

KULLANIM KILAVUZU



PEUGEOT 301





İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

PEUGEOT internet sitesinde, "MyPEUGEOT" bölümünde kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz.

Bu kişisel alan, aracınızın bakımı için yararlı bilgiler ve tavsiyeler sunar.

Kullanım kılavuzunuza doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.



Ülkenizin PEUGEOT sitesinde "MyPEUGEOT" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sırayla :

- > dil seçimi yapınız,
- > aracı ve tipini seçiniz,
- > aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki araç şekilciği ile simgelenen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz :



HOŞ GELDİNİZ

Bu kullanım kılavuzu ürün yelpazesinde mevcut olan donanımların tamamını içerir.

Donanım seviyesine, versiyonuna ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bazıları bulunabilir.

Verilen tanımlar ve şekiller bağlayıcı değildir. Automobiles PEUGEOT, işbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.

Bir 301 seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kullanım kılavuzu, hayatın her anında aracınızdan tam anlamıyla yararlanabilmeniz için düzenlendi.

Semboller

! Uyarı :

Bu işaret, kendi güvenliğiniz için, diğerlerinin güvenliği için ve aracınızın zarar görme riskini ortadan kaldırmak için uyarmanızın mecburi olduğu uyarıları gösterir.



Çevre koruması :

Bu işaret, çevreyi korumaya ilişkin tavsiyelere eşlik eder.

i Bilgi :

Bu işaret, aracınızı daha iyi kullanabilmeniz için dikkatinizi ek bilgilere çeker.



Sayfaya yönlendirme :

Bu işaret sizi, işlevin daha detaylı anlatıldığı sayfaya bakmaya davet eder.

Toplu bakış

Eko-sürüş

İşleyiş kontrolü

Gösterge tablosu	10
Gösterge lambaları	11
Bakım göstergesi	23
Kilometre sayaçları	25
Tarih ve saat ayarı	26
Yol bilgisayarı	27
Tek renkli C ekranı (Oto radyo / Bluetooth)	29

Açılışlar

Uzaktan kumandalı anahtar	33
Alarm	37
Kapılar	39
Bagaj	40
Camlar	42

Konfor

Ön koltuklar	43
Arka koltuklar	45
Dikiz aynaları	46
Direksiyon ayarı	48
Havalandırma	49
Isıtma	51
Manuel klima (ekransız)	51
Elektronik klima (ekranlı)	53
Öndeki buğuyu giderme - buzu çözme	56
Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme	57

Düzenlemeler

İç düzenlemeler	58
Bagajın düzenlemeleri	61

Sürüş

Sürüş önerileri	63
Motorun çalıştırılması-durdurulması	64
Park freni	67
Düz vites kutusu	68
Otomatikleştirilmiş vites kutusu	69
Otomatik vites kutusu	73
Otomatik vites kutusu (EAT6)	77
Vites değiştirme göstergesi	81
Stop & Start	82
Hız sınırlayıcı	85
Hız sabitleyici	87
Geri park yardımı	89

Görüş

Aydınlatma kumandası	91
Farların yükseklik ayarı	96
Cam sileceği kumandası	97
Tavan lambaları	99

Güvenlik

7

Sinyaller	100
Flaşör	100
Korna	100
Düşük hava basıncı algılama sistemi	101
Fren asistanı sistemleri	105
Güzergh kontrol sistemleri	106
Emniyet kemerleri	107
Airbag'ler	110

Çocukların güvenliği

8

Çocuk koltukları	114
Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması	117
ISOFIX bağlantılar	123
Çocuk güvenlik kilidi	128

Pratik bilgiler

9

Yakıt deposu	129
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)	130
Yakıt bitmesi (Dizel)	132
AdBlue® katkısı ve SCR sistemi (dizel BlueHDi)	133
Geçici lastik onarım kiti	140
Stepne	145
Kar zincirleri	152
Bir ampulün değiştirilmesi	153
Sigorta değiştirme	159
Akü 12 V	164
Enerji tasarruf modu	168
Cam silecek süpürgesinin değişimi	169
Aracın çekilmesi	170
Römork bağlantısı	172
Şiddetli soğuklar için koruma panel(ler)i	174
Bakım tavsiyeleri	175
Aksesuarlar	175
Paspaslar	177
Tavan barları	178

Kontroller

10

Motor kaputu	180
Benzinli motorlar	181
Dizel motor	182
Seviyelerin kontrolü	183
Kontroller	186

Teknik özellikler

11

Benzinli motorlar	188
Benzinli araç ağırlıkları	189
Dizel motorlar	190
Dizel araç ağırlıkları	191
Boyutlar	192
Tanımlama öğeleri	193

Audio ve telematik

Oto radyo / Bluetooth	195
Oto radyo	227

Görsel arama



Alfabetik dizin

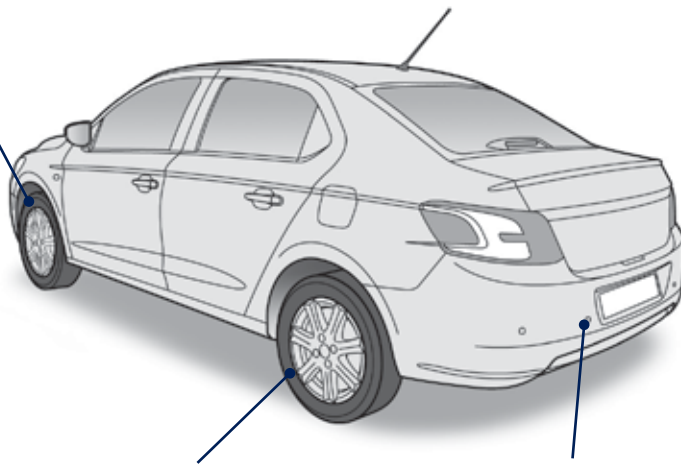


Dış

Düşük hava basıncının algılanması

Bu donanım, seyir halindeyken otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlar ve yetersiz hava basıncı durumunda sizi uyarır.

101



Geçici lastik tamiri kiti

Lastiği geçici olarak tamir etmek için bir kompresör ve bir delik tıkkama tüpünden oluşan tam bir sistemdir.

140

Geri parka yardım

Bu donanım, aracın arkasındaki engelleri algılayarak, manevralarınız esnasında sizi uyarır.

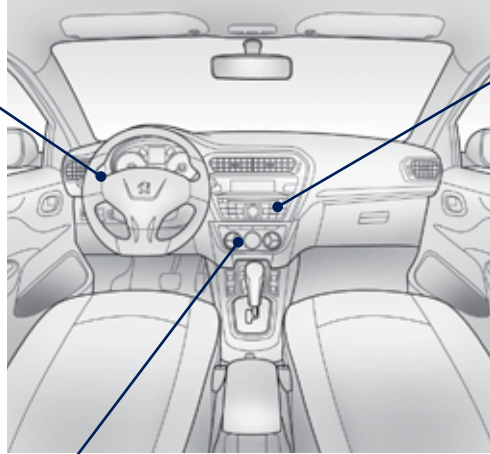
89

İç

Hız sabitleyici / sınırlayıcı

Bu iki donanım, programladığınız değere göre, aracın hızını kontrol etmenizi sağlar.

▶ 85 / 87

**Elektronik klima (ekranlı)**

Bir ekran ile donatılmış bu sistem, size sürücü mahallinde en uygun sıcaklık ve hava dolaşımı konforu sağlar.

▶ 53

Audio ve iletişim sistemleri

Bu donanımlar son teknolojilerden yararlanır : MP3 uyumlu oto radyo, USB okuyucu, Bluetooth'lu eller serbest telefon kiti, ek prizler...

Oto radyo / Bluetooth

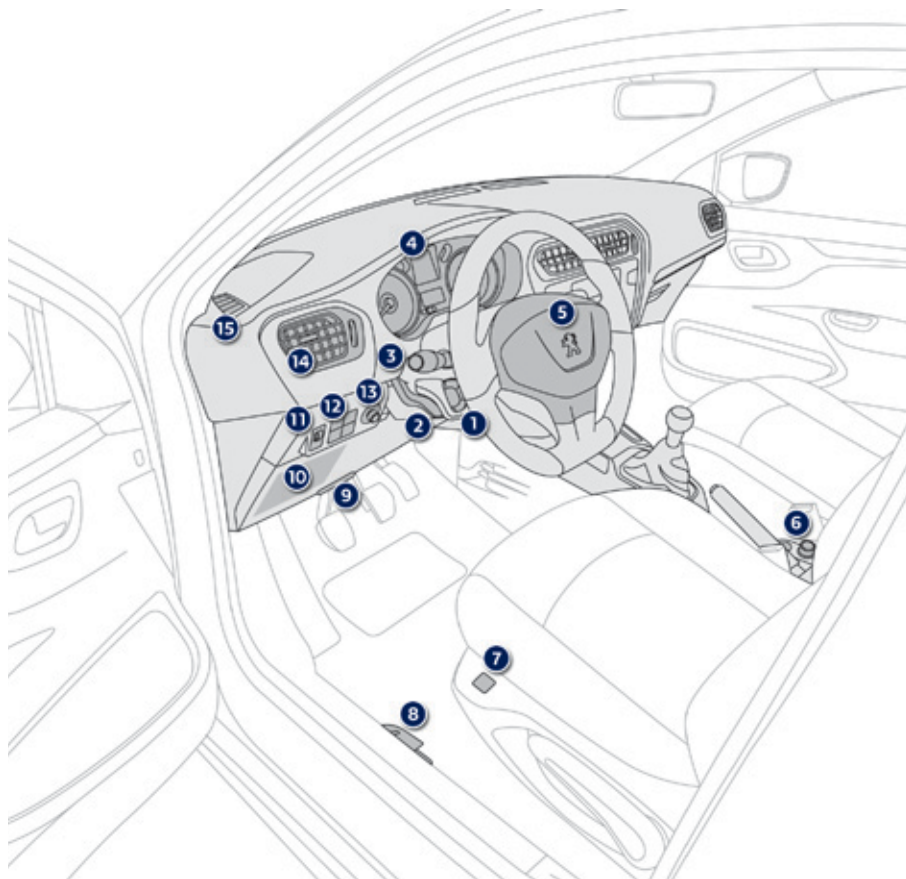
▶ 195

Oto radyo

▶ 227

Sürücü mahalli

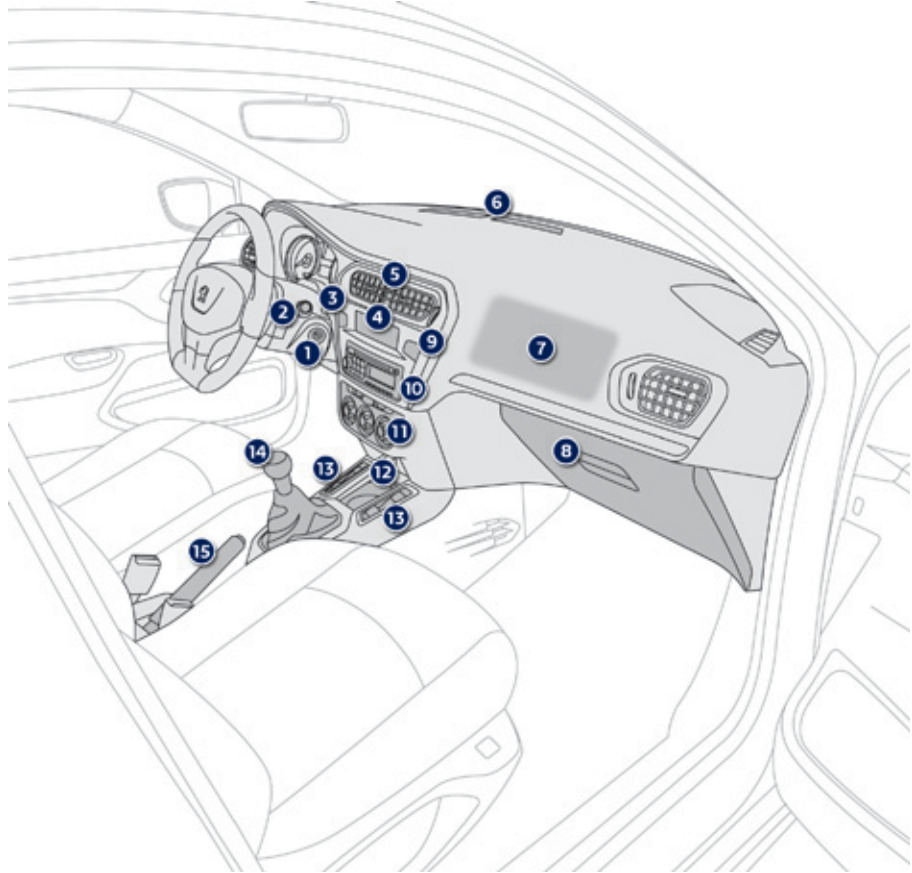
1. Hız sabitleyici / sınırlayıcı kumandaları.
2. Direksiyon ayarlama kumandası.
3. Aydınlatma ve sinyal lambaları kumandası.
4. Gösterge tablosu.
5. Sürücü Airbag'i ve korna.
6. Çakmak / Aksesuar prizi 12 V.
USB / Jack girişi.
7. Isıtılmalı koltuk kumandası.
8. Yakıt deposu kapağını açma kumandası.
Bagaj kapağını açma kumandası*.
9. Motor kaputunu açma kumandası.
10. Sigorta kutusu.
11. Farların yükseklik ayarı.
12. Dinamik denge kontrolü düğmesi
(ESP/ASR).
Bagaj kapağını açma düğmesi*.
Alarm gösterge lambası.
13. Dış dikiz aynaları ayarlama kumandası.
14. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan
havalandırıcı.
15. Ön kapı camı buz çözme kanalı.



* Modeline göre.

Sürücü mahalli

1. Hırsızlık önleyici ve kontak.
2. Cam sileceği ve cam yıkayıcı / yol bilgisayar kumandaları.
3. Merkezi kilitleme/ kilitleme açma düğmesi.
4. Açık yerleştirme gözü.
- veya
Tek renkli C ekranı (Oto radyo / Bluetooth).
5. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
6. Ön camın buz çözme - buğu giderme kanalı.
7. Yolcu Airbag'i.
8. Torpido gözü.
- Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması.
9. Flaşör düğmesi.
10. Oto radyo.
11. Isıtma / klima kumandaları.
12. Küllük / Kutu içecek taşıyıcı.
13. Elektrikli cam kumandaları.
14. Vites kolu.
15. Park freni.



Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüyü yakıt tüketimini ve CO₂ salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız, beklemeden bir üst vitese geçiniz ve viteslere oldukça erken geçerek sürmeyi tercih ediniz.

Otomatik veya elektronik kontrollü vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, seçiciye göre Drive "D" veya Auto "A" konumunda kalınız.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder : gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirttiğinde davete uyunuz.

Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutuları ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, CO₂ salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, aracınız hız sabitleyici ile donatılmışsa, 40 km/s süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız. 50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.

Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (perdeler...) kullanmayı unutmayınız.

Dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.

Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.

Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambası yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşa çalıştırmaktan kaçınınız ; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.

Aracı terk etmeden evvel taşıyabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız ; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.

Bu kontrolü özellikle :

- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

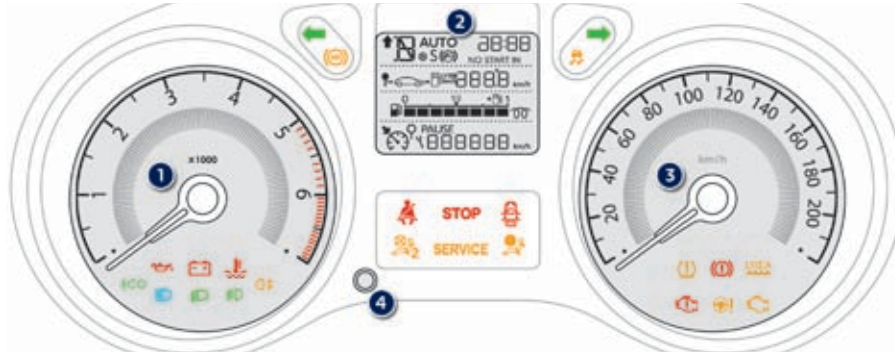
Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi...) ve üretici tarafından önerilen bakım işlemleri takvimini uygulayınız.

Depoyu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; taşmayı engellersiniz.

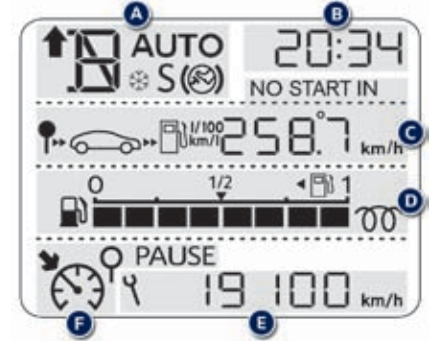
Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

Benzinli - Dizel araç gösterge tablosu



Kadranlar

1. Devir saati (x 1000 devir/dakika).
2. Ekran.
3. Hız göstergesi (km/s).
4. Bakım bilgileri ekrana getirme.
Seçilen işlevin (bakım göstergesi veya günlük kilometre sayacı) sıfırlanması.
Saat ayarı.



Ekran

- A. Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu bilgileri.
Vites değiştirme göstergesi.
- B. Saat.
- C. Yakıtı veya AdBlue katkısı ve SCR sistemine göre yapılabilecek kilometre (km) veya
Günlük kilometre sayacı.
- D. Yakıt seviyesi göstergesi / Dizel motor ön ısıtması.
- E. Bakım göstergesi (km)
ardından,
toplam kilometre sayacı.
Kontak açıldığında, bu iki işlev arka arkaya ekrana gelir.
- F. Hız sabitleyici veya hız sınırlayıcı talimatları.

Gösterge lambaları

Bir sistemin çalışmaya başladığını (devrede veya devre dışı bırakma gösterge lambaları), veya bir arıza durumunu (uyarı lambaları) sürücüyü bildiren görsel ikazlar.



Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı uyarı lambaları birkaç saniye boyunca yanar.

Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi lazımdır.

Yanık kalırsa, hareket etmeden önce ilgili uyarı lambasına bakınız.

İlişkin uyarılar

Bazı gösterge lambalarının yanmasına sesli bir sinyal ve çok işlevli ekrandaki bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası sabit yanabilir veya yanıp sönebilir.



Bazı gösterge lambaları her iki tipte yanabilir. Yalnızca yanma tipiyle aracın işleyiş durumunun ilişkilendirilmesi, durumun normal olduğunu veya bir arızanın meydana geldiğini anlamayı sağlar.

İşleyiş gösterge lambaları

Aşağıdaki gösterge lambalarından birinin yanması ilgili sistemin devrede olduğunu teyit eder.

Gösterge lambası	Durum	Sebeup	Eylem / Gözlem
 Sol sinyal	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi.	
 Sağ sinyal	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirildi.	
 Kısa farlar	sabit.	Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır.	
 Uzun farlar	sabit.	Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir.	Kısa far konumuna geri gelmek için kumandayı çekiniz.
 Ön sis farları	sabit.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak ön sis farları yakılmıştır.	Sis farlarını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını 2 kez geriye doğru çeviriniz.
 Arka sis lambası	sabit.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak arka sis lambası yanar.	Sis lambasını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını geriye doğru çeviriniz.



Aydınlatma kumandası hakkında daha fazla bilgi edinmek için, "Görüş" başlığına bakınız.

Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
 Dizel motor ön ısıtma	sabit.	Anahtar, kontakta 2. konumda (marş).	Marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmelerini bekleyiniz. Yanma süresi hava koşulları tarafından belirlenir (aşırı soğuk hava koşullarında 30 saniyeye kadar). Eğer motor çalışmazsa, kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmelerini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız.
 Park freni	sabit.	Park freni çekili veya tam indirilmemiştir.	Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalında, park frenini indiriniz. Güvenlik talimatlarına uyunuz. Park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Sürüş" başlığına bakınız.
 Ayak fren pedalında	sabit.	Fren pedalı basılı olmalıdır.	Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile motoru çalıştırmak için (vites kolu N konumunda) fren pedalına basınız. Otomatik vites kutusu ile park frenini bırakmadan evvel, vites kolunu kullanmak ve P konumunu terk etmek için motor çalışırken fren pedalına basınız. Fren pedalına basmadan park frenini bırakmak istiyorsanız, bu uyarı lambası yanık kalacaktır.
	yanıp söner.	Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile, gaz pedalı yardımıyla aracı çok uzun zaman yokuşta tutarsanız, debriyaj aşırı ısınır.	Fren pedalını ve/veya park frenini kullanınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
ECO	Stop & Start	sabit.	Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, DUR levhası, sıkışıklık,...), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	Stop & Start işlevi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Devre dışı bırakma gösterge lambaları

Bu gösterge lambalarından birinin yanması, ilgili sistemin isteyerek durdurulduğunu teyit eder.

Bu lambaya sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
 Yolcu Airbag'i sistemi	sabit.	Torpedo gözünde bulunan kumanda "OFF" konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devre dışıdır. Airbag'lerde arıza durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanar), "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.	Ön yolcu Airbag'ini devreye sokmak için kumandayı "ON" konumuna getiriniz. Bu durumda, "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.
 ESP/ASR	sabit.	Kumanda panelinin solunda, aşağıda bulunan tuş basılıdır. Tuşun ışığı yanar. ESP/ASR devre dışıdır. ESP : dinamik denge kontrolü. ASR : tekerlek patinaj önleyici.	ESP/ASR işlevini devreye sokmak için tuşa basınız. Tuşun ışığı söner. Araç çalıştırıldığında, ESP/ASR sistemi otomatik olarak devreye girer. Devre dışı bırakma durumunda, sistem yaklaşık 50 km/s süratin üzerinde otomatik olarak yeniden devreye girer.

Uyarı lambaları

Motor çalışırken veya araç hareket halindeyken, aşağıdaki uyarı lambalarından birinin yanması, sürücünün müdahalesini gerektiren bir arızanın olduğunu gösterir.

Bir uyarı lambasının yanmasına yol açan her arıza, ekrandaki arızaya ilişkin mesajın okunarak ek bir diyagnostik yapılmasını gerektirir.

Herhangi bir sorun oluşması durumunda, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
STOP	STOP	bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Motor yağ basıncı ya da fren veya soğutma sıvısı harareti ile ilgili yanar.
SERVICE	Bakım	geçici olarak yanar.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Ekrana gelen mesaja bakarak arızayı tanımlayınız, örneğin : - partikül filtresinin (Dizel) dolması, - hidrolik direksiyon, - önemsiz bir elektrik arızası, - ... Diğer arızalar için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Ekrana gelen mesaja bakarak arızayı tanımlayınız ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
	Fren	sabit yanar.	Fren devresindeki fren hidroliğinin seviyesi ciddi şekilde düşmüştür.
		Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	Soğutma sıvısı azami sıcaklığı	sabit ve kırmızı yanar.	Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.
	Yetersiz hava basıncı	sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.
		Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	İşlev arızalıdır : lastiklerin basınç kontrolü artık sağlanmaz.
			Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. PEUGEOT tarafından tavsiye edilen bir sıvı ile seviyeyi tamamlayınız. Problem devam ederse, devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
			Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
			Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Gerekiirse, seviyeyi tamamlamak için motorun soğumasını bekleyiniz. Problem devam ederse, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
			En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır. Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlamasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamalısınız. Düşük hava algılama hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
			Mümkün olan en kısa sürede, lastiklerin basıncını kontrol ediniz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
 Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS)	sabit.	Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
 Dinamik denge kontrolü (ESP/ASR)	yanıp söner.	ESP/ASR sistemi devreye girer.	Sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.
	sabit.	Devre dışı bırakma durumu (düşmeye basılması ve uyarı lambasının yanması) hariç, ESP/ASR sistemi arızalıdır.	Yetkili Servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
 Motor otodiyagnostik sistemi	sabit.	Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalizörün bozulma riski vardır. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
 Motor arızası SERVICE	turuncu yanar.	Motorun çok önemli olmayan bir arızası vardır.	Hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	kırmızı yanar.	Motorun, aracın hareketsiz kalmasına yol açan önemli bir arızası vardır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
 STOP			

Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
 Asgari yakıt seviyesi	sabit.	İlk yandığında, araçta yaklaşık 5 litre yakıt kalmıştır.	Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık 50 litre. Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.
 Motor yağ basıncı	sabit.	Motor yağ devresi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
 Akü şarjı	sabit.	Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirliliği veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...).	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
 Kapı(lar) açık / Elektrikli olarak açılan bagaj kapısı açık	hız 10 km/s'den düşük ise sabit yanar. hız 10 km/s'den daha yüksek ise, sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar.	Bir kapı veya elektrikli olarak açılan bagaj kapısı açık kalmıştır.	İlgili açık bölümü kapatınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
	Bağlanmamış veya açılmış sürücü emniyet kemeri / Açılmış ön yolcu emniyet kemeri.	giderek artan sesli bir ikaz ile birlikte yanıp söner veya sabit yanar.	Sürücü emniyet kemerini takmadı veya açtı. Ön yolcu emniyet kemerini açtı.	Kayıışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz.
	Hava Yastıkları	geçici olarak yanar.	Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner.	Motor çalıştırıldığında sönmelidir. Sönmemesi durumunda Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Hava yastığı veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır.	Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	Hidrolik direksiyon	sabit.	Hidrolik direksiyon arızalıdır.	Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem	
	AdBlue® katkısı (Dizel BlueHDi)	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Katedilebilecek mesafe 600 ila 2 400 km arasındadır.	En kısa zamanda AdBlue® katkısı ekleyiniz : PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
+ 		sesli bir sinyal, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır.	Arızayı engellemek için mutlaka AdBlue® katkısı ekleyiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
		sesli bir ikaz, motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	AdBlue® katkısı deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka AdBlue® katkısı eklemelisiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız. Katkı deposuna mutlaka en az 3,8 litre AdBlue® katkısı eklenmelidir.



Ekleme işlemi veya AdBlue® katkısı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem	
	SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel BlueHDi)	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar.	SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı.	Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sisteminin arızası teyit edildikten sonra motorun çalıştırılmasını engelleyen tertibat devreye girmeden evvel 1 100 km daha katedilebilirsiniz.	Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sistemin arızası teyit edildikten sonra izin verilen azami mesafeyi aştınız : bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurulmalıdır.

Bakım göstergesi



Üreticinin bakım planına uygun olarak gerçekleştirilecek bakıma kadar kalan zamanı sürücüye bildiren sistem.

Bakım tarihi, göstergenin son sıfırlanmasından itibaren katedilen kilometreye ve son bakımdan itibaren geçen süreye göre hesaplanır.

i Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınması da dikkate alınır (satışa sunulduğu ülkeye göre).

Bakım zamanı 3 000 km'den fazla

Kontak açıldığında, ekranda hiçbir bakım bilgisi görünmez.

Bakım zamanı 1 000 km ile 3 000 km arasında

Kontak açıldığında, bakım işlemlerini temsil eden anahtar simgesi 5 saniye süreyle yanar. Kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir.

Örnek : gelecek bakıma kadar katedilecek 2 800 km daha var.

Kontak açıldığında, 5 saniye süreyle ekranda beliren şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra **anahtar simgesi söner** ; kilometre göstergesi normal işleyişine döner. Ekran, katedilen toplam kilometreyi gösterir.



Bakım zamanı 1 000 km'den az

Örnek : gelecek bakımdan önce katedilecek mesafe 900 km.

Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. Size yakında gerçekleştirilmesi gereken bir bakım olduğunu bildirmek için **anahtar simgesi yanık kalır**.

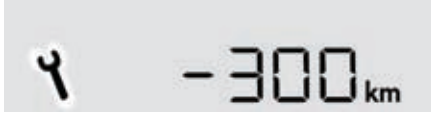


Bakım zamanının aşılması

Her kontak açıldığında 5 saniye süreyle, size bakımın acilen yapılması gerektiğini bildirmek için **anahtar simgesi yanıp söner.**

Örnek : bakım zamanını 300 km. aştınız.

Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner.

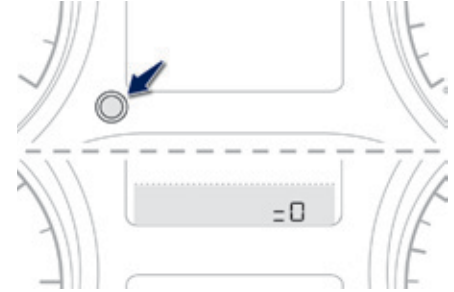
Anahtar simgesi yanık kalır.



i Dizel BlueHDi versiyonlarda, kontak açıldığında bu uyarıya Bakım uyarı lambasının sabit yanması da eşlik eder.

i Yapılacak kalan kilometre, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre zaman etkeni tarafından dengelenebilir. En son bakımdan itibaren, üreticinin bakım planında belirtilen süreyi aştığınız durumda da anahtar simgesi yanabilir. Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınma seviyesine göre (satışa sunulduğu ülkeye göre) anahtar simgesi daha önce de yanabilir. Motor yağının aşınması aracın sürüş koşullarına bağlıdır.

Bakım göstergesinin sıfırlanması



Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.

Sıfırlama işlemi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız :

- ☞ kontağı kapatınız,
- ☞ günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- ☞ kontağı açınız ; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır,
- ☞ ekran "**= 0**" ı gösterince düğmeyi bırakınız ; anahtar simgesi kaybolur.

i Bu işlemten sonra eğer akü kutup başlarını sökmek isterseniz, arabayı kilitleyiniz ve en az beş dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Bakım bilgileri ekrana getirme

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.

- ☞ Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız. Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

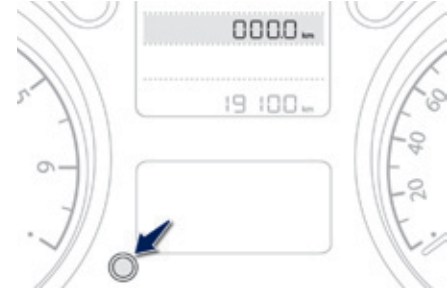
Kilometre sayaçları

Toplam kilometre sayacı



Aracın kullanım ömrü boyunca katettiği toplam mesafeyi hesaplamayı sağlayan sistem. Toplam ve günlük kilometreler, kontak kapatıldığında, sürücü kapısının açıldığında, araç kilitlendiğinde ve kilitleri açıldığında, 30 saniye boyunca ekrana gelir.

Günlük kilometre sayacı



Sürücü tarafından sıfırlanmasından itibaren, günlük veya başka bir zaman diliminde katedilen mesafeyi hesaplamayı sağlayan sistem.

- ☞ Kontak açıkken, ekrana sıfırlar gelene kadar bu düğmeye basınız.

Tarih ve saat ayarı

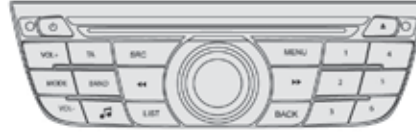


Gösterge tablosu

İşlemleri aşağıdaki sırayla yapmak için gösterge tablosunun sol düğmesini kullanınız :

- ☞ düğmeye 2 saniyeden uzun basınız : dakikalar yanıp söner,
- ☞ dakikaları artırmak için düğmeye basınız,
- ☞ düğmeye 2 saniyeden uzun basınız : saatler yanıp söner,
- ☞ saatleri artırmak için düğmeye basınız,
- ☞ düğmeye 2 saniyeden uzun basınız : 24H veya 12H ekrana gelir,
- ☞ 24H veya 12H seçmek için düğmeye basınız,
- ☞ ayarları bitirmek için düğmeye 2 saniyeden uzun basınız.

Müdahalesiz geçen 30 saniyeden sonra ekran her zamanki görüntüsüne geri gelir.



Oto radyo / Bluetooth

İşlemleri aşağıdaki sırayla yapmak için oto radyonun tuşlarını kullanınız :



- ☞ **"MENU"** tuşuna basınız,



- ☞ oklarla **"Kişiselleştirme-biçimlendirme"** menüsünü seçiniz ve topuza basarak geçerli kılınız,



- ☞ oklarla **"Ekranı biçimlendirme"** menüsünü seçiniz ve geçerli kılınız,



- ☞ oklarla **"Tarih ve saat ayarı"** menüsünü seçiniz ve geçerli kılınız,



- ☞ parametreyi seçiniz ve geçerli kılınız,
- ☞ parametreyi değiştiriniz ve değişikliği kaydetmek için yeniden geçerli kılınız,

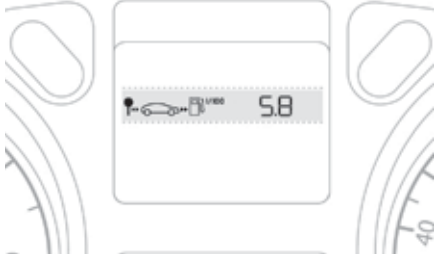


- ☞ parametreleri tek tek ayarlayınız ve her seferinde geçerli kılınız,
- ☞ ekrandaki **"OK"**'yi seçiniz ve **"Tarih ve saat ayarı"** menüsünden çıkmak için geçerli kılınız.

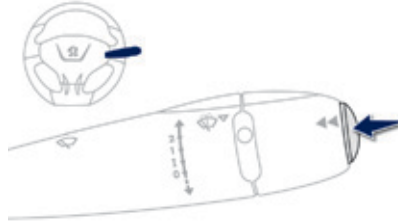
Yol bilgisayarı

O anki güzergah hakkında size bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.

Gösterge tablosunun ekranı



Tek renkli C ekranı



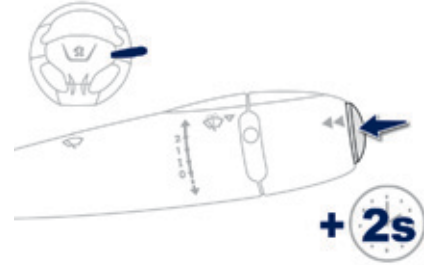
Bilgileri ekrana getirme

- Yol bilgisayarı bilgilerini birbiri ardına ekrana getirmek için **cam sileceği kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.

Yol bilgisayarı bilgileri :

- kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
- anlık tüketim,
- katedilen mesafe,
- ortalama tüketim,
- ortalama hız.

- Bir kez daha bastığınızda, normal ekrana geri dönersiniz.



Sıfırlama

- Katedilen mesafeyi, ortalama tüketimi ve ortalama hızı sıfırlamak için kumandaya iki saniyeden fazla bir süreyle basınız.

Yol bilgisayarı, bazı tanımlar



Katedilebilecek mesafe

(km)

Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin ortalama tüketimine göre).



Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değer in değıştiği gözlenebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.



Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Anlık yakıt tüketimi

(l/100 km veya km/l)

Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.



Bu işlev sadece 30 km/saat hızı ulaştıktan sonra ekrana gelir.



Ortalama tüketim

(l/100 km veya km/l)

Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Ortalama hız

(km/s)

Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



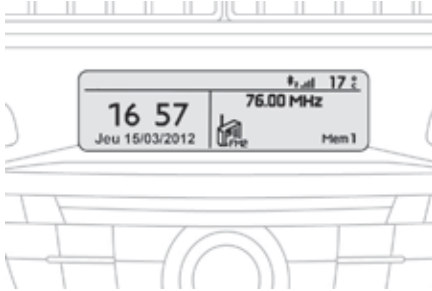
Katedilen mesafe

(km)

Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Tek renkli C ekranı (Oto radyo / Bluetooth)

Ekrandaki bilgiler



Aşağıdaki bilgileri ekrana getirir :

- saat,
- tarih,
- dışarıdaki hava sıcaklığı (buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- açık kapalı kontrolü (kapılar, bagaj...),
- park yardımı,
- ses kaynakları (radyo, CD, USB / Jack girişi...),
- araç bilgisayarı ("İşleyiş kontrolü" başlığına bakınız).

Geçici olarak uyarı mesajları ya da bilgiler ekrana gelebilir. **"BACK"** tuşuna basarak silinebilirler.

Kumandalar



Oto radyo / Bluetooth cepesinde :

- ☞ **ana menü'**ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız,
- ☞ bilgileri ekrana getirirken "Tam ekran" veya "Pencere ekran" modları arasında seçim yapmak için **"MODE"** tuşuna basınız,
- ☞ bir liste içinde hareket etmek için **"◀"** veya **"▶"** tuşuna basınız,
- ☞ geçerli kılmak için orta tuşa basınız, veya
- ☞ o anki işlemi terk etmek veya bir üst menüye dönmek için **"BACK"** tuşuna basınız.

Ana menü

Kişiselleştirme-konfigürasyon



☞ **Ana menü'**ye ulaşmak için **"MENU"**

tuşuna basınız :

- "Multimedya",
- "Telefon",
- "Araç bilgisayarı",
- "Bluetooth bağlantısı",
- "Kişiselleştirme-biçimlendirme",

☞ İstenen menüyü seçmek için **"◀"** veya **"▶"** tuşuna basınız ve orta tuşa basarak geçerli kılınız.



"Multimedya" menüsü

Oto radyo / Bluetooth açıkken, bu menüyü seçtiğinizde, radyo, CD ya da MP3 okuyucu (USB / Jack girişi) kullanımına ilişkin işlevleri devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

"Multimedya" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Ses sistemi ve Telematik" başlığının Oto radyo / Bluetooth bölümüne bakınız.



"Telefon" menüsü

Oto radyo / Bluetooth açıkken, bu menüyü seçerek, bir çağrı yapabilir veya değişik telefon fihristlerini inceleyebilirsiniz.

