



PEUGEOT



INSTRUKTIONSBOG
MY PEUGEOT 308



Her finder du instruktionsbogen



MOBILAPPS

Installér appen **Scan MyPeugeot App** (indhold er tilgængeligt offline).

Findes også i **MYPEUGEOT APP**-applikationen.



TOUCH-SKÆRM



I touch-skærmens app **Hjælp** vælges fanebladet **Brugermanual**.

Flere typer søgninger er tilgængelige for at få adgang til de søgte oplysninger.

Af sikkerhedsmæssige årsager er denne applikation ikke tilgængelig, når du kører over 5 km/t.



ONLINE

Se eller hent instruktionsbogen på følgende adresse:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scan denne QR-kode for direkte adgang.

Vælg:

- sprog,
- bilmodel og type,
- udgivelsestidspunkt for instruktionsbogen i henhold til køretøjets første indregistreringsdato.



Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Peugeot 308.

I dette dokument finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis. Vi anbefaler på det kraftigste, at du gør dig bekendt med den samt med garanti- og eftersynshæftet.

Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og illustrationer er udelukkende vejledende.

Automobiles PEUGEOT forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere dette dokument.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.



Ved arbejde på din bil bedes du kontakte en af fabrikantens forhandlere, der herefter benævnes "forhandleren" eller et autoriseret værksted.

Forklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere oplysninger



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt

Oversigt ■			
Øko-kørsel ■			
Instrumenter 1			
Føreroplysninger	10	Forsæder	43
Matrix-instrumentgruppe	10	Indstilling af rat	46
Digitale head up-instrumentgruppe	10	Ratvarme	47
Advarsels- og kontrollamper	12	Spejle	47
Kontrollamper	18	Bænkbagsæde	49
Manuel test	21	Varme og ventilation	50
Kilometertæller	21	2-zone klimaanlæg	52
Tripcomputer	22	Afdugning/afrimning af forruden	54
10"-touch-skærm	23	Afdugning - afrimning af bagrude	54
i-Toggles	25	Varme i forrude	55
Yderligere fjernstyrede funktioner (genopladelig hybrid)	25	Forkonditionering af temperatur (genopladelig hybrid)	55
		Indretning foran	56
		Indstigningslys	59
		Dæmpet kabinebelysning	60
		Indretning ved bagsæder	60
		Bagagerummets indretning	61
Adgang 2		Lys, lygter og udsyn 4	
Fjernbetjening/Nøgler	26	Betjeningsarm til lygter	65
Proximity Nøglefri adgang og start	28	Afviserblink	66
Centrallås	30	Højdejustering af forlygter	66
Nødprocedurer	30	Automatisk forlygtetænding	67
Døre	33	Guide me home-lys og indstigningslys	67
Bagagerum	33	Automatisk lygtesystem - Generelle anbefalinger	68
Motorstyret bagklap (SW)	34	Automatisk skift til fjernlys	68
Alarm	37	Peugeot Matrix LED Technology 2.0	69
Elruder	39	Viskerbetjeningsarm	70
Soltag	40	Intervalfunktion for vinduesviskere	72
		Automatisk vinduesvisker	72
		Udskiftning af et viskerblad	74
Ergonomi og komfort 3			
Kørestilling	42		
		Sikkerhed 5	
		Generelle sikkerhedsanbefalinger	75
		Havariblink	75
		Horn	76
		Fodgængerhorn (genopladelig hybrid)	76
		Alarm- eller vejhjælp	76
		Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	78
		Sikkerhedsseler	80
		Airbags	83
		Autostole	85
		Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden	87
		ISOFIX-autostole	88
		Autostole af typen i-Size	89
		Montering af autostole	90
		Børnesikring	92
		Kørelys 6	
		Gode råd til kørslen	93
		Start/stop af motor med nøgle	94
		Start/stop af motoren med Nøglefri adgang og start	96
		Igangsætning af genopladelige hybridbiler	96
		Elektrisk parkeringsbremse	98
		Manuel gearkasse	100
		Automatgearkasse	101
		Kørefunktioner	103
		Hill Start Assist	105
		Gearskifteindikator	105
		Stop & Start	106
		Dæktrykregistrering	107
		Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger	109
		Rat med hands-on-registrering	110
		Genveje til kørehjælp	110
		Skiltegenkendelse	111

Fartbegrænser	114	Kontroller	167	Forbindelse	206
Fartpilot - specifikke anbefalinger	116	AdBlue® (BlueHDi)	169	Mirror Screen	208
Fartpilot	116	Skift til frigear	171	Medie	209
Drive Assist Plus	118	Anbefalinger til vedligeholdelse	171	Telefon	211
Drive Assist 2.0	119			Indstillinger	212
Aktiv fartpilot	119			Hjælp	213
Vognbaneassistent	123				
Hastighedsjustering i sving	126	Problemløsning 8			
Halvautomatisk vognbaneskift	127	Advarselstrekant	174	Registrering af hændelsesdata 11	
Active Safety Brake med Collision Risk Alert		Tom brændstoftank (diesel)	174		
og Intelligent bremseassistent (IBA)	131	Værktøjssæt	174	Alfabetisk indholdsfortegnelse ■	
Registrering af uopmærksomhed	134	Dækreparationssæt	176		
Aktiv vejstribealarm	135	Reservehjul	178		
Langdistance blindvinkelsystem	137	Udskiftning af en pære	182		
Parkeringshjælp	138	Sikringer	184		
Visiopark 1	140	12 V-batteri/tilbehørsbatteri	184		
Visiopark 2	141	Bugsering af bilen	189		
Advarsel om bagvedkørende trafik	143				
		Tekniske specifikationer 9			
Praktiske oplysninger 7		Specifikationer for motorer og			
Godkendte brændstoffer	147	anhængervægte	192		
Tankning	147	Benzinmotorer	193		
Brændstofsikring (diesel)	148	Dieselmotorer	195		
Genopladeligt hybridsystem	149	Genopladelig hybridmotorer	196		
Opladning af drivbatteri (genopladelig		Mål	197		
hybridmotor)	155	Identifikationsafmærkning	198		
Anhængertræk	157				
Anhængertræk med aftagelig trækkrog	158	PEUGEOT i-Connect Advanced - 10			
Tagbøjler	160	PEUGEOT i-Connect			
Sneskærme	161	Gør først dette	199		
Snekæder	163	Tilpasning	202		
Energisparefunktion	163	Betjeningsknapper/-greb ved rattet	203		
Motorhjelme	164	Apps	204		
Motorrummet	165	Knap til stemmestyring	204		
Kontrol af olie- og væskestande	165	Navigation	205		

Adgang til supplerende videoer

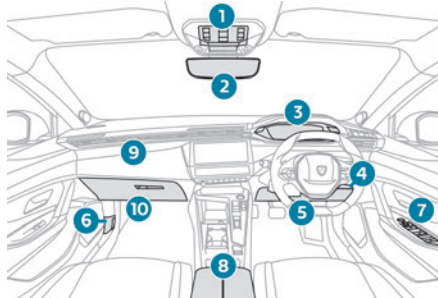
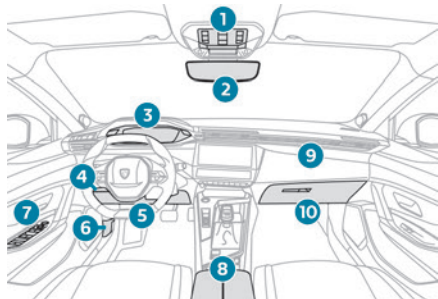


bit.ly/helpPSA

Præsentation

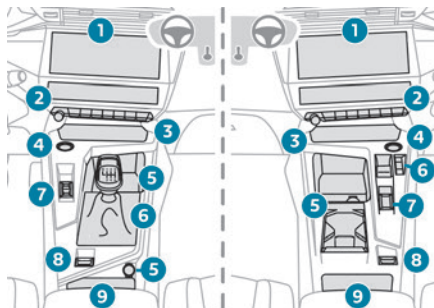
Disse illustrationer og beskrivelser er kun vejledende. Det afhænger af version og udstyrsniveau, hvilke betjeningsknapper og instrumenter der forefindes, og hvor de er placeret.

Instrumenter og betjeningsknapper



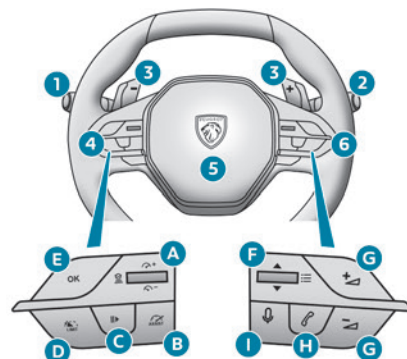
1. Alarm-/vejhjælpsopkald
Soltag
Alarm
Loftslys/læselamper foran
2. Advarselslampedisplay for sikkerhedsseler
og frontairbag i passagersiden
Bakspejl/kørsel i **Electric**-tilstand,
indikator-LED
3. instrumentgruppe
4. Betjeningspanel i siden/møntholder
5. Sikringsboks
6. Greb til åbning af motorhjelm
7. Sidespejle
Elruder
Centrallås
8. Armlæn foran
USB-porte
9. Frontairbag i passagerside
10. Handskerum

Midterkonsol



1. 10" touch-skærm
2. Midterste betjeningspaneler
3. Opbevaringsrum eller trådløs oplader til
smartphone
4. Start/stop af motoren med START/STOP
5. Opbevaringsrum
USB-port
12 V-stik
Kopholder
6. Gearkasse
7. Drive Mode-vælger
8. Elektrisk parkeringsbremse
9. Opbevaringsrum/Smartphone-opbevaring

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Betjeningsarm for lygter/blinklys/
instrumentgruppens displayside/
serviceindikator
2. Kontaktarm til viskere/sprinkler/tripcomputer
3. Gearskiftegreb til automatgearkasse
4. Betjeningsknapper til fartbegrænser//fartpilot
Aktiv fartpilot/Drive Assist Plus/Drive Assist 2.0
- A. Forøgelse/reduktion af den indstillede
hastighed
Visning og justering af afstandsindstillingen til
den forankørende (Aktiv fartpilot)
- B. Vælg/fravælg fartpiloten
Vælg/fravælg aktiv fartpilot/Drive Assist Plus
- C. Start/pause for fartpilot eller
fartbegrænser med gemt
hastighedsindstilling.
Bekræftelse af genstart af bilen efter
automatisk stop (Aktiv fartpilot med
Stop&Go-funktion)
- D. Vælg/fravælg fartbegrænseren
- E. Aktivisering af fartpilot eller fartbegrænser med
gemt hastighedsindstilling
Anvendelse af hastigheden, der foreslås af
Skiltegenkendelse -funktion
5. Horn/frontairbag i førersiden
6. Betjeningsknapper til audiosystem
- F. Tryk på: Vis foretrukne radiostationer/medier
Op/Ned: forrige/næste valg af radio/medie/
smartphone
Tryk: godkendelse af et valg
- G. Opregulering/nedregulering af lydstyrke

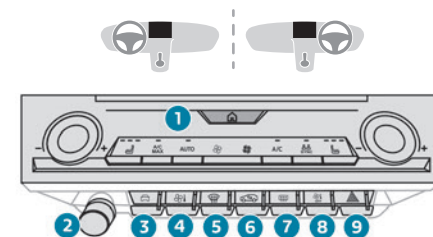
- H. Besvar/afslut opkald
Adgang til **Telefon** applikationens opkaldslog
- I. Kort tryk: systemets stemmekommandoer
Langt tryk: smartphones
stemmekommandoer

Betjeningspanel i siden



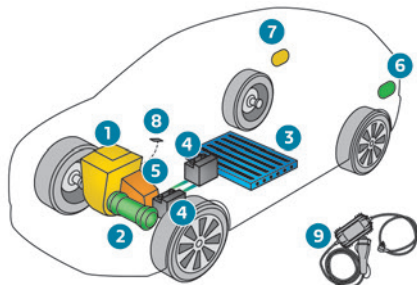
1. Højdejustering af LED-forlygter
2. Dynamisk stabilitetskontrol/trækkontrol
3. Motorstyret bagklap (SW)
4. Varme i forrude
5. Ratvarme
6. Åbning af tankklap
7. Kontrollampe for forvarmning/-køling af
kabinen

Midterste betjeningspaneler



1. Automatiske styringer af klimaanlæg/
HOME-knap
eller
i-Toggles/HOME knap
2. Betjeningsknapper til audiosystem
3. Genveje til kørehjælp
4. Adgang til appen **Klima**
5. Afdugning af forrude og sideruder
6. Recirkulation af kabineluft
7. Afisning af bagruden
8. Sluk for automatisk klimaanlæg
9. Havariblink

Genopladeligt hybridsystem



1. Benzinmotor
2. El-motor
3. Drivbatteri
4. 12 V-tilbehørsbatterier
5. Elektrisk automatgearkasse med 8 gear (e-EAT8)
6. Ladeklap
7. Tankklap
8. Drive Mode-vælger
9. Normal opladningskabel hjemme

Teknologien **genopladeligt hybrid** kombinerer to energikilder: benzinmotorens og el-motorens, der driver forhjulen (forhjulstræk). Brændstofmotoren og el-motoren kan aktiveres hver for sig eller samtidig afhængigt af den valgte Drive Mode og kørselsforholdene. Bilen drives af el-motoren alene i **Electric**-mode og i **Hybrid**-mode uden kraftig belastning.

Den hjælper benzinmotoren under opstart og acceleration.
Den elektriske strøm leveres af et genopladeligt drivbatteri.

Mærkater

Afsnittet "Brugervenlighed og komfort - Tilslutning foran - Trådløs oplader til smartphone":



Afsnittene "Belysning og udsyn" - "Betjeningsarm for udvendige lygter" og "I tilfælde af nedbrud - Skift af pære":



Afsnittet "Sikkerhed - Autostole - Deaktivering af frontairbag i passagersiden":



Afsnittet "Sikkerhed - ISOFIX-beslag":



Afsnittet "Kørelys - Elektrisk parkeringsbremse":



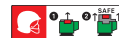
Afsnittet "Kørelys - Stop & Start":



Afsnittet "Praktiske oplysninger - Brændstofkompatibilitet:



Afsnittet "Praktiske oplysninger - Genopladeligt hybrid-system":



Afsnittet "Praktiske oplysninger - Opladning af drivbatteri (Genopladeligt hybrid):



Afsnittet "Praktiske oplysninger - Motorhjelm:



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud - Dækreparationssæt:





Afsnittet "I tilfælde af nedbrud - Reservehjul":



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud - 12 V-batteri/tilbehørsbatteri":



Eco-kørsel

Eco-kørsel henviser til en række dagligdagspraksisser, der gør det muligt for bilisten at optimere energiforbruget (brændstof og / eller elektricitet) og CO₂-udledningerne.

Optimér din brug af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med en automatgearkasse bruges fortrinsvist den automatiske funktion. Træd ikke speederen hårdt eller pludseligt ned.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

Med automatgearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Disse praksisser hjælper med at spare på energiforbruget, reducere CO₂-udledningerne og reducere den generelle trafikstøj.

Med en EAT8-gearkasse, med gearvælgeren i position **D** og bortset fra position Sport foretrækkes "frigear" ved helt at løfte din fod fra speederen for at spare brændstof. Når trafikken glider glat, vælges fartpiloten.

Brug af bilens elektriske udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.

Ved hastigheder over 50 km/t lukkes ruderne, og luftdyserne lades stå åbne.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen.

Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk funktionen afdugning/afrimning, hvis denne ikke styres automatisk.

Sluk for sædevarmen og ratvarmen snarest muligt.

Tilpas din brug af forlygter og/eller tågelygter til synlighedsniveauet i overensstemmelse med gældende lovgivning i det land, hvor du kører. Undgå at lade motoren køre, inden du skal afsted, især om vinteren (undtagen under svære vinterforhold: temperatur under -23 ° C). Bilen varmer meget hurtigere op under kørsel.

Undgå som passager at tilslutte dine multimedieenheder (f.eks. film, musik, videospil) for at mindske energiforbruget. Frakobl alle bærbare enheder inden du forlader bilen.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns lastvægten og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærere, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks. Tag tagbøjler og tagbagagebærere af efter brug. Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdersåbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- inden lange ture.
- når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Husk også at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

Få dit køretøj serviceet regelmæssigt (f.eks. motorolie, oliefilter, luftfilter, filter til kabine osv.).

Overhold alle serviceaftaler i producentens vedligeholdelsesplan.

Modeller med BlueHDI-dieselmotor: Hvis der er fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Kør ind til et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt for at gendanne bilens udledninger af kvælstof til de lovlige niveauer.

Ved påfyldning af brændstof skal man stoppe, når pistolen klikker tredje gang for at undgå overfyldning.

Når bilen er ny, kan man først regne med det gennemsnitlige forbrug efter de første 3000 kilometer.

Optimering af aktionsradiussen (genopladelige hybrid-biler)

Tilslut bilen så hurtigt som muligt.

Tilgodese **ECO**-zonen i effektindikatoren ved at køre jævnt og med stabil hastighed.

Forvent at bremse så meget som muligt, og favoriser om muligt decelerationer med strømgenerering ved bremsning aktiveret (effektindikator i **CHARGE**-zonen).

Mens bilen er tilsluttet, foretages temperaturforkonditioneringen inden start.

For at optimere forbruget under en rejse:

- ▶ Programmer en destination ind i bilens GPS-navigationssystem.
- ▶ Vælg kørefunktionen **Hybrid**.
- ▶ Sørg for, at batteriladeniveauet er tæt på maksimum.
- ▶ Brug ikke e-Save-funktionen under kørslen.
- ▶ Brug varme-/klimaanlægget med omtanke.

Føreroplysninger

instrumentgruppe

Instrumentgruppen viser alle de oplysninger, føreren har brug for om status for bilens forskellige systemer.

Disse oplysninger vises i form af advarsels- og kontrollamper og meddelelser.

Afhængigt af køretøjets udstyr kan instrumentgruppen enten være:

- Analoge skrueknapper med et LCD- eller matrixdisplay.
- Eet fuldt digitalt display.

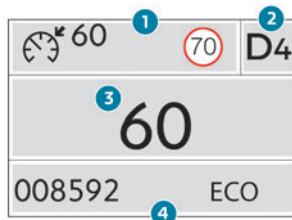
Matrix-instrumentgruppen

Instrumenter



1. Temperaturmåler for kølevæske (°C)
2. Analogt speedometer (km/t)
3. Matrix-display
4. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)
graduering afhænger af ,otoren (benzin eller diesel)
5. Brændstofmåler

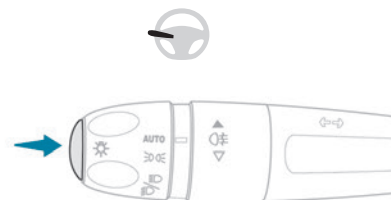
Matrix-display



Matrix-displayet kan tilpasses ved hjælp af et sidesystem.

1. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser
Visning af vejskilte med hastighedsbegrænsning
2. Gearskifteindikator (pil og anbefalet gear)
Gearvælgerposition og gear på automatgearkasse.
3. Felt med brugertilpasning:
 - Digitalt speedometer (km/t)
 - Tripcomputerinformationer
 - Skiltegenkendelse
 - Visning af førerhjelpefunktioner
 - Uopmærksomhedsalarm
4. Serviceindikator og kilometertæller (km)
Disse funktioner vises skiftevis, når tændingen tilsluttes.
Valgt køreprogram (andet end "Normal")

Mulighed for den viste side



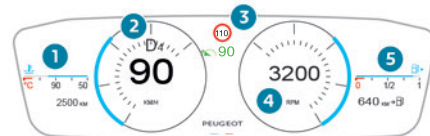
- Tryk på knappen for enden af betjeningsarmen til lygterne for at rulle igennem de forskellige sider.
Den nye side anvendes straks.

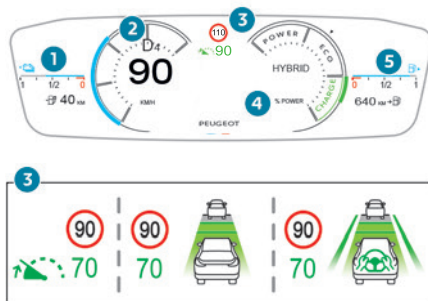
Digitale head up-instrumentgruppe

Digitale instrumentgrupper er af typen head-up eller 3D head-up.

De kan tilpasses ved hjælp af et system med sider og widgets.

Afhængigt af den viste side er nogle oplysninger ikke vist, eller de vises på en anden måde.





1. Temperaturmåler til kølevæske (°C) (benzin eller diesel)
Kilometertæller (km) (diesel eller benzin)
Batteriets ladestand og resterende aktionsradius (miles eller kilometer) (genopladelig hybrid)
2. Gearskifteindikator (pil og anbefalet gear)
Gearvælgerposition og gear på automatgearkasse.
Speedometer (mph eller km/t)
3. Visning af vejskilte med hastighedsbegrænsning
Kørehjælp i mindre skærm billede (hvis funktionen er aktiveret)
4. Omdrejningstæller (omdr./min.) (diesel eller benzin)
Valgt køreprogram (andet end "Normal")
Powermeter (genopladelig hybrid)
READY-kontrollampe (genopladelig hybrid)
5. Brændstoftmåler og resterende aktionsradius (miles eller km)

Oplysningerne anført på personliggørelsessiden er følgende:

- Energi-flow (genopladelig hybrid)
- Aktuelt medie.
- Hjælpefunktioner.
- Navigation (afhængigt af udstyr).
- Motortemperaturer (benzin eller diesel).
- Omdrejningstæller (benzin eller diesel)

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Oplysningerne, der vises i instrumentgruppen (f.eks. advarselsslamper, indikatorer) kan have en fast eller variabel placering afhængigt af siden eller af det aktiverede førerassistancesystem. For de funktioner, der både har en kontrollampe for aktivering og en for deaktivering, er der kun én position.

i Sprog og måleenheder på skærmen

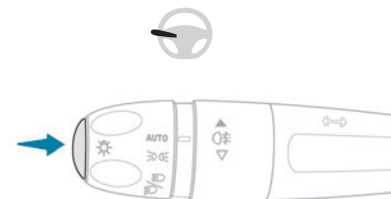
Afhænger af touch-skærmens

indstillinger.

Ved kørsel i udlandet skal hastigheden vises i det pågældende lands officielle måleenhed (km/t, km eller mph, miles).

Mulighed for den viste side

Som standard huskes sider i instrumentgruppen.



- Tryk på knappen for enden af betjeningsarmen til lygterne for at rulle igennem de forskellige sider.
Den nye side anvendes straks.

i Når en meddelelse vises i et midlertidigt vindue, forsvinder dette vindue med det samme ved et tryk på denne knap.

Indstillinger for viste sider

De tilgængelige indstillinger er: tilføjelse, sletning og layout af sider og widgets.

Det er muligt at huske op til 5 sider.

Hver side kan indeholde 1 eller 2 widgets:

- Med 1 widget, stort display i midterposition.
- Med 2 widgets, mindre display i sideposition.

Farven for hver køretilstand kan tilpasses. En standardindstilling foreslås.

Indstillingen matcher også den dæmpede kabinebelysning (afhængigt af tilgængelighed).



Denne indstilling ændres via touch-skærmens applikation **Indstillinger > Indiv. indstillinger**.

Yderligere oplysninger om **Personliggørelse - Instrumentgruppe** findes i afsnittene, der beskriver lyd- og telematiksystemerne.

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en opstået fejl (advarselslampe) eller driftsstatus for et system (driftslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarselslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse advarselslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Advarselslampe lyser konstant

Hvis en rød eller orange advarselslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Hvis en lampe forbliver tændt

(1)(2) og (3) i beskrivelsen af advarsels- og kontrollamperne viser, om du skal kontakte et værksted ud over at foretage det anbefalede med det samme.

(1): Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselslamper

Røde advarselslamper

STOP



Lyser konstant sammen med en anden advarselslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, automatgearkassen eller en alvorlig elektrisk fejl. Udfør (1) og derefter (2).

Maks. kølervæsketemperatur



Konstant med visningsblokke i rødt (med matrix-instrumentpanel).

eller

Konstant (med undtagelse i matrix-instrumentpaneln).

Temperaturen i kølesystemet er for høj.

Udfør (1), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølervæske, indtil motoren er afkølet. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

Motorolietryk



Konstant.

Motorens smørekreds løb er defekt.

Udfør (1) og derefter (2).

Systemfejl (genopladelig hybrid)



Konstant.

Der er fejl på det genopladelige hybrid-system.

Udfør (1) og derefter (2).

Kabel tilsluttet (genopladelig hybrid)



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.

Ladekablet er tilsluttet bilens stik.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, og ledsaget af en besked.

Det er ikke muligt at starte bilen, når ladekablet er sat i bilens ladestik.

Frakobl ladekablet og luk klappen.

12 V-batteriladestand



Konstant.

Batteriets ladekreds er defekt (f.eks. snavs på klemmerne, eller en løs eller ødelagt generatorrem).

Udfør (1).

Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke længere fungerer, skal du blokere bilen:

- Manuel gearkasse: Sæt bilen i gear.
- Automatgearkasse: Anbring en klods ved et af hjulene.

Rens polklemmerne, og spænd dem. Hvis advarselslampen ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).

Bremsning

 Konstant.
Bremsvæskenniveauet i bremsekredsløbet er faldet markant.

Udfør (1), og efterfyld derefter med væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

  Konstant.
Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt.
Udfør (1) og derefter (2).

Elektrisk parkeringsbremse

 Konstant.
Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

 Blinker.
Aktivering/deaktivering er defekt.

Udfør (1): Parker på et plant underlag (vandret).
Med manuel gearkasse: sæt bilen i gear.
Med automatgearkasse: sæt gearvælgeren i position **P**.
Afbrød tændingen, og udfør (2).

Servostyring

 Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal.
Servostyringen er defekt.

Udfør (1) og derefter (2).

Dør åben

 Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap.

Meddelelsen ledsages af et lydsignal, hvis hastigheden er over 10 km/t.

En af dørene eller bagklappen er ikke lukket helt.

Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt

 Lyser konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere lydsignal.

En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op.

Orange advarselslamper

Service

 Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen.

Du kan muligvis selv håndtere nogle fejl, f.eks. skifte batteri i fjernbetjeningen.

Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen **"Parking brake fault"** (Fejl i parkeringsbremse).

Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres automatisk.

Udfør (2).



Service lampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

Bilen skal til service snarest muligt.

Kun med BlueHDi Dieselmotorer.

Bremsning



Konstant.

Der er registreret en mindre fejl i bremsesystemet.

Kør forsigtigt.

Udfør (3).

Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "**Parking brake fault**" (Fejl i parkeringsbremse).

Bilen kan ikke parkeringsbremses, mens motoren er i gang.

Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er grebet for den elektriske parkeringsbremse defekt. De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres automatisk, hvis der er fejl på grebet. Udfør (2).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "**Parking brake fault**" (Fejl i parkeringsbremse).

Den elektriske parkeringsbremse er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion.

Når bilen holder stille, kan parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:

- ▶ Træk i grebet for elektrisk parkeringsbremse, og hold det i ca. 7 til 15 sekunder, indtil kontrollampen lyser i instrumentgruppen.
 - Hvis dette ikke fungerer, skal du bremse bilen, så den ikke kan rulle:
 - ▶ Parker på et plant underlag.
 - ▶ Med manuel gearkasse: Sæt bilen i gear.
 - ▶ Med automatgearkasse: Skift til **P**, og sæt de medfølgende stopklodser under et af hjulene.
- Udfør derefter (2).

Automatiske funktioner deaktiveret (elektrisk parkeringsbremse)



Konstant.

Funktionerne "automatisk aktivering" (når motoren afbrydes) og "automatisk deaktivering" (ved acceleration) er deaktiverede. Hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke er muligt:

- ▶ Start motoren.
- ▶ Brug grebet til at aktivere den elektriske parkeringsbremse.
- ▶ Fjern foden helt fra bremsepedalen.
- ▶ Tryk på parkeringsbremsegrebet mellem 10 og 15 sekunder (deaktiveringsposition).
- ▶ Slip grebet.
- ▶ Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- ▶ Træk parkeringsbremsegrebet i aktiveringsretningen i 2 sekunder.
- ▶ Slip parkeringsbremsegrebet og bremsepedalen.

Antiblokerings-bremsesystem (ABS)



Konstant.

ABS-systemet er defekt.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Servostyring



Konstant.

Der er registreret en mindre fejl i servostyringen.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Motorens selvdiagnosesystem



Blinker.

Motorstyringssystemet er defekt.

Der er risiko for permanent beskadigelse af katalysatoren.

Du **skal** udføre (2).



Konstant.

Antiforureningssystemet er defekt.

Advarselslampen skal slukke, når motoren er startet.

Foretag (3) med det samme.

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)/ antispinfunktion (ASR)



Konstant ledsaget af lyset i knappen i kontrollampen (afhængig af model).

Systemet er deaktiveret:

- ASR via touch-skærmen.
 - DSC/ASR via knappen i instrumentgruppen.
- Systemet genaktiveres automatisk, når bilen startes og ved hastigheder fra ca. 50 km/t (undtagen GT Pack-modeller).

Ved hastigheder under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.



Blinker.

DSC-/ASR-systemreguleringen er aktiveret i tilfælde af tab af vejgreb eller retningsafvigelse.



Konstant.

DSC/ASR-systemet er defekt.

Udfør (3).

Fejl i bremseassistent (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen **"Parking brake fault"** (Fejl i parkeringsbremse).

Nødbremse fungerer ikke optimalt.

Hvis automatisk frigivelse ikke er tilgængelig, bruges manuel eller (3).

Hill Start Assist



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen **"Anti roll-back system fault"** (Fejl i anti-tilbagerulningssystem).

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Post Collision Safety Brake



Lyser konstant sammen med

serviceadvarselampen ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3) hurtigt.

Lavt dæktryk



Konstant.

Trykket i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.

Kontroller dæktrykkene snarest muligt.

Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.



Advarselampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og servicelampen lyser konstant.

Systemet til dæktrykregistrering er defekt.

Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere. Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

Parkeringshjælp



Lyser konstant ledsaget af en meddelelse på skærmen og et lydsignal.

Systemet er deaktiveret.



Lyser konstant sammen med serviceadvarselampen ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Forvarmning af motor (diesel)



Lyser kortvarigt (op til ca. 30 sekunder ved meget lave temperaturer).

Når tændingen tilsluttes, hvis det er nødvendigt på grund af vejret og motortemperaturen.

Vent med at starte, indtil advarselampen slukker.

Når advarselampen slukker, starter motoren med det samme ved at træde på og holde:

- koblingen med manuel gearkasse.
- bremsepedalen med automatgearkasse.

Hvis motoren ikke starter, så prøv at starte motoren igen, mens foden holdes på bremsen.

Airbags



Lyser konstant sammen med serviceadvarselampen ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

En af airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere er defekt.

Udfør (3).

Frontairbag i passagerside (ON)



Konstant.

Passagerairbaggen er aktiveret.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen **"ON"**.

I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet (risiko for alvorlig personskade)!

Frontairbag i passagerside (OFF)



Konstant.

Frontairbag i passagerside er afbrudt.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen **"OFF"**.

Der kan monteres en "bagudvendt barnestol", medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselampen lyser).

Lavt brændstofniveau



Lyser konstant og viser røde
blokke ledsaget af et lydsignal
(med matrix-instrumentgruppe)
eller

Lyser konstant og viser reserveniveauet med
rødt ledsaget af et lydsignal og visning af en
meddelelse (undtagen matrix-instrumentgruppe).

Første gang, den lyser, er der **ca. 6 liter
brændstof** tilbage i tanken (reservetank).
Indtil der tankes op, gentages denne advarsel
automatisk, hver gang tændingen tilsluttes,
med stigende hyppighed, i takt med at
brændstofstanden falder og nærmer sig nul.
Tank straks op for at undgå at løbe tør for
brændstof.

Kør aldrig, indtil tanken er helt tom. Ellers kan
antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive
beskadiget.

Fodgængerhorn (genopladelig hybrid)



Lyser konstant.
Fejl på horn registreret.
Udfør (3).

Collision Risk Alert/Active Safety Brake



Lyser konstant, ledsaget af en
meddelelse på skærmen.

Systemet er deaktiveret via touch-skærmen.



Blinker.

Systemet aktiveres og bremser bilen
kortvarigt for at reducere hastigheden inden
sammenstød med den forankørende bil.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse
og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).



Lyser konstant.
Systemet er defekt.

Hvis disse kontrollamper lyser, efter at motoren
er stoppet og startet igen, skal du udføre (3).



Lyser konstant.

Systemet deaktiveres midlertidigt,
fordi føreren og/eller den forreste passager
(afhængigt af version) er blevet registreret som
til stede, men den tilsvarende sikkerhedssele er
ikke spændt.

Aktiv vejstribealarm



Konstant.

Systemet er automatisk deaktiveret eller
på standby.



Blinker.

Du er ved at overskride en stiplede vejstribe
uden at aktivere blinklyset.

Systemet aktiveres og korrigerer derefter banen,
hvis det registrerer en risiko for utilsigtet at
krydse en linje eller rabattenafhængig af model
For yderligere informationer henvises der til
afsnittet **Kørelys**



Lyser konstant efterfulgt af en
meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Stop & Start



Lyser konstant, ledsaget af en
meddelelse på skærmen.

Stop & Start-systemet er blevet deaktiveret
manuelt.

Motoren stopper ikke, næste gang bilen standser
i trafikken.

Genaktiver systemet via touch-skærmen.



Konstant.

Stop & Start-systemet er
blevet deaktiveret automatisk.

Motoren stopper ikke, næste gang bilen standser
i trafikken, hvis udetemperaturen er:

- under 0° C.
- over +35° C.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**



Blinker og lyser derefter konstant
efterfulgt af en meddelelse.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

AdBlue® (BlueHDi)



Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når
bilen startes, ledsaget af en meddelelse
om aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 800 og 2 400 km.

Efterfyld med AdBlue®.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes,
efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse
om bilens aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km.

Efterfyld **hurtigst muligt** med AdBlue®, eller
foretag (3).

 Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius er under 100 km.

Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå startspærring**, eller udføre (3).

 Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.

AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre, der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens kan startes igen.

For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).

Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

SCR anti-forureningssystem (BlueHDi)

  Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en fejl i SCR-antiforureningssystemet.

Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.

  AdBlue®-advarselsslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om aktionsradius.

Afhængigt af den viste meddelelse kan det være muligt at køre op til 1.100 km, før startspærren aktiveres.

Udfør hurtigst muligt (3) for at **undgå at opstart forhindres**.

  AdBlue®-advarselsslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, der fortæller, at start ikke er muligt.

Motorens startspærre forhindrer, at motoren genstarter (den tilladte køregrænse er blevet overskredet efter bekræftelse af en fejl i emmissionsstyresystemet).

For at starte motoren skal du udføre (2).

Tågebaglygter

 Konstant.
Lygterne lyser.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0

 Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en fejl i Peugeot Matrix LED Technology 2.0-forlygterne eller i kameraet. Udfør (2).

Automatisk skift til fjernlys

 Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en funktions- eller kamerafejl. Udfør (2).

Grønne advarselsslamper

Stop & Start

 Konstant.
Når bilen standser, sætter Stop & Start motoren i STOP-tilstand.

 Blinker kortvarigt.
STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**

Bil er klar til at køre (genopladelig hybrid)

 Lyser konstant ledsaget af et lydsignal, når den tændes.

Bilen er klar til at køre.

Lampen slukker, når bilens hastighed kommer over 5 km/t og tænder igen, når bilen stopper med at køre.

Lampen slukker, når du slukker motoren og forlader bilen.

Sæde ikke optaget/sikkerhedssele ikke spændt

 Konstant.
(grå)

Når tændingen er aktiveret, betragtes et af passagersæderne foran eller bagside som ledige.

Sæde optaget/sikkerhedssele spændt

 Konstant.
Når tændingen er aktiv, har føreren eller en passager spændt sikkerhedssele.

Blinklys

 Blinker ledsaget af lydsignal.
Blinklyset er aktiveret.

Kørelys/positionslys

 Konstant.
Ved tilstrækkeligt omkringværende lys er kørelyet tændt.
Ved utilstrækkeligt omkringværende lys er positionslyset tændt.

Nærlys

Konstant.
Lygterne lyser.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0

Konstant.
Funktionen er aktiveret.

Automatisk skift til fjernlys

Konstant.
(grå)

Funktionen er aktiveret, men ikke tilgængelig.
Alle driftsbetingelserne er ikke opfyldt.



Konstant.

Funktionen er aktiveret via
touch-skærmen.

Lygtebetjeningsarmen er i position "AUTO"

For yderligere informationer henvises der til
afsnittet **Belysning og udsyn**

Blå advarselslamper**Fjernlys**

Konstant.
Lygterne lyser.

Sorte/hvide advarselslamper**Foden på bremsen**

Konstant.
Intet eller utilstrækkeligt tryk på
bremsepedalen.

Med automatgearkasse med motoren i gang,
inden parkeringsbremsen deaktiveres for at
skifte væk fra tilstand **P**.

e-SAVE-funktion (Genopladelig hybrid)

Lyser konstant, ledsaget af den
reserverede el-reserve.

Funktionen er aktiveret.

Kontrollamper

Serviceindikator

Oplysninger om serviceeftersyn udtrykkes i
afstand (kilometer eller miles) og tid (måneder
eller dage).

Påmindelsen gives, når en af disse betingelser
nås.

Oplysninger om serviceeftersyn bliver vist i
instrumentgruppen. Afhængigt af bilmodellen:
– I kilometertællerlinjen på skærmen kan du
se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu
inden næste serviceeftersyn, eller hvor mange
kilometer der er kørt siden overskridelse af
tidspunktet for serviceeftersyn (hvor der står "-"
foran).

– En påmindelse om, hvor mange kilometer og
hvor længe bilen kan køre endnu inden næste
serviceeftersyn, eller hvor meget tidspunktet for
serviceeftersyn er overskredet.

i Det viste antal kørte kilometer beregnes,
alt efter hvor langt der er kørt, og hvor
lang tid der er gået siden det seneste
serviceeftersyn.
Påmindelsen kan vises tæt på et
servicetidspunkt.

Serviceenøgle

Lyser midlertidigt, når tændingen
tilsluttes.

Mellem 1.000 km og 3.000 km indtil næste
serviceeftersyn.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.
Under 1.000 km til næste serviceeftersyn.

Indlæver bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

Serviceenøglen blinker

Blinker og lyser dernæst konstant,
når tændingen tilsluttes

(På version med BlueHDI-dieselmotor, sammen
med serviceadvarselsslampe).

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

Din bil skal til service snarest muligt.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert
serviceeftersyn.

Hvis du selv har udført service på bilen:

► Afbryd tændingen.



► Tryk på knappen i enden af
lygtebetjeningsarmen og hold den inde.

- Tilslut tænding uden at starte motoren. Der åbnes et vindue med en nedtælling.
- Når der står =0 på skærmen, vises en bekræftende besked og du skal slippe knappen på betjeningsarmen for lygter, hvorefter nøglen forsvinder.

i Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Påmindelse om serviceoplysninger

 Oplysninger om service er tilgængelige med **Indstillinger > Bil**-applikationen på touch-skærmen.

- Vælg dernæst **Sikkerhed > Diagnose**.

Indikator for motoroliestand

(Afhængigt af bilmodellen)

i Motoroliestanden kan kun kontrolleres korrekt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Lav oliestand

Dette indikeres med meddelelsen "**Forkert oliestand**" i instrumentgruppen, efterfulgt af lys i servicelampen og et lydsignal.

Hvis en lav oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinde, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Fejl på oliestandsmåler

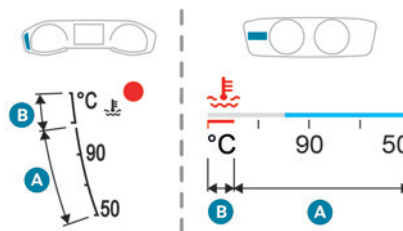
Dette indikeres med meddelelsen "**Ugyldig måling af oliestand**" i instrumentgruppen. Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

! Hvis der er fejl på den elektriske oliestandsmåler, overvåges motoroliestanden ikke.

Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind i motorrummet.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Indikator for kølervæsketemperatur



Når motoren er i gang:

- i området **A**, er temperaturen korrekt.
- i området **B**, er temperaturen for høj. Den tilhørende advarselampe og

STOP-advarselampen i instrumentgruppen tænder og bliver ledsaget af visning af en meddelelse og et lydsignal.

Stand bilen, så snart det er muligt at gøre det sikkert.

Vent nogle minutter med at stoppe motoren.

! Afbryd tændingen, åbn motorhjelmens forsigtigt, og kontroller kølervæskestanden.

i For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDi)

På modeller med en BlueHDi-dieselmotor behandles udstødningssgasen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere. Når væskestanden i AdBlue® beholderen er på reservebeholdning (mellem 2.400 og 0 km), lyser en advarselampe, når tændingen tilsættes, og i instrumentgruppen vises en anslået aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2 400 km, vises den ikke automatisk.



Oplysninger om aktionsradius er tilgængelige med **Indstillinger >**

Bil-applikationen på touch-skærmen.

► Vælg dernæst **Sikkerhed > Diagnose**.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselsslamper lyser, når mængden i AdBlue®-beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km. Sammen advarselsslamperne påmindrer meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Kontrollamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om efterfyldning.

Advarsels-/kontrollamper tændt	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km

Advarsels-/kontrollamper tændt	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
	Efterfyldning er nødvendigt , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 km
	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet Registreret fejl

 	Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselsslamper, efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen Emissions control fault (Emissionsfejl).
--	---

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tilsluttes for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.

i Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnosticering.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselsslampen stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.

AdBlueAdvarselsslampen blinker og der vises en besked ("**Emissions control fault: starting prevented in X miles (kms)**") og angiver aktionsradiusen i miles eller kilometer. Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen. Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

! Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Start spærret

Hver gang tændingen aktiveres, vises beskeden "**Emissions control fault: Starting prevented**".

! **For at genstarte motoren**
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Powermeter (genopladelig hybrid)

Powermeteret viser i realtid bilens strømkrav. Der er 3 zoner:



POWER Højt effektbehov ved hjælp af de kombinerede egenskaber fra benzinmotoren og den elektriske motor.

Skyderen er placeret i denne zone i mere dynamiske kørselsfaser, når der anmodes om høj ydeevne.

ECO Optimal brug af energien (intern forbrænding eller el).

Skyderen er placeret i denne zone, når du kører på el, og når der foretages optimal udbytte af benzinmotoren er begge tilgængelige ved at anvende en passende kørestil. Et symbol angiver grænsen som en benzinmotor starter ved. Føreren kan derfor ændre accelerationen for at forblive i elektrisk kørefunktion.

CHARGE Energigenvinding til delvis genopladning af drivbatteri. Skyderen er placeret i denne zone i deceleration: tag din fod af speederen eller brems.

Indikator for ladestand (genopladelig hybrid)



Drivbatteriets ladestand og den resterende aktionsradius i Electric Drive Mode vises konstant, når bilen er tændt.

! Den viste aktionsradius afhænger af bilens brug (kørselstype og hastighed), udetemperatur og aktiveringen af komfortudstyr.

Manuel test

Med denne funktion kan du kontrollere visse indikatorer og se advarselsoversigten.



Testen startes i touch-skærmens app **Indstillinger> Bil**.

► Vælg dernæst **Sikkerhed > Diagnose**.

Følgende oplysninger vises i instrumentgruppen:

- Dæktryk
- Oliemålerniveau (afhængigt af motor).
- Næste serviceeftersyn
- Aktionsradius forbundet med AdBlue®- og SCR-systemet (BlueHDi diesel).
- Aktuelle advarsler

i Denne information vises også automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

Kilometertæller

Kilometertælleren måler den samlede afstand, bilen har tilbagelagt siden første indregistrering. Når tændingen er tilsluttet, bliver det samlede antal kørte kilometer vist. Det vises fortsat i 30 sekunder, efter at tændingen er afbrudt. Det vises, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og låses op.

i Når du rejser til udlandet, skal du muligvis ændre afstandsenhederne (miles eller km): den viste hastighed skal være i det lokale lands officielle enhed (mph eller km/t). Enheden ændres via skærmenkonfigurationsapplikation, mens bilen står stille.

Genopladelige hybrid-biler

Kilometertælleren er kun tilgængelig fra tripcomputeren.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **tripcomputeren**.

Kabinelysdæmper

Bruges til manuelt at justere lysstyrken i instrumenter og betjeningsknapper, der passer til lyset udenfor.



Dette konfigureres i touch-skærmens app **Indstillinger > Lysstyrke**

► I kategorien **"Cockpit"**, skal du trykke på eller flytte skyderen til den ønskede indstilling.

Tripcomputer

Viser oplysninger, der relaterer til den aktuelle rejse (rækkevidde, brændstofforbrug, gennemsnitlig hastighed osv.).

Data vist i instrumentgruppen

Visning af de forskellige faner



► Ved tryk på knappen for enden af betjeningsarmen for vinduesviskere vises de forskellige faner skiftevis:

– Aktuelle oplysninger:

- Aktuelt forbrug (Benzin eller Diesel).
- Tidstæller for Stop & Start (Benzin eller Diesel).
- Procentdel af den aktuelle rejse, der er foretaget i udelukkende el-kørefunktion (Genopladelig hybrid).
- Kilometertæller (Genopladelig hybrid).

– Strækning "1" og derefter "2":

- Gennemsnitshastighed
- Gennemsnitligt forbrug
- Tilbagelagt distance

Nulstilling af tur



► Mens den ønskede tur bliver vist, skal du trykke for enden af betjeningsarmen til vinduesviskeren i mere end 2 sekunder.

Tur "1" og "2" er uafhængige af hinanden, men de anvendes på samme måde.

Definitioner

Aktionsradius

(km)



Det antal km, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (afhængigt af gennemsnitsforbruget på de senest kørte kilometer).

Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller køreforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

Streger, der vises permanent i stedet for tal under kørsel, indikerer en fejl.

Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

Aktuelt forbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet i løbet af de seneste sekunder.

Denne funktion vises kun ved hastigheder over 30 km/t.

Gennemsnitsforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Gennemsnitshastighed

(mph eller km/t)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Tilbagelagt afstand

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Stop & Start-tidstæller



(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis dit køretøj er udstyret med funktionen Stop & Start, beregner en tidstæller den tid, der bruges i STOP-tilstand under en rejse.

Tidstælleren nulstilles, hver gang bilen startes.

10"-touch-skærm

Dette system giver adgang til følgende:

- Tid og udvendig temperatur.
- Betjeningsknapper til varme-/klima anlæg og påmindelser om indstillinger.
- Indstillinger for kørehjælpfunktioner, komfort- og sikkerhedsfunktioner, lydudstyr og den digitale instrumentgruppe.
- Indstillinger for funktioner, der er specifikke for genopladelige hybridbiler.
- Visning af funktioner til visuel manøvreringshjælp.
- Interaktiv håndbog.
- Video-vejledninger (f.eks. skærmstyring, kørehjælpemidler, stemmestyring).
- Lydudstyr og telefonstyringer med visning af tilknyttet oplysninger.
- Tilknyttede tjenester samt visning af tilhørende oplysninger.
- Betjening af navigationssystem og visning af tilhørende oplysninger (afhængigt af udstyret).

– Stemmestyring (afhængigt af udstyret).



Af sikkerhedsmæssige årsager skal man altid stoppe bilen, inden man foretager handlinger, der kræver opmærksomhed.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

Anbefalinger

Disse anbefalinger gælder for touch-skærmen og for i-Toggles (afhængigt af udstyr).

Touch-skærmen og i-Toggles-skærmen er kapacitive touch-skærme.

Brug ikke spidse genstande på touch-skærmen.

Rør ikke touch-skærmen med våde hænder.

► Brug en ren, blød klud til at rengøre touch-skærmen.

Primære betjeningsknapper/-greb



Adgang til en af hjemmesiderne



Tilbage til den første hjemmeside



Direkte adgang til **Klima**-appen.



Direkte adgang til **Genveje til kørehjælp**

► Stryk nedad fra den øverste kant af touch-skærmen for at få adgang til en liste over hurtige indstillinger (f.eks. **Lysstyrke**, **Diagnose**).

► Afhængigt af de sider, der vises på skærmen, med eller uden genvejsmenuen, skal du rulle

teksten ved at skubbe med fingeren som på en smartphone.



Vis/skjul kontekstmenuen



Tilbage til den forrige side

► For at ændre status for en funktion skal du trykke på beskrivelsen for den tilsvarende linje (ændring bekræftet af skyderen til højre/venstre: funktion aktiveret/deaktiveret).



Adgang til yderligere oplysninger om funktionen



Adgang til funktionsparametre



Tilføjelse/fjernelse af genveje



Kort tryk med afbrudt tænding: system tænd/sluk.

Kort tryk med tilsluttet tænding: slå lyd fra/gendan lyden.

Langt tryk med tilsluttet tænding: start standbytilstand (dæmp lyd, skærme og urvisning slået fra).

Rotation: lydstyrkejustering.

Applikationer



Fra startsiden skal du trykke på denne knap for at få adgang til applikationsvæggen.



Fra en hvilken som helst side skal du trykke på touch-skærmen med tre fingre for at få vist applikationsvæggen.

For at få oplysninger om de andre applikationer, der ikke er anført her, henvises til afsnittene, der beskriver lyd- og telematiksystemerne.



ADAS

Aktivering/deaktivering og konfiguration af kørehjælpfunktionerne.



Klima

Indstilling af temperatur, luftmængde mv.

For yderligere oplysninger om **Automatisk**

2-zone klimaanlæg henvises der til det pågældende afsnit.

Aktivering/deaktivering af det opvarmede rat. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Ratvarme**.



Sæder

Aktivering/deaktivering og konfiguration af sædets komfortfunktioner (opvarmning, og massage).

For yderligere oplysninger om **Opvarmede sæder** eller om **Multi-punktsmassage** henvises til de tilsvarende afsnit.



Indstillinger

Hovedindstillingerne til radioen, touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe.

Aktivering/deaktivering og konfiguration af udvendig belysning, adgang til bilen og sikkerhedsfunktioner.



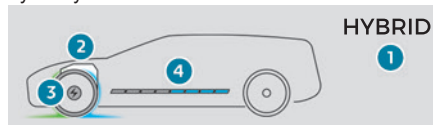
Energi

Adgang til det genopladelige hybrid-systems funktioner (energiflow, forbrugsstatistikker, forprogrammeret opladning e-SAVE-funktionen).

Energi-applikation

Energiflow

Siden viser driften i det genopladelige hybridsystem i realtid.



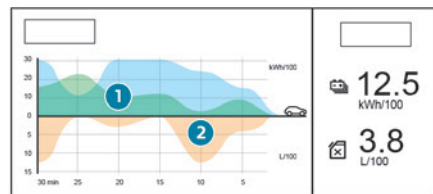
1. Aktiv Drive Mode
2. Benzinmotor
3. El-motor
4. Drivbatteriets ladestand

Energi-flowet har en specifik farve for hver Drive Mode:

- Blå: 100 % el-energi
- Hvid: energi fra benzinmotoren.
- Grøn: Genvinding af energi.

Statistik

Denne side viser statistikker for den elektriske energi og brændstoffsforbruget.



1. Det gennemsnitlige el-forbrug for den aktuelle tur (kWh/100 km) og tidligere ture:

– Blå graf: energi, der bruges direkte fra trækraftbatteriet.

– Grøn graf: energi regenereret under hastighedsnedsættelse og i bremsefasen for at genoplade batteriet.

2. Det gennemsnitlige brændstofforbrug for den aktuelle tur (l/100 km) og tidligere ture (orange graf).

Oplader

Denne side giver dig mulighed for at programmere forprogrammeret opladning. Der er flere oplysninger vedrørende **Opladning af drivbatteriet (genopladelig hybrid)** i det pågældende afsnit.

e-SAVE

Funktionen **e-SAVE** gør det muligt at reservere hele eller en del af drivbatteriets elektriske energi til senere brug under en køretur (f.eks. kørsel i et byområde eller i et område, der er forbeholdt el-biler).

► Vælg det elektriske spænd, der skal reserveres (**10 km**, **20 km** eller det fulde spænd **MAX**) og aktiver derefter funktionen-



Aktivering af funktionen bekræftes ved, at kontrollampen lyser i instrumentgruppen og energireserven vises i miles eller km.

► Vælg **Electric Drive Mode** på vælgeren for at bruge energireserven.

! Hvis det ønskede spænd overskrider det tilgængelige spænd (anbefales ikke), begynder forbrændingsmotoren at genoplade drivbatteriet til den ønskede tærskel. Dette fører til et øget brændstofforbrug.

i-Toggles

Dette system er en yderligere touch-skærm, der er forbundet med PEUGEOT i-Connect Advanced. Det er designet til at give en personlig visning af genveje til applikationer eller forudindstillinger.

Som standard leder den dig til de vigtigste applikationer: **Medie, Klima, Navigation,**

Telefon, Mirror Screen, osv.

Genveje kan erstattes af: radioindstilling, temperaturindstilling, forudvalgt destination, forudvalgt kontakt, forudvalgt smartphone osv. Yderligere oplysninger om **Personliggørelse - i-Toggles** findes i afsnittene, der beskriver lyd- og telematiksystemerne.

! Hvis bilen udsættes for sollys i en længere periode, kan touch-skærmen blive meget varm.
Vent et par minutter, før du bruger systemet.

Yderligere fjernstyrede funktioner (genopladelig hybrid)



De følgende funktioner er tilgængelige fra **MYPEUGEOT APP**-applikationen, der er tilgængelig fra en smartphone:

- Håndtering af drivbatteriopladning (forprogrammeret opladning)
- Styring af temperaturforbehandlingen.
- Visning af bilens ladetilstand og rækkevidde.

Installationsprocedure

- Hent **MYPEUGEOT APP**-appen i den app store, der passer til din smartphone.
- Opret en konto.
- Indtast bilens stelnummer (en kode, der begynder med "VF" på bilens registreringsattest). For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

i Netværksdækning

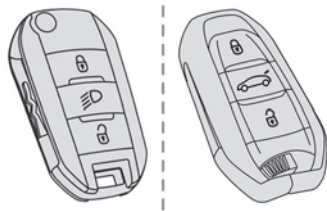
For at kunne bruge de funktioner, der kan fjernbetjenes, skal man sikre sig, at bilen er placeret et sted, hvor der er mobil netværksdækning.

Uden mobilt netværk forhindres kommunikationen til bilen muligvis (eksempelvis i en parkeringskælder). I

sådanne tilfælde vil applikationen vise en meddelelse, der angiver, at forbindelsen til bilen ikke kunne etableres.

Fjernbetjening/Nøgle

Fjernbetjeningsfunktion



Afhængigt af bilmodellen, Fjernbetjeningen kan bruges til at fjernbetjene følgende:

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Oplåsning – åbning af bagklap
- Fjernbetjent lys.
- Ind-/udfoldning af sidespejlene.
- Aktivering/deaktivering af alarmen.
- Lokalisering af bilen.
- Åbning/lukning af ruderne.
- Lukning af soltaget.
- Aktivering af bilens elektroniske startspærresystem.

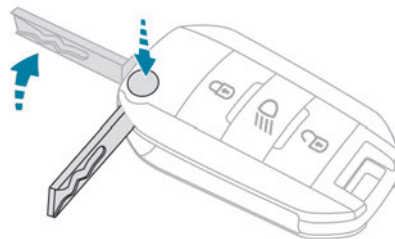
Nødprocedurer giver mulighed for at låse/ oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nødprocedurer**.

Indbygget nøgle

Den indbyggede nøgle i fjernbetjeningen kan bruges til følgende (afhængigt af bilmodellen):

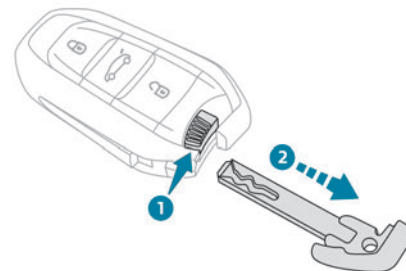
- Låsning/oplåsning af bilen.
- Aktivering/deaktivering af den mekanisk børnesikring.
- Aktivering/deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.
- Nødoplåsning/-låsning af dørene.
- Tænding til/fra og start/stop af motoren.

Uden Nøglefri adgang og start



- Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ ind.

Med Nøglefri adgang og start



- Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

! Når den indbyggede nøgle er skubbet ud, skal du altid holde den på dig for at kunne udføre de tilsvarende sikkerhedsprocedurer.

Oplåsning af bilen



Selektiv oplåsning (førerdør, bagagerum) konfigureres i touch-skærmens app

IndstillingerBil/.

Oplåsning af hele bilen

- Tryk på knappen for oplåsning.

Selektiv oplåsning

Førerdør og tankklap

- Tryk på oplåsningsknappen.

- Tryk **igen** for at oplåse de øvrige døre og bagagerummet.

Ladestikket kan derefter fjernes på det andet tryk.

Fuld eller selektiv oplåsning samt deaktivering af alarmen bekræftes (afhængigt af bilmodel) ved, at blinklyset og kørelyset blinker.

Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud.

Åbning af ruderne

- Tryk på oplåsningsknappen i mere end 3 sekunder for at åbne vinduet (afhængigt af modellen).
- Tryk igen for at stoppe med at åbne vinduet.

Selektiv oplåsning og åbning af bagklap

Som standard er den selektive oplåsning af bagklappen deaktiveret og den motorstyrede funktion er aktiveret.



- Tryk og hold på denne knap for at oplåse bagklappen afhængigt af modellen og udløse den motorstyrede åbning af bagklappen.

Når selektiv oplåsning af bagklappen er aktiveret, forbliver dørene og tankklappen låst. Hvis den selektive oplåsning af bagklappen deaktiveres, oplåses hele bilen ved at trykke på oplåsningsknappen.

- ! Hvis bagklappens motorstyringsfunktion er deaktiveret, kan bagklappen åbnes på klem med et vedvarende tryk på knappen. Bagklappen skal lukkes igen for at låse bilen.

Låsning af bilen



Almindelig låsning

- Tryk på låseknappen.
- Låsning og aktivering af alarmen bekræftes afhængigt af version ved, at blinklyset og kørelyset tændes.
- Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ind.

! Hvis en dør eller bagklappen ikke er korrekt lukket, forhindrer det, at bilen kan låses. Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder. Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne automatisk igen.

Superlåsning



- ! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Det deaktiverer også de centrale låseknapper. Hornet fungerer fortsat.
- Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.**

- Tryk på låseknappen igen inden for 3 sekunder for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinket blinker).

Lukning af ruderne og soltaget

Et lydssignal lyder inden bevægelsens start.

- For at lukke ruderne og soltaget (afhængigt af model) helt, trykkes på låseknappen i mere end 2 sekunder.
- Tryk igen for at stoppe lukningen.

! Sørg for, at der ikke er forhindringer (personer eller genstande), for at ruderne kan lukke rigtigt. Hvis du ønsker at lade ruderne og/eller soltaget stå på klem, skal kabineovervågningen frakobles på modeller med alarm. For yderligere oplysninger henvises der til afsnittet **Alarm**.

Lokalisering af bilen

Hjælper dig med at lokalisere din bil på afstand, når bilen er låst.

- Blinklyset blinker i cirka 10 sekunder.
- Lyset i sidespejlene tænder.
- Kabinelyset tænder.



- Tryk på denne knap.

Fjernbetjening af lygter

Denne funktion findes kun på nogle versioner.



► Tryk på denne knap. Positionslys, nærlys, nummerpladelys og lys i sidespejle tænder i 30 sekunder. Med et nyt tryk inden tidsstyringens udløb slukkes lygterne øjeblikkeligt.

Anbefaling



Fjernbetjening

Fjernbetjeningen er en fintfølelse højfrekvent enhed; undgå at håndtere den i lommen grundet risikoen for utilsigtet låsning af bilen.

Undgå at trykke på fjernbetjeningsknapperne uden for bilens rækkevidde grundet risikoen for at fjernbetjeningen ikke vil fungere korrekt. I så fald skal den nulstilles. Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.



Tyverisikring

Undlad at foretage ændringer på startspærren, da dette kan medføre funktionsfejl. Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har tændingslås.



Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør nøglen tages ud af tændingen eller den elektroniske nøgle tages med ved udstigning, selv i kortere tid.



Ved køb som brugt bil

Det anbefales at få en PEUGEOT-forhandler til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

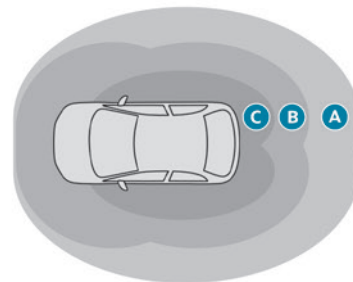
Proximity Nøglefri adgang og start

Dette er et Nøglefri adgang og start-system. Det muliggør automatisk låsning/oplåsning af køretøjer blot ved at registrere den elektroniske nøgle.

