartphone en de auto mogelijk en dit geldt met name voor directe toegang tot autogegevens. Hoe de gegevens daarna worden verwerkt, wordt bepaald door de leverancier van de gebruikte app. De mogelijkheid om instellingen te

veranderen is afhankelijk van de betreffende app en van het besturingssysteem op uw smartphone.

Online diensten

Als uw auto met een draadloos netwerk is verbonden, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de auto en andere systemen. Verbinding met een draadloos netwerk is mogelijk via een zender in uw auto of een mobiel apparaat dat u hebt verbonden (zoals een smartphone). De online diensten kunnen via deze draadloze verbinding worden gebruikt. Deze omvatten online diensten en apps die door de fabrikant en andere leveranciers aan u zijn geleverd.

Exclusieve diensten

Met betrekking tot de online diensten van de fabrikant kunnen de betreffende functies door de fabrikant in een geschikt medium beschreven (bijvoorbeeld in het instructieboekje of op de website van de fabrikant). Voor online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. Gegevens worden voor dit doeleinde via een veilige verbinding uitgewisseld, bijvoorbeeld via speciale computersystemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens voor de ontwikkeling van diensten worden uitsluitend uitgevoerd op basis van wettelijke autorisatie, bijvoorbeeld bij een wettelijk verplicht noodoproepsysteem, of op basis van een contract of andere overeenkomst. U kunt de diensten en functies activeren en deactiveren (sommige zijn oplaadbaar) en in

sommige gevallen de volledige verbinding van de auto met het draadloze netwerk. Dit omvat geen wettelijk verplichte functies en diensten, zoals noodoproep- of hulpoproepsystemen.

Diensten van derden

Als u online diensten van andere leveranciers (derden) gebruikt, dan vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid, vereisten voor gegevensbescherming en de algemene gebruiksvoorwaarden van de betreffende leverancier. De fabrikant heeft vaak niets te zeggen over de inhoud die in deze gevallen wordt uitgewisseld.

Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de aard, de omvang en het doel van de verzamelde en gebruikte personeelsgegevens als onderdeel van diensten van derden die door de betreffende serviceprovider worden geleverd.

12V-aansluiting	64
12V-accu	195, 199–200, 217–218, 217–224
48V-accu	170, 222

A

Aanhanger	88, 188
Aanhangergewichten	228–232, 235
Aansluiting 12 V	64, 71
ABS	87
Accessoires	83
Accessoires, elektrisch	83
Accu laden	218–219, 221–222, 221–223
Achterbank	55
Achterklep	38
Achterlichten	216
Achterruitverwarming	61
Achteruitrijcamera	125, 160–162
Achteruitrijlicht	216–217
Actieradius	10
Actieradius AdBlue®	22, 199
Active LED Vision	74, 77
Active Safety Brake	148–149, 151
Adaptieve snelheidsregelaar	130–131, 135–136
AdBlue®	22, 201
AdBlue® bijvullen	202
AdBlue®-reservoir	202
Afmetingen	236
Afstandsbediening	31–36
Afstellen van de koplamphoogte	74
Afzetten van de motor	104–105

Airbags	91–95
Airbags vóór	92–93, 96
Airconditioning	57–58, 61
Alarmknipperlichten	83, 207
Alarmsysteem	42–43
Allesdragers	192–193
Antiblokkeersysteem (ABS)	87
Antidiefstalsysteem/Startblokkering	33
Antispinregeling (ASR) ~ Antislipregeling	88
Apps	28, 30
Armleuning achter	67
Armleuning vóór	65
Audioversterker	66
Autogegevens	11, 255
Automatische airconditioning ~ Airconditioning, automatische	61
Automatische airconditioning met gescheiden regeling	58
Automatische ruitenwissers	80
Automatische transmissie ~ Versnellingsbak, automatische	109, 111–113, 116, 200, 218
Automatisch inschakelen verlichting	74
Automatisch noodremsysteem	148–149, 151

B

Bagagenet	68
Bagagenet voor hoge belading	70
Bagageruimte	38–39, 41, 71
Banden	201, 237
Banden oppompen	201, 237

