

MY PEUGEOT 3008 MY PEUGEOT 5008

INSTRUCTIEBOEKJE



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



PEUGEOT

Toegang tot het instructieboekje



MOBIELE APP

Installeer de applicatie **Scan MyPeugeot App** (inhoud is offline beschikbaar).



Selecteer vervolgens:

- het model van uw auto,
- de uitgifteperiode die overeenkomt met de datum van de 1^e registratie van de auto.



ONLINE

Ga naar het gedeelte "**MyPeugeot**" op de website van **PEUGEOT** om het instructieboekje te raadplegen of downloaden, of ga naar:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scan deze QR-code voor directe toegang.

Selecteer:

- de taal,
- het model en de carrosserievariant van uw auto,
- de uitgifteperiode van het instructieboekje die overeenkomt met de datum van de 1^e tenaamstelling van de auto.



Met dit symbool wordt de meest recente informatie aangeduid.

Welkom

Wij danken u voor uw keuze voor de Peugeot 3008 of de Peugeot 5008. Dit boekje bevat alle belangrijke informatie en adviezen die u nodig hebt om optimaal en in alle veiligheid gebruik te maken van de mogelijkheden van uw voertuig. Wij adviseren u om dit boekje aandachtig door te lezen, evenals het garantie- en onderhoudsboekje.

Uw auto kan, afhankelijk van het uitrustingsniveau, het type, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waar uw auto verkocht is, slechts van een deel van de uitrusting in dit boekje zijn voorzien.

Aan de beschrijvingen en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Automobiles PEUGEOT behoudt zich het recht voor om de technische kenmerken, uitrusting en accessoires te wijzigen zonder verplicht te zijn dit document aan te passen.

Overhandig dit **instructieboekje** bij verkoop van de auto aan de nieuwe eigenaar.

Legenda



Veiligheidswaarschuwing



Aanvullende informatie



Milieubeschermingsfunctie



Auto's met stuur links



Auto's met stuur rechts



Locatie van uitrusting/toets, aangeduid met een zwart gebied



Legenda

Hiermee worden de specifieke kenmerken voor uw auto aangegeven:



3008



5008

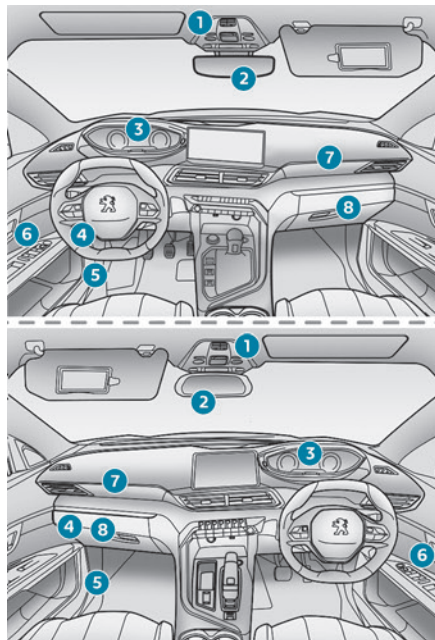
Overzicht ■	54	Achterbank	54	Claxon	90
	60	Modulariteit van de stoelen	60	Geluidssignaal voor voetgangers	
	60	Verwarming en ventilatie	60	(plug-in hybride)	90
Eco-rijden ■		Automatische airconditioning met gescheiden regeling	61	Noodoproep of pechhulpoproep	90
		Ontwasemen - ontdooien voorruit en voorste zijruiten	65	Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)	92
Instrumentenpaneel 1	9	Voorruitverwarming	65	Advanced Grip Control	95
Digitale instrumentenpanelen	9	Ontwasemen - ontdooien achterruit	66	Hill Assist Descent Control	96
Waarschuings- en verklikkerlampjes	11	Voorverwarming / -koeling (plug-in hybride)	66	Veiligheidsgordels	97
Meters	17	Voorzieningen vóór	67	Airbags	101
Handmatige controle	22	Plafonnier	71	Kinderzitjes	104
Dagtellerters	22	Sfeerverlichting interieur	72	De airbag vóór aan passagierszijde	
Dimmer dashboardverlichting	22	Voorzieningen achter	72	uitschakelen	106
Boordcomputer	23	Voorzieningen in de bagageruimte	74	ISOFIX-kinderzitjes	109
Touchscreen	24			i-Size-kinderzitjes	114
Externe functies (plug-in hybride)	26			Kinderbeveiliging	115
Toegang tot de auto 2	27	Verlichting en zicht 4	79	Rijden 6	117
Afstandsbediening/sleutel	27	Lichtschakelaar	80	Rijadviezen	117
Keyless entry and start	29	Richtingaanwijzers	81	Starten/afzetten van de motor	119
Centrale vergrendeling	31	Hoogteverstelling van de koplampen	81	Plug-in hybrideauto starten	119
Noodprocedures	32	Automatisch inschakelen van de koplampen	82	Elektrische parkeerrem	121
Portieren	34	Follow me home- en instapverlichting	82	Handgeschakelde 6-versnellingsbak	124
Achterklep	34	Automatische verlichtingssysteem -	82	Automatische transmissie	124
Handsfree achterklep	35	Algemene aanbevelingen	83	Elektrische automatische transmissie (plug-in hybride)	127
Alarm	39	Grootlichtassistent	84	Hill Start Assist	129
Elektrische ruitbediening	41	Statische bochtverlichting	84	Rijstanden	129
Panoramadak	42	Night Vision	85	Schakelindicator	131
		Ruitenwisserschakelaar	87	Stop & Start	132
		Automatische stand ruitenwissers	88	Bandenspanningscontrolesysteem	133
		Ruitenwisserbladen vervangen		Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen	135
Ergonomie en comfort 3	45			Snelheden opslaan	137
Zitpositie	45	Veiligheid 5	89	Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesysteem	137
Voorstoelen	46	Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid	89	Snelheidsbegrenzer	141
Het stuurwiel verstellen	50				
Spiegels	50				
Achterbank	53				

Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen	251	Onderhoudstips	201	Veelgestelde vragen	251
Snelheidsregelaar	144				
Drive Assist Plus	145	In geval van pech	8	PEUGEOT Connect Nav	11
Adaptieve cruise control	146	Gevarendriehoek	203	De eerste stappen	253
Lane Positioning Assist	150	Brandstof tank leeg (diesel)	203	Stuurkolom schakelaars	254
Lane Departure Warning System	154	Boordgereedschap	204	Menu's	255
Active Lane Keeping Assistance	155	Banden reparatieset	207	Gesproken commando's	256
Active Safety Brake met Distance Alert en		Reservewiel	209	Navigatie	260
Intelligente noodremassistentie	158	Een lamp vervangen	214	Online navigatie	262
Systeem voor detecteren van		Een zekering vervangen	216	Applicaties	265
onoplettendheid	161	12V-accu	221	Radio	268
Dode hoek bewaking	162	Hulpaccu (plug-in hybride)	224	Digitale radio (DAB, Digital Audio	
Actief dode hoek bewakingssysteem	164	De auto slepen	227	Broadcasting)	269
Parkeerhulp	164			Media	269
Visiopark 1 - Visiopark 2	165			Telefoon	271
Park Assist	170	Technische gegevens	9	Configuratie	274
		Technische gegevens motoren en		Veelgestelde vragen	276
		aanhanger gewichten	231		
		Benzinemotoren	232	Trefwoordenregister	
		Dieselmotoren	234		
		Motoren van plug-in hybrides	236		
		Afmetingen	237		
		Identificatie	238		
				Toegang tot aanvullende video's	
		PEUGEOT Connect Radio	10		
		De eerste stappen	239		
		Stuurkolom schakelaars	240		
		Menu's	241		
		Applicaties	242		
		Radio	243		
		Digitale radio (DAB, Digital Audio			
		Broadcasting)	244		
		Media	245		
		Telefoon	246		
		Configuratie	249		
Praktische informatie	7				
Compatibiliteit van brandstoffen	175				
Tanken	175				
Tank beveiliging (diesel)	176				
Plug-in hybridesysteem	177				
De tractiebatterij opladen (motor					
plug-in hybride)	183				
Trekhaak	186				
Trekhaak met afneembare kogel	186				
Dakdragers	189				
Sneeuwkettingen	190				
Sneeuwscherm	191				
Eco-stand	191				
Motorkap	192				
Onder de motorkap	193				
Niveaus controleren	194				
Controles	196				
AdBlue® (BlueHDi)	198				
Vrijloop	200				

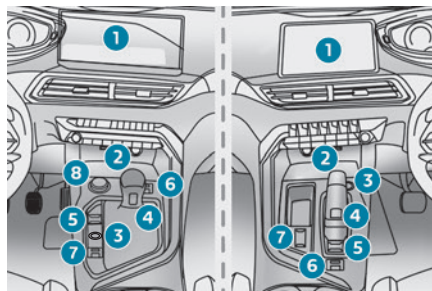
Presentatie

Deze afbeeldingen en beschrijvingen dienen slechts als voorbeeld. De aanwezigheid en de locatie van bepaalde elementen kunnen variëren afhankelijk van de uitvoering of het uitrustingsniveau.

Cockpit



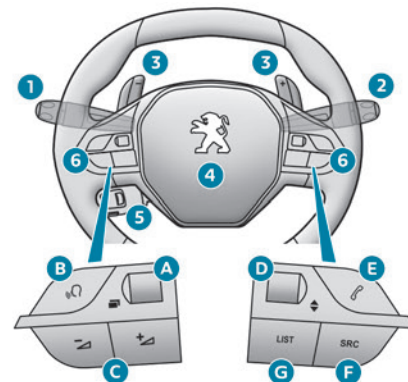
1. Bediening schuif-/kanteldak en zonnescerm
Interieurverlichting vóór/kaartleeslampjes
Display met waarschuwinglampjes voor
veiligheidsgordels en airbag vóór aan
passagierszijde
Noodoproep / pechhulpoproep
2. Binnenspiegel / Indicatielampje voor rijstand
Electric
3. Digitaal head-up display
4. Zekeringkast
5. Openen motorkap
6. Bedieningspaneel buitenspiegels en
elektrisch bedienbare ruiten
7. Airbag vóór aan passagierszijde
8. Dashboardkastje
Uitschakelen van de airbag vóór aan
passagierszijde



1. Touchscreen van 8" PEUGEOT Connect
Radio (of 10" HD PEUGEOT Connect Nav)

2. 12 V-aansluiting / USB-aansluiting
Draadloze smartphonelader
3. Toets "START/STOP"
4. Versnellingsbakbediening
5. Elektrische parkeerrem
6. Hill Assist Descent Control
7. "SPORT"- of "ECO"-programma
of
Rijkeuzeschakelaar en/of Advanced Grip
Control
8. Advanced Grip Control

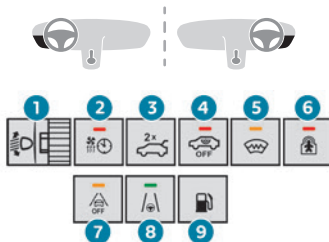
Schakelaars op en rondom het stuurwiel



1. Schakelaars verlichting/richtingaanwijzers
2. Schakelaar ruitensproeier/
boordcomputer
3. Schakelflippers automatische transmissie

4. Claxon / airbag vóór aan bestuurderszijde
5. Bediening voor snelheidsregelaar / snelheidsbegrenzer/Adaptieve cruise control
6. Bedieningselementen instrumentenpaneel en audiosysteem
- A. Selecteren weergavemodus instrumentenpaneel
- B. Gesproken commando's
- C. Volume verlagen/verhogen
- D. Selecteren van de vorige/volgende media Een selectie bevestigen
- E. Toegang tot het menu **Telefoon** Gesprekken beheren
- F. Selecteren van een audiobron
- G. Weergave van de lijst van radiozenders / muzieknnummers

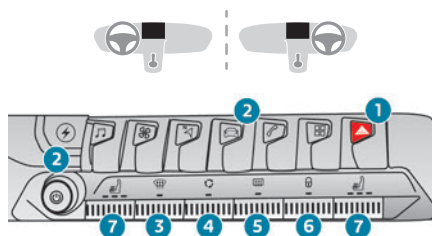
Schakelaarpaneel aan de zijkant



1. Hoogteafstelling van de koplampen
2. Controlelampje voorverwarmen/voorcoelen
3. Handsfree openen/sluiten achterklep
4. Alarm

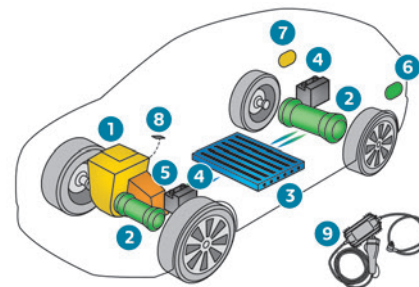
5. Voorruitverwarming
6. Elektrische kinderbeveiliging
7. Active Lane Keeping Assistance
8. Lane Positioning Assist
9. Openen van de brandstofvulklep

Centraal schakelaarpaneel



1. Alarmknipperlichten
2. Touchscreenbediening bij PEUGEOT Connect Radio of PEUGEOT Connect Nav Toegang tot het menu **Energy**
3. Ontwasemen - ontgooien voorruit en voorste zijruiten
4. Luchtrecirculatie in het interieur
5. Achterruitverwarming
6. Centrale vergrendeling
7. Stoelverwarming

Plug-in hybridesysteem



1. Benzinemotor
2. Elektromotoren voor en achter (afhankelijk van de uitvoering)
3. Tractiebatterij
4. 12 V-accu's voor accessoires
5. Elektrische automatische transmissie, 8 versnellingen (e-EAT8)
6. Klep van de laadaansluiting
7. Brandstofvulklep
8. Rijkkeuzeschakelaar
9. Kabel voor opladen via een normaal stopcontact

De **plug-in hybride technologie** combineert twee energiebronnen: de benzinemotor en één of twee elektromotoren (afhankelijk van de uitvoering).

Deze twee motoren kunnen afzonderlijk of gelijktijdig werken, afhankelijk van de geselecteerde rijstand en de rijomstandigheden.

In de stand **Electric** wordt de auto volledig elektrisch aangedreven, en in de stand **Hybride** alleen als er weinig vermogen wordt gevraagd. De elektromotor ondersteunt de benzinemotor bij het starten en accelereren. Het elektrisch vermogen wordt geleverd door een oplaadbare tractiebatterij.

Eco-rijden

Door in de dagelijkse praktijk een aantal aanwijzingen op te volgen kan de bestuurder het energieverbruik van zijn auto (brandstof en/of elektriciteit) en de CO₂-uitstoot optimaliseren.

Het gebruik van de versnellingsbak/transmissie optimaliseren

Als uw auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak, rijd dan rustig weg en schakel zo snel mogelijk naar de tweede versnelling. Schakel bij het accelereren bij voorkeur snel over naar een hogere versnelling. Met een automatische transmissie kunt u het beste de automatische modus gebruiken. Trap het gaspedaal niet heel diep of plotseling in. De schakelindicator adviseert u de versnelling te kiezen die het best geschikt is voor de rijomstandigheden. Volg het schakeladvies op het instrumentenpaneel zo snel mogelijk op. Bij een auto met een automatische transmissie wordt de schakelindicator alleen in de handmatige stand weergegeven.

Kies voor een soepele rijstijl

Houd afstand van de auto's voor u, rem bij voorkeur af op de motor in plaats van het rempedaal te gebruiken en trap het gaspedaal geleidelijk in. Op deze manier verlaagt u het energieverbruik en de CO₂-emissies, en neemt het algemene geluidsniveau van het verkeer af. Wanneer het verkeer goed doorstroomt, kunt u de snelheidsregelaar inschakelen.

Gebruik de elektrische voorzieningen op de juiste manier

Als bij het instappen blijkt dat de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, open dan alle ruiten en de ventilatieroosters voordat u de airconditioning inschakelt.

Sluit de ruiten bij snelheden hoger dan 50 km/h, maar laat de ventilatieroosters geopend.

Maak gebruik van alle voorzieningen die kunnen bijdragen aan een verlaging van de temperatuur in het interieur (zoals het zonnescherm van het schuif-/kanteldak en de zonneschermen van de zijruiten).

Schakel de airconditioning uit zodra de gewenste temperatuur is bereikt (behalve bij auto's met een automatische airconditioning).

Schakel de achterrautverwarming en de ontwaseming uit zodra deze niet meer nodig zijn, als deze niet automatisch worden geregeld.

Schakel de stoelverwarming zo snel mogelijk uit. Pas uw gebruik van de (mist)verlichting aan het zicht aan, in overeenstemming met de geldende wetgeving in het land waar u rijdt.

Laat de motor vooral 's winters (behalve onder zeer winterse omstandigheden: bij temperaturen lager dan -23 °C) na het starten niet stationair draaien. De auto warmt onder het rijden veel sneller op.

Sluit als passagier zo weinig mogelijk multimedia-apparaten (voor bijvoorbeeld films, muziek of spelletjes) aan om het energieverbruik te beperken.

Koppel alle draagbare apparatuur los als u de auto verlaat.

Beperk de oorzaken van een hoger brandstofverbruik

Verdeel het gewicht gelijkmatig over de auto: plaats de zwaarste voorwerpen in de bagageruimte zo dicht mogelijk bij de achterbank.

Beperk de belading en de luchtweerstand van uw auto (onder meer door dakdragers, imperiaal, fietsendrager en aanhanger). Gebruik bij voorkeur een dakkoffer voor het vervoer van bagage op het dak.

Verwijder de dakdragers en het imperiaal na gebruik.

Vervang de winterbanden na de winter zo snel mogelijk door zomerbanden.

Gebruik het Driver Sport Pack niet te lang om het energieverbruik te beperken.

Houd u aan de onderhoudsvoorschriften

Controleer de bandenspanning regelmatig (bij koude banden) en houd u daarbij aan de bandenspanning die staat vermeld op de sticker op de sponning van het bestuurdersportier. Controleer de bandenspanning met name:

- voorafgaand aan een lange rit;
- bij de wisseling van de seizoenen;
- als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt.

Vergeet daarbij het reservewiel en de wielen van een aanhanger of caravan (indien van toepassing) niet.

Laat uw auto regelmatig onderhouden (motorolie verversen, oliefilter, luchtfilter en interieurfilter vervangen, enz.). Houd u aan het onderhoudsschema van de fabrikant.

Bij uitvoeringen met een BlueHDI-dieselmotor: bij een storing in het SCR-systeem stoot de auto schadelijke stoffen uit. Ga zo snel mogelijk naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de hoeveelheid stikstofoxide tot wettelijke niveaus te verlagen.

Laat het vulpistool bij het tanken niet meer dan drie keer afslaan; zo voorkomt u dat brandstof uit de tank stroomt.

U zult bij een nieuwe auto merken dat het gemiddelde brandstofverbruik zich pas na 3000 km stabiliseert.

De actieradius optimaliseren (plug-in hybride)

Sluit de auto zo snel mogelijk aan.

Probeer in het gebied **ECO** op de vermogensmeter te blijven door gelijkmatig te rijden en de snelheid niet te veel te variëren. Anticipeer op de situatie op de weg zodat u op tijd en geleidelijk kunt remmen; rem zo veel mogelijk af met de functie voor regeneratief remmen om energie terug te winnen (vermogensmeter in het gebied **CHARGE**).

Laat voordat u wegrijdt het interieur van de auto voorverwarmen of verkoelen terwijl de laadkabel is aangesloten.

Om het verbruik tijdens een rit te optimaliseren:

- ▶ Programmeer een bestemming in het GPS-navigatiesysteem van de auto.
- ▶ Selecteer de rijstand **Hybride**.
- ▶ Zorg ervoor dat de tractiebatterij bijna volledig is opgeladen.
- ▶ Gebruik de functie e-Save niet tijdens het rijden.
- ▶ Gebruik de verwarming/airconditioning op een verstandige manier.

Digitaal head-up display

Dit digitale instrumentenpaneel kan worden aangepast.

Afhankelijk van de gekozen weergavemodus wordt bepaalde informatie verborgen of anders gepresenteerd.

Voorbeeld van de weergavemodus "**METERS**":



1. Brandstofniveaumeter
2. Analoge snelheidsmeter (km/h of mph)
3. Schakelindicator
Stand selectiehendel en ingeschakelde versnelling bij automatische transmissie
4. Digitale snelheidsmeter (km/h of mph)
5. Instellingen snelheidsregelaar of snelheidsbegrenzer
Weergave van verkeersborden met een snelheidslimiet
6. Toerenteller (x 1000 t/min)
7. Koelvloeistoftemperatuurmeter (°C)
8. Dagteller (km of mijl)
9. Kilometer teller (km of mijl)

A. Sfeerverlichting instrumentenpaneel aan/uit

B. Kort indrukken: start van een handmatige check

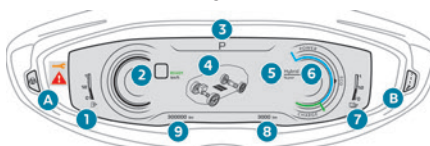
Lang indrukken: resetten van de onderhoudsindicator of de dagteller (afhankelijk van de geselecteerde functie)

Digitaal head-up display (plug-in hybride)

Dit digitale instrumentenpaneel kan worden aangepast.

Afhankelijk van de gekozen weergavemodus wordt bepaalde informatie verborgen of anders gepresenteerd.

Voorbeeld van de weergavemodus "**ÉNERGIE**":



1. Brandstofniveaumeter en actieradius (km of mijl)
2. Digitale snelheidsmeter (km/h of mph)
Controlelampje READY
3. Status van de versnellingsbak/transmissie
4. Energiestromen
5. Geselecteerde rijmodus
6. Vermogensmeter
7. Laadniveau tractiebatterij en actieradius (km of mijl)

8. Dagteller (km of mijl)

9. Kilometer teller (km of mijl)

A. Sfeerverlichting instrumentenpaneel aan/uit

B. Kort indrukken: start van een handmatige check

Lang indrukken: resetten van de onderhoudsindicator of de dagteller (afhankelijk van de geselecteerde functie)

i In de volledig elektrische stand wordt de snelheid in blauw weergegeven.

Weergave

De meeste waarschuwings- en controlelampjes hebben geen vaste positie.

De waarschuwings- en controlelampjes van de tweede rij worden van rechts naar links weergegeven, in volgorde van prioriteit.

Voor bepaalde functies die zowel een controlelampje voor de ingeschakelde status als voor de uitgeschakelde status hebben, is slechts één specifieke positie beschikbaar.

Permanent weergegeven informatie

In de standaardweergave toont het instrumentenpaneel het volgende:

— op vaste posities:

- Informatie over de versnellingsbak/transmissie en de schakelindicator.
- Brandstofniveaumeter.
- Koelvloeistoftemperatuurmeter (benzine of diesel).

- Laadniveaumeter en indicator actieradius (plug-in hybride).
- Dagtellers.
- op variabele posities:
 - Digitale snelheidsmeter.
 - Status- of waarschuwingmeldingen die kort worden weergegeven.

Optionele informatie

Afhankelijk van de geselecteerde weergavemodus en de ingeschakelde functies kan de volgende aanvullende informatie worden weergegeven:

- Toerenteller (benzine of diesel).
- Boordcomputer.
- Rijhulpsystemen.
- Snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar.
- Media die wordt afgespeeld.
- Navigatie-aanwijzingen.
- Motorinformatie van het Driver Sport Pack.
- Voedingslampje (plug-in hybride).

Persoonlijke instellingen voor het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitvoering kan het instrumentenpaneel worden aangepast (kleur en/of weergavemodus).

Schermtaal en eenheden

Deze zijn afhankelijk van de instellingen van het multifunctionele display (configuratiemenu).

Wanneer u reist naar een land met een andere officiële eenheid voor de afstanden en snelheidslimieten (km of mijl, km/h of mph), moet u de configuratie van de eenheden wijzigen.



Voer deze handelingen om veiligheidsredenen uitsluitend uit bij stilstaande auto.

De kleur van het display kiezen

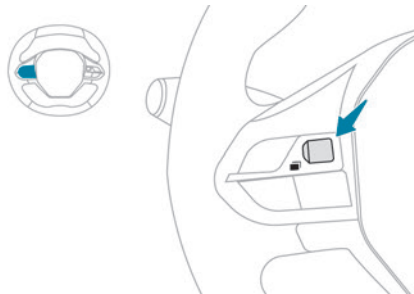
Afhankelijk van de uitvoering is de kleur van het display van het instrumentenpaneel afhankelijk van het kleurschema dat in dit systeem is ingesteld.



Deze functie kan worden ingesteld in het menu **Instellingen** op het touchscreen.

De weergavemodus wijzigen

In elke modus kan er specifieke informatie op het instrumentenpaneel worden weergegeven.



- Draai de rolnop links op het stuurwiel om de verschillende weergavemodi op het rechtergedeelte van het instrumentenpaneel weer te geven en erdoorheen te bladeren.
 - Druk op de rolnop om de modus te bevestigen.
- De nieuwe weergavemodus wordt direct toegepast.

Weergavemodi

- **"METERS"**: standaardweergave van analoge en digitale snelheidsmeters, kilometer tellers en:
 - brandstofniveaumeter, koelvloeistofniveaumeter en toerenteller (benzine of diesel).
 - brandstofniveaumeter, acculadingsindicator en vermogensmeter (plug-in hybride).
- **"NAVIAGATIE"**: specifieke weergave, met informatie over de huidige routebegeleiding (kaartgegevens en aanwijzingen).
- **"RIJDEN"**: specifieke weergave, met informatie over actieve rijhulpsystemen.
- **"MINIMAAL"**: beperkte weergave met alleen de digitale snelheidsmeter, de kilometer teller/dagteller en, uitsluitend bij een waarschuwingssituatie, de brandstofniveaumeter en de koelvloeistoftemperatuurmeter.
- **"ÉNERGIE"**: specifieke visuele weergave van de energiestromen van de auto (plug-in hybride).
- **"PERSOONLIJK"**: beperkte weergave, met de mogelijkheid om optionele informatie te selecteren en weer te geven in de te personaliseren gedeelten links en rechts.

Een weergavemodus "PERSOONLIJK" configureren

Met PEUGEOT Connect Radio



► Druk op **Instellingen** in de balk van het touchscreen.



► Selecteer "**Configuratie**".



► Selecteer "**Persoonlijke instellingen voor het instrumentenpaneel**".

Met PEUGEOT Connect Nav



► Druk op **Instellingen** in de balk van het touchscreen.

► Selecteer "**OPTIES**".



► Selecteer "**Persoonlijke instellingen voor het instrumentenpaneel**".

► Selecteer voor elk configureerbaar gedeelte (bijvoorbeeld links en rechts) het type weer te geven informatie met de betreffende bladerpijlen op het touchscreen:

- "**Rijhulpsystemen**".
- "**Informatie over de motor**" (afhankelijk van de uitvoering).
- "**G-meters**" (afhankelijk van de uitvoering).
- "**Temperaturen**:" (motorolie).
- "**Media**".
- "**Navigatie**".
- "**Boordcomputer**".
- "**Toerenteller**".
- "**Energiestroom**" (afhankelijk van de uitvoering).
- "**Vermogensmeter**" (afhankelijk van de uitvoering).

- "**Energieverbruik**" (afhankelijk van de uitvoering).

► Bevestig om de instelling op te slaan en af te sluiten.

De modus "**PERSOONLIJK**" wordt meteen weergegeven.

Waarschuings- en verklipperlampjes

De waarschuings- en verklipperlampjes (weergegeven als symbolen) informeren de bestuurder over een storing (waarschuingslampjes) of de werking van een systeem (verklipperlampjes ingeschakelde of uitgeschakelde functie). Bepaalde lampjes kunnen op twee manieren (permanent of knipperend) en/of in verschillende kleuren branden.

Bijbehorende waarschuwingen

Een lampje kan branden in combinatie met een geluidssignaal en/of een melding op het display. Door de weergegeven waarschuwingen te relateren aan de werkingstoestand van de auto kan worden bepaald of er sprake is van een normale situatie of van een storing; zie de beschrijving van ieder lampje voor meer informatie.

Bij het aanzetten van het contact

Als het contact wordt aanzet, gaan bepaalde rode of oranje waarschuingslampjes enkele

seconden branden. Deze lampjes moeten doven als de motor draait.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over een systeem of een functie.

Continu brandend waarschuingslampje

Als er een rood of oranje waarschuingslampje gaat branden, is er een storing die verder moet worden onderzocht.

Wanneer een lampje blijft branden

De aanduidingen (1), (2) en (3) in de beschrijvingen van de waarschuings- en verklipperlampjes geven aan of u naast de onmiddellijk aanbevolen acties contact met een gekwalificeerde professional moet opnemen.

(1): Zet de auto stil.

Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

(2): Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

(3): Ga naar het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Lijst met waarschuwingslampjes

Rode waarschuwingslampjes

STOP



Permanent, in combinatie met een ander lampje, de weergave van een melding en een geluidssignaal.

Een ernstige storing in de motor, het remsysteem, de stuurbechrachting of de automatische transmissie, of een ernstige elektrische storing.

Voer (1) en dan (2) uit.

Te hoge koelvloeistoftemperatuur



Brandt permanent.

De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.

Zie (1) en wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u koelvloeistof bijvult. Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.

Motoroliedruk



Brandt permanent.

Er is een probleem met het smeersysteem van de motor.

Voer (1) en dan (2) uit.

Systeemstoring (plug-in hybride)



Brandt permanent.

Storing in het plug-in hybridesysteem.

Voer (1) en vervolgens (2) uit.

Kabel aangesloten (plug-in hybride)



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact.

De laadkabel is aangesloten op de aansluiting van de auto.



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact, in combinatie met een melding.

De auto kan niet worden gestart als de laadkabel op de aansluiting van de auto is aangesloten. Koppel de laadkabel los en sluit de klep.

Laadtoestand van de 12V-accu



Brandt permanent.

Het laadcircuit van de accu werkt niet goed (bijvoorbeeld door vuile klemmen, of een losse of afgescheurde dynamoriem). Zie (1).

Als de elektrische parkeerrem niet meer werkt, beveilig de auto dan op de volgende manier tegen weggrollen:

- Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.
 - Bij een auto met een automatische transmissie: plaats de meegeleverde wielblokken voor en achter een van de wielen.
- Reinig de accuklemmen en zet ze correct vast. Als het waarschuwingslampje niet uit gaat wanneer de motor is gestart, voer (2) uit.

Portieren(en) geopend



Permanent, in combinatie met een melding die aangeeft om welk portier het gaat.

Een portier of de achterklep is niet goed gesloten (rijdsnelheid lager dan 10 km/u).



Permanent, in combinatie met een melding die aangeeft om welk portieren het gaat en een geluidssignaal.

Een portier of de achterklep is niet goed gesloten (rijdsnelheid hoger dan 10 km/u).

Veiligheidsgordels losgemaakt of niet vastgemaakt



Permanent of knipperend, samen van een toenemend geluidssignaal.

Een van de veiligheidsgordels is niet vastgemaakt of weer losgemaakt.

Elektrische parkeerrem



Brandt permanent.

De elektrische parkeerrem is aangetrokken.



Knippert.

Het aantrekken / vrijzetten werkt niet.

Voer (1) uit: parkeer de auto op een vlakke (horizontale) ondergrond.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in. Bij auto's met een automatische transmissie: selecteer stand **P**. Zet het contact af en voer (2) uit.

Remmen



Brandt permanent.

Het remvloeistofpeil in het remcircuit is aanzienlijk gedaald.

Voer (1) uit en vul het remvloeistofreservoir bij met de door de fabrikant voorgeschreven remvloeistof. Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.



Permanent.

Een storing in het systeem van de elektronische remdrukregelaar (EBD).

Voer (1) en dan (2) uit.

Oranje waarschuwingslampjes

Service



Brandt tijdelijk in combinatie met de weergave van een melding.

Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.

Sommige problemen kunt u zelf oplossen, zoals het vervangen van de batterij in de afstandsbediening.

Zie (3) voor andere problemen, zoals een storing in het bandenspanningscontrolesysteem.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding.

Er zijn één of meerdere grote storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel en voer vervolgens (3) uit.



Permanent, in combinatie met de melding "Storing parkeerrem".

De functie automatisch vrijzetten van de elektrische parkeerrem is niet beschikbaar. Zie (2).



Waarschuwingslampje Service brandt permanent en

onderhoudsleutel knippert, en brandt vervolgens permanent.

Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

Laat de onderhoudsbeurt van uw auto zo snel mogelijk uitvoeren.

Alleen bij BlueHDI-dieselmotoren.

Voorgloeien (diesel)



Brandt tijdelijk (tot ongeveer 30 seconden bij lage temperaturen).

Wanneer het contact wordt aangezet, als de weersomstandigheden en de motortemperatuur dit noodzakelijk maken.

Wacht met starten totdat het lampje uit gaat.

Wanneer het waarschuwingslampje uit gaat, wordt de motor onmiddellijk gestart wanneer u:

- bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak het koppelingspedaal ingetrapt houdt.
- bij een auto met een automatische transmissie het rempedaal ingetrapt houdt.

Als de motor niet start, druk dan nogmaals op de knop START/STOP terwijl u het pedaal ingetrapt houdt.

Laag brandstofniveau



Brandt permanent, waarbij de reservehoeveelheid in rood wordt aangegeven, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Als het lampje gaat branden, zit er nog **ongeveer 6 liter brandstof** in de tank (reservevoorraad).

Zolang er geen brandstof wordt getankt, wordt deze waarschuwing iedere keer herhaald wanneer het contact wordt aangezet, en met een toenemende frequentie naarmate het brandstofniveau verder zakt en de nul nadert.

Tank bij de eerstvolgende gelegenheid om een lege brandstoftank te voorkomen.

Rijd nooit door totdat de tank helemaal leeg is; hierdoor kunnen het emissieregelsysteem en het injectiesysteem beschadigd raken.

Zelfdiagnosesysteem motor



Knippert.

Een storing in het motormanagementsysteem.

De katalysator kan onherstelbaar beschadigd raken.

U **moet** (2) uitvoeren.



Brandt permanent.

Een storing in de emissieregeling.

Het waarschuwingslampje moet uit gaan als de motor draait.

Voer direct (3) uit.

AdBlue® (BlueHDi)

 Brandt ongeveer 30 seconden nadat de motor is gestart, in combinatie met een melding over het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.

De actieradius ligt tussen de 2400 en 800 km. Vul AdBlue® bij.

 Brandt permanent nadat het contact is aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding over het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.

De actieradius ligt tussen de 800 en 100 km.

Vul AdBlue® meteen bij of voer (3) uit.

 Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden. De actieradius is minder dan 100 km.

U **moet** AdBlue® bijvullen om te **voorkomen dat het starten wordt geblokkeerd**, of (3) uitvoeren.

 Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding dat het starten van de motor wordt geblokkeerd. De AdBlue®-tank is leeg: de wettelijk verplichte startblokkering voorkomt dat de motor kan worden gestart.

Vul AdBlue® bij om de motor opnieuw te kunnen starten of voer (2) uit.

De tank **moet** worden bijgevuld met minimaal 5 liter AdBlue®.

SCR-emissieregelsysteem (BlueHDi)

   Permanent wanneer het contact wordt aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Er is een storing in het SCR-emissieregelsysteem gedetecteerd. Deze waarschuwing verdwijnt zodra de uitstoot van uitlaatgassen weer aan de normen voldoet.

   Het AdBlue®-waarschuwinglampje knippert zodra het contact wordt aangezet, in combinatie met het permanent branden van het lampje Service en het lampje Zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding met betrekking tot de actieradius. Afhankelijk van de weergegeven melding kan er nog maximaal 1.100 km worden gereden voordat de startblokkering wordt geactiveerd.

Voer (3) direct uit, om **te voorkomen dat de motor niet kan worden gestart**.

   Het AdBlue®-waarschuwinglampje knippert zodra het contact is aangezet, in combinatie met het branden van het lampje Service en het lampje Zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding die aangeeft dat de motor niet kan worden gestart. De startonderbreker voorkomt dat de motor weer start (de toegestane rijlimiet is overschreden na bevestiging van een storing van het emissieregelsysteem).

Start de motor en zie (2).

Automatische functies uitgeschakeld (elektrische parkeerrem)

 Brandt permanent. De functies "automatisch aantrekken" (bij het afzetten van de motor) en "automatisch vrijzetten" (bij het weggrijden) zijn uitgeschakeld. Als automatisch aantrekken / vrijzetten niet meer mogelijk is:

- Start de motor.
- Gebruik de hendel om de elektrische parkeerrem aan te trekken.
- Laat het rempedaal volledig los.
- Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de richting voor het vrijzetten.
- Laat de hendel of lus los.
- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
- Trek de hendel 2 seconden in de richting voor het aantrekken.
- Laat de hendel en het rempedaal los.

Storing (met elektrische parkeerrem)

  Permanent, in combinatie met de melding "Storing parkeerrem". De auto kan niet stil blijven staan terwijl de motor draait.

Als de parkeerrem niet handmatig kan worden in- en uitgeschakeld, dan is de hendel van de elektrische parkeerrem defect.

De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch weer geactiveerd bij een storing in de hendel.

Zie (2).



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing**

parkeerrem".

De parkeerrem is defect; de handmatige en elektrische bediening werken mogelijk niet meer.

Om de auto bij stilstand op zijn plaats te houden:
► Trek aan de elektrische parkeerrem en houd deze 7 tot 15 seconden aangetrokken, totdat het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen:

► Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
► Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.

► Bij auto's met een automatische transmissie: selecteer **P** en plaats de meegeleverde wielblokken voor en achter een van de wielen.
Zie (2).

Remmen



Brandt permanent.

Er is een kleine storing in het remsysteem gedetecteerd.

Rijd voorzichtig.

Zie (3).

Geluidssignaal voor voetgangers (plug-in hybride)



Brandt permanent.

Storing in geluidssignaal gedetecteerd.

Voer (3) uit.

Distance Alert/Active Safety Brake



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding.

Het systeem is via het touchscreen uitgeschakeld (menu **Rijverlichting/Auto**).



Knippert.

Het systeem activeert en remt de auto kort af om de snelheid te verlagen.

Raadpleeg de rubriek **Rijden** voor meer informatie.



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Zie (3).



Brandt permanent.

Er is een storing in het systeem.

Als deze waarschuwingslampjes gaan branden nadat de motor is uitgeschakeld en opnieuw is gestart, zie (3).



Brandt permanent.

Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld omdat de bestuurder en/of voorpassagier (afhankelijk van de uitvoering) zijn gedetecteerd maar de bijbehorende veiligheidsgordel is niet vastgemaakt.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Brandt permanent.

Een storing in het antiblokkeersysteem.

De auto kan normaal remmen.

Rijd voorzichtig met matige snelheid en zie (3).

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) / antispinregeling (ASR)



Permanent.

De functie is uitgeschakeld.

De functie DSC/ASR wordt automatisch weer ingeschakeld als de motor opnieuw wordt gestart en vanaf een snelheid van ongeveer 50 km/h. Bij een snelheid lager dan 50 km/h kan het handmatig weer worden ingeschakeld.



Knippert.

De DSC- / ASR-regeling wordt ingeschakeld bij minder grip of afwijken van de rijbaan.



Brandt permanent.

Een storing in het DSC- / ASR-systeem.

Zie (3).

Storing noodremassistentie (met elektrische parkeerrem)



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De noodremassistentie werkt niet optimaal.

Als automatisch uitschakelen niet mogelijk is, gebruik de handmatige uitschakeling of zie (3).

Hill Start Assist



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Storing in antiterugrolsysteem**".

Er is een storing in het systeem.

Zie (3).

Lane Departure Warning System



Knippert in combinatie met een geluidssignaal.

Er wordt een overschrijding van een rijstrookmarkering links of rechts gedetecteerd. Stuur de andere kant op om de auto weer op de juiste baan te brengen.



Permanent, in combinatie met een bericht op het scherm.

Er is een storing in het systeem. Let goed op en rijd voorzichtig. Zie daarna (3).

Active Lane Keeping Assistance



Knippert.

De auto dreigt een onderbroken rijstrookmarkering te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Het systeem wordt geactiveerd en corrigeert vervolgens de koers afhankelijk van de zijde van de rijstrookmarkering die overschreden dreigt te worden.

Raadpleeg de rubriek **Rijden** voor meer informatie.



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem. Zie (3).

Lane Positioning Assist



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje Service.

Er is een storing in het systeem. Voer (3) uit.

Airbags



Permanent.

Een van de airbags of pyrotechnische gordelspanners is defect. Zie (3).

Airbag voorpassagier (ON)



Brandt permanent.

De passagiersairbag vóór is geactiveerd. De schakelaar staat in de stand "ON".

Plaats in dit geval GEEN kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel - risico op zwaar letsel!

Airbag vóór aan passagierszijde (OFF)



Brandt permanent.

De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld.

De schakelaar is in de stand "OFF" gezet. Er kan een kinderzitje met de rug in de rijrichting worden geplaatst, tenzij er een probleem met de airbags is (waarschuwingslampje airbags aan).

Bandenspanning te laag



Brandt permanent.

De bandenspanning van een of meerdere banden is te laag.

Controleer zo snel mogelijk de bandenspanning. Reset het controlesysteem na het aanpassen van de bandenspanning.



Waarschuwingslampje voor te lage bandenspanning knippert en brandt vervolgens permanent, en

waarschuwingslampje Service brandt permanent.

Er is een storing in het bandenspanningscontrolesysteem. Het systeem kan geen lage bandenspanning meer aangeven.

Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en zie (3).

Stop & Start



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding.

Het Stop & Start-systeem is handmatig uitgeschakeld.

De volgende keer dat de auto tot stilstand komt, wordt de motor niet afgezet.



Brandt permanent.

Het Stop & Start-systeem is automatisch uitgeschakeld.

De volgende keer dat de auto tot stilstand komt, wordt de motor niet afgezet bij een buitentemperatuur:

- lager dan 0 °C.
- hoger dan +35 °C.

Raadpleeg de rubriek **Rijden** voor meer informatie.



Knippert en brandt vervolgens permanent, in combinatie met een melding.

Er is een storing in het systeem. Zie (3).

Mistlampen achter



Brandt permanent.

De lampen zijn ingeschakeld.

Groene verklikkerlampjes

Dodehoekbewaking



Permanent.

De functie is geactiveerd.

Hill Assist Descent Control



Brandt permanent.

De functie is geactiveerd, maar er wordt niet voldaan aan alle voorwaarden voor de regeling (hellingpercentage, ingeschakelde versnelling).



Knippert.

De functie regelt de snelheid van de auto.

De auto wordt afgeremd; de remlichten gaan branden tijdens de afdaling.

Stop & Start



Brandt permanent.

Wanneer de auto stopt, zet het Stop & Start-systeem de motor in de STOP-stand.



Knippert tijdelijk.

De STOP-stand is momenteel niet beschikbaar of de START-stand wordt automatisch geactiveerd.

Raadpleeg de rubriek **Rijden** voor meer informatie.

Auto is klaar om te rijden (plug-in hybride)



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal als het gaat branden.

De auto is klaar om te rijden.

Het lampje gaat uit wanneer er een snelheid van ongeveer 5 km/h is bereikt en gaat weer branden als de auto tot stilstand komt.

Het lampje gaat uit als u de motor afzet en uit de auto stapt.

Lane Positioning Assist



Brandt permanent.

De functie is geactiveerd.

Er is aan alle voorwaarden voldaan: het systeem is in werking.

Raadpleeg de rubriek **Rijden** voor meer informatie.

Automatische ruitenwissers



Brandt permanent.

De automatische stand van de ruitenwissers vóór is geactiveerd.

Richtingaanwijzers



Knippert, met geluidssignaal.

De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Parkeerlicht



Permanent.

De lampen zijn ingeschakeld.

Dimlicht



Permanent.

De lampen zijn ingeschakeld.

Grootlichtassistent



Brandt permanent.

De functie is via het touchscreen

geactiveerd (menu **Rijverlichting/Auto**).

De lichtschakelaar staat in de stand "AUTO".

Raadpleeg de rubriek **Verlichting en zicht** voor meer informatie.

Blauwe verklikkerlampjes

Grootlicht



Permanent.

De lampen branden.

Zwarte/witte waarschuwingslampjes

Automatische transmissie of elektrische automatische transmissie (e-EAT8) (plug-in hybride)



Brandt permanent.

De automatische transmissie is vergrendeld.

U moet op de toets **Unlock** drukken om deze te ontgrendelen.

eSave-functie (plug-in hybride)



Permanent, samen met de gereserveerde actieradius.

De eSave-functie is geactiveerd.

Meters

Onderhoudsindicator

De informatie over onderhoudsbeurten wordt aangegeven in afstand (kilometer of mijl) en tijd (maanden of dagen).

Er wordt een waarschuwing gegeven zodra een van deze waarden wordt bereikt.

De informatie over onderhoudsbeurten wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Afhankelijk van de uitvoering van de auto:

- De kilometerteller geeft de resterende kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of de afgelegde afstand sinds de verstreken onderhoudsdatum, voorafgegaan door het teken -.
- Een waarschuwingsmelding geeft de resterende kilometers en de tijd tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of hoe lang deze is verstreken.

i De weergegeven waarde wordt berekend op basis van het aantal afgelegde kilometers en de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt. De waarschuwing kan ook worden weergegeven als het einde van het onderhoudsinterval in tijd nadert.

Onderhoudssleutel



Brandt tijdelijk bij het aanzetten van het contact.

Er kan nog 1.000 tot 3.000 km worden gereden totdat de eerstvolgende beurt moet worden uitgevoerd.



Permanent, bij het aanzetten van het contact.

De volgende onderhoudsbeurt moet binnen 1.000 km worden uitgevoerd.

Laat zeer binnenkort een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

Onderhoudssleutel knippert



Knippert en brandt vervolgens permanent, bij het inschakelen van het contact.

(Bij uitvoeringen met de BlueHdi-dieselmotor, in combinatie met het waarschuwingslampje Service.)

Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

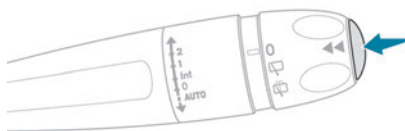
Laat zo spoedig mogelijk een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

Resetten van de onderhoudsindicator

Na elke onderhoudsbeurt moet de onderhoudsindicator worden gereset.

Als u zelf onderhoud aan uw auto hebt uitgevoerd:

- Zet het contact uit.



- Houd de knop op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar ingedrukt.
- Zet het contact aan; er wordt een tijdelijk displayvenster weergegeven en de kilometerteller begint terug te tellen.

- Laat de knop los als het display =0 aangeeft; de sleutel verdwijnt.

i Als u de accu na deze handeling wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal 5 minuten. Anders wordt het op nul zetten van de onderhoudsindicator niet opgeslagen.

Herinnering onderhoudsinformatie

U kunt op elk moment de onderhoudsinformatie weergeven.



- Druk op de resetknop van de dagteller. De onderhoudsinformatie wordt enkele seconden weergegeven en verdwijnt vervolgens.

Motorolieniveaumeter

(Afhankelijk van de uitvoering)

Bij uitvoeringen met een elektrische motorolieniveaumeter wordt bij het aanzetten van het contact eerst de onderhoudsindicator (in de vorm van meldingen) op het instrumentenpaneel weergegeven en vervolgens gedurende enkele seconden het motorolieniveau.

i Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke ondergrond staat en de motor minstens 30 minuten niet heeft gedraaid.

Te laag olieniveau

Als het motorolieniveau te laag is, verschijnt de melding "**Te laag olieniveau**" op het instrumentenpaneel, gaat het waarschuwingslampje Service branden en klinkt er een geluidssignaal.

Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau inderdaad te laag is, moet olie worden bijgevoerd om te voorkomen dat ernstige motorschade ontstaat.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

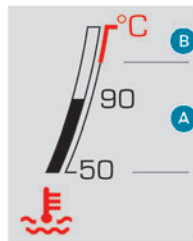
Storing in de olieniveaumeter

Dit wordt aangegeven met de melding "**Ongeeldige meting olieniveau**" op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Bij een storing in de elektrische motorolieniveaumeter wordt het motorolieniveau niet meer gecontroleerd. Bij een storing in het systeem moet u het motorolieniveau met de peilstok in de motorruimte controleren. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

Indicator koelvloeistoftemperatuur



Bij draaiende motor:

- In zone **A** is de temperatuur in orde.
- In zone **B** is de temperatuur te hoog. Het bijbehorende waarschuwingslampje en het waarschuwingslampje **STOP** branden rood op het instrumentenpaneel, er wordt een melding weergegeven en er klinkt een geluidssignaal.

Zet de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats stil.

Wacht enkele minuten voordat u de motor afzet.

! Zet het contact uit, open voorzichtig de motorkap en controleer het koelvloeistofniveau.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

AdBlue®-actieradiusindicatoren (BlueHDi)

De BlueHDi-dieselmotoren zijn uitgerust met een systeem waarbij het roetfilter (FAP) wordt gecombineerd met het SCR-emissieregelsysteem (Selective Catalytic Reduction) voor de nabehandeling van de uitlaatgassen. Deze kunnen niet functioneren zonder AdBlue®-vloeistof.

Zodra de reservevoorraad van het AdBlue®-reservoir is aangesproken (tussen 2400 en 0 km), gaat bij het aanzetten van het contact een verklikkerlampje branden en wordt een melding weergegeven die aangeeft hoeveel kilometer u nog ongeveer kunt rijden voordat het opnieuw starten van de motor automatisch wordt geblokkeerd.

! Het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem wordt automatisch geactiveerd zodra het AdBlue®-reservoir leeg is. De motor kan weer worden gestart nadat AdBlue® is bijgevoerd tot het minimale niveau.

Handmatige weergave van de actieradius

Een actieradius van meer dan 2.400 km wordt niet automatisch weergegeven.



► Druk op deze knop om de actieradius tijdelijk weer te geven.

Benodigde maatregelen vanwege te weinig AdBlue®

De volgende waarschuwingslampjes gaan branden wanneer de hoeveelheid AdBlue® minder is dan de reservevoorraad die goed is voor een actieradius van 2.400 km. Samen met de waarschuwingslampjes herinneren meldingen u er regelmatig aan dat u het reservoir moet bijvullen om te voorkomen dat de motor niet meer kan worden gestart. Zie het hoofdstuk **Waarschuwingen en controlelampjes** voor informatie over de weergegeven meldingen.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi)** en met name over het bijvullen ervan.

Waarschu- wings- / contro- lelampjes aan	Actie	Resterende actieradius
	Vul bij.	Tussen 2.400 km en 800 km
	Vul zo snel mogelijk bij.	Tussen 800 km en 100 km
	Bijvullen is noodzakelijk; de kans bestaat dat de motor niet meer kan worden gestart.	Tussen 100 en 0 km
	De motor kan pas weer starten als er minimaal 5 liter AdBlue® aan het reservoir is toegevoegd.	0 km

Storing in het SCR-emissieregelsysteem

Storingsdetectie

  	Als er een storing wordt gedetecteerd, gaan deze waarschuwingslampjes branden in combinatie met een geluidssignaal en de melding " Storing emissieregeling ".
---	--

De waarschuwing wordt tijdens het rijden gegeven zodra de storing voor de eerste keer wordt gedetecteerd en vervolgens steeds bij het aanzetten van het contact zolang de storing niet is verholpen.

i Bij een tijdelijke storing verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit na de zelfdiagnose van het SCR-emissieregelsysteem.

Storing bevestigd tijdens de toegestane rijfase (tussen 1.100 en 0 km)

Als de storingsmelding na 50 km rijden nog steeds wordt weergegeven, wordt de storing in het SCR-systeem bevestigd.

Het AdBlue-waarschuwinglampje knippert en er wordt een melding weergegeven ("**Storing emissieregeling: starten niet meer mogelijk over X km**"), met de actieradius in kilometers.

Tijdens het rijden wordt de melding elke 30 seconden weergegeven. De waarschuwing wordt opnieuw weergegeven zodra het contact wordt aanzet.
U kunt nog 1.100 km rijden voordat het systeem **het starten van de motor blokkeert**.

! Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

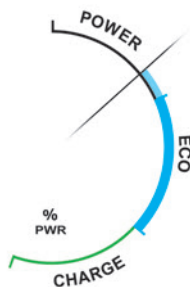
Starten geblokkeerd

Telkens wanneer het contact wordt aanzet, wordt de melding "**Storing emissieregeling: starten geblokkeerd**" weergegeven.

! Om de motor weer te kunnen starten
Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Vermogensmeter (plug-in hybride)

De vermogensmeter geeft in real time het vermogen aan dat van de auto wordt gevraagd. Er zijn 3 zones:



POWER Hoge vermogensvraag, waarbij het gecombineerde vermogen van de benzinemotor en de elektromotor(en) wordt gebruikt (afhankelijk van de uitvoering).

De cursor bevindt zich in deze zone tijdens meer dynamische rijfasen, wanneer hoge prestaties worden gevraagd.

ECO Optimaal energiegebruik (verbrandings- of elektromotor). De cursor staat in deze zone tijdens elektrisch rijden en wanneer de benzinemotor optimaal wordt gebruikt. Dit is mogelijk bij een geschikte rijstijl.

Een symbool geeft de drempel aan waarbij de benzinemotor wordt gestart. Door het accelereren te beperken kan de bestuurder in de elektrische rijstand blijven.

CHARGE Terugwinning van energie voor het gedeeltelijk opladen van de tractiebatterij.

De cursor bevindt zich in deze zone wanneer de auto vaart vermindert: wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt of remt.

i Het gedeeltelijk opladen van de tractiebatterij door terugwinning van de energie heeft geen invloed op het aangegeven laadniveau.

Laadniveaumeter (plug-in hybride)



Het laadniveau van de tractiebatterij en de resterende actieradius in de elektrische rijstand worden permanent weergegeven wanneer het contact aan staat.

! De weergegeven actieradius is afhankelijk van het gebruik van de auto

(rijstijl en snelheid), de buitentemperatuur en de geactiveerde comfortuitrusting.

Handmatige test op het instrumentenpaneel

Met deze functie kunnen op elk moment bepaalde indicatoren worden gecontroleerd en het logboek van storingen worden weergegeven.



► Druk bij draaiende motor kort op deze toets. De volgende gegevens worden op het instrumentenpaneel weergegeven:

- Motorolieniveau.
- Onderhoudsinterval.
- Actieradius van de AdBlue® voor het SCR-systeem (BlueHDi-dieselmotor).
- Actuele waarschuwingen.

i Deze informatie verschijnt ook automatisch elke keer wanneer u het contact aanzet.

Kilometerteller/dagteller

Met het contact aan worden de afstanden altijd aangegeven. Ze worden uitgeschakeld ongeveer 30 seconden nadat het contact is afgezet. Ze worden weergegeven als het bestuurdersportier

wordt geopend, en als de auto wordt vergrendeld of ontgrendeld.

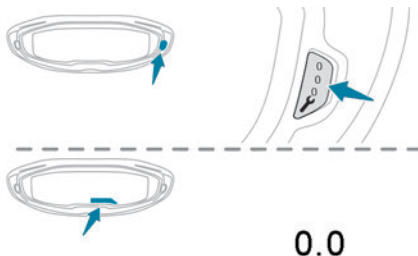
i Voor reizen in het buitenland kan de eenheid van de afstand (km of mijl) worden aangepast: de snelheid moet namelijk worden weergegeven in de officiële eenheid van het land (km/h of mph). U kunt deze eenheid via het configuratiemenu van het scherm aanpassen terwijl de auto stilstaat.

Kilometerteller

Deze teller geeft de totale kilometerstand van de auto sinds de eerste registratie aan.

Dagteller

Deze geeft het aantal gereden kilometers weer sinds de bestuurder de teller op 0 heeft gezet.



Op 0 zetten van de dagteller

► Druk bij aangezet contact op de toets totdat de dagteller op 0 staat.

Dimmer dashboardverlichting

Hiermee kan de verlichting van het instrumentenpaneel worden ingeschakeld of uitgeschakeld.



► Druk op deze toets.

De lichtsterkte van de verlichting van het instrumentenpaneel kan worden ingesteld via het touchscreen.

Met PEUGEOT Connect Radio



► Druk op deze toets om het menu **"Instellingen"** te selecteren.



► Selecteer **"Lichtsterkte"**.



► Stel de lichtsterkte af door op de pijlen te drukken of de cursor te verplaatsen.

De instellingen worden direct toegepast.

► Druk buiten het instellingenvenster op het scherm om af te sluiten.

U kunt ook het scherm uitschakelen:



► Druk op deze toets om het menu **"Instellingen"** te selecteren.



► Selecteer **"Dark"**.

Het scherm wordt volledig uitgeschakeld.

► Druk nog een keer op het scherm (op een willekeurig gedeelte) om het weer in te schakelen.

Met PEUGEOT Connect Nav

Met de lichten ingeschakeld:



► Druk op deze toets om het menu **"Instellingen"** te selecteren.

► Selecteer **"OPTIES"**.



► Selecteer **"Schermconfig."**.

► Selecteer het tabblad **"Lichtsterkte"**.



► Stel de lichtsterkte van het instrumentenpaneel en het scherm af door op de pijlen te drukken of de cursor te verplaatsen.



► Druk op deze toets om op te slaan en af te sluiten.

U kunt ook het scherm uitschakelen:



► Druk op deze toets om het menu **"Instellingen"** te selecteren.



► Selecteer **"Scherm uit"**.

Het scherm wordt volledig uitgeschakeld.

► Druk nog een keer op het scherm (op een willekeurig gedeelte) om het weer in te schakelen.

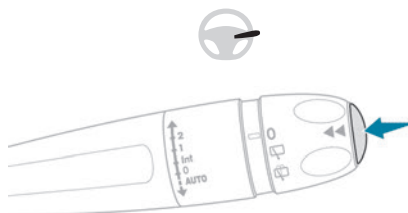
Boordcomputer

Toont informatie over de huidige rit (actieradius, brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, enz.).

Weergave van informatie op het instrumentenpaneel

De gegevens van de boordcomputer worden permanent weergegeven als de weergavemodus "BOORDCOMPUTER" of "PERSOONLIJK" is geselecteerd, afhankelijk van de uitvoering. Druk bij alle andere weergavemodi op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar om deze informatie tijdelijk op een specifiek scherm weer te geven.

Weergave van de verschillende tabbladen



► Wanneer u op de toets op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar drukt, worden de volgende tabbladen na elkaar weergegeven:

– Actuele informatie:

- Totale actieradius (benzine of diesel).
- Huidig verbruik (benzine of diesel).
- Tijdteiler Stop & Start-systeem (benzine of diesel).
- Percentage van de huidige rit dat volledig elektrisch is gereden (plug-in hybride).

– Traject "1" en daarna "2":

- Gemiddelde snelheid.

- Gemiddeld brandstofverbruik.
- Afgelegde afstand.

Traject resetten



► Druk langer dan 2 seconden op de knop op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar wanneer het gewenste traject wordt weergegeven.

Traject "1" en "2" zijn onafhankelijk en ze worden op dezelfde manier gebruikt.

Begrippen

De actieradius

(km of mijl)



Afstand die u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt afleggen (gebaseerd op het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers).

Deze waarde kan schommelen door een verandering in rijstijl of van het reliëf op de route, waardoor het actuele brandstofverbruik aanzienlijk kan wijzigen.

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, worden streepjes weergegeven.

Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven als deze meer dan 100 km bedraagt.

Wanneer tijdens het rijden permanent streepjes in plaats van waarden worden weergegeven, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Huidig verbruik

(l/100 km, km/l of mijl/gallon)



Berekend over de laatste seconden.

Deze functie wordt alleen weergegeven bij snelheden vanaf 30 km/h.

Gemiddeld verbruik

(l/100 km, km/l of mijl/gallon)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Gemiddelde snelheid

(km/h of mph)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Afgelegde afstand

(km of mijl)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Tijdteller Stop & Start-systeem



(minuten/seconden of uren/minuten)

Als uw auto is uitgerust met Stop & Start, registreert een teller hoe lang de STOP-stand tijdens een traject is geactiveerd.

De tijdteller wordt gereset telkens wanneer het contact wordt aangezet.

Touchscreen

Dit systeem heeft de volgende functies:

- Permanente weergave van de tijd en de buitentemperatuur (er brandt een blauw lampje bij kans op gladheid).
- Bediening verwarming/airconditioning.
- Toegang tot de configuratiemenu's van de functies en systemen van de auto.
- Bediening van het audiosysteem en de telefoonfuncties, en weergave van de bijbehorende informatie.
- Weergave van de informatie van de parkeerhulpsystemen (grafische weergave van de parkeerhulp, Park Assist enz.).
- Toegang tot de internetdiensten en weergave van de bijbehorende informatie.
- Bediening van het navigatiesysteem en weergave van de bijbehorende informatie (afhankelijk van de uitvoering).

! Zet de auto uit

veiligheidsoverwegingen altijd stil voordat u handelingen uitvoert die uw volledige aandacht vragen.

Bepaalde functies zijn niet beschikbaar als de auto rijdt.

Adviezen

Het touchscreen is een capacitief scherm.

- Houd geen puntige voorwerpen tegen het touchscreen.

– Raak het touchscreen niet aan met vochtige vingers.

– Gebruik een schone, zachte doek om het touchscreen te reinigen.

Weringsprincipes

► Gebruik de toetsen onder het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de aanraaktoetsen op het touchscreen. Bepaalde menu's worden op twee pagina's weergegeven: druk op de toets "**OPTIES**" om de tweede pagina te bekijken.

i Als u enkele seconden niets op de tweede pagina doet, wordt automatisch de eerste pagina weer weergegeven.

Druk op "**ON**" of "**OFF**" om een functie in of uit te schakelen.



Een functie configureren



Toegang tot aanvullende informatie over de functie
Bevestigen

OK



Terug naar de vorige pagina of bevestigen



Instellen van het volume/onderbreken van het geluid.

Menu's



i Druk met drie vingers op het touchscreen om alle menu-toetsen weer te geven.

i Zie de hoofdstukken over de audio- en telematicasystemen voor meer informatie over de menu's.

 **Radio/Media**

 **Airconditioning**
Instellingen voor de temperatuur, luchtstroom enz.

Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **semi-automatische airconditioning met centrale regeling** en de **automatische airconditioning met gescheiden regeling**.

 **Navigatie** (Afhankelijk van de uitrusting)

 **Rijverlichting of Auto** (afhankelijk van uitvoering)

Activering, deactivering en instellingen van bepaalde functies.

De functies staan op 2 tabbladen:

"Snelkoppelingen" en **"Overige instellingen"**.

 **Telefoon**

 **Connect-App**

Toegang tot bepaalde te configureren functies.

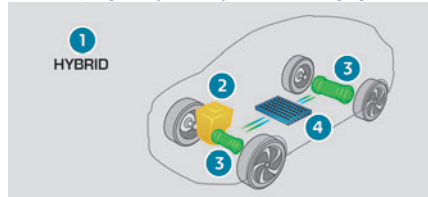
 **Energy**

Toegang tot de functies van het plug-in hybridesysteem (energiestroom, verbruiksstatistieken, geprogrammeerd laden, functie eSave).

Menu Energy

Stroom

Op deze pagina wordt in real time de werking van het plug-in hybridesysteem weergegeven.



1. Actieve rijstand
2. Benzinemotor
3. Elektromotor(en)

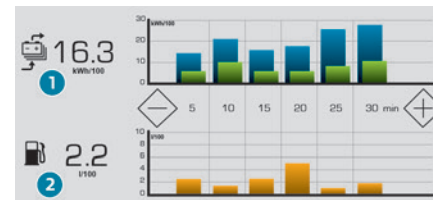
4. Laadniveau tractiebatterij

De kleur van de energiestromen is afhankelijk van de manier van rijden:

- Blauw: 100% elektrische energie.
- Oranje: energie van de benzinemotor.
- Groen: terugwinning van energie.

Statistieken

Op deze pagina worden de statistieken over het verbruik van elektrische energie en brandstof weergegeven.



1. Gemiddeld stroomverbruik voor de huidige rit (kWh/100 km) en historische waarden:

- Blauwe staven: direct verbruikte energie die door de tractiebatterij is geleverd.
- Groene staven: tijdens het vaart minderen en remmen teruggewonnen energie die wordt gebruikt om de tractiebatterij op te laden.

2. Gemiddeld brandstofverbruik voor de huidige rit (l/100 km) en historische waarden (oranje staven).

► U kunt de schaal van de weergegeven tijd veranderen met de toetsen - en +.

i Een huidige rit is elke rit die langer dan 20 minuten duurt zonder dat het contact wordt afgezet.

Laden

Op deze pagina kunt u het laden programmeren. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **laden van de tractiebatterij (plug-in hybride)**.

eSave

Met de functie **eSave** kan de elektrische energie van de tractiebatterij geheel of gedeeltelijk worden gereserveerd voor later gebruik tijdens een rit (bijvoorbeeld bij rijden in de bebouwde kom of in een gebied waar alleen elektrische auto's mogen rijden).

► Selecteer de actieradius in de elektrische stand die moet worden gereserveerd (**10 km, 20 km** of de volledige actieradius **MAX**) en activeer vervolgens de functie door op **ON** te drukken.



De activering van de functie wordt bevestigd door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel en de weergave van de energiereserve in kilometers of mijlen.

► Wanneer u de energiereserve wilt gebruiken, kiest u de rijstand **Electric** met de keuzeschakelaar.

! Als de gevraagde actieradius de beschikbare actieradius overschrijdt (niet aanbevolen), dan begint de

verbrandingsmotor de tractiebatterij op te laden tot de gevraagde drempelwaarde. Hierdoor neemt het brandstofverbruik sterk toe.

Bovenste balk

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- Tijd en buitentemperatuur (er gaat een blauw waarschuwinglampje branden bij kans op gladheid).
- Informatie over de airconditioning en rechtstreekse toegang tot het betreffende menu.
- Basisinformatie van de menu's

RadioMedia en **Telefoon** en navigatie-aanwijzingen (afhankelijk van de uitvoering).

- Berichten.
- Toegang tot de **Instellingen** voor het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel (datum/tijd, taal, eenheden enz.).

Externe functies (plug-in hybride)



Deze functies zijn toegankelijk met een smartphone, via de **MyPeugeot App**:

- Aansturen van het laden van de tractiebatterij.
- Voorverwarming beheeren.
- Aflezen van de laadtoestand en actieradius van de auto.

Installatieprocedure

- Download de **MyPeugeot App** vanaf de voor uw smartphone juiste online store.
- Maak een account.
- Voer het VIN van de auto in (het nummer op het kentekenbewijs van de auto dat begint met "VF").

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatie**.



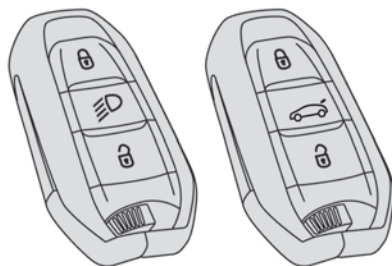
Netwerkbereik

Zorg ervoor dat uw auto zich bevindt in een gebied met dekking van een mobiel netwerk wanneer u op afstand bedienbare functies wilt gebruiken.

Wanneer deze dekking er niet is, kan uw smartphone niet met de auto communiceren (bijvoorbeeld in een ondergrondse parkeergarage). De app geeft dan een melding dat er geen verbinding met de auto kan worden gemaakt.

Afstandsbediening/sleutel

Functies van de afstandsbediening



Afhankelijk van de uitvoering heeft de afstandsbediening de volgende functies:

- Ontgrendelen / vergrendelen / supervergrendelen van de auto.
- Ontgrendelen - Openen van de bagageruimte.
- Bedienen van verlichting op afstand.
- Inklappen / uitklappen van de buitenspiegels.
- Inschakelen / uitschakelen van het alarmsysteem.
- Lokaliseren van de auto.
- Openen / sluiten van de ruiten.
- Sluiten van het schuif- / kanteldak.
- Activeren van de elektrische startonderbreker van de auto.

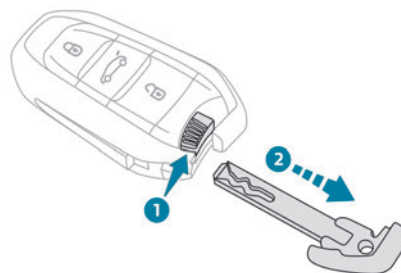
De auto kan met behulp van noodprocedures worden vergrendeld / ontgrendeld als

bijvoorbeeld de afstandsbediening of de centrale vergrendeling defect is, of als de accu leeg is. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **Noodprocedures**.

Geïntegreerde sleutel

De sleutel in de afstandsbediening kan voor het volgende worden gebruikt, afhankelijk van de uitvoering:

- De auto ontgrendelen/vergrendelen/supervergrendelen.
- De handmatige kinderbeveiliging inschakelen/uitschakelen.
- De airbag vóór aan passagierszijde inschakelen/uitschakelen.
- De portieren met de reservefunctie ontgrendelen/vergrendelen.



- ▶ Houd de knop uitgetrokken om de sleutel te verwijderen of terug te plaatsen.

! Wanneer de ingebouwde sleutel is uitgenomen, dient u deze altijd bij u te

houden om de betreffende noodprocedures uit te kunnen voeren.

Ontgrendelen van de auto



De selectieve ontgrendeling (bestuurdersportier, achterklep) kan worden ingesteld in het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

Volledige ontgrendeling

- ▶ Druk op de ontgrendelknop.

Selectieve ontgrendeling

Bestuurdersportier en brandstofvulklep/klep van de laadaansluiting

- ▶ Druk op de ontgrendeltoets.
- ▶ Druk **nogmaals** op de toets om de andere portieren en de achterklep te ontgrendelen. De laadstekker kan bij de tweede keer drukken worden losgekoppeld.

Afhankelijk van de uitvoering worden de volledige of selectieve ontgrendeling en uitschakeling van het alarm bevestigd door het knipperen van de richtingaanwijzers.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklappt.

Selectief ontgrendelen en openen van de achterklep

Selectief ontgrendelen van de achterklep is standaard uitgeschakeld en elektrische bediening is standaard ingeschakeld.

 ▶ Houd deze toets ingedrukt om de bagageruimte te ontgrendelen en automatisch openen van de achterklep te activeren.

Wanneer de selectieve ontgrendeling van de achterklep is geactiveerd, blijven de portieren en de brandstofvulklep vergrendeld.

Als de selectieve ontgrendeling van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de auto bij het indrukken van de toets volledig ontgrendeld.

 Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep bij het indrukken van de toets op een kier gezet.
U moet de achterklep weer sluiten om de auto te kunnen vergrendelen.

De auto vergrendelen



Normale vergrendeling

▶ Druk op de vergrendeltoets.
De vergrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, de inschakeling van het alarm

worden bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt.

 Als een van de portieren of de achterklep niet goed is gesloten, kan de auto niet worden vergrendeld. Als de auto echter is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit na ongeveer 45 seconden ingeschakeld. Als de auto wordt ontgrendeld maar de portieren of de achterklep worden vervolgens niet geopend, dan wordt de auto automatisch na ongeveer 30 seconden weer vergrendeld. Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit automatisch weer ingeschakeld.

Supervergrendeling

 Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook wordt de toets van de centrale vergrendeling uitgeschakeld. De claxon blijft werken.

Schakel nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.

▶ Druk binnen 5 seconden weer op de vergrendeltoets om de supervergrendeling van de auto in te schakelen (de richtingaanwijzers gaan kort knipperen om dit te bevestigen).

Sluiten van de ruiten



De ruiten worden gesloten door de vergrendeltoets langer dan 3 seconden in te drukken.

 Zorg ervoor dat het sluiten van de ruiten niet door voorwerpen of personen wordt gehinderd.

Als u bij een uitvoering met alarmsysteem de ruiten op een kier wilt laten staan, moet u eerst de interieurbeveiliging uitschakelen. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **alarmsysteem**.

