

PEUGEOT



INSTRUCTIEBOEKJE
MY PEUGEOT 308



Toegang tot het instructieboekje



MOBIELE APPS

Installeer de **Scan MyPeugeot App**-app (de inhoud is offline beschikbaar).

Ook beschikbaar in de app **MYPEUGEOT APP**.



TOUCHSCREEN



Kies in de app **Help** van het touchscreen het tabblad **Handleiding**.

U kunt op verschillende manieren zoeken naar de gewenste informatie.

Uit veiligheidsoverwegingen is deze app niet toegankelijk als de auto harder dan 5 km/h rijdt.



ONLINE

Bekijk of download het instructieboekje via het volgende adres:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scan deze QR-code voor directe toegang.

Selecteer:

- de taal,
- het model en de carrosserievariant van uw auto,
- de uitgifteperiode van het instructieboekje die overeenkomt met de datum van de 1^e tenaamstelling van uw auto.



Met dit symbool wordt de meest recente informatie aangeduid.

Welkom

Wij danken u voor uw keuze voor de Peugeot 308.

Dit boekje bevat alle belangrijke informatie en adviezen die u nodig hebt om optimaal en in alle veiligheid gebruik te maken van de mogelijkheden van uw voertuig. Wij adviseren u om dit boekje aandachtig door te lezen, evenals het garantie- en onderhoudsboekje.

Uw voertuig kan, afhankelijk van het uitrustingsniveau, het type, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waar uw voertuig verkocht is, slechts van een deel van de uitrusting in dit boekje zijn voorzien.

Aan de beschrijvingen en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Automobiles PEUGEOT behoudt zich het recht voor om de technische kenmerken, uitrusting en accessoires te wijzigen zonder verplicht te zijn dit document aan te passen.

Overhandig dit **instructieboekje bij verkoop van de auto aan de nieuwe eigenaar.**



Neem voor werkzaamheden aan uw auto contact op met een lid van het dealernetwerk van de fabrikant, hierna te noemen “een dealer”, of een gekwalificeerde werkplaats.

Legenda



Veiligheidswaarschuwing



Aanvullende informatie



Milieubeschermingsfunctie



Auto's met stuur links



Auto's met stuur rechts



Locatie van uitrusting/toets, aangeduid met een zwart gebied



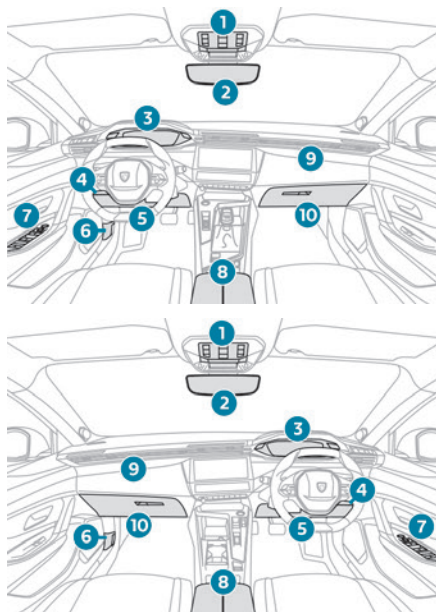
Overzicht ■	45	Veiligheid 5
Eco-rijden ■	48	Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid 80
Instrumentenpaneel 1	49	Alarmknipperlichten 80
Informatie voor de bestuurder 10	51	Claxon 81
Instrumentenpaneel met matrixdisplay 10	53	Geluidssignaal voor voetgangers (plug-in hybride) 81
Digitale instrumentenpanelen 10	54	Noodoproep of pechhulpoproep 81
Waarschuings- en verklipperlampjes 12	57	Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) 83
Meters 18	57	Veiligheidsgordels 86
Handmatige controle 22	57	Airbags 88
Kilometerteller 22	57	Kinderzitjes 91
Boordcomputer 22	58	De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen 93
10 inch touchscreen 23	59	ISOFIX-kinderzitjes 94
i-Toggles 25	62	i-Size-kinderzitjes 95
Op afstand bedienbare extra functies (plug-in hybride) 26	63	Kinderzitjes plaatsen 96
	63	Kinderbeveiliging 98
	64	
Toegang tot de auto 2	Verlichting en zicht 4	Rijden 6
Afstandsbediening/sleutel 27	69	Rijadviezen 99
Proximity Keyless Entry and Start 29	70	Starten / afzetten van de motor met de sleutel 101
Centrale vergrendeling 31	71	Starten / afzetten van de motor met Keyless 102
Noodprocedures 32	71	Entry and Start 103
Portieren 34	72	Plug-in hybrideauto starten 104
Achterklep 34	72	Elektrische parkeerrem 107
Elektrisch bedienbare achterklep (SW) 35	72	Handgeschakelde versnellingsbak 107
Alarm 38	73	Automatische transmissie 110
Elektrische ruitbediening 41	74	Rijstanden 112
Schuif- / kanteldak 41	75	Hill Start Assist 112
	77	Schakelindicator 113
	77	Stop & Start 114
	78	Bandenspanningscontrolesysteem 114
Ergonomie en comfort 3		Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen 116
Zitpositie 44		Stuurwiel met hands-on-detectiesysteem 117
		Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen 118

3

Presentatie

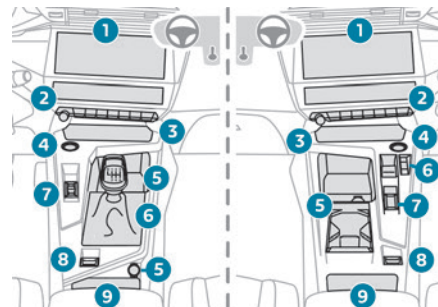
Deze afbeeldingen en beschrijvingen dienen alleen ter informatie. De aanwezigheid en de locatie van bepaalde elementen kunnen variëren afhankelijk van de uitvoering of het uitrustingsniveau.

Cockpit



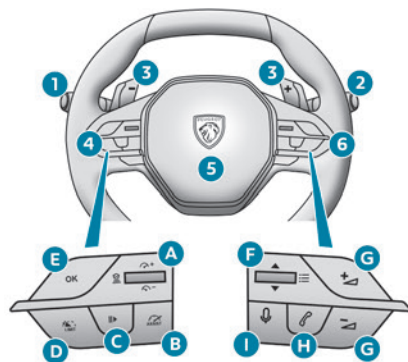
1. Noodoproep / pechhulpoproep
Schuif- / kanteldak
Alarm
Plafonnier / leeslampjes vóór
2. Pictogramdisplay veiligheidsgordels en airbag vóór aan passagierszijde
Binnenspiegel / ledcontrolelampje
Electric-rijstand
3. Instrumentenpaneel
4. Schakelaarpaneel aan de zijkant / Muntenhouder
5. Zekeringkast
6. Motorkap openen
7. Buitenspiegels
Elektrische ruitbediening
Centrale vergrendeling
8. Middenarmsteun voor
USB-aansluitingen
9. Airbag vóór aan passagierszijde
10. Dashboardkastje

Middenconsole



1. 10 inch touchscreen
2. Centraal schakelaarpaneel
3. Opbergruimte of draadloze smartphonelader
4. Starten / afzetten van de motor met START/ STOP
5. Opbergruimte
USB-aansluiting
12V-aansluiting
Bekerhouder
6. Versnellingsbak / transmissie
7. Keuzeschakelaar rijstand
8. Elektrische parkeerrem
9. Opbergruimte / opbergruimte smartphone

Schakelaars op of rondom het stuurwiel



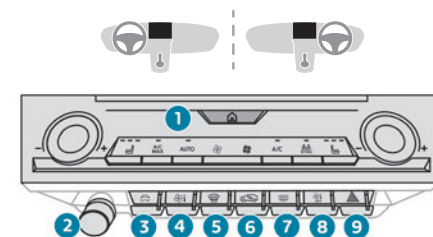
1. Lichtschakelaar / richtingaanwijzers / pagina display instrumentenpaneel / onderhoudsindicator
2. Bediening ruitenwissers / ruitensproeier / boordcomputer
3. Schakelflippers automatische transmissie
4. Bediening snelheidsbegrenzer / snelheidsregelaar / Adaptieve snelheidsregelaar / Drive Assist Plus of Drive Assist 2.0
- A. Ingestelde snelheid verhogen / verlagen
Weergeven en instellen van de afstand tot de voorligger (Adaptieve snelheidsregelaar)
- B. Snelheidsregelaar in-/uitschakelen
Adaptieve snelheidsregelaar in-/uitschakelen / Drive Assist Plus
- C. Snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar inschakelen / onderbreken met de opgeslagen snelheid
Bevestiging van het weggrijden van de auto nadat deze automatisch tot stilstand is gebracht (Adaptieve cruise control met Stop&Go-functie)
- D. Snelheidsbegrenzer in-/uitschakelen
- E. Snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar activeren met de opgeslagen snelheid
De snelheid gebruiken die wordt voorgesteld door de Verkeersbordherkenning -functie
5. Claxon / airbag vóór aan bestuurderszijde
6. Bediening audiosysteem
- F. Indrukken: weergeven favoriete radiozender / media
Omhoog / omlaag: selecteren van vorige / volgende zender / medium / smartphone
Indrukken: keuze bevestigen
- G. Volume verhogen / verlagen
- H. Opnemen / ophangen
Toegang tot het oproeplogboek van de **Telefoon-app**
- I. Kort indrukken: gesproken commando's van het systeem
Lang indrukken: gesproken commando's van de smartphone

Schakelaarpaneel aan de zijkant



1. Hoogteverstelling van de koplampen met led-technologie
2. Dynamic Stability Control / Traction Control
3. Elektrisch bedienbare achterklep (SW)
4. Voorruitverwarming
5. Stuurwielverwarming
6. Openen van de brandstofvulklep
7. Controlelampje voorverwarmen / verkoelen

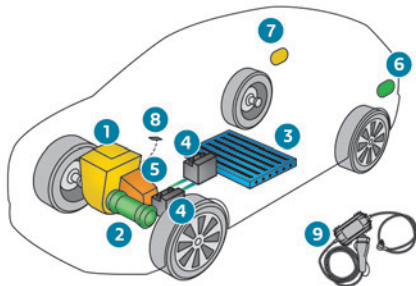
Centraal schakelaarpaneel



1. Bediening automatisch airconditioningssysteem / toets HOME
of
toets i-Toggles/HOME

2. Bediening audiosysteem
3. Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen
4. Toegang tot de **Klimaat**-app
5. Voorruitontwaseming
6. Luchtrecirculatie in het interieur
7. Achterruitverwarming
8. Automatische airconditioning uitschakelen
9. Alarmknipperlichten

Plug-in hybridesysteem



1. Benzinemotor
2. Elektromotor
3. Tractiebatteij
4. 12V-accu's voor accessoires
5. Elektrische automatische transmissie, 8 versnellingen (e-EAT8)
6. Klep van de laadaansluiting
7. Brandstofvulklep
8. Keuzeschakelaar rijstand

9. Kabel voor opladen via een normaal stopcontact

De **plug-in hybride**technologie combineert twee energiebronnen: de benzinemotor en de elektromotor die de voorwielen aandrijven. Deze twee motoren kunnen afzonderlijk of gelijktijdig werken, afhankelijk van de geselecteerde rijstand en de rijomstandigheden.

In de stand **Electric** wordt de auto volledig elektrisch aangedreven, en in de stand **Hybride** alleen als er weinig vermogen wordt gevraagd. De elektromotor ondersteunt de benzinemotor bij het starten en accelereren.

Het elektrisch vermogen wordt geleverd door een oplaadbare tractiebatteij.

Stickers

Deel "Ergonomie en comfort - Voorzieningen vóór - Draadloze smartphonelader":



Delen "Verlichting en zicht - Lichtschakelaar" en "In geval van pech - Een gloeilamp vervangen":



Deel "Veiligheid - Kinderzitjes - De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen":



Deel "Veiligheid - ISOFIX-bevestigingen":



Deel "Rijden - Elektrische parkeerrem":



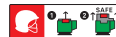
Deel "Rijden - Stop & Start":



Deel "Praktische informatie - Compatibiliteit van brandstoffen":



Deel "Praktische informatie - Plug-in hybridesysteem":



Deel "Praktische informatie - De tractiebatteij opladen (Plug-in hybride)":

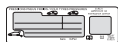


Deel "Praktische informatie - Motorkap":





Deel "In geval van pech - Bandenreparatieset":



Deel "In geval van pech - Reservewiel":



Deel "In geval van pech- 12V-accu('s)":



Eco-rijden

Door in de dagelijkse praktijk een aantal aanwijzingen op te volgen kan de bestuurder het energieverbruik van zijn auto (brandstof en / of elektriciteit) en de CO₂-uitstoot optimaliseren.

Het gebruik van de versnellingsbak / transmissie optimaliseren

Als uw auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak, rijd dan rustig weg en schakel zo snel mogelijk naar de tweede versnelling. Schakel bij het accelereren bij voorkeur snel over naar een hogere versnelling.

Met een automatische transmissie kunt u het beste de automatische modus gebruiken. Trap het gaspedaal niet heel diep of plotseling in. De schakelindicator adviseert u de versnelling te kiezen die het best geschikt is voor de rijomstandigheden. Volg het schakeladvies op het instrumentenpaneel zo snel mogelijk op. Bij een auto met een automatische transmissie wordt de schakelindicator alleen in de handmatige stand weergegeven.

Kies voor een soepele rijstijl

Houd afstand van de auto's voor u, rem bij voorkeur af op de motor in plaats van het rempedaal te gebruiken en trap het gaspedaal geleidelijk in. Op deze manier verlaagt u het energieverbruik en de CO₂-emissies, en neemt het algemene geluidsniveau van het verkeer af. Bij een EAT8-transmissie kunt u met de selectiehendel in stand **D**, behalve in stand Sport, de

vrijloop gebruiken door uw voet van het gaspedaal te halen om zo brandstof te besparen.

Wanneer het verkeer goed doorstroomt, kunt u de snelheidsregelaar inschakelen.

Gebruik de elektrische voorzieningen op de juiste manier

Als bij het instappen blijkt dat de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, open dan alle ruiten en de ventilatieroosters voordat u de airconditioning inschakelt.

Sluit de ruiten bij snelheden hoger dan 50 km/h, maar laat de ventilatieroosters geopend.

Maak gebruik van alle voorzieningen die de temperatuur in het interieur kunnen verlagen.

Schakel de airconditioning uit zodra de gewenste temperatuur is bereikt (behalve bij auto's met een automatische airconditioning).

Schakel de achterrautverwarming en de ontwaseming uit zodra deze niet meer nodig zijn, als deze niet automatisch worden geregeld.

Schakel de stoelverwarming en het verwarmde stuurwiel zo snel mogelijk uit.

Pas uw gebruik van de (mist)verlichting aan het zicht aan, in overeenstemming met de geldende wetgeving in het land waar u rijdt.

Laat de motor vooral 's winters (behalve onder zeer winterse omstandigheden: bij temperaturen lager dan -23 °C) na het starten niet stationair draaien. De auto warmt onder het rijden veel sneller op.

Sluit als passagier zo weinig mogelijk multimedia-apparaten (voor bijvoorbeeld films, muziek of spelletjes) aan om het energieverbruik te beperken.

Koppel alle draagbare apparatuur los als u de auto verlaat.

Beperk de oorzaken van een hoger brandstofverbruik

Verdeel het gewicht gelijkmatig over de auto: plaats de zwaarste voorwerpen in de bagageruimte zo dicht mogelijk bij de achterbank.

Beperk de belading en de luchtweerstand van uw auto (onder meer door dakdragers, imperiaal, fietsendrager en aanhanger). Gebruik bij voorkeur een dakkoffer voor het vervoer van bagage op het dak.

Verwijder de dakdragers en het imperiaal na gebruik. Vervang de winterbanden na de winter zo snel mogelijk door zomerbanden.

Houd u aan de onderhoudsvoorschriften

Controleer de bandenspanning regelmatig (bij koude banden) en houd u daarbij aan de bandenspanning die staat vermeld op de sticker op de sponning van het bestuurdersportier.

Controleer de bandenspanning met name:

- voorafgaand aan een lange rit;
 - bij de wisseling van de seizoenen;
 - als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt.
- Vergeet daarbij het reservewiel en de wielen van een aanhanger of caravan (indien van toepassing) niet.

Laat uw auto regelmatig onderhouden (motorolie ververset, oliefilter, luchtfilter en interieurfilter vervangen enz.). Houd u aan het onderhoudsschema van de fabrikant.

Bij uitvoeringen met een BlueHDI-dieselmotor: bij een storing in het SCR-systeem stoot de auto schadelijke stoffen uit. Ga zo snel mogelijk naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de hoeveelheid stikstofdioxide tot wettelijke niveaus te verlagen.

Laat het vulpistool bij het tanken niet meer dan drie keer afslaan; zo voorkomt u dat brandstof uit de tank stroomt.

U zult bij een nieuwe auto merken dat het gemiddelde brandstofverbruik zich pas na 3000 km stabiliseert.

De actieradius optimaliseren (plug-in hybride)

Sluit de auto zo snel mogelijk aan.

Probeer in het gebied **ECO** op de vermogensmeter te blijven door gelijkmatig te rijden en de snelheid niet te veel te variëren.

Anticipeer op de situatie op de weg zodat u op tijd en geleidelijk kunt remmen; rem zo veel mogelijk af met de functie voor regeneratief remmen om energie terug te winnen (vermogensmeter in het gebied **CHARGE**).

Laat voordat u wegrijdt het interieur van de auto voorverwarmen of verkoelen terwijl de laadkabel is aangesloten.

Om het verbruik tijdens een rit te optimaliseren:

- Programmeer een bestemming in het GPS-navigatiesysteem van de auto.
- Selecteer de rijstand **Hybride**.
- Zorg ervoor dat de tractiebatterij bijna volledig is opgeladen.
- Gebruik de functie e-Save niet tijdens het rijden.

► Gebruik de verwarming/airconditioning op een verstandige manier.

Informatie voor de bestuurder

Instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel geeft alle informatie over de status van de diverse systemen van de auto die de bestuurder nodig heeft.

Deze informatie wordt in de vorm van waarschuwings- en controlelampjes, en meldingen aangegeven.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto kan het instrumentenpaneel zijn:

- Analoge meters met een lcd- of matrixdisplay.
- Een volledig digitaal display.

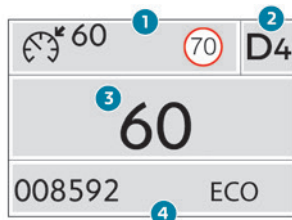
Instrumentenpaneel met matrixdisplay

Meters



1. Koelvloeistoftemperatuurmeter (°C)
2. Analoge snelheidsmeter (km/h of mijl/h)
3. Matrixdisplay
4. Toerenteller (x 1000 omw/min), gradatie is afhankelijk van de motor (benzine of diesel)
5. Brandstofniveaumeter

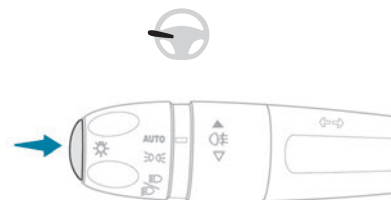
Matrixdisplay



Het matrixdisplay kan worden aangepast via een systeem van pagina's.

1. Instellingen snelheidsregelaar / snelheidsbegrenzer
Weergave van verkeersborden met een snelheidslimiet
2. Schakelindicator (pijl en aanbevolen versnelling)
Stand selectiehendel en ingeschakelde versnelling bij automatische transmissie
3. Te personaliseren gedeelte:
 - Digitale snelheidsmeter (km/h of mijl/h)
 - Informatie van de boordcomputer
 - Verkeersbordherkenning
 - Weergave van de rijhulpsystemen
 - Vermoeidheidsherkenningssysteem
4. Onderhoudsindicator en vervolgens kilometerteller (km of mijl)
Deze functies worden na elkaar weergegeven na het aanzetten van het contact.
Geselecteerde rijstand (anders dan de stand "Normaal")

Weer te geven pagina kiezen



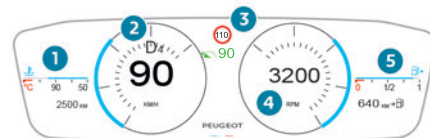
- Druk op de knop op het uiteinde van de lichtschakelaar om door de verschillende pagina's te bladeren.
De nieuwe pagina wordt direct weergegeven.

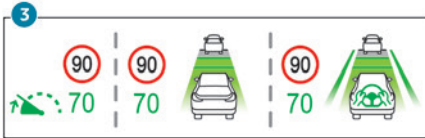
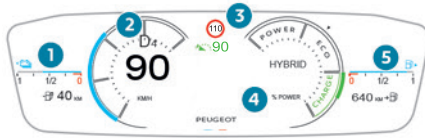
Digitale instrumentenpanelen

Digitale instrumentenpanelen zijn van het type head-up of 3D head-up.

Ze kunnen worden aangepast met een systeem van pagina's en widgets.

Afhankelijk van de weergegeven pagina wordt bepaalde informatie verborgen of anders gepresenteerd.





1. Koelvloeistoftemperatuur (°C) (benzine of diesel)
Kilometerteller (km of mijl) (benzine of diesel)
Indicator voor laadniveau tractiebatterij en resterende actieradius (km of mijl) (plug-in hybride)
2. Schakelindicator (pijl en aanbevolen versnelling)
Stand selectiehendel en ingeschakelde versnelling bij automatische transmissie
Snelheidsmeter (km/h of mijl/h)
3. Weergave van verkeersborden met een snelheidslimiet
Rijhulpsysteem in verkleinde weergave (als de functie actief is)
4. Toerenteller (omw/min) (benzine of diesel)
Geselecteerde rijstand (anders dan de stand "Normaal")
Vermogensmeter (plug-in hybride)
Controlelampje **READY** (plug-in hybride)
5. Brandstofniveaumeter en actieradius (km of mijl)

De informatie op de pagina Personalisering is als volgt:

- Energiestromen (plug-in hybride).
- Actueel gebruikt medium.
- Rijhulpsystemen.
- Navigatie (afhankelijk van de uitvoering).
- Motortemperaturen (benzine of diesel).
- Toerenteller (benzine of diesel).

Informatie op het instrumentenpaneel

De informatie op het instrumentenpaneel (zoals waarschuwingslampjes en indicatoren) kan een vaste of wisselende locatie hebben, afhankelijk van de pagina of het geactiveerde rijhulpsysteem.

Voor functies die een controlelampje voor zowel de ingeschakelde status als de uitgeschakelde status hebben, is slechts één specifieke positie beschikbaar.

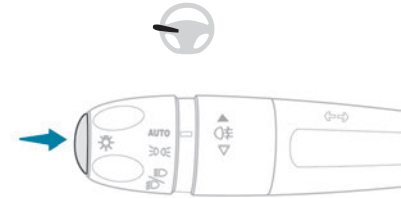
i Schermtaal en eenheden

Deze zijn afhankelijk van de instellingen van het touchscreen.

Wanneer u reist naar een land met een andere officiële eenheid voor de afstanden en snelheidslimieten (km of mijl, km/h of mph), moet u de configuratie van de eenheden wijzigen.

Weer te geven pagina kiezen

Standaard zijn er pagina's in het instrumentenpaneel opgeslagen.



- Druk op de knop op het uiteinde van de lichtschakelaar om door de verschillende pagina's te bladeren.

De nieuwe pagina wordt direct weergegeven.

i Wanneer er een melding in een tijdelijk venster wordt weergegeven, dan kunt u dit venster sluiten door op deze toets te drukken.

Configureren van weergegeven pagina's

Pagina's en widgets kunnen worden toegevoegd en verwijderd, en de lay-out van pagina's en widgets kan worden gewijzigd.

Er kunnen maximaal 5 pagina's worden opgeslagen.

Elke pagina kan 1 of 2 widgets bevatten:

- Met 1 widget, grote weergave in centrale positie.
- Met 2 widgets, verkleinde weergave in zijpositie.

De kleur voor elke rijstand kan worden aangepast.

Er wordt een suggestie voor een standaardinstelling gegeven.

De instelling is ook afgestemd op de sfeerverlichting (afhankelijk van beschikbaarheid).



De instellingen kunnen worden gewijzigd via **Instellingen > Aanpassingen** op het touchscreen.

Zie voor meer informatie het betreffende hoofdstuk over **Personalisering - Instrumentenpaneel** in de beschrijving van de audio- en telematicasystemen.

Waarschuings- en verklikkerlampjes

De waarschuings- en verklikkerlampjes (weergegeven als symbolen) informeren de bestuurder over een storing (waarschuingslampjes) of de werking van een systeem (verklikkerlampjes ingeschakelde of uitgeschakelde functie). Bepaalde lampjes kunnen op twee manieren (permanent of knipperend) en/of in verschillende kleuren branden.

Bijbehorende waarschuwingen

Een lampje kan branden in combinatie met een geluidssignaal en/of een melding op het display. Door de weergegeven waarschuwingen te relateren aan de werkingstoestand van de auto kan worden bepaald of er sprake is van een normale situatie of van een storing; zie de beschrijving van ieder lampje voor meer informatie.

Bij het aanzetten van het contact

Als het contact wordt aangezet, gaan bepaalde rode of oranje waarschuingslampjes enkele seconden branden. Deze lampjes moeten doven als de motor draait.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over een systeem of een functie.

Continu brandend waarschuingslampje

Als er een rood of oranje waarschuingslampje gaat branden, is er een storing die verder moet worden onderzocht.

Wanneer een lampje blijft branden

De aanduidingen **(1)**, **(2)** en **(3)** in de beschrijvingen van de waarschuings- en verklikkerlampjes geven aan of u naast de onmiddellijk aanbevolen acties contact met een gekwalificeerde professional moet opnemen.

(1): Zet de auto stil.

Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

(2): Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

(3): Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Lijst met waarschuingslampjes

Rode waarschuingslampjes

STOP



Permanent, in combinatie met een ander waarschuingslampje, de weergave van een melding en een geluidssignaal.

Een ernstige storing in de motor, het remsysteem, de stuurbeheersing of de automatische transmissie, of een ernstige elektrische storing.

Voer (1) en dan (2) uit.

Te hoge koelvloeistoftemperatuur



Permanent met blokjes in rood (met instrumentenpaneel met matrixdisplay).

of

Permanent (behalve bij instrumentenpaneel met matrixdisplay).

De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog. Zie (1) en wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u koelvloeistof bijvult. Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.

Motoroliedruk



Brandt permanent.

Er is een probleem met het smeersysteem van de motor.

Voer (1) en dan (2) uit.

Systeemstoring (plug-in hybride)



Brandt permanent.

Storing in het plug-in hybridesysteem.

Voer (1) en vervolgens (2) uit.

Kabel aangesloten (plug-in hybride)



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact.

De laadkabel is aangesloten op de aansluiting van de auto.



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact, in combinatie met een melding.

De auto kan niet worden gestart als de laadkabel op de aansluiting van de auto is aangesloten.

Koppel de laadkabel los en sluit de klep.

Laadtoestand van de 12V-accu



Brandt permanent.

Het laadcircuit van de accu werkt niet goed (bijvoorbeeld door vuile klemmen, of een losse of afgescheurde dynamoriem).

Zie (1).

Als de elektrische parkeerrem niet meer werkt, beveilig de auto dan op de volgende manier tegen weggrollen:

- Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.
- Bij een auto met een automatische transmissie: plaats de meegeleverde wielblokken voor en achter een van de wielen.

Reinig de accuklemmen en zet ze correct vast. Als het waarschuwingsslampje niet uit gaat wanneer de motor is gestart, voer (2) uit.

Remmen



Brandt permanent.

Het remvloeistofpeil in het remcircuit is aanzienlijk gedaald.

Voer (1) uit en vul het remvloeistofreservoir bij met de door de fabrikant voorgeschreven remvloeistof.

Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.



Brandt permanent.

Een storing in het systeem van de elektronische remdrukregelaar (EBD).

Voer (1) en dan (2) uit.

Elektrische parkeerrem



Brandt permanent.

De elektrische parkeerrem is aangetrokken.



Knippert.

Het aantrekken / vrijzetten werkt niet.

Voer (1) uit: parkeer de auto op een vlakke (horizontale) ondergrond.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.

Bij auto's met een automatische transmissie: selecteer stand **P**.

Zet het contact af en voer (2) uit.

Stuurbekrachtiging



Brandt permanent in combinatie met een geluidssignaal.

Er is een storing in de stuurbekrachtiging.

Voer (1) en vervolgens (2) uit.

Portieren(en) geopend



Permanent, in combinatie met een melding die aangeeft om welk portier het gaat.

Samen met de waarschuwing wordt er een geluidssignaal gegeven als de snelheid hoger is dan 10 km/h.

Een portier of de bagageruimte is niet goed gesloten.

Veiligheidsgordels losgemaakt of niet vastgemaakt



Permanent of knipperend, samen van een toenemend geluidssignaal.

Een van de veiligheidsgordels is niet vastgemaakt of weer losgemaakt.

Oranje waarschuwingsslampjes

Service



Brandt tijdelijk in combinatie met de weergave van een melding.

Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingsslampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.

Sommige problemen kunt u zelf oplossen, zoals het vervangen van de batterij in de afstandsbediening.

Zie (3) voor andere problemen, zoals een storing in het bandenspanningscontrolesysteem.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding.

Er zijn één of meerdere grote storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingsslampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel en voer vervolgens (3) uit.



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De functie automatisch vrijzetten van de elektrische parkeerrem is niet beschikbaar.

Zie (2).



Waarschuwinglampje Service brandt permanent en onderhoudssleutel knippert, en brandt vervolgens permanent. Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

Laat de onderhoudsbeurt van uw auto zo snel mogelijk uitvoeren.

Alleen bij BlueHDI-dieselmotoren.

Remmen



Brandt permanent.

Er is een kleine storing in het remsysteem gedetecteerd.
Rijd voorzichtig.
Zie (3).

Storing (met elektrische parkeerrem)



Permanent, in combinatie met de melding "Storing parkeerrem".

De auto kan niet stil blijven staan terwijl de motor draait.

Als de parkeerrem niet handmatig kan worden in- en uitgeschakeld, dan is de hendel van de elektrische parkeerrem defect.

De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch weer geactiveerd bij een storing in de hendel.

Zie (2).



Permanent, in combinatie met de melding "Storing

parkeerrem".

De elektrische parkeerrem is defect; de handmatige en elektrische bediening werken mogelijk niet meer.

Om de auto bij stilstand op zijn plaats te houden:

► Trek aan de elektrische parkeerrem en houd deze 7 tot 15 seconden aangetrokken, totdat het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen:

► Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.

► Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.

► Bij auto's met een automatische transmissie: selecteer **P** en plaats de meegeleverde wielblokken voor en achter een van de wielen.

Zie (2).

Automatische functies uitgeschakeld (elektrische parkeerrem)



Brandt permanent.

De functies "automatisch aantrekken" (bij het afzetten van de motor) en "automatisch vrijzetten" (bij het weggrijden) zijn uitgeschakeld.

Als automatisch aantrekken / vrijzetten niet meer mogelijk is:

► Start de motor.

► Gebruik de hendel om de elektrische parkeerrem aan te trekken.

► Laat het rempedaal volledig los.

► Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de richting voor het vrijzetten.

► Laat de hendel of lus los.

► Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.

► Trek de hendel 2 seconden in de richting voor het aantrekken.

► Laat de hendel en het rempedaal los.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Brandt permanent.

Een storing in het antiblokkeersysteem.

De auto kan normaal remmen.

Rijd voorzichtig met matige snelheid en zie (3).

Stuurbekrachtiging



Permanent.

Er is sprake van een kleine storing in de stuurbekrachtiging.

Rijd voorzichtig met matige snelheid en zie (3).

Zelfdiagnosesysteem motor



Knippert.

Een storing in het motormanagementsysteem.

De katalysator kan onherstelbaar beschadigd raken.

U moet (2) uitvoeren.



Brandt permanent.

Een storing in de emissieregeling.

Het waarschuwinglampje moet uit gaan als de motor draait.

Voer direct (3) uit.

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) / antispinregeling (ASR)



Brandt permanent, samen met het controlelampje in de toets (afhankelijk van de uitvoering).

Het systeem wordt uitgeschakeld:

– ASR via het touchscreen.

– DSC / ASR via de toets op het dashboard.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld als de motor opnieuw wordt gestart en vanaf een

snelheid van ongeveer 50 km/h (behalve bij GT Pack-uitvoeringen).

Bij een snelheid lager dan 50 km/h kan het handmatig weer worden ingeschakeld.



Knippert.

De regeling van het DSC- / ASR-systeem wordt ingeschakeld bij minder grip of afwijken van de rijbaan.



Brandt permanent.

Een storing in het DSC- / ASR-systeem. Zie (3).

Storing noodremassistentie (met elektrische parkeerrem)



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De noodremassistentie werkt niet optimaal.

Als automatisch uitschakelen niet mogelijk is, gebruik de handmatige uitschakeling of zie (3).

Hill Start Assist



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Storing in**

antiterugrolsysteem".

Er is een storing in het systeem.

Zie (3).

Post Collision Safety Brake



Brandt permanent, in combinatie met het

waarschuingslampje Service, een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Voer snel (3) uit.

Bandenspanning te laag



Brandt permanent.

De bandenspanning van een of meerdere banden is te laag.

Controleer zo snel mogelijk de bandenspanning.

Reset het controlesysteem na het aanpassen van de bandenspanning.



Waarschuingslampje voor te lage bandenspanning knippert en brandt vervolgens permanent, en waarschuingslampje Service brandt permanent.

Er is een storing in het bandenspanningscontrolesysteem.

Het systeem kan geen lage bandenspanning meer aangeven.

Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en zie (3).

Parkeerhulp



Permanent, in combinatie met een melding op het scherm en een geluidssignaal.

De functie is uitgeschakeld.



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuingslampje Service, een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Zie (3).

Voorgloeien (diesel)



Brandt tijdelijk

(tot ongeveer 30 seconden bij lage temperaturen).

Wanneer het contact wordt aangezet, als de weersomstandigheden en de motortemperatuur dit noodzakelijk maken.

Wacht met starten totdat het waarschuingslampje uit gaat.

Wanneer het waarschuingslampje uit gaat, wordt de motor onmiddellijk gestart wanneer u:

– bij een auto met een handgeschakelde

versnellingsbak het koppelingspedaal ingetrapt

houdt.

– bij een auto met een automatische transmissie het rempedaal ingetrapt houdt.

Als de motor niet start, druk dan nogmaals op de knop START/STOP terwijl u het pedaal ingetrapt

houdt.

Airbags



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuingslampje Service en een melding.

Een van de airbags of pyrotechnische gordelspanners is defect.

Zie (3).

Airbag vóór aan passagierszijde (ON)



Brandt permanent.

De passagiersairbag vóór is geactiveerd.

De schakelaar is in de stand "ON" gezet.

Plaats in dit geval GEEN kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel - risico op zwaar letsel!

Airbag vóór aan passagierszijde (OFF)



Brandt permanent.

De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld.

De schakelaar is in de stand **"OFF"** gezet.

Er kan een kinderzitje met de rug in de rijrichting worden geplaatst, tenzij er een probleem met de airbags is (waarschuwingslampje airbags aan).

Laag brandstofniveau



Brandt permanent terwijl de segmenten rood branden, in combinatie met een geluidssignaal (bij het instrumentenpaneel met matrixdisplay)

of

Brandt permanent, waarbij de reservehoeveelheid in rood wordt aangegeven, in combinatie met een geluidssignaal en een melding (behalve met het instrumentenpaneel met matrixdisplay).

Als het lampje gaat branden, zit er nog **ongeveer 6 liter brandstof** in de tank (reservevoorraad).

Zolang er geen brandstof wordt getankt, wordt deze waarschuwing iedere keer herhaald wanneer het contact wordt aangezet, en met een toenemende frequentie naarmate het brandstofniveau verder zakt en de nul nadert.

Tank bij de eerstvolgende gelegenheid om een lege brandstoftank te voorkomen.

Rijd nooit door totdat de tank helemaal leeg is; hierdoor kunnen het emissieregelsysteem en het injectiesysteem beschadigd raken.

Geluidssignaal voor voetgangers (plug-in hybride)



Brandt permanent.

Storing in geluidssignaal gedetecteerd.

Voer (3) uit.

Collision Risk Alert / Active Safety Brake



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding.

Het systeem is via het touchscreen uitgeschakeld.

Collision Risk Alert/Active Safety Brake



Knippert.

Het systeem activeert en remt de auto kort af om de snelheid te verlagen.

Raadpleeg de rubriek **Rijden** voor meer informatie.



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Zie (3).



Brandt permanent.

Er is een storing in het systeem.

Als deze waarschuwinglampjes gaan branden nadat de motor is uitgeschakeld en opnieuw is gestart, zie (3).



Brandt permanent.

Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld omdat de bestuurder en/of voorpassagier (afhankelijk van de uitvoering) zijn gedetecteerd maar de bijbehorende veiligheidsgordel is niet vastgemaakt.

Active Lane Departure Warning System



Brandt permanent.

Het systeem is automatisch uitgeschakeld of in de wachtstand gezet.



Knippert.

De auto dreigt een onderbroken rijstrookmarkering te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Het systeem wordt geactiveerd en corrigeert dan de koers van de auto als het merkt dat de kans bestaat dat een rijstrookmarkering of wegrand wordt overschreden (afhankelijk van de uitvoering). Zie het hoofdstuk **Rijden** voor meer informatie.



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Zie (3).

Stop & Start



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding.

Het Stop & Start-systeem is handmatig uitgeschakeld.

De volgende keer dat de auto tot stilstand komt, wordt de motor niet afgezet.

Activeer het systeem opnieuw via het touchscreen.



Brandt permanent.

Het Stop & Start-systeem is automatisch uitgeschakeld.

De volgende keer dat de auto tot stilstand komt, wordt de motor niet afgezet bij een buitentemperatuur:

- lager dan 0 °C.
- hoger dan +35 °C.

Raadpleeg de rubriek **Rijden** voor meer informatie.



Knippert en brandt vervolgens permanent, in combinatie met een melding.

Er is een storing in het systeem.

Zie (3).

AdBlue® (BlueHDi)



Brandt ongeveer 30 seconden nadat de motor is gestart, in combinatie met een melding over het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.

De actieradius ligt tussen de 2400 en 800 km.

Vul AdBlue® bij.



Brandt permanent nadat het contact is aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.

De actieradius ligt tussen de 800 en 100 km.

Vul AdBlue® meteen bij of voer (3) uit.



Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.

De actieradius is minder dan 100 km.

U moet AdBlue® bijvullen om te voorkomen dat het starten wordt geblokkeerd, of (3) uitvoeren.



Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding dat het starten van de motor wordt geblokkeerd.

De AdBlue®-tank is leeg: de wettelijk verplichte startblokkering voorkomt dat de motor kan worden gestart.

Vul AdBlue® bij om de motor opnieuw te kunnen starten of voer (2) uit.

De tank **moet** worden bijgevuld met minimaal 5 liter AdBlue®.

SCR-emissieregelsysteem (BlueHDi)



Permanent wanneer het contact wordt aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Er is een storing in het SCR-emissieregelsysteem gedetecteerd.

Deze waarschuwing verdwijnt zodra de uitstoot van uitlaatgassen weer aan de normen voldoet.



Het AdBlue®-waarschuwingslampje knippert zodra het contact wordt aangezet, in combinatie met het permanent branden van het waarschuwingslampje Zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding met betrekking tot de actieradius.

Afhankelijk van de weergegeven melding kan er nog maximaal 1.100 km worden gereden voordat de startblokkering wordt geactiveerd.

Voer (3) direct uit, om **te voorkomen dat de motor niet kan worden gestart.**



Het AdBlue®-waarschuwingslampje knippert zodra het contact is aangezet, in combinatie met het branden van het waarschuwingslampje Zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding die aangeeft dat de motor niet kan worden gestart.

De startonderbreker voorkomt dat de motor weer start (de toegestane rijlimiet is overschreden na bevestiging van een storing van het emissieregelsysteem).

Start de motor en zie (2).

Mistlampen achter



Brandt permanent.

De lampen zijn ingeschakeld.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Er is een storing in de Peugeot Matrix LED Technology 2.0-koplampen of de camera gedetecteerd.

Zie (2).

Grootlichtassistent



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Er is een storing in een functie of camera gedetecteerd.

Zie (2).

Groene verklikkerlampjes



Stop & Start

Brandt permanent.

Wanneer de auto stopt, zet het Stop & Start-systeem de motor in de STOP-stand.



Knippert tijdelijk.

De STOP-stand is momenteel niet beschikbaar of de START-stand wordt automatisch geactiveerd.

Raadpleeg de rubriek **Rijden** voor meer informatie.

Auto is klaar om te rijden (plug-in hybride)



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal als het gaat branden.

De auto is klaar om te rijden.

Het lampje gaat uit wanneer er een snelheid van ongeveer 5 km/h is bereikt en gaat weer branden als de auto tot stilstand komt.

Het lampje gaat uit als u de motor afzet en uit de auto stapt.

Zitplaats niet bezet / Veiligheidsgordel niet vastgemaakt



Brandt permanent.
(grijs)

Een van de passagierszitplaatsen voorin of achterin wordt als niet bezet beschouwd met het contact aan.

Zitplaats bezet / Veiligheidsgordel vastgemaakt



Brandt permanent.
De bestuurder of een passagier heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt met het contact aan.

Richtingaanwijzers



Knippert, met geluidssignaal.
De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Dagrijverlichting / parkeerlichten



Brandt permanent.
Bij voldoende omgevingslicht is de dagrijverlichting ingeschakeld.

Bij onvoldoende omgevingslicht branden de parkeerlichten.

Dimlicht



Brandt permanent.
De lampen zijn ingeschakeld.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Brandt permanent.
De functie is geactiveerd.

Grootlichtassistent



Brandt permanent.
(grijs)

De functie is geactiveerd, maar niet beschikbaar.
Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.



Brandt permanent.
De functie is via het touchscreen geactiveerd.

De ring van de lichtschakelaar staat in de stand "AUTO".

Zie het deel **Verlichting en zicht** voor meer informatie.

Blauwe verklikkerlampjes

Grootlicht



Brandt permanent.
De lampen zijn ingeschakeld.

Zwarte/witte waarschuwinglampjes

Voet op het rempedaal



Brandt permanent.
Rempedaal niet of onvoldoende stevig ingetrapt.

De keuzeschakelaar uit stand **P** halen bij uitvoeringen met automatische transmissie bij draaiende motor en vóór het uitschakelen van de parkeerrem.

e-SAVE (Plug-in hybride)



Brandt permanent, samen met de gereserveerde actieradius.

De functie is geactiveerd.

Meters

Onderhoudsindicator

De informatie over onderhoudsbeurten wordt aangegeven in afstand (kilometer of mijl) en tijd (maanden of dagen).

Er wordt een waarschuwing gegeven zodra een van deze waarden wordt bereikt.

De informatie over onderhoudsbeurten wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Afhankelijk van de uitvoering van de auto:

- De kilometerteller geeft de resterende kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of de afgelegde afstand sinds de verstreken onderhoudsdatum, voorafgegaan door het teken -.
- Een waarschuwing melding geeft de resterende kilometers en de tijd tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of hoe lang deze is verstreken.

i De weergegeven waarde wordt berekend op basis van het aantal afgelegde kilometers en de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt.

De waarschuwing kan ook worden weergegeven als het einde van het onderhoudsinterval in tijd nadert.

Onderhoudssleutel



Brandt tijdelijk bij het aanzetten van het contact.

Er kan nog 1.000 tot 3.000 km worden gereden totdat de eerstvolgende beurt moet worden uitgevoerd.



Permanent, bij het aanzetten van het contact. De volgende onderhoudsbeurt moet binnen 1.000 km worden uitgevoerd. Laat zeer binnenkort een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

Onderhoudssleutel knippert



Knippert en brandt vervolgens permanent, bij het inschakelen van het contact.

(Bij uitvoeringen met de BlueHDI-dieselmotor, in combinatie met het waarschuwingslampje Service.) Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

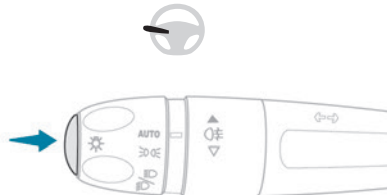
Laat zo spoedig mogelijk een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

Resetten van de onderhoudsindicator

Na elke onderhoudsbeurt moet de onderhoudsindicator worden gereset.

Als u zelf onderhoud aan uw auto hebt uitgevoerd:

- Zet het contact af.



- Houd de knop op het uiteinde van de lichtschakelaar ingedrukt.

- Zet het contact aan zonder de motor te starten; er wordt een tijdelijk displayvenster weergegeven en de teller begint terug te tellen.

- Als =0 op het display wordt weergegeven, wordt er een bevestigingsmelding weergegeven. Laat dan de knop op de lichtschakelaar los; het symbool van de sleutel verdwijnt.

i Als u de accu na deze handeling wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal 5 minuten. Anders wordt het resetten van de onderhoudsindicator niet geregistreerd.

Herinnering onderhoudsinformatie



Service-informatie is toegankelijk met de app **Instellingen > Voertuig** op het touchscreen.

- Selecteer vervolgens **Veiligheid > Diagnose**.

Motorolieniveaumeter

(Afhankelijk van de uitvoering)

i Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke ondergrond staat en de motor minstens 30 minuten niet heeft geredraaid.

Te laag olieniveau

Als het motorolieniveau te laag is, verschijnt de melding **"Te laag olieniveau"** op het instrumentenpaneel, gaat het waarschuwingslampje Service branden en klinkt er een geluidssignaal.

Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau inderdaad te laag is, moet olie worden bijgevuld om te voorkomen dat ernstige motorschade ontstaat.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

Storing in de olieniveaumeter

Dit wordt aangegeven met de melding **"Ongeldige meting olieniveau"** op het instrumentenpaneel. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

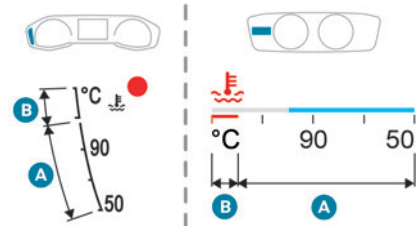


Bij een storing in de elektrische motorolieniveaumeter wordt het motorolieniveau niet meer gecontroleerd.

Bij een storing in het systeem moet u het motorolieniveau met de peilstok in de motorruimte controleren.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Bij draaiende motor:

- In zone **A** is de temperatuur in orde.
- In zone **B** is de temperatuur te hoog. Het bijbehorende waarschuwingslampje en het waarschuwingslampje **STOP** branden rood op het instrumentenpaneel, er wordt een melding weergegeven en er klinkt een geluidssignaal.

Zet de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats stil.

Wacht enkele minuten voordat u de motor afzet.



Zet het contact uit, open voorzichtig de motorkap en controleer het koelvloeistofniveau.



Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

AdBlue®-actieradiusindicatoren (BlueHDi)

De BlueHDi-dieselmotoren zijn uitgerust met een systeem waarbij het roetfilter (FAP) wordt gecombineerd met het SCR-emissieregelsysteem (Selective Catalytic Reduction) voor de nabehandeling van de uitlaatgassen. Deze kunnen niet functioneren zonder AdBlue®-vloeistof.

Zodra de reservevoorraad van het AdBlue®-reservoir is aangesproken (tussen 2400 en 0 km), gaat bij het aanzetten van het contact een verlikkerlampje branden en wordt een melding weergegeven die

aangeeft hoeveel kilometer u nog ongeveer kunt rijden voordat het opnieuw starten van de motor automatisch wordt geblokkeerd.



Het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem wordt automatisch geactiveerd zodra het AdBlue®-reservoir leeg is. De motor kan weer worden gestart nadat AdBlue® is bijgevuld tot het minimale niveau.

Handmatige weergave van de actieradius

Een actieradius van meer dan 2.400 km wordt niet automatisch weergegeven.



Informatie over de actieradius is toegankelijk via de app **Instellingen > Voertuig** op het touchscreen.

► Selecteer vervolgens **Veiligheid > Diagnose**.

Benodigde maatregelen vanwege te weinig AdBlue®

De volgende waarschuwingslampjes gaan branden wanneer de hoeveelheid AdBlue® minder is dan de reservevoorraad die goed is voor een actieradius van 2.400 km.

Samen met de waarschuwingslampjes herinneren meldingen u er regelmatig aan dat u het reservoir moet bijvullen om te voorkomen dat de motor niet meer kan worden gestart. Zie het hoofdstuk

Waarschuwings- en controlelampjes voor informatie over de weergegeven meldingen.

 Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi)** en met name over het bijvullen ervan.

Waarschuwings- / controlelampjes aan	Actie	Resterende actieradius
	Vul bij.	Tussen 2.400 km en 800 km
	Vul zo snel mogelijk bij.	Tussen 800 km en 100 km
	Bijvullen is noodzakelijk; de kans bestaat dat de motor niet meer kan worden gestart.	Tussen 100 en 0 km
	De motor kan pas weer starten als er minimaal 5 liter AdBlue® aan het reservoir is toegevoegd.	0 km

Storing in het SCR-emissieregelsysteem

Storingsdetectie

AdBlue



Als er een storing wordt gedetecteerd, gaan deze waarschuwingslampjes branden in combinatie met een geluidssignaal en de melding "**Storing emissieregeling**".

De waarschuwing wordt tijdens het rijden gegeven zodra de storing voor de eerste keer wordt gedetecteerd en vervolgens steeds bij het aanzetten van het contact zolang de storing niet is verholpen.

i Bij een tijdelijke storing verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit na de zelfdiagnose van het SCR-emissieregelsysteem.

Storing bevestigd tijdens de toegestane rijfase (tussen 1.100 en 0 km)

Als de storingsmelding na 50 km rijden nog steeds wordt weergegeven, wordt de storing in het SCR-systeem bevestigd.

Het AdBlue-waarschuwingslampje knippert en er wordt een melding weergegeven ("**Storing emissieregeling: starten niet meer mogelijk over X km**"), met de actieradius in kilometers.

Tijdens het rijden wordt de melding elke 30 seconden weergegeven. De waarschuwing wordt opnieuw weergegeven zodra het contact wordt aangezet.

U kunt nog 1.100 km rijden voordat het systeem het **starten van de motor blokkeert**.

! Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Starten geblokkeerd

Telkens wanneer het contact wordt aangezet, wordt de melding "**Storing emissieregeling: starten geblokkeerd**" weergegeven.

! **Om de motor weer te kunnen starten**
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Vermogensmeter (plug-in hybride)

De vermogensmeter geeft in real time het vermogen aan dat van de auto wordt gevraagd.

Er zijn 3 zones:



POWER

Hoge vermogensvraag, waarbij het gecombineerde vermogen van de benzinemotor en de elektromotor wordt gebruikt.

De cursor bevindt zich in deze zone tijdens meer dynamische rijfasen, wanneer hoge prestaties worden gevraagd.

ECO

Optimaal energiegebruik (verbrandings- of elektromotor).

De cursor staat in deze zone tijdens elektrisch rijden en wanneer de benzinemotor optimaal wordt gebruikt. Dit is mogelijk bij een geschikte rijstijl. Een symbool geeft de drempel aan waarbij de benzinemotor wordt gestart. Door het accelereren te beperken kan de bestuurder in de elektrische rijstand blijven.

CHARGE

Terugwinning van energie voor het gedeeltelijk opladen van de tractiebatterij.

De cursor bevindt zich in deze zone wanneer de auto vaart vermindert: wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt of remt.

Laadniveaumeter (plug-in hybride)



Het laadniveau van de tractiebatterij en de resterende actieradius in de elektrische rijstand worden permanent weergegeven wanneer het contact aan staat.

! De weergegeven actieradius is afhankelijk van het gebruik van de auto (rijstijl en snelheid), de buitentemperatuur en de geactiveerde comfortuitrusting.

Handmatige controle

Met deze functie kunnen bepaalde indicatoren worden gecontroleerd en kan het logboek met waarschuwingen worden weergegeven.



De test wordt gestart in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

► Selecteer vervolgens **Veiligheid > Diagnose**.

De volgende gegevens worden op het instrumentenpaneel weergegeven:

- Bandenspanning.
- Motoroliepeil (afhankelijk van de motoruitvoering).
- Onderhoudsinterval.

- Actieradius van de AdBlue® voor het SCR-systeem (BlueHDi-diesel).
- Actuele waarschuwingen.



Deze informatie verschijnt ook automatisch elke keer wanneer u het contact aanzet.

Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale kilometerstand van de auto aan.

Als het contact is aangezet, wordt altijd de totale afstand weergegeven. Deze waarde wordt nog 30 seconden na het afzetten van het contact weergegeven. Ook wordt deze waarde weergegeven als het bestuurdersportier wordt geopend, en als de auto wordt vergrendeld of ontgrendeld.



Wanneer u in het buitenland rijdt, moet u mogelijk de afstandseenheden (mijl of km) aanpassen: de weergegeven snelheid moet in de officiële eenheid van het land worden aangegeven (mijl/h of km/h). U kunt deze eenheid via het configuratiemenu van het scherm aanpassen terwijl de auto stilstaat.



Plug-in hybrideauto's

De kilometerteller kan alleen worden weergegeven via de boordcomputer. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over de **boordcomputer**.

Dimmer dashboardverlichting

Wordt gebruikt om de lichtsterkte van de verlichting van het instrumentenpaneel en de bedieningselementen aan de lichtsterkte buiten aan te passen.



Deze functie kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Helderheid** van het touchscreen.

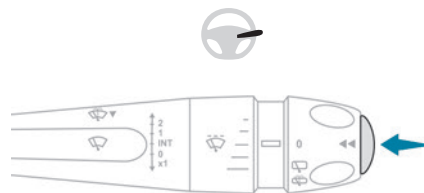
► Druk in de categorie **"Cockpit"** op de schuifbalk of schuif de schuifbalk naar de gewenste instelling.

Boordcomputer

Toont informatie over de huidige rit (actieradius, brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, enz.).

Weergave van informatie op het instrumentenpaneel

De verschillende tabbladen weergeven



► Wanneer u op de toets op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar drukt, worden de volgende tabbladen na elkaar weergegeven:

- Actuele informatie:
 - Actueel verbruik (Benzine of Diesel).

- Teller voor Stop & Start (Benzine of Diesel).
 - Percentage van de huidige rit volledig elektrisch gereden (Plug-in hybride).
 - Kilometer teller (Plug-in hybride).
- Traject "1" en daarna "2":
- Gemiddelde snelheid.
 - Gemiddeld brandstofverbruik.
 - Afgelegde afstand.

Traject resetten



► Druk langer dan 2 seconden op de knop op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar wanneer het gewenste traject wordt weergegeven.

Traject "1" en "2" zijn onafhankelijk en ze worden op dezelfde manier gebruikt.

Begrippen

De actieradius

(km of mijl)



Afstand die u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt afleggen (gebaseerd op het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers).

Deze waarde kan schommelen door een verandering in rijstijl of van het reliëf op de route, waardoor het actuele brandstofverbruik aanzienlijk kan wijzigen.

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, worden streepjes weergegeven.

Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven als deze meer dan 100 km bedraagt.

Wanneer tijdens het rijden permanent streepjes worden weergegeven in plaats van cijfers, duidt dit op een storing.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Huidig verbruik

(l/100 km, km/l of mijl/gallon)



Berekend over de laatste seconden.

Deze functie wordt alleen weergegeven bij snelheden vanaf 30 km/h.

Gemiddeld verbruik

(l/100 km, km/l of mijl/gallon)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Gemiddelde snelheid

(km/h of mijl/h)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Afgelegde afstand

(km of mijl)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Tijdteller Stop & Start-systeem



(minuten/seconden of uren/minuten)

Als uw auto is uitgerust met Stop & Start, registreert een teller hoe lang de STOP-stand tijdens een traject is geactiveerd.

De tijdteller wordt gereset telkens wanneer het contact wordt aangezet.

10 inch touchscreen

Dit systeem biedt toegang tot:

- Tijd en buitentemperatuur.
- Bediening van het verwarmings-/airconditioningssysteem en weergave van de instellingen.
- Instellingen van rijhulpsystemen, comfort- en veiligheidsfuncties, audioapparatuur en het digitale instrumentenpaneel.
- Instellingen van functies die specifiek zijn voor plug-in hybrideauto's.
- Weergave van de parkeerhulpsystemen.
- Interactief instructieboekje.
- Trainingsvideo's (bijv. schermbeheer, rijhulpsystemen, spraakherkenning).
- Bediening van audioapparatuur en telefoon met weergave van de bijbehorende informatie.
- Connected Services en weergave van de bijbehorende informatie.
- Bediening van het navigatiesysteem en weergave van de bijbehorende informatie (afhankelijk van de uitvoering).
- Spraakherkenning (afhankelijk van de uitvoering).

! Zet de auto uit veiligheidsoverwegingen altijd stil voordat u handelingen uitvoert die uw volledige aandacht vragen.

Bepaalde functies zijn niet beschikbaar als de auto rijdt.

Adviezen

Deze adviezen zijn van toepassing op het touchscreen en op de i-Toggles (afhankelijk van de uitvoering).

Het touchscreen en de i-Toggles zijn capacitieve touchscreens.

Houd geen puntige voorwerpen tegen het touchscreen.

Raak het touchscreen niet aan met vochtige vingers.

► Gebruik een schone, zachte doek om het touchscreen te reinigen.

Belangrijkste bedieningselementen



Toegang tot een van de beginpagina's
Terugkeren naar de eerste beginpagina



Directe toegang tot de **Klimaat**-app



Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**

► Veeg omlaag vanaf de bovenste rand van het touchscreen om een lijst met verkorte instellingen te openen (zoals **Helderheid**, **Diagnose**).

► Afhankelijk van de pagina's die op het scherm worden weergegeven (met of zonder contextmenu)

kunt u net als bij een smartphone met uw vinger door de tekst bladeren.



Contextmenu tonen / verbergen



Terugkeren naar de vorige pagina

► Voor het wijzigen van de status van een functie drukt u op de betreffende beschrijving (de wijziging wordt bevestigd doordat de schuifbalk naar rechts / links wordt verplaatst: functie ingeschakeld / uitgeschakeld).



Toegang tot aanvullende informatie over de functie



Toegang tot de parameters van de functie



Snelkoppelingen toevoegen / verwijderen



Kort indrukken, contact uit: systeem aan / uit.
Kort indrukken, contact aan: geluid dempen / herstellen.

Lang indrukken, contact aan: start stand-bymodus (geluid dempen, schermen en klokweergave uit).
Draaien: volume instellen.

Apps



Druk op de startpagina op deze toets om het overzicht van de apps te openen.



Druk op elke willekeurige pagina met drie vingers op het touchscreen om het overzicht van de apps te openen.

Zie de hoofdstukken waarin de audio- en telematicasystemen worden beschreven voor

informatie over andere toepassingen die hier niet worden vermeld.



ADAS

Inschakelen / uitschakelen en configureren van de rijhulpsystemen.



Klimaat

Instellingen voor de temperatuur, luchtstroom enzovoort.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **automatische airconditioning met gescheiden regeling**.

Inschakelen / uitschakelen van de stuurwielverwarming.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **stuurwielverwarming**.



Stoelen

Inschakelen / uitschakelen en configureren van de comfortfuncties van de stoelen (ventilatie en massage).

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **stoelverwarming**, of over de **multipoint-massagefunctie**.



Instellingen

Belangrijkste instellingen van het audiosysteem, het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

Inschakelen / uitschakelen en configureren van de buitenverlichtingsfuncties, de functies die gerelateerd zijn aan de toegang tot de auto en de veiligheidsfuncties.



Energie

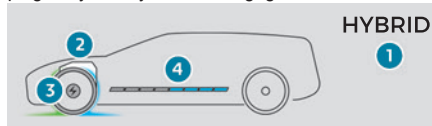
Toegang tot de functies van het plug-in hybridesysteem (energiestromen,

verbruiksstatistieken, geprogrammeerd laden, e-SAVE-functie).

Energie Inschakelen

Energieroom

Op deze pagina wordt in realtime de werking van het plug-in hybridesysteem weergegeven.



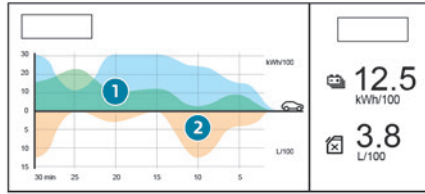
1. Actieve rijstand
2. Benzinemotor
3. Elektromotor
4. Laadniveau tractiebatterij

De kleur van de energiestromen is afhankelijk van de manier van rijden:

- Blauw: 100% elektrische energie.
- Wit: energie van de benzinemotor.
- Groen: terugwinning van energie.

Statistieken

Op deze pagina worden de statistieken over het verbruik van elektrische energie en brandstof weergegeven.



1. Gemiddeld stroomverbruik voor de huidige rit (kWh / 100 km) en historische waarden:

- Weergegeven in blauw: verbruikte energie die rechtstreeks afkomstig is van de tractiebatterij.
- Weergegeven in groen: energie die wordt teruggewonnen tijdens snelheid minderen en remmen om de tractiebatterij op te laden.

2. Gemiddeld brandstofverbruik voor de huidige rit (l/100 km) en historische waarden (weergegeven in oranje).

Laden

Op deze pagina kunt u het laden programmeren. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **laden van de tractiebatterij (plug-in hybride)**.

e-SAVE

Met de functie **e-SAVE** kan de elektrische energie van de tractiebatterij geheel of gedeeltelijk worden gereserveerd voor later gebruik tijdens de rit (bijvoorbeeld om door een stedelijk gebied te rijden of in een milieuzone te rijden waar alleen elektrische auto's zijn toegestaan).

- Selecteer de actieradius in de elektrische stand die moet worden gereserveerd (**10 km**, **20 km** of de

volledige actieradius **MAX**) en activeer vervolgens de functie.



De activering van de functie wordt bevestigd door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel en de weergave van de energiereserve in kilometers of mijlen.

- Wanneer u de energiereserve wilt gebruiken, kiest u de rijstand **Electric** met de keuzeschakelaar.

! Als de gevraagde actieradius de beschikbare actieradius overschrijdt (niet aanbevolen), begint de verbrandingsmotor de tractiebatterij op te laden tot de gevraagde drempelwaarde is bereikt. Hierdoor neemt het brandstofverbruik sterk toe.

i-Toggles

Dit systeem is een extra touchscreen dat aan het PEUGEOT i-Connect Advanced is gekoppeld. Het is bedoeld om een gepersonaliseerde weergave van snelkoppelingen naar apps of instellingen te geven.

Standaard wordt u naar de belangrijkste apps geleid: **Media**, **Klimaat**, **Navigatie**, **Telefoon**, **Mirror Screen** enz.

De snelkoppelingen kunnen worden vervangen door: radiozenders, temperatuurstellingen, opgeslagen bestemming, opgeslagen contactpersonen, opgeslagen smartphones enz.

Zie voor meer informatie over **Personalisering - i-Toggles** het betreffende deel in de beschrijving van de audio- en telematicasystemen.

! Als de auto langere tijd in zonlicht staat, dan kan het touchscreen heel heet worden.
Wacht een paar minuten voordat u het systeem gebruikt.

Op afstand bedienbare extra functies (plug-in hybride)



De volgende functies zijn beschikbaar in de app **MYPEUGEOT APP**, die toegankelijk is vanaf een smartphone:

- Beheer van het opladen van de tractiebatterij (geprogrammeerd laden).
- Beheer van het voorverwarmen of -koelen.
- De laadtoestand en de actieradius van de auto aflezen.

Installatieprocedure

- Download de app **MYPEUGEOT APP** vanaf de voor uw smartphone geschikte online store.
 - Maak een account aan.
 - Voer het VIN van de auto in (het nummer op het kentekenbewijs van de auto dat begint met "VF").
- Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatie**.

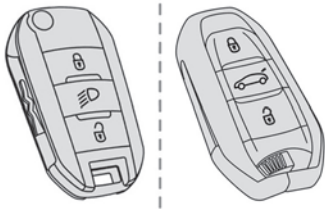
i Netwerkbereik

Zorg ervoor dat uw auto zich bevindt in een gebied met dekking van een mobiel netwerk wanneer u op afstand bedienbare functies wilt gebruiken.

Wanneer deze dekking er niet is, kan uw smartphone niet met de auto communiceren (bijvoorbeeld in een ondergrondse parkeergarage). De app geeft dan een melding dat er geen verbinding met de auto kan worden gemaakt.

Afstandsbediening/sleutel

Functies van de afstandsbediening



Afhankelijk van de uitvoering, De afstandsbediening kan worden gebruikt om de volgende functies op afstand te regelen:

- Ontgrendelen / vergrendelen / supervergrendelen van de auto.
- Ontgrendelen - Openen van de bagageruimte.
- Bedienen van verlichting op afstand.
- Inklappen / uitklappen van de buitenspiegels.
- Inschakelen / uitschakelen van het alarmsysteem.
- Lokaliseren van de auto.
- Openen / sluiten van de ruiten.
- Sluiten van het schuif-/kanteldak.
- Activeren van de elektrische startonderbreker van de auto.

De auto kan met behulp van noodprocedures worden vergrendeld / ontgrendeld, bijvoorbeeld als de afstandsbediening of de centrale vergrendeling defect is, of als de accu leeg is. Zie het betreffende

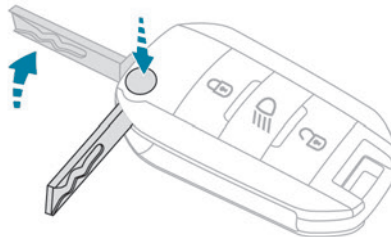
hoofdstuk voor meer informatie over de **Noodprocedures**.

Geïntegreerde sleutel

De sleutel in de afstandsbediening kan voor het volgende worden gebruikt, afhankelijk van de uitvoering:

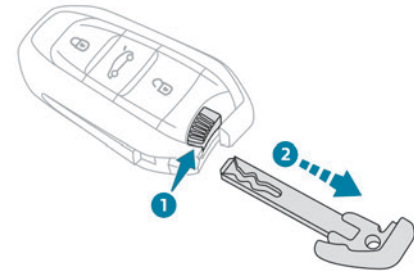
- De auto vergrendelen/ontgrendelen.
- De handmatige kinderbeveiliging inschakelen/uitschakelen.
- De airbag vóór aan passagierszijde inschakelen/uitschakelen.
- De portieren met de reservefunctie ontgrendelen/vergrendelen.
- Contact inschakelen en de motor starten/afzetten.

Zonder Keyless Entry and Start



- ▶ Druk op de knop om de sleutel uit of in te klappen.

Met Keyless Entry and Start



- ▶ Houd de knop uitgetrokken om de sleutel te verwijderen of terug te plaatsen.

! Wanneer de ingebouwde sleutel is uitgenomen, dient u deze altijd bij u te houden om de betreffende noodprocedures uit te kunnen voeren.

Ontgrendelen van de auto



De selectieve ontgrendeling (bestuurdersportier, achterklep) kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Volledige ontgrendeling

- ▶ Druk op de ontgrendelknop.

Selectieve ontgrendeling

Bestuurdersportier en brandstofvulklep

- ▶ Druk op de ontgrendeltoets.

► Druk **nogmaals** op de toets om de andere portieren en de achterklep te ontgrendelen. De laadstekker kan bij de tweede keer drukken worden losgekoppeld. De volledige of selectieve ontgrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, de uitschakeling van het alarm worden bevestigd door het knipperen van de richtingaanwijzers en het branden van de dagrijverlichting.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklaapt.

Openen van de ruiten

- U kunt de ruiten openen door langer dan 3 seconden op de ontgrendeltoets te drukken (afhankelijk van de uitvoering).
- Druk nog een keer op de toets om het openen van de ruiten te stoppen.

Selectief ontgrendelen en openen van de achterklep

Selectief ontgrendelen van de achterklep is standaard uitgeschakeld en elektrische bediening is standaard ingeschakeld.



► Houd deze toets ingedrukt om de bagageruimte te ontgrendelen en, afhankelijk van de uitvoering, automatisch openen van de achterklep te activeren.

Wanneer de selectieve ontgrendeling van de achterklep is geactiveerd, blijven de portieren en de brandstofvuurklep vergrendeld.

Als de selectieve ontgrendeling van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de auto bij het indrukken van de toets volledig ontgrendeld.

i Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep bij het indrukken van de toets op een kier gezet. U moet de achterklep weer sluiten om de auto te kunnen vergrendelen.

Vergrendelen van de auto



Normale vergrendeling

- Druk op de vergrendeltoets. De vergrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, de inschakeling van het alarm worden bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers en dagrijverlichting. Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt.

i Als een van de portieren of de achterklep niet goed is gesloten, kan de auto niet worden vergrendeld. Als de auto echter is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit na ongeveer 45 seconden ingeschakeld. Als de auto wordt ontgrendeld maar de portieren of de achterklep worden vervolgens niet geopend, dan wordt de auto automatisch na ongeveer 30 seconden weer vergrendeld. Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit automatisch weer ingeschakeld.

Supervergrendeling



! Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook worden de toetsen van de centrale vergrendeling in de auto uitgeschakeld.

De claxon blijft werken.

Schakel nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.

- Druk binnen 3 seconden weer op de vergrendeltoets om de supervergrendeling van de auto in te schakelen (de richtingaanwijzers gaan ook knipperen om dit te bevestigen).

Sluiten van de ruiten en het schuif- / kanteldak
Er klinkt een geluidssignaal voordat de beweging begint.

- Als u de ruiten en, afhankelijk van de uitvoering, het schuif- / kanteldak helemaal wilt sluiten, druk langer dan 2 seconden op de vergrendeltoets.
- Druk nog een keer op de toets om het stoppen te sluiten.

! Zorg ervoor dat het sluiten van de ruiten en het schuif- / kanteldak niet door voorwerpen of personen wordt gehinderd.

Als u bij een uitvoering met alarmsysteem de ruiten en / of het schuif- / kanteldak bij het verlaten van de auto op een kier wilt laten staan, moet u eerst de interieurbeveiliging van het alarmsysteem uitschakelen.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **alarmsysteem**.

Lokaliseren van de auto

Hiermee kunt u uw auto op afstand lokaliseren terwijl de auto is vergrendeld:

- De richtingaanwijzers knipperen ongeveer 10 seconden.
- De lampen van de buitenspiegels gaan branden.
- De plafonniers gaan branden.



- ▶ Druk op deze toets.

Op afstand inschakelen van de verlichting

De beschikbaarheid van deze functie is afhankelijk van de uitvoering.



- ▶ Druk op deze knop. De parkeerlichten, het dimlicht, de kentekenplaatverlichting en de instapverlichting in de buitenspiegels gaan gedurende 30 seconden branden.

Wanneer u nogmaals op de knop drukt voordat de tijd is verstreken, wordt de verlichting onmiddellijk uitgeschakeld.

Advies



Afstandsbediening

De afstandsbediening is een gevoelig apparaat dat met hoge frequentie werkt; zit niet aan de afstandsbediening terwijl u deze in uw

zak hebt, omdat u dan per ongeluk de auto kunt ontgrendelen.

Druk niet op de toetsen van de afstandsbediening wanneer u buiten het bereik van de auto bent, omdat dat ervoor kan zorgen dat de afstandsbediening niet meer werkt. In dat geval moet de afstandsbediening worden gereset. De afstandsbediening werkt niet als de sleutel in het contactslot zit, zelfs niet als het contact is uitgeschakeld.



Diefstalbeveiliging

Pas de elektronische startblokkering niet aan, omdat er dan storingen kunnen ontstaan. Vergeet bij uitvoeringen met contactslot niet om de sleutel te verwijderen en aan het stuurwiel te draaien om het stuurslot te activeren.



Vergrendelen van de auto

Wanneer de portieren onder het rijden zijn vergrendeld, kunnen hulpdiensten in noodgevallen lastig in de auto komen. Haal uit veiligheidsoverwegingen altijd de contactsleutel uit het contactslot of neem de elektronische sleutel mee als u de auto verlaat, zelfs wanneer dit voor korte duur is.



Bij het aanschaffen van een gebruikte auto

Laat uw sleutels door een PEUGEOT-dealer in het elektronische geheugen van de auto opslaan, zodat u zeker weet dat de sleutels in uw bezit de

enige sleutels zijn waarmee de auto kan worden gestart.

Proximity Keyless Entry and Start

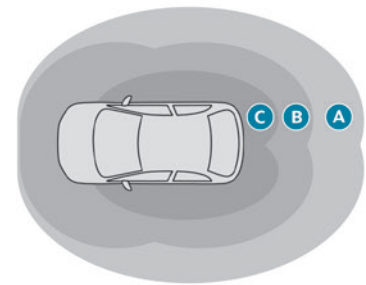
Dit is een Keyless Entry and Start-systeem.

Hiermee wordt de auto automatisch vergrendeld / ontgrendeld door de elektronische sleutel te detecteren.

Als de bestuurder de elektronische sleutel bij zich heeft, wordt de auto ontgrendeld zodra hij / zij de auto nadert en vergrendeld als hij / zij bij de auto vandaan loopt.

Als de elektronische sleutel zich langer dan 30 minuten binnen 2 tot 5 meter van de auto vandaan bevindt, wordt het systeem gedeactiveerd om de batterij te sparen.

Sleuteldetectiezones:



Zone A: instapverlichting bij het naderen van de auto (2 tot 5 meter van de auto).

Zone B: automatische vergrendeling bij het van de auto vandaan lopen (ongeveer 2 meter van de auto).

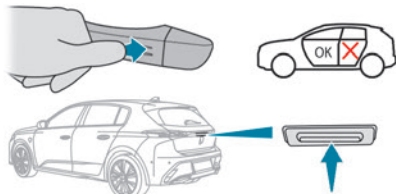
Zone C: automatische ontgrendeling bij het naderen van de auto (1 tot 2 meter van de auto).



De automatische functies kunnen worden ingesteld in de app **Instellingen** >

Voertuig van het touchscreen.

Ontgrendelen van de auto



De selectieve ontgrendeling (bestuurdersportier, bagageruimte) kan

worden ingesteld in de app **Instellingen** >

Voertuig van het touchscreen.

Volledig ontgrendelen

De auto (portieren en bagageruimte) worden ontgrendeld:

- ▶ Automatisch, als de bestuurder zone **C** nadert en de automatische functies zijn geactiveerd.
- ▶ Of door zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier of de knop van de achterklep te drukken.

De ontgrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, uitschakeling van het alarmsysteem worden bevestigd door het knipperen van de richtingaanwijzers en het branden van de dagrijverlichting.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeschakeld.

i Als de elektronische sleutel langer dan 15 minuten in de buurt van de auto blijft (zones **A**, **B** of **C**) zonder dat er iets wordt gedaan, dan worden de automatische functies uitgeschakeld. Gebruik de afstandsbediening of druk op de handgreep van het bestuurdersportier om de auto te ontgrendelen of te vergrendelen. Als het niet lukt om de auto te vergrendelen of ontgrendelen met de portierhandgrepen, houd de elektronische sleutel dan dichterbij en herhaal de handeling.

Selectieve ontgrendeling

Bestuurdersportier en brandstofvulklep / klep van de laadaansluiting

Het ontgrendelen gebeurt:

- ▶ Automatisch, wanneer de bestuurder het bestuurdersportier nadert en de automatische functies zijn geactiveerd.
- ▶ Of door zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken.
- ▶ In de auto kunt u alle portieren en de achterklep ontgrendelen met de toets van de centrale ontgrendeling of door een van de portieren te openen.

