

GUÍA DE UTILIZACIÓN

MY PEUGEOT 308

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Acceso a la Guía de utilización

APLICACIONES PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale la aplicación **Scan MyPeugeot App** (contenido disponible sin conexión).

También está disponible en la aplicación **MYPEUGEOT APP**.

PANTALLA TÁCTIL

En la aplicación **Ayuda** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña **Manual de usuar.**.

Hay varios métodos disponibles para buscar la información deseada.

Por motivos de seguridad, no se puede acceder a esta aplicación mientras se circula a una velocidad superior a 5 km/h.

ONLINE

Consulte o descargue la Guía de utilización en la siguiente dirección:

http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Escanee este código de respuesta rápida (QR) para acceder directamente al documento.

Seleccione:

– el idioma,

– el vehículo y la carrocería,

– el periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot 308.
Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.
Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.
Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.
Automobiles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.
Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

! Para cualquier intervención en el vehículo, póngase en contacto con un miembro de la red de concesionarios autorizados del Fabricante, en adelante designado como un "concesionario autorizado", o bien con un taller cualificado.

Leyenda

! Alerta de seguridad

i Información complementaria

Características medioambientales

Vehículo con volante a la izquierda

Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra

Información general ■

Conducción ecológica ■

1 Instrumentación de a bordo

Información para el conductor 10
Cuadro de instrumentos matriz 10
Cuadro de instrumentos digital 10
Indicadores y testigos de alerta 12
Indicadores 19
Comprobación manual 22
Cuentakilómetros total 23
Ordenador de a bordo 23
Pantalla táctil de 10 pulgadas 24
i-Toggles 26
Funciones adicionales controladas de forma remota (híbrido enchufable) 27

2 Acceso

Mando a distancia/Llave 28
Acceso y arranque sin llave por proximidad 30
Cierre centralizado 32
Procedimientos de emergencia 33
Puertas 36
Maletero 36
Portón trasero motorizado (familiar) 36
Alarma 40
Elevalunas eléctrico 42
Techo solar 43

3 Ergonomía y Confort

Posición de conducción 45
Asientos delanteros 46
Reglaje del volante 50
Volante calefactado 50
Retrovisores 50
Banqueta trasera 52
Calefacción y ventilación 54
Aire acondicionado automático bizona 55
Desempañado/desescarchado del parabrisas frontal 58
Desempañado/desescarchado de la luneta trasera 59
Parabrisas térmico 59
Acondicionamiento térmico previo (híbrido recargable) 59
Acondicionamiento de la parte delantera 60
Luces de techo 64
Iluminación ambiental 65
Acondicionamiento de la parte trasera 65
Acondicionamiento del maletero 66

4 Iluminación y visibilidad

Mandos de iluminación exterior 71
Intermitentes 72
Reglaje de la altura de los faros 73
Encendido automático de faros 73
Iluminación de acompañamiento y de bienvenida 74
Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales 74
Ajuste de iluminación automático 75
Peugeot Matrix LED Technology 2.0 76
Mando del limpiaparabrisas 77
Limpiaparabrisas intermitente 79
Limpiaparabrisas automático 80
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 81

5 Seguridad

Recomendaciones generales de seguridad 83
Luces de emergencia 83
Claxon 84
Aviso acústico para peatones (híbrido recargable) 84
Emergencia o asistencia 84
Programa electrónico de estabilidad (ESC) 86
Cinturones de seguridad 89
Airbags 92
Asientos para niños 94
Desactivación del airbag del acompañante 96
Sillas infantiles ISOFIX 98
Sillas infantiles i-Size 99
Instalación de sillas infantiles 100
Seguro para niños 102

6 Conducción

Consejos de conducción 103
Arranque/parada del motor con la llave 105
Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos libres 106
Arranque de vehículos híbridos recargables 107
Freno de estacionamiento eléctrico 108
Caja de cambios manual 111
Caja de cambios automática 112
Modos de conducción 115
Ayuda al arranque en pendiente 116
Indicador de cambio de marcha 117
Stop & Start 117
Detección de desinflado de ruedas 119
Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales 121
Volante con detección de presencia de manos 122

Accesos directos a las ayudas a la conducción 123
Reconocimiento de señales de tráfico 123
Limitador de velocidad 127
Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas 129
Regulador de velocidad 129
Drive Assist Plus 131
Drive Assist 2.0 132
Regulador de velocidad adaptativo 132
Ayuda al posicionamiento en el carril 137
Ajuste de velocidad en curvas 141
Cambio de carril semiautomático 141
Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente 146
Detección de falta de atención 149
Sistema de alerta activa de cambio involuntario de carril 150
Supervisión distante de ángulos muertos 153
Ayuda al estacionamiento 154
Visiopark 1 156
Visiopark 2 157
Alerta de tráfico posterior 160

7 Información práctica
Compatibilidad de los carburantes 163
Repostaje 163
Sistema anticonfusión de carburante (diésel) 164
Sistema híbrido recargable 165
Carga de la batería de tracción (motor híbrido enchufable) 172
Dispositivo de enganche de remolque 175
Dispositivo de enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas 176
Barras de techo 179
Pantalla para frío intenso 180
Cadenas para nieve 181
Modo de economía de energía 182
Capó 183
Compartimento del motor 184
Revisión de los niveles 184
Comprobaciones 186
AdBlue® (BlueHDi) 188
Cambio al modo "rueda libre" 190
Consejos de mantenimiento 191

8 En caso de avería
Triángulo de emergencia 194
Inmovilización por falta de carburante (diésel) 194
Utillaje de a bordo 194
Kit de reparación provisional de neumáticos 196
Rueda de repuesto 199
Cambio de una bombilla 202
Fusibles 204
Batería de 12 V/baterías para accesorios 205
Remolcado del vehículo 210

9 Características Técnicas
Características de motorizaciones y cargas remolcables 213
Motorizaciones de gasolina 214
Motorizaciones diésel 216
Motores híbridos recargables 217
Dimensiones 218
Elementos de identificación 219

10 PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect
Primeros pasos 220
Adaptación 224
Mandos en el volante 225
Aplicaciones 225
Comandos de voz 226
Navegación 227
Conectividad 228
Mirror Screen 230
Medios 231
Teléfono 233
Ajustes 234
Ayuda 235

11 Registradores de datos

Índice alfabético ■

Acceso a vídeos adicionales

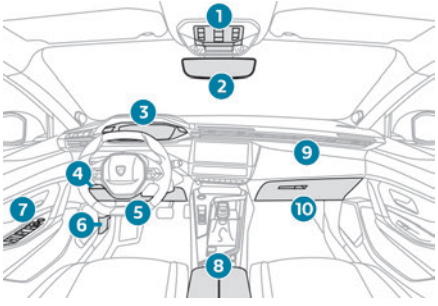


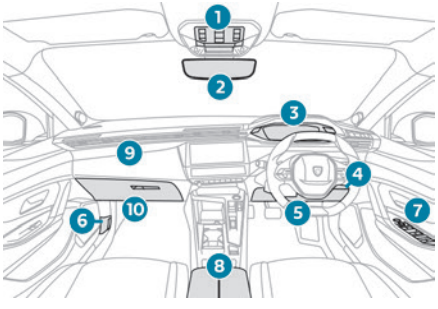
bit.ly/helpPSA

Presentación

Estas ilustraciones y descripciones se proporcionan a título meramente informativo. La presencia y posición de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.

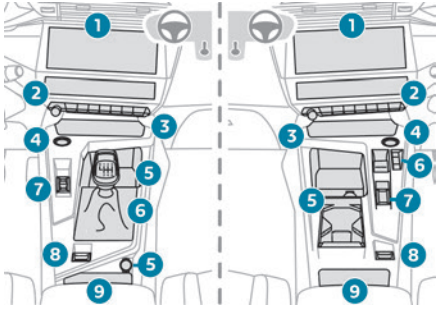
Instrumentos y mandos





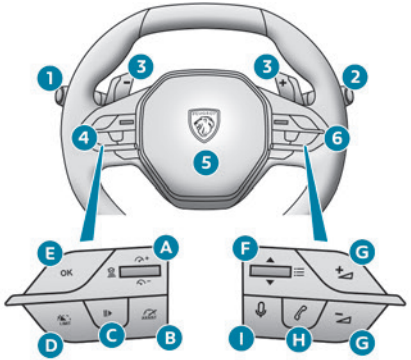
1. Llamada de emergencia/Llamada de asistencia
   Techo solar
   Alarma
   Luz de cortesía/Luces de lectura delanteras
2. Pantalla de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag frontal del acompañante
   Retrovisor interior/LED indicador de conducción en modo **Electric**
3. Cuadro de instrumentos
4. Barra de mandos lateral/Portamonedas
5. Caja de fusibles
6. Apertura del capó
7. Retrovisores exteriores
   Elevalunas eléctrico
   Cierre centralizado
8. Reposabrazos delantero
   Tomas USB
9. Airbag frontal del acompañante
10. Guantera

Consola central



1. Pantalla táctil de 10 pulgadas
2. Barra de mandos central
3. Almacenamiento portaobjetos o cargador inalámbrico de teléfonos
4. Arranque o parada del motor con START/STOP
5. Almacenamiento
   Toma USB
   Toma de 12 V
   Soporte para bebidas
6. Caja de cambios
7. Selector de modo de conducción
8. Freno de estacionamiento eléctrico
9. Compartimento portaobjetos/Portateléfonos

Mandos en el volante



1. Mandos de las luces exteriores/intermitentes/página de visualización del cuadro de instrumentos/indicador de mantenimiento
2. Mandos del limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
3. Levas de la caja de cambios automática
4. Limitador/regulador de velocidad/Regulador de velocidad adaptativo/Drive Assist Plus o Drive Assist 2.0

A. Aumentar o reducir la velocidad programada
Visualización y ajuste de la configuración de la distancia con el vehículo precedente (Regulador de velocidad adaptativo)

B. Activación o desactivación del regulador de velocidad
Activación o desactivación del regulador de velocidad adaptativo/Drive Assist Plus

C. Iniciar o pausar el limitador o regulador de velocidad con la velocidad programada
Confirmación de arranque del vehículo después de una parada automática (Regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go)

D. Activación o desactivación del limitador de velocidad

E. Activación del limitador o regulador de velocidad con la velocidad programada
Aceptación de la velocidad propuesta por el
Reconocimiento de señales de tráfico

5. Claxon/Airbag frontal del conductor
6. Mandos de ajuste del sistema de audio

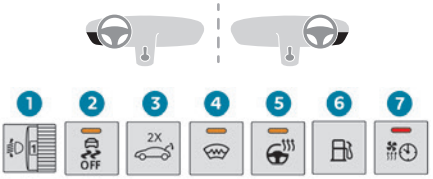
F. Pulsar: visualización de las emisoras favoritas o multimedias
Arriba o abajo: selección anterior o posterior de radio, multimedia o teléfono
Pulsar: validar una selección

G. Subir o bajar el volumen

H. Descolgar o colgar una llamada
Acceso al registro de llamadas de la aplicación **Teléfono**

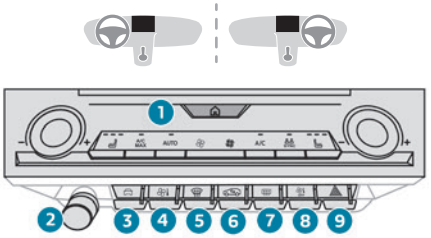
I. Pulsación corta: comandos de voz del sistema
Pulsación larga: comandos de voz del teléfono

Barra de mandos lateral



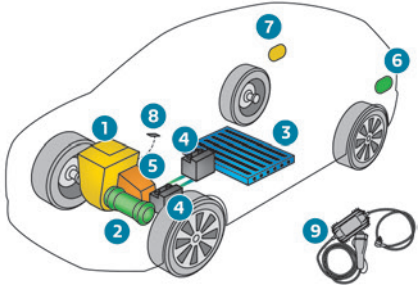
1. Reglaje de la altura de los faros con tecnología LED
2. Control dinámico de estabilidad/Control de tracción
3. Portón trasero motorizado (familiar)
4. Parabrisas térmico
5. Volante calefactado
6. Apertura de la tapa del carburante
7. Testigo de funcionamiento de la calefacción programable

Barra de mandos central



1. Mandos del sistema de aire acondicionado automático/Botón HOME
   o bien
   Botón i-Toggles/HOME
2. Mandos del sistema de audio
3. Accesos directos a las ayudas a la conducción
4. Acceso a la aplicación **Climatizador**
5. Desempañado del parabrisas y de las ventanillas delanteras
6. Recirculación del aire interior
7. Desescarchado de la luneta trasera
8. Desconexión del aire acondicionado automático
9. Luces de emergencia

Sistema híbrido enchufable



1. Motor de gasolina
2. Motor eléctrico
3. Batería de tracción
4. Batería de 12 V para accesorios
5. Caja de cambios automática eléctrica de 8 velocidades (e-EAT8)
6. Trampilla de carga
7. Tapa del carburante
8. Selector de modo de conducción
9. Cable de carga doméstica

La tecnología **híbrida enchufable** combina dos fuentes de energía: la del motor de gasolina y la del motor eléctrico, que impulsan las ruedas delanteras (tracción).
Ambos motores pueden funcionar de forma alternativa o simultánea, según el modo de conducción seleccionado y las condiciones de circulación.
La energía eléctrica por sí sola proporciona el desplazamiento del vehículo en modo **Electric** y en modo **Híbrido** en caso de un requerimiento moderado. Ayuda al motor de gasolina en las fases de arranque y aceleración.
La energía eléctrica se suministra por medio de una batería de tracción recargable.

Etiquetas

Apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamientos delanteros - Cargador inalámbrico de teléfonos":



Apartados "Alumbrado y visibilidad - Palanca de las luces exteriores" y "En caso de avería - Cambiar una bombilla":



Apartado "Seguridad - Sillas infantiles - Desactivación del airbag frontal del acompañante":



Apartado "Seguridad - Fijaciones ISOFIX":



Apartado "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico":



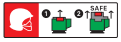
Apartado "Conducción - Stop & Start":



Apartado "Información práctica - Compatibilidad de los carburantes":



Apartado "Información práctica - Sistema híbrido enchufable":







Apartado "Información práctica - Carga de la batería de tracción (Híbrido enchufable)":



Apartado "Información práctica - Capó":




Apartado "En caso de avería - Kit de reparación provisional de pinchazos":





Apartado "En caso de avería - Rueda de repuesto":



Apartado "En caso de avería - Batería de 12 V/baterías para accesorios":




Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO_2.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.
Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina.
El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada. Cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.
Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO_2 y el ruido general del tráfico.
Con una caja de cambios EAT8, con el selector en la posición **D**, y excepto en el modo Sport, dé prioridad el modo "rueda libre" levantando totalmente el pie del pedal del acelerador para ahorrar carburante.
Con tráfico fluido, seleccione el regulador de velocidad.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.
No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo.
Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.
Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos y el volante calefactados.
Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula.
Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha.
Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.
Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso por el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.
Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.
Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
– Antes de realizar un trayecto largo.
– En cada cambio de estación.
– Después de un estacionamiento prolongado.
No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.
Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.). Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR tiene alguna anomalía, el vehículo emitirá gases contaminantes. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado lo antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de óxido de nitrógeno autorizados.
Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.
El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Optimización de la autonomía (vehículos híbridos recargables)

Conecte el vehículo lo antes posible.
Dé prioridad a la zona **ECO** del indicador de corriente circulando de forma suave y a velocidad constante.
Anticipe la reducción de velocidad al máximo y dé prioridad en la medida de lo posible a las desaceleraciones con el modo de frenado regenerativo activado (indicador de corriente en la zona **CHARGE**).
Con el vehículo conectado, lleve a cabo el preacondicionamiento térmico antes de iniciar la marcha.
Para optimizar el consumo al circular:
► Programe un destino con el sistema de navegación GPS del vehículo.
► Seleccione el modo de conducción **Híbrido**.
► Asegúrese que el nivel de carga de la batería está próximo al máximo.
► No utilice la función e-Save durante la circulación.
► Utilice el sistema de aire acondicionado y calefacción de forma eficiente.

Información para el conductor

Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos muestra toda la información que el conductor necesita sobre el estado de los distintos sistemas del vehículo.
Esta información aparece como indicadores de alerta, testigos y mensajes.
Según equipamiento del vehículo, el cuadro de instrumentos puede presentarse como:
– Indicadores analógicos con una pantalla LCD o matricial.
– Una pantalla totalmente digital.

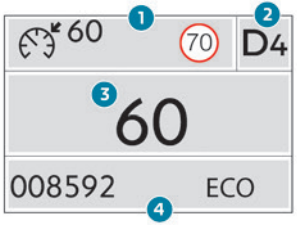
Cuadro de instrumentos matriz

Indicadores



1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (° C)
2. Velocímetro analógico (km/h o mph)
3. Pantalla matricial
4. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm), graduado según motorizaciones (gasolina o diésel)
5. Indicador de nivel de carburante

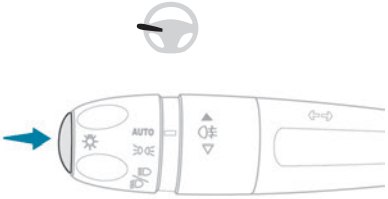
Visualización de la matriz



La pantalla matricial se puede personalizar mediante las páginas del sistema.

1. Ajustes del limitador de velocidad / Regulador de velocidad
   Visualización de las señales de limitación de velocidad
2. Indicador de la caja de cambios (flecha y marcha recomendada)
   Posición del selector y marcha con caja de cambios automática
3. Zona personalizable:
   – Velocímetro digital (km/h o mph)
   – Información del ordenador de a bordo
   – Reconocimiento de señales de tráfico
   – Visualización de las funciones de ayuda a la conducción
   – Sistema de detección de fatiga
4. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas)
   Estas funciones se muestran de forma sucesiva con el contacto dado.
   Modo de conducción seleccionado (distinto del modo "**Normal**")

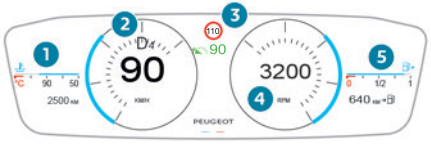
Elección de la página mostrada

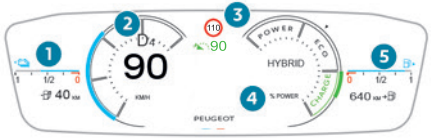


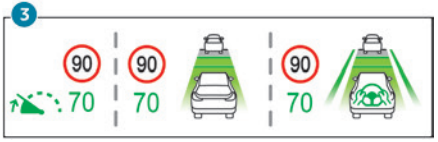
► Pulse el botón que se encuentra en el extremo del mando de las luces para desplazarse por las distintas páginas.
La nueva página se muestra inmediatamente.

Cuadro de instrumentos digital

Los cuadros de instrumentos digitales son del tipo virtual head-up o head-up 3D.
Se pueden personalizar mediante un sistema de páginas y widget.
Según la página mostrada, cierta información no se muestra o se presenta de una forma diferente.







1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C) (gasolina o diésel)
   Cuentakilómetros total (km o millas) (gasolina o diésel)
   Indicador de nivel de carga de batería y autonomía restante (km o millas) (híbrido enchufable)
2. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada)
   Posición del selector y marcha con caja de cambios automática
   Velocímetro (km/h o mph)
3. Visualización de las señales de limitación de velocidad
   Ayuda a la conducción en pantalla reducida (si la función está activada)
4. Cuentarrevoluciones (rpm) (gasolina o diésel)
   Modo de conducción seleccionado (distinto del modo "**Normal**")
   Indicador de potencia (híbrido enchufable)
   Testigo **READY** (híbrido enchufable)
5. Indicador de nivel de carburante y autonomía restante (km o millas)

La información que aparece en la página de personalización es la siguiente:
– Flujos de energía (híbrido enchufable).
– Soporte multimedia en reproducción.
– Ayudas a la conducción.
– Navegación (según equipamiento).
– Temperatura del motor (gasolina o diésel).
– Cuentarrevoluciones (gasolina o diésel).

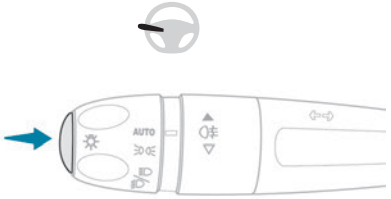
Información mostrada en el cuadro de instrumentos

La información mostrada en el cuadro de instrumentos (por ejemplo, testigo de alerta o indicadores) pueden tener una ubicación fija o variable, según la página o la asistencia a la conducción activada.
Para funciones que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, sólo hay una ubicación específica.

Idioma y unidades de visualización
Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil.
Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

Elección de la página mostrada

De forma predeterminada, las páginas están memorizadas en el cuadro de instrumentos.



► Pulse el botón que se encuentra en el extremo del mando de las luces para desplazarse por las distintas páginas.
La nueva página se muestra inmediatamente.

Cuando se muestra un mensaje en una ventana temporal, ésta desaparecerá de inmediato al pulsar este botón.

Configuración de las páginas mostradas

Las opciones de configuración disponibles son: adición, eliminación, y disposición de las páginas y utilidades "widget".

Se pueden memorizar hasta 5 páginas.
Cada página puede contener 1 o 2 utilidades:
– Con 1 utilidad: visualización amplia en posición central.
– Con 2 utilidades: visualización reducida en posición lateral.
Se puede personalizar el color de cada modo de conducción. De forma predeterminada, se sugiere una configuración.
La configuración también coincide con la iluminación ambiental interior (según disponibilidad).

 Los ajustes se modifican a través de la aplicación **Ajustes > Personalización** de la pantalla táctil.
Para obtener más información sobre **Personalización - Cuadro de instrumentos**, consulte el apartado correspondiente relativo a los sistemas del equipo de audio y telemática.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.
En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.
Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta continuo

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** de la descripción de los indicadores de alerta y testigos indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas inmediatas.
(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.
(3): Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP

 Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.
Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración

 Fijo con bloques en pantalla encendidos en rojo (con cuadro de instrumentos matriz)
o bien
Fijo (excepto en cuadro de instrumentos matriz).
La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor



Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Anomalía del sistema (híbrido enchufable)



Fijo.
El sistema híbrido enchufable falla.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Cable conectado (híbrido recargable)



Fijo, al dar el contacto.
El cable de carga está conectado al conector del vehículo.



Fijo, al dar el contacto, acompañado de un mensaje.
No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo.
Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga de la batería de 12 V



Fijo.
Fallo en el circuito de carga de la batería (por ejemplo, bornes sucios, correa del alternador destensada o rota).
Lleve a cabo (1).
Si el freno de estacionamiento eléctrico no funciona, inmovilice el vehículo:
► Con caja de cambios manual, engrane una marcha.
► Con la caja de cambios automática, coloque los calzos contra una de las ruedas.
Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Frenos



Fijo.
El nivel de líquido de frenos del circuito de frenado se ha reducido significativamente
Lleve a cabo (1) y, a continuación, reponga con líquido que cumpla con las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Freno de estacionamiento eléctrico



Fijo.
El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Parpadeante.
La aplicación/liberación es incorrecta.
Llevar a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).
Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.
Con una caja de cambios automática, seleccione el modo **P**.
Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Dirección asistida



Fijo, acompañado de una señal acústica.
Fallo de la dirección asistida.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Puerta(s) abierta(s)



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.
Una señal acústica complementa la alerta si la velocidad es superior a 10 km/h.
Una puerta o el maletero no está bien cerrado.

Cinturones de seguridad no abrochados/ desabrochados



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.
Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Testigos de alerta de color naranja

Mantenimiento



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.
Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.
Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.
Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.
Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).

Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".
La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible.
Lleve a cabo (2).

Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.
Se ha superado el plazo de revisión.
Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.
Sólo con motorizaciones diésel BlueHDi.

Frenos

Fijo.
Se ha detectado un fallo leve en el sistema de frenado.
Circule con prudencia.
Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)

Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".
El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.
Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo.
Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando.
Lleve a cabo (2).

Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".
El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.
Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:
► Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo así entre 7 y 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.
Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:
► Estacione sobre suelo plano.
► Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.
► Con caja de cambios automática, seleccione **P** y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas.
A continuación, lleve a cabo (2).

Funciones automáticas desactivadas (freno de estacionamiento eléctrico)

Fijo.
Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.
Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:
► Arranque el motor.
► Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
► Suelte completamente el pedal del freno.
► Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación entre 10 y 15 segundos.
► Suelte el mando.
► Mantenga pisado el pedal del freno.
► Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.
► Suelte el mando y el pedal del freno.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.
El vehículo conserva un frenada convencional.
Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Dirección asistida

Fijo.
Se ha detectado un fallo leve de la dirección asistida.
Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Sistema de autodiagnóstico del motor

Parpadeante.
Fallo del sistema de gestión del motor.
Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.
Debe llevar a cabo (2).

Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.
Lleve a cabo (3) inmediatamente.

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Fijo, acompañado de la iluminación del testigo en el botón (según versión).
El sistema está desactivado:
– ASR mediante la pantalla táctil
– DSC/ASR mediante el botón en el salpicadero.
El sistema se vuelve a activar automáticamente al arrancar el vehículo y a una velocidad superior a 50 km/h aproximadamente (excepto en las versiones GT Pack).
Con una velocidad inferior a 50 km/h, se puede volver a activar manualmente.

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antideslizamiento de las ruedas (ASR)


Parpadeante.
La regulación del sistema DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.


Fijo.
Fallo del sistema DSC/ASR.
Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)


Fijo, acompañado del mensaje **"Fallo del freno de estacionamiento"**.
El freno de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.
Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente


Fijo, acompañado del mensaje **"Fallo en el sistema antiretroceso"**.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Post Collision Safety Brake


Fijo, asociado a un testigo de alerta de mantenimiento, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3) rápidamente.

Inflado insuficiente


Fijo.
La presión de una o varias ruedas es insuficiente.
Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.
Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.


Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.
El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.
La detección de inflado insuficiente ya no se controla.
Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

Ayuda al estacionamiento



Fijo, acompañado de un mensaje en pantalla y una señal acústica.
El sistema está desactivado.



Fijo, asociado a un testigo de alerta de mantenimiento, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Precalentamiento del motor (diésel)


Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).
Al dar el contacto, si las condiciones meteorológicas y la temperatura del motor lo requieren.
Espere a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.
Cuando el testigo de alerta se apaga, el arranque es inmediato, siempre que pise y mantenga pisado:

– el pedal de embrague con una caja de cambios manual.
– el pedal de freno con una caja de cambios automática.
Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal.

Airbags

  Fijo, asociado a un testigo de alerta de mantenimiento y acompañado de la visualización de un mensaje.
Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.
Lleve a cabo (3).

Airbag frontal del acompañante (ON)

 Fijo.
El airbag del acompañante está activado.
El mando está en la posición "**ON**".
En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.

Airbag frontal del acompañante (OFF)

 Fijo.
El airbag frontal del acompañante está desactivado.
El mando está en la posición "**OFF**".
Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Reserva de carburante

  Fijo, con los bloques iluminados en rojo, acompañado de una señal acústica (con el cuadro de instrumentos matriz).
o bien
Fijo, con el nivel de reserva mostrado en rojo, acompañado de una señal acústica y un mensaje (excepto con el cuadro de instrumentos matriz).
La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 6 litros** (reserva).
Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero.
Reposte rápidamente carburante para evitar que se agote.
No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar el sistema anticontaminación y el de inyección.

Aviso acústico para peatones (híbrido enchufable)



Fijo.
Se ha detectado un fallo en el aviso acústico.
Lleve a cabo (3).

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake

 Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.
El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil.
 Parpadeante.
El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.
 Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).
  Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).
  Fijo.
El sistema se desactiva temporalmente porque se ha detectado la presencia del conductor, del acompañante o de ambos (según versión) pero el cinturón correspondiente no está abrochado.

Sistema de alerta activa de cambio involuntario de carril

 Fijo.
El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.

Intermitente.
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.
El sistema se activa y corrige la trayectoria si detecta algún riesgo de franqueo no intencionado de una línea o del arcén (según versión).
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Stop & Start

Fijo, acompañado de un mensaje.
El sistema Stop & Start se ha desactivado manualmente.
El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico.
Reactive el sistema a través de la pantalla táctil.

Fijo.
El sistema Stop & Start se ha desactivado automáticamente.
El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico, si la temperatura exterior es:
– Inferior a 0 °C.
– Superior a +35 °C.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Intermitente y luego fijo, acompañado de un mensaje.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

AdBlue® (BlueHDi)

Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.
La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km (1500 y 500 millas).
Reponga el nivel de AdBlue®

Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.
La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km (500 y 62 millas).
Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).

Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.
La autonomía es inferior a 100 km.
Debe reponer el nivel de AdBlue® para **evitar que se impida el arranque** o llevar a cabo (3).

Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide la puesta en funcionamiento.
El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.
Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).
Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® al depósito.

Sistema anticontaminación SCR SCR(BlueHDi)

Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
Se ha detectado una anomalía del sistema anticontaminación SCR.
Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.

Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.
Según el mensaje mostrado, es posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque.
Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.

Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque.
El sistema antiarranque impide que el motor vuelva a arrancar (se ha excedido el límite de circulación permitido después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).
Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Luces antiniebla traseras



Fijo.
Las luces están encendidas.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
Se ha detectado una anomalía de los faros Peugeot Matrix LED Technology 2.0 o la cámara.
Lleve a cabo (2).

Ajuste de iluminación automático



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
Detectado un fallo de funcionamiento en la función o en la cámara.
Lleve a cabo (2).

Testigos de alerta de color verde

Stop & Start



Fijo.
Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Vehículo listo para circular (híbrido recargable)



Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.
El vehículo está listo para circular.
El testigo se apaga tras alcanzar una velocidad de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y se vuelve a encender cuando el vehículo deja de moverse.
El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.

Asiento desocupado/Cinturón de seguridad no abrochado



Fijo.
(gris)
Con el contacto dado, indica que alguno de los asientos delanteros o traseros está desocupado.

Asiento ocupado/Cinturón de seguridad abrochado



Fijo.
Con el contacto dado, si el conductor o algún ocupante se han abrochado el cinturón de seguridad.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.
Los intermitentes están activados.

Luces diurnas / Luces de posición



Fijo.
Con luz ambiental adecuada, las luces diurnas están encendidas.
Con lus ambiental inadecuada, las luces de posición están encendidas.

Luces de cruce



Fijo.
Las luces están encendidas.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Fijo.
La función está activada.

Ajuste de iluminación automático



Fijo.
(gris)
La función está activada pero no disponible.
No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



Fijo.
La función se ha activado por medio de la pantalla táctil.
El mando de luces está en posición "**AUTO**".
Para obtener más información, consulte el apartado **Alumbrado y visibilidad**.

Testigos de alerta de color azul

Luces de carretera



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos negros/blancos

Pie sobre el freno



Fijo.
Presión insuficiente o nula sobre el pedal del freno.
Con una caja de cambios automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir del modo **P**.

Función e-SAVE (Híbrido enchufable)



Fijo, acompañado de la autonomía eléctrica de reserva.
La función está activada.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y tiempo (meses o días).
La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.
La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:
– La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo " -".
– Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

i El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión.
La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Llave de mantenimiento


Se enciende temporalmente al dar el contacto.
Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.

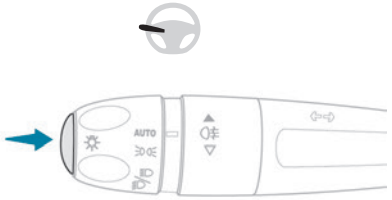

Fijo, al dar el contacto.
La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.
El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento


Intermitente y después fija, al dar el contacto.
(Con motores diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de alerta de mantenimiento).
Se ha superado el plazo de revisión.
El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.
Si ha realizado el mantenimiento del vehículo usted mismo:
► Quite el contacto.



► Mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de luces.
► Dé el contacto sin arrancar el motor; aparece una ventana temporal y empieza una cuenta atrás.
► Cuando aparezca **=0** en la pantalla, aparecerá un mensaje de confirmación; suelte el botón de la palanca de las luces y, a continuación, el símbolo de la llave inglesa desaparecerá.

i Si, después de esta operación, desconecta la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento


Se accede a la información de mantenimiento mediante la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.
► A continuación seleccione **Seguridad > Diagnósticos**.

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según versión)

El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Falta de aceite

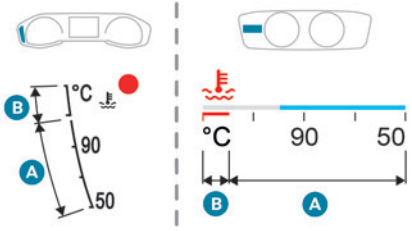
Se indica con el mensaje "**Nivel de aceite incorrecto**" en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.
Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía del indicador de aceite

Se indica con el mensaje "**Medición de nivel de aceite no válida**" en el cuadro de instrumentos.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

En caso de un fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, se dejará de supervisar el nivel de aceite.
En caso de un fallo del sistema, debe comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla manual situada en el compartimento del motor.
Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:
– En la zona **A**, la temperatura es correcta.
– En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema de control de emisiones SCR (reducción catalítica selectiva) y el filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.
Cuando el nivel de AdBlue® cae por debajo del nivel de reserva (entre 2400 y 0 km), se enciende un testigo al dar el contacto y la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor aparece en el cuadro de instrumentos.

El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Mostrar la autonomía manualmente

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km (1500 millas).

Se accede a la información de autonomía mediante la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.
► A continuación seleccione **Seguridad > Diagnósticos**.

Acciones necesarias relacionadas con falta de AdBlue®

Los siguientes testigos de alerta se encienden cuando la cantidad de AdBlue® está por debajo del nivel de reserva: autonomía de 2400 km (1500 millas).
Junto con los testigos de alerta, aparecerán mensajes que le recordarán con regularidad la necesidad de reponer el nivel para poder evitar el bloqueo de la puesta en funcionamiento del motor. Consulte el apartado **Indicadores de alerta y testigos** para obtener más información sobre los mensajes mostrados.

i Si desea más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
AdBlue	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
AdBlue	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km
AdBlue	**Es esencial reponer el nivel**, debido al riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 100 y 0 km
AdBlue	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

AdBlue	Si se detecta un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "**Fallo anticontaminación**".

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto en sucesivos trayectos mientras la causa del fallo persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnosis del sistema anticontaminación SCR.

Anomalía confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.
El testigo de alerta AdBlue parpadea y se muestra un mensaje ("**Fallo anticontaminación: arranque inhibido en X kms (millas)**") indicando la autonomía en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.
Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.

! Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Arranque inhibido

Cada vez que se dé el contacto, se muestra el mensaje "**Fallo anticontaminación: arranque inhibido**".

! **Para volver a arrancar el motor**
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Indicador de potencia (híbrido recargable)

El indicador de potencia muestra en tiempo real la potencia demandada por el vehículo.
Existen 3 zonas:



POWER **Alta demanda de potencia, utilizando la capacidad combinada de los motores de gasolina y eléctrico.**
El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se demanden niveles altos de rendimiento.

ECO **Utilización óptima de la energía (combustión o eléctrico).**
El cursor se sitúa en esta zona al circular con corriente eléctrica y cuando se hace un uso óptimo del motor de gasolina, que se obtienen con un estilo de conducción adecuado.
Un símbolo indica el umbral en el que el motor de gasolina arrancará de nuevo. El conductor puede así moderar las aceleraciones para permanecer en el modo de circulación eléctrica

CHARGE **Recuperación de energía para recargar parcialmente la batería de tracción.**
El cursor se sitúa en esta zona durante la desaceleración: soltando el pedal del acelerador o frenando

Indicador del nivel de carga (híbrido recargable)



El nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía restante en modo de circulación eléctrica se muestran permanentemente al dar el contacto del vehículo.

! La autonomía mostrada depende del uso del vehículo (tipo de conducción y velocidad), la temperatura exterior y el equipamiento de confort activado.

Comprobación manual

Esta función permite comprobar algunos indicadores y visualizar el registro de alertas.

La comprobación se inicia en la aplicación **Ajustes> Vehículo** de la pantalla táctil.
► A continuación seleccione **Seguridad > Diagnósticos**.
En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:
– Presión de inflado de los neumáticos.
– Nivel de aceite en el motor (según motorización).
– Fecha límite para la revisión de mantenimiento.
– Autonomía asociada con AdBlue® y el sistema SCR (diésel BlueHDi).
– Alertas actuales

Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total mide la distancia total recorrida por el vehículo desde la primera matriculación.
Con el contacto dado, la distancia total se muestra en cualquier momento. Esta se sigue visualizando durante 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestra cuando la puerta del conductor está abierta y cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

Al viajar al extranjero, puede que tenga que cambiar las unidades de distancia (km o millas): la velocidad mostrada debe coincidir con la unidad local oficial del país (km/h o mph).
La unidad se cambia mediante la aplicación de configuración de la pantalla con el vehículo detenido.

Vehículos híbridos enchufables
Sólo se puede acceder al cuentakilómetros total a través del ordenador de a bordo.
Para obtener más información sobre el **Ordenador de a bordo**, consulte el apartado correspondiente.

Reóstato de iluminación

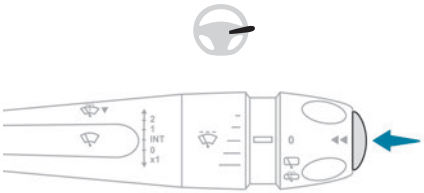
Se usa para regular manualmente la luminosidad de los instrumentos y mandos para adaptarla al nivel de iluminación exterior.
Se configura en la aplicación **Ajustes > Brillo** de la pantalla táctil.
► En la categoría "**Cabina**", pulse o mueva el control deslizante a la opción deseada.

Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Datos mostrados en el cuadro de instrumentos

Visualización de las diferentes pestañas



► Si pulsa el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas, se mostrarán sucesivamente las siguientes pestañas:
– Información actual:
  • Consumo instantáneo (Gasolina o Diésel).
  • Contador de tiempo de Stop & Start (Gasolina o Diésel).
  • Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo de conducción totalmente eléctrico (Híbrido enchufable).
  • Cuentakilómetros total (Híbrido enchufable).
– Trayectos "**1**" y, a continuación, "**2**":
  • Velocidad media.
  • Consumo de carburante medio.
  • Distancia recorrida.

Puesta a cero del trayecto

► Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse el botón situado en el

extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.
Los trayectos "**1**" y "**2**" son independientes y se emplean de la misma forma.

Definiciones

Autonomía

(km o millas)



Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).
Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.
Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.
Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.
La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un fallo de funcionamiento.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra cuando el vehículo alcanza velocidades superiores a 30 km/h (19 mph).

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start



(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de la función Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.
El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

Pantalla táctil de 10 pulgadas

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:
– Hora y temperatura exterior.
– Mandos y recordatorios de configuración del sistema de calefacción y aire acondicionado.
– Ajustes de las funciones de ayuda a la conducción, las funciones de confort y seguridad, equipo de audio y cuadro de instrumentos digital.
– Ajustes de las funciones específicas para vehículos híbridos enchufables.
– Visualización de las funciones de ayuda visual a las maniobras.
– Guía de utilización interactiva.
– Vídeos de tutoriales (por ejemplo, gestión de pantallas, ayudas a la conducción o reconocimiento de voz).
– Mandos para el teléfono y el equipo de audio con la visualización de información relacionada.
– Servicios conectados y visualización de la información relacionada.
– Mandos del sistema de navegación y visualización de la información relacionada (según equipamiento).
– Reconocimiento de voz (según equipamiento).

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar

operaciones que requieran una atención continua.
No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

Estas recomendaciones son válidas para la pantalla táctil y para i-Toggles (según equipamiento).
La pantalla táctil y la pantalla i-Toggles son pantallas táctiles capacitivas.
No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
► Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Mandos principales


Acceder a una de las páginas principales
Volver a la primera página principal


Acceder directamente a la aplicación **Climatizador**


Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**

► Deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil para acceder a una lista de ajustes rápidos (por ejemplo, **Brillo** y **Diagnósticos**).
► Según las páginas mostradas en la pantalla, con o sin el menú contextual, desplácese por el texto deslizándolo con el dedo, como en la pantalla de un smartphone.


Mostrar u ocultar el menú contextual


Volver a la página anterior

► Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).


Acceso a información adicional sobre la función


Acceder a los parámetros de la función


Añadir o quitar accesos directos


Pulsación corta, contacto quitado: encendido o apagado del sistema.
Pulsación corta, contacto dado: silenciar o restablecer el sonido.
Pulsación larga, contacto dado: activar el modo en espera (se silencia el sonido, se apagan las pantallas y el reloj).
Giro: ajuste del volumen.

Aplicaciones


En la página de inicio, pulse este botón para acceder al panel de las aplicaciones.

i En cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos para mostrar el panel de las aplicaciones.

Para obtener información sobre las otras aplicaciones que no se indican aquí, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.


ADAS
Activación o desactivación y configuración de las funciones de ayuda a la conducción.


Climatizador
Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.
Para obtener más información sobre el **Aire acondicionado automático bizona**, consulte el apartado correspondiente.
Activación o desactivación del volante calefactado.
Para obtener más información sobre el **Volante calefactado**, consulte el apartado correspondiente.


Asientos
Activación o desactivación y configuración de las funciones de confort de los asientos (calefacción y masajes).
Para obtener más información sobre los **Asientos calefactados** o los **Masajes multipunto**, consulte el apartado correspondiente.


Ajustes
Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Activación o desactivación y configuración de las funciones de iluminación exterior, acceso al vehículo y seguridad.

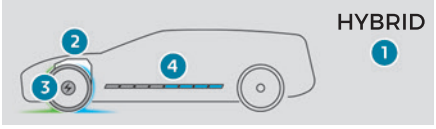
Energía

Acceso a las características del sistema híbrido enchufable (flujo de energía, estadísticas de consumo, carga programada, función e-SAVE).

Aplicación Energía

Flujo de energía

La página muestra el funcionamiento del sistema híbrido enchufable en tiempo real.

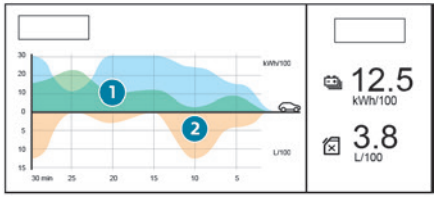


1. Modo de conducción activo
2. Motor de gasolina
3. Motor eléctrico
4. Nivel de carga de la batería de tracción

Los flujos de energía tienen un color diferente en función del tipo de conducción:
– Azul: 100% de energía eléctrica.
– Blanco: energía del motor de gasolina.
– Verde: recuperación de energía.

Estadísticas

Esta página muestra las estadísticas de consumo de energía eléctrica y carburante.



1. Consumo eléctrico promedio para el viaje actual (kWh/100 km) y valores históricos:
– Gráfico azul: energía consumida directamente de la batería de tracción.
– Gráfico verde: energía regenerada durante las fases de desaceleración y frenado para recargar la batería.
2. Consumo de carburante promedio para el trayecto actual (l/100 km) y valores históricos (gráfico naranja).

Carga

En esta página se puede programar la carga programada.
Para obtener más información sobre **Carga de la batería de tracción (híbrido recargable)**, consulte el apartado correspondiente.

e-SAVE

La función **e-SAVE** permite reservar una parte o toda la energía eléctrica de la batería de tracción para un uso posterior durante un trayecto (por ejemplo, atravesar una zona urbana o reservada a vehículos eléctricos).

► Seleccione la autonomía eléctrica que desea reservar (**10 km**, **20 km** o toda la autonomía **MAX**) y, a continuación, active la función.

La activación de la función se confirma mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y la indicación de la reserva de energía en kilómetros o millas.

► Para utilizar la reserva de energía, seleccione el modo de conducción **Electric** en el selector de modos.

! Si la autonomía solicitada es mayor que la autonomía disponible (no recomendado), el motor de combustión interna comienza a recargar la batería de tracción hasta el umbral solicitado. Esto conlleva un consumo de carburante excesivo.

i-Toggles

Este sistema consiste en una pantalla táctil adicional asociada con PEUGEOT i-Connect Advanced. Está diseñado para proporcionar una visualización personalizada de accesos directos a aplicaciones o configuraciones predefinidas.
De forma predeterminada, redirige a las aplicaciones principales: **Medios**, **Climatizador**, **Navegación**, **Teléfono**, **Mirror Screen**, etc.
Los accesos directos se pueden reemplazar por: emisoras presintonizadas, temperaturas, destinos, contactos o teléfonos preseleccionados, entre otros.

Para obtener más información sobre **Personalización - i-Toggles**, consulte el apartado correspondiente relativo a los sistemas del equipo de audio y telemática.

! Si el vehículo se expone a la luz solar durante un período prolongado, la pantalla táctil puede calentarse mucho. Espere unos minutos antes de usar el sistema.

Funciones adicionales controladas de forma remota (híbrido enchufable)





Las siguientes funciones están disponibles en la aplicación **MYPEUGEOT APP**, a la que se puede acceder desde un teléfono:

– Gestionar la carga de la batería de tracción (carga programada).
– Gestionar el preacondicionamiento térmico.
– Consultar el nivel de carga y la autonomía del vehículo.

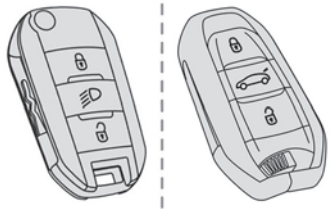
Procedimiento de instalación

► Descargue la aplicación **MYPEUGEOT APP** de la tienda online correspondiente de su teléfono móvil.
► Cree una cuenta.
► Introduzca el número de identificación del vehículo (VIN). Se trata del código que empieza por "VF" que se encuentra en el permiso de circulación del vehículo.
Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

i **Cobertura de red**
Para poder utilizar las diferentes funciones con control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área con cobertura de la red móvil.
La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

Mando a distancia/Llave

Funcionamiento del mando a distancia

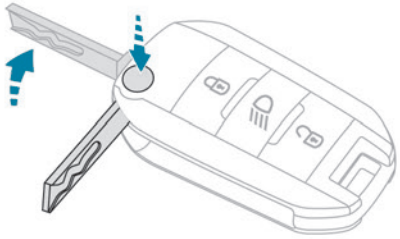


Según versión, el mando a distancia permite utilizar las siguientes funciones remotas:
– Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
– Desbloqueo: apertura del maletero.
– Alumbrado a distancia.
– Plegado/desplegado de los retrovisores exteriores.
– Activación/desactivación de la alarma.
– Localización del vehículo.
– Apertura/cierre de las ventanillas.
– Cierre del techo solar.
– Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.
Los procedimientos alternativos permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc.
Para obtener más información relativa a los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

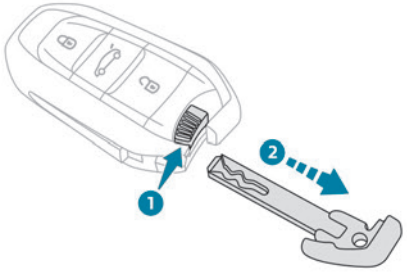
La llave integrada en el mando a distancia permite realizar las siguientes operaciones en función de la versión:
– Bloqueo/desbloqueo del vehículo.
– Activación/desactivación del seguro manual para niños.
– Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
– Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas
– Conexión del contacto y puesta en funcionamiento/parada del motor.

Sin Acceso y arranque manos libres



► Para plegar o desplegar la llave pulse el botón.

Con Acceso y arranque manos libres



► Para extraer la llave o volverla a colocar en su ubicación, tire y mantenga el botón.

! Una vez extraída la llave integrada, llévela siempre consigo para poder realizar los procedimientos alternativos correspondientes.

Desbloqueo del vehículo

El desbloqueo selectivo (puerta del conductor o maletero) se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Desbloqueo total

► Pulse el botón de desbloqueo.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa del carburante

► Pulse el botón de desbloqueo.

► Púlselo **otra vez** para desbloquear las otras puertas y el maletero.
La boquilla de carga se puede desconectar tras la segunda pulsación.
El desbloqueo completo o selectivo y la desactivación de la alarma, según versión, se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes y la iluminación de las luces diurnas.
Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Apertura de las ventanas

► Para abrir las ventanillas, pulse el botón de desbloqueo durante más de 3 segundos (según versión).
► Pulse nuevamente para detener la apertura de las ventanillas.

Desbloqueo selectivo y apertura del portón trasero

El desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado y su apertura motorizada activada de forma predeterminada.



► Mantenga pulsado este botón para desbloquear el maletero y, según versión, activar la apertura motorizada del portón trasero.
Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está activado, las puertas y la tapa del carburante permanecen cerradas.
Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón se desbloquea por completo el vehículo.

Si el funcionamiento motorizado del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón se abre parcialmente el portón trasero.
Para bloquear el vehículo, es necesario cerrar el portón trasero de nuevo.

Bloqueo del vehículo



Bloqueo normal

► Pulse el botón de bloqueo.
El bloqueo y, según versión, la activación de la alarma, se confirman mediante la iluminación de los intermitentes y las luces diurnas.
Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Si uno de los accesos (puerta o maletero) no se ha cerrado correctamente, no se podrá bloquear el vehículo. No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.
Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, se reactivará automáticamente.

Superbloqueo



El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva los botones de cierre centralizado.
El claxon se mantiene operativo.
No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

► Vuelva a pulsar el botón de bloqueo dentro de los 3 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación).

Cierre de las ventanillas y del techo solar

Se activa una señal acústica antes de iniciarse el movimiento.
► Para cerrar completamente las ventanilla y, según versión, el techo solar, pulsa el botón de bloqueo durante más de 2 segundos.
► Pulse de nuevo para detener el cierre.

Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo solar.
En las versiones con alarma, para dejar las ventanillas, el techo solar o ambos entreabiertos, es necesario desactivar previamente la protección de la alarma volumétrica interior.
Para más información sobre la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Localización del vehículo

Ayuda a localizar el vehículo desde cierta distancia, con el vehículo bloqueado:
– Los intermitentes parpadean durante 10 segundos aproximadamente.
– Los reflectores de los retrovisores exteriores se encienden.
– Las luces de cortesía se encienden.

► Pulse este botón.

Alumbrado a distancia de las luces

Esta función está disponible según la versión.

► Pulse este botón. Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos. Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar las luces de inmediato.