Når føreren har den elektroniske nøgle på sig, oplåses bilen automatisk, når han/hun nærmer sig bilen, og låses, når han/hun går væk fra bilen.

Hvis den elektroniske nøgle findes i et område mellem 2 og 5 m fra køretøjet i mere end 30 minutter, deaktiveres systemet for at bevare batteriet.

Nøgleregistreringszoner:



Zone A: Indstigningslyset tænder, når føreren nærmer sig bilen (2-5 meters afstand fra bilen).

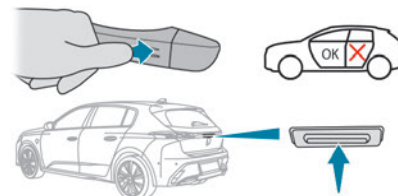
Zone B: Bilen låses automatisk, når føreren bevæger sig væk fra bilen (2 meters afstand fra bilen).

Zone C: Bilen låses automatisk op, når føreren nærmer sig bilen (1-2 meters afstand fra bilen).



Automatiske funktioner konfigureres i touch-skærmens app **Indstillinger > Bil**

Oplåsning af bilen



Selektiv oplåsning (førerdør, bagagerum) konfigureres i touch-skærmens app **Indstillinger/Bil/**.

Oplåsning af hele bilen

Bilen (døre og bagagerum) låses op:

- Enten automatisk ved at føreren nærmer sig zone **C**, hvis de automatiske funktioner er aktiveret.
 - Eller ved et let tryk på førerdørens greb eller knappen på bagagerummet.
- Afhængigt af bilmodellen bekræftes oplåsningen og deaktivering af alarmer ved, at blinklyset og kørelyset blinker.
- Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud.

i Hvis den elektroniske nøgle forbliver i nærheden bilen (zone **A**, **B** eller **C**) i mere end 15 minutter uden der foretages nogen handling, deaktiveres de automatiske funktioner. Bilen oplåses eller låses med fjernbetjeningen eller ved at trykke på førerdørens greb.

Hvis du ikke kan oplåse/låse bilen med dørgebet, skal du føre den elektroniske nøgle tættere på døren og gentage handlingen.

Selektiv oplåsning

Førerdør og tankklap/ladeklap

Oplåses:

- Enten automatisk ved at nærme sig førerdøren, hvis de automatiske funktioner er aktiveret.
- Eller ved et let tryk på førerdørens greb.

- Inde i bilen låses alle døre op ved at trykke på centraloplåsningsknappen eller trække i et af de indvendige dørgreb.

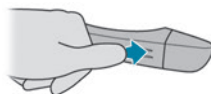
Selektiv oplåsning af bagklappen

Bagklappen oplåses automatisk, når du nærmer dig bilens bagende.

- Tryk på bagklappens knap for at åbne bagagerummet.
- Dørene forbliver låst.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



Når dørene og bagklappen er lukket, låses bilen:

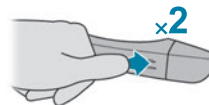
- Enten automatisk ved at gå væk fra zone **B**, hvis de automatiske funktioner er aktiveret.
 - Eller ved et let tryk på førerdørens greb.
- Låsning bekræftes ved, at afviserblinkene tænder, og ved et lydssignal, når bilen låses ved, at man går væk fra den.
- Bilen kan ikke låses, hvis den elektroniske nøgle befinder sig i kabinen.

Superlåsning



! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Det deaktiverer også de centrale låseknapper. Hornet fungerer fortsat.

Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.



- Tryk let på førerdørens greb for at låse bilen.
- Tryk igen inden for 3 sekunder for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinkene blinker kortvarigt).

i Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i bilen, fungerer centrallåsen ikke.

i Hvis bilen låses op, men hverken døre eller bagklappen åbnes efterfølgende, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis den er monteret på bilen, aktiveres alarmer automatisk (hvis tidligere aktiveret).

i Automatisk foldning/udfoldning af sidespejlene konfigureres i touch-skærmens app **IndstillingerBil**

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at man tager nøglen til Nøglefri adgang og start-systemet med sig. Vær opmærksom for risikoen for tyveri, hvis nøglen findes på et af de definerede områder, mens bilen er ulåst.

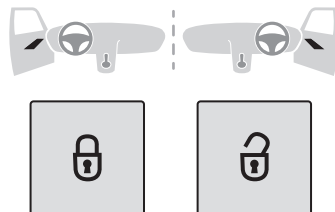
! Sådan spares batteriet i den elektroniske nøgle og bilens batteri:

- Funktionen for oplåsning når du nærmer dig (zone **C**) skifter automatisk til dvaletilstand efter flere dage (ca. en uge), hvor den ikke har været benyttet. Bilen oplåses med fjernbetjeningen eller ved at trykke på førerdørens greb. Den næste gang bilen startes, genaktiveres de automatiske oplåsnings- og låsefunktioner.
- Hvis indstigningslyset udløses flere gange efter hinanden, uden at bilen startes, deaktiveres det.
- Alle "håndfri" funktioner skifter til dvaletilstand efter 21 dage uden at være brugt. Funktionerne genaktiveres ved at låse bilen op med fjernbetjeningen og starte motoren.

i Elektrisk interferens
Den elektroniske nøgle fungerer muligvis ikke, hvis den er tæt på en elektronisk enhed (f.eks. mobiltelefon (tændt eller i standby), bærbar computer, stærke magnetfelter). Hvis

dette sker, skal du flytte den elektroniske nøgle væk fra den elektroniske enhed.

Centrallås



Manuel

► Tryk på denne knap for at låse/oplase bilen (døre og bagagerum) inde fra kabinen.

! Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

i I tilfælde af låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen i låseknappen blinker, og knappen er inaktiv.

► Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
► Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, "Nøglefri adgang og start"-systemet eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagagerummet låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t).

Deaktivering/genaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):

► Tryk på låseknappen, indtil en bekræftende meddelelse vises.

i Transport af lange eller store genstande

Tryk på centrallåseknappen for at køre med bagagerummet åben og dørene låst. Ellers høres lyden fra låsen og en alarm vises, hver gang køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

Nødprocedurer

Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt

Kør til en PEUGEOT-forhandler med bilens registreringsattest og gyldig legitimation samt mærkaten med nøglekoden (hvis du har den). PEUGEOT-forhandleren kan gendanne nøglekoden og transponderkoden, så der kan bestilles en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

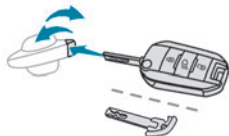
Anvend denne fremgangsmåde i følgende situationer:

- Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
- Fejl på fjernbetjening.
- Bilen batteri er fladt.
- Bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I det første tilfælde skal batteriet i fjernbetjeningen udskiftes.

I det andet tilfælde skal fjernbetjeningen nulstilles.

Se de pågældende afsnit.



- Sæt nøglen i dørlåsen.
- Drej nøglen mod bilens forende eller bagende for at oplåse eller låse bilen.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne ikke ved låsning med nøglen.
Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Fejl på centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.



Hvis centrallåsen er defekt, skal batteriet afbrydes for at sikre, at bilen er helt låst.

Venstre fordør

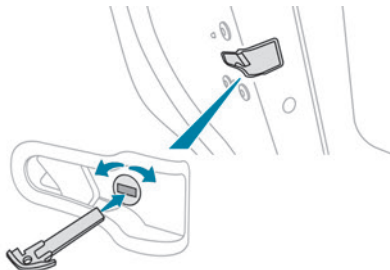
- Sæt nøglen i låsen og drej den mod for- eller bagenden af bilen for at låse eller oplåse døren.

Andre døre

Deaktivering

- Træk i det indvendige dørgreb.

Låsning



- Åbn dørene.
- Kontroller, at børnesikringen på bagdøre ikke er aktiveret.

Se det pågældende afsnit.

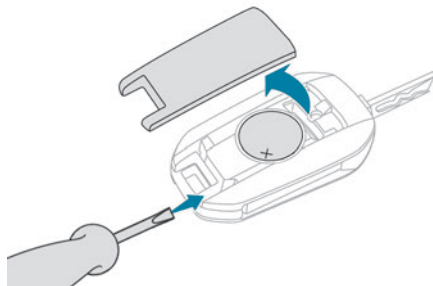
- Indsæt nøglen forsigtigt i dørlåsen, og drej derefter låsen en ottendedel mod ydersiden af døren.
- Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

Udskiftning af batteri

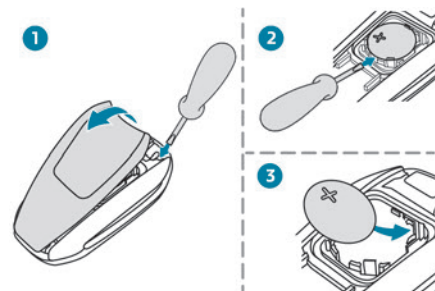
Der vises en meddelelse i instrumentgruppen, når batteriet skal udskiftes.

Batteritype: CR2032 / 3 V.

Uden Nøglefri adgang og start



Med Nøglefri adgang og start



- Afhægt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
 - Tag det brugte batteri ud.
 - Sæt det nye batteri på plads, samtidig med at polariteten respekteres. Start med at indsætte det i kontakterne i hjørnet, og klips derefter dækslet på enheden.
 - Nulstil fjernbetjeningen.
- For yderligere oplysninger, se afsnittet om **nulstilling af fjernbetjeningen**.



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.



Dette udstyr indeholder et knapbatteri. Slug ikke batteriet. Risiko for kemiske forbrændinger!

Indtagelse af batteriet kan medføre alvorlig indre forbrænding på kun 2 timer og kan være livsfarligt.

Hvis batterier er blevet slugt eller indsat i en del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.

Hvis batterirummet ikke lukker ordentligt, skal du stoppe med at bruge produktet og opbevare det uden for børns rækkevidde.



Eksplodingsfare, hvis batteriet udskiftes med en forkert type!

Udskift batteriet med et af samme type.



Risiko for eksplosion eller utæthed fra brandfarlig væske eller gas!

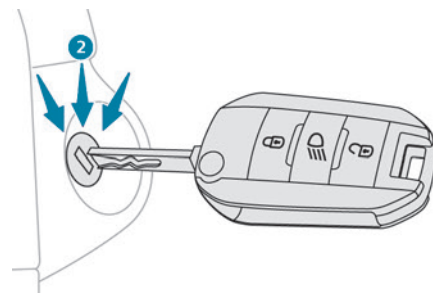
Brug/opbevar/placer ikke i et miljø, hvor temperaturen er ekstremt høj, eller hvor trykket er ekstremt lavt på grund af meget stor højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller klippe i et brugt batteri.

Nulstilling af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

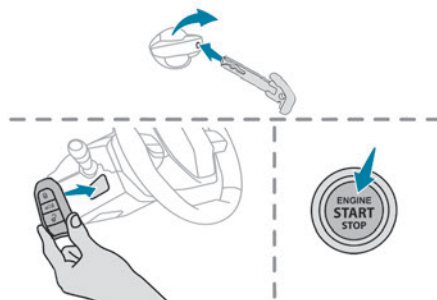
Uden Nøglefri adgang og start



- Afbryd tændingen.
- Sæt nøglen i position 2 (**tænding tilsluttet**).
- Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
- Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.

Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.

Med Nøglefri adgang og start



- Sæt den mekaniske nøgle (integreret i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.
 - Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
 - **Med manuel gearkasse:** Sæt gearstangen i frigear, og træk koblingen i bund.
 - **Med automatgearkasse:** Sæt gearvælgeren i position **P** og træk på bremspedalen.
 - Tilslut tændingen ved at trykke på knappen **"START/STOP"**.
- Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved efter nulstillingen.

Døre

Åbning

Udefra

- Når bilen er låst op, eller den elektroniske "Nøglefri adgang og start"-nøgle befinder sig genkendelsesområdet, trækkes i dørgrebet.

Indefra

- Træk i det indvendige dørgreb på en af fordørene; hele bilen låses op.

- i** Når selektiv oplåsning er aktiveret:
 - Ved åbning af førerdøren oplåses kun førerdøren (hvis bilen ikke i forvejen er helt oplåst).
 - Ved åbning af en af passagerdørene oplåses resten af bilen.

Bagagerum

Åbning af bagklap

- Når bilen er oplåst, eller når den elektroniske nøgle befinder sig i registreringsområdet, skal du trykke på knappen midt på bagklappen.
- Åbn bagklappen.

- i** Når den selektive oplåsning aktiveres, skal den elektroniske nøgle være tæt på bilens bagende.

! Bagklappen er ikke beregnet til montering af en cykelholder.

Lukning af bagklappen

- Sænk bagklappen med de indvendige greb.
- Slip grebene, og tryk udvendigt på bagklappen for at lukke den.

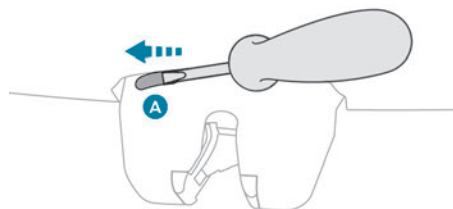
! I tilfælde af funktionsfejl, eller hvis du har svært ved at åbne eller lukke bagklappen, skal den kontrolleres af en PEUGEOT-forhandler eller på et autoriseret værksted hurtigst muligt for at undgå, at problemet udvikler sig og for at undgå risiko for, at bagklappen klapper i og forårsager alvorlige skader.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

Deaktivering

- Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.



- Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op.
- Flyt låsepalen til venstre.

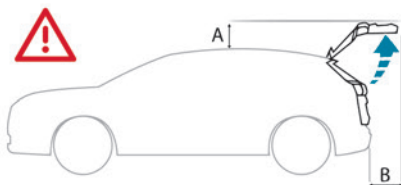
Låsning efter lukning

Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, forbliver den låst.

Motorstyret bagklap (SW)

(Afhængigt af bilmodellen)

Den motorstyrede bagklap må kun betjenes, mens bilen holder stille.



- ! Kontroller, at der er plads nok til at åbne den motorstyrede bagklap.



- ! Stik aldrig en finger ind i den motorstyrede bagklaps låsesystem. Der er risiko for alvorlig personskade!

- ! For at undgå at nogen kommer til skade ved at komme i klemme, når den motorstyrede bagklap åbnes og lukkes:
 - Skal du sørge for, at ingen opholder sig tæt på bilens bagende.
 - Overvåge aktiviteten for de bageste passagerer, især børn.

Cykelholder/anhængertræk

Den motorstyrede bagklap er ikke beregnet til en cykelholder.

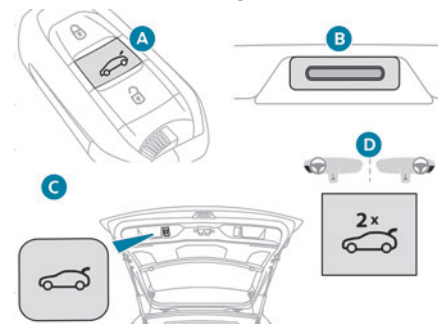
Hvis der monteres en cykelholder på anhængertræk med kabeltilslutning til anhængerstikket, deaktiveres bagklappens motorstyringsfunktion automatisk.

- ! Hvis der er monteret et anhængertræk eller en cykelholder, som ikke er

godkendt af PEUGEOT, skal du deaktivere den motorstyrede bagklap.

Motorstyret betjening

Den motoriserede betjening af bagklappen konfigureres i touch-skærmens app **Indstillinger > Bil**.



Der er flere muligheder for at betjene den motorstyrede bagklap:

- A.** Brug Nøglefri adgang og start-systemets elektroniske nøgle
- B.** Med betjeningsknappen udvendigt på bagklappen
- C.** Med betjeningsknappen indvendigt på bagklappen
- D.** Med knappen på instrumentbrættet

Åbning

- Et langt tryk på den midterste knap **A** på den elektroniske nøgle.

eller

- Et kort tryk på bagklappens udvendige knap

B med den elektroniske nøgle på dig.

eller

- To tryk efter hinanden på knappen **D** i instrumentgruppen.

i Bagklappen åbner enten helt (standardindstilling) eller til den position, der er lagret i hukommelsen.

Hvis den motorstyrede betjening ikke er aktiveret, åbnes bagklappen på disse måder (delvist).

Når bilen er låst, vil en anmodning at åbne bagklappen med en af knapperne **A** eller **B** oplåse bilen, eller kun bagagerummet, hvis selektiv oplåsning er aktiveret før åbning af bagklappen.

Lukning

- Et kort tryk på bagklappens indvendige knap **C**.

i Bagklapbetjeningen kan stoppes, når som helst den er i gang.

Ved endnu et tryk på en af disse knapper stopper bagklappen.

Håndfri funktion ("Håndfri åbning af bagklap")

Når du har den elektroniske nøgle på dig giver denne funktion mulighed for at åbne, lukke eller

stoppe den motorstyrede bagklap via en "sparke" bevægelse under den bageste kofanger.



Funktionen "Bagklap med håndfri betjening" konfigureres i touch-skærmens app **Indstillinger > Bil**.



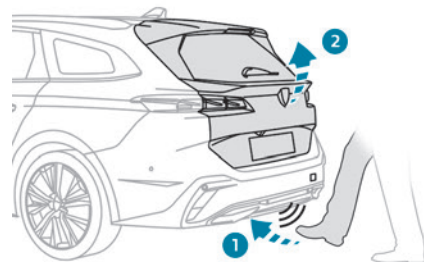
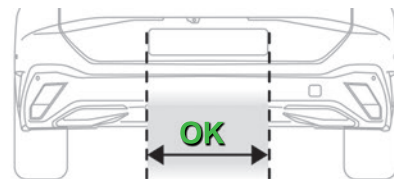
Sørg for at stå stabilt, inden du »sparker« ind under bagkofangeren.

Pas på ikke at ramme udstødningssystemet, som kan være varmt. Du risikerer at brænde dig!



Genopladelige hybrid-biler

Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen er tilsluttet.



- Stil dig bag bilen ved nummerpladen og foretag en »sparkende« bevægelse i registreringszonen "OK".

"Sparkebevægelsen" skal være fremad, jævn, ikke for hurtigt og en lodret bevægelse nedefra og op. Løft foden tilstrækkeligt og fjern den øjeblikkeligt.

Anerkendelse af "Sparkebevægelsen" bekræftes ved, at blinklyset tændes.



"Spark til siden" fungerer ikke. Hvis "sparke"-bevægelsen ikke registreres, skal du vente mindst 2 sekunder, før du gentager bevægelsen.

Foretag ikke gentagne sparkebevægelser.

Hvis den motorstyrede bagklap ikke åbnes, kontrolleres det at:

- funktionen er aktiveret.
- du har den elektroniske nøgle på dig, uden for bilen og i det bageste genkendelsesområde.
- "sparke"-bevægelsen blev foretaget i registreringszonen, tilstrækkeligt tæt på kofangeren.
- foden blev fjernet fra kofangeren hurtigt nok.

i Når bilen er låst, vil en anmodning om at åbne bagklappen med denne funktion oplåse bilen, eller kun bagklappen, hvis selektiv oplåsning er aktiveret før åbning af bagklappen.

Ved lukning af bagklappen med funktionen "Håndfri åbning af bagklap" kan du låse bilen.

Anbefalinger vedrørende den håndfrie funktion (Håndfri åbning af bagklap)

Hvis det ikke virker, skal du kontrollere, at den elektroniske nøgle ikke er udsat for en elektromagnetisk forureningskilde (smartphone osv.).

Systemet kan deaktiveres eller påvirkes funktionelt i regn- eller snevejr. Funktionen vil muligvis ikke fungere korrekt med en benprotese.

Under nogle omstændigheder kan bagklappen åbne eller lukke af sig selv, især i disse tilfælde:

- montering eller afmontering af en trailer;
- montering eller afmontering af en cykelholder;
- påsætning eller aftagning af en cykel;

- Afsætning eller løft af noget bag bilen;
- et dyr i nærheden af bagkofangeren.
- vask af bilen;
- der foretages vedligeholdelses på bilen;
- adgang til reservehjulet.

For at undgå sådanne funktionsproblemer skal du fjerne den elektroniske nøgle fra registreringsområdet eller deaktivere den håndfri funktion.

! Anhængertræk

Montering af en bugseringsenhed kan forstyrre registreringsystemet. For at undgå utilsigtet åbning af bagklappen, mens du betjener anhængertrækket:

- fjern den elektroniske nøgle fra førerregistreringsområdet, mens bagklappen er lukket.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Anhængertræk med hurtig aftagelig trækrog**.

Indstilling af åbningsposition

Sådan begrænses åbningsvinklen for den motorstyrede bagklap:

- Åbn bagklappen til den ønskede position enten manuelt eller ved at trykke på knappen.
- Tryk i mere end 3 sekunder på knappen

C eller på den udvendige knap **B** (lagring i hukommelsen bekræftes med et kort lydsignal).

En ny lagring i hukommelsen annullerer den foregående.

i Lagring er ikke mulig, før åbningshøjden mellem bagklappens lave og høje position er mere end eller lig med 1 meter.

Manuelt styring

Bagklappen kan betjenes manuelt, også selvom den motorstyrede funktion er aktiveret. Bagklappen skal stå stille.

Med genstart af den motoriserede funktion

Den motorstyrede bagklap kan aktiveres manuelt.

► Med bagagerummet åben: Bevæg bagklappen kraftigt i lukningsretningen for at aktivere motoriseret lukning.

► Med bagagerummet delvist åben: Bevæg bagklappen kraftigt i åbningsretningen for at aktivere motoriseret åbning.

Uden genstart af den motoriserede funktion

► Flyt bagklappen så langsomt og glat som muligt.

Assistance fra de gasstyrede stivere er ikke længere muligt, når man manuelt åbner og lukker den motorstyrede bagklap. Modstand ved åbning og lukning er derfor helt normal.

i I tilfælde af overophedning af motoren Ved at åbne og lukke bagklappen flere gange efter hinanden kan el-motoren blive

overophedet, hvilket gør, at bagklappen hverken kan åbnes eller lukkes. Lad elmotoren køle af i mindst 10 minutter, før du udfører nogen manøvre. Hvis du ikke kan vente, skal du betjene den manuelt.

Manuel lukning af den motorstyrede bagklap i tilfælde af fejl

Dette er **kun nødvendigt**, hvis bagklapmotoren svigter.

Hvis fejlen skyldes batteriet, anbefales det at genoplade eller skifte det, mens bagklappen er lukket.

Det kan kræve større kraft at lukke bagklappen i så fald.

► Luk bagklappen forsigtigt (så langsomt som muligt) uden at smække den ved at trykke midt på den.

! Sænk ikke bagklappen ved at skubbe mod en af dens sider - risiko for skader!

Forholdsregler

i Om vinteren

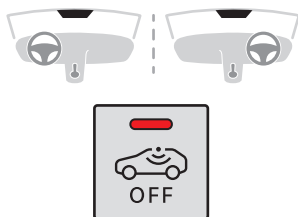
Fjern eventuel sne, eller vent, indtil isen er smeltet, inden du trykker på knappen til automatisk åbning af den motorstyrede bagklap for at undgå funktionsproblemer.

i Ved vask

Hvis bilen skal vaskes i en vaskehal, skal du huske at låse bilen og gå væk fra den for at undgå risiko for uønsket åbning.

Alarm

(Afhængigt af bilmodellen)



System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud.

Udvendig overvågning

Systemet kontrollerer al åbning af bilen. Alarmen udløses eksempelvis, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelm.

Kabineovervågning

Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen. Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

Løftesikring

System, der kontrollerer ændringer i bilens hældning.

Alarmen går i gang, hvis bilen løftes eller flyttes.

i Når bilen er parkeret, udløses alarmen ikke, hvis der skubbes til bilen.

Selvbeskyttende funktion

Systemet kontrollerer, om nogle komponenter ikke fungerer.

Alarmen udløses, hvis batteriet, centralstyringen eller ledningerne til alarmsirenen er ude af drift eller beskadiget.

! Arbejde på alarmsystemet

Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering

► Stop motoren, og stig ud af bilen.
► Lås bilen eller superlås den med fjernbetjeningen eller ved at trykke på førerens dørgreb.

Når overvågningssystemet er aktivt, blinker den røde kontrollampe i knappen 1 gang i sekundet, og afviserblinkene lyser i ca. 2 sekunder.

Den udvendige overvågning aktiveres efter 5 sekunder og kabineovervågningen efter 45 sekunder.

i Alarmen aktiveres ikke ved automatisk låsning fra afstand.

! Hvis en af dørene, bagklappen, motorhjælmen mv. ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen.

Deaktivering

► Tryk på en af fjernbetjeningens oplåseknapper:



Kort tryk.



Langt tryk.

eller

► Lås bilen op ved at trykke på førerdørens greb.

Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket blinker i ca. 2 sekunder.

i Efter oplåsning med fjernbetjening

Hvis bilen låser igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis en af dørene eller bagklappen ikke åbnes), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Frakobl kabineovervågningen og løftesikringen for at undgå, at alarmen udløses i utide i visse tilfælde som f.eks.:

- Let åbent vindue.
- Vask af bilen.
- Udskitning af hjul.
- Bugsering af bilen.
- Transport på skib eller færge.

Deaktivering af kabineovervågning og løftesikring

► Slå tændingen fra, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil den røde kontrollampe lyser konstant.

► Stig ud af bilen.

► Lås bilen med fjernbetjeningen eller med Nøglefri adgang og start-systemet.

Kun udvendig overvågning er aktiveret og knappens røde kontrollampe blinker en gang i sekundet.

i Systemet skal deaktiveres, hver gang tændingen afbrydes, for at fungere.

Genaktivering af kabineovervågning og løftesikring

► Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet. Kontrollampen i knappen slukker.

► Genaktiver al overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Den røde lampe i knappen blinker igen en gang sekundet.

Udløsning af alarmen

Sirenen går i gang, og blinklyset aktiveres i 30 sekunder.

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i, er overvågningsfunktionerne aktive, indtil alarmen er aktiveret elleve gange i træk.

Den røde lampe i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, holder lampen op med at blinke.

Fejl i fjernbetjening

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

- Lås bilen op med nøglen i den forreste venstre bildørs lås.
- Åbn døren; alarmen udløses.
- Slå tændingen til; det vil standse alarmen. Kontrollampen i knappen slukker.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

► Lås bilen med nøgleklingen (integreret i fjernbetjeningen) i venstre fordørs lås.

Automatisk aktivering af alarm

(Afhængigt af bilmodellen)

Systemet aktiveres automatisk 2 minutter efter, at den sidste dør eller bagagerummet er lukket.

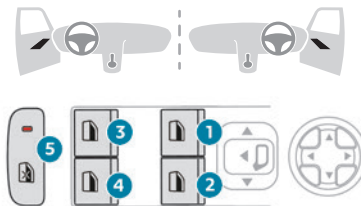
► For at undgå at alarmen udløses ved indstigning, skal der trykkes på oplåseknappen på fjernbetjeningen eller låses op med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, indikerer et konstant lys i den røde kontrollampe en systemfejl.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Elruder



1. Forrest, venstre
2. Forrest, højre
3. Bagest, venstre
4. Bagest, højre
5. Deaktivering af elrudeknapperne ved bagsæderne

Manuelt gearskift

► Tryk på/træk i knappen (uden at passere modstandspunktet) for at åbne/lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion

► Tryk på/træk i kontakten (forbi modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper kontakten. Ruden stopper, når kontakten betjenes igen.

i El-rudeknapperne er fortsat funktionsdygtige i ca. 45 sekunder, efter at tændingen er afbrudt. Derefter deaktiveres den. Tilslut tændingen igen for at aktivere dem.

Antiklem-funktion

Hvis ruden møder en forhindring på vej op, stopper den med det samme og kører lidt ned igen.

Deaktivering af elrudeknapperne for de bageste elruder



For børnenes sikkerhed trykkes knappen 5 ned for at deaktivere knapperne til de bageste elruder uanset deres position.

Den røde kontrollampe i knappen lyser. De bageste elruder kan stadig styres via fører dørens betjeningspanel.

Reinitialisering af elruder

Når batteriet er tilsluttet igen eller i tilfælde af unormal rudebevægelse, skal antiklemfunktionen reinitialiseres.

Antiklemfunktionen virker ikke under følgende handlinger.

Alle ruder:

- Træk i knappen, indtil ruden er helt lukket.
- Slip og træk derefter i knappen igen i mindst 1 sekund.

! Hvis noget kommer i klemme i en el-rude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante knap.

Ved aktivering af betjeningsknapperne til passageruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.

Sørg for, at passagererne bruger elruderne rigtigt.

Vær især opmærksom på børnene, når ruderne betjenes.

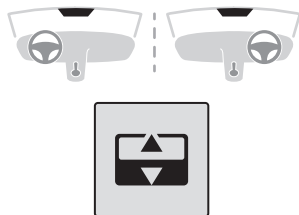
Vær opmærksom på passagerer og/eller andre personer, der er til stede, når du lukker vinduer eksternt ved hjælp af den elektroniske nøgle.

Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem de åbne vinduer, mens bilen kører – risiko for alvorlig personskade!

Soltag

Soltaget består af en skyderude i taget og en lysuigennemtrængelig afskærmning, der kan åbnes uafhængigt. Ved åbning af soltaget åbner solafskærmningen automatisk.

► Brug knappen i tagkonsollen til at betjene panoramasoltaget.



Soltaget kan betjenes, når tændingen er slået til (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet), motoren er i gang, i STOP-funktionen med Stop & Start og i op til 45 sekunder, efter at tændingen er slået til.

Forholdsregler

! Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem soltaget, mens bilen kører - risiko for alvorlig personskade!

! Brug ikke soltaget, hvis der er monteret tværgående tagbjælker - risiko for alvorlig skade!

Placer ikke tunge genstande på soltagets skyderude.

! Hvis soltaget er vådt efter et regnskyl eller en bilvask, skal du vente, indtil det er tørt, inden du betjener det.

Åbn ikke soltaget, hvis det er dækket af sne eller is, på grund af risikoen for beskadigelse!

Brug udelukkende plastskrabere til at fjerne is eller sne fra soltaget.

! Kontrollér regelmæssigt soltagets tætningslister (f.eks. for støv og visne blade).

Ved bilvask skal du først kontrollere, at taget er lukket korrekt og holde højtryksrenserens spids mindst 30 cm fra tætningslisterne.

! Efterlad aldrig bilen med åbent soltag.

Funktion

Når soltaget åbnes helt, bevæger skyderuden sig til delvist åben position og glider dernæst hen over taget. Den kan placeres i alle mellemliggende positioner.

! Før betjening af knapperne til soltaget skal det kontrolleres, at der ikke er hindringer for bevægelsen.

Vær især opmærksom på børnene, når soltaget betjenes.

Hvis der er noget, der kommer i klemme, når man betjener soltaget, skal man vende soltagets bevægelse ved at trykke på den pågældende kontrolknap.

Som fører skal du sørge for, at passagererne betjener soltaget rigtigt.

Ethvert manuelt indgreb på soltagets placering kan forstyrre antiklem-funktionen. Foretag en reinitialisering.

Antiklem-funktion

Hvis soltaget møder en forhindring under lukkemanøvren, vendes bevægelsesretningen automatisk om.

Åbning/lukning af soltaget

- Tryk på den bageste ende af knappen for at åbne soltaget.
- Luk soltaget ved at trykke på den forreste del af knappen

Betjening af knappen

- Når der trykkes på knappen ud over modstandspunktet, åbnes eller lukkes soltaget helt.
- Hvis der trykkes på knappen igen, stopper soltaget.
- Når knappen holdes nede (uden at passere modstandspunktet) standser bevægelsen af soltaget, når knappen slippes.
- Lukket soltag: Når der trykkes en gang uden at passere modstandspunktet, åbnes soltaget delvist.
- Soltag på klem: Luk det helt ved at trykke en gang på den forreste del af knappen uden at passere modstandspunktet.

i Soltaget og ruderne kan lukkes ved at holde låseknappen på fjernbetjeningen nede.
Tryk igen for at stoppe manøvren.

Åbning/lukning af solgardin

- Solgardinet åbnes ved, at man trækker håndtaget tilbage, indtil den ønskede placering er opnået.
- Solgardinet lukkes ved, at håndtaget skubbes fremad, indtil den ønskede placering er opnået.

Nulstilling

Nulstilling er påkrævet, når batteriet er tilsluttet igen, eller hvis soltaget ikke fungerer korrekt eller bevæger sig på en ujævn måde.

- Kontroller, at intet påvirker soltagets bevægelse, og at tætningerne er rene.



- Mens tændingen er tilsluttet, skal du trykke på den forreste del af knappen og holde den nede for at lukke soltaget. Soltaget lukker gradvist. Når det er helt lukket, foretager det en lille åbne-/lukkebevægelse.
- Slip knappen 1 sekund efter, bevægelsen er stoppet.

Kørestilling

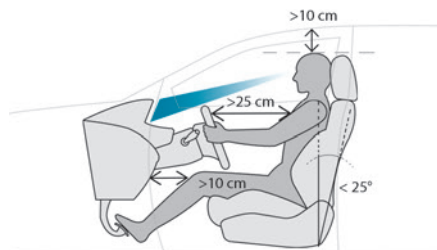
Korrekt sædeposition

En god kørestilling bidrager til at forbedre førerkomforten og sikkerheden.

Det optimerer samtidig udsynet i kabinen og gennem ruderne, samt gør det nemmere at betjene bilens funktioner og knapper.

Visse sædeindstillinger, der er beskrevet i dette afsnit, afhænger af bilens udstyrsniveau og det land, hvor bilen sælges.

Førersædet



Sæt dig godt ned i sædet med hoften, ryggen og skuldrene i kontakt med ryglænet.

Juster sædehøjden, så dine øjne er i niveau med midten af forruden.

Hovedet skal være mindst 10 cm fra taget.

Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalene i bund og samtidig have benene let bøjet.

Afstanden mellem knæene og instrumentgruppen skal være mindst 10 cm for nem adgang til betjeningsfunktionerne på instrumentbordet.

Indstil ryglænets hældning så lodret som muligt. Ryglænets hældning må ikke være over 25°. Indstil nakkestøtten, så den øverste kant flugter med toppen af hovedet.

Indstil sædepuden i længderetningen, så det støtter lårerne.

Indstil lændestøtten, så den passer til din ryg.

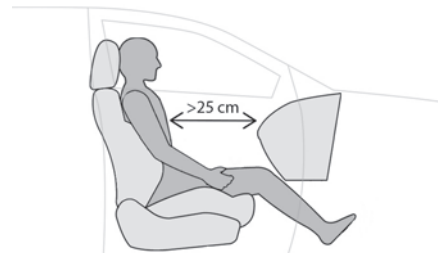
Justér rattet, så det er mindst 25 cm fra brystbenet, og du kan holde det med dine arme let bøjede.

Juster rathøjden, så det ikke blokerer de oplysninger, der vises i instrumentgruppen.

! Af sikkerhedsmæssige årsager må sæderne kun indstilles, når bilen holder stille.

i **Sæder med elektrisk justering**
Tilslut tændingen til for at muliggøre justeringer.

Passagersædet



Sæt dig godt ned i sædet med hoften, ryggen og skuldrene i kontakt med ryglænet.

Indstil sædet i længderetningen, så der er mindst 25 cm afstand til instrumentbordet.

Indstil nakkestøtten, så den øverste kant flugter med toppen af hovedet.

Inden kørsel

Indstil sidespejlene og bakspejlet for at mindske blindvinklerne.

Spænd sikkerhedsselen: Placer skråselen midt på skulderen, og juster hofseselen, så den sidder stramt over hoften.

Sørg for, at alle passagerer i bilen har spændt deres sikkerhedsseler korrekt.

i **Elektriske sidespejle**
Tilslut tændingen for at muliggøre justeringer.

Under kørsel

Oprethold en god kørestilling, og hold hænderne på rattet i "klokken kvart i tre"-position, så du hurtigt kan nå betjeningsknapperne bag rattet og ved siden af.

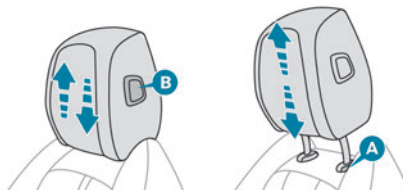
! Sæderne og rattet må aldrig indstilles under kørsel.
Hold altid fødderne på gulvet.

Forsæder

! Inden sædet flyttes bagud, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vandring.
Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af store genstande, som ligger på gulvet bag sædet.

Nakkestøtter foran

Indstilling af højden



Op:

► Træk nakkestøtten op til den ønskede position. Du kan mærke, at nakkestøtten klikker på plads.

Ned:

► Afhængigt af udstyr trykkes på knap **A** eller knap **B** og derefter sænkes nakkestøtten, mens der trykkes nedad.

i Nakkestøtten er korrekt justeret, når den øverste kant flugter med toppen af hovedet.

Afmontering af nakkestøtter

- Træk nakkestøtten helt op.
- Tryk på knap **A** for at frigøre nakkestøtten, og hæve den helt.
- Læg nakkestøtten et sikkert sted.

Montering af nakkestøtterne

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Tryk nakkestøtten helt ned.
- Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.
- Juster nakkestøttens højde.

! Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet til personen.

Manuelle indstillinger

Indstilling frem/tilbage



- Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.
- Slip grebet for at fastlåse sædepositionen i et af hakkene.

Højde



- Træk grebet op for at hæve sædet eller ned for at sænke det, indtil du når den ønskede position.

Ryglænets hældning



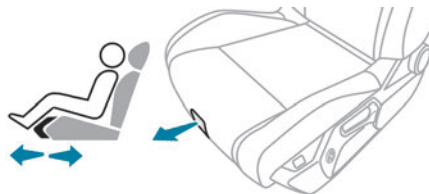
- Drej knappen for at opnå den ønskede hældning.

Lændestøtte



- Drej betjeningsknappen, indtil den ønskede lændestøtte opnås.

Sædepudens længde



- Træk grebet fremad for at frigøre sædepuden, og flyt den forreste del af puden frem eller tilbage.

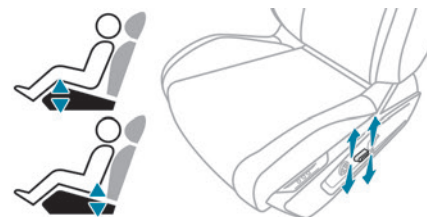
Elektrisk indstilling

Indstilling frem/tilbage



- Tryk knappen frem eller tilbage for at rykke sædet.

Siddehyndens højde og hældning



- Vip op eller ned bagest på grebet til den ønskede højde.
- Vip op eller ned forrest på grebet til den ønskede hældning.

Ryglænets hældning



- Vip grebet helt frem eller helt tilbage.

Lænd



Dette hjul indstiller lændestøtten i dybden og højden uafhængig af hinanden.

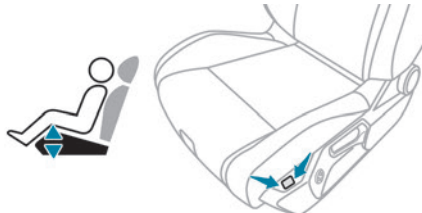


► Tryk på grebet fortil eller bagtil, og hold det i stillingen for at øge eller mindske lændestøtten.

► Tryk på grebet øverst eller nederst, og hold det i stillingen for at hæve eller sænke lændestøtten.

Indstilling af sædepudens hældning

Denne elektriske justeringsknap er til stede på "AGR"-certificerede og manuelt justerbare sæder.

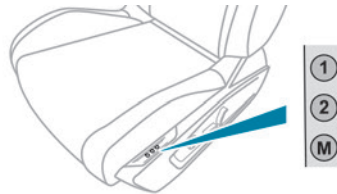


► Tryk på grebet fortil eller bagtil, og hold det i stillingen for at hæve eller sænke den forreste del af sædepuden.

Erindring om køreposition.

Denne funktion i forbindelse med førersædets elektriske indstilling gør det muligt at gemme to sædepositioner, så det er nemt at indstille sædet ved hyppige førerskift.

Den optager de elektriske justeringer, der er foretaget i sædet og sidespejlene.



Med knap 1/2/M

► Bloker bilen, så den ikke kan rulle, og afbryd tændingen.

► Indstil sædet og sidespejlene.

► Tryk på knap **M**, og tryk på knap **1** eller **2**, inden der er gået 4 sekunder.

Et lydssignal bekræfter, at indstillingen er gemt. Ved lagring af en ny sædeposition annulleres den eksisterende indstilling.

Aktivering af en lagret sædeposition

! Når sædet bevæger sig, skal du sikre dig, at ingen personer eller genstande hindrer sædets automatiske bevægelse.

Med tilsluttet tænding eller motoren i gang

► Tryk på knap **1** eller **2** for at aktivere den ønskede sædeposition.

Et lydssignal bekræfter, at indstillingen er foretaget.

Sædeindstillingen kan afbrydes ved at trykke på knap **M**, **1** eller **2** eller ved at bruge et af sædegrebene.

Sædepositioner i hukommelsen kan ikke aktiveres under kørsel.

Aktivering af sædepositioner i hukommelsen er ikke muligt 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt.

Sædevarme

Uden i-Toggles

Tænd/sluk



- Tryk på knappen til det sæde, du sidder på.
- Varmeniveauet skifter ved hvert tryk. Jo flere kontrollamper, der lyser, desto varmere.
- For at slukke for varmen skal du trykke på knappen, indtil alle kontrollamper er slukket. Systemets indstilling gemmes, når tændingen afbrydes.

Med i-Toggles

Aktivering/deaktivering



I touch-skærmens app **Sæder** vælges fanebladet **Sæder**.

- Vælg fører- eller passagersædet.

Den tilsvarende side vises med de sidst gemte indstillinger.



Hvis indstillingerne er passende, skal du trykke for at aktivere/deaktivere

funktionen i appen **Sæder**.

Hvis der ikke foretages nogen handling, vender skærmen tilbage til sin oprindelige tilstand.

Funktionens status gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Ændring af indstillinger

- På siden **Sæder** vælges det pågældende sæde.
 - Vælg en intensitet af de 3 indstillinger: "1" (let), "2" (almindelig) eller "3" (kraftig).
- Indstillingerne huskes, når tændingen afbrydes.



Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.

Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.

Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.



Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (f.eks. sygdom og brug af medicin). For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmekraften, hvis sædet er fugtigt.

Flerpunktsmassage

Dette er en funktion til at vælge en massagetype og indstille intensiteten.

Systemet fungerer kun, når motoren er i gang og i STOP-tilstand for Stop & Start.

Aktivering/deaktivering



I touch-skærmens app **Sæder** vælges fanebladet **Massage**.

- Vælg fører- eller passagersædet.

Den tilsvarende side vises med de sidst gemte indstillinger.



Hvis indstillingerne er passende, skal du trykke for at aktivere/deaktivere

funktionen i appen **Sæder**.

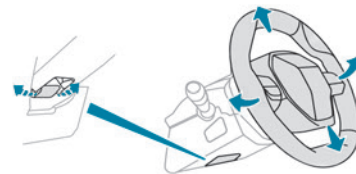
Hvis der ikke foretages nogen handling, vender skærmen tilbage til sin oprindelige tilstand.

Funktionens status gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Ændring af indstillinger

- På siden **Massage** vælges det pågældende sæde.
 - Vælg en massageintensitet af de 3 indstillinger: "1" (let), "2" (almindelig) eller "3" (kraftig).
 - Vælg en anden massagetype af de tilbudte.
- Ændringerne tages med det samme i betragtning og gemmes, når tændingen afbrydes. Når systemet aktiveres, starter en 1-times massagecyklus, der består af 6 minutters massage efterfulgt af 3 minutters pause. Systemet stopper automatisk ved slutningen af cyklussen.

Indstilling af rat



- Når bilen holder stille: Træk i grebet for at låse rattet op.
- Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- Skub grebet frem for at låse rattet.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

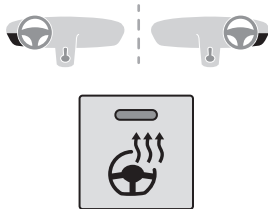
PEUGEOT i-Cockpit®
Instrumentgruppeoplysningerne synlige over rattet for større sikkerhed og kørekomfort.
Juster rathøjden, så det ikke blokerer instrumentgruppen.

Ratvarme

I koldt vejr opvarmer denne funktion den runde del af rattet.

Det kan aktiveres, når udetemperaturen er under 20 °C.

Uden i-Toggles



- Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen, mens motoren er i gang (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).
Funktionen deaktiveres automatisk, hver gang motoren stoppes.

Med i-Toggles



I touch-skærmens app **Klima** vælges fanebladet **Sæder og rat**.
Tryk for at aktivere/deaktivere funktionen.

Funktionen gemmes, hver gang motoren afbrydes.

Spejle

Sidespejle

Afdugning/afrimning

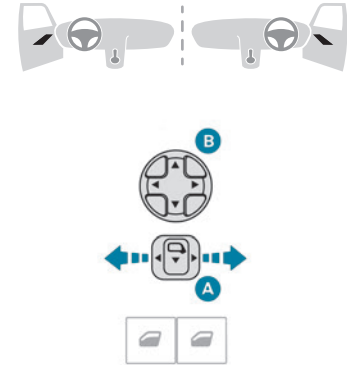


Afdugning/afrimning af sidespejlene fungerer sammen med afdugning/afrimning af bagruden.

For yderligere informationer om **Afdugning/afrimning af bagrude** henvises der til det pågældende afsnit.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres.
Det, du ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til. Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.

Indstilling



- Flyt knappen **A** til højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- Flyt derefter knap **B** i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- Sæt knappen **A** i midterpositionen igen.

Manuel indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind med hånden (ved vanskelig parkering, i smal garage mv.)

- Drej spejlet ind mod bilen.

Elektrisk indfoldning

Afhængigt af udstyr kan sidespejlene foldes elektrisk.



- Indfra: Sæt knappen **A** i midterpositionen, når tændingen er tilsluttet.
- Tryk knappen **A** tilbage.

- Lås bilen udefra.

i Hvis sidespejlene er foldet ind med knap **A**, foldes de ikke ud ved oplåsning af bilen.

Elektrisk udfoldning

- Udefra: lås bilen op.
- Indfra: med tændingen tilsluttet, placeres knap **A** i midterpositionen og derefter trækkes den bagud.

i Automatisk foldning/udfoldning af sidespejlene konfigureres i touch-skærmens app **IndstillingerBil**. Inden brug af vaskehal skal spejlene foldes ind.

Automatisk nedvipning i bakgear

Afhængigt af modellen, giver denne funktion mulighed for automatisk nedvipning af spejlene for at hjælpe med parkeringsmanøvrer i bakgear. Når der skiftes til bakgear, og motoren er i gang, vipper sidespejlene ned.

De kan vende tilbage til deres oprindelige positioner:

- nogle sekunder efter, der er skiftet fra bakgear.

- når bilens hastighed overtræder 10 km/t.
- når motoren er slukket.



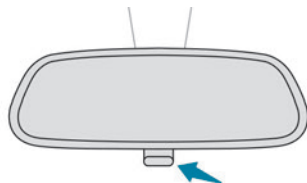
Dette kan aktiveres/deaktiveres i touch-skærmens app **Indstillinger > Bil**.

Bakspejl

Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener, der skyldes sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Dag/nat indstilling

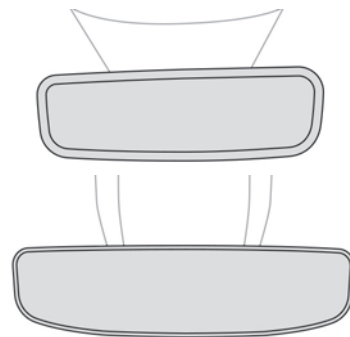


- Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
- Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Indstilling

- Juster spejlet til normal "dagposition".

Automatisk "elektrokrom"-model



Det elektrokrome system bruger en sensor til registrering af lysstyrken udenfor og lysstyrken fra de bagvedkørende biler, så det automatisk og gradvist kan skifte mellem dag- og nattefunktion.

i For at sikre optimal synlighed under manøvrering lyser spejlet automatisk, når bakgearet er aktiveret. Systemet deaktiveres, hvis læsset i bagagerummet overstiger højden på bagagerummet, eller hvis der er genstande placeret på bagageskjuleren.

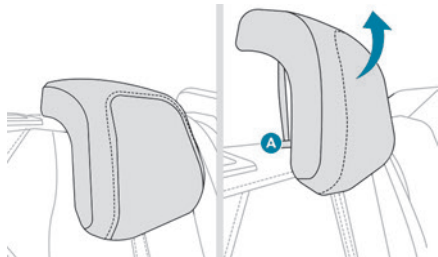
i Genopladelige hybrid-biler

En LED, der er placeret under det indvendige bakspejl og som er synlig udefra, lyser blå for at indikere, at bilen køres ind

Electric-tilstand (Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Bænkbagsæde

Nakkestøtter på bagsæder



De kan indstilles i 2 positioner:

– I **høj position**, når sædet er i brug:

- ▶ Træk nakkestøtten helt op.

– I **lav position**, når sædet ikke bruges:

- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

Nakkestøtterne på bagsæderne kan afmonteres.

Afmontering af nakkestøtter

- ▶ Oplås ryglænet vha. grebet 1.
- ▶ Vip ryglænet let fremad.
- ▶ Træk nakkestøtten helt op.
- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og afmonter den,

Montering af nakkestøtterne

- ▶ Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- ▶ Tryk nakkestøtten helt ned.
- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

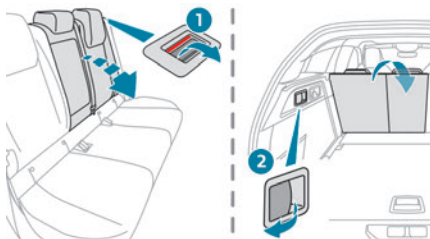


Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret.

Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position.

Nakkestøtten til midtersædet passer ikke til ydersæderne og omvendt.

Nedfoldning af ryglæn



På hver ryglænssektion er der 1 eller 2 udløsergreb:

- Greb **1** på ydersiden af ryglænet.
- Greb **2** på beklædningen i bagagerummet (SW).



Ryglæn bør kun flyttes, når bilen holder stille.

Gør først dette:

- ▶ Sænk nakkestøtterne eller fjern dem, når der håndteres tunge belastninger.
- ▶ Løft op i det bageste armlæn.
- ▶ Skub om nødvendigt forsæderne frem.
- ▶ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (f.eks. tøj og bagage).
- ▶ Kontroller, at sikkerhedsseleer ved yderpladserne ligger rigtigt på ryglænene.

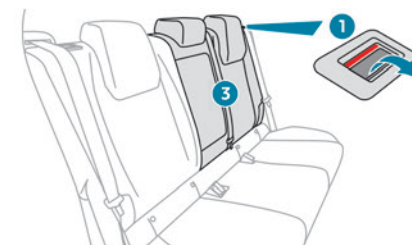


Når ryglænet nedfældes, sænkes siddehynden tilsvarende en anelse.

Hvis gulvet skal være fladt, skal den indstillelige bagagerumsbund placeres i høj position.

Når ryglænet er løst, er den røde indikator i udløsergrebet synlig.

Fra kabinen

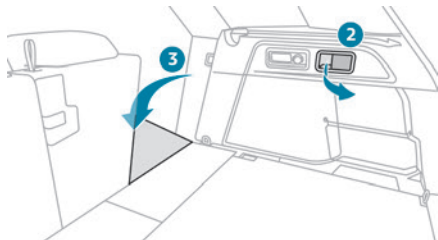


- ▶ Tryk på ryglænsudløserhåndtag **1**.



- Læg ryglæn 3 i vandret position.

Fra bagagerummet (SW)



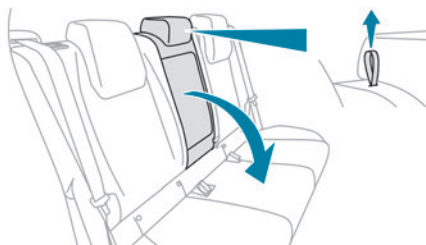
- Træk ryglænets udløserhåndtag 2 mod dig selv.

Ryglæn 3 sænkes helt ned på sædehynden.

- i** På venstre side bruges armen også til at folde den centrale del af ryglænet ned.

Midterryglæn (SW)

Den midterste del af ryglænet kan foldes ned uafhængigt af sidesektionerne.



- Kontroller på forhånd, at det bagste armlæn ikke er foldet ned, og at den midterste nakkestøtte ikke er løftet.
- Træk i remmen indvendigt i kabinen eller bagagerummet for at løsne det.
- Vip ryglænet ned på sidehynden.
- Ved omplacering skal du løfte ryglænet helt op, indtil det låses.

Oprejsning af ryglæn

- !** Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger fladt lodret ved siden af låseringene på ryglænene.



- Rejs ryglænet 3 op, og skub det bagud med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.
- Kontroller, at den røde indikator ikke længere er synligt ved udløsergreb 1.
- Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

! Bemærk: Hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød. Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Varme og ventilation

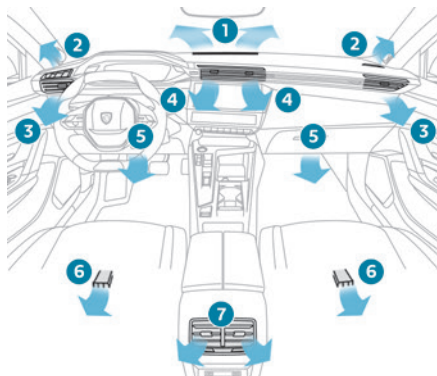
Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

Betjeningsknapper/-greb

 Afhængigt af modellen er visse kontroller tilgængelige i Klima-touch-skærmens applikation og/via kontrolpanelet i midterkonsollen.

Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder
3. Sideluftdyser, som kan indstilles og lukkes
4. Midterluftdyser, som kan indstilles og lukkes
5. Luftdyser til forreste fodrum
6. Luftdyser til bageste fodrum
7. Luftdyser, som kan indstilles og lukkes

Anbefaling

i Brug af ventilations- og klimaanlægget

- For at sikre jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens

luftdyser og bagagerummets luftudtag eller luftudsugning.

- Solføleren i instrumentgruppen må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
 - Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i god stand.
 - Hvis anlægget ikke producerer kold luft, skal du afbryde det og kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- Hvis bilen kører med stor anhængervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.



Undgå at køre for længe med slukket ventilation eller med brug af indvendig luftrecirkulation i længere tid. Der er risiko for tildugning og forringelse af luftkvaliteten!



Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at udlufte kabinen i nogle minutter.

Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.



Kondens, der er skabt af klimaanlægget, resulterer i en udledning af vand under bilen. Det er helt normalt.

i Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

- Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt. Vi anbefaler at der bruges et kompositfilter til kabinen. Dets specifikke aktive additiv hjælper med at beskytte mod forurenende gasser og dårlig lugt.
- For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i bilproducentens vedligeholdelsesplan.

i Stop & Start

Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.
Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Stop & Start-systemet.

i Genopladelige hybrid-biler

Intensiv brug af klimaanlægget reducerer køretøjets rækkevidde i **Electric**-tilstand.

Ventilation med tilsluttet tænding

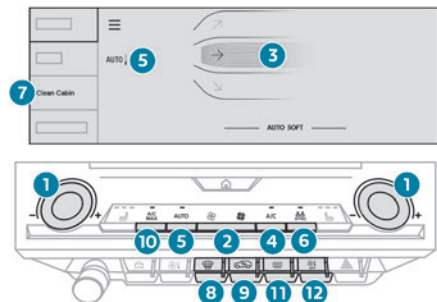
Når tændingen tilsluttes, aktiveres ventilationssystemet og indstillingerne for lufttilførsel **2** og luftfordeling **3** i kabinen i en periode, der afhænger af batteriets ladetilstand. Denne funktion inkluderer ikke klimaanlægget.

2-zone klimaanlæg

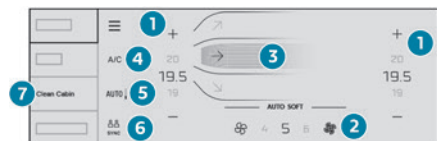
Dette system styrer automatisk aktiveringen af klimaanlægget, temperaturreguleringen, luftmængden og luftfordelingen i kabinen.

Dette system fungerer med motoren kørende, men adgang til ventilationen og dens betjeningselementer er stadig mulig med tændingen tilsluttet.

 Tryk på knappen i appen **Klima** for at vise siden med systemets betjeningsknapper.



Uden i-Toggles



Med i-Toggles

1. Temperaturindstilling
2. Regulering af luftmængde
3. Regulering af luftfordeling
4. Tænd/sluk for klimaanlæg
5. Automatisk tænd/sluk af klimaanlæg og indstilling (AUTO SOFT/AUTO NORMAL/AUTO FAST)
6. Temperatursynkronisering fører/ frontpassager
7. Kun AQS-funktion eller Clean Cabin (afhængig af model).
8. Afdugning/afrimning af forrude
9. Recirkulation af kabineluften
10. Maks. A/C (afhængig af model)
11. Afdugning/afrimning af bagrude
12. Frakobling af systemet

Temperaturindstilling

Føreren og forsædepasageren kan hver især indstille temperaturen efter behov.

Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

Afhængigt af bilmodellen:

- Drej en af knapperne **1+** eller **-** for at øge eller reducere lufttilførslen.

► Tryk på en af knapperne **1** (+ eller -) eller træk lodret for at øge eller reducere lufttilførslen. Det er muligt at gå ud over minimums- og maksimumsværdierne ved at vælge henholdsvis **Lav** eller **Høj**.

Der anbefales en indstillingsforskel på højst 3° mellem højre og venstre side.

Temperatursynkronisering

Indstillingen af førersidetemperatur anvendes på passagersiden.

► Tryk på knappen **6-SYNC** for at aktivere/deaktivere funktionen.

Funktionen deaktiveres automatisk, hvis passageren trykker på knapperne til regulering af temperaturen i sin side.

Automatisk klimaanlæg

Denne automatiske funktion sikrer optimal styring af temperaturen i kabinen, luftmængden og fordelingen ud fra det valgte komfortniveau.

► Tryk på knappen **5-AUTO** for at aktivere eller deaktivere klimaanlæggets automatiske funktion.

Lampen i knappen lyser, når klimaanlægget kører automatisk.

Intensiteten af det automatiske klimaanlæg tilpasses ved at vælge en af følgende indstillinger:

- **AUTO SOFT**: begrænset luftmængde med optimal, lydløs komfortfunktion.

- **AUTO NORMAL**: optimalt kompromis mellem varmekomfort og lydløs funktion (standardindstilling).
 - **AUTO FAST**: giver dynamisk og effektiv luftfordeling.
- For at ændre AUTO-tilstanden trykkes flere gange på knappen **5-AUTO**.
- For at sikre passagerkomforten på bagsædet, prioriteres indstillingerne **AUTO NORMAL** og **AUTO FAST**.

I For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået.

Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den anmodede komfortindstilling ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigere at opnå den ønskede komfort. Systemet korrigerer automatisk temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

Manuel indstillinger for det automatiske klimaanlæg

Det er muligt manuelt at justere en eller flere af disse funktioner, mens systemet bevarer automatisk kontrol over de andre funktioner:

- lufttilførsel.
- luftfordeling

Kontrollampen i knappen "**AUTO**" slukker, hvis indstillingen ændres.

- Tryk på knap **5-AUTO** igen for at genaktivere det automatiske klimaanlæg.

Regulering af lufttilførsel

Afhængigt af bilmodellen:

- Tryk på en af knapperne **2 (fan)** for at mindske eller øge lufttilførslen.
 - Tryk på en af knapperne **2 "stor ventilator"** eller træk vandret for at øge eller reducere lufttilførslen.
- Det er også muligt at trykke direkte på en af værdierne.

I Slukning af klimaanlægget

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

"**OFF**" vises ved siden af blæseren.

Regulering af luftfordeling

- Tryk på knapperne **3** for at indstille luftfordelingen i kabinen.

	Furrude og sideruder
	Midterdyse og sidedyser
	Fodrum

Et symbol aktiveres for at vise tilstedeværelsen af blæseluft i den angivne retning.

Det er muligt at aktivere alle tre knapper samtidigt for at opnå en jævn fordeling i hele kabinen.

Clean Cabin-funktion

Det inkluderer funktionerne AQS (luftkvalitetssystem) og funktioner for ren luft.

- Tryk på knappen **7** for at aktivere/deaktivere funktionen.

AQS-funktion

Ved hjælp af en udvendig forureningssensor aktiverer denne funktion automatisk recirkulation af indeluften, når et vist niveau af forurenende stoffer i den udvendige luft registreres.

Når luftkvaliteten igen er tilfredsstillende, deaktiveres recirkulation af luften i kabinen automatisk.

Denne funktion registrerer ikke dårlig lugt. Recirkulation aktiveres automatisk ved brug af forrudevask, eller når bilen sættes i bakgear. Funktionen er inaktiv, hvis udetemperaturen er under 5 °C for at forhindre risiko for tildugning af forruden og sidevinduerne.

Funktionen for ren luft

Ved hjælp af en udvendig forureningssensor registrerer denne funktion fine partikler (f.eks. Cigaretrøg, mug, bakterier).

Styringen af recirkulation af kabineluft gør det muligt at vende tilbage til en ren kabine på få minutter takket være luftens passage gennem kabinefilteret.