Bandenreparatieset	208–209
Bandenspanning	201, 210, 237
Bandenspanningscontrole (met set)	209, 211
Bandenspanning te laag (detectie)	123
Batterij afstandsbediening ~ Afstandsbediening, batterij	37
Batterij afstandsbediening vervangen ~ Afstandsbediening, batterij vervangen	37
Bekerhouder	63
Beladen	192–193
Benzinemotor	119, 197, 229
Bergingsauto of trailer (slepen)	226
Bijvullen AdBlue®	199, 202
Binnenspiegel	54
BlueHDI	22, 199, 207
Bluetooth (handsfree set)	247
Bluetooth (telefoon)	247
Bluetooth-verbinding	247
Boordcomputer	26–27
Boordgereedschap	71, 207–209
Brandstof	9, 167
Brandstofadditief	199–200
Brandstofniveaumeter	167
Brandstoftank	167–168
Brandstof tanken	167–168
Brandstoftank leeg (diesel)	207
Brandstofverbruik	9, 23
Brandstofvulklep ~ Brandstoftankklep	167–168
Buitenspiegels	53–54, 61, 157
Buitenverlichting	75

<hr/>		C	Dimmer dashboardverlichting ~		Event Data Recorder 86
Carrosserie	205		Dashboardverlichting (dimmer)	26	
Carrosserie-onderhoud	205		Display instrumentenpaneel	12	
Centrale vergrendeling	35		Dodehoekbewaking met groot bereik	157	
CHECK	25		Draadloze lader	64	
Claxon	84		Drive Assist Plus	135–136	
Configuratie van de auto	12, 28		Dynamische noodrem	107–109	
Connectiviteit	252		<hr/>		
Contact	106, 252		E		
Contact aangezet	106		Eco-mode	195	
Controlelampjes	12–13		Eco-mode ~ Eco-modus	195	
Controle motorolieniveau ~ Motorolieniveau,			Eco-rijden (adviezen)	9	
controle	21		ECO-stand	118–119	
Controlepaneel	172, 175, 177, 179, 182		Electronic Stability Program (ESC)	88	
Controles	197, 199–201		Elektrisch bedienbare achterklep	39–41	
<hr/>		D	Elektrisch bediende handrem ~ Handrem,		
Dagteller	25		elektrisch bediend	106–109, 201	
Dashboardkastje	63		Elektrisch verstelbare stoelen	50–51	
Datum (instellen)	253		Elektromotor	7, 105, 119, 170, 174, 181,	
Detectie obstakels	158		188, 197, 218, 226, 232, 235		
Detectie te lage bandenspanning ~			Elektronische remdrukregelaar (REF)	87	
Bandenspanning, detectie	123, 210		Elektronische remdrukregelaar (REF) ~		
De tractiebatterij laden	172		Electronic Brake Force Distribution (EBD)	87	
Diagnoseaansluiting	83		Elektronische sleutel	34–35	
Diagnose auto	25		Elektronische startblokkering ~ Startblokkering,		
Dieselmotor	167, 197, 207, 230		elektronische	104	
Digitaal instrumentenpaneel	11		Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)	87–88	
			Energiestromen	28	
			e-Save-functie (energiesreserve)	29	
			ESP (Elektronisch Stabiliteits Programma)	87	
			<hr/>		
			F		
			Favoriete rijfuncties	126	
			Flacon AdBlue®	202	
			Follow me home-verlichting	75	
			Follow me home verlichting ~ Follow-me-home-		
			verlichting	75	
			Frequentie (radio)	250	
			<hr/>		
			G		
			Geheugen instellingen bestuurder	51	
			Geluidssignaal stil voertuig (elektrische auto)	103	
			Geluidssignaal voor voetgangers		
			(elektrische auto)	103	
			Geprogrammeerd laden	29, 179, 186	
			Geprogrammeerd laden		
			(elektrische auto)	181, 184	
			Geprogrammeerd laden (plug-in hybride)	28, 30,	
				175, 178	
			Gereedschap	207–209	
			Gereedschapskist	71	
			Gevarendriehoek	207	
			Gewichten	228, 231, 235	
			Grootlicht	76	
			Grootlichtassistent	76	