Selectieve ontgrendeling van de achterklep

De achterklep wordt automatisch ontgrendeld als u de achterkant van de auto nadert.

- ▶ Druk op de schakelaar van de achterklep om deze te openen.

De portieren blijven vergrendeld.

Vergrendelen van de auto

Normale vergrendeling



Met de portieren en de achterklep gesloten wordt de auto vergrendeld:

- ▶ Automatisch, als de bestuurder zone **B** verlaat en de automatische functies zijn geactiveerd.
- ▶ Of door zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken.

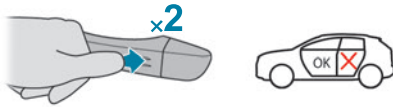
De vergrendeling wordt bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers en door een geluidssignaal als de auto wordt vergrendeld wanneer de bestuurder van de auto vandaan loopt. De auto kan niet worden vergrendeld als de elektronische sleutel in de auto is achtergebleven.

Supervergrendeling



! Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook worden de toetsen van de centrale vergrendeling in de auto uitgeschakeld. De claxon blijft werken.

Schakel nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.



- Druk zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier om de auto te vergrendelen.
- Druk er binnen 3 seconden nog een keer op om de supervergrendeling van de auto in te schakelen (de richtingaanwijzers gaan even branden om dit te bevestigen).

i Als een van de portieren of de achterklep nog open is of als de elektronische sleutel van het Keyless Entry and Start-systeem in de auto is achtergebleven, werkt de centrale vergrendeling niet.

i Als de auto wordt ontgrendeld maar de portieren of de achterklep worden vervolgens niet geopend, wordt de auto automatisch na ongeveer 30 seconden weer vergrendeld. Het alarm (indien aanwezig) wordt automatisch opnieuw ingeschakeld (als het alarm voor het ontgrendelen was ingeschakeld).

i Het automatisch inklappen/uitklappen van de buitenspiegels kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

! Laat de auto uit veiligheidsoverwegingen nooit onbeheerd achter, zelfs niet voor korte tijd, zonder de elektronische sleutel van het Keyless Entry and Start-systeem mee te nemen. Vergeet niet dat de auto kan worden gestolen als de sleutel nog in een van de aangegeven gebieden aanwezig is terwijl de auto niet is vergrendeld.

! Om de batterij in de elektronische sleutel en in de auto opgeladen te houden:

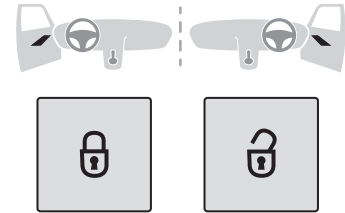
- De functie voor ontgrendeling bij nadering (zone C) schakelt na enkele dagen (ongeveer één week) zonder gebruik automatisch over naar de ruststand. Gebruik de afstandsbediening of druk op de handgreep van het bestuurdersportier om de auto te ontgrendelen. De volgende keer dat de auto wordt gestart, worden de functies voor automatisch ontgrendelen en vergrendelen weer geactiveerd.
- Wanneer de instapverlichting een paar keer achter elkaar wordt geactiveerd zonder dat de auto wordt gestart, wordt deze uitgeschakeld.
- Alle "handsfree" functies schakelen over op de ruststand als ze 21 dagen niet zijn gebruikt. U kunt deze functies weer inschakelen door de auto

met de afstandsbediening te ontgrendelen en de motor te starten.

i Elektrische storingen

De elektronische sleutel werkt in sommige gevallen niet goed in de nabijheid van elektronische apparatuur (zoals mobiele telefoons (ingeschakeld of in stand-by), laptops en sterke magnetische velden). Als dat het geval is, moet u de elektronische sleutel verder weg van de elektronische apparatuur houden.

Centrale vergrendeling



Handmatig

- Druk op deze toetsen om de auto (portieren en achterklep) vanuit het interieur te vergrendelen / ontgrendelen.

! De centrale vergrendeling werkt niet als een van de portieren is geopend.

i Bij vergrendeling / supervergrendeling van buitenaf

Als de auto van buitenaf is vergrendeld of de supervergrendeling van buitenaf is ingeschakeld, knippert het controlelampje in de vergrendeltoets en werken de toetsen niet.

► Als de auto is vergrendeld, trek dan aan de binnenportiergreep van een van de portieren om de auto te ontgrendelen.

► Als de supervergrendeling is ingeschakeld, moet u de afstandsbediening, het Keyless Entry and Start-systeem of de geïntegreerde sleutel gebruiken om de auto te ontgrendelen.

Automatisch (beveiliging tegen agressie)

De portieren en de achterklep worden tijdens het rijden automatisch vergrendeld (bij een snelheid hoger dan 10 km/h).

De functie is standaard ingeschakeld. Voor uit- of weer inschakelen:

► Druk op de vergrendeltoets totdat er ter bevestiging een melding wordt weergegeven.

i Vervoer van lange of grote voorwerpen

Druk op de knop van de centrale vergrendeling om met geopende achterklep en vergrendelde portieren te kunnen rijden. Anders hoort u de sloten terugspringen telkens wanneer de auto harder dan 10 km/h rijdt en wordt er een waarschuwing weergegeven.

Noodprocedures

Sleutels, afstandsbediening of elektronische sleutel verloren

Ga met het kentekenbewijs van de auto, uw legitimatiebewijs en indien mogelijk de sleutelcode naar een PEUGEOT-dealer.

De PEUGEOT-dealer kan de sleutelcode en de transpondercode uitlezen, waardoor er een nieuwe sleutel kan worden besteld.

De auto volledig met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen

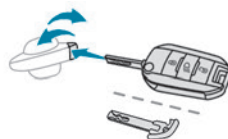
Gebruik deze procedure in de volgende situaties:

- De batterij van de afstandsbediening is leeg.
- Een storing in de afstandsbediening.
- De accu van de auto is leeg.
- De auto staat in een gebied met sterke elektromagnetische straling.

In het eerste geval moet u de batterij van de afstandsbediening vervangen.

In het tweede geval kunt u het probleem mogelijk verhelpen door de afstandsbediening te resetten.

Zie de betreffende hoofdstukken.



- Steek de sleutel in het portierslot.
- Draai de sleutel in de richting van de voorzijde of achterzijde om de auto te ontgrendelen of vergrendelen.

i Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, wordt het alarm niet ingeschakeld bij het vergrendelen met de sleutel. Als het alarmsysteem is ingeschakeld, klinkt de sirene bij het openen van de deur. De sirene stopt als het contact wordt ingeschakeld.

Centrale vergrendeling werkt niet

Gebruik deze procedures in de volgende situaties:

- Storing in de centrale vergrendeling.
- Accu losgekoppeld of leeg.

! Bij een storing in het centrale-vergrendelingssysteem moet de accu worden losgekoppeld, zodat de auto volledig is vergrendeld.

Portier linksvoor

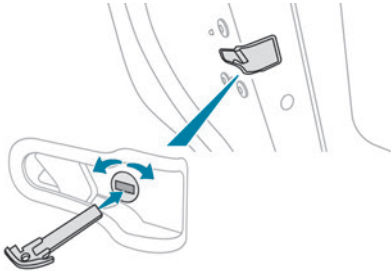
► Steek de sleutel in het slot en draai deze naar de voor- of achterkant van de auto om het portier te vergrendelen en ontgrendelen.

Overige portieren/deuren

Ontgrendelen

► Trek aan de binnenportiergreep.

Vergrendelen



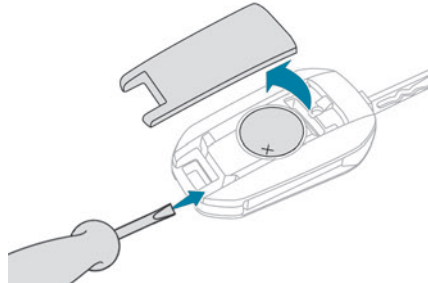
- Open de portieren.
- Controleer of de kinderbeveiliging van de achterportieren niet is geactiveerd. Zie het betreffende hoofdstuk.
- Steek de sleutel voorzichtig in het slot van het portierslotmechanisme en draai het slot een achttste omwenteling naar de buitenkant van het portier.
- Sluit de portieren en controleer van buitenaf of de auto goed is vergrendeld.

Vervangen van de batterij

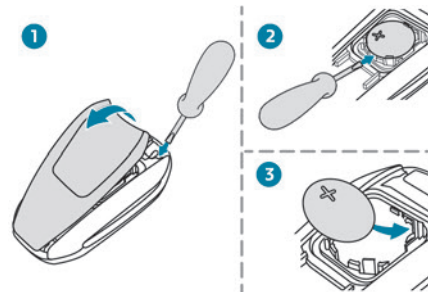
Er wordt een melding op het instrumentenpaneel weergegeven zodra de batterij moet worden vervangen.

Batterijtype: CR2032 / 3 V.

Zonder Keyless Entry and Start



Met Keyless Entry and Start



- Wip het deksel met een kleine schroevendraaier bij de uitsparing los en zet het deksel omhoog.
- Verwijder de lege batterij.
- Plaats de nieuwe batterij en let goed op de plus- en minkant. Steek de batterij eerst in de contacten in de hoek en klik het deksel daarna erop.

► Synchroniseer de afstandsbediening. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **synchroniseren van de afstandsbediening**.



Gooi batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu. Lever ze in bij een speciaal inzamelpunt.



Deze apparatuur bevat een knoopcelbatterij. Slik de batterij niet in. Kans op chemische brandwonden!

Wanneer de batterij wordt ingeslikt, kunnen er in slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden ontstaan, die dodelijk kunnen zijn.

Als batterijen zijn ingeslikt of elders in het lichaam zijn gestoken, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

Bewaar nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Als het batterijvakje niet goed sluit, mag u het product niet meer gebruiken en moet u het buiten bereik van kinderen houden.



Risico van explosie als de batterij door een verkeerd type wordt vervangen! Vervang de batterij door hetzelfde type.



Risico van explosie of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas!

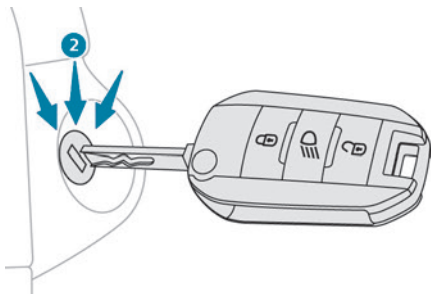
U mag dit product niet gebruiken, opbergen of plaatsen in een omgeving met een zeer hoge

temperatuur of bij een zeer lage druk door een zeer grote hoogte.
Probeer een gebruikte batterij niet te verbranden, te verbrijzelen of door te zagen / knippen.

De afstandsbediening resetten

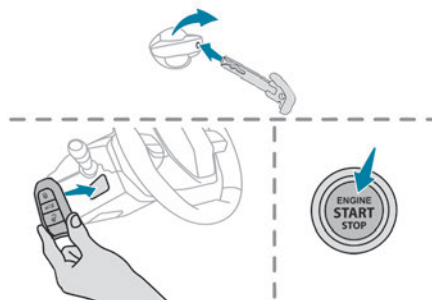
Na het vervangen van de batterij of bij een storing moet de afstandsbediening mogelijk worden gereset.

Zonder Keyless Entry and Start



- ▶ Zet het contact af.
 - ▶ Zet de sleutel in de stand **2 (contact aan)**.
 - ▶ Druk direct gedurende enkele seconden op de toets met het gesloten hangslot.
 - ▶ Zet het contact uit en verwijder de sleutel uit het contactslot.
- De afstandsbediening werkt nu weer volledig.

Met Keyless Entry and Start



- ▶ Steek de mechanische sleutel (uit de afstandsbediening) in het slot om de auto te openen.
- ▶ Houd de elektronische sleutel tegen de nood sleutellezer op de stuurkolom totdat u het contact hebt aanzet.
- ▶ Zet bij een auto **met een handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand en trap het koppelpedaal volledig in.
- ▶ **Bij een auto met een automatische transmissie:** trap met de selectiehendel in stand **P** op het rempedaal.
- ▶ Zet het contact aan door op de toets **START/STOP** te drukken.

Als de storing na het resetten niet is verholpen, neem zo snel mogelijk contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Portieren

Openen

Van buitenaf

- ▶ Wanneer u de auto hebt ontgrendeld of de elektronische sleutel van het Keyless Entry and Start-systeem zich in de detectiezone bevindt, trekt u aan de portierhandgreep.

Van binnenuit

- ▶ Trek aan de binnenportiergreep van een portier; de auto wordt dan volledig ontgrendeld.

- i** Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd:
- Wanneer het bestuursportier wordt geopend, wordt alleen het bestuursportier ontgrendeld (als de auto nog niet volledig was ontgrendeld).
 - Wanneer een van de passagiersportieren wordt geopend, wordt de auto volledig ontgrendeld.

Achterklep

Openen van de achterklep

- ▶ Druk op de middelste knop van de achterklep wanneer de auto is ontgrendeld, of wanneer de elektronische sleutel zich in de detectiezone bevindt.
- ▶ Open de achterklep.

i Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd, moet de elektronische sleutel zich bij de achterzijde van de auto bevinden.

! De achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager.

Sluiten van de achterklep

- ▶ Trek de achterklep omlaag met behulp van de handgrepen aan de binnenzijde van de klep.
- ▶ Laat de handgrepen los en duw de achterklep dicht.

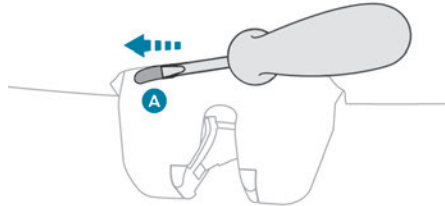
! Bij een storing of wanneer de achterklep lastig opent en sluit, moet u de auto onmiddellijk door een PEUGEOT-dealer of in een gekwalificeerde werkplaats laten nakijken om te voorkomen dat het probleem verergert en de achterklep plotseling dicht valt, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Noodbediening

Hiermee kan bij een lege accu of een eventuele storing van de centrale vergrendeling de achterklep mechanisch ontgrendeld worden.

Ontgrendelen

- ▶ Klap de achterbank naar voren om bij het slot in de bagageruimte te komen.



- ▶ Steek een kleine schroevendraaier in de opening A van het slot om de achterklep te ontgrendelen.
- ▶ Verplaats de nok naar links.

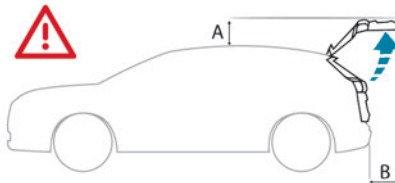
Vergrendeling na het sluiten

Wanneer de achterklep weer wordt gesloten, wordt deze weer vergrendeld als het probleem niet is verholpen.

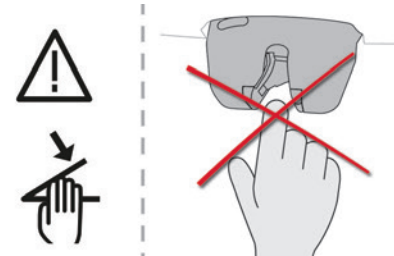
Elektrisch bedienbare achterklep (SW)

(Afhankelijk van de uitvoering)

De elektrisch bedienbare achterklep mag alleen worden geopend of gesloten als de auto stilstaat.



! Controleer of er voldoende ruimte achter de auto is om de elektrisch bedienbare achterklep te openen.



! Steek uw vinger nooit in het vergrendelingssysteem van de elektrisch bedienbare achterklep – kans op ernstig letsel!

! Om letsel door beknelling vóór en tijdens het openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep te voorkomen:

- moet u erop letten dat niemand zich in de buurt van de achterzijde van de auto bevindt.
- houdt u de achterpassagiers in de gaten, met name kinderen.

Fietsendrager / trekhaak

De elektrisch bedienbare achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager.

Als er een fietsendrager op de trekhaak is bevestigd en de kabel ervan is aangesloten op de aanhangeraansluiting, dan wordt de werking van

de elektrisch bedienbare achterklep automatisch uitgeschakeld.

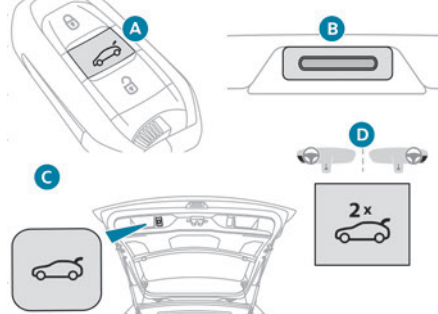
! Bij gebruik van een niet door PEUGEOT goedgekeurde trekhaak of fietsendrager moet de werking van de elektrisch bedienbare achterklep worden uitgeschakeld.

Elektrische bediening



De elektrische bediening van de achterklep kan worden ingesteld in de app

Instellingen > Voertuig van het touchscreen.



U kunt de achterklep op verschillende manieren openen of sluiten:

- A.** Met de elektronische sleutel van het Keyless Entry and Start-systeem
- B.** Met de knop aan de buitenzijde van de achterklep
- C.** Met de knop aan de binnenzijde van de achterklep

D. Met de knop op het dashboard

Openen

- Druk lang op de middelste toets (**A**) van de elektronische sleutel.
- of
- Druk kort op de knop (**B**) aan de buitenzijde van de achterklep terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt.
- of
- Druk twee keer achter elkaar op de knop (**D**) op het dashboard.

i De achterklep gaat volledig open (standaardinstelling) of tot de vooraf opgeslagen positie.

Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep door deze acties op een kier gezet.

Wanneer de auto is vergrendeld, wordt de auto ontgrendeld bij het openen van de bagageruimte met schakelaar **A** of **B**. Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd voordat de bagageruimte wordt geopend, gaat alleen de bagageruimte open.

Sluiten

- Druk kort op de knop (**C**) aan de binnenzijde van de achterklep.

i U kunt het openen of sluiten van de achterklep op elk moment onderbreken. Als u nogmaals een van deze methoden gebruikt, wordt de beweging onderbroken.

Handsfree-functie (Handsfree toegang achterklep)

Wanneer u de elektronische sleutel bij u hebt, kan met deze functie de elektrisch bedienbare achterklep worden geopend, gesloten of gestopt met een "schopende" beweging onder de achterbumper.



De functie "handsfree achterklep / openen" kan worden ingesteld in de app

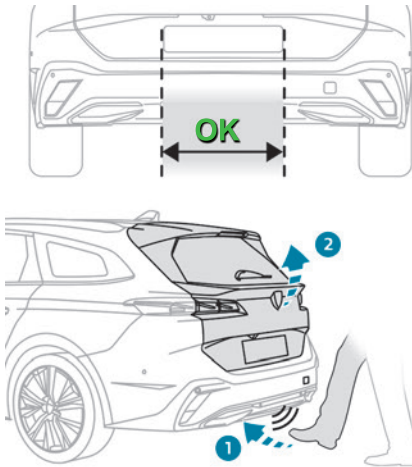
Instellingen > Voertuig van het touchscreen.

! Zorg ervoor dat u stabiel staat wanneer u de "schopende" beweging onder de achterbumper maakt.

Raak het uitlaatsysteem niet aan; het kan nog warm zijn – kans op brandwonden!

i Plug-in hybrideauto's

Deze functie is niet beschikbaar als de auto is aangesloten.



► Ga achter de auto ter hoogte van de kentekenplaat staan en maak een "schoppende" beweging in de detectiezone "OK". Maak een vloeiende en niet te snelle "schoppende" beweging voorwaarts, waarbij u uw voet verticaal van beneden naar boven beweegt. Haal de voet voldoende omhoog en haal hem meteen weer weg. De detectie van de "schoppende" beweging wordt bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers.

! Zijwaartse "schoppende" bewegingen werken niet. Als de "schoppende" beweging

niet is gedetecteerd, wacht dan minimaal 2 seconden voordat u het weer probeert. Maak niet meerdere "schoppende" bewegingen achter elkaar.

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet open gaat, controleer dan of:

- de functie is geactiveerd.
- u de elektronische sleutel bij u hebt en dat deze zich buiten de auto en in de detectiezone aan de achterzijde bevindt.
- de "schoppende" beweging is uitgevoerd in de detectiezone, dicht genoeg bij de bumper.
- u uw voet snel genoeg bij de bumper vandaan hebt gehaald.

i Wanneer de auto is vergrendeld, wordt de auto door het verzoek voor het openen van de achterklep met deze functie ontgrendeld, of alleen de achterklep wanneer de selectieve ontgrendeling is geactiveerd, voordat de achterklep wordt geopend.

Door de achterklep met de functie Handsfree toegang achterklep te sluiten kunt u de gehele auto vergrendelen.

Adviezen over de handsfree-functie (Handsfree toegang achterklep)

Als het systeem niet werkt, controleer dan of de elektronische sleutel wellicht wordt gestoord door hoogfrequente signalen (bijvoorbeeld van een smartphone).

De functie kan worden uitgeschakeld bij zware regenval en als er een laag sneeuw op de achterklep ligt.

De functie werkt wellicht niet correct bij een prothesebeen.

In sommige gevallen gaat de achterklep mogelijk vanzelf open of dicht, met name:

- bij het vast- of loskoppelen van een aanhanger;
- bij het bevestigen of verwijderen van een fietsendrager;
- bij het plaatsen of verwijderen van fietsen op / van een fietsendrager;
- wanneer u iets neerzet of optilt achter de auto;
- wanneer een dier de achterbumper nadert;
- als de auto wordt gewassen;
- bij het uitvoeren van onderhoud aan de auto;
- bij het pakken van het reservewiel.

Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de detectiezone of deactiveer de handsfree-functie om dergelijke problemen te voorkomen.

! Trekhaak

De montage van een trekhaak kan het detectiesysteem verstoren.

Om te voorkomen dat de achterklep ongewenst opengaat bij het gebruik van de trekhaak:

- verwijder de elektronische sleutel uit de detectiezone als de achterklep is gesloten. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **trekhaak met eenvoudig afneembare trekhaakkogel**.

Een openingshoek opslaan

U kunt de openingshoek van de elektrisch bedienbare achterklep beperken:

- open de achterklep handmatig of door op de toets te drukken tot de gewenste hoek.
- houd toets **C** of knop **B** aan de buitenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt (het opslaan wordt bevestigd door een kort geluidssignaal).

Wanneer er een nieuwe stand wordt opgeslagen, wordt de vorige stand vervangen.

- i** Opslaan is alleen mogelijk vanaf een openingshoogte groter dan of gelijk aan 1 meter tussen de onderste en bovenste positie van de achterklep.

Handmatige bediening

De achterklep kan met de hand worden bewogen, zelfs als de elektrische werking ingeschakeld is. De achterklep mag niet bewegen.

Met herstel van de elektrische functie

De elektrisch bedienbare achterklep kan handmatig worden geactiveerd.

- Met de bagageruimte geopend: beweeg de achterklep iets in de sluitingsrichting om het elektrisch sluiten te activeren.
- Met de bagageruimte deels geopend: beweeg de achterklep iets in de openingsrichting om het elektrisch openen te activeren.

Zonder herstel van de elektrische functie

- Beweeg de achterklep zo langzaam en vloeiend mogelijk.

Ondersteuning van de gasveren is niet meer beschikbaar als de elektrisch bedienbare achterklep handmatig wordt geopend en gesloten. Het is daarom normaal dat u weerstand ondervindt bij het openen en sluiten.

i Bij oververhitting van de motor

Als de achterklep herhaaldelijk wordt geopend en gesloten, kan het voorkomen dat de elektromotor te warm wordt waardoor elektrische bediening tijdelijk niet meer mogelijk is. Laat de elektromotor minimaal 10 minuten afkoelen voordat u een manoeuvre uitvoert. Bedien de achterklep handmatig als u niet zo lang wilt wachten.

Handmatig sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep bij een storing

Deze procedure is **alleen nodig in het geval van een storing van de achterklepmotor**.

Als de storing wordt veroorzaakt door de accu, wordt aanbevolen deze opnieuw op te laden of te vervangen bij **gesloten** achterklep. In deze situatie is wellicht veel kracht nodig om de achterklep te sluiten.

- Sluit de achterklep voorzichtig (zo langzaam mogelijk) zonder hem dicht te slaan door op het midden van de achterklep te duwen.

- !** Sluit de achterklep niet door op een van de zijkanalen te duwen, dit kan schade veroorzaken!

Gebruiksvoorschriften

i Onder winterse omstandigheden

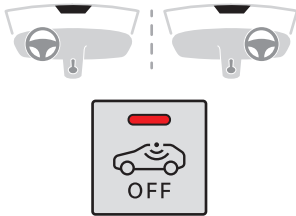
Voorkom bedieningsproblemen door sneeuw van de achterklep te verwijderen voordat deze automatisch wordt geopend.

i Bij het wassen van de auto

Als u de auto in een automatische wasstraat laat wassen, vergeet dan niet om de auto eerst te vergrendelen en uit de buurt van de auto te lopen om te voorkomen dat de achterklep per ongeluk wordt geopend.

Alarm

(Afhankelijk van de uitvoering)



Dit systeem beveiligt uw auto tegen inbraak en diefstal.

Omtrekbeveiliging

Dit systeem controleert of de auto wordt geopend. Het alarm gaat af als iemand een portier, de bagageruimte of de motorkap probeert te openen.

Interieurbeveiliging

Het systeem controleert op bewegingen in het interieur.

Het alarm gaat af als er een ruit wordt ingeslagen, als iets of iemand het interieur binnendringt of als iets of iemand in de auto beweegt.

Wegsleepbeveiliging

Het systeem controleert op veranderingen in de stand van de auto.

Het alarm gaat af wanneer de auto wordt opgetild of verplaatst.

i Wanneer de auto is geparkeerd, gaat het alarm niet af als iets of iemand tegen de auto aan komt.

Zelfbeveiligingsfunctie

Het systeem controleert of systeemcomponenten niet goed werken.

Het alarm gaat af als iemand probeert de accu, de bedieningseenheid of de kabels van het hoorbare alarm uit te schakelen of te beschadigen.



Werkzaamheden aan het alarmsysteem

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Vergrendelen van de auto met volledig ingeschakeld alarm

Activering

- Zet het contact af en verlaat de auto.
- Vergrendel de auto of schakel de supervergrendeling in met de afstandsbediening of door op de handgreep van het bestuurdersportier te drukken.

Wanneer het alarmsysteem is geactiveerd, knippert het rode controlelampje van de toets één keer per seconde en gaan de richtingaanwijzers gedurende ongeveer 2 seconden branden.

De omtrekbeveiliging wordt na 5 seconden geactiveerd en de interieurbeveiliging na 45 seconden.



Het alarm wordt niet geactiveerd wanneer de auto automatisch op afstand wordt vergrendeld.



Wanneer een portier, de achterklep of de motorkap niet goed is gesloten, wordt de auto niet vergrendeld, maar worden de omtrek- en interieurbeveiliging wel na 45 seconden ingeschakeld.

Uitschakelen

- Druk op een van de ontgrendeltoetsen van de afstandsbediening:



Kort indrukken.



Lang indrukken.

of

- Ontgrendel de auto door op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken.

Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld; het controlelampje van de toets gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen gedurende ongeveer 2 seconden.



Na het ontgrendelen met de afstandsbediening

Als de auto automatisch opnieuw wordt vergrendeld (als een van de portieren of de achterklep niet binnen 30 seconden wordt geopend), wordt ook het alarmsysteem automatisch weer ingeschakeld.

Vergrendelen van de auto met alleen de omtrekbeveiliging ingeschakeld

Schakel de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging uit om vals alarm te voorkomen, bijvoorbeeld in de volgende gevallen:

- Het raam staat een klein stukje open.
- De auto wordt gewassen.
- Er wordt een wiel verwisseld.
- De auto wordt gesleept.
- De auto staat op een schip of veerboot.

Uitschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

► Zet het contact af en druk binnen 10 seconden op de alarmtoets totdat het rode controlelampje blijft branden.

► Verlaat de auto.

► Vergrendel de auto meteen met de afstandsbediening of het Keyless Entry and Start-systeem.

Alleen de omtrekbeveiliging wordt ingeschakeld: het rode controlelampje in de toets knippert één keer per seconde.

i Deze uitschakelprocedure moet elke keer na het afzetten van het contact opnieuw worden uitgevoerd.

Opnieuw inschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

► Schakel de omtrekbeveiliging uit door de auto met de afstandsbediening of het Keyless Entry and Start-systeem te ontgrendelen.

Het controlelampje in de toets gaat uit.

► Schakel alle beveiligingsvoorzieningen opnieuw in door de auto met de afstandsbediening of het Keyless Entry and Start-systeem te vergrendelen. Het rode controlelampje in de toets knippert weer één keer per seconde.

Afgaan van het alarm

Als het alarm afgaat, treedt het hoorbare alarm in werking en knipperen de richtingaanwijzers gedurende 30 seconden.

Afhankelijk van het land van verkoop blijven bepaalde bewakingsfuncties ingeschakeld totdat het alarm voor de 11e keer achtereenvolgens afgaat.

Als de auto wordt ontgrendeld met de afstandsbediening of met het Keyless Entry and Start-systeem, gaat het rode controlelampje in de toets knipperen om aan te geven dat het alarm tijdens uw afwezigheid is afgegaan. Het lampje stopt met knipperen als het contact wordt aangezet.

Storing afstandsbediening

Om de beveiligingsfuncties uit te schakelen:

► Ontgrendel de auto met de sleutel in het slot van het portier linksvoor.

► Open het portier; het alarm gaat af.

► Zet het contact aan; het alarm stopt. Het controlelampje in de toets gaat uit.

De auto vergrendelen zonder het alarm in te schakelen

► Vergrendel de auto met de sleutel (geïntegreerd in de afstandsbediening) in het slot van het portier linksvoor.

Automatisch inschakelen van het alarm

(Afhankelijk van de uitvoering)

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld 2 minuten nadat het laatste portier of de bagageruimte is gesloten.

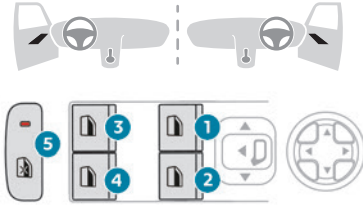
► Om het afgaan van het alarm bij het openen van een portier of de achterklep te voorkomen, moet u eerst op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening drukken of moet u de auto ontgrendelen met het Keyless Entry and Start-systeem.

Storing

Wanneer het contact wordt aangezet, betekent het permanent branden van het rode controlelampje in de toets dat er een storing in het systeem aanwezig is.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Elektrische ruitbediening



1. Linksvoor
2. Rechtsvoor
3. Linksachter
4. Rechtsachter
5. Uitschakeling van de elektrische ruitbediening bij de achterbank

Handmatige bediening

► Openen/sluiten van de ruit: druk op of trek aan de schakelaar zonder het weerstandspunt te passeren; de ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische werking

► Wanneer u de ruit wil openen/sluiten, druk op of trek aan de schakelaar voorbij het weerstand: de ruit opent of sluit volledig wanneer de schakelaar wordt losgelaten.

Bedien de schakelaar opnieuw om het openen of sluiten te stoppen.

i De elektrisch bedienbare ruiten kunnen nog 45 seconden nadat het contact is uitgezet, worden bediend. Daarna wordt de bediening uitgeschakeld. Zet het contact aan om deze weer te activeren.

Beveiliging tegen beknellen

Als de ruit tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, stop de ruit onmiddellijk en gaat gedeeltelijk weer omlaag.

Blokkering van de ruitbediening voor de elektrische achterruiten



Druk vanwege de veiligheid van uw kinderen op toets **5** om de ruitbediening voor de elektrische achterruiten uit te schakelen, ongeacht hun positie.

Het rode lampje van de toets gaat branden. De elektrische achterruiten kunnen nog altijd worden bediend met de ruitbediening bij de bestuurderspositie.

Resetten van de ruitbediening

Wanneer de accu opnieuw is aangesloten of wanneer de ruit een abnormale beweging maakt, moet de beveiliging tegen beknellen gereset.

De beveiliging tegen beknellen wordt tijdens de volgende handelingen uitgeschakeld.

Doe het volgende voor elke ruit:

► Blijf aan de schakelaar trekken totdat de ruit volledig is gesloten.

► Laat de schakelaar los en trek er nog minimaal een seconde aan.



Wanneer er tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de elektrische ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer worden geopend. Druk hiervoor op de betreffende schakelaar.

Wanneer de bestuurder de elektrische ruitbediening van een van de andere portieren bedient, moet hij/zij controleren of de ruit zonder problemen kan worden gesloten.

Het is belangrijk dat passagiers de elektrische ruiten juist gebruiken.

Let bij het bedienen van de ruiten vooral goed op kinderen.

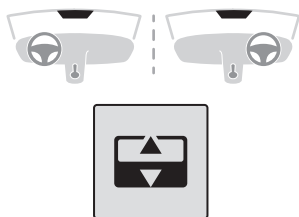
Let goed op passagiers en/of andere personen die aanwezig zijn wanneer ruiten op afstand met de elektronische sleutel worden gesloten.

Steek uw hoofd of armen bij geopende ruiten niet naar buiten wanneer de auto rijdt – kans op ernstig letsel!

Schuif- / kanteldak

Het schuif- / kanteldak bestaat uit een beweegbaar glazen gedeelte dat over het dak schuift en een zonnescherm dat onafhankelijk kan worden geopend. Als het schuif- / kanteldak wordt geopend, opent automatisch het zonnescherm.

► Gebruik de knop in de dakconsole om het panoramische schuif- / kanteldak te bedienen.



Het schuif- / kanteldak kan worden bediend wanneer het contact is aangezet (als de laadtoestand van de accu voldoende is), bij draaiende motor, in de STOP-stand van de Stop & Start en tot maximaal 45 seconden na het afzetten van het contact.

Voorzorgsmaatregelen

! Steek uw hoofd of armen niet door het schuif- / kanteldak wanneer de auto rijdt - kans op ernstig letsel!

! Bedien het schuif- / kanteldak niet als er dakdragers zijn gemonteerd - kans op ernstige schade!
Leg geen zware voorwerpen op het beweegbare glazen deel van het schuif- / kanteldak.

! Als het dak door regen of het wassen van de auto nat is geworden, wacht dan totdat het volledig droog is voordat u het dak bedient. Open het dak niet als het met sneeuw of ijs is bedekt - Kans op beschadiging!

Gebruik alleen kunststof ijskrabbers om het dak sneeuw- of ijsvrij te maken.

! Controleer regelmatig de staat van de rubbers van het schuif- / kanteldak (aanwezigheid van vuil, dode bladeren enz). Als u de auto in een wasstraat of met een hogedrukreiniger gaat reinigen, controleer dan eerst of het dak volledig is gesloten en houd de hogedrukreiniger altijd op meer dan 30 cm van de rubbers.

! Laat de auto nooit achter met geopend dak.

Werking

Wanneer u het schuif- / kanteldak volledig opent, beweegt het beweegbare glazen deel eerst naar de gedeeltelijk geopende positie en schuift het vervolgens over het dak. Elke tussenstand is mogelijk.

! Voordat u de bedieningstoets van het schuif- / kanteldak bedient, moet u controleren of de beweging niet door voorwerpen of personen wordt belemmerd. Let vooral goed op als kinderen het schuif- / kanteldak bedienen. Als u het schuif- / kanteldak bedient en er iets vastzit, dan kunt u de beweging van het dak stoppen door op de betreffende bedieningstoets te drukken.

De bestuurder moet ervoor zorgen dat de passagiers het schuif- / kanteldak op de juiste manier gebruiken.

Wanneer u de stand van het schuif- / kanteldak handmatig aanpast, kan het gebeuren dat de beveiliging tegen beknellen niet meer goed werkt. Voer een reset uit.

Beveiliging tegen beknellen

Als het dak tijdens het sluiten op een obstakel stuit, wordt de beweging automatisch omgedraaid.

Het schuif- / kanteldak openen/sluiten

- Wanneer u het schuif- / kanteldak wilt openen, bedient u het deel van de toets dat naar achteren is gericht.
- Wanneer u het schuif- / kanteldak wilt sluiten, bedient u het deel van de toets dat naar voren is gericht.

De toets bedienen

- Wanneer u voorbij het weerstandspunt van de toets drukt, wordt het dak volledig geopend of gesloten.
- En wanneer u nog een keer op de toets drukt, stopt de beweging.
- Wanneer de toets ingedrukt wordt gehouden (zonder voorbij het weerstandspunt te gaan), dan stopt het glas als de toets wordt losgelaten.
- Schuif- / kanteldak gesloten: druk de toets één keer in zonder het weerstandspunt te passeren om het dak in de gedeeltelijk geopende positie te zetten.

► Wanneer het schuif- / kanteldak gedeeltelijk open is: wanneer u één keer op het voorste deel van de toets drukt, zonder voorbij het weerstandspunt te gaan, sluit het dak volledig.

► Laat de toets 1 seconde na het einde van de beweging los.

i Het schuif- / kanteldak en de ruiten kunnen worden gesloten door de vergrendelingstoets van de afstandsbediening ingedrukt te houden.
Druk nog een keer op de knop op de beweging te stoppen.

Het zonneschermb openen / sluiten

► U kunt het zonneschermb openen door de handgreep naar achteren te trekken totdat de gewenste positie wordt bereikt.

► U kunt het zonneschermb sluiten door de handgreep naar voren te duwen totdat de gewenste positie wordt bereikt.

Resetten

Resetten is nodig als de accu weer is aangesloten, bij een storing in het schuif- / kanteldak of wanneer het dak schokkerig beweegt.

► Controleer of de beweging van het schuif- / kanteldak niet wordt belemmerd en of de afdichtingen schoon zijn.



► Houd het voorste deel van de toets ingedrukt om het schuif- / kanteldak te sluiten, met het contact aangezet.

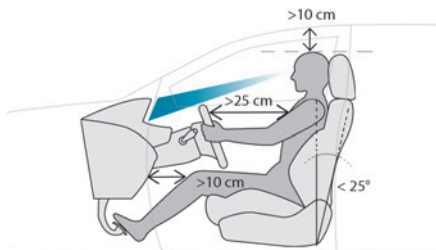
Het schuif- / kanteldak sluit stap voor stap. Wanneer het volledig is gesloten, gaat het iets open of dicht.

Zitpositie

Juiste zitpositie

Een goede rijhouding zorgt voor meer comfort en bescherming voor de bestuurder. Ook het zicht rondom en de bereikbaarheid van de bedieningsfuncties worden hierdoor geoptimaliseerd. Bepaalde stoelafstellingen die in dit hoofdstuk worden beschreven, zijn afhankelijk van het uitrustingsniveau en het land waar de auto is verkocht.

Bestuurdersstoel



Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen. Wijzig de hoogte van de zitting zodat uw ogen op gelijke hoogte zijn met het midden van de voorruit. Het hoofd moet zich minimaal 10 cm van het dak bevinden.

Zorg er bij het verstellen van de stoel in lengterichting voor dat u de pedalen volledig kunt intrappen zonder uw benen geheel te strekken. De afstand tussen de knieën en het dashboard moet minstens 10 cm zijn, zodat u eenvoudig toegang hebt tot de bediening op het dashboard. Zet de rugleuning zo recht mogelijk; kantel deze nooit verder dan 25°.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt. Stel de lengte van de zitting af zodat uw bovenbenen goed worden ondersteund. Stel de lendensteun af op de vorm van de wervelkolom. Stel het bereik van het stuurwiel zo af dat het minstens 25 cm van het borstbeen is verwijderd en u het met uw armen licht gebogen kunt vasthouden. Stel de hoogte van het stuurwiel af zodat het stuurwiel het zicht op de informatie van het instrumentenpaneel niet belemmert.



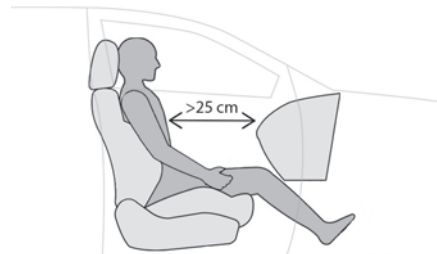
Verstel de stoel uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend als de auto staat geparkeerd.



Elektrisch verstelbare stoelen

Zet het contact aan om de afstellingen uit te voeren.

Passagierszijde



Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen.

Zorg bij het verstellen van de stoel in de lengterichting voor een afstand van ten minste 25 cm tot het dashboard.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Voordat u gaat rijden

Stel de buitenspiegels en de binnenspiegel af om de dode hoeken te minimaliseren.

Doe uw veiligheidsgordel om: plaats het schoudergedeelte van de gordel in het midden van uw schouder en trek het heupgedeelte goed aan ter hoogte van uw bekken.

Controleer of alle passagiers hun gordel goed hebben omgedaan.

i Elektrisch verstelbare buitenspiegels
Zet het contact aan om de afstellingen uit te voeren.

Tijdens het rijden

Houd een goede zitpositie aan en houd het stuurwiel met beide handen vast op 'kwart over negen', zodat u op elk moment alle bedieningsfuncties binnen handbereik hebt.

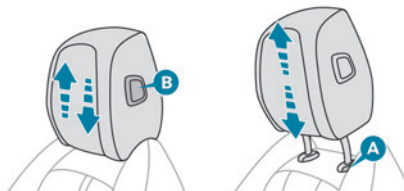
! Verstel de stoelen en het stuurwiel nooit tijdens het rijden.
Houd uw voeten altijd op de vloer.

Voorstoelen

! Zorg er bij het naar achteren schuiven van de stoel voor dat de beweging van de stoel niet kan worden gehinderd door personen of voorwerpen.
Kans op bekneeld raken van de achterpassagiers of op blokkeren van de stoel als grote voorwerpen op de vloer achter de stoel zijn geplaatst.

Hoofdsteunen vóór

In hoogte verstellen



Omhoog:

► Trek de hoofdsteun omhoog in de gewenste positie; u voelt dat de hoofdsteun in positie klikt.

Omlaag:

► Afhankelijk van de uitrusting drukt u het ontgrendelknopje (A) of de toets (B) in. Houd het knopje ingedrukt en zet ondertussen de hoofdsteun omhoog.

i De hoofdsteun is goed afgesteld wanneer de bovenkant gelijk ligt met de bovenkant van het hoofd.

Een hoofdsteun verwijderen

- Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.
- Druk de pal (A) in om de hoofdsteun te ontgrendelen en trek de hoofdsteun omhoog.
- Berg de hoofdsteun veilig op.

Een hoofdsteun terugplaatsen

- Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.
- Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- Druk het ontgrendelknopje (A) in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.
- Stel de hoogte van de hoofdsteun af.

! Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd. Deze moeten zijn geplaatst en goed zijn afgesteld voor de betreffende inzittende.

Handmatig verstellen

Verstellen in lengterichting



- Beweeg de stang omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren.
- Laat de stang los om de stoel in de betreffende positie te vergrendelen.

Hoogte



- Trek de hendel omhoog voor omhoog zetten of duw deze omlaag voor omlaag zetten totdat de gewenste stand is bereikt.

Rugleuninghoek



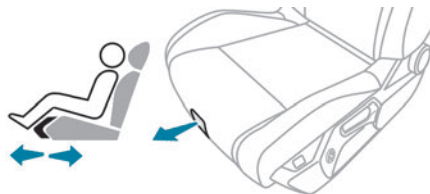
- Draai de knop voor de gewenste hoek.

Lendensteun



- Draai aan de knop om de lendensteun in de gewenste stand te zetten.

Lengte van de zitting



- Trek de handgreep naar voren om de zitting te ontgrendelen en beweeg vervolgens het voorste deel van de zitting naar voren of naar achteren.

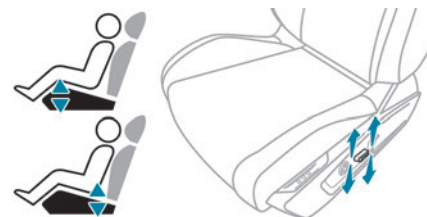
Elektrisch verstellen

Verstellen in lengterichting



- Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel in lengterichting in de gewenste stand te zetten.

Hoogte en hoek van de zitting



- Duw de achterzijde van de schakelaar omhoog of omlaag voor de gewenste hoogte.
- Duw de voorzijde van de schakelaar omhoog of omlaag om de zitting in de gewenste hoek te zetten.

Rugleuninghoek



- Duw de schakelaar naar voren of naar achteren.

Lendensteun



Met deze schakelaar kan de lendensteun zowel in diepte als in hoogte worden versteld.

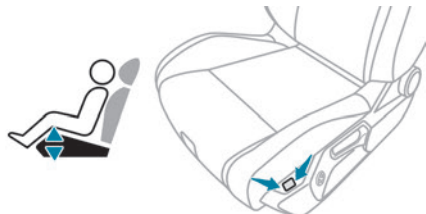


► Houd het voorste of het achterste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de mate van steun voor de lendenen te vergroten of te verkleinen.

► Houd het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de lendensteun te verhogen of te verlagen.

Verstellen van het zitgedeelte

De elektrische verstelling is aanwezig op 'AGR' gecertificeerde handmatig verstelbare stoelen.



► Houd het voorste of achterste gedeelte van de toets ingedrukt om het voorste deel van de zitting omhoog of omlaag te bewegen.

Zitposities opslaan

Deze functie, die is gekoppeld aan de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, biedt de mogelijkheid om twee standen van de bestuurdersstoel in het geheugen op te slaan. Dit vergemakkelijkt het instellen van de stoel als de auto regelmatig door een andere bestuurder wordt gebruikt.

Het slaat de elektrisch afgestelde posities van de stoel en de buitenspiegels op.



Met de toetsen 1 / 2 / M

► Stap in de auto en zet het contact aan.
► Zet uw stoel en de buitenspiegels in de gewenste stand.

► Druk op toets **M** en vervolgens binnen 4 seconden op toets **1** of **2**.

Het opslaan wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Het opslaan van een andere stand annuleert de vorige, in het geheugen opgeslagen stand.

Oproepen van een opgeslagen zitpositie

! Zorg ervoor dat het verplaatsen van de stoel niet gehinderd wordt door voorwerpen of personen.

Contact aan of draaiende motor

► Druk op toets **1** of **2** om de betreffende zitpositie op te roepen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de stoelpositie volledig is aangepast.

U kunt de beweging onderbreken door op de toets **M**, **1** of **2** te drukken of door één van de schakelaars van de stoelverstelling te bedienen.

U kunt een zitpositie niet oproepen tijdens het rijden. Het opvragen van een opgeslagen zitpositie is tot ongeveer 45 seconden na het afzetten van het contact mogelijk.

Stoelverwarming

Zonder i-Toggles

Aan / uit



► Druk op de toets voor uw stoel.
► Elke keer dat u op de toets drukt, wijzigt de stand van de verwarming; het bijbehorende aantal controlelampjes gaat branden.
► U kunt de verwarming uitschakelen door op de toets te drukken totdat alle controlelampjes uit zijn.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Met i-Toggles

Inschakelen / uitschakelen



Kies het tabblad **Stoelen** in de app **Stoelen** op het touchscreen.

- Selecteer de bestuurders- of de passagiersstoel.

De betreffende pagina wordt weergegeven met de meest recent opgeslagen instellingen.



Als de instellingen in orde zijn, drukt u erop om de functie in de **Stoelen**-app in of uit te schakelen.

Wanneer u niets doet, wordt de oorspronkelijke pagina weer weergegeven.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Instellingen wijzigen

- Selecteer de betreffende stoel op de pagina **Stoelen**.
- Selecteer een intensiteit uit de drie verschillende niveaus: "1" (Zacht), "2" (Normaal) of "3" (Hard).

De instellingen worden opgeslagen bij het afzetten van het contact.



Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt.

Verlaag de verwarmingsstand zo snel mogelijk. Als de stoel en het interieur een prettige temperatuur hebben bereikt, schakel de functie uit; als het stroomverbruik daalt, daalt ook het energieverbruik.

! Langdurig gebruik van de stoelverwarming wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

Personen die warmte niet goed kunnen voelen door bijvoorbeeld ziekte of medicijnen, kunnen brandwonden krijgen.

Voorkom als volgt schade aan het verwarmingselement en kortsluiting:

- Plaats geen zware voorwerpen op de stoel.
- Ga niet op uw knieën op de stoel zitten of op de stoel staan.
- Mors geen vloeistoffen op de stoel.
- Gebruik de stoelverwarming nooit als de stoel vochtig is.

Meerkeuzemassagefunctie

Systeem waarbij kan worden gekozen uit verschillende massagesoorten en waarbij de intensiteit van de massage kan worden ingesteld. Dit systeem werkt bij draaiende motor en in de STOP-stand van het Stop & Start-systeem.

Inschakelen / uitschakelen



Kies het tabblad **Massage** in de app **Stoelen** op het touchscreen.

- Selecteer de bestuurders- of de passagiersstoel.

De betreffende pagina wordt weergegeven met de meest recent opgeslagen instellingen.



Als de instellingen in orde zijn, drukt u erop om de functie in de **Stoelen**-app in of uit te schakelen.

Wanneer u niets doet, wordt de oorspronkelijke pagina weer weergegeven.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

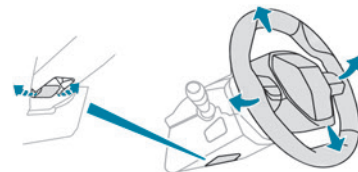
Instellingen wijzigen

- Selecteer de betreffende stoel op de pagina **Massage**.
 - Selecteer een massage-intensiteit uit de drie verschillende niveaus: "1" (Zacht), "2" (Normaal) of "3" (Hard).
 - Selecteer een andere soort massage uit de beschikbare soorten massage.
- De wijzigingen worden direct doorgevoerd en worden opgeslagen wanneer het contact wordt afgezet.

Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt een één uur durende massagecyclus gestart, bestaande uit sessies van 6 minuten massage en 3 minuten pauze.

Aan het einde van de cyclus stopt het systeem automatisch.

Het stuurwiel verstellen



- Trek aan de hendel om het stuurwiel te ontgrendelen terwijl de auto stilstaat.
- Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- Druk de hendel weer vast om het stuurwiel te vergrendelen.

! Deze afstellingen mogen om veiligheidsredenen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

PEUGEOT i-Cockpit®

De informatie op het instrumentenpaneel is zichtbaar boven het stuurwiel, voor meer veiligheid en rijcomfort.

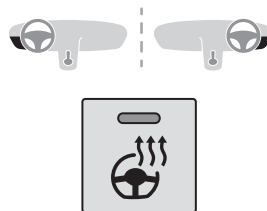
Stel de hoogte van het stuurwiel af zodat het stuurwiel het zicht op het instrumentenpaneel niet belemmert.

Stuurwielverwarming

Bij koud weer verwarmt deze functie het ronde gedeelte van het stuurwiel.

U kunt de functie activeren wanneer de buitentemperatuur lager is dan 20 °C.

Zonder i-Toggles



- Druk bij draaiende motor op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door het branden / doven van het controlelampje). De functie wordt automatisch uitgeschakeld als de motor wordt afgezet.

Met i-Toggles



Kies het tabblad **Stoelen en stuur** in de app **Klimaat** op het touchscreen.



Druk om de functie in of uit te schakelen.

De functie wordt opgeslagen bij het afzetten van de motor.

Spiegels

Buitenspiegels

Ontwasemen / ontdooien

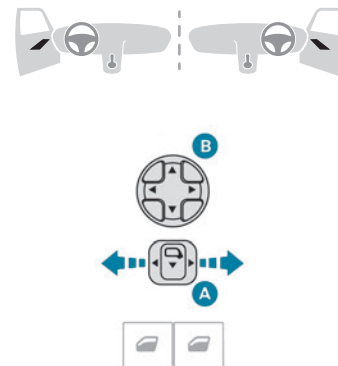


Het ontwasemen / ontdooien van de buitenspiegels werkt gelijktijdig met de achterruitverwarming.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **achterruitverwarming**.

! Stel de buitenspiegels om veiligheidsredenen zo af dat de dode hoek zo klein mogelijk is. De objecten die u in de spiegel ziet zijn dichterbij dan ze lijken. Houd hiermee rekening om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

Afstellen



- Beweeg schakelaar **A** naar rechts of links om de juiste buitenspiegel te selecteren.
- Duw schakelaar **B** in de vier richtingen om de spiegel af te stellen.
- Zet schakelaar **A** weer in de middenstand.

Handmatig inklappen

De spiegels kunnen handmatig worden ingeklapt (parkeren, smalle garage, enz.).

- Kantel de spiegel richting de auto.

Elektrisch inklappen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de buitenspiegels elektrisch inklapbaar.



- Zorg dat het contact is aangezet en zet schakelaar **A** vanuit de auto in de middelste stand.
- Beweeg schakelaar **A** naar achteren.

- Vergrendel de auto van buitenaf.

i Als de buitenspiegels zijn ingeklapt met behulp van schakelaar **A**, worden ze niet automatisch uitgeklapd als de auto wordt ontgrendeld.

Elektrisch uitklappen

- Van buitenaf: ontgrendel de auto.
- Van binnenuit: zet schakelaar **A** met aangezet contact in de middelste stand en beweeg deze daarna naar achteren.

i Het automatisch inklappen / uitklappen van de buitenspiegels kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.
Klap de spiegels in voordat u de auto laat wassen in een automatische wasstraat.

Automatisch kantelen van buitenspiegels bij achteruitrijden

Afhankelijk van de uitvoering kan met deze functie het spiegelglas van de spiegels automatisch omlaag worden gekanteld om het achteruit inparkeren te vereenvoudigen.

Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de motor draait, wordt het spiegelglas van de spiegels naar de grond gericht.

Het spiegelglas van beide spiegels keert terug naar de oorspronkelijke stand:

- Enkele seconden nadat er uit de achteruitversnelling is geschakeld.
- Wanneer er sneller dan 10 km/h wordt gereden.
- Als de motor wordt afgezet.



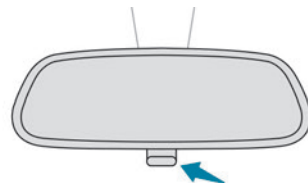
Het systeem kan in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen worden ingeschakeld / uitgeschakeld.

Binnenspiegel

De binnenspiegel is voorzien van een antiverblindingsstand waardoor de spiegel donkerder wordt en de bestuurder minder hinder ondervindt van bijvoorbeeld de zon en van de koplampen van achteropkomend verkeer.

Handbediend model

Dag-/nachtstand

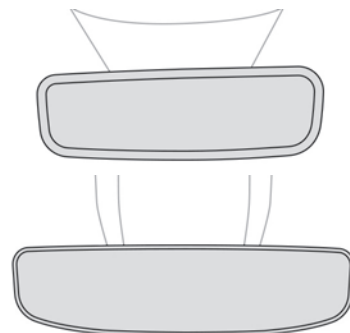


- Trek aan het hendeltje om de spiegel in de antiverblindingsstand (nachtstand) te zetten.
- Duw het hendeltje naar voren om de spiegel zetten in de normale dagstand te zetten.

Afstellen

- Stel de spiegel af in de normale dagstand.

Automatisch "elektrochroom" model



Het elektrochroomsysteem gebruikt een sensor voor het detecteren van het niveau van het buitenlicht en van het licht dat van achteren op de auto valt zodat er automatisch en geleidelijk tussen dag- en nachtstand kan worden geschakeld.

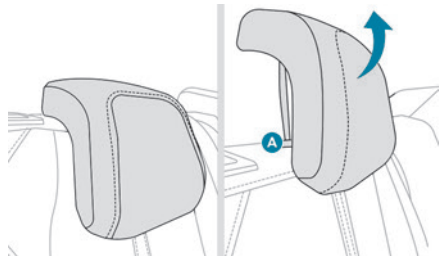
i Voor optimaal zicht bij het manoeuvreren wordt het spiegelglas automatisch helderder als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Het systeem wordt uitgeschakeld als de lading in de bagageruimte hoger dan de bagageafdekking is of als er voorwerpen op de bagageafdekking zijn geplaatst.

i Plug-in hybrideauto's

Een ledlampje onder de achteruitkijkspiegel, ook zichtbaar buiten de auto, gaat blauw branden om aan te geven dat de auto in de stand **Electric** rijdt (afhankelijk van het land waarin de auto wordt verkocht).

Achterbank

Hoofdsteunen achter



De hoofdsteunen hebben twee standen:

- Een **hoge stand**, voor als er iemand op de stoel zit:

- ▶ Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.
- Een **lage stand** (opgeborgen stand), voor als er niemand op de stoel zit:
 - ▶ Druk het ontgrendelknopje (**A**) in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag. De hoofdsteunen achter kunnen worden verwijderd.

Een hoofdsteun verwijderen

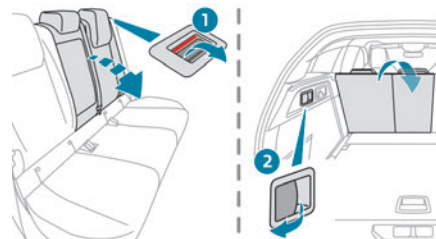
- ▶ Ontgrendel de rugleuning met de hendel (1).
- ▶ Kantel de rugleuning iets naar voren.
- ▶ Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.
- ▶ Druk vervolgens het ontgrendelknopje (**A**) in om de hoofdsteun te ontgrendelen en zet hem helemaal omhoog.

Een hoofdsteun terugplaatsen

- ▶ Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.
- ▶ Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- ▶ Druk het ontgrendelknopje (**A**) in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.

! Ga nooit rijden met passagiers op de achterbank als de hoofdsteunen zijn verwijderd; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en in de hoge stand staan. De hoofdsteun van de middelste zitplaats en de hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen zijn niet uitwisselbaar.

De rugleuningen neerklappen



Beide delen van de rugleuning kunnen op een of twee manieren worden ontgrendeld:

- Met een handgreep **1** aan de buitenzijde van de rugleuning.
- Met een hendel **2** op het zijpaneel van de bagageruimte (SW).

! Verplaats de rugleuningen uitsluitend wanneer de auto stilstaat.

Eerste handelingen:

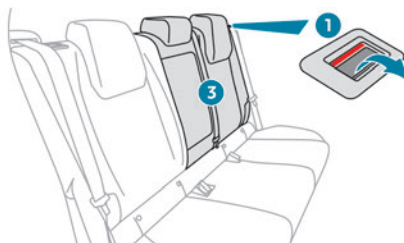
- ▶ Zet de hoofdsteunen omlaag of verwijder ze wanneer u zware ladingen vervoert.
- ▶ Zet de armsteun achter omhoog.
- ▶ Schuif waar nodig de voorstoelen naar voren.
- ▶ Controleer of er geen persoon of voorwerp (zoals kleding of bagage) in de buurt is en u de rugleuningen ongehinderd kunt neerklappen.
- ▶ Controleer of de buitenste veiligheidsgordels vlak op de rugleuning liggen.

i Bij het neerklappen van de rugleuning gaat de betreffende zitting iets omlaag.

Om een vlakke laadvloer te verkrijgen is het raadzaam de uitneembare laadvloer in de hoogste stand te zetten.

Wanneer de rugleuning is ontgrendeld, is de rode indicator zichtbaar in de handgreep.

Vanuit het passagierscompartiment

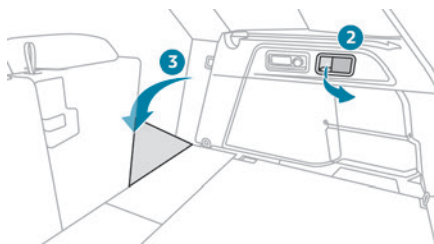


► Druk de handgreep (1) voor het ontgrendelen van de rugleuning in.



► Beweeg de rugleuning (3) naar voren tot hij plat ligt.

Vanuit de bagageruimte (SW)



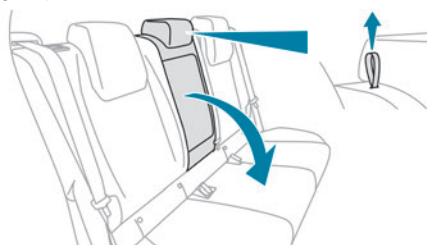
► Trek de handgreep (2) voor het ontgrendelen van de rugleuning naar u toe.

De rugleuning (3) wordt volledig op de zitting neergeklapt.

i Links wordt de hendel ook gebruikt voor het neerklappen van het middelste deel van de rugleuning.

Middelste rugleuning (SW)

Het middelste deel van de rugleuning kan onafhankelijk van de zijdelen omlaag worden geklapt.



► Controleer van tevoren of de armsteun achter niet is neergeklapt en of de middelste hoofdsteun niet omhoog staat.

► Trek vanuit het interieur of vanuit de bagageruimte aan de riem voor ontgrendelen.

► Klap de rugleuning op de zitting.

► Bij het terugplaatsen moet u de rugleuning helemaal omhoog zetten totdat deze is vergrendeld.

De rugleuningen in de oorspronkelijke stand terugzetten

! Controleer eerst of de buitenste veiligheidsgordels goed verticaal langs de vergrendelingsogen van de rugleuningen zijn geplaatst.



► Zet de rugleuning (3) rechtop en druk hem stevig aan zodat hij wordt vergrendeld.

► Controleer of de rode indicator van de handgreep (1) niet meer zichtbaar is.

- Controleer of de buitenste veiligheidsgordels niet klem zitten.

! Let op: als de rugleuning niet goed is vergrendeld, komt de veiligheid van de passagiers bij een noodstop of een aanrijding in gevaar.
Voorwerpen in de bagageruimte kunnen naar voren worden geslingerd - kans op ernstig letsel!

Verwarming en ventilatie

Luchttoevoer

De lucht in het interieur wordt gefilterd en van buitenaf toegevoerd via het luchtrooster onder de voorruit, of in het interieur gerecirculeerd.

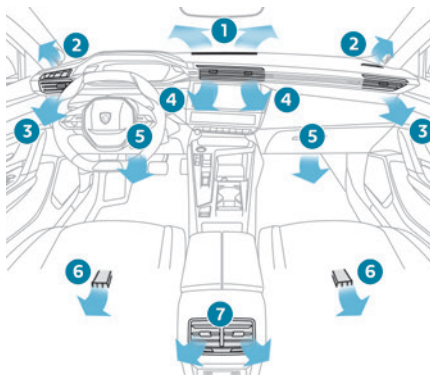
Bedieningselementen



Afhankelijk van de uitvoering zijn bepaalde bedieningselementen beschikbaar in de app

Klimaat op het touchscreen en / via het bedieningspaneel op de middenconsole.

Luchtverdeling



1. Ventilatioorosters voor het ontgooien / ontwasemen van de voorruit
2. Ventilatioorosters voor het ontgooien / ontwasemen van de zijruiten vóór
3. Verstelbare en afsluitbare zijventilatioorosters
4. Verstelbare en afsluitbare middelste ventilatioorosters
5. Ventilatioorosters voetenruimte bestuurder en voorpasagier
6. Ventilatioorosters voetenruimte achterpassagiers
7. Verstelbare en afsluitbare ventilatioorosters

Advies

i Het ventilatie- en airconditioningssysteem gebruiken

- Let erop dat de uitstroomopening onder de voorruit, de verschillende luchtkanalen, ventilatioorosters, overige uitstroomopeningen en ventilatieopening in de bagageruimte vrij blijven voor een gelijkmatige verdeling van de lucht naar het interieur.
- Dek de zonnensensor op het dashboard niet af; deze wordt gebruikt voor het regelen van het automatische airconditioningssysteem.
- Zet de airconditioning minstens één tot twee keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in goede staat te houden.
- Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Wanneer er een zware lading op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur wordt gesleept, kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld, zodat de motor meer vermogen heeft en meer sleepkracht biedt.

! Rijd niet te lang met de ventilatie uitgeschakeld of terwijl de luchtrecirculatie in het interieur langere tijd is ingeschakeld. Kans op beslaan en verslechtering van de luchtkwaliteit!



Als de auto lange tijd in de zon heeft gestaan en de temperatuur in het interieur

hoog is opgelopen, is het raadzaam om het interieur even te ventileren.
Zorg ervoor dat de luchttoevoer hoog genoeg is ingesteld, zodat de lucht in het interieur goed wordt ververst.

i Bij condensvorming door gebruik van de airconditioning kan er water onder uit de auto lekken. Dit is volkomen normaal.

i Onderhoud van het ventilatie- en airconditioningssysteem

► Controleer regelmatig de staat van het interieurfilter en laat de filterelementen periodiek vervangen.

We raden aan om een samengesteld interieurfilter te gebruiken. Het speciale actieve additief biedt bescherming tegen vervuilende gassen en onaangename geuren.

► Voor een juiste werking van het airconditioningssysteem moet u het laten controleren volgens de aanbevelingen in het onderhoudsschema van de fabrikant.

i Stop & Start

De verwarmings- en airconditioningssystemen werken alleen als de motor draait.
Schakel het Stop & Start-systeem tijdelijk uit om een comfortabele temperatuur in het interieur te behouden.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **Stop & Start**-systeem.

i Plug-in hybrideauto's

Intensief gebruik van de airconditioning beperkt de actieradius van de auto in de **elektrische** modus.

Ventilatie bij aangezet contact

Bij aangezet contact kunt u het ventilatiesysteem gebruiken om de luchtstroom (2) en de luchtverdeling (3) gedurende een bepaalde tijd in het interieur te regelen. Deze tijd is afhankelijk van de laadtoestand van de accu.

Deze functie geldt niet voor de airconditioning.

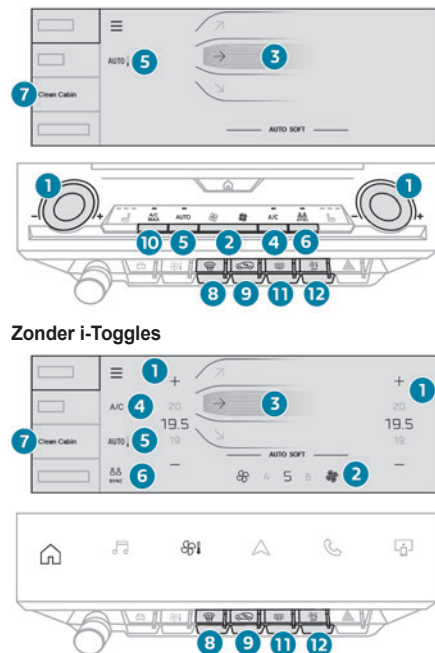
Automatische airconditioning met gescheiden regeling

Bij dit systeem wordt het airconditioningssysteem automatisch ingeschakeld en worden de temperatuur, luchtstroom en luchtverdeling in het interieur automatisch geregeld.

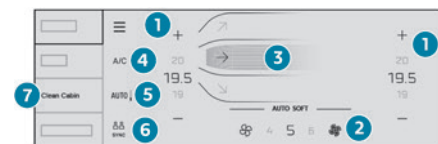
Dit systeem werkt bij draaiende motor, maar de aanjager en bedieningsfuncties ervan blijven werken bij ingeschakeld contact.



Druk op de toets van de **Klimaat**-app om de pagina met de bedieningstoetsen van het systeem weer te geven.



Zonder i-Toggles



Met i-Toggles

1. Temperatuurregeling
2. Regeling luchtstroom
3. Regeling luchtverdeling
4. Airconditioning aan / uit
5. Automatische airconditioning aan / uit en instelling (AUTO ZACHT/AUTO NORMAAL/AUTO HARD)

6. Synchronisatie van de temperatuur voor bestuurder / passagier voorin
7. Alleen AQS-functie of Clean Cabin (afhankelijk van de uitvoering).
8. Ontwasemen / ontdooien voorruit en voorste zijruiten
9. Luchtrecirculatie in het interieur
10. Maximale werking airco (afhankelijk van de uitvoering)
11. Achterruitverwarming
12. Systeem uitschakelen

Temperatuurregeling

De bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk en naar eigen wens instellen.

De weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een exacte temperatuur.

Afhankelijk van de uitvoering:

- Draai een van de knoppen (1) naar + of - om de waarde te verhogen of te verlagen.
- Druk op een van de toetsen (1) (+ of -) of beweeg uw vinger in verticale richting over het scherm om de waarde te verhogen of te verlagen.

Door **Laag** of **Hoog** te selecteren kunt u de minimum- en maximumwaarden overschrijden.

We raden u aan om het verschil tussen de instellingen links en rechts op maximaal 3 °C te houden.

Temperatuursynchronisatie

De temperatuurinstelling aan de kant van de bestuurder wordt toegepast op de kant van de passagier.

- Druk op toets **6-SYNC** om de functie in of uit te schakelen.

De functie wordt automatisch uitgeschakeld als de passagier de toetsen voor de temperatuurregeling aan zijn/haar kant bedient.

Automatische airconditioning

Deze automatische stand zorgt voor een optimale regeling van de temperatuur, luchttopbrengst en luchtverdeling in het interieur, op basis van het geselecteerde comfortniveau.

- Druk op toets **5-AUTO** om de automatische stand van het airconditioningssysteem in of uit te schakelen.

Het lampje in de toets gaat branden als het airconditioningssysteem automatisch werkt.

De intensiteit van de automatische airconditioning kan worden geregeld door een van de volgende instellingen te kiezen:

- **AUTO ZACHT:** voor een aangename en stille werking door de luchttopbrengst te beperken.
- **AUTO NORMAAL:** voor het beste compromis tussen een comfortabele temperatuur en een stille werking (standaardinstelling).
- **AUTO HARD:** voor een dynamische en efficiënte luchtverdeling.

Druk om de AUTO-stand te wijzigen herhaaldelijk op toets **5-AUTO**.

Gebruik instellingen **AUTO NORMAAL** en **AUTO HARD** om ervoor te zorgen dat passagiers op de achterbank zich comfortabel voelen.

i Om de toevoer van koude lucht in de auto bij koud weer en een koude motor te beperken neemt de luchttopbrengst geleidelijk toe totdat de gewenste comfortwaarde is bereikt. Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde comfortwaarde, heeft het geen zin om de ingestelde waarde te wijzigen om de gewenste temperatuur sneller te bereiken. Het systeem corrigeert het temperatuurverschil automatisch en zo snel mogelijk.

Handmatige instellingen van de automatische airconditioning

Het is mogelijk om een of meerdere van deze functies handmatig in te stellen terwijl het systeem de andere functies automatisch blijft regelen:

- Regeling van de luchttopbrengst.
- Regeling van de luchtverdeling.

Het controlelampje van de toets "**AUTO**" gaat uit wanneer een instelling is gewijzigd.

- Druk nogmaals op toets **5-AUTO** om de automatische airconditioning opnieuw in te schakelen.

Regeling van de luchtstroom

Afhankelijk van de uitvoering:

- Druk op een van de toetsen (2) om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.
 - Druk op een van de toetsen (2) (**ventilator**) of beweeg uw vinger horizontaal over het scherm om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.
- Het is ook mogelijk om rechtstreeks op een van de waarden te drukken.

Het airconditioningssysteem uitschakelen

Als de luchtstroom tot een minimum is beperkt, stopt de ventilatie.
"OFF" wordt naast de ventilator weergegeven.

Regeling van de luchtverdeling

- Druk op de toetsen 3 om de luchtstroomverdeling in het interieur aan te passen.

	Voorruit en zijruiten
	Middelste ventilatieroosters en zijventilatieroosters
	Voetenruimte

Er wordt een animatie geactiveerd om de aanwezigheid van geblazen lucht in de aangegeven richting weer te geven.

U kunt de drie toetsen tegelijkertijd indrukken voor een gelijkmatige luchtverdeling in het interieur.

Clean Cabin-functie

Omvat de functies AQS (Air Quality System) en Clean Air.

- Druk op toets 7 om de functie in / uit te schakelen.

AQS-functie

Deze functie gebruikt een buitenluchtvervuilingsensor en activeert automatisch de luchtrecirculatie in het interieur wanneer een bepaald vervuilingsniveau in de buitenlucht wordt gedetecteerd.

Als de luchtkwaliteit weer voldoende is, wordt de recirculatie van de interieurlucht automatisch uitgeschakeld.

Deze functie is niet in staat om vervelende geurtjes te detecteren.

De recirculatie wordt automatisch ingeschakeld als de ruitensproeiers van de voorruit worden gebruikt of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De functie werkt niet als de buitentemperatuur lager is dan 5 °C om te voorkomen dat de voorruit en zijruiten beslaan.

Clean Air-functie

Deze functie gebruikt een interieurluchtvervuilingsensor en detecteert fijnstof (bijvoorbeeld sigarettenrook, schimmel of bacteriën). Het regelen van de luchtrecirculatie in het interieur zorgt ervoor dat de lucht in het interieur binnen slechts een paar minuten wordt gezuiverd door de lucht door een hoogwaardig interieurfilter te laten stromen.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het hoogwaardig interieurfilter te laten vervangen wanneer de luchtkwaliteit lijkt te zijn verminderd.

Airconditioning aan / uit

De airconditioning werkt in elk jaargetijde efficiënt, maar alleen als de ruiten zijn gesloten:

- Het systeem verlaagt 's zomers de temperatuur in het interieur.
- Het systeem zorgt er in de winter voor dat de ruiten bij temperaturen hoger dan 3 °C sneller worden ontwasemd.

- Druk op toets 4-A/C om de airconditioning in of uit te schakelen.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje in de toets branden of verandert **"A/C"** van kleur (afhankelijk van de uitvoering).

- De airconditioning werkt niet als de luchtstroom is uitgeschakeld.

U kunt de luchtrecirculatie korte tijd inschakelen om de lucht sneller af te koelen. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

Het uitschakelen van de airconditioning kan negatieve effecten hebben (vocht, beslaan van de ruiten).

Maximale stand van de airconditioning

Deze functie stelt automatisch de temperatuur op de laagste stand in, stuurt de luchtstroom naar de middelste ventilatieroosters en zijventilatieroosters, stelt de luchttopbrengst op maximaal in en schakelt, indien nodig, de luchtrecirculatie in het interieur in.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden/doven van het lampje).

Als de functie wordt uitgeschakeld, keert het systeem terug naar de instellingen van vóór de inschakeling.

Airconditioningssysteem uitschakelen

► Druk op toets **12-OFF**.

Het controlelampje van de toets gaat branden en alle andere controlelampjes van het airconditioningssysteem gaan uit.

Alle functies van het airconditioningssysteem zijn nu uitgeschakeld.

De temperatuur wordt niet meer geregeld. Door de rijwind stroomt er nog wel wat lucht in de auto.

Luchtre circulatie in het interieur

De toevoer van buitenlucht voorkomt dat de voorruit en zijruiten beslaan.

Wanneer de interieurlucht wordt gerecirculeerd, wordt het interieur beschermd tegen luchtjes en vervuilde stoffen van buitenaf en kan de gewenste binnentemperatuur sneller worden bereikt.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden / doven van het controlelampje).



De functie wordt automatisch ingeschakeld als de ruitensproeiers vóór worden gebruikt of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Ontwasemen - ontdooien voorruit en voorste zijruiten

Selecteer dit programma om de voor- en zijruiten snel te ontwasemen of te ontdooien.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden/doven van het lampje).

In deze stand worden de airconditioning, de luchttopbrengst en de luchttoevoer automatisch geregeld en wordt de ventilatie optimaal verdeeld tussen de voorruit en zijruiten.

De luchttopbrengst kan handmatig worden aangepast zonder deze stand uit te schakelen.



Bij auto's met een Stop & Start-systeem is de STOP-stand niet beschikbaar zolang de ontwaseming in werking is.



Onder winterse omstandigheden moet u alle sneeuw en ijs van de voorruit bij de camera verwijderen voordat u wegrijdt.