Lokaliseren van de auto

Hiermee kunt u uw auto op afstand lokaliseren terwijl de auto is vergrendeld:

- De richtingaanwijzers knipperen ongeveer 10 seconden.
 - De lampen van de buitenspiegels gaan branden.
 - De plafonniers gaan branden.
-  ▶ Druk op deze toets.

Op afstand inschakelen van de verlichting

De beschikbaarheid van deze functie is afhankelijk van de uitvoering.

 ▶ Druk op deze knop. De parkeerlichten, het dimlicht, de kentekenplaatverlichting

en de instapverlichting in de buitenspiegels gaan gedurende 30 seconden branden. Wanneer u nogmaals op de knop drukt voordat de tijd is verstreken, wordt de verlichting onmiddellijk uitgeschakeld.

Advies

! Afstandsbediening

De afstandsbediening is een gevoelig apparaat dat met hoge frequentie werkt; zit niet aan de afstandsbediening terwijl u deze in uw zak hebt, omdat u dan per ongeluk de auto kunt ontgrendelen. Druk niet op de toetsen van de afstandsbediening wanneer u buiten het bereik van de auto bent, omdat dat ervoor kan zorgen dat de afstandsbediening niet meer werkt. In dat geval moet de afstandsbediening worden gereset.

! Diefstalbeveiliging

Pas de elektronische startblokkering niet aan, omdat er dan storingen kunnen ontstaan. Vergeet niet om aan het stuurwiel te draaien om het stuurslot te activeren.

! Vergrendelen van de auto

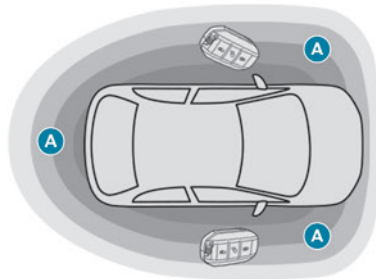
Wanneer de portieren onder het rijden zijn vergrendeld, kunnen hulpdiensten in noodgevallen lastig in de auto komen.

Neem uit veiligheidsoverwegingen de elektronische sleutel mee als u de auto verlaat, zelfs wanneer dit voor korte duur is.

i Bij het aanschaffen van een gebruikte auto

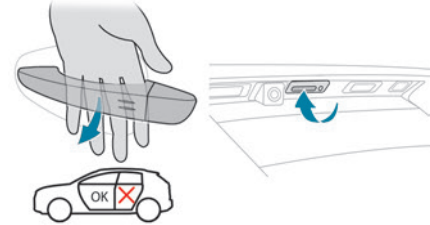
Laat uw sleutels door een PEUGEOT-dealer in het elektronische geheugen van de auto opslaan, zodat u zeker weet dat de sleutels in uw bezit de enige sleutels zijn waarmee de auto kan worden gestart.

Keyless entry and start



Met dit systeem kunt u de auto ontgrendelen, vergrendelen en starten terwijl u de elektronische sleutel op zak heeft in het detectiegebied (A).

Ontgrendelen van de auto



De selectieve ontgrendeling (bestuurdersportier, achterklep) kan worden ingesteld in het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen. De selectieve ontgrendeling is standaard uitgeschakeld.

Volledig ontgrendelen

► Leg uw hand achter de portiergreep van een van de voorportieren of druk op de schakelaar voor het openen van de achterklep. Als de elektrische bediening van de achterklep is ingeschakeld, activeert u zo de automatische opening.

Openen van de ruiten

Afhankelijk van de uitvoering kunt u de ruiten tot in de gewenste positie openen door uw hand achter de handgreep te houden of de schakelaar voor het openen van de achterklep in te drukken.

Selectieve ontgrendeling

Bestuurdersportier en brandstofdruk/laadklep

- Leg uw hand achter de portiergreep van het bestuurdersportier.
- Wanneer u de volledige auto wilt ontgrendelen, legt u uw hand achter de portiergreep van een van de passagiersportieren terwijl de elektronische sleutel zich in de buurt van dit portier bevindt.

De volledige of selectieve ontgrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, uitschakeling van het alarm worden bevestigd door het knipperen van de richtingaanwijzers. Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklapt.

Selectieve ontgrendeling van de achterklep

- Druk op de schakelaar voor het openen van de achterklep om uitsluitend de achterklep te ontgrendelen.
- De portieren blijven vergrendeld.

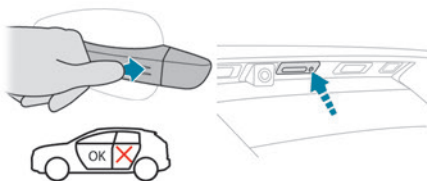
i Als de selectieve ontgrendeling van de achterklep is uitgeschakeld, worden bij het indrukken van deze knop ook de portieren ontgrendeld.



De selectieve ontgrendeling van de achterklep kan worden gedeactiveerd of gedeactiveerd via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

Vergrendelen van de auto

Normale vergrendeling



- Druk op de handgreep van een van de voorportieren (bij de markeringen) of de vergrendelknop op de achterklep. De auto kan niet worden vergrendeld als een van de elektronische sleutels is achtergebleven in het interieur van de auto.

Sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak

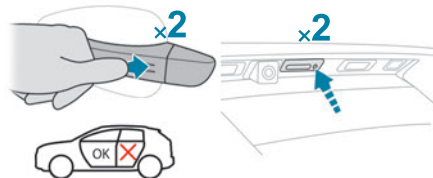
Als u de voorportiergreep of de vergrendelknop op de achterklep ingedrukt houdt, worden de ruiten en, afhankelijk van de uitvoering, het schuif-/kanteldak gesloten tot u de knop loslaat. Hierbij wordt ook het zonnescherf van het schuif-/kanteldak gesloten.

! Zorg ervoor dat het sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak niet gehinderd wordt door voorwerpen of personen. Let vooral goed op als kinderen de ruiten bedienen.

De vergrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, de inschakeling van het alarm worden bevestigd door het oplichten van de richtingaanwijzers. Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt.

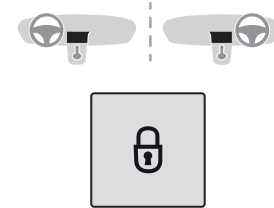
Supervergrendeling

! Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook wordt de toets van de centrale vergrendeling uitgeschakeld. De claxon blijft werken. Schakel nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.



- Druk op de handgreep van een van de voorportieren (bij de markeringen) of de vergrendelknop op de achterklep om de auto te vergrendelen.
- Druk er binnen 5 seconden nog een keer op om de supervergrendeling van de auto in te schakelen (de richtingaanwijzers gaan kort knipperen om dit te bevestigen).

Centrale vergrendeling



Handmatig

► Druk op deze toets om de auto (portieren en bagageruimte) van binnenuit te vergrendelen/ontgrendelen.

Het controlelampje gaat branden om te bevestigen dat de centrale vergrendeling is ingeschakeld.

! De centrale vergrendeling werkt niet als een van de portieren is geopend.

Bij vergrendeling/supervergrendeling van buitenaf

Als de auto van buitenaf is vergrendeld of de supervergrendeling van buitenaf is ingeschakeld, knippert het verklikkerlampje en werkt de knop niet.

- Als de auto is vergrendeld, trek dan aan de binnenportiergreep van een van de portieren om de auto te ontgrendelen.
- Als de supervergrendeling is ingeschakeld, moet u de afstandsbediening, het Keyless

i Als een van de portieren of de achterklep nog open is of als de elektronische sleutel van het Keyless entry and start-systeem in de auto is achtergebleven, dan wordt de centrale vergrendeling niet ingeschakeld.

Als de auto echter is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit na ongeveer 45 seconden ingeschakeld.

i Als de auto wordt ontgrendeld maar de portieren of de achterklep worden vervolgens niet geopend, dan wordt de auto automatisch na ongeveer 30 seconden weer vergrendeld. Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit automatisch weer ingeschakeld.

i Afhankelijk van de uitvoering kan de functie voor het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen worden ingesteld. Deze instelling kan ook door een PEUGEOT-dealer of een bevoegde werkplaats worden ingesteld.

! Laat de auto uit veiligheidsoverwegingen nooit onbeheerd achter, zelfs niet voor korte tijd, zonder de elektronische sleutel van

het Keyless entry and start-systeem mee te nemen.

Vergeet niet dat de auto kan worden gestolen als de sleutel nog in een van de aangegeven gebieden aanwezig is terwijl de auto niet is vergrendeld.

! De handsfree functies worden in de ruststand gezet als ze 21 dagen niet worden gebruikt, zodat de batterij in de elektronische sleutel en de accu van de auto niet leeg lopen. Druk op een van de toetsen van de afstandsbediening of houd de elektronische sleutel tegen de lezer en start de motor om het systeem weer te activeren. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het Keyless entry and start-systeem.

i Elektrische storingen

De elektronische sleutel werkt in sommige gevallen niet goed in de nabijheid van elektronische apparatuur zoals telefoons (ingeschakeld of in stand-by), laptops en sterke magnetische velden.

entry and start-systeem of de geïntegreerde sleutel gebruiken om de auto te ontgrendelen.

Automatisch (beveiliging tegen agressie)

De portieren en de achterklep worden tijdens het rijden automatisch vergrendeld (bij een snelheid hoger dan 10 km/h).

De functie is standaard ingeschakeld. Voor uit- of weer inschakelen:

► Druk op de toets totdat er een geluidssignaal klinkt en er ter bevestiging een melding wordt weergegeven.

i Vervoer van lange of grote voorwerpen

Druk op de knop van de centrale vergrendeling om met geopende achterklep en vergrendelde portieren te kunnen rijden. Anders hoort u de sloten terugspringen telkens wanneer de auto harder dan 10 km/h rijdt en wordt er een waarschuwing weergegeven.

Noodprocedures

Sleutels, afstandsbediening of elektronische sleutel verloren

Ga met het kentekenbewijs van de auto, uw legitimatiebewijs en indien mogelijk de sleutelcode naar een PEUGEOT-dealer. De PEUGEOT-dealer kan de sleutelcode en de transpondercode uitlezen, waardoor er een nieuwe sleutel kan worden besteld.

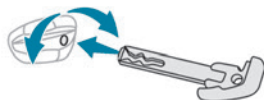
De auto volledig met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen

Gebruik deze procedure in de volgende situaties:

- De batterij van de afstandsbediening is leeg.
- Een storing in de afstandsbediening.
- De accu van de auto is leeg.
- De auto staat in een gebied met sterke elektromagnetische straling.

In het eerste geval moet u de batterij van de afstandsbediening vervangen.

In het tweede geval kunt u het probleem mogelijk verhelpen door de afstandsbediening te resetten. Zie de betreffende hoofdstukken.



- Steek de sleutel in het portierslot.
- Draai de sleutel in de richting van de voorzijde / achterzijde om de auto te ontgrendelen / vergrendelen.
- Draai de sleutel binnen 5 seconden nogmaals naar de achterzijde van de auto om de supervergrendeling van de auto in te schakelen.

i Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, wordt het alarm niet ingeschakeld bij het vergrendelen met de sleutel.

Als het alarmsysteem is ingeschakeld, klinkt de sirene bij het openen van de deur. De sirene stopt als het contact wordt ingeschakeld.

Centrale vergrendeling werkt niet

Gebruik deze procedures in de volgende situaties:

- Storing in de centrale vergrendeling.
- Accu losgekoppeld of leeg.

! Bij een storing in het centrale-vergrendelingssysteem moet de accu worden losgekoppeld, zodat de auto volledig is vergrendeld.

Bestuurdersportier

- Draai de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto om deze te vergrendelen

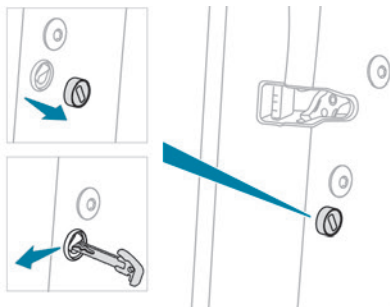
of in de richting van de voorzijde om de auto te ontgrendelen.

Overige portieren

Ontgrendelen

- ▶ Trek aan de binnenportiergreep.

Vergrendelen

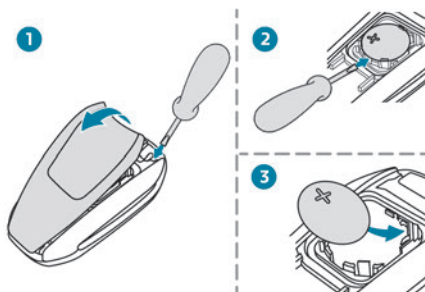


- ▶ Open de portieren.
- ▶ Controleer of de kinderbeveiliging van de achterportieren niet is geactiveerd. Zie het betreffende hoofdstuk.
- ▶ **Verwijder het zwarte dopje** op de zijkant van het portier met behulp van de sleutel.
- ▶ Steek de sleutel zonder te forceren in de opening en draai het slot richting de binnenkant van het portier.
- ▶ Verwijder de sleutel en plaats de zwarte dop terug.
- ▶ Sluit de portieren en controleer van buitenaf of de auto goed is vergrendeld.

Vervangen van de batterij

Er wordt een melding op het instrumentenpaneel weergegeven zodra de batterij moet worden vervangen.

Batterijtype: CR2032 / 3 V.



- ▶ Wip het deksel met een kleine schroevendraaier bij de uitsparing los en zet het deksel omhoog.
- ▶ Verwijder de lege batterij.
- ▶ Plaats de nieuwe batterij en let goed op de plus- en minkant. Steek de batterij eerst in de contacten in de hoek en klik het deksel daarna erop.
- ▶ Synchroniseer de afstandsbediening. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **synchroniseren van de afstandsbediening**.

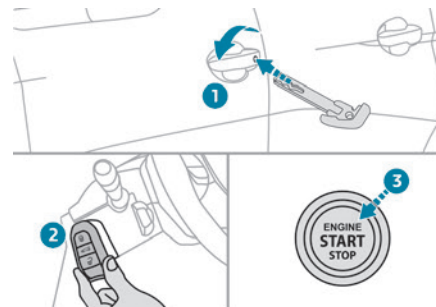


Gooi batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het

milieu. Lever ze in bij een speciaal inzamelpunt.

De afstandsbediening resetten

Na het vervangen van de batterij of bij een storing moet de afstandsbediening mogelijk worden gereset.



- ▶ Steek de mechanische sleutel (uit de afstandsbediening) in het slot om de auto te openen.
- ▶ Houd de elektronische sleutel tegen de nood sleutellezer op de stuurkolom totdat u het contact hebt aangezet.
- ▶ Zet bij een auto **met een handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand en trap het koppelpedaal volledig in.

► **Bij een auto met een automatische transmissie:** trap met de selectiehendel in stand **P** op het rempedaal.

► Zet het contact aan door op de toets **START/STOP** te drukken.

Als de storing na het resetten niet is verholpen, neem zo snel mogelijk contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Portieren

Openen

Van buitenaf

► Wanneer u de auto hebt ontgrendeld of de elektronische sleutel van het Keyless entry and start-systeem zich in de detectiezone bevindt, trekt u aan de portierhandgreep.

i Als het selectief ontgrendelen is geactiveerd en één keer op de ontgrendelknop van de afstandsbediening wordt gedrukt, kan alleen het bestuurdersportier worden geopend.

Van binnenuit

► Trek aan de binnenportiergreep van een portier; de auto wordt dan volledig ontgrendeld.

i Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd:

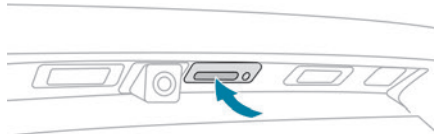
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld (als de auto nog niet volledig was ontgrendeld).
- Wanneer een van de passagiersportieren wordt geopend, wordt de auto volledig ontgrendeld.

Sluiten

 Als een van de portieren niet goed is gesloten, gaat dit waarschuwingsslampje branden, samen met een melding als de motor draait en een geluidssignaal als de auto harder dan 10 km/h rijdt.

Achterklep

Openen van de achterklep



► Druk op de middelste knop van de achterklep wanneer de auto is ontgrendeld, of wanneer de elektronische sleutel zich in de detectiezone bevindt.

► Open de achterklep.

i Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd, moet de elektronische sleutel zich bij de achterzijde van de auto bevinden.

! De achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager.

Sluiten van de achterklep

► Trek de achterklep omlaag met behulp van de handgrepen aan de binnenzijde van de klep.

► Laat de handgrepen los en duw de achterklep dicht.

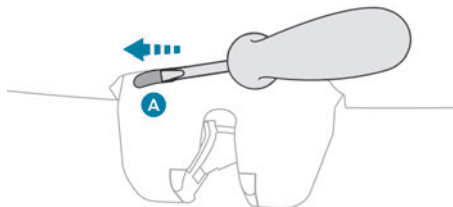
! Bij een storing of wanneer de achterklep lastig opent en sluit, moet u de auto onmiddellijk door een PEUGEOT-dealer of in een gekwalificeerde werkplaats laten nakijken om te voorkomen dat het probleem verergert en de achterklep plotseling dicht valt, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Noodbediening

Hiermee kan bij een lege accu of een eventuele storing van de centrale vergrendeling de achterklep mechanisch ontgrendeld worden.

Ontgrendelen

► Klap de achterbank naar voren om bij het slot in de bagageruimte te komen.



- Steek een kleine schroevendraaier in de opening **A** van het slot om de achterklep te ontgrendelen.
- Verplaats de nok naar links.

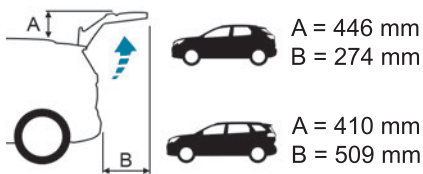
Vergrendeling na het sluiten

Wanneer de achterklep weer wordt gesloten, wordt deze weer vergrendeld als het probleem niet is verholpen.

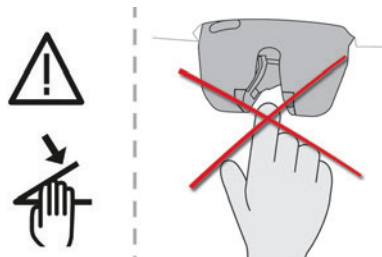
- i** Als de centrale vergrendeling niet werkt, moet de accu worden losgekoppeld om de bagageruimte te kunnen vergrendelen zodat de auto volledig is vergrendeld.

Handsfree achterklep

De elektrisch bedienbare achterklep mag alleen worden geopend of gesloten als de auto stilstaat.



- !** Controleer of er voldoende ruimte achter de auto is om de elektrisch bedienbare achterklep te openen.



- !** Steek uw vinger nooit in het vergrendelingssysteem van de elektrisch bedienbare achterklep – kans op ernstig letsel!

Beveiliging tegen beknellen

De elektrisch bedienbare achterklep is voorzien van een obstakeldetectiesysteem. Als de klep op een obstakel stuit, wordt de beweging van de

klep automatisch door dit systeem onderbroken waarna de klep een klein stukje terug beweegt zodat het obstakel kan worden verwijderd. Let op: deze beveiliging tegen beknellen werkt niet aan het einde van de sluitbeweging van de klep (vanaf ongeveer 1 cm vóór het volledig sluiten van de klep).

- !** Om letsel door beknelling vóór en tijdens het openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep te voorkomen:
 - moet u erop letten dat niemand zich in de buurt van de achterzijde van de auto bevindt.
 - houdt u de achterpassagiers in de gaten, met name kinderen.

Fietsendrager / trekhaak

De elektrisch bedienbare achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager.

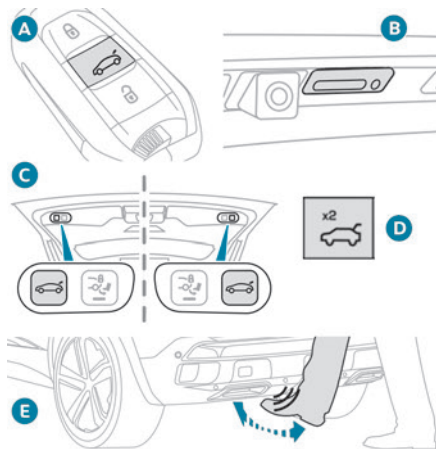
Als een fietsendrager op de trekhaak is bevestigd en de kabel ervan is aangesloten op de trekhaakaansluiting, wordt de werking van de elektrisch bedienbare achterklep automatisch uitgeschakeld.

Bij gebruik van een niet door PEUGEOT goedgekeurde trekhaak of fietsendrager moet de werking van de elektrisch bedienbare achterklep worden uitgeschakeld.

Elektrische bediening



Elektrische bediening van de achterklep wordt in het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen ingesteld.



U kunt de achterklep op verschillende manieren openen of sluiten:

- A.** Met de elektronische sleutel van het systeem Keyless entry and start.
- B.** Met de schakelaar aan de buitenzijde van de achterklep.
- C.** Met de knop aan de binnenzijde van de achterklep.

- D.** Met de toets op het dashboard*.
- E.** Door de functie "Handsfree toegang", onder de achterbumper, te gebruiken.

Openen/sluiten

- Houd de middelste knop **A** van de elektronische sleutel ingedrukt.
 - of
 - Druk kort op schakelaar **B** aan de buitenzijde van de achterklep terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt.
 - of
 - Druk kort op schakelaar **C** aan de binnenzijde van de achterklep (alleen voor het sluiten).
 - of
 - Druk twee keer achter elkaar op schakelaar **D** op het dashboard.
 - of
 - Gebruik de functie Handsfree toegang **E** door een snelle voetbeweging te maken onder de achterbumper bij de kentekenplaat terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt.
- Zie het desbetreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **handsfree-functie Handsfree toegang**.

I De achterklep gaat volledig open (standaardinstelling) of tot de vooraf opgeslagen positie.

Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep door deze acties op een kier gezet.

Wanneer de auto is vergrendeld, zal het openen van de bagageruimte met schakelaar **A**, **B** of **E** de auto ontgrendelen. Als selectieve ontgrendeling is geactiveerd voordat de bagageruimte wordt geopend, gaat alleen de bagageruimte open.

Door de achterklep met de functie Handsfree toegang te sluiten kunt u de gehele auto vergrendelen.

I U kunt het openen of sluiten van de achterklep op elk moment onderbreken.

Als u nogmaals een van deze methoden gebruikt, wordt de beweging onderbroken. Als u na het onderbreken van de beweging weer een van de methoden gebruikt, wordt de beweging omgekeerd.

Handsfree-functie ("Handsfree toegang")

Terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt, opent, sluit of stopt deze functie de beweging van de achterklep wanneer u een voetbeweging onder de achterbumper maakt.

* Afhankelijk van de uitvoering.



De functie "Handsfree achterklep/toegang" stelt u in via het menu

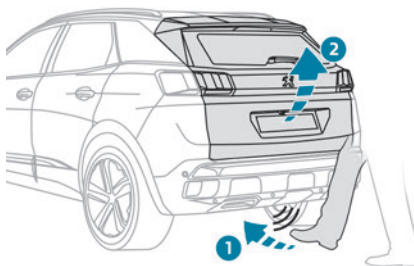
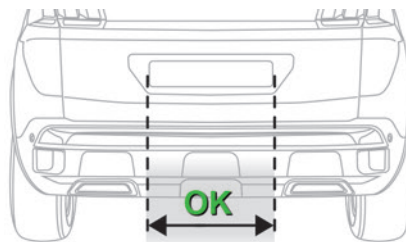
Rijverlichting/Auto op het touchscreen

! Zorg ervoor dat u stabiel staat wanneer u de voetbeweging onder de achterbumper maakt.

Raak het mogelijk warme uitlaatsysteem niet aan – kans op brandwonden!

i Plug-in hybride

Deze functie is niet beschikbaar als de auto is aangesloten.



► Ga achter de auto bij de kentekenplaat staan en maak een voetbeweging in de detectiezone "OK".

Maak een vloeiende en niet te snelle voetbeweging voorwaarts, waarbij uw voet verticaal beweegt van beneden naar boven. Haal de voet voldoende omhoog en haal hem meteen weer weg.

Wanneer de voetbeweging is gedetecteerd, gaan de richtingaanwijzers aan en klinkt er een geluidssignaal.

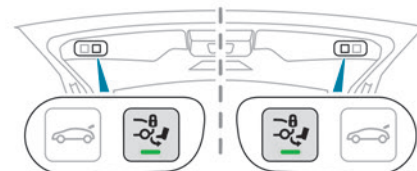
! Zijwaartse voetbewegingen werken niet. Als de voetbeweging niet is

gedetecteerd, wacht dan minimaal 2 seconden voordat u het weer probeert. Voer geen herhaaldelijke voetbewegingen uit.

Gaat de achterklep niet open, controleer dan of:

- de functie is geactiveerd.
- u de elektronische sleutel bij u hebt en dat deze zich buiten de auto en in de detectiezone aan de achterzijde bevindt.
- de voetbeweging is uitgevoerd in de detectiezone, dicht bij de bumper.
- u uw voet snel genoeg bij de bumper vandaan hebt gehaald.

Automatische vergrendeling met de handsfree-functie



► Druk op deze toets om de automatische vergrendeling van de auto bij het sluiten van de achterklep met de handsfree-functie in/uit te schakelen.

Het groene controlelampje brandt om aan te geven dat de functie is ingeschakeld.

Adviezen over de handsfree-functie (Handsfree toegang)

Als het systeem niet werkt, controleer dan of de elektronische sleutel wellicht wordt gestoord door hoogfrequente signalen (bijvoorbeeld van een smartphone).

De functie kan worden uitgeschakeld bij zware regenval en als er een laag sneeuw op de achterklep ligt.

De functie werkt wellicht niet correct bij een prothesebeen.

In sommige gevallen gaat de achterklep mogelijk vanzelf open of dicht, met name:

- bij het vast- of loskoppelen van een aanhanger;
- bij het bevestigen of verwijderen van een fietsendrager;
- bij het plaatsen of verwijderen van fietsen op / van een fietsendrager;
- wanneer u iets neerzet of optilt achter de auto;
- wanneer een dier de achterbumper nadert;
- als de auto wordt gewassen;
- bij het uitvoeren van onderhoud aan de auto;
- bij het pakken van het reservewiel.

Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de detectiezone of deactiveer de handsfree-functie om dergelijke problemen te voorkomen.

Trekhaak

De montage van een trekhaak kan het detectiesysteem verstoren.

Om te voorkomen dat de achterklep ongewenst opengaat bij het gebruik van de trekhaak:

- ▶ verwijder de elektronische sleutel uit de detectiezone als de achterklep is gesloten. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **trekhaak met eenvoudig afneembare trekhaakkogel**.

Opslaan van een openingshoek

Voor het **opslaan** van de positie voor het beperken van de openingshoek bij een elektrisch bedienbare achterklep:

- ▶ open de achterklep handmatig of door op de knop te drukken tot de gewenste hoek.
- ▶ houd de knop **C** of de knop **B** aan de buitenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt (het opslaan wordt bevestigd door een kort geluidssignaal).

 Opslaan is alleen mogelijk vanaf een openingshoogte groter dan of gelijk aan 1 meter tussen de onderste en bovenste positie van de achterklep.

Voor het **wissen** van de opgeslagen openingshoek:

- ▶ open de achterklep tot een willekeurige positie.
- ▶ houd de knop **C** of de knop **B** aan de buitenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt

(het wissen wordt bevestigd door een kort geluidssignaal).

Handmatige bediening

De achterklep kan met de hand worden bewogen, zelfs als de elektrische werking ingeschakeld is.

De achterklep mag niet bewegen.

Bij het handmatig openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep is er geen ondersteuning van gasveren. Het is daarom normaal dat u weerstand ondervindt bij het openen en sluiten.

 Als de achterklep herhaaldelijk elektrisch wordt geopend en gesloten, kan het voorkomen dat de elektromotor te warm wordt waardoor elektrische bediening tijdelijk niet meer mogelijk is.
Wacht ten minste 10 minuten met het bedienen van de achterklep om de elektromotor te laten afkoelen.
Bedien de achterklep handmatig als u niet zo lang wilt wachten.

Handmatig sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep bij een storing

Deze procedure is **alleen nodig in het geval van een storing van de achterklepmotor**.

Als de storing wordt veroorzaakt door de accu, wordt aanbevolen deze opnieuw op te laden of te vervangen bij **gesloten** achterklep. In deze situatie is wellicht veel kracht nodig om de achterklep te sluiten.

► Sluit de achterklep voorzichtig (zo langzaam mogelijk) zonder hem dicht te slaan door op het midden van de achterklep te duwen.

! Sluit de achterklep niet door op een van de zijkanten te duwen, dit kan schade veroorzaken!

Gebruiksaanwijzingen

! Om te voorkomen dat de achterklep ongewenst opengaat bij het gebruik van de trekhaak:

- Schakel vooraf de Handsfree toegangsfunctie uit via het configuratiemenu van de auto.
- Of verwijder de elektronische sleutel uit de detectiezone als de achterklep is gesloten.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **trekhaak met eenvoudig afneembare kogel**.

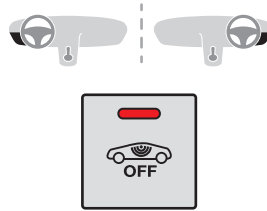
i **Onder winterse omstandigheden**
Om bedieningsproblemen te voorkomen, moet sneeuw van de achterklep worden verwijderd voordat deze automatisch wordt geopend.

i Bij het wassen van de auto

Als u de auto in een automatische wasstraat laat wassen, vergeet dan niet om de auto eerst te vergrendelen om te voorkomen dat het kofferdeksel/de achterklep per ongeluk wordt geopend.

Alarm

(Afhankelijk van de uitvoering)



Dit systeem beveiligd uw auto tegen inbraak en diefstal.

Omtrekbeveiliging

Dit systeem controleert of de auto wordt geopend. Het alarm gaat af als iemand een portier, de bagageruimte of de motorkap probeert te openen.

Interieurbeveiliging

Het systeem controleert op bewegingen in het interieur.

Het alarm gaat af als er een ruit wordt ingeslagen, als iets of iemand het interieur binnendringt of als iets of iemand in de auto beweegt.

Wegsleepbeveiliging

Het systeem controleert op veranderingen in de positie van de auto. Het alarm gaat af wanneer de auto wordt opgetild of wordt verplaatst.

i Wanneer de auto is geparkeerd, gaat het alarm niet af als de auto wordt aangestoten of aangetikt.

Zelfbeveiligingsfunctie

Het systeem controleert of systeemcomponenten niet goed werken. Het alarm gaat af als iemand probeert de accu, de bedieningseenheid of de kabels van het hoorbare alarm uit te schakelen of te beschadigen.

! Werkzaamheden aan het alarmsysteem

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Vergrendelen van de auto met volledig ingeschakeld alarm

Activering

- ▶ Zet het contact af en verlaat het voertuig.
- ▶ Vergrendel de auto of schakel de supervergrendeling in met de afstandsbediening of met het Keyless entry and start-systeem. Wanneer het alarmsysteem is geactiveerd, knippert het rode controlelampje van de toets één keer per seconde en gaan de richtingaanwijzers gedurende ongeveer 2 seconden branden.

De omtrekbeveiliging wordt na 5 seconden geactiveerd en de interieur- en wegsleepbeveiliging na 45 seconden.



Wanneer een portier, de bagageruimte of de motorkap niet goed is gesloten, wordt de auto niet vergrendeld, maar worden de omtrekbeveiliging, de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging na 45 seconden wel ingeschakeld.

Uitschakelen

- ▶ Druk op een van de ontgrendeltoetsen van de afstandsbediening:



kort indrukken



lang indrukken

of

- ▶ Ontgrendel de auto met het Keyless entry and start-systeem.

Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld; het verklikkerlampje van de toets gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen gedurende ongeveer 2 seconden.



Als de auto automatisch opnieuw wordt vergrendeld (als binnen 30 seconden niet een van de portieren of de achterklep wordt geopend), wordt ook het alarmsysteem automatisch weer ingeschakeld.

Vergrendelen van de auto met alleen de omtrekbeveiliging ingeschakeld

Schakel de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging uit om vals alarm te voorkomen, bijvoorbeeld in de volgende gevallen:

- Het raam staat een klein stukje open.
- De auto wordt gewassen.
- Er wordt een wiel verwisseld.
- De auto wordt gesleept.
- De auto staat op een schip of veerboot.

Uitschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

- ▶ Zet het contact af en druk binnen 10 seconden op de alarmtoets tot het rode controlelampje blijft branden.

- ▶ Verlaat de auto.

- ▶ Vergrendel de auto meteen met de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem.

Aleen de omtrekbeveiliging wordt ingeschakeld: het rode controlelampje in de toets knippert één keer per seconde.



Deze uitschakelprocedure moet elke keer na het afzetten van het contact opnieuw worden uitgevoerd.

Opnieuw inschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

- ▶ Schakel de omtrekbeveiliging uit door de auto met de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem te ontgrendelen. Het controlelampje in de toets gaat uit.

- ▶ Schakel alle beveiligingsvoorzieningen opnieuw in door de auto met de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem te vergrendelen.

Het rode controlelampje in de toets knippert weer één keer per seconde.

Afgaan van het alarm

Als het alarm afgaat, treedt het hoorbare alarm in werking en knipperen de richtingaanwijzers gedurende 30 seconden.

Afhankelijk van het land van verkoop blijven bepaalde bewakingsfuncties ingeschakeld totdat het alarm voor de 11e keer achtereenvolgens afgaat.

Als de auto wordt ontgrendeld met de afstandsbediening of met het Keyless entry and start-systeem, gaat het rode controlelampje in de toets knipperen om aan te geven dat het alarm tijdens uw afwezigheid is afgegaan. Het lampje stopt met knipperen als het contact wordt aangezet.

Storing afstandsbediening

Om de beveiligingsfuncties uit te schakelen:

- ▶ Ontgrendel de auto met de sleutel in het slot van het bestuurdersportier.
- ▶ Open het portier; het alarm gaat af.
- ▶ Zet het contact aan; het alarm stopt. Het controlelampje in de toets gaat uit.

De auto vergrendelen zonder het alarm in te schakelen

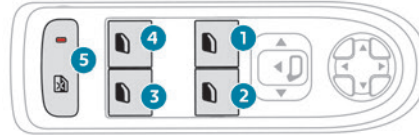
- ▶ Vergrendel de auto of schakel de supervergrendeling in met de sleutel (geïntegreerd in de afstandsbediening) in het slot van het bestuurdersportier.

Storing

Wanneer het contact wordt aangezet, betekent het permanent branden van het rode controlelampje in de toets dat er een storing in het systeem aanwezig is.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Elektrische ruitbediening



1. Linksvoor
2. Rechtsvoor
3. Rechtsachter
4. Linksachter
5. Uitschakeling van de elektrische ruitbediening bij de achterbank

Handmatige bediening

- ▶ Openen/sluiten van de ruit: druk op of trek aan de schakelaar zonder het weerstandspunt te passeren; de ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische werking

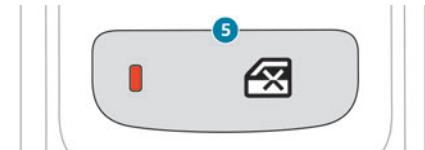
- ▶ Wanneer u de ruit wil openen/sluiten, druk op of trek aan de schakelaar voorbij het weerstand: de ruit opent of sluit volledig wanneer de schakelaar wordt losgelaten. Bedien de schakelaar opnieuw om het openen of sluiten te stoppen.

i De ruitbediening kan nog ongeveer 45 seconden na het uitschakelen van het contact of na vergrendeling van de auto worden bediend. Daarna wordt de bediening uitgeschakeld. U kunt de bediening weer inschakelen door het contact in te schakelen of de auto te ontgrendelen.

Beveiliging tegen beknelen

Als de ruit tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, stop de ruit onmiddellijk en gaat gedeeltelijk weer omlaag.

Blokkering van de ruitbediening voor de elektrische achterruiten



Druk vanwege de veiligheid van uw kinderen op toets **5** om de ruitbediening voor de elektrische achterruiten uit te schakelen, ongeacht hun positie.

Het rode controlelampje in de toets gaat branden en er wordt een melding ter bevestiging weergegeven. Het lampje blijft branden totdat de bediening weer wordt ingeschakeld.

De elektrische achterruiten kunnen nog altijd worden bediend met de ruitbediening bij de bestuurderspositie.

Resetten van de ruitbediening

Wanneer de accu opnieuw is aangesloten of wanneer de ruit een abnormale beweging maakt, moet de beveiliging tegen beknellen gereset.

De beveiliging tegen beknellen wordt tijdens de volgende handelingen uitgeschakeld.

Doe het volgende voor elke ruit:

- Open de ruit volledig en sluit de ruit. Telkens als de schakelaar omhoog wordt gedrukt, sluit de ruit enkele centimeters. Laat de schakelaar los en trek deze opnieuw omhoog totdat de ruit volledig is gesloten.
- Blijf nog minimaal één seconde aan de schakelaar trekken nadat de ruit is gesloten.

! Wanneer er tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de elektrische ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer

worden geopend. Druk hiervoor op de betreffende schakelaar.

Wanneer de bestuurder de elektrische ruitbediening van een van de andere portieren bedient, moet hij/zij controleren of de ruit zonder problemen kan worden gesloten.

Het is belangrijk dat passagiers de elektrische ruiten juist gebruiken.

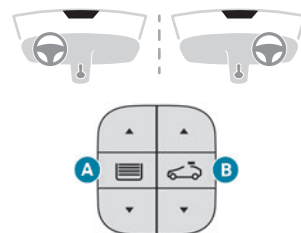
Let bij het bedienen van de ruiten vooral goed op kinderen.

Let goed op passagiers en/of andere personen wanneer u de ruiten met de sleutel of het "Keyless entry and start"-systeem sluit. Steek uw hoofd of armen bij geopende ruiten niet naar buiten wanneer de auto rijdt – kans op ernstig letsel!

Panoramadak

Het panoramadak bestaat uit een beweegbaar glazen deel dat over het dak schuift en een zonnescrm dat onafhankelijk kan worden geopend. Als het panoramadak wordt geopend, opent automatisch het zonnescrm.

- Gebruik de knoppen in de dakconsole om het panoramadak of het zonnescrm te bedienen.



A. Bediening zonnescrm

B. Bediening schuif-/kanteldak

Het schuif-/kanteldak of zonnescrm kan worden bediend wanneer het contact is aangezet (als de accu voldoende is geladen), bij een draaiende motor, in de STOP-stand van Stop & Start, en 45 seconden na het afzetten van het contact of na het vergrendelen van de auto.

Voorzorgsmaatregelen

! Steek uw hoofd of armen niet door het schuif- / kanteldak wanneer de auto rijdt - kans op ernstig letsel!

! Controleer of de accessoires of vervoerde lading op de dakdragers de beweging van het dak niet kunnen hinderen. Leg geen zware voorwerpen op het beweegbare glazen deel van het schuif- / kanteldak.

! Als het dak door regen of het wassen van de auto nat is geworden, wacht dan totdat het volledig droog is voordat u het dak bedient.
Open het dak niet als het met sneeuw of ijs is bedekt - Kans op beschadiging!
Gebruik alleen kunststof ijskrabbers om het dak sneeuw- of ijsvrij te maken.

! Controleer regelmatig de staat van de rubbers van het schuif- / kanteldak (aanwezigheid van vuil, dode bladeren enz). Als u de auto in een wasstraat of met een hogedrukreiniger gaat reinigen, controleer dan eerst of het dak volledig is gesloten en houd de hogedrukreiniger altijd op meer dan 30 cm van de rubbers.

! Laat de auto nooit achter met geopend dak.

Werking

Wanneer u het schuif- / kanteldak volledig opent, beweegt het beweegbare glazen deel eerst naar de gedeeltelijk geopende positie en schuift het vervolgens over het dak. Elke tussenstand is mogelijk.

i Afhankelijk van de rijnsnelheid kan de gedeeltelijk geopende positie verschillen om het geluidsccomfort te verbeteren.

! Voor het bedienen van de knoppen van het dak en zonneschermbet moet u controleren of geen voorwerpen of personen de verplaatsing kunnen belemmeren. Let vooral op kinderen tijdens het bedienen van het dak of het zonneschermbet. Als er iets klem komt te zitten tijdens de bediening van het schuif-/kanteldak of het zonneschermbet, moet u de beweging van het schuif-/kanteldak of zonneschermbet omdraaien door op de desbetreffende schakelaar te drukken.
De bestuurder moet zich ervan vergewissen dat de passagiers het dak en het zonneschermbet correct bedienen.

Beveiliging tegen beknellen

Als het dak of zonneschermbet tijdens het sluiten op een obstakel stuit, wordt de beweging automatisch omgedraaid.

De beveiliging tegen beknellen van het dak werkt doeltreffend tot een snelheid van 120 km/h.

Openen / sluiten

- Om het schuif-/kanteldak of het zonneschermbet te openen, bedient u het deel van de knop dat naar achteren is gericht.
- Om het schuif-/kanteldak of het zonneschermbet te openen, bedient u het deel van de knop dat naar voren is gericht.

Bediening van knoppen

- Door voorbij het weerstandspunt van de knop te drukken, wordt het schuif-/kanteldak of zonneschermbet volledig geopend of gesloten.
- Door nog een keer op de knop te drukken stop de huidige beweging.
- Wanneer u een knop ingedrukt houdt (zonder voorbij het weerstandspunt te gaan), stopt het bewegen van het schuif-/kanteldak wanneer deze knop wordt losgelaten.
- Schuif-/kanteldak gesloten: druk de knop één keer in zonder het weerstandspunt te passeren om het schuif-/kanteldak in de gedeeltelijk geopende positie te zetten.
- Schuif-/kanteldak gedeeltelijk open: druk één keer op de knop zonder voorbij het weerstandspunt te gaan om het schuif-/kanteldak helemaal te openen of te sluiten.

i Het schuifdak en de ramen, en vervolgens het zonneschermbet, kunnen worden gesloten door de portiervergrendelingsknop ingedrukt te houden. De beweging stopt zodra de vergrendelingsknop wordt losgelaten.

i Het sluiten van het zonneschermbet is beperkt door de stand van het schuif-/kanteldak: het scherm kan slechts tot het voorste gedeelte van het beweegbare deel van het dak worden gesloten. Tijdens gelijktijdige bewegingen van het schuif-/kanteldak en het zonneschermbet, stopt of

hervat, afhankelijk van de stand van het schuif-/kanteldak, het zonneschermbeweging automatisch de beweging.

Resetten

Na het loskoppelen en weer aansluiten van de accu, bij een storing van het schuif-/kanteldak of het zonneschermbeweging of bij het schokkerig bewegen hiervan, is een reset nodig:

- Controleer dat niets het dak of het zonneschermbeweging belemmert en dat de afdichtingen schoon zijn.
- Sluit bij aangezet contact het dak en het zonneschermbeweging volledig.
- Houd het voorste deel van de schakelaar **B** ingedrukt tot het dak en het zonneschermbeweging iets bewegen, en houd de schakelaar vervolgens nog 1 seconde ingedrukt voordat u hem loslaat.
- Wacht 2 seconden en houd vervolgens het voorste deel van de schakelaar **B** ingedrukt. Het zonneschermbeweging en het dak zullen een voor een openen en sluiten. Houd wanneer ze beide weer volledig gesloten zijn de schakelaar nog 2 seconden ingedrukt voordat u hem loslaat.

i Voer bij een storing de hele procedure nogmaals uit.

Zitpositie

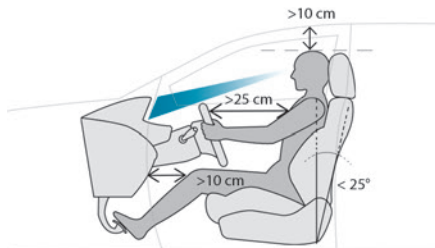
Juiste zitpositie

Een goede rijhouding zorgt voor meer comfort en bescherming voor de bestuurder.

Ook het zicht rondom en de bereikbaarheid van de bedieningsfuncties worden hierdoor geoptimaliseerd.

Bepaalde stoelafstellingen die in dit hoofdstuk worden beschreven, zijn afhankelijk van het uitrustingsniveau en het land waar de auto is verkocht.

Bestuurdersstoel



Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen.

Wijzig de hoogte van de zitting zodat uw ogen op gelijke hoogte zijn met het midden van de voorruit.

Het hoofd moet zich minimaal 10 cm van het dak bevinden.

Zorg er bij het verstellen van de stoel in lengterichting voor dat u de pedalen volledig kunt intrappen zonder uw benen geheel te strekken. De afstand tussen de knieën en het dashboard moet minstens 10 cm zijn, zodat u eenvoudig toegang hebt tot de bediening op het dashboard. Zet de rugleuning zo recht mogelijk; kantel deze nooit verder dan 25°.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Stel de lengte van de zitting af zodat uw bovenbenen goed worden ondersteund.

Stel de lendensteun af op de vorm van de wervelkolom.

Stel het stuurwiel zo af dat het minstens 25 cm van het borstbeen verwijderd is en u het met uw armen licht gebogen kunt vasthouden.

Het stuur mag het instrumentenpaneel niet aan het zicht onttrekken.



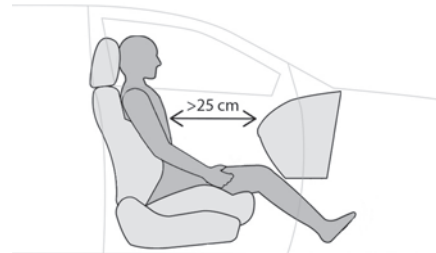
Verstel de stoel uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend als de auto staat geparkeerd.



Elektrisch verstelbare stoelen

Zet het contact aan om de afstellingen uit te voeren.

Passagierszijde



Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen.

Zorg bij het verstellen van de stoel in de lengterichting voor een afstand van ten minste 25 cm tot het dashboard.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Voordat u gaat rijden

Stel de buitenspiegels en de binnenspiegel af om de dode hoeken te minimaliseren.

Doe uw veiligheidsgordel om: plaats het schoudergedeelte van de gordel in het midden van uw schouder en trek het heupgedeelte goed aan ter hoogte van uw bekken.

Controleer of alle passagiers hun gordel goed hebben omgedaan.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels
Zet het contact aan om de afstellingen uit te voeren.

Tijdens het rijden

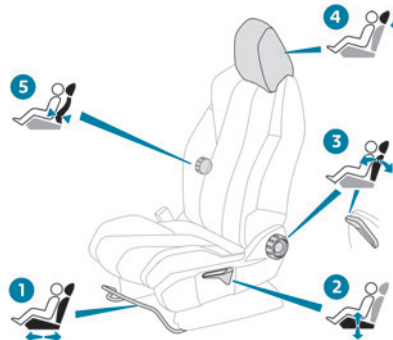
Houd een goede zitpositie aan en houd het stuurwiel met beide handen vast op 'kwart over negen', zodat u op elk moment alle bedieningsfuncties binnen handbereik hebt.

! Verstel de stoelen en het stuurwiel nooit tijdens het rijden.
Houd uw voeten altijd op de vloer.

Voorstoelen

! Zorg er bij het naar achteren schuiven van de stoel voor dat de beweging van de stoel niet kan worden gehinderd door personen of voorwerpen.
Kans op bekneld raken van de achterpassagiers of op blokkeren van de stoel als grote voorwerpen op de vloer achter de stoel zijn geplaatst.

Handmatig verstelbare stoelen

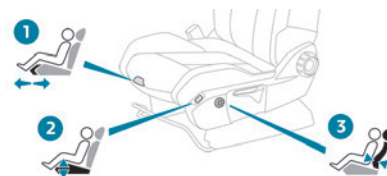


1. Verstellen van de stoel in lengterichting
 - Beweeg de stang omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren.
 - Laat de stang los om de stoel in de betreffende positie te vergrendelen.
2. Afstelling hoogte van de zitting
 - Beweeg de hendel omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.

3. Hoek van de rugleuning afstellen
 - Draai de draaiknop naar voren of naar achteren tot de gewenste hoek is bereikt.
 - of
 - Trek bij een passagiersstoel die in de tafelstand kan worden gezet aan de hendel en beweeg de rugleuning naar voren of naar achteren.
4. Hoogte van de hoofdsteun instellen
Zie het betreffende hoofdstuk.
5. Afstelling van de lendensteun (alleen aan bestuurderszijde)
 - Draai de draaiknop naar voren of naar achteren om de mate van steun voor de lendenen in te stellen.

Stoelen met AGR-kwaliteitslabel

Aanvullende stelmogelijkheden



1. Afstelling lengte van de zitting
 - Trek de handgreep naar voren om de zitting te ontgrendelen en beweeg vervolgens het voorste deel van de zitting naar voren of naar achteren.
2. Elektrische afstelling van de hoek van de zitting
 - Houd het voorste of achterste gedeelte van de toets ingedrukt om het voorste deel van de zitting omhoog of omlaag te bewegen.
3. Elektrische afstelling van de lendensteun

Met deze schakelaar kan de lendensteun zowel in diepte als in hoogte worden ingesteld.

 - Houd het voorste of het achterste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de mate van steun voor de lendenen te vergroten of te verkleinen.
 - Houd het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de lendensteun te verhogen of te verlagen.

Voorpassagiersstoel als tafeltje gebruiken

De rugleuning van de voorpassagiersstoel kan volledig worden neergeklapt en in die stand worden vergrendeld.

Als ook de rugleuning van de achterbank is neergeklapt, kunnen er lange en grote voorwerpen worden vervoerd.

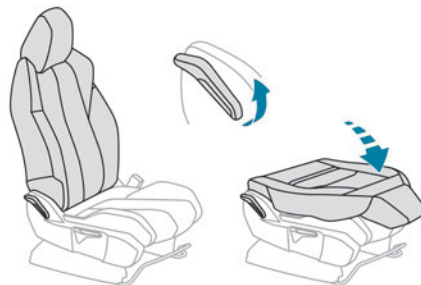
Eerste handelingen:

- Zet de hoofdsteun omlaag.

- Klap het uitklaptafeltje omhoog (afhankelijk van de uitvoering).
- Zet de stoel naar achteren zodat er ruimte voor de hoofdsteun is.
- Zet de stoel in de laagste stand.
- Controleer of er niets in de weg zit bij het neerklappen van de rugleuning (veiligheidsgordel, kinderzitje, kleding, tassen...).

i We raden u aan om de airbag vóór aan passagierszijde uit te schakelen.

Neerklappen van de rugleuning van de achterbank



- Trek de hendel volledig omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.
- Klap de rugleuning volledig neer.

! In deze stand kan de rugleuning worden belast met een gewicht van maximaal **30 kg**.

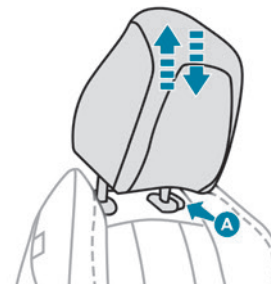
Let op: bij hard remmen kunnen op de neergeklapte rugleuning geplaatste voorwerpen veranderen in gevaarlijke projectielen.

De rugleuning weer rechtop zetten

- Trek de hendel volledig omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.
- Beweeg de rugleuning omhoog en naar achteren tot deze wordt vergrendeld.
- Controleer of de rugleuning naar behoren is vergrendeld.

Hoofdsteunen vóór

In hoogte verstellen



Omhoog:

► Trek de hoofdsteun omhoog in de gewenste positie; u voelt dat de hoofdsteun in positie klikt.

Omlaag:

► Druk ontgrendelknopje (A) in om de hoofdsteun omlaag te zetten.

i De hoofdsteun is goed afgesteld wanneer de bovenkant gelijk ligt met de bovenkant van het hoofd.

Een hoofdsteun verwijderen

- Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.
- Druk pal A in om de hoofdsteun te ontgrendelen en trek de hoofdsteun omhoog.
- Berg de hoofdsteun veilig op.

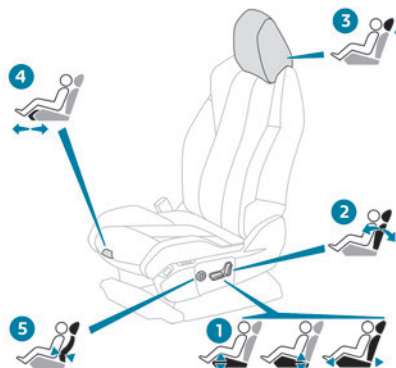
Een hoofdsteun terugplaatsen

- Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.
- Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- Druk het ontgrendelknopje (A) in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.
- Stel de hoogte van de hoofdsteun af.

! Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd. Deze moeten zijn geplaatst en goed zijn afgesteld voor de betreffende inzittende.

Elektrisch instelbare bestuurdersstoel

i Voor het elektrisch verstellen van de stoel moet het contact worden ingeschakeld of, wanneer de eco-modus actief is, de motor worden gestart. Deze elektrische stel mogelijkheden zijn toegankelijk ongeveer 1 minuut nadat het bestuurdersportier is geopend. Ze worden uitgeschakeld ongeveer 1 seconden nadat het contact is afgezet.

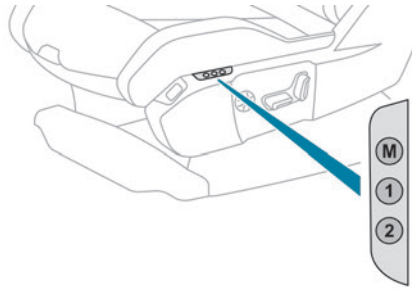


1. Hoogte en hoek van de zitting afstellen/afstelling van de zitpositie in lengterichting
 - Beweeg het voorste deel van de schakelaar omhoog of omlaag tot de gewenste hoek van de zitting is bereikt.
 - Beweeg het achterste deel van de schakelaar omhoog of omlaag om de zitting in hoogte te verstellen.
 - Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen.
2. Hoek van de rugleuning afstellen
 - Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren totdat de rugleuning in de gewenste hoek staat.
3. Hoogte van de hoofdsteun instellen
Zie het betreffende hoofdstuk.
4. Afstelling lengte van de zitting
 - Trek de handgreep naar voren om de zitting te ontgrendelen en beweeg vervolgens het voorste deel van de zitting naar voren of naar achteren.

5. Afstelling van de lendensteun

Met deze schakelaar kan de lendensteun zowel in diepte als in hoogte worden ingesteld.

- Houd het voorste of het achterste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de mate van steun voor de lendenen te vergroten of te verkleinen.
- Houd het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de lendensteun te verhogen of te verlagen.



Zitposities opslaan

Deze functie, die is gekoppeld aan de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, biedt de mogelijkheid om twee standen van de bestuurdersstoel in het geheugen op te slaan. Dit vergemakkelijkt het instellen van de stoel als de auto regelmatig door een andere bestuurder wordt gebruikt.

Het slaat de elektrisch afgestelde posities van de stoel en de buitenspiegels op.

Met de toetsen M / 1 / 2

- Stap in de auto en zet het contact aan.
- Zet uw stoel en de buitenspiegels in de gewenste stand.
- Druk op toets **M** en vervolgens binnen 4 seconden op toets **1** of **2**.

Het opslaan wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Het opslaan van een andere stand annuleert de vorige, in het geheugen opgeslagen stand.

Oproepen van een opgeslagen zitpositie

! Zorg ervoor dat het verplaatsen van de stoel niet gehinderd wordt door voorwerpen of personen.

Contact aan of draaiende motor

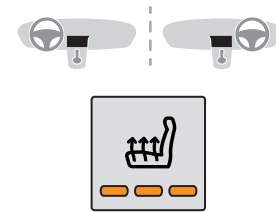
- Druk op toets **1** of **2** om de betreffende zitpositie op te roepen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de stoelpositie volledig is aangepast.

U kunt de beweging onderbreken door op de toets **M**, **1** of **2** te drukken of door één van de schakelaars van de stoelverstelling te bedienen. U kunt een zitpositie niet oproepen tijdens het rijden.

Het opvragen van een opgeslagen zitpositie is tot ongeveer 45 seconden na het afzetten van het contact mogelijk.

Stoelverwarming



De functie werkt alleen als de motor draait.

- Druk op de toets voor uw stoel.
- Elke keer dat u op de toets drukt, wijzigt de stand van de verwarming; het bijbehorende aantal controlelampjes gaat branden.
- U kunt de verwarming uitschakelen door op de toets te drukken totdat alle controlelampjes uit zijn.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het uitzetten van het contact.



Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt.

Verlaag de verwarmingsstand zo snel mogelijk.

Als de stoel en het interieur een prettige temperatuur hebben bereikt, schakel de functie uit; als het stroomverbruik daalt, daalt ook het energieverbruik.



Langdurig gebruik van de stoelverwarming wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid. Personen die warmte niet goed kunnen voelen door bijvoorbeeld ziekte of medicijnen, kunnen brandwonden krijgen.

Voorkom als volgt schade aan het verwarmingselement en kortsluiting:

- Plaats geen zware voorwerpen op de stoel.
- Ga niet op uw knieën op de stoel zitten of op de stoel staan.
- Mors geen vloeistoffen op de stoel.
- Gebruik de stoelverwarming nooit als de stoel vochtig is.

Meerkeuzemassagefunctie

Systeem waarbij kan worden gekozen uit verschillende massagesoorten en waarbij de intensiteit van de massage kan worden ingesteld.

Dit systeem werkt bij draaiende motor en in de STOP-stand van het Stop & Start-systeem.

Via het touchscreen kunnen de instellingen van de massagefunctie worden aangepast.

Vanaf de voorstoel:



- ▶ Druk op deze toets. Het groene lampje gaat branden.

De pagina met de laatst opgeslagen instellingen wordt op het touchscreen geopend.

Als de instellingen naar uw zin zijn, hoeft u niets te doen en zal deze pagina automatisch weer sluiten. De functie wordt direct ingeschakeld. De stoelen moeten één voor één worden ingesteld, beginnend bij de bestuurdersstoel.

De instellingen wijzigen:

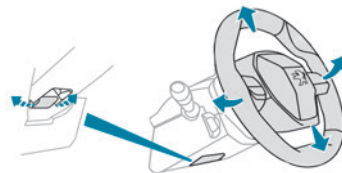
- ▶ Begin bij de bestuurdersstoel.
- ▶ Selecteer een massage-intensiteit uit de drie verschillende niveaus: "1" (Zacht), "2" (Normaal) of "3" (Hard).
- ▶ Selecteer een andere soort massage dan wordt aangeboden.
- ▶ Wacht tot de pagina met de instellingen van de bestuurdersstoel verdwijnt.
- ▶ Ga vervolgens op dezelfde manier verder met de passagiersstoel.

De wijzigingen worden direct toegepast.

Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt een één uur durende massagecyclus gestart, bestaande uit sessies van 6 minuten massage en 3 minuten pauze.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld aan het einde van de cyclus; het lampje van de schakelaar gaat uit.

Het stuurwiel verstellen



- ▶ Trek aan de hendel om het stuurwiel te ontgrendelen terwijl de auto stilstaat.
- ▶ Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- ▶ Druk de hendel weer vast om het stuurwiel te vergrendelen.



Deze afstellingen mogen om veiligheidsredenen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

Spiegels

Buitenspiegels



Stel de buitenspiegels om veiligheidsredenen zo af dat de dode hoek zo klein mogelijk is.

De objecten die u in de spiegel ziet zijn dichterbij dan ze lijken. Houd hiermee rekening om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

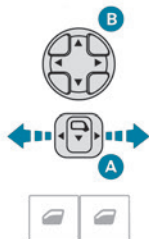
Ontwasemen / ontdooien



Het ontwasemen / ontdooien van de buitenspiegels werkt gelijktijdig met de achterrautverwarming.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **achterrautverwarming**.

Afstellen



- ▶ Beweeg schakelaar **A** naar rechts of links om de juiste buitenspiegel te selecteren.
- ▶ Duw schakelaar **B** in de vier richtingen om de spiegel af te stellen.
- ▶ Zet schakelaar **A** weer in de middenstand.

Handmatig inklappen

De spiegels kunnen handmatig worden ingeklapt (parkeren, smalle garage, enz.).

- ▶ Kantel de spiegel richting de auto.

Elektrisch inklappen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de buitenspiegels elektrisch inklapbaar.



- ▶ Zorg dat het contact is aangezet en zet schakelaar **A** vanuit de auto in de middelste stand.
- ▶ Beweeg schakelaar **A** naar achteren.

- ▶ Vergrendel de auto van buitenaf.

i Als de buitenspiegels zijn ingeklapt met behulp van schakelaar **A**, worden ze niet automatisch uitgeklapd als de auto wordt ontgrendeld.

Elektrisch uitklappen

- ▶ Van buitenaf: ontgrendel de auto.
- ▶ Van binnenuit: zet met aangezet contact schakelaar **A** in de middelste stand en beweeg deze daarna naar achteren.

i Afhankelijk van de uitvoering wordt de functie voor het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels via het menu **Rijverlichting / Auto** van het touchscreen worden ingesteld. Deze instelling kan ook door een PEUGEOT-dealer of een bevoegde werkplaats worden ingesteld.

Automatisch kantelen van buitenspiegels bij achteruitrijden

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de spiegels met deze functie automatisch omlaag worden gekanteld, om achteruit parkeren gemakkelijker te maken.

Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de motor draait, wordt het spiegelglas van de spiegels naar de grond gericht.

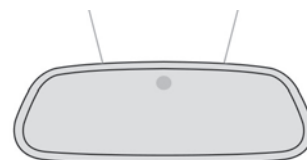
Ze keren terug naar de oorspronkelijke stand:

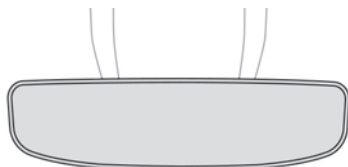
- Enkele seconden nadat er uit de achteruitversnelling is geschakeld.
- Wanneer er sneller dan 10 km/h wordt gereden.
- Als de motor wordt afgezet.



Deze functie kan worden ingesteld in het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen.

Binnenspiegel

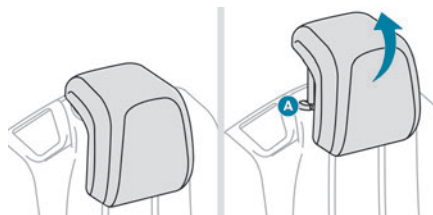
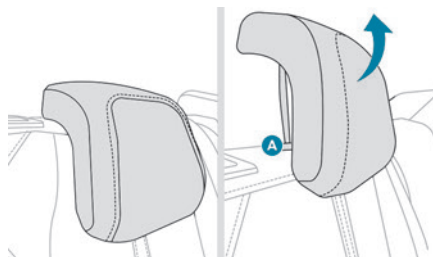




Het elektrochroomsysteem gebruikt een sensor voor het detecteren van het niveau van het buitenlicht en van het licht dat van achteren op de auto valt zodat er automatisch en geleidelijk tussen dag- en nachtstand kan worden geschakeld.

i Voor optimaal zicht bij het manoeuvreren wordt het spiegelglas automatisch helderder als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Het systeem wordt uitgeschakeld als de lading in de bagageruimte hoger dan de bagageafdekking is of als er voorwerpen op de bagageafdekking zijn geplaatst.

Hoofdsteunen achter



Hoge stand (als zitplaatsen bezet zijn):

► Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.

Lage stand (opgeborgen stand, als de zitplaatsen onbezet zijn):

► Druk de pallen **(A)** in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag. De hoofdsteunen achter kunnen worden verwijderd.

Een hoofdsteun verwijderen

► Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.

► Druk vervolgens de pallen **(A)** in om de hoofdsteun te ontgrendelen en zet hem helemaal omhoog.

► Berg de hoofdsteun op.

Een hoofdsteun terugplaatsen

► Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.

► Duw de hoofdsteun omlaag tot tegen de aanslag.

► Druk de pallen **(A)** in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.

! Ga nooit rijden met passagiers op de achterbank als de hoofdsteunen zijn verwijderd; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en in de hoge stand staan.

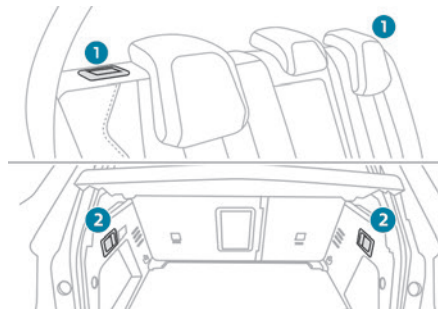
!  De hoofdsteun van de middelste zitplaats en de hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen zijn niet uitwisselbaar.

Achterbank



Achterbank met vaste zittingen en een in twee delen (2/3 - 1/3) neerklapbare rugleuning waarmee de bagageruimte kan worden vergroot.

De rugleuningen neerklappen



Beide delen van de rugleuning kunnen op twee manieren worden ontgrendeld:

- Met een handgreep **1** aan de buitenzijde van de rugleuning.
- Met een hendel **2** op het zijpaneel van de bagageruimte (afhankelijk van de uitvoering).

! Verplaats de rugleuningen uitsluitend wanneer de auto stilstaat.

Eerste handelingen:

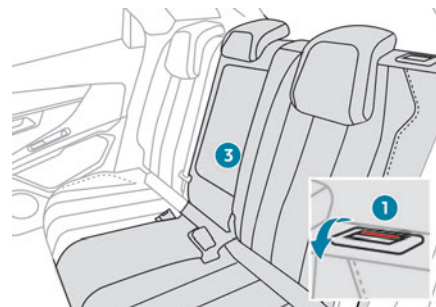
- Zet de hoofdsteunen omlaag.
- Zet de armsteun achter omhoog.
- Schuif waar nodig de voorstoelen naar voren.
- Controleer of er geen persoon of voorwerp (zoals kleding of bagage) in de buurt is en u de rugleuningen ongehinderd kunt neerklappen.
- Controleer of de buitenste veiligheidsgordels vlak op de rugleuning liggen.
- Controleer of de middelste veiligheidsgordel in de houder is opgeborgen.

i Bij het neerklappen van de rugleuning gaat de desbetreffende zitting iets omlaag.

Om een vlakke laadvloer te verkrijgen is het raadzaam de uitneembare laadvloer in de hoogste stand te zetten.

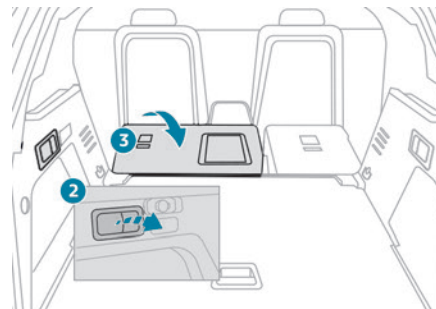
Wanneer de rugleuning is ontgrendeld, is de rode indicator zichtbaar in de handgreep.

Neerklappen van de achterbank vanuit het interieur



- Druk de handgreep **(1)** voor het ontgrendelen van de rugleuning in.
- Beweeg de rugleuning **3** naar voren tot hij plat ligt.

Neerklappen vanuit de bagageruimte



► Trek de handgreep **2** voor het ontgrendelen van de rugleuning naar u toe.
De rugleuning **3** wordt volledig op de zitting neergeklapt.

De rugleuningen in de oorspronkelijke stand terugzetten

! Controleer eerst of de buitenste veiligheidsgordels goed verticaal langs de vergrendelingsogen van de rugleuningen zijn geplaatst.



► Zet de rugleuning **(3)** rechtop en druk hem stevig aan zodat hij wordt vergrendeld.
► Controleer of de rode indicator van de handgreep **1** niet meer zichtbaar is.
► Controleer of de buitenste veiligheidsgordels niet klem zitten.

! Let op: als de rugleuning niet goed is vergrendeld, komt de veiligheid van de passagiers bij een noodstop of een aanrijding in gevaar.
Voorwerpen in de bagageruimte kunnen naar voren worden geslingerd - Kans op ernstig letsel!

Stoelen van de tweede zitrij



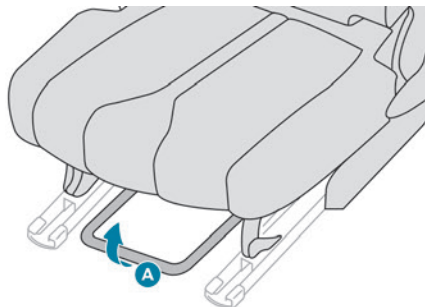
De stoel afstellen

De zitplaatsen van de derde rij zijn los van elkaar en even breed. De rugleuningen kunnen worden neergeklapt om de bagageruimte aan te passen.



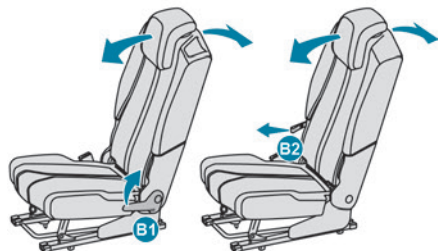
- A. In lengterichting verstellen
- B. Hoek van de rugleuning afstellen en rugleuning neerklappen
- C. De rugleuning vanuit de bagageruimte neerklappen en nooduitstapfunctie voor de passagiers op de derde zitrij
- D. Toegang tot de derde zitrij

In lengterichting verstellen



- Trek de beugel **A** omhoog en schuif de stoel in de gewenste stand.
- Laat de stang los om de stoel in de betreffende positie te vergrendelen.

Hoek van de rugleuning afstellen



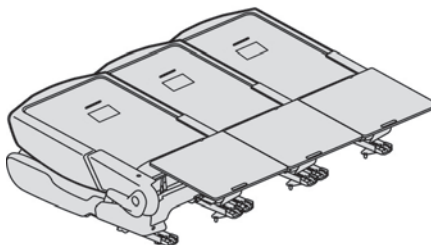
Zitplaatsen aan de buitenkant

- Trek aan de lus **B1** en beweeg de rugleuning naar achteren of naar voren, beweeg indien nodig uw lichaam met de rugleuning mee.
- Laat de hendel los en controleer of de rugleuning goed is vergrendeld in de gewenste stand.

Middelste zitplaats

- Trek aan de lus **B2** en beweeg de rugleuning naar achteren of naar voren; beweeg waar nodig uw lichaam met de rugleuning mee.
- Laat de lus los en controleer of de rugleuning goed in de gewenste stand is vergrendeld.

Vlakke laadvloer

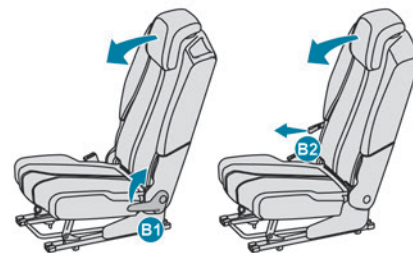


De rugleuningen neerklappen

- Controleer of de uitklaptafeltjes op de rugleuning van de voorstoelen volledig zijn ingeklapt.
- Zet de stoelen op de tweede zitrij zo ver mogelijk naar achteren.

! Zorg ervoor dat de handen en voeten van passagiers (met name kinderen) tijdens uw handelingen met de stoelen uit de buurt van bewegende delen zoals scharnieren en rails blijven. Kans op ernstig letsel!!

Neerklappen van buitenaf



- Trek aan de hendel **B1** of de lus **B2** totdat de rugleuning volledig naar achteren is geklapt.
- Laat de hendel of lus los.
- Duw de rugleuning voorzichtig naar voren, zodat de rugleuning kantelt en helemaal op de zitting wordt geklapt.

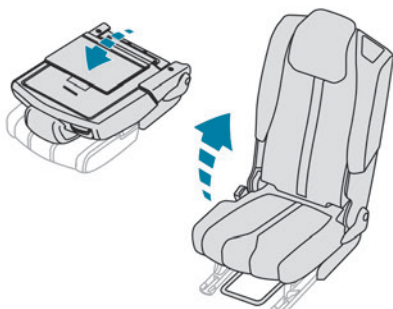
Neerklappen vanuit de bagageruimte



Bijvoorbeeld bij het laden of vanaf de derde zitrij:

► Trek aan de lus **C** van de gewenste stoel om deze te ontgrendelen en duw de rugleuning iets naar voren.

