

PEUGEOT



EL KİTABI

301



El Kitabına Erişim



MOBİL UYGULAMALAR

MYPEUGEOT APP uygulamasını yükleyiniz (içeriğe çevrimdışı erişilebilir).

Aynı zamanda **Scan MyPeugeot App** uygulamasında da mevcuttur.



ÇEVİRİMİÇİ

El kitabını aşağıdaki adresten görüntüleyiniz veya indiriniz:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Doğrudan erişim için bu QR Kodunu taratınız.

Seçiniz:

- dil,
- araç ve tipi,
- aracın 1. defa trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden araç kullanım kılavuzu basım versiyonunu seçiniz.



Bu sembol en son bilgilere yönlendirir.

Hoş geldiniz

Bir Peugeot 301 tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu belgelerde aracınızı tamamen güvenli bir şekilde keşfedebilmeniz için ihtiyaç duyacağınız temel bilgiler ve tavsiyeler yer almaktadır. Bu belgenin yanı sıra Bakım ve Garanti Kılavuzuna aşinalık kazanmanızı öneririz.

Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Açıklamalar ve çizimler yalnızca gösterim amaçlıdır.

Automobiles PEUGEOT belgenin bu sürümünü güncelleme zorunluluğu olmaksızın teknik özellik, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutulmaktadır.

Aracın sahibinin değişmesi durumunda, lütfen bu **El Kitabını** aracın yeni sahibine veriniz.

 Aracınızla ilgili her türlü işlem için Üretici bayi ağının bir üyesine başvurun (bundan sonra 'bayi' ya da yetkin servis olarak anılacaktır).

Anahtar



Güvenlik uyarısı



Ek bilgiler



Çevreyi koruma özelliği



Siyah bölge kullanılarak belirtilen donanımın/
düğmenin konumu

Genel bakış ■	İç düzenlemeler	29	Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler	62
	Tavan lambaları	31	Hız sınırlayıcı	63
Eco-sürüş ■			Hız sabitleyici - Özel tavsiyeler	64
			Hız sabitleyici	65
			Arka park sensörleri	66
			Geri Görüş Kamerası	67
Gösterge panelleri 1	Aydınlatma ve görüş 4			
Gösterge paneli	Dış aydınlatma kumandaları	32		
Gösterge ve uyarı lambaları	Sinyal lambaları	33		
Göstergeler	Farların yükseklik ayarı	34		
Kilometre sayaçları	Cam sileceği kumandaları	34		
Saat ve tarih ayarı	Cam silecek süpürgesinin değişimi	35		
Yol bilgisayarı				
	Güvenlik 5		Pratik bilgiler 7	
	Genel güvenlik tavsiyeleri	36	Yakıt Uyumluluğu	70
	Flaşörler	36	Yakıtın doldurulması	70
	Korna	37	Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)	71
	Elektronik denge kontrolü (ESC)	37	Kar zincirleri	72
	Emniyet kemerleri	38	Enerji tasarrufu modu	72
	Hava yastıkları	40	Çekme tertibatı	73
	Çocuk koltukları	42	Çok soğuk iklim filtresi	73
	Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma	44	Tavan çubukları	74
	ISOFIX çocuk koltukları	47	Kaput	74
	Çocuk güvenliği	50	Motor bölmesi	75
			Seviyelerin kontrolü	76
			Kontroller	77
			Serbest tekerlek	79
			Bakım tavsiyeleri	79
Erişim 2				
Uzaktan kumanda / Anahtar				
Merkezi kilit				
Acil durum prosedürleri				
Kapılar				
Bagaj				
Alarm				
Elektrikli camlar				
Ergonomi ve konfor 3	Sürüş 6		Arıza durumunda 8	
Ön koltuklar	Sürüş önerileri	51	Üçgen reflektör	82
Arka oturma sırası koltuğu	Motoru başlatma-durdurma	53	Yakıt bitmesi (Dizel)	82
Direksiyon simidi ayarı	Park freni	54	Araç kiti	82
Dikiz aynaları	Yokuşta kalkış desteği	54	Stepne	83
Isıtma ve Havalandırma	5 vitesli düz vites kutusu	55	Bir ampülün değiştirilmesi	86
Klima, manuel (görüntü ekranı olmadan)	6 ileri kademeli düz vites kutusu	55	Sigortalar	90
Elektronik klima (görüntü ekranı ile)	6-vitesli otomatik şanzıman	56	12 V akü	91
Ön cam buğu giderme - buz çözme	Vites değiştirme göstergesi	58	Aracın çekilmesi	94
Arka camın ve/veya dikiz aynalarının buğusunu giderme/buzunu çözme	Stop & Start	58		
	Düşük hava basıncı algılama	60		

Teknik veriler 9

Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri	96
Benzinli motorlar	97
Dizel motorlar	98
Boyutlar	99
Tanımlama işaretleri	99

Bluetooth® ses sistemi 10

Menüler	102
Radyo	102
Medya	103
Telefon	105
Ses ayarları	108
Sıkça sorulan sorular	109

PEUGEOT Connect Radio 11

İlk adımlar	112
Direksiyona monte kumandalar.	113
Menüler	114
Uygulamalar	115
Radyo	115
DAB (Digital Audio Broadcasting)Radyosu	117
Medya	117
Telefon	119
Ayarlar	122
Sıkça sorulan sorular	123

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizliliği 12

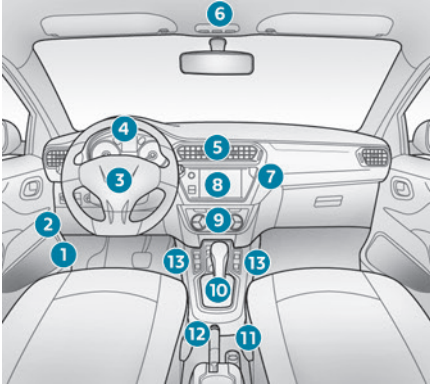
Alfabetik dizin ■

Ek ■

Sunum

Bu çizim ve açıklamalar yol gösterme amaçlıdır. Bazı bileşenlerin bulunurluğu ve konumu, versiyona, donanım seviyesine ve satıldığı ülkeye bağlı olarak değişir.

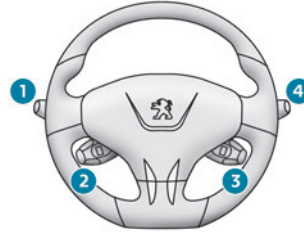
Göstergeler ve kumandalar



1. Kaput açma
2. Ön konsoldaki sigortalar
3. Korna
4. Gösterge paneli
5. Ses ve telematik sistemler
6. Emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı için uyarı lambası göstergesi
Tavan lambaları
İç dikiz aynası

7. Flaşörler
İçeriden kilitleme/kilitleri açma
8. Tarih ve saat ayarının yapılması
9. Isıtma, havalandırma
Manuel klima (görüntü ekranı olmadan)
Elektronik klima (görüntü ekranı ile)
Öndeki buğuyu giderme/buzu çözündürme
Arka camın buğusunu giderme / buzunu çözme
Isıtmalı ön cam
10. Manuel şanzıman
Otomatik şanzıman (EAT6)
Vites değiştirme göstergesi
11. USB soketi
12 V aksesuar girişi / Çakmak
12. Park freni
13. Elektrikli camların devre dışı bırakılması

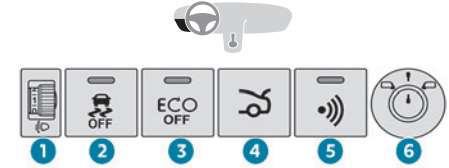
Direksiyona takılı kumandalar



1. Dış aydınlatma / sinyal lambaları kumandası
Sesli komut etkinleştirme düğmesi
2. Hız sınırlayıcı/Hız sabitleyici
3. Ses sistemi ayar kontrolleri

4. Cam sileceği / cam yıkayıcı / yol bilgisayarı kumandaları

Yan kumanda çubuğu



1. Manuel far huzme yükseklik ayarı
2. DSC / ASR sistemleri
3. Stop & Start
4. Bagaj kapağının açılması
5. Alarm
6. Kapı aynalarının ayarlanması

Etiketler

"Aydınlatma ve görüş - Dış aydınlatma kontrol kolu" ve "Arıza durumunda - Bir ampulü değiştirme" bölümleri:



"Güvenlik - Çocuk koltukları - Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma" bölümü:



"Güvenlik - ISOFIX bağlantıları" bölümü:



"Sürüş - Stop & Start" bölümü:



"Sürüş - Lastikte düşük hava basıncı algılama" bölümü:



"Pratik bilgiler - Yakıtların uyumluluğu" bölümü:



"Pratik bilgiler - Kaput" bölümü:



"Arıza durumunda - Stepne" bölümü:



"Arıza durumunda - 12 V akü/Aksesuar aküleri" bölümü:



Eco-sürüş

Eco sürüş sürücünün araç enerji tüketimini (yakıt ve/veya elektrik) ve CO₂ emisyonlarını optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.

Şanzıman kullanımınızı optimize ediniz

Manuel şanzıman için, yavaşça hareket ediniz ve hızla vites değiştiriniz. Hızlanırken daha erken vites değiştiriniz.

Otomatik vites kutusu için otomatik modu tercih ediniz. Gaz pedalına aşırı veya ani şekilde basmayınız.

Vites değiştirme göstergesi en uygun vitese geçmenizi ister. Gösterge panelinde bir vitese geçme isteği belirdiğinde hemen geçiniz.

Otomatik şanzıman için bu gösterge sadece manuel moddayken belirir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arasında güvenli mesafeyi koruyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız ve gaza kademeli basınız. Bu uygulamalar, enerji tüketiminden tasarruf etmenizi, CO₂ emisyonlarını ve genel trafik gürültüsünü düşürmenizi sağlar.

Trafik düzgün bir şekilde akarken, hız sabitleyiciyi seçiniz.

Elektrikli donanımların kullanımına hakim olunuz

Hareket etmeden evvel, yolcu bölmesi çok sıcak ise camları ve klimayı kullanarak

havalandırmaları açarak yolcu bölmesini havalandırınız.

50 km/saat üzeri hızlarda camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.

Yolcu bölümünde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavan güneş siperliği, perdeler) kullanmayı tercih ediniz.

Otomatik olarak ayarlanmıyor ise dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.

Otomatik yönetilmiyorlarsa buğu giderme ve buzu çözme fonksiyonlarını kapatınız.

Isıtmalı koltuğu mümkün olduğunca erken kapatınız.

Araç kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata uygun biçimde, far ve/veya sis lambası kullanımınızı görünürlük seviyesine göre uyarlayınız.

Özellikle kış aylarında motoru hareket etmeden önce çalıştırmaktan kaçınınız (sıcaklığın -23°C'nin altında olduğu şiddetli kış koşulları hariç). Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınır. Yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmak için multimedya cihazlarınızı (örn. film, müzik, video oyunu) bağlamaktan kaçınınız.

Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazlarınızın bağlantısını kesiniz.

Aşırı tüketimin nedenlerini sınırlandırma

Ağırlıkları aracın geneline yayınız. En ağır yüklerinizi bagajda olabildiğince arka koltuğa yakın yerleştiriniz.

Aracınızın yükünü sınırlayınız ve rüzgar direncini (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı,

römork vb.) en aza indiriniz. Tercihen tavan için portbagajı kullanınız.

Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kışın sonunda, kar lastiklerini sökünüz ve yaz lastiklerini tekrar takınız.

Servis işlemleri talimatlarına uyunuz

Sürücü yanındaki kapı girişindeki etikete bakarak, lastikler soğuk olduğu zaman, lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

Bu kontrolü özellikle şu durumlarda gerçekleştiriniz:

- uzun bir yolculuktan önce.
- her mevsim değişikliğinde.
- uzun süre kullanmadıktan sonra.

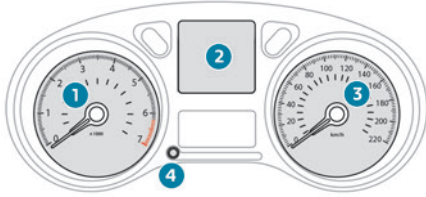
Stepneyi ve varsa karavan veya römork lastiklerinizi de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (örn. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi, vb.). Üreticinin bakım planındaki işlem programına uyunuz.

BlueHDi Dizel motorla, SCR sisteminde arıza varsa aracınız çevreyi kirlüten emisyonlar yaymaya başlar. Aracınızın azot oksit emisyonlarını yasal sınırlara geri döndürmek için mümkün olan en kısa sürede bir PEUGEOT bayisini veya yetkili servisini ziyaret ediniz. Depoyu doldururken taşmayı engellemek için nozulün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz.

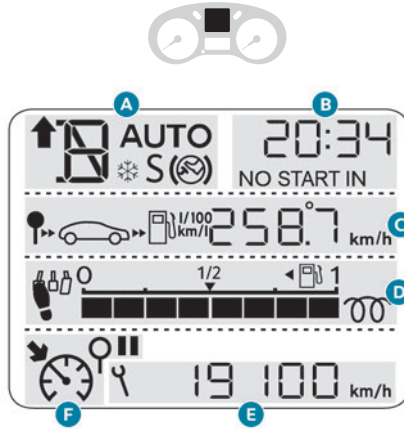
Yeni aracınızın yakıt tüketiminin ancak ilk 3.000 kilometreden sonra sabit bir ortalamaoya oturduğunu göreceksiniz.

Gösterge paneli



1. Devir göstergesi (x 1.000 rpm)
2. Ekran
3. Kilometre saati (km/s)
4. Kumanda düğmesi
 - Anlık bilgi hatırlatıcı:
 - bakım bilgisi
 - Seçilen fonksiyonu sıfırlama (seyahat mesafe kaydedici veya hizmet göstergesi).
 - Saat ayarı.

Ekran



- A. Otomatik şanzıman bilgisi
Vites değiştirme göstergesi
- B. Saat
- C. Yakıt ile ilgili katedebilecek mesafe veya
Günlük kilometre sayacı
- D. Yakıt göstergesi / Dizel ön ısıtıcı
- E. Bakım göstergesi
ardından,
Kilometre sayacı
Kontak açıldığında, bu işlevler, birbiri ardına
görüntülenir.
- F. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları

Gösterge ve uyarı lambaları

Uyarı ve gösterge lambası sürücüyü bir arızanın meydana geldiğini (uyarı lambası) veya bir sistemin çalışmasını (gösterge lambasının çalışması veya devre dışı bırakılması) haber verir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp sönmeye) ve/veya çeşitli renklerde yanar.

İlgili uyarılar

Bir lamba yanarken aynı anda sesli bir sinyal verilebilir ve/veya ekranda bir mesaj görüntülenebilir. Aydınlatma türünün aracın çalışma durumuyla ilişkilendirilmesi, durumun normal olup olmadığını veya bir arızanın oluşup oluşmadığını belirleyebilir: daha fazla bilgi için her bir lambanın açıklamasına bakınız.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı kırmızı veya turuncu uyarı lambaları birkaç saniye boyunca yanar. Bu uyarı lambaları, motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. Sistem veya bir işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Sürekli yanan uyarı lambası.

Kırmızı ya da turuncu lambanın yanması araştırılması gereken arıza olabileceği anlamına gelir.

Bir lamba sürekli yanarsa

Uyarı ve gösterge lambası tanımındaki (1), (2) ve (3) numaralı referanslarda, anında müdahale amaçlı önerilen eylemlerin yanı sıra uzman bir profesyonelle iletişime geçip geçirmemeniz gerektiği de belirtilmektedir.

(1): Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.

(2): Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

(3): Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Uyarı lambaları listesi

Kırmızı flaşörler

DUR

 Başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik şanzımanda önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı. (1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Park freni

 Sabit.
Park freni uygulanmıştır veya tam olarak serbest bırakılmamıştır.

Frenleme

  Sabit.
Fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi önemli ölçüde düşmüştür. (1) adımını gerçekleştiriniz, sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurunuz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.

   Sabit.
Elektronik fren dağıtıcı (EBFD) sistemi arızalıdır. (1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Takılmamış/açılmış emniyet kemerleri

 Sabittir veya yanıp söner, giderek artan sesli bir sinyal ile birlikte. Sürücü emniyet kemerini bağlamamış veya açmış. Ön yolcu emniyet kemerini açmıştır.

12 V akü şarjı

 Sabit.
Akü şarj devresi arızalı (örn. kirliliği, terminaller, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı).

Terminalleri temizleyiniz ve sıkınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse (2) adımını gerçekleştiriniz.

Motor yağı basıncı

 Sabit.
Motor yağlama sistemi arızalıdır. (1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Maksimum soğutucu sıcaklığı

 Sabit.
Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir. (1) işlemine devam ediniz, ardından gerekirse üst seviyeye kadar doldurmadan önce motor soğuyana kadar bekleyiniz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Kapı veya bagaj açık

 Sabit.
Hız 10 km/saatten (6 mph) yüksekse bir sesli sinyal bu uyarıyı tamamlar. Bir kapı, bagaj, bagaj kapağı veya açılan arka cam halen açık (versiyona bağlı olarak). Açık olan girişi kapatınız.

Motor kendiliğinden tanılama sistemi

  Sabit.
Motorda önemli bir arıza algılandı. (1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Turuncu flaşörler

Motor kendiliğinden tanılama sistemi

  Sabit.
Motorda küçük bir arıza algılandı. (3) adımını gerçekleştiriniz.

Yakıt seviyesi düşük

 Rezerv seviyesi kırmızı renkte gösterilen şekilde sabit. İlk yandığında depoda yaklaşık 5 litre yakıt (rezerv) kalmıştır.

Yakıt düzeyi tamamlandığında, bu uyarı kontak her açıldığında yakıt düzeyi düşükçe ve sıfıra yaklaştıkça frekans artırılarak tekrarlanacaktır. Yakıtın bitmesini önlemek için en kısa zamanda yakıt ekleyiniz.

Asla tamamen boşalana kadar kullanmayınız, bu emisyon kontrolü ve enjeksiyon sistemlerine hasar verebilir.

Motor kendiliğinden tanılama sistemi



Yanıp sönür.

Motor kontrol sistemi arızalıdır.

Katalitik konvertörün zarar görme riski vardır.

(2) ögesini gerçekleştirmeniz **gerekmektedir**.



Sabit.

Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır.

Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir.

Gecikme olmadan (3) ögesini gerçekleştirmeniz.

Motor ön ısıtması (Dizel)



Geçici olarak açık

(sert hava koşullarında ortalama 30 saniyeye kadar).

Kontak açıldığında, hava koşulları ve motor sıcaklığı nedeniyle gerekiyorsa.

Başlamadan önce uyarı lambası sönene kadar bekleyin.

Uyarı lambası söndüğünde, aşağıdakileri basılı tutarsanız başlatma işlemi anında oluşur:

- manuel şanzıman ile donatılmış araçlarda debriyaj pedalına basıldığında.
- otomatik şanzıman ile donatılmış araçlarda fren pedalına basıldığında.

Motor çalışmazsa ayağınız pedal üzerindeyken motor çalıştırma isteğini tekrar gerçekleştiriniz.

Yetersiz hava basıncı



Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.

En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.

Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatınız.



Yetersiz hava basıncı uyarı lambası yanıp sönüyor ve sonra sabit ve Bakım uyarı lambası sabit.

Lastik basınç izleme sistemi arızalı.

Düşük lastik basıncı algılama sistemi artık izleme yapmaz.

Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve (3) ögesini gerçekleştirin.

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)



Sabit.

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi arızalıdır.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur.

Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) işlemini gerçekleştiriniz.

Hava yastıkları



Sabit.

Hava yastıkları veya emniyet kemeri piroteknik ön gergilerinden biri arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Ön yolcu hava yastığı (ON)



Sabit.

Ön yolcu hava yastığı devrededir.

Kumanda "ON" konumuna ayarlanır.

Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takmayınız - ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön yolcu hava yastığı (OFF)



Sabit.

Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır.

Kumanda "OFF" konumuna ayarlanır.

Hava yastıklarında bir sorun olmadığı sürece "sırtı yola dönük" bir çocuk koltuğu takılabilir (Hava yastığı uyarı lambası açık).

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Patinaj önleme sistemi (ASR)



Yanıp sönür.

Yolda kavrama veya doğrultu kaybı olduğunda DSC/ASR sistemi devreye girer.



Sabit.

DSC/ASR sistemi arızalıdır.

İlgili düğmenin lambası sönür.

(3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit.

Sistem devre dışı bırakıldı.

DSC/ASR sistemi, araç çalıştırıldığında ve yaklaşık 50 km/saat (31 mph) üzerindeki hızlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir. Hız 50 km/saat (31 mph) altında olduğunda, manuel olarak yeniden devreye sokulabilir.

Yokuşta kalkış desteği



Sabit.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Elektrik destekli direksiyon



Sabit.

Elektrik destekli direksiyon arızalıdır.

Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Bakım



Geçici olarak açık.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.

Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz. Uzaktan kumanda pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz halledebilirsiniz.

Düşük lastik havası algılama sisteminin arızası gibi diğer arızalar için, (3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı.

Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz, ardından (3) adımını gerçekleştiriniz.

Arka sis lambası



Sabit.

Lamba yanar.

Yeşil flaşörler

Stop & Start



Sabit.

Araç durduğunda Stop & Start sistemi motoru STOP moduna alır.



Geçici olarak yanıp sönme.

STOP modu geçici olarak kullanılamaz veya START modu otomatik olarak tetiklenir. Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.

Ön sis lambaları



Sabit.

Ön sis lambaları yanar.

Sinyal lambaları



Sesli sinyal ile yanıp sönür.

Sinyal lambaları yanık.

Kısa farlar



Sabit.

Lambalar yanar.

Mavi flaşörler

Uzun farlar



Sabit.

Lambalar yanar.

Siyah/beyaz uyarı lambaları

Ayak debriyajda



Sabit.

Stop & Start: debriyaj pedalına tamamen basılmadığından START moduna geçiş reddedildi.

Debriyaj pedalına tam olarak basınız.

Ayak frende



Sabit.

Fren pedalı üzerine yetersiz basılması veya hiç basılmaması.

Otomatik şanzıman kullanırken, **P** konumundan çıkmak için motor çalışırken veya park frenini açmadan önce.

Göstergeler

Servis göstergesi

Servis bakım bilgileri mesafe (kilometre) ve zaman (ay veya gün) olarak ifade edilir.

Uyarı, bunlardan ilk ulaşılan koşulda verilir.

Servis bilgileri, gösterge tablosuna gelir. Aracın sürümüne bağlı olarak:

- Mesafe kaydedici ekran çizgisi, bir sonraki servis işleminden veya son tarihten itibaren katedilen mesafeyi başında “-” işareti ile belirtir.
- Bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakımın son tarihine kadar kalan kilometre miktarını ya da süresinin geçmesine ne kadar kaldığını bildirir.

i Gösterilen değer katedilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen süreye göre hesaplanır. Uyarı bitiş tarihine göre de devreye sokulabilir.

Bakım anahtar



Kontak açıldığında geçici olarak.

Bir sonraki bakıma 1.000 ile 3.000 km arası mesafe var.



Sabit, kontak açıkken.

Sonraki servis 1.000 km'den daha kısa bir mesafede gerçekleşecektir.

Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

Servis anahtarının yanıp sönmesi



Kontak açıkken yanıp söner, ardından sabit kalır.

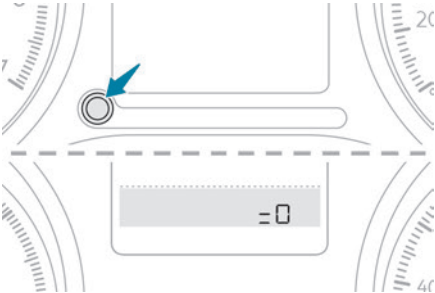
(BlueHDi Dizel motorlarda Servis uyarı lambası ile ilişkilidir.)

Bakım zamanı geçmiştir.

Aracınızın bakımını en kısa sürede yaptırınız.

Hizmet göstergesini sıfırlamak

Servisten sonra, hizmet göstergesi sıfırlanabilir.



Sıfırlama prosedürü aşağıdaki gibidir:

- Kontakı kapatınız.
- Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Kontakı açınız; kilometre göstergesi ekranı bir geri sayım başlatır.

- Gösterge =0 olarak görüldüğünde düğmesini serbest bırakın; anahtar kaybolur.



Aküyü çıkarmak istiyorsanız, bu adımı takip ederek taşıtı kilitleyin ve sıfırlamanın hesaba alınması için en azından beş dakika bekleyin.

Servis bilgilerinin hatırlatılması

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.

- Günlük kilometre sayacını sıfırlama düğmesine basınız.
- Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

Kilometre sayaçları

Toplam mesafe kaydedici

Taşıtın, kullanım hayatı boyunca seyahat edilen toplam mesafesini ölçen sistemdir.



Toplam ve günlük kilometreler, kontak kapatıldığında, sürücü kapısının açıldığında, araç kilitletiğinde ve kilitleri açıldığında, otuz saniye boyunca ekrana gelir.

Günlük kilometre sayacı

Sürücü tarafından sıfırlandıktan sonra katedilen mesafeyi günlük veya daha uzun bir süre için ölçen sistem.



- Kontak açıkken, sıfırlar görülene kadar düğmeye basın.

Saat ve tarih ayarı

Gösterge paneli ile



İşlemleri aşağıdaki sırayla gerçekleştirmek için gösterge panelinin sol tarafındaki düğmeye kullanınız:

- ▶ Düğmeye iki saniyeden daha uzun bir süre boyunca basınız: dakika yanıp söner.
- ▶ Düğmeye basarak dakikayı artırın.
- ▶ Düğmeye iki saniyeden daha uzun bir süre boyunca basınız: saat yanıp söner.
- ▶ Düğmeye basarak saati artırın.
- ▶ Düğmeye iki saniyeden daha uzun bir süre boyunca basınız: 24 Saat veya 12 Saat formatı gösterilir,
- ▶ 24 Saat veya 12 Saat arasında seçim yapmak için düğmeye basınız.
- ▶ Ayarlamaları tamamlamak için düğmeye iki saniyeden daha uzun bir süre boyunca basınız. Yaklaşık 30 saniye herhangi bir işlem yapılmamasının ardından ekran normale döner.

Ses sistemi/Bluetooth

İşlemleri aşağıdaki sırayla gerçekleştirmek için ses sistemi düğmelerini kullanınız:



- ▶ **"MENU"** tuşuna basın.
- ▶ Okları kullanarak **"Kişiselleştirme-Yapılandırma"** menüsünü seçiniz ve kadrana basarak onaylayınız.
- ▶ Okları kullanarak **Ekran yapılandırma** menüsünü seçiniz ve seçiminizi onaylayınız,
- ▶ Okları kullanarak **Tarih ve saat ayarı** menüsünü seçiniz ve seçiminizi onaylayınız.
- ▶ Ayarı seçiniz ve seçiminizi onaylayınız.
- ▶ Ayarı değiştiriniz ve değişikliği kaydetmek için yeniden onaylayınız.
- ▶ Ayarları tek tek yapınız ve her seferinde onaylayınız.
- ▶ Ekrandaki **"Tamam"** sekmesini seçiniz ve **"Tarih ve saat ayarı"** menüsünden çıkmak için onaylayınız.

i Tarih ve saat ayarının **PEUGEOT Connect Radio** ile yapılması hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Yol bilgisayarı

Geçerli gezi ile ilgili bilgileri görüntüler (aralık, yakıt tüketimi, ortalama hız vb.).

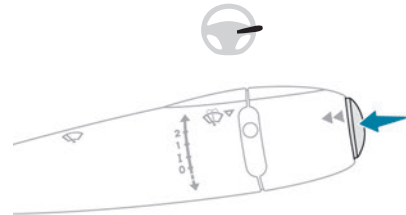
Gösterge tablosunun ekranı



Tek renkli C ekranı



Veri ekranları

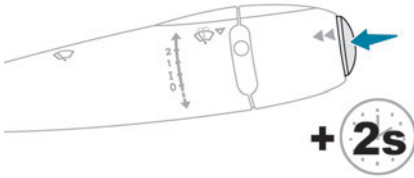


- ▶ Farklı yol bilgisayarı verilerini art arda görüntülemek için, **silecek kolunun** ucundaki düğmeye basınız. Yol bilgisayar verileri aşağıdaki gibidir:

- Katedilebilecek mesafe.
- Anlık yakıt tüketimi.
- Katedilen mesafe.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Ortalama hız.

► Bir kez daha basıldığında ekran her zamanki görüntüsüne geri gelir.

Sıfırlama



► Katedilen mesafeyi, ortalama yakıt tüketimini ve ortalama hızı sıfırlamak için kumandayı iki saniyeden uzun basılı tutun.

Dokunmatik ekran

MENU  Bilgilere **Driving/Araç** ile erişilebilir.

Bilgilerin dokunmatik ekranda görüntülenmesi



Sabit ekran:
PEUGEOT Connect Radio ile

► Önce **"Uygulama bağlantısı"** menüsünü ve ardından **"Yol bilgisayarı"** ögesini seçiniz. Yol bilgisayarı bilgileri sekmelerde gösterilir.

► İstenilen sekmeyi göstermek için düğmelerden birine basınız.

Özel bir pencerede geçici olarak görüntüleme:

► Bilgilere ulaşmak ve değişik seçenekleri ekrana getirmek için cam sileceği kumandasının ucuna basınız.

Anlık bilgi ekranı içeriği:

- Katedilebilecek sürüş mesafesi.
- Mevcut yakıt tüketimi.
- Stop & Start zaman sayacı.

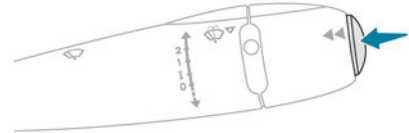
Aşağıdakileri içeren sayaç **"1"** sekmesi:

- İlk sayaç için ortalama hız.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Katedilen mesafe.

Aşağıdakileri içeren sayaç **"2"** sekmesi:

- İkinci sayaç için ortalama hız.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Katedilen mesafe.

Sayacın sıfırlanması



► İstenen sayaç ekrana geldiğinde, cam sileceği kumandasının ucuna veya sıfırlama tuşuna basınız.

"1" ve **"2"** sayaçları bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılır.

Örneğin, günlük rakamlar için sayaç **"1"** ve aylık rakamlar için sayaç **"2"** kullanılabilir.

Tanımlamalar

Katedilebilecek mesafe

 (km)
Depoda kalan yakıtla kat edilebilecek kilometre miktarı. Katedilen son kilometrelere göre ortalama yakıt tüketimi ile ilgilidir.

i Sürüş tarzı veya arazi tipindeki bir değişimin ardından bu değer değişebilir ve mevcut yakıt tüketiminde önemli bir değişikliği beraberinde getirebilir.

Kat edilebilecek mesafe 30 km'nin (20 mil) altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi (60 mil) aşarsa ekranda görüntülenir.

i Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

Anlık yakıt tüketimi



(l/100 km veya km/l)

Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

i Bu işlev sadece saatte 20 mph (30 km/s) hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.

Ortalama yakıt tüketimi



(l/100 km veya km/l)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Ortalama hız



(km/s)

Günlük kilometre saatinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Katedilen mesafe



(km)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Stop & Start zaman sayacı



(dakika / saniye veya saat / dakika)

Aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Uzaktan kumanda / Anahtar

Uzaktan kumanda işlevi



Uzaktan kumanda, aşağıda belirtilen uzaktan kumanda işlevlerini yürütmek için kullanılabilir (versiyona bağlı olarak):

- Aracın kilitlerinin Açılması/Kilitlenmesi.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması ve bagaj kapağının kısmen açılması.
- Alarmin Devreye sokulması / Devreden çıkartılması.
- Aracın yerini bulma.
- Aracın elektronik marş kilidi sisteminin etkinleştirilmesi.

Uzaktan kumanda ayrıca kapı kilidini kullanarak merkezi kilidi açma/kapama ve motoru çalıştırma/stop etme imkanı tanıyan basit bir anahtar içerir.

Uzaktan kumandanın, merkezi kilitlemenin, akünün, vs. arızası durumunda acil durum prosedürleri aracı kilitlemeyi / aracın kilitlerini açmayı sağlar. **Acil durum prosedürleri**

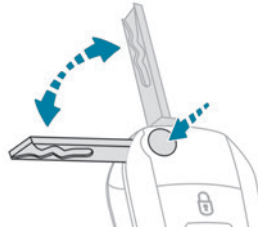
hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Dahili anahtar

Uzaktan kumandalı dahili anahtarı kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilirsiniz (versiyona bağlı olarak):

- Aracın kilitlerinin Açılması/Kilitlenmesi.
- Manuel çocuk emniyet kilidinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
- Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
- Destek olarak kapıların kilitlenmesi/Kilitlerinin açılması.
- Konağın açılması ve motorun çalıştırılması / durdurulması.

Anahtarın açılması / katlanması



- ▶ Anahtarı açmak/katlamak için bu düğmeye basınız.

! Düğmeye basmamanız halinde uzaktan kumanda hasar görebilir.

! Dahili anahtar çıkarıldıktan sonra, karşılık gelen yedekleme prosedürlerini uygulayabilmeniz için anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Aracın kilidinin açılması



Tüm kilitleri açma varsayılan olarak etkinleştirilir.



Ses sisteminde, komple veya seçici bagaj kilidi açma ayarı **Kişiselleştirme-Yapılandırma** menüsünde yapılır.



Dokunmatik ekranda, seçici kilit açma **Driving/Araç** menüsünde yapılandırılabilir.

Tüm kilitlerin açılması

- ▶ Kilit açma düğmesine basınız.

Seçici kilit açma

Sürücü kapısı

- ▶ Kilit açma düğmesine basınız.
- ▶ Diğer kapıların ve bagajın kilidini açmak için **tekrar** basınız.

Tam ya da seçici kilit açma ve alarmin devre dışı bırakılması (versiyona bağlı olarak), sinyal lambalarının yanıp sönmeleri ile onaylanır.

Bagaj kapağının kilidinin açılması ve bagaj kapağının kısmen açılması



- Bagaj kapağının kilidini açmak için düğmeye bir saniyeden uzun basınız. Bagaj kapağı yavaşça açılır. Bu eylem öncelikle aracın kapı kilitlerini açar.

Aracın kilitlemesi



Basit kilitleme

- Kilitleme düğmesine basınız. Versiyona bağlı olarak kilitleme ve alarmin devreye girmesi sinyal lambalarının yanmasıyla onaylanır.

- i Düzgün kapatılmış bir erişim (kapı veya bagaj) aracın kilitletmesini önler.

Bununla birlikte, araçta alarm varsa, 45 saniye sonra etkinleşecektir.

Araç kilidi açıldıktan sonra kapılar veya bagaj açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir.

Araçta alarm varsa otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

Aracın yerini bulma

Bu işlem, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar. Aracınız kilitleli olmalıdır.



- Uzaktan kumandanın kapalı asma kilit simgesine basınız.

Bu durum, birkaç saniye boyunca tavan lambalarının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile kendini gösterir.

Tavsiye



Uzaktan kumanda

Uzaktan kumanda hassas, yüksek frekanslı bir cihazdır; bu kumandayı kazara araç kilidini açma olasılığı nedeniyle cebinizde tutmaktan kaçınınız.

Uzaktan kumandayı çalışmaz hale getirme riski bulunduğundan araç menzili dışındayken uzaktan kumanda düğmelerine basmaktan kaçınınız. Daha sonra sıfırlamak gerekecektir. Anahtar kontaklayken, kontak kapatıldığında bile uzaktan kumanda çalışmaz.