"Telefon" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Ses sistemi ve Telematik" başlığının Oto radyo / Bluetooth bölümüne bakınız.



"Araç bilgisayarı" menüsü

Bu menüyü seçtiğinizde, aracın durumu hakkındaki bilgileri inceleyebilirsiniz.

Uyarılar listesi

İşlevlerin durum ve uyarı mesajlarını toparlayarak sırayla çok işlevli ekrana getirir.

- ☞ **Ana menü'**ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız.
- ☞ **"Araç bilgisayarı"** menüsünü seçmek için önce çift oklara ve sonra orta tuşa basınız.
- ☞ **"Araç bilgisayarı"** menüsünde "Uyarılar listesi" satırını seçiniz ve geçerli kılınız.



"Bluetooth bağlantısı" menüsü

Oto radyo / Bluetooth açıkken, bu menüyü seçtiğinizde, bir Bluetooth cihaz (telefon, medya okuyucu) bağlantısı yapabilir veya bağlantısını kesebilir ve bağlantı modunu (eller serbest kiti, ses dosyalarının okunması) belirleyebilirsiniz.

"Bluetooth bağlantısı" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Ses sistemi ve Telematik" başlığının Oto radyo / Bluetooth bölümüne bakınız.



"Kişiselleştirme-biçimlendirme" menüsü

Kişiselleştirme-konfigürasyon



Bu menüyü seçtiğinizde, aşağıdaki işlemlere ulaşabilirsiniz :

- "Aracın parametrelerini belirlemek",
- "Lisan seçimi",
- "Ekranı biçimlendirme".

Aracın parametrelerini belirlemek

Bu menüyü seçtiğinizde, değişik kategorilerde sınıflandırılmış aşağıdaki donanımları devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz :

- "Sürüş yardımı",
- "Yol aydınlatması",
- "Konfor aydınlatması".

Lisan seçimi

Bu menüyü seçerek, belirli bir listeden ekran lisanını değiştirebilirsiniz.



Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranın biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

Ekranı biçimlendirme

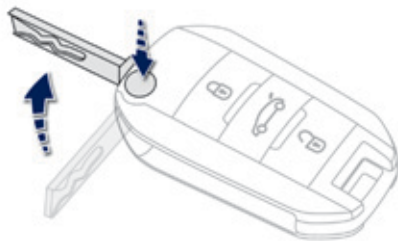
Bu menüyü seçtiğinizde, aşağıdaki ayarlara ulaşabilirsiniz :

- "Birim seçimi",
- "Tarih ve saat ayarı",
- "Görüntü parametreleri",
- "Işık".

Uzaktan kumandalı anahtar

Uzaktan veya kilit ile aracın merkezi kilitlenmesini veya kilitlerinin açılmasını sağlayan sistem. Aracın yerinin bulunmasını, çalıştırılmasını ve aynı zamanda da hırsızlığa karşı korunmasını sağlar.

Anahtarın açılması / katlanması



- ☞ Anahtarı açmak / katlamak için, bu düğmeye basınız.

Aracın kilidinin açılması

Uzaktan kumanda ile kilitlerin açılması



- ☞ Aracın kilitlerini açmak için "açık kilit" simgesine basınız.



Kilitlerin açılması, sinyallerin iki saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.

Bagajın kilidinin açılması ve aralanması



- ☞ Bagajın kilidini açmak için bu düğmeye 1 saniyeden uzun basınız. Bagaj hafifçe aralanır. Bu işlem ilk önce aracın kilitlerini açar.

Anahtar ile kilitlerin açılması

- ☞ Aracın kilitlerini açmak için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumanda ile kilitleme



- Aracı kilitlemek için "kapalı asma kilit" simgesine basınız.

Kilitleme, sinyallerin yaklaşık iki saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.

i Eğer kapılardan biri veya bagaj açıksa, merkezi kilitleme gerçekleşmez ; araç kilitlenir ve hemen ardından bir zıplama sesiyle kilitleri açılır. Araç kilitliyken, eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, 30 saniye içinde bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Anahtar ile kilitleme

- Aracı kilitlemek için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

i Kapıların ve bagajın iyi kapandığını kontrol ediniz.

Aracın yerini bulma

Bu işlev, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar. Aracınız kilitli olmalıdır.



- Uzaktan kumandanın kapalı asma kilit simgesine basınız.

Bu durum, birkaç saniye boyunca tavan lambalarının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile kendini gösterir.

Uzaktan kumanda arızası

Uzaktan kumandanın çalışmaması durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.

- ☞ İlk aşamada, aracınızı kilitlemek ve kilitlerini açmak için kilitte anahtarı kullanınız.
- ☞ İkinci aşamada, uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Sıfırlama

- ☞ Kontakı kapatınız ve anahtarı kontakta çıkartınız.
- ☞ Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit simgesine basınız.
- ☞ Anahtarı 2 nolu konuma (**kontak**) getiriniz.
- ☞ Kontakı kapatınız ve anahtarı kontakta çıkartınız.

Uzaktan kumanda yeniden iş görür durumdadır.



Pil değişimi

Pil modeli : CR2032 / 3 volt.

SERVICE

Zayıf pil durumunda, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.

- ☞ Küçük bir tornavida yardımıyla kertiğin bulunduğu yerden kapağın klipsini açınız.
- ☞ Kapağı kaldırınız.

- ☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.



Sorun devam ederse, hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Anahtarların kaybedilmesi durumunda

Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtar kodlarının bulunduğu etiket ile PEUGEOT servis ağına başvurunuz. PEUGEOT servis ağı, yeni anahtar sipariş etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

Uzaktan kumanda

Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir ; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.

Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız. Çalışmaz hale gelebilir. O zaman da uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.

Sıfırlama hariç, kontak kapalıyken bile, anahtar kontakta olduğu sürece hiçbir uzaktan kumanda çalışmaz.

Aracın kilitlenmesi

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.

Güvenlik önlemi olarak, çok kısa bir süre için hariç araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız. Her durumda, aracı terk ederken anahtarı kontakta çıkarınız.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.

İkinci el bir aracın satın alınıyor olması durumunda

Yalnızca sizin anahtarlarınızın araca girmeyi ve aracı çalıştırmayı sağladığına emin olmak için elinizdeki tüm anahtarların eşleştirmesini PEUGEOT servis ağında kontrol ettiriniz.



Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Alarm



Çalınma ve zorla girmeye karşı caydırıcı ve koruyucu sistemdir. Çevresel koruma ile birlikte ayrıca kendini koruma işlevine de sahiptir.

Çevresel koruma

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder. Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.



Kendini koruma işlevi

Sistem, kendi elemanlarının hizmet dışı bırakılmasını kontrol eder. Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.



Alarm sisteminde her tip müdahale için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Alarm ile aracın kilitlenmesi

2

Etkin hale getirme

☞ Konağı kapatınız ve araçtan çıkınız.



☞ Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basınız.



Alarm devreye girer : direksiyonun solundaki kumanda cephesi üzerinde bulunan gösterge lambası saniyede bir yanıp söner.

Uzaktan kumanda ile kilitledikten 5 saniye sonra, çevresel koruma devreye girer.

Eğer bir açılan (kapı, bagaj...) iyi kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama alarm devreye girer.

Etkisiz hale getirme



☞ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız.



Alarm etkisiz haldedir ; gösterge lambası söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner.



Aracın kilitleri uzaktan kumandayla açıldığında, lambanın hızlıca yanıp sönmesi, alarmın sizin yokluğunuzda çaldığını bildirir. Kontak açıldığı anda bu yanıp sönmeye hemen durur.

Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlenmesi

☞ Aracı anahtarla kilitletiniz.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için :

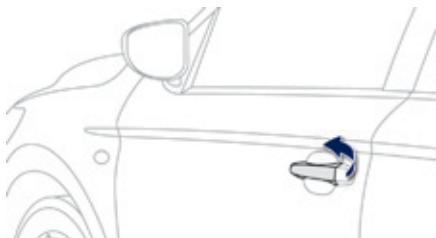
- ☞ Aracın kilitlerini anahtarla açınız.
- ☞ Kapıyı açınız ; alarm çalmaya başlar.
- ☞ Kontakı açınız ; alarm durur.

İşlememe

Kontak açıldığında, lambanın sabit yanması, sistemin bir sorunu olduğunu gösterir. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Kapılar

Açma



Dışarıdan

- Uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın kilitlerini açtıktan sonra, kapının kolunu çekiniz.



İçeriden

- İçeriden kapı açma kumandasını çekiniz ; bu işlem, aracın kilitlerini tamamen açar.

Kapama

Bir kapı iyi kapanmadığında :



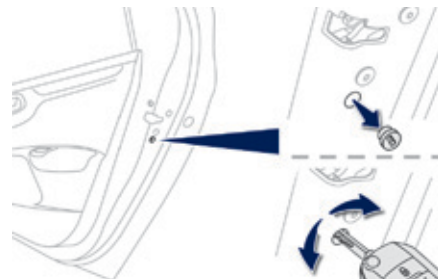
- motor çalışırken**, birkaç saniye boyunca çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambası yanar,
- araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saat'ten üzerinde), birkaç saniye boyunca çok işlevli ekranda bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

Yedek kilitleme

Akünün veya merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, kapıları mekanik olarak kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlayan tertibat.

Sürücü kapısı

Kapıyı kilitlemek ya da kilidini açmak için anahtarı kilide sokunuz.



Yolcu kapıları

- Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.
- Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.
- Zorlamadan anahtarı deliğe sokunuz, ardından çevirmeden kilidi kapının iç kısmına doğru yanlamasına hareket ettiriniz.
- Anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Bagaj

Açma

Uzaktan kumanda ile bagajın kilidinin açılması ve bagajın aralanması

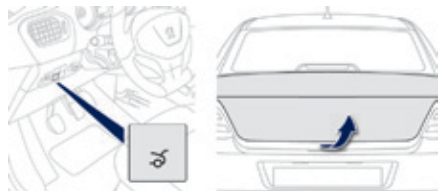


Uzaktan kumandanın ortadaki düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

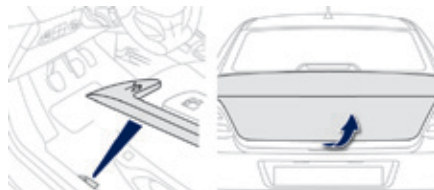


Bagaj hafifçe aralanır.

Bagajın içeriden aralanması



Ön panelin solunda bulunan bagaj açma düğmesine basınız (elektrikli olarak açılan bagaj).
veya



Sürücü kapısının alt kısmında bulunan kumanda kolunu kaldırınız (mekanik olarak açılan bagaj).
Bagaj hafifçe aralanır.

Bagajın açılması

Bagaj kapağını azami açılış noktasına kadar kaldırınız.

Kapama

İç tutma kulplarından biri yardımıyla, bagaj kapısını indiriniz.

Elektrikli olarak açılan bagaj

Bagaj kapısı iyi kapanmadığında :



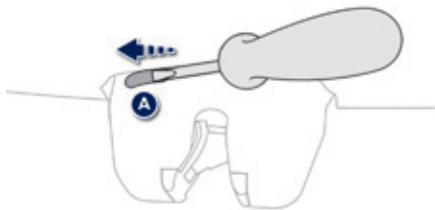
- **motor çalışırken**, birkaç saniye boyunca çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambası yanar,
- **araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saat'ten üzerinde), birkaç saniye boyunca çok işlevli ekranda bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

Mekanik olarak açılan bagaj

Bagaj kapağının düzgün kapanmadığını gösteren bir uyarı lambası yoktur. Düzgün kapandığını kontrol etmelisiniz.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmayı sağlayan tertibat.



Kilidin açılması

- ☞ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.
- ☞ Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.

i Eğer aracınız sabit bir oturma sırası ile donatılmışsa, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

İçeriden kilitleme / kilitleri açma



☞ Düğmeye basınız.
Kapıların ve bagajın kilitletmesini ya da kilitlerinin açılmasını sağlar.

i Eğer kapılardan biri açık ise, merkezi kilitleme gerçekleşmez.

! Dışarıdan kilitleme

Aracı dışarıdan kilitletirse düğme işlemez durumdadır.

☞ Aracın kilitlerini açmak için kapının iç kumandasını çekiniz.

Kapıların otomatik olarak merkezi kilitletmesi

Aracınız hareket halindeyken kapılar otomatik olarak kilitlenebilir (sürat 10 km/saat'in üzerindeyken).

Bu işlevi devreye sokmak veya devreden çıkartmak için (fabrika çıkışında devrede) :

☞ sesli bir sinyal duyulana ve/veya ekrana bir mesaj gelene kadar düğmeye basınız.

! Aracın kilitli kapılarla sürülmesi, acil bir durumda, yardım elemanlarının aracın içine ulaşımını zorlaştırabilir.

Camlar

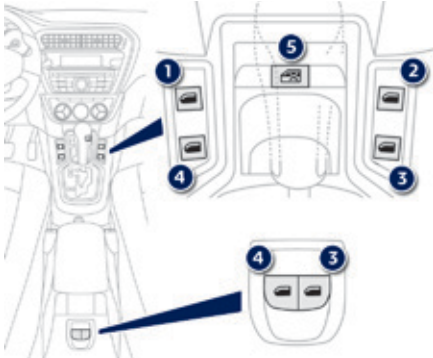
Manuel kumandalar

Kapı döşemesi üzerinde bulunan cam kulpunu çeviriniz.

Elektrikli kumandalar



Elektrikli ön camlı model



Elektrikli ön ve arka camlı model

1. Sol ön taraf elektrikli cam.
2. Sağ ön taraf elektrikli cam.
3. Sağ arka taraf elektrikli cam.
4. Sol arka taraf elektrikli cam.
5. Arka elektrikli cam kumandalarının devre dışı bırakılması.

Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

i Cam kumandaları, kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır durumdadır. Bu 45 saniye boyunca, bir camın hareketi esnasında bir kapı açarsanız, cam durur. Yeni bir elektrikli cam komutu yalnızca kontak yeniden açıldıktan sonra dikkate alınır.

Arka cam kumandalarının devre dışı bırakılması

Çocuklarınızın güvenliği için, konumları ne olursa olsun arkadaki tüm camların kumandalarını devre dışı bırakmak için 5 nolu kumandaya basınız.

Gösterge lambası yanıkken, kumandalar devre dışıdır. Gösterge lambası sönmüşse, kumandalar devrededir.

! Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken anahtarı kontakta bırakınız. Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız. Sürücü elektrikli camın kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç kimsenin engellemediğinden emin olmalıdır. Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olmalıdır. Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Ön koltuklar

Güvenlik önlemi olarak, sürücü koltuğunun ayarları mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

İleri - geri

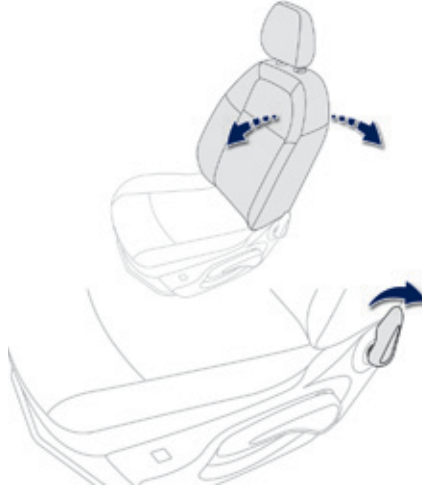
Sırtlığın eğimi

Yükseklik (yalnızca sürücü koltuğu)

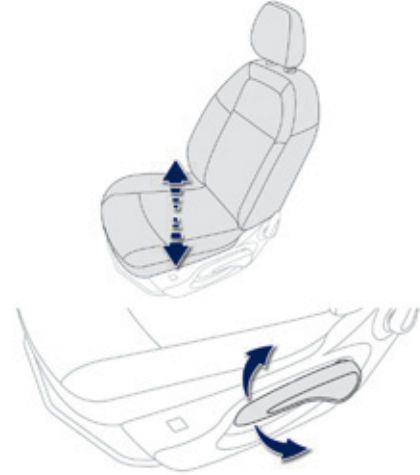
3



☞ Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne ya da arkaya doğru kaydırınız.



☞ Kumandayı geriye doğru itiniz.



☞ İstediğiniz konumu elde etmek için kumandayı istediğiniz kadar sefer yukarıya çekiniz veya aşağı doğru itiniz.

! Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

Baş dayanağının yükseklik ayarı



- ☞ Yükseltmek için, yukarı çekiniz.
- ☞ Çıkartmak için, **A** uzantısına basarak yukarı doğru çekiniz.
- ☞ Yerine geri takmak için, koltuğun hizasında kalarak başlığın çitalarını deliklere sokunuz.
- ☞ Alçaltmak için, aynı anda **A** uzantısına ve kafalığa basınız.

! Baş dayanağı, alçalmasını engelleyen kertikli bir yapıyla donatılmıştır ; kaza anında bu bir güvenlik önlemidir.
Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.
Aracınızı hiçbir zaman başlıklar çıkarılmış olarak sürmeyiniz ; yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

Isıtmalı koltuk kumandası



Kumandaya basınız.
Sıcaklık otomatik olarak ayarlanır.
Yeniden bastığınızda çalışma durur.

Arka koltuklar

Versiyona göre, aracınız sabit bir oturma sırası ile donatılmış olabilir. Yerinden çıkarmak ve yerine geri koymak için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Bagajın yükleme alanını değiştirmek için sol tarafı (2/3) veya sağ tarafı (1/3) yatırılabilen sırtlıklı ve sabit tek parça minderli oturma sırası.

Sırtlığın yatırılması

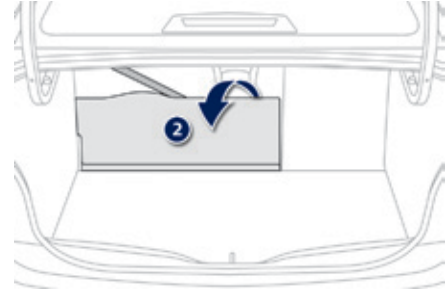


- ☞ Gerekirse ilgili ön koltuğu öne kaydırınız.
- ☞ İlgili emniyet kemerini, sırtlığın üzerine konumlandırınız ve kilitleyiniz.



- ☞ 2 nolu sırtlığın kilidini açmak için 1 nolu kayışı çekiniz.
- ☞ 2 nolu sırtlığı mindere doğru deviriniz.

Sırtlığı yerine geri getirme



- ☞ 2 nolu sırtlığı kaldırınız ve kilitleyiniz.
- ☞ Kemerin kilidini açınız ve kemeri sırtlığın kenarındaki yerine geri koyunuz.



Sırtlığı tekrar yerine getirdiğinizde emniyet kemerlerinin sıkışmamlarına dikkat ediniz.
Yerine geri getirilmiş sırtlığın düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

Dikiz aynaları

Dış dikiz aynaları

Sollama veya park etme durumlarında gerekli arka yan görüşü sağlayan ayarlanabilir bir aynayla donatılmışlardır. Dar bir geçişte park ederken katlanabilirler.

! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açılar" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.

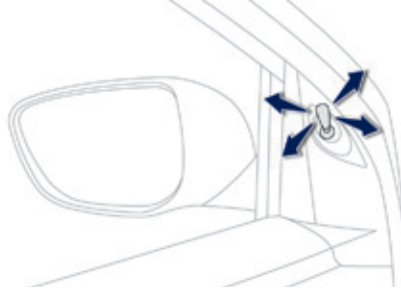
Buğu giderme - Buz çözme



Dış dikiz aynalarının buğusunun - buzunun çözdürülmesi, motor çalışırken arka cam buzunun çözdürülmesi kumandasına basarak gerçekleştirilir ("Bagaj camının buğu - Buzu çözdürme" paragrafına bakınız).

Bagaj camının buğunu - buzunu çözdürme işlevi ile ilgili daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Manüel model



Ayarlama

- ☞ Dikiz aynasını ayarlamak için, kolu dört yönde hareket ettiriniz.

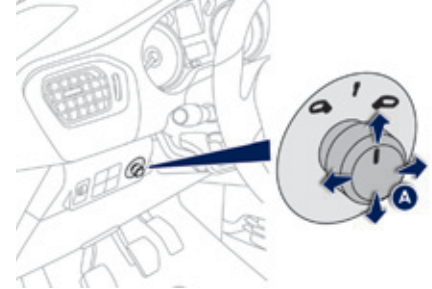
Katlama

- ☞ Park ettiğinizde, dikiz aynasını korumak için elle katlayınız.

Açma

- ☞ Aracı çalıştırmadan evvel, dikiz aynasını açınız.

Elektrikli model



Ayarlama

- ☞ İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
- ☞ Ayarı gerçekleştirmek için kumandayı dört yönde hareket ettiriniz.
- ☞ Kumandayı yeniden orta konuma yerleştiriniz.

i Dikiz aynalarında görülen nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Manuel katlanma

Dikiz aynalarını elle katlayabilirsiniz (müsait olmayan yerde park etme, dar otopark...).

☞ Dikiz aynasını araca doğru çeviriniz.

İç dikiz aynası

Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.



Manuel gündüz/gece modeli

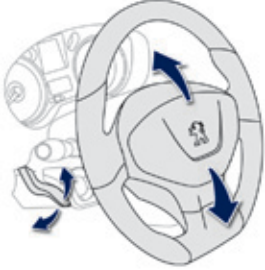
Ayar

☞ "Gündüz" konumundayken, dikiz aynasını en düzgün doğrultuda ayarlayınız.

Gündüz / gece konumu

- ☞ "Gece" göz kamaşmasını önleme konumuna geçmek için kolu çekiniz.
- ☞ "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

Direksiyon ayarı



- ☞ **Araç dururken**, direksiyon simidinin kilidini açmak için kumandayı indiriniz.
- ☞ Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ayarlayınız.
- ☞ Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı çekiniz.

! Güvenlik önlemi olarak, bu manevralar mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Havalandırma

Hava girişi

Sürücü mahallinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

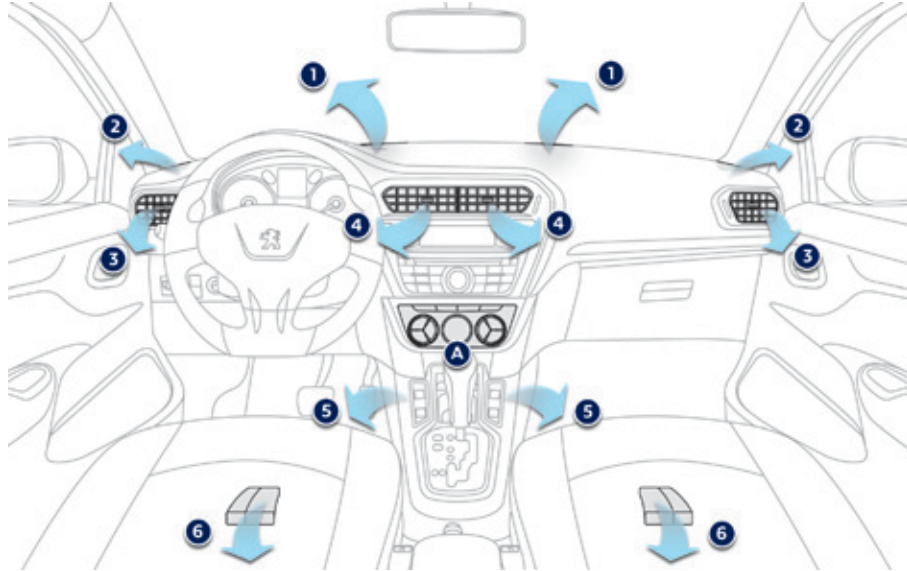
Havanın işlenmesi

Sürücü tarafından seçilen kumandalara göre, giren hava değişik yollar izler :

- doğrudan sürücü mahalline giriş (hava girişi),
- bir ısıtma devresinden geçiş (ısıtma),
- bir soğutma devresinden geçiş (klima).

Kumanda paneli

Bu sistemin kumandaları, orta konsolun A panelinde toplanmıştır.



Hava dağılımı

1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları.
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları.
3. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar.
4. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
5. Ön yolcuların ayaklarına hava çıkışları.
6. Arka yolcuların ayaklarına hava çıkışları.

Havalandırma ve klima için öneriler

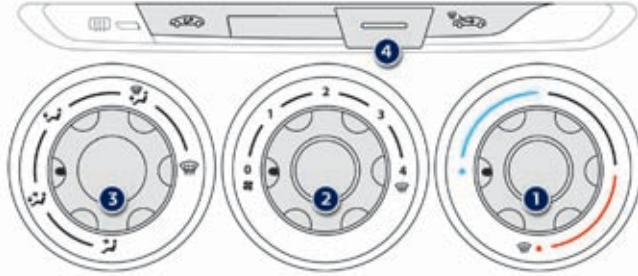
- i** Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :
- ☞ Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
 - ☞ En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
 - ☞ Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştiriniz.
 - ☞ Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu garanti ve bakım kitabının öğütlerine uygun olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
 - ☞ Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı ile temas kurunuz.
- Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin artırılmasını sağlar.

- ☘** Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırınız.
- Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.
- Klima sistemi, klor içermez ve ozon tabakası için tehlikeli değildir.

- i** Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

Isıtma / Havalandırma

Bu sistem, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



1. Sıcaklık seviyesi ayarı



Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için kumandayı maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çeviriniz.

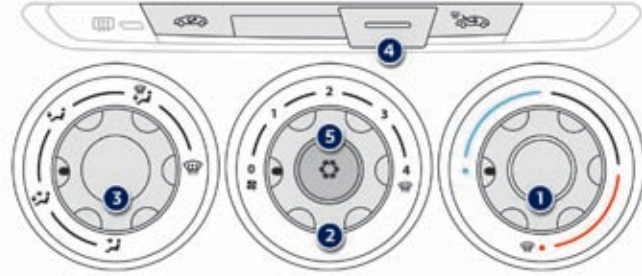
2. Hava debisi ayarı



Rahatınızı sağlamak amacıyla yeterli debiyi elde etmek için, kumandayı 1 nolu konumdan 4 nolu konuma kadar çeviriniz.

Manuel klima (ekransız)

Bu sistem, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



i Hava debisi kumandasını 0 (sistem devre dışı) konumuna getirirseniz, artık termik konfor sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

3. Hava dağılımının ayarlanması



Ön cam ve yan camlar.



Ön cam, yan camlar ve oturanların ayakları.



Oturanların ayakları.



Orta, yan havalandırıcılar ve oturanların ayakları.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Kumanda, ara bir konuma alınarak veya havalandırıcıları kapatarak hava dağılımı ayarlanabilir.

4. Hava girişi / Hava devridaimi

Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar. Mümkün olan ilk durumda, havanın kalitesinin düşmesini ve buğunun oluşmasını önlemek amacıyla kumandayı dış hava girişi konumuna geri getiriniz.



"İçerdeki havanın devridaimi" konumuna getirmek için manuel kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.



"Dış hava girişi" konumuna geri getirmek için manuel kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz.

5. Klimayı çalıştırma / durdurma



Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

- Yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

- ☞ 5 nolu tuşa basınız, ilgili kumanda ışığı yanar.

i 2 nolu hava debi ayarı kumandası "0" konumunda olduğunda klima çalışmaz.

Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerdeki havanın devridaimini işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

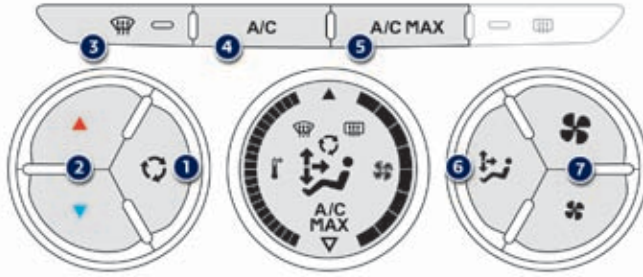
Durdurma

- ☞ 5 nolu tuşa yeniden basınız, ilgili kumanda ışığı söner.

Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

Elektronik klima (ekranlı)

Bu sistem, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



1. Hava girişi / Hava devridaimi

Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar.

İlk mümkün olduğunda, havanın kalitesinin düşmesini ve buğunun oluşmasını önlemek amacıyla işlevi devreden çıkartınız.

- ☞ Dış hava girişini kesmek ve aracın içindeki hava devridaimini sağlamak için tuşa basınız. Bu durum, klima ekranında uyarı lambasının yanmasıyla görülür.



- ☞ Dış hava girişini sağlamak için, tuşa yeniden basınız. Bu durum, klima ekranında uyarı lambasının sönmesiyle görülür.

2. Sıcaklık seviyesi ayarı

- ☞ Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için "▲" (sıcak için kırmızı) ve "▼" (soğuk için mavi) tuşlarına basınız.
- Klima ekranında, sıcaklık çubukları kademeli olarak yanar veya söner.

3. Ön cam buğu giderme / Buz çözme

İlgili başlığa bakınız.

4. Klimayı çalıştırma / durdurma

Çalıştırma



- ☞ "A/C" tuşuna basınız, klima ekranında uyarı lambası yanar.

Durdurma

- ☞ "A/C" tuşuna yeniden basınız, klima ekranında uyarı lambası söner.
- Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

5. Klima : A/C MAX tuşu



Bu tuş, klimayı sürücü mahallinde hızlı biçimde devreye sokmayı sağlar.

Çalıştırma

- ☞ "A/C MAX" tuşuna basınız, klima ekranında uyarı lambası yanar.

Durdurma

- ☞ "A/C MAX" tuşuna yeniden basınız, klima ekranında uyarı lambası söner.

6. Hava dağılımının ayarlanması



- ☞ Bu tuşa her basışınız hava dağılımını aşağıdaki şekilde yönlendirmenizi sağlar :

- ön cam ve yan camlar (buğu giderme veya buz çözme),
- ön cam, yan camlar ve havalandırıcılar,
- ön cam, yan camlar, havalandırıcılar ve oturanların ayakları,
- ön cam, yan camlar ve oturanların ayakları,
- oturanların ayakları,
- havalandırıcılar ve oturanların ayakları,
- havalandırıcılar.

7. Hava debisi ayarı



- Hava debisini artırmak için "**Büyük pervane**" tuşuna basınız.

Hava debisinin çubukları kademeli olarak yanar.



- Hava debisini düşürmek için "**Küçük pervane**" tuşuna basınız.

Hava debisinin çubukları kademeli olarak söner.

Sistemin devreden çıkarılması

- Klima ekranındaki bütün çubuklar sönene kadar "**Küçük pervane**" tuşuna basınız.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.

Artık termik konfor sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

"**Büyük pervane**" tuşuna yeni bir basış sistemi yeniden devreye sokar.



Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme



Cepheadeki şekiller, ön camın ve yan camların buzunu hızlı biçimde çözmek veya buğusunu gidermek için kumandaların yerini gösterir.

Isıtma / havalandırma sistemi ile

- ☞ Sıcaklık ve hava debisi kumandalarını ilgili şekilli konuma getiriniz.
- ☞ Hava girişi kumandasını, "Dış hava girişi" konumuna getiriniz.
(manuel kumanda sağa doğru döndürülmüş).
- ☞ Hava dağılımı kumandasını "Ön cam" konumuna getiriniz.

Manuel klima sistemi (ekransız) ile

- ☞ Sıcaklık ve hava debisi kumandalarını ilgili şekilli konuma getiriniz.
- ☞ Hava girişi kumandasını, "Dış hava girişi" konumuna getiriniz
(manuel kumanda sağa doğru döndürülmüş).
- ☞ Hava dağılımı kumandasını "Ön cam" konumuna getiriniz.
- ☞ Uygun tuşa basarak klimayı çalıştırınız ; ilgili kumandanın ışığı yanar.

Elektronik klima sistemi (ekranlı) ile



- ☞ Bu tuşa basınız.
Tuşun ışığı yanar.
- ☞ Durdurmak için bu tuşa yeniden basınız.
Tuşun ışığı söner.

Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme



Kumanda düğmesi, ısıtma / havalandırma veya klima sisteminin cephesinde bulunur.

Çalıştırma

Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözülmesi, yalnızca motor çalışırken işlevseldir.

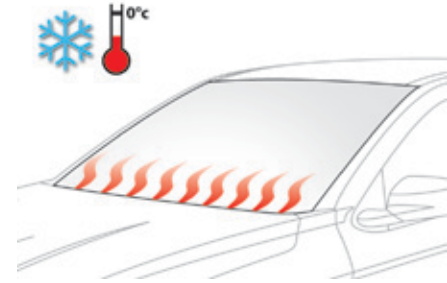
- ☞ Arka camın ve modeline göre dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu tuşa basınız. Tuşun uyarı lambası yanar.

Durdurma

Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.

- ☞ Kendiliğinden otomatik olarak durmadan tuşa tekrar basarak buz çözme işlemi durdurmak mümkündür. Tuşun uyarı lambası söner.
- ☞ Gerekli gördüğünüzde arka camın ve dış dikiz aynalarının (versiyona göre) buzunu çözme işlemi durdurunuz zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

Isıtmalı ön camın alt kısmı*



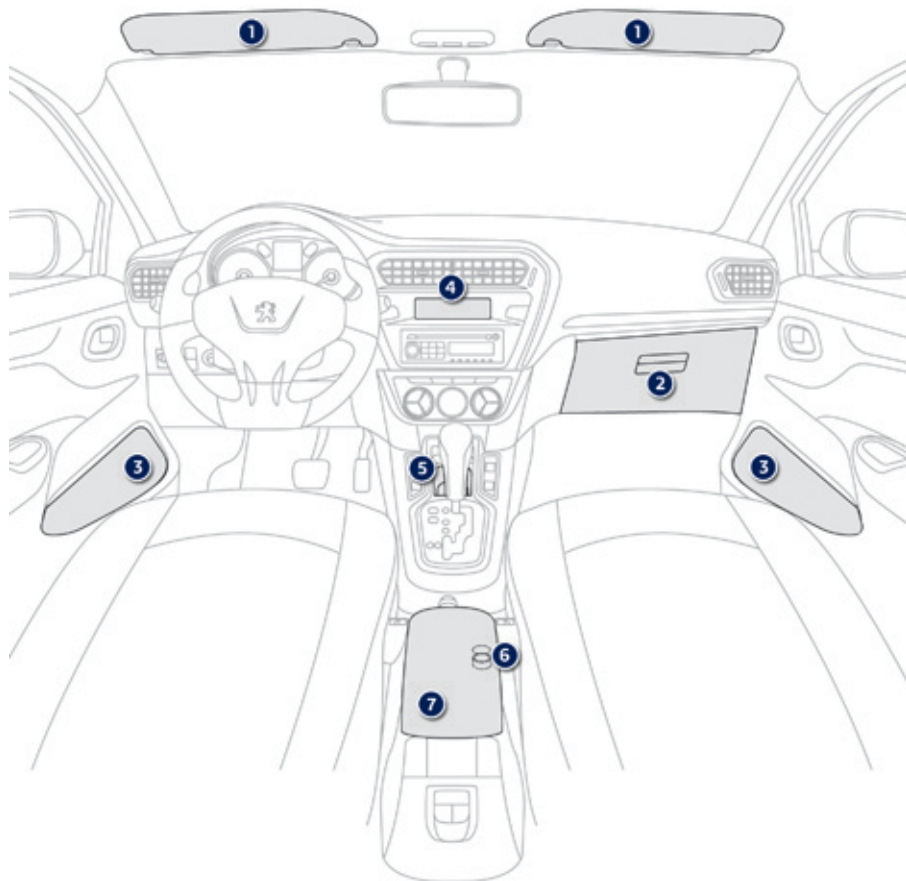
Soğuk havalarda, kar veya buzdan dolayı ön cama yapışmış cam sileceklerini kurtarmak için arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme kumandası ön camın alt kısmını da ısıtmayı sağlar.

i Dış sıcaklık 0°C'nin altına indiğinde işlev devreye girer.

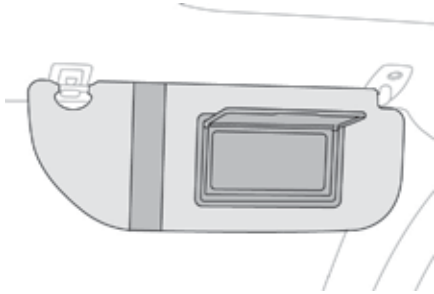
* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

İç düzenlemeler

1. Güneşlik
2. Torpido gözü
(detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
3. Kapı içi yerleştirme gözleri
4. Açık yerleştirme gözü
5. Küllük / Kutu içecek taşıyıcı
6. USB / Jack girişi
Çakmak / Aksesuar prizi 12 V
(detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
7. Yerleştirme gözlü orta dirseklik
veya
Küllük taşıyıcı / Kutu içecek taşıyıcı /
Şişe taşıyıcı



Güneşlik



Önden veya yandan gelen güneşe karşı koruma tertibatı.
Yolcu güneşliğinde kapaklı bir makyaj aynası ve bilet yerleştirme gözü bulunur.

Torpedo gözü

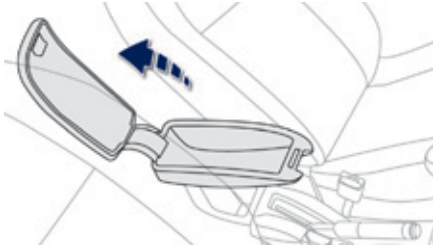


Bir şişe su, araç belgeleri... yerleştirmeyi sağlar.
Versiyona göre, bir kapak ile donatılmış olabilir.
Bu durumda :
☞ Torpedo gözünü açmak için kolu kaldırınız.
Torpedo gözünde, **A** ön yolcu Airbag'ini devre dışı bırakma kumandası vardır.