Recomendación

Mando a distancia
El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.
Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.
El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

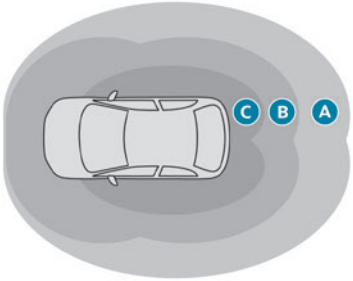
Protección antirrobo
No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.
En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Bloqueo del vehículo
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.
Como precaución de seguridad, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Adquisición de un vehículo de ocasión
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Acceso y arranque sin llave por proximidad

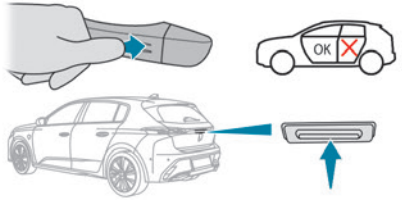
Este es un sistema Acceso y arranque manos libres.
Permite bloquear o desbloquear el vehículo automáticamente sólo con detectar la llave electrónica.
Siempre que el conductor lleve la llave electrónica consigo, el vehículo se desbloqueará a medida que este se acerque y se bloqueará cuando este se aleje.
Si la llave electrónica se encuentra durante más de 30 minutos en una zona a una distancia entre 2 y 5 m del vehículo, el sistema se desactiva para ahorrar batería.
Zonas de reconocimiento de la llave:



Zona A: alumbrado de acogida al acercarse al vehículo (entre 2 y 5 metros de distancia del vehículo).

Zona B: bloqueo automático al alejarse del vehículo (aproximadamente a 2 metros de distancia del vehículo).
Zona C: desbloqueo automático al acercarse al vehículo (entre 1 y 2 metros de distancia del vehículo).
Las funciones automáticas se configuran en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Desbloqueo del vehículo



El desbloqueo selectivo (puerta del conductor o maletero) se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Desbloqueo total

El vehículo (puertas y maletero) se desbloquea:
► Automáticamente, a medida que el conductor se acerca a la zona **C**, si las funciones automáticas están activas.
► O pulsando ligeramente el tirador de la puerta del conductor o el botón del maletero.
El desbloqueo y la desactivación de la alarma (según versión) se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes y la iluminación de las luces diurnas.
Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Si la llave electrónica permanece cerca del vehículo (zonas **A**, **B** o **C**) durante más de 15 minutos sin ninguna acción, las funciones automáticas se desactivan. Para desbloquear o bloquear el vehículo, utilice el mando a distancia o pulse el tirador de la puerta del conductor.
Si la utilización del tirador de una puerta no bloquea o desbloquea el vehículo, acerque más la llave electrónica y repita la acción deseada.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa del carburante/ trampilla de carga
Se desbloquean:
► Automáticamente al acercarse a la puerta del conductor, si las funciones automáticas están activas.
► O presionando ligeramente la manija de la puerta del conductor.
► Una vez dentro del vehículo, para desbloquear todos los accesos pulse el botón de desbloqueo centralizado o tire del mando de apertura de cualquier puerta.

Desbloqueo selectivo del portón trasero

El portón trasero se desbloquea automáticamente a medida que se acerca a la parte trasera del vehículo.
► Pulse el mando del portón trasero para abrir el maletero.
Las puertas permanecen bloqueadas.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal

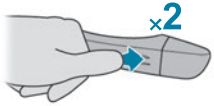


Con las puertas y el maletero cerrados, el vehículo se bloquea:
► Automáticamente, tras abandonar la zona **B**, si las funciones automáticas están activas.
► O pulsando ligeramente el tirador de la puerta del conductor.
Cuando el conductor se aleja del vehículo, este se bloquea y dicho bloqueo se confirma mediante la iluminación de los intermitentes y una señal acústica.
No es posible bloquear el vehículo si se deja la llave electrónica dentro del mismo.

Superbloqueo



El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva los botones de cierre centralizado. El claxon se mantiene operativo.
No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.





► Presione ligeramente la manija de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.
► Vuelva a presionarla dentro de los 3 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (confirmado por la iluminación temporal de los intermitentes).

Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado.

Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el portón trasero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, ésta se reactiva automáticamente (si se activó previamente).

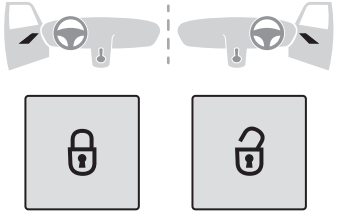
El plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres.
Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

Para conservar la carga de la batería de la llave electrónica y del vehículo:
– La función de desbloqueo por aproximación (zona **C**) cambia automáticamente a modo hibernación tras varios días (una semana, aproximadamente) sin utilizarse. Para desbloquear el vehículo, use el mando a distancia o pulse el tirador de la puerta del conductor. Las funciones de desbloqueo y bloqueo automáticas se reactivarán la próxima vez que se arranque el vehículo.
– Si se activa el alumbrado de acogida varias veces de forma sucesiva sin que a continuación se arranque el vehículo, se desactivará.
– Todas las funciones "manos libres" cambian a modo hibernación tras 21 días sin utilizarse. Para restaurar estas funciones, desbloquee el vehículo utilizando el mando a distancia y arranque el motor.

Interferencias eléctricas
Es posible que la llave electrónica no funcione si está cerca de un dispositivo electrónico como, por ejemplo, un teléfono móvil (encendido o en espera), un portátil o campos magnéticos intensos. Si esto sucede, aleje la llave electrónica del dispositivo electrónico.

Cierre centralizado



Manual

► Pulse estos botones para bloquear o desbloquear el vehículo (puertas y maletero) desde el interior del habitáculo.

Si alguna de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo en el botón de bloqueo parpadea y los botones están desactivados.

► Tras un bloqueo normal, tire de la manecilla interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.

► Tras un superbloqueo, debe utilizar el mando a distancia, el sistema "Acceso y arranque manos libres" o la llave integrada para desbloquear el vehículo.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

► Pulse el botón de bloqueo hasta que aparezca un mensaje de confirmación.

Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas. De lo contrario, cada vez que el vehículo supere los 10 km/h, se oirá el sonido las cerraduras rebotando y se mostrará una alerta.

Procedimientos de emergencia

Extravío de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a un concesionario PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

El concesionario PEUGEOT podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

– Pila del mando a distancia descargada.

– Fallo de funcionamiento del mando a distancia.

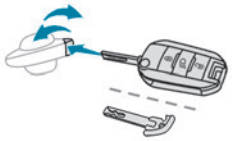
– Batería descargada.

– Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicialice el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.



► Inserte la llave en la cerradura de la puerta.

► Gire la llave hacia la parte delantera o trasera para desbloquear o bloquear el vehículo.

Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

– Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.

– Batería desconectada o descargada.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta delantera izquierda

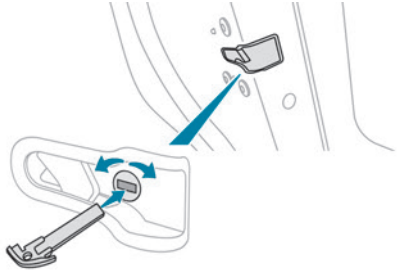
► Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera o trasera para bloquear y desbloquear la puerta.

Otras puertas

Desbloqueo

► Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



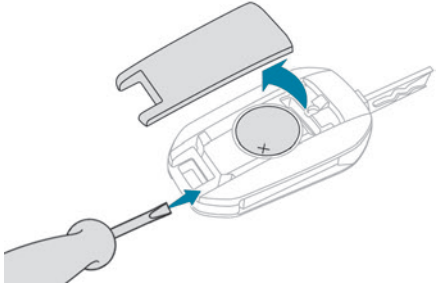
► Abra las puertas.
► En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado.
Consulte el apartado correspondiente.
► Introduzca con cuidado la llave en el cierre que se encuentra en el enganche de la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la parte exterior de la puerta.
► Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

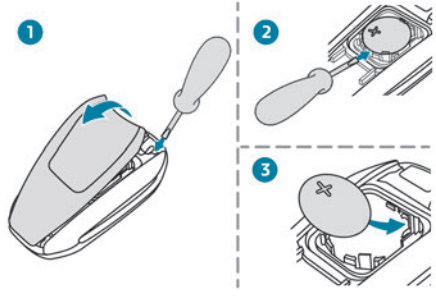
Cuando es necesario cambiar la pila, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.

Sin Acceso y arranque manos libres



Con Acceso y arranque manos libres



► Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
► Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
► Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.
► Reinicialice el mando a distancia.
Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

Este equipo contiene una pila de botón. No ingiera la pila. Existe riesgo de sufrir quemaduras químicas.
La ingesta de la pila puede provocar quemaduras internas graves en tan sólo 2 horas e incluso la muerte.
Si la pila ha sido ingerida o introducida en alguna parte del cuerpo, solicite consejo médico de inmediato.
Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.
Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.

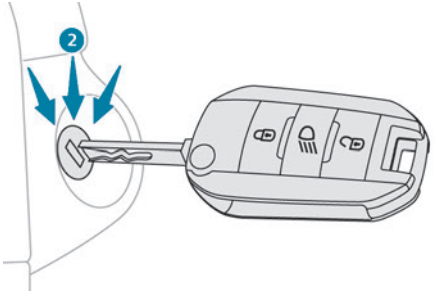
Existe riesgo de explosión en caso de sustituir la pila por otra de un tipo incorrecto.
Reemplácela por una del mismo tipo.

Existe riesgo de explosión, o fuga de gas o líquido inflamable.
No la use, almacene o coloque en un entorno expuesto a temperaturas extremadamente altas o a una presión extremadamente baja a causa de una altitud muy elevada.
No intente quemar, triturar o cortar una pila usada.

Reinicialización del mando a distancia

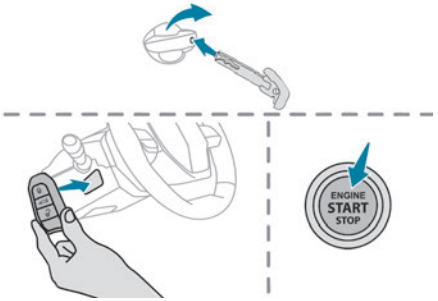
Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Sin Acceso y arranque manos libres



► Quite el contacto.
► Gire la llave a la posición **2 (contacto dado)**.
► Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
► Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido.
El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque manos libres



► Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
► Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga el contacto.
► **Con una caja de cambios manual,** ponga la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
► **Con una caja de cambios automática,** desde el modo **P**, pise el pedal del freno.
► Dé el contacto pulsando el botón "**START/STOP**".
Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

► Tras desbloquear el vehículo o una vez que la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" se encuentre dentro de la zona de reconocimiento, tire del tirador de la puerta.

Desde el interior

► Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.

Con el desbloqueo selectivo activado:
– Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
– Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

Maletero

Apertura del portón trasero

► Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento, pulse el mando central del portón trasero.
► Levante el portón trasero.

Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

El portón trasero no está diseñado para soportar un portabicicletas.

Cierre del portón trasero

► Baje el portón trasero utilizando las asas interiores.
► Suelte las asas y empuje hacia abajo sobre el exterior del portón trasero para cerrarlo.

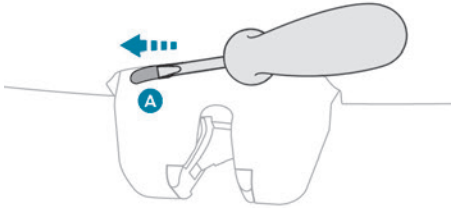
En caso de fallo de funcionamiento o si tiene dificultades para abrir o cerrar el portón trasero, acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión sin retrasos para evitar que el problema empeore y prevenir cualquier riesgo de desprendimiento del portón que pueda causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

► Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



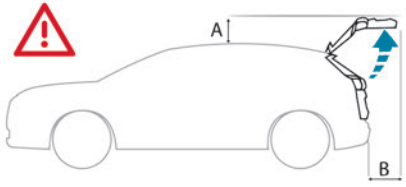
► Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
► Desplace el cierre hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

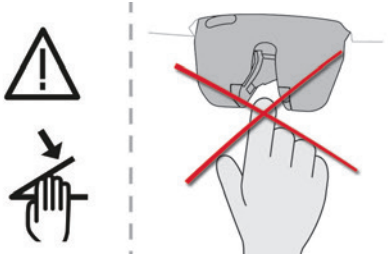
Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

Portón trasero motorizado (familiar)

(Según versión)
Toda maniobra del portón trasero motorizado debe efectuarse únicamente con el vehículo parado.



! Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón trasero motorizado.



! No introduzca nunca un dedo en el sistema de bloqueo del portón trasero motorizado, ya que podría sufrir heridas graves.

! Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante las maniobras del portón trasero motorizado:
– Asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo.
– Supervise la actividad de los ocupantes traseros, en especial de los niños.

Portabicicletas/enganche de remolque

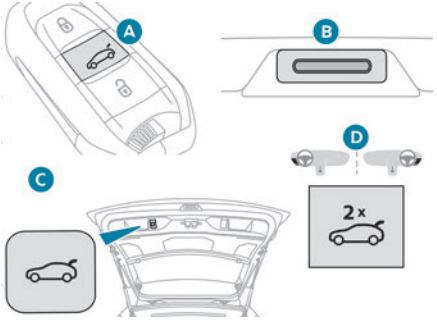
El portón trasero motorizado no está diseñado para soportar un portabicicletas.

Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma del enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón trasero se desactivará automáticamente.

! En caso de utilización de un enganche de remolque o un portabicicletas no recomendado por PEUGEOT, se debe desactivar el funcionamiento motorizado del portón trasero.

Funcionamiento motorizado

El funcionamiento motorizado del portón trasero se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.



Existen varias maneras de accionar el portón trasero:

A. Mediante la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres
B. Mediante el mando exterior del portón trasero
C. Mediante el mando interior del portón trasero
D. Mediante el mando del salpicadero.

Apertura

► Una pulsación prolongada en el botón central **A** de la llave electrónica,
o bien
► Una pulsación breve en el mando exterior **B** del portón trasero llevando la llave electrónica consigo,
o bien
► Dos pulsaciones consecutivas en el mando **D** del salpicadero.

i El portón trasero se abre completamente por defecto o hasta la posición memorizada previamente.
Si el funcionamiento motorizado no está activado, con estas maniobras puede liberar el portón trasero (posición parcialmente abierta).
Cuando el vehículo está bloqueado, la solicitud de abrir el maletero con uno de los mandos **A** o **B** desbloquea el vehículo o sólo el maletero si el desbloqueo selectivo está activado con anterioridad a la apertura del maletero.

Cierre

► Una pulsación corta en el mando interior **C** del portón trasero.

Se puede interrumpir el funcionamiento del portón trasero en cualquier momento. Una nueva pulsación de uno de los mandos interrumpe la maniobra en curso.

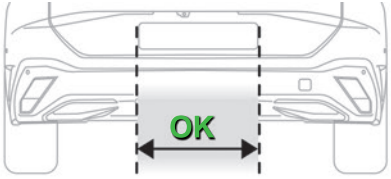
Función manos libres (Acceso con portón manos libres)

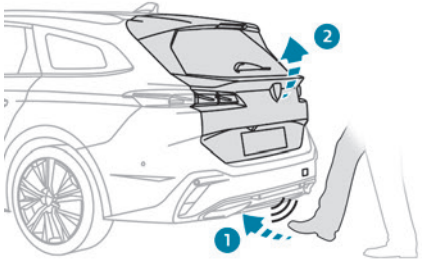
Llevando consigo la llave electrónica, esta función permite abrir, cerrar o detener el portón trasero motorizado al pasar el pie por debajo del parachoques trasero.

La función de "portón manos libres/ apertura" se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento del pie. Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape, ya que puede estar caliente y podría quemarse.

Vehículos híbridos enchufables
La función no está disponible cuando el vehículo está conectado.





► Colóquese detrás del vehículo junto a la matrícula y pase el pie por la zona de detección "**OK**".
El movimiento de pasar el pie debe hacerse hacia delante, suavemente, no demasiado deprisa y con una trayectoria vertical de abajo arriba. Levante el pie lo suficiente y retírelo inmediatamente.
La detección del movimiento de pasar el pie se confirma mediante la iluminación de los intermitentes.

El movimientos de pasar el pie lateralmente no surte efecto. Si no se detecta el movimiento de pasar el pie, espere al menos 2 segundos antes de intentarlo de nuevo.
No pase el pie varias veces seguidas.

Si el portón trasero motorizado no comienza a abrirse, compruebe que:
– La función está activada.
– Lleva consigo la llave electrónica, estando fuera del vehículo y próxima a la zona de reconocimiento.
– El movimiento del pie se realizó en la zona de detección, suficientemente cerca del parachoques.
– El pie se retiró de debajo del parachoques con suficiente rapidez.

Cuando el vehículo está bloqueado, la solicitud de abrir el portón trasero con esta función desbloquea el vehículo o sólo el portón trasero si el desbloqueo selectivo está activado con anterioridad a la apertura del portón trasero.
El cierre del portón trasero con la función "Acceso con portón manos libres" le permite bloquear el vehículo.

Recomendaciones sobre la función manos libres (Acceso con portón manos libres)

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no ha quedado expuesta a una fuente de interferencia electromagnética (teléfono móvil, etc.).

Esta función puede desactivarse o no funcionar con normalidad si llueve o nieva.
La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.
En algunos casos, es posible que el portón trasero se abra o se cierre solo, en particular al:
– Enganchar o desenganchar un remolque,
– Montar o desmontar un portabicicletas,
– Cargar o descargar bicicletas del portabicicletas,
– Depositar o levantar algo detrás del vehículo,
– Aproximarse un animal al parachoques trasero,
– Lavar el vehículo,
– Llevar a cabo el mantenimiento del vehículo,
– Acceder a la rueda de repuesto.
Para evitar este tipo de problemas de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de reconocimiento o desactive la función manos libres.

! Dispositivo de enganche de remolque
La instalación de un dispositivo de remolcado puede in alterar el sistema de detección.
Para evitar abrir el portón trasero inintencionadamente al manipular el dispositivo de enganche de remolque:
► Aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.
Para obtener más información sobre el **Dispositivo de remolcado con bola de remolque desmontable**, consulte el apartado correspondiente.

Memorización de una posición de apertura

Para limitar el ángulo de apertura del portón trasero motorizado:
► Lleve el portón trasero hasta la posición deseada manualmente o pulsando el botón.
► Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la memorización se confirma mediante una breve señal acústica).
Una nueva operación de memorización cancela la anterior.

i La memorización no está disponible hasta que la altura de la apertura no sea igual o superior a 1 metro desde la posición inferior a la superior del portón trasero.

Funcionamiento manual

El portón trasero puede accionarse a mano, incluso si el funcionamiento motorizado está activado.
El portón trasero debe estar inmóvil.

Con reanudación de la función motorizada

La función portón trasero motorizado puede activarse manualmente.
► Con el maletero abierto: desplace con intensidad en la dirección de cierre el portón trasero para activar el cierre motorizado.
► Con el maletero parcialmente abierto: desplace con intensidad en la dirección de apertura el portón trasero para activar la apertura motorizada.

Sin reanudación de la función motorizada

► Desplace el portón trasero tan lenta y suavemente como sea posible.
La ayuda de los amortiguadores de gas no está disponible al abrir o cerrar manualmente el portón trasero motorizado. Es por tanto relativamente normal que haya resistencia al abrir y cerrar.

i En el caso de sobrecalentamiento del motor
Las maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón trasero pueden causar el recalentamiento del motor eléctrico, lo que impedirá la apertura o el cierre.
Deje que el motor eléctrico se enfríe durante 10 minutos como mínimo antes de realizar cualquier maniobra.
Si no puede esperar, manióbrelo manualmente.

Cierre manual del portón trasero motorizado en caso de fallo

Esta operación **sólo es necesaria en caso de fallo del motor del portón trasero**.

Si el origen del fallo es la batería, se recomienda recargarla o sustituirla con el portón trasero **cerrado**.
En tal caso, es posible que sea necesaria una fuerza considerable para cerrar el portón trasero.
► Ciérrelo suavemente, sin batirlo, tan despacio como sea posible, empujando sobre el centro del portón trasero.

! No baje el portón trasero empujando por uno de sus lado, podría estropearse.

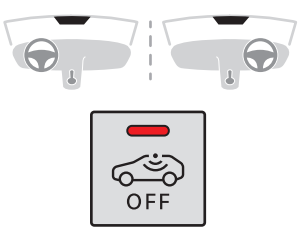
Precauciones de uso

i **En condiciones invernales**
Para evitar problema de funcionamiento, retire la nieve o espere a que el hielo se derrita antes de accionar la apertura motorizada del portón trasero.

i **Durante el lavado**
Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, no olvide bloquearlo y alejarse del vehículo para evitar el riesgo de que se abra accidentalmente.

Alarma

(Según versión)



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior

El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla cualquier posible cambio en la posición del vehículo.
La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.

i Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo es golpeado.

Función de autoprotección

El sistema comprueba si alguno de sus componentes deja de funcionar.
La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! **Intervención en el sistema de alarma**
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

► Quite el contacto y salga del vehículo.
► Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia o pulsando sobre la manecilla de la puerta del conductor.
Cuando el sistema de vigilancia está activado, el testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.
La vigilancia perimétrica exterior se activa a los cinco segundos y la vigilancia volumétrica interior, al cabo de 45 segundos.

i La alarma no se activa cuando el bloqueo se realiza automáticamente a distancia.

Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero o capó), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior.

Desactivación

► Pulse uno de los botones de desbloqueo del mando a distancia:


Pulsación breve


Pulsación prolongada.

o bien

► Desbloquee el vehículo presionando el tirador de la puerta del conductor.

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

Tras el desbloqueo con el mando a distancia

Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir ninguna puerta ni el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Bloqueo del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del interior y la vigilancia antilevantamiento para evitar que la alarma se active en casos no deseados, como:

– Ventana ligeramente abierta.
– Lavado del vehículo.
– Cambio de una rueda.
– Remolcado del vehículo.
– Transporte marítimo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento

► Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo rojos se encienda de manera fija.

► Salga del vehículo.

► Inmediatamente, bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.

Sólo se activa la vigilancia perimétrica exterior; el testigo rojo en el botón parpadea una vez por segundo.

Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

► Desactive la vigilancia perimétrica exterior mediante el desbloqueo del vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo del botón se apaga.

► Vuelva a activar todas las vigilancia bloqueando del vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Según el país de comercialización, ciertas funciones de vigilancia permanecen activas hasta que la alarma se haya disparado once veces consecutivas.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de Acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del testigo rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:
► Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda.
► Abra la puerta; la alarma se disparará.
► Dé el contacto y se detendrá la alarma. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

► Bloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta delantera izquierda.

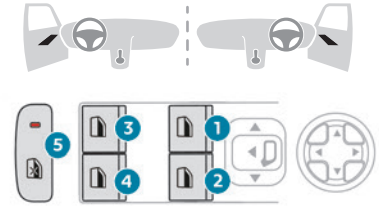
Activación automática

(Según versión)
El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.
► Para evitar que se active la alarma al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el testigo rojo del botón se enciende de forma fija, significa que existe un fallo de funcionamiento del sistema.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Elevalunas eléctrico



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero izquierdo
4. Trasero derecho
5. Desactivación de los mandos elevalunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros

Funcionamiento manual

► Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia; la ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor.
Si se vuelve a accionar el mando, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

Los mandos de los elevalunas eléctricos siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto.
Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Para reactivarlos, vuelva a dar el contacto.

Antipinzamiento

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas eléctricos traseros

Por la seguridad de los niños, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevalunas eléctricos traseros, independientemente de sus posiciones.
El testigo rojo del botón se enciende.
Los elevalunas traseros seguirán siendo controlados mediante los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

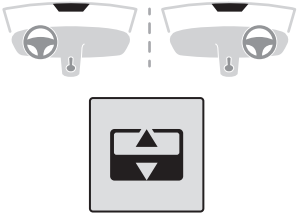
Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento

La función antipinzamiento está desactivada durante la siguiente secuencia de funcionamiento.
En cada ventanilla:
► Pulse el mando hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
► Suelte el mando y, a continuación, vuélvalo a pulsar durante al menos un segundo.

! Si un elevalunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente.
Cuando el conductor accione los mandos del elevalunas eléctrico de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente.
Es importante asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.
Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas.
Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas remotamente mediante la llave electrónica.
No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Techo solar

El techo solar consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo y de una persiana que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo solar, la persiana de ocultación se abre automáticamente.
► Para accionar el techo solar panorámico, utilice el botón en la consola del techo.



El techo solar se puede accionar con el contacto dado (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP Stop & Start y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto.

Precauciones

! No saque la cabeza o los brazos por el techo solar con el vehículo circulando ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

! No accione el techo solar con las barras de techo transversales montadas, ya que existe riesgo de daños graves.
No aplique cargas pesadas sobre el panel de cristal móvil del techo corredizo.

! Si el techo solar está mojado, tras una lluvia o lavado del vehículo, espere a que se seque completamente antes de accionarlo.
No accione el techo corredizo si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado.
Para retirar la nieve o el hielo del techo corredizo, utilice solo rascadores de plástico.

! Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo solar (por ejemplo, presencia de polvo, hojas secas...).
Si utiliza una estación de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

! No salga del vehículo dejando el techo corredizo abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo corredizo, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Todas las posiciones intermedias están permitidas.

Antes de accionar el botón de mando del techo, asegúrese de que nada ni nadie impida el desplazamiento.
Preste especial atención a los niños cuando accionen el techo solar.
En caso de pinzamiento de algún objeto al accionar el techo solar, invierta el desplazamiento del mismo y pulse el botón de mando en cuestión.
La persona al volante debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo solar.
Cualquier intervención manual en la posición del techo solar puede alterar el dispositivo antipinzamiento. Lleve a cabo una reinicialización.

Sistema antipinzamiento

Si el techo encuentra un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

Apertura/cierre del techo solar

► Para abrir el techo solar, utilice la parte del botón situada hacia la parte trasera.
► Para cerrar el techo solar, utilice la parte del botón situada hacia la parte delantera.

Accionamiento del botón

► Pulsando el botón más allá del punto de resistencia, el techo se abre o se cierra por completo.
► Pulsando de nuevo el botón se detiene el desplazamiento en curso.
► Manteniendo pulsado el botón sin rebasar el punto de resistencia, el desplazamiento del cristal se detiene al soltar el botón.
► Cuando el techo solar está cerrado, al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
► Con el techo solar parcialmente abierto, pulsando una vez la parte frontal del botón, sin sobrepasar el punto de resistencia, se cierra totalmente.

El techo solar y las ventanas se pueden cerrar manteniendo pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia.
Pulse de nuevo para detener la maniobra.

Apertura/cierre de la persiana

► Para abrir la persiana, tire de su tirador hacia atrás hasta la posición deseada.
► Para cerrar la persiana, empuje de su tirador hacia delante hasta la posición deseada.

Reinicialización

La reinicialización es necesaria tras volver a conectar la batería o si el techo solar presenta una anomalía o se desplaza irregularmente.
► Compruebe que no hay nada que impida el desplazamiento del techo solar y que las juntas están limpias.



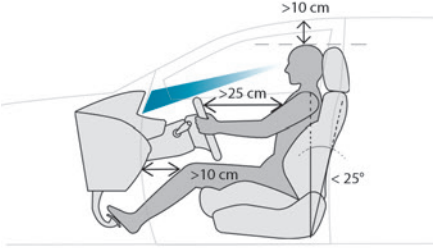
► Con el contacto dado, mantenga pulsada la parte frontal del botón para cerrar el techo solar.
El techo solar se cierra paso a paso: Cuando se cierra totalmente, realiza un ligero movimiento de apertura y cierre.
► Suelte el botón 1 segundo después del finalizado el movimiento.

Posición de conducción

Posición correcta al volante

La adopción de una buena posición de conducción contribuye a mejorar la comodidad y protección del conductor.
Esto también permite optimizar la visibilidad interior y exterior así como la accesibilidad a los mandos.
Algunos ajustes del asiento descritos en esta sección dependen del nivel de acabado y del país de comercialización del vehículo.

Lado del conductor

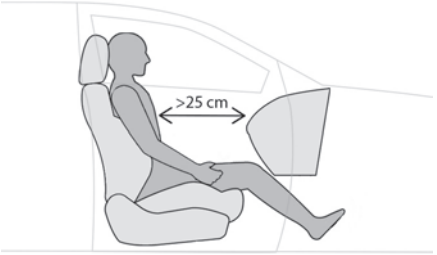


Siéntese hacia atrás del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.
Ajuste la altura del cojín del asiento de modo que los ojos estén al nivel del centro del parabrisas.
La cabeza debe encontrarse a una distancia mínima de 10 cm del techo.
Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.
La distancia entre las rodillas y el salpicadero debe ser de al menos 10 cm para un cómodo acceso a los mandos del salpicadero.
Ajuste el ángulo del respaldo en la posición más vertical posible, y nunca con una inclinación mayor de 25°.
Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de la cabeza.
Ajuste la longitud del cojín de asiento para apoyar los muslos.
Ajuste el apoyo lumbar de forma que se adapte a la columna vertebral.
Ajuste la distancia del volante para que esté al menos a 25 cm del esternón y pueda sujetarlo con los brazos ligeramente flexionados.
Ajuste la altura del volante de modo que no se interponga a la información mostrada en el cuadro de instrumentos.

! Por motivos de seguridad, el ajuste de los asientos sólo se debe realizar cuando el vehículo esté parado.

i **Asientos con ajustes eléctrico**
Dé el contacto para poder realizar los ajustes.

Lado del acompañante



Siéntese hacia atrás del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.
Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que esté a una distancia de al menos 25 cm con respecto al salpicadero.
Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de la cabeza.

Antes de iniciar la marcha

Ajuste los retrovisores exteriores e interior de manera que se reduzcan los ángulos muertos.
Abróchese el cinturón de seguridad: coloque la correa diagonal del cinturón en el centro del hombro y ajuste la correa que queda a la altura del vientre de modo que quede correctamente tensada sobre la pelvis.
Asegúrese de que los demás pasajeros se han abrochado correctamente el cinturón.

Retrovisores exteriores eléctricos
Dé el contacto para poder realizar los ajustes.

Al conducir

Mantenga una buena posición de conducción y sujete el volante con las dos manos en una posición "9:15 h", de manera que pueda acceder rápidamente a los mandos situados detrás del volante y cerca de este.

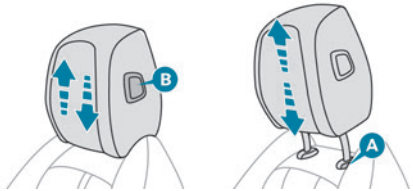
No modifique nunca los ajustes de los asientos ni del volante durante la conducción.
Mantenga siempre los pies en el suelo.

Asientos delanteros

Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento.
Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



Hacia arriba:
► Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición deseada. Sentirá que el reposacabezas se encaja en la posición.
Hacia abajo:
► Según equipación, apriete la pestaña **A** o el botón **B** y, a continuación, sin dejar de apretar, baje el reposacabezas.

Para un ajuste correcto del reposacabezas, la parte superior debe estar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Desmontaje de un reposacabezas

► Levante el reposacabezas al máximo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.
► Guarde el reposacabezas de forma segura.

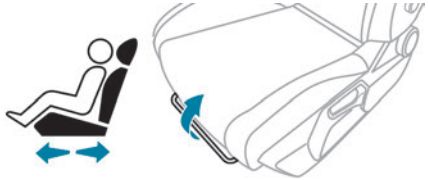
Montaje de un reposacabezas

► Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
► Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
► Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.

No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

Ajustes manuales

Ajuste longitudinal



► Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
► Suelte la barra de mandos para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

Altura



► Tire del mando hacia arriba para subir o empújelo hacia abajo para bajar, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



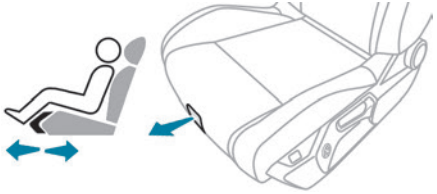
► Gire la ruedecilla para obtener el ángulo deseado.

Apoyo lumbar



► Gire la ruedecilla hasta obtener el nivel de apoyo lumbar deseado.

Longitud del cojín de asiento



► Tire de la empuñadura hacia delante para desbloquear el cojín, luego mueva la parte delantera del cojín hacia delante o hacia atrás-

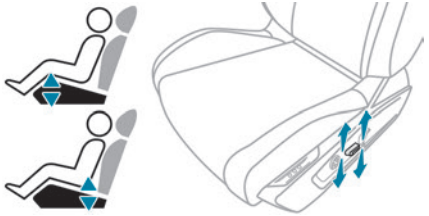
Ajustes eléctricos

Ajuste longitudinal



► Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Altura e inclinación del cojín del asiento



► Incline la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
► Incline la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Inclinación del respaldo



► Incline el mando hacia delante o hacia atrás.

Lumbar



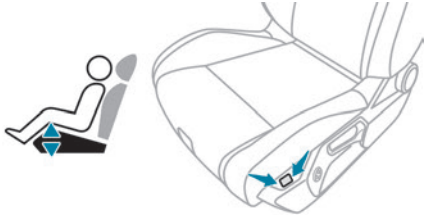
El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura del apoyo lumbar.

► Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.

► Mantenga accionado el mando en la parte superior o inferior para subir o bajar el apoyo lumbar.

Inclinación del cojín de asiento

Este mando de ajuste se encuentra en los asientos ajustables manualmente con certificación "AGR".



► Mantenga pulsada la parte delantera o trasera del botón para bajar o subir la parte delantera del cojín de asiento.

Memorización de las posiciones de conducción

Esta función, asociada a los ajustes eléctricos del asiento del conductor, permite memorizar dos posiciones de conducción, para facilitar estos ajustes en caso de cambio frecuente de conductor.

Registra los ajustes realizados en el asiento y los retrovisores exteriores.



Con los botones 1/2/M

► Desde el interruptor del vehículo, ponga el contacto.

► Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.

► Pulse el botón **M** y, en el plazo de 4 segundos, pulse el botón **1** o **2**.

Una señal acústica confirma la memorización.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

! Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculice el movimiento automático del asiento.

Con el contacto dado o el motor en marcha

► Pulse el botón **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

Una señal acústica indica el fin del ajuste.

Puede interrumpir el movimiento en curso pulsando los botón **M**, **1** o **2**, o si utiliza uno de los mandos de ajuste del asiento.

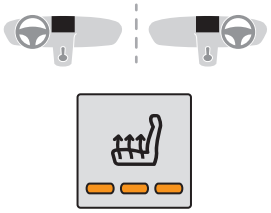
Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada.

La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Asientos térmicos

Sin i-Toggles

Encendido/apagado



► Pulse el botón correspondiente al asiento.

► Con cada pulsación, el nivel de calefacción se modifica; el número de testigos correspondiente se enciende.

► Para apagar el calefactado, pulse el botón hasta que todos los testigos se apaguen.
El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Con i-Toggles

Activación o desactivación


En la aplicación **Asientos** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña **Asientos**.
► Seleccione el asiento del conductor o del acompañante.
Se muestra la página correspondiente con el último ajuste programado.

Si el ajuste es adecuado, pulse para activar o desactivar la función en la aplicación **Asientos**.
Si no se realiza ninguna acción, la pantalla vuelve a su estado inicial.
El estado de la función no se memoriza al quitar el contacto.

Cambiar los ajustes

► En la página **Asientos**, seleccione el asiento correspondiente.
► Seleccione una intensidad entre los tres niveles predefinidos: "**1**" (Bajo), "**2**" (Normal) o "**3**" (Alto).
Los ajustes se memorizan al quitar el contacto.


No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.

Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

! Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.
Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por ejemplo, enfermedad, medicación...).
Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:
– No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
– No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
– No derrame líquidos en el asiento.
– No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Masaje multipunto

Sistema que permite seleccionar el tipo de masaje y ajustar su intensidad.
Este sistema funciona cuando el motor está en marcha así como en modo STOP de Stop & Start.

Activación o desactivación

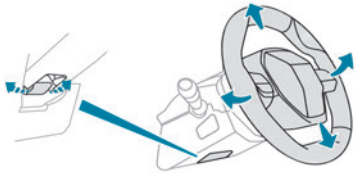

En la aplicación **Asientos** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña **Masaje**.
► Seleccione el asiento del conductor o del acompañante.
Se muestra la página correspondiente con el último ajuste programado.

Si el ajuste es adecuado, pulse para activar o desactivar la función en la aplicación **Asientos**.
Si no se realiza ninguna acción, la pantalla vuelve a su estado inicial.
El estado de la función no se memoriza al quitar el contacto.

Cambiar los ajustes

► En la página **Masaje**, seleccione el asiento correspondiente.
► Seleccione un masage entre los tres niveles predefinidos: "**1**" (Bajo), "**2**" (Normal) o "**3**" (Alto).
► Seleccione otro tipo de masaje de entre los propuestos.
Las modificaciones se tienen en cuenta de inmediato y se memorizan al quitar el contacto.
Una vez activado, el sistema inicia un ciclo de masaje de una hora, compuesto por secuencias de 6 minutos de masaje seguidos de 3 minutos de pausa.
El sistema se para automáticamente al final del ciclo.

Reglaje del volante



► Con el vehículo parado, tire del mando para liberar el volante.
► Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
► Presione el mando para bloquear el volante.

! Por razones de seguridad, estos ajustes sólo deben realizarse con el vehículo parado.

i **PEUGEOT i-Cockpit®**
La información del cuadro de instrumentos es visible por encima del volante para una mayor seguridad y comodidad de conducción.
Ajuste la altura del volante de modo que no se interponga al cuadro de instrumentos.

Volante calefactado

Cuando la temperatura es baja, esta función calienta la parte circular del volante.

Se puede activar cuando la temperatura exterior es inferior a 20 ºC.

Sin i-Toggles



► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).
El sistema se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Con i-Toggles

En la aplicación **Climatizador** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña **Asientos y volante**.

Pulse para activar o desactivar la función.

La función se memoriza cada vez que se detiene el motor.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

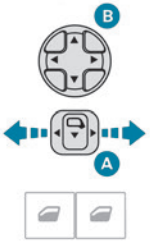
Desempañado/desescarchado

El desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores funcionan con el desempañado/desescarchado de la luneta trasera.
Para obtener más información sobre el **Desempañado/desescarchado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos".
Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Ajuste





► Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
► Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
► Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

Plegado manual

Los retrovisores pueden plegarse manualmente (obstrucción en el estacionamiento, garaje estrecho, etc.).
► Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según equipamiento, los retrovisores exteriores se pliegan de forma eléctrica.



► Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
► Tire del mando **A** hacia atrás.
► Bloquee el vehículo desde el exterior.

> Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Despliegue eléctrico

► Desde el exterior: desbloquee el vehículo.
► Desde el interior: con el contacto dado, coloque el mando **A** en la posición central y, a continuación, tire de él hacia atrás.

> El plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.
> Pliegue los retrovisores antes de utilizar el túnel de lavado automático.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás

Según versión, esta función permite inclinar automáticamente los retrovisores exteriores para ayudar en las maniobras de estacionamiento marcha atrás.
Con el motor en marcha, al engranar la marcha atrás, los espejos se inclinan hacia abajo.
Cada uno vuelve a su posición original:
– Unos segundos después de desengranar la marcha atrás.
– Cuando el vehículo supera los 10 km/h.
– Al apagar el motor.

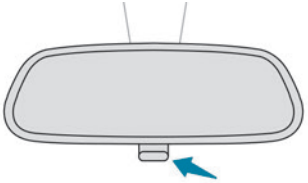
Se puede activar o desactivar en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Posición día/noche

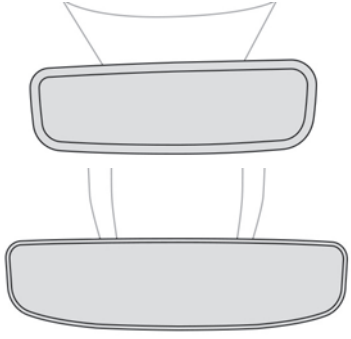


► Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
► Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

► Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

Modelo "electrocrómico" automático



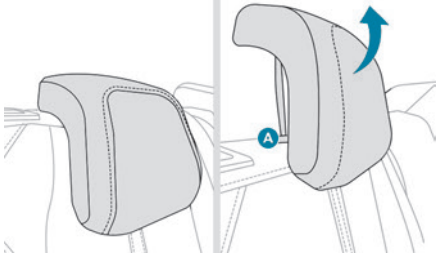
El sistema electrocrómico emplea un sensor que detecta el nivel de luminosidad exterior y la procedente de la parte trasera del vehículo, con el fin de conmutar automática y gradualmente entre el uso diurno y nocturno.

Para garantizar una visibilidad óptima durante las maniobras, el retrovisor se aclara automáticamente al engranar la marcha atrás.
El sistema se desactiva si la carga del maletero excede la altura del cubre-equipaje o si encima de éste se han colocado objetos.

Vehículos híbridos enchufables
Un LED, situado bajo el retrovisor interior y visible desde el exterior del vehículo, se ilumina en azul para indicar que el vehículo está circulando en modo **Electric** (según país de comercialización).

Banqueta trasera

Reposacabezas traseros



Cuentan con dos posiciones:
– Una **posición alta**, de utilización:
► Levante el reposacabezas al máximo.
– Una **posición baja**, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Desmontaje de un reposacabezas

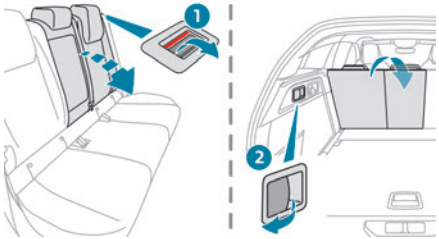
► Desbloquee el respaldo con el mando **1**.
► Incline el respaldo ligeramente hacia delante.
► Levante el reposacabezas al máximo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.

Montaje de un reposacabezas

► Inserte las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
► Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.
El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

Abatimiento de los respaldos



Cada parte del respaldo incluye uno o dos mandos de desbloqueo:
– Una empuñadura **1** en el lado externo del respaldo.

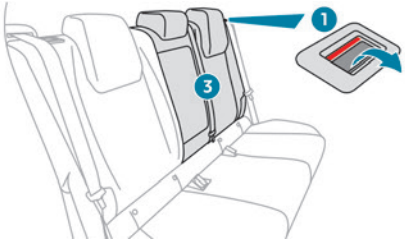
– Una palanca **2** en el guarnecido lateral del maletero (familiar).

! Los respaldos sólo se deben manipular con el vehículo detenido.

En primer lugar:
► Baje los reposacabezas o retírelos con cargas pesadas.
► Levante el apoyabrazos trasero.
► Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
► Compruebe que nada ni nadie pueda interferir en el abatimiento de los respaldos (por ejemplo, ropa, equipaje...).
► Compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados planos a lo largo de los respaldos.

i El abatimiento del respaldo va acompañado de una ligera bajada del cojín de asiento correspondiente.
Para obtener una superficie plana, es necesario colocar el suelo regulable del maletero en la posición alta.
El indicador rojo de la empuñadura de desbloqueo es visible al liberar el respaldo.

Desde el habitáculo

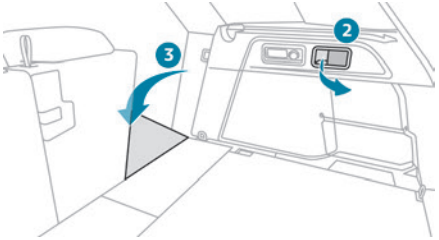


► Presione la empuñadura **1** para desbloquear el respaldo.



► Lleve el respaldo **3** hacia abajo hasta la posición horizontal.

Desde el maletero (familiar)



► Tire de la palanca de desbloqueo del respaldo **2** hacia usted.
El respaldo **3** se abate completamente sobre el cojín.

i En el lado izquierdo, la palanca se emplea también para abatir la sección central del respaldo.

Respaldo central (familiar)

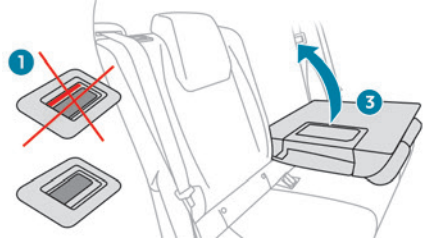
La parte central del respaldo se puede abatir independientemente de las partes laterales.



► Compruebe primero que el reposabrazos trasero no esté bajado y que el reposacabezas central no esté levantado.
► Desde el interior del habitáculo o del maletero, tire de la correa para liberarlo.
► Pliegue el respaldo completamente contra el cojín del asiento.
► Al volverlo a su posición, levante completamente el respaldo hasta su bloqueo.

Reposicionamiento de los respaldos

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente planos junto a las anillas de bloqueo de los respaldos.



► Enderece el respaldo **3** y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo.
► Verifique que el indicador rojo de la empuñadura **1** de desbloqueo no quede visible.
► Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no se han quedado pinzados durante la operación.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente.
El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo y podría causar heridas graves.

Calefacción y ventilación

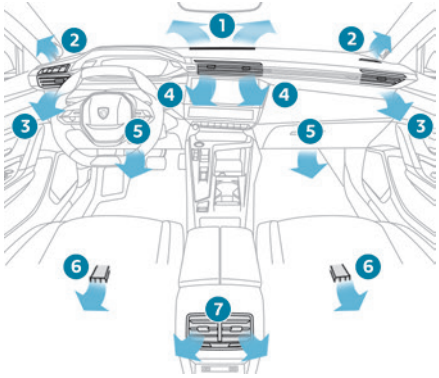
Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos

Según versión, se puede acceder a ciertos mandos desde la aplicación **Climatizador** de la pantalla táctil, mediante el panel de mandos de la consola central o ambos.

Distribución de aire



1. Toberas de desempañado y desescarchado del parabrisas
2. Toberas de desempañado y desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Toberas centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies
7. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar

Recomendación

Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.

► No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que este sensor interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.

► Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.

► Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.

Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a proteger frente a gases contaminantes y malos olores.

► Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

Para obtener más información sobre el sistema **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Vehículos híbridos enchufables

El uso continuado del aire acondicionado reduce la autonomía del vehículo en modo **Eléctrico**.

Ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, el sistema de ventilación, el caudal de aire **2** y la distribución de aire **3** en el habitáculo se activan durante un periodo que depende de la carga de la batería.

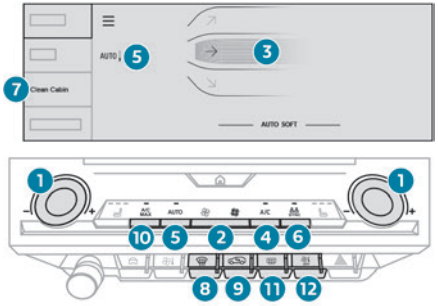
Esta función no incluye el sistema del aire acondicionado.

Aire acondicionado automático bizona

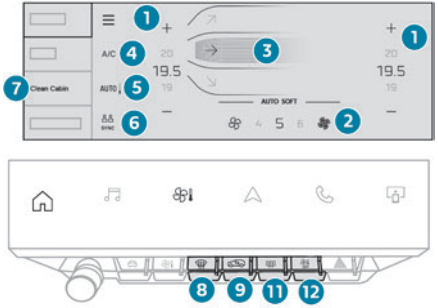
El sistema controla automáticamente la activación del sistema de aire acondicionado mediante la regulación de la temperatura, del caudal de aire y de la distribución de aire dentro del habitáculo.

Este sistema funciona con el motor en marcha, pero también se pueden utilizar la ventilación y sus mandos con el contacto dado.

Pulse el botón de la aplicación **Climatizador** para visualizar la página de mandos del sistema.



Sin i-Toggles



Con i-Toggles

1. Regulación de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución de aire
4. Encendido/apagado del aire acondicionado
5. Activación o desactivación del aire acondicionado automático y ajustes (SUAVE AUTOMÁTICO/NORMAL AUTOMÁTICO/ RÁPIDO AUTOMÁTICO)
6. Sincronización de la temperatura conductor/ acompañante
7. Función AQS sólo o Clean Cabin (según versión).
8. Desempañado y desescarchado delantero
9. Recirculación de aire interior
10. Aire acondicionado al máximo (según versión)
11. Desempañado y desescarchado de la luneta trasera
12. Desconexión del sistema

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente según su preferencia.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

Según versión:

► Gire una de las ruedecilla **1** hacia **+** o **-** para aumentar o disminuir el valor.

► Pulse uno de los botones **1** (**+** o **-**) o arrastre verticalmente para aumentar o disminuir el valor.

Es posible sobrepasar los valores mínimo y máximo seleccionando **Bajo** o **Alto**, respectivamente.

Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3 ºC.

Sincronización de temperatura

El ajuste de la temperatura del lado del conductor se aplica al lado del acompañante.

► Pulse el botón **6-SYNC** para activar o desactivar la función.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza los botones de su lado para ajustar la temperatura.

Aire acondicionado automático

Este modo automático garantiza la gestión óptima de la temperatura del habitáculo, del caudal de aire y de la distribución de aire, en función del nivel de confort seleccionado.

► Pulse el botón **5-AUTO** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El testigo del botón se ilumina cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando automáticamente.

La intensidad del aire acondicionado automático se regula con la selección de alguno de los siguientes ajustes:

– **SUAVE AUTOMÁTICO**: proporciona un funcionamiento suave y silencioso gracias a la limitación del caudal de aire.
– **NORMAL AUTOMÁTICO**: ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (ajuste por defecto).
– **RÁPIDO AUTOMÁTICO**: ofrece una distribución dinámica y eficiente del aire.
Para cambiar el modo AUTO, pulse el botón **5-AUTO** sucesivamente.
Para garantizar el confort de los pasajeros de los asientos traseros, seleccione los ajustes **NORMAL AUTOMÁTICO** y **RÁPIDO AUTOMÁTICO**.

Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Ajustes manuales del aire acondicionado automático

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones, si bien el sistema controla automáticamente las demás funciones:
– Caudal de aire.
– Distribución del aire.
El testigo del botón "**AUTO**" se apaga si se modifica un ajuste.
► Vuelva a pulsar el botón **5-AUTO** para reactivar el aire acondicionado automático.

Ajuste del caudal de aire

Según versión:
► Pulse uno de los botones **2** (**ventilador**) para aumentar o disminuir el caudal de aire.
► Pulse uno de los botones **2** (**ventilador**) o arrastre horizontalmente para aumentar o disminuir el caudal de aire.
También es posible pulsar directamente uno de los valores.

Apagado del sistema de aire acondicionado
Cuando el caudal de aire se reduce al mínimo, se detiene la ventilación.
Se muestra "**OFF**" junto al ventilador.

Ajuste de la distribución de aire

► Pulse los botones **3** para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.


Parabrisas y lunas laterales


Aireadores central y laterales


Espacios para los pies

Se activa un símbolo para indicar la presencia de aire impulsado en la dirección indicada.
Se pueden activar los tres botones simultáneamente para lograr una distribución uniforme en todo el habitáculo.

Función Clean Cabin

Incluye las funciones AQS (Air Quality System) y Clean Air.
► Para activar o desactivar la función, pulse el botón **7**.

Función AQS

Gracias a un sensor de contaminación exterior, esta función activa automáticamente la recirculación del aire interior cuando se detecta un nivel determinado de contaminantes en el aire exterior.
Cuando la calidad del aire vuelve a ser satisfactoria, la recirculación del aire interior se desactiva automáticamente.
Esta función no ha sido concebida para detectar los malos olores.
La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

La función está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 5°ºC para evitar el riesgo de formación de vaho en el parabrisas y las ventanillas.