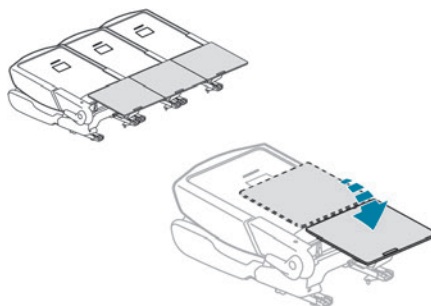
De stoel in de oorspronkelijke stand terugzetten



- Plaats de aansluitpanelen van de stoelen van de 2^e zitrij tegen de rugleuningen.
- Zet de rugleuning rechtop tot hij wordt vergrendeld.

! Controleer, voordat u handelingen aan de achterbank uitvoert, of de buitenste veiligheidsgordels goed gespannen zijn om schade aan de veiligheidsgordels te voorkomen. De middelste veiligheidsgordel moet in de hemelbekleding worden opgeborgen.

Aansluitpanelen



Elke stoel is voorzien van een aansluitpaneel aan de onderzijde van de rugleuning dat eenmaal uitgeklapt:

- zorgt voor een volledig vlakke laadvloer van de bagageruimte, ongeacht de stand van de stoelen,

– voorkomt dat er voorwerpen onder de stoelen op de 2^e zitrij terechtkomen.
De aansluitpanelen worden met een magneet tegen de rugleuningen aan gehouden.

! Deze aansluitpanelen zijn niet ontworpen om een gewicht van meer dan **30 kg** te dragen.

i Controleer voordat u de aansluitpanelen uitklapt of de stoelen van de 2e zitrij zo ver mogelijk naar achteren zijn gezet.

Toegang tot de derde zitrij

De derde zitrij is toegankelijk via de tweede zitrij.



Van buitenaf of vanaf de derde zitrij:

► Controleer of de uitklaptafeltjes op de rugleuning van de voorstoelen volledig zijn ingeklapt.

► Trek aan de hendel **D**, beweeg de rugleuning naar voren om deze te kantelen en schuif de stoel naar voren.

De stoel weer terugzetten in de normale positie:

► Zet de rugleuning rechtop tot de stoel wordt vergrendeld.

Ongeacht de oorspronkelijke stand van de stoel wordt deze automatisch op een derde van het bereik van de verstelling in lengterichting gezet om voldoende ruimte over te houden voor de passagiers op de derde zitrij.

! Als dit systeem niet werkt (hendel **D**), kunnen de passagiers op de derde zitrij ook uitstappen door de rugleuning van de stoelen op de tweede zitrij neer te klappen met behulp van de lus **C**.

Laat kinderen de stoelen niet zonder toezicht van volwassenen bedienen.

Stoelen van de derde zitrij

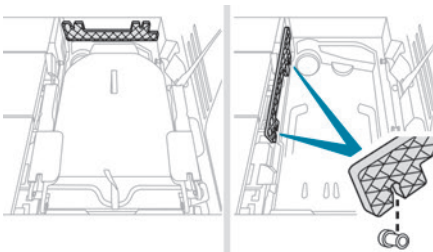


De twee zitplaatsen van de derde zitrij zijn in hun weggeklapte positie onderin de bagageruimte opgeborgen. Ze zijn afgedekt met stijve vouwpanelen die aan het voertuig zijn bevestigd.

! Laat kinderen de stoelen niet zonder toezicht van volwassenen bedienen.

i Elk vouwpaneel kan een gewicht van maximaal **100 kg** dragen als de stoelen van de derde zitrij zijn weggeklapt.

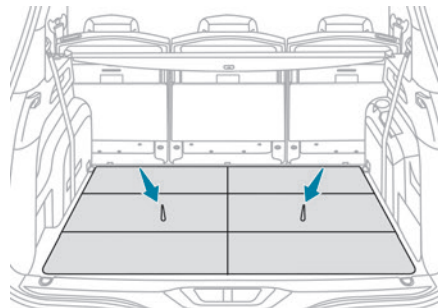
Als de stoelen van de derde zitrij zijn verwijderd en de verwijderbare steunen van de vouwpanelen gemonteerd, dan is de maximale belasting beperkt tot **50 kg**.



Als er een stoel in de bagageruimte aanwezig is, is de verwijderbare steun tegen de voorwand van de houder bevestigd.

Als de stoel voor extra opbergruimte uit de bagageruimte is verwijderd, moet de verwijderbare steun worden gemonteerd op de twee nokken op de middenwand.

Samenvouwen van de vouwpanelen

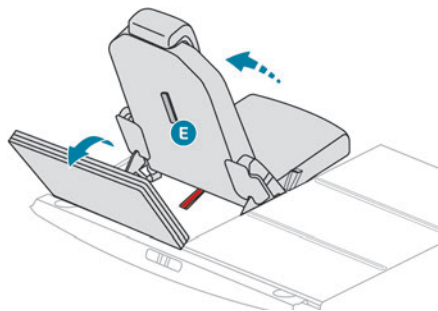


► Trek aan de lus; de 3 delen van het desbetreffende vouwpaneel worden samengevouwen.

Wanneer de stoelen van de 3^e zitrij rechtop staan, kunnen de samengevouwen vouwpanelen rechtop of plat achter de stoelen worden gelaten (waardoor de stoel en bagageruimte vrijkomen).

De stoelen plaatsen

De handelingen moeten vanaf de dorpel van de bagageruimte worden uitgevoerd.



- Verwijder de bagageafdekking.
- Zet de aansluitpanelen van de stoelen van de 2^e zitrij rechtop.

► Klap het vouwpaneel terug en zet dit rechtop (verticaal).

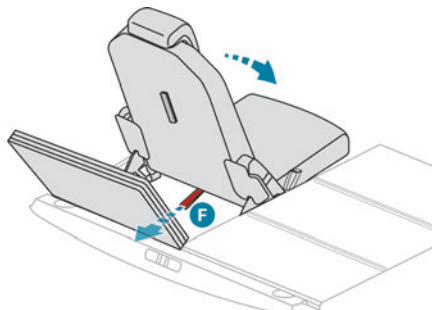
- Trek aan de zwarte riem **E** aan de achterzijde van de rugleuning.

De rugleuning kantelt naar achteren, waardoor de zitting omhoogkomt; de stoel wordt in de opgeklapte positie vergrendeld.

De bagageafdekking kan achter de rugleuningen van de 3^e zitrij worden opgeborgen.

Raadpleeg de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over **voorzieningen bagageruimte** en met name over de bagageafdekking.

De stoelen wegklappen



- Zet de aansluitpanelen van de stoelen van de 2^e zitrij rechtop.

- Zet de hoofdsteun in de laagste stand.

- Controleer dat de veiligheidsgordels in de 3^e zitrij correct en zonder vouwen of verdraaien langs de zijbekleding zijn opgeborgen.

- Trek aan de rode riem **F** onderaan de rugleuning.

De stoel wordt ontgrendeld.

- Duw de rugleuning iets naar voren.

De rugleuning kantelt naar voren op de zitting; de weggeklapte stoel wordt aan de achterzijde van de opbergruimte opgeborgen.

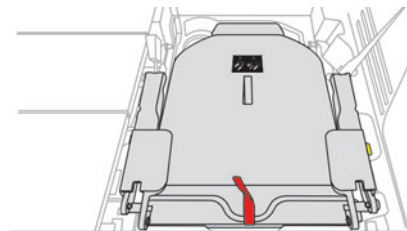
- Plaats de vouwpanelen weer boven de opgeklapte stoelen.

! Voordat u verder gaat met de stoelen van de 3^e zitrij, moet u eerst de aansluitpanelen van de 2^e zitrij rechtop zetten. Probeer een stoel in de 3^e zitrij niet terug te klappen voordat deze uitgeklapt is en de rugleuning volledig vergrendeld is. Laat niets op of onder de zittingen van de 3^e zitrij achter wanneer deze weggeklapt worden.

Houd bij het wegklappen van de stoel de riem **F** niet vast - uw vingers kunnen beklemd raken!

De stoelen verwijderen

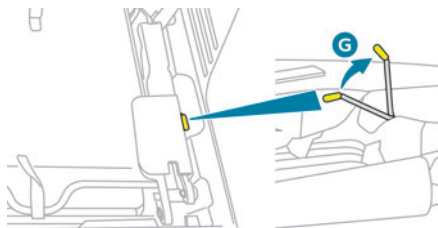
Het is raadzaam eerst de rechterstoel te verwijderen om de toegang tot de ontgrendeling van de linkerstoel te vergemakkelijken.



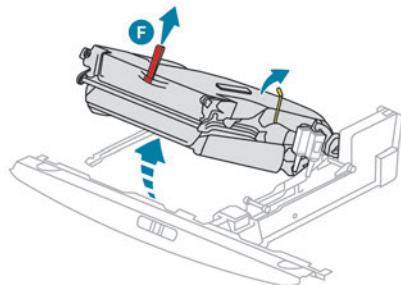
De stoel moet eerst zijn neergeklapt.

De handelingen moeten vanaf de dorpel van de bagageruimte worden uitgevoerd.

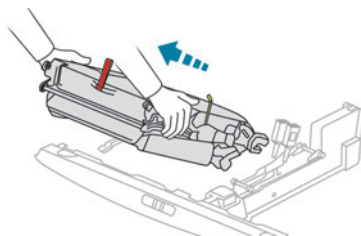
- Klap het vouwpaneel terug.



► Trek de gele hendel **G**, aan de rechterzijde, zo ver mogelijk omhoog om de stoel te ontgrendelen.



► Houd de gele hendel zo ver mogelijk omhoog en breng de achterzijde van de stoel omhoog met behulp van de rode riem **F**.



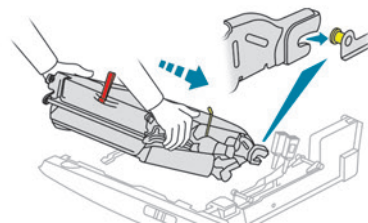
► Pak nadat de achterzijde van de stoel omhoog is gebracht elke kant van de zitting ter hoogte van de kunststof afdekkingen vast en schuif de stoel onder een gelijke hoek naar u toe.

De stoelen in de oorspronkelijke stand terugzetten

De handelingen moeten vanaf de dorpel van de bagageruimte worden uitgevoerd.

! Zo lang de stoel niet in de correcte stand staat, moet deze met beide handen aan de zijkanten ingeklapt worden vastgehouden.

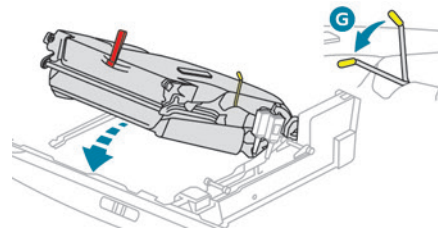
► Controleer vooraf of de opbergruimte onder de stoel leeg is en of de afneembare steun correct is bevestigd tegen de voorwand.



► Pak de stoel aan de zijkanten ter hoogte van de kunststof afdekkingen vast en kantel de stoel naar voren.

► Plaats de haken aan de voorzijde van de stoel tegelijkertijd op de gekleurde borgnokken aan de rechterzijde en linkerzijde aan de onderzijde van de opbergruimte onder de stoel.

! Controleer of de voorste haken van de stoel correct op de twee nokken zijn geplaatst. Is dit niet het geval, dan moet de stoel worden verwijderd en de procedure opnieuw worden uitgevoerd.



► Laat de achterzijde van de stoel zakken (deze wordt vergrendeld door het eigen gewicht). De gele hendel **G** klapt automatisch in.

! Als de stoel niet volledig horizontaal staat, druk dan niet op de rugleuning en probeer deze niet weg te klappen - Kans op beschadiging van het mechanisme! Verwijder de stoel en voer de handeling opnieuw uit.

Modulariteit van de stoelen



Voorbeelden van opstellingen

7 zitplaatsen	5 zitplaatsen	Transport van voorwerpen

6 zitplaatsen	4 zitplaatsen

i Als u de stoelen van de tweede zitrij neerklapt en die van de derde zitrij inklapt, ontstaat er een doorlopende laadvloer tot aan de achterzijde van de voorstoelen. Als u de voorpassagiersstoel in de tafelstand zet, ontstaat er een doorlopende laadvloer tot aan het dashboard.

! Handelingen met de stoelen mogen alleen worden uitgevoerd terwijl de auto stilstaat.

Verwarming en ventilatie

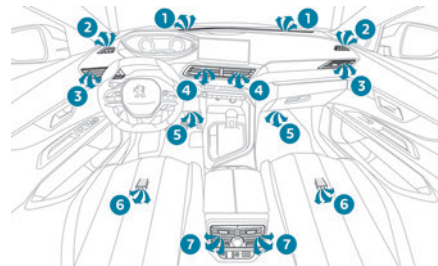
Luchttoevoer

De lucht in het interieur wordt gefilterd en van buitenaf toegevoerd via het luchtrooster onder de voorruit, of in het interieur gerecirculeerd.

Bedieningselementen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de bedieningselementen toegankelijk via het menu **Airconditioning** van het touchscreen of zijn ze bij elkaar geplaatst op het bedieningspaneel van de middenconsole.

Luchtverdeling



1. Ventilatioorosters voor het ontdooien/ontwasemen van de voorruit
2. Ventilatioorosters voor het ontdooien/ontwasemen van de zijruiten vóór
3. Verstelbare en afsluitbare zijventilatioorosters
4. Verstelbare en afsluitbare middelste ventilatioorosters
5. Ventilatioorosters voetenruimte bestuurder en voorpassagier
6. Ventilatioorosters voetenruimte achterpassagiers
7. Verstelbare en afsluitbare ventilatioorosters met aanjager (afhankelijk van de uitvoering)

Advies

Het ventilatie- en airconditioningssysteem gebruiken

► Let erop dat de uitstroombopening onder de voorruit, de verschillende luchtkanalen, ventilatieroosters, overige uitstroombopeningen en ventilatieopening in de bagageruimte vrij blijven voor een gelijkmatige verdeling van de lucht naar het interieur.

► Dek de zonnensensor op het dashboard niet af; deze wordt gebruikt voor het regelen van het automatische airconditioningssysteem.

► Zet de airconditioning minstens één tot twee keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in goede staat te houden.

► Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer er een zware lading op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur wordt gesleept, kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld, zodat de motor meer vermogen heeft en meer sleepkracht biedt.

 Rijd niet te lang met de ventilatie uitgeschakeld of terwijl de luchtrecirculatie in het interieur langere tijd is ingeschakeld. Kans op beslaan en verslechtering van de luchtkwaliteit!



Als de auto lange tijd in de zon heeft gestaan en de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, is het raadzaam om het interieur even te ventileren. Zorg ervoor dat de luchttoevoer hoog genoeg is ingesteld, zodat de lucht in het interieur goed wordt ververs.



Bij condensvorming door gebruik van de airconditioning kan er water onder uit de auto lekken. Dit is volkomen normaal.



Onderhoud van het ventilatie- en airconditioningssysteem

► Controleer regelmatig de staat van het interieurfilter en laat de filterelementen periodiek vervangen.

We raden aan om een samengesteld interieurfilter te gebruiken. Het speciale actieve additief biedt bescherming tegen vervuillende gassen en onaangename geuren.

► Voor een juiste werking van het airconditioningssysteem moet u het laten controleren volgens de aanbevelingen in het onderhoudsschema van de fabrikant.



Stop & Start

De verwarmings- en airconditioningssystemen werken alleen als de motor draait.

Schakel het Stop & Start-systeem tijdelijk uit om een comfortabele temperatuur in het interieur te behouden.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **Stop & Start**-systeem.

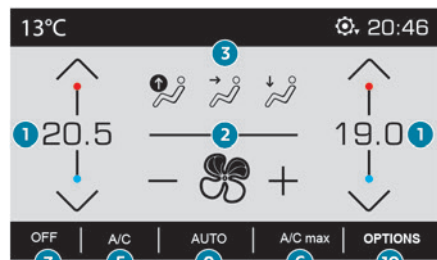
Automatische airconditioning met gescheiden regeling

Bij dit systeem wordt het airconditioningssysteem automatisch ingeschakeld en worden de temperatuur, luchtstroom en luchtverdeling in het interieur automatisch geregeld.

Dit systeem werkt bij draaiende motor maar toegang tot de aanjager en bedieningsfuncties blijft mogelijk bij ingeschakeld contact.



Druk op de toets van het menu **Airconditioning** om de pagina met de bedieningstoetsen van het systeem weer te geven.



1. Temperatuurregeling
2. Regeling luchtstroom
3. Regeling luchtverdeling
4. Recirculatie van interieurlucht
5. Airconditioning aan/uit
6. Maximale stand van de airconditioning
7. Systeem uitschakelen
8. Automatisch programma Zicht
9. Automatisch comfortprogramma aan/uit
10. Toegang tot de tweede pagina
11. Selectie van instellingen voor het automatische comfortprogramma (Langzaam/Normaal/Snel)
12. Functie "AQS (Air Quality System)" (met vervuilingssensor) (afhankelijk van de uitvoering)
13. Centrale regeling / gescheiden regeling
14. Temperatuur conditionering (afhankelijk van de uitvoering)
Functie "REAR" (afhankelijk van de uitvoering)

Temperatuurregeling

De bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk en naar eigen wens instellen.

De weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een exacte temperatuur.

► Druk op een van de toetsen **1** om de waarde te verhogen (rood) of te verlagen (blauw). Het is raadzaam het verschil tussen de instellingen links en rechts niet meer dan 3°C te laten bedragen.

Automatisch comfortprogramma

Deze automatisch stand zorgt voor optimale regeling van de temperatuur, luchttopbrengst en luchtverdeling in het interieur, op basis van het geselecteerde comfortniveau.

► Druk op toets **9** om de automatische stand van het airconditioningssysteem in of uit te schakelen.

Het lampje in de toets gaat branden als het airconditioningssysteem automatisch werkt. U kunt de intensiteit van het automatische comfortprogramma wijzigen door met de toets **OPTIES** een van de beschikbare instellingen te kiezen:

- **Soft**: voor een aangename en stille werking door de luchttopbrengst te beperken.
- **Normal**: voor het beste compromis tussen een comfortabele temperatuur en een stille werking (standaardinstelling).
- **Fast**: voor een stevige en doeltreffende luchttoevoer.

Om de huidige instelling te wijzigen (aangegeven door het desbetreffende lampje) drukt u meerdere keren op toets **11** tot de gewenste instelling wordt weergegeven.

Gebruik de instellingen "**Normal**" en "**Fast**" om het comfort te waarborgen van de passagiers achterin.

Deze instelling kan uitsluitend samen met de automatische stand worden gebruikt. Maar wanneer de stand **AUTO** wordt uitgeschakeld, blijft het lampje voor de geselecteerde instelling branden.

Als de instelling wordt gewijzigd terwijl de stand **AUTO** is uitgeschakeld, wordt de stand **AUTO** hierdoor niet ingeschakeld.

i De luchtstroom neemt geleidelijk toe totdat de gewenste comfortwaarde is bereikt, om de toevoer van koude lucht in de auto bij koud weer en een koude motor te beperken.

Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde comfortwaarde, heeft het geen zin om de ingestelde waarde te wijzigen om de gewenste temperatuur sneller te bereiken. Het systeem corrigeert het temperatuurverschil automatisch en zo snel mogelijk.

Automatisch programma Zicht

Zie het hoofdstuk **Ontwasemen / ontdooien voorruit** voor meer informatie over toets **8**.

Functie "Air Quality System" (AQS)

Met behulp van een luchtkwaliteitssensor schakelt deze functie automatisch de recirculatie van de interieur lucht in als een bepaalde grenswaarde voor de vervuiling van de buitenlucht wordt bereikt.

Als de luchtkwaliteit weer voldoende is, wordt de recirculatie van de interieur lucht automatisch uitgeschakeld.

Deze functie is niet in staat om vervelende geurtjes te detecteren.

De recirculatie wordt automatisch ingeschakeld als de ruitensproeiers vóór worden gebruikt of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De functie werkt niet als de buitentemperatuur lager is dan 5 °C, om te voorkomen dat de voorruit en zijruiten beslaan.

U kunt deze functie in- en uitschakelen door de secundaire pagina te openen met de toets "**OPTIES**" en vervolgens op toets **12** te drukken.

Handmatig instellen

U kunt een of meerdere van deze functies handmatig aanpassen, terwijl het systeem de andere functies automatisch blijft regelen:

- Luchtstroom.
- Luchtverdeling.

Het controlelampje in de toets "**AUTO**" gaat uit als een van de instellingen wordt gewijzigd.

► Druk nogmaals op toets **9** om het automatische comfortprogramma weer in te schakelen.

De luchtstroom aanpassen

► Druk op een van de toetsen **2** (- of +) om de luchtstroom de vergroten of verkleinen.

Het symbool van de luchtstroom (een ventilator) wordt opgevuld overeenkomstig de gevraagde hoeveelheid.

Als de luchtstroom tot een minimum is beperkt, stopt de ventilatie.

Naast de ventilator wordt **OFF** weergegeven.

Regeling luchtverdeling

► Druk op toetsen **3** om de luchtstroomverdeling in het interieur aan te passen.



Voorruit en zijruiten.



Middelste ventilatieroosters en zijventilatieroosters.



Voetenruimte.

Wanneer het lampje in de toets brandt, wordt er lucht in de aangegeven richting geblazen.

Voor een gelijkmatige verdeling van de lucht over het interieur kunnen de drie toetsen gelijktijdig zijn geactiveerd.

In de stand **AUTO** zijn de lampjes van deze drie toetsen **3** gedoofd.

Airconditioning aan / uit

De airconditioning werkt in elk jaargetijde efficiënt, maar alleen als de ruiten zijn gesloten. Met dit systeem kunt u het volgende:

- In de zomer de temperatuur in de auto verlagen.
 - In de winter beslagen ruiten bij temperaturen hoger dan 3 °C sneller ontwasemen.
 - Druk op toets **5** om de airconditioning in of uit te schakelen.
- Wanneer het systeem is ingeschakeld, gaat het controlelampje in de toets branden.

i De airconditioning werkt niet als de aanjager is uitgeschakeld.

U kunt de luchtrecirculatie korte tijd inschakelen om de lucht sneller af te koelen. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

Het uitschakelen van de airconditioning kan negatieve effecten hebben (vocht, beslaan van de ruiten).

Maximale stand van de airconditioning

Deze functie stelt automatisch de temperatuur op de laagste stand in, stuurt de luchtverdeling naar de middelste ventilatieroosters en zijventilatieroosters, stelt de luchtstroom in op

maximaal en schakelt de luchtrecirculatie in het interieur in.

► Druk op toets **6** om de functie in of uit te schakelen (het controlelampje gaat aan/uit). Als de functie wordt uitgeschakeld, keert het systeem terug naar de instellingen van vóór de inschakeling.

Centrale regeling / gescheiden regeling

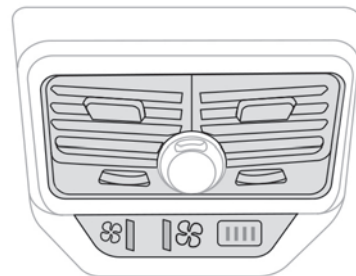
De temperatuurinstelling aan voorpassagierszijde kan worden afgestemd op de instelling aan bestuurderszijde (functie centrale regeling).

U kunt deze functie inschakelen op de secundaire pagina die u kunt openen met de toets **"OPTIES"**.

► Druk op de toets **13** om de functie **"MONO"** (centrale regeling) in te schakelen; de functie krijgt de status **"ON"**.

De functie wordt automatisch uitgeschakeld als de passagier de toetsen voor de temperatuurregeling aan zijn zijde bedient (functie gescheiden regeling).

Functie "REAR"



Wanneer deze functie wordt geactiveerd, wordt de achterste aanjager ingeschakeld. Zo kunnen de achterpassagiers de luchtstroom uit deze ventilatieroosters regelen onafhankelijk van de luchtstroomregeling van de airconditioning voor de voorste ventilatieroosters.

Wanneer deze functie wordt gedeactiveerd, wordt de maximale luchtstroom uit de achterste ventilatieroosters begrensd door de luchtstroominstelling van de airconditioning voor de voorste ventilatieroosters.

U kunt deze functie inschakelen op de secundaire pagina die u kunt openen met de toets **"OPTIES"**.

► Druk op de toets **14** om de functie **"REAR"** (centrale regeling) in te schakelen; de functie krijgt de status **"ON"**.

► Druk op de knop **"grote ventilator"** of **"kleine ventilator"** om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.

De betreffende lampjes gaan branden.

Als alle controlelampjes uit zijn, kunt u door de rijwind nog een beetje luchtstroom voelen.

Ventilatie bij aangezet contact

Bij aangezet contact kunt u het ventilatiesysteem gebruiken om de luchtstroom (2) en de luchtverdeling (3) gedurende een bepaalde tijd in het interieur te regelen. Deze tijd is afhankelijk van de laadtoestand van de accu. Deze functie geldt niet voor de airconditioning.

Systeem uitschakelen

► Druk op toets 7; alle controlelampjes van het systeem gaan uit.

Alle functies van het airconditioningsysteem zijn nu uitgeschakeld.

De temperatuur wordt niet meer geregeld. Door de rijwind stroomt er nog wel wat lucht in de auto.

Luchtrecirculatie in het interieur

De toevoer van buitenlucht voorkomt dat de voorruit en zijruiten beslaan.

Wanneer de interieurlucht wordt gerecirculeerd, wordt het interieur beschermd tegen luchtjes en vervuilende stoffen van buitenaf en kan de gewenste binnentemperatuur sneller worden bereikt.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden/doven van het lampje).



De functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Ontwasemen - ontdooien voorruit en voorste zijruiten

Automatisch programma Zicht

Selecteer dit programma om de voor- en zijruiten snel te ontwasemen of te ontdooien.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden/doven van het lampje).

Het programma regelt automatisch de airconditioning (afhankelijk van de uitvoering), de luchtopbrengst en de luchttoevoer, en zorgt voor een optimale verdeling van de lucht naar de voorruit en zijruiten.

U kunt de luchtopbrengst handmatig aanpassen zonder het automatische programma Zicht uit te schakelen.

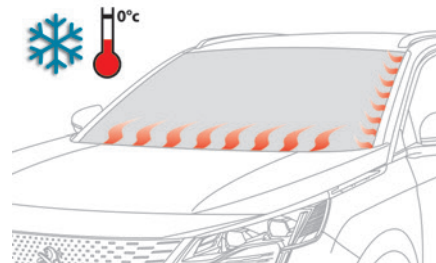


Bij auto's met een Stop & Start-systeem is de STOP-stand niet beschikbaar zolang de ontwaseming in werking is.



Onder winterse omstandigheden moet u alle sneeuw en ijs van de voorruit bij de camera verwijderen voordat u wegrijdt. Anders kan de werking van de apparatuur die de camera gebruiken negatief worden beïnvloed.

Voorruitverwarming



Bij koud weer verwarmt dit systeem de onderzijde van de voorruit en het gedeelte langs de voorruitstijl links.

Zonder dat u daarvoor de instellingen van de airconditioning hoeft te wijzigen, zorgt deze functie ervoor dat de ruitenwisserbladen sneller loskomen van de voorruit als ze zijn vastgevroren en helpt de functie een opeenhoping van sneeuw door de werking van de ruitenwissers te voorkomen.

Inschakelen / uitschakelen



► Druk met draaiende motor op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door een controlelampje).

De functie wordt geactiveerd als de buitentemperatuur daalt tot minder dan 0 °C en automatisch uitgeschakeld wanneer de motor wordt afgezet.

Achterruiwverwarming

Het ontwasemen / ontdooien werkt alleen als de motor draait.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ook ontwasemd / ontdooid.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden / doven van het controlelampje).

De achterruiwverwarming wordt automatisch uitgeschakeld om onnodig stroomverbruik te voorkomen.



Schakel de achterruiwverwarming uit wanneer u deze niet meer nodig hebt;

wanneer het stroomverbruik daalt, daalt het energieverbruik ook.

Voorverwarming / -koeling (plug-in hybride)

Met deze functie kunt u de temperatuur in het interieur zo programmeren dat een vooraf bepaalde temperatuur die niet kan worden gewijzigd (ongeveer 21 °C) is bereikt voordat u in de auto stapt. U kunt de dagen en tijden hiervoor instellen.

Deze functie is ook beschikbaar als de auto niet wordt opgeladen.

Programmeren

(Met PEUGEOT Connect Nav)

In het menu **Airconditioning > OPTIES:**

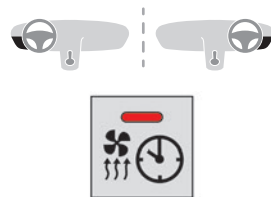


Selecteer **Temperatuur conditionering**.

► Druk op **+** om een programmering toe te voegen.

► Selecteer het tijdstip waarop u in de auto stapt en de gewenste dagen. Druk op **OK**.

► Druk op **ON** om dit programma te activeren. De voorverwarming/-koeling begint ongeveer 45 minuten vóór de geprogrammeerde tijd terwijl de auto is aangesloten (20 minuten wanneer deze niet is aangesloten) en wordt 10 minuten daarna gehandhaafd.



Dit controlelampje gaat permanent branden als er een cyclus voor voorverwarming/-koeling is geprogrammeerd. Het knippert als de voorverwarming/-koeling bezig is.

i U kunt meerdere programma's instellen. Elk programma wordt in het systeem opgeslagen.

Voor een optimale actieradius raden wij aan om een programma te starten terwijl de auto op een laadpunt is aangesloten.



Het programmeren kan ook met een smartphone worden uitgevoerd, met de app **MyPeugeot**.

Bij een auto met de PEUGEOT Connect Radio kan de functie alleen worden geprogrammeerd met een smartphone, via de app.

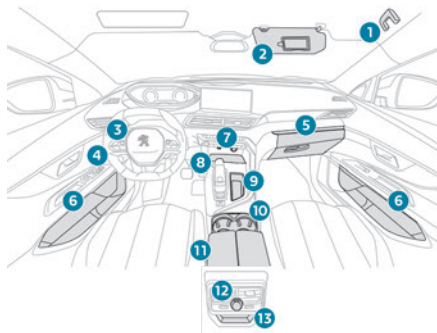
Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare functies**.

i Het is normaal dat de ventilator tijdens het voorverwarmen/-koelen geluid maakt.

Werkingsvoorwaarden

- De functie wordt alleen geactiveerd als het **contact is afgezet en de auto is vergrendeld**.
- Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, dan wordt de functie alleen geactiveerd als de laadtoestand van de tractiebatterij meer dan 20% is.
- Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, er een herhaald programma is geactiveerd (bijvoorbeeld van maandag tot en met vrijdag) en er twee cycli voor voorverwarmen/-koelen zijn uitgevoerd zonder dat de auto is gebruikt, dan wordt het programma gestopt.

Voorzieningen vóór



1. Handgreep
2. Zonneklep

3. Kaarhouder
4. Opbergruimte onder het stuurwiel
5. Dashboardkastje met verlichting
6. Portiervakken
7. USB-aansluiting / 12 V-aansluiting vóór. (120 W)
8. Opbergruimte of draadloze oplader voor smartphone
9. Opbergruimte
10. Bekerhouder
11. Armsteun vóór met opbergvak
12. USB-aansluitingen of 12 V-aansluiting achter. (120 W)
13. Opbergruimte of aanjager achter

Zonneklep

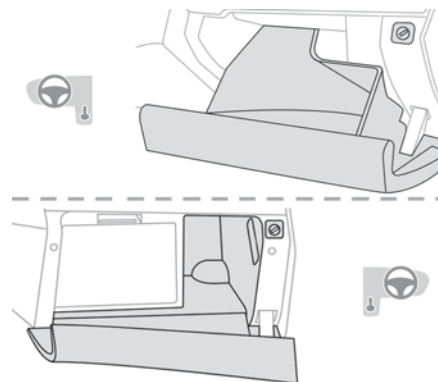
► Open de afdekklep terwijl het contact aan staat. De verlichting van de make-upspiegel gaat automatisch branden (afhankelijk van de uitvoering).

De zonneklep bevat tevens een mogelijkheid voor het opbergen van pasjes.

Dashboardkastje

► Beweeg de handgreep omhoog om het dashboardkastje te openen.

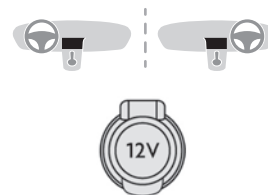
Als het contact aan is, is het dashboardkastje verlicht wanneer het geopend is.



In het dashboardkastje bevindt zich ook de schakelaar voor het uitschakelen van de airbag vóór aan passagierszijde.

! Rijd nooit met een geopend dashboardkastje als er iemand op de voorpassagiersstoel zit. Bij hard remmen kan dit letsel tot gevolg hebben.

12V-aansluiting



► Steek een 12V-accessoire (met een maximaal nominaal vermogen van 120 W) met een geschikte adapter in de aansluiting.

! Houd rekening met het maximale vermogen om te voorkomen dat het accessoire beschadigd raakt.

! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

USB-aansluiting

Deze symbolen bepalen waarvoor de USB-aansluiting kan worden gebruikt:



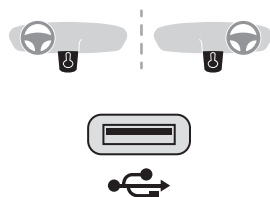
Voeding en opladen.



Hetzelfde, maar ook het uitwisselen van multimediagegevens met het audiosysteem.



Hetzelfde, maar ook met apps op uw smartphone op het touchscreen.



Op de USB-aansluiting kunt u draagbare apparatuur of een USB-stick aansluiten. Via deze aansluiting kunt u audiobestanden afspelen via de luidsprekers van de auto. Deze bestanden kunnen met de schakelaars op en rondom het stuurwiel of het touchscreen worden beheerd.



Afhankelijk van de uitvoering kan de USB-aansluiting op de middenconsole ook worden gebruikt om een smartphone via Android Auto® of CarPlay® te verbinden, zodat u bepaalde apps van uw smartphone via het touchscreen kunt gebruiken. Gebruik voor de beste resultaten een kabel die is gemaakt of goedgekeurd door de fabrikant van het apparaat.

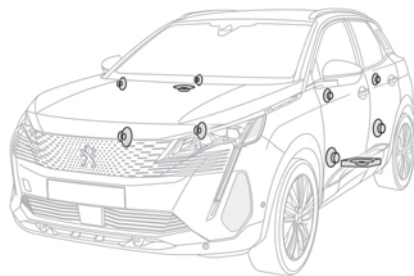
Deze apps kunnen met de schakelaars op en rondom het stuurwiel of de bedieningselementen van het audiosysteem worden beheerd.

i Tijdens het gebruik van de USB-aansluiting wordt het draagbare apparaat automatisch opgeladen.

Tijdens het laden wordt er een melding weergegeven als het stroomverbruik van de draagbare apparatuur hoger is dan de door de auto geleverde stroomsterkte.

Zie de hoofdstukken over de audio- en telematicasystemen voor meer informatie over het gebruik van deze apparatuur.

FOCAL® Hi-Fi-systeem

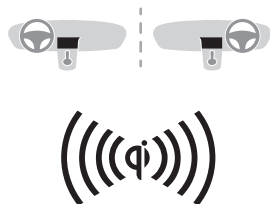


De auto is voorzien van een hifi-geluidsinstallatie van het Franse merk FOCAL®.

Dankzij de 10 luidsprekers met exclusieve technologieën van FOCAL® kunt u genieten van een puur en verfijnd geluid in de auto:

- Middelste luidspreker / satellietluidsprekers met polyglass-technologie: onderdamping en spatialisatie van geluid.
- Woofers / middenbereik met polyglass-technologie met hoge excursie: balans, dynamica en precisie van geluid.
- Aluminium TNF-tweeter met omgekeerde kegel: optimale geluidsverspreiding, gedetailleerde hoge tonen.
- Actieve 12-kanaalsversterker - 515 W: hybride technologie klasse AB / klasse D voor volle en verfijnde hoge tonen en krachtige bassen.
- Subwoofer met Power Flower™-technologie met hoge excursie en drievoudige spoel: volle, gecontroleerde weergave van lage frequenties.

Draadloze smartphonelader



Met dit systeem kunt u apparaten zoals een smartphone draadloos opladen volgens het principe van magnetische inductie, in overeenstemming met de norm Qi 1.1.

Het op te laden apparaat moet zelf compatibel zijn met de norm Qi of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder. Er kan ook een mat worden gebruikt, mits deze door de fabrikant is goedgekeurd. Het laadgedeelte is te herkennen aan het symbool Qi.

De lader werkt terwijl de motor draait en het Stop & Start-systeem in de STOP-stand staat.

Het opladen wordt aangestuurd door de smartphone.

Bij het Keyless entry and start-systeem kan de werking van de lader kort worden onderbroken als er een portier wordt geopend of als het contact wordt uitgeschakeld.

Opladen

► Als het laadgedeelte leeg is, kunt u een apparaat in het midden plaatsen.



Als het apparaat wordt waargenomen, gaat het controlelampje van de lader groen branden. Het lampje blijft branden terwijl de batterij wordt opgeladen.

! Het systeem is niet bedoeld om meerdere apparaten tegelijkertijd op te laden.

! Zorg dat er geen metalen voorwerpen (zoals munten, sleutels of afstandsbediening van de auto) in het

laadgedeelte liggen tijdens het opladen van een apparaat - kans op oververhitting of onderbreking van het opladen!



Controle van de werking

De status van het controlelampje geeft de werking van de lader aan.

Status van controlelampje	Betekenis
Uit	Motor afgezet. Geen geschikt apparaat gevonden. Laden voltooid.
Groen, permanent	Detectie van een compatibel apparaat. Laden bezig.
Knipperend oranje	Detectie van een vreemd voorwerp in het oplaadgedeelte. Apparaat niet goed gecentreerd op het laadgedeelte.

Status van controlelampje	Betekenis
Permanent oranje	Storing in de accu-meter van het draagbare apparaat. Temperatuur van batterij apparaat te hoog. Storing in de lader.



Als het controlelampje permanent oranje brandt:

– Verwijder het apparaat en plaats het opnieuw in het midden van het oplaadgedeelte.

of

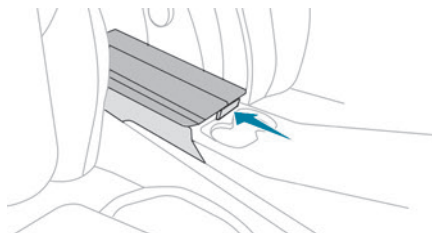
– Verwijder het apparaat en probeer het een kwartier later nog eens.

Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Middenarmsteun voor

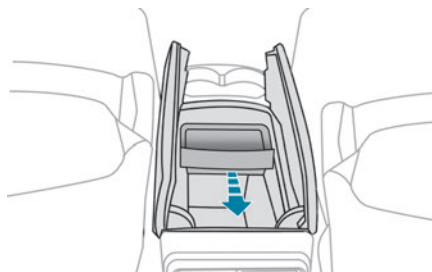
De armleuning bevat een gekoeld opbergvak.

Openen



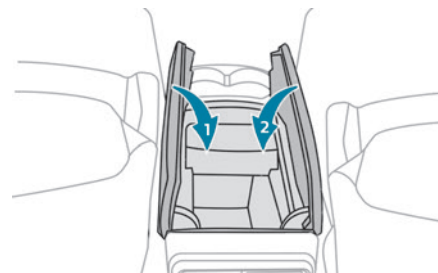
► Til de hendel onder het deksel op.
Het deksel opent in twee delen.

Opbergvak



Het kleine afneembare blad kan voor of achter het opbergvak worden aangebracht.
Een ventilatieopening zorgt voor frisse lucht.

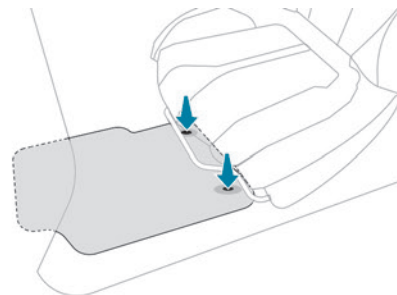
Sluiten



► Klap de twee delen van het deksel terug.

Matten

Bevestigen



Gebruik bij het monteren aan de bestuurderszijde alleen de bevestigingsogen in de mat (een klik betekent een goede vergrendeling).

De overige matten worden gewoon op de vloerbedekking gelegd.

Verwijderen / terugplaatsen

- Om deze aan de bestuurderszijde te verwijderen: schuif de bestuurdersstoel naar achteren en maak de bevestigingen los.
- Om de mat terug te plaatsen: plaats de mat en druk deze omlaag om hem te bevestigen.
- Controleer of de mat goed vastzit.

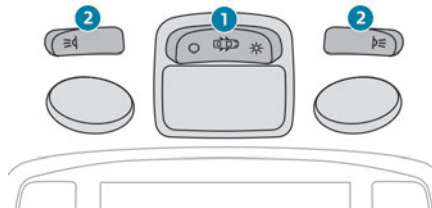
! Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- Gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

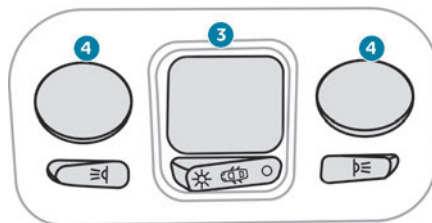
Bij gebruik van niet door PEUGEOT goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de snelheidsregelaar/-begrenzer worden gehinderd.

De goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

Plafonniers



1. Plafonnier vóór
2. Leeslampjes vóór



3. Plafonnier achter
4. Leeslampjes achter

Plafonniers voor en achter



In deze stand gaat de plafonnier geleidelijk branden:

- als de auto wordt ontgrendeld.
- als de sleutel uit het contact wordt verwijderd.
- als een van de portieren wordt geopend.

- als er op de vergrendelknop van de afstandsbediening wordt gedrukt om de auto te lokaliseren.

De plafonnier gaat geleidelijk uit:

- als de auto wordt vergrendeld.
- als het contact wordt aangezet.
- 30 seconden na het sluiten van het laatste portier.



Permanent uit.



Permanent aan.

In de stand "Permanent aan" blijft de plafonnier gedurende een bepaalde tijd branden:

- Bij afgezet contact: ongeveer 10 minuten.
- In de eco-mode: ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor: onbeperkt.



Als de plafonnier vóór in de stand "Permanent aan" staat, gaat de plafonnier achter ook branden tenzij deze in de stand "Permanent uit" staat. Zet de plafonnier achter in de stand "Permanent uit" als u deze wilt uitschakelen.

Leeslampjes



- Bedien de betreffende schakelaar terwijl het contact is aangezet.



Plaats geen voorwerpen tegen de plafonniers.

Sfeerverlichting interieur

De gedempte interieurverlichting verbetert het zicht in de auto als deze zich in een donkere omgeving bevindt.

Als het buiten donker is, gaat de sfeerverlichting automatisch aan/uit als de parkeerlichten worden in-/uitgeschakeld.

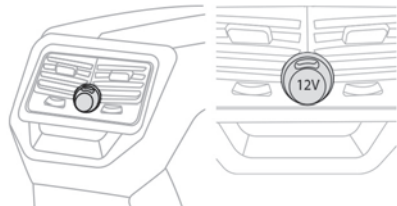


Inschakelen/uitschakelen en lichtsterkte wijzigen wordt ingesteld in het menu

Rijverlichting / Auto van het touchscreen.

Voorzieningen achter

12 V-accessoireaansluiting



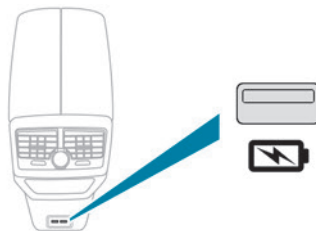
► Til, wanneer u een 12 V-accessoire (maximaal vermogen: 120 W) wilt aansluiten, het kapje op en sluit een geschikte adapter aan.



Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de

auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

USB-aansluitingen



Elke USB-aansluiting is uitsluitend bestemd voor de voeding en het opladen van draagbare apparatuur.

Armsteun achter



De armsteun bevat twee bekerhouders.

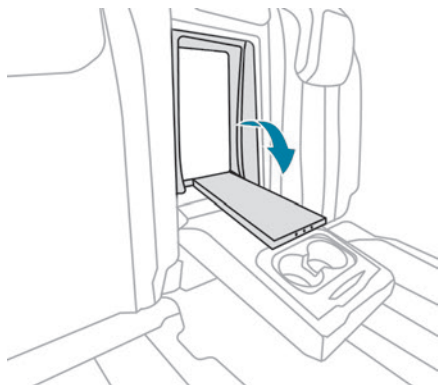
Skiluik



Het skiluik kan worden gebruikt voor het vervoeren van lange voorwerpen.

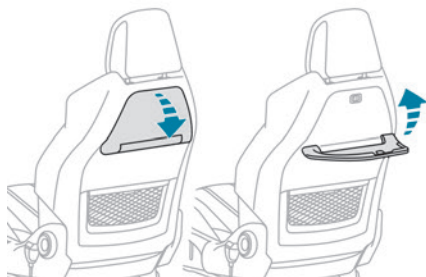
Openen

► Zet de armsteun achter omlaag en open het luik door de hendel omlaag te trekken.



- Steek de voorwerpen vanuit de bagageruimte door het skiluiik.

Uitklaptafeltjes



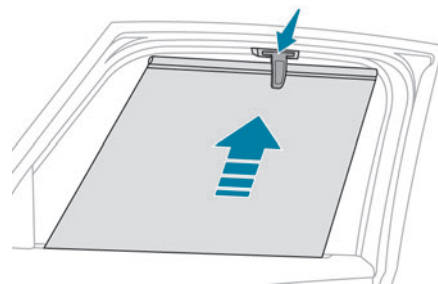
- Gebruiken: beweeg het tafeltje zo ver mogelijk naar beneden, tot het in de laagste stand vergrendeld is.
- U kunt het opbergen door de tafel in de hoogste stand te zetten, voorbij het weerstandspunt.

i Vergeet niet om het tafeltje aan passagierszijde in te klappen voordat u de rugleuning in de "tafelstand" zet. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **voorstelen** en in het bijzonder het plaatsen van de rugleuning in de tafelpositie.

! Plaats geen zware of harde voorwerpen op de tafel.

Ze kunnen bij een noodstop of een aanrijding veranderen in gevaarlijke projectielen.

Zonneschermen voor de zijruiten

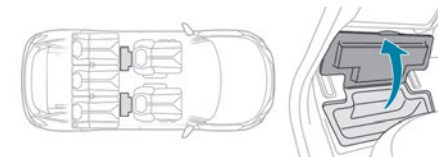


De zonneschermen voor de zijruiten van de tweede zitrij beschermen het interieur tegen de zon.

- Trek aan het middelste lipje om het zonnescherm uit te rollen.
- Bevestig de klem van het zonnescherm aan de haak.

i Leid het zonnescherm altijd langzaam met de lip omhoog of omlaag.

Opbergvakken

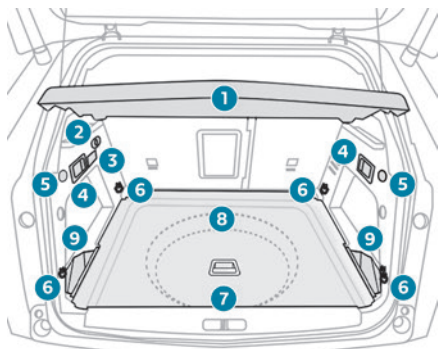


Al naar gelang de uitvoering zijn de opbergvakken aangebracht in de vloer of aan de onderzijde van de buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij.

Aan de linkerzijde kan zich ook de bandenreparatieset bevinden.

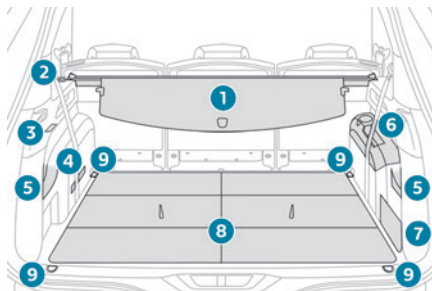
► Beweeg de klep met behulp van de uitsparing omhoog om deze opbergvakken te openen.

Voorzieningen bagageruimte



1. Bagageafdekking
2. 12V-aansluiting (max. 120 W)
3. Verlichting bagageruimte

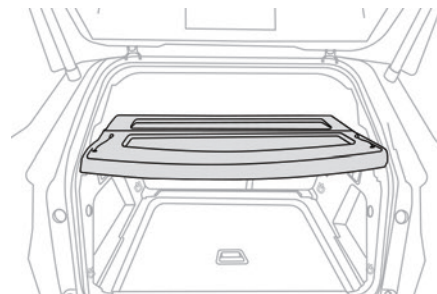
4. Hendels voor neerklappen zitplaatsen achter
5. Haken
6. Sjorogen
7. Vloerplaat bagageruimte
8. Opbergvak / Gereedschapskist onder de vloer
9. Open opbergruimtes



1. Bagage- afdekking
2. 12 V-aansluiting (max. 120 W)
3. Verlichting bagageruimte
4. Riem
5. Opbergsteunen van de bagageafdekking
6. Armsteun met bekerhouder en opbergruimte
7. Open opbergruimte
8. Vouwpanelen
9. Sjorogen

i Aan de sjorogen kunt u verschillende soorten bagagenetten bevestigen om bagage op zijn plaats te houden. Deze bagagenetten zijn als optie of accessoire leverbaar. Neem voor meer informatie contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Zie het desbetreffende hoofdstuk voor meer informatie over het monteren van het **bagagenet voor hoge belading**.

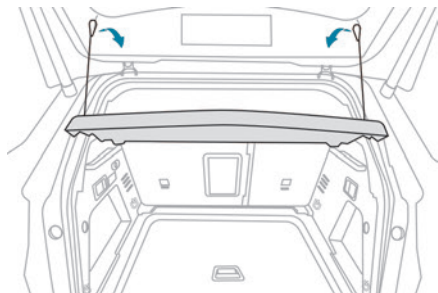
Bagageafdekking



Deze bestaat uit twee delen:

– een vast gedeelte met een open opbergvak.

- een beweegbaar gedeelte dat omhoog gaat bij het openen van de achterklep, met een open opbergvak.



Verwijderen van de bagageafdekking:

- ▶ maak de twee koorden los.
- ▶ Til het beweegbare gedeelte een beetje op en maak het aan beide zijden los.
- ▶ Maak het vaste gedeelte aan beide zijden los en verwijder vervolgens de bagageafdekking. De bagageafdekking kan onder de vloerplaat van de bagageruimte worden opbergen.

! Bij een noodstop of een aanrijding kunnen voorwerpen op de bagageafdekking in gevaarlijke projectielen veranderen.

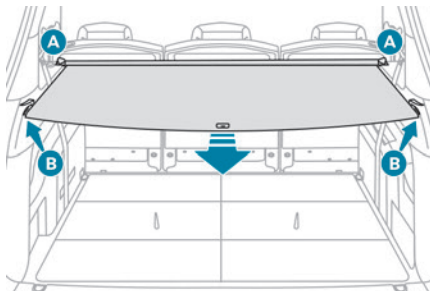
Bagageafdekking



In de configuratie met 5 zitplaatsen is het scherm achter de tweede zitrij bevestigd; de stoelen van de derde zitrij zijn dan weggeklapt. In de configuratie met 7 zitplaatsen is het scherm achter de derde zitrij opbergen.

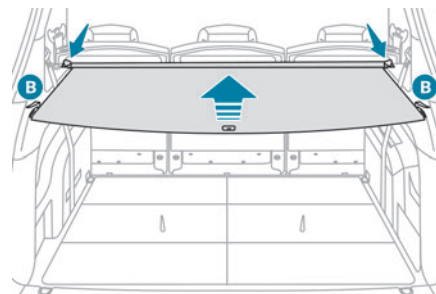
! Bij een noodstop of aanrijding kunnen voorwerpen op de bagageafdekking in gevaarlijke projectielen veranderen.

Bevestigen



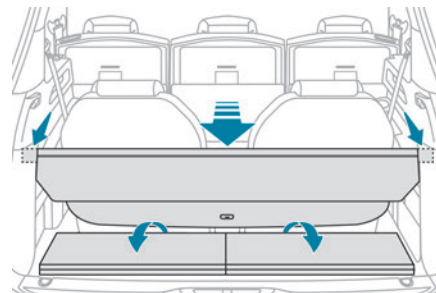
- ▶ Breng het linker en rechter uiteinde van het oprolmechanisme van het bagageafdekscherm in de uitsparingen **A** aan, met de flap naar voren gericht.
- ▶ Rol het afdekscherm uit tot aan de achterstijlen.
- ▶ Plaats de geleiders in de rails van de **B**-stijlen.

Verwijderen



- ▶ Verwijder de geleiders van de rails in de **B**-stijlen.
- ▶ Geleid het scherm tijdens het oprollen.
- ▶ Ontgrendel het scherm door een van de handgrepen aan de uiteinden van het oprolmechanisme in te drukken.

Opbergen achter de stoelen van de 3^e zitrij

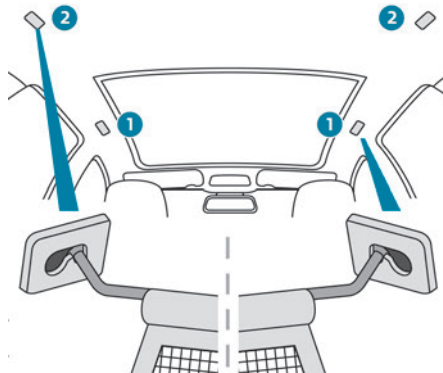
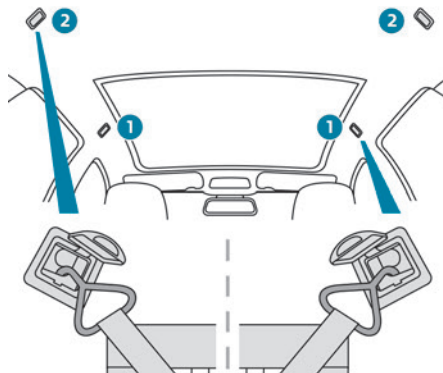


- De stoelen van de 3^e zitrij moeten zijn weggeklapt.
- Vouw de twee eerste vouwpanelen op.
- Plaats het scherm binnen de ruimte boven de armleuning, eerst de ene kant en dan de andere kant, kantel het scherm iets.
- Schuif het scherm zo ver mogelijk door, tot in de uitsparingen aan de achterzijde van de bagageruimte, met de twee scharnierende delen omlaag gericht.

► Klap de stoelen van de 3^e zitrij uit.
De opgevouwen vouwpanelen kunnen in horizontale of verticale positie worden aangebracht.

Om de stoelen van de 3^e zitrij weg te klappen terwijl het bagageafdekscherm achterin is opgeborgen, moeten de vouwpanelen omhoog worden gehouden om de stoelen te kunnen ontgrendelen (met de rode lussen).

Bagagenet voor hoge belading



Met dit verwijderbare net kan het volledige laadvolume tot aan het dak worden gebruikt:

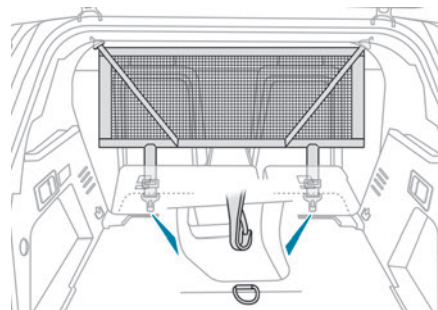
- achter de voorstoelen (1^e zitrij) wanneer de achterbank is neergeklapt.
- achter de achterbank (2^e zitrij) wanneer de bagageafdekking is verwijderd.

i Het beschermt de inzittenden bij plotseling remmen.



Achter de voorstoelen

(Afhankelijk van de uitvoering)

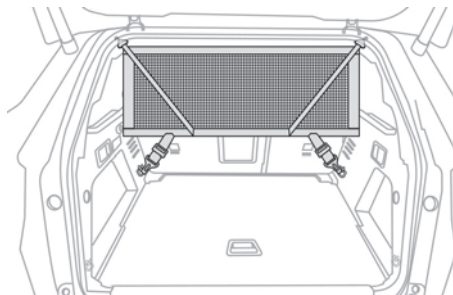


- Klap de achterbank neer.
- Verwijder de afdekkingen aan elke zijde, boven in het dak.
- Plaats de bovenste haken van het net in de hemelbekleding.

- Bevestig de riemen van het net aan de onderste ankerpunten, direct onder de bevestigingen van de zitting van de achterbank.
- Span het net met behulp van de riemen.

i Als het net is geplaatst, kunnen de rugleuningen van de achterbank probleemloos worden opgeklapt.

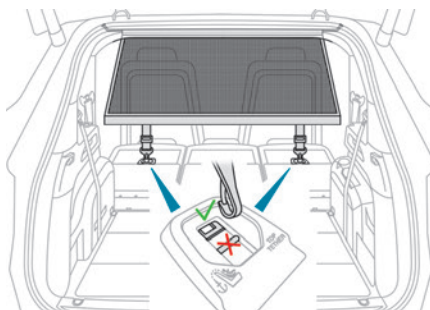
Achter de achterbank



- Verwijder de bagageafdekking.
- Verwijder de afdekkingen aan elke zijde, boven in het dak.
- Plaats de bovenste haken van het net in de hemelbekleding.
- Bevestig de riemen van het net aan de onderste ringen op elk zijpaneel van de bagageruimte.
- Span het net met behulp van de riemen.

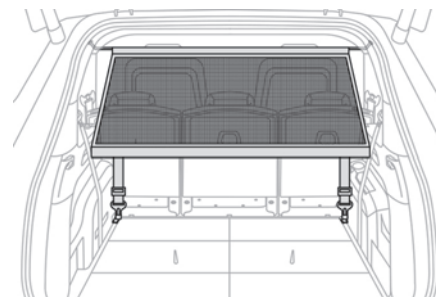


Achter de voorstoelen



- Klap de achterbank neer.
- Steek de uiteinden van de stang, een voor een, in de bevestigingspunten in het dak.
- Verwijder de kapjes van de bevestigingspunten van de bovenste bevestiging.
- Bevestig de riemen van het net aan de onderste ankerpunten, in de behuizing van de bevestigingen van de bovenste bevestiging.
- Span het net met behulp van de riemen.

Achter de achterbank



- Verwijder de bagageafdekking.
- Steek de uiteinden van de stang, een voor een, in de bevestigingspunten in het dak.
- Bevestig de riemen van het net aan de onderste ringen op elk zijpaneel van de bagageruimte.
- Span het net met behulp van de riemen.

Vloer bagageruimte, twee posities



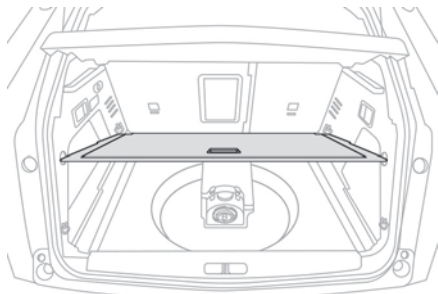
De vloerplaat kan met behulp van de steunen aan de zijkant in twee standen worden gezet, waarmee u de bagageruimte naar wens kunt indelen:

- Hoogste stand (**maximaal 100 kg**): met de achterbank neergeklapt ontstaat zo een vlakke laadvloer tot aan de voorstoelen.
- Laagste stand (**maximaal 150 kg**): maximale inhoud van de bagageruimte.

i Bij bepaalde uitvoeringen kan de verplaatsbare vloerplaat niet in de laagste stand worden gezet.

Hoogteverstelling:

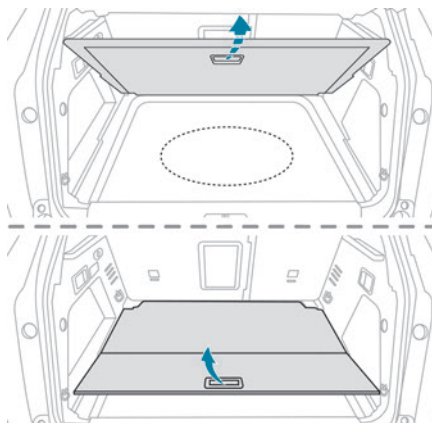
- Trek de vloerplaat met behulp van de middelste handgreep omhoog en naar u toe en gebruik vervolgens de steunen aan de zijkant om de vloerplaat te verplaatsen.
- Duw de vloerplaat zo ver mogelijk naar voren om deze in de gewenste stand te zetten.



Vastzetten in de opgetilde stand:

- Til de vloerplaat vanuit de hoge stand op tot de bagageafdekking.
- Haal de vloerplaat langs de uittrekbare steunen en laat de vloerplaat hierop rusten.

Opbergbak



- Til de mat van de bagageruimte zover mogelijk op of til de opvouwbare mat van de bagageruimte (afhankelijk van de uitvoering) op voor toegang tot de opbergbak. Afhankelijk van de uitvoering bevat de opbergbak:
 - Een bandenreparatieset met gereedschapset.
 - Een reservewiel met gereedschapset.
 - De laadkabel voor de tractiebatterij (plug-in hybride).

De bagageafdekking kan ook hierin worden opgeborgen (afhankelijk van de uitvoering).

12 V-accessoireaansluiting

- Til, wanneer u een 12 V-accessoire (maximaal vermogen: 120 W) wilt aansluiten, het kapje op en sluit een geschikte adapter aan.
- Zet het contact aan.

! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

Verlichting bagageruimte

De verlichting gaat automatisch branden zodra de achterklep wordt geopend en gaat automatisch uit zodra deze wordt gesloten. De tijd dat de bagageruimteverlichting brandt, hangt af van de situatie:

- Bij afgezet contact: ongeveer 10 minuten.
- In de eco-modus: ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor: onbeperkt.

Lichtschakelaar

Hoofdverlichting


AUTO

Automatische verlichting / dagrijverlichting



Alleen parkeerlicht



Dimlicht of grootlicht

"Highway-functie"

Bij de uitvoeringen voorzien van koplampen met Full LED-technologie wordt het bereik van de lichtbundel van de dimlichten automatisch vergroot bij een rijdsnelheid van 110 km/u en hoger.

"Foggy-functie"

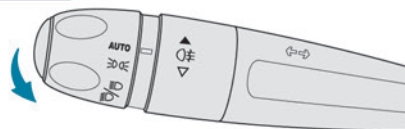
Bij koplampen met "Full LED"-technologie wordt, om het "whiteout"-effect bij het rijden in de mist te beperken, de lichtsterkte van de dimlichten automatisch

verminderd wanneer de mistachterlichten ingeschakeld zijn.



Deze twee functies kunt u inschakelen/uitschakelen via het menu **Adaptieve verlichting** van het touchscreen.

Overschakelen van dim- naar grootlicht



► Trek de hendel naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en terug. In de stand **"AUTO"** of als alleen de parkeerlichten zijn ingeschakeld, kunt u een lichtsignaal met het grootlicht geven door de lichtschakelaar naar u toe te trekken.

Display

Het branden van het betreffende controlelampje op het instrumentenpaneel geeft aan dat de geselecteerde verlichting is ingeschakeld.



Wanneer een lamp defect is, dan gaat dit waarschuwingslampje permanent branden, wordt er een melding weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

Mistlampen achter



Deze functie werkt alleen als het dimlicht of het grootlicht is ingeschakeld.



► Draai de ring naar voren / naar achteren om deze functies in of uit te schakelen. Wanneer de verlichting automatisch wordt uitgeschakeld (**"AUTO"**), blijven de mistlampen en het dimlicht branden.

! Het inschakelen van de mistverlichting is verboden bij helder weer of regen, zowel overdag als 's nachts. Ze zijn onder deze omstandigheden namelijk verblindend voor medeweggebruikers. De mistverlichting mag alleen worden ingeschakeld bij mist of sneeuwval (de regels kunnen per land verschillen). Vergeet niet de mistverlichting uit te schakelen zodra deze niet meer nodig is.

"De verlichting uitschakelen na het afzetten van het contact"

Als het contact wordt afzet, worden alle lichten automatisch uitgeschakeld, behalve het dimlicht als de automatische "follow me home"-verlichting is geactiveerd.

I De verlichting inschakelen na het afzetten van het contact

Als het bestuurdersportier is geopend, hoort u een tijdelijk geluidssignaal dat de bestuurder waarschuwt dat de lampen nog branden.

De verlichting gaat automatisch na enige tijd uit; hoe lang dit duurt is afhankelijk van de laadtoestand van de accu (overgang naar de eco-mode).

I Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals een lage temperatuur of vocht) kan er een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan; dit verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

! Kijk nooit van dichtbij in de lichtbundel van ledlampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen!



I Reizen naar het buitenland

Auto's met handmatige hoogteaafstelling van de koplampen:

Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moeten de dimlichten worden afgesteld om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

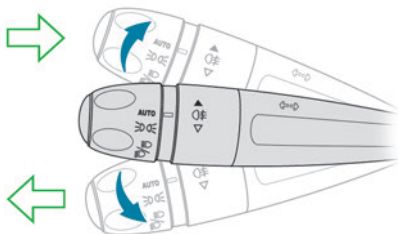
Dagrijverlichting/ Parkeerlichten

Deze ledlampen aan de voor- en achterzijde van de auto gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

Ze hebben de volgende functies:

- Dagrijverlichting (lichtschakelaar in stand "AUTO" bij voldoende omgevingslicht).
- Parkeerlicht (lichtschakelaar in stand "AUTO" bij weinig omgevingslicht of in stand "Parkeerlicht" of "Dim-groot licht").

Richtingaanwijzers



► Links of rechts: beweeg de hendel omlaag of omhoog, voorbij het zware punt.

I Wanneer de richtingaanwijzers na meer dan 20 seconden nog niet zijn uitgeschakeld, neemt het knippergeluid bij een snelheid van meer dan 80 km/h automatisch toe.

Drie keer knipperen

► Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand te drukken. De betreffende richtingaanwijzers knipperen drie keer.

De ledverlichting van de richtingaanwijzers achter werkt dynamisch.

Parkeerlichten

(Afhankelijk van de uitvoering)

De zijkant van de auto wordt gemarkeerd door het inschakelen van de parkeerlichten aan de kant van het verkeer.

► Binnen één minuut na het afzetten van het contact moet u de lichtschakelaar omhoog of omlaag zetten, afhankelijk van de zijde van het verkeer (wanneer u rechts parkeert, moet u de lichtschakelaar bijvoorbeeld omlaag zetten om de verlichting links in te schakelen).

Als de verlichting is ingeschakeld, hoort u een geluidssignaal en gaat het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel branden.

- Zet de lichtschakelaar in de middelste stand om de parkeerlichten uit te schakelen.

Hoogteverstelling van de koplampen

Handmatig aanpassen van koplampen met led-technologie



Stel de hoogte van de koplampen af op basis van de belading van uw auto om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.



0 (Basisinstelling)

Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier

- 1 5 personen
- 2 Niet gebruikt
- 3 5 personen + lading in de bagageruimte

4 Niet gebruikt

5 Alleen bestuurder + lading in de bagageruimte

6 Niet gebruikt



0 (Basisinstelling)

Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier

1 Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier + 3e zitrij

2 7 personen

3 7 personen + lading in de bagageruimte

4 Niet gebruikt

5 Alleen bestuurder + lading in de bagageruimte

6 Niet gebruikt

Automatische verstelling van de koplampen met Full LED-technologie

Dit systeem past automatisch de hoogte van de koplampen aan de lading van de auto aan.

Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Het systeem zet de koplampen in de laagste stand.



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het

instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Het systeem zet de koplampen in de laagste stand.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.



Raak koplampen met Full LED-technologie niet aan - gevaar van elektrocutie!

Automatische verlichting

Wanneer de lichtschakelaar in de stand "AUTO" staat en de regen- / zonnensensor weinig buitenlicht detecteert, dan worden de parkeerlichten en het dimlicht automatisch ingeschakeld, onder dat de bestuurder iets hoeft te doen. Ze kunnen ook gaan branden als er regen wordt waargenomen; de ruitenwissers worden dan ook automatisch ingeschakeld. De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is of nadat de ruitenwissers zijn gestopt.

Storing



Bij een storing in de regen-/lichtsensor gaat de verlichting van de auto branden en gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden in combinatie met een geluidssignaal en/of een melding. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

! Dek de regen-/lichtsensor midden aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer geregeld.

i Bij mist of sneeuw kan de regen-/lichtsensor ten onrechte voldoende licht waarnemen. De verlichting wordt dan niet automatisch ingeschakeld.

i De binnenkant van de voorruit kan beslaan en ervoor zorgen dat de regen-/lichtsensor niet goed werkt. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.

Follow me home- en instapverlichting

"Follow me home"-verlichting

Als de ring van de lichtschaakelaar in de stand **"AUTO"** staat, wordt het dimlicht bij weinig omgevingslicht automatisch ingeschakeld zodra u het contact uitschakelt.

 U kunt deze functie inschakelen / uitschakelen en de duur van de "follow me home"-verlichting aanpassen in het menu **Rijverlichting / Auto** op het touchscreen.

Instapverlichting

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, er weinig licht is en de functie "Automatisch inschakelen van de koplampen" is geactiveerd, schakelt dit systeem automatisch bepaalde lampen aan de buitenzijde en bepaalde lampen in het interieur in.

 U kunt deze functie in- en uitschakelen en de duur van de instapverlichting instellen in het menu **Rijverlichting / Auto** van het touchscreen.

Instapverlichting buitenspiegels

Deze lampen verlichten de grond bij de voorportieren zodat u gemakkelijker kunt instappen.

 Als de schakelaar van de plafonier vóór in deze stand staat, wordt de instapverlichting automatisch ingeschakeld:

- als de auto wordt ontgrendeld.
- als een van de portieren wordt geopend.
- als er een verzoek van de afstandsbediening wordt ontvangen voor het lokaliseren van de auto.

Ongeacht de stand van de schakelaar van de plafonier vóór wordt de instapverlichting in de buitenspiegels ook ingeschakeld in combinatie met de instapverlichting en de "follow me home"-verlichting.

De verlichting dooft na 30 seconden automatisch.

Automatische verlichtingssystemen - Algemene aanbevelingen

Automatische verlichtingssystemen gebruiken een detectiecamera, die zich bovenaan de voorruit bevindt.

i Werkingslimieten

In de volgende gevallen kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld of niet goed werken:

- Bij zeer slecht zicht (bijvoorbeeld bij sneeuw of zware regen).
- Als de voorruit vóór de camera vuil, beslagen of afgedekt (bijvoorbeeld door een sticker) is.
- Als er reflecterende borden of reflectoren van veiligheidsbarrières vóór de auto staan. Het systeem detecteert geen:
- Weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers.
- Auto's met verborgen verlichting (als u bijvoorbeeld achter een veiligheidsbarrière op de snelweg rijdt).
- Auto's die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

! Onderhoud

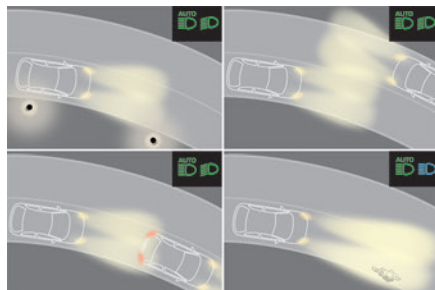
Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig.