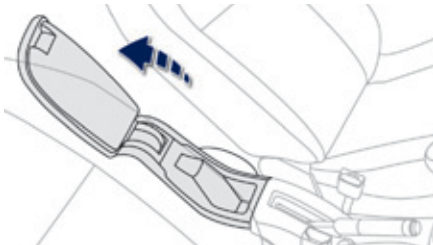
Ön dirseklik

Sürücü ve ön yolcu için konfor ve yerleştirme gözü tertibatı.

Yerleştirme gözleri



- ☞ Kapalı yerleştirme bölümüne erişmek amacıyla kapağı açmak için dili kaldırınız.



- ☞ Dirsekliğin altındaki açık yerleştirme bölümüne erişmek için, dirsekliği geriye doğru tamamen kaldırınız.

USB / Jack girişi



Bir JACK ve bir USB girişinden oluşan bu "AUX" bağlantı kutusu, orta konsol üzerinde bulunur.

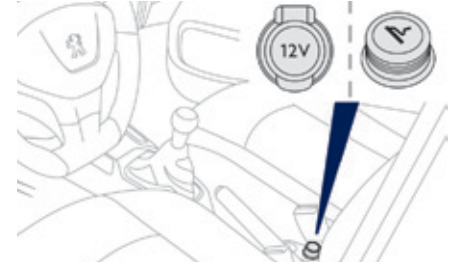
iPod® tipi dijital müzik çalar ya da USB bellek gibi seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak verir.

Aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemek üzere ses sisteminize iletilen ses dosyalarını okur. Bu dosyaları oto radyo cephesiyle yönetebilir ve çok işlevli ekranda görüntüleyebilirsiniz.

USB ile kullanımı esnasında seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir. Şarj esnasında, seyyar donanımın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

- i Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Çakmak / Aksesuar prizi 12V



- ☞ Çakmağı kullanmak için, basınız ve otomatik olarak atması için birkaç saniye bekleyiniz.
- ☞ 12 V' lik bir aksesuar (azami güç : 120 W.) bağlamak için, çakmağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

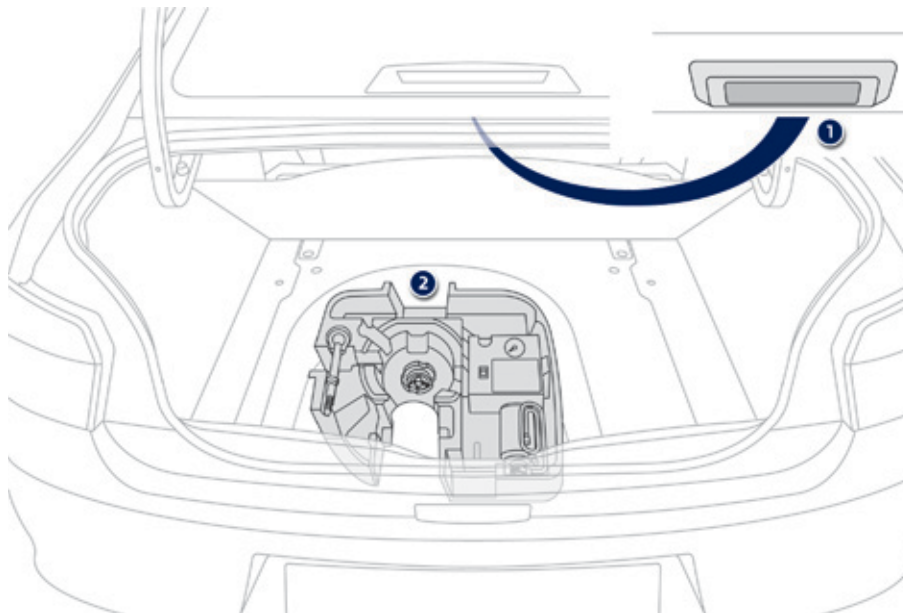
Bu priz, bir telefon şarj cihazı, bir biberon ısıtıcı... bağlamanızı sağlar.

Kullandıktan sonra çakmağı hemen yerine yerleştiriniz.

- ! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

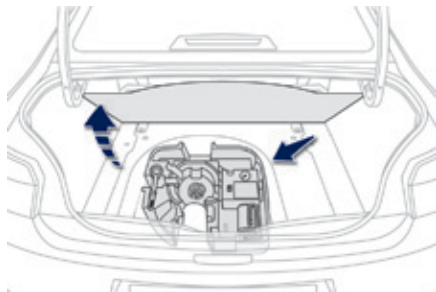
Bagajın düzenlemeleri

1. **Bagaj aydınlatması**
2. **Yerleştirme kutusu**
(detaylar için sonraki sayfaya bakınız)



4

Yerleştirme kutusu



- ☞ Yerleştirme kutusuna ulaşmak için, bagaj tabanını kaldırınız.

Yerleştirme kutusu, bir yedek ampul kutusunun, bir ilk yardım çantasının, iki uyarı üçgeninin... yerleştirilebilmesi için gözler içerir.

Yerleştirme kutusu ayrıca aletler, geçici bir lastik tamir kiti... içerir.

Sürüş önerileri

Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.

Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.

Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.

Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :



- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.

Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır ! Kolay tutuşabilir maddelerin (kurumuş ot, kurumuş yaprak, ...) sıcak egzoz sistemine temas edebileceği alanlarda aracı park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız - Yangın tehlikesi vardır !

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vites veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Motorun çalıştırılması-durdurulması

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş kilidi

Anahtar özel bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında marş çalışması için anahtarın kodunun tanınması lazımdır.

Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, motor kontrol sistemini kilitler ve aracın çalınmasını önler.

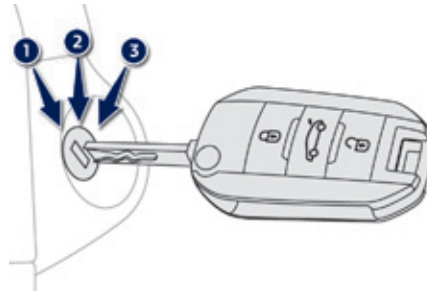
SERVICE

Sistemin düzgün çalışmaması halinde, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte uyarı lambası yanar. Bu durumda aracınız çalışmaz ; hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i

Aracınızı teslim alırken size verilen anahtarlara bitişik olan etiketi aracın dışında bir yerde özenle saklayınız.

Anahtarlı kontak



3 konumu vardır :

- **1. konum (Stop)** : anahtarın sokulması ve çıkartılması, direksiyon kolunu kilitlidir.
- **2. konum (Kontak)** : direksiyon kolunun kilidi açık, kontağın açılması, Dizel ön ısıtma, motorun çalıştırılması.
- **3. konum (Çalıştırma)**.

Kontak konumu

Aracın elektrikli donanımlarını kullanmayı ve aksesuarları şarj etmeyi sağlar. Akü şarjı rezerv seviyesine indiği anda, sistem enerji tasarruf moduna geçer : akünün şarjını korumak için besleme otomatik olarak kesilir.

i

Anahtara ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.

Motorun çalıştırılması

Park freni sıkılı, vites kolu boş vites konumunda veya **N** ya da **P** konumunda :

- ☞ debriyaj pedalına sonuna kadar basınız (düz vites kutusu),
- veya
- ☞ fren pedalına sonuna kadar basınız (otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu),
- ☞ anahtarı kontağa sokunuz ; sistem kodu tanır,
- ☞ direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolunun kilidini açınız.

i Bazı durumlarda (örneğin yana çevrilmiş tekerlekler), direksiyon simidini hareket ettirebilmek için çok güç sarf etmek zorunda kalabilirsiniz.

- ☞ Benzinli bir motor ile, gazı basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marş basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

- ☞ Dizel bir motor ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma (kontağın açılması) kadar çeviriniz.



Gösterge tablosundaki bu uyarı lambasının sönmelerini bekleyiniz, ardından gazı basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marş basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.



i Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar. Motor sıcakken uyarı lambası yanmaz.



! Eğer motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız. Yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz. Başarısız birkaç denemenin ardından, motor çalışmazsa ısrar etmeyiniz : marş motoruna ve motora zarar verebilirsiniz. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



i Normal iklim koşullarında, motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket ediniz ve ılımlı bir motor devrinde sürünüz.



! Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız : termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır. Çok ağır kış koşullarında (sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda) motor ve vites kutusu gibi mekanik elemanların ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru dört dakika boyunca çalıştırmak gerekir.

Motorun durdurulması

- ☞ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ☞ Motor rölantideyken, anahtarı **1.** konuma çeviriniz.
- ☞ Anahtarı kontakta çıkarınız.
- ☞ Direksiyon kolunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlemeye kadar çeviriniz.

i Direksiyon kolunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

- ☞ Özellikle zemin eğimli ise, park freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.

! Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden kontağı asla kapatmayınız. Motor stop edildiğinde fren asistanı ve hidrolik direksiyon da devreden çıkar : aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

i Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.

Enerji tasarruf modu

Motor durdurulduktan sonra (**1.** konum-**Stop**), audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

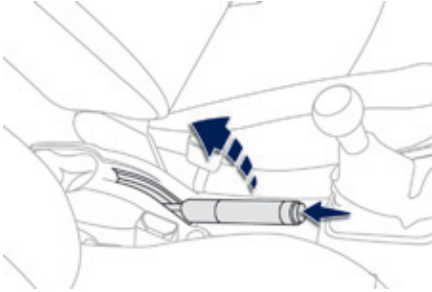
i Daha fazla detay için "Pratik bilgiler" başlığındaki "Enerji tasarruf modu" paragrafına bakınız.

i Anahtarın unutulması

Sürücü kapısı açıldığında, anahtarın kontağın üzerinde **1. (Stop)** konumda kaldığını size hatırlatmak için sesli bir ikaz ile birlikte bir uyarı mesajı ekrana gelir.

Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak)** konumda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır. Kontakı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak)** konuma getiriniz.

Park freni



Kilitleme

- Aracınızı hareketsizleştirmek için park freni kolunu çekiniz.

Açma

- Park freni kolunu hafifçe çekiniz, kilit açma düğmesine basınız ve kolu sonuna kadar indiriniz.



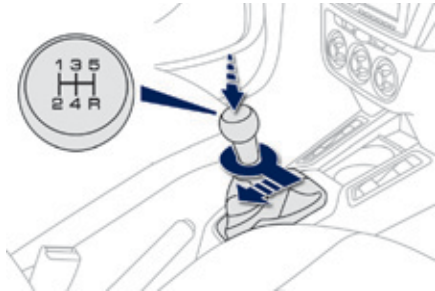
Araç hareket halindeyken, sesli bir uyarı ile birlikte bu gösterge lambasının ve **STOP** gösterge lambasının yanması ve ekranda bir mesajın belirmesi, park freninin çekili olduğunu ya da tam indirilmediğini gösterir.



Bir yokuşta park ederken, kaldırıma dayamak için tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz, park frenini çekiniz, vitesle takınız ve kontağı kapatınız.

Düz vites kutusu

Geri vitese geçirme



- ⚙ Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ⚙ Vites kolunu önce tam sağa sonra geriye getiriniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

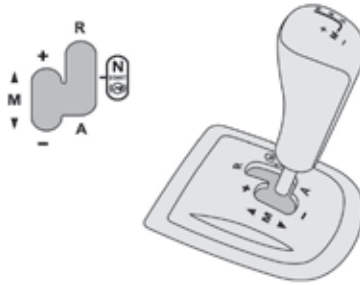
- i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için :
- daima boş vitesi seçiniz,
 - debriyaj pedalına basınız.

Otomatikleştirilmiş vites kutusu

5 vitesli otomatikleştirilmiş vites kutusu, otomatiklik konforu ya da düz vites zevki sunar. Bu vites kutusu iki sürüş moduna ulaşmanızı sağlar :

- vites kutusunun, sürücü müdahalesine gerek kalmadan vitesleri otomatik olarak yönetmesi için **otomatikleştirilmiş** bir mod,
- vites kolunun yardımıyla viteslerin sıralı olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **manuel** bir mod.

Vites kolu



- R.** Geri vites.
 ☞ Ayağınız fren pedalında, bu konumu seçmek için vites kolunu öne doğru hareket ettiriniz.
- N.** Vites boşta.
 ☞ Ayağınız fren pedalında, motoru çalıştırmak için bu konumu seçiniz.
- A.** Otomatikleştirilmiş mod.
 ☞ Bu modu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz.
- M + / -.** Viteslerin sıralı olarak geçirilmesi ile manuel mod.
 ☞ Bu modu seçmek için vites kolunu önce geriye sonra sola hareket ettiriniz :
- vitesleri yükseltmek için öne doğru itiniz,
 - vitesleri küçültmek için arkaya doğru itiniz.

Gösterge tablosunun ekranı



Vites kolunun konumları

- N.** Neutral (Vites boşta).
R. Reverse (Geri vites).
1 2 3 4 5. Manuel modda geçirilmiş vites.
AUTO. Otomatikleştirilmiş işleyiş modu seçildiğinde yanar. Manuel moda geçildiğinde söner.



- ☞ Bu uyarı lambası yanıp söndüğünde (örnek : motorun çalıştırılması) **fren pedalına** basınız.

Aracın harekete geçişi

- ☞ **N** konumunu seçiniz.
- ☞ Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Motoru çalıştırınız.

! Motorun çalıştırılması esnasında, fren pedalına mutlaka basınız.

- i** Motor çalışmazsa :
- Gösterge tablosunda **N** yanıp sönüyorsa, vites kolunu önce **A** ardından **N** konumuna getiriniz.
 - "Ayak fren pedalında" mesajı ekrana gelirse, fren pedalına daha kuvvetli basınız.



Gösterge tablosunda **N** görünür.

- ☞ Otomatikleştirilmiş modu (**A** konumu), manuel modu (**M** konumu) veya geri vitesi (**R** konumu) seçiniz.



Gösterge tablosunda **AUTO** ve **1, 1** veya **R** görünür.

- ☞ Park frenini indiriniz.
- ☞ Ayağınızı fren pedalından kademeli olarak çekiniz.

i Araç hemen hareket eder ("Bağımsız çekiş işlevi" paragrafına bakınız).

- ☞ Gaza basınız.

! Fren pedalına ve gaz pedalına aynı anda basmayınız. Debriyajın erken açılmasına yol açabilir.

Bağımsız çekiş işlevi

Bu işlev, düşük süratlerde (park manevrası, trafik sıkışıklığı) aracı daha büyük bir esneklikle manevra etmeyi sağlar.

İlk önce vites kolunu **A**, **M** veya **R** konumuna getirdikten sonra, **ayağınız fren pedalından çektiğiniz anda araç düşük bir süratle, motor rölantide hareket eder.**

! Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.

i Debriyaj harareti çok yüksek veya eğim çok fazla ise bağımsız çekiş işlevi geçici olarak devre dışı kalabilir.

Otomatikleştirilmiş mod

☞ **A** konumunu seçiniz.



Gösterge tablosunda **AUTO** ve o anki vites görünür.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-aktif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak aşağıdaki parametrelere en uygun vitesi seçer :

- yakıt tüketimi,
- sürüş stili,
- yol durumu,
- aracın yükü.

Azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için, örneğin başka bir aracı sollama durumunda, gaz pedalına direnç noktasını geçerek sonuna kadar basınız.

i Herhangi bir anda vites kolunu **A** konumundan **M** konumuna veya tersine getirerek mod değiştirmek mümkündür.

! Araç hareket halinde iken asla **N** boş vites konumunu seçmeyiniz.

Manuel mod

☞ **M** konumunu seçiniz.



Gösterge tablosunun ekranında geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Vites değişim talebi sadece motor devri müsaade ederse göz önüne alınır. Vites değişimleri esnasında, ayağınızı gaz pedalından çekmenize gerek yoktur. Fren veya yavaşlama esnasında, araç yeniden hızlanmaya geçtiğinde uygun viteste olmasını sağlamak için, vites kutusu vitesleri otomatik olarak küçültür. Kuvvetli hızlanma durumunda, sürücü vites kolunu kullanmazsa (motor devrinin azamiye yakın olma durumu hariç) vites kutusu üst vitese geçmez.

i Herhangi bir anda vites kolunu **M** konumundan **A** konumuna veya tersine getirerek mod değiştirmek mümkündür.

! Araç hareket halinde iken asla **N** boş vites konumunu seçmeyiniz.

Geri vites

Geri vitese geçmek için, ayak fren pedalında olmak üzere araç hareketsiz olmalıdır.

☞ **R** konumunu seçiniz.

i Geri vitese takarken sesli bir uyarı duyulur.

Düşük süratte, geri vitese geçmek istenirse, **N** gösterge lambası yanıp sönecek ve vites kutusu otomatik olarak boş vitese geçecektir. Geri vitese geçmek için vites kolunu önce **N** sonra **R** konumuna getiriniz.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel :

- boş vitede olmak için **N** konumuna geçebilirsiniz,
- veya
- aracı bir vitede bırakabilirsiniz ; bu durumda, araç yerinden oynatılamaz.

! Her durumda, aracı sabitlemek için **park frenini mutlaka çekmelisiniz.**

! Motor çalışırken, aracı hareketsizleştirme durumunda vites kolunu mutlaka **N** boş vites konumuna getiriniz.

! Motor bölümüne herhangi müdahaleden evvel, vites kolunun **N** boş vites konumunda olduğunu ve park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

Sıfırlama

Akünün çıkartılmasından sonra, vites kutusunu sıfırlamalısınız.

☞ Konağı açınız.



Gösterge tablosunda **AUTO** ve - görünür.

- ☞ **N** konumunu seçiniz.
- ☞ Fren pedalına basınız.
- ☞ Yaklaşık 30 saniye, gösterge tablosunda **N** veya bir vites görünmesini bekleyiniz.
- ☞ Vites kolunu önce **A** sonra **N** konumuna getiriniz.
- ☞ Ayağınız hala fren pedalındayken motoru çalıştırınız.

Vites kutusu yeniden işler durumdadır.

i İstisnai olarak vites kutusunun otomatik olarak sıfırlanması gerekebilir : aracı harekete geçirmek veya vites geçirmek mümkün değildir.



Gösterge tablosunda **AUTO** ve - görünür.

Yukarıda anlatılan işlem sırasını uygulayınız.

İşleyişte anormallik

SERVICE Kontak açıkken, bir sesli uyarı ve çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte **AUTO**'nun yanıp sönmesi ve bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

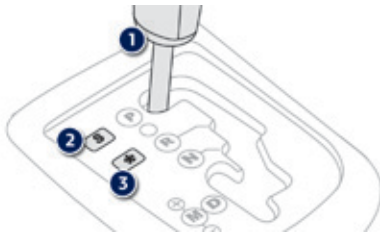
Otomatik vites kutusu

4 vitesli otomatik vites kutusu, spor programıyla ve kar programıyla zenginleştirilmiş tam bir otomatiklik konforu ya da düz vites sunar.

Bu vites kutusunu iki sürüş modunda kullanabilirsiniz :

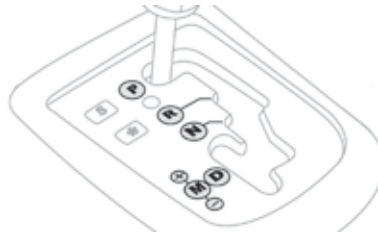
- daha dinamik bir sürüş için **spor** programına veya yer tutuş imkanları zayıfken daha iyi bir sürüş için **kar** programına sahip vites kutusunun, vitesleri elektronik olarak yönetmesi için **otomatik** işleyiş,
- viteslerin manuel olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **düz vites** olarak işleyiş.

Vites kutusunun kumandaları



1. Vites topuzu.
2. "S" (spor) düğmesi.
3. "K" (kar) düğmesi.

Vites kolunun konumları



- P.** Park etme.
 - Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik ya da bırakılmış.
 - Motoru çalıştırma.
- R.** Geri vites.
 - Geri gitme, araç dururken, motor rölantide.
- N.** Vites boşta.
 - Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik.
 - Motoru çalıştırma.
- D.** Otomatik işleyiş.
- M + / -.** Dört vitesin manuel olarak geçirilmesi ile düz vites olarak işleyiş.
 - ☞ Vitesleri yükseltmek için öne doğru itiniz. veya
 - ☞ Vitesleri küçültmek için arkaya doğru itiniz.

Gösterge tablosunun ekranları



Bir konum seçmek için vites kolu hareket ettirildiğinde, ilgili uyarı lambası gösterge tablosu ekranında belirir.

- P.** Parking (Park etme).
- R.** Reverse (Geri gitme).
- N.** Neutral (Vites boşta).
- D.** Drive (Otomatik modda sürüş).
- S.** Spor programı.
- K.** Kar programı.
- 1 2 3 4.** Düz vites olarak işleyişte geçirilmiş vites.
- Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer.

Ayak fren pedalında



- ☞ Bu uyarı lambası gösterge tablosu ekranına geldiğinde (örnek : motorun çalıştırılması) fren pedalına basınız.

Aracın harekete geçişi

- ☞ Park frenini çekiniz.
- ☞ **P** ya da **N** konumunu seçiniz.
- ☞ Motoru çalıştırınız.

Aksi takdirde, ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte sesli bir sinyal duyulur.

- ☞ Motor çalışırken fren pedalına basınız.
- ☞ Park frenini indiriniz.
- ☞ **R**, **D**, ya da **M** konumunu seçiniz.
- ☞ Fren pedalını yavaşça bırakınız.

Araba hemen hareket eder.

i Eğer hareket halindeyken **N** konumunu yanlışlıkla seçerseniz, hızlanmak için **D** konumunu seçmeden evvel motorun rölantıye dönmesini bekleyiniz.

i Sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda, motorun ve vites kutusunun ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için motoru dört dakika boyunca boşta çalıştırmak gerekir.

! Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaza basmasanız bile araba hareket eder. Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız. Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** işlevini seçiniz.

Standart otomatik işleyiş

- ☞ Dört vitesin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak sürüş stiline, yol durumuna, aracın yüküne göre vitesi ayarlar. Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.

Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.

Gaz pedalından aniden ayağınızı çekmeniz durumunda emniyeti arttırmak için vites bir üst viteseye geçmeyecektir.

! Araç hareket halinde iken asla **N** konumunu seçmeyiniz. Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Spor ve kar programları

Kendine özgü bu 2 program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

"S" spor programı

- ☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "S" düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak daha dinamik bir sürüşü ön planda tutmaya başlar.



Gösterge tablosu ekranında S görülür.

"❄" kar programı

- ☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "❄" düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar.

Bu program, yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.



Gösterge tablosu ekranında ❄ görülür.

Otomatik işleyişe dönüş

- ☞ İstediğiniz anda oto-adaptif programa geri dönmek için seçilen programı devre dışı bırakmak için yeniden düğmeye basınız.

Düz vites olarak işleyiş

- ☞ Dört vitesin **düz** olarak geçmesi için **M** konumunu seçiniz.
- ☞ Bir üst vites geçmek için kolu + işaretine doğru itiniz,
- ☞ Bir alt vites geçmek için kolu - işaretine doğru çekiniz.

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir ; yoksa geçici olarak otomatik işlevin kuralları geçerli olur.



Gösterge tablosunun ekranında **D** kaybolur ve geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Motor devri olması gerekenin çok altında veya üstünde olduğunda, birkaç saniye boyunca seçilen vites yanıp söner, sonra gerçekte kullanılan vites ekrana gelir.

D konumundan (otomatik) **M** konumuna (düz vites) geçiş herhangi bir anda yapılabilir. Dururken ya da çok düşük bir süratte, vites kutusu otomatik olarak **M1** vitesini seçer. Düz vites modunda spor ve kar programları çalışmaz.

Düz vites olarak işleyište geçersiz değır



Bir vites iyi geçirilmemişse (iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel, boş viteste olmak için **P** veya **N** konumuna geçebilirsiniz. Her iki durumda da, aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz.



Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında seçme kolu **P** konumunda değilse, ekranda bir uyarı mesajı görünür.

☞ Kolu yeniden **P** konumuna getiriniz ; mesaj kaybolur.

Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

İşlemede anormallik

SERVICE

Kontak açıkken, bir sesli sinyal ve ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.

Bu durumda, vites kutusu yalnız 3. vitesi kullanarak acil modunda çalışır. **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez. Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saat'i geçmeyiniz. Acilen bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına danışınız.



Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır :

- fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- akünün arızalanması durumunda, vites kolu **P** konumundayken, bir başka konuma geçmek için kolu zorlarsanız.

Yakıt tüketimini azaltmak için, araç uzun süreli motor çalışır durumda hareketsiz kalacaksa (yoğun trafik...) vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve park frenini çekiniz.

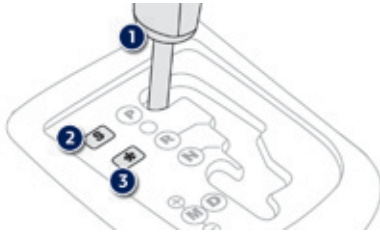
Otomatik vites kutusu (EAT6)

6 vitesli otomatik vites kutusu, spor programıyla ve kar programıyla zenginleştirilmiş tam bir otomatiklik konforu ya da düz vites sunar.

Bu vites kutusunu iki sürüş modunda kullanabilirsiniz :

- size daha dinamik bir sürüş imkanı veren **spor** programına veya yer tutuşu zayıfken sürüş şartlarını iyileştiren **kar** programına sahip olan vites kutusunun vitesleri elektronik olarak yönetmesi için **otomatik** işleyiş,
- viteslerin manuel olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **düz vites** olarak işleyiş.

Vites kutusunun kumandaları



1. Vites kolu.
2. "S" (**spor**) düğmesi.
3. "⌘" (**kar**) düğmesi.

Vites kolunun konumları



- P.** Park etme.
 - Aracı hareketsiz hale getirme, park freni sıkılı ya da bırakılmış.
 - Motoru çalıştırma.
- R.** Geri vites.
 - Geri gitme, araç dururken, motor rölantide.
- N.** Vites boşta.
 - Aracı hareketsiz hale getirme, park freni sıkılı.
 - Motoru çalıştırma.
- D.** Otomatik işleyiş.
- M + / -.** Altı vitesin manuel olarak geçirilmesi ile düz vites olarak işleyiş.
 - ☞ Vitesleri yükseltmek için öne doğru itiniz. veya
 - ☞ Vitesleri küçültmek için arkaya doğru itiniz.

Gösterge tablosunun ekranları



Bir konum seçmek için vites kolu hareket ettirildiğinde, ilgili uyarı lambası gösterge tablosu ekranında belirir.

- P.** Parking (Park etme).
- R.** Reverse (Geri gitme).
- N.** Neutral (Vites boşta).
- D.** Drive (Otomatik işleyiş).
- S.** **Spor** programı.
- ⌘.** **Kar** programı.
- 1 2 3 4 5 6.** Düz vites olarak işleyişte geçirilmiş vites.
- .** Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer.

Ayak fren pedalında



- ☞ Bu uyarı lambası gösterge tablosu ekranına geldiğinde (örnek : motorun çalıştırılması) fren pedalına basınız.

Aracın harekete geçişi

- ☞ Park frenini çekiniz.
- ☞ **P** ya da **N** konumunu seçiniz.
- ☞ Motoru çalıştırınız.

Bu koşullar yerine getirilmezse, ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte sesli bir sinyal duyulur.

- ☞ Motor çalışırken fren pedalına basınız.
- ☞ Park frenini indiriniz.
- ☞ **R**, **D**, ya da **M** konumunu seçiniz.
- ☞ Fren pedalını yavaşça bırakınız.

Araba hemen hareket eder.

! Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gazı basmasanız bile araba hareket eder. Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız. Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** işlevini seçiniz.

i Eğer hareket halindeyken yanlışlıkla **N** konumunu seçerseniz, motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz ardından gazı basmadan **D** konumunu seçiniz. Sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda, motorun ve vites kutusunun ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için motoru dört dakika boyunca boşta çalıştırmak gerekir.

Standart otomatik işleyiş

☞ Altı vitesin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak sürüş stiline, yol durumuna, aracın yüküne göre vitesi ayarlar. Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.

Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.

Gaz pedalından aniden ayağınızı çekmeniz durumunda emniyeti arttırmak için vites bir üst viteseye geçmeyecektir.



Araç hareket halinde iken asla **N** konumunu seçmeyiniz.

Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Geri vites

Kontak açıkken, **R** geri vitesine taktığınız anda geri park yardımı sistemi otomatik olarak devreye girer.

Daha fazla bilgi için, "Geri park yardımı" başlığına bakınız.

Bağımsız çekiş işlevi (gaza basmadan ilerlemek)

Bu işlev, düşük hızlarda (park manevrası, trafik sıkışıklığı...) aracı daha büyük bir esneklikle manevra etmeyi sağlar.

Motor rölantideyken ve park freni sıkılı değilken **D**, **M** veya **R** konumu seçiliyse, ayağınızı fren pedalından çektiğiniz **anda araç hareket eder** (gaza basmazsanız bile).

Spor ve kar programları

Kendine özgü bu 2 program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

"S" spor programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "**S**" düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak daha dinamik bir sürüşü ön planda tutmaya başlar.



Gösterge tablosunda **S** görülür.

* kar programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "*****" düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar.

Bu program, yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.



Gösterge tablosunda * görülür.



Herhangi bir anda kullanılan programı devre dışı bırakarak oto-adaptif moduna geri dönmek için yeniden seçili düğmeye basınız.

Düz vites olarak işleyiş

- Altı vitesin **sıralı** olarak geçmesi için **M** konumunu seçiniz.
- Bir üst vitesse geçmek için kolu **+** işaretine doğru hareket ettiriniz,
- Bir alt vitesse geçmek için kolu **-** işaretine doğru hareket ettiriniz.

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir ; yoksa geçici olarak otomatik işlevin kuralları geçerli olur.



Gösterge tablosunun ekranında **D** kaybolur ve geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Motor devri olması gerekenin çok altında veya üstünde olduğunda, birkaç saniye boyunca seçilen vites yanıp söner, sonra gerçekte kullanılan vites ekrana gelir.

D konumundan (otomatik) **M** konumuna (düz vites) geçiş herhangi bir anda yapılabilir. Dururken ya da çok düşük bir süratte, vites kutusu otomatik olarak birinci vitesi seçer.

i Düz vites olarak işleyişte spor ve kar programları çalışmaz.

Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer



Bir vites iyi geçirilmemişse (iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel, boş viteste olmak için **P** veya **N** konumuna geçebilirsiniz. Her iki durumda da, aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz.

- i** Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında seçme kolu **P** konumunda değilse, ekranda bir uyarı mesajı görünür.
 - Kolu yeniden **P** konumuna getiriniz ; mesaj kaybolur.
- Su basmış bir yoldan veya bir dereден geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

İşleyişte anormallik

SERVICE

Kontak açıkken, bir sesli sinyal ve ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.

Bu durumda, vites kutusu yalnız 3. vitesi kullanarak acil modunda çalışır. **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez.

Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saat'i geçmeyiniz.

Acilen bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına danışınız.



Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır :

- fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- akünün arızalanması durumunda, vites kolu **P** konumundayken, bir başka konuma geçmek için kolu zorlarsanız.



Yakıt tüketimini azaltmak için, araç uzun süreli motor çalışır durumda hareketsiz kalacaksa (yoğun trafik...) vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve park frenini çekiniz.

Vites değiştirme göstergesi

Vites büyütme tavsiyesi ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

i Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

İşleyiş

Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir (veya birkaç) vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.

Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.

Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Örneğin :

- 3. vitesisiniz.
- Gaz pedalına basıyorsunuz.
- Sistem bir üst vites geçmenizi tavsiye edebilir.



Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

i Düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda, tavsiye edilen vites değeri oka eşlik eder.

i Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük...) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme...) göre uyarlar.

Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :

- birinci vites geçme,
- geri vites geçme,
- vites küçültme.

Stop & Start

Stop & Start işlevi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) -STOP modu- motoru geçici olarak durdurur. Yeniden hareket etmek istediğinizde -START modu- motor otomatik olarak yeniden çalışır. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.

Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirlen gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

İşleyiş Motorun STOP moduna geçmesi

Gösterge tablosundaki "ECO" ışığı yanar ve motor geçici olarak durur :

- **5 vitesli otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda**, araç dururken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde.

Bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her anahtarla kapatılışında kendini sıfırlar.

i Konforunuz için, park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez. STOP modu, aracın örneğin fren veya hidrolik direksiyon... gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.

! Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağ anahtarla kapatınız.

Özel durumlar : STOP modu kullanılamaz durumda

STOP modu aşağıdaki durumlarda devreye girmez :

- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık...) bunu gerektiriyor.

ECO "ECO" gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motorun START moduna geçmesi

ECO "ECO" gösterge lambası söner ve motor yeniden çalışır, **otomatikleştirilmiş vites kutusuyla :**

- vites kolu **A** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
- ya da vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **A** ya da **M** konumuna aldığınızda,
- ya da geri vitese taktığınızda.

Özel durumlar : START modunun otomatik olarak devreye girmesi

Güvenlik veya konfor gerekçeleriyle, START modu şu durumlarda otomatik olarak devreye girer :

- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- aracın hızı, otomatikleştirilmiş vites kutusuyla 3 km/saatin üzerinde,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.

ECO "ECO" gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Manuel olarak devreden çıkarma / yeniden devreye sokma

Sürücü mahallinde termik konforun korunması gibi bazı durumlarda Stop & Start işlevini devreden çıkartmak yararlı olabilir. Kontak açıldığı andan itibaren işlev herhangi bir anda devreden çıkartılabilir. Eğer motor STOP modundaydı, hemen yeniden çalışır. Kontakın her açılışında Stop & Start işlevi otomatik olarak yeniden devreye girer.



Motor kaputunun açılması

Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.



Su basmış bir yolda araç kullanmak

Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur. Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Sistemi devreden çıkarmak için bu düğmeye basınız.

Devreden çıkarma işlemi düğmenin ışığının yanması ve bir mesaj ile teyit edilir. Bu düğmeye tekrar basılması işlevi yeniden devreye sokar.

Bir mesajın ekrana gelmesiyle birlikte düğmenin ışığı söner.

İşleyişte anormallik

Sistemin çalışmaması durumunda, "ECO OFF" kumandasının gösterge lambası kısa bir süre yanıp söner, ardından sabit şekilde yanar. Yetkili Servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür. Gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar. Bu durumda kontaklı kapatıp ardından anahtar ile yeniden çalıştırmanız gerekir.



Stop & Start sistemi, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12V akü gerektirir.

Bu tip akülere yalnızca PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesinde müdahale edilmelidir. 12V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Hız sınırlayıcı

Aracın, sürücü tarafından programlanan sürati geçmesini engelleyen sistem.

Sınır sürate ulaşıldığında, gaz pedalına basılmasının etkisi kalmaz.

Hız sınırlayıcının **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için programlanan sürat asgari 30 km/saat olmalıdır.

Hız sınırlayıcının **durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile gerçekleşir.

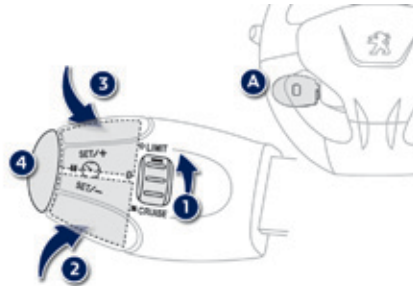
Gaz pedalına kuvvetlice basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.

Programlanan hıza geri gelmek için programlanan hızın altında bir hıza inmek yeterlidir.

Kontakt kapatıldığında, programlanan hızın değeri hafızada kalır.

i Hız sınırlayıcı hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

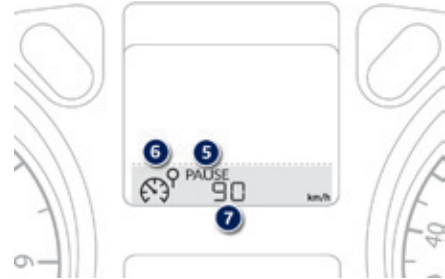
Direksiyonun altındaki kumandalar



Bu sistemin kumandaları **A** panelinde toplanmıştır.

1. Sınırlayıcı modu seçme topuzu.
2. Değeri azaltma tuşu.
3. Değeri arttırma tuşu.
4. Sınırlamayı devreye sokma / devre dışı bırakma tuşu.

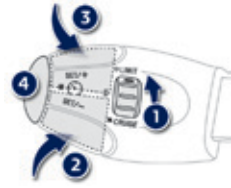
Gösterge tablosundaki ekranlar



Programlanan bilgiler gösterge tablosunun ekranında toplanmıştır.

5. Sınırlamayı devrede / devre dışı göstergesi.
6. Sınırlayıcı modu seçili göstergesi.
7. Programlanan hızın değeri.

Programlama



- ☞ 1 nolu topuzu "**LIMIT**" konumuna getiriniz : sınırlayıcı modu seçilidir ama devrede değildir (GEÇİCİ DURDURMA).

Hızı ayarlamak için sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

- ☞ 2 veya 3 nolu tuşa basarak hızın değerini ayarlayınız (örnek : 90 km/s).