Anders kan de werking van de apparatuur die de camera gebruiken negatief worden beïnvloed.

Achterrauitverwarming

Het ontwasemen / ontdooien werkt alleen als de motor draait.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ook ontwasemd / ontdood.



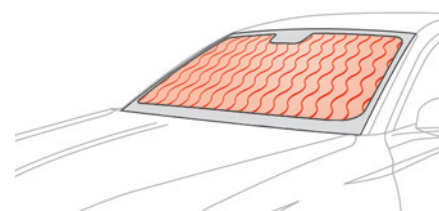
► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden / doven van het controlelampje).

De functie kan worden geactiveerd ongeacht de buitentemperatuur.

De werkingsduur is afhankelijk van de buitentemperatuur.

Het ontwasemen / ontdooien wordt automatisch uitgeschakeld om onnodig stroomverbruik te voorkomen.

Voorruitverwarming



Bij lage temperaturen zorgt deze functie dat de volledige voorruit wordt verwarmd; het is een aanvulling op het Automatisch programma Zicht dat elementen weghaalt die het zicht kunnen belemmeren (zoals dauw, mist, ijs of sneeuw), dat zich aan beide zijden van de voorruit bevindt.

Het kan zowel bij wegrijden als onder het rijden worden gebruikt.

Inschakelen / uitschakelen



- Druk met draaiende motor op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door een controlelampje).

De werkingsduur is afhankelijk van de buitentemperatuur.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld om een te hoog energieverbruik te voorkomen.

Voorverwarming / -koeling (plug-in hybride)

Met deze functie kunt u de temperatuur in het interieur zo programmeren dat een vooraf bepaalde temperatuur die niet kan worden gewijzigd (ongeveer 21 °C) is bereikt voordat u in de auto stapt. U kunt de dagen en tijden hiervoor instellen. Deze functie is ook beschikbaar als de auto niet wordt opgeladen.

Programmeren



Selecteer in de app **Klimaat** van het touchscreen het tabblad **Voorcondition..**

- Druk op **+** om een programma toe te voegen.
- Selecteer het tijdstip waarop u in de auto stapt en de gewenste dagen. Druk op **OK**.
- Druk op **ON** om dit programma te activeren.

De voorverwarming/-koeling begint ongeveer 45 minuten vóór de geprogrammeerde tijd terwijl de auto is aangesloten (20 minuten wanneer deze niet is aangesloten) en wordt 10 minuten daarna gehandhaafd.



Dit controlelampje gaat permanent branden als er een cyclus voor voorverwarming/-koeling is geprogrammeerd. Het knippert als de voorverwarming/-koeling bezig is.

- i** U kunt meerdere programma's instellen. Elk programma wordt in het systeem opgeslagen. Om de elektrische actieradius te optimaliseren raden wij aan om een programma te starten wanneer de auto op een laadpunt is aangesloten.



Met de **MYPEUGEOT APP**-app kan het programmeren ook met een smartphone worden uitgevoerd.

Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over de **op afstand bedienbare functies**.

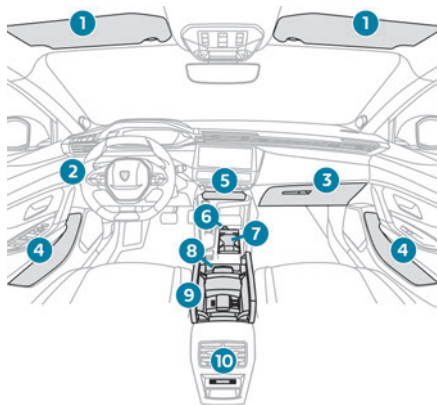


Het is normaal dat de ventilator tijdens het voorverwarmen/-koelen geluid maakt.

Werkingsvoorwaarden

- De functie wordt alleen geactiveerd als het **contact is afgezet** en **de auto is vergrendeld**.
- Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, dan wordt de functie alleen geactiveerd als de laadtoestand van de tractiebatterij meer dan 20% is.
- Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, er een herhaald programma is geactiveerd (bijvoorbeeld van maandag tot en met vrijdag) en er twee cycli voor voorverwarmen/-koelen zijn uitgevoerd zonder dat de auto is gebruikt, dan wordt het programma gestopt.

Voorzieningen vóór



1. Zonneklep
2. Muntenhouder (afhankelijk van de uitvoering)
3. Dashboardkastje met verlichting
4. Portiervakken
5. Opbergruimte of draadloze smartphonelader
6. Voorste USB-aansluiting / 12V-aansluiting
7. Bekerhouder
8. Opbergruimte of opbergvak voor een smartphone met, afhankelijk van de uitvoering, afsluitbare kabeldoorvoer in de armsteun vóór
9. Armsteun vóór met opbergvak (afhankelijk van de uitvoering)
10. Voorste USB-aansluiting (afhankelijk van de uitvoering)

10. Achterste USB-aansluiting (afhankelijk van de uitvoering)

Zonneklep

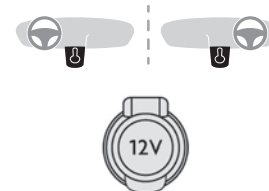
► Open de afdekklep terwijl het contact aan staat. De verlichting van de make-upspiegel gaat automatisch branden (afhankelijk van de uitvoering). De zonneklep bevat tevens een mogelijkheid voor het opbergen van pasjes.

Dashboordkastje

► Beweeg de handgreep omhoog om het dashboordkastje te openen. Als het contact aan is, is het dashboordkastje verlicht wanneer het geopend is. Afhankelijk van de uitvoering heeft het ook een afsluitbare ventilatieopening. Via deze opening wordt dezelfde gekoelde lucht als die voor het interieur aangevoerd.

! Rijd nooit met een geopend dashboordkastje als er iemand op de voorpassagiersstoel zit. Bij hard remmen kan dit letsel tot gevolg hebben.

12V-aansluiting



► Steek een 12V-accessoire (met een maximaal nominaal vermogen van 120 W) met een geschikte adapter in de aansluiting.

! Houd rekening met het maximale vermogen om te voorkomen dat het accessoire beschadigd raakt.

! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

USB-aansluitingen

Deze symbolen bepalen waarvoor de USB-aansluiting kan worden gebruikt:



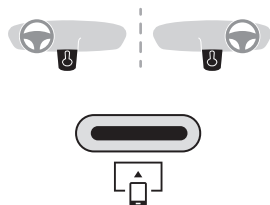
Voeding en opladen.



Hetzelfde, maar ook het uitwisselen van multimediagegevens met het audiosysteem.



Hetzelfde, maar ook met apps op uw smartphone op het touchscreen.



Op de USB-aansluitingen kunt u draagbare apparatuur aansluiten.

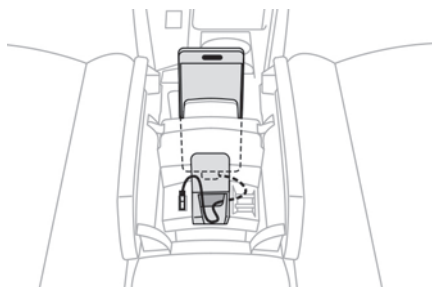


De USB-aansluiting aan de voorzijde van de middenconsole kan ook worden gebruikt om een smartphone via Android Auto® of CarPlay® te verbinden, zodat u bepaalde apps van uw smartphone via het touchscreen kunt gebruiken.

Gebruik voor de beste resultaten een kabel die is gemaakt of goedgekeurd door de fabrikant van het apparaat.

Deze apps kunnen met de schakelaars op en rondom het stuurwiel of de bedieningselementen van het audiosysteem worden beheerd.

Opbergvak voor smartphone / USB-aansluiting

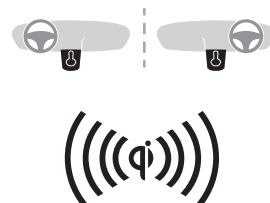


- Open de armsteun vóór voor toegang tot de kabeldoorvoer.
- Open het klepje van de kabeldoorvoer.
- Plaats het aan te sluiten apparaat met de bijbehorende USB-kabel in de opbergruimte.
- Leid de kabel door de kabeldoorvoer in de armsteun vóór.
- Sluit de kabel aan op de USB-aansluiting om het apparaat op te laden.

i Tijdens het gebruik van de USB-aansluiting wordt het draagbare apparaat automatisch opgeladen.

Tijdens het laden wordt er een melding weergegeven als het stroomverbruik van de draagbare apparatuur hoger is dan de door de auto geleverde stroomsterkte. Zie de hoofdstukken over de audio- en telematicasystemen voor meer informatie over het gebruik van deze apparatuur.

Draadloze smartphonelader



Met dit systeem kunt u apparaten zoals een smartphone draadloos opladen volgens het principe van magnetische inductie, in overeenstemming met de norm Qi 1.1.

Het op te laden apparaat moet zelf compatibel zijn met de norm Qi of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder.

Er kan ook een mat worden gebruikt, mits deze door de fabrikant is goedgekeurd.

Het laadgedeelte is te herkennen aan het symbool Qi.

De lader werkt terwijl de motor draait en het Stop & Start-systeem in de STOP-stand staat.

Het opladen wordt aangestuurd door de smartphone.

Bij het Keyless Entry and Start-systeem kan de werking van de lader kort worden onderbroken als er een portier wordt geopend of als het contact wordt uitgeschakeld.

Opladen

- Als het laadgedeelte leeg is, kunt u een apparaat in het midden plaatsen.



Als het apparaat wordt waargenomen, gaat het controlelampje van de lader groen branden. Het lampje blijft branden terwijl de batterij wordt opgeladen.

! Het systeem is niet bedoeld om meerdere apparaten tegelijkertijd op te laden.

! Zorg dat er geen metalen voorwerpen (zoals munten, sleutels of afstandsbediening van de auto) in het laadgedeelte liggen tijdens het opladen van een apparaat - kans op oververhitting of onderbreking van het opladen!



Controle van de werking

De status van het controlelampje geeft de werking van de lader aan.

Status van controlelampje	Betekenis
Uit	Motor afgezet. Geen geschikt apparaat gevonden. Laden voltooid.

Status van controlelampje	Betekenis
Groen, permanent	Detectie van een compatibel apparaat. Laden bezig.
Knipperend oranje	Detectie van een vreemd voorwerp in het oplaadgedeelte. Apparaat niet goed gecentreerd op het laadgedeelte.
Permanent oranje	Storing in de accu-meter van het draagbare apparaat. Temperatuur van batterij apparaat te hoog. Storing in de lader.



Als het controlelampje permanent oranje brandt:

– Verwijder het apparaat en plaats het opnieuw in het midden van het oplaadgedeelte.

of

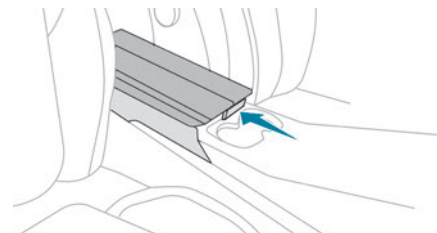
– Verwijder het apparaat en probeer het een kwartier later nog eens.

Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Middenarmsteun voor

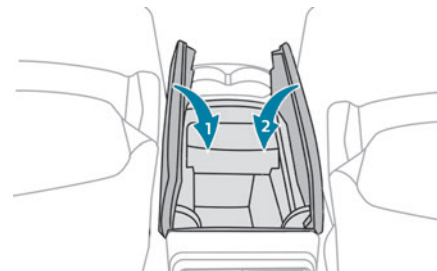
De armsteun bevat een opbergvak, waarvan de verlichting in werking treedt zodra het wordt geopend (afhankelijk van de uitvoering).

Openen



► Til de hendel onder het deksel op. Het deksel opent in twee delen.

Sluiten



► Klap de twee delen van het deksel terug.

FOCAL® Hifi-systeem

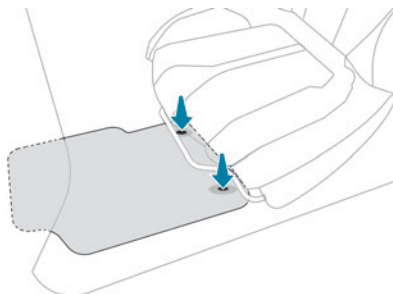
De auto is voorzien van een hifi-geluidsinstallatie van het Franse merk FOCAL®.

Dankzij de 10 luidsprekers met exclusieve technologieën van FOCAL® kunt u genieten van een puur en verfijnd geluid in de auto:

- Middelste luidspreker met polyglass-technologie: onderdamping en spatialisatie van geluid.
- Woofers / midrange luidsprekers, polyglass-technologie en TMD (Tuned Mass Damping): balans, dynamica en precisie van geluid.
- Aluminium TNF-tweeter met omgekeerde kegel: optimale geluidsverspreiding, gedetailleerde hoge tonen.
- Actieve 12-kanaalsversterker - 690 W met versterkte technologie van Klasse D: aanzienlijk geluidsvermogen altijd beschikbaar ondanks het lage energieverbruik.
- Subwoofer met Power Flower™-technologie met hoge excursie en drievoudige spoel: volle, gecontroleerde weergave van lage frequenties.

Matten

Bevestigen



Gebruik bij het monteren aan de bestuurderszijde alleen de bevestigingen aanwezig op de mat (een klik betekent een goede vergrendeling). De overige matten worden gewoon op de vloerbedekking gelegd.

Verwijderen / terugplaatsen

- Om deze aan de bestuurderszijde te verwijderen: schuif de bestuurdersstoel naar achteren en maak de bevestigingen los.
- Om de mat terug te plaatsen: plaats de mat en druk deze omlaag om hem te bevestigen.
- Controleer of de mat goed vastzit.



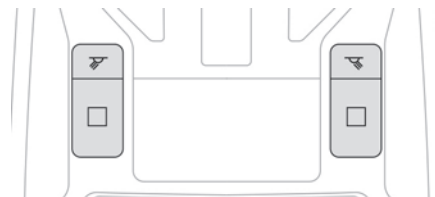
Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- Gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.

- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar. Bij gebruik van niet door PEUGEOT goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de snelheidsregelaar/-begrenzer worden gehinderd. De goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

Plafonniers

Uitvoering zonder aanraakfunctie



Leeslampjes

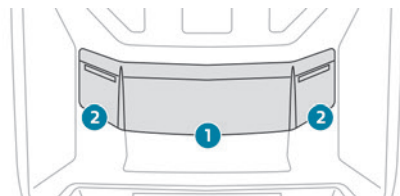


- Bedien de betreffende schakelaar terwijl het contact is aangezet.

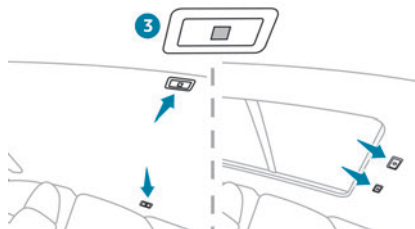


Zorg ervoor dat niets tegen de plafonniers aankomt.

Aanraakgevoelige uitvoering met led



1. Aanraakgevoelige plafonnier vóór
2. Aanraakgevoelige leeslampjes vóór



3. Aanraakgevoelige leeslampjes achter

Aanraakgevoelige plafonnier

De plafonnier gaat geleidelijk aan:

- als de auto wordt ontgrendeld.
- als het contact wordt aangezet.
- als een van de portieren wordt geopend.
- als er op de vergrendeltoets van de afstandsbediening wordt gedrukt om de auto te lokaliseren.

De plafonnier gaat uit:

- als de auto wordt vergrendeld.
 - als het contact wordt aangezet.
 - 30 seconden na het sluiten van het laatste portier.
- De aanraakgevoelige kaartleeslampjes voor en achter gaan samen met de plafonnier aan en uit.

i Wanneer er lang op de aanraakgevoelige plafonnier voorin wordt gedrukt, wordt de lamp volledig uitgeschakeld (wat wordt bevestigd met het symbool "OFF"). De aanraakgevoelige leeslampjes voorin en achterin blijven werken.

Sfeerverlichting

De sfeerverlichting geeft een zachte, gekleurde verlichting in het interieur wanneer er weinig licht is. Standaard is de kleur van de sfeerverlichting gekoppeld aan dat van de schermen, afhankelijk van de geselecteerde rijstand.



U kunt deze functie in- en uitschakelen en de lichtsterkte ervan aanpassen via

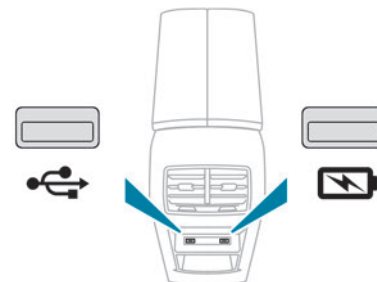
Instellingen > Helderheid op het touchscreen.

De kleur wordt geselecteerd via **Instellingen >**

Aanpassingen op het touchscreen.

Voorzieningen achter

USB-aansluitingen



Deze USB-aansluitingen zijn bestemd voor de voeding en het opladen van draagbare apparatuur. Via de linker USB-aansluiting kunnen ook multimediagegevens worden uitgewisseld met het audiosysteem (afhankelijk van het land waar de auto is verkocht).

Armsteun achter



De armsteun bevat twee bekerhouders. De bekerhouders hebben een verwijderbare verkleiner die kan worden gebruikt op basis van de diameter van de gebruikte blikjes en bekers. In de penhouder kan ook een smartphone worden geplaatst.

Skiluik (berline)

Het skiluik kan worden gebruikt voor het vervoeren van lange voorwerpen.

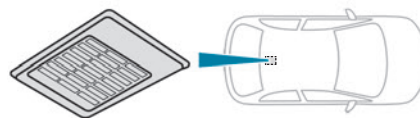
Openen

► Zet de armsteun achter omlaag en open het luik door de hendel omlaag te trekken. Bij de SW-uitvoering is het skiluik vervangen door het neerklappen van de middelste rugleuning. Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **achterbank**, met name de middelste rugleuning.



► Steek de voorwerpen vanuit de bagageruimte door het skiluik.

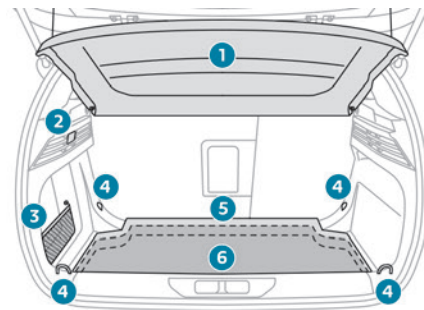
Haaienvinantenne



Achter in het dak bevindt zich een ventilatierooster voor het koelen van de haaienvinantenne. Eventueel ventilatiegeluid dat u hoort, met het contact aan of bij draaiende motor, is normaal.

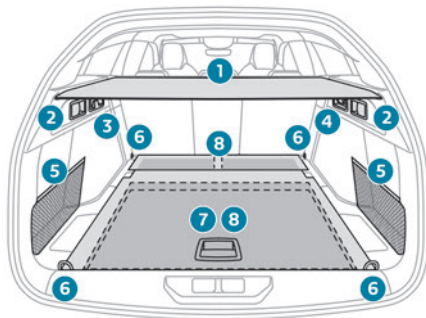
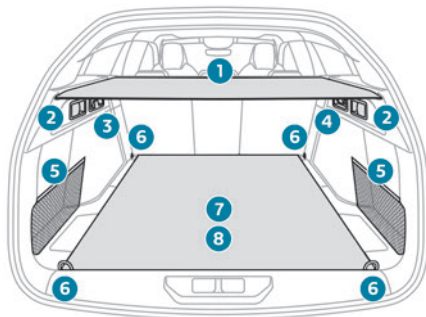
Voorzieningen bagageruimte

Berline



1. Bagageafdekking
2. Verlichting bagageruimte
3. Opbergruimte net
4. Sijorogen
5. Harde mat voor de bagageruimte of gedeelde mat voor de bagageruimte (plug-in hybride)
6. Opbergruimte onder de mat

SW



1. Bagageafdekking
2. Hendels voor neerklappen zitplaatsen achter
3. Tassenhaak
4. 12V-aansluiting
Verlichting bagageruimte
5. Opbergruimtenet

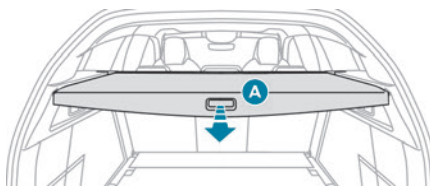
6. Sjorogen
7. Harde mat met 2 standen voor de bagageruimte of gedeelde mat voor de bagageruimte (plug-in hybride)
8. Opbergruimte onder de mat

i Aan de sjorogen kunt u verschillende soorten bagagenetten of geschikte banden bevestigen om bagage op zijn plaats te houden. Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Bagageafdekscherm (SW)

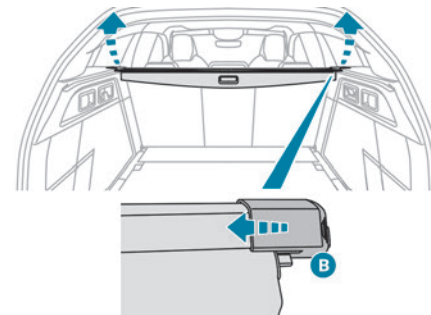
! Bij een noodstop of een aanrijding kunnen voorwerpen op de afdekking van de laadruimte in gevaarlijke projectielen veranderen.

Oprollen



► Trek de hendel naar u toe; de bagageafdekking wordt automatisch opgerold.
Flap **A** kan tegen de rugleuningen van de achterbank worden gepositioneerd.

Verwijderen

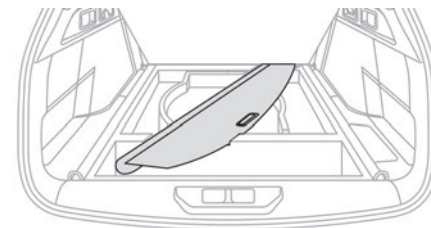


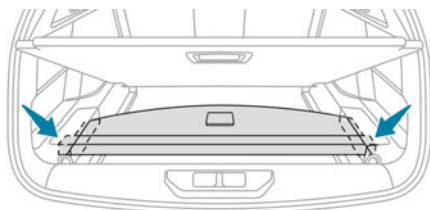
► Duw knop **B** naar binnen en til het bagageafdekscherm eerst aan het rechter uiteinde op, daarna aan het linker uiteinde en verwijder het.

Opbergruimte

De bagageafdekking kan in een uitsparing onder de vloer van de bagageruimte worden opgeborgen.

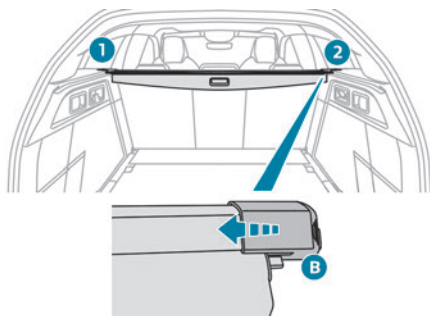
- diagonaal met een harde vloerplaat in de bagageruimte.
- kruislings met een vloerplaat in de bagageruimte (2 standen).





- Bij de bagageruimte met een harde vloerplaat moet u eerst de 2 afdekkingen aan beide zijden van de wielkast verwijderen.

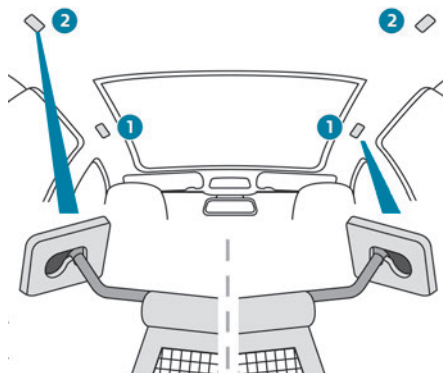
Bevestigen



- Plaats het uiteinde links van het oprolmechanisme in de uitsparing (1) achter de zitplaats linksachter.
- Duw knop **B** naar binnen en bevestig het oprolmechanisme in de uitsparing (2) rechts.
- Laat de knop los om het bagageafdekscherm te bevestigen.

- Rol het scherm uit totdat het vastklikt aan de stijlen van de bagageruimte.

Bagagenet voor hoge belading (SW)

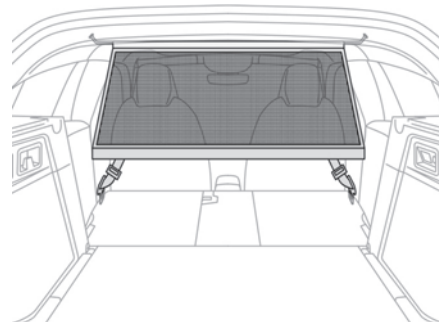


Dit verwijderbare net, dat aan de specifieke bovenste en onderste bevestigingen wordt vastgemaakt, zorgt ervoor dat de auto tot aan het dak kan worden beladen:

- achter de voorstoelen (zitrij 1) wanneer de achterbank is neergeklapt,
- achter de achterbank (zitrij 2) wanneer de bagageafdekking is verwijderd.

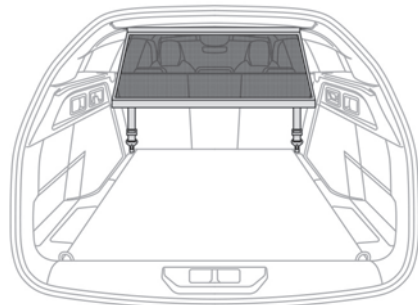
! Het beschermt de inzittenden bij plotseling remmen.

Achter de voorstoelen



- Klap de achterbank neer.
- Steek de uiteinden van de stang een voor een in de bevestigingspunten in het dak.
- Bevestig de riemen van het net aan de onderste verankeringspunten, die zich op de bevestigingen van de achterbank bevinden.
- Span het net met behulp van de riemen.

Achter de achterbank



- ▶ Verwijder de bagageafdekking.
- ▶ Steek de uiteinden van de stang een voor een in de bevestigingspunten in het dak.
- ▶ Bevestig de riemen van het net aan de onderste ringen op elk zijpaneel van de bagageruimte.
- ▶ Span het net met behulp van de riemen.

Vloerplaat bagageruimte, 2 standen (SW)

(Afhankelijk van de uitvoering)

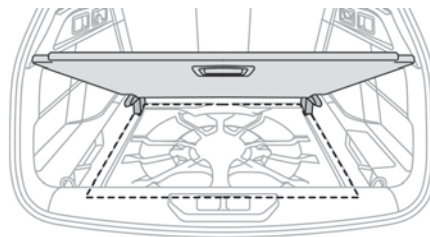
De vloerplaat met 2 standen kan met behulp van de steunen aan de zijkant in twee standen worden gezet, waarmee u de bagageruimte naar wens kunt indelen:

- Hoogste stand (**maximaal 100 kg**): met de achterbank neergeklapt ontstaat zo een vlakke laadvloer tot aan de voorstoelen.
- Laagste stand (**maximaal 150 kg**): maximale inhoud van de bagageruimte.

i Bij bepaalde uitvoeringen kan de verplaatsbare vloerplaat niet in de laagste stand worden gezet.

Hoogteverstelling:

- ▶ Trek de vloerplaat met behulp van de middelste handgreep omhoog en naar u toe en gebruik vervolgens de steunen aan de zijkant om de vloerplaat te verplaatsen.
- ▶ Duw de vloerplaat zo ver mogelijk naar voren om deze in de gewenste stand te zetten.



Vastzetten in de opgetilde stand:

- ▶ Til de vloerplaat vanuit de hoge stand op tot de bagageafdekking.
- ▶ Haak deze in de gekantelde positie in de steunen aan de zijkant om hem te bevestigen.

12 V-accessoireaansluiting

- ▶ Til, wanneer u een 12 V-accessoire (maximaal vermogen: 120 W) wilt aansluiten, het kapje op en sluit een geschikte adapter aan.
- ▶ Zet het contact aan.

! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

Verlichting bagageruimte

De verlichting gaat automatisch branden zodra de achterklep wordt geopend en gaat automatisch uit zodra deze wordt gesloten.

De tijd dat de bagageruimteverlichting brandt, hangt af van de situatie:

- Bij afgezet contact: ongeveer 10 minuten.
- In de eco-modus: ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor: onbeperkt.

Opbergbak

▶ Til de harde vloerplaat van de bagageruimte zover mogelijk op of til de gedeelde mat van de bagageruimte (afhankelijk van de uitvoering) op voor toegang tot de opbergbak.

▶ Bij de vloerplaat met 2 posities (SW) tilt u de plaat zo ver mogelijk op of tilt u de afdekking aan de achterkant van de bagageruimte op voor toegang tot de opbergbakken.

De afdekking aan de achterkant van de bagageruimte is ook toegankelijk vanaf de tweede zitrij als de rugleuningen van de achterbank zijn neergeklapt.

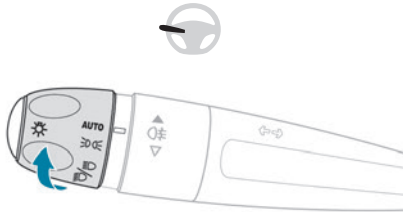
Afhankelijk van de uitvoering bevat de opbergbak:

- Een gevarendriehoek.
- Een bandenreparatieset met gereedschapsset.
- Een reservewiel met gereedschapsset.
- De laadkabels voor de tractiebatterij (plug-in hybride).

De bagageafdekking kan ook hierin worden opgeborgen (SW).

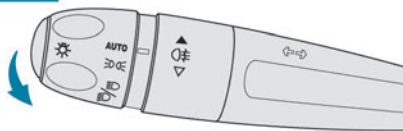
Lichtschakelaar

Hoofdverlichting



- AUTO** Automatische verlichting / dagrijverlichting
- Alleen parkeerlicht
- Dimlicht of groot licht

Overschakelen van dim- naar grootlicht



- Trek de hendel naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en terug.

In de stand "AUTO" of als alleen de parkeerlichten zijn ingeschakeld, kunt u een lichtsignaal met het grootlicht geven door de lichtschakelaar naar u toe te trekken.

Display

Het branden van het betreffende controlelampje op het instrumentenpaneel geeft aan dat de geselecteerde verlichting is ingeschakeld.

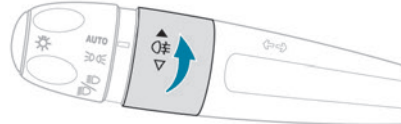


Wanneer een lamp defect is, dan gaat dit waarschuwingslampje permanent branden, wordt er een melding weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

Mistlampen achter



Deze functie werkt alleen als het dimlicht of het grootlicht is ingeschakeld.



- Draai de ring naar voren / naar achteren om deze functies in of uit te schakelen.
- Wanneer de verlichting automatisch wordt uitgeschakeld ("AUTO"), blijven de mistlampen en het dimlicht branden.



Het inschakelen van de mistverlichting is verboden bij helder weer of regen, zowel overdag als 's nachts. Ze zijn onder deze omstandigheden namelijk verblindend voor medeweggebruikers. De mistverlichting mag

alleen worden ingeschakeld bij mist of sneeuwval (de regels kunnen per land verschillen). Vergeet niet de mistverlichting uit te schakelen zodra deze niet meer nodig is.

De verlichting uitschakelen na het afzetten van het contact

Als het contact wordt afzet, worden alle lichten automatisch uitgeschakeld, behalve het dimlicht als de automatische "follow me home"-verlichting is geactiveerd.

De verlichting inschakelen na het afzetten van het contact

Als u de lichtschakelaar weer wilt activeren, draai de ring in de stand **AUTO** en vervolgens in de gewenste stand.

Als het bestuurdersportier is geopend, hoort u een tijdelijk geluidssignaal dat de bestuurder waarschuwt dat de lampen nog branden. De verlichting gaat automatisch na enige tijd uit; hoe lang dit duurt is afhankelijk van de laadtoestand van de accu (overgang naar de eco-modus).

Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals een lage temperatuur of vocht) kan er een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan; dit verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

! Kijk nooit van dichtbij in de lichtbundel van ledlampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen!



i Reizen naar het buitenland
Auto's met handmatige hoogteafstelling van de koplampen:
Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moeten de dimlichten worden afgesteld om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Dagrijverlichting / Parkeerlichten

Deze ledlampen aan de voorzijde van de auto gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

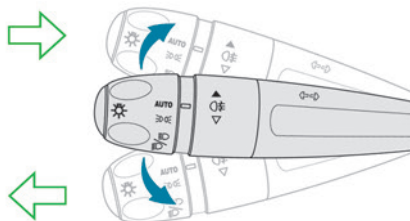
Ze hebben de volgende functies:

– Dagrijverlichting (lichtschakelaar in stand "AUTO" bij voldoende omgevingslicht).

– Parkeerlicht (lichtschakelaar in stand "AUTO" bij weinig omgevingslicht of in stand "Parkeerlicht" of "Dim- / grootlicht").

i Bij de dagrijverlichting geven de leds meer licht.

Richtingaanwijzers



► Links of rechts: beweeg de hendel omlaag of omhoog, voorbij het zware punt.

i Wanneer de richtingaanwijzers na meer dan 20 seconden nog niet zijn uitgeschakeld, neemt het knippergeluid bij een snelheid van meer dan 80 km/h automatisch toe.

Drie keer knipperen

► Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand te drukken. De betreffende richtingaanwijzers knipperen drie keer. De helderheid van de dagrijverlichting neemt af wanneer de richtingaanwijzers aan zijn.

Parkeerlichten

(Afhankelijk van de uitvoering)

De zijkant van de auto wordt gemarkeerd door het inschakelen van de parkeerlichten aan de kant van het verkeer.

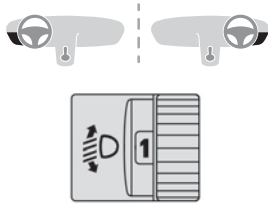
► Binnen één minuut na het afzetten van het contact moet u de lichtschakelaar omhoog of omlaag zetten, afhankelijk van de zijde van het verkeer (wanneer u rechts parkeert, moet u de lichtschakelaar bijvoorbeeld omlaag zetten om de verlichting links in te schakelen).

Als de verlichting is ingeschakeld, hoort u een geluidssignaal en gaat het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel branden.

► Zet de lichtschakelaar in de middelste stand om de parkeerlichten uit te schakelen.

Hoogteverstelling van de koplampen

Handmatige verstelling van de koplampen



Stel de hoogte van de koplampen af op basis van de belading van uw auto om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

- 0 (Basisinstelling)**
Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier
- 1** 5 personen
- 2** 5 personen + lading in de bagageruimte
- 3** Alleen bestuurder + lading in de bagageruimte
- 4 5 6** Niet gebruikt

Automatische Peugeot Matrix LED Technology 2.0 koplampverstelling

Dit systeem past automatisch de hoogte van de koplampen aan de lading van de auto aan.

 Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Het systeem zet de koplampen in de laagste stand. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

 Raak de Peugeot Matrix LED Technology 2.0-koplampen niet aan - gevaar van elektrocutie!

Automatische verlichting

Wanneer de lichtschaakelaar in de stand "AUTO" staat en de regen- / zonneseensor weinig buitenlicht detecteert, dan worden de parkeerlichten en het dimlicht automatisch ingeschakeld, onder dat de bestuurder iets hoeft te doen. Ze kunnen ook gaan branden als er regen wordt waargenomen; de ruitenwissers worden dan ook automatisch ingeschakeld.

De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is of nadat de ruitenwissers zijn gestopt.

Storing



Bij een storing in de regen- / lichtsensor gaat de verlichting van de auto branden en gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden in combinatie met een geluidssignaal en / of een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

 Dek de regen- / lichtsensor midden aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer geregeld.

 Bij mist of sneeuw kan de regen- / lichtsensor ten onrechte voldoende licht waarnemen. De verlichting wordt dan niet automatisch ingeschakeld.

 De binnenkant van de voorruit kan beslaan en ervoor zorgen dat de regen- / lichtsensor niet goed werkt. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.

Follow me home- en instapverlichting

Follow me home-verlichting

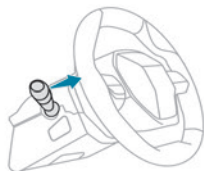
Automatisch

Met de ring van de lichtschakelaar in de stand **"AUTO"** en bij weinig licht gaat het dimlicht automatisch branden wanneer het contact wordt afgezet.



U kunt de follow me home-verlichting inschakelen/uitschakelen en de duur ervan aanpassen in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Handmatig



► Trek bij afgezet contact de lichtschakelaar naar u toe (lichtsignaal) om de functie in en uit te schakelen.

De handbediende "follow me home"-verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

Instapverlichting

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, er weinig omgevingslicht is en de functie Automatische verlichting is geactiveerd, schakelt dit systeem automatisch het volgende in:

- Buiten: parkeerlichten, dimlichten en instapverlichting buitenspiegels.
- Binnen: plafonniers en verlichting beenruimte.

Instapverlichting buitenspiegels

Deze lampen verlichten de grond bij de voorportieren zodat u gemakkelijker kunt instappen. De instapverlichting wordt automatisch ingeschakeld:

- als de auto wordt ontgrendeld.
- als een van de portieren wordt geopend.
- als er een verzoek van de afstandsbediening wordt ontvangen voor het lokaliseren van de auto.

Deze gaan ook branden in combinatie met de instapverlichting en de "follow me home"-verlichting. De verlichting dooft na 30 seconden automatisch.

Automatische verlichtingssystemen - Algemene aanbevelingen

Automatische verlichtingssystemen gebruiken een detectiecamera, die zich bovenaan de voorruit bevindt.

! Werkslimieten

In de volgende gevallen kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld of niet goed werken:

- Bij zeer slecht zicht (bijvoorbeeld bij sneeuw of zware regen).
- Als de voorruit vóór de camera vuil, beslagen of afgedekt (bijvoorbeeld door een sticker) is.
- Als er reflecterende borden of reflectoren van veiligheidsbarrières vóór de auto staan. Het systeem detecteert geen:
- Weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers.
- Auto's met verborgen verlichting (als u bijvoorbeeld achter een veiligheidsbarrière op de snelweg rijdt).
- Auto's die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

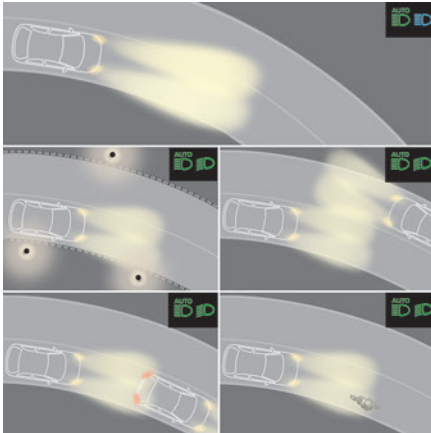
! Onderhoud

Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig. De binnenkant van de voorruit kan ook beslaan ter hoogte van de camera. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Laat geen sneeuw op de motorkap of het dak van de auto liggen omdat de camera daardoor kan worden afgedekt.

Grootlichtassistent

! Zie voor meer informatie de **Algemene aanbevelingen voor automatische verlichtingssystemen**.

Als de ring van de lichtschakelaar in de stand "AUTO" staat en de functie op het touchscreen is ingeschakeld, dan schakelt dit systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht, afhankelijk van de licht- en verkeersomstandigheden, met behulp van een camera boven aan de voorruit.



! Dit systeem is een hulpsysteem bij het rijden.
De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing

van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

i Het systeem wordt actief bij een rijsnelheid hoger dan 25 km/h.
Als de snelheid lager dan 15 km/h wordt, werkt deze functie niet meer.

Inschakelen/uitschakelen



Dit kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

i Het systeem schakelt de functie tijdelijk uit als het dichte mist detecteert.

Werking

In een zeer donkere omgeving en als de verkeerssituatie het toelaat:



– Het grootlicht gaat automatisch branden. Op het instrumentenpaneel gaan deze lampjes branden.

Als de omgeving voldoende is verlicht en / of gebruik van het grootlicht door de verkeerssituatie niet mogelijk is:



– De dimlichten blijven branden. Op het instrumentenpaneel gaan deze lampjes branden.

De functie wordt uitgeschakeld als de mistlampen worden ingeschakeld of het systeem omstandigheden met slecht zicht detecteert (zoals mist, zware regenval of sneeuw).

Wanneer de mistlampen worden uitgeschakeld of wanneer het zicht verbetert, dan wordt de functie automatisch weer ingeschakeld.



Dit lampje gaat uit als de functie wordt uitgeschakeld.

Als de functie is geselecteerd, maar het display op het instrumentenpaneel en de waarschuwingen zijn niet beschikbaar, dan gaat het controlelampje grijs branden.

Pauze

De bestuurder kan indien nodig op elk moment zelf de verlichting omschakelen.

► Schakel de koplampen handmatig tussen dimlicht en grootlicht om de functie te onderbreken. Als de controlelampjes "AUTO" en "Dimlicht" branden, schakelt het systeem over op het grootlicht.

Als de controlelampjes "AUTO" en "Grootlicht" branden, schakelt het systeem over op het dimlicht.

► U kunt de functie weer inschakelen door weer handmatig tussen het dimlicht en grootlicht te schakelen.

Storing



Bij een storing van het systeem of de camera gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, samen met een geluidssignaal en een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0

! Raadpleeg de **algemene adviezen voor automatische verlichtingssystemen** voor meer informatie.

Alleen beschikbaar bij uitvoeringen met Full LED-koplampen met de functie Matrix Beam.

Dit systeem past automatisch het grootlicht aan op basis van de rijomstandigheden, zodat een optimale verlichting voor de bestuurder blijft behouden zonder dat andere weggebruikers worden verblind.

! De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

i Het systeem is actief vanaf een snelheid van 40 km/h en wordt gedeactiveerd als de snelheid daalt tot onder de 20 km/h.

Inschakelen / uitschakelen

► Zet de ring van de lichtschakelaar in de stand "AUTO".



Op het instrumentenpaneel gaat dit controlelampje branden.



Deze functie kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het

touchscreen.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Wanneer de functie wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting over op de stand "automatische verlichting".

i Wij raden u aan om de functie uit te schakelen bij mist of sneeuw, of wanneer de ruiten sterk zijn beslagen.

De functie wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer het systeem dichte mist detecteert of wanneer de mistlampen handmatig worden ingeschakeld. Het controlelampje op het instrumentenpaneel dooft dan.

i Reizen naar het buitenland

Auto's uitgerust met de functie Peugeot Matrix LED Technology 2.0:

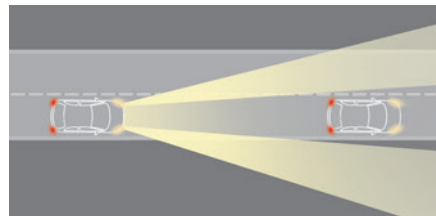
Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, dan moet de functie worden uitgeschakeld om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind.

Werking

Het systeem detecteert de rijomstandigheden (zoals helderheid, lichten van tegenliggers of achterliggers en bochten in de weg) met behulp van een camera en past de straal van de koplampen daarop aan.

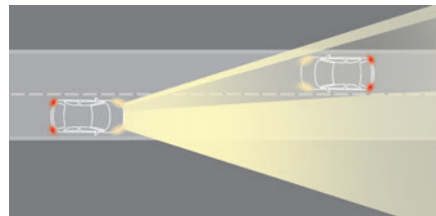
De modules van de koplampen worden geleidelijk in- en uitgeschakeld, segment voor segment, afhankelijk van de gedetecteerde rijomstandigheden. De nominale verlichting van de koplampen wordt weer ingesteld zodra de auto niet meer door het systeem wordt gedetecteerd.

Achterligger



Wanneer u een voertuig van achteren nadert, gaan alleen de lampsegmenten gericht op het voertuig voor u uit, waardoor er een soort tunnel ontstaat die ervoor zorgt dat de bestuurder niet verblind wordt.

Tegenligger



Wanneer er een tegenligger nadert, gaan alleen de lampsegmenten gericht op dit voertuig uit, zodat

er een soort tunnel ontstaat terwijl u het voertuig nadert.

Een verlicht gebied binnenrijden

Wanneer u een verlicht gebied binnenrijdt (bijvoorbeeld een stad), dan worden de lampsegmenten geleidelijk uitgeschakeld van buiten naar binnen en wordt het dimlicht ingeschakeld.

Een verlicht gebied verlaten

De lampsegmenten gaan geleidelijk branden binnen naar buiten en de normale koplampen worden weer ingeschakeld.

Onderbreken

De bestuurder kan indien nodig op elk moment zelf de verlichting omschakelen.

► Schakel het dimlicht / grootlicht handmatig in om de functie te onderbreken.

De verlichting gaat over op de stand "automatische verlichting".

► U kunt de functie weer inschakelen door het dimlicht / grootlicht handmatig weer in te schakelen.

Storing



Bij een storing in de adaptieve koplampverlichting of de camera wordt dit waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel weergegeven, samen met een geluidssignaal en een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

! Dek de regen- / lichtsensor midden aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer geregeld.

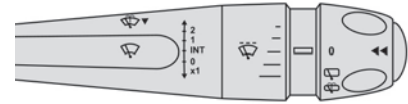
Ruitenwisserschakelaar

i Voordat u de ruitenwissers onder winterse omstandigheden gaat gebruiken, moet u sneeuw en ijs van de voorruit en rondom de ruitenwisserarmen en -bladen verwijderen.

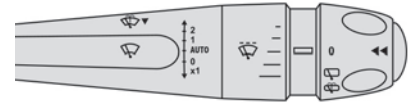
! Schakel de ruitenwissers niet in op een droge voorruit. Bij zeer hoge of lage temperaturen moet u controleren of de ruitenwissers niet aan de voorruit vastzitten voordat u de ruitenwissers inschakelt.

i Wanneer u de auto in een wasstraat was, kunt u tijdelijk vreemde geluiden of verminderde werking van de ruitenwissers opmerken. U hoeft de ruitenwissers niet te vervangen.

Met intervalstand ruitenwissers



Met automatische ruitenwissers



Ruitenwissers vóór

► De wisselheid selecteren: zet de hendel omhoog of omlaag in de gewenste stand.

2

Wissen op hoge snelheid (hevige neerslag)

1

Wissen op normale snelheid (matige neerslag)

Int

Intervalstand ruitenwissers

of

AUTO

Automatische stand ruitenwissers

0 Uitschakelen

x1 Handmatig

i Als het contact is afgezet, kunnen de ruitenwissers iets bewegen aan de onderkant van de voorruit.

i In stand **1** of **2** wordt de wissfrequentie automatisch verlaagd als de snelheid van de auto lager is dan 5 km/h. Zodra de wagensnelheid hoger wordt dan 10 km/h, wordt de oorspronkelijke wissfrequentie (snel of normaal) weer aangehouden.

Eén keer wissen

Met de ruitenswisserschakelaar in de stand:

► **INT** of de stand **AUTO** trek de schakelaar kort naar u toe en laat de schakelaar dan los.

► **0** druk kort op de schakelaar en laat deze los.

Als u deze ingedrukt houdt, gaat de ruitenwisser met de normale wissnelheid continu wissen.

Ruitensproeiers vóór

► Trek de ruitenswisserschakelaar naar u toe.

Na het gebruik van de ruitensproeiers wordt nog een laatste wisslag gemaakt.

i De ruitensproeiers voor de voorruit zijn in de punt van elke ruitenwisserarm geïntegreerd.

Er bevindt zich een extra spuitmond onder het middelste punt van de arm aan de bestuurderszijde.

De ruitensproeierfloestof wordt over de gehele lengte van het ruitenwisserblad op de voorruit gespreid. Dit verbetert het zicht en zorgt dat er minder ruitensproeierfloestof wordt gebruikt.

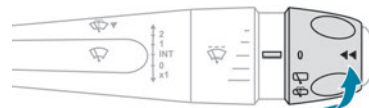
i Bij een automatische airconditioning zorgt elke beweging van de ruitensproeierbediening dat de luchtinlaat tijdelijk wordt gesloten om te voorkomen dat er geurtjes in het interieur komen.

! Bedien de ruitensproeiers niet zolang het reservoir van de ruitensproeierfloestof leeg is; kans op beschadiging van de ruitenwisserbladen.

Bedien de ruitensproeiers alleen als er geen risico is van bevrozing van de vloestof op de voorruit; hierdoor zou het zicht namelijk kunnen afnemen. Gebruik tijdens de winter producten die geschikt zijn voor zeer lage temperaturen.

Vul nooit bij met water.

Ruitenwisser achter



► Draai aan de ring om het symbool van de gewenste stand tegenover het merkteken te zetten.

0 Uit

INT Intervalstand ruitenwissers

ON Ruitensproeier / -wisser

i Als het contact is afgezet terwijl de ruitenwisser achter is ingeschakeld, dan moet u de ring bedienen om de ruitenwissers in te schakelen nadat het contact is aangezet (tenzij het contact minder dan 1 minuut was afgezet). Bij de eerste keer draaien van de ring naar de ruitensproeierstand maakt de ruitenwisser één wissbeweging. Als de ring dan in de stand voor de intervalstand blijft staan, maakt de ruitenwisser achter een wissbeweging onafhankelijk van die van de voorruitenswissers en de snelheid van de auto.

Achteruitversnelling

Als de ruitenwissers vóór zijn geactiveerd op het moment dat u de achteruitversnelling inschakelt, treedt ook de ruitenwisser achter in werking.



Dit kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

! Wanneer er sneeuw of ijs op de achterraut ligt of als er een fietsendrager op de trekhaak is gemonteerd, schakel dan de automatische werking van de achterrautwischer uit via de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

Ruitensproeier achter

► Draai de ring zo ver mogelijk en houd de ring in deze stand.

De ruitensproeier en ruitenwischer werken zolang aan de ring wordt gedraaid.

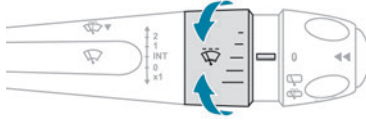
Na het sproeien wordt er nog een laatste wisbeweging gemaakt.

Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).

► De achteruitrijcamera wordt gereinigd als de ruitensproeier van de achterraut wordt ingeschakeld.

Intervalstand ruitenwissers voorruit

In de intervalstand kan de bestuurder wissersfrequentie aanpassen door de ring in een van de 5 beschikbare standen te zetten.



De eerste (bovenste) stand is het langste interval tussen 2 wissersbewegingen, voor gebruik bij lichte regen.

De laatste (onderste) stand is het kortste interval tussen 2 wissersbewegingen, voor gebruik bij zware regen.

Wanneer de ring van een hogere stand naar een lagere stand wordt gedraaid, bewegen de ruitenwissers ter bevestiging.

- i** Als het contact langer dan 1 minuut is afgezet met de ruitenswisserschakelaar in stand **INT**, **1** of **2**, en het contact weer wordt aangezet:
- het systeem werkt zodra de rijsnelheid hoger dan 10 km/h wordt en de buitentemperatuur lager dan +3 °C is.
 - het systeem werkt meteen als de buitentemperatuur hoger dan +3 °C is.

Automatische ruitenwissers voorruit

In de stand **AUTO** werken de ruitenwissers van de voorruit automatisch en worden ze aangepast aan de regenval, op basis van de ingestelde gevoeligheid van de sensor.

De regendetectiefunctie gebruikt een regen- / zonnensensor middenboven op de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel.

i Onder bepaalde weersomstandigheden (bijvoorbeeld bij mist, ijs, sneeuw of projecties op zoute wegen) moet de bestuurder mogelijk overschakelen op handmatige bediening.

Inschakelen / uitschakelen

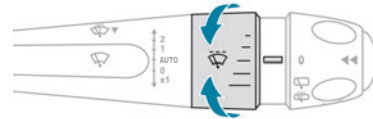
Inschakelen:

- Zet de ruitenswisserschakelaar in de stand **AUTO**.
- Draai de ring om de gevoeligheid van de sensor aan te passen.

Een wissercyclus bevestigt samen met een melding dat het verzoek wordt verwerkt.

- Voor uitschakelen zet u de ruitenswisserschakelaar in een andere stand dan stand **0**.

De gevoeligheid aanpassen



De eerste stand (boven) is de laagste gevoeligheid van de sensor.

De laatste stand (onder) is de hoogste gevoeligheid van de sensor.

Hoe hoger de gevoeligheid, hoe sneller het systeem reageert en de wissersfrequentie verhoogt.

Wanneer de ring van een hogere stand naar een lagere stand wordt gedraaid, bewegen de ruitenwissers ter bevestiging.

- i** Als het contact langer dan 1 minuut is afgezet met de ruitenwisserschakelaar in stand **AUTO**, en het contact weer wordt aangezet:
- het systeem werkt, afhankelijk van de hoeveelheid regen die wordt gedetecteerd, zodra de rijsnelheid hoger dan 10 km/h wordt en de buitentemperatuur lager dan +3 °C is.
 - het systeem werkt meteen, afhankelijk van de hoeveelheid regen die wordt gedetecteerd, als de buitentemperatuur hoger dan +3 °C is.

- !** Dek de regen-/lichtsensor niet af.
Schakel de automatische ruitenwissers uit en zet het contact af als de auto wordt gewassen in een wasstraat.
Wacht 's winters met het inschakelen van de automatische ruitenwissers tot de voorruit volledig ontdooid is.

Storing

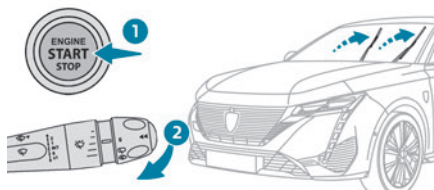
Bij een storing in de automatische werking van de ruitenwissers werken deze in de intervalstand. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Speciale stand van de ruitenwissers vóór

De onderhoudsstand wordt gebruikt voor het reinigen of vervangen van de wisserbladen. De stand kan ook bij winters weer (ijs en sneeuw) worden gebruikt om de ruitenwisserbladen los van de voorruit te zetten.

- i** Voor een goede werking van de ruitenwissers raden wij u het volgende aan:
- Ga er voorzichtig mee om.
 - Reinig ze regelmatig met zeepsop.
 - Gebruik de ruitenwissers niet om een stuk karton tegen de voorruit te houden.
 - Vervang ze zodra ze tekenen van slijtage vertonen.

Voordat u een wisserblad van de voorruit demonteert



Wanneer u de wisserhendel direct na het uitschakelen van het contact bedient, gaan de wisserbladen in een verticale positie staan.

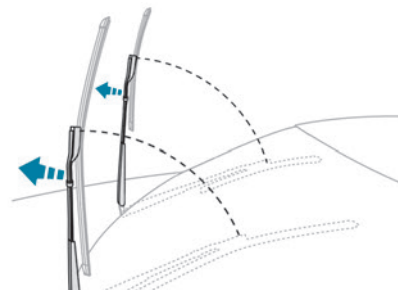
- U kunt vervolgens de gewenste procedure uitvoeren of de ruitenwisserbladen vervangen.

Na het monteren van een ruitenwisserblad voor de voorruit

- Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers weer in de oorspronkelijke stand te zetten.

Ruitenwisserbladen vervangen

Aan de voorzijde verwijderen/monteren



- Voer de vervangingsprocedures voor de ruitenwisserbladen uit vanaf de bestuurderszijde.
► Begin met het ruitenwisserblad het verst van u af en houd elke arm vast bij het starre gedeelte en beweeg deze zo ver mogelijk omhoog.

- !** Pak de ruitenwisserarmen niet vast bij de sproeierkoppen.
Raak de ruitenwisserbladen niet aan - kans op onherstelbare schade.

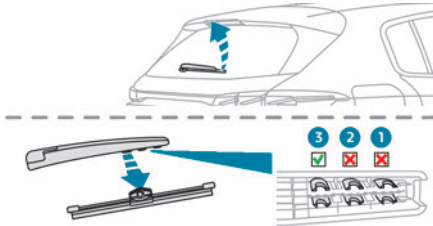
Laat de ruitenwissers niet los tijdens het verplaatsen - kans op beschadiging van de voorruit!

- Reinig de voorruit met behulp van een reinigingsmiddel voor autoruiten.

i Gebruik geen waterafstotende producten van het type "Rain X".

- Maak het versleten wisserblad het dichtst bij u los en verwijder het.
- Breng het nieuwe wisserblad aan en klem het op de ruitenwischerarm.
- Herhaal de procedure voor het andere ruitenwischerblad.
- Begin met het ruitenwischerblad het dichtst bij u; houd nogmaals elke arm vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwischer voorzichtig op de voorruit.

Verwijderen / aanbrengen aan de achterzijde



- Houd de arm bij het starre gedeelte vast en zet deze zo ver mogelijk omhoog.

- Reinig de achterraut met behulp van ruitensproeiervloeistof.
- Bepaal de positie van de arm waarop het wisserblad is bevestigd.
- Haal het versleten wisserblad los door het naar de achterraut te trekken en te verwijderen.
- Monteer het nieuwe wisserblad in dezelfde positie als de arm en klem deze vast.
- Houd de arm nogmaals vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwischer voorzichtig op de achterraut.

! Zorg dat de arm in de juiste positie wordt aangebracht - kans op schade!

Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid

! Verwijder de stickers niet die op de verschillende plaatsen van uw auto zijn aangebracht. Ze bevatten veiligheids waarschuwingen en informatie over de identificatie van de auto.

! Afhankelijk van de landelijke wetgeving kan de aanwezigheid van bepaalde veiligheidsuitrusting verplicht zijn: veiligheidsvesten, gevarendriehoeken, alcoholtests, een set reservelampen, reservezekeringen, een brandblusser, een verbandtrommel, spatlappen aan de achterzijde van de auto enz.

! **Monteren van elektrische accessoires:**

- Het monteren van elektrische uitrustings elementen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van PEUGEOT voorkomen, kan tot een hoger stroomverbruik leiden en kan storingen in het elektrische systeem van uw auto veroorzaken. Ga naar het PEUGEOT-netwerk voor meer informatie over het aanbod aan accessoires met een artikelnummer.
- Uit veiligheidsoverwegingen is toegang tot de diagnose-aansluiting, die is gekoppeld aan de

elektronische systemen in de auto, uitsluitend voorbehouden aan het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats waar de beschikking is over geschikt gereedschap (kans op storingen in de elektronische systemen die kunnen leiden tot pech of ernstige ongevallen). De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld als dit voorschrift niet wordt opgevolgd.

- Wijzigingen of aanpassingen die niet door PEUGEOT zijn voorzien of toegestaan, of die niet volgens de technische voorschriften van de fabrikant zijn uitgevoerd, leiden tot het vervallen van de commerciële garantie.

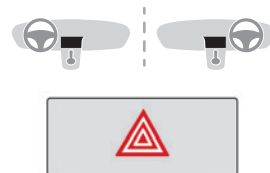
! Monteren van als accessoire geleverde radiocommunicatiezenders

Voordat u een radiocommunicatiezender met buitenantenne monteert, moet u bij het PEUGEOT-netwerk de technische gegevens (frequentieband, maximaal uitgangsvermogen, positie antenne, specifieke installatievoorschriften) van de voor montage geschikte zenders opvragen, conform de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (2004/104/EG).

i Conformiteitsverklaring voor radioapparatuur

De relevante certificaten zijn beschikbaar op de website <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Alarmknipperlichten



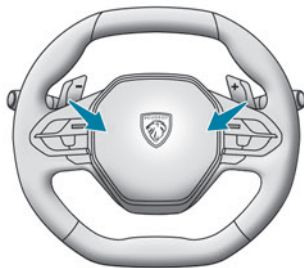
► Wanneer u op deze toets drukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen. Ze werken ook als het contact is afgezet.

Automatisch inschakelen van de alarmknipperlichten

Bij een noodstop worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de mate van remvertraging. Zodra u weer gas geeft, gaan de alarmknipperlichten uit.

Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door op de toets te drukken.

Claxon



- Druk op het middelste gedeelte van het stuurwiel.

Geluidssignaal voor voetgangers (plug-in hybride)

Dit systeem waarschuwt voetgangers wanneer u in de stand **Electric** (100% elektrisch) rijdt. Het geluidssignaal voor voetgangers klinkt als de auto rijdt, bij snelheden tot 30 km/h in een versnelling vooruit of achteruit. Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Noodoproep of pechhulpoproep



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Uw auto kan standaard of optioneel zijn voorzien van het systeem eCall (SOS). Het systeem eCall (SOS) biedt direct contact met de hulpdiensten en is volledig in de auto geïntegreerd.

Dit contact gaat automatisch via de sensoren die in de auto zijn geïntegreerd of door op de toets (1) te drukken.

Afhankelijk van het land van verkoop komt het systeem eCall (SOS) overeen met de systemen PE112, ERAGLONASS, 999 etc.

Het systeem eCall (SOS) is standaard geactiveerd.

► Wanneer u handmatig een noodoproep wilt maken, houd de toets (1) langer dan 2 seconden ingedrukt.

Het brandende controlelampje en een spraakbericht bevestigen dat de oproep naar de hulpdiensten is verstuurd*.

Het systeem eCall (SOS) zoekt onmiddellijk uw auto en brengt u in contact met de juiste hulpdiensten.**.

► Wanneer u deze toets meteen opnieuw indrukt, wordt de oproep geannuleerd.

Het controlelampje knippert wanneer de autogegevens worden verzonden en blijft branden wanneer de communicatie tot stand is gebracht.

! Wanneer de sensoren in de auto een ernstig ongeval detecteren, bijvoorbeeld door de elektronische eenheid airbags, wordt er automatisch een noodoproep gedaan.

* In overeenstemming met de algemene gebruiksvoorwaarden van de dienst, die u bij een dealer kunt opvragen en afhankelijk van de technische beperkingen van het systeem.

** Afhankelijk van de geografische dekking van "eCall (SOS)" en de "ASSISTANCE"-systemen.

Bij een dealer kunt u een lijst van landen waar het systeem werkzaam is en een lijst met beschikbare telematicadiensten opvragen; deze lijst staat ook op de website voor uw land.

- I** Het systeem eCall (SOS) is een gratis openbare dienst.

Werking van het systeem

- Het systeem werkt goed als het controlelampje bij het aanzetten van het contact een paar seconden brandt en vervolgens uit gaat.
 - Het controlelampje knippert rood: de noodbatterij is leeg. Deze is na een paar minuten rijden weer opgeladen.
 - Het controlelampje brandt permanent rood: er is een storing in het systeem. De nood- en pechhulpdiensten werken mogelijk niet.
 - Als het controlelampje niet gaat branden wanneer het contact wordt aangezet, is er ook een systeemstoring.
- Neem zo snel mogelijk contact op met een gekwalificeerde werkplaats als het probleem zich blijft voordoen.

- I** Een storing in het systeem betekent niet dat de auto niet meer kan rijden.

- I** Wanneer een geïntegreerd systeem wordt bijgewerkt, dan is de functie eCall (SOS) niet beschikbaar.

Gegevensverwerking

De verwerking van persoonsgegevens door de functie eCall (SOS) voldoet aan het kader voor bescherming van persoonsgegevens volgens Verordening 2016/679 (Algemene

verordening gegevensbescherming (AVG)) en Richtlijn 2002/58/EC van het Europees Parlement en de Europese Raad, en is specifiek bedoeld om de belangen van het onderwerp van de gegevens te beschermen, in overeenstemming met Artikel 6 (1) d) AVG. De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de functie eCall (SOS) die wordt gebruikt met het noodnummer voor Europa, 112. De functie eCall (SOS) kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: VIN-nummer, type voertuig (personenauto of bedrijfsauto), type brandstof of aandrijflijn, de drie meest recente locaties en rijrichting, het aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel van de automatische activering van het systeem. De verwerkte gegevens worden ontvangen door noodoproepcentra die door de relevante nationale autoriteiten zijn aangewezen in het gebied waarin zij zich bevinden, met ontvangst op prioriteit en verwerking van oproepen naar het noodnummer 112.

Gegevensopslag

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt bij normaal gebruik niet continu in de gaten gehouden. De gegevens in het interne geheugen van het systeem worden automatisch en continu gewist.

Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen. Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

Toegang tot gegevens

U hebt het recht op toegang tot gegevens en kunt waar nodig een verzoek indienen voor het rectificeren, wissen of beperking bij verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van de AVG. Derden waaraan gegevens bekend zijn gemaakt, worden op de hoogte gebracht bij het rectificeren, wissen of beperken in overeenstemming met de AVG, tenzij dit onmogelijk is of buitensporige inspanningen vereist.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit. Als u uw bovengenoemde rechten wilt laten gelden, neem dan via e-mail contact met ons op via: privacyrights@stellantis.com. Ga voor informatie over uw contactgegevens naar onze website en bekijk het privacy- en cookie-beleid op de website van het merk.

ASSISTANCE

- ▶ Houd bij pech toets **2** langer dan 2 seconden ingedrukt om hulp in te roepen (dit wordt bevestigd met een spraakbericht*).
- ▶ Wanneer u deze toets meteen opnieuw indrukt, wordt de oproep geannuleerd.

i In de privacymodus kunt u instellen hoeveel er wordt gedeeld (gegevens en/of locatie) tussen uw auto en PEUGEOT. Dit kunt u instellen in de app **Instellingen** van het touchscreen.

i Wanneer u uw auto niet bij een dealer aangesloten bij het PEUGEOT-dealernetwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij een dealer te laten controleren en eventueel configureren. In een land waar meerdere talen worden gesproken kunnen de diensten worden geconfigureerd voor gebruik van de officiële nationale taal naar keuze.

i Om technische redenen, zoals het verbeteren van de kwaliteit van telematicadiensten voor klanten, behoudt de fabrikant zich het recht voor om op elk willekeurig moment het telematicasysteem in de auto te wijzigen.

! Tijdens een update van het geïntegreerde telematicasysteem van de auto is het ASSISTANCE-systeem niet beschikbaar.

i Indien uw auto is uitgerust met de Peugeot Connect Packs met het Pack SOS & Assistance, beschikt u via uw persoonlijke pagina op de landelijke website over aanvullende diensten. Raadpleeg de algemene voorwaarden van deze diensten voor informatie over het Pack SOS & Assistance.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Het elektronische stabiliteitsprogramma omvat de volgende systemen:

- Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD).
- Noodremassistentie (BAS).
- Post Collision Safety Brake (PCSB).
- Antispinregeling (ASR).
- Dynamische stabiliteitsregeling (DSC).
- Aanhangerstabiliteitscontrole (TSM).

Antiblokkeersysteem (ABS)/ elektronische remdrukregelaar (EBD)

Deze systemen verbeteren de stabiliteit en het weggedrag van de auto tijdens het remmen en zorgen ervoor dat u de auto beter onder controle hebt in bochten, vooral op slechte of natte wegen. Het ABS voorkomt dat de wielen bij een noodstop blokkeren.

De elektronische remdrukregelaar (EBD) regelt de remdruk op elk afzonderlijk wiel.

▶ **Wanneer er in een noodgeval moet worden geremd, trap het pedaal dan stevig in en houd die druk vast.**

i Als het ABS ingrijpt, kunt u trillingen in het rempedaal voelen; dit is normaal.



Als dit lampje blijft branden, duidt dit op een storing in het ABS.

De auto kan normaal remmen. Rijd voorzichtig en met een matige snelheid.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Als dit waarschuwingsslampje samen met de waarschuwingsslampjes **STOP** en ABS gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal, dan is er een storing in de EBD.

* Afhankelijk van de geografische dekking van de systemen "eCall (SOS)" en ASSISTANCE en van de officiële landstaal die is gekozen door de eigenaar van de auto. Bij een dealer kunt u een lijst van landen waar het systeem werkzaam is en een lijst met beschikbare telematicadiensten opvragen; deze lijsten zijn ook beschikbaar op de website voor uw land.

Zet de auto stil.

Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



Wanneer de wielen (banden en velgen) moeten worden vervangen, zorg er dan voor dat er wielen worden gemonteerd die voor uw auto zijn goedgekeurd.



Na een aanrijding

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Noodremassistentie (BAS)

Dit systeem beperkt de afstand bij een noodstop door de remdruk te optimaliseren.

Het wordt geactiveerd in verhouding tot de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingedrukt. Het systeem zorgt er dan voor dat de benodigde bedieningskracht minder wordt en dat de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

Post Collision Safety Brake (APCB)

Als er een ongeval wordt waargenomen, remt de auto automatisch af na de aanrijding. Dit systeem beperkt de kans op verdere aanrijdingen als de bestuurder niet reageert.

Het systeem werkt niet als de auto de remfunctie na een aanrijding niet automatisch kan activeren of uitvoeren, wat kan gebeuren bij zeer ernstige aanrijdingen of in andere specifieke aanrijdingsscenario's.

De automatische remfunctie kan worden omzeild door het rem- of gaspedaal in te trappen.

Werkingsvoorwaarden

Het systeem werkt als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Airbags of pyrotechnische gordelspanners zijn door de aanrijding geactiveerd.
- Remsystemen en elektrische functies blijven continu in werking tijdens en na een aanrijding.
- De bestuurder heeft het rempedaal of gaspedaal niet ingetrapt.

Storing



Bij een storing gaat een van deze waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met het waarschuwinglampje voor service, een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Antispinregeling (ASR) / Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

De antispinregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motorkoppel te regelen en de

remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Bovendien verbetert dit systeem de koersstabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer de juiste koers volgt, in zoverre dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is. Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.



Deze systemen worden geactiveerd bij een probleem met de grip of de koers van de auto (het waarschuwinglampje knippert op het instrumentenpaneel).

Uitschakelen / weer inschakelen

In uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto vastzit in de modder of sneeuw, of als de auto in mul zand rijdt) kan het nuttig zijn om de DSC- / ASR-systemen uit te schakelen zodat de wielen kunnen spinnen en weer grip krijgen.

Schakel het systeem weer in zodra er weer voldoende grip is.

Bij GT Pack-uitvoeringen



► Druk op deze toets om het DSC- / ASR-systeem in / uit te schakelen (bevestigd door het branden / doven van het controlelampje).



Het uit- / inschakelen van het DSC- / ASR-systeem wordt bevestigd door het branden / doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel en een melding.

Het DCS- / ASR-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld zodra het contact wordt uitgeschakeld.

Bij niet-GT Pack-uitvoeringen



Het ASR-systeem is uitgeschakeld / ingeschakeld in de toepassing **ADAS** op het touchscreen.



Het uit- / inschakelen van het ASR-systeem wordt bevestigd door het branden / doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel en een melding.

Het ASR-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld telkens als het contact wordt aangezet of als er een snelheid van meer dan 50 km/h wordt bereikt

Bij een snelheid lager dan 50 km/h moet handmatig opnieuw worden ingeschakeld.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



ASR/DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. Dat betekent echter niet dat de bestuurder meer risico's mag nemen of hard mag rijden.

In situaties die tot gladheid kunnen leiden (regen, sneeuw, ijsel) wordt de kans dat de wielen hun grip verliezen groter. Het is voor uw veiligheid dus van het grootste belang dat de systemen altijd zijn ingeschakeld, zeker als de omstandigheden gevaarlijker worden.

Deze systemen kunnen alleen goed werken als de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot de wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem en elektronische onderdelen, en de montageprocedures die door een PEUGEOT-dealer worden toegepast worden gevolgd.

We raden het gebruik van winter- of all season-banden aan om ervoor te zorgen dat deze systemen ook onder winterse omstandigheden goed blijven werken. Alle vier de wielen moeten worden voorzien van banden die zijn goedgekeurd voor uw auto.

Alle bandenspecificaties staan op de banden-/ laksticker vermeld. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatie**.

Aanhangerstabiliteitscontrole (TSA)

Bij het trekken van een aanhanger vermindert dit systeem de kans op slingeren van de auto en de aanhanger.

Werking

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Het elektronische stabiliteitssysteem (ESC) moet storingsvrij zijn.

De rijsnelheid moet tussen 60 en 160 km/h liggen.



Als het systeem detecteert dat de aanhanger slingert, worden de remmen ingeschakeld om de aanhanger te stabiliseren en wordt indien nodig het motorvermogen verlaagd om de snelheid van de auto te verlagen (dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen en de remlichten gaan branden).

Zie voor meer informatie over gewichten en aanhangergewichten het deel **Technische gegevens en aanhangergewichten** of het kentekenbewijs van uw auto.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over veilig rijden met een **trekhaak**.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Verlaag de snelheid en rijd voorzichtig wanneer u verder wilt rijden met de aanhanger. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Het stabiliteitscontrolesysteem voor de aanhanger biedt extra veiligheid onder normale rijomstandigheden, wanneer de aanbevelingen voor gebruik van aanhangers en de geldende wetgeving in uw land in acht worden genomen. Dit moet de bestuurder niet aanmoedigen om extra risico's te nemen, zoals op een onjuiste manier een aanhanger gebruiken (bijvoorbeeld met te veel belasting, een te hoge kogeldruk, versleten banden, banden met een lage bandenspanning of een defect remsysteem) of te snel rijden.

In bepaalde gevallen neemt het systeem niet waar dat de aanhanger gaat slingeren, vooral met een lichte aanhanger.

Wanneer u op een glad of slecht wegdek rijdt, kan het systeem niet voorkomen dat de aanhanger slingerd.

Veiligheidsgordels

Oprolautomaat

De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die de lengte van de riem

automatisch aanpast aan de lichaamsbouw van de gebruiker. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold als hij niet wordt gebruikt. De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto. U kunt de blokkeerinrichting deblokkeren door stevig aan de riem te trekken en deze weer los te laten, zodat de riem weer een stukje wordt opgerold.

Pyrotechnische gordelspanner

Dit systeem verbetert de veiligheid bij een frontale aanrijding of een aanrijding van opzij. Bij een krachtige aanrijding zorgen de pyrotechnische gordelspanners ervoor dat de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden worden getrokken.

De pyrotechnische gordelspanners zijn actief zodra het contact wordt ingeschakeld.

Progressieve spankrachtbegrenzer

Dit systeem beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden wordt getrokken, op basis van het postuur, en verhoogt daarmee de veiligheid.



In het geval van een aanrijding

De gordelspanners kunnen, afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan. Wanneer de gordelspanners worden geactiveerd, kan er wat onschadelijke rook en een knal uit komen, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading in het systeem.

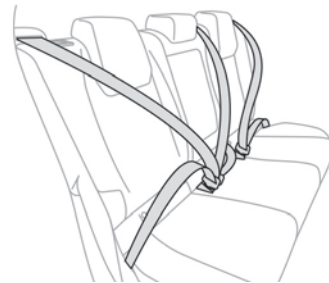
In alle gevallen gaat het controlelampje van de airbag branden.

Laat het gordelsysteem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Veiligheidsgordels vóór

De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van een pyrotechnische gordelspanner en een progressieve spankrachtbegrenzer.

Veiligheidsgordels achter



Iedere zitplaats achter heeft een driepuntsveiligheidsgordel met een oprolautomaat. De veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen zijn voorzien van een gordelspanner en een spankrachtbegrenzer.

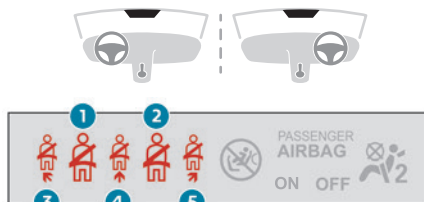
Omdoen

- ▶ Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
- ▶ Controleer of de veiligheidsgordel goed is vastgemaakt door even aan de gordel te trekken.

Losmaken

- ▶ Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- ▶ Houd de gordel vast terwijl deze zich oprolt.