Hırsızlığa karşı koruma

Arızalara neden olacağından elektronik araç immobilizerini değiştirmeyiniz.



Aracı kilitleme

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir. Güvenlik önlemi olarak kısa bir süre için olsa dahi, aracı terk ederken anahtarı kontakta çıkarınız.



İkinci el bir araç satın alma

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirebilecek yegane anahtarlar olmasını sağlamak istiyorsanız, anahtar kodlarının bir PEUGEOT bayisi tarafından hafızaya kaydedilmesi gerekir.

Merkezi kilit



Manuel

- Yolcu bölmesinden aracı kilitlemek/araç kilidini açmak (kapılar ve bagaj) için bu düğmeye basınız.



Merkezi kilit, kapılardan birinin açık olması halinde çalışmaz.



Dışarıdan kilitleme durumunda

Araç dışarıdan kilitletiğinde düğme devre dışı bırakılır.

- Normal kilitlemeden sonra aracın kilidini açmak için iç kapı kumandalarından birini çekiniz.

Otomatik (gasp önleme güvenliği)

Aracınız hareket halindeyken kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitlenir (hız 10 km/saat (6 mph) üzerindeyken).

Bu işlevi (fabrika çıkışında devrede) devreden çıkartmak/yeniden devreye sokmak için:

- Ekrana bir mesaj gelene ve/veya sesli bir sinyal duyana kadar düğmeye basınız.

Acil durum prosedürleri

Anahtarların, uzaktan kumandanın kaybolması durumunda

Araç ruhsatı, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile birlikte PEUGEOT bayisine başvurunuz. PEUGEOT bayisi, anahtar kodunu ve alıcı kodunu alarak yeni bir anahtar sipariş edilmesini mümkün kılacaktır.

Aracın anahtarla tamamen kilitlenmesi/kilidinin açılması

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürü kullanın:

- Uzaktan kumanda pili tükendiğinde.
- Uzaktan kumanda arızalandığında
- Araç aküsünün şarjı tükendiğinde.

– Araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

İlk durumda uzaktan kumanda pilini değiştiriniz.

İkinci durumda uzaktan kumandayı yeniden başlatınız.

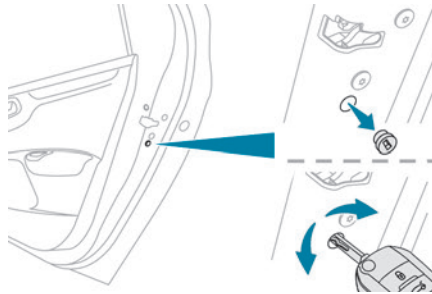
İlgili bölümlere bakınız.

Sürücü kapısı

Kapıyı kilitlemek veya açmak için anahtarı kapıya takın.

Yolcu kapıları

- Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.



- Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.
- Anahtarı açıklığa zorlamadan sokunuz ardından bütünü çeviriniz.
- Anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

i Merkezi kilitleme sistemi ile ilgili bir arıza durumunda, bagajı kilitlemek ve aracın

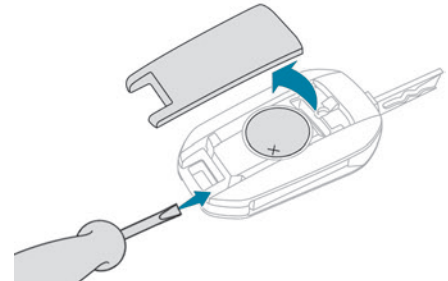
eksiksiz kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısını ayırmak çok önemlidir.

Pili değiştirme



Pilin bitmesi durumunda bu uyarı lambası yanar, bir sesli sinyal ona eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.

Pil tipi: CR2032/3 volt.



- Yuvaya küçük bir tornavida sokarak kapağı açınız ve yukarı kaldırınız.
- Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- Kutuplara dikkat ederek yeni pili yerine yerleştiriniz. Önce köşede bulunan temas noktalarına yerleştirerek başlayınız, ardından kapağı birimin üzerine kapatınız.
- Uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller

içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.

! Bu ekipman, bir düğme pil içerir. Pili yutmayınız. Kimyasal yanık riski! Pilin yutulması yalnızca 2 saat içinde ciddi düzeyde dahili yanıklara neden olur ve bu durum ölümcül olabilir. Pili yutulmuşsa veya vücudun herhangi bir yerine yerleşmişse, derhal tıbbi yardım talebinde bulununuz. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız. Pili bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocukların erişemeyeceği bir yerde tutunuz.

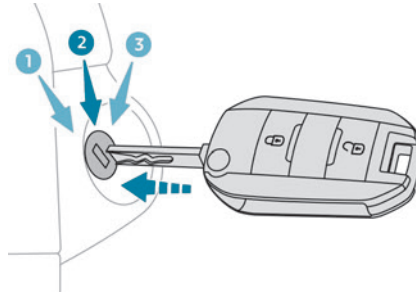
! Pilin yanlış tipte bir pille değiştirilmesi durumunda patlama riski mevcuttur! Pili aynı tip pille değiştiriniz.

! Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski! Sıcaklığın çok yüksek olduğu veya çok yüksek irtifa nedeniyle basıncın çok düşük olduğu bir ortamda kullanmayınız, saklamayınız veya böyle ortamlara koymayınız. Kullanılmış pilleri ateşte yakmayınız, ezmeyiniz veya kesmeyiniz.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Bir pil değişiminden sonra ya da arıza durumunda, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekebilir.

olmadan



- Kontakı kapatınız.
 - Anahtarı konum **2'ye (Kontak açık)** getiriniz.
 - Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit düğmesine basınız.
 - Kontakı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.
- Uzaktan kumanda yeniden tamamen çalışır durumdadır.

Kapılar

Açma

Dışarıdan

- Uzaktan kumandayı veya tuşu kullanarak aracın kilidini açtıktan sonra, kapı kolunu çekiniz.

İçeriden

- İçeriden kapı açma kumandasını çekin; bu işlem, aracın kilitlerini tamamen açar.

i Çocuk güvenlik kilidi devredeyken arka kapıyı içeriden açma kumandası işlemez durumdadır. **Çocuk kilidi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakın.

Bagaj

Açma

Bagajı içeriden açmak



- Gövdenin soluna konulan bagaj açma butonuna basınız.
- Bagaj kapağı serbest kalır ve hafifçe açılır.

Bagajın açılması

- Bagaj kapağını tamamen açık konuma getiriniz.

Kapatma

- İç tutma kulplarından birini kullanarak bagaj kapısını indirin.
- Ardından kapatmak için bagaja bastırın.

! Bagaj kapısında bir arıza olursa ya da açılma veya kapanma konusunda zorluk yaşanırsa, sorunun daha da kötüleşmesini önlemek ve bagaj kapısının düşerek yaralanmalara neden olmasını önlemek için

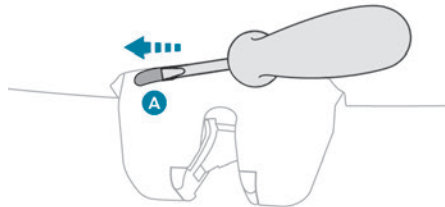
bu parçayı bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmayı sağlayan tertibat.

Kilitleri açma

- Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.



- Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
- Sabitleme tertibatını sola doğru hareket ettiriniz.

Alarm



Hırsızlığa ve zorla girişe karşı koruma sağlayan ve önleyen sistem. Çevre koruması ve kendi kendini koruma fonksiyonları sunar.

Çevresel koruma

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder. Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer...

! Kendini koruma işlevi

Sistem, kendi elemanlarının hizmet dışı bırakılmasını kontrol eder. Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

i Alarm sistemine yapılacak herhangi bir müdahale için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

Aracın alarmla kilitlenmesi

Devreye sokma

► Kontaklı kapatınız ve araçtan çıkınız.



► Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basınız.

Alarm devreye girer: direksiyon panelinin solunda bulunan düğmedeki gösterge lambası her saniyede yanıp söner.

Çevre koruması, uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basıldıktan sonra 5 saniye içinde devreye sokulur.

Açılan bir bölümün (kapı, bagaj kapağı...) tamamen kapatılmamış olması durumunda, araç kilitlenmez ancak alarm devrededir.

Devre dışı bırakma



► Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız.

Alarm devre dışı: gösterge lambası söner.

Alarmin çalması

Bu, otuz saniye boyunca alarmin çakmasına sinyallerin yanıp sönmeye neden olur.



Aracın kilitleri uzaktan kumandayla açıldığında, gösterge lambasının hızlıca yanıp sönmeye, alarmin sizin yokluğunuzda çaldığını bildirir. Kontaklı açılması durumunda, bu yanıp sönmeye durumu hemen kesilir.

Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlenmesi

► Aracı anahtarla kilitleyiniz.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için:

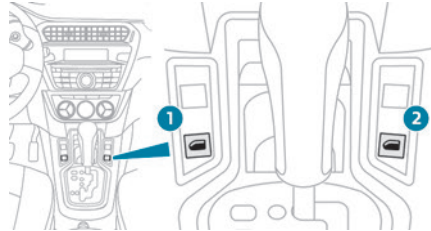
- Aracın kilidini anahtarla açınız.
- kapıyı açınız; alarm çalmaya başlar,
- Kontaklı açınız; bu, alarmı durdurur.

Arıza

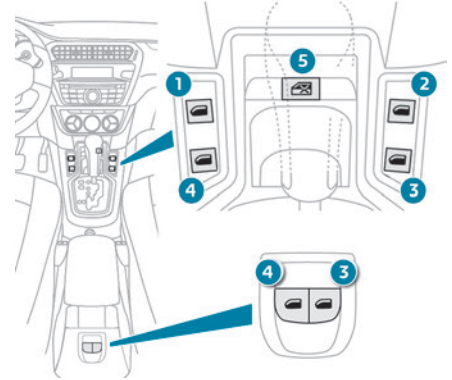
Kontak açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının sabit yanması bir sistem arızası olduğunu gösterir.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Elektrikli camlar



Ön cam kontrollü model



Ön ve arka cam kontrollü model

1. Sol ön
2. Sağ ön
3. Sağ arka
4. Sol arka
5. Arka elektrikli cam kumandalarının devre dışı bırakılması.

Arka elektrikli camların arkadaki kumandalarının devre dışı bırakılması



Çocuğunuzun güvenliği için, konumlarından bağımsız olarak arka elektrikli camların devre dışı bırakılması için 5 kumandasına basınız.

Düğmenin kırmızı ışığı yanar.

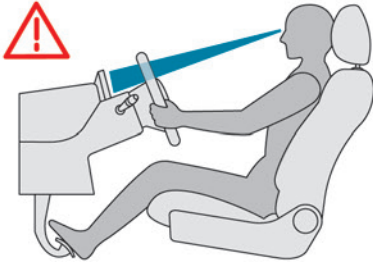
Arka elektrikli camlar, sürücü kontrolleri kullanılarak kontrol edilebilir.

Düzgün sürüş konumu

! Güvenlik nedeniyle, ayarlar sadece araç dururken yapılmalıdır.

Yola çıkmadan evvel, araçların ve kontrollerin ergonomik düzeninden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla:

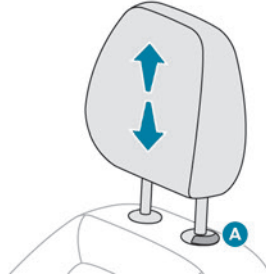
- baş dayanağının yüksekliği.
- sırtlığın eğimi.
- koltuk minderinin yüksekliği.
- uzunlamasına koltuk pozisyonu.
- direksiyon simidi yüksekliği.
- iç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.



! Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge panelinin sürüş konumunuzdan doğru görülebildiğini kontrol ediniz.

Ön baş dayanakları

Yükseklik ayarı



Yukarıya doğru:

- Baş dayanağını istenen pozisyona çekiniz; baş dayanağının yerine oturduğunu hissedebilirsiniz.

Aşağıya doğru:

- Baş dayanağını aşağı indirmek için **A** uzantısına basınız.

i Baş desteği, üst kenarı yolcunun başının üst kısmıyla aynı seviyeye geldiğinde doğru şekilde ayarlanır.

Baş dayanağının çıkartılması

- Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.

- Baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen kaldırınız.
- Güvenlik gerekçeleriyle, çıkartılmış baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

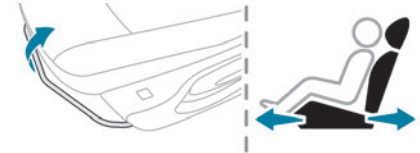
Baş dayanağının yerine geri takılması

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.
- Yüksekliği ayarlayınız.

! Aracı asla baş dayanakları yerlerinde değilken sürmeyiniz; dayanaklar yerlerinde ve koltukta oturan yolcuya göre ayarlanmış olmalıdır.

Ön koltuklar

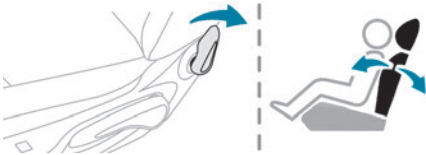
İleri-geri



- Kumanda çubuğunu kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.
- Koltuğu çentiklerden birinde sabitlemek için kumanda kolunu serbest bırakınız.

! Koltuğu geriye almadan evvel, hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz. Arka koltukta yolcu varsa sıkışma veya ezilme ya da büyük nesnelerin koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilmesi halinde koltuğun sıkışma riski vardır.

Sırtlığı eğme



- Sırtlığı ayarlamak için geri hareket ettiriniz.

Yükseklik

(yalnızca sürücü)



- Gerekli pozisyonu elde edene kadar, yükseltmek için kumandayı yukarı doğru çekiniz veya alçaltmak için aşağı doğru itiniz.

Arka oturma sırası koltuğu

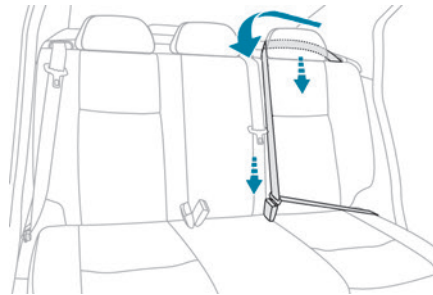
Sabit tek parçalı oturma minderine ve iki parça (2/3-1/3) katlanan koltuk sırtlıklarına ve ayarlanabilir koltuk başlıklarına sahip arka koltuklar:

- i** Arka koltuk minderi sabit kalır. Bağaj yükleme hacmini artırmak için ikili ön yolcu koltuğu sırtlığını yatırınız.

Sırtlıkların yatırılması

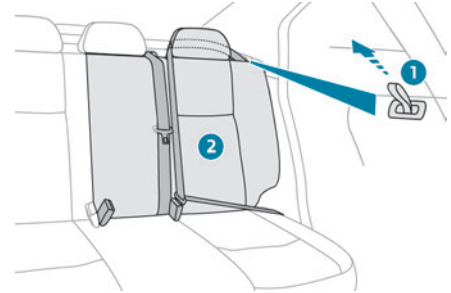
- !** Sırtlıkların manevraları mutlaka hareketsiz dururken yapılmalıdır.

İlk önce:



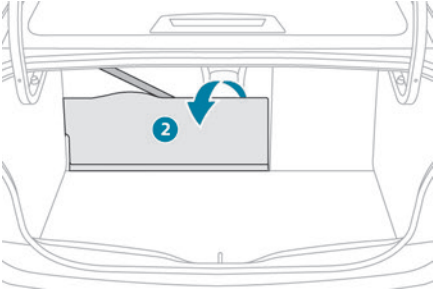
- Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.

- Gerekliyse ön koltukları öne kaydırınız.
- Sırtlıkların katlanmasını engelleyen herhangi bir kişi veya nesne (örn. giysi, bavul vb.) bulunmadığını teyit ediniz.
- İlgili emniyet kemerini, sırtlığın üzerine getiriniz ve takınız.



- Koltuğun sırtlığını serbest bırakmak için kayışı **1** kuvvetle çekiniz.
- **2** no'lu sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

Sırtlıkların yeniden konumlandırılması



- 2 no'lu sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sıkı bir şekilde itiniz.
- Sırtlığın tarafındaki emniyet kemerini açınız ve yeniden yerleştiriniz.

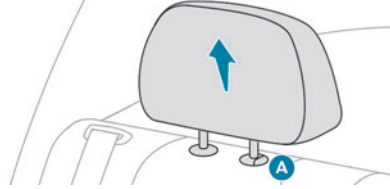
! Lütfen unutmayınız: ani fren veya kaza durumunda yanlış şekilde kilitlemiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Sırtlığı tekrar yerine getirdiğinizde emniyet kemerlerinin sıkışmamalarına dikkat ediniz. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - ciddi yaralanma riski vardır!

Ayarlanabilir koltuk başlıkları

Kullanım (yukarı) ve yükleme (aşağı) olmak üzere iki konuma sahiptir.

Arka koltuk başlıkları çıkartılabilir ve birbirleriyle yer değiştirilebilir.

Koltuk başlığını çıkartmak için:



- En üst seviyeye kadar çekin.
- Tırnağa A bastırın.

! Koltuk başlıkları çıkmış bir şekilde asla araç kullanmayınız; başlıklar tutturulmuş ve doğru ayarlanmış olmalıdır.

- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı çekiniz.

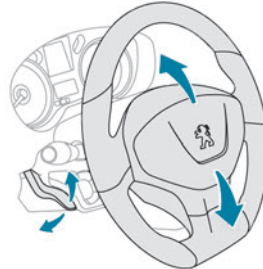
! Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

Dikiz aynaları

Yan aynalar

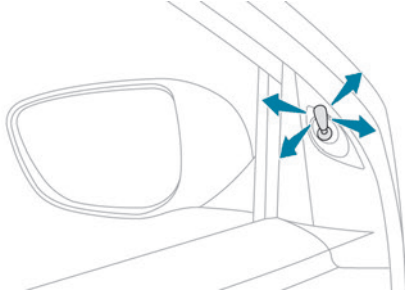
! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır. Aynalarda gördüğünüz nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Direksiyon simidi ayarı



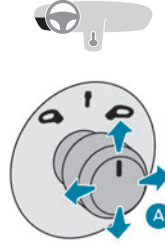
- Araç dururken, kumandayı indirerek direksiyon simidini serbest bırakınız.

Manuel ayarlama



- Aynayı konumlandırmak için dört yönün birinde ayarlama kolunu hareket ettirin. Park etme sırasında, kapı aynaları manuel olarak katlanabilir.
- Ayna ünitesi, araç sabit konumdayken başlangıç konumunun dışına çıkmışsa manuel olarak yerine itiniz veya elektrikli katlama kumandasını kullanınız.
- Kırağılı havada bile kırılma riski yoktur.

Elektrik ayarı



- İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma çeviriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için kumandayı dört yönden birine hareket ettiriniz.
- Kumandayı yeniden orta konuma yerleştiriniz.

Manuel katlama

- Aynaları manuel olarak katlayabilirsiniz (park engeli, dar otopark...)
- Aynaları araca doğru çeviriniz.

Buğu giderme/Buz çözme

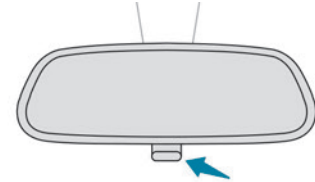
 Kapı aynalarının buğusunu giderme/buz çözme işlevi, arka camın buğusunu giderme/buz çözme işlevi ile çalışır.

Arka camın ve/veya kapı aynalarının buğusunu giderme/buzunu çözme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İç dikiz aynası

Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.

Gündüz/gece konumu



- Göz kamaşmasını önleyen "gece" konumuna geçmek için kolu çekiniz.
- Normal "gündüz" konumuna geçmek için kolu itiniz.

Ayar

- Aynayı normal "gündüz" konumuna ayarlayınız.

Isıtma ve Havalandırma

Tavsiye

Havalandırma ve klima sisteminin kullanılması

- Havanın eşit bir şekilde dağıtılmasını sağlamak için ön camın altında bulunan

dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırmaları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapatmamaya özen gösteriniz.

► Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız; bu algılayıcı otomatik klima sisteminin ayarlanması için kullanılır.

► İyi çalışma koşullarını korumak için, klima sisteminin ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.

► Sistem soğuk üretmiyor ise devreden çıkartınız ve bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile temas kurunuz. Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada geniş bir yükün çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin artırılmasını sağlar.

! Aracı, uzun süre havalandırma kapalı veya içerideki havanın devridaimi ile kullanmaktan kaçınınız. Buğulanma ve hava kalitesinin düşmesi riski!

☘ Araç uzun süre güneş altında durduktan sonra araç içi sıcaklık çok yüksekse, yolcu bölmesini bir süre havalandırınız. Yolcu bölmesindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.

i Klima nedeniyle oluşan yoğunlaşma, biriken suyun aracın altına tahliyesi ile sonuçlanır. Bu son derece normaldir.

i Havalandırma ve klima sisteminin bakımı

► Yolcu bölmesi filtresinin iyi durumda olduğundan ve filtre elemanlarının düzenli değiştirildiğinden emin olunuz. Kompozit bir yolcu bölmesi filtresi kullanmanızı öneririz. Özel etkin katkı maddesi kirletici gazlar ve kötü kokulara karşı koruma sağlamaya yardımcı olur.

► Klima sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, Üreticinin servis planındaki önerilere göre kontrol ettiriniz.

i Stop & Start

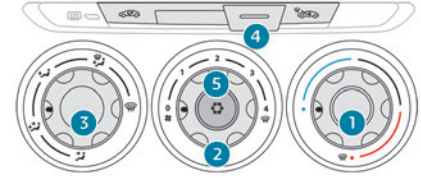
Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken çalışır.

Yolcu kabininde rahat bir sıcaklık elde etmek için Stop & Start sistemini geçici olarak devre dışı bırakınız.

Stop & Start sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Klima, manuel (görüntü ekranı olmadan)

Bu sistem, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



1. Sıcaklık
2. Hava akışı
3. Hava dağıtımı
4. Hava girişi / Hava devridaimi
5. Klima

Isı

► Size uygun sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi 1 mavi (soğuk) ile kırmızı (sıcak) arasında çevirin.

Hava üfleme hızı

► Konforlu bir hava üfleme hızı ayarlamak için düğmeyi 2 çevirin.

Devre dışı bırakma

Hava akışı kontrolünü 0 konumuna getirirseniz, artık ısı kontrolü sağlanmaz.

Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

Hava dağılımı

Ön cam ve yan camlar.





Ön cam, yan camlar ve ayak boşlukları.



Ayak boşlukları.



Orta ve yan havalandırma ızgaraları, ayak boşlukları.



Orta ve yan havalandırma ızgaraları.

Hava dağıtımı, düğme 3 orta pozisyona getirilerek veya havalandırmalar kapatılarak sağlanabilir.

Dış sirkülasyon/ iç sirkülasyonu

Havanın kabin içi sirkülasyonu kabin içine dışarıdan koku veya duman gelmesini önler. Mümkün olan en kısa sürede dış sirkülasyon moduna geçerek kabin içerideki hava kalitesinin bozulmasının ve buğu oluşumunun önüne geçin.



► Manuel kumandayı 4 sola hareket ettirerek "İçerideki havanın devrini" sağlayın.



► Manuel kumandayı 4 sağa hareket ettirerek "Dışarıdaki havanın içeriye alınmasını" sağlayın.

Klima

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Böylece:

– yazın, sıcaklığı düşürmeyi,

– kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Açma

► Klimayı açmak/kapatmak için 5 tuşuna yeniden basınız. Kontrolün gösterge lambası, sistem etkinleştirildiğinde açılır.



Hava üfleme hızı ayarlama kumandası "0" pozisyonundayken klima çalışmaz.

Hızlı soğuk hava

Klima etkinleştirildiğinde, daha hızlı bir şekilde soğuk hava elde etmek için birkaç dakikalığına iç sirkülasyonunu kullanabilirsiniz.



► Manuel kumandayı 4 sola hareket ettirerek "İç hava sirkülasyonunu" sağlayın.



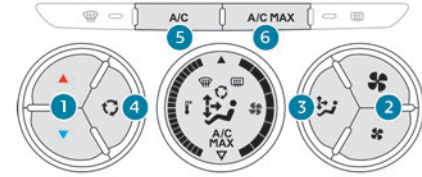
► Ardından, manuel kontrolü 4 sağa hareket ettirerek "dış hava sirkülasyonu" konumuna geri dönün.

Kapatma

► Düğmeye 5 tekrar basın, ilgili gösterge lambası söner. Soğutmayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

Elektronik klima (görüntü ekranı ile)

Bu sistem, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



1. Sıcaklık.
2. Hava akışı.
3. Hava dağıtımı.
4. Hava girişi/Hava devridaimi.
5. Klima.
6. Hızlı klima.

Hava girişi/Hava devridaimi

İçerideki havanın devridaimi, yolcu bölmesine dışarıdan koku veya duman gelmesini önler.



İçerideki havanın devridaimi özelliğini uzun süre kullanmaktan kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu oluşması riski vardır).

► Dışarıdan hava girişini kesmek ve içerideki havanın devridaimini sağlamak için düğmeye 4 basınız.

► Dışarıdan hava girişine izin vermek için, bu düğmeye 4 yeniden basınız. İçerideki hava devridaiminin etkinleştirilmesi, ekrandaki gösterge lambasının yanması ile onaylanır.

Sıcaklık

► Size uygun ortam sıcaklığını ayarlamak için (sıcak için kırmızı ve soğuk için mavi) tuşlara **1** basınız.
Ekranda, sıcaklık çubukları kademeli olarak yanar veya söner.

Klima

Açma/Kapatma

► Klimayı açmak/kapatmak için **5** tuşuna basınız.
Sistem etkin olduğunda ekranda gösterge lambası yanar.

Hızlı iklimlendirme

Bu tuş, klimayı sürücü mahallinde hızlı biçimde devreye sokmayı sağlar.

Açma/Kapatma

► Hızlı iklimlendirmeyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye **6** basınız.
Sistem etkin olduğunda ekranda gösterge lambası yanar.

Hava dağılımı

► **3** düğmesine her basışınız hava dağılımını aşağıdaki şekilde yönlendirilir:

- ön cam ve yan camlar (buğu giderme veya buz çözme),
- ön cam, yan camlar ve havalandırma ızgaraları,

- ön cam, yan camlar, havalandırma ızgaraları ve ayak boşlukları,
- ön cam, yan camlar ve ayak boşlukları,
- ayak boşlukları,
- havalandırma ızgaraları ve ayak boşlukları,
- Havalandırma ızgaraları.

Hava üfleme hızı

► Hava üfleme hızını arttırmak/azaltmak için tuşlardan **2** birine basın.
Hava üfleme hızı çubukları kademeli olarak yanar/söner.

Sistemi devre dışı bırakma

► Ekrandaki tüm çubuklar sönene kadar "küçük fan" düğmesine **2** basın.
Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.
Sıcaklık artık ayarlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.
"Küçük fan" düğmesine **2** tekrar basıldığında sistem yeniden etkinleştirilir.

! Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçının (hava kalitesinin bozulması ve buğu oluşması riski vardır).

Ön cam buğu giderme - buz çözme

 Cephedeki şekiller, ön camın ve yan camların buzunu hızlı biçimde çözmek veya buğusunu gidermek için kumandaların yerini gösterir.

Manuel klima sistemi (ekransız) ile

 ► Sıcaklık ve hava debisi kumandalarını özel olarak işaretlenen konuma yerleştiriniz.
 ► Hava girişi kumandasını "Dışarıdan hava girişi" konuma yerleştiriniz (manuel kumanda sağa hareket eder).
 ► Hava dağıtım kumandasını "Ön cam" konumuna yerleştiriniz.
 ► Klimayı uygun düğmeye basarak açınız; ilgili kumandanın aydınlatması yanar.

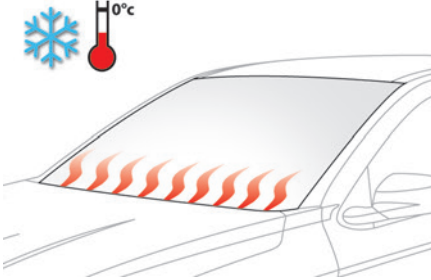
Elektronik klima sistemi ile (ekran ile)

 ► Sistemi devreye sokmak/devreden çıkartmak için bu tuşa basın.
Yanan düğme gösterge lambası, sistemin etkinleştirildiğini belirtir.

i Stop & Start ile buğu giderme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

Isıtmalı ön cam tabanı

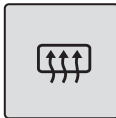
(Satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak.)



Soğuk hava koşullarında, ısıtmalı arka cam düğmesi ön camın alt tarafının da ısınmasını sağlar, don veya kar sebebiyle donarak cama yapışan cam sileceklerinin hareket etmesine olanak tanır.

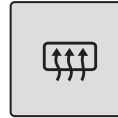
i Sistem, ortam sıcaklığı 0°C'nin altına indiğinde devreye girer.

Açma/kapatma



► Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız.

Arka camın ve/veya dikiz aynalarının buğusunu giderme/buzunu çözme



► Arka cam ve kapı aynasının buğusunu giderme/buzunu çözme için (versiyona bağlı olarak) için bu düğmeye basınız. İşlev **devredeyken** düğmedeki gösterge lambası **yanar**.

Buğu giderme/buz çözme, aşırı güç tüketimini engellemek için otomatik olarak kapatılır.



Güç tüketimini ve dolayısıyla da enerji tüketimini azaltmak için, artık ihtiyaç duymadığınız zaman buğu giderme/buz çözme kapatınız.



Buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir.

İç düzenlemeler

Güneşlik

Yolcu güneşliğinde kapaklı bir makyaj aynası ve kart koyma (veya bilet yerleştirme) gözü bulunur.

Torpido gözü

Versiyona bağlı olarak, bir kapağı olabilir. Bu durumda:

► Torpido gözünü açmak için kulpu kendinize doğru çekiniz.

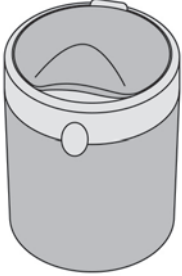


Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakma kumandası burada bulunur.



Önde bir yolcu otururken torpido gözü açık olarak asla araç kullanmayın. Hızlı yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir.

Çıkarılabilir kül tablası



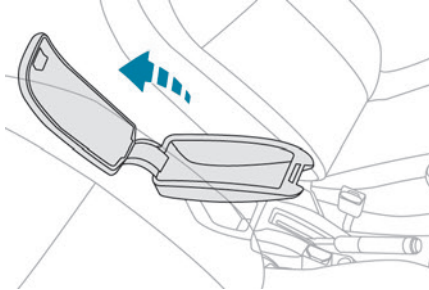
- Kül tablasını açmak için kapağı kaldırınız.
- Boşaltmak için, kapak kaldırılmış olarak kül tablasını yukarıya çekiniz.

! Müdahale veya ters dönme riskinden kaçınmak için, kül tablasını vites kolunun yakınına yerleştirmeyiniz.

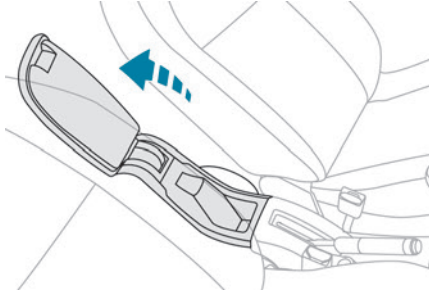
Ön kol desteği

Bir saklama alanına sahiptir.

Saklama bölmeleri

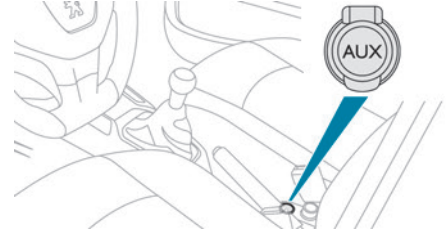


- Kapalı yerleştirme bölümüne erişmek amacıyla kapağı açmak için dili kaldırınız.



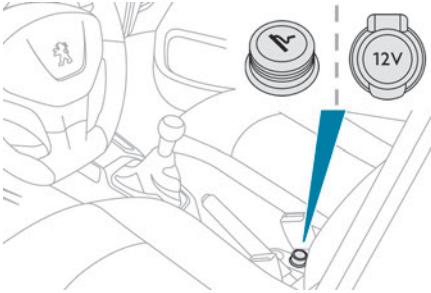
- Dirsekleğin altındaki açık yerleştirme gözüne erişim sağlamak için dirsekleği tamamen geriye doğru kaldırınız.

USB soketi



Merkezi konsola bir USB portu yerleştirilmiştir. Taşınabilir cihazlar veya bir USB belleklerin bağlanmasını sağlar. Audio dosyaları okur ve aracın hoparlörleri aracılığıyla çalınmak üzere audio sistemine iletir. Bu dosyaları audio sistem kontrol panelinden yönetebilir ve ekranda görebilirsiniz. USB ile kullanımı esnasında seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir. Şarj esnasında, seyyar donanımın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

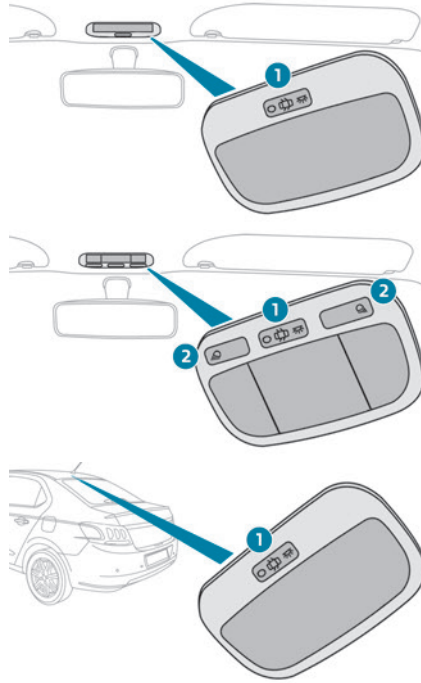
Çakmak/12 V aksesuar soketi (soketleri)



- Çakmağı kullanmak için, basınız ve otomatik olarak atması için birkaç saniye bekleyiniz.
 - 12 V'lık bir aksesuar (maks. güç: 120 W.) bağlamak için çakmağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.
- Bu priz, bir telefon şarj cihazı, bir biberon ısıtıcı vb. bağlamanızı sağlar.
- Kullandıktan sonra çakmağı hemen yerine yerleştiriniz.

! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

Tavan lambaları



1. Tavan lambaları
2. Ön okuma lambaları

Ön ve arka tavan lambaları



Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş bir şekilde yanar:

- aracın kilitleri açıldığında.
- anahtar kontakten çıkarıldığında.
- kapı açıldığında.
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesi etkinleştirildiğinde.

Şu durumlarda yavaş bir şekilde söner:

- araç kilitlendiğinde.
- kontak açıldığında.
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.



Sürekli sönmük.



Sürekli aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir:

- Kontak kapalıyken, yaklaşık 10 dakika.
- Enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye.
- Motor çalışırken, sınırsız.

Okuma lambaları



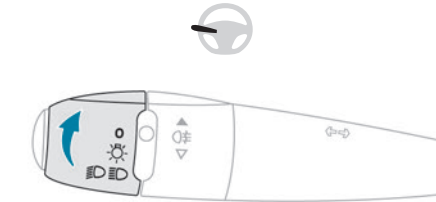
- Kontak açıkken ilgili düğmeyi çalıştırınız.