Hvis luftkvaliteten ser ud til at være forringet, skal du kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at skifte filter til kabinen.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket:

- Det sænker temperaturen om sommeren.
- Det øger effekten af afdugning om vinteren, når temperaturen er over 3°.

► Tryk på knap **4-A/C** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når systemet er tændt, tændes kontrollampen i knappen, eller "A/C" skifter farve (afhængigt af version).

i Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er deaktiveret.

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Hvis klimaanlægget slukkes, kan det medføre gener (fugt, dug).

Maks. aircondition

Denne funktion indstiller automatisk temperaturen så lavt som muligt, fordeler luften mod midter- og sidedyserne, indstiller luftmængden på maks. og aktiverer om nødvendigt recirkulation af kabineluften.

A/C MAX ► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Når funktionen deaktiveres, skifter systemet tilbage til de forrige indstillinger.

Slukning af klimaanlægget

► Tryk på knap **12-OFF**.

Dens kontrollampe lyser, og alle de andre kontrollamper i klimaanlægget slukkes.

Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.

Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

Recirkulation af kabineluften

Med lufttilførsel udefra undgås dugdannelse på forruden og sideruderne.

Recirkulation af kabineluften isolerer kabinen fra lugte og dampe, der kommer udefra, og tillader at den ønskede temperatur i kabinen opnås hurtigere.

 ► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

i Denne funktion aktiveres automatisk ved brug af sprinkler, eller når bilen sættes i bakgear.

Afdugning/afrimning af forruden

Med denne funktion kan forruden og sideruderne afdugges eller afrimes hurtigst muligt.

 ► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker). Denne tilstand styrer automatisk klimaanlægget, luftstrømmen, luftindtaget og fordeler ventilationen optimalt til forruden og sideruderne. Luftstrømmen kan ændres manuelt uden at denne funktion deaktiveres.

i Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugningen er aktiveret.

! I vintervejr skal du fjerne al sne eller is på forruden i nærheden af kameraet, inden du kører. Ellers kan det påvirke driften af det udstyr, der er tilknyttet kameraet.

Afdugning - afrimning af bagrude

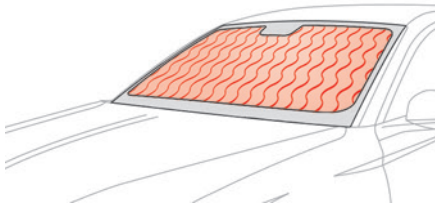
Denne afdugning/afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

Afhængigt af version afdugges/afrimes sidespejlene også.



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker). Funktionen kan aktiveres uanset udetemperaturen. Funktionstiden afhænger af udetemperaturen. Afdugningen/afrimningen slukker derfor automatisk for at undgå unødigt strømforbrug.

Varme i forrude



I koldt vejr opvarmer denne funktion hele forruden og hjælper det Automatiske afdugningsprogram med hurtigere at fjerne belægninger, der forstyrrer udsynet (f.eks. dug, tåge, frost, sne), i den ene eller i begge sider af forruden. Funktionen kan bruges både før start og under kørsel.

Tænd/sluk



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker). Funktionstiden afhænger af udetemperaturen. Denne funktion slukker automatisk for at forhindre overdreven strømforbrug.

Forkonditionering af temperatur (genopladelig hybrid)

Denne funktion giver dig mulighed for at programmere temperaturen i kabinen til en foruddefineret temperatur, der ikke kan ændres (ca. 21 °C), på dage og tidspunkter efter eget valg.

Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen ikke er tilsluttet.

Programmering



I touch-skærmens app **Klima** vælges fanebladet **Forvarmn./-køling**.

- Tryk på **+** for at tilføje et program
- Vælg tidspunkt for indstigning i bilen og de ønskede dage. Tryk på **OK**.
- Tryk på **ON** for at aktivere denne programmering.

Forkonditioneringssekvensen begynder cirka 45 minutter før den programmerede tid, når bilen er tilsluttet (20 minutter, når det ikke er tilsluttet) og opretholdes i 10 minutter efter.



Denne kontrollampe lyser konstant, når kabinens forvarmnings- eller kølefunktion er programmeret. Den blinker, når forvarmningen eller kølefunktionen er i gang.

i Du kan foretage flere programmeringer. Hver af disse gemmes i systemet.

For at optimere aktionsradiusen anbefaler vi, at du starter et program, mens bilen er tilsluttet ladestikket.



Programmering kan også foretages via en smartphone ved hjælp af **MYPEUGEOT APP**-applikationen.

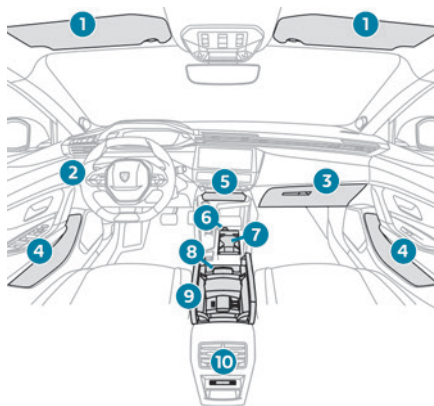
Yderligere oplysninger om **fjernstyrede funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

i Ventilatorstøjen, der opstår under forvarmningen eller kølefunktionen, er helt normal.

Driftsbetingelser

- Funktionen aktiveres kun, når **tændingen er slukket og bilen er låst**.
- Når bilen ikke er tilsluttet ladestikket, aktiveres funktionen kun, når batteriets ladeniveau er over 20 %.
- Når bilen ikke er tilsluttet, og et tilbagevendende program aktiveres (eksempelvis fra mandag til fredag), og hvis to forkonditioneringssekvenser køres, uden at bilen bruges, deaktiveres programmeringen.

Indretning foran



1. Solskærm
2. Møntholder (afhængig af version)
3. Handskerum med lys
4. Opbevaringsrum i døre
5. Opbevaringsrum eller trådløs oplader til smartphone
6. Forreste USB-port/12 V-stik
7. Kopholder
8. Opbevaringsrum eller Smartphone-opbevaring med, afhængigt af version, kabelkanal, der kan lukkes i det forreste armlæn
9. Armlæn foran med opbevaringsrum (afhængigt af bilmodellen)
10. USB-port foran (afhængigt af version)

10. USB-port bagved (afhængigt af version)

Solskærm

► Når klappen åbnes, mens tændingen er slået til, tændes spejlløset automatisk afhængigt af modellen.

På solskærmen er der desuden en billetholder.

Handskerum

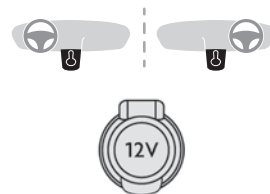
► Løft håndtaget for at åbne handskerummet.

Når tændingen er aktiveret, er der lys i handskerummet, når det åbnes.

Afhængigt af bilmodellen er her en indstillelig ventilationsdyse, som tilfører den samme køleluft som dyserne i kabinen.

! Kør aldrig med handskerummet åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning!

12 V-stik



- Isæt 12 V-stikket (med en maksimal effekt på 120 W) ved hjælp af en passende adapter.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af PEUGEOT, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

USB-porte

Disse symboler bestemmer brugen af et USB-stik:



Strømforsyning og opladning.



Det samme, plus udveksling af multimediedata med audiosystemet.



Det samme, plus anvendelse af smartphone apps på touch-skærmen.



USB-portene tillader tilslutning af en bærbar enhed.

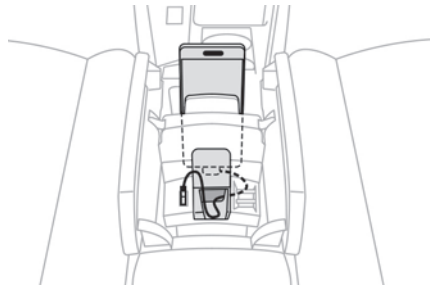


I USB-porten forrest i den midterste konsol kan du desuden tilslutte en smartphone via Android Auto® eller CarPlay®, hvilket giver dig mulighed for at anvende apps fra din smartphone på touch-skærmen.

For de bedste resultater skal man bruge et kabel, der er produceret eller godkendt af enhedsproducenten.

Du kan styre disse apps med betjeningsknapperne på rattet eller betjeningsknapperne til audiosystemet.

Smartphone-opbevaring/USB-stik



- Åbn det forreste armlæn for at få adgang til kabelgennemføringen.
- Åbn dækslet til kabelgennemføringen.
- Læg enheden, der skal tilsluttes via USB-kablet ned i opbevaringsrummet.
- Før kablet via kabelgennemføringen i det forreste armlæn.

- Slut kablet til USB-stikket for at oplade enheden.

i Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.

Under opladning vises en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen. Yderligere oplysninger om brugen af dette udstyr finder du i afsnittene, der beskriver audio- og telematiksystemerne.

Trådløs oplader til smartphone



Dette system sikrer trådløs opladning af en bærbar enhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi 1.1.-standarden.

Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med standarden Qi, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus. Der kan også bruges en måtte, forudsat at den er godkendt af bilproducenten.

Opladeområdet er angivet med symbolet Qi.
Opladeren fungerer, når motoren kører, og Stop & Start-systemet er i STOP-tilstand.
Opladningen styres via smartphonen.
Med Nøglefri adgang og start kan opladerens drift kan kortvarigt forstyrres, når en dør åbnes eller tændingen er slukket.

Oplader

► Når pladen er fri, placeres en enhed på midten.



Når der registreres en bærbar enhed, lyser kontrollampen grøn. Den lyser, så længe batteriet oplades.

! Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.

! Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) i ladeområdet ved opladning af en enhed. Ellers er der risiko for overophedning, eller at opladningen afbrydes!



Funktionskontrol

Kontrollampens status indikerer opladerens funktion.

Kontrollampens tilstand	Betydning
Slukket	Motoren er stoppet. Der er ikke registreret nogen compatible enheder. Ladning gennemført.
Konstant grøn	Kompatibel bærbar enhed registreret. Oplader.
Blinker orange	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Bærbar enhed er ikke placeret midt på opladestedet.
Lyser konstant orange	Fejl i den bærbare enheds batterimåler. Temperaturen er for høj på enhedens batteri. Fejl i oplader.



Hvis kontrollampen lyser konstant orange:

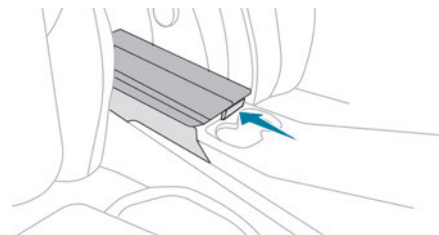
- Fjern den bærbare enhed, og læg den midt på opladepladen igen.
- eller
- Fjern den bærbare enhed, og prøv igen et kvarter efter.

Få systemet eftersat af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved.

Armlæn foran

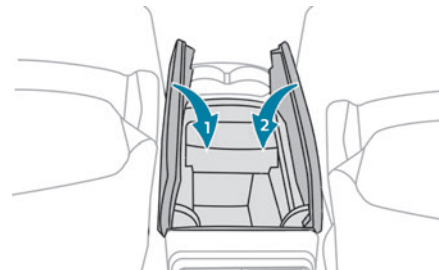
Det indeholder et opbevaringsrum, og der tændes lys, når låget åbnes (afhængigt af bilmodel).

Åbning



► Tryk på grebet under dækslet. Dækslet åbnes i to dele.

Lukning



► Fold de to dele af coveret af.

FOCAL® Hi-Fi-system

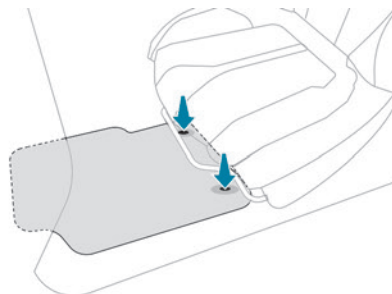
Bilen er udstyret med et hi-fi-lydsystem fra den franske producent FOCAL®.

10 højttalere med eksklusiv FOCAL®-teknologi, der giver en ren og detaljeret lyd i bilen:

- Polyglas-teknologi centralhøjttaler: fordybelse og rumliggørelse.
- Polyglas-teknologi bashøjttalere/mellemklasse med TMD ophæng : balance, dynamik og lydpræcision.
- TNF-inverteret kuppeldiskanthøjttaler af aluminium: optimal lydspredning, detaljeret diskant.
- 12-vejs fuld aktiv forstærkning - 690 Watt boostet klasse D-teknologi: altid stor lydstyrke på trods af lavt strømforbrug.
- Subwoofer med højt udsving Power Flower™ trippelspole-teknologi: dyb og kontrolleret gengivelse af lave frekvenser.

Måtter

Montering



Når den monteres i førersiden, må der kun bruges de monteringsenheder, der findes på måtten (et "klik" angiver korrekt lukning). De øvrige måtter lægges løst i vognbunden.

Afmontering/montering

- For afmontering i førersiden skal sædet rykkes tilbage, og monteringsclipsene afhænges.
- Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre den ved at trykke på den.
- Kontrollér, at måtten er korrekt fastgjort.



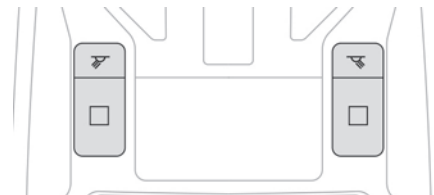
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

Indstigningslys

Ikke trykfølsom model



Læselamper

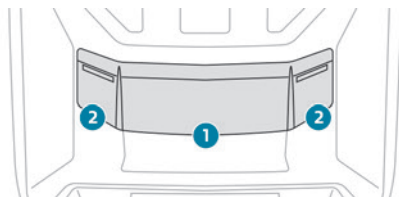


- Tryk på den pågældende knap, når tændingen er tilsluttet.

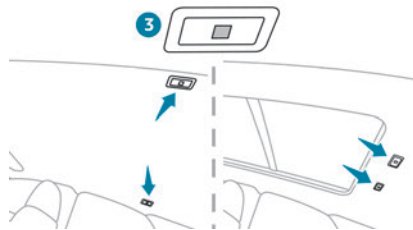


Sørg for, at der ikke kommer noget i berøring med loftslyset.

Touch-version med LED



1. Touch-betjent loftslys foran
2. Touch-betjente læselamper foran



3. Touch-betjente læselamper bag

Touch-følsomt loftslys

Lyset tændes gradvist:

- når bilen låses op.
- når tændingen slukkes.
- når en dør åbnes.
- ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.

Lyset slukkes:

- når bilen låses.
- når tændingen tilsluttes.

– når der er gået 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.

De touch-betjente læselamper ved for- og bagsæderne slukker samtidig med loftslyset.

i Et langt tryk på det forreste touch-følsomme loftslys deaktiverer det fuldstændigt (bekræftet af symbolet "OFF"). De forreste og bageste touch-følsomme læselamper er stadig i funktionsdygtige.

Dæmpet kabinebelysning

Den dæmpede kabinebelysning kaster blødt, farvet lys i kabinen, når der registreres lave lysforhold.

Som standard er farven på den dæmpede kabinebelysning knyttet til farven på skærmene, afhængigt af den valgte køretilstand.

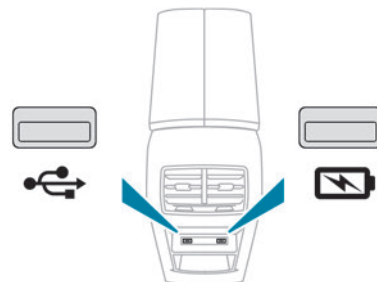


Aktivering/deaktivering og justering af lysstyrken indstilles via touch-skærmens menu **Indstillinger > Lysstyrke**.

Farveindstillingen vælges via touch-skærmens menu **Indstillinger > Indiv. indstillinger**.

Indretning ved bagsæder

USB-porte



Hver USB-port er beregnet til strømforsyning eller opladning af en bærbar enhed.

Det venstre USB-stik gør det også muligt at udveksle multimediedata med lydsystemet (afhængigt af landet, hvor bilen er solgt).

Armlæn ved bagsæder



I armlænet er der to kopholdere. Kopholderne har en aftagelig reduktionsmuffe, der kan bruges afhængig af diameteren på dåser og kop. Kuglepenholderen kan også holde en smartphone.

Skiklap (Hatchback)

Enhed til opbevaring og transport af lange genstande.

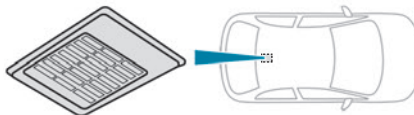
Åbning

► Med det bageste armlæn sænket, skal du åbne klappen ved at trække håndtaget nedad. På SW-versionen udskiftes skiklappen ved foldning af det centrale ryglæn. For yderligere oplysninger om **Det bageste bænkbagsæde** især i det midterste ryglæn henvises til det tilsvarende afsnit.



► Læg genstandene ind fra bagagerummet.

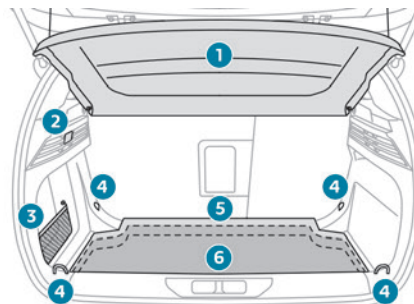
Hajfinneantenne



Der findes et ventilationsgitter bagest på taget til afkøling af hajfinneantennen. Den ventilationsstøj, der opstår, når tændingen er tilsluttet eller motoren kører, er helt normal.

Bagagerummets indretning

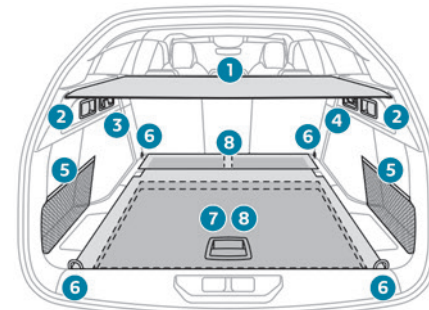
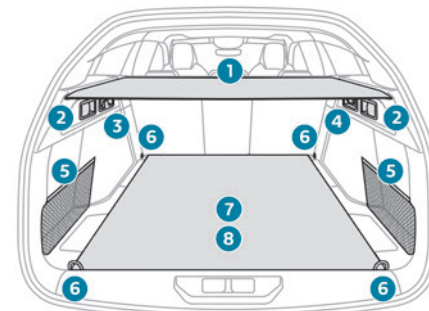
Hatchback



1. Bagageskjulerhylde
2. Bagagerumslampe
3. Opbevaringsrum net
4. Fastsurringsringe

5. Fast bagagerumsgulv eller hængslet bagagerumstæppe (genopladelig hybrid)
6. Opbevaring under tæppet

SW



1. Bagageskjulerrulle
2. Knapper til nedfældning af bagsæder

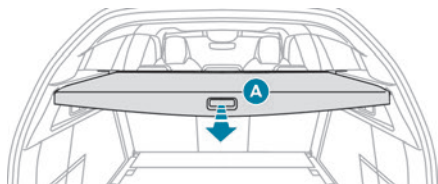
3. Taskekrog
4. 12 V-stik
Bagagerumslampe
5. Opbevaringsnet
6. Fastsurringsringe
7. Fast bagagerumsbund med to positioner eller
hængslet bagagerumstæppe (genopladelig
hybrid)
8. Opbevaring under tæppet

I Fastsurringsringene er beregnet til at fastholde bagage ved hjælp af forskellige typer bagagenet eller egnede remme. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Bagageskjuler (SW)

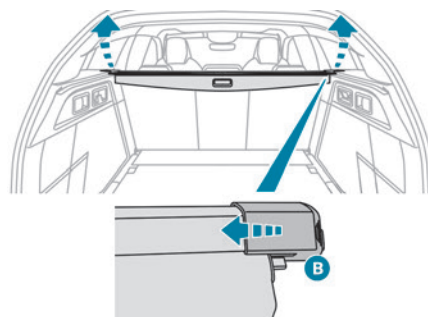
! Løse genstande på bagageskjuleren kan blive slynget fremad som projektiler med stor kraft ved en hård opbremsning.

Rulle ind



► Træk grebet mod dig og nedad, så bagageskjuleren automatisk rulles ud. Den bevægelige del **A** kan vippes ned mod bagsædernes ryglæn.

Afmontering

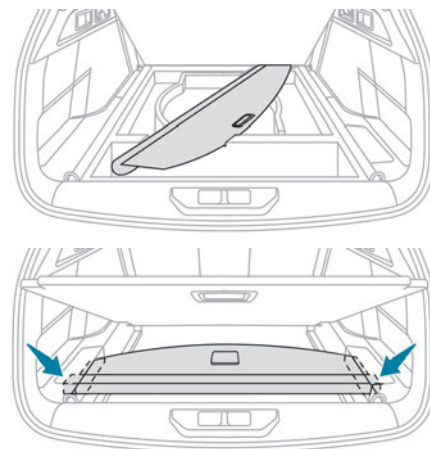


► Tryk mekanismen **B** sammen, og løft bagageskjuleren i højre side og derefter i venstre side for at afmontere den.

Opbevaringsrum

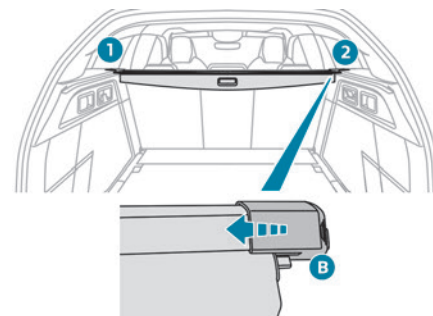
Der er en fordybning under bagagerumsbunden, der kan bruges til at opbevare bagageskjuleren:

- diagonalt med den stive bagagerumsbund op.
- på tværs af en 2-positioners bagagerumsbund.



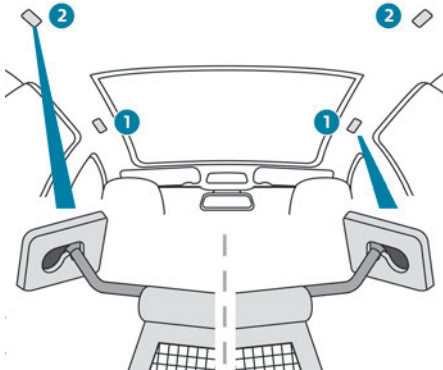
► Med en 2-positioners bagagerumsbund fjernes først de 2 covers på hver side af huset.

Montering



- Sæt den venstre ende af bagageskjulerens oprulningsmekanisme i holderen **1** bag venstre bagsæde.
- Tryk mekanismen **B** sammen, og sæt den på plads i holderen i højre side **2**.
- Slip mekanismen for at fastgøre bagageskjuleren.
- Rul den ud, indtil den klipser fast på stolperne i bagagerummet.

Bagagenet til høj bagage (SW)



Dette aftagelige bagagenet fastgøres i specielle beslag foroven og forneden, så hele pladsen i bagagerummet op til taget kan anvendes:

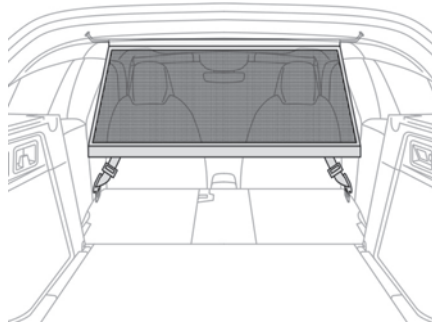
- Bag forsæderne (1. sæderække), når bagsæderne er nedfældet.

– Bag bagsæderne (2. sæderække), når bagageskjuleren er taget ud.



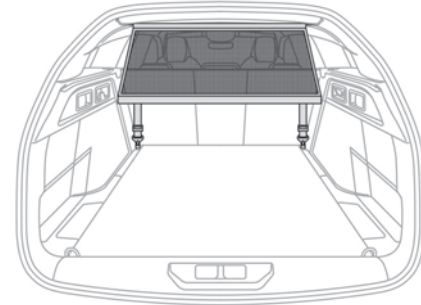
Det beskytter passagererne i tilfælde af pludselig opbremsning.

Bag forsæderne



- Fold bænkbagsæde ned
- Indsæt stangens ender, den ene efter den anden, i fastgøringspunkterne i taget.
- Fastgør nettets stropper i de nederste forankringspunkter, som er placeret i monteringspunkterne på ryglænet til bænkbagsæde.
- Spænd stropperne for at stramme nettet.

Bag bænkbagsæde



- Afmonter bagageskjulerrullen.
- Indsæt stangens ender, den ene efter den anden, i fastgøringspunkterne i taget.
- Monter nettets stropper i de nederste ringe, som er placeret i bagagerummets sidebeklædning i begge sider.
- Spænd stropperne for at stramme nettet.

Bagagerumsbund med 2 positioner (SW)

(Afhængigt af bilmodellen)

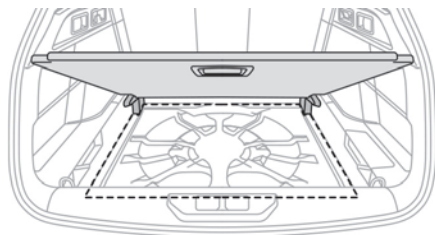
Denne bund med 2 positioner udnytter bagagerummet bedre ved hjælp af stoppunkterne i siderne:

- Høj position (**maks. 100 kg**): For at opnå en flad vognbund op til forsæderne, når bagsæderne er nedfældet.
- Lav position (**maks. 150 kg**): Maksimal bagagerumsvolumen.

- ! På nogle modeller er det ikke muligt at placere den indstillelige bagagerumsbund i den lave position.

Ændring af højden:

- ▶ Løft og træk bunden ind mod dig selv ved hjælp af midterhåndtaget, og brug derpå stoppunkterne i siderne til at flytte den.
- ▶ Skub bunden helt frem for at placere den i den ønskede position.



Montering i hældende position:

- ▶ I den høje position hæves bunden op mod bagageskjuleren.
- ▶ Sæt den i den sænkede position i sidestopperne for at fastgøre den i denne position.

12 V-tilbehørsstik

- ▶ For at tilslutte tilbehør i 12 V-stikket (maksimum effekt: 120 W) skal hæften tages af, og en tilhørende adapter isættes.
- ▶ Tilslut tændingen.

- ! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af PEUGEOT, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Bagagerumslampe

Lyset tænder automatisk, når bagklappen åbnes, og det slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

Det afhænger af situationen, hvor længe lampen lyser:

- I ca. 10 minutter, når tændingen er frakoblet.
- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Opbevaringsrum

- ▶ Løft den stive bagagerumsbund helt op og løft derefter det hængslede bagagerumstæppe for at få adgang til opbevaringsrummet.
- ▶ Med bagagerumsbunden med to positioner (SW) skal du løfte bagagerumsbunden så langt op som muligt eller løfte coveret på bagagerummet for at få adgang til en eller anden af lagerbrøndene.

Coveret på bagagerummet er også tilgængeligt fra sæderne i anden række, hvis ryglænene på det bageste bænkbagsæde er foldet ned.

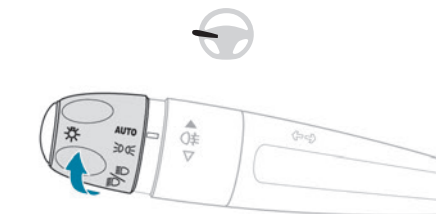
Alt efter bilmodellen indeholder det:

- Advarselstrekant.
- Dækreparationssæt med bilens værktøjssæt.

- Reservehjul med bilens værktøjssæt.
 - Ladekabler til drivbatteriet (genopladelig hybrid).
- Bagageskjuleren kan også opbevares her (SW).

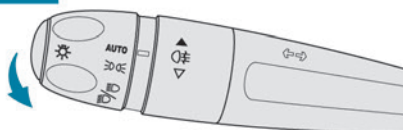
Betjeningsarm til lygter

Primære lygter



- AUTO** Automatisk lygtetænding/kørellys
-  Kun positionslys
-  Nær- eller fjernlys

Skift mellem nær- og fjernlys



- Træk i betjeningsarmen for lygter for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

I tilstande med **"AUTO"** og positionslys skal du trække i betjeningsarmen for lygter for at tænde fjernlyset direkte ("overhalingsblink").

Visning

Lys i den relevante kontrollampe i instrumentgruppen bekræfter, at det valgte lys er tændt.

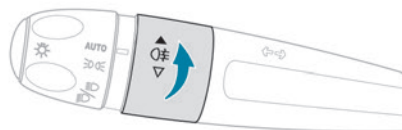


Hvis der er fejl i en lygte, lyser denne advarselsslampe konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Tågebaglygter



De fungerer kun, hvis nærlyset eller fjernlyset er tændt.



- Drej ringen fremad/bagud for at slukke/tænde.

Ved automatisk slukning af lygterne (**"AUTO"**-position) forbliver tågelygterne og nærlyset tændt.



Det er ikke tilladt at køre med tågelys i klart vejr eller regnvejr, hverken dag eller nat. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det må kun anvendes i tåge

eller snevejr (alt efter de gældende færdselsregler i det pågældende land). Husk at slukke tågelyset, når det ikke er nødvendigt at bruge.

i Slukning af lygterne, når tændingen afbrydes

Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske guide me home-lys er aktiveret.

i (Tænding af lygterne, efter at tændingen er afbrudt)

Lysstyringen genaktiveres ved at dreje ringen til position **0** og derefter til den ønskede position.

Hvis førerdøren åbnes, advarer et kort lydssignal føreren om, at lygterne er tændt. Det slukker automatisk efter et tidsinterval, der afhænger af batteriets ladetilstand (aktivering af energisparefunktion).

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygtens lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



i Kørsel i udlandet
Biler udstyret med manuel højdejustering af forlygter

Hvis du skal køre i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygternes nærlys på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende. Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

Kørelys/positionslys

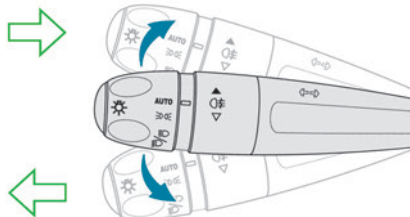
Disse LED-lygter foran på bilen lyser automatisk, når bilen startes.

De har følgende funktioner:

- Kørelys (betjeningsarm for lygter i positionen »AUTO« og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (betjeningsarm for lygter i positionen **AUTO** og dårligt lys i omgivelserne eller »kun positionslys« eller »nærlys/fjernlys«).

i Dioderne i kørelyset lyser kraftigere.

Blinklys



► Højre eller venstre: Vip betjeningsarm for lygter ned eller op forbi modstandspunktet.

i Hvis afviserblinket er tændt i mere end 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er mere end 80 km/t.

Tre blink

► Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinket blinker 3 gange.

Lysstyrken i kørelyset/positionslyset mindskes, når blinklyset er tændt.

Parkeringslys

(Afhængigt af bilmodellen)

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

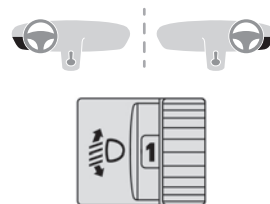
► Inden for et minut efter, at tændingen er afbrudt, skal du føre lygtebetjeningsarmen opad eller nedad, afhængigt af trafikside (f.eks. når du parkerer i højre side, skal du føre lygtebetjeningsarmen nedad for at aktivere lyset i venstre side).

Det bekræftes med et lydsignal, og kontrollampen for det tilsvarende blinklys lyser i instrumentgruppen.

► Sæt lygtebetjeningsarmen i midterposition, for at slukke parkeringslyset.

Højdejustering af forlygter

Manuel indstilling af forlygter



For ikke at blænde andre trafikanter bør disse forlygter indstilles i højden i forhold til bilens last.

0 (Oprindelig indstilling)

Kun fører eller fører + forsædepassager

1 5 personer**2** 5 personer + last i bagagerummet**3** Kun fører + last i bagagerummet**4 5 6** Anvendes ikke

Automatisk Peugeot Matrix LED Technology 2.0 højdejustering af forlygter

Dette system højdejusterer forlygterne i forhold til bilens last.



I tilfælde af funktionsfejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Systemet indstiller derefter forlygterne i den laveste position.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Rør ikke ved "Peugeot Matrix LED Technology 2.0"-forlygtepærerne. Der er risiko for livsfarlig elektrisk stød!

Automatisk lygtetænding

Når lygtebetjeningsarmen er i position **"AUTO"** og regn-/solføleren registrerer et lavt lysstyrkeniveau udenfor, tænder positionslyset og nærlýset automatisk, uden at føreren

foretager sig noget. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af vinduesviskerne. Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukker positions- og nærlýset automatisk.

Funktionsfejl



Hvis der opstår funktionsfejl i regn-/sollysføleren, tænder lyset, og denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Regn-/sollysføleren, som er placeret øverst midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.



I tåge eller snevejr kan regn-/sollysføleren muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. Derfor tænder lygterne ikke automatisk.



Rudens indvendige overflade kan dugge og påvirke driften af regn-/sollysføleren. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Guide me home-lys og indstigningslys

Guide me home-lys

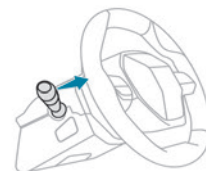
Automatisk

Med ringen på betjeningsarmen for lygter i positionen **"AUTO"** tænder nærlýset automatisk under svage lysforhold, når tændingen slås fra.



Du kan aktivere/deaktivere og justere varigheden af guide me home-lyset i touch-skærmens app **Indstillinger > Bil**.

Manuel funktion



► Når tændingen er afbrudt, skal du trække lysbetjeningsarmen mod dig selv ("forlygteblink") for at aktivere/deaktivere funktionen. Det manuelle guide me home-lys slukker automatisk efter et tidsinterval.

Indstigningslys

Når bilen er ulåst og lysforholdet er dårligt og "Automatisk tænding af forlygter" er aktiveret, tænder systemet automatisk.

- Udvendig gælder det positionslys, nærlys og lyset i sidespejlene.
- Indvendigt gælder det kabinelyset og fodbelysningen.

Spotlys i sidespejle

Disse spotlys gør adgangen til bilen nemmere ved at oplyse jorden nær fordøren.

Spotlyset tænder automatisk:

- når bilen låses op.
- når en dør åbnes.
- Ved modtagelse af et lokaliseringssignal fra fjernbetjeningen.

De tændes også sammen med indstigningslyset og guide me home-lyset.

De slukker automatisk efter 30 sekunder.

Automatisk lygtesystem - Generelle anbefalinger

De automatiske lygtesystemer bruger et registreringskamera, der er placeret øverst på forruden.

I Funktionsgrænser

Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:

- Når sigtbarheden er ringe (sne, kraftig regn osv.).
- Hvis forruden er snavset, tildugget eller tildækket (f.eks. sticker) foran kameraet.
- Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte eller reflekser på autoværn.

Systemet kan ikke registrere:

- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
- Biler med skjult belysning (der f.eks. kører bag en sikkerhedsbarriere på motorvejen).
- Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

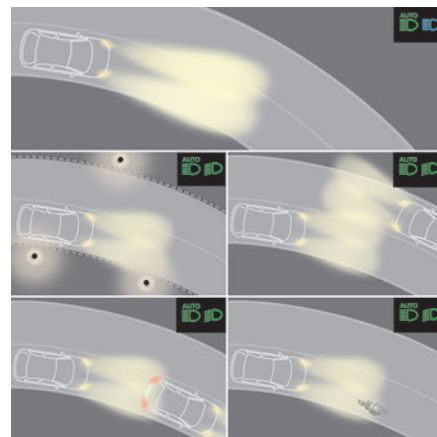
! Vedligehold

Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet. På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Der må ikke samle sig sne på motorhjelm eller taget, da det kan tildække kameraet.

Automatisk skift til fjernlys

! For flere oplysninger henvises til **Generelle anbefalinger til automatiske lygtesystemer.**

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen **"AUTO"**, og funktionen aktiveres på touch-skærmen, skifter dette system automatisk mellem nærlys og fjernlys afhængigt af lys- og trafikforhold ved hjælp af et kamera placeret øverst på forruden.



! Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.

i Systemet aktiveres ved en hastighed over 25 km/t. Når farten falder til under 15 km/t fungerer funktionen ikke mere.

Aktivering/deaktivering



Dette konfigureres i touch-skærmens app **Indstilling > Bil**

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

- ! Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt.

Funktion

Hvis der er meget svagt lys i omgivelserne, og trafikforholdene tillader det:



– Fjernlyset tænder automatisk: denne kontrollampe lyser på instrumentgruppen.

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:



– Nærlyset forbliver tændt. Disse kontrollamper lyser på instrumentgruppen.

Funktionen deaktiveres, hvis tågelygterne tændes, eller hvis systemet registrerer dårlige sigbarhedsforhold (f.eks. tåge, kraftig regn, snevejr).

Når tågelygterne slukkes, eller når sigtbarheden bliver god igen, genaktiveres funktionen automatisk.



Denne kontrollampe slukker, når funktionen deaktiveres.



Hvis funktionen er valgt, men displayet i instrumentgruppen og advarslerne ikke er tilgængelige, lyser kontrollampen gråt.

Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

► Skift manuelt forlygternes tilstand mellem nærlys og fjernlys for at sætte funktionen på pause.

Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Nærlys" er tændt, skifter systemet til fjernlys.

Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærlys.

► For at aktivere funktionen igen skal du manuelt skifte forlygtertilstand mellem nærlys og fjernlys.

Funktionsfejl



Hvis der opstår en fejl med systemet eller kameraet, lyser denne advarselsslampe på instrumentgruppen, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



For yderligere oplysninger henvises til **Generelle anbefalinger for de automatiske lyssystemer**

Kun på modeller med Full LED-forlygter med Matrix Beam funktionen.

Dette system regulerer automatisk fjernlyset alt efter kørselsforholdene, så lygterne lyser optimalt for føreren uden at genere andre trafikanter.



Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.



Systemet aktiveres ved kørehastigheder fra 40 km/t og deaktiveres ved kørehastigheder under 20 km/t.

Aktivering/deaktivering

► Placer ringen på betjeningsarmen for lygter på positionen "AUTO".



Denne kontrollampe tænder i instrumentpanelet.



Dette konfigureres i touch-skærmens app **Indstillinger > Bil**

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Ved deaktivering skifter lyssystemet til "Automatisk lygtetænding".



Det anbefales, at man deaktiverer funktionen i tåge, snevejr eller tæt dis.

Funktionen deaktiveres midlertidigt, når systemet registrerer tæt tåge, eller når tågelygterne tændes manuelt. Dette signaliseres ved at kontrollampen slukker i instrumentgruppen.

i Kørsel i udlandet

Biler med Peugeot Matrix LED

Technology 2.0 funktion:

Hvis du skal køre i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, deaktiveres funktionen for at undgå at modkørende blændes.

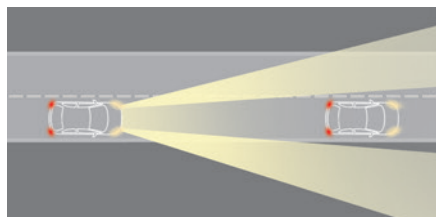
Funktion

Ved hjælp af et kamera registrerer systemet køreforholdene (lysstyrke, lys fra modkørende eller forankørende biler, vejsving) og tilpasser forlygtestrålerne derefter.

Fjernlysmodulerne tænder og slukker gradvist, segment for segment, alt efter forholdene, der registreres under kørslen.

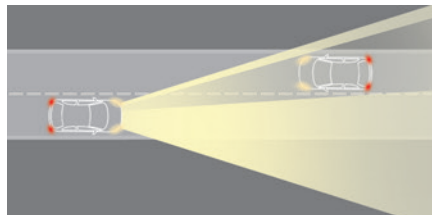
Forlygterne lyser med den normale fjernlysstråle igen, så snart bilen ikke registreres af systemet længere.

Forankørende bil



Når man nærmer sig en bil bagfra, slukkes kun de lygtesegmenter, der er rettet mod den forankørende bil, så der dannes en "tunnel", og man ikke blænder chaufføren.

Modkørende biler



Når en modkørende bil nærmer sig, slukker kun de lygtesegmenter, der er rettet mod denne bil, hvilket skaber en "tunnel", mens bilen passerer.

Indkørsel i et oplyst område

Ved indkørsel i et oplyst område (f.eks. en by) slukker lygtesegmenterne gradvist fra yderst til inderst, så der skiftes til nærllys.

Udkørsel fra et oplyst område

Lygtesegmenterne lyser gradvist op fra indersiden til ydersiden af bilen for at genetablere lyskeglerne.

Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

► Skift manuelt mellem nærllys og fjernlys for at sætte funktionen på pause.

Lygtesystemet skifter til "automatisk lygtetænding".

► For at genaktivere funktionen skal du manuelt skifte mellem nærllys og fjernlys igen.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl i de adaptive forlygter eller kameraet bliver denne advarselslampe vist i instrumentgruppen ledsaget af et lydssignal og en meddelelse på displayet. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Regn-/sollysføleren, som er placeret øverst midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

Viskerbetjeningsarm



Inden du bruger vinduesviskerne i vintervej, skal du fjerne sne, is eller frost fra forruden og fra viskearmene og -bladene.

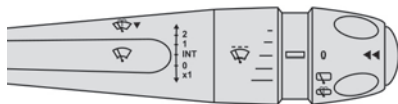


Aktiver ikke vinduesviskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer vinduesviskerne.

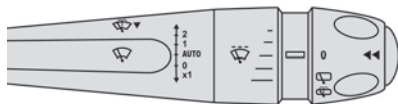


Når du har brugt en automatisk bilvask, kan du midlertidigt bemærke unormale lyde og dårligere aftørring. Du behøver ikke at udskifte vinduesviskerne.

Med intervalfunktion



Med automatisk viskerfunktion



Vinduesviskere

► Valg af viskerhastighed: vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

2 Hurtig viskerfunktion (kraftig regn)

1 Normal viskerfunktion (moderat regn)

Int Intervalfunktion

eller

AUTO Automatisk viskerfunktion

0 Stop

x1 Manuel funktion

i Efter at tændingen er slukket, kan vinduesviskerne bevæge sig let ved foden af forruden.

i I position **1** eller **2** reduceres viskerhyppigheden automatisk, når hastigheden er under 5 km/t. Når hastigheden er over 10 km/t igen, skifter viskerhyppigheden tilbage til den oprindelige indstilling (hurtig eller normal).

Enkeltvisk

Hvis viskerkontaktarmen er:

► I positionen **INT** eller **AUTO** trækkes amen kortvarigt mod dig, hvorefter den slippes.

► I positionen **0** trykkes kortvarigt på armen, hvorefter den slippes.

Trykkes den og holdes den nede udløses koninuerligt visken ved den normale viskerhastighed.

Forrudevasker

► Træk betjeningsarmen til vinduesviskere mod dig selv og hold den i denne position. Efter den sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører vinduesviskerne en ekstra gang.

i Forrudeens sprinklerdyser er integreret i spidsen på hver viskerarm.

Der findes en yderligere sprinklerdyse midt på viskerarmen i førersiden.

Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet. Dette giver et bedre udsyn og mindsker forbruget af sprinklervæske.

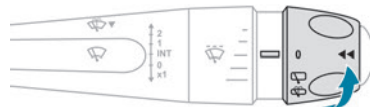
i Med automatisk klimaanlæg lukker luftindtaget midlertidigt, når forrudesprinkleren aktiveres, for at beskytte passagererne mod dårlig lugt udefra.

! Udlad at aktivere rudevaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne.

Brug kun rudevaskeren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. Om vinteren skal der bruges produkter beregnet til lande med koldt klima.

Efterfyld aldrig med vand.

Bagrudevasker



► Drej ringen for at placere det ønskede symbol ud for mærket.



Slukket

Intervalvisk

Sprinkler-visk

I Hvis tændingen er blevet slukket med bagrudevinduesviskerne aktive, skal du betjene ringen for at genaktivere viskerfunktionen, når tændingen tændes igen (medmindre tændingen var slukket i mindre end et minut).

Den første rotation af ringen til sprinklerpositionen udløser en enkeltslagsfunktion. Hvis ringen derefter efterlades i intervalviskerpositionen, antager bagrudevaskeren en tørrehastighed afhængig af vinduesviskernes og køretøjets hastighed

Bak

Når der skiftes til baggear, og forrudevaskerne er i gang, starter bagrudevaskeren automatisk.



Dette konfigureres i touch-skærmens app **Indstillinger > Bil**

! I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudevaskerfunktion deaktiveres i touch-skærmens app **Indstillinger > Bil**.

Bagrudevasker

► Drej ringen så langt som muligt, og hold den på plads.

Rudevasker- og vinduesviskerfunktionen er aktiv, så længe ringen er drejet.

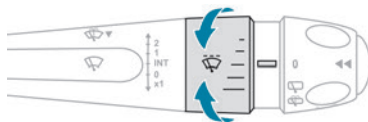
Efter sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører viskeren en ekstra gang.

En ekstra dyse er monteret over nummerpladen til rengøring af bakkameraet (afhængig af model).

► Vask af bakkameraet udløses ved at bruge bagrudesprinkleren.

Intervalfunktion på forruden

I intervalfunktionen kan føreren justere viskerfrekvensen ved at dreje ringen til en af de 5 tilgængelige positioner.



Den første (øverste) position svarer til det længste tidsinterval mellem 2 visk ved let regn.

Den sidste (nederste) position svarer til det korteste tidsinterval mellem 2 visk ved kraftig regn.

Når ringen drejes fra en højere position til en lavere position udløses der et bekræftende visk.

I Når tændingen har været afbrudt i mere end 1 minut med viskerbetjeningsarmen i

INT, 1 eller 2 position, og tændingen derefter aktiveres igen:

- systemet fungerer, så snart bilens hastighed kommer over 10 km/t, hvis udetemperaturen er under + 3 °C.
- systemet fungerer straks, hvis udetemperaturen er over + 3 °C.

Automatisk vinduesvisker

I **AUTO**-tilstanden fungerer vinduesviskerne automatisk og tilpasser sig nedbørens intensitet afhængigt af den valgte sensors følsomhed. Funktionen til registrering af nedbør anvender en regn-/solsensor, der er placeret øverst i midten af forruden bag bakspejlet.

I Under visse vejrforhold (f.eks. tåge, frost, sne, sprøjt fra saltede veje) kan det være nødvendigt, at føreren vender tilbage til manuel vinduesviskning.

Tænd/sluk

Tænd:

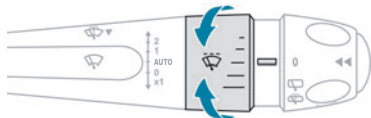
► Sæt betjeningsarmen til vinduesviskeren i positionen **AUTO**.

► Drej ringen for at justere følsomheden på sensoren.

En viskercyklus ledsaget af visningen af en meddelelse bekræfter, at anmodningen er modtaget.

► Sluk for vinduesviskeren ved at sætte betjeningsarmen til vinduesviskeren i en anden position eller i position 0.

Justering af følsomheden



Den første position (øverst) svarer til sensorens laveste følsomhed.

Den sidste position (nederst) svarer til sensorens højeste følsomhed.

Jo højere følsomhed, jo hurtigere reagerer systemet og øger viskerfrekvensen.

Når ringen drejes fra en højere position til en lavere position udløses der et bekræftende visk.

- I** Når tændingen har været afbrudt i mere end 1 minut med betjeningsarmen til vinduesviskeren i **AUTO** position, og tændingen derefter tilsluttes igen:
- systemet fungerer, afhængigt af den registrerede regnmængde, så snart bilens hastighed kommer over 10 km/t, hvis udetemperaturen er under + 3 °C.
 - systemet fungerer straks, afhængigt af den registrerede regnmængde, hvis udetemperaturen er over + 3 °C.

! Regn-/sollysføleren må ikke tildækkes. Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion og tændingen afbrydes. Om vinteren skal der ventes, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.

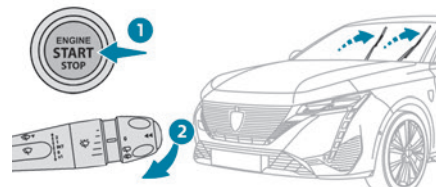
Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Vinduesviskerens vedligeholdelsesposition

Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Positionen er også brugbar i vintervejr (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

- I** For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:
- håndtere dem forsigtigt.
 - rengøre dem jævnligt med sæbevand.
 - undgå at sættes på fast under viskerne på forruden.
 - de udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af en vinduesvisker



Hvis betjeningsarmen til vinduesviskeren aktiveres umiddelbart efter afbrydelse af tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.

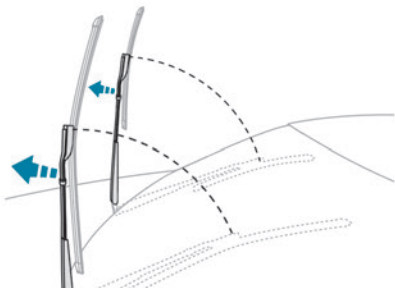
► Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af en vinduesvisker

► Tilslut tændingen, og betjen betjeningsarmen til vinduesviskeren for at sætte vinduesviskeren i normal stilling.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering foran



- Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
- Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.

! Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskedyserne.

Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformeret permanent.

De må ikke afmonteres, mens viskerne er i bevægelse, da forruden kan blive beskadiget!

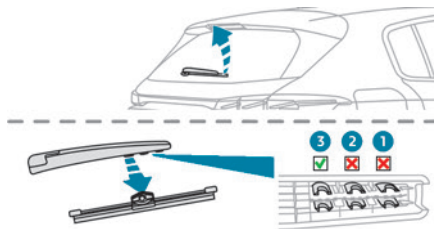
- Rengør forruden med sprinklervæske.

i Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

- Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.

- Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
- Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
- Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

Afmontering/montering på bagruden



- Hold armen i den stive del og løft den så højt som muligt.
- Rengør bagruden med sprinklervæske.
- Identifier placeringen af armen, som viskerbladet er fastgjort på.
- Fjern det slidte viskerblad ved at trække det mod bagruden og fjern det.
- Monter det nye viskerblad det samme sted på armen, og klem det på plads.
- Hold igen armen i den stive del, vip den og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

! Pas på ikke at bruge en forkert position under montering - risiko for skader!

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger

! Mærkaterne, som er placeret forskellige steder i bilen, må ikke fjernes. De har både sikkerhedsadvarsler og identifikationsoplysninger om bilen.

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpsskasse, stænklapper mv.

! **Montering af elektrisk tilbehør:**

- Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnostestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede PEUGEOT-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.

– Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af PEUGEOT, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

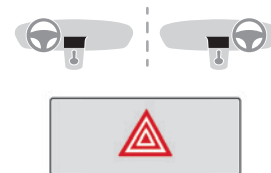
! **Montering af sendeudstyr til radiokommunikation**

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne skal du altid kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

i **Overensstemmelseserklæring for radioudstyr**

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Havariblink



► Hvis der trykkes på denne knap, blinker alle blinklys.

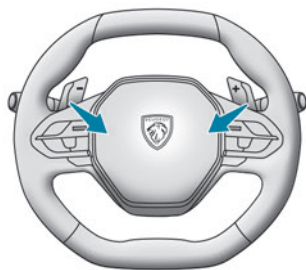
De kan fungere med afbrudt tænding.

Automatisk aktivering af havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukker automatisk, når du træder på speederen.

De kan slukkes ved, at man trykker på knappen.

Horn



- Tryk midt på rattet.

Fodgængerhorn (genopladelig hybrid)

Dette system advarer fodgængere om, at bilen nærmer sig, når man kører i **Electric** mode (100 % el-kørsel).

Fodgængerhornet aktiveres, når bilen er i bevægelse og ved hastigheder op til 30 km/t, i fremadgear eller bakgear.

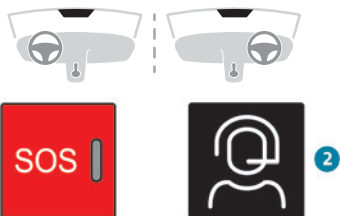
Denne funktion kan ikke deaktiveres.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Alarm- eller vejhjælpso kald



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Dit køretøj kan være udstyret med eCall (SOS) enten som standard eller som ekstraudstyr.

Systemet eCall (SOS) sørger for direkte kontakt til nødhjælpstjenester og er komplet integreret i bilen. Denne kontakt oprettes enten automatisk

via de sensorer, der er indbygget i bilen, eller ved at trykke på knappen **1**

I henhold til salgslandet svarer systemet eCall (SOS) til systemerne PE112, ERAGLONASS, 999, osv.

Systemet eCall (SOS) er aktiveret som standard.

► For at foretage et manuelt nødopkald holdes knappen **1** nede i mere end 2 sekunder.

Den lysende kontrollampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en vejhjælpstjeneste*.

Systemet eCall (SOS) finder med det samme din bil og sætter dig i kontakt med den relevante nødhjælpstjeneste**.

► Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen. Kontrollampen blinker, når bilens data bliver sendt, og den lyser konstant, når der er forbindelse.

! Hvis de sensorer, der er indbygget i bilen, registrerer en alvorlig ulykke for eksempel med airbag-styreenheden, foretages der automatisk et nødopkald.

i Systemet eCall (SOS) er en offentlig tjeneste og er gratis.

* I overensstemmelse med de almindelige brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

** Afhængig af den geografiske dækning, som leveres af "eCall (SOS)" og "ASSISTANCE"-systemerne.

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

Systemets funktion

- Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser i et par sekunder og slukker, fungerer systemet korrekt.
- Kontrollampen blinker rødt: nød batteriet er fladt. Dette genoplader efter et par minutters kørsel.
- Kontrollampen lyser konstant rød: der er funktionsfejl på systemet. Alarm- eller vejhjælp opkaldstjenesterne fungerer muligvis ikke.
- Hvis kontrollampen ikke lyser, når tændingen er tændt, er dette også en systemfejl. Kontakt snarest muligt et kvalificeret værksted, hvis problemet fortsætter.

i Systemets funktionsfejl forhindrer ikke køretøjet i at køre.

i Når et integreret system opdateres, er funktionen eCall (SOS) ikke tilgængelig.

i Behandling af personlige oplysninger

Al den behandling af personoplysninger, der foretages af eCall (SOS)-funktionen (PE), overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af forordning 2016/679 (databeskyttelsesforordningen - GDPR) og direktiv 2002/58/EF, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet.

Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelle interesser i overensstemmelse med artikel 6 paragraf (1) d) GDPR. Behandlingen af personoplysninger er strengt begrænset til formålet for håndtering af "eCall (SOS)-funktionen, der bruges med det fælles europæiske nødopkaldsnummer, "112". Funktionen "eCall" kan kun indsamle og behandle følgende oplysninger, der relaterer til bilen: bilens VIN nr., biltype (personbil eller varebil), brændstoftype eller strømkilde, de senest tre placeringer og kørselsretninger og en stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet. SOS Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder i de områder, hvori de er placeret, og som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret 112.

i Opbevaring af personlige oplysninger

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuerligt i almindelig driftstilstand. De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er

nødvendige for systemets normale funktion, lagres.

Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen i maks. 13 timer.

i Adgang til personlige oplysninger

Du har ret til adgang til oplysninger og eventuelt til at anmode om berigtigelse, sletning eller begrænsning af behandling af personoplysninger, der ikke behandles i overensstemmelse med bestemmelserne i GDPR. Tredjeparter, hvortil oplysninger er videregivet, skal underrettes om enhver rettelse, sletning eller begrænsning, der udføres i overensstemmelse med GDPR, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig indsats. Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed. Hvis du ønsker at gøre brug af dine ovennævnte rettigheder, bedes du kontakte os pr. e-mail på privacyrights@stellantis.com. For mere information om vores kontaktoplysninger, henviser vi til vores Fortroligheds- og Cookie-politik på mærkets hjemmeside.

ASSISTANCE

- Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder

for at anmode om hjælp (bekræftes med en talebesked*).

► Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

i Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at angive, hvilke data du ønsker at dele (data og/eller placering) mellem din bil og PEUGEOT. Dette kan konfigureres i touch-skærmens app **Indstillinger**.

i Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret PEUGEOT-forhandler, anbefaler vi at få kontrolleret og, om ønsket, ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I et flersproget land kan tjenester konfigureres til at bruge det officielle nationale sprog efter eget valg.

i Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af de telematik tjenester, der tilbydes kunderne, forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem uden forudgående varsel.

! Under opdatering af bilens indbyggede telematiksystem er ASSISTANCE-systemet ikke tilgængeligt.

i Hvis du har Peugeot Connect Packs med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted. Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Nødopbremsningsassistent (EBA).
- Post Collision Safety Brake (PCSB).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).
- Anhængerstabilisator (TSA).

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsning og muliggør større kontrol i sving, især på dårlige eller glatte vejflader.

ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved nødopbremsning.

elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) styrer det generelle bremsetryk på hvert hjul.

► **Ved nødopbremsning trykkes meget hårdt på pedalen for at opretholde dette tryk.**

i Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepædalen.



Når advarselsslampe lyser konstant, indikerer det en fejl i ABS-systemet.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kørsel forsigtigt med moderat hastighed. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Når denne advarselsslampe tændes

sammen med **STOP-** og ABS-advarselsslamperne og ledsages af en besked og et lydsignal, angiver det en EBFD-fejlfunktion.

Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.

* Afhængig af den geografiske dækning af "eCall (SOS)" og "ASSISTANCE"-systemer og det officielle nationale sprog valgt af bilens ejer. Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

! Efter kollision

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Nødopbremsning (EBA)

Dette system mindsker bremseafstanden ved nødopbremsning ved at optimere bremsetrykket. Aktiveres, i forhold til den hastighed, som bremsepedalen trædes ned med. Derved er der mindre modstand i pedalen, og bremsevirkningen forøges.

Post Collision Safety Brake (APCB)

Hvis systemet registrerer en kollision, begynder bilen automatisk at bremse efter kollisionen. Målet med dette system er at reducere risikoen for yderligere kollisioner, hvis føreren ikke reagerer.

Systemet fungerer ikke, hvis bilens evne til at udløse og udføre den automatiske bremsning efter kollision ikke er tilgængelig, da det kan forekomme i destruktive ulykker eller i andre særlige ulykkestilfælde.

Det er muligt at tilsidesætte den automatiske bremsning ved at trykke på bremsepedalen eller speederen.

Driftsbetingelser

Systemet fungerer, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Airbags eller pyrotekniske selestrammere er blevet udløst ved kollisionen.
- Bremsesystemer og elektriske funktioner forbliver kontinuerligt i drift under og efter kollision.
- Føreren har ikke trådt på bremsen eller speederen.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af service advarselsslampe, meddelelsen på displayet og et lydsignal.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (DSC)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækraften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende bremserne på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinder. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet.

Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremser på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love. Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.



Disse systemer aktiveres i tilfælde af problemer med greb eller bane (bekræftet af denne advarselsslampe, der blinker på instrumentgruppen).

Deaktivering/genaktivering

Under særlige forhold (eksempelvis ved igangsætning i mudder, eller hvis bilen sidder fast i sne, eller holder i løs jord mv.) kan det være en god ide at slå DSC-/ASR-systemet fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb. Så snart der er vejgreb igen, kan du genaktivere systemet.

på GT Pack-varianten



► Tryk på denne knap for at deaktivere/genaktivere DSC-/ASR-systemet (bekræftet af kontrollampen tændt/slukket).



Deaktivering-/genaktivering af DSC-/ASR-systemet indikeres af kontrollampen på instrumentgruppen, der tændes/slukkes, og ved, at der vises en meddelelse. DCS-/ASR-systemet genaktiveres automatisk, hver gang tændingen slås til.

på ikke-GT Pack-varianten



ASR-systemet deaktiveres/aktiveres via touch-skærmapplikationen **ADAS**.



Deaktivering-/genaktivering af ASR-systemet indikeres af kontrollampen på instrumentgruppen, der tændes/slukkes, og ved, at der vises en meddelelse.

ASR-systemet aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.

Kører bilen under 50 km/t, skal genaktivering ske manuelt.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter, elektroniske

komponenter samt montering og reparation på et autoriseret PEUGEOT-værksted.

For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

Alle dækspecifikationer er anført på mærkatene. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

Anhængerstabilisator (TSA)

Ved bugsering reducerer dette system risikoen for, at bilen eller anhængerens begynder at slingre.

Funktion

Systemet aktiveres automatisk, hver gang tændingen slås til.

Der må ikke være fejl i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

Bilens hastighed skal være mellem 60 og 160 km/t.



Hvis systemet opdager, at traileren slingrer, bruger det bremsene til at stabilisere traileren og reducerer om nødvendigt motoreffekten for at bremse køretøjet (angivet med blinkende advarselsslampe på instrumentgruppen og tændte bremselygter).

For oplysninger om anhængervægt og masser henviser vi til afsnittet **Motortechniske oplysninger og anhængervægt** på bilens registreringsattest.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. For at fortsætte med at trække en anhænger skal du mindske hastigheden og køre forsigtigt! Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Anhængerens stabilitetsstyringssystem giver en ekstra sikkerhedsfunktion under normale kørselsforhold, når du følger anbefalingerne om brug af anhængere og gældende lovgivning, der er gældende i dit land. Det må ikke tilskynde føreren til at tage ekstra risici, såsom at bruge en anhænger under uegnede driftsforhold (f.eks. for stor belastning, overskredet kugletryk, slidte eller halvflade dæk, defekt bremsesystem) eller kørsel med for høj hastighed.