De binnenkant van de voorruit kan ook beslaan ter hoogte van de camera. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Laat geen sneeuw op de motorkap of het dak van de auto liggen omdat de camera daardoor kan worden afgedekt.

Grootlichtassistent

! Zie voor meer informatie de **Algemene aanbevelingen voor automatische verlichtingssystemen**.

Als de ring van de lichtschakelaar in de stand "AUTO" staat en de functie op het touchscreen is ingeschakeld, dan schakelt dit systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht, afhankelijk van de licht- en verkeersomstandigheden, met behulp van een camera boven aan de voorruit.



! Dit systeem is een hulpsysteem bij het rijden.

De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

i Het systeem wordt actief bij een rijsnelheid hoger dan 25 km/h. Als de snelheid lager dan 15 km/h wordt, werkt deze functie niet meer.

Inschakelen/uitschakelen



Deze functie wordt ingesteld in het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen.

De status van de functie blijft nadat het contact is afgezet opgeslagen in het geheugen.

Werking

In een zeer donkere omgeving en als de verkeerssituatie het toelaat:



– Het groot licht gaat automatisch branden: deze controlelampjes gaan op het instrumentenpaneel branden.

Als de omgeving voldoende is verlicht en / of gebruik van het grootlicht door de verkeerssituatie niet mogelijk is:



– De dimlichten blijven branden. Op het instrumentenpaneel gaan deze lampjes branden.

De functie wordt uitgeschakeld als de mistlampen worden ingeschakeld of het systeem omstandigheden met slecht zicht detecteert (zoals mist, zware regenval of sneeuw). Wanneer de mistlampen worden uitgeschakeld of wanneer het zicht verbetert, dan wordt de functie automatisch weer ingeschakeld.



Dit lampje gaat uit als de functie wordt uitgeschakeld.

Pauze

De bestuurder kan indien nodig op elk moment zelf de verlichting omschakelen.

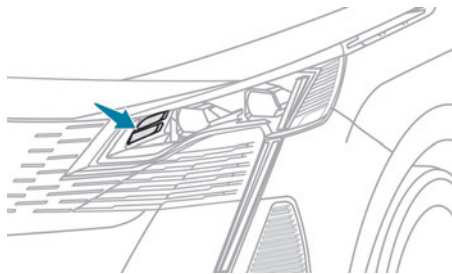
► Schakel de koplampen handmatig tussen dimlicht en grootlicht om de functie te onderbreken.

Als de controlelampjes "AUTO" en "Dimlicht" branden, schakelt het systeem over op het grootlicht.

Als de controlelampjes "AUTO" en "Grootlicht" branden, schakelt het systeem over op het dimlicht.

► U kunt de functie weer inschakelen door weer handmatig tussen het dimlicht en grootlicht te schakelen.

Statische bochtverlichting



Als het dimlicht of grootlicht is ingeschakeld, zorgt deze functie ervoor dat de binnenkant van de bocht met leds wordt verlicht.

De snelheid van de auto moet lager zijn dan 90 km/h.

Deze functie is alleen beschikbaar bij koplampen met "Full LED"-technologie.

Inschakelen/uitschakelen



Deze functie wordt ingesteld in het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen.

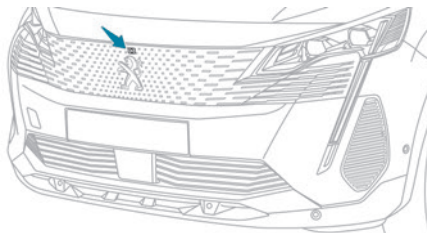
Inschakelen / uitschakelen

Deze functie wordt geactiveerd vanaf een bepaalde stuuruitslag.

De verlichting werkt in de volgende gevallen niet:

- bij een geringe stuuruitslag.
- bij snelheden boven 90 km/h,
- als de achteruit is ingeschakeld.

Night Vision



Het systeem identificeert en signaleert de aanwezigheid van voetgangers en dieren in het gezichtsveld van de bestuurder, bij zeer weinig licht, met behulp van een infraroodcamera aan de voorkant van de auto.

Selecteer de weergavemodus "Night Vision", zodat het beeld van de infraroodcamera constant op het instrumentenpaneel wordt weergegeven. Wanneer er aan de voorwaarden wordt voldaan, wordt er een waarschuwing gegeven bij een kans op een aanrijding.

De permanente weergave verdwijnt nadat het contract wordt afgezet of als er niet aan de voorwaarden wordt voldaan.



Night Vision is een rijhulpsysteem voor de bestuurder, maar hij of zij moet altijd goed op het verkeer blijven letten.

Onder sommige omstandigheden zijn de temperatuurcontrasten onvoldoende en kan het systeem niet alle gevaren detecteren of, omgekeerd, onjuiste waarschuwingen geven

(bijvoorbeeld door warme motoren van langs de weg geparkeerde vrachtwagens).

Inschakelen/uitschakelen



Dit kan worden ingesteld via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

Werkingsvoorwaarden

- Bij draaiende motor en in de Stop-stand van het Stop & Start-systeem.
- Bij weinig licht met naar behoren werkend dimlicht ingeschakeld.
- Temperatuur tussen -30 °C en +28 °C.
- Snelheid lager dan 160 km/u.
- Detectie van dieren groter dan 0,5 meter.

Werking



Als de functie is geselecteerd, maar het display op het instrumentenpaneel en de waarschuwingen zijn niet beschikbaar (functie "Nachtzicht" actief), gaat het verklikkerlampje grijs branden.



Als aan alle werkingsvoorwaarden is voldaan, gaat het verklikkerlampje groen branden: de weergave op het instrumentenpaneel (indien de functie "Nachtzicht" is geselecteerd) en de activering van waarschuwingen zijn beschikbaar.



Als aan bepaalde werkingsvoorwaarden (snelheid of temperatuur) niet wordt voldaan, gaat het verklikkerlampje oranje branden: alleen de weergave op het

instrumentenpaneel is beschikbaar (functie "Nachtzicht" actief).

Zolang het omgevingslicht te sterk is of de dimlichten niet zijn ingeschakeld, zijn de waarschuwingen niet beschikbaar.



Het detectiebereik van de camera ligt tussen 15 m (voor voetgangers) en 200 m, afhankelijk van het zicht.

Het camerabeeld wordt in grijs tinten op het instrumentenpaneel weergegeven, waarbij warme objecten lichter zijn dan koude objecten. Wanneer er voetgangers of dieren worden waargenomen, verschijnen deze in gele kaders.



Wanneer het systeem de kans op een aanrijding met een voetganger of een dier waarneemt, geeft het een waarschuwing: op het instrumentenpaneel wordt een van deze symbolen weergegeven. Het betreffende silhouet wordt rood omkaderd. Als de functie "Nachtzicht" niet is geselecteerd, verschijnt de waarschuwing in een tijdelijk venster.

Bij een waarschuwing kan de bestuurder direct ingrijpen via een uitwijkmanoeuvre of door te remmen.

Werkingslimieten

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- Bij slecht zicht (bij sneeuwval, zware regenval of dichte mist).
- De camera wordt bedekt door sneeuw, modder of stof.
- De camera is bekrast door het herhaaldelijk wassen van de auto in een wasstraat met draaiende borstels.
- Zeer hoge buitentemperatuur.
- Aan de top of de voet van een steile helling.
- Op zeer bochtige wegen.
- In een bocht.
- Na een aanrijding waardoor de instellingen van de camera verstoord zijn of de camera beschadigd is.
- Als de grille opnieuw is gespoten, maar niet door het PEUGEOT-dealernetwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Onderhoudstips

De infraroodcamera beschikt over een ruitensproeierkorp die is aangesloten op het ruitensproeiersysteem aan de voorzijde van de auto.

Deze ruitensproeierkorp werkt bij elk 5e gebruik van de ruitensproeiers.

Controleer regelmatig of de camera schoon is. Zorg er bij slecht of winters weer voor dat de camera niet bedekt raakt met modder, ijs of sneeuw.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel oranje branden en wordt er een melding weergegeven. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Ruitenwisserschakelaar



Voordat u de ruitenwissers onder winterse omstandigheden gaat gebruiken, moet u sneeuw en ijs van de voorruit en rondom de ruitenwisserarmen en -bladen verwijderen.

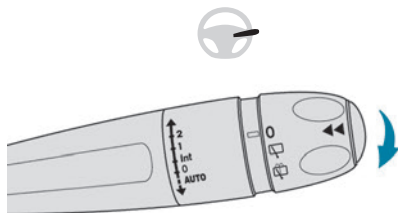


Schakel de ruitenwissers niet in op een droge voorruit. Bij zeer hoge of lage temperaturen moet u controleren of de

ruitenwissers niet aan de voorruit vastzitten voordat u de ruitenwissers inschakelt.

i Wanneer u de auto in een wasstraat was, kunt u tijdelijk vreemde geluiden of verminderde werking van de ruitenwissers opmerken. U hoeft de ruitenwissers niet te vervangen.

Ruitenwissers vóór



► De wissnelheid selecteren: zet de hendel omhoog of omlaag in de gewenste stand.

2

Wissen op hoge snelheid (hevige neerslag)

1

Wissen op normale snelheid (matige neerslag)

Int

Intervalstand (in verhouding tot de rijssnelheid)

0

Uitschakelen

AUTO

Automatische ruitenwissers

Zie het betreffende hoofdstuk.

Eén keer wissen

► Trek de hendel kort naar u toe.

i In stand **1** of **2** wordt de wissfrequentie automatisch verlaagd als de snelheid van de auto lager is dan 5 km/h. Zodra de wagensnelheid hoger wordt dan 10 km/h, wordt de oorspronkelijke wissfrequentie (snel of normaal) weer aangehouden.

i Als het contact is afgezet terwijl de ruitenwissers ingeschakeld zijn, dan moet u de ruitenwisserschakelaar opnieuw bedienen om de ruitenwissers in te schakelen nadat het contact is aangezet (tenzij het contact minder dan een minuut was afgezet).

i Na het afzetten van het contact kunnen de ruitenwissers nog een kleine beweging maken waarmee ze onder de motorkap worden opgeborgen.

Ruitensproeiers vóór

► Trek de ruitenwisserschakelaar naar u toe. Na het gebruik van de ruitensproeiers wordt nog een laatste wisslag gemaakt.

i De ruitensproeiers voor de voorruit zijn in de punt van elke ruitenwisserarm geïntegreerd.

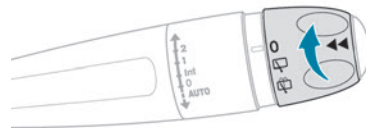
De ruitensproeiervloeistof wordt over de gehele lengte van het ruitenwisserblad op de voorruit gesproeid. Dit verbetert het zicht en zorgt dat er minder ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt.

! Bedien de ruitensproeiers niet zolang het reservoir van de ruitensproeiervloeistof leeg is; kans op beschadiging van de ruitenwisserbladen.

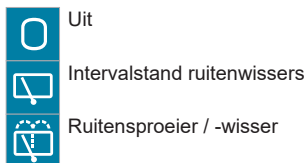
Bedien de ruitensproeiers alleen als er geen risico is van bevrozing van de vloeistof op de voorruit; hierdoor zou het zicht namelijk kunnen afnemen. Gebruik tijdens de winter producten die geschikt zijn voor zeer lage temperaturen.

Vul nooit bij met water.

Ruitenwisser achter

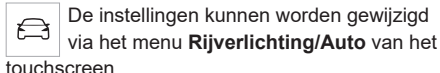


► Draai aan de ring om het symbool van de gewenste stand tegenover het merkteken te zetten.



Achteruitversnelling

Als de ruitenwissers vóór zijn geactiveerd op het moment dat u de achteruitversnelling inschakelt, treedt ook de ruitenwisser achter in werking.



! Wanneer er sneeuw of ijs op de achterruit ligt of er een fietsendrager op de trekhaak is gemonteerd, schakel de automatische achterruitenwisser dan uit via het configuratiemenu van de auto.

Ruitensproeier achter

► Draai de ring helemaal richting het dashboard en houd hem in deze stand. De ruitensproeier en ruitenwisser werken zolang aan de ring wordt gedraaid. Na het sproeien wordt nog een laatste wisslag gemaakt.

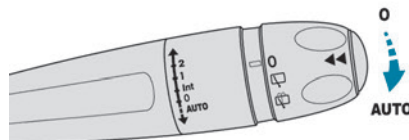
Automatische ruitenwissers

In de stand AUTO werken de ruitenwissers automatisch en passen ze zich aan de intensiteit van de regenval aan.

De regendetectiefunctie gebruikt een regen-/lichtsensor die middenboven tegen de voorruit is geplaatst, achter de binnenspiegel.

! Dek de regen-/lichtsensor niet af.
Schakel de automatische ruitenwissers uit en zet het contact af als de auto wordt gewassen in een wasstraat.
Wacht 's winters met het inschakelen van de automatische ruitenwissers tot de voorruit volledig ontdooid is.

Inschakelen



► Duw de hendel kort omlaag. De ruitenwissers maken één slag om het inschakelen te bevestigen.

 Dit controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden en er verschijnt een melding.

Afzetten

► Duw de hendel nog een keer kort omlaag of zet de hendel in een andere stand (Int., 1 of 2).

 Dit verklikkerlampje op het instrumentenpaneel gaat uit en er verschijnt een melding.

i Elke keer als het contact meer dan 1 minuut is afgezet, moet u de automatische ruitenwissers opnieuw activeren door de hendel één keer omlaag te duwen.

Storing

Bij een storing in de automatische werking van de ruitenwissers werken deze in de intervalstand.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

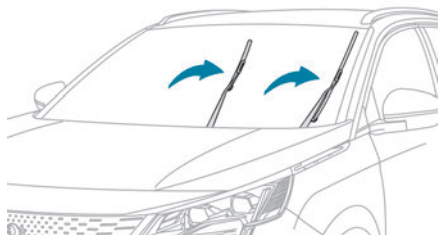
Speciale stand van de ruitenwissers vóór

De onderhoudsstand wordt gebruikt voor het reinigen of vervangen van de wisserbladen. De stand kan ook bij winters weer (ijs en sneeuw) worden gebruikt om de ruitenwisserbladen los van de voorruit te zetten.

i Voor een goede werking van de ruitenwissers raden wij u het volgende aan:
– Ga er voorzichtig mee om.

- Reinig ze regelmatig met zeepsop.
- Gebruik de ruitenwissers niet om een stuk karton tegen de voorruit te houden.
- Vervang ze zodra ze tekenen van slijtage vertonen.

Voorat u een wisserblad van de voorruit demonteert



Wanneer u de wisserhendel binnen een minuut na het uitschakelen van het contact bedient, gaan de wisserbladen in een verticale positie staan.

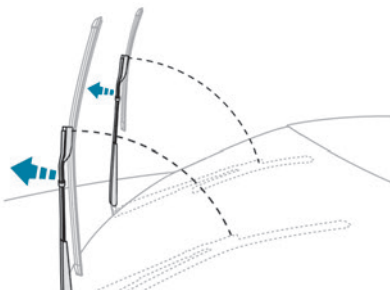
- U kunt vervolgens de gewenste procedure uitvoeren of de ruitenwisserbladen vervangen.

Na het monteren van een ruitenwisserblad voor de voorruit

- Zet het contact aan en bedien de ruitenswisserschakelaar om de ruitenswissers weer in de oorspronkelijke stand te zetten.

Ruitenwisserbladen vervangen

Aan de voorzijde verwijderen/monteren



- Voer de vervangingsprocedures voor de ruitenwisserbladen uit vanaf de bestuurderszijde.
- Begin met het ruitenwisserblad het verst van u af en houd elke arm vast bij het starre gedeelte en beweeg deze zo ver mogelijk omhoog.

! Pak de ruitenwisserarmen niet vast bij de sproeierkoppen.

Raak de ruitenwisserbladen niet aan - kans op onherstelbare schade.

Laat de ruitenswissers niet los tijdens het verplaatsen - kans op beschadiging van de voorruit!

- Reinig de voorruit met behulp van een reinigingsmiddel voor autoruiten.

i Gebruik geen waterafstotende producten van het type "Rain X".

- Maak het versleten wisserblad het dichtst bij u los en verwijder het.
- Breng het nieuwe wisserblad aan en klem het op de ruitenwisserarm.
- Herhaal de procedure voor het andere ruitenwisserblad.
- Begin met het ruitenwisserblad het dichtst bij u; houd nogmaals elke arm vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwisser voorzichtig op de voorruit.

Verwijderen/aanbrengen ruitenwisserblad achter

- Houd de arm vast bij het starre gedeelte en beweeg deze zo ver mogelijk omhoog.
- Reinig de achterraut met reinigingsmiddel voor autoruiten.
- Maak het versleten wisserblad los en verwijder het.
- Breng het nieuwe wisserblad aan en klem het op de ruitenwisserarm.
- Houd nogmaals de arm vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwisser voorzichtig op de achterraut.

Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid

! Verwijder de stickers niet die op de verschillende plaatsen van uw auto zijn aangebracht. Ze bevatten veiligheidswaarschuwingen en informatie over de identificatie van de auto.

! Neem voor alle werkzaamheden aan uw auto contact op met een gekwalificeerde werkplaats die beschikt over de juiste technische informatie, vakkennis en apparatuur. Het PEUGEOT-netwerk is in staat u dit te bieden.

! Afhankelijk van de landelijke wetgeving kan de aanwezigheid van bepaalde veiligheidsuitrusting verplicht zijn: veiligheidsvesten, gevarendriehoeken, alcoholtests, een set reservelampen, reservezekeringen, een brandblusser, een verbandtrommel, spatlappen aan de achterzijde van de auto enz.

! **Monteren van elektrische accessoires:**
– Het monteren van elektrische uitrustingselementen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van PEUGEOT voorkomen, kan tot een

hoger stroomverbruik leiden en kan storingen in het elektrische systeem van uw auto veroorzaken. Ga naar het PEUGEOT-netwerk voor meer informatie over het aanbod aan accessoires met een artikelnummer.

– Uit veiligheidsoverwegingen is toegang tot de diagnose-aansluiting, die is gekoppeld aan de elektronische systemen in de auto, uitsluitend voorbehouden aan het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats waar de beschikking is over geschikt gereedschap (kans op storingen in de elektronische systemen die kunnen leiden tot pech of ernstige ongevallen). De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld als dit voorschrift niet wordt opgevolgd.

– Wijzigingen of aanpassingen die niet door PEUGEOT zijn voorzien of toegestaan, of die niet volgens de technische voorschriften van de fabrikant zijn uitgevoerd, leiden tot het vervallen van de commerciële garantie.

! **Monteren van als accessoire geleverde radiocommunicatiezenders**

Voordat u een radiocommunicatiezender met buitenantenne monteert, moet u bij het PEUGEOT-netwerk de technische gegevens (frequentieband, maximaal uitgangsvermogen, positie antenne, specifieke installatievoorschriften) van de voor montage geschikte zenders opvragen, conform de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (2004/104/EG).

i **Conformiteitsverklaring voor radioapparatuur**

De relevante certificaten zijn beschikbaar op de website <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Alarmknipperlichten



► Wanneer u op deze rode toets drukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen. Ze werken ook als het contact is afgezet.

Automatisch inschakelen van de alarmknipperlichten

Bij een noodstop worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de mate van remvertraging. Zodra u weer gas geeft, gaan de alarmknipperlichten uit. Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door weer op de toets te drukken.

Claxon



► Druk op het middelste gedeelte van het stuurwiel.

Geluidssignaal voor voetgangers (plug-in hybride)

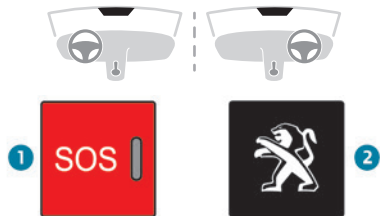
Dit systeem waarschuwt voetgangers wanneer u in de stand **Electric** (100% elektrisch) rijdt. Het geluidssignaal voor voetgangers klinkt als de auto rijdt, bij snelheden tot 30 km/h in een versnelling vooruit of achteruit. Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Noodoproep of pechhulpoproep



Peugeot Connect SOS (PE112)

► Druk in geval van nood langer dan 2 seconden op toets 1.

Het brandende controlelampje en een spraakbericht bevestigen dat de oproep is verstuurd naar de hulpdiensten*. "Peugeot Connect SOS" zoekt onmiddellijk uw auto en brengt u in contact met de juiste hulpdiensten**.

► Wanneer u deze toets meteen opnieuw indrukt, wordt de oproep geannuleerd. Het controlelampje knippert wanneer de autogegevens worden verzonden en blijft branden wanneer de communicatie tot stand is gebracht.

! Als de airbagregeleenheid een aanrijding detecteert, wordt er automatisch een noodoproep verzonden, ongeacht of de airbags zijn geactiveerd.

i Deze dienst is gratis.

Werking van het systeem

– Het systeem werkt goed als het controlelampje bij het inschakelen van het contact rood en daarna groen brandt, en vervolgens uitgaat.

* In overeenstemming met de algemene gebruiksvoorwaarden van de dienst, die u bij een dealer kunt opvragen en afhankelijk van de technische beperkingen van het systeem.

** Afhankelijk van de geografische dekking van de "Peugeot Connect SOS" en "Peugeot Connect Assistance".

Bij een dealer kunt u een lijst van landen waar het systeem werkzaam is en een lijst met beschikbare telematicadiensten opvragen; deze lijsten zijn ook beschikbaar op de website voor uw land.

– Het controlelampje brandt permanent rood: er is een storing in het systeem.

– Het lampje knippert rood: de noodbatterij moet worden vervangen.

In de laatste twee gevallen kan er mogelijk geen noodoproep of pechhulpoproep worden verstuurd.

Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer of een erkende reparateur.

i Bij een storing in het systeem kan er wel met de auto worden gereden.

i Gegevensverwerking

De verwerking van persoonsgegevens door het "Peugeot Connect SOS"-systeem (PE112) voldoet aan het kader voor bescherming van persoonsgegevens volgens Verordening 2016/679 (GDPR) en Richtlijn 2002/58/EC van het Europese parlement en de Europese Raad, en is specifiek bedoeld om de belangen van het onderwerp van de gegevens te beschermen, in overeenstemming met Artikel 6.1, paragraaf d) van Verordening 2016/679. De verwerking van persoonsgegevens is uitsluitend beperkt tot het beheer van het "Peugeot Connect SOS"-systeem in

combinatie met het noodnummer 112 voor Europa.

Het "Peugeot Connect SOS"-systeem is in staat om alleen de volgende gegevens met betrekking tot de auto te verzamelen en te verwerken: chassisnummer, type (personenauto of bedrijfsauto), type brandstof of voedingsbron, de drie meest recente locaties en de rijrichting, en een logbestand met tijdstempel dat de automatische inschakeling van het systeem aangeeft. De verwerkte gegevens worden ontvangen door noodoproepcentra die door de relevante nationale autoriteiten zijn aangewezen in het gebied waarin zij zich bevinden, met ontvangst op prioriteit en verwerking van oproepen naar het noodnummer 112.

i Gegevensopslag

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt bij normaal gebruik niet continu in de gaten gehouden. De gegevens in het interne geheugen van het systeem worden automatisch en continu

gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto worden opgeslagen. Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

i Toegang tot gegevens

U hebt het recht van toegang tot de gegevens en kunt waar nodig een verzoek indienen om de verwerking van persoonsgegevens die niet zijn verwerkt in overeenstemming met de voorschriften van verordening 2016/679 (GDPR) te corrigeren, te wissen of te beperken. Derden die deze gegevens hebben ontvangen, moeten op de hoogte worden gesteld van het corrigeren, wissen of beperken in overeenstemming met de hierboven genoemde Richtlijn, tenzij dit onmogelijk is of onredelijke inspanningen vereist. U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit.

Peugeot Connect Assistance

- Houd bij pech toets 2 langer dan 2 seconden ingedrukt om hulp in te roepen (dit wordt bevestigd met een spraakbericht*).
- Wanneer u deze toets meteen opnieuw indrukt, wordt de oproep geannuleerd.

I In de privacymodus kunt u instellen hoeveel er wordt gedeeld (gegevens en/of locatie) tussen uw auto en PEUGEOT. U kunt dit instellen in het menu **Instellingen** op het touchscreen. Standaard (afhankelijk van de uitrusting) kunt u de geolocalisatie uitschakelen/inschakelen door gelijktijdig op de 2 toetsen te drukken en vervolgens op de toets "Peugeot Connect Assistance" om te bevestigen.

I Wanneer u uw auto buiten het PEUGEOT-netwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij het netwerk te laten controleren en eventueel configureren. In een meertalig land kunt u het systeem laten configureren in de officiële landstaal van uw voorkeur.

I Om technische redenen, zoals het verbeteren van de kwaliteit van telematicadiensten voor klanten, behoudt de fabrikant zich het recht voor om op elk willekeurig moment het telematicasysteem in de auto te wijzigen.

I Indien uw auto is uitgerust met de Peugeot Connect Packs met het Pack SOS & Assistance, beschikt u via uw persoonlijke pagina op de landelijke website over aanvullende diensten. Raadpleeg de algemene voorwaarden van deze diensten voor informatie over het Pack SOS & Assistance.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Het elektronische stabiliteitsprogramma omvat de volgende systemen:

- Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD).
- Noodremassistentie (BAS).
- Antispinregeling (ASR).

- Dynamische stabiliteitsregeling (DSC).
- Aanhangerstabiliteitscontrole (TSM).

Antiblokkeersysteem (ABS)/elektronische remdrukregelaar (EBD)

Deze systemen verbeteren de stabiliteit en het weggedrag van de auto tijdens het remmen en zorgen ervoor dat u de auto beter onder controle hebt in bochten, vooral op slechte of natte wegen.

Het ABS voorkomt dat de wielen bij een noodstop blokkeren.

De elektronische remdrukregelaar (EBD) regelt de remdruk op elk afzonderlijk wiel.

► **Wanneer er in een noodgeval moet worden geremd, trap het pedaal dan stevig in en houd die druk vast.**

I Als het ABS ingrijpt, kunt u trillingen in het rempedaal voelen; dit is normaal.



Als dit lampje blijft branden, duidt dit op een storing in het ABS.

De auto kan normaal remmen. Rijd voorzichtig en met een matige snelheid.

* Afhankelijk van de geografische dekking van 'Peugeot Connect SOS/Peugeot Connect Assistance' en van de officiële landstaal die door de eigenaar van de auto is gekozen.

Bij een dealer kunt u een lijst van landen waar het systeem werkzaam is en een lijst met beschikbare telematicadiensten opvragen; deze lijsten zijn ook beschikbaar op de internetsite voor uw land.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.



Als dit waarschuwinglampje samen met de waarschuwinglampjes **STOP** en ABS gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal, dan is er een storing in de EBD.

Zet de auto stil.

Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Wanneer de wielen (banden en velgen) moeten worden vervangen, zorg er dan voor dat er wielen worden gemonteerd die voor uw auto zijn goedgekeurd.



Na een aanrijding
Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Noodremassistentie (BAS)

Dit systeem beperkt de afstand bij een noodstop door de remdruk te optimaliseren.

Het wordt geactiveerd in verhouding tot de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingedrukt. Het systeem zorgt er dan voor dat de benodigde bedieningskracht minder wordt en de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

Intelligent Traction Control

Afhankelijk van de uitvoering is de auto uitgerust met een systeem dat zorgt voor extra tractie op besneeuwde wegen: **Intelligent Traction Control**.

Deze functie signaleert situaties met weinig grip, zoals wegglijden en voortbewegen van de auto in verse en diepe sneeuw of over platgereden sneeuw.

In dergelijke omstandigheden zorgt dit systeem dat de voorwielen minder doorslippen, voor een optimale grip en bestuurbaarheid.



Bij gladheid raden wij u aan om op winterbanden te rijden.

Antispinregeling (ASR) / Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

De antispinregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motorkoppel te regelen en de remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Bovendien verbetert dit systeem de koersstabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer

de juiste koers volgt, in zoverre dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is.

Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.



Deze systemen worden geactiveerd bij een probleem met de grip of de koers van de auto (het waarschuwinglampje knippert op het instrumentenpaneel).

Uitschakelen/weer inschakelen

In bijzondere omstandigheden (als de auto bijvoorbeeld vastzit in modder of sneeuw, of in mulle grond) kan het nuttig zijn om het ASR-systeem uit te schakelen, zodat de wielen kunnen spinnen en weer grip kunnen krijgen. Schakel het systeem weer in zodra er weer voldoende grip is.



Dit kan worden ingesteld via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.



Dit controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden en er wordt een melding weergegeven om het uitschakelen te bevestigen.

Het ASR-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld telkens als het contact wordt aangezet of als er een snelheid van meer dan 50 km/h wordt bereikt.

Bij een snelheid lager dan 50 km/h moet handmatig opnieuw worden ingeschakeld.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwinglampje op het

instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

! ASR/DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. Dat betekent echter niet dat de bestuurder meer risico's mag nemen of hard mag rijden. In situaties die tot gladheid kunnen leiden (regen, sneeuw, ijsel) wordt de kans dat de wielen hun grip verliezen groter. Het is voor uw veiligheid dus van het grootste belang dat de systemen altijd zijn ingeschakeld, zeker als de omstandigheden gevaarlijker worden. Deze systemen kunnen alleen goed werken als de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot de wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem en elektronische onderdelen, en de montageprocedures die door een PEUGEOT-dealer worden toegepast worden gevolgd. We raden het gebruik van winter- of all season-banden aan om ervoor te zorgen dat deze systemen ook onder winterse omstandigheden goed blijven werken. Alle vier de wielen moeten worden voorzien van banden die zijn goedgekeurd voor uw auto. Alle bandenspecificaties staan op de banden-/laksticker vermeld. Zie het

betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatie**.

Aanhangerstabiliteitscontrole (TSA)

Bij het trekken van een aanhanger vermindert dit systeem de kans op slingeren van de auto en de aanhanger.

Werking

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Het elektronische stabiliteitssysteem (ESC) moet storingsvrij zijn.

De rijsnelheid moet tussen 60 en 160 km/h liggen.



Als het systeem detecteert dat de aanhanger slingert, worden de remmen ingeschakeld om de aanhanger te stabiliseren en wordt indien nodig het motorvermogen verlaagd om de snelheid van de auto te verlagen (dit waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen en de remlichten gaan branden).

Zie voor meer informatie over gewichten en aanhangergewichten het hoofdstuk **Technische gegevens en aanhangergewichten** of het kentekenbewijs van uw auto.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over veilig rijden met een **trekhaak**.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Verlaag de snelheid en rijd voorzichtig wanneer u verder wilt rijden met de aanhanger. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.



Het stabiliteitscontrolesysteem voor de aanhanger biedt extra veiligheid onder normale rijomstandigheden, wanneer de aanbevelingen voor gebruik van aanhangers en de geldende wetgeving in uw land in acht worden genomen. Dit moet de bestuurder niet aanmoedigen om extra risico's te nemen, zoals op een onjuiste manier een aanhanger gebruiken (bijvoorbeeld met te veel belasting, een te hoge kogeldruk, versleten banden, banden met een lage bandenspanning of een defect remsysteem) of te snel rijden. In bepaalde gevallen neemt het systeem niet waar dat de aanhanger gaat slingeren, vooral met een lichte aanhanger. Wanneer u op een glad of slecht wegdek rijdt, kan het systeem niet voorkomen dat de aanhanger slingert.

Advanced Grip Control

Deze specifieke en gepatenteerde antispinregeling verbetert de grip op ondergronden met sneeuw, modder en zand.

i Voor optimale grip bij sneeuw raden wij aan om de auto van winterbanden te voorzien.

Neem voor een optimale werking van het systeem contact op met een PEUGEOT-dealer voor het kiezen van de beste banden.

Voorschriften

Uw auto is hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik op verharde wegen, maar u kunt er ook mee uit de voeten op minder goed begaanbare wegen.

Uw auto is echter geen terreinauto en is niet ontworpen voor gebruik onder de volgende omstandigheden:

- Rijden op terrein waarbij de onderzijde van de auto beschadigd kan raken of elementen los kunnen raken (zoals een brandstofleiding of brandstofkoeler) door obstakels of stenen.
- Rijden op terrein met steile hellingen en weinig grip.
- Rijden door water.

Bedieningsstanden

Sneeuw

Deze stand past continu het spinnen van de wielen aan voor maximale tractie op basis van de sneeuwcondities (veel wielspin bij dikke sneeuw, heel weinig op ijs). Het spinnen van de wielen wordt ook aangepast aan de omstandigheden bij heuvelop rijden door het accelereren van de auto te optimaliseren. (regeling actief tot 80 km/h)

Stand

In deze stand wordt bij het weggrijden veel wielslip toegestaan bij het wiel met de minste grip, zodat de modder van de band wordt verwijderd en het wiel vervolgens weer grip krijgt. Tegelijkertijd wordt zo veel mogelijk koppel naar het wiel met de meeste grip overgebracht. Tijdens het optrekken verdeelt het systeem de wielslip zodanig dat de handelingen van de bestuurder zo veel mogelijk effect hebben. (regeling actief tot 50 km/h)

Zand

In deze stand kunnen de twee aangedreven wielen tegelijkertijd iets spinnen, zodat de auto vooruit kan rijden en niet vast komt te zitten in het zand. (regeling actief tot 120 km/h)

! Gebruik geen andere standen in zand, anders bestaat de kans dat de auto vast komt te zitten.

Met een handgeschakelde versnellingsbak



► Draai aan de selectieknop om de stand te kiezen die past bij de betreffende rijomstandigheden.

Afhankelijk van de gekozen stand gaat er een lampje branden en wordt er een melding weergegeven om uw keuze te bevestigen.



Normaal (ESP)

i Telkens wanneer u het contact uitschakelt, gaat het systeem automatisch terug naar deze stand.



Sneeuw



Modder



Zand

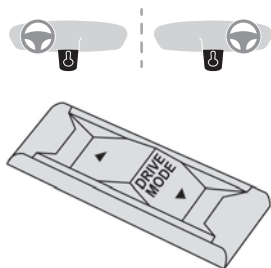


ESC UIT

Uitschakelen van het ASR- en DSC-systeem.

i De ASR en het DSC grijpen niet meer in op de werking van de motor en het remsysteem als de auto uit de koers raakt. Deze systemen worden automatisch weer ingeschakeld bij een snelheid van 50 km/h of als het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Met automatische transmissie



- Druk op de toets **DRIVE MODE**; de verschillende standen worden op het instrumentenpaneel weergegeven.
 - Selecteer "**Sneeuw**", "**Stand**" of "**Zand**" afhankelijk van de context.
- De gekozen stand wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Selecteer de stand "**Normaal**" of een andere rijstand om deze uit te schakelen.
- Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij het afzetten van het contact.

Hill Assist Descent Control

Systeem voor Hill Assist Descent Control voor middelhoge tot hoge hellingen, op asfalt of andere wegoppervlakken (zoals grind of modder).

Dit systeem beperkt de kans op wegglijden van de auto en de kans dat de auto te veel vaart maakt tijdens het vooruit of achteruit afdalen. Wanneer de auto van een helling rijdt, ondersteunt dit systeem de bestuurder, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, bij het weggrijden en constant houden van de snelheid door geleidelijk de remdruk te verminderen.

i Het systeem werkt alleen bij hellingen van meer dan 5%.

Het systeem kan worden gebruikt met de versnellingsbak in de neutraalstand. Het is echter raadzaam om een voor de rijnsnelheid geschikte versnelling in te schakelen om te voorkomen dat de motor afslaat.

Bij een automatische transmissie kan het systeem worden gebruikt als de stand **N**, **D** of **R** is geselecteerd.



Als het systeem in werking treedt, wordt het Active Safety Brake automatisch uitgeschakeld.

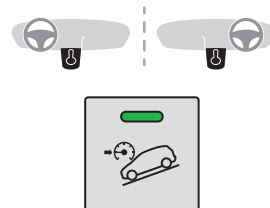


Het systeem is niet langer beschikbaar als de snelheid van de auto:

- Hoger is dan 70 km/h.
- wordt geregeld door de Adaptieve cruise control, afhankelijk van het type versnellingsbak / transmissie.

Inschakelen

Het systeem is standaard niet geselecteerd. De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.



- Houd deze toets bij snelheden lager dan 50 km/h ingedrukt totdat het groene controlelampje gaat branden om het systeem te selecteren; dit lampje gaat grijs branden op het instrumentenpaneel.



- Het systeem wordt geactiveerd bij een snelheid lager dan 30 km/h; dit lampje gaat groen branden op het instrumentenpaneel.

► Zodra de afdaling begint, kan de bestuurder het gaspedaal en het rempedaal loslaten; het systeem regelt de snelheid:



– Als de eerste of tweede versnelling is ingeschakeld, neemt de snelheid af en knippert het controlelampje snel.

– Als de versnellingsbak in de neutraalstand staat of het koppelingspedaal wordt ingedrukt, neemt de snelheid af en knippert het controlelampje langzaam; in dat geval is de constante snelheid waarmee wordt afgedaald lager.

Wanneer de auto tijdens het afdalen stilstaat en de bestuurder het gaspedaal en het rempedaal loslaat, vermindert het systeem de remdruk om de auto geleidelijk in beweging te brengen. De remlichten gaan automatisch branden als het systeem in werking is.

Als de rijsnelheid hoger wordt dan 30 km/h, wordt de regeling automatisch onderbroken. Het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt dan weer grijs, maar het groene controlelampje van de toets blijft branden.

De regeling wordt automatisch hervat zodra de rijsnelheid lager wordt dan 30 km/h en er aan de voorwaarden wordt voldaan met betrekking tot de helling en het loslaten van de pedalen.

U kunt op elk gewenst moment het gaspedaal of het rempedaal weer intrappen.

Uitschakelen

► Druk op de toets totdat het controlelampje uit gaat; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat ook uit. Bij een rijsnelheid van meer dan 70 km/h wordt het systeem automatisch uitgeschakeld; het controlelampje van de toets gaat uit.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel groen branden en wordt er een melding weergegeven. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Veiligheidsgordels

Oprolautomaat

De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die de lengte van de riem automatisch aanpast aan de lichaamsbouw van de gebruiker. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold als hij niet wordt gebruikt. De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto. U kunt de blokkeerinrichting deblokken door stevig aan de riem te trekken en deze weer los te laten, zodat de riem weer een stukje wordt opgerold.

Pyrotechnische gordelspanner

Dit systeem verbetert de veiligheid bij een frontale aanrijding of een aanrijding van opzij. Bij een krachtige aanrijding zorgen de pyrotechnische gordelspanners ervoor dat de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden worden getrokken. De pyrotechnische gordelspanners zijn actief zodra het contact wordt ingeschakeld.

Spankrachtbegrenzer

Dit systeem beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden wordt getrokken en verhoogt daarmee de veiligheid.



In het geval van een aanrijding

De gordelspanners kunnen, afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding, vóór en onafhankelijk van de airbags afaan. Wanneer de gordelspanners worden geactiveerd, kan er wat onschadelijke rook en een knal uit komen, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading in het systeem.

In alle gevallen gaat het controlelampje van de airbag branden.

Laat het gordelsysteem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Veiligheidsgordels vóór

De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van een pyrotechnische gordelspanner en een spankrachtbegrenzer.

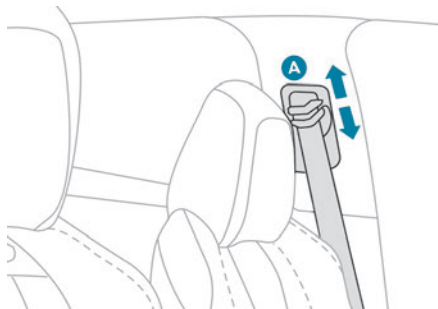
Omdoen

- ▶ Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
- ▶ Controleer of de veiligheidsgordel goed is vastgemaakt door even aan de gordel te trekken.

Losmaken

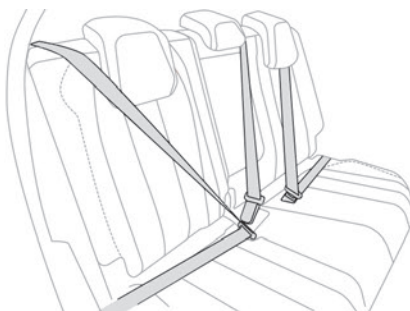
- ▶ Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- ▶ Houd de gordel vast terwijl deze zich oprolt.

Hoogteverstelling



- ▶ Knijp de knop **A** in en schuif deze in de gewenste stand om het bevestigingspunt in hoogte te verstellen.

Veiligheidsgordels achter



Iedere zitplaats achter heeft een driepuntsveiligheidsgordel met een oprolautomaat.

De veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen zijn voorzien van een gordelspanner en een spankrachtbegrenzer.

De gordelsluiting van de middelste zitplaats wordt door een elastische riem horizontaal gehouden als de middelste veiligheidsgordel niet wordt gebruikt.

Veiligheidsgordels zitplaatsen tweede zitrij achterin



Iedere zitplaats van de tweede zitrij achterin heeft een driepuntsveiligheidsgordel met een oprolautomaat.

De veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen zijn voorzien van een gordelspanner en een spankrachtbegrenzer.



- ! Controleer het volgende voordat u handelingen met de zitplaatsen achterin uitvoert, om beschadiging van de veiligheidsgordels te voorkomen:
 - Zijn de buitenste veiligheidsgordels goed gespannen?

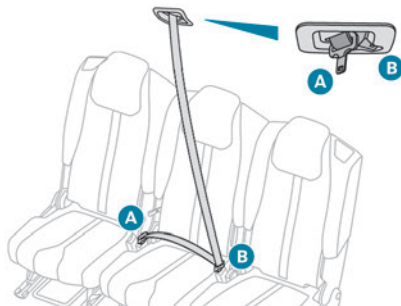
- Is de middelste veiligheidsgordel volledig opgerold?

Veiligheidsgordel middelste zitplaats tweede zitrij achterin



De veiligheidsgordel voor de middelste zitplaats achterin is in het dak ingebouwd.

Bevestigen



- Trek aan de riem en steek de gesp **A** in de sluiting links (rechts van de passagier wanneer hij of zij in de auto zit).
- Steek de gesp **B** in de sluiting rechts (links van de passagier wanneer hij of zij in de auto zit).

- Controleer of beide gespen goed zijn vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

Losmaken en opbergen

- Druk op de rode knop van de gordelsluiting **B** en vervolgens op de zwarte knop van de gordelsluiting **A**.
- Geleid de riem bij het oprollen en beweeg de gesp **B** en vervolgens de gesp **A** naar de magneet van het bevestigingspunt in de hemelbekleding.

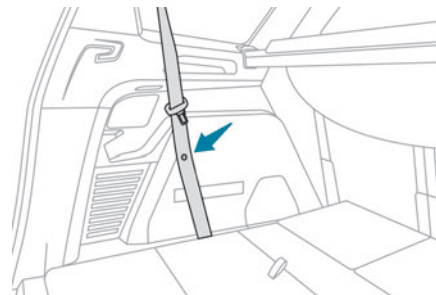
Veiligheidsgordels zitplaatsen derde zitrij achterin



Bevestigen

- Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
- Controleer of de veiligheidsgordel goed is vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

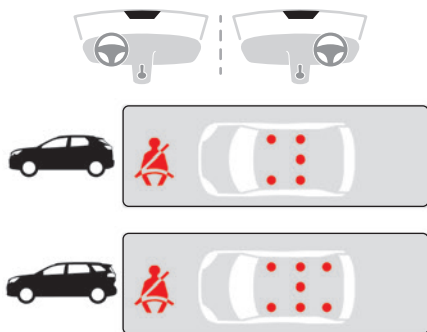
Losmaken en opbergen



- Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- Houd de veiligheidsgordel vast terwijl deze zich oprolt.
- Bevestig de gordel aan de zijbekleding van de bagageruimte met behulp van het magnetische bevestigingssysteem.

! Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd correct bevestigd zijn wanneer ze niet worden gebruikt.

Waarschuwingen losgemaakte/ niet vastgemaakte veiligheidsgordel(s)



Waarschuwinglampje veiligheidsgordel(s) losgemaakt/niet vastgemaakt

Dit lampje gaat rood branden op zowel het instrumentenpaneel als het display met waarschuwinglampjes voor de airbag vóór aan passagierszijde en veiligheidsgordels, als het systeem heeft gedetecteerd dat een van de veiligheidsgordels is losgemaakt of niet is vastgemaakt.

Controlelampje losgemaakte/niet vastgemaakte veiligheidsgordels

De rode controlelampjes op het display geven aan welke veiligheidsgordels niet vastgemaakt of losgemaakt zijn.

Niet vastgemaakt voorin

Als het contact wordt aangezet, gaan het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel en de betreffende controlelampjes branden als de bestuurder en/of de voorpassagier zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.

Bij snelheden hoger dan 20 km/h knipperen deze waarschuwinglampjes ongeveer twee minuten in combinatie met een steeds harder wordend geluidssignaal. Na twee minuten blijven deze waarschuwinglampjes branden zolang de veiligheidsgordels voorin niet zijn vastgemaakt.

Niet vastgemaakt achterin

Als het contact wordt aangezet, bij draaiende motor of bij een snelheid lager dan 20 km/h gaan het waarschuwinglampje en de betreffende controlelampjes gedurende ongeveer 30 seconden branden als één of meer veiligheidsgordels achter niet zijn vastgemaakt.

Losgemaakt

Als het contact is aangezet, gaan het waarschuwinglampje en de betreffende controlelampjes branden als de bestuurder en/of één of meer passagiers hun veiligheidsgordels losmaken.

Bij snelheden hoger dan 20 km/h knipperen deze waarschuwinglampjes ongeveer twee minuten in combinatie met een geluidssignaal. Hierna blijven deze waarschuwinglampjes

branden zolang de veiligheidsgordels niet zijn vastgemaakt.

Advies

! Alvorens te gaan rijden dient de bestuurder te controleren of alle passagiers hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan en vastgemaakt. Maak altijd de veiligheidsgordel vast, ongeacht de reistijd en de plaats waar u in de auto zit.

Wissel de gordelsluitingen van de veiligheidsgordels onderling niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief. Voor een juiste werking van de gordelsluiting moet u voor het vastmaken van de gordel controleren of er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn in de sluiting. Controleer zowel voor als na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold. Controleer na het neerklappen of verstellen van een stoel of de achterbank of de gordel zich op de juiste plaats bevindt en goed is opgerold.

! **Omdoen**
De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst. De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst. Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- dient deze strak om het lichaam te worden gedragen.
- moet deze in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, zonder dat de gordel gedraaid raakt.
- mag deze door niet meer dan één persoon worden gebruikt.
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen.
- mag er niets aan de gordel worden gewijzigd om te voorkomen dat de gordel niet goed werkt.

! Aanbevelingen voor kinderen

Maak voor kinderen tot 12 jaar en/of passagiers kleiner dan 1,5 meter gebruik van een geschikt kinderzitje. De veiligheidsgordel mag door niet meer dan één kind gedragen worden. Laat een kind tijdens het rijden nooit op schoot zitten. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **kinderzitjes**.

! Onderhoud

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten alle werkzaamheden aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd.

Laat de veiligheidsgordels van uw auto regelmatig controleren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen. Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij PEUGEOT-dealers.

Airbags

Algemene informatie

Het systeem is speciaal ontworpen om de veiligheid van de inzittenden op de voorstoelen en de middelste zitplaatsen achterin bij ernstige aanrijdingen te verhogen. De airbags vullen de werking van de veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers aan.

Elektronische schoksensoren registreren en analyseren de frontale en zijdelingse krachten waaraan de detectiezones bij een aanrijding worden blootgesteld:

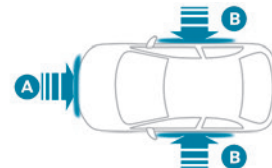
- Bij een ernstige aanrijding worden de airbags onmiddellijk geactiveerd en verhogen deze de bescherming van de inzittenden van de auto; direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten.
- Bij een lichte aanrijding, een aanrijding van achteren en in sommige gevallen bij over de kop

slaan, kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd. In deze situaties bieden alleen de veiligheidsgordels bescherming. De ernst van de aanrijding hangt af van de aard van het obstakel en de snelheid van de auto op het moment van de aanrijding.

! De airbags werken alleen als het contact is ingeschakeld.

Deze uitrusting werkt slechts één keer. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), worden de airbags niet meer geactiveerd.

Detectiezones bij aanrijdingen



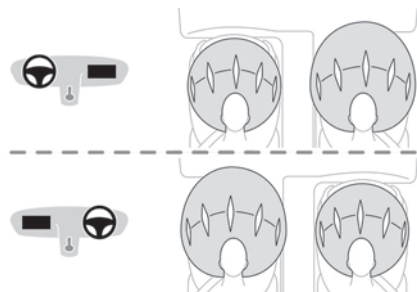
A. Impactzone vóór

B. Impactzone opzij

i Wanneer een of meerdere airbags worden geactiveerd, veroorzaakt de pyrotechnische lading in het systeem een geluid en een kleine hoeveelheid rook. De rook is niet schadelijk, maar kan irriterend zijn voor personen die hier gevoelig voor zijn. De knal die bij het afgaan van een of meerdere airbags wordt geproduceerd, kan

het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

Airbags vóór



Dit systeem beschermt de bestuurder en passagier voorin bij een ernstige frontale aanrijding om de kans op hoofd- en borstletsel te verkleinen.

De bestuurdersairbag is in het stuurwiel ingebouwd en de passagiersairbag in het dashboard boven het dashboardkastje.

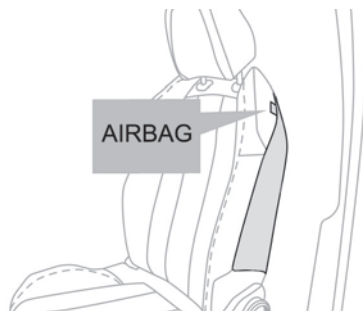
i De airbags vóór zijn adaptief. Ze worden minder hard opgeblazen bij een kleine inzittende, als de stoel verder naar voren is geplaatst.

Activering

De airbags worden opgeblazen, behalve de airbag aan passagierszijde wanneer deze is uitgeschakeld*, bij een ernstige frontale aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone vóór (A).

De airbag vóór wordt opgeblazen tussen de bestuurder en het stuur of tussen de passagier voorin en het dashboard om te verhinderen dat deze naar voren wordt geslingerd.

Zijairbags



Bij een ernstige aanrijding van opzij beschermt dit systeem de bestuurder en voorpassagier om het risico op letsel aan de borst tussen heup en schouder te beperken.

De zijairbags zijn aangebracht in het frame van de rugleuning, aan de portierzijde.

Activering

De zijairbags worden geactiveerd aan één zijde bij een ernstige aanrijding van opzij tegen een deel van de of de gehele impactzone (B). De zijairbag wordt opgeblazen tussen de borstkas van de inzittende en het betreffende portierpaneel.

Window-airbags

Het systeem helpt de bestuurder en passagiers (uitgezonderd de middelste achterpassagier) te beschermen bij een ernstige zijdelingse aanrijding door de kans op letsel aan de zijkant van het hoofd te verkleinen.

De raamairbags zijn in de stijlen en hemelbekleding aangebracht.

Activering

Elke window-airbag wordt gelijktijdig met de zijairbag aan de desbetreffende zijde opgeblazen bij een ernstige zijdelingse aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone opzij (B). De window-airbag wordt opgeblazen tussen de inzittenden vóór en achter en de betreffende zijruiten.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op

* Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over uitschakelen van de airbag aan passagierszijde.

met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren. De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

! Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd. Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding worden de zijairbags niet geactiveerd.

Advies

! **Houd u aan de onderstaande veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags.** Ga normaal en rechtop zitten. Doe de veiligheidsgordel om en zorg dat deze goed is geplaatst. Zorg dat er zich niets bevindt tussen de inzittenden en de airbags (zoals kinderen, dieren of voorwerpen), en bevestig niets in de buurt of de baan van de airbags, omdat dit voor letsel kan zorgen als de airbags afgaan. Wijzig niets aan het oorspronkelijke ontwerp van uw auto, vooral niet in de directe omgeving van de airbags. Zelfs als alle bovenstaande voorschriften worden nageleefd, blijft de kans bestaan op letsel of lichte brandwonden aan het hoofd, de borst of de armen als de airbag

wordt geactiveerd. De airbag wordt namelijk zeer snel opgeblazen (binnen enkele milliseconden) en loopt vervolgens even snel leeg, waarbij de warme gassen via de daarvoor bestemde openingen naar buiten stromen. Laat de airbagsystemen na een aanrijding of diefstal van uw auto controleren. Laat alle werkzaamheden alleen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren.

! Airbags vóór

Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten. De voorpassagier mag zijn of haar voeten niet op het dashboard laten rusten. Rook niet in de auto. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken. Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op. Bevestig geen voorwerpen of stickers op het stuurwiel of op het dashboard. Deze kunnen bij het afgaan van de airbags letsel veroorzaken.

! Zijairbags

Gebruik alleen goedgekeurde stoelhoelen die compatibel zijn met deze airbags. Neem voor informatie over stoelhoelen die geschikt zijn voor uw auto contact op met een PEUGEOT-dealer. Bevestig nooit iets aan en hang nooit iets over de rugleuning van de stoelen (zoals kleding): dit zou bij het activeren van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of borstkas. Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten. De portierpanelen van de voorportieren bevatten de zijdelingse schoksensoren van de auto. Schade aan het portier of het uitvoeren van werkzaamheden (wijzigingen of reparaties) die niet aan de voorschriften voldoen, kan ertoe leiden dat deze sensoren niet meer goed werken. In dat geval werken de zijairbags mogelijk niet! Laat alle werkzaamheden alleen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren.

! Window-airbags

Bevestig nooit iets op of aan de hemelbekleding; dit zou bij het afgaan van de window-airbags kunnen leiden tot hoofdletsel. Verwijder de handgrepen aan het dak niet, omdat deze deels voor de bevestiging van de window-airbags zorgen.

Kinderzitjes

i De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Conform de Europese wetgeving dienen **kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter in goedgekeurde, voor het lichaamsgewicht geschikte kinderzitjes** op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste plaatsen te worden vervoerd.
- **Volgens de statistieken is de achterbank van uw auto de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind.**
- **Kinderen lichter dan 9 kg moeten met de rug in de rijrichting in de auto worden geplaatst, op de voorstoel of achterbank van de auto.**

i Het wordt aanbevolen om kinderen op de **achterzitplaatsen** van de auto te vervoeren:

- tot 3 jaar "**met de rug in de rijrichting**",
- vanaf 3 jaar "**met het gezicht in de rijrichting**".

! Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is bevestigd en aangetrokken. Zorg er bij kinderzitjes met een steun voor dat de steun goed contact maakt met de vloer.

Advies

! Een onjuist geïnstalleerd kinderzitje kan de veiligheid van het kind in gevaar brengen in het geval van een ongeval. Controleer of er geen veiligheidsgordel of gesp van de veiligheidsgordel onder het kinderzitje zit; dat zou de stabiliteit van het zitje in gevaar kunnen brengen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij de speling ten opzichte van het lichaam van het kind zoveel mogelijk moet worden beperkt. Zorg er bij het bevestigen van het kinderzitje met de veiligheidsgordel voor dat de veiligheidsgordel correct tegen het kinderzitje is gespannen en dat de gordel het kinderzitje stevig op zijn plaats houdt. Schuif de passagiersstoel, wanneer deze versteld kan worden, indien nodig naar voren.

Verwijder de hoofdsteun alvorens een kinderzitje met rugleuning op een passagierszitplaats te bevestigen. Berg de hoofdsteun zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

! **Plaatsen van een stoelverhoger**
Het bovenste gedeelte van de autogordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken. Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt. Gebruik een stoelverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

! **Extra beveiliging**
Gebruik de kinderbeveiliging om te voorkomen dat de portieren en de portierruiten achter per ongeluk geopend worden. Zorg ervoor dat de achterportierruiten niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend. Plaats zonneschermen op de achterportierruiten om jonge kinderen tegen de zon te beschermen. Laat uit veiligheidsoverwegingen:

- geen kinderen zonder toezicht achter in een auto,
- nooit een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat,
- de sleutels nooit binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Kinderzitje achterin

Met het gezicht of de rug in de rijrichting



► Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop, zodat de benen van het kind in een kinderzitje met het gezicht of de rug in de rijrichting de voorstoel van de auto niet raken.

► Controleer of de rugleuning van een kinderzitje met het gezicht in de rijrichting zich zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de zitplaats achter in de auto is geplaatst en het optimaal raakt.



Wanneer er een hondenrek aanwezig is, is het essentieel om

kinderzitjes met zitverhoger en rugleuning op de tweede rij aan te brengen.



Middelste zitplaats achter



Een kinderzitje met steun mag nooit op de **middelste zitplaats achter** worden bevestigd.

Kinderzitje op de passagiersstoel voor



► Zet de voorpassagiersstoel in de **hoogste** stand en **helemaal naar achteren**, met de rugleuning rechtop.

"Gezicht in de rijrichting"



! De voorpassagiersairbag moet ingeschakeld zijn.

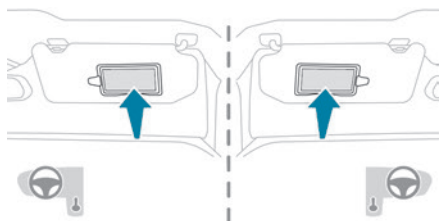
"Met de rug in de rijrichting"



! De airbag vóór aan passagierszijde moet worden uitgeschakeld als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Wanneer u dat niet doet, dan **kan het kind ernstig of dodelijk letsel oplopen** als de airbag wordt opgeblazen.



Waarschuingssticker - Airbag vóór aan passagierszijde



U moet zich aan het volgende voorschrift houden, dat ook op de waarschuingssticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde wordt vermeld:

Plaats **NOOIT** een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de **AIRBAG** is **INGESCHAKELD**. Bij het afgaan van de airbag kan het **KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN**.

De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen



Airbag passagierszijde UIT

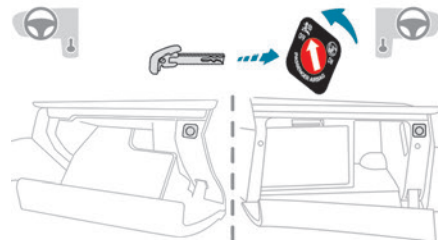
! Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag vóór aan passagierszijde **ALTIJD** uit als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Anders kan het kind ernstig of dodelijk gewond raken wanneer de airbag wordt geactiveerd.

! Auto's zonder schakelaar voor het uit-/inschakelen

Het is ten strengste verboden om een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorpassagiersstoel te plaatsen - kans op dodelijk of ernstig letsel bij het afgaan van de airbag!

De airbag vóór aan passagierszijde uit- of inschakelen

Bij auto's met dit systeem bevindt de schakelaar zich in het dashboardkastje.



Bij afgezet contact:

► Steek de sleutel in de schakelaar voor de airbag en draai deze in de stand **"OFF"** om de airbag uit te schakelen.

► Draai de sleutel in de stand **"ON"** om de airbag weer in te schakelen.

Als het contact wordt aangezet:



Dit waarschuingslampje gaat branden en blijft branden om aan te geven dat de airbag is uitgeschakeld.

Of

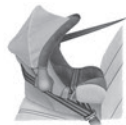


Dit waarschuingslampje gaat ongeveer 1 minuut branden om aan te geven dat de airbag is ingeschakeld.

Aanbevolen kinderzitjes

Kinderzitjes die met een **driepuntsveiligheidsgordel** kunnen worden vastgemaakt.

Categorie 0+: vanaf geboorte tot 13 kg.



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Wordt naar achteren gericht geplaatst.

Categorie 2 en 3: van 15 tot 36 kg



Categorie 2 en 3: van 15 tot 36 kg

L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Kan aan de ISOFIX-bevestigingspunten van uw auto worden bevestigd.

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Alleen geschikt voor plaatsing op de buitenste zitplaatsen achter.

De hoofdsteun van de stoel moet worden verwijderd.

Categorie 2 en 3: van 15 tot 36 kg



L6

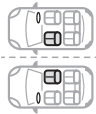
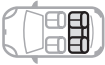
"GRACO Booster"

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Alleen geschikt voor plaatsing op de voorpassagiersstoel of op de buitenste zitplaatsen achter.

Overzicht voor het bevestigen van kinderzitjes met de veiligheidsgordel

Overeenkomstig de Europese wetgeving staan in dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen met de veiligheidsgordel van een universeel gehomologeerd (a) met de veiligheidsgordel.

Zitplaats		Airbag voorpassagier	Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie			
			Tot 13 kg (groep 0 (b) en 0+) Tot ongeveer 1 jaar	Van 9 tot 18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar	Van 15 tot 25 kg (groep 2) Van 3 tot ongeveer 6 jaar	Van 22 tot 36 kg (groep 3) Van 6 tot ongeveer 10 jaar
Zitrij 1 (c)	Passagiersstoel met hoogteverstelling (d) zonder hoogteafstelling (e) 	Uitgeschakeld: "OFF"	U	U	U	U
		Ingeschakeld: "ON"	X	UF	UF	UF
Rij 2 (f)	Achterbank (c) (g) 		U	U	U	U
 Rij 3 (f)	Buitenste zitplaatsen achter		U	U	U	U

U: Zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd kindersitje met een veiligheidsgordel, zowel met de "rug in de rijrichting" als met het "gezicht in de rijrichting".

UF: Zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd kindersitje met een veiligheidsgordel, met het "gezicht in de rijrichting".

X: Zitplaats niet geschikt voor een kindersitje uit de aangegeven gewichtscategorie.

(a) Universeel kindersitje: kindersitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.

(b) Groep 0: vanaf de geboorte tot 10 kg.



Reiswieg en "autobedjes" mogen niet op de voorpassagiersstoel worden bevestigd.



Reiswieg en "autobedjes" mogen niet op de voorpassagiersstoel of op de 3^e zitrij worden bevestigd.

(c) Raadpleeg de wettelijke bepalingen van uw land alvorens een kindersitje op deze plaats te bevestigen.

(d) Maximale hoogtepositie

(e) Rugleuning omhoog.

(f) Als u een kindersitje met de rug of het gezicht in de rijrichting op een zitplaats achterin bevestigt, moet u de voorstoel naar voren schuiven en de rugleuning ervan rechtop zetten zodat er voldoende ruimte is voor het kindersitje en de benen van het kind.

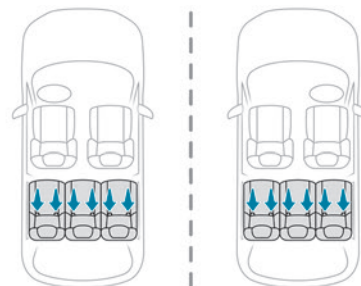
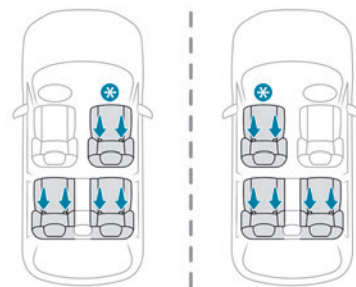
(g)



Een kindersitje met een steun mag nooit op de middelste zitplaats achter worden geplaatst.

ISOFIX-bevestigingen

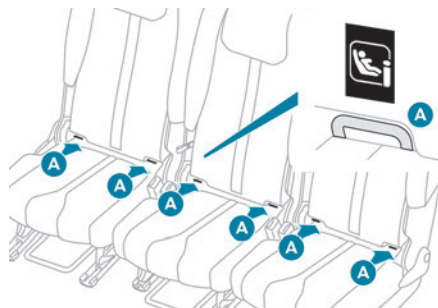
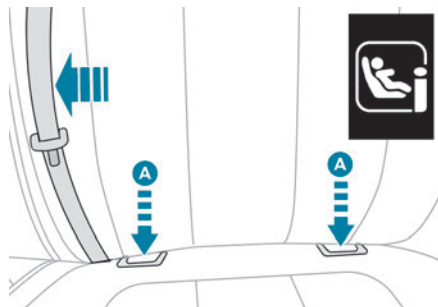
De hieronder aangegeven zitplaatsen zijn uitgerust met de voorgeschreven ISOFIX-bevestigingen:



* Afhankelijk van de uitvoering.

Elke zitplaats is voorzien van drie bevestigingsringen die worden aangegeven door een markering:

– Twee ringen, **A**, tussen de rugleuning en de zitting van de stoel.

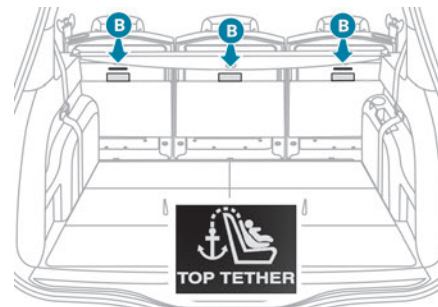
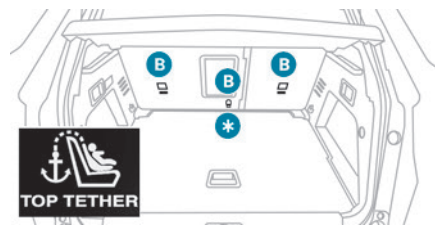


De 2 sloten van **ISOFIX-kinderzitjes** worden hieraan verankerd.

– Ring **B**, aan de achterzijde van de stoel, wordt de **TOP TETHER** genoemd en is bedoeld om zitjes met een bovenste riem te bevestigen.



Voorstoel



* Afhankelijk van het land waar de auto is verkocht.

Achterbank

Dit systeem voorkomt dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een frontale aanrijding. Met de ISOFIX-bevestigingen kan een kinderzitje veilig, degelijk en snel in de auto worden gemonteerd.

Kinderzitje vastmaken aan de **TOP TETHER**:

- ▶ Verwijder de hoofdsteun van de zitplaats waarop u het kinderzitje wilt plaatsen en berg de hoofdsteun op (plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje weer is verwijderd).
- ▶ Voer de riem van het kinderzitje achter de rugleuning van de zitplaats langs, tussen de openingen voor de pennen van de hoofdsteun door.

- ▶ Maak de haak van de bovenste riem aan ring **B** vast.
- ▶ Trek de bovenste riem strak.

i  Voor u een ISOFIX-kinderzitje op de linkerzitplaats van de achterbank plaatst, moet u eerst de middelste veiligheidsgordel achterin naar het midden van de auto bewegen zodat deze gordel normaal gebruikt kan blijven worden.

! Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Houd u nauwgezet aan de montagevoorschriften die zijn vermeld in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

i Raadpleeg het overzicht voor meer informatie over de bevestiging van ISOFIX-kinderzitjes in uw auto.

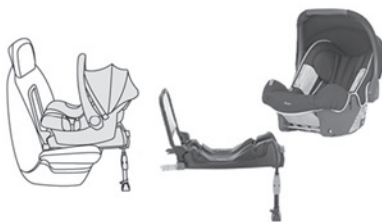
Aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes

i Raadpleeg de montage-instructies van de fabrikant voor het aanbrengen en verwijderen van het kinderzitje.

“RÖMER Baby-Safe Plus met ISOFIX-basis”

(lengtecategorie: E)

Categorie 0+: vanaf geboorte tot 13 kg.



Dit kinderzitje wordt met de rug in de rijrichting geplaatst met behulp van een ISOFIX-basis die aan de ogen **(A)** wordt bevestigd.

De basis is voorzien van een in hoogte verstelbare steun die op de vloer van de auto rust.

Dit kinderzitje kan ook worden bevestigd met een veiligheidsgordel. In dat geval wordt het zitje zonder basis met de driepuntsgordel op de zitplaats van de auto bevestigd.

“RÖMER Duo Plus ISOFIX”

(lengtecategorie: B1)

Groep 1: van 9 tot 18 kg



Dit zitje wordt uitsluitend met het gezicht in de rijrichting geplaatst.

Het wordt aan de ringen **(A)** en **(B)**, en met de bovenste riem, de TOP TETHER, bevestigd. Drie standen: rechtop, ruststand en ligstand.

Dit kinderzitje kan ook worden gebruikt op zitplaatsen die niet zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingspunten. In dat geval moet het zitje met de driepuntveiligheidsgordel op de stoel van de auto worden bevestigd. Stel de voorstoel zo af dat de voeten van het kind de rugleuning niet kunnen raken.

Overzicht voor het bevestigen van ISOFIX-kinderzitjes

Volgens de Europese wetgeving geeft dit overzicht de mogelijkheden aan voor het bevestigen van een ISOFIX-kinderzitje op een plaats in de auto die van ISOFIX-bevestigingen is voorzien.

Bij universele en semi-universele ISOFIX-kinderzitjes wordt de ISOFIX-maat op het kinderzitje naast het i-Size-logo aangegeven met een letter (**A** t/m **G**).

			Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie									
			Lichter dan 10 kg (categorie 0) Tot ca. 6 maanden		Lichter dan 10 kg Tot 13 kg (categorie 0) (categorie 0+) Tot ongeveer 1 jaar			Van 9 tot 18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar				
Type ISOFIX-kinderzitje			Reiswieg		"Rug in de rijrichting"			"Rug in de rijrichting"		"Gezicht in de rijrichting"		
ISOFIX-maat			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Zitplaats		Airbag voor-passagier										
Zitrij 1 (a)	Passagiersstoel met of zonder hoogteverstelling	Uitgeschakeld: "OFF"	X		IL			IL		IUF/IL		
		Ingeschakeld: "ON"	X		X			X		IUF/IL		
Zitrij 2	Buitenste zitplaatsen achter		IL (b)		IL			IL		IUF/IL		
	Middelste zitplaats achter		Geen ISOFIX									

			Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie									
			Lichter dan 10 kg (categorie 0) Tot ca. 6 maanden		Lichter dan 10 kg Tot 13 kg (categorie 0) (categorie 0+) Tot ongeveer 1 jaar			Van 9 tot 18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar				
Type ISOFIX-kinderzitje			Reiswieg		"Rug in de rijrichting"			"Rug in de rijrichting"		"Gezicht in de rijrichting"		
ISOFIX-maat			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Zitplaats		Airbag voorpassagier										
Zitrij 1 (a)	Passagiersstoel met of zonder hoogteverstelling	Uitgeschakeld: "OFF"	Geen ISOFIX									
		Ingeschakeld: "ON"										
Zitrij 2	Zitplaats achterin, achter de bestuurdersstoel		X	IL (b)	IL			IL		IUF/IL		
	Zitplaats achter, achter de passagiersstoel		IL (b)	X	IL			IL		IUF/IL		
	Middelste zitplaats achter		X		IL			IL		IUF/IL		
Zitrij 3	Buitenste zitplaatsen achter		Geen ISOFIX									

IUF: zitplaats geschikt voor de bevestiging met behulp van een bovenste riem van een **ISOFIX** universeel kinderzitje met het gezicht in de rijrichting **(F)**.

IL: zitplaats geschikt voor de bevestiging van een ISOFIX **Semi-Universeel** kinderzitje:

- "met de rug in de rijrichting", bevestigd met behulp van een bovenste riem of een steun.
- "met het gezicht in de rijrichting", bevestigd met behulp van een steun.
- een reisiel voorzien van een bovenste riem of een steun.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het vastzetten met de bovenste riem en de **ISOFIX-bevestigingen**.

X: zitplaats niet geschikt voor een ISOFIX-kinderzitje of reisiel uit de aangegeven gewichtscategorie.

(A) Raadpleeg de wettelijke bepalingen van uw land voordat u een kinderzitje op deze plaats bevestigt.

(B) Als een reisiel op deze zitplaats is bevestigd, kunnen één of beide andere zitplaatsen van dezelfde zitrij mogelijk niet meer worden gebruikt.

i-Size-kinderzitjes

i-Size-kinderzitjes **A)** moeten worden bevestigd.