-
- H**
- Halfautomatisch veranderen van rijstrook 144
 - Handgeschakelde versnellingsbak ~
 - Versnellingsbak, handgeschakeld 109, 200
 - Handsfree achterklep 40–41
 - Handsfree set 247
 - Handsfree toegang 40–41
 - Hifisysteem 66
 - Hill-Holder ~ Hill Start Assist 119–120
 - Hoek van de stoel 50
 - Hoek van de stoel verstellen 50
 - Hoofddeunen achter 55–56
 - Hoofddeunen verstellen 49
 - Hoofddeunen vóór 49
 - Hoogspanning 174, 181
 - Hoogte- en diepteverstelling stuurwiel ~
 - Stuurverstelling 52
 - Hulpoproep 84–85
 - Hybride, 48 V mild 6, 122, 170, 226, 231
 - Hybridesysteem 6, 170
-
- I**
- Identificatiegegevens 237
 - Identificatieplaatjes constructeur 237
 - Identificatie (stickers) 237
 - Indeling achter 67
 - Indeling bagageruimte ~ Bagageruimte,
 - indeling 68
 - Indeling interieur ~ Interieurindeling 63
-
- K**
- Indeling voor 63
 - Inductielader 64
 - Infraroodcamera 125
 - Inhoud brandstoftank ~ Brandstoftank
 - (inhoud) 167
 - Instapverlichting 75
 - Instellen van de uitrustingen 12, 28
 - Instellingen bestuurder (opslaan) ~
 - Bestuurdersplaats (instellingen) 51
 - Instrumentenpaneel 11, 26, 126
 - Instrumentenpanelen 11
 - Interieurfilter 57, 200
 - Interieurfilter (vervangen) 200
 - Interieurverlichting 67–68
 - ISOFIX (bevestigingen) 96, 99–100
 - ISOFIX bevestigingen 96, 99–100
 - ISOFIX kinderzitjes 96–97, 99–100
-
- K**
- Kaartleeslampjes 67
 - Keyless entry and start 31, 33–34, 104–105
 - Kilometerteller 25
 - Kinderbeveiliging 101
 - Kinderen 91, 96–97
 - Kinderen (veiligheid) 101
 - Kinderzitjes 91, 94–95, 97
 - Kinderzitjes (conventioneel) 97, 99–100
 - Kinderzitjes i-Size 97, 99–100
 - Klep laadaansluiting (elektrische auto) 181, 184,
 - 186–187
 - Klep laadaansluiting 175, 178–180
 - Kleurcode lak 237
 - Klokje (instellen) 253
 - Koelvloestof 198
 - Koelvloestoftemperatuur 21
 - Koelvloestoftemperatuurmeter 21
 - Kofferdeksel sluiten 34, 38
 - Koplampverstelling 74
 - Krik 208–209, 212
-
- L**
- Laadkabel 172
 - Laadkabel (elektrische auto) 182
 - Laadkabel (plug-in hybride) 175, 177, 179
 - Laadniveaumeter (plug-in hybride) 24
 - Laadstekker (elektrische auto) ... 181, 184, 186–187
 - Laadstekker (plug-in hybride) 175, 178–180
 - Laadsysteem (elektrische auto) 7, 181, 197
 - Laadtoestand van de tractiebatterij 28
 - Laden accu ~ Accu laden 218–219, 221, 223
 - Laden tractiebatterij 172
 - Laden via een normaal stopcontact 172
 - Lader voor versneld laden (wallbox) 175,
 - 177, 182
 - Lak 205, 237
 - Lampen (vervangen) 215–216
 - Lampen vervangen 215–216
 - Lane Departure Warning System 154

Lane keeping system 135–136, 141–143
 Leder (onderhoud) 206
 LED-verlichting 73, 216
 Leeslampjes 67
 Lekke band 209–210, 212
 Lendensteun 50
 Lendensteun, verstelling 50
 Lichtschakelaar 72–73
 Logboek waarschuwingmeldingen 25
 Lokaliseren van de auto 33
 Luchtfilter 200
 Luchtfilter (vervangen) 200
 Luchtrecirculatie 60–61
 Luidsprekers 66