Sonradan 2 ve 3 nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı değiştirebilirsiniz :

- + veya - 1 km/s = kısa basış,
- + veya - 5 km/s = uzun basış,
- + veya - 5 km/s kademelerle = sürekli basış.

- ☞ 4 nolu tuşa basarak sınırlayıcıyı devreye sokunuz.

- ☞ 4 nolu tuşa basarak sınırlayıcıyı devreden çıkarınız : ekranda durdurma teyit edilir (GEÇİCİ DURDURMA).

- ☞ 4 nolu tuşa yeniden basarak sınırlayıcıyı yeniden devreye sokunuz.

Programlanan süratin aşılması

Pedala **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşmadığınız sürece programlanan sürati geçmek için gaz pedalına basış etkisiz olacaktır. Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve sesli bir ikaz ile birlikte ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.

İsteyerek veya istemeyerek aracın hızının programlanan hıza geri dönmesi, yanıp sönmeyi otomatik olarak iptal eder ve sesli ikaz durur.

Sınırlayıcı modundan çıkış

- ☞ 1 nolu topuzu "**0**" konumuna getiriniz : sınırlayıcı modu seçili değildir. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.

İşlemede anormallik



Sınırlayıcının çalışmaması durumunda, sürat silinir ve çizgiler yanıp söner.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.

Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Hız sabitleyici

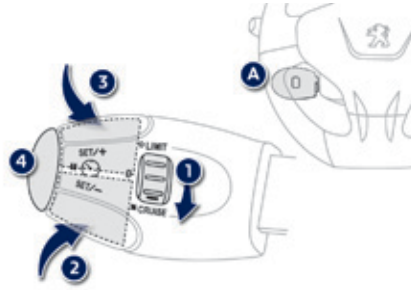
Aracın hızını, gaz pedalına basmadan otomatik olarak sürücü tarafından programlanan hızı sabitleyen sistem.

Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için aracın hızı asgari 40 km/saat ve araç :

- düz vites kutusu için dördüncü viteste,
- sıralı vites sürüşünde, otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu için ikinci viteste,
- otomatikleştirilmiş vites kutusu için **A** konumunda veya otomatik vites kutusu için **D** konumunda olmalıdır.

Hız sabitleyicinin **durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile, debriyaj veya fren pedalına basılması ile veya güvenlik nedenleriyle güzergâh kontrol sistemlerinin devreye girmesi durumunda gerçekleşir. Gaz pedalına basarak, programlanan hız geçici olarak aşmak mümkündür. Programlanan hızı geri getirmek için gaz pedalını bırakmak yeterlidir. Konağın kapatılması, programlanan hızı iptal eder.

Direksiyonun altındaki kumandalar

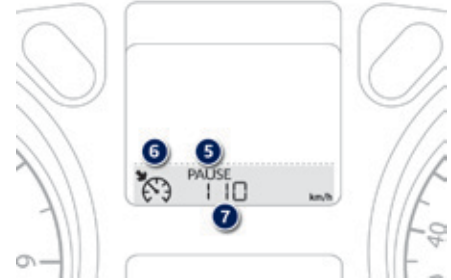


Bu sistemin kumandaları **A** panelinde toplanmıştır.

1. Sabitleyici modu seçme topuzu.
2. Değeri azaltma tuşu.
3. Değeri arttırma tuşu.
4. Sabitleyici devre dışı bırakma / yeniden devreye sokma tuşu.

i Hız sabitleyici hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

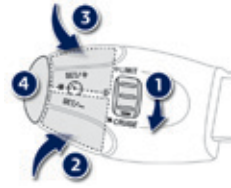
Gösterge tablosundaki ekranlar



Programlanan bilgiler gösterge tablosunun ekranında toplanmıştır.

5. Sabitleyici devre dışı / devrede göstergesi.
6. Sabitleyici modu seçili göstergesi.
7. Programlanan hızın değeri.

Programlama



- ☞ 1 nolu topuzu "**CRUISE**" konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçilidir ama devrede değildir (GEÇİCİ DURDURMA).
- ☞ Arzu ettiğiniz hıza ulaşana kadar gaz pedalına basarak ve sonra 2 veya 3 nolu tuşa basarak programlanan hızı ayarlayınız (örnek : 110 km/s).

Sonradan 2 ve 3 nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı değiştirebilirsiniz :

- + veya - 1 km/s = kısa basış,
- + veya - 5 km/s = uzun basış,
- + veya - 5 km/s kademelerle = sürekli basış.

- ☞ 4 nolu tuşa basarak sabitleyici devreden çıkarınız : ekranda durdurma teyit edilir (GEÇİCİ DURDURMA).
- ☞ 4 nolu tuşa yeniden basarak sabitleyici yeniden devreye sokunuz.

Programlanan süratin aşılması

İsteyerek veya istemeyerek programlanan sürat geçildiğinde, ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.

İsteyerek veya istemeyerek aracın hızının programlanan hıza geri dönmesi, yanıp sönmeyi otomatik olarak iptal eder.

Sabitleyici modundan çıkış

- ☞ 1 nolu topuzu "**0**" konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçili değildir. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.

İşlemede anormallik



Sabitleyicinin çalışmaması durumunda, sürat silinir ve çizgiler yanıp söner. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

- !
- Hız sabitleyici devredeyken, programlanan hızı değiştirme tuşlarından birini basılı tutuyorsanız dikkatli olunuz : Bu, aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir. Kaygan yollarda veya trafiğin yoğun olduğu durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayınız. Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez. Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Geri park yardımı

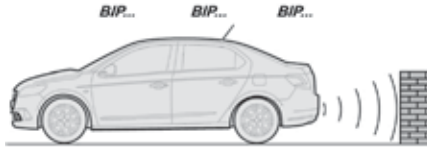


Tampona yerleştirilmiş algılayıcılar sayesinde bu işlev, algılayıcıların algılama alanına giren herhangi bir engelin (insan, araç, ağaç, bariyer...) yakınlığını bildirir. Kör alanlar yüzünden, manevranın başında algılanan bazı nesneler (kazık, işaret levhası...) manevra sonunda algılanmaz.



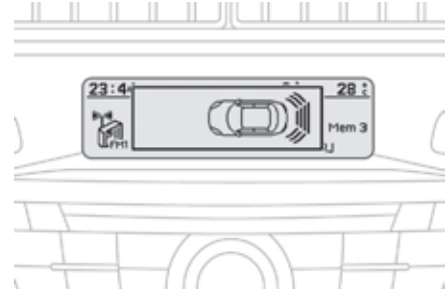
Bu işlev hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Parka yardım sisteminin devreye sokulması, aracın geri vitese alınmasıyla gerçekleştirilir. Bu esnada sesli bir sinyal duyulur. Parka yardım sisteminin durdurulması, geri vitesten çıkılmasıyla gerçekleştirilir.



Sesli yardım

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir. Hoparlör (sağ veya sol) tarafından yayınlanan ses engelin hangi tarafta bulunduğunu tespit etmeyi sağlar. "Araba ile engel" arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur.



Görüntülü park yardımı

Ekranda, arabaya gittikçe yaklaşan kare görüntüleriyle sesli sinyali tamamlar. Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

Geri park yardımının devreden çıkarılması / devreye sokulması



İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, araç biçimlendirme menüsü kullanılarak yapılır.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

Parka yardım menüsüne erişim hakkında daha fazla detay için, "İşleyiş kontrolü" başlığında ekranınızın "Kişiselleştirme - Biçimlendirme" bölümüne bakınız.

i Bu işlev, bir römork çekme durumunda ya da bir bisiklet taşıyıcı takıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır (PEUGEOT tarafından onaylanan bir çekme tertibatı veya bir bisiklet taşıyıcı ile donatılmış araç).

İşleyişte anormallik

SERVICE

Sistemin işleyişinde bir sorun olduğunda, geri vitese takarken, sesli bir uyarıyla (kısa bip sesi) birlikte gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar ve/veya ekranda bir mesaj belirir. Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz. Geri vitese takarken sesli bir uyarı (uzun bip sesi) algılayıcıların kirli olabileceğini belirtir. Bazı ses kaynakları (motor, kamyon, kırma çekici...) parka yardım sisteminin sesli ikazlarını devreye sokabilir.

Aydınlatma kumandası

Aracın aydınlatmasını sağlayan ön ve arkadaki değişik lambaların seçim ve kumanda tertibatı.

Ana aydınlatma

Aracın değişik ön ve arka lambaları, sürücünün görüşünü kademeli olarak hava ve aydınlık koşullarına uyarlamak için yaratılmıştır :

- görünmek için park lambaları,
- diğer sürücülerin gözünü kamaştırmadan görmek için kısa farlar,
- boş yol durumunda iyi görmek için uzun farlar.

Ek aydınlatma

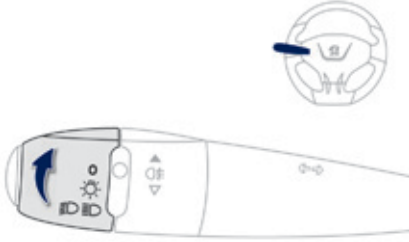
Özel görüş koşullarına cevap vermek için başka lambalar yerleştirilmiştir :

- bir arka sis lambası,
- ön sis farları.

i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Ana aydınlatma modu seçim halkası

İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.



O

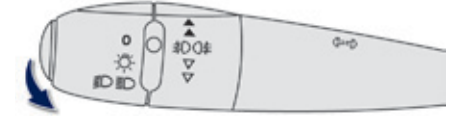
Lambalar sönmük (kontak kapalı) /
Gündüz farları (motor çalışırken).



Yalnızca park lambaları.



Kısa veya uzun farlar.



Far değiştirme kolu

Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu çekiniz.

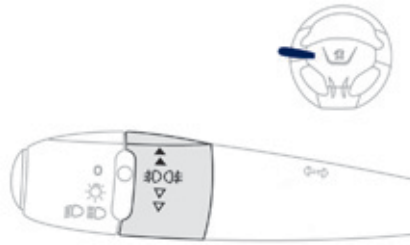
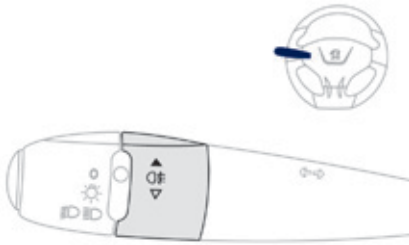
Lambalar sönmük ve kısa far modlarında, sürücü kolu çekili tuttuğu sürece direk olarak uzun farları ("selektör yapma") yakabilir.

Ekran

Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

Sis farları seçim halkası

Kısa ve uzun farlarla birlikte çalışırlar.



Yalnızca arka sis lambası

- ☞ Yakmak için halkayı öne doğru döndürünüz.
- ☞ Söndürmek için, halkayı geriye doğru döndürünüz.



Ön sis farları ve arka sis lambası

Halkayı :

- ☞ ön sis farlarını yakmak için öne doğru bir kez,
- ☞ arka sis lambasını yakmak için öne doğru 2 kez,
- ☞ arka sis lambasını söndürmek için geriye doğru bir kez,
- ☞ ön sis farlarını söndürmek için geriye doğru 2 kez döndürünüz.

Kısa farların manuel olarak kapatılması durumunda sis lambaları ve park lambaları yanık kalır.

- ☞ Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları sönerler.

! Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambasını yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir. Sis farları yalnızca sisli ya da karlı havalarda kullanılmalıdır. Bu hava koşullarında sis farları ve kısa farları manuel olarak açmak size kalmıştır çünkü aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Gerekli olmadıkları zaman ön sis farlarını ve arka sis lambasını söndürmeyi unutmayınız.

i **Kontak kapatıldığında farların söndürülmesi**

Kontak kapatıldığında tüm farlar sönerler, ancak otomatik refakat aydınlatması devredeyse kısa farlar yanık kalır.

i **Kontak kapatıldıktan sonra farların yakılması**

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı "0" - lambalar sönmek konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.

Sürücü kapısı açıldığında, geçici bir sesli uyarı farların açık olduklarını size hatırlatır.

Park lambaları hariç, farlar, akünün boşalmaması için en fazla 30 dakika sonunda otomatik olarak söner.

Gündüz farları*

Araç çalıştırıldığında, aydınlatma kumandası "0" konumundaysa, gündüz farları otomatik olarak yanar.



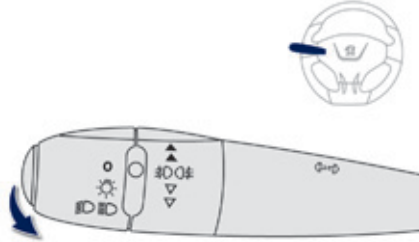
Park lambaları, kısa farlar veya uzun farlar yandığında gündüz farları söner.



Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Manuel refakat aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.



Devreye sokma

- ☞ Kontak kapalıyken, aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez "uzun farları" yakınız.
- ☞ Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Sönme

Manuel refakat aydınlatması, belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

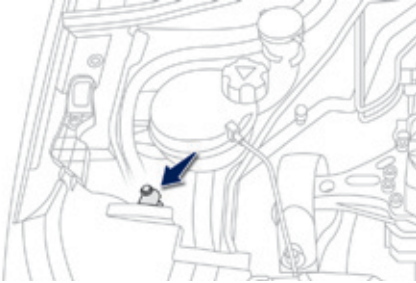
Farların yükseklik ayarı

Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

Bu ayar :

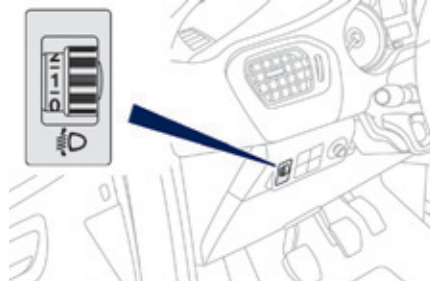
- motor kaputunun altında,
- direksiyonun altında solunda (versiyona göre) bulunan kumandalarla yapılabilir.

Motor kaputunun altında



- ☞ Kumandaya (far başına bir tane) erişmek için motor kaputunu kaldırınız.
- ☞ Farların yüksekliğini ayarlamak için kumandayı çeviriniz.

Direksiyonun solunda



- 0 Ön koltuklarda 1 veya 2 kişi.
- 5 kişi.
- 1 5 kişi + bagajda izin verilen azami yük.
- Yalnızca sürücü + bagajda izin verilen azami yük.

Üst konumlar kullanılabilir fakat farların aydınlatma alanını kısıtlayabilir.

i Yurt dışına seyahat

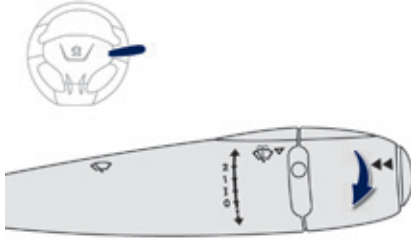
Kısa farların tasarımı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede de, hiç bir değişiklik yapmadan aracı kullanabilmenizi sağlar.

i "0" konumu başlangıç ayarıdır.

Cam sileceği kumandası

Manuel kumandalar

Cam sileceği, doğrudan sürücü tarafından kumanda edilir.



Ön cam sileceği

Silme hızını seçme kumandası : dilediğiniz konuma getirmek için kumandayı kaldırınız veya indiriniz.

2

Hızlı silme (kuvvetli yağış).

1

Normal silme (normal yağmur).

I

Fasıllı silme (aracın hızıyla orantılı).

0

Durma.



Her basışta tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız).

Ön cam yıkayıcı

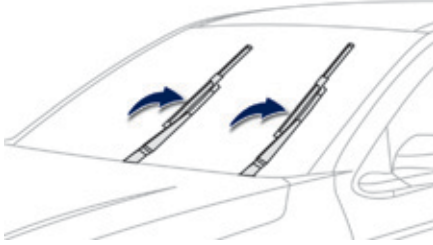
Cam silecek kumandasını kendinize doğru çekiniz. Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.

i

Cam yıkayıcının püskürtücüleri ayarlanamaz. Onlara müdahale etmeyiniz (zarar verme riski vardır).

6

Ön sileceklerin özel konumu



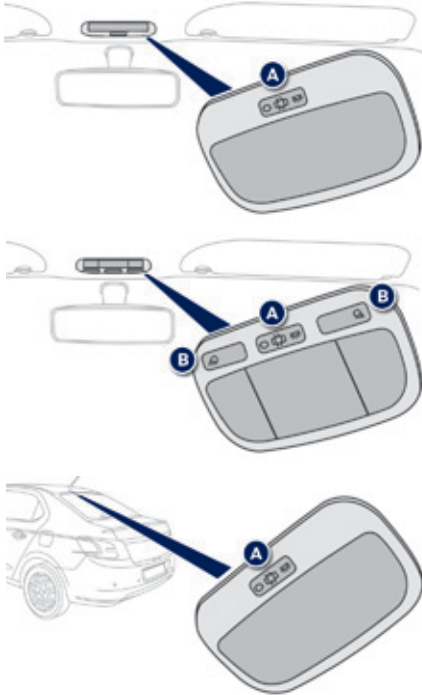
Bu konum ön silecek süpürgelerini camdan ayırabilmeye yarar.

Bu konum, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir. Kış ikliminde, süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

- ☞ Kontakı kapattıktan sonra bir dakika içinde, silecek kumandasına yapılacak her müdahale silecekleri dikey olarak konumlandırır.
- ☞ Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontakçı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

- i** Düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için :
- dikkatli tutunuz,
 - sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
 - süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
 - ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

Tavan lambaları



- A. Tavan lambaları
B. Harita okuma lambaları

Ön ve arka tavan lambaları



Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar :

- aracın kilitleri açıldığında,
- anahtar kontakta çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :

- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.



Sürekli sönük.



Sürekli aydınlatma.

i

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir :

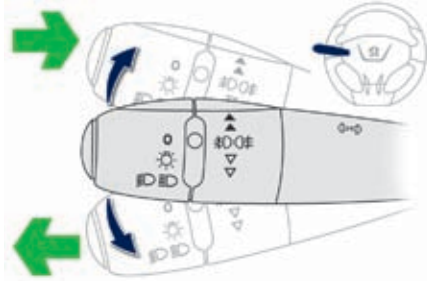
- kontak kapalı, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Ön harita okuma lambaları



☞ Kontak açırken ilgili düğmeye basınız.

Sinyaller



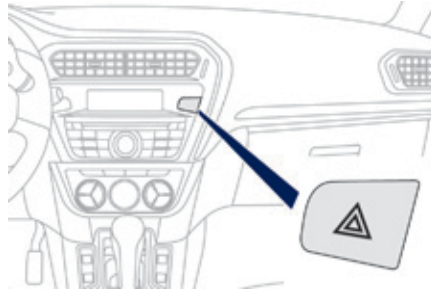
- ☞ Sol : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını indiriniz.
- ☞ Sağ : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını kaldırınız.

Üç kez yanıp sönmek

- ☞ Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Flaşör

Arıza, çekiştirme veya kaza durumunda yolun diğer kullanıcılarını uyarmak için sinyallerin yanmasıyla sağlanan görsel uyarı.



- ☞ Bu düğmeye basınız, sinyaller yanıp söner. Kontak kapalıyken çalışabilir.

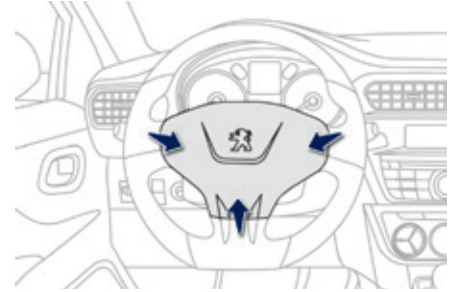
Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlamaya göre, flaşörler otomatik olarak yanar. İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.

- ☞ Düğmeye basarak ta flaşörleri söndürebilirsiniz.

Korna

Yoldaki diğer kullanıcılara yaklaşan bir tehlikeyi haber vermek için sesli alarm sistemi.



- ☞ Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Düşük hava basıncı algılama sistemi

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.

Sistem, araç hareket eder etmez 4 lastiğin hava basıncını kontrol eder.

Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıstan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.



Düşük hava basıncını algılama sistemi sürücünün dikkatinin yerini alamaz. Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) her ay ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek, yol tutuşunun bozulmasına, fren mesafelerinin artmasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun yol) lastiklerin erken aşınmasına yol açar.



Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek yakıt tüketimini artırır.



Aracınız için önerilen lastik hava basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır. Tanımlama ögeleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız. Lastiklerdeki havanın kontrolü, lastikler soğukken (araç 1 saattir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe düşük süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde (lastikler sıcakken), etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla kendini gösterir.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- ☞ İlk mümkün olduğunda, sürüş şartları izin verir vermez aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- ☞ Bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü) lastikler soğukken, 4 lastiğin hava basıncını kontrol ediniz. Bu kontrolü hemen yapmak imkânsızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.

veya

- ☞ Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanımına göre) kullanınız.

i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

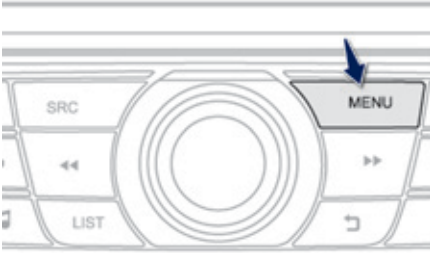
Sıfırlama

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlanmasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamak gerekir.

! Sistemi sıfırlamadan evvel, 4 lastiğin hava basıncının, aracın kullanım koşullarına ve lastik hava basıncı etiketi üzerinde yazılı olan önerilere uygun olduğuna emin olunuz. Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir. Sıfırlama esnasında basınç değeri yanlış ise düşük hava algılama sistemi uyarı yapmaz.

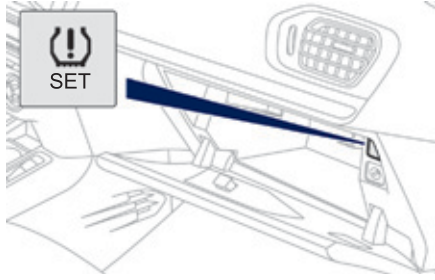
Sistemin sıfırlanması, **kontak açıkken ve araç dururken** :

- bir ekran ile donatılmış araçlarda aracın ayar menüsünden,
- ekransız araçlarda torpido gözünde bulunan düğmeden gerçekleştirilir.



Tek renkli C ekranı

- ☞ Ana menüye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ Kişiselleştirme-biçimlendirme "**«**" veya "**»**" menüsünü seçmek için "**tuşuna basınız ve**", tuşa basarak geçerli kılınız.
- ☞ Aracın parametreleri "**«**" veya "**»**" menüsünü seçmek için "**tuşuna basınız ve ortadaki**", tuşa basarak geçerli kılınız.
- ☞ "**Sürüş yardımı**" kategorisini seçmek için "**«**" veya "**»**" tuşuna basınız ve ortadaki tuşa basarak geçerli kılınız.
- ☞ Lastik basıncı "**«**" ardından "**»**", Sıfırlama "**işlemini seçmek için**", veya "**tuşuna basınız ve ortadaki**", tuşa basarak teyit ediniz.
Bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.



Ekransız araçlarda

- ☞ Torpido gözünü açınız.
 - ☞ Bu düğmeye uzunca basınız.
- Kalın sesli bir ikaz sıfırlamayı teyit eder.
İnce sesli bir ikaz sıfırlamanın gerçekleşmediğini gösterir.

Sistem, kaydedilen yeni basınç parametrelerini referans değeri olarak kabul eder.

! Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir.

i Kar zincirleri

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

İşlemede anormallik



Bakım uyarı lambası ile birlikte düşük hava basıncı algılama sistemi uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

Bu durumda lastiklerin basıncı artık kontrol edilmez.

Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

i Sisteme her tip müdahaleden sonra, 4 lastiğin hava basıncının kontrol edilmesi ve sıfırlama yapılması gerekir.

Fren asistansı sistemleri

Acil durumlarda en iyi şekilde ve tam güvenlik içinde fren yapmanıza yardım etmek için ek sistem grubu :

- tekerlek kilitletmesini önleme sistemi (ABS),
- elektronik fren dağıtıcı (EFD),
- acil fren asistansı (AFU).

Tekerlek kilitletmesini önleme sistemi ve elektronik fren dağıtıcı

Özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttıran birlikte çalışan sistemler.

Devreye alma

Tekerleklerin kilitletme tehlikesi olduğunda, kilitletmeyi önleme tertibatı otomatik olarak devreye girer.

ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.



Acil fren yapma durumunda fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Arıza durumunda



Bir sesli uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte ikaz lambasının yanması, tekerlek kilitletmesini önleme sisteminde bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



Bir sesli uyarı, ekranda bir mesaj ve **STOP** ve **ABS** ikaz lambaları ile birlikte bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Aracın en iyi güvenlik koşullarında durdurulması mecburidir.

Her iki durumda da Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına danışınız.



Tekerlek değiştirilmesi durumunda (lastik ve jant), onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.



Aracı motor çalışmazken sürmek fren asistansının çalışmamasına yol açar.

Ani fren asistansı

Acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlayan sistem.

Devreye sokma

Fren pedalına basış süratine göre devreye girer.

Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.



Acil fren yapma durumunda fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Güzergâh kontrol sistemleri

Tekerlek patinaj önleyici (ASR) ve dinamik denge kontrolü (ESP)

Tekerlek patinaj önleyici sistemi, tekerleklerin patinaj çekmesini önlemek amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Dinamik denge kontrolü sistemi, motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dahilinde aracın, sürücünün arzu ettiği doğrultuda gitmesini sağlar.

Devreye sokma

Sistemler, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.

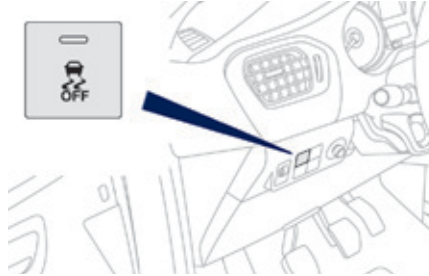
Yol tutuşu veya doğrultu problemi durumunda, sistemler çalışır.



Bu durum gösterge tablosunda uyarı lambasının yanması ile gösterilir.

Devre dışı bırakma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi...), lastiklere patinaj çektirmek ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için, ASR ve ESP sistemlerini devre dışı bırakmak yararlı olabilir.



- ☞ Gösterge tablosunda ilgili simge görününceye kadar kumanda panelinin altında (sürücü tarafı) bulunan bu düğmeye basınız. Düğmenin lambası yanar.



Bu simgenin ekrana gelmesi ASR ve ESP sistemlerinin devre dışı kaldığını gösterir.

Yeniden devreye sokma

Bu sistemler, kontak her kapatıldığında veya 50 km/s'den sonra otomatik olarak yeniden devreye girer.

- ☞ Manuel olarak yeniden devreye sokmak için düğmeye basınız. Düğmenin lambası söner.

Simgenin, gösterge tablosundan kaybolması ASR ve ESP sistemlerinin yeniden devreye girdiğini gösterir.

İşlemede anormallik



Sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması, sistemlerin çalışmalarında bir sorun olduğunu gösterir.

ASR/ESP sistemlerini kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



ASR/ESP sistemleri normal kullanımda güvenliği arttırmırlar, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir. Bu sistemin güvenli çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler, montaj yöntemleri ve PEUGEOT ağıının müdahaleleri konularındaki öğütlerine uyulduğu sürece sağlanır.

Bir kaza sonrasında sistemleri bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



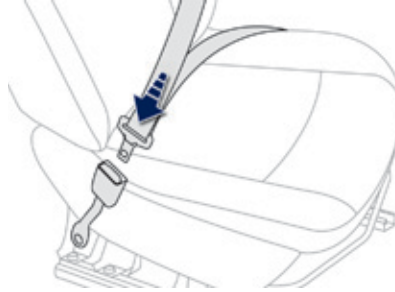
Aracı motor çalışmazken sürmek direksiyon asistansının çalışmamasına yol açar.

Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri



Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır. Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti artırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır. Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açırken çalışırlar. Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.



Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

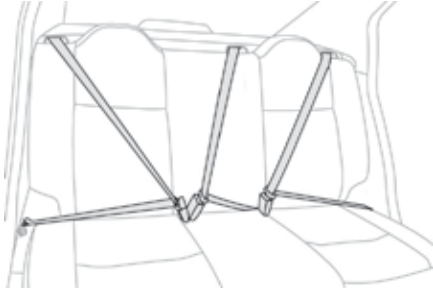
Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri gösterge lambası



Kontak açıldığında, sürücü emniyet kemerini takmadığı zaman bu gösterge lambası gösterge tablosunda yanar.

Yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde ve iki dakika boyunca giderek artan sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası yanıp söner. Bu iki dakika sonunda, sürücü emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır. Ayrıca hareket halindeyken sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerini açarsa bu gösterge lambası gösterge tablosunda yanar.

Arka emniyet kemerleri



Sol ve sağ arka koltuklar üç noktadan bağlanan sargı makaralı bir kemerle donatılmıştır.

Arka orta oturma yeri, versiyona göre, üç noktadan bağlanan sargı makaralı veya makarasız bir kemerle donatılmıştır.

Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitletiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

i Öneriler

Hareket etmeden önce sürücü, tüm yolcuların emniyet kemeriyle bağlı olduklarına ve emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına emin olmalıdır. Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız. Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler. Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında, otomatik olarak yerine geri gelir. Kullanmadan önce ve kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz. Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olduğunca alçak konumlandırılmalıdır. Kayışın göğüs kısmı omuzun çıkuru üzerinde konumlandırılmalıdır. Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır. Kayışı sertçe çekerek ve sonra kayışın sarılması için biraz bırakarak tertibatın blokajını açabilirsiniz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :

- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir,
- dönmüş olmadığı kontrol edilerek, düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekilmelidir,
- sadece bir kişi tutmalıdır,
- kesilmiş veya aşınmış olmamalıdır,
- performansını bozmamak amacıyla değiştirilmiş olmamalıdır.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle, aracınızın emniyet kemerlerine her tip müdahale için yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

Periyodik olarak ve özellikle de kayışlar aşınmış ise emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Emniyet kemerlerinin kayışlarını, PEUGEOT servis ağına satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla yıkayınız. Bir koltuğun veya oturma sırasının yatırılmasından veya yerinin değişmesinden sonra, emniyet kemerinin iyi konumlandığına ve iyi sarıldığına emin olunuz.

Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız. Dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız. Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Darbe durumunda

Darbenin türüne ve şiddetine göre, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir. Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir. Her durumda, Airbag uyarı lambası yanar. Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.

Airbag'ler

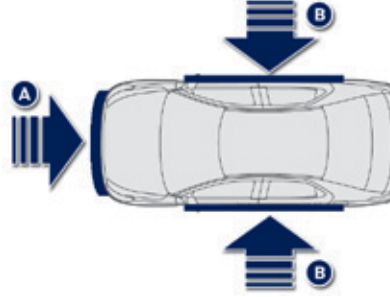
Airbag'ler, şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin güvenliğini arttırmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Airbag'ler, güç sınırlayıcı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar.

Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellemek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda ve arkadan darbelerde veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmayabilir ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

! Airbag'ler kontak kapalıyken çalışmaz.

Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

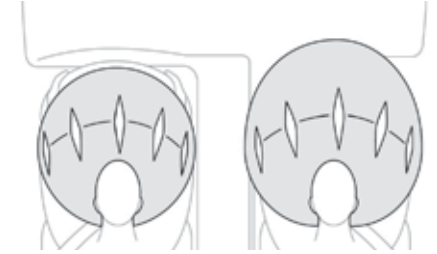


Darbe algılama alanları

- A. Ön darbe alanı.
- B. Yan darbe alanı.

i Bir veya birkaç Airbag'in açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder. Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir. Bir veya birkaç Airbag açılırken çıkan patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.

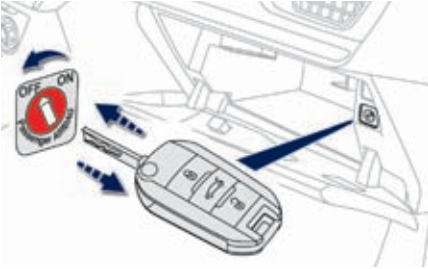
Ön Airbag'ler



Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem. Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panellerle tümleşik durumdadır.

Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda ve A ön bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda hava yastıkları açılırlar. Eğer yolcu tarafındaki ön Airbag devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır. Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.



Devre dışı bırakma

Yalnızca yolcu tarafındaki ön Airbag devre dışı bırakılabilir.

- ☛ **Kontak kapalıyken**, anahtarı yolcu Airbag'i devre dışı bırakma kumandasına sokunuz.
- ☛ Çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz.
- ☛ Bu konumu koruyarak anahtarı çıkarınız.



Kontak açıkken ve devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.



Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön yolcu Airbag'ini mutlaka devre dışı bırakınız. Aksi takdirde, Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski olabilir.

Yeniden devreye sokma

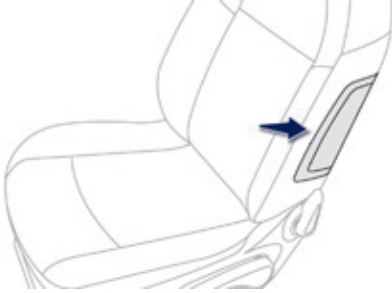
Kontak kapalıyken, "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, Airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.

İşleyişte anormallik



Eğer gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

Yan Airbag'ler



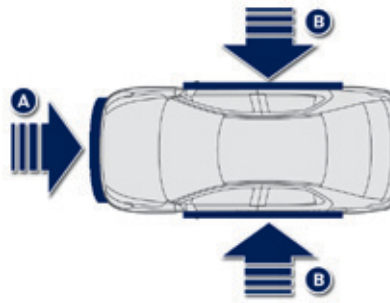
Yandan gelen şiddetli çarpma durumunda, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve ön yolcunun güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.

Her bir yan Airbag, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Airbag'ler, yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.

Yan Airbag aracın ön yolcusunu (göğsünün alt kısmı ile kafası arasında kalan bölgeyi) korumaya katkıda bulunur.



Darbe algılama alanları

- A. Ön darbe alanı.
- B. Yan darbe alanı.

İşleyişte anormallik



Eğer gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.



Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında, Airbag devreye girmeyebilir. Arkadan veya önden çarpma esnasında, Airbag devreye girmez.

! Öneriler

Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olabilmeleri için aşağıdaki güvenlik kurallarına uyunuz :

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.

Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.

Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...), Airbag'lerin yakınına veya çıkış güzergâhlarının üzerine hiçbir şey sabitlemeyiniz veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Başta Airbag'lerin yakın çevresinde olmak üzere aracınızın orijinal tasarımını asla değiştirmeyiniz.

Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.

Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.

Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.

Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön konsolun üzerine koymayınız.

Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.

Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.

Direksiyona veya ön konsola hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Yan Airbag'ler

Koltukları yalnızca onaylanmış ve yan hava yastıklarının açılması ile uyumlu kılıflarla kaplayınız. Aracınıza uygun kılıf yelpazesini öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.

Aksesuarlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Koltukların sırtlarına hiçbir şey (giysi...) takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan hava yastığının şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir. Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Çocuk koltukları üzerine genel bilgiler

PEUGEOT'nun, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir***,
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır**,
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

i **PEUGEOT çocukların aracınızın arka yan koltuklarında taşınmasını tavsiye eder :**

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
- 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

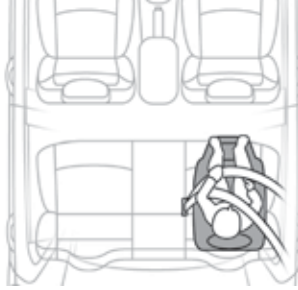
Arkada çocuk koltuğu

"Sırtı yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

"Yüzü yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

i Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz. Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

Önde çocuk koltuğu*

"Sırtı yola dönük"



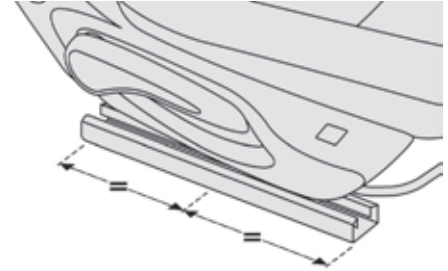
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını ortada ve sırtlığını dik biçimde ayarlayınız. Yolcu tarafı ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.**

"Yüzü yola dönük"



Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını ortada ve sırtlığını dik biçimde ayarlayınız ve ön yolcu Airbag'ini devrede bırakınız.

i Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz. Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse yolcu koltuğunu ayarlayınız.



Yolcu koltuğunun ileri geri ayarı ortada ayarlanmıştır.

* Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması

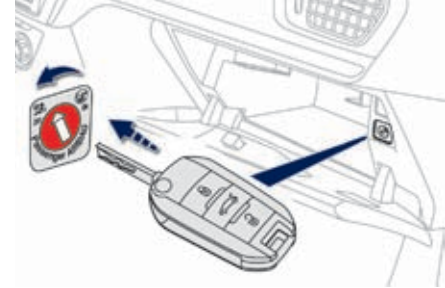
! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Yolcu güvenliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır. Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.



Yolcu Airbag'i OFF

Bu etiket, yolcu tarafındaki orta kirişin üzerinde bulunur.



! Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Airbag'ler" başlığına bakınız.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНАВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIF. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWIA PODUSZKĘ POWIETRZĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

PEUGEOT tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları

PEUGEOT size, **3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri** yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
Sırtı yola dönük şekilde yerleştirilir.

Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar



L4

"KLIPPAN Optima"
22 kg'dan itibaren (yaklaşık 6 yaş) sadece yükseltiyi kullanınız.



L5

"RÖMER KIDFIX"
Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir.
Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre aracınıza, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel (a) olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir :

Çocuğun kilosu / yaklaşık yaşı					
Oturma yeri		13 kg'dan az (grup 0 (b) ve 0+) ≈ 1 yaşına kadar	9 kg'dan 18 kg'a kadar (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	15 kg'dan 25 kg'a kadar (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	22 kg'dan 36 kg'a kadar (grup 3) 6 ≈ 10 yaşına kadar
Yüksekliği ayarlanamayan ön yolcu koltuğu (c) (e)		U	U	U	U
Arka yan oturma yerleri (d)		U	U	U	U
Arka orta oturma yerleri		X	X	X	X

- (a) Evrensel çocuk koltuğu : emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
 (b) Grup 0 : doğumdan 10 kg'a kadar. Ana kucakları ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.
 (c) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
 (d) Arka oturma yerlerine "sırtı yola dönük" veya "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirmek için ön koltuğu ilerletiniz, daha sonra çocuk koltuğu ile, çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlığı dik konuma getiriniz.
 (e) **Ön yolcu koltuğuna** "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır. Ön yolcu koltuğuna** "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu Airbag'i devrede bırakılmalıdır.

- U : Emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
 X : Belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.



Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

! Öneriler

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.

Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet

kemerini veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.

Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.

Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tuttuğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.

Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz. Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız. Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Ülkенizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız.

Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.

Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.

PEUGEOT size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.

Güvenlik açısından :

- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

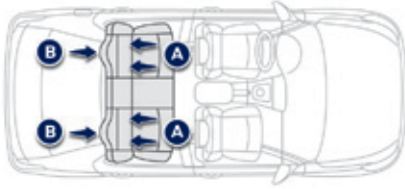
Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.

Arka camları üçte birinden fazla açmayınız. Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

"ISOFIX" bağlantılar

Aracınız, **son ISOFIX mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.

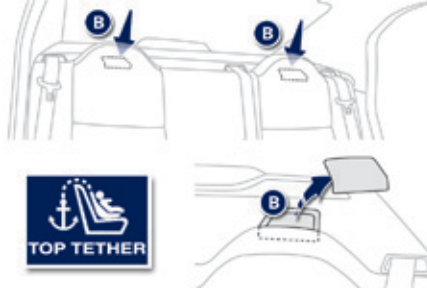
Aşağıda sunulan koltuklar, nizami ISOFIX tespit kancaları ile donatılmışlardır :



Her oturma yeri için üç halkadan oluşur :



- araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve bir etiket ile gösterilen iki adet **A** halkası,



- yüksek kayışın bağlanması için sırtlığın üst kısmının arkasında bulunan bir kapağın altına yerleştirilmiş **TOP TETHER** diye adlandırılan bir adet **B** halkası. Bir etiket ile gösterilir.

TOP TETHER, yüksek kayışı ile donatılmış çocuk koltuklarında kayışı bağlamayı sağlar. Önden gelen darbe durumunda, bu tertibat çocuk koltuğunun öne doğru devrilme riskini azaltır.

Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.

ISOFIX çocuk koltukları iki adet **A** halkasına kolayca sabitlenen iki kilitli donatılmıştır. Bazılarında ayrıca **B** halkasına bağlanan bir **yüksek kayış** bulunur.

Çocuk koltuğunu TOP TETHER'e bağlamak için :

- çocuk koltuğunun kayışını, ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz,
- TOP TETHER'in kapağını kaldırınız,
- yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz,
- yüksek kayışı geriniz.

Oturma sırasının sağ arka yerine bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde, koltuğu sabitlemeden evvel, kemerin işleyişini engellemek için ilk önce arka orta emniyet kemerini aracın ortasına doğru itiniz.

i Çocuk koltuğunun bir araca kötü kurulumu, kaza anında çocuğunuzun güvenliğini tehlikeye düşürür.

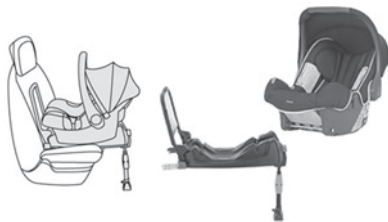
! Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma imkânlarını öğrenmek için, özet tabloya bakınız.

PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ve aracınız için resmi olarak onaylanmış ISOFIX çocuk koltukları

"RÖMER Baby-Safe Plus" ve "Baby-Safe Plus ISOFIX" taban (boy sınıfı : E)

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar



A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, yalnızca kasası kullanılır ve 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlanır.



Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltukları montaj talimatlarına uyunuz.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (boy sınıfı : B1)**Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar**

Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir.
 Bir yüksek kayış yardımıyla Top Tether diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır.
 Koltuğun 3 değişik eğim konumu mevcuttur : oturma, dinlenme ve uzanma.

i

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir.
 Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir.
 Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şekilde ayarlayınız.

Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltukları montaj talimatlarına uyunuz.

"Baby P2C Midi" ve ISOFIX tabanı (boy sınıfı : D, C, A, B, B1)

Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar



A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu "yüzü yola dönük" şekilde de kullanılabilir. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle **bağlanamaz**. 3 yaşına kadar koltuğu "sırtı yola dönük" şekilde kullanmanızı tavsiye ederiz.

FAIR G 0/1 S ve ISOFIX RWF A ve FWF A tabanlar

("sırtı yola dönük" versiyonunda boy sınıfı : C, "yüzü yola dönük" versiyonunda boy sınıfı : A)

Grup 0+ ve 1 : doğumdan 18 kg'a kadar



A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla, ağırlığı 18 kg'dan hafif olan çocuklar için "sırtı yola dönük" ve ağırlığı 13 ila 18 kg arasında olan çocuklar için "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir. A tipi "sırtı yola dönük" (**RWF**) veya A tipi "yüzü yola dönük" (**FWF**) ISOFIX taban kullanınız. Koltuğun 6 değişik eğim konumu mevcuttur. Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarıyla donatılmamış oturma yerlerinde "yüzü yola dönük" şekilde de kullanılabilir. Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir.



Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltukları montaj talimatlarına uyunuz.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir. ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

	Çocuğun kilosu / yaklaşık yaş									
	10 kg'dan az (grup 0) Yaklaşık 6 aya kadar		10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+) Yaklaşık 1 yaşına kadar			9 kg'dan 18 kg'a kadar (grup 1) 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi	Portbebe*		"sırtı yola dönük"			"sırtı yola dönük"		"yüzü yola dönük"		
ISOFIX boy sınıfı	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Arka yan oturma yerlerine yerleştirilebilen ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltukları	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF : yüksek kayış ile "Yüzü yola dönük" Isofix Evrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

IL-SU : aşağıdaki şekilde Isofix Yarı Evrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :

- bir yüksek kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük".

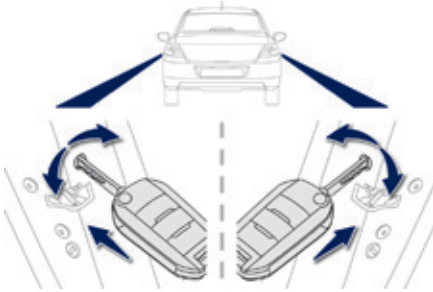
Yüksek kayış bağlamak için "ISOFIX bağlantıları" paragrafına bakınız.

X : belirtilen boy sınıfında ISOFIX çocuk koltuğu takılmasına uygun olmayan yer.

* Portbebeler ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.

Mekanik çocuk güvenlik kilidi

Arka kapının içeriden açılmasını engellemek için mekanik tertibat.
Kumanda her iki arka kapının kirişinde bulunur.



Kilitleme

- ☞ Kontak anahtarı ile kırmızı kumandayı çeyrek tur çeviriniz :
 - sol arka kapıda sağa doğru,
 - sağ arka kapıda sola doğru.

Kilidi açma

- ☞ Kontak anahtarı ile kırmızı kumandayı çeyrek tur çeviriniz :
 - sol arka kapıda sola doğru,
 - sağ arka kapıda sağa doğru.

Yakıt deposu

Depo kapasitesi : yaklaşık 50 litre.

Asgari yakıt seviyesi



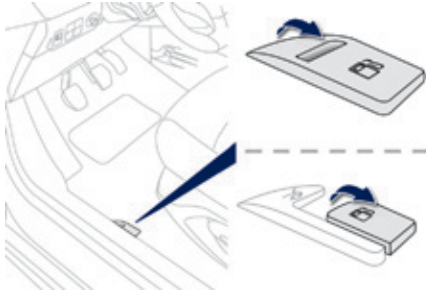
Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar.

İlk yandığında, depoda **yaklaşık 5 litre** yakıt kalmıştır.

Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.

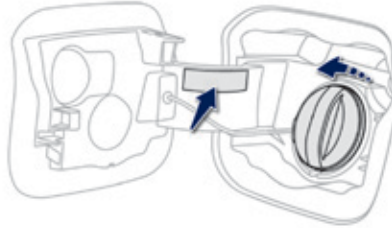
Yakıtın tamamen bitmesi durumunda (Dizel), "Kontroller" başlığına da bakınız.

Açma



☞ Kumandayı kaldırınız.

Yakıt doldurma

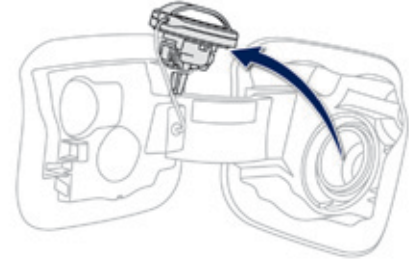


Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size motor donanımına göre kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.

Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.



Yakıt kapağının çıkarılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.



- ☞ Tapayı çeyrek tur sola çevirerek açınız.
- ☞ Tapayı çıkartınız ve dayanağının (kapağın üzerinde) üzerine koyunuz.
- ☞ Doldurma işlemini gerçekleştiriniz. Pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; arızalara yol açabilir.
- ☞ Tapayı yerine takınız ve çeyrek tur sağa çevirerek kapatınız.
- ☞ Kapatmak için yakıt kapağını itiniz.

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)*

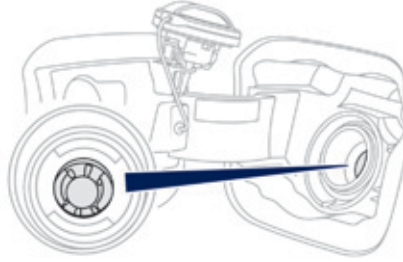
Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat.

Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.

Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında ortaya çıkar.



Motor donanımına uygun olmayan yakıt kullanılması durumunda, motorun çalıştırılmasından önce deponun temizlenmesi gerekir.



Yakıt beslemesinin kesilmesi

Aracınız, darbe durumunda yakıt beslemesini kesen bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

İşleyiş

Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.

İsrar etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.



Depoyu doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür. Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağzını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direkt olarak dayamayınız ve yavaşça dökünüz.



Yurtdışı seyahati

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.

Bir yurtdışı seyahatinden evvel, aracınızın gideceğiniz ülkedeki yakıt pompalarına uygun olduğunu PEUGEOT servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, EN 228 ve EN 15376 Avrupa standartlarına uygun E10 tipli (%10 etanol içeren) benzinli biyoyakıtlar ile uyumludur. E85 tipli yakıtlar (%85 kadar etanol içeren) yalnızca bu tip yakıtın kullanılması için satışa sunulmuş araçlara (BioFlex araçlar) tahsis edilmektedir. Etanolün kalitesi EN 15293 Avrupa standardına uygun olmalıdır.

SP95

SP95
E10

SP98

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılan mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun biyoyakıtlar ile uyumludur :

- EN14214 standardına uygun bir biyoyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot,
- EN14214 standardına uygun bir biyoyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün),
- EN14214 standardına uygun bir biyoyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir. Daha fazla bilgi için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır). Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

DIESEL

Yakıt bitmesi (Dizel)

HDi motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır ; "Dizel motor" başlığında ilgili motor bölmesi resmine bakınız. Aracınızın yakıt deposu, yanlış yakıt koymayı engelleyen bir koruma sistemi ile donatılmışsa, ilgili başlığa bakınız.

i İlk seferde motor çalışmazsa, ısrarla marşa basmayınız ; prosedürü yeniden başlatınız.

Motor HDi 92

- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Motor kaputunu açınız.
- ☞ Boşluk alma pompasını sertleşene kadar pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
- ☞ Motor çalışana kadar marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- ☞ Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- ☞ Motor kaputunu kapatınız.

BlueHDi motor

- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Konağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- ☞ Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve konağı kapatınız.
- ☞ İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- ☞ Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

AdBlue® katkısı ve SCR sistemi dizel BlueHDi motorlar için

Dizel motorların performansını düşürmeden ne de yakıt tüketimini artırmadan yeni Euro 6 normuna uygunluk ve çevre koruması sağlamak için PEUGEOT araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve partikül filtresini (PF) birleştiren bir tertibat ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir katkı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.

AdBlue® katkısı, aracın arkasında, bagajın altında bulunan özel bir deponun içinde saklanır. Deponun kapasitesi 17 litredir : yaklaşık 20 000 km katetmeyi sağlar. Kalan katkı ile katedilebilecek mesafe 2 400 km'lik rezerv seviyesine indiğinde bir uyarı tertibatı sizi uyarır.

SCR sisteminin düzgün işleyişini sağlamak için aracınızın her rutin bakımı esnasında, bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağına AdBlue® katkı deposu doldurulacaktır.

İki bakım arasında öngörülen mesafe 20 000 km eşiğini geçerse, gerekli eklemeyi yaptırmak için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmanız tavsiye olunur.



AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller. SCR sistemi çalışmadığında artık aracınızın emisyon seviyesi Euro 6 standardına uygun değildir : aracınız artık çevreyi kirlletmektedir. SCR sisteminin kalıcı bir arızası durumunda, mümkün olur olmaz bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına gitmelisiniz : 1 100 km sonra bir tertibat otomatik olarak devreye girecektir ve motorun çalıştırılmasını engelleyecektir.

Katedilebilecek mesafe göstergeleri

AdBlue® rezerv seviyesine ulaşıldıktan veya SCR çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza algılandıktan sonra, kontağın her açılışında bir gösterge, motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi size bildirir.

Aynı anda hem çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza hem de düşük bir AdBlue® seviyesi algılanırsa, ekrana katedilebilecek asgari mesafe gelir.

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla

Kontak açıldığında, gösterge tablosu ekranına katedilebilecek mesafe ile alakalı hiçbir bilgi otomatik olarak gelmez.

AdBlue® katkısı eksikliğinden dolayı motoru çalıştırılamaması durumunda

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer.

Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında

UREA



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte UREA gösterge lambası yanar ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi (örneğin : "NO START IN 1500 km" "1500 km sonra motor çalıştırılmaz" anlamına gelir) gelir.

Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir. AdBlue® katkısı eklemek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz. AdBlue® katkısı eklenmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında

Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi - (örneğin : "NO START IN 300 km" "300 km sonra motor çalıştırılmaz" anlamına gelir) gelir.

Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.

AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz. Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

AdBlue® katkısı eklenmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

AdBlue® katkısı eksikliğine bağlı arıza

Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve 0 km veya mil ibaresi - ("NO START IN 0 km" "Motor çalıştırılmaz" anlamına gelir) gelir. AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.



Motoru yeniden çalıştırabilmek için gerekli eklemeyi yaptırmak amacıyla bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu eklemeyi bizzat kendiniz yaparsanız, katkı deposuna mutlaka en az 3,8 litre AdBlue® koymalısınız.

AdBlue® katkısı eklenmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza algılanması durumunda

! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1 100 km katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Bir arıza algılanması durumunda



"Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte UREA, BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar. Uyarı, araç hareket halindeyken arıza ilk defa algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontakın her açılışında devreye girer.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi otodiyagnostiğinin kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)



SCR sistemi arızası teyit edilirse (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi (örneğin : "NO START IN 600 km" "600 km sonra motor çalıştırılmaz" anlamına gelir) gelir.

Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir. Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer. İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

Motor çalıştırılmaz



Kontak her açıldığında, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve 0 km veya mil ibaresi - ("NO START IN 0 km" "Motor çalıştırılmaz" anlamına gelir) gelir.

! İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmalsınız.

AdBlue® katkısı ekleme(leri)

AdBlue® deposunun doldurulması, bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında her bakımda öngörülen bir işlemdir. Yine de, deponun kapasitesini göz önünde bulundurarak iki bakım arasında, özellikle de bir uyarı gelirse (gösterge lambaları ve mesaj) katkı eklemek gerekebilir. PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurabilirsiniz. Bu ekleme işlemini bizzat kendiniz yapmayı düşünüyorsanız sonraki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

i AdBlue® katkısının donması

AdBlue® katkısı yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar. SCR sistemi, aracınızı çok soğuk hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

Kullanım önlemleri

AdBlue® katkısı, üre bazlı bir solüsyondur. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece). Ciltle temas durumunda, temas eden bölgeyi akan su altında sabunla yıkayınız. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Yanma veya tahriş hissi devam ederse bir doktora görününüz. Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz. Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklarda), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir : solumayınız. Amonyak buharları mukoza için (göz, burun ve boğaz) tahriş edicidir.

! AdBlue®'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz. AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : saflığını kaybeder.

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® katkısı kullanınız.

! Katkıyı asla suyla karıştırmayınız. Katkıyı asla mazot deposuna dökmeyiniz.



AdBlue®

Damlamaya karşı tertibatlı şişeler ekleme işlemini kolaylaştırmayı sağlar. 1,89 litrelik (1/2 galon) şişeleri bir kalifiye servis atölyesinden veya PEUGEOT servis ağından satın alabilirsiniz.

! Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

Saklama önerileri

AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Şişeleri, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklayınız. Bu koşullarda, katkı en az bir sene saklanabilir. Katkı donmuşsa, ancak oda sıcaklığında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

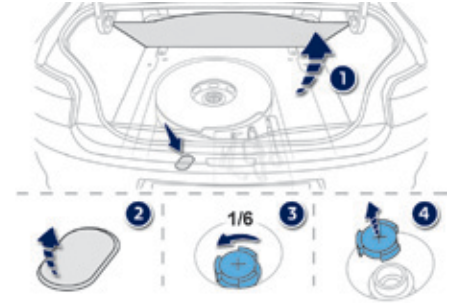


AdBlue® şişelerini aracınızda saklamayınız.

İşlem sırası

Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir yatayta bulunduğuna emin olunuz. Kışın, aracın sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

☞ Konağı kapatınız ve anahtarı çıkartınız.



- ☞ AdBlue® deposuna erişmek için bagajı açınız, taban döşemesini kaldırınız ve çıkartınız ardından aletlerin bulunduğu yerleştirme kutusunu çıkartınız.
- ☞ Plastik kapağın klipsini açınız.
- ☞ Parmaklarınızı deliğe sokunuz ve mavi kapağı 1/6 tur saat yönünün tersine çeviriniz.
- ☞ Kapağı düşürmeden dikkatlice yukarı doğru çekip çıkartınız.



- ☞ Bir AdBlue® şişesi alınız. Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökmeden evvel son kullanım tarihini kontrol edip etiketteki kullanım talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

! Önemli : aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa - uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu - mutlaka en az 3,8 litre (2 adet 1,89 litrelik şişe) eklemeniz gerekir.

- ☞ Ekleme yapıp şişeyi çıkardıktan sonra, dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

! Katkı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz.
Katkıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

- ☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve saat yönünde 1/6 tur tamamen çeviriniz.
- ☞ Plastik kapağı deliğe klipsleyerek yerine takınız.
- ☞ Aletlerin bulunduğu yerleştirme kutusunu yerine koyunuz.
- ☞ Bagaj taban döşemesini yerine yerleştiriniz ve bagaj kapağını kapatınız.

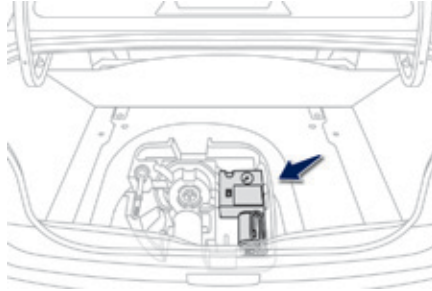
! Önemli : **Katkı bitmesi ve sonrasında katkı eklenmesi durumunda**, kontağı yeniden açmadan evvel **sürücü kapısını açmadan, aracın kilitlerini açmadan ve anahtarı kontağa sokmadan** mutlaka yaklaşık 5 dakika boyunca beklemelisiniz.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

☘ AdBlue® katkısı şişelerini çöpe atmayınız. Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

Geçici lastik onarım kiti

Bir kompresör ile bir delik tıkayıcı ürün içeren tüpten oluşur ve en yakın servise gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarımını** sağlar. Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.

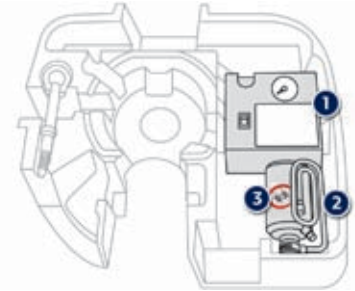
Kite erişim



Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

i Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

Kitin içeriği



1. Entegre manometreli 12V kompresör.
2. Entegre esnek borulu tıkama ürünü tüpü.
3. Hız sınırlama etiketi.

i Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün görüş alanında bir yere yapıştırılmalıdır.

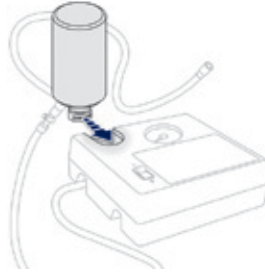
! Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/s hızı geçmeyiniz.

Onarım prosedürü



- ☞ Kontakı kapatınız.
- ☞ Hız sınırlama etiketini aracın içine yapıştırınız.

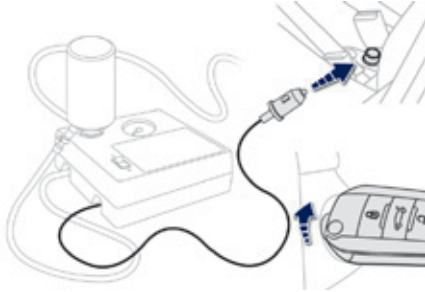
i Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.



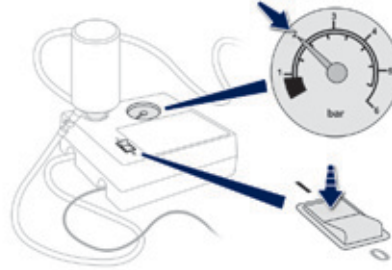
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ☞ Kompresörün borusunu tıkama ürünü tüpüne takınız.
- ☞ Tıkama ürünü tüpünü çeviriniz ve bu amaçla tasarlanmış olan kompresör üzerindeki kertiğe sabitleyiniz.



- ☞ Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ☞ Onarılacak lastiğin supabına tıkama ürünü tüpünün esnek borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.



- ☞ Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- ☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- ☞ Konağı açınız.

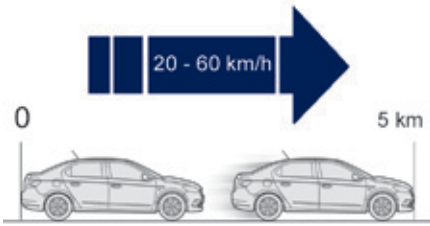


- ☞ Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

i Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Dikkat ediniz, tıkama ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edicidir. Çocuklardan uzak tutunuz. Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır. Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, PEUGEOT servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir tıkama ürünü tüpü almayı unutmayınız.

Basınç kontrolü / İstisnai şişirme

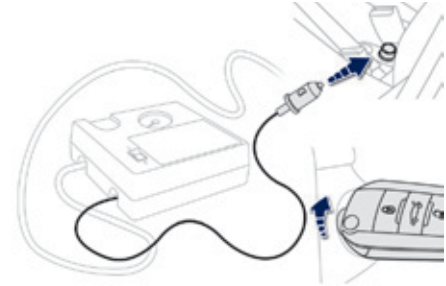


- ☞ Düğmeyi "O" konumuna getiriniz.
- ☞ Kiti çıkartınız.
- ☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/s) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.
- ☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

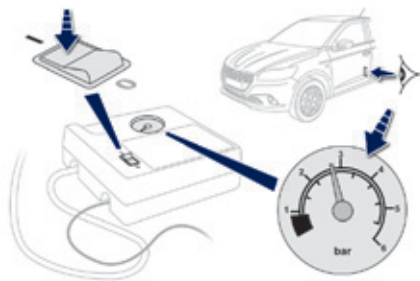


Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.

- ☞ Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ☞ Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.



- ☞ Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- ☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- ☞ Konağı açınız.



- ☞ Düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız.
Havayı boşaltmak için : kompresör borusunun üzerinde supap bağlantı seviyesinde bulunan siyah düğmeye basınız.
- ☞ İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "O" konumuna getiriniz.
- ☞ Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

i Düşük hava algılama

Lastik tamir edildikten sonra, sistem sıfırlanmadığı sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.

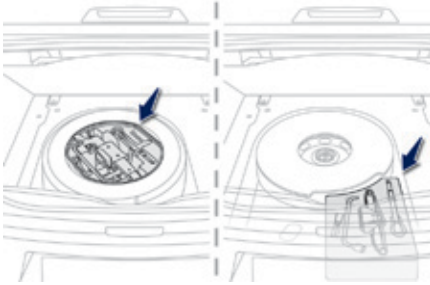
Düşük hava algılama hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

- ! Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basınç algılama sistemini sıfırlamak gerekir.
Düşük hava basıncının algılanması hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Stepne

Araç ile birlikte verilen aletler yardımıyla zarar görmüş lastiği stepne ile değiştirirken uygulanacak işlem sırası.

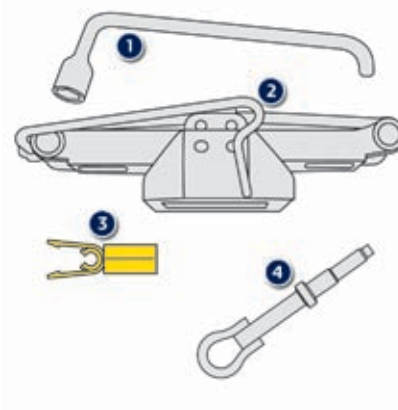
Aletlere erişim



Aletler, bagajda tabanın altına yerleştirilmiştir.

Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ tabanı kaldırınız ve çıkartınız,
- ☞ aletlerin bulunduğu yerleştirme kutusunu çıkartınız.



Aletlerin ayrıntılı açıklaması

Bu aletler araca özeldir ve aracın donanımına göre değişebilirler. Aşağıda belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız.

1. Bijon anahtarı.
Jant kapağının ve tekerlek bijonlarının sökülmesini sağlar.
2. Manivelalı kriko.
Aracın kaldırılmasını sağlar.
3. Bijon kapaklarını sökme aleti.
Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kapaklarının sökülmesini sağlar.
4. Çeki halkası.

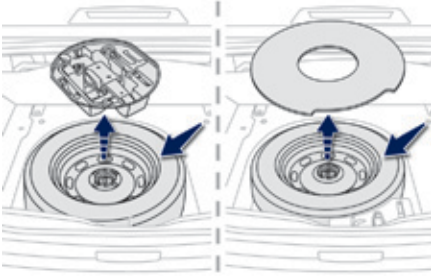
Araç çekirme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.

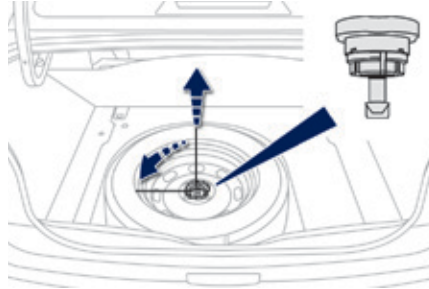
i Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

i Kriko, detayları 2006/42/AT makina emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur.

Stepneye erişim



Stepne, bagajda tabanın altında bulunur. Motor donanımına göre stepne, normal veya ince tip (BlueHDi 100) olabilir.



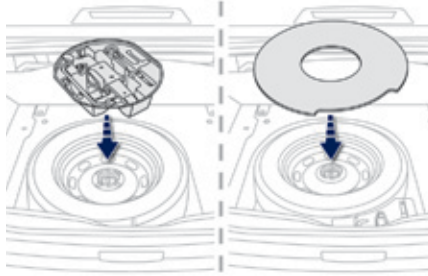
Stepnenin çıkarılması

- ☞ Alet yerleştirme kutusunun klipsini açınız (normal stepne).
- ☞ Merkezi somunu gevşetiniz.
- ☞ Sabitleme tertibatını (somon ve vida) çıkartınız.
- ☞ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ☞ Stepneyi bagajdan çıkarınız.



Stepnenin yerine yerleştirilmesi

- ☞ Stepneyi yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Vidanın üzerindeki somunu birkaç tur gevşetiniz.
- ☞ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- ☞ Stepneyi iyi tutması için, merkezi somunu klik sesi gelene kadar tamamen sıkınız.



- ☞ Alet yerleştirme kutusunu klipsleyiniz (normal stepne).



Haznede lastik yoksa sabitleme tertibatı (somun ve vida) yerine takılamaz.

Tekerleğin sökülmesi

! Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şekilde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır. Park frenini çekiniz, kontağı kapatınız ve tekerlekleri bloke etmek için vitesi bire* takınız.

Gösterge tablosunda park freni uyarı lambasının sabit yandığını kontrol ediniz.

Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.

Krikonun, aracı kaldırmak için öngörölmüş noktalardan birine düzgün konumlandığına emin olunuz.

Krikonun yanlış kullanımı aracın düşmesine yol açabilir.

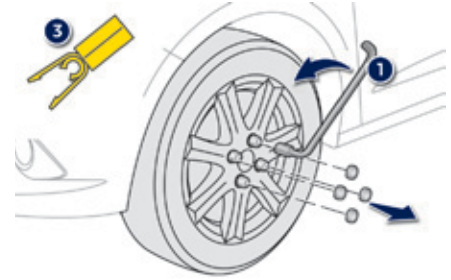
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.

! Üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

i Jant kapaklı tekerlek

Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, 1 nolu bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkartınız.

Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

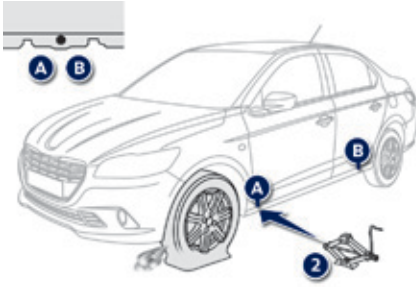


İşlem listesi

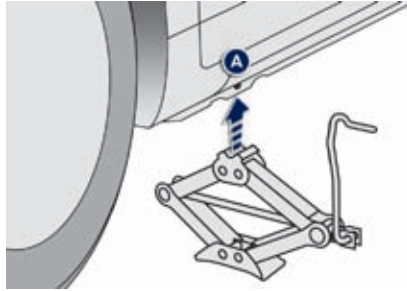


- ☞ 3 nolu alet (alüminyum alaşımlı jant) yardımıyla herbir bijonun kapağını çıkartınız.
- ☞ Bijonları yalnızca 1 nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

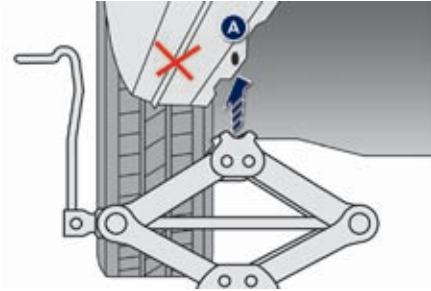
* Otomatikleştirilmiş vites kutusu için **R** konumu ; otomatik vites kutusu için **P** konumu.



- 2 nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörölmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



- 2 nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız ; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.
- Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.



- ! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır !
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !



- Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
- Tekerleği çıkartınız.



i Hasarlı lastiğin yerleştirilmesi

Hasarlı lastik, normal tipteki stepnenin tabanın altında bulunan haznesine yerleştirilebilir. Alüminyum alaşımlı jantlı bir tekerleği yerleştirmek için, sabitleme tertibatını (somun ve vida) yerine takabilmek amacıyla ilk önce tekerleğin ortasındaki kapağı çıkartınız. Stepne ince tipliye, hasarlı lastik tabanın altına yerleştirilemez. Bagajın içine yerleştirilmelidir ; bagajın içini korumak için bir kılıf kullanınız.

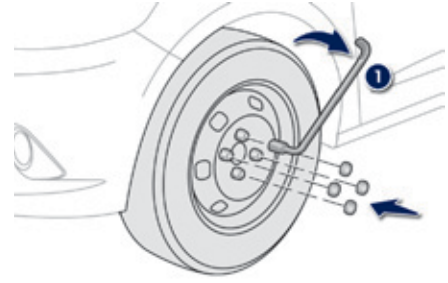
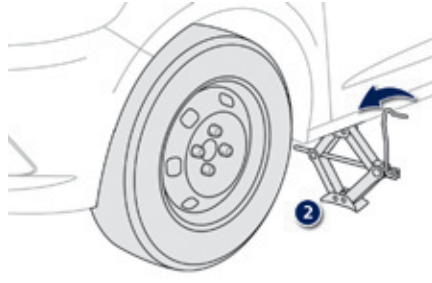
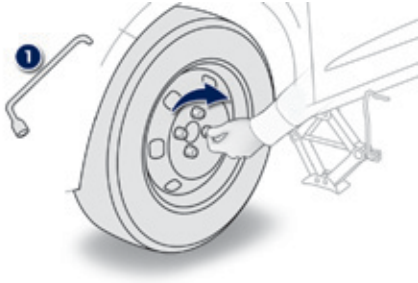
Tekerleğin takılması

i Stepnenin yerine takılması

Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

Tekerlek değişimi sonrasında

İnce tipli stepne takılıyken 80 km/saat hızı geçmeyiniz. Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz. Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.



İşlem listesi

- ☞ Lastiği poyraya takınız.
- ☞ Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- ☞ Bijonları yalnızca 1 nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.

- ☞ Aracı tamamen indiriniz.
- ☞ 2 nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.

- ☞ Bijonları yalnızca 1 nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- ☞ Bijon kapaklarını takınız (alüminyum alaşımlı jant).
- ☞ Aletleri kutularına yerleştiriniz.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

i Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, "galet" tipi stepnelere takılmamalıdır.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız :

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

i Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Kullanım tavsiyeleri

- ☞ Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- ☞ Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- ☞ Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- ☞ Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

i Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Bir ampulün değiştirilmesi

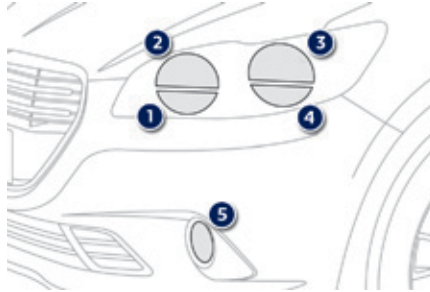
- ! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır :
- ☞ **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
 - ☞ bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
 - ☞ çıkmamakta direnen lekelerle yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

Lambaların değişimi farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra (ağır yanma riski) yapılmalıdır.

- ☞ Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız : tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

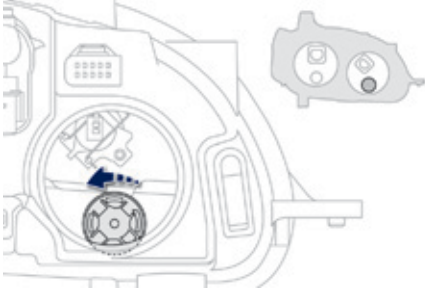
Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesi (UV) önleme tipindeki lambaları kullanmak mecburidir. Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

Ön farlar



1. Sinyal lambaları (PY21W sarı).
2. Uzun farlar (H1-55W).
3. Kısa farlar (H7-55W).
4. Gündüz farları / park lambaları (W21/5W).
veya
Park lambaları (W5W).
5. Sis farları (H11-55W).

i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

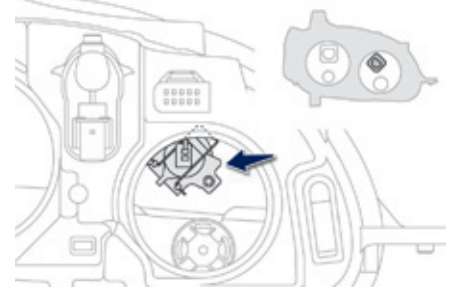


Sinyallerin değiştirilmesi

i Sinyal göstergesinin (sağ veya sol) daha hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.

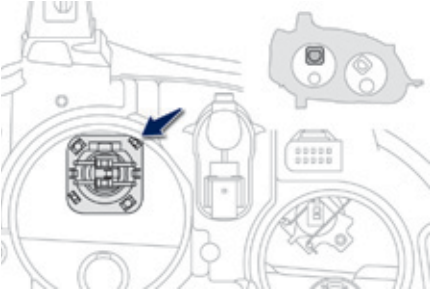
- ☞ Lamba taşıyıcıyı saat yelkovanının ters yönüne 1/8 tur çeviriniz ve çıkartınız.
 - ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.
- Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

i Sarı tipi ampuller, sinyal lambaları gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir. Yerine takarken, farın su sızdırmazlığını sağlamak için koruma kapağını özenle kapatınız.