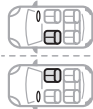
Deze i-Size-kinderzitjes zijn ook uitgerust met:

- een bovenste bevestigingsriem die kan worden vastgemaakt aan bevestigingsring **B**.
- of een steun die op de vloer rust, vóór de voor i-Size-kinderzitjes geschikte zitplaats van de auto.

Ze voorkomen dat het kinderzitje bij een ongeval naar voren kantelt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **ISOFIX-bevestigingen**.

Overeenkomstig de Europese wetgeving geeft dit overzicht de mogelijkheden aan voor het bevestigen van een i-Size-kinderzitje op een plaats in de auto voorzien van ISOFIX-bevestigingen die voor i-Size-kinderzitjes zijn goedgekeurd.

				
Zitplaats		Airbag voorpassagier	i-Size-bevestigingssysteem	i-Size-bevestigingssysteem
Zitrij 1 (a)	Passagiersstoel met of zonder hoogteverstelling 	Uitgeschakeld: "OFF"	i-U	Geen i-Size
		Ingeschakeld: "ON"	i-UF	Geen i-Size

				
Zitplaats		Airbag voorpassagier	i-Size-bevestigingssysteem	i-Size-bevestigingssysteem
Zitrij 2	Buitenste zitplaatsen achter 		i-U	i-U
	Middelste zitplaatsen achter 		Geen i-Size	i-U
Zitrij 3	Buitenste zitplaatsen achter		-	Geen i-Size

i-U: Zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel goedgekeurd i-Size-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting of met de rug in de rijrichting".

i-UF: Zitplaats uitsluitend geschikt voor de bevestiging van een universeel goedgekeurd i-Size-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting".

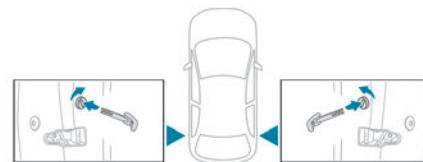
X: Zitplaats niet geschikt voor de bevestiging van een universeel goedgekeurd i-Size-kinderzitje.

(a) Raadpleeg de wettelijke bepalingen van uw land alvorens een kinderzitje op deze plaats te bevestigen.

Mechanische kinderbeveiliging

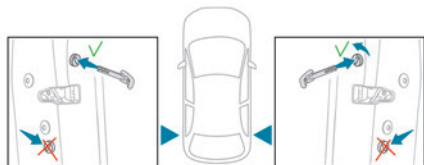
Het systeem voorkomt dat een van de achterportieren van binnenuit met de handgreep kan worden geopend.
De rode knop bevindt zich op de zijkant van beide achterportieren (aangegeven door een label).

Vergrendelen / ontgrendelen



- Om te vergrendelen, draait u de **rode knop** zo ver mogelijk met behulp van de spiesleutel:
 - Draai naar rechts op het linker achterportier.
 - Draai naar links op het achterportier rechts.
- Om te ontgrendelen, draait u deze in de tegenovergestelde richting.

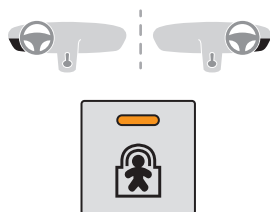
! Verwar de rode knop van de kinderbeveiliging niet met de zwarte knop van de noodvergrendeling.



Elektrisch kinderslot

Deze functie voorkomt dat de achterdeuren kunnen worden geopend met de binnenhandgrepen en dat de elektrische achterruiten kunnen worden bediend.

Activeren/Deactiveren



► Druk met het contact ingeschakeld op deze toets om de kinderbeveiliging in of uit te schakelen.

Als het controlelampje brandt, is de kinderbeveiliging ingeschakeld.

! Dit systeem werkt onafhankelijk van de centrale vergrendeling; gebruik het nooit in plaats daarvan.

Controleer bij het aanzetten van het contact altijd de stand van de kinderbeveiliging.

Neem bij het verlaten van de auto, zelfs voor een korte periode, altijd de sleutel mee.

Bij een ernstige aanrijding wordt de elektrische kinderbeveiliging automatisch uitgeschakeld, zodat de achterpassagiers de auto kunnen verlaten.

Rijadviezen

- ▶ Houd u altijd aan de verkeersregels en let onder alle omstandigheden goed op.
- ▶ Let goed op uw omgeving en houd uw handen op het stuurwiel, zodat u snel kunt reageren op onverwachte situaties.
- ▶ Kies voor een soepele rijstijl, anticipeer op situaties waarbij u moet remmen en houd afstand van de auto's voor u, vooral bij slecht weer.
- ▶ Zet de auto stil wanneer u handelingen wilt uitvoeren waarvoor u uw aandacht nodig hebt (zoals voor het veranderen van instellingen).
- ▶ Bij lange ritten is het raadzaam om elke 2 uur pauze te nemen.

Belangrijk!

! Laat de motor nooit stationair draaien in een slecht geventileerde, afgesloten ruimte. Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Risico op vergiftiging met dodelijke afloop!

! Laat de motor bij zeer winterse omstandigheden (temperaturen lager dan -23 °C) gedurende 4 minuten stationair draaien voordat u wegfijdt. Dit is belangrijk voor de goede werking en de levensduur van de mechanische onderdelen van uw auto (de motor en de transmissie).

! Rijd nooit met aangetrokken parkeerrem. Risico op oververhitting en beschadiging van het remsysteem!

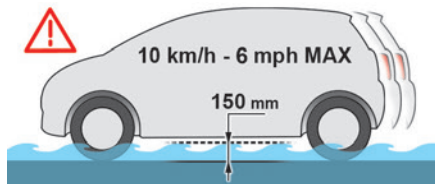
! Parkeer de auto niet of laat de motor niet draaien op een brandbare ondergrond (dor gras, dode bladeren enz). Het uitlaatsysteem van uw auto wordt erg warm en blijft ook na het afzetten van de motor nog enkele minuten warm. Brandgevaar!

! Laat de auto nooit onbewaakt met draaiende motor achter. Als u uw auto met draaiende motor moet verlaten, trek dan de parkeerrem aan en zet de versnellingsbak in de neutraalstand of in stand **N** of **P**, afhankelijk van het type versnellingsbak.

! Laat nooit kinderen zonder toezicht in de auto achter.

Rijden op een overstroomde weg

Probeer het rijden over overstroomde wegen zo veel mogelijk te vermijden. Het water kan de verbrandingsmotor, de elektromotor, de versnellingsbak en het elektrische systeem van uw auto ernstig beschadigen.



Bent u genooddakt over een overstroomd weggedeelte te rijden:

- ▶ Controleer of het water nergens meer dan 15 cm diep is en houd daarbij rekening met de golven die kunnen worden veroorzaakt door andere gebruikers.
- ▶ Schakel de functie Stop & Start uit.
- ▶ Zet bij een plug-in hybride-uitvoering de keuzeschakelaar in de stand **4WD** (afhankelijk van de uitvoering).
- ▶ Rijd zo langzaam mogelijk zonder de motor te laten afslaan. Rijd in elk geval niet sneller dan 10 km/h.
- ▶ Zet de auto niet stil en zet de motor niet af. Als u het overstroomde weggedeelte achter u hebt gelaten, rem dan meerdere keren licht af zodra de verkeerssituatie dat toelaat om de remschijven en remblokken te drogen. Als u twijfels hebt over de staat van uw auto, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Trekken van een aanhanger

! Wanneer de auto met een aanhanger rijdt, wordt de auto zwaarder belast en moet u extra voorzichtig zijn.

i Overschrijd nooit het maximaal toegestane aanhangergewicht.

Op hoogte: verlaag het maximale aanhangergewicht met 10% voor elke extra 1000 meter; door de lagere luchtdichtheid op grote hoogte nemen de motorprestaties af.

! **Nieuwe auto:** gebruik de auto pas om een aanhanger te trekken als deze minstens 1000 kilometer heeft gereden.

i Als de buitentemperatuur hoog is, raden wij u aan om de motor 1 tot 2 minuten stationair te laten draaien voordat u de motor afzet, zodat de motor sneller kan afkoelen.

Controle voor vertrek

Kogeldruk

► Verdeel het gewicht in de caravan/aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as (op het punt van samenkomst bij uw auto) en probeer de maximaal toegestane kogeldruk zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden.

Banden

► Controleer de bandenspanning van de auto en de aanhanger en breng deze indien nodig op de juiste waarde.

Verlichting

► Controleer de verlichting van de aanhanger en de hoogteverstelling van de koplampen van uw auto.

i De parkeerhulp wordt automatisch uitgeschakeld om een geluidssignaal te vermijden als bij het aankoppelen van een aanhanger een originele PEUGEOT-trekhaak wordt gebruikt.

Tijdens het rijden

Koeling

Het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur. Het maximale aanhangergewicht is afhankelijk van het hellingspercentage en de buitentemperatuur. Het koelvermogen van de ventilator neemt niet toe met het motortoerental.

► Verlaag de snelheid en het motortoerental zodat er minder warmte wordt gegenereerd.
► Let voortdurend op de temperatuur van de koelvloeistof.



Als dit waarschuwingslampje gaat branden in combinatie met het

waarschuwingslampje **STOP**, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

Remsysteem

Remmen op de motor wordt aangeraden om oververhitting van de remmen te beperken. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg.

Zijwind

Vergeet niet dat de auto tijdens het slepen meer last heeft van de wind.

Diefstalbeveiliging

Elektronische startblokkering

De sleutels bevatten een code die door de auto moet worden herkend voordat deze kan worden gestart.

Bij een storing in het systeem wordt er een melding weergegeven en start de motor niet.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer.

Starten/afzetten van de motor

i De elektronische sleutel moet zich in het interieur bevinden.

Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd, wordt er een melding weergegeven.

Verplaats de elektronische sleutel zodat de motor kan worden gestart of gestopt.

Als dit niet lukt, raadpleeg dan het gedeelte "Sleutel niet gedetecteerd - Noodprocedure voor starten/afzetten".

Starten



► Zet bij een auto met een **handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal volledig in.

► Selecteer bij een auto met een **automatische transmissie** de stand **P** of **N** en trap vervolgens het rempedaal in.

► Druk op de toets "**START/STOP**"; houd het pedaal ingetrapt totdat de motor is aangeslagen.

Dieselmotoren

Bij temperaturen onder nul en/of bij een koude motor kan alleen worden gestart wanneer het controlelampje voorgloeien is gedoofd.



Als dit lampje gaat branden nadat u op de toets "**START/STOP**" hebt gedrukt:

► Houd het pedaal volledig ingetrapt en druk niet nogmaals op de toets "**START/STOP**" voordat de motor is aangeslagen.

Als er aan een van de voorwaarden voor het starten niet wordt voldaan, wordt er altijd een melding weergegeven.

In sommige gevallen geeft een melding aan dat het stuurwiel heen en weer moet worden bewogen terwijl u de toets "**START/STOP**" ingedrukt houdt om de stuurkolom te ontgrendelen.

Benzinemotoren

Bij een benzinemotor kunt u na een koude start 2 minuten lang duidelijke motortrillingen voelen (bij verhoogd stationair toerental). Dit komt door het voorverwarmen van de katalysator.

i Als de motor afslaat, laat u het koppelingspedaal los en trapt u het

vervolgens weer helemaal in. De motor wordt dan automatisch weer gestart.

Plug-in hybrideauto starten

► Trap het rempedaal helemaal in en druk ongeveer 2 seconden op de toets **START/STOP**.



► Houd uw voet op het pedaal totdat dit controlelampje gaat branden om aan te geven dat het plug-in hybridesysteem is ingeschakeld (bevestigd door een geluidssignaal).



Wanneer u de parkeerstand wilt uitschakelen, wacht dan totdat het controlelampje **READY** gaat branden.

Het systeem start standaard in de stand **Electric**.

Afhankelijk van verschillende parameters (laadniveau batterij of buitentemperatuur) bepaalt het systeem of het nodig is om de benzinemotor te starten.

U kunt de rijstand op elk gewenst moment wijzigen met de keuzeschakelaar.



Wanneer de auto in de elektrische stand start, maakt de auto geen geluid.

Let met name op voetgangers en fietsers, omdat zij de auto wellicht niet aan komen horen, ondanks het geluidssignaal voor voetgangers.

Uitschakelen

- Trek de parkeerrem aan om de auto op zijn plaats te houden.
- Zet bij een auto met een **handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel bij voorkeur in de neutraalstand.
- Selecteer bij een auto met een **automatische transmissie** bij voorkeur stand **P** of **N**.
- Druk op de toets "**START/STOP**".
- Controleer bij een plug-in hybrideauto voordat u de auto verlaat of het controlelampje **READY** niet brandt.

In sommige gevallen is het nodig om aan het stuurwiel te draaien om de stuurkolom te vergrendelen.

Bij bepaalde uitvoeringen met een automatische transmissie (EAT6/EAT8) kan de stuurkolom niet worden vergrendeld, maar wordt de transmissie vergrendeld in stand **P**.

i Als de auto niet stilstaat, wordt de motor niet afgezet.

! Als de motor wordt afgezet, worden ook de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging uitgeschakeld: u zou dan de controle over de auto kunnen verliezen!

! Laat de elektronische sleutel nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Contact inschakelen zonder de motor te starten



Wanneer de elektronische sleutel zich in het interieur bevindt, kunt u op de toets "**START/STOP**" drukken **zonder een van de pedalen in te trappen** om het contact aan te zetten zonder de motor te starten (maar het instrumentenpaneel en de voorzieningen, zoals het audiosysteem en de verlichting, worden wel ingeschakeld).

- Druk nogmaals op deze toets om het contact af te zetten en de auto te kunnen vergrendelen.

Sleutel niet herkend

Noodprocedure voor het starten

Op de stuurkolom bevindt zich een nood sleutellezer waarmee de motor kan worden gestart als het systeem de sleutel niet waarneemt in de detectiezone of als de batterij van de elektronische sleutel leeg is.



- Houd de afstandsbediening tegen de lezer.
- Zet bij een auto **met een handgeschakelde versnellingsbak** de **versnellingshendel** in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal volledig in.
- Selecteer bij een auto **met een automatische transmissie** stand **P** en trap vervolgens het rempedaal in.



- Druk op de toets "**START/STOP**". De motor wordt gestart.

Noodprocedure voor het afzetten van de motor



Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd of zich niet meer in de detectiezone bevindt, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel wanneer een portier wordt gesloten of bij een poging om de motor af te zetten.

► Houd de toets "START/STOP" ongeveer 5 seconden ingedrukt om het afzetten van de motor te bevestigen.

Als de elektronische sleutel niet werkt, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Noodprocedure voor het uitschakelen van de motor

Uitsluitend in noodgevallen kan de motor geforceerd worden uitgeschakeld (zelfs tijdens het rijden).

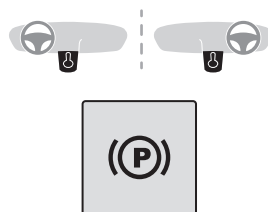
► Houd de toets "START/STOP" ongeveer 5 seconden ingedrukt.

In dit geval wordt de stuurkolom vergrendeld zodra de auto stilstaat.

Bij bepaalde uitvoeringen met een automatische transmissie (EAT6/EAT8) kan de stuurkolom niet worden vergrendeld.

Elektrische parkeerrem

In de automatische stand trekt dit systeem de parkeerrem aan wanneer de motor wordt afgezet en zet het de parkeerrem vrij wanneer de auto weggijdt.



Altijd met draaiende motor:

► Trek de parkeerrem aan door kort aan de bedieningshendel te trekken.

► Zet de parkeerrem vrij door kort tegen de hendel te duwen terwijl u het rempedaal intrapt. Standaard is de automatische werking geactiveerd.

Deze automatische werking kan tijdelijk worden uitgeschakeld.

Controlelampje

 Dit controlelampje gaat branden op zowel het instrumentenpaneel als de hendel om te bevestigen dat de parkeerrem is aangetrokken, in combinatie met de melding "**Parkeerrem aangetrokken**".

Het controlelampje gaat uit om te bevestigen dat de parkeerrem is vrijgezet, in combinatie met de melding "**Parkeerrem vrijgezet**".

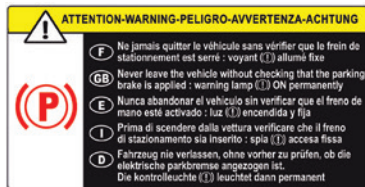
Het controlelampje knippert in reactie op een verzoek om de parkeerrem handmatig aan te trekken of vrij te zetten.

 Bij een lege accu werkt de elektrische parkeerrem niet meer.

Als de parkeerrem niet is aangetrokken bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak, moet u uit veiligheidsoverwegingen een versnelling inschakelen om te voorkomen dat de auto weglift.

Als de parkeerrem niet is aangetrokken bij een auto met een automatische transmissie, moet u uit veiligheidsoverwegingen de meegeleverde wielblokken tegen een van de wielen plaatsen om te voorkomen dat de auto weglift.

Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



! Controleer voordat u de auto verlaat of de parkeerrem is aangeetrokken: de controlelampjes voor de parkeerrem op het instrumentenpaneel en de hendel moeten permanent branden.
Als de parkeerrem niet is aangeetrokken, klinkt er een geluidssignaal en wordt er een melding weergegeven als het bestuurdersportier wordt geopend.

! Laat kinderen nooit alleen in de auto: ze zouden de parkeerrem kunnen vrijzetten.

! **Wanneer de auto staat geparkeerd op een steile helling, de auto zwaar beladen is of als een aanhanger wordt getrokken**

Bij een handgeschakelde versnellingsbak draait u de wielen naar de stoeprand toe en schakelt u een versnelling in.

Bij een automatische transmissie draait u de wielen naar de stoeprand toe en zet u de transmissie in stand P.

Als er een aanhangwagen is aangekoppeld, mag het hellingspercentage bij het parkeren niet hoger zijn dan 12%.

Handbediende werking

Handmatig vrijzetten

Contact aan of draaiende motor:

- ▶ Trap het rempedaal in.
- ▶ Houd het rempedaal ingetrapt en druk kort op de hendel.

i Als het rempedaal niet is ingetrapt, wordt de parkeerrem niet vrijgezet en wordt er een melding weergegeven.

Handmatig aantrekken

Bij stilstaande auto:

- ▶ Trek kort aan de hendel.

Het controlelampje van de hendel gaat knipperen om het verzoek te bevestigen.

Automatische werking

Automatisch vrijzetten

Controleer eerst of de motor draait en het bestuurdersportier is gesloten.

De elektrische parkeerrem wordt automatisch geleidelijk vrijgezet bij het wegrijden.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak

▶ Trap het koppelingspedaal volledig in en schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling in.

▶ Geef gas en laat het koppelingspedaal opkomen.

Bij een automatische transmissie

- ▶ Trap het rempedaal in.
- ▶ Selecteer stand **D**, **M** of **R**.
- ▶ Laat het rempedaal los en geef gas.

i Als de rem niet automatisch wordt vrijgezet, controleer dan of de voorportieren goed zijn gesloten.

! Als de auto stilstaat met draaiende motor, trap dan niet onnodig het gaspedaal in. De parkeerrem kan dan worden vrijgezet.

Automatisch aantrekken

Wanneer de auto stilstaat, wordt de parkeerrem automatisch aangeetrokken als u de motor afzet.

! De parkeerrem wordt niet automatisch aangeetrokken als de auto afslaat of de STOP-stand van het Stop & Start-systeem wordt ingeschakeld.

i In de automatische stand kan de parkeerrem op elk moment handmatig met de hendel worden aangeetrokken of vrijgezet.

Bijzonderheden

De auto met draaiende motor op zijn plaats houden

Trek kort aan de hendel om de auto met draaiende motor op zijn plaats te houden.

De auto parkeren met vrijgezette parkeerrem

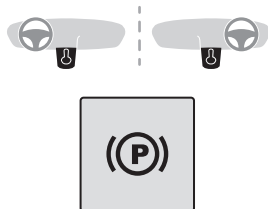
! Bij zeer lage temperaturen (ijs) raden wij u af om de parkeerrem aan te trekken. Voorkom dat de auto weggrolt door de versnellingsbak in een versnelling te zetten of wielblokken tegen een van de wielen te plaatsen.

i Bij een auto met een automatische transmissie wordt stand **P** automatisch geselecteerd als het contact wordt afgezet. De wielen zijn dan geblokkeerd. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **de vrijloop**.

i Bij een auto met een automatische transmissie klinkt er een geluidssignaal als het bestuursportier wordt geopend terwijl stand **N** is geselecteerd. Dit stopt als het bestuursportier weer wordt gesloten.

Automatische werking uitschakelen

Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij zeer koud weer, bij het trekken van een aanhanger of bij slepen, moet de automatische werking van het systeem worden uitgeschakeld.



- Start de motor.
 - Gebruik de hendel om de parkeerrem aan te trekken als deze is vrijgezet.
 - Laat het rempedaal volledig los.
 - Houd de hendel 10 tot maximaal 15 seconden ingedrukt in de richting voor het vrijzetten.
 - Laat de hendel los.
 - Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
 - Trek de hendel 2 seconden in de richting voor het aantrekken.
-  Dit controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om te bevestigen dat de automatische functies zijn uitgeschakeld.
- Laat de hendel en het rempedaal los.

Vanaf dit moment kan de parkeerrem alleen handmatig met behulp van de hendel worden aangetrokken en vrijgezet.

► Herhaal deze procedure voor het inschakelen van de automatische werking (bevestigd door het doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel).

Noodremfunctie

Als de auto niet goed afremt met het rempedaal of in uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld als de bestuurder onwel wordt of bij het geven van rijles (indien toegestaan)) kan de auto worden afgeremd door aan de hendel van de elektrische parkeerrem te trekken. De auto blijft afremmen zolang de hendel omhoog wordt getrokken; het afremmen stopt zodra de hendel wordt losgelaten.

De ABS- en DSC-systemen zorgen ervoor dat de auto stabiel blijft wanneer de noodremfunctie actief is.

Bij een storing in het systeem van de noodremfunctie verschijnt de melding "**Parkeerrem defect**" op het instrumentenpaneel.



Bij een storing in de ABS- en DSC-systemen, aangegeven door het branden van een of beide waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel, kan de stabiliteit van de auto niet meer worden gegarandeerd.

► Zorg in dit geval ervoor dat de auto stabiel blijft door de hendel van de elektrische

parkeerrem herhaaldelijk aan te trekken en los te laten totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen.

Handgeschakelde 6-versnellingsbak

Inschakelen van de 5^e of de 6^e versnelling

► Beweeg de selectiehandel zo ver mogelijk naar rechts om de 5^e of de 6^e versnelling in te schakelen.

! Wanneer u dit niet doet, dan kan de versnellingsbak permanent beschadigd raken (per ongeluk schakelen naar de 3^e of 4^e versnelling).

De achteruitversnelling inschakelen



► Trek de ontgrendelknop onder de pookknop omhoog en beweeg de versnellingshendel eerst naar links en dan naar voren.

i Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat en de motor stationair draait.

! Voor uw veiligheid en om het starten van de motor te vergemakkelijken: zorg dat de versnellingshendel altijd in de vrijstand staat en trap het koppelingspedaal in.

Automatische transmissie (EAT6/EAT8)

Automatische transmissie (6 of 8 versnellingen) met selectiehandel. De transmissie biedt ook de mogelijkheid handmatig te schakelen met de schakelflippers aan de stuurkolom.

Standen van de selectiehandel

P. Parkeerstand

Parkeren van de auto: de voorwielen worden geblokkeerd.

R. Achteruitversnelling

N. Neutraalstand

Om de auto te verplaatsen met afgezet contact, of om de vrijloop te gebruiken. Zie het desbetreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **vrijloop**.

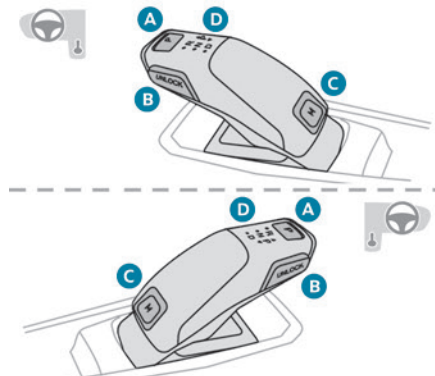
D. Rijden in de automatische stand

De transmissie schakelt zelf de juiste versnelling in, op basis van uw rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto.

M. Rijden in de handmatige stand

De bestuurder kan schakelen met de schakelflippers.

Impulsselectiehandel



A. Toets P

Om de parkeerstand in te schakelen.

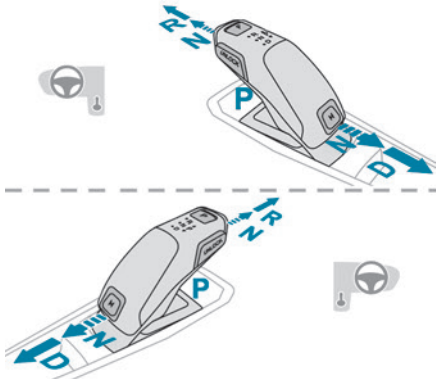
B. Toets Unlock

Om de transmissie te deblokken en, met ingetrapte rempedaal, vanuit stand **P** een andere stand te selecteren of stand **R** te selecteren.

Houd deze toets ingedrukt voordat u de selectiehendel beweegt.

C. Toets M

Om vanuit stand **D** over te schakelen op de handbediende stand.

D. Verklipperlampjes transmissiestatus (R, N, D)

► Beweeg de hendel een of twee keer naar voren (**N** of **R**) of naar achteren (**N** of **D**), indien nodig tot voorbij het weerstandspunt. De hendel gaat terug naar zijn oorspronkelijke positie wanneer u de hendel loslaat.

Als u bijvoorbeeld van **P** naar **R** wilt schakelen, houdt u **Unlock** ingedrukt en duwt u de hendel twee keer naar voren zonder het weerstandspunt te passeren of één keer naar voren tot voorbij het weerstandspunt:

- In het eerste geval gaat de transmissie van **P** naar **N** en vervolgens van **N** naar **R**.
- In het tweede geval gaat de transmissie direct van **P** naar **R**.

Schakelflippers

In stand **M** of **D** kan de bestuurder met de schakelflippers schakelen.

Met de flippers is het niet mogelijk om de neutraalstand of de achteruitversnelling in te schakelen of uit de achteruitversnelling te schakelen.



► Beweeg flipper "+" of "-" kort naar u toe om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen.

Informatie op het instrumentenpaneel

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt de status van de transmissie op het instrumentenpaneel weergegeven:

P : Parkeerstand.

R : Achteruitversnelling.

N : Neutraalstand.

D1...D6/D8 : Automatische stand.

S : Programma Sport of Driver Sport Pack.

M1...M6/M8 : Handbediende stand.

- : Schakelcommando in de handbediende stand niet opgevolgd.

Als het contact aan staat en het bestuursportier wordt geopend, dan wordt er een melding weergegeven waarin u wordt gevraagd om de transmissie in stand **P** te zetten.

Werking

Als bij draaiende motor het rempedaal moet worden ingetrapd en/of de toets

Unlock moet worden ingedrukt om van stand te veranderen, wordt dit aangegeven met een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel.

Alleen de verzoeken voor het veranderen van de stand die correct uitvoerbaar zijn, worden uitgevoerd.

! Als bij draaiende motor en vrijgezette parkeerrem stand **R**, **D** of **M** wordt geselecteerd, zet de auto zich in beweging

zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen.

! Trap nooit tegelijkertijd op het gas- en het rempedaal - Kans op beschadiging van de transmissie!

Plaats bij een lege accu altijd de met het boordgereedschap meegeleverde wielblokken tegen een van de wielen om de auto op zijn plaats te houden.

Deblokkeren van de transmissie

- Vanuit stand **P**:
 - ▶ Trap het rempedaal volledig in.
 - ▶ Druk op de toets **Unlock**.
 - ▶ Selecteer een andere stand terwijl u het rempedaal ingetrapt en de toets **Unlock** ingedrukt houdt.
- Als de neutraalstand **N** is geselecteerd en bij een snelheid lager dan 5 km/u:
 - ▶ Trap het rempedaal volledig in.
 - ▶ Selecteer een andere stand terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Inschakelen van de achteruitversnelling

- ▶ Breng de auto volledig tot stilstand.
- ▶ Trap het rempedaal in en druk daarna op de toets **Unlock**.
- ▶ Houd het pedaal ingetrapt en de toets ingedrukt en selecteer stand **R**.

Handbediende stand

Inschakelen van de stand:

- ▶ Met stand **D** geselecteerd.
- ▶ Druk op toets **M**; het groene lampje in de toets gaat branden.

Uitschakelen van de stand:

- ▶ Duw de hendel één keer naar voren om stand **D** weer te selecteren.
- of
- ▶ Druk op toets **M**; het lampje in de toets gaat uit.

Afzetten van het contact

Zet het contact alleen af als de auto stilstaat.

Activeren van de vrijloop

Zie het desbetreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **vrijloop**.

i Als u het bestuurdersportier opent terwijl stand **N** is geselecteerd, klinkt er een geluidssignaal. Het geluidssignaal stopt zodra u het bestuurdersportier sluit.

Bijzonderheden van de automatische stand

De transmissie selecteert de versnelling die de beste prestaties levert op basis van de omgevingstemperatuur, het wegprofiel, de belading van de auto en de rijstijl. Trap voor een maximale acceleratie het gaspedaal volledig in (kickdown). De transmissie schakelt automatisch terug of handhaaft de ingeschakelde versnelling totdat de motor het maximumtoerental bereikt.

Met de schakelflippers kan de bestuurder tijdelijk zelf schakelen als de rijnsnelheid en het motortoerental dit toelaten.

Bijzonderheden van de handbediende stand

De transmissie schakelt alleen een andere versnelling in als de wagensnelheid en het motortoerental dit toelaten.

Starten van de auto

Vanuit stand **P**:

- ▶ Trap het rempedaal volledig in.
- ▶ Start de motor.
- ▶ Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de toets **Unlock**.

▶ Duw de hendel een of twee keer naar achteren om de automatische stand **D** te selecteren of naar voren om de achteruitversnelling **R** in te schakelen.

Vanuit de neutraalstand **N**:

- ▶ Trap het rempedaal volledig in.
 - ▶ Start de motor.
 - ▶ Houd het rempedaal ingetrapt, druk de selectiehendel naar achteren om de automatische stand **D** te selecteren of naar voren terwijl u de toets **Unlock** indrukt om de achteruitversnelling **R** in te schakelen.
- En daarna vanuit stand **D** of **R**:
- ▶ Laat het rempedaal los.
 - ▶ Geef geleidelijk gas om de elektrische parkeerrem automatisch vrij te zetten.

De auto begint onmiddellijk te rijden.

**Automatische transmissie**

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

De auto afzetten

Stand P wordt direct automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt afgezet, ongeacht de huidige stand van de transmissie.

In stand **N** wordt stand **P** echter na een vertraging van 5 seconden ingeschakeld (tijd om de vrijloopstand in te schakelen).

Controleer of stand **P** inderdaad is ingeschakeld en of de elektrische parkeerrem automatisch is aangetrokken; zo niet, trek de parkeerrem dan handmatig aan.



De betreffende controlelampjes op de keuzeschakelaar van de transmissie en de hendel van de elektrische parkeerrem, en de lampjes op het instrumentenpaneel moeten branden.

Storing in de transmissie

Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Ga naar het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Rijd niet sneller dan 100 km/h waar dat is toegestaan.

Overschakelen van de transmissie op het noodprogramma

Stand **D** wordt geblokkeerd in de derde versnelling.

De flippers op het stuurwiel werken niet en stand **M** is niet meer beschikbaar.

U kunt een hevige schok voelen als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Dit is niet schadelijk voor de transmissie.

Storing in de selectiehendel**Kleine storing**

Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Rijd voorzichtig.

Ga naar het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

In bepaalde gevallen gaan de lampjes van de selectiehendel niet meer branden, maar wordt de status van de transmissie nog wel op het instrumentenpaneel weergegeven.

Ernstige storing

Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding.

**Zet de auto stil.**

Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Elektrische automatische transmissie e-EAT8 (plug-in hybride)

Automatische transmissie met 8 versnellingen, een selectiehendel en functie voor regeneratief remmen.

Met uitzondering van de handbediende stand, de toets "Sport" en regeneratief remmen is de werking gelijk aan die van andere EAT8-transmissies.

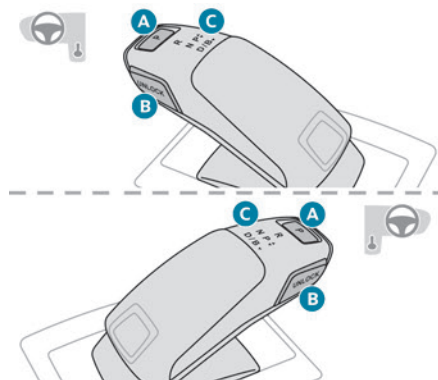
Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over het **Bediening** of de **Storingen** van de EAT8-transmissie.

Standen van de selectiehendel

- P.** Parkeerstand
Parkeren van de auto: de voorwielen worden geblokkeerd.
- R.** Achteruitversnelling
- N.** Neutraalstand
Om de auto te verplaatsen met afgezet contact: in bepaalde wasstraten, bij het slepen van de auto enz.

- D/B.** Automatisch vooruit rijden (**D**) of automatisch vooruit rijden met regeneratief remmen (**B**)
De transmissie schakelt zelf de juiste versnelling in, op basis van uw rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto. Als de functie regeneratief remmen is geactiveerd, regelt de transmissie ook het remmen als het gaspedaal wordt losgelaten.

Impulsselectiehendel



A. Toets P

Om de parkeerstand in te schakelen.

B. Toets Unlock

Om de transmissie te deblokken en, met ingetrapd rempedaal, vanuit stand **P** een andere stand te selecteren of stand **R** te selecteren.

Houd deze toets ingedrukt voordat u de selectiehendel beweegt.

C. Controlelampjes voor de transmissiestand (**R**, **N**, **D/B**)

! Wanneer u de parkeerstand wilt uitschakelen, wacht dan totdat het controlelampje **READY** gaat branden.

Informatie op het instrumentenpaneel

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt de status van de transmissie op het instrumentenpaneel weergegeven:

P: parkeren.

R: achteruitversnelling.

N: neutraalstand.

D1 t/m D8: automatisch vooruit rijden.

B1 t/m B8: automatisch vooruit rijden met regeneratief remmen geactiveerd.

Bij volledig elektrisch rijden wordt de ingeschakelde versnelling niet aangegeven.

Bij het afzetten van het contact wordt de stand van de transmissie nog enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Regeneratief remmen

De functie voor regeneratief remmen boost het afremmen op de motor na en laat de auto afremmen zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, vertraagt de auto sneller.

De energie die wordt teruggewonnen bij het loslaten van het gaspedaal wordt gebruikt om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden.

! Het gedeeltelijk opladen heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

! De auto gaat vertragen, maar de remlichten gaan niet branden.

► Beweeg de hendel vanuit stand **D/B** naar achteren om de functie in of uit te schakelen. **D** op het instrumentenpaneel wordt vervangen door **B**.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

! In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld volledig opgeladen tractiebatterij of extreme temperaturen) kan de mate van regeneratief remmen tijdelijk worden beperkt waardoor de auto minder sterk afremt.

De bestuurder moet goed op het verkeer letten en waar nodig altijd onmiddellijk het rempedaal kunnen intrappen.

i Regeneratief remmen met het rempedaal

Er kan ook energie worden teruggewonnen door het rempedaal in te trappen om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden; dit heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

Hill Start Assist

Dit systeem houdt de auto bij het wegrijden op een helling kort (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen. Het systeem is alleen actief onder de volgende voorwaarden:

- De auto staat volledig stil met het rempedaal ingedrukt.
- Er is aan bepaalde hellingcondities voldaan.
- Het bestuurdersportier is gesloten.

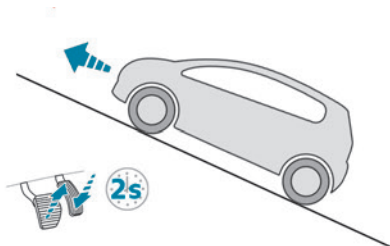
! Verlaat de auto niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is.

Als iemand uit de auto moet stappen terwijl de motor draait, trek dan de parkeerrem handmatig aan. Controleer vervolgens of het controlelampje van de parkeerrem en het controlelampje **P** in de hendel van de elektrische parkeerrem permanent branden.

! De functie Hill Start Assist kan niet worden uitgeschakeld. Maar als de parkeerrem wordt aangetrokken om de auto

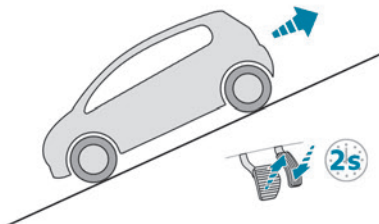
op zijn plaats te houden, wordt de werking van de functie onderbroken.

Werking



Als de auto bergopwaarts stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat:

- Als de eerste versnelling of de neutraalstand is geselecteerd bij een handgeschakelde versnellingsbak.
- Als stand **D** of **M** is geselecteerd bij een automatische transmissie.



Als de auto bergafwaarts stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats gehouden als de bestuurder het rempedaal loslaat.

Storing

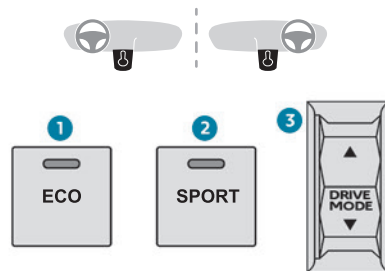


Bij een storing gaan deze waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Rijstanden

Welke rijstanden beschikbaar zijn is afhankelijk van de motor en uitvoering van de auto. De rijstanden kunnen met een van de volgende schakelaars worden geselecteerd, afhankelijk van de uitvoering:



1. Wanneer u op de schakelaar drukt, wordt de stand **Eco geactiveerd**. Het controlelampje gaat branden.
2. Wanneer u op de schakelaar drukt, wordt de stand **Sport geactiveerd**. Het controlelampje gaat branden.
3. Druk op de schakelaar om de standen op het instrumentenpaneel weer te geven.

Wanneer de melding verdwijnt, is de geselecteerde stand geactiveerd en wordt deze op het instrumentenpaneel weergegeven (behalve in de stand **Normaal**).

Met benzine-/dieselmotoren

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt standaard de rijstand **Normaal** geselecteerd.

Normaal

Hiermee worden de standaardinstellingen hersteld.

Eco

Deze stand vermindert het energieverbruik door de prestaties van de verwarming en de airconditioning te verlagen zonder deze uit te schakelen.

Sport

Auto met een handgeschakelde versnellingsbak: in deze stand is een meer dynamische rijstijl mogelijk door aanpassing van de stuurbekrachtiging, de respons op het gaspedaal en de mogelijkheid om de

dynamische instellingen van de auto op het instrumentenpaneel weer te geven.

Auto met een automatische transmissie: In deze stand is een meer dynamische rijstijl mogelijk door aanpassing van de stuurbekrachtiging, de respons op het gaspedaal en het schakelen, en de mogelijkheid om de dynamische instellingen van de auto op het instrumentenpaneel weer te geven.

i Afhankelijk van de uitvoering en de motor kan bij een auto met een EAT8-transmissie in stand **D** (behalve in stand **Sport**) de vrijloop worden geactiveerd door het gaspedaal volledig los te laten. Hierdoor kan brandstof worden bespaard. Het is normaal dat het motortoerental daalt (toerenteller geeft het stationaire toerental aan, minder geluid van de motor).

Plug-in hybride-uitvoeringen

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt standaard de rijstand **Electric** geselecteerd.

Electric

In deze stand rijdt de auto 100% elektrisch. De maximumsnelheid is ongeveer 135 km/h.

Als bij het starten van de auto de stand **Electric** door de omstandigheden niet kan worden geactiveerd of gehandhaafd, wordt de melding "**Elektrische stand momenteel niet beschikbaar**" op het instrumentenpaneel

weergegeven. De auto gaat automatisch over op de stand **Hybride**.

Als er een blauw lampje onder de binnenspiegel gaat branden, zichtbaar vanaf de buitenkant van de auto, rijdt u in de stand **Electric**.

i Het led-lampje kan worden uitgeschakeld door de punt van een paperclip of ander voorwerp in de opening onder de spiegel te steken.

Activeringsvoorwaarden

- De laadtoestand van de tractiebatterij is voldoende. Het wordt daarom aanbevolen om de auto na elke rit op te laden. De stand **Electric** is beschikbaar zolang de laadtoestand van de tractiebatterij voldoende is.
- Buitentemperatuur tussen ongeveer -5°C en 45°C.

Handmatig de stand verlaten

- ▶ Trap het gaspedaal volledig in, of
- ▶ Selecteer een andere stand.

i Wanneer u de auto langere tijd niet hebt gebruikt (meerdere maanden), kan het voorkomen dat de benzinemotor wordt gestart, zelfs als de tractiebatterij is opgeladen.

! Wanneer de verbrandingsmotor meerdere keren wordt gestart zonder dat de temperatuur voldoende stijgt, kan het zijn dat de **Electric**-stand tijdelijk niet beschikbaar is (natuurlijk fenomeen van verdunning van

de olie door brandstof in de olie). Vervolgens wordt een melding weergegeven op het instrumentenpaneel ("**ZEV-stand niet beschikbaar: automatische werking ingeschakeld**").

Om weer een normale elektrische werking te krijgen moet u ongeveer 80 km onder "snelwegomstandigheden" of ongeveer 200 km onder stedelijke omstandigheden rijden. Dit fenomeen veroorzaakt geen mechanische of elektrische schade. Tijdens de levensduur van de auto kan dit meerdere keren voorkomen.

Hybride

Wordt gebruikt om het brandstofverbruik van de auto te optimaliseren door de **beide typen motoren afwisselend of gelijktijdig** te gebruiken, afhankelijk van de rijomstandigheden en de rijstijl.

In de stand **Hybride** is het mogelijk om in de 100% elektrische stand te rijden als het laadniveau van de batterij voldoende is en er matig wordt geaccelereerd.

Sport

Maakt dynamischer rijden mogelijk om te profiteren van de maximale prestaties van de auto.

Er wordt elektrisch vermogen gebruikt om de benzinemotor te ondersteunen zolang de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

4WD (vierwielaandrijving)

(Afhankelijk van de uitvoering)

Verbeterd de grip van de auto bij lage en gemiddelde snelheden door alle de wielen permanent aan te drijven.

4WD-stand (vierwielaandrijving) is met name geschikt voor het rijden op besneeuwde wegen en moeilijk begaanbaar terrein (bv. modder, zand) evenals voor doorwaadbare plaatsen, met gematigde snelheid.

Afhankelijk van de rijomstandigheden en het laadniveau van de batterij kan er in de stand **4WD** 100% elektrisch worden gereden.

Als het systeem na 300 meter rijden niet heeft gedetecteerd dat er wielen doorslippen of dat er weinig grip is, schakelt het over op de stand **Hybride**.

i Deze stand kan optimaal worden gebruikt als de auto is voorzien van geschikte banden, zoals winterbanden.

De grip kan worden verbeterd tot 135 km/h met behulp van de elektromotoren; boven deze snelheid wordt de auto alleen door de voorwielen aangedreven.

Schakelindicator

(Afhankelijk van de motor)

Dit systeem is ontwikkeld om het brandstofverbruik te verminderen door de meest geschikte versnelling aan te bevelen.

Werking

Afhankelijk van de rijomstandigheden en de uitvoering van de auto kan het systeem u adviseren één of meer versnellingen op te schakelen.

De schakeladviezen hoeft u echter niet op te volgen. De keuze van de optimale versnelling hangt namelijk altijd af van de situatie op de weg, de verkeersdruk en de veiligheid. De bestuurder blijft derhalve altijd zelf verantwoordelijk voor het al dan niet opvolgen van een schakeladvies van het systeem. Het systeem kan niet worden uitgeschakeld.

i Bij auto's met een automatische transmissie werkt dit systeem alleen in de handbediende stand.



De informatie wordt in de vorm van een pijl in combinatie met het nummer van de geadviseerde versnelling op het instrumentenpaneel weergegeven.

i Het systeem past de schakelinstructies aan de rijomstandigheden (zoals helling, belasting) en de rijstijl (zoals gevraagd vermogen, accelereren, remmen) aan. Het systeem zal u nooit adviseren om:

- de eerste versnelling in te schakelen;
- de achteruitversnelling in te schakelen.

Stop & Start

De Stop & Start-functie zet de motor tijdelijk af (STOP-stand) als u stopt (bij rood licht, opstoppen enzovoort). De motor wordt automatisch opnieuw gestart (START-stand) als u weer weg wilt rijden.

De functie is perfect afgestemd op gebruik in de stad en zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen en een aangename rust in het interieur tijdens het wachten.

De functie heeft geen invloed op de werking van belangrijke functies van de auto, zoals met name het remsysteem.

Uitschakelen/weer inschakelen

De functie wordt standaard **ingeschakeld** als het contact wordt aangezet.



De instellingen kunnen worden gewijzigd via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

Een melding op het instrumentenpaneel bevestigt de gewijzigde status.

Wanneer de functie wordt uitgeschakeld en de motor door de functie was gestopt, wordt deze direct gestart.

Bijbehorende controlelampjes



Functie geactiveerd.



Functie uitgeschakeld of storing.

! Motorkap openen

Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch opnieuw starten van de motor te voorkomen.



! Rijden op een overstroomde weg

Schakel het Stop & Start-systeem uit wanneer u over een overstroomde weg moet rijden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **rijadviezen**, met name over het rijden op overstroomde wegen.

Werkning

Belangrijkste voorwaarden voor gebruik

- Het bestuurdersportier moet zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder moet zijn vastgemaakt.
- Het laadniveau van de accu moet voldoende zijn.
- De temperatuur van de motor moet binnen het nominale werkingsbereik liggen.
- De buitentemperatuur moet tussen 0 °C en 35 °C liggen.

De motor in stand-by (STOP-modus) zetten

De stand-bystand van de motor wordt automatisch ingeschakeld als de bestuurder aangeeft dat hij gaat stoppen:

– **Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak:** als u bij een snelheid lager dan 3 km/h bij uitvoeringen met 1.5 BlueHDI-motor of bij stilstaande auto bij uitvoeringen met 1.2 PureTech-motor de versnellingshendel in de neutraalstand zet en het koppelingspedaal loslaat.

– **Bij een auto met een automatische transmissie:** als u bij een snelheid lager dan 20 km/h bij uitvoeringen met een BlueHDI-motor of bij stilstaande auto bij andere uitvoeringen het rempedaal intrapt of de stand **N** selecteert.

Tijdteller

Een tijdteller houdt bij hoe lang de stand-bymodus tijdens de reis is gebruikt. Elke keer wanneer u het contact inschakelt, wordt de tijdteller weer op nul gezet.

Speciale gevallen:

De motor gaat niet naar stand-by als er niet aan de voorwaarden voor de werking is voldaan en in de volgende gevallen:

- Op een steile helling (omhoog of omlaag).
- Als de auto sinds de laatste start (met de sleutel of de **START/STOP**-toets) niet sneller dan 10 km/h heeft gereden.

- Als de elektrische parkeerrem is/wordt aangetrokken.
- Als de motor moet draaien om het interieur op een aangename temperatuur te houden.
- Als de ontwaseming is ingeschakeld.



In deze gevallen knippert dit controlelampje een paar seconden en gaat daarna uit.

i Nadat de motor is gestart, is de STOP-stand niet beschikbaar zolang de auto nog geen snelheid van 8 km/h heeft bereikt.

i Tijdens parkeermanoeuvres werkt de STOP-stand niet enkele seconden na het schakelen uit de achteruitversnelling of het draaien van het stuurwiel.

De motor opnieuw starten (START-stand)

De motor wordt automatisch opnieuw gestart zodra de bestuurder aangeeft weg te willen rijden:

Bij een handgeschakelde versnellingsbak: met het koppelingspedaal volledig ingedrukt.

Bij een automatische transmissie:

- Met de transmissie in stand **D** of **M**: als het rempedaal wordt losgelaten.
- Met de transmissie in stand **N** en het rempedaal niet ingetrapt: als de transmissie in stand **D** of **M** wordt gezet.

- Met de transmissie in stand **P** en het rempedaal ingetrapt: als de transmissie in stand **R**, **N**, **D** of **M** wordt gezet.
- Als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Speciale gevallen:

De motor wordt automatisch opnieuw gestart als er weer aan de voorwaarden voor de werking is voldaan en in de volgende gevallen:

- De rijsnelheid is hoger dan 25 km/h bij uitvoeringen met 2.0 BlueHDi-motor en een automatische transmissie in stand **D** of 3 km/h bij andere uitvoeringen.
- De elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.



In deze gevallen knippert dit controlelampje een paar seconden en gaat daarna uit.

Storingen



Bij een storing in het systeem knippert dit lampje op het instrumentenpaneel enige tijd en gaat het vervolgens permanent branden, in combinatie met de weergave van een melding. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

De auto slaat af in de STOP-stand.

Alle waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel gaan branden bij een storing.

- Zet het contact af en start vervolgens de motor met de sleutel of de toets **START/STOP**.

! 12V-accu

Auto's met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12V-accu. Laat alle werkzaamheden alleen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren.

Bandenspanningscontrolesysteem

Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer een of meerdere banden spanning verliest.

Het systeem waarschuwt alleen wanneer de auto rijdt, niet wanneer deze stilstaat.

Het vergelijkt de signalen van de snelheidssensoren van de wielen met de **referentiewaarden die elke keer nadat de banden op spanning zijn gebracht of na het verwisselen van een wiel moeten worden gereset.**

Het systeem gaat uit van de laatste waarden die tijdens de reset zijn opgeslagen. Het is daarom van groot belang dat de bandenspanning tijdens het resetten juist is. De bestuurder is hiervoor verantwoordelijk.

! Het bandenspanningscontrolesysteem is een hulpmiddel en vervangt de waakzaamheid van de bestuurder niet. Ondanks dit systeem moet u de bandenspanning regelmatig controleren (ook die van het reservewiel). Doe dit vooral voordat u een lange rit gaat maken. Rijden met een te lage bandenspanning, vooral onder zware omstandigheden (zware belading, hoge snelheden, een lange rit):

- heeft een negatief effect op de wegligging,
- verlengt de remweg,
- veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de banden,
- verhoogt het energieverbruik.

i De voorgeschreven bandenspanning voor de auto vindt u op de sticker met de bandenspanningswaarden. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over de **identificatie van de auto**.

! **Bandenspanning controleren**
De bandenspanning moet maandelijks worden gecontroleerd als de banden "koud" zijn (de auto staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km met een gematigde snelheid gereden). Onder andere omstandigheden moet de bandenspanning ten opzichte van de op

de sticker vermelde spanning met 0,3 bar worden verhoogd.

i **Sneeuwkettingen**
Het systeem hoeft niet te worden gereset als er sneeuwkettingen worden gemonteerd of verwijderd.

Waarschuwing te lage bandenspanning



U krijgt deze waarschuwing als dit waarschuwingslampje blijft branden in combinatie met een geluidssignaal en, afhankelijk van de uitvoering, een melding.

- Verminder onmiddellijk uw snelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
- Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats.

! Een te lage bandenspanning is niet altijd aan de band te zien. Beperk u daarom niet alleen tot een visuele controle.

- Als u een compressor hebt (bijvoorbeeld die van de bandenreparatieset), controleer dan de spanning van de vier banden als deze zijn afgekoeld.
- Rijd voorzichtig met lage snelheid verder als het niet mogelijk is om deze controle onmiddellijk uit te voeren.

► Gebruik in het geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uitvoering).

! Wanneer er te langzaam wordt gereden, dan werkt het controlesysteem mogelijk niet optimaal. De waarschuwing wordt niet meteen geactiveerd wanneer de bandenspanning plotseling daalt of bij een klapband. Het kan namelijk enkele minuten duren om de waarden van de snelheidssensoren van de wielen te analyseren. De waarschuwing kan vertraagd worden weergegeven bij snelheden lager dan 40 km/h of bij een sportieve rijstijl.

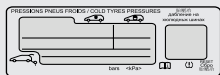
i De waarschuwing blijft actief tot het systeem wordt gereset.

Resetten

► Elke keer als u een of meerdere banden op spanning hebt gebracht en na het verwisselen van een of meerdere wielen, moet u het systeem resetten.

! Controleer voordat u het systeem gaat resetten of de spanning van de vier banden overeenkomstig de gebruiksomstandigheden van de auto en de

waarden op de sticker met de bandenspanningen is. Controleer de bandenspanning van de vier banden voordat u de resetprocedure uitvoert. Het systeem geeft geen advies als de bandenspanning bij het resetten onjuist is.



Het systeem kan via het touchscreenmenu **Rijverlichting/Auto** worden gereset terwijl de auto stilstaat.

- ▶ Selecteer in dit menu het tabblad "**Overige instellingen**".
- ▶ Selecteer de functie "**Bandenspan.contr.**" op deze pagina.
- ▶ Selecteer "**Ja**" om te bevestigen.

Er klinkt een geluidssignaal en er wordt een melding weergegeven om aan te geven dat het resetten is gelukt.

Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden.

Er verschijnt een melding in combinatie met een geluidssignaal.

De bandenspanning wordt dan niet meer gecontroleerd.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Noodreservewiel

Bij gebruik van dit type reservewiel kan het bandenspanningscontrolesysteem tijdelijk niet werken.

Het waarschuwingslampje gaat dan branden. Het gaat weer uit wanneer het wiel is vervangen door een wiel met dezelfde afmetingen, de bandenspanning is aangepast en het systeem is gereset.

Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen

Ondanks de aanwezigheid van rij- en parkeerhulpsystemen moet de bestuurder altijd alert blijven.

De bestuurder moet zich altijd aan de verkeersregels houden, moet onder alle omstandigheden de auto in zijn macht hebben en moet te allen tijde in staat zijn om de controle weer over te nemen. De bestuurder moet de snelheid aanpassen aan de weersomstandigheden, het verkeer en de staat van de weg.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het verkeer en de afstand en de relatieve snelheid van andere voertuigen in de gaten te houden en om te anticiperen op handelingen van andere weggebruikers

voordat de richtingaanwijzer wordt gebruikt en er van rijstrook wordt gewisseld.

Deze systemen maken het niet mogelijk dat natuurkundige wetten worden overschreden.

Rijhulpsystemen

De bestuurder moet beide handen op het stuurwiel houden, altijd de binnen- en buitenspiegels gebruiken, altijd de voeten dicht bij de pedalen houden en iedere twee uur pauze nemen.

Parkeerhulpsystemen

Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder met name met de buitenspiegels de omgeving van de auto in de gaten houden.

! Radar(s)

De werking van de radar(s), en die van bijbehorende functies, kan worden beïnvloed door opgehoopt vuil (zoals modder en ijs), onder slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld zware regenval of sneeuw) of als de bumpers beschadigd zijn. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de voorbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar(s) beïnvloeden.



! Rijhulpcamera

Deze camera en bijbehorende functies werken mogelijk minder goed of helemaal niet als het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt met sneeuw, beschadigd of bedekt met een sticker is.

Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Slecht zicht (slecht verlichte weg, zware regenval, dichte mist, sneeuw) en verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht) kunnen ook de detectieprestaties negatief beïnvloeden. PEUGEOT Wanneer de voorruit wordt vervangen, neem dan contact op met een dealer of gekwalificeerde werkplaats om de camera opnieuw te laten kalibreren; de werking van de bijbehorende rijhulpsystemen kan anders worden verstoord.

i Overige camera's

De beelden van de camera('s) op het touchscreen of het instrumentenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd.

Bij de aanwezigheid van schaduwzones, bij zonnig weer of bij onvoldoende omgevingslicht kan het beeld donkerder en minder contrastrijk zijn.

De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

! Sensoren

De werking van de sensoren en de bijbehorende functies kan worden verstoord door omgevingsgeluiden van bijvoorbeeld luidruchtige voertuigen en machines (zoals vrachtwagens of drilboren), door de ophoping van sneeuw of dode bladeren op de weg, of bij beschadigde bumpers en spiegels.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren mogelijk vuil zijn.

Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, wat niet altijd door het systeem wordt vastgesteld: de afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.

De sensoren detecteren geen obstakels die te laag (trottoirbanden, drempels) of te dun (bomen, palen, draadhekken) zijn.

Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden.

Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.

i Onderhoud

Reinig de bumpers, de spiegels en het gezichtsveld van de camera's regelmatig. Houd het uiteinde van de hogedrukspuit tijdens het wassen van de auto op minimaal 30 cm van de radar, sensoren en camera's.

! Matten

Het gebruik van matten die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd, kan de bediening van de snelheidsbegrenzer of de snelheidsregelaar hinderen.

Voorkomt dat de pedalen blijven hangen:

- Controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

i Snelheidseenheden

Als u in een ander land bent, controleer dan of de eenheid van snelheid die door het instrumentenpaneel wordt gebruikt (mph of km/h), overeenkomt met de in het land geldende eenheid.

Zo niet, verander dan bij stilstaande auto de door het instrumentenpaneel gebruikte eenheid van snelheid zodat deze

overeenkomt met de ter plaatse geldende eenheid.

Neem bij twijfel contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Snelheden opslaan

Met deze functie, die alleen voor de snelheidsbegrenzer en de programmeerbare snelheidsregelaar wordt gebruikt, kunt u snelheidsinstellingen opslaan. Deze kunt u vervolgens gebruiken om de systemen te configureren.

U kunt voor beide functies meerdere snelheden opslaan in het geheugen van het systeem. Er zijn standaard al enkele snelheden opgeslagen.

! Om veiligheidsredenen mogen de geprogrammeerde snelheden alleen worden gewijzigd als de auto stilstaat.

Een geprogrammeerde snelheid wijzigen



Het instellen van de snelheid kan worden in- en uitgeschakeld, geselecteerd en gewijzigd in het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

Toets "MEM"

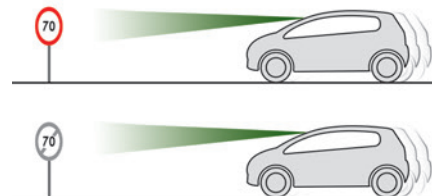


Met deze toets kunt u een opgeslagen snelheid selecteren om deze te gebruiken voor de snelheidsbegrenzer of de programmeerbare snelheidsregelaar.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **snelheidsbegrenzer** of de **snelheidsregelaar**.

Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesysteem

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.



Dit systeem toont de maximum toegestane snelheid op het instrumentenpaneel door middel van:

- Door de camera gedetecteerde verkeersborden met een snelheidslimiet.
- Informatie over snelheidslimieten uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem.
- Door de camera gedetecteerde borden die een erf aangeven.

Bord gedetecteerd	Voorgestelde snelheid (berekend)
Binnenrijden van een erf Voorbeeld: 	Zonder PEUGEOT Connect Nav 20 km/h of 10 mph (afhankelijk van de voor het instrumentenpaneel gebruikte eenheid) Met PEUGEOT Connect Nav Weergave van de snelheidslimiet die geldt in het land waar u zich bevindt.

– Andere door de camera gedetecteerde verkeersborden.

Ander door de camera gedetecteerd verkeersbord	Weergave van de snelheidslimiet die hoort bij het extra verkeersbord
Snelheidslimiet bij regen Voorbeelden: 	Als de ruitenwisserschakelaar in de stand "interval" of "automatisch wisselen" staat (zodat de regensensor is geactiveerd): 110 km/h (bijvoorbeeld)

Ander door de camera gedetecteerd verkeersbord	Weergave van de snelheidslimiet die hoort bij het extra verkeersbord
Snelheidslimiet bij het trekken van een aanhanger 	Als een goedgekeurde trekhaak is bevestigd op de auto: 90 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet voor een bepaalde afstand Voorbeeld: 	70 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet voor voertuigen met een maximaal toelaatbaar voertuiggewicht of maximaal toelaatbaar treingewicht lager dan 3,5 ton 	90 km/h (bijvoorbeeld)

Ander door de camera gedetecteerd verkeersbord	Weergave van de snelheidslimiet die hoort bij het extra verkeersbord
Snelheidslimiet bij sneeuw Voorbeeld: 	Buitentemperatuur lager dan 3 °C: 30 km/h (bijvoorbeeld) met een "sneeuwvlok"-symbool
Snelheidslimiet op bepaalde tijden van de dag Voorbeeld: 	30 km/h (bijvoorbeeld) met een "klok"-symbool

! De kaarten van navigatiesystemen moeten regelmatig worden vernieuwd om nauwkeurige informatie over snelheidslimieten van het systeem te ontvangen.

! De eenheid voor de snelheidslimieten (km/u of mijl/u) hangt af van het land waarin u rijdt.
 Houd hier rekening mee om te voorkomen dat u de snelheidslimiet overschrijdt.

Het systeem kan in een ander land alleen goed werken als de eenheden voor de snelheid op het instrumentenpaneel overeenkomen met die van het land waar u rijdt.

! De automatische verkeersbordherkenning is een rijkhulpsysteem. Het geeft de snelheidslimieten niet altijd goed weer.

De snelheidslimietborden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven snelheidslimieten. Het systeem is bedoeld voor het detecteren van borden die aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden voldoen.

i Bepaalde snelheidslimieten, zoals voor vrachtwagens, worden niet weergegeven. De snelheidslimiet op het instrumentenpaneel wordt bijgewerkt als u een snelheidslimietbord voor auto's (lichte voertuigen) passeert.

Inschakelen/uitschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.

 De instellingen kunnen worden gewijzigd via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

Informatie op het instrumentenpaneel



1. Weergave van de gedetecteerde snelheidslimiet of
2. Weergave van het einde van de snelheidslimiet



Het systeem is actief, maar detecteert geen snelheidslimiet.



Zodra de snelheidslimiet wordt gedetecteerd, geeft het systeem de waarde weer.



Als de auto bij een voorgestelde snelheid deze voor het eerst **met meer dan 5 km/h** overschrijdt (bijvoorbeeld 95 km/h), dan wordt de snelheid 10 seconden knipperend weergegeven (afhankelijk van de uitvoering).

Werkingslimieten

Het systeem houdt geen rekening met lagere snelheidslimieten die in de volgende gevallen van kracht kunnen zijn:

- Slecht weer (regen, sneeuw).
- Luchtvervuiling.
- Trekken van een aanhanger.
- Rijden met een noodreservewiel of sneeuwkettingen.
- Rijden met een band die met de bandenreparatieset is gerepareerd.
- Beginnende bestuurders.

Het systeem geeft de snelheidslimiet mogelijk niet weer wanneer binnen een vooraf ingestelde tijd geen bord met snelheidslimiet wordt gedetecteerd, en in de volgende gevallen:

- Verkeersborden die afgeschermd, beschadigd of vervormd zijn, of die niet aan de norm voldoen.
- Verouderde of onjuiste kaartgegevens.

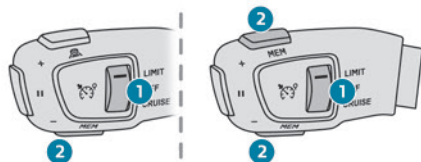
Aanbeveling



Naast de **Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesstelsysteem** kan de bestuurder de weergegeven snelheid als snelheidsinstelling voor de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar gebruiken met behulp van de toets voor het opslaan van instellingen voor de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar.

i Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **snelheidsbegrenzer**, de **snelheidsregelaar** of de **adaptieve snelheidsregelaar**.

Stuurkolomschakelaars



1. Selecteren van de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar
2. De ingestelde snelheid opslaan

Informatie op het instrumentenpaneel



3. Weergave van de snelheidslimiet
4. Vraag voor opslaan snelheid
5. Actuele ingestelde snelheid

De ingestelde snelheid opslaan



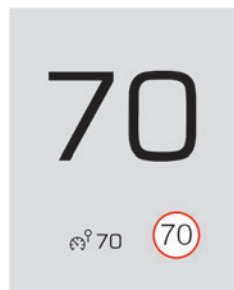
► Schakel de snelheidsbegrenzer/snelheidsregelaar in.
De informatie over de snelheidsbegrenzer/snelheidsregelaar wordt weergegeven.
Bij de detectie van een verkeersbord met een andere snelheidslimiet geeft het systeem de waarde aan en knippert "MEM" enkele seconden; u kunt deze snelheid vervolgens als nieuwe snelheid opslaan.

i Bij een verschil van minder dan 9 km/h tussen de ingestelde snelheid en de door de Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesstelsysteem weergegeven snelheid wordt het symbool "MEM" niet weergegeven.

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen verschillende snelheden worden weergegeven.



► Druk **één keer** op toets **2** om de voorgestelde snelheid op te slaan.
Er wordt een bericht weergegeven om het verzoek te bevestigen.



► Druk toets **2** **nogmaals** in om te bevestigen en deze snelheid als nieuwe snelheid op te slaan.
Het display keert terug naar de vorige weergave.

Uitgebreide verkeersbordherkenning

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit aanvullende systeem herkent deze verkeersborden en geeft ze weer op het instrumentenpaneel als de juiste weergavemodus is geselecteerd:

– **Verboden in te rijden:** wanneer een weg in de verkeerde richting wordt opgereden, wordt een waarschuwing melding en het symbool van dit bord weergegeven op het instrumentenpaneel (verzoek om de rijrichting te controleren).

– **Overige borden:** wanneer u een dergelijk bord nadert, wordt het betreffende symbool op het instrumentenpaneel weergegeven.

! De borden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven borden. De borden moeten voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden.

Inschakelen/uitschakelen



Deze functie wordt ingesteld via het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen.

Snelheidsbegrenzer



Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



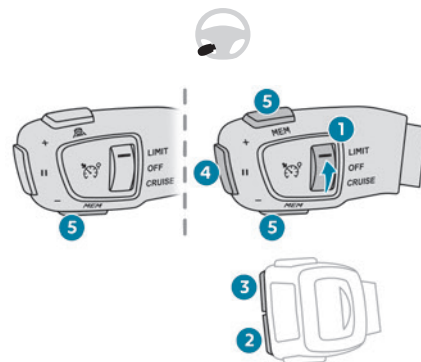
Dit systeem voorkomt dat de auto de door de bestuurder ingestelde snelheid overschrijdt.

De snelheidsbegrenzer moet handmatig worden ingeschakeld.

De minimale snelheid die ingesteld kan worden is 30 km/h.

De ingestelde snelheid blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.

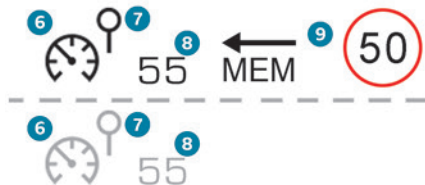
Stuurkolomschakelaars



1. ON (stand **LIMIT**)/OFF
2. Ingestelde snelheid verlagen
3. Ingestelde snelheid verhogen
4. Snelheidsbegrenzer onderbreken/hervatten met de eerder opgeslagen ingestelde snelheid
5. Afhankelijk van de uitvoering:
Weergave van de opgeslagen snelheidslimieten met de functie Opslaan van de snelheden
of
De snelheid gebruiken die wordt weergegeven door het Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesstelsysteem (**MEM**)

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **opslaan van snelheden** of over het **Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesstelsel**.

Informatie op het instrumentenpaneel



6. Indicatie van snelheidsbegrenzer ingeschakeld/onderbroken
7. Indicatie voor snelheidsbegrenzer geselecteerd
8. Ingestelde snelheid
9. Snelheid voorgesteld door het herkennings- en snelheidsadviesstelsel van de snelheidsbegrenzer (afhankelijk van de uitvoering)

Inschakelen/onderbreken



- Draai rolwiel **1** in de stand "**LIMIT**": de snelheidsbegrenzer is geselecteerd, maar nog niet ingeschakeld (pauze).



- Als de ingestelde snelheidslimiet (de recentste in het systeem opgeslagen snelheid) geschikt is, druk dan op toets **4** om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.
- Druk nogmaals op toets **4** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken.

i Als de ingestelde snelheid langere tijd lager dan de rijsnelheid blijft, klinkt er een waarschuwingssignaal.

Instellen van de snelheidslimiet

Er kan een snelheid worden ingesteld zonder de begrenzer in te schakelen.

Als u de snelheidslimiet wilt aanpassen uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- Druk kort op toets **2** of **3** om de waarde in stappen van + of - 1 km/h te wijzigen.
- Houd toets **2** of **3** ingedrukt om de waarde in stappen van + of - 5 km/h te wijzigen.

De snelheidslimiet wijzigen met behulp van de geprogrammeerde snelheden via het touchscreen:

- druk op de toets **5** om de geprogrammeerde snelheden weer te geven.

► Druk op de touchscreen-toets voor de gewenste snelheid.
Na enkele ogenblikken sluit het selectiescherm. Deze snelheid wordt de nieuwe ingestelde snelheidslimiet.

U kunt de ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar aanpassen aan de snelheid die wordt voorgesteld door het Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesstelsel op het instrumentenpaneel:

- Druk één keer op toets **5**; er wordt een melding weergegeven om het verzoek tot opslaan te bevestigen.
- Druk nogmaals op toets **5** om de voorgestelde snelheid op te slaan.
De snelheid verschijnt direct als nieuwe ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Tijdelijk overschrijden van de ingestelde snelheid

- Trap het gaspedaal volledig in tot voorbij het punt van weerstand.



De snelheidsbegrenzer wordt tijdelijk uitgeschakeld en de weergegeven ingestelde snelheid knippert.

► Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar een snelheid lager dan de ingestelde snelheid.

Wanneer de snelheid niet door handelingen van de bestuurder wordt overschreden (zoals bij rijden op een steile helling), klinkt direct een geluidssignaal.

! Bij een steile afdaling of bij het krachtig indrukken van het gaspedaal kan de snelheidsbegrenzer niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden. Gebruik indien nodig de remmen om de rijnsnelheid van de auto te verlagen.



Wanneer de rijnsnelheid van de auto is gedaald tot de ingestelde snelheid, werkt de snelheidsbegrenzer weer; de ingestelde snelheid wordt dan weer zonder te knippen weergegeven.

Uitschakelen

► Draai de knop 1 in de stand "OFF": de informatie over de snelheidsbegrenzer wordt niet meer weergegeven.

Storing



Er worden streepjes weergegeven (knipperend en vervolgens permanent brandend) bij een storing in de snelheidsbegrenzer.

Laat het systeem controleren door een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen

! De snelheidsregelaar garandeert niet dat de wettelijke maximumsnelheid wordt nageleefd en dat een veilige afstand tussen voertuigen wordt aangehouden. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor zijn/haar rijgedrag.

Gebruik voor ieders veiligheid de snelheidsregelaar alleen als de verkeerssituatie het toelaat dat met een constante snelheid gereden kan worden en dat een veilige afstand kan worden bewaard.

Blijf alert wanneer de snelheidsregelaar is ingeschakeld. Wanneer u een van de toetsen voor het wijzigen van de ingestelde snelheid ingedrukt houdt, kan de rijnsnelheid plotseling veranderen.

Op een **steile afdaling** kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de

auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Rem indien nodig om de rijnsnelheid te verlagen.

Op een **steile helling** of bij het trekken van een zware aanhanger kan het voorkomen dat de ingestelde snelheid niet wordt gehaald of vastgehouden.

I Hoger dan de ingestelde snelheid

U kunt **tijdelijk** harder rijden dan de ingestelde snelheid door op het gaspedaal te drukken (de geprogrammeerde snelheid knippert).

Laat het gaspedaal los om terug te keren naar de ingestelde snelheid (wanneer deze snelheid weer wordt bereikt, stopt de weergave van de snelheid met knippen).