Función Clean Air

Gracias a un sensor de contaminación interior, esta función detecta partículas pequeñas (p. ej., humo del tabaco, moho, bacterias...).
La gestión de la recirculación del aire interior permite purificar el habitáculo en cuestión de minutos, gracias a que el aire pasa a través del filtro de alto rendimiento del habitáculo.
Si la calidad del aire parece haber empeorado, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para cambiar el filtro de alto rendimiento del habitáculo.

Encendido/apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año; con las ventanillas cerradas:
– Disminuye la temperatura en verano.
– En invierno, con temperaturas superiores a 3 ºC, aumenta la eficacia del desempañado.
► Pulse el botón **4-A/C** para activar o desactivar el aire acondicionado.
Al activarse el sistema, el testigo en el botón se ilumina o "**A/C**" cambia de color (según versión).

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.
Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.
Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Aire acondicionado máximo

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia los aireadores central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y, si es necesario, activa la recirculación de aire interior.
A/C MAX ► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).
Una vez que la función está desactivada, el sistema regresa a la configuración anterior.

Apagado del sistema de aire acondicionado

► Pulse el botón **12-OFF**.
Su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema de aire acondicionado se apagan.
Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.
La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.
► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).

La función se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas delantero o se introduce la marcha atrás.

Desempañado/desescarchado del parabrisas frontal

Este modo permite que el parabrisas y las lunas laterales se desempañen o desescarchen lo más rápidamente posible.

► Pulse este botón para activar/desactivar el modo (confirmado por la iluminación/el apagado del testigo).
El modo gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de forma óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.
El caudal de aire se puede cambiar manualmente sin necesidad de desactivar este modo.

Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

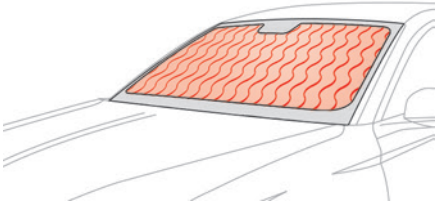
En condiciones invernales, retire toda la nieve o hielo en parabrisas junto a la cámara antes de iniciar la marcha.
En caso contrario, puede verse afectado el funcionamiento del equipamiento que utiliza la cámara.

Desempañado/desescarchado de la luneta trasera

El desempañado y desescarchado sólo funciona con el motor en marcha.
Según versión, también realiza el desempañado y desescarchado de los retrovisores exteriores.

► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por la iluminación o el apagado del testigo).
La función se puede activar independientemente de la temperatura exterior.
La duración del funcionamiento depende de la temperatura exterior.
Por tanto, el desempañado y desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

Parabrisas térmico



Con clima frío, esta función calienta todo el parabrisas y complementa el programa Visibilidad automática para acelerar la retirada de elementos que interfieran en la visibilidad (por ejemplo, rocío, vaho, escarcha, nieve...), que se encuentre en cualquier lado del parabrisas.
Puede utilizarse tanto antes de iniciar la marcha como al circular.

Encendido/apagado



► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por un testigo).
La duración del funcionamiento depende de la temperatura exterior.
La función se desactiva automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

Acondicionamiento térmico previo (híbrido recargable)

Esta función permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable de unos 21°C antes de entrar en el vehículo, en los días y las horas que elija.
La función está disponible cuando el vehículo está conectado o desconectado.

Programación

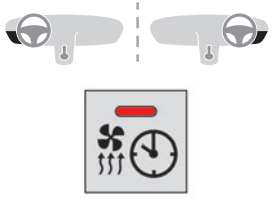
En la aplicación **Climatizador** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña **Preacondicionam.**.

► Pulse **+** para añadir una programación.

► Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse **OK**.

► Pulse **ON** para activar esta programación.

La secuencia de acondicionamiento previo comienza unos 45 minutos antes de la hora programada si el vehículo está conectado (20 minutos antes si no lo está) y continúa durante 10 minutos después.



Este testigo se enciende fijo cuando se programa un ciclo de preacondicionamiento térmico. Parpadea cuando el preacondicionamiento térmico está en curso.

i Puede establecer varias programaciones.

Cada una de ellas se guarda en el sistema. Para optimizar la autonomía, recomendamos iniciar una programación mientras el vehículo está conectado.

La programación también puede hacerse con un smartphone mediante la aplicación **MYPEUGEOT APP**.

Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

i El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preacondicionamiento térmico es totalmente normal.

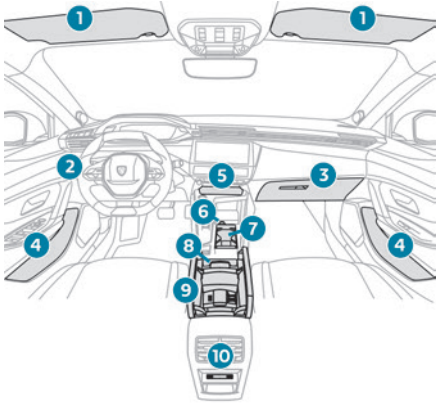
Condiciones de funcionamiento

– La función sólo se puede activar con el **contacto quitado** y el **vehículo bloqueado**.

– Cuando el vehículo no está conectado, la función sólo se activa si el nivel de carga de la batería es superior al 20 %.

– Cuando el vehículo no está conectado y se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes), si se realizan dos secuencias de preacondicionamiento térmico sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Acondicionamiento de la parte delantera



1. Parasol
2. Portamonedas (según versión)
3. Guantera iluminada
4. Portaobjetos de puerta
5. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico de teléfonos
6. Toma USB delantera / Toma de 12 V
7. Portavasos
8. Compartimento portaobjetos o para teléfonos con pasacables con cierre en el reposabrazos delantero según versión.

9. Reposabrazos delantero con espacio de almacenamiento (según versión)
   Toma USB delantera (según versión)
10. Tomas USB traseras (según versión)

Parasol

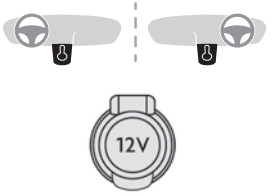
► Con el contacto dado, levante la tapa del espejo que, según versión, se ilumina automáticamente.
El parasol tiene también un portatarjetas.

Guantera

► Para abrir la guantera, levante el tirador.
Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse.
Según versión, cuenta con una boquilla de ventilación ajustable que hace circular el mismo aire acondicionado que las toberas del habitáculo.

! No conduzca nunca con la guantera abierta estando ocupado el asiento del acompañante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca

Toma para accesorios de 12 V



► Conecte un accesorio de 12 V (con una potencia nominal máxima de 120 W) utilizando un adaptador adecuado.

! Tenga en cuenta la potencia máxima nominal para evitar dañar el accesorio.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

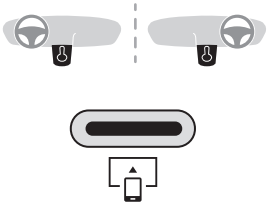
Tomas USB

Estos símbolos determinan el tipo de utilización de una toma USB:

Fuente de alimentación y recarga.

Además, intercambio de datos multimedia con el sistema de audio.

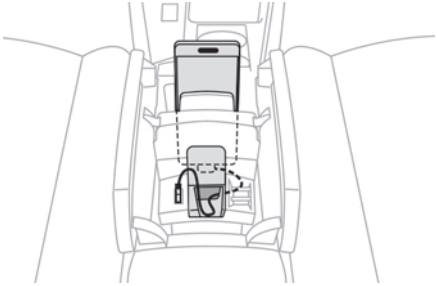
Además, utilización de las aplicaciones del móvil en la pantalla táctil.



Las tomas USB permiten conectar un dispositivo portátil.

La toma USB situada en la parte delantera de la consola central también permite conectar un teléfono móvil mediante Android Auto® o CarPlay®, para poder utilizar algunas aplicaciones del teléfono móvil en la pantalla táctil.
Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo.
Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

Almacenamiento de smartphone/ Toma USB



► Abra el reposabrazos frontal para acceder al pasacables.
► Abra la tapa del pasacables.
► Coloque el dispositivo que se va a conectar con su cable USB en el compartimento portaobjetos.
► Guíe el cable a través del pasacables del reposabrazos frontal.
► Conecte el cable a la toma USB para cargar el dispositivo.

Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.
Durante la carga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior a la corriente suministrada por el vehículo.
Para más información sobre cómo usar este equipo, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

Cargador inalámbrico para smartphone



Este sistema permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles, como un smartphone, mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi 1.1.
El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible.
También se puede utilizar una alfombrilla si está aprobada por el fabricante.
El área de carga está identificada con el símbolo Qi.
La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.
La carga se gestiona desde el smartphone.
Con el sistema Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Carga

► Con el área de carga despejada, coloque el dispositivo en el centro.



Al detectarse un dispositivo portátil se enciende en verde el testigo del cargador. Permanece encendido durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.

El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.

No coloque objetos metálicos (por ejemplo, monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en el área de carga durante la recarga de un dispositivo; existe riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.



Control de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Luz del testigo de estado	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga completada.
Verde fija	Detección de un dispositivo portátil compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga de la batería del dispositivo portátil. La temperatura de la batería del dispositivo es demasiado elevada. Fallo de funcionamiento del cargador.



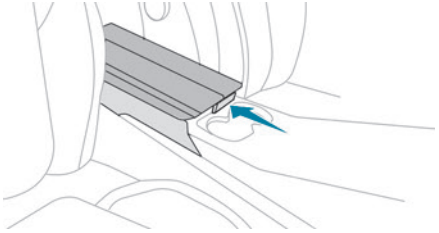
Si el testigo se enciende fijo en color naranja:
– Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

o bien
– Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.
Si el problema persiste, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Reposabrazos delantero

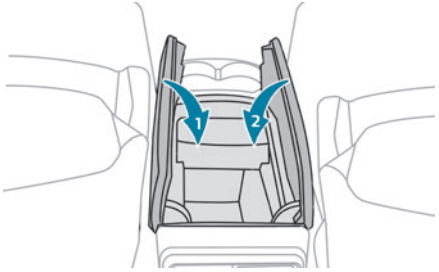
Incluye un compartimento de almacenamiento que se ilumina al abrir la tapa (según versión).

Apertura



► Pulse la lengüeta debajo de la cubierta.
La cubierta se abre en dos partes.

Cierre



► Pliegue de nuevo las dos partes de la cubierta.

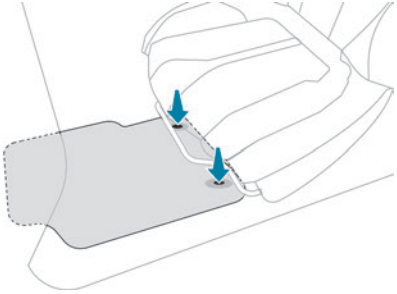
Sistema FOCAL® Hi-Fi

El vehículo está equipado con un sistema acústico de alta fidelidad de la marca francesa FOCAL®.
10 altavoces equipados con tecnologías exclusivas FOCAL® ofrecen el placer de un sonido puro y detallado a bordo del vehículo:
– Altavoce central de tecnología Polyglass: inmersión sonora y espacialización.
– Altavoces woofer y medios de tecnología Polyglass de alta dispersión: equilibrio, dinamismo y precisión de sonido.
– Tweeter TNF de tecnología de cúpula invertida de aluminio: dispersión óptima del sonido y agudos detallados.
– Amplificación activa total de 12 canales, 690 vatios, tecnología de amplificador Clase D:

potencia significativa de audio disponible en todo momento a pesar del bajo consumo.
– Subwoofer con tecnología de triple bobina Power Flower™: reproducción profunda y controlada de las bajas frecuencias.

Alfombrillas

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use sólo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente). Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

► Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.
► Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.
► Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
– Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).
– Nunca superponga varias alfombrillas.
El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad.
Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de techo

Versión no sensible al tacto

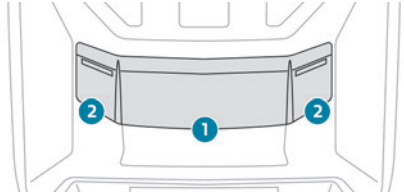


Luces de lectura

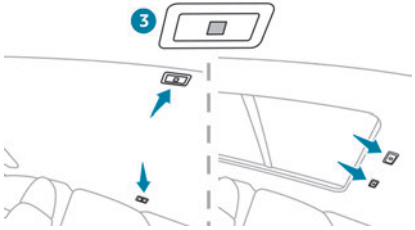
► Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

! Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de cortesía.

Versión táctil con LED



1. Luz de cortesía delantera sensible al tacto
2. Luces de lectura delanteras sensibles al tacto



3. Luces de lectura traseras sensibles al tacto

Luz de cortesía sensible al tacto

Esta se enciende progresivamente:
– cuando se desbloquea el vehículo.
– cuando se quita el contacto.
– cuando hay una puerta abierta.

– cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo. Esta se apaga:
– cuando se bloquea el vehículo.
– cuando se da el contacto.
– 30 segundos después cerrar la última puerta.
Las luces de lectura sensibles al tacto delantera y trasera se encienden y se apagan al mismo tiempo que la luz de cortesía.

Una pulsación larga en la luz de cortesía delantera sensible al tacto la desactiva completamente (se confirma con el símbolo "**OFF**").
Las luces de lectura sensibles al tacto delantera y trasera permanecen operativas.

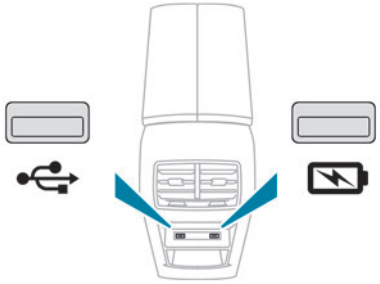
Iluminación ambiental

La iluminación ambiental interior proyecta una iluminación suave y coloreada en el habitáculo al detectarse una situación de baja iluminación.
De forma predeterminada, el color de la iluminación ambiental interior está vinculada al de las pantallas, según el modo de conducción seleccionado.

La activación o desactivación y el ajuste de la luminosidad se realizan a través de la aplicación **Ajustes > Brillo** de la pantalla táctil.
El color se selecciona a través de la aplicación **Ajustes > Personalización** de la pantalla táctil.

Acondicionamiento de la parte trasera

Tomas USB



Cada toma USB está destinada a la alimentación o carga de un dispositivo portátil.
La toma USB izquierda también permite el intercambio de datos multimedia con el sistema de audio (según país de comercialización).

Reposabrazos trasero



El reposabrazos tiene dos portavasos.
Los soporte para bebidas cuentan con un reductor desmontable para adaptarse al diámetro de latas y vasos.
El portabolígrafos puede también albergar un smartphone.

Trampilla para esquíes (hatchback)

Dispositivo que permite almacenar y transportar objetos largos.

Apertura

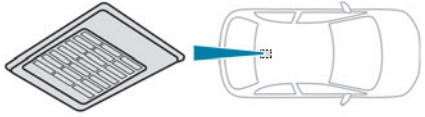
► Con el apoyabrazos trasero bajado, abra la trampilla tirando de la empuñadura hacia abajo.
En la versión familiar, la trampilla para esquíes se reemplaza con el abatimiento del respaldo central.
Para obtener más información sobre la **banqueta trasera** y, en particular, el respaldo

de la banqueta trasera, consulte el apartado correspondiente.



► Cargue los objetos desde el interior del maletero.

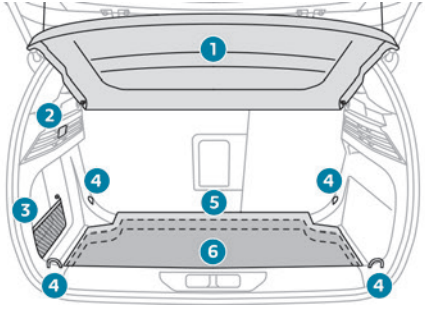
Antena aleta de tiburón



Existe una rejilla de ventilación en la parte trasera del techo para refrigerar la antena aleta de tiburón.
Cualquier sonido de ventilación producido, con el contacto dado o el motor en marcha, es completamente normal.

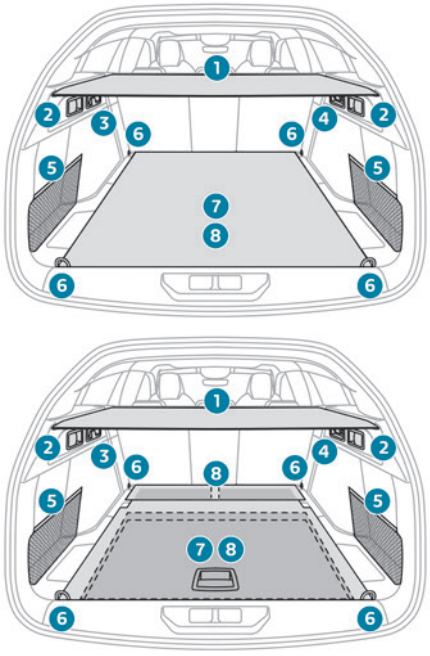
Acondicionamiento del maletero

Hatchback



1. Bandeja cubre-equipaje
2. Luz de maletero
3. Red de almacenamiento
4. Anillas de anclaje
5. Suelo rígido o alfombra articulada del maletero (híbrido enchufable)
6. Compartimento de almacenamiento bajo la alfombrilla

Familiar



1. Cubre-equipaje enrollable
2. Mandos de abatimiento de asiento trasero
3. Gancho para bolsas
4. Toma de 12 V
   Luz del maletero
5. Redes de almacenamiento

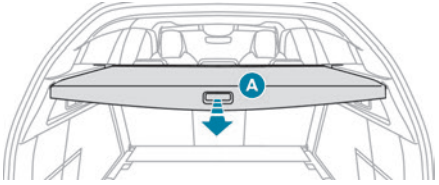
6. Anillas de anclaje
7. Maletero con suelo rígido, suelo con 2 posiciones o alfombra articulada (híbrido enchufable)
8. Compartimento de almacenamiento bajo la alfombrilla

i Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar el equipaje con distintos tipos de red de retención o cintas adecuadas. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Cubre-equipaje (familiar)

! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados sobre el cubre-equipaje pueden salir despedidos.

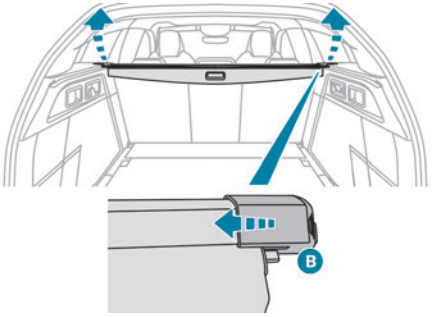
Enrollado



► Tire de la manecilla hacia usted y hacia abajo para que el cubre-equipaje se enrolle automáticamente.

La parte móvil **A** puede abatirse a lo largo de los respaldos de los asientos traseros.

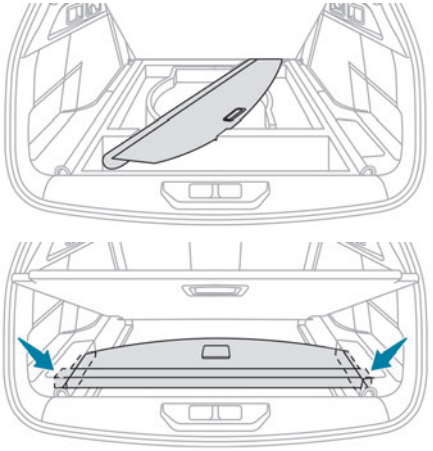
Desmontaje



► Comprima el mando **B** y levante el cubre-equipajes por el lado derecho y luego por el izquierdo para retirarlo.

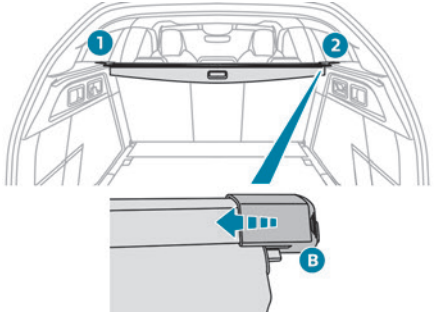
Almacenamiento

Se puede utilizar un rebaje bajo el suelo del maletero para almacenar el cubre-equipaje.
– Diagonalmente con suelo del maletero rígido.
– Transversalmente con suelo del maletero de 2 posiciones.



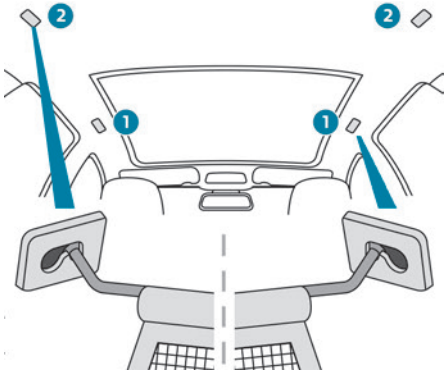
► Con suelo del maletero de 2 posiciones, retire primero las dos tapas a cada lado del alojamiento.

Instalación



► Coloque el extremo izquierdo del recogedor del cubre-equipaje en su emplazamiento **1** situado detrás del asiento trasero izquierdo.
► Comprima el mando **B** del recogedor y colóquelo en su emplazamiento **2** en el lado derecho.
► Suelte el mando para fijar el cubre-equipaje.
► Desenróllello hasta encajarlo en los pilares del maletero.

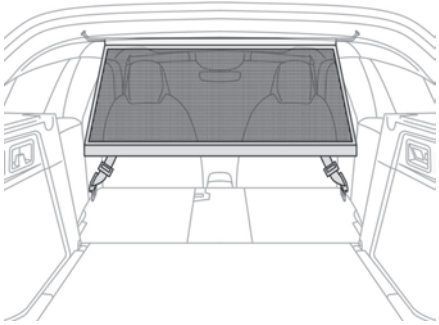
Red de retención de carga alta (Familiar)



Esta red desmontable, enganchada en las fijaciones específicas superiores e inferiores, permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:
– Detrás de los asientos delanteros (fila 1) cuando los asientos traseros están abatidos.
– Detrás de los asientos traseros (fila 2) cuando el cubre-equipaje está retirado.

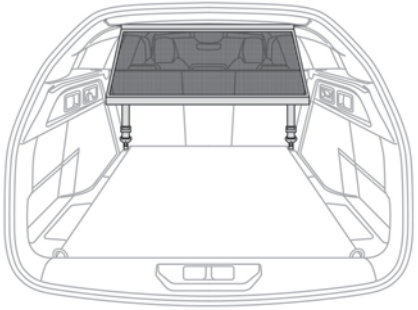
! Protege a los pasageros en caso de una frenada repentina.

Detrás de los asientos delanteros



► Abata la banqueta trasera.
► Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
► Fije las correas de la red a los puntos de anclaje inferiores, situados en las fijaciones del respaldo de la banqueta trasera.
► Tire de las correas para tensar la red.

Detrás de la banqueta trasera



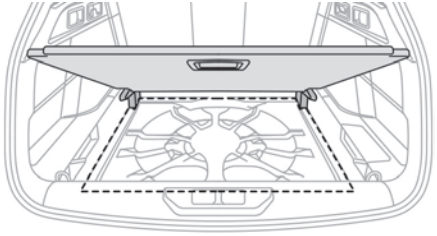
► Retire el cubre-equipaje enrollable.
► Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
► Fije las correas de la red a las anillas inferiores, situadas en el guarnecido lateral a cada lado del maletero.
► Tire de las correas para tensar la red.

Suelo del maletero con 2 posiciones (familiar)

(Según versión)
Este suelo con 2 posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:
– Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
– Posición baja (**150 kg máximo**): volumen máximo del maletero.

i En determinadas versiones, el suelo regulable del maletero no se puede instalar en la posición baja.

Para cambiar la altura:
► Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central y, a continuación, utilice los topes laterales para moverlo.
► Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.



Para mantenerlo en la posición inclinada:
► Desde la posición alta, suba el suelo hacia el cubre-equipaje.
► Fíjelo en posición inclinada con los topes laterales para inmovilizarlo en esta posición.

Toma auxiliar de 12 V

► Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), levante la protección y conecte un adaptador adecuado.
► Dé el contacto.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Luz de maletero

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.
El tiempo de encendido varía según la situación:
– Con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
– Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
– Con el motor en marcha, ilimitado.

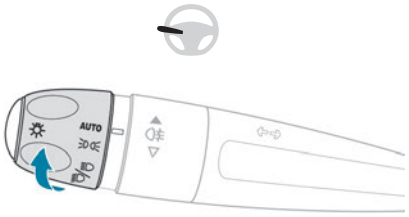
Compartimento de almacenamiento

► Levante el suelo rígido del maletero todo lo que pueda o levante la alfombrilla articulada del maletero (según versión) para acceder al compartimento de almacenamiento.
► Con suelo del maletero con 2 posiciones (familiar), levante el suelo del maletero lo máximo posible o la cubierta en la parte trasera del maletero para acceder a uno u otro de los compartimentos de almacenamiento.
La cubierta en la parte trasera del maletero también es accesible desde la segunda fila de

asientos si los respaldos de la banqueta trasera están abatidos.
Según la versión, se incluye:
– Un triángulo de emergencia.
– Un kit de reparación provisional de neumáticos con el kit de herramientas.
– Una rueda de repuesto con kit de herramientas.
– Los cables de carga de la batería de tracción (híbrido enchufable).
El cubre-equipaje también se puede guardar aquí (familiar).

Mandos de iluminación exterior

Alumbrado principal

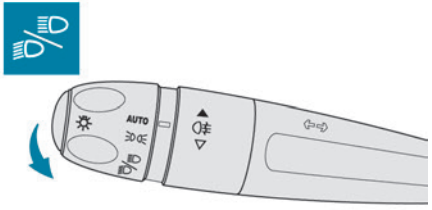


AUTO Encendido automático de luces/luces diurnas

Sólo las luces de posición

Luces de cruce o de carretera

Conmutación de los faros (cruce/carretera)



► Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.
En los modos "**AUTO**" y luces de posición, tire del mando de las luces para encender directamente las luces de carretera ("ráfaga").

Pantalla

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Luces antiniebla traseras

Sólo funcionan si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderlas o apagarlas.
Si se produce el apagado automático de las luces (posición "**AUTO**"), las luces antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

! Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país).
No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

Apagado de las luces al quitar el contacto

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el mando circular hasta la posición "**AUTO**" y, a continuación, gírelo hasta la posición que desee.
Si la puerta del conductor está abierta, una señal audible temporal le alertará de que las luces están encendidas.
Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las

luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



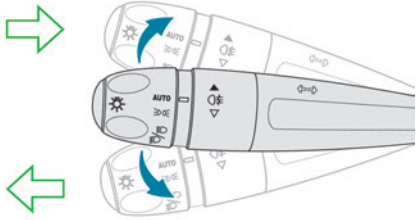
i **Desplazamientos al extranjero**
Vehículos equipados con reglaje manual de la altura los faros:
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Luces diurnas/Luces de posición

Estas luces LED situadas en la parte delantera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor.
Llevan a cabo las siguientes funciones:
– Luces diurnas (palanca de las luces en la posición **"AUTO"** con luminosidad suficiente).
– Luces de posición (palanca de las luces en la posición "**AUTO**" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").

i En las luces diurnas, los diodos tienen más intensidad.

Intermitentes



► Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

i Si los intermitentes permanecen activados durante más de 20 segundos a una velocidad superior a 80 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

► Suba o baje ligeramente el mando, sin rebasar el punto de resistencia, para que los intermitentes parpadearán tres veces.
La intensidad de las luces diurnas se reduce cuando se encienden los intermitentes.

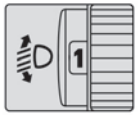
Luces de estacionamiento

(Según versión)
Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.
► Suba o baje la palanca de las luces durante el minuto siguiente a quitar el contacto, según el lado en el que se encuentre el tráfico (por ejemplo, al estacionar a la derecha, baje la palanca de las luces para encender el lado izquierdo).
Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.
► Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

Reglaje de la altura de los faros

Ajuste manual de los faros





Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

0 **(Ajuste inicial)**
Sólo conductor o conductor + acompañante
1 5 ocupantes
2 5 ocupantes + carga en el maletero
3 Sólo conductor + carga en el maletero
4 5 6 No se usa

Ajuste de iluminación Peugeot Matrix LED Technology 2.0 automático

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los faros según la carga del vehículo.

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! No toque los faros Peugeot Matrix LED Technology 2.0, ya que podría electrocutarse.

Encendido automático de faros

Con la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y si el sensor de lluvia/solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/solar, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

i En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.

i La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad.
Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

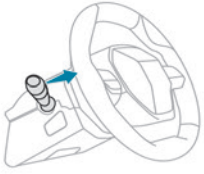
Iluminación de acompañamiento

Automático

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.

Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar/desactivar la función.

El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida

Al desbloquear el vehículo en condiciones de baja iluminación y la función "Iluminación automática de luces" está activada, el sistema enciende automáticamente:

– En el exterior, las luces de posición, de cruce y de los retrovisores.

– En el interior, las luces de cortesía y la iluminación del espacio para los pies.

Luces de los retrovisores exteriores

Estas luces facilitan el acceso al vehículo mediante la iluminación del suelo cercano a las puertas frontales.

Las luces se encienden automáticamente:

– cuando se desbloquea el vehículo.

– cuando hay una puerta abierta.

– Cuando se solicita la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

También se encienden con las funciones de alumbrado de acogida y de alumbrado de acompañamiento.

Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales

Los sistemas de iluminación automática emplean una cámara detectora situada en la parte superior del parabrisas

Límites de funcionamiento

El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

– Si las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nieve, lluvia intensa...).

– Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, una pegatina) frente a la cámara.

– Si el vehículo se encuentra frente a señales o vallas de seguridad muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

– A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.

– A los vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando al otro lado de una valla de seguridad en una mediana).

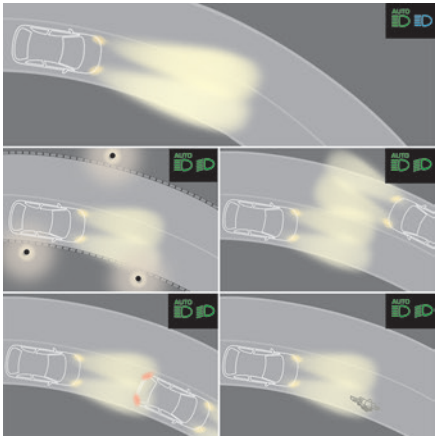
– A los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en cruces de carreteras.

Mantenimiento
Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo, puesto que podría obstruir la cámara.

Ajuste de iluminación automático

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para los sistemas de iluminación automática**.

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición **"AUTO"** y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia automáticamente entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de luminosidad y tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.



Este sistema es una ayuda a la conducción.
El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (9 mph).
Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h (9 mph), la función deja de estar operativa.

Activación o desactivación

Se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.
El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

Funcionamiento

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:
– Las luces de carretera se encienden automáticamente: estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.
Si la luz ambiental es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:
– Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.
La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla o si el sistema detecta condiciones de mala visibilidad (por ejemplo, niebla, lluvia intensa, nevada...)
Al apagar las luces antiniebla o cuando las condiciones de visibilidad mejoran, la función se reactiva automáticamente.
Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Si se selecciona la función pero la pantalla en el cuadro de instrumentos y las alertas no están disponibles, el testigo se enciende en gris.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Cambie manualmente entre las luces de cruce y carretera para desactivar la función.

Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.

Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambia a las luces de cruce.

► Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento con el sistema o la cámara, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para los sistemas de iluminación automática**.

Disponible solamente en aquellas versiones equipadas con faros Full LED con función Matrix Beam.

Este sistema adapta automáticamente las luces de carretera en función de las condiciones de conducción, para que el conductor disponga siempre de la iluminación óptima sin molestar a los demás transeúntes.

El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

El sistema se activa a partir de 40 km/h y se desactiva por debajo de 20 km/h.

Activación o desactivación

► Coloque el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**".

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Cuando se desactiva, el sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de faros".

Se recomienda que desactive la función cuando haya niebla o nieve, o en caso de vaho intenso.

La función se desactiva temporalmente cuando el sistema detecta niebla intensa o cuando las luces antiniebla se encienden manualmente. Se indica mediante el apagado del testigo en el cuadro de instrumentos.

Desplazamientos al extranjero

Vehículos equipados con la función Peugeot Matrix LED Technology 2.0:

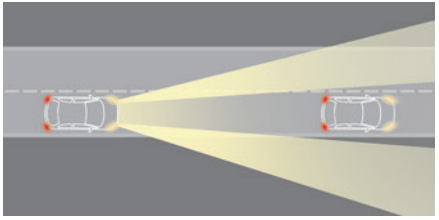
Si planea circular con el vehículo en un país en el que se circula en sentido contrario, desactive la función para evitar deslumbrar a los conductores que circulen en sentido contrario.

Funcionamiento

El sistema detecta las condiciones de circulación (luminosidad, luces de vehículos que se aproximan o circulando delante, curvas...) mediante la cámara, adaptando los haces de los faros en consecuencia.

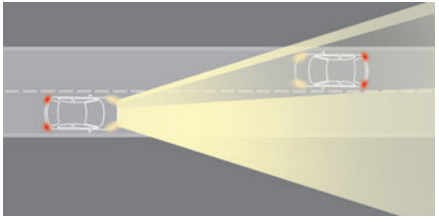
Los módulos que forman los faros se encienden o apagan, segmento a segmento, según las condiciones de circulación detectadas.
La iluminación normal de las luces de carretera se retoma tan pronto el sistema deja de detectar el vehículo.

Vehículo de delante



Al acercarse a un vehículo por detrás, sólo los segmentos de los faros dirigidos hacia el vehículo que le precede se apagan, formando así un "túnel" para no deslumbrar a su conductor.

Vehículo aproximándose



Al aproximarse un vehículo, sólo los segmentos de los faros dirigidos a dicho vehículo se apagan, formando así un "túnel" durante el periodo de aproximación.

Acceso a un área iluminada

Al acceder a un área iluminada (por ejemplo, una ciudad), los segmentos de los faros se apagan gradualmente desde la parte exterior del vehículo hacia la interior para pasar a las luces de cruce.

Salida de un área iluminada

Los segmentos de los faros se encienden gradualmente desde la parte interior del vehículo hacia la exterior para volver a las luces largas.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Conmute manualmente entre las luces de carretera y las de cruce para poner en pausa la función.

El sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de faros":

► Para volver a activar la función, conmute de nuevo entre las luces de carretera y las de cruce.

Fallo de funcionamiento

AUTO Si tiene lugar un fallo de funcionamiento con la iluminación de faros adaptativa o la cámara, este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

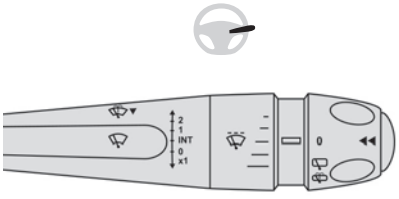
Mando del limpiaparabrisas

i Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

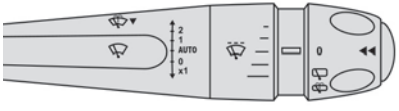
! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

i Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Con limpiaparabrisas intermitentes



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

2 Barrido rápido (lluvia intensa)

1 Barrido normal (lluvia moderada)

Int Limpiaparabrisas intermitente

o bien

AUTO Limpiaparabrisas automático

0 Apagado

x1 Manual

> Tras quitar el contacto, es posible que los limpiaparabrisas se desplacen ligeramente en la base del parabrisas.

> En la posición **1** o **2**, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 5 km/h.
> Cuando la velocidad supera de nuevo los 10 km/h, la frecuencia de barrido vuelve a ser la velocidad original (rápida o normal).

Barrido único

Si la palanca de mando del limpiaparabrisas está:

► En la posición **INT** o **AUTO**, tire brevemente de la palanca hacia usted y suéltela a continuación.

► En la posición **0**, pulse brevemente sobre la palanca y suéltela a continuación.

Manteniéndola pulsada se activa el barrido continuo a la velocidad normal de funcionamiento.

Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.

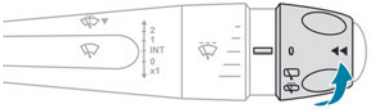
Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

> Los surtidores del limpiaparabrisas están incorporados en el extremo de cada brazo limpiaparabrisas.
> Un surtidor adicional se encuentran debajo del punto medio del brazo en el lado del conductor.
> El líquido lavaparabrisas se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavaparabrisas.

> Con aire acondicionado automático, cualquier acción sobre el mando del lavaparabrisas conllevará el cierre de la entrada de aire para evitar cualquier olor en el habitáculo.

> Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.
> Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos".
> No reponga nunca el nivel con agua.

Limpiaprabr. tras. marcha atrás



► Gire el mando circular para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Apagado

Barrido intermitente

Barrido del lavaparabrisas

Si se ha quitado el contacto con el limpialuneta en funcionamiento, accione el mando circular para reactivar el barrido cuando vuelva a dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de un minuto).
La primera rotación del mando circular hasta la posición lavaparabrisas activa un único barrido. Si el mando circular se deja a continuación en la posición de barrido intermitente, la escobilla trasera adopta una velocidad de barrido acorde con los limpiaparabrisas y la velocidad del vehículo.

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha automáticamente si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando.

Se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

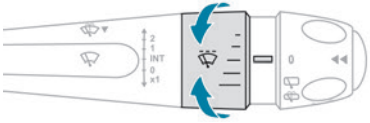
En caso de acumulación de nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a un sistema de remolque, desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través de la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Lavaparabrisas trasero

► Gire el mando circular al máximo y manténgalo en esa posición.
El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando circular está girado.
Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavado de la luneta.
Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).
► El lavado de la cámara de visión trasera se activa al poner en marcha el lavaparabrisas trasero.

Barrido delantero intermitente

En modo intermitente, el conductor puede ajustar la frecuencia de barrido girando el mando circular hasta una de las 5 posiciones disponibles.



La primera posición (superior) corresponde al intervalo más largo entre barridos para lluvia ligera.
La última posición (inferior) corresponde al intervalo más corto entre barridos para lluvia intensa.
El giro del mando circular de una posición superior a una inferior activa un barrido de confirmación.

Tras quitar el contacto durante más de 1 minuto con la palanca de mando del limpiaparabrisas en posición **INT**, **1** o **2**, al volver a dar el contacto:
– El sistema funciona en cuanto el vehículo sobrepasa los 10 km/h si la temperatura exterior es inferior a +3°C.
– El sistema funciona inmediatamente si la temperatura exterior es superior a +3°C.

Limpiaparabrisas automático

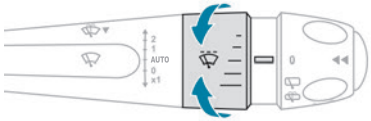
En modo **AUTO**, los limpiaparabrisas delanteros funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la precipitación según la sensibilidad seleccionada del sensor.
La función de detección de lluvia usa un sensor de lluvia/solar ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

i En determinadas condiciones meteorológica (por ejemplo niebla, nieve,fragmentos en carreteras con sal...), es posible que el conductor tenga que volver al barrido manual.

Encendido/apagado

Para encender:
► Coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en la posición **AUTO**.
► Gire el mando circular para ajustar la sensibilidad del sensor.
Un ciclo de barrido acompañado por la visualización de un mensaje, confirma que se ha tenido en cuenta la petición.
► Para apagar, coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en otra posición en la posición **0**.

Ajuste de la sensibilidad



La primera posición (superior) corresponde a la sensibilidad más baja del sensor.
La última posición (inferior) corresponde a la sensibilidad más alta del sensor.
Cuanto mayor es la sensibilidad, más rápidamente reacciona el sistema aumentando la frecuencia de barrido.
El giro del mando circular de una posición superior a una inferior activa un barrido de confirmación.

i Tras quitar el contacto durante más de 1 minuto con la palanca de mando del limpiaparabrisas en posición **AUTO**, al volver a dar el contacto:
– El sistema funciona, según el volumen de lluvia detectado, en cuanto el vehículo sobrepasa los 10 km/h si la temperatura exterior es inferior a +3°C.
– El sistema funciona inmediatamente, según el volumen de lluvia detectado, si la temperatura exterior es superior a +3°C.

! No tape el sensor de lluvia/luminosidad. En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto.

En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Fallo de funcionamiento

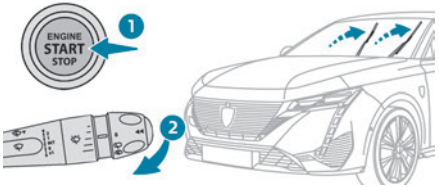
En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

i Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:
– Manipularlas con cuidado.
– Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
– No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
– Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



Accione la palanca de mando del limpiaparabrisas inmediatamente después de quitar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

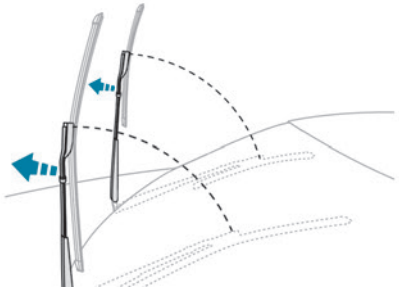
► Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición inicial tras su uso, dé el contacto y accione la palanca de mando del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



► Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.

► Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.

! Tenga cuidado de no sujetar los brazos por donde se encuentran las boquillas.
No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible.
No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

► Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

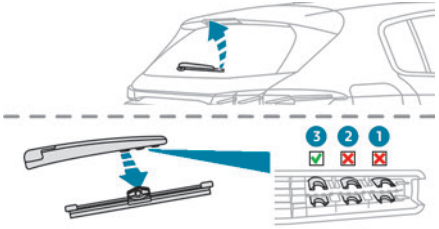
► Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.

► Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.

► Repita el procedimiento para la otra escobilla.

► Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera



► Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo lo máximo posible.

► Limpie la luneta trasera con líquido lavaparabrisas.

► Tome nota de la posición en el brazo a la que está fijada la escobilla.

► Suelte la escobilla gastada tirando de ella hacia la luneta trasera y retírela.
► Coloque la nueva escobilla en la misma posición en el brazo y encájela en su sitio.
► Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y guíela con cuidado sobre la luneta trasera.

! Tenga cuidado de no colocarla en una posición incorrecta por riesgo a causar daños.

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

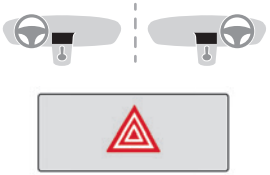
! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**
– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

! **Instalación de emisores de radiocomunicación**
Póngase en contacto con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i **Declaraciones de conformidad para los equipos de radio**
Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/.

Luces de emergencia

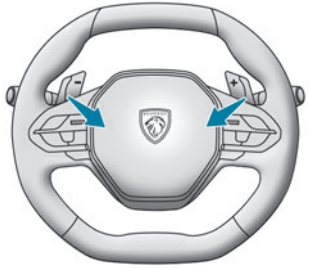


► Al pulsar este botón comienzan a parpadear todos los intermitentes.
Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.
Pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Aviso acústico para peatones (híbrido recargable)

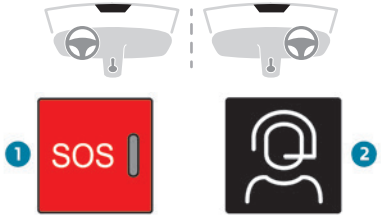
Cuando se conduce en modo **Electric** (conducción 100 % eléctrica), este sistema avisa a los peatones de que se está acercando un vehículo.
El aviso acústico para peatones se activa cuando el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h (19 mph) durante la conducción hacia delante y marcha atrás.

Esta función no se puede desactivar.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Llamada de emergencia o de asistencia



1. eCall (SOS)
2. ASISTENCIA

eCall (SOS)

El vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción.

El sistema eCall (SOS) ofrece un contacto directo con los servicios de emergencia y está totalmente incorporado al vehículo. El contacto se hace automáticamente por medio de sensores integrados en el vehículo o pulsando el botón **1**.
Dependiendo del país de comercialización, el sistema eCall (SOS) se corresponde con el sistema PE112, ERAGLONASS, 999, etc.
El sistema eCall (SOS) está activado de forma predeterminada.
► Para realizar una llamada de emergencia, pulse el botón **1** durante más de 2 segundos.
El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.
El sistema eCall (SOS) ubica inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados**.
► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.
El testigo parpadea mientras se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

! En caso de detectarse un accidente grave por los sensores integrados en el vehículo, como la unidad de control del

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.
** Según la cobertura geográfica ofrecida por los sistemas "eCall (SOS)" y "ASISTENCIA".
Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

airbag, se realiza una llamada de emergencia automáticamente.

Es sistema eCall (SOS) es público y sin cargos.

Funcionamiento del sistema

– Al dar el contacto, si el testigo se enciende durante unos segundos y se apaga después, significa que el sistema funciona correctamente.
– Si el testigo parpadea en rojo, significa que la batería de emergencia está agotada. Se recargará tras unos minutos circulando.
– El testigo se enciende en rojo fijo: fallo de funcionamiento del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.
– Si el testigo no se enciende al dar el contacto, también indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Si el problema persiste, acuda lo antes posible a un taller cualificado.

El fallo de funcionamiento del sistema no impide conducir el vehículo.

Mientras se realiza una actualización del sistema integrado, la función eCall (SOS) no está disponible.

Procesamiento de datos
Todo el procesamiento de la información personal realizado por la función eCall (SOS) cumple el marco normativo relativo a la protección de los datos personales consagrado en el Reglamento 2016/679 (Reglamento General de Protección de Datos, o RGPD) y en la Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, pretende velar por los intereses vitales del interesado, de conformidad con el artículo 6, apartado 1, letra d), del RGPD.
El procesamiento de la información personal se limita estrictamente a los propósitos del tratamiento de la función eCall (SOS) utilizada con el número "112" unificado para llamadas de emergencia a nivel europeo.
La función eCall (SOS) sólo puede recopilar y procesar los siguientes datos en relación con el vehículo: número de identificación del vehículo, tipo de vehículo (vehículo de pasajeros o vehículo comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las tres últimas ubicaciones y dirección de la marcha, número de pasajeros y un archivo de registro fechado de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo el direccionamiento prioritario y gestión de llamadas al número de emergencia "112".

Almacenamiento de datos
Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.
Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Sólo se almacenan las tres últimas ubicaciones, que son necesarias para el funcionamiento normal del sistema.
Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

Acceso a datos
Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, solicitar la rectificación, eliminación o restricción del procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las disposiciones del RGPD. Los terceros a los que se han divulgado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con el RGPD, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.

También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de control de protección de datos correspondiente.
Si desea reclamar los derechos mencionados anteriormente, envíe un correo electrónico a: privacyrights@stellantis.com.
Para obtener más información sobre nuestros datos de contacto, consulte la política de privacidad y cookies en el sitio web de nuestra marca.

ASISTENCIA

► Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).
► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la ubicación entre el vehículo y PEUGEOT.
Se puede configurar en la aplicación **Ajustes** de la pantalla táctil.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de concesionarios PEUGEOT, se aconseja hacer que un concesionario compruebe la configuración de estos servicios y, si lo desea, modificarla de según se requiera. En países multilingües, la configuración permite elegir el idioma nacional oficial de los servicios.

Por razones técnicas y, especialmente, para mejorar la calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

Durante una actualización del sistema telemático integrado en el vehículo, el sistema ASISTENCIA no estará disponible.

Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con el paquete SOS y asistencia incluido, dispondrá de servicios complementarios en su área personal a través de la página web de su país.
Para obtener más información sobre el paquete SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de estos servicios.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:
– Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
– Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
– Post Collision Safety Brake (PCSB).
– Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
– Control dinámico de estabilidad (DSC).
– Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.
El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

* Según la cobertura geográfica de "eCall (SOS)" y de "ASISTENCIA", así como del idioma oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

► Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.
El vehículo conserva un frenado clásica. Circule con precaución a velocidad moderada.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.
Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

Después de un impacto
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Asistencia al frenado de emergencia (EBA)

Este sistema reduce la distancia de frenada de emergencia al optimizar la presión de frenada. Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Se reduce así la resistencia del pedal y se aumenta la eficacia de la frenada.

Post Collision Safety Brake (APCB)

Si se detecta un accidente, el vehículo activa la frenada automática postcolisión. Este sistema pretende reducir el riesgo de que se produzcan otras colisiones en caso de que el conductor no reaccione.
El sistema no está operativo si la funcionalidad del vehículo de activar y ejecutar la frenada automática postcolisión no está disponible, ya que puede ocurrir en accidentes graves o en otros escenarios de accidentes específicos.
Es posible anular la frenada automática pisando el pedal del freno o el pedal del acelerador.

Condiciones de funcionamiento

El sistema funciona si se cumplen las siguientes condiciones:
– Los airbags o los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad se han desplegado a causa de la colisión.
– Los sistemas de frenado y las funciones eléctricas continúan operativos continuamente durante y después de la colisión.
– El conductor no ha pisado el freno o el pedal del acelerador.

Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, uno de estos testigos de alerta se encenderá de forma fija en el cuadro de instrumentos, acompañado del testigo de alerta de mantenimiento, la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

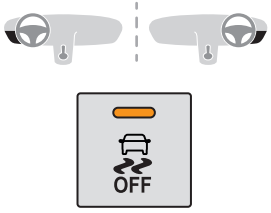
El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.
Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva

a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.
Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma con el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación o reactivación

En condiciones excepcionales (p. ej., desplazamiento del vehículo sobre suelo embarrado, inmovilizado en la nieve o sobre terreno poco estable), puede resultar útil desactivar los sistemas DSC y ASR para que las ruedas puedan moverse libremente y, de ese modo, recuperar la adherencia.
En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.

En versiones GT Pack



► Pulse este botón para desactivar o reactivar el sistema DSC/ASR (lo que se confirma con el encendido o apagado del testigo).

La desactivación o reactivación del sistema DSC/ASR se indica mediante el encendido o apagado del testigo en el cuadro de instrumentos junto con la visualización de un mensaje.
El sistema DCS/ASR se reactiva automáticamente cada vez que se quita el contacto

En versiones que no son GT Pack

El sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) se desactiva o reactiva en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.
La desactivación o reactivación del sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) se indica mediante el encendido o apagado del testigo en el cuadro de instrumentos junto con la visualización de un mensaje.
El sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) se reactiva automáticamente siempre que se quita el contacto o a partir de 50 km/h.
Por debajo de 50 km/h (31 mph), la reactivación debe ser manual.

Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.
En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.
El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados PEUGEOT.
Para garantizar la efectividad de estos sistemas en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo.
Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema reduce el riesgo de balanceo del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.
El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.
Velocidad del vehículo entre 60 y 160 km/h.
Si el sistema detecta el balanceo del remolque, aplica los frenos para estabilizar el remolque y reduce la potencia del motor, si es necesario, para reducir la velocidad del vehículo (se indica mediante el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos y el encendido de las luces de freno).
Para obtener información sobre pesos y cargas remolcadas, consulte el apartado **Datos técnicos del motor y cargas remolcadas** del permiso de circulación de su vehículo.
Para conducir de forma segura con un **dispositivo de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento

Si se detecta un fallo, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.
Para seguir circulando con un remolque enganchado, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! El sistema de control de la estabilidad del remolque proporciona una característica de seguridad adicional en condiciones de conducción normales si se siguen las siguientes recomendaciones para los remolques y la legislación vigente en su país. No debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales, como usar un remolque en condiciones de circulación inadecuadas (por ejemplo, carga excesiva, peso excesivo sobre la bola de remolque, neumáticos desgastados o desinflados, sistema de frenos defectuoso, etc.) o conducir a una velocidad excesiva.
En ciertos casos, es posible que el sistema no detecte el balanceo del remolque, sobre todo con remolques ligeros.
En caso de conducción sobre superficies deslizantes o deterioradas, es posible que el sistema no pueda impedir balanceos repentinos del remolque.

Cinturones de seguridad

Carrete de inercia

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete de inercia que permite adaptar la longitud de la correa automáticamente a la talla del usuario. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente en su alojamiento cuando no se usa.
Los carretes de inercia cuentan con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se produce una colisión, un frenado de emergencia o un vuelco del vehículo. Para desbloquearla, tire con firmeza de la correa y suéltela para que se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en caso de colisión frontal o lateral.
En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.
Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Sistema limitador de esfuerzo progresivo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, teniendo en cuenta su estatura, mejorando así su protección.

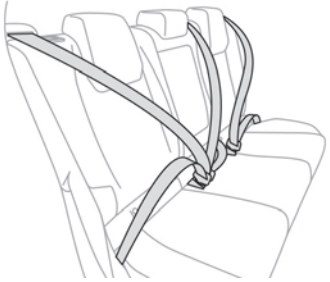
! **En caso de colisión**
En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo

y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo progresivo.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia. Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

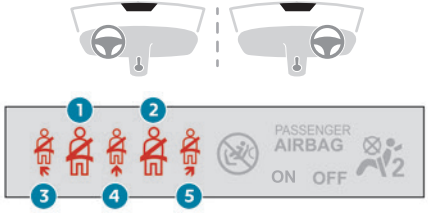
Abrochado

► Tire de la correa e inserte la hebilla en el enganche.
► Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

► Pulse el botón rojo del enganche.
► Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Alertas de cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado



1. Testigo de cinturón de seguridad delantero izquierdo
2. Testigo de cinturón de seguridad delantero derecho
3. Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo
4. Testigo de cinturón de seguridad trasero central
5. Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho

Testigo de alerta de no abrochado o desabrochado
Se enciende en rojo tanto en el cuadro de instrumentos como en la pantalla de testigos de alerta de los cinturones, una vez que el sistema detecta que un cinturón no está abrochado o se ha desabrochado.

Alerta de cinturón delantero no abrochado
Cuando se da el contacto, si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (**1** o **2**) se enciende en rojo. A una velocidad superior a 20 km/h, el testigo de alerta parpadea en rojo acompañado de una señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo de alerta se queda fijo en rojo hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Alerta de cinturón trasero no abrochado
Cuando se da el contacto, si uno de los pasajeros traseros no se ha abrochado el cinturón de seguridad, el testigo de alerta

correspondiente (**3**, **4** o **5**) se enciende en rojo durante 1 minuto.



Alerta de cinturón de seguridad desabrochado

Tras dar el contacto, si el conductor o el acompañante se desabrochan el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (**1**, **2**, **3**, **4** o **5**) se enciende en rojo. A una velocidad superior a 20 km/h, el testigo de alerta parpadea acompañado de una señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo de alerta permanece encendido hasta que se vuelve a abrochar el cinturón de seguridad.



Con el contacto dado, si el conductor o el acompañante se abrochan el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (**1**, **2**, **3**, **4** o **5**) se enciende en verde en la pantalla.



Con el contacto dado, si se detecta que una de la plazas delanteras o traseras está desocupada, el testigo de alerta correspondiente (**2**, **3**, **4** o **5**) se enciende en gris en la pantalla.

Cuando dejan de haber alertas de cinturones no abrochados o desabrochados, los testigos de alerta verdes o grises permanecen encendidos durante unos 30 segundos, apagándose después.

Información

Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Es posición que el ajuste del cinturón en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
– Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
– Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
– Debe sujetar a una sola persona.
– No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.
– No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario autorizado PEUGEOT.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados PEUGEOT.

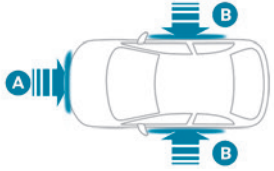
Airbags

Información general

Se trata de un sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los asientos laterales traseros en caso de un choque violento.
Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.
Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:
– En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
– En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad.
La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags no funcionan con el contacto quitado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

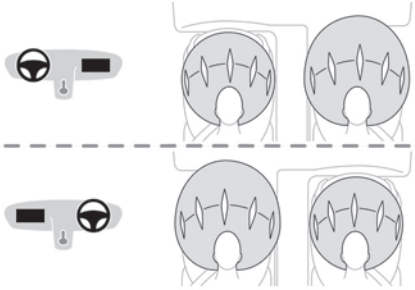
Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hacer ruido y emite una pequeña cantidad de humo.
Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles.
El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y a los pasajeros de los asientos delanteros en el caso de un choque frontal grave y que limita los riesgos asociados a las lesiones en la cabeza y el pecho.
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



En caso de un impacto lateral considerable, este sistema protege al conductor y al acompañante reduciendo el riesgo de lesiones en el tórax, entre la cadera y el hombro
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto lateral **B**.
El airbag lateral se infla entre el torso de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.
El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse.
En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejo

! **Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.**
Siéntese en posición erguida, con normalidad.
Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.
No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen.
No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

* Para más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de airbag.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado

Airbags frontales
No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.
No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

Airbags laterales
Use sólo fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de estos airbags. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario autorizado PEUGEOT.
No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, ropa), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag.
No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.
Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.
Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado

Airbags de cortina
No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
No quite los asideros instalados en el techo.

Asientos para niños

La normativa relativa al transporte de niños es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:
– Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
– **Estadísticamente, los asientos más seguros del vehículo para que viajen niños son los asientos traseros.**
– **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

Se recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:
– **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
– **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado.
Para los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.
Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! **Instalación de un cojín elevador**
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño.
Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! **Protecciones adicionales**
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.
Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.
Como medida de seguridad, nunca deje:
– A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo.
– A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
– Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



► Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.
► Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Plaza trasera central

En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Coloque el asiento del acompañante en la **posición longitudinal totalmente hacia atrás** y **más alta**, **con el respaldo recto**.

"En el sentido de la marcha"



! El airbag del acompañante debe dejarse activado.

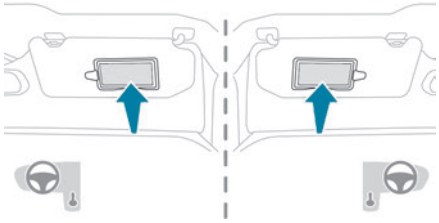
"De espaldas al sentido de la marcha"



! Es imprescindible desactivar el airbag del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha

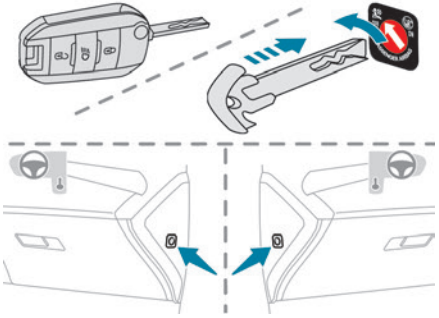
en el asiento del acompañante. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

! Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra en el lateral del salpicadero.



Con el contacto apagado:

► Para desactivar el airbag, gire la llave en el interruptor hasta la posición "**OFF**".
► Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "**ON**".
Al poner el contacto:
Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.
O bien
Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles fijadas mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**.

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L5
"RÖMER KIDFIX 2R"
Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.
Apto exclusivamente para su instalación en los asientos laterales traseros.
Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

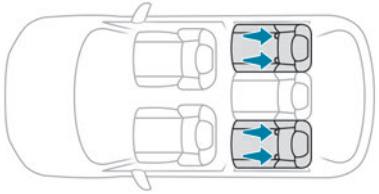
Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



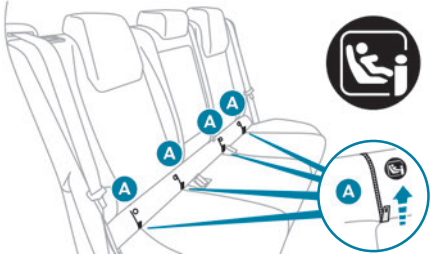
L6
"Cojín elevador GRACO"
El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.
Apto exclusivamente para su instalación en el asiento del acompañante o en los asientos laterales traseros.

Fijaciones "ISOFIX"

Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:

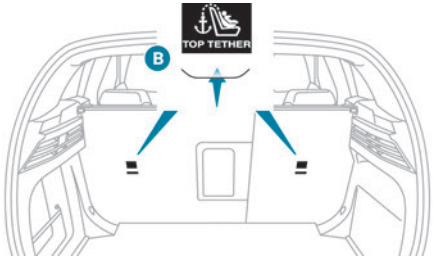


Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:
– Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.



Estas anillas están situadas detrás de unas cremalleras.
Los dos cierres de las **sillas infantiles ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

– Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar sillas que dispongan de una correa superior.



Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.
El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.
Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:
► Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).
► Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
► Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.
► Tense la correa superior.

i Al instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.
Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe y su base ISOFIX" (talla: **E**)
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg


"RÖMER Baby-Safe y su base ISOFIX" (talla: **E**)	"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: **B1**)	"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: **B1**)
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	**Grupo 1: de 9 a 18 kg**	**Grupo 1: de 9 a 18 kg**
Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo. Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.		Se instala solo en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado. Este asiento para niños también se puede utilizar en las plazas sin anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size llevan dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.
Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:
– O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
– O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.
Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.
Para más información relativa a las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size

De conformidad con el reglamento europeo, en esta tabla se indican las diferentes opciones para instalar sillas infantiles mediante el cinturón de seguridad y homologadas universalmente **(a)**, así como las sillas infantiles **ISOFIX** e **i-Size** de mayor tamaño para las plazas provistas con puntos de anclaje **ISOFIX** en el vehículo.

	Número de plaza					
	Plazas delanteras (d)			**Plazas traseras (d)**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**
Airbag del acompañante		Desactivado "OFF" **(b)**	Activado "ON" **(c)**			
Plaza compatible con silla infantil **universal (a)**	no	sí **(f) (i)**	sí **(f) (j)**	sí	sí **(e)**	sí
Plaza compatible con silla infantil **i-Size**	no	no		sí	no	sí
Plaza equipada con gancho **Top Tether**	no	no		sí	no	sí
Silla infantil tipo "**capazo**"	no	no		no	no	no
Silla infantil **ISOFIX** de espaldas al sentido de la marcha	no	no	no	R3 **(g) (h)**	no	R3 **(g) (h)**
Silla infantil **ISOFIX** en el sentido de la marcha	no	no		F3	no	F3
Asiento elevador infantil	no	B3		B3	no	B3

Reglas:
– Una plaza compatible con **i-Size** también es compatible con **R1**, **R2**, **F2X**, **F2** y **B2**.
– Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1** y **R2**.
– Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X** y **F2**.
– Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2**.

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Para instalar una silla infantil "**de espaldas al sentido de la marcha**" en esta plaza, el airbag frontal del acompañante debe estar desactivado ("**OFF**").

(c) Con el airbag frontal del acompañante activado ("**ON**"), sólo se autoriza el uso de una silla infantil "**en el sentido de la marcha**" en esta plaza.

(d) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.

(e) No instale nunca una silla infantil con pie de apoyo en el asiento trasero central.

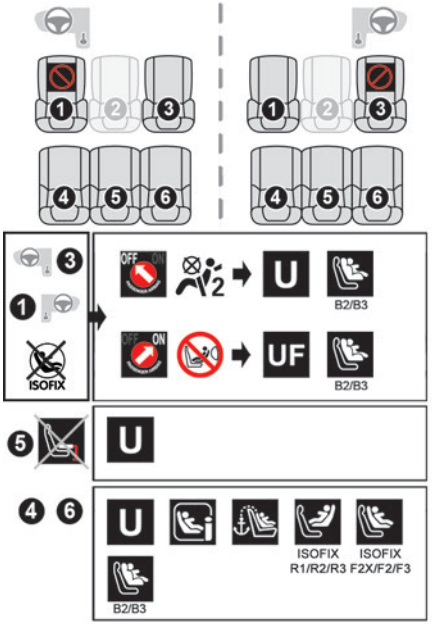
(f) En asientos con altura ajustable, coloque el asiento en la posición más alta y desplácelo completamente hacia atrás.

(g) Ajuste del asiento del conductor en la posición más alta.

(h) Ajuste del asiento del acompañante en la posición longitudinal intermedia hacia delante.

(i) En sillas infantiles universales **de espaldas al sentido de la marcha** o **en el sentido de la marcha** (**U**) para los grupos **0**, **0+**, **1**, **2** o **3**.

(j) En sillas infantiles universales **en el sentido de la marcha** (**UF**) para los grupos **1**, **2** o **3**.



Leyenda

Posición del asiento en la que se prohíbe la instalación de una silla infantil.

Airbag del acompañante **desactivado**.

Airbag del acompañante **activado**.

Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el

cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha** (**U**) para los grupos de talla y peso.

Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso en el sentido de la marcha** (**UF**) sólo para los grupos **1**, **2** y **3**.

Plaza homologada para la instalación de una silla infantil **i-Size**.

Plaza inadecuada para la instalación de una silla infantil con pata de apoyo.

Presencia de un punto de anclaje **Top Tether** en la parte trasera del respaldo, que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal**.

Silla infantil **ISOFIX** de espaldas al sentido de la marcha:

– **R1**: silla infantil **ISOFIX** para un **bebé**.
– **R2**: silla infantil **ISOFIX** de **tamaño reducido**.
– **R3**: silla infantil **ISOFIX** de **tamaño grande**.

Silla infantil **ISOFIX** en el sentido de la marcha:

– **F2X**: silla infantil **ISOFIX** para **niños pequeños**.
– **F2**: silla infantil **ISOFIX** de **altura reducida**.
– **F3**: silla infantil **ISOFIX** de **altura completa**.

Asiento **elevador** infantil:

– **B2**: asiento **elevador** de **anchura reducida**.
– **B3**: asiento **elevador** de **anchura completa**.

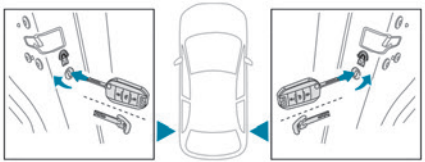
Plaza en la que se prohíbe instalar una silla infantil **ISOFIX**.

Para ajustar los asientos, consulte la tabla "**Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size**".

Seguro manual para niños

El sistema impide que se pueda abrir una puerta trasera con su tirador interior.
El mando está situado en el borde de cada puerta trasera (marcado con una etiqueta en la carrocería).

Activación o desactivación



► Para activarlo, gire completamente la llave integrada en el mando:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

► Para desactivar, gírela en la dirección opuesta.

Consejos de conducción

► Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
► Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
► Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
► Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).
► Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

¡Importante!

! **No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación.** Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

! **No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado**. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

! **Nunca estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba u hojas secas).**El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

! **No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba.**
Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

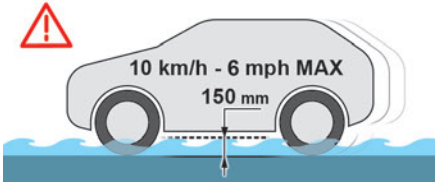
! Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

! **Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha**. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! **No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo**.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no circular por carreteras inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor de combustión o eléctrico, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:
► Compruebe que la profundidad del agua no supere 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
► Desactive la función Stop & Start.

► Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
► No se pare ni apague el motor.
Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Remolque

La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

No supere el peso máximo remolcable. **En altitud:** reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

Vehículo nuevo: no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

► Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

Si se utiliza un enganche de remolque original de PEUGEOT, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.
La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.
► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.
► Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.




Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

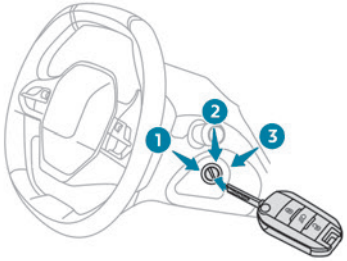
Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

Las llaves contienen un código que el vehículo debe reconocer para poder arrancarlo.
Si el sistema falla, cosa que se muestra con un mensaje, el motor no arranca.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido mediante llave



Tiene 3 posiciones:

1. **Parada**
   Inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
2. **Contacto dado**
   Columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento (diésel), encendido del motor.
3. **Arranque**

i Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. Este peso colgaría del eje de la llave en el interruptor de encendido y podría causar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar los accesorios.
Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:
► Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.
► Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise el pedal del freno.
► Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
► Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

► Con **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave a la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que arranque el motor. Una vez arrancado el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.

i **Motorizaciones de gasolina**
Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

► Con un **motor diésel**, gire la llave hasta la posición **2**, para activar el sistema de precalentamiento del motor.
Espere hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y, a continuación, gire la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador para accionar el motor de arranque. Una vez arrancado el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.

i En condiciones invernales, el testigo de alerta puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo de alerta no se enciende.
En condiciones climáticas suaves, no deje que el motor se caliente permaneciendo detenido; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si el motor no arranca después de varios intentos, no insista, ya que existe el

riesgo de dañar el motor de arranque y el motor.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Apagado del motor

► Inmovilice el vehículo.
► Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **1**.
► Retire la llave del interruptor de encendido.
► Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición **1. Stop**), para una duración combinada máxima de 40 minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistema de audio y telemático, las luces de cortesía o las luces de cruce.

Para más información relativa al **Modo de economía de energía**, consulte el apartado correspondiente.

Olvido de la llave
Si la puerta del conductor está abierta, se muestra un mensaje, acompañado de una señal acústica, en caso de que la llave se haya dejado en la posición **1** en el interruptor de encendido.
En caso de olvidar la llave en la posición **2** en el interruptor de encendido, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a dar el contacto, gire la llave hasta la posición **1** y luego vuelva a la posición **2**.

Arranque o parada del motor con Acceso y arranque manos libres

La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros.
La llave electrónica también se detecta en el maletero.
Si no se detecta la llave electrónica, se mostrará un mensaje.
Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga.
Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo".

Arranque



► Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.

► Con una **caja de cambios automática**, seleccione los modos **P** o **N** y pise a fondo el pedal de freno.
► Pulse el botón **"START/STOP"** mientras mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

Motorizaciones diésel

Con temperaturas adversas o con el motor frío, este no arranca hasta que no se apaga el testigo de alerta de precalentamiento.



Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón **"START/STOP"**:
► Mantenga el pedal pisado a fondo y no presione el botón **"START/STOP"** de nuevo hasta que el motor esté en marcha.
En todas las circunstancias, si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje.
En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón **"START/STOP"** para ayudar a desbloquear la columna de dirección.

Motorizaciones de gasolina
Con motorizaciones de gasolina, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

Si el motor se cala, libere el pedal del embrague y vuelva a pisarlo a fondo. El motor volverá a arrancar automáticamente.

Arranque de vehículos híbridos recargables

► Pise a fondo el pedal del freno y pulsa el botón **START/STOP** durante unos 2 segundos.



► Mantenga el pie en el pedal hasta que este testigo se encienda, indicando la activación del sistema híbrido recargable (confirmada por una señal acústica).

Para salir del modo Park, aguarde a que el testigo READY se encienda.

De forma predeterminada, el sistema arranca en modo **Electric**.
En función de ciertos parámetros (nivel de carga de la batería o temperatura exterior), el sistema determina si es necesario arrancar el motor de gasolina.
Es posible cambiar el modo de conducción en cualquier momento mediante el selector de modo.

Cuando el vehículo arranca en modo eléctrico no emite ningún ruido.
Preste especial atención a los peatones y ciclistas, quienes pueden no oír al vehículo aproximándose a pesar del aviso acústico para peatones.

Apagado

► Desactive sólo el regulador de velocidad o Drive Assist Plus (según versión).
► Inmovilice el vehículo con el freno de estacionamiento.
► Con una **caja de cambios manual**, es recomendable situar la palanca de cambios en punto muerto.
► Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.
► Pulse el botón **"START/STOP"**.
► En el caso de vehículos híbridos enchufables,antes de salir del vehículo compruebe que el testigo **READY** esté apagado.
La caja de cambios automática se bloquea en modo **P**.
En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Accionamiento del contacto sin arranque del motor



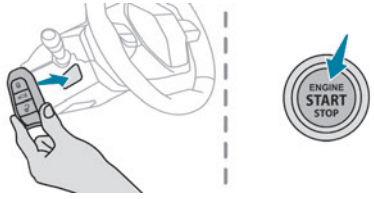
Con la llave electrónica en el habitáculo, pulse el botón **"START/STOP" sin pisar ninguno de los pedales** para dar el contacto sin arrancar el motor.

► Pulse este botón de nuevo para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección hay instalado un lector de emergencia que permite el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



► Coloque el mando a distancia frente al lector de emergencia y manténgalo en esa posición.

► **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.

► **Con una caja de cambios automática**, seleccione el modo **P** y, a continuación, pise el pedal del freno.

► Pulse el botón **"START/STOP"**.

El motor arranca.

Sistema de parada alternativo



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

► Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

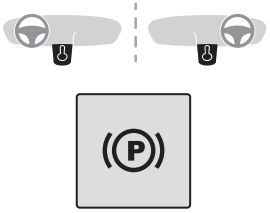
Es posible parar el motor sin condiciones en sólo en caso de emergencia (incluso circulando).

► Pulse el botón **"START/STOP"** durante aproximadamente cinco segundos.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento eléctrico

En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.

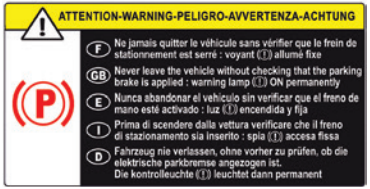


En cualquier momento y con el motor en marcha:
► Para aplicar el freno de estacionamiento, tire brevemente del mando.
► Para soltarlo, empuje brevemente el mando mientras pisa el pedal del freno.
Por defecto, el modo automático está activado. Este funcionamiento automático se puede desactivar en determinadas situaciones.

Testigo

Este testigo se enciende tanto en el cuadro de instrumentos como en el mando para confirmar que se ha aplicado el freno de estacionamiento, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento aplicado**".
El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento quitado**", para confirmar que se ha quitado el freno de estacionamiento.
El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.
Por motivos de seguridad, con una caja de cambios manual, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo engranando una marcha.
Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.



! Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar fijos.
Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

! Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.

! **Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque**
Con caja de cambios manual, gire las ruedas hacia el pavimento y engrane una marcha.
Con caja de cambios automática, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**.
Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:
► Pise el pedal del freno.
► Mantenga pisado el pedal del freno y empuje ligeramente el mando.

i Si el pedal del freno no está pisado, el freno de estacionamiento no se libera y se muestra un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:
► Tire ligeramente del mando.

La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo del mando.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automática y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.

Con caja de cambios manual

► Pise a fondo el pedal de embrague y engrane la primera marcha o la marcha atrás.

► Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de cambios automática

► Pise el pedal del freno.

► Seleccione el modo **D**, **M** o **R**.

► Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

i Si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

! Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al parar el motor.

! No se acciona de forma automática si el motor se cala o pasa al modo STOP con Stop & Start.

i En el modo automático, el freno de estacionamiento se puede accionar o quitar manualmente con el mando en cualquier momento.

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire ligeramente del mando.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto

! Bajo condiciones de mucho frío (hielo), no se recomienda accionar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o coloque los calzos contra una de las ruedas.

i Con caja de cambios automática, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean. Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

i Con una caja de cambios automática, si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se seleccionará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

► Arranque el motor.

► Mueva el mando para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.

► Suelte completamente el pedal del freno.

► Empuje el mando en la dirección de liberación entre 10 segundos y un máximo 15 segundos.

► Suelte el mando.

► Mantenga pisado el pedal del freno.

► Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.

Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

► Suelte el mando y el pedal del freno.

A partir de este momento, sólo las funciones manuales que se realizan con el mando permiten accionar y liberar el freno de estacionamiento.

► Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Frenado de emergencia

Si pisar el pedal del freno no ofrece un frenado eficaz o, en circunstancias excepcionales (por ejemplo, cuando un conductor se encuentra indispuesto o con la conducción asistida), se puede frenar el vehículo tirando continuamente del mando del freno de estacionamiento eléctrico. El frenado persiste mientras se siga tirando del mando y se interrumpe en cuando se suelta el mando.

Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.

En caso de anomalía del frenado de emergencia, aparece el mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**" en el cuadro de instrumentos.

En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalizado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

► En este caso, garantice la estabilidad del vehículo "tirando y soltando" de forma sucesiva y repetida del mando del freno de estacionamiento eléctrico hasta que el vehículo se pare por completo.

Caja de cambios manual

Introducción de la 5.ª o la 6.ª marcha

► Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.ª o la 6.ª marchas.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.ª o la 4.ª marchas por descuido).

Engranaje de la marcha atrás



► Levante el mando circular situado bajo el pomo y desplace el selector de marchas hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

► Seleccione siempre punto muerto.

► Pise el pedal de embrague.

Caja de cambios automática

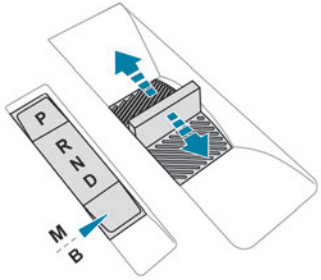
Con motorizaciones de gasolina o diésel

Caja de cambios automática de 8 velocidades con selector de pulsación. Ofrece también un modo manual en el que se puede cambiar de marchas con las levas situadas detrás del volante.

Con motorizaciones híbridas enchufables

Caja de cambios automática de 8 velocidades con selector de pulsación y función de frenado regenerativo.
Exceptuando el modo manual y la función de frenado regenerativo, su funcionamiento es idéntico al de otras cajas de cambios EAT8.

Selector de pulsación



P. Estacionamiento automático
Pulse este botón para cambiar al modo estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: se bloquean las ruedas delanteras.

R. Marcha atrás

N. Punto muerto
Para activar el modo de rueda libre y mover el vehículo, con el contacto quitado.
Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D. Conducción en modo automático
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.

M. Conducción en modo manual (gasolina o diésel)
Pulse este botón para cambiar al modo manual.
El conductor cambia las marchas con los mandos en el volante.

B. Conducir en modo automático con la función de frenado regenerativo (híbrido enchufable)
Pulse este botón para activar la función de frenado regenerativo.
La caja de cambios también controla el frenado al soltar el pedal del acelerador.

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

- Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
- Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

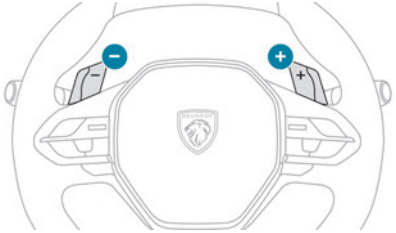
Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):
► En el modo **R**, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.
► En el modo **D**, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.
► Para volver al modo **N**, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Mandos en el volante

(Según equipamiento)
En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual.
Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o sacar la marcha atrás.



► Tire de la leva "**+**" o "**-**" hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.

P Aparcamiento
R Marcha atrás
N Punto muerto
D1...8 Marcha adelante automática
B1...8 Marcha adelante automática con la función de frenado regenerativo activada
M1...8 Marcha adelante manual

En conducción en modo totalmente eléctrico, no se indica la marcha engranada.
Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Sólo se validan las instrucciones de cambio de modo apropiadas.
Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, se mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.
Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, ya que existe riesgo de dañar la caja de cambios.

i Si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se activará el modo **P**.
La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

! Si abre la puerta del conductor mientras el vehículo circula a una velocidad inferior a 5 km/h, se activa el modo **P**, con el riesgo de que se produzca una frenada brusca.

! Si se produce algún fallo de la batería, es necesario colocar los calzos proporcionados con el kit de herramientas contra alguna de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Particularidades del modo automático

La caja de cambios selecciona la marcha que ofrece un rendimiento óptimo en función de la temperatura ambiente, el perfil de la carretera, la carga del vehículo y el estilo de conducción.
Para acelerar al máximo, pise el pedal del acelerador a fondo (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.
Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Frenado regenerativo (Función freno)

El funcionamiento del frenado regenerativo es similar al freno motor, pues reduce la velocidad del vehículo sin que sea necesario pisar el pedal de freno. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo reduce la velocidad más deprisa.
La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se emplea para recargar parcialmente la batería de tracción.

Dicha recarga parcial no tiene efecto sobre el indicador del nivel de carga.

La desaceleración del vehículo resultante no hace que se enciendan las luces de freno.

► Partiendo del modo **D**, pulsa el botón **B** para activar o desactivar la función.
La **D** en el cuadro de instrumentos se sustituirá por la **B**.
El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.

En algunas situaciones (por ejemplo, batería a plena carga o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse temporalmente causando una menor desaceleración.
El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para emplear el pedal del freno.

Frenado regenerativo mediante el pedal del freno

La recuperación de energía también puede tener lugar pisando el pedal del freno para recargar parcialmente la batería de tracción, sin que tenga efecto sobre el indicador del nivel de carga..

Arranque del vehículo

► Pise el pedal de freno a fondo.
► Arranque el motor.
► Con el pie en el pedal del freno, empújelo una o dos veces hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o bien hacia delante para cambiar a la marcha atrás **R**.
► Suelte el pedal del freno.
► Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.
El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

Caja de cambios automática

Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Apagado del vehículo

Con independencia del modo actual de la caja de cambios, se selecciona el modo **P** de forma inmediata y automática al quitar el contacto.

Sin embargo, en el modo **N**, se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (tiempo necesario para habilitar el modo rueda libre).
Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.


Los testigos correspondientes del selector de marchas y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios


Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.
No circule a una velocidad superior a 100 km/h (62 mph), respetando el límite de velocidad.

Paso al modo emergencia de la caja de cambios

El modo **D** se bloquea en la tercera marcha.
Las levas del volante no funcionan y no es posible acceder al modo **M**.
Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve

Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.
Circule con prudencia.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.
En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave

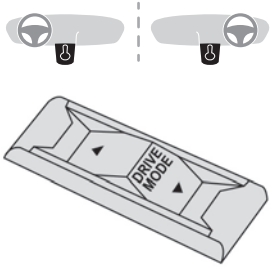
Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Modos de conducción

Los modos de conducción disponibles dependen de la motorización y el equipamiento del vehículo.

Los modos de conducción se seleccionan con el siguiente mando:



► Pulse el mando para visualizar los modos en el cuadro de instrumentos.
► Vuelva a pulsar el mando para cambiar de modo.
Cuando desaparece el mensaje, se activa el modo seleccionado y sigue apareciendo en el cuadro de instrumentos (excepto para el modo **Normal).**

Con motorizaciones de gasolina o diésel

Al dar el contacto, el modo de conducción **Normal** aparece seleccionado de forma predeterminada.

Normal

Para restablecer los ajustes predeterminados.

Eco

Para reducir el consumo de energía reduciendo el rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado, sin desactivarlos.

Sport

Con caja de cambios manual: para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador y la posibilidad de mostrar la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos.
Con caja de cambios automática, para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador, los cambios de marcha, la visualización de la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos (según versión) y la activación o desactivación del color de la pantalla (según versión).

Modo rueda libre
Según versión o motorización, con caja de cambios EAT8 y el selector de marchas en modo **D**, excepto en modo **Sport**, soltar el pedal del acelerador permite circular en rueda libre, lo que economiza carburante.
Una reducción del régimen del motor es normal (cuentarrevoluciones a ralentí, reducción del ruido del motor).

Con motorizaciones híbridas enchufables

Al dar el contacto, el modo de conducción **Electric** aparece seleccionado de forma predeterminada.

Electric

Permite circular con energía totalmente eléctrica. La velocidad máxima es de unos 135 km/h.
Si, al arrancar el vehículo, las condiciones no permiten activar o mantener el modo **Electric**, se muestra el mensaje "**Modo eléctrico no disponible actualmente**" en el cuadro de instrumentos. El vehículo cambia automáticamente al modo **Híbrido**.
La iluminación de un LED bajo el retrovisor interior, visible desde el exterior del vehículo, confirma la circulación en modo **Electric** (según país de comercialización).

i Para desactivar esta luz LED, inserte la punta de un sujetapapeles u otro objeto similar en el orificio que se encuentra debajo del retrovisor interior.

Condiciones de activación

– Nivel de carga de la batería adecuado. Se recomendada, por tanto, la recarga del vehículo tras cada utilización. El modo **Electric** está disponible mientras reste carga en la batería.
– Temperatura exterior entre unos 5 y 45°C.

Salir manualmente del modo

► Pise el pedal del acelerador a fondo, o

► Seleccione otro modo.

i En caso de no utilización del vehículo durante un período largo (varios meses), es posible que arranque el motor de gasolina incluso si la batería está cargada.

! En caso de que se realicen varios arranques del motor de combustión interna sin un aumento suficiente de la temperatura, el modo **Electric** puede no estar disponible temporalmente (fenómeno natural de dilución del carburante en el aceite).
Aparece el mensaje "**Modo eléctrico no disponible: funcionamiento automático en curso**" en el cuadro de instrumentos.
Para recuperar el funcionamiento eléctrico normal, conduzca unos 80 km en carretera o unos 200 km en zonas urbanas.
Este fenómeno no causa ningún daño mecánico ni eléctrico. Puede ocurrir varias veces durante la vida útil del vehículo.

Híbrido

Para optimizar el consumo de carburante del vehículo con la gestión del **funcionamiento alternativo o simultáneo de los dos tipos de motores**, dependiendo de las condiciones y el estilo de conducción.
En modo **Híbrido**, es posible la circulación totalmente eléctrica si el nivel de carga de la batería es suficiente y las solicitudes de aceleración son moderadas.

Sport

Para conseguir una conducción más dinámica a fin de aprovechar el máximo rendimiento del vehículo.
La potencia eléctrica se emplea para suplementar el motor de gasolina mientras tenga carga la batería.

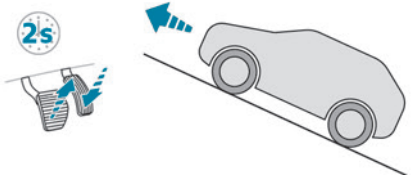
Ayuda para arrancar en una pendiente

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.
El sistema sólo se puede activar cuando:
– El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
– Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
– La puerta del conductor está cerrada.

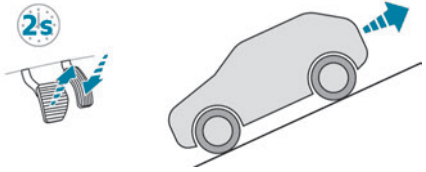
! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.

! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:
– Si se engrana la primera marcha o el punto muerto en una caja de cambios manual.
– Si se selecciona el modo **D** o **M** en una caja de cambios automática.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Indicador de cambio de marcha

(Según motorización)
Este sistema está diseñado para reducir el consumo de carburante mediante la recomendación de la marcha más conveniente.

Funcionamiento

Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.
Las recomendaciones de engranaje de marchas no se deben considerar como obligatorias. De hecho, las condiciones de la vía, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes para elegir la marcha más conveniente. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.
El sistema no se puede desactivar.

i Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.

La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.

i El sistema adapta las instrucciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (p. ej., pendiente o carga) y al estilo de conducción (p. ej., demanda de potencia, aceleración y frenado).
El sistema no propone en ningún caso:
– Seleccionar la primera marcha;
– Introducir la marcha atrás.

Stop & Start

La función Stop & Start pone el motor temporalmente en modo de espera (modo STOP) durante las fases en las que el vehículo está parado (p. ej., semáforos en rojo o atascos). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) tan pronto como el conductor indica la intención de volver a iniciar la marcha.
La función, diseñada principalmente para su uso en zonas urbanas, pretende reducir el consumo de carburante, las emisiones de escape y el nivel de ruido cuando el vehículo está parado.

La función no afecta a las funcionalidades del vehículo, en particular, el frenado.

Desactivación o reactivación

De forma predeterminada, la función se activa al dar el contacto.

Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

o bien

Directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**

El cambio de estado se confirma con la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Si la función se desactiva mientras el motor se encuentra en modo STOP, volverá a arrancar de inmediato.

Testigos asociados

Función activada

Función desactivada o fallo de funcionamiento

Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el rearranque automático del motor.



Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

– La puerta del conductor debe estar cerrada.
– El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
– El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
– La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
– La temperatura exterior debe estar entre 0 ºC y 35 ºC.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse:

– **Con caja de cambios manual**: con la palanca de cambios en punto muerto y sin pisar el pedal del embrague.
– **Con caja de cambios automática**: con el selector de marchas en el modo **D** o **M**, el pedal del freno pisado hasta que el vehículo se detenga o el selector de marchas en el modo **N**, con el vehículo parado.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto.

El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos especiales:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen las condiciones de funcionamiento ni en los siguientes casos:
– Pendiente o cuesta pronunciada.
– La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor (con la llave o el botón **START/STOP**).
– Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
– Desempañado activado.

En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.

El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo:
Con caja de cambios manual: pisando a fondo el embrague.
Con caja de cambios automática:
– Con el selector en modo **D** o **M**: soltando el pedal del freno.
– Con el selector en modo **N** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **D** o **M**.
– Con el selector en modo **P** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **R**, **N**, **D** o **M**.
– Con la marcha atrás engranada.

Casos especiales

El motor volverá a arrancar automáticamente si se cumplen las condiciones de funcionamiento, así como en los siguientes casos:
– Con caja de cambios manual: la velocidad del vehículo supera los 4 km/h.
– Con una caja de cambios automática, en modo **N**, la velocidad del vehículo supera 1 km/h.


En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.
► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón "**START/STOP**".

Batería de 12 V
El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado

Detección de desinflado de ruedas

Este sistema advierte al conductor cuando uno o varios neumáticos han perdido presión.
La alerta se activa cuando el vehículo está en marcha, no cuando está parado.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda**.
Tiene en cuenta los últimos valores memorizados durante la solicitud de reinicialización. Por tanto, es necesario que la presión de los neumáticos sea correcta durante la operación, cuya realización es responsabilidad del conductor.

La detección de inflado de rueda insuficiente, bajo ningún concepto, exime al conductor de prestar la atención debida.
Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):
– Empeora la adherencia a la carretera
– Aumenta las distancias de frenado
– Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
– Aumenta el consumo de carburante

Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control de la presión de los neumáticos
Esta comprobación se debe efectuar "en frío"(después de que el vehículo lleve parado 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km recorrido a velocidad moderada) todos los meses.
En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Cadenas para nieve
No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente

Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y, según equipamiento, de un mensaje.
► Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
► Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático.
No se conforme con realizar un control visual.

► Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
► Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.
► En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.
La alerta no se activa inmediatamente en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.
La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o al activar un modo de conducción deportiva.

La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

► El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización.
El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Con el vehículo parado, el sistema se puede reinicializar en la aplicación **Ajustes>Vehículo** de la pantalla táctil.
► A continuación seleccione **Seguridad > Configuración de la presión de neumáticos**.
► Pulse **SÍ** para confirmar.
La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y la visualización de un mensaje.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos.
Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.

En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Rueda de repuesto de tipo temporal
El uso de este tipo de rueda de repuesto puede suspender el control de presión de los neumáticos.
En este caso, el testigo de alerta de fallo de funcionamiento se enciende y desaparece en cuanto la rueda se sustituye por otra de un tamaño uniforme (el mismo que las otras), la presión se reajusta y se realiza la reinicialización.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.
El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de retomar el control en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera.
Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de activar el intermitente y cambiar de carril.
Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.

Ayudas a la conducción
Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.

Ayudas a las maniobras
El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.

Radares
El funcionamiento de los radares, aparte de cualquier función asociada, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro o hielo), en condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa o nieve) o si los parachoques están dañados.
Para pintar o retocar la pintura del parachoques delantero, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.



Cámara de ayuda a la conducción
Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina. Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.
También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz).
En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podrían alterarse.

Otras cámaras
Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.
La presencia de zonas de sobra, en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, puede ensombrecer las imágenes y reducir el contraste.
Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Sensores
El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores.
Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.
Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.
Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).
Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

Mantenimiento
Limpie los parachoques, los retrovisores de las puertas y el campo de visión de las cámaras de forma regular.
Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, las cámaras y los sensores.

Alfombrillas/cubre-pedales
El uso de alfombrillas o cubre-pedales no homologados por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
– Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
– Nunca superponga varias alfombrillas.

Unidades de velocidad
Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.
De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.
En caso de duda, póngase en contacto con un PEUGEOT concesionario autorizado o un taller cualificado.

Volante con detección de presencia de manos

(con Drive Assist 2.0)

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

El volante está equipado con un sistema de detección de presencia de manos para evitar que el conductor se distraiga.
Está prohibido cubrir el volante o acoplarle cualquier elemento.

El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo y supervisar la maniobra completa.
El conductor debe controlar cualquier uso de un sistema integrado en Drive Assist 2.0.
El sistema también detecta la presencia de las manos al utilizar el sistema de ayuda al posicionamiento en el carril con Drive Assist Plus.

El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente si:
– el volante está cubierto con alguna funda.
– el conductor lleva guantes gruesos (p. ej., guantes de esquí).
Si se detectan inadecuadamente las manos en el volante, Drive Assist 2.0 no se activa o se desactiva transcurridos unos segundos.

Está prohibido instalar dispositivos antirrobo mecánicos en el volante, ya que podría sufrir daños.

Accesos directos a las ayudas a la conducción

Se puede acceder directamente a las ayudas a la conducción para activarlas o desactivarlas rápidamente.
Las ayudas a la conducción ya están almacenadas en el sistema de forma predeterminada (p. ej., Stop & Start, Sistema de alerta activa de cambio involuntario de carril).
Se pueden añadir o eliminar otras ayudas a la conducción desde la página.



Se configura en la aplicación **ADAS>Funciones** de la pantalla táctil.

► Pulse el botón que se corresponde con la ayuda a la conducción pertinente:

- Símbolo relleno: la función se añade a los accesos directos.
- Símbolo vacío: la función se elimina de los accesos directos.

► Compruebe la modificación en la pestaña **Accesos directos**.

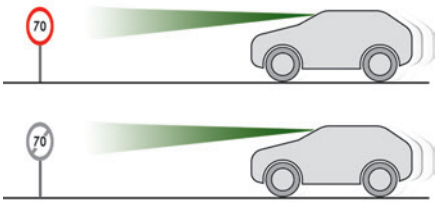




► Pulse este botón; el contenido es idéntico al de la pestaña **Accesos directos**.

Reconocimiento de señales de tráfico

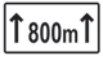
Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

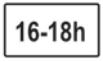


Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada localmente en el cuadro de instrumentos; para ello, se basa en lo siguiente:
– Señales de limitación de velocidad detectadas por la cámara.
– Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.
– Señales que indican una calle residencial detectada por la cámara.

Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
Entrada a una calle residencial Ejemplo: 	**Sin PEUGEOT i-Connect Advanced** 20 km/h o 10 mph (según las unidades en el cuadro de instrumentos) **Con PEUGEOT i-Connect Advanced** Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.

– Algunas placas complementarias detectadas por la cámara.

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad con lluvia Ejemplos: 	Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad con remolque 	Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo: 	70 km/h (por ejemplo)

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad para vehículos con una masa máxima técnicamente admisible o masa máxima autorizada del conjunto inferior a 3,5 toneladas 	90 km/h (por ejemplo)
Velocidad máxima con nieve Ejemplo: 	Cuando la temperatura exterior es inferior a 3 ºC: 30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "copo de nieve"
Límite de velocidad a determinadas horas del día Ejemplo: 	30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "reloj"

! Los mapas de navegación deben ser actualizan con regularidad para recibir del sistema información precisa sobre límites de velocidad.

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual circule. Se debe tener en cuenta para garantizar el cumplimiento del límite de velocidad.
Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.

! La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctos.
Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema.
El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.
La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

Activación o desactivación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado o bien
2. Fin de la indicación de límite de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor.



En el caso una velocidad máxima propuesta, la primera vez que el vehículo la supera **en más de 5 km/h** (por ejemplo, 95 km/h), la velocidad se muestra parpadeante durante 10 segundos (según versión)..

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:
– Polución atmosférica.
– Remolque.
– Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
– Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
– Conductores noveles.
Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:
– Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
– Mapas obsoletos o incorrectos.

Recomendaciones de velocidad programada

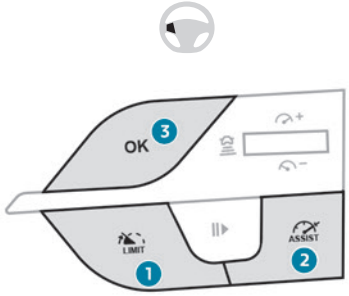
El conductor puede seleccionar la velocidad mostrada por el sistema **Reconocimiento de señales de tráfico** como la velocidad programada para el limitador de velocidad, el regulador de velocidad o el regulador de velocidad adaptativo mediante el botón **OK**.
Si se detecta lluvia, el sistema sugiere al conductor una velocidad programada inferior a la velocidad leída o a la enviada por el sistema cartográfico con el fin de adaptarse a las condiciones meteorológicas (p. ej., en autovías, la velocidad propuesta es de 110 km/h en lugar de 120 km/h.

> Para más información sobre el **Limitador de velocidad,** el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Recomendaciones avanzadas de velocidad programada

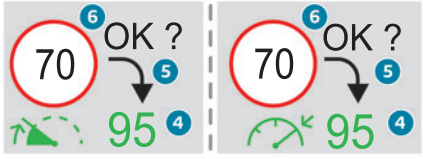
Con Drive Assist 2.0 activado, el sistema detecta la siguiente señal de límite de velocidad, la muestra en segundo plano y propone esta nueva velocidad como la programada.
Una vez memorizada:
– Si la velocidad programada es inferior a la anterior, el vehículo reduce la velocidad hasta alcanzar esta nueva velocidad al llegar a la señal.
– Si la velocidad programada es superior a la anterior, el vehículo acelera hasta alcanzar esta nueva velocidad a partir de la señal.

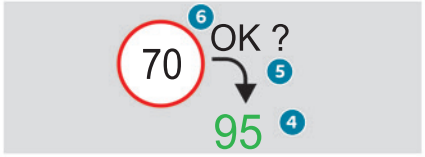
Mandos en el volante



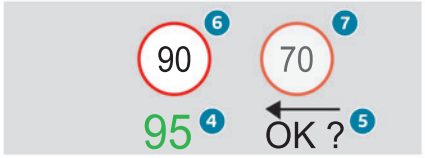
1. Selección del modo limitador de velocidad
2. Selección del modo regulador de velocidad
3. Memorización de la velocidad programada

Información mostrada en el cuadro de instrumentos





Sin recomendaciones avanzadas de velocidad programada



Con recomendaciones avanzadas de velocidad programada

4. Velocidad programada actual
5. Propuesta de memorización de la velocidad
6. Indicación de límite de velocidad actual
7. Indicación de límite de velocidad siguiente

Condiciones de funcionamiento

– Carreteras idóneas: carreteras con calzadas separadas y acceso prohibido para peatones y ciclistas.
– Drive Assist 2.0 activado.
– Velocidad del vehículo entre 0 y 180 km/h.
– Volante correctamente sujeto por el conductor.

Memorización de la velocidad ajuste

► Active el limitador de velocidad **1-LIMIT** o el regulador de velocidad **2**.
Se muestra la información relacionada con el limitador de velocidad o el regulador de velocidad.
Cuando se detecta una nueva velocidad programada, el sistema muestra el valor y "**OK?**" para recomendar su memorización como la nueva velocidad programada.

Si hay una diferencia de menos de 5 km/h entre la velocidad programada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de señales de tráfico, el símbolo "**OK?**" no aparece.

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.
► Pulse **3-OK** para confirmar la nueva velocidad programada.
La pantalla volverá al estado anterior.

Reconocimiento optimizado de señales de trafico

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema adicional reconoce estas señales de tráfico y las muestra en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización adecuado:
– **Prohibido el paso:** al entrar en un carril en sentido contrario, en el cuadro de instrumentos se muestra un mensaje de alerta, que incluye el símbolo de la señal (solicitud de verificación del sentido del tráfico).
– **Otras señales:** a medida que se aproxima, el símbolo de la señal correspondiente se muestra en el cuadro de instrumentos.

Las señales de tráfico reales tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema.
Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Activación o desactivación

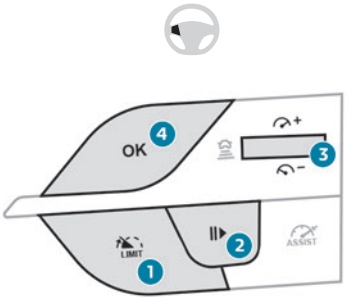
Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Limitador de velocidad

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).
El limitador de velocidad se activa manualmente.
La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h.
El ajuste de la velocidad memorizado en el sistema al quitar el contacto.

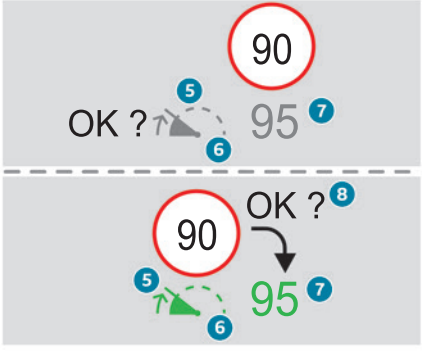
Mandos en el volante



1. Selección del limitador de velocidad
2. Activación o pausa del limitador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
3. Aumentar o reducir la velocidad programada
4. Activación del limitador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
   Aceptación de la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico

Para obtener más información sobre la función **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



5. Indicación de selección del modo limitador de velocidad
6. Indicación de activación (verde) o pausa (gris) del limitador de velocidad
7. Valor de la velocidad programada
8. Velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación o pausa

► Pulse **1-LIMIT** para seleccionar el modo limitador de velocidad; la función se pone en pausa (gris).
► Si el ajuste del límite de velocidad es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse **2-I I>** o **4-OK** para activar el limitador de velocidad (verde).
► Al volver a pulsar **2-I I>**, la función se pone en pausa temporalmente.

i Cuando el ajuste de la velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena una alerta acústica.