Uzun farların değiştirilmesi

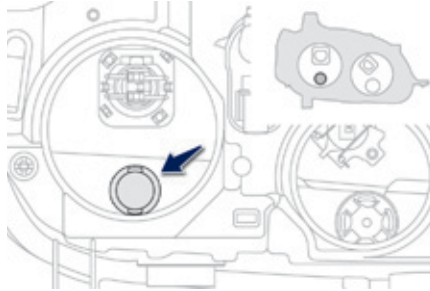
- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
 - ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
 - ☞ Ampulü serbest bırakmak için yayı kenara doğru itiniz.
 - ☞ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
- Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.



Kısa farların değiştirilmesi

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
- ☞ Lambanın konektörünü kaldırarak ayırınız.
- ☞ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

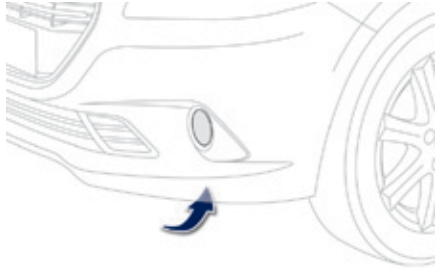
Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.



Gündüz / park lambalarının veya park lambalarının değiştirilmesi

- ☞ Dillere bastırarak ampul taşıyıcıyı çıkartınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

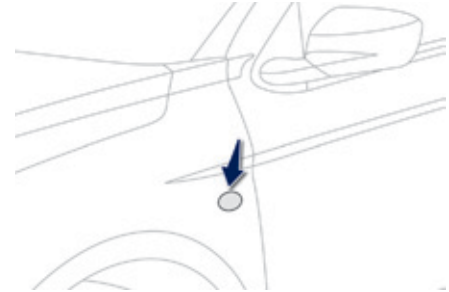
Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.



Sis farlarının değiştirilmesi

- ☞ Tamponun altında bulunan delikten sis farına ulaşınız. Gerekirse, vidaları sökünüz ve kapağı tamamen çıkartınız.
- ☞ Ampul taşıyıcıyı saat yelkovanının ters yönüne çeyrek tur çeviriniz ve çıkartınız.
- ☞ Ampul konektörünü sökünüz.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz. Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

! Bu lambaları değiştirirken zorluk çekerseniz bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

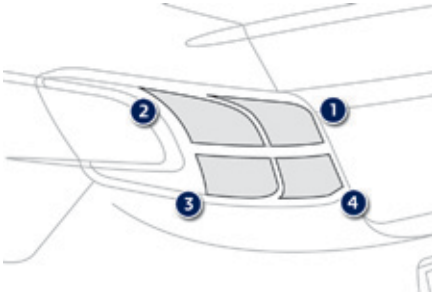


Yan sinyallerin değiştirilmesi

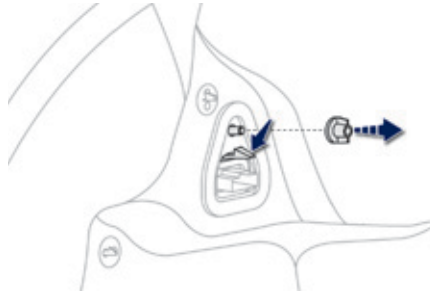
- ☞ Yan sinyal ve kaportanın arasına, sinyalin orta kısmında bir noktadan bir tornavida sokunuz.
- ☞ Yan sinyali yerinden çıkarmak için tornavidayı yatırınız ve sinyali tamamen çıkarınız.
- ☞ Yan sinyalin konektörünü çıkarınız.
- ☞ Parçayı değiştiriniz. Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

i Parçayı satın almak için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Arka lambalar



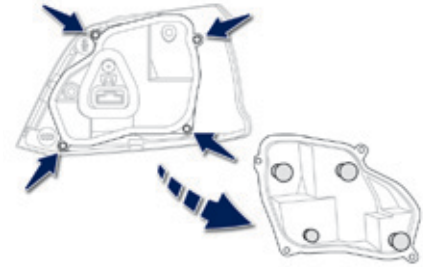
1. Stop lambaları / park lambaları (P21/5W).
2. Sinyal lambaları (PY21W sarı).
3. Geri vites lambaları (R10W).
4. Sis lambası (P21W).



Lambaların değiştirilmesi

Bu ampuller bagajın içinden değiştirilir :

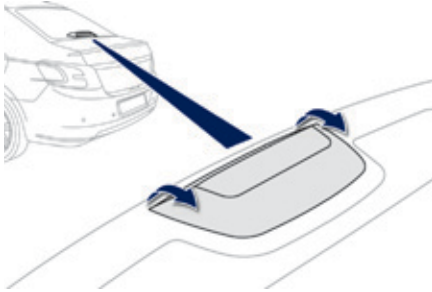
- ☞ bagajı açınız,
- ☞ ilgili yan bagaj döşemesinde bulunan erişim ızgarasını çıkartınız,
- ☞ somunu gevşetiniz ve çıkartınız,
- ☞ lambanın konektörünü sökünüz,
- ☞ dilciği indirerek lambanın klipsini açınız ve aynı doğrultuda kalarak lambayı dikkatlice dışarıya doğru çıkartınız,



- ☞ dört vidayı çıkartınız ve ampul taşıyıcıyı çıkarınız,
- ☞ bozuk ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız. Aracın hizasında kalarak lambayı kılavuzlarına sokmaya dikkat ediniz.

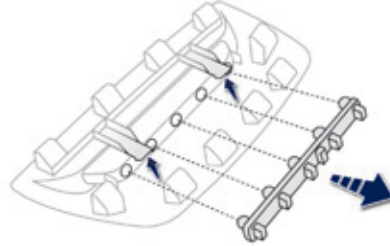
Fara zarar vermeden su sızdırmazlığını sağlamak için zorlamadan sıkınız.



Üçüncü stop lambasının değiştirilmesi (5 ampul W5W)

Bu ampulleri değiştirmek için aracın arka oturma sırasından arka tabletin üzerinde bulunan kutuyu sökmek gerekir :

- ☞ kutunun kapağını yuvasından çıkartmak için kapağı kendinize ve yukarıya doğru çekiniz,



- ☞ lambanın konektörünü ayırınız,
 - ☞ 2 adet dilciği kaldırarak ampul taşıyıcının klipsini açınız ve ampul taşıyıcıyı çıkartınız,
 - ☞ arızalı ampulü değiştiriniz.
- Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

i Klipslemeden evvel, kutunun kapağının dayanağa düzgün konumlandığını kontrol ediniz.

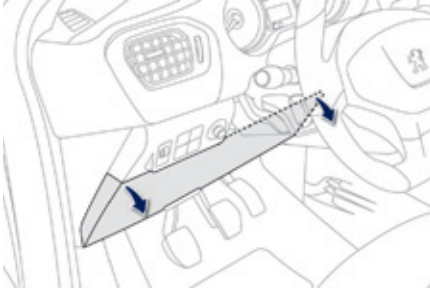


Plaka lambalarının değiştirilmesi (W5W)

- ☞ Şeffaf panelin dış deliklerinden birine ince bir tornavida sokunuz.
 - ☞ Klipsleri açmak için dışarıya doğru itiniz ve çıkartınız.
 - ☞ Bozuk ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.
- Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

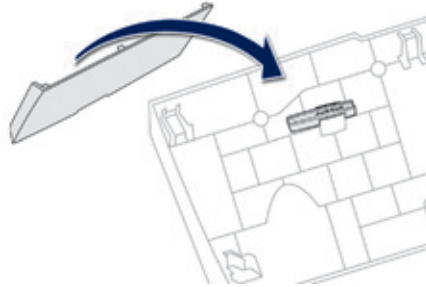
Sigorta değiştirme

Aletlere erişim



Çıkarma pensesi, ön konsol sigorta kutusu kapağının arkasına sabitlenmiştir.

- ☞ Önce sağ sonra sol üst kısmını çekerek kapağın klipslerini açınız,
- ☞ kapağı tamamen çıkartınız ve çeviriniz,



- ☞ penseyi çıkartınız.

Bir sigortanın değiştirilmesi

Bir sigortayı değiştirmeden evvel :

- ☞ arıza nedenini bulup onarmak gerekir,
- ☞ elektrik tüketen tüm cihazlar durdurulmalıdır,
- ☞ aracınız duruyor ve kontak kapalı olmalıdır,
- ☞ uyum tabloları ve sonraki sayfalarda bulunan şekiller yardımıyla arızalı sigortayı bulmak gerekir.

Bir sigortaya müdahale ederken :

- ☞ sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanmak ve telinin durumunu kontrol etmek,
- ☞ arızalı bir sigortayı her zaman aynı ampere sahip (aynı renk) bir sigortayla değiştirmek mecburidir ; farklı bir amper değeri arızalara yol açabilir (yangın riski).

i Sigortayı değiştirdikten hemen sonra arıza tekrarlanırsa bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında elektrik donanımını kontrol ettiriniz.

! Aşağıdaki tablolarda belirtilmeyen bir sigortanın değiştirilmesi, aracınızda önemli bir arızaya yol açabilir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Sağlam

Bozuk



Pense

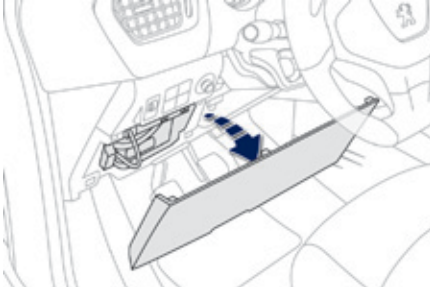
i Elektrikli aksesuarların takılması

Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

! Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, PEUGEOT'nun kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı PEUGEOT hiçbir mesuliyet kabul etmez.

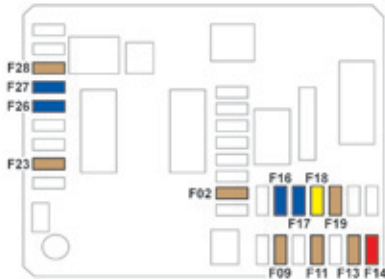
Ön konsoldaki sigortalar



Sigorta kutusu ön konsolun altına (sol taraf) yerleştirilmiştir.

Sigortalara erişim

☞ "Aletlere erişim" paragrafına bakınız.



Sigorta tablosu

Sigorta N°	Amper	İşlevler
F02	5 A	Farların yükseklik ayarı, diyagnostik prizi, klima tablosu.
F09	5 A	Alarm, alarm (sonradan takılabilir donanım).
F11	5 A	Ek ısıtma.
F13	5 A	Parka yardım, parka yardım (sonradan takılabilir donanım).
F14	10 A	Klima tablosu.
F16	15 A	Çakmak, 12 V priz.
F17	15 A	Oto radyo, oto radyo (sonradan takılabilir donanım).
F18	20 A	Oto radyo / Bluetooth, oto radyo (sonradan takılabilir donanım).
F19	5 A	Tek renkli C ekranı.
F23	5 A	Tavan lambaları, harita okuma lambaları.
F26	15 A	Korna.
F27	15 A	Cam yıkayıcı pompası.
F28	5 A	İmmobilizer.



Sigorta N°	Amper	İşlevler
F29	-	Kullanılmıyor.
F30	10 A	Buz çözücülü dış dikiz aynaları.
F31	25 A	Isıtmalı arka cam.
F32	-	Kullanılmıyor.
F33	30 A	Ön elektrikli camlar.
F34	30 A	Arka elektrikli camlar.
F35	30 A	Isıtmalı ön koltuklar.
F36	-	Kullanılmıyor.
F37	20 A	Römork beyni.

Motor bölümü sigortaları



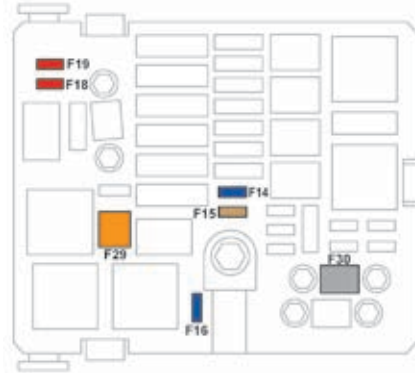
Sigorta kutusu motor bölümünde (sol taraf) akünün yanına yerleştirilmiştir.

Sigortalara erişim

- ☞ Kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Sigortayı değiştirdiniz (ilgili paragrafa bakınız).
- ☞ Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı dikkatlice tekrar kapatınız.

Sigorta tablosu

Sigorta N°	Amper	İşlevler
F14	15 A	Isıtmalı ön camın alt kısmı.
F15	5 A	Klima kompresörü.
F16	15 A	Ön sis farları.
F18	10 A	Sağ uzun far.
F19	10 A	Sol uzun far.
F29	40 A	Ön cam sileceği motoru.
F30	80 A	Ön ısıtma bujileri (Dizel).



Akü 12 V

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için işlem sırası.

Genel bilgiler

Kurşunlu çalıştırma aküleri



Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler. Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış pilleri ve aküleri herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.



Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur. Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.

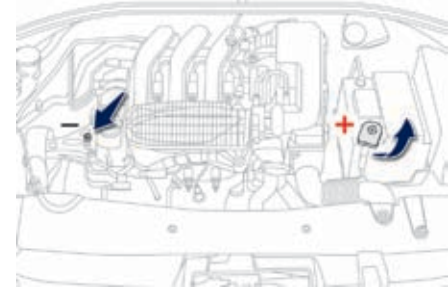


Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.



Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutulu araçlarda motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.

Aküye erişim



Akü, motor bölümünde bulunur.

Aküye ulaşmak için :

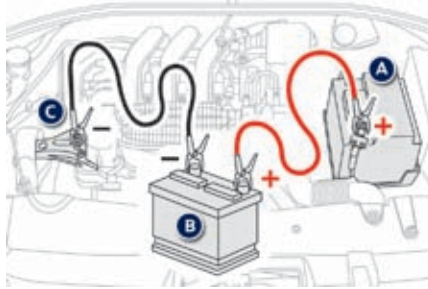
- ☞ önce iç sonra dış kol ile kaputu açınız,
- ☞ kaput sabitleme çubuğunu yerleştiriniz,
- ☞ (+) kutbuna ulaşmak için plastik korumayı çıkartınız,

Akünün (-) kutbuna erişilemez. Motor dayanağına bir şasi noktası konulmuştur.

Başka bir aküden çalıştırmak için

Aracınızın aküsü boşaldığında bir yardım aküsü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kabloları yardımıyla ya da akü takviye cihazı yardımıyla motor çalıştırılabilir.

- ! Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.
- 24 Volt veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.
- İlk önce yardım aküsünün 12 voltluk bir nominal gerilime sahip olduğunu ve kapasitesinin boşalmış akünün kapasitesine eşit veya yüksek olduğunu kontrol ediniz.
- İki araç birbirine dokunmamalıdır.
- Her iki araçta elektrik tüketen tüm cihazları (oto radyo, cam sileceği, farlar...) kapatınız.
- Kabloların motorun hareketli parçalarının (fan, kayış...) yakınından geçmemelerine dikkat ediniz.
- Motor çalışırken (+) ucunu sökmeyiniz.



- Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- Kırmızı kabloyu, arızalı **A** aküsünün (+) ucuna (dirsek yapan metalik kısımda) ve ardından **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (+) ucuna takınız.
- Yeşil veya siyah kablounun bir ucunu **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- Yeşil veya siyah kablounun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına takınız.

- Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.
- Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın. Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları ters sırayla sökünüz.
- Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç hareket halindeyken veya dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

i Stop & Start işlevi gibi bazı işlevler, akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece kullanılamaz.

Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

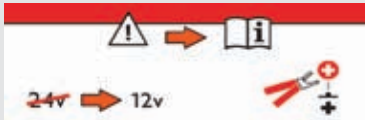
Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.

Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir :

- genellikle çok kısa mesafeler kat ediyorsanız,
- birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

- !** Eğer aracınızın aküsünü kendiniz şarj edecekseniz yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

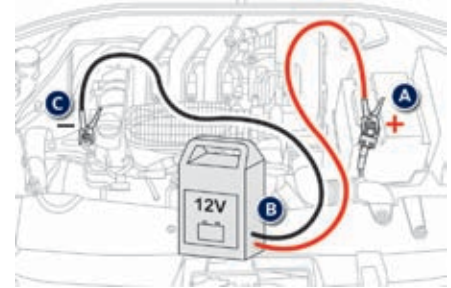


Bu etiket aracınızda mevcutsa, Stop & Start sistemine ilişkin elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmemeleri için yalnızca 12V'luk bir şarj cihazı kullanılması şarttır.

- !** Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.
+ ve - kutupları ters bağlamayınız.

- i** Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- ☞ Kontakı kapatınız.
- ☞ Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği...) kapatınız.
- ☞ Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- ☞ Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ☞ **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız :
 - kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
 - siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.
- ☞ Şarj işleminin sonunda **A** aküsünün kablolarını sökmeden evvel **B** şarj cihazını kapatınız.



- !** Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır !
Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Akü başlarının sökülmesi

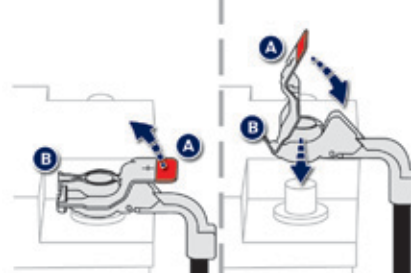
Motoru çalıştırabilecek yeterli bir şarj seviyesini korumak amacıyla, araç çok uzun süre hareketsiz kalacaksa, akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.

Aküyü sökmeden önce :

- ☞ tüm açılanları (kapılar, bagaj, camlar) kapatınız,
- ☞ elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği...) kapatınız,
- ☞ kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

Aküye ulaştıktan sonra (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

Hızlı sabitlenen kutup başı



(+) kutup başının sökülmesi

- ☞ B kelepçesini açmak için A kolunu sonuna kadar kaldırınız.

(+) kutup başının yeniden takılması

- ☞ Kablonun açık B kelepçesini akünün (+) kutbuna yerleştiriniz.
- ☞ Akünün üzerinde doğru konumlanması için kelepçeye dikey olarak bastırınız.
- ☞ A kilitleme kolunu indirerek kelepçeyi kapatınız.



Kilitleme kolunu bastırarak zorlamayınız. Zira kelepçe düzgün yerleştirilmediğinde, kilitleme işlemi mümkün değildir ; işlemleri yeniden yapınız.

Aküyü tekrar bağladıktan sonra

Aküyü tamamen söküp tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz.

Buna rağmen, eğer bu işlemten sonra da küçük sorunlar varsa PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz. İlgili başlığı inceleyerek, bazı donanımları kendiniz sıfırlamanız gerekecektir :

- uzaktan kumandalı anahtar,
- tarih ve saat,
- hafızadaki radyo istasyonları.



Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir.

Bu durumda işlev, aracın dışarıdaki sıcaklığa ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasının ardından yeniden kullanılabilir olacaktır.

Askıya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.

Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima, ısıtmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.

Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem. Motor durdurulduktan sonra, audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

Moda geçiş

Bu süre geçtikten sonra, ekranda enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve aktif işlevler askıya alınır.

Eğer aynı anda bir telefon konuşması yapılıyor ise, oto radyonuzun eller serbest telefon kitiyle konuşma yaklaşık 10 dakika daha sürdürülebilir.

Moddan çıkış

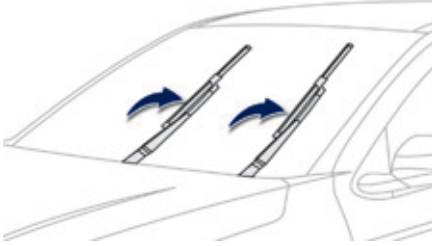
Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir.

☞ Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için, motoru çalıştırınız ve ardından en az 5 dakika çalışır durumda bırakınız.



Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez (ilgili paragrafa bakınız).

Cam silecek süpürgesinin değişimi



Ön silecek süpürgesini sökmeden önce

- ☞ Kontaklı kapattıktan sonra, bir dakika içinde, süpürgeyi ön camın ortasına getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Sökme

- ☞ İlgili kolu kaldırınız.
- ☞ Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

Takma

- ☞ İlgili yeni süpürgeyi takınız ve klipsini takınız.
- ☞ Kolu dikkatli indiriniz.

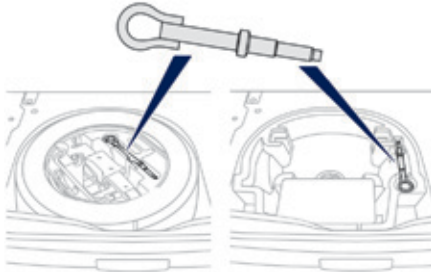
Ön silecek süpürgesini yerine taktıktan sonra

- ☞ Kontaklı açınız.
- ☞ Süpürgeleri yerine getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Aracın çekilmesi

Aracınızı çektiirmek için işlem sırası.

Aletlere erişim



Çeki halkası bagaja, taban döşemesinin altına yerleştirilmiştir.

Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ taban döşemesini kaldırınız ve çıkartınız,
- ☞ çeki halkasını dayanak kutusundan çıkarınız.

! Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz. Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.

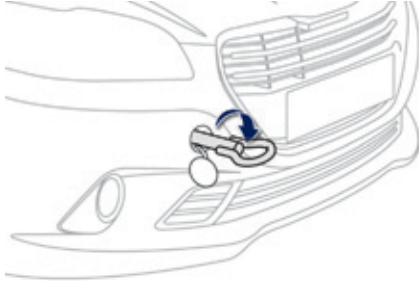
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız ; halat veya kayış kullanmak yasaktır. Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.

Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

Aşağıdaki durumlarda, aracı çektiirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz :

- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- dört çeker araç,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

Aracınızın çekilmesi



- ☞ Ön tamponda, sol yan kısmına bastırarak kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- ☞ Çeki demirini takınız.

i Vites kolunu boşa (otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu için **N** konumu) takınız. Bu talimatın dikkate alınmaması bazı organların (fren, transmisyon...) zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

- ☞ Kontak anahtarını bir diş çevirerek direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.
- ☞ İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Başka bir aracı çekme

! Bu çekme işlemi kesinlikle yasaktır (aracınızın zarar görme tehlikesi vardır).

Römork bağlantısı



Aracınız esas itibariyle insanların ve bagajların taşınması amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekilmesi için de kullanılabilir.

i Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal PEUGEOT çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında takılmasını tavsiye ederiz. Montajın PEUGEOT servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

i Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

Yük dağılımı

- ☞ Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

İrtifa arttıkça havanın yoğunluğu azalır ve dolayısıyla motor performansı düşer. Her 1 000 metre irtifa için azami yük ağırlığını % 10 azaltınız.

Aracınıza göre çekilebilir ağırlıklar ve yükleri öğrenmek için "Teknik özellikler" başlığına bakınız.

Yan rüzgâr

- ☞ Rüzgâra karşı hassasiyetin arttığını göz önünde bulundurunuz.

Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını artırır.

Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

- ☞ Motor devrini düşürmek için hızı azaltınız. Çekilebilen azami yük uzun rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.



- ☞ Gösterge uyarı lambasının ve **STOP** ikaz lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini artırır. Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için özellikle dağ inişlerinde motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

Lastikler

- ☞ Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

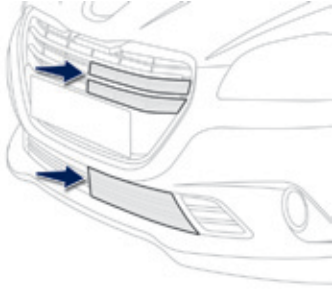
Aydınlatma

- ☞ Römorkun ışıklarını kontrol ediniz.

i Orijinal PEUGEOT çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Şiddetli soğuklar için koruma panel(ler)i*

Radyatör soğutma fanı seviyesinde kar yığılmasını engellemeyi sağlayan çıkarılabilir tertibat(lar).
Versiyona göre 1 veya 2 panele sahipsiniz.



Takma

- İlgili paneli ön tamponun sol üst veya alt bölümünün önüne getiriniz.
- Bağlama parçalarını tek tek klipslemek için panelin çevresine bastırınız.

Çıkarma

- Levye gibi kullanacağınız bir tornavida yardımıyla, her bir panelin bağlama parçalarının klipslerini teker teker açınız.



Aşağıdaki durumlarda, şiddetli soğuklar için koruma panelini (veya panellerini) çıkartmayı unutmayınız :

- dış hava sıcaklığı 10 °C'den yüksek olduğunda,
- araç çekme durumunda,
- aracın hızı 120 km/saat'ten yüksek olduğunda.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Bakım tavsiyeleri

Aracınızın bakımına ilişkin genel tavsiyeler, Garanti ve bakım kitabında ayrıntılı olarak verilmiştir.

Aksesuarlar

PEUGEOT servis ağına başvurarak geniş bir aksesuar ve orijinal parça seçeneğine sahip olabilirsiniz. Bu aksesuarların ve parçaların hepsi aracınıza uyarlanmıştır ve tamamı PEUGEOT referansından ve garantisinden faydalanır.

"Konfor" :

kapı rüzgarlıkları, yan güneşlikler ve bagaj camı güneşliği, sigara kiti, seyyar parfüm yayıcı, bagaj takozları, askı, kol dayanağı, izotermik modül, okuma lambası, hız sabitleyici, bagaj yerleştirme gözü, ileri ve geri park yardımı, torpido gözü kapağı...

"Stil" :

vites kolu topuzları, park freni kulpu, spoiler, alüminyum jantlar, sis farları için kapaklar, kromaj dikiz aynaları, alüminyum ayak dayanağı, kromaj egzoz çıkışları, çıkartmalar, kapı eşikleri, S serisi kimlik kartı, tekerlek kapakları, ön spoiler...

"Taşıma çözümleri" :

çekme tertibatları ve far kabloları, tavan barları, çekme tertibatı üzerinde bisiklet taşıyıcı, tavan barlarında bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı, kapalı tavan bagajları...

"Güvenlik" :

jant kilidi, çocuk koltukları, ilk yardım çantası, üçgen reflektör, ikaz yeleği, kar zincirleri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları, sis farları kiti, yangın söndürme cihazı...



Çekme tertibatı montajı, kesinlikle bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

"Koruma" :

paspas* (halı veya kauçuk), koltuk kılıfları, alarm, ön ve arka paçalıklar, bagaj yerleştirme gözü, bagaj halısı, yan koruma çitaları, tampon koruma bantları, şeffaf bagaj eşiği, motor koruması...

"Multimedya" :

oto radyolar, taşınabilir ve yarı tümleşik navigasyon sistemleri, sabit ve taşınabilir eller serbest telefon kitleri, hoparlörler ve kablolar, priz 230V, arka multimedya cihazı dayanağı, telefon dayanağı...

- * Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumlandığını ve iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
 - hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Ayrıca, PEUGEOT servis ağına başvurarak, temizlik ve bakım (dış ve iç) ürünleri - "TECHNATURE" yelpazesinden ekolojik ürünler dahil -, seviye tamamlama (cam yıkama sıvısı...) ürünleri, aracınızın boya rengine tam uyan boya spreyleri ve rötuş kalemleri, yedekleri (lastik geçici tamiri kiti için kartuş...) de satın alabilirsiniz.

i Radyo iletişim verici cihazlarının takılması

Sonradan, aracınıza dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.

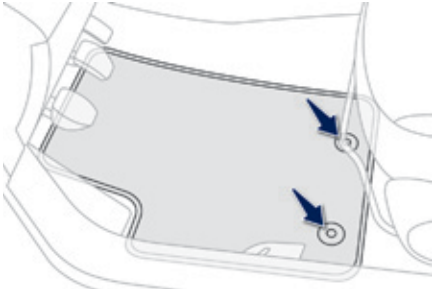
i Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir : yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları.

! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına ve aşırı tüketime neden olabilir. Onaylı aksesuarları ya da donanımları öğrenmek için PEUGEOT markasının bir yetkilisiyle temasa geçiniz.

Paspaslar

Döşemenin korunması amacıyla yerleştirilen çıkartılabilir koruma düzeneği.

Paspasın takılması



Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca ekli torbada bulunan bağlantıları kullanınız.

Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Paspasın sökülmesi

Sürücü tarafı paspasını sökmek için :

- ☞ koltuğu olabildiğince geriye itiniz,
- ☞ bağlantıların klipslerini açınız,
- ☞ paspası çıkarınız.

Paspasın yeniden takılması

Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için :

- ☞ paspası yerine düzgün oturtunuz,
- ☞ bağlantıları bastırarak tutturunuz,
- ☞ paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.



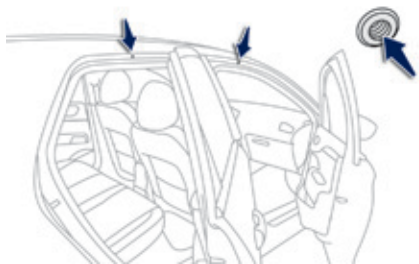
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız ; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.

Tavan barları

Güvenlik nedenleriyle ve tavana zarar vermemek için, aracınız için onaylanmış yatay tavan barlarının kullanılması zorunludur.



Tavan barlarını monte ederken yalnızca tavan çerçevesinde bulunan 4 tespit noktasına sabitlemelisiniz. Kapılar kapalıyken bu noktalar kapılar tarafından gizlenir.

Tavan barlarının bağlamaları, her tespit noktasının yuvasına sokulması gereken bir pim kapsar.

Tavan barlarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım koşullarına ve montaj talimatlarına uyunuz.

i Tavan barlarında izin verilen azami ağırlık : **75 kg**
Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve tavanın üzerindeki bağlamalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yüklerin taşınması mevzuatına uymak için ülkenizdeki yasalara başvurunuz.



PEUGEOT & TOTAL PERFORMANS İÇİN ELELE !

2015 yılında, PEUGEOT dünyanın en zor otomobil yarışlarından biri olan Rally-Raid'e geri döndü. Bu yarışlarda en yüksek performansı elde etmek amacıyla, PEUGEOT Sport ekipleri, PEUGEOT 2008 DKR için en ekstrem koşullarda dahi motoru koruyan yüksek teknoloji bir yağ olan TOTAL QUARTZ'ı seçtiler.

TOTAL QUARTZ, motorunuzun zamanla yıpranmasını önler.

TOTAL QUARTZ Ineo First, R&D PEUGEOT ve Total ekiplerinin ortak çalışmasının sonucu olan çok yüksek performanslı bir yağdır. PEUGEOT araçların motorları için özel olarak geliştirilen bu yağın yenilikçi teknolojisi, CO₂ salınımlarının bariz şekilde azalmasını ve motorunuzun kurum bağlamasına karşı etkili bir şekilde korunmasını sağlar.

PEUGEOT

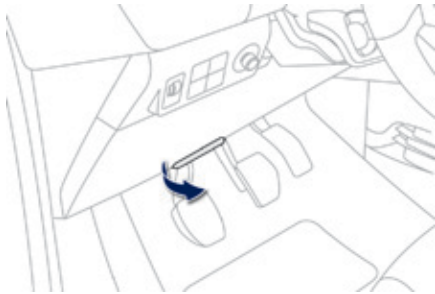
TAVSİYE EDER TOTAL



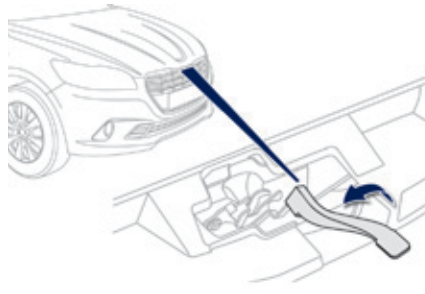
OFFICIAL PARTNERS

Motor kaputu

Açma



- Ön panelin alt kısmında bulunan iç kumandayı kendinize doğru çekiniz.



- Dış kumandayı sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



Rüzgâr sert eserken kaputu açmayınız. Motor sıcakken, dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatli müdahale ediniz (yanma riski).



Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız tavsiye edilir.



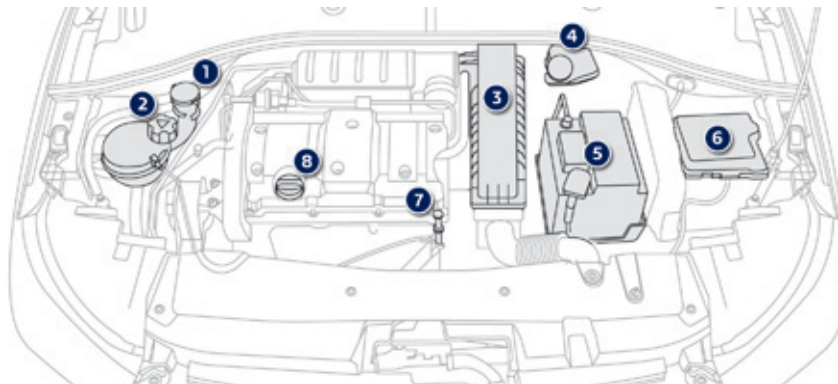
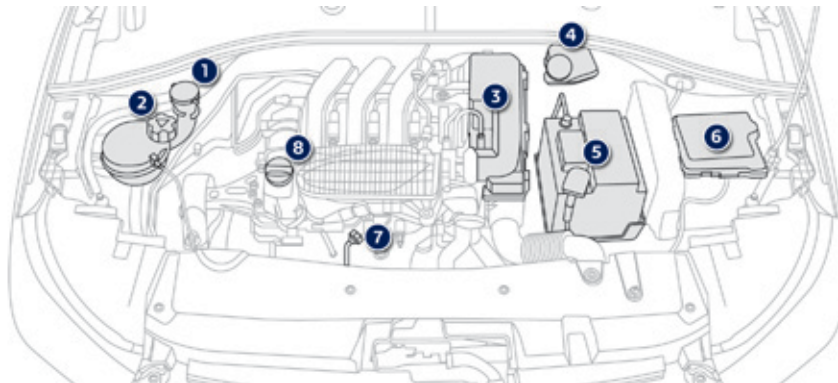
- Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız ve yuvasından çıkarınız.
- Kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapama

- Çubuğu tutma kertiğinden çıkarınız.
- Çubuğu yuvasına yerleştiriniz.
- Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
- Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

Benzinli motorlar

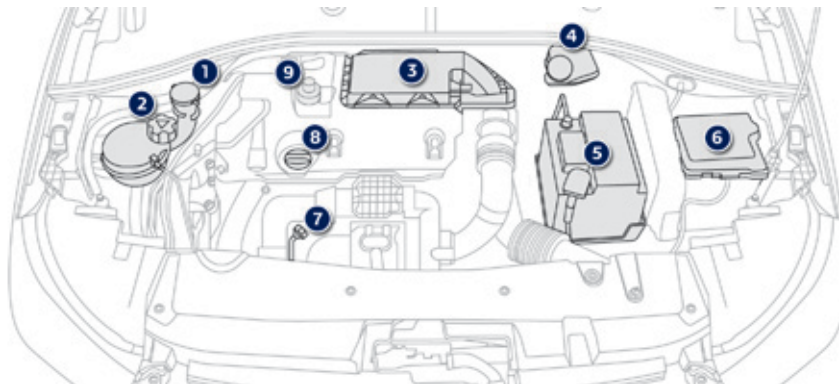
1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Hava filtresi.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü.
6. Sigorta kutusu.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.



i Elektrik donanımı bileşenlerine zarar vermemek için, motor bölümünü yüksek basınçlı suyla **asla yıkamayınız**.

Dizel motor

1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Hava filtresi.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü.
6. Sigorta kutusu.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.
9. Hava alma pompası.



i Elektrik donanımı bileşenlerine zarar vermemek için, motor bölümünü yüksek basınçlı suyla **asla yıkamayınız**.

Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız. Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Motor yağı seviyesi



Bu seviyenin kontrolü, motor kaputunun altında bulunan yağ çubuğu ile yapılır. Yağ çubuğunun yerini bulabilmek için motor bölümü tanıtımına bakınız.

Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için aracınız düz bir zeminde park halinde ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş olmalıdır.

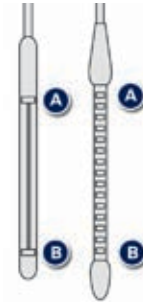
i İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. PEUGEOT, 5000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

Yağ çubuğu ile kontrol

Aracınızın motor bölümünde bulunan yağ kontrol çubuğunun yerini saptamak için motor bölümü tanıtımına bakınız.

- ☞ Çubuğu renkli ucundan tutunuz ve tamamen çıkartınız.
- ☞ Temiz ve tıy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.
- ☞ Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız : doğru seviye **A** ve **B** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.

Seviyenin **A** işaretinden yüksek veya **B** işaretinden düşük olduğunu fark ederseniz, **motoru çalıştırmayınız.**



- **MAXI** seviyesi geçilirse (motorun zarar görme riski), bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- **MINI** seviyesine ulaşılmadıysa mutlaka motor yağı ekleyiniz.

Motor yağı eklenmesi

Yağ özellikleri

Yağ, motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uymalıdır.

Aracınızın motor bölümünde bulunan depo kapağının yerini saptamak için motor bölümü tanıtımına bakınız.

- ☞ Doldurma yuvasına erişmek için depo kapağını döndürerek çıkartınız.
- ☞ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- ☞ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- ☞ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

Yağ değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Fren hidroliği seviyesi



Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Devrenin sıvısını değiştirme

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Sıvının özellikleri

Sıvı, üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Soğutma sıvısının seviyesi



Sıvının seviyesi, "MAXI" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Ayrıca soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz. Her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, basıncı düşürmek amacıyla kapağı 2 tur gevşetiniz. Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve seviyeyi tamamlayınız.