I visse tilfælde kan systemet ikke opfange, at en anhænger begynder at slingre, især ikke en let anhænger.

Hvis der køres på en glat eller dårlig vej, kan systemet ikke forhindre, at anhængerens pludseligt slingrer.

Sikkerhedsseler

Selerulle

Sikkerhedsselerne er udstyret med en selerulle, der gør det muligt at justere stropens længde automatisk efter brugerens form. Selen trækkes ind automatisk, når den ikke er i brug. Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, nødopbremses eller vælter. Den kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

Pyrotekniske selestrammere

Dette system øger sikkerheden i tilfælde af en frontal- eller sidekollision.

Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er. Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.

Progressiv selekraftbegrænser

Dette system reducerer selens tryk mod brystkassen og tager højde for vedkommendes statur og øger derved sikkerheden for personen i sædet.

! I tilfælde af kollision

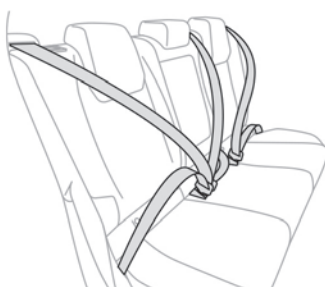
Afhængig af kollisionens art og kraft kan det pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses. Airbagadvarelslampen lyser under alle omstændigheder.

Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes hos en PEUGEOT-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Sikkerhedsseler ved forsæderne

Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og progressive selekraftbegrænser.

Sikkerhedsseler ved bagsæder



Til hvert bagsæde er der en 3-punktssele med en sikkerhedsselerulle. Ydersædernes sikkerhedsseler er forsynet med pyrotekniske selestrammer og selekraftbegrænser.

Fastspænding

- ▶ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ▶ Kontroller at sikkerhedsselen er fastgjort korrekt ved at trække i selen.

Opspænding

- ▶ Tryk på den røde knap på selelåsen.
- ▶ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Advarsel om ikke spændt/opspændt sikkerhedssele



1. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved venstre forsæde
2. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved højre forsæde
3. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde
4. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved midterste bagsæde
5. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde

Advarsel lampe for sikkerhedssele ikke spændt/opspændt

Den lyser rødt både i instrumentgruppen og på advarselslampepanelet for sikkerhedsseler så snart systemet opfanger, at sikkerhedsselerne ikke er spændte, eller at de er spændt op.



Advarsel om, at sikkerhedssæle på forsæde ikke er spændt

Når tændingen er tilsluttet, hvis føreren eller den forreste passager ikke har spændt sikkerhedsselen, lyser den tilsvarende advarselslampe (1 eller 2) rødt. Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker disse advarselslamper rødt, efterfulgt af et lydsignal i cirka 2 minutter. Efter dette tidsrum lyser advarselslampen konstant rødt, indtil sikkerhedsselen er spændt.



Advarsel om, at sikkerhedssæle på bagsæde ikke er spændt

Når tændingen er tilsluttet, hvis en af bagsædepassagererne ikke har spændt sikkerhedsselen, lyser den tilsvarende advarselslampe (3, 4 eller 5) rødt i 1 minut.



Advarsel om opspændt sikkerhedssæle

Når tændingen er tilsluttet, hvis føreren eller den forreste passager ikke har spændt sikkerhedsselen, lyser den tilsvarende advarselslampe (1, 2, 3, 4 eller 5) rødt. Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker disse advarselslamper, efterfulgt af et lydsignal i cirka 2 minutter. Efter dette tidsrum forbliver advarselslampen tændt, indtil sikkerhedsselen er spændt igen.



Når tændingen er tilsluttet, hvis føreren eller den forreste passager ikke har spændt sikkerhedsselen, lyser den tilsvarende

advarselslampe (1, 2, 3, 4 eller 5) grønt på skærmen.



Når tændingen er tilsluttet, hvis passagerforsædet eller en af en bagsædepladserne ikke er optaget, lyser den tilsvarende advarselslampe (2, 3, 4 or 5) gråt i displayet.

Når der ikke længere er advarsler om spændte/ikke spændte seler, forbliver den grønne eller grå advarselslampe tændt i cirka 30 sekunder, hvorefter de slukker.

Anbefaling



Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedsselerne rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel.

Uanset hvor du sidder i bilen, skal du altid spænde sikkerhedsselen, selv på korte køreture.

Selelåsene må ikke ombyttes, da de i så fald ikke vil fungere fuldt ud.

For at sikre korrekt funktion af sikkerhedsselerne skal I sikre, at der ikke er fremmedlegemer til stede (eksempelvis en mønt), inden fastgøring.

Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug.

Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedsselen altid være korrekt placeret og oprullet.



Montering

Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften. Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.

Foran kan justering af sikkerhedsselen kræve, at sædehøjden justeres.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:

- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person.
- må den ikke være slidt eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.



Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 1,50 m. Den samme sikkerhedssæle må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn.

Kør aldrig med et barn siddende på skødet. For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.



Vedligehold

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedsselerne i denne

bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret PEUGEOT-værksted tilbyde.

Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især ved tegn på beskadigelse.

Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret PEUGEOT-værksted.

– I tilfælde af en mindre kollision, påkørsel bagfra, eller i visse tilfælde, når bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. I disse situationer er det kun sikkerhedsselen, der hjælper med at beskytte dig. Kollisionskraften afhænger af forhindringen og bilens hastighed i kollisionsøjeblikket.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.

Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

Airbags

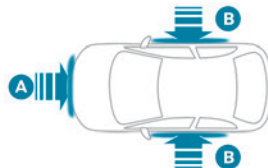
Generelt

Formålet med airbags er at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbaggene supplerer aktiveringen af sikkerhedsselerne med selekraftbegrænsere.

De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionszoner:

– I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt, så de ikke hindrer udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.

Registreringsområder for kollision



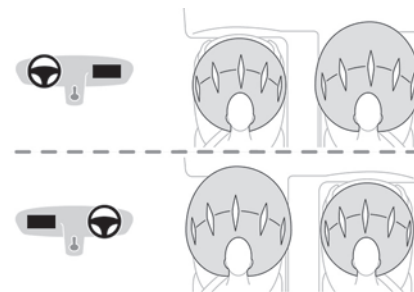
A. Frontal kollision

B. Sidekollision

i Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg. Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.

Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig kollision forfra, så læsioner på hoved og overkrop begrænses.

I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

Airbagudløsning

De udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret)* i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszonen **A**.

* Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.

Frontairbaggen oppustes mellem brystkassen/ hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

Sideairbags



I tilfælde af alvorlig sidepåvirkning beskytter dette system føreren og den forreste passager for at mindske risikoen for kvæstelser på brystet, mellem hoften og skulderen. Sideairbagene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Sideairbags udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**. Sideairbags udløses mellem passagerens hofte/ skulder og dørbeklædningen.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses. Gardinairbagene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

Airbagudløsning

Den udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B**. Gardinairbaggen udløses mellem bilens passagerer på for- og bagsædepladserne og ruderne.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser disse advarselsslamper i

instrumentgruppen. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.



I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke.

Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Anbefaling



Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Fastgør sikkerhedsselen, og placer det korrekt.

Placer ikke noget mellem passagererne og airbagene (f.eks. børn, dyr, genstande), fastgør ikke noget på eller i nærheden af airbaggens funktionsområde, da dette kan forårsage kvæstelser, når de aktiveres.

Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres. Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted



Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratergerne eller på rattets midterdel.

Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet.

Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pipe.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger. Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskaade ved udløsning af airbaggene.

! Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er kompatible med installationen af disse airbags. Kontakt en PEUGEOT-forhandler for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.

Der må ikke fastgøres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses. Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.

Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler.

En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordøren eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke følerens funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene!

Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

! Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller hænges noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses. Fjern ikke grebene, der er installeret på taget.

Autostole

i Lovgivningen vedrørende kørsel med børn varierer fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser for børn i bilen på bagsædet.**
- **Et barn under 9 kg skal altid sidde bagudvendt i bilen, både på forsædet og bagsædet.**

i **Det anbefales** at placere børn på **bagsædet** i bilen:

- **Bagudvendt** op til 3 år.

– **Fremadvendt** fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedssele er placeret korrekt og fastspændt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

! En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under autostolen, da det kan bringe den ud af balance.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller autostolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture. Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilens sæde. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.

Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud.

! Montering af en selepude

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår. Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! Ekstra beskyttelse

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld. Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel. Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler. Af sikkerhedsmæssige grunde, må følgende ikke efterlades i bilen:

- Et barn alene og uden opsyn.
- Et barn eller et dyr, der er udsat for solen med lukkede vinduer.
- Nøglerne, da de ikke må være inden for børns rækkevidde i bilen.

Autostol på bagsæde

Bagudvendt eller fremadvendt



- Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.
- Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en autostol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

Autostol på forsæde



- Juster passagerforsædet til den **højeste** position og **kørt helt tilbage, med oprejst ryglæn**.

"Fremadvendt"



- ! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

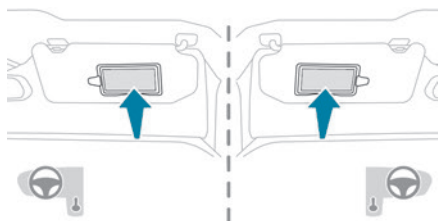
"Bagudvendt"



- ! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, inden du placerer en bagudvendt barnestol på forsædet. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses**.



Advarselmærkat - Frontairbaggen i passagersiden



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en **AKTIV AIRBAG**.
BARNET risikerer at blive **ALVORLIGT KVÆSTET** eller **DRÆBT**.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden



Passagerairbag deaktiveret

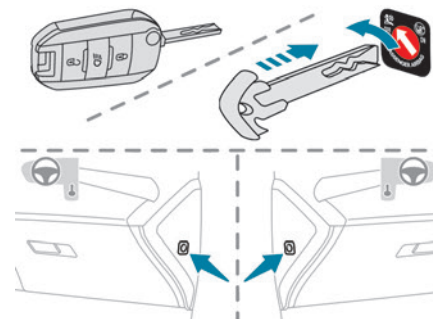
! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

! Biler, der ikke er udstyret med en deaktiveringsfunktion

Det er strengt forbudt at montere en bagudvendt autostol på passagerforsædet - barnet risikerer at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses!

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

I de biler, hvor den er monteret, er kontakten placeret på siden af instrumentgruppen.



Når tændingen er afbrudt:

- Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position "OFF".
- Drej kontakten til position "ON" for at genaktivere den.

Når tændingen er tilsluttet:



Denne advarsel lampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktiveringen.

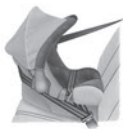
Eller



Denne advarsel lampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktiveringen.

Anbefalede autostole

Serie af autostole, der fastspændes med en **3-punktssele**.

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg

L1
"RÖMER Baby-Safe"
Monteres "bagudvendt".

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg

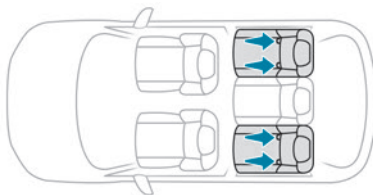
L5
"RÖMER KIDFIX 2R"
Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Kun egnet til montering på sidesæderne
bagved.
Nakkestøtten på bilsædet skal fjernes.

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg

L6
"GRACO Booster"
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Kun egnet til montering på passagerforsædet
eller på et bagsæde i siden.

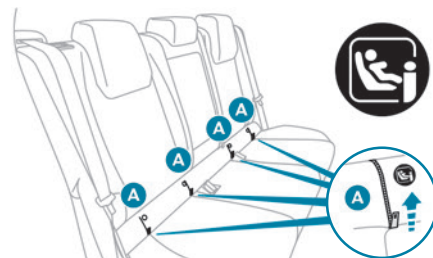
ISOFIX-beslag

Nedenstående sæder har ISOFIX-beslag, der opfylder kravene:



Beslaget har tre ringe på hvert sæde, som vist markeret:

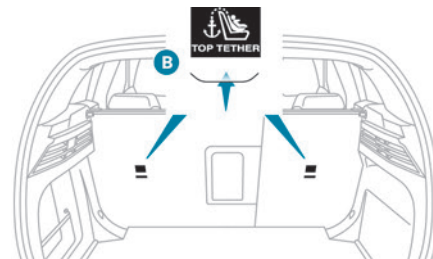
- To ringe **A** mellem ryglænet og sædepudden.



Disse ringe sidder bag lynlåsene.

De to faller i **ISOFIX-autostolene** er fastgjort til dem.

- En ring **B** bag sædet, der kaldes **TOP TETHER**, til fastspænding af autostole med en sele foroven.



Dette system forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision.

Med ISOFIX-systemet kan autostolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

Fastgørelse af autostolen i **TOP TETHER**:

- Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden autostolen monteres på sædet (monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud igen).

► Før barnestolens sele bag sæderyglænet øverst ved at centrere den mellem hullerne til nakkestøttens stænger.

► Fastgør den øverste strops krog i ring **B**.

► Spænd den øverste strop.

i Ved montering af en ISOFIX-autostol på bagsædet i venstre side skal sikkerhedssele til den midterste bagsædeplads flyttes mod bilens midte, inden autostolen monteres, så den ikke forstyrrer sikkerhedsselels funktion.

! En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende brugervejledning til autostolen.

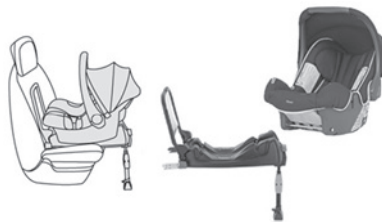
i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-autostole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-autostole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra autostolproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe og ISOFIX-basen" (klassifikation: E)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**.

Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet.

Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktssele.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (klassifikation: B1)

Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg



Monteres kun "fremadvendt".

Fastgøres i ring **A** og ring **B**, der kaldes det ØVERSTE FORANKRINGSPUNKT, med en sele øverst.

Barnestolen kan indstilles i 3 positioner:

Siddende, skrå og liggende.

Denne barnestol kan også monteres ved sæder uden ISOFIX-forankringer. I så fald, skal den fastgøres til sædet med 3-punktssele. Indstil bilens forsæde, så barnet ikke kan nå ryglænet med fødderne.

Autostole af typen i-Size

Autostole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.

Autostole af typen i-Size har desuden:

– enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.

– eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size autostols position.

støttebenet forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

Montering af universelle, ISOFIX- og i-Size-autostole

I overensstemmelse med europæiske bestemmelser angiver denne tabel mulighederne for at montere autostole sikkert med sikkerhedsselen og universelt godkendt **(a)** samt de største **ISOFIX** og **i-Size** autostole på de positioner, der er udstyret med **ISOFIX-forankringspunkter i bilen**.

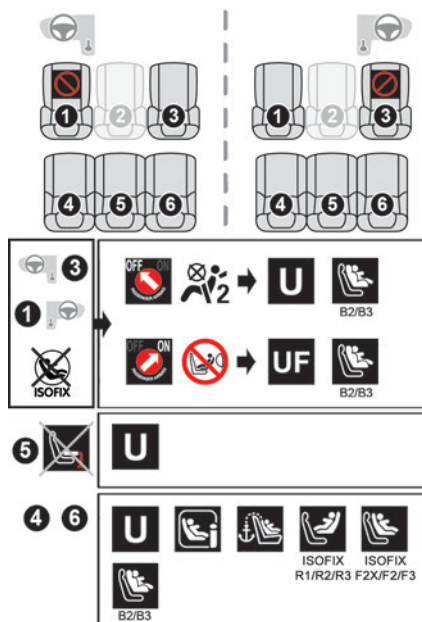
	Sædenummer					
	Forsæder (d)		Bagsæder (d)			
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Frontairbaggen i passagersiden		Deaktiveret "OFF" (b)	Aktiveret "ON" (c)			
Plads kan anvendes til en universal (a) autostol	nej	ja (f) (i)	ja (f) (j)	ja	ja (e)	ja
Plads kan anvendes til en i-Size-autostol	nej	nej		ja	nej	ja
Plads udstyret med en Top Tether -krog	nej	nej		ja	nej	ja
autostol af typen » Babylift «	nej	nej		nej	nej	nej
"Bagudvendt" ISOFIX -autostol	nej	nej	nej	R3 (g) (h)	nej	R3 (g) (h)
"Fremadvendt" ISOFIX -autostol	nej	nej		F3	nej	F3
Selepude	nej	B3		B3	nej	B3

Regler:

- En position, som er **i-Size**kompatibel, er også kompatibel med **R1, R2, F2X, F2** og **B2**.
- En position, som er **R3**-kompatibel, er også kompatibel med **R1** og **R2**.
- En position, som er **F3**-kompatibel, er også kompatibel med **F2X** og **F2**.
- En position, som er **B3**-kompatibel, er også kompatibel med **B2**.

- (a) Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.
- (b) Hvis der monteres en **"bagudvendt"** autostol på passagerforsædet, skal frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret ("**OFF**").
- (c) Kun en **"fremadvendt"** autostol er godkendt til dette sæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret ("**ON**").
- (d) Afhængigt af modellen kontrolleres gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.
- (e) Der må ikke placeres en autostol med støtteben på det midterste bagsæde.
- (f) For et sæde med højdejustering justeres sædet til den højeste position og derefter rykkes det helt tilbage.
- (g) Juster førersædet til den højeste position.

- (h) Juster passagersædet til mellemliggende fremadgående position.
- (i) Til en universal **"bagudvendt"** og/eller **"fremadvendt"** (U) autostol () i grupperne **0, 0+, 1, 2** eller **3**.
- (j) Til en universal **"fremadvendt"** (UF) autostol i grupperne **1, 2** eller **3**.

**Forklaring**

- OFF** Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.
Frontairbag i passagersiden **deaktiveret**.
- ON** Frontairbag i passagersiden **aktiveret**.
- U** Egnede sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til **universelt brug**, **"bagudvendt"** og/eller **"fremadvendt"** (U) til alle størrelser og vægtgrupper.
- UF** Egnede sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til **universelt brug**, **"bagudvendt"** og/eller **"fremadvendt"** (UF) kun til grupperne **1, 2** og **3**.
- ISOFIX** Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **i-Size**.
Sædepositionen er ikke velegnet til montering af autostol med støtteben.
Tilstedeværelse af et **Top Tetherforankringspunkt bag på ryglænet**, der tillader fastgørelse af en **universal ISOFIX-barnestol**.
- B2/B3** "Bagudvendt" ISOFIX-autostol
– **R1**: ISOFIX-autostol til **baby**.
– **R2**: ISOFIX **reduceret størrelse** autostol.
– **R3**: ISOFIX **stor størrelse** autostol.
- F2X/F2/F3** "Fremadvendt" ISOFIX-autostol
– **F2X**: ISOFIX-autostol til **småbørn**.
– **F2**: ISOFIX **reduceret højde** autostol.
– **F3**: ISOFIX **fuld højde** autostol.



Selepude:

- **B2: reduceret bredde selepude.**
- **B3: fuld bredde selepude.**



Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en **ISOFIX**-autostol.

Ved sædejusteringer henvises til tabel

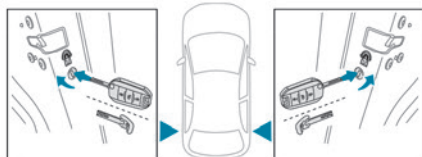
"Montering af universelle ISOFIX- og i-Size-autostole".

Mekanisk børnesikring

Systemet modvirker at en bagdør åbnes ved hjælp af det indvendige greb.

Kontakten til børnesikring er placeret på kanten af bagdørene (vist med en mærkat på karosseriet).

Aktivering/deaktivering



- Drej den integrerede nøgle helt for at aktivere:
 - Mod højre på venstre bagdør.
 - Mod venstre på højre bagdør.
- Deaktiver ved at dreje den modsatte vej.

Gode råd til kørslen

- Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken under alle forhold.
- Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- Stop bilen, før du udfører handlinger, der kræver vedvarende opmærksomhed (f.eks. ændrer indstillinger).
- Hold pause hver anden time på lange ture.

Vigtigt!

! Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Forbrændingsmotorer udsender giftig udstødningsgas, som f.eks. kullite, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

! Parker aldrig bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag

(tørt græs, visne blade). Bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

! Kør aldrig på overflader dækket af vegetation (højt græs, samlede døde blade, afgrøder, snavs) såsom en mark, en landevej, der er tilgroet med buske eller en græsklædt kant.

Denne vegetation kan komme i kontakt med køretøjets udstødningssystem eller andre meget varme systemer. Brandfare!

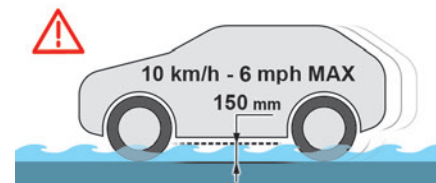
! Sørg for, at du ikke efterlader noget i kabinen, der kan virke som et forstørrelsesglas under påvirkning af solens stråler og forårsage brand - risiko for brand eller beskadigelse af indvendige overflader!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

! Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af forbrændingsmotoren eller el-motoren, den elektroniske gearkasse eller bilens elektriske systemer.



Hvis bilen absolut skal køre gennem en oversvømmet del af vejen:

- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
 - Deaktiver funktionen Stop & Start.
 - Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.
 - Stands ikke, og stop ikke motoren.
- Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre.
- Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Anhængertræk

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, og derfor bør føreren skal være ekstra opmærksom.

i Den maksimale anhängervægt må ikke overstiges.

I stor højde: Reducer den maksimale belastning med 10 % pr. 1.000 meters højde. Den tyndere luft i højderne nedsætter motorens ydelse.

! **Ny bil:** Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

i Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren køre i tomgang i 1-2 minutter efter standsning af bilen, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

► Fordel vægten jævnt i anhænger, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhængerens er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

► Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængerens, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

► Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

i Hvis der er monteret et originalt PEUGEOT-anhängertræk, deaktiveres den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel op ad bakke med anhænger medfører stigning i kølervæskens temperatur. Den maksimale anhängervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen. Ventilatorens kølekapacitet forøges ikke i takt med motorens omdrejningstal.

► Mindsk hastigheden og sænk motorhastigheden for at begrænse mængden af produceret opvarmning.

► Vær konstant opmærksom på kølervæsketemperaturen.



Hvis denne advarselsslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Det anbefales at bruge motorbremsen for at begrænse overophedningen af bremserne. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.

Sidevind

Husk, at køretøjet bliver mere følsomt over for vind ved kørsel med anhænger.

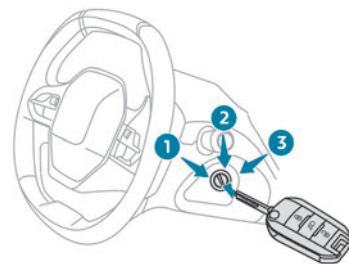
Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Nøglerne indeholder en kode, som skal genkendes af bilen, før start er muligt. Hvis der er fejl på systemet, hvilket vises med en meddelelse, kan motoren ikke starte. Kontakt en autoriseret PEUGEOT-forhandler.

Start/stop af motor med nøgle

Tændingsnøgle



Der er 3 positioner:

1. Stop

Isætning og udtagning af nøglen, låsning af rattet.

2. Tænding til

Rattet låses op, tændingen er tændt, forvarmning (diesel), motoren tændes.

3. Start

 Undgå at fastgøre tunge genstande i nøglen eller fjernbetjeningen. Dette kan risikere at lægge for meget vægt på tændingskontaktens akse og kan resultere i fejlfunktion.

Position Tilsluttet tænding

Det tillader brugen af køretøjets elektriske udstyr eller opladning af tilbehør.

Når batteriets ladetilstand er lav, skifter systemet til energisparefunktionen: strømforsyningen afbrydes automatisk for at spare på batteriet.

Start af motoren

Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret:

- ▶ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frigear, og trød koblingen i bund.
- ▶ Med **automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N** eller **P**, og trød på bremsepedalen.
- ▶ Sæt nøglen i tændingen. Systemet registrerer koden.
- ▶ Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

 I visse tilfælde kan det være nødvendigt at anvende betydelig kraft for at bevæge rattet (f.eks. hjul drejet til fuld lås).

- ▶ Med **benzinmotor**: Aktiver startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Når motoren er startet, skal du slippe nøglen og lade den vende tilbage til position **2**.

** Benzinmotorer**

Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer i op til 2 minutter (øget tomgang).

- ▶ Med **dieselmotor**: Drej nøglen til position **2**, for at aktivere systemet til at forvarme motoren.



Vent, indtil advarselslampen på instrumentgruppen er slukket, og drej derefter nøglen til position **3** uden at træde på speederen, for at betjene startmotoren. Når motoren er startet, skal du slippe nøglen og lade den vende tilbage til position **2**.

 Om vinteren kan advarselslampen lyse i længere tid. Hvis motoren er varm, lyser advarselslampen ikke.

Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og kød med moderat hastighed.

 Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Vent

nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren! Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Standstning af motoren

- ▶ Stands bilen.
- ▶ Mens motoren kører i tomgang, drejes nøglen til position **1**.
- ▶ Tag nøglen ud af tændingen.
- ▶ Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

 Rattet er nemmere at låse op, hvis man retter forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

 Afbryd aldrig tændingen, før bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

 Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning. Når bilen forlades, skal du have nøglen på dig og låse bilen.

Energisparefunktion

Efter motoren er stoppet (position **1. Stop**) i en maksimal kombineret varighed på ca. 30 minutter kan du stadig bruge funktioner som audio- og telematiksystemet, kabinelys, nærløys osv.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **energisparefunktionen**.

Tændingsnøgle ikke taget ud

Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse ledsaget af et hørbart signal, hvis nøglen er efterladt i tændingskontakten i positionen **1**.

Hvis tændingsnøglen er efterladt i tændingslåsen i position **2**, afbrydes tændingen automatisk efter en time. Drej tændingsnøglen til position **1** og derefter til position **2** igen for at slå tændingen til igen.

Start/stop af motoren med Nøglefri adgang og start

i Den elektroniske nøgle skal være i kabinen.

Den elektroniske nøgle registreres også i bagagerummet.

Hvis den elektroniske nøgle ikke registreres, bliver der vist en meddelelse.

Flyt den elektroniske nøgle for at starte eller stoppe motoren.

Se afsnittet "Nøgle ikke registreret – nødstart eller nødstop", hvis der fortsat er problemer.

Start



- Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
- Med **automatgearkasse**: Vælg position **P** eller **N**, og træd på bremsepedalen.
- Tryk på **START/STOP**-knappen, mens du træder på pedalen, indtil motoren starter.

Dieselmotorer

Ved minustemperaturer og/eller når motoren er kold, finder start først sted, når advarselsslampe for forvarmning slukker.



Hvis denne advarselsslampe lyser, når du har trykket på **START/STOP**-knappen:

- Hold bremsepedalen i bund, og tryk ikke på **START/STOP**-knappen igen, før motoren er i gang.

Under alle omstændigheder er det sådan, at hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse.

Nogle gange bliver der vist en meddelelse om, at det er nødvendigt at dreje rattet en anelse, samtidig med at der trykkes på **START/STOP**-knappen for at låse rattet op.

Benzinmotorer

Med benzinmotor: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer i op til 2 minutter (øget tomgang).

i Hvis motoren går i stå, skal man slippe koblingen og trykke den helt i bund igen for at få motoren til at genstarte automatisk.

Igangsætning af genopladelige hybridbiler

- Tryk bremsepedalen helt i bund og tryk på knappen **START/STOP** i maks. 2 sekunder.



► Træd pedalen ned, indtil denne kontrollampe lyser, som viser, at det genopladelige hybridsystem er aktiveret (bekræftes af et lydsignal).



Førlad Parkering ved at vente på at kontrollampen **READY** lyser.

Som udgangspunkt starter systemet i **Electric Drive Mode**.

Afhængigt af bestemte parametre (batteriets ladeniveau eller udetemperaturen) bestemmer systemet, om det er nødvendigt at starte benzinmotoren.

Det er muligt at ændre Drive Mode når som helst ved hjælp af funktionsvælgeren.

! Når bilen starter i Electric Drive Mode, høres der ingen støj.

Vær særligt opmærksom på fodgængere og cyklister, der muligvis ikke hører bilen komme på trods af fodgængerhornet.

Stop

- Deaktivering af fartpilot alene eller Drive Assist Plus (afhængigt af model).
 - Stop bilen med parkeringsbremsen.
 - Med **manuel gearkasse**: Sæt helst gearvælgeren i frigear.
 - Med **automatgearkasse**: Sæt helst gearvælgeren i position **P** eller **N**.
 - Tryk på "**START/STOP**"-knappen.
 - På genopladelige hybridbiler kontrolleres, at kontrollampen **READY** er slukket, inden man forlader bilen.
- Automatgearet låses i tilstand **P**
I nogle tilfælde skal rattet drejes, før det kan låses op.

i Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

! Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

! Stig aldrig ud af bilen uden at tage den elektroniske nøgle med dig.

Aktivering af tænding uden aktivering af motoren



Med den elektroniske nøgle inde i kabinen skal du trykke på knappen "**START/STOP**" **uden at træde på pedalerne**, hvorefter tændingen kan slås til uden at starte motoren.

- Tryk på knappen igen for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

Nøgle ikke registreret

Nødstart

På ratstammen er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringszonen, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.



- Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.
- **Med manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og tråd koblingen i bund.
- **Med automatgearkasse**: Vælg position **P**, og tråd på bremsepedalen.
- Tryk på "**START/STOP**"-knappen. Motoren starter.

Nødstop



Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringszonen, bliver der vist en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at stoppe motoren.

► Tryk i ca. 5 sekunder på "**START/STOP**"-knappen for at bekræfte anmodningen om at stoppe motoren.

I tilfælde af problemer med den elektroniske nøgle skal du kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et autoriseret værksted.

Nødstop

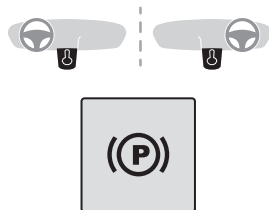
I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).

► Tryk på **START/STOP**-knappen i ca. 5 sekunder.

Rattet låser, så snart bilen holder stille.

Elektrisk parkeringsbremse

I automatisk funktion aktiverer systemet automatisk parkeringsbremsen, når tændingen frakobles, og deaktiverer parkeringsbremsen, når bilen sætter i gang.



På et hvilket som helst tidspunkt, mens motoren kører:

► Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække kortvarigt i grebet.

► Parkeringsbremsen deaktiveres ved at trykke kortvarigt på grebet, mens der trædes på bremsepedalen.

Som standard er den automatiske funktion aktiveret.

Denne automatiske funktion kan deaktiveres i visse situationer.

Kontrollampe

 Denne kontrollampe lyser både i instrumentgruppen og på betjeningsknappen for at bekræfte, at parkeringsbremsen er blevet aktiveret, og

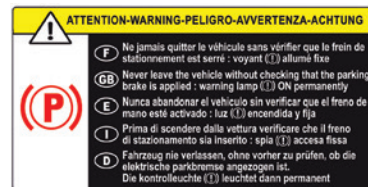
ledsages af meddelelsen "**Parkeringsbremse aktiveret**".

Kontrollampen slukker for at bekræfte, at parkeringsbremsen er sluppet, og ledsages af meddelelsen "**Parkeringsbremse sluppet**". Kontrollampen blinker som reaktion på en manuel anmodning om at trække eller slippe bremsen.

! I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elektriske parkeringsbremse ikke.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, skal man af sikkerhedsmæssige årsager blokere en bil med manuel gearkasse ved at sætte bilen i gear.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, skal man af sikkerhedsmæssige årsager blokere en bil med automatgear ved at lægge en af de medfølgende klodser under et af hjulene. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Inden du stiger ud af bilen, skal du kontrollere, at parkeringsbremsen er aktiveret. Parkeringsbremsens

kontrollamperne i instrumentgruppen og parkeringsbremsegrebet skal lyse konstant. Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og førerdøren åbnes, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse.

! Børn må ikke efterlades alene i bilen, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

! Når bilen er parkeret på en stejl skrænt, er tungt læsset eller ved bugsering

På en bil med manuel gearkasse, skal man dreje hjulene mod fortovet og sætte den i gear.

På en bil med automatgearkasse skal man dreje hjulene mod fortovet og vælge position **P**.

Ved kørsel med anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12%.

Manuel funktion

Manuel deaktivering

Med tilsluttet tænding eller motoren i gang:

- ▶ Træd på bremsepedalen.
- ▶ Tryk kort på betjeningsknappen, mens der trædes på bremsepedalen.

i Hvis bremsepedalen ikke trædes ned, frigøres parkeringsbremsen, og der vises en meddelelse.

Manuel aktivering

Mens bilen holder stille:

- ▶ Træk kortvarigt i betjeningsknappen.
- Betjeningsknappens kontrollampe blinker for at bekræfte anmodningen om aktivering.

Automatisk funktion

Automatisk deaktivering

Motoren skal være i gang, og førerdøren skal være helt lukket.

Den elektriske parkeringsbremse slippes gradvist, mens bilen sætter i gang.

Med manuel gearkasse

- ▶ Træd koblingen helt ned og sæt i første gear eller bagegear.
- ▶ Træd på speederen og slip koblingen.

Med en automatgearkasse

- ▶ Træd på bremsepedalen.
- ▶ Vælg funktion **D**, **M** eller **R**.
- ▶ Slip bremsepedalen, og træd på speederen.

i Kontroller at fordørene er korrekt lukket, hvis parkeringsbremsen ikke deaktiveres automatisk.

! Når bilen holder stille med motoren i gang, må der ikke trædes unødigt på

speederen. Du risikerer at deaktivere parkeringsbremsen.

Automatisk aktivering

Når bilen holder stille, bliver parkeringsbremsen aktiveret automatisk, når motoren stoppes.

! Parkeringsbremsen aktiveres ikke automatisk, hvis motoren går i stå eller er STOP-funktion for Stop & Start

i I automatisk tilstand kan parkeringsbremsen manuelt aktiveres eller frigøres ved hjælp af betjeningsknappen.

Særlige tilfælde

Aktivering af parkeringsbremsen med motoren i tomgang

Træk kort i betjeningsknappen for at forhindre bilen i at trille, mens motoren er i gang.

Parkering med sluppet bremse

! Hvis det er meget koldt (frost), anbefales det ikke at aktivere parkeringsbremsen. For at bremse bilen, så den ikke kan rulle, skal du skifte til et gear eller placere stopklodserne under et af hjulene.

I Med automatgearkasse: Gearposition **P** vælges automatisk, når tændingen afbrydes. Hjulene blokeres. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

I Hvis bilen har en automatisk gearkasse, og førerdøren åbnes, mens tilstanden **N** er aktiv, høres et lydsignal og tilstand **P** vælges. Lydsignalet stopper, når førerdøren lukkes.

Deaktivering af automatisk funktion

I nogle situationer, som f.eks. når det er meget koldt eller ved bugsering (campingvogn, vejhjælp), kan det være nødvendigt at deaktivere systemets automatiske funktion.

- ▶ Start motoren.
- ▶ Brug betjeningsknappen til at trække parkeringsbremsen, hvis den er sluppet.
- ▶ Fjern foden helt fra bremsepedalen.
- ▶ Hold knappen skubbet i frigørelsesretningen i 10 til maks. 15 sekunder
- ▶ Slip grebet.
- ▶ Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- ▶ Træk betjeningsknappen i aktiveringsretningen i 2 sekunder.

 Denne kontrollampe i instrumentgruppen tænder for at bekræfte deaktivering af de automatiske funktioner.

▶ Slip betjeningsknappen og bremsepedalen. Fra dette tidspunkt og fremover er det kun de manuelle funktioner ved hjælp af knappen, der tillader parkeringsbremsen at blive aktiveret og løst.

▶ Gør det samme for at aktivere den automatiske funktion igen (bekræftes ved, at kontrollampen i instrumentgruppen slukker).

Nødbremsning

Hvis nedtrykning af bremsepedalen ikke giver effektiv bremsning eller under ekstraordinære omstændigheder (f.eks. Hvis føreren er syg eller ved assisteret kørsel), kan bilen bremses ved vedvarende træk i den elektriske parkeringsbremse. Bremsning fortsætter, så længe grebet holdes trukket, og ophører, når det slippes.

ABS- og DSC-systemet sikrer bilens stabilitet under nødopbremsningen.

I tilfælde af fejl i nødbremsefunktionen vises meddelelsen "**Fejl i parkeringsbremse**" i instrumentgruppen.



Hvis der er fejl på i ABS- og DSC-systemet, der er angivet ved at en eller begge advarselslamper i instrumentgruppen lyser, er bilens stabilitet ikke længere sikret.

▶ I dette tilfælde skal du sikre køretøjets stabilitet ved flere efterfølgende "træk-og-slip"-handlinger med den elektriske parkeringsbremse, indtil køretøjet er stoppet fuldstændigt.

Manuel gearkasse

Anvendelse af 5. eller 6. gear

▶ Flyt gearvælgeren helt til højre for at anvende 5. eller 6. gear.

! Følges denne vejledning ikke, kan det forårsage permanent skade på gearkassen (utilsigtet 3. eller 4. gear).

Skift til bakgear



▶ Løft ringen under gearknappen, og skub gearvælgeren mod venstre og herefter fremad.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

I Af sikkerhedsmæssige grunde og for at hjælpe med at starte motoren:

- ▶ Sæt altid bilen i frigear.
- ▶ Træd på koblingspedalen.

Automatgearkasse

På benzin-/dieselmotorer

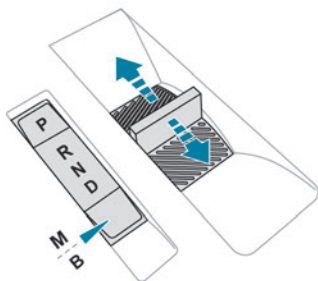
Automatgearkasse med 8 gear og gearvælger. Der findes også en manuel tilstand med gearskift via gearskiftegreb bag rattet.

Ned genopladelige hybridmotorer

Automatgearkasse med 8 gear og gearvælger samt funktion for strømgenerering ved bremsning.

Med undtagelse af manuel tilstand og funktionen for strømgenerering ved bremsning er funktionen identisk med den i de andre ETA8-gearkasser.

Gearvælger



- P.** Automatisk parkering
Tryk på denne knap for at skifte til parkeringsfunktion.
Til parkering af bilen: forhjulene er blokeret.

R. Bak

N. Neutral

Sluk tændingen for at lade køretøjet køre i frigear og bevæge sig.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

D. Kørsel i automatisk funktion

Gearkassen skifter selv gear, alt efter køremåde, vejtype og belastning af bilen.

M. Kørsel i manuel funktion (Benzin/diesel)

Tryk på denne knap for at skifte til manuel funktion.

Føreren skifter gear med gearskiftegrebene ved rattet.

B. Kørsel i automatisk funktion med regenerativ bremsefunktion (genopladelig hybrid)
Tryk på denne knap for at aktivere den regenerative bremsefunktion.

Gearkassen styrer også bremsning, når speederen slippes.

► I position **N**, med foden ned uden at passere modstandspunktet:

- Fremad, funktion **R** er valgt.
- Baglæns, position **D** er valgt.

Slip vælgeren helt efter hvert tryk; den vender derefter tilbage til sin oprindelige position.

Særlige tilfælde

For at undgå position **N** (hurtigt skift fra **D** til **R** og tilbage igen):

► I position **R** skal du presse bagud forbi modstandspunktet, position **D** vælges.

► I position **D** skal du presse fremad mod modstandspunktet, position **R** vælges.

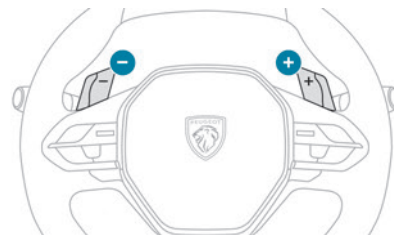
► For at vende tilbage til position **N** skal du presse uden at passere modstandspunktet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

(Afhængig af udstyr)

I position **M** eller **D** kan man skifte gear manuelt med gearskiftegrebene på rattet.

Der kan ikke skiftes til frigear eller til/fra bakgear med gearskiftegrebene.



► Træk udløserpladen "+" eller "-" ind mod dig selv og slip den for at geare henholdsvis op eller ned.

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Når tændingen er tilsluttet, vises gearkassen status i instrumentgruppen:

- P** Parkering
- R** Bak
- N** Neutral
- D1...8** Automatisk fremadgående gear
- B1...8** Automatisk fremadgående gear med strømgenerering ved bremsning aktiveret
- M1...8** Manuelt fremadgående gear

Ved udelukkende elektrisk kørsel angives ikke det valgte gear.

Når tændingen slås fra, bliver gearkassens status fortsat vist i instrumentgruppen i nogle sekunder.

Funktion

Kun passende tilstandsændringsinstruktioner valideres.

Hvis motoren er i gang, vises en alarmeddelelse i instrumentgruppen, hvis det er nødvendigt at trykke på bremsepedalen for at skifte tilstand.

- !** Når motoren er i gang, og bremsen er sluppet, og der vælges gearposition **R**, **D**

eller **M**, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.
Træd aldrig på speederen og bremsepedalen samtidig, da gearkassen kan blive beskadiget!

- i** Hvis førerdøren åbnes, mens tilstanden **N** er aktiv, høres et lydsignal og tilstand **P** vælges. Lydsignalet stopper, når førerdøren lukkes.

- !** Ved hastigheder under 5 km/t aktiveres tilstanden **P** ved åbning af førerdøren - risiko for pludselig opbremsning!

- !** I tilfælde af batterisvigt er det vigtigt at placere stopklodserne, der følger med værktøjssættet, mod et af hjulene for at immobilisere bilen.

Særligt vedrørende automatgear

Gearkassen vælger det gear, der giver optimal ydelse baseret på omgivelsestemperatur, vejprofil, køretøjsbelastning og kørestil. For maksimal acceleration trædes speederen helt i bund. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Med gearskiftetrebene på rattet kan føreren selv vælge gear, hvis hastigheden og motorens omdrejningshastighed tillader det.

Særligt vedrørende manuelt gear

Gearkassen skifter kun fra et gear til et andet, hvis bilens hastighed og motorens omdrejningstal tillader det.

Regenerativ bremsefunktion (Bremsefunktion)

Funktionen for strømgenerering ved bremsning efterligner motorbremsning og sænker bilens hastighed uden, at det er nødvendigt at træde på bremsepedalen. Når føreren slipper speederen, sænker bilen hurtigere farten. Den energi, der genvindes, når gaspedalen frigøres, bruges til delvis at oplade drivbatteriet.

- i** Denne delvise genopladning har ingen indflydelse på opladningsniveauindikatoren.

- !** Bilens deceleration får ikke bremselyset til at lyse.

► Fra position **D** trykkes på knap **B** for at aktivere/deaktivere funktionen. I instrumentgruppen erstattes **D** med **B**. Denne funktionstilstand gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

- !** I visse situationer (f.eks. fuldt batteri, ekstreme temperaturer) kan mængden af strømgenerering ved bremsning midlertidigt

begrænses, hvilket resulterer i mindre deceleration.

Føreren skal være opmærksom på trafikforholdene og skal altid være klar til at bruge bremsepedalen.

I Strømgenerering ved bremsning ved hjælp af bremsepedalen

Energigendannelse kan også frembringes ved at trykke på bremsepedalen for delvist at genoplade drivbatteriet uden at påvirke indikatoren for ladningsniveau.

Igangsætning

- ▶ Træd bremsepedalen i bund.
 - ▶ Start motoren.
 - ▶ Med foden på bremsepedalen skubbes en eller to gange bagud for at vælge automatisk tilstand **D**, eller fremad for at skifte til bakgear **R**.
 - ▶ Slip bremsepedalen.
 - ▶ Accelerer langsomt for automatisk at løse den elektriske parkeringsbremse.
- Bilen sætter straks i gang.

! Automatgearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Slukning af bilen

Uanset den aktuelle gearkasetilstand aktiveres tilstand **P** straks automatisk, når tændingen er slukket.

I tilstand **N**, aktiveres tilstand **P** imidlertid efter en forsinkelse på 5 sekunder (tid til at aktivere frihjulstilstand).

Kontroller, at gearposition **P** er aktiveret, og at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret automatisk. Hvis ikke, skal den aktiveres manuelt.



Lamperne for gearvælgeren og den elektriske parkeringsbremse skal lyse akkurat som kontrollamperne i instrumentgruppen.

Funktionsfejl i gearkassen



Denne advarsel lampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold hastighedsbegrænsningerne.

Skift af gearkasse til sikkerhedskopieringstilstand

Position **D** låser i tredje gear.

Gearskiftegrebene på rattet fungerer ikke og position **M** er ikke længere tilgængelig.

Der mærkes evt. et kraftigt ryk, når bilen sættes i bakgear. Dette beskadiger ikke gearkassen.

Funktionsfejl i gearvælger

Mindre fejl



Denne advarsel lampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kør forsigtigt.

Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

I nogle tilfælde lyser kontrollamperne i gearvælgeren ikke, men gearkassens status ses stadig i instrumentgruppen.

Større fejl



Denne advarsel lampe lyser, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.



Stands bilen.

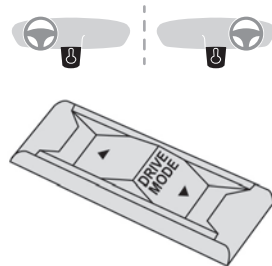
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kørefunktioner

De tilgængelige køretilstande afhænger af køretøjets motor og udstyr.

Køreprogrammer vælges på denne betjeningsknap:



► Tryk på betjeningsknappen for at få vist tilstande på instrumentgruppen.

► Tryk på betjeningsknappen igen for at skifte funktion.

Når meddelelsen forsvinder, aktiveres den valgte funktion og den vises permanent i instrumentgruppen (bortset fra **Normal-funktionen**).

På benzin-/dieselmotorer

Hver gang tændingen tilsluttes, vælges **Normal**-køre-mode automatisk.

Normal

Sådan gendannes standardindstillingerne.

Eco

For at mindske energiforbruget ved at reducere opvarmningen og klimaanlæggets ydelse uden at deaktivere disse.

Sport

Med manuelt gear for at opnå en mere dynamisk kørsel ved at påvirke servostyringen, speeder samt mulighed for at få vist bilens dynamiske indstillinger i instrumentgruppen.

For at opnå mere dynamisk kørsel i biler med automatgearkasse og i forhold til håndteringen af servostyring, speeder, gearskift, visning af køretøjets dynamiske indstillinger på instrumentgruppen (afhængigt af version) og aktivering/deaktivering af displayfarven (afhængigt af version).

Slip speederen

Afhængigt af modellen eller motoren med en EAT8-gearkasse og gearvælgeren i position **D** undtagen i tilstanden **Sport** slippes speederen helt, så bilen kan køre i frigear og spare på brændstoffet.

Et fald i motorhastighed er normalt (omdrejningstæller ved tomgang, fald i motorstøj).

Ned genopladelige hybridmotorer

Hver gang tændingen tilsluttes, vælges **Electric**-køretilstanden automatisk.

Electric

Tillader kørsel ved hjælp af 100 % el.

Maksimumhastigheden er ca. 135 km/t.

Når bilen startes, og forholdene ikke tillader aktivering eller opretholdelse af funktionen

Electric, vises meddelelsen "**Electric mode currently unavailable (elektrisk tilstand i øjeblikket ikke mulig)**" i instrumentgruppen.

Bilen skifter automatisk til funktionen **Hybrid**.

Hvis en LED tændes under det indvendige bakspejl (denne kan ses uden for køretøjet), bekræfter det, at du kører i tilstanden **Electric** (Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

LED'en kan deaktiveres ved at indsætte spidsen af en papirclips eller anden lignende genstand i hullet under det indvendige bakspejl.

Betingelser for aktivering

– Tilstrækkelig ladestand på batteriet. Det anbefales derfor at oplade bilen efter hver kørsel. Funktionen **Electric** er tilgængelig, så længe der er strøm tilbage i batteriet.

– Udvendig temperatur mellem ca. -5°C og 45 °C.

Gå manuelt ud af den valgte Drive Mode

► Træd speederen helt i bund eller

► Vælg en anden Drive Mode.

Hvis bilen ikke bruges i en længere periode (flere måneder), kan en genstart af benzinmotoren forekomme, selvom batteriet er opladet.

Hvis forbrændingsmotoren starter flere gange uden tilstrækkelig

temperaturstigning, kan **Electric**-tilstanden være midlertidigt utilgængelig (naturligt fænomen med fortyndet brændstof i olien).

Meddelelsen "**Elektrisk tilstand er ikke tilgængelig: automatisk drift er i gang**" vises derefter i instrumentgruppen.

For at genvinde normal elektrisk drift skal du køre ca. 80 km under "motorvejsforhold" eller cirka 125 kilometer i bykørsel.

Dette fænomen forårsager ikke nogen mekanisk eller elektrisk skade. Det kan forekomme flere gange i bilens levetid.

Hybrid

For at optimere køretøjets brændstofforbrug ved at styre **den skiftende eller samtidige betjening af de to motortyper** afhængigt af kørselsforhold og kørestil.

I **Hybrid Drive Mode** er det muligt at køre i 100 % elektrisk, hvis batteriets ladeniveau er tilstrækkeligt, og kravet til acceleration er moderat.

Sport

At opnå mere dynamisk kørsel for at drage fordel af bilens maksimale ydeevne.

El-kraften bruges til at supplere benzinmotoren, så længe der er energi tilbage i batteriet.

Hill Start Assist

Dette system bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Systemet er kun aktivt, når:

- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Visse krav til vejens hældning er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

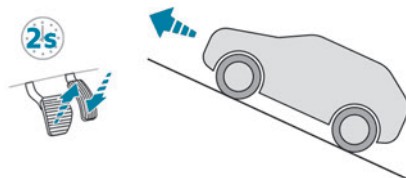
! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Derefter skal man sikre, at parkeringsbremsens kontrollampe

og kontrollampen **P** i den elektriske parkeringsbremses betjeningsknap lyser konstant.

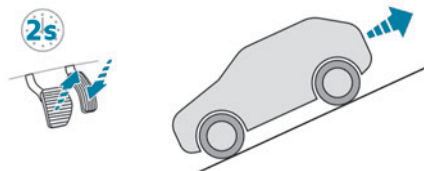
! Hill Start Assist-funktionen kan ikke deaktiveres. Den kan dog deaktiveres ved at aktivere parkeringsbremsen.

Funktion



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, når føreren slipper bremsepedalen:

- Hvis første gear eller neutral vælges på en manuel gearkasse.
- Hvis mode **D** eller **M** er valgt på en automatgearkasse.



Når bilen holder nedad på en bakke, og er sat i bakgear, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle fremad, når føreren slipper bremsepedalen.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i

instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Gearskifteindikator

(Afhængigt af motortypen)

Dette system er designet til at mindske brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.

Anbefalinger til gearindgreb skal ikke betragtes som obligatoriske. Vejtypen, trafiktheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges.

Dette system kan ikke deaktiveres.



Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.



Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil og et anbefalet gear.

- i** Systemet tilpasser gearskiftinstruktionerne i henhold til kørselsforholdene (f.eks. hædning, belastning) og kørestil (f.eks. kraftefterspørgsel, acceleration, bremsning). Systemet vil aldrig foreslå:
- Skift til 1. gear;
 - skifte til bakgear,

Stop & Start

Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (eksempelvis rødt lys, trafikø mv.). Motoren genstartes automatisk - START-tilstand - når føreren viser hensigt til at køre igen:

Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille. Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

Deaktivering/genaktivering

Som udgangspunkt aktiveres funktionen automatisk, hver gang tændingen slås til.

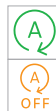


Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.

eller

Direkte adgang til **Genveje til kørehjælp**.
Visningen af en meddelelse i instrumentgruppen bekræfter statusændringen.
Hvis funktionen deaktiveres, mens motoren er i STOP-tilstand, genstarter den straks.

Tilhørende kontrollamper



Funktion aktiveret



Funktionen deaktiveret eller defekt

! Abning af motorhjelm

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskafe, fordi motoren starter automatisk igen.



! Kørsel på oversvømmede veje

Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Funktion

Nødvendige forudsætninger

- Førerdøren skal være lukket.
- Førers sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under 35°C.

Sæt motoren i standby (STOP-tilstand)

Motoren går automatisk i standbytilstand, så snart føreren angiver, at vedkommende agter at stoppe:

- **Med en manuel gearkasse:** sæt gearvælgeren i neutral, og koblingspedalen sluppet.
- **Med en automatisk gearkasse:** med gearvælgeren i tilstanden **D** eller **M**, bremsepedalen nedtrykket indtil bilen stopper, eller gearvælgeren sættes i tilstanden **N**, med stillestående bil.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden i standby på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

Motoren standser ikke, hvis alle driftstilstande ikke er imødekommet i de følgende tilfælde:

- Stejl bakke (opadgående eller nedadgående).
- Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller **"START/STOP"**-knappen).
- Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
- Afdugning er aktiveret.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

I Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

I Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear eller rattet drejes.

Gestart af motoren (START-tilstand)

Motoren genstartes automatisk, når føreren viser hensigt til at køre igen:

Med manuel gearkasse: Koblingspedal trædes helt i bund.

Med automatgearkasse:

- Med gearvælgeren i mode **D** eller **M**: uden at træde på bremsepedalen.
- Med gearvælgeren i mode **N** og uden at træde på bremsepedalen: Med vælgeren i position **D** eller **M**.

- Med gearvælgeren i mode **P** og bremsepedalen i bund: Med vælgeren i position **R**, **N**, **D** eller **M**.
- Med bakgear aktiveret.

Særlige tilfælde:

Motoren genstarter automatisk, hvis alle driftstilstande er imødekommet samt i de følgende tilfælde:

- Med manuel gearkasse, hvor hastigheden er over 4 km/t.
- Med automatgearkasse i gearposition **N**, hvor hastigheden er over 1 km/t.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl



Hvis der opstår en funktionsfejl, blinker denne advarselsslampe kortvarigt i instrumentgruppen, hvorefter den lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i »STOP«-tilstand

Alle instrumentpanelets advarselsslamper tænder, hvis der opstår en fejl.

► Afbryd tændingen og start motoren igen med nøglen eller med **»START/STOP«**-knappen.



12 V-batteri

Stop & Start-systemet kræver et 12 V-batteri med særlige specifikationer og specialteknologi.

Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

Dæktrykregistrering

Dette system advarer føreren, når trykket i et eller flere dæk falder.

Alarmen aktiveres, når bilen bevæger sig, ikke når det står stille.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift.**

Systemet tager de sidste værdier, der er gemt under anmodningen om geninitialisering, i betragtning. Det er derfor vigtigt, at dæktrykket er korrekt under kørslen. Denne funktion er førerens ansvar.



Dæktrykregistrering træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

- Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) særligt inden lange ture. Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):
- Forringer vejgrebet.
 - Øger bremselængden.
 - Slider dækkene op hurtigere.
 - Øger energiforbruget.

i De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkatene.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.

! Kontrol af dæktryk

Denne kontrol bør foretages en gang om måneden, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed). Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkatene.

i Snekedder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekedder.

Dæktrykadvarsel



Denne advarsel vises ved, at advarselsslampen lyser konstant, der høres et lydsignal og en meddelelse vises (afhængigt af udstyr).

► Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.

► Stands bilen, så snart det er sikkert.

! Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket.

Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

► Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.

► Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.

► Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).

! For langsomt kørsel sikrer muligvis ikke optimal overvågning.

Alarmen udløses ikke straks i tilfælde af et pludseligt tab af tryk eller en dækekspllosion. Dette skyldes, at analyse af de værdier, der læses af hjulets hastighedsfølere, kan tage flere minutter.

Alarmen kan blive forsinket ved hastigheder under 40 km/t eller når man bruger Drive mode Sport.

i Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

► Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire

hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkatene.

Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling.

Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.



Når bilen holder stille, kan systemet geninitialiseres i touch-skærmens app

Indstillinger>Bil.

► Vælg dernæst **Sikkerhed > Konfiguration af dæktryk**.

► Tryk på **JA** for at bekræfte.

Nulstillingen bekræftes med et lydsignal og en meddelelse på skærmen.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser disse advarselsslampe i

instrumentgruppen.

Der bliver vist en meddelelse og høres et lydsignal.

I dette tilfælde foretages der ikke længere dæktryksregistrering.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

i Reservehjul af typen "nødreservehjul"

Kører man på dæk af denne type, kan det midlertidigt deaktivere dæktryksregistreringen.

I dette tilfælde tændes advarselsslampen for funktionsfejl og den slukker igen, når hjulet er skiftet til et af samme størrelse (det samme

som de andre), trykket igen er justeret og geninitialiseringen er udført.

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

I Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed. Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand. Det er førerens ansvar konstant at overvåge trafikforholdene, vurdere afstanden og de andre køretøjers relative hastighed samt at forudse deres manøvrer, før man bruger blinklyset og skifter baner. Disse systemer gør det ikke muligt at overskride fysikkens love.

I **Hjælpefunktioner**
Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

I **Hjælpefunktioner**
Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

! Radar(-er)
Betjeningen af radaren/radarene sammen med eventuelle tilknyttede funktioner kan påvirkes af ophobning af snavs (f.eks. mudder, is), i dårlige vejforhold (f.eks. kraftigt regn, sne), eller hvis kofangere er beskadiget. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



! Kamera til hjælpefunktioner
Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftigt regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne. PEUGEOT Hvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en forhandler eller et andet

kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

I **Andre kameraer**
Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne. Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast. Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

! Sensorer
Funktionen af sensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget. Når du skifter til bakgear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset. Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte. Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).

Nogle hindringer i førerregistreringsområdet blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering. Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

Vedligehold

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt. Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstanden fra dysen være mindst 30 cm fra radar og kamera.

Måtter/pedaludstyr

Måtter eller pedaludstyr, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten. Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Måleenhed for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører. Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land.

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Rat med hands-on-registrering

(med Drive Assist 2.0)

 For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

Rattet er udstyret med et hands-on-registreringssystem for at undgå, at føreren distraheres.

Det er forbudt at tildække eller fastgøre noget på rattet.

 Føreren skal altid være opmærksom på bilens omgivelser og skal overvåge hele manøveren.

Enhver brug af et system, der er integreret i Drive Assist 2.0, skal forblive under førerens årvågenhed. Systemet registrerer også tilstedeværelsen af hænder, når du bruger vognbaneassistenten med Drive Assist Plus

 Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt, hvis:

- rattet er tildækket af en slags beskyttelse.

– føreren bærer tykke handsker (f.eks. skihandsker).

I tilfælde af forkert registrering af hænderne på rattet, aktiveres Drive Assist 2.0 ikke eller den deaktiveres efter nogle få sekunder.

 Installation af mekaniske tyverisikringsanordninger på rattet er forbudt - risiko for skader!

Genveje til kørehjælp

Du kan få direkte adgang til kørehjælp-funktionerne for hurtigt at aktivere/deaktivere dem.

Som standard er kørehjælp-funktionerne allerede gemt i systemet (f.eks. Stop & Start, Aktiv vejstribealarm).

Andre former for kørehjælp kan tilføjes eller slettes fra siden.



De konfigureres i touch-skærmens **ADAS>Funktioner**-app.



► Tryk på den knap, der svarer til den pågældende kørehjælp:

- Fuldt symbol: funktionen føjes til genveje.
 - Tomt symbol: funktionen slettes fra genveje.
- Kontroller ændringen i fanen **Genveje**.



► Tryk på denne knapp; indholdet er identisk med indholdet i fanen **Genveje**.

Skiltegenkendelse

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.



Dette system viser den maksimale tilladte hastighed lokalt i instrumentgruppen ved hjælp af:

– Farttavler registreret af kameraet.

- Oplysninger om fartgrænser fra navigationssystemets kort.
- Skilte, der angiver en delt trafikzone registreret af kameraet.

Registreret vejskilt	Foreslået hastighed (beregnet)
Indkørsel i en delt trafikzone Eksempel: 	Uden PEUGEOT i-Connect Advanced 10 mph eller 20 km/t (afhængigt af enheder i instrumentgruppen) Med PEUGEOT i-Connect Advanced Visning af den gældende hastighed i det land, hvor du kører.

– Supplerende trafikskilte registreret af kameraet.

Supplerende trafikskilt registreret	Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt
Hastighedsbegrænsning, når det regner Eksempler: 	Hvis betjeningsarm til vinduesviskere er i positionen "intervalfunktion" eller "automatisk rudevisk" (for at aktivere regnfølere): 110 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning ved bugsering 	Hvis der er monteret godkendt anhængertræk på bilen: 90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning på en bestemt strækning Eksempel: 	70 km/t (eksempel)

Supplerende trafikskilt registreret	Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt
Hastighedsbegrænsning for biler med en samlet køretøjsvægt eller tilladt vogntogsvægt på mindre end 3,5 ton 	90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning i snevej Eksempel: 	Hvis udetemperaturen er under 3°C. 30 km/t (eksempel) med et "snefnug"-symbol
Hastighedsbegrænsning på bestemte tidspunkter af dagen Eksempel: 	30 km/t (eksempel) med et "ur"-symbol

! Navigationskortlægning skal opdateres regelmæssigt for at kunne modtage præcise hastighedsbegrænsningsoplysninger fra systemet.

! Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.
 Vær opmærksom på det, så du er sikker på at overholde hastighedsgrænsen.
 For at systemet skal fungere korrekt ved skift af lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppen svare til den for det land, du kører i.

! Automatisk læsning af vejskilte er en kørehjælp, og systemet viser ikke altid de korrekte fartgrænser.
 Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende i forhold til systemets.
 Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler i følge Wienerkonventionen for færdselstavler.

i Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist.
 Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavl, der gælder for personbiler.

Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



1. Visning af registreret hastighedsgrænse eller
2. Visning af afsluttet hastighedsgrænse



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



For en foreslået maksimal hastighed vises hastigheden blinkende i 10 sekunder, første gang bilen overskrider det med **mere end 5 km/t** (f.eks. 95 km/t).

Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:

- atmosfærisk forurening.
- bugsering.
- kørsel med nødreservehjul eller snekæder.
- dæk der er repareret med det midlertidige reparationssæt.
- unge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:

- vejskilte, der er blokeret, ikke-standard, beskadiget eller bøjet.
- forældede eller forkerte kort.

Anbefalede hastighedsindstillinger

Føreren kan vælge den hastighed, der vises af **Skiltegenkendelse**-systemet, som hastighedsindstillingen for fartbegrænser, fartpilot eller adaptiv fartpilot ved hjælp af knappen **OK**.

Hvis der registreres regn, foreslår systemet en hastighedsindstilling til føreren, der er lavere end læsningshastigheden/fra kortlægningssystemet for at tilpasse sig vejrforholdene (f.eks. på motorveje er den foreslåede hastighed 110 km/t i stedet for 130 km/t).

i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **fartbegrænseren**, **fartpiloten** eller **Aktiv fartpilot**.

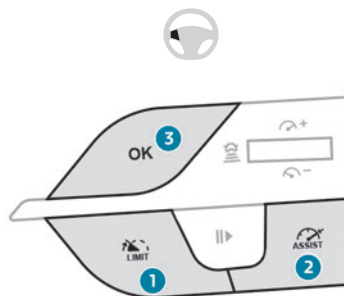
Anbefalede avancerede hastighedsindstillinger

Når Drive Assist 2.0 er aktiveret, registrerer systemet det næste fartgrænsskilt, viser det i baggrunden og foreslår denne nye hastighed som hastighedsindstillingen.

Når husket:

- Hvis hastighedsindstillingen er lavere end den foregående, sænker bilen farten for at nå denne nye hastighed, når den kommer til skiltet.
- Hvis hastighedsindstillingen er højere end den foregående, øger bilen farten for at nå denne nye hastighed, når den kommer til skiltet.

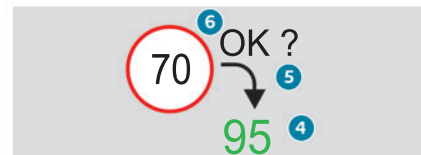
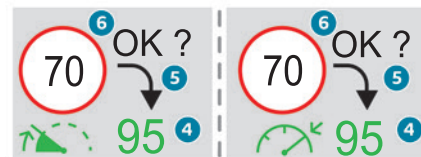
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



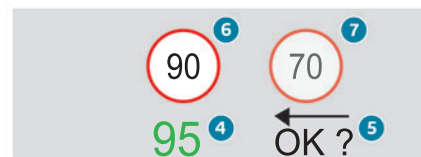
1. Valg af fartbegrænserfunktionen

2. Valg af fartpilotfunktion
3. Programmering af kørehastigheden

Oplysninger vist i instrumentgruppen



Uden anbefalede avancerede hastighedsindstillinger



Med anbefalede avancerede hastighedsindstillinger

4. Aktuell hastighedsindstilling
5. Besked om gemt hastighed
6. Visning af aktuell hastighedsgrænse

7. Visning af næste hastighedsgrænse

Driftsbetingelser

- Passende veje: veje med separate kørebaner, hvor der er adgang forbudt for fodgængere og cyklister.
- Drive Assist 2.0 aktiveret.
- Bilens hastighed mellem 0 og 180 km/t.
- Føreren skal holde rattet korrekt.

Programmering af hastighed indstilling

► Aktiver fartbegrænseren **1-LIMIT** eller fartpiloten **2**.

Oplysninger, der relaterer til fartbegrænseren eller fartpiloten vises.

Når en ny hastighedsindstilling registreres, viser systemet værdien og **"OK?"** for at foreslå at gemme det som en ny hastighedsindstilling.

i Hvis der er en forskel på mindre end 5 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver **OK?"**-Symbolet ikke vist.

Afhængigt af køreforholdene kan der blive vist flere hastigheder.

► Tryk på **3-OK** for at bekræfte den nye hastighedsindstilling. Displayet vender tilbage til den forrige tilstand.

Udvidet skiltegenkendelse

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.



Dette hjælpesystem genkender disse færdselstavler og viser dem i instrumentgruppen, når den pågældende visningsmåde er valgt:

- **Ingen indkørsel:** når man kører ind i en bane i forkert retning, vises en alarm-meddelelse, inklusive symbolet på dette skilt, i instrumentgruppen (anmodning om at kontrollere trafikretningen).
- **Andre skilte:** når du nærmer dig det, vises symbolet for det tilsvarende skilt i instrumentgruppen.

! De faktiske færdselstavler gælder altid i stedet for det viste på skærmen. Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

Aktivering/deaktivering

Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.

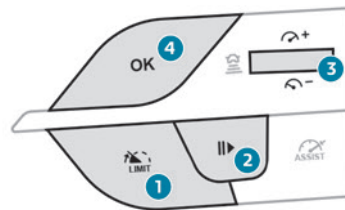
Fartbegrænser

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.



Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling). Fartbegrænseren aktiveres manuelt. Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.

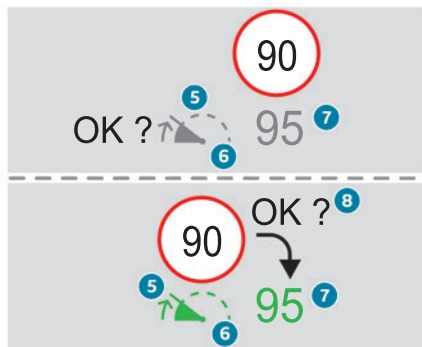
Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet**1. Valg af fartbegrænser**

2. Tænd/pause fartbegrænser ved den tidligere gemte hastighedsindstilling
3. Forøgelse/reduktion af den indstillede hastighed
4. Aktiver fartbegrænser ved den tidligere gemte hastighedsindstilling
Indstilling af hastigheden, der foreslås af funktionen Skiltegenkendelse

For yderligere informationer henvises der til afsnittet om **Skiltegenkendelse**-funktionen.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



5. Visning af valg af fartbegrænser
6. Indikation af fartbegrænser tændt (grøn)/på pause (grå)
7. Hastighedsindstillingsværdi

8. Hastighed foreslået af funktionen Skiltegenkendelse (afhængig af model)

Aktivering/pause

- ▶ Tryk på knappen **1LIMIT** for at vælge fartbegrænserfunktionen; funktionen er på pause (grå).
- ▶ Hvis grænsen for den indstillede hastighed er som ønsket (den nyeste programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **2-I L>** eller **4-OK** for at aktivere fartbegrænseren).
- ▶ Hvis der trykkes på knappen **2-I L>** igen, sættes funktionen midlertidigt på pause.

i Hvis den indstillede hastighedsgrænse er under hastigheden i længere tid, vil der blive udløst en alarmtone.

Justering af den indstillede hastighedsgrænse

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

Sådan ændres hastighedsindstillingen vha. køretøjets aktuelle hastighed:

- ▶ For trin på +/- 1 km/t skal du foretage på hinanden følgende korte tryk opad/nedad på **3** for at øge/mindske.
- ▶ For trin på +/- 5 km/t skal du trykke og holde opad/nedad på **3** for at øge/mindske.

Når funktionen er aktiveret, kan grænsehastighedsværdien ændres ved hjælp af den hastighed, der foreslås af Skiltegenkendelse-funktionen, der vises på instrumentgruppen.

– **Når skiltet passerer:**

- ▶ Tryk på **4OK** for at gemme den foreslåede hastighed. Denne værdi vises med det samme som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

– **Når skiltet er passeret:**

- ▶ Tryk på **4-OK**. Meddelelsen "OK?" vises for at bekræfte anmodningen om at gemme.
- ▶ Tryk på **4OK** igen for at gemme den foreslåede hastighed. Den nye hastighedsindstillingsværdi vises i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

- ▶ Træd speederen i bund.

Fartbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den indstillede hastighedsgrænse blinker på displayet.

- ▶ Slip speederen, så hastigheden falder til under den programmerede hastighed.

Når fartoverskridelsen ikke skyldes en handling fra førerens side (f.eks. i tilfælde af en stejl hældning), udløses straks et lydsignal.



På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan fartbegrænseren ikke

forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse.

Brug om nødvendigt bremserne for at kontrollere bilens hastighed.

Når bilens hastighed vender tilbage til hastighedsindstillingsniveauet, fungerer fartbegrænseren igen: skærbilledet for hastighedsindstilling bliver igen fast.

Slukket

► Tryk på **1-LIMIT**: informationsskærmen for fartbegrænseren forsvinder.

Funktionsfejl

I tilfælde af en funktionsfejl vises streger blinkende og derefter konstant lysende (orange) i stedet for hastighedsindstillingen.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Fartpilot - specifikke anbefalinger

! **Fartpilot-funktionen garanterer ikke overholdelse af den maksimalt tilladte hastighed og sikkerhedsafstanden mellem bilerne. Føreren er stadig ansvarlig for kørslen.**

Af hensyn til den offentlige sikkerhed skal du kun bruge fartpilot, hvis trafikforholdene gør det muligt for bilen at køre i jævn

hastighed og opretholde en passende sikkerhedsafstand.

Forbliv årvågen, mens fartpiloten er aktiveret. Hvis du trykker på og holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstillingen nede, kan bilen muligvis ændre hastighed meget pludseligt. Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride hastighedsindstillingen. Brems om nødvendigt for at kontrollere bilens hastighed.

På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

i Overskridelse af den programmerede hastighed

Du kan **midlertidigt** overskride hastighedsindstillingen ved at træde på speederen (den programmerede fart blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

! Funktionsgrænser

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik (bortset fra bilmodeller med Stop & Start).

- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I dårligt vejr.
- I tilfælde af førerens begrænsede sigtbarhed.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Når du bruger et 'pladsbesparende' type reservehjul.
- Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Fartpilot

! For yderligere oplysninger henvises til **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner samt Fartpilot - særlige anbefalinger.**



Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

Fartpiloten aktiveres manuelt.

Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t.

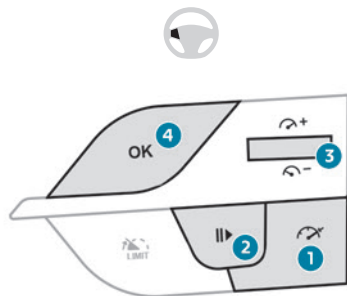
Hvis bilen har manuelt gear, kan den stå i hvilket som helst gear.

Hvis bilen har automatgearkasse, skal **D** eller **2**. gear eller højre være valgt i tilstand **M**.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med funktionen Stop & Start.

i Når tændingen slås fra, annulleres hastighedsindstillingen.

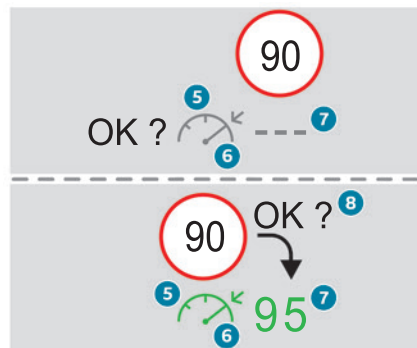
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af fartpilot
2. Tænd/pause fartpilot ved den tidligere gemte hastighedsindstilling
3. Forøgelse/reduktion af den indstillede hastighed (hvis fartpilot er aktiveret)
Forøgelse/mindskning af den indstillede hastighed (hvis fartpilot er deaktiveret)
4. Aktivering af fartpilot i gang
Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse

For yderligere informationer henvises der til afsnittet om **Skiltegenkendelse**-funktionen.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



5. Visning af valg af fartpilotfunktionen
6. Indikation af fartpilot tændt (grøn)/på pause (grå)
7. Hastighedsindstillingsværdi
8. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse funktionen (afhængig af model)

Aktivering/pause

- ▶ Tryk knappen **1** for at vælge fartpilot-tilstanden; funktionen er på pause (grå).
- ▶ Tryk **3** opad/nedad, eller tryk på **4-OK** for at aktivere fartpiloten og gemme en

hastighedsindstilling, så snart bilens hastighed når det ønskede niveau (grønt).

- ▶ Tryk på knappen **2-I** > sætter midlertidigt denne funktion på pause.
- ▶ Tryk på **2-I** >, **3** eller **4-OK** for at genaktivere fartpiloten (grøn).

i Fartpiloten er også midlertidigt afbrudt (pause):

- ved at træde på bremsepedalen.
- automatisk ved udløsning af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).
- ved at skifte til neutral eller bakgear.
- ved at træde på koblingspedalen i mere end 5 sekunder.
- ved hjælp af den elektriske parkeringsbremse.

Ændring af hastighedsindstillingen

Fartpiloten skal være aktiv. Sådan ændres hastighedsindstillingen vha. køretøjets aktuelle hastighed:

- ▶ For trin på +/- 1 km/t skal du foretage på hinanden følgende korte tryk opad/nedad på **3** for at øge/mindske.
- ▶ For trin på +/- 5 km/t skal du trykke og holde opad/nedad på **3** for at øge/mindske.

! Trykkes og holdes opad/nedad i længere tid på **3**, sker der en meget hurtig ændring i bilens fart.

! Som sikkerhedsforanstaltning anbefaler vi derfor, at man indstiller en fartpilot hastighed, der er tæt på bilens aktuelle hastighed for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Når funktionen er aktiveret, kan hastighedsindstillingsværdien ændres ved hjælp af den hastighed, der foreslås af Skiltegenkendelse-funktionen, der vises på instrumentgruppen.

– Når skiltet passerer:

► Tryk på **4OK** for at gemme den foreslåede hastighed. Denne værdi vises med det samme som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

– Når skiltet er passeret:

► Tryk på **4-OK**. Meddelelsen "**OK?**" vises for at bekræfte anmodningen om at gemme.

► Tryk på **4OK** igen for at gemme den foreslåede hastighed. Den nye hastighedsindstillingsværdi vises i instrumentgruppen.

Slukket

► Tryk på **1**: informationsskærmen for fartpiloten forsvinder.

Funktionsfejl

I tilfælde af en funktionsfejl vises streger blinkende og derefter konstant lysende (orange) i stedet for hastighedsindstillingen.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Drive Assist Plus

Kun på bilmodeller med automatgearkasse.

Dette system justerer automatisk hastigheden og retter kursen ved hjælp af Aktiv fartpilot med Stop&Go-funktion og vognbaneassistenten.

Disse to funktioner skal være aktiveret og i funktion.

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Aktiv fartpilot** og **Vognbaneassistent**.

! Systemet hjælper føreren ved at indvirke på styring, acceleration og bremsning inden for køretøjets fysiske grænser og kapacitet. Visse vejanlæg eller køretøjer i omgivelserne vil muligvis ikke blive opfanget eller registreret rigtigt af kameraet og radaren, hvilket kan medføre uventet ændring af køreretningen, manglende styrekorrektion og/eller uhensigtsmæssig styring af acceleration eller opbremsning.

Valg/fravalg af systemet



- Tryk på denne knap gentagne gange, indtil Drive Assist Plus-funktionen vises i instrumentgruppen.
- Efter nogle få sekunder vælges Drive Assist Plus-tilstanden. Mini-visningen af kørehjælpemidler vises i instrumentgruppen.



Farven på symbolerne, der repræsenterer rattet og sidelinjerne, afhænger af systemets driftstilstand:



(grå)

En eller flere driftsbetingelser er ikke opfyldt; systemet er midlertidigt stoppet.



(grøn)

Alle driftsbetingelser er opfyldt. Systemet er aktivt.



(orange)

Systemfejl.

- Tryk på denne knap gentagne gange, indtil **OFF**-funktionen vises i instrumentgruppen.

► Efter nogle få sekunder fravælges Drive Assist Plus-tilstanden. Mini-visningen af kørehjælpemidler forsvinder.

Drive Assist 2.0

Dette system regulerer automatisk hastigheden og korrigerer køretøjets bane ved at kombinere følgende funktioner:

- Drive Assist Plus med Aktiv fartpilot med Stop&Go-funktion og vognbaneassistenten.
- Anbefalede avancerede hastighedsindstillinger.
- Hastighedsjustering i sving.
- Halvautomatisk vognbaneskit.

Som standard er disse funktioner aktiveret; men de kan deaktiveres.

Yderligere informationer om disse funktioner fremgår af det pågældende afsnit.

Systemets tilgængelighed afhænger af det land, du kører i.

Dette system må kun anvendes ved kørsel på passende motorveje og større veje.

Valg/fravalg af systemet



Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.

► Vælg fanen **Funktioner**, og vælg/fravælg derefter **Drive Assist**.
Systemets status lagres, når tændingen slås fra.

Aktiv fartpilot

! Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner samt Fartpilot - særlige anbefalinger** for yderligere oplysninger.

Dette system opretholder automatisk køretøjets hastighed til en værdi, der er indstillet af føreren (hastighedsindstilling), mens det respekterer en sikkerhedsafstand fra køretøjet foran (målkøretøj), som føreren har indstillet. Systemet styrer automatisk bilens acceleration og deceleration.

Med en manuel gearkasse bremser systemet køretøjet ned til en hastighed på 30 km/t.

Med **Stop & Go-funktionen** håndterer systemet opbremsningen, indtil bilen holder helt stille.

! Bremselygterne tænder, hvis bilens fart sænkes af systemet.
Systemet fungerer ikke i tilfælde af en bremselampefejl.

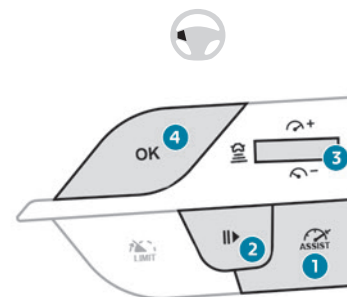


Det fungerer ved, at systemet bruger et kamera øverst på forruden og afhængigt af bilmodellen en radar monteret i den forreste kofanger.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

i Hvis føreren aktiverer blinklyset for at overhale et langsommere køretøj, kan fartpiloten midlertidigt reducere afstanden til målkøretøjet for at gøre det lettere at overhale uden at overskride hastighedsindstillingen.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

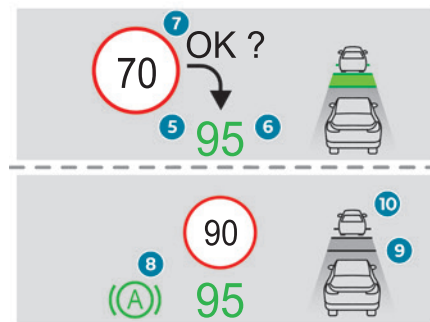


1. Valg/fravalg af fartpilot kun eller Drive Assist Plus (afhængigt af version)

2. Tænd/pause fartpilot ved den tidligere gemte hastighedsindstilling
Bekræftelse af genstart af køretøjet efter automatisk stop (version med Stop & Go-funktion)
3. Forøgelse/reduktion af den indstillede hastighed (hvis fartpilot er aktiveret)
Forøgelse/mindskning af den indstillede hastighed (hvis fartpilot er deaktiveret)
Visning og konfiguration af indstillingen for afstand til forankørende
4. Aktivering af fartpilot i gang
Indstilling af hastigheden, der foreslås af funktionen Skiltegenkendelse

For yderligere informationer henvises der til afsnittet om **Skiltegenkendelse**-funktionen.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



5. Fartpilot aktiveret (grøn) / midlertidigt standset (grå)
6. Hastighedsindstillingsværdi
7. Hastighed foreslået af funktionen Skiltegenkendelse
8. Køretøj holder stille (version med Stop & Go-funktion)
9. Indstilling af afstand til forankørende
10. Bilens position registreret af systemet

Brug

Valg af systemet

- Når motoren er i gang, skal du trykke på **1-ASSIST**, indtil fartpilotfunktionen vises i instrumentgruppen.
- Efter nogle få sekunder vælges fartpilottilstanden. Mini-visningen af kørehjælpe midler vises (grå), og fartpiloten er klar til at blive aktiveret.

Aktivering af fartpiloten

Med manuel gearkasse skal hastigheden være mellem 30 og 180 km/t.

Med -automatgearkasse skal hastigheden være mellem 0 og 180 km/t.

Systemaktivering er også underlagt følgende betingelser:

- Fører døren er lukket.
- Sikkerhedsselen i førersiden er aktiveret.
- Andet gear eller højere aktiveret i den manuelle gearkasse.
- Tilstand **P** på automatgearkassen.

- Parkeringsbremse løsnet.
- Hvis bilen holder stille, trykkes bremsepedalen nede.

En meddelelse **OK ?** vises, hvis alle aktiveringsbetingelserne er opfyldt.

► Tryk på knap **4-OK**: Hastigheden gemmes som hastighedsindstillingen (min. 30 km/t), og fartpiloten går straks i gang (vist grøn).

Ændring af hastighedsindstillingen

Sådan ændres hastighedsindstillingen vha. køretøjets aktuelle hastighed:

- For trin på +/- 1 km/t skal du foretage på hinanden følgende korte tryk opad/nedad på **3** for at øge/mindske.
- For trin på +/- 5 km/t skal du trykke og holde opad/nedad på **3** for at øge/mindske.

! Trykkes og holdes opad/nedad i længere tid på **3**, sker der en hurtig ændring i bilens fart.

Når funktionen er aktiveret, kan hastighedsindstillingsværdien ændres ved hjælp af den hastighed, der foreslås af Skiltegenkendelse-funktionen, der vises på instrumentgruppen.

– **Når skiltet passerer:**

► Tryk på **4OK** for at gemme den foreslåede hastighed. Denne værdi vises med det samme som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

– **Når skiltet er passeret:**

► Tryk på **4-OK**. Meddelelsen "**OK?**" vises for at bekræfte anmodningen om at gemme.

► Tryk på **4OK** igen for at gemme den foreslåede hastighed. Den nye hastighedsindstillingsværdi vises i instrumentgruppen.

Pause/genstart af fartpilot

► Tryk på **2-I I>** eller tråd ned på **bremsepedalen**. Symbolet "**I I>**" vises, hvis alle aktiveringsbetingelserne er opfyldt.

Fartpiloten er muligvis også på pause:

- automatisk ved udløsning af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).
- ved at skifte til neutral eller bagegear.
- når hastigheden er under 30 km/t med manuel gearkasse.
- Når der registreres en risiko for motorstop med en manuel gearkasse.
- ved at træde på koblingspedalen i mere end 10 sekunder.
- ved hjælp af den elektriske parkeringsbremse.
- ved at løsne sikkerhedsselen.
- ved åbning af førerdøren.

► Tryk på **2-I I>** eller **4-OK** for at genaktivere fartpiloten.

Ved manuel gearkasse skal føreren træde på speederen for at sætte i gang og dernæst ved at køre hurtigere end 30 km/t genaktivere systemet ved at trykke på **2-I I>** eller **4-OK**.

Med en autogearkasse () efter at bilen er bremsset og holder helt stille, og hvis trafikforholdene ikke giver mulighed for at starte

bilen igen inden for 3 sekunder, efter at den er stoppet, skal der trykkes på **2-I I>** eller trædes på speederen for at starte igen.

I Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen.

! Når fartpiloten er sat på pause, og føreren forsøger at genaktivere den, vises meddelelsen "**Aktivering afvist, uegnede forhold**" midlertidigt, hvis genaktivering ikke er muligt (krævede betingelser ikke opfyldt).

Tilpasning af den programmerede hastighed med funktionen Skiltegenkendelse

► Tryk på **4-OK** for at vælge den foreslåede hastighed af funktionen i instrumentgruppen, og tryk igen for at bekræfte.

! Hvis den valgte hastighed er langt fra den aktuelle hastighed, mærkes en stærk acceleration eller deceleration.

Ændring af afstanden til forankørende

► Tryk på **3** for at få vist afstandstærsklerne for afstand ("**Lang afstand**", "**Normal**" eller "**I nærheden**"), og foretag derefter korte gentagne tryk op/ned for at vælge en tærskel. Efter få sekunder bekræftes indstillingen og bliver gemt, når tændingen afbrydes.

Føreren skal opretholde en tilstrækkelig sikkerhedsafstand fra bilen foran.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

► Tråd på speederen. Systemet er suspenderet, så længe accelerationen opretholdes. Hastighedsindstillingen blinker, mens den aktuelle bilhastighed er over hastighedsindstillingen.

Fravalg af systemet

► Tryk på **1-ASSIST**, indtil **OFF**-funktionen vises i instrumentgruppen.

► Efter nogle få sekunder fravælges fartpilottilstanden. Mini-visningen af hjælpefunktioner forsvinder.

Meddelelser og advarsler

I Den faktiske rækkefølge for visning af meddelelser eller alarmer kan være anderledes.

90



Fartpilot er valgt, men kan ikke aktiveres. Alle driftsbetingelserne er ikke opfyldt.

(grå)

90



Fartpilot er valgt, afventer bekræftelse til aktivering. Alle driftsbetingelserne er opfyldt.

(grå)



Fartpilot er sat på pause, men kan ikke genaktiveres. Alle driftsbetingelserne er ikke opfyldt.

(grå)/(grå)



Fartpilot er på pause, afventer bekræftelse til genaktivering. Alle driftsbetingelserne er opfyldt.

(grå)/(grå)



Fartpilot aktiv, bil registreret.

(grøn)/(grøn)



Fartpilot ophørt efter kort acceleration af føreren.

(grøn)/(grå)



(orange)
"Overtag kontrollen"

► Brems eller accelerer alt efter situationen.



(rød)
"Overtag kontrollen"

► Tag straks kontrol over bilen: Systemet kan ikke håndtere den nuværende kørsituation.



"Aktivering afvist, forholdene er ugnede"

Systemet nægter at aktivere fartpiloten, da de nødvendige forhold ikke er opfyldt.

Stop & Start-funktion



Systemet har bremsset bilen, indtil den holder stille.

(grøn)/(grøn)

Inden for 3 sekunder efter stop begynder bilen gradvist og automatisk at bevæge sig igen. Efter 3 sekunder efter stop kan føreren accelerere eller trykke på 2-I I> for at bevæge bilen.



Hvis føreren ikke foretager sig noget efter standsningen af bilen, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk efter ca. 5 minutter.



Mens bilen holder stille, gælder følgende anbefalinger:

- Føreren må ikke forlade bilen.
- Åbn ikke bagagerummet.
- sæt ikke passagerer af, og lad ikke passagerer stige ind.
- sæt ikke bilen i bakgear.



Når bilen starte igen, skal du passe på cyklister, fodgængere eller dyr, som systemet ikke tager højde for. Føreren skal overvåge omgivelserne.

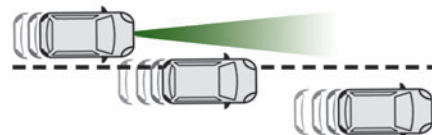
Funktionsgrænser

Fartpiloten fungerer dag og nat, i tørt vejr og moderat regnvejr.

Bestemte situationer kan ikke håndteres af systemet og kræver, at føreren selv tager kontrol over bilen.

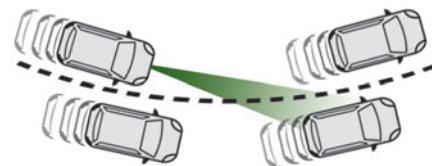
Ting, som systemet ikke tager højde for:

- Fodgængere, cyklister, dyr
- Stillestående biler (eksempelvis trafikpropper, nedbrud).

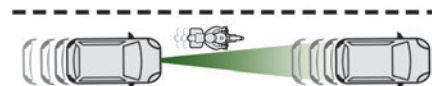


- Køretøjer, der krydser din vejbane.
- Modkørende.

Situationer, hvor føreren skal slå deaktivere systemet:



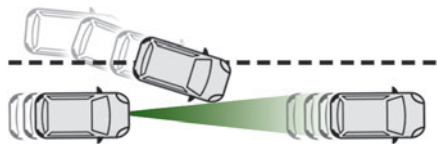
- Biler i et skarpt sving.
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel.



- Når bilen kører bag et smalt køretøj. Genaktiver systemet, når forholdene tillader det.

Situationer, hvor føreren bliver bedt om øjeblikkeligt at overtage styringen

- Hvis den forankørende decelererer kraftigt.



- Hvis en bil kører lige ind mellem din bil og den forankørende.

- ! Nogle køretøjer på vejen kan blive dårligt opfattet af kameraet og/eller radaren (f.eks. lastbiler), hvilket kan føre til en forkert evaluering af afstande og resultere i bilens uhensigtsmæssige acceleration.

- ! Vær især opmærksom på følgende:
 - Når der er motorcykler på vejen, og når der er biler, som fletter ind i kørebanen.
 - Ved indkørsel i en tunnel eller kørsel over en bro.

- ! Hvis en af følgende fejl sker, må systemet ikke bruges:
 - Efter et støt på forruden tæt ved kameraet eller på forkofangeren.
 - Hvis en bremselygte er defekt.

- ! Hvis bilen har foretaget en af følgende modifikationer, må systemet ikke bruges:

- Ved transport af lange genstande på tagtværstænger.
- bugsering.
- Hvis forenden af bilen er modificeret (f.eks. ved at tilføje langtrækkende forlygter eller maling af forreste kofanger).
- Blokeret radar.

Funktionsfejl

I tilfælde af en funktionsfejl vises streger (orange) i stedet for hastighedsindstillingen.

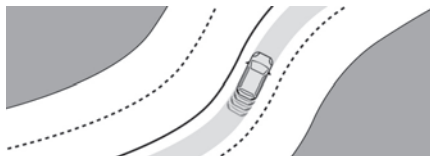


Denne advarselsslampe lyser, og ledsages af en meddelelse og et lydsignal, for at indikere en systemfejl.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Vognbaneassistent

- ! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner**.



Systemet identificerer kanterne for vejbanen og styrer bilen inde i denne bane for at opretholde den laterale position, som føreren vælger. For at gøre dette bruger systemet et kamera, der er placeret på den øverste del af forruden. Dette system er især nyttigt ved udfletning på motorveje og større veje.

Aktivering/deaktivering

Vognbaneassistent-systemet aktiveres automatisk efter valg af Drive Assist Plus-tilstand.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Drive Assist Plus**-systemet. Valget bekræftes ved visningen af symbolerne i instrumentgruppen, der repræsenterer rattet og vejbanestriberne.

Symbolernes farve afhænger af systemets driftsforhold:



(grå)

En eller flere driftsbetingelser er ikke opfyldt; systemet er midlertidigt stoppet.



(grøn)

Alle driftsbetingelser er opfyldt. Systemet er aktivt.



(orange)

Systemfejl.

Hvis føreren ikke længere ønsker at bruge systemet i nogen tid, kan de deaktivere det ved at trykke på knappen **ASSIST** igen (bekræftet, når hjælpfunktionernes minivisning forsvinder fra instrumentgruppen).

- Systemets status lagres, når tændingen afbrydes.

Driftsbetingelser

- Aktiv fartpilot aktiv.
- ESC-systemet er driftsklar.
- ASR-system deaktiveret.
- Ingen anhænger registreret.
- Nødhjulet anvendes ikke.
- Bilen er ikke genstand for kraftig sidepåvirkning.
- Blinklyset er slukket ved aktivering af systemet.

Fartpilot

Føreren skal holde på rattet med begge hænder. Når fartpiloten er aktiveret, bliver symbolerne vist grønt: Ved hjælp af styreændringer styrer systemet bilen og holder den i den kørebane, som føreren har valgt. Det er ikke nødvendigvis midt i kørebanen.

Du kan føle rattet bevæge sig.

Føreren kan når som helst ændre bilens position ved at tage fat i rattet og holde

positionen, indtil systemet har taget det i betragtning. Hvis den valgte position er for langt fra midten, kan der opstå en automatisk recentreringsmanøvre. Systemet tilpasser sig den nyligt definerede position.

Pause/Indstilling af systemet

! Føreren skal handle omgående, hvis vedkommende mener, at trafikforholdene eller tilstanden på vejfladen kræver indgreb ved at flytte rattet for midlertidigt at indstille systemets drift. Ved betjening af bremsepedalen, som resulterer i, at Aktiv fartpilot-systemet sættes på pause, sætter også systemet på pause.

! Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet, udløser det en række gradvise alarmer og deaktiveres derefter, hvis der ikke er nogen reaktion fra føreren.

- Hvis funktionen er suspenderet på grund af langvarig frigivelse af kraften, der holder rattet, skal du genaktivere den ved at trykke på **ASSIST**-knappen igen.

Automatisk suspension

Suspension af systemet ledsages af et specifikt lydssignal.

- Udløsning af ESC systemet.
- Utilstrækkelig baneregistrering. I dette tilfælde kan funktionen Aktiv vejstribealarm tage over automatisk, og systemet genaktiveres automatisk, indtil driftsbetingelserne er opfyldt igen.

Sat på pause af føreren.

- Kørsel uden for vejbanegrænserne.
- Holder for stramt i rattet, eller for drejer for energisk.
- Ved betjening af bremsepedalen (som resulterer i, at fartpiloten genaktiveres) eller speederen (indstilling så længe, pedalen er trådt ned).
- Sådan sættes Aktiv fartpilot-systemet på pause.
- Deaktivering af ASR-systemet.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives visningen i forbindelse med de primære køresituationer. Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Betjening monteret til rattet	Piktogrammer	Kommentarer
ASSIST eller I I>	 (grå)/(grå)	Fartpilot på pause. Drive Assist Plus aktiveret.
ASSIST eller OK	 (grøn)/(grøn)	Fartpilot er aktiv. Drive Assist Plus aktiveret.
ASSIST	 (grøn)/(grøn)	Drive Assist Plus aktiveret. Vognbaneassistenten fungerer normalt (ratkorrektion).
I I>	 (grå)/(grå)	Drive Assist Plus Sat på pause af føreren.
ASSIST eller OK	 (grøn)/(grå)	Drive Assist Plus aktiveret. Alle driftsbetingelserne for vognbaneassistenten er ikke opfyldt.
ASSIST eller I I>	 (grå)/(grå)	Drive Assist Plus midlertidigt stoppet. Fartpilot og vognbaneassistent er midlertidigt stoppet.

SMS-MMS	Køresituationer
"Hold hænderne på rattet"	Der er kørt i længere tid uden at have hænderne på rattet, uden at holde rigtigt på rattet eller uden gribe det med tilstrækkelig kraft.

SMS-MMS	Køresituationer
"Hold rattet"	Vognbaneassistenten er slået fra/bliver snart slået fra.
"Overtag kontrollen"	Samtidigt tab af fartpilot og vognbaneassistent.

Funktionsgrænser

i Systemet kan udsende en advarsel, når bilen kører på en lang, lige vej med glat vejoverflade, selvom føreren mener, at vedkommende holder rattet korrekt.

Systemet fungerer muligvis ikke eller udfører uhensigtsmæssige styrekorrekationer i følgende situationer:

- Når man bærer tykke handsker (med Drive Assist 2.0).
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, regn, tåge).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftevis skygge og lys).
- Forudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Vejstriber, der er slidte, delvist skjult (sne, mudder) eller i større antal (ved vejarbejde, vejtilslutninger).
- Kørsel i et skarpt sving.
- Snoede veje.
- Reparationer af vejoverfladen.

Risiko for uønsket funktion

- !** Systemet må ikke deaktiveres i følgende situationer:
- Når du skifter hjul eller arbejder i nærheden af et hjul.
 - Bugsering eller med en cykelholder på et anhængertræk, især med en anhænger, der ikke er tilsluttet eller ikke er godkendt.
 - Ved utilsigtede vejrforhold.
 - Vej med dårligt vejgreb (risiko for aquaplaning, sne, is).
 - Vejarbejde og toldområder.
 - Kørsel på bane.
 - Kørsel på rullefelt.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser denne serviceadvarselsslampe i og dette (orange) symbol vises instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydssignal.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Hastighedsjustering i sving

(med Drive Assist 2.0)

! Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhælpfunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger** for yderligere oplysninger.

Udover Aktiv fartpilot med Stop&Go-funktion og vognbaneassistenten, regulerer dette system køretøjets hastighed i vejbanens sving.

Det tilpasser hastigheden, med eller uden målkøretøj, i visse sving på motorveje eller hovedveje.

Hastigheden justeres kun, hvis bilens hastighed ikke er kompatibel med svingkurven.

Hastighedsnedsættelsen i et sving er tilpasset situationen for at sikre, at svinget navigeres komfortabelt.

I nærvær af et målkøretøj opretholder det også afstanden mellem din bil og målkøretøjet.

! Systemet kan ikke håndtere sving, der er for skarpe (eksempelvis hårnålesving).

Driftsbetingelser

- Passende veje: veje med separate kørebaner, hvor der er adgang forbudt for fodgængere og cyklister.
- Drive Assist 2.0 aktiveret.
- Bilens hastighed mellem 70 og 180 km/t.

Funktion



Bilen kører med den indstillede hastighed og overvåger svingene.



Systemet reducerer gradvist hastigheden i svinget for at komme godt igennem det.

Midlertidig førerintervention

Hvis føreren mener, at hastigheden er for langsom eller for hurtig, kan vedkommende korrigere ved at bruge pedalerne. Når man trykker på bremsepedalen, deaktiveres Drive Assist 2.0, mens man midlertidigt træder på speederen.

Halvautomatisk vognbaneskift

(med Drive Assist 2.0)

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner.**

Dette system hjælper føreren med at skifte baner.

Til dette bruges kameraet, der er placeret øverst på forruden, radaren, der er placeret foran, og de fire vinkelradarer, der er monteret i kofangerne.

! Rattet er udstyret med et hands-on-registreringssystem for at undgå, at føreren distraheres.

For yderligere oplysninger henvises til det tilsvarende afsnit **Hands-on registrering.**

! Systemet træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed. Føreren forbliver ansvarlig for sin egen kørsel ved at overvåge omgivelserne og holde hænderne på rattet.

Føreren skal handle omgående, hvis vedkommende mener, at trafikforholdene eller tilstanden på vejfladen kræver indgreb ved at flytte rattet for midlertidigt at indstille systemets drift.

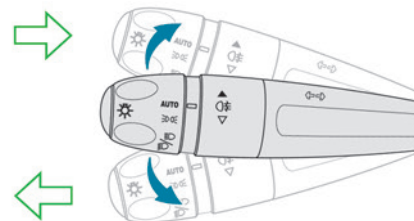
Enhver brug af bremsepedalen eller speederen, der sætter den adaptive fartpilot på pause eller udsætter den, deaktiverer også systemet.

Valg af systemet

To muligheder

- Enten når bilen allerede kører på en passende vej, vælger føreren systemet ved at aktivere Drive Assist 2.0-systemet.
- Eller når føreren allerede bruger Drive Assist Plus, foreslår bilen, at systemet vælges, når man ankommer til en passende vej ved at trykke på **OK**-knappen.

Aktivering/deaktivering



- Aktivér blinklyset på den side, der svarer til baneskiftet, uanset om du passerer modstandspunktet for betjeningsarmen for lygter. Føreren kan når som helst genvinde kontrol over køretøjet:
 - ved at deaktivere blinklyset, hvis bilen endnu ikke har krydset linjen.

- ved at holde rattet i et fast greb.
- ved at håndtere pedalerne.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **blinklys** for aktionsradius.

Driftsbetingelser

- Passende veje: veje med separate kørebaner, hvor der er adgang forbudt for fodgængere og cyklister.
- Linjen, der adskiller banerne, skal være tydelig nok til at blive identificeret af systemet.
- Andre køretøjers placering og hastighed skal gøre det muligt for systemet at skifte bane sikkert.
- Drive Assist 2.0 aktiveret.
- Vognbaneassistent aktiveret.
- Bilens hastighed mellem 70 og 180 km/t.

Autoriseret anmodning om vognbaneskit

Når du betjener blinklyset, og de nødvendige betingelser er opfyldt, vises meddelelsen "OK"? i instrumentgruppen, ledsaget af et lydsignal.



► Efter kontrol af omgivelserne skal du trykke på **2-OK** for at bekræfte starten på vognbaneskitmanøvren. Meddelelsen "**Stay alert**" vises som en påmindelse om, at føreren stadig er ansvarlig for manøvren.

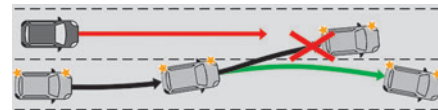
Systemet fortsætter derefter med bilens vognbaneskit.

Når manøvren er udført, deaktiveres systemet automatisk, og vognbaneassistenten tager over. Hvis blinklyset er indstillet ud over modstandspunktet, skal føreren trække den tilbage.

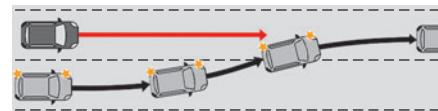
i Føreren skal holde korrekt på rattet. Så snart det halvaugmentiske vognbaneskit begynder, leder systemet bilen hen til vejbanen ved hjælp af små ryk irattet for at placere bilen i den ønskede bane. Du kan føle rattet bevæge sig.

Afbrydelse af vognbaneskit

Det er muligt, at de nødvendige betingelser for systemets funktion muligvis ikke længere er opfyldt under et vognbaneskit.



Hvis dette sker inden begge hjul har krydset linjen mellem de to baner, returnerer systemet automatisk køretøjet til dets originale bane (bekræftet ved at vise en manøvedannelsesmeddelelse på instrumentgruppe og et lydsignal). Systemet deaktiveres derefter automatisk.

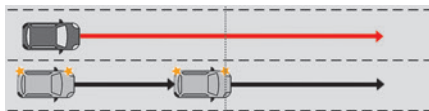


Hvis dette sker, når vognbaneskitet er startet, beder systemet føreren om straks at tage kontrol over køretøjet igen (bekræftet ved visning af en meddelelse på instrumentgruppen og et lydsignal), og systemet deaktiveres automatisk.

Nægtet vognbaneskiftanmodning

Når der trykkes på **2-OK**, og de nødvendige forhold ikke er imødekommet, vises linjerne

i orange i instrumentgruppen, og der lyder et lydsignal.



Systemet holder bilen i den oprindelige bane. Systemet er deaktiveret, og det halvautomatiske baneskift udføres ikke.

Meddelelser og advarsler

Den faktiske rækkefølge for visning af meddelelser eller alarmer kan være anderledes.

Visning	Kommentarer
(grå)/(konstant grå)/(grå)	System afventer valg.
(grå)/(konstant grøn)/(grøn)	Anmodning om valg af system.
(grøn)/(konstant grøn)/(grøn)	Systemet er valgt.

Visning	Kommentarer
 (grøn)/(blinker grøn)/(grøn)	Bekræftelsesansøgning om en manøvre til skift af bane.
 (grøn)/(blinker grøn)/(grøn)	Vognbaneskift i gang.
 (grøn)/(konstant orange)/(grøn)	Nægtet vognbaneskiftmanøvre.



(orange)

"Vognbaneskift afbrudt: bliv i banen"

Brems, accelerer eller brug rattet, afhængigt af konteksten.



(blå)

"Vognbaneskift annulleret"

Fortsættelse af vognbaneassistenten og Aktiv fartpilot.



(rød)

"Overtag kontrollen"

Systemet kan ikke håndtere den aktuelle kørselssituation.

Funktionsgrænser

Systemet fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Når man bærer tykke handsker.
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, regn, tåge).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, refleksjer fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftevis skygge og lys).
- Forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

– Vejstriber, der er slidte, delvist skjult (sne, mudder) eller i større antal (ved vejarbejde, vejtilslutninger).

– Kørsel i et skarpt sving.

– Snoede veje.

– Reparationer af vejoverfladen.



Systemet må ikke aktiveres i følgende situationer:

- Når du skifter hjul eller arbejder i nærheden af et hjul.

- Bugsering eller med en cykelholder på et anhængertræk, især med en anhænger, der ikke er tilsluttet eller ikke er godkendt.
- Ved udsigtede vejrforhold.
- Vej med dårligt vejgreb (risiko for aquaplaning, sne, is).
- Vejarbejde og toldområder.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

! Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet, udløser det en række gradvise alarmer og deaktiveres derefter, hvis der ikke er nogen reaktion fra føreren.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Active Safety Brake med Collision Risk Alert og Intelligent bremseassistent (IBA)

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende**

brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner.



Dette system:

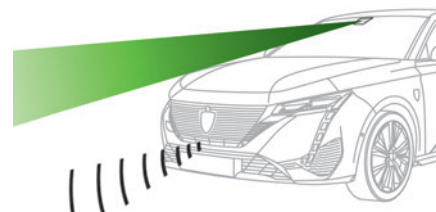
- Advarer føreren om, at der er risiko for at kollideres med den forankørende bil, en fodgænger eller (afhængigt af bilmodellen) en cyklist.
- Reducerer bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse den.

i Hastigheden reduceres med maksimalt 25 km/t (versioner kun med kamera) eller med maksimalt 50 km/t (versioner med kamera og radar).

i Systemet registrerer også motorcyklister og dyr, dog bliver dyr under 0,5 m og genstande på vejen ikke nødvendigvis registreret.

Dette system omfatter 3 funktioner:

- Collision Risk Alert.
- Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et multifunktionelt kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.

! Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Dette system assisterer føreren og øger trafiksikkerheden.

Det er førerens ansvar løbende at overvåge trafikforholdene i overensstemmelse med gældende kørselsbestemmelser.

i Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.



Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne advarselsslampe lyser i

instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

Funktionsbetingelser og -grænser

Bil bevæger sig fremad.

ESC-systemet er driftsklar.

ASR-system deaktiveret.

Sikkerhedsseler er spændt på alle passagerer.

Stabil hastighed på veje med få sving.

I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via hjælpefunktionernes konfigurationsmenu:

- Ved transport af lange genstande på tagtværstænger.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Når du skifter hjul, arbejder du nær et hjul eller inde i motorrummet.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

i Systemet deaktiveres automatisk, når det registrerer, at "nødreservehjulet" (samme diameter) anvendes, eller hvis det registrerer en fejl i bremsepedalkontakten eller mindst 2 stoplygter.

! Det kan være farligt at køre, hvis bremselygterne ikke virker korrekt.

! Føreren må ikke overbelaste køretøjet (hold inden for GVW- og GTW-grænsen og belastningshøjde for tagtværstænger).

! I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund. Føreren skal altid have kontrol over bilen og altid være forberedt på at gribe aktivt ind for at undgå uheld.

! Efter en påvirkning deaktiveres systemet automatisk.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Collision Risk Alert

Denne funktion advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende bil eller en fodgænger eller cyklist i vognbanen.

Ændring af advarselsudløsningsgrænsen

Denne advarselsudløsningsgrænse bestemmer den følsomhed, hvormed funktionen advarer om risikoen for kollision.



Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.

► Vælg en af 3 aktuelle grænser: "Lang", "Middel" eller "Kort".

Den valgte grænse gemmes, når tændingen afbrydes.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.

Systemet tager højde for køretøjets dynamikker, bilens hastighed og den forankørende, miljøet og driften af køretøjet (handling med pedaler, rat osv.) for at udløse advarslen på det bedste tidspunkt.



(orange)

Niveau 1: Visuel kun advarsel, der angiver, at den forankørende er meget tæt på. Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.



(rød)

Niveau 2: Visuel advarsel og lydsignal, der advarer om en nært forestående kollision. Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.

Niveau 3: I visse tilfælde kan der afgives en mærkbar advarsel i form af meget små bremseaktiveringer for at advare føreren om risikoen for kollision.

i Hvis din kørehastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist.

Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.

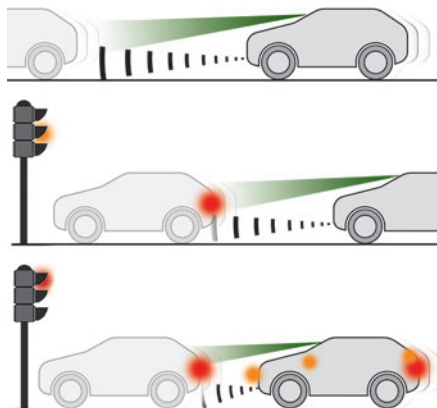
Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist for en stillestående hindring, eller når udløsningsgrænsen "Near" er valgt.

Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA)

Denne funktion supplerer bremsning i tilfælde af føreren bremser, men ikke nok til at undgå en kollision.

Bremseassistenten fungerer kun, hvis føreren træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes automatisk nødopbremsning, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens brems.

Systemet reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

i Hastigheden reduceres med maksimalt 25 km/t (versioner kun med kamera) eller med maksimalt 50 km/t (versioner med kamera og radar).

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

- Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.
- Hastigheden er ikke over 80 km/t, når der registreres et standset køretøj eller en cyklist.
- Kørehastigheden skal være mellem 10 og 85 km/t (modeller kun med kamera) eller 140 km/t (modeller med kamera og radar) for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.



Denne advarselslampe blinker (i cirka 10 sekunder) så snart funktionen reagerer på, at køretøjet bremser.

Med automatgearkasse: når en automatisk nødopbremsning standser bilen helt, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.

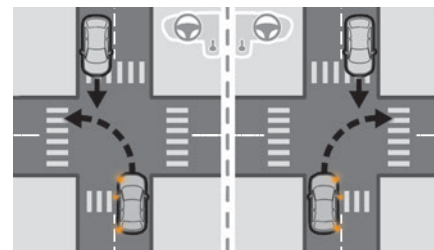
Med manuel gearkasse: år en automatisk nødopbremsning standser bilen helt, kan motoren gå i stå.

i Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde kraftigt på speederen.

i Bremsepedalen kan vibrere let, mens funktionen er i gang.
Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistenten i 1-2 sekunder.

Særlige tilfælde

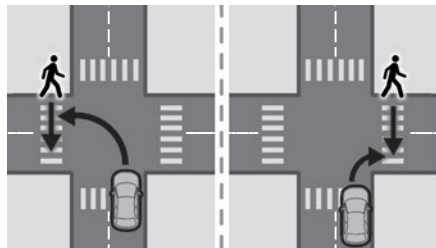
Kryds med en anden bil



Systemet fungerer, når bilen drejer, og registrerer en anden bil, der nærmer sig fra den modsatte retning, hvis:

- Bilen skal til at krydse en anden bils bane.
- Blinklyset i den pågældende side på forhånd er aktiveret.
- Bilens hastighed er mellem 5 og 20 km/t.

Kryds med fodgængere



Systemet fungerer, når bilen drejer til venstre eller højre og registrerer fodgængere, der krydser, hvis:

- Fodgængerne krydser foran bilen.
- Bilens hastighed er mellem 5 og 80 km/t.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Hvis disse advarselsslamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.



Disse advarselsslamper lyser i instrumentgruppen for at indikere, at førerens og/eller passagerens sikkerhedssele ikke er fastspændt (afhængig af model). Det

automatiske bremsesystem deaktiveres, indtil sikkerhedsselerne er spændt.

Registrering af uopmærksomhed



For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

Funktionen omfatter "Uopmærksomhedsalarm"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm med kamera"-systemet.



Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet. Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt. Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres funktionen automatisk, hver gang motoren startes.



Denne indstilling ændres via touch-skærmens menu **ADAS**.

Uopmærksomhedsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 70 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder føreren om at holde pause, og du hører et lydsignal.

Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

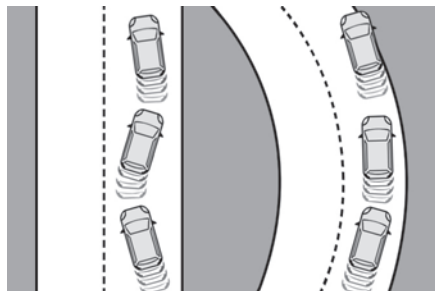
Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.



Når hastigheden falder til under 70 km/t, går systemet på standby. Køretid begynder at blive talt igen, når hastigheden når over 70 km/t.

Uopmærksomhedsalarm med kamera



 Systemet vurderer førerens agtpågivenhed, træthed og distraktion ved at identificere afvigelser i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 70 km/t).

På et første alarmniveau advares føreren af beskeden "**Vær opmærksom!**", ledsaget af et lydsignal.

Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Dangerous driving: take a break**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

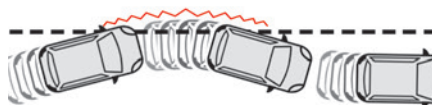
Aktiv vejstribearm

 Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner** for yderligere oplysninger.

Systemet korrigerer bilens køreretning ved at advare føreren, så snart det registrerer en risiko for ufrivillig afgang fra banen eller kørsel over en kant eller rabatten (afhængigt af version).

For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden, der identificerer vejstriberne på jorden og på siden af vejen (afhængigt af version).

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Driftsbetingelser

- Bilens hastighed mellem 70 og 180 km/t.
- Vej markeret med en midterlinje.
- Rattet holdes med begge hænder.
- Blinklyset er slukket ved aktivering af systemet.
- ESC-system aktiveret og driftsklart.

 Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af

sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne.

Føreren skal holde rattet med begge hænder, så det er muligt at bevare kontrollen, når forholdene ikke længere tillader systemet at gribe ind (f.eks. hvis midterstriben på vejen forsvinder).

Funktion

Så snart systemet identificerer en risiko for ufrivilligt at krydse en registreret vejstribе, der er registreret på jorden eller en vejstribеafgrænsning (f.eks. græskant), udfører det den korrektion af bilens køreretning, der er nødvendig for at gendanne køretøjet til dets oprindelige bane.

Føreren mærker det som en rotationsbevægelse i rattet.



Denne advarselslampe blinker, så længe bilens køreretning korrigeres af systemet.

 Føreren kan forhindre korrektion ved at holde rattet fast (f.eks. under en nødmanøvre). Korrektionen afbrydes med det samme, hvis afviserblinket aktiveres.

Når blinklysene er aktiveret, og i nogle sekunder efter at de er afbrudt, vurderer systemet, at afvigelser fra bilens køreretning er tilsigtet. Derfor korrigerer systemet heller ikke i dette tilfælde.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som bliver vist alt efter køresituationen.

Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Funktionsstatus	Visning	Kommentarer
OFF		Funktionen er deaktiveret.
ON	Ingen.	System aktiveret, betingelser ikke opfyldt: – Hastighed under 65 km/t. – Ingen genkendelse af vejstriber. – ESC-handling udløst. – »Sporty« kørestil.
ON		Automatisk deaktivering/standby af funktionen (f.eks. registrering af anhænger, anvendelse af medfølgende »nødreservehjul« til bilen, fejl).
ON	Ingen.	Vejstriber registreret. Hastighed over 65 km/t.
ON		Systemet korrigerer bilens køreretning i den side, hvor risikoen for overskridelse af vejstriben er registreret. Førerens hænder er på rattet.
ON	  "Hold rattet" eller "Bliv i din bane" (afhængig af model)	Hvis systemet under korrektion beslutter, at korrektionen ikke er nok, og bilen vil krydse en fuldt optrukken linje: føreren får en advarsel om, at vedkommende skal sørge for yderligere vejbanejustering. Hvis der ikke holdes rigtigt i rattet, høres en advarselstone efterfulgt af en meddelelse, hvis korrektionen af bilens køreretning ikke er fuldført, eller hvis føreren ikke har grebet rigtigt fat i rattet igen. Varigheden af signallyde øges ikke, hvis der foretages flere korrektioner i hurtig rækkefølge. Denne advarsel bliver konstant, indtil føreren reagerer.

Funktionsgrænser

Systemet går automatisk i standby i følgende tilfælde:

- ESC deaktiveret eller i gang med at korrigere.
- Ved en hastighed under 65 km/t eller over 180 km/t.
- Elektrisk forbindelse til en anhænger.
- Der registreres et monteret "nødthjul" (da registreringen ikke sker straks, anbefales det at deaktivere systemet).
- Dynamisk kørsel registreret, der trædes på bremsepedalen er speederen.
- Kørsel over vejstriber.
- Aktivisering af afviserblink.
- Den inderste stribe i et sving overskrides.
- Kørsel i et skarpt sving.
- Ingen føreraktivitet registreret ved systemets korrigering.
- Smal vejbane registreret.

! Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Utilstrækkelig kontrast mellem vejoverfladen og kanten eller nødsporet (f.eks. skygge).
- Slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
- Tæt kørsel på forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- Smalle, snoede veje.

Risiko for uønsket funktion

Systemet må ikke deaktiveres i følgende situationer:

- Når du skifter hjul eller arbejder i nærheden af et hjul.
- Bugsering eller med en cykelholder på et anhængertræk, især med en anhænger, der ikke er tilsluttet eller ikke er godkendt.
- Dårlig vejtilstand, ustabil eller med meget dårligt vejgreb (risiko for aquaplaning, sne, is).
- Ved utilsigtede vejforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.



Direkte adgang til **Genveje til kørehjælp**.



Deaktiveringen bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen.

Funktionsfejl



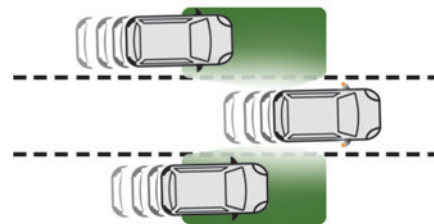
I tilfælde af fejl lyser en advarselslampe i

instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

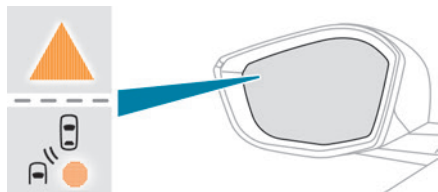
Langdistance blindvinkelsystem

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.



Dette system advarer føreren om biler, der hurtigt nærmer sig bagfra i tilstødende baner (op til ca. 75 m) og om tilstedeværelsen af et køretøj i bilens blinde vinkler ved hjælp af hjørneradarer placeret i den bageste kofanger.

i Dette system tager højde for køretøjer så som biler, lastbiler og motorcykler og overvåger blinde vinkler eller områder uden for førerens synsfelt.



En advarselsslampe i sidespejlet lyser i den pågældende side:

- **Konstant**, straks når et andet køretøj befinder sig i den blinde vinkel eller nærmer sig i en tilstødende bane.
- **Blinker**, efter ca. 1 sekund, når blinklyset bruges.

Aktivering/deaktivering



Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.

Når bilen startes, lyser advarselsslampen i hvert spejl for at angive, at systemet er aktivt. Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

- i** Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertæk, der er godkendt af PEUGEOT.

Driftsbetingelser

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 15 km/t.
- Trafikken glider.

- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.

Funktionsgrænser

Der udløses ingen advarsler i de følgende tilfælde:

- tilstedeværelse af stationære genstande (f.eks. parkerede køretøjer, rækværker, lygtepæle, skilte)
- modkørende.
- hvis bagkofangeren er beskadiget.

- !** I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.

Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed. Kig altid i spejlene og over skulderen inden du skifter baner for at undgå ulykker.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af bagkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.

Funktionsfejl



- i** I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

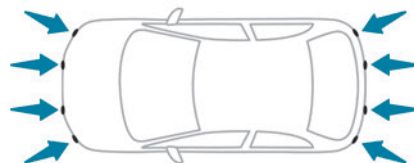
- i** Systemet kan midlertidigt forstyrres af visse vejforhold (f.eks. kraftig regn, hagl eller ekstreme temperaturændringer). Især hvis man kører på våd vej, eller man kommer fra tør til våd vej, kan der forekomme forkerte advarsler (f.eks. hvis der er en tåge af vanddråber i den blinde vinkel, der opfattes som en bil).

I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at radarene ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Pas på ikke at tildække advarselsslampen på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvkøbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

Parkeringshjælp

- !** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner**.

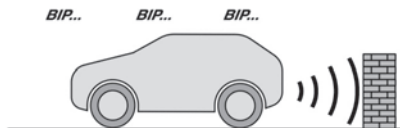


Dette system registrerer og signalerer, hvis der er forhindringer i nærheden (f.eks. fodgængere, køretøjer, træer, rækværker) ved hjælp af sensorer, der er placeret i kofangeren.

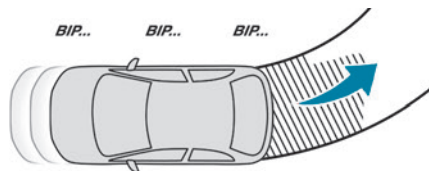
Parkeringsfølere bag

► Aktivér bakgearet for at starte systemet (bekræftet af et lydsignal).
Systemet slukker, når bakgearet deaktiveres.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer både inden for følerregistreringszonen og i bilens køreretning baseret på rattets drejevinkel.