Waarschuwingen losgemaakte / niet vastgemaakte veiligheidsgordel



1. Waarschuwing lampje veiligheidsgordel linksvoor
2. Waarschuwing lampje veiligheidsgordel rechtsvoor
3. Waarschuwing lampje veiligheidsgordel linksachter
4. Waarschuwing lampje veiligheidsgordel middenachter

5. Waarschuwing lampje veiligheidsgordel rechtsachter

Waarschuwing lampje veiligheidsgordel(s) losgemaakt / niet vastgemaakt

Dit lampje gaat rood branden op zowel het instrumentenpaneel als het display met waarschuwing lampjes voor de veiligheidsgordels, als het systeem heeft gedetecteerd dat een van de veiligheidsgordels is losgemaakt of niet is vastgemaakt.



Waarschuwing niet vastgemaakte veiligheidsgordel vóór

Als het contact aan staat en de bestuurder of voorpassagier zijn gordel niet heeft vastgemaakt, gaat het betreffende waarschuwing lampje (1 of 2) rood branden. Bij snelheden hoger dan 20 km/h knippert dit waarschuwing lampje ongeveer 2 minuten rood in combinatie met een geluidssignaal. Vervolgens blijft het waarschuwing lampje rood branden totdat de gordel is vastgemaakt.



Waarschuwing veiligheidsgordel achter niet vastgemaakt

Als het contact aan staat en een van de passagiers achterin de veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt, gaat het betreffende waarschuwing lampje (3, 4 of 5) gedurende 1 minuut rood branden.



Waarschuwing veiligheidsgordel losgemaakt

Nadat het contact is ingeschakeld en de bestuurder of passagier de veiligheidsgordel losmaakt, gaat het betreffende waarschuwing lampje (1, 2, 3, 4 of 5) rood branden. Bij snelheden hoger dan 20 km/h

knippert dit waarschuwing lampje ongeveer 2 minuten in combinatie met een geluidssignaal. Vervolgens blijft het waarschuwing lampje branden totdat de veiligheidsgordel weer is vastgemaakt.



Als het contact aan staat en de bestuurder of een passagier zijn of haar veiligheidsgordel heeft vastgemaakt, gaat het betreffende waarschuwing lampje (1, 2, 3, 4 of 5) groen branden op het display.



Als het systeem detecteert dat een van de passagiers zitplaatsen voorin of achterin niet bezet is met het contact aan, gaat het betreffende waarschuwing lampje (2, 3, 4 of 5) grijs branden op het display.

Als er geen waarschuwingen voor niet-bevestigde of losgemaakte veiligheidsgordel meer zijn, dan blijven de groene of grijze waarschuwing lampjes ongeveer 30 seconden branden en gaan dan uit.

Advies



Alvorens te gaan rijden dient de bestuurder te controleren of alle passagiers hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan en vastgemaakt.

Maak altijd de veiligheidsgordel vast, ongeacht de reistijd en de plaats waar u in de auto zit. Wissel de gordelsluitingen van de veiligheidsgordels onderling niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief. Voor een juiste werking van de gordelsluiting moet u voor het vastmaken van de gordel

controleren of er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn in de sluiting.
 Controleer zowel voor als na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold.
 Controleer na het neerklappen of verstellen van een stoel of de achterbank of de gordel zich op de juiste plaats bevindt en goed is opgerold.

! Omdoen

De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst.
 De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst.
 Aan de voorkant moet de stoelhoogte mogelijk worden aangepast om de positie van de veiligheidsgordel af te stellen.
 Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- dient deze strak om het lichaam te worden gedragen.
- moet deze in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, zonder dat de gordel gedraaid raakt.
- mag deze door niet meer dan één persoon worden gedragen.
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen.
- mag er niets aan de gordel worden gewijzigd om te voorkomen dat de gordel niet goed werkt.

! Aanbevelingen voor kinderen

Maak voor kinderen tot 12 jaar en/of passagiers kleiner dan 1,5 meter gebruik van een geschikt kinderzitje.
 De veiligheidsgordel mag door niet meer dan één kind gedragen worden.
 Laat een kind tijdens het rijden nooit op schoot zitten.
 Zie het betreffende deel voor meer informatie over **kinderzitjes**.

! Onderhoud

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten alle werkzaamheden aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd.
 Laat de veiligheidsgordels van uw auto regelmatig controleren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen.
 Reinig de veiligheidsgordels met zeep of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij PEUGEOT-dealers.

Airbags

Algemene informatie

Het systeem is speciaal ontworpen om de veiligheid van de inzittenden op de voorstoelen en de middelste zitplaatsen achterin bij ernstige aanrijdingen te verhogen. De airbags vullen de werking van de veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers aan.
 Elektronische schoksensoren registreren en analyseren de frontale en zijdelingse krachten waaraan de detectiezones bij een aanrijding worden blootgesteld:

- Bij een ernstige aanrijding worden de airbags onmiddellijk geactiveerd en verhogen deze de bescherming van de inzittenden van de auto; direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten.
- Bij een lichte aanrijding, een aanrijding van achteren en in sommige gevallen bij over de kop slaan, kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd. In deze situaties bieden alleen de veiligheidsgordels bescherming.

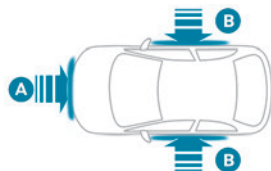
De ernst van de aanrijding hangt af van de aard van het obstakel en de snelheid van de auto op het moment van de aanrijding.

! De airbags werken alleen als het contact is ingeschakeld.

Deze uitrusting werkt slechts één keer. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde

of een volgend ongeval), worden de airbags niet meer geactiveerd.

Detectiezones bij aanrijdingen



A. Impactzone vóór

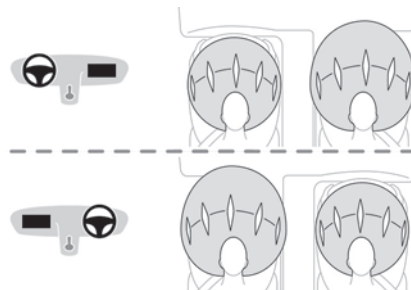
B. Impactzone opzij

i Wanneer een of meerdere airbags worden geactiveerd, veroorzaakt de pyrotechnische lading in het systeem een geluid en een kleine hoeveelheid rook.

De rook is niet schadelijk, maar kan irriterend zijn voor personen die hier gevoelig voor zijn.

De knal die bij het afgaan van een of meerdere airbags wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

Airbags vóór



Dit systeem beschermt de bestuurder en passagier voorin bij een ernstige frontale aanrijding om de kans op hoofd- en borstletsel te verkleinen.

De bestuurdersairbag is in het stuurwiel ingebouwd en de passagiersairbag in het dashboard boven het dashboardkastje.

Activering

De airbags worden opgeblazen, behalve de airbag aan passagierszijde wanneer deze is uitgeschakeld*, bij een ernstige frontale aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone vóór (A).

De airbag vóór wordt opgeblazen tussen de bestuurder en het stuur of tussen de passagier voorin en het dashboard om te verhinderen dat deze naar voren wordt geslingerd.

Zijairbags



Bij een ernstige aanrijding van opzij beschermt dit systeem de bestuurder en voorpassagier om het risico op letsel aan de borst tussen heup en schouder te beperken.

De zijairbags zijn aangebracht in het frame van de rugleuning, aan de portierzijde.

Activering

De zijairbags worden geactiveerd aan één zijde bij een ernstige aanrijding van opzij tegen een deel van de of de gehele impactzone (B).

De zijairbag wordt opgeblazen tussen de borstkas van de inzittende en het betreffende portierpaneel.

Window-airbags

Het systeem helpt de bestuurder en passagiers (uitgezonderd de middelste achterpassagier) te

* Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over uitschakelen van de airbag aan passagierszijde.

beschermen bij een ernstige zijdelingse aanrijding door de kans op letsel aan de zijkant van het hoofd te verkleinen.
De raamairbags zijn in de stijlen en hemelbekleding aangebracht.

Activering

Elke window-airbag wordt gelijktijdig met de zijairbag aan de desbetreffende zijde opgeblazen bij een ernstige zijdelingse aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone opzij (B).

De window-airbag wordt opgeblazen tussen de inzittenden vóór en achter en de betreffende zijruiten.

Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren. De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.



Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd.
Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding worden de zijairbags niet geactiveerd.

Advies



Houd u aan de onderstaande veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags.

Ga normaal en rechtop zitten.

Doe de veiligheidsgordel om en zorg dat deze goed is geplaatst.

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de inzittenden en de airbags (zoals kinderen, dieren of voorwerpen), en bevestig niets in de buurt of de baan van de airbags, omdat dit voor letsel kan zorgen als de airbags afgaan.

Wijzig niets aan het oorspronkelijke ontwerp van uw auto, vooral niet in de directe omgeving van de airbags.

Zelfs als alle bovenstaande voorschriften worden nageleefd, blijft de kans bestaan op letsel of lichte brandwonden aan het hoofd, de borst of de armen als de airbag wordt geactiveerd. De airbag wordt namelijk zeer snel opgeblazen (binnen enkele milliseconden) en loopt vervolgens even snel leeg, waarbij de warme gassen via de daarvoor bestemde openingen naar buiten stromen.

Laat de airbagsystemen na een aanrijding of diefstal van uw auto controleren.

Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren



Airbags vóór

Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.

De voorpassagier mag zijn of haar voeten niet op het dashboard laten rusten.

Rook niet in de auto. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.

Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.

Bevestig geen voorwerpen of stickers op het stuurwiel of op het dashboard. Deze kunnen bij het afgaan van de airbags letsel veroorzaken.



Zijairbags

Gebruik alleen goedgekeurde stoelhoelen die compatibel zijn met deze airbags. Neem voor informatie over stoelhoelen die geschikt zijn voor uw auto contact op met een PEUGEOT-dealer. Bevestig nooit iets aan en hang nooit iets over de rugleuning van de stoelen (zoals kleding): dit zou bij het activeren van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of borstkas.

Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

De portierpanelen van de voorportieren bevatten de zijdelingse schoksensoren van de auto.

Schade aan het portier of het uitvoeren van werkzaamheden (wijzigingen of reparaties) die niet aan de voorschriften voldoen, kan ertoe leiden dat deze sensoren niet meer goed werken. In dat geval werken de zijairbags mogelijk niet!

Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

! Window-airbags

Bevestig nooit iets op of aan de hemelbekleding; dit zou bij het afgaan van de window-airbags kunnen leiden tot hoofdletsel. Verwijder de handgrepen aan het dak niet.

Kinderzitjes

! De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Conform de Europese wetgeving dienen **kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 m in gehomologeerde, aan het lichaamsgewicht aangepaste kinderzitjes** op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste plaatsen te worden vervoerd.
- **De veiligste plaats voor het vervoeren van een kind is volgens de statistieken een plaats op de achterbank van uw auto.**
- **Kinderen tot 9 kg moeten zowel voor- als achterin met de "rug in de rijrichting" worden vervoerd.**

! **Het is raadzaam** om kinderen op de **achterzitplaatsen** van de auto te vervoeren:

- tot 3 jaar **"met de rug in de rijrichting"**,
- vanaf 3 jaar **"met het gezicht in de rijrichting"**.

! Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed gepositioneerd is en strak staat. Zorg er bij kinderzitjes met een steun voor dat de steun goed contact maakt met de vloer.

! Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Controleer of er geen veiligheidsgordel of gordelsluiting van de veiligheidsgordel onder het kinderzitje zit; dat zou de stabiliteit van het zitje in gevaar kunnen brengen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij de speling ten opzichte van het lichaam van het kind zoveel mogelijk moet worden beperkt. Wanneer het kinderzitje met de veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordel correct tegen het kinderzitje is gespannen en dat de gordel het kinderzitje stevig op zijn plaats houdt. Wanneer de passagiersstoel verstelbaar is, moet u deze waar nodig naar voren schuiven.

Verwijder de hoofdsteun voordat u een kinderzitje met rugleuning op een passagierszitplaats bevestigt.

Berg de hoofdsteun zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

! Plaatsen van een zittingverhoger

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken. Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt. Gebruik een zittingverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

! Extra beveiliging

Gebruik de kinderbeveiliging om te voorkomen dat de portieren en de portieruitten achter per ongeluk geopend worden. Zorg ervoor dat de achterportieruitten niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend. Plaats zonneschermen op de achterportieruitten om jonge kinderen tegen de zon te beschermen. Laat uit veiligheidsoverwegingen nooit:

- een kind alleen en zonder toezicht in de auto achter;
- een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat;

- de sleutels binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Kinderzitje achterin

Met het gezicht of de rug in de rijrichting



- Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop, zodat de benen van het kind in een kinderzitje met het gezicht of de rug in de rijrichting de voorstoel van de auto niet raken.
- Controleer of de rugleuning van een kinderzitje met het gezicht in de rijrichting zich zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de zitplaats achter in de auto is geplaatst en het optimaal raakt.

Middelste zitplaats achter

Een kinderzitje met steun mag nooit op de **middelste zitplaats achter** worden bevestigd.

Kinderzitje op de passagiersstoel voor



- Zet de voorpassagiersstoel in de **hoogste** stand en **helemaal naar achteren**, met de rugleuning rechtop.

"Gezicht in de rijrichting"



- ! De voorpassagiersairbag moet ingeschakeld zijn.

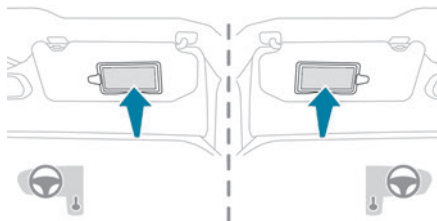
"Met de rug in de rijrichting"



- ! De airbag vóór aan passagierszijde moet worden uitgeschakeld als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Wanneer u dat niet doet, dan **kan het kind ernstig of dodelijk letsel oplopen als de airbag wordt opgeblazen**.



Waarschuwingsticker - Airbag vóór aan passagierszijde



U moet zich aan het volgende voorschrift houden, dat ook op de waarschuwingssticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde wordt vermeld:

Plaats **NOOIT** een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is **INGESCHAKELD**. Bij het afgaan van de airbag kan het **KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN**.

De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen



Airbag passagierszijde UIT

! Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag vóór aan passagierszijde **ALTIJD** uit als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Anders kan het kind

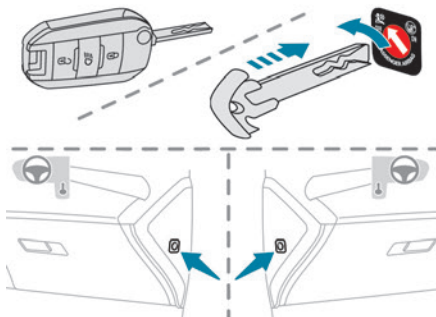
ernstig of dodelijk gewond raken wanneer de airbag wordt geactiveerd.

! Auto's zonder schakelaar voor het uit-/inschakelen

Het is ten strengste verboden om een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorpassagiersstoel te plaatsen - kans op dodelijk of ernstig letsel bij het afgaan van de airbag!

De airbag vóór aan passagierszijde uit- of inschakelen

Bij auto's met dit systeem bevindt de schakelaar zich aan de zijkant van het dashboard.



Bij afgezet contact:

► Steek de sleutel in de schakelaar voor de airbag en draai deze in de stand **"OFF"** om de airbag uit te schakelen.

► Draai de sleutel in de stand **"ON"** om de airbag weer in te schakelen.

Als het contact wordt aangezet:



Dit waarschuwingslampje gaat branden en blijft branden om aan te geven dat de airbag is uitgeschakeld.

Of



Dit waarschuwingslampje gaat ongeveer 1 minuut branden om aan te geven dat de airbag is ingeschakeld.

Aanbevolen kinderzitjes

Kinderzitjes die met een **driepuntsveiligheidsgordel** kunnen worden vastgemaakt.

Categorie 0+: vanaf geboorte tot 13 kg.



L1

"RÖMER Baby-Safe"

Wordt naar achteren gericht geplaatst.

Categorie 2 en 3: van 15 tot 36 kg



Categorie 2 en 3: van 15 tot 36 kg

L5

"RÖMER KIDFIX 2R"

Kan aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto worden bevestigd.

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Alleen geschikt voor plaatsing op de buitenste zitplaatsen achter.

De hoofdsteun van de stoel moet worden verwijderd.

Categorie 2 en 3: van 15 tot 36 kg



L6

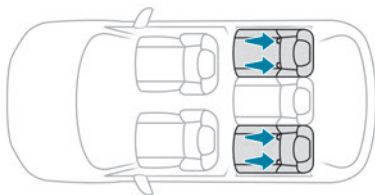
"GRACO Booster"

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Alleen geschikt voor plaatsing op de voorpassagiersstoel of op de buitenste zitplaatsen achter.

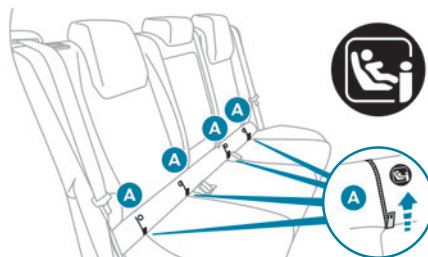
ISOFIX-bevestigingen

De hieronder aangegeven zitplaatsen zijn uitgerust met de voorgeschreven ISOFIX-bevestigingen:



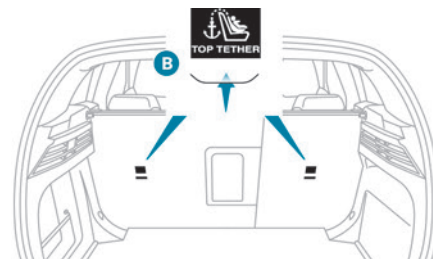
Elke zitplaats is voorzien van drie bevestigingsringen die worden aangegeven door een markering:

- Twee ringen (A) tussen de rugleuning en de zitting van de stoel.



Deze ringen bevinden zich achter ritssluitingen. De 2 vergrendelingen van **ISOFIX-kinderzitjes** worden hieraan verankerd.

- Eén ring (B) aan de achterzijde van de stoel wordt de **TOP TETHER** genoemd en is bedoeld om zijtes met een bovenste riem te bevestigen.



Dit systeem voorkomt dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een frontale aanrijding.

Met de ISOFIX-bevestigingen kan een kinderzitje veilig, degelijk en snel in de auto worden gemonteerd.

Kinderzitje vastmaken aan de **TOP TETHER**:

- Verwijder de hoofdsteun van de zitplaats waarop u het kinderzitje wilt plaatsen en berg de hoofdsteun op (plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje weer is verwijderd).
- Voer de riem van het kinderzitje achter de rugleuning van de zitplaats langs, tussen de openingen voor de pennen van de hoofdsteun door.
- Maak de haak van de bovenste riem aan ring **B** vast.
- Trek de bovenste riem strak.

i Voordat u een ISOFIX-kinderzitje op de linkerzitplaats van de achterbank plaatst, moet u eerst de middelste veiligheidsgordel achter naar het midden van de auto verplaatsen zodat deze gordel normaal gebruikt kan blijven worden.

! Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Houd u nauwgezet aan de montagevoorschriften die zijn vermeld in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

i Raadpleeg het overzicht voor meer informatie over de bevestiging van ISOFIX-kinderzitjes in uw auto.

Aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes

i Raadpleeg de montage-instructies van de fabrikant voor het aanbrengen en verwijderen van het kinderzitje.

"RÖMER Baby-Safe met ISOFIX-basis" (lengtecategorie: E)

Categorie 0+: vanaf geboorte tot 13 kg.



Dit kinderzitje wordt met de rug in de rijrichting geplaatst met behulp van een ISOFIX-basis die aan de ogen **(A)** wordt bevestigd.

De basis is voorzien van een in hoogte verstelbare steun die op de vloer van de auto rust.

Dit kinderzitje kan ook worden bevestigd met een veiligheidsgordel. In dat geval wordt het zitje zonder basis met de driepuntsgordel op de zitplaats van de auto bevestigd.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (lengtecategorie: B1)

Groep 1: van 9 tot 18 kg



Dit zitje wordt uitsluitend met het gezicht in de rijrichting geplaatst.

Het wordt aan de ringen **(A)** en **(B)**, en met de bovenste riem, de TOP TETHER, bevestigd. Drie standen: rechtop, ruststand en ligstand.

Dit kinderzitje kan ook worden gebruikt op zitplaatsen die niet zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingspunten. In dat geval moet het zitje met de driepuntsveiligheidsgordel op de stoel van de auto worden bevestigd. Stel de voorstoel zo af dat de voeten van het kind de rugleuning niet kunnen raken.

i-Size-kinderzitjes

i-Size-kinderzitjes zijn voorzien van twee sloten die aan de twee bevestigingsringen **A** kunnen worden vastgemaakt.

Deze i-Size-kinderzitjes zijn ook uitgerust met:

- een bovenste bevestigingsriem die kan worden vastgemaakt aan bevestigingsring **B**.
- of een steun die op de vloer rust, vóór de voor i-Size kinderzitjes geschikte zitplaats van de auto.

Ze voorkomen dat het kinderzitje bij een ongeval naar voren kantelt.

Zie het desbetreffende hoofdstuk voor meer informatie over **ISOFIX-bevestigingen**.

Universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes plaatsen

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes **(a)** met de **veiligheidsgordel** en van de grootste **ISOFIX-** en **i-Size-**kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van **ISOFIX-**verankeringspunten.

	Stoelnummer				
	Voorstoelen (d)		Achterbank (d)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Airbag vóór aan passagierszijde		Uitgeschakeld "OFF" (b)	Ingeschakeld "ON" (c)		
Plaats geschikt voor een universeel (a) kinderzitje	nee	ja (f) (i)	ja (f) (j)	ja	ja (e) ja
Plaats geschikt voor een i-Size-kinderzitje	nee	nee	ja	nee	ja
Plaats voorzien van een Top Tether -haak	nee	nee	ja	nee	ja
Kinderzitje van het type reiswieg	nee	nee	nee	nee	nee
ISOFIX -kinderzitje met de rug in de rijrichting	nee	nee	nee	R3 (g) (h)	nee R3 (g) (h)
ISOFIX -kinderzitje met het gezicht in de rijrichting	nee	nee	F3	nee	F3
Kinderzitje met zitverhoger	nee	B3	B3	nee	B3

Regels:

– Een plaats die geschikt is voor **i-Size** is ook geschikt voor **R1**, **R2** en **F2X**, **F2**, **B2**.

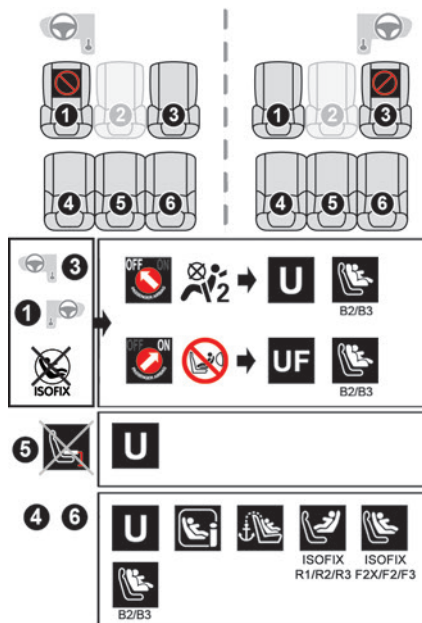
– Een plaats die geschikt is voor **R3** is ook geschikt voor **R1** en **R2**.

– Een plaats die geschikt is voor **F3** is ook geschikt voor **F2X** en **F2**.

– Een plaats die geschikt is voor **B3** is ook geschikt voor **B2**.

- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Wanneer u een kinderzitje **met de rug in de rijrichting** op deze plaats wilt installeren, dan moet de airbag vóór aan passagierszijde worden uitgeschakeld ("**OFF**").
- (c) Op deze plaats mag alleen een kinderzitje **met het gezicht in de rijrichting** worden geplaatst wanneer de airbag vóór aan passagierszijde is ingeschakeld ("**ON**").
- (d) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.
- (e) Plaats een kinderzitje met steun nooit op de middelste zitplaats achter.
- (f) Stel een stoel met hoogteverstelling in op de hoogste stand en zet deze volledig naar achteren.
- (g) Zet de bestuurdersstoel in de hoogste stand.
- (h) Zet de passagiersstoel in de middelste stand van de verstelling in lengterichting.

- (i) Voor een universeel kinderzitje **met de rug in de rijrichting** en/of **met het gezicht in de rijrichting (U)** uit de groep **0, 0+, 1, 2** of **3**.
- (j) Voor een universeel kinderzitje **met het gezicht in de rijrichting (UF)** uit de groep **1, 2** of **3**.



Belangrijk

Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.

Airbag voorpassagier **uitgeschakeld**.

Airbag voorpassagier **ingeschakeld**.

U Plaatsen die geschikt zijn voor het installeren van een universeel goedgekeurd kinderzitje dat met de veiligheidsgordel wordt bevestigd **met de rug en/of het gezicht in de rijrichting (U)**, voor alle lengtes en gewichtsgroepen.

UF Plaatsen die geschikt zijn voor het installeren van een kinderzitje met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd met het gezicht in de rijrichting (UF)** alleen voor de groepen **1, 2** en **3**.

Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size-kinderzitje**.

Plaatsen waar geen kinderzitje met steun kan worden geplaatst.

Aanwezigheid van een **Top Tether**-verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning zodat een **universeel ISOFIX-kinderzitje** kan worden gemonteerd.

ISOFIX-kinderzitje met de rug in de rijrichting:

– **R1:** ISOFIX-kinderzitje voor een **baby**.

– **R2:** ISOFIX-kinderzitje met kleiner formaat.

– **R3:** ISOFIX-kinderzitje met groot formaat.

ISOFIX-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting:

– **F2X:** ISOFIX-kinderzitje **voor peuters**.

– **F2:** ISOFIX-kinderzitje met lagere hoogte.

– **F3:** ISOFIX-kinderzitje met volledige hoogte.



Zitverhoger:

- **B2: lage zitverhoger.**
- **B3: hoge zitverhoger.**



Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Zie de tabel "**Universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes plaatsen**" voor het afstellen van de stoel.

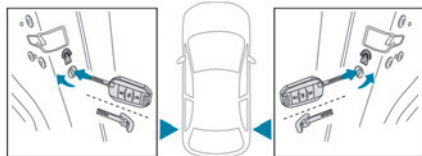
- Voor deactiveren draait u deze in de tegenovergestelde richting.

Mechanische kinderbeveiliging

Het systeem voorkomt dat een van de achterportieren van binnenuit met de handgreep kan worden geopend.

De knop bevindt zich op de zijkant van beide achterportieren (aangegeven door een label op de carrosserie).

Inschakelen / uitschakelen



- Draai de ingebouwde sleutel voor inschakelen helemaal:

- Draai naar rechts op het achterportier links.
- Draai naar links op het achterportier rechts.

Rijadviezen

- ▶ Houd u altijd aan de verkeersregels en let onder alle omstandigheden goed op.
- ▶ Let goed op uw omgeving en houd uw handen op het stuurwiel, zodat u snel kunt reageren op onverwachte situaties.
- ▶ Kies voor een soepele rijstijl, anticipeer op situaties waarbij u moet remmen en houd afstand van de auto's voor u, vooral bij slecht weer.
- ▶ Zet de auto stil wanneer u handelingen wilt uitvoeren waarvoor u uw aandacht nodig hebt (zoals voor het veranderen van instellingen).
- ▶ Bij lange ritten is het raadzaam om elke 2 uur pauze te nemen.

Belangrijk!

! **Laat de motor nooit stationair draaien in een slecht geventileerde, afgesloten ruimte.** Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Risico op vergiftiging met dodelijke afloop!

! Laat de motor bij zeer winterse omstandigheden (temperaturen lager dan -23 °C) gedurende 4 minuten stationair draaien voordat u wegrijdt. Dit is belangrijk voor de goede werking en de levensduur van de mechanische onderdelen van uw auto (de motor en de transmissie).

! **Rijd nooit met aangetrokken parkeerrem.** Risico op oververhitting en beschadiging van het remsysteem!

! **Parkeer de auto nooit of laat de motor nooit draaien op een brandbare ondergrond (zoals droog gras en dode bladeren).** Het uitlaatsysteem van uw auto wordt erg warm en blijft ook na het afzetten van de motor nog enkele minuten warm. Brandgevaar!

! **Rijd nooit op oppervlakken die met vegetatie zijn bedekt (zoals hoog gras, dode bladeren, gewassen en vuil), zoals op een akker, een plattelandsweg die met struiken is dichtgegroeid of bermen met veel gras.**

Deze vegetatie kan tegen het uitlaatsysteem of andere systemen van de auto die zeer heet worden komen. Brandgevaar!

! Zorg ervoor dat u geen voorwerpen in het interieur laat liggen die in zonlicht als een vergrootglas kunnen fungeren en brand kunnen veroorzaken. Kans op brand of schade aan oppervlakken in de auto!

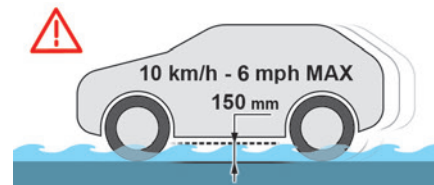
! **Laat de auto nooit onbewaakt met draaiende motor achter.** Als u uw auto met draaiende motor moet verlaten, trek dan de parkeerrem aan en zet de versnellingsbak in de

neutraalstand of in stand **N** of **P**, afhankelijk van het type versnellingsbak.

! **Laat nooit kinderen zonder toezicht in de auto achter.**

Rijden op een overstromde weg

Probeer het rijden over overstromde wegen zo veel mogelijk te vermijden. Het water kan de verbrandingsmotor, de elektromotor, de versnellingsbak en het elektrische systeem van uw auto ernstig beschadigen.



Wanneer u genooddaakt bent om over een overstromd weggedeelte te rijden:

- ▶ Controleer of het water nergens meer dan 15 cm diep is en houd daarbij rekening met de golven die kunnen worden veroorzaakt door andere gebruikers.
- ▶ Schakel de functie Stop & Start uit.
- ▶ Rijd zo langzaam mogelijk zonder de motor te laten afslaan. Rijd in elk geval niet sneller dan 10 km/h.
- ▶ Zet de auto niet stil en zet de motor niet af.

Als u het overstroomde weggedeelte achter u hebt gelaten, rem dan meerdere keren licht af zodra de verkeerssituatie dat toelaat om de remschijven en remblokken te drogen.

Als u twijfels hebt over de staat van uw auto, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Trekken van een aanhanger

! Wanneer de auto met een aanhanger rijdt, wordt de auto zwaarder belast en moet u extra voorzichtig zijn.

i Overschrijd nooit het maximaal toegestane aanhangergewicht.

Op hoogte: verlaag het maximale aanhangergewicht met 10% voor elke extra 1000 meter; door de lagere luchtdichtheid op grote hoogte nemen de motorprestaties af.

! **Nieuwe auto:** gebruik de auto pas om een aanhanger te trekken als deze minstens 1000 kilometer heeft gereden.

i Als de buitentemperatuur hoog is, raden wij u aan om de motor 1 tot 2 minuten stationair te laten draaien voordat u de motor afzet, zodat de motor sneller kan afkoelen.

Controle voor vertrek

Kogeldruk

► Verdeel het gewicht in de caravan/aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as (op het punt van samenkomst bij uw auto) en probeer de maximaal toegestane kogeldruk zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden.

Banden

► Controleer de bandenspanning van de auto en de aanhanger en breng deze indien nodig op de juiste waarde.

Verlichting

► Controleer de verlichting van de aanhanger en de hoogteverstelling van de koplampen van uw auto.

i De parkeerhulp wordt automatisch uitgeschakeld om een geluidssignaal te vermijden als bij het aankoppelen van een aanhanger een originele PEUGEOT-trekhaak wordt gebruikt.

Tijdens het rijden

Koeling

Het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur. Het maximale aanhangergewicht is afhankelijk van het hellingspercentage en de buitentemperatuur. Het koelvermogen van de ventilator neemt niet toe met het motortoerental.

► Verlaag de snelheid en het motortoerental zodat er minder warmte wordt gegenereerd.

► Let voortdurend op de temperatuur van de koelvloeistof.



Als dit waarschuwingsslampje gaat branden in combinatie met het waarschuwingsslampje **STOP**, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

Remsysteem

Remmen op de motor wordt aangeraden om oververhitting van de remmen te beperken. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg.

Zijwind

Vergeet niet dat de auto tijdens het slepen meer last heeft van de wind.

Diefstalbeveiliging

Elektronische startblokkering

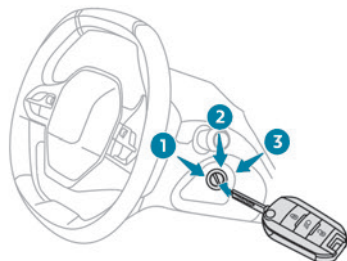
De sleutels bevatten een code die door de auto moet worden herkend voordat deze kan worden gestart.

Bij een storing in het systeem wordt er een melding weergegeven en start de motor niet.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer.

Starten / afzetten van de motor met de sleutel

Contactsloot



Het contactsloot heeft 3 standen:

1. Stop

Sleutel in het contactsloot steken en uit het contactsloot verwijderen, stuursloot vergrendeld.

2. Contact aan

Stuurkolom ontgrendeld, contact aan, voorverwarmen (diesel), motor aanzetten.

3. Starten

i Bevestig geen zware objecten aan de sleutel of aan de afstandsbediening. Hierdoor kan er mee gewicht aan de as in het contactsloot hangen, waardoor er een storing in het contactsloot kan ontstaan.

Stand Contact AAN

In deze stand werkt de elektrische uitrusting van de auto en kunnen externe apparaten worden opgeladen.

Als het laadniveau van de accu een bepaalde minimale grenswaarde heeft bereikt, schakelt het systeem over op de Eco-modus. De elektrische voeding wordt automatisch onderbroken zodat de accu voldoende opgeladen blijft.

De motor starten

Met een aangetrokken parkeerrem:

- ▶ Zet bij een auto met een **handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand en trap het koppelpedaal volledig in.
- ▶ Zet bij een auto met een **automatische transmissie** de selectiehendel in de stand **N** of **P** en trap het rempedaal in.
- ▶ Steek de sleutel in het contactsloot; het systeem herkent de code.
- ▶ Ontgrendel het stuursloot door gelijktijdig aan het stuurwiel en de sleutel te draaien.

i In bepaalde gevallen moet u meer kracht uitoefenen om het stuurwiel te bewegen (bijvoorbeeld wielen helemaal tot de maximale aanslag gedraaid).

- ▶ Bij een auto met een **benzinemotor**: activeer de startmotor door de sleutel in de stand **3** te houden tot de motor is aangeslagen. Geef hierbij geen gas.

Wanneer de motor is gestart, laat u de sleutel los, zodat deze terug in stand **2** gaat.

i Benzinemotoren

Na een koude start kunt u 2 minuten lang duidelijke motortrillingen voelen (bij verhoogd stationair toerental). Dit komt door het voorverwarmen van de katalysator.

- ▶ Bij een auto met een **dieselmotor** draait u de sleutel in de stand **2** om de motor te laten voorgloeien.



Wacht totdat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel uitgaat en draai dan de sleutel in stand **3** zonder het gaspedaal in te trappen om de startmotor in te schakelen. Wanneer de motor is gestart, laat u de sleutel los, zodat deze terug in stand **2** gaat.

i Onder winterse omstandigheden blijft het waarschuwingslampje langer branden. Als de motor warm is, gaat het waarschuwingslampje niet branden. Laat de motor bij gematigde temperaturen niet stationair warmdraaien, maar rijd meteen weg zonder de motor veel toeren te laten maken.

! Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, zet dan het contact af. Wacht een paar seconden voordat u de motor opnieuw start. Als de motor ook na een aantal pogingen niet aanslaat, probeer dan niet langer de motor te

starten: de startmotor en de motor zouden beschadigd kunnen raken!
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Afzetten van de motor

- ▶ Zet de auto stil.
- ▶ Draai bij een stationair draaiende motor de sleutel naar stand **1**.
- ▶ Verwijder de sleutel uit het contactslot.
- ▶ Draai om het stuurslot te vergrendelen aan het stuurwiel tot het blokkeert.

i Zet de voorwielen in de rechte stand alvorens de motor af te zetten. Dit vergemakkelijkt het ontgrendelen van het stuurslot.

! Zet nooit het contact af voordat de auto volledig tot stilstand is gekomen. Als de motor wordt afgezet, worden ook de rembekrachtiging en de stuurbepkrachtiging uitgeschakeld: u zou dan de controle over de auto kunnen verliezen!

i Controleer of de parkeerrem goed is aangetrokken, met name als de auto op een helling staat.
Houd de sleutel bij u en vergrendel de auto wanneer u de auto verlaat.

Eco-mode

Nadat de motor is gestopt (stand **1. Stop**), kunt u gedurende een maximale duur van in totaal ongeveer 40 minuten functies zoals het audio- en telematicasysteem, de interieurverlichting en het dimlicht nog blijven gebruiken.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **eco-mode**.

i Sleutel vergeten

Wanneer u het bestuurdersportier opent terwijl de sleutel in het contactslot in stand **1** staat, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een melding op het display.

Als de sleutel onbedoeld in de stand **2** van het contactslot blijft staan, wordt het contact na een uur automatisch afgezet.

Draai de sleutel in de stand **1** en vervolgens opnieuw in de stand **2** om het contact weer aan te zetten.

Starten / afzetten van de motor met Keyless Entry and Start

i De elektronische sleutel moet zich in het interieur bevinden.

De elektronische sleutel wordt ook in de bagageruimte gedetecteerd.

Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd, wordt er een melding weergegeven.

Verplaats de elektronische sleutel zodat de motor kan worden gestart of gestopt.

Als dit niet lukt, raadpleeg dan het gedeelte "Sleutel niet gedetecteerd - Noodprocedure voor starten/afzetten".

Starten



- ▶ Zet bij een auto met een **handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand en trap het koppelpedaal volledig in.
- ▶ Selecteer bij een auto met een **automatische transmissie** de stand **P** of **N** en trap vervolgens het rempedaal in.
- ▶ Druk op toets "**START/STOP**"; houd het pedaal ingetrupt totdat de motor is aangeslagen.

Dieselmotoren

Bij temperaturen onder nul en / of bij een koude motor kan alleen worden gestart wanneer het controlelampje voorgloeien is gedoofd.



Als dit waarschuwinglampje gaat branden nadat u op de toets "**START/STOP**" hebt gedrukt:

► Houd het pedaal volledig ingetrapt en druk niet nogmaals op de toets "**START/STOP**" voordat de motor is aangeslagen.

Als er aan een van de voorwaarden voor het starten niet wordt voldaan, wordt er altijd een melding weergegeven.

In sommige gevallen geeft een melding aan dat het stuurwiel heen en weer moet worden bewogen terwijl u de toets "**START/STOP**" ingedrukt houdt om de stuurkolom te ontgrendelen.



Benzinemotoren

Bij een benzinemotor kunt u na een koude start 2 minuten lang duidelijke motortrillingen voelen (bij verhoogd stationair toerental). Dit komt door het voorverwarmen van de katalysator.



Als de motor afslaat, laat u het koppelpedaal los en trapt u het vervolgens weer helemaal in. De motor wordt dan automatisch weer gestart.

Plug-in hybrideauto starten

► Trap het rempedaal helemaal in en druk ongeveer 2 seconden op de toets **START/STOP**.



► Houd uw voet op het pedaal totdat dit controlelampje gaat branden om aan te geven dat het plug-in hybridesysteem is ingeschakeld (bevestigd door een geluidssignaal).



Wanneer u de parkeerstand wilt uitschakelen, wacht dan totdat het controlelampje **READY** gaat branden.

Het systeem start standaard in de stand **Electric**. Afhankelijk van verschillende parameters (laadniveau batterij of buitentemperatuur) bepaalt het systeem of het nodig is om de benzinemotor te starten.

U kunt de rijstand op elk gewenst moment wijzigen met de keuzeschakelaar.



Wanneer de auto in de elektrische stand start, maakt de auto geen geluid. Let met name op voetgangers en fietsers, omdat zij de auto wellicht niet aan komen horen, ondanks het geluidssignaal voor voetgangers.

Uitschakelen

- Schakel alleen de snelheidsregelaar of Drive Assist Plus uit (afhankelijk van de uitvoering).
- Trek de parkeerrem aan om de auto op zijn plaats te houden.
- Zet bij een auto met een **handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel bij voorkeur in de neutraalstand.
- Selecteer bij een auto met een **automatische transmissie** bij voorkeur stand **P** of **N**.

- Druk op de toets "**START/STOP**".
- Controleer bij een plug-in hybrideauto voordat u de auto verlaat of het controlelampje **READY** niet brandt.

De automatische transmissie wordt vergrendeld in stand **P**.

In sommige gevallen is het nodig om aan het stuurwiel te draaien om de stuurkolom te vergrendelen.



Als de auto niet stilstaat, wordt de motor niet afgezet.



Als de motor wordt afgezet, worden ook de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging uitgeschakeld: u zou dan de controle over de auto kunnen verliezen!



Laat de elektronische sleutel nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Contact inschakelen zonder de motor te starten



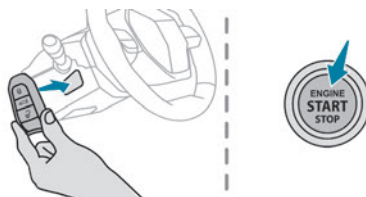
Wanneer de elektronische sleutel zich in het interieur bevindt, kunt u op de toets **"START/STOP"** drukken **zonder een van de pedalen in te trappen** om het contact aan te zetten zonder de motor te starten.

- Druk nogmaals op deze toets om het contact af te zetten en de auto te kunnen vergrendelen.

Sleutel niet herkend

Noodprocedure voor het starten

Op de stuurkolom bevindt zich een nood sleutellezer waarmee de motor kan worden gestart als het systeem de sleutel niet waarneemt in de detectiezone of als de batterij van de elektronische sleutel leeg is.



- Houd de afstandsbediening tegen de nood sleutellezer.
- Zet bij een auto **met een handgeschakelde versnellingsbak de versnellingshendel** in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal volledig in.
- Selecteer bij een auto **met een automatische transmissie** stand **P** en trap vervolgens het rempedaal in.
- Druk op de toets **"START/STOP"**. De motor wordt gestart.

Noodprocedure voor het afzetten van de motor



Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd of zich niet meer in de detectiezone bevindt, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel wanneer een portier wordt gesloten of bij een poging om de motor af te zetten.

- Houd de toets **"START/STOP"** ongeveer 5 seconden ingedrukt om het afzetten van de motor te bevestigen.

Als de elektronische sleutel niet werkt, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Noodprocedure voor het uitschakelen van de motor

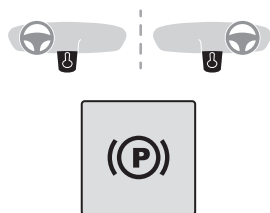
Uitsluitend in noodgevallen kan de motor geforceerd worden uitgeschakeld (zelfs tijdens het rijden).

- Houd de toets **"START/STOP"** ongeveer 5 seconden ingedrukt.

In dit geval wordt de stuurkolom vergrendeld zodra de auto stilstaat.

Elektrische parkeerrem

In de automatische stand trekt dit systeem de parkeerrem aan wanneer de motor wordt afgezet en zet het de parkeerrem vrij wanneer de auto weggrijdt.



Altijd met draaiende motor:

- Trek de parkeerrem aan door kort aan de bedieningshendel te trekken.
- Zet de parkeerrem vrij door kort tegen de hendel te duwen terwijl u het rempedaal intrapt. Standaard is de automatische werking geactiveerd. Deze automatische werking kan in bepaalde situaties worden uitgeschakeld.

Controlelampje

 Dit controlelampje gaat branden op zowel het instrumentenpaneel als de hendel om te bevestigen dat de parkeerrem is aangetrokken, in combinatie met de melding **"Parkeerrem aangetrokken"**.

Het controlelampje gaat uit om te bevestigen dat de parkeerrem is vrijgezet, in combinatie met de melding **"Parkeerrem vrijgezet"**.

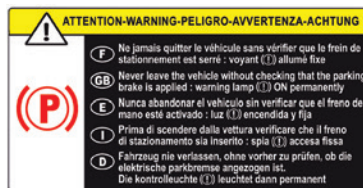
Het controlelampje knippert in reactie op een verzoek om de parkeerrem handmatig aan te trekken of vrij te zetten.

! Bij een lege accu werkt de elektrische parkeerrem niet meer.

Als de parkeerrem niet is aangetrokken bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak, moet u uit veiligheidsoverwegingen een versnelling inschakelen om te voorkomen dat de auto wegrolt.

Als de parkeerrem niet is aangetrokken bij een auto met een automatische transmissie, moet u uit veiligheidsoverwegingen de meegeleverde wielblokken tegen een van de wielen plaatsen om te voorkomen dat de auto wegrolt.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



! Controleer voordat u de auto verlaat of de parkeerrem is aangetrokken: de controlelampjes voor de parkeerrem op het instrumentenpaneel en de hendel moeten permanent branden.

Als de parkeerrem niet is aangetrokken, klinkt er een geluidssignaal en wordt er een melding weergegeven als het bestuurdersportier wordt geopend.

! Laat kinderen nooit alleen in de auto: ze zouden de parkeerrem kunnen vrijzetten.

! Wanneer de auto staat geparkeerd op een steile helling, de auto zwaar beladen is of als een aanhanger wordt getrokken

Bij een handgeschakelde versnellingsbak draait u de wielen naar de stoeprand toe en schakelt u een versnelling in.

Bij een automatische transmissie draait u de wielen naar de stoeprand toe en zet u de transmissie in stand P.

Als er een aanhangwagen is aangekoppeld, mag het hellingspercentage bij het parkeren niet hoger zijn dan 12%.

Handbediende werking

Handmatig vrijzetten

Contact aan of draaiende motor:

- Trap het rempedaal in.
- Houd het rempedaal ingetrapt en druk kort op de hendel.

i Als het rempedaal niet is ingetrapt, wordt de parkeerrem niet vrijgezet en wordt er een melding weergegeven.

Handmatig aantrekken

Bij stilstaande auto:

- Trek kort aan de hendel.

Het controlelampje van de hendel gaat knipperen om het verzoek te bevestigen.

Automatische werking

Automatisch vrijzetten

Controleer eerst of de motor draait en het bestuurdersportier is gesloten.

De elektrische parkeerrem wordt automatisch geleidelijk vrijgezet bij het wegrijden.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak

- ▶ Trap het koppelpedaal volledig in en schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling in.
- ▶ Geef gas en laat het koppelpedaal opkomen.

Bij een automatische transmissie

- ▶ Trap het rempedaal in.
- ▶ Selecteer stand **D**, **M** of **R**.
- ▶ Laat het rempedaal los en geef gas.

i Als de rem niet automatisch wordt vrijgezet, controleer dan of de voorportieren goed zijn gesloten.

! Als de auto stilstaat met draaiende motor, trap dan niet onnodig het gaspedaal in. De parkeerrem kan dan worden vrijgezet.

Automatisch aantrekken

Wanneer de auto stilstaat, wordt de parkeerrem automatisch aangetrokken als u de motor afzet.

! De parkeerrem wordt niet automatisch aangetrokken als de auto afslaat of de

STOP-stand van het Stop & Start-systeem wordt ingeschakeld.

i In de automatische stand kan de parkeerrem op elk moment handmatig met de hendel worden aangetrokken of vrijgezet.

Bijzonderheden

De auto met draaiende motor op zijn plaats houden

Trek kort aan de hendel om de auto met draaiende motor op zijn plaats te houden.

De auto parkeren met vrijgezette parkeerrem

! Bij zeer lage temperaturen (ijs) raden wij u af om de parkeerrem aan te trekken. Voorkom dat de auto weglukt door de versnellingsbak in een versnelling te zetten of wielblokken tegen een van de wielen te plaatsen.

i Bij een auto met een automatische transmissie wordt stand **P** automatisch geselecteerd als het contact wordt afgezet. De wielen zijn dan geblokkeerd. Zie het betreffende deel voor meer informatie over **de vrijloop**.

i Bij een automatische transmissie: als u het bestuurdersportier opent terwijl stand **N** is

ingeschakeld, dan klinkt er een geluidssignaal en wordt stand **P** ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier is gesloten.

Automatische werking uitschakelen

Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij zeer koud weer, bij het trekken van een aanhanger of bij slepen, moet de automatische werking van het systeem worden uitgeschakeld.

- ▶ Start de motor.
- ▶ Gebruik de hendel om de parkeerrem aan te trekken als deze is vrijgezet.
- ▶ Laat het rempedaal volledig los.
- ▶ Houd de hendel 10 tot maximaal 15 seconden ingedrukt in de richting voor het vrijzetten.
- ▶ Laat de hendel los.
- ▶ Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
- ▶ Trek de hendel 2 seconden in de richting voor het aantrekken.

 Dit controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om te bevestigen dat de automatische functies zijn uitgeschakeld.

- ▶ Laat de hendel en het rempedaal los. Vanaf dit moment kan de parkeerrem alleen handmatig met behulp van de hendel worden aangetrokken en vrijgezet.
- ▶ Herhaal deze procedure voor het inschakelen van de automatische werking (bevestigd door het doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel).

Noodremfunctie

Als de auto niet goed afremt met het rempedaal of in uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld als de bestuurder onwel wordt of bij het geven van rijles (indien toegestaan)) kan de auto worden afgeremd door aan de hendel van de elektrische parkeerrem te trekken. De auto blijft afremmen zolang de hendel omhoog wordt getrokken; het afremmen stopt zodra de hendel wordt losgelaten.

De ABS- en DSC-systemen zorgen ervoor dat de auto stabiel blijft wanneer de noodremfunctie actief is.

Bij een storing in het systeem van de noodremfunctie verschijnt de melding "**Parkeerrem defect**" op het instrumentenpaneel.



Bij een storing in de ABS- en DSC-systemen, aangegeven door het branden van een of beide waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel, kan de stabiliteit van de auto niet meer worden gegarandeerd.

► Zorg in dit geval ervoor dat de auto stabiel blijft door de hendel van de elektrische parkeerrem herhaaldelijk aan te trekken en los te laten totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen.

Handgeschakelde versnellingsbak

Inschakelen van de 5^e of de 6^e versnelling

► Beweeg de selectiehandel zo ver mogelijk naar rechts om de 5^e of de 6^e versnelling in te schakelen.

! Wanneer u dit niet doet, dan kan de versnellingsbak permanent beschadigd raken (per ongeluk schakelen naar de 3^e of 4^e versnelling).

De achteruitversnelling inschakelen



► Trek de ring onder de knop omhoog en beweeg de versnellingshendel eerst naar links en dan naar voren.

! Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat en de motor stationair draait.

i Voor uw veiligheid en om het starten van de motor te vergemakkelijken:

- Zet de versnellingshendel altijd in de neutraalstand.
- Druk het koppelpedaal in.

Automatische transmissie

Met benzine-/dieselmotoren

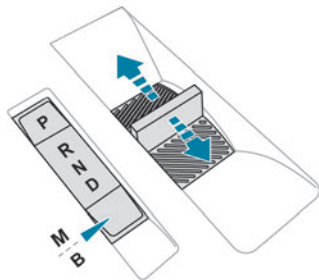
Automatische transmissie met 8 versnellingen met impulskeuzeschakelaar. De transmissie biedt ook de mogelijkheid handmatig te schakelen met de schakelflippers aan de stuurkolom.

Bij motoren van plug-in hybrideauto's

Automatische transmissie met 8 versnellingen, een impulskeuzeschakelaar en een functie voor regeneratief remmen.

Met uitzondering van de handbediende stand en de functie regeneratief remmen is de werking gelijk aan die van andere EAT8-transmissies.

Impulsselectiehendel



- P. Auto Park**
Druk op deze toets om de parkeerstand in te schakelen.
Parkeren van de auto: de voorwielen worden geblokkeerd.
- R. Achteruitversnelling**
- N. Neutraalstand**
Om vrijloop te activeren en de auto te verplaatsen, met het contact uit.
Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **de vrijloop**.
- D. Rijden in de automatische stand**
De transmissie schakelt zelf de juiste versnelling in, op basis van uw rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto.
- M. Rijden in de handmatige stand (benzine/diesel)**
Druk op deze toets om de handmatige stand in te schakelen.
De bestuurder kan schakelen met de schakelflippers.

- B. Rijden in de automatische stand met regeneratief remmen (plug-in hybride)**
Druk op deze toets om de functie regeneratief remmen in te schakelen.
De transmissie regelt ook het remmen als het gaspedaal wordt losgelaten.

- Duw de impulsselectiehendel in stand **N**, met het rempedaal ingetrap en zonder het weerstandspunt te passeren:
- naar voren om stand **R** te selecteren.
 - naar achteren om stand **D** te selecteren.

Laat de selectiehendel na elke keer duwen helemaal los zodat deze weer terugkeert naar de oorspronkelijke positie.

Bijzonderheden

Om stand **N** over te te slaan (snel van **D** naar **R** gaan en weer terug):

- In stand **R** duwt u naar achteren tot voorbij het weerstandspunt om stand **D** te selecteren.
- In stand **D** duwt u naar voren tot voorbij het weerstandspunt om stand **R** te selecteren.
- Om terug te keren naar stand **N** duwt u zonder het weerstandspunt te passeren.

Schakelaars op en rondom het stuurwiel

(Afhankelijk van de uitvoering)

In stand **M** of **D** kan de bestuurder met de schakelflippers aan de stuurkolom schakelen.

Met de flippers is het niet mogelijk om de neutraalstand of de achteruitversnelling in te schakelen of uit de achteruitversnelling te schakelen.



- Beweeg flipper "+" of "-" kort naar u toe om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen.

Informatie op het instrumentenpaneel

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt de status van de transmissie op het instrumentenpaneel weergegeven:

- | | |
|---------------|---|
| P | Parkeren |
| R | Achteruitversnelling |
| N | Neutraalstand |
| D1...8 | Automatisch geselecteerde versnelling vooruit |
| B1...8 | Automatisch geselecteerde versnelling vooruit met de functie regeneratief remmen ingeschakeld |
| M1...8 | Handmatig geselecteerde versnelling vooruit |

Bij volledig elektrisch rijden wordt de ingeschakelde versnelling niet aangegeven.

Bij het afzetten van het contact wordt de stand van de transmissie nog enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Werking

Alleen de verzoeken voor het veranderen van de stand die correct uitvoerbaar zijn, worden uitgevoerd.

Als de motor draait en het rempedaal moet worden ingetrapt om de stand te kunnen wijzigen, wordt een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel weergegeven.

! Als bij draaiende motor en vrijgezette parkeerrem stand **R**, **D** of **M** wordt geselecteerd, zet de auto zich in beweging zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen. Trap nooit tegelijkertijd op het gas- en het rempedaal. Hierdoor kan de transmissie worden beschadigd!

i Als u het bestuurdersportier opent terwijl stand **N** is ingeschakeld, dan klinkt er een geluidssignaal en wordt stand **P** ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier is gesloten.

! Bij snelheden lager dan 5 km/h wordt bij het openen van het bestuurdersportier de stand **P** ingeschakeld - kans op plotseling remmen!

! Plaats bij een lege accu altijd het (de) met het boordgereedschap meegeleverde

wielblok(ken) tegen een van de wielen om de auto op zijn plaats te houden.

Bijzonderheden van de automatische stand

De transmissie selecteert de versnelling die de beste prestaties levert op basis van de omgevingstemperatuur, het wegprofiel, de belading van de auto en de rijstijl.

Trap voor een maximale acceleratie het gaspedaal volledig in (kickdown). De transmissie schakelt automatisch terug of handhaaft de ingeschakelde versnelling totdat de motor het maximumtoerental bereikt.

Met de schakelflippers kan de bestuurder tijdelijk zelf schakelen als de rijnsnelheid en het motortoerental dit toelaten.

Bijzonderheden van de handbediende stand

De transmissie schakelt alleen een andere versnelling in als de wagensnelheid en het motortoerental dit toelaten.

Regeneratief remmen (remfunctie)

De functie voor regeneratief remmen bootst het afremmen op de motor na en laat de auto afremmen zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, vertraagt de auto sneller.

De energie die wordt teruggewonnen bij het loslaten van het gaspedaal wordt gebruikt om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden.

i Het gedeeltelijk opladen heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

! De auto remt af, maar de remlichten gaan niet branden.

► Druk vanuit stand **D** op toets **B** om de functie in of uit te schakelen.

D op het instrumentenpaneel wordt vervangen door **B**.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

! In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een volledig opgeladen tractiebatterij of extreme temperaturen) kan de mate van regeneratief remmen tijdelijk worden beperkt waardoor de auto minder sterk afremt.

De bestuurder moet goed op het verkeer letten en waar nodig altijd onmiddellijk het rempedaal kunnen intrappen.

i Regeneratief remmen met het rempedaal

Er kan ook energie worden teruggewonnen door het rempedaal in te trappen om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden; dit heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

De auto starten

- ▶ Trap het rempedaal volledig in.
 - ▶ Start de motor.
 - ▶ Beweeg, met uw voet op het rempedaal, de keuzeschakelaar een of twee keer naar achteren om de automatische stand **D** te selecteren of naar voren om de achteruitversnelling **R** in te schakelen.
 - ▶ Laat het rempedaal los.
 - ▶ Geef geleidelijk gas om de elektrische parkeerrem automatisch vrij te zetten.
- De auto begint onmiddellijk te rijden.



Automatische transmissie

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

De auto afzetten

Stand P wordt direct automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt afgezet, ongeacht de huidige stand van de transmissie.

In stand **N** wordt stand **P** echter na een vertraging van 5 seconden ingeschakeld (tijd om de vrijloopstand in te schakelen).

Controleer of stand **P** inderdaad is ingeschakeld en of de elektrische parkeerrem automatisch is aangetrokken; zo niet, trek de parkeerrem dan handmatig aan.



De betreffende controlelampjes op de keuzeschakelaar van de transmissie en de hendel van de elektrische parkeerrem, en de controlelampjes op het instrumentenpaneel moeten branden.

Storing in de transmissie



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Rijd niet sneller dan 100 km/h waar dat is toegestaan.

Overschakelen van de transmissie op het noodprogramma

Stand **D** wordt geblokkeerd in de derde versnelling. De flippers op het stuurwiel werken niet en stand **M** is niet meer beschikbaar.

U kunt een hevige schok voelen als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Dit is niet schadelijk voor de transmissie.

Storing in de selectiehendel

Kleine storing



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Rijd voorzichtig.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

In bepaalde gevallen gaan de controlelampjes van de selectiehendel niet meer branden, maar wordt de status van de transmissie nog wel op het instrumentenpaneel weergegeven.

Ernstige storing



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding.



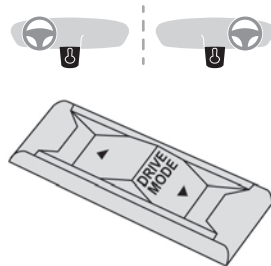
Zet de auto stil.

Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Rijstanden

Welke rijstanden beschikbaar zijn is afhankelijk van de motor en uitvoering van de auto.

De rijstanden kunnen met de volgende schakelaar worden geselecteerd:



- ▶ Druk op de schakelaar om de standen op het instrumentenpaneel weer te geven.
 - ▶ Druk nogmaals op de schakelaar om de stand te wijzigen.
- Wanneer de melding verdwijnt, is de geselecteerde stand geactiveerd en wordt deze op het

instrumentenpaneel weergegeven (behalve in de stand **Normaal**).

Met benzine-/dieselmotoren

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt standaard de rijstand **Normaal** geselecteerd.

Normaal

Hiermee worden de standaardinstellingen hersteld.

Eco

Deze stand vermindert het energieverbruik door de prestaties van de verwarming en de airconditioning te verlagen zonder deze uit te schakelen.

Sport

Auto met een handgeschakelde versnellingsbak: in deze stand is een meer dynamische rijstijl mogelijk door aanpassing van de stuurbekrachtiging, de respons op het gaspedaal en de mogelijkheid om de dynamische instellingen van de auto op het instrumentenpaneel weer te geven.

Met een automatische transmissie: deze stand maakt een meer dynamische rijstijl mogelijk door aanpassing van de stuurbekrachtiging, de response op het gaspedaal, het schakelen, weergave van de dynamische instellingen van de auto op het instrumentenpaneel (afhankelijk van de uitvoering) en het in- / uitschakelen van de displaykleur (afhankelijk van de uitvoering).

Vrijloop-stand

Afhankelijk van de uitvoering of motor kan bij een auto met een EAT8-transmissie in stand **D** (behalve in stand **Sport**) de vrijloop worden

geactiveerd door het gaspedaal volledig los te laten. Hierdoor kan brandstof worden bespaard. Het is normaal dat het motortoerental daalt (toerenteller geeft het stationaire toerental aan, minder geluid van de motor).

Bij motoren van plug-in hybrideauto's

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt standaard de rijstand **Electric** geselecteerd.

Electric

In deze stand rijdt de auto 100% elektrisch. De maximumsnelheid is ongeveer 135 km/h. Als de stand **Electric** bij het starten van de auto door de omstandigheden niet kan worden geactiveerd of gehandhaafd, wordt de melding "**Elektrische stand momenteel niet beschikbaar**" op het instrumentenpaneel weergegeven. De auto gaat automatisch over op de stand **Hybride**. Als er een lampje onder de binnenspiegel gaat branden, zichtbaar vanaf de buitenkant van de auto, rijdt u in de stand **Electric** (afhankelijk van het land waarin de auto wordt verkocht).

 Het lampje kan worden uitgeschakeld door de punt van een paperclip of een ander voorwerp in de opening onder de spiegel te steken.

Activeringsvoorwaarden

– De laadtoestand van de tractiebatterij is voldoende. Het wordt daarom aanbevolen om

de auto na elke rit op te laden. De stand **Electric** is beschikbaar zolang de laadtoestand van de tractiebatterij voldoende is.

– Buitentemperatuur tussen ongeveer -5°C en 45°C.

Handmatig de stand verlaten

- ▶ Trap het gaspedaal volledig in, of
- ▶ Selecteer een andere stand.

 Wanneer u de auto langere tijd niet hebt gebruikt (meerdere maanden), kan het voorkomen dat de benzinemotor wordt gestart, zelfs als de tractiebatterij is opgeladen.

 Wanneer de verbrandingsmotor meerdere keren wordt gestart zonder dat de temperatuur voldoende stijgt, kan het zijn dat de stand **Electric** tijdelijk niet beschikbaar is (natuurlijk fenomeen van verdunning van de olie door brandstof in de olie). De melding "**Elektrische modus niet beschikbaar: automatische werking bezig**" wordt dan op het instrumentenpaneel weergegeven. Wanneer u de normale elektrische werking weer wilt inschakelen, moet u ongeveer 80 km onder "snelwegomstandigheden" of ongeveer 200 km binnen de bebouwde kom rijden. Dit fenomeen veroorzaakt geen mechanische of elektrische schade. Tijdens de levensduur van de auto kan dit meerdere keren voorkomen.

Hybride

Wordt gebruikt om het brandstofverbruik van de auto te optimaliseren door **beide typen motoren afwisselend of gelijktijdig** te gebruiken, afhankelijk van de rijomstandigheden en de rijstijl.

In de stand **Hybride** is het mogelijk om in de 100% elektrische stand te rijden als het laadniveau van de batterij voldoende is en er matig wordt geaccelereerd.

Sport

Maakt dynamischer rijden mogelijk om te profiteren van de maximale prestaties van de auto. Er wordt elektrisch vermogen gebruikt om de benzinemotor te ondersteunen zolang de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

Hill Start Assist

Dit systeem houdt de auto bij het wegrijden op een helling kort (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.

Het systeem is alleen actief onder de volgende voorwaarden:

- De auto staat volledig stil met het rempedaal ingedrukt.
- Er is aan bepaalde hellingcondities voldaan.
- Het bestuurdersportier is gesloten.

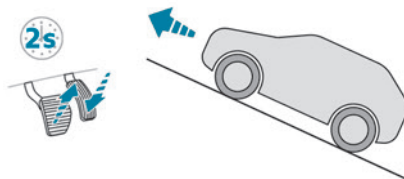
! Verlaat de auto niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is.

Als iemand uit de auto moet stappen terwijl de motor draait, trek dan de parkeerrem handmatig

aan. Controleer vervolgens of het controlelampje van de parkeerrem en het controlelampje **P** in de hendel van de elektrische parkeerrem permanent branden.

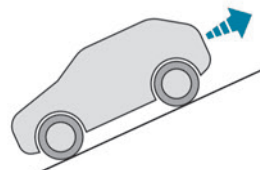
! De functie Hill Start Assist kan niet worden uitgeschakeld. Maar als de parkeerrem wordt aangetrokken om de auto op zijn plaats te houden, wordt de werking van de functie onderbroken.

Werking



Als de auto bergopwaarts stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat:

- Als de eerste versnelling of de neutraalstand is geselecteerd bij een handgeschakelde versnellingsbak.
- Als stand **D** of **M** is geselecteerd bij een automatische transmissie.



Als de auto bergafwaarts stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats gehouden als de bestuurder het rempedaal loslaat.

Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Schakelindicator

(Afhankelijk van de motor)

Dit systeem is ontwikkeld om het brandstofverbruik te verminderen door de meest geschikte versnelling aan te bevelen.

Werking

Afhankelijk van de rijomstandigheden en de uitvoering van de auto kan het systeem u adviseren één of meer versnellingen op te schakelen. De schakeladviezen hoeft u echter niet op te volgen. De keuze van de optimale versnelling hangt namelijk

altijd af van de situatie op de weg, de verkeersdrukten en de veiligheid. De bestuurder blijft derhalve altijd zelf verantwoordelijk voor het al dan niet opvolgen van een schakeladvies van het systeem. Het systeem kan niet worden uitgeschakeld.

 Bij auto's met een automatische transmissie werkt dit systeem alleen in de handbediende stand.

 De informatie wordt in de vorm van een pijl in combinatie met het nummer van de geadviseerde versnelling op het instrumentenpaneel weergegeven.

 Het systeem past de schakelinstructies aan de rijomstandigheden (zoals helling, belasting) en de rijstijl (zoals gevraagd vermogen, accelereren, remmen) aan. Het systeem zal u nooit adviseren om:

- de eerste versnelling in te schakelen;
- de achteruitversnelling in te schakelen.

Stop & Start

De Stop & Start-functie zet de motor tijdelijk af (STOP-stand) als u stopt (bij rood licht, opstoppen enzovoort). De motor wordt automatisch opnieuw gestart (START-stand) als u weer weg wilt rijden.

De functie is perfect afgestemd op gebruik in de stad en zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen en een aangename rust in het interieur tijdens het wachten.

De functie heeft geen invloed op de werking van belangrijke functies van de auto, zoals met name het remsysteem.

Uitschakelen/weer inschakelen

De functie wordt standaard ingeschakeld als het contact wordt aangezet.



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

of

Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.

De weergave van een melding op het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging van de status.

Als de functie wordt uitgeschakeld terwijl de motor in de STOP-stand staat, wordt deze direct opnieuw gestart.

Bijbehorende controlelampjes



Functie geactiveerd



Functie uitgeschakeld of storing



Motorkap openen

Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch opnieuw starten van de motor te voorkomen.



Rijden op een overstroomde weg

Schakel het Stop & Start-systeem uit wanneer u over een overstroomde weg moet rijden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **rijadviezen**, met name over het rijden op overstroomde wegen.

Werking

Belangrijkste voorwaarden voor gebruik

- Het bestuurdersportier moet zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder moet zijn vastgemaakt.
- Het laadniveau van de accu moet voldoende zijn.
- De temperatuur van de motor moet binnen het nominale werkbereik liggen.
- De buitentemperatuur moet tussen 0 °C en 35 °C liggen.

De motor in stand-by (STOP-modus) zetten

De stand-bystand van de motor wordt automatisch ingeschakeld als de bestuurder aangeeft dat hij gaat stoppen:

- **Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak:** met de versnellingshendel in de neutraalstand en het koppelpedaal losgelaten.
- **Bij een auto met een automatische transmissie:** als u met de selectiehandel in stand **D** of **M** het rempedaal intrapt totdat de auto stopt

of met de selectiehendel in stand **N** terwijl de auto stilstaat.

Tijdteller

Een tijdteller houdt bij hoe lang de stand-bymodus tijdens de reis is gebruikt. Elke keer wanneer u het contact inschakelt, wordt de tijdteller weer op nul gezet.

Speciale gevallen:

De motor gaat niet naar stand-by als er niet aan de voorwaarden voor de werking is voldaan en in de volgende gevallen:

- Op een steile helling (omhoog of omlaag).
- Als de auto sinds de laatste start (met de sleutel of de **START/STOP**-toets) niet sneller dan 10 km/h heeft gereden.
- Als de motor moet draaien om het interieur op een aangename temperatuur te houden.
- Als de ontwaseming is ingeschakeld.



In deze gevallen knippert dit controlelampje een paar seconden en gaat daarna uit.



Nadat de motor is gestart, is de **STOP**-stand niet beschikbaar zolang de auto nog geen snelheid van 8 km/h heeft bereikt.



Tijdens parkeermanoeuvres werkt de **STOP**-stand niet enkele seconden na het schakelen uit de achteruitversnelling of het draaien van het stuurwiel.

De motor opnieuw starten (START-stand)

De motor wordt automatisch opnieuw gestart zodra de bestuurder aangeeft weg te willen rijden:

Bij een handgeschakelde versnellingsbak: met het koppelingspedaal volledig ingedrukt.

Bij een automatische transmissie:

- Met de transmissie in stand **D** of **M**: als het rempedaal wordt losgelaten.
- Met de transmissie in stand **N** en het rempedaal niet ingetrapt: als de transmissie in stand **D** of **M** wordt gezet.
- Met de transmissie in stand **P** en het rempedaal ingetrapt: als de transmissie in stand **R**, **N**, **D** of **M** wordt gezet.
- Als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Speciale gevallen:

De motor wordt automatisch opnieuw gestart als er weer aan de voorwaarden voor de werking is voldaan en in de volgende gevallen:

- Bij een handgeschakelde versnellingsbak: als de rijsnelheid hoger wordt dan 4 km/h.
- Bij een automatische transmissie in stand **N**: als de rijsnelheid hoger wordt dan 1 km/h.



In deze gevallen knippert dit controlelampje een paar seconden en gaat daarna uit.

Storingen



Bij een storing in het systeem knippert dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel enige tijd en gaat het vervolgens permanent branden, in combinatie met de weergave van een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

De auto slaat af in de STOP-stand.

Alle waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel gaan branden bij een storing.

► Zet het contact af en start vervolgens de motor met de sleutel of de toets **START/STOP**.



12V-accu

Auto's met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12V-accu. Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

Bandenspanningscontrole-systeem

Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer een of meerdere banden spanning verliest.

Het systeem waarschuwt alleen wanneer de auto rijdt, niet wanneer deze stilstaat.

Het vergelijkt de signalen van de snelheidssensoren van de wielen met **de referentiewaarden die elke keer nadat de banden op spanning zijn gebracht of na het verwisselen van een wiel moeten worden gereset**.

Het systeem gaat uit van de laatste waarden die tijdens de reset zijn opgeslagen. Het is daarom van groot belang dat de bandenspanning tijdens het resetten juist is. De bestuurder is hiervoor verantwoordelijk.

! Het bandenspanningscontrolesysteem is een hulpmiddel en vervangt de waakzaamheid van de bestuurder niet. Ondanks dit systeem moet u de bandenspanning regelmatig controleren (ook die van het reservewiel). Doe dit vooral voordat u een lange rit gaat maken.

Rijden met een te lage bandenspanning, vooral onder zware omstandigheden (zware belading, hoge snelheden, een lange rit):

- heeft een negatief effect op de wegligging,
- verlengt de remweg,
- veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de banden,
- verhoogt het energieverbruik.

i De voorgeschreven bandenspanning voor de auto vindt u op de sticker met de bandenspanningswaarden.

Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over de **identificatie van de auto**.

! Bandenspanning controleren

De bandenspanning moet maandelijks worden gecontroleerd als de banden "koud" zijn (de auto staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km met een gematigde snelheid gereden).

Onder andere omstandigheden moet de bandenspanning ten opzichte van de op de sticker vermelde spanning met 0,3 bar worden verhoogd.

i Sneeuwkettingen

Het systeem hoeft niet te worden gereset als er sneeuwkettingen worden gemonteerd of verwijderd.

Waarschuwing te lage bandenspanning



U krijgt deze waarschuwing als dit waarschuwingslampje blijft branden in combinatie met een geluidssignaal en, afhankelijk van de uitvoering, een melding.

- ▶ Verminder onmiddellijk uw snelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
- ▶ Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats.

! Een te lage bandenspanning is niet altijd aan de band te zien.

Beperk u daarom niet alleen tot een visuele controle.

▶ Als u een compressor hebt (bijvoorbeeld die van de bandenreparatieset), controleer dan de spanning van de vier banden als deze zijn afgekoeld.

▶ Rijd voorzichtig met lage snelheid verder als het niet mogelijk is om deze controle onmiddellijk uit te voeren.

▶ Gebruik in het geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uitvoering).

! Wanneer er te langzaam wordt gereden, dan werkt het controlesysteem mogelijk niet optimaal.

De waarschuwing wordt niet meteen geactiveerd wanneer de bandenspanning plotseling daalt of bij een klapband. Het kan namelijk enkele minuten duren om de waarden van de snelheidssensoren van de wielen te analyseren.

De waarschuwing kan vertraagd worden weergegeven bij snelheden lager dan 40 km/h of bij een sportieve rijstijl.

i De waarschuwing blijft actief tot het systeem wordt gereset.

Resetten

▶ Elke keer als u een of meerdere banden op spanning hebt gebracht en na het verwisselen van een of meerdere wielen, moet u het systeem resetten.

! Controleer voordat u het systeem gaat resetten of de spanning van de vier banden overeenkomstig de gebruiksomstandigheden van de auto en de waarden op de sticker met de bandenspanningen is.

Controleer de bandenspanning van de vier banden voordat u de resetprocedure uitvoert. Het systeem geeft geen advies als de bandenspanning bij het resetten onjuist is.



Wanneer de auto stilstaat, kan het systeem worden gereset in de app

Instellingen > Voertuig van het touchscreen.

► Selecteer vervolgens **Veiligheid >**

Bandenspanning instellen.

► Druk op **JA** om te bevestigen.

Er klinkt een geluidssignaal en er wordt een melding weergegeven om aan te geven dat het resetten is gelukt.

Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden.

Er verschijnt een melding in combinatie met een geluidssignaal.

De bandenspanning wordt dan niet meer gecontroleerd.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Noodreservewiel

Wanneer dit type reservewiel wordt gebruikt, kan het zijn dat de bandenspanning niet meer wordt gecontroleerd.

In dat geval gaat het storingslampje branden dat weer zal doven wanneer het wiel is vervangen door een wiel dat even groot is als de andere wielen, de spanning van de banden is gecontroleerd en indien nodig aangepast en het systeem is gereset.

Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen

I Ondanks de aanwezigheid van rij- en parkeerhulpsystemen moet de bestuurder altijd alert blijven.

De bestuurder moet zich altijd aan de verkeersregels houden, moet onder alle omstandigheden de auto in zijn macht hebben en moet te allen tijde in staat zijn om de controle weer over te nemen. De bestuurder moet de snelheid aanpassen aan de weersomstandigheden, het verkeer en de staat van de weg.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het verkeer en de afstand en de relatieve snelheid van andere voertuigen in de gaten te houden en om te anticiperen op handelingen van andere weggebruikers voordat de richtingaanwijzer wordt gebruikt en er van rijstrook wordt gewisseld.