Ajuste de la velocidad programada

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.
Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:
► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo en **3** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
► Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **3** hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
Cuando la función está activada, es posible sustituir el límite de velocidad por la velocidad recomendada por la función Reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:
– **Mientras pasa la señal:**
► Pulse **4-OK** para guardar la velocidad propuesta. Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.
– **Después de pasar la señal:**
► Pulse **4-OK**. El mensaje "**OK?**" aparece para confirmar la solicitud para guardar.
► Vuelva a pulsar **4-OK** para guardar la velocidad propuesta. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

► Pise el pedal del acelerador a fondo.
El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada visualizada parpadea.
► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada anteriormente.
Cuando se supera la velocidad sin la intervención del conductor (p. ej., en una pendiente pronunciada), se emite de inmediato una señal acústica.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el

limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad.
Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la velocidad programada vuelve a visualizarse de forma fija.

Apagado

► Pulse **1-LIMIT**: la pantalla de información del limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos (naranja).
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas

! La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción.
Para preservar la seguridad pública, use el regulador de velocidad sólo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada.
Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.
En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.
En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

i **Superación del valor de la velocidad programada**
Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).
Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

! **Límites de funcionamiento**
Nunca utilice el sistema en estos casos:
– En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
– Con tráfico denso (excepto en las versiones con la función Stop & Go).
– En carreteras sinuosas o pendientes.
– En carreteras resbaladizas o inundadas.
– Con condiciones meteorológicas adversas.
– Con mala visibilidad para el conductor.
– En un circuito de velocidad.
– Cuando se ruede sobre rodillos.
– Usando una rueda de repuesto de tipo temporal.
– Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados.

Regulador de velocidad

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones particulares para el regulador de velocidad**.

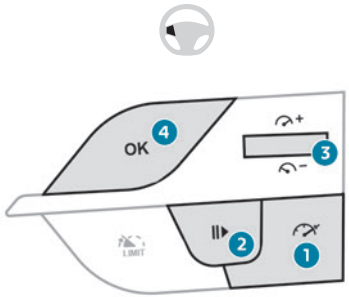

El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad

programada), sin necesidad de pisar el acelerador.
El regulador de velocidad se activa manualmente.
Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h (25 mph).
Con caja de cambios manual, debe estar engranada cualquier marcha.
Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.

i Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

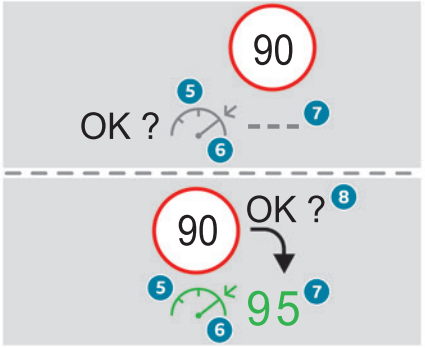
Mandos en el volante



1. Selección del regulador de velocidad
2. Activación o pausa del regulador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
3. Aumento o reducción de la velocidad programada (si está activado el regulador de velocidad)
   Activación del regulador de velocidad en curso (si el regulador de velocidad está desactivado)
4. Activación del regulador de velocidad en curso
   Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de tráfico

Para obtener más información sobre la función **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



5. Indicación de selección del modo regulador de velocidad
6. Indicación de activación (verde) o pausa (gris) del regulador de velocidad
7. Valor de la velocidad programada
8. Velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación/en pausa

► Pulse el botón **1** para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función se pone en pausa (gris).
► Pulse **3** hacia arriba o hacia abajo, o bien pulse **4-OK**, para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada

en cuanto el vehículo alcance la velocidad deseada (verde).
► Al pulsar el botón **2-I I>**, la función se pone en pausa temporalmente.
► Al volver a pulsar **2-I I>**, **3** o **4-OK**, el regulador de velocidad se reactivará (verde).

El funcionamiento del regulador de velocidad también se interrumpe temporalmente (pausa):
– Al pisar el pedal del freno.
– Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
– Al cambiar a punto muerto o al engranar la marcha atrás.
– Al pisar el pedal del embrague durante más de 5 segundos.
– Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.

Modificación de la velocidad programada

El regulador de velocidad debe estar activo.
Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:
► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo en **3** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
► Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **3** hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.

Al mantener pulsado **3** de manera prolongada hacia arriba o hacia abajo, se produce un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de crucero bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Cuando la función está activada, es posible sustituir la velocidad programada por la velocidad recomendada por la función Reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:
– **Mientras pasa la señal:**
► Pulse **4-OK** para guardar la velocidad propuesta. Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.
– **Después de pasar la señal:**
► Pulse **4-OK**. El mensaje "**OK?**" aparece para confirmar la solicitud para guardar.
► Vuelva a pulsar **4-OK** para guardar la velocidad propuesta. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Apagado

► Pulse **1**: la pantalla de información del regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos (naranja).
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Drive Assist Plus

Sólo disponible en versiones con caja de cambios automática.
Este sistema adapta la velocidad y corrige la trayectoria del vehículo de forma automática empleando el Regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go en combinación con la ayuda al posicionamiento en el carril.
Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.
Este sistema es adecuado especialmente para conducir en autopistas y vías rápidas.
Para más información relativa al **Regulador de velocidad adaptativo** y a la **Ayuda al mantenimiento en el carril**, consulte los apartados correspondientes.

El sistema ayuda al conductor actuando sobre la dirección, el acelerando y la frenada dentro de los límites y las

capacidades físicas del vehículo. Es posible que algunos elementos o vehículos en las proximidades sean difíciles de ver, o que la cámara o el radar no los detecten bien, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, una falta de corrección de la dirección y/o un ajuste inapropiado de la aceleración o la frenada.

Selección o anulación de la selección del sistema



► Pulse este botón sucesivamente hasta que el modo Drive Assist Plus se muestre en el cuadro de instrumentos.
► Transcurridos unos segundos, se selecciona el modo Drive Assist Plus. La vista en miniatura de las ayudas a la conducción se muestran en el cuadro de instrumentos.



El color de los símbolos, que representan el volante y las líneas laterales, depende del estado de funcionamiento del sistema:
(gris)
No se cumplen una o varias condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.
(verde)
Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.
(naranja)
Fallo de funcionamiento del sistema.
► Vuelva a pulsar este botón sucesivamente hasta que el modo **OFF** se muestre en el cuadro de instrumentos.
► Transcurridos unos segundos, se anula la selección del modo Drive Assist Plus. La vista en miniatura de las ayudas a la conducción desaparecen.

Drive Assist 2.0

Este sistema regula automáticamente la velocidad y corrige la trayectoria del vehículo mediante la combinación de las siguientes funciones:
– Drive Assist Plus con el Regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go y la ayuda al posicionamiento en el carril.
– Recomendaciones avanzadas de velocidad programada.
– Ajuste de velocidad en curvas.
– Cambio de carril semiautomático.

Estas funciones están activadas por defecto pero se pueden desactivar.
Para obtener más información sobre estas funciones, consulte los apartados correspondientes.
La disponibilidad del sistema depende del país por el que circule.
Este sistema sólo puede utilizarse en autopistas, autovías y carreteras principales idóneas.

Selección o anulación de la selección del sistema

Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.
► Seleccione la pestaña **Funciones** y, a continuación, seleccione **Drive Assist** o anule su selección.
El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Regulador de velocidad adaptativo

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones particulares para el regulador de velocidad**.

Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en un valor

establecido por el conductor (velocidad programada), al mismo tiempo que se respeta la distancia de seguridad con el vehículo que le precede (vehículo objetivo) establecida previamente por el conductor. El sistema gestiona automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo.
Con caja de cambios manual, el sistema reduce la velocidad del vehículo hasta 30 km/h.
Con la **función Stop & Go**, el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo y reinicia la marcha.

! Las luces de freno se encienden si el sistema reduce la velocidad del vehículo. El sistema no estará operativo en caso de fallo de funcionamiento de una luz de freno.



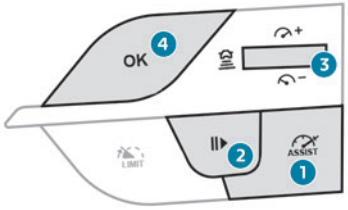
Para ello, el sistema usa una cámara montada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

! Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

i Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo más lento, el regulador de velocidad puede reducir temporalmente la distancia con el vehículo objetivo para facilitar el adelantamiento, sin exceder la velocidad programada.

Mandos en el volante

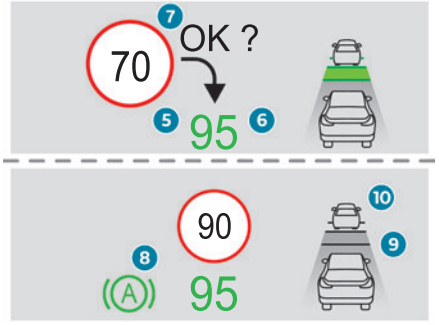




1. Selección o anulación del regulador de velocidad sólo o Drive Assist Plus (según versión)
2. Activación o pausa del regulador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
   Confirmación del nuevo arranque del vehículo después de una parada automática (versión con función Stop & Go)
3. Aumento o reducción de la velocidad programada (si está activado el regulador de velocidad)
   Activación del regulador de velocidad en curso (si el regulador de velocidad está desactivado)
   Visualización y configuración del ajuste de la distancia entre vehículos
4. Activación del regulador de velocidad en curso
   Aceptación de la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico

Para obtener más información sobre la función **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



5. Regulador de velocidad activado (verde) o pausado (gris)
6. Valor de la velocidad programada
7. Velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico
8. Vehículo retenido (versiones con función Stop & Go)
9. Ajuste de la distancia entre vehículos
10. Posición del vehículo detectada por el sistema

Utilización

Selección del sistema

► Con el motor en marcha, pulse sucesivamente **1-ASSIST** hasta que el modo regulador de velocidad se muestre en el cuadro de instrumentos.
► Transcurridos unos segundos, se selecciona el modo regulador de velocidad. Se muestra la vista en miniatura de las ayudas a la conducción (gris) y el regulador de velocidad está listo para activarse.

Activación del regulador de velocidad

Con caja de cambios manual, la velocidad debe estar comprendida entre 30 y 180 km/h.
Con caja de cambios automática, la velocidad debe estar comprendida entre 0 y 180 km/h.
La activación del sistema también está sujeta a las siguientes condiciones:
– Puerta del conductor cerrada.
– Cinturón de seguridad del conductor abrochado.
– Segunda marcha engranada o superior con caja de cambios manual.
– Modo **D** seleccionado con caja de cambios automática.
– Freno de estacionamiento suelto.
– Pedal del freno pisado, si el vehículo está detenido.
El mensaje **OK?** se muestra si se cumplen todas las condiciones para su activación.
► Pulse **4-OK**: la velocidad actual pasa a ser la velocidad programada (30 km/h como mínimo) y el regulador de velocidad se activa de inmediato (verde).

Modificación de la velocidad programada

Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:
► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo en **3** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
► Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **3** hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.

! Al mantener pulsado **3** de manera prolongada hacia arriba o hacia abajo, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Cuando la función está activada, es posible sustituir la velocidad programada por la velocidad recomendada por la función Reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:
– **Mientras pasa la señal:**
► Pulse **4-OK** para guardar la velocidad propuesta. Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.
– **Después de pasar la señal:**
► Pulse **4-OK**. El mensaje "**OK?**" aparece para confirmar la solicitud para guardar.
► Vuelva a pulsar **4-OK** para guardar la velocidad propuesta. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Pausa o reanudación del regulador de velocidad

► Pulse **2-I I>** o pise el **pedal del freno**. El símbolo "**I I>**" se muestra si se cumplen todas las condiciones para su activación.
Puede que el regulador de velocidad se ponga en pausa:
– Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
– Al cambiar a punto muerto o al engranar la marcha atrás.
– Cuando la velocidad del vehículo baja de 30 km/h con caja de cambios manual.
– Cuando se detecta un riesgo de que se cale el motor con caja de cambios manual.

– Al pisar el pedal del embrague durante más de 10 segundos.
– Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.
– Al desabrochar el cinturón de seguridad.
– Al abrir la puerta del conductor.
► Pulse **2-I I>** o **4-OK** para reactivar el regulador de velocidad.
Con caja de cambios manual, el conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha y reactivar el sistema superados los 30 km/h pulsando **2-I I>** o **4-OK**.
Con caja de cambios automática, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, si las condiciones del tráfico no permiten que el vehículo reanude la marcha 3 segundos después de la parada, pulse **2-I I>** o pise el pedal del acelerador para reanudar la marcha.

El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de cambios.

Cuando el regulador de velocidad está en pausa y el conductor intenta reactivarlo, se muestra temporalmente el mensaje "**Activación rechazada; condiciones inadecuadas**" en caso de que no se pueda reactivar (no se cumplen las condiciones necesarias).

Modificación del ajuste de la velocidad con la función Reconocimiento de señales de tráfico

► Pulse **4-OK** para aceptar la velocidad propuesta por la función en el cuadro de instrumentos y, a continuación, pulse de nuevo para confirmar.

Si la velocidad seleccionada dista mucho de la velocidad actual del vehículo, se percibe una fuerte aceleración o desaceleración.

Modificación de la distancia entre vehículos

► Pulse **3** para visualizar los límites de distancia programados ("**Lejos**", "**Normal**" o "**Cerca**") y, a continuación, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo para seleccionar un límite.
Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.
El conductor debe mantener una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que le precede.

Superación temporal de la velocidad programada

► Pise el pedal del acelerador. El sistema se interrumpe durante la aceleración. La velocidad programada parpadea mientras la velocidad actual del vehículo sea superior a la programada.

Anulación de la selección del sistema

► Pulse sucesivamente **1-ASSIST** hasta que el modo **OFF** se muestre en el cuadro de instrumentos.
► Transcurridos unos segundos, se anula la selección del modo regulador de velocidad. La vista en miniatura de las ayudas a la conducción desaparecen.

Mensajes y alertas

El orden real de visualización de estos mensajes o alertas puede variar.



Regulador de velocidad seleccionado, pero no se puede activar.
No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.

(gris)



Regulador de velocidad seleccionado; esperando la confirmación de activación.
Se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.

(gris)



Regulador de velocidad en pausa, pero no se puede reactivar.
No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.

(gris)/(gris)



Regulador de velocidad seleccionado; esperando la confirmación de reactivación.
Se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.

(gris)/(gris)



Regulador de velocidad activo; vehículo detectado.

(verde)/(verde)



Regulador de velocidad interrumpido tras una aceleración momentánea del conductor.

(verde)/(gris)



(naranja)
"Retome el control"
► Frene o acelere, en función del contexto.



(rojo)
"Retome el control"
► **Retome el control del vehículo inmediatamente**: el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.



"Activación rechazada; condiciones inadecuadas"
El sistema se niega a activar el regulador de velocidad pues no se cumplen las condiciones necesarias.

Función Stop & Go



El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo.

(verde)/(verde)
Durante los 3 segundos después de la parada, el vehículo vuelve a ponerse en marcha de forma gradual y automática.
Transcurridos 3 segundos después de la parada, el conductor debe acelerar o pulsar **2-I I>** para reanudar la marcha.

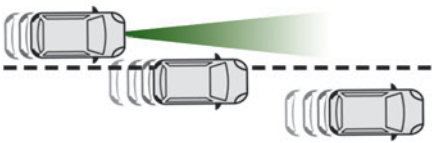
i Si el conductor no reacciona después de que se haya detenido el vehículo, se acciona de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico pasados unos 5 minutos.

! Mientras el vehículo está inmovilizado, deben tenerse en cuenta las siguientes recomendaciones:
– El conductor no debe abandonar el vehículo.
– No abra el maletero.
– No deje ni recoja pasajeros.
– No engrane la marcha atrás.

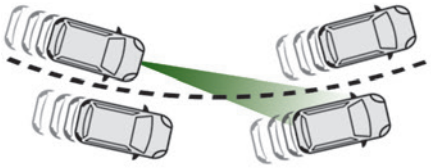
! Al volver a arrancar el vehículo, asegúrese de que no haya ciclistas, peatones o animales, ya que el sistema no los detecta.
El conductor debe supervisar su entorno cercano.

Límites de funcionamiento

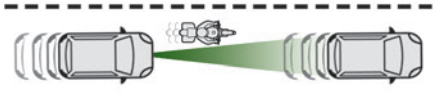
El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con buen tiempo o lluvia moderada.
El sistema no puede gestionar determinadas situaciones por lo que es necesaria la intervención del conductor.
Situaciones que el sistema no tiene en cuenta:
– Peatones, ciclistas o animales.
– Vehículos parados (p. ej., por atascos o avería).



– Vehículos que franquean su carril.
– Vehículos que circulan en sentido contrario.
Situaciones en las que el conductor debe interrumpir el sistema:



– Vehículos en una curva cerrada.
– Al acercarse a una rotonda.

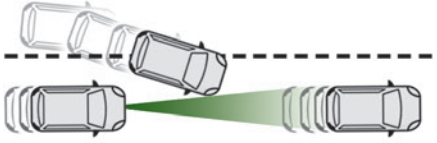


– Al ir detrás de un vehículo estrecho.

Reactive el sistema en cuanto las condiciones lo permitan.

Situaciones en las que se solicita al conductor que retome el control inmediatamente:

– Desaceleración excesivamente brusca del vehículo que le precede.



– Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

! La cámara o el radar pueden percibir o interpretar con poca nitidez algunos vehículos en carretera (p. ej., un camión), lo que puede derivar en una evaluación incorrecta de las distancias provocando una aceleración o una frenada inapropiada del vehículo.

! Preste especial atención:
– Cuando haya motocicletas en la carretera y cuando haya vehículos espaciados escalonadamente a lo largo del carril.
– Al entrar en un túnel o al cruzar un puente.

! Si se produce uno de los siguientes fallos de funcionamiento, no utilice el sistema:
– Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el parachoques delantero.
– Si una luz de freno no funciona.

! Si se han realizado los siguientes cambios en el vehículo, no utilice el sistema:
– Transporte de objetos largos en las barras del techo.
– Remolque.
– Modificación de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, añadir luces de largo alcance o pintar el parachoques delantero).

– Radar obstruido.

Fallo de funcionamiento

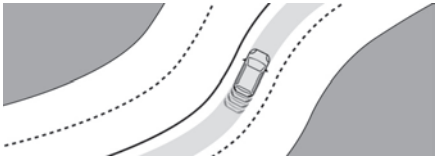
En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones (naranja).

Este testigo de alerta se enciende acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica, para confirmar el fallo de funcionamiento.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Ayuda al posicionamiento en el carril

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



El sistema identifica los límites del carril y corrige la trayectoria del vehículo para mantenerlo dentro del carril y en la posición lateral elegida por el conductor.

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.
Este sistema es especialmente adecuado para autopistas, autovías y vías rápidas.

Activación o desactivación

El sistema de ayuda al posicionamiento en el carril se activa automáticamente, después de seleccionar el modo Drive Assist Plus.
Para obtener más información sobre el sistema **Drive Assist Plus**, consulte el apartado correspondiente.
La selección se confirma mediante la visualización de los símbolos en el cuadro de instrumentos, con la representación del volante y las líneas laterales.
El color de los símbolos depende del estado de funcionamiento del sistema:


(gris)
No se cumplen una o varias condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.


(verde)
Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.


(naranja)
Fallo de funcionamiento del sistema.

Si el conductor desea dejar de utilizar el sistema durante un tiempo, puede desactivarlo pulsando el botón **ASSIST** de nuevo (se confirma al desaparecer la vista en miniatura de las ayudas a la conducción del cuadro de instrumentos).

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Condiciones de funcionamiento

– Regulador de velocidad adaptativo activo.
– Sistema ESC operativo.
– Sistema ASR activado.
– No se detecta ningún remolque.
– Ninguna rueda de repuesto "compacta" en uso.
– Vehículo no sometido a una aceleración lateral fuerte.
– Intermitentes apagados tras la activación del sistema.

Regulador de velocidad

El conductor debe sujetar correctamente el volante.
Cuando está activado el regulador de velocidad, los símbolos se muestran en verde: con pequeños accionamientos de la dirección, el sistema guía el vehículo y lo mantiene dentro del carril en la posición elegida por el conductor. Esta posición no es necesariamente el centro del carril.
Se puede percibir el movimiento del volante.
El conductor puede cambiar la posición del vehículo en cualquier momento a través del volante y manteniendo la posición hasta que el sistema la reconozca. Si la posición elegida está demasiado descentrada, se puede producir una maniobra de centrado automática. El sistema se adapta a la posición recién definida.

Interrupción/Suspensión del sistema

El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones de circulación o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema, tan solo debe mover el volante. Cualquier accionamiento del pedal del freno que cause la interrupción del sistema Regulador de velocidad adaptativo también resultará en la interrupción del sistema.

Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva a sí mismo.

Si la función se desactiva porque no se ha sujetado el volante con firmeza durante un tiempo prolongado, deberá reactivar el sistema pulsando de nuevo el botón **ASSIST**.

Interrupción automática

La interrupción del sistema se indica mediante una señal acústica específica.

– Activación del sistema ESC.
– Detección insuficiente del carril. En este caso, la función de Sistema de alerta activa de cambio involuntario de carril puede tomar el control y el sistema se reactivará automáticamente en cuanto se vuelvan a cumplir las condiciones de funcionamiento.

Interrupción por el conductor

– Conducción fuera de las líneas de delimitación del carril.
– Sujeción excesiva del volante o acción dinámica sobre el volante.

– Acción sobre el pedal del freno (por lo que se interrumpe hasta que se reactive el regulador de velocidad) o el pedal del acelerador (suspensión mientras se pise el pedal).
– Interrupción del sistema Regulador de velocidad adaptativo.
– Desactivación del sistema ASR.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En las tablas siguientes se describen las pantallas asociadas con las principales situaciones de conducción. El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Mandos en el volante	Símbolos	Comentarios
ASSIST o I I>	 (gris)/(gris)	Regulador de velocidad en pausa. Drive Assist Plus activado.
ASSIST o OK	 (verde) /(verde)	Regulador de velocidad activado. Drive Assist Plus activado.
ASSIST	 (verde)/(verde)	Drive Assist Plus activado. La ayuda al posicionamiento en el carril funciona con normalidad (corrección del volante).
I I>	 (gris) /(gris)	Drive Assist Plus en pausa por el conductor.

Mandos en el volante	Símbolos	Comentarios
ASSIST o OK	 (verde)/(gris)	Drive Assist Plus activado. No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento para la ayuda al posicionamiento en el carril.
ASSIST o I I>	 (gris)/(gris)	Drive Assist Plus suspendido. El regulador de velocidad y la ayuda al posicionamiento en el carril están suspendidos.

Mensajes	Situaciones de conducción:
"Mantenga las manos en el volante"	Conducción prolongada sin sujetar el volante, sujetándolo de forma inadecuada o sin aplicar fuerza.
"Sujete el volante"	Desactivación real o inminente de la ayuda al posicionamiento en el carril.
"Retome el control"	Desactivación simultánea del regulador de velocidad y de la ayuda al posicionamiento en el carril.

Límites de funcionamiento

El sistema puede emitir una alerta si el vehículo circula por una carretera larga y recta con una calzada lisa aunque el conductor considere que está sujetando el volante correctamente.

El sistema puede no funcionar o realizar correcciones inadecuadas de la dirección en las siguientes situaciones:
– Llevando guantes gruesos (con Drive Assist 2.0).
– Mala visibilidad (iluminación insuficiente de la carretera, nieve, lluvia o niebla).
– Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
– Zona del parabrisas delante de la cámara sucia, empañada, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
– Líneas de delimitación de carril deterioradas, parcialmente ocultas (nieve o barro) o múltiples (zonas de obras o revestimientos).
– Trazado de una curva cerrada.
– Carreteras sinuosas.
– Reparaciones en la superficie de la calzada.

Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:
– Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
– Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.
– Con malas condiciones climatológicas.

– Calzada con poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo)
– Zonas de obras y de peaje.
– Cuando se conduce en circuitos de carreras.
– Cuando se ruede sobre rodillos.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de alerta de mantenimiento en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Ajuste de velocidad en curvas

(con Drive Assist 2.0)

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones particulares para el regulador de velocidad**.

Además del Regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go y de la ayuda al posicionamiento en el carril, este sistema también regula la velocidad del vehículo en curvas en su carril de circulación.
Adapta la velocidad, con o sin vehículo objetivo, en determinadas curvas en autovías, autopistas o carreteras principales.
La velocidad sólo se regula si la velocidad del vehículo no es adecuada para el ángulo de la curva.
La reducción de velocidad en una curva se adapta a la situación, a fin de garantizar un paso cómodo por la curva.
En caso de que haya un vehículo objetivo, también mantiene la distancia de seguridad entre vehículos.

! Este sistema no controla las curvas demasiado cerradas (por ejemplo, tipo horquilla).

Condiciones de funcionamiento

– Carreteras idóneas: carreteras con calzadas separadas y acceso prohibido para peatones y ciclistas.
– Drive Assist 2.0 activado.
– Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.

Funcionamiento



El vehículo circula a la velocidad programada y supervisa las curvas.

El sistema reduce gradualmente la velocidad en la curva para trazarla cómodamente.

Intervención temporal del conductor

Si el conductor considera que la velocidad es demasiado baja o alta, puede utilizar los pedales.
Al pisar el pedal del freno, se desactiva Drive Assist 2.0, pero sólo se interrumpe temporalmente al pisar el pedal del acelerador.

Cambio de carril semiautomático

(con Drive Assist 2.0)

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

El sistema ayuda al conductor a realizar cambios de carril.
Para ello, emplea la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el radar de la parte

delantera y los radares de las cuatro esquinas montados en los parachoques.

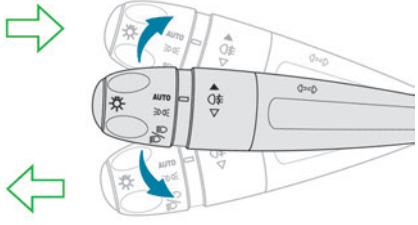
! El volante está equipado con un sistema de detección de presencia de manos para evitar que el conductor se distraiga. Para más información relativa a la **Detección de presencia de manos**, consulte el apartado correspondiente.

! Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor sigue siendo responsable de la conducción, por lo que debe estar atento al entorno y mantener las manos en el volante. El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones de circulación o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema tan solo debe mover el volante.
Cualquier accionamiento de los pedales del freno o del acelerador que cause la interrupción o desactivación del regulador de velocidad adaptativo también resultará en la desactivación del sistema.

Selección del sistema

Existen dos opciones:
– Bien cuando el vehículo ya circula por una carretera idónea, el conductor selecciona el sistema mediante la activación de Drive Assist 2.0.
– O bien cuando el conductor ya está usando Drive Assist Plus, el vehículo sugiere seleccionar el sistema al llegar a una carretera idónea pulsando el botón **OK**.

Activación o desactivación



► Active el intermitente del lado correspondiente al que quiere realizar el cambio de carril, ya sea pasando o no el punto de resistencia de la palanca de las luces.
El conductor puede retomar el control del vehículo en cualquier momento:
– Desactivando el intermitente si el vehículo aún no ha atravesado la línea.
– Sujetando el volante con firmeza.
– Accionando los pedales.
Para obtener más información sobre los **Intermitentes**, consulte el apartado correspondiente.

Condiciones de funcionamiento

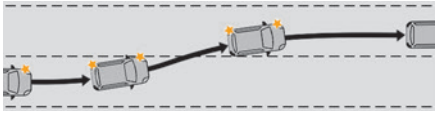
– Carreteras idóneas: carreteras con calzadas separadas y acceso prohibido para peatones y ciclistas.
– La línea de separación entre carriles debe ser lo suficientemente clara como para que el sistema la reconozca.
– La posición y velocidad de otros vehículos debe permitir al sistema realizar el cambio de carril con seguridad.
– Drive Assist 2.0 activado.
– Ayuda al posicionamiento en el carril activada.
– Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.

Solicitud de cambio de carril autorizada

Cuando se activa el intermitente, si se cumplen las condiciones necesarias, aparece el mensaje "**OK?**" en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica.



► Después de comprobar el entorno cercano, pulse **2-OK** para confirmar el inicio de la maniobra de cambio de carril.
El mensaje "**Stay alert (preste atención)**" se muestra para recordar al conductor debe seguir haciéndose cargo de la maniobra.

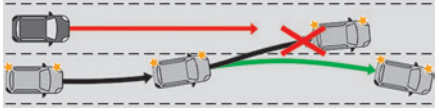


A continuación, el sistema realiza el cambio de carril del vehículo.
Una vez completada la maniobra, el sistema se desactiva automáticamente y la ayuda al posicionamiento en el carril toma el control.
Si el intermitente se encuentra más allá de su punto de resistencia, el conductor debe volver a colocarlo en su lugar.

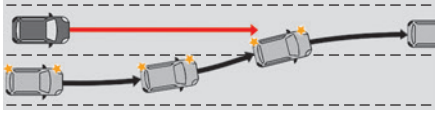
El conductor debe sujetar correctamente el volante.
En cuanto se activa el cambio de carril semiautomático, el sistema dirige el vehículo hacia el carril objetivo con pequeños accionamientos de la dirección para llevarlo al carril de destino.
Se puede percibir el movimiento del volante.

Interrupción del cambio de carril

Puede que, durante un cambio de carril, ya no se cumplan las condiciones necesarias para el funcionamiento del sistema.



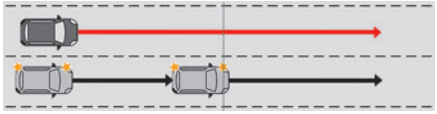
Si esto sucede antes de que alguna rueda haya atravesado la línea de separación de los dos carriles, el sistema dirigirá el vehículo a su carril original (se confirma con la visualización de un mensaje de cancelación de la maniobra en el cuadro de instrumentos y una señal acústica).
A continuación, el sistema se desactiva automáticamente.



Si esto sucede cuando se ha iniciado el cambio de carril, el sistema indica al conductor que retome el control del vehículo de inmediato (se confirma con la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos y una señal acústica).

Solicitud de cambio de carril rechazada

Cuando se pulsa **2-OK**, si no se cumplen las condiciones necesarias, las líneas aparecen en naranja en el cuadro de instrumentos, acompañadas de una señal acústica.



El sistema mantiene el vehículo en el carril original. El sistema se desactiva y no se lleva a cabo el cambio de carril semiautomático.

Mensajes y alertas

El orden real de visualización de estos mensajes o alertas puede variar.

Indicación	Comentarios
 (gris)/(gris continuo)/(gris)	Sistema en espera de activación.
 (gris)/(verde continuo)/(verde)	Solicitud de selección del sistema.
 (verde)/(verde continuo)/(verde)	Sistema seleccionado.
 (verde)/(verde discontinuo)/(verde)	Solicitud de confirmación de una maniobra de cambio de carril.

Indicación	Comentarios
 (verde)/(verde discontinuo)/(verde)	Maniobra de cambio de carril en curso.
 (verde)/(naranja continuo)/(verde)	Maniobra de cambio de carril rechazada.

(naranja)
"Cambio de carril interrumpido: manténgase en el carril"
Frene, acelere o use el volante, según contexto.

(azul)
"Cambio de carril cancelado"
Continuidad de la ayuda al posicionamiento en el carril y del Regulador de velocidad adaptativo.

(rojo)
"Retome el control"
El sistema no puede controlar la situación de conducción actual.

Límites de funcionamiento

El sistema puede no funcionar en las siguientes situaciones:
– Llevando guantes gruesos.
– Mala visibilidad (iluminación insuficiente de la carretera, nieve, lluvia o niebla).
– Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
– Zona del parabrisas delante de la cámara sucia, empañada, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
– Líneas de delimitación de carril deterioradas, parcialmente ocultas (nieve o barro) o múltiples (zonas de obras o revestimientos).
– Trazado de una curva cerrada.
– Carreteras sinuosas.
– Reparaciones en la superficie de la calzada.

! El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:
– Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
– Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.
– Con malas condiciones climatológicas.
– Calzada con poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo)
– Zonas de obras y de peaje.
– Cuando se conduce en circuitos de carreras.
– Cuando se ruede sobre rodillos.

! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente

firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva.

Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

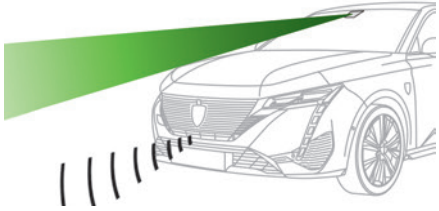


Este sistema:
– Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede, con un peatón o, según versión, con un ciclista.
– Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

i La velocidad se reducirá en 25 km/h como máximo en versiones con cámara solamente o en 50 km/h como máximo en versiones con cámara y radar.

i El sistema también tiene en cuenta a motociclistas y animales. Sin embargo, no detectará necesariamente a aquellos animales de altura inferior a 0,5 m u otros objetos presentes en la carretera.

Este sistema consta de tres funciones:
– Alerta de riesgo de colisión.
– Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA).
– Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara multifunción situada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

! Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor.
Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.
Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación o activación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.
Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.
La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

Estados de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia adelante.
Sistema ESC operativo.
Sistema ASR activado.
Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.
Velocidad estable en carreteras poco sinuosas.
En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante la aplicación de configuración de las ayudas a la conducción:
– Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
– Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
– Cuando se cambia una rueda o cuando se realiza alguna intervención cerca de una rueda o en el compartimento del motor.
– Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
– Vehículo remolcado con el motor en marcha.
– Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

El sistema se desactiva automáticamente al detectar el uso de determinados tipos de rueda de repuesto "temporales" (menor diámetro), o si se detecta un fallo en el interruptor del pedal del freno o en dos luces de freno como mínimo.

Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar los límites de la MMTA y MMAC, además de los límites de altura de la carga de las barras de techo).

Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada.
El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

Tras una colisión, el sistema se desactiva automáticamente.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Alerta de riesgo de colisión

Esta función alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o con un peatón o ciclista presente en el carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

El límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.
► Seleccione uno de los 3 límites predefinidos: "**Lejos**", "**Media**" o "**Cerca**".
El límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.
El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad del propio vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) para activar la alarma en el momento más adecuado.



(naranja)
Nivel 1: alerta visual únicamente que le advierte que el vehículo que le precede está muy cerca.
Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



(rojo)
Nivel 2: alerta visual y acústica que le indica que la colisión es inminente.

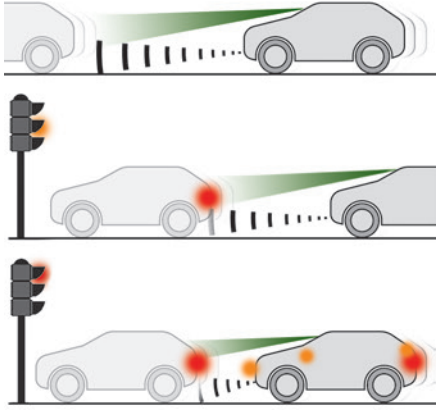
Aparece el mensaje "**¡Frene!**".
Nivel 3: En algunos casos, se puede emitir una alerta vibratoria en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.
Importante: El nivel de alerta 1 no aparece en caso de un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación "**Cerca**".

Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA)

Esta función complementa la frenada en caso de que el conductor no frene lo suficiente como para evitar una colisión.
Esta asistencia sólo se activará si el conductor pisa el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.
El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.

La velocidad se reducirá en 25 km/h como máximo en versiones con cámara solamente o en 50 km/h como máximo en versiones con cámara y radar.

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:
– La velocidad del vehículo no supera los 60 km/h cuando se detecta un peatón.
– La velocidad del vehículo no supera los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado o un ciclista.
– La velocidad del vehículo se encuentra entre los 10 y los 85 km/h (6 y 53 mph) (versiones con cámara solamente) o los 140 km/h (87 mph) (versiones con cámara y radar) cuando se detecta un vehículo en movimiento.

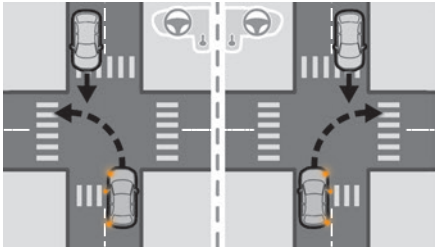
Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.
Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo reanude la marcha.
Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, el motor se puede calar.

El conductor puede mantener el control del vehículo en todo momento girando con firmeza el volante y/o pisando firmemente el pedal del acelerador.

El pedal del freno puede vibrar ligeramente mientras la función está actuando.
Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

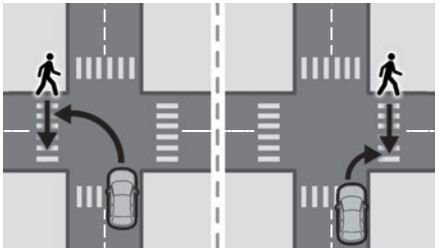
Casos particulares

Cruce con otro vehículo



El sistema funciona cuando detecta otro vehículo aproximándose en sentido contrario mientras gira, si:
– El vehículo está a punto de cruzarse en la trayectoria de otro vehículo.
– El intermitente correspondiente está activado de antemano.
– La velocidad del vehículo está comprendida entre 5 km/h y 20 km/h.

Cruce con peatones



El sistema funciona cuando el vehículo detecta peatones cruzando mientras el vehículo gira a la izquierda o a la derecha, si:
– Los peatones cruzan por delante del vehículo.
– La velocidad del vehículo está comprendida entre 5 km/h y 80 km/h.

Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Si se encienden estos testigos de alerta después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (según versión). El sistema de frenada automática permanece desactivado hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Detección de falta de atención

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

La función incluye el sistema "Alerta de atención del conductor" combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor mediante cámara".

Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.
Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.
Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Activación o desactivación

La función se activa de manera automática por defecto cada vez que se arranca el motor.

Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Alerta de atención del conductor

El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa tras dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h.

Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

– Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.

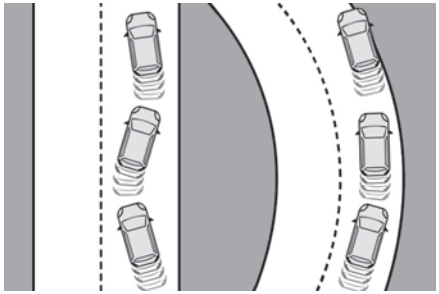
– El contacto ha estado quitado durante unos minutos.

– Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h, el sistema se pondrá en modo de espera.

El contador del tiempo de conducción se reinicia a partir de 70 km/h.

Alerta de atención del conductor mediante cámara



El sistema evalúa el nivel de atención, el cansancio y la distracción del conductor mediante la identificación de las variaciones en la trayectoria respecto a las líneas de delimitación de carril.

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 70 km/h).

En un primer nivel de alerta, se advierte al conductor con el mensaje "**Preste atención**", acompañado de una señal acústica.

Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje "**Conducción peligrosa, descanse**", acompañado de una señal acústica más acusada.

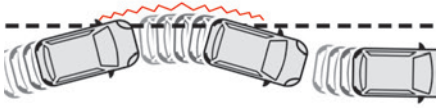
Sistema de alerta activa de cambio involuntario de carril

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

El sistema corrige la trayectoria del vehículo avisando al conductor en cuanto detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o de invasión del arcén, pavimentado o no (según versión).

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas, que identifica las líneas de delimitación de carril y el borde de la carretera (según versión).

Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Condiciones de funcionamiento

– Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.

– Carretera marcada con una línea divisoria central.

– Volante sujetado con ambas manos.
– Intermitentes apagados tras la activación del sistema.
– Sistema ESC activado y en funcionamiento.

El sistema ayuda al conductor sólo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo, ni los frenos.
El conductor debe sujetar el volante con las dos manos para poder mantener el control cuando las condiciones ya no permitan la intervención del sistema (por ejemplo, cuando deje de haber una línea divisoria central en la calzada).

Funcionamiento

En cuanto el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de alguna de las líneas de delimitación de carril detectadas (p. ej., arcén no pavimentado), corrige la trayectoria según sea necesario para que el vehículo vuelva a su carril original.
El conductor percibe un movimiento de giro del volante.

Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.

El conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (p. ej., durante una maniobra de emergencia).
La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan los intermitentes.

Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de que se desactiven, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción.
El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Estado de la función	Indicación	Comentarios
OFF		Función desactivada.
ON	Ninguna.	Sistema activo, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 65 km/h. – No se reconocen las líneas de delimitación de carril. – Activación del funcionamiento de ESC. – Conducción "deportiva".
ON		Desactivación o modo de espera automáticos de la función (p. ej., detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto de tipo temporal que se entrega con el vehículo o anomalía).

Estado de la función	Indicación	Comentarios
ON	Ninguna.	Líneas del carril detectadas. Velocidad superior a 65 km/h.
ON		El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo. El conductor tiene las manos en el volante.
ON	  "**Sujete el volante**" o "**Permanezca en el carril**" (según versión)	Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua, se advierte al conductor de que debe proporcionar un ajuste adicional de la trayectoria. Si no se sujeta el volante correctamente, se emite una alerta acústica, acompañada de un mensaje, hasta que se completa la corrección de la trayectoria o el conductor sujeta el volante correctamente. La duración de la alerta acústica se incrementará si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:
– ESC desactivado o en curso de regulación.
– Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h.
– Conexión eléctrica con el remolque.
– Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función).
– Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.
– Circular sobre líneas de carril.
– Activación de los intermitentes.
– Franqueo de la línea interior en una curva.
– Circulación en una curva cerrada.
– Detección de inactividad del conductor durante una corrección.
– Detección de carril estrecho.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
– Contraste insuficiente entre el pavimento y arcén, pavimentado o no (por ejemplo, zona umbría)
– Líneas de carril desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
– Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
– En carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:
– Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
– Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.

– Con calzada en mal estado, inestable o con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo).
– Con malas condiciones climatológicas.
– Cuando se conduce en circuitos de carreras.
– Cuando se ruede sobre rodillos.

Desactivación o activación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

o bien

Directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**

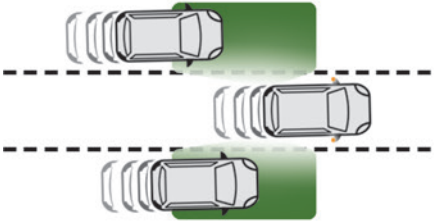
La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

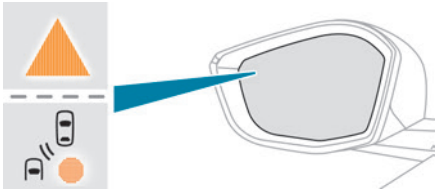
Supervisión distante de ángulos muertos

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema advierte al conductor de la aproximación rápida de vehículos por la parte trasera en los carriles contiguos (hasta 75 m aproximadamente) y de la presencia de otro vehículo en los ángulos muertos del vehículo, a través de los radares de ángulos montados en el parachoques trasero.

i Este sistema tiene en cuenta vehículos como turismos, camiones y motocicletas mediante la supervisión de los ángulos muertos o las zonas que están fuera del campo de visión del conductor.



Se enciende un testigo en el retrovisor del lado correspondiente:
– **Fijo,** inmediatamente cuando otro vehículo se encuentra en el ángulo muerto o cuando se aproxima por un carril contiguo.
– **Parpadeante**, después de 1 segundo aproximadamente cuando se usa el intermitente.

Activación o desactivación

Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.
Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor para indicar que el sistema está activado.
El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por PEUGEOT.

Condiciones de funcionamiento

– Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.

– Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es inferior a 15 km/h.
– El tráfico fluye con normalidad.
– Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.

Límites de funcionamiento

No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:
– Presencia de elementos estáticos (p. ej., vehículos estacionados, quitamiedos, postes de luz y señales).
– Vehículos que circulan en sentido contrario.
– Si el parachoques trasero está dañado.

! Es posible que no se muestre ninguna alerta, que se muestre demasiado tarde o que parezca injustificada.
Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Mire siempre por los retrovisores y por encima de sus hombros antes de cambiar de carril para evitar un accidente.
En caso de volver a pintar el parachoques trasero, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.

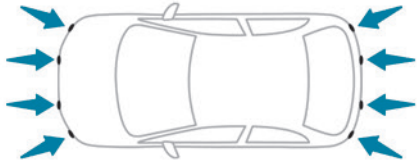
Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

i Algunas condiciones meteorológicas pueden alterar temporalmente al funcionamiento del sistema (por ejemplo, lluvia intensa, granizo o cambios extremos de temperatura).
En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).
En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los radares no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.
No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en el parachoques trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Ayuda al estacionamiento

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

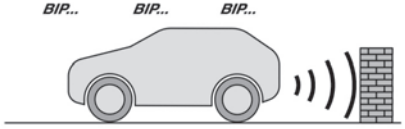


Este sistema detecta e indica la proximidad de obstáculos (p. ej., peatones, vehículos, árboles o barreras) gracias a los sensores situados en el parachoques.

Ayuda al estacionamiento trasera

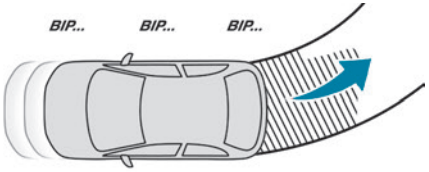
► Engrane la marcha atrás para activar el sistema (confirmado mediante una señal acústica).
El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos tanto en la zona de detección de los sensores

como en la trayectoria del vehículo, que está definida por la dirección del volante.



Según versión, en el ejemplo que se muestra, la ayuda acústica solo avisa de los obstáculos que se encuentran dentro de la zona sombreada.
La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Ajuste de la señal acústica

Al pulsar este botón, se abre la ventana para ajustar el volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica, sin tener en cuenta la trayectoria del vehículo, mostrando unas líneas cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanca: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, roja: obstáculos muy cercanos).
A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

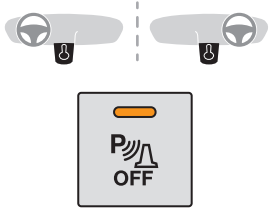
Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasera, la ayuda al estacionamiento delantera se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h.
La ayuda al estacionamiento delantera se desactiva si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h.

El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo respecto a la posición del vehículo en su trayectoria, ya sea delante o detrás del vehículo.

Desactivación o activación

(Según país de comercialización)
Según versión, mediante el botón de la consola central, la aplicación **ADAS** en la pantalla táctil o ambos.



► Pulse este botón para activar o desactivar esta función.
El testigo se enciende cuando se desactiva la función.

Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Si la función está desactivada, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.



La ayuda al estacionamiento trasera se desactiva automáticamente cuando se acopla un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.
En ese caso, el contorno del remolque se visualiza en la parte trasera de la imagen del vehículo.

Al arrancar el vehículo, las ayudas gráficas y acústicas sólo están disponibles después de encender la pantalla táctil.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

Fallo de funcionamiento

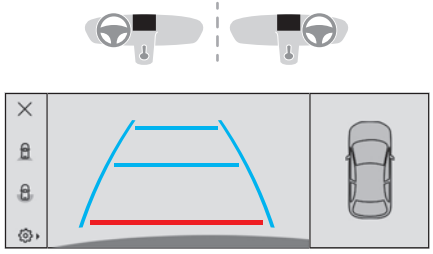
En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve).

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea durante unos 10 segundos al engranar la marcha atrás.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Visiopark 1

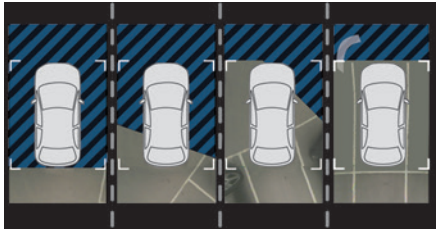
Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Cuando se engrana la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en 3 partes, con un menú lateral, una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
La ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.
Hay diferentes vistas contextuales disponibles:
– Vista ampliada automática.
– Vista estándar.
– Vista panorámica.
Según contexto, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada automática).
El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.
El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



La cámara graba el entorno próximo del vehículo durante maniobras a baja velocidad.
A medida que el vehículo avanza, se crea una imagen en tiempo real (en el lateral de la pantalla) desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
Esta vista facilita la alineación del vehículo para estacionar y la percepción de obstáculos

cercanos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.
Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).
► El lavado de la cámara de visión trasera se activa al poner en marcha el lavaparabrisas trasero.

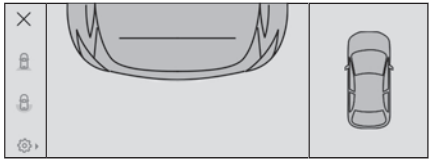
Ajustes

En el menú lateral, este menú le permite realizar las siguientes operaciones:
– Regular el volumen de la señal acústica.
– Regular la luminosidad.
– Regular el contraste.

Activación o desactivación

Para activar la cámara, engrane la marcha atrás.
El sistema se desactiva:
– Al desengranar la marcha atrás.
– Al pulsar el aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

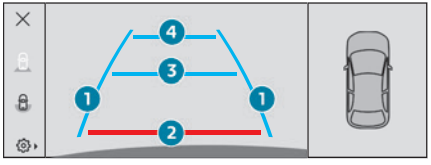
Vista ampliada automática



La cámara trasera registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista cenital de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos próximos.
A través de los sensores montados en el parachoques trasero, se muestra la vista ampliada automática cuando un obstáculo se aproxima a la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.
Esta vista sólo está disponible automáticamente.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.
Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.
La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista estándar



En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.
La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.
Esta vista está disponible automáticamente o mediante su selección en el menú lateral.

Vista panorámica



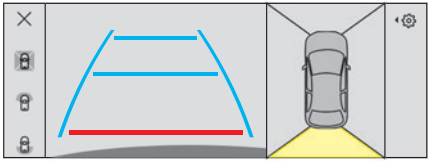
La vista panorámica permite dejar, en marcha atrás, una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.
No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.
Esta vista sólo está disponible si se selecciona en el menú lateral.

Visiopark 2

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema permite ver el entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil a través de las cámaras montadas en la parte delantera y trasera del vehículo, así como bajo los retrovisores.





La pantalla está dividida en 4 partes, con dos menús laterales, una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
La ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.
Según el ángulo visual elegido en el menú lateral izquierdo, el sistema ofrece ayuda visual específica en condiciones de conducción particulares, como entrar en una intersección ciega o hacer maniobras en zonas con visibilidad reducida.
Hay diferentes vistas contextuales disponibles para la parte delantera o trasera:
– Vista ampliada automática.
– Vista estándar.
– Vista panorámica.

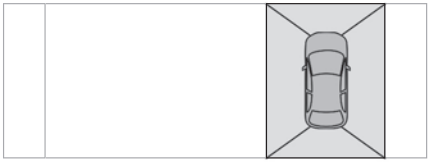
Según contexto, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada automática).
El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.
El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento

Vista reconstruida

Las cámaras se activan y se muestra una reconstrucción de una vista desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo en la pantalla táctil.

Vista dinámica



Las vistas delantera, trasera y lateral aparecen automáticamente en la vista desde arriba del vehículo.
También es posible mostrar cualquier vista en directo seleccionando la zona correspondiente.
La vista delantera se puede seleccionar circulando hacia delante a una velocidad máxima de 16 km/h.