Devrenin sıvısını değiştirme

Soğutma sıvısı herhangi bir yenileme gerektirmez.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Cam yıkama sıvısı seviyesi



Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır. Kışın, etanol veya metanol bazlı bir sıvı kullanmanız tavsiye edilir.

Mazot katkı seviyesi (Partikül filtreli Dizel)

Bakım uyarı lambasının, sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte yanması, mazot katkı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Kullanılmış maddeler



Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.



Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına bulunan özel kutulara dökünüz.

Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanımına göre ve üreticinin bakım planına uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz. Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Akü 12 V



Akü bakım gerektirmez. Bununla birlikte, vidalı kutup başlarının sıklığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

12 V aküde bir işlem yapılacaksa, müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.

Hava filtresi ve kapalı mekân filtresi



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreleri iki defa daha sık değiştiriniz.**

Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Partikül filtresi (Dizel)

SERVICE

Partikül filtresinin dolmaya başlaması, ekranda bir uyarı mesajı (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte bu uyarı lambasının sabit olarak yanması ile gösterilir.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.

Uyarı lambası yanık kalırsa, katkı eksik demektir ; "Mazot katkı seviyesi" paragrafına bakınız.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

i Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, tamamen normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir. Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

Düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu kutunun kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Otomatikleştirilmiş vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Otomatik vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.

Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren disklerinin aşınma seviyeleri



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Park freni



Park freninin çekilirken fazla yukarı kalkması ya da işleminin etkinliğinde bir zayıflama fark edilmesi, sistemin dönemsel ziyaretlerin aralarında bile ayarlanmasını gerektirir.

Sistemin kontrolü bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından gerçekleştirilmelidir.



Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.

Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

Benzinli motorlar

Motorlar	PureTech 72		PureTech 82	PureTech 82 S&S	VTi 115		
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVA (Otomatik 4 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)
Tip varyant versiyon : DD...	HMY0	HMY0/P	HMZ6	HMZ6/PS	NFP0 NFP6	NFP9	NFPT
Silindir hacmi (cm ³)	1 199		1 199	1 199	1 587		
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 90,5		75 x 90,5	75 x 90,5	78,5 x 82		
Azami güç : AET standardı (kW)*	53		60	60	85		
Azami güç rejimi (devir/dakika)	5 500		5 750	5 750	6 050		
Azami tork : AET standardı (Nm)	110		118	118	150		
Azami tork rejimi (devir/dakika)	3 000		2 750	2 750	4 000		
Yakıt	Kurşunsuz (RON 91 ila RON 98)		Kurşunsuz (RON 91 ila RON 98)	Kurşunsuz (RON 91 ila RON 98)	Kurşunsuz (RON 91 ila RON 98)		
Katalizör	evet		evet	evet	evet		
Motor yağı kapasitesi (filtre değişimi dâhil) (litre olarak)	3,25		3,25	3,25	3,5		

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Benzinli araç ağırlıkları (kg olarak)

Motorlar	PureTech 72		PureTech 82	PureTech 82 S&S	VTi 115		
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVA (Otomatik 4 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)
Tip varyant versiyon : DD...	HMY0	HMY0/P	HMZ6	HMZ6/PS	NFP0 NFP6	NFP9	NFPT
Boş ağırlık	980		980	980	1 090		1 115
Harekete hazır ağırlık*	1 055		1 055	1 055	1 165		1 190
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 459	1 467	1 470	1490	1 524	1 559	1 585
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	1 909	1 917	1 920	1 990	2 274	2 309	2 335
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	450		450	500	750		
Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	720		720	720	1 010		
Frensiz römork	450		450	450	580		
Topuz üzerinde önerilen yük	55		55	55	55		

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Dizel motorlar

Motor	HDi 92		BlueHDi 100
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)		BVM (Düz 5 vites)
Tip varyant versiyon : DD...	9HJC	9HP0	BHY6
Silindir hacmi (cm ³)	1 560		1 560
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3
Azami güç : AET standardı (kW)*	68		73
Azami güç rejimi (devir/dakika)	4 000		3 750
Azami tork : AET standardı (Nm)	230		254
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750		1 750
Yakıt	Mazot		Mazot
Katalizör	evet		evet
Partikül filtresi	hayır	evet	evet
Motor yağı kapasitesi (filtre değişimi dâhil) (litre olarak)	3,75		3,75

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Dizel araç ağırlıkları (kg olarak)

Motor	HDi 92		BlueHDi 100
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)		BVM (Düz 5 vites)
Tip varyant versiyon : DD...	9HJC	9HP0	BHY6
Boş ağırlık	1 090		1 090
Harekete hazır ağırlık*	1 165		1 165
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 549	1 548	1 585
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	2 299	2 298	2 335
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	750		750
Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 010		1 010
Frensiz römork	580		580
Topuz üzerinde önerilen yük	55		55

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

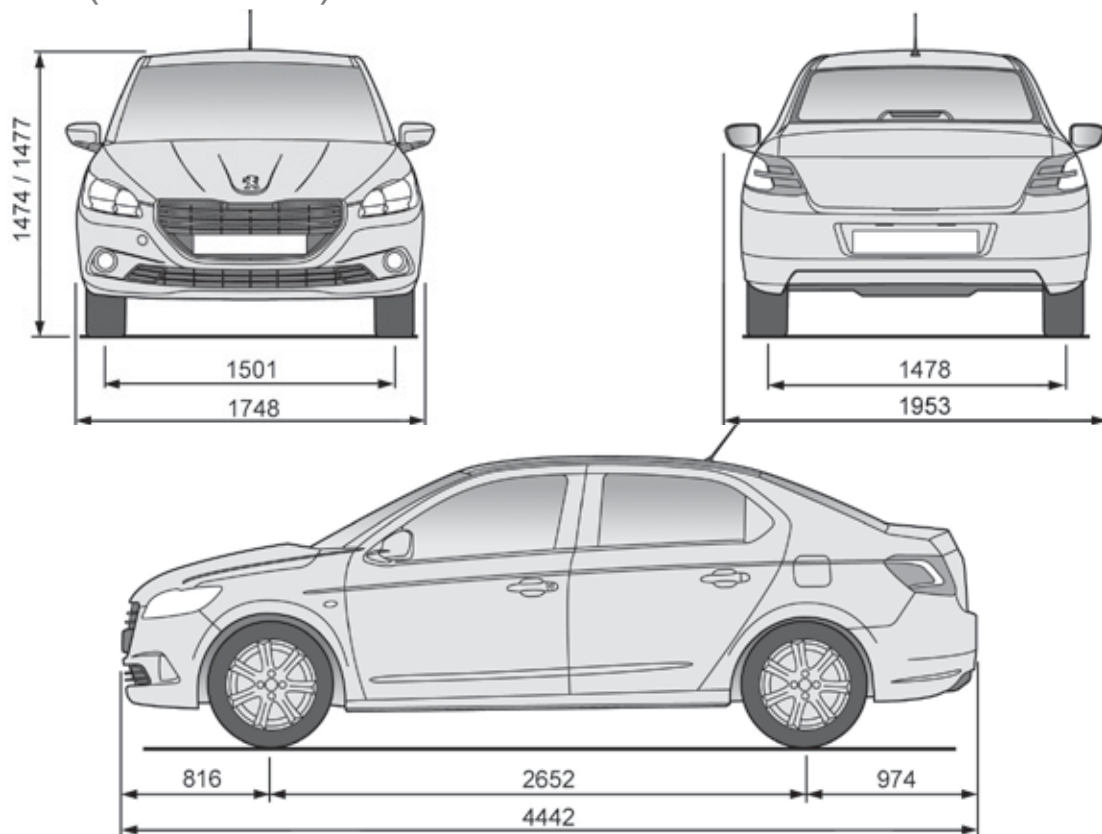
** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınızın çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

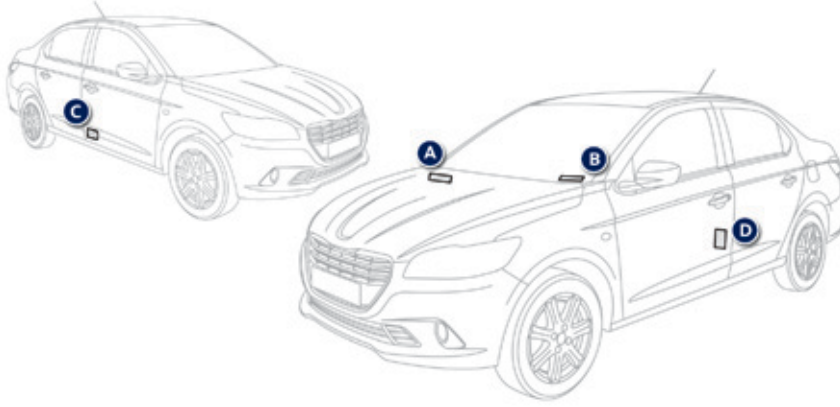
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Boyutlar (mm olarak)



Tanımlama ögeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Motor bölmesindeki seri numarası.

Bu numara, kaporta üzerinde, kapalı mekân filtresinin yanında kazılıdır.

C. Üretici etiketi.

Bu numara, sağ taraftaki kapının kirişine yapıştırılmış kendini yok edebilen bir etiket üzerinde yazılıdır.

B. Ön konsol üzerindeki seri numarası.

Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

D. Lastik/boya etiketi.

Bu etiket, sürücü tarafındaki kapının kirişine yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri içerir :

- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- lastiklerin boyutları,
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansı.

i Hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.



Yetersiz bir hava basıncı, lastiğin patlaması riskine yol açar ve yakıt tüketimini artırır.

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayar olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.

Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz.



Oto radyo / Bluetooth®



Oto radyonuz yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.



Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri araç dururken gerçekleştirmelidir.
Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İÇİNDEKİLER

01 İlk adımlar	s. 196
02 Direksiyon kumandaları	s. 197
03 Ana menü	s. 198
04 Audio	s. 199
05 Telefon kullanımı	s. 209
06 Ses ayarları	s. 218
07 Ekran dağılım(lar)ı	s. 219
Sıkça sorulan sorular	s. 221

01 İLK ADIMLAR

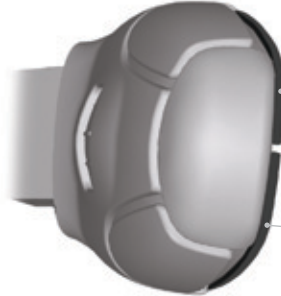


02 DİREKSİYONDAKİ KUMANDALAR

Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir sonraki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.
Listede atlama yapma.



Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/ sonraki istasyon seçimi.
USB : sınıflandırma listesinde müzik tarzının / sanatçının / fihristin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki/sonraki ögesinin seçilmesi.



Ses düzeyinin artırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama/kapatma.
2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.

Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir önceki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.
Listede atlama yapma.

Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

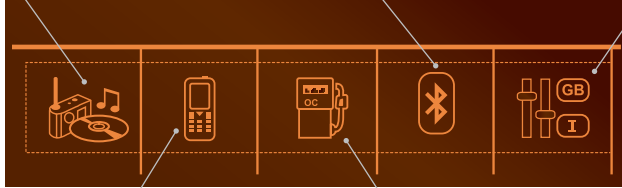
03 ANA MENÜ

C ekranı

"Multimedya" : Medya ayarları, Radyo ayarları.

"Bluetooth bağlantısı" : Bağlantı yönetimi, Telefon arama.

"Kişiselleştirme-konfigürasyon" : Araç parametrelerini tanımla, Dil seçimi, Ekran konfigürasyonu, Birim seçimi, Saat ve tarih ayarları.



"Telefon" : Aramak, Fihrist yönetimi, Telefon yönetimi, Telefonu kapama.

"Yol bilgisayarı" : Uyarıların kaydı.



Detaylı menü seçeneklerine genel bir bakış için, "Ekran dağılımları" başlığına bakınız.

04 AUDIO

Radyo

Bir istasyonu seçmek

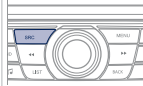


Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

1

SRC

SRC/TEL'e art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.



2

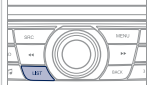
BAND

Bir dalga bandı seçmek için **BAND'a** basınız.

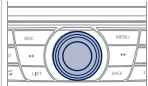


LIST

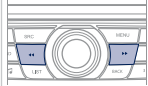
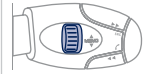
Çekilebilen istasyonların alfabetik olarak sıralanmış listesini ekrana getirmek için **LIST'e** basınız.



Topuzu çevirerek istediğiniz istasyonu seçiniz ve topuza basarak geçerli kılınız.



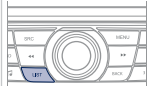
Bir kez basış, sonraki (örn. A, B, D, F, G, J, K...) veya önceki harfe geçmeyi sağlar.



1

LIST

İstasyonların listesini oluşturmak veya güncellemek için **LIST'e** uzunca basınız. Ses geçici olarak kesilir.



04 AUDIO

RDS

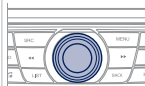


RDS, eğer ekranda görünüyorsa, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

1



Ekranda radyo varken, konu menüsünü ekrana getirmek için topuza basınız.



2



"RDS" işlevini seçiniz ve hafızaya kaydetmek için geçerli kılınız. "RDS" ekrana gelir.



TA mesajlarını dinlemek



TA (Traffic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesine gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

1



Trafik bilgisi yayınına devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **TA**'ya basınız.



04 AUDIO

INFOS TEXT görüntüleme



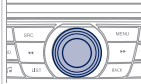
Infos text, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

C ekranı

1



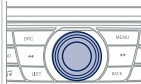
Ekranda radyo varken, konu menüsünü ekrana getirmek için topuza basınız.



2



"RADYO TEXT" işlevini seçmek için topuzu çeviriniz ve kaydetmek için topuza basınız.



04 AUDIO

Ses CD'si

Bir CD dinlemek

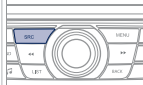


Yalnızca 12 cm çapındaki yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız. Orjinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orjinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler. **EJECT** tuşuna basmadan, CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

1

SRC

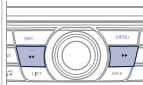
Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SRC/TEL** tuşuna art arda basınız ve "CD" kaynağını seçiniz.



2



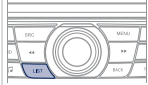
CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



!

LIST

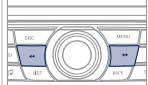
CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.



3



Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.



04 AUDIO

CD, USB

Bilgiler ve öğütler



Oto radyo yalnızca 32 Kbps ila 320 Kbps değişken veya sabit sıkıştırma oranlı ".mp3" veya ".wma" uzantılı ses dosyalarını okur.



Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ü) içermemesi tavsiye edilir.



Kabul edilen çalma listeleri .m3u ve .pls tipindedir.
Dosya sayısı, azami 8 seviyede 500 fihristte 5000 ile sınırlıdır.



Aynı disk üzerinde, CD okuyucu 8 seviyedeki fihriste dağılmış 255 MP3 dosyası okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmasına erişim süresini kısaltmak için en çok 2 seviyeye sınırlamanız tavsiye edilir.
Okuma esnasında, klasörlerin dağılımı dikkate alınmaz.



CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'nin okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.

CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.

Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.

İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.



USB girişine audio donanımları dışında sabit disk veya USB cihaz bağlamayınız. Kurulumunuza zarar verme riski vardır.

04 AUDIO

CD, USB

Karışık müzik parçaları dinlemek



CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz veya bir kablo yardımıyla ya da doğrudan USB girişine bir anahtar bağlayınız.



Sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Okuma listeleri kantağın her kapatılışında veya her USB anahtar bağlandığında güncellenir.

USB anahtarının kapasitesine göre değışen belli bir süre sonra okuma otomatik olarak başlar.

Yalnızca FAT 32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

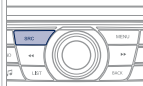


İlk bağlantı sırasında parçalar klasör halinde sınıflandırılır. Yeniden bağlantı esnasında, önceden seçilmiş sınıflama sistemi muhafaza edilir.

1



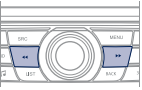
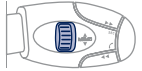
Önceden sokulmuş bir CD'yi veya bir anahtarı dinlemek için **SRC/ TEL** tuşuna art arda basınız ve **"CD"** veya **"USB"** kaynağını seçiniz.



2



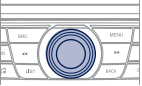
Bir önceki veya sonraki parçayı seçmek için tuşlardan birine basınız.



3



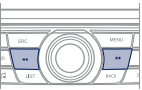
Seçilen sınıflandırmaya göre bir önceki veya sonraki fihrsti seçmek için topuzu çeviriniz.



4



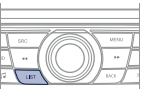
Hızlı ilerleme veya dönüş için tuşlardan birine sürekli basınız.



5



Karışık müzik parçalarının klasör dağılımını ekrana getirmek için **LIST**'e basınız.

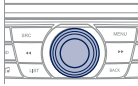


04 AUDIO

6



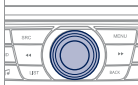
Listedeki bir satırı seçmek.



7



Bir parça veya bir klasör seçmek.



8



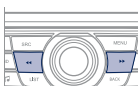
Üst menüye geçmek.



9



Bir sayfa atlamak.

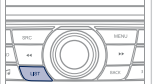


USB bellek - Dosyaların sınıflandırması

1

LIST

Farklı sınıflandırmaları görüntülemek için **LIST**'e uzunca basınız veya **MENU**'ye basınız, "**Multimedya**", ardından "**Medya ayarları**" ve son olarak "**Parça sıralama seçimi**" işlevini seçiniz.



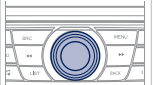
2

Dilediğiniz sınıflandırmayı ("**Dosyaya göre**" / "**Sanatçıya göre**" / "**Türe göre**" / "**Listeden**") seçtikten sonra topuza basınız.

Değişiklikleri geçerli kılmak ve kaydetmek için topuza basınız.



- **Dosyaya göre** : dosya tipine bakılmaksızın, alfabetik sırayla sınıflandırılmış, cihaz tarafından tanınan audio dosyaları içeren klasörlerin hepsi.
- **Sanatçıya göre** : alfabetik sırayla sınıflandırılmış ID3 Tag içinde tanımlanmış sanatçı isimlerinin hepsi.
- **Türe göre** : ID3 Tag içinde tanımlanmış türlerin hepsi.
- **Listeden** : kaydedilen çalma listelerine göre.



04 AUDIO

APPLE® okuyucular veya taşınabilir okuyucu



USB girişine (kablo araçla birlikte verilmez) bağlayarak Mass Storage* taşınabilir bir okuyucunun ses dosyaları aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlenebilirler.



Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.



Eğer taşınabilir donanım USB girişi tarafından tanınmazsa, Jack girişine bağlayınız.



Daha iyi bir bağlantı için Apple® okuyucunun yazılımı düzenli olarak güncellenmelidir.



Çalma listeleri Apple® okuyucuda tanımlanan çalma listeleridir.



Apple® okuyucu 5. nesil ya da üstü olmalıdır.

* Okuyucunun kullanım kılavuzundan kontrol ediniz.

04 AUDIO

Ek kaynak (AUX) girişı

JACK prizi



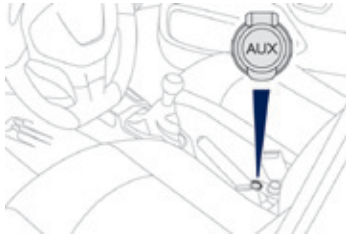
Jack ek kaynak girişı, USB girişı tarafından tanınmayan Mass Storage olmayan bir taşınabilir donanımın veya bir Apple® okuyucunun bağlanması sağlar.



USB girişı ve Jack prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

1

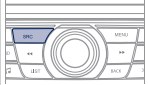
Araçla birlikte verilmeyen, uygun bir kablo yardımıyla taşınabilir donanımı Jack prizine bağlayınız.



2

SRC

SRC/TEL'e art arda basınız ve **"AUX"** kaynağını seçiniz.



3

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini ayarlayınız.

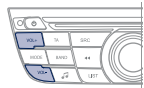


4

VOL+

VOL-

Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.



Kumandaların yönetimi ve ekrana getirilmesi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.



04 AUDIO

Streaming - Bluetooth ile ses dosyalarının okunması



Telefonun uyumluluğuna bağlıdır



Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefon, uygun Bluetooth profillerini idare edebilmelidir (A2DP / AVRCP profilleri).

1



Telefonu eşleştiriniz/bağlayınız : "TELEFONU KULLANMAK" başlığına bakınız.

2



SRC/TEL'e basarak streaming kaynağını devreye sokunuz. Çalma oto radyo kumandalarından yönetilir. Konu bilgileri ekrana gelebilir.



Bazı durumlarda ses dosyalarının çalınması telefondan başlatılmalıdır.



Dinleme kalitesi telefon yayın kalitesine bağlıdır.

Çalma modu



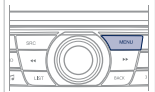
Kullanılabilir çalma modları şunlardır :

- Normal : parçalar, seçilen dosya sınıflandırmasına göre sırayla çalınır.
- Rastgele : parçalar, bir albümün veya bir fihristin parçaları arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tümü rastgele : parçalar, medyaya kaydedilmiş tüm parçalar arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tekrar : yalnızca dinlenmekte olan albümün veya fihristin parçaları tekrarlanarak çalınır.

1



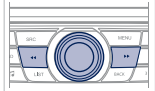
Konu menüsüne erişmek için topuza basınız.
veya
MENU'ye basınız.



2



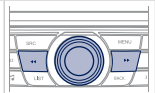
"Multimedya" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3



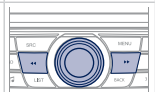
"Medya ayarları" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



4



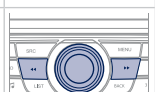
"Okuma seçenekleri" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



5



Dilediğiniz çalma modunu seçiniz ve değişiklikleri geçerli kılmak ve kaydetmek için topuza basınız.



05 TELEFON ETMEK

Telefon eşleştirme İlk bağlantı



Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.



Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth cep telefonu ile oto radyonuzun Bluetooth eller serbest kiti sisteminin eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir. Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.

1

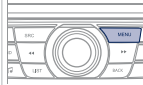
Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefonun kullanım kılavuzuna bakınız).



2

MENU

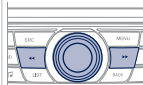
MENU'ye basınız.



3



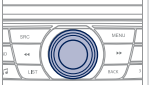
"Bluetooth bağlantısı" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



4



"Telefon arama" işlevini seçiniz.



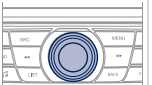
5

"Arama sürüyor..." bilgi penceresi ekrana gelir.

6



Listeden bağlanılacak telefonu seçiniz ve geçerli kılınız. Aynı anda sadece tek telefon bağlanabilir.



05 TELEFON ETMEK

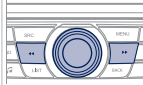


Bazı durumlarda, telefonun ismi yerine cihazın referans numarası veya bluetooth adresi ekrana gelebilir.

7



Ekrana bir sanal klavye gelir : en az 4 rakamdan oluşan bir kod giriniz ve geçerli kılmak için topuza basınız.



8

Telefonun ekranında bir mesaj belirir : aynı kodu giriniz ve geçerli kılınız.



Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.

9

Telefonda bağlantıyı kabul etme.

10

Bağlantı işleminin başarılı olduğunu teyit etmek için bir mesaj ekrana gelir.



Mevcut Bluetooth donanımlarını aratarak eşleştirme işlemi telefonda da başlatılabilir.



Senkronizasyon (eğer telefon uyumlu ise) işleminden sonra fihrist ve çağrılar listesine ulaşılabilir.
Araç her çalıştırıldığında bağlantı sağlamak için telefonda otomatik bağlantı seçeneği ayarlanmış olmalıdır.

Streaming - Bluetooth ile ses dosyalarının okunması

1

Telefonu eşleştiriniz/bağlayınız ve sonra dinleyiniz : "AUDIO" başlığına bakınız.

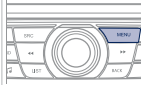
05 TELEFON ETMEK

Telefon bilgisi

1

MENU

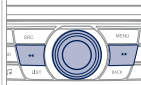
Telefon bilgisini öğrenmek için **MENU**'ye basınız.



2



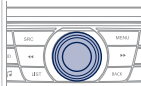
"Telefon" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3



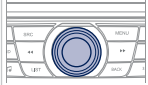
"Telefon yönetimi" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



4



"Telefonun durumu" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



Ekrana şunlar görüntülenir : telefonun ismi, şebekenin ismi, çekim kalitesi, Bluetooth ve streaming bağlantılarının teyidi.

05 TELEFON ETMEK

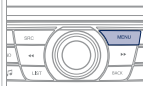
Bağlantıların yönetimi

- i** Telefonun bağlantısı, otomatik olarak eller serbest ve audio streaming işlevlerini içerir. Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona bağlıdır. Fabrika çıkış ayarı olarak iki profil bağlanabilir.

1



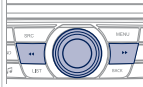
MENU'ye basınız.



2



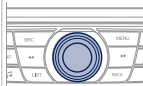
"Bluetooth bağlantısı" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3



"Bağlantı yönetimi" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. Eşleştirilmiş telefonların listesi ekrana gelir.



Bir cihazın bağlı olduğunu gösterir.



Audio streaming profili bağlantısı olduğunu gösterir.

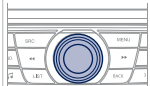


Eller serbest telefon profili bağlantısı olduğunu gösterir.

4



Bir telefon seçiniz ve geçerli kılınız.

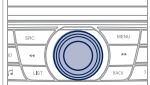


5



Daha sonra aşağıdakileri seçiniz ve geçerli kılınız :

- "Telefon bağlama" / "Telefon bağlantısını kesme" : yalnızca eller serbest kitini veya telefonu bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "Medya okuyucu bağlama" / "Medya okuyucu bağlantısını kesme" : yalnızca streaming işlevini bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "Telefon + medya okuyucu bağlama" / "Telefon + medya okuyucu bağlantısını kesme" : telefonu (eller serbest kiti ve streaming) bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "Bağlantıyı silme" : eşleştirmeyi iptal etmek için.



05 TELEFON ETMEK

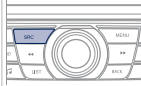
Bir çağrı yapma - Numara çevirme

1



"TELEFON" menüsünü ekrana getirmek için :

- SRC/TEL'e uzunca basınız.
- Veya konu menüsünü ekrana getirmek için topuza basınız. "Aramak" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
- Veya MENU'ye basınız ve "Telefon" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. "Aramak" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



2



Bir numara çevirmek için "Numara çevirme" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3



« ve » tuşları ve geçerli kılma kumandası yardımıyla sayıları tek tek giriniz.

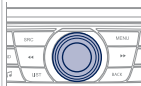


Silme işlevi, karakterleri tek tek silmeyi sağlar.

4



Geçerli kılmak ve çağrı yapmak için topuza basınız.



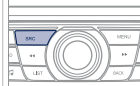
Arama yapma - Aranılan son numaralar*

1



"TELEFON" menüsünü ekrana getirmek için :

- SRC/TEL'e uzunca basınız.
- Veya konu menüsünü ekrana getirmek için topuza basınız. "Ara" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
- Veya MENU'ye basınız ve "Telefon" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. "Ara" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



2



"Kaydı" (çağrılar listesi) işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3



Numarayı seçiniz ve çağrı yapmak için geçerli kılınız.



Çağrılar listesi, bağlı olan telefon ile araçtan yapılan veya giren çağrıları içerir.



Doğrudan telefondan çağrı yapmak mümkündür, güvenlik gerekçesiyle aracı park ediniz.

* Telefonun uyumluluğuna bağlıdır.

05 TELEFON ETMEK

Bir çağrı yapma - Adres defteri kullanılarak

1

"TELEFON" menüsünü ekrana getirmek için :

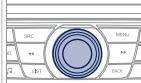
- SRC/TEL'e uzunca basınız.
- Veya konu menüsünü ekrana getirmek için topuza basınız. "Ara" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
- Veya MENU'ye basınız ve "Telefon" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. "Ara" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



2



"Fihrist" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3



Aramak istediğiniz kişiyi seçiniz ve geçerli kılınız.



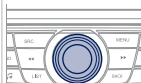
Ev
İş
Cep
(bağlı olan telefonun fihrist kayıtlarında mevcut olan bilgilere göre).



4



Numarayı seçiniz ve geçerli kılınız.



Bir çağrı alma

1

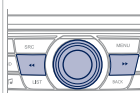
Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve çok işlevli ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

2



Fabrika çıkışı ayarlarda, çağrıyı kabul etmek için "EVET" otomatik olarak seçilidir.

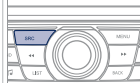
Çağrıyı kabul etmek için topuza basınız. Çağrıyı reddetmek için "HAYIR"ı seçiniz ve geçerli kılınız.



veya



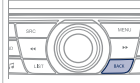
Çağrıyı kabul etmek için bu tuşlardan birine basınız.



3



BACK veya SRC/TEL'e uzunca bir kez basmak ta, gelen bir çağrıyı reddetmeyi sağlar.



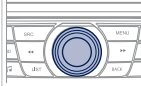
05 TELEFON ETMEK

Çağrı yönetimi

1



Görüşme esnasında, konu menüsünü ekrana getirmek için topuza basınız.

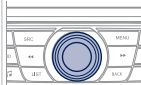


Telefonu kapatma

2a



Çağrıyı sonlandırmak için konu menüsünde **"Telefonu kapama"** işlevini seçiniz.



SRC



Bu tuşlardan birine uzunca basmak da çağrıyı sonlandırır.



Gizli - Sessiz

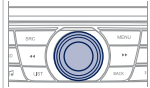
(görüştüğünüz kişinin artık duyamaması için)

2b



Konu menüsünde :

- mikrofonu devreden çıkartmak için **"Mikrofon kapalı"** seçeneğini işaretleyiniz.
- mikrofonu yeniden devreye sokmak için **"Mikrofon kapalı"** seçeneğinin işaretini kaldırınız.



05 TELEFON ETMEK

Ahize modu

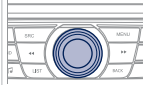
(görüşmeyi kesmeden araçtan çıkmak için)

2c



Konu menüsünde :

- görüşmeyi telefona aktarmak için "**Telefon modu**" seçeneğini işaretleyiniz.
- görüşmeyi araca aktarmak için "**Telefon modu**" seçeneğinin işaretini kaldırınız.



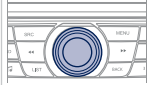
Bazı durumlarda, kombine modu telefondan devreye sokulmalıdır. Kontak kapatılmışsa, araca dönüp yeniden açtığınız zaman, bluetooth bağlantı otomatik olarak yeniden devreye girecektir (telefonun uyumluluğuna bağlıdır).

Çağrı merkezi

2d



Bir interaktif çağrı merkezinin menüsünde seçim yapabilmek amacıyla sayısal klavyeyi kullanmak için konu menüsünde "**DTMF tonları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

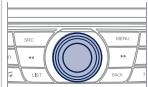


Çağrı bekletme

2e



Beklemeye alınan bir çağrıya geri dönmek için konu menüsünde "**Değiştir**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



05 TELEFON ETMEK

Fihrist



Telefonun fihristi, telefonun uyumluluğuna bağlı olarak sisteme aktarılır.
Fihrist geçicidir ve bluetooth bağlantısına bağlıdır.



Telefondan oto radyonun fihristine indirilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.

1

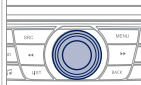
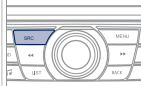
SRC

Fihriste erişmek için **SRC/TEL**'e uzunca basınız.

veya



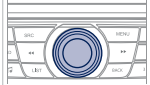
Topuza basınız ve "**Aramak**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



2



Kişiler listesini görüntülemek için "**Fihrist**" işlevini seçiniz.



3

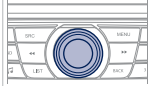
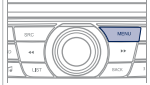
MENU

Sisteme kayıtlı kişileri değiştirmek için, **MENU**'ye basınız ve "**Telefon**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

"**Fihrist yönetimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Seçenekler :

- "**Bir kaydı inceleme**",
- "**Bir kaydı silme**",
- "**Tüm kayıtları silme**".



06 SES AYARLARI

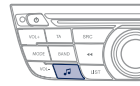
C ekranı



1



Ses ayarları menüsünü ekrana getirmek için  simgesine basınız.



2

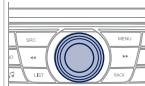
Kullanılabilir ayarlar :

- Ortam,
- Bas,
- Tiz,
- Loudness,
- Dağılım : Kişisel veya Sürücü,
- Sol / sağ ses dağılımı,
- Fader (ön / arka ses dağılımı),
- Oto. ses sev.

3



Kullanılabilir ayarlar listesinin devamını ekrana getirmek için "**Diğer ayarlar...**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



Sesin dağılımı (veya Arkamys® sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki dinleyici sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.



Ortam, Tiz ve Bas ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.



Araçtaki audio sistemi : Arkamys® Sound Staging.

Sound Staging ile sürücü ve yolcular kendilerini profesyonel ses sistemiyle donatılmış bir konser salonunda hissederler : gerçek bir sahne önü ses kalitesini yaşarlar.

Bu yenilikçi ses sistemi, hoparlör ayarlarını değiştirmeden medya okuyucuların (radyo, CD, MP3...) dijital sinyallerini işleyen radyoya yüklenmiş bir yazılım sayesinde mümkündür. En iyi olabilmek için bu işlem sürücü mahallinin özelliklerini dikkate alır.

Oto radyonuza yüklenmiş Arkamys® yazılımı, tüm medya okuyucuların (radyo, CD, MP3, ...) dijital sinyalini işler ve müzik aletlerini ve sesleri yolcuların karşısında, ön cam seviyesindeki alanda ahenkli bir şekilde konumlandırarak doğal bir ses ortamı yaratmayı sağlar.

07 EKRAN DAĞILIM(LAR)I

C ekranı



ANA İŞLEV

1 A seçimi

2 A1 seçimi

3 A11 seçimi

1 B seçimi...

MEDIA

1 Medya ayarları

2 Okuma modu seçimi

3 Normal

3 Rastgele

3 Tümü rastgele

3 Tekrar

2 Parça sıralama seçimi

3 Dosyaya göre

3 Sanatçıya göre

3 Türe göre

3 Listeden

1 Radyo ayarları

TELEFON

1 Aramak

2 Numara çevirme

2 Fihrist

2 Kaydı

2 Telesekreter

1 Fihrist yönetimi

2 Bir kaydı inceleme

2 Bir kaydı silme

2 Tüm kayıtları silme

1 Telefon yönetimi

2 Telefonun durumu

1 Telefonu kapama

BLUETOOTH BAĞLANTISI

1 Bağlantı yönetimi

1 Telefon arama

07 EKRAN DAĞILIM(LAR)I

KİŞİSELLEŞTİRME - BİÇİMLENDİRME

1 Araç parametrelerini tanımla

2 Sürüş yardımı

3 Park yardımı

2 Yol aydınlatması

3 Gündüz farları

2 Konfor aydınlatması

3 Refakat aydınlatması

1 Dil seçimi

1 Ekran konfigürasyonu

2 Birim seçimi

2 Saat ve tarih ayarları

2 Görüntü parametreleri

2 Işık

SIKÇA SORULAN SORULAR

Aşağıdaki tablolar, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. AUDIO işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamaz, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
İnce ve kalın ses ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor. Ortamı değiştirince, ince ve kalın ses ayarları sıfıra dönüyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Denge ayarını değiştirince, dağılım seçeneği siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi denge ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da dağılım ayarını değiştiriniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alışı kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz ve yeni bir istasyon arama başlatınız.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, istasyonun daha iyi alınmasını sağlamak için RDS sistemi değişik bir frekans arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu trafik bilgisi yayınlamıyor.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Hafızaya kayıtlı istasyonlar bulunamıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözüküyor...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı bulmak için BAND tuşuna basınız.