! Tavan lambalarının karşısına herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Dış aydınlatma kumandaları

Ana aydınlatma



0

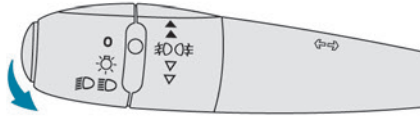
Lambalar kapalı (kontak kapalı)/
Gündüz farları (motor çalışırken)
Yalnızca park lambaları



Kısa veya uzun farlar



Kısa far / uzun far değişimi



► Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.
Lambalar kapalı ve park lambaları modlarında, uzun farları doğrudan açmak ("selektör yapmak") için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.

Ekran

Gösterge panelinde ilgili gösterge lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın devrede olduğunu onaylar.

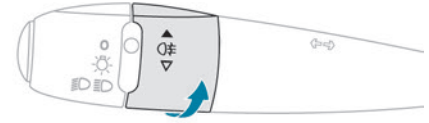


Bir lambanın çalışmaması sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının devamlı yanması ile gösterilir.

Arka sis lambası



Yalnızca kısa veya uzun farlar açık olduğunda çalışır.

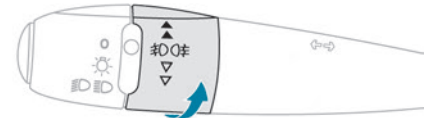


► Açmak/kapatmak için halkayı ileri/geri döndürünüz.

Ön sis lambaları/Arka arka sis lambası



Kısa veya uzun farlarla birlikte çalışırlar.



- Halkayı ileriye döndürünüz:
 - ön sis lambalarını yakmak için bir kez,
 - arka sis lambasını yakmak için ikinci kez.
- Kapatmak için ters yönde çeviriniz.
- Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları söner.

! Hem gündüz hem gece hava açık olduğunda veya yağmurlu havalarda sis lambalarının açılması yasaktır. Bu durumlarda lambalardan çıkan ışığın gücü diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Bu lambalar sadece sisli veya kar yağışlı

havalarda kullanılabilir (kurallar ülkeye göre değişebilir).
Gerekli olmadıkları zaman sis lambalarını söndürmeyi unutmayınız.

i Kontak kapalıyken lambaları söndürme

Kontak kapalıyken, otomatik refakat aydınlatması etkinleştirilmişse, kısa farlar haricindeki lambaların tümü anında kapatılır.

i Kontak kapatıldıktan sonra lambaları açma

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı "0" lambalar sönmüş konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz. Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal ile sürücü lambaların açık olduğuna dair uyarılır. Park lambaları hariç diğer lambalar, akünün boşalmaması için maksimum 30 dakikalık sürenin ardından otomatik olarak söner. Bunlar, akünün şarj seviyesine bağlı olarak bir süre sonra otomatik olarak kapanır (enerji tasarrufu moduna geçiş).

i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

! LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



i Yurt dışına seyahat Halojen farlı araçlar:

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanmayı planlıyorsanız karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmaması için ön kısa farların ayarını değiştirmek gerekir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.

Gündüz farları / Park lambaları (LED)

(Versiyona bağlı olarak)

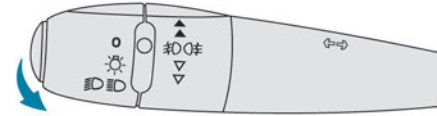
Motor başlatıldığında aracın önündeki bu LED lambalar otomatik yanar.

Aşağıdaki işlevleri gerçekleştirirler:

- Gündüz farları (aydınlatma kontrol kolu "0" konumunda ve yeterince aydınlık ortam).

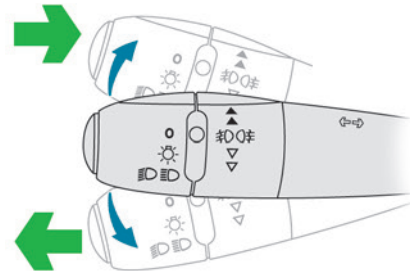
i Gündüz farlarında diyotlar daha parlaktır.

Refakat aydınlatması



► Kontak kapalıyken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kontrol kolunu kendinize doğru çekiniz ("selektör yapma"). Manuel refakat aydınlatması, bir sürenin sonunda otomatik olarak söner.

Sinyal lambaları



► Sol veya sağ: direnç noktasını geçerek aydınlatma kontrol kolunu indiriniz veya kaldırınız.

Üç kez yanıp sönme

► Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz; sinyaller 3 kez yanıp sönler.

Farların yükseklik ayarı



Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

0. (Başlangıç ayarı)

Sadece sürücü veya sürücü + ön yolcu

- Sürücü + ön yolcu + arka yolcular

1. Sürücü + ön yolcu + arka yolcular + bagajda yük

- Sürücü + ön yolcu + arka yolcular + bagajda yük

2. Sadece sürücü + bagajda izin verilen maksimum yük

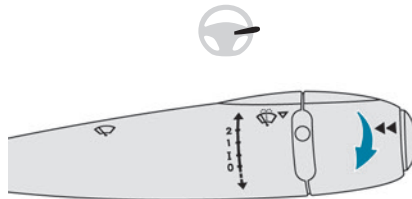
Cam sileceği kumandaları

i Kış koşullarında silecekleri çalıştırmadan önce, kar, buz veya çiyi ön camdan ve silecekler ile kanatların kenarlarından temizleyiniz.

! Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk hava koşullarında, silecekleri çalıştırmadan önce sileceklerin ön cama yapışmış olmadığından emin olunuz.

i Otomatik araç yıkama sistemlerini kullandıktan sonra geçici süreyle anormal gürültü veya daha kötü silecek performansı gözlemleyebilirsiniz. Silecek kanatlarını değiştirmenize gerek yoktur.

Ön cam silecekleri



Silme hızını değiştirmek için kumandayı istediğiniz konuma kaldırınız veya indiriniz.

2	Hızlı silme (kuvvetli yağış).
1	Normal silme (normal yağmur).
I	Fasıllı silme (aracın hızıyla orantılı).
0	Kapalı.
↓	Tek tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız).

Ön cam yıkayıcı

► Silecek kumandası kolunu kendinize doğru çekiniz ve tutunuz.

Önce cam yıkayıcı, ardından ön cam silecekleri önceden belirlenmiş bir süre boyunca çalışır.

i Cam yıkayıcının püskürtücüleri ayarlanamaz. Ellemeyin (hasar riski).

! Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama deposu boş olduğu sürece cam yıkayıcıyı çalıştırmayınız.

Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donup görüşü engelleme riski yoksa çalıştırınız. Kış mevsimlerinde "çok soğuk iklim" sınıfındaki ürünleri kullanınız.

Asla suyla seyreltmeyiniz.

Ön sileceklerin özel konumu

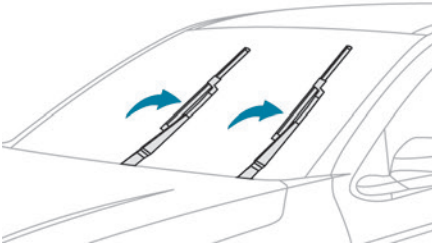
Bu bakım konumu, silecek kanatları temizlenirken veya değiştirilirken kullanılır. Kış

iklimi hava koşullarında (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

i Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:

- dikkatli bir şekilde kullanılmalı.
- sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeli.
- ön camda karton tutmak için onları tutmaktan kaçınılmalıdır.
- ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgelerin değiştirilmesi önerilir.

Ön sileceği çıkarmadan önce



Silecek kumandasının kontak kapatıldıktan hemen sonra çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.

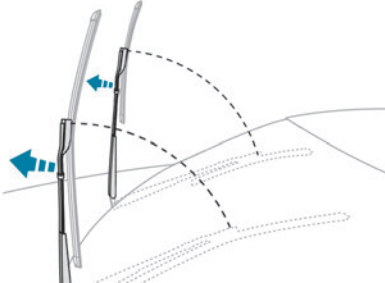
► İstenen işlemle devam ediniz veya silecek bıçaklarını değiştiriniz.

Ön cam sileceğini yeniden taktıktan sonra

► Çalıştırma sonrasında silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Cam silecek süpürgesinin değişimi

Önde Sökme/Takma



- Bu silecek değiştirme işlemlerine sürücü tarafından gerçekleştiriniz.
- Sizden en uzakta olan silecek kanadından başlayarak her kolu sert kısmından tutunuz ve mümkün olduğunca uzatınız.



Püskürtme konumlarındaki kolları tutmamaya dikkat ediniz.

Sileceklere dokunmayınız - onarılamaz hasar riski mevcuttur.

Hareket ettirirken serbest bırakmayınız - Ön cama zarar verme riski!

► Ön camı, cam yıkayıcı sıvısı kullanarak temizleyiniz.



"Rain X" türü su itici ürünlerini uygulamayınız.

- Eski sileceğin klipsini size en yakın yerden açınız ve yerinden çıkarınız.
- Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.
- Diğer silecek için işlemi tekrar yapınız.
- Sileceğin size en yakın olan kısmından başlayarak bir kez daha kolu sert kısmından tutunuz ardından dikkatlice ön cama doğru yönlendiriniz.

Genel güvenlik tavsiyeleri

! Aracınızın çeşitli yerlerine takılmış etiketleri çıkarmayınız. Etiketler güvenlik uyarılarını ve aracın tanımlama bilgilerini içerir.

! Aracınızda yapılacak tüm çalışmalar için, bir PEUGEOT bayisi tarafından sağlanabilecek teknik bilgi, beceri ve donanımına sahip bir yetkili servisi kullanın.

! Ülkede geçerli olan mevzuata göre, belirli emniyet donanımları mecburi olabilir: yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları, vb.

! **Elektrikli aksesuarların takılması:**
– PEUGEOT tarafından onaylanmayan elektrikli ekipman veya aksesuarların takılması, aşırı akım tüketimine ve aracınızın elektrik sisteminde sorun ve arızalara neden olabilir. Onaylı aksesuar çeşitleri hakkında bilgi için bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz.
– Bir güvenlik önlemi olarak, aracın elektronik sistemleri için kullanılan tanımlama soketine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip PEUGEOT bayileri veya yetkili servisler

tarafından yapılabilir (araç elektronik sistemlerinin arızalanmasına ve bunun sonucunda ciddi sorunlara veya kazalara yol açabilir). Bu tavsiyeye uyulmaması durumunda Üretici sorumlu tutulamaz.
– PEUGEOT tarafından öngörülmemen ya da izin verilmeyen veya Üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan yapılan her türlü değişiklik ve uyarılama, üretici garantisinin geçersiz olmasına yol açar.

! Radyo iletişim verici aksesuarlarının takılması

Harici antene sahip bir radyo iletişim vericisi takmadan önce, Motorlu Araçlarda Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliğine (2004/104/EC) uygun olarak takılabilecek vericilerin özellikleri (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) konusunda bir PEUGEOT bayisine mutlaka başvurulmalıdır.

i Radyo ekipmanı için uygunluk beyanları

İlgili sertifikalar ilgili markanın websitesinde mevcuttur:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Flaşörler

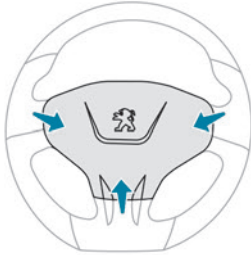


► Bu kırmızı düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmeye neden olur. Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler. Düğmeye basarak kapatılabilirler.

Korna



- Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Elektronik denge kontrolü (ESC)

Elektronik denge kontrolü programı aşağıdaki sistemleri içerir:

- Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS)
- Elektronik fren dağıtıcı (EBFD).
- Acil fren desteği (EBA).
- Tekerlek patinaj önleyici (ASR).
- Dinamik denge kontrolü (DSC).

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)/Elektronik fren gücü dağıtıcı (EBFD)

Bu sistemler, aracın fren sırasında dengesini ve kavramasını etkinleştirir ve virajlar alınırken,

özellikle kötü veya kaygan yol yüzeylerinde daha iyi kontrol sağlar.

Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Elektronik fren gücü dağıtıcı (EBFD) her bir tekerleğin genel frenleme basıncını yönetir.

► **Bir acil durumda fren yapılacağında fren pedalına sertçe basınız ve bu basıncı koruyunuz.**

i ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.



Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı orta düzeyde dikkatli bir şekilde sürünüz. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Bu uyarı lambası, **STOP** ve ABS uyarı lambaları ile birlikte yandığında, bir mesaj ve sesli ikaz ile birlikte bir EBFD arızası olduğunu gösterir.

Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.



Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.



Bir çarpmadan sonra

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Acil fren desteği (EBA)

Bu sistem, fren basıncını optimize ederek acil durdurma mesafesini azaltır.

Fren pedalına bastığınız sıradaki araç hızına bağlı olarak devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR) / Dinamik denge kontrolü (DSC)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.

Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.



Bu sistemler, kavrama veya aracın doğrultusuyla ilgili bir sorun olması

durumunda etkinleştirilir (gösterge tablosunda yanıp sönen bu uyarı lambasıyla onaylanır).

Devreden çıkarma / Yeniden devreye sokma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura saplanmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi vs.), lastiklerin serbestçe dönmelerini ve yeniden yol tutuşu elde etmesini sağlamak için, ASR sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir. Yol tutuş koşulları izin verir vermez bu sistemi yeniden devreye sokunuz.



► İşlevi devreden çıkarmak/yeniden devreye sokmak için bu tuşa basınız. İşlev devredeyken düğme gösterge lambası açılır.

 Devreden çıkarma, gösterge tablosunda gösterge lambasının yanması ile gösterilir. ASR sistemi, kontak her kapatıldığında veya 50 km/saatten (31 mph) sonra otomatik olarak yeniden devreye girer.

50 km/saatin (31 mph) altında, sistemi manuel olarak yeniden devreye sokabilirsiniz.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

! ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği artırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.

Tutunmanın zayıf olduğu koşullarda (yağmur, kar, gizli buzlanma), tutunma kaybı riski artar. Bu nedenle, tüm koşullarda ve özellikle de zorlu koşullarda güvenliğinizi için bu sistemleri açık konumda tutmanız önemlidir.

Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile PEUGEOT bayileri tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.

Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.

Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili sistem ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.

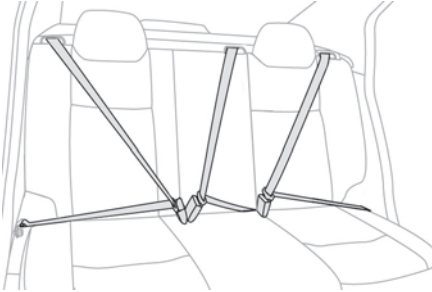
Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti artırır.

Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi emniyet kemerlerini ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.

Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken etkinleştirilir.

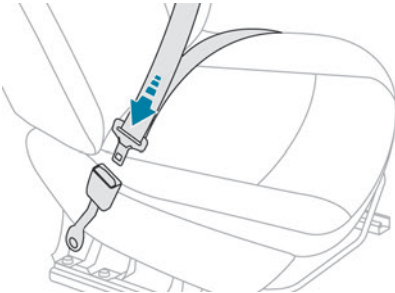
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun korunması artar.

Arka emniyet kemerleri



Arka koltukların her birinde üç noktalı koltuk kemeri ve sargı makaralı birer emniyet kemeri bulunur.

Bağlama



- Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına sokunuz.
- Kayışı çekerek emniyet kemerinin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

Açma

- Tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.
- Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Bağlanmamış / açılmış emniyet kemerleri uyarıları



1. Sol ön emniyet kemeri göstergesi
2. Sağ ön emniyet kemeri göstergesi
3. Sol arka emniyet kemeri göstergesi
4. Orta arka emniyet kemeri uyarı lambası
5. Sağ arka emniyet kemeri uyarı lambası

Önde bağlanmamış

Kontak açıldığında sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerlerini bağlamadıysa, uyarı lambası ve ilgili göstergeler yanar. 20 km/saat (12 mil/saat) altında hızlarda bu uyarı lambaları, yaklaşık iki dakika boyunca düzeyi artan sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. İki dakika sonra, bu uyarı lambaları ön emniyet kemerleri takılı olmadığı sürece açık kalır.

Arkada bağlanmamış

Kontak açıldığında, motor çalışırken veya araç 20 km/saat (12 mil/saat) altındaki hızlarda hareket ederken bir veya daha fazla arka emniyet kemeri bağlı değilse, uyarı lambası ve ilgili göstergeler yanar. Yaklaşık 1 dakika boyunca yanar.

Açılmış emniyet kemeri

Kontak açıldıktan sonra, sürücü ve/veya bir veya daha fazla yolcu emniyet kemerini açarsa uyarı lambası ve ilgili göstergeler yanar. 20 km/saat (12 mil/saat) altında hızlarda bu uyarı lambaları, yaklaşık iki dakika boyunca sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. Bu süre boyunca, bu uyarı lambaları emniyet kemerleri takılı olmadığı sürece açık kalır.

Tavsiye

- ! Sürücü, yolcuların emniyet kemerlerini doğru kullanmasını sağlamalı ve yola çıkmadan önce tümünün bağlandığından emin olmalıdır.
- Araçta nereye otursanız oturun, kısa yolculuklarda dahi her zaman kemerinizi takmalısınız.
- İşlevini doğru şekilde yerine getirmesini engellemek için emniyet kemeri tokalarını kesinlikle ters çevirmeyiniz.
- Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için sabitlemeden önce yabancı

cisim (örn. bozuk para vb.) bulunmadığından emin olunuz.

Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin düzgün sarılı olduğundan emin olunuz.

Bir koltuğu veya oturma sırasını yatırdıktan veya hareket ettirdikten sonra emniyet kemerinin yerinin doğru olduğundan ve makaraya doğru bir şekilde sarılı olduğundan emin olunuz.

! Kurulum

Kemerin alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunda aşağı konumda yerleştirilmelidir.

Üst kısım omuz boşluğuna yerleştirilmelidir.

Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunu ayarlamak koltuk yüksekliğinin ayarlanmasını gerektirebilir.

Emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:

- vücudu mümkün olduğunca sıkı sarmalı.
- kıvrılmamasını sağlamak amacıyla düzgün bir hareketle önünüze çekilmeli.
- Sadece bir kişiyi sabit konumda tutmak üzere kullanılması.
- yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermemeli.
- performansını etkileyecek şekilde değiştirilmemeli veya modifiye edilmemeli.

! Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından küçük veya 1,5 metreden kısaysa, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

Aynı emniyet kemerini asla birden fazla çocuğu bağlamak için kullanmayınız.

Çocukları asla kucağınızda taşımayınız.

Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Bakım

Aracınızdaki emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için bir PEUGEOT bayisinin size sağlayabileceği türden gerekli teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinin düzenli olarak bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Kemer kayışlarını sabunlu suyla veya PEUGEOT bayilerinden temin edebileceğiniz kumaş yıkama ürünüyle temizleyiniz.

yastıkları, kuvvet sınırlayıcı sistem ile donatılmış olan emniyet kemerlerinin eylemine takviye olarak sunulmuştur.

Elektronik detektörler, darbe algılama bölgelerinde tutulan ön ve yan darbeleri kaydedip analiz eder:

– Şiddetli çarpma durumunda hava yastıkları anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellemek için hava yastıkları hızlıca söner.

– Hafif bir darbe, arkadan darbe veya belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda, sizi yalnızca emniyet kemeri koruyacaktır.

Darbenin şiddeti, engelin yapısına ve çarpışma anında aracın hızına bağlıdır.

! Hava yastıkları kontak kapatıldığında çalışmaz.

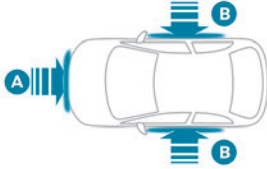
Bu sistem yalnızca bir kez açılır. İkinci bir darbe olursa (aynı ve başka bir kazada) hava yastığı tekrar açılmayacaktır.

Hava yastıkları

Genel bilgiler

Bu sistem, şiddetli bir çarpışma durumunda ön koltuklarda ve arka dış koltuklarda oturanların güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Hava

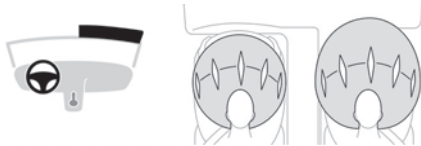
Darbe algılama bölgeleri



- A. Ön darbe bölgesi
B. Yan darbe bölgesi

i Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemde oluşan piroteknik yük dağılımı bir ses çıkarır ve az miktarda duman yayar. Bu duman zararlı değildir ancak hassas kişiler hafif rahatsız olabilir. Bir veya birden fazla hava yastığının açılması sırasında çıkan patlama gürültüsü kısa bir süre için hafif bir işitme kaybına yol açabilir.

Ön hava yastıkları

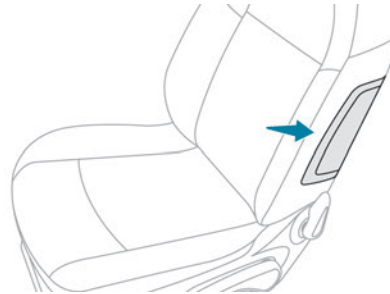


Bu sistem, ciddi bir önden çarpma durumunda baş ve göğüs yaralanması riskini sınırlandırarak sürücüyü ve ön yolcuyu korur. Sürücünün hava yastığı direksiyon merkezine takılıdır; ön yolcu hava yastığı torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadır.

Açılması

Devre dışı bırakılmışsa ön yolcu hava yastığı haricinde açılırlar* A ön darbe bölgesinin tamamına veya bir kısmına şiddetli bir ön darbe uygulanması durumunda. Ön hava yastığı, sürücü tarafında aracın ön tarafında oturan kişinin göğsü ve başı ile direksiyon simidi arasında ve yolcu tarafında ise ön panel arasında şişerek, onların öne doğru hareketlerinin hızını ve şiddetini azaltır.

Yan hava yastıkları



Bu sistem yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanma riskini azaltarak sürücüyü ve ön yolcuyu korur. Her bir yan hava yastığı, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan hava yastıkları, yan darbe bölgesinin B tamamı veya bir kısmına ciddi yandan darbe olduğunda bir tarafta etkinleştirilir. Yan hava yastığı, aracın yolcusunun kalçası ve buna karşılık gelen kapı panelinin arasında şişer.

Arıza



Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Sistemi kontrol ettirmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz. Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.



Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir. Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

* Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Tavsiye

! Hava yastıklarının tam olarak etkili olması için aşağıdaki güvenlik önerilerine uyunuz.

Normal ve dik bir şekilde oturunuz. Emniyet kemerinizi takınız ve doğru şekilde yerleştiriniz. Yolcular ve hava yastıkları arasına hiçbir şey (örn. çocuk, hayvan, eşya) koymayınız, hava yastıklarının yakınına veya hareket alanına herhangi bir şey takmayınız veya asmayınız, aksi takdirde bunlar açıldığında yaralanmalara neden olabilir. Özellikle doğrudan hava yastıklarının çevresindeki alanda olmak üzere aracın orijinal tanımını değiştirmeyiniz. Belirtilen tüm önlemlere uyulsa bile, bir hava yastığı açıldığında baş, göğüs veya kollarda yaralanma veya küçük yanık riski göz ardı edilemez. Torba neredeyse anında (birkak milisaniye içinde) şişer, aynı sürede söner ve bu amaç için sağlanan delikler yoluyla sıcak gazı boşaltır. Bir kazadan sonra veya araç çalınmışsa, hava yastığı sistemlerini kontrol ettiriniz. Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

! Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz. Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön panelin üzerine koymayınız. Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız. Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız. Direksiyona veya ön panele hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

! Yan hava yastıkları

Yalnızca bu hava yastıklarının açılmasına uygun, onaylanmış koltuk kılıflarını kullanınız. Aracınız için uygun koltuk kılıfı seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için bir PEUGEOT bayisi ile iletişime geçiniz. Hava yastığı açıldığında göğüs ve kol bölgelerinde yaralanmalara neden olabileceğinden koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey (örn. kıyafet, vb.) takmayınız veya asmayınız. Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız. Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır.

Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların işlememesine yol açabilir - Yan hava yastıklarının çalışmaması riski vardır! Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

Çocuk koltukları

i Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX bağlantıları ile donatılmış oturma yerlerinde, resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir.
- **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır.**
- **Kilosu 9 kg'den düşük olan çocuklar aracın önünde veya arkasında "sırtı yola dönük" şekilde seyahat etmelidir.**

i Çocukların aracın arka koltuklarında taşınması tavsiye edilir:

- 3 yaşına kadar "sırtı yola dönük",

– 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

! Emniyet kemerinin sıkı ve konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığını kontrol ediniz. Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız. Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracın koltuğuna sıkıca tuttuğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerektiğinde öne doğru itiniz.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.

Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığından ya da sabitlendiğinden emin

olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

! **Yükselticinin yerleştirilmesi**
Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konulmalı ama boğazına değmemelidir. Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz. Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

! **Ek korumalar**
Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız. Arka camları üçte birinden fazla açmayınız. Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlara güneşlik takınız. Önlem açısından:
– Çocukları aracın içerisinde yalnız ve denetimsiz bırakmayınız.
– Çocukları veya hayvanları, camları kapalı bir araç içerisinde güneşe maruz kalacak şekilde bırakmayınız.
– Anahtarlarınızı, araç içerisinde çocukların erişebileceği bir yerde asla bırakmayınız.

Arkada çocuk koltuğu

Yüzü veya sırtı yola dönük



► Yüzü yola dönük olan çocuğun bacaklarının ya da yüzü arkaya dönük olan koltuğun aracın ön koltuğu ile temas etmemesi için aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettiriniz ve sırtlığı dikleştiriniz.

► Yüzü yola dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın olduğundan, hatta tercihen temas ettiğinden emin olunuz.

Orta arka koltuk

Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Önde çocuk koltuğu



► Ön yolcu koltuğunu **sırtlık düz hale getirilmiş şekilde** boylamasına konuma getiriniz.

"Öne dönük"



! Ön yolcu hava yastığını etkin durumda bırakmalısınız.

"Sırtı yola dönük"



! 'Arkaya bakan' çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, **hava yastığı devreye girdiğinde çocuk açısından ciddi bir yaralanma ya da ölüm riski mevcuttur.**



(Uyarı etiketi - Ön yolcu hava yastığı)



Aşağıdaki talimata uymalı, yolcu güneşliğinin her iki tarafında da bulunan uyarı etiketini dikkate almalısınız:

HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa **KESİNLİKLE** yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu **ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE** veya **AĞIR YARALANMASINA** sebep olabilir.

Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma



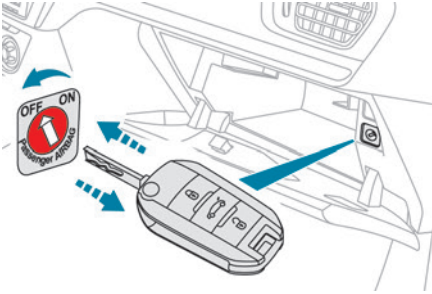
Yolcu Hava Yastığı Kapalı

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman hava yastığını mutlaka devre dışı **BIRAKMALISINIZ**. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.

! **Devre dışı bırakma/etkinleştirme kontrolü ile donatılmamış araçlar** Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takma kesinlikle yasaklanmıştır - hava yastığının açılması durumunda ölüm riski veya ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön yolcu hava yastığını Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Takıldığı araçlar için anahtar torpido gözünün içinde bulunur.



Kontak kapalıyken:

- Hava yastığını devre dışı bırakmak için kontak anahtarını **"OFF"** konumuna çeviriniz.
- Yeniden etkinleştirmek için anahtarı **"ON"** konumuna çeviriniz.

Kontak açıkken:



Devreden çıkarma sinyali sürekli yanar ve gösterge panelinde bu uyarı lambası açık kalır.

veya



Bu uyarı lambası, aktivasyonu bildirmek için 1 dakika kadar yanar.

Tavsiye edilen çocuk koltukları

Üç noktadan bağlanan bir emniyet kemeri yardımıyla bağlanan çocuk koltuğu ürün yelpazesi.

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
"Sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.

Grup 2 ve 3: 15 kg'den 36 kg'a kadar



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir.
Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.
Sadece yan arka koltuklara takmak için uygundur.

Araç koltuğundaki baş dayanağı sökülmemelidir.

Arka koltuğa bir çocuk koltuğu kurmak

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tabloda size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki oturma pozisyonuna göre, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel (a) olarak onaylanmış çocuk koltuğu kurulum seçenekleri sunulmaktadır.

		Çocuğun kilosu/yaklaşık yaşı			
Koltuk		13 kg'dan az (grup 0 (b) ve 0+) yaklaşık 1 yıla kadar	9-18 kg (grup 1) 1 ila 3 yaş arası	15-25 kg (grup 2) 3 ila 6 yaş arası	22-36 kg (grup 3) 6 yaş ila 10 yaş arası
Yükseklik ayarlayıcı bulunmayan ön yolcu koltuğu (c) (e)		U	U	U	U
Arka yan koltuklar (d)		U	U	U	U
Orta arka koltuk		X	X	X	X

- (a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b) Grup 0: doğumdan 10 kg'a kadar. Ana kucakları ve "bebek yatakları" ön yolcu koltuğuna takılamaz.
- (c) Çocuğunuzu bu koltuğa koymadan önce, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

- (d) Arka oturma yerlerine sırtı yola dönük veya yüzü yola dönük şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmek için ön koltuğu ilerletiniz, daha sonra çocuk koltuğu ile, çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlığı dik konuma getiriniz.

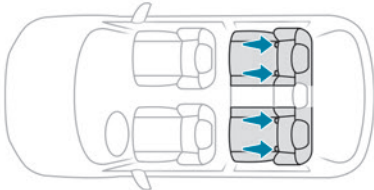
- (e) **Ön yolcu koltuğuna** arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız esastır. Aksi takdirde, **hava yastığı devreye girdiğinde çocuğun ağır yaralanması veya can kaybı riski vardır. Ön yolcu koltuğuna** öne bakan bir çocuk koltuğu takıldığında yolcu hava yastığı aktif durumdadır.
- U Emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

X Belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

! Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

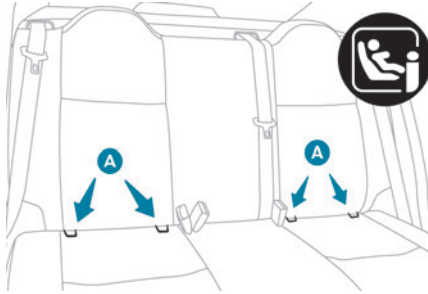
"ISOFIX" bağlantıları

Aşağıda sunulan koltuklar, ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmıştır:



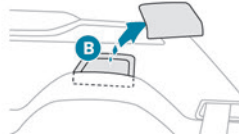
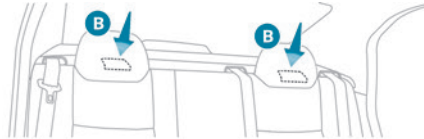
Bir işaretle gösterilir ve her oturma yeri için üç halkadan oluşur:

– Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve iki adet **A** kancası.



ISOFIX çocuk koltuklarındaki 2 mandal bunlara sabitlenmiştir.

– Koltuk sırtlığının arkasındaki bir kapak altında yer alan ve yüksek kayışı bulunan koltukların bağlanması için kullanılan bir halka **B** mevcuttur ve buna **TOP TETHER** adı verilir. Bu, bir işaretle gösterilir.



Bu sistem önden çarpma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini engeller.

Bu ISOFIX montaj sistemi, araçtaki çocuk koltuğunun hızlı, sağlam ve güvenilir biçimde oturmasını sağlar.

Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'a bağlamak için:

- ▶ Çocuk koltuğunun kayışını aracın ortasındaki sırtlığın üzerinden geçiriniz.
- ▶ TOP TETHER kapağını kaldırınız.
- ▶ Yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz.
- ▶ Yüksek kayışı geriniz.

i Oturma sırası koltuğunun sol arka koltuğuna bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştireceğiniz zaman önce emniyet kemeri çalışmasını engellemek için orta koltuğun emniyet kemeri önüne aracın ortasına doğru çekiniz.

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

i Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma seçenekleri hakkında bilgi edinmek için özet tabloya bakınız.

Tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

i Ayrıca çocuk koltuğu üreticisinin montaj notlarına bakarak koltuğun nasıl takılıp çıkarıldığını öğreniniz.

"RÖMER Baby-Safe ve ISOFIX tabanı" (boy sınıfı: E)

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar



"RÖMER Baby-Safe ve ISOFIX tabanı" (boy sınıfı: E)

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar

A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.

Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur.

Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, sadece muhafaza kullanılır ve üç noktalı emniyet kemeri kullanılarak araca takılır.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (boy sınıfı: B1)

Grup 1: 9 ila 18 kg



Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.

Bir yüksek kayış yardımıyla TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır.

Koltuğun üç değişik eğim konumu mevcuttur: oturma, dinlenme ve uzanma.

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarıyla donatılmamış oturma konumlarında da kullanılabilir. Bu durumda, üç noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir. Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şekilde ayarlayınız.

ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir. ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

	Çocuğun kilosu/yaklaşık yaşı				
	10 kg'den az (grup 0) Yaklaşık 6 aya kadar		10 kg'den az (grup 0) 13 kg'den az (grup 0+) yaklaşık 1 yıla kadar		
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi	Ana kucakçı*		sırtı yola dönük		
ISOFIX boy sınıfı	F	G	C	D	E
Arka dış koltuklara takılabilen ISOFIX üniversal ve yarı universal çocuk koltukları	X		IL-SU		

	Çocuğun kilosu/yaklaşık yaşı						
	9 ilâ 18 kg arası (grup 1) 1 ila 3 yaş arası						
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi	sırtı yola dönük		yüzü yola dönük				
ISOFIX boy sınıfı	C	D	A	B	B1	B2	B3
Arka dış koltuklara takılabilen ISOFIX üniversal ve yarı universal çocuk koltukları	IL-SU		IUF IL-SU				

IUF Yüksek kayış ile "Yüzü yola dönük" Isfix
Evrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun
yer.

* Bebek ana kucakçı ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.

- IL-SU** Aşağıdaki şekilde Isofix Yarı Evrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer:
- bir top tether veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
 - bir destek ayağı ile "yüzü yola dönük".
- Yüksek kayışın sabitlenmesine ilişkin tavsiye için, "ISOFIX montajları" başlığına bakınız.
- X** Belirtilen boy sınıfında ISOFIX çocuk koltuğu takılmasına uygun olmayan yer.

- Çocuk kilidini devreye sokmak için **kırmızı** kumandadaki dahili anahtarı mümkün olduğu kadar çeviriniz:
- Sol arka kapıda sağa doğru.
 - Sağ arka kapıda sola doğru.
- Çocuk kilidini devreden çıkartmak için anahtarı ters tarafa çeviriniz.

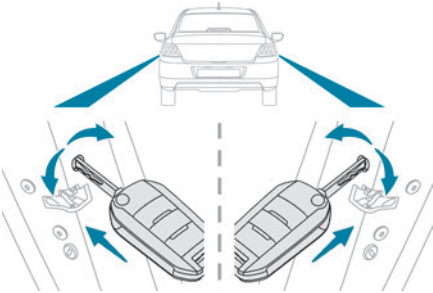
! Kırmızı renkli çocuk güvenlik kilidinin kumandası ile siyah renkli acil durum kilitleme kumandasını karıştırmayınız.

Manuel çocuk kilidi

Sistem, bir arka kapının iç kapı kolu kullanılarak açılmasını önler.