Deze systemen maken het niet mogelijk dat natuurkundige wetten worden overschreden.

Rijhulpsystemen

De bestuurder moet beide handen op het stuurwiel houden, altijd de binnen- en buitenspiegels gebruiken, altijd de voeten dicht bij de pedalen houden en iedere twee uur pauze nemen.

Parkeerhulpsystemen

Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder met name met de buitenspiegels de omgeving van de auto in de gaten houden.

Radar(s)

De werking van de radar(s), en die van bijbehorende functies, kan worden beïnvloed door opgehoopt vuil (zoals modder en ijs), onder slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld zware regenval of sneeuw) of als de bumpers beschadigd zijn.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de voorbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar(s) beïnvloeden.



Rijhulpcamera

Deze camera en bijbehorende functies werken mogelijk minder goed of helemaal niet als het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt met sneeuw, beschadigd of bedekt met een sticker is. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Slecht zicht (slecht verlichte weg, zware regenval, dichte mist, sneeuw) en verblinding

(koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht) kunnen ook de detectieprestaties negatief beïnvloeden.

Wanneer de voorruit wordt vervangen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats om de camera opnieuw te laten kalibreren; de werking van de bijbehorende rijhulpsystemen kan anders worden verstoord.

I Overige camera's

De beelden van de camera('s) op het touchscreen of het instrumentenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd.

Bij de aanwezigheid van schaduwzones, bij zonlicht weer of bij onvoldoende omgevingslicht kan het beeld donkerder en minder contrastrijk zijn.

De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

! Sensoren

De werking van de sensoren en de bijbehorende functies kan worden verstoord door omgevingsgeluiden van bijvoorbeeld luidruchtige voertuigen en machines (zoals vrachtwagens of drillboren), door de ophoping van sneeuw of dode bladeren op de weg, of bij beschadigde bumpers en spiegels.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren mogelijk vuil zijn.

Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, wat niet altijd door het systeem wordt vastgesteld: de afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.

De sensoren detecteren geen obstakels die te laag (trottoirbanden, drempels) of te dun (bomen, palen, draadhekkens) zijn.

Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden.

Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.

I Onderhoud

Reinig de bumpers, de spiegels en het gezichtsveld van de camera's regelmatig. Houd het uiteinde van de hogedrukspuit tijdens het wassen van de auto op minimaal 30 cm van de radar, sensoren en camera's.

! Matten / pedaalbekledingen

Het gebruik van matten of pedaalbekledingen die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd, kan de werking van de snelheidsbegrenzer of de snelheidsregelaar hinderen.

Voorkomt dat de pedalen blijven hangen:

- Controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

I Snelheidseenheden

Als u in een ander land bent, controleer dan of de eenheid van snelheid die door het instrumentenpaneel wordt gebruikt (mph of km/h), overeenkomt met de in het land geldende eenheid.

Zo niet, verander dan bij stilstaande auto de door het instrumentenpaneel gebruikte eenheid van snelheid zodat deze overeenkomt met de ter plaatse geldende eenheid.

Neem bij twijfel contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Stuurwiel met hands-on-detectiesysteem

(met Drive Assist 2.0)

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het stuurwiel is voorzien van een hands-on-detectiesysteem om te voorkomen dat de bestuurder de aandacht verliest.

Het is verboden om het stuurwiel te bedekken of er iets aan vast te maken.

! Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder altijd de omgeving van de auto in de gaten houden en de gehele manoeuvre controleren.

De bestuurder moet altijd het gebruik van een systeem dat deel uitmaakt van Drive Assist 2.0 controleren.

Wanneer het Lane Positioning Assist-systeem met Drive Assist Plus wordt gebruikt, detecteert het systeem ook de aanwezigheid van handen.

I Er kunnen storingen in de werking van het systeem optreden als:

- Het stuurwiel is afgedekt.
- De bestuurder dikke handschoenen (bijvoorbeeld skihandschoenen) draagt.

Wanneer de aanwezigheid van handen op het stuurwiel niet goed kan worden gedetecteerd, wordt Drive Assist 2.0 niet geactiveerd of wordt deze na een paar seconden uitgeschakeld.

! Het is verboden om mechanische antidiefstalapparaten op het stuurwiel aan te brengen. Hierdoor kan het beschadigd raken!

Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen

De rijhulpsystemen zijn rechtstreeks toegankelijk om ze snel in te schakelen/uit te schakelen.

Standaard zijn er al rijhulpsystemen in het systeem opgeslagen (zoals Stop & Start, Active Lane Departure Warning System). Andere rijhulpsystemen kunnen worden toegevoegd of van de pagina worden verwijderd.



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS > Functies** van het touchscreen.



► Druk op de toets die hoort bij het betreffende rijhulpsysteem:

- Gevuld symbool: de functie is toegevoegd aan de snelkoppelingen.
 - Leeg symbool: de functie is verwijderd uit de snelkoppelingen.
- Controleer de wijziging in het **Snelkoppelingen**-tabblad.

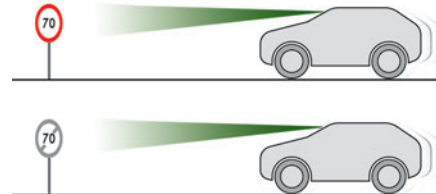


► Druk op deze toets. De inhoud is gelijk aan die van het **Snelkoppelingen**-tabblad.

Verkeersbordherkenning



Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit systeem geeft de ter plaatse geldende maximumsnelheid weer op het instrumentenpaneel met behulp van:

- Door de camera gedetecteerde verkeersborden met een snelheidslimiet.
- Informatie over snelheidslimieten uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem.
- Door de camera gedetecteerde borden die een erf aangeven.

Bord gedetecteerd	Voorgestelde snelheid (berekend)
Begin erfzone Voorbeeld: 	Zonder PEUGEOT i-Connect Advanced 20 km/h of 10 mph (afhankelijk van de voor het instrumentenpaneel gebruikte eenheid) Met PEUGEOT i-Connect Advanced Weergave van de snelheid die geldt in het land waar u zich bevindt.

– Bepaalde verkeersborden met aanvullende informatie die door de camera worden gedetecteerd.

Gedetecteerd verkeersbord met aanvullende informatie	Weergave van de snelheid die bij het verkeersbord met aanvullende informatie hoort
Snelheidslimiet bij regen Voorbeelden: 	Als de ruitenwisserschakelaar in de stand "interval" of "automatisch wissen" staat (zodat de regensensor is geactiveerd): 110 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet bij het trekken van een aanhanger 	Als er een goedgekeurde trekhaak op de auto is gemonteerd: 90 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet voor een bepaalde afstand Voorbeeld: 	70 km/h (bijvoorbeeld)

Gedetecteerd verkeersbord met aanvullende informatie	Weergave van de snelheid die bij het verkeersbord met aanvullende informatie hoort
Snelheidslimiet voor auto's waarvan het maximaal toelaatbare voertuiggewicht lager dan 3,5 ton is 	90 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet bij sneeuw Voorbeeld: 	Als de buitentemperatuur lager dan 3 °C is: 30 km/h (bijvoorbeeld) met een "sneeuwvlok"-symbool
Snelheidslimiet op bepaalde tijden van de dag Voorbeeld: 	30 km/h (bijvoorbeeld) met een "klok"-symbool

! De kaarten van navigatiesystemen moeten regelmatig worden vernieuwd om nauwkeurige informatie over snelheidslimieten van het systeem te ontvangen.

! De eenheid voor de snelheidslimieten (km/h of mph) hangt af van het land waarin u rijdt. Houd hier rekening mee om te voorkomen dat u de snelheidslimiet overschrijdt. Het systeem kan in een ander land alleen goed werken als de eenheid van de snelheid die voor het instrumentenpaneel wordt gebruikt overeenkomt met die van het land waar u rijdt.

! De verkeersbordherkenning is een rijhulpsysteem; het kan zijn dat het systeem niet altijd de juiste snelheidslimiet weergeeft. De snelheidslimietborden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven snelheidslimieten. Het systeem is bedoeld voor het detecteren van borden die aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden voldoen.

i Bepaalde snelheidslimieten, zoals voor vrachtwagens, worden niet weergegeven. De op het instrumentenpaneel weergegeven snelheidslimiet wordt bijgewerkt wanneer u een snelheidslimietbord voor auto's (lichte voertuigen) passeert.

Inschakelen/uitschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

Informatie op het instrumentenpaneel



1. Weergave van de gedetecteerde snelheidslimiet of
2. Weergave van het einde van de snelheidslimiet



Het systeem is actief, maar detecteert geen snelheidslimiet.



Zodra de snelheidslimiet wordt gedetecteerd, geeft het systeem de waarde weer.



Als de auto bij een voorgestelde snelheid deze voor het eerst **met meer dan 5 km/h** overschrijdt (bijvoorbeeld 95 km/h), dan wordt de snelheid 10 seconden knipperend weergegeven (afhankelijk van de uitvoering).

Werkingslimieten

Het systeem houdt geen rekening met lagere snelheidslimieten die in de volgende gevallen van kracht kunnen zijn:

- Luchtvervuiling.
- Trekken van een aanhanger.
- Rijden met een noodreservewiel of sneeuwkettingen.
- Rijden met een band die met de bandenreparatieset is gerepareerd.
- Beginnende bestuurders.

Het systeem geeft de snelheidslimiet mogelijk niet weer wanneer binnen een vooraf ingestelde tijd geen bord met snelheidslimiet wordt gedetecteerd, en in de volgende gevallen:

- Verkeersborden die afgeschermd, beschadigd of vervormd zijn, of die niet aan de norm voldoen.
- Verouderde of onjuiste kaartgegevens.

Adviezen voor de ingestelde snelheid

De bestuurder kan de snelheid die wordt weergegeven door het **Verkeersbordherkenning**-systeem selecteren als ingestelde snelheid voor de snelheidsbegrenzer, snelheidsregelaar of adaptieve snelheidsregelaar met de toets **OK**.

Als er regen wordt gedetecteerd, stelt het systeem een snelheid voor aan de bestuurder die lager ligt dan de afgelezen snelheid of de snelheid uit de kaartgegevens; deze snelheid is beter op de weersomstandigheden afgestemd (op de snelweg is

de voorgestelde snelheid bijvoorbeeld 110 km/h in plaats van 130 km/h).

i Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **snelheidsbegrenzer**, **snelheidsregelaar** of **Adaptieve snelheidsregelaar**.

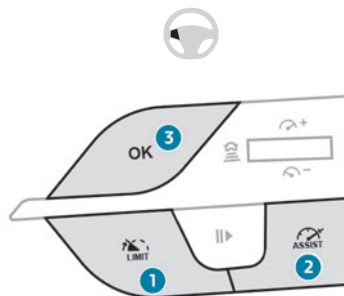
Adviezen vooraf voor de ingestelde snelheid

Wanneer Drive Assist 2.0 is ingeschakeld, detecteert het systeem het volgende bord met snelheidslimiet, geeft het op de achtergrond weer en stelt deze nieuwe snelheid als ingestelde snelheid voor.

Wanneer deze is opgeslagen:

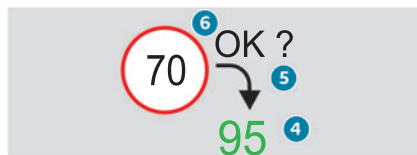
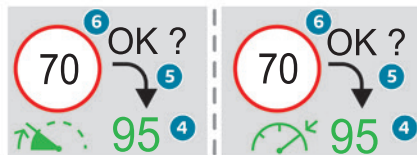
- Als de ingestelde snelheid lager is dan de vorige snelheid, gaat de auto langzamer rijden om met deze nieuwe snelheid te rijden wanneer het bord wordt bereikt.
- Als de ingestelde snelheid hoger is dan de vorige snelheid, gaat de auto sneller rijden om met deze nieuwe snelheid te rijden wanneer het bord wordt gepasseerd.

Stuurkolomschakelaars

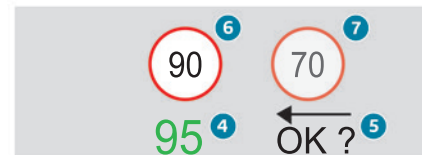


1. Selecteren van de snelheidsbegrenzer
2. Selecteren van de snelheidsregelaar
3. De ingestelde snelheid opslaan

Informatie op het instrumentenpaneel



Zonder adviezen vooraf voor de ingestelde snelheid



Met adviezen vooraf voor de ingestelde snelheid

4. Huidige ingestelde snelheid
5. Vraag voor opslaan snelheid
6. Huidige gedetecteerde snelheidslimiet
7. Volgende gedetecteerde snelheidslimiet

Werkingsvoorwaarden

- In aanmerking komende wegen: wegen met gescheiden rijbanen die verboden zijn voor voetgangers en fietsers.
- Drive Assist 2.0 ingeschakeld.
- Rijdsnelheid tussen 0 en 180 km/h.
- Stuurwiel wordt correct vastgehouden door de bestuurder.

Opslaan van de snelheid opslaan

- Schakel de snelheidsbegrenzer **1-LIMIT** of snelheidsregelaar **2** in.

De informatie gerelateerd aan de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar wordt weergegeven.

Wanneer een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd, geeft het systeem de waarde weer

en knippert "OK?" om te vragen of dit als de nieuwe snelheid moet worden ingesteld.

i Bij een verschil van minder dan 5 km/h tussen de ingestelde snelheid en de door de Verkeersbordherkenning weergegeven snelheid wordt het symbool "OK?" niet weergegeven.

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen verschillende snelheden worden weergegeven.

► Druk op **3-OK** om de nieuwe ingestelde snelheid te bevestigen.

Het display keert terug naar de vorige weergave.

Uitgebreide verkeersbordherkenning

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit aanvullende systeem herkent deze verkeersborden en geeft ze weer op het instrumentenpaneel als de juiste weergavemodus is geselecteerd:

– **Verboden in te rijden:** wanneer een weg in de verkeerde richting wordt opgereden, wordt een waarschuwing melding en het symbool van dit bord

weergegeven op het instrumentenpaneel (verzoek om de rijrichting te controleren).

– **Overige borden:** wanneer u een dergelijk bord nadert, wordt het betreffende symbool op het instrumentenpaneel weergegeven.

! De borden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven borden. De borden moeten voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden.

Inschakelen/uitschakelen



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

Snelheidsbegrenzer

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit systeem voorkomt dat de auto de door de bestuurder ingestelde snelheid overschrijdt.

De snelheidsbegrenzer moet handmatig worden ingeschakeld.

De minimale snelheid die ingesteld kan worden is 30 km/h.

De ingestelde snelheid blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.

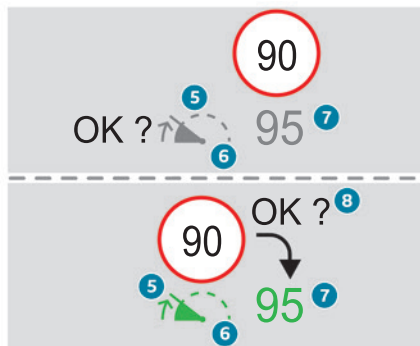
Stuurkolomschakelaars



1. Selectie snelheidsbegrenzer
2. Laatst opgeslagen snelheid snelheidsbegrenzer inschakelen/onderbreken
3. Ingestelde snelheid verhogen/verlagen
4. Laatst opgeslagen snelheid snelheidsbegrenzer inschakelen
Gebruiken van de door de functie Verkeersbordherkenning voorgestelde snelheid

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning**.

Informatie op het instrumentenpaneel



5. Indicatie snelheidsbegrenzer geselecteerd
6. Indicatie snelheidsbegrenzer ingeschakeld (groen) / onderbroken (grijs)
7. Ingestelde snelheid
8. Snelheid voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning (afhankelijk van de uitvoering)

Inschakelen / onderbreken

- Druk op **1-LIMIT** om de snelheidsbegrenzer te selecteren; de functie wordt onderbroken (grijs).
- Als de ingestelde snelheidslimiet (de recentste in het systeem opgeslagen snelheid) geschikt is, druk dan op **2-I** of **4-OK** om de snelheidsbegrenzer in te schakelen (groen).

- Druk weer op **2-I** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken.

I Als de ingestelde snelheid langere tijd lager dan de rijsnelheid blijft, klinkt er een waarschuwingssignaal.

Instellen van de snelheidslimiet

Er kan een snelheid worden ingesteld zonder de snelheidsbegrenzer in te schakelen. De ingestelde snelheid wijzigen uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- Om in stappen van +/- 1 km/h te verhogen/te verlagen, beweegt u **3** herhaaldelijk kort omhoog/omlaag.
- Om in stappen van +/- 5 km/h te verhogen/te verlagen, houdt u **3** omhoog/omlaag gedrukt. Als de functie is geactiveerd, kan de waarde van de snelheidslimiet worden gewijzigd met de snelheid die wordt voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning weergegeven op het instrumentenpaneel:

– **Wanneer u het bord passeert:**

- Druk op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. Deze waarde wordt direct als de nieuw ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.

– **Wanneer u het bord bent gepasseerd:**

- Druk op **4-OK**. De melding "OK?" wordt weergegeven om het verzoek tot opslaan te bevestigen.

- Druk opnieuw op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De nieuw ingestelde waarde voor de snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Tijdelijk overschrijden van de ingestelde snelheid

- Druk het gaspedaal volledig in. De snelheidsbegrenzer wordt tijdelijk uitgeschakeld en de weergegeven ingestelde snelheid knippert.
- Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar een snelheid lager dan de ingestelde snelheid. Wanneer de snelheid niet door handelingen van de bestuurder wordt overschreden (zoals bij rijden op een steile helling), klinkt direct een geluidssignaal.

! Bij een steile afdaling of bij het krachtig indrukken van het gaspedaal kan de snelheidsbegrenzer niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden. Gebruik indien nodig de remmen om de rijsnelheid van de auto te verlagen.

Wanneer de rijsnelheid van de auto is gedaald tot de ingestelde snelheid, werkt de snelheidsbegrenzer weer; de ingestelde snelheid wordt dan weer zonder te knipperen weergegeven.

Uitschakelen

- Druk op **1-LIMIT**: de informatie over de snelheidsbegrenzer wordt niet langer weergegeven.

Storing

Wanneer er zich een storing voordoet, worden in plaats van de ingestelde snelheid knipperende streepjes weergegeven die vervolgens permanent oranje gaan branden.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen

! De snelheidsregelaar garandeert niet dat de wettelijke maximumsnelheid wordt

nageleefd en dat een veilige afstand tussen voertuigen wordt aangehouden. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor zijn/haar rijgedrag. Gebruik voor ieders veiligheid de snelheidsregelaar alleen als de verkeerssituatie het toelaat dat met een constante snelheid gereden kan worden en dat een veilige afstand kan worden bewaard.

Blijf alert wanneer de snelheidsregelaar is ingeschakeld. Wanneer u een van de toetsen voor het wijzigen van de ingestelde snelheid ingedrukt houdt, kan de rijsnelheid plotseling veranderen.

Op een **steile afdaling** kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Rem indien nodig om de rijsnelheid te verlagen.

Op een **steile helling** of bij het trekken van een zware aanhanger kan het voorkomen dat

de ingestelde snelheid niet wordt gehaald of vastgehouden.

i Hoger dan de ingestelde snelheid

U kunt **tijdelijk** harder rijden dan de ingestelde snelheid door op het gaspedaal te drukken (de geprogrammeerde snelheid knippert). Laat het gaspedaal los om terug te keren naar de ingestelde snelheid (wanneer deze snelheid weer wordt bereikt, stopt de weergave van de snelheid met knipperen).

! Werkingslimieten

Gebruik het systeem nooit in de volgende situaties:

- In een stedelijk gebied met overstekende voetgangers.
- In druk verkeer (behalve uitvoeringen met de functie Stop & Go).
- Op bochtige of steile wegen.
- Op gladde of overstroomde wegen.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Wanneer het zicht voor de bestuurder slecht is.
- Bij rijden op een racecircuit.
- Op een testbank.
- Bij het gebruik van een noodreservewiel.
- Bij het gebruik van sneeuwkettingen, sneeuwsokken of spijkerbanden.

Snelheidsregelaar

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen en Snelheidsregelaar** - **Specifieke adviezen** voor meer informatie.



Met behulp van dit systeem kan de bestuurder met een ingestelde constante snelheid rijden zonder het gaspedaal te gebruiken. De snelheidsregelaar moet handmatig worden ingeschakeld.

De auto moet met een snelheid van ten minste 40 km/h rijden.

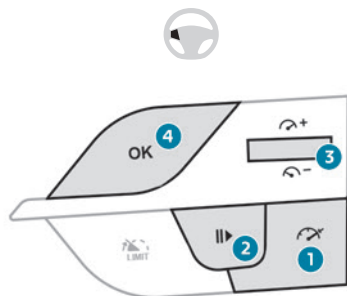
Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak de versnelling die is ingeschakeld.

Bij een auto met een automatische transmissie moet stand **D** of minimaal de tweede versnelling in stand **M** zijn ingeschakeld.

i Bij auto's met de functie Stop & Start blijft de snelheidsregelaar na het schakelen actief, ongeacht het type versnellingsbak.

i Na het afzetten van het contact worden alle ingestelde snelheden gewist.

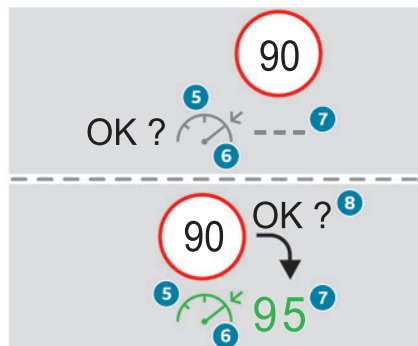
Stuurkolomschakelaars



1. Selectie snelheidsregelaar
2. Laatst opgeslagen snelheid snelheidsregelaar inschakelen/onderbreken
3. Ingestelde snelheid verhogen/verlagen (als snelheidsregelaar is ingeschakeld)
Inschakelen van de snelheidsregelaar met de laatst opgeslagen snelheid (als snelheidsregelaar is uitgeschakeld)
4. Inschakelen van de snelheidsregelaar met de laatst opgeslagen snelheid
Gebruiken van de door het Verkeersbordherkenning weergegeven snelheid.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning**.

Informatie op het instrumentenpaneel



5. Indicatie snelheidsregelaar geselecteerd
6. Indicatie snelheidsregelaar ingeschakeld (groen) / onderbroken (grijs)
7. Ingestelde snelheid
8. Snelheid voorgesteld door de Verkeersbordherkenning functie (afhankelijk van de uitvoering)

Inschakelen / onderbreken

- Druk op toets **1** om de snelheidsregelaar te selecteren; de functie werkt nog niet (grijs).
- Beweeg **3** omhoog / omlaag of druk op **4-OK** om de snelheidsregelaar in te schakelen en een ingestelde snelheid op te slaan zodra de auto de gewenste snelheid heeft bereikt (groen).

- Wanneer u op toets **2-1** > drukt, wordt de functie tijdelijk onderbroken.
- Wanneer u opnieuw op **2-1** >, **3** of **4-OK** drukt, wordt de snelheidsregelaar weer ingeschakeld (groen).

- i** De werking van de snelheidsregelaar wordt in de volgende gevallen ook tijdelijk onderbroken:
- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
 - Automatisch, als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) in werking treedt.
 - Wanneer de neutraalstand wordt geselecteerd of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.
 - Wanneer het koppelpedaal langer dan 5 seconden wordt ingetrapt.
 - Wanneer de elektrische parkeerrem wordt gebruikt.

Ingestelde snelheid wijzigen

De snelheidsregelaar moet zijn ingeschakeld. De ingestelde snelheid wijzigen uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- Om in stappen van +/- 1 km/h te verhogen/te verlagen, beweegt u **3** herhaaldelijk kort omhoog/omlaag.
- Om in stappen van +/- 5 km/h te verhogen/te verlagen, houdt u **3** omhoog/omlaag gedrukt.

- !** Wanneer u **3** lang omhoog/omlaag gedrukt houdt, verandert de rijnsnelheid heel snel.

! Stel om veiligheidsredenen een snelheid in die niet al te veel afwijkt van de actuele rijsnelheid. Zo voorkomt u dat de auto onverwacht gaat accelereren of vaart minderen.

Als de functie is geactiveerd, kan de waarde van de ingestelde snelheid worden gewijzigd met de snelheid die wordt voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning weergegeven op het instrumentenpaneel:

– **Wanneer u het bord passeert:**

► Druk op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. Deze waarde wordt direct als de nieuw ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.

– **Wanneer u het bord bent gepasseerd:**

► Druk op **4-OK**. De melding "OK?" wordt weergegeven om het verzoek tot opslaan te bevestigen.

► Druk opnieuw op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De nieuw ingestelde waarde voor de snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Uitschakelen

► Druk op **1**: de informatie over de snelheidsregelaar wordt niet langer weergegeven.

Storing

Wanneer er zich een storing voordoet, worden in plaats van de ingestelde snelheid knipperende streepjes weergegeven die vervolgens permanent oranje gaan branden.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Drive Assist Plus

Alleen beschikbaar op uitvoeringen met een automatische transmissie.

Dit systeem past automatisch de snelheid aan en corrigeert de koers van de auto, met behulp van de Adaptieve cruise control met Stop&Go-functie in combinatie met de Lane Positioning Assist. Deze twee functies moeten ingeschakeld en storingsvrij zijn.

Dit systeem is vooral geschikt voor gebruik op snelwegen en hoofdwegen.

Raadpleeg de betreffende gedeelten voor meer informatie over de **Adaptieve snelheidsregelaar** en de **Lane Positioning Assist**.

! Het systeem assisteert de bestuurder door in te grijpen op de besturing, te accelereren en te remmen binnen de natuurkundige limieten en de mogelijkheden van de auto. Bepaalde elementen van de infrastructuur of voertuigen in de buurt van de auto kunnen niet goed worden gedetecteerd of slecht worden geïnterpreteerd door de camera en de radar. Dit kan leiden tot onverwachte koerswijzigingen, het uitblijven van een stuurcorrectie en/of het onjuist regelen van het accelereren of remmen.

Het systeem selecteren of het selecteren ongedaan maken



► Druk deze toets herhaaldelijk in totdat de Drive Assist Plus-modus op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

► Na een paar seconden wordt de Drive Assist Plus-modus geselecteerd. De miniweergave Rijkhulpsystemen wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.



De kleur van de symbolen die het stuurwiel en de zijmarkeringen vertegenwoordigen, hangt af van de werkingsstatus van het systeem:



(grijs)

Er is aan een of meerdere werkingsvoorwaarden niet voldaan; het systeem is gepauzeerd.



(groen)

Er is aan alle werkingsvoorwaarden voldaan; het systeem is actief.



(oranje)

Storing in het systeem.

- Druk deze toets weer herhaaldelijk in totdat de **OFF**-modus op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- Na een paar seconden wordt de selectie van de Drive Assist Plus-modus ongedaan gemaakt. De miniweergave Rijhulpsystemen wordt niet langer weergegeven.

Drive Assist 2.0

Dit systeem regelt de snelheid en corrigeert de koers van de auto automatisch door de volgende functies te combineren:

- Drive Assist Plus met Adaptieve cruise control met Stop&Go-functie en Lane Positioning Assist.
- Adviezen vooraf voor de ingestelde snelheid.
- Aanpassing bochtsnelheid.
- Halfautomatisch veranderen van rijstrook.

Standaard zijn deze functies ingeschakeld, maar ze kunnen ook worden uitgeschakeld.

Raadpleeg de betreffende gedeelten voor meer informatie over deze functies.

Of het systeem beschikbaar is, hangt af van het land waar u rijdt.

Dit systeem dient alleen te worden gebruikt op snelwegen en hoofdwegen.

Het systeem selecteren of het selecteren ongedaan maken



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

- Selecteer het **Functies**-tabblad en selecteer **Drive Assist** of maak de selectie hiervan ongedaan. De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Adaptieve snelheidsregelaar

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** en het hoofdstuk **Snelheidsregelaar - specifieke adviezen**.

Met behulp van dit systeem wordt automatisch de door de bestuurder ingestelde snelheid aangehouden (opgeslagen snelheid), terwijl er voldoende afstand (ingesteld door de bestuurder) tot de voorligger wordt gehouden. Dit systeem regelt automatisch het accelereren en decelereren van de auto.

Als de auto is uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak, kan het systeem de snelheid van de auto verlagen tot 30 km/h.

Met de **Stop&Go-functie** regelt het systeem het remmen totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen en wordt de motor opnieuw gestart.

! De remlichten gaan branden als de auto langzamer gaat rijden omdat het systeem ingrijpt. Het systeem functioneert niet wanneer het remlicht defect is.

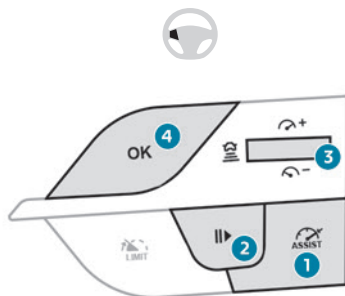


Hiervoor gebruikt het systeem een camera boven aan de voorruit en, afhankelijk van de uitvoering, een radar in de voorbumper.

! Dit systeem is vooral bedoeld voor gebruik op hoofdwegen en snelwegen. Het werkt alleen bij bewegende voertuigen die in dezelfde richting als uw auto rijden.

i Als de bestuurder een richtingaanwijzer inschakelt bij het inhalen van een langzamer voertuig, staat de snelheidsregelaar tijdelijk toe dat u de voorligger dichter nadert om het inhalen te vergemakkelijken; de ingestelde snelheid wordt hierbij niet overschreden.

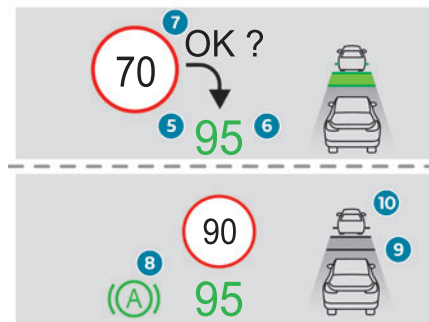
Stuurkolomschakelaars



1. Selecteren/deselecteren van alleen de snelheidsregelaar of de Drive Assist Plus (afhankelijk van de uitvoering)
2. Laatst opgeslagen snelheid snelheidsregelaar inschakelen/onderbreken
Bevestiging van herstarten van de auto na automatische stop (uitvoering met Stop & Start-functie)
3. Ingestelde snelheid verhogen/verlagen (als snelheidsregelaar is ingeschakeld)
Inschakelen adaptieve snelheidsregelaar (als snelheidsregelaar is uitgeschakeld)
Weergave en instelling van de afstand tot de voorligger
4. Inschakelen adaptieve snelheidsregelaar
Gebruiken van de door de functie Verkeersbordherkenning voorgestelde snelheid

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning**.

Informatie op het instrumentenpaneel



5. Snelheidsregelaar ingeschakeld (groen)/onderbroken (grijs)
6. Ingestelde snelheid
7. Snelheid voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning
8. Auto op zijn plaats gehouden (uitvoering met Stop&Go-functie)
9. Instelling afstand tot voorligger
10. Door het systeem gedetecteerde positie van het voertuig

Gebruik

Het systeem selecteren

► Druk met draaiende motor herhaaldelijk op **1-ASSIST** totdat de modus Snelheidsregelaar op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

► Na een paar seconden wordt de modus Snelheidsregelaar geselecteerd. De miniweergave Rijhulpsystemen wordt weergegeven (grijs) en de snelheidsregelaar kan worden ingeschakeld.

Snelheidsregelaar inschakelen

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak moet de snelheid van de auto tussen 30 en 180 km/h liggen.

Bij een auto met een automatische transmissie moet de snelheid van de auto tussen 0 en 180 km/h liggen.

Het systeem kan worden ingeschakeld, afhankelijk van de volgende omstandigheden:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft zijn veiligheidsgordel vastgemaakt.
- Tweede versnelling of hoger ingeschakeld bij de handgeschakelde versnellingsbak.
- Stand **D** van de automatische transmissie is geselecteerd.
- Parkeerrem vrijgezet.
- Of de auto stilstaat met het rempedaal ingetrapt.

Een melding **OK ?** wordt weergegeven als er aan alle voorwaarden voor activering wordt voldaan.

► Druk op **4-OK**: de huidige snelheid wordt de ingestelde snelheid (minimaal 30 km/h) en de snelheidsregelaar wordt direct geactiveerd (weergegeven in het groen).

Ingestelde snelheid wijzigen

De ingestelde snelheid wijzigen uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- Om in stappen van +/- 1 km/h te verhogen / te verlagen, beweegt u **3** herhaaldelijk kort omhoog / omlaag.
- Om in stappen van +/- 5 km/h te verhogen / te verlagen, houdt u **3** omhoog / omlaag gedrukt.

! Wanneer u **3** lang omhoog / omlaag gedrukt houdt, verandert de rijsnelheid heel snel.

Als de functie is geactiveerd, kan de waarde van de ingestelde snelheid worden gewijzigd met de snelheid die wordt voorgesteld door de functie Verkeersbordherkenning weergegeven op het instrumentenpaneel:

– **Wanneer u het bord passeert:**

- Druk op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. Deze waarde wordt direct als de nieuw ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.

– **Wanneer u het bord bent gepasseerd:**

- Druk op **4-OK**. De melding "**OK?**" wordt weergegeven om het verzoek tot opslaan te bevestigen.
- Druk opnieuw op **4-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De nieuw ingestelde waarde voor de snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

De snelheidsregelaar onderbreken / hervatten

- Druk op **2-I I>** of trap het **rempeedaal** in. Het symbool "**I I>**" wordt weergegeven als er aan alle voorwaarden voor activering wordt voldaan. De snelheidsregelaar kan ook als volgt worden onderbroken:

- Automatisch, als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) in werking treedt.
- Wanneer de neutraalstand wordt geselecteerd of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.
- Wanneer de snelheid van de auto lager is dan 30 km/h bij een handgeschakelde versnellingsbak.
- Wanneer de kans op het afslaan van de motor bij een handgeschakelde versnellingsbak wordt gedetecteerd.

- Wanneer het koppelingspedaal langer dan 10 seconden wordt ingetrapt.

- Wanneer de elektrische parkeerrem wordt gebruikt.

- Wanneer de veiligheidsgordel wordt losgemaakt.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

- Druk op **2-I I>** of **4-OK** om de snelheidsregelaar weer in te schakelen.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet de bestuurder het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens het systeem opnieuw inschakelen door sneller dan 30 km/h te rijden en **2-I I>** of **4-OK** in te drukken.

Wanneer een auto met een automatische transmissie door remmen tot stilstand is gebracht en de auto door de verkeerssituatie niet binnen 3 seconden weer kan weggrijpen, drukt u op **2-I I>** of trapt u het gaspedaal in om weg te rijden.

i De snelheidsregelaar blijft actief na het schakelen, ongeacht het type versnellingsbak.

! Wanneer de snelheidsregelaar is onderbroken en de bestuurder deze opnieuw probeert in te schakelen, wordt de melding "**Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt**" tijdelijk weergegeven als opnieuw inschakelen niet mogelijk is (er wordt niet aan de voorwaarden voldaan).

De geprogrammeerde snelheid wijzigen met de functie Verkeersbordherkenning

- Druk op **4-OK** om de door de functie op het instrumentenpaneel weergegeven snelheid te accepteren en druk vervolgens nog een keer op de toets om te bevestigen.

! Als de geselecteerde snelheid veel verschilt van de huidige rijsnelheid, is een sterke acceleratie of deceleratie voelbaar.

De afstand tot de voorligger wijzigen

- Druk op **3** om de drempelwaarden van de afstandsinstelling ("**Ver**", "**Normaal**" of "**Dichtb.**") weer te geven en druk herhaaldelijk kort op omhoog/omlaag om een drempelwaarde te selecteren. Na enkele seconden wordt de instelling geaccepteerd en in het geheugen opgeslagen bij het afzetten van het contact. De bestuurder moet voldoende afstand houden tot de voorligger.

Tijdelijk overschrijden van de ingestelde snelheid

► Trap het gaspedaal in. Het systeem wordt onderbroken zolang de auto accelereert. De ingestelde snelheid knippert terwijl de huidige rijnsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid.

Selectie van het systeem ongedaan maken

► Druk herhaaldelijk op **1-ASSIST** totdat de **OFF**-modus op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

► Na een paar seconden wordt de selectie van de snelheidsregelaar ongedaan gemaakt. De miniweergave voor Rijhulpsystemen verdwijnt.

Meldingen en waarschuwingen

i De werkelijke volgorde van de weergave van de meldingen of waarschuwingen kan afwijken.

90



Snelheidsregelaar is geselecteerd, maar kan niet worden ingeschakeld. Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

(grijs)

90



Snelheidsregelaar is geselecteerd, wacht op bevestiging voor inschakeling. Er is voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

(grijs)

90

95



Snelheidsregelaar onderbroken, maar kan niet opnieuw worden ingeschakeld. Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

(grijs) / (grijs)

90

95



Snelheidsregelaar is onderbroken, wacht op bevestiging voor inschakeling. Er is voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

(grijs) / (grijs)

90

70



Snelheidsregelaar actief, voertuig gedetecteerd.

(groen) / (groen)

90

95



Snelheidsregelaar is onderbroken na een korte acceleratie door de bestuurder.

(groen) / (grijs)



(oranje)

"Neem controle over de auto over"

► Remmen of accelereren, afhankelijk van de situatie.



(rood)

"Neem controle over de auto over"

► **Neem onmiddellijk de controle over de auto over:** het systeem kan niet correct reageren op de huidige rij situatie.

**"Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt"**

Het systeem weigert om de snelheidsregelaar in te schakelen omdat er niet aan de noodzakelijke voorwaarden is voldaan.

Stop & Go-functie

90

(3) 95



Het systeem heeft de auto volledig tot stilstand gebracht.

(groen) / (groen)

Binnen 3 seconden rijdt de auto weer geleidelijk en automatisch weg.

Na meer dan 3 seconden stilstand moet de bestuurder gas geven of op **2-I** ► drukken om weg te rijden.

i Als de bestuurder geen actie onderneemt nadat de auto tot stilstand is gebracht, wordt de elektrische parkeerrem automatisch na ongeveer 5 minuten aangetrokken.



Gedurende de fase dat de auto stilstaat gelden de volgende aanbevelingen:

- De bestuurder mag de auto niet verlaten.
- De bagageruimte mag niet worden geopend.

- Laat geen passagiers in- of uitstappen.
- Schakel de achteruitversnelling niet in.

! Let bij het wegrijden van de auto op fietsers, voetgangers of dieren. Deze worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder moet op de omgeving letten.

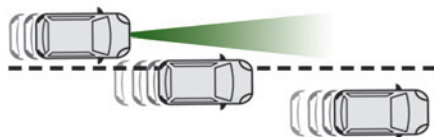
Werkingslimieten

De snelheidsregelaar werkt zowel overdag als 's nachts, bij droog weer en matige regen.

Het systeem kan met bepaalde situaties niet omgaan; de bestuurder moet dan de controle over de auto weer overnemen.

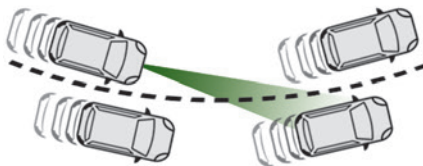
Situaties waar het systeem geen rekening mee houdt:

- Voetgangers, fietsers, dieren.
- Stilstaande voertuigen (bijvoorbeeld bij verkeersopstoppen of defecte voertuigen).

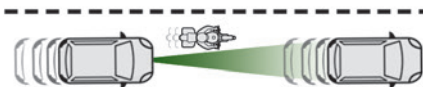


- Kruisende voertuigen.
- Tegemoetkomende voertuigen.

In de volgende situaties moet de bestuurder het systeem onderbreken:



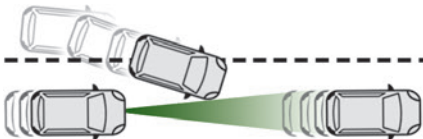
- Bij het rijden op een bochtige weg.
- Bij het naderen van een rotonde.



- Bij het rijden achter een smal voertuig. Schakel het systeem weer in zodra de omstandigheden dit toelaten.

Situaties waarin de bestuurder wordt verzocht om meteen de controle over te nemen:

- De voorligger remt zeer sterk af.



- Er voegt plotseling een voertuig in tussen uw auto en de voorligger.

! De camera en / of de radar kunnen sommige voertuigen op de weg (bijvoorbeeld een vrachtwagen) slecht

waarnemen of interpreteren en dit kan leiden tot een onjuiste inschatting van de afstand waardoor ten onrechte wordt versneld of geremd.

- !** Let vooral op:
- Bij de aanwezigheid van motorfietsen en bij het invoegen van voertuigen.
 - Wanneer u een tunnel binnenrijdt of over een brug rijdt.

- !** Gebruik het systeem niet:
- Na een klap tegen de voorruit ter hoogte van de camera of een klap tegen de voorbumper.
 - Als een van de remlichten niet werkt.

- !** Het systeem mag niet worden gebruikt:
- Bij lange voorwerpen op dakdragers.
 - Als de auto een aanhanger trekt of wordt gesleept.
 - Als de voorkant van de auto is aangepast (bijvoorbeeld door de montage van verstralers of het overspuiten van de voorbumper).
 - Als de werking van de radar wordt gehinderd.

Storing

Wanneer er zich een storing voordoet, worden in plaats van de ingestelde snelheid streepjes (oranje) weergegeven.

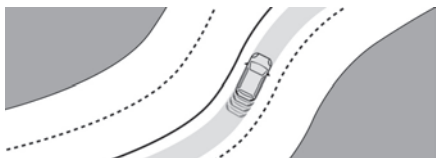


Om de storing te bevestigen, gaat dit waarschuwingslampje branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Lane Positioning Assist

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Het systeem herkent de rijstrookmarkeringen en houdt de auto op de door de bestuurder gekozen positie binnen de rijstrook.

Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst.

Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en hoofdwegen.

Inschakelen / uitschakelen

Het Lane Positioning Assist-systeem wordt automatisch ingeschakeld nadat de stand Drive Assist Plus is geselecteerd.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **Drive Assist Plus**.

De selectie wordt bevestigd door de weergave van de symbolen op het instrumentenpaneel

die het stuurwiel en de rijstrookmarkeringen vertegenwoordigen.

De kleur van de symbolen hangt af van de werksstatus van het systeem:



(grijs)

Er is aan een of meerdere werkingsvoorwaarden niet voldaan; het systeem is gepauzeerd.



(groen)

Er is aan alle werkingsvoorwaarden voldaan; het systeem is actief.



(oranje)

Storing in het systeem.

Als de bestuurder het systeem een tijd niet meer wil gebruiken, kan hij of zij het uitschakelen door nogmaals op de toets **ASSIST** te drukken (bevestigd wanneer de miniweergave voor Rijhulpsystemen van het instrumentenpaneel verdwijnt).



De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingsvoorwaarden

- Adaptieve snelheidsregelaar actief.
- ESP in werkende staat.
- ASR-systeem ingeschakeld.
- Er wordt geen aanhanger gedetecteerd.
- Er wordt geen noodreservewiel gebruikt.
- De auto wordt niet blootgesteld aan een sterke zijdelingse acceleratie.
- Richtingaanwijzers uit bij activering van het systeem.

Regeling

De bestuurder moet het stuurwiel goed vasthouden. Als de snelheidsregelaar is geactiveerd, worden de symbolen groen weergegeven: het systeem begeleidt de auto door middel van kleine stuurbewegingen en houdt deze op de door de bestuurder gekozen positie binnen de rijstrook. Deze positie hoeft niet het midden van de rijstrook te zijn. U kunt voelen dat het stuurwiel beweegt. De bestuurder kan op elk moment de positie van de auto wijzigen door het stuurwiel te gebruiken en deze positie te behouden tot het systeem deze heeft overgenomen. Als de gekozen positie te ver uit het midden ligt, kan deze automatisch weer worden gecorrigeerd. Het systeem past de nieuw opgegeven positie toe.

Het systeem pauzeren / onderbreken



De bestuurder moet meteen actie ondernemen als hij denkt dat de verkeerssituatie of het wegoppervlak ingrijpen vereist, door het stuurwiel te bewegen om de werking van het systeem tijdelijk te onderbreken. Wanneer door het intrappen van het rempedaal het Adaptieve snelheidsregelaar-systeem wordt onderbroken, wordt ook de werking van het systeem onderbroken.



Als het systeem vaststelt dat de bestuurder het stuurwiel niet stevig genoeg vast houdt,

dan geeft het systeem een aantal waarschuwingen die steeds dringender worden. Als de bestuurder niet reageert, wordt het systeem uitgeschakeld.

i Als de werking wordt onderbroken omdat het stuurwiel langere tijd niet stevig genoeg wordt vastgehouden, moet het systeem weer worden ingeschakeld door opnieuw op de toets **ASSIST** te drukken.

Automatisch onderbreken

Bij onderbreking van het systeem klinkt een specifiek geluidssignaal.

- Activering van het ESP-systeem.
- Rijstrook onvoldoende gedetecteerd. In dit geval kan de functie Active Lane Departure Warning System de controle overnemen totdat er weer aan de werkingsvoorwaarden van het systeem wordt voldaan.

Onderbreking door de bestuurder

- Overschrijden van de rijstrookmarkeringen.
- Te stevig vasthouden van het stuurwiel of dynamische stuurmanoeuvre.
- Intrappen van het rempedaal (met een pauze tot gevolg totdat de snelheidsregelaar weer wordt ingeschakeld) of het gaspedaal (onderbreking zolang het pedaal wordt ingetrapt).
- Onderbreken van het Adaptieve snelheidsregelaar-systeem.
- Uitschakelen van het ASR-systeem.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

In de onderstaande tabellen worden de weergaven beschreven die behoren bij de belangrijkste rijsituaties. De daadwerkelijke volgorde van de weergave van deze waarschuwingen kan afwijken.

Schakelaars op en rondom het stuurwiel	Symbolen	Aanwijzingen
ASSIST of I ▷	 (grijs) / (grijs)	Snelheidsregelaar gepauzeerd. Drive Assist Plus ingeschakeld.
ASSIST of OK	 (groen) / (groen)	Snelheidsregelaar actief. Drive Assist Plus ingeschakeld.
ASSIST	 (groen) / (groen)	Drive Assist Plus ingeschakeld. Lane Positioning Assist werkt normaal (stuurwielcorrectie geactiveerd).

Schakelaars op en rondom het stuurwiel	Symbolen	Aanwijzingen
I ▷	 (grijs) / (grijs)	Drive Assist Plus onderbroken door de bestuurder.
ASSIST of OK	 (groen) / (grijs)	Drive Assist Plus ingeschakeld. Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Positioning Assist.
ASSIST of I ▷	 (grijs) / (grijs)	Drive Assist Plus onderbroken. Snelheidsregelaar en Lane Positioning Assist zijn onderbroken.

Meldingen	Rijsituaties
"Houd uw handen op het stuurwiel"	Langere tijd rijden zonder het stuurwiel vast te houden of terwijl het stuurwiel verkeerd of onvoldoende stevig wordt vastgehouden.
"Houd het stuurwiel vast"	De Lane Positioning Assist wordt uitgeschakeld of spoedig uitgeschakeld.
"Neem controle over de auto over"	Gelijktijdig uitschakelen van de snelheidsregelaar en de Lane Positioning Assist.

Werkingslimieten

I Het systeem kan een waarschuwing geven wanneer de auto op een lange, rechte weg rijdt met een effen wegdek, zelfs als de bestuurder denkt dat hij het stuurwiel goed vasthoudt.

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet of voert het onjuiste stuurcorrecties uit:

- Wanneer de bestuurder dikke handschoenen draagt (bij Drive Assist 2.0).
- Bij slecht zicht (onvoldoende verlicht wegdek, sneeuw, regen, mist).
- Bij verblinding (verlichting van een tegenligger, laagstaande zon, spiegeling op een nat wegdek,

uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht).

- Wanneer het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker is.
- Wanneer rijstrookmarkeringen zijn beschadigd, deels niet zichtbaar zijn door sneeuw of modder, of bij meerdere rijstrookmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden, wegdekovergangen).

- Bij het rijden in een scherpe bocht.
- Bij het rijden op bochtige wegen.
- Bij werkzaamheden aan de weg.

Kans op ongewenst activeren

! Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:

- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet op de trekhaakaansluiting is aangesloten of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Op wegen met weinig grip (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
- Bij wegwerkzaamheden en bij tolpoorten.
- Bij rijden op een circuit.
- Op een testbank.

Storing



Bij een storing gaat het waarschuwingslampje Service branden en wordt dit (oranje) symbool op het instrumentenpaneel weergegeven, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Aanpassing bochtsnelheid

(met Drive Assist 2.0)

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** en het gedeelte **Snelheidsregelaar - specifieke adviezen**.

Ter aanvulling op de Adaptieve cruise control met Stop&Go-functie en de Lane Positioning Assist regelt dit systeem de rijsnelheid in bochten binnen de rijbaan.

Het systeem past de snelheid aan, met of zonder de aanwezigheid van een voorligger, in bepaalde bochten op snelwegen of hoofdwegen.

De snelheid wordt alleen aangepast als de rijsnelheid niet compatibel met de hoek van de bocht is.

De afname van de snelheid in een bocht wordt aangepast aan de situatie om er zeker van te zijn dat de bocht comfortabel kan worden genomen. Wanneer er een voorligger aanwezig is, wordt ook een veilige afstand tot de voorligger in stand gehouden.

! Dit systeem werkt niet bij te scherpe bochten (zoals haarspeldbochten).

Werkingsvoorwaarden

– In aanmerking komende wegen: wegen met gescheiden rijbanen die verboden zijn voor voetgangers en fietsers.

- Drive Assist 2.0 ingeschakeld.
- Rijsnelheid tussen 70 en 180 km/h.

Werking



De auto rijdt met de ingestelde snelheid en houdt de bochten in de gaten.

Het systeem verlaagt langzaam de snelheid in de bocht om comfortabel door de bocht te rijden.

Tijdelijke interventie van de bestuurder

Als de bestuurder vindt dat de snelheid te laag of te hoog is, kan hij de pedalen gebruiken. Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt, wordt Drive Assist 2.0 uitgeschakeld, en wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt, wordt de functie tijdelijk onderbroken.

Halfautomatisch veranderen van rijstrook

(met Drive Assist 2.0)

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het systeem assisteert de bestuurder bij het wisselen van rijstrook.

Hiervoor wordt de camera boven aan de voorruit, de radar aan de voorzijde en de vier hoekradars in de bumpers gebruikt.

! Het stuurwiel is voorzien van een hands-on-detectiesysteem om te voorkomen dat de bestuurder de aandacht verliest. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over het **hands-on-detectiesysteem**.

! Het systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks altijd waakzaam moet blijven. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het rijden en dient de omgeving in de gaten te houden en de handen op het stuurwiel te houden.

De bestuurder moet meteen actie ondernemen als hij denkt dat de verkeerssituatie of het wegoppervlak ingrijpen vereist, door het stuurwiel te bewegen om de werking van het systeem tijdelijk te onderbreken.

Elk gebruik van het rempedaal of het gaspedaal waardoor de adaptieve snelheidsregelaar wordt onderbroken, zorgt er ook voor dat het systeem wordt uitgeschakeld.

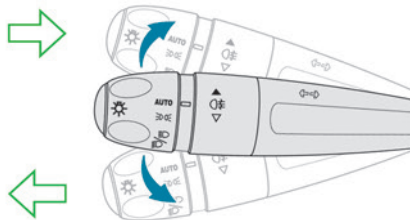
Het systeem selecteren

Twee mogelijkheden:

– Wanneer de auto al op een geschikte weg rijdt, selecteert de bestuurder het systeem door het Drive Assist 2.0-systeem in te schakelen.

– Of, als de bestuurder Drive Assist Plus al gebruikt, suggereert de auto wanneer deze op een geschikte weg rijdt om het systeem te selecteren door de toets **OK** in te drukken.

Inschakelen / uitschakelen



► Schakel de richtingaanwijzer aan de zijde voor het wisselen van rijstrook in, waarbij al dan niet het punt van weerstand van de lichtschakelaar wordt overschreden.

De bestuurder kan op elk moment de controle over de auto weer overnemen:

- Door de richtingaanwijzer uit te schakelen als de auto de lijn nog niet heeft overschreden.
- Door het stuurwiel stevig vast te houden.
- Door de pedalen te gebruiken.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **richtingaanwijzers**.

Werkingsvoorwaarden

– In aanmerking komende wegen: wegen met gescheiden rijbanen die verboden zijn voor voetgangers en fietsers.

– De lijn die de rijstroken van elkaar scheidt, moet duidelijk genoeg zijn om door het systeem te kunnen worden herkend.

– Het systeem is afhankelijk van de positie en de snelheid van andere voertuigen om veilig van rijstrook te kunnen wisselen.

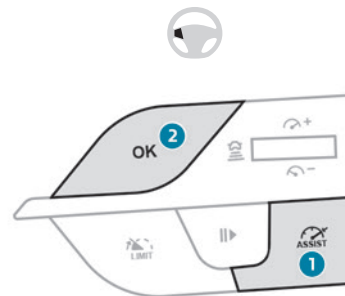
– Drive Assist 2.0 ingeschakeld.

– Lane Positioning Assist ingeschakeld.

– Rijsnelheid tussen 70 en 180 km/h.

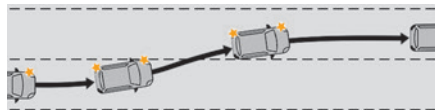
Toegestaan verzoek om van rijstrook te wisselen

Wanneer aan de benodigde voorwaarden is voldaan en de richtingaanwijzer wordt gebruikt, wordt de melding "**OK?**" weergegeven op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.



► Controleer de omgeving en druk op **2-OK** om naar een andere rijbaan te gaan.

Het bericht "**Let op**" wordt weergegeven als herinnering dat de bestuurder verantwoordelijk voor de manoeuvre is.



Het systeem zorgt er vervolgens voor dat de auto van rijstrook wisselt.

Wanneer er van rijstrook is gewisseld, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en neemt de Lane Positioning Assist het over.

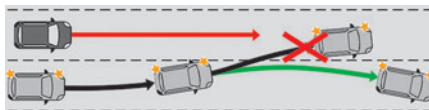
Als de richtingaanwijzer voorbij het punt van weerstand is gezet, moet de bestuurder deze terugzetten.

i De bestuurder moet het stuurwiel correct vasthouden.

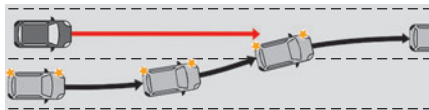
Zodra het halfautomatisch van rijstrook wisselen begint, leidt het systeem de auto met kleine stuurbewegingen naar de beoogde rijstrook. U kunt voelen dat het stuurwiel beweegt.

Het wisselen van rijstrook onderbreken

Het is mogelijk dat er tijdens het wisselen van rijstrook niet meer aan de noodzakelijke voorwaarden voor de werking van het systeem wordt voldaan.



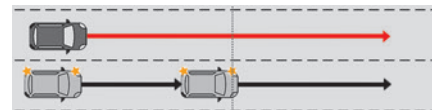
Als dit gebeurt voordat een van de wielen over de lijn tussen twee rijstroken is gegaan, laat het systeem de auto weer naar de oorspronkelijke rijstrook gaan (bevestigd door een melding over de annulering van manoeuvre op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal). Het systeem wordt dan automatisch uitgeschakeld.



Als dit gebeurt wanneer het wisselen van rijstrook is gestart, dan vraagt het systeem de bestuurder om meteen weer de controle over de auto over te nemen (bevestigd met een melding op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal) en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Geweigerd verzoek om van rijstrook te wisselen

Wanneer u op **2-OK** en er niet aan de noodzakelijke voorwaarden is voldaan, worden de lijnen op het instrumentenpaneel in oranje weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.



Het systeem houdt de auto op de oorspronkelijke rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld en het halfautomatisch wisselen van rijstrook wordt niet uitgevoerd.

Meldingen en waarschuwingen

De werkelijke volgorde van de weergave van de meldingen of waarschuwingen kan afwijken.

Weergave	Aanwijzingen
 (grijs) / (ononderbroken grijs)/(grijs)	Systeem wacht op selectie.
 (grijs) / (ononderbroken groen)/(groen)	Verzoek om het systeem te selecteren.
 (groen) / (ononderbroken groen)/(groen)	Systeem geselecteerd.
 (groen) / (onderbroken groen)/(groen)	Bevestigingsverzoek voor het wisselen van rijstrook.

Weergave	Aanwijzingen
 (groen) / (onderbroken groen)/(groen)	Wisselen van rijstrook wordt uitgevoerd.
 (groen) / (ononderbroken oranje)/(groen)	Verzoek om van rijstrook te wisselen is geweigerd.



(oranje)

"Wisselen van rijstrook onderbroken: blijf op de rijstrook"

Rem, accelereer of gebruik het stuurwiel, afhankelijk van de omstandigheden.



(blauw)

"Van rijstrook wisselen geannuleerd"

Lane Positioning Assist en Adaptieve snelheidsregelaar blijven actief.



(rood)

"Neem controle over de auto over"

Het systeem kan in de huidige rijtsituatie niet worden gebruikt.

Werkingslimieten

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet:

- Wanneer de bestuurder dikke handschoenen draagt.
- Bij slecht zicht (onvoldoende verlicht wegdek, sneeuw, regen, mist).
- Bij verblinding (verlichting van een tegenligger, laagstaande zon, spiegeling op een nat wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht).
- Wanneer het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker is.
- Wanneer wegmarkeringen zijn beschadigd, deels niet zichtbaar zijn door sneeuw of modder, of bij meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden, wegdekovergangen).
- Bij het rijden in een scherpe bocht.
- Bij het rijden op bochtige wegen.
- Bij werkzaamheden aan de weg.



Het systeem mag in de volgende situaties niet worden gebruikt:

- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet is aangesloten op de trekhaakaansluiting of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Op wegen met weinig grip (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
- Bij wegwerkzaamheden en bij tolpoothen.
- Bij rijden op een circuit.
- Op een testbank.

! Als het systeem vaststelt dat de bestuurder het stuurwiel niet stevig genoeg vast houdt, dan geeft het systeem een aantal waarschuwingen die steeds dringender worden. Als de bestuurder niet reageert, wordt het systeem uitgeschakeld.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Active Safety Brake met Collision Risk Alert en Intelligente noodremassistentie

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit systeem:

– Waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met de voorligger, een

voetganger of, afhankelijk van de uitvoering, een fietser.

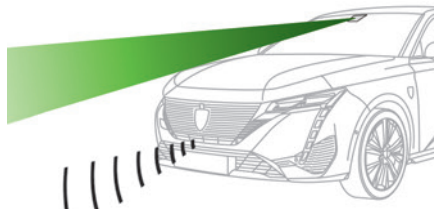
– Vermindert de snelheid van de auto om een aanrijding te voorkomen of de ernst van de aanrijding te beperken.

i De snelheid wordt verlaagd met maximaal 25 km/h bij uitvoeringen met alleen camera of met maximaal 50 km/h bij uitvoeringen met camera en radar.

i Het systeem houdt tevens rekening met motorfietsen en dieren, maar dieren kleiner dan 0,5 m en voorwerpen op de weg worden niet altijd gedetecteerd.

Dit systeem heeft drie functies:

- Collision Risk Alert.
- Intelligente noodremassistentie (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisch noodremsysteem).



De auto is voorzien van een multifunctionele camera bovenaan de voorruit en, afhankelijk van de uitvoering, een radar in de voorbumper.

! Ondanks de aanwezigheid van dit systeem moet de bestuurder altijd goed opletten.

Dit systeem is ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en de veiligheid te verbeteren. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de verkeersomstandigheden continu in de gaten te houden, in overeenstemming met de geldende rijvoorschriften.

i Zodra het systeem een mogelijk obstakel detecteert, wordt het remcircuit voorbereid op een automatische remactie. Er kan dan een zwak geluid hoorbaar zijn en mogelijk lijkt de auto wat af te remmen.

Uitschakelen/Inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.



Het uitschakelen van het systeem wordt aangegeven door het branden van dit waarschuwingslampje in combinatie met de weergave van een melding.

Werkingsvoorwaarden en -beperkingen

Auto rijdt vooruit.

ESP in werkende staat.

ASR-systeem ingeschakeld.

Veiligheidsgordels bevestigd voor alle passagiers.

Gestabiliseerde snelheid op wegen met weinig bochten.

In de volgende gevallen is het raadzaam om het systeem uit te schakelen via het configuratiemenu voor de rijkhulpsystemen van de auto:

- Bij lange voorwerpen op dakdragers.
- Voordat de auto met draaiende motor in een automatische wasstraat wordt gewassen.
- Wanneer u een wiel verwisselt, in de buurt van een wiel werkt of in de motorruimte werkt.
- Voordat de auto op een rollenbank in een werkplaats wordt getest.
- Als de auto met draaiende motor wordt gesleept.
- Na een klap op de voorruit ter hoogte van de detectiecamera.

i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als het gebruik van het noodreservewiel (kleine diameter) wordt gedetecteerd, als een storing van de rempedaalschakelaar wordt gedetecteerd of als wordt gedetecteerd dat minimaal twee remlichten defect zijn.

! Het kan gevaarlijk zijn om door te rijden als de remlichten niet goed werken.

! De bestuurder mag de auto niet te zwaar belasten (binnen de limieten van het maximaal toegestane combinatiegewicht en hoogtelimieten voor belasting voor de dakrails).

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven.

Daarom moet u altijd de controle over de auto behouden zodat u op elk moment kunt ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

! Na een aanrijding wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.
Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Collision Risk Alert

Deze functie waarschuwt de bestuurder bij een risico van een aanrijding met een voorligger of met een voetganger of fietser op de rijstrook.

Activeringsdrempel voor de waarschuwing wijzigen

De drempelwaarde voor activering bepaalt de gevoeligheid waarmee de functie voor het risico van een aanrijding waarschuwt.



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

► Selecteer een van de 3 vooraf ingestelde drempelwaarden: "**Veraf**", "**Medium**" of "**Dichtbij**".
De geselecteerde drempelwaarde wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werking

Afhankelijk van de door het systeem gedetecteerde risico op een aanrijding en de door de

bestuurder geselecteerde activeringsdrempel voor de waarschuwing, kunnen meerdere waarschuwningsniveaus worden geactiveerd en op het instrumentenpaneel worden weergegeven. Het systeem houdt rekening met de dynamiek van de auto, de snelheid van de auto en die van de voorligger, de weersomstandigheden en de bediening van de auto (bediening van de pedalen, het stuurwiel enzovoort) om de waarschuwing op het beste moment te geven.



(oranje)

Niveau 1: waarschuwing door middel van visuele signalen die aangeeft dat de afstand tot de voorligger zeer klein is.

De melding "**Voertuig dichtbij**" wordt weergegeven.



(rood)

Niveau 2: waarschuwing door middel van visuele signalen en geluidssignalen die aangeeft dat een aanrijding dreigt.

De melding "**Remmen!**" wordt weergegeven.

Niveau 3: in sommige gevallen kan een voelbare waarschuwing in de vorm van zeer licht remmen worden gegeven, wat het risico op een aanrijding bevestigt.



Als uw auto de voorligger te snel nadert, wordt het eerste waarschuwningsniveau

mogelijk niet weergegeven: in dat geval wordt waarschuwningsniveau 2 direct weergegeven.

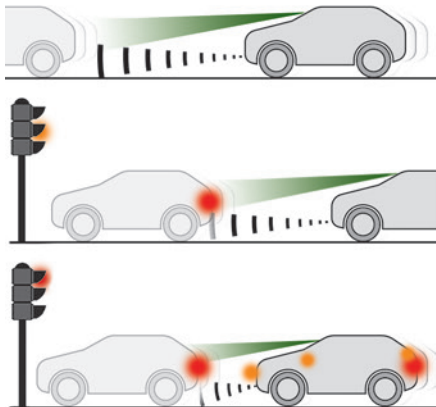
Belangrijk: waarschuwningsniveau 1 wordt nooit weergegeven voor een stilstaand obstakel of wanneer de activeringsstand "**Nabij**" is geselecteerd.

Intelligente noodremassistentie (iEBA)

Deze functie geeft extra remkracht wanneer de bestuurder remt maar onvoldoende om een botsing te voorkomen.

Dit gebeurt alleen als de bestuurder zelf het rempedaal intrapt.

Active Safety Brake



Deze functie wordt ook wel het automatische noodremsysteem genoemd en het treedt in werking wanneer de bestuurder na de waarschuwingen niet snel genoeg reageert en niet remt.

Het systeem is bedoeld om de snelheid van de aanrijding te beperken of een aanrijding te voorkomen wanneer de bestuurder niet ingrijpt.

i De snelheid wordt verlaagd met maximaal 25 km/h bij uitvoeringen met alleen camera of met maximaal 50 km/h bij uitvoeringen met camera en radar.

Werking

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden:

- De rijsnelheid is niet hoger dan 60 km/h wanneer een voetganger wordt gedetecteerd.
- De rijsnelheid is niet hoger dan 80 km/h wanneer een stilstaand voertuig of een fietser wordt gedetecteerd.
- De rijsnelheid ligt tussen 10 en 85 km/h (uitvoeringen met uitsluitend een camera) of 140 km/h (uitvoeringen met camera en radar) wanneer een rijdend voertuig wordt gedetecteerd.



Dit waarschuwingslampje knippert (gedurende ongeveer 10 seconden) zodra de functie de remmen van de auto bedient.

Bij een auto met een automatische transmissie begint de auto weer te rijden nadat deze door het automatische noodremsysteem tot stilstand is gebracht. Houd het rempedaal ingetrapt als u dit wilt voorkomen.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak kan de motor afslaan als de auto door het automatische noodremsysteem tot stilstand wordt gebracht.

i De bestuurder kan op elk gewenst moment de controle over de auto overnemen door

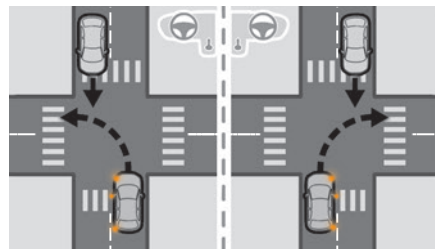
een ferme stuurbeweging te maken en / of het gaspedaal stevig in te trappen.

i Het rempedaal kan iets trillen als deze functie actief is.

Als de auto volledig tot stilstand is gekomen, blijven de remmen automatisch 1 tot 2 seconden geactiveerd.

Bijzonderheden

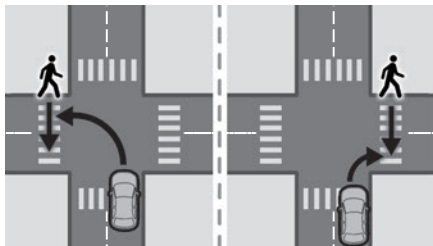
Voor laten gaan van een tegemoetkomend voertuig



Het systeem werkt als u met uw auto wilt afslaan en het systeem een ander voertuig detecteert dat vanuit de andere richting nadert, in de volgende gevallen:

- Uw auto staat op het punt om voor het andere voertuig langs te rijden.
- De betreffende richtingaanwijzer wordt van tevoren ingeschakeld.
- De snelheid van uw auto ligt tussen 5 en 20 km/h.

Langs voetgangers rijden



Het systeem werkt wanneer u met uw auto links of rechts wilt afslaan en het systeem overstekende voetgangers detecteert, in de volgende gevallen:

- De voetgangers lopen voor de auto langs.
- De snelheid van uw auto ligt tussen 5 en 80 km/h.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Als deze waarschuwingslampjes gaan branden nadat de motor is afgezet en weer gestart, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.



Deze waarschuwingslampjes gaan op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat de bestuurder en / of de voorpassagier de veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt (afhankelijk van de uitvoering). Het

automatische remsysteem is uitgeschakeld totdat de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

Systeem voor detecteren van onoplettendheid



Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.

De functie omvat het systeem "Driver Attention Warning" en het systeem "Driver Attention Warning via camera".



Deze systemen zijn absoluut niet bedoeld om de bestuurder wakker te houden of te voorkomen dat de bestuurder achter het stuur in slaap valt.

Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto aan de kant te zetten als hij / zij vermoeid is.

Neem een pauze wanneer u moe bent en in elk geval elke 2 uur.

Inschakelen / uitschakelen

Standaard wordt de functie automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



De instellingen kunnen worden gewijzigd via **ADAS** op het touchscreen.

Driver Attention Warning



Het systeem geeft een waarschuwing zodra het detecteert dat de bestuurder langer dan twee uur heeft gereden met een snelheid van meer dan 70 km/h zonder dat hij / zij een pauze heeft genomen.

Deze waarschuwing bestaat uit een melding die de bestuurder adviseert een pauze te nemen en een geluidssignaal.

Als de bestuurder dit advies niet opvolgt, wordt de waarschuwing elk uur herhaald tot de auto wordt stilgezet.

Het systeem wordt gereset als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

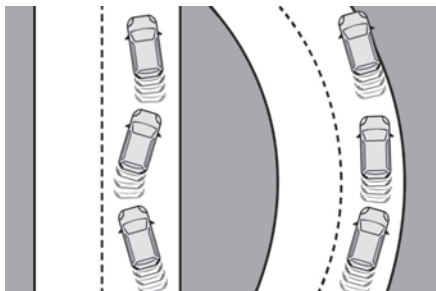
- De auto staat langer dan 15 minuten stil met draaiende motor.
- Het contact is enkele minuten afgezet geweest.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het portier is geopend.



Zodra de snelheid lager is dan 70 km/h, gaat het systeem over in de wachtstand.

De rijtijd wordt weer geteld als de snelheid hoger dan 70 km/h is.

Driver Attention Warning via camera



Het systeem beoordeelt de mate van waakzaamheid, vermoeidheid en afleiding van de bestuurder door afwijkingen in de koers van de auto ten opzichte van de rijstrookmarkeringen te detecteren.

Het systeem maakt hiervoor gebruik van een camera aan de bovenzijde van de voorruit. Dit systeem is vooral geschikt voor auto(snel)wegen (snelheden hoger dan 70 km/h).

In eerste instantie wordt de bestuurder gewaarschuwd door de melding **"Wees alert!"** in combinatie met een geluidssignaal.

Als het systeem drie waarschuwingen heeft gegeven, geeft het systeem een nieuwe waarschuwing met de melding **"Doorrijden gevaarlijk: Las een rustpauze in!"**, en wordt het geluidssignaal harder.

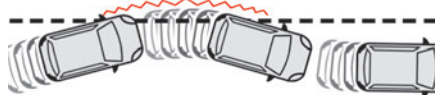
Active Lane Departure Warning System

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.

Het systeem corrigeert de koers van de auto door de bestuurder te waarschuwen zodra de auto de rijstrook ongewild dreigt te verlaten of de bermrand dreigt te overschrijden (afhankelijk van de uitvoering).

Het systeem maakt hiervoor gebruik van een camera aan de bovenzijde van de voorruit, die de rijstrookmarkeringen op de weg en de zijkant van de weg detecteert.

Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en autowegen.



Werkingsvoorwaarden

- Rijsnelheid tussen 70 en 180 km/u.
- Weg voorzien van een middenstreep.
- Stuurwiel met beide handen vastgehouden.
- Richtingaanwijzers uit bij activering van het systeem.
- ESP ingeschakeld en in werking.

! Het systeem assisteert de bestuurder uitsluitend als de auto ongewild de rijstrook dreigt te verlaten. Het zorgt niet dat de auto een veilige afstand of snelheid aanhoudt en grijpt ook niet in op het remsysteem van de auto.

De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden, zodat hij of zij de controle behoudt wanneer de omstandigheden ervoor zorgen dat het systeem niet meer kan ingrijpen (bijvoorbeeld als de middelste rijstrookmarkering op het wegdek niet meer zichtbaar is).

Werking

Zodra het systeem signaleert dat ongewild een van de gedetecteerde rijstrookmarkeringen of bermranden van de weg overschreden dreigt te worden, corrigeert het de koers van de auto tot de auto weer netjes de rijstrook volgt.

De bestuurder kan bewegingen in het stuurwiel voelen.



Dit lampje knippert gedurende de koerscorrectie.

i De bestuurder kan de correctie verhinderen door het stuurwiel stevig vast te houden (bijv. bij een uitwijkmanoeuvre). De correctie wordt meteen onderbroken als de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

Zolang de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld en gedurende enkele seconden nadat ze zijn uitgeschakeld, beschouwt het systeem een

afwijking van de koers als gewild en worden er geen correcties uitgevoerd.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

In de onderstaande tabel ziet u een beschrijving van de waarschuwingen en meldingen die in verschillende rijomstandigheden worden weergegeven. De werkelijke volgorde waarin de meldingen worden weergegeven kan afwijken.

Status functie	Weergave	Aanwijzingen
OFF		Functie uitgeschakeld.
ON	Geen.	Systeem ingeschakeld, niet voldaan aan de werkingsvoorwaarden: – Snelheid lager dan 65 km/h. – Geen rijstrookmarkering gedetecteerd. – ESP bezig met een ingreep. – "Sportieve" rijstijl.
ON		Functie automatisch uitgeschakeld / in stand-by (zoals detectie van een aanhanger, gebruik van het bij de auto geleverde noodreservewiel of storing).
ON	Geen.	Rijstrookmarkering gedetecteerd. Snelheid hoger dan 65 km/h.
ON		Het systeem corrigeert de koers op basis van de zijde van de rijstrook die overschreden dreigt te worden. De bestuurder houdt het stuurwiel vast.

Status functie	Weergave	Aanwijzingen
ON	 "Houd het stuurwiel vast" of "Blijf op uw rijstrook" (afhankelijk van de uitvoering)	Als het systeem tijdens het corrigeren van de koers detecteert dat de correctie onvoldoende is en dat er een doorgetrokken streep zal worden overschreden, dan wordt de bestuurder gewaarschuwd dat hij ter aanvulling op de actie van het systeem zelf de koers zal moeten corrigeren. Als het stuurwiel niet correct wordt vastgehouden, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven totdat de koers is gecorrigeerd of de bestuurder het stuurwiel weer goed vasthoudt. De duur van de geluidswaarschuwingen zal toenemen als er snel na elkaar meerdere correcties worden uitgevoerd. De waarschuwing zal uiteindelijk permanent worden weergegeven totdat de bestuurder reageert.

Werkingslimieten

Het systeem gaat in de volgende gevallen automatisch over in de wachtstand:

- ESP uitgeschakeld of bezig met een ingreep.
- De snelheid is lager dan 65 km/h of hoger dan 180 km/h.
- Aansluiten stekker op een aanhanger.
- Detectie van het gebruik van een noodreservewiel (dit wordt niet onmiddellijk gedetecteerd, daarom is het raadzaam de functie in dat geval uit te schakelen).
- Detectie van sportief rijgedrag, intrappen van het rempedaal of gaspedaal.
- Rijden over rijstrookmarkering.
- Inschakelen van de richtingaanwijzers.
- In een bocht wordt de binnenste rijstrookmarkering overschreden.
- Bij het rijden in een scherpe bocht.

- Wanneer de bestuurder niet reageert op een correctie.
- Versmalde rijstrook gedetecteerd.