! Werkingslimieten

Gebruik het systeem nooit in de volgende situaties:

- In een stedelijk gebied met overstekende voetgangers.
- In druk verkeer (behalve uitvoeringen met de functie Stop & Go).
- Op bochtige of steile wegen.
- Op gladde of overstroomde wegen.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Wanneer het zicht voor de bestuurder slecht is.
- Bij rijden op een racecircuit.
- Op een testbank.
- Bij het gebruik van een noodreservewiel.

– Bij het gebruik van sneeuwkettingen, sneeuwsocken of spijkerbanden.

Snelheidsregelaar

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** en **Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen** voor meer informatie.

Met behulp van dit systeem kan de bestuurder met een ingestelde constante snelheid rijden zonder het gaspedaal te gebruiken.

De snelheidsregelaar moet handmatig worden ingeschakeld.

De auto moet met een snelheid van ten minste 40 km/h rijden.

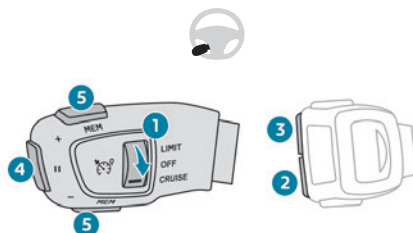
Bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak moet minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld.

Bij auto's met een automatische transmissie moet minimaal stand **D** of de tweede versnelling in stand **M** zijn ingeschakeld.

i Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak en het Stop & Start-systeem blijft de snelheidsregelaar na het schakelen actief.

i Na het afzetten van het contact worden alle ingestelde snelheden gewist.

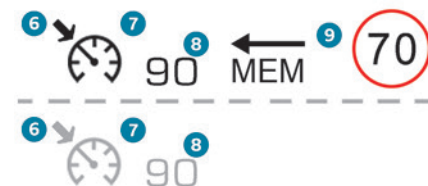
Schakelaars op en rondom het stuurwiel



1. ON (stand **CRUISE**)/OFF
2. Snelheidsregelaar inschakelen met huidige rijsnelheid / ingestelde snelheid verlagen
3. Snelheidsregelaar inschakelen met huidige rijsnelheid / ingestelde snelheid verhogen
4. Snelheidsregelaar onderbreken/hervatten met eerder opgeslagen snelheid
5. Afhankelijk van de uitvoering: Weergave van de opgeslagen snelheidslimieten met de functie Opslaan van de snelheden
of
Gebruiken van de snelheid die wordt voorgesteld door het Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviessystem (MEM)

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **opslaan van snelheden** of over het **Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviessystem**.

Informatie op het instrumentenpaneel



6. Snelheidsregelaar onderbroken/hervat
7. Snelheidsregelaar geselecteerd
8. Ingestelde snelheid
9. Snelheid voorgesteld door het herkennings- en snelheidsadviessystem van de snelheidsbegrenzer (afhankelijk van de uitvoering)

Inschakelen/onderbreken



► Draai rolwiel 1 in de stand "**CRUISE**": de snelheidsregelaar is geselecteerd, maar nog niet ingeschakeld (pauze).



► Druk op de toets **2** of **3** om de snelheidsregelaar in te schakelen en een snelheid op te slaan als de auto de gewenste snelheid heeft bereikt; de huidige snelheid van de auto wordt de opgeslagen als de ingestelde snelheid.

► Laat het gaspedaal los.



► Druk nogmaals op toets **4** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken.

► Druk nogmaals op toets **4** om de snelheidsregelaar weer in te schakelen (ON).

- i** De snelheidsregelaar kan ook tijdelijk worden onderbroken:
- door het rempedaal in te trappen.
 - automatisch, als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) in werking treedt.

Wijzigen van de ingestelde snelheid

De snelheidsregelaar moet zijn ingeschakeld.

U kunt de ingestelde snelheid als volgt aanpassen, uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- Druk kort op toets **2** of **3** om de waarde in stappen van + of - 1 km/h te wijzigen.
- Houd toets **2** of **3** ingedrukt om de waarde in stappen van + of - 5 km/h te wijzigen.

! Wanneer toets **2** of **3** ingedrukt wordt gehouden, kan de snelheid van de auto snel veranderen.

! Stel om veiligheidsredenen een snelheid in die niet al te veel afwijkt van de actuele wagensnelheid. Zo voorkomt u dat de auto onverwacht gaat accelereren of vaart minderen.

De ingestelde snelheid wijzigen met behulp van de geprogrammeerde snelheden en het touchscreen:

- druk op de toets **5** om de geprogrammeerde snelheden weer te geven.
- Druk op de touchscreen-toets voor de gewenste snelheid.

Na enkele ogenblikken sluit het selectiescherm. Deze snelheid wordt nu de nieuwe ingestelde snelheid.

U kunt de ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar aanpassen aan de snelheid die wordt voorgesteld door het Snelheidslimietherkennings- en

snelheidsadviessystem op het instrumentenpaneel:

- Druk één keer op toets **5**; er wordt een melding weergegeven om het verzoek tot opslaan te bevestigen.
- Druk nogmaals op toets **5** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De snelheid verschijnt direct als nieuwe ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Uitschakelen

► Draai de knop **1** in de stand "OFF": de informatie van de snelheidsregelaar wordt niet meer weergegeven.

Storing



Er worden streepjes weergegeven (knipperend en vervolgens permanent brandend) bij een storing van de snelheidsregelaar. Laat het systeem controleren door een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Drive Assist Plus

Alleen beschikbaar op uitvoeringen met een automatische transmissie EAT8. Dit systeem past automatisch de snelheid aan en corrigeert de koers van de auto, met behulp

van de Adaptieve cruise control met Stop&Go-functie in combinatie met Lane Positioning Assist.

Deze twee functies moeten ingeschakeld en storingsvrij zijn.

Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **Adaptieve cruise control** en de **Lane Positioning Assist**.

! Het systeem ondersteunt de bestuurder bij het besturen, accelereren en remmen van de auto binnen de fysieke grenzen en mogelijkheden van de auto. Bepaalde elementen van de infrastructuur en sommige voertuigen in de omgeving kunnen niet goed worden gedetecteerd of slecht worden geïnterpreteerd door de camera en de radar. Dit kan leiden tot onverwachte koersveranderingen, het uitblijven van een stuurcorrectie en/of het onjuist regelen van het accelereren of remmen.

! Dit systeem is vooral bedoeld voor gebruik op snelwegen en autowegen. Het werkt alleen bij bewegende voertuigen die in dezelfde richting als uw auto rijden.

Adaptieve cruise control

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** en het

gedeelte **Snelheidsregelaar - specifieke adviezen**.

Met behulp van dit systeem wordt automatisch de door de bestuurder ingestelde snelheid aangehouden (snelheidsinstelling), terwijl voldoende afstand (ingesteld door de bestuurder) tot de voorligger wordt gehouden. Dit systeem regelt automatisch het accelereren en decelereren van de auto.

Met een handgeschakelde versnellingsbak verlaagt het systeem de snelheid van de auto tot 30 km/h.

Met de **Stopfunctie** (bij de automatische EAT6-transmissie) regelt het systeem het remmen totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen. Met de **Stop&Go-functie** (bij de automatische EAT8-transmissie) regelt het systeem het remmen totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen, waarna de auto opnieuw wordt gestart.

! De remlichten gaan branden als de auto langzamer gaat rijden omdat het systeem ingrijpt. Het kan gevaarlijk zijn om door te rijden als de remlichten niet goed werken.

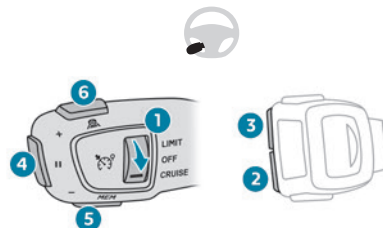


Hiervoor gebruikt het systeem een camera boven aan de voorruit en, afhankelijk van de uitvoering, een radar in de voorbumper.

! Dit systeem is vooral bedoeld voor gebruik op snelwegen en autowegen. Het werkt alleen bij bewegende voertuigen die in dezelfde richting als uw auto rijden.

i Als de bestuurder een richtingaanwijzer inschakelt bij het inhalen van een langzamer voertuig, staat de snelheidsregelaar tijdelijk toe dat u de voorligger dichter nadert om het inhalen te vergemakkelijken; de ingestelde snelheid wordt hierbij niet overschreden.

Schakelaars op en rondom het stuurwiel



1. ON (stand **CRUISE**)/OFF

2. Activeren van de snelheidsregelaar met de actuele rijsnelheid/verlagen van de ingestelde snelheid
3. Activeren van de snelheidsregelaar met de actuele rijsnelheid/verhogen van de ingestelde snelheid
4. Snelheidsregelaar onderbreken/hervatten met eerder opgeslagen snelheid
Bevestiging van herstarten van de auto na automatische stop (uitvoeringen met Stop & Start-functie)
5. Afhankelijk van de uitvoering:
Weergave van de opgeslagen snelheidslimieten met de functie Opslaan van de snelheden
of
Gebruiken van de snelheid die wordt voorgesteld door het Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesstelsel (**MEM**)
6. Weergeven en instellen van de afstandsinstelling tot de voorligger

Gebruik

Activeren van het systeem (pauze)

► Draai rolnop **1** omlaag in de stand **CRUISE** terwijl de motor draait. De snelheidsregelaar is gebruiksklaar (grijze weergave).

Inschakelen van de snelheidsregelaar en instellen van een snelheid

Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet de snelheid van de auto tussen 30 en 180 km/u liggen.

Bij een automatische transmissie EAT6 moet de snelheid van de auto tussen 2 en 180 km/u liggen.

Bij een automatische transmissie EAT8 moet de snelheid van de auto tussen 0 en 180 km/u liggen.

► Druk op toets **2** of **3**: de huidige snelheid wordt de ingestelde snelheid (minimaal 30 km/u) en de snelheidsregelaar wordt direct geactiveerd (weergegeven in het groen).

► Druk op **3** voor het verhogen of op **2** voor het verlagen van de ingestelde snelheid (in stappen van 5 km/h als de toets ingedrukt wordt gehouden).

! Wanneer toets **2** of **3** ingedrukt wordt gehouden, kan de snelheid van de auto snel veranderen.

De snelheidsregelaar onderbreken/hervatten

► Druk op **4** of trap het **rempeedaal** in. Wanneer u de snelheidsregeling wilt onderbreken, kunt u ook het volgende doen:

- schakel van stand **D** naar **N**;
- houd het koppelpedaal langer dan 10 seconden ingetrapt;

- Druk op de hendel van de elektrische parkeerrem.

► Druk op **4** om de snelheidsregelaar weer in te schakelen. De snelheidsregelaar kan automatisch zijn onderbroken:

- wanneer de snelheid van de auto lager is dan 30 km/h bij een handgeschakelde versnellingsbak.
- wanneer het toerental van de auto lager is dan 1100 t/min bij een handgeschakelde versnellingsbak.
- door ingrijpen van het ESP.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet de bestuurder het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens het systeem opnieuw inschakelen door harder dan 30 km/h te rijden en toets **2**, **3** of **4** in te drukken.

Wanneer een auto met een automatische transmissie EAT6 door het systeem tot stilstand is gebracht, dan houdt het systeem de auto op zijn plaats; de snelheidsregelaar wordt onderbroken. De bestuurder moet het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens het systeem opnieuw inschakelen door harder dan 2 km/h te rijden en toets **2**, **3** of **4** in te drukken. Wanneer een auto met een automatische transmissie EAT8 door het systeem tot stilstand is gebracht en de auto door de verkeerssituatie niet binnen 3 seconden weer kan weggrijden, druk dan op toets **4** of trap het gaspedaal in om weg te rijden.

Als de bestuurder geen actie onderneemt nadat de auto tot stilstand is gebracht, dan wordt de

elektrische parkeerrem automatisch na ongeveer 5 minuten aangetrokken.

i De snelheidsregelaar blijft actief na het schakelen, ongeacht het type versnellingsbak.

! Wanneer de bestuurder de snelheidsregelaar weer probeert in te schakelen nadat deze is onderbroken, dan wordt de melding "Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt" kort weergegeven zolang het niet mogelijk is om de snelheidsregelaar weer in te schakelen (niet voldaan aan de veiligheidsvoorwaarden).

De geprogrammeerde snelheid wijzigen met de functie Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesstelsysteem

► Druk op **5** om de op het instrumentenpaneel voorgestelde snelheid te accepteren en druk vervolgens nog een keer op de toets om te bevestigen.

! Om plotseling accelereren of decelereren van de auto te voorkomen, is het raadzaam een snelheid te selecteren die dicht bij de actuele snelheid van uw auto ligt.

De afstand tot de voorligger wijzigen

► Druk op **6** om de drempelwaarden van de afstandsinstelling ("Veraf", "Normaal" of

"Dichtb.") weer te geven en druk nog een keer op de toets om een drempelwaarde te selecteren.

Na enkele seconden wordt de instelling geaccepteerd en in het geheugen opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Tijdelijk overschrijden van de ingestelde snelheid

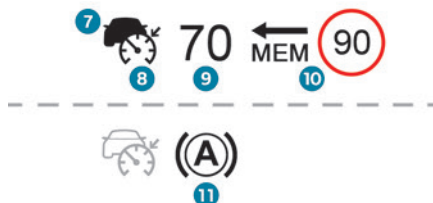
► Druk het rempedaal helemaal in. De afstandsregeling en snelheidsregeling worden uitgeschakeld zolang u gas geeft. "Snelheidsregelaar onderbroken" wordt weergegeven.

Uitschakelen van het systeem

► Draai rolnop **1** omhoog in de stand **OFF**.

Informatie op het instrumentenpaneel

De volgende informatie wordt op het instrumentenpaneel in de weergavemodus "RIJDEN" weergegeven.



7. Voertuig waargenomen door het systeem (symbool vol)
8. Snelheidsregelaar actief (kleur niet grijs)
9. Ingestelde snelheid
10. Snelheid voorgesteld door het Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesstelsysteem
11. Auto op zijn plaats gehouden (uitvoeringen met een automatische transmissie)



12. Instelling afstand tot voorligger
13. Door het systeem gedetecteerde positie van het voertuig

Meldingen en waarschuwingen

Selecteer de weergavemodus **RIJDEN** om te kunnen profiteren van de volgende informatie op het instrumentenpaneel.

i De weergave van deze meldingen of waarschuwingen is niet sequentieel.



"Regelaar onderbroken" of "Regelaar onderbroken" na een korte acceleratie door de bestuurder.



"Regelaar actief", geen voertuig gedetecteerd.



"Regelaar onderbroken", voertuig gedetecteerd.



"Regelaar actief", voertuig gedetecteerd.



"Neem de controle over de auto over" (oranje).

► Remmen of accelereren, afhankelijk van de situatie.



"Neem de controle over de auto over" (rood).

► **Neem onmiddellijk de controle over de auto over:** het systeem kan niet correct reageren op de huidige rijdsituatie.



"Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt". Het systeem weigert om de snelheidsregelaar in te schakelen omdat er niet aan de noodzakelijke voorwaarden is voldaan.

Stop-functie



"Regelaar onderbroken" (gedurende enkele seconden).

Het systeem heeft de auto remmend tot stilstand gebracht en houdt de auto op zijn plaats: de snelheidsregelaar is gepauzeerd.

De bestuurder moet het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens de snelheidsregelaar opnieuw activeren.

Stop & Go-functie



"Om weg te rijden: geef gas of druk op toets II" (toets 4).

Het systeem heeft de auto volledig tot stilstand gebracht.

Indien de situatie het toelaat, rijdt de auto binnen 3 seconden geleidelijk en automatisch weg. Na deze periode van 3 seconden moet de bestuurder het gaspedaal intrappen of op toets 4 drukken om weg te rijden.



Gedurende de fase dat de auto stilstaat gelden de volgende aanbevelingen:

- De bestuurder mag de auto niet verlaten.
- De bagageruimte mag niet worden geopend.
- Laat geen passagiers in- of uitstappen.
- Schakel de achteruitversnelling niet in.



Wanneer de auto weer wegrijdt, let dan op eventuele fietsers, voetgangers of dieren, omdat deze mogelijk niet goed worden gedetecteerd.

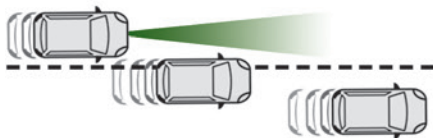
Werkingslimieten

De snelheidsregelaar werkt zowel overdag als 's nachts, bij droog weer en matige regen.

Het systeem kan met bepaalde situaties niet omgaan; de bestuurder moet dan de controle over de auto weer overnemen.

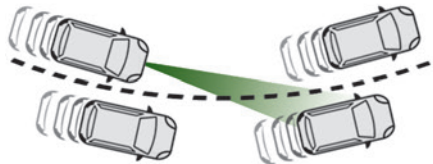
Situaties weer het systeem geen rekening mee houdt:

- Voetgangers, fietsers, dieren.
- Stilstaande voertuigen (bijv. bij verkeersopstoppen of defecte voertuigen).

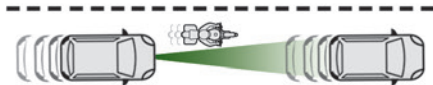


- Kruisende voertuigen.
- Tegemoetkomende voertuigen.

In de volgende situaties moet de bestuurder het systeem onderbreken:



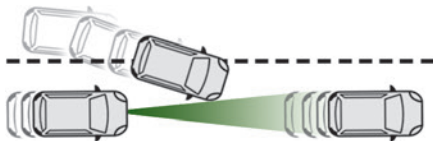
- Bij het rijden op een bochtige weg.
- Bij het naderen van een rotonde.



- Bij het rijden achter een smal voertuig. Schakel het systeem weer in zodra de omstandigheden dit toelaten.

Situaties waarin de bestuurder wordt verzocht om meteen de controle over te nemen:

- De voorligger remt zeer sterk af.



- Er voegt plotseling een voertuig in tussen uw auto en de voorligger.



De camera en/of de radar kunnen sommige voertuigen op de weg (bijv. een vrachtwagen) slecht waarnemen of interpreteren en dit kan leiden tot een onjuiste inschatting van de afstand waardoor ten onrechte wordt versneld of geremd.



Let vooral op:

- Bij de aanwezigheid van motorfietsen en bij het invoegen van voertuigen.
- Wanneer u een tunnel binnenrijdt of over een brug rijdt.



Gebruik het systeem niet:

- Na een schok tegen de voorruit ter hoogte van de camera of een schok tegen de voorbumper (uitvoeringen met radar).
- Als de remlichten niet werken.



Het systeem mag niet worden gebruikt:

- Bij lange voorwerpen op dakdragers.
- Als de auto een aanhanger trekt of wordt gesleept.

- Als het noodreservewiel is gemonteerd (afhankelijk van de uitvoering).
- Als de voorkant van de auto is aangepast (bijvoorbeeld door de montage van verstralers of het overspuiten van de voorbumper).
- Als de werking van de radar wordt gehinderd.

Storing



Bij een storing worden streepjes weergegeven in plaats van de ingestelde snelheid.

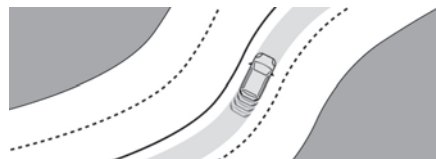


Om de storing te bevestigen, gaat dit waarschuwingslampje branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Lane Positioning Assist



Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

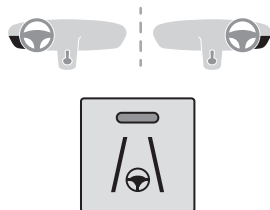


Het systeem herkent de rijstrookmarkeringen en houdt de auto op de door de bestuurder gekozen positie binnen de rijstrook. Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst. Deze functie is vooral geschikt voor het rijden op snelwegen en hoofdwegen.

Werkingsvoorwaarden

- Adaptieve cruise control actief.
- Rijstrook gemarkeerd met lijnen aan beide zijden.
- ESP in werkende staat.
- ASR-/DSC-systeem ingeschakeld.
- Er wordt geen aanhanger gedetecteerd.
- Er wordt geen noodreservewiel gebruikt.
- De auto wordt niet blootgesteld aan hoge, zijdelingse g-krachten.
- Richtingaanwijzers niet ingeschakeld.

Inschakelen/uitschakelen



► Druk terwijl de Adaptieve cruise control met Stop & Go-functie is ingeschakeld op deze toets. Dit wordt bevestigd door:

- Het groen branden van het controlelampje in de toets.
- Het volgende symbool wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. De kleur van het symbool op het instrumentenpaneel is afhankelijk van de werkingsstatus van het systeem:



(grijs)

Er is aan een of meerdere werkingsvoorwaarden niet voldaan; het systeem is gepauzeerd.



(groen)

Er is aan alle werkingsvoorwaarden voldaan; het systeem is actief.



(oranje)

Storing in het systeem.

Als de bestuurder het systeem langere tijd niet wil gebruiken, kan hij het systeem uitschakelen door nogmaals op de toets te drukken.

Het controlelampje in de toets gaat uit en het symbool op het instrumentenpaneel verdwijnt.

i De status van het systeem wordt opgeslagen bij het uitzetten van het contact.

Snelheidsregelaar

De bestuurder moet het stuurwiel goed vasthouden.

Als de snelheidsregelaar is geactiveerd, wordt het symbool groen weergegeven: het systeem maakt kleine stuurbewegingen om de auto in de door de bestuurder gekozen positie op de rijstrook te houden. Deze positie hoeft niet het midden van de rijstrook te zijn.

U kunt voelen dat het stuurwiel beweegt.

De bestuurder kan op elk gewenst moment de controle over de auto weer overnemen door aan het stuurwiel te draaien, waardoor de functie wordt gepauzeerd. De bestuurder stuurt de auto naar de gewenste positie op de rijstrook. Wanneer de bestuurder vindt dat de auto een geschikte positie heeft, behoudt hij deze totdat de functie opnieuw wordt geactiveerd. Het systeem neemt de controle weer over door regulering vanuit de nieuwe positie.

Het systeem pauzeren/onderbreken

! De bestuurder moet meteen actie ondernemen als hij denkt dat de

verkeerssituatie of het wegoppervlak ingrijpen vereist, door het stuurwiel te bewegen om de werking van het systeem tijdelijk te onderbreken. Wanneer door het intrappen van het rempedaal de Adaptieve cruise control wordt onderbroken, wordt ook het systeem onderbroken.



Als het systeem vaststelt dat de bestuurder het stuurwiel niet stevig genoeg vast houdt, dan geeft het systeem een aantal waarschuwingen die steeds dringender worden. Als de bestuurder niet reageert, wordt het systeem uitgeschakeld.



Als de werking wordt onderbroken omdat het stuurwiel langere tijd niet stevig genoeg wordt vastgehouden, moet u de functie weer inschakelen door opnieuw op de toets te drukken.

Automatische pauzering

- Ingrijpen van het ESP.
- Langere tijd geen detectie van een van de rijstrookmarkeringen. In dit geval kan de functie Active Lane Keeping Assistance de controle overnemen totdat er weer aan de werkingsvoorwaarden van het systeem wordt voldaan.

In reactie op de acties van de bestuurder: onderbreking

- Inschakelen van de richtingaanwijzers.

- Overschrijden van de rijstrookmarkeringen.
- Te stevig vasthouden van het stuurwiel of dynamische stuurmanoeuvre.

- Intrappen van het rempedaal (met een pauze tot gevolg totdat de snelheidsregelaar weer wordt ingeschakeld) of het gaspedaal

- (onderbreking zolang het pedaal wordt ingetrapt).
- Onderbreken van Adaptieve cruise control.
 - Uitschakelen van het DSC-/ASR-systeem.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

In de onderstaande tabellen worden de weergaven beschreven die behoren bij de belangrijkste rijsituaties. Deze waarschuwingen worden niet opeenvolgend weergegeven.

Lampje van de knop	Rolknop snelheidsregelaar	Symbolen	Weergave	Aanwijzingen
Uit	CRUISE	 (grijs)	 (grijs)	Snelheidsregelaar gepauzeerd; Lane Positioning Assist niet actief.
Uit	CRUISE	 (groen)	 (grijs)	Snelheidsregelaar actief; Lane Positioning Assist niet actief.
Groen	CRUISE	 (groen)	 (groen)	Drive Assist Plus actief, werkt normaal (correctie wordt uitgevoerd op het stuurwiel).
Groen	CRUISE	 (grijs)	 (grijs)	Drive Assist Plus gepauzeerd.

Lampje van de knop	Rolknop snelheidsregelaar	Symbolen	Weergave	Aanwijzingen
Groen	CRUISE	 (groen)/(grijs)	 (grijs)	Drive Assist Plus actief; er is niet aan alle voorwaarden voor de Lane Positioning Assist voldaan.
Groen	OFF of LIMIT	 (grijs)	 (grijs)	Snelheidsregelaar niet actief; er is niet aan alle voorwaarden voor de Lane Positioning Assist voldaan.
Groen	CRUISE	 (groen)/(grijs)	 (grijs)	Drive Assist Plus onderbroken: snelheidsregelaar en Lane Positioning Assist zijn onderbroken.

Meldingen	Rijsituaties
"Activeer de snelheidsregelaar om het Lane Positioning Assist-systeem te gebruiken"	Activering van de Lane Positioning Assist terwijl de snelheidsregelaar niet actief is.
"Omstandigheden ongeschikt, activering in stand-by"	Activering van Lane Positioning Assist terwijl er niet aan alle voorwaarden is voldaan.
"Houd uw handen op het stuurwiel"	Langere tijd rijden zonder het stuurwiel vast te houden of terwijl het stuurwiel verkeerd of onvoldoende stevig wordt vastgehouden.
"Houd het stuurwiel vast"	Lane Positioning Assist wordt op dat moment of spoedig uitgeschakeld.
"Neem de controle over"	Gelijktijdig uitschakelen van de snelheidsregelaar en de Lane Positioning Assist.

Werkingslimieten

i Wanneer de auto op een lange rechte weg met een wegdek zonder

oneffenheden rijdt en de bestuurder het stuur stevig vasthoudt, kan het systeem toch een waarschuwing geven.

Het systeem werkt mogelijk niet of kan ongeschikte stuurcorrecties toepassen in de volgende situaties.

- slecht zicht (onvoldoende wegverlichting, sneeuwval, regen, mist).
- verblinding (verlichting door een tegenligger, laagstaande zon, spiegeling op een nat wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht),
- gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker;
- wegmarkeringen beschadigd, deels niet zichtbaar door sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden, wegsplitsingen),
- bij het rijden in een scherpe bocht,
- bij het rijden op bochtige wegen.
- aanwezigheid van een voeg in het wegdek.

Kans op ongewenst activeren

! Het systeem moet worden uitgeschakeld in de volgende situaties:

- rijden met een "noodreservewiel";
- bij het trekken van een aanhanger of vervoeren van fietsen op een fietsendrager, vooral bij een niet aangesloten of niet goedgekeurde aanhanger;
- slechte weersomstandigheden;
- bij het rijden op een glad wegdek (kans op aquaplaning, sneeuw, ijszel);
- bij gebieden met wegwerkzaamheden of bij een tolstation;
- bij het rijden op een circuit;
- op een testbank.

Storing

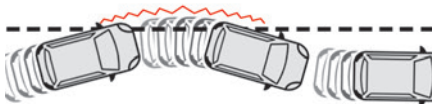


Bij een storing gaat het waarschuwingslampje Service branden en wordt dit (oranje) symbool op het instrumentenpaneel weergegeven, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Lane Departure Warning System

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.

Dit systeem detecteert, met behulp van een camera die doorgetrokken of onderbroken strepen herkent, het onbedoeld overschrijden van een rijstrookmarkering. Wanneer de aandacht van de bestuurder verslapt en de rijsnelheid is hoger dan 60 km/h, wordt er een waarschuwing gegeven dat de auto de rijstrookmarkering overschrijdt. Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en autowegen.



Inschakelen/uitschakelen



De instellingen kunnen worden gewijzigd via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

De status van het systeem blijft opgeslagen in het geheugen nadat het contact is afgezet.

Detectie



Wanneer een rijstrookmarkering wordt gedetecteerd, gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel knipperen en wordt er een geluidssignaal gegeven.

Als de richtingaanwijzer is ingeschakeld, en ongeveer 20 seconden nadat deze is uitgeschakeld, wordt er geen waarschuwing gegeven.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

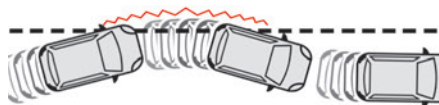
Active Lane Keeping Assistance

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpssystemen**.

Het systeem corrigeert de koers van de auto door de bestuurder te waarschuwen zodra de auto de rijstrook ongewild dreigt te verlaten of de bermand dreigt te overschrijden (afhankelijk van de uitvoering).

Het systeem maakt hiervoor gebruik van een camera aan de bovenzijde van de voorruit, die de rijstrookmarkeringen op de weg en de zijkant van de weg detecteert.

Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en autowegen.



Werkingsvoorwaarden

- Rijsnelheid tussen 70 en 180 km/u.
- Weg voorzien van een middenstreep.
- Stuurwiel met beide handen vastgehouden.
- Richtingaanwijzers niet ingeschakeld.
- ESP ingeschakeld en in werking.

! Het systeem assisteert de bestuurder uitsluitend als de auto ongewild de

rijstrook dreigt te verlaten. Het zorgt niet dat de auto een veilige afstand of snelheid aanhoudt en grijpt ook niet in op het remsysteem van de auto.

De bestuurder moet altijd beide handen aan het stuurwiel houden zodat hij kan ingrijpen zodra het systeem dit niet meer kan (bijvoorbeeld wanneer de middenstreep ontbreekt).

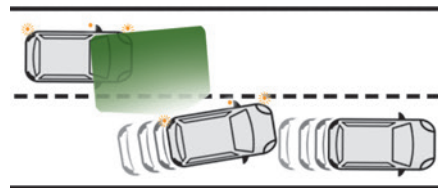
Werking

Zodra het systeem signaleert dat ongewild een van de gedetecteerde rijstrookmarkeringen of bermanden van de weg overschreden dreigt te worden, corrigeert het de koers van de auto tot de auto weer netjes de rijstrook volgt. De bestuurder kan bewegingen in het stuurwiel voelen.



Dit lampje knippert gedurende de koerscorrectie.

i De bestuurder kan de correctie verhinderen door het stuurwiel stevig vast te houden (bijv. bij een uitwijkmanoeuvre). De correctie wordt meteen onderbroken als de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.



Zolang de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld en gedurende enkele seconden nadat ze zijn uitgeschakeld, beschouwt het systeem een afwijking van de koers als gewild en worden er geen correcties uitgevoerd.

Maar als de Dodehoekbewaking is ingeschakeld en de bestuurder van rijstrook gaat wisselen terwijl er een ander voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd, voert het systeem ondanks het inschakelen van de richtingaanwijzers toch een koerscorrectie uit.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **Dodehoekbewaking**.

! Als het systeem detecteert dat de bestuurder tijdens een automatische correctie het stuurwiel niet voldoende stevig vast heeft, onderbreekt het systeem deze correctie. Er wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder erop te attenderen dat hij de controle over de auto moet overnemen.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

Voor de weergave van alle benodigde informatie op het instrumentenpaneel moet u eerst de weergavemodus "**RIJDEN**" selecteren.

In de onderstaande tabel ziet u een beschrijving van de waarschuwingen en meldingen die in verschillende rijomstandigheden worden weergegeven.

De werkelijke volgorde waarin de meldingen worden weergegeven kan afwijken.

Status functie	Verklikkerlampje	Weergave en/of bijbehorend bericht	Aanwijzingen
ON		 (grijs)	Systeem ingeschakeld, niet voldaan aan de werkingsvoorwaarden: – Snelheid lager dan 70 km/h. – Geen rijstrookmarkering gedetecteerd. – ASR-/DSC-systemen uitgeschakeld of ingrijpen van het ESP. – "Sportieve" rijstijl.
ON		 (grijs)	Functie automatisch stand-by gezet (bijvoorbeeld: detectie van een aanhanger, gebruik van het (bij de auto geleverde) noodreservewiel).
ON		 (groen)	Rijstrookmarkering gedetecteerd. Snelheid hoger dan 70 km/h.
ON		 (oranje)/(groen)	Het systeem corrigeert de koers op basis van de zijde van de rijstrook die overschreden dreigt te worden (oranje lijn).

Status functie	Verklikkerlampje	Weergave en/of bijbehorend bericht	Aanwijzingen
ON	 	 (oranje)/(groen) "Neem de controle over de auto over"	– Als het systeem tijdens het corrigeren van de koers detecteert dat de bestuurder het stuurwiel enkele seconden heeft losgelaten, onderbreekt het systeem de correctie en moet de bestuurder de controle overnemen. – Als het systeem tijdens het corrigeren van de koers detecteert dat de correctie onvoldoende is en dat er een doorgetrokken streep zal worden overschreden (oranje lijn), dan wordt de bestuurder gewaarschuwd dat hij ter aanvulling op de actie van het systeem zelf de koers zal moeten corrigeren. De duur van de geluidswaarschuwingen zal toenemen als er snel na elkaar meerdere correcties worden uitgevoerd. De waarschuwing zal uiteindelijk permanent worden weergegeven, totdat de bestuurder reageert. Deze melding kan ook worden weergegeven als u uw handen op het stuurwiel hebt.

Werkingslimieten

Het systeem gaat in de volgende gevallen automatisch over in de wachtstand:

- ESP uitgeschakeld of bezig met een ingreep.
- De snelheid is lager dan 70 km/h of hoger dan 180 km/h.
- Aansluiten stekker op een aanhanger.
- Detectie van het gebruik van een noodreservewiel (dit wordt niet onmiddellijk gedetecteerd, daarom is het raadzaam de functie in dat geval uit te schakelen).

- Detectie van sportief rijgedrag, intrappen van het rempedaal of gaspedaal.
- Rijden over rijstrookmarkering.
- Inschakelen van de richtingaanwijzers.
- In een bocht wordt de binnenste rijstrookmarkering overschreden.
- Bij het rijden in een scherpe bocht.
- Wanneer de bestuurder niet reageert op een correctie.

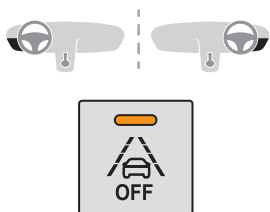
- !** Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:
- Onvoldoende contrast tussen het wegdek en de zijkant van de weg (bijv. schaduw).
 - Wegmarkeringen zijn versleten, niet zichtbaar door sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden enz.),
 - Te weinig afstand tot de voorligger (waardoor de rijstrookmarkeringen mogelijk niet worden gedetecteerd).
 - Smalle, bochtige wegen.

Kans op ongewenst activeren

Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:

- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet is aangesloten op de trekhaakaansluiting of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Wanneer de weg in slechte staat of erg oneffen is, of wanneer er weinig grip is (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Bij rijden op een circuit.
- Op een testbank.

Inschakelen / uitschakelen



- U kunt het systeem op elk moment uitschakelen door deze toets ingedrukt te houden of inschakelen door de toets kort in te drukken.

Uitschakeling wordt aangegeven door het branden van het controlelampje in de toets. De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Active Safety Brake met Distance Alert en Intelligente noodremassistentie

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpssystemen**.



Dit systeem:

- waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met een

voorligger, een voetganger of, afhankelijk van de uitvoering, een fietser.

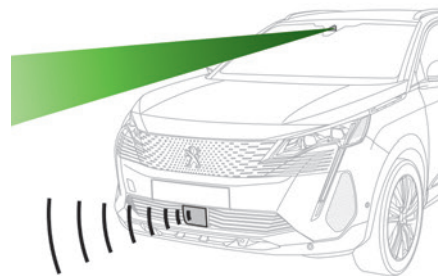
- vermindert de snelheid van de auto om een aanrijding te voorkomen of de zwaarte van de aanrijding te beperken.

i De snelheid wordt verlaagd met maximaal 20 km/h (uitvoeringen met alleen camera) of met maximaal 50 km/h (uitvoeringen met camera en radar).

i Het systeem houdt tevens rekening met motorfietsen en dieren, maar dieren kleiner dan 0,5 m en voorwerpen op de rijbaan worden niet altijd gedetecteerd.

Dit systeem heeft drie functies:

- Distance Alert.
- Intelligente noodremassistentie (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisch noodremsysteem).



De auto is voorzien van een camera bovenaan de voorruit en, afhankelijk van de uitvoering, een radar in de voorbumper.

! Ondanks de aanwezigheid van dit systeem moet de bestuurder altijd goed opletten.

Dit systeem is ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en de veiligheid te verbeteren. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de verkeersomstandigheden continu in de gaten te houden, in overeenstemming met de geldende rijvoorschriften.

i Zodra het systeem een mogelijk obstakel detecteert, wordt het remcircuit voorbereid op een automatische remactie. Er kan dan een zwak geluid hoorbaar zijn en mogelijk lijkt de auto wat af te remmen.

Uitschakelen/Inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.

 De instellingen kunnen worden gewijzigd via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

 Het uitschakelen van het systeem wordt aangegeven door het branden van dit waarschuwingslampje in combinatie met de weergave van een melding.

Werkingsvoorwaarden en -beperkingen

Auto rijdt vooruit.

ESP in werkende staat.

DSC/ASR-systemen ingeschakeld.

Veiligheidsgordels bevestigd voor alle passagiers.

Gestabiliseerde snelheid op wegen met weinig bochten.

In de volgende gevallen is het raadzaam om het systeem uit te schakelen via het configuratiemenu van de auto:

- Trekken van een aanhanger.
- Bij lange voorwerpen op dakdragers.
- Als sneeuwkettingen op de wielen van de auto zijn gemonteerd.
- Voordat de auto met draaiende motor in een automatische wasstraat wordt gewassen.
- Voordat de auto op een rollenbank in een werkplaats wordt getest.
- Als de auto met draaiende motor wordt gesleept.
- Als de voorbumper is beschadigd (uitvoering met radar).
- Na een klap op de voorruit ter hoogte van de detectiecamera.

i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als het gebruik van het noodreservewiel met een andere diameter of een storing in de twee buitenste remlichten wordt gedetecteerd.

! Het kan gevaarlijk zijn om door te rijden als de remlichten niet goed werken.

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven.

Daarom moet u altijd de controle over de auto behouden zodat u op elk moment kunt ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

! Na een aanrijding wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Distance Alert

Deze functie waarschuwt de bestuurder bij een risico van een aanrijding met een voorligger of met een voetganger of fietser op de rijstrook.

Activeringsdrempel voor de waarschuwing wijzigen

Deze drempelwaarde voor activering bepaalt de gevoeligheid waarmee de functie voor het risico van een aanrijding waarschuwt.

 De drempelwaarde wordt in het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen ingesteld.

► Kies een van de drie mogelijke drempelwaarden: "Ver", "Normaal" of "Dichtb".

De drempelwaarde die als laatste is geselecteerd, wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werking

Afhankelijk van de door het systeem gedetecteerde risico op een aanrijding en de door de bestuurder geselecteerde activeringsdrempel voor de waarschuwing, kunnen meerdere waarschuwningsniveaus worden geactiveerd en op het instrumentenpaneel worden weergegeven. Het systeem houdt rekening met de dynamiek van de auto, de snelheid van de auto en die van de voorligger, de weersomstandigheden en de bediening van de auto (bediening van de pedalen, het stuurwiel enzovoort) om de waarschuwing op het beste moment te geven.



(oranje)

Niveau 1: waarschuwing door middel van visuele signalen die aangeeft dat de afstand tot de voorligger zeer klein is.

De melding "**Voertuig dichtbij**" wordt weergegeven.



(rood)

Niveau 2: waarschuwing door middel van visuele signalen en geluidssignalen die aangeeft dat een aanrijding dreigt.

De melding "**Remmen!**" wordt weergegeven.



Als uw auto een voorligger te snel nadert, wordt het eerste waarschuwningsniveau

mogelijk niet weergegeven: in dat geval wordt waarschuwningsniveau 2 direct weergegeven.

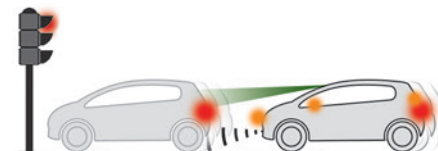
Belangrijk: waarschuwningsniveau 1 wordt nooit weergegeven voor een stilstand obstakel of wanneer de activeringsstand "**Nabij**" is geselecteerd.

Intelligente noodremassistentie (iEBA)

Deze functie geeft extra remkracht wanneer de bestuurder remt maar onvoldoende om een botsing te voorkomen.

Dit gebeurt alleen als de bestuurder zelf het rempedaal intrapt.

Active Safety Brake



Deze functie wordt ook wel het automatische noodremsysteem genoemd en het treedt in werking wanneer de bestuurder na de waarschuwingen niet snel genoeg reageert en niet remt.

Het systeem is bedoeld om de snelheid van de aanrijding te beperken of de aanrijding te voorkomen wanneer de bestuurder niet ingrijpt.

Werking

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden:

- De rijsnelheid is niet hoger dan 60 km/h wanneer er een voetganger wordt gedetecteerd.

- De rijsnelheid is niet hoger dan 80 km/h wanneer er een stilstaand voertuig of een fietser wordt gedetecteerd.
- De rijsnelheid ligt tussen 10 km/h en 85 km/h (uitvoeringen met uitsluitend een camera) of 140 km/h (uitvoeringen met camera en radar) wanneer een rijdend voertuig wordt gedetecteerd.



Dit waarschuwingsslampje knippert (gedurende ongeveer 10 seconden) zodra de functie de remmen van de auto bedient.

Bij een auto met een automatische transmissie begint de auto weer te rijden nadat deze door het automatische noodremsysteem tot stilstand is gebracht. Houd het rempedaal ingetrapt als u dit wilt voorkomen.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak kan de motor afslaan als de auto door het automatische noodremsysteem tot stilstand wordt gebracht.

I De bestuurder kan op elk gewenst moment de controle over de auto overnemen door een ferme stuurbeweging te maken en/of het gaspedaal stevig in te trappen.

I Het rempedaal kan iets trillen als deze functie actief is.
Als de auto volledig tot stilstand is gekomen, blijven de remmen automatisch 1 tot 2 seconden geactiveerd.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.



Deze waarschuwingsslampjes gaan op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat de bestuurder en/of de voorpassagier de veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt (afhankelijk van de uitvoering). Het automatische remsysteem is uitgeschakeld totdat de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

Systeem voor detecteren van onoplettendheid



Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Afhankelijk van de uitvoering omvat de functie alleen het systeem "Coffee Break Alert" of daarnaast ook het systeem "Driver Attention Alert".



Deze systemen zijn absoluut niet bedoeld om de bestuurder wakker te

houden of te voorkomen dat de bestuurder achter het stuur in slaap valt. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto aan de kant te zetten als hij/zij vermoeid is. Neem een pauze wanneer u moe bent en in elk geval elke 2 uur.

Inschakelen/uitschakelen



Deze functie kan worden ingesteld via het menu **Rijverlichting / Auto** van het touchscreen.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Coffee Break Alert



Het systeem geeft een waarschuwing zodra het detecteert dat de bestuurder langer dan twee uur heeft gereden met een snelheid van meer dan 70 km/h zonder dat hij/zij een pauze heeft genomen.

Deze waarschuwing bestaat uit een melding die de bestuurder adviseert een pauze te nemen en een geluidssignaal.

Als de bestuurder dit advies niet opvolgt, wordt de waarschuwing elk uur herhaald tot de auto wordt stilgezet.

Het systeem wordt gereset als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

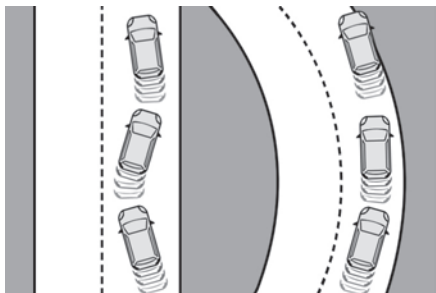
- De auto staat langer dan 15 minuten stil met draaiende motor.

- Het contact is enkele minuten afgezet geweest.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het portier is geopend.

i Zodra de snelheid lager is dan 70 km/h, gaat het systeem over in de wachtstand. De rijtijd wordt weer geteld als de snelheid hoger dan 70 km/h is.

Driver Attention Alert

Afhankelijk van de uitvoering kan het Coffee Break Alert-systeem gecombineerd worden met het Driver Attention Alert-systeem.



i Het systeem beoordeelt de mate van waakzaamheid, vermoeidheid en afleiding van de bestuurder door afwijkingen in de koers van de auto ten opzichte van de rijstrookmarkeringen te detecteren. Het systeem maakt hiervoor gebruik van een camera aan de bovenzijde van de voorruit.

Dit systeem is vooral geschikt voor auto(snel) wegen (snelheden hoger dan 70 km/h). In eerste instantie wordt de bestuurder gewaarschuwd door de melding **"Wees alert!"** in combinatie met een geluidssignaal. Als het systeem drie waarschuwingen heeft gegeven, geeft het systeem een nieuwe waarschuwing met de melding **"Doorrijden gevaarlijk: Las een rustpauze in!"**, en wordt het geluidssignaal harder.

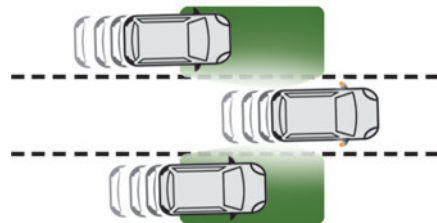
i Onder bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde windstoten) kan het systeem waarschuwingen geven zonder dat er sprake is van vermoeidheid bij de bestuurder.

! Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

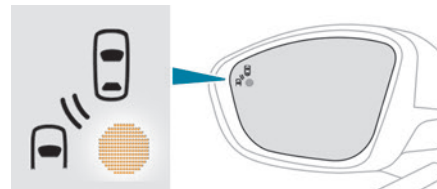
- wegmarkeringen afwezig, versleten, niet zichtbaar (door sneeuw of modder), of meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden enz.);
- geringe afstand tot de voorligger (geen detectie van wegmarkeringen);
- smalle of bochtige weg.

Dodehoekbewaking

! Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.



Het systeem omvat sensoren op de zijkanten van de bumpers en waarschuwt de bestuurder voor de mogelijk gevaarlijke aanwezigheid van andere voertuigen (auto's, vrachtwagens, motoren) in de dode hoeken van de auto (gebieden die de bestuurder niet kan zien).



In de buitenspiegel aan de zijde waar zich dat voertuig bevindt, gaat er een waarschuwingslampje branden:

- direct, wanneer u wordt ingehaald;

- na ongeveer een seconde, wanneer u langzaam een ander voertuig inhaalt.

Inschakelen/uitschakelen



De functie wordt ingesteld in het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen.



Als de functie wordt geactiveerd, gaat dit controlelampje op het instrumentenpaneel branden.

Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat er in elke spiegel een waarschuwingslampje branden om aan te geven dat het systeem is geactiveerd. De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

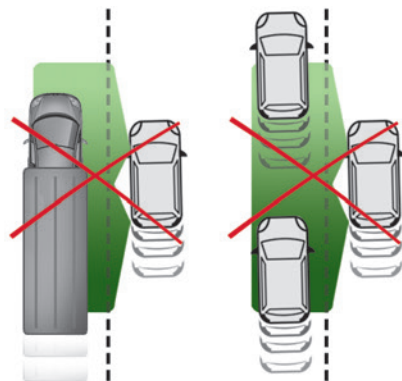
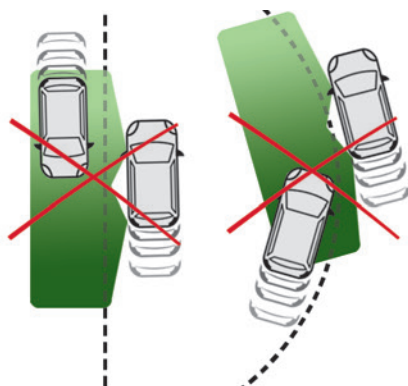
i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als u een aanhanger trekt met een door PEUGEOT gehomologeerde trekhaak.

Werkingsvoorwaarden

- Alle voertuigen rijden in dezelfde richting op aangrenzende rijstroken.
- De snelheid van uw auto moet tussen 12 en 140 km/u liggen.
- Wanneer u een auto inhaalt en het verschil in snelheid minder dan 10 km/h is.
- Wanneer u door een andere auto wordt ingehaald en het verschil in snelheid minder dan 25 km/h is.
- Het verkeer stroomt vloeiend door.

- De inhaalmanoeuvre duurt langer dan normaal en het ingehaalde voertuig blijft in de dode hoek.
- U rijdt in een rechte lijn of in een flauwe bocht.
- Uw auto trekt geen aanhanger of caravan enz.

Werkingslimieten



In de volgende gevallen wordt er geen waarschuwing gegeven:

- Wanneer stilstaande objecten (zoals geparkeerde auto's, vangrails, lantaarnpalen) aanwezig zijn.
- Bij tegemoetkomende voertuigen.
- Op kronkelige wegen of bij scherpe bochten.
- Bij het inhalen of ingehaald worden door een erg lang voertuig (zoals een vrachtwagen, bus) dat wordt gedetecteerd in een dode hoek aan de achterzijde en dat tegelijkertijd aanwezig is in het gezichtsveld van de bestuurder.
- Bij een snelle inhaalmanoeuvre.
- Bij erg druk verkeer: de voertuigen die voor en achter worden gedetecteerd, worden aangezien voor een vrachtwagen of een stilstaand object.
- Wanneer de functie Park Assist wordt ingeschakeld.

Storing



Bij een storing knippert dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel enkele seconden, gaat het servicelampje branden en wordt er een melding weergegeven.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

i Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals regen, hagel) werkt het systeem mogelijk tijdelijk niet goed.

Vooraf het rijden op een nat wegdek of het van een droog wegdek op een nat wegdek terechtkomen kan tot een vals alarm leiden (zo kan een wolk waterdruppels in de dode hoek worden aangezien voor een voertuig). Let er bij slecht weer en in de winter altijd op dat de sensoren niet met modder, sneeuw of ijs bedekt zijn.

Plak geen stickers of andere voorwerpen op het gedeelte van de buitenspiegels waar het waarschuwingsgebied zich bevindt of op de detectiezones op de voor- en achterbumper, omdat de dodehoekbewaking dan mogelijk niet goed werkt.

Actief dodehoekbewakings-systeem

Als aanvulling op het permanent branden van het lampje in de buitenspiegel aan de desbetreffende zijde, geeft het systeem bij het overschrijden van een rijstrookmarkering met ingeschakelde richtingaanwijzers een rukje aan het stuurwiel voor een koerscorrectie om u te helpen een aanrijding met het voertuig in de dode hoek te voorkomen.

Dit systeem is een combinatie van de Active Lane Keeping Assistance en de Dodehoekbewaking.

Deze twee functies moeten ingeschakeld en storingsvrij zijn.

De snelheid van de auto moet liggen tussen 65 en 140 km/h.

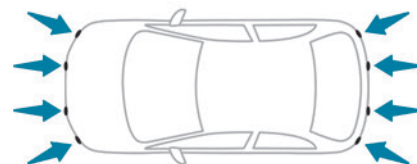
Deze functies zijn met name geschikt voor het rijden op autowegen en snelwegen.

Raadpleeg de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over de **Active Lane Keeping Assistance** en de **Dodehoekbewaking**.

Parkeerhulp



Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



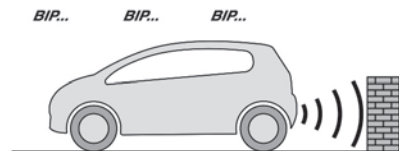
Het systeem detecteert de nabijheid van obstakels (bijv. voetganger, voertuig, boom, hek) met de hulp van de sensoren in de bumper en geeft deze aan.

Parkeerhulp achter

► Schakel de achteruitversnelling in om het systeem te activeren (bevestigd door een geluidssignaal).

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Geluidssignalen



Het systeem geeft de aanwezigheid van obstakels binnen het detectiegebied van de sensor aan.

De bestuurder wordt via een onderbroken geluidssignaal gewaarschuwd bij het naderen

van obstakels. De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het obstakel nadert. Zodra de afstand tussen de auto en het obstakel kleiner dan ongeveer dertig centimeter is, klinkt het geluidssignaal ononderbroken. U hoort via de luidspreker (rechts of links) aan welke zijde van de auto het obstakel zich bevindt.

i Het geluidssignaal instellen

 Afhankelijk van de uitvoering: als u bij PEUGEOT Connect Radio of PEUGEOT Connect Nav op deze toets drukt, wordt het venster geopend waarop u het volume van het geluidssignaal kunt instellen.

Grafische weergave



Dit is een aanvulling op het geluidssignaal. Dit systeem geeft de afstand tussen het obstakel en de auto met balken op het scherm aan (wit: veraf, oranje: dichtbij en rood: zeer dichtbij). Als de auto het obstakel zeer dicht is genaderd, verschijnt het symbool "Gevaar" op het scherm.

Parkeerhulp vóór

De parkeerhulp vóór is een aanvulling op de parkeerhulp achter en wordt geactiveerd zodra er bij een rijsnelheid van maximaal 10 km/h vóór de auto een obstakel wordt gedetecteerd. De werking van de parkeerhulp vóór wordt onderbroken als de auto langer dan drie seconden stilstaat terwijl een versnelling vooruit is ingeschakeld, als er geen obstakel meer wordt gedetecteerd of als de auto harder dan 10 km/h rijdt.

i Het geluid uit de luidspreker (voor of achter) geeft de positie van het obstakel ten opzichte van de auto aan (voor of achter).

Uitschakelen/inschakelen



De instellingen kunnen worden gewijzigd via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het uitzetten van het contact.

i Het parkeerhulpsysteem achter wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er een aanhanger of fietsendrager wordt aangekoppeld aan een trekhaak die volgens de voorschriften van de fabrikant is gemonteerd.

De parkeerhulp wordt uitgeschakeld wanneer de functie Park Assist bezig is om de beschikbare ruimte van een parkeerplaats te meten.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Park Assist**.

Werkingslimieten

Bij zware belading van de bagageruimte kan de hoek van de auto de afstandsmetingen verstoren.

Storing



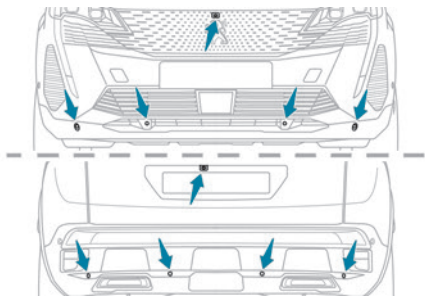
Als er een storing optreedt wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, dan gaat dit waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal (kort piepsignaal).

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

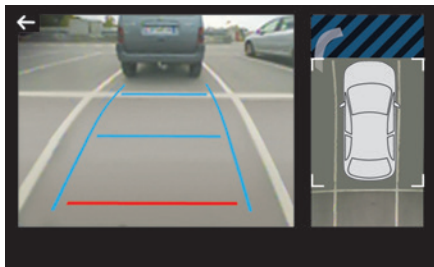
Visiopark 1 - Visiopark 2



Lees voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.



Bij draaiende motor kunnen met deze systemen weergaven van de directe omgeving van de auto worden weergegeven op het touchscreen met behulp van één camera bij Visiopark 1 en twee camera's bij Visiopark 2.



Het scherm is in twee delen opgedeeld, met in het ene deel de omgeving zoals die door de camera(s) wordt geregistreerd en in het andere

deel het beeld van bovenaf van de directe omgeving van de auto.

De informatie van de parkeerhulpsensoren vult het beeld van bovenaf aan.

Er kunnen diverse weergaven worden

weergegeven:

- Standaardweergave.
- 180° weergave.
- Ingezoomde weergave.

Standaard is de stand AUTO geactiveerd.

In deze stand kiest het systeem voor de beste weergave (standaard of ingezoomd).

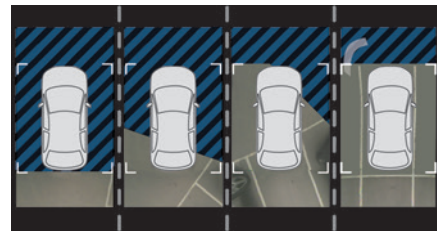
U kunt tijdens het manoeuvreren op elk gewenst moment de weergave wijzigen.

- ▶ Druk op de toets in de hoek linksonder van het touchscreen.
- ▶ Selecteer een type weergave:
 - "Standaardweergave".
 - "180° view".
 - "Ingezoomde weergave".
 - "AUTO view".

De weergave wordt onmiddellijk aangepast aan het geselecteerde type.

De systeemstatus wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingsprincipe



Dit systeem registreert tijdens het manoeuvreren bij lage snelheid met één of twee camera's de omgeving van de auto.

Van boven de auto wordt er, in realtime en terwijl de manoeuvre wordt uitgevoerd, een beeld van de directe omgeving gereconstrueerd (weergegeven tussen de haakjes).

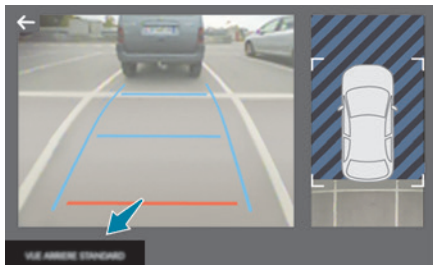
Deze weergave maakt het recht inparkeren gemakkelijker en biedt de mogelijkheid om de obstakels in de buurt van de auto te zien. Dit beeld verdwijnt automatisch als de auto langere tijd stilstaat.

Bij de Visiopark 2 wordt het beeld samengesteld door beide camera's, zowel bij het vooruitrijden als bij het achteruitrijden.

Wanneer de functie is geactiveerd, kan het zijn dat het beeld van bovenaf niet wordt weergegeven. Als het systeem wordt geactiveerd wanneer de auto al is verplaatst, kan het beeld van bovenaf volledig worden weergegeven.

Visiopark 1

Beeld achterzijde

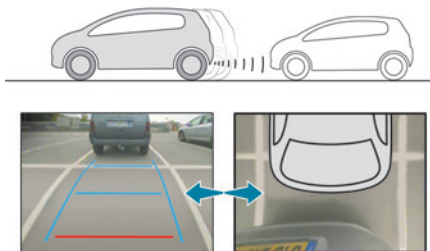


U activeert de camera op de achterklep door de achteruitversnelling in te schakelen en niet harder dan 10 km/h te rijden.

De functie wordt uitgeschakeld:

- Automatisch, bij snelheden hoger dan ongeveer 10 km/h,
- Automatisch, als de achterklep wordt geopend.
- Als er uit de achteruitversnelling wordt geschakeld (het beeld wordt dan nog 7 seconden weergegeven).
- Als op de witte pijl linksboven in de hoek van het touchscreen wordt gedrukt.

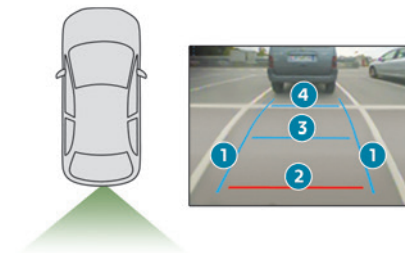
Stand AUTO



Deze stand is standaard geactiveerd.

Wanneer een obstakel zich ter hoogte van de rode lijn bevindt (minder dan 30 cm van de auto) wordt dankzij de sensoren in de achterbumper automatisch overgeschakeld van de weergave van de omgeving achter de auto (standaard) naar de weergave van het beeld van bovenaf (ingezoomd) van de auto.

Standaardweergave

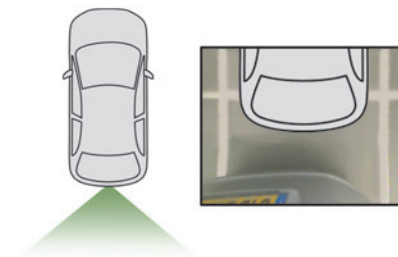


Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm.

De blauwe lijnen (1) geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte buitenspiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn 2 geeft een afstand van 30 cm vanaf de achterbumper weer; de twee blauwe lijnen 3 en 4 een afstand van respectievelijk 1 m en 2 m. Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving tijdens het manoeuvreren om een samengesteld beeld van bovenaf van de achterzijde van de auto en van zijn nabije omgeving te creëren zodat de obstakels rondom de auto goed zichtbaar zijn.

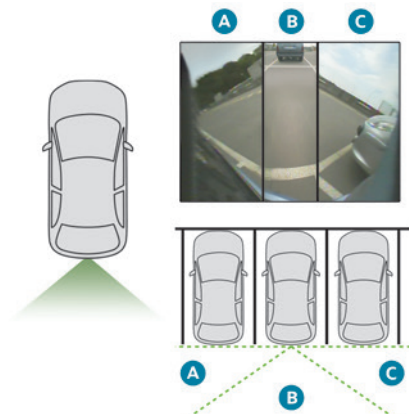
Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

i De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Tijdens het manoeuvreren moet u de zijkanten van de auto via de buitenspiegels in de gaten houden.

De parkeersensoren geven ook extra informatie over het gebied rondom de auto.

180°-weergave



Wanneer u achteruitrijdend een parkeerplaats verlaat, kunt u dankzij de 180°-weergave

voertuigen, voetgangers of fietsers zien aankomen.

Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

De weergave heeft drie zones: links **A**, midden **B** en rechts **C**.

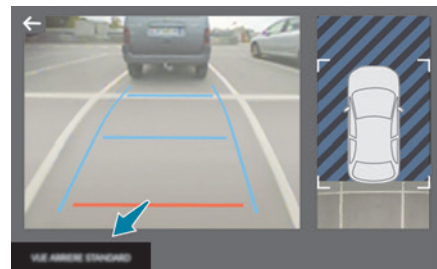
Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

Visiopark 2

De auto is voorzien van een in de grille geplaatste camera vóór en een camera achter die in de buurt van de schakelaar voor het openen van de achterklep is geplaatst.

Dankzij deze camera's kan het systeem de nabije omgeving van de auto weergeven op het touchscreen, waarbij u kunt kiezen uit een weergave van de omgeving achter de auto (camera achter), als de achteruitversnelling is ingeschakeld, en een weergave van de omgeving vóór de auto (camera vóór), als de versnellingsbak in de neutraalstand staat of een vooruitversnelling is ingeschakeld.

Beeld van de camera achter



Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De functie wordt uitgeschakeld:

- Automatisch, bij snelheden hoger dan ongeveer 20 km/h.
- Wanneer u uit de achteruitversnelling schakelt (de weergave van de camera voor vervangt de weergave van de camera achter gedurende 7 seconden).
- Als op de witte pijl linksboven in de hoek van het touchscreen wordt gedrukt.

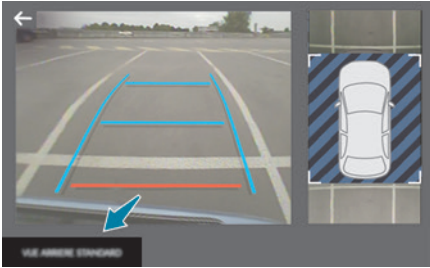
i Als een aanhanger is aangekoppeld of een fietsendrager is gemonteerd op de trekhaak, wordt het gebied achter de auto op het beeld van bovenaf van de auto zwart weergegeven.

De beelden van de omgeving worden dan uitsluitend samengesteld met behulp van de camera vóór.

De verschillende weergaves van de camera achter komen overeen met de weergaves die beschreven zijn in het gedeelte over de functie Visiopark 1.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Visiopark 1**.

Beeld van de camera's voor en achter



Bij draaiende motor en een rijsnelheid van maximaal 20 km/h kunt u deze functie activeren via het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen:

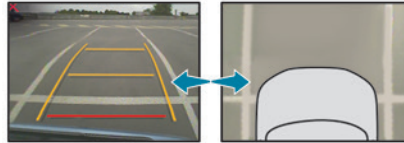
► Selecteer "**Parkeerhulp**".

De stand AUTO wordt standaard gebruikt, met een weergave van de omgeving vóór de auto als de versnellingsbak in de neutraalstand staat of een vooruitversnelling is ingeschakeld, en een weergave van de omgeving achter de auto als de achteruitversnelling is ingeschakeld.

De functie wordt uitgeschakeld:

- Automatisch, als de rijsnelheid hoger wordt dan ongeveer 30 km/h (het beeld verdwijnt tijdelijk vanaf een snelheid van 20 km/h).
- Als op de witte pijl linksboven in de hoek van het touchscreen wordt gedrukt.

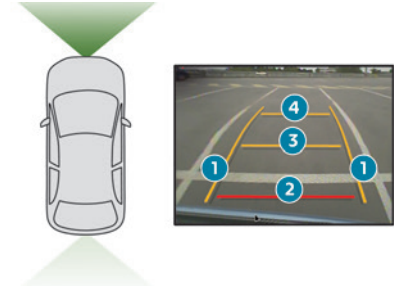
Stand AUTO



Deze stand is standaard geactiveerd.

Wanneer u een obstakel nadert, wordt dankzij de sensoren in de voorbumper automatisch overgeschakeld van de weergave van de omgeving vóór de auto (standaard) naar de weergave van het beeld van bovenaf van de auto (zoom).

Standaardweergave

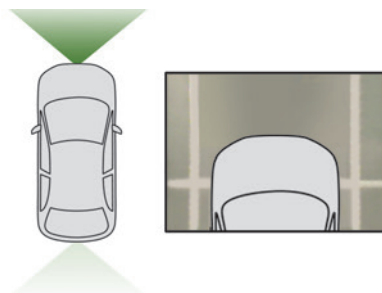


Het gebied vóór de auto wordt weergegeven op het scherm.

De oranje lijnen **1** geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte buitenspiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn **2** geeft een afstand van 30 cm vanaf de voorbumper weer; de twee oranje lijnen **3** en **4** een afstand van respectievelijk 1 en 2 meter. Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving tijdens het manoeuvreren om een samengesteld beeld van bovenaf van de voorzijde van de auto en van zijn nabije omgeving te creëren zodat de obstakels rondom de auto goed zichtbaar zijn.

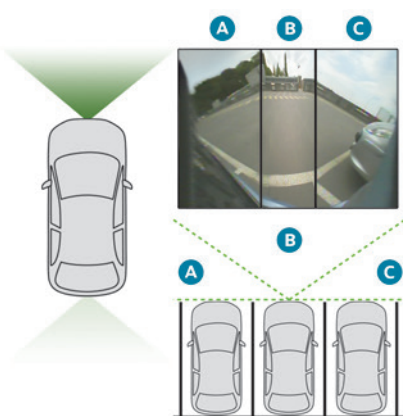
Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

I De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Tijdens het manoeuvreren moet u met de buitenspiegels de zijkanten van de auto in de gaten houden.

De parkeerhulp geeft bovendien extra informatie over de omgeving van de auto.

180°-weergave



Wanneer u vooruitrijdend een parkeerplaats verlaat, kunt u dankzij de 180°-weergave voertuigen, voetgangers of fietsers zien aankomen.

Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

De weergave heeft drie zones: links **A**, centraal **B** en rechts **C**.

Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

Park Assist

! Lees de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen**.

Dit systeem helpt u actief bij het parkeren: het detecteert een parkeerplek en neemt vervolgens het sturen van u over bij het inparkeren.

Bij een auto met een **handgeschakelde versnellingsbak** bedient de bestuurder het gaspedaal, het rempedaal, de versnellingsbak en de koppeling.

Bij een auto met een **automatische transmissie (EAT6/EAT8)** bedient de bestuurder het gaspedaal, het rempedaal en de selectiehandel.

Tijdens het in- en uitparkeren informeert het systeem de bestuurder met beelden op het scherm en geluidssignalen, zodat hij erop kan toezien dat de manoeuvres veilig worden uitgevoerd. Bij het parkeren kan het noodzakelijk zijn om enkele keren vooruit en achteruit te steken.

De bestuurder kan altijd de controle weer overnemen door het stuurwiel vast te pakken.



Het Park Assist-systeem assisteert u bij de volgende manoeuvres:

- A. Fileparkeren
- B. Uitparkeren na fileparkeren
- C. Inparkeren in een vak haaks op de rijbaan

i Het Park Assist-systeem werkt niet als de motor is afgezet.

Als Park Assist is geactiveerd, gaat Stop & Start niet in de STOP-stand. In de STOP-stand wordt bij het activeren van de Park Assist de motor gestart.

i Het Park Assist-systeem neemt de controle van de stuurinrichting gedurende maximaal 4 parkeercycli over. Het wordt na deze 4 cycli uitgeschakeld. Als de auto niet goed is geparkeerd, neem weer controle over het stuurwiel om de manoeuvre te voltooien.

! Het verloop van de manoeuvres en de rijinstructies worden op het instrumentenpaneel weergegeven.



De assistentie is geactiveerd: de weergave van dit pictogram in combinatie met een maximumsnelheid geeft aan dat het sturen wordt overgenomen door het systeem: raak het stuurwiel niet aan.



De assistentie is gedeactiveerd: dit pictogram geeft aan dat het sturen niet

meer door het systeem wordt uitgevoerd. U moet het stuurwiel zelf weer vastpakken.

! Als de Park Assist wordt ingeschakeld, wordt het Dodehoekbewaking uitgeschakeld.

i De Parkeerhulp is niet beschikbaar wanneer de beschikbare ruimte wordt gemeten. Na deze meting waarschuwt de functie u tijdens de manoeuvre als uw auto een obstakel nadert: het geluidssignaal klinkt ononderbroken als de ruimte tussen de auto en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt. Als de parkeerhulp is uitgeschakeld, wordt de functie automatisch weer ingeschakeld tijdens de ondersteunde manoeuvres.

i Bij het in- of uitparkeren kan de functie Visiopark 1 - Visiopark 2 in werking treden. Met deze functies kunt u de directe omgeving van de auto beter in de gaten houden dankzij aanvullende informatie op het touchscreen.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functies **Visiopark 1 - Visiopark 2**.

! Onder bepaalde omstandigheden detecteren de sensoren mogelijk geen

kleine obstakels die zich in hun dode hoeken bevinden.

De Park Assist houdt tijdens een manoeuvre geen rekening met voorwerpen die groter dan de auto zijn (zoals een dakladder of kogel).

! Controleer altijd de directe omgeving van uw auto voordat u met een manoeuvre begint.

Als de ruimte tussen de auto en de parkeerplek te groot is, kan het systeem de beschikbare ruimte mogelijk niet meten.

! Tijdens de manoeuvres draait het stuurwiel snel rond: houd daarom het stuurwiel niet tegen en steek uw handen niet tussen de spaken van het stuurwiel. Let op voorwerpen die de manoeuvre kunnen blokkeren (zoals losse kleding, sjaals of stropdassen) - kans op letsel!

Hulp bij fileparkeren



► Selecteer tijdens het parkeren "**Park Assist**" in het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen om de functie te activeren.



► Beperk de rijsnelheid tot maximaal 20 km/h en selecteer "**Inparkeren**" op het touchscreen.

i Bij het fileparkeren herkent het systeem geen parkeervakken die aanzienlijk korter of langer zijn dan de auto.



► Schakel de richtingaanwijzer aan de kant waar u wilt parkeren in om de meetfunctie te activeren. Zorg er daarbij voor dat u een afstand van 0,5 tot 1,5 meter tussen de geparkeerde auto's en uw auto aanhoudt.



► Rijd met een snelheid lager dan 20 km/h volgens de instructies, totdat het systeem een geschikte parkeerplaats vindt.



► Rijd langzaam vooruit tot er een geluidssignaal klinkt en er een melding wordt weergegeven die u verzoekt de achteruitversnelling in te schakelen.



► Schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en rijd niet sneller dan 7 km/h.



De geassisteerde parkeermanoeuvre is bezig.