Kumanda her iki arka kapının girişinde bulunur.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



Sürüş önerileri

- Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
- Çevrenizi çok iyi takip ediniz ve her an karşınıza çıkabilecek durumlara anında tepki verebilmek için ellerinizi direksiyonun üzerinde tutunuz.
- Aracı sakince sürünüz, frenleme ihtiyacını önceden belirleyiniz ve özellikle kötü hava koşullarında daha uzun bir güvenlik mesafesini koruyunuz.
- Sürekli dikkat gerektiren işlemleri (örn. ayarlar) gerçekleştirmeden önce aracı durdurunuz.
- Uzun yolculuklarda her 2 saatte bir mola veriniz.

Önemli!

! **Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız.** Dahili termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!

! Çok şiddetli kış koşulları varsa (sıcaklık -23 °C'nin altında), doğru çalışma sağlamak ve aracınızın mekanik parçalarının, motorun ve şanzımanın ömrünü gözetmek adına harekete geçmeden önce motor 4 dakika süreyle çalıştırınız.

! **Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz.** Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır!

! **Aracı alev alabilir maddelerin (örn. kuru çim, kuru yaprak) bulunduğu bir zemine park etmeyiniz veya motoru bu zeminde çalışır durumda bırakmayınız.** Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir. Yangın riski!

! **Aracı kesinlikle bir tarla, çalılarla kaplı bir köy yolu veya çimle kaplı bir bantet gibi üzerinde bitki örtüsü (örn. uzun çimen, ağaçlardan dökülmüş yapraklar, ekilmiş ürünler, molozlar) bulunan zeminlerde sürmeyiniz.** Bu bitki örtüsü aracın egzoz sistemi veya çok sıcak olan diğer sistemleriyle temas edebilir. Yangın riski!

! Yolcu bölmesinde güneş ışınlarının etkisiyle büyüteç işlevi görerek yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olunuz. Yangın veya iç yüzeylerin hasar görme riski!

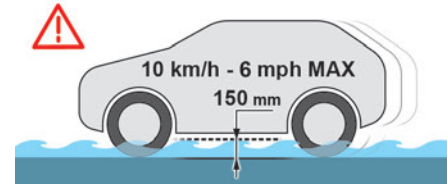
! **İçerisinde kimse yokken aracınızı kesinlikle motoru çalışır durumda terk etmeyiniz.** Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini çekiniz ve

otomatik şanzımanı **N** veya **P** konumuna getiriniz.

! **Çocukları araç içerisinde kesinlikle tek başına bırakmayınız.**

Su basmış yollarda

Araç motoruna, dişli kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebileceği için aracınızı sular altında kalmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.



Aracın su dolu bir yoldan zorunlu olarak geçmesi gerekiyorsa:

- Diğer kullanıcıların sebep olduğu dalgaları da dikkate alarak su derinliğinin 15 cm'yi geçmediğinden emin olunuz.
- Stop & Start işlevini devre dışı bırakınız.
- Motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati (6 mph) geçmeyiniz.
- Durmayınız ve motoru stop etmeyiniz. Yolu su basmış bölümünün geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene

basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT bayisi veya bir yetkili servise başvurunuz.

Römork bağlama

! Römork ile sürüş çekici araç üzerine daha fazla yük uygular ve özel dikkat gösterilmesi gerekir.

i Maksimum çekme ağırlığını aşmayın.
Yüksek rakımda: her 1.000 metrelik yükseklik artışına karşılık maksimum yükü %10 azaltın; yükseklerde hava yoğunluğu azalacağı için motorun performansı düşer.

! **Yeni araç:** Araç en az 620 mil (1.000 kilometre) sürülmeden bir römork çekmeyin.

i Dış sıcaklık yüksekse motorun soğumasına izin vermek için araç durdurulduktan sonra motoru 1-2 dakika boyunca rölantide çalıştırın.

Yola çıkmadan önce

Topuza düşen ağırlık

► Yükü römork içinde en ağır parçalar aksa olabildiğince yakın olacak ve topuza düşen

ağırlığı (arabanıza bağlandığı noktada) izin verilen maksimum değere yaklaşacak fakat onu aşmayacak şekilde eşit dağıtınız.

Lastikler

► Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

► Römorkun elektrikli sinyallerini ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

i Orijinal PEUGEOT çekme tertibatı kullanılıyorsa, sesli sinyalin etkinleştirilmesini önlemek için arka park sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Araç sürerken

Soğutma

Bir römorkun yokuş yukarı çekilmesi, soğutma sıvısı sıcaklığının artmasına neden olur. Çekilebilen azami yük, rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Fanın soğutma kapasitesi, motor hızıyla birlikte artmaz.

► Üretilen ısı miktarını sınırlamak için hızı azaltınız ve motor devrini düşürünüz.
► Soğutucu sıcaklığına sürekli dikkat ediniz.



Gösterge uyarı ışığının ve **STOP** ikaz ışığının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Frenlerin aşırı ısınmasını sınırlamak için motor freninin kullanılması önerilir. Römork çekilmesi fren mesafesini artırır.

Yan rüzgar

Aracın çekme işlemi sırasında rüzgara karşı daha hassas olacağını aklınızda bulundurunuz.

Hırsızlık önleme sistemi

Elektronik marş kilidi

Uzaktan kumanda özel bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında marş çalışması için anahtarın kodunun tanınması lazımdır.

Kontağı açtıktan birkaç dakika sonra bu sistem motor kontrol sistemini kilitler ve böylece hırsızlık durumunda motorun çalıştırılmasını önler.

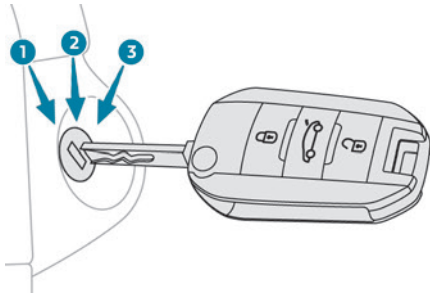


Sistemin çalışmaması durumunda, bir sesli sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının yanması ile uyarılırsınız.

Aracınız çalışmayacaktır; en kısa sürede bir PEUGEOT bayisine başvurunuz.

Motoru başlatma-durdurma

Anahtar çalıştırıcı



3 konumu vardır:

1. Durdurma

Anahtarın sokulması/çıkartılması, direksiyon kolunu kilitlet.

2. Kontak açık

Direksiyon kolunun kilidi açık, kontak açık, ön ısıtma (Dizel), motorun çalıştırılması.

3. Çalıştırma

i Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır nesneler takmaktan kaçınınız. Bu, kontak anahtarındaki mili üzerinde ağırlık yaparak bir arızaya neden olabilir.

Kontak konumu

Aracın elektrikli ekipmanının kullanılmasını veya aksesuarların şarj edilmesini sağlar. Akü şarjı rezerv seviyesine indiğinde, sistem enerji tasarrufu moduna geçer. Kalan akü şarjını korumak için güç kaynağı otomatik olarak kesilir.

i Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.

Motorun çalıştırılması

Park freni çekilmişken:

► **Manuel şanzımanlı araçlarda**, vites kolunu boş vites getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

► **Otomatik şanzımanlı araçlarda**, vites kolunu **N** veya **P** moduna getiriniz ardından fren pedalına basınız.

► Anahtarı kontağa sokunuz; sistem kodu tanır.

► Direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolunun kilidini açınız.

i Bazı durumlarda, direksiyon simidini hareket ettirmek için büyük bir kuvvet uygulamanız gerekebilir (örn. tekerlekler tam kilitlendiğinde).

► **Benzinli motor** ile, gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştıktan sonra

anahtarı bırakınız ve **2** konumuna geri dönmelerini sağlayınız.

i Benzinli motorlar

Soğuk çalıştırmanın ardından, katalitik konvertörün önceden ısıtılması, 2 dakikaya kadar sürebilen (yüksek rölanti hızı), hissedilebilir motor titreşimlerine neden olabilir.

► **Dizel bir motor** ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma kadar çeviriniz.



Gösterge panelinde bu uyarı lambası söne kadar bekleyiniz, ardından marş motorunu çalıştırmak için gaz pedalına basmadan anahtarı **3** konumuna çeviriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız ve **2** konumuna geri dönmelerini sağlayınız.

i Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar. Motor sıcakken, uyarı lambası yanmaz.

Normal iklim koşullarında, motoru araç hareketsizken ısıtmak yerine hemen hareket edin ve sakın bir motor devrinde sürünüz.



Motorun hemen çalışmaması durumunda kontağı kapatınız. Yeniden denemeden önce birkaç saniye bekleyiniz. Motorun birkaç deneme sonrası çalışmaması durumunda,

denemeyi bırakınız: marş motoru ve motorun hasar görme riski!
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Motorun durdurulması

- ▶ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ▶ Motor rölantide çalışırken anahtarı **1.** pozisyona getiriniz.
- ▶ Anahtarı kontakta çıkarınız.
- ▶ Direksiyon kolunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlemeye kadar çeviriniz.

i Direksiyon kolunu kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden önce ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

! Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden asla kontağı kapatmayınız. Motor kapalı olduğunda fren ve direksiyon destek sistemleri de devre dışı kalır: aracın kontrolünü kaybetme riski!

i Özellikle zemin eğimli ise, el freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.
Araçtan ayrılırken, anahtarı üzerinizde bulundurunuz ve aracı kilitleyiniz.

Enerji tasarrufu modu

Motor durdurulduktan sonra (konum **1. Stop**), toplamda en fazla 30 dakika süreyle ses ve telematik sistemi, tavan lambaları, kısa farlar vb. işlevleri kullanmaya devam edebilirsiniz.

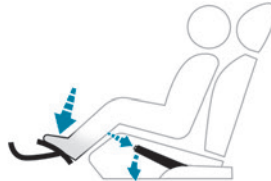
i **Enerji tasarrufu modu** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

i Anahtarın içeride unutulması

Anahtar kontak anahtarında **1** konumunda bırakıldığında, sürücü kapısı açıldığında sesli bir sinyalle birlikte bir mesaj görüntülenir.
Anahtarın kontağın üzerinde **2** konumunda bırakılması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır.
Kontağı açmak için, anahtarı önce **1.** konuma daha sonra yeniden **2.** konuma getiriniz.

Park freni

Kilidi açma



▶ El freni kolunu hafifçe çekiniz, kilit açma düğmesine basınız ve kolu sonuna kadar indiriniz.



Aracı sürerken, eğer bu uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası sesli bir sinyal ve görüntülenen bir mesajla birlikte yanarsa, bu park freni hala çekili veya tamamen boşaltılmamış anlamına gelir.

Kilitleme

▶ Aracını istemsiz olarak hareket etmesini önlemek için el frenini çekiniz.



Bir yokuşta park ederken, kaldırıma dayamak için tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz, el frenini çekiniz, vitesle takınız ve kontağı kapatınız.

Yokuşta kalkış desteği

(Motor tipine göre değişir.)

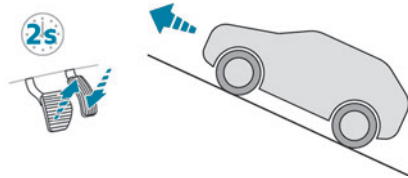
Bu sistem, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye boyunca) hareketsiz konumda tutar. Sistem yalnızca aşağıdaki durumlarda etkindir:

- Ayağınız fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken.
- Belirli eğim koşulları karşılanmışken.
- Sürücü kapısı kapalıyken.

! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız. Motor çalışırken bir kişinin araçtan çıkması gerekirse, park frenini manuel olarak uygulayınız. Ardından gösterge panelinde park freni gösterge lambasının sabit yandığını kontrol ediniz.

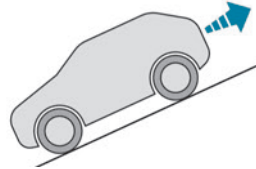
! Yokuşta kalkış desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Bununla birlikte, aracın hareketsiz hale getirilmesi için park freninin kullanılması, bu fonksiyonu kesintiye uğratır.

Çalıştırma



Araç yokuş yukarı konumda dururken, sürücü fren pedalını bıraktığında aşağıdaki durumlar geçerliyse araç kısa bir süre tutulur:

- Manuel şanzımda birinci vitesse geçilirse veya vites boşa alınırsa.
- Otomatik şanzımda **D** veya **M** modu seçilirse.



Araç yokuş aşağı konumda dururken ve geri vitesteyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

5 vitesli düz vites kutusu

Geri vitese geçirme



- Debriyaj pedalına basarak vites kolunu boş vites konumuna almalısınız.
- Vites kolunu sağa ve ardından geriye çekiniz.

! Geri vites alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

- i Bir güvenlik önlemi olarak ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için:
 - daima boş vitesi seçiniz,
 - debriyaj pedalına basınız.

6 ileri kademeli düz vites kutusu

5.veya 6. vitesgeçirme

- 5.veya 6. vites takmak için vites kolunu tamamen sağa ittiriniz.

! Bu talimata uyulmaması vites kutusunun geri dönülemez şekilde zarar görmesine yol açabilir (kazara 3.veya 4.vitesse geçirme).

Geri vitese geçirme



► Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Bir güvenlik önlemi olarak ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için:

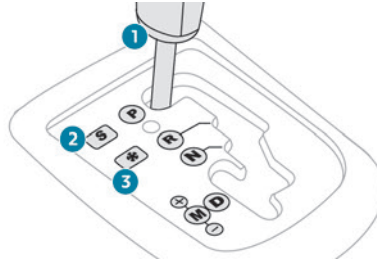
- Daima boş vitesi seçiniz.
- Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

6-vitesli otomatik şanzıman

6 vitesli otomatik şanzıman istenildiğinde otomatik vites konforu veya manuel vitesli sürüş seçeneği sunar. İki sürüş modu mevcuttur:

- Viteslerin şanzıman tarafından elektronik yönetimi için **Otomatik** işleyiş:
 - Daha dinamik bir sürüş tarzı sağlamak için **Spor** programı.
 - Veya zayıf yol tutuş koşullarında sürüş hakimiyetini artırmak için **Kar** programı.*
- Viteslerin sürücü tarafından sıralı değiştirilebilmesi için **Manuel** kullanım.

Vites seçim modülü



1. Vites seçici
 2. **Spor** programı
 3. **Kar** programı
- P.** Park
– Araç hareketsizdir, park freni çekilmiş veya bırakılmıştır.
– Motor başlatılıyor.
- R.** Geri vites
– Geri sürüş, araç hareketsiz konumda, motor rölantide.

- N.** Boş vites
– Araç hareketsizdir, park freni çekilmiştir.
– Motor başlatılıyor.
- D.** Otomatik çalıştırma
- M. +/-** Manuel çalıştırma
► İleri/geri vites değişimi için kumandayı geri/ileri itiniz.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Vites selektörü ile sistemde bir konum seçildiğinde gösterge panelinde buna karşılık gelen gösterge lambası yanar.

- P.** Park
- R.** Geri vites
- N.** Boş vites
- D.** Sürüş (otomatik çalıştırma)
- S.** **Spor** programı
- *** **Kar** programı
- 1...6.** Manuel çalıştırma sırasında uygulanan vites
- .** Manuel çalıştırma sırasında kabul edilmeyen istek

Ayak frende

 ► Gösterge tablosunda bu uyarı lambası görüntülenirken (ör., motor başlatıldığında) fren pedalına basınız.

* Kar programı: satış yapılan ülkeye bağlıdır.

Aracı çalıştırma



► Ayağınız fren pedalındayken vites selettörünü **P** veya **N** konumuna getiriniz.

► Motoru çalıştırınız.

Koşullar yerine getirilmemişse, bir mesaj görüntülenir ve bir sesli sinyal duyarsınız.

► Motor çalışırken fren pedalına basınız.

► Park frenini indiriniz.

► **R**, **D** veya **M** konumlarından birini seçiniz.

► Fren pedalını yavaşça serbest bırakınız.

Araç anında hareket etmeye başlar.



Sürüş sırasında yanlışlıkla **N** konumu seçilirse motorun rölantide dönmesini bekleyiniz ve ardından hızlanmak için **D** konumunu seçiniz.



Frenler serbest durumda motor rölantide çalışırken **R**, **D** veya **M** konumu seçiliyse gaz pedalına basılmasa dahi araç hareket eder.

Motor çalışırken, çocukları araç içinde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** konumunu seçiniz.

Otomatik çalışma

► Altı vitesin **otomatik** olarak değişmesi için **D** konumunu seçiniz.

Şanzıman böylece sürücü müdahalesine gerek kalmadan otomatik adaptif modda çalışır.

Şanzıman sürekli olarak sürüş stiline, yol profiline ve araçtaki yüke en uygun vitesi seçer. Seçiliye dokunmadan maksimum hızlanma için gaz pedalına (kick-down) sonuna kadar basınız. Şanzıman maksimum motor hızına ulaşılan kadar seçilen vitesi korur veya otomatik olarak vites küçültür.

Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.

Aniden gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde şanzıman güvenlik amacıyla daha yüksek vites geçmez.



Araç hareket halindeyken asla **N** konumunu seçmeyiniz.

Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Esname (gaz kullanılmadan hareket etme)

Bu işlev, aracın düşük hızda manevra yapmasını (park ederken, trafik sıkışıklığında, vb.) kolaylaştırır

Motor rölantideyken, park freni serbest bırakıldığında ve vites **D**, **M** veya **R** konumunda olduğunda, **araç siz ayağınızı pedaldan çektiğiniz anda** (gaza basmasanız dahi) ileri doğru esnemeye başlar.



Güvenlik önlemi olarak, aracı asla motor çalışır ve araç kilitli durumda terk etmeyiniz.

"Spor" ve "Kar" programları

Kendine özgü bu iki program, özel kullanım koşullarında otomatik çalıştırmayı tamamlar.

"Spor"



► Motoru çalıştırdıktan sonra bu düğmeye bir defa basın.

Gösterge panelinde "**S**" görünür.

Dişli kutusu otomatik olarak dinamik bir sürüş tarzını tercih eder.

"Kar"



► Motoru çalıştırdıktan sonra bu düğmeye bir defa basın.

Dişli kutusu kaygan yoldaki kullanıma kendini uyarlar.

Bu program yol tutuş düzeyinin düşük olduğu zeminlerde kalkış ve çekiş performansını geliştirir.

Manuel çalıştırma



Motor çalışır halde uzun bekleme durumunda (örneğin, trafik sıkışıklığı) yakıt tüketimini sınırlamak için vites selettörünü **N** konumuna ayarlayınız ve park freni uygulayınız.

► **M** konumunu seçme altı vites arasında sıralı geçiş sağlar.

► İleri/geri vites değişimi için kumandayı ileri/geri itiniz.

Şanzıman yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verdiğinde vites değiştirir; diğer durumlarda, otomatik çalıştırma için kurallar geçici olarak uygulanır. Gösterge panelinin ekranında **D** kaybolur ve uygulanmış vitesler birbiri ardına görünür. Motor hızı çok düşük veya çok yüksekse seçilen vites birkaç saniye için yanıp söner, ardından gerçekte takılı olan vites gösterilir. **D** konumundan **M** konumuna istediğiniz zaman geçiş yapmak mümkündür. Araç hareketsizken veya çok yavaş hareket ediyorken şanzıman otomatik olarak **1** vitesini seçer.

Manuel çalıştırmada **Spor** ve **Kar** programları devre dışıdır.

 Bir vites doğru uygulanmamışsa (vites seçektörü iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın kapatılması

Motoru kapatmadan önce şanzımanı boşa almak için **P** veya **N** konumuna getirmek mümkündür. Her iki durumda da aracı hareketsiz hale getirmek için park frenini çekiniz.

- i** Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında vites seçici **P** konumunda değilse, bir sesli sinyal duyulur ve bir mesaj görüntülenir.
- Vites seçiciyi yeniden **P** konumuna getiriniz; sesli sinyal kesilir ve mesaj kaybolur.

Arıza



Arıza durumunda, kontak açık konuma getirildiğinde bir sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambası ve bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, şanzıman acil moda geçer ve 3. viteste kilitletlenir. **P** konumundan **R** konumuna ve **N** konumundan **R** konumuna geçiş sırasında belirgin bir sarsılma hissedebilirsiniz (şanzıman için risk oluşturmaz). Yerel hız kısıtlamalarını, 100 km/saati (62 mph) aşmayınız. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

- !** Aşağıdaki durumlarda şanzımanın hasar görme riski vardır:
 - Gaz ve fren pedalına aynı anda basılması.
 - Akü arızası durumunda vites seçisinin **P** konumundan başka bir konuma zorla geçirilmesi.

Vites değiştirme göstergesi

(Motor tipine bağlı olarak)
Bu sistem, en uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.

Çalıştırma

Sistem, sürüş durumuna ve aracın donanımına bağlı olarak, bir veya birkaç vitesin atlanmasını önerebilir.

Vites geçme tavsiyeleri zorunlu değişimler olarak kabul edilmemelidir. Gerçekte, en iyi vitesin seçiminde, yol düzenlemesi, trafik yoğunluğu ve güvenlik faktörleri göz önünde bulundurulmalıdır. Bu nedenle, sistem tarafından verilecek tavsiyeye uyup uymamak konusunda karar sürücüyeye aittir. Sistem devre dışı bırakılamaz.

- i** Otomatik şanzıman olan araçlarda sistem sadece manuel çalıştırmadayken devreye girer.



Bilgi, tavsiye edilen vites değeri ile birlikte gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirlir.

- i** Sistem, vites değiştirme talimatlarını sürüş koşullarına (örn. eğim, yük) ve sürüş tarzına (örn. güç talebi, hızlanma, frenleme) göre uyarlar. Sistem aşağıdakileri asla tavsiye etmez:
 - birinci vites geçme.
 - geri vites geçme.

Stop & Start

Stop & Start fonksiyonu, araç hareket etmeden durduğunda (örn. kırmızı ışıklar, trafik sıkışıklığı) motoru geçici olarak bekleme konumuna - STOP moduna- alır. Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır - START modu -.

Bu fonksiyon, özellikle şehir içi kullanım sırasında, araç hareket etmeden dururken yakıt tüketimini, egzoz emisyonlarını ve gürültü kirliliğini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır. Bu fonksiyon aracın, özellikle frenlemenin fonksiyonlarını etkilemez.

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Kontak açıldığında işlev otomatik olarak **devreye girer**.

İşlevi devreden çıkartmak/yeniden devreye sokmak için:

Panel düğmesi ile



► Düğmeye basınız.

Kontrol panelinde durum değişikliğini onaylayan bir mesaj görüntülenir.

Fonksiyon devre dışı bırakıldığında, turuncu gösterge lambası yanar; Motor bekleme durumundaysa, hemen yeniden başlatılır.

Dokunmatik ekran düğmesiyle



Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla

değiştirilir.

Kontrol panelinde durum değişikliğini onaylayan bir mesaj görüntülenir.

Fonksiyon devre dışı bırakıldığında, motor bekleme durumundaysa, hemen yeniden başlatılır.

İlişkili gösterge lambası



İşlev devrede: motor bekleme modunda (STOP modu).



Kaputun açılması

Kaput altında herhangi bir müdahaleden önce su basmış bir yolda sürüş , motorun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.



Su basmış bir yolda araç kullanmak

Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.

Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Çalıştırma

Temel çalışma koşulları

- Sürücü kapısı kapatılmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Aküdeki şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
- Motor sıcaklığı normal çalışma aralığında olmalıdır.
- Dış sıcaklık, 0°C ve 35°C arasında olmalıdır.

Motoru bekleme moduna geçirme (STOP modu)

Sürücü durma niyetini belirtir belirtmez motor otomatik olarak bekleme moduna girer:

Manuel şanzımanlı araçlarda: 20 km/saat (12 mph) altındaki hızlarda veya araç hareketsizken (motora bağlı olarak), vites kolu boşta ve debriyaj pedali bırakılmış durumdayken.

Otomatik şanzımanlı araçlarda: fren pedalına basılı veya vites kolu **N** konumunda, araç hareketsizken.

Zaman sayacı

Zaman sayacı, yolculuğunuz esnasında bekleme durumunda harcanan zamanı toplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Özel durumlar

Çalışma için koşullar sağlanmazsa ve aşağıdaki durumlarda motor beklemeye geçmeyecektir:

- Araç, son motor çalıştırıldıktan sonra 10 km/saat (6 mph) hızı aşmamış.

- Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklığın muhafaza edilmesi gerekiyorsa.
- Buğu giderme işlevi devredeyse.
- Fren desteği kullanılıyorsa.

ECO Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

i Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/saat (5 mph) hıza ulaşana kadar STOP modu kullanılamaz.

i Park manevrası esnasında, geri vitesten çıktuktan veya direksiyon simidini çevirdikten sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.

Motorun yeniden başlatılması (START modu)

Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır:

Manuel şanzıman ile: debriyaja tamamen basılıyken.

Otomatik şanzıman ile:

- Vites kolu **D** veya **M** modundayken: fren pedali serbest bırakılmış.
- Vites kolu **N** modunda ve fren pedali serbest bırakılmış: vites kolu **D** veya **M** konumunda.
- Vites kolu **P** konumunda ve fren pedalına basılı: vites kolu **R**, **N**, **D** veya **M** konumunda.
- Araç geri vitese takılmış.

Özel durumlar

Çalışma için koşullar yeniden sağlandığında ve aşağıdaki durumda motor otomatik olarak yeniden başlatılacaktır:

- Bazı özel koşullar (fren desteği, klima ayarı vb.).

ECO Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Arızalar

ECO OFF Sistem arızası durumunda bu düğmedeki uyarı lambası önce kısa süreyle yanıp söner, ardından sabit yanar.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Araç STOP modunda stop eder

Bir arıza oluştuğunda gösterge panelinin tüm uyarı lambaları yanar.

► Konağı kapatıp ardından motoru yeniden çalıştırınız.

! 12 V akü

Stop & Start, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12 V akü kullanımı gerektirir.

Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

Düşük hava basıncı algılama

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşerse sürücüyü uyarır.

Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.

Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıncı kontrolünden sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Yeniden başlatma talebi sırasında saklanan son değerleri hesaba katar. Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması önemlidir. Bu çalışma sürücünün sorumluluğundadır.

! Lastikte düşük hava basıncı algılama işlevi, hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.

Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:

- yol tutuşa zararlıdır.
- fren mesafelerini artırır.
- lastiklerin erken yıpranmasına neden olur.
- enerji tüketimini artırır.

i Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.

Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Lastik hava basıncının kontrolü

Bu kontrol ayda bir kez lastikler "soğukken" (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 10 km'den kısa bir yolculuk yaptıktan sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

i Kar zincirleri

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla bunun sinyali verilir.

- Hızınızı derhal azaltınız, ani bir frenleme veya direksiyon hareketinden kaçınınız.
- Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmayabilir. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- Örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü gibi bir kompresör kullanarak, lastikler soğukken, dört lastiğin de hava basıncını kontrol ediniz.
- Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, düşük hızda dikkatlice sürünüz.
- Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanımına göre) kullanınız.

! Aracı çok yavaş sürmek en iyi izlemeyi sağlamayabilir.

Ani basınç kaybı veya lastik patlaması durumunda uyarı hemen devreye girmez. Bunun nedeni, tekerlek hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin bazen birkaç dakika sürmesidir. Uyarı, 40 km/saat'in altındaki hızlarda veya sportif bir sürüş modu benimsendiğinde geç verilebilir.

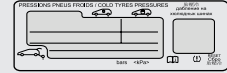
i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

- Sistem sıfırlandığında her ayar için basınç bir veya daha fazla lastikler ve sonra değişen bir ya da daha fazla tekerlek.

! Sistemi sıfırmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için uygun olduğundan ve lastik basıncı

etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olunuz. En kısa zamanda dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz. Sıfırlama anında basınç hatalıysa sistem sizi uyarmaz.



Ses sistemi olmadan

- Torpido gözünü açınız.

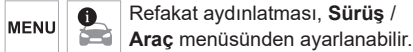


- Bu düğmeye basılı tutunuz. Yeniden başlatma düşük sesli bir sinyal ile teyit edilir. Tiz sesli bir sinyal yeniden başlatmanın gerçekleştirilmediğini belirtir. Kaydedilen yeni basınç parametreleri, sistem tarafından başvuru değerleri olarak değerlendirilir.

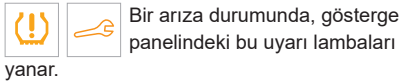
Ses sistemi ile

- Ana menüye ulaşmak için **MENÜ** tuşuna basın.
 - '**Kişiselleştirme-biçimlendirme**' menüsünü seçmek için "◀" veya "▶" tuşuna basın ve orta tuşa basarak geçerli kılın.
 - '**Araç parametrelerini tanımla**' menüsünü seçmek için "◀" veya "▶" tuşuna basın ve orta tuşa basarak seçiminizi onaylayın.
 - '**Sürüş yardımı**' kategorisini seçmek için "◀" veya "▶" tuşuna basınız ve orta tuşa basarak seçiminizi onaylayın.
 - '**Lastik basınçları**', ardından "**Sıfırlama**" ögesini seçmek için "◀" veya "▶" tuşuna basınız ve orta tuşa basarak seçiminizi onaylayın.
- Bir mesaj sıfırlama operasyonunu onaylar.

Dokunmatik ekran ile



Arıza



Sesli sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir. Bu durumda, az şişirilmiş lastik izleme işlevi artık gerçekleştirilmez. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Standart olmayan veya 'ince tip' stepne

Bu tip bir stepnenin kullanılması lastik basıncı izlemeyi askıya alabilir. Bu durumda, lastik tek tip boyutta lastik ile (diğerleri ile aynı) değiştirilirse, basınç yeniden ayarlanır ve yeniden başlatma işlemi yapılırsa, arıza uyarı lambası yanar ve kaybolur.

Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler

Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir.

Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.

Sürüş yardımları

Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.

Manevra yardımları

Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.

Diğer kameralar

Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engeller nedeniyle bozulabilir. Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir. Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

Sensörler

Sensörlerin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya

tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir. Geri vitese takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirliliğini belirtir. Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir. Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz. Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilmeyebilir. Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayarlar tespit edilemeyebilir.

Bakım

Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz. Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.

Paspaslar/Pedal kaplamaları

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspaslar veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir. Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

Hız birimleri

Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz. Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız. Şüphe durumunda bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Hız sınırlayıcı



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



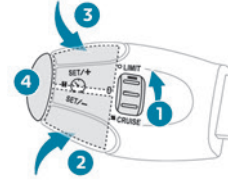
Bu sistem, aracın sürücü tarafından programlanan hızı (hız ayarı) geçmesini engeller.

Hız sınırlayıcının devreye sokulması manuel olarak yapılır.

En düşük hız ayarı 30 km/saattir.

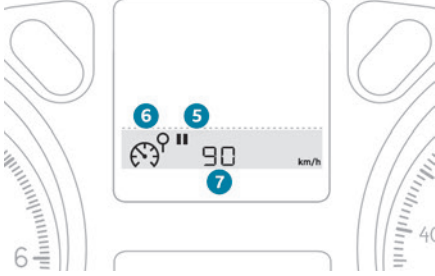
Kontak kapatıldığında ayarlı hız ayarı sistem hafızasında kalır.

Direksiyona takılı kumanda



1. AÇIK (LIMIT pozisyonu) / KAPALI (pozisyon 0)
2. Hız ayarının düşürülmesi
3. Hız ayarının yükseltilmesi
4. Daha önceden kaydedilen hız ayarı ile hız sınırlayıcının duraklatılması/sürdürülmesi

Gösterge tablosundaki ekranlar



5. Hız sınırlayıcı açık/kapalı göstergesi
6. Hız sınırlayıcı modu seçim göstergesi
7. Programlanmış hız değeri

Çalıştırma/Duraklatma

- Hız sınırlayıcı modunu seçmek için topuzu 1, "LIMIT" konumuna getirdiğinizde işlev duraklatılır.
- Hız sınırı arayı uygunsa (sistemde son programlanan hız arayı), hız sınırlayıcıyı devreye sokmak için **4-II** düğmesine basınız.
- **4-II** düğmesine tekrar basmak, işlevi geçici olarak duraklatır (duraklatma).

Sınır (talimat) hızının ayarlanması

Hızı ayarlamak için hız sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

Aracın geçerli hızına göre hız sınırı ayarını değiştirmek için:

- +/- 1 km/saatlik (1 mil/saat) adımlar için, **2-SET-** veya **3-SET+** düğmelerine art arda basınız.
- +/- 5 km/saatlik (5 mph) adımlar için, **2-SET-** veya **3-SET+** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

- Gaz pedalına tamamen basınız. Hız sınırlayıcı geçici olarak devre dışı kalır ve ekranda görüntülenen hız arayı yanıp söner.
 - Ayarlanan hızın altına inmek için gaz pedalını bırakınız.
- Hızın aşılması sürücünün hareketinden kaynaklanmıyorsa (örneğin dik bir eğimde), anında bir sesli sinyal duyulur.

! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın hız ayarını geçmesini engelleyemez. Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenleri kullanınız.

Araç hızı, ayarlanan hız seviyesine döndüğünde, hız sınırlayıcı tekrar çalışmaya başlar: hız arayı ekranı tekrar sabitletir.

Kapatma

- Topuzu 1 "**OFF**" (Kapalı) konumuna getirin: Hız sınırlayıcı bilgileri artık görüntülenmiyor.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız arayı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Hız sabitleyici - Özel tavsiyeler

! Hız sabitleyici işlevi, izin verilen maksimum hız ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyumu garanti etmez, araç sürüşünden sürücü sorumludur. Kamu güvenliği açısından, hız sabitleyiciyi sadece trafik koşulları, araçların sabit bir hızda sürülmesine ve yeterli güvenlik mesafelerinin korunmasına olanak sağlıyorsa kullanınız.

Hız sabitleyici etkinken dikkatinizi korumaya devam ediniz. Hız arayı değiştirme düğmelerinden birine basılı tutarsanız, aracınızın hızında ani değişimler olabilir.

Dik inişlerde, hız sabitleyici araç hızının ayarlanan hızı geçmesini engelleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse frene basınız.

Dik çıkışlarda veya römork çekerken, programlanan hızı ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

Programlanan hız ayarının aşılması

Gaz pedalına basarak hız ayarını **geçici** olarak aşabilirsiniz (programlanmış hız yanıp söner).

Ayarlanan hızı geri gelmek için, hız pedalını serbest bırakın (programlanan hızı yeniden ulaşıldığında, hız göstergesi yanıp sönmeyi bırakır).

İşleyiş sınırları

Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:

- Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
- Yoğun trafikte (Stop & Go işlevi bulunduran versiyonlar hariç).
- Virajlı veya dik yollarda.
- Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.
- Kötü hava koşullarında.
- Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.
- Yarış pistinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.
- Bir 'ince' tip stepne kullanıldığında.
- Kar zinciri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları veya çivili lastik kullanıldığında.

Hız sabitleyici

! Daha fazla bilgi için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler ve Hız sabitleyici ile ilgili özel tavsiyeler** bölümlerine bakınız.



Bu sistem, aracın hızını sürücü tarafından ayarlanan değerde (hız ayarı) gaz pedalını kullanmadan otomatik olarak kaydeder. Hız sabitleyicinin devreye sokulması manuel olarak yapılır.

Araç hızının minimum 40 km/saat (25 mph) olması gerekir.

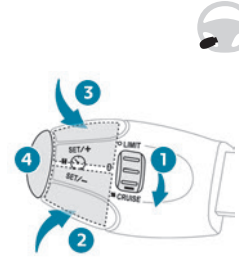
Manuel şanzımanlı araçlarda, araç dördüncü viteste olmalıdır.