M

Make-upspiegel 63
 Massagefunctie 52
 Massages op meerdere punten 52
 Matten 66, 126
 Mat verwijderen 66
 Milieu 9, 37, 103
 Minimaal laadniveau tractiebatterij
 (elektrische auto) 25
 Mistachterlicht 72, 217
 Mobiele app 29–30, 62, 178–179, 184, 186
 Modus e-Auto 58, 122, 167
 Monteren allesdragers ~ Allesdragers
 monteren 192–193
 Motor 201

Motor, 48 V hybride 122, 170, 226, 231
 Motoren 228–231
 Motorkap 196
 Motorkapsteun 196
 Motorolie 198
 Motorolieniveaumeter 21

N

Neerklappen stoelen achter 55–56
 Netaansluiting (standaardstekker) 175, 177, 182
 Niveau AdBlue® 199
 Niveau brandstofadditief diesel ~
 Brandstofadditiefniveau 199–200
 Niveau koelvloeistof ~ Koelvloeistofniveau 21, 198
 Niveau remvloeistof ~ Remvloeistofniveau 198
 Niveau ruitensproeiervloeistof ~
 Ruitensproeiervloeistofniveau 79, 199
 Niveaus controleren 197–199
 Niveaus en controles 197–199
 Noodbediening achterklep 38
 Noodbediening portieren 36
 Noodoproep ~ Urgence-oproep 84–85
 Noodprocedure afzetten van de motor 106
 Noodprocedure starten 106, 218, 221
 Noodremassistentie ~ Brake Assist
 System (BAS) 87, 151
 Noodremassistentie (AFU) ~ Brake Assist
 System (BAS) 87
 Normale stand 118–119

O

Oliefilter 200
 Oliefilter (vervangen) 200
 Olieniveau 21, 198
 Oliepeilstok 21, 198
 Olieverbruik 198
 Onder de motorkap ~ Motorruimte 196–197
 Onderhoud (adviezen) 170–171, 204
 Onderhoudsadviezen 170–171, 204
 Onderhoudscontroles 20, 199, 201
 Onderhoudsindicator 20
 Ontdooien 53, 61
 Ontgrendelen 31, 34
 Ontgrendelen achterklep 32, 34
 Ontgrendelen bagageruimte ~ Bagageruimte
 ontgrendelen 32, 34
 Ontgrendelen portieren ~ Portieren
 ontgrendelen 35–36
 Ontgrendelen van binnenuit ~ Interieur
 ontgrendelen 35
 Ontluchten brandstofsysteem ~
 Brandstofsysteem ontluchten 207
 Ontwasemen 53, 61
 Ontwasemen achter 61
 Ontwasemen achter ~ Achterruitverwarming 61
 Ontwasemen voor 61
 Op afstand bedienbare functies 179, 186
 Op afstand bedienbare functies
 (plug-in hybride) 29–30, 62
 Opbergvak 71
 Opbergvakken 63, 65, 67–68, 68, 71

Opbergvakken portieren	63
Openbaar snellaadpunt	182, 186
Openen bagageruimte ~ Bagageruimte openen	34, 38
Openen motorkap ~ Motorkap, openen	196
Openen portieren ~ Portieren openen	34, 38
Oplaadbaar hybridemotor	28, 226, 232
Oplaadbaar hybridesysteem	6, 28, 105, 119, 174
Opladen via normaal stopcontact (elektrische auto)	185–187
Opladen via normaal stopcontact (plug-in hybride)	179–180
Opschakelindicator	120
Overzicht motoren ~ Motorenoverzicht	229–232, 235
Overzicht van het verbruik	29–30

P

Parkeerhulp	158
Parkeerhulp achter	158
Parkeerhulp achter met grafische weergave en geluidssignalen	158
Parkeerhulpsystemen (algemene adviezen)	124
Parkeerlichten vóór	159
Parkeerlichten	73, 216
Persoonlijke instellingen	12, 30
Plafonniers	67–68
Portieren	38
Portieren sluiten	34–35, 38
Post Collision Safety Brake	88

Profielen	239
Programmeerbare verwarming	30, 62
Proximity Keyless Entry and Start	33
Pyrotechnische gordelspanners	91