► Rijd niet sneller dan 7 km/h vooruit of achteruit en volg de aanwijzingen van de "Parkeerhulp" totdat er wordt aangegeven dat de manoeuvre is voltooid.



► Het einde van de manoeuvre wordt bevestigd met een melding en een geluidssignaal.

De parkeerhulp is gedeactiveerd: u kunt de bediening weer overnemen.

Hulp bij haaks inparkeren



► Selecteer "Park Assist" in het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen tijdens het parkeren om de functie te activeren.



► Beperk de rijsnelheid tot maximaal 20 km/h en selecteer "**Vakparkeren**" op het touchscreen.



► Schakel de richtingaanwijzer in aan de zijde van het gekozen parkeervak om de meetfunctie te activeren. Zorg er daarbij voor dat u een afstand van 0,5 tot 1,5 meter tussen de geparkeerde auto's en uw auto aanhoudt.



► Rijd met een snelheid lager dan 20 km/h volgens de instructies, totdat het systeem een geschikte parkeerplaats vindt.



Als er meerdere parkeervakken naast elkaar worden gedetecteerd, wordt uw auto naar het laatste parkeervak geleid.



► Rijd langzaam vooruit tot er een geluidssignaal klinkt en er een melding wordt weergegeven die u verzoekt de achteruitversnelling in te schakelen.



► Schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en rijd maximaal 7 km/h.



De geassisteerde parkeermanoeuvre is bezig.



► Rijd niet sneller dan 7 km/h en volg de aanwijzingen en waarschuwingen van de "Parkeerhulp" totdat er wordt aangegeven dat de manoeuvre is voltooid.



► Het einde van de manoeuvre wordt bevestigd met een melding en een geluidssignaal.

Het systeem wordt uitgeschakeld: u kunt de controle weer over het stuurwiel nemen.



Tijdens het haaks inparkeren wordt het Park Assist-systeem automatisch uitgeschakeld zodra de achterzijde van de auto een obstakel tot minder dan 50 cm is genaderd.

Hulp bij uitparkeren na fileparkeren

► Zet de motor aan om uit te parkeren na fileparkeren.



► Selecteer "**Park Assist**" in het menu **Rijverlichting/Auto** op het touchscreen om de functie te activeren terwijl de auto stilstaat.



► Druk op "**Uitparkeren**" op het touchscreen.



► Schakel de richtingaanwijzer in aan de zijde van de rijbaan.



► Schakel de achteruitversnelling of een versnelling vooruit in en laat het stuurwiel los.



De geassisteerde parkeermanoeuvre is bezig.



► Rijd niet sneller dan 5 km/h vooruit of achteruit en volg de aanwijzingen van de "Parkeerhulp" totdat er wordt aangegeven dat de manoeuvre is voltooid.

De manoeuvre is voltooid zodra beide voorwielen van de auto zich buiten het parkeervak bevinden.



Het einde van de manoeuvre wordt bevestigd met een melding en een geluidssignaal.

Het systeem wordt uitgeschakeld: u kunt de controle weer over het stuurwiel nemen.

Uitschakelen

Het systeem wordt uitgeschakeld in het menu **Rijverlichting/Auto** van het touchscreen.

Het systeem wordt in automatisch uitgeschakeld:

- als het contact wordt afgezet.
- als de motor afslaat.
- als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.
- als het bestuurdersportier wordt geopend.
- als er binnen 5 minuten na het selecteren van het type manoeuvre niet met een manoeuvre wordt gestart.
- als de auto tijdens de manoeuvre langdurig blijft stilstaan.
- als de antispinregeling (ASR) in werking treedt.
- als de maximaal toegestane snelheid wordt overschreden.
- als de bestuurder het stuurwiel tegenhoudt.
- na 4 manoeuvreercycli.
- als één van de voorwielen op een obstakel stuit.

De uitschakeling wordt bevestigd met een melding en een geluidssignaal.

De bestuurder moet nu het stuur weer overnemen.



Als het systeem tijdens een manoeuvre wordt gedeactiveerd, moet de bestuurder het systeem weer activeren om de meting voort te zetten.

Uitschakelen

Het systeem wordt in automatisch uitgeschakeld:

- bij het trekken van een aanhanger (aangesloten op de trekhaakaansluiting);
- als het bestuurdersportier wordt geopend;
- bij een rijsnelheid van meer dan 70 km/h.

Wanneer u het systeem voor langere duur wilt laten uitschakelen, neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Storingen



Als de storing in het parkeerhulpsysteem zich voordoet tijdens het gebruik van het systeem (dit waarschuwingslampje gaat branden), dan wordt de functie uitgeschakeld.

Laat het systeem bij een storing controleren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



Bij een storing in de stuurbevestiging wordt dit waarschuwingslampje weergegeven op het instrumentenpaneel in combinatie met een waarschuwingmelding. Stop zo snel mogelijk op een veilige plaats. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



PEUGEOT & TOTAL PARTNERS IN PERFORMANCE!

Al ruim 20 jaar zoekt PEUGEOT TOTAL de limieten op en heeft daarbij successen onder de zwaarste omstandigheden gehaald, met overwinningen in de 24 uur van Le Mans en de Dakar Rally, en die van al onze Rally-klanten over de hele wereld. Voor deze uitzonderlijke prestaties kozen de teams van Peugeot Sport voor TOTAL QUARTZ, een hoogwaardig smeermiddel dat de motor onder de meest extreme omstandigheden beschermt.

TOTAL QUARTZ beschermt uw motor tegen de tand des tijds.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST is een zeer hoogwaardig smeermiddel dat door de R&D-teams van Peugeot en Total gezamenlijk is ontwikkeld. De innovatieve technologie van deze speciaal voor auto's van het merk Peugeot ontwikkelde motorolie draagt in belangrijke mate bij tot het terugdringen van de CO₂-emissies en beschermt uw motor tegen verstoppingen.



PEUGEOT ADVISEERT **TOTAL**



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibiliteit van brandstoffen



Benzine die voldoet aan de norm EN228 met respectievelijk tot 5% en 10% ethanol.



Diesel die voldoet aan de normen EN590, EN16734 en EN16709, met een methylvetzuurgehalte tot respectievelijk 7%, 10%, 20% en 30%. Bij het gebruik van B20- of B30-brandstof, zelfs af en toe, gelden speciale onderhoudsvorschriften die onder "Zware omstandigheden" vallen.



Diesel met paraffine volgens de norm EN15940.

! Het gebruik van elk ander type (bio) brandstof (bijv. zuivere of verdunde plantaardige of dierlijke olie, stookolie) is nadrukkelijk verboden – kans op schade aan de motor en het brandstofsysteem!

i Alleen brandstofadditieven die voldoen aan de norm B715001(benzine) of B715000 (diesel) zijn toegestaan.

Diesel bij lage buitentemperaturen

Bij temperaturen beneden het vriespunt kan paraffine in zomerdiesel vlokvorming en storingen in de motor veroorzaken. Bij deze temperaturen is het raadzaam winterdiesel te tanken en de tank voor minimaal 50% gevuld te houden.

Bij temperaturen beneden -15 °C is het beter om de auto binnen te parkeren (verwarmede garage) om problemen bij het starten te voorkomen.

Reizen naar het buitenland

Bepaalde brandstoffen kunnen de motor van uw auto beschadigen.

In bepaalde landen kan het nodig zijn een specifieke brandstofsoort te gebruiken (specifiek octaangetal, specifieke commerciële benaming enz.) om de goede werking van de motor te garanderen.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Tanken



Inhoud brandstoftank:
ongeveer 53 liter (benzine of diesel) of 43 liter (plug-in hybride).



Inhoud brandstoftank:
ongeveer 56 liter.

Reservevolume: ongeveer 6 liter.

Laag brandstofniveau



Als de brandstoftank bijna leeg is, gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Als het lampje gaat branden, bevat de tank nog ongeveer 6 liter brandstof.

Zolang er niet voldoende brandstof is bijgetankt, wordt dit waarschuwingslampje telkens weergegeven wanneer het contact wordt ingeschakeld, samen met een melding en een geluidssignaal. Onder het rijden worden deze melding en het geluidssignaal steeds vaker herhaald terwijl het brandstofniveau naar 0 gaat. Ga zo snel mogelijk tanken om te voorkomen dat u met een lege tank strandt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **een lege brandstoftank (diesel)**.



Een pijltje bij het waarschuwingslampje geeft aan aan welke zijde de brandstofvulklep zich bevindt.

! Stop & Start

Tank nooit als de motor in de STOP-stand staat. Zet in dat geval altijd het contact af.

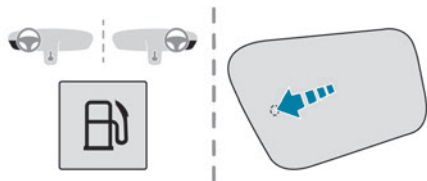
Tanken

Er moet minimaal 10 liter brandstof wordt getankt, anders wordt dit niet op de brandstofniveaumeter weergegeven. Bij het openen van de brandstofvulklep kan een aanzuiggeluid van lucht hoorbaar zijn. Dit is volkomen normaal en wordt veroorzaakt door de onderdruk die ontstaat door de afdichting van het brandstofcircuit.

De vuldop is in de vulklep geïntegreerd of moet worden losgeschroefd (afhankelijk van de uitvoering).

Veilig tanken:

- **Zet altijd eerst de motor af.**



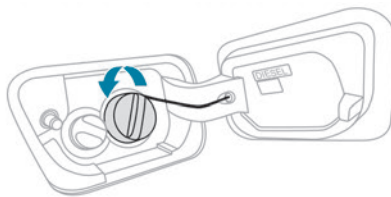
- Open de vulklep door op de toets voor het openen van de klep te drukken of op de achterste rand van de vulklep te drukken (afhankelijk van de uitvoering).

i Plug-in hybride

Wanneer u op de toets drukt, kan het enkele minuten duren voordat de vulklep wordt geopend.

Als de klep vastzit, houd de toets dan langer dan 3 seconden ingedrukt.

- Kies de juiste brandstof bij het tankstation (deze staat vermeld op de sticker aan de binnenzijde van de brandstofvulklep van de auto).



- Draai de vuldop naar links, verwijder deze en plaats deze in de houder op de vulklep (afhankelijk van de uitvoering).
- Steek het vulpistool tot de aanslag in de vulopening voordat u het vulpistool inknijpt (om spatten te voorkomen).
- Vul de brandstoftank.

Laat het vulpistool niet vaker dan 3keer afslaan, aangezien er anders storingen kunnen optreden.

- Plaats de vuldop terug en draai deze naar rechts (afhankelijk van de uitvoering).
- Druk de brandstofvulklep dicht.

Uw auto is voorzien van een katalysator die de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen vermindert.

Bij benzinemotoren mag uitsluitend loodvrije benzine worden gebruikt.

Door de smallere vulpijp kan er alleen loodvrije benzine worden getankt.

! Als u per ongeluk verkeerde brandstof voor de auto tankt, moet de brandstoftank eerst worden afgetapt en weer worden gevuld met de correcte brandstof voordat de motor kan worden gestart.

! Plug-in hybrides

Als de vulklep per ongeluk wordt gesloten voordat u gaat tanken, dan kunt u deze niet handmatig openen. Herstart de motor en verplaats de auto een paar meter; druk daarna weer op de toets voor het openen van de vulklep.

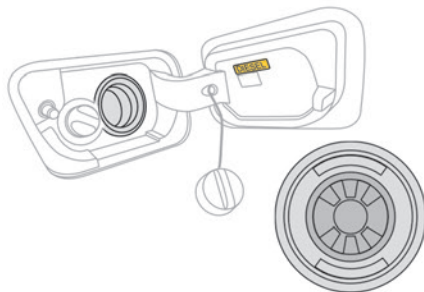
Tankbeveiliging (diesel)

(Afhankelijk van het land van verkoop.)

Dit mechanisme is aangebracht in auto's met een dieselmotor, waardoor het onmogelijk is om benzine te tanken.

Deze voorziening, die in de tankopening is ingebouwd, is zichtbaar zodra u de vuldop verwijdt.

Werking



Wanneer u bij een dieselluitvoering een benzinetankpistool in de tankopening plaatst, wordt dit tegengehouden door een klep. Daardoor blijft het pistool vergrendeld en kan er dus niet getankt worden.

Probeer in dat geval niet alsnog te tanken, maar kies een dieseltankpistool.

i Het is nog altijd mogelijk om de tank met een jerrycan bij te vullen.

i Reizen naar het buitenland

De tankpistolen voor het tanken van diesel kunnen per land verschillen, waardoor kan een tankbeveiliging op de auto ervoor kan zorgen dat tanken niet mogelijk is. Wanneer u naar het buitenland reist, raden wij u aan om bij een PEUGEOT-dealer na te vragen of de auto geschikt is voor de apparatuur in de landen die u bezoekt.

Plug-in hybridesysteem

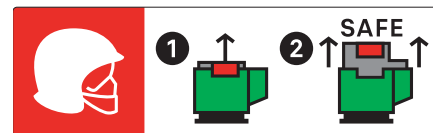
Elektrisch systeem

Het elektrische circuit van het plug-in hybridesysteem is te herkennen aan de oranje kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



! Het plug-in hybridesysteem gebruikt een spanning van 240 tot 400 V. Het systeem kan heet zijn als het contact is aangezet en vlak nadat het is uitgeschakeld. Let op de waarschuwingen op de labels in de auto, met name op de klep. Alle werkzaamheden of aanpassingen aan het elektrische systeem van de auto (batterij, stekkers, oranje kabels en andere componenten die aan de binnen- of buitenkant zichtbaar zijn) zijn ten strengste verboden vanwege kans op ernstige brandwonden of een mogelijk dodelijke elektrische schok.

Neem bij problemen altijd contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



! Dit label mag alleen door de brandweer en onderhoudsdiensten worden gebruikt bij werkzaamheden aan de auto. Andere personen mogen het apparaat op dit label niet aanraken.

! Bij een aanrijding of beschadiging aan de onderzijde van de auto

In deze gevallen kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken. Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Bij brand

Stap onmiddellijk uit de auto en laat ook alle passagiers uit de auto stappen. Probeer de brand nooit zelf te blussen - kans op elektrocutie! U moet onmiddellijk contact opnemen met de nooddiensten en daarbij melden dat het om een plug-in hybrideauto gaat.

! Bij het wassen van de auto

Controleer voordat u de auto gaat wassen altijd of de laadklep goed is gesloten.

Was de auto niet tijdens het opladen van de tractiebatterij.

! Wassen met hogedrukspuit

Het is nadrukkelijk verboden om met een hogedrukreiniger de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie te reinigen, omdat er anders schade aan elektrische componenten kan ontstaan. Gebruik een druk van maximaal 80 bar wanneer u de carrosserie wast.

! Zorg dat er geen water of stof in de laadaansluiting of laadstekker komt - kans op elektrocutie of brand!
U mag de laadstekker of -kabel nooit met natte handen aansluiten of loskoppelen - kans op elektrocutie!

Tractiebatterij

In de Li-ion tractiebatterij (lithium-ion) wordt de elektrische energie voor het aandrijven van de auto opgeslagen. Deze bevindt zich onder de achterbank. De actieradius van de tractiebatterij is afhankelijk van de rijstijl, de route, het gebruik van de verwarmings- en airconditioningssystemen, en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

i De veroudering van de tractiebatterij is afhankelijk van diverse factoren, zoals de

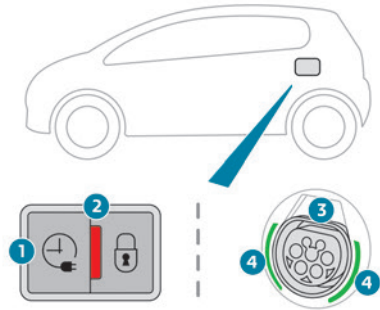
klimaatomstandigheden en de afgelegde afstand.

! Bij schade aan de tractiebatterij

Het is ten strengste verboden om zelf werkzaamheden aan de auto uit te voeren. Als er vloeistof uit de tractiebatterij komt, raak deze dan nooit aan. Als dit toch gebeurt, spoel de huid dan grondig af met veel water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

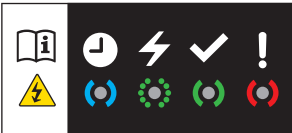
Klep van de laadaansluiting

De klep van de laadaansluiting bevindt zich aan de zijkant linksachter van de auto.



1. Toets voor inschakelen van geprogrammeerd laden

2. Controlelampje ter bevestiging dat de laadstekker in de laadaansluiting is vergrendeld.
Permanent rood: laadstekker goed geplaatst en vergrendeld.
Knipperend rood: laadstekker niet goed geplaatst of vergrendelen niet mogelijk.
3. Laadaansluiting
4. Lichtgeleiders



Status van de lichtgeleiders	Betekenis
Wit, permanent	Verlichting wanneer de klep wordt geopend
Blauw, permanent	Geprogrammeerd laden
Groen, knipperend	Laden bezig
Groen, permanent	Laden voltooid
Rood, permanent	Storing

! Bij een schok (zelfs een lichte schok) tegen de klep van de laadaansluiting mag deze niet meer worden gebruikt. U mag de laadaansluiting niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar! Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

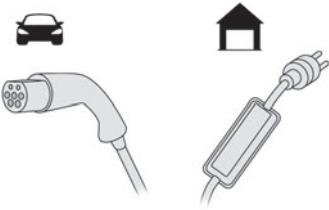
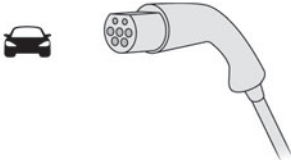
Laadkabel

De batterij kan met verschillende soorten kabels worden opgeladen.

De bij de auto meegeleverde laadkabel is geschikt voor gebruik met de elektrische installaties van het land waar de auto is verkocht.

Wanneer u naar het buitenland reist, raadpleeg dan de volgende tabel om te controleren of de laadkabel ook met lokale elektrische installaties kan worden gebruikt.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de juiste laadkabel(s) te verkrijgen.

Type kabel	Compatibiliteit	Specificaties
Laadkabel type 2 met geïntegreerde regeleenheid 	Standaard stopcontact (afhankelijk van het land). 	Laden beperkt tot maximaal 8 A.
	Stopcontact van het type "Green'Up". 	Laden beperkt tot maximaal 14 A.
Laadkabel type 3 	Wallbox-snellader 	Laden beperkt tot maximaal 32 A.

i De geschatte laadtijd wordt op het instrumentenpaneel aangegeven als de auto is aangesloten. Deze tijd is afhankelijk van diverse factoren, zoals de buitentemperatuur of kwaliteit van het stroomnet.

Als de buitentemperatuur lager dan -10 °C is, is het raadzaam om de auto zo snel mogelijk aan te sluiten, omdat de laadtijd aanzienlijk kan toenemen. De batterij laadt mogelijk niet helemaal op.

! Kabel voor opladen via een normaal stopcontact (type 2)

Het is belangrijk dat de kabel niet beschadigd is en intact blijft.

Een beschadigde kabel mag u niet meer gebruiken. Neem in dat geval contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de kabel te laten vervangen.

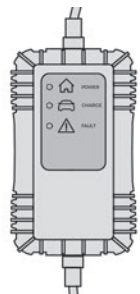
! Wallbox-snellader (type 3)

U mag de snellader niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar! Zie de gebruikersinstructies van de snellader voor het gebruik ervan.

Regeleenheid (type 2)



Type 1



Type 2



POWER

Groen: elektrische verbinding tot stand gebracht; het laden kan beginnen.



CHARGE

Knippert groen: bezig met laden of voorverwarming geactiveerd.

Brandt permanent groen: laden voltooid.

POWER



CHARGE



FAULT



POWER



CHARGE



FAULT



FAULT

Rood: storing; laden niet toegestaan of moet onmiddellijk worden gestopt. Controleer of alle aansluitingen in orde zijn en of de elektrische installatie niet defect is.

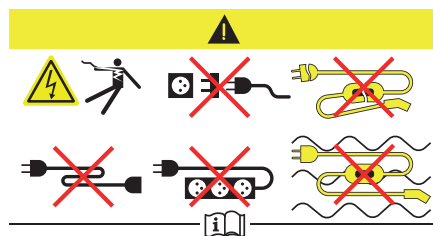
Als het controlelampje niet uit gaat, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Als u de laadkabel in een normaal stopcontact steekt, gaan alle controlelampjes kort branden. Als er geen controlelampjes gaan branden, controleer dan de zekering van het normale stopcontact.

– Als de zekering is gesprongen, neem dan contact op met een elektricien om te controleren of uw elektrische installatie geschikt is en om eventuele reparaties uit te voeren.

– Als de zekering niet is gesprongen, gebruik de laadkabel dan niet meer en neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Label regeleenheid Type 1 - Aanbevelingen



1. Lees voor gebruik het instructieboekje.

Label regeleenheid Type 2 - Status van controlelampjes

	Status van controlelampje
Uit	

	Status van controlelampje
Aan	 

	Status van controlelampje
Knippert	 

POWER	CHARGE	FAULT	Pictogram	Beschrijving
				Niet aangesloten op de voedingsbron of het stroomnet levert geen stroom.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regeleenheid voert momenteel een zelftest uit.
 (groen)				Alleen aangesloten op het stroomnet of op het stroomnet en de elektrische auto (EV), maar er wordt niet opgeladen.
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De elektrische auto wordt opgeladen of is bezig met de voorverwarming/-koeling van het interieur.
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De elektrische auto wacht op opladen of de elektrische auto is opgeladen.

POWER	CHARGE	FAULT	Pictogram	Beschrijving
		 (rood)		Storing in de regeleenheid. Laden niet toegestaan. Als het storingslampje weer gaat branden na een handmatige reset, dan moet de regeleenheid worden gecontroleerd door een PEUGEOT-dealer voordat de auto weer wordt opgeladen.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regeleenheid staat in de diagnosestand.

Procedure voor handmatige reset

De regeleenheid kan worden gereset door de laadstekker en de stekker in het stopcontact tegelijkertijd los te koppelen.

Sluit daarna eerst het stopcontact weer aan. Zie de handleiding voor meer informatie.

De tractiebatterij opladen (plug-in hybride)

Wanneer u de tractiebatterij volledig wilt opladen, moet u de laadprocedure zonder onderbrekingen volgen totdat de procedure automatisch wordt beëindigd. Het laden kan direct beginnen (standaard) of op een geprogrammeerd tijdstip.



Het geprogrammeerd laden kan via het touchscreen of de **MyPeugeot**-app worden ingesteld.

Als de auto is aangesloten, wordt de volgende informatie weergegeven op het instrumentenpaneel:

- Status van de batterij (%).
- Resterende actieradius (km of mijl).

- Geschatte laadtijd (het berekenen kan enkele seconden duren).
- Laadsnelheid (kW/h).

Nadat het instrumentenpaneel in stand-by is gegaan, kan deze informatie opnieuw worden weergegeven door de auto te ontgrendelen of een portier te openen.

- i** U kunt de voortgang van het laden ook in de gaten houden met de

MyPeugeot-app.

Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over de **op afstand te bedienen functies**.

i Lounge-stand

Wanneer de auto is aangesloten, kan het contact worden aangezet en kunnen

bepaalde functies zoals de audio- en telematicasystemen en de airconditioning een paar uur worden gebruikt.

i De auto 1 tot 12 maanden stallen

Laat de tractiebatterij leeglopen tot 2 of 3 streepjes op de laadniveaumeter op het instrumentenpaneel.

Sluit de laadkabel niet aan.

Zorg dat de auto altijd gestald staat bij een temperatuur tussen -10 °C en 30 °C (wanneer u de auto op een plek met extreme temperaturen stalt, kan de tractiebatterij beschadigd raken).

Zie het hoofdstuk **12V-accu (plug-in hybride)** voor de procedure voor het loskoppelen van de accu.

Voorzorgsmaatregelen

Plug-in hybrideauto's zijn ontwikkeld in overeenstemming met de richtlijnen voor blootstellingslimieten voor elektromagnetische velden, zoals uitgegeven door de International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP - Richtlijnen 1998).



Dragers van pacemakers of vergelijkbare apparaten moeten een arts raadplegen over eventueel te nemen voorzorgsmaatregelen of contact opnemen met de fabrikant van hun geïmplanteerde elektronische medische apparaat om na te vragen of het apparaat gegarandeerd werkt in een omgeving die voldoet aan de richtlijnen van de ICNIRP.

Bij twijfel: blijf tijdens het opladen niet in de auto of in de nabijheid van de auto, de laadkabel of de lader, zelfs niet voor korte tijd.

! Voorafgaand aan het laden

Afhankelijk van de situatie:

- Laat een elektricien controleren of de elektrische installatie voldoet aan de geldende normen en geschikt is voor het opladen van de auto.
 - Laat een voor de auto geschikt specifiek stopcontact of een voor de auto geschikte lader voor versneld laden (wallbox) monteren door een professionele elektricien.
- Gebruik de laadkabel die bij de auto wordt meegeleverd.

Neem voor meer informatie contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! (Tijdens het laden)

Uit veiligheidsoverwegingen start de motor niet als de laadkabel is aangesloten op de laadaansluiting van de auto. Er wordt een waarschuwing op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als de auto wordt ontgrendeld terwijl de auto wordt opgeladen, dan stopt het laden. Als de portieren of achterklep niet worden geopend en de laadstekker niet wordt verwijderd, wordt de auto na 30 seconden weer vergrendeld en wordt het laden voortgezet.

Voer nooit werkzaamheden uit onder de motorkap:

- Sommige gebieden blijven zeer heet, tot zelfs 1 uur nadat het laden is beëindigd - kans op brandwonden!
- De ventilator kan op elk moment inschakelen - kans op snijwonden of verstikking!

! Na het laden

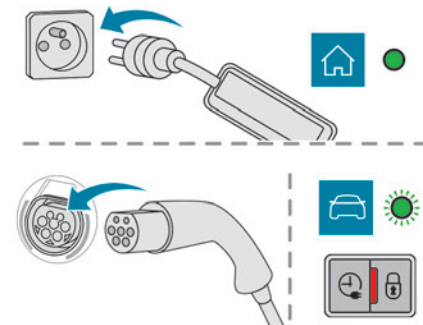
Controleer of de laadklep is gesloten. Laat de kabel na het laden niet in het stopcontact zitten - kans op kortsluiting of elektrocutie als de kabel nat wordt of in water terechtkomt!

Laadprocedure

Aansluiten

- Controleer of de selectiehandel in stand **P** staat en het contact is afgezet voordat u begint met laden, anders is het laden niet mogelijk.
 - Open de klep van de laadaansluiting door op de drukknop rechtsboven te drukken en controleer of er geen vuil aanwezig is op de laadaansluiting van de auto.
- De lichtgeleiders van de klep gaan wit branden.

Opladen via een normaal stopcontact (type 2)



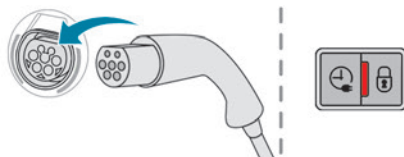
- Sluit de laadkabel aan de kant van het controlepaneel aan op een normaal stopcontact. Tijdens het aansluiten gaan alle controlelampjes op de regeleenheid branden. Vervolgens blijft alleen het groene controlelampje **POWER** branden.

- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

Als het laden begint, wordt dit bevestigd door het knipperen van de groene lichtgeleiders in de klep en het knipperen van het groene controlelampje **CHARGE** op de regeleenheid. Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of alle aansluitingen in orde zijn.

Het rode controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de stekker vergrendeld is.

Versneld opladen (type 3)



- ▶ Volg de gebruikersinstructies van de snellader (wallbox).
- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

Als het laden begint, wordt dit bevestigd door het knipperen van de groene lichtgeleiders in de klep.

Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of alle aansluitingen in orde zijn.

Het rode controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de stekker vergrendeld is.

Loskoppelen



Voordat u de laadstekker loskoppelt van de laadaansluiting:

- ▶ Als de auto is vergrendeld, moet u deze ontgrendelen.
- ▶ Als de auto is ontgrendeld, moet u deze **vergrendelen en vervolgens ontgrendelen**.

i Als de selectieve ontgrendeling van de portieren is geactiveerd, druk dan twee keer op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening om de laadstekker los te koppelen.

Het rode controlelampje in de klep gaat uit om te bevestigen dat de stekker ontgrendeld is.

- ▶ Verwijder de laadstekker binnen **30 seconden**.

Opladen via een normaal stopcontact (type 2)

Als het laden is beëindigd, gaan het groene controlelampje **CHARGE** op de regeleenheid en de groene lichtgeleiders in de klep permanent branden.

- ▶ Na het loskoppelen plaatst u de beschermkap weer op de laadstekker en sluit u de klep van de laadaansluiting.

- ▶ Haal de laadkabel aan de zijde van de regeleenheid uit het normale stopcontact.

Versneld opladen (type 3)

Als het laden is beëindigd, wordt dit bevestigd door de snellader (wallbox) en gaan de lichtgeleiders in de klep permanent groen branden.

- ▶ Plaats na het loskoppelen de beschermkap terug op de laadstekker en sluit de klep van de laadaansluiting.

Geprogrammeerd laden

Instellingen

Met PEUGEOT Connect Nav



- ▶ Selecteer de pagina **Laden** in het menu **Energy** van het touchscreen.
- ▶ Stel de begintijd voor het laden in.
- ▶ Druk op **OK**.

De instelling wordt in het systeem opgeslagen.

Met PEUGEOT Connect Radio of PEUGEOT Connect Nav



U kunt het geprogrammeerd laden ook instellen met een smartphone via de app **MyPeugeot**.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand te bedienen functies**.

Activering

► Sluit de auto aan op de gewenste laadapparatuur.



► Druk binnen een minuut op deze toets in de klep om het geprogrammeerd laden te activeren (bevestigd door het blauw branden van de lichtgeleiders).

Trekhaak

Verdeling van de lading

► Verdeel het gewicht in de aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en probeer de maximaal toegestane kogeldruk zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden. Door een geringere luchtdichtheid nemen de prestaties van de motor af als men op grotere hoogte boven de zeespiegel komt. Trek daarom voor elke 1000 m hoogte 10% van het maximale aanhangergewicht af.

i Gebruik een trekhaak en de betreffende bedrading die door PEUGEOT zijn goedgekeurd. Laat de trekhaak door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats monteren.

Als de trekhaak niet door een PEUGEOT-dealer wordt gemonteerd, moet de montage altijd volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd.

Belangrijk: als de trekhaak bij een auto met een elektrisch bedienbare achterklep

en de functie Handsfree toegang niet door een PEUGEOT-dealer wordt gemonteerd, dan is het van essentieel belang dat u naar een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats gaat om het detectiesysteem opnieuw te laten kalibreren. Kans op storingen in de functie Handsfree toegang. Sommige rij- of parkeerhulpfuncties worden automatisch uitgeschakeld wanneer er een goedgekeurde trekhaak wordt gebruikt. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het rijden met een aanhanger en de functie **Aanhangerstabiliteitscontrole**.

! Houd u aan het maximale aanhangergewicht dat op het kentekenbewijs van uw auto, op het constructieplaatje en in hoofdstuk **Technische gegevens** van dit boekje wordt vermeld.

! Wanneer u accessoires aan de trekhaak bevestigt (bijv. fietsendrager, bagageplateau):

- houd u aan de maximaal toegestane kogeldruk;
- vervoer niet meer dan 3 fietsen.

Wanneer u fietsen op een fietsendrager laadt, plaats dan de zwaarste fietsen het dichtst bij de auto.

! Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

! Auto met elektrisch bedienbare achterklep met de functie Handsfree toegang

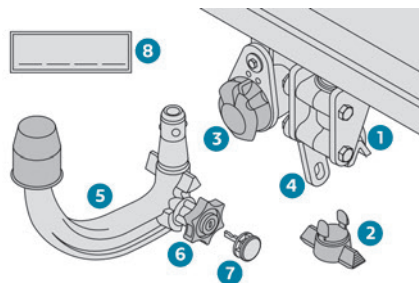
Om te voorkomen dat de achterklep ongewenst opengaat bij het gebruik van de trekhaak:

- Schakel deze functie van tevoren uit in het configuratiemenu van de auto.
- Of verwijder de elektronische sleutel uit de detectiezone als de achterklep is gesloten.

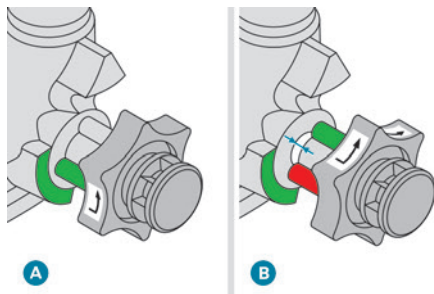
Trekhaak met afneembare kogel

Overzicht

Deze door de fabrikant geleverde trekhaak kan zonder gereedschap worden gemonteerd en verwijderd.



1. Bevestigingssteun
2. Beschermop
3. Aansluiting
4. Veiligheidsoog
5. Afneembare kogel
6. Draaiknop voor vergrendeling/ontgrendeling
7. Slot met sleutel
8. Label voor het noteren van belangrijke referenties



- A. Vergrendelde stand (groene markeringen staan tegenover elkaar);** de draaiknop maakt contact met de kogel (geen speling).
- B. Ontgrendelde stand (rode markering staat tegenover groene markering);** de draaiknop maakt geen contact met de kogel (speling van ongeveer 5 mm).

i Bevestig het bijgevoegde label op een goed zichtbare plaats, in de buurt van de steun of in de bagageruimte.

! De bedrading van dit systeem is niet geschikt voor gebruik met aanhangers met ledverlichting.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over veilig gebruik van de **trekhaak**.

! **Vóór elk gebruik**
Controleer of de kogel goed is vergrendeld. Doe dit door het volgende te controleren:

- het groene merkteken van de draaiknop valt samen met het groene merkteken van de kogel;
- de draaiknop maakt contact met de kogel (stand **A**);
- het slot is vergrendeld en de sleutel is verwijderd; de draaiknop kan niet meer worden bediend;

– de kogel mag absoluut niet in de bevestigingssteun kunnen bewegen: duw en trek eraan om dit te controleren. Als de kogel niet is vergrendeld, kan de aanhanger loskomen. Kans op een ongeval!

! Tijdens het gebruik

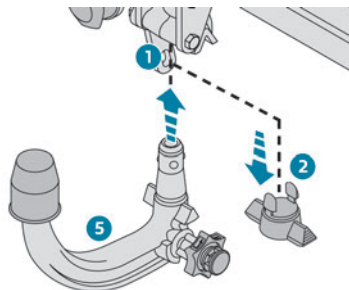
Ontgrendel nooit het systeem terwijl een aanhanger is aangekoppeld of een bagageplateau op de trekhaakkogel is gemonteerd. Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare treingewicht van de auto. Neem altijd de maximaal toegestane belasting op de trekhaak in acht; als deze belasting wordt overschreden, kan de trekhaak losraken van de auto - kans op een ongeval!

Controleer voordat u gaat rijden de afstelling van de koplampen en controleer of de verlichting van de aanhanger correct functioneert. Zie het desbetreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **hoogteverstelling van de koplampen**.

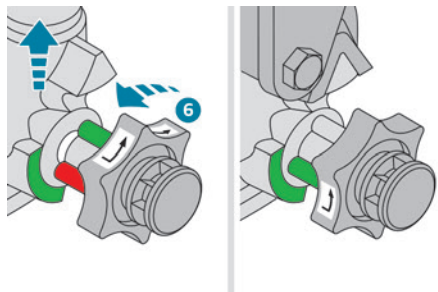
! Na het gebruik

Wanneer u zonder aanhanger of bagageplateau rijdt, verwijder dan de trekhaakkogel en plaats de beschermop op de steun, zodat de kentekenplaat en/of de verlichting goed zichtbaar zijn.

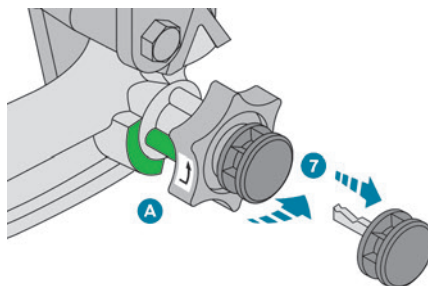
Monteren van de kogel



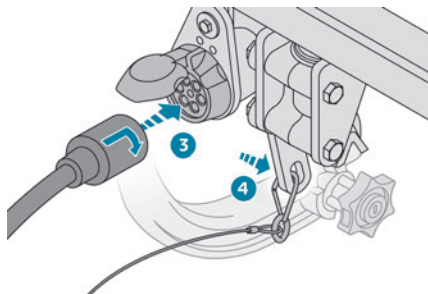
- ▶ Verwijder onder de achterbumper de beschermcap (2) van de steun (1).
- ▶ Steek het uiteinde van de trekhaakkogel (5) in de steun (1) en beweeg deze omhoog; de kogel wordt automatisch vergrendeld.



- ▶ De draaiknop (6) draait een kwart slag linksom; houd uw handen uit de buurt van de knop!



- ▶ Controleer of het mechanisme correct is vergrendeld (stand A).
- ▶ Vergrendel het slot (7) met de sleutel.
- ▶ Verwijder de sleutel. De sleutel kan niet worden verwijderd als het slot is ontgrendeld.
- ▶ Klem het kapje op het slot.

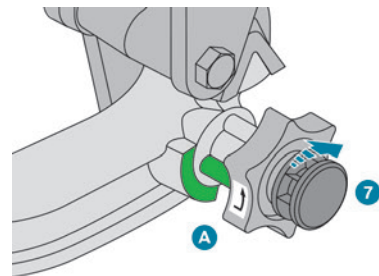


- ▶ Verwijder de beschermkap van de trekhaakkogel.
- ▶ Maak de aanhanger vast aan de trekhaakkogel.

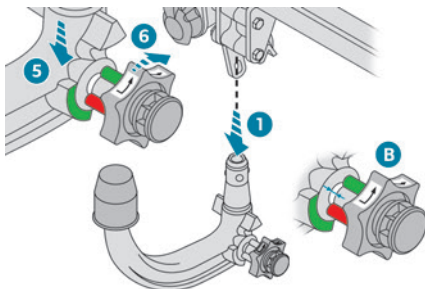
- ▶ Maak de kabel van de aanhanger vast aan het veiligheidsoog (4) van de steun.
- ▶ Steek de stekker van de aanhanger in de aansluiting en draai de stekker een kwart omwenteling om hem op de aansluiting (3) van de steun aan te sluiten.

Verwijderen van de kogel

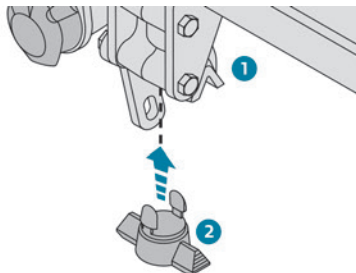
- ▶ Pak de stekker van de aanhanger, draai hem een kwart slag en trek hem uit de aansluiting (3) van de steun.
- ▶ Maak de veiligheidskabel van de aanhanger los uit het veiligheidsoog (4) van de steun.
- ▶ Maak de aanhanger los van de trekhaakkogel.
- ▶ Plaats de beschermkap terug over de trekhaakkogel.
- ▶ Verwijder het kapje van het slot en zet het kapje vast op de kop van de sleutel.



- ▶ Steek de sleutel in het slot (7).
- ▶ Ontgrendel het slot met de sleutel.



- Houd de trekhaakkogel (5) stevig met één hand vast; trek met uw andere hand aan de draaiknop (6) en draai hem zo ver mogelijk rechtsom; laat de draaiknop niet los.
- Verwijder de kogel via de basis van de steun (1).
- Laat de draaiknop los; deze wordt automatisch geblokkeerd in de ontgrendelde stand (stand B).



- Plaats de beschermcap (2) terug op de steun (1).

► Berg de kogel zorgvuldig op in de hoes, zodat de kogel geen beschadigingen kan oplopen en niet vuil kan worden.

Onderhoud

De correcte werking van het systeem is alleen gegarandeerd als de kogel en de steun schoon blijven.

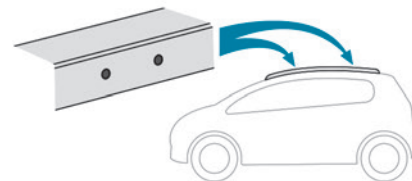
Voordat de auto met een hogedrukreiniger wordt schoongemaakt, moet de kogel worden verwijderd en moet de beschermcap op de steun zijn aangebracht.

Werkzaamheden aan de trekhaak
Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Dakdragers

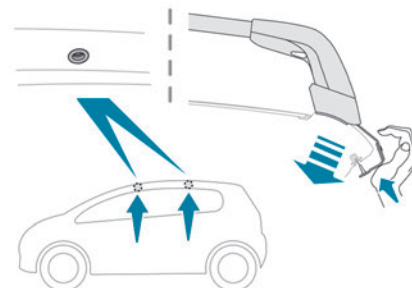
! Uit veiligheidsoverwegingen en om te voorkomen dat het dak van uw auto beschadigd raakt, is het raadzaam om uitsluitend voor uw auto goedgekeurde dakdragers te gebruiken.
Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden die staan vermeld in de handleiding die bij de dakdragers wordt meegeleverd.

Bevestigen op de dakrails



U moet de dakdragers bevestigen ter hoogte van de merktekens op de dakrails.

Op het dak bevestigen



Bevestig de dakdragers uitsluitend op de vier bevestigingspunten in het dakframe. Als de portieren zijn gesloten, zijn deze punten niet zichtbaar.

De bevestigingen van de dakdragers hebben een bout die in de opening van elk bevestigingspunt moet worden gestoken.

! Maximale belasting op de dakdragers, bij een maximale laadhoogte van 40 cm (behalve fietsendrager): **80 kg**. Deze waarde kan veranderen; controleer de maximaal toegestane belasting in de handleiding van de dakdragers. Pas de rijsnelheid bij een belading hoger dan 40 cm aan de rijomstandigheden aan om schade aan de dakdragers en de bevestigingspunten op het dak te voorkomen. Raadpleeg de landelijke wetgeving met betrekking tot het vervoeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto.

Voorschriften

! Verdeel de lading gelijkmatig om te voorkomen dat een van de zijden wordt overbelast. Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak. Zet de lading goed vast. Rijd voorzichtig: de auto reageert sneller op zijwind en de stabiliteit van de auto kan door de belading worden beïnvloed. Controleer regelmatig of de dakdragers goed zijn geplaatst en bevestigd, in ieder geval voor elke rit. Verwijder de dakdragers zodra deze niet meer nodig zijn.

Schuif-/kanteldak

! Controleer of de lading niet onder de dakdragers uitsteekt en daardoor in contact kan komen met het schuif-/kanteldak als dit wordt bediend - Kans op ernstige schade!

Sneeuwkettingen

Onder winterse omstandigheden verbeteren sneeuwkettingen de tractie en het remgedrag van de auto.

! Uitsluitend de voorwielen mogen van sneeuwkettingen worden voorzien. Een noodreservewiel mag niet worden voorzien van een sneeuwketting.

i Neem de geldende wetgeving in uw land in acht met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toegestane snelheid.

Gebruik uitsluitend kettingen die geschikt zijn voor het type velg van uw auto:

Maat van de af fabriek gemonteerde banden	Maximale afmeting van de schakels
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm

Maat van de af fabriek gemonteerde banden	Maximale afmeting van de schakels
235/50 R19	Niet geschikt voor sneeuwkettingen

Neem voor meer informatie over sneeuwkettingen contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Montagetips

- Als u onderweg sneeuwkettingen moet monteren, zet de auto dan langs de kant van de weg op een vlakke ondergrond stil.
- Trek de parkeerrem aan en plaats eventueel wielblokken voor of achter de wielen om te voorkomen dat de auto wegglijdt.
- Monteer de sneeuwkettingen en volg daarbij de aanwijzingen van de fabrikant.
- Rijd voorzichtig weg en blijf kort met een snelheid van maximaal 50 km/h rijden.
- Zet de auto stil en controleer of de sneeuwkettingen goed zijn gespannen.

i We raden u aan om het monteren van sneeuwkettingen altijd op een vlakke, droge ondergrond te oefenen voordat u op reis gaat.

! Rijd niet met de sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw, omdat de banden

van de auto en het wegdek dan beschadigd raken. Als de auto lichtmetalen velgen heeft, controleer dan of geen enkel deel van de kettingen of bevestigen de velg raakt.

! Plug-in hybride-uitvoeringen

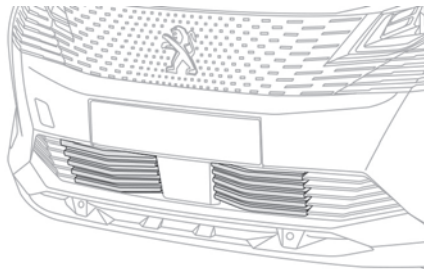
Er mogen alleen sneeuwkettingen op de **voorwielen** worden gemonteerd. De rijkzeugeschakelaar moet in de stand **4WD** staan (afhankelijk van de uitvoering).

Sneeuwscherm

(Afhankelijk van het land waar de auto is verkocht)

Deze afneembare voorziening voorkomt opeenhoping van sneeuw rond de koelventilateur van de radiator.

Het bestaat uit twee delen die op de voorbumper moeten worden bevestigd.



i Bij problemen met monteren/verwijderen

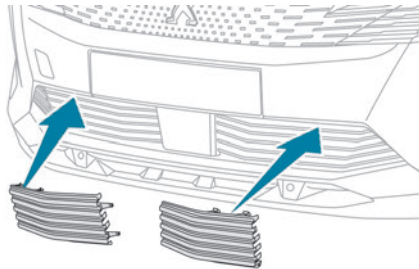
Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Controleer voordat u begint of de motor is uitgeschakeld en de koelventilator is gestopt.

! Het is belangrijk dat u ze verwijdt bij:

- een buitentemperatuur hoger dan 10 °C.
- het trekken van een aanhanger.
- een snelheid hoger dan 120 km/h.

Bevestigen

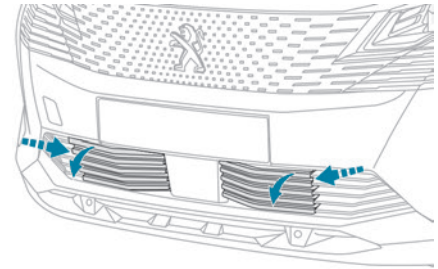


- Houd het rooster voor de ondergrille van de bumper.
- Plaats eerst de bevestigingsbeugels aan de boven- en zijkant in de bumper.

► Kantel het rooster naar beneden om het onderste deel van het rooster in de bumper vast te zetten.

► Controleer of de eenheid goed is bevestigd door op de hoeken ervan te drukken. Verwijder het andere scherm op dezelfde wijze.

Verwijderen



► Steek uw vinger in de uitsparing in het bovenste gedeelte van het scherm.

► Trek het scherm naar u toe om het los te maken.

Verwijder het andere scherm op dezelfde wijze.

Eco-mode

Dit systeem regelt de maximale gebruiksduur van bepaalde functies bij afgezet contact om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

Nadat de motor is afgezet, kunt u een aantal elektrische functies zoals het audio- en telematicasysteem, het dimlicht en de

interieurverlichting in totaal nog maximaal ongeveer 30 minuten gebruiken.

Activering van de modus

Er wordt een melding weergegeven als de eco-mode wordt geactiveerd: de actieve functies worden in stand-by gezet.

- Als u op dat moment aan het telefoneren bent, kunt u het gesprek nog ongeveer 10 minuten via het handsfree systeem van het audiosysteem voortzetten.

Afsluiten van de eco-mode

De door de eco-mode uitgeschakelde functies worden automatisch weer ingeschakeld als de motor wordt gestart.

Als u de functies direct weer wilt gebruiken, start dan de motor en laat deze draaien:

- Minder dan 10 minuten om de functies ongeveer 5 minuten te kunnen gebruiken.
- Meer dan 10 minuten om de functies ongeveer 30 minuten te kunnen gebruiken.

Laat de motor de aangegeven tijd draaien om er zeker van te zijn dat de accu voldoende is opgeladen.

Vermijd het herhaaldelijk of continu starten van de motor om de accu bij te laden.

- Als de accu leeg is, kan de motor niet gestart worden. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **12V-accu**.

Spaarfase

Dit systeem regelt het gebruik van bepaalde functies van de auto afhankelijk van de laadtoestand van de accu.

Tijdens het rijden kunnen enkele functies, zoals de airconditioning en achtruitverwarming, tijdelijk worden uitgeschakeld in verband met de laadtoestand van de accu.

Deze functies worden automatisch weer ingeschakeld zodra de laadtoestand van de accu dit toelaat.

Motorkap

! Stop & Start

Schakel het contact altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch activeren van de START-stand te voorkomen.



! Plug-in hybrides

Voordat er werkzaamheden onder de motorkap worden uitgevoerd, moet u eerst het contact uitzetten en de laadstekker eruit trekken als deze is aangesloten. Verder moet u controleren of het controlelampje **READY** op het instrumentenpaneel niet brandt en

moet u 4 minuten wachten – kans op ernstig letsel!



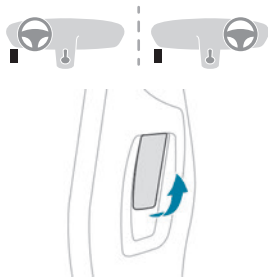
- Door de plaats van de hendel kan de motorkap niet worden geopend zolang het voorportier links is gesloten.

! Wees bij warme motor voorzichtig met het bedienen van de veiligheidshaak en de motorkapsteun (kans op brandwonden). Gebruik de beschermde zone. Zorg ervoor dat u bij geopende motorkap niet tegen de hendel aan stoot. Open de motorkap niet als het hard waait.

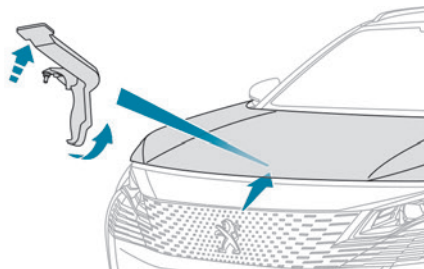
! Koelen van de motor als deze wordt afgezet

De koelventilator van de motor kan starten nadat de motor is afgezet. Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de propeller van de ventilator kunnen komen!

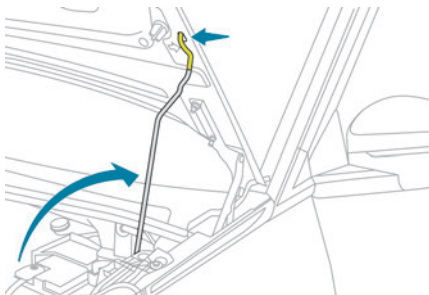
Openen



- Open het linker voorportier.
- Trek de binnenhendel aan de onderzijde van de portiersponning naar u toe.



- Duw de externe veiligheidsvergrendeling omhoog en breng de motorkap omhoog.



- Neem de motorkapsteun uit de houder en bevestig deze in de uitsparing om de motorkap geopend te houden.

Sluiten

- Houd de motorkap vast en trek de steun uit de houder.
- Bevestig de motorkapsteun in de houder.
- Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen.
- Trek aan de motorkap om te controleren of deze goed vergrendeld is.

! In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

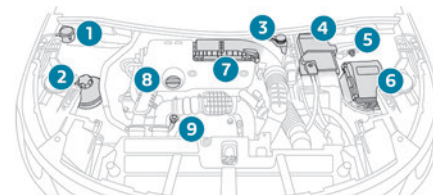
Onder de motorkap

De weergegeven motor dient slechts als voorbeeld.

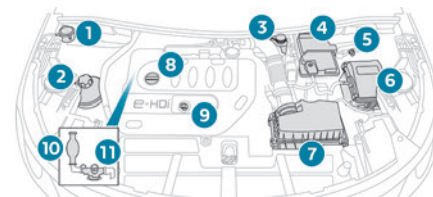
De plaats van de volgende onderdelen kan verschillen:

- Luchtfilter.
- Oliepeilstok.
- Olievuldop.
- Handopvoerpomp.
- Ontluchtingsschroef.

Benzinemotor



Dieselmotor



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof
3. Reservoir remvloeistof
4. Accu/zekeringen
5. Afzonderlijk massapunt (-)
6. Zekeringkast

7. Luchtfilter
8. Olievuldop
9. Oliepeilstok
10. Handopvoerpomp*
11. Ontluchtingsschroef*

! Dieselbrandstofsysteem

Dit systeem staat onder zeer hoge druk. Laat alle werkzaamheden alleen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren.

Niveaus controleren

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul indien nodig bij, tenzij anders aangegeven.

Laat in het geval van een sterk gedaald niveau het desbetreffende circuit controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

! De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan vloeistoffen voor de motor van de auto.

! Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op

brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

Afgewerkte producten

! Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.

 Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond. Deponeer afgewerkte olie in de daarvoor bestemde containers bij het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolie



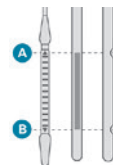
Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten uitgeschakeld is geweest en op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de oliepeilindicator op het instrumentenpaneel terwijl het contact is ingeschakeld (bij auto's met elektrische meter) of met de peilstok. Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. Er wordt geadviseerd om het oliepeil elke 5000 km te controleren en, waar nodig, olie bij te vullen.

! Gebruik nooit additieven in de motorolie om te voorkomen dat de motor en emissieregeling minder betrouwbaar werken.

Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.

- Trek de oliepeilstok aan het gekleurde uiteinde helemaal naar buiten.
- Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, niet-pluizende doek.



- Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil te controleren: het oliepeil is juist als het tussen de merktekens **A** (max) en **B** (min) ligt.

Start de motor niet wanneer het peil staat:

- boven markering **A**; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- onder markering **B**; vul onmiddellijk motorolie bij.

* Afhankelijk van de motor.

! Eigenschappen van de olie

Wanneer u motorolie bijvult of ververst, controleer dan of de olie geschikt is voor de motor en voldoet aan de aanbevelingen in het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw PEUGEOT-dealer en bij gekwalificeerde werkplaatsen). Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

Motorolie bijvullen

Zie de betreffende afbeelding van de motorruimte voor de locatie van de motorolievuldop.

- ▶ Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).
- ▶ Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
- ▶ Vul indien nodig bij.
- ▶ Draai, nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd, de motorolievuldop zorgvuldig op de vulopening en steek de peilstok weer in de schacht.

i De indicatie van het oliepeil dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven wanneer het contact wordt aangezet, is de eerste 30 minuten na het bijvullen van olie niet geldig.

Remvloeistofniveau



Het niveau van deze vloeistof dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken **"MAX"** te bevinden. Wanneer dit niet het geval is, controleer of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden vervast.



Reinig de dop voordat u deze verwijdt om bij te vullen. Gebruik alleen DOT4-remvloeistof die in een ongeopende verpakking zit.

Koelvloeistof



Het is normaal dat tussen twee onderhoudsbeurten door koelvloeistof moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult.

Bij te weinig koelvloeistof kan er grote schade aan de motor ontstaan, dus zorgt dat het peil bij de markering **"MAX"** staat, maar nooit erboven. Als het peil zich dicht bij of onder de markering **"MIN"** bevindt, moet u koelvloeistof bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Het koelsysteem staat onder druk. Wacht daarom na het afzetten van de motor ten minste één uur voordat u er werkzaamheden aan uitvoert.

Wanneer u met spoed moet bijvullen, neem dan om brandwonden te voorkomen een doek en draai de dop twee slagen los om de druk te laten dalen.

Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

Ruitensproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

Inhoud van het reservoir:

- 5,3 liter bij uitvoeringen voor landen met zeer lage temperaturen.
- 2,2 liter bij andere uitvoeringen.

Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel.

In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstuivers) te beschermen.



Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.).

Dieselbrandstofadditief (dieseluitvoering met roetfilter)



Wanneer het minimumpeil in het additiefreservoir van het roetfilter is

bereikt, gaat dit waarschuwinglampje permanent branden, in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwing melding.

Bijvullen

Dit additief moet snel worden bijgevoerd. Ga naar het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

AdBlue® (BlueHDi)

Er verschijnt een waarschuwing zodra het reserveniveau is bereikt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **indicatoren** en met name de indicatoren voor de AdBlue-actieradius.

Vul het AdBlue-reservoir bij om te voorkomen dat de motor om wettelijke redenen niet meer kan worden gestart.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi)** en met name de toevoer van AdBlue.

Controles

Zie voor het controleren van deze onderdelen het onderhoudsschema van de fabrikant voor uw motor, tenzij anders aangegeven.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten. Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals het remsysteem selecteert u en biedt PEUGEOT specifieke producten aan.

12V-accu



De accu is onderhoudsvrij. Controleer wel regelmatig of de accupoolklemmen goed vastzitten (bij uitvoeringen zonder snelsluiting voor de accupoolklemmen) en of de aansluitingen schoon zijn.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie en de te nemen voorzorgsmaatregelen voordat u werkzaamheden aan de **12V-accu** uitvoert.

! Uitvoeringen met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12 V-ladaccu. Deze accu mag uitsluitend worden vervangen door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (veel stof, veel stadsverkeer...) daartoe aanleiding geven, **moet het twee keer zo vaak worden vervangen.**

i Een verstopt interieurfilter kan de prestaties van de airconditioning verstoren en onaangename geuren veroorzaken.

Luchtfilter



Als de omgeving en het gebruik (veel stof, veel stadsverkeer...) daartoe aanleiding geven, **moet het twee keer zo vaak worden vervangen.**

Oliefilter



Laat bij het olie ververset ook het oliefilter vervangen.

Roetfilter (diesel)



Als het roetfilter verstopt begint te raken, gaat dit waarschuwinglampje tijdelijk branden, in combinatie met een waarschuwing melding. Regenereer het roetfilter zodra de verkeersomstandigheden het toelaten door met een snelheid van minimaal 60 km/h te rijden tot het lampje uit gaat.

i Als het lampje blijft branden, is het minimale peil van het dieselladditief bereikt. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van het peil.**

i Als er langere tijd met een zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan er in uitzonderlijke gevallen waterdamp uit de uitlaat komen als u gas geeft. Deze emissies hebben geen invloed op het rijgedrag en het milieu.

i **Nieuwe auto**
Bij een nieuwe auto kunt u de eerste paar keer dat het roetfilter geregenereerd wordt een brandlucht ruiken. Dit is volkomen normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak



De transmissie is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Automatische transmissie



De transmissie is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Elektrische parkeerrem



Dit systeem is onderhoudsvrij. Laat echter in het geval van een storing het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **elektrische parkeerrem**.

Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Het kan gebeuren dat u de remblokken vaker tussen twee onderhoudsbeurten moeten laten controleren.

Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.

i Na het wassen kan er zich een laagje vocht of onder winterse omstandigheden ijs vormen op de remschijven en remblokken: de remwerking kan daardoor afnemen. Rem een paar keer lichtjes om de remmen vocht- en ijsvrij te maken.

Slijtage remschijven



Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor informatie over het controleren van de slijtage van de remschijven.

Velgen en banden



De bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel, moet worden gecontroleerd terwijl de banden koud zijn. De bandenspanningswaarden op de sticker gelden voor koude banden. Als u langer dan 10 minuten of meer dan 10 km met een snelheid van meer dan 50 km/h hebt gereden, moet u

een 0,3 bar (30 kPa) hogere bandenspanning ten opzichte van de op de sticker aangegeven waarden aanhouden.

! Bij een te lage bandenspanning neemt het energieverbruik toe. Wanneer de spanning van de banden niet correct is, kunnen ze voortijdig slijten. Bovendien kan dit een negatief effect hebben op de wegligging: risico van een ongeval!

Het rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de remwerking en heeft een negatieve invloed op het wegligging. Controleer de staat van de banden (loopvlak en flanken) en de velgen regelmatig, en controleer dan ook of de ventieldoppen nog aanwezig zijn.

Als de slijtage-indicatoren niet meer onder het loopvlakprofiel liggen, is de diepte van de groeven minder dan 1,6 mm. De banden moeten zo snel mogelijk worden vervangen. Het gebruik van wielen en banden in een andere maat dan gespecificeerd kan van invloed zijn op de levensduur van de banden, het draaien van de banden, de bodemvrijheid en de waarde op de snelheidsmeter, en kan een nadelig effect op de wegligging hebben.

Gebruik altijd dezelfde banden op de voor- en achteras, anders kan het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) niet meer op het juiste moment ingrijpen.

Markeer altijd de draairichting van de banden die worden opgeslagen bij het monteren van de

winter- of zomerbanden. Berg ze op een koele, droge plek op, uit de buurt van direct zonlicht.



Winter- en vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan dit symbool op de flanken.

Schokdempers



Het is voor bestuurders lastig om te weten wanneer de schokdempers zijn versleten. Schokdempers hebben echter wel een grote invloed op de wegligging en de remprestaties.

Voor uw veiligheid en rijcomfort raden wij u aan om ze regelmatig door een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats te laten controleren.

Distributie- en accessoiresets



De distributie- en accessoiresets worden gebruikt vanaf het moment dat de motor wordt gestart totdat de motor wordt afgezet. Het is normaal dat ze in de loop der tijd slijten. Een defecte distributie- of accessoireset kan schade aan de motor veroorzaken, waardoor deze niet meer kan worden gebruikt. Houd u aan de aanbevolen vervangingsintervallen, aangegeven in kilometers of tijd, afhankelijk van welke als eerste wordt bereikt.

AdBlue® (BlueHDi)

PEUGEOT heeft ervoor gekozen om zijn auto's met dieselmotor te voorzien van een systeem

waarbij het roetfilter (FAP) wordt gecombineerd met een SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) voor de nabehandeling van de uitlaatgassen zonder dat de prestaties afnemen of het brandstofverbruik toeneemt, om het milieu zo min mogelijk te belasten en om aan de Euro 6-norm te voldoen.

SCR-systeem

Met behulp van een vloeistof die AdBlue® wordt genoemd en ureum bevat, kan een katalysator tot 85% van de stikstofoxide (NOx) omzetten in stikstof en water (deze stoffen zijn niet schadelijk voor de gezondheid en het milieu).



De AdBlue® bevindt zich in een specifiek reservoir van ongeveer 17 liter.

Met deze inhoud kan de auto ongeveer 6.500 km rijden, **waarbij uw rijstijl ook** een grote invloed op deze afstand heeft.

Wanneer u met de resterende hoeveelheid nog maximaal ongeveer 2.400 km kunt rijden totdat het reservoir helemaal leeg is en de auto niet meer kan worden gestart, wordt er een waarschuwingssysteem geactiveerd.

i Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **waarschuings- en controlelampjes** en bijbehorende waarschuwingen of de **lampjes**.

! Wanneer het AdBlue®-reservoir leeg is, voorkomt een wettelijk verplichte

startblokkeringssysteem dat de motor opnieuw wordt gestart.

Als het SCR-systeem niet goed werkt, stoot de auto te veel schadelijke stoffen uit, waardoor hij niet meer aan de Euro 6-emissienorm voldoet.

Wanneer er een storing in het SCR-systeem wordt geconstateerd, is het essentieel om contact op te nemen met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Na 1.100 km wordt er automatisch een voorziening geactiveerd die voorkomt dat de motor kan starten.

In beide gevallen geeft een actieradiusindicator aan hoever u nog kunt rijden voordat de auto wordt stilgezet.

i **Bevriezing van AdBlue®**
AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11 °C.
Het SCR-systeem is voorzien van een verwarmingssysteem voor het AdBlue®-reservoir waardoor u ook in zeer koude omstandigheden kunt blijven rijden.

Verkrijgbaarheid van AdBlue®

Het is raadzaam om zo snel mogelijk AdBlue® bij te vullen zodra de eerste waarschuwing wordt gegeven dat het minimumniveau is bereikt.

- ! Voor een goede werking van het SCR-systeem:
- Gebruik alleen AdBlue®-vloeistof die aan de norm ISO 22241 voldoet.
 - Als AdBlue® niet in de originele verpakking wordt bewaard, verliest het zijn zuiverheid.
 - Verdun AdBlue® nooit met water.

AdBlue® is verkrijgbaar bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, maar ook bij tankstations met AdBlue®-pompen die speciaal voor personenauto's zijn bedoeld.

Voorschriften voor opslag

AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11 °C en verliest zijn kwaliteit bij temperaturen vanaf +25 °C. We raden u aan om flacons koel en buiten direct zonlicht te bewaren. Onder deze omstandigheden is de vloeistof ten minste één jaar houdbaar.

Als de vloeistof bevroren is geweest, kan deze weer worden gebruikt nadat deze bij kamertemperatuur volledig is ontdooid.

- ! Bewaar flacons met AdBlue® nooit in uw auto.

Gebruiksvoorschriften

AdBlue® is een oplossing op ureumbasis. Deze vloeistof is niet ontvlambaar, kleurloos en geurloos (indien de vloeistof koel wordt bewaard).

Als de vloeistof in contact komt met de huid, moet u de huid wassen met kraanwater en zeep. Als de vloeistof in de ogen komt, spoel de ogen dan onmiddellijk en grondig gedurende ten minste 15 minuten met kraanwater of met een oogspoelmiddel. Raadpleeg een arts bij een blijvend branderig gevoel of blijvende irritatie. Als AdBlue wordt ingeslikt, spoel de mond dan met schoon water en drink vervolgens een ruime hoeveelheid water. Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een hoge omgevingstemperatuur) kan het risico van het vrijkomen van ammoniakdampen niet worden uitgesloten: adem deze niet in. Dampen met ammoniak werken irriterend op de slijmvliezen (ogen, neus en keel).

- ! Bewaar AdBlue® buiten het bereik van kinderen, in de originele flacon.

Procedure

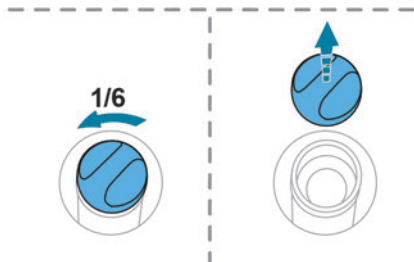
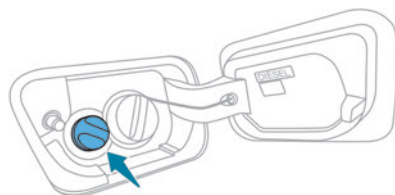
Controleer voordat u gaat bijvullen of de auto op een vlakke en horizontale ondergrond staat. Controleer 's winters of de omgevingstemperatuur van de auto hoger is dan -11 °C. Als het kouder is, bevriest de AdBlue® waardoor u het niet in het reservoir kunt gieten. Laat de auto enkele uren op een warme plaats staan en vul vervolgens het reservoir bij.

- ! Giet nooit AdBlue® in de tank voor diesel.

- ! Als er AdBlue® op de carrosserie of op een andere plaats is gemorst, spoel deze dan onmiddellijk weg met koud water of veeg het weg met een vochtige doek. Gekristalliseerde vloeistof moet worden verwijderd met een spons en warm water.

- ! Belangrijk: **als u AdBlue hebt bijgevuld nadat het reservoir leeg is geraakt**, dient u ongeveer 5 minuten te wachten voordat u het contact aanzet, **zonder het bestuurdersportier te openen, de auto te ontgrendelen en de elektronische sleutel in het interieur te houden**. Zet vervolgens het contact aan en start na 10 seconden wachten de motor.

- Druk op de toets "START/STOP" om de motor af te zetten.



- Draai de blauwe dop van de AdBlue®-tank linksom en verwijder de dop.
- Met een verpakking AdBlue®: controleer eerst de uiterste houdbaarheidsdatum en lees daarna zorgvuldig de instructies op het etiket voordat u de inhoud van de verpakking in het AdBlue-reservoir van de auto giet.
- Bij een AdBlue®-pomp: steek het vulpistool in de vulpijp en blijf tanken totdat het vulpistool afslaat.

! Om te voorkomen dat u het AdBlue®-reservoir met te veel vloeistof vult:

- Vul 10 tot 13 liter bij met behulp van AdBlue®-verpakkingen.

- Stop met bijvullen als het vulpistool voor het eerst afslaat als u bij een tankstation tankt.
- Het systeem kan alleen hoeveelheden van 5 liter AdBlue® of meer registreren.

! Als het AdBlue®-reservoir helemaal leeg is, wat wordt bevestigd met de melding **"Vul AdBlue bij: Starten niet mogelijk"**, dan moet u minimaal 5 liter bijvullen.

Vrijloop

In bepaalde situaties moet de auto in de vrijloopstand worden gezet (bijvoorbeeld bij slepen, op een testbank, in een automatische wasstraat (wasstand), of bij transport per trein of over zee).

De procedure hiervoor is afhankelijk van het type transmissie en parkeerrem.

Met handgeschakelde versnellingsbak en elektrische parkeerrem



Voor vrijgeven

- Zet de transmissie met draaiende motor en ingetrapt rempedaal in de neutraalstand.

- Houd het rempedaal ingetrapt en zet het contact uit.
- Laat het rempedaal los en zet het contact weer aan.
- Druk het rempedaal in en duw op de hendel om de parkeerrem uit te schakelen.
- Laat het rempedaal los en schakel het contact uit.

Terug naar de normale werking

- Houd het rempedaal ingetrapt en start de motor.

Met automatische transmissie en elektrische parkeerrem



Procedure voor het activeren van de vrijloop

- Selecteer stand **N** terwijl de auto stilstaat en de motor draait, en zet het contact uit.
- Binnen 5 seconden:**
- Zet het contact weer aan.
 - Houd het rempedaal ingetrapt en beweeg de selectiehandel naar voren of naar achteren om stand **N** te bevestigen.
 - Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de hendel om de parkeerrem vrij te zetten.
 - Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Als de limiet van 5 seconden wordt overschreden, schakelt de transmissie stand **P** in; u moet de procedure dan opnieuw volgen.

Terug naar de normale werking

► Houd het rempedaal ingetrapt en start de motor.

i Keyless entry and start

Trap het rempedaal niet in terwijl u het contact aan en weer uit zet. Als u dat wel doet, start de motor waardoor u de procedure opnieuw moet uitvoeren.

Onderhoudstips

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

Buitenkant

! Gebruik nooit een hogedrukspuit in de motorruimte - kans op schade aan elektrische componenten!
Was de auto niet bij fel zonlicht of bij zeer lage temperaturen.

i Wanneer u de auto in een autowasstraat wast, vergrendel dan alle portieren en, afhankelijk van de uitvoering, haal de elektronische sleutel uit de detectiezone en

schakel de "handsfree" functie (Handsfree toegang) uit.
Wanneer u een hogedrukspuit gebruikt, houd de spuitmond dan op minimaal 30 cm van de auto (vooral wanneer u gebieden met beschadigde lak, sensoren of afdichtingen reinigt).
Verwijder meteen alle vlekken met chemicaliën die de lak van uw auto kunnen beschadigen (zoals boomhars, vogelpoep, insectenafscheidingen, pollen en teer). Afhankelijk van de omgeving moet u de auto vaker wassen om zoutafzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) of modder (in natte of koude gebieden) te verwijderen. Deze materialen kunnen zeer corrosief zijn.
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats voor advies over het verwijderen van hardnekkige vlekken waarvoor speciale producten nodig zijn (zoals verwijdermiddelen voor teer en insecten). Laat lakschade bij voorkeur repareren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Binnenkant

! Wanneer u de auto wast, gebruik dan nooit een waterslang of hogedrukreiniger om de binnenkant te reinigen.
Bekers of andere open houders met vloeistof kunnen lekken, met kans op

schade aan het instrumentenpaneel en de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole. Wees altijd voorzichtig!