La instalación de la pantalla para frío intenso puede alterar la imagen transmitida por la cámara delantera.

Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).
► El lavado de la cámara de visión trasera se activa al poner en marcha el lavaparabrisas trasero.

Ajustes

En el menú lateral, este menú le permite realizar las siguientes operaciones:
– Regular el volumen de la señal acústica.
– Regular la luminosidad.
– Regular el contraste.

Activación o desactivación

Automática

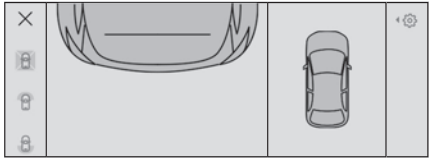
A través de la cámara trasera, con el motor en marcha y el vehículo parado, se muestra la vista trasera automáticamente si la marcha atrás está engranada.
A través de la cámara delantera, con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 16 km/h, se muestra la vista delantera automáticamente si está engranada alguna marcha hacia delante.

Manual

► En la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil, seleccione **Funciones>Cámara panorámica**

El sistema se desactiva:
– Automáticamente para la parte trasera, al desengranar la marcha atrás.
– Automáticamente para la parte delantera, a una velocidad superior a 16 km/h aproximadamente.
– Al pulsar el aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

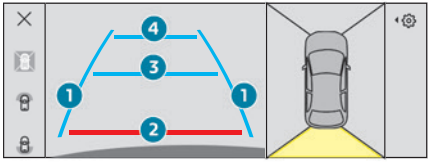
Vista ampliada automática



La cámara delantera o trasera graba el entorno durante la maniobra para crear una vista delantera o trasera desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo, lo que permite realizar maniobras con el vehículo teniendo en cuenta los obstáculos cercanos.
A través de los sensores montados en el parachoques delantero o trasero, se muestra la vista ampliada automática cuando un obstáculo se aproxima a la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.
Esta vista sólo está disponible automáticamente.
Según versión, se puede activar o desactivar en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

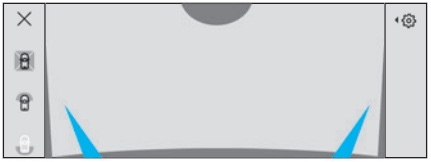
i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.
Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.
La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista estándar



Según contexto, en la pantalla se muestra la zona que hay detrás o delante del vehículo.
Las líneas azules (en la parte trasera) o las líneas naranjas (en la parte delantera) **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.
La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero o delantero; las dos líneas azules (en la parte trasera) y las líneas naranjas (en la parte delantera) **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.
Esta vista se muestra automáticamente o mediante su selección en el menú lateral izquierdo.

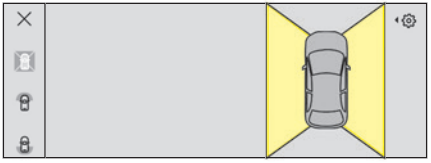
Vista panorámica



La vista panorámica trasera o delantera permite dejar una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.
No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.
Esta vista sólo está disponible si se selecciona en el menú lateral izquierdo.

Vistas laterales

La vista lateral izquierda o derecha permite ver el entorno a cada lado del vehículo (p. ej., calzada, muros bajos u otros vehículos estacionados al lado).

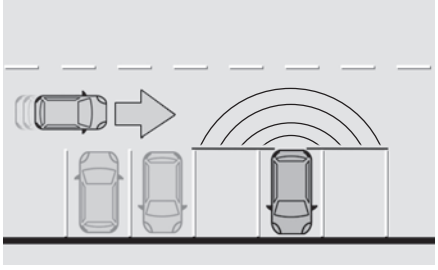


► Seleccione la vista pertinente en la vista desde arriba del vehículo.
El área seleccionada se vuelve amarilla y la vista lateral aparece en el centro de la pantalla.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Alerta de tráfico posterior

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

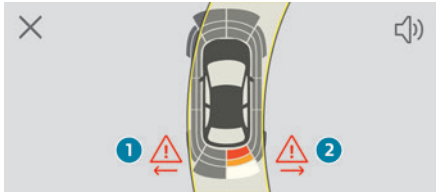


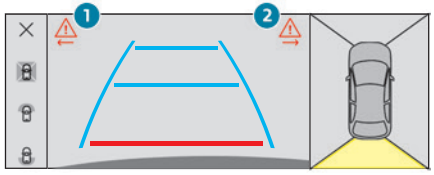
Al engranar la marcha atrás con el motor en marcha, o bien al circular marcha atrás a una velocidad máxima de 10 km/h, este sistema advierte de la proximidad de obstáculos (por ejemplo, peatones, ciclistas, vehículos, camiones y motocicletas) en los ángulos muertos del vehículo, a través de los radares instalados en el parachoques.
El sistema detecta obstáculos a una velocidad de entre 3 km/h y 10 km/h a una distancia máxima de 40 m.

El sistema funciona como complemento de las funciones de ayuda al estacionamiento, Visiopark 1 o Visiopark 2 (según versión).
Para obtener más información sobre las funciones **ayuda al estacionamiento**, **Visiopark 1** o **Visiopark 2**, consulte los apartados correspondientes.

! El conductor debe supervisar su entorno cercano antes y durante toda la maniobra. Cuando conduzca marcha atrás, hágalo despacio y con precaución en caso de visibilidad reducida o nula.

Principio de funcionamiento





Cuando se detecta la proximidad de un obstáculo, el símbolo **1** o **2** parpadea en la pantalla táctil, en la vista de la ayuda al estacionamiento o en las distintas vistas contextuales de las funciones Visiopark 1 o Visiopark 2 (según versión).
El símbolo va acompañado de una señal acústica cuando el vehículo va marcha atrás.



Se ha detectado la proximidad de un obstáculo en el ángulo muerto trasero del lado derecho o izquierdo del vehículo o ambos.
En caso de que estas funciones o la pantalla táctil presenten alguna anomalía, o bien si el conductor desactiva las vistas de estas funciones en la pantalla táctil, la señal acústica se encargará de indicar la detección de la proximidad de un obstáculo cuando el vehículo va marcha atrás.

Activación o desactivación



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.
El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Límites de funcionamiento

El sistema puede no funcionar en los siguientes casos:
– Con el enganche de un remolque.
– Con un portabicicletas fijado a un dispositivo de remolque.
– Con cambios extremos de temperatura.
– Si el parachoques trasero está dañado.

– Acumulación o proyección de elementos externos (p. ej., barro, hielo o nieve) o colocación de pegatinas.

! Es posible que no se active ninguna alerta, que se active demasiado tarde o que parezca injustificada. Por consiguiente, mantenga siempre el control del vehículo y esté alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! En caso de volver a pintar el parachoques trasero, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.

Fallo de funcionamiento



En caso de un fallo de funcionamiento al engranar la marcha atrás, al circular marcha atrás o si el conductor intenta activar el sistema, este testigo de alerta se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.









PEUGEOT Y TOTAL
UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO

Durante más de 25 años, la colaboración entre PEUGEOT y TOTAL ha superado los límites del rendimiento para alcanzar el éxito en las condiciones más exigentes, obteniendo victorias en las 24 horas de Le Mans y en el Rally Dakar, así como las logradas por todos nuestros clientes en el ámbito de los rallies de todo el mundo. Para lograr estos excepcionales resultados, los equipos de Peugeot Sport han optado por TOTAL QUARTZ, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor de los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 es un lubricante de muy alto rendimiento desarrollado de forma conjunta por los equipos de I+D de Peugeot y Total.
Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su innovadora tecnología reduce significativamente las emisiones de CO_2 y protege el motor contra obstrucciones de forma efectiva.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidad de los carburantes

E5 E10

Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.

B7 B10 B20 B30

Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".

XTL

Carburante de gasoil parafínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Sólo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.
A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.
En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.
Para más información, consulte con la red.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 52 litros (gasolina o diésel) o 40 litros (híbrido enchufable).

Capacidad de la reserva: aproximadamente 6 litros.

Nivel de carburante bajo



Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.
Hasta que no se añada carburante suficiente, cada vez que se dé el contacto aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a **0**.
Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.
Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

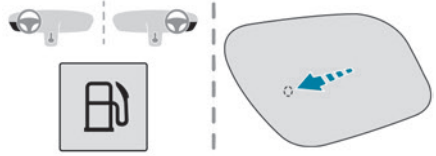
i Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

! **Stop & Start**
Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto mediante el botón.

Repostaje

Cualquier repostaje de carburante debe ser superior a 10 litros para que el indicador de nivel de carburante lo tenga en cuenta.
Al abrir la tapa de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Este vacío es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.
Para realizar el repostaje con total seguridad:

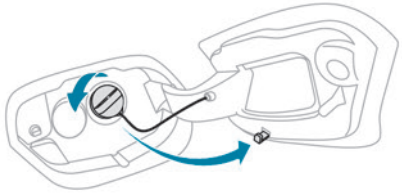
► **Pare siempre el motor.**



► Para abrir la tapa de carburante, pulse el botón de apertura de la tapa o presione el borde trasero de la tapa de carburante (según versión).

Vehículos híbridos recargables
Tras pulsar el botón, la tapa de carburante puede tardar unos minutos en abrirse.
Si se bloquea la tapa, mantenga pulsado el botón durante más de 3 segundos.

► Seleccione el surtidor correspondiente al carburante adecuado para el motor del vehículo (consulte la etiqueta de recordatorio en el interior de la tapa).



► Gire el tapón de llenado hacia la izquierda, retírelo y colóquelo en su soporte en la tapa de carburante (según versión).
► Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de iniciar el repostaje (para reducir el riesgo de salpicaduras).
► Llene el depósito.

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

► Vuelva a colocar el tapón de llenado y gírelo hacia la derecha (según versión).
► Presione la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

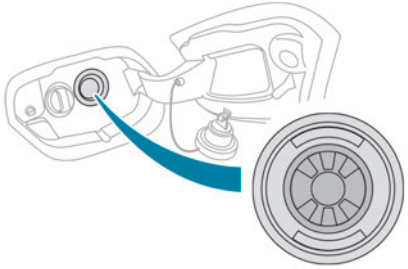
La boca de llenado es más estrecha, de modo que sólo se pueden introducir boquillas de gasolina sin plomo.

En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización.)
Este dispositivo mecánico impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina.
El sistema anticonfusión de carburante, situado en el cuello del depósito, es visible al retirar el tapón.

Funcionamiento



Cuando se inserta una boquilla de llenado de gasolina en la boca del depósito de carburante de un vehículo diésel, entra en contacto con la tapa. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

El sistema anticonfusión de carburante no impide el repostaje con un bidón, independientemente del tipo de carburante.

Desplazamientos al extranjero
Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario PEUGEOT si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Sistema híbrido recargable

Sistema eléctrico

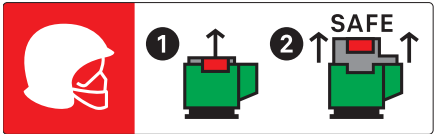
El circuito eléctrico del sistema híbrido recargable se identifica con cables naranja y sus componentes están marcados con este símbolo:



El sistema motriz híbrido enchufable emplea una tensión entre 240 y 400 V.

Este sistema puede estar caliente tanto con el contacto dado como después de quitarlo.
Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la trampilla de carga.

En caso de problemas
Está terminantemente prohibido realizar reparaciones o modificaciones en el sistema eléctrico del vehículo (incluida la batería de tracción, los conectores, los cables naranjas y otros componentes visibles desde el interior o exterior), ya que pueden producirse quemaduras graves o incluso descargas eléctricas mortales (por cortocircuito o electrocución).
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.



Esta etiqueta está destinada exclusivamente para bomberos y servicios de mantenimiento en caso de intervención sobre el vehículo.
Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.

En el caso de un accidente o impacto en los bajos del vehículo
En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

En caso de contacto con fuego
Abandone el vehículo inmediatamente y evacue a los demás pasajeros. No intente nunca apagar el incendio usted mismo, podría electrocutarse.
Debe ponerse en contacto con los servicios de emergencias inmediatamente e informarles de que hay un vehículo híbrido recargable implicado en el incidente.

Durante el lavado
Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada.
Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

Lavado a alta presión
Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a

alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería.
Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

! No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en la boquilla de carga, de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio.
No conecte ni desconecte nunca la boquilla o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

Batería de tracción

La batería de tracción de iones de litio almacena la energía eléctrica necesaria para propulsar el vehículo.
Está emplazada en el maletero.
La autonomía de la batería de tracción varía según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipo de confort térmico y el envejecimiento de sus componentes.

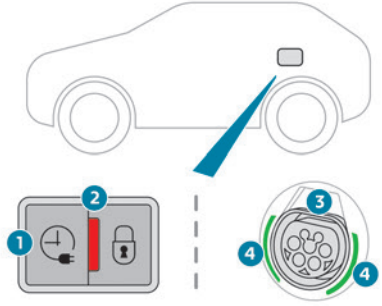
i El envejecimiento de la batería de tracción depende de diversos factores, como las condiciones climáticas y la distancia recorrida.

! **En caso de daños en la batería de tracción**
Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo.

No toque nunca los líquidos procedentes de la batería de tracción. En caso de que la piel entre en contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.

Trampilla de carga

La trampilla de carga está situada en la parte trasera izquierda del vehículo.



1. Botón de activación de la carga programada
2. Testigo de confirmación de boquilla bloqueada en el conector de carga.
   Rojo fijo: boquilla colocada y bloqueada correctamente.
   Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
3. Conector de carga
4. Guías de iluminación



Estado de las guías de iluminación	Significado
Luz blanca fija	Alumbrado de acogida cuando la trampilla está abierta
Luz azul fija	Carga programada
Verde intermitente	Cargando
Luz verde fija	Carga completada
Luz roja fija	Fallo de funcionamiento

! En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice.
No desmonte ni modifique el conector de carga, ya que existe riesgo de electrocución e incendio.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

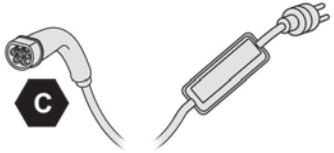
Cargadores, adaptadores y cables de carga

La batería de tracción se puede cargar empleando distintos tipos de cables.

El cable de carga suministrado con el vehículo es compatible con las instalaciones eléctricas del país de comercialización. Si viaja al extranjero, consulte las siguientes tablas para comprobar la compatibilidad de las instalaciones eléctricas locales con el cable de carga. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para obtener los cables de carga apropiados.

Etiquetas de identificación en las tomas y conectores de carga

Existen etiquetas de identificación adheridas en el vehículo, los cables de carga y el cargador informando al usuario el dispositivo que debe utilizarse.

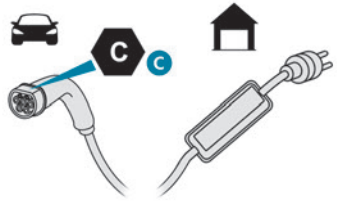
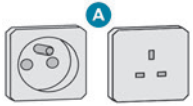
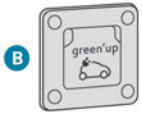


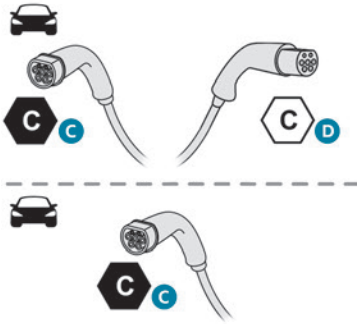
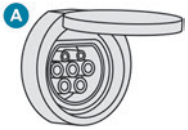


El significado de cada una de ellas es el siguiente:

Etiqueta de identificación	Ubicación	Configuración	Tipo de energía/Intervalo de tensiones
C	Conector de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
C	Toma de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms

Tipos de cargas

Tipo de cable	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga modo 2 con unidad de control integrada  Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo).	Toma eléctrica convencional **A** (según país).  	Carga limitada a un máximo de 8 A.
	Toma tipo "Green'Up" **B**.  	Carga limitada a un máximo de 16 A.

Tipo de cable	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga modo 3  Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo) y **D** en la toma (extremo del cargador).	Toma de la unidad de carga rápida **A**.  Unidad de carga rápida Wallbox **B**.  	Carga limitada a un máximo de 32 A.

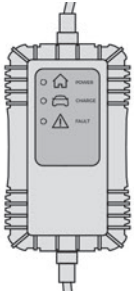
El tiempo de carga estimado se indica en el cuadro de instrumentos cuando el vehículo está conectado. Puede variar dependiendo de diversos factores, como la temperatura exterior o la calidad del suministro eléctrico.
Con temperaturas exteriores inferiores a -10°C, se recomendada conectar el vehículo tan pronto como sea posible, ya que el tiempo de carga aumenta significativamente.
Es posible que la batería de tracción no se cargue por completo.

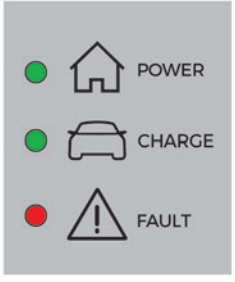
Cable de carga doméstica (modo 2)
Es esencial evitar dañar el cable y mantenerlo intacto.
En caso de daño, no utilice el cable y póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para su sustitución.

Unidad de carga rápida (modo 3)
No desmonte ni modifique la unidad de carga rápida, existe riesgo de electrocución e incendio.

Para conocer las formas de utilización, consulte las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida.

Unidad de control (modo 2)





POWER
Verde: se ha establecido la conexión eléctrica, la carga puede empezar.

CHARGE
Verde intermitente: carga en curso o temperatura de preacondicionamiento activada.
Verde fijo: la carga ha finalizado.

FAULT
Rojo: anomalía, no se permite la carga o ésta debe detenerse inmediatamente.
Compruebe que todos los elementos estén conectados correctamente y que no haya fallos en el sistema eléctrico.
Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.
Al conectar el cable de carga a una toma eléctrica doméstica, todos los testigos se iluminan brevemente.

Si los testigos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica doméstica:
– Si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para que compruebe que el sistema eléctrico sea adecuado o realice las reparaciones necesarias.
– Si el disyuntor no ha saltado, deje de utilizar el cable de carga y póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Etiqueta de la unidad de control: recomendaciones

Antes de utilizarlo, consulte el manual.



1. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.
2. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
3. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
4. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
5. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
6. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.
7. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
8. No utilice nunca el cable de carga con un alargo, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
9. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
10. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
11. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas. Evite que entre en contacto con gases inflamables.
12. Utilice este cable de carga solamente con vehículos PEUGEOT.
13. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.

14. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.

Etiqueta de la unidad de control: estado de los testigos

	Estado del testigo
Apagado	○

	Estado del testigo
Encendido	● ●
Parpadeante	✳ ✳

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
○	○	○		Sin conexión al suministro de corriente o no hay corriente disponible en la infraestructura.
● (verde)	● (verde)	● (rojo)		La unidad de control está realizando un autodiagnóstico.
● (verde)	○	○		Conectado sólo a la infraestructura o a ésta y al vehículo eléctrico (EV) pero no se está cargando.
● (verde)	✳ (verde)	○		Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV se está cargando o en secuencia de acondicionamiento térmico previo.
● (verde)	● (verde)	○		Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV aguarda a cargarse o la carga del EV se ha completado.

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
○	○	(rojo)		Anomalía de la unidad de control. Carga no permitida. Si aparece un indicador de error tras un restablecimiento manual: un concesionario autorizado PEUGEOT debe comprobar la unidad de control antes de la próxima carga.
(verde)	(verde)	(rojo)		La unidad de control está en modo diagnóstico.

Procedimiento de reset manual
Se puede restablecer la unidad de control desconectando simultáneamente el conector de carga y la toma de la pared.
A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para obtener más información, consulte el manual.

Carga de la batería de tracción (híbrido enchufable)

Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga se puede realizar de forma inmediata (predeterminada) o programada.

La carga programada se ajusta por medio de la pantalla táctil o la aplicación **MYPEUGEOT APP**.

Cuando el vehículo está conectado, se muestra la siguiente información en el cuadro de instrumentos:

– Estado de carga de la batería de tracción (%).
– Autonomía restante (km o millas).
– Tiempo estimado de carga (el cálculo puede tardar unos segundos).
– Velocidad de carga (km alcanzados por hora).

Cuando el cuadro de instrumentos esté en modo espera, esta información se puede visualizar de nuevo desbloqueando el vehículo o abriendo una puerta.

También es posible supervisar el curso de la carga mediante la aplicación **MYPEUGEOT APP**.
Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

Modo reposo
Cuando el vehículo está conectado, es posible dar el contacto y usar determinadas funciones, como los sistemas de audio y telemático y el sistema de aire acondicionado, durante varias horas.

Inmovilización del vehículo entre 1 y 12 meses
Descargue la batería de tracción hasta que resten 2 o 3 barras en el indicador de nivel de carga del cuadro de instrumentos.
No conecte el cable de carga.
Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 ºC (estacionar en

un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).
Consulte el apartado **Batería para accesorios (híbrido recargable)** para ver el procedimiento de desconexión de la batería.

Precauciones

Los vehículos híbridos recargables han sido desarrollados conforme a las recomendaciones sobre límites máximos de campos electromagnéticos establecidos por las Directrices de 1998 de la Comisión internacional de protección contra la radiación no ionizante o ICNRP, por sus siglas en inglés.



Aquellas personas portadoras de marcapasos o de dispositivos similares deben consultar con un médico acerca de las posibles precauciones a adoptar, o bien ponerse en contacto con el fabricante del dispositivo médico electrónico implantado para comprobar que su funcionamiento esté garantizado en un entorno que cumpla las directrices de la ICNIRP.
En caso de duda, durante la carga, no permanezca dentro del vehículo o cerca de este, ni cerca del cable de carga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.

Antes de la carga
Dependiendo del contexto:
► Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.
► Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo.
Utilice el cable de carga suministrado con el vehículo.
Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Durante la carga
Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo. Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos.
El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que ésta se detenga.
Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se bloqueará de nuevo transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.
Nunca realice manipulaciones bajo el capó.
– Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras.
– El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

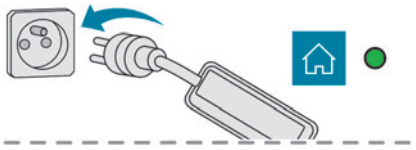
Después de la carga
Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.
No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

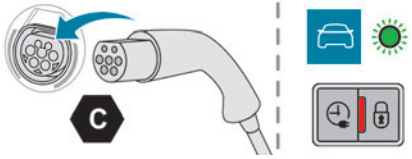
Procedimiento de carga

Conexión

► Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas esté en la posición **P** y que el contacto esté quitado, puesto que, de lo contrario, será imposible realizar la carga.
► Pulse la parte trasera de la trampilla de carga para abrirla y compruebe que no hayan cuerpos extraños en el conector de carga del vehículo.
Las guías de iluminación se encienden en blanco en la trampilla.

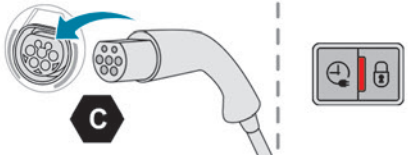
Carga doméstica (modo 2)





► En primer lugar, conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma doméstica.
Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la unidad de control se iluminan y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.
► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
► Inserte la boquilla en el conector de carga del vehículo.
El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo de las guías de iluminación con una luz verde y el parpadeo del testigo **CHARGE** de la unidad de control con una luz verde.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga rápida (modo 3)



► Siga las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida (Wallbox).
► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
► Inserte la boquilla en el conector de carga del vehículo.
El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo de las guías de iluminación verdes de la trampilla.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

► Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.
► Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo**.

> Si está activado el desbloqueo selectivo de puertas, pulse el botón de desbloqueo en el mando a distancia dos veces para desconectar la boquilla.

El testigo rojo de la trampilla se apaga para confirmar que la boquilla está desbloqueada.
► Retire la boquilla de carga en los **30 segundos** siguientes.

Carga doméstica (modo 2)

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CHARGE** verde en la unidad de control y por la iluminación fija de las guías luminosas en la trampilla.
► Tras desconectar, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la boquilla y cierre la trampilla de carga.
► Desconecte el cable de carga de la unidad de control de la toma doméstica.

Carga rápida (modo 3)

La finalización de la carga se confirma en la unidad de carga rápida (Wallbox) y por la iluminación fija de las guías de iluminación verdes en la trampilla.
► Tras desconectar, vuelva a colocar la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga programada

Ajustes

► En la aplicación **Energía** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña **Carga**.
► Establezca la hora de inicio de la carga.
► Pulse **OK**.
La configuración se guarda en el sistema.
También puede configurar la función de carga programada mediante un smartphone, utilizando la aplicación **MYPEUGEOT APP**.
Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

Activación

► Conecte el vehículo al equipamiento de carga que desee.
► Pulse este botón en la trampilla antes de un minuto para activar la carga programada (esta acción se confirma al encenderse las guías de iluminación de color azul).

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.
La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por PEUGEOT. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para su montaje.
Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.
Importante: Si el vehículo dispone de un portón trasero motorizado y de la función Acceso con portón manos libres, y un dispositivo de enganche de remolque no ha sido montado en la red de concesionarios PEUGEOT, debe acudir a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para recalibrar el sistema de detección, ya que existe el riesgo de que se produzca un fallo de funcionamiento de la función Acceso con portón manos libres.
Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Para más información sobre la conducción con un dispositivo de enganche acoplado a un remolque y asociado con la **Asistencia a la estabilidad del remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Respete el peso máximo remolcable autorizado, según se indica en el permiso de circulación del vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Características técnicas** de esta guía.

Si usa accesorios acoplados al enganche de remolque (p. ej., portabicicletas o cofre de remolque):
– Respete el peso sobre la bola de remolque máximo autorizado.
– No transporte más de 4 bicicletas convencionales o 2 bicicletas eléctricas.
Cuando cargue bicicletas en un portabicicletas acoplado a una bola de remolque, asegúrese de colocar las bicicletas que más pesan lo más cerca posible del vehículo.

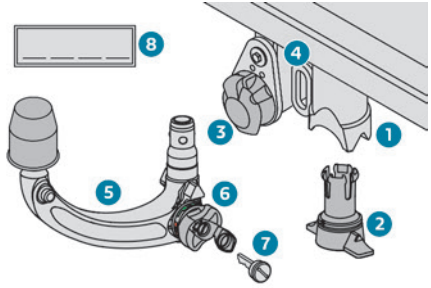
Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Vehículo equipado con portón trasero motorizado con función manos libres (Acceso con portón manos libres)
Para evitar la apertura involuntaria del portón trasero motorizado cuando se utiliza el dispositivo de enganche de remolque:
– Desactive previamente esta función en la aplicación de configuración del vehículo.
– O aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

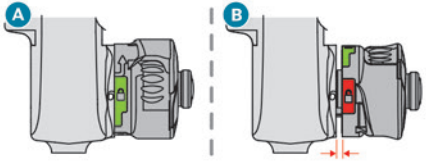
Dispositivo de enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas

Presentación

Para instalar o retirar este enganche de remolque original, no se requieren herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Toma de conexión
4. Anilla de seguridad
5. Bola de remolque desmontable
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo
7. Cerradura de seguridad con llave
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave



A. En la posición **bloqueada** (marca **verde** opuesta a la marca **blanca**), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).

B. En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **blanca**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

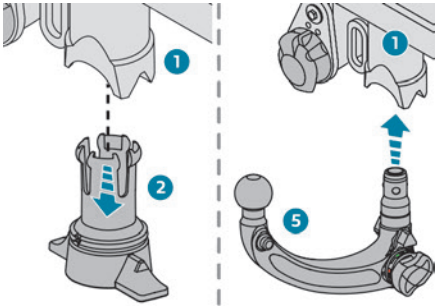
Antes de cada utilización
Verifique que la bola de remolque esté correctamente montada, comprobando los siguientes puntos:
– La marca verde de la ruedecilla está alineada con la marca blanca de la bola de remolque.
– La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (posición **A**).
– La cerradura con llave está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar,
– La bola de remolque no debe tener holgura; compruébelo zarandeándola con la mano.
Si la bola de remolque no está bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

Durante la utilización
No libere nunca el sistema de bloqueo si hay un remolque o un portacargas enganchado a la bola.

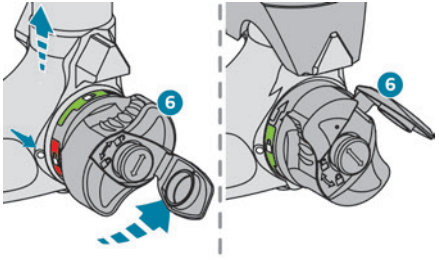
No supere nunca el peso máximo autorizado para el vehículo (masa máxima autorizada o MMA).
Respete siempre la carga máxima autorizada para el dispositivo de enganche de remolque: si se supera, el dispositivo puede desengancharse del vehículo y provocar un accidente.
Antes de iniciar la conducción, compruebe el reglaje de la altura de los faros y que las luces del remolque funcionen correctamente.
Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

Después de la utilización
Cuando viaje sin un remolque o portacargas, retire la bola de remolque y coloque el obturador de protección en el soporte, para facilitar la visibilidad de la matrícula y/o de su iluminación.

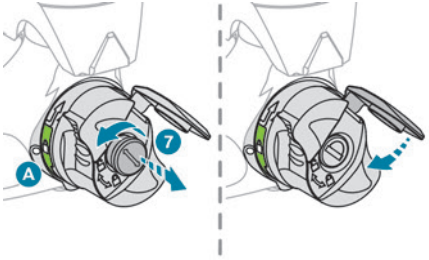
Montaje de la bola de remolque



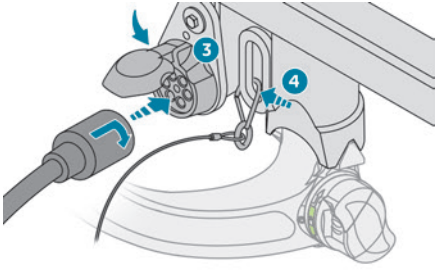
► Bajo el parachoques trasero, retire el obturador de protección **2** del soporte **1**.
► Inserte el extremo de la bola de remolque **5** en el soporte **1** y tire hacia arriba. Se bloqueará en la posición adecuada automáticamente.



► La ruedecilla **6** efectuará un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj. ¡Tenga cuidado de mantener las manos alejadas!



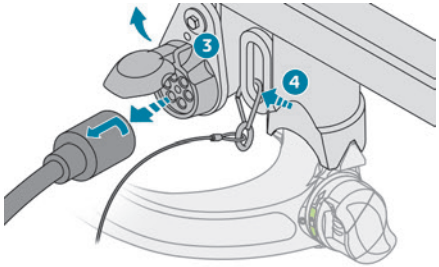
► Compruebe que el mecanismo esté correctamente bloqueado y que la marca verde de la ruedecilla coincida con la marca blanca de la bola de remolque (posición **A**).
► Bloquee la cerradura **7** utilizando la llave.
► Retire la llave. No es posible retirar la llave si la cerradura está abierta.
► Baje la tapa para proteger la cerradura.



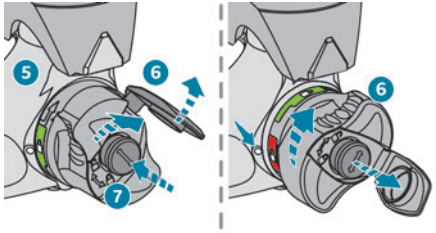


► Retire la tapa de protección de la bola de enganche de remolque.
► Sujete el remolque a la bola de remolque.
► Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad **4** del soporte.
► Inserte la clavija del remolque y gírela un cuarto de vuelta para conectarla a la toma de conexión **3** del soporte.

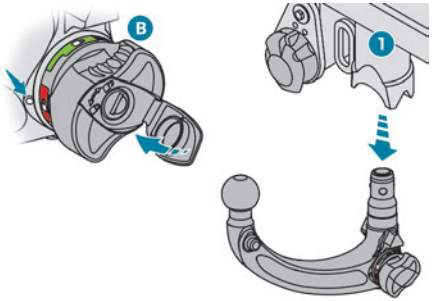
Desmontaje de la bola de remolque



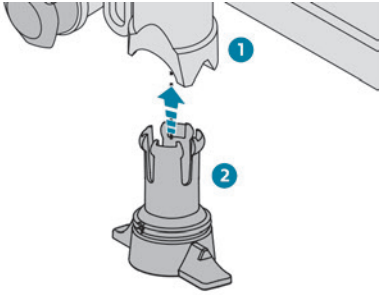
► Sujete firmemente la clavija del remolque, gírela un cuarto de vuelta y tire para desconectarla de la toma de conexión **3** del soporte.
► Suelte el cable de seguridad del remolque de la anilla de seguridad **4** del soporte.
► Desenganche el remolque de la bola.
► Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la bola.



► Levante la tapa para acceder a la cerradura.
► Inserte la llave en la cerradura **7**.
► Abra la cerradura utilizando la llave.
► Sujete firmemente la bola de remolque **5** con una mano y, con la otra, tire de la ruedecilla **6** y gírela al máximo hacia la derecha sin soltarla.



► Extraiga la bola de remolque de la base de su soporte **1**.
► Suelte la ruedecilla; esta se detendrá automáticamente en la posición de desbloqueo y la marca roja de la ruedecilla coincidirá con la marca blanca de la bola de remolque (posición **B**).



► Vuelva a colocar el obturador de protección **2** en el soporte **1**.
► Guarde la bola de remolque en su funda para protegerla de golpes y suciedad.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios.
Antes de limpiar el vehículo mediante un lavado de chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador de protección debe insertarse en el soporte.

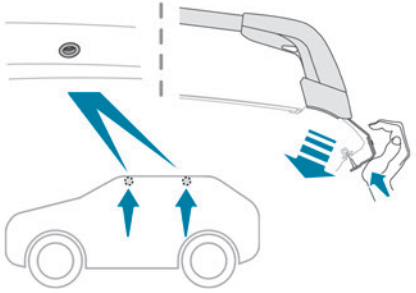
Intervención en el dispositivo de remolcado
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Barras de techo

Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo transversales homologadas para su vehículo.
Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

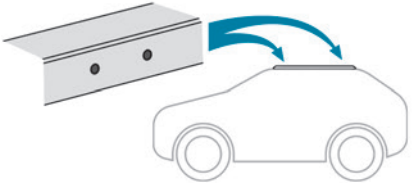
Carga máxima distribuida sobre las barras de techo transversales, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto portabicicletas): **80 kg**.
Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo.
Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Montaje directo en el techo



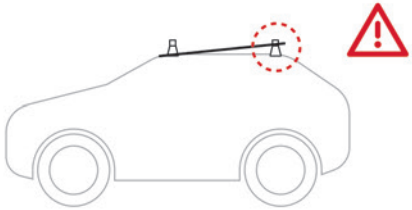
Las barras transversales deben montarse sólo en los cuatro puntos de anclaje situados en el marco del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.
Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de anclaje.

Montaje en barras longitudinales (familiar)



Las barras transversales deben montarse a la altura de las marcas situadas en las barras longitudinales.

Recomendaciones
Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
Asegure bien la carga.
Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.
Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.



Techo solar
No accione el techo solar cuando utilice las barras de techo, ya que existe el riesgo de daños graves.

Pantalla para frío intenso

(Según país de comercialización)
Sólo está disponible para vehículos diésel.
Este dispositivo desmontable evita la acumulación de nieve alrededor del ventilador de refrigeración del radiador.
Cuenta con dos elementos para la parte superior de la calandra, otro central y otros dos para la inferior.

En caso de dificultades con la instalación o desinstalación
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

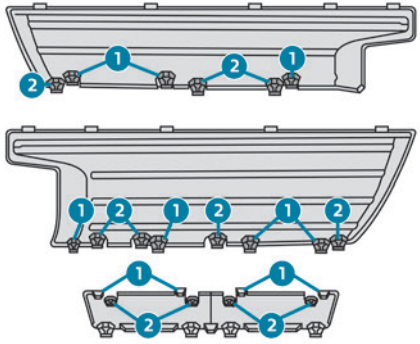
Antes de cualquier intervención, asegúrese de que el motor está apagado y el ventilador de refrigeración está detenido.

Es esencial retirarlos cuando:
– La temperatura exterior es superior a 10°C.
– Se está siendo remolcado.
– La velocidad es superior a 120 km/h.

Primera instalación

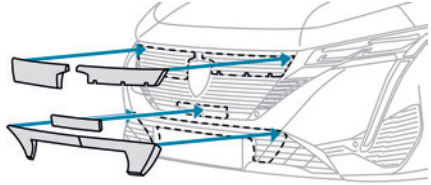
El tipo de calandra depende de la versión del vehículo.
Las pantallas inferiores son adecuadas para todas las versiones.

Las pantallas superiores y centrales se pueden adaptar en función de la versión del vehículo.



Es necesario quitar las fijaciones:
– Marca **2** para todas las versiones, salvo la GT.
– Marca **1** para todas las versiones GT.
► Para quitar las fijaciones correspondientes, use una herramienta tipo cúter siguiendo la ranura que se encuentra en la cara interior de la pantalla.

Montaje



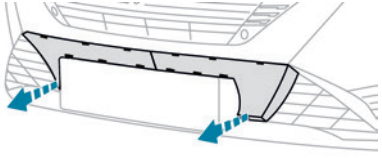
Pantallas inferiores y superiores

► Presente una de las pantallas inferiores en el lado correspondiente de la calandra inferior del parachoques, alineándola alrededor del soporte de la matrícula.
► Inserte las pestañas de fijación en el parachoques hasta que estén correctamente colocadas.
► Ejerza presión por los bordes para asegurarse de que la unidad está bien sujeta.
Repita los mismos pasos para la otra pantalla inferior y, a continuación, para las pantallas superiores en la calandra superior del parachoques, alineándolas con la parte superior de la calandra.

Pantalla central

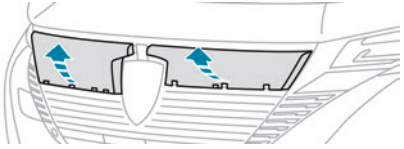
► Presente la pantalla central bajo el emblema de la marca.
► Inserte las pestañas de fijación en el parachoques hasta que estén correctamente colocadas.
► Ejerza presión por los bordes para asegurarse de que la unidad está bien sujeta.

Desmontaje



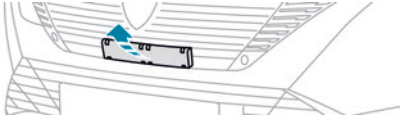
Para la pantalla inferior

► Introduzca un dedo en la esquina inferior externa de la pantalla inferior.
► Tire hacia usted para guiar el desacoplamiento de la unidad.



Para la pantalla superior

► Presione las pestañas de fijación inferiores para soltarlas de la calandra.
► Bascule suavemente la pantalla superior hacia abajo.
► Tire hacia usted para guiar el desacoplamiento de la unidad.



Para la pantalla central

► Presione las pestañas de fijación superiores para soltarlas de la calandra.
► Tire hacia usted para guiar el desacoplamiento de la unidad.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. Nunca deben montarse en ruedas de repuesto de tipo 'temporal'.

i Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Use sólo cadenas diseñadas para el tipo de rueda montada en el vehículo:

Dimensiones de los neumáticos originales	Tamaño máximo de eslabón
205/55 R16	9 mm
205/60 R16	9 mm
215/50 R17	9 mm
225/45 R17	9 mm
225/40 R18	Polaire PSGB 60

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Consejos de instalación

► Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.
► Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
► Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.
► Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
► Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de a carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.
Después de parar el motor, puede continuar usando algunas funciones, como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas y las luces de cruce o la luz de cortesía, durante un máximo total de 40 minutos.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.
Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:
– Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.
– Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.
Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.
Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.
Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Capó

Stop & Start
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente.
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.



Vehículos híbridos recargables
Antes de llevar a cabo cualquier intervención bajo el capó, es primordial quitar el contacto y desconectar la boquilla del conector de carga si está conectada, comprobar que el testigo **READY** está apagado en el cuadro de instrumentos y esperar 4 minutos, ya que existe riesgo de lesiones graves.

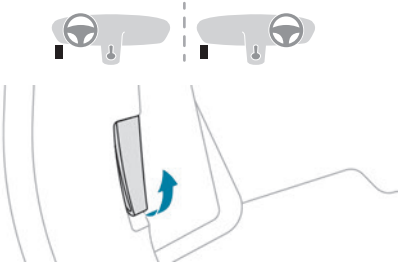


La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

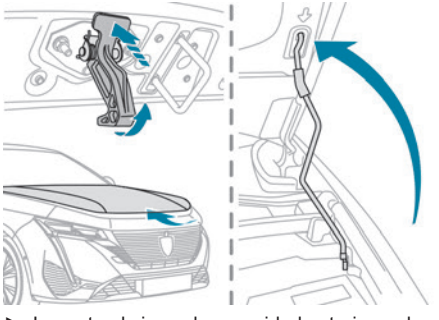
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.
Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad.
No abra el capó en caso de fuerte viento.

Refrigeración del motor cuando está parado
La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Apertura



► Abra la puerta delantera izquierda.
► Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.



► Levante el cierre de seguridad exterior y abra el capó.
► Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

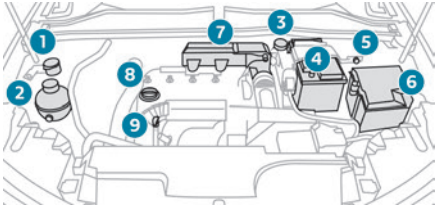
► Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
► Compruebe el bloqueo.

! Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.) .

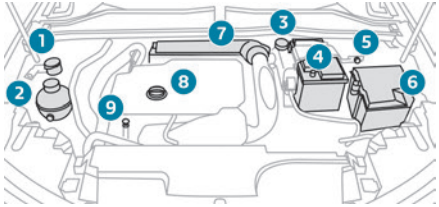
Compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.
Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:
– Filtro de aire.
– Varilla de nivel de aceite del motor.
– Tapón de llenado de aceite del motor.

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor

! **Sistema de carburante diésel**
La presión en este sistema es muy alta. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y del motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Aceite del motor

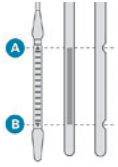
El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos

durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.
Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.
► Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
► Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



► Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B (mín.).**
No arranque el motor si el nivel se encuentra:
– Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado.
– Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

! **Grado del aceite**
Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado).
El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.
► Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.
► Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
► Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.
► Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

i La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Líquido de frenos

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**. De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.
Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor

Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.
La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal **"MAX"** pero nunca superarlo.
Si el nivel está cerca o por debajo de la marca **"MIN"**, es necesario reponerlo.
Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.
Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.
Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.
Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Líquido lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.
En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

! El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)



Al alcanzar el nivel mínimo en el depósito de aditivo del filtro de partículas, este testigo de alerta se enciende de forma fija, acompañado de una señal acústica y un mensaje de alerta.

Rellenado

La operación de rellenado de este aditivo debe realizarse rápidamente.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

AdBlue® (BlueHDi)

Cuando se alcanza el nivel de la reserva, se activa una alerta.
Para obtener más información sobre los **Indicadores** y, en particular, sobre los indicadores de autonomía de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.
Para evitar la inmovilización del vehículo con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.
Para obtener más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre repostaje de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.
Si lo prefiere, acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.
No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes

de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

i Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de la obturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido momentáneo de este testigo de alerta acompañado de un mensaje de alerta.
Tan pronto como las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de, al menos, 60 km/h (37 mph) hasta que se apague el testigo de alerta.

i Si el testigo de alerta no se apaga, significa que el nivel de aditivo para combustible diésel es bajo.
Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

i **Vehículo nuevo**
Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.
Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

i Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de

los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico

Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, lleve a comprobar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos

La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos.
Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Un inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.
Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos lo antes posible.
El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.
El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.
Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.
Los neumático de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

Amortiguadores

No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo están desgastados los amortiguadores. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos.
Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para comprobar el estado de los amortiguadores.

Kits de distribución y auxiliares

Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.
Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto al medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta negativamente en las prestaciones ni en el consumo de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que combina SCR (reducción catalítica selectiva) con un filtro de

partículas diésel (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85% del óxido de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en **un depósito especial** de unos 15 litros de capacidad.

Su capacidad permite una autonomía de aproximadamente 6.500 km, **que puede ser considerable** dependiendo del estilo de conducción.

Un sistema de alerta se activa una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2.400 km más hasta que se vacíe el depósito y se inmoviliza el vehículo.

Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

Al vaciarse el depósito de AdBlue®, un dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor.

Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones del vehículo deja de cumplir la norma Euro 6 y el vehículo comienza a contaminar el medioambiente.

En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es esencial visitar un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado. Tras 1.100 km, se activa automáticamente un dispositivo que impide arrancar al motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro deAdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.

Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

– Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.

– No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.

– No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado, o bien en estaciones de servicio equipadas con surtidores de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25°C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si

la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.
En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.
En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoniaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoniaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

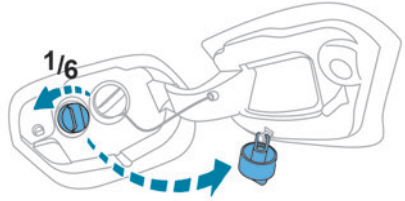
Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.
En condiciones invernales, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.

! No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.

! En caso de que AdBlue® rebose o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo.
Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una avería por falta de AdBlue,** debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto o introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo**.
Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

► Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor.
o bien
► Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón "**START/STOP**" para apagar el motor.



► Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® hacia la izquierda y retírelo.

► Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue del vehículo.
► Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.

! Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:
– Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®.
– Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio.
El sistema solamente registra las puestas a nivel de AdBlue® de 5 litros o más.

! Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje "**Añada AdBlue: arranque bloqueado**", es imprescindible añadir al menos 5 litros.

Cambio al modo "rueda libre"

En determinadas situaciones, es necesario activar el modo rueda libre del vehículo, como por ejemplo, cuando se remolca, se ruede sobre

rodillos, en un túnel de lavado automático (modo lavado) o al transportarlo en tren o barco.

Con caja de cambios manual y freno de mano eléctrico



Para desbloquearlas

► Con el motor en marcha y el pedal del freno pisado, mueva el selector de marchas a la posición neutral.
► Con el pedal del freno pisado, quite el contacto.
► Libere el pedal del freno y, a continuación, dé el contacto de nuevo.
► Mientras presiona el pedal de freno, tire de la palanca para liberar el freno de mano.
► Libere el pedal de freno y quite el contacto.

Regreso al funcionamiento normal

► Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

Con caja de cambios automática EAT8 y freno de estacionamiento eléctrico



Procedimiento de liberación

► Con el vehículo detenido y el motor en marcha, pise el pedal del freno y seleccione el modo **N**.

Al cabo de 5 segundos:

► Mantenga pisado el pedal del freno y proceda en este orden: quite el contacto y mueva el pulsador de selección hacia delante o hacia atrás.
► Suelte el pedal del freno y, a continuación, dé el contacto de nuevo.
► Pise el pedal del freno y pulse el mando del freno de estacionamiento eléctrico para quitarlo.
► Suelte el pedal del freno y quite el contacto.

! Aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos para confirmar el desbloqueo de las ruedas durante 15 minutos.
En el modo de lavado, puede aparecer un mensaje en el cuadro de instrumentos para indicar que no se puede actualizar el sistema de audio.

Regreso al funcionamiento normal

► Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

i **Acceso y arranque manos libres**
No debe pisar el pedal del freno mientras da y quita el contacto. Si lo hace, el motor arrancará, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

! No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.
No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

i Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica, así como de desactivar la función "manos libres" (Acceso con portón manos libres).
Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas).
Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo

(incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).
Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán).
Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior.
Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado.
Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas.
Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.

Carrocería

Pintura de alto brillo

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.
No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.
No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.
Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.
Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

! No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

i Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 ºC).
Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Tapicería

Algunas partes del salpicadero, los paneles de las puertas y los asientos pueden estar tapizadas.

Mantenimiento

! No use productos de limpieza agresivos (p. ej., alcohol, disolvente o amoniaco).
No use sistemas de limpieza con vapor, ya que pueden afectar a la adherencia del tejido.

i Quite el polvo de las partes tapizadas periódicamente con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie la tapicería frotando con un trapo limpio y húmedo una vez al año. Déjela secar toda la noche y luego cepíllela con un cepillo de cerdas suaves.

Eliminación de manchas

! No frote la mancha para evitar que se extienda o que penetre el tejido.

Actúe rápidamente reduciendo la mancha desde los bordes hacia dentro.
Retire la sustancia o los sólidos todo lo que pueda con una cuchara o espátula y, si se trata de líquidos, empápelos con papel absorbente.

Producto o procedimiento aplicable según el tipo de mancha:
– Grasa, aceite y tinta: use un detergente de pH neutro.
– Vómito: use agua mineral con gas.
– Sangre: eche harina sobre la mancha y déjela secar; a continuación, retírela con un paño ligeramente húmedo.
– Barro: déjelo secar y luego retírelo con un paño ligeramente húmedo.
– Pastel, chocolate y helado: use agua tibia.
– Refrescos y bebidas alcohólicas: use agua tibia o, si la mancha es persistente, jugo de limón.
– Gomina, café, salsa de tomate y vinagre: use agua tibia y jugo de limón.
Si se trata de sustancias sólidas, use un cepillo suave o una aspiradora.
Si se trata de sustancias líquidas, use una bayeta de microfibra humedecida y, después, seque con otro paño.

Alcantara®

Alcantara® es un material elegante y práctico que es muy resistente y fácil de conservar.

No use paños estampados ni papel absorbente serigrafiado.
No utilice sistemas de limpieza con vapor.

Quite el polvo del tapizado Alcantara® periódicamente con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie el material Alcantara® con un paño de algodón blanco ligeramente húmedo, pero sin frotar demasiado fuerte.

Para saber qué productos y procedimientos utilizar para quitar diferentes tipos de manchas, consulte el apartado "**Tapicería: eliminación de manchas**".
Para obtener más información, visite el sitio web de la marca Alcantara®: www.alcantara.com.

Cuero

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.
Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

No use productos de limpieza que no sean aptos para limpiar cuero (por ejemplo, disolvente, detergente, gasolina o alcohol puro).
No use productos blanqueadores ni decolorantes (por ejemplo, percloroetileno).

Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.

Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada.
Antes de realizar la limpieza, retire cualquier residuo susceptible de rayar el cuero mediante un paño empapado con agua desmineralizada y completamente escurrido.
Limpie el cuero, sin frotar demasiado fuerte, con un paño suave humedecido con agua y jabón o con un producto pH neutro.
Séquelo con un paño suave y seco.

Triángulo de emergencia

Este dispositivo reflectante y extraíble debe colocarse en el arcén de la carretera cuando el vehículo sufre una avería o un accidente.

Antes de salir del vehículo
Encienda las luces de emergencia y, a continuación, póngase el chaleco de seguridad y coloque el triángulo.