R

Radar (waarschuwingen)	125
Radio	249–250
Radiozender	249–250
Rear Traffic Alert	164
Recuperatief remmen (vertragen door remmen op de motor)	115, 117
Regeling lichtopbrengst ~ Aanjager, regeling	58–60
Regeling luchtverdeling ~ Luchtverdeling	58–60
Regelmatische controles ~ Controles	199–201
Regelmatig onderhoud	126, 199, 201
Regeneratie roetfilter	200
Registratie van voertuigdata en privacy	255
Reinigen (adviezen)	170–171, 204–206
Rembekrachtigingsstelsel	87
Remblokken	200
Remlichten	216
Remmen	115, 117, 200
Remschijven	200
Remvloeistof	198
Reservewiel	201, 208–209, 212
Reservoir ruitensproeiers ~ Ruitensproeiereservoir	199
Resetten bandenspanningscontrolesysteem	124

Resetten van het traject	26
Richtingaanwijzers	73, 216
Rijadviezen	9, 102–103
Rijden	48–49, 102–103, 126
Rijhulpcamera (waarschuwingen)	125
Rijhulpsystemen (algemene adviezen)	124
Rijmodi (elektrische auto)	119
Rijstanden	118
Rijstrookcontrolesystemen	87
Rijverlichting	72, 75
Roetfilter	199–200
Ruitbediening	44
Ruitensproeier achter	79
Ruitensproeiers	79
Ruitensproeiers vóór	79
Ruitenwisser achter	79
Ruitenwisserbladen (vervangen)	81
Ruitenwisserbladen vervangen	81
Ruitenwissers	78
Ruitenwisserschakelaar	78–80
Ruitenwissers vóór	78, 80

S

Schakelaars stoelverwarming ~ Stoelverwarming, schakelaars	51–52
Schuif-/kanteldak	45–46
SCR (Selective Catalytic Reduction)	23, 201
SCR-systeem	23, 201
Selectiehandel	109–113, 116, 120
Selectiehandel (elektrische auto)	117

- Selectiehandel handgeschakelde versnellingsbak ~ Schakelen elektronisch bediende versnellingsbak 109
- Sensors (waarschuwingen) 125
- Serienummer auto 237
- Set voor tijdelijke bandenreparatie ~ Bandreparatieset 208–211
- Sfeerverlichting 67
- Signalering onoplettendheid 152–153
- Sjorogen 68
- Skiluiik 67
- Slepen 225, 227
- Slepen van de auto 225–227
- Slepen van een auto 227
- Sleutel 31, 33, 36
- Sleutel met afstandsbediening 31, 104
- Sleutel niet herkend 106
- Smartphone 29–30, 64
- Sneeuwkettingen 123, 194–195
- Sneeuwscherm 193
- Sneeuwschermen 193
- Snelheidsbegrenzer 130–133
- Snelheidslimietherkenning 127
- Snelheidsregelaar 130–131, 133–135
- Snelheidsregeling met snelheidslimietherkenning 130–131
- Snelmenu's 28
- Sneltoetsen rijhulpsystemen 126
- Spaarfase 195
- Sport-stand 118–119
- Starten 218, 221
- Starten dieselmotor ~ Dieselmotor starten 167
- Starten / Stoppen van de auto 104
- Starten van de auto 104, 111
- Starten van de motor 104–105
- Stickers 205
- Stickerset 205
- Stilzetten van de auto 105, 111, 116
- Stoelen achter ~ Achterbank 55–56, 95
- Stoelen verstellen 49–50
- Stoelverwarming 51–52
- Stop & Start 27, 58, 61, 121–122, 167, 200, 220
- Streaming audio Bluetooth 250
- Stuurkolomschakelaars 111, 113
- Stuurwiel 126
- Stuurwiel (verstellen) 52
- Stuurwielverwarming 53
- Supersnel laden (elektrische auto) 186–187
- Supervergrendeling 32, 34
- Synchroniseren afstandsbediening 37
- Synchroniseren van de afstandsbediening ~ Afstandsbediening synchroniseren 37
- Systeem, Event Data Recorder 86
- Tankbeveiliging 168
- Technische gegevens 229–232, 235
- Te laag brandstofniveau 167
- Telefoon 247, 251–252
- Teller 11, 126
- Temperatuurregeling 59
- Terugwinnen van energie 23, 115, 117
- Thermische comfortfuncties 25
- Tijdelijke bandenspanning (met set) ~ Banden, noodreparatie 209, 211
- Tijd instellen 253
- Toevoer van buitenlucht ~ Luchttoevoer (bediening) 60–61
- Top Tether (bevestiging) 96, 99–100
- Touchscreen 27–30, 62
- Tractiebatterij 170
- Tractiebatterij (elektrische auto) 181, 184
- Tractiebatterij opladen (elektrische auto) 181, 184, 186–187
- Tractiebatterij opladen (plug-in hybride) 23, 174, 178–180
- Tractiebatterij (plug-in hybride) 24, 175, 178
- Trailer Stability Management (TSM) 88
- Transmissie, automatisch dubbele koppeling 112
- Trekhaak 88, 188
- Trekhaak met afneembare kogel 188–192
-
- U**
- Uitgebreide verkeersbordherkenning 131
- Uitschakelen airbag passagier ~ Passagiersairbag uitschakelen 92, 95–96
- USB-aansluiting 64, 67
-
- V**
- Veiligheidsgordels 89–91
- Veiligheidsgordels achter 90