Afhængigt af bilmodellen aktiveres følerlyden i det viste eksempel kun ved hindringer i det skraverede område.

En biplud indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem bipludene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm. Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

I Indstilling af lydsignal



Et tryk på denne knap åbner vinduet til justering af lydstyrken på lydsignalet.

Grafisk visning



Supplerer lydsignalet (uden at tage højde for bilens køreretning) med streger på skærmen, som viser afstanden til hindringen (hvid: hindringer længere væk, orange: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på). Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

Parkeringshjælp foran

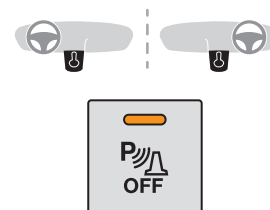
Ud over den bageste parkeringshjælp bliver den forreste parkeringshjælp aktiveret, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.

Den forreste parkeringshjælp indstilles, hvis køretøjet standser i mere end tre sekunder i fremadgående gear, hvis en hindring ikke længere registreres, eller køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

I Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer forhindringen i forhold til bilen, foran eller bagved der, hvor bilen befinder sig.

Deaktivering/aktivering

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i)
Afhængigt af modellen skal du bruge knappen til midterkonsollen og/eller i ADAS-applikationen på touch-skærmen.



► Tryk på denne knap for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Kontrollampen lyser, når funktionen er deaktiveret.



Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.



Når funktionen deaktiveres, lyser denne kontrollampe i instrumentgruppen.

Systemets status lagres, når tændingen afbrydes.



i Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter. I så fald ses konturen af en anhænger bag bilen på billedet.

i Når du starter bilen, er de grafiske og hørbare hjælpemidler kun tilgængelige, når touch-skærmen er startet.

Funktionsgrænser

Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl ved skift til bakgear lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydssignal (kort bip).



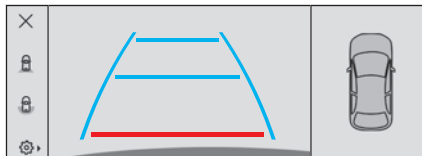
I tilfælde af en funktionsfejl blinker denne kontrollampe i ca. 10 sekunder, når bakgearet er aktiveret.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Visiopark 1

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

Når motoren er i gang, og der skiftes til bakgear, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen på touch-skærmen ved hjælp af et kamera bag på bilen.



Skærmen er opdelt i 3 dele med en sidemenu, en situationsvisning og en visningen set oppefra af bilen og dens nære omgivelser. Parkeringshjælpen giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra. Forskellige kontekstuelle visninger er tilgængelige:

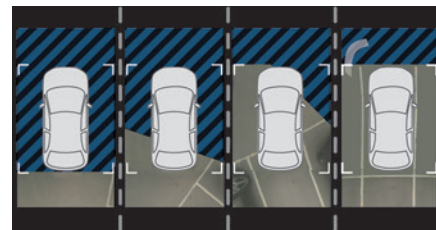
- Automatisk zoom-visning.
- Standardvisning.
- Panoramavisning.

Afhængigt af konteksten vælger systemet den bedste visning, der skal vises (standard eller automatisk zoom).

Visningstypen kan ændres når som helst under manøvreren.

Systemets status gemmes ikke, når tændingen slås fra.

Driftsprincip



Ved hjælp af kameraet registreres bilens nære omgivelser under manøvrer med lav hastighed. Der laves et billede i realtid set ovenover bilen i dens nære omgivelser (på siden af skærmen), i takt med at bilen bevæger sig fremad.

Denne visning gør det lettere at justere bilen, når man parkerer, og at se forhindringer i nærheden. Det slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

En ekstra dyse er monteret over nummerpladen til rengøring af bakkameraet (afhængig af model).

► Vask af bakkameraet udløses ved at bruge bagrudesprinkleren.

Indstillinger



I sidemenuen giver denne menu dig mulighed for at udføre følgende handlinger:

- justere lydstyrken på lydsignalet.
- justere lysstyrken.
- justere kontrasten.

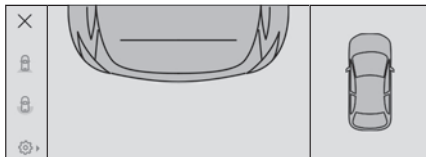
Aktivering/deaktivering

Sæt bilen i baggear for at aktivere kameraet.

Systemet er deaktiveret:

- ved skift fra baggear.
- når der trykkes på krydset øverst til venstre på touch-skærmen.

Automatisk zoom-visning



Bakkameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden.

Ved hjælp af sensorer placeret på den bagste kofanger vises den automatiske zoomvisning, når man nærmer sig en forhindring ved den røde linje (mindre end 30 cm) under manøvreren.

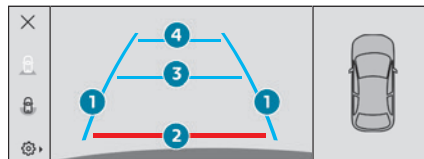
Denne visning er kun automatisk tilgængelig.

I Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene.

Parkeringshjælpen giver også yderligere oplysninger om området omkring bilen.

Standardvisning



Området bag bilen bliver vist på skærmen.

De blå streger **1** viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling.

Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m.

Denne visning er automatisk mulig eller kan vælges i sidemenuen.

Panoramavisning



Panoramavisningen giver dig mulighed for at forlade en parkeringsplads ved at forudse ankomsten af køretøjer, fodgængere eller cyklister.

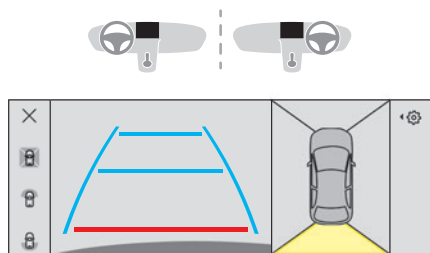
Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Denne visning er kun mulig ved valg i sidemenuen.

Visiopark 2

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpefunktioner.**

Dette system giver dig mulighed for at se bilens nære omgivelser på touch-skærmen ved hjælp af kameraer, der er placeret foran og bag på bilen samt under sidespejlene.



Skærmen er opdelt i 4 dele med to sidemenuer, en situationsvisning og en visningen set opfra af bilen og dens nære omgivelser.

Parkeringshjælpen giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.

Afhængigt af den visningsvinkel, der er valgt i menuen til venstre, giver systemet specifik visuel hjælp under særlige kørselsforhold, såsom i veikryds med blinde veje eller ved manøvrer i områder med nedsat sigtbarhed.

Forskellige kontekstuelle visninger er tilgængelige bagfra eller forfra:

- Automatisk zoom-visning.
- Standardvisning.
- Panoramavisning.

Afhængigt af konteksten vælger systemet den bedste visning, der skal vises (standard eller automatisk zoom).

Visningstypen kan ændres når som helst under manøvreren.

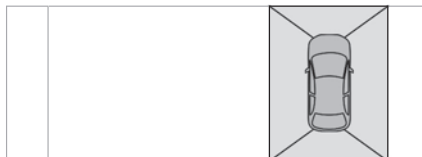
Systemets tilstand gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Driftsprincip

Rekonstrueret visning

Kameraerne er aktiveret, og en rekonstruktion af en visning over din bil i dens nære omgivelser vises på touch-skærmen.

Live-visning



Den forreste, bageste og sidevisningen vises automatisk i visningen oven over bilen.

Det er også muligt at få vist enhver visning direkte ved at vælge den tilsvarende zone.

Den forreste visning kan vælges i fremadgående gear op til 16 km/t.

i Installation af sneskærm kan ændre det billede, der transmitteres fra frontkameraet.

En ekstra dyse er monteret over nummerpladen til rengøring af bakkameraet (afhængig af model).

► Vask af bakkameraet udløses ved at bruge bagrudesprinkleren.

Indstillinger



I sidemenuen giver denne menu dig mulighed for at udføre følgende handlinger:

- justere lydstyrken på lydsignalet.
- justere lysstyrken.
- justere kontrasten.

Aktivering/deaktivering

Automatisk

Udsynet bagtil vises automatisk via bakkameraet, når motoren kører og bilen står stille, hvis bilen er i bakgear.

Udsynet bagtil vises automatisk via frontkameraet, når motoren kører og hastigheden er under 16 km/t, hvis bilen er i gear.

Manuel funktion

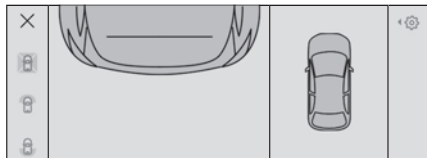


► I touch-skærmens app **ADAS/** vælges **Funktioner>Panoramakamera**

Systemet er deaktiveret:

- automatisk bagud ved skift fra bakgear.
- automatisk foran, over ca. 16 km/t.
- når der trykkes på krydset øverst til venstre på touch-skærmen.

Automatisk zoom-visning



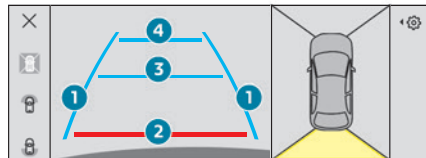
Kameraet foran eller bagpå registrerer omgivelserne under manøvrer for at skabe en visning forfra eller bagfra eller ovenover bilen i dens nære omgivelser, hvilket gør det muligt at manøvrere bilen omkring de omkringværende forhindringer.

Ved hjælp af sensorer placeret på den forreste eller bageste kofanger vises den automatiske zoomvisning, når man nærmer sig en forhindring ved den røde linje (mindre end 30 cm) under manøvrer.

Denne visning er kun automatisk tilgængelig. Afhængigt af modellen kan den deaktiveres/aktiveres i **ADAS**-applikationen på touch-skærmen.

i Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er. Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene. Parkeringshjælpen giver også yderligere oplysninger om området omkring bilen.

Standardvisning



Afhængigt af konteksten vises området bag eller foran din bil på skærmen.

De blå streger (bagved) og de orange linjer (foran) **1** viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling.

Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren eller frontkofangeren; og de to blå streger (bagved)/orange streger (foran) **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m.

Denne visning er automatisk mulig eller kan vælges i den venstre sidemenu.

Panoramavisning



Den bageste eller forreste panoramavisning giver dig mulighed for at forlade en

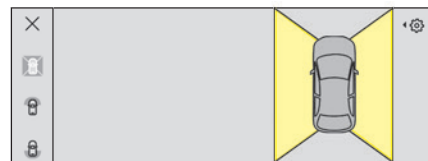
parkeringsplads ved at forudse ankomsten af køretøjer, fodgængere eller cyklister.

Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Denne visning er kun mulig ved valg i den venstre sidemenu.

Side visning

Venstre/højre side-visning giver dig mulighed for at se omgivelserne på hver side af bilen (f.eks. fortov, lav væg, andre biler parkeret ved siden af).



► Vælg den relevante visning i visningen oven over køretøjet.

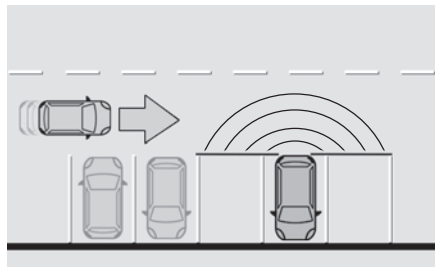
Det valgte område bliver gult, og sidevisningen vises midt på skærmen.

Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Advarsel om bagvedkørende trafik

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende**

brug af fører- og manørehjælpfunktioner.



Når du indkobler bagegear, mens motoren er i gang, eller du bakker op til 10 km/t, advarer dette system dig mod at ramme forhindringer (f.eks. fodgængere, cyklist, bil, lastbil, motorcykel) i bilens blinde vinkler, ved hjælp af radarer installeret i kofangeren.

Systemet registrerer forhindringer, der bevæger sig mellem 3 km/t og 10 km/t i en maksimal afstand på 40 m.

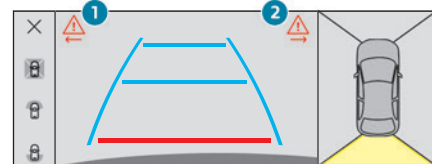
Systemet fungerer sammen med parkeringshjælpen, Visiopark 1 eller Visiopark 2-funktionerne (afhængig af model).

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Parkeringshjælp**, **Visiopark 1** eller **Visiopark 2**-funktioner.



Føreren skal overvåge deres omgivelser før og under hele manøvreren. Kør langsomt og forsigtigt i bagegear i tilfældet af nedsat eller ingen sigtbarhed.

Driftsprincip



Når en hindring, der nærmer sig, registreres, blinker symbolet 1 eller 2 på touch-skærmen, i visningen Parkeringshjælp eller i de forskellige kontekstvisninger for Visiopark 1- eller Visiopark 2-funktionerne (afhængig af model). Symbolet suppleres med et lydsignal, når køretøjet bakker.



En forhindring nærmer sig den blinde vinkel i bageste højre/venstre side eller på begge sider af bilen.

I tilfælde af en funktionsfejl i disse funktioner på touch-skærmen, eller hvis føreren deaktiverer visningerne af disse funktioner på touch-skærmen, er registrering af en forhindring, der nærmer sig, stadig indikeret ved lydsignalet.

Aktivering/deaktivering



Dette konfigureres i touch-skærmens app **ADAS**.

Systemets status lagres, når tændingen slås fra.

Funktionsgrænser

Systemet fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Kørsel med anhænger.
- Brug af en cykelholder på et anhængertræk.
- I ekstreme temperaturændringer.
- Hvis bagkofangeren er beskadiget.
- Akkumulering eller projicering af eksterne elementer (f.eks. mudder, isslag, sne), påføring af klistermærker.



I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund. Derfor er det vigtigt, at føreren altid har kontrol over bilen og kan gribe aktivt ind til enhver tid for at undgå uheld.



Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af bagkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl når bilen sættes i bakgear, under bakning eller hvis føreren forsøger at aktivere systemet, lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen, ledsaget af visning af en meddelelse og et lydsignal.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



PEUGEOT & TOTAL ET STÆRKT PARTNERSKAB!



I mere end 25 år har PEUGEOT TOTAL partnerskabet rykket grænserne for præstationer, der har ført til sejre under de mest udfordrende forhold i Le Mans 24 Hours og Dakar Rally, men også for Rally-kørere rundt om i hele verden. For at opnå disse fænomenale resultater har Peugeot Sport-holdene valgt TOTAL QUARTZ. Det er en højteknologisk olie, der beskytter motoren under de mest ekstreme forhold.

TOTAL QUARTZ beskytter din motor mod det slid, der inder sted med tiden.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 er et ultra højtydende smøremiddel, som er resultatet af et forsknings- og udviklingssamarbejde mellem Peugeot og Total.

Olien er specialfremstillet til motorerne i Peugeots biler. Den innovative teknologi reducerer CO₂ udledningen betydeligt og beskytter motoren effektivt mod tilsodning.

PEUGEOT ANBEFALER TOTAL



OFFICIAL PARTNERS

Godkendte brændstoffer



Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.



Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarderne og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".



Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

! Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabiliske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstokredsløbet).

i Der må kun anvendes brændstofadditiver, som overholder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.

Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Tankning

Tankkapacitet: ca. 52 liter (benzin eller diesel) eller 40 liter (genopladelig hybrid).
Reservetank: ca. 6 liter.

Lavt brændstofniveau



Hvis det lave brændstofniveau nås, tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen, ledsaget ved visning af en meddelelse og et lydsignal.

Første gang den lyser, er der **ca. 6 liter** brændstof tilbage.

Så længe der ikke påfyldes tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselsslampe, hver gang tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse på skærmen. Under kørsel bliver lydsignalet og meddelelsen gentaget med kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig **0**. Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof.

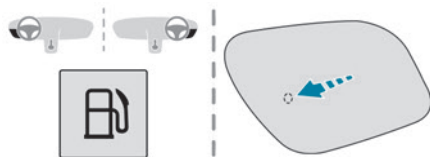
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.

i En lille pil ved advarselsslampe angiver, på hvilken side af bilen, tankklappen sidder.

! Stop & Start
Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

Påfyldning af brændstof

Der skal påfyldes mindst 10 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det. Når tankklappen åbnes, kan der blive suget luft ind. Dette undertryk er normalt på grund af brændstofsistemets tæthed. Korrekt påfyldning af brændstof:
► **Stop altid motoren.**

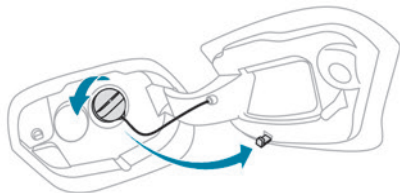


- ▶ Tryk på tankklappens åbningsknap eller tryk på den bageste kant af tankklappen for at åbne klappen (afhængigt af modellen).

i Genopladelige hybrid-biler

Når du har trykket på knappen, kan det tage et par minutter, før tankklappen åbnes. Hvis klappen sidder fast, trykkes og holdes knappen nede i mere end 3 sekunder.

- ▶ Vælg pumpen med det rigtige brændstof til din bils motor (se mærkaten på indersiden af tankdækslet).



- ▶ Drej tankklappen til venstre, fjern den og placer den på dens støtte (afhængigt af modellen).
- ▶ Isæt pistolen helt, før du begynder at tanke (risiko for tilbagesprøjt).
- ▶ Påfyld brændstof.

Stop påfyldningen tredje gang pistolen klikker. Ellers kan der opstå fejl.

- ▶ Sæt tankklappen tilbage på plads og drej den mod højre (afhængigt af modellen).
 - ▶ Tryk på tankklappen for at lukke den.
- Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

På benzinmotorer skal der påfyldes blyfri benzin.

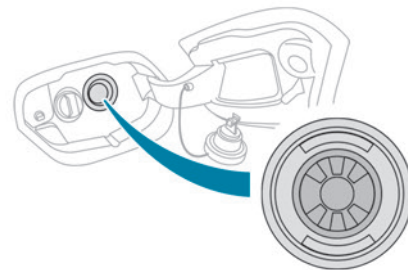
Påfyldningsstudsens har en mindre åbning, så der kun kan påfyldes blyfri benzin.

! Fyldes den forkerte type brændstof på bilen, skal brændstofftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

Brændstofsikring (diesel)

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i). Denne mekaniske anordning forhindrer påfyldning af benzin på en diesebil. Sikringsanordningen i påfyldningsstudsens kan ses, når dækslet tages af.

Funktion



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsens på en diesebil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Lad være med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

i Enheden til sikring mod forkert tankning forhindrer ikke påfyldning med en dunk, uanset brændstoftype.

i Kørsel i udlandet

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Før kørsel i udlandet anbefaler vi, at man kontrollerer med en PEUGEOT-forhandler, om bilen er egnet til fordeling af udstyr i det land, der besøges.

Genopladeligt hybridssystem

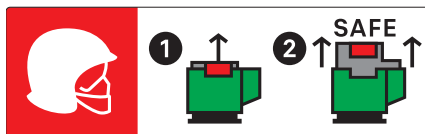
Elektrisk system

Det genopladelige hybridsystems elektriske system identificeres med orange kabler, og dets elementer er markeret med dette symbol:



! Det genopladelige hybridssystem bruger en spænding på mellem 240 V og 400 V. Dette system kan være varmt både når tændingen er aktiveret og efter den er slukket. Overhold advarselsmeddelelserne vist på etiketterne, især på indersiden af opladningsklappen.

! **Hvis der opstår et problem**
Alt arbejde på eller modifikationer af bilens elektriske system (herunder drivbatteriet, stik, orange kabler og andre komponenter, der er synlige ude- eller indefra) er strengt forbudt - risiko for alvorlige forbrændinger eller potentielt dødelig elektrisk stød (kortslutning/stød)!
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Denne mærkat er udelukkende beregnet til brug for brandmænd og mekanikere, når der skal foretages arbejde på bilen. Ingen andre må røre den enhed, der er vist på mærkaten.

! Uheld eller kollision, der involverer den nederste del af bilens karrosseri

I disse situationer kan bilens elektriske kredsløb eller drivbatteriet blive alvorligt beskadiget.
Stand bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! **I tilfælde af brand**
Forlad og evakuer øjeblikkeligt alle passagerer fra bilen. Forsøg aldrig selv at slukke ilden - der er risiko for elektrisk stød!
Du skal øjeblikkeligt kontakte nødhjælpstjenesten og give besked om, at branden involverer en genopladelig hybridbil.

! Ved vask

Før du vasker bilen, skal du altid kontrollere, at ladeklappen er lukket korrekt. Bilen må ikke vaskes under batteriets opladningsprocedure.

! Vask med højtryksrenser

For at undgå at beskadige de elektriske komponenter er det udtrykkeligt forbudt at bruge højtryksrenser i motorrummet eller under karrosseriet.
Brug ikke tryk på over 80 bar til at vaske karrosseriet.

! Lad aldrig vand eller støv komme ind i stikket eller ladepistolen - risiko for elektrisk stød eller brand!

Tilslut/frakobl aldrig ladepistolen eller kablerne med våde hænder - risiko for elektrisk stød!

Drivbatteri

Drivbatteriet er et Li-ion-batteri (lithium-ion), der lagrer bilens elektriske energi. Det er placeret i bagagerummet. Batteriets aktionsradius varierer afhængigt af kørselsmønster, rute, brug af varme og klimaanlæg og komponentslid.

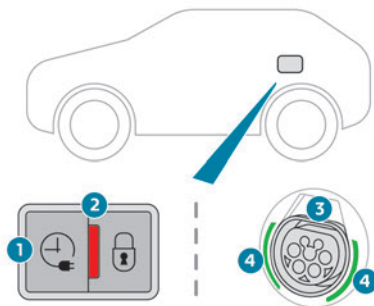
i Drivbatteriets levetid afhænger af flere faktorer så som klimaforhold og den kørte afstand.

! I tilfælde af skade på drivbatteriet
Det er strengt forbudt selv at arbejde på bilen.

Rør aldrig ved væsker, der kommer fra drivbatteriet; hvis huden kommer i kontakt med disse produkter, skylles der straks med rigeligt vand, og en læge kontaktes hurtigst muligt.

Ladeklap

Ladeklappen er placeret på bilens venstre bagskærm.



1. Knap til tidsindstilling af opladning
2. Kontrollampen indikerer at stikket er låst fast i ladestikket.
Konstant rød: stikket er korrekt placeret og låst.
Blinker rødt: stikket er forkert placeret eller låsning er ikke muligt.

3. Ladestik
4. Lysskinner



Tilstand for lysskinner	Betydning
Konstant hvid	Indstigningslys, når klappen er åben
Konstant blå	Tidsindstillet opladning
Blinker grønt	Oplader
Konstant grøn	Ladning gennemført
Konstant rød	Funktionsfejl

! Ved kollision mod ladeklappen, selv en mindre kollision, må den ikke anvendes. Demonter og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand! Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

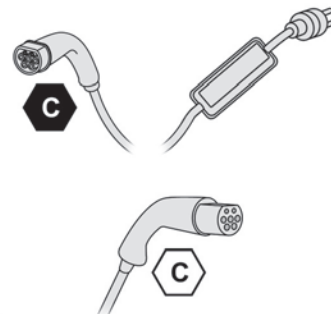
Ladekabler, stik og opladere

Drivbatteriet kan oplades ved hjælp af flere kabeltyper. Ladekablet, der er leveret med bilen, er beregnet til de elektriske systemer i salgslandet. Hvis du

rejser til udlandet, henviser vi til nedenstående skema, hvor du kan se, om de lokale elektriske installationer er kompatible med ladekablet. Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få de rigtige ladekabler.

Identifikationsmærkater på ladestik

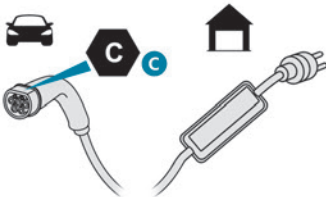
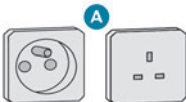
Der er fastgjort identifikationsmærkater på bilen, ladekablet og laderen for at informere brugeren om, hvilken enhed, der skal bruges.

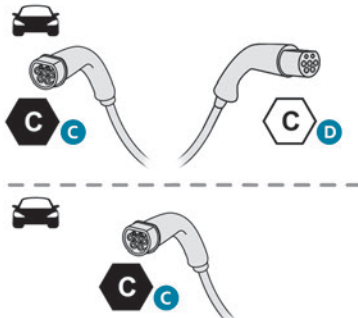


Betydningen af hver identifikationsmærkat er følgende:

Identifikationsmærkat	Placering	Konfiguration	Strømtype/spændingsinterval
	Ladestik (bilside)	TYPE 2	Vekselstrøm < 480 Vrms
	Ladestik (laderside)	TYPE 2	Vekselstrøm < 480 Vrms

Typer af opladning

Kabeltype	Kompatibilitet	Specifikationer
Type 2-ladekabel med indbygget kontrolboks  Identifikationsmærkat C på ladestikket (bilside).	Konventionel stikkontakt A (afhænger af landet).  "Green'Up"-stiktype B. 	Ladningen er begrænset til maksimalt 8 A. Ladningen er begrænset til maksimalt 16 A.

Kabeltype	Kompatibilitet	Specifikationer
Type 3-ladekabel  Identifikationsmærker C på ladestikket (bilside) og D på stikket (ladeside).	Hurtig opladningsenhedstik A.  Vægmonteret hurtig opladningsenhed B 	Ladningen er begrænset til maksimalt 32 A.

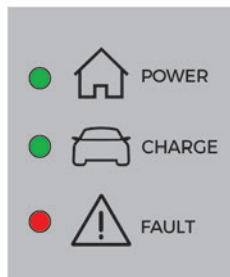
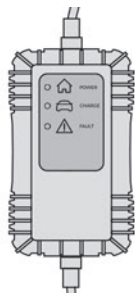
i Den anslåede opladningstid vises i instrumentgruppen, når køretøjet er tilsluttet. Den kan variere afhængigt af forskellige faktorer, f.eks. udetemperaturen eller el-forsynings kvalitet. Hvis udetemperaturen er under -10 °C, anbefales det at sætte bilen i ladestikket så hurtigt som muligt, da opladningstiden kan øges markant. Drivbatteriet lader måske ikke helt.

! Ladekabel til hjemmet (tilstand 2)
Det er vigtigt at holde kablet intakt og at undgå at beskadige det. I tilfælde af skader, må kablet ikke bruges, og man skal kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning.

! Hurtig ladeenhed (type 3)
Afmonter ikke og foretag ikke hurtig opladning - risiko for elektrisk stød og/eller brand!

Vi henviser til vejledningerne til den hurtige ladeboks for oplysninger om, hvordan den anvendes.

Kontrolboks (type 2)



POWER

Grøn: elektrisk forbindelse etableret; opladning kan påbegyndes.

CHARGE

Blinker grønt: opladningen er i gang eller forvarmning/-køling af kabinen er aktiveret. Lyser konstant grønt: opladning fuldført.

FAULT

Rød: Fejl, opladning ikke tilladt eller skal stoppes med det samme. Kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt, og at det elektriske system ikke er defekt.

Hvis kontrollampen ikke slukker, skal du kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Når ladekablet tilsluttes et stik i hjemmet, lyser alle kontrollamperne kortvarigt.

Hvis ingen kontrollamper tænder, kontrolleres boligens HFI-relæ:

– Hvis strømafbryderen er slukket, skal du kontakte en professionel for at kontrollere, at dit elektriske system er egnet og som kan udføre de nødvendige reparationer.

– Hvis HFI-relæet ikke er slået fra, må du ikke anvende ladekablet, og du skal kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrolenhedsmærkat - Anbefalinger

 Vi henviser til instruktionsbogen før brug.



1. Forkert brug af dette ladekabel kan resultere i brand, materiel skade, legemsbeskadigelse eller livsfarligt elektrisk stød!
2. Brug altid en korrekt jordet stikkontakt, der er beskyttet af et 30 mA HPFI-relæ.
3. Brug altid en stikkontakt, der er beskyttet af et HPFI-relæ, der passer til elektriske kredsløbs strømstyrke.
4. El-stikkene og el-kablerne må aldrig blive tyngt af kontrolboksens vægt.
5. Brug aldrig ladekablet, hvis det er defekt eller beskadiget.
6. Forsøg aldrig at reparere eller åbne dette ladekabel. Det indeholder ingen dele, der kan repareres - skift ladekablet, hvis det er beskadiget.

7. Nedsænk aldrig dette ladekabel i vand.
8. Brug aldrig ladekablet med en forlængerledning, en stikdåse, en omformer eller et beskadiget el-stik.
9. Træk aldrig stikket ud af stikkontakten i væggen, for at stoppe opladningen.
10. Stop straks opladningen ved at låse og derefter oplåse bilen med fjernbetjeningen, hvis ladekablet eller stikkontakten i væggen føles brændende varm ved berøring.
11. Dette ladekabel indeholder komponenter, der kan forårsage lysbuer eller gnister. Må ikke udsættes for brandfarlige dampe.
12. Brug kun ladekablet til PEUGEOT-biler.
13. Fjern eller sæt aldrig kablet i stikkontakten i væggen med våde hænder.
14. Træk ikke i stikket, hvis det er låst fast i bilen.

Kontrolenhedsmærkat - Kontrollampernes status

	Kontrollampes tilstand
Slukket	
Tændt	
Blinker	

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
				Ikke tilsluttet strømforsyningen eller strømmen er ikke tilgængelig fra infrastrukturen.
 (grøn)	 (grøn)	 (rød)		Kontrolenheden udfører i øjeblikket en selvtest.
 (grøn)				Kun tilsluttet infrastrukturen eller til infrastrukturen og el-bilen (EV), men der finder ingen opladning sted.
 (grøn)	 (grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV er under opladning eller forvarmning/-køling af kabinen.
 (grøn)	 (grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV venter på, at opladningen eller opladningen af EV er færdig.
		 (rød)		Fejl på kontrolenhed Ingen opladning tilladt. Hvis der vises en fejlindikator efter en manuel nulstilling, skal kontrolboksen kontrolleres af en PEUGEOT-forhandler inden den næste opladning.
 (grøn)	 (grøn)	 (rød)		Kontrolboksen er i diagnosetilstand.

Manuel nulstillingsprocedure

Kontrolboksen kan nulstilles ved samtidig afbrydelse af ladestikket og stikkontakten i væggen. Frakobl vægstikket først. For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.

Opladning af drivbatteri (genopladelig hybrid)

For fuld opladning følges ladeproceduren uden at den standses, indtil den automatisk slutter. Opladningen kan enten foretages med det samme (som udgangspunkt) eller som forprogrammeret opladning.



Den forprogrammerede opladning indstilles via touch-skærmen eller

MYPEUGEOT APP-appen.

Når bilen er tilsluttet ladestikket, vises følgende oplysninger i instrumentgruppen:

- Drivbatteriets ladetilstand (%).
- Resterende aktionsradius (kilometer eller miles).
- Estimeret opladningstid (beregning kan tage et par sekunder).
- Opladningshastighed (miles eller km opnået i timen).

Når instrumentgruppen er sat i standby tilstand, kan disse oplysninger vises igen ved at låse bilen op eller åbne en dør.

Det er også muligt at overvåge opladningen ved hjælp af **MYPEUGEOT APP**-appen.

Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

Lounge mode

Når bilen er tilsluttet, er det muligt at tænde tændingen og bruge visse funktioner såsom lyd- og telematiksystemet og klimaanlægget i flere timer.

Bil er immobiliseret i 1 til 12 måneder

Aflad drivbatteriet ned til 2 eller 3 bar på laddningsniveauindikatoren i instrumentgruppen.

Tilslut ikke ladekablet.

Parker altid bilen et sted med temperaturer mellem -10 °C og 30 °C (parkering ved et sted med ekstreme temperaturer kan beskadige drivbatteriet).

Vi henviser til afsnittet **Tilbehørsbatteri (genopladelig hybrid)** for proceduren vedrørende frakobling af batteriet.

Forholdsregler

Genopladelige hybrid-biler er udviklet i overensstemmelse med anbefalingerne for maksimale elektromagnetiske feltgrænser fastlagt af ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection - 1998 Guidelines).



Brugere af pacemakere eller tilsvarende enheder bør konsultere en læge for at

forhøre sig om eventuelt gældende sikkerhedsforanstaltninger, eller kontakte producenten af deres implanterede elektroniske medicinske udstyr for at kontrollere, at det er garanteret til at fungere i et miljø, der er i overensstemmelse med ICNIRP's retningslinjer. **Hvis du er i tvivl**, bør du ikke befinde dig i eller i nærheden af bilen, ladekablet eller ladeenheden under opladningen, heller ikke i kortere tid.

Inden opladning

Afhængigt af konteksten:

- Sørg for, at det elektriske system, der skal anvendes, overholder gældende standarder og er kompatibelt med bilen.
- Lad en professionel elektriker installere en dedikeret strømforsyning eller hurtig ladeenhed (vægstik), der er kompatibel med bilen.

Brug ladekablet, der blev leveret med bilen. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

(Under opladning)

Som sikkerhedsforanstaltning starter motoren ikke, hvis ladekablet er sat i bilens ladestik. Der vises en advarsel i instrumentgruppen.

Mens opladningen er i gang, vil oplåsning af bilen få opladningen til at stoppe. Uden aktivering af en af dørene, bagklappen eller ladepistolen, låses bilen igen efter 30 sekunder, og opladningen genoptages automatisk.

Foretag aldrig arbejde i motorrummet:

- Visse områder forbliver meget varme selv en time efter, opladningen er færdig- dette skaber risiko for forbrændinger!
- Køleblæseren kan gå i gang til enhver tid - dette kan medføre risiko for at komme til skade eller blive kvælt!

! Efter opladning

Kontroller at ladeklappen er lukket.

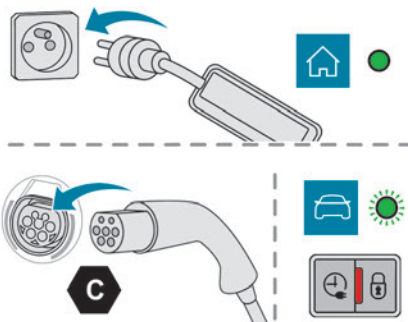
Efterlad ikke kablet forbundet til strømudtaget (risiko for kortslutning eller elektrisk stød med dødelig udgang ved kontakt med eller ved nedsækning i vand!)

Opladningsprocedure

Tilslutning

- Kontroller inden opladning, at gearvælgeren er i position **P**, og at tændingen er afbrudt, ellers er opladning ikke mulig.
 - Tryk på den bageste del af ladeklappen for at åbne den og kontrollere, at der ikke er fremmedlegemer på bilens ladestik.
- Lysskinne lyser hvidt.

Opladning i hjemmet (funktion 2)



- Tilslut først ladekablet fra kontrolenheden til husets stikkontakt.

Når forbindelsen er oprettet, lyser alle kontrolenhedens kontrollamper kortvarigt, hvorefter kun **POWER**-kontrollampen lyser grønt.

- Afmonter beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.

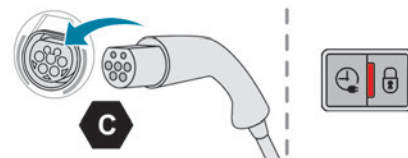
- Indsæt stikket i bilens ladestik.

Opladningens begyndelse bekræftes ved, at de grønne lysskinne på klappen blinker, og at kontrolenhedens grønne ladelampe **CHARGE** lyser.

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.

Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at ladepistolen er låst.

Hurtig opladning (type 3)



- Følg brugervejledningen til hurtig opladning med Wallbox.

- Afmonter beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.

- Indsæt stikket i bilens ladestik.

Opladningsstart bekræftes ved, at det grønne lys på klappen blinker.

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.

Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at ladepistolen er låst.

Frakobling



Før ladepistolen kobles fra bilens ladestik:

- Hvis bilen er låst, skal den låses op.
- Hvis bilen ikke er låst, skal den først **låses op derefter låses op**.

i Hvis selektiv oplåsning af dørene er aktiveret, skal du trykke to gange på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen for at frakoble stikket.

Den røde kontrollampe på klappen slukker for at bekræfte, at stikket ikke er låst.

► Fjern ladepistolen inden for **30 sekunder**.

Normal opladning hjemme (type 2)

Slutningen af opladningen bekræftes, når den grønne **CHARGE** kontrollampe på kontrolenheden tændes, og de grønne lys i lysskinnen tændes.

► Efter afbrydelse skal du fjerne beskyttelsesafdækningen fra dysen og lukke ladeklappen.

► Frakobl kontrolenhedens opladningskabel fra stikkontakten.

Hurtig opladning (type 3)

Slutningen af opladningen bekræftes af den hurtige opladning med Wallbox og det grønne lys i lysskinnen i klappen lyser konstant.

► Sæt ladepistolen tilbage på Wallboxen og luk ladeklappen efter frakobling.

Forprogrammeret opladning

Indstillinger



► I touch-skærmens app **Energi** vælges fanebladet **Opladning**.

► Indstil starttidspunktet for opladningen.

► Tryk på **OK**.

Indstillingen gemmes i systemet.



Du kan også programmere forprogrammeret opladning med en smartphone via app'en **MYPEUGEOT APP**.

Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

Aktivering

► Tilslut bilen til det ønskede ladeudstyr.



► Tryk på denne knap på klappen inden for et minut for at aktivere tidsprogrammeret opladning (bekræftet ved at lysskinnen bliver blå).

Anhængertræk

Lastfordeling

► Fordel vægten jævnt i anhængerene, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje. Fordi luften bliver tyndere i højderne, og motorens trækraft reduceres, Den maksimale anhängervægt skal mindske med 10 % per 1.000 meters højde.

i Brug anhængertræk og originalledningsnet, som er godkendt af PEUGEOT. Vi anbefaler, det monteres af et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Hvis anhængertrækket ikke monteres af en PEUGEOT-forhandler, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes.

Vigtigt: Hvis bilen har en motorstyret bagklap og Håndfri åbning af bagklap-funktionen samt en slæbeenhed er blevet påsat på ydersiden af PEUGEOT-forhandlernetværket, er det vigtigt at besøge en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få registreringssystemet kalibreret - der er risiko for fejl i Håndfri åbning af bagklap-funktionen. Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

For yderligere oplysninger om kørsel med en anhænger og forbundet med

Anhængerstabilitetshjælpen henviser vi til det tilsvarende afsnit.

! Overhold den maksimale, autoriserede anhängervægt, som den er angivet på din bil registreringsattest, på producentens mærkat og i **Tekniske data**-afsnittet i denne vejledning.

! Hvis du bruger tilbehør, der er fastgjort til trækkrogen (f.eks. fylkelholdere, trækbokse):

- Overhold den maksimale tilladte kugletryk.
 - Transport ikke mere end 4 almindelige cykler eller 2 elektriske cykler.
- Når du læsser cykler på en cykelholder, der er fastgjort på trækkrogen, skal du sørge for at

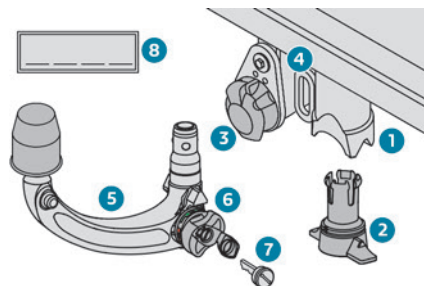
placere de tungste cykler så tæt som muligt på køretøjet.

! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

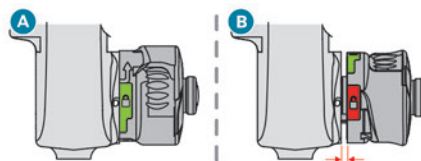
! Model med motorstyret bagklap med håndfri betjening (Håndfri åbning af bagklap)

For at undgå utilsigtet åbning af den motorstyrede bagklap, mens du betjener anhængertrækket:

- Deaktiver først denne funktion på bilens konfigurationsapplikation.
- Eller fjern den elektroniske nøgle fra førerregistreringsområdet, mens bagklappen er lukket.



1. Monteringsbeslag
2. Beskyttelseshætte
3. Tilslutningsstik
4. Sikkerhedsring
5. Aftagelig trækkrog
6. Drejeknap til låsning/oplåsning
7. Sikkerhedslås med nøgle
8. Mærkat til notering af nøglereferencer



- A. Låst position** (det grønne mærke er ud for det hvide mærke): Hjulet rører trækkrogen (ingen afstand).
- B. Oplåst position** (det røde mærke er ud for det hvide mærke): Hjulet rører ikke længere trækkrogen (ca. 5 mm afstand).

! Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

! Inden brug hver gang

Kontrollere, at trækkrogen er korrekt monteret ved at kontrollere følgende:

- det grønne mærke på grebet er ud for det hvide mærke på trækkrogen.
- hjulet rører trækkrogen (position **A**).
- tyverisikringslåsen er lukket, og nøglen er taget ud. Grebet kan ikke drejes.
- trækkrogen må under ingen omstændigheder bevæge sig i beslaget. Træk i den med hånden.

Hvis trækkrogen ikke er låst, kan traileren rive sig løs og der er risiko for uheld!

! Ved brug

Lås aldrig systemet op med en anhænger eller cykelholder på trækkrogen. Overskrid aldrig bilens maksimalt tilladte vogntogsvægt.

Overhold altid den maksimalt tilladte belastning på trækkrogen: hvis den overskrides, kan denne enhed løsnes fra køretøjet - risiko for en ulykke!

Før du kører, skal du justere forlygterne og kontrollere, at lygterne på traileren fungerer. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Højdeindstilling af forlygter**.

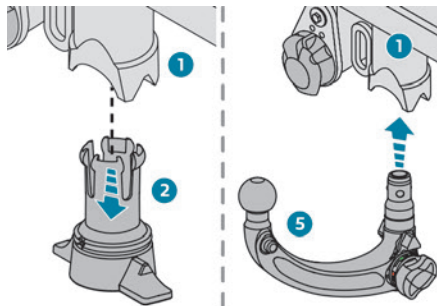
Anhængertræk med aftagelig trækkrog

Beskrivelse

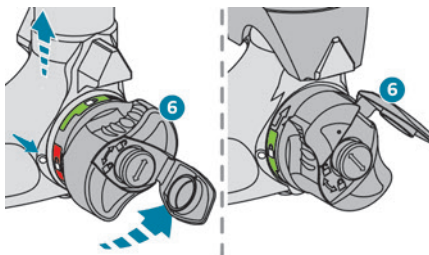
Der skal ikke bruges værktøj til at montere og afmontere dette originale anhængertræk.

! Efter brug

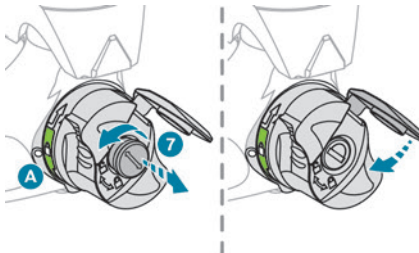
Når du rejser uden påhængskøretøj eller lastbærer, skal du tage trækkrogen af og sætte beskyttelsesstikket i holderen for at nummerpladen og/eller dens belysning er tydeligt synlig.

Montering af trækkrog

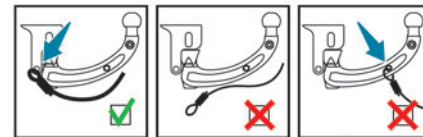
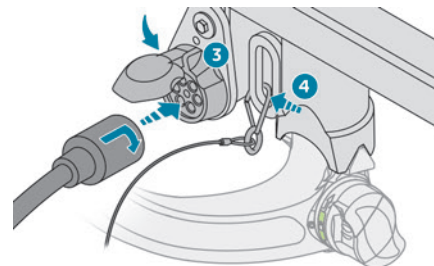
- Afmonter beskyttelsesanordningen 2 fra monteringsbeslaget 1 under bagkofangeren.
- Sæt enden af trækkrogen 5 i monteringsbeslaget 1 og skub den opad; den låses automatisk i position.



- Hjulet 6 drejes en kvart omgang mod uret. Pas på ikke at få hånden i klemme!

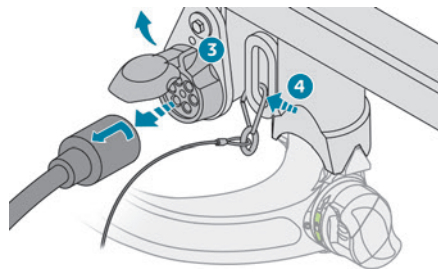


- Kontroller, at mekanismen er i den korrekte låseposition, og at det grønne mærke på drejeknappen er ud for det hvide mærke på trækkrogen (position A).
- Lås 7 med nøglen.
- Tag nøglen ud. Nøglen kan ikke tages ud, når låsen ikke er låst.
- Sænk hættten for at beskytte låsen.

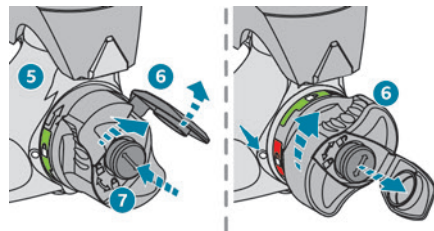


- Afmonter beskyttelseshætten fra trækkrogen.
- Sæt anhængerens kabel i monteringsbeslagets sikkerhedsring 4.
- Isæt anhængerstikket, og drej det en kvart omgang for at tilslutte det i stikdåsen 3 på monteringsbeslaget.

Afmontering af trækkrog

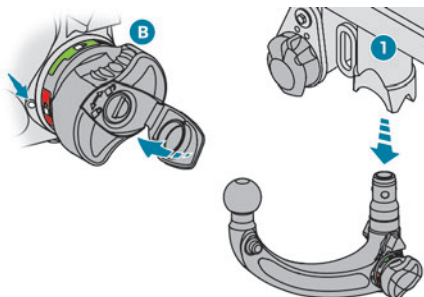


- Tag fat i trailerstikket, drej en kvart omdrejning og træk for at frakoble den fra stikkontakten **3** på holderen.
- Frigør anhængerens sikkerhedskabel fra ringen **4** på monteringsbeslaget.
- Tag anhængerens af trækkrogen.
- Fjern beskyttelseshætten fra trækkrogen.

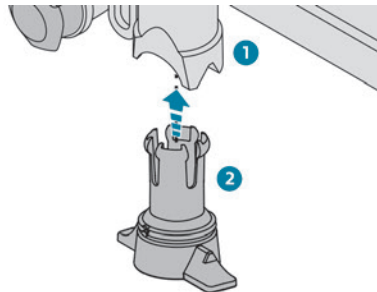


- Løft hætten for at få adgang til låsen.
- Sæt nøglen i låsen **7**.
- Lås op med nøglen.

- Tag godt fat i trækkrogen **5** med den ene hånd, og træk og drej hjulet **6** hele vejen med uret, indtil den stopper, uden at slippe hjulet.



- Træk trækkrogen ud i bunden af monteringsbeslaget **1**.
- Slip hjulet; det låser automatisk i den oplåste position. Det røde mærke på hjulet er ud for det hvide mærke på trækkrogen (position **B**).



- Sæt beskyttelsesproppen **2** i beslaget **1**.

- Læg trækkrogen i opbevaringsposen for at beskytte mod slag og snavs.

Vedligehold

Anhængertrækket og monteringsbeslaget skal holdes rene, for at de kan fungere rigtigt. Inden bilen vaskes med højtryksrenser, skal trækkrogen afmonteres, og beskyttelseshætten skal monteres på monteringsbeslaget.

i Arbejde på anhængertrækket
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

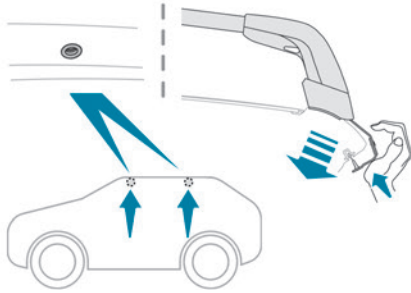
Tagbøjler

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tværgående tagbøjler, som er godkendt til bilen. Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

! Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lasthøjde op til 40 cm (uden cykelholder): **80 kg**. Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne.

Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringerne på bilen. Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

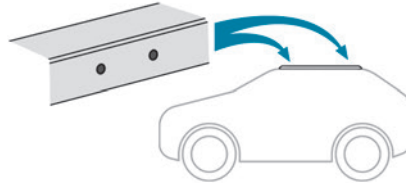
Direkte montering på taget



Tværgående stænger må kun fastgøres til de fire forankringspunkter placeret på tagrammen. Disse punkter er skjult af bildørene, når dørene er lukket.

Tagbøjlerne har en tap, der skal føres ind i åbningen på hvert fastgøringspunkt.

Montering på langsgående tagbøjler (SW)



De tværgående tagbøjler skal monteres på afmærkningerne på de langsgående tagbøjler.

! Anbefalinger

Fordele vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.

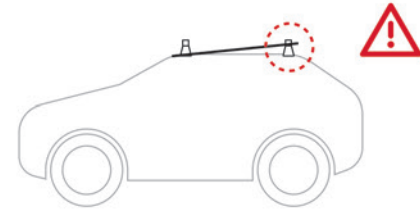
Placer tunge ting så lavt som muligt.

Fastgør læsset sikkert.

Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.

Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur.

Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.



! Soltag

Betjen ikke soltaget ved brug af tagbøjler på taget. Ellers er der risiko for alvorlig beskadigelse!

Sneskærme

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i)
Kun tilgængelig til dieselbiler.

Den aftagelige enhed monteres for at undgå ophobning af sne foran motorens kølerventilator. Den består af to elementer til den øverste del af den forreste rist, et centralt element og to andre elementer til den nederste del.

i Ved besvær med at installere/fjerne

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Sørg for, at motoren er slukket, og at kølerventilatoren er standset, inden du betjener skærmen.

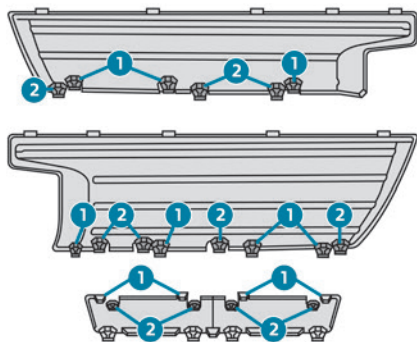
- !** Det er vigtigt, at skærmen fjernes, når:
- når udetemperaturen er over 10° C.
 - energidannelse er i gang.
 - hastigheden er over 120 km/t.

Første installation

Gittertypen afhænger af bilmodellen.

De nederste skærm(e) er velegnede til alle modeller.

Den øverste og midterste skærm kan tilpasses i henhold til bilversionen.

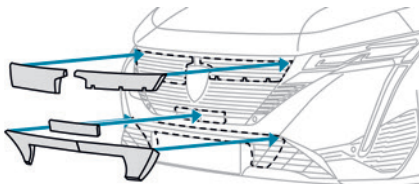


Det er nødvendigt at fjerne fastgørelseselementer:

- Marked 2 for alle versioner undtagen GT.
- Marked 1 for alle GT-modeller.
- For at fjerne de tilsvarende fastgørelseselementer skal du bruge et

fræserveskær, der følger rillen ind i skærmens indvendige side.

Montering



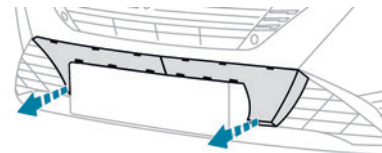
Nedre/øvre skærm

- Sæt en af de nederste skærm(e) på den tilsvarende side af det nederste kofangergitter, og juster den omkring nummerpladeholderen.
 - Indsæt monteringsfligene i kofangeren, indtil de alle sidder korrekt.
 - Kontroller, at enheden er korrekt fastgjort ved at trykke på kanten af den.
- Gentag de samme trin for den anden nederste skærm og derefter for de øverste skærm i det øverste kofangergitter, og juster i forhold til toppen af risten.

Centrer skærmen

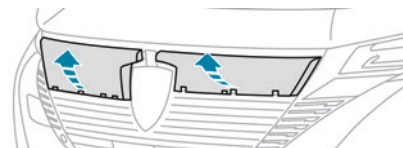
- Justeres op til midterskærmen under mærket.
- Indsæt monteringsfligene i kofangeren, indtil de alle sidder korrekt.
- Kontroller, at enheden er korrekt fastgjort ved at trykke på kanten af den.

Afmontering



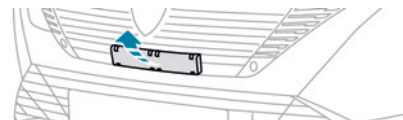
Nederste skærm

- Før en finger ind ved det nederste udvendige hjørne af den nederste skærm.
- Træk mod dig selv for at guide afklipsningen af enheden.



Øverste skærm

- Tryk på de nederste fastgørelsesstifter for at frigøre dem fra gitteret.
- Vip den øverste skærm nedad.
- Træk mod dig selv for at guide afklipsningen af enheden.



Den midterste skærm

- Tryk på de øverste fastgøringsstifter for at frigøre dem fra gitteret.
- Træk mod dig selv for at guide afklipsningen af enheden.

Snekæder

I vintervejr kan snekæder forbedre vejforbindelse såvel som bilens performance under bremsning.

! Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødhjul".

i Overhold lovgivningen i det pågældende land vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Brug kun kæder, der er designet til den type hjul, der er monteret på din bil:

Original dækstørrelse	Maks. størrelse på kædeled
205/55 R16	9 mm
205/60 R16	9 mm
215/50 R17	9 mm
225/45 R17	9 mm
225/40 R18	Polaire PSGB 60

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Tip til montering

- Ved montering af snekæderne undervejs på en tur skal bilen standses et plant sted i vejkannten.
- Aktiver parkeringsbremsen, og sæt evt. stopklodser under hjulene for at undgå, at bilen ruller.
- Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- Sæt i gang langsomt, og kør kortvarigt med en hastighed på højst 50 km/t.
- Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det anbefales på det kraftigste, at du øver dig på at montere snekæderne på en jævn og tør overflade, inden du tager af sted.

! Undlad at køre med snekæder på veje uden sne for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Energisparefunktion

Dette system styrer varigheden af brug af bestemte funktioner for at bevare et tilstrækkeligt ladeniveau i batteriet med tændingen slukket.

Når motoren er slukket, kan du stadig anvende funktioner som lyd- og telematiksystemet, vinduesviskere, nærllys, kabinelys m.m. i maks. 40 minutter.

Valg af tilstand

En bekræftelsesmeddelelse vises, når energisparefunktionen er indtastet, og de aktive funktioner er sat i standby.

i Hvis et telefonopkald pågår på det tidspunkt, vil det blive opretholdt i ca. 10 minutter via audiosystemets håndfri system.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:

- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Undgå at motoren konstant og gentagne gange genstartes, når batteriet skal genoplades.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V-batteriet**.

Aflastningsfunktion

System, der sørger for, at bestemte funktioner kan anvendes, alt efter hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt bestemte funktioner, f.eks. klimaanlæg og afrimning af bagruden.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Motorhjelm

! Stop & Start

Inden du laver noget under motorhjelm, skal du slukke for tændingen for at undgå enhver risiko for, at motoren genstarter automatisk.

Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!



STOP & START SYSTEM

! Genopladelige hybrid-biler

Før der udføres nogen former for arbejde i motorrummet, er det vigtigt at afbryde tændingen, afbryde stikket til ladestikket, hvis det er tilsluttet, og kontrollere, at **READY**-kontrollampen er slukket i instrumentgruppen

og vent i 4 minutter - risiko for alvorlig personskade!

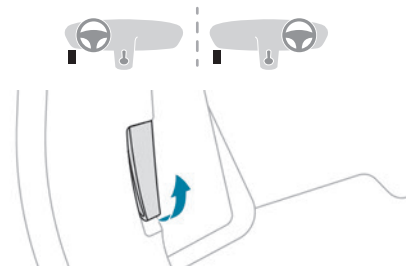


i Placeringen af det indvendige greb til motorhjelm hindrer enhver åbning, så længe venstre fordør er lukket.

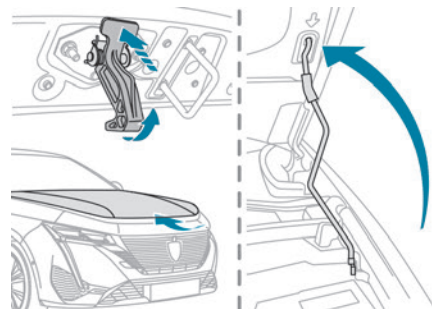
! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område. Når motorhjelm er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb. Åbn ikke motorhjelm i kraftigt blæsevejr.

! **Køling af motoren, når den er stoppet**
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.
Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

Åbning



- Åbn venstre fordør.
- Træk håndtaget nederst i døråbningen mod dig.



- Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelm.
- Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelm åben.

Lukning

- ▶ Sænk motorhjælmen, og slip den det sidste stykke.
- ▶ Kontroller, at den er låst.

! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.) li store mængder.

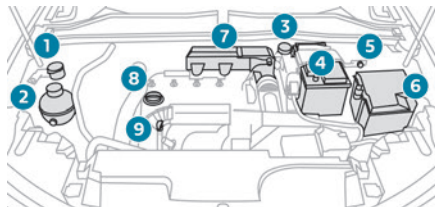
Motorrummet

Den motor, der vises her, er et eksempel udelukkende til illustrative formål.

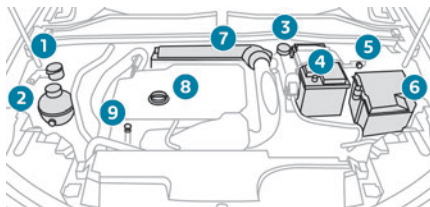
Placeringen af følgende komponenter kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.

Benzinmotor



Dieselmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri/sikringer
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepåfyldningsdæksel
9. Motoroliemålepind

! Dieselbrændstofsytstem

Systemet er under meget højt tryk.

Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist.

Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde producent- og motorkravene.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.

De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.

Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på

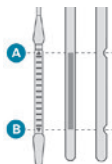
lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden. Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

! For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- Aftør målepinden med en ren klud, der ikke fnugger.



- Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A** (maks.) og **B** (min).

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A** mærket: Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et autoriseret værksted.

- under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

! Oliekvalitet

Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller fås hos din PEUGEOT-forhandler og på kvalificerede værksteder). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.

- Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spille på motorkomponenterne (risiko for brand).
- Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- Efterfyld, når det er nødvendigt.
- Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i Olieniveauindikatoren, der er vist i instrumentgruppen, når tændingen aktiveres, er ikke gyldig i 30 minutter efter en oliepåfyldning.

Bremsevæske



Væskestanden skal være tæt på **"MAX"**-mærket. Hvis ikke, skal slitage af bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

! Rengør kappen, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølervæske



Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Et koldt niveau, der er for lavt, risikerer at forårsage større skade på motoren; kølevæskenniveauet skal være tæt på **"MAX"**-mærket uden nogensinde at gå over det.

Hvis niveauet er tæt på eller under **"MIN"**-mærket, SKAL der påfyldes kølervæske. Når motoren er varm, reguleres kølervæsketemperaturen af motorventilatoren.

Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølervæskestand.

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

! Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejring mv.).

Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)



Når minimumsniveauet i partikelfilteradditivbeholderen er nået, lyser denne advarselsslampe konstant, og der lyder en signallyd og vises en advarsel.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal ske hurtigt. Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue® (BlueHDI)

Der udløses en alarm, når reserveniveauet er nået.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrollamper** og specifikt om indikatorerne for aktionsradius for AdBlue.

For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue-beholderen. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDI)** og specifikt om påfyldning af AdBlue.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres af en PEUGEOT-forhandler eller et autoriseret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af PEUGEOT, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder PEUGEOT produkter specifikt hertil.

12 V-batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit.

Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



Begyndende tilstopning af partikelfiltret angives, ved at advarselslampen lyser konstant, ledsaget af en advarselsmeddelelse. Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.

I Hvis advarselslampen fortsat lyser, mangler der dieseladditiv.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

I Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Disse emissioner har ingen indflydelse på køretøjets adfærd og miljøet.

I Ny bil

I løbet af de første regenereringer af partikelfiltret kan du mærke en "brændende" lugt. Det er helt normalt.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser



Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

I Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremsekiverne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremsekiver



Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremsekivers slitage.

Elektrisk parkeringsbremse



Dette system skal ikke efterses. Få dog systemet kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tilfælde af problemer.

I Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Elektrisk parkeringsbremse**.

Hjul og dæk



Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk.

Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.

! For lidt luft i dækkene øger energiforbruget. Dæktryk, der ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne, gør, at dækket slides for tidligt og har en negativ indvirkning på bilens vejgreb - risiko for ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Kontroller regelmæssigt dækkenes tilstand (slidbane og sidevægge) og fælg samt tilstedeværelsen af ventilhætter.

Når slidindikatorerne ikke længere ses under sækkens slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: skift dæk så hurtigt som muligt.

Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC. Marker altid rotationsretningen på dækkene, når de skal opbevares, når vinter- eller sommerdæk monteres. Opbevar dem på et køligt, tørt sted og væk fra direkte sol.



Vinter- eller helårsdæk kan identificeres ved dette symbol på deres sider.

Støddæmpere



Det er ikke nemt for billisterne at opdage, om støddæmpere er slidte. Ikke desto mindre har støddæmpere en enorm indvirkning på vejgrebet og bremseevnen.