Otomatik şanzıman ile **D** modu veya **M** modunda ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirilmelidir.

i Manuel şanzıman ve Stop & Start işleviyle donatılmış motorlarda hız sabitleyici işlevi, vitesi değiştirdikten sonra devrede kalır.

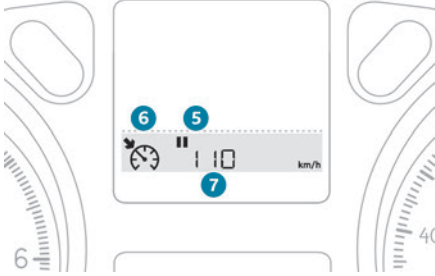
i Kontağın kapatılması, hız ayarını iptal eder.

Direksiyona takılı kumanda



1. AÇIK (**CRUISE** pozisyonu) / KAPALI (pozisyon 0)
2. Hız sabitleyiciyi güncel hızda etkinleştiriniz/ hız ayarını azaltınız
3. Hız sabitleyiciyi güncel hızda etkinleştiriniz/ hız ayarını artırınız
4. Hız sabitleyiciyi daha önce kaydedilmiş olan hız ayarıyla duraklatınız/devam ettiriniz

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız sabitleyiciyi duraklat/devam ettir
6. Hız sabitleyici modu seçimi
7. Hız ayarı değeri

Çalıştırma/duraklatma

- Hız sabitleyici modunu seçmek için 1 topuzunu "**CRUISE**" konumuna getiriniz; işlev geçici olarak duraklatılır.
- Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için **2-SET-** veya **3-SET+** düğmesine basınız ve araç istenen hıza eriştiğinde hız ayarını kaydediniz; aracın mevcut hızı, hız ayarı olarak kaydedilir.
- Gaz pedalını bırakınız.
- **4-II** düğmesine tekrar basmak, işlevi geçici olarak duraklatır (duraklatma).
- **4-II** düğmesine tekrar basmak hız sabitleyicinin (AÇIK) yeniden çalışmaya devam etmesini sağlar.

- ! Hız sabitleyici geçici olarak da duraklatılabilir:
 - fren pedalına basarak.
 - elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak.

Seyir hız ayarının değiştirilmesi

Hız sabitleyici devrede olmalıdır. Hız sınırı ayarını aracın geçerli hızına göre değiştirmek için:

- +/- 1 km/saatlik (1 mil/saat) adımlar için, **2-SET-** veya **3-SET+** düğmelerine art arda basınız.
- +/- 5 km/saatlik (5 mph) adımlar için, **2-SET-** veya **3-SET+** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

- ! **2-SET-** veya **3-SET+** düğmelerinden birine basmak ve basılı tutmak, aracın hızının aniden değişmesiyle sonuçlanır.

- ! Önlem olarak, aracın ani hızlanma veya yavaşlamasından kaçınmak için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı öneririz.

Kapatma

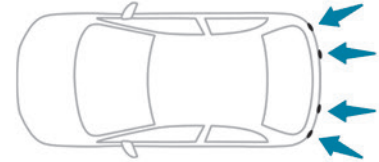
- 1 nolu topuzu "**OFF**" (KAPALI) konumuna getiriniz. Hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir. Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

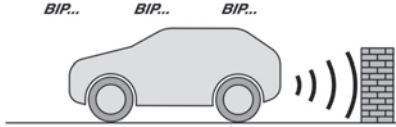
Arka park sensörleri

- ! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem, tamponda yer alan sensörlerin algılamaya bölgesine giren engellerin (örn. yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını algılar ve bildirir. Kör noktalar sebebiyle, başta algılanan bazı türdeki engeller (direkler, yol çalışması konileri vs.) manevranın sonunda artık algılanamıyor olacaktır.

Sesli yardım



Sistem, sensör algılama bölgesinde nesneler bulunduğu konusunda uyarı verir. Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir. Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal sürekli çalar. Hoparlörden (sağ veya sol) yayılan ses engelin hangi tarafta bulunduğuna işaret eder.

Görsel destek



Ekranda, engel ve araç arasındaki mesafeyi belirten çubuklar göstererek (beyaz: daha uzak,

turuncu: yakın ve kırmızı: çok yakın) sesli sinyali destekler.

Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

Devreden çıkartma / Devreye sokma

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, araç ayar menüsünden gerçekleştirilir.

Ses sistemi ile

 Park yardımı sistemi "**Kişiselleştirme - Konfigürasyon**" menüsünden ayarlanabilir.

Dokunmatik ekranlı

 Park yardımı sistemi **Sürüş / Araç** menüsünden ayarlanabilir.

 Bu işlev, bir römork çekme durumunda ya da bir bisiklet taşıyıcı takıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır (PEUGEOT tarafından onaylanan bir çekme tertibatı veya bir bisiklet taşıyıcı ile donatılmış araç).

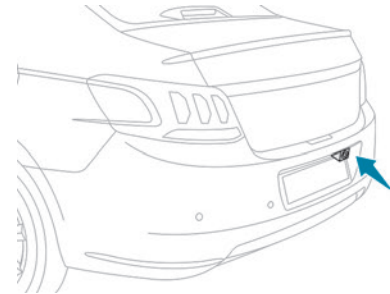
Arıza

 Geri vitese geçiş sırasında sistemde bir arıza meydana geldiğinde gösterge panelinde bu uyarı lambası görüntülenir ve/veya bir sesli sinyal ile birlikte (kısa bip) ekranda bir mesaj görüntülenir.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

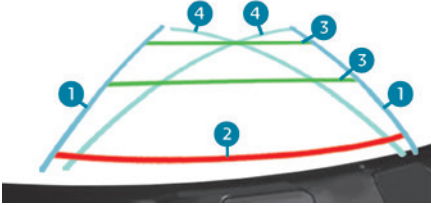
Geri Görüş Kamerası

 Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar. Görüntü dokunmatik ekrana gelir.

 Park sensörleri geri görüş kamerası işlevini tamamlayabilir.



Kaplı çizgilerle gösterim manevraya yardımcı olur.

i Bunlar "yerde" işaretli çizgilerle temsil edilir ve uzun engellere (örneğin diğer araçlar) göre aracın konumunu belirtmez. Görüntüde biraz bozulma oluşması normaldir. Ekranın alt kısmında plakanın bir kısmının gözükmesi normaldir.

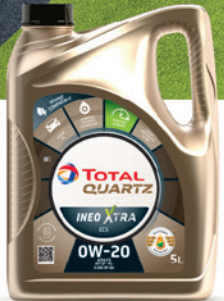
Mavi çizgiler **1** aracın genel yönünü belirtir (boşluk, aynalar hariç aracınızın genişliğini gösterir).

Kırmızı çizgi **2** aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini belirtir.

Yeşil çizgiler **3** aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini belirtir.

Turkuaz mavi eğriler **4** azami dönüş açısını belirtir.

i Bagaj kapağının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.



* 1L ve 5L ürünler Avrupa'da üretilmektedir

Peugeot ve TotalEnergies performans ortaklığı yapıyor!

TotalEnergies ve Peugeot, 25 yılı aşkın bir süredir devam eden ortaklıkları sayesinde, dayanıklılık yarışları veya ralliler gibi pek çok spor müsabakasında elde ettiği tarihi zaferlerin yanı sıra sıradışı performansların sınırlarını zorladı. Bugün bu iki marka, Hybrid Hypercar kategorisinde 24 saat Le Mans ve FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası'nı kazanmak için yola çıktıkları ortak motor sporları serüvenlerine devam ediyor. Peugeot, bu çok sayıda zorlu mücadelede olduğu gibi, motorlarını kullanım ömürleri boyunca koruması için özel olarak yüksek teknolojiyle üretilen Quartz yağlarını öneriyor. TotalEnergies, her gün optimum düzeyde çalışmasını garanti etmek için, Peugeot araçlarını fabrikadaki ilk dolumdan onaylı bakım ağlarına kadar daima Quartz yağlarıyla donatıyor. Peugeot ve TotalEnergies: resmi performans ortağı!

Motorunuzun daha uzun süre genç kalmasını sağlayın!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20, Peugeot ve TotalEnergies AR&GE ekiplerinin ortak çalışmasıyla geliştirilen çok yüksek performanslı bir yağdır. Yenilikçi teknolojisi, motorunuzun ömrünü uzatırken önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlar ve böylece CO₂ emisyonlarını da sınırlar. Bu ürün şu anda %50 geri dönüştürülmüş malzemeden üretilmiştir ve %100 geri dönüştürülebilir yeni ambalajında* sunulmaktadır.



PEUGEOT RECOMMENDS **TotalEnergies**

OFFICIAL PARTNERS

Yakıt Uyumluluğu

E5

E10

EN228 standardına uygun, sırasıyla %5 ve %10 etanol içeren benzinli yakıtlar.

B7

B10

B20

B30

EN590, EN16734 ve EN16709 standartlarına uygun, sırasıyla %7, %10, %20 ve %30 yağ asidi metil ester içeren dizel yakıtlar. B20 veya B30 yakıtların ara sıra dahi kullanılması, "Ağır koşullar" adı verilen özel bakım koşulları uygulanmasını gerektirir.

XTL

EN15940 standardına uygun parafin sınıfı Dizel yakıt.



Başka bir (biyo) yakıtın kullanılması (örn. saf veya seyreltilmiş bitkisel veya hayvansal yağlar, evsel yakıt) kesinlikle yasaktır - motora ve yakıt sistemine zarar verme riski vardır!



Yalnızca B715001 (Benzin) veya B715000 (Dizel) standartlarına uygun yakıt katkı maddelerinin kullanımına izin verilir.

Düşük ısıda dizel

0 °C (+32 °F) altındaki ısılarda, yaz tipi dizel yakıtlarda parafin formasyonu motorun doğru çalışmasını engelleyebilir. Bu ısı koşullarında, kış-tipi dizel yakıt kullanın ve yakıt tankınızı %50 üzerinde dolu tutun.

-15 °C (+5 °F) altındaki ısılarda başlatma sırasında problemlerden kaçının, bu durumda yapılacak en doğru şey aracı korunaklı bir yere park etmektir (ısıtılmalı garaj).

Yurtdışı seyahati

Bazı yakıtlar aracınızın motoruna zarar verebilir.

Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.

Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Yakıtın doldurulması

Yakıt deposunun kapasitesi: yaklaşık 50 litre.
Rezerv seviyesi: yaklaşık 5 litre.

Yakıt seviyesi düşük



Düşük yakıt seviyesine erişildiğinde gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. İlk yandığında, **yaklaşık 5 litre** yakıt kalmıştır.

Yakıtın bitmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurmalısınız.

Yakıtın bitmesi (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Uyarı lambasının yanındaki küçük bir ok, yakıt dolum kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.



Stop & Start

Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız; mutlaka kontağı kapatınız.

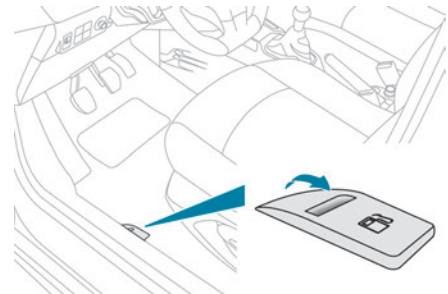
Yakıtın doldurulması

Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.

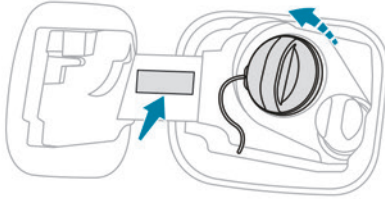
Yakıt kapağı çıkartılırken oluşan hava boşalması nedeniyle bir ses ortaya çıkabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

Tamamen güvenli şekilde doldurmak için:

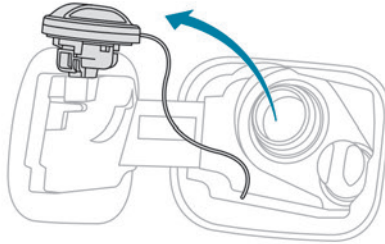
► **Motoru durdurmanız gerekir.**



- Dili kaldırınız.



- Araç motoru için doğru yakıt tipini doldurma pompayı seçmeye dikkat ediniz (doldurma kanadının iç kısmındaki uyarı etiketine bakınız).
- 1/4 oranında sola çevirerek doldurma kapağını açın.



- Doldurma kapağını çıkarınız ve taşıyıcısı (doldurma kanadı) üzerine asınız.
- Depoyu doldurmak için devreye sokmadan önce pompa yakıt tabancasını dayanağa gelene kadar itin (sıçrama riski).
- Depoyu doldurun.

Dolum esnasında pompa 3 kez kestikten sonra ısrar etmeyiniz; arızalara yol açabilir.

- Kapatmak için yakıt deposu dış kapağını itiniz.

Araç egzoz gazlarındaki zararlı emisyonların seviyesini düşürmeye yardımcı bir cihaz olan katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Benzinli motorlar için, kurşunsuz benzin kullanımı zorunludur.

Doldurma haznesi, sadece kurşunsuz benzin kullanımına uygun dar bir giriş borusu vardır.

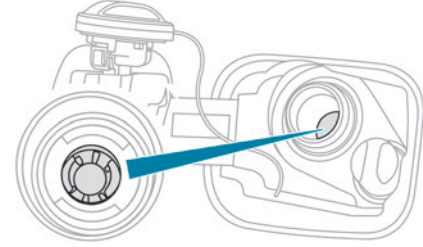
! Araca yanlış yakıt doldurmanız durumunda, yakıt deposunu boşaltmanız ve motoru çalıştırmadan önce doğru yakıtı doldurmanız gerekir.

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)

(Satışa sunulduğu ülkeye göre.)

Bu mekanik tertibat, dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engeller. Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında görünür hale gelir.

Çalıştırma



Benzin tabancası, dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.

ısrar etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

i Yanlış yakıt koymayı önleme cihazı, yakıt türünden bağımsız olarak bidonla doldurmayı engellemez.

i Yurt dışında seyahat

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiği için hatalı yakıt engelleme sisteminin bulunması, depo dolum işlemini imkansız hale getirebilir. Yurt dışına seyahat edileceğinde, aracın ziyaret edilen ilkelerde dağıtım donanımı için uygun olup olmadığına dair PEUGEOT bayisiyle görüşülmesi önerilir.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

! Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, ince tipli stepnelere takılmamalıdır.

i Kar zincirlerinin kullanımı ve izin verilen maksimum hızlarla ilgili olarak ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uygun hareket ediniz.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirleri kullanın:

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

Montaj ipuçları

- Kar zincirlerini yolculuk sırasında takmak için, aracınızı yol kenarında düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini uygulayınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.

► Üretici tarafından belirtilen talimatlara uyararak kar zincirlerini takınız.

► Yavaşça hareket ediniz ve 50 km/saat hızı aşmadan bir süre aracı sürünüz.

► Aracı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

i Yola çıkmadan önce kar zincirlerini takma işlemini düz ve kuru bir zeminde yapmanız önemle tavsiye edilir.

! Aracın lastiklerine ve yol yüzeyine zarar vermekten kaçınmak için karı temizlenmiş yollarda kar zinciri ile sürüş yapmaktan kaçınınız. Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, zincirin ya da bağlantı parçalarının hiçbir kısmının jantlarla temas etmediğinden emin olunuz.

Enerji tasarrufu modu

Bu sistem kontak kapalıyken aküde yeterli şarj düzeyini korumak için bazı fonksiyonların kullanım süresini yönetir.

Motoru stop ettikten sonra, ses ve telematik sistemi, kısa farlar, tavan lambaları vs gibi işlevleri aşağı yukarı 30 dakika kadar daha kullanabilirsiniz.

Modu seçme

Enerji tasarrufu moduna girildiğinde ve etkin fonksiyonlar beklemeye alındığında bir onay mesajı görüntülenir.

i O anda bir telefon araması varsa ses sisteminin eller serbest sistemi yoluyla yaklaşık 10 dakika korunacaktır.

Moddan çıkış

Bu fonksiyonlar araç bir sonraki kez kullandığınızda otomatik olarak etkinleştirilir. Bu işlevleri hemen yeniden kullanmak için marşa basın ve şu kadar süre çalışmasını sağlayınız:

- Donanımları yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre.
 - Donanımları yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan fazla bir süre.
- Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.
- Aküyü şarj etmek için motoru tekrar tekrar veya sürekli başlatmaktan kaçınınız.

! Bitmiş bir akü motoru çalıştırmaz. **12 V akü** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Askiya alma modu

Bu sistem aküde kalan şarja göre bazı işlevlerin kullanımını yönetir.

Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima ve ısıtılmalı arka cam vb. gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır. Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Çekme tertibatı

Yük dağılımı

► Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız. Hava yoğunluğu rakımla azalır ve motor performansı düşer. Maksimum çekilebilir güç 1.000 metre rakımda %10 azaltılmalıdır.

i PEUGEOT tarafından onaylanmış çekme tertibatı ile kablo kayışlarını kullanınız.

Bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından takılmasını öneririz.

Bir PEUGEOT bayisi tarafından takılmadıysa yine de araç üreticisinin talimatlarına göre takılmalıdır.

Onaylanan bir çekme çubuğu kullanılırken belirli sürüş yardımı veya manevra yardımı işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır. Römorka takılmış ve **Römork denge kontrolüyle** ilişkili bir çekme tertibatı ile sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Aracınızın ruhsatında, üreticinin etiketinde ve bu kılavuzun **Teknik veriler** kısmında belirtilen maksimum yetkili çekilebilir ağırlığa uyunuz.

! Çekme tertibatına bağlı aksesuarlar (ör. bisiklet taşıyıcı, çekme kutuları) kullanılıyorsa.

- İzin verilen maksimum topuz üzeri yüke uyunuz.
- 4'ten fazla geleneksel bisiklet veya 2'den fazla elektrikli bisiklet taşımayınız.

Bisikletleri çekme tertibatı üzerinde bir bisiklet taşıyıcıya yüklediğinizde, en ağır bisikletleri araca mümkün olduğunca en yakın bir şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz.

! Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

Çok soğuk iklim filtresi

(Satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak)

Bu çıkarılabilir düzenek, radyatör fanında kar birikmesini engeller.

i **Takma/çıkarma ile ilgili zorluk yaşanması durumunda**

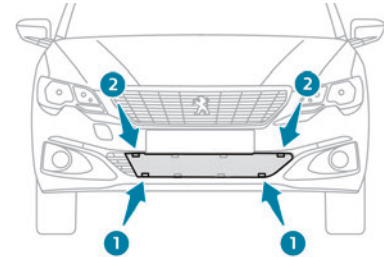
Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

! Herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce motorun kapatıldığından ve soğutma fanının durdurulduğundan emin olunuz.

! Aşağıdaki durumlarda bunların çıkarılması büyük önem taşır:

- dış sıcaklık 10°C'den yüksek olduğunda.
- tasarruf modu yürütülüyorsa.
- hız 120 km/saat (75 mil/saat) üzerindeyse.

Takma/Çıkarma



- Koruma panelini ön tamponun önüne yerleştiriniz.
- İki alt sabitleme braketini 1 tampona yerleştiriniz.
- Paneli yukarı doğru eğiniz, iki üst sabitleme braketine 2 bastırınız ve onları tampona takınız.
- Köşesine bastırarak ünitenin yerine sabitlendiğinden emin olunuz.

Sökmek için aynı işlemleri ters sırayla yapınız.

Tavan çubukları

! Bir güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermemek amacıyla, aracınız için onaylanmış yatay tavan çubuklarının kullanılması zorunludur. Tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım ve montaj talimatlarına uyunuz.

! 40 cm'yi aşmayan yükseklikteki yükler için (bisiklet taşıyıcı hariç) yatay tavan çubuklarında dağıtılan maksimum yük: **75 kg**. Bu değer değişebileceğinden, lütfen tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen notta belirtilen azami ağırlığı kontrol ediniz. Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve aracın üzerindeki bağlamalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yüklerin taşınmasına ilişkin yönetmeliklere uymak için ulusal mevzuata başvurduğunuzdan emin olunuz.

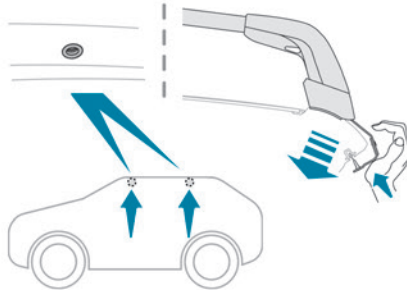
! **Tavsiyeler**
İki yandan herhangi birine aşırı yükleme yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtınız. Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırınız.

Yükü sıkıca sabitleyiniz.

Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir.

Tavan çubuklarının sabitliğini ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz. Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

Doğrudan tavana monte edilmesi



Yatay çubukların yalnızca tavan çerçevesinde bulunan dört sabitleme noktasına bağlanması gerekir. Bu noktalar, kapılar kapatıldığında araç kapıları ile gizlenir.

Tavan çubuğu bağlantılarında, her bir sabitleme noktasının boşluğuna yerleştirilmesi gereken bir saplama bulunur.

Kaput

! Stop & Start

Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız.

Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek cisimlere veya giysilere dikkat ediniz - boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!



i İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.

! Motor sıcakken, korumalı alanı kullanarak kaput kilidini açın ve kaput tutma çubuğunu dikkatlice yerleştirin (yanma riski).

Kaput açıkken, açma kumandasına zarar vermemeye özen gösteriniz.

Çok rüzgarlı havalarda kaputu açmayınız.

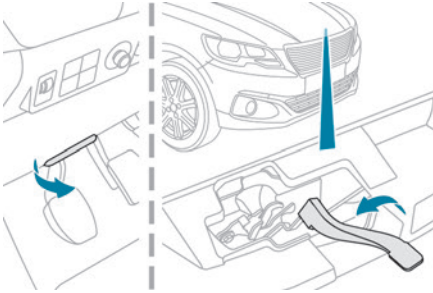
! Araç durdurulduğunda motorun soğuması

Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra başlatılabilir.

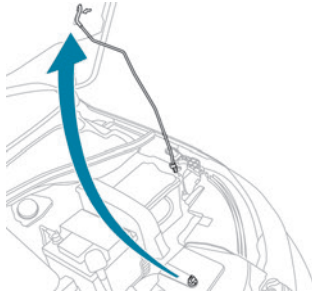
Fanın pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat ediniz!

Açma

- Sol ön kapıyı açınız.



- Ön konsolun altında bulunan iç kumanda kolunu kendinize doğru çekiniz.
- Dış emniyet mandalını sola doğru eğiniz ve kaputu kaldırınız.



- Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapatma

- Kaputu tutunuz ve çubuğu destek yuvasından çekiniz.
- Çubuğu yuvasına yerleştiriniz.
- Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
- Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

! Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız şiddetle tavsiye edilir.

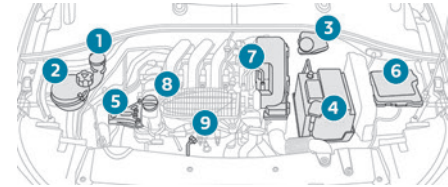
Motor bölmesi

Burada gösterilen motor yalnızca gösterim amaçlı bir örnektir.

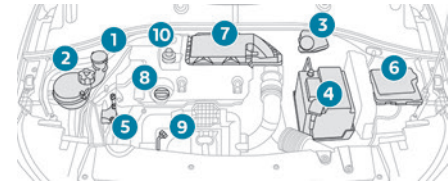
Aşağıdaki bileşenlerin konumları değişebilir:

- Motor yağı seviye çubuğu.
- Motor yağı doldurma kapağı.
- Boşluk alma pompası.

Benzinli motor



Dizel motor



1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motor soğutucu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. Akü
5. Şase noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. Hava filtresi
8. Motor yağı doldurma kapağı
9. Motor yağı seviye çubuğu
10. Boşluk alma pompası*

* Motor tipine bağlı olarak.



Dizel yakıt sistemi

Bu sistem çok yüksek basınç altındadır. Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

Seviyelerin kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını üreticinin servis planına uygun olarak kontrol edin: Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.

Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.



Sıvı, üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.



Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılmış maddeler



Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve aşırı tahriş edicidir.



Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, sadece bir PEUGEOT bayisi veya bir yetkili serviste bu amaçla bulundurulmuş kaplara boşaltınız.

Motor yağı



Seviye, motor en az 30 dakika çalışır durumdayken, düz zeminde, yağ çubuğu ile kontrol edilir.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. 5.000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

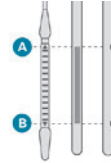


Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

- Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.
- Temiz ve tıy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.



► Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve yağ seviyesini bakarak kontrol etmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A (maks)** ve **B (min)** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.

Seviye aşağıdaki gibi olduğunda motoru çalıştırmayın:

- **A** işaretinin üzerinde: bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servise başvurunuz.
- **B** işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.



Yağ özellikleri

Motor yağını değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun ve araçla birlikte sunulan bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da PEUGEOT bayiniz ve yetkili servisten alındığını) teyit ediniz.

Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölmesi çizimine başvurunuz.

- Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.

- ▶ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- ▶ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- ▶ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

Fren hidroliği



Bu sıvının seviyesi, "MAX" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.



Takviye amaçlı olarak çıkarmadan önce kapağı temizleyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptan aktarılabacak DOT4 fren hidroliği kullanınız.

Motor soğutucu



Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.

Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.

Çok düşük bir soğutucu seviyesi, motorda büyük arıza oluşma riskine neden olur; soğutucu seviyesi, "MAX" işaretine yakın olmalı ancak bu seviyeyi aşmamalıdır.

Seviye "MIN" işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur. Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz. Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.

Basıncı düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

Cam yıkayıcı



Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Sıvıyı önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.

Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.



Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).

Dizel yakıt katkısı (Partikül filtreli dizel)



Partikül filtresi yakıt katkı deposundaki minimum seviyeye ulaşıldığında, bu uyarı

lambası sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajı ile birlikte sabit yanar.

Ekleme

Bu katkı maddesinin eklenmesi hızlı bir şekilde yapılmalıdır.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanımına göre ve üreticinin bakım planı ögesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.

Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.



Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.

Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

12 V akü



Akü bakım gerektirmez.

Yıdalı kutup başlarının sıklığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

i 12 V akü hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.

! Stop & Start donanımı bulunan versiyonlarda özel teknolojiye ve teknik özelliklere sahip 12 V'luk bir kurşun-asit akü mevcuttur. Bu akünün değişimi yalnızca bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

Hava filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, **gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

Yolcu bölmesi filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, **gerekirse bu filtreyi normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

i Tıkanmış bir yolcu bölmesi filtresi, klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Partikül filtresi (Dizel)



Partikül filtresinin tıkanmaya başlaması, bir uyarı mesajı ile birlikte bu uyarı lambasının geçici yanması ile bildirilir. Trafik koşulları izin verdiği takdirde, aracı 2500 dev/dak üzeri bir motor devrinde 60 km/saat (37 mil/saat) ya da üzeri bir hızla yaklaşık 15 dakika süreyle (uyarı lambası sönene kadar) sürerek filtreyi normale döndürünüz. 60 km/saat (37 mil/saat) hızı ulaşmak mümkün değilse, motoru yaklaşık 15 dakika rölantide çalıştırınız, ardından aracı 2500 dev/dak üzeri bir motor devrinde 15 dakika sürünüz.



Filtre tamamen normale dönene kadar motoru kapatmayınız; tekrarlanan aralıklar motor yağının zamanından önce bozulmasına neden olabilir. Filtre rejenerasyon işleminin araç duruyorken yapılması önerilmez.



Aracın uzunca bir süre düşük hızda ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlandırırken istisnai olarak egzozdan su buharı geldiği gözlemlenebilir. Bu emisyonlar, aracın davranışı veya çevre üzerinde bir etkiye sahip değildir.



Yeni araç

İlk birkaç partikül filtresi rejenerasyon işlemleri sırasında, bir "yanık" kokusu alabilirsiniz. Bu son derece normaldir.

Manuel şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Otomatik şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.



Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir: bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve çözmek için hafif fren uygulamaları gerçekleştiriniz.

Fren disklerinin aşınması



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için bir PEUGEOT servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Manuel park freni



Fren kolunun aşırı hareket ettiğini veya etkinliğinin azaldığını fark ederseniz, iki servis bakım arasında olsa bile park freni mutlaka ayarlanmalıdır. Sistemin kontrolü bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Jantlar ve lastikler



Stepne dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basıncı "soğuk" lastiklerde kontrol edilmelidir.

Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. 50 km/saatten yüksek hızda 10 dakika veya daha uzun ya da 10 km'den fazla araç sürdüyse, etikette belirtilen değere 30 kPa ekleyiniz.



Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların

durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Sırttan geriye doğru aşınma belirtileri artık görünmüyorsa, olukların derinliği 1,6 mm'den azdır ve bu durumda lastikleri en kısa zamanda değiştiriniz.

Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.

Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.

Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.



Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarda bulunan bu simgeyle ayırt edilebilir.

Serbest tekerlek

Belirli durumlarda (örn. çekme, dinamometrede sürüş, otomatik araç yıkama (Yıkama modu), demiryolu veya deniz taşımacılığı) aracı boş vites moduna geçirmek gerekir.



Araç boş vitesle çalıştırılırken kesinlikle aracı gözetimsiz bırakmayın.

Manuel veya otomatik dişli kutusu ve manuel park freni ile



Bunları serbest bırakmak için

- Araç durmuş ve motor çalışır durumdayken fren pedalına basınız.
- Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma alınız.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **N** moduna getiriniz.
- Park frenini indiriniz.
- Fren pedalını serbest bırakınız ve ardından kontağı kapatınız.

Normal çalışmaya dönüş

- Park frenini çekiniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **P** moduna getiriniz.

Bakım tavsiyeleri

Genel tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Araçın dışı

! Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır! Araç parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

i Araç otomatik dönen fırçalarla yıkarken kapıları kilitlediğinizden ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtarları alandan uzaklaştığınızdan emin olunuz. Basınçlı bir yıkayıcı kullanırken püskürtme nozulünü araçtan en az 30 cm mesafede tutunuz (özellikle kalkmış boya, sensör veya conta bulunan bölgeleri temizlerken). Araçın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri hemen temizleyiniz (ağaç reçinesi, kuş dışkıları, böcek salgıları, polen ve katran dahil).

Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için araç daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozyif olabilir.

Özel ürün (katran veya haşere gidericiler gibi) gerektiren inatçı lekelerin giderilmesi hakkında tavsiye almak için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurunuz. Tercihen, boya düzeltmelerini bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise yaptırınız.

Araçın içi

! Araç yıkarken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız. Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz! Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz. Bu yüzeylerde doğrudan temizlik ürünü (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - hasar riski mevcuttur!

Gövde

Parlak boya

! Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız. Inatçı lekeleri temizlemek için aşındırıcı bir sünger kullanmayınız - boya çizilme riski vardır! Güçlü güneş ışığı altında ya da plastik veya kauçuk parçalara cila uygulamayınız.

i Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız. Araçın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz.

Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız. Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

(Versiyona bağlı olarak)

! Araç temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

i Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında). Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız. Araç demineralize su ile durulayınız.

Kumaş

Gösterge tablosu, kapı panelleri ve koltuklar kumaş malzemeden yapılmış parçalar içerebilir.

Bakım

! Aşındırıcı temizlik ürünleri (örn. alkol, çözücü veya amonyak) kullanmayınız. Buharlı temizleme sistemleri kullanmayınız - kumaşların yapışmasını olumsuz etkileme riski!

i Kumaş bölümlerdeki tozu, kuru bir bez, yumuşak fırça veya elektrikli süpürge ile düzenli olarak temizleyiniz.

Kumaş olan bölümleri yılda bir kez temiz ve hafif ıslak bir bezle siliniz. Gece kurumaya bıraktıktan sonra, yumuşak kıllı bir fırça ile fırçalayınız.

Leke çıkarma

! Lekenin daha da yayılmasını veya kirlenmeye yüzeye nüfuz etmesini önlemek için lekeyi ovalayarak temizlemeye çalışmayınız.

i Lekeyi kenarlarından içe doğru azaltmak amacıyla hızlı hareket ediniz. Bir kaşık veya spatula kullanarak olabildiğince fazla kirlenmeyi emici kağıt kullanarak mümkün olduğunca fazla sıvıyı temizleyiniz.

i Leke tipine bağlı olarak kullanılacak ürün/prosedür:

- Gres, yağ ve mürekkep: pH değeri nötr bir deterjanla temizleyiniz.
- Kusuk: maden suyu ile temizleyiniz.
- Kan: Lekenin üzerine un dökünüz ve kurumaya bırakınız ve ardından hafif ıslak bir bezle temizleyiniz.
- Çamur: Kurumasını bekleyiniz ve ardından hafif ıslak bir bezle temizleyiniz.
- Pasta, çikolata, dondurma: ılık suyla temizleyiniz.

- Şekerli ve/veya alkollü içecekler: Leke çıkmazsa ılık suyla veya limon suyuyla temizleyiniz.
- Saç jölesi, kahve, domates salçası, sirke: ılık su ve limon suyuyla temizleyiniz. Katı maddeler için yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge kullanınız. Sıvı maddeler için nemli bir mikrofiber bez kullanınız ve ardından başka bir bezle kurulayınız.

Deri

Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığı için uygun düzenli bakım önemlidir. Esnekliğinin korunması ve orijinal görünümünün bozulmaması için deri için özel bir ürün kullanılarak korunmalı ve bakımı yapılmalıdır.

! Deri temizliği için uygun olmayan bakım ürünlerini (örn. çözücü, deterjan, benzin, saf alkol) kullanmayınız. Ağartıcı veya renk çıkartıcı ürünleri (örn. perkloroetilen) kullanmayınız. Bir kısmı deriden yapılmış öğeleri temizlerken, özel deri ürünüyle diğer malzemelere zarar vermemeye dikkat ediniz.

i Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce artık varsa hızlı bir şekilde siliniz. Temizlemeden önce, demineralize su ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak ve bezi iyice sıkarak deri çiziklerindeki kalıntıları siliniz.

Deriyi, sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün ile yumuşak bir bez kullanarak, çok kuvvetli bir şekilde ovalamadan temizleyiniz. Yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız.

Üçgen reflektör

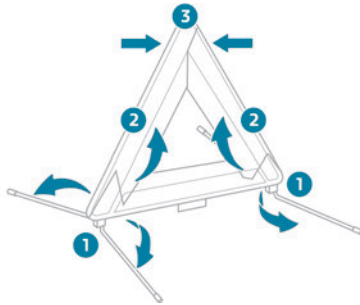
Bu üçgen reflektör ve sökülebilir cihaz, bir araç bozulduğunda ya da hasar gördüğünde yolun kenarına kurulmalıdır.



Araçtan çıkmadan önce

Flaşörleri açınız, ardından reflektörü monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik leğeni takınız.

Üçgenin monte edilmesi ve yerleştirilmesi



Orijinal donanım olarak bir üçgen verilen versiyonlar için yukarıdaki resme bakınız. Diğer versiyonlarda, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

- Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Yakıt bitmesi (Dizel)

Dizel motorlu araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması gerekir.

Sistemin hava boşluğu alınmadan önce, yakıt deposuna en az 5 litre Dizel eklenmelidir.



Yakıtın doldurulması ve Yanlış yakıt koymayı önleme (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

BlueHDi harici modeller için, yakıt sistemi bileşenleri motor bölmesinde bulunur; bu, çıkarılabilir bir kapağın altında olabilir.



Özellikle kaputun altındaki bu bileşenlerin konumları olmak üzere **Motor bölmesi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

1.6 HDi Motorlar

► Gerekirse boşluk alma pompasına ulaşmak için kaputu açınız ve koruma kapağının klipsini açınız.