Almacenamiento

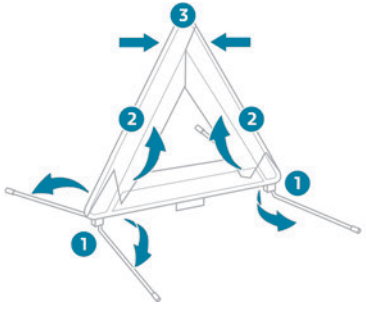
Hatchback

Hay un compartimento en la caja de almacenamiento, debajo de la alfombrilla del maletero.

Familiar

Hay un compartimento en el guarnecido interior del portón trasero.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones equipadas con un triángulo de origen, consulte la ilustración anterior.
Para las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que se entregan con el triángulo.
► Coloque el triángulo en posición detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.
Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.

Para obtener más información relativa al **Repostaje** y al **Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

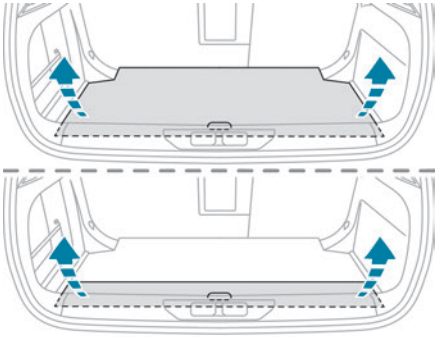
► Dé el contacto (sin arrancar el motor).
► Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
► Accione el motor de arranque para arrancar el motor.
Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Utillaje de a bordo

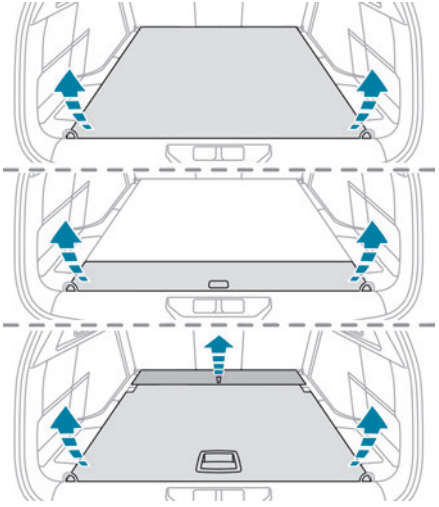
Conjunto de herramientas que se entrega con el vehículo.
Su contenido depende del equipamiento del vehículo:
– Kit de reparación provisional de neumáticos.
– Rueda de repuesto.

Acceso al kit de herramientas

El kit de herramientas se encuentra debajo del suelo del maletero.



Con portón trasero



Familiar

Versiones con suelo del maletero rígido

► Abra el maletero.
► Levante el suelo del maletero rígido.
► Sujete el gancho del suelo a la junta superior del maletero.

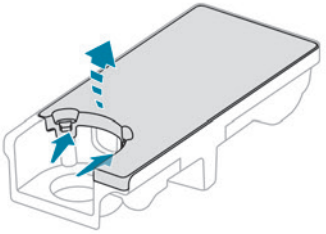
Versiones con alfombrilla de maletero articulada (híbrido enchufable)

► Abra el maletero.
► Despliegue la alfombrilla de maletero articulada tirando de la empuñadura hasta que se abra del todo.

Versiones con suelo del maletero de 2 posiciones (familiar)

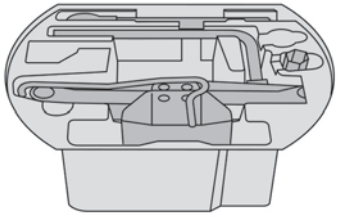
Las herramientas también son accesibles desde la segunda fila de asientos, inclinando el respaldo de la banqueta trasera.
► Abra el maletero.
► Levante la cubierta mediante el cordón en la parte trasera del maletero.
o bien
► Coloque el suelo del maletero ajustable en la posición elevada.
► Levante el suelo del maletero ajustable y fíjelo en posición inclinada con los topes laterales para inmovilizarlo en esta posición.

Con kit de reparación provisional de neumáticos



► Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

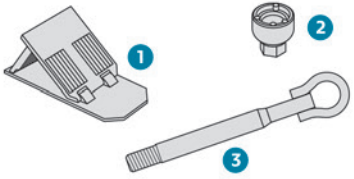
Con rueda de repuesto



! Estos útiles son específicos para el vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No los utilice con otros fines.

El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener uno previsto por el fabricante.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

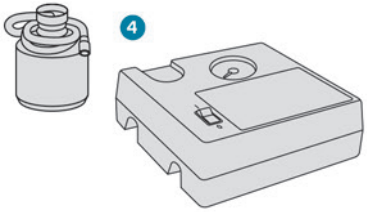
Lista de herramientas



1. Calzo para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según equipamiento)
   Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

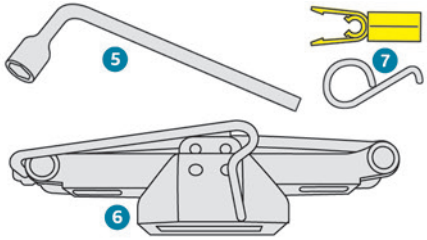
Con kit de reparación provisional de neumáticos



4. Compresor de 12 V con cartucho de sellante y adhesivo de limitación de velocidad
   Para la reparación temporal de un neumático y el ajuste de la presión.

Para obtener más información relativa al **kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de la rueda
   Para desmontar los tornillos de rueda.
6. Gato con manivela integrada
   Para elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (según equipamiento)
   Permite desmontar el tapacubos de las llantas de acero o la tapa del tornillo central de las llantas de aleación.

Para obtener más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

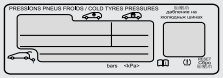
Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 12 V el tiempo suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo.

Para conectar el compresor, sólo puede utilizarse la toma de 12 V situada **en la parte delantera** del vehículo.

Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.
Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

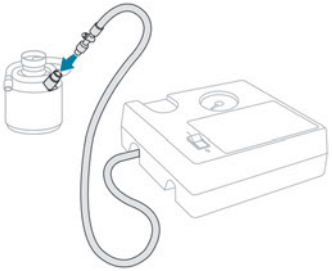


En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

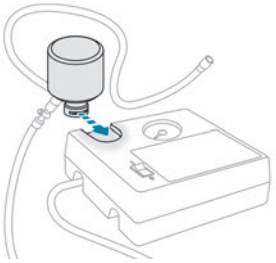
Procedimiento de reparación

No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

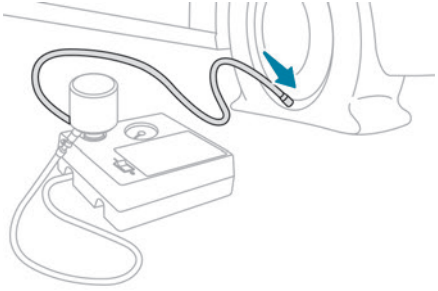
► Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de mano.
► Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) de conformidad con la legislación vigente en el país por el que circula.
► Quite el contacto.
► Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



► Conecte el tubo del compresor al bote de sellante.



► Vuelque hacia abajo el bote de sellador y fíjelo en la muesca del compresor específica para este fin.
► Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



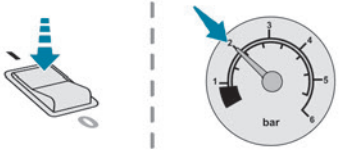
► Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
► Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "**O**".
► Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
► Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



► Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

► Dé el contacto.



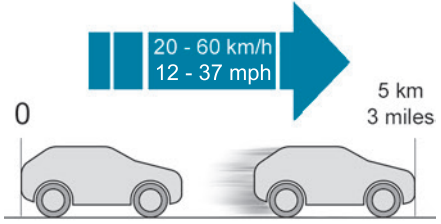
► Active el compresor situando el botón en la posición "**I**", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para solicitar asistencia.

► Mueva el botón a la posición "**O**".
► Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
► Retire el kit.
► Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
► Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.

Después de utilizarlo, no deseche el bote en el medio ambiente; llévelo a un concesionario PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado.
No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.



► Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
► Deténgase para comprobar la reparación **y la presión del neumático** haciendo uso del kit.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 80 km.
Debe ponerse en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del neumático y al cambio de neumático.

Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

► Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.

► Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.

► Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.

► Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "**O**".

► Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.

► Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

► Dé el contacto.

► Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "**I**" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presiones de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario autorizado PEUGEOTo con un taller cualificado para solicitar asistencia.

► Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "**O**".

► Retire el kit y guárdelo.

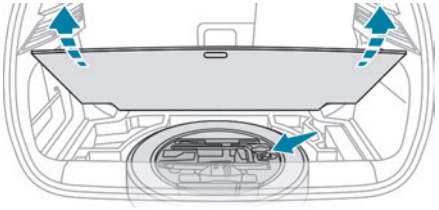
► Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

Rueda de repuesto

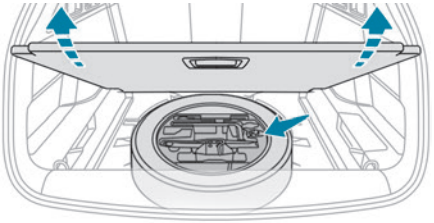
i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Acceso a la rueda de repuesto



Hatchback



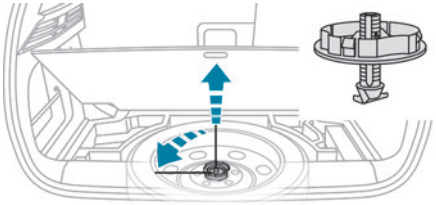
Familiar

La rueda de repuesto está guardada en el maletero, debajo del suelo.

Para acceder a la rueda de repuesto, consulte antes el apartado **Kit de herramientas**

i Según versión, la rueda de repuesto puede ser una rueda estándar (acero o aluminio) o una rueda de tipo temporal.

Cómo quitar la rueda de repuesto



► Afloje la tuerca central.

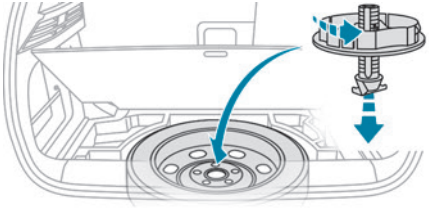
► Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).

► Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.

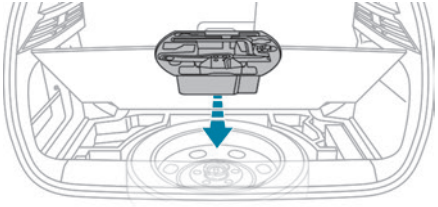
► Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar

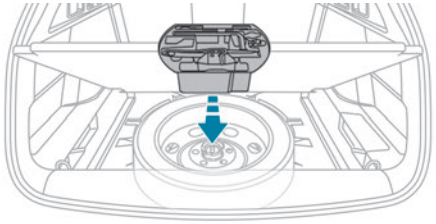
! La rueda pinchada no puede colocarse debajo del suelo del maletero.



► Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.
► Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
► Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.



Hatchback



Familiar

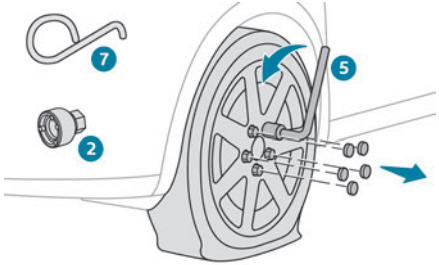
► Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
► Vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

Desmontaje de una rueda

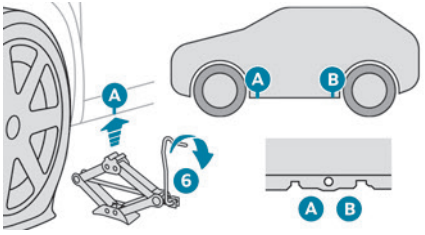
! **Estacionamiento del vehículo**
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.
Con caja de cambios manual, engrane primera para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.
Con caja de cambios automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.
Verifique que los testigos del freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

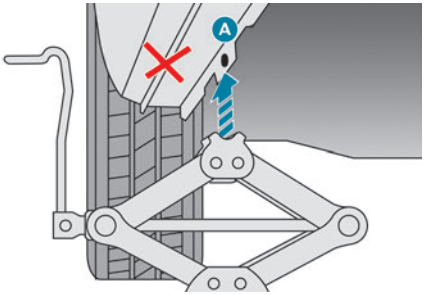
i **Rueda con tapacubos**
Al desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos con la llave de desmontaje de la rueda tirando de él en la apertura para la válvula.
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar la apertura frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.



– Si el vehículo va equipado con llantas de aluminio, retire el tapacubos.
– Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, retire el embellecedor del tornillo central utilizando la herramienta **7**.
– Si el vehículo va equipado con ello, monte el adaptador antirrobo **2** en la llave de ruedas **5** para aflojar el tornillo antirrobo.
– Afloje los demás tornillos sólo con la llave de ruedas **5**.

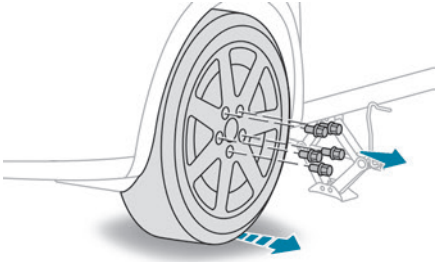


► Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



► Despliegue el gato **6** hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.
► Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar la rueda de repuesto (no pinchada).

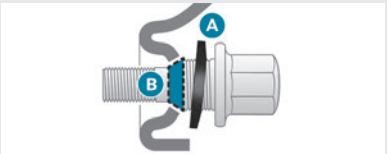
! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.
Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.



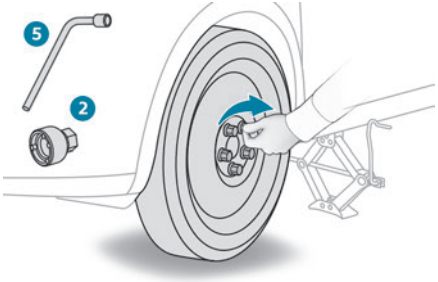
► Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
► Retire la rueda.

Montaje de una rueda

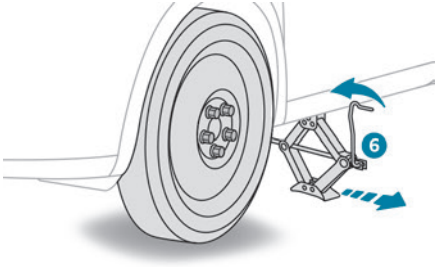
i **Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"**



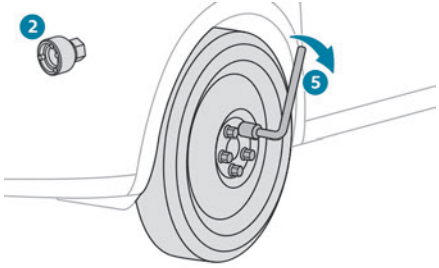
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **A** no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal". La rueda se fija en su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **B** de cada tornillo.



► Coloque la rueda sobre el cubo de la rueda.
► Apriete los tornillos al máximo con la mano.
► Apriete previamente el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
► Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.



► Baje el vehículo de nuevo completamente.
► Pliegue el gato **6** y retírelo.



► Apriete el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
► Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
► Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según el equipamiento).
► Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

La rueda pinchada no puede guardarse en el lugar de la rueda de repuesto. Colóquela en el maletero.

! Con una rueda de repuesto de tipo "temporal"



Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, Regulador de velocidad adaptativo, etc.).

No rebase la velocidad máxima autorizada de 80 km/h o la distancia máxima de 80 km.
No está permitido circular con más de una rueda de repuesto de tipo "temporal" montada.

! Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.
Haga que comprueben el apriete de los tornillos de la rueda de repuesto y la presión del neumático.
Haga examinar el neumático pinchado.
Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:
– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

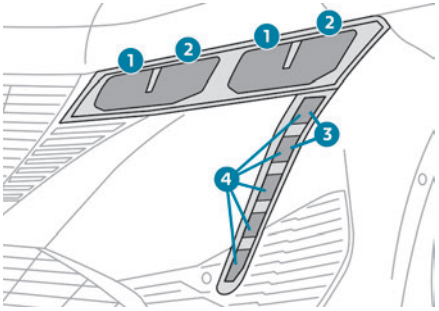
Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

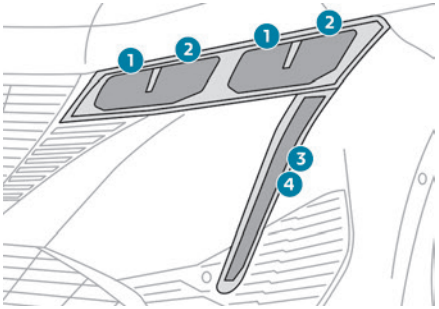
Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:
– Faros de tecnología LED
– Faros de tecnología Full LED
– Margen de encendido de las luces diurnas, las luces de posición y los intermitentes.
– Intermitentes laterales
– Luces laterales.
– Luces traseras de tecnología Full LED.
– Luces traseras de tecnología LED.
– Tercera luz de freno.
– Luces de matrícula.

! **Sustitución de este tipo de bombilla**
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado. No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ya que podría electrocutarse.

Luces delanteras

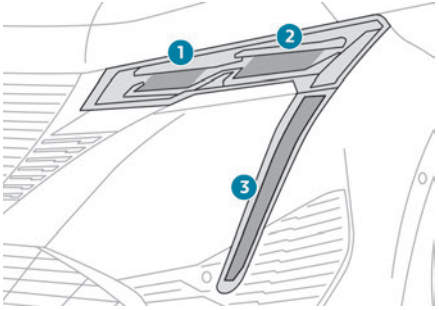
Modelo con faros LED





1. Luces de carretera
2. Luces de cruce
3. Intermitentes
4. Luces diurnas/luces de posición

Modelo con faros Peugeot Matrix LED Technology 2.0

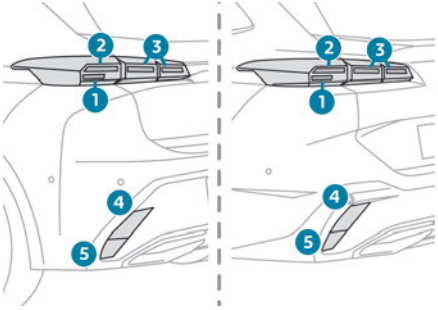


1. Luces de cruce/luces de carretera con función Matrix Beam

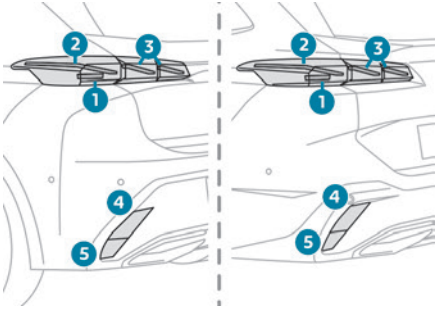
2. Luces de cruce/luces de carretera
3. Luces diurnas/luces de posición/intermitentes

Luces traseras

Modelo con luces de LED

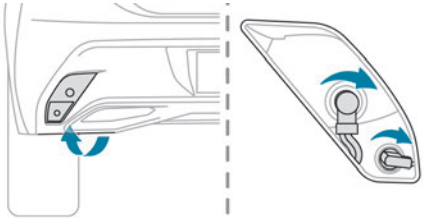


Modelo con faros 3D Full LED



1. Intermitentes (LED)
2. Luces de freno/luces de posición (LED)
3. Luces de posición (LED)
4. Luces antiniebla (P21W)
5. Luces de marcha atrás (W16W)

Luces de marcha atrás o luces antiniebla



Estas bombillas se cambian desde la parte exterior del parachoques trasero.

► Retire el tornillo o tornillos de fijación de la tapa de acceso situada bajo el parachoques utilizando una llave Torx.

► Desenganche la tapa de acceso.

► Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.

► Si se trata de la luz antiniebla, gire la bombilla un cuarto de vuelta y reemplácela.

► Si se trata de la luz de marcha atrás, tire para sacar la bombilla y reemplácela.

! Si cambia una bombilla al cabo de pocos minutos de parar el motor, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, ya que podría quemarse.

Fusibles

! **Cambio de un fusible**
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario PEUGEOT o taller cualificado
La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

i **Instalación de accesorios eléctricos**
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de

los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Batería de 12 V/baterías para accesorios

Baterías de arranque de plomo-ácido

Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).
Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
Deseche las baterías utilizadas en un punto de recogida designado.

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
Lávese las manos al finalizar la operación.

Unidades de control electrónicas/ Faros con tecnología LED
No conecte nunca el cable de arranque de emergencia negativo a la parte metálica de las unidades de control electrónicas o a la parte posterior de los faros.
Existe el riesgo de dañar las unidades de control electrónicas o los faros.
Conéctelo al punto de masa desplazado destinado a tal efecto.

Batería congelada
Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión.
Si la batería se ha congelado, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Caja de cambios automática
Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Símbolos

No causar chispas ni llamas, no fumar.

Protección ocular en todo momento. Los gases explosivos pueden causar ceguera y lesiones.

Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.

La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede causar ceguera o quemaduras graves.

Para obtener más información, consulte la guía de utilización.

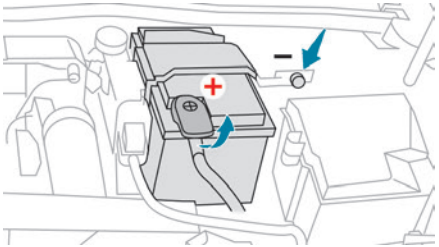
Puede haber gases explosivos cerca de la batería.

Con motorizaciones de gasolina o diésel

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Acceso a la batería

La batería está situada bajo el capó.



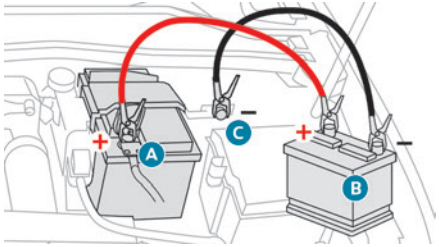
Para acceder al borne (+):
► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.
► Levante el capó.
Borne positivo **(+)** con terminal de accionamiento rápido.
Borne negativo **(-)**.

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, existe un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.
Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben tocarse.
Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.
► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).
► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.
► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.
► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.
Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
► Espere a que regrese a ralentí.
► Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, Stop & Start).

Carga de la batería con un cargador de baterías

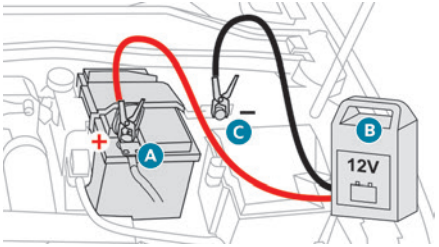
Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:
– Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
– En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

No es necesario desconectar la batería.

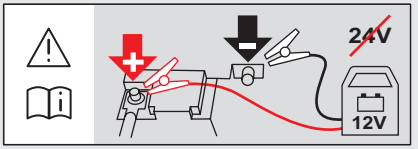
► Quite el contacto.
► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
- El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
- El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Si esta etiqueta está presente, utilice sólo un cargador de 12 V para evitar daños irreversible de los componentes eléctricos.

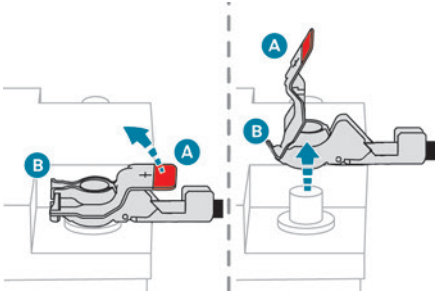


Desconexión o reconexión de la batería

Con el fin mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado.
Antes de desconectar la batería:
► Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas y techo).
► Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
► Quite el contacto y espere 4 minutos.
Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

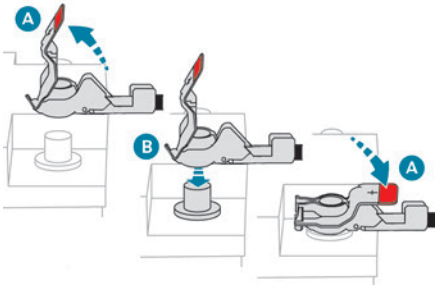
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



► Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne **(+)**.
► Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
► Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



► Levante la palanca **A** al máximo.

► Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
► Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
► Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
► Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne **(+)**.

! No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la abrazadera no está colocada correctamente no será posible bloquearla. Inicie de nuevo el procedimiento.

i El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor.
En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un periodo continuado, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Con motorizaciones híbridas enchufables

El sistema híbrido recargable cuenta con dos baterías para accesorios: una en la parte delantera del vehículo y otra en la central.

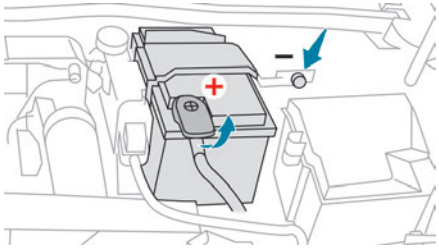
! Sustitución de las baterías para accesorios
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

! Arranque de otro vehículo con cables de arranque
No emplee las baterías para accesorios del vehículo para poner en marcha o arrancar con cables otro vehículo.

Acceso a las baterías para accesorios

Delantera

La batería delantera está situada bajo el capó.

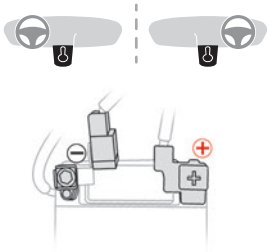


Para acceder al borne (+):
► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.
► Levante el capó.
Borne positivo **(+)** con terminal de accionamiento rápido.
Borne negativo **(-)**.

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, existe un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Central

La batería central se encuentra en el compartimento portaobjetos del reposabrazos delantero.
Para acceder a la batería:



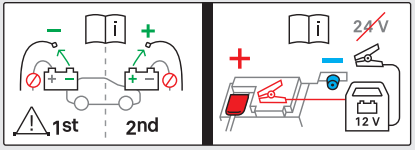
► Abra el reposabrazos delantero.
► Libere la base del compartimento.
Borne positivo **(+)** protegido con una tapa de plástico roja (no accesible).
Borne negativo **(-)** con un terminal de accionamiento rápido negro.

Carga de la batería frontal con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería frontal, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

– Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
– En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

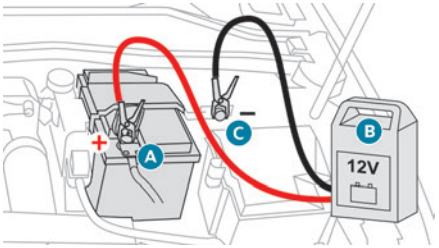
! Para cargar usted mismo la batería frontal del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.



! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

► Quite el contacto.
► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
- Cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
- El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

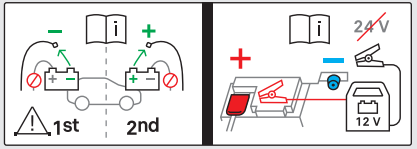
► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Desconexión o reconexión de las baterías para accesorios

Procedimiento para desconectar o reconectar las baterías para accesorios en el caso de inmovilización del vehículo durante mucho tiempo.

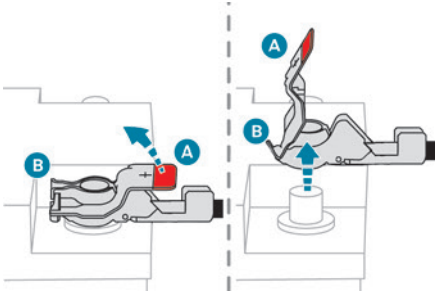
Antes de desconectar las baterías para accesorios:
► Abra la puerta del conductor.
► Cierre las demás puertas.
► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
► Quite el contacto y aguarde a que el testigo **READY** se apague.
► Espere durante 4 minutos.

! Nunca invierta el orden de los pasos para desconectar y reconectar las baterías para accesorios, ya que existe el riesgo de daños irreparables.



Desconexión

Batería central:
► Desconecte el borne **(-)** con el conector de accionamiento rápido de color negro.
Batería delantera:

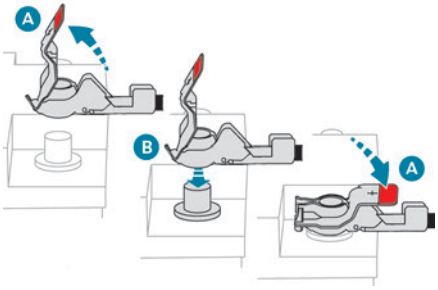


► Desconecte el borne **(+)** desconectando la pinza de accionamiento rápido de color rojo:

- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión

Batería delantera:



► Conecte el borne **(+)** conectando la pinza de accionamiento rápido de color rojo:

- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
- Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.

Batería central:

► Conecte el borne **(-)** con el conector de accionamiento rápido de color negro.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando los apartados correspondientes, reinicialice determinados equipamientos:

– Mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
– Techo solar.
– Los elevalunas eléctricos.
– La fecha y la hora.
– Las emisoras de radio presintonizadas.

Tras reconectar la batería, se muestra el mensaje "**Fallo del sistema de alerta de riesgo de colisión**" en el cuadro de instrumentos al dar el contacto. Este funcionamiento es completamente normal. El mensaje desaparecerá al circular.

Remolcado del vehículo

Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

Se debe llamar a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

– Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
– Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.

– Cuando no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
– Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
– Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
– Cuando no se dispone de una barra de remolcado homologada.

Vehículos híbridos recargables
Antes de cualquier intervención, pise el pedal del freno y seleccione el modo **N** con el contacto dado y, a continuación, apague el sistema híbrido (testigo **READY** apagado). Acuda siempre a servicios profesionales para el remolcado del vehículo en camión o remolque plataforma.

Utilice la argolla de remolcado **sólo** para liberar el vehículo si está atascado o fijarlo para ser remolcado en un camión o remolque plataforma.

	Limitaciones del remolcado			
Tipo de vehículo (motor / caja de cambios)	**Ruedas delanteras en el suelo**	**Ruedas traseras en el suelo**	**Plataforma**	**4 ruedas en el suelo con barra de remolcado**
Combustión interna / Manual	☑	☑	☑	☑
Combustión interna / Automática	☒	☑	☑	☒
Híbrido 2WD	☒	☑	☑	☒

2WD: 2 ruedas motrices.

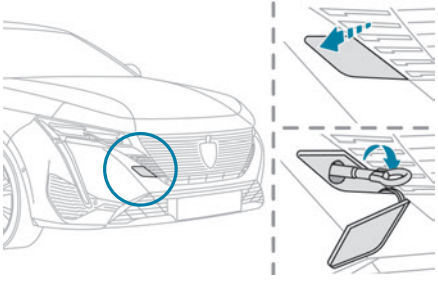
En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a las herramientas

Para más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:



► Suelte la tapa presionando sobre la esquina superior izquierda.
► Libere la tapa hacia abajo.
Para ser remolcado por otro vehículo:
► Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
► Instale la barra de remolcado.
► Ponga la caja de cambios en punto muerto.

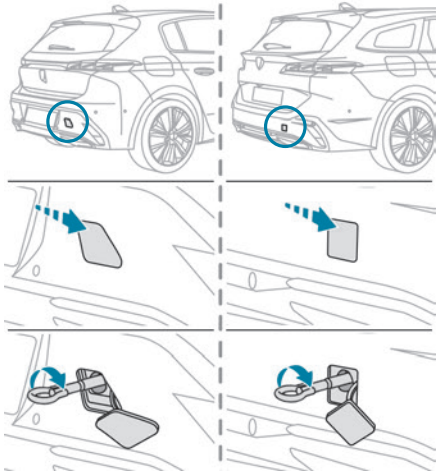
! No seguir esta instrucción podría causar daños en algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) e inhibir el sistema de asistencia a la frenada la próxima vez que se encienda el motor.

! **Caja de cambios automática**
Nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

► Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
► Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
► Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Remolcado de otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



► Suelte la tapa presionando sobre la esquina superior izquierda.
► Tire de la tapa hacia abajo.
Para remolcar otro vehículo:
► Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
► Instale la barra de remolcado.
► Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
► Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.
En las tablas sólo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para obtener los valores restantes.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas.
Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.
Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.
El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

! Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

! Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.
Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

Motorizaciones y cargas remolcables - Gasolina

Motorizaciones	**PureTech 110 S&S**		**PureTech 130 S&S**		**PureTech 130 S&S**	
Cajas de cambios	**BVM6 (Manual de 6 velocidades)**		**BVM6 (Manual de 6 velocidades)**		**EAT8 (Automática de 8 velocidades)**	
Códigos	EB2ADT MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTSI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS ATN8 STT Euro 6.3 EB2ADTSI ATN8 STT Euro 6.3	
Códigos de modelo: Hatchback: FP... Familiar: FR...	HNP/L		HNS/L		HNS/T	
Carrocerías	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Cilindrada (cc)	1.199		1.199		1.199	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	81		96		96	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.300	1250	1300	1.250	1.200* - 1.400**	1.200* - 1.400**
Remolque sin frenos (kg)	600	680	600	680	600	710
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	70	70	70	70	70	70

* Con el accesorio de remolcado montado.
** Con el dispositivo de remolcado de fábrica.

Motorizaciones	**PureTech 130**		**PureTech 150**		**PureTech 180**	
Cajas de cambios	**EAT8 (Automática de 8 velocidades)**		**EAT8 (Automática de 8 velocidades)**		**EAT8 (Automática de 8 velocidades)**	
Códigos	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.1		EP6FADTXME ATN8 Euro 6.1		EP6FADTXMD ATN8 Euro 6.1	
Códigos de modelo: Hatchback: F3... Familiar: F4...	HNS/N		DGW/P		5GF/P	
Carrocerías	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Cilindrada (cc)	1.199		1.598		1.598	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	96		110		132	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	600 - 1.200*	-	-	-	-	-
Remolque sin frenos (kg)	600	-	-	-	-	-
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	-	-	-	-	-	-

* Sólo Australia.

Motorizaciones y cargas remolcables - Diésel

Motorizaciones	**BlueHDi 130 S&S**		**BlueHDi 130 S&S**		**BlueHDi 130 S&S**	
Cajas de cambios	**BVM6 (Manual de 6 velocidades)**		**EAT8 (Automática de 8 velocidades)**		**EAT8 (Automática de 8 velocidades)**	
Códigos	DV5RC ML6O STT Euro 6.3		DV5RC ATN8 STT Euro 6.3		DV5RCM ATN8 STT Euro 6.1	
Códigos de modelo: Hatchback: FB... Familiar: FC...	YHZ/L		YHZ/T		YHZ/P	
Carrocerías	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Cilindrada (cc)	1.499		1.499		1.499	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	96		96		96	
Carburante	Diésel		Diésel		Diésel	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.600	1550	1.550	1.500	600	600
Remolque sin frenos (kg)	600	720	600	730	600	600
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	70	70	70	70	70	70

Motores y cargas remolcables - Híbrido recargable

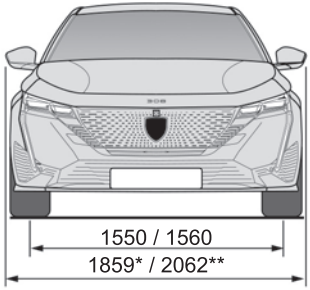
	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Códigos	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	
Códigos de modelo: Hatchback: F3... Familiar: F4...	DGX/T		DGY/T	
Carrocerías	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1500	1450	1500	1450
Remolque sin frenos (kg)	600	750	600	750
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	70	70	70	70
Motor de gasolina	PureTech 150		PureTech 180	
Caja de cambios	Automática eléctrica de 8 velocidades		Automática eléctrica de 8 velocidades	
Cilindrada (cc)	1.598		1.598	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	110		132	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Motor eléctrico				
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes		Síncrono de imanes permanentes	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	81		81	
Batería de tracción				
Tecnología	Iones de litio		Iones de litio	
Voltaje (voltios CA)	240-400		240-400	
Capacidad instalada (kWh)	12,4		12,4	

	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Códigos	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	
Códigos de modelo: Hatchback: F3... Familiar: F4...	DGX/T		DGY/T	
Carrocerías	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Potencia combinada	**133**		**165**	

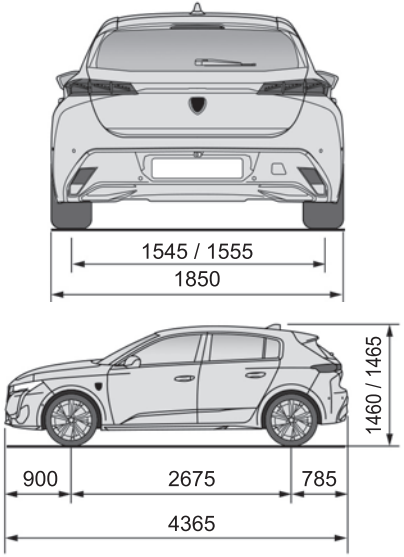
Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

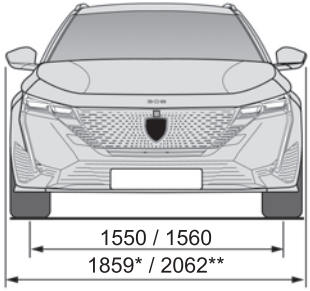
Hatchback



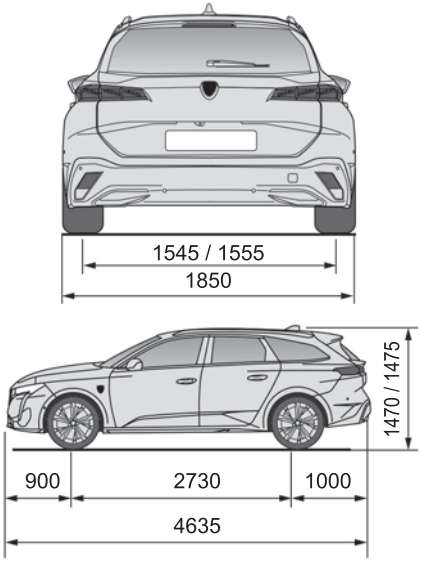
* Con los retrovisores plegados.
** Con los retrovisores desplegados.



Familiar

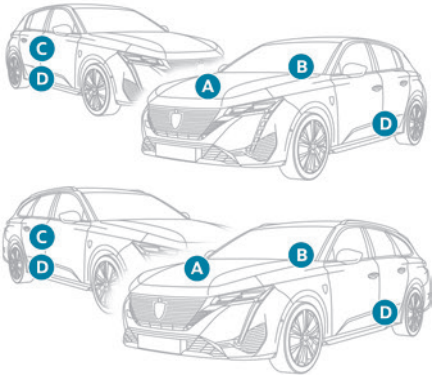


* Con los retrovisores plegados.
** Con los retrovisores desplegados.



Elementos de identificación

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.
Grabado en e chasis.
B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.
Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.
C. Etiqueta del fabricante.
Fijada a la puerta derecha.
Recoge la siguiente información:
– Nombre del fabricante.
– Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
– Número de identificación del vehículo (VIN).
– Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
– Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
– Masa máxima sobre el eje delantero.
– Masa máxima sobre el eje trasero.
D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura
Fijada a la puerta del conductor.
Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:
– Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
– Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
– Presión de inflado de la rueda de repuesto.
Indica también la referencia del color de la pintura.

El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).
Para cambiar el tipo de neumáticos, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para saber cuáles son los neumáticos homologados para montar en el vehículo.

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

Las funciones y los reglajes descritos varían según versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención continuada por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado:
– Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth®.
– Usar el móvil.
– Conectar con Mirror Screen (Apple®CarPlay® o Android Auto).
– Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.
Para obtener más información sobre el **Modo de economía de energía**, consulte el apartado "Información práctica".

Alerta
La navegación es una ayuda a la conducción. No puede reemplazar al conductor. Todas las instrucciones de circulación deben ser comprobadas cuidadosamente por el usuario.
Al utilizar la navegación está aceptando los siguientes términos y condiciones: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Primeros pasos



El sistema se activa al dar el contacto.
Pulsación corta, contacto quitado: encendido o apagado del sistema.
Pulsación corta, contacto dado: silenciar o restablecer el sonido.
Pulsación larga, contacto dado: activar el modo en espera (se silencia el sonido, se apagan las pantallas y el reloj).
Giro: ajuste del volumen.

Información

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:
– Mandos de los equipos de audio y del teléfono con indicación de la información relacionada.
– Servicios conectados y visualización de la información relacionada.
– Mandos del sistema de navegación y visualización de la información relacionada (según equipamiento).
– Reconocimiento de voz (según equipamiento).
– Hora y temperatura exterior.
– Mandos y recordatorios de ajustes del sistema de calefacción y aire acondicionado.
– Ajustes de las funciones de ayuda a la conducción, las funciones de confort y seguridad, el head-up display ampliado (según equipamiento y versión), el equipo de audio y el cuadro de instrumentos digital.
– Ajustes de las funciones específicas para vehículos híbridos enchufables.
– Visualización de las funciones de ayuda visual a las maniobras.
– Guía de utilización interactiva.
– Vídeos de tutoriales (por ejemplo, gestión de pantallas, ayudas a la conducción o reconocimiento de voz).

Banda superior

Cierta información aparece permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

– Temperatura exterior procedente de los sensores del vehículo (asociada a un símbolo azul si existe riesgo por hielo).
– Recordatorio de ajuste de la temperatura del aire acondicionado en el lado del conductor y el acompañante.
– Recordatorio de las informaciones de navegación (según equipamiento).
– Nivel de carga del teléfono conectado.
– Estado de la conexión del sistema (Bluetooth®, Wi-Fi, red móvil).
– Hora.
– Acceso rápido a las funciones Mirror Screen® (asociado al teléfono conectado).
Deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil para acceder al centro de notificaciones y mostrar una lista de ajustes rápidos: Invitado, Configuración de privacidad, Brillo, Mis disposi., modo noche, etc.

Principios


► Pulse este botón (HOME) para ver la página principal utilizada más recientemente, púlselo otra vez para que se muestre la primera página principal y, a continuación, pulse los botones virtuales que aparecen en la pantalla táctil.


Desplácese por las páginas principales deslizando el dedo por la pantalla hacia la derecha o la izquierda.

Principio de desplazamiento por el sistema.

Según las páginas mostradas en pantalla, desplácese por el texto o el menú (a la izquierda de la pantalla) deslizando un dedo, de forma similar a un smartphone.

Botones táctiles


Muestra u oculta el menú contextual.


Vuelta a la página anterior.

► Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).


Acceder a información adicional sobre la función


Acceso a los ajustes de la función


Añadir o borrar accesos directos.

Configuración de perfiles


Pulse la aplicación "**Ajustes**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Perfil**".
En la pantalla se muestra un perfil "Invitado" integrado en el sistema, que permite crear y personalizar varios perfiles nuevos asociados o no con un dispositivo móvil.


El perfil "**Invitado**" tiene una pantalla predeterminada con posibilidad de añadir ajustes o de volver a la configuración inicial.
Este perfil está integrado en el sistema y no se puede eliminar.


Cada perfil creado se puede asociar con un dispositivo móvil a elegir, conectado por medio de Bluetooth®; la función Bluetooth® del dispositivo móvil debe activarse con anterioridad. Esta asociación permite al sistema detectar la presencia del usuario en el vehículo al arrancar y proponer la activación de su perfil personalizado.
El dispositivo móvil conectado sirve de clave de acceso al perfil y restaura el último valor del Modo privado asociado.
Si un perfil no está conectado al dispositivo móvil, se resaltará el último perfil utilizado.


Seleccione "**Crear perfil**" y siga el procedimiento.

La creación de un nuevo perfil le permite personalizar:
– Idioma, unidades, Configuración de privacidad.
– Configuración de la pantalla, aspecto, i-Toggles (según equipamiento).
– Configuración de audio, emisoras de radio favoritas.
– Iluminación y ambiente interior (consulte el apartado "Ergonomía y confort").
– Historial de navegación, puntos de interés (POI) favoritos, configuración de navegación.

– Algunas ayudas a la conducción, lista de favoritos.

Para eliminar un perfil, selecciónelo en la lista de perfiles y pulse la papelera a continuación.

Configuración de privacidad

La gestión de los "Configuración de privacidad" está asociada con cada perfil. Esta función se utiliza con:
Un perfil "Invitado" configurado de forma predeterminada en "Modo privado",
o bien
Un futuro perfil que se creará en el sistema, con o sin conexión con un dispositivo móvil.
Si no hay conexión con un dispositivo móvil, el valor del modo se establecerá como "Modo privado".
El dispositivo móvil conectado sirve de clave de acceso a la información personal. Active primero la función Bluetooth® en el dispositivo móvil. Se restablecerá el último valor del modo guardado.

"Compartir datos y ubicación"
Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos personales necesarios para cada servicio conectado válido disponible.

i Los datos personales necesarios para usar los servicios conectados se envían a los proveedores de tales servicios.

"Compartir datos"
Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos necesarios para cada servicio conectado válido disponible, a excepción de los datos de la ubicación del vehículo (por ejemplo, las coordenadas GPS).

i Es posible que algunos servicios conectados no funcionen sin los datos de la ubicación del vehículo.

"Modo privado"
Este modo no permite al vehículo transmitir datos personales al exterior del vehículo.

i Los servicios conectados sólo llevarán a cabo procesos locales en el interior del vehículo con funciones limitadas.

i Este modo no se aplicará a las funciones gestionadas (llamada de emergencia o asistencia) o a servicios específicos que el usuario ha aceptado en virtud de los términos de los contratos comerciales (alarma conectada).
Si el vehículo se usa para fines profesionales o en virtud de los términos de contratos específicos (flota corporativa, delegación pública, etc.), algunos modos privados no estarán disponibles para el usuario en función de las necesidades de uso compartido de los datos de los servicios.

Para cambiar de modo, deslice el dedo hacia bajo desde el borde superior de la pantalla táctil para mostrar todos los ajustes rápidos.

Pulse este botón y seleccione el modo elegido. El modo se resalta.
O bien
Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista "**Conectividad**".
Seleccione "**Configuración de privacidad**".
Elija el modo.

Portal de Internet

Durante el primer uso tras adquirir el vehículo, se invita al usuario a seleccione el país de residencia para uso del portal de Internet.
Si no se selecciona el país, se almacena la notificación en el centro de notificación y desaparece una ves se seleccione el país.
Deslice un dedo sobre la pantalla táctil de arriba a abajo para visualizar todas las notificaciones.
Es necesaria la selección de un país para utilizar las aplicaciones de Internet disponibles.
Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista "**Servicios conectados**".
Seleccione el país.

La primera vez que se utiliza por medio de un dispositivo móvil conectado, el sistema realiza la vinculación con su perfil. El dispositivo móvil conectado sirve de clave de acceso a la información personal guardada.

Active primero la función Bluetooth® del dispositivo móvil.
Seleccione la aplicación deseada y, si fuera necesaria, se solicitará la autenticación. Dicha autenticación se guardará para utilizaciones futuras por medio del dispositivo móvil conectado con el perfil actual.
Se solicitará autenticación cada vez que un dispositivo móvil no esté conectado al perfil actual o si se está utilizando el perfil Invitado.
Con el perfil "Invitado", se solicitará identificación en cada utilización.

Actualización del sistema

Gestión remota de dispositivos y actualización remota de software y firmware

Como parte integral del servicio utilizado para ofrecer contratos de servicios conectados, la gestión de dispositivos necesaria y las actualizaciones requeridas del software y firmware asociados con el servicio conectado mencionado anteriormente, se realizarán de forma remota, en particular, con la tecnología "Over the Air".
Para ello, se establece una conexión segura a través de la red radioeléctrica entre el vehículo y el servidor de gestión de dispositivos del fabricante cada vez que se da el contacto, cuando se encuentra disponible una red móvil. Según equipamiento del vehículo, la configuración de la conexión debe establecerse en "Vehículo conectado" para permitir la conexión con la red radioeléctrica.
Con independencia de que exista una suscripción válida a un servicio conectado, la gestión remota de dispositivos relacionados o vinculados con la seguridad de los dispositivos y la actualización del software y firmware se realizarán cuando sea necesario para cumplir una disposición legal aplicable al fabricante (por ejemplo, la ley aplicable relativa a la responsabilidad de productos y los reglamentos que rigen las llamadas de emergencia desde el vehículo) o cuando sea necesario para proteger los intereses vitales de los usuarios y los ocupantes del vehículo.
El establecimiento de una conexión segura a través de una red radioeléctrica y las actualizaciones remotas correspondientes no se ven afectados por los ajustes de privacidad y se realizarán después de que el usuario los inicie tras una notificación pertinente.

El sistema puede notificar la recepción de una actualización cuando se conecte a una red Wi-Fi exterior o a una red móvil.
Las actualizaciones grandes sólo se descargan a través de la red Wi-Fi.
La disponibilidad de una actualización se notifica en pantalla al final del trayecto con la opción de instalarse inmediatamente o de postponerla.
La duración de la instalación es variable, pudiendo llevar varios minutos hasta un máximo de unos 30 minutos. Una notificación incluirá el tiempo estimado y una descripción de la actualización.
La información de la actualización está disponible a través de la aplicación "Ajustes".
Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Actualizaciones**".
Este botón permite modificar la autorización de las descargas automáticas de actualizaciones por medio de una red Wi-Fi externa.

Por razones de seguridad y debido a que requiere una atención constante por parte del conductor, la instalación debe realizarse con el contacto dado, pero sin arrancar el motor.
La instalación no puede llevarse a cabo en los siguientes casos:
– Motor en marcha.
– Llamada de emergencia en curso.
– Nivel de carga de la batería insuficiente.
– En vehículos eléctricos, mientras se recargan.

En caso de fallo o caducidad de la actualización, póngase en contacto con un taller cualificado.

El fabricante no aplica ningún cargo por el uso de este servicio.
Sin embargo, si el teléfono usa Wi-Fi y/o redes móviles, podría incurrir en cargos adicionales en caso de que se supere el límite de datos estipulado en el contrato.
El operador de telefonía móvil le facturará todos los costes asociados.

Personalización



Mantenga pulsada la pantalla en una de las páginas principales del sistema.
O bien

Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Personalización**".
Pulse el campo "**Pantallas**".
Se muestra una página divida en 2 partes.
Pulse el botón HOME en cualquier momento para salir de esta página.

Personalización de la pantalla


Pulse el lápiz en la parte "**Personalizar pantalla táctil**".
Se muestra una representación de la organización de los distintos widgets de la página principal (**HOME**).

Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

Añadir un Widget


Para añadir un Widget, pulse "**Widget**" a la izquierda de la pantalla.
O bien

Pulse uno de estos botones en la pantalla.
Seleccione el Widget deseado.

Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Organización de los widgets en una página principal (HOME)

Para mover un Widget, manténgalo pulsado y arrástrelo a la ubicación deseada.

Añadir una página


Para añadir una página, pulse "**Página**" en el lado izquierdo de la pantalla.

Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Eliminación de un Widget


Para mover un Widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera.