For din sikkerhed og for kørekomforten er det vigtigt, at de regelmæssigt tjekkes af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Timings- og tilbehørssæt



Timings- og tilbehørssæt anvendes fra det tidspunkt, hvor motoren startes, indtil den slukkes. Det er normalt at de bliver slidte med tiden.

Fejlbehæftede timings- eller tilbehørssæt kan beskadige motoren og gøre den ubrugelig. Overhold anbefalingerne for regelmæssig udskiftning, der er angivet i forhold til den kørte distance eller den forgangne tid, hvad der end kommer først.

AdBlue® (BlueHDi)

PEUGEOT har af hensyn til miljøet og den nye Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorens ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR-system

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstof (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 15 liter.

Det rækker til at køre ca. 6.500 km **afhængigt** af din køremåde og af bilen.

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er tom, og bilen stopper.



Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og**

kontrollamperne og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.



Når AdBlue®-tanken er tom forhindrer en lovpligtig enhed, at motoren genstarter.

Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene miljøet.

I tilfælde af en bekræftet SCR-systemfejl, er det vigtigt at kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en enhed automatisk for at forhindre, at motoren starter.

I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.



Frysepunkt for AdBlue®

AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C.

SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

- ! For korrekt betjening af SCR-systemet:
 - Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
 - Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
 - AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

Det er muligt at købe AdBlue® hos en PEUGEOT-forhandler eller på et kvalificeret værksted samt på tankstationer, der er udstyret med AdBlue®-pumper, der er specielt designet til personbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

- ! Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal

der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen. Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

- ! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

- ! AdBlue® må aldrig hældes i dieseltanken.

- ! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karrosseriet

straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud.

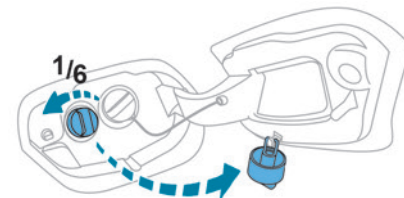
Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

- ! Vigtigt: Når du har efterfyldt efter at være løbet tør for AdBlue®, skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, **uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og startNøglefri adgang og start"-systemet i kabinen.**

Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

► Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af til tændingslåsen for at stoppe motoren. eller

► Nøglefri adgang og startTryk på "START/STOP"-knappen for at stoppe motoren.



► Drej den blå hætte på AdBlue®-beholderen mod uret og tag den af.

► Med en beholder med AdBlue®: Når man har kontrolleret salgsdatoen, læses vejledningerne

på mærkaten grundigt, før indholdet hældes i bilens AdBlue-beholder.

► Med en AdBlue®-pumpe: Sæt pistolen i, og påfyld tanken, indtil pistolen automatisk slår fra.

! For at undgå overpåfyldning af AdBlue®-tanken:

- Påfyld mellem 10 og 13 liter med AdBlue®-beholdere.
- Stop påfyldningen efter pistolen slår fra første gang, hvis du påfylder på en tankstation.

Systemet registrerer kun AdBlue®-efterspildninger med 5 liter eller mere.

! Hvis AdBlue®-tanken er helt tom – hvilket bekræftes med meddelelsen "**Top up AdBlue: Starting impossible**" (Påfyld brændstof – opstart ikke muligt), er det nødvendigt at påfylde mindst 5 liter.

Skift til frigear

I visse situationer er det nødvendigt at sætte bilen i frigear (f.eks. ved bugsering, på en stejl vej, i en automatisk bilvask (vaskefunktion), ved jernbane- eller søtransport).

Med manuelgearkasse og elektrisk parkeringsbremse



For at slippe dem

- Mens motoren kører og bremsepedalen trykkes ned, sættes gearvælgeren i neutral.
- Mens bremsepedalen trædes ned, afbrydes tændingen.
- Slip bremsepedalen og slå tændingen til igen.
- Mens bremsepedalen trædes ned, trykkes på grebet for at frigive parkeringsbremsen.
- Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

Gå tilbage til normal drift

- Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren.

Med EAT8-automatgearkasse og elektrisk parkeringsbremse



Frigivelsesprocedure

- Når bilen står stille, og motoren kører, trykkes på bremsepedalen og der vælges **N**.
- Inden for 5 sekunder:**
 - Tryk på og hold bremsepedalen nede, og følg derefter denne rækkefølge: Sluk for tændingen, og flyt vælgeren fremad eller bagud.
 - Slip bremsepedalen og slå tændingen til igen.
 - Placer din fod på bremsen, og tryk på den elektriske parkeringsbremsekontrol for at frigøre den.
 - Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

! Der vises en meddelelse i instrumentgruppen for at bekræfte, at hjulene låses op i 15 minutter. I vaskefunktion kan en meddelelse blive vist i instrumentgruppen for at indikere, at audiosystemet ikke kan opdateres.

Gå tilbage til normal drift

- Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren.

i Nøglefri adgang og start

Du må ikke trykke på bremsepedalen, mens tændingen aktiveres igen og derefter slukke for den. Hvis du gør dette, starter motoren igen, og det kræver, at du genstarter proceduren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Udvendigt

! Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter! Vask ikke bilen i stærkt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

I Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle og deaktivere den "håndfri"-funktion (Håndfri åbning af bagklap).

Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde dysen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger).

Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklatte, insektsekreter, pollen og tjære).

Hvis det er i orden i forhold til miljøet, skal du rengøre bilen oftere for at fjerne salte aflejringer (i kystområder), sod (i industriområder) og mudder (i våde eller kolde områder). Disse stoffer kan virke tærende

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for rådgivning om fjernelse af genstridige pletter, der kræver særlige produkter (eksempelvis tjære eller insektfjerner).

Malerarbejde skal helst udføres af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Indvendigt

! Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret.

Væsker, der transporteres i kopper eller andre åbne containere, kan spildes, hvilket udgør en risiko for skade på instrumenterne og betjeningselementerne og betjeningselementerne på midtkonsollen. Vær agtpagivende!

For at rengøre instrumentgrupper, touch-skærme eller andre skærme skal du tørre dem forsigtigt af med en blød, tør klud. Brug ikke produkter (f.eks. alkohol, desinfektionsmiddel) eller sæbevand direkte på disse overflader - risiko for beskadigelse!

Karosseriet

Højglans lak

! Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet.

Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken! Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummideler.

I Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.

Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt.

Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.

Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Klistermærker

(Afhængigt af bilmodellen)

! Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

I Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C).

Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres.

Skyt bilen af med demineraliseret vand.

Tekstil

Instrumentbordet, dørpanelerne og sæderne kan indeholde dele lavet af tekstil.

Vedligeholdelse

! Undlad at bruge aggressive rengøringsmidler (f.eks. sprit, opløsningsmiddel eller ammoniak). Brug ikke damprensningssystemer - risiko for at påvirke stoffets vedhæftning!

I Fjern støv fra stoffet regelmæssigt med en tør klud, blød børste eller støvsuger. Tør tekstildelene af en gang om året med en ren, fugtig klud. Når tekstilet har fået mulighed for at tørre natten over, børstes det med en blød børste.

Fjernelse af pletter

! Gnid ikke på pletten, da den kan blive større, eller pletten kan trænge ind i overfladen.

I Handl hurtigt ved at mindske pletten fra kanterne indad.

Fjern mest muligt af fastere substanser med en ske eller en spatel, og fjern mest muligt væske med absorberende papir.

I Produkt/procedure, der skal bruges, afhængigt af plettypen:

- Fedt, olie og blæk: rengør med et pH-neutralt rengøringsmiddel.
- Opkast: rengør med kulsyreholdigt mineralvand.
- Blod: drys mel ud over pletten og lad det tørre; fjernes med en let fugtig klud.
- Mudder: lad det tørre og fjern det derefter med en let fugtig klud.
- Kage, chokolade, is: rengør med lunkent vand.
- Sukkerholdige og/eller alkoholholdige drikkevarer: rengør med lunkent vand eller

citronsaft, hvis pletten ikke forsvinder med vand.

– Hårgele, kaffe, tomatsauce, eddike: rengør med lunkent vand og citronsaft.

Til faste substanser skal du bruge en blød børste eller støvsuger.

Til flydende substanser skal du bruge en fugtig mikrofiberklud og derefter tørre med en anden klud.

Alcantara®

Alcantara® er et elegant og praktisk materiale, der er meget modstandsdygtigt og let at vedligeholde.

! Brug ikke klude eller absorberende papir med tryk på.

Brug ikke damprensningssystemer..

I Fjern støv fra Alcantara®-dele regelmæssigt med en tør klud, blød børste eller støvsuger.

Rengør Alcantara® uden at gnide for kraftigt med en hvid, let fugtig bomuldsklud.

For at finde ud af hvilke produkter og procedurer, der skal bruges på forskellige typer pletter, henvises til afsnittet "**Tekstil - fjernelse af pletter**".

Gå til Alcantara®-varemærkesiden for at få flere oplysninger: www.alcantara.com.

Læder

Læder er et naturprodukt. Korrekt, regelmæssig pleje er afgørende for holdbarheden.

Læderet skal beskyttes og plejes med et særligt læderprodukt for at bevare smidigheden og det oprindelige udseende.

! Brug ikke vedligeholdelsesprodukter, der ikke er egnede til læderrengøring (f.eks. opløsningsmiddel, rengøringsmiddel, benzin, ren alkohol).

Brug ikke blegeprodukter eller andre produkter til fjernelse af farve (f.eks. perchlorethylen).

Ved rengøring af genstande, der er delvist fremstillet af læder, skal du passe på ikke at beskadige de øvrige materialer med det særlige læderprodukt.

I Før du rengør fedtede pletter eller væsker, skal det overskydende først hurtigt aftørres.

Før rengøring fjernes eventuelle rester, der kan beskadige læderet, med en klud, der er blevet vædet med demineraliseret vand og grundigt vredet.

Rengør læderet uden at gnide for kraftigt med en blød klud fugtet med sæbevand eller et pH-neutralt produkt.

Tør efter med en blød, ren klud.

Advarselstrekant

Denne reflekterende og demonterbare enhed skal placeres i vejsiden, når en bil bryder sammen eller beskadiges.

! Før, du træder ud af bilen

Tænd for havariblinket og tag sikkerhedsvest på, før trekanten samles og placeres.

Opbevaringsrum

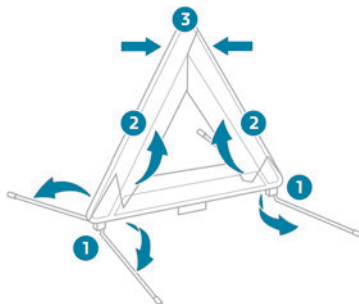
Hatchback

Der er et rum i opbevaringsboksen under bagagerumstæppet.

SW

Der er et rum i bagklappens indvendige beklædning.

Udfoldning og opsætning af advarselstrekanten



For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration.

For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.

► Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes.

Inden systemet udluftes, skal man hælde mindst 5 liter diesel i tanken.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af brændstof** og **Sikring mod forkert tankning (diesel)**.

- Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
 - Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
 - Aktiver startmotoren for at starte motoren.
- Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

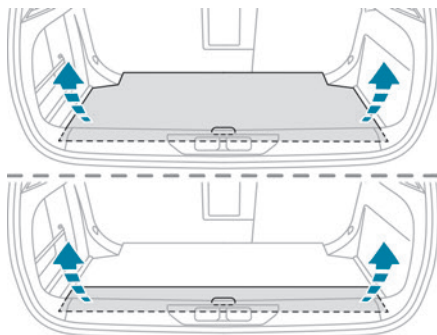
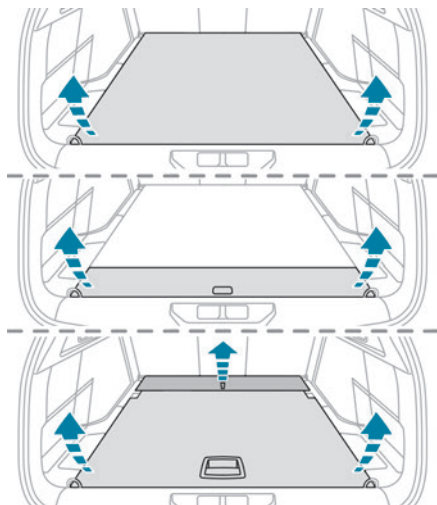
Værktøjssæt

Værktøjssæt, som følger med til bilen. Indholdet afhænger af bilens udstyr:

- Dækreparationssæt.
- Reservehjul.

Adgang til værktøjssættet

Værktøjssættet ligger i bagagerummet under bagagerumbunden.

**Hatchback****SW****Versjoner med stiv bagagerumsbund**

- ▶ Åbn bagagerummet.
- ▶ Løft den stive bagagerumsbund op.
- ▶ Fastgør bagagerumsbundens krog foroven.

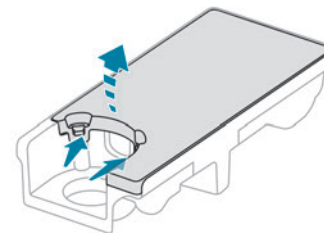
Versjoner med hængsling af bagagerumstæpper (genopladelig hybrid)

- ▶ Åbn bagagerummet.
- ▶ Fjern det hængslede bagagerumstæppe ved at trække i grebet, indtil det er helt åbent.

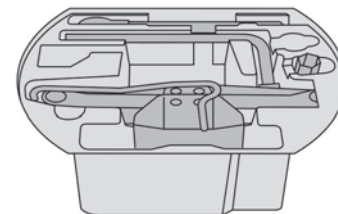
Versjoner med 2-positioners bagagerumsbund (SW)

Du kan også få adgang til værktøj fra den anden række sæder ved at vippe ryglænet på bænkbagsæde.

- ▶ Åbn bagagerummet.
- ▶ Løft coveret ved hjælp af snoren bag på bagagerummet eller
- ▶ Sæt den indstillelige bagagerumsbund i høj position.
- ▶ Løft den indstillelige bagagerumsbund og sæt den i den sænkede position i sidestopperne for at fastgøre den i denne position.

Modeller med dækreparationssæt

- ▶ Afhængt de to monteringsbeslag for at åbne dækslet.

Modeller med reservehjul

! Alt værktøjet er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet. Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk.

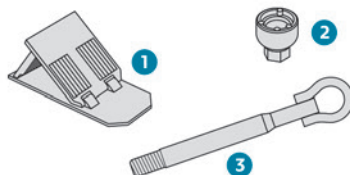
Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen.

Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten.

Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF.

Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

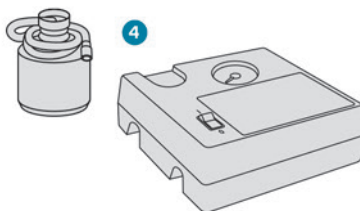
Oversigt over værktøj



1. Brug stopklodser til at holde på bilen (afhængig af udstyr)
2. Top til låsebolte (placeret i handskerummet) afhængig af udstyr
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.
3. Aftagelig bugserkrog

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af bugserkrogen.

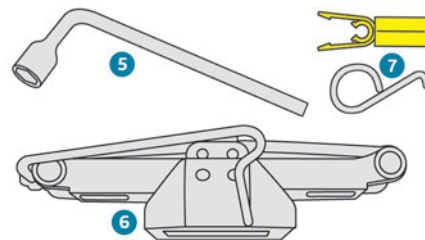
Modeller med dækreparationssæt



4. 12 V-luftkompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning
Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.

For yderligere oplysninger om **dækreparationssættet** henvises der til det pågældende afsnit.

Modeller med reservehjul



5. Hjulnøgle
Til afmontering af hjulbolte.
6. Donkraft med integreret håndsving
Bruges til at hæve bilen.
7. Værktøj til afmontering af hjulbolthætter (afhængig af udstyrsniveau)
Bruges til at afmontere hjulkapslen fra stålhjul eller det centrale bolt dæksel fra alufælge.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **reservehjul**.

Dækreparationssæt

i Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

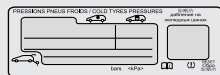
Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted. Det er designet til at reparere de fleste punkteringer, der findes i dækket.

i Bilens elektriske system gør det muligt at tilslutte kompressoren til 12 V-strømforsyningen i tilstrækkelig lang tid til at reparere et dæk efter en punktering.

! Kompressoren skal tilsluttes 12 V-tilbehørsstikket **forrest** i bilen.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

i Dæktrykkene står på denne mærkat. For yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**, særligt dette mærke, henviser vi til det tilsvarende afsnit.

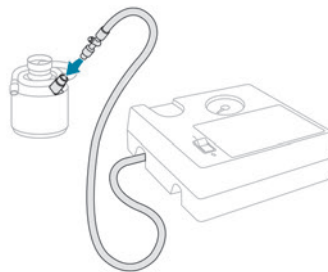


! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Fremgangsmåde ved reparation

! Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.

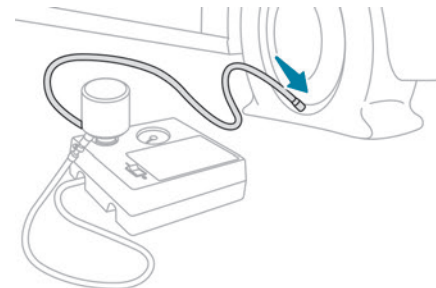
- ▶ Parker bilen, så den ikke er til gene for trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Følg sikkerhedsanvisningerne (advarselsslamper, advarselstrekanter, sikkerhedsvest osv.) som loven foreskriver i det land, hvor du kører.
- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Rul slangen under kompressoren ud.



- ▶ Slut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.



- ▶ Vend flasken med lappemiddel om, og sæt den fast i hakket i kompressoren.
- ▶ Skru hættten af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



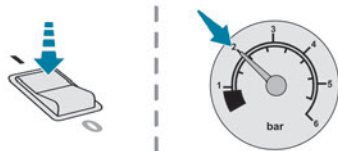
- ▶ Slut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.
- ▶ Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- ▶ Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- ▶ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.



- ▶ Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

- Slå tændingen til.



- Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position "I", indtil dæktrykket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

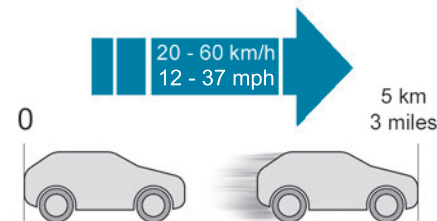
! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Drej kontakten til position "O".
- Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V-tilbehørsstik.
- Afmonter sættet.
- Sæt hættten på ventilen igen.
- Afmonter flasken med lappemiddel, og læg den på plads.

! Lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.

Skal opbevares utilgængeligt for børn. Væskens holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke kasseres i naturen, men skal indleveres ti en PEUGEOT-forhandler eller en genbrugsstation.

Husk at købe en ny flaske lappemiddel hos en PEUGEOT-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.



- Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
- Stands bilen for at kontrollere reparationen og dæktrykket vha. sættet.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t og højst 80 km med dæk, der er repareret med dette reparationssæt. Du skal kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få reparationen kontrolleret og dækket skiftet.

Kontrol/justering af dæktryk

Kompressoren kan bruges, **uden** at injicere lappemiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

- Skru hættten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
- Rul slangen under kompressoren ud.
- Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.

- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.
- Slå tændingen til.
- Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter 7 minutter, er dækket beskadiget; kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

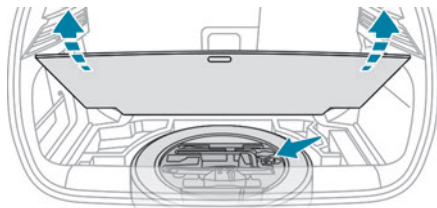
- Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".
- Afmonter sættet, og læg det på plads.
- Sæt hættten på ventilen igen.

Reservehjul

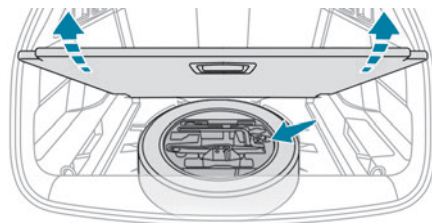
i Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

Adgang til reservehjulet



Hatchback



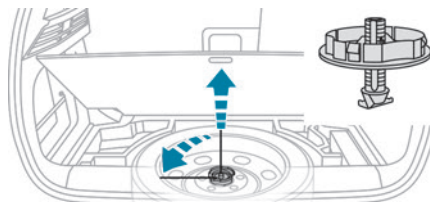
SW

Reservehjulet ligger i bagagerummet under bagagerumsbunden.

For at få adgang til reservehjulet henviser vi først til **værktøjssettet**.

- i** Afhængigt af bilmodellen er reservehjulet enten et almindeligt (stål eller aluminium) eller et "pladsbesparende" hjul.

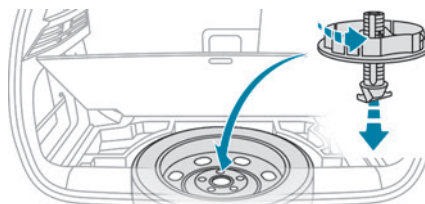
Afmontering af reservehjulet



- ▶ Løsn midtermøtrikken.
- ▶ Afmonter monteringsanordningen (møtrik og bolt).
- ▶ Løft den bageste del af reservehjulet op mod dig selv.
- ▶ Tag hjulet ud af bagagerummet.

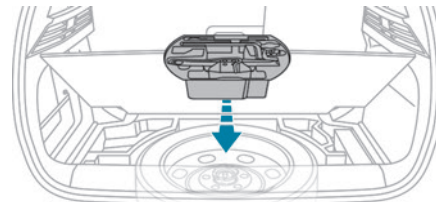
Tilbagelægning af reservehjulet

- !** Det punkterede hjul kan ikke lægges under bagagerumsbunden.

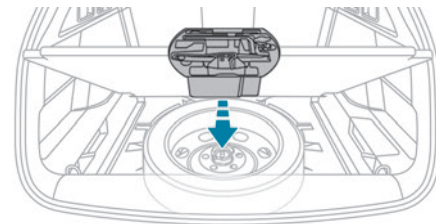


- ▶ Læg reservehjulet tilbage på plads.
- ▶ Løsn møtrikken ved at dreje den et par omgange.

- ▶ Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.



Hatchback



SW

- ▶ Spænd møtrikken i midten tilstrækkeligt til at fastholde hjulet korrekt.
- ▶ Læg værktøjskassen midt i hjulet, og hæng den fast.

Afmontering af hjul

- !** **Parkering af bilen**
Parkeringsbrems bilen, hvor den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert.

Med manuel gearkasse: Skift til 1. gear for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Med automatgearkasse: Skift til gearposition **P** for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Kontroller, at parkeringsbremsens advarselsslamper lyser konstant på instrumentgruppe.

Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.

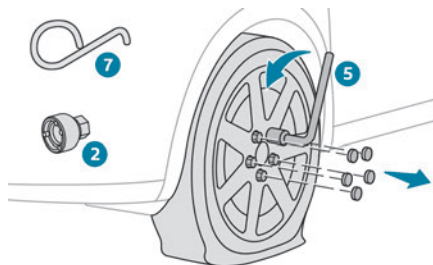
Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes.

Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.

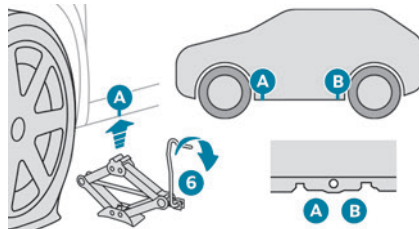
I Hjul med hjulkapsel

Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.

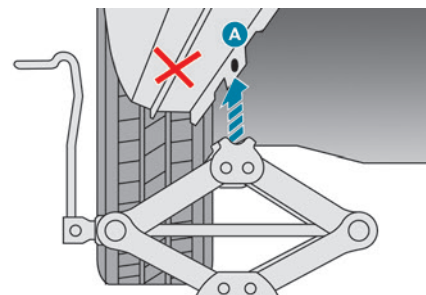
Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.



- Hvis bilen har stålhjul, fjernes hjulkapslen.
- Hvis bilen har aluhjul, fjernes navkapslen med værktøjet 7.
- Hvis bilen har tyverisikrede hjulbolte, skal værktøjet 2 til disse monteres på hjulnøglen 5 for at løsne tyverisikringsbolten.
- Løs de øvrige bolte ved kun at bruge hjulnøglen 5.



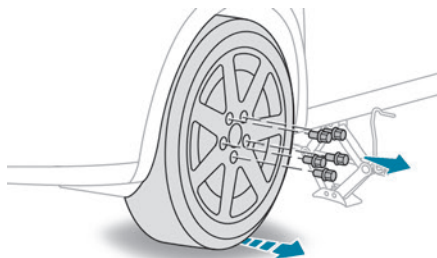
- Placer donkraftens bundplade 6 på jorden, og sørg for, at den er lodret under det støttepunkt **A** forrest eller **B** bagest på undervognen, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.



- Hæv donkraften 6, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb midt på donkraftens løftepunkt.
- Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer du, at donkraften glider eller vælter med risiko for personskade!

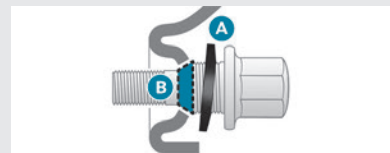
Donkraften må kun placeres ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke med risiko for personskade!



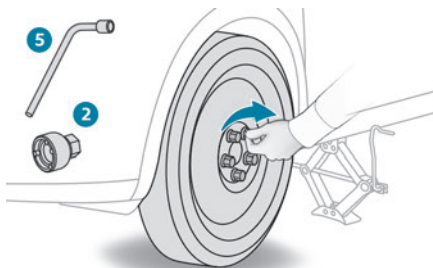
- Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
- Afmonter hjulet.

Montering af et hjul

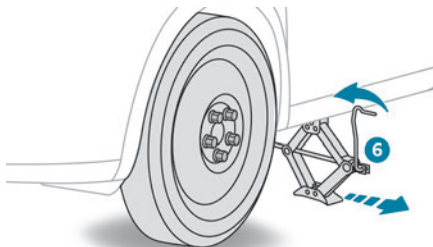
i Montering af et stålreservhjul eller nødreservhjul



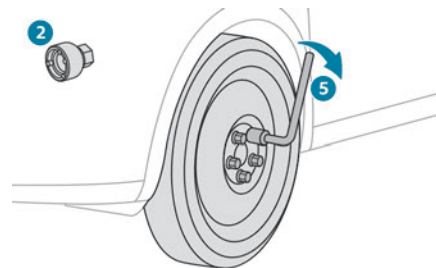
Hvis bilen har alufælg, rør boltskiverne **A** ikke stålreservhjulet eller "nødreservhjul". Hjulet holdes på plads af den koniske kontaktoverflade **B** på hver bolt.



- Sæt hjulet på navet.
- Skru boltene fast med hånden.
- Forspænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **5**.



- Sænk bilen helt igen.
- Fold donkraften **6** sammen, og fjern den.



- Spænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **5**.
- Monter hæfterne på alle hjulboltene (afhængigt af udstyrsniveau).
- Læg værktøjet på plads.

Efter hjulskift

Det punkterede dæk kan ikke gemmes på reservhjulets plads. Placer det i bagagerummet.

! Med »nødreservhjul«



Deaktiver visse kørehjælpefunktioner (Active Safety Brake, Aktiv fartpilot, osv.).
Kør ikke hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed på 80 km/t eller den maksimale afstand på 80 km.

Det er ulovligt at køre med mere end ét »nødreservehjul«.

! Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontroller at reservehjulets bolte er tilspændte og at dæktrykket er korrekt.

Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Udskiftning af en pære

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



! Forlygterne har lytteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler.
- Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

Forlygter og øvrige lygter med lysdioder (LED)

Afhængigt af modellen er de relevante forlygtetyper:

- "LED"-forlygter.
- Full LED-forlygter.
- Forskyd køreløys/positionslys/afviserblink.
- Sideblink.
- Indstigningslygter i sidespejle.
- Full LED-baglygter.
- LED-baglygter.
- Tredje stoplygte.
- Nummerpladeløys.

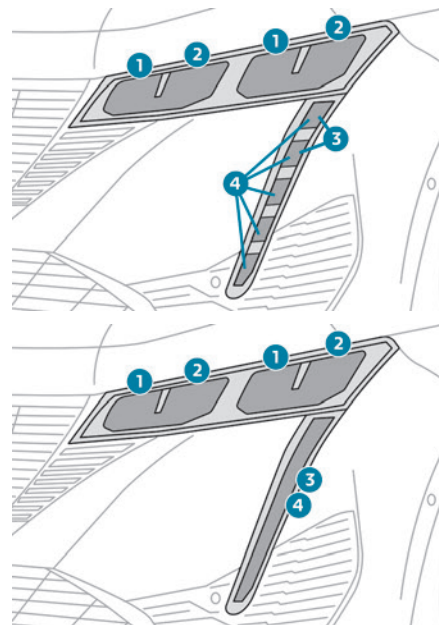
! Udskiftning af denne type pære

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Rør ikke ved LED- eller Full LED-forlygterne på grund af risikoen for livsfarligt elektrisk stød!

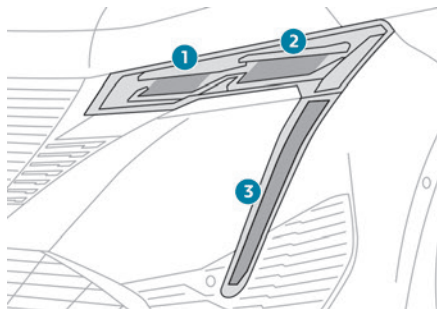
Forlygter

Model med forlygter med LED-teknologi



1. Fjernlys
2. Nærlys
3. Blinklys
4. Kørellys/positionslys

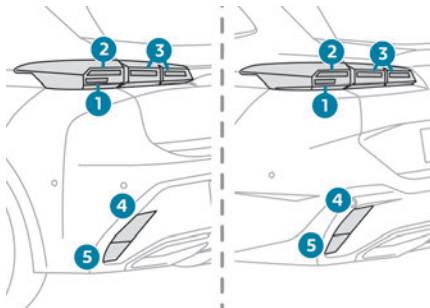
Model med Peugeot Matrix LED Technology 2.0-forlygter



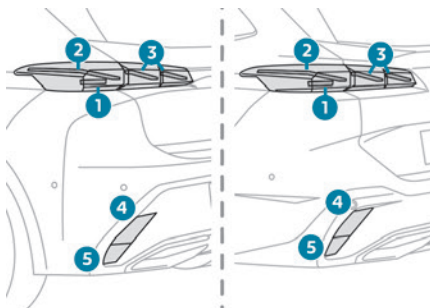
1. Nærlys/fjernlys med Matrix Beam-funktion
2. Nærlys/fjernlys
3. Kørellys/positionslys/Blinklys

Baglygter

Model med LED-lys



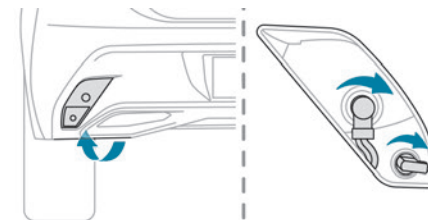
Model med Full LED-3D-lygter



1. Blinklys (LED)
2. Stoplys/positionslys (LED)
3. Positionslys (LED)

4. Tågelygter (P21W)
5. Baklys (W16W)

Baklys/tågeforlygter



Disse pærer udskiftes udefra i bagkofangeren.

- Fjern fastgørelsesskruerne fra adgangsklappen, der er placeret under kofangeren ved hjælp af en Torx-skruetrækker.
- Klips adgangsklappen af.
- Drej fatningen en kvart omgang, og tag den ud.
- For tågeforlygten skal du dreje pæren en kvart omdrejning og udskifte den.
- For baglygten: Træk pæren ud og udskift den.

! Pas på ikke at røre udstødningen ved udskiftning af pærer inden for de første minutter efter afbrydelse af tændingen, på grund af risikoen for forbrændinger!

Sikringer

! Udskiftning af en sikring

Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

Udskiftning af en sikring af en tredjepart kan medføre en alvorlig funktionsfejl på bilen.

i Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! PEUGEOT påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret og anbefalet af PEUGEOT, og som ikke er monteret i henhold til specifikationer, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliamperer.

12 V-batteri/ tilbehørsbatteri

Bly-syre startbatterier



Disse batterier indeholder skadelige stoffer (svovlsyre og bly).

De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald. Bortskaf brugte batterier på et bestemt opsamlingssted.

! Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

! Elektroniske styreenheder/forlygter med LED-teknologi

Tilslut aldrig den negative springledning til metaldelen på de elektroniske styreenheder eller bag på forlygterne.

Risiko for at ødelægge de elektroniske styreenheder og/eller forlygter!

Slut til det eksterne jordpunkt, der er beregnet til dette formål.

! Frosset batteri

Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri - Eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket kan medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

! Automatgearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Piktogrammer



Ingen gnister eller åben ild, ingen rygning.



Beskyt altid dine øjne. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og personskaade.



Opbevar bilens batteri uden for børns rækkevidde.



Bilens batteri indeholder svovlsyre, der kan få dig til at blive blind eller forårsage alvorlige forbrændinger.



For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.



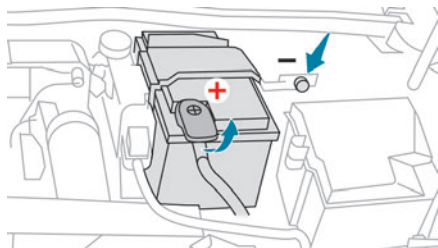
Eksplosive gasser kan være til stede tæt på batteriet.

På benzin-/dieselmotorer

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Adgang til batterierne

Batteriet er placeret i motorrummet.



Sådan får du adgang til plus-polen (+):

- ▶ Åbn motorhjælmen ved at aktivere det indvendige udløsergreb og dernæst det udvendige betjeningsgreb.
- ▶ Løft motorhjælmen.
- (+) den positive pol med lynkobling.
- (-) Minuspol.

Der er ikke adgang til minuspolen; derfor er der et separat stelpunkt tæt ved batteriet.

Motorstart med et andet batteri

Hvis bilens batteri er fladt, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

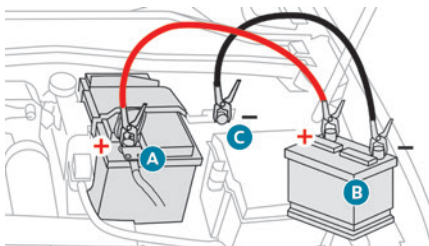
! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.

Brug aldrig en booster på 24 V eller derover. Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominal spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladene batteri. De to biler må ikke være i berøring med hinanden.

Sluk alt det udstyr, der bruger el (audiosystem, vinduesviskere, lygter mv.) på begge biler.

Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).

Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



- ▶ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- ▶ Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladene batteri **A** (ved den vinklede metaldel) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller booster.

▶ Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller booster (eller til et stelpunkt på den anden bil).

▶ Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på stelpunktet **C**.

▶ Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.

▶ Aktiver starteren på den afladene bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.

▶ Vent, indtil den arbejder i tomgang.

▶ Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.

▶ Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.

▶ Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter, mens du holder stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

! Hvis man kører med det samme uden at have nået et tilstrækkeligt opladningsniveau, kan det påvirke nogle af bilens funktioner (f.eks. Stop & Start).

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.

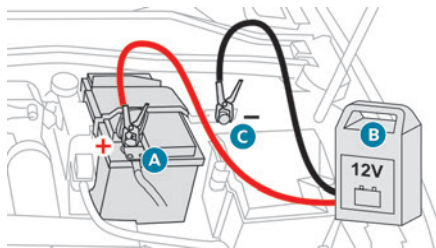
– Hvis bilen skal holde stille i flere uger.
Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- Afbryd tændingen.
- Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



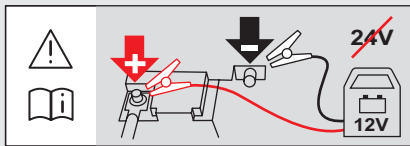
- For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

► Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:

- Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
- Det sorte (-) minuskabel på bilens stel punkt **C**.

► Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

! Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.



Frakobling/tilslutning af batteriet

For at opretholde en passende ladetilstand til start af motoren, anbefaler vi, at batteriet kobles fra, hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode.

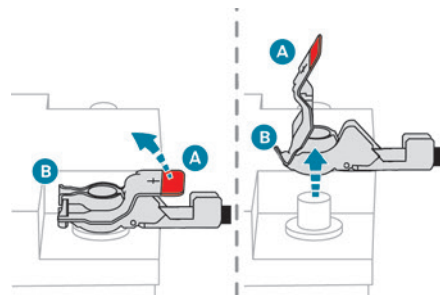
Inden frakobling af batteriet:

- Luk alle åbninger (døre, bagagerum, ruder og tag).
- Sluk for alle strømforbrugende enheder (lydlanlæg, viskere, lygter osv.).
- Afbryd tændingen, og vent 4 minutter.

Du behøver kun frakoble batteriets (+) pol.

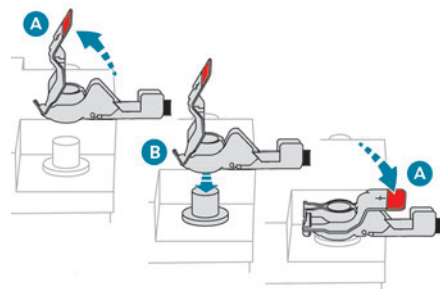
Lynkobling

Frakobling af (+) polen



- Afhængigt af udstyr, løftes plastdækslet på (+)-polen.
- Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
- Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



- Løft klemmen **A** helt.
- Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
- Tryk polskoen **B** helt ned.
- Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.
- Afhængigt af udstyr, sænkes plastdækslet på (+)-polen.

! Tving ikke armen, når du trykker på den, som om klemmen ikke er placeret korrekt. Låsning er da ikke mulig. Start proceduren forfra.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart. I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Ned genopladelige hybridmotorer

Det genopladelige hybridsystem har to tilbehørsbatterier: et foran og et midt i bilen.

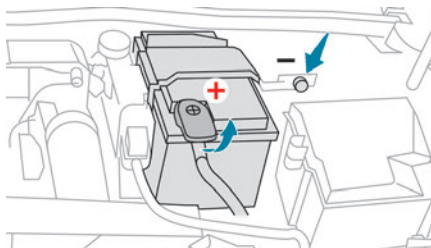
! **Udskiftning af tilbehørsbatterierne**
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! **Chokstart af en anden bil**
Start eller start ikke et andet køretøj ved hjælp af bilens tilbehørsbatterier.

Adgang til tilbehørsbatterierne

Forrest

Det forreste batteri er placeret i motorrummet.



Sådan får du adgang til plus-polen (+):

► Åbn motorhjælmen ved at aktivere det indvendige udløsergreb og dernæst det udvendige betjeningsgreb.

► Løft motorhjælmen.

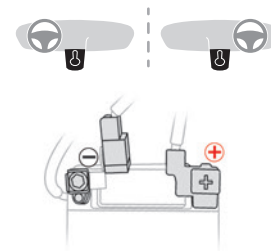
(+) den positive pol med lynkobling.

(-) Minuspol.

Der er ikke adgang til minuspolen; derfor er der et separat stelpunkt tæt ved batteriet.

Midtfor

Det midterste batteri er placeret i opbevaringsrummet i det forreste armlæn. Sådan nås batteriet:



► Åbn armlænet ved forsæderne.

► Klips rummets gulv op.

(+) positiv pol beskyttet af et rødt plastdæksel (ikke tilgængelig).

(-) negativ pol med et sort lynkoblingsstik.

Opladning af det forreste batteri med en batterioplader

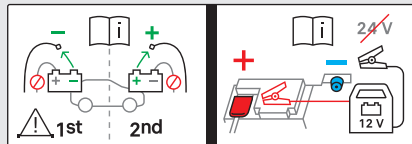
For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade det forreste batteri:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

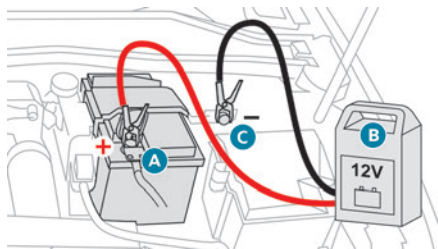
! Hvis du selv vil oplade det forreste batteri, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.



! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- Afbryd tændingen.
- Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



- For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- Kontroller, at opladerens kabler er intakte.

► Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

► Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:

- Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
- Det negative (-) sorte kabel på bilens stelpunkt **C**.

► Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

Frakobling/tilslutning af tilbehørsbatterier

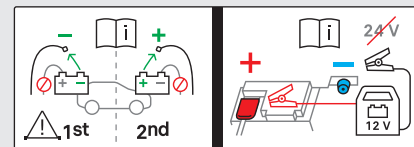
Procedure for frakobling/tilslutning af tilbehørsbatterierne i tilfælde af langvarig immobilisering af køretøjet.

Inden frakobling af tilbehørsbatterierne:

- Åbn førerdøren.
- Luk alle andre døre.
- Sluk for alt elektrisk udstyr (audiosystem, viskere, lygter mv.).
- Afbryd tændingen og vent på at **-kontrollampen slukker.READY**
- Tillad en ventetid på 4 minutter.

! Vend aldrig rækkefølgen af trinene til frakobling og tilslutning af

ekstrabatterierne - risiko for irreversibel skade!

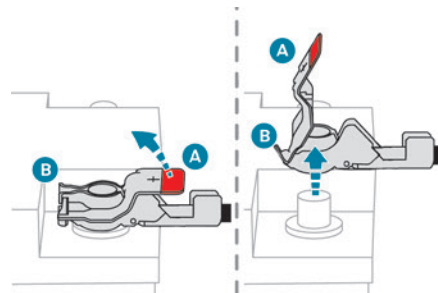


Frakobling

Midterste batteri:

► Frakobl (-)-polen ved at bruge den sorte klemme:

Forreste batteri:

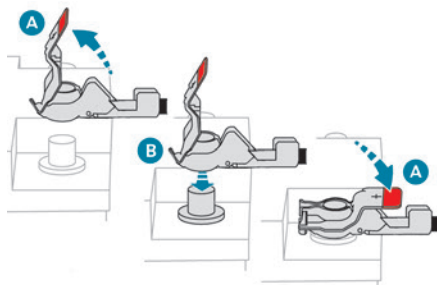


► Frakobl (+)-polen ved at frakoble den røde klemme:

- Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoens **B**.
- Afmonter polskoens **B** ved at løfte den.

Genoprettelse af forbindelse

Forreste batteri:



► Tilslut (+)-polen ved at tilslutte den røde klemme:

- Løft klemmen **A** helt.
- Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
- Tryk polsko **B** helt ned.
- Sænk klemmen **A** for at fastgøre polsko **B**.

Midterste batteri:

► Tilslut (-)-polen ved at tilslutte den sorte klemme:

Efter gentilslutning

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.

Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:

- Fjernbetjeningsnøglen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- Soltag.
- Elruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Forprogrammerede radiostationer.

! Efter tilslutning af batteriet vises meddelelsen "**Collision risk detection system fault (Fejl på system til registrering af kollisionsrisici)**" i instrumentgruppen. Denne funktion er helt normal. Meddelelsen forsvinder under kørslen.

Bugsering af bilen

! **Generelle anbefalinger**
Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.
Kontroller, at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt.
Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.
Det trækkende køretøj skal starte langsomt. Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

! Tilkald vejhjælp til bugsering i disse tilfælde:

- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
- Når det ikke er muligt at bugser en bil med automatgearkasse med motoren i gang.
- Bugsering med kun to hjul på jorden.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Uden godkendt bugserstang mv.

! Genopladelige hybrid-biler

Det første, man skal foretage sig, er at træde på bremsepedalen med tilsluttet tænding og vælge **N**. Derefter slukkes hybridsystemet (kontrollampen/lyset **READY** slukker).

Tilkald altid fagfolk til at bugser din bil på et fejleblad eller en anhænger.

Anvend **kun** bugserkrogen til at trække bilen fri, hvis den sidder fast, eller til at fastgøre den på et fejleblad eller en anhænger.

Biltype (motor/gearkasse)	Bugseringsbegrænsninger			
	Forhjul på jorden	Baghjul på jorden	Ladvogn	4 hjul på jorden med bugserstang
Forbrændingsmotor/manuel	✓	✓	✓	✓
Forbrændingsmotor/automatisk	✗	✓	✓	✗
Hybrid 2WD	✗	✓	✓	✗

2WD: 2-hjulstræk.

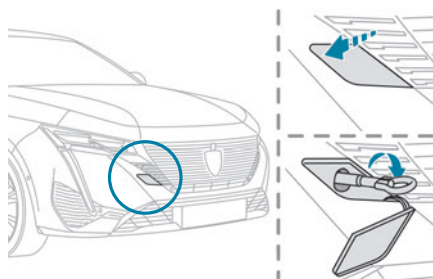
i Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

Adgang til værktøjssættet

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssættet**.

Bugsering af bilen

Sådan får du adgang til det forreste skruevind:



- ▶ Afhægt dækslet ved at trykke på det øverst til venstre.
 - ▶ Træk dækslet nedad.
- Bugsering:
- ▶ Skru bugserkrogen helt i.

- ▶ Monter bugserstangen.
- ▶ Skift til frigear.

! Gøres dette ikke, kan man risikere skader på visse komponenter (bremser, gearkasse m.m.) samt at bremseassistenten sætter ud, næste gang motoren startes.

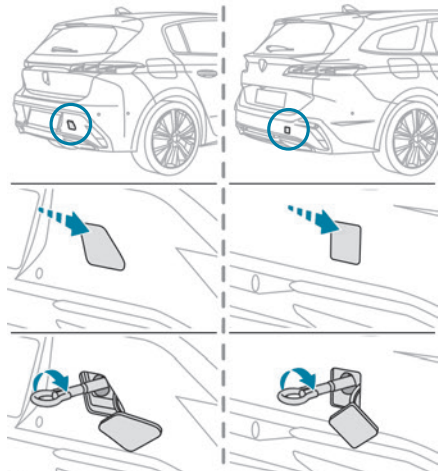
! Automatgearkasse
Bilen må aldrig bugseres med de drivende hjul på jorden og slukket motor.

- ▶ Lås rattet op, og deaktivér parkeringsbremsen.
- ▶ Tænd havariblinket på begge biler.

- Sæt i gang forsigtigt, og køør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil

For at få adgang til skruegevind bagerst:



- Afhægt dækslet ved at trykke på det øverst til venstre.
- Træk dækslet nedad.

Bugsering:

- Skru bugserkrogen helt i.
- Monter bugserstangen.
- Tænd havariblinket på begge biler.
- Sæt i gang forsigtigt, og køør langsomt over en kort distance.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer. Kun de tilgængelige værdier på tidspunktet for offentliggørelsen er vist i tabellerne.

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe de manglende værdier.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Vægte og anhängervægte

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkat. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vognogsvægt (GTW) og anhängervægt gælder op til 1.000

m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1000 m højde.

Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhängervægten derfor reduceres.

! Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt.
Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

Motortyper og anhängervægte - benzin

Motorer	PureTech 110 S&S		PureTech 130 S&S		PureTech 130 S&S	
Gearkasser	BVM6 (Manuel 6-trins)		BVM6 (Manuel 6-trins)		EAT8 (Auto. 8-trins)	
Koder	EB2ADT MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS MB6E STT Euro 6.3 EB2ADTSI MB6E STT Euro 6.3		EB2ADTS ATN8 STT Euro 6.3 EB2ADTSI ATN8 STT Euro 6.3	
Modelkoder: Hatchback: FP... SW: FR...	HNP/L		HNS/L		HNS/T	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Slagvolumen (cm3)	1.199		1.199		1.199	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	81		96		96	
Brændstof	Blyfri		Blyfri		Blyfri	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1.300	1.250	1.300	1.250	1 200* - 1.400**	1.200* - 1.400**
Anhænger uden bremse (kg)	600	680	600	680	600	710
Maks. tilladt kugletryk (kg)	70	70	70	70	70	70

* Med eftermonteret anhængertræk

** Med fabriksmonteret anhængertræk

Motorer	PureTech 130		PureTech 150		PureTech 180	
Gearkasser	EAT8 (Auto. 8-trins)		EAT8 (Auto. 8-trins)		EAT8 (Auto. 8-trins)	
Koder	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.1		EP6FADTXME ATN8 Euro 6.1		EP6FADTXMD ATN8 Euro 6.1	
Modelkoder: Hatchback: F3... SW: F4...	HNS/N		DGW/P		5GF/P	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Slagvolumen (cc)	1.199		1.598		1.598	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	96		110		132	
Brændstof	Blyfri		Blyfri		Blyfri	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	600 - 1.200*	-	-	-	-	-
Anhænger uden bremse (kg)	600	-	-	-	-	-
Maks. tilladt kugletryk (kg)	-	-	-	-	-	-

* Kun Australien

Motorer og anhængervægte - diesel

Motorer	BlueHDi 130 S&S		BlueHDi 130 S&S		BlueHDi 130 S&S	
Gearkasser	BVM6 (Manuel 6-trins)		EAT8 (Auto. 8-trins)		EAT8 (Auto. 8-trins)	
Koder	DV5RC ML6O STT Euro 6.3		DV5RC ATN8 STT Euro 6.3		DV5RCM ATN8 STT Euro 6.1	
Modelkoder: Hatchback: FB... SW: FC...	YHZ/L		YHZ/T		YHZ/P	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Slagvolumen (cm ³)	1.499		1.499		1.499	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	96		96		96	
Brændstof	Diesel		Diesel		Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1.600	1.550	1.550	1.500	600	600
Anhænger uden bremse (kg)	600	720	600	730	600	600
Maks. tilladt kugletryk (kg)	70	70	70	70	70	70

Motortyper og anhängervægte - genopladelig hybrid

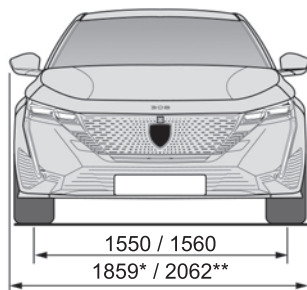
	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Koder	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	
Modelkoder: Hatchback: F3... SW: F4...	DGX/T		DGY/T	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1.500	1.450	1.500	1.450
Anhænger uden bremse (kg)	600	750	600	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)	70	70	70	70
Benzinmotor	PureTech 150		PureTech 180	
Gearkasse	Automatisk elektrisk 8-trins		Automatisk elektrisk 8-trins	
Slagvolumen (cm3)	1.598		1.598	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	110		132	
Brændstof	Blyfri		Blyfri	
El-motor				
Teknologi	Synkron med permanente magneter		Synkron med permanente magneter	
Maks. effekt: EU-standard (kW)	81		81	
Drivbatteri				
Teknologi	Litium-ion		Litium-ion	
Spænding (Volt vekselstrøm)	240-400		240-400	
Installeret kapacitet (kWt)	12,4		12,4	

	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Koder	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.3		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	
Modelkoder: Hatchback: F3... SW: F4...	DGX/T		DGY/T	
Modeltyper	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Kombineret strøm (kW)	133		165	

Mål (mm)

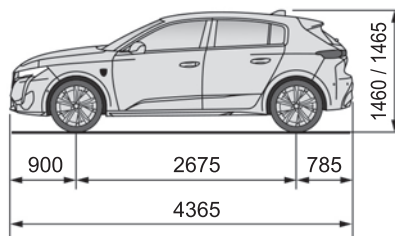
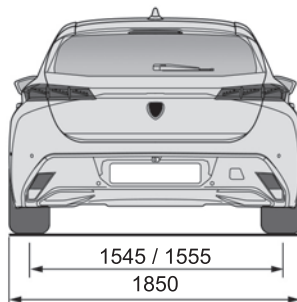
Disse mål gælder for bilen ubelastet.

Hatchback

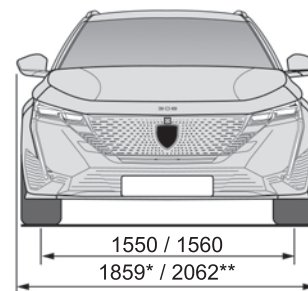


* Med udklappede spejle.

** Med sammenklappede spejle.

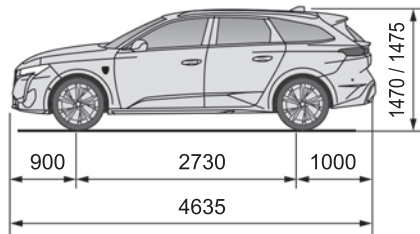
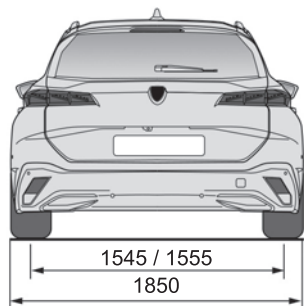


SW



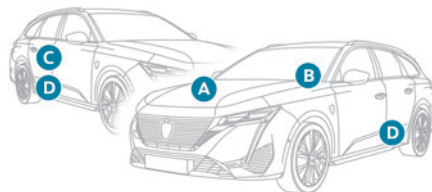
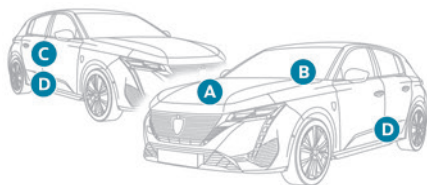
* Med udklappede spejle.

** Med sammenklappede spejle.



Identifikationsafmærkning

Forskellige synlige markeringer til køretøjsidentifikation og køretøjssøgning.



A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Stemplet i chassiset.

B. Bilens stelnummer på instrumentbrættet.

Trykt på en selvklebende etiket synlig gennem forruden.

C. Fabrikantmærkat.

Fastgjort på den højre dør.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Producentens navn.
- EU-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer (VIN).
- Bilens totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.
- Maks. tilladt forakseltryk.
- Maks. tilladt bagakseltryk.

D. Mærkat med dæk-/lakoplysninger.

Fastgjort på førerdøren.

Den har følgende oplysninger om dækkene:

- Dæktryk, med og uden last.
- Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
- Reservehjulets dæktryk.

Lakkoden er også angivet på mærkaten.

i Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme (på kolde dæk). Hvis der sker en ændring i dæktypen, skal man kontakte en PEUGEOT-forhandler for at høre, om dækkene er godkendt til bilen.

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

GPS-navigation - Programmer - Multimedielydssystem - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration og afhængigt af salgslandet.

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må følgende handlinger kun udføres, **når bilen holder stille**, og tændingen er tændt:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth®.
- Brug af telefonen.
- Tilslutning til Mirror Screen (Apple®CarPlay® eller Android Auto).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i **Energisparefunktion**-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby. For yderligere oplysninger om **energisparefunktionen** henvises til afsnittet "Praktiske oplysninger".

! **Advarsel**
Navigation er en kørehjælp. Den kan ikke erstatte føreren. Alle vejledninger skal kontrolleres omhyggeligt af brugeren. Ved at bruge navigationen accepterer du følgende vilkår og betingelser:
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Gør først dette



Systemet starter, når tændingen tilsluttes. Kort tryk, tænding afbrudt: system tænd/sluk.

Kort tryk, tænding til: slå lyd fra/gendan lyden.
Langt tryk, tænding tilsluttet: start standbytilstand (dæmp lyd, skærme og urvisning slået fra).
Rotation: lydstyrkejustering.

Oplysninger

Dette system giver adgang til følgende:

- Lydudstyr og telefonstyringer med visning af tilknyttet oplysninger.
- Tilknyttede tjenester samt visning af tilhørende oplysninger.

- Betjening af navigationssystem og visning af tilhørende oplysninger (afhængigt af udstyret).
- Stemmestyring (afhængigt af udstyret).
- Tid og udetemperatur.
- Betjeningsknapper til varme-/klimaanlæg og påmindelser om indstillinger.
- Indstillinger for kørehjælpfunktioner, komfort- og sikkerhedsfunktioner, udvidet head-up-display (afhængigt af udstyr og version), lydudstyr og digital instrumentgruppe.
- Indstillinger for funktioner, der er specifikke for genopladelige hybridbiler.
- Visning af funktioner til visuel manøvreringshjælp.
- Interaktiv håndbog.
- Video-vejledninger (f.eks. skærmstyring, kørehjælpeindikator, stemmestyring).

Øverste banner

I det øverste banner på touch-skærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger:

- Udetemperatur fra køretøjets sensorer (forbundet med et blåt symbol, hvis der er risiko for ulykke).
- Påmindelse om temperaturindstilling til klimaanlægget på fører- og passagersiden.
- Påmindelse om navigationsoplysninger (afhængigt af udstyret).
- Opladningsniveau for den tilsluttede smartphone.
- Systemtilslutningsstatus (Bluetooth®, Wi-Fi, mobiltelefonnetværk).
- Tid.

– Hurtig adgang til Mirror Screen®-funktionerne (relateret til en tilsluttet smartphone).
 Stryk ned fra den øverste kant af touch-skærmen eller væk fra skærmen for at få adgang til underretningscenteret og få vist en liste over hurtige indstillinger: Gæst, Privatlivsindstillinger, Lysstyrke, Enheder, nattilstand osv.

Funktionsmåder

 ► Brug denne knap (HOME) til at vise den sidste nye hjemmeside, der bruges, et andet tryk viser den første hjemmeside, og tryk derefter på de virtuelle knapper på touch-skærmen.

 Rul gennem hjemmesiderne ved at skubbe fingeren på skærmen til højre eller venstre.

Princip for bevægelse i systemet

Afhængigt af de sider, der vises på skærmen, skal du rulle gennem teksten eller menuen (på venstre side af skærmen) ved at skubbe fingeren, som med en smartphone.

Touch-knapper

 Vis/skjul kontekstmenuen.

 Vend tilbage til den forrige side.

► For at ændre status for en funktion skal du trykke på beskrivelsen for den tilsvarende linje (ændring bekræftet af skyderen til højre/venstre: funktion aktiveret/deaktiveret).

 Adgang til yderligere oplysninger om funktionen.

 Adgang til en funktionsindstilling.

 Tilføj/slet genveje.

Konfiguration af profiler

 Tryk på "Indstillinger"-appen.

På listen vælges fanen "Profil".

Skærmen viser en "Gæst"-profil, der er indbygget i systemet og som gør det muligt for dig at danne og personliggøre flere nye profiler med eller uden en tilknyttet mobilenhed.

 Profilen "Gæst" har en standardvisning med mulighed for at tilføje den og/eller returnere den til den oprindelige konfiguration. Denne profil er integreret i systemet og kan ikke slettes.

 Hver oprettet profil kan forbindes med en selvvalgt mobilenhed, der er tilsluttet via Bluetooth®; den mobile enheds Bluetooth®-funktion skal først være aktiveret. Denne tilknytning giver systemet mulighed for at registrere din tilstedeværelse i bilen, når den starter, og foreslå aktivering af din personlige profil.

Den tilsluttede mobile enhed fungerer som en adgangsnøgle til profilen og gendanner den sidste værdi af den tilknyttede Privatlivstilstand. Hvis en profil ikke er forbundet til den mobile enhed, fremhæves den sidst anvendte profil.

 Vælg "Opret profil" og følg proceduren.

Oprettelse af en ny profil giver dig mulighed for at tilpasse:

- Sprog, enheder, Privatlivsindstillinger.
- Skærmkonfigurationen, udseendet, I-Toggles (afhængigt af udstyr).
- Audioindstillinger, yndlingsradiostationer.
- Lys, dæmpet kabinebelysning (vi henviser til afsnittet "Brugervenlighed og komfort").
- Navigationshistorik, interessepunkter (POI'er), navigationsindstillinger.
- Visse former for kørehjælp, listen over favoritter.

 For at slette en profil skal du vælge den fra listen over profiler og derefter trykke på skraldespandsikonet.

Privatlivsindstillinger

"Privatlivsindstillinger"-styring er forbundet med hver profil; denne funktion anvendes med: en "Gæst"-profil som standard konfigureret i "Privatlivstilstand",

eller en profil, der skal oprettes i systemet, med eller uden forbindelse til en mobilenhed.

Hvis der ikke er forbindelse til en mobilenhed, indstilles værdien til "Privatlivstilstand".

Den tilsluttede mobile enhed fungerer som en adgangsnøgle til personlige oplysninger. Først aktiveres Bluetooth®-funktionen på din mobile enhed. Den sidst gemte tilstandsværdi gendannes.



"Deling af data og position"

Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de personlige oplysninger, der er nødvendige for hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste.



De personlige data, der kræves for at bruge de tilsluttede tjenester, sendes til udbydere af disse tjenester.



"Deling af data"

Denne tilstand giver køretøjet mulighed for eksternt at overføre alle de nødvendige data til hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste, med undtagelse af køretøjets placeringsdata (f.eks. GPS-koordinater).



Nogle tilsluttede tjenester fungerer muligvis ikke uden bilens placeringsdata.



"Privatlivstilstand"

Denne tilstand tillader ikke bilen at overføre personlige oplysninger uden for bilen.



Tilsluttede tjenester virker kun lokalt i bilen med begrænsede funktioner.



Denne tilstand anvendes ikke til de administrerede funktioner (nødopkald eller assistanceopkald) eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (Tilsluttet alarm). Hvis bilen bruges til professionelle formål eller under vilkårene for specifikke kontrakter

(virksomhedsflåde, myndighedsopgaver osv.), Vil nogle fortrolighedstilstande ikke være tilgængelige for brugeren på skærmen, afhængigt af tjenersternes behov for datadeling.