► Sertlik hissedilene kadar boşluk alma pompasını pompalayınız (ilk basış sert olabilir).

► Motoru çalıştırmak için marş motoruna basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).

► Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marş motoruna basınız.

► Stil kaplamasını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız, ardından kaputu kapatınız.

Araç kiti

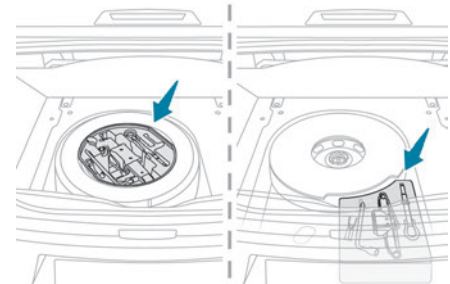
Araçla verilen takım seti.



Bu aletler araca özeldir ve aracın donanımına bağlı olarak değişebilir. Aletleri başka bir amaçla kullanmayınız.

Takımlara erişme

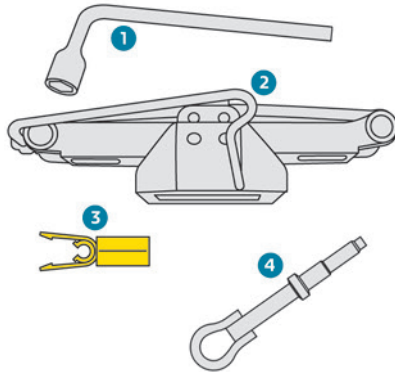
Takım seti bagajda tabanın altında bulunur.



► Takımlara erişmek için tabanı kaldırınız veya çıkartınız.

! Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır. Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız. Araçta orijinal kriko yoksa üreticinin önerdiği krikoyu temin etmek için PEUGEOT bayisine ya da yetkili servise başvurunuz. Kriko, detayları 2006/42/AT makine emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur. Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

Alet listesi



Bu aletler aracınıza özeldir ve aracın donanımına göre değişebilir. Aşağıda belirtilen amaçlar dışında kullanmayın.

1. Bijon anahtarı
Jant kapağının ve tekerlek cıvatalarının çıkarılması için.
2. Entegre kollu kriko
Aracı kaldırmak için.
3. Bijon kapağı sökme aleti
Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kapaklarının sökülmesini sağlar.
4. Sökülebilir çeki halkası

Aracın çekilmesi ve sökülebilir çeki halkasının kullanımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

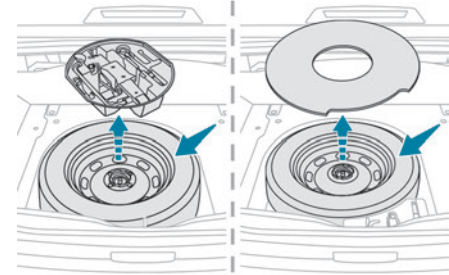
Stepne

i Açıklayıcı videoları izlemek için bu bağlantıyı ziyaret ediniz: <http://q-r.to/bagGI9>



i Alet kiti hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

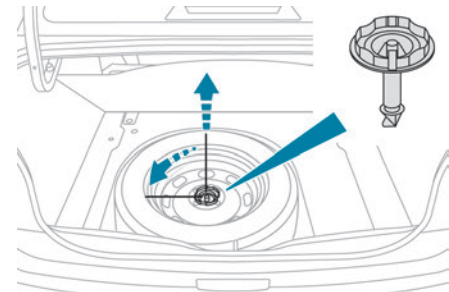
Stepneye erişim



Stepne, bagajda tabanın altında bulunur. Stepneye erişmek için, öncelikle **Alet kiti** bölümüne bakınız.

i Motor versiyonuna bağlı olarak stepne, sac veya 'ince tipte' bir tekerlek (BlueHdi 100) olabilir.

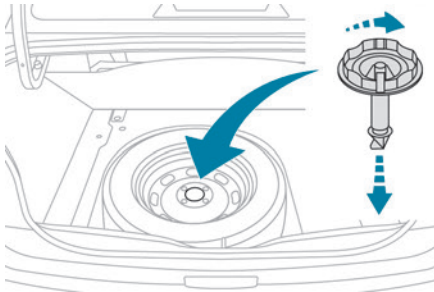
Stepnenin çıkarılması



- Alet yerleştirme kutusunun klipsini açınız (normal tekerlek).
- Merkezi somunu gevşetiniz.
- Sabitleme tertibatını (somun ve vida) çıkartınız.
- Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- Stepneyi bagajdan çıkarınız.

Stepnenin yerine yerleştirilmesi

! Patlamış lastik bagaj zemininin altına yerleştirilemez.



- Stepneyi yuvasına geri yerleştiriniz.
- Vidanın üzerindeki somunu birkaç tur gevşetiniz.
- Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- Stepneyi iyi tutması için, merkezi somunu yeterli düzeyde sıkınız.
- Alet kutusunu stepnenin ortasındaki yerine geri koyunuz ve klipsini takınız.

Tekerleğin sökülmesi

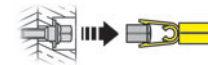
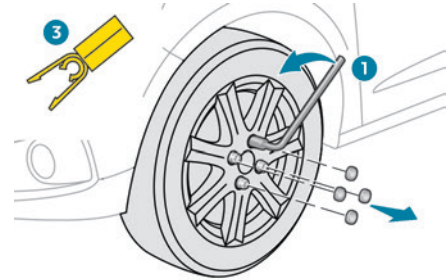
! Aracın park edilmesi

Aracı trafiği engellemeyecek bir yerde durdurunuz. Zemin, kaygan olmayan, düz ve sağlam bir zemin olmalıdır. Manuel dişli kutusu ile, tekerlekleri kilitlemek için birinci vitesi etkinleştiriniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız. Otomatik dişli kutusu ile, tekerlekleri kilitlemek için **P** modunu seçiniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız. Gösterge panelinde park freni göstere lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz. Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz. Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz. Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz; emniyet sehpa kullanınız.

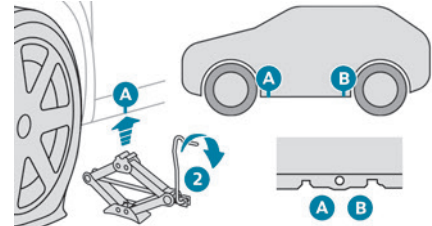
i Jant kapaklı tekerlek

Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkarınız. **Tekerleğin yerine takılması esnasında,** jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını

takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

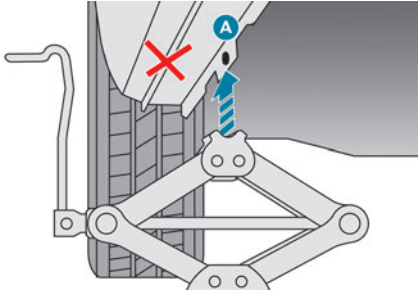


- **3** numaralı aleti kullanarak her bijon kapağını çıkarınız (alaşımli jantlar).
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.



- **2** no'lu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın

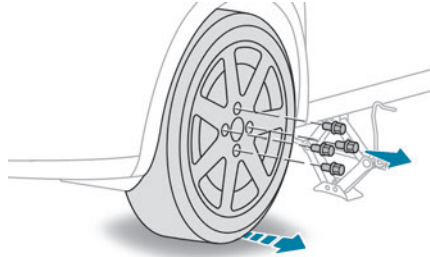
olan öngörölmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



- Araç üzerindeki **A** ve **B** temas yüzeyleri, krikonun başının merkez bölümüyle doğru biçimde birleşecek şekilde krikoyu **2** baş kısmı **A** veya **B** kriko noktasına temas edene kadar uzatınız.
- Stepneyi (patlamamış) kolay takabilmek için, tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.

! Krikonun sabit olduğuna dikkat ediniz. Zemin kaygan veya gevşek ise krikonun kayabilir veya düşebilir. Yaralanma riski vardır!

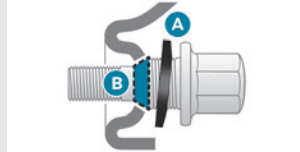
Krikoyu araç altına yalnızca **A** veya **B** kaldırma noktalarından birine yerleştirmeye özen gösteriniz, krikonun baş kısmının araç temas noktasının altında ortalandığından emin olunuz. Aksi halde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun düşmesi riski vardır - yaralanma riski!



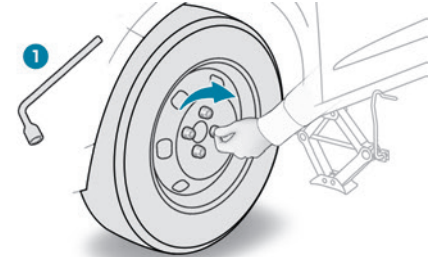
- Bijonları çıkartınız ve temiz bir yerde saklayınız.
- Tekerleği çıkartınız.

Tekerleğin takılması

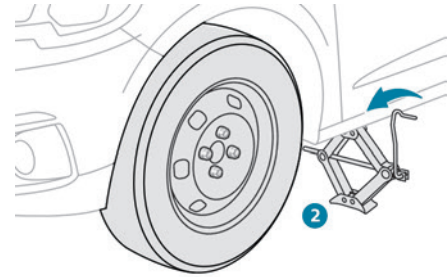
i İnce tip veya sac tipi stepnenin yerine takılması



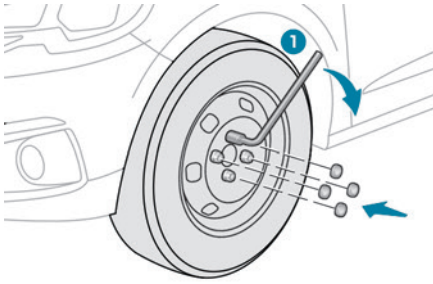
Araçta alüminyum jant mevcutsa pullar **A** ince tip veya sac stepneye temas etmez. Tekerlek, her bir civatanın konik temas yüzeyi **B** tarafından yerinde tutulur.



- Tekerleği göbeğe takın.
- Bijonları mümkün olduğunca elle vidalayınız.
- Bijonları yalnızca bijon anahtar 1 ile hafifçe sıkınız.



- Aracı yeniden tamamen aşağı indiriniz.
- Krikoyu **2** katlayınız ve çıkartınız.



- Bijonları yalnızca bijon anahtarı 1 ile sıkınız.
- Her bijona kapağını takınız (donanımına bağlı olarak).
- Aletleri yerlerine yerleştiriniz.

Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagajda saklayınız veya modele bağlı olarak, döşemenin altındaki stepne bölmesine yerleştirmek için orta kapağını sökünüz.

! Standart olmayan veya 'ince tip' bir stepne ile



İzin verilen maksimum hız değerini (80 km/saat) veya maksimum mesafe değerini (80 km) aşmayınız.

Bu tipte birden fazla stepne ile sürüş yapmak yasaktır.
Değiştirilen tekerleğin jant bileziği tekrar takılmamalıdır.

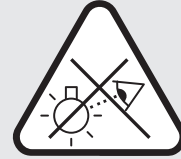
! Bir PEUGEOT Yetkili Satıcı veya Yetkili Servisine gidin.

Stepne civatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız. Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılamayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.

Bir ampulün değiştirilmesi

i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

! LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır:

– **Farları kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz.**

- Sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.
- Çıkmamakta direnen lekelerle yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

! Lambaların değişimi kontak kapalıyken ve farlar/lambalar söndürüldükten birkaç dakika sonra yapılmalıdır - ciddi yanma riski! Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız; tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesini (UV) engelleyici tipteki lambaları kullanınız.

Azıralı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

Aydınlatma dengesizliğini önlemek için ampulleri çiftler halinde değiştirin.

i Lamba ünitelerinin yerine takılması
Çıkarmak için işlemleri ters sırada gerçekleştirin.

İşık yayan diyot (LED) farlar ve lambalar

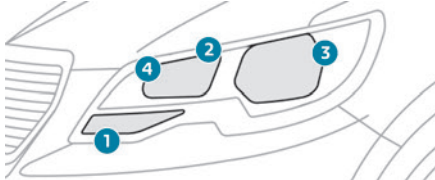
Versiyona bağlı olarak, etkilenen far/lamba türleri aşağıdaki gibidir:

– Gündüz farları/park lambaları.

! Bu ampul türünü değiştirmeniz gerekiyorsa PEUGEOT bayisine veya yetkili servise başvurmanız gerekir. LED teknolojiye dokunmayınız - elektrik çarpması riski vardır!

Ön farlar

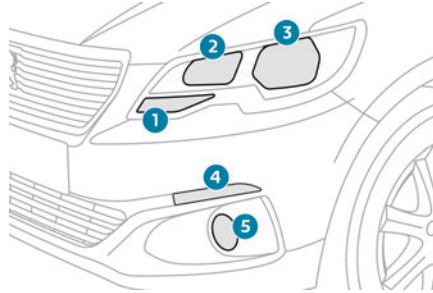
Halojen farlar



1. Sinyal lambaları (PY21W)
2. Uzun farlar (H1)

3. Kısa farlar (H7LL)
4. Park lambaları (W5W)

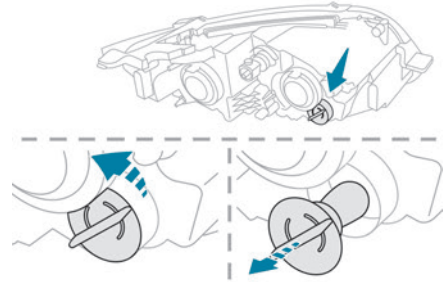
Gündüz farları ve ön sis farlarına sahip halojen farlar



1. Sinyal lambaları (PY21W)
2. Uzun farlar (H1)
3. Kısa farlar (H7LL)
4. Gündüz farları/Park lambaları (LED)
5. Ön sis farları (H11)

Sinyal lambaları

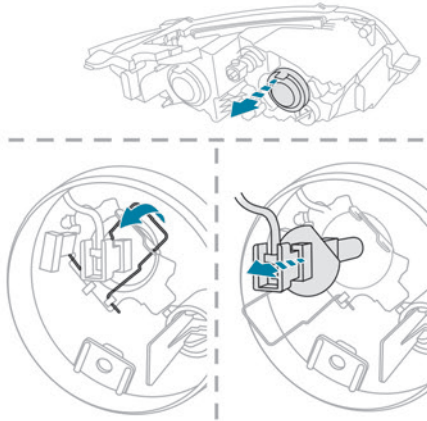
i Sinyal göstergesinin (sol veya sağ) hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.



- Konektörü çeyrek tur saat yönünün tersine çeviriniz.
- Ampulün konektörünü çekiniz.
- Ampülü çıkarınız ve değiştiriniz.

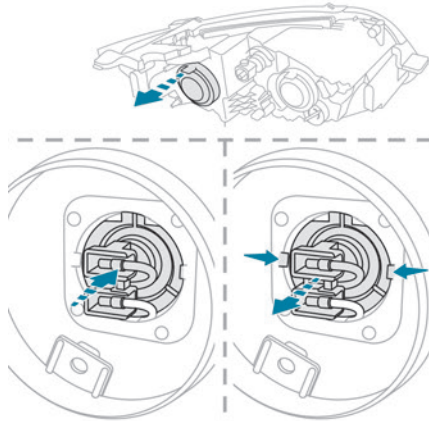
i Sinyal lambaları gibi sarı renkli ampuller yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.

Uzun farlar



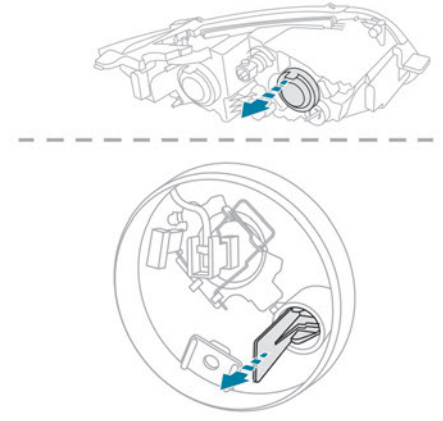
- Tırnağı çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
 - Modül destek ünitesinin klipsini çıkarınız.
 - Ampul konektörünü çıkartınız.
 - Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
- Yeniden takmak için üniteyi mahfazaya yerleştiriniz ve klipsi tekrar takınız. Koruyucu kapağı tırnak yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.

Kısa farlar



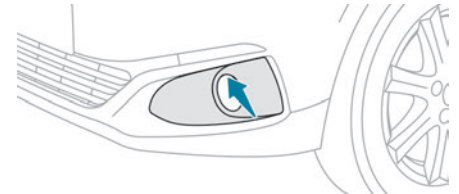
- Tırnağı çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
 - İki tırnaktan birinin klipsini açmak için tüm modülü desteğe doğru itiniz.
 - Tırnak tamamen açıldığında ikinci tırnağı serbest bırakınız.
 - Ampul konektörünü çıkartınız.
 - Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
- Yeniden takmak için üniteyi mahfazaya yerleştiriniz ve iki tırnak "yerine tam oturana" kadar itiniz. Koruyucu kapağı tırnak yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.

Park lambaları

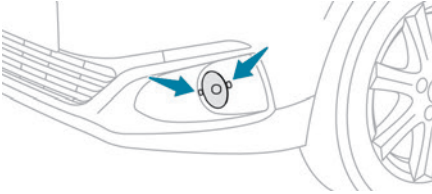


- Tırnağı çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
 - Ampul konektörünü çıkartınız.
 - Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
- Koruyucu kapağı tırnak yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.

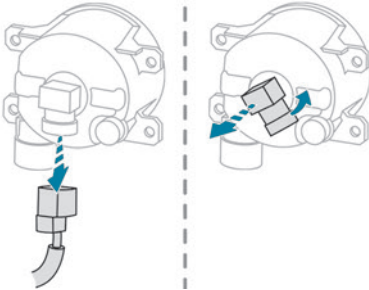
Ön sis lambaları



- Far ve kapak arasına bir tornavida yerleştiriniz.
- Kapağın klipsini çıkarmak için çekiniz ve kaldırınız.



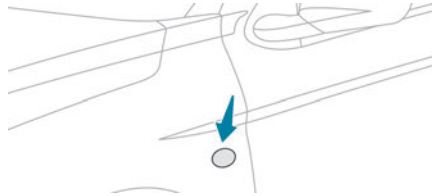
- Modülün iki sabitleme vidasını çıkartınız.
- Modülü yuvasından çıkartınız.



- Kilitleme klipsine basınız ve konektörü ayırınız.
- Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeyrek tur çeviriniz.
- Ampul tutucuyu çıkartınız.
- Ampülü çıkarınız ve değiştiriniz.

i Bu ampulleri değiştirmekle ilgili zorluk yaşıyorsanız, bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile irtibata geçebilirsiniz.

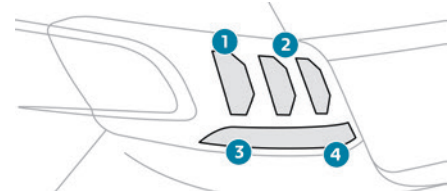
Sinyal lambası yan sinyaller



- Yan sinyal lambasının ortası ile araç gövdesinin alt kısmı arasına bir tornavida sokunuz.
- Yan sinyali yerinden çıkarmak için tornavidayı esnetiniz ve sinyali tamamen çıkarınız.
- Konektör ile sinyalin bağlantısını kesiniz.
- Modülü değiştiriniz.

i Modülü edinmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Arka lambalar

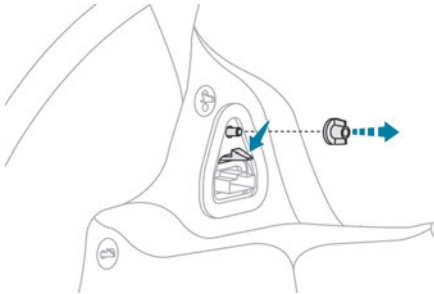


1. Fren lambaları/Park lambaları (P21/4W)
2. Yan lambalar (P21/4W)
3. Sinyal lambaları (PY21W)
4. Geri vites lambası (P21W) veya Sis lambası (PR21W)

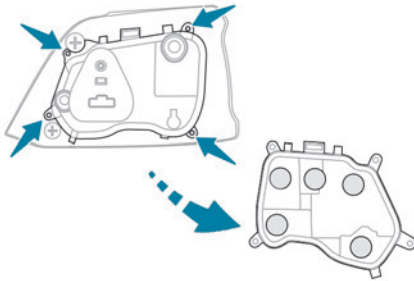
i Geri vites lambası veya sis lambası, arka lambanın yönüne bağlı olarak farklılık gösterir (sol veya sağ).

Bu ampuller bagajın içinden değiştirilir:

- Bagajı açınız.
- ilgili yan bagaj döşemesinde bulunan erişim izgarasını çıkartınız.
- Lambanın konektörünü ayırınız.



- Somunu gevşetiniz ve çıkartınız.
- Dışarıdan, dikkatli bir şekilde lamba ünitesini yuvadan çıkarınız.



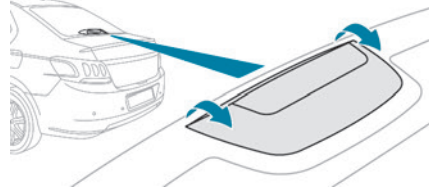
- Dört vidayı sökünüz ve ampul taşıyıcıyı kaldırınız.
 - Bozuk ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.
- Geri takmak için lamba ünitesini araçla aynı hızda tutarken, kılavuzlarına takmaya dikkat ediniz.

Su sızdırmazlığını sağlamak için fara zarar vermeden iyice sıkınız.

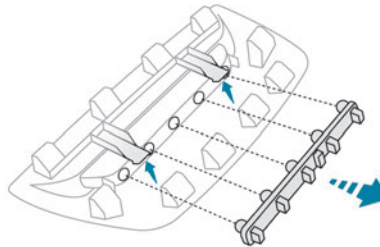
Üçüncü fren lambası

(W5W)

Arka ikili yolcu koltuğundan, arka rafta bulunan üniteye erişmelisiniz:



- Ünite kapağını kendinize doğru çekiniz ve çıkartınız.
- Lambanın konektörünü ayırınız.



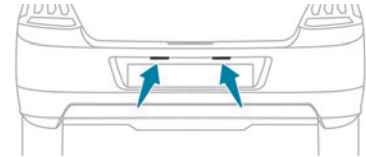
- İki tırnağı kaldırarak ampul tutucunun klipsini açınız ve çıkarınız.
- Bozuk ampulü değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri ters sırayla yapınız.

i Yerleştirmeden önce, ünite kapağının desteği üzerine doğru yerleştirildiğini kontrol ediniz.

Plaka lambalarının değiştirilmesi

(W5W)



- Şeffaf kısmın dış deliklerinden birine ince bir tornavida sokunuz.
 - Klipslerini çıkartmak için dışa doğru itiniz ve sökünüz.
 - Arızalı ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.
- Yerine takarken aynı işlemleri ters sırayla yapınız.

Sigortalar

! **Sigortanın değiştirilmesi**
Tüm çalışmalar yalnızca PEUGEOT yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.

Elektrikli aksesuarların takılması

Aracın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce PEUGEOT bayisi veya yetkili servise danışınız.

! Aracın tamirinden veya bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketiminin 10 mili amperi geçmesi başta olmak üzere PEUGEOT tarafından önerilmeyen veya önerilerine uygun şekilde takılmayan aksesuarların kullanılması sebebiyle oluşabilecek arızaların giderilmesinden doğan masrafların sorumluluğu PEUGEOT tarafından kabul edilmeyecektir.

12 V akü

Kurşun asit marş aküleri



Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun).

Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış aküleri yasal olarak belirlenmiş bir toplama noktasına atın.



Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.

Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.



Elektronik kontrol üniteleri/LED teknoloji farlar

Negatif takviye kablosunu asla elektronik kontrol ünitelerinin metal kısmına veya farların arkasına bağlamayınız. Elektronik kontrol ünitelerine ve/veya farlara zarar verme riski! Bu amaç için sağlanan uzak topraklama noktasına bağlayınız.



(Donmuş akü)

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir PEUGEOT bayisine veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Otomatik dişli kutusu

Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Semboller



Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.



Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.



Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir.



Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.

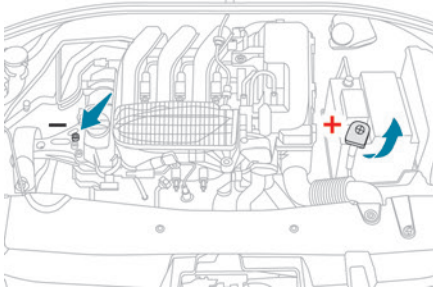


Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için prosedür sıralaması.

Aküye erişim

Akü, motor kaputunun altında bulunur.



(+) kutbuna ulaşmak için:

- İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini çekerek kaputu açınız.
- Kaputu kaldırınız.

(+) Hızlı serbest bırakma kutuplu artı kutup.
(-) Eksi kutup.

Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden, motorda uzak bir şase noktası bulunur.

Başka bir akü kullanarak çalıştırma

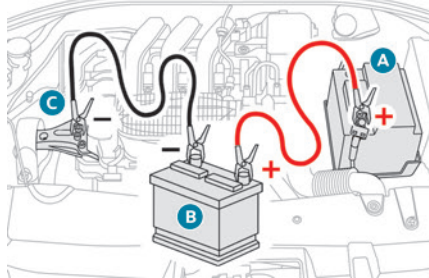
Aracın aküsü boşalırsa bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı kullanılarak motor çalıştırılabilir.



Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.

24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz. İki araç birbirine dokunmamalıdır. Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.). Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.). Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- Kırmızı kabloyu bitmiş akü A'nın (+) kutup başına (metal dirsekte) ve ardından yedek akü B veya takviye cihazı (+) kutup başına bağlayınız.
- Yeşil veya siyah kablounun bir ucunu B yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) kutup başına (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.

- Yeşil veya siyah kablounun diğer ucunu C şase noktasına takınız.
- Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.
- Arızalı aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.
- Motor hemen çalışmazsa kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
- Takviye bağlantılarını **ters sıra ile** sökünüz.
- Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.



Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan sürülmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (örn. Stop & Start).

Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.

Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:

– Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.

– Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmıyacaksa önlem olarak.

Bir PEUGEOT Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurunuz.



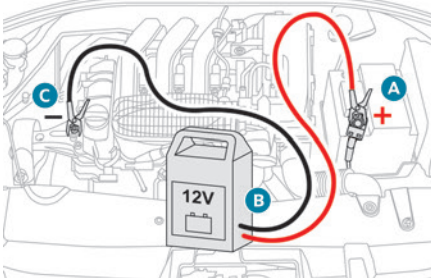
Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve

kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.
Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Kontakı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.

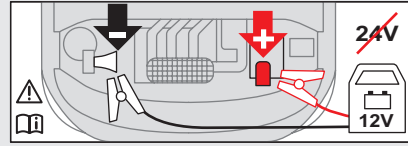


- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.

► **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:

- artı (+) kırmızı kabloyu **A** aküsünün (+) ucuna takınız.
- eksi (-) siyah kabloyu aracın **C** şasi noktasına takınız.
- Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatınız.

! Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



Akünün bağlantısının kesilmesi/ yeniden bağlanması

Motoru çalıştırabilmek için yeterli şarj durumunu korumak istiyorsanız, aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumlarda akü bağlantısını çıkarmanızı öneririz.

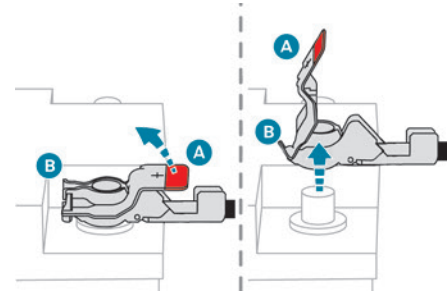
Akünün bağlantısını kesmeden önce:

- Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj kapısı, camlar) kapatınız.
- Elektrik tüketen tüm cihazları (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.) kapatınız.

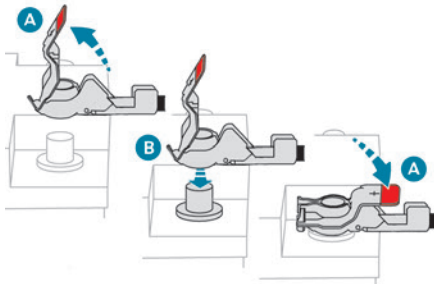
- Kontakı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz. Aküye ulaştıktan sonra sadece (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

Hızlı serbest bırakma terminali kelepçesi

(+) kutup başının sökülmesi



- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırdınız.
- **B** kelepçesini açmak için **A** kolunu sonuna kadar kaldırdınız.
- **B** kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

(+) kutup başının yeniden takılması

- **A** kolunu tamamen kaldırdınız.
- Açık **B** kelepçesini **(+)** kutup başına geri yerleştiriniz.
- **B** kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indiriniz.
- Ekipmana bağlı olarak, **(+)** terminali üzerindeki plastik kapağı indiriniz.

! Kelepçe doğru konumlandırılmamışsa, kilitleme mümkün olmayacağı için kolu bastırırken fazla zorlamayınız. İşlemi yeniden başlatınız.

i Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir. Bu durumda, araç hareketsiz halde bir süre sürekli kaldıktan sonra sistem yalnızca yeniden kullanabilir olacaktır, bu süre dış sıcaklığa ve akü şarj durumuna bağlıdır (en fazla yaklaşık 8 saat).

Yeniden bağlamanın ardından

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Bu işlemten sonra da küçük sorunlar devam ediyorsa PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:

- Uzaktan kumanda.
- Elektrikli camlar.
- Tarih ve saat.
- Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

Aracın çekilmesi

i **Genel tavsiyeler**
Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

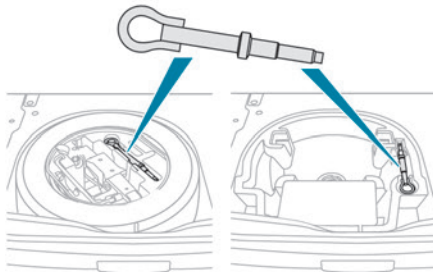
Çekici aracın çekilen araçtan daha ağır olduğunu kontrol edin. Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır. Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır. Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir. Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

! **Şu durumlarda profesyonel bir kurtarma hizmeti aranmalıdır:**

- otoyolda veya ekspres yolda arıza durumunda;
- vites kutusu boş vites takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa;
- motor çalışır halde, otomatik vites kutulu ile aracın çekilmesi mümkün değilse;
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda;
- dört çeker araç;
- onaylı bir çeki demiri yokken.

Araç tipi (motor/şanzıman)	Çekme kısıtlamaları			
	Ön tekerlekler yerde	Arka tekerlekler yerde	Düz platform	Çeki demiri ile 4 tekerlek yerde
İçten yanmalı/Manuel	✓	✓	✓	✓
İçten yanmalı/Otomatik	✗	✓	✓	✗

Aletlere erişme

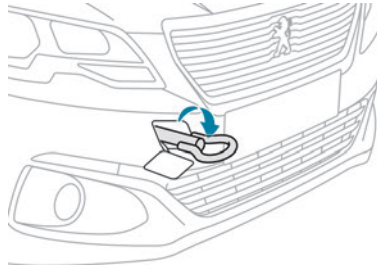


Çeki halkası, bagaj zemininin altına yerleştirilmiştir.

Alet kitine erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracınızın çekilmesi

Ön vida dışına erişim:



► Sol bölüme basarak kapağı açınız.

Çekilecek:

- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Şanzımanı boşa alınız.

! Bu talimata uyulmaması, bazı bileşenlerin (örn. fren, şanzıman sistemi vb.) hasar görmesine ve motorun bir sonraki çalıştırılması sırasında fren desteğinin olmamasına neden olabilir.

! Otomatik şanzıman

Aracı asla sürüş tekerlekleri zemindeyken ve motor çalışmıyorken çekmeyiniz.

- Direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.
- Sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uygun olarak her iki araçtaki flaşörleri yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Başka bir aracın çekilmesi

! Bu tür bir çekme kesinlikle yasaktır (aracınıza hasar verebilir).

Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri

Motorlar

Motor özellikleri, aracınızın tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir. Tablolarda yalnızca yayın sırasında mevcut olan değerler sunulmaktadır.

Eksik değerleri edinmek için bir PEUGEOT bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

i Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/EC sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

Bu değerler, üretici etiketi veya plaketine de belirtilmiştir.

Daha fazla bilgi için PEUGEOT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır.

İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

! Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.

! Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir. Römork çekilmesi fren mesafesini artırır. Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/s'i hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

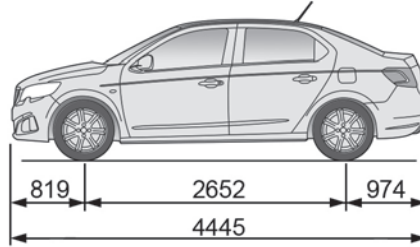
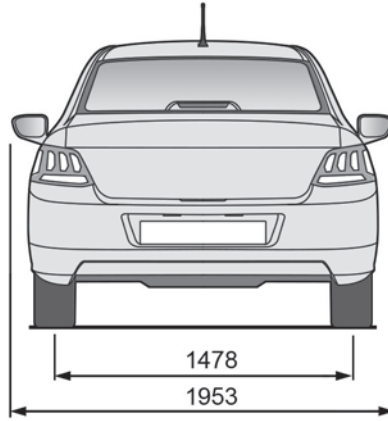
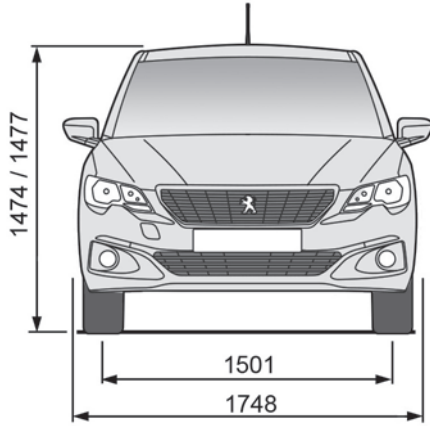
Motorlar ve çekilebilir yükler - Benzinli araç

Motorlar	1,2 PureTech 82 BVM5	1,6 VTi 115 EAT6	1,6 VTi 115 BVM5
Şanzımanlar	Manuel 5 vites	Otomatik 6 vites	Manuel 5 vites
Kod	EB2F	EC5F	EC5M
Model kodları	HMZ6	NFPT	NFH5
Silindir hacmi (cc)	1.199	1,587	1,587
Maks. güç: EC standardı (kW)	60	85	85
Yakıt	Kurşunsuz 91 RON ila 98 RON	Kurşunsuz 91 RON ila 98 RON	Kurşunsuz 91 RON ila 98 RON
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	450	750	750
Frensiz römork (kg)	450	580	580
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	55	55	55

Motorlar ve çekilebilir yükler - Dizel

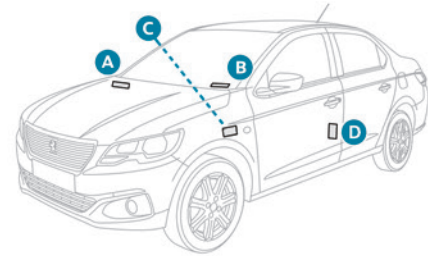
Motor	1,6 HDi 92 BVM5	
Şanzımanlar	Manuel 5 vites	
Kod	DV6DM Euro 4	DV6D Euro 5
Model kodları	9HJC	9HP0
Silindir hacmi (cc)	1.560	
Maks. güç: EC standardı (kW)	68	
Yakıt	Dizel	
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	750	
Frensiz römork (kg)	580	
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	55	

Boyutlar (mm cinsinden)



Tanımlama işaretleri

Araç tanımlaması ve araç arama için çeşitli görünür işaretler.