Personalización del cuadro de instrumentos


Pulse el lápiz en la parte "**Personalizar información del conductor**".
La modificación de la organización de los distintos Widget se muestra en el cuadro de instrumentos en tiempo real.

Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

Añadir un Widget


Para añadir un Widget, pulse "**Widget**" a la izquierda de la pantalla.
O bien

Pulse uno de estos botones en la pantalla.
Seleccione el Widget deseado.

Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Eliminación de un Widget


Para mover un Widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera.

Personalización de i-Toggles

(según equipamiento)

En la pantalla central, debe aparecer la página que contiene el botón que desea incluir.

Estos accesos directos se utilizan para acceder a una aplicación (página del aire acondicionado, página de la radio, etc.), o llevar a cabo una acción (establecer la temperatura en 21°, llamar a un contacto seleccionado en la lista, etc.).

+3s Mantenga pulsado el acceso directo que quiere reemplazar.
Aparece un panel en la pantalla central con todos los accesos directos, en sus respectivos recuadros, que se pueden elegir.
También se muestra una notificación que indica cuál es el siguiente paso.
Seleccione el nuevo acceso directo requerido.
Se duplicará en i-Toggles y reemplazará al que seleccionó inicialmente. También aparece una notificación que le informa sobre ello.
Para salir de esta función cuando lo desee, pulse este botón o el botón "Casa" principal.

Mandos en el volante

Control de voz:
Pulsación corta: comandos de voz del sistema (según equipamiento)
Pulsación larga: comandos de voz del teléfono conectado mediante Bluetooth® o Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) a través del sistema.
Aumento del volumen.
Disminución del volumen.
Silenciar el sonido: pulsación larga en el botón de disminución del volumen.
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.
Llamada entrante (pulsación corta): aceptar la llamada.
Llamada activa (pulsación corta): colgar.
Llamada entrante (pulsación larga): rechazar la llamada entrante.
Sin llamada (pulsación corta): acceder al registro de llamadas del teléfono conectado por medio de Bluetooth®.
Con conexión Mirror Screen® (pulsación corta): acceder a la vista proyectada de la aplicación del teléfono del equipamiento Mirror Screen®.
Radio: búsqueda automática de las emisoras anteriores o siguientes (en la lista de emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencia).
Medios: pista anterior o siguiente, desplazamiento por la lista.
Teléfono: navegación por el registro de llamadas del teléfono.
Pulsación corta: validar una selección. Sin ninguna selección se muestran las listas.

Aplicaciones

En la página de inicio, pulse este botón para acceder al panel de las aplicaciones.

Desde cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos o más para mostrar el panel de aplicaciones.

Ayuda
Acceso a la Guía de utilización y visualización de tutoriales.
Medios
Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.
Mirror Screen®
Teléfono conectado mediante Mirror Screen®: acceso a la vista proyectada de Apple®CarPlay® o Android Auto.
Teléfono no conectado: acceso al menú que permite la conexión de un teléfono.
Navegación
(según equipamiento)
Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.
Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según equipamiento.
Comandos de voz
(según equipamiento)
Empleo del reconocimiento de voz por medio del sistema o del teléfono.
Teléfono
Teléfono no conectado: acceso al menú que permite la conexión de un teléfono.
Teléfono conectado: acceso al registro de llamadas, contactos y configuración del teléfono.

Dos teléfonos conectados: acceso al contenido del teléfono prioritario con posibilidad de cambiar dicha prioridad.

Ajustes

Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Comandos de voz

Primeros pasos

(según equipamiento)

El servicio de reconocimiento de voz ofrece un mínimo de 17 idiomas para elegir (francés, alemán, inglés (Reino Unido y EE. UU.) árabe, chino, español, hebreo, italiano, japonés, neerlandés, polaco, portugués (Portugal y Brasil), ruso, sueco y turco) disponible con la red móvil y de acuerdo con el idioma seleccionado y configurado anteriormente en el sistema.

El sistema admite dos idiomas para los casos donde la zona por la que circula el vehículo no tenga cobertura de red móvil.

Tales idiomas se denominan idiomas de a bordo y se descargan en el sistema.

Si el idioma seleccionado no se ha descargado, aparece un mensaje en pantalla cuando se pierde la conexión con la red móvil por primera vez y ofrece descargarlo.

Para utilizar este nuevo idioma en cualquier zona, descárguelo con antelación (contacto dado sin arrancar el motor) por medio de la red Wi-Fi.

Lleve a cabo el procedimiento de descarga mostrado en pantalla.

La descarga de este nuevo idioma elimina el idioma de a bordo menos utilizado.

Información - Uso del sistema

Cuando se activan los comandos de voz, diga el comando tras la señal acústica.

En los comandos con diferentes etapas, existe una interacción con el sistema para completar la solicitud inicial.

Algunos comandos se autovalidan tras 7 segundos.

Si el sistema no ha tenido en cuenta un comando, lo indicará mediante un mensaje de voz y una indicación en pantalla.

Apertura del reconocimiento de voz

Los comandos de voz pueden utilizarse con cualquier página en pantalla, siempre que no haya otras fuentes que tengan prioridad de uso (marcha atrás, llamada de emergencia o de asistencia, llamada telefónica, otro reconocimiento de voz de smartphone en curso).

Elección de la apertura del reconocimiento de voz:

► Diga "OK Peugeot".

o bien

► Pulse el botón situado en el volante.

o bien

► Pulse el botón de la pantalla táctil.

Para asegurarse de que el sistema reconoce los comandos de voz, siga estas recomendaciones:

– **Emplee un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,**

– Tras abrir el reconocimiento de voz mediante el botón del volante o de la pantalla táctil, espere siempre al "pitido" (señal acústica) antes de hablar. No suena ningún "pitido" si el reconocimiento de voz se abre con "OK Peugeot".

– Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanilla y el techo solar (según equipamiento) con el fin de evitar cualquier interferencia externa, así como apagar la ventilación.

– Antes de decir los comandos de voz, pida silencio a los otros pasajeros.

Ejemplo de comando de voz para el aire acondicionado:

"habilitar recirculación del aire"

"Encender el aire acondicionado"

"tengo mucho calor"

Ejemplo de comando de voz para la radio y multimedia:

"Quiero escuchar Ricardo Arjona"

"cambia a radio"

"sintonizar 88.5"

Los comandos de voz multimedia sólo están disponibles con conexión USB.

Ejemplo de comando de voz para navegación:
"navegar a Casa"
"Ir a la casa de Gabriel"
"Buscar estacionamiento público cercano"

En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Ejemplo de comando de voz para el teléfono:
"Llamar el móvil de Mateo"
"Llama al 618 88 76 00"
"Llamar Juana"

Si no hay un teléfono conectado mediante Bluetooth®, un mensaje de voz indica que "Conecte un teléfono mediante Bluetooth®" y se cerrará la sesión de voz.

Ejemplo de comando de voz para el tiempo:
"Necesito un impermeable"
"Qué tiempo hará esta noche"
"cuál es el nivel de humedad hoy"

Navegación

Pantalla principal de navegación

(según equipamiento)

Acceso a vídeos adicionales

https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav

Pulse la aplicación **"Navegación"** para visualizar la pantalla principal de navegación.

Pulse **"Buscar"** para introducir una dirección o un nombre.

Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.

Pulse este botón para visualizar el modo 3D o 2D.

Seleccione **"Sonido activado"**, **"Sólo alertas"** y **"Silencio"** con pulsaciones sucesivas sobre este botón.

Pulse los botones "más" o "menos" para ampliar o reducir, o bien utilice dos dedos sobre la pantalla.

Menú principal

Pulse la aplicación **"Navegación"** para visualizar la pantalla principal de navegación.

Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.

Seleccione **"Buscar"** para introducir una dirección, un nombre o algunos puntos de interés.

Seleccione **"Ir al domicilio"** mediante una dirección guardada previamente en **"Añadir domicilio"**.

Seleccione **"Ir al trabajo"** mediante una dirección guardada previamente en **"Mis lugares"**.

Seleccione **"Destinos recientes"** para visualizar los últimos destinos buscados.

Seleccione **"Trayecto actual"** para abrir otro menú y realizar diversas acciones para el itinerario planificado en curso.

Seleccione **"Mis lugares"** para acceder rápidamente a lugares guardados así como a destinos favoritos.

Seleccione **"Mis trayectos"** para visualizar los itinerarios favoritos.

Seleccione **"Estacionamientos"** para visualizar las diversas opciones de estacionamiento en la zona.

Seleccione **"Estaciones de servicio"** para visualizar las diversas estaciones de servicio en el itinerario en curso o cerca de la ubicación actual.


Seleccione "**Servicio TomTom**" para comprobar el estado de la red.


Seleccione "**Ajustes**" para introducir el tipo de vehículo y personalizar la pantalla, las instrucciones de voz, las opciones de mapas, la planificación de los trayectos, los sonidos y alertas, y la información del sistema.


Seleccione este botón para visualizar detalles sobre las versiones del software e información legal. Incluye detalles de las bibliotecas de software Open Source empleadas y las URL de sus licencias.

La conexión habitual a un punto de acceso Wi-Fi actualiza automáticamente la cartografía.
La cartografía también se pueden actualizar usando una red móvil, según versión, país de comercialización, nivel de equipamiento del vehículo y suscripción a servicios conectados y opciones.

Conectividad

Conexión por cable de un dispositivo mediante USB

La conexión USB de un dispositivo móvil permite que se cargue. Hace que su contenido multimedia autorizado esté disponible para el sistema (contenido Medios de tipo iPod®).


Una única toma USB permite una conexión Mirror Screen (Apple®CarPlay® o Android Auto) para los dispositivos móviles conectados compatibles y para la utilización de algunas aplicaciones del dispositivo en la pantalla táctil.
Para obtener más información sobre la toma USB compatible con la función Mirror Screen®, consulte el apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamientos".
El dispositivo móvil se encuentra en modo carga cuando se conecta con el cable USB.

Se recomienda utilizar cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

Conexión Bluetooth®

La conexión de un dispositivo móvil al sistema del vehículo a través de Bluetooth® proporciona acceso a su contenido y su transmisión "Medios". También habilita la activación de la función Teléfono.
La conexión puede iniciarse desde el menú Bluetooth® del dispositivo móvil o desde el sistema del vehículo, que requiere abrir el menú "Mis disposi." la primera vez que se conecta.

En algunos casos, necesitará desbloquear el dispositivo y comprobar la autorización para sincronizar los contactos y las llamadas recientes.
Es posible que el dispositivo no admita algunas características.
Para obtener información sobre la compatibilidad parcial o total de los modelos de dispositivos o smartphones, visite el sitio web local del fabricante.

Procedimiento de vinculación desde un dispositivo


Desde el menú Bluetooth® del dispositivo móvil, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Para que el Bluetooth® del sistema sea visible, abra primero el menú "**Mis disposi.**" del sistema.

Siga con el primer procedimiento de conexión propuesto por el sistema y en el dispositivo.
Por ejemplo: validar los códigos de vinculación.

Procedimiento de vinculación desde el sistema


Pulse la aplicación "**Ajustes**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Conectividad**".


Seleccione "**Mis disposi.**".

Seleccione el nombre del dispositivo móvil que desea conectar en:
– La lista de dispositivos conocidos (si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema).
o bien
– La lista de dispositivos detectados (si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema o ha sido eliminado del sistema anteriormente).

Un dispositivo móvil que ya se haya conectado al sistema podrá reconectarse automáticamente cuando se arranca el vehículo una vez seleccionado el perfil de usuario.
La reconexión automática se pone en espera cuando se abre el menú "Mis disposi.". Se permite así que el sistema haga visible su Bluetooth® para la conexión de un nuevo dispositivo.
El sistema se desconecta cuando se abre la puerta del conductor y se quita el contacto.

Reconexión automática

El sistema permite la reconexión automática de los dispositivos ya conectados y detectados al seleccionar un perfil de usuario.
Los dispositivos reconectados con prioridad son los que han sido vinculados al perfil de usuario seleccionado o, de no ser posible, los dispositivos conectados más recientemente.

Conexión Wi-Fi

El sistema tiene un modo de conexión Wi-Fi externa para realizar las actualizaciones del sistema.

Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Conectividad**".
Seleccione "**Wi-Fi**".
Active o desactive "**Wi-Fi**".
El sistema inicia la búsqueda de redes Wi-Fi próximas. Esta operación puede tardar unos segundos.
Seleccione la red Wi-Fi a la que conectarse e introduzca la contraseña.

Para proteger el sistema, sólo se permite la conexión con redes que ofrezcan el nivel suficiente de seguridad. Se requiere un nivel de encriptación WPA2, equivalente al nivel doméstico.

Cualquier red que haya sido conectada al sistema se reconectará automáticamente tan pronto como sea detectada por el sistema y tras activar previamente la función Wi-Fi.

No es posible la conexión Wi-Fi del sistema a un dispositivo ya conectado mediante una conexión inalámbrica Mirror Screen®. En tal caso, dé prioridad a una conexión Mirror Screen® mediante la toma USB.

Gestión de dispositivos

Es posible determinar el modo de conexión preferido de cada dispositivo ya conectado al sistema mediante una conexión inalámbrica (conexión Bluetooth® o Mirror Screen® inalámbrica)(dependiendo de las funciones admitidas por el dispositivo). Es posible, por tanto, determinar si el dispositivo debe conectarse mediante una conexión Bluetooth® inalámbrica o una conexión Mirror Screen® inalámbrica cada vez que se inicia el sistema una vez seleccionado el perfil.

Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista "**Conectividad**".
Seleccione "**Mis disposi.**" para ver la lista de dispositivos vinculados.
Pulse este botón para gestionar la conexión de un dispositivo.
Elija un tipo de conexión y confirme a continuación la elección pulsado "**APLICAR**".

Eliminación de un dispositivo

Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista "**Conectividad**".
Seleccione "**Mis disposi.**" para ver la lista de dispositivos vinculados.


Pulse este botón.

Pulse **"ELIMINAR"**.
Confirme pulsando **"SÍ"**.

Rechace la solicitud de conexión de algunos dispositivos que acaban de ser eliminados del sistema.

Mirror Screen®

Cuando se conecta un teléfono mediante Mirror Screen®, la ubicación y algunos datos del vehículo se envían a dicho teléfono (por ejemplo, la marca, volante a la derecha o a la izquierda, modo día/noche y velocidad física).

Conexión para teléfonos Apple®CarPlay®

La conexión de un solo teléfono Apple®CarPlay® se puede realizar mediante cable USB o con una conexión inalámbrica.

Active primero la función CarPlay® en el teléfono Apple®.
Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Apple para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.
Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.


Conecte el teléfono al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen.
Apple®CarPlay® se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. En algunos casos, es posible que tenga que desbloquear el dispositivo.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Sólo hay una toma USB que permite establecer la conexión Mirror Screen® (Apple®CarPlay®); consulte el apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamientos".
Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un dispositivo Apple®CarPlay® se puede iniciar desde el menú **"Mis disposi."**.
Active primero la función Bluetooth® del teléfono.

Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista **"Conectividad"**.

Seleccione **"Mis disposi."** para visualizar el dispositivo que se conectará con Apple®CarPlay®.
Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Apple®CarPlay® como modo de conexión inalámbrica.
Si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo. Consulte el apartado "Conexión Bluetooth®".
El sistema detecta si el teléfono es compatible con Apple®CarPlay® y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación.
Las sucesivas conexiones automáticas del teléfono requieren la activación de Bluetooth® en el dispositivo.

En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz **"Apple®CarPlay®"**.

Mantenga pulsado el botón del mando en el volante y diga "Siri" para iniciar los comandos de voz del teléfono.

Conexión de teléfonos Android Auto

La conexión de un solo teléfono Android Auto se puede realizar bien mediante cable USB, bien mediante una conexión inalámbrica.

Instale la aplicación **"Android Auto"** en el teléfono a través de "Play Store".
La función **"Android Auto"** requiere un teléfono compatible.
Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Android Auto para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.

Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.
Para garantizar una conexión inalámbrica óptima, se recomienda no colocar el teléfono demasiado cerca de otras redes Wi-Fi a las que se pueda conectar automáticamente.

Conecte el teléfono al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen®.
Android Auto se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. Se ha de seguir un procedimiento de validación en el teléfono cuando se conecta por primera vez, estando detenido el vehículo.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Sólo hay una toma USB que permite establecer la conexión Mirror Screen® (Android Auto); consulte el apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamientos".
Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un dispositivo Android Auto se puede iniciar desde el menú **"Mis disposi."**.
Active primero la función Bluetooth® del teléfono.

Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña **"Conectividad"**.
Seleccione **"Mis disposi."** para visualizar el dispositivo que se conectará con Android Auto.
Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Android Auto como modo de conexión inalámbrica.
Si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo. Consulte el apartado "Conexión Bluetooth®".
El sistema detecta si el teléfono es compatible con Android Auto y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación.
La conexión automática posterior del teléfono requiere la activación de Bluetooth® en el dispositivo.
En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz **"Android Auto"**.
Mantenga pulsado el botón del mando en el volante y diga "OK Google" para iniciar los comandos de voz del teléfono.

Medios

10

Cambio de origen

Pulse la aplicación **"Medios"**.
Pulse este botón para cambiar el origen (radio, streaming de audio a través de una toma USB, Bluetooth® o Mirror Screen®).

Selección de una emisora de radio.

Pulse la aplicación **"Medios"**.
Seleccione en la lista la pestaña **"Reproductor"**.
Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.
O bien
Mueva el control deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.
O bien
Pulse este botón.
Introduzca los valores de la frecuencia con el teclado virtual.
Pulse este botón para confirmar.
Hay disponible una lista de emisoras pulsando la pestaña **"Emisoras"**.
Pulse **"Silenciado"** para activar o desactivar el sonido.

La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no indica ninguna anomalía del sistema.

Guardar una emisora de radio

Seleccione una emisora.


Pulse la aplicación "**Medios**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".


Pulse el botón "**Emisoras favoritas**".


Se guarda mediante una pulsación corta o larga sobre uno de estos botones o una pulsación larga sobre una emisora de radio favorita existente, la cual será reemplazada.


Pulse este botón para volver a la página anterior.

Búsqueda automática de emisoras de radio

Con la aplicación **"Medios"**.


Pulse la aplicación "**Medios**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Emisoras**".
La búsqueda se lleva a cabo automáticamente.


Mediante los mandos en el volante, pulse este botón.
La búsqueda se lleva a cabo automáticamente.

Activación del seguimiento de emisoras de radio

El sistema cambia automáticamente de frecuencia para obtener una mejor recepción.


Pulse la aplicación "**Medios**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".


Active "**Seguimiento de emisora**".

La iluminación del control deslizante confirma que la función se ha activado.

Cómo cambiar de banda de frecuencia


Pulse la aplicación "**Medios**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".


Pulse este botón para cambiar la banda de frecuencia (FM, AM o DAB) según el país de comercialización.

Activación de avisos de tráfico

Esta función da prioridad a la escucha de mensajes de alerta de **Avisos de tráfico**. Para que se active, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, la emisora de radio sintonizada se interrumpe para que se pueda oír el mensaje. La escucha normal de la radio se reanuda al finalizar el mensaje.


Pulse la aplicación "**Medios**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".


Active "**Anuncio de tráfico (AT)**".

La iluminación del control deslizante confirma que la función se ha activado.

Streaming de audio

La función streaming permite escuchar una reproducción de audio procedente de uno o más móviles conectados por medio de Bluetooth®, USB (tipo iPod®) o Mirror Screen®.
Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).
A continuación, ajuste el volumen del sistema.
Si la reproducción no comienza puede ser necesario iniciarla desde el móvil.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Reproducción de una pista

Pulse la aplicación "**Medios**".

Si hay varios dispositivos conectados, pulse este botón para seleccionar uno.

Una vez conectado el dispositivo, se puede navegar por los ficheros pulsando el botón "**Lista de reproducción**" o "**Biblioteca**".

Pulsación corta: ir a la pista siguiente o anterior.

Pulsación larga: avanzar rápido o rebobinado de una pista.

Repetir el tema actual o la lista de temas seleccionados.

Reproducción aleatoria de pistas.

Desactivación o reactivación del sonido.

Configuración de los ajustes de audio y radio

Los ajustes se audio se pueden acceder de dos formas:

Con la aplicación **Medios**

Pulse la aplicación "**Medios**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".

O bien

Con la aplicación **Ajustes**

Pulse la aplicación "**Ajustes**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Audio y radio**".

Es posible configurar:

– Configuración de sonido.
– Configuración de radio.
– Configuración de volumen.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB o Apple® a través de tomas USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El sistema sólo reproduce ficheros de audio con extensiones ".wma, .aac, .flac, .ogg o .mp3" con una tasa de bits comprendida entre 32 y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los ficheros ".wma" deben ser estándar WMA 9.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un aviso superpuesto en la pantalla.

Aceptación de la llamada:

Pulse brevemente el botón del teléfono de los mandos en el volante para aceptar una llamada entrante.

O bien

Pulse este botón de la pantalla táctil.

Finalización de la llamada:

Mantenga pulsado...

...el botón del teléfono de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O bien

Pulse este botón de la pantalla táctil.

Pulse este botón en la pantalla táctil para enviar un mensaje indicando que está conduciendo.

Realización de una llamada

Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.

Realizar una llamada mediante el teclado numérico

Pulse la aplicación "**Teléfono**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Teclado**" y marque el número a continuación.
Pulse este botón para realizar la llamada.

Realizar una llamada mediante la lista de llamadas recientes

Pulse la aplicación "**Teléfono**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Llamadas**".
O bien
Pulse brevemente...
... el botón del teléfono de los mandos en el volante.
Seleccione un número en la lista de llamadas recientes y realice la llamada.

Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Llamada a un contacto

Pulse la aplicación "**Teléfono**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Contactos**".
Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.
Llame al contacto seleccionando uno de los números de teléfono del contacto.

Organización de la lista de contactos

Pulse la aplicación "**Teléfono**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**" para visualizar la configuración relativa al teléfono.
Elija listar los contactos con el nombre o el apellido en primer lugar.

Conexión de dos teléfonos

El sistema permite la conexión de dos teléfonos simultáneamente.
– 2 por medio de una conexión Bluetooth®.
o bien
– 1 por medio de una conexión Bluetooth® y 1 por medio de una conexión Mirror Screen®.
El teléfono utilizado más recientemente tiene prioridad de pantalla y de contenido.

Para cambiar la prioridad del teléfono:
Pulse la aplicación "**Teléfono**".
Pulse este botón para cambiar la prioridad del teléfono.

Ajustes

Configuración de la visualización de la pantalla

Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Personalización**".
Es posible configurar:
– Los colores de la pantalla asociados con la iluminación ambiental interior. Consulte el apartado "Ergonomía y confort".
– El sonido ambiente.
– Las animaciones visuales de bienvenida y despedida.
– Las transiciones animadas de la pantalla.

Gestión de la conectividad del sistema

Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Conectividad**".
Es posible gestionar:
– La conexión Bluetooth®.
– Las conexiones de teléfono Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
– La conexión Wi-Fi.

– El modo privado.

Configuración del sistema

Pulse la aplicación "**Ajustes**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Sistema**".

Es posible configurar:

– El idioma.

– La fecha y la hora

– La unidad de distancia y el consumo (kWh/100 km - km, millas/kWh - millas, km/kWh - km).

– La unidad de temperatura (Celsius, Fahrenheit).

También es posible restablecer la configuración del sistema.

Selección del idioma

Seleccione "**Idiomas**" para cambiar el idioma.

Pulse el idioma deseado.

Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Ajuste de fecha y hora

Seleccione "**Fecha y hora**" para modificar la fecha y la hora.

"**Fecha y hora automáticas**" se activa de forma predeterminada, de modo que el ajuste se hace de forma automática según la geolocalización.

Para hacer el ajuste manualmente, desactive "**Fecha y hora automáticas**".

Pulse el campo "**Seleccionar zona horaria**" y, a continuación, defina un huso horario.

Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Pulse la línea "**Configuración de hora**" y, a continuación, ajuste la hora.

OK Pulse "**ACEPTAR**" para confirmar.

Pulse la línea "**Fecha**" y, a continuación, ajuste la fecha.

OK Pulse "**ACEPTAR**" para confirmar.

Seleccione el Formato de hora (12h/24h)

Seleccione el Formato de fecha.

El sistema no cambia automáticamente entre horario de verano y de invierno (según país de comercialización).

Ayuda

Pulse la aplicación "**Ayuda**".

Seleccione en la lista la pestaña "**Manual de usuar.**" para consultar la Guía de utilización del vehículo.

o bien

Seleccione en la lista la pestaña "**Tutoriales**" para ver vídeos explicativos de iniciación rápida a la gestión de pantallas, a algunas ayudas a la conducción y al reconocimiento de voz.

Manual de usuar.

Seleccione el idioma visualizado.

Se muestra la página principal de la Guía de utilización.

Se incluyen las diferentes alternativas para acceder a la información buscada:

Búsqueda visual

Acceso a temas por medio de imágenes que representan el exterior e interior del vehículo.

Testigos

Acceso a las descripciones y funcionamiento de alertas y testigos del cuadro de instrumentos.

Sistema

Acceso a apartados dedicados a los diverso sistemas del equipo de audio y telemática.

Tabla de contenido

Acceso a temas a través de los apartados principales de la Guía de utilización.

Búsqueda visual

Pulse **Búsqueda visual**.

Pulse una de las figuras ubicadas en la parte inferior de la pantalla.

Pulse una de las viñetas en la vista ampliada.

Existen dos casos:
– Visualización directa del tema, si sólo hay un tema asociado con la viñeta.
– Visualización de una lista de temas, si hay asociados varios temas con la viñeta.

Testigos


Pulse **Testigos**.

Se muestra un mosaico de alertas y testigos.
Las alertas y testigos se ordenan por color.
Pulse la alerta o testigo en cuestión para visualizar el contenido correspondiente.


Volver al mosaico de alertas y testigos.

Sistema


Pulse **Sistema**.

Se muestra la lista de sistemas de audio y telemáticos.
Pulse el apartado en cuestión para visualizar la lista de temas.
Pulse el tema en cuestión para visualizar el contenido correspondiente.


Si el tema tiene más de una página, desplácelo horizontalmente.


Volver a la lista de temas.

Tabla de contenido


Pulse **Tabla de contenido**.

Se muestra la lista de apartados.
Pulse el apartado en cuestión para visualizar la lista de temas.
Pulse el tema en cuestión para visualizar el contenido correspondiente.


Si el tema tiene más de una página, desplácelo horizontalmente.


Volver a la lista de temas.

Registro de los datos de eventos

El vehículo cuenta con unidades de control electrónicas instaladas. Estas unidades de control procesan los datos que reciben, por ejemplo, de los sensores del vehículo o los datos que ellas mismas generan o que intercambian entre sí. Algunas de estas unidades de control son necesarias para el correcto funcionamiento del vehículo, otras contribuyen a la conducción (ayudas a la conducción y las maniobras), mientras que otras proporcionan funciones de confort o información y entretenimiento.
A continuación se ofrece información general sobre el procesamiento de los datos en el vehículo.
Encontrará información adicional sobre los datos específicos descargados, almacenados o transmitidos a terceros y para qué se usan en el vehículo con las palabras claves "Protección de datos". Esta información está relacionada directamente con las referencias sobre las funciones en cuestión que se encuentran en la guía de utilización del vehículo correspondiente o en los términos generales y las condiciones de comercialización.
Esta información también está disponible en línea.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de control procesan los datos utilizados para el funcionamiento del vehículo. Estos datos incluyen, por ejemplo:
– Información sobre el estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, tiempo de viaje, aceleración lateral, velocidad de rotación de las ruedas o visualización de cinturones de seguridad abrochados).
– Condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia o sensor de distancia).
Normalmente, estos datos son temporales, no se almacenan más tiempo de lo que dura un ciclo operativo y sólo se usan a bordo del propio vehículo. Las unidades de control suelen registrar estos datos (incluida la llave del vehículo). Esta función permite el almacenamiento temporal o permanente de información sobre el estado del vehículo, las limitaciones de los componentes, los requisitos de mantenimiento, eventos y errores técnicos.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, los datos almacenados son los siguientes:
– Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, nivel de llenado, presiones de los neumáticos o estado de carga de la batería).
– Anomalías y fallos de funcionamiento de los componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces o frenos).
– Reacciones del sistema en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, despliegue de un airbag, activación de los sistema de frenado o control de estabilidad).
– Información sobre los eventos que han dañado el vehículo.
– En el caso de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, el nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía estimada.
En circunstancias específicas (por ejemplo, si el vehículo ha detectado un fallo de funcionamiento), puede que sea necesario registrar los datos que, de otra forma, no se memorizarían.
Para operaciones de mantenimiento del vehículo (por ejemplo, reparaciones o revisiones), los datos de funcionamiento memorizados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo para utilizarlos si es necesario. El personal de mantenimiento (por ejemplo, mecánicos o fabricantes) o terceros (por ejemplo, el servicio de asistencia en carretera) pueden leer los datos del vehículo. Esto también se aplica a los trabajos realizados bajo garantía y conforme a las medidas de control de calidad.
Estos datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) instalado por ley en el vehículo. Se utiliza para informar sobre el estado técnico del vehículo y de sus componentes, y facilita el diagnóstico de los fallos de funcionamiento, de conformidad con las obligaciones de garantía y para mejorar la

calidad. Estos datos, en particular la información relativa a esfuerzos de los componentes, los eventos técnicos, los errores del operador y otros fallos de funcionamiento, se envían al fabricante, si es necesario, junto con el número de identificación del vehículo. La responsabilidad del fabricante también puede verse implicada, por lo que también puede utilizar los datos de funcionamiento del vehículo obtenidos para la retirada de productos. Estos datos también se pueden utilizar para verificar la garantía del cliente y cualquier reclamación realizada bajo garantía.
Una empresa de servicios posventa puede restablecer cualquier fallo de funcionamiento memorizado en el vehículo durante la revisión o reparación del mismo o bajo petición.

Funciones de confort y de información y entretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden memorizar en el vehículo y modificarse o reinicializarse en cualquier momento.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:
– Ajustes de la posición del asiento y el volante.
– Ajustes del chasis y el aire acondicionado.
– Ajustes personalizados, como la iluminación interior.

Puede introducir sus propios datos en las funciones del sistema de audio y telemático del vehículo como parte de las funcionalidades seleccionadas.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:
– Datos multimedia, como música, vídeos o fotos, que leerá un sistema multimedia integrado.
– Datos de la libreta de direcciones que se usarán con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado.
– Destinos introducidos.
– Datos sobre el uso de los servicios en línea.
Estos datos de las funciones de confort y de información y entretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo, un teléfono, una memoria USB o un reproductor MP3). Puede eliminar en cualquier momento los datos que haya introducido.
Estos datos también se pueden transmitir fuera del vehículo a petición, en particular si se usan servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración del teléfono (por ejemplo, Android Auto® o Apple®CarPlay®)

Si el vehículo cuenta con el equipamiento apropiado, puede conectar el teléfono u otro dispositivo móvil al vehículo para interactuar con ellos mediante los mandos integrados en el vehículo. Las imágenes y el sonido del teléfono se pueden transmitir a través del sistema de audio y telemático. Se envía información específica simultáneamente al teléfono.
Según el tipo de integración, esto engloba datos como la ubicación, el modo día/noche y otra información general sobre el vehículo.
Para obtener más información, consulte las instrucciones del usuario del vehículo o del sistema de audio y telemático.
La integración de un teléfono le permite usar sus aplicaciones, como una aplicación de navegación o un reproductor de música. No se permite ninguna otra integración entre el teléfono y el vehículo, en particular el acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina cómo se procesarán los datos posteriormente. La posibilidad de cambiar la configuración depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo instalado en el teléfono.

Servicios en línea

Si el vehículo está conectado a una red inalámbrica, los datos se pueden intercambiar entre el vehículo y otros sistemas. La conexión a una red inalámbrica es posible por medio de un transmisor situado en el vehículo o de un dispositivo móvil que haya proporcionado (por ejemplo, un teléfono). Los servicios en línea se pueden utilizar a través de esta conexión inalámbrica. Se incluyen las aplicaciones (apps)

y los servicios en línea que le proporcionen el fabricante u otros proveedores.

Servicios exclusivos

En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las funciones correspondientes en un medio adecuado (por ejemplo, una guía de utilización o su sitio web) y proporciona la información relativa a la protección de datos. Los datos personales se pueden utilizar para los servicios en línea. El intercambio de datos para este propósito se realiza a través de una conexión segura utilizando, por ejemplo, los sistemas informáticos dedicados del fabricante. La recopilación, el procesamiento y el uso de los datos personales con fines de desarrollo de los servicios se realizan exclusivamente conforme a una autorización legal, por ejemplo, en el caso de un sistema de llamadas de emergencia o un acuerdo contractual legales o de otro modo en virtud de un acuerdo de consentimiento. Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (algunos pueden generar cargos) y, en algunos casos, la conexión completa del vehículo a la red inalámbrica. No se incluyen las funciones y los servicios obligatorios, como el sistema de llamadas de emergencia o de asistencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea prestados por otros proveedores (terceros), dichos servicios están sujetos a la responsabilidad, la protección de datos, y los términos y condiciones de uso del proveedor del que se trate. El fabricante no suele tener ninguna influencia en el contenido intercambiado en este caso.
Por tanto, asegúrese de que conoce la naturaleza, el alcance y el propósito de la recopilación y el uso de los datos personales en los servicios de terceros prestados por el proveedor de servicios del que se trate.

A

Abatimiento de los asientos traseros 52–54
ABS 86
Acceso manos ocupadas 38
Accesorios 83
Accesos directos a ayudas a la conducción 123
Acceso y encendido del kit manos libres 30–31, 106–107
Aceite motor 184
Acondicionamientos 61, 63, 65–66
Acondicionamientos del maletero 67
Acondicionamientos interiores 61
Acondicionamientos traseros 65
Active Safety Brake 146–148
AdBlue® 20, 188
Adhesivos de personalización 192
Aditivo gasoil 186–187
Airbags 92–94, 96
Airbags cortinas 93–94
Airbags frontales 92–94, 97
Airbags laterales 93–94
Aire acondicionado 55, 58
Aire acondicionado automático 58
Aire acondicionado automático bizona 55
Aireadores 54
Ajuste del ángulo del asiento 47
Ajuste de velocidad en curvas 141
Alarma 40–41
Alerta activa de cambio involuntario de carril 150
Alerta atención conductor 150
Alerta Riesgo Colisión 146–147
Alerta tráfico trasero transversal 160
Alfombrilla 64, 122
Alta tensión 165
Altavoces 63
Alumbrado de conducción 71, 74
Amplificador de audio 63
Ángulo del asiento 47
Anillos de amarre 67–68
Antiarranque electrónico 104
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 86
Antipatinado de las ruedas (ASR) 87
Antirrobo / Antiarranque 30
Apertura de las lunas 28
Apertura de las puertas 31, 36
Apertura del capó motor 183
Apertura del maletero 31, 36
Aplicaciones 25–26
Aplicación para dispositivos móviles 26–27, 59, 172, 175
Arrancar 206
Arranque de emergencia 108, 206
Arranque del motor 105, 107
Arranque del vehículo 105–106, 113
Arranque de un motor Diesel 163
Asientos delanteros 46–48
Asientos eléctricos 47–48
Asientos para niños 91, 94–97
Asientos para niños clásicos 97, 100–101
Asientos para niños ISOFIX 98–101
Asientos térmicos 48–49
Asientos traseros 52–54, 95
Asistencia a la frenada de urgencia 87, 148
Autonomía AdBlue® 20, 186
Aviso acústico para peatones (híbrido recargable) 84
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 87
Ayuda al estacionamiento delantero 155
Ayuda al estacionamiento trasero 154
Ayuda al mantenimiento en la vía 131–132, 137–139
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero 154
Ayuda para arrancar en una pendiente 116–117
Ayudas a la conducción (recomendaciones) 121
Ayudas a las maniobras (recomendaciones) 121

B

Banqueta trasera 52
Barras de techo 179–180
Barrido automático de los limpiaparabrisas 80
Batería de 12 V 182, 186–187, 205–209
Batería de accesorios 205
Batería de tracción (híbrido recargable) 22, 165–166, 172
Bidón AdBlue® 189
Bloqueo 29–31

Bloqueo centralizado 32
Bloqueo de las puertas 32–33
Bloqueo desde el interior 32
BlueHDi 20, 186, 194
Bluetooth (kit manos libres) 229
Bluetooth (teléfono) 229
Bocina 84

C

Cable de carga 170
Cable de carga (híbrido recargable) 166, 168, 173
Cadenas para nieve 120, 181–182
Caja de cambios automática 112–115, 117, 187, 205
Caja de cambios manual 111, 117, 187
Caja de colocación 69
Caja de control 166, 168, 170, 173
Caja de herramientas 69
Calefacción 54
Calefacción programable 27, 59
Cámara de ayuda a la conducción (alertas) 121
Cámara de infrarrojos 122
Cámara de marcha atrás 122, 156–157
Cambio de carril semiautomático 141
Cambio de la pila del telemando 34
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 80–81
Cambio de una lámpara 202–204
Cambio de una rueda 195, 199
Cambio de un fusible 204
Capacidad del depósito de carburante 163–164
Capó motor 183
Características técnicas 217
Carburante 8, 163
Carburante (depósito) 163–164
Carga 179–180
Carga de la batería 205–206, 208
Carga de la batería de tracción 170
Carga de la batería de tracción (híbrido recargable) 22, 165, 172–174
Carga doméstica 170
Carga doméstica (híbrido recargable) 173–174
Cargador inalámbrico 62
Cargador por inducción 62
Carga programada 26, 175
Carga programada (híbrido recargable) 26–27, 166, 172
Cargas remolcables 213, 217
Carrocería 192
Cebado del circuito de carburante 194
Cierre de las puertas 31–32, 36
Cierre del portón trasero 31, 36
Cinturones de seguridad 89–91, 97
Cinturones de seguridad traseros 90
Claxon 84
Combinado 10, 23, 122
Combinado matriz 10
Combinados 10
Compartimentos de colocación 67, 69
COMPROBACIÓN 22
Conducción 45–46, 103–104, 122
Conducción económica 8
Conectividad 234
Conector de carga (híbrido recargable) 166, 172–174
Conexión Bluetooth 229
Configuración del vehículo 11, 25
Conmutación automática de las luces de carretera 75–76
Consejos de conducción 8, 103–104
Consejos de mantenimiento 165, 191
Consumo de aceite 184
Consumo de carburante 8, 22
Consumos 26
Contacto 108, 234
Contactor 105–106
Contador 10, 122
Contador kilométrico parcial 23
Control de estabilidad del remolque (TSM) 89
Control del nivel de aceite motor 20
Control de presión (con kit) 196, 199
Control dinámico de estabilidad (CDS) 87
Controles 184, 186–188
Cortina de ocultación 43
Cuadro de instrumentos digital 10
Cuerto (mantenimiento) 193

D

Delastrado (modo) 182
Depósito de AdBlue® 190
Depósito de carburante 163–164
Depósito de lavaparabrisas 186
Desbloqueo 28, 31
Desbloqueo de las puertas 32–33
Desbloqueo del maletero 29, 31
Desbloqueo del portón trasero 29, 31
Desbloqueo desde el interior 32
Desempañado 50, 58
Desempañado delantero 58
Desempañado trasero 59
Desescarchado 50, 58
Desescarchado de la luneta trasera 59
Deshelado delantero 58
Desmontaje de la alfombrilla 64
Desmontaje de una rueda 200–201
Desplazamientos en el extranjero 76
Detección de inatención 149–150
Detección de obstáculos 154
Detección de subinflado 119, 197
Diagnosis vehículo 22
Diario de las alertas 22
Dimensiones 218
Diodos electroluminiscentes - LED 72, 204
Discos de frenos 187
Drive Assist Plus 131–132

E

Eco-conducción (consejos) 8
Economía de energía (modo) 182
Elementos de identificación 219
Elevalunas 42
Emisora de radio 231–232
Enganche con rótula desmontable 176–179
Enganche remolque 89, 175
Entrada de aire 57–58
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 80–81
ESC (programa electrónico de estabilidad) 86
Espejo de cortesía 61
Etiquetas de identificación 219

F

Faros (reglajes) 73
Fecha (ajuste) 235
Fijaciones ISOFIX 98, 100–101
Filtro de aceite 187
Filtro de aire 187
Filtro de partículas 186–187
Filtro habitáculo 55, 187
Flujo de energía 26
Focos laterales 74
Frecuencia (radio) 232
Frenada automática de emergencia 146–148
Frenada dinámica de socorro 109–111
Frenada regenerativa (desaceleración mediante freno motor) 114
Frenado 114
Freno de estacionamiento eléctrico 108–111, 188
Freno de seguridad postcolisión 87
Frenos 187
Funciones a distancia 175
Función e-Save (reserva de energía) 26
Funciones con control remoto (híbrido recargable) 26–27, 59
Funciones de conducción favoritas 123
Función masaje 49
Fusibles 204

G

Gato 195–196, 199
Guantera 61

H

Histograma de consumo 26–27
Hora (reglaje) 235

I

Iluminación a distancia 30, 74
Iluminación ambiente 65

Iluminación automática de las luces 73
Iluminación de acogida 74
Iluminación de aparcamiento 30, 74
Iluminación exterior 74
Iluminación interior 64–65
Indicador de autonomía AdBlue® 20
Indicador de cambio de marcha 117
Indicador del nivel de carga (híbrido recargable) 22
Indicador de mantenimiento 19
Indicador de nivel de aceite motor 20
Indicador de potencia (híbrido recargable) 9, 22
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 20
Indicadores de dirección (intermitentes) 72, 204
Indicador nivel de carburante 163
Inflado de los neumáticos 188, 219
Inflado ocasional (con kit) 196, 199
Información del vehículo 10, 237
Intermitentes 72
ISOFIX (fijaciones) 98, 100–101

K

Kit antinchazo 195–196
Kit de reparación provisional de neumáticos 195–197, 199
Kit manos libres 229

L

Lámparas (sustitución) 202–204
Lavado 122
Lavado (consejos) 165, 191–192
Lavalunas trasero 79
Lavaparabrisas 78
Lectores de mapa 64
LED - Diodos electroluminiscentes 72, 204
Limitador de velocidad 126–128
Limpialunas trasero 79
Limpiaparabrisas 77, 78–80
Limpieza (consejos) 165, 191–193
Líquido de frenos 185
Líquido de refrigeración 185
Llamada de avería 84–85
Llamada de urgencia, Servicios 84–85
Llave 28, 30, 33–34
Llave con telemando 28, 104–105
Llave electrónica 31–32
Llave no reconocida 108
Llenado del depósito de carburante 164
Localización del vehículo 30
Luces antiniebla traseras 71, 204
Luces con tecnología Full LED 73, 76
Luces de carretera 75
Luces de emergencia 83, 194
Luces de estacionamiento 72
Luces de lectura 64
Luces de lectura táctiles 64
Luces de marcha atrás 204
Luces de posición 72, 204
Luces de stop 204
Luces de techo 64
Luces diurnas 72
Luces halógenas 73
Luces indicadores de dirección 72
Luces traseras 204
Lumbar 47
Luneta trasera (desescarchado) 59
Luz de techo delantera 64
Luz maletero 69

M

Maletero 36, 39, 69
Mando del limpiaparabrisas 77, 79–80
Mando de los asientos térmicos 48–49
Mando de luces 71–72
Mando de socorro de las puertas 33–34
Mando de socorro del maletero 36
Mandos en el volante 113
Mantenimiento (consejos) 165, 191
Mantenimiento corriente 122, 186, 188
Mantenimiento de la carrocería 192
Masajes multipuntos 49
Masas 213
Medio ambiente 8, 34
Memorización de las posiciones de conducción 48
Menús abreviados 25
Modo delastrado 182
Modo ECO 115

Modo economía de energía 182
Modos de conducción 115
Modo Sport 115–116
Montaje de una rueda 200–201
Montar unas barras de techo 179–180
Motor 188
Motor Diesel 163, 184, 194
Motor eléctrico 116, 165, 217
Motor gasolina 116, 184
Motor híbrido 9, 26, 183, 211, 217
Motorizaciones 213

N

Neumáticos 188, 219
Neutralización del airbag pasajero 93, 96–97
Niños 91, 99–100
Niños (seguridad) 102
Nivel de aceite 20, 184
NIvel de AdBlue® 186
Nivel de aditivo gasoil 186–187
Nivel de carga de la batería 26
Nivel del líquido de frenos 185
Nivel del líquido del lavaparabrisas 78, 186
Nivel del líquido de refrigeración 20, 185
Niveles y revisiones 184–186
Número de serie vehículo 219

O

Obturador amovible (quita-nieve) 180
Olvido de la llave 106
Olvido de las luces 71
Ordenador de a bordo 23–24

P

Palanca caja de cambios manual 111
Palanca de cambios 111
Pantalla del combinado 10–11
Pantallas gran frío 180
Pantalla táctil 24, 26, 59
Parabrisas térmico 59
Parada de emergencia 108
Parada del motor 105
Parada del vehículo 105–107, 113–114
Parametraje de los equipos 11, 25
Parasol 61
Pastillas de frenos 187
Pegatinas de personalización 192
Perfiles 221
Personalización 11, 26
Pila de telemando 34
Pinchazo de una rueda 196–197, 199
Pintura 192, 219
Placas de identificación fabricante 219
Plataforma (remolcado) 211
Portón manos libres 38
Portón motorizado 36–37, 39
Portón trasero 36
Posiciones de conducción (memorización) 48
Potencia 22
Preacondicionamiento térmico del habitáculo (híbrido recargable) 27, 59
Presión de inflado de los neumáticos 188, 197, 219
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad) 91
Programa electrónico de estabilidad (ESC) 86, 89
Protección para niños 92–99
Puertas 36
Puesta a cero trayecto 23
Puesta al día de la hora 235
Puesta a nivel de AdBlue® 190
Puesta del contacto 108

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 194
Quita-nieve 180

R

Radar (alertas) 121
Radio 231–232
READY (testigo) 183
Recarga de la batería de tracción 170

Recarga de la batería de tracción (híbrido recargable) 165, 172–174
Recargar la batería 205–206, 208
Recirculación del aire 57–58
Reconocimiento ampliado de las señales de tráfico 127
Reconocimiento de límite de velocidad 123, 125
Recuperación de energía 22, 114
Red de sujeción de carga alta 68
Red de sujeción de equipajes 67
REF 86
Referencia color pintura 219
Regeneración filtro de partículas 187
Registro de datos del vehículo y privacidad 237
Reglaje de la altura de los faros 73
Reglaje de la hora 235
Reglaje de la temperatura 56
Reglaje del caudal de aire 55, 57
Reglaje de los asientos 46–47
Reglaje de los faros 73
Reglaje de los reposacabezas 46
Reglaje del reparto de aire 55, 57
Reglaje en altura y en profundidad del volante 50
Reglaje lumbar 47
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad 126–127
Regulador de velocidad 126–127, 129–131
Regulador de velocidad adaptativo 126–127, 131–132
Reiniciación del telemando 35
Reinicialización de la detección de subinflado 120
Rejilla quita-nieve 180
Remolcado 210–212
Remolcado del vehículo 211–212
Remolcado de un vehículo 210, 212
Remolque 89, 175
Reostato de luces 23
Repartidor electrónico de frenada (REF) 86
Reposabrazos delantero 63
Reposabrazos trasero 65
Reposacabezas delanteros 46
Reposacabezas traseros 52–54
Repostaje AdBlue® 186, 190
Reserva de carburante 163–164
Retrovisores exteriores 50–51, 59, 153
Retrovisor interior 51
Revisar los niveles 184–186
Revisiones 19, 186, 188
Revisiones corrientes 186–188
Rótula desmontable sin herramientas 176–179
Rueda de repuesto 188, 195–196, 199–200

S

Saturación del filtro de partículas (diésel) 187
SCR (Reducción Catalítica Selectiva) 21, 188
Seguridad para niños 92–98, 92–99
Selector de velocidades 112–115
Señal de emergencia 83, 194
Señalizadores de a bordo 10
Sensor de calor 55
Sensores (alertas) 122
Sillas infantiles i-Size 99–101
Sincronización del telemando 35
Sistema anticonfusión de carburante 164
Sistema anticontaminación SCR 21, 188
Sistema de apertura y arranque sin llave 30
Sistema de asistencia a la frenada 86–87
Sistema de control de la trayectoria 86
Sistema híbrido recargable 9, 26, 107, 116, 165
Sistema Hi-Fi 63
Smartphone 26–27, 62
Sonido de alerta de vehículo silencioso (híbrido recargable) 84
Soporte de capó motor 183
Stop & Start 24, 55, 59, 117–119, 163, 183, 187, 208
Streaming audio Bluetooth 232
Subcapó motor 183–184
Subinflado (detección) 119
Suelo de maletero móvil 69
Superbloqueo 29, 31
Suspensión 188
Sustituir el filtro de aceite 187
Sustituir el filtro de aire 187
Sustituir el filtro habitáculo 187
Sustituir una lámpara 202–204
Sustituir un fusible 204

T

Tablas de las motorizaciones 217
Tapa de carburante 164
Techo corredizo 43
Teléfono 229, 233–234
Telemando 28–33
Temperatura del líquido de refrigeración 20
Testigo de alerta 12
Testigo de cinturones 90
Testigo del cinturón conductor no abrochado 90
Testigo READY 183
Testigos 12
Testigos luminosos 12
Toma accesorios 12 V 61, 69
Toma de corriente (red doméstica) 166, 168
Toma USB 61–62, 65
Top Tether (montaje) 98, 100–101
Totalizador kilométrico 23
Trampilla de carga 175
Trampilla de carga (híbrido recargable) 166, 172–174
Trampilla para esquís 65
Transporte de objetos largos 65
Triángulo de señalización 194

U

Unidad de carga rápida (Wallbox) 166, 168
Útiles 194–196
Utillaje de a bordo 69, 194–196

V

Vaciado 184
Varilla nivel de aceite 20, 184
Ventilación 54–55
Vigilancia ángulos muertos distantes 153
Visibilidad 58
Visión activa de LED 73, 76
Visiopark 1 156
Visiopark 1 - Visiopark 2 157
Volante 122
Volante calefactado 50
Volante (reglaje) 50

W

Wallbox (híbrido recargable) 166, 168, 173

Automóviles PEUGEOT certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.
Queda estrictamente prohibido reproducir y traducir este documento, ya sea total o parcialmente, sin la autorización previa por escrito de Automóviles PEUGEOT.

4D CONCEPT
GROUPE MAURY IMPRIMEUR
PEFC 10-31-1282
IMPRIM'VERT®

Impreso en la UE
07-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



ES. 21.P5.0050