Hvis du vil ændre tilstand, skal du stryge ned fra den øverste kant af touch-skærmen, for at få vist alle hurtige indstillinger.



Tryk på denne knap og vælg den valgte tilstand. Funktionen er fremhævet.

ELLER



Tryk på "Indstillinger"-appen.

På listen vælges "Online systemer".



Vælg "Privatlivsindstillinger".



Vælg tilstanden.

Internetportal

Under den første brug, ved erhvervelse af bilen, opfordres brugeren til at vælge bopælsland til brug af internetportalen.

Vælges landet ikke, gemmes meddelelsen i meddelelsescentret og forsvinder, når landet er valgt. Skub en finger over touch-skærmen fra top til bund for at få vist alle meddelelser. Valg af land er nødvendigt for at bruge de tilgængelige internetapplikationer.



Tryk på "Indstillinger"-appen.

På listen vælges "Online tjenester".



Vælg landet.



Første gang du bruger den via en tilsluttet mobilenhed, foretager systemet

sammenkædning til din profil. Den tilsluttede mobile enhed fungerer som en adgangsnøgle til gemte personlige oplysninger. Først aktiveres den mobile enheds Bluetooth®-funktion.

Vælg den ønskede app. Der anmodes om godkendelse, hvis det er nødvendigt. Denne godkendelse gemmes til fremtidig brug via den mobile enhed, der er tilsluttet den aktuelle profil. Der anmodes om en godkendelse ved hver brug, hvis mobilenheden ikke er tilsluttet den aktuelle profil, eller hvis Gæst-profilen anvendes.



Ved brug af profilen "Gæst" anmodes der om en identifikation for hver brug.

Opdatering af systemet



Håndtering af enheder eksternt og fjernopdatering af software og firmware.

Som en integreret del af den service, der bruges til at levere kontrakter til tilsluttede tjenester, udføres den krævede styring af enheder såvel som den krævede opdatering af softwaren og firmwaren forbundet med den førnævnte tilsluttede tjeneste eksternt, især ved brug af "Over Air"-teknologien. For at gøre dette oprettes der en sikker forbindelse via radionetværk mellem bilen og producentens enhedsadministrationsserver,

hver gang tændingen tændes, når et mobiltelefonnetværk er tilgængeligt. Afhængig af bilens udstyr skal forbindelseskonfigurationen være indstillet til "Tilsluttet bil" for at muliggøre forbindelse til radionetværket.

Uanset om der forelægger et gyldigt abonnement på en tilsluttet tjeneste, udføres fjernadministration af enheder, der vedrører eller er forbundet med enhedernes sikkerhed, og opdatering af software og firmware, når det er nødvendigt for at overholde et lovkrav, der gælder for producenten (f.eks. gældende lovgivning med hensyn til produktansvar, reglerne for e-call) eller når det er nødvendigt for at beskytte de respektive vitale interesser for bilens brugere og passagerer. Oprettelsen af en sikker forbindelse via radionetværket og de tilsvarende fjernopdateringer påvirkes ikke af fortrolighedsindstillingerne og er beregnet til at blive udført efter initialisering af brugeren som svar på en relateret meddelelse.

Systemet kan meddele om modtagelsen af en opdatering, når det er tilsluttet et eksternt Wi-Fi-netværk eller et mobil telefonnetværk.

Store opdateringer downloades kun via Wi-Fi-netværket.

En opdaterings tilgængelighed meddeles på skærmen i slutningen af køreturen med mulighed for øjeblikkelig installation eller udsættelse af installationen.

Installationstiden varierer og kan tage flere minutter og maksimalt ca. 30 minutter. En besked giver et estimat af varigheden og en beskrivelse af opdateringen.

Opdateringsoplysninger er tilgængelige via "Indstillinger"-appen.



Tryk på "**Indstillinger**"-appen.

På listen vælges fanen "**Opdateringer**".



Denne knap giver dig mulighed for at ændre tilladelsen til automatisk download af opdateringer via en eksternt Wi-Fi

! Af sikkerhedsmæssige årsager og fordi det kræver førerens konstante opmærksomhed, skal installationen udføres med tændingen tændt, men uden motoren er startet. Installationen kan ikke udføres i følgende tilfælde:

- motoren kører.
- nødopkald i gang.
- utilstrækkeligt batteriniveau.
- ved opladning af el-biler.

Hvis en opdatering mislykkedes eller er udløbet, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.



Producenten opkræver ikke betaling for brugen af denne service.

Brug af Wi-Fi og/eller mobiltelefonnetværk af din smartphone kan dog medføre ekstra

gebyrer, hvis du overskrider datatilladelsen, der er inkluderet i din kontrakt.

Eventuelle tilknyttede omkostninger faktureres af din mobiltelefonoperatør.

Personliggørelse



Tryk og hold på skærmen fra en af systemets startside.

Eller



Tryk på "**Indstillinger**"-appen.

På listen vælges fanen "**Indiv. indstillinger**". Tryk på "**Displays**"-feltet.

Der vises en side, der er opdelt i to.

Tryk på knappen HOME for at forlade denne sidefunktion.

Tilpasning af skærmen



Tryk på blyanten i "**Brugertilpas touchscreen**"-afsnittet

En repræsentation af organisationen af de forskellige hjemmesides (**HOME**) widgets vises.



En Widget er et formindsket vindue af en applikation eller en tjeneste.

Tilføjelse af en Widget



For at tilføje en Widget, skal du trykke på "**Widget**" til venstre på skærmen.

Eller



Trykke på en af disse knapper på skærmen.

Vælg den valgte Widget



Brug pil-tilbage til at gå tilbage til den forrige side.

Organisering af widgets på en startside (HOME)

Hvis du vil flytte en Widget, skal du trykke på den og derefter holde den hen på det ønskede sted.

Tilføjelse af en side



For at tilføje en side, skal du trykke på **"Side"** til venstre på skærmen.



Brug pil-tilbage til at gå tilbage til den forrige side.

Sletning af en Widget



Hvis du vil flytte en Widget til skraldespanden, skal du trykke på den og derefter holde den hen på skraldespanden.

Tilpasning af instrumentgruppen



Tryk på blyanten i **"Brugertilpas føreroplysninger"**-afsnittet

Ændringen af rækkefølgen af de forskellige Widget vises i instrumentgruppen i realtid.

En Widget er et formindsket vindue af en applikation eller en tjeneste.

Tilføjelse af en Widget



For at tilføje en Widget, skal du trykke på **"Widget"** til venstre på skærmen.

Eller



Trykke på en af disse knapper på skærmen.

Vælg den valgte Widget



Brug pil-tilbage til at gå tilbage til den forrige side.

Sletning af en Widget



Hvis du vil flytte en Widget til skraldespanden, skal du trykke på den og derefter holde den hen på skraldespanden.

Personalisering i Toggles

(afhængig af udstyr)

På midterdisplayet vises siden med den knap, du vil inkludere.

Disse genveje kan bruges til at få adgang til et program (klimaansættelse, radioside osv.) eller til at udføre en handling (indstil temperaturen til 21 °, ring til en valgt adressekontakt osv.).



Tryk på den genvej, du vil erstatte, og hold den nede.

Et panel vises på midterdisplayet med alle de mulige genveje i felter.

En meddelelse informerer dig også om det næste trin, du skal udføre.

Det er nødvendigt at vælge den nye genvej. Den duplikeres i i-Toggles og erstatter den oprindeligt valgte. En meddelelse giver dig besked om dette.



For når som helst at afslutte denne funktion skal du trykke på denne knap eller hovedknappen "Hjem".

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



Talekommando:

Kort tryk, systemets talekommandoer (afhængigt af udstyr).

Langt tryk, smartphonens stemmekommandoer tilsluttet via Bluetooth® eller Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto) via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Dæmp lyden: tryk længe på knappen for at mindske lydstyrken.

Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Indkommende opkald (kort tryk): modtag opkaldet.

Opkald i gang (kort tryk): læg på.

Indkommende opkald (langt tryk): afvis opkaldet.

Ubesvaret opkald (kort tryk): få adgang til opkaldsloggen på den telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®.

Mirror Screen® tilsluttet (kort tryk): få adgang til den planlagte visning af telefonappen til dit Mirror Screen®-udstyr.



Radio: automatisk søgning efter den forrige/næste station (på listen over radiostationer, sorteret ud fra navn eller frekvens).

Medie: forrige/næste nummer, bevægelse i listerne.

Telefon: søg i telefonens opkaldslog.

Kort tryk: godkend et valg. Kan ikke vælges, vis listerne.

Apps



Fra startside skal du trykke på denne knap for at få adgang til applikationsvæggen.



Fra en hvilken som helst side skal du trykke på touch-skærmen med tre eller flere fingre for at få vist applikationsvæggen.



Hjælp

Få adgang til håndbogen og se vejledninger.



Medie

Vælg en lydkilde eller en radiostation.



Mirror Screen®

Smartphone tilsluttet med Mirror Screen®: få adgang til den planlagte visning af Apple® CarPlay® eller Android Auto. Smartphone ikke tilsluttet: adgangen til menuen gør det muligt at få forbindelse til en smartphone.



Navigation

(afhængig af udstyr)

Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.

Anvend tjenester i realtid (afhængigt af udstyrsniveauet).



Knap til stemmestyring

(afhængig af udstyr)

Brug systemet eller din smartphones stemmestyring via systemet.



Telefon

Telefonen er ikke tilsluttet: adgangen til menuen gør det muligt at få forbindelse til en telefon.

Telefon tilsluttet: få adgang til opkaldsloggen, kontakterne og telefonindstillingerne.

To tilsluttede telefoner: få adgang til indholdet af den prioriterede telefon med mulighed for at ændre telefonens prioritet.



Indstillinger

Hovedindstillingerne til radioen, touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe.

Knap til stemmestyring

Gør først dette

(afhængig af udstyr)

Stemmestyringen tilbyder muligheder på mindst 17 sprog (fransk, tysk, engelsk (UK), engelsk (USA), arabisk, brasiliansk, kinesisk, spansk, hebraisk, italiensk, japansk, hollandsk, polsk,

portugisisk, russisk, svensk, tyrkisk) tilgængelig med det mobile netværk og i tråd med det sprog, der er valgt og tidligere konfigureret i systemet. Systemet understøtter to sprog i tilfælde, hvor det område, hvor bilen kører, ikke er dækket af mobilnettet.

Disse sprog, kaldet integrerede sprog, downloades til systemet.

Hvis det valgte sprog ikke er blevet downloadet, vises en meddelelse på skærmen, så snart det mobile netværk ikke er tilsluttet første gang og tilbyder at downloade det.

For at bruge dette nye sprog alle steder skal du downloade det på forhånd (tænding uden at starte motoren) via Wi-Fi-netværket.

Anvend downloadproceduren, der vises på skærmen.

Downloading af dette nye sprog fjerner det mindst anvendte integrerede sprog.

Information - brug af systemet



Når stemmekommandoer er aktiveret, skal du sige din kommando efter lydsignalet.

Ved kommandoer i flere faser sker der et samspil med systemet for at afslutte den første anmodning.

Nogle kommandoer selvvaliderer efter 7 sekunder.

Hvis systemet ikke har taget hensyn til din kommando, vil det indikere dette ved en stemmemeddelelse og en skærmmvisning.

Åbning af stemmestyring

 Talekommandoer kan bruges på en hvilken som helst skærmside, forudsat at der ikke er andre kilder, der er prioriteret, i brug (omvendt, nødopkald eller vejhjælpsopkald, telefonopkald, anden smartphone-stemmestyring, der allerede er startet). Mulighed for at åbne stemmestyring:

► Sig "OK Peugeot".

eller

► Tryk på knappen, der er placeret på rattet.

► Tryk på knappen på touch-skærmen.

 Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

– **Brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.**

– Når du har åbnet stemmestyring med betjeningen monteret til rattet eller knappen på touch-skærmen, skal du altid vente på "bip" (lydsignal), før du taler. Intet "bip" lyder, når stemmestyring åbnes med "OK Peugeot".

– For optimal drift anbefales det, at du lukker vinduerne og soltaget (afhængigt af udstyr) for at undgå ekstern interferens, samt at du slukker for ventilationen.

– Inden du siger talekommandoerne, skal du bede de andre passagerer om ikke at sige noget.



Talekommando for eksempelvis klimaanlæg:

"raise the fan speed"

"Turn on air conditioning"

"i'm too hot"



Talekommando for eksempelvis radio og medier:

"I want to listen to michael jackson"

"switch to radio"

"tune to 88.5"



Medietalekommando er kun muligt med en USB-forbindelse.



Talekommando for eksempelvis navigation:

"navigate home"

"Navigate me to gabrielle's house"

"search for public parking nearby"



Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.



Talekommando for eksempelvis telefon:

"Call Matthew's mobile"

"call 0113 345 9869"

"Call jonathan"



Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "

connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes. Bluetooth



Talekommando for eksempelvis vejret:

"do i need a raincoat"

"how is the weather tonight"

"what is today's humidity level"

Navigation

Navigationens forsideskærm

(afhængig af udstyr)

Adgang til supplerende videoer



<https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav>



Tryk på applikationen "Navigation" for at se navigationens forsideskærm.



Tryk på "Søg" for at indtaste en adresse eller et navn.



Tryk på denne knap for at få vist hovedmenuen med de forskellige indstillinger.



Tryk på denne knap for at vise 3D/2D-tilstanden.

 Vælg **"Lyd aktiveret"**, **"Kun advarsler"** og **"Stille"** ved hjælp af tryk på denne knap.

 Tryk på knapperne "plus"/"minus" for at zoome ind/ud eller brug to fingre på skærmen.

Hovedmenu

 Tryk på applikationen **"Navigation"** for at se navigationens forside-skærm.

 Tryk på denne knap for at få vist hovedmenuen med de forskellige indstillinger.

 Vælg **"Search"** for at indtaste en adresse, et navn eller et bestemt interessepunkt.

 Vælg **"Go home"** via en adresse, der tidligere blev gemt i **"Add home"**.

 Vælg **"Go to work"** via en adresse, der tidligere blev gemt i **"My places"**.

 Vælg **"Recent destinations"** for at vise de seneste destinationer, der er søgt på.

 Vælg **"Current trip"** for at åbne en anden menu og udføre forskellige handlinger på den aktuelle planlagte rute.

 Vælg **"My places"** for hurtig adgang til gemte steder samt favoritdestinationer.

 Vælg **"My trips"** for at vise dine favoritruter.

 Vælg **"Parking"** for at vise de forskellige parkeringsmuligheder i området.

 Vælg **"Service station"** for at vise de forskellige benzinstationer på den aktuelle rute eller i nærheden af den aktuelle placering.

 Vælg **"TomTom service"** for at få adgang til netværksstatussen.

 Vælg **"Settings"** til at indtaste køretøjstypen og til at tilpasse skærmen, stemmeanvisninger, kortindstillinger, turplanlægning, lyde og advarsler og systemoplysninger.

 Vælg denne knap for at få vist detaljer om softwareversioner såvel som juridiske oplysninger. Detaljer om de anvendte Open Source-softwarebiblioteker og deres licens-URL'er.

 Regelmæssig forbindelse til et Wi-Fi-adgangspunkt opdaterer automatisk kortlægningen.

Kortlægningen kan også opdateres ved hjælp af et mobiltelefonnetværk afhængigt af version, salgsland, køretøjets udstyrsniveau samt abonnement på tilsluttede tjenester og muligheder.

Forbindelse

Tilslutning af en fast-forbundet enhed med USB

USB-forbindelsen i en mobilenhed gør det muligt at genoplade den. Den gør dens autoriserede

medieindhold tilgængeligt for systemet (Medieindholdet af typen iPod®).

 Kun et USB-stik muliggør en Mirror Screen-forbindelse (Apple®CarPlay® eller Android Auto) for de kompatible tilsluttede mobilenheder og brug af nogle af enhedens applikationer på touch-skærmen. For yderligere oplysninger om USB-stik, der er kompatible med Mirror Screen®-funktionen henvises til afsnittet "Brugervenlighed og komfort - Tilslutninger".

Mobilenheden er i opladningstilstand, når den er tilsluttet med USB-kablet.

 Det anbefales, at du bruger enhedens officielle USB-kabler, helst med en minimum kabellængde for at sikre optimal ydelse.

 For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Bluetooth®-forbindelse

Hvis en mobilenhed sluttes til bilens system via Bluetooth®, får man adgang til dens enhed og dens "Medie"-streaming. Den gør det også muligt at aktivere Telefon-funktionen. Forbindelsen kan startes enten fra mobilenhedens Bluetooth®-menu eller fra bilens system, hvilket kræver åbning af "Enheder"-menuen for den første forbindelse.

i I nogle tilfælde skal du låse din enhed op og kontrollere tilladelsen til at synkronisere kontakter og seneste opkald. Nogle funktioner understøttes muligvis ikke af din enhed.

For oplysninger om delvis eller fuld kompatibilitet af enhedsmodeller eller smartphones, skal du oprette forbindelse til Brands nationale websted.

Parringsprocedure fra en enhed

 Fra Bluetooth®-menuen på din mobilenhed vælges systemets navn fra listen over registrerede enheder.

i For at gøre systemets Bluetooth® synlig, skal man først åbne **"Enheder"**-menuen i systemet.

Fortsæt den første tilslutningsprocedure, der er foreslået af systemet og på enheden. For eksempel: validering af parringskoder.

Parringsprocedure fra systemet

 Tryk på **"Indstillinger"**-appen.

På listen vælges fanen **"Online systemer"**.

 Vælg **"Enheder"**.

 Vælg navnet på den mobilenhed, du vil oprette forbindelse fra:

– Liste over kendte enheder (hvis enheden allerede er tilsluttet systemet), eller

– Liste over registrerede enheder (hvis enheden aldrig er blevet tilsluttet systemet eller tidligere er slettet fra systemet).

i En mobilenhed, der allerede er tilsluttet systemet, kan automatisk oprette forbindelse igen, når bilen startes, når brugerprofilen er valgt. Automatisk gentilslutning sættes på hold, så snart **"Enheder"**-menuen åbnes. Dette er for at give systemet mulighed for at gøre dets Bluetooth® synlig ved tilslutningen af en ny enhed.

Systemet deaktiveres, når førerdøren åbnes, og tændingen er slukket.

Automatisk gentilslutning

Systemet tillader automatisk gentilslutning af enheder, der allerede er tilsluttet og registreret, når der vælges en brugerprofil. De prioriterede, tilsluttede enheder er dem, der er knyttet til den valgte brugerprofil eller, hvis dette ikke er tilfældet, de sidst tilsluttede enheder.

Wi-Fi-tilslutning

Systemet har en ekstern Wi-Fi tilslutningstilstand til at foretage systemopdateringer.

 Tryk på **"Indstillinger"**-appen.

På listen vælges fanen **"Online systemer"**.

 Vælg **"Wi-Fi"**.

 Aktivér/deaktivér **"Wi-Fi"**.

Systemet påbegynder en søgning efter nærliggende "Wi-Fi"-netværker. Det kan tage et par sekunder.

Vælg det Wi-Fi-netværk, der skal forbindes til og indtast adgangskoden.

! For at beskytte dit system er det kun netværker med et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau, der har tilladelse til at oprette forbindelse. WPA2-krypteringsniveau, svarende til et indenlandsk niveau, er påkrævet.

i Ethvert netværk, der allerede er tilsluttet systemet, forbindes automatisk igen, så snart det registreres af systemet og efter at have aktiveret Wi-Fi-funktionen tidligere.

i Wi-Fi-forbindelsen af systemet til en enhed, der allerede er tilsluttet ved hjælp af en trådløs Mirror Screen®-forbindelse, er ikke mulig. I dette tilfælde skal du oprette en Mirror Screen®-forbindelse ved hjælp af USB-stikket.

Enhedsstyring

For hver enhed, der allerede er tilsluttet systemet ved hjælp af en trådløs forbindelse (Bluetooth®- eller trådløs Mirror Screen®-forbindelse), er det muligt at bestemme en foretrukken forbindelsestilstand (afhængigt af de funktioner,

enheden kan understøtte). Det er derfor muligt at bestemme, om enheden skal tilsluttes ved hjælp af en trådløs Bluetooth®-forbindelse eller en trådløs Mirror Screen®-forbindelse, hver gang systemet startes, når profilen er valgt.



Tryk på "**Indstillinger**"-appen.

På listen vælges "**Online systemer**".



Vælg "**Enheder**" for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på denne knap for at håndtere tilslutningen af en enhed.

Vælg en forbindelsestype, og bekræft derefter dette valg ved at trykke på "**ANVEND**".

Sletning af en enhed



Tryk på "**Indstillinger**"-appen.

På listen vælges "**Online systemer**".



Vælg "**Enheder**" for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på denne knap.

Tryk på "**SLET**".

Bekræft ved at trykke på "**JA**".



Nogle enheder, der netop er blevet slettet fra systemet, anmoder om en forbindelse. Afvis denne anmodning.

Mirror Screen®



Når en smartphone er forbundet med Mirror Screen®, sendes bilens placering og nogle køretøjsdata til smartphonen (f.eks. mærke, venstre- eller højrestyring, dag/nat-tilstand, fysisk hastighed).

Apple®CarPlay® telefonforbindelse

Tilslutning af kun en Apple®CarPlay® smartphone kan enten gøres via USB-kabel eller ved at bruge en trådløs forbindelse.



Først aktiveres CarPlay®-funktionen på din Apple®-smartphone.

Hvis enheden ikke opretter forbindelse, henvises til Apple-hjemmesiden for at kontrollere, at enheden er kompatibel med denne funktion.

Hvis problemet fortsætter, skal du slette alle gemte forbindelser på din smartphone og på systemet, før du prøver en ny forbindelse.



Tilslut smartphonen til systemet med USB-stikket, der er kompatibelt med Mirror Screen.

Apple®CarPlay® startes automatisk, få sekunder efter USB-forbindelsen er blevet etableret. I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at låse enheden op.

Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Kun et USB-stik aktiverer Mirror Screen®-forbindelsen (Apple®CarPlay®); se afsnittet "Brugervenlighed og komfort - Tilslutning".

Det anbefales, at du bruger enhedens officielle USB-kabler, helst med en minimum kabellængde for at sikre optimal ydelse.

Den trådløse forbindelse i en Apple®CarPlay®-enhed kan startes fra "**Enheder**"-menuen.

Først aktiveres smartphonen Bluetooth®-funktion.



Tryk på "**Indstillinger**"-appen.

På listen vælges "**Online systemer**".



Vælg "**Enheder**" for at vise den enhed, der skal kobles til Apple®CarPlay®.

Hvis enheden allerede er blevet tilkoblet systemet via Bluetooth®, vælges enhedsindstillingerne fra listen over kendte enheder, og der vælges Apple som den trådløse forbindelsestilstand. CarPlay

Hvis enheden aldrig har været tilsluttet systemet før, skal den parres. Vi henviser til afsnittet "Bluetooth®-forbindelse".

Systemet opdager, hvis smartphonen er kompatibel med Apple, og tilbyder at koble sig til den ud fra parringsprocessen. CarPlay Efterfølgende automatisk tilslutning af smartphonen kræver aktivering af Bluetooth® på din enhed.



"Apple"-grænsefladen CarPlay



Tryk og hold betjeningsknapperne ved rattet inde, og sig "Siri" for at påbegynde smartphone-stemmekommandoerne.

Android Auto-smartphoneforbindelse

Tilslutning af kun en Android Auto smartphone kan enten gøres via USB kabel eller ved at bruge en trådløs forbindelse.

i Installér **"Android Auto"**-appen på smartphonen via "Play Store".

"Android Auto"-funktionen kræver en kompatibel smartphone.

Hvis enheden ikke opretter forbindelse, henvises til Android Auto-hjemmesiden for at kontrollere, at enheden er kompatibel med denne funktion.

Hvis problemet fortsætter, skal du slette alle gemte forbindelser på din smartphone og på systemet, før du prøver en ny forbindelse. For at sikre en optimal trådløs forbindelse anbefaler vi at undgå at placere din smartphone for tæt på andre Wi-Fi-netværker, som den automatisk kan oprette forbindelse til.



Tilslut smartphonen til systemet med USB-stikket, der er kompatibelt med Mirror Screen®.

Android Auto Startes automatisk, få sekunder efter USB-forbindelsen er blevet etableret. Man skal følge en valideringsprocedure på ens smartphone ved første forbindelse, mens bilen står stille.

Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.

i Kun et USB-stik til Mirror Screen®-forbindelsen (Android Auto); se afsnittet "Brugervenlighed og komfort - Tilslutning". Det anbefales, at du bruger enhedens officielle USB-kabler, helst med en minimum kabellængde for at sikre optimal ydelse.

Den trådløse forbindelse i en Android Auto-enhed kan startes fra **"Enheder"**-menuen. Først aktiveres smartphonens Bluetooth®-funktion.



Tryk på **"Indstillinger"**-appen.

På listen vælges fanen **"Online systemer"**.



Vælg **"Enheder"** for at vise den enhed, der skal kobles til Android Auto.

Hvis enheden allerede er blevet tilkoblet systemet via Bluetooth®, vælges enhedsindstillingerne fra listen over kendte enheder, og der vælges Android Auto som den trådløse forbindelsestilstand. Hvis enheden aldrig har været tilsluttet systemet før, skal den parres. Vi henviser til afsnittet "Bluetooth®-forbindelse".

Systemet opdager, hvis smartphonen er kompatibel med Android Auto, og tilbyder at koble sig til den ud fra parringsprocessen. Efterfølgende automatisk tilslutning af smartphonen kræver aktivering af Bluetooth® på din enhed.



Så snart forbindelsen er etableret, skal du trykke på denne knap for at få vist **"Android Auto"**-grænsefladen.



Tryk og hold betjeningsknapperne ved rattet inde, og sig "OK Google" for at påbegynde smartphone-stemmekommandoerne.

Medie

Ændring af kilde



Tryk på **"Medie"**-appen.



Tryk på knappen for at ændre kilde (lydstreaming via USB-stikket, Bluetooth® eller Mirror Screen®).

Vælg en radiostation



Tryk på **"Medie"**-appen.

På listen vælges fanen **"Afspiller"**.



Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller



Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller



Tryk på denne knap.



Indtast frekvensværdierne på det virtuelle tastatur.



Tryk på denne knap for at bekræfte.

En liste over stationer er tilgængelig ved at trykke på fanen **"Stationer"**.



Tryk på **"Lyd slået fra"** for at aktivere/deaktivere lyden.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en oplader med USB-stik, der er tilsluttet 12 V-kontakten.

De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af radiobølger og er på ingen måde en fejl ved bilradioen.

Lagring af en radiostation

Vælg en station.



Tryk på **"Medie"**-appen.

På listen vælges fanen **"Afspiller"**.



Tryk på **"Foretr. radiostationer"**-knappen.



Lagring foregår via et kort eller langt tryk på en af disse knapper, eller et langt tryk

på en eksisterende favoritradiostation, der skal skiftes ud.



Tryk på denne knap for at gå tilbage til den forrige side.

Automatisk søgning efter radiostationer

Via applikationen **"Medie"**.



Tryk på **"Medie"**-appen.

På listen vælges fanen **"Stationer"**.

Søgningen foretages automatisk.



Brug betjeningsknapperne ved rattet til at trykke på denne knap.

Søgningen foretages automatisk.

Aktivering af registrering af radiostationer

Systemet skifter frekvens automatisk for at opnå bedre modtagelse.



Tryk på **"Medie"**-appen.

På listen vælges fanen **"Indstillinger"**.



Aktiver **"Radiostation tracking"**.

Belysningen på skyderen bekræfter, at funktionen er aktiveret.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **"Medie"**-appen.

På listen vælges fanen **"Afspiller"**.



Tryk på denne knap for at ændre frekvensbåndet (FM - AM - DAB) i henhold til salgslandet.

Aktivering af trafikmeddelelser

Denne funktion prioriterer afspilning af **Trafikmeddelelser**. For at blive aktiveret kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende radiostation automatisk, så trafikmeldingen () kan høres. Normal radiolytning genoptages, så snart beskeden er færdig.



Tryk på **"Medie"**-appen.

På listen vælges fanen **"Indstillinger"**.



Aktiver **"Trafikmeddelelse (TM)"**.

Belysningen på skyderen bekræfter, at funktionen er aktiveret.

Lydstreaming

Streamingsfunktionen giver dig mulighed for at lytte til lyden, der kommer fra smartphonen, der er tilsluttet via Bluetooth®, USB (af typen iPod®) eller Mirror Screen®.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke).

Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen. Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringfølsomme taster.

i Så snart den er tilsluttet med streaming-funktionen, virker telefonen som medie kilde.

Afspilning af et nummer



Tryk på "**Medie**"-appen.



Hvis flere enheder er tilsluttet, skal du trykke på denne knap for at vælge en.

Når enheden er tilsluttet, er det muligt at gennemse filerne ved at trykke på "**(nummerliste)Playlist**" eller knappen "**Bibliotek**".



Kort tryk: gå til forrige/næste nummer.



Gentag den aktuelle titel eller listen over valgte numre.



Tilfældig afspilning af nummer.



Deaktivering/genaktivering af lyden.

Konfiguration af lyd- og radioindstillinger

Der er adgang til lydindstillinger på 2 forskellige måder.

Via applikationen **Medie**.



Tryk på "**Medie**"-appen.

På listen vælges fanen "**Indstillinger**".

Eller

Via applikationen **Indstillinger**.



Tryk på "**Indstillinger**"-appen.

På listen vælges fanen "**Lyd og radio**".

Det er muligt at konfigurere:

- Lydindstillinger.
- Radioindstillinger.
- Lydstyrkeindstillinger.

Information og tip

Systemet understøtter USB-masselagringsenheder eller Apple®-enheder via USB-stikkene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydssystembetjenerne. Systemet kan kun afspille lydfile af typen ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" med bitrate mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Filerne ".wma" skal være af typen WMA 9 standard.

De understøttede sampling-rater er 32, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

Besvar opkaldet:



tryk kort på telefonknappen på betjeningsknapperne på rattet for at besvare et indgående opkald.

Eller



Tryk på denne knap på touch-skærmen.

Afslutning af opkald:



Tryk og hold ...



... telefonknappen på betjeningsknapperne på rattet nede for at afvise opkaldet.

Eller



Tryk på denne knap på touch-skærmen.



Tryk på denne knap på touch-skærmen for at sende en automatisk meddelelse om, at du kører.

Foretagelse af opkald

! Brug af telefonen frarådes på det kraftigste under kørsel. Parker bilen.

Foretag et opkald ved hjælp af det numeriske tastatur



Tryk på "**Telefon**"-appen.

I listen vælges fanen "**Tastatur**" og derefter indtastes nummeret.



Tryk på denne knap for at foretage opkaldet.

Foretagelse af et opkald ved hjælp af listen over nylige opkald



Tryk på "**Telefon**"-appen.

På listen vælges fanen "**Opkald**".
Eller

Tryk kortvarigt ...



... på telefonknappen på betjeningsknapperne på rattet.

Vælg og ring til et af de seneste numre, der er ringet op på listen.

i Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Opkald til en kontakt



Tryk på "**Telefon**"-appen.

På listen vælges fanen "**Kontakter**".

Vælg den ønskede kontakt fra den viste liste.



Ring til kontakten ved at vælge et af kontaktens telefonnumre.

Tilrettelæggelse af listen over kontaktpersoner



Tryk på "**Telefon**"-appen.

I listen skal du vælge fanen "**Indstillinger**" for at få vist de telefonrelaterede indstillinger.



Vælg at anføre kontaktpersonerne ud fra for- eller efternavn.

Tilslutning af to telefoner



Systemet gør det muligt at tilslutte to telefoner samtidigt:

- 2 via Bluetooth®-forbindelsen.
 - eller
 - 1 via Bluetooth®-forbindelsen og 1 via Mirror Screen®-forbindelsen.
- Visnings- og indholdsprioritet gives til den sidst anvendte telefon.

Sådan ændres telefonprioriteten:



Tryk på "**Telefon**"-appen.



Tryk på denne knap for at ændre telefonprioriteten.

Indstillinger

Konfiguration af skærmvisningen



Tryk på "**Indstillinger**"-appen.

På listen vælges fanen "**Indiv. indstillinger**".

Det er muligt at konfigurere:

- skærmfarverne forbundet med den dæmpede kabinebelysning. Vi henviser til afsnittet "Brugervenlighed og komfort".
- det akustiske miljø.
- den visuelle velkomst og farvel-animationer
- animationerne på skærmovergangen.

Håndtering af systemforbindelsen



Tryk på "**Indstillinger**"-appen.

På listen vælges fanen "**Online systemer**".

Det er muligt at styre:

- Bluetooth®-forbindelsen.
- Mirror Screen®-smartphone-forbindelser (Apple® CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi-forbindelsen.
- Privatlivsindstillingen.

Konfigurering af systemet



Tryk på "**Indstillinger**"-appen.

På listen vælges fanen "**System**".

Det er muligt at konfigurere:

- sprog.
- datoen og tiden.
- enheden for afstand og forbrug (kW/100 miles - miles, mi/kWh - miles, km/kWh - km).
- temperaturenheden (Fahrenheit, Celsius).

Det er også muligt at nulstille systemkonfigurationen.

Vælg sprog



Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.



Tryk på det ønskede sprog.



Brug pil-tilbage til at gå tilbage til den forrige side.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Vælg **"Dato og klokkeslæt"** for at ændre dato og tid.



"Automatisk dato og klokkeslæt" aktiveres som standard, så indstillingen foretages automatisk i henhold til din geolokation.

Deaktiver **"Automatisk dato og klokkeslæt"** for at foretage manuel justering.

Tryk på feltet **"Vælg tidszone"** og definer efterfølgende en tidszone.



Brug pil-tilbage til at gå tilbage til den forrige side.

Tryk på **"Tidsindstillinger"**-linjen og indstil derefter tiden.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Tryk på **"Dato"**-linjen og indstil derefter datoen.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Vælg Tidsformat (12 timer/24 timer)



Vælg Datoformat.



Systemet skifter ikke automatisk mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Hjælp



Tryk på **"Hjælp"**-appen.

I listen skal du vælge fanen **"Brugermanual"** for at få vist bilens håndbog.

eller

I listen vælges fanen **"Hjælpevideoer"** for at se forklarende videoer og få en hurtig start på skærmstyringen, visse kørehjælpsmidler og stemmestyring

Brugermanual



Vælg skærmsproget.

Håndbogens hjemmeside vises.

Den præsenterer de forskellige muligheder for at få adgang til de ønskede oplysninger:



Visuel søgning

Adgang til motiver via billeder, der repræsenterer bilens ydre og indre.



Kontr.lamp.

Adgang til beskrivelser/betjening af instrumentgruppens advarsels-/kontrollamper.



System

Adgang til afsnit, der er dedikeret til de forskellige typer lydudstyr og telematiksystemer.



Indhold

Adgang til emner via hovedafsnittene i håndbogen.

Visuel søgning



Tryk på **Visuel søgning**.

Tryk på et af billederne placeret i bunden af skærmen.



Tryk på et af punkttegnene i det forstørrede billede.

Der er 2 muligheder:

- Direkte visning af emnet, hvis kun ét emne er knyttet til punkttegnet.
- Visning af en liste over emner, hvis flere emner er knyttet til punkttegnet.

Kontr.lamp.



Tryk på **Kontr.lamp..**

Oversigten over advarsels-/kontrollamper vises. Advarsels-/kontrollamperne er sorteret ud fra farve.

Tryk på den pågældende advarsels-/kontrollampen; det tilsvarende indhold vises.



Tilbage til oversigten over advarsels-/kontrollamper.

System



Tryk på **System**.

Listen over lyd- og telematiksystemer vises.

Tryk på det pågældende afsnit; listen over emner vises.

Tryk på det pågældende afsnit; det tilsvarende indhold vises.



Hvis emnet har mere end en side, skal du trække vandret.



Tilbage til listen over emner.

Indhold



Tryk på **Indhold**.

Afsnitslisten vises.

Tryk på det pågældende afsnit; listen over emner vises.

Tryk på det pågældende afsnit; det tilsvarende indhold vises.



Hvis emnet har mere end en side, skal du trække vandret.



Tilbage til listen over emner.

Optagelse af hændelsesdata

Elektroniske styreenheder er installeret i din bil. Disse styreenheder behandler for eksempel data modtaget fra bilens sensorer eller data, de genererer selv eller udveksler med hinanden. Visse af disse kontrolenheder kræves til korrekt drift af din bil, andre hjælper dig under kørsel (køre- eller manøvreringshjælpemidler), mens andre giver komfort eller har oplysende funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om, hvordan data behandles i bilen. Du finder yderligere oplysninger om de specifikke data, der downloades, lagres og transmitteres til tredjeparter, og hvad de bruges til i din bil under nøgleordet "Databeskyttelse". Disse oplysninger er direkte forbundet med referencerne for de pågældende funktioner indeholdt i den tilsvarende bilhåndbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse oplysninger er også tilgængelig online.

Bilens driftsoplysninger

Kontrolenhederne behandler de oplysninger, der bruges til bilens drift.

Disse oplysninger inkluderer eksempelvis:

- Oplysninger om bilens tilstand (f.eks. hastighed, rejsetid, kraftig sidevind, hjulets rotationshastighed, spændt sikkerhedssele).
- Miljøforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor).

Disse data er som hovedregel midlertidige, lagres ikke længere end en driftscyklus og bruges kun i selve bilen. Kontrolenhederne registrerer ofte disse data (inklusive køretøjets nøgle). Denne funktion tillader enten midlertidig eller permanent lagring af information om bilens tilstand, belastning af komponenter, servicebehov samt hændelser og tekniske fejl. Afhængig af bilens udstyrsniveau er de gemte data følgende:

- Systemkomponenters driftstilstand (f.eks. fyldningsniveau, dæktryk, batteriets opladningsstatus).
- Fejl og funktionsfejl i vigtige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremses).
- Systemreaktioner i specifikke kørselssituationer (fx udløsning af en airbag, udløsning af stabilitetskontrol og bremsesystemer).
- Oplysninger om begivenheder, der har beskadiget bilen.
- For elektriske og genopladelige hybridbiler, trækraftbatteriets opladningsniveau og den estimerede aktionsradius.

Under særlige omstændigheder (f.eks. hvis køretøjet har registreret en funktionsfejl), kan det være nødvendigt at registrere data, som ellers simpelthen ikke ville blive lagret.

Når du tager din bil til service (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan de lagrede driftsdata muligvis læses sammen med køretøjets identifikationsnummer og bruges, hvis det er nødvendigt. Det personale,

der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjeparter (f.eks. autohjælp-tjenester) kan læse bilens data. Dette gælder også for arbejde, der udføres under garanti- og kvalitetssikringsforanstaltninger. Disse data læses generelt via OBD-porten (On-Board Diagnostics), der er lovligt monteret på køretøjet. Den bruges til at rapportere om køretøjets tekniske tilstand eller dets komponenter og letter diagnosen af funktionsfejl i overensstemmelse med garantiforpligtelser og til kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysningerne om belastning på komponenter, tekniske hændelser, brugerfejl og andre funktionsfejl, sendes om nødvendigt til producenten sammen med bilens identifikationsnummer. Producentens ansvar kan også påtages. Producenten kan også bruge driftsdataene taget fra køretøjet til tilbagekaldelse af produkter. Disse data kan også bruges til at kontrollere kundens garanti og eventuelle krav fremsat under garantien. Fejl, der er gemt i bilen, kan nulstilles af et kundeservicefirma under service- eller reparationsarbejde eller på din anmodning.

Komfort og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og personlige indstillinger kan når som helst gemmes i bilen og ændres eller genstartes.

Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau kan dette omfatte:

- Indstillinger for sæde og rat.
- Chassis- og klimaanlægsindstillinger.
- Personlige indstillinger som f.eks. den indvendige belysning.

Du kan indtaste dine egne oplysninger i funktionerne i din bils lyd- og telematiksystem som en del af de valgte funktioner.

Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau kan dette omfatte:

- Multimediedata, såsom musik, videoer eller fotos, der skal læses af et integreret multimediesystem.
- Adressebogdata, der skal bruges med et integreret håndfrit system eller med et integreret navigationssystem.
- Indtastede destinationer.
- Data vedrørende brugen af onlinetjenester. Disse data til komfort- og infotainment-funktionerne kan gemmes lokalt i bilen eller gemmes på en enhed, som du har tilsluttet bilen (f.eks. smartphone, USB-hukommelse eller MP3-afspiller). Data, som du selv har indtastet, kan slettes når som helst. Disse data kan også overføres uden for bilen på din anmodning, især når du bruger onlinetjenester i tråd med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integration (f.eks. Android Auto® eller Apple® CarPlay®)

Hvis din bil er udstyret i overensstemmelse hermed, kan du slutte din smartphone eller en anden mobilenhed til bilen for at betjene det ved hjælp af bilens integrerede kontroller. Billeder og lyde fra smartphonen kan overføres via lyd- og telematiksystemet. Specifik information sendes samtidigt til din smartphone. Afhængigt af integrationstypen inkluderer disse oplysninger såsom placering, dag-/nat-tilstand og anden generel information om køretøjet. For mere information henvises til brugervejledningen til køretøjet eller lyd- og telematiksystemet. Integrering af en smartphone giver dig mulighed for at bruge dens applikationer, såsom en navigationsapp eller musikafspiller. Ingen anden integration mellem smartphone og køretøj er mulig, især aktiv adgang til køretøjsdata. Hvordan data behandles efterfølgende bestemmes af leverandøren af den anvendte applikation. Evnen til at ændre indstillingerne afhænger af den pågældende applikation og af det operativsystem, der er installeret på din smartphone.

Onlinetjenester

Hvis din bil er tilsluttet et trådløst netværk, kan data udveksles mellem bilen og andre systemer. Forbindelse til et trådløst netværk muliggøres via en sender, der er placeret i din bil eller

en mobilenhed, som du har leveret (f.eks. Smartphone). Onlinetjenesterne kan bruges via denne trådløse forbindelse. Disse inkluderer onlinetjenester og applikationer (apps), der leveres til dig af producenten eller andre leverandører.

Eksklusive tjenester

Med hensyn til producentens onlinetjenester beskrives de tilsvarende funktioner af producenten i et passende medie (f.eks. håndbogen, på producentens websted), og oplysningerne om databaseskyttelse gives. Personoplysninger kan bruges til onlinetjenester. Udveksling af data til dette formål finder sted via en sikker forbindelse, f.eks. ved hjælp af producentens dedikerede computersystemer. Indsamling, behandling og brug af personoplysninger til udvikling af tjenester udføres udelukkende på baggrund af en lovlig autorisation, for eksempel i tilfælde af et lovligt nødopkaldssystem eller en kontraktlig aftale eller ellers under en samtykkeaftale.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenester og funktioner (nogle kan blive opkrævet) og i nogle tilfælde hele køretøjets forbindelse til det trådløse netværk. Dette inkluderer ikke de lovbestemte funktioner og tjenester såsom alarm- eller assistanceopkaldssystemet.

Tredjepartstjenester

Hvis du bruger onlinetjenester, der leveres af andre (tredjeparts) leverandører, er disse

tjenester underlagt ansvaret, databeskyttelsen og vilkårene og betingelserne for brug for den pågældende leverandør. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Sørg derfor for, at du er opmærksom på arten, omfanget og formålet med indsamlingen og brugen af personoplysninger som en del af de tredjepartsydelsler, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

12 V batteri 163, 167, 184–188

A

Åbning af bagklap 29, 33
 Åbning af døre 29, 33
 Åbning af motorhjelme 164
 Åbning af ruder 26
 ABS 78
 ABS-bremser 78
 AdBlue® 19, 169
 AdBlue® autonomi ~ AdBlue®
 aktionsradius 19, 167
 AdBlue® beholder 170
 AdBlue® dunk 170
 AdBlue® indikator for aktionsradius 19
 AdBlue® påfyldning 167, 170
 AdBlue® væskestand 167
 Adgang med hænderne fulde 35–36
 Advarselslamper 12
 Advarselstrekant 174
 Afbrydelse af passagerairbag 83, 87–88
 Afdugning 47, 54
 Afdugning af bagrude 54
 Afdugning fortil ~ Afdugning foran 54
 Affjedring 169
 Aflastning (funktion) 164
 Aflastningsfunktion 164
 Afmontering af hjul 179–181
 Afrimning 47, 54
 Afrimning af bagrude 54

Afrimning fortil 54
 Aftagelig dækplade (sneskærm) 161
 Airbags 83–86
 Aircondition ~ Klimaanlæg 51–52, 54
 Aktiv fartpilot 113–114, 118–119
 Aktivt LED-udsyn 67, 69
 Alarm 37–38
 Anhænger 80, 157
 Anhænger-stabilisator TSA (Trailer Stability Assist) 80
 Anhængertræk 80, 157
 Anhængertræk med aftagelig
 trækrog 158–160
 Applikationer 23, 25
 Armlæn bag 61
 Armlæn foran 58
 ASR-system 79
 Assistanceopkald 76–77
 Automatgear ~ Automatgearkasse 101–103,
 105, 168, 184
 Automatisk lygtetænding 67
 Automatisk nødbremse 131–133
 Automatisk nødbremsning 131–133
 Automatisk opbremsning efter kollision
 (PCSB) 79
 Automatisk rudevisk ~ Automatisk
 viskerfunktion 72
 Automatisk skift mellem nær- og
 fjernlys 68–69
 Automatisk to-zonet klimaanlæg 52

B

Bænkssæde bag ~ Bænkbagsæde 49
 Bagagenet 62
 Bagagenet til høj oppakning 63
 Bagagerumslys 64
 Bagklap 33, 33–34, 36, 64
 Baglygter 183
 Bagrude (afrimning) 54
 Bagrudevisker 71
 Bagsæder 49–50, 86
 Bakkamera 109, 140–141
 Baklys 183
 Bakspejl 48
 Barnestole 82, 85–87
 Barnestole af typen i-Size 89–91
 Batteriets ladetilstand 24
 Batteri i fjernbetjening 31–32
 Batteriopladning 184–185, 187
 Benzinmotor 105, 165
 Beskyttelse af børn 83, 85–89
 Betjeningsknap til sædevarme 45–46
 Betjeningsknap til vinduesvisker 70–72
 Bildateregistrering og databeskyttelse 215
 Bilens serienummer 198
 Blinklys ~ Afviserblink 66, 183
 BlueHdi 19, 167, 174
 Bluetooth audio-streaming 210
 Bluetooth-forbindelse 207–208
 Bluetooth (håndfrit sæt) ~ Bluetooth
 (håndfrit sæt) 207
 Bluetooth (telefon) 207–208

Børn	82, 88–89
Børnesikring	83, 85–88, 85–89
Børn (sikkerhed)	92
Brændstof	8, 147
Brændstofadditivniveau	167–168
Brændstofforbrug	8, 21
Brændstofmåler	147
Brændstofsikring	148
Brændstof (tank)	147–148
Brændstofftank	147–148
Brændstofftankens kapacitet	147
Bremseklodser	168
Bremser	168
Bremseskiver	168
Bremsevæske	166
Bremsevæskenniveau	166
Bremsning	102
Bugsering	189–191
Bugsering af bil	189–190
Bugsering af en bil	189, 191

C

Centrallåsning	29–30
CHECK	21

D

Dæk	168, 198
Dækplade mod sne	161

Dækreparationssæt	175–178
Dæktryk	168, 177, 198
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregrering	107, 177
Dato (indstilling)	213
Diagnosticering af bilen	21
Dieseladditiv	167–168
Dieselmotor	147, 165, 174
Digital instrumentgruppe	10
Dimensioner	197
Display, instrumentgruppe	10–11
Displays	10
Donkraft	175–176, 178
Døre	33
Dørlys	67
Drivbatteriets ladetilstand	153
Drivbatteri (genopladelig hybrid)	21, 149, 155
Drive Assist Plus	118–119
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)	79

E

EBD	78
ECO-funktion	104
Effekt	21
Efterfyldning af AdBlue®	170
Eftersyn ~ Kontrol af væskestande	165, 167–169
El-betjente sæder	44–45
Elektrisk parkeringsbremse	98–100, 168
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)	78
Elektronisk nøgle	29

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	78, 80
Elektronisk startspærre	94
El-motor	104–105, 149, 196
El-opvarmet forrude	55
Energisparefunktion	163
Energisparetilstand	163
Energistrøm(me)	24
e-Save-funktion (energireserve)	24
ESP (elektronisk stabilitetsprogram)	78
Etiketter	6

F

Fartbegrænser ~	
Hastighedsbegrænser	113–115
Fartpilot	113–114, 116–117
Fastspændingsringe	62–63
Fejleblad (bugsering)	189
Fjernbetjening	26–30
Fjernbetjent belysning	27, 68
Fjernfunktioner	157
Fjernlys	68
Fjernstyrede funktioner (genopladelig hybrid)	24–25, 55
Fødgængerhorn (genopladelig hybrid)	76
Følere (advarsler)	109
Follow me home-lys ~ Guide me	
home-lys	27, 67
Forbrug	24
Forbrugsdiagram	24–25
Førerpladsen ~ Udsyn	54

Foretrukne kørefunktioner	110
Forhindrede detektor	138
Forlygter (indstilling)	66
Forprogrammeret opladning	24, 157
Forrudeviskere	71–72
Forsæder	43–45
Forvarming/-køling af kabinen (genopladelig hybrid)	25, 55
Frekvens (radio)	210
Frontairbags	83–84, 87
Full LED-lys	67, 69
Funktioner ved rattet ~ Betjeningsknapper i rattet	101–102

G

Gardinairbags	84–85
Gearstang, manuel gearkasse	100
Gearvælger	100, 101–103
Genkendelse af vejskilte	111–112
Genopladeligt hybridsystem	6, 9, 24, 96, 105, 149
Genopladning af drivbatteriet	153
Genopladning af drivbatteri (genopladelig hybrid)	149, 155–156
Genveje til førerassistancesystemer	110
Genvejsmenuer	23
Genvinding af energi	21, 102

Halogenlygter	66
Halvautomatisk vognbaneskit	127
Håndfri adgang og start af bilen	28–29, 96–97
Håndfri bagklap	35–36
Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt	207
Handskerum	56
Hastighedsjustering i sving	126
Havariblink	75, 174
Hi-Fi-system	59
Hill Holder Control	105
Hjælpefunktioner (anbefalinger)	109
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger)	109
Højdejustering af forlygter	66
Højde- og dybdeindstilling af rat	46
Højspænding	149
Højttalere	59
Horn	76
Hurtig ladeboks (Wallbox)	150–151
Hybridmotor	9, 24, 164, 189, 196

H

Indretning af bilen	56
Indretning bag	60
Indstilling af klokkeslæt	213
Indstilling af lufttilførsel	51, 53
Indstilling af nakkestøtter	43
Indstilling af sæder	43–44
Indstilling af sædets hældning	44
Induktionsoplader	57
Informationer om bilen	10, 215
Infrarødt kamera	109
Initialisering af fjernbetjening	32
Initialisering af fjernbetjeningen	32
Instrumentbordsbelysning	22
Instrumentgruppe med punktdisplay	10
ISOFIX-barnestole	88–91
ISOFIX (forankringer)	88, 90–91
ISOFIX-forankringer	88, 90–91

J

Justering af forlygter	66
Justering af lændestøtte	44

I

Identifikationsafmærkninger	198
Identifikationsetiketter	198
Indikator for gearskifte	105
Indikator for ladestand (genopladelig hybrid)	21
Indretning af bagagerummet	62

K

Kabinefilter	51, 167
Kabinelys	59–60
Kabinelys ~ Dæmpet lys	60
Kabinelys foran ~ Loftsls foran	60
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler)	109

Karosseri	172
Kilometertæller	21
Klimaanlæg	54
Kølevæske	166
Kølevæskenniveau	19, 166
Kølevæsketemperatur ~	
Kølevæsketemperatur	19
Kollisionsalarm	131–132
Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe	10, 22, 110
Kombiinstrumenter ~ Instrumentgrupper	10
Kontakt- og nøglefri adgang og start	28
Kontrol af dæktryk (med kit)	176, 178
Kontrol af motorolieniveau	19
Kontrol af væskenniveauer	165–167
Kontrolboks	150–151, 153, 156
Kontrollampe for ikke-spændt førersele	81
Kontrollampe for seler	81
Kontrollampen READY (klar)	164
Kontrollamper	102
Kørefunktioner	103–104
Kørellys	66
Kørelyslygter	65, 68
Kørestilling (lagring)	45
Køretøjets konfiguration	11, 23
Kørsel	42–43, 93–94, 110
Kørsel i udlandet	70
Kortlæselamper	59

Ladekabel (genopladelig hybrid) ...	150–151, 156
Ladeklap	157
Ladeklap (genopladelig hybrid) ...	150, 155–156
Ladestik (genopladelig hybrid)	150, 155–156
Læder (vedligeholdelse)	173
Lændestøtte	44
Læselamper	59
Læselamper i siderne	68
Lagring af kørestillinger	45
Lakkode	198
Langdistance blindvinkelsystem	137
Låsning	27–29
Låsning af døre	30
Låsning indefra	30
Last	160–161
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	107
LED - Lysdioder	66, 183
Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~ Oppumpning af dæk (med kit)	176, 178
Løbende eftersyn ~ Kontrol af væskestande	167–168
Løbende vedligeholdelse	110, 167, 169
Lokalisering af bilen	27
Luftdyser	50
Luftfilter	167
Luftindtag	53–54
Lukning af bagklap	29, 33
Lukning af døre	29, 33
Lydforstærker	59

Lygter	68
Lygter ikke slukket	65
Lysdioder - LED	66, 183
Lyskontakt	65–66

Makeupspejl	56
Maling ~ Lak	172, 198
Manuel gearkasse	100, 105, 168
Massagefunktion	46
Måtter	59, 110
Miljø	8, 32
Minimum brændstofniveau	147
Mobilapp	24–25, 55, 155, 157
Mobil bagagerumsbund	63
Montering af hjul	179, 181
Montering af tagbøjler	160–161
Motor	169
Motorhjelm	164
Motoriseret bagklap	34, 36
Motorolie	165
Motorrum	164–165
Motortyper	192

Nakkestøtter bag	49–50
Nakkestøtter foran	43
Nedfældning af bagsæder	49–50

Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væskestande	165–167
Niveauindikator for motorolie	19
Nødopbremsning	99–100
Nødopbremsningssystem	78–79
Nødopbremsningssystem ~	
Bremseassistent	79, 133
Nødopkald	76–77
Nødstart	97, 185
Nødstop	97–98
Nøgle	26, 28, 30–31
Nøgle ikke genkendt	97–98
Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding	96
Nøgle med fjernbetjening	26, 94
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk	108
Nulstilling af rute	22

O

Økokørsel (vejledning)	8
Økonomisk kørsel	8
Oliefilter	168
Olieforbrug	165
Oliemåler	19, 165
Olieniveau	19, 165
Olieskift	165
Opbevaringsboks	64
Opbevaringsrum	56, 58, 61–62
Opfyldning af brændstoftank	147–148
Opkobling	212
Opladning af batteriet	184–185, 187

Opladning af drivbatteri (genopladelig hybrid)	21, 149, 155–156
Opladning hjemme	153
Opladning hjemme (genopladelig hybrid)	156
Opladningskabel	153
Oplåsning	26, 29
Oplåsning af bagklap	27, 29
Oplåsning af døre	30
Oplåsning indefra	30
Opmærksomhedsalarm	134–135
Oppumpning af dæk	168, 198
Oversigt over advarsler	21
Oversigt over motorer og gearkasser	196

P

Pærer (udskiftning)	182–183
Parameteropsætning for udstyr	11, 23
Parkeringshjælp bag	139
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning	138
Parkeringshjælp foran	139
Parkeringslys	66
Partikelfilter	167–168
Personlig indstilling	11, 25
Positionslys	66, 183
Powermeter (genopladelig hybrid)	9, 21
Profiler	200
Programmerbart varmeanlæg	25, 55
Punktering	176–178
Punkteringsæt	175–176

Punktmassage	46
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)	82

R

Radar (advarsler)	109
Radio	209–210
Radiostation	209–210
Råd vedrørende kørsel	8, 93–94
Råd vedrørende vedligeholdelse	149, 171
Rat	110
Rat (indstilling)	46
Ratlås / Startspærre	28
Ratvarme	47
READY (kontrollampe)	164
Rear traffic alert	143
Recirkulation af luft	53–54
Regenerative bremsler (deceleration ved motorbremsning)	102
Regenerering af partikelfilter	168
Registrering af uopmærksomhed	134–135
Regulering af luftfordeling	51, 53
Regulering via genkendelse af vejskilte	113–114
Rengøring (råd)	149, 171–173
Reservefunktion til bagklap	33
Reservefunktion til døre ~ Nødfunktion for døre	30–31
Reservehjul	168, 175–176, 178–179
Rudehejs	39

Rudevasker bag 71

S

Sædets hældning 44
 Sædevarme 45–46
 SCR (selektiv katalytisk reduktion) 20, 169
 SCR-system 20, 169
 Serviceeftersyn 18, 167, 169
 Serviceindikator 18
 Sideairbags 84–85
 Sidespejle 47–48, 54, 137
 Sikkerhedsseler 80–82, 87
 Sikkerhedsseler ved bagsæder 81
 Sikringer 184
 Skiklap 61
 Smartphone 24–25, 57
 Småtingsrum ~ Opbevaringsrum 62, 64
 Snekedder 108, 163
 Sneskærm 161
 Sneskærme 161
 Solafskærmning 40
 Solføler 51
 Solskærm 56
 Soltag 40
 Spænding af brændstofs-system ~
 Udluftning af brændstofdredsløb 174
 Sport-funktion 104–105
 Sprinklervæskebeholder 167
 Sprinklervæskenniveau til vinduesvask ~
 Sprinklervæskenniveau til rudevask 71, 167
 Start 185

Start af bilen 94–96, 102
 Start af en dieselmotor 147
 Start af motoren 94, 96
 Stikkontakt (hjemmenetværk) 150–151
 Stille advarselslyd (genopladelig hybrid) 76
 Stop af bilen 94–97, 102–103
 Stop af motoren ~ Standsning af motor 94
 Stoplys 183
 Stop & Start 23, 51, 54, 106–107,
 147, 164, 167, 187
 Støttestang til motorhjul 164
 Streamers 172
 Stylingfolier ~ Dekorationsfolier 172
 Superlåsning 27, 29
 Systemer til retningsstyring 78

T

Tæller 10, 110
 Tænding 94, 96, 97, 212
 Tændingstilslutning 97
 Tagbøjler 160–161
 Tågebagglygter 65, 183
 Tankklap 147–148
 Tekniske specifikationer 196
 Telefon 207–208, 211–212
 Temperaturindikator for kølevæske 19
 Temperaturregulering 52
 Tidsprogrammeret opladning (genopladelig
 hybrid) 24–25, 150, 155
 Tilbehør 75
 Tilbehørsbatteri 184

Tilbehørsstik 12 V 57, 64
 Tilsodning af partikelfilter (Diesel) 168
 Tom brændstoftank (diesel) 174
 Topforankring (fastgøring) 88, 90–91
 Touch-betjente læselamper 60
 Touch-skærm 23–25, 55
 Traditionelle barnesæder ~ Traditionelle
 barnestole 87, 90–91
 Trådløs oplader 57
 Trækkrog der kan afmonteres
 uden værktøj 158–160
 Transport af lange genstande 61
 Tripcomputer ~ Instrumentbordscomputer 22
 Triptæller 21
 Typeplade 198

U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening 31
 Udskiftning af en pære 182–183
 Udskiftning af en sikring 184
 Udskiftning af et viskerblad 73–74
 Udskiftning af hjul 175, 178
 Udskiftning af kabinefilter 167
 Udskiftning af luftfilter 167
 Udskiftning af oliefilter 168
 Udskiftning af pærer 182–183
 Udskiftning af sikringer 184
 Udtagning af ekstra måtter 59
 Udvidet genkendelse af vejskilte 114
 Ur (indstilling) 213
 USB-stik 57, 60

V

Vægt	192
Vægte og anhængerlast	192, 196
Værktøj	64, 174–176
Værktøjskasse	64
Varmesystem	50
Vask	110
Vask (gode råd)	149, 171–172
Vedligeholdelse af karrosseri	172
Vedligeholdelse (råd)	149, 171
Vejstribealarm	118–119, 123, 123–124
Ventilation	50–51
Vinduesvasker ~ Rudevasker	71
Vinduesvisker	70
Vinduesvisker foran	71
Visiopark 1	140
Visiopark 1 - Visiopark 2	141
Viskerblad (udskiftning)	73–74

W

Wallbox (genopladelig hybrid)	150–151, 156
-------------------------------------	--------------

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles PEUGEOT, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, som virksomheden sælger. Gengivelse og oversættelse af dette dokument, også delvist, er strengt forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles PEUGEOT.



4D CONCEPT



**GROUPE
MAURY**
IMPRIMEUR



IMPRIM'VERT®

Trykt i EU
07-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



DA. 21.P5.0090