- !** Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:
- Onvoldoende contrast tussen het wegdek en de wegrand (bijvoorbeeld schaduw).
 - Wegmarkeringen zijn versleten, niet zichtbaar door sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden enz.).
 - Te weinig afstand tot de voorligger (waardoor de rijstrookmarkeringen mogelijk niet worden gedetecteerd).
 - Smalle, bochtige wegen.

Kans op ongewenst activeren

Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:

- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet is aangesloten op de trekhaakaansluiting of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Wanneer de weg in slechte staat of erg oneffen is, of wanneer er weinig grip is (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Bij rijden op een circuit.
- Op een testbank.

Uitschakelen/Inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

of

Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.



Het uitschakelen wordt bevestigd door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel.

Storing



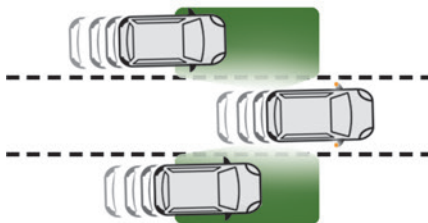
Bij een storing gaan deze waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Dodehoekbewaking met groot bereik



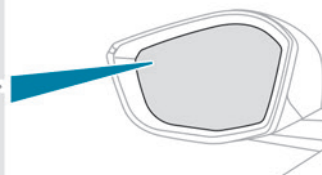
Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit systeem waarschuwt de bestuurder voor voertuigen die snel van achteren naderen op naastgelegen rijstroken (vanaf ongeveer 75 m) en voor de aanwezigheid van een voertuig in de dode hoeken van de auto, met behulp van de hoekradars in de achterbumper.



Dit systeem detecteert voertuigen zoals auto's, vrachtwagens en motoren in de dode hoeken van de auto of andere gebieden die de bestuurder niet zien.



In de buitenspiegel aan de zijde waar dat voertuig zich bevindt, brandt dan een waarschuwinglampje:

- **Permanent**, meteen wanneer een ander voertuig zich in de dode hoek bevindt of op een naastgelegen rijstrook nadert.

– **Knipperend**, na ongeveer 1 seconde wanneer de richtingaanwijzer is gebruikt.

Inschakelen/uitschakelen



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

Wanneer de auto wordt gestart, gaat er in elke spiegel een waarschuwinglampje branden om aan te geven dat het systeem is geactiveerd.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.



Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als u een aanhanger trekt met een door PEUGEOT goedgekeurde trekhaak.

Werkingsvoorwaarden

- Alle voertuigen rijden in dezelfde richting op aangrenzende rijstroken.
- Wanneer u een voertuig inhaalt en het verschil in snelheid minder dan 15 km/h is.
- Het verkeer stroomt vloeiend door.
- De inhaalmanoeuvre duurt langer dan normaal en het ingehaalde voertuig blijft in de dode hoek.

Werkingslimieten

In de volgende gevallen wordt er geen waarschuwing gegeven:

- Wanneer stilstaande objecten (zoals geparkeerde auto's, vangrails, lantaarnpalen) aanwezig zijn.
- Bij tegemoetkomende voertuigen.
- Als de achterbumper van de auto is beschadigd.

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven.

Ondanks de aanwezigheid van dit systeem moet de bestuurder altijd goed opletten. Kijk altijd goed in de spiegels en kijk over uw schouder voordat u naar een andere rijstrook gaat, om een aanrijding te voorkomen.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de achterbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radars beïnvloeden.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en wordt er een melding weergegeven.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

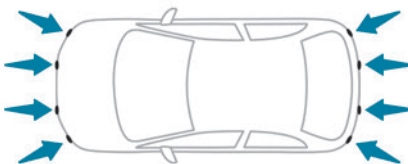
i De werking van het systeem kan tijdelijk worden belemmerd door bepaalde weersomstandigheden (zoals zware regenval, hagel of extreme temperatuurschommelingen). Vooral het rijden op een nat wegdek of het van een droog wegdek op een nat wegdek terechtkomen kan tot een vals alarm leiden (zo kan een wolk waterdruppels in de dode hoek worden aangezien voor een voertuig).

Let er bij slecht weer en in de winter altijd op dat de radars niet met modder, sneeuw of ijs bedekt zijn.

Plak geen stickers of andere zaken op het gedeelte van de buitenspiegels waar de controlelampjes zitten of op de detectiezones op de achterbumper, omdat de dodehoekbewaking dan mogelijk niet goed werkt.

Parkeerhulp

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

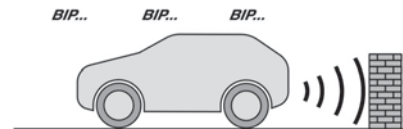


Het systeem detecteert de nabijheid van obstakels (bijv. voetganger, voertuig, boom, hek) met de hulp van de sensoren in de bumper en geeft deze aan.

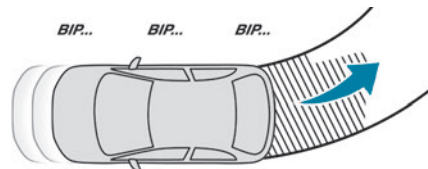
Parkeerhulp achter

► Schakel de achteruitversnelling in om het systeem te activeren (bevestigd door een geluidssignaal). Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Geluidssignalen



Dit systeem signaleert de aanwezigheid van obstakels binnen de detectiezone van de sensoren die zich in de baan van de auto, zoals bepaald door de stand van het stuurwiel, bevinden.



In het weergegeven voorbeeld worden, afhankelijk van de uitvoering, alleen de obstakels die zich in het gestreepte gebied bevinden door het geluidssignaal gesignaleerd.

De bestuurder wordt via een onderbroken geluidssignaal gewaarschuwd bij het naderen van obstakels. De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het obstakel nadert. Zodra de afstand tussen de auto en het obstakel kleiner dan ongeveer dertig centimeter is, klinkt het geluidssignaal ononderbroken. U hoort via de luidspreker (rechts of links) aan welke zijde van de auto het obstakel zich bevindt.

i Het geluidssignaal instellen

 Door op deze toets te drukken wordt het venster geopend waarop u het volume van het geluidssignaal kunt instellen.

Grafische weergave



Dit is een aanvulling op het geluidssignaal, waarbij geen rekening worden gehouden met de rijrichting van de auto. Dit systeem geeft met balken op het scherm de afstand tussen het obstakel en de auto aan (wit: veraf, oranje: in de buurt en rood: heel dichtbij).

Als de auto het obstakel zeer dicht is genaderd, verschijnt het symbool "Gevaar" op het scherm.

Parkeerhulp vóór

De parkeerhulp vóór is een aanvulling op de parkeerhulp achter en wordt geactiveerd zodra er bij een rijsnelheid van maximaal 10 km/h vóór de auto een obstakel wordt gedetecteerd.

De werking van de parkeerhulp vóór wordt onderbroken als de auto langer dan drie seconden stilstaat terwijl een versnelling vooruit

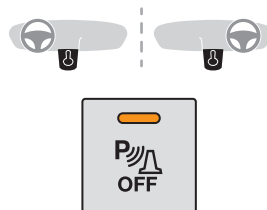
is ingeschakeld, als er geen obstakel meer wordt gedetecteerd of als de auto harder dan 10 km/h rijdt.

i Het geluid uit de luidspreker (voor of achter) geeft de positie van het obstakel ten opzichte van de auto aan (voor of achter).

Uitschakelen / Inschakelen

(Afhankelijk van het land waarin de auto wordt verkocht)

Afhankelijk van de uitvoering kunt u de toets op de middenconsole en / of in de app **ADAS** op het touchscreen gebruiken.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen.

Het controlelampje brandt als de functie is uitgeschakeld.



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.

Als de functie is uitgeschakeld, gaat dit controlelampje op het instrumentenpaneel branden.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.



i De parkeerhulp achter wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er een aanhanger of fietsendrager wordt gekoppeld aan een trekhaak die volgens de voorschriften van de fabrikant is gemonteerd.

In dat geval wordt de omtrek van een aanhanger weergegeven aan de achterzijde van het beeld van de auto.

i Wanneer de auto wordt gestart, zijn de grafische weergave en de geluidssignalen van de parkeerhulpsystemen pas beschikbaar nadat het touchscreen is opgestart.

Werkingslimieten

Bij zware belading van de bagageruimte kan de hoek van de auto de afstandsmetingen verstoren.

Storing



Als er een storing optreedt wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, dan gaan deze waarschuwinglampjes op het

instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal (kort piepsignaal).



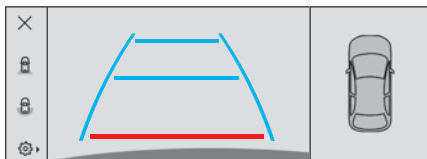
Bij een storing knippert dit controlelampje ongeveer 10 seconden als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Visiopark 1

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Wanneer bij draaiende motor de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, geeft dit systeem beelden van de directe omgeving van de auto op het touchscreen weer met behulp van een camera aan de achterzijde van de auto.



Het scherm is in 3 delen opgedeeld met een zijmenu, de omgeving zoals die door de camera wordt geregistreerd en een weergave van bovenaf gezien van de directe omgeving van de auto.

De informatie van de parkeerhulpsensoren vult het beeld van bovenaf aan.

Er zijn diverse weergaven beschikbaar:

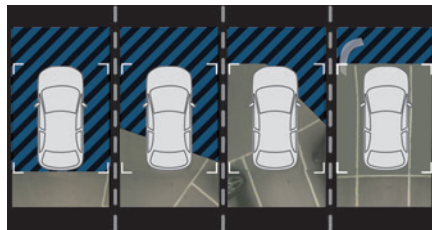
- Automatisch ingezoomde weergave.
- Standaardweergave.
- Panoramische weergave.

Afhankelijk van de omstandigheden kiest het systeem de beste weergave (standaard of automatische zoom).

Het type weergave kan tijdens de manoeuvre altijd worden gewijzigd.

De systeemstatus wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingsprincipe



Tijdens manoeuvres met een lage snelheid filmt de camera de directe omgeving van de auto.

In realtime wordt een beeld van bovenaf van de auto en de directe omgeving van de auto gecreëerd (en weergegeven op de zijkant van het scherm) terwijl de auto rijdt.

Deze weergave is handig om de auto recht in te parkeren en om de obstakels in de directe omgeving

van de auto te zien. Dit beeld verdwijnt automatisch als de auto langere tijd stilstaat.

Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).

► De achteruitrijcamera wordt gereinigd als de ruitensproeier van de achterraut wordt ingeschakeld.

Instellingen



Via dit menu in het zijmenu kunt u de volgende handelingen uitvoeren:

- het volume van het geluidssignaal aanpassen.
- de helderheid aanpassen.
- het contrast aanpassen.

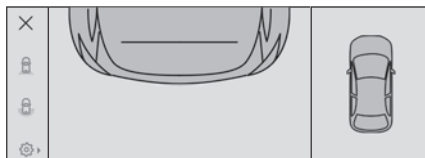
Inschakelen/uitschakelen

Schakel de achteruitversnelling in om de camera in te schakelen.

Het systeem wordt uitgeschakeld:

- Als er uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.
- Als op het kruis in de linkerbovenhoek van het touchscreen wordt gedrukt.

Automatisch ingezoomde weergave



De camera achter registreert de omgeving tijdens het manoeuvreren om een samengesteld beeld van bovenaf van de achterzijde van de auto en van zijn nabije omgeving te creëren zodat de obstakels rondom de auto goed zichtbaar zijn.

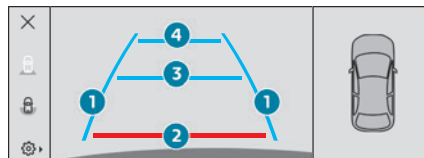
Met behulp van de sensoren op de achterbumper wordt de automatisch ingezoomde weergave weergegeven wanneer de auto obstakels op de rode lijn (minder dan 30 cm) tijdens de manoeuvre nadert. Deze weergave is alleen automatisch beschikbaar.

i De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Tijdens het manoeuvreren moet u de zijkanten van de auto via de buitenspiegels in de gaten houden.

De parkeersensoren geven ook extra informatie over het gebied rondom de auto.

Standaardweergave



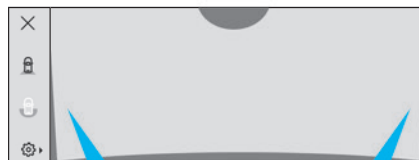
Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm.

De blauwe lijnen (1) geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte buitenspiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn (2) geeft een afstand van 30 cm vanaf de achterbumper weer; de twee blauwe lijnen (3) en (4) een afstand van respectievelijk 1 m en 2 m.

Deze weergave is automatisch beschikbaar of door deze te selecteren in het zijmenu.

Panoramische weergave



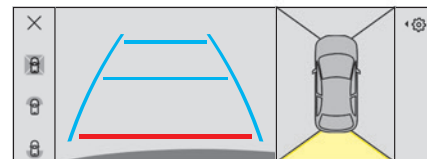
Met de panoramische weergave kunt u een parkeerplaats in de achteruitversnelling verlaten waarbij u op de nadering van voertuigen, voetgangers of fietsers kunt anticiperen. Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het zijmenu.

Visiopark 2

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.

Met dit systeem kunt u de directe omgeving van uw auto op het touchscreen bekijken met behulp van camera's die aan de voorzijde en achterzijde en onder de buitenspiegels van de auto zijn geplaatst.



Het scherm is in 4 delen opgedeeld met twee zijmenu's, de door de camera's geregistreerde beelden en een weergave van de directe omgeving van de auto van bovenaf gezien.

De informatie van de parkeerhulpsensoren vult het beeld van bovenaf aan.

Afhankelijk van de weergavehoek die in het menu links is gekozen, biedt het systeem specifieke visuele ondersteuning voor bepaalde rijomstandigheden, zoals het oprijden van een

onoverzichtelijk kruispunt of het manoeuvreren in gebieden met verminderd zicht.

Voor de achterzijde of voorzijde zijn diverse weergaven gebaseerd op de door de camera's geregistreerde beelden beschikbaar:

- Automatisch ingezoomde weergave.
- Standaardweergave.
- Panoramische weergave.

Afhankelijk van de omstandigheden kiest het systeem de beste weergave (standaard of automatische zoom).

Het type weergave kan tijdens de manoeuvre altijd worden gewijzigd.

De systeemstatus wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingsprincipe

Gereconstrueerd beeld

De camera's worden ingeschakeld en een reconstructie van een weergave van bovenaf van uw auto in zijn directe omgeving wordt op het touchscreen weergegeven.

Rechtstreekse weergave



De beelden van de voorzijde, achterzijde en zijkanten worden automatisch in de weergave van bovenaf van de auto opgenomen.

Elke weergave kan ook rechtstreeks worden getoond door de betreffende zone te selecteren.

De weergave van de voorzijde kan worden geselecteerd in een versnelling vooruit tot een snelheid van 16 km/h.

 De montage van een sneeuwscherm kan de weergave van de beelden van de camera aan de voorzijde verstoren.

Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).

► De achteruitrijcamera wordt gereinigd als de ruitensproeier van de achterraut wordt ingeschakeld.

Instellingen



Via dit menu in het zijmenu kunt u de volgende handelingen uitvoeren:

- het volume van het geluidssignaal aanpassen.
- de helderheid aanpassen.
- het contrast aanpassen.

Inschakelen/uitschakelen

Automatisch

Wanneer de motor draait en de auto stilstaat, wordt de weergave achter automatisch via de camera achter weergegeven als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Wanneer de motor draait en de auto langzamer rijdt dan 16 km/h, wordt de weergave vóór automatisch via de camera vóór weergegeven als een versnelling wordt ingeschakeld.

Handmatig



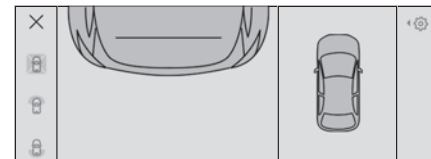
► In de app **ADAS** van het touchscreenapp selecteert u **Functies>Panoramische**

camera

Het systeem wordt uitgeschakeld:

- Automatisch voor de achterzijde wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.
- Automatisch voor de voorzijde wanneer de snelheid hoger is dan ongeveer 16 km/h.
- Als op het kruis in de linkerbovenhoek van het touchscreen wordt gedrukt.

Automatisch ingezoomde weergave



De camera vóór of achter neemt tijdens de manoeuvre de omgeving op om een weergave vóór of achter van bovenaf gezien van de auto in zijn directe omgeving te maken. Op deze manier kan de auto langs de obstakels in de buurt van de auto worden gemanoeuvreed.

Met behulp van de sensoren op de voor- of achterbumper wordt de automatisch ingezoomde weergave weergegeven wanneer de auto een obstakel op de rode lijn (minder dan 30 cm) tijdens de manoeuvre nadert.

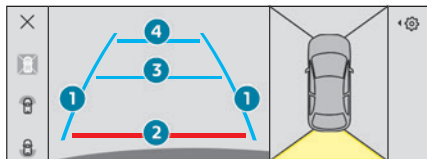
Deze weergave is alleen automatisch beschikbaar. Afhankelijk van de uitvoering kan deze worden in- / uitgeschakeld in de app **ADAS** van het touchscreen.

i De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Tijdens het manoeuvreren moet u de zijkanten van de auto via de buitenspiegels in de gaten houden.

De parkeersensoren geven ook extra informatie over het gebied rondom de auto.

Standaardweergave



Afhankelijk van de omstandigheden kan het gebied achter of voor uw auto op het scherm worden weergegeven.

De blauwe lijnen (aan de achterzijde) / oranje lijnen (aan de voorzijde) (1) geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte buitenspiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn (2) geeft een afstand van 30 cm vanaf de achter- of voorbumper aan; de twee blauwe lijnen (aan de achterzijde) / oranje lijnen (aan de voorzijde) (3 en 4) geven een afstand van respectievelijk 1 m en 2 m aan.

Deze weergave is automatisch beschikbaar of door deze te selecteren in het zijmenu links.

Panoramische weergave



Met de panoramische weergave achter of voor kunt u een parkeerplaats verlaten waarbij u op de nadering van voertuigen, voetgangers of fietsers kunt anticiperen.

Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het zijmenu links.

Zijweergaven

Met de zijweergave links/rechts kunt u de omgeving aan elke kant van de auto bekijken (zoals een trottoir, een lage muur of een ander voertuig dat naast de auto is geparkeerd).

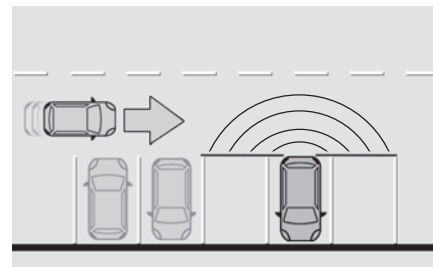


► Selecteer de betreffende weergave in de weergave van bovenaf van de auto. Het geselecteerde gebied wordt geel en de zijweergave verschijnt in het midden van het scherm.

Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

Verkeerswaarschuwing achter

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd terwijl de motor draait of als er achteruit wordt gereden tot 10 km/h, waarschuwt dit systeem voor naderende obstakels (zoals voetgangers, fietsers, voertuigen, vrachtwagens en motoren) in de dode hoeken van de auto, met behulp van de radars die in de bumper zijn gemonteerd.

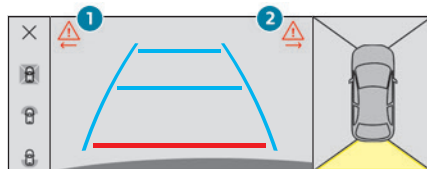
Het systeem detecteert obstakels die met een snelheid van 3 km/h tot 10 km/h bewegen over een maximale afstand van 40 m.

Het systeem werkt naast de parkeerhulp Visiopark 1 of de functies Visiopark 2 (afhankelijk van de uitvoering).

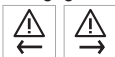
Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **parkeerhulp**, **Visiopark 1** of de functies **Visiopark 2**.

! De bestuurder moet voor en tijdens de volledige manoeuvre op de omgeving letten. Rijd langzaam en zorgvuldig in de achteruitversnelling bij weinig of geen zicht.

Werkingsprincipe



Wanneer een naderend object wordt gedetecteerd, knippert het symbool 1 of 2 op het touchscreen, in de weergave voor de Parkeerhulp of de verschillende weergaven van de functies Visiopark 1 of Visiopark 2 (afhankelijk van de uitvoering). Het symbool wordt samen met een geluidssignaal weergegeven als de auto achteruit rijdt.



Een obstakel nadert de dode hoek aan de rechter- / linkerzijde of aan beide zijden van de auto.

Bij een storing in deze functies op het touchscreen of wanneer de bestuurder de weergave van deze functies op het touchscreen heeft uitgeschakeld, wordt de detectie van een naderend obstakel nog steeds aangegeven door een geluidssignaal wanneer de auto achteruit rijdt.

Inschakelen / uitschakelen



Dit kan worden ingesteld in de app **ADAS** van het touchscreen.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingslimieten

In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet:

- Bij het trekken van een aanhanger.
- Wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd.
- Bij extreme temperatuursveranderingen.
- Als de achterbumper van de auto is beschadigd.
- Verzamelen of uitsteken van externe elementen (zoals modder, ijs en sneeuw), aangebrachte stickers.

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven. Daarom moet u altijd de controle over uw auto behouden zodat u op elk moment kunt ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

! Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de achterbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radars beïnvloeden.

Storing



Wanneer er zich een storing voordoet bij het inschakelen van de achteruitversnelling, tijdens het achteruitrijden of wanneer de bestuurder het systeem probeert in te schakelen, gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, wordt een melding weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



PEUGEOT & TOTAL PARTNERS IN PERFORMANCE!



Al ruim 25 jaar zoeken PEUGEOT en TOTAL de limieten op en hebben daarbij successen onder de zwaarste omstandigheden geboekt, met overwinningen in de 24-uursrace van Le Mans en de Dakar-rally, en natuurlijk die van al onze rallysportklanten over de hele wereld. Voor deze uitzonderlijke prestaties kozen de teams van Peugeot Sport voor TOTAL QUARTZ, een hoogwaardig smeermiddel dat de motor onder de meest extreme omstandigheden beschermt.

TOTAL QUARTZ beschermt uw motor tegen de tand des tijds.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 is een zeer hoogwaardig smeermiddel dat de R&D-teams van Peugeot en Total gezamenlijk hebben ontwikkeld. Het is speciaal ontwikkeld voor de motoren van Peugeots; de innovatieve technologie verlaagt de CO₂-uitstoot aanzienlijk en beschermt de motor effectief tegen vervuiling.



Compatibiliteit van brandstoffen



Benzine die voldoet aan de norm EN228 met respectievelijk tot 5% en 10% ethanol.



Diesel die voldoet aan de normen EN590, EN16734 en EN16709, met een methylvetzuurgehalte tot respectievelijk 7%, 10%, 20% en 30%. Bij het gebruik van B20- of B30-brandstof, zelfs af en toe, gelden speciale onderhoudsvorschriften die onder "Zware omstandigheden" vallen.



Diesel met paraffine volgens de norm EN15940.



Het gebruik van elk ander type (bio) brandstof (zuivere of verdunde plantaardige of dierlijke olie, stookolie ...) is nadrukkelijk verboden (kans op schade aan de motor en het brandstofsysteem).



Alleen brandstofadditieven die voldoen aan de norm B715001(benzine) of B715000 (diesel) zijn toegestaan.

Diesel bij lage buitentemperaturen

Bij temperaturen beneden het vriespunt kan paraffine in zomerdiesel vlokvorming en storingen in de motor veroorzaken. Bij deze temperaturen is het raadzaam winterdiesel te tanken en de tank voor minimaal 50% gevuld te houden.

Bij temperaturen beneden -15 °C is het beter om de auto binnen te parkeren (verwarmde garage) om problemen bij het starten te voorkomen.

Reizen naar het buitenland

Bepaalde brandstoffen kunnen de motor van uw auto beschadigen.

In bepaalde landen kan het nodig zijn een specifieke brandstofsoort te gebruiken (specifiek octaangetal, specifieke commerciële benaming enz.) om de goede werking van de motor te garanderen.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Tanken

Inhoud brandstoftank: ongeveer 52 liter (benzine of diesel) of 40 liter (plug-in hybride).

Reservevolume: ongeveer 6 liter.

Laag brandstofniveau



Als de brandstoftank bijna leeg is, gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Als het lampje gaat branden, bevat de tank nog **ongeveer 6 liter** brandstof.

Zolang er niet voldoende brandstof is bijgetankt, wordt dit waarschuwingslampje telkens weergegeven wanneer het contact wordt ingeschakeld, samen met een melding en een geluidssignaal. Onder het rijden worden deze melding en het geluidssignaal steeds vaker herhaald terwijl het brandstofniveau naar **0** gaat. Ga zo snel mogelijk tanken om te voorkomen dat u met een lege tank strandt.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over **een lege brandstoftank (diesel)**.



Een pijltje bij het waarschuwingslampje geeft aan aan welke zijde de brandstofvulklep zich bevindt.



Stop & Start

Tank nooit als de motor in de STOP-stand staat. Zet in dat geval altijd het contact af.

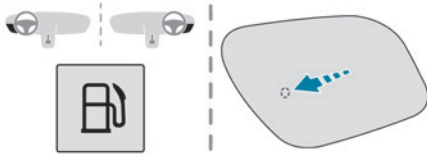
Tanken

Er moet minimaal 10 liter brandstof wordt getankt, anders wordt dit niet op de brandstofniveaumeter weergegeven.

Bij het openen van de brandstofvulklep kan een aanzuiggeluid van lucht hoorbaar zijn. Dit is volkomen normaal en wordt veroorzaakt door de onderdruk die ontstaat door de afdichting van het brandstofcircuit.

Veilig tanken:

► **Zet altijd de motor uit.**



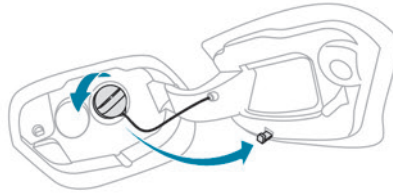
► Open de vulklep door op de toets voor het openen van de klep te drukken of op de achterste rand van de vulklep te drukken (afhankelijk van de uitvoering).

Plug-in hybride

Wanneer u op de toets drukt, kan het enkele minuten duren voordat de vulklep wordt geopend.

Als de klep vastzit, houd de toets dan langer dan 3 seconden ingedrukt.

► Kies de juiste brandstof bij het tankstation (deze staat vermeld op de sticker aan de binnenzijde van de brandstofvulklep van de auto).



- Draai de vuldop naar links, verwijder deze en plaats deze in de houder op de vulklep (afhankelijk van de uitvoering).
- Steek het vulpistool tot de aanslag in de vulopening voordat u het vulpistool inknijpt (om spatten te voorkomen).
- Vul de brandstoftank.

Laat het vulpistool niet vaker dan 3keer afslaan, aangezien er anders storingen kunnen optreden.

- Plaats de vuldop terug en draai deze naar rechts (afhankelijk van de uitvoering).
 - Druk de brandstofvulklep dicht.
- Uw auto is voorzien van een katalysator die de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen vermindert.

Bij benzinemotoren mag uitsluitend loodvrije benzine worden gebruikt.

Door de smallere vulpijp kan er alleen loodvrije benzine worden getankt.

! Als u per ongeluk verkeerde brandstof voor de auto tankt, moet de brandstoftank eerst worden afgetapt en weer worden gevuld met de correcte

brandstof voordat de motor kan worden gestart.

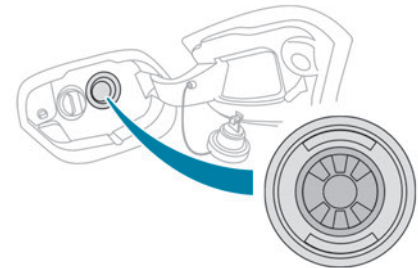
Tankbeveiliging (diesel)

(Afhankelijk van het land van verkoop.)

Dit mechanisme is aangebracht in auto's met een dieselmotor, waardoor het onmogelijk is om benzine te tanken.

Deze voorziening, die in de tankopening is ingebouwd, is zichtbaar zodra u de vuldop verwijdt.

Werking



Wanneer u bij een dieseluitlevering een benzinetankpistool in de tankopening plaatst, wordt dit tegengehouden door een klep. Daardoor blijft het pistool vergrendeld en kan er dus niet getankt worden.

Probeer in dat geval niet alsnog te tanken, maar kies een dieseltankpistool.

i De tankbeveiligingsvoorziening voorkomt niet dat er met een jerrycan wordt bijgevuld, ongeacht het type brandstof.

i Reizen naar het buitenland
De tankpistolen voor het tanken van diesel kunnen per land verschillen, waardoor kan een tankbeveiliging op de auto ervoor zorgen dat tanken niet mogelijk is. Wanneer u naar het buitenland reist, raden wij u aan om bij een PEUGEOT-dealer na te vragen of de auto geschikt is voor de apparatuur in de landen die u bezoekt.

Plug-in hybridesysteem

Elektrisch systeem

Het elektrische circuit van het plug-in hybridesysteem is te herkennen aan de oranje kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



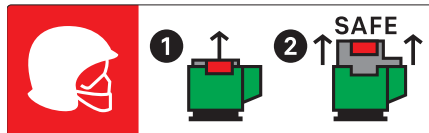
! De aandrijflijn van het plug-in hybridesysteem gebruikt een spanning van 240 tot 400 V. Het systeem kan heet zijn

als het contact is aangezet en vlak nadat het is uitgeschakeld.

Neem de waarschuwingsmeldingen op de labels, vooral op de klep in de laadaansluiting, in acht.

! Bij problemen

Alle werkzaamheden of aanpassingen aan het elektrische systeem van de auto (inclusief de tractiebatterij, stekkers, oranje kabels en andere componenten die aan de binnen- of buitenkant zichtbaar zijn) zijn ten strengste verboden - kans op ernstige brandwonden of een mogelijk dodelijke elektrische schok (kortsluiting/elektrocutie)! Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



! Dit label mag alleen door de brandweer en onderhoudsdiensten worden gebruikt bij werkzaamheden aan de auto. Andere personen mogen het apparaat op dit label niet aanraken.

! Bij een aanrijding of beschadiging aan de onderzijde van de auto

In deze gevallen kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken. Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Bij brand

Stap onmiddellijk uit de auto en laat ook alle passagiers uit de auto stappen. Probeer de brand nooit zelf te blussen - kans op elektrocutie! U moet onmiddellijk contact opnemen met de nooddiensten en daarbij melden dat het om een plug-in hybrideauto gaat.

! Bij het wassen van de auto

Controleer voordat u de auto gaat wassen altijd of de laadklep goed is gesloten. Was de auto niet tijdens het opladen van de tractiebatterij.

! Wassen met hogedrukspuit

Het is nadrukkelijk verboden om met een hogedrukreiniger de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie te reinigen, omdat er anders schade aan elektrische componenten kan ontstaan. Gebruik een druk van maximaal 80 bar wanneer u de carrosserie wast.

! Zorg dat er geen water of stof in de laadaansluiting of laadstekker komt - kans op elektrocutie of brand!
U mag de laadstekker of -kabel nooit met natte handen aansluiten of loskoppelen - kans op elektrocutie!

Tractiebatterij

In de Li-ion tractiebatterij (lithium-ion) wordt de elektrische energie voor het aandrijven van de auto opgeslagen.

Deze bevindt zich in de bagageruimte.

De actieradius van de tractiebatterij is afhankelijk van de rijstijl, de route, het gebruik van de verwarmings- en airconditioningssystemen, en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

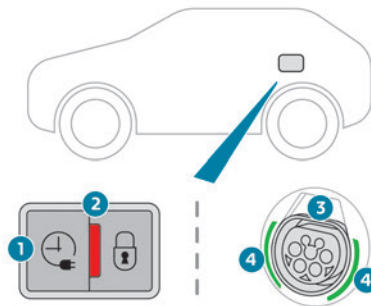
i De veroudering van de tractiebatterij is afhankelijk van diverse factoren, zoals de klimaatomstandigheden en de afgelegde afstand.

! Bij schade aan de tractiebatterij

Het is ten strengste verboden om zelf werkzaamheden aan de auto uit te voeren. Als er vloeistof uit de tractiebatterij komt, raak deze dan nooit aan. Als dit toch gebeurt, spoel de huid dan grondig af met veel water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Klep van de laadaansluiting

De klep van de laadaansluiting bevindt zich aan de zijkant linksachter van de auto.



1. Toets voor inschakelen van geprogrammeerd laden
2. Controlelampje ter bevestiging dat de laadstekker in de laadaansluiting is vergrendeld.
Permanent rood: laadstekker goed geplaatst en vergrendeld.
Knipperend rood: laadstekker niet goed geplaatst of vergrendelen niet mogelijk.
3. Laadaansluiting
4. Lichtgeleiders



Status van de lichtgeleiders	Betekenis
Wit, permanent	Verlichting wanneer de klep wordt geopend
Blauw, permanent	Geprogrammeerd laden
Groen, knipperend	Laden bezig
Groen, permanent	Laden voltooid
Rood, permanent	Storing

! Bij een schok (zelfs een lichte schok) tegen de klep van de laadaansluiting mag deze niet meer worden gebruikt.
U mag de laadaansluiting niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar!
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Laadkabels, aansluitingen en laders

De tractiebatterij kan met verschillende soorten kabels worden opgeladen.

De bij de auto meegeleverde laadkabel is geschikt voor gebruik met de elektrische installaties van het land waar de auto is verkocht. Wanneer u naar het buitenland reist, raadpleeg

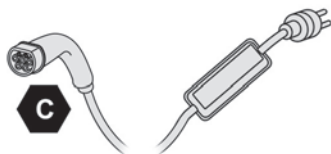
dan de volgende tabellen om te controleren of de laadkabel ook met lokale elektrische installaties kan worden gebruikt.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de juiste laadkabel(s) te verkrijgen.

Identificatielabels op laadaansluitingen / stekkers

Er zijn identificatielabels op de auto, laadkabel en lader aangebracht, om de gebruiker te

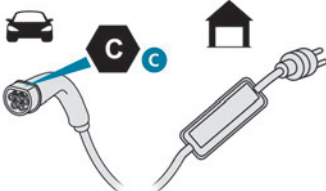
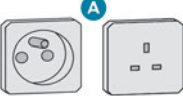
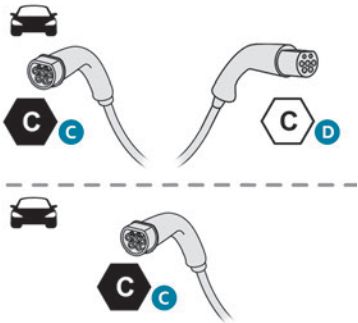
informereren over welk apparaat moet worden gebruikt.



De identificatielabels geven het volgende aan:

Identificatielabel	Locatie	Configuratie	Voedingstype / spanningsbereik
	Laadaansluiting (zijde auto)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Laadstekker (zijde lader)	TYPE 2	AC < 480 Vrms

Verschillende laadtypes

Type kabel	Compatibiliteit	Specificaties
Laadkabel type 2 met geïntegreerde regeleenheid  Identificatielabel C op de laadaansluiting (zijde auto).	Gewoon stopcontact A (afhankelijk van land).  Aansluiting van het type "Green'Up" B. 	Laden beperkt tot maximaal 8 A. Laden beperkt tot maximaal 16 A.
Laadkabel type 3  Identificatielabels C op de laadaansluiting (zijde auto) en D p de stekker (zijde lader).	Aansluiting voor snellader A.  Wallbox-snellader B. 	Laden beperkt tot maximaal 32 A.

i De geschatte laadtijd wordt op het instrumentenpaneel aangegeven als de auto is aangesloten. Deze tijd is afhankelijk van diverse factoren, zoals de buitentemperatuur of kwaliteit van het stroomnet.

Als de buitentemperatuur lager dan -10 °C is, is het raadzaam om de auto zo snel mogelijk aan te sluiten, omdat de laadtijd aanzienlijk kan toenemen. De tractiebatterij kan mogelijk niet volledig opladen.

! Kabel voor opladen via een normaal stopcontact (type 2)

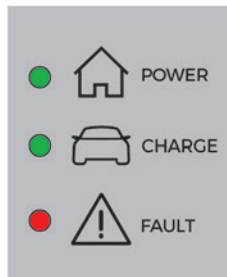
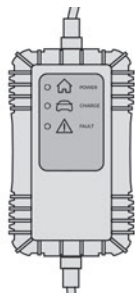
Het is belangrijk dat de kabel niet beschadigd is en intact blijft.

Een beschadigde kabel mag u niet meer gebruiken. Neem in dat geval contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de kabel te laten vervangen.

■ Snellader (type 3)

U mag de snellader niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar! Zie de gebruikersinstructies van de snellader voor het gebruik ervan.

Regeleenheid (mode 2)



POWER

 Groen: elektrische verbinding tot stand gebracht: het laden kan beginnen.



CHARGE

 Knippert groen: bezig met laden of voorverwarming geactiveerd.

Brandt permanent groen: laden voltooid.



FAULT

 Rood: storing; laden niet toegestaan of moet onmiddellijk worden gestopt. Controleer of alle aansluitingen in orde zijn en of de elektrische installatie niet defect is.

Als het controlelampje niet uit gaat, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Als u de laadkabel in een normaal stopcontact steekt, gaan alle controlelampjes kort branden. Als er geen controlelampjes gaan branden, controleer dan de zekering van het normale stopcontact:

- Als de verzekering is gesprongen, neem dan contact op met een elektricien om te controleren of uw elektrische systeem geschikt is en om eventuele reparaties uit te voeren.

- Als de zekering niet is gesprongen, gebruik de laadkabel dan niet meer en neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Label regelenheid - Aanbevelingen



Lees voor gebruik het instructieboekje.



1. Bij verkeerd gebruik van deze laadkabel kunnen er brand, schade aan eigendommen en ernstig of dodelijk letsel door elektrocutie ontstaan!
2. Gebruik altijd een goed geaard stopcontact, beschermd door een aardlekschakelaar van 30 mA.
3. Gebruik altijd een stopcontact met zekering, geschikt voor de stroomsterkte van het elektrische circuit.
4. Het gewicht van de regeleenheid mag niet door het stopcontact, de stekker en de kabels worden gedragen.
5. Gebruik deze laadkabel nooit als hij defect of beschadigd is.

6. Probeer deze laadkabel nooit te repareren of te openen. Deze kabel heeft geen onderdelen die kunnen worden gerepareerd - vervang de laadkabel als deze beschadigd is.
7. Dompel deze laadkabel nooit onder in water.
8. Gebruik deze laadkabel nooit met een verlengsnoer, een multistekker, een omvormeradapter of een beschadigd stopcontact.
9. Stop het laden niet door de stekker uit het stopcontact te trekken.
10. Als de laadkabel of het stopcontact zeer heet aanvoelen, moet u onmiddellijk stoppen met laden door de auto met de afstandsbediening te vergrendelen en daarna te ontgrendelen.
11. Deze laadkabel bevat onderdelen die elektrische bogen of vonken kunnen veroorzaken. Stel deze kabel niet bloot aan ontvlambare dampen.
12. Gebruik deze laadkabel alleen bij auto's van het merk PEUGEOT.
13. U mag de stekker nooit met natte handen in het stopcontact steken of eruit halen.
14. Forceer de stekker niet als deze op de aansluiting van de auto is vergrendeld.

Label regelenheid - Status van controlelampjes

	Status van controlelampje
Uit	
Aan	 
Knippert	 

POWER	CHARGE	FAULT	Pictogram	Beschrijving
				Niet aangesloten op de voedingsbron of het stroomnet levert geen stroom.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regelenheid voert momenteel een zelftest uit.
 (groen)				Alleen aangesloten op het stroomnet of op het stroomnet en de elektrische auto (EV), maar er wordt niet opgeladen.

POWER	CHARGE	FAULT	Pictogram	Beschrijving
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De elektrische auto wordt opgeladen of is bezig met de voorverwarming/-koeling van het interieur.
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De elektrische auto wacht op opladen of de elektrische auto is opgeladen.
		 (rood)		Storing in de regeleenheid. Laden niet toegestaan. Als het storingslampje weer gaat branden na een handmatige reset, dan moet de regeleenheid worden gecontroleerd door een PEUGEOT-dealer voordat de auto weer wordt opgeladen.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regeleenheid staat in de diagnosestand.

Procedure voor handmatige reset

De regeleenheid kan worden gereset door de laadstekker en de stekker in het stopcontact tegelijkertijd los te koppelen.

Sluit daarna eerst het stopcontact weer aan. Zie de handleiding voor meer informatie.

De tractiebatterij opladen (plug-in hybride)

Wanneer u de tractiebatterij volledig wilt opladen, moet u de laadprocedure zonder onderbrekingen volgen totdat de procedure automatisch wordt

beëindigd. Het laden kan direct beginnen (standaard) of op een geprogrammeerd tijdstip.



Het geprogrammeerd laden kan via het touchscreen of de **MYPEUGEOT APP**-app worden ingesteld.

Als de auto is aangesloten, wordt de volgende informatie weergegeven op het instrumentenpaneel:

- Laadtoestand tractiebatterij (%).
- Resterende actieradius (km of mijl).
- Geschatte laadtijd (het berekenen kan enkele seconden duren).

– Laadsnelheid (toegevoegde actieradius per uur in mijl of km).

Nadat het instrumentenpaneel in stand-by is gegaan, kan deze informatie opnieuw worden weergegeven door de auto te ontgrendelen of een portier te openen.

i U kunt de voortgang van het laden ook in de gaten houden met de **MYPEUGEOT APP**-app.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand te bedienen functies**.

i Lounge-stand

Wanneer de auto is aangesloten, kan het contact worden aangezet en kunnen bepaalde functies zoals de audio- en telematicasystemen en de airconditioning een paar uur worden gebruikt.

i De auto 1 tot 12 maanden stallen

Laat de tractiebatterij leeglopen tot 2 of 3 streepjes op de laadniveaumeter op het instrumentenpaneel.
Sluit de laadkabel niet aan.
Zorg dat de auto altijd gestald staat bij een temperatuur tussen -10 °C en 30 °C (wanneer u de auto op een plek met extreme temperaturen stalt, kan de tractiebatterij beschadigd raken).

Zie het hoofdstuk **12V-accu (plug-in hybride)** voor de procedure voor het loskoppelen van de accu.

Voorzorgsmaatregelen

Plug-in hybrideauto's zijn ontwikkeld in overeenstemming met de richtlijnen voor blootstellingslimieten voor elektromagnetische velden, zoals uitgegeven door de International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP - Richtlijnen 1998).



Dragers van pacemakers of vergelijkbare apparaten moeten een arts raadplegen over eventueel te nemen voorzorgsmaatregelen of contact opnemen met de fabrikant van hun geïmplanteerde elektronische medische apparaat om na te vragen of het apparaat gegarandeerd werkt in een omgeving die voldoet aan de richtlijnen van de ICNIRP.

Bij twijfel: blijf tijdens het opladen niet in de auto of in de nabijheid van de auto, de laadkabel of de lader, zelfs niet voor korte tijd.



Voorafgaand aan het laden

Afhankelijk van de situatie:

- Laat een elektricien controleren of de elektrische installatie voldoet aan de geldende normen en geschikt is voor het opladen van de auto.
- Laat een voor de auto geschikt specifiek stopcontact of een voor de auto geschikte lader voor versneld laden (wallbox) monteren door een professionele elektricien.

Gebruik de laadkabel die bij de auto wordt meegeleverd.

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



(Tijdens het laden)

Uit veiligheidsoverwegingen start de motor niet als de laadkabel is aangesloten op de laadaansluiting van de auto. Er wordt een waarschuwing op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als de auto wordt ontgrendeld terwijl de auto wordt opgeladen, dan stopt het laden.

Als de portieren of achterklep niet worden geopend en de laadstekker niet wordt verwijderd, wordt de auto na 30 seconden weer vergrendeld en wordt het laden voortgezet.

Voer nooit werkzaamheden uit onder de motorkap:

- Sommige gebieden blijven zeer heet, tot zelfs 1 uur nadat het laden is beëindigd - kans op brandwonden!
- De ventilator kan op elk moment inschakelen - kans op snijwonden of verstikking!



Na het laden

Controleer of de laadklep is gesloten. Laat de kabel na het laden niet in het stopcontact zitten - kans op kortsluiting of

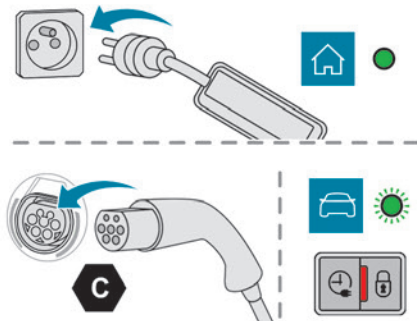
elektrocutie als de kabel nat wordt of in water terecht komt!

Laadprocedure

Aansluiten

- ▶ Controleer of de selectiehandel in stand **P** staat en het contact is afgezet voordat u begint met laden, anders is het laden niet mogelijk.
- ▶ Druk op de achterkant van de klep van de laadaansluiting om deze te openen en controleer of er geen vreemd materiaal op de laadaansluiting van de auto aanwezig is. De lichtgeleiders van de klep gaan wit branden.

Opladen via een normaal stopcontact (type 2)



- ▶ Sluit de laadkabel aan de kant van het controlepaneel aan op een normaal stopcontact.

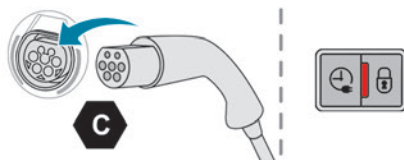
Tijdens het aansluiten gaan alle controlelampjes op de regelenheid branden. Vervolgens blijft alleen het groene controlelampje **POWER** branden.

- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

Als het laden begint, wordt dit bevestigd door het knipperen van de groene lichtgeleiders in de klep en het knipperen van het groene controlelampje **CHARGE** op de regelenheid. Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of alle aansluitingen in orde zijn.

Het rode controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de stekker vergrendeld is.

Versneld opladen (mode 3)



- ▶ Volg de gebruikersinstructies van de snellader (wallbox).
- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

Als het laden begint, wordt dit bevestigd door het knipperen van de groene lichtgeleiders in de klep.

Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of alle aansluitingen in orde zijn.

Het rode controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de stekker vergrendeld is.

Loskoppelen



Voordat u de laadstekker loskoppelt van de laadaansluiting:

- ▶ Als de auto is vergrendeld, moet u deze ontgrendelen.
- ▶ Als de auto is ontgrendeld, moet u deze **vergrendelen en vervolgens ontgrendelen**.

i Als de selectieve ontgrendeling van de portieren is geactiveerd, druk dan twee keer op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening om de laadstekker los te koppelen.

Het rode controlelampje in de klep gaat uit om te bevestigen dat de stekker ontgrendeld is.

- ▶ Verwijder de laadstekker binnen **30 seconden**.

Opladen via een normaal stopcontact (type 2)

Als het laden is beëindigd, gaan het groene controlelampje **CHARGE** op de regelenheid en de groene lichtgeleiders in de klep permanent branden.

- ▶ Na het loskoppelen plaatst u de beschermkap weer op de laadstekker en sluit u de klep van de laadaansluiting.
- ▶ Haal de laadkabel aan de zijde van de regelenheid uit het normale stopcontact.

Versneld opladen (type 3)

Als het laden is beëindigd, wordt dit bevestigd door de snellader (wallbox) en gaan de lichtgeleiders in de klep permanent groen branden.

- ▶ Plaats na het loskoppelen de beschermkap terug op de laadstekker en sluit de klep van de laadaansluiting.

Geprogrammeerd laden

Instellingen



- ▶ Selecteer in de app **Energie** van het touchscreen het tabblad **Opladen**.

- ▶ Stel de begintijd voor het laden in.
- ▶ Druk op **OK**.

De instelling wordt in het systeem opgeslagen.



- U kunt het geprogrammeerd laden ook instellen met een smartphone, via de

MYPEUGEOT APP-app.

Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over de **op afstand te bedienen functies**.

Activering

- ▶ Sluit de auto aan op de gewenste laadapparatuur.



- ▶ Druk binnen een minuut op deze toets in de klep om het geprogrammeerd laden te activeren (bevestigd door het blauw branden van de lichtgeleiders).

Trekhaak

Verdeling van de lading

- ▶ Verdeel het gewicht in de aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en probeer de maximaal toegestane kogeldruk zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden. Door lagere luchtdichtheid nemen de prestaties van de motor af als men op grotere hoogte boven de zeespiegel komt. Trek daarom voor elke 1000 m hoogte 10% van het maximale aanhangergewicht af.



Gebruik een trekhaak en de betreffende bedrading die door PEUGEOT zijn goedgekeurd. Laat de trekhaak door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats monteren.

Als de trekhaak niet door een PEUGEOT-dealer wordt gemonteerd, moet de montage

altijd volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd.

Belangrijk: als de auto met een elektrisch bedienbare achterklep en de functie Handsfree toegang achterklep is uitgerust en voorzien van een trekhaak die niet door een PEUGEOT-dealer is gemonteerd, dan is het van essentieel belang dat u naar een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats gaat om het detectiesysteem opnieuw te laten kalibreren - kans op storing in de functie Handsfree toegang achterklep. Sommige rij- of parkeerhulpfuncties worden automatisch uitgeschakeld wanneer er een goedgekeurde trekhaak wordt gebruikt. Zie het betreffende deel voor meer informatie over het rijden met een aanhanger en de functie **Aanhangerstabiliteitscontrole**.



Houd u aan het maximale aanhangergewicht dat op het kentekenbewijs van uw auto, op het constructeursplaatje en in het deel **Technische gegevens** van dit boekje wordt vermeld.



Wanneer u accessoires aan de trekhaak bevestigt (zoals een fietsendrager of bagageplateau):

- Houd u aan de maximaal toegestane kogeldruk.

– Vervoer niet meer dan 4 gewone fietsen of 2 elektrische fietsen.

Wanneer u fietsen op een fietsendrager op een trekhaak laadt, plaats dan de zwaarste fietsen het dichtst bij de auto.

! Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

! **Auto met elektrisch bedienbare achterklep met handsfree-functie (Handsfree toegang achterklep)**

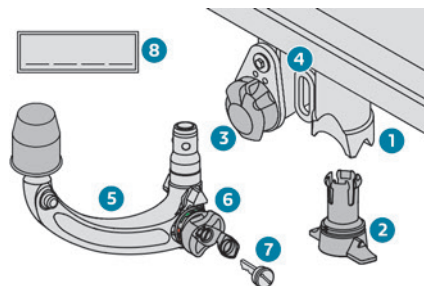
Om te voorkomen dat de elektrisch bedienbare achterklep ongewenst opengaat bij het gebruik van de trekhaak:

- Schakel deze functie van tevoren uit in de configuratietoepassing van de auto.
- Of verwijder de elektronische sleutel uit de detectiezone als de achterklep is gesloten.

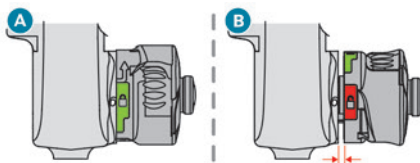
Trekhaak met afneembare kogel

Overzicht

Deze door de fabrikant geleverde trekhaak kan zonder gereedschap worden gemonteerd en verwijderd.



1. Bevestigingssteun
2. Beschermcap
3. Aansluiting
4. Veiligheidsoog
5. Afneembare kogel
6. Draaiknop voor vergrendeling / ontgrendeling
7. Slot met sleutel
8. Label voor het noteren van belangrijke referenties



- A. Vergrendelde stand (groene markering staat tegenover witte markering); de draaiknop maakt contact met de kogel (geen speling).**

B. Ontgrendelde stand (rode markering staat tegenover witte markering); de draaiknop maakt geen contact met de kogel (speling van ongeveer 5 mm).

i Zie het betreffende deel voor meer informatie over veilig gebruik van de trekhaak.

! **Vóór elk gebruik**

Controleer of de kogel goed is vergrendeld. Doe dit door het volgende te controleren:

- het groene merktken op de draaiknop valt samen met het witte merktken op de kogel;
- de draaiknop maakt contact met de kogel (stand A);
- het slot is vergrendeld en de sleutel is verwijderd; de draaiknop kan niet meer worden bediend;
- de kogel mag absoluut niet in de bevestigingssteun kunnen bewegen: duw en trek eraan om dit te controleren.

Als de kogel niet is vergrendeld, kan de aanhanger loskomen. Kans op een ongeval!

! **Tijdens het gebruik**

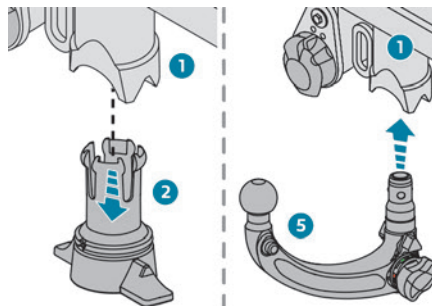
Ontgrendel nooit het systeem terwijl een aanhanger is aangekoppeld of een bagageplateau op de trekhaakkogel is gemonteerd.

Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare treingewicht van de auto.
 Neem altijd de maximaal toegestane belasting op de trekhaak in acht; als deze belasting wordt overschreden, kan de trekhaak losraken van de auto - kans op een ongeval!
 Controleer voordat u gaat rijden de afstelling van de koplampen en controleer of de verlichting van de aanhanger correct functioneert.
 Zie het desbetreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **hoogteverstelling van de koplampen**.

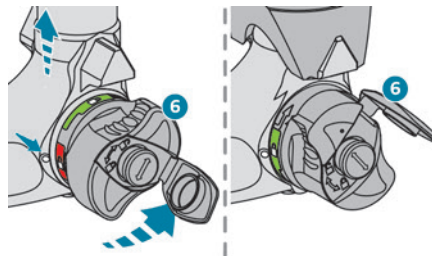
! Na het gebruik

Wanneer u zonder aanhanger of bagageplateau rijdt, verwijder dan de trekhaakkogel en plaats de beschermdop op de steun, zodat de kentekenplaat en/of de verlichting goed zichtbaar zijn.

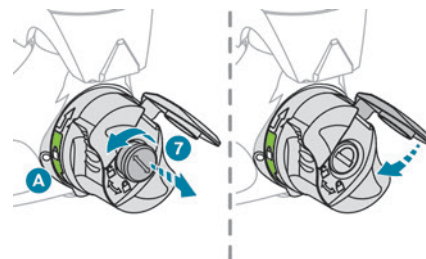
Monteren van de kogel



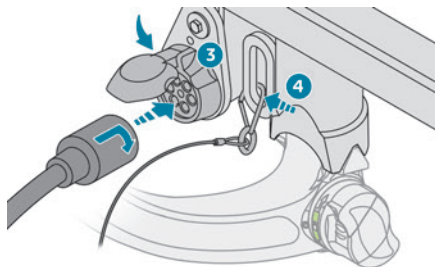
- Verwijder onder de achterbumper de beschermdop (2) van de steun (1).
- Steek het uiteinde van de trekhaakkogel (5) in de steun (1) en beweeg deze omhoog; de kogel wordt automatisch vergrendeld.



- De draaiknop (6) draait een kwart slag linksom; houd uw handen uit de buurt van de knop!

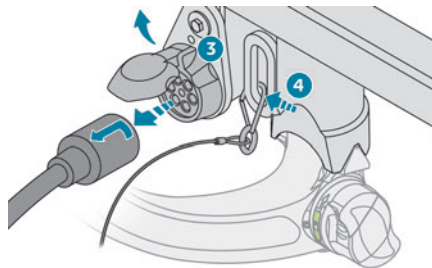


- Controleer of het mechanisme correct is vergrendeld en het groene merkteken van de draaiknop samenvalt met het witte merkteken van de trekhaakkogel (stand A).
- Vergrendel het slot (7) met de sleutel.
- Verwijder de sleutel. De sleutel kan niet worden verwijderd als het slot is ontgrendeld.
- Beweeg het kapje omlaag om het slot te beschermen.

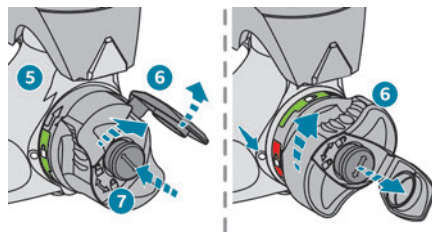


- ▶ Verwijder de beschermkap van de trekhaakkogel.
- ▶ Maak de aanhanger vast aan de trekhaakkogel.
- ▶ Maak de kabel van de aanhanger vast aan het veiligheidssoog (4) van de steun.
- ▶ Steek de stekker van de aanhanger in de aansluiting en draai de stekker een kwart omwenteling om hem op de aansluiting (3) van de steun aan te sluiten.

Verwijderen van de kogel

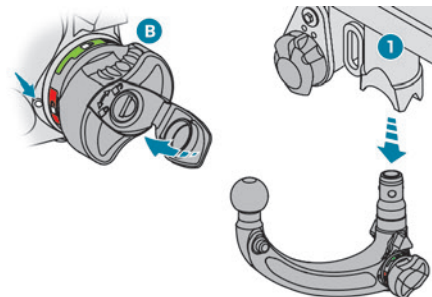


- ▶ Pak de stekker van de aanhanger, draai hem een kwart slag en trek hem uit de aansluiting (3) van de steun.
- ▶ Maak de veiligheidskabel van de aanhanger los uit het veiligheidssoog (4) van de steun.
- ▶ Maak de aanhanger los van de trekhaakkogel.
- ▶ Plaats de beschermkap terug over de trekhaakkogel.

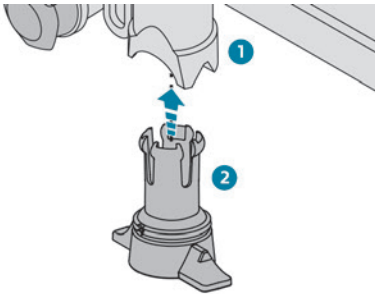


- ▶ Til het kapje op voor toegang tot het slot.
- ▶ Steek de sleutel in het slot (7).
- ▶ Ontgrendel het slot met de sleutel.

- ▶ Houd de trekhaakkogel (5) stevig met één hand vast; trek met uw andere hand aan de draaiknop (6) en draai hem zo ver mogelijk rechtsom; laat de draaiknop niet los.



- ▶ Verwijder de kogel via de basis van de steun (1).
- ▶ Laat de draaiknop los; deze wordt automatisch in de ontgrendelde stand vergrendeld: het rode merkteken van de draaiknop valt samen met het witte merkteken van de kogel (stand B).



- Plaats de beschermdop (2) terug op de steun (1).
- Berg de kogel zorgvuldig op in de hoes, zodat de kogel geen beschadigingen kan oplopen en niet vuil kan worden.

Onderhoud

De correcte werking van het systeem is alleen gegarandeerd als de kogel en de steun schoon blijven.

Voordat de auto met een hogedrukreiniger wordt schoongemaakt, moet de kogel worden verwijderd en moet de beschermdop op de steun zijn aangebracht.

i Werkzaamheden aan de trekhaak

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

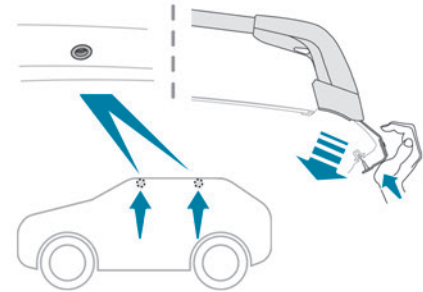
Dakdragers

! Uit veiligheidsoverwegingen en om te voorkomen dat het dak van uw auto beschadigd raakt, is het raadzaam om uitsluitend voor uw auto goedgekeurde dakdragers te gebruiken. Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden die staan vermeld in de handleiding die bij de dakdragers wordt meegeleverd.

! Maximale belasting op de dakdragers, bij een maximale laadhoogte van 40 cm (behalve fietsendrager): **80 kg**. Deze waarde kan veranderen; controleer de maximaal toegestane belasting in de handleiding van de dakdragers. Pas de rijnsnelheid bij een belasting hoger dan 40 cm aan de rijomstandigheden aan om schade aan de dakdragers en de bevestigingsspunten op het dak te voorkomen.

Raadpleeg de landelijke wetgeving met betrekking tot het vervoeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto.

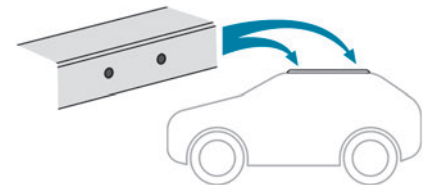
Directe montage op het dak



Bevestig de dakdragers uitsluitend op de vier verankeringspunten in het dakframe. Als de portieren zijn gesloten, zijn deze punten niet zichtbaar.

De bevestigingen van de dakdragers hebben een tapeind dat in de opening van elk bevestigingspunt moet worden gestoken.

Bevestigen op de dakrails (SW)



U moet de dakdragers bevestigen ter hoogte van de merktekens op de dakrails.

! Voorschriften

Verdeel de lading gelijkmatig om te voorkomen dat een van de zijden wordt overbelast.

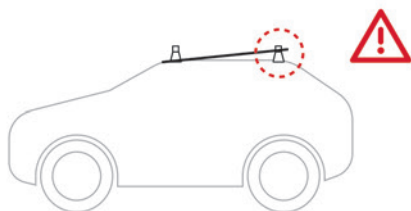
Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak.

Zet de lading goed vast.

Rijd voorzichtig: de auto reageert sneller op zijwind en de stabiliteit van de auto kan door de belading worden beïnvloed.

Controleer regelmatig of de dakdragers goed zijn geplaatst en bevestigd, in ieder geval voor elke rit.

Verwijder de dakdragers zodra deze niet meer nodig zijn.



! Schuif-/kanteldak

Open het schuif-/kanteldak niet bij gebruik van de dakdragers - Kans op ernstige schade!

Sneeuwschermen

(Afhankelijk van het land waarin de auto wordt verkocht)

Alleen beschikbaar voor voertuigen met dieselmotor.

Deze afneembare voorziening voorkomt opeenhoping van sneeuw rond de koelventilator van de radiator.

Het bestaat uit twee delen voor het bovenste gedeelte van de grille, een middelste deel en twee andere delen voor het onderste gedeelte.

i Bij problemen met monteren/verwijderen

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Controleer voordat u begint of de motor is uitgeschakeld en de koelventilator is gestopt.

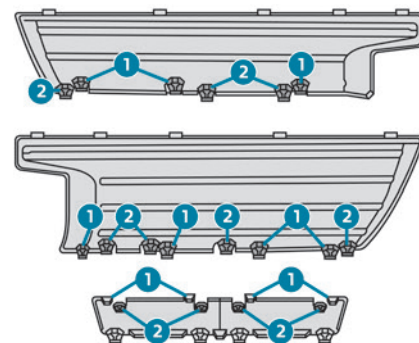
- ! Het is belangrijk dat u ze verwijdt bij:
- een buitentemperatuur hoger dan 10 °C.
 - het trekken van een aanhang.
 - een snelheid hoger dan 120 km/h.

Eerste installatie

Het type grille is afhankelijk van de uitvoering van de auto.

De onderste schermen zijn geschikt voor alle uitvoeringen.

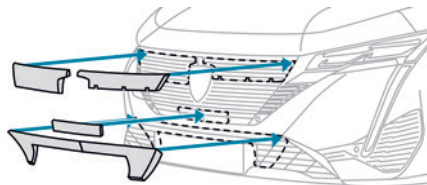
De bovenste en middelste schermen kunnen worden aangepast op basis van de uitvoering van de auto.



Het is noodzakelijk om de bevestigingen te verwijderen:

- Gemarkeerd met 2 voor alle uitvoeringen, behalve GT.
 - Gemarkeerd met 1 voor alle GT-uitvoeringen.
- Gebruik een stanleymes om de bijbehorende bevestigingen te verwijderen en volg daarbij de groef op de binnenkant van het scherm.

Bevestigen



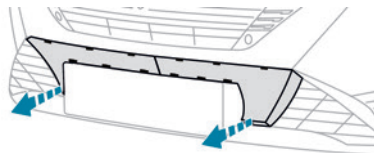
Onderste / bovenste schermen

- ▶ Plaats een van de onderste schermen aan de betreffende zijde van de grille in de onderbumper en lijn het uit rond de kentekenplaathouder.
- ▶ Steek de bevestigingslipjes in de bumper totdat ze allemaal goed zijn bevestigd.
- ▶ Controleer of het geheel goed is bevestigd door op de hoeken ervan te drukken. Herhaal de stappen voor het andere onderste scherm en daarna voor de bovenste schermen in de grille van de bovenbumper, door ze uit te lijnen met de bovenkant van de grille.

Middelste scherm

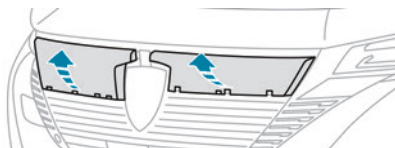
- ▶ Plaats het middelste scherm onder het merkembleem.
- ▶ Steek de bevestigingslipjes in de bumper totdat ze allemaal goed zijn bevestigd.
- ▶ Controleer of het geheel goed is bevestigd door op de hoeken ervan te drukken.

Verwijderen



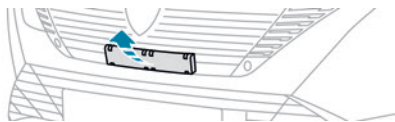
Onderste scherm

- ▶ Steek een vinger in de buitenste hoek onderaan van het onderste scherm.
- ▶ Trek de eenheid naar u toe om deze los te maken.



Bovenste scherm

- ▶ Druk op de bovenste bevestigingsnokken om ze los te maken van het scherm.
- ▶ Kantel het bovenste scherm voorzichtig omlaag.
- ▶ Trek de eenheid naar u toe om deze los te maken.



Voor het middelste scherm

- ▶ Druk op de bovenste bevestigingsnokken om ze los te maken van de grille.
- ▶ Trek de eenheid naar u toe om deze los te maken.

Sneeuwkettingen

Onder winterse omstandigheden verbeteren sneeuwkettingen de tractie en het remgedrag van de auto.

! Uitsluitend de voorwielen mogen van sneeuwkettingen worden voorzien. Een noodreservewiel mag niet worden voorzien van een sneeuwketting.

i Neem de geldende wetgeving in uw land in acht met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toegestane snelheid.

Gebruik alleen kettingen die speciaal zijn bedoeld voor het type velg dat op uw auto is gemonteerd:

Maat van de af fabriek gemonteerde banden	Maximale afmeting van de schakels
205/55 R16	9 mm
205/60 R16	9 mm
215/50 R17	9 mm

Maat van de af fabriek gemonteerde banden	Maximale afmeting van de schakels
225/45 R17	9 mm
225/40 R18	Polaire PSGB 60

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Montagetips

- ▶ Als u onderweg sneeuwkettingen moet monteren, zet de auto dan langs de kant van de weg op een vlakke ondergrond stil.
- ▶ Trek de parkeerrem aan en plaats eventueel wielblokken voor of achter de wielen om te voorkomen dat de auto wegglijdt.
- ▶ Monteer de sneeuwkettingen en volg daarbij de aanwijzingen van de fabrikant.
- ▶ Rijd voorzichtig weg en blijf kort met een snelheid van maximaal 50 km/h rijden.
- ▶ Zet de auto stil en controleer of de sneeuwkettingen goed zijn gespannen.

i We raden u aan om het monteren van sneeuwkettingen altijd op een vlakke, droge ondergrond te oefenen voordat u op reis gaat.

! Rijd niet met de sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw, omdat de banden

van de auto en het wegdek dan beschadigd raken. Als de auto lichtmetalen velgen heeft, controleer dan of geen enkel deel van de kettingen of bevestigen de velg raakt.

Eco-mode

Dit systeem regelt de maximale gebruiksduur van bepaalde functies bij afgezet contact om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Na het afzetten van de motor kunt u een aantal functies, zoals het audio- en telematicasysteem, de ruitenwissers, het dimlicht en de interieurverlichting, nog ongeveer 40 minuten gebruiken.

Activering van de modus

Er wordt een melding weergegeven als de eco-mode wordt geactiveerd: de actieve functies worden in stand-by gezet.

i Als u op dat moment aan het telefoneren bent, kunt u het gesprek nog ongeveer 10 minuten via het handsfree systeem van het audiosysteem voortzetten.

Afsluiten van de eco-mode

De door de eco-mode uitgeschakelde functies worden automatisch weer ingeschakeld als de motor wordt gestart.

Als u de functies direct weer wilt gebruiken, start dan de motor en laat deze draaien:

- Minder dan 10 minuten om de functies ongeveer 5 minuten te kunnen gebruiken.
 - Meer dan 10 minuten om de functies ongeveer 30 minuten te kunnen gebruiken.
- Laat de motor de aangegeven tijd draaien om er zeker van te zijn dat de accu voldoende is opgeladen.
- Vermijd het herhaaldelijk of continu starten van de motor om de accu bij te laden.

! Als de accu leeg is, kan de motor niet gestart worden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **12V-accu**.

Spaarfase

Dit systeem regelt het gebruik van bepaalde functies van de auto afhankelijk van de laadtoestand van de accu.

Tijdens het rijden kunnen enkele functies, zoals de airconditioning en achterrautverwarming, tijdelijk worden uitgeschakeld in verband met de laadtoestand van de accu.

Deze functies worden automatisch weer ingeschakeld zodra de laadtoestand van de accu dit toelaat.

Motorkap

! Stop & Start

Voordat u werkzaamheden onder de motorkap uitvoert, moet u het contact afzetten om te voorkomen dat de motor automatisch weer wordt gestart.

Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator of in bepaalde bewegende componenten kunnen komen - kans op verstikking en ernstig letsel!



! Plug-in hybrides

Voordat er werkzaamheden onder de motorkap worden uitgevoerd, moet u eerst het contact uitzetten en de laadstekker eruit trekken als deze is aangesloten. Verder moet u controleren of het controlelampje **READY** op het instrumentenpaneel niet brandt en moet u 4 minuten wachten – kans op ernstig letsel!



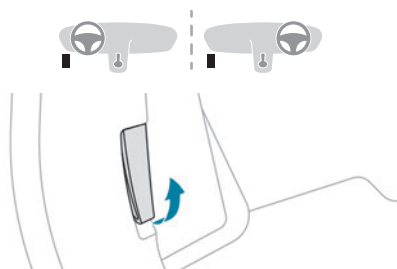
i Door de plaats van de hendel kan de motorkap niet worden geopend zolang het voorportier links is gesloten.

! Wees bij warme motor voorzichtig met het bedienen van de veiligheidshaak en de motorkapsteun (kans op brandwonden). Gebruik de beschermde zone. Zorg ervoor dat u bij geopende motorkap niet tegen de hendel aan stoot. Open de motorkap niet als het hard waait.

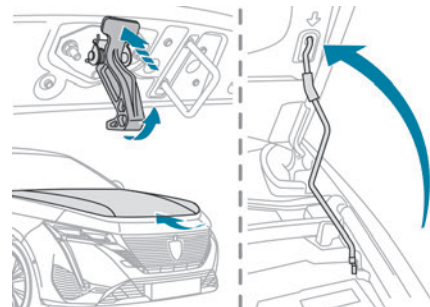
! Koelen van de motor als deze wordt afgezet

De koelventilator van de motor kan starten nadat de motor is afgezet. Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de propeller van de ventilator kunnen komen!

Openen



- ▶ Open het linker voorportier.
- ▶ Trek de binnenhendel aan de onderzijde van de portiersponning naar u toe.



- ▶ Duw de externe veiligheidsvergrendeling omhoog en breng de motorkap omhoog.
- ▶ Neem de motorkapsteun uit de houder en bevestig deze in de uitsparing om de motorkap geopend te houden.

Sluiten

- ▶ Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen.
- ▶ Controleer of hij vergrendeld is.

! In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

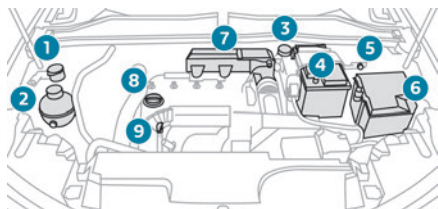
Onder de motorkap

De afgebeelde motor dient slechts als voorbeeld.

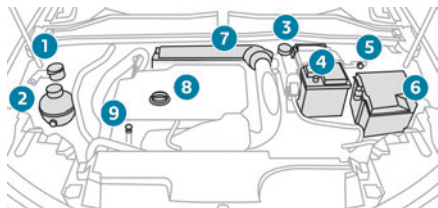
De plaats van de volgende componenten kan verschillen:

- Luchtfilter.
- Oliepeilstok.
- Olievuldop.

Benzinemotor



Dieselmotor



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof
3. Reservoir remvloeistof
4. Accu / zekeringen
5. Afzonderlijk massapunt (-)

6. Zekeringkast
7. Luchtfilter
8. Olievuldop
9. Oliepeilstok

! Dieselbrandstofsysteem

Dit systeem staat onder zeer hoge druk. Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

Niveaus controleren

Controleer regelmatig alle navolgende niveaus conform het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul indien nodig bij, tenzij anders aangegeven.

Laat in het geval van een sterk gedaald niveau het desbetreffende circuit controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Gebruik de door de fabrikant voor uw auto en motoruitvoering aanbevolen vloeistof.

! Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

Afgewerkte producten

! Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen.

De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.



Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond.

Deponeer afgewerkte olie in de daarvoor bestemde containers bij het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolie



Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten

uitgeschakeld is geweest en op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de oliepeilindicator op het instrumentenpaneel terwijl het contact is ingeschakeld (bij auto's met elektrische meter) of met de peilstok.

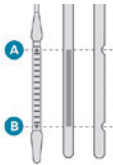
Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. Er wordt geadviseerd om het oliepeil elke 5000 km te controleren en, waar nodig, olie bij te vullen.

! Gebruik nooit additieven in de motorolie om te voorkomen dat de motor en emissieregeling minder betrouwbaar werken.

Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.

- ▶ Trek de oliepeilstok aan het gekleurde uiteinde helemaal naar buiten.
- ▶ Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, niet-pluizende doek.



- ▶ Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil te controleren: het oliepeil is juist als het tussen de merktekens **A** (max) en **B** (min) ligt.

Start de motor niet wanneer het peil staat:

- boven markering **A**; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- onder markering **B**; vul onmiddellijk motorolie bij.

! Eigenschappen van de olie

Wanneer u motorolie bijvult of ververs, controleer dan of de olie geschikt is voor de motor en voldoet aan de aanbevelingen in het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw PEUGEOT-dealer en bij gekwalificeerde werkplaatsen).

Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

Motorolie bijvullen

Zie de betreffende afbeelding van de motorruimte voor de locatie van de motorolievuldop.

- ▶ Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).
- ▶ Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
- ▶ Vul indien nodig bij.
- ▶ Draai, nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd, de motorolievuldop zorgvuldig op de vulopening en steek de peilstok weer in de schacht.

i De indicatie van het oliepeil dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven wanneer het contact wordt aangezet, is de eerste 30 minuten na het bijvullen van olie niet geldig.

Remvloeistofniveau



Het niveau van deze vloeistof dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken **"MAX"** te bevinden. Wanneer dit niet het geval is, controleer of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververs.

! Reinig de dop voordat u deze verwijderd om bij te vullen. Gebruik alleen DOT4-remvloeistof die in een ongeopende verpakking zit.