SIKÇA SORULAN SORULAR

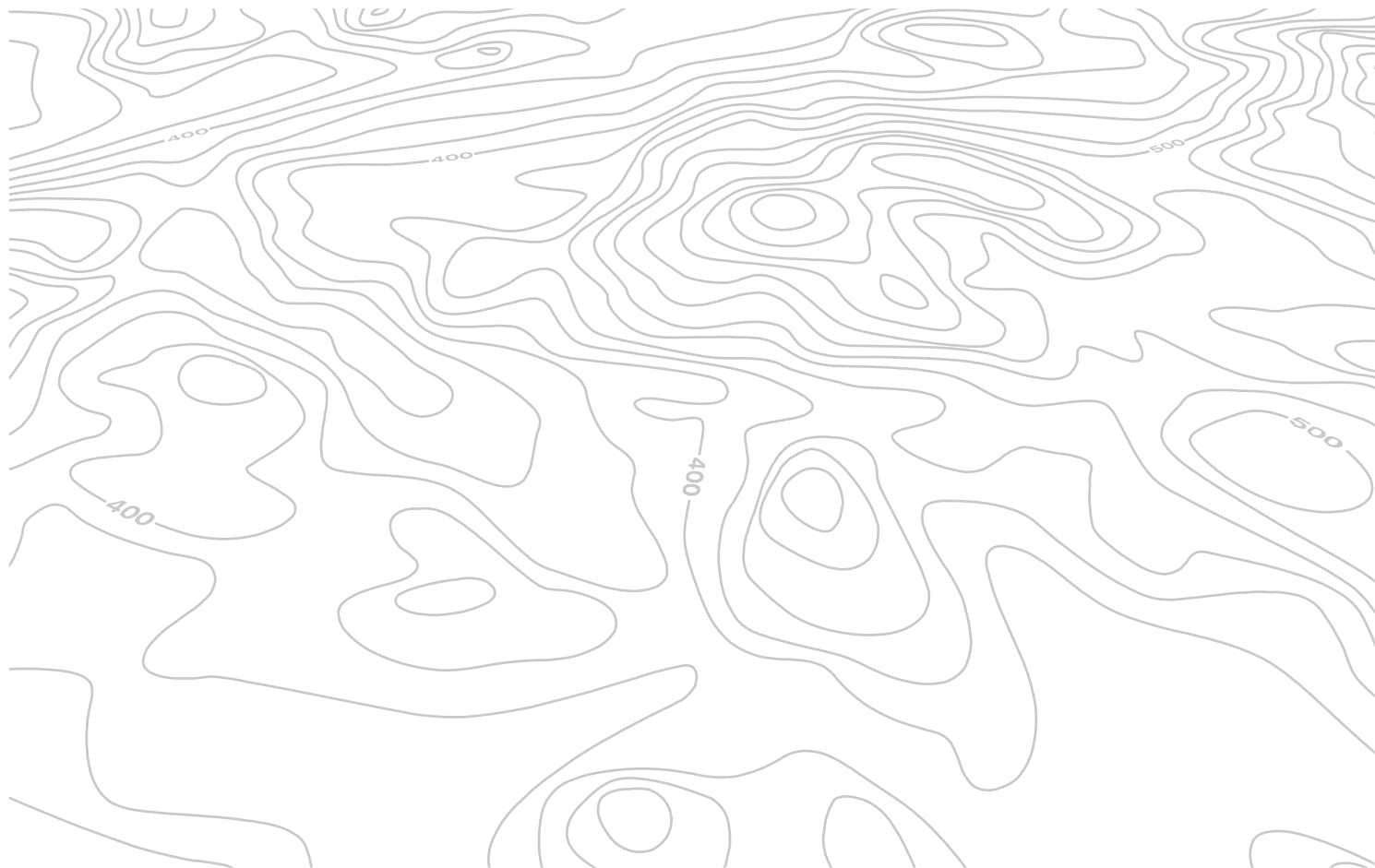
SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	- Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. - Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.peugeot.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth bağlantı kesiliyor.	Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir.	Harici cihazı şarj ediniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Ekrana "USB aygıtı hatalı" ya da "Tanınmayan cihaz" mesajı geliyor.	USB bellek tanınmıyor. Bellek bozulmuş olabilir.	Belleği yeniden formatlayınız (FAT 32).
Bir telefonun bağlantısı kesildiğinde diğer bir telefon otomatik olarak bağlanıyor.	Otomatik bağlantının manuel bağlantılara göre önceliği vardır.	Otomatik bağlantıyı silmek için telefon ayarlarını değiştiriniz.
USB prize bağlı olduğunda Apple® okuyucu tanınmıyor.	Apple® okuyucu, USB bağlantıyla uyumsuz bir nesildir.	(Araçla verilmeyen) Uygun bir kablo yardımıyla Apple® okuyucuyu AUX prize bağlayınız.
USB prize bağlı olduğunda sabit disk veya harici cihaz tanınmıyor.	Bazı sabit disk veya harici cihazlar, oto radyonun sağladığından daha yüksek bir elektrik akımına ihtiyaç duyarlar.	Harici cihazı 230 V prize, 12 V prize ya da bir dış beslemeye bağlayınız. Dikkat : Harici cihazın 5 V'tan yüksek bir akım vermediğine emin olunuz (sistemin zarar görme riski).
Streaming okumada, ses anlık olarak kesiliyor.	Bazı telefonlar, "eller serbest" bağlantıya öncelik tanır.	Streaming okumayı iyileştirmek için, "eller serbest" profili bağlantıyı siliniz.
"Tümü rastgele" okuma modunda, tüm parçalar hesaba katılmıyor.	"Tümü rastgele" modunda, sistem azami 999 parçayı hesaba katabilir.	

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.





Oto radyo



Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir. Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için sistem, enerji tasarrufu modu devreye girdikten sonra kendini kapatır.

İÇİNDEKİLER

01 İlk adımlar	s. 228
02 Ses sistemi (Audio)	s. 229
03 Ses ayarları	s. 237
04 Ekran dağılım(lar)ı	s. 238
Sıkça sorulan sorular	s. 239

01 İLK ADIMLAR

Ses kaynağının seçimi :
FM1, FM2, AM, CD, AUX.

Audio seçeneklerinin ayarı :
ses ortamları, tiz sesler, bas
sesler, loudness, sol/sağ ses
dağılımı, ses düzeyi otomatik
düzenleyici.

O anki işlemin iptal edilmesi.
Bir üst menüye dönüş (menü
veya fihrist).

Alt / üst frekanstaki radyo
istasyonunun otomatik olarak
aranması.

CD'nin bir önceki / sonraki
parçasının seçimi.

Bir listede hareket etme.
Devamlı basılı tutma : hızlı
ileri veya geri alma.

CD'nin dışarı
çıkartılması.



Açma / Kapama ve
ses ayarı.

CD/MP3 parçalarının veya
fihristlerinin, çekilebilen
istasyonların listesinin ekrana
getirilmesi.
Uzun basış : çekilen istasyonların
listesini güncelleme.

Alt / üst frekanstaki radyo
istasyonunun manuel olarak
adım adım aranması.
Bir önceki / sonraki MP3
fihristi seçimi.
Bir listede hareket etme.

Ana menüye
erişim.

Hafızadaki radyo istasyonunun
seçimi.
Radyo : uzun basış : bir istasyonun
hafızaya alınması.

02 AUDIO

Radyo

Bir istasyonu seçmek

i

Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede olsa da radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

1



SRC/BAND'a art arda basınız ve FM1, FM2 veya AM bantları arasında seçim yapınız.

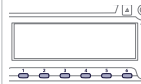


Hafızaya kaydedilmiş bir istasyonun seçilmesi

1



Dinlenen istasyonun hafızaya alınması için tuşlardan birini basılı tutunuz. İstasyonun ismi ekrana gelir ve sesli bir uyarı hafızaya alma işlemini teyit eder.



2



Hafızaya kaydedilmiş ilgili istasyonu dinlemek için bir tuşa basınız.



Çekilebilen istasyonların alfabetik olarak sıralanmış listesini ekrana getirmek için **LIST** 'e basınız.



İstediğiniz istasyonu seçiniz ve **OK**'ye basarak geçerli kılınız.



Bir kez basış, sonraki (örn. A, B, D, F, G, J, K...) veya önceki harfe geçmeyi sağlar.



1



İstasyonların listesini oluşturmak veya güncellemek için **LIST** 'e uzunca basınız. Ses geçici olarak kesilir.



02 AUDIO

RDS



RDS, ekranda görünüyorsa, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

1



MENU'ye basınız.



2



"Radyo" işlevini seçiniz ve OK'ye basarak geçerli kılınız.
"RDS" işlevini seçiniz ve OK'ye basarak geçerli kılınız.



3



RDS işlevini devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için "On" veya "Off" seçiniz sonra seçimi hafızaya kaydetmek için OK ile geçerli kılınız.



TA mesajlarını dinlemek



TA (Traffic Announcement) işlevi TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

1



Trafik anonslarının alınmasını devreye sokmak veya devreden çıkartmak MENU'ye basınız.



2



"Radyo" işlevini seçiniz ve OK'ye basarak geçerli kılınız.
"Traffic TA" işlevini seçiniz ve OK'ye basarak geçerli kılınız.



3



Trafik anonslarının yayını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için "On" veya "Off" seçiniz sonra seçimi hafızaya kaydetmek için OK ile geçerli kılınız.



02 AUDIO

Infos TEXT'i ekrana getirme



Infos text, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

1



MENU 'ye basınız.



2



"Radyo" veya **"Medya"** işlevini (dinlediğiniz kaynağa göre) seçiniz ve **OK**'ye basarak geçerli kılınız.
"INFO TEXT" işlevini seçiniz ve **OK**'ye basarak geçerli kılınız.



3



Infos text bilgilerinin ekrana gelmesi işlevini devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için **"On"** veya **"Off"** seçiniz sonra seçimi hafızaya kaydetmek için **OK** ile geçerli kılınız.



Ses CD'si

Bir CD dinlemek



Yalnızca 12 cm çapındaki yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız.

Orijinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orijinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler.

EJECT tuşuna basmadan, CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

1



Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için, **"CD"** kaynağı ekrana gelene kadar **SRC/BAND** tuşuna art arda basınız.



2



CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.
Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.



02 AUDIO

CD

Bilgiler ve ögütler



Oto radyo yalnızca ".mp3", ".wma", ".wav" uzantılı ses dosyalarını okur.



Yüksek bir sıkıştırma oranı, ses kalitesini kötü etkileyebilir.



Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ü) içermemesi tavsiye edilir.



Kabul edilen çalma listeleri .m3u ve .pls tipindedir.
Dosya sayısı, azami 8 seviyede 500 fihristte 5000 ile sınırlıdır.



Aynı disk üzerinde, CD okuyucu 8 seviyedeki fihristte dağılmış 255 MP3 dosyası okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmasına erişim süresini kısaltmak için en çok 2 seviyeyle sınırlamanız tavsiye edilir. Okuma esnasında, klasörlerin dağılımı dikkate alınmaz.



CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'nin okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.

CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.

Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.

İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

02 AUDIO

CD

Bir karışık müzik CD'si dinlemek

!



CD okuyucuya bir MP3 karışık müzik CD'si sokunuz.

☀

Sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.

1



Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için "CD" kaynağı ekrana gelene kadar **SRC/BAND** tuşuna art arda basınız.



2



Bir önceki veya sonraki parçayı seçmek için tuşlardan birine basınız.



3



Seçilen sınıflandırmaya göre bir önceki veya sonraki fihrsti seçmek için tuşlardan birine basınız.



4



Hızlı ilerleme veya dönüş için tuşlardan birini basılı tutunuz.

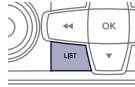


02 AUDIO

5



Karışık müzik parçaları CD'sinin klasör dağılımını ekrana getirmek için **LIST** 'e basınız.



6



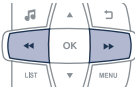
Listedeki bir satırı seçmek.



7



Bir sayfa atlamak.



8



Bir klasör /Çalma listesi seçmek.
Seçilen parçanın okunmasını başlatmak.



9



Üst menüye geçmek.



Parçaların sınıflandırma şeklini seçmek için menü dağılımında en üst menüye gidiniz :

- **Klasörler** 'e göre : dosya hiyerarşisine bakılmaksızın alfabetik sırayla sınıflandırılmış, cihaz üzerinde tanımlanabilen audio dosyaları içeren klasörlerin tümü.
- **Çalma listesi** 'ne göre : kaydedilen çalma listelerine göre.

02 AUDIO

Ek kaynak (AUX) girişı

JACK Prizi



Jack ek kaynak girişı, taşınabilir bir donanımın bağlanması sağlar.

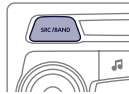
1

Araçla birlikte verilmeyen, uygun bir kablo yardımıyla taşınabilir donanımı Jack prizine bağlayınız.

2



"AUX" kaynağı ekrana gelene kadar **SRC/BAND** tuşuna art arda basınız.



3

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini ayarlayınız.



4



Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.



Kumandaların yönetimi ve ekrana getirilmesi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.



02 AUDIO

Çalma modu

!

Kullanılabilir çalma modları şunlardır :

- Normal : parçalar, seçilen dosya sınıflandırmasına göre sırayla çalınır.
- Rastgele : parçalar, bir albümün veya bir fihristin parçaları arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tümü rastgl : parçalar, medyaya kaydedilmiş tüm parçalar arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tekrarla : yalnızca dinlenmekte olan albümün veya fihristin parçaları tekrarlanarak çalınır.

1



MENU'ye basınız.



2



"Medya" işlevini seçiniz ve **OK**'ye basarak geçerli kılınız.



3



Dilediğiniz çalma modunu seçiniz ve değişiklikleri kaydetmek için **OK**'yi geçerli kılınız.



03 SES AYARLARI

1



Ses ayarları menüsünü ekrana getirmek için  simgesine basınız.



4



Ayarı değiştiriniz ve **OK**'ye basarak geçerli kılınız.



2

Kullanılabilir ayarlar :

- ORTAM,
- BAS,
- TİZ,
- LOUDNESS,
- DENGE,
- OTOMATİK SES AYARI.

3



Değiştirilecek ayarı seçiniz.



!

BAS, TİZ ve ORTAM ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

04 EKRAN DAĞILIM(LAR)I



ANA İŞLEV

- 1 **A seçimi**
 - 2 A1 seçimi
 - 3 A11 seçimi
- 1 **B seçimi...**

MENU

- 1 **Radyo**
 - 2 Trafik
 - 2 RDS
 - 2 BİLGİ YAZISI

- 1 **Ortam**
 - 2 Çalma
 - 3 Normal
 - 3 Rastgele
 - 3 Tümü rastgl
 - 3 Tekrarla
 - 2 BİLGİ YAZISI

- 1 **Görüntülenyr**
 - 2 KAYDRLYR

- 1 **Birim**
 - 2 Celsius
 - 2 Fahrenheit

- 1 **Dil**

SIKÇA SORULAN SORULAR

Aşağıdaki tablolar, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. AUDIO işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamaz, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
İnce ve kalın ses ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor. Ortamı değiştirince, ince ve kalın ses ayarları sıfıra dönüyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alışı kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz ve yeni bir istasyon aratma başlatınız.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin yıkama esnasında veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlayan olası bir frekansı arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu trafik bilgisi yayınlamıyor.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Hafızaya kayıtlı istasyonlar bulunamıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözüküyor...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (AM, FM1, FM2) bulmak için SRC tuşuna basınız.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
"Tümü rastgele" okuma modunda, tüm parçalar hesaba katılmıyor.	"Tümü rastgele" modunda, sistem azami 999 parçayı hesaba katabilir.	
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

Dış

Uzaktan kumandalı anahtar 33-36

- açma / kapama
- hırsızlığa karşı koruma
- çalıştırma
- pil

Aydınlatma kumandası 91-95

- Gündüz farları 95
- Farların yükseklik ayarı 96

Ampul değiştirme 153-156

- ön farlar
- sis farları
- yan sinyaller

Aracınızı çektiirmek 170-171

Şiddetli soğuklar için koruma panel(ler)i 174

Dış dikiz aynaları 46-47

Kapılar 33-36, 39

- açma / kapama
- merkezi kilit
- acil durum kumandası

Alarm 37-38

Elektrikli camlar 42

Cam sileceği 97-98

Silecek değiştirme 169

Aksesuarlar 175-176

Bagaj 40-41

- açma / kapama
- acil durum kumandası

Lastik tamir kiti 140-144

Geri park yardımı 89-90

Çekme 172-173

Ampul değiştirme 157-158

- arka ışıklar
- üçüncü stop lambası
- plaka lambaları
- sis lambası

Yakıt deposu, yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 129-131

Yakıt deposu (Dizel) 132

ESP / ASR 106

Lastik basınçları 193

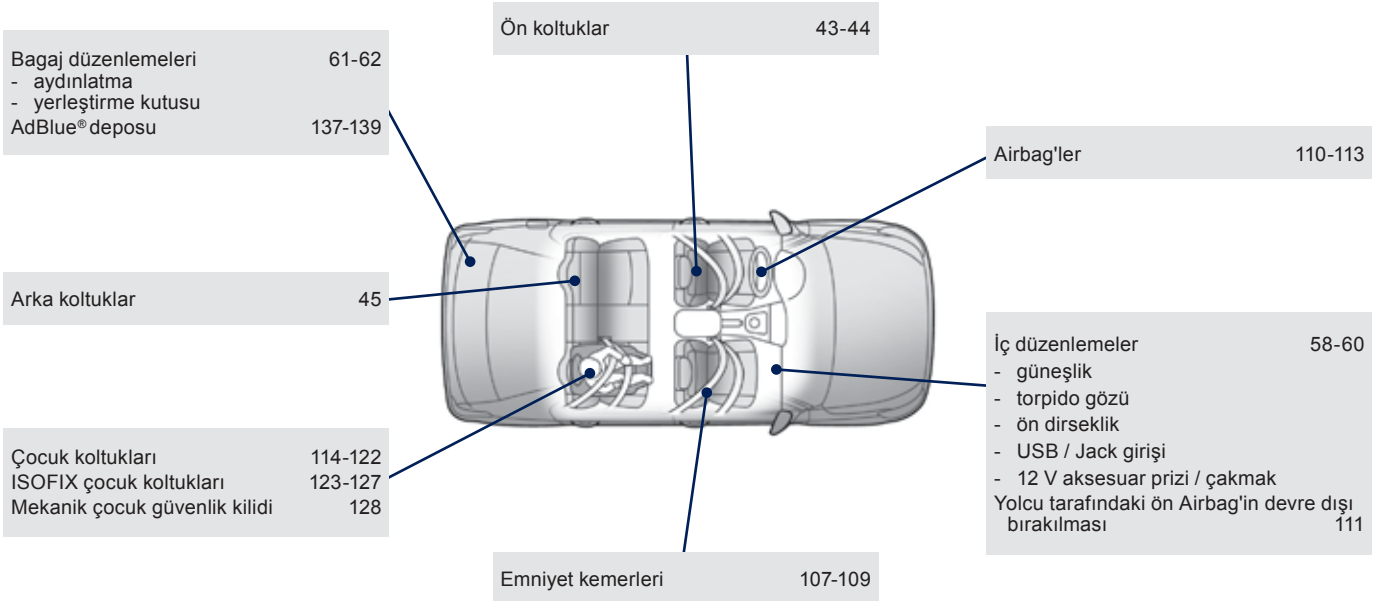
Stepne 145-151

- aletler
- tekerleği çıkarma / takma

Kar zincirleri 152

Düşük hava basınç algılama 101-104

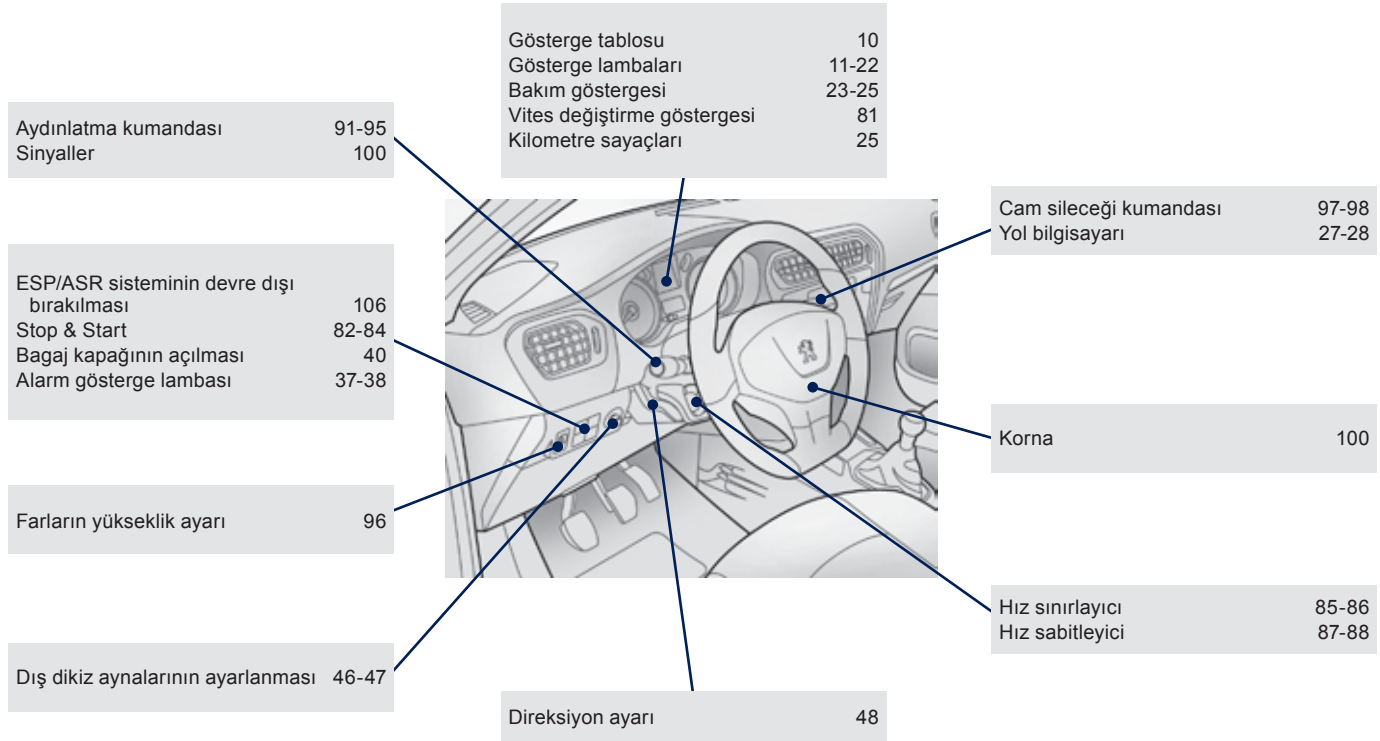
İç



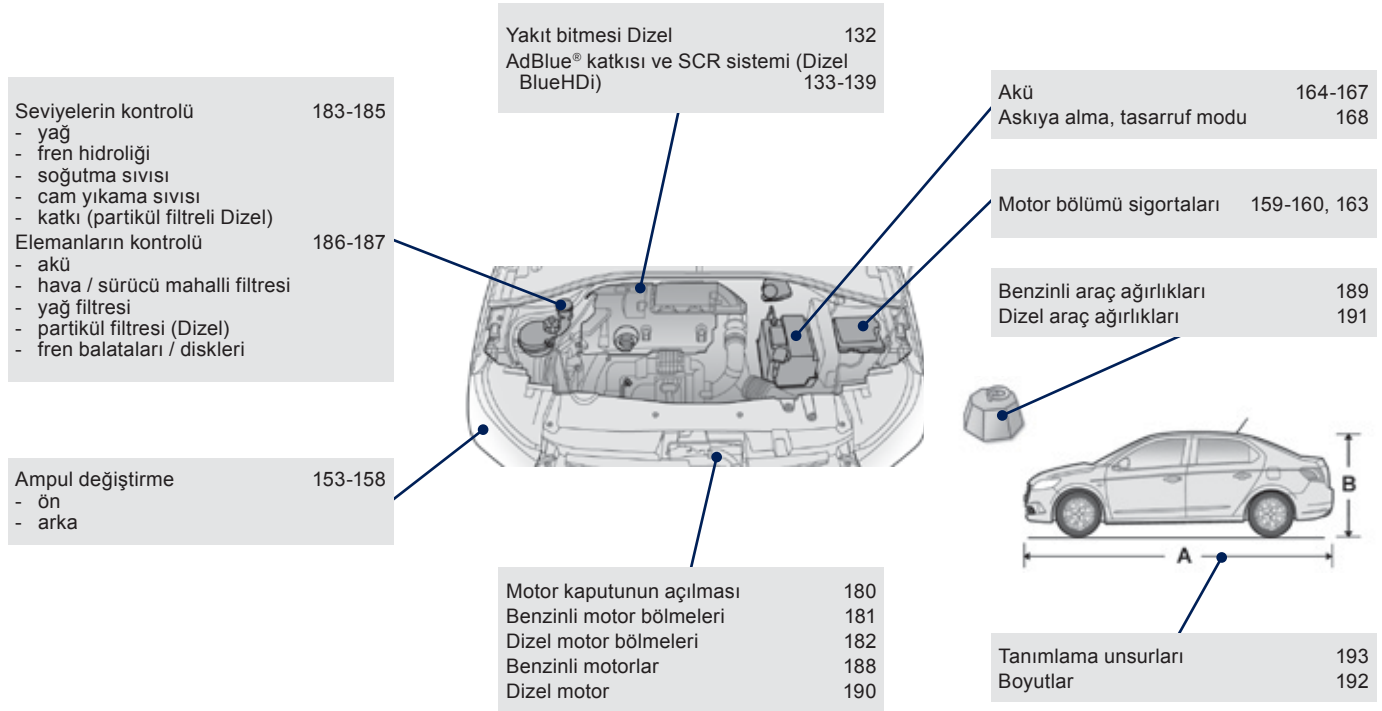
Sürücü mahalli

Tavan lambaları	99	Flaşör	100
İç dikiz aynası	47	İçeriden kilitleme / kilitleri açma	41
Tek renkli C ekranı (Otoradyo / Bluetooth)	29-32	Otoradyo / Bluetooth	195-225
Ön konsol sigortaları	159-162	Oto radyo	227-241
Kaputun açılması	180	Tarih/saat ayarı	26
Elektrikli camlar, devre dışı bırakma	42	Isıtma, havalandırma	49-51
Park freni	67	Manuel klima (ekransız)	51-52
USB / Jack girişi	60	Elektronik klima (ekranlı)	53-55
12 V aksesuar prizi / çakmak	60	Önde buz çözme / buğu giderme	56
		Arka camın buzunu çözme / buğunu giderme	57
		Isıtmalı ön camın alt kısmı	57
		Düz vites kutusu	68
		Otomatikleştirilmiş vites kutusu	69-72
		Otomatik vites kutusu	73-76
		Otomatik vites kutusu (EAT6)	77-80
		Vites değiştirme göstergesi	81

Sürücü mahalli (devam)



Bakım - Teknik özellikler



A

ABS ve EFD sistemleri	105
Acil durumda motoru çalıştırma	165
Acil fren asistanı (AFU)	105
Acil fren asistanı sistemi	105
AdBlue®	21, 133, 137
AdBlue katkısı	21, 133, 134, 137
AdBlue® katkısı deposu	133, 137
AdBlue® katkısı eklemeleri	137
AdBlue® katkısı seviyesi	133
AdBlue menzili	134
Ağırlık tabloları	189, 191
Airbag'ler	20, 110
Aksesuarlar	175
Aksesuar prizi 12V	60
Akü	164-167, 186
Akünün şarj edilmesi	166
Alarm	37
Aletler	145, 146
Ampul değiştirme	153, 157
Anahtarın unutulması	66
Ana menü	198
Aracın çalıştırılması	64, 69, 73, 77
Aracın durdurulması	64, 69, 73, 77
Aracınızı çekirmek	170
Aracın seri numarası	193
Aracın yerinin belirlenmesi	34
Arka cam (buzunu çözme)	57
Arka camdaki buzun çözdürülmesi	57
Arka koltuklar	45
Arka sis lambası	93, 157
Asgari yakıt seviyesi	129
Askıya alma (modu)	168
Askıya alma modu	168
ASR ve ESP sistemleri	106
Audio prizleri	60, 205, 207, 235
Aydınlatma	91
Aydınlatma kumandası	91

B

Bagaj	40
Bagaj acil durum kumandası	41
Bagaj (açılması)	33
Bagajın açılması	33, 40
Bagajın düzenlemeleri	61
Bagajın kapatılması	34, 40
Bagajın kilidini açma	33
Bakım göstergesi	23
Bakım göstergesinin sıfırlanması	24
Bakımlar	8
Bakım (tavsiyeler)	175
Bakım tavsiyeleri	175, 181, 182
Baş dayanaklarının ayarlanması	44
Basınç kontrolü (kit ile)	140
Benzin	131
Benzinli motor	131, 181, 188
BlueHDi	23, 133, 134
Bluetooth (eller serbest telefon kiti)	209
Boya renk referansı	193
Boyutlar	192
Buğu çözme	51
Buzu çözme	51, 57

Ç

Çakmak	60
Çalıştırma	165
Çekilebilir yükler	189, 191
Çekme	172
Çevre	8, 36

Çıkarılabilir örtücü (kar önleyici)	174
Çocuk koltukları	109, 114-116, 120-122
Çocuklar	121, 124-127
Çocuklar (güvenlik)	128
Çocukların güvenliği	110,
114-116, 121, 124-128	
Çocukların korunması	110, 114-116,
121, 124-127	
Çok işlevli ekran (oto radyolu)	29, 198

C

Camlar	42
Cam sileceği kumandası	97
Cam silecekleri	97
Cam yıkama sıvısı deposu	185
Cam yıkama sıvısı seviyesi	185
CD değiştirici	202

D

Devir saati	10
Dinamik denge kontrolü (ESP)	106
Direksiyon (ayarlar)	48
Direksiyondan oto radyo kumandası	197

Direksiyonun yükseklik ayarı	48
Dizel	131
Dizel motor	13, 131, 132, 182, 190, 191
Dizel motor ön ısıtması	13
Dizel motor ön ısıtma uyarı lambası	13
Dış dikiz aynaları	46
Düşük hava (algılama)	101
Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması	102
Düşük hava algılaması	17, 101, 103, 104, 144
Düz vites kutusu	68, 187
Düz vites kutusu kolu	68

E

Ek kaynak girişi	207, 235
Ek kaynak girişleri	235
Ek kaynak prizi	207
Ekonomik sürüş	8
Eko-sürüş	8
Eko-sürüş (tavsiyeler)	8
Ekran dağılımı	219, 220, 238
Elektrikli camlar kumandası	42
Elektronik fren dağıtıcı (EFD)	105
Elektronik klima (ekranlı)	50, 53
Elektronik marş kilidi	36, 64
Eller serbest telefon kiti	209
Emniyet kemerleri	107, 109, 120
Enerji tasarruf modu işlevi	168
ESP/ASR sistemi	106

F

Farlar	91
Farların unutulması	94
Farların yükseklik ayarı	96
Flaşör	100
Flaşörlerin otomatik yanması	100
Fren asistanı sistemi	105
Fren balataları	187
Fren diskleri	187
Fren hidroliği seviyesi	184
Frenler	17, 187
Fren sistemi uyarı lambası	17

G

Geri lambası	157
Geri parka yardım	89
Gösterge ibreleri	10
Gösterge tablosu	10
Gösterge tablosunun ekranı	10, 81
Gündüz farları	95, 155
Güneşlik	59
Günlük bakım	8
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması	25
Günlük kilometre sayacı	25
Günlük kontroller	186, 187

H

Halıyı sökme	177
Halojen farlar	153
Harita okuma lambaları	99
Hava filtresi	186
Hava filtresi değiştirme	186
Havalandırıcılar	49
Havalandırma	8, 49-51, 53
Hırsızlığa karşı tertibat	64
Hız sabitleyici	87
Hız sınırlayıcı	85

I

İç aydınlatma	99
İç dikiz aynası	47
İç düzenlemeler	58, 59
İşleyiş uyarı lambası	11, 15
İstisnai lastik şişirme (kit ile)	140

I

İşiklı göstergeler	11, 15, 16
Isıtma	8, 51, 53
Isıtmalı ön camın alt kısmı	57
ISOFIX (bağlantılar)	123, 126, 127
ISOFIX bağlantılar	123, 126, 127
ISOFIX çocuk koltukları	123-127

J

JACK girişi60, 207

K

Kapı içi yerleştirme gözleri58
 Kapılar39
 Kapıların açılması33, 39
 Kapıların kapatılması34, 39
 Kar zincirleri152
 Kilidin açılması33
 Kilometre saati25
 Kısa farlar91, 155
 Klasik çocuk koltukları120
 Klima8
 Kol dayanağı58
 Koltukların ayarı43
 Kontak66
 Kontroller181, 182, 186, 187
 Korna100
 Kriko145, 146
 Küllük58
 Küteller189, 191
 Kutu içecek tutucu58

L

Lastik basınçları144, 193
 Lastik değiştirme145, 146

Lastik geçici tamir kiti140
 Lastikler8
 Lastiklerin patinajını önleme sistemi (ASR) ...106
 Lastiklerin şişirilmesi8
 Lastik patlaması140

M

Makyaj aynası59
 Manuel klima (ekransız)50, 51
 Mazot katkı deposunun seviyesi185
 Merkezi kilit34
 Motor bölmesi181, 182
 Motor bölümü sigorta kutusu159
 Motor kaputu180
 Motor kaputunun açılması180
 Motorlar188, 190, 191
 Motor tabloları188, 190, 191
 Motorun çalıştırılması64
 Motorun stop edilmesi64
 MP3 CD çalar203, 204
 MP3 (cd'si)203, 204
 MP3 CD'si203, 204

Ö

Ön Airbag'ler110, 113
 Ön baş dayanakları44

Ön camın alt kısmının buzunu çözme57
 Ön cam yıkayıcılar97
 Öndeki buğuyu giderme56
 Öndeki buzu çözme56
 Ön farlar153
 Ön kol dayanağı60
 Ön koltuklar43
 Ön panel sigorta kutusu159
 Ön sis farları93, 156

O

Otomatikleştirilmiş vites kutusu69, 82, 164, 187
 Otomatikleştirilmiş vites kutusu kolu187
 Otomatik vites kutusu73, 77, 164, 187
 Otomatik vites kutusu kolu73
 Oto radyo195, 227
 Otoyol işlevi (sinyaller)100
 Otoyol trafik bilgileri (TA)200

P

Park freni67, 187
 Park lambaları91, 155, 157
 Partikül filtresi185, 186
 Partikül filtresinin normale dönüşü186
 Paspas177

Perde Airbag'ler	113
Pireteknik ön gericiiler (emniyet kemerleri)	109
Plaka lambası	158

R

Radyo	199
Refakat aydınlatması	95
Römork	172

S

Saat	26
Saat ayarı	26
Saat (ayarlama)	26
Sayaç	10
SCR hava kirliliğini önleme sistemi	22
SCR hava kirliliğini önleme sisteminin uyarı lambası	22
SCR (Seçici katalitik indirgeme)	133
SCR sistemi	133
Seviyeleri kontrol etme	183-185
Seviyeler ve kontrollörler	181-185
Sigorta değiştirme	159
Sigortalara	159
Sigorta tabloları	159
Silecek değiştirme	98, 169

Sinyal lambaları	100, 154
Sinyaller	100, 154, 157
Soğutma sıvısı seviyesi	185
Stepne	145, 146
Stop lambası	157
Stop & Start	14, 82, 164, 167
Streaming audio Bluetooth	208, 210
Sürücü mahalli filtresi	186
Sürücü mahalli filtresi değiştirme	186
Sürüş önerileri	63

Ş

Şiddetli soğuklar için koruma panelleri	174
---	-----

T

Tanımlama elemanları	193
Tanımlama etiketleri	193
Tarih (ayar)	26
Tarih ayarı	26
Tavan çubukları	178
Tavan çubuklarının montajı	178
Tavan lambaları	99
Tekerleği çıkarma	148
Tekerleğin yerine takılması	148
Tekerlek kilitletmesini önleme (ABS)	105

Teknik özellikler	188-191
Tek renkli C ekranı (Oto radyo / Bluetooth)	29
Tek renkli ekran	219, 238
Telefon	211
Temizlik (tavsiyeler)	175
Torpid o gözü	59

Ü

Üçüncü stop lambası	158
---------------------------	-----

U

UREA	133, 134
USB Box prizi	60, 205
Uyarı lambaları	16
Uzaktan kumanda	33, 34, 36
Uzaktan kumandalı anahtar	33, 34, 36, 64
Uzaktan kumandanın pili	35, 36
Uzaktan kumandanın pili değiştirme	35
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi	35
Uzaktan kumandanın sıfırlanması	35
Uzun farlar	91, 154

V

Vites değiştirme göstergesi	81
Vites kolu	8, 69, 77

Y

Yağ filtresi	186
Yağ filtresi değiştirme	186
Yağ seviye göstergesi	183
Yağ seviyesi	183
Yakıt	8, 131
Yakıt bitmesi (Dizel)	132
Yakıt deposu	129, 130
Yakıt deposu kapağı	129, 130
Yakıt deposu kapasitesi	129
Yakıt deposunun doldurulması	129-131
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi	132
Yakıt seviye göstergesi	129
Yakıt tüketimi	8
Yan Airbag'ler	112, 113
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi	130
Yan sinyal	156
Yerleştirme kutusu	62
Yerleřtirmeler	58-60
Yıkama (ętler)	175, 181, 182
Yol bilgisayarı	27-29
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması	110
Yükleme	8, 178

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMI" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HİBRİD ARAÇ)
REST	GERİ YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVİRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGİ KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)



Aracınızın çeşitli yerlerine etiketler yapıştırılmıştır. Bu etiketlerde güvenlik uyarıları ve de aracınızın tanıtım bilgileri bulunur. Bu etiketleri sökmeyiniz : aracınızın ayrılmaz birer parçasıdır.

Automobiles PEUGEOT'nun yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

Automobiles PEUGEOT, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

Dikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz :

- Automobiles PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonucunda ciddi arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olacaklardan üretici sorumlu tutulamaz.
- Automobiles PEUGEOT tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, yasal garantinin ve üretici garantisinin geçersiz kalmasına yol açar.

AB'de basılmıştır.
Türç

11-15



PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