Veiligheidsvoorzieningen voor
 kinderen 92, 94–97
 Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen ~
 Kinderen (veiligheidsvoorzieningen) 92, 94–97
 Ventilatie 57
 Ventilatieoosters 57
 Verbruikscijfers 29
 Verbruiksmeter thermische comfortfuncties
 (elektrische auto) 25
 Vergrendelen 32–34
 Vergrendeling portieren ~ Portieren
 vergrendelen 35–36
 Vergrendeling van binnenuit 35
 Verkeersbordherkenning 127
 Verklikkertampjes ~ Controlelampjes 12–13
 Verklikkertampjes ~ Waarschuwingstampjes 13
 Verklikkertampje veiligheidsgordel bestuurder niet
 vastgemaakt ~ Gordellampje 90
 Verklikkertampje veiligheidsgordels ~ Gordel
 (lampje) 90
 Verlichting bagageruimte 71
 Verlichting met Full LED-technologie 74, 77
 Verlichting overdag ~ Dagrijverlichting 73
 Vermogen 23
 Vermogensmeter (plug-in hybride) 23
 Versnellingshendel 109, 120
 Verversen 198
 Vervoer van lange voorwerpen ~ Lange
 voorwerpen vervoeren 67
 Vervuiling van het roetfilter (diesel) 200
 Verwarming 57
 Verwijderbare koffervloer 70
 Visiopark 162

Visiopark 1 160
 Voorruitverwarming 62
 Voorstoelen 49–51
 Voorverwarming/-koeling interieur
 (plug-in hybride) 30, 62
 Vrijloop activeren 203, 225–226

W

Waarschuwing kans op aanrijding 148–150
 Waarschuwing oplettendheid bestuurder 153
 Waarschuwing vergeten verlichting 72
 Wallbox (elektrische auto) 182
 Wallbox (plug-in hybride) 175, 177, 179
 Wassen 126
 Wassen (adviezen) 170–171, 204–205
 Wiel demonteren 213–214
 Wiel monteren 213–214
 Wielophanging 201
 Wiel verwisselen 208, 212
 Window-airbags 93–94

Z

Zekeringen 217
 Zekeringen vervangen 217
 Zicht 61
 Zij-airbags 92–93
 Zijspots 75
 Zonder gereedschap afneembare kogel 188–192
 Zonneklep 63

Zonnescherm 45–46
 Zonnesensor 57
 Zuinig rijden 9

Gerecyclede materialen/autowrakken

Automobiles PEUGEOT verklaart dat er in overeenstemming met de voorschriften van de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) en de verordening betreffende autowrakken (verantwoordelijkheid van de producent) (wijziging) nr. 1094 van 2010, dat wordt voldaan aan de in deze richtlijnen gestelde doelen en dat er recyclebare materialen worden gebruikt voor de productie van producten die door het bedrijf worden verkocht.

Reproductie en vertaling van dit document, zelfs gedeeltelijk, zijn streng verboden zonder schriftelijke toestemming van Automobiles PEUGEOT.



4D CONCEPT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

Gedrukt in de EU
05-23



PEUGEOT



NE. 23.P5.0070