Koelvloeistof



Het is normaal dat tussen twee onderhoudsbeurten door koelvloeistof moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult.

Bij te weinig koelvloeistof kan er grote schade aan de motor ontstaan, dus zorgt dat het peil bij de markering **"MAX"** staat, maar nooit erboven. Als het peil zich dicht bij of onder de markering **"MIN"** bevindt, moet u koelvloeistof bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Het koelsysteem staat onder druk. Wacht daarom na het afzetten van de motor ten minste één uur voordat u er werkzaamheden aan uitvoert.

Wanneer u met spoed moet bijvullen, neem dan om brandwonden te voorkomen een doek en draai de dop twee slagen los om de druk te laten dalen.

Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

Ruitensproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevoeld met een kant-en-klaar mengsel.

In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstuurers) te beschermen.



Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.).

Dieselbrandstofadditief (dieseluitvoering met roetfilter)



Wanneer het minimumpeil in het additiefreservoir van het roetfilter is bereikt, gaat dit waarschuwingsslampje permanent branden, in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwing melding.

Bijvullen

Dit additief moet snel worden bijgevoeld. Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

AdBlue® (BlueHDi)

Er verschijnt een waarschuwing zodra het reserveniveau is bereikt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **indicatoren** en met name de indicatoren voor de AdBlue-actieradius.

Vul het AdBlue-reservoir bij om te voorkomen dat de motor om wettelijke redenen niet meer kan worden gestart.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi)** en met name de toevoer van AdBlue.

Controles

Zie, tenzij anders aangegeven, het onderhoudsschema van de fabrikant dat betrekking heeft op de motoruitvoering van uw auto voor het controleren van bepaalde onderdelen.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals het remsysteem selecteert en biedt PEUGEOT specifieke producten aan.

12V-accu



De accu is onderhoudsvrij.

Controleer wel regelmatig of de accupoolklemmen goed vastzitten (bij uitvoeringen zonder snelsluiting voor de accupoolklemmen) en of de aansluitingen schoon zijn.



Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie en de te nemen voorzorgsmaatregelen voordat u werkzaamheden aan de **12V-accu** uitvoert.



Uitvoeringen met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12 V-loodaccu. Deze accu mag uitsluitend worden vervangen door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (veel stof, veel stadsverkeer...) daartoe aanleiding geven, **moet het twee keer zo vaak worden vervangen**.



Een verstopt interieurfilter kan de prestaties van de airconditioning verstoren en onaangename geuren veroorzaken.

Luchtfilter



Als de omgeving en het gebruik (veel stof, veel stadsverkeer...) daartoe aanleiding geven, **moet het twee keer zo vaak worden vervangen**.

Oliefilter



Laat bij het olie ververset ook het oliefilter vervangen.

Roetfilter (diesel)



Als het roetfilter verstopt begint te raken, gaat dit waarschuwinglampje tijdelijk branden, in combinatie met een waarschuwingmelding.

Regeneer het roetfilter zodra de verkeersomstandigheden het toelaten door met een snelheid van minimaal 60 km/h te rijden tot het lampje uit gaat.



Als het lampje blijft branden, is het minimale peil van het dieselladditief bereikt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van het peil**.



Als er langere tijd met een zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan er in uitzonderlijke gevallen waterdamp uit de uitlaat komen als u gas geeft. Deze emissies hebben geen invloed op het rijgedrag en het milieu.



Nieuwe auto

Bij een nieuwe auto kunt u de eerste paar keer dat het roetfilter geregenereerd wordt een brandlucht ruiken. Dit is volkomen normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak



De transmissie is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Automatische transmissie



De transmissie is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Het kan gebeuren dat u de remblokken vaker tussen twee onderhoudsbeurten moeten laten controleren.

Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.



Na het wassen kan er zich een laagje vocht of onder winterse omstandigheden ijs vormen op de remschijven en remblokken: de remwerking kan daardoor afnemen. Rem een paar keer lichtjes om de remmen vocht- en ijsvrij te maken.

Slijtage remschijven



Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor informatie over het controleren van de slijtage van de remschijven.

Elektrische parkeerrem



Dit systeem is onderhoudsvrij. Laat echter in het geval van een storing het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **elektrische parkeerrem**.

Velgen en banden



De bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel, moet worden gecontroleerd terwijl de banden koud zijn. De bandenspanningswaarden op de sticker gelden voor koude banden. Als u langer dan 10 minuten of meer dan 10 km met een snelheid van meer dan 50 km/h hebt gereden, moet u een 0,3 bar (30 kPa) hogere bandenspanning ten opzichte van de op de sticker aangegeven waarden aanhouden.



Bij een te lage bandenspanning neemt het energieverbruik toe. Wanneer de spanning van de banden niet correct is, kunnen ze voortijdig slijten. Bovendien kan dit

een negatief effect hebben op de wegligging: risico van een ongeval!

Het rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de remwerking en heeft een negatieve invloed op het wegligging. Controleer de staat van de banden (loopvlak en flanken) en de velgen regelmatig, en controleer dan ook of de ventieldoppen nog aanwezig zijn.

Als de slijtage-indicatoren niet meer onder het loopvlakprofiel liggen, is de diepte van de groeven minder dan 1,6 mm. De banden moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Het gebruik van wielen en banden in een andere maat dan gespecificeerd kan van invloed zijn op de levensduur van de banden, het draaien van de banden, de bodemvrijheid en de waarde op de snelheidsmeter, en kan een nadelig effect op de wegligging hebben.

Gebruik altijd dezelfde banden op de voor- en achteras, anders kan het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) niet meer op het juiste moment ingrijpen.

Markeer altijd de draairichting van de banden die worden opgeslagen bij het monteren van de winter- of zomerbanden. Berg ze op een koele, droge plek op, uit de buurt van direct zonlicht.



Winter- en vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan dit symbool op de flanken.

Schokdempers



Het is voor bestuurders lastig om te weten wanneer de schokdempers zijn

versleten. Schokdempers hebben echter wel een grote invloed op de wegligging en de remprestaties.

Voor uw veiligheid en rijcomfort raden wij u aan om ze regelmatig door een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats te laten controleren.

Distributie- en accessoiresets



De distributie- en accessoiresets worden gebruikt vanaf het moment dat de motor wordt gestart totdat de motor wordt afgezet. Het is normaal dat ze in de loop der tijd slijten.

Een defecte distributie- of accessoireset kan schade aan de motor veroorzaken, waardoor deze niet meer kan worden gebruikt. Houd u aan de aanbevolen vervangingsintervallen, aangegeven in kilometers of tijd, afhankelijk van welke als eerste wordt bereikt.

AdBlue® (BlueHDi)

PEUGEOT heeft ervoor gekozen om zijn auto's met dieselmotor te voorzien van een systeem waarbij het roetfilter (FAP) wordt gecombineerd met een SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) voor de nabehandeling van de uitlaatgassen zonder dat de prestaties afnemen of het brandstofverbruik toeneemt, om het milieu zo min mogelijk te belasten en om aan de Euro 6-norm te voldoen.

SCR-systeem

Met behulp van een vloeistof die AdBlue® wordt genoemd en ureum bevat, kan een katalysator tot 85% van de stikstofoxide (NOx) omzetten in stikstof en water (deze stoffen zijn niet schadelijk voor de gezondheid en het milieu).



De AdBlue® bevindt zich in een specifiek reservoir van ongeveer 15 liter.

Met deze inhoud kan de auto ongeveer 6.500 km rijden, **waarbij uw rijstijl ook** een grote invloed op deze afstand heeft.

Wanneer u met de resterende hoeveelheid nog maximaal ongeveer 2.400 km kunt rijden totdat het reservoir helemaal leeg is en de auto niet meer kan worden gestart, wordt er een waarschuwingssysteem geactiveerd.

i Zie de betreffende delen voor meer informatie over de **waarschuings- en controlelampjes** en bijbehorende waarschuwingen of de **lampjes**.

! Wanneer het AdBlue®-reservoir leeg is, voorkomt een wettelijk verplichte startblokkeringssysteem dat de motor opnieuw wordt gestart.

Als het SCR-systeem niet goed werkt, stoot de auto te veel schadelijke stoffen uit, waardoor hij niet meer aan de Euro 6-emissienorm voldoet.

Wanneer er een storing in het SCR-systeem wordt geconstateerd, is het essentieel om contact op te nemen met

een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats. Na 1.100 km wordt er automatisch een voorziening geactiveerd die voorkomt dat de motor kan starten. In beide gevallen geeft een actieradiusindicator aan hoever u nog kunt rijden voordat de auto wordt stilgezet.

Bevriezing van AdBlue®

AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11 °C. Het SCR-systeem is voorzien van een verwarmingssysteem voor het AdBlue®-reservoir waardoor u ook in zeer koude omstandigheden kunt blijven rijden.

Verkrijgbaarheid van AdBlue®

Het is raadzaam om zo snel mogelijk AdBlue® bij te vullen zodra de eerste waarschuwing wordt gegeven dat het minimumniveau is bereikt.

 Voor een goede werking van het SCR-systeem:

- Gebruik alleen AdBlue®-vloeistof die aan de norm ISO 22241 voldoet.
- Als AdBlue® niet in de originele verpakking wordt bewaard, verliest het zijn zuiverheid.
- Verdun AdBlue® nooit met water.

AdBlue® is verkrijgbaar bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, maar ook bij

tankstations met AdBlue®-pompen die speciaal voor personenauto's zijn bedoeld.

Voorschriften voor opslag

AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11 °C en verliest zijn kwaliteit bij temperaturen vanaf +25 °C. We raden u aan om flacons koel en buiten direct zonlicht te bewaren. Onder deze omstandigheden is de vloeistof ten minste één jaar houdbaar.

Als de vloeistof bevroren is geweest, kan deze weer worden gebruikt nadat deze bij kamertemperatuur volledig is ontdooid.

 Bewaar flacons met AdBlue® nooit in uw auto.

Gebruiksvoorschriften

AdBlue® is een oplossing op ureumbasis.

Deze vloeistof is niet ontvlambaar, kleurloos en geurloos (indien de vloeistof koel wordt bewaard).

Als de vloeistof in contact komt met de huid, moet u de huid wassen met kraanwater en zeep. Als de vloeistof in de ogen komt, spoel de ogen dan onmiddellijk en grondig gedurende ten minste 15 minuten met kraanwater of met een oogspoelmiddel. Raadpleeg een arts bij een blijvend branderig gevoel of blijvende irritatie. Als AdBlue wordt ingeslikt, spoel de mond dan met schoon water en drink vervolgens een ruime hoeveelheid water.

Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een hoge omgevingstemperatuur) kan het risico van het vrijkomen van ammoniakdampen niet worden uitgesloten: adem deze niet in. Dampen met ammoniak werken irriterend op de slijmvliezen (ogen, neus en keel).

 Bewaar AdBlue® buiten het bereik van kinderen, in de originele flacon.

Procedure

Controleer voordat u gaat bijvullen of de auto op een vlakke en horizontale ondergrond staat. Controleer 's winters of de omgevingstemperatuur van de auto hoger is dan -11 °C. Als het kouder is, bevriest de AdBlue® waardoor u het niet in het reservoir kunt gieten. Laat de auto enkele uren op een warmere plaats staan en vul vervolgens het reservoir bij.

 Giet nooit AdBlue® in de tank voor diesel.

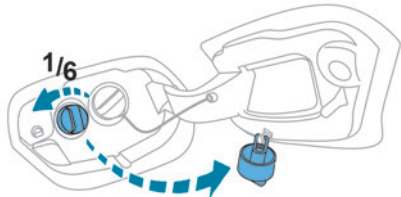
 Als er AdBlue® op de carrosserie of op een andere plaats is gemorst, spoel deze dan onmiddellijk weg met koud water of veeg het weg met een vochtige doek. Gekristalliseerde vloeistof moet worden verwijderd met een spons en warm water.

 Belangrijk: als u AdBlue hebt bijgevuld nadat het reservoir leeg is geraakt, moet u ongeveer 5 minuten wachten voordat

u het contact weer aanzet, **zonder het bestuursportier te openen, de auto te ontgrendelen, de sleutel in het contactslot te steken of de sleutel van het "Keyless Entry and Start"-systeem in het interieur te brengen.**

Zet vervolgens het contact aan en start na 10 seconden de motor.

- Zet het contact af en verwijder de sleutel uit het contactslot om de motor af te zetten.
- of
- Druk bij Keyless Entry and Start op de toets **"START/STOP"** om de motor af te zetten.



- Draai de blauwe dop van de AdBlue®-tank linksom en verwijder de dop.
- Met een verpakking AdBlue®: controleer eerst de uiterste houdbaarheidsdatum en lees daarna zorgvuldig de instructies op het etiket voordat u de inhoud van de verpakking in het AdBlue-reservoir van de auto giet.
- Bij een AdBlue®-pomp: steek het vulpistool in de vulpijp en blijf tanken totdat het vulpistool afslaat.

! Om te voorkomen dat u het AdBlue®-reservoir met te veel vloeistof vult:

- Vul 10 tot 13 liter bij met behulp van AdBlue®-verpakkingen.
- Stop met bijvullen als het vulpistool voor het eerst afslaat als u bij een tankstation tankt.

Het systeem kan alleen hoeveelheden van 5 liter AdBlue® of meer registreren.

! Als het AdBlue®-reservoir helemaal leeg is, wat wordt bevestigd met de melding **"Vul AdBlue bij: Starten niet mogelijk"**, dan moet u minimaal 5 liter bijvullen.

Activeren van de vrijloop

In bepaalde situaties moet de auto in de vrijloopstand worden gezet (bijvoorbeeld bij slepen, op een testbank, in een automatische wasstraat (wasstand), of bij transport per trein of over zee).

Met handgeschakelde versnellingsbak en elektrische parkeerrem



Voor vrijgeven

- Zet de transmissie met draaiende motor en ingetrapt rempedaal in de neutraalstand.
- Houd het rempedaal ingetrapt en zet het contact uit.
- Laat het rempedaal los en zet het contact weer aan.
- Druk het rempedaal in en duw op de hendel om de parkeerrem uit te schakelen.
- Laat het rempedaal los en schakel het contact uit.

Terug naar de normale werking

- Houd het rempedaal ingetrapt en start de motor.

Met automatische transmissie EAT8 en elektrische parkeerrem



Procedure voor het activeren van de vrijloop

- Trap het rempedaal in terwijl de auto stilstaat en de motor draait, en selecteer stand **N**.

Binnen 5 seconden:

- Houd het rempedaal ingetrapt en doe het volgende in deze volgorde: zet het contact uit en beweeg de selectieschakelaar naar voren of naar achteren.

- Laat het rempedaal los en zet het contact weer aan.
- Trap het rempedaal in en druk op de hendel van de elektrische parkeerrem om deze vrij te zetten.
- Laat het rempedaal los en zet het contact af.

! Er wordt een melding op het instrumentenpaneel weergegeven om te bevestigen dat de wielen 15 minuten worden vrijgezet.
In de wasstand kan er een melding op het instrumentenpaneel worden weergegeven om aan te geven dat er geen update van het audiosysteem kan worden uitgevoerd.

Terug naar de normale werking

- Houd het rempedaal ingetrapt en start de motor.

i Keyless Entry and Start
Trap het rempedaal niet in terwijl u het contact aan en weer uit zet. Als u dat wel doet, start de motor waardoor u de procedure opnieuw moet uitvoeren.

Onderhoudstips

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

Buitenkant

! Gebruik nooit een hogedruksput in de motorruimte - kans op schade aan elektrische componenten!
Was de auto niet bij fel zonlicht of bij zeer lage temperaturen.

i Wanneer u de auto in een autowasstraat wast, vergrendel dan alle portieren en, afhankelijk van de uitvoering, haal de elektronische sleutel uit de detectiezone en schakel de handsfree-functie (Handsfree toegang achterklep) uit.
Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, houd de spuitmond dan op minimaal 30 cm van de auto (vooral wanneer u gebieden met beschadigde lak, sensoren of afdichtingen reinigt).
Verwijder meteen alle vlekken die chemicaliën bevatten die de lak van uw auto kunnen beschadigen (zoals boomhars, vogelpoep, insectenafscheidingsmiddelen, pollen en teer).
Afhankelijk van de omgeving moet u de auto vaker wassen om zoutafzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) of modder/zout (in natte of koude gebieden) te verwijderen. Deze materialen kunnen zeer corrosief zijn.
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats voor advies over het verwijderen van hardnekkige vlekken

waarvoor speciale producten nodig zijn (zoals verwijdermiddelen voor teer en insecten).
Laat lakschade bij voorkeur repareren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Binnenkant

! Wanneer u de auto wast, gebruik dan nooit een waterslang of hogedrukreiniger om de binnenkant te reinigen.
Bekers of andere open houders met vloeistof kunnen lekken, met kans op schade aan het instrumentenpaneel en de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole. Wees altijd voorzichtig!
Reinig instrumentenpanelen, touchscreens en andere displays door ze voorzichtig met een zachte, droge doek af te vegen.
Gebruik geen producten (zoals alcohol of desinfectiemiddelen) of zeepwater direct op deze oppervlakken - kans op schade!

Carrosserie

Hoogglanslak

! Gebruik nooit schurende producten, oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen.
Gebruik nooit een schuursponsje om lastige vlekken te verwijderen - kans op krassen in de lak!

Breng geen poetsmiddel aan als de zon fel schijnt, of op kunststof of rubber onderdelen.

I Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product.

Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven.

Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto.

Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

Stickers

(Afhankelijk van de uitvoering)

! Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

I Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C). Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd. Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

Textiel

Delen van het dashboard, de portierpanelen en de stoelen kunnen met textiel zijn bekleed.

Onderhoud

! Gebruik geen agressieve reinigingsproducten (zoals alcohol, oplosmiddel of ammoniak). Gebruik geen stoomreinigers - kans op verminderde hechting van de stoffen!

I Stof de met textiel beklede delen regelmatig af met een droge doek of zachte borstel of verwijder het stof met een stofzuiger. Veeg de met textiel beklede delen één keer per jaar schoon met een schone, vochtige doek. Laat de bekleding een nacht drogen en borstel de bekleding vervolgens af met een zachte borstel.

Vlekken verwijderen

! Wrijf niet over de vlek, omdat de vlek anders groter kan worden of het vuil door het oppervlak kan dringen.

I Reageer meteen door de vlek van buiten naar binnen te verkleinen. Verwijder vuil zo veel mogelijk met een lepel of spatel en verwijder vloeistof zo veel mogelijk met absorberend papier.

I Te gebruiken product/procedure afhankelijk van het type vlek:

- Vet, olie en inkt: schoonmaken met een pH-neutraal schoonmaakmiddel.
- Braaksel: schoonmaken met bruiswater.
- Bloed: meel over de vlek strooien en laten drogen. Daarna verwijderen met een iets vochtige doek.
- Modder: laten drogen en daarna met een iets vochtige doek verwijderen.
- Taart, chocolade, ijs: schoonmaken met lauw water.
- Suiker- en/of alcoholhoudende dranken: schoonmaken met lauw water, of citroensap als de vlek niet verdwijnt.
- Haargel, koffie, tomatensaus, azijn: schoonmaken met lauw water en citroensap. Gebruik bij vaste stoffen een zachte borstel of stofzuiger. Gebruik bij vloeistoffen een vochtig microvezeldoekje en droog daarna met een ander doekje.

Alcantara®

Alcantara® is een elegant, praktisch materiaal dat zeer slijtvast is en eenvoudig is te onderhouden.

! Gebruik geen doekjes of absorberend papier met print. Gebruik geen stoomreinigers.

i Verwijder stof regelmatig met een droge doek, zachte borstel of stofzuiger van delen van Alcantara®. Reinig de Alcantara®, zonder te hard te wrijven, met een witte, katoenen, iets bevochtigde doek.

Als u wilt weten welke producten en methodes u voor verschillende soorten vlekken kunt gebruiken, zie dan het deel "**Stof - Vlekken verwijderen**".

Ga voor informatie naar de officiële website voor Alcantara®: www.alcantara.com.

Leder

Leder is een natuurproduct. Verzorg het op de juiste manier zodat het lang meegaat. Het moet worden beschermd en onderhouden met een speciaal product voor leder, zodat het soepel blijft en zijn oorspronkelijke uiterlijk behoudt.

! Gebruik geen onderhoudsproducten die niet geschikt zijn voor het schoonmaken van leder (zoals oplosmiddel, reinigingsmiddel, wasbenzine of pure alcohol). Gebruik geen bleek- of ontkleuringsproducten (zoals perchloorethyleen). Wanneer u onderdelen reinigt die gedeeltelijk van leder zijn, zorg dan dat u de andere materialen niet beschadigt met het speciale product voor leder.

i Veeg altijd eerst resten weg voordat u vetvlekken of vloeistoffen verwijderd. Veeg voordat u begint met schoonmaken de resten weg die het leder kunnen beschadigen. Gebruik daarvoor een doek die is bevochtigd met gedemineraliseerd water en vervolgens goed is uitgedroogd. Maak het leder schoon, maar veeg daarbij niet te hard; gebruik een zachte doek die u vochtig hebt gemaakt met zeepwater of een pH-neutraal product. Droog het af met een zachte, droge doek.

Gevarendriehoek

Deze reflecterende en inklapbare voorziening moet langs de kant van de weg worden geplaatst bij pech of schade aan de auto.



Voordat u uit de auto stapt

Schakel de alarmknipperlichten in en doe het veiligheidsvest aan. Zet dan de gevarendriehoek in elkaar en plaats deze.

Opbergruimte

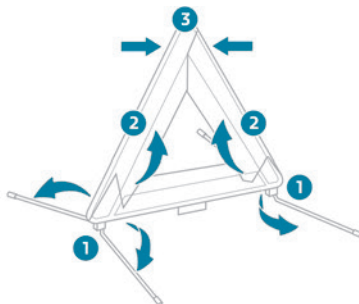
Berline

In het opbergvak onder de vloerbekleding van de bagageruimte is een speciale opbergruimte voorzien.

SW

Er bevindt zich een vak in de binnenbekleding van de achterklep.

Uitvouwen en plaatsen van de gevarendriehoek



Zie de bovenstaande afbeelding voor uitvoeringen met een originele gevarendriehoek.

Raadpleeg bij andere gevarendriehoeken de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

- Plaats de gevarendriehoek achter de auto, houd u daarbij aan de ter plaatse geldende regels.

Brandstoftank leeg (diesel)

Bij een auto met dieselmotor moet het brandstofsysteem worden ontluicht als de brandstoftank leeg is.

Voordat u begint met het ontluichten van het systeem, is het van groot belang om minimaal 5 liter diesel in de brandstoftank te gieten.



Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **tanken** en de **tankbeveiliging (diesel)**.

- Zet het contact aan (zonder de motor te starten).
- Wacht ongeveer 1 minuut en zet het contact af.
- Start de motor.

Als de motor niet direct aanslaat, beëindig dan uw startpoging en herhaal de procedure.

Boordgereedschap

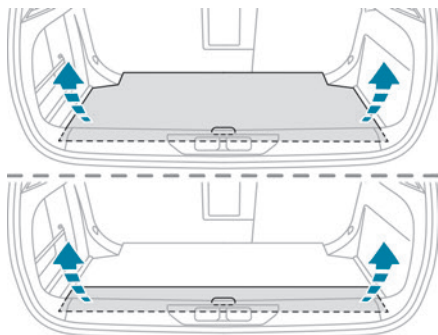
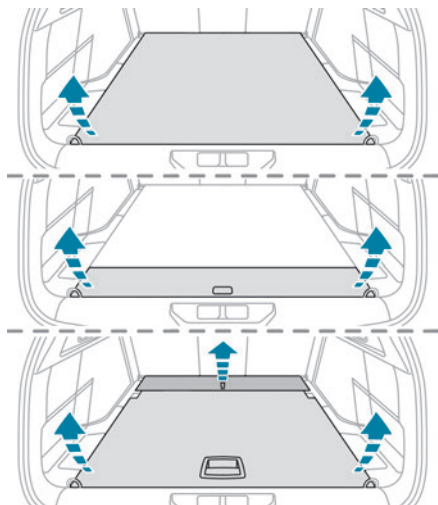
Gereedschapsset die bij de auto wordt geleverd.

De samenstelling ervan is afhankelijk van de uitrusting van uw auto:

- Bandenreparatieset.
- Reservewiel.

Toegang tot de gereedschapsset

Het gereedschap bevindt zich in de bagageruimte, onder de vloerplaat.

**Berline****SW****Uitvoeringen met een harde vloerplaat in de bagageruimte**

- ▶ Open de bagageruimte.
- ▶ Til de harde vloerplaat in de bagageruimte op.
- ▶ Plaats de haak van de vloerplaat in de bovenste vergrendeling van de achterklep.

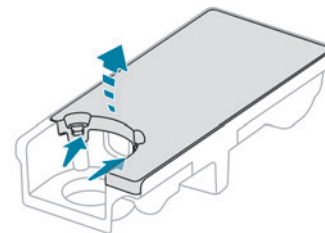
Uitvoeringen met gedeelde mat in de bagageruimte (plug-in hybride)

- ▶ Open de bagageruimte.
- ▶ Klap de gedeelde mat van de bagageruimte volledig uit door aan de handgreep te trekken.

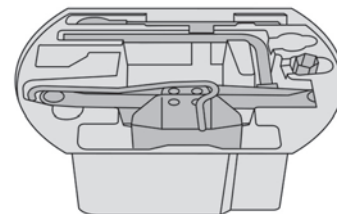
Uitvoeringen met een vloerplaat met 2 posities in de bagageruimte (SW)

Het gereedschap is ook bereikbaar via de stoelen van de 2e zitrij, door de rugleuning van de achterbank te kantelen.

- ▶ Open de bagageruimte.
- ▶ Til de afdekking op met het koord aan de achterkant van de bagageruimte.
- of
- ▶ Plaats de verplaatsbare vloerplaat van de bagageruimte in de hoogste stand.
- ▶ Til de verstelbare vloerplaat in de bagageruimte op en haak deze in de gekantelde positie in de steunen aan de zijkant om hem te bevestigen.

Met bandenreparatieset

- ▶ Maak de twee klemmen los om het deksel te openen.

Met reservewiel

! Dit gereedschap is specifiek voor de auto en kan, afhankelijk van de uitvoering van de auto, verschillend zijn.
Gebruik het niet voor andere doeleinden.

! De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel met een beschadigde band.

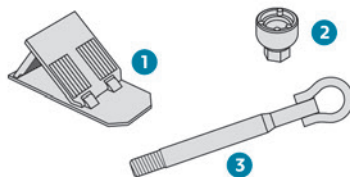
Gebruik niet een andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik.

Als de auto niet is voorzien van de originele krik, neem dan contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats, om de door de fabrikant voorgeschreven krik aan te schaffen.

De krik voldoet aan de Europese regelgeving zoals deze is vastgelegd in de Richtlijn 2006/42/EG over machines.

De krik is onderhoudsvrij.

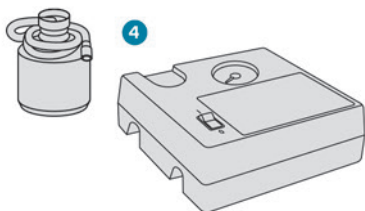
Beschikbaar gereedschap



1. Blok om de auto tegen weggrollen te beveiligen (afhankelijk van de uitvoering)
2. Dop voor het verwijderen van slotbouten (in het dashboardkastje) (afhankelijk van de uitvoering) Hiermee kunnen de speciale slotbouten met behulp van de wielsleutel worden verwijderd.
3. Afneembaar sleepoog

Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **slepen van de auto** en het gebruik van het afneembare sleepoog.

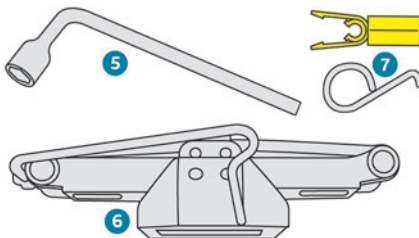
Met bandenreparatieset



4. Een 12V-compressor, een flacon afdichtmiddel en een sticker met de snelheidslimiet
Voor het tijdelijk repareren en het op spanning brengen van een band.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **bandenreparatieset**.

Uitvoeringen met reservewiel



5. Wielsleutel
Hiermee kunt u de wielbouten verwijderen.
6. Krik met geïntegreerde slinger
Hiermee kan de auto worden opgekrakt.
7. Gereedschap voor het verwijderen van sierdoppen van wielbouten (afhankelijk van de uitvoering)
Voor het verwijderen van de wioldop bij stalen velgen of de naafdop bij lichtmetalen velgen.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **reservewiel**.

Bandenreparatieset

i Scan de QR-code op pagina 3 om verklarende video's te bekijken.

U kunt de band **tijdelijk repareren** met een compressor en een flacon met afdichtmiddel zodat u naar de dichtstbijzijnde garage kunt rijden. Ontworpen om algemene lekkages op het loopvlak van een band te repareren.

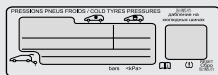
i De compressor kan via de 12 V-aansluiting lang genoeg op het elektrische systeem van de auto worden aangesloten om een lekke band weer op te pompen.

! Alleen de 12V-aansluiting **voarin** mag worden gebruikt om de compressor aan te sluiten.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **gereedschapsset**.

i Op deze sticker staat de bandenspanning aangegeven.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatie**, vooral dit label.



! Als de spanning van één of meer banden is aangepast, moet het bandenspanningscontrolesysteem worden gereset.

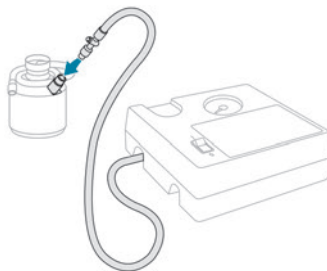
Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.

Reparatiemethode

! Verwijder het voorwerp (zoals een spijker of schroef) dat de lekkage heeft veroorzaakt niet uit de band.

- ▶ Parkeer de auto zonder het verkeer te belemmeren en schakel de parkeerrem in.
- ▶ Volg de veiligheidsinstructies (alarmknipperlichten, gevarendriehoek, verkeersveiligheidsvest enz.) volgens de regelgeving in het land waar u rijdt.
- ▶ Zet het contact af.

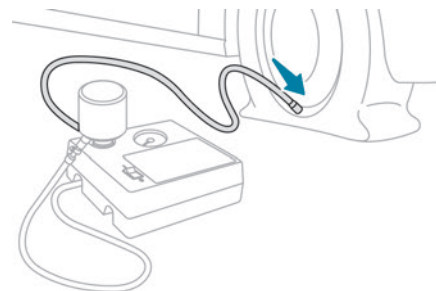
▶ Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.



▶ Sluit de slang van de compressor aan op de flacon met afdichtmiddel.



- ▶ Keer de flacon met afdichtmiddel om en bevestig deze in de uitsparing op de compressor.
- ▶ Haal het dopje van het ventiel van de lekke band en bewaar het op een schone plaats.



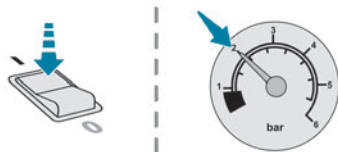
- ▶ Sluit de slang van de flacon met afdichtmiddel aan op het ventiel van de lekke band en zet deze stevig vast.
- ▶ Controleer of de schakelaar van de compressor in stand "O" staat.
- ▶ Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- ▶ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.



- ▶ Bevestig de sticker met snelheidslimiet.

! De sticker met snelheidslimiet moet in de auto vlak bij de bestuurder worden geplakt om hem / haar te herinneren aan het feit dat er met een gerepareerde band wordt gereden.

- ▶ Zet het contact aan.



► Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand **I** te zetten, totdat de bandenspanning 2 bar bedraagt. Het afdichtmiddel wordt onder druk in de band gespoten; maak de slang gedurende deze handeling niet los van de aansluiting (kans op spatten).

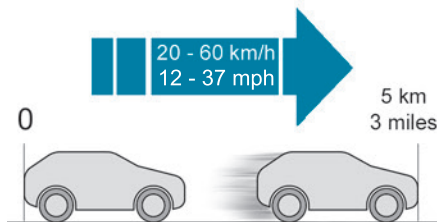
! Als de bandenspanning van 2 bar na ongeveer 7 minuten nog niet is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te helpen.

- Zet de schakelaar in de stand **"O"**.
- Haal de stekker van de compressor uit de 12V-aansluiting in de auto.
- Verwijder de set.
- Vervang de dop op het ventiel.
- Verwijder de flacon met afdichtmiddel en berg deze op.

! Het afdichtmiddel is gevaarlijk bij inslikken en irriterend voor de ogen. Houd het middel buiten het bereik van kinderen. De uiterste gebruiksdatum van het middel staat op de flacon vermeld.

Gooi de flacon na gebruik niet weg, maar lever deze in bij een PEUGEOT-dealer of een officieel inzamelpunt.

Vergeet niet om een nieuwe flacon met afdichtmiddel bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats te kopen.



- Rijd direct ongeveer 5 kilometer met matige snelheid (tussen 20 en 60 km/h), zodat het afdichtmiddel het lek kan dichten.
- **Zet de auto stil en controleer de reparatie en de bandenspanning met de set.**

! Rijd niet sneller dan 80 km/h en niet meer dan 80 km met een band die met dit type set is gerepareerd. U moet contact opnemen met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats om de reparatie na te laten kijken en de verwisselde band waar nodig te vervangen.

De bandenspanning controleren / aanpassen

De compressor kan worden gebruikt, **zonder afdichtmiddel in de band te spuiten**, om de bandenspanning te controleren en zo nodig te corrigeren.

- Verwijder het dopje van het ventiel van de band en bewaar het op een schone plaats.
- Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.
- Sluit de slang aan op het ventiel en zet deze stevig vast.
- Controleer of de schakelaar van de compressor in de stand **"O"** staat.
- Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.
- Zet het contact aan.
- Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand **"I"** te zetten en breng de band op de spanning die staat aangegeven op de bandenspanningssticker van de auto. De bandenspanning verlagen: druk op de zwarte toets op de slang van de compressor, bij de aansluiting op het ventiel.

! Als de bandenspanning van 2 bar na 7 minuten nog niet is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te helpen.

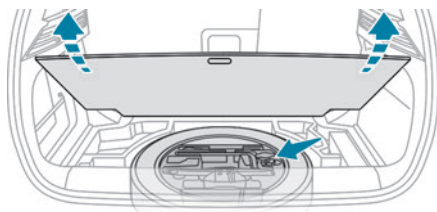
- ▶ Zet de schakelaar in de stand **O** zodra de gewenste bandenspanning is bereikt.
- ▶ Verwijder de set en berg deze op.
- ▶ Vervang de dop op het ventiel.

Reservewiel

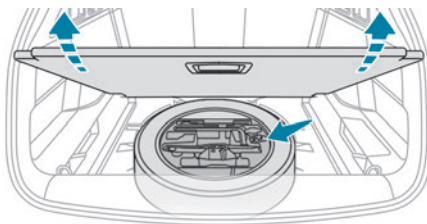
- i** Scan de QR-code op pagina 3 om verklarende video's te bekijken.

- i** Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **gereedschapsset**.

Toegang tot het reservewiel



Berline



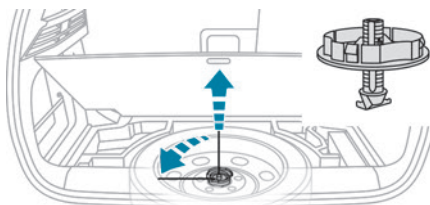
SW

Het reservewiel ligt onder de vloer van de bagageruimte.

Zie het deel **Gereedschapsset** voor toegang tot het reservewiel.

- i** Afhankelijk van de uitvoering is er een standaardformaat reservewiel (met stalen of aluminium velg) of een noodreservewiel aanwezig.

Het reservewiel monteren

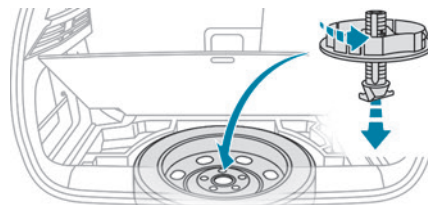


- ▶ Draai de centrale moer los.
- ▶ Verwijder het bevestigingssysteem (moer en bout).

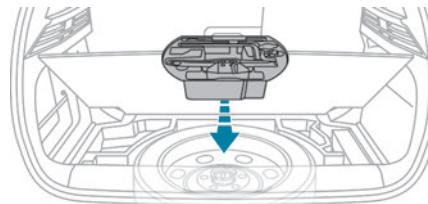
- ▶ Til het reservewiel aan de achterzijde op en trek het naar u toe.
- ▶ Neem het wiel uit de bagageruimte.

Het reservewiel terugplaatsen

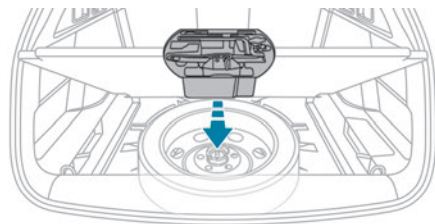
- !** Het wiel met de lekke band kan niet onder de vloerplaat van de bagageruimte geplaatst worden.



- ▶ Leg het reservewiel terug in de reservewielbak.
- ▶ Draai de moer op de bout een aantal slagen los.
- ▶ Plaats het bevestigingssysteem (moer en bout) op het midden van het wiel.



Berline



SW

- Draai de centrale moer voldoende vast om het wiel goed te bevestigen.
- Berg de gereedschapskist in het midden van het wiel op en klik de kist vast.

Verwijderen van het wiel

! De auto parkeren

Parkeer de auto op een plaats waar u het verkeer niet hindert en zorg ervoor dat deze op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond staat.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet u de eerste versnelling inschakelen om de wielen te blokkeren, de parkeerrem aantrekken, tenzij deze in de automatische stand staat, en het contact uitzetten.

Bij een automatische transmissie moet u stand **P** selecteren om de wielen te blokkeren, de parkeerrem aantrekken, tenzij deze in de automatische stand staat, en het contact uitzetten.

Controleer of de controlelampjes van de parkeerrem op het instrumentenpaneel permanent branden.

De inzittenden moeten de auto hebben verlaten en zich op een veilige plaats bevinden.

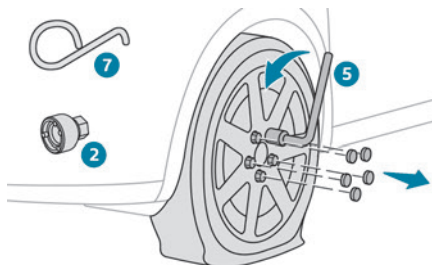
Plaats waar nodig een wielblok achter het wiel kruislings tegenover het te verwisselen wiel.

Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt; gebruik een bok.

! Wiel met wioldop

Demonteren: verwijder eerst de wioldop door deze met behulp van de wielsleutel bij de ventielopening los te wippen en vervolgens los te trekken.

Monteren: haal de wielbouten aan en breng daarna de wioldop aan; plaats de opening in lijn met het ventiel en druk de wioldop vervolgens rondom vast met de palm van uw hand.

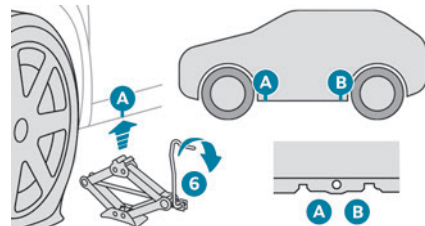


- Als de auto is uitgerust met stalen velgen, verwijdt u de wioldop.

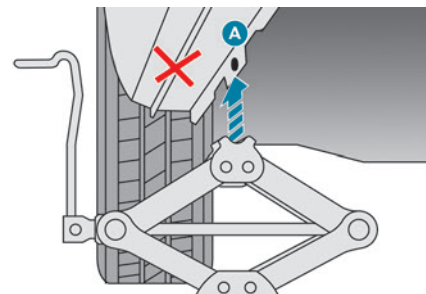
- Als de auto is uitgerust met lichtmetalen velgen, verwijdt u de naafdop met het gereedschap (7).

- Als uw auto is uitgerust met slotbouten, zet dan de dop (2) op de wielsleutel (5) om de slotbout los te draaien.

- Draai de overige wielbouten iets los met alleen de wielsleutel (5).

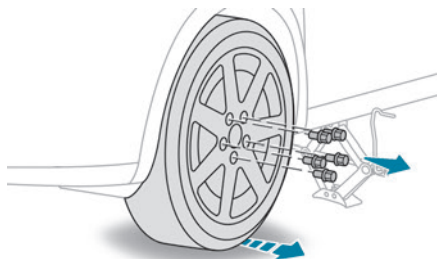


- Plaats het voetstuk van de krik (6) op de grond, recht onder een van de twee krikpunten aan de voorzijde (A) of achterzijde (B). Gebruik het krikpunt dat zich het dichtste bij het te verwisselen wiel bevindt.



- Draai de krik (6) uit totdat de kop van de krik het krikpunt (A of B) raakt; het contactvlak van het krikpunt (A of B) moet goed in het middelste deel van de kop van de krik steken.
- Krik de auto op totdat er voldoende ruimte tussen het wiel en de grond is om het reservewiel te monteren.

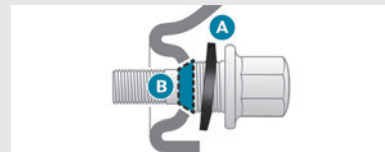
! Zorg ervoor dat de krik stabiel staat. Op een gladde of zachte ondergrond kan de krik wegschuiven of wegzakken - kans op letsel! Plaats de krik precies onder een van de krikpunten (A of B) onder de auto en controleer of de kop van de krik goed tegen het midden van het contactvlak van het krikpunt drukt. Anders kan de auto beschadigd raken en / of de krik inklappen - Kans op letsel!



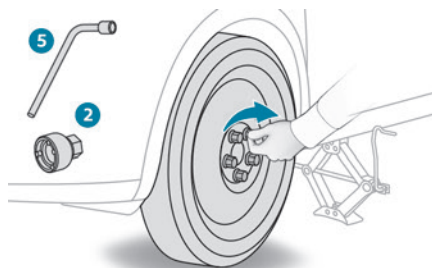
- Verwijder de wielbouten en leg ze op een schone plaats.
- Verwijder het wiel.

Monteren van een wiel

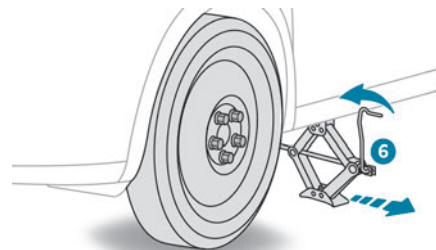
Een reservewiel met stalen velg of noodreservewiel monteren



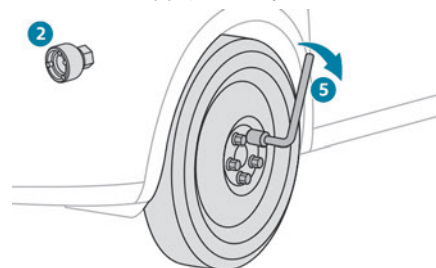
Als de auto is voorzien van lichtmetalen velgen, raken de ringen (A) de stalen velg of het noodreservewiel niet. Het wiel wordt door het conische contactvlak (B) van elke bout op zijn plek gehouden.



- Monteer het wiel op de naaf.
- Draai de bouten met de hand vast.
- Draai de slotbout met de wielsleutel (5) en de dop (2) voorlopig vast.
- Draai de overige wielbouten met alleen de wielsleutel (5) handvast.



- Laat de auto weer volledig zakken.
- Vouw de krik (6) op en verwijder deze.



- Draai de slotbout met de wielsleutel (5) en de dop (2) vast.
- Draai de overige wielbouten met alleen de wielsleutel (5) vast.
- Bevestig de doppen op de wielbouten (afhankelijk van de uitvoering).
- Berg het gereedschap op.

Na het verwisselen van een wiel

Het wiel met de lekke band kan niet op de plek van het reservewiel worden opgeborgen. Leg het in de bagageruimte.

! Met een noodreservewiel



Schakel bepaalde rijhulpsystemen uit (Active Safety Brake, Adaptieve snelheidsregelaar enz.). Overschrijd de maximaal toegestane snelheid van 80 km/h of de maximale afstand van 80 km niet.

Het is niet toegestaan om met meer dan één noodreservewiel te rijden.

! Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Laat het aantrekkoppel van de bouten van het reservewiel en de bandenspanning nakijken. Laat de lekke band controleren. Na inspectie kan de monteur u vertellen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Een lamp vervangen

i Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals een lage temperatuur of vocht) kan er

een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan; dit verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

! Kijk nooit van dichtbij in de lichtbundel van ledlampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen!



! De koplampunits zijn voorzien van glas van polycarbonaat met een speciale vernislaag:

– **Gebruik voor het schoonmaken van de koplampen nooit een droge doek of een schuur-, schoonmaak- of oplosmiddel.**

– Gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product.

– Wanneer u met een hogedrukreiniger hardnekkig vuil probeert te verwijderen, houd de straal dan nooit langdurig op de koplampen, de achterlichten en de randen ervan gericht, om beschadiging van de vernislaag en de afdichtrubbers te voorkomen.

Koplampen en andere verlichting met ledlampen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de betreffende typen (kop)lampen:

- Koplampen met ledtechnologie.
- Koplampen met Full LED-technologie.
- Afzonderlijke units voor dagrijverlichting/parkeerlichten/richtingaanwijzers.
- Zijknipperlichten.
- Verlichting zijkant.
- Achterlichten met Full LED-technologie.
- Achterlichten met ledtechnologie.
- Derde remlicht.
- Kentekenplaatverlichting.

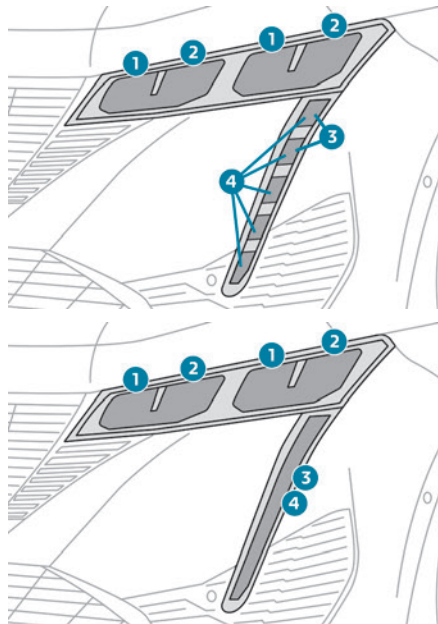
! Vervanging van dit type gloeilamp

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Raak koplampen met led- of Full LED-technologie niet aan - elektrocutiegevaar!

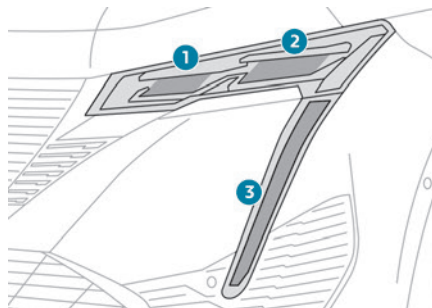
Verlichting vóór

Uitvoering met ledkoplampen



1. Grootlicht
2. Dimlicht
3. Richtingaanwijzers
4. Dagrijverlichting / Parkeerlichten

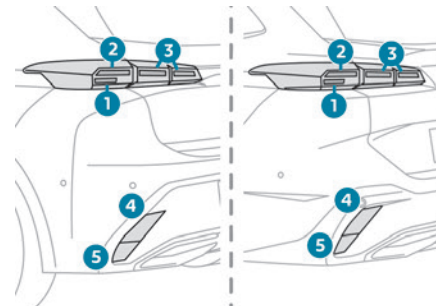
Uitvoering met Peugeot Matrix LED Technology 2.0-koplampen



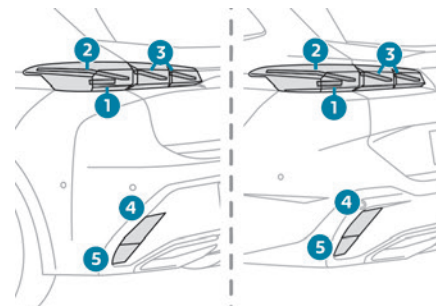
1. Dimlicht / grootlicht met functie Matrix Beam
2. Dimlicht / grootlicht
3. Dagrijverlichting / parkeerlichten / richtingaanwijzers

Achterlichten

Uitvoering met led-achterlichten



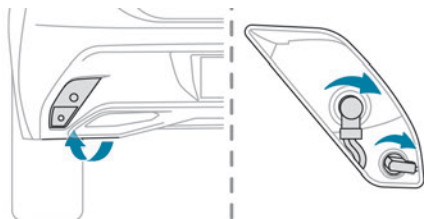
Uitvoering met Full LED 3D-lampen



1. Richtingaanwijzers (led)
2. Remlichten / parkeerlichten (led)
3. Parkeerlichten (led)

4. Mistlampen (P21W)
5. Achteruitrijlichten (W16W)

Achteruitrijlichten / mistlampen



Deze gloeilampen kunnen via de buitenkant van de achterbumper worden vervangen.

- Verwijder de bevestigingsschroef of -schroeven uit de toegangsklep onder de bumper met een Torx-schroevendraaier.
- Maak de toegangsklep los.
- Draai de gloeilamphouder een kwartslag en verwijder deze.
- Voor de mistlamp: draai de gloeilamp een kwartslag en vervang deze.
- Voor het achteruitrijlicht: trek de gloeilamp eruit en vervang deze.

! Raak de uitlaat niet aan als u de gloeilamp kort na het uitschakelen van het contact vervangt - kans op brandwonden!

Zekeringen

! Eenzekering vervangen

Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren. Wanneer eenzekering door een derde partij wordt vervangen, kan er een ernstige storing in de auto ontstaan.

i Montage van elektrische accessoires

Bij het ontwerp van het elektrische systeem van uw auto is al rekening gehouden met de montage van zowel de standaarduitrusting als eventuele opties. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat u andere elektrische voorzieningen of accessoires in de auto monteert of laat monteren.

! PEUGEOT is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door het repareren van de auto of het oplossen van storingen die zijn ontstaan door de montage van accessoires die niet door PEUGEOT zijn geleverd of aanbevolen, of die niet zijn gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen. Dit geldt met name als het gezamenlijke stroomverbruik van de extra uitrusting meer dan 10 milliampère bedraagt.

12V-accu('s)

Loodstartaccu's



Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid. Lever gebruikte accu's in bij een aangewezen inzamelpunt.



Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert.

Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten. Was na afloop uw handen.



Elektronische regeleenheden / koplampen met led-technologie

Sluit de minkabel nooit aan op het metalen deel van elektronische regeleenheden of op de achterzijde van de koplampen.

Kans op defecte elektronische regeleenheden en/of koplampen!

Sluit deze aan op een extern aardingspunt dat speciaal hiervoor is bedoeld.

! Bevroren accu

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!
Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

! Automatische transmissie

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

Symbolen

Geen vonken of open vuur, niet roken.



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen.



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.



Zie de handleiding voor meer informatie.



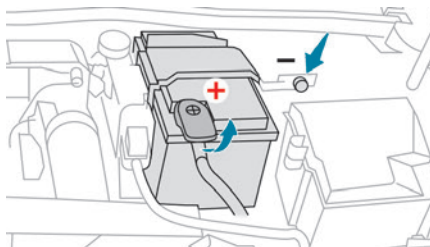
Vlak bij de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn.

Met benzine- / dieselmotoren

Procedure voor het gebruik van een hulpaccu voor het starten van de motor met behulp van startkabels of voor het laden van een lege accu.

Toegang tot de accu

De accu bevindt zich onder de motorkap.



Voor toegang tot de pluspool (+):

► Ontgrendel de motorkap door de ontgrendelhendel in het interieur en vervolgens de veiligheidshaak van de motorkap te bedienen.

► Open de motorkap.

Pluspool (+) met snelsluiting.

Minpool (-).

De minpool van de accu is niet bereikbaar en daarom bevindt er zich vlak bij de accu een afzonderlijk massapunt.

Starten van de motor met een hulpaccu en startkabels

Als de accu van uw auto leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu (externe accu of

de accu van een andere auto) en startkabels of met een startbooster.

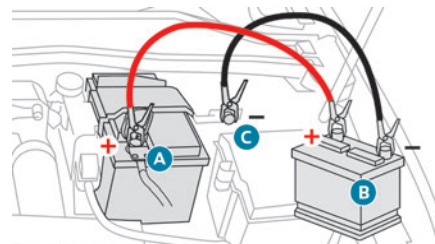
! Start de motor nooit als er een acculader is aangesloten.

Gebruik nooit een startbooster van 24 V of hoger. Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12 V en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de lege accu heeft. De twee auto's mogen elkaar niet raken.

Schakel alle stroomverbruikers (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.) van beide auto's uit.

Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor (zoals ventilator en riemen) bevinden.

Maak de plusklem (+) niet los bij draaiende motor.



► Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.

► Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de ontladen accu (A) (bij het gebogen metalen

gedeelte) en vervolgens op de pluspool (+) van de hulpaccu (**B**) of de startbooster.

► Sluit het ene uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu (**B**) of de startbooster (of op een massapunt van de auto met de hulpaccu).

► Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt **C**.

► Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten draaien.

► Start de auto met de lege accu en laat de motor draaien.

Als de motor niet direct start, zet dan het contact af en wacht even voordat u een nieuwe poging doet.

► Wacht totdat de motor stationair draait.

► Maak de startkabels vervolgens **in omgekeerde volgorde** los.

► Breng het kunststof kapje aan op de pluspool (+), als uw auto hiermee is uitgerust.

► Laat de motor minimaal 30 minuten draaien, terwijl de auto stilstaat, om de accu voldoende op te laden.

! Wanneer u meteen gaat rijden zonder dat de auto voldoende is opgeladen, kunnen sommige functies mogelijk niet goed werken (zoals Stop & Start).

Laden met behulp van een acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

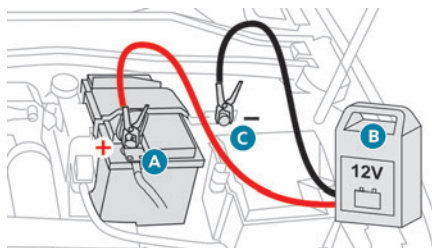
– Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
– Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.
Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

► Zet het contact af.
► Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



► Schakel lader **B** uit voordat u de kabels op de accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.

► Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.

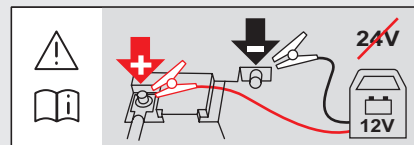
► Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.

► Sluit de kabels van lader **B** als volgt aan:

- de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van de accu **A**,
- de zwarte minkabel (-) op het massapunt **C** van de auto.

► Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

! Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.



De accu loskoppelen / weer aansluiten

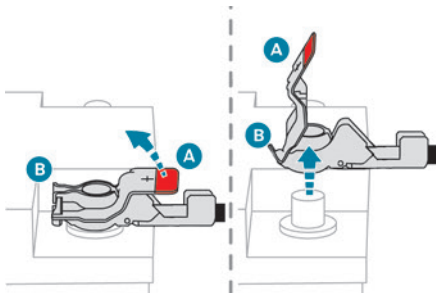
We raden u aan om de accu los te koppelen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, zodat de accu voldoende lading behoudt om de motor te starten. Voer de volgende handelingen uit voordat u de accu loskoppelt:

► Sluit alle te openen carrosseriedelen (portieren / deuren, achterklep, ruiten, dak).

- Schakel alle stroomverbruikende voorzieningen uit (zoals audiosysteem, ruitenwissers en lampen).
 - Zet het contact uit en wacht 4 minuten.
- Als u bij de accu bent, hoeft u alleen de klem van de pluspool (+) los te halen.

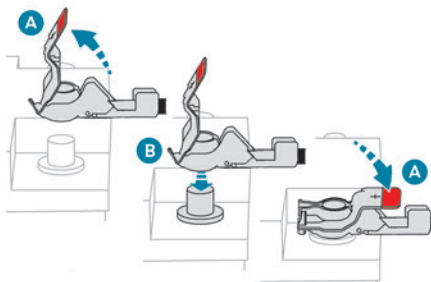
Accupoolklem met snelsluiting

Loskoppelen van de plusklem (+)



- Afhankelijk van de uitrusting tilt u het plastic kapje van de pluspool (+) op.
- Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om de accupoolklem **B** te ontgrendelen.
- Beweeg de accupoolklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

Weer aansluiten van de plusklem (+)



- Trek de hendel (**A**) zo ver mogelijk omhoog.
- Plaats de geopende accupoolklem (**B**) op de pluspool (+).
- Druk de accupoolklem (**B**) volledig omlaag.
- Beweeg de hendel (**A**) omlaag om de accupoolklem (**B**) vast te zetten.
- Afhankelijk van de uitrusting duwt u het plastic kapje terug op de pluspool (+).

! Forceer de hendel niet wanneer u erop drukt; als de klem niet goed is geplaatst, kan deze niet worden vergrendeld. Voer de procedure nogmaals uit.

i Tijdens de rit die volgt op het de eerste keer starten van de motor na het aansluiten van de accukabels, werkt het Stop & Start-systeem mogelijk niet.

Het systeem werkt dan pas weer als de auto langere tijd heeft stilgestaan; hoe lang dat is,

is afhankelijk van de buitentemperatuur en de laadtoestand van de accu (maximaal 8 uur).

Bij motoren van plug-in hybrideauto's

Het plug-in hybridesysteem heeft twee hulpaccu's: een voorin en een middenin de auto.

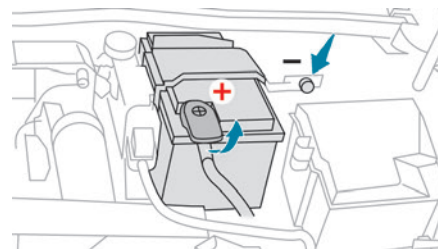
! De 12V-accu's vervangen
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Een ander voertuig met startkabels starten
Start een ander voertuig niet (met startkabels) via de 12V-accu's van de auto.

Toegang tot de 12V-accu's

Voor

De voorste accu bevindt zich onder de motorkap.



Voor toegang tot de pluspool (+):

► Ontgrendel de motorkap door de ontgrendelhendel in het interieur en vervolgens de veiligheidshaak van de motorkap te bedienen.

► Open de motorkap.

Pluspool (+) met snelsluiting.

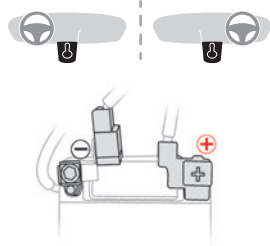
Minpool (-).

De minpool van de accu is niet bereikbaar en daarom bevindt er zich vlak bij de accu een afzonderlijk massapunt.

Midden

De middelste accu bevindt zich in de opbergruimte van de middenarmsteun vóór.

Voor toegang tot de accu:



► Open de middenarmsteun vóór.

► Haal de vloer van de ruimte los.

Pluspool (+), beschermd door een rood kunststof kapje (niet toegankelijk).

Minpool (-) met een zwarte snelsluitende aansluiting.

De voorste accu laden met behulp van een acculader

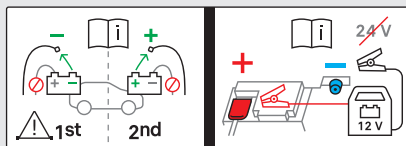
Voor een optimale levensduur van de voorste accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de voorste accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
- Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Als u de voorste accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

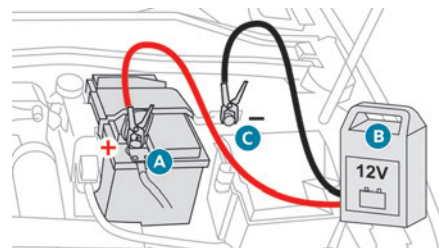


! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.

Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- Zet het contact af.
- Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



► Schakel om gevaarlijke vonken te voorkomen de lader **B** uit alvorens de kabels op de accu aan te sluiten.

► Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.

► Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.

► Sluit de kabels van lader **B** als volgt aan:

- De rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van accu **A**.
- De zwarte minkabel (-) op het massapunt (**C**) van de auto.

► Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

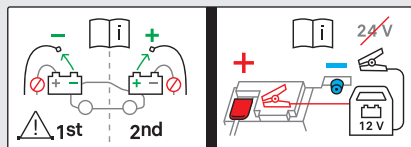
De 12V-accu's loskoppelen / weer aansluiten

Procedure voor het loskoppelen / aansluiten van de 12V-accu's als de auto langdurig niet wordt gebruikt. Voer de volgende handelingen uit voordat u de 12V-accu's loskoppelt:

- Open het bestuursportier.
- Sluit alle andere portieren / deuren.

- Schakel alle stroomverbruikers uit (zoals audiosysteem, ruitenwissers en verlichting).
- Zet het contact uit en wacht totdat het controlelampje **READY** uit gaat.
- Wacht 4 minuten.

! Keer de volgorde van de stappen voor het ontkoppelen en aansluiten van de 12V-accu's niet om - kans op onherstelbare schade!

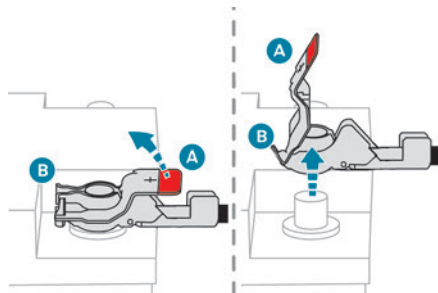


Loskoppelen

Centrale accu:

- Koppel aansluiting (-) los met de zwarte snelsluitende aansluiting

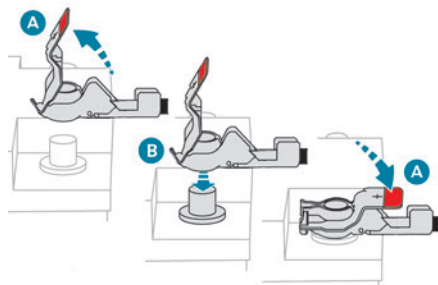
Accu voorin:



- Koppel aansluiting (+) los door de zwarte snelsluitende aansluiting los te koppelen:
 - Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om de accupoolklem **B** te ontgrendelen.
 - Beweeg de accupoolklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

Aansluiten

Accu voorin:



- Koppel aansluiting (+) los door de rode snelsluitende aansluiting aan te sluiten:

- Trek de hendel **(A)** zo ver mogelijk omhoog.
- Plaats de geopende accupoolklem **(B)** op de pluspool (+).
- Druk de accupoolklem **(B)** volledig omlaag.
- Beweeg de hendel **(A)** omlaag om de accupoolklem **(B)** vast te zetten.

Centrale accu:

- Koppel aansluiting (-) aan met de zwarte snelsluitende aansluiting

Na het opnieuw aansluiten van de accu

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd. Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Aan de hand van het betreffende deel moet u bepaalde uitrustingselementen resetten:

- Afstandsbediening of elektronische sleutel (afhankelijk van de uitvoering).
- Schuif- / kanteldak.
- Elektrische ruitbediening.
- Datum en tijd.
- Voorkeuzezenders.

i Nadat de accu opnieuw is aangesloten, wordt de melding "**Storing detectiesysteem risico op aanrijding**" weergegeven op het instrumentenpaneel

wanneer het contact wordt aangezet. Dit is volkomen normaal. De melding zal tijdens het rijden verdwijnen.

Slepen van de auto

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.
Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan van de auto die wordt gesleept. Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs. Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; kabels, touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de slepende auto moet voorzichtig wegrijden.
Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbekrachtiging niet.

! Neem contact op met een professioneel bergingsbedrijf:

- Als de auto is gestrand op de autosnelweg of autoweg.
- Als het niet mogelijk is de versnellingsbak in de neutraalstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem vrij te zetten.
- Als het bij een auto met automatische transmissie niet mogelijk is om deze te slepen met draaiende motor.
- Bij het slepen met slechts twee wielen op de grond.

- Bij auto's met vierwielaandrijving.
- Bij het ontbreken van een goedgekeurde sleepstang.

! Plug-in hybrides

Trap eerst het rempedaal in terwijl het contact aan is en selecteer stand **N**. Schakel vervolgens het hybridesysteem uit (controlelampje **READY** uit).
Roep altijd de hulp in van een professioneel bergingsbedrijf om uw auto met een autoambulance of oplegger te bergen. Gebruik het sleepoog **alleen** om de auto, wanneer deze vastzit, los te trekken of tijdens de berging vast te zetten op een autoambulance of oplegger.

Type auto (motor / versnellingsbak)	Beperkingen bij slepen			
	Voorwielen op de grond	Achterwielen op de grond	Dieplader	4 wielen op de grond met sleepstang
Verbrandingsmotor / Handgeschakeld				
Verbrandingsmotor / Automaat				
Hybride 2WD				

2WD: tweewielaandrijving.

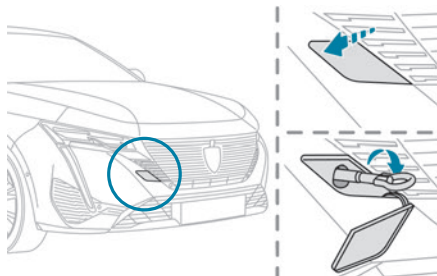
i Bij een storing in de accu of elektrische parkeerrem is het essentieel dat u contact opneemt met een professioneel bedrijf dat gebruikmaakt van autoambulances (behalve bij een handgeschakelde versnellingsbak).

Toegang tot het gereedschap

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over toegang tot het **gereedschap**.

Slepen van de auto

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de voorzijde:



- ▶ Maak het afdekplaatje los door op de hoek linksboven te drukken.
- ▶ Verwijder het afdekplaatje door het omlaag te bewegen.

Voor het slepen van uw auto:

- ▶ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
- ▶ Bevestig de sleepstang.
- ▶ Zet de versnellingsbak in de neutraalstand.

! Wanneer deze instructie niet in acht wordt genomen, kunnen bepaalde onderdelen (zoals de remmen en de transmissie) beschadigd

raken en kan het zijn dat de rembekrachtiging niet werkt wanneer de motor een volgende keer wordt gestart.



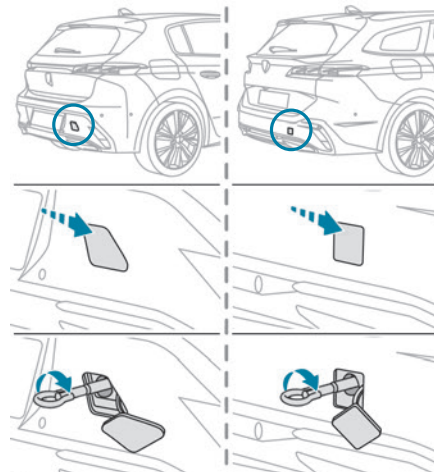
Automatische transmissie

Sleep de auto nooit met de aangedreven wielen op de grond terwijl de motor is afgezet.

- ▶ Ontgrendel het stuurwiel en zet de parkeerrem vrij.
- ▶ Schakel de alarmknipperlichten van beide auto's in.
- ▶ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

Slepen van een andere auto

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de achterzijde:



- ▶ Maak het afdekplaatje los door op de hoek linksboven te drukken.
 - ▶ Beweeg het afdekplaatje omlaag.
- Voor het slepen van een andere auto:
- ▶ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
 - ▶ Bevestig de sleepstang.
 - ▶ Schakel de alarmknipperlichten van beide auto's in.
 - ▶ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

Technische gegevens motoren en aanhangergewichten

Motoren

De technische gegevens van de motor van uw auto zijn op het kentekenbewijs en in de commerciële documentatie vermeld.

Alleen de waarden die beschikbaar waren op het moment van publicatie zijn in de tabellen vermeld. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats als u de ontbrekende waarden wilt weten.

i Het maximumvermogen komt overeen met de op de testbank gehomologeerde waarde, onder de omstandigheden die zijn vastgelegd in de Europese regelgeving (Richtlijn 1999/99/EG).

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Gewichten en aanhangergewichten

De gewichten en aanhangergewichten van de auto zijn op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie vermeld.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd.

De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

! Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.

! Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan een negatief effect op de wegligging hebben. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/h) rijden.

Motoren en aanhangergewichten - Benzine

Motoren	PureTech 110 S&S		PureTech 130 S&S		PureTech 130 S&S	
Versnellingsbak / transmissie	BVM6 (Handgeschakeld, 6 versnellingen)		BVM6 (Handgeschakeld, 6 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	EB2ADT MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTSI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS ATN8 STT Euro 6.3 EB2ADTSI ATN8 STT Euro 6.3	
Modelcodes: Berline: FP... SW: FR...	HNP/L		HNS/L		HNS/T	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Cilinderinhoud (cc)	1.199		1.199		1.199	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	81		96		96	
Brandstof	Loodvrij		Loodvrij		Loodvrij	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10% of 12%	1.300	1.250	1.300	1.250	1.200* - 1.400**	1.200* - 1.400**
Aanhanger ongeremd (kg)	600	680	600	680	600	710
Maximale kogeldruk (kg)	70	70	70	70	70	70

* Met als accessoire gemonteerde trekhaak.

** Met in de fabriek gemonteerde trekhaak.

Motoren	PureTech 130		PureTech 150		PureTech 180	
Versnellingsbak / transmissie	EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.1		EP6FADTXME ATN8 Euro 6.1		EP6FADTXMD ATN8 Euro 6.1	
Modelcodes: Hatchback: F3... SW: F4...	HNS/N		DGW/P		5GF/P	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Cilinderinhoud (cc)	1.199		1.598		1.598	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	96		110		132	
Brandstof	Loodvrij		Loodvrij		Loodvrij	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10% of 12%	600 - 1.200*	-	-	-	-	-
Aanhanger ongeremd (kg)	600	-	-	-	-	-
Maximale kogeldruk (kg)	-	-	-	-	-	-

* Alleen Australië.

Motoren en aanhangergewichten - Diesel

Motoren	BlueHDi 130 S&S		BlueHDi 130 S&S		BlueHDi 130 S&S	
Versnellingsbak / transmissie	BVM6 (Handgeschakeld, 6 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	DV5RC ML6O STT Euro 6.3		DV5RC ATN8 STT Euro 6.3		DV5RCM ATN8 STT Euro 6.1	
Modelcodes: Berline: FB... SW: FC...	YHZ/L		YHZ/T		YHZ/P	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Cilinderinhoud (cc)	1.499		1.499		1.499	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	96		96		96	
Brandstof	Diesel		Diesel		Diesel	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg) op een helling van max. 10% of 12%	1.600	1.550	1.550	1.500	600	600
Aanhanger ongeremd (kg)	600	720	600	730	600	600
Maximale kogeldruk (kg)	70	70	70	70	70	70

Motoren en aanhangergewichten - plug-in hybride

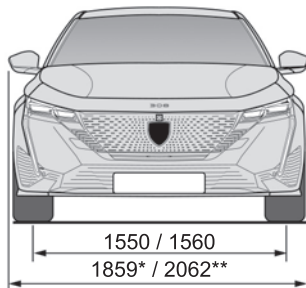
	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Codes	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	
Modelcodes: Hatchback: F3... SW: F4...	DGX/T		DGY/T	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10% of 12%	1.500	1.450	1.500	1.450
Aanhanger ongeremd (kg)	600	750	600	750
Maximale kogeldruk (kg)	70	70	70	70
Benzinemotor	PureTech 150		PureTech 180	
Versnellingsbak	Elektrische automatische transmissie, 8 versnellingen		Elektrische automatische transmissie, 8 versnellingen	
Cilinderinhoud (cc)	1.598		1.598	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	110		132	
Brandstof	Loodvrij		Loodvrij	
Elektromotor				
Technologie	Synchroon met permanente magneten		Synchroon met permanente magneten	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	81		81	
Tractiebatteij				
Technologie	Lithiumion		Lithiumion	
Spanning (AC)	240-400		240-400	

	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Codes	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	
Modelcodes: Hatchback: F3... SW: F4...	DGX/T		DGY/T	
Carrosserievariant	Berline	SW	Berline	SW
Geïnstalleerde capaciteit (kWh)	12,4		12,4	
Gecombineerd vermogen (kW)	133		165	

Afmetingen (mm)

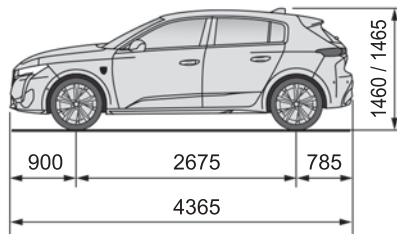
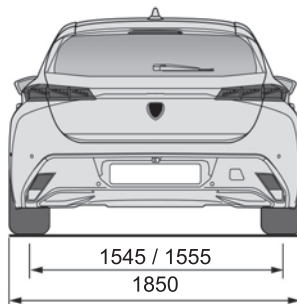
Deze afmetingen zijn gemeten bij een onbeladen auto.

Berline

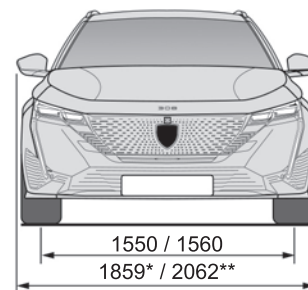


* Met ingeklapte spiegels.

** Met uitgeklapte spiegels.

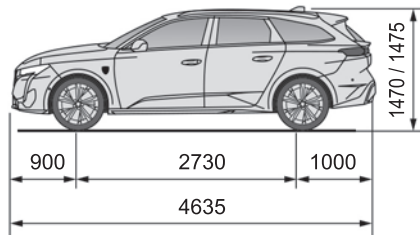
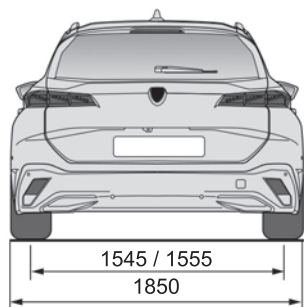


SW



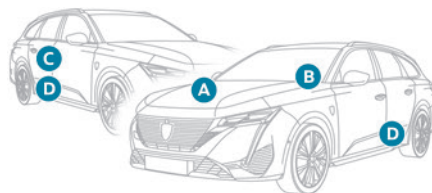
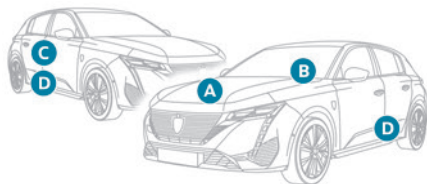
* Met ingeklapte spiegels.

** Met uitgeklapte spiegels.



Identificatie

Diverse zichtbare markeringen voor voertuigidentificatie en het zoeken van voertuigen.



A. Voertuigidentificatienummer (VIN) onder de motorkap.

Gestanst in het chassis.

B. Voertuigidentificatienummer (VIN) op het dashboard.

Gedrukt op een zelfklevende sticker die zichtbaar is via de voorruit.

C. Plaatje van de fabrikant.

Bevestigd op het rechterportier.

Bevat de volgende informatie:

- Naam fabrikant.
- Europees typegoedkeuringsnummer.
- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht (GVW).
- Maximaal toelaatbaar treingewicht (GTW).
- Maximumgewicht op de vooras.
- Maximumgewicht op de achteras.

D. Sticker bandenspecificaties / kleurcode.

Bevestigd op het bestuurdersportier.

Bevat de volgende informatie over de banden:

- De bandenspanning, onbeladen en met volle belading.
- De specificaties van de banden, bestaande uit de maat en het type, en de belastings- en snelheidsindex.
- De bandenspanning van het reservewiel.