**A. Kaput altında Araç Tanıtım Numarası (VIN).**

Şasiye damgalanmıştır.

B. Ön konsol üzerindeki Araç Tanıtım Numarası (VIN).

Ön cam boyunca görünen bir yapışkan etiket üzerine basılmıştır.

C. Üretici etiketi.

Sağ kapıya yapıştırılmış.

Aşağıdaki bilgileri ihtiva eder:

- Üreticinin adı.
- Avrupa bütün taşıt tipleri onay numarası.
- Araç Tanımlama numarası (VIN).
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TIAA).
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA).
- Ön dingilde azami ağırlık.
- Arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastikler / boya rengi etiketi.

Sürücü kapısına yapıştırılmış.

Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir:

- Boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları.
- Boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız göstergelerinden oluşan lastik özellikleri.

– Stepne şişirme basıncı.

Ayrıca boya renk kodunu belirtir.

i Araç fabrika çıkışında etiketinde belirtilenlerden lastik basıncını etkilemeksizin daha ağır yük ve hız ve boyutlardaki lastiklerle donatılmış olabilir (soğuk lastiklerde).
Lastik tipinde bir değişiklik olması durumunda, araç için onaylanmış lastik uyumları için bir PEUGEOT bayisiyle iletişime geçiniz.

Bluetooth® ses sistemi



! Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından sürekli dikkat gerektirmesi nedeniyle Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizdeki Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

! Ses sisteminiz yalnızca aracınızda çalışacak şekilde kodlanmıştır. Sistem üzerindeki tüm çalışmalar, elektrik çarpması, yangın veya mekanik arıza riskini önlemek için sadece bir bayi veya kalifiye servis tarafından yapılmalıdır.

i Akünün bitmesinden kaçınmak için, motor çalışmıyorsa, ses sistemi birkaç dakika sonra kapanır.

İlk adımlar



Ses seviyesi ayarı.

Açma/Kapatma.



TA işlevini (Trafik Bildirimi) Açma / Kapatma.



Uzun basma: bilgi türüne erişim.



Kaynağı seçiniz:
Radyo, CD, AUX, USB, Akış.



Gelen bir çağrının kabul edilmesi.



Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun manuel olarak adım adım aranması.



Önceki/sonraki MP3 parçasının seçimi.



USB cihazında önceki / yeni klasör / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi.



Bir listede hareket edilmesi.



Ana menüye erişim.



Daha düşük / yüksek radyo frekansı için otomatik arama.



Önceki / sonraki CD, USB, akış parçasının seçilmesi.



Bir listede hareket edilmesi.



Hafızadaki bir radyo istasyonunu seçer.
Uzun basış: bir radyo istasyonunun hafızaya kaydedilmesi.



Mevcut işlemin iptal edilmesi.



Bir üst seviyeye (menü veya klasör) dönülmesi.



Ana işlev menüsünün onaylanması ve ekrana getirilmesi.
Yayını alınan istasyonların, CD / MP3 parçalarının veya klasörlerin ekrana getirilmesi.



Uzun basış: MP3/WMA dosyalarının sınıflandırmasının yönetilmesi / yayını alınan istasyonların listesinin güncellenmesi.



Ses ayarlarının yapılması: ses ortamı, tiz, bas, ses yüksekliği, dağıtım, sol/sağ



dengesi, ön/arka denge, otomatik ses seviyesi.



Şunlar arasında ekran modunu seçiniz:



Tam ekran: Audio (veya telefon eğer o anda bir görüşme gerçekleşmekte ise) / Pencere ekran: Müzik (veya o anda bir görüşme gerçekleşmekte ise telefon) - Saat veya Yol bilgisayarı.



Uzun basış: siyah ekran (DARK).



AM / FM dalga bantlarını seçiniz.

Direksiyona monte kumandalar.



Radyo: daha düşük frekansa yönelik otomatik arama.



CD / MP3 / USB: önceki izin seçilmesi.



CD / USB: basılı tutma: hızlı geri oynatma.



Listede atlayınız.



Ses kaynağının değiştirilmesi.



Bir seçimi onaylayınız.



Telefon görüşmesini başlatınız/sonlandırınız.



2 saniyeden uzun basınız: Telefonun ana menüsüne erişiniz.



Radyo: daha yüksek frekansa yönelik otomatik arama.



CD / MP3 / USB: sonraki izi seçer.



CD / USB: basılı tutma: hızlı ileri oynatma.

Listede atlayınız.



Ses düzeyini yükseltiniz.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Ses kapama açık: sesi artırma ve azaltma tuşlarına aynı anda basarak sesi kesiniz.



Radio: önceki/sonraki önceden ayarlı radyo istasyonunu seçer.

USB: Sınıflandırmaya bağlı olarak tür / sanatçı / klasörü listeden seçiniz.

Bir menüdeki önceki/sonraki öğeyi seçer.

Menüler

Ekran C



"Multimedia": Medya ayarları, Radyo ayarları.



"Telefon": Aramak, Fihrist yönetimi, Telefon yönetimi, Telefonu kapama.



"Yol bilgisayar": Uyarıların kaydı.



"Bluetooth bağlantısı": Bağlantı yönetimi, Telefon arama.



"Kişiselleştirme-konfigürasyon": Araç parametrelerini tanımla, Dil seçimi, Ekran konfigürasyonu, Birim seçimi, Saat ve tarih ayarları.

Radyo

Radyo istasyonu seçme

! Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiçbir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.



Radyoyu seçmek için **SRC/TEL** düğmesine sürekli basınız.



Dalga bandı seçmek için **BAND** düğmesine basınız.



Alınan istasyonların listesini alfabetik sırayla görüntülemek için **LIST** düğmesine basınız.



Düğmeyi parmağınızla çevirerek dilediğiniz radyo istasyonunu seçiniz ve basarak onaylayınız.



Basıldığında bir sonraki veya bir önceki harfe (örn. A, B, D, F, G, J, K, ...) geçer.



İstasyonların listesini oluşturmak veya güncellemek için **LIST** düğmesine basılı tutunuz; ses anlık olarak kesilir.

RDS

i Görüntülenmesi halinde RDS, alternatif frekanslar işlevini kullanarak aynı radyo

istasyonunu dinlemeye devam etmeyi mümkün kılar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.



Ekranı radyo görüntülenirken, bağlam menüsünü görüntülemek için OK (Tamam) öğesine basınız.



"RDS" işlevini seçiniz ve hafızaya kaydetmek için geçerli kılınız. "RDS" ekrana gelir.

TA mesajlarını oynatma

i TA (Trafik Bildirimi) işlevi, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Bir trafik raporu iletilirken kullanılmakta olan ses kaynağı (Radyo, CD, USB, ...) TA mesajını oynatmak için otomatik olarak durur. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.



Trafik mesajlarının alınmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **TA** düğmesine basınız.

TEXT INFOS (Metin Bilgileri) görüntüleme

! Metin bilgileri, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

Ekran C



Ekran C radyo görüntülenirken, bağlam menüsünü görüntülemek için OK (Tamam) öğesine basınız.



"RADIO TEXT" seçimini yapmak için düğmeyi çeviriniz ve kaydetmek için basınız.

Medya

Ses CD'si

CD oynatma



Yalnızca 12 cm çapa sahip dairesel kompakt diskler takınız.

Orijinal disklerdeki bazı korsan karışı sistemler veya kişisel kaydedici kullanılarak kopyalanan CD'ler, orijinal okuyucunun kalitesini yansıtmayacak şekilde, arızalara neden olabilir.

EJECT (Çıkar) düğmesine basmadan CD'yi oynatıcıya takınız; oynatma otomatik olarak başlar.



Daha önceden takılmış bir disk oynatmak için **SRC/TEL** düğmesine sürekli basınız ve "CD" öğesini seçiniz.



CD'de bir parça seçmek için düğmelerden birine basınız.



CD'deki parçaların listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.



İleri veya geri sarma için bu düğmelerden birini basılı tutunuz.

CD, USB

Bilgiler ve tavsiye



Ses sistemi yalnızca ".mp3" ya da ".wma" uzantısına ve sabit ya da 32 Kbps ve 320 Kbps arasında değişken sıkıştırma hızına sahip dosyaları oynatır.



Okuma veya gösterme ile ilgili sorunları önlemek için dosya isimleri 20 karakterden az olmalı ve özel karakterler (ör: « ? ; ü) konulmamalıdır.



Kabul edilen oynatma listesi türleri .m3u ve .pls'dir.

Dosya sayısı maksimum 8 seviyedeki 500 dizinde 5.000 ile sınırlıdır.



Tek bir diskte CD oynatıcı 8 dizin seviyesine yayılmış en fazla 255 MP3 dosyası okuyabilir. Ancak CD'ye erişmek ve

oynatmak için gereken süreyi kısıtlamak için bunun 2 seviyede tutulması önerilir. Klasör yapısı oynatma sırasında görüntülenmiyor.



Yazılmış bir CDR veya CDRW oynatmak için CD'yi yazarken mümkünse ISO 9660 standartları seviye 1, 2 veya Joliet'i seçin. Disk başka bir biçimde yazılırsa düzgün biçimde oynatılmayabilir.

En iyi akustik kalitesi için ayrı diskte mümkün olan en düşük hızla (4x maksimum) daima aynı yazma standardının kullanılması önerilir. Özellikle çoklu oturum CD halinde Joliet standardı önerilir.



USB portuna ses oynatıcılar dışında bir sabit disk ya da USB cihazı bağlamayın.

Bir seçki oynatma

CD oynatıcıya bir MP3 derlemesi takın veya doğrudan ya da uzatma kablosu kullanarak bellek çubuğunu USB portuna bağlayın.



Sistem oynatma listesini oluşturur (geçici bellek); işlem birkaç saniye ila birkaç dakika sürebilir.

Kontak her açıldığında veya bir USB bellek bağlandığında çalma listeleri güncellenir. USB bellek çubuğunun kapasitesine bağlı olarak belirli bir zaman sonra oynatma otomatik olarak başlatılır.

Yalnızca FAT 32 (Dosya Ayırma Tablosu) olarak biçimlendirilmiş USB bellek çubuklarını kullanın.

İlk bağlantı sırasında parçalar klasör halinde sınıflandırılır. Yeniden bağlantı esnasında, önceden seçilmiş sınıflama sistemi muhafaza edilir.

Daha önce takılan bir disk veya bellek çubuğunu oynatmak için **SRC/TEL** düğmesine sürekli olarak basınız ve "CD" veya "USB" düğmesini seçiniz.



Sonraki veya önceki parçayı seçmek için düğmelerden birine basın.



Seçilen sırada bir sonraki veya önceki klasörü seçmek için düğmeyi çeviriniz.



İleri veya geri sarma için bu düğmelerden birini basılı tutunuz.



İlgili klasörlerin yapısını görüntülemek için **LIST** düğmesine basınız.



Listede bir satır seçiniz.



Bir parça veya bir klasör seçiniz.



Bir üst menüye çıkınız.



Bir parçayı atlayınız.

USB bellek çubuğu - Dosya sıralama



Farklı sıralama türlerini görüntülemek için **LIST** düğmesine basılı tutunuz veya **MENU** düğmesine basınız, "**Multimedya**" ögesini seçiniz, ardından "**Medya ayarları**" ve son olarak "**Parça sıralama seçimi**" ögesini seçiniz.



İstenen sıralamayı ("**Dosyaya göre**", "**Sanatçıya göre**", "**Türe göre**", "**Listeden**") seçtikten sonra düğmeye basınız.

Ardından değişiklikleri onaylamak ve kaydetmek için düğmeye basınız.

- **Dosyaya göre**: çevresel aygıtta tanınan ses dosyalarını içeren ve klasör yapısını takip etmeden alfabetik sırayla dizilen tüm klasörler.
- **Sanatçıya göre**: ID3 Etiketlerinde tanımlanan tüm sanatçı adları, alfabetik sırayla.
- **Türe göre**: ID3 Etiketlerinde tanımlanan tüm müzik türleri.
- **Listeden**: çalma listeleri kaydedilmişse.

Apple® oynatıcılar veya taşınabilir oynatıcı

Taşınabilir bir yığın depolama oynatıcısındaki ses dosyaları* USB portuna bağlamak suretiyle (kablo temin edilmez) aracın hoparlörlerinden dinlenebilir.

İ Cihazın yönetimi ses sistemi kontrolleri ile sağlanır.

Taşınabilir oynatıcı USB portu tarafından tanınmazsa, yardımcı Jak soketine bağlayınız.

Apple® oynatıcı yazılımı en iyi bağlantıyı sağlamak amacıyla güncellenmelidir. Oynatma listeleri Apple® oynatıcıda tanımlanır.

Apple® oynatıcı nesil 5 veya üzerinde olmalıdır.

Yardımcı giriş (AUX)

JAK girişi

İ Yardımcı Jak soketi, USB portu tarafından tanınmaması halinde, taşınabilir yığın olmayan depolama aygıtı veya Apple® oynatıcı bağlantısına izin verir.

! USB portu ve yardımcı Jak soketine aynı anda bir aygıtı bağlayınız.

Uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak taşınabilir cihazı yardımcı Jak soketine bağlayınız.

Radyoyu seçmek için **SRC/TEL** düğmesine sürekli basınız ve "**AUX**" ögesini seçiniz.

* (Oynatıcınızın kılavuzunu kontrol ediniz)

Öncelikle taşınabilir cihazınızdaki ses düzeyini ayarlayın.



Ardından ses sisteminin ses düzeyini ayarlayınız.

i Kumandaların yönetimi ve ekrana getirilmesi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Streaming - Bluetooth üzerinden ses dosyasını oynatma

Telefonun uyumluluğuna bağlı olarak

i Streaming, telefondaki müzik dosyalarının aracın hoparlörlerinden dinlenmesine olanak tanır. Telefon uygun Bluetooth profillerini (A2DP / AVRCP Profilleri) desteklemelidir.

Telefonu eşleştiriniz/bağlayınız: bkz. TELEFON bölümü.



SRC/TEL düğmesine basarak yayın kaynağını etkinleştiriniz. Oynatma

kontrolü ses sisteminden sağlanır. Bağlam bilgisi ekranda görüntülenebilir.

! Bazı durumlarda ses dosyalarının oynatması telefondan başlatılabilir. Ses kalitesi, telefonun iletim kalitesi bağlıdır.

Çalma modu

- !** Çalma modları kullanılabilir: Normal Normal: Parçalar seçilen dosyaların sınıflandırmasına bağlı olarak sırayla oynatılır.
- Rastgele Rastgele: Albüm veya klasördeki parçalar rastgele sırayla oynatılır.
 - Tüm rastgele Tüm rastgele: Ortamda saklanan tüm parçalar rastgele sırada oynatılır.
 - Tekrar Tekrar: Yalnızca mevcut albüm veya klasörde bulunan parçalar oynatılır.



Bağlam menüsüne erişmek için düğmeye basınız.

veya

MENÜ ögesine basınız.



“Multimedya” ögesini seçiniz ve onaylayınız.
 “Medya ayarları” ögesini seçiniz ve onaylayınız.
 “Okuma seçenekleri” ögesini seçiniz ve onaylayınız.
 Dilediğiniz oynatma yöntemini seçiniz; değişiklikleri doğrulamak ve kaydetmek için düğmeye basınız.

Telefon

Telefonla eşleştirme

İlk bağlantı

i Sağlanan hizmetler ağı, SIM karta ve kullanılan Bluetooth özellikli telefonun uyumluluğuna bağlıdır. Erişim sağlayabildiğiniz hizmetler için telefonunuzun talimatları ve hizmet sağlayıcınıza danışınız.

! Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından çok dikkat gerektirmeleri nedeniyle, Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizin Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi işlemleri, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir. Daha fazla bilgi için (uyumluluk, daha fazla yardım, ...). Üreticinin ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

Telefonun Bluetooth özelliğini etkinleştiriniz ve "herkese açık" (telefonum kullanım kılavuzuna bakınız) olduğundan emin olunuz.



MENÜ ögesine basınız.



“Bluetooth bağlantısı” ögesini seçiniz ve onaylayınız.



"Telefon arama" ögesini seçiniz.

"Arama sürüyor..." ibaresi bulunan bir pencere görüntülenir.



Listeden bağlanılacak telefonu seçiniz ve geçerli kılınız. Aynı anda sadece tek telefon bağlanabilir.



Bazı durumlarda, telefonun ismi yerine cihazın referans numarası veya Bluetooth adresi ekrana gelebilir.



Ekranda sanal bir klavye belirir: En az 4 haneli bir kod giriniz ve ardından onaylamak için kontrol düğmesine basınız.

Telefonun ekranında bir mesaj görüntülenir: Aynı kodu giriniz ve onaylayınız.



Eşleştirmenin başarısız olması halinde, deneme sayısında herhangi bir sınırlandırma yoktur.

Telefondaki bağlantıyı kabul ediniz.

Bağlantı sonucunu onaylamak için ekranda bir mesaj belirir.



Ayrıca eşleştirme işlemi, tespit edilen Bluetooth cihazlarının aranması suretiyle telefondan da başlatılabilir. Rehber ve çağrı listesine gerekli senkronizasyon sürecinin ardından (telefon uyumlu ise) erişilebilir.

Araç her çalıştırıldığında bağlantı sağlamak için telefonda otomatik bağlantı yapılandırılmalıdır.

Streaming - Bluetooth üzerinden ses dosyasını oynatma

Telefonu eşleştiriniz/bağlayınız ve dinleyiniz: SES bölümüne bakınız.

Telefonun durumu



Telefonun durumunu öğrenmek için **MENÜ** düğmesine basınız.



"Telefon" ögesini seçiniz ve onaylayınız



"Telefon yönetimi" ögesini seçiniz ve onaylayınız



"Telefonun durumu" ögesini seçiniz ve onaylayınız



Ekranda telefonun adı, telefonun ağı, ağ alım kalitesi ve Bluetooth ve yayın bağlantılarının onayı görüntülenir.

Bağlantı yönetimi



Telefon bağlantısı, ahizesiz operasyonu ve ses akışını otomatik olarak dahil etmektedir. Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır. Her iki profil de varsayılan olarak bağlanabilir.



MENÜ ögesine basınız.



"Bluetooth bağlantısı" ögesini seçiniz ve onaylayınız.



Eşleştirilen cihazların listesinin görüntülediği ekranda **"Bağlantı yönetimi"** ögesini seçiniz ve onaylayınız. Cihazın bağlı olduğunu gösterir.



Ses akış profili bağlantısını gösterir.



Ahizesiz telefon profilini gösterir.



Bir telefon seçip onaylayınız.



Ardından seçiniz ve onaylayınız:

– **"Telefon bağlama"** / **"Telefon bağlantısını kesme"** : sadece telefonu bağlamak/bağlantısını kesmek veya eller serbest bağlantı için.
– **"Medya okuyucu bağlama"** / **"Medya okuyucu bağlantısını kesme"** : yalnızca akış bağlamak / bağlantısını kesmek için.

- "Telefon + medya okuyucu bağlama" / "Telefon + medya okuyucu bağlantısını kesme" : telefonu (ahizesiz ve ses akışı) bağlamak/bağlantısını kesmek için.
- "Bağlantıyı silme": eşleştirmeyi silmek için.

Bir arama yapma - Numara çevirme



"TELEFON" menüsünü görüntülemek için:

- SRC/TEL düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Veya ana işlev menüsünü görüntülemek için düğmeye basınız. "Aramak" ögesini seçiniz ve onaylayınız.
- Veya MENÜ düğmesine basınız, "Telefon" ögesini seçiniz ve onaylayınız. "Aramak" ögesini seçiniz ve onaylayınız.



Bir numara girmek için "Numara çevirme" ögesini seçiniz ve onaylayınız.



Düzeltilme, tek seferde bir numaranın silinmesine olanak tanır.



Numarayı doğrulamak ve aramayı yapmak için düğmeye basınız.

Bir arama yapma - Son aranan numaralar

(Telefonun uyumluluğuna bağlıdır)



"TELEFON" menüsünü görüntülemek için:

- SRC/TEL düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Veya ana işlev menüsünü görüntülemek için düğmeye basınız. "Aramak" ögesini seçiniz ve onaylayınız.
- Veya MENÜ düğmesine basınız, "Telefon" ögesini seçiniz ve onaylayınız. "Aramak" ögesini seçiniz ve onaylayınız.
- "Kaydı" ögesini seçiniz ve onaylayınız.
- Numarayı seçiniz ve çağrıyı başlatmak için onaylayınız.



Çağrı listesi bağlı telefonu kullanarak araçta gönderilen ve alınan çağrıları listeler.



Doğrudan telefondan arama yapmak mümkündür; güvenlik tedbiri olarak ilk önce aracı park ediniz.

Bir arama yapma - Kişiler rehberinden



"TELEFON" menüsünü görüntülemek için:

- SRC/TEL düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Veya ana işlev menüsünü görüntülemek için düğmeye basınız. "Aramak" ögesini seçiniz ve onaylayınız.

- Veya MENÜ düğmesine basınız, "Telefon" ögesini seçiniz ve onaylayınız. "Aramak" ögesini seçiniz ve onaylayınız.



"Fihrist" ögesini seçiniz ve onaylayınız



Bir kişi seçiniz ve seçimi onaylayınız.

Ev / İş / Mobil

(bağlı telefonun rehber kayıtlarında bulunan bilgiye bağlı olarak).



Numarayı seçiniz ve onaylayınız.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve çoklu işlev ekranına eklenen bir görüntüyle bildirilir.



Çağrıyı kabul etmek için "EVET" varsayılan olarak seçilir.

Çağrıyı kabul etmek için düğmeye basınız.

Çağrıyı reddetmek için "HAYIR" düğmesine basınız. veya



Çağrıyı kabul etmek için bu düğmelerden birine basınız.



GERİ veya SRC/TEL düğmesine uzun basılması da gelen çağrıyı reddeder.

Aramaları yönetmek



Bir çağrı sırasında bağlam menüsünü görüntülemek için düğmeye basınız.

Aramayı sonlandır



Çağrıyı sonlandırmak için ana işlev menüsünde **"Telefonu kapama"** özmesini seçiniz.



Bu düğmelerden birine uzunca basıldığında da arama sonlandırılır.

Gizli - Sessiz

(arayan duymaz)



İçerik menüsünde:

- **"Mikrofon kapalı"** özmesini seçerek mikrofonu kapatın.
- mikrofonu açmak için **"Mikrofon kapalı"** özesindeki seçimi kaldırın.

Telefon modu

(konuşmayı sonlandırmadan taşıtı terk etmek)



İçerik menüsünde:

- aramayı telefona transfer etmek için **"Telefon modu"** özmesini seçin.
- aramayı taşıta transfer etmek için **"Telefon modu"** özmesini seçin.



Bazı durumlarda, kombine mod sadece telefondan aktifleştirilebilir. İletişimin kesildiği durumda, taşıta geri dönüp tekrar bağlandığınızda, Bluetooth bağlantısı otomatik olarak yenilenecektir (telefonun uyumuna bağlı olarak).

İnteraktif ses yanıtı



Bir interaktif çağrı merkezinin menüsünde seçim yapabilmek amacıyla sayısal klavyeyi kullanmak için konu menüsünde **"DTMF tonları"** işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Aramaya dönme



Beklemeye alınan bir çağrıya geri dönmek için konu menüsünde **"Değiştir"** işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Rehber



Telefonun rehberi, telefonun uyumluluğuna bağlı olarak sisteme aktarılır. Rehber geçicidir ve Bluetooth bağlantısına bağlıdır.



Telefondan ses sistemi rehberine aktarılan kişiler, bağlı telefondan bağımsız olarak herkese görünür kalıcı rehber kaydedilir.



Rehbera erişmek için **SRC/TEL** özmesini basılı tutunuz.

veya



Düğmeye basınız, ardından **"Aramak"** özmesini seçiniz ve onaylayınız.



Kişi listesini görmek için **"Fihrist"** özmesini seçiniz.



Sistemde kayıtlı kişileri değiştirmek için **MENÜ** özmesine basınız ve ardından **"Telefon"** özmesini seçiniz ve onaylayınız.



"Fihrist yönetimi" özmesini seçiniz ve onaylayınız

Şunları yapabilirsiniz:

- **"Bir kaydı inceleme"**,
- **"Bir kaydı silme"**,
- **"Tüm kayıtları silme"**.

Ses ayarları

C ekranı



Mevcut ayarlar şunlardır:

- Ortam,
- Bas,
- Tiz,
- Loudness,
- Dağılım : Kişisel veya Sürücü,
- Sol / sağ ses dağılımı,

- Fader (ön / arka ses dağılımı),
- Oto. ses sev.



Mevcut ayarların kalan listesini görüntülemek için **"Diğer ayarlar..."** ögesini seçiniz ve onaylayınız.



Dağıtım (veya Arkamys® sistemi kullanarak mekansallaşma), ses kalitesinin araçtaki dinleyicilerin konumuna karşılık gelen seçili ayara göre iyileştirilmesine olanak tanıyan bir ses işlemidir.



Ses Ortam, Tiz ve Bas ayarları her bir ses kaynağı için birbirinden farklı ve bağımsızdır.



Araçtaki ses: le Sound Staging d'Arkamys®.

Sound Staging ile sürücü ve yolcular, doğal bir tiyatro atmosferi yaratan "ses sahnesi"ne dalabilir: çevresel seste gerçek orta sahne. Bu yeni his, hoparlörlerin ayarını değiştirmeden medya oynatıcıların (radyo, CD, MP3...) dijital sinyallerini işleyen ve radyoya kurulu bir yazılım sayesinde mümkündür. Bu işlem optimum performans sağlamak amacıyla yolcu bölümünün özelliklerini göz önünde bulundurur. Ses sisteminizde kurulu Arkamys® yazılımı, tüm medya oynatıcıların (radyo, CD, MP3...) dijital sinyallerini işler ve alanda araçların ve seslerin uyumlu bir yerleşimi ile yolculara

dönük, ön cam yüksekliğinde yerleştirilmiş konumuyla doğal bir ses ortamı yaratır.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde ses sisteminizle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Farklı ses kaynakları (radyo, CD...) arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.

Optimum dinleme kalitesi sağlamak için ses ayarları (Ses Düzeyi, Bas, Soprano, Ortam, Ses Şiddeti), farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir, bu kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklara (radyo, CD, vb) neden olabilir.

Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Ses şiddeti) dinlenen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamaz, müzikal ortam "Yok" ögesini seçmeniz ve Ses şiddeti ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.

Soprano ve bas için ayarları değiştirirken ortam ayarının seçimi kaldırılır.

Ortamı değiştirince, ince ve kalın ses ayarları sıfıra döner.

Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek mümkün değildir.

İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.

Denge ayarını değiştirirken dağıtımın seçimi kaldırılıyor.

Bir dağıtım ayarının seçilmesi bir denge ayarını etkiler. Birini diğeri olmadan değiştirmek mümkün değildir.

İstenen ses kalitesini elde etmek için denge veya dağıtım ayarlarını değiştiriniz.

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor, vb).

1.Araç istasyonunun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir. RDS modunu etkinleştirin ve istasyon için yeni arama başlatın; böylelikle sistem coğrafik alanda daha güçlü bir vericinin olup olmadığını kontrol edebilir.

2.Çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı, vb.), RDS modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.

Bu durum normaldir ve ses donanımında bir arıza bulunduğunu belirtmez.

3.Anten mevcut değildir veya zarar görmüştür (örneğin bir oto yıkama yerine veya yeraltı otoparkına giderken).

Anteni PEUGEOT ağına kontrol ettiriniz. **Radyo modunda 1 ila 2 saniyelik ses kesintileri.**

Kısa ses kesintisi sırasında RDS istasyondan daha iyi sinyal veren başka bir frekans arar.

Durumun çok sık ve daima aynı rota üzerinde meydana gelmesi durumunda RDS işlevini kapatın.

Trafik bildirimi (TA) görüntüleniyor. Herhangi bir trafik bilgisi almıyorum.

Radio istasyonu trafik bilgisi yayınlamıyor.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir radyo istasyonunu ayarlayınız.

Kaydedilen istasyonlar bulunamadı (ses yok, 87,5 MHz görüntüleniyor, vb.).

Yanlış bir dalga bandı seçilmiş.

İstasyonların kaydedildiği dalga bandına dönmek için BAND düğmesine basınız.

CD her seferinde çıkarılıyor veya oynatılmıyor.

CD ters dönmüştür, okunamıyordur, ses dosyaları içermiyordur veya ses sistemi tarafından oynatılamayacak bir biçime sahip ses dosyaları içeriyordur.

CD, ses sistemi tarafından tanınmayan bir korsanlığa karşı sistemle korunuyordur.

– CD'nin oynatıcıya doğru olarak takıldığını kontrol ediniz.

– CD'nin durumunu kontrol ediniz: CD fazla zarar görmüş ise oynatılamaz.

– Kaydedilmiş CD ise içeriğini kontrol edin:

"Ses" bölümündeki tavsiyeye bakın.

– Ses sistemi CD oynatıcısı DVD'leri okumaz.

– Yetersiz kalite nedeniyle belirli yazdırılmış CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.

CD sesi, kötü kalitede.

1.Kullanılan CD çizilmiştir veya düşük kalitededir.

İyi kalitede CD'ler takınız ve bunları uygun koşullarda muhafaza ediniz.

2.Ses ayarları (bas, tiz, ambiyans) uygun değil. Bir ambiyans seçmeden bas ve tiz ayarlarını 0'a çeviriniz.

Bluetooth özellikli telefonumu bağlayamıyorum.

1.Bluetooth'un telefonda kapalı olması veya telefonda görünür hale getirilmemesi neden olabilir.

– Telefonunuzda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.

– Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.

2.Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.

Telefonunuzun (hizmetlerin) uyumluluğunu kontrol etmek için, Üreticinin ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

Bluetooth bağlantısı kesilmiş.

Çevresel aygıtın pili yeterince şarj edilmemiş olabilir.

Çevresel aygıtın pilini şarj ediniz.

Ekranda "USB çevresel hatası" veya "Çevresel aygıt tanınmadı" mesajı belirliyor.

USB bellek çubuğu tanınmıyor. Bellek çubuğu bozulmuş olabilir.

Bellek çubuğunu (FAT 32) yeniden biçimlendiriniz.

Telefon otomatik olarak bağlanıyor, diğer telefonun bağlantısını kesiyor.

Otomatik bağlantı manuel bağlantıyı geçersiz kılar.

Otomatik bağlantıyı kaldırmak için telefon ayarlarını değiştiriniz.

USB portuna bağlandığında Apple® oynatıcı tanınmıyor.

Apple® oynatıcı, USB bağlantısıyla uyumlu olmayan bir sürüme aittir.

Apple® oynatıcısını uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak AUX Jak soketine takınız.

Sabit disk veya çevresel cihaz USB soketine takıldığında tanınmıyor.

Bazı sabit diskler ve cihazlar, ses sisteminin sağladığından daha fazla güç beslemesi gerektirir.

Çevresel cihazı 230 V sokete, 12 V sokete veya harici bir güç kaynağına takınız.

! Cihazın 5V'den fazla gerilim aktarmadığından emin olunuz (sistemin arızalanması riski).

Yayın sırasında ses geçici olarak kesiliyor.

Bazı telefonlar "eller serbest" profilin bağlantısını öncelik tanır.

Yayını iyileştirmek için "eller serbest" bağlantı profilini siliniz.

"Tüm rastgele" oynatma modunda, tüm parçalar oynatılmıyor.

"Tüm rastgele" oynatma modunda, sistem azami 999 parçayı hesaba katabilir.

Motor kapalı iken ses sistemi, birkaç dakikalık kullanımdan sonra kapanıyor.

Motor durdurulduğunda, ses sisteminin çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır.

Kapanma normaldir: ses sistemi tasarruf moduna geçer ve araç aküsünün boşalmasını engellemek için kapanır.

Akü şarjını artırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Ekrana "ses sistemi fazla ısındı" mesajı geliyor.

Çevre sıcaklığının çok yüksek olması halinde kurulumu korumak için ses sistemi otomatik termal koruma moduna geçiş yaparak ses düzeyinin düşmesine ve CD oynatmanın durdurulmasına neden olur.

Ses sisteminin soğuması için birkaç dakikalığına sistemi kapatınız.

PEUGEOT Connect Radio

Multimedya ses sistemi - Uygulamalar - Bluetooth® telefon

i Açıklanan işlevler ve ayarlar, araç sürümüne ve yapılandırmasına ve satış ülkesine göre farklılık gösterebilir.

! Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonun Bluetooth aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
- Akıllı telefon kullanımı.
- CarPlay® veya Android Auto uygulamalarına bağlanma (bazı uygulamalar araç hareket halindeyken görüntülemeyi durdurur).
- Sistem ayarları ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

i Sistem yalnızca aracın içinde çalışacak şekilde korunur.

Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

i Sistemin Açık Kaynaklı Yazılım (OSS) kaynak kodları aşağıdaki adreslerde sunulmaktadır:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

İlk adımlar



Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.

Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

Çarkı veya "artı" veya "eksi" düğmelerini (donanımına göre) kullanarak ses seviyesini artırınız veya azaltınız.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan düğmeleri kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen sanal düğmelere basınız.

Modele bağlı olarak, menülere erişmek için dokunmatik ekranın sol kısmında bulunan "Kaynak" ve "Menü" düğmelerini kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen sanal düğmelere basınız.

Her zaman, üç parmakla kısa süreyle ekrana basılarak açılır menüleri görüntülemek mümkündür.

Ekrandaki dokunmatik olarak hassas olan tüm alanlar beyazdır.

Ekranın altındaki birden çok sekme olan sayfalarda istenen sayfanın sekmesine dokunarak veya parmağınızla sayfaları sola

veya sağa kaydırarak sayfalar arasında geçiş yapabilirsiniz.

Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için gölgeli alana basınız.

Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.



Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir.

Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (ör. gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanınız. Ekranda keskin cisimler kullanmayınız. Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst çubuğunda devamlı olarak görünür:

- Klima durum bilgileri (sürüme bağlı olarak) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Radyo Medya ve Telefon menüsü durum bilgileri.
- Gizlilik durumu bilgileri.
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli ayarlarına erişim.

Ses kaynağı seçimi (ekipmana bağlıdır):

- FM / DAB / AM radyo istasyonları (donanımına göre).
- Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
- USB Bellek çubuğu.
- Yardımcı soket (donanımına göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.



i "Settings" menüsünden bir birey veya ilgi alanları ortak bir grup kişi için bir profil oluşturulması ve bir dizi ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, ortamlar vb.) yapılandırılması mümkündür. Ayarlar otomatik olarak uygulanır.

i Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi sistemi korumak için sınırlanabilir. 5 dakika veya daha uzun süre için bekleme moduna (ekran ve ses kapalı şekilde) geçebilir. Sistem, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Direksiyona monte kumandalar.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip



Radyo:

Önceki/sonraki önceden ayarlı radyo istasyonunu seçer. Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.

Medya:

Önceki / sonraki parçayı seçer. Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.



Radyo:

Kısa basış: radyo istasyonları listesinin ekrana getirilmesi. Uzun basış: listenin güncellenmesi.

Medya:

Kısa basış: klasör listesinin ekrana getirilmesi. Uzun basış: mevcut sıralama seçeneklerinin ekrana getirilmesi.



Ses kaynağını değiştirme (radyo; USB; AUX (donanım bağlıysa); CD; ses akışı). Bir seçimi onaylayınız.



Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.



Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak Sesin Kesilmesi / Yeniden Açılması.

Direksiyondaki kumandalar - 2. tip



Sesli komutlar:

Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (donanıma göre değişir). Kısa basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesi komutları.



Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.

Ses arttırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz (donanıma göre).

İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



SRC Medya (kısa basınız) : Multimedya kaynağını değiştiriniz.



Telefon (kısa basınız): Telefon çağırısı başlatınız.

Çağrı sürüyor (kısa basınız): Telefonun menüsüne erişiniz.

Telefon (uzun basınız) : Gelen çağrıyı reddediniz, çağrıyı sonlandırınız; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişiniz.

 **Radio** (döndürün): önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.

Medya (döndürünüz) : önceki/sonraki parça, listede hareket ediniz.

Kısa basış: seçimin geçerli kılınması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.

 **Radio**: İstasyon listesini görüntüleyiniz.

Medya: Parça listesini görüntüleyiniz.

Radio (basılı tutunuz) : Alınan istasyon listesini güncelleyiniz.

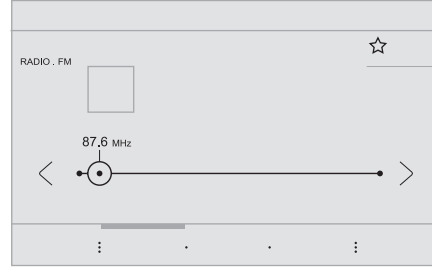
Menüler

Uygulama bağlantısı



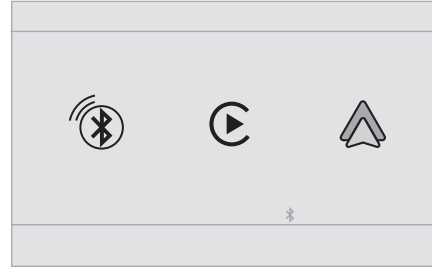
 Konfigüre edilebilir donanıma erişiniz.

Radio Medya



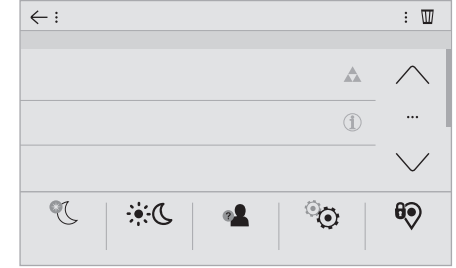
 Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.

Telefon



 Bluetooth® ile bir cep telefonu bağlayınız. CarPlay® veya Android Auto ile bağlanan akıllı telefondan belirli uygulamaları çalıştırınız.

Ayarlar



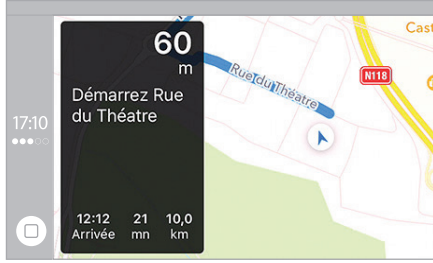
 Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (ses dağıtımı, ambiyans, vs) ve ekran (dil, birim, tarih, saat, vs) ayarlarını yapınız.

Sürüş



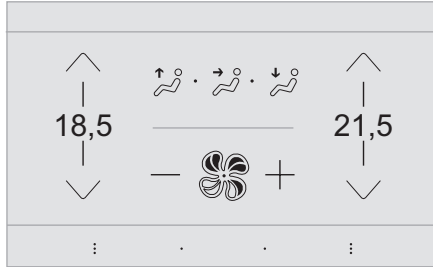
 Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

Navigasyon



CarPlay® veya Android Auto aracılığıyla navigasyonu ayarlayınız ve varış noktanızı seçiniz.

Klima



Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.

Uygulamalar

Fotoğrafları görüntüleme

USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, aşağıdaki formatlara sahip klasörleri ve görüntü dosyalarını okuyabilir: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp ve .png.

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız. **"Photos"** ögesine basınız.

Bir klasör seçiniz.

Görüntülemek için bir resim seçiniz.

Fotoğrafın ayrıntılarını görüntülemek için bu düğmeye basınız.
Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.

Mesajları yönetme

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız. Basınız "SMS".

"SMS" sekmesini seçiniz.

Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.



Bir alıcı aramak ve seçmek için bu düğmeye basınız.



"Quick messages" sekmesini seçiniz.



Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.



Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.



Silmek için seçilen mesajla birlikte çöp kutusuna basınız.



İkincil sayfayı görüntülemek için seçilen mesajla birlikte bu düğmeye basınız.



Mevcut metni düzenlemek ve değiştirmek için bu düğmeye basınız.



Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.



Mesajı silmek için çöp kutusuna basınız.

Radio

Radio istasyonu seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.



Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

veya



Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.

veya



Frekansa basınız.

Sanal klavyeyi kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini giriniz. Onaylamak için **"OK"** ögesine basınız.



12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.

Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu olgu, radyo dalgası iletişimi bağlamında son derece normaldir ve hiçbir koşulda bir ses sistemi arızasına işaret etmez.

Dalga bandının değiştirilmesi



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



Bant değiştirmek için **"Bant"**a basınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

İstasyon ön ayarı

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



Yıldız anahattına bir kez kısaca basınız. Yıldız sabit yanıyorsa, radyo istasyonu

hafızaya alınmıştır.

Veya

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

"Hafızaya al" ögesine basınız.



İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basın.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu otomatik olarak dinlemeyi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"RDS" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.



Çoğu radyo istasyonu ülkenin %100'ünde çekmediğinden RDS istasyon takibi ulus genelinde kullanılmayabilir. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radyo Metni" fonksiyonu, istasyon veya çalmakta olan şarkı ile ilgili olarak radyo istasyonu tarafından iletilen bilgileri görüntüler.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"News" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Bildirimi) fonksiyonu, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonun çalışması için bu tür mesajları yayınlayan bir radyo istasyonunu çekmesi gerekmektedir. Trafik bilgileri yayınlanırken, mevcut durumda oynatılan medya otomatik olarak kesilir ve TA mesajı iletilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"TA" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

Audio settings



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"Audio settings" öğesine basınız.



Ses ayarlarını yapılandırmak için **"Tone"**, **"Balance"**, **"Sound"**, **"Voice"** veya **"Ringtones"** sekmesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



"Tone" sekmesinde, **Ambience**, **Bass**, **Medium** ve **Treble** ses ayarları her bir ses kaynağı için farklı ve bağımsızdır. **"Balance"** sekmesinde, **All passengers**, **Driver** ve **Front only** ayarları tüm kaynaklar için ortaktır. **"Sound"** sekmesinde, **"Volume linked to speed"**, **"Auxiliary input"** ve **"Touch tones"** öğesini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.



Denge/dağıtım (veya Arkamys® sistemi ile mekansallaşma) ses kalitesini araçtaki yolcu sayısına göre ayarlamak için ses işlemlerinden faydalanır.



Yüklü ses: Arkamys Sound Staging® yolcu bölmesi içinde ses dağıtımını optimize eder.

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu

Karasal Dijital Radyosu

Dijital radyo daha yüksek kalitede ses sağlar. Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"DAB band" öğesini seçmek için **"Bant"** düğmesine basınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

FM-DAB Follow-up

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB Follow-up" öğesi ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"FM-DAB Follow-up" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız. Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.



"FM-DAB Follow-up" etkinleştirildiğinde, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde ve bazı durumlarda ses düzeyi değişikliklerinde birkaç saniyelik gecikme olabilir.

Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri dönüyor.

Bu gecikme süresini en aza indirmek için radyo istasyonlarının "DAB" bandında saklanması önerilir.



Dinlenen "DAB" istasyonu "FM" üzerinde mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" etkinleştirilmemişse, dijital sinyal çok zayıf hale geldiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB cihazı USB girişine bağlayınız.



Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.

Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız.

Kontak her açıldığında veya bir USB flaş disk bağlandığında çalma listeleri güncellenir. Ses sistemi bu listeleri belleğe alır; bu şekilde değişiklik uygulanmadığı sürece listeler daha hızlı bir şekilde yüklenir.

Yardımcı (AUX) jak soketi

Donanıma göre.



Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar vs) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) AUX Jak soketine bağlayınız.

Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Auxiliary input" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Kontroller, taşınabilir cihaz aracılığıyla yönetilir.

Kaynak seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

"**SOURCES**" düğmesine basınız.

Kaynağı seçiniz.

BluetoothStreaming®

Streaming akıllı telefonunuzdaki ses yayını dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.

Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.



Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlar.

Kontrol, ses sistemi üzerinden yapılır.



Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı/album/tür/çalma listesi/sesli kitap/podcast). Sınıflandırmayı bir kitaplık formunda kullanmak da mümkündür.

Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göre. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönünüz ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezininiz.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonu ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem, USB girişleri aracılığıyla USB toplu depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını ve Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.

Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.

Bağlantı tarafından algılanmayan diğer cihazları, uyumluluğa bağlı olarak jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth streaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.



Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Ses sistemi yalnızca ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" ve ".mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.

Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.

Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.

Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.

Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarının önlenmesi için en fazla 20 karakter uzunluğunda olan ve özel karakterleri (ör. " ? ; ; ü) içermeyen dosya adları seçilmesini öneririz.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

- İ Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

USB soketleri

Donanımına bağlı olarak, **CarPlay®** veya **Android Auto** uygulamaları ile uyumlu USB soketleri hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve rahatlık" bölümüne bakınız.

- İ Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Üretici firmanın ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

- İ Bir akıllı telefonun senkronize edilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® veya Android Auto teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntüleyebilmesine olanak tanır. CarPlay® teknolojisi için, CarPlay® fonksiyonu, öncelikle akıllı telefon üzerinden etkinleştirilmelidir. Akıllı telefon ve sistem arasındaki iletişim işleminin gerçekleşmesi için akıllı telefonun kilidini açınız. Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, **akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte**

akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.

- İ USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır. "CarPlay" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.



USB kablosunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Sistemde, CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **Telephone** öğesine basınız.

veya



Akıllı telefon zaten Bluetooth® ile bağlıysa.



USB kablosunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "Telephone" seçeneğine basınız.



İkincil sayfayı görüntülemek için "PHONE" düğmesine basınız.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için CarPlay seçeneğine basınız.



İ USB kablosunun bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem

otomatik olarak Radio Media moduna geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.



CarPlay® navigasyonuna herhangi bir zamanda sistemin **Navigation** düğmesine basılarak erişilebilir.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.



Akıllı telefonda, Android Auto uygulamasını indiriniz.



"Android Auto" işlevi, uygun akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Bluetooth® ile bağlanmayan telefon



Bir USB kablosu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "Telephone" seçeneğine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "Android Auto" seçeneğine basınız.



Akıllı telefona bağlı olarak, "Android Auto" işlevinin başlatılması gerekebilir.



İşlem sırasında, bazı özelliklerle ilgili birçok ekran sayfası görüntülenir.

Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.



Sisteme bir akıllı telefon bağlandığında, akıllı telefonda Bluetooth® ögesinin etkinleştirilmesini öneririz.

Bluetooth® ile bağlanan telefon



Ana sayfayı ekrana getirmek için **"Telephone"** seçeneğine basınız. İkincil sayfayı görüntülemek için **"PHONE"** düğmesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için **"Android Auto"** seçeneğine basınız. Dokunmatik ekranın üst şeridindeki tuşları kullanarak Android Auto ekranının kenarını üzerinden farklı ses kaynaklarını kullanabilirsiniz. Özel tuşları kullanarak sistemdeki menülere ulaşmak her zaman mümkündür.



Ağın kalitesine bağlı olarak uygulamalar kullanılabilir hale gelmeden önce bir duraklama olabilir.

Bir Bluetooth® telefonla eşleştirme



Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için telefon kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.



Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve telefon "Herkese görünür" (telefon ayarlarından) biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.



Eşleştirme prosedürü başarısız olursa telefondan Bluetooth fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.



"Bluetooth search" ögesine basınız. Algılanan telefonların listesi görüntülenir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:

- **"Telefon"** (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- **"Tarama (streaming)"** (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak alınması),
- **"Mobil internet verileri"**.



Bir veya birkaç profil seçiniz.



Onaylamak için **"OK"** ögesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.



Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır. Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.



Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesini ziyaret ediniz (uyumluluk, ek yardım vb.).

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri döndüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme otomatik olarak kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"PHONE"** düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth connection" öğesini seçiniz.**



Eşleştirilen aygıt için "Detaylar" düğmesine basınız.



Bir veya birkaç profil seçiniz.



Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi

Bu fonksiyon bir cihazı bağlamanıza, cihaz bağlantısını kesmenize veya bir eşleştirmeyi silmenize olanak tanır.



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"PHONE"** düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth connection" öğesini seçiniz.**



Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.

Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme



Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepete basınız.



Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.



Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş **PHONE** düğmesine kısa basınız.

Ve



Çağrıyı reddetmek için



direksiyonda bulunan **PHONE** düğmesine uzun basınız.

Veya



"End call" öğesine basınız.

Çağrı yapma



Sürüş esnasında telefon kullanılması tavsiye edilmez.

Aracın park edilmesi.

Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.



Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.



Çağrıyı başlatmak için **"Call" seçeneğine basınız.**

Bir kişiyi arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.



Ya da basınız ve basılı tutunuz:



direksiyona monte edilmiş **PHONE** düğmesi.

"Contacts" öğesine basınız.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



"Call" öğesine basınız.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

veya



Basınız ve basılı tutunuz:



direksiyona monte edilmiş düğme.

"Recent calls" öğesine basınız.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Zil sesini ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



Ses seviyesi çubuğunu ekrana getirmek için **Ring volume** seçeneğine basınız.



Zil ses seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya kaydırıcıyı hareket ettiriniz.

Ayarlar

Profillerin yapılandırılması



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



"Profiler" öğesine basınız.

"Profile 1", "Profile 2", "Profile 3" veya **"Common profile"** öğesini seçiniz.



Sanal klavyeyi kullanarak profile isim vermek için bu düğmeye basınız.



Kaydetmek için **"OK"** öğesine basınız.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.



Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.



Seçili profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

Işığ ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



Basınız **Brightness**.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona göre).



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

Sistem ayarlarını değiştirme



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için

"Konfigürasyon"a basınız.



"System configuration" öğesine basınız.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için **"Units"** sekmesine basın.

Başlangıç ayarlarını geri yüklemek için **"Factory settings"** sekmesine basınız.



Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir (versiyona göre).

Sistemde kurulu çeşitli modül versiyonlarını görüntülemek için **"System info"** sekmesini seçiniz.

"Gizlilik" sekmesine basınız, veya



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



Gizli veri modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **"Gizlilik"** öğesine basınız.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:

- **"Paylaşım yok (veri, araç konumu)"**.
- **"Yalnızca veri paylaşımı"**
- **"Veri ve araç konumu paylaşımı"**



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için

"Konfigürasyon"a basınız.



"Screen configuration" öğesine basınız.

"Brightness" öğesine basınız.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona göre).



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

"Animation" öğesine basınız.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: **"Automatic scrolling"**.



"Animated transitions" öğesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Dili seçin



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için

"Konfigürasyon"a basınız.



Dili değiştirmek için **"Language"** öğesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Saat ayarı



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için

"Konfigürasyon"a basınız.



"Date and time" öğesine basınız.

"Time" öğesini seçiniz.



Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.



Saati kaydetmek için **"OK"** düğmesine basınız.



Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basınız.



Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).



Yaz saatini (+1 saat) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.



GPS senkronizasyonunu (UTC) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.



Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.



Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmeyebilir (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Tarihi ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için

"Konfigürasyon"a basınız.



"Date and time" öğesine basınız.

"Date" öğesini seçiniz.



Tarihi belirlemek için bu düğmeye basınız.



Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.



Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.



Tarih ve saat ayarı yalnızca "GPS Synchronisation:" devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde sistemle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Radio

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor, vb).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.

► Sistemin coğrafi alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst çubuktan "RDS" işlevini etkinleştiriniz.

Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.

Bu son derece normal bir durumdur ve ses sisteminde arıza olduğunu göstermez.

Anten yok veya hasar görmüş (örneğin araba yıkamaya giriş sırasında veya yeraltı otoparkta).

► Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.

Algılanan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık çekmiyordur veya listedeki adı değişmiştir.

► "List" sayfasında "Radio" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).

Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.

► "List" sayfasında "Radio" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Media

USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.

Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (kataloglama süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.

► Bellek çubuğuyla verilen dosyaları siliniz ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırladığınız.

Hali hazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor. Ses sistemi belirli türde karakterleri işleyemiyor.

► Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanınız.

Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.

Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.

► Cihazdan oynatmaya başlayınız.

Parça adları ve çalma süreleri ses yayını ekranında görüntülenmiyor.

Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telephone

Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.

Aygıtın Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.

► Telefonda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.

► Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.

Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.

► Markanın web sitesinden (hizmetler) telefonun uyumluluğunu kontrol ediniz.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

USB kabloların kalitesi kötüyse Android Auto ve CarPlay etkinleştirilmeyebilir.

► Uyumluluğu sağlamak için özgün USB kabloları kullanınız.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

Android Auto ve CarPlay tüm ülkelerde sunulmamaktadır.

► Desteklenen ülkeleri görüntülemek için Google Android Auto veya Apple web sitesine göz atınız.

Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.

Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.

► Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getiriniz ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırınız.

Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiler.

► Ortam gürültüsünü azaltınız (pencereleri kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız vb.).

İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor.

Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.

► Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Settings

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde ortam seçimi kaldırılır.

Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanır.

Bir ortam seçilmesi, tiz ve bas ayarlarını değiştirir ve bunun tersi gerçekleştirilir.

► İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştiriniz.

Denge ayarları değiştirildiğinde dağıtım seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarı değiştirildiğinde, denge ayarlarının seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarının seçilmesi, denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.

► İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştiriniz.

Ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.

Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre ayarlanabilir.

► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarını orta konuma ayarlayın.

Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından duruyor.

Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.

Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer.

► Akünün şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizliliği

Aracınıza elektronik kontrol üniteleri monte edilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi oluşturdukları veya birbirleriyle değiş tokuş ettikleri verileri işler. Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında (sürüş veya manevra yardımları) size yardımcı olurken, diğerleri konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.

Aşağıda, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler yer almaktadır. İndirilen, kaydedilen ve üçüncü şahıslara aktarılan özel verilerin neler olduğu ve bunların aracınızda hangi amaçlarla kullanıldığını hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz. Bu bilgiler, ilgili araç el kitabında veya genel satış hüküm ve koşullarında yer alan söz konusu işlevlere yönelik referanslarla doğrudan ilişkilidir. Bu bilgiler çevrimiçi olarak da mevcuttur.

Araç çalıştırma verileri

Kontrol üniteleri, aracın çalışması için kullanılan verileri işler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, yolculuk süresi, yanıl hızlanma, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemeri ekranı).
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).

Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve yalnızca aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri (aracın anahtarı dahil) kaydeder. Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis bakım gereksinimleri, ayrıca olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak depolanmasını sağlar.

Aracın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
- Önemli sistem bileşenlerindeki (örneğin lambalar, frenler) arızalar ve hatalar.
- Belirli sürüş durumlarında verilen sistem tepkileri (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolünün ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
- Araca zarar veren olaylar hakkında bilgiler.
- Elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçlar için çekiş aküsü şarj seviyesi ve tahmini katedilebilecek sürüş mesafesi.

Belirli durumlarda (örneğin, araç bir arıza tespit ederse), aksi takdirde basitçe saklanmayacak olan verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Aracınızı (örneğin onarım, bakım için) servise götürürken, depolanan çalışma verileri aracın şasi numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirciler, üreticiler) için çalışan personel veya üçüncü şahıslar (örn. yol yardım birimleri) aracın verilerini okuyabilir.

Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvencesi kapsamında yapılan işler için de geçerlidir. Bu veriler genellikle, araca yasalar dahilinde takılan OBD (Dahili Arıza Teşhis Sistemi) portu üzerinden okunur. Bu, aracın veya bileşenlerinin teknik durumunu bildirmek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kaliteyi iyileştirmek için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir. Üreticinin sorumluluğu da söz konusu olabilir. Üretici, araçtan aldığı çalışma verilerini ürün geri çağırma işlemleri için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan her türlü geri ödeme talebini kontrol etmek için de kullanılabilir. Araçta depolanan her türlü arıza bilgisi, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya isteğiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir ya da yeniden başlatılabilir. Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları.
- Şasi ve klima ayarları.

– İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar. Seçili işlevlerin bir parçası olarak, aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz. Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.
- Entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
- Girilen varış yerleri.
- Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri için bu veriler araçta yerel olarak saklanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB hafıza çubuğu veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler herhangi bir zamanda silinebilir.

Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlara uygun çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine aracın dışına da aktarılabilir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple® CarPlay®)

Aracınız buna uygun şekilde donatılmışsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracın entegre kumandalarını kullanarak çalıştırmak için araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondaki görüntüler ve sesler, ses ve telematik sistemi

aracılığıyla iletilir. Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu işlev; konum, gündüz/gece modu gibi verileri ve araçla ilgili diğer genel bilgileri içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın.

Bir akıllı telefonu entegre etmek, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamaların kullanmanıza olanak sağlar. Akıllı telefon ile araç arasında başka hiçbir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir. Ayarların değiştirilebilmesi, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler

Aracınız bir kablosuz ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örneğin akıllı telefon) aracılığıyla kablosuz bir ağa bağlantı mümkündür. Desteklenen çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, size Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından sağlanabilecek olan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (aplikasyonları) içerebilir.

Ayrıcalıklı hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleriyle ilgili olarak, ilgili işlevler Üretici tarafından uygun bir ortamda

(örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma ile ilgili bilgiler sağlanır. Kişisel veriler, çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir. Bu amaçla yapılan veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir. Kişisel verilerin, hizmetlerin geliştirilmesi amacıyla toplanması, işlenmesi ve kullanılması, yalnızca, örneğin sözleşmeye dayalı bir anlaşma veya başka bir durumda bir rıza sözleşmesi gibi yasal bir izine bağlı olarak gerçekleştirilir. Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın tüm kablosuz ağ bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bu, acil durum veya yardım çağrı sistemi gibi yasal işlevleri ve hizmetleri içermez.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin genellikle bu bağlamda, karşılıklı değiş tokuş edilen içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacının bilincinde olduğunuzdan emin olun.

12 V'luk akü 72, 77–78, 91–93

A

ABS 37
 Acil durumda motoru çalıştırma 92
 Acil fren asistanı (AFU) 37
 Acil fren asistanı sistemi 37
 Airbag'ler 40–42, 44
 Aksesuarlar 36
 Aksesuar prizi 12 V 31
 Akü 91
 Akünün şarj edilmesi 91–92
 Alarm 20–21
 Aletler 82, 83
 Ampul değiştirme 86–87, 89
 Anahtar 16–18
 Anahtarın unutulması 54
 Ana menü 102
 Apple® okuyucu 118
 Apple CarPlay bağlantısı 119
 Araç bilgileri 126
 Aracın çalıştırılması 53–54, 57
 Aracın çekilmesi 94–95
 Aracın durdurulması 53–54, 57
 Aracınızı çektiirmek 95
 Aracın seri numarası 99
 Aracın yerinin belirlenmesi 17
 Araçtaki aletler 82
 Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik 126
 Arka baş dayanakları 23–24

Arka cam (buzunu çözündürme) 29
 Arka camdaki buğün çözündürülmesi 29
 Arka camdaki buzun çözündürülmesi 29
 Arka emniyet kemerleri 39
 Arka koltuklar 23–24, 43
 Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması 23–24
 Arka oturma sırası 23
 Arka sis lambası 32, 89
 Asgari yakıt seviyesi 70
 Askiya alma (modu) 72
 Askiya alma modu 72
 Audio prizleri 30, 104
 Aydınlatma kumandası 32
 Aydınlik 122
 Aydınlik algılayıcı 25

B

Bagaj 20
 Bagaj acil durum kumandası 20
 Bagaj (açılması) 17
 Bagajın açılması 16–17, 20
 Bagajın kapatılması 20
 Bagajın kilidini açma 17
 Bağlanmamış sürücü emniyet kemeri uyarı lambası 39
 Bakım göstergesi 11
 Bakımlar 11, 77
 Bakım (tavsiyeler) 79
 Bakım tavsiyeleri 79
 Baş dayanaklarının ayarlanması 22

Benzinli motor 75, 97
 Bluetooth bağlantısı 120–121
 Bluetooth (eller serbest telefon kiti) 105, 120
 Bluetooth (telefon) 120–121
 Boş vitese değiştirme 79
 Boya 80, 99
 Boya renk referansı 99
 Boyutlar 89
 Buğu çözündürme 25–27
 Buzu çözündürme 25–27, 29

C

Çakmak 31
 Çalıştırma 92
 Cam sileceği kumandası 34
 Cam silecekleri 34
 Cam yıkama sıvısı deposu 77
 Cam yıkama sıvısı seviyesi 34, 77
 Cam yıkayıcılar 34
 CD değiştirici 103
 Çekilebilir yükler 96
 Çekme 73
 Çekirme 94–95
 Çevre 6, 18
 Çıkarılabilir örtücü (kar önleyici) 73
 Çocuk koltukları 39, 42–46
 Çocuklar 39, 46–49
 Çocuklar (güvenlik) 50
 Çocukların güvenliği 41–44, 46, 47–48, 49–50
 Çocukların korunması 41–44, 46–49

Çok işlevli ekran (oto radyolu) 102

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
Dijital radyo 117
Deri (bakım) 81
Dijital radyo - DAB (Digital Audio
Broadcasting) 117
Dinamik denge kontrolü (DDK) 37–38
Direksiyon (ayarlar) 24
Direksiyondan oto radyo kumandası 101, 113
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı 24
Dizel motor 70, 75, 82, 98
Dizel motorun çalıştırılması 70
Dış dikiz aynaları 24–25, 29
Doğrultu kontrol sistemleri 37
Düşük hava (algılama) 60
Düşük hava algılama sisteminin
sıfırlanması 61
Düşük hava algılaması 60–62
Düz vites kutusu 55–56, 78
Düz vites kutusu kolu 55–56

E

EFD 37
Ek kaynak girişi 104
Ek kaynak prizi 104, 118
Ekonomik sürüş 6

Eko-sürüş (tavsiyeler) 6
Ekran dağılımı 119
Elektrikli camlar 21
Elektronik anahtar 16
Elektronik denge programı (ESC) 37
Elektronik fren dağıtıcı (EFD) 37
Elektronik klima (ekranlı) 27–28
Elektronik marş kilidi 52
Eller serbest telefon kiti 105, 120
Emniyet kemeri gösterge lambası 39
Emniyet kemerleri 38–39, 45
Enerji tasarruf modu işlevi 72
Engel algılama 66
ESC (elektronik denge programı) 37

F

Far ayarı 34
Farlar (ayarlar) 34
Farların unutulması 33
Farların yükseklik ayarı 34
Flaşör 36, 82
Fren asistanı sistemi 37
Fren balataları 78
Fren diskleri 78–79
Fren hidroliği 77
Fren hidroliği seviyesi 77
Frenler 78–79

G

Geri lambası 89
Geri manevra kamerası 62, 67
Görüntülü ve sesli geri park yardımı 66
Gösterge lambaları 8–9
Gösterge tablosu 8, 63
Gündüz farları 33, 87
Güneşlik 29
Günlük bakım 63, 77
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması 12
Günlük kilometre sayacı 12
Günlük kontroller 77–79

H

Halojen farlar 87
Harita okuma lambaları 31
Hava boşluğunu giderme pompası 82
Hava filtresi 78
Hava filtresi değiştirme 78
Havalandırıcılar 25
Havalandırma 25–28
Hırsızlık önleme sistemi / İmmobilizer 17
Hız sabitleyici 64–66
Hız sınırlayıcı 63–64

I

İç aydınlatma 31

İç dikiz aynası	25
İç düzenlemeler	29
İçeriden kilitleme	17
İçeriden kilitleri açma	17
Işıklı göstergeler	8
Işık yayan diyotlar - LED'ler	33, 87
Isıtma	25–28
Isıtmalı ön cam	29
ISOFIX (bağlantılar)	47, 49
ISOFIX bağlantılar	47, 49
ISOFIX çocuk koltukları	47–49

J

Jack girişi	30, 104
-------------------	---------

K

Kapı acil durum kumandası	18
Kapılar	19
Kapıların açılması	16, 19
Kapıların kapatılması	19
Kapıların kilidini açma	17–18
Kapıların kilitlenmesi	17–18
Kaporta	80
Kaporta bakımı	80
Kar koruma paneli	73
Kar zincirleri	61, 72
Kilidin açılması	16
Kilitleme	17

Kilometre saati	12
Kişiselleştirme çıkartmaları	80
Kısa farlar	87–88
Kızılötesi kamerası	62
Klasik çocuk koltukları	45
Klima	25
Koltukların ayarı	22–23
Kontak	53–54
Kontroller	75, 77–79
Korna	37
Kriko	83
Kütleler	96

L

Lastik basınçları	79, 100
Lastik değiştirme	83
Lastik geçici tamir kiti	82
Lastikler	79, 100
Lastiklerin patinajını önleme sistemi (ASR)	37–38
Lastiklerin şişirilmesi	79, 100
Lastik patlaması	83
LED'ler - Işık yayan diyotlar	33, 87

M

Manevra yardımları (tavsiyeler)	62
Manuel klima (ekransız)	26–27
Mazot katkı deposunun seviyesi	77–78

Mazot katkısı	77–78
Menü	119
Menüler (audio)	114–115
Merkezi kilit	17
MirrorLink bağlantısı	119
Motor bölmesi	75
Motor kaputu	74–75
Motor kaputunun açılması	74–75
Motor kaputunu tutma çubuğu	75
Motorlar	96–98
Motor tabloları	97–98
Motor yağı	76
MP3 CD çalar	103
MP3 (cd'si)	103
MP3 CD'si	103

O

Okuma lambaları	31
Ön Airbag'ler	41–42, 44
Ön baş dayanakları	22
Ön camın alt kısmının buzunu çözme	29
Ön cam yıkayıcılar	34
Öndeki buğuyu giderme	28
Öndeki buzu çözme	28
Ön kol dayanağı	30
Ön koltuklar	22
Ön sis farları	32, 88
Otomatik vites kutusu	55–57, 78, 91
Otomatik vites kutusu kolu	57
Otoyol trafik bilgileri (TA)	102

P

Park freni	54, 79
Park lambaları	33, 87–89
Partikül filtresi	77–78
Partikül filtresinin dolması (dizel)	78
Partikül filtresinin normale dönüşü	78
Paspas	63
Perde Airbag'ler	41
Pireteknik ön gerici (emniyet kemerleri)	39
Plaka lambası	90
Profiller	122

R

Radio	102, 115–116
Radio istasyonu	102, 115–116
RDS	116
Refakat aydınlatması	33
Römork	73, 97–98

S

Saat	13
Saat uyarı	13, 123
Saat (ayarlama)	13, 123
Saatin güncellemesi	123
Sayaç	63
Sensörler (uyarılar)	62
Seviyeleri kontrol etme	76–77

Seviyeler ve kontroller	75–77
Şiddetli soğuklar için koruma paneli	73
Şiddetli soğuklar için koruma panelleri	73
Sigorta değiştirme	90
Sigortalar	90
Silecek değiştirme	34–35
Sinyal lambaları	33, 87
Sinyaller	33, 87, 89
Sistemin parametreleri	122
Soğutma sıvısı	77
Soğutma sıvısı seviyesi	77
Stepne	79, 82–84
Stop lambası	89
Stop & Start	15, 26, 28, 58–60, 70, 74, 78, 94
Streaming audio Bluetooth	105–106, 118
Sürücü mahalli filtresi	25, 78
Sürücü mahalli filtresi değiştirme	78
Sürüş	51–52
Sürüş aydınlatması	32
Sürüş önerileri	6, 51–52
Sürüş yardımcıları (tavsiyeler)	62

T

Tanımlama elemanları	99
Tanımlama etiketleri	99
Tarih (ayar)	13, 123
Tarih uyarı	13, 123
Tarihin güncellemesi	123
Taşınabilir küllük	30
Tavan çubukları	74

Tavan çubuklarının montajı	74
Tavan lambaları	31
Tekerleği çıkarma	84–85
Tekerleğin yerine takılması	84–85
Tekerlek kilitletmesini önleme (ABS)	37
Teknik özellikler	97–98
Telefon	106, 120–122
Temizlik (tavsiyeler)	79–81
Top Tether (sabitleme)	47
Torpedo gözü	29

U

Üçgen uyarı lambası	82
Üçüncü stop lambası	90
Üretici tanıtım plakaları	99
USB	103, 117, 119
USB Box prizi	30, 103–104, 117, 119
USB okuyucu	103, 117
Uyarı lambaları	8
Uzaktan kumanda	16–18, 52
Uzaktan kumandalı anahtar	16, 53
Uzaktan kumandanın pili	18
Uzaktan kumandanın pili değiştirme	18
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi	19
Uzaktan kumandanın sıfırlanması	19
Uzun farlar	87–88

Vites değiştirme göstergesi	58
-----------------------------------	----

Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması	41, 44
Yükleme	74

Yağ değiştirme	76
Yağ filtresi	78
Yağ filtresi değiştirme	78
Yağ seviye göstergesi	76
Yağ seviyesi	76
Yağ tüketimi	76
Yakıt	6, 70
Yakıt bitmesi (Dizel)	82
Yakıt deposu	70–71
Yakıt deposu kapağı	70–71
Yakıt deposu kapasitesi	70
Yakıt deposunun doldurulması	70–71
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi	82
Yakıt seviye göstergesi	70
Yakıt tüketimi	6
Yan Airbag'ler	41–42
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi	71
Yan sinyal	89
Yerleřtirmeler	29–30
Yıkama	63
Yıkama (ętler)	79–80
Yokuşta kalkma yardımı	54–55
Yol bilgisayarı	13–15

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli.
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarında olmalı.
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı.
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı.
- Frenlerin sürmediğinden emin olunmalı.
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı.
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h).
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı.
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli.
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı.
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı.
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı.
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı.
 - Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir.
- Malım Kullanım ömrü: 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz.

6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesi gereği malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda seçimlik haklarınız mevcuttur. Buna göre; a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunuzu bildirerek sözleşmeden dönme, b) Satılanı alıkoymayı ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme, c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme, ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarınızın kullanılabilirsiniz. Şikayetleriniz ve itirazlarınız için 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 68. maddesinde tanımlanan sınırlar dahilinde ilçe tüketici hakem heyetlerine, il tüketici hakem heyetlerine veya mahkemelere başvuruda bulunabilirsiniz.

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMI" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB

DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT
J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (Litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT

LO	LO
M	
MAX (MAXI)	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN (MINI)	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KILOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON
P	

PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REST	GERİ YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVİRİME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (second)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP & START SYSTEM	STOP & START SİSTEM
T	
TA	TA

TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIC	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCAL	SESLİ
VSC	Araç Denge Kontrolü

Automobiles PEUGEOT, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 Direktifi) düzenlemeleri kapsamında, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Öncesinde Automobiles PEUGEOT'un yazılı izni olmaksızın bu belgenin kısmen dahi olsa çoğaltılması ve tercüme edilmesi kesinlikle yasaktır.



4D CONCEPT



**GROUPE
MAURY
IMPRIMEUR**



IMPRIM'VERT®

AB'de basılmıştır
05-22

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



TU. 22301.0220