Hierop staat ook de kleurcode van de lak vermeld.

i De auto kan bij levering zijn voorzien van banden met een andere aanduiding voor belasting en snelheid dan vermeld op de sticker: dit maakt voor de bandenspanning geen verschil (bij koude banden).

Wanneer er een ander type band wordt gemonteerd, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer om te weten welke banden voor de auto zijn goedgekeurd.

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Gps-navigatie - Apps - Multimedia-audiosysteem - Bluetooth®-telefoon

i De beschreven functies en instellingen verschillen afhankelijk van de uitvoering en de configuratie van de auto, en van het land van verkoop.

! Om veiligheidsredenen en omdat deze handelingen de aandacht van de bestuurder vereisen, moeten deze handelingen worden uitgevoerd wanneer de **auto stilstaat** en het contact is ingeschakeld:

- Het koppelen van de smartphone met het systeem via Bluetooth®.
- Het gebruik van de smartphone.
- Verbinding maken met Mirror Screen (Apple®CarPlay® of Android Auto).
- Het wijzigen van de systeeminstellingen en de configuratie.

i De melding **Eco-modus** wordt weergegeven wanneer het systeem in stand-by wordt gezet.
Ga voor informatie over de **Eco-modus** naar het deel "Praktische informatie".

! **Waarschuwing**
Het navigatiesysteem is een rijkhulp. Het vervangt de bestuurder niet. De bestuurder dient alle navigatie-instructies nauwkeurig te controleren.
Als u de navigatie gebruikt, accepteert u de volgende voorwaarden:
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

De eerste stappen



Het systeem wordt ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Kort indrukken, contact uit: systeem aan / uit.

Kort indrukken, contact aan: geluid dempen / herstellen.

Lang indrukken, contact aan: start stand-bymodus (geluid dempen, schermen en klokweergave uit).

Draaien: volume instellen.

Informatie

Dit systeem biedt toegang tot:

- Bediening van audioapparatuur en telefoon met weergave van bijbehorende informatie.

- Connected Services en weergave van de bijbehorende informatie.
- Bediening van het navigatiesysteem en weergave van de bijbehorende informatie (afhankelijk van de uitvoering).
- Spraakherkenning (afhankelijk van de uitvoering).
- Tijd en buitentemperatuur.
- Bediening van de verwarming / airconditioning en weergave van de instellingen.
- Instellingen voor rijkhulpsystemen, comfort- en veiligheidsfuncties, uitgebreid head-up display (afhankelijk van uitrusting en uitvoering), audiosysteem en digitaal instrumentenpaneel.
- Instellingen van functies specifiek voor plug-in hybrideauto's.
- Weergave van de parkeerhulpsystemen.
- Interactief instructieboekje.
- Trainingsvideo's (bijvoorbeeld schermbeheer, rijkhulpsystemen, spraakherkenning).

Bovenste balk

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- De buitentemperatuur gedetecteerd door de sensoren van de auto (er wordt een blauw symbool weergegeven bij kans op gladheid).
- Herinnering ingestelde temperatuur voor de airconditioning aan de bestuurders- en passagierszijde.
- Navigatie-informatie (afhankelijk van de uitvoering).
- Laadstatus van de aangesloten smartphone.

– Status voor systeemaansluiting (Bluetooth®, Wi-Fi, mobiel netwerk).

– Tijd.

– Snel toegang tot de Mirror Screen®-functies (die horen bij een verbonden smartphone).

Veeg omlaag vanaf de bovenste rand van het touchscreen voor toegang tot het berichtencentrum en weergave van een lijst met instellingen: Gast, Privacy-instellingen, Helderheid, Apparaten, nachtmodus enz.

Werkingsprincipes



► Gebruik deze toets (HOME) om de pagina die als laatste door het systeem is gebruikt weer te geven; druk nog een keer op de toets om de eerste pagina weer te geven en druk vervolgens op de schermtoetsen op het touchscreen.



Blader door de beginpagina's door met uw vinger naar rechts of naar links op het scherm te vegen.

Door het systeem bladeren

Afhankelijk van de pagina's die op het scherm worden weergegeven, kunt u door de tekst of door het menu (links op het scherm) bladeren door met uw vinger over het scherm te vegen, net als bij een smartphone.

Aanraaktoetsen



Contextmenu weergeven / verbergen.



Terugkeren naar de vorige pagina.

► Voor het wijzigen van de status van een functie drukt u op de betreffende beschrijving (de wijziging wordt bevestigd doordat de schuifknop naar rechts / links wordt verplaatst: functie ingeschakeld / uitgeschakeld).



Toegang tot aanvullende informatie over de functie.



Toegang tot instellingen van een functie.



Snelkoppelingen toevoegen / verwijderen.

Profielen configureren



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer het "Profiel"-tabblad in de lijst. Op het scherm wordt een "Gast"-profiel weergegeven dat in het systeem is geïntegreerd. Ook is er de mogelijkheid om verschillende nieuwe profielen aan te maken of profielen te personaliseren die al dan niet bij mobiele apparaten horen.



Het "Gast"-profiel heeft een standaardweergave en biedt de mogelijkheid om dingen toe te voegen en / of om de oorspronkelijke configuratie te herstellen. Dit profiel is in het systeem ingebouwd en kan niet worden verwijderd.



Elk aangemaakt profiel kan worden gekoppeld aan een mobiel apparaat van uw keuze dat verbonden is via Bluetooth®. De Bluetooth®-functie van het mobiele apparaat moet wel eerst worden ingeschakeld. Door deze koppeling kan het systeem uw aanwezigheid in de auto bij het

opstarten detecteren en voorstellen om uw gepersonaliseerde profiel te activeren. Het verbonden mobiele apparaat dient als toegangssleutel voor het profiel en herstelt de laatste waarde van de bijbehorende Privémodus. Als een profiel niet is verbonden met het mobiele apparaat, wordt het laatst gebruikte profiel uitgelicht.



Selecteer "**Profiel aanmaken**" en volg de procedure.

Door een nieuw profiel aan te maken kunt u het volgende personaliseren:

- Taal, eenheden, Privacy-instellingen.
- De schermconfiguratie, de weergave, i-Toggles (afhankelijk van de uitvoering).
- Audio-instellingen, favoriete radiozenders.
- Verlichting, interieurverlichting (zie het deel "Ergonomie en comfort").
- Navigatiegeschiedenis, favoriete POI's, navigatie-instellingen.
- Bepaalde rijhulpsystemen en de lijst met favorieten.



Wanneer u een profiel wilt verwijderen, selecteert u het in de lijst met profielen en drukt u op de prullenbak.

Privacy-instellingen

"Privacy-instellingen"-beheer hoort bij elk profiel. Deze functie wordt gebruikt bij: een "Gast"-profiel standaard geconfigureerd in "Privémodus", of

een profiel dat in het systeem wordt aangemaakt, met of zonder een verbinding met een mobiel apparaat.

Als er geen verbinding met een mobiel apparaat is, wordt de moduswaarde ingesteld op "Privémodus". Het verbonden mobiele apparaat dient als toegangssleutel tot persoonlijke informatie. Schakel eerst de Bluetooth®-functie op het mobiele apparaat in. De laatst opgeslagen moduswaarde wordt opgeslagen.



"Gegevens en locatie delen"

In deze modus kan de auto alle benodigde persoonsgegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden diensten.



Persoonsgegevens die nodig zijn om de verbonden diensten te gebruiken, worden naar de betreffende serviceproviders gestuurd.



"Gegevens delen"

In deze modus kan de auto alle benodigde gegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden dienst, met uitzondering van geolocatiegegevens (zoals gps-coördinaten).



Sommige verbonden diensten werken mogelijk niet goed zonder de geolocatiegegevens van de auto.



"Privémodus"

Deze modus staat niet toe dat de auto persoonsgegevens naar buiten de auto verzendt.



De verbonden diensten werken alleen in de auto zelf en hebben beperkte functies.



Deze modus kan niet worden gebruikt voor de beheerde functies (noodoproep of pechhulpoproep) of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (verbonden alarm). Als de auto voor bedrijfsdoeleinden of onder de voorwaarden van specifieke contracten (zoals bedrijfswagenpark of in dienst van de overheid) wordt gebruikt, zijn bepaalde privacymodi niet beschikbaar voor de gebruiker op het scherm, afhankelijk van de gegevens die voor de dienst moeten worden gedeeld.

Wanneer u de modus wilt wijzigen, veeg omlaag vanaf het bovenste rand van het touchscreen, voor het weergeven van alle instellingen.



Druk op deze toets en selecteer de gekozen modus. De modus wordt uitgelicht.

OF



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer "Connectiviteit" in de lijst.



Selecteer "Privacy-instellingen".



Kies de modus.

Internetportal

Wanneer de auto is aangeschaft en de internetportal voor het eerst wordt gebruikt, wordt de gebruiker gevraagd om het land van verblijf te selecteren om de internetportal te kunnen gebruiken.

Als er geen land wordt geselecteerd, wordt de melding opgeslagen in het meldingencentrum en verdwijnt deze melding wanneer het land is geselecteerd. Veeg op het touchscreen met een vinger van boven naar beneden om alle meldingen weer te geven.

Er moet een land worden geselecteerd om de beschikbare internetapplicaties te kunnen gebruiken.



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer "Connected Services" in de lijst.



Kies het land.



Wanneer u het voor de eerste keer gebruikt via een verbonden mobiel apparaat, maakt

het systeem een koppeling met uw profiel. Het verbonden mobiele apparaat dient als toegangssleutel tot opgeslagen persoonlijke informatie. Schakel eerst de Bluetooth®-functie van het mobiele apparaat in.

Selecteer de gewenste applicatie. Indien nodig wordt om authenticatie gevraagd. Deze authenticatie wordt opgeslagen voor toekomstig gebruik via het mobiele apparaat dat verbonden is met het huidige profiel.

Als het mobiele apparaat niet verbonden is met het huidige profiel, of als het Gast-profiel wordt gebruikt, wordt bij elk gebruik gevraagd om authenticatie.



Wanneer het "Gast"-profiel wordt gebruikt, wordt voor elk gebruik om een identificatie gevraagd.

Het systeem updaten

Beheer van apparaten op afstand en software- en firmware-updates op afstand.

Als integraal deel van de dienst voor het leveren van contract(en) voor verbonden diensten wordt het vereiste beheer van apparaten en vereiste updates van de software en firmware met betrekking tot de genoemde verbonden dienst op afstand uitgevoerd, specifiek met behulp van "Over the Air"-technologie.

Hiervoor wordt een beveiligde verbinding via een radionetwerk gemaakt tussen de auto en de dienst voor apparaatbeheer van de fabrikant telkens wanneer het contact wordt aangezet, wanneer een mobiel telefoonnetwerk beschikbaar is. Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbinding worden geconfigureerd als "Verbonden auto", zodat er verbinding met een radionetwerk kan worden gemaakt.

Ongeacht of er een geldig abonnement voor verbonden diensten is, worden het beheer op afstand van apparaten met betrekking tot of verbonden met de beveiliging van apparaten en updates van software en firmware uitgevoerd, wanneer dit noodzakelijk is voor naleving van een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant

moet voldoen (bijvoorbeeld vanwege geldende productaansprakelijkheidswetten of regulering van e-calls voor de overheid) of wanneer nodig om de belangen van de betreffende gebruikers en passagiers van de auto te beschermen. Een beveiligde verbinding via een radionetwerk en de bijbehorende updates op afstand worden niet beïnvloed door de privacyinstellingen; deze moeten na initialisatie door de gebruiker worden uitgevoerd naar aanleiding van een melding.

Zodra het systeem is verbonden met een extern Wi-Fi-netwerk of een mobiel telefoonnetwerk, kan het systeem de ontvangst van een update melden.

Grote updates worden alleen via het Wi-Fi-netwerk gedownload.

Op het scherm wordt aan het eind van de rit aangegeven dat er een update beschikbaar is en wordt de mogelijkheid geboden om deze direct te installeren of op een later moment.

De installatietijd verschilt van enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten. Een melding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

Informatie over updates is beschikbaar via de "Instellingen"-app.



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer het "**Updates**"-tabblad in de lijst.



Met deze toets kunt u de toestemming voor het automatisch downloaden van updates via een extern Wi-Fi-netwerk wijzigen.



Om veiligheidsredenen en omdat deze handeling de aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met het contact aan, maar zonder de motor te starten.

In de volgende gevallen kan de installatie niet worden uitgevoerd:

- Wanneer de motor draait.
- Wanneer er een noodoproep is.
- Bij een onvoldoende opgeladen accu.
- Tijdens het opladen (elektrische auto).

Als een update is mislukt of is verlopen, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



De fabrikant rekent geen kosten voor het gebruik van deze dienst aan.

Maar het gebruik van Wi-Fi en/of mobiele telefoonnetwerken door uw smartphone kan extra kosten met zich meebrengen als u de maximale hoeveelheid data uit uw contract overschrijdt. Eventueel bijbehorende kosten worden door uw mobiele telefoonprovider aan u aangerekend.

Personalisering



Druk op het scherm van een van de beginpagina's van het systeem en blijf drukken.



Of
Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer het "**Aanpassingen**"-tabblad in de lijst.
Druk op het veld "**Displays**".
Er wordt een pagina weergegeven die in 2 delen is verdeeld.
U kunt op elk moment op de toets HOME drukken om deze pagina af te sluiten.

Het scherm personaliseren

 Druk op het potlood in het "**Aanraakscherm aanpassen**"-gedeelte.

U ziet nu hoe de verschillende widgets op de beginpagina (**HOME**) zijn georganiseerd.

 Een Widget is een verkleind venster van een app of dienst.

Een Widget toevoegen

 Om een Widget toe te voegen drukt u op "**Widget**" links op het scherm.

Of

 Druk op een van deze toetsen op het scherm.

Selecteer de gewenste Widget.

 Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

De widgets op een beginpagina organiseren (HOME)

Wanneer u een Widget wilt verplaatsen, houdt u deze ingedrukt en sleept u hem naar de gewenste locatie.

Een pagina toevoegen



Om een pagina toe te voegen drukt u op "**Pagina**" links op het scherm.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

Een Widget verwijderen



Om een Widget naar de prullenbak te verplaatsen houdt u deze ingedrukt en versleept u hem naar de prullenbak.

Het instrumentenpaneel personaliseren



Druk op het potlood in het "**Informatie voor de bestuurder aanpassen**"-gedeelte.

De aanpassing van de organisatie van de verschillende Widget wordt in realtime op het instrumentenpaneel weergegeven.



Een Widget is een verkleind venster van een app of dienst.

Een Widget toevoegen



Om een Widget toe te voegen drukt u op "**Widget**" links op het scherm.

Of



Druk op een van deze toetsen op het scherm.

Selecteer de gewenste Widget.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

Een Widget verwijderen



Om een Widget naar de prullenbak te verplaatsen houdt u deze ingedrukt en versleept u hem naar de prullenbak.

Personalisering i-Toggles

(afhankelijk van de uitvoering)

Open op het middelste scherm de pagina met de toets die u wilt toevoegen.



Deze snelkoppelingen worden gebruikt voor toegang tot een app (pagina voor bijvoorbeeld de airconditioning of radio) of om een handeling uit te voeren (zoals de temperatuur op 21° instellen of een geselecteerde contactpersoon uit het telefoonboek bellen).



Houd de snelkoppeling die u wilt vervangen ingedrukt.

Er wordt een venster op het middelste scherm weergegeven met daarop alle beschikbare snelkoppelingen in vakjes.

U krijgt ook een melding over de volgende stap die u moet doen.

Selecteer de nieuwe gewenste snelkoppeling. Deze wordt gekopieerd in i-Toggles en vervangt de eerder geselecteerde snelkoppeling. U wordt ook met een melding geïnformeerd.



Druk op deze toets of de hoofdtoets "Thuis" om deze functie af te sluiten.

Stuurkolomschakelaars



Spraakbediening:

Kort indrukken: gesproken commando's van het systeem (afhankelijk van de uitvoering).

Lang indrukken, gesproken commando's van de smartphone die met het systeem is verbonden door middel van Bluetooth® of Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto).



Geluidsvolume verhogen.



Geluidsvolume verlagen.

Door lang op de toets voor het verlagen van het geluidsvolume te drukken, wordt het geluid gedempt.

Schakel het geluid weer in door op één van de twee volumetoetsen te drukken.



Inkomende oproep (kort indrukken): oproep aannemen.

Tijdens gesprek (kort indrukken): ophangen.

Inkomende oproep (lang indrukken): oproep weigeren.

Geen gesprek bezig (kort indrukken): het oproepenlogboek openen van de telefoon die via Bluetooth® is verbonden.

Mirror Screen® verbonden (kort indrukken): de geprojecteerde weergave van de telefoonapp van uw Mirror Screen®-apparaat openen.



Radio: automatisch zoeken naar de vorige / volgende zender (in de lijst met radiozenders gesorteerd op naam of frequenties).

Media: vorige / volgende nummer. Bladeren in de lijsten.

Telefoon: bladeren door het oproepenlogboek van de telefoon.

Kort drukken: valideer een selectie. Als er geen sprake is van een selectie: weergeven van de lijsten.

Applicaties



Druk op de startpagina op deze toets om het overzicht van de apps te openen.



Druk op elke willekeurige pagina met drie of meer vingers op het touchscreen om het overzicht van de apps te openen.



Help

Toegang tot het instructieboekje en bekijken van de trainingvideo's.



Media

Selecteren van een geluidsbron of radiozender.



Mirror Screen®

Smartphone verbonden via Mirror Screen®: toegang tot de geprojecteerde weergave van Apple® CarPlay® of Android Auto. Smartphone niet verbonden: toegang tot het menu om een smartphone te verbinden.



Navigatie

(afhankelijk van de uitvoering)
Invoeren van instellingen voor het navigatiesysteem en kiezen van een bestemming.
De in real time beschikbare diensten gebruiken, afhankelijk van de uitvoering.



Gesproken commando's

(afhankelijk van de uitvoering)

Gebruiken van de spraakherkenning van het systeem of van de smartphone via het systeem.



Telefoon

Telefoon niet verbonden: toegang tot het menu om een telefoon te verbinden.

Telefoon verbonden: toegang tot het oproepenlogboek, de contacten en de telefooninstellingen.

Twee verbonden telefoons: toegang tot de inhoud van de telefoon met prioriteit met de mogelijkheid om de prioriteit van de telefoon te wijzigen.



Instellingen

Belangrijkste instellingen van het audiosysteem, het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

Gesproken commando's

Eerste handelingen

(afhankelijk van de uitvoering)

De spraakherkenning biedt een keuze uit minimaal 17 talen (Frans, Duits, Engels (VK), Engels (VS), Arabisch, Braziliaans, Chinees, Spaans, Hebreeuws, Italiaans, Japans, Nederlands, Pools, Portugees, Russisch, Zweeds, Turks) die via het mobiele netwerk beschikbaar zijn en overeenkomen met de gekozen taal die eerder in het systeem is ingesteld.

Het systeem ondersteunt twee talen die worden gebruikt wanneer er wordt gereden in gebieden die niet door een mobiel netwerk worden gedekt. Deze talen, die ingebouwde talen worden genoemd, zijn in het systeem gedownload.

Als de gekozen taal niet is gedownload, verschijnt er een melding op het scherm zodra het mobiele netwerk voor het eerst geen verbinding meer heeft en wordt aangeboden om de taal te downloaden. Download deze nieuwe taal van tevoren via het Wi-Fi-netwerk om deze in alle gebieden te kunnen gebruiken (zet het contact aan zonder de motor te starten).

Voer de downloadprocedure uit die op het scherm wordt weergegeven.

Wanneer deze nieuwe taal wordt gedownload, wordt de ingebouwde taal die het minst is gebruikt, verwijderd.

Informatie - Het systeem gebruiken

 Wanneer gesproken commando's zijn ingeschakeld, moet u uw commando na het geluidssignaal geven.

Voor commando's in verschillende fasen vindt interactie met het systeem plaats om het eerste verzoek te voltooien.

Sommige commando's worden na 7 seconden automatisch gevalideerd.

Als het systeem uw commando niet kan uitvoeren, wordt dit aangegeven door een gesproken bericht en een melding op het scherm.

De spraakherkenning openen



Gesproken commando's kunnen worden gebruikt op elke schermpagina op voorwaarde dat er geen andere functies actief zijn die prioriteit hebben (achteruitrijden, noodoproep of pechhulpoproep, telefoongesprek of wanneer de spraakherkenning van een andere smartphone al wordt gebruikt).

De spraakherkenning kan als volgt worden geopend:

► Zeg "OK Peugeot".

Of

► Druk op de toets op het stuurwiel.

Of

► Druk op de toets op het touchscreen.



Houd rekening met het volgende om ervoor te zorgen dat het systeem uw gesproken commando's altijd herkent:

– **Spreek met een normale stem de woorden natuurlijk en volledig uit, zonder uw stem te verheffen.**

– Na het openen van de spraakherkenning met de toets op het stuurwiel of de toets op het touchscreen moet u altijd wachten op de pieptoon (geluidssignaal) voordat u begint te praten. Er klinkt geen piep wanneer de spraakherkenning met "OK Peugeot" wordt geopend.

– Voor een optimale werking raden wij u aan om de ruiten en het schuif- / kanteldak (afhankelijk van de uitvoering) te sluiten om geluiden van buiten te voorkomen. Schakel ook de ventilatie uit.

– Vraag de andere passagiers om stil te zijn voordat u gesproken commando's geeft.



Voorbeeld van een gesproken commando voor de airconditioning:

"zet de ventilator harder"

"Zet de airconditioning aan"

"ik heb het te heet"



Voorbeeld van een gesproken commando voor radio en media:

"Ik wil naar michael jackson luisteren"

"schakel over naar radio"

"stem af op 88.5"



Gesproken commando's voor media zijn alleen beschikbaar met een USB-verbinding.



Voorbeeld van een gesproken commando voor de navigatie:

"navigeer naar huis"

"Leid me naar daniëlles huis"

"zoek openbare parkeergelegenheid in de buurt"



Geef, afhankelijk van het land, de bestemmingsinstructies (het adres) op in de taal die voor het systeem is geconfigureerd.



Voorbeeld van een gesproken commando voor de telefoon:

"bel de mobiel van matthijs"

"bel 071 5467563"

"Bel jonas"

i Als er geen telefoon is aangesloten door middel van Bluetooth®, kondigt een gesproken bericht het volgende aan: "Sluit een telefoon aan door middel van Bluetooth®". Hierna wordt de spraaksessie afgesloten.



Voorbeeld van een gesproken commando voor het weerbericht:

"heb ik een regenjas nodig"

"hoe is het weer vanavond"

"wat is vandaag de luchtvochtigheid"

Navigatie

Navigatie-startscherm

(afhankelijk van de uitvoering)

Toegang tot aanvullende video's



<https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav>



Druk op de "**Navigatie**"-app om het startscherm van de navigatie weer te geven.



Druk op "**Zoeken**" om een adres of een naam in te voeren.



Druk op deze toets om het hoofdmenu van de verschillende opties weer te geven.



Druk op deze toets om de 3D / 2D-modus weer te geven.



Selecteer "**Geluid ingeschakeld**", "**Alleen waarschuwingen**" en "**Stil**" door herhaaldelijk op deze toets te drukken.



Druk op de toets "plus" / "min" om in of uit te zoomen, of gebruik twee vingers op het scherm.

Hoofdmenu



Druk op de "**Navigatie**"-app om het startscherm van de navigatie weer te geven.



Druk op deze toets om het hoofdmenu van de verschillende opties weer te geven.



Selecteer "**Zoeken**" om een adres, naam of bepaalde POI in te voeren.



Selecteer "**Thuis**" om een adres te gebruiken dat eerder in "**Thuis toevoegen**" is ingevoerd.



Selecteer "**Werk**" om een adres te gebruiken dat eerder in "**Mijn plaatsen**" is ingevoerd.



Selecteer "**Recente bestemmingen**" om de recent opgezochte bestemmingen weer te geven.



Selecteer "**Huidige**" om een ander menu te openen en verschillende handelingen uit te voeren voor de route die op dat moment is gepland.



Selecteer "**Mijn plaatsen**" voor een snelle toegang tot opgeslagen plaatsen en favoriete bestemmingen.



Selecteer "**Mijn routes**" om uw favoriete routes weer te geven.



Selecteer "**Parkeren**" om verschillende parkeeropties in de regio weer te geven.



Selecteer "**Benzinestation**" om de verschillende benzinestations op de huidige route of in de buurt van de huidige locatie weer te geven.



Selecteer "**TomTom service**" om toegang te krijgen tot de netwerkstatus.



Selecteer "**Instellingen**" om het type auto in te voeren en het display, de gesproken commando's, de kaartopties, het plannen van routes, geluiden en waarschuwingen en systeeminformatie te personaliseren.



Selecteer deze toets om informatie over softwareversies en juridische informatie weer te geven. Informatie over de gebruikte Open Source-softwarebibliotheken en de bijbehorende licentie-urls.



Door regelmatig verbinding te maken met een Wi-Fi-toegangspunt wordt de kaart automatisch bijgewerkt.

Kaarten kunnen ook worden bijgewerkt via een mobiel netwerk, afhankelijk van de uitvoering, het land van verkoop, het uitrustingsniveau van de auto, het abonnement op de verbonden diensten en de opties.

Connectiviteit

Een apparaat met een draadverbinding aansluiten via USB

Door een mobiel apparaat via USB te verbinden kan het apparaat worden opgeladen. De geautoriseerde mediacontent kan dan ook beschikbaar worden gesteld aan het systeem (Media-content van het iPod®-type).



Met een enkele USB-aansluiting kan de Mirror Screen-verbinding (Apple®CarPlay® of Android Auto) voor compatibele verbonden mobiele apparaten tot stand worden gebracht en kunnen bepaalde apps van het apparaat op het touchscreen worden gebruikt.

Zie het deel "Ergonomie en comfort - Voorzieningen" voor meer informatie over de USB-aansluiting die compatibel is met de Mirror Screen®-functie.

Wanneer het mobiele apparaat is aangesloten met de USB-kabel wordt het opgeladen.



Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.



Gebruik geen USB-verdeelstekker om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Bluetooth®-verbinding

Verbinding met een mobiel apparaat met het systeem van de auto via Bluetooth® biedt toegang tot de inhoud en "Media"-streaming. Deze zorgt er ook voor dat de Telefoon-functie wordt ingeschakeld. De verbinding kan worden gestart via het Bluetooth®-menu van het mobiele apparaat of via het systeem van de auto. Hiervoor moet het "Apparaten"-menu worden geopend om voor de eerste keer verbinding te maken.



In sommige gevallen moet u uw apparaat ontgrendelen en toestemming geven bij het synchroniseren van contactpersonen en recente oproepen.

Het kan zijn dat sommige functies niet door uw apparaat worden ondersteund.

Bezoek de landelijke website van het merk voor informatie over de gedeeltelijke of volledige compatibiliteit van typen apparaten en smartphones.

Koppelingsprocedure via een apparaat



In het Bluetooth®-menu op uw mobiele apparaat selecteert u de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten.



Om de Bluetooth®-functie van uw systeem zichtbaar te maken opent u eerst het "Apparaten"-menu van het systeem.

Voor de eerste verbindingsprocedure uit die door het systeem en op het apparaat wordt voorgesteld.

Bijvoorbeeld het valideren van de koppelingscodes.

Koppelingsprocedure via het systeem



Druk op de "Instellingen"-app.

Selecteer het "Connectiviteit"-tabblad in de lijst.



Selecteer "Apparaten".



Selecteer de naam van het mobiele apparaat waar vanaf u verbinding wilt maken:

- De lijst met bekende apparaten (als het apparaat al met het systeem verbonden is geweest).
- of
- De lijst met gedetecteerde apparaten (als het apparaat nooit met het systeem verbonden is geweest of uit het systeem is verwijderd).



Een mobiel apparaat dat al verbonden is met het systeem wordt automatisch opnieuw verbonden wanneer de auto wordt gestart als het gebruikersprofiel is geselecteerd. Het automatisch opnieuw verbinden wordt gepauzeerd wanneer het "Apparaten"-menu wordt geopend. Op deze manier kan het systeem de Bluetooth®-functie zichtbaar maken om een nieuw apparaat te verbinden. De verbinding met het systeem wordt ongedaan gemaakt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend en het contact wordt afgezet.

Automatisch opnieuw verbinding maken

Wanneer een gebruikersprofiel is geselecteerd, kan het systeem automatisch apparaten die

al verbonden en gedetecteerd waren opnieuw verbinden.

Apparaten die al gekoppeld waren aan het geselecteerde gebruikersprofiel worden als eerste verbonden, en als dat niet lukt, worden de laatst verbonden apparaten opnieuw verbonden.

Wi-Fi-verbinding

Het systeem heeft een externe Wi-Fi-verbindingsmodus voor het uitvoeren van systeemupdates.



Druk op de "**Instellingen**"-app.



Selecteer "**Wi-Fi**".



Schakel "**Wi-Fi**" in of uit.

Het systeem gaat zoeken naar Wi-Fi-netwerken in de omgeving. Dit kan een paar seconden duren.

Selecteer het Wi-Fi-netwerk waarmee u verbinding wilt maken en voer het wachtwoord in.



Bescherm uw systeem door alleen verbinding te maken met netwerken die voldoende zijn beschermd. Versleutelingsniveau WPA2, gelijkwaardig aan het beveiligingsniveau voor thuisgebruik, is vereist.



Een netwerk dat al met het systeem is verbonden, wordt automatisch opnieuw verbonden zodra het systeem het netwerk detecteert en de Wi-Fi-functie is ingeschakeld.



De Wi-Fi-verbinding van het systeem met een apparaat dat al draadloos verbonden is via Mirror Screen® is niet mogelijk. Gebruik dan een Mirror Screen®-verbinding via de USB-aansluiting.

Apparaatbeheer

Voor elk apparaat dat al via een draadloze verbinding (Bluetooth® of draadloze Mirror Screen®-verbinding) verbonden is met het systeem, kan een favoriete verbindingsmodus worden ingesteld (afhankelijk van de functies die het apparaat kan ondersteunen). Wanneer een profiel is gekozen, is het dus mogelijk om in te stellen of een apparaat verbonden moet worden via een draadloze Bluetooth®-verbinding of een draadloze Mirror Screen®-verbinding wanneer het systeem wordt gestart.



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer "**Connectiviteit**" in de lijst.



Selecteer "**Apparaten**" om een lijst met gekoppelde apparaten weer te geven.



Druk op deze toets om de verbinding van een apparaat te beheren.

Kies een verbindingstype en bevestig deze keuze door op "**TOEPASSEN**" te drukken.

Een apparaat verwijderen



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer "**Connectiviteit**" in de lijst.



Selecteer "**Apparaten**" om een lijst met gekoppelde apparaten weer te geven.



Druk op deze toets.

Druk op "**VERWIJDEREN**".

Bevestig deze keuze door op "**JA**" te drukken.



Het kan zijn dat sommige apparaten die net uit het systeem zijn verwijderd om een verbinding vragen. Weiger dit verzoek.

Mirror Screen®



Wanneer een smartphone via Mirror Screen® is verbonden, worden de locatie van de auto en bepaalde gegevens over de auto naar de smartphone gestuurd (zoals merk, stuur links of rechts, dag-/nachtmodus en rijsnelheid).

Apple® CarPlay®-verbinding voor smartphones

Er kan één Apple® CarPlay®-smartphone worden verbonden door middel van een USB-kabel of via een draadloze verbinding.



Schakel eerst de CarPlay®-functie op uw Apple®-smartphone in.

Als het apparaat geen verbinding kan maken, zie de website Apple om te controleren of het apparaat compatibel is met de functie.

Als het probleem aanhoudt, verwijder alle opgeslagen verbindingen op de smartphone en

in het systeem voordat u een nieuwe verbinding maakt.



Sluit de smartphone aan op het systeem met behulp van de USB-aansluiting die compatibel is met Mirror Screen.

Apple® CarPlay® wordt automatisch gestart een paar seconden nadat de USB-verbinding tot stand is gekomen. In sommige gevallen moet uw apparaat ontgrendeld worden.

De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.

I Er is slechts één USB-aansluiting voor de Mirror Screen®-verbinding (Apple® CarPlay®); zie het deel "Ergonomie en comfort - Voorzieningen".

Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.

De draadloze verbinding van een Apple® CarPlay®-apparaat kan worden gestart via het menu "**Apparaten**".

Schakel eerst de Bluetooth®-functie van de smartphone in.



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer "**Connectiviteit**" in de lijst.



Selecteer "**Apparaten**" om het apparaat weer te geven dat moet worden verbonden met Apple® CarPlay®.

Als het apparaat al via Bluetooth® met het systeem is verbonden, selecteert u de apparaatinstellingen in de lijst van bekende apparaten en kiest u Apple® CarPlay® als de modus voor draadloze verbinding.

Als het apparaat niet eerder met het systeem verbonden is geweest, moet het worden gekoppeld. Zie hiervoor het deel "Bluetooth®-verbinding". Het systeem detecteert of de smartphone compatibel is met Apple en stelt voor om deze te verbinden na het koppelingsproces. CarPlay Om een volgende keer de smartphone automatisch te verbinden, moet de Bluetooth® op uw apparaat zijn ingeschakeld.



Zodra de verbinding tot stand is gekomen, drukt u op deze toets om de interface "**Apple® CarPlay®**" weer te geven.



Houd de toets op of bij het stuurwiel ingedrukt en zeg "Sir" om de gesproken commando's van de smartphone in te schakelen.

Android Auto-verbinding voor smartphones

Er kan één smartphone via Android Auto worden verbonden door middel van een USB-kabel of via een draadloze verbinding.



Installeer de "**Android Auto**"-app op de smartphone via de "Play Store".

Voor de "**Android Auto**"-functie is een compatibele smartphone nodig.

Als het apparaat geen verbinding kan maken, controleer dan op de website van Android Auto of het apparaat compatibel is met de functie.

Als het probleem aanhoudt, verwijder alle opgeslagen verbindingen op de smartphone en in het systeem voordat u een nieuwe verbinding maakt.

Voor een optimale draadloze verbinding raden we aan om uw smartphone uit de buurt van andere Wi-Fi-netwerken te houden waarmee automatisch verbinding kan worden gemaakt.



Sluit de smartphone aan op het systeem met behulp van de USB-aansluiting die compatibel is met Mirror Screen®.

Android Auto wordt een paar seconden nadat de USB-verbinding tot stand is gekomen gestart. Voor de eerste verbinding moet een bevestigingsprocedure op de smartphone worden uitgevoerd. Hiervoor moet de auto stilstaan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.

I Er is slechts één USB-aansluiting voor de Mirror Screen®-verbinding (Android Auto); zie het hoofdstuk "Ergonomie en comfort - Voorzieningen".

Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.

De draadloze verbinding van een Android Auto-apparaat kan worden gestart via het menu **"Apparaten"**.

Schakel eerst de Bluetooth®-functie van de smartphone in.



Druk op de **"Instellingen"**-app.

Selecteer het **"Connectiviteit"**-tabblad in de lijst.



Selecteer **"Apparaten"** om het apparaat weer te geven dat moet worden verbonden met Android Auto.

Als het apparaat al via Bluetooth® met het systeem is verbonden, selecteert u de apparaatinstellingen in de lijst van bekende apparaten en kiest u Android Auto als de modus voor draadloze verbinding.

Als het apparaat niet eerder met het systeem verbonden is geweest, moet het worden gekoppeld. Zie hiervoor het deel "Bluetooth®-verbinding".

Het systeem detecteert of de smartphone compatibel is met Android Auto en stelt voor om deze te verbinden na het koppelingsproces.

Wanneer u wilt dat uw smartphone een volgende keer automatisch verbinding maakt, moet Bluetooth® op uw apparaat zijn ingeschakeld.



Zodra de verbinding tot stand is gekomen, drukt u op deze toets om de **"Android Auto"**-interface weer te geven.



Houd de toets op of bij het stuurwiel ingedrukt en zeg "OK Google" om de gesproken commando's van de smartphone in te schakelen.

Media

De bron wijzigen



Druk op de **"Media"**-app.



Druk op deze toets om de bron (radio, audiostreaming via een USB-aansluiting, Bluetooth® of Mirror Screen®) te wijzigen.

Een radiozender selecteren



Druk op de **"Media"**-app.

Selecteer het **"Afspelen"**-tabblad in de lijst.



Druk op een van de toetsen om automatisch naar radiozenders te zoeken.

Of



Verplaats de schuifbalk om handmatig naar andere frequenties te zoeken.

Of



Druk op deze toets.



Voer de frequentie in via het virtuele toetsenbord.



Druk op deze knop om te bevestigen.

Wanneer u op het **"Zenders"**-tabblad drukt, wordt een lijst met zenders weergegeven.



Druk op **"Dempen"** om het geluid in te schakelen/uit te schakelen.



De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluiting die is aangesloten op de 12V-aansluiting.

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel voor radiogolven en kan in geen enkel opzicht worden gezien als een defect van het systeem.

Een radiozender opslaan

Selecteer een zender.



Druk op de **"Media"**-app.

Selecteer het **"Afspelen"**-tabblad in de lijst.



Druk op de toets **"Favoriete radiozenders"**.



Het opslaan vindt plaats door kort of lang op een van deze toetsen te drukken, of lang te drukken op een al opgeslagen favoriete radiozender die vervolgens vervangen wordt.



Druk op deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

Radiozenders automatisch opzoeken

Via de toepassing **"Media"**.



Druk op de **"Media"**-app.

Selecteer het "**Zenders**"-tabblad in de lijst.

Er wordt automatisch gezocht.



Wanneer u de schakelaars op of rondom het stuurwiel gebruikt, drukt u op deze toets.

Er wordt automatisch gezocht.

Radiozender volgen inschakelen

Voor een betere ontvangst wijzigt het systeem automatisch de frequentie.



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Instellingen**"-tabblad in de lijst.



Schakel "**Radiozender volgen**" in.

Het oplichten van de schuifbalk bevestigt dat de functie is geactiveerd.

De frequentieband wijzigen



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Afspelen**"-tabblad in de lijst.



Druk op deze toets om de frequentieband (FM - AM - DAB) te wijzigen, afhankelijk van het land van verkoop.

Verkeersinformatieberichten inschakelen

Deze functie geeft prioriteit aan de waarschuwingmeldingen van de **Verkeersinformatieberichten**. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst

van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de radiozender waar op dat moment naar wordt geluisterd automatisch onderbroken voor het verkeersinformatiebericht. Zodra het bericht is afgelopen, wordt de normale radiouitzending hervat.



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Instellingen**"-tabblad in de lijst.



Schakel "**Verkeersbericht**" in.

Het oplichten van de schuifbalk bevestigt dat de functie is geactiveerd.

Audio streamen

Met de streamingfunctie kunt u naar de audiostream luisteren die afkomstig is van de smartphone(s) die is (zijn) verbonden via Bluetooth®, USB (iPod®-type) of Mirror Screen®.

Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau).

Stel dan het geluidsvolume van het systeem in.

Als het afspelen niet start, kan het zijn dat u het afspelen van de audio moet starten via de smartphone.

Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.



Als streaming eenmaal is gestart, wordt uw smartphone als een geluidsbron beschouwd.

Een nummer afspelen



Druk op de "**Media**"-app.



Druk wanneer er meerdere apparaten zijn verbonden op deze toets om een apparaat te selecteren.

Wanneer het apparaat is verbonden, kunt u door de bestanden bladeren door op de toets "**Afspeellijst**" of "**Bibliotheek**" te drukken.



Kort indrukken: naar het vorige / volgende nummer gaan.

Lang indrukken: snel vooruit / achteruit spoelen in een nummer.



De huidige titel of de lijst met geselecteerde titels herhalen.



Willekeurig nummers afspelen.



Geluid uitschakelen / weer inschakelen.

Instellingen voor audio en radio configureren

De audio-instellingen kunnen op 2 manieren worden geopend.

Via de toepassing **Media**



Druk op de "**Media**"-app.

Selecteer het "**Instellingen**"-tabblad in de lijst. Of

Via de toepassing **Instellingen**



Druk op de "**Instellingen**"-app.

Selecteer het **"Audio en radio"**-tabblad in de lijst.
Het volgende kan worden geconfigureerd:

- Audio-instellingen.
- Radio-instellingen.
- Volume-instellingen.

Informatie en tips

Het systeem ondersteunt USB-massaopslagapparaten of Apple®-apparaten via de USB-aansluitingen. De adapterkabel wordt niet meegeleverd.

U beheert de apparaten met de bedieningstoetsen van het audiosysteem.

Het systeem speelt alleen audiobestanden af met de bestandsextensie ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 kbps en 320 kbps. Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld.

Andere typen audiobestanden (".mp4", enz.) kunnen niet worden afgespeeld.

Bestanden met de extensie ".wma" moeten van de WMA 9-standaard zijn.

De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 32, 44 en 48 KHz.

Om problemen met lezen en weergeven te voorkomen, raden wij aan om bestandsnamen te kiezen van maximaal 20 tekens die geen speciale tekens bevatten (zoals, " ? . ; ù).

Gebruik uitsluitend USB-geheugensticks met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

i Wij raden aan om de originele USB-kabel voor het draagbare apparaat te gebruiken.

Telefoon

Een gesprek ontvangen

Als u wordt gebeld, klinkt een beltoon en verschijnt een extra venster op het scherm.

Het gesprek aannemen:



Druk kort op de telefoontoets op het stuurwiel om een inkomend gesprek aan te nemen.

Of



Druk op deze toets op het touchscreen.

Het gesprek beëindigen:



Houd...



... de telefoontoets op het stuurwiel ingedrukt om het gesprek te weigeren.

Of



Druk op deze toets op het touchscreen.



Druk op deze toets op het touchscreen om een automatisch bericht te verzenden waarin wordt gemeld dat u aan het rijden bent.

Bellen



Het gebruik van de telefoon tijdens het rijden wordt ten zeerste afgeraden.
Parkeer de auto.

Bellen via het numerieke toetsenbord



Druk op de **"Telefoon"**-app.

Selecteer het **"Toetsenbord"**-tabblad in de lijst en kies dan het nummer.



Druk op deze toets om te bellen.

Bellen via de lijst met recente gesprekken



Druk op de **"Telefoon"**-app.

Selecteer het **"Oproepen"**-tabblad in de lijst.

Of

Druk kort...



... op de telefoontoets op het stuurwiel.

Selecteer en bel een van de meest recente nummers in de lijst met gebelde nummers.

i U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

Een contact bellen



Druk op de **"Telefoon"**-app.

Selecteer het **"Contacten"**-tabblad in de lijst.

Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.



Bel het contact door een van de telefoonnummers van het contact te selecteren.

De lijst met contacten organiseren



Druk op de **"Telefoon"**-app.

Selecteer in de lijst het **"Instellingen"**-tabblad om de instellingen voor de telefoon weer te geven.



U kunt contacten indelen aan de hand van hun voor- of achternaam.

Twee telefoons aansluiten

i Er kunnen twee telefoons tegelijkertijd op het systeem worden aangesloten:

- 2 via de Bluetooth®-verbinding.

Of

- 1 via de Bluetooth®-verbinding en 1 via de Mirror Screen®-verbinding.

De weergave en de inhoud van de meest recent gebruikte telefoon hebben prioriteit.

Prioriteit van de telefoon wijzigen:



Druk op de **"Telefoon"**-app.



Druk op deze toets om de prioriteit van de telefoon te wijzigen.

Instellingen

Het scherm configureren



Druk op de **"Instellingen"**-app.

Selecteer het **"Aanpassingen"**-tabblad in de lijst.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- de schermkleuren voor de sfeerverlichting. Zie het deel "Ergonomie en comfort".
- De geluidssfeer.
- De animaties voor begroeten en afscheid nemen.
- De animaties voor schermovergangen.

De systeemconnectiviteit beheeren



Druk op de **"Instellingen"**-app.

Selecteer het **"Connectiviteit"**-tabblad in de lijst.

Het volgende kan worden beheerd:

- De Bluetooth®-verbinding.
- De Mirror Screen®-smartphoneverbindingen (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- De Wi-Fi-verbinding.
- De privacymodus.

Het systeem configureren



Druk op de **"Instellingen"**-app.

Selecteer het **"Systeem"**-tabblad in de lijst.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- De taal.
- Datum en tijd.
- De eenheid voor afstand en verbruik (kWh / 100 km - km, mi / kWh - mijl, km / kWh - km).
- De eenheid voor temperatuur (Fahrenheit, Celsius).

De systeemconfiguratie kan ook worden gereset.

Taal selecteren



Selecteer **"Taal"** om de taal te wijzigen.



Druk op de gewenste taal.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

Datum en tijd instellen

Selecteer **"Datum en tijd"** om de datum en de tijd te wijzigen.



"Datum en tijd automatisch instellen" is standaard ingeschakeld om de instelling automatisch aan te passen op basis van uw geolocatie.

Om deze handmatig aan te passen, schakelt u **"Datum en tijd automatisch instellen"** uit.

Druk op het **"Tijdzone selecteren"**-veld en geef vervolgens een tijdzone op.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

Druk op de regel **"Tijdsinstellingen"** en stel de tijd in.



Druk op **"OK"** om te bevestigen.

Druk op de regel **"Datum"** en stel de datum in.



Druk op **"OK"** om te bevestigen.



Selecteer Tijdnotatie (12h / 24h).



Selecteer Datumnotatie.

 Het systeem schakelt niet automatisch over op zomertijd / wintertijd (afhankelijk van het land van verkoop).

Help



Druk op de "**Help**"-app.

Selecteer het "**Handleiding**"-tabblad in de lijst om het instructieboekje van de auto te raadplegen. Of

Selecteer het "**Tutorials**"-tabblad in de lijst om video's te bekijken waarin het gebruik van schermen, bepaalde rijhulpsystemen en spraakherkenning wordt uitgelegd.

Handleiding



Selecteer de taal voor de weergave.

De startpagina van het instructieboekje wordt weergegeven.

Deze biedt verschillende mogelijkheden om informatie op te zoeken:



Visueel zoeken

Toegang tot onderwerpen via afbeeldingen die de buiten- en binnenzijde van de auto weergeven.



Lampjes

Toegang tot beschrijvingen/uitleg over de werking van de waarschuwings-/controlelampjes op het instrumentenpaneel.



Systeem

Toegang tot de gedeeltes over de verschillende audio- en telematicasystemen.



Inhoud

Toegang tot onderwerpen via de hoofdgedeeltes van het instructieboekje.

Visueel zoeken



Druk op **Visueel zoeken**.

Druk op een van de afbeeldingen onder aan het scherm.



Druk op een van de rondjes in de vergrote weergave.

Er zijn twee manieren van weergeven:

- Directe weergave van het onderwerp als slechts één onderwerp bij het rondje hoort.
- Weergave van een lijst met onderwerpen als een rondje bij verschillende onderwerpen hoort.

Lampjes



Druk op **Lampjes**.

Het overzicht van de waarschuwings- en controlelampjes wordt weergegeven.

De waarschuwings- en controlelampjes zijn op kleur gesorteerd.

Druk op het betreffende waarschuwings-/controlelampje om de inhoud ervan weer te geven.



Terug naar het overzicht van de waarschuwings- en controlelampjes.

Systeem



Druk op **Systeem**.

De lijst met audio- en telematicasystemen wordt weergegeven.

Druk op het betreffende gedeelte om de lijst met onderwerpen weer te geven.

Druk op het betreffende onderwerp om de inhoud ervan weer te geven.



Als het onderwerp meerdere pagina's beslaat, veegt u met uw vinger horizontaal. Terug naar de lijst met onderwerpen.



Inhoud



Druk op **Inhoud**.

De lijst met gedeeltes wordt weergegeven.

Druk op het betreffende gedeelte om de lijst met onderwerpen weer te geven.

Druk op het betreffende onderwerp om de inhoud ervan weer te geven.



Als het onderwerp meerdere pagina's beslaat, veegt u met uw vinger horizontaal. Terug naar de lijst met onderwerpen.



Gebeurtenisgegevens opslaan

In de auto zijn elektronische regeleenheden geïnstalleerd. Deze regeleenheden verwerken gegevens die bijvoorbeeld van de sensoren van de auto worden ontvangen, of gegevens die door de eenheden zelf worden gegenereerd of die ze met elkaar uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor de juiste werking van uw auto, andere eenheden helpen u bij het rijden (rij- of parkeerhulpsystemen) en nog weer andere eenheden bieden comfort- of infotainment-functies. Hieronder staat algemene informatie over hoe gegevens in de auto worden verwerkt.

U vindt aanvullende informatie over de specifieke gegevens die worden gedownload, opgeslagen en verstuurd naar derden en waarvoor ze in uw auto worden gebruikt. Dit staat onder "Gegevensbescherming". Deze informatie is direct gekoppeld aan de referenties voor de betreffende functies in het bijbehorende instructieboekje voor de auto of in de algemene verkoopvoorwaarden. Deze informatie staat ook online.

Werkingsgegevens van de auto

De regeleenheden verwerken gegevens die voor de werking van de auto worden gebruikt.

Deze gegevens omvatten onder meer:

- Informatie over de toestand van de auto (zoals snelheid, reistijd, zijdelingse acceleratie,

draaisnelheid van de wielen en vastgemaakte veiligheidsgordels).

- Omgevingsfactoren (zoals temperatuur, regensor en afstandssensor).

Over het algemeen zijn deze gegevens tijdelijk, worden ze niet langer dan één werkingscyclus opgeslagen en worden ze alleen in de auto zelf gebruikt. De regeleenheden slaan deze gegevens vaak op (inclusief de sleutel van de auto). Met deze functie kan informatie over de toestand van de auto, de belasting van componenten, servicevereisten, gebeurtenissen en technische storingen tijdelijk of permanent worden opgeslagen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto worden de gegevens als volgt opgeslagen:

- De bedrijfsstatus van systeemcomponenten (zoals het vulniveau, de bandenspanning en de laadtoestand van de accu).
 - Fouten en storingen in belangrijke systeemcomponenten (zoals lampen en remmen).
 - Reacties van systemen in specifieke rij situaties (zoals activering van een airbag of activering van stabiliteitsregel- en remsystemen).
 - Informatie over gebeurtenissen die schade aan de auto hebben veroorzaakt.
 - Bij elektrische en plug-in hybride auto's de laadtoestand van de tractiebatterij en de geschatte actieradius.
- Onder specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn om gegevens te registreren die anders niet worden opgeslagen.

Wanneer u servicewerkzaamheden aan uw auto laat uitvoeren (zoals reparatie of onderhoud), dan kunnen de opgeslagen bedrijfsgegevens worden uitgelezen, samen met het VIN-nummer van de auto, en kunnen ze waar nodig worden gebruikt. Personeel dat voor het servicenetwerk werkt (zoals garages en fabrikanten) of derden (bijvoorbeeld pechhulpverleners) kunnen de gegevens van de auto uitlezen. Dit geldt ook voor werkzaamheden die onder garantie en vanwege kwaliteitsmaatregelen worden uitgevoerd.

Deze gegevens worden meestal uitgelezen via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) die wettelijk verplicht in de auto is. De gegevens worden gebruikt voor meldingen over de technische toestand van de auto of componenten van de auto en maakt de diagnose van storingen gemakkelijker, in overeenstemming met verplichtingen onder garantie en voor verbetering van de kwaliteit. Deze gegevens, met name informatie over belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden waar nodig naar de fabrikant gestuurd, samen met het VIN-nummer van de auto. Er kan ook sprake zijn van aansprakelijkheid van de fabrikant. De fabrikant kan de bedrijfsgegevens die uit de auto worden gehaald ook gebruiken voor terugroepacties voor producten. De gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garantie van de klant en eventuele garantieclaims na te kijken.

Elke storing die in de auto is opgeslagen, kan door een servicepunt tijdens onderhouds- of

reparatiewerkzaamheden of op uw verzoek worden gereset.

Comfort- en infotainment-functies

Comfort- en gepersonaliseerde instellingen kunnen in de auto worden opgeslagen en op elk moment aangepast of opnieuw ingesteld worden.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Instellingen voor de positie van stoel en stuurwiel.
- Instellingen voor chassis en airconditioning.
- Gepersonaliseerde instellingen, zoals de interieurverlichting.

U kunt uw eigen gegevens in het audio- en telematicasysteem van de auto invoeren, als onderdeel van de geselecteerde functies.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Multimediagegevens zoals muziek, video's of foto's die met een geïntegreerd multimediasysteem moeten worden gelezen.
- Gegevens uit het adresboek voor gebruik met een geïntegreerd handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem.
- Ingevoerde bestemmingen.
- Gegevens over het gebruik van online diensten.

Deze gegevens voor de comfort- en infotainment-functies kunnen lokaal in de auto worden opgeslagen of op een apparaat dat u in de auto hebt aangesloten (zoals een smartphone, een USB-stick

of een MP3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd, kunnen op elk moment worden gewist. De gegevens kunnen op uw verzoek ook naar een locatie buiten de auto worden gestuurd, vooral bij gebruik van online diensten in overeenstemming met de geselecteerde instellingen.

Integratie van een Smartphone (zoals Android Auto® of Apple® CarPlay®)

Afhankelijk van de uitrusting van uw auto kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat aansluiten in de auto, zodat het met de geïntegreerde bedieningsfuncties van de auto kan worden bediend. Beelden en geluid van de smartphone kunnen via het audio- en telematicasysteem worden verstuurd. Tegelijkertijd wordt er specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie omvat dit gegevens zoals locatie, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie de gebruikersinstructies voor de auto of het audio- en telematicasysteem voor meer informatie. Met het integreren van een smartphone kunt u de apps op de telefoon gebruiken, zoals een navigatie-app of muziekspeler. Er is geen andere integratie tussen de smartphone en de auto mogelijk en dit geldt met name voor directe toegang tot autogegevens. Hoe de gegevens daarna worden verwerkt, wordt bepaald door de leverancier van de gebruikte app. De mogelijkheid om instellingen te

veranderen is afhankelijk van de betreffende app en van het besturingssysteem op uw smartphone.

Online diensten

Als uw auto met een draadloos netwerk is verbonden, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de auto en andere systemen. Verbinding met een draadloos netwerk is mogelijk via een zender in uw auto of een mobiel apparaat dat u hebt verbonden (zoals een smartphone). De online diensten kunnen via deze draadloze verbinding worden gebruikt. Deze omvatten online diensten en apps die door de fabrikant en andere leveranciers aan u zijn geleverd.

Exclusieve diensten

Met betrekking tot de online diensten van de fabrikant worden de betreffende functies door de fabrikant in een geschikt medium beschreven (bijvoorbeeld in het instructieboekje of op de website van de fabrikant). Voor online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. Gegevens worden voor dit doeleinde via een veilige verbinding uitgewisseld, bijvoorbeeld via speciale computersystemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens voor de ontwikkeling van diensten worden uitsluitend uitgevoerd op basis van wettelijke autorisatie, bijvoorbeeld bij een wettelijk verplicht noodoproepsysteem, of op basis van een contract of andere overeenkomst. U kunt de diensten en functies activeren en deactiveren (sommige zijn oplaadbaar) en in

sommige gevallen de volledige verbinding van de auto met het draadloze netwerk. Dit omvat geen wettelijk verplichte functies en diensten, zoals noodoproep- of hulpoproepsystemen.

Diensten van derden

Als u online diensten van andere leveranciers (derden) gebruikt, dan vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid, vereisten voor gegevensbescherming en de algemene gebruiksvoorwaarden van de betreffende leverancier. De fabrikant heeft vaak niets te zeggen over de inhoud die in deze gevallen wordt uitgewisseld.

Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de aard, de omvang en het doel van de verzamelde en gebruikte personeelsgegevens als onderdeel van diensten van derden die door de betreffende serviceprovider worden geleverd.

12V-accu 174, 178, 196, 196–200

A

Aanhanger 85, 167
 Aanhangergewichten 204, 208
 Aanpassing bochtsnelheid 135
 Aanraakgevoelige leeslampjes 63
 Aansluiting 12 V 59, 67
 ABS 83
 Accessoires 80
 Accu laden 197–198, 200
 Achterbank 51
 Achterklep 34
 Achterlichten 195
 Achterruitverwarming 57
 Achteruitrijcamera 117, 150–151
 Achteruitrijlicht 195–196
 Actieradius AdBlue® 20, 178
 Active LED Vision 71, 74
 Active Safety Brake 140, 142
 Adaptieve snelheidsregelaar 120–121, 126–127
 AdBlue® 20, 180
 AdBlue® bijvullen 181
 AdBlue®-reservoir 181
 Afmetingen 209
 Afstandsbediening 27–32
 Afstellen van de koplamphoogte 71
 Afzetten van de motor 101
 Airbags 88–92
 Airbags vóór 89–90, 93

Airconditioning 53–54, 56
 Alarmknipperlichten 80, 186
 Alarmsysteem 38, 40
 Allesdragers 171–172
 Antiblokkeersysteem (ABS) 83
 Antidiefstalsysteem/Startblokkering 29
 Antispinregeling (ASR) ~ Antislipregeling 84
 Apps 24–25
 Armleuning achter 64
 Armleuning vóór 61
 Audioversterker 62
 Autogegevens 10, 227
 Automatische airconditioning ~ Airconditioning,
 automatische 57
 Automatische airconditioning met gescheiden
 regeling 54
 Automatische ruitenwissers 77
 Automatische transmissie ~ Versnellingsbak,
 automatische 107–110, 112, 179, 197
 Automatisch inschakelen verlichting 71
 Automatisch noodremsysteem 140, 142

B

Bagagenet 65
 Bagagenet voor hoge belading 66
 Bagageruimte 34–35, 38, 67
 Banden 179, 210
 Banden oppompen 179, 210
 Bandenreparatieset 187–188
 Bandenspanning 179, 189, 210

Bandenspanningscontrole (met set) 188, 190
 Bandenspanning te laag (detectie) 114
 Batterij afstandsbediening ~ Afstandsbediening,
 batterij 33
 Batterij afstandsbediening vervangen ~
 Afstandsbediening, batterij vervangen 33
 Beladen 171–172
 Benzinemotor 112, 176
 Bergingsauto of trailer (slepen) 202
 Bijvullen AdBlue® 178, 181
 Binnenspiegel 50
 BlueHDi 20, 178, 186
 Bluetooth (handsfree set) 219
 Bluetooth (telefoon) 219–220
 Bluetooth-verbinding 219–220
 Boordcomputer 22–23
 Boordgereedschap 67, 186–188
 Brandstof 8, 156
 Brandstofadditief 178–179
 Brandstofniveaumeter 156
 Brandstoftank 156–157
 Brandstof tanken 156–157
 Brandstoftank leeg (diesel) 186
 Brandstofverbruik 8, 21
 Brandstofvulklep ~ Brandstoftankklep 156–157
 Buitenlandse reizen 74
 Buitenspiegels 49–50, 57, 147
 Buitenverlichting 72

C

Carrosserie	183
Carrosserie-onderhoud	183
Centrale vergrendeling	31
CHECK	22
Claxon	81
Configuratie van de auto	11, 24
Connectiviteit	225
Contact	104, 225
Contact aangezet	104
Controlelampjes	12
Controle motorolieniveau ~ Motorolieniveau, controle	19
Controlepaneel	159, 161–162, 166
Controles	176, 178–180

D

Dagtellet	22
Dashboardkastje	59
Datum (instellen)	225
Detectie obstakels	148
Detectie te lage bandenspanning ~ Bandenspanning, detectie	114, 189
De tractiebatterij laden	162
Diagnose auto	22
Dieselmotor	156, 176, 186
Digitaal instrumentenpaneel	10
Dimmer dashboardverlichting ~ Dashboardverlichting (dimmer)	22

Display instrumentenpaneel	10–11
Dodehoekbewaking met groot bereik	147
Draadloze lader	60
Drive Assist Plus	126–127
Dynamische noodrem	105–107

E

Eco-mode ~ Eco-modus	174
Eco-rijden (adviezen)	8
ECO-stand	111
Electronic Stability Program (ESC)	84
Elektrisch bedienbare achterklep	35–36, 38
Elektrisch bedienende handrem ~ Handrem, elektrisch bediend	104–107, 179
Elektrisch verstelbare stoelen	46–47
Elektromotor	111–112, 158, 208
Elektronische remdrukregelaar (REF)	83
Elektronische remdrukregelaar (REF) ~ Electronic Brake Force Distribution (EBD)	83
Elektronische sleutel	30–31
Elektronische startblokkering ~ Startblokkering, elektronische	100
Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)	83, 85
Energiestromen	25
e-Save-functie (energiereserve)	25
ESP (Elektronisch Stabiliteits Programma)	83

F

Favoriete rijfuncties	118
Flacon AdBlue®	181
Follow me home-verlichting	29, 72
Follow me home verlichting ~ Follow-me-home-verlichting	29, 72
Frequentie (radio)	223

G

Geheugen instellingen bestuurder	47
Geluidssignaal stil voertuig (plug-in hybride)	81
Geluidssignaal voor voetgangers (plug-in hybride)	81
Geprogrammeerd laden	25, 167
Geprogrammeerd laden (plug-in hybride)	25–26, 159, 164
Gereedschap	186–188
Gereedschapskist	67
Gevarendriehoek	186
Gewichten	204
Grootlicht	73
Grootlichtassistent	73

H

Halfautomatisch veranderen van rijstrook	135
Halogeenlampen	71

Handgeschakelde versnellingsbak ~	
Versnellingsbak, handgeschakeld	107, 112, 179
Handsfree achterklep	36–37
Handsfree set	219
Handsfree toegang	36–37
Hifisysteem	62
Hill-Holder ~ Hill Start Assist	112
Hoek van de stoel	46
Hoek van de stoel verstellen	46
Hoofdsteunen achter	51–52
Hoofdsteunen verstellen	45
Hoofdsteunen vóór	45
Hoogspanning	158
Hoogte- en diepteverstelling stuurwiel ~	
Stuurverstelling	48
Hulpoproep	81–82
Hybridemotor	9, 25, 175, 202, 208

Identificatiegegevens	210
Identificatieplaatjes constructeur	210
Identificatie (stickers)	210
Indeling achter	63
Indeling bagageruimte ~ Bagageruimte, indeling	64–65
Indeling interieur ~ Interieurindeling	59
Inductielader	60
Infraroodcamera	117
Inhoud brandstoftank ~ Brandstoftank (inhoud)	156

Instapverlichting	72
Instellen van de uitrustingen	11, 24
Instellingen bestuurder (opslaan) ~	
Bestuurdersplaats (instellingen)	47
Instrumentenpaneel	10, 22, 23, 117
Instrumentenpanelen	10
Interieurfilter	53, 178
Interieurfilter (vervangen)	178
Interieurverlichting	62–63
ISOFIX (bevestigingen)	94, 96–97
ISOFIX bevestigingen	94, 96–97
ISOFIX kinderzitjes	94–97

Kaartleeslampjes	62
Keyless entry and start	29–30, 102–103
Kilometerteller	22
Kinderbeveiliging	98
Kinderen	87, 94–95
Kinderen (veiligheid)	98
Kinderzitjes	87, 91–93
Kinderzitjes (conventioneel)	93, 96–97
Kinderzitjes i-Size	95–97
Klep laadaansluiting (plug-in hybride)	159, 164, 166
Klep van de laadaansluiting	167
Kleurcode lak	210
Klokje (instellen)	225
Koelvloeistof	177
Koelvloeistoftemperatuur	20

Koelvloeistoftemperatuurmeter	20
Kofferdeksel sluiten	30, 35
Koplampverstelling	71
Krik	187–188, 191

Laadkabel	162
Laadkabel (plug-in hybride)	159, 161, 166
Laadniveaumeter (plug-in hybride)	22
Laadstekker (plug-in hybride)	159, 164, 166
Laadtoestand van de tractiebatterij	25
Laden accu ~ Accu laden	197–198, 200
Laden tractiebatterij	162
Laden via een normaal stopcontact	162
Lader voor versneld laden (wallbox)	159, 161
Lak	183, 210
Lampen (vervangen)	194–195
Lampen vervangen	194–195
Lane Departure Warning System	144
Lane Keeping System	126–127, 132–133
Leder (onderhoud)	185
LED-verlichting	70, 195
Leeslampjes	62
Lekke band	188–189, 191
Lendensteun	46
Lendensteun, verstelling	46
Lichtschakelaar	69–70
Logboek waarschuwingmeldingen	22
Lokaliseren van de auto	29
Luchtfilter	179

Luchtfilter (vervangen)	179
Luchtrecirculatie	56–57
Luidsprekers	62

M

Make-upspiegel	59
Massagefunctie	48
Massages op meerdere punten	48
Matrix-instrumentenpaneel	10
Matten	62, 117
Mat verwijderen	62
Milieu	8, 33
Mistachterlicht	69, 196
Mobiele app	25–26, 58, 164, 167
Monteren allesdragers ~ Allesdragers monteren	171–172
Motor	180
Motoren	204
Motorkap	175
Motorkapsteun	175
Motorolie	176
Motorolieniveaumeeter	19

N

Neerklappen stoelen achter	51–52
Netaansluiting (standaardstekker)	159, 161
Niveau AdBlue®	178

Niveau brandstofadditief diesel ~ Brandstofadditiefniveau	178–179
Niveau koelvloeistof ~ Koelvloeistofniveau	20, 177
Niveau remvloeistof ~ Remvloeistofniveau	177
Niveau ruitsproeiervloeistof ~ Ruitsproeiervloeistofniveau	76, 178
Niveaus controleren	176–178
Niveaus en controles	176–178
Noodbediening achterklep	35
Noodbediening portieren	32
Noodoproep ~ Urgence-oproep	81–82
Noodprocedure afzetten van de motor	104
Noodprocedure starten	104, 197
Noodremassistentie ~ Brake Assist System (BAS)	84, 142
Noodremassistentie (AFU) ~ Brake Assist System (BAS)	84

O

Oliefilter	179
Oliefilter (vervangen)	179
Olieniveau	19, 176
Oliepeilstok	19, 176
Olieverbruik	176
Onder de motorkap ~ Motorruimte	175–176
Onderhoud (adviezen)	158, 183
Onderhoudsadviezen	158, 183
Onderhoudscontroles	18, 178, 180

Onderhoudsindicator ~ Onderhoudsintervallindicator	18
Ontdooien	49, 57
Ontgrendelen	27, 30
Ontgrendelen achterklep	28, 30
Ontgrendelen bagageruimte ~ Bagageruimte ontgrendelen	28, 30
Ontgrendelen portieren ~ Portieren ontgrendelen	31–32
Ontgrendelen van binnenuit ~ Interieur ontgrendelen	31
Ontluchten brandstofsysteem ~ Brandstofsysteem ontluchten	186
Ontwasemen	49, 57
Ontwasemen achter	57
Ontwasemen achter ~ Achterruitverwarming	57
Ontwasemen voor	57
Op afstand bedienbare functies	167
Op afstand bedienbare functies (plug-in hybride)	25–26, 58
Opbergvak	67
Opbergvakken	59, 61, 64–65, 65, 67
Openen bagageruimte ~ Bagageruimte openen	30, 34
Openen motorkap ~ Motorkap, openen	175
Openen portieren ~ Portieren openen	30, 34
Openen ruiten ~ Ruiten openen	27
Oplaadbaar hybridesysteem	9, 25, 103, 112, 158
Opladen via normaal stopcontact (plug-in hybride)	166
Opschakelindicator	112
Overzicht motoren ~ Motorenoverzicht	208

Overzicht van het verbruik	25–26
----------------------------------	-------

P

Parkeerhulp achter	148
Parkeerhulp achter met grafische weergave en geluidssignalen	148
Parkeerhulpsystemen (algemene adviezen)	116
Parkeerhulp vóór	149
Parkeerlichten	70, 195
Persoonlijke instellingen	11, 25
Plafonniers	62–63
Plafonnier voor	63
Portieren	34
Portieren sluiten	30–31, 34
Post Collision Safety Brake	84
Profielen	212
Programmeerbare verwarming	26, 58
Proximity Keyless Entry and Start	29
Pyrotechnische gordelspanners	87

R

Radar (waarschuwingen)	116
Radio	222
Radiozender	222
READY (verklikkerlampje)	175
Rear Traffic Alert	153
Recuperatief remmen (vertragen door remmen op de motor)	109

Regeling luchttopbrengst ~ Aanjager, regeling	54–55
Regeling luchtverdeling ~ Luchtverdeling	54–56
Regelmatige controles ~ Controles	178–179
Regelmatig onderhoud	117, 178, 180
Regeneratie roetfilter	179
Registratie van voertuigdata en privacy	227
Reinigen (adviezen)	158, 183–185
Rembekrachtigingsstelsysteem	83–84
Remblokken	179
Remlichten	195
Remmen	109, 179
Remschijven	179
Remvloeistof	177
Reservewiel	179, 187–188, 191
Reservoir ruitensproeiers ~ Ruitensproeiereservoir	178
Resetten bandenspanningscontrolesysteem	115
Resetten van het traject	22–23
Richtingaanwijzers	70, 195
Rijadviezen	8, 99–100
Rijden	44–45, 99–100, 117
Rijhulpcamera (waarschuwingen)	116
Rijhulpsystemen (algemene adviezen)	116
Rijstanden	110–111
Rijstrookcontrolesystemen	83
Rijverlichting	69, 72
Roetfilter	178–179
Ruitbediening	41
Ruitensproeier achter	76
Ruitensproeiers	76
Ruitensproeiers vóór	76

Ruitenwischer achter	76
Ruitenwischerbladen (vervangen)	78
Ruitenwischerbladen vervangen	78
Ruitenwissers	75
Ruitenwisserschakelaar	75–77
Ruitenwissers vóór	75, 77

S

Schakelaar	101–102
Schakelaars stoelverwarming ~ Stoelverwarming, schakelaars	47–48
Schuif-/kanteldak	41–42
SCR (Selective Catalytic Reduction)	21, 180
SCR-systeem	21, 180
Selectiehendel	108–110
Selectiehendel handgeschakelde versnellingsbak ~ Schakelen elektronisch bediende versnellingsbak	107
Sensoren (waarschuwingen)	117
Serienummer auto	210
Set voor tijdelijke bandenreparatie ~ Bandreparatieset	187–190
Sfeerverlichting	63
Signalering onoplettendheid	143–144
Sjorogen	65
Skiluijk	64
Slepen	202–203
Slepen van de auto	202–203
Slepen van een auto	202–203
Sleutel	27, 29, 32

Sleutel met afstandsbediening	27, 100–101
Sleutel niet herkend	104
Smartphone	25–26, 60
Sneeuwkettingen	115, 173–174
Sneeuwscherm	172
Sneeuwschermen	172
Snelheidsbegrenzer	120–123
Snelheidslimietherkenning	118, 120
Snelheidsregelaar	120–121, 124–125
Snelheidsregeling met snelheidslimietherkenning	120–121
Snelmenu's	24
Sneltoetsen rijhulpsystemen	118
Spaarfase	174
Sport-stand	111–112
Starten	197
Starten dieselmotor ~ Dieselmotor starten	156
Starten van de auto	101–102, 109
Starten van de motor	101, 103
Stickers	184
Stickerset	184
Stilzetten van de auto	101–103, 109–110
Stoelen achter ~ Achterbank	51–52, 92
Stoelen verstellen	45–46
Stoelverwarming	47–48
Stop & Start	23, 54, 57, 113–114, 156, 175, 178, 199
Streaming audio Bluetooth	223
Stuurkolomschakelaars	108–109
Stuurwiel	117
Stuurwiel (verstellen)	48
Stuurwielverwarming	49
Supervergrendeling	28, 30

Synchroniseren afstandsbediening	34
Synchroniseren van de afstandsbediening ~	
Afstandsbediening synchroniseren	34

Uitschakelen airbag passagier ~	
Passagiersairbag uitschakelen	89, 92–93
USB-aansluiting	59–60, 63

T

Tankbeveiliging	157
Technische gegevens	208
Te laag brandstofniveau ~ Brandstofniveau	156
Telefoon	219–220, 224
Teller	10, 117
Temperatuurregeling	55
Terugwinnen van energie	21, 109
Tijdelijke bandenspanning (met set) ~	
Banden, noodreparatie	188, 190
Tijd instellen	225
Toevoer van buitenlucht ~ Luchttoevoer (bediening)	56–57
Top Tether (bevestiging)	94, 96–97
Touchscreen	23, 25, 58
Tractie batterij opladen (plug-in hybride)	21, 158, 164, 166
Tractie batterij (plug-in hybride)	22, 158–159, 164
Trailer Stability Management (TSM)	85
Trekhaak	85, 167
Trekhaak met afneembare kogel	168–171

U

Uitgebreide verkeersbordherkenning	122
--	-----

V

Veiligheidsgordels	86–87, 93
Veiligheidsgordels achter	86
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen ...	89, 91–95
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen ~	
Kinderen (veiligheidsvoorzieningen)	89, 91–95
Ventilatie	53
Ventilatoorosters	53
Verbruikscijfers	25
Vergrendelen	28–30
Vergrendeling portieren ~ Portieren vergrendelen	31–32
Vergrendeling van binnenuit	31
Verklikkerlampje READY	175
Verklikkerlampjes ~ Controlelampjes	12
Verklikkerlampjes ~ Waarschuwinglampjes	12
Verklikkerlampje veiligheidsgordel bestuurder niet vastgemaakt ~ Gordellampje	87
Verklikkerlampje veiligheidsgordels ~ Gordel (lampje)	87
Verlichting bagageruimte ~	
Bagageruimteverlichting	67
Verlichting met Full LED-technologie	71, 74
Verlichting overdag ~ Dagrijverlichting	70
Vermogen	21
Vermogensmeter (plug-in hybride)	9, 21
Versnellingshendel	107

Verversen	176
Vervoer van lange voorwerpen ~ Lange voorwerpen vervoeren	64
Vervuiling van het roetfilter (diesel)	179
Verwarming	53
Verwijderbare koffervloer	67
Visiopark 1	150
Visiopark 1 - Visiopark 2	151
Voorruitverwarming	57–58
Voorstoelen	45–47
Voorverwarming/-koeling interieur (plug-in hybride)	26, 58

W

Waarschuwing kans op aanrijding	140–141
Waarschuwing oplettendheid bestuurder	143–144
Waarschuwingssignaal sleutel in contact	102
Waarschuwing vergeten verlichting	69
Wallbox (plug-in hybride)	159, 161, 166
Wassen	117
Wassen (adviezen)	158, 183–184
Wiel demonteren	192–193
Wiel monteren	192–193
Wielophanging	180
Wiel verwisselen	187, 191
Window-airbags	89–91

Z

Zekeringen	196
Zekeringen vervangen	196
Zicht	57
Zij-airbags	89–90
Zijspots	72
Zonder gereedschap afneembare kogel	168–171
Zonneklep	59
Zonneschermb	41–42
Zonnesensor	53
Zuinig rijden	8

Automobiles PEUGEOT verklaart dat er in overeenstemming met de voorschriften van de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) met betrekking tot autowrakken wordt voldaan aan de in deze richtlijn gestelde doelen en dat er recyclebare materialen worden gebruikt voor de productie van producten die door het bedrijf worden verkocht.

Reproductie en vertaling van dit document, zelfs gedeeltelijk, zijn streng verboden zonder schriftelijke toestemming van Automobiles PEUGEOT.



4D CONCEPT



**GROUPE
MAURY**
IMPRIMEUR



IMPRIM'VERT®

Gedrukt in de EU
07-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



NE. 21.P5.0070