Carrosserie

Hoogglanslak

! Gebruik nooit schurende producten, oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen.
Gebruik nooit een schuursponsje om lastige vlekken te verwijderen - kans op krassen in de lak!
Breng geen poetsmiddel aan als de zon fel schijnt, of op kunststof of rubber onderdelen.

i Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product.
Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven.
Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto.
Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

Structuurlak

Dit type lak reageert op licht, door variaties in uiterlijk en afwerking, waardoor de lijnen en omtrek van de auto worden benadrukt. De lak is verrijkt met deeltjes die zichtbaar blijven en

een uniek satijneffect met reliëf geven. De licht korrelige structuur geeft een verrassend effect.

! Probeer de auto nooit zonder water te reinigen.

Was uw auto niet in een wasstraat met borstels.

Kies nooit een wasprogramma dat eindigt met het aanbrengen van een warme waslaag.

Gebruik nooit een hogedrukspuit voorzien van borstels - kans op krassen in de lak!

Breng nooit een glanzend polijstmiddel of conserveringsmiddelen aan op de carrosserie of lichtmetalen velgen; deze producten kunnen onherstelbare glanzende of vlekkerige gebieden veroorzaken.

i Gebruik een hogedrukreiniger of in elk geval iets met een harde waterstraal.

Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

We raden u aan om alleen een microvezeldoek te gebruiken bij het afvegen van de auto; veeg met de doek over de auto zonder te wrijven.

Verwijder met een zachte doek voorzichtig eventuele brandstofsporen van de carrosserie en laat de carrosserie vervolgens drogen.

Verwijder kleine vlekken (zoals vingerafdrukken) met behulp van een door PEUGEOT aanbevolen onderhoudsproduct.

Stickers

(Afhankelijk van de uitvoering)

! Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

i Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C). Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd. Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

Leder

Leder is een natuurproduct. Verzorg het op de juiste manier zodat het lang meegaat.

Het moet worden beschermd en onderhouden met een speciaal product voor leder, zodat het soepel blijft en zijn oorspronkelijke uiterlijk behoudt.

! Reinig leder niet met ongeschikte reinigingsmiddelen, zoals oplosmiddelen, schoonmaakmiddelen, benzine of pure alcohol.

Wanneer u onderdelen reinigt die gedeeltelijk van leder zijn, zorg dan dat u de andere materialen niet beschadigt met het speciale product voor leder.

i Voordat u vetvlekken of vloeistoffen verwijdert, veeg dan eerst de resten weg.

Veeg voordat u begint met schoonmaken de resten weg die het leder kunnen beschadigen. Gebruik daarvoor een doek die is bevochtigd met gedemineraliseerd water en vervolgens goed is uitgeknepen.

Reinig leder met een zachte doek die is bevochtigd met zeepwater of een pH-neutraal product.

Droog het af met een zachte, droge doek.

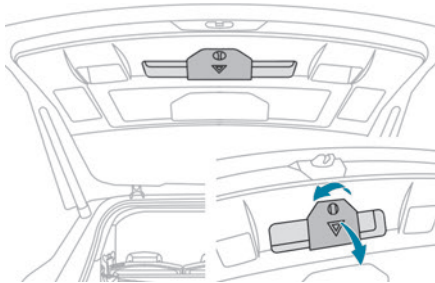
Gevarendriehoek

Deze reflecterende en inklapbare voorziening moet langs de kant van de weg worden geplaatst bij pech of schade aan de auto.

! Voordat u uit de auto stapt

Schakel de alarmknipperlichten in en doe het veiligheidsvest aan. Zet dan de gevarendriehoek in elkaar en plaats deze.

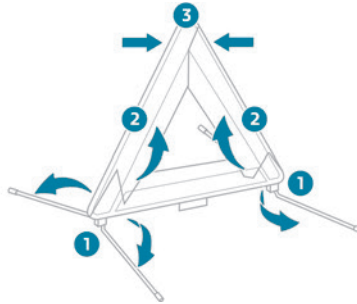
Opbergruimte



In de binnenbekleding van de achterklep bevindt zich een opbergvak voor de gevarendriehoek.

► Open de achterklep en maak de afdekking los door de schroef een kwart naar links te draaien.

Uitvouwen en plaatsen van de gevarendriehoek



Zie de bovenstaande afbeelding voor uitvoeringen met een originele gevarendriehoek. Raadpleeg bij andere gevarendriehoeken de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

► Plaats de gevarendriehoek achter de auto, houd u daarbij aan de ter plaatse geldende regels.

Brandstoftank leeg (diesel)

Bij een auto met dieselmotor moet het brandstofsysteem worden ontluicht als de brandstoftank leeg is.

Voordat u begint met het ontluichten van het systeem, is het van groot belang om minimaal 5 liter diesel in de brandstoftank te gieten.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **tanken** en de **tankbeveiliging (diesel)**.

Bij niet-BlueHDi-uitvoeringen bevinden de onderdelen van het brandstofsysteem zich in de motorruimte, mogelijk onder de verwijderbare afdekplaat.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **motorruimte**, en met name de plaats van deze onderdelen onder de motorkap.

1.5 BlueHDi-motoren

- Zet het contact aan (zonder de motor te starten).
- Wacht ongeveer 1 minuut en zet het contact af.

► Start de motor.

Als de motor niet direct aanslaat, beëindig dan uw startpoging en herhaal de procedure.

2.0 BlueHDi-motoren

- Zet het contact aan (zonder de motor te starten).
- Wacht ongeveer 6 seconden en zet het contact af.

- Herhaal deze handelingen 10 keer.
- Start de motor.

Als de motor niet direct aanslaat, beëindig dan uw startpoging en herhaal de procedure.

2.0 HDi-motoren

► Open de motorkap en maak indien nodig de sierkap los om de handopvoerpomp te kunnen bereiken.

► Draai de ontluchtingsschroef los.



► Bedien de handopvoerpomp tot u brandstof door de transparante slang ziet stromen.

► Draai de ontluchtingsschroef weer vast.

► Bedien de startmotor tot de motor aanslaat (als de motor niet gelijk aanslaat, wacht dan ongeveer 15 seconden voordat u het opnieuw probeert).

► Als de motor na meerdere pogingen niet aanslaat, bedien dan de handopvoerpomp en vervolgens de startmotor opnieuw.

► Breng de sierkap aan, klem deze vast en sluit de motorkap.

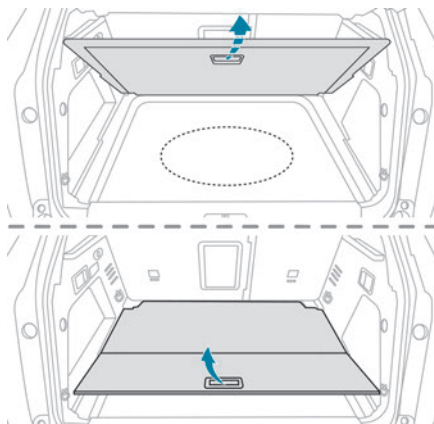
Boordgereedschap

Gereedschapsset die bij de auto wordt geleverd.

De samenstelling ervan is afhankelijk van de uitrusting van uw auto:

- Bandenreparatieset.
- Reservewiel.

Toegang tot het gereedschap



Het gereedschap bevindt zich in de bagageruimte, onder de vloerplaat.

Toegang:

Uitvoeringen met een verplaatsbare vloerplaat in de bagageruimte (twee standen):

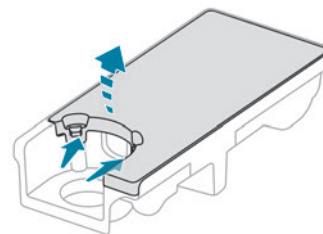
- Open de achterklep.
- Plaats de verplaatsbare vloerplaat van de bagageruimte in de hoogste stand.
- Til de vloerplaat van de bagageruimte op tot boven de twee inklapbare steunen.
- Plaats de vloerplaat van de bagageruimte op deze twee steunen.

Uitvoeringen met opvouwbare mat (plug-in hybride):

- Open de achterklep.

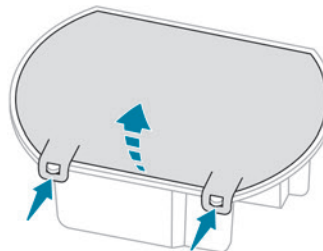
► Klap de opvouwbare vloerbedekking van de bagageruimte volledig uit door aan de handgreep te trekken.

Met bandenreparatieset



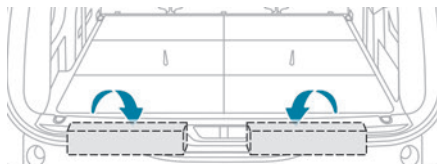
► Maak de twee klemmen los om het deksel te openen.

Met reservewiel



- Maak de opbergkist los door hem omhoog te trekken.
- Maak de twee klemmen los om het deksel te openen.

Toegang tot het gereedschap



Een deel van het gereedschap is onder de vloerplaat van de bagageruimte, tegen de dorpel, opgeborgen.

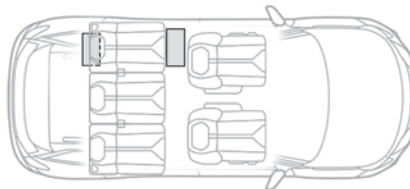
De linkerbak bevat de wielsleutel en het verlengstuk ervan.

De rechterbak bevat de wielblokken en het sleepoog.

Toegang:

- Open de achterklep.
- Klap de vouwpanelen open.
- Plaats de stoelen van de derde zitrij.
- Maak het benodigde gereedschap los van de dorpel van de bagageruimte.

Met bandenreparatieset



Uitvoering zonder opbergbak

Deze set bevindt zich in een tas achter de linkerstoel van de tweede zitrij.

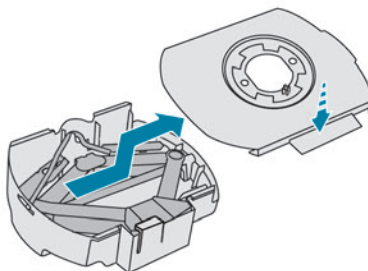
- Klap de rugleuning op de zitting voor toegang tot de tas.

Uitvoering met opbergbak

Deze set is in de gereedschapskist bevestigd, voor de linkerstoel van de tweede zitrij.

- Til het deksel van de opbergbak op voor toegang tot de set.

Uitvoeringen met reservewiel



De gereedschapskist bevindt zich in het midden van het reservewiel, onder de auto.

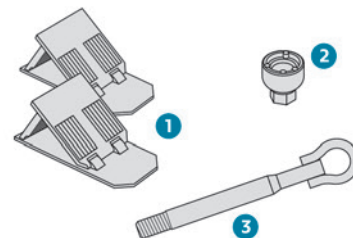
De kist bevat de krik en het gereedschap voor het verwijderen van de sierdoppen van wielbouten.

- Voer eerst de handelingen uit voor toegang tot het reservewiel.

Raadpleeg het betreffende deel voor meer informatie over het **reservewiel**.

- Druk op de lip om het deksel te ontgrendelen.
- Houd de lip ingedrukt, schuif het deksel naar het midden en verwijder het.

Beschikbaar gereedschap



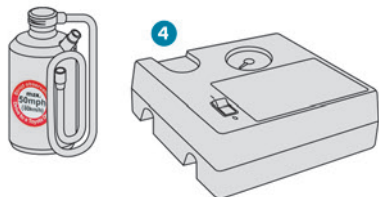
1. Wielblokken om het weggrollen van de auto te voorkomen (afhankelijk van de uitvoering)
2. Dop voor het verwijderen van slotbouten (in het dashboardkastje) (afhankelijk van de uitvoering)
Hiermee kunnen de speciale slotbouten met behulp van de wielsleutel worden verwijderd.

3. Afneembaar sleepoog

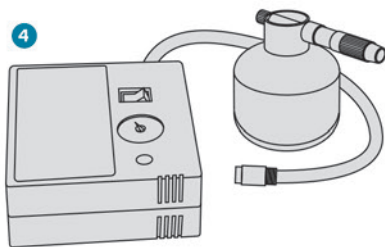
Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **slepen van de auto** en het gebruik van het afneembare sleepoog.

Met bandenreparatieset

Set 1



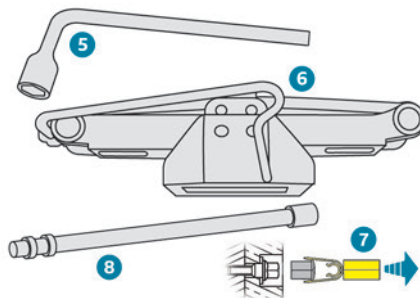
Set 2



4. Een 12V-compressor, een flacon afdichtmiddel en een sticker met de snelheidslimiet
Voor het tijdelijk repareren en het op spanning brengen van een band.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **bandenreparatieset**.

Uitvoeringen met reservewiel



5. Wielsleutel
Hiermee kunt u de wielsleutel verwijderen en de wielbouten losdraaien.
6. Krik met geïntegreerde slinger
Hiermee kan de auto worden opgekrakt.
7. Gereedschap voor het verwijderen van sierdoppen van wielbouten (afhankelijk van de uitvoering)
Hiermee kunnen de sierdoppen bij lichtmetalen velgen van de wielbouten worden verwijderd.

8.



Verlengstuk van de wielsleutel
Hiermee kunt u de moer van de lierkabel van de houder van het reservewiel los- of vastdraaien.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **reservewiel**.

! Dit gereedschap is specifiek voor de auto en kan, afhankelijk van de uitvoering van de auto, verschillend zijn.
Gebruik het niet voor andere doeleinden.

! De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel met een beschadigde band.
Gebruik niet een andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik.
Als de auto niet is voorzien van de originele krik, neem dan contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats, om de door de fabrikant voorgeschreven krik aan te schaffen.
De krik voldoet aan de Europese regelgeving zoals deze is vastgelegd in de Richtlijn 2006/42/EG over machines.
De krik is onderhoudsvrij.

Bandenreparatieset

- Scan de QR-code op pagina 3 om verklarende video's te bekijken.

U kunt de band **tijdelijk repareren** met een compressor en een flacon met afdichtmiddel zodat u naar de dichtstbijzijnde garage kunt rijden.

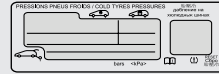
Ontworpen om algemene lekkages op het loopvlak van een band te repareren.

- De compressor kan via de 12 V-aansluiting lang genoeg op het elektrische systeem van de auto worden aangesloten om een lekke band weer op te pompen.

- Alleen de 12V-aansluiting **voarin** mag worden gebruikt om de compressor aan te sluiten.

- Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **gereedschapsset**.

- Op deze sticker staat de bandenspanning aangegeven. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatie**, vooral dit label.



- Als de spanning van één of meer banden is aangepast, moet het bandenspanningscontrolesysteem worden gereset. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.

Reparatiemethode

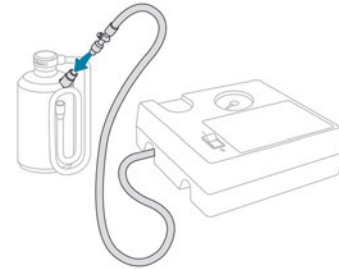
- Verwijder het voorwerp (zoals een spijker of schroef) dat de lekkage heeft veroorzaakt niet uit de band.

- Parkeer de auto zonder het verkeer te belemmeren en schakel de parkeerrem in.
- Volg de veiligheidsinstructies (alarmknipperlichten, gevarendriehoek, verkeersveiligheidsvest enz.) volgens de regelgeving in het land waar u rijdt.
- Zet het contact af.

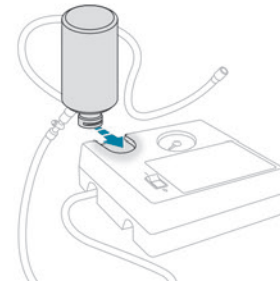
Aansluitingsset 1



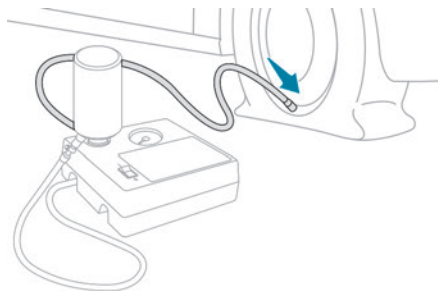
- Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.



- Sluit de slang van de compressor aan op de flacon met afdichtmiddel.



- Keer de flacon met afdichtmiddel om en bevestig deze in de uitsparing op de compressor.
- Haal het dopje van het ventiel van de lekke band en bewaar het op een schone plaats.

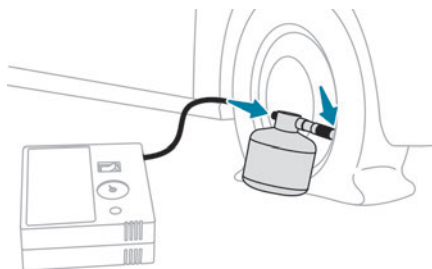


- Sluit de slang van de flacon met afdichtmiddel aan op het ventiel van de lekke band en zet deze stevig vast.

Aansluitingsset 2



- Haal het dopje van het ventiel van de lekke band en bewaar het op een schone plaats.



- Sluit de slang van de flacon met afdichtmiddel aan op het ventiel van de lekke band en zet deze stevig vast.
- Sluit de slang van de compressor aan op de flacon met afdichtmiddel.

De band repareren

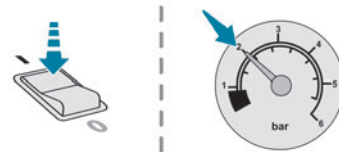
- Controleer of de schakelaar van de compressor in stand "O" staat.
- Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.



- Bevestig de sticker met snelheidslimiet.

! De sticker met snelheidslimiet moet in de auto vlak bij de bestuurder worden geplakt om hem/haar te herinneren aan het feit dat er met een gerepareerde band wordt gereden.

- Zet het contact aan.



- Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand I te zetten, totdat de bandenspanning 2 bar bedraagt. Het afdichtmiddel wordt onder druk in de band gespoten; maak de slang gedurende deze handeling niet los van de aansluiting (kans op spatten).

! Als de bandenspanning van 2 bar na ongeveer 7 minuten nog niet is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te helpen.

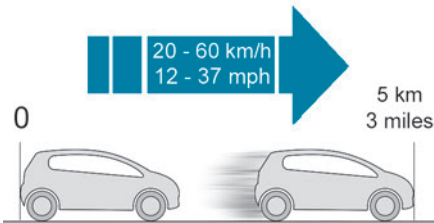
- Zet de schakelaar in de stand "O".
- Haal de stekker van de compressor uit de 12 V-aansluiting in de auto.
- Verwijder de set.
- Vervang de dop op het ventiel.
- Verwijder de flacon met afdichtmiddel en berg deze op.

! Het afdichtmiddel is gevaarlijk bij inslikken en irriterend voor de ogen. Houd het middel buiten het bereik van kinderen.

De uiterste gebruiksdatum van het middel staat op de flacon vermeld.

Gooi de flacon na gebruik niet weg, maar lever deze in bij een PEUGEOT-dealer of een officieel inzamelpunt.

Vergeet niet om een nieuwe flacon met afdichtmiddel bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats te kopen.



► Rijd direct ongeveer 5 kilometer met matige snelheid (tussen 20 en 60 km/h), zodat het afdichtmiddel het lek kan dichten.

► **Zet de auto stil en controleer de reparatie en de bandenspanning met de set.**

! Rijd niet sneller dan 80 km/h en niet meer dan 200 km met een band die met dit type set is gerepareerd. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de band te laten verwisselen.

De bandenspanning controleren / aanpassen

De compressor kan worden gebruikt, **zonder afdichtmiddel in de band te spuiten**, om de bandenspanning te controleren en zo nodig te corrigeren.

- Verwijder het dopje van het ventiel van de band en bewaar het op een schone plaats.
- Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.
- Sluit de slang aan op het ventiel en zet deze stevig vast.
- Controleer of de schakelaar van de compressor in de stand "O" staat.
- Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.
- Zet het contact aan.
- Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand "I" te zetten en breng de band op de spanning die staat aangegeven op de bandenspanningssticker van de auto. De bandenspanning verlagen: druk op de zwarte toets op de slang van de compressor, bij de aansluiting op het ventiel.

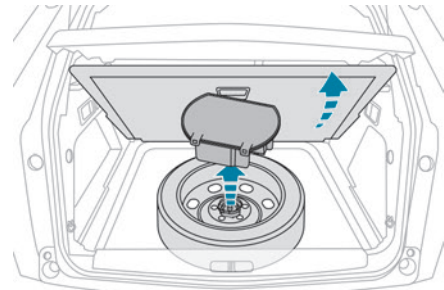
! Als de bandenspanning van 2 bar na 7 minuten nog niet is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te helpen.

- Zet de schakelaar in de stand **O** zodra de gewenste bandenspanning is bereikt.
- Verwijder de set en berg deze op.
- Vervang de dop op het ventiel.

Reservewiel

i Scan de QR-code op pagina 3 om verklarende video's te bekijken.

Toegang tot het reservewiel



Het reservewiel ligt onder de vloer van de bagageruimte.

Zie het hoofdstuk **Gereedschapsset** voor toegang tot het reservewiel.

i Afhankelijk van de uitvoering is er een standaardformaat reservewiel met stalen of lichtmetalen velg aanwezig. In sommige landen wordt de auto geleverd met een "noodreservewiel".

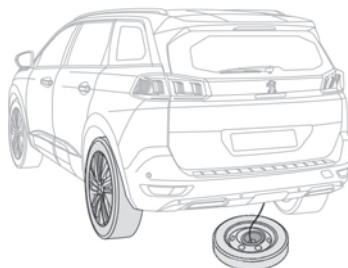
Het reservewiel monteren

- Draai de centrale moer los.
- Verwijder het bevestigingssysteem (moer en bout).
- Til het reservewiel aan de achterzijde op en trek het naar u toe.
- Neem het wiel uit de bagageruimte.

Het reservewiel terugplaatsen

- Leg het reservewiel terug in de reservewielbak.
- Draai de moer op de bout een aantal slagen los.
- Plaats het bevestigingssysteem (moer en bout) op het midden van het wiel.
- Draai de centrale moer voldoende vast om het wiel goed te bevestigen.
- Berg de gereedschapskist in het midden van het wiel op en klik de kist vast.

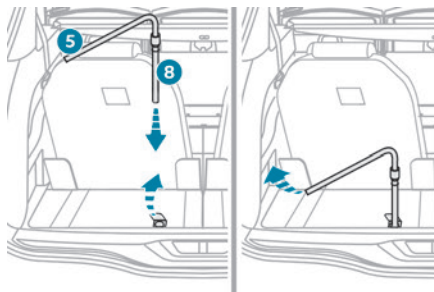
Toegang tot het reservewiel



Het reservewiel wordt met een lier tegen de bodem van de bagageruimte vastgeklemd.

i Alleen een noodreservewiel kan met de lier onder de auto worden bevestigd.

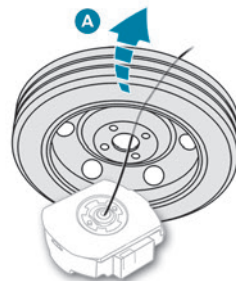
Het reservewiel monteren



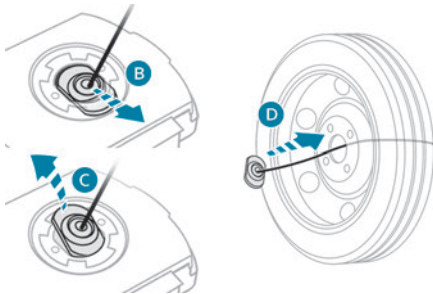
- Vouw het vouwpaneel op en zet de linkerstoel op de 3e zitrij (indien aanwezig) rechtop.

- Til het voorgesneden deel van de vloer op om de bevestigingsmoer van het reservewiel los te maken.

- Bevestig verlengstuk 8 aan het uiteinde van wielsleutel 5 en draai de moer aan om de lierkabel af te winden totdat het reservewiel plat op de grond ligt. Wind de lengte af die nodig is om gemakkelijk bij het wiel te komen.

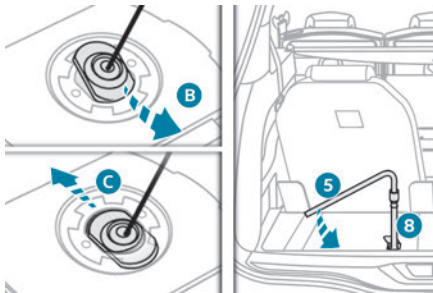


- Haal het wiel met de gereedschapskist uit het achterste gedeelte van de auto.
- Zet het reservewiel rechtop om bij de gereedschapskist (A) te kunnen komen.



- Maak het verbingsstuk los van het deksel van de kist (B - C).
- Haal het verbingsstuk door de naaf van het wiel om het wiel te kunnen verwijderen (D).

Het gereedschap opbergen

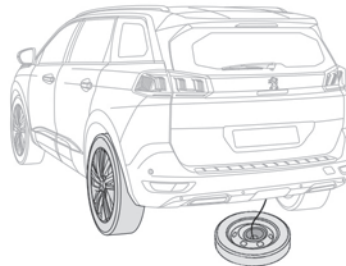


- Berg het desbetreffende gereedschap weer op in de gereedschapskist en sluit het deksel.
- Zet de gereedschapskist op de grond.
- Steek het verbingsstuk in het gat van de gereedschapskist (B - C).

- Wind de lier op door de moer van de lier los te draaien met wielsleutel 5 en verlengstuk 8: de moer moet vrij kunnen draaien nadat de kabel volledig is opgewonden.
- Berg het overige gereedschap op in de opbergvakken onder de dorpel van de bagageruimte.

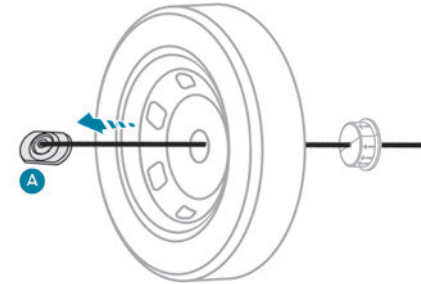
! Het wiel met de lekke band kan niet met de lier aan de onderzijde van de auto worden bevestigd. Het wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen (gebruik een hoes om de bagageruimte te beschermen).

Terugplaatsen van de lier en het reservewiel

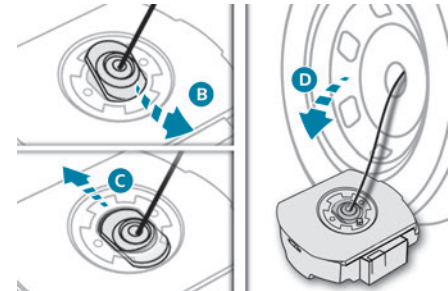


- Berg het desbetreffende gereedschap op in de gereedschapskist en sluit het deksel.
- Zet de gereedschapskist op de grond.

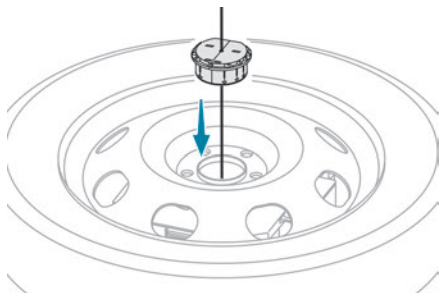
! Na het monteren van het reservewiel in de plaats van het wiel met de lekke band moet de lier en de doos met gereedschap onder de auto worden teruggeplaatst voordat weggereden kan worden.



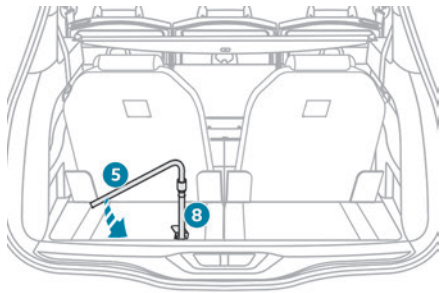
- Zet het wiel rechtop.
- Haal het verbingsstuk door de naaf van het wiel (D).



- Steek het verbindingsstuk in het gat van de gereedschapskist (B - C).
- Centreer en plaats het reservewiel op de doos met gereedschap (D).



- Steek de centreerdop in de wielnaaf.
- Plaats het wiel met de gereedschapskist onder het achterste gedeelte van de auto.



- Verhoog het wiel met de gereedschapskist onder de auto door de bout van de lier linksom te

draaien met de wielsleutel 5 en het verlengstuk 8.

- Draai de bout volledig vast. Als de kabel volledig is opgerold, moet bij het verder draaien van de moer geen weerstand meer worden gevoeld.
- Controleer of het wiel goed vlak tegen de bodem aan ligt.

Verwijderen van het wiel

! Wiel met wioldop

Demonteren: verwijder eerst de wioldop door deze met behulp van de wielsleutel bij de ventielopening los te wippen en vervolgens los te trekken.

Monteren: haal de wielbouten aan en breng daarna de wioldop aan; plaats de opening in lijn met het ventiel en druk de wioldop vervolgens rondom vast met de palm van uw hand.

! De auto parkeren

Parkeer de auto op een plaats waar u het verkeer niet hindert en zorg ervoor dat deze op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond staat.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet u de eerste versnelling inschakelen om de wielen te blokkeren, de parkeerrem aantrekken, tenzij deze in de automatische stand staat, en het contact uitzetten.

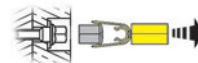
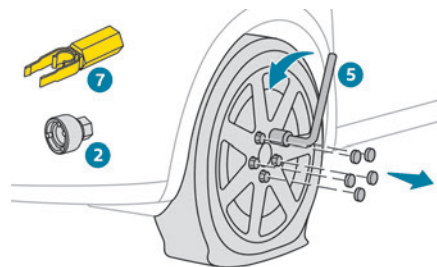
Bij een automatische transmissie moet u stand **P** selecteren om de wielen te blokkeren, de parkeerrem aantrekken, tenzij deze in de automatische stand staat, en het contact uitzetten.

Controleer of de controlelampjes van de parkeerrem op het instrumentenpaneel permanent branden.

De inzittenden moeten de auto hebben verlaten en zich op een veilige plaats bevinden.

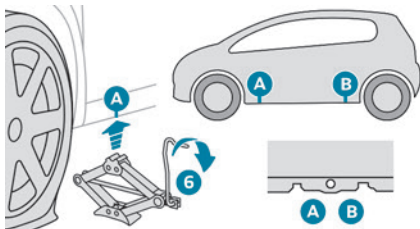
Plaats waar nodig een wielblok achter het wiel kruislings tegenover het te verwisselen wiel.

Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt; gebruik een bok.

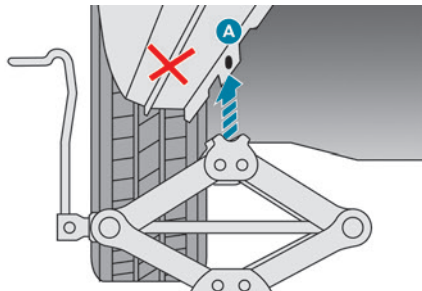


- Verwijder de sierdop van de wielbouten met het gereedschap (7) (lichtmetalen velgen).

- Bevestig dop (2) op de wielsleutel (5) en draai de slotbout een omwenteling los.
- Draai de overige wielbouten iets los met alleen de wielsleutel (5).



- Plaats het voetstuk van de krik (6) op de grond, recht onder een van de twee krikpunten aan de voorzijde (A) of achterzijde (B). Gebruik het krikpunt dat zich het dichtste bij het te verwisselen wiel bevindt.



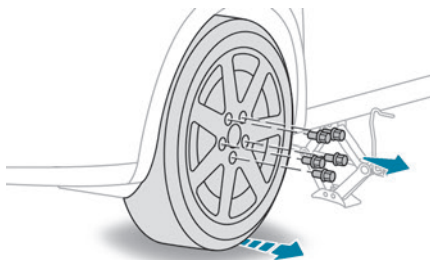
- Draai de krik (6) uit totdat de kop van de krik het krikpunt (A of B) raakt; het contactvlak van

het krikpunt (A of B) moet goed in het middelste deel van de kop van de krik steken.

- Krik de auto op totdat er voldoende ruimte tussen het wiel en de grond is om het reservewiel te monteren.

! Zorg ervoor dat de krik stabiel staat. Op een gladde of zachte ondergrond kan de krik wegschuiven of wegzakken - kans op letsel!

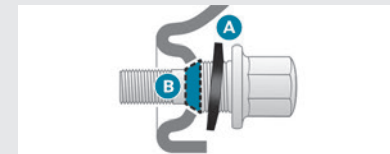
Plaats de krik precies onder een van de krikpunten (A of B) onder de auto en controleer of de kop van de krik goed tegen het midden van het contactvlak van het krikpunt drukt. Anders kan de auto beschadigd raken en/of de krik inklappen - Kans op letsel!



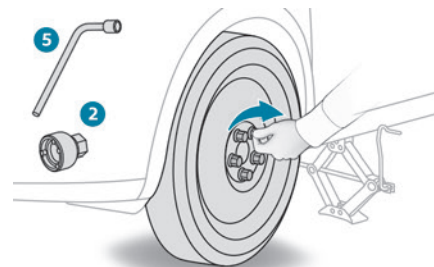
- Verwijder de wielbouten en leg ze op een schone plaats.
- Verwijder het wiel.

Monteren van een wiel

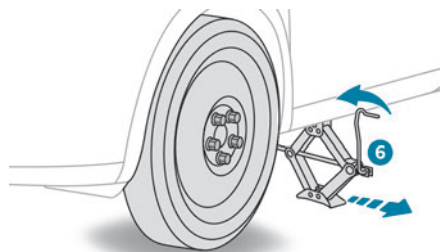
i Een reservewiel met stalen velg of noodreservewiel monteren



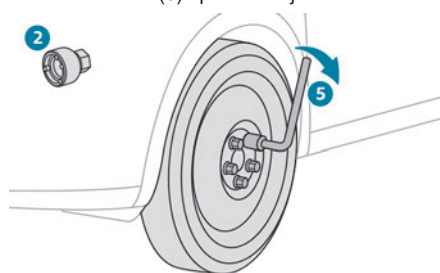
Als de auto is voorzien van lichtmetalen velgen, raken de ringen (A) de stalen velg of het noodreservewiel niet. Het wiel wordt door het conische contactvlak (B) van elke bout op zijn plek gehouden.



- Monteer het wiel op de naaf.
- Draai de bouten met de hand vast.
- Draai de slotbout met de wielsleutel (5) en de dop (2) voorlopig vast.
- Draai de overige wielbouten met alleen de wielsleutel (5) handvast.



- Laat de auto weer volledig zakken.
- Vouw de krik (6) op en verwijder deze.



- Draai de slotbout met de wielsleutel (5) en de dop (2) vast.
- Draai de overige wielbouten met alleen de wielsleutel (5) vast.
- Bevestig de doppen op de wielbouten (afhankelijk van de uitvoering).
- Berg het gereedschap op.

Na het verwisselen van een wiel

Berg het wiel met de lekke band op in de bagageruimte of, afhankelijk van de uitvoering, verwijder de naafdop van het wiel en berg het op de plaats van het reservewiel op.

! Met een noodreservewiel



Schakel bepaalde rijhulpsystemen uit (Active Safety Brake, Adaptieve cruise control enz.). Overschrijd de maximaal toegestane snelheid van 80 km/h of de maximale afstand van 80 km niet. Het is niet toegestaan om met meer dan één noodreservewiel te rijden.

- ! Ga naar het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Laat het aantrekkoppel van de bouten van het reservewiel en de bandenspanning nakijken. Laat de lekke band controleren. Na inspectie kan de monteur u vertellen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Een lamp vervangen

i Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals een lage temperatuur of vocht) kan er een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan; dit verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

- ! De koplampunits zijn voorzien van glas van polycarbonaat met een speciale vernislaag:
 - **Gebruik voor het schoonmaken van de koplampen nooit een droge doek of een schuur-, schoonmaak- of oplosmiddel.**
 - Gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product.
 - Wanneer u met een hogedrukreiniger hardnekkig vuil probeert te verwijderen, houd de straal dan nooit langdurig op de koplampen, de achterlichten en de randen ervan gericht, om beschadiging van de vernislaag en de afdichtrubbers te voorkomen.

- ! Bij het vervangen van lampen moet het contact en de koplampen/lampen minstens enkele minuten zijn uitgeschakeld - risico op ernstige brandwonden! Raak de lamp niet met de vingers aan, maar gebruik een niet-pluizende doek.

Het is van belang dat u uitsluitend lampen van het type anti-ultraviolet (UV) gebruikt om beschadiging van de koplamp te voorkomen. Vervang een kapotte lamp altijd door een nieuwe lamp met dezelfde specificaties. Vervang de lampen per paar om onbalans in de verlichting te voorkomen.

i Terugplaatsen van de lampunits

Voer de handelingen voor het terugplaatsen in de omgekeerde volgorde van het verwijderen uit.

Koplampen en andere verlichting met ledlampen

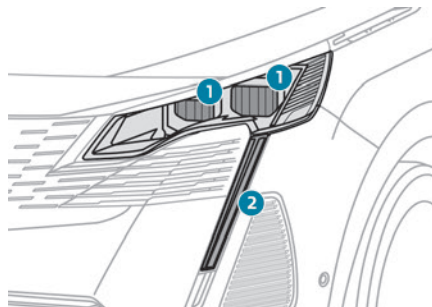
Afhankelijk van de uitvoering zijn de betreffende typen (kop)lampen:

- Koplampen met ledtechnologie.
- Koplampen met Full LED-technologie.
- Zijrichtingaanwijzers.
- Verlichting zijkant.
- Achterlichten met ledtechnologie.
- Derde remlicht.
- Kentekenplaatverlichting.

! Als u dit type gloeilamp moet vervangen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Raak koplampen met led- of Full LED-technologie niet aan - gevaar van elektrocutie!

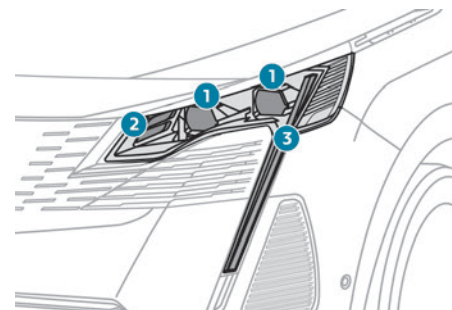
Verlichting vóór

Uitvoering met led-koplampen



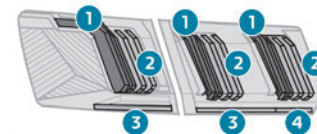
1. Dimlicht / groot licht
2. Dagrijverlichting / parkeerlichten / richtingaanwijzers

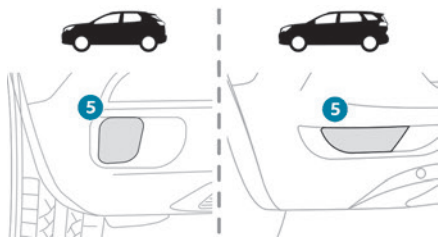
Uitvoering met koplampen met Full LED-technologie



1. Dimlicht / groot licht
2. Statische bochtverlichting
3. Dagrijverlichting / parkeerlichten / richtingaanwijzers

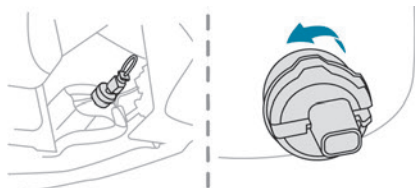
Achterlichten





1. Dagrijverlichting / parkeerlichten / remlichten (led)
2. Dagrijverlichting / parkeerlichten (led)
3. Richtingaanwijzers (led)
4. Achteruitrijlichten (led)
5. Mistlampen (P21W)

Mistlichten (P21W)



Deze gloeilampen kunnen via de buitenkant van de achterbumper worden vervangen.

- Steek uw hand onder de bumper.
- Draai de gloeilamphouder een kwartslag en verwijder deze.
- Draai de gloeilamp een kwartslag en vervang de gloeilamp.

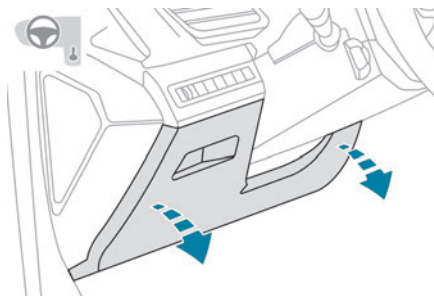
! Raak de uitlaat niet aan als u de gloeilamp kort na het uitschakelen van het contact vervangt - kans op brandwonden!

Een zekering vervangen

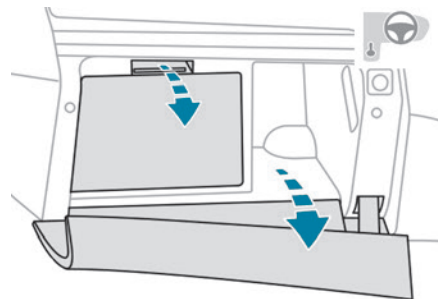
Toegang tot het gereedschap

De tang voor het verwijderen van zekeringen bevindt zich achter het paneel van de zekeringkast.

Afhankelijk van de uitvoering:



- Trek het paneel eerst linksboven en dan rechtsboven los.
- Verwijder het paneel volledig.
- Haal de tang uit de houder.



- Open het dashboardkastje.
- Druk op de handgreep in het midden van het paneel van de zekeringkast.
- Beweeg het deksel volledig omlaag.
- Haal de tang uit de houder.

Een zekering vervangen

Voordat u een zekering vervangt:

- Achterhaal de oorzaak van de storing en verhelp de oorzaak.
- Schakel alle stroomverbruikende functies uit.
- Zet de auto stil en zet het contact af.
- Bepaal welke zekering defect is aan de hand van de actuele zekeringtabellen en schema's.

Bij het vervangen van zekeringen is het volgende zeer belangrijk:

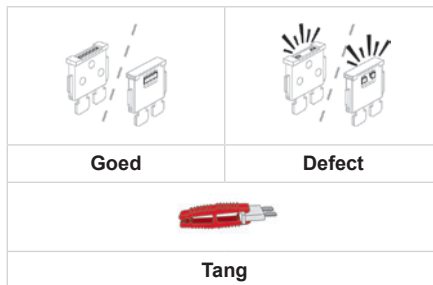
- Gebruik de speciale tang om de zekering uit de zekeringkast te verwijderen en controleer of het smeltdraadje van de zekering intact is.
- Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte (dezelfde

kleur): een afwijkende stroomsterkte kan storingen veroorzaken - kans op brand!
Als de storing zich kort na het vervangen van de zekering opnieuw voordoet, laat dan het elektrische systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

i Complete zekeringtabellen en bijbehorende schema's

Neem voor meer informatie contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Wanneer een zekering wordt vervangen die niet in deze zekeringtabellen staat, kunnen er ernstige storingen ontstaan. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



i Montage van elektrische accessoires

Bij het ontwerp van het elektrische systeem van uw auto is al rekening gehouden met de montage van zowel de standaarduitrusting als eventuele opties. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat u andere elektrische voorzieningen of accessoires in de auto monteert of laat monteren.

! PEUGEOT is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door het repareren van de auto of het oplossen van storingen die zijn ontstaan door de montage van accessoires die niet door PEUGEOT zijn geleverd of aanbevolen, of die niet zijn gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen. Dit geldt met name als het gezamenlijke stroomverbruik van de extra uitrusting meer dan 10 milliampère bedraagt.

Zekeringen dashboard

De zekeringkast bevindt zich aan de onderzijde van het dashboard (linkerzijde).

Voer voor toegang tot de zekeringen dezelfde procedure uit als voor toegang tot het gereedschap voor het vervangen van de zekeringen.

Versie 1 (Full)

Kast 1

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F1	3 A	Keyless entry and start
F2	5 A	Multifunctionele display
F5	5 A	Achteruitrijcamera - parkeerhulp
F7	10 A	Hifi-versterker

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F8	20 A	Ruitenwisser achter
F10	30 A	Sloten
F11	30 A	Sloten
F17	10 A	12 V-aansluiting bagageruimte
F18	5 A	Noodoproep en pechhulpoproep
F22	3 A	Verlichting dashboardkastje
F26	3 A	Display waarschuwinglampje veiligheidsgordels niet vastgemaakt
F27	3 A	Regen- en zonnensensor
F31	5 A	Airbags.
F33	15 A	12V-aansluiting vóór
F35	5 A	Instrumentenpaneel
F36	20 A	Touchscreen, audio-/navigatiesysteem

Kast 2

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F17	10 A	Opslaan van rijstanden

Versie 2 (Eco)

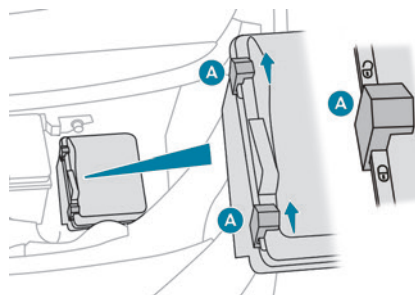
Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F4	15 A	Claxon
F5	20 A	Ruitensproeierpomp
F6	20 A	Ruitensproeierpomp achter
F8	20 A	Ruitenwisser achter

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Funcities
F10	30 A	Sloten
F11	30 A	Sloten
F14	5 A	Sirene alarmsysteem
F17	5 A	Instrumentenpaneel
F22	3 A	Regen- en zonneseensor
F24	5 A	Achteruitrijcamera - parkeerhulp
F25	5 A	Airbags
F27	5 A	Alarm
F28	5 A	Noodoproep en pechhulpoproep
F29	20 A	Touchscreen, audio-/navigatiesysteem
F32	15 A	Aansteker
F36	5 A	Verlichting dashboardkastje

Zekeringkast in de motorruimte

De zekeringkast bevindt zich onder de motorkap, naast de accu.

Toegang tot de zekeringen



- Maak de twee vergrendelingen **A** los.

- Verwijder het deksel.
- Vervang de zekering.
- Sluit het deksel na het vervangen van de zekering zorgvuldig en zet de twee vergrendelingen **A** vast voor een goede afdichting van de zekeringkast.

Versie 1 (Full)**Kast 1**

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F14	15 A	Ruitensproeierpomp.
F15	5 A	Stuurbekrachtiging.
F20	25 A	Ruitensproeierpomp.
F22	15 A	Claxon.
F23	15 A	Groot licht rechts.
F24	15 A	Groot licht links.

Kast 2

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F8	30 A	Emissieregelsysteem dieselmotor (AdBlue)
F12	15 A	Automatische transmissie.
F14	5 A	Automatische transmissie.

Versie 2 (Eco)

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F18	10 A	Groot licht rechts
F19	10 A	Groot licht links

12V-accu

Procedure voor het gebruik van een hulpaccu voor het starten van de motor met behulp van startkabels of voor het laden van een lege accu.

Loodstartaccu's



Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid. Lever lege batterijen van de afstandsbediening en accu's in bij een speciaal inzamelpunt.



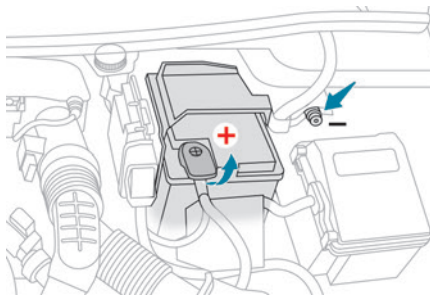
Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert.

Voor handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten.

Was na afloop uw handen.

Toegang tot de accu

De accu bevindt zich onder de motorkap.



Voor toegang tot de pluspool (+):

► Ontgrendel de motorkap door de ontgrendelhendel in het interieur en vervolgens de veiligheidshaak van de motorkap te bedienen.

► Open de motorkap.

Pluspool (+).

Deze pool is voorzien van een aansluiting met snelkoppeling.

Minpool (-).

De minpool van de accu is niet bereikbaar en daarom bevindt er zich vlak bij de accu een afzonderlijk massapunt.

Starten van de motor met een hulpaccu en startkabels

Als de accu van uw auto leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu (externe accu of een accu van een andere auto) en startkabels of met een startbooster.



Start de motor nooit als er een acculader is aangesloten.

Gebruik nooit een startbooster van 24 V of hoger.

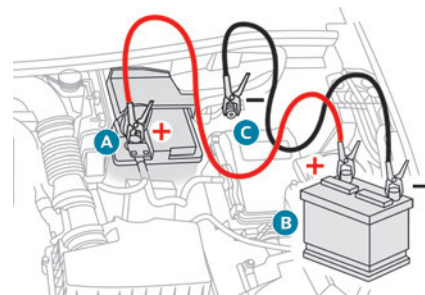
Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12 V en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de lege accu heeft.

De twee auto's mogen elkaar niet raken.

Schakel alle stroomverbruikers (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.) van beide auto's uit.

Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor (zoals ventilator en riemen) bevinden.

Maak de plusklem (+) niet los bij draaiende motor.



► Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.

► Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de ontladen accu (A) (bij het gebogen

metalen gedeelte) en vervolgens op de pluspool (+) van de hulpaccu (**B**) of de startbooster.

- ▶ Sluit het ene uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu (**B**) of de startbooster (of op een massapunt van de auto met de hulpaccu).
- ▶ Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt **C**.
- ▶ Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten draaien.
- ▶ Start de auto met de lege accu en laat de motor draaien.

Als de motor niet direct start, zet dan het contact af en wacht even voordat u een nieuwe poging doet.

- ▶ Wacht totdat de motor stationair draait.
- ▶ Maak de startkabels vervolgens **in**

omgekeerde volgorde los.

- ▶ Breng het kunststof kapje aan op de pluspool (+), als uw auto hiermee is uitgerust.
- ▶ Laat de motor minimaal 30 minuten draaien, terwijl de auto stilstaat, om de accu voldoende op te laden.

! Wanneer u meteen gaat rijden zonder dat de auto voldoende is opgeladen, kunnen sommige functies mogelijk niet goed werken.

! Automatische transmissie

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

Laden met behulp van een acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
- Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

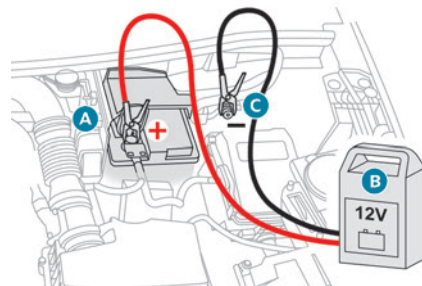
! Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.

Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

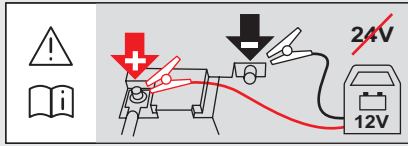
- ▶ Zet het contact af.
- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- ▶ Schakel lader **B** uit voordat u de kabels op de accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
- ▶ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ▶ Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.
- ▶ Sluit de kabels van lader **B** als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van de accu **A**,
 - de zwarte minkabel (-) op het massapunt **C** van de auto.
- ▶ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

! Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden

gebruikt. Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.



! Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!

Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

i Een aantal functies, waaronder het Stop & Start-systeem, is niet beschikbaar als de laadtoestand van de accu onvoldoende is.

De accu loskoppelen

We raden u aan om de accu los te koppelen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, zodat de accu voldoende lading behoudt om de motor te starten.

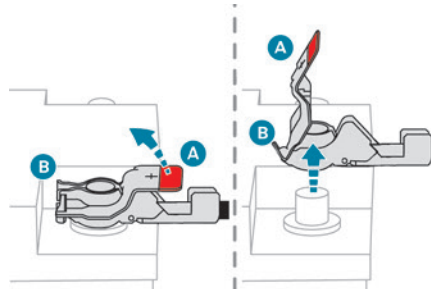
Voer de volgende handelingen uit voordat u de accu loskoppelt:

- Sluit alle te openen carrosseriedelen (portieren/deuren, achterklep, ruiten, dak).

- Schakel alle stroomverbruikende voorzieningen uit (zoals audiosysteem, ruitenwissers en lampen).
- Zet het contact uit en wacht 4 minuten. Als u bij de accu bent, hoeft u alleen de klem van de pluspool (+) los te halen.

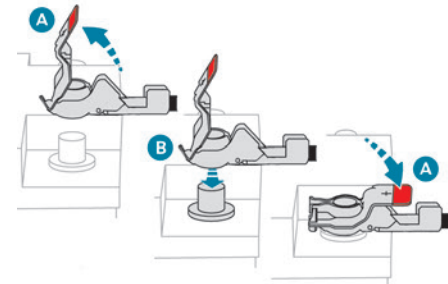
Accupoolklem met snelsluiting

Loskoppelen van de plusklem (+)



- Afhankelijk van de uitrusting tilt u het plastic kapje van de pluspool (+) op.
- Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om de accupoolklem **B** te ontgrendelen.
- Beweeg de accupoolklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

Weer aansluiten van de plusklem (+)



- Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog.
- Plaats de geopende accupoolklem **B** op de pluspool (+).
- Druk de accupoolklem **B** volledig omlaag.
- Beweeg de hendel **A** omlaag om de accupoolklem **B** vast te zetten.
- Afhankelijk van de uitrusting duwt u het plastic kapje terug op de pluspool (+).

! De hendel tijdens het vergrendelen niet forceren omdat de klem dan mogelijk verkeerd zit; start de procedure opnieuw.

Na het opnieuw aansluiten van de accu

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd.

I Bij een auto met rechtse besturing die in totaal 100 km heeft afgelegd, moet u ongeveer 15 minuten wachten voordat u de motor start.

Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Aan de hand van het betreffende hoofdstuk moet u bepaalde uitrustingselementen resetten:

- Afstandsbediening of elektronische sleutel (afhankelijk van de uitvoering).
- Schuif-/kanteldak en elektrisch zonnescherm.
- Elektrische ruitbediening.
- Datum en tijd.
- Voorkeuzezenders.

I Nadat de accu opnieuw is aangesloten, wordt de melding **"Storing detectiesysteem risico op aanrijding"** weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt aanzet. Dit is volkomen normaal. De melding zal tijdens het rijden verdwijnen.

I Tijdens de rit die volgt op het de eerste keer starten van de motor na het aansluiten van de accukabels, werkt het Stop & Start-systeem mogelijk niet.

Het systeem werkt dan pas weer als de auto langere tijd heeft stilgestaan; hoe lang dat is,

is afhankelijk van de buitentemperatuur en de laadtoestand van de accu (maximaal 8 uur).

12V-accu (plug-in hybride)

Het plug-in hybridesysteem heeft twee hulpaccu's: een voorin en een achterin de auto.



Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid. Lever lege batterijen van de afstandsbediening en accu's in bij een speciaal inzamelpunt.



Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu's uitvoert.

Voer handelingen aan de accu's uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand- of explosiegevaar uit te sluiten.

Was na afloop uw handen.

Laat accu's uitsluitend vervangen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

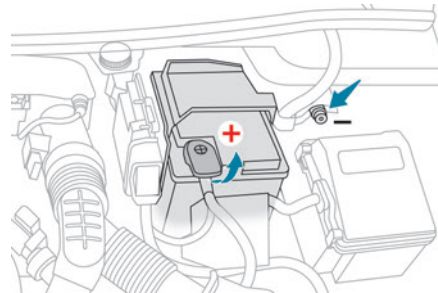


U mag geen andere auto starten met behulp van de 12V-accu's van uw auto.

Toegang tot de accu's

Voor

De voorste accu bevindt zich onder de motorkap.



Voor toegang tot de pluspool (+):

► Ontgrendel de motorkap door de ontgrendelhendel in het interieur en vervolgens de veiligheidsaak van de motorkap te bedienen.

► Open de motorkap.

Pluspool (+) met snelsluiting.

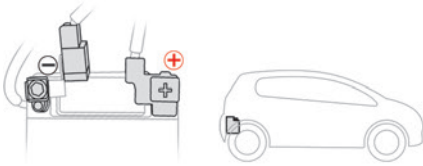
Minpool (-).

De minpool van de accu is niet bereikbaar en daarom bevindt er zich vlak bij de accu een afzonderlijk massapunt.

Achter

De achterste accu bevindt zich in de bagageruimte.

Voor toegang tot de accu:



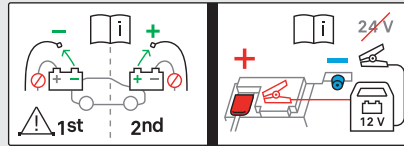
- Til de vloerplaat in de bagageruimte op. Pluspool (+), beschermd door een rood kunststof kapje (niet toegankelijk).
Minpool (-) met een zwarte snelsluitende aansluiting.

De voorste accu laden met behulp van een acculader

Voor een optimale levensduur van de voorste accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.
In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de voorste accu op te laden:
– Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
– Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.
Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

- ! Als u de voorste accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een

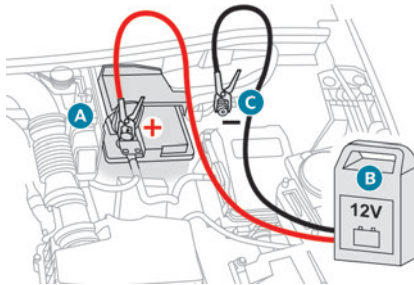
lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.



- ! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.
Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

- i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- Zet het contact af.
► Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- Schakel om gevaarlijke vonken te voorkomen de lader **B** uit alvorens de kabels op de accu aan te sluiten.
► Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
► Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog, wanneer uw auto hiermee is uitgerust.
► Sluit de kabels van lader **B** als volgt aan:
• de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van de accu **A**,
• de zwarte minkabel (-) op het massapunt **C** van de auto.
► Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

- ! Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!

Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

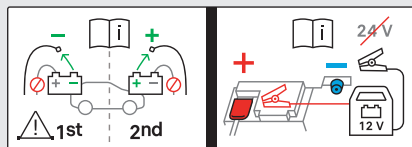
De accu's loskoppelen/aansluiten

Procedure voor het loskoppelen/aansluiten van de accu's als de auto langdurig niet wordt gebruikt.

Voer de volgende handelingen uit alvorens de accu's los te koppelen:

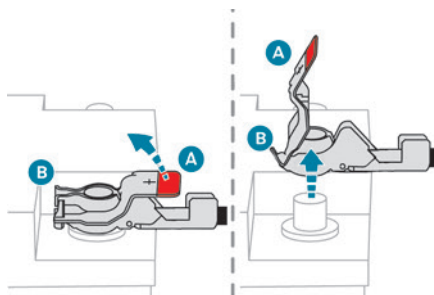
- Open het bestuursportier en de achterklep.
- Sluit alle andere portieren/deuren.
- Schakel alle stroomverbruikers uit (zoals audiosysteem, ruitenwissers en verlichting).
- Zet het contact uit en wacht totdat het controlelampje READY uitgaat.
- Wacht 4 minuten.

! Voer het loskoppelen en aansluiten van de accu's nooit in een andere dan de aangegeven volgorde uit - kans op onherstelbare schade!



Loskoppelen

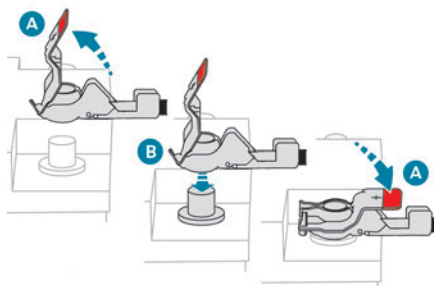
- Koppel de minpool (-) van de achterste accu los met de zwarte aansluiting met snelkoppeling.



- Koppel de pluspool (+) van de voorste accu los door de rode klem met snelkoppeling los te maken:

- Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om de accupoolklem **B** te ontgrendelen.
- Beweeg de accupoolklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

Aansluiten



- Sluit de pluspool (+) van de voorste accu aan door de rode klem aan te sluiten:

- Trek de hendel (**A**) zo ver mogelijk omhoog.
- Plaats de geopende accupoolklem (**B**) op de pluspool (+).
- Druk de accupoolklem **B** volledig omlaag.
- Beweeg de hendel **A** omlaag om de accupoolklem **B** vast te zetten.
- Sluit de minpool (-) van de achterste accu aan met de zwarte aansluiting met snelkoppeling.

Na het opnieuw aansluiten van de accu

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd.

i Bij een auto met rechtse besturing die in totaal 100 km heeft afgelegd, moet u ongeveer 15 minuten wachten voordat u de motor start.

Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Aan de hand van het betreffende hoofdstuk moet u bepaalde uitrustingselementen resetten:

- Afstandsbediening of elektronische sleutel (afhankelijk van de uitvoering).
- Schuif-/kanteldak en elektrisch zonnescherm.
- Elektrische ruitbediening.

- Datum en tijd.
- Voorkeuzezenders.

De auto slepen

U kunt uw auto door een andere auto laten slepen of uw auto gebruiken om een andere

auto te slepen met behulp van een afneembare mechanische voorziening.

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan dat van de auto die wordt gesleept.

Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.

Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de sleepende auto moet voorzichtig wegrijden.

Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbechrachting niet.

Neem in de volgende gevallen contact op met een professioneel bergbedrijf:

- Uw auto staat met pech langs de autosnelweg of snelweg;
- Het is niet meer mogelijk om de versnellingsbak in de neutraalstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem uit te schakelen;
- Het is niet meer mogelijk om een auto met een automatische transmissie te slepen, met draaiende motor;
- Bij takelen met slechts twee wielen op de grond;
- Bij auto's met vierwielaandrijving;
- Er is geen goedgekeurde sleepstang beschikbaar.

Plug-in hybrides

Trap eerst het rempedaal in terwijl het contact aan is en selecteer stand **N**. Schakel vervolgens het hybridesysteem uit (controlelampje **READY** uit).

Roep altijd de hulp in van een professioneel bergingsbedrijf om uw auto met een autoambulance of oplegger te bergen. Gebruik het sleepoog **alleen** om de auto, wanneer deze vastzit, los te trekken of

tijdens de berging vast te zetten op een autoambulance of oplegger.

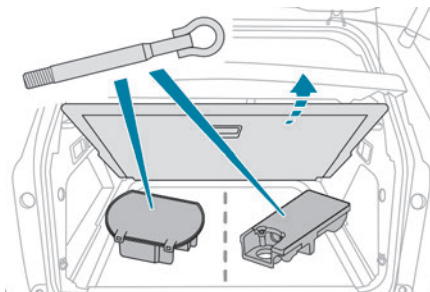
Type auto (motor/versnellingsbak)	Beperkingen bij slepen			
	Voorwielen op de grond	Achterwielen op de grond	Dieplader	4 wielen op de grond met sleepstang
Verbrandingsmotor / Handgeschakeld	✓	✓	✓	✓
Verbrandingsmotor / Automaat	✗	✓	✓	✗
Hybride 2WD	✗	✓	✓	✗
Hybride 4WD	✗	✗	✓	✗

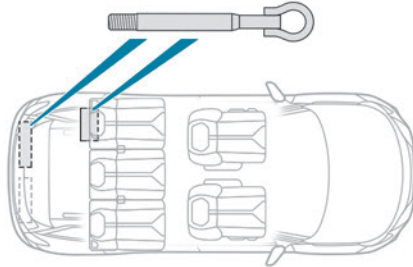
2WD: tweewielaandrijving.

4WD: vierwielaandrijving.

i Bij een storing in de accu of elektrische parkeerrem is het essentieel dat u contact opneemt met een professioneel bedrijf dat gebruikmaakt van autoambulances (behalve bij een handgeschakelde versnellingsbak).

Toegang tot het gereedschap





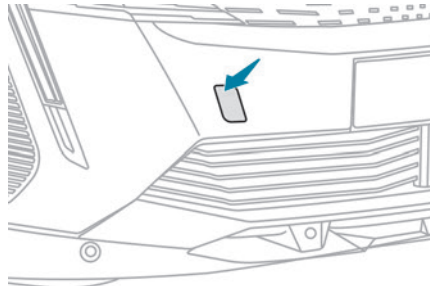
Afhankelijk van de uitvoering is het sleepoog opgeborgen in de binnenbekleding van de dorpel van de bagageruimte (linkerzijde) of in een tas achter de zitplaats links achter.

Het sleepoog is opgeborgen in een gereedschapskist onder de vloer van de bagageruimte.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over toegang tot het **gereedschap**.

Slepen van de auto

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de voorzijde:



► Maak het afdekplaatje los door op de hoek linksboven te drukken.

Voor het slepen van uw auto:

- Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
- Bevestig de sleepstang.
- Zet de versnellingsbak in de neutraalstand.

! Wanneer deze instructie niet in acht wordt genomen, kunnen bepaalde onderdelen (zoals de remmen en de transmissie) beschadigd raken en kan het zijn dat de rembekrachtiging niet werkt wanneer de motor een volgende keer wordt gestart.

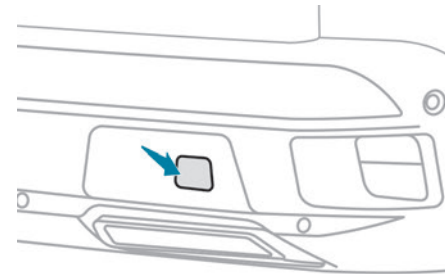
! **Automatische transmissie**
Sleep de auto nooit met de aangedreven wielen op de grond terwijl de motor is afgezet.

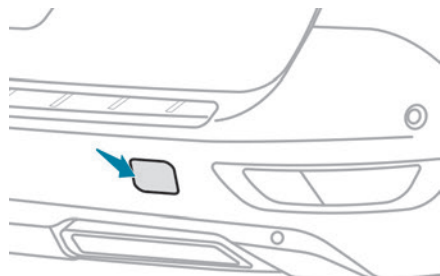
- Ontgrendel het stuurwiel en zet de parkeerrem vrij.
- Schakel de alarmknipperlichten van beide auto's in.

► Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

Slepen van een andere auto

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de achterzijde:





- ▶ Maak het afdekplaatje los door op het linkergedeelte te drukken.
 - ▶ Beweeg het afdekplaatje omlaag.
- Voor het slepen van een andere auto:
- ▶ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
 - ▶ Bevestig de sleepstang.
 - ▶ Schakel de alarmknipperlichten van beide auto's in.
 - ▶ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

Technische gegevens motoren en aanhangergewichten

Motoren

De technische gegevens van de motor van uw auto zijn op het kentekenbewijs en in de commerciële documentatie vermeld.

Alleen de waarden die beschikbaar waren op het moment van publicatie zijn in de tabellen vermeld.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats als u de ontbrekende waarden wilt weten.

i Het maximumvermogen komt overeen met de op de testbank gehomologeerde waarde, onder de omstandigheden die zijn vastgelegd in de Europese regelgeving (Richtlijn 1999/99/EG).

Neem voor meer informatie contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Gewichten en aanhangergewichten

De gewichten en aanhangergewichten van de auto zijn op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie vermeld.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Neem voor meer informatie contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd. De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

! Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.

! Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan een negatief effect op de wegligging hebben. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/h) rijden.

Motoren en aanhangergewichten - benzine

Motoren	PureTech 130 S&S BVM6		PureTech 130 S&S EAT8	
Versnellingsbak/transmissie	BVM6 (Handgeschakeld, 6 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	EB2ADTS MB6 STT		EB2ADTS ATN8 STT	
Modelcodes	HNSM/C	HNSM/S	HNSU/C	HNSU/S
Carrosserievariant	3008	5008	3008	5008
Cilinderinhoud (cc)	1.199		1.199	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	96		96	
Brandstof	Loodvrij		Loodvrij	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	1.400	1.280	1.150	950
Aanhanger ongeremd (kg)	690	690	690	750
Maximale kogeldruk (kg)	80	72	80	72

Motoren	THP 150 EAT6		THP 165 EAT6		PureTech 180 S&S EAT8	
Versnellingsbak/transmissie	EAT6 Automatisch, 6 versnellingen)		EAT6 Automatisch, 6 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Modelcodes	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Carrosserievariant	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilinderinhoud (cc)	1.598		1.598		1.598	

Motoren	THP 150 EAT6		THP 165 EAT6		PureTech 180 S&S EAT8	
Versnellingsbak/transmissie	EAT6 Automatisch, 6 versnellingen)		EAT6 Automatisch, 6 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Modelcodes	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Carrosserievariant	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	110		121,4		133	
Brandstof	Loodvrij		Loodvrij		Loodvrij	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar combinatiegewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	600	600	600 1.550*	600 1.350*	1.500	1.400
Aanhanger ongeremd (kg)	600	600	600	600	750	750
Maximale kogeldruk (kg)	80	72	80	72	80	72

* Alleen voor Australië.

Motoren en aanhangergewichten – BlueHDi Diesel

Motoren	BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Versnellingsbak/transmissie	BVM6 (Handgeschakeld, 6 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	DV5RC ML6C STT		DV5RC ATN8 STT		DW10FC AMN8 STT	
Modelcodes	YHZJ/C	YHZJ/S	YHZR/C	YHZR/S	EHZR/C	EHZR/S
Carrosserievariant	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilinderinhoud (cc)	1.499		1.499		1.997	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	96		96		130	
Brandstof	Diesel		Diesel		Diesel	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	1.500	1.300	1.300	1.200	2.000	1.800
Aanhanger ongeremd (kg)	745	750	750	750	745	750
Maximale kogeldruk (kg)	80	72	80	72	80	72

Motoren	BlueHDi 180 S&S EAT8		HDi 150 EAT8	
Versnellingsbak/transmissie	EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)		EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	DW10FC AMN8 STT		DW10FD AMN8	
Modelcodes	EHZR/C		AHXN/C	AHXN/S
Carrosserievariant	5008		3008	5008
Cilinderinhoud (cc)	1.997		1.997	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	130		110	

Motoren	BlueHDi 180 S&S EAT8	HDi 150 EAT8	
Versnellingsbak/transmissie	EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	EAT8 Automatisch, 8 versnellingen)	
Codes	DW10FC AMN8 STT	DW10FD AMN8	
Modelcodes	EHZR/C	AHXN/C	AHXN/S
Carrosserievariant	5008	3008	5008
Brandstof	Diesel	Diesel	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	2.000	600	
Aanhanger ongeremd (kg)	745	600	
Maximale kogeldruk (kg)	80	70	

Motoren en aanhangergewichten - plug-in hybride

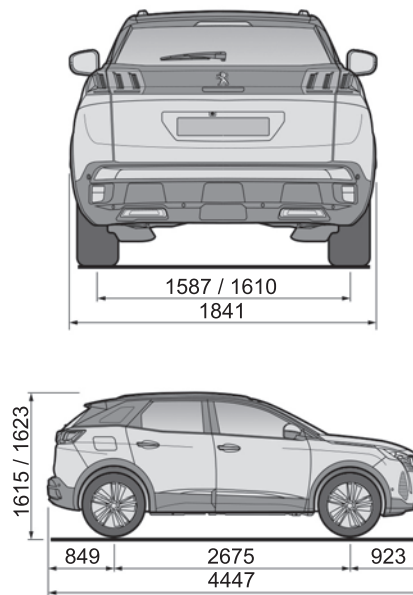
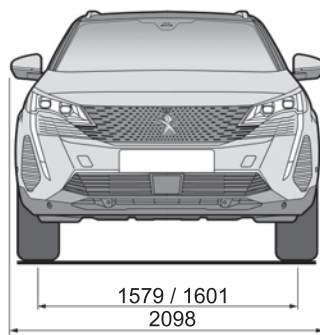
	HYBRID 225 e-EAT8	HYBRID4 300 e-EAT8
Codes	EP6FADTXDHP ATN8 FWD	EP6FADTXHP ATN8 AWD
Modelcodes M4...	5GQU/C	5GBU/C
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg) op een helling van max. 10 % of 12 %	1.310	1.250
Aanhanger ongeremd (kg)	745	750
Maximale kogeldruk (kg)	-	64
Benzinemotoren	PureTech 180	PureTech 200
Versnellingsbak/transmissie	Elektrische automatische transmissie, 8 versnellingen	Elektrische automatische transmissie, 8 versnellingen
Cilinderinhoud (cc)	1.598	1.598
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	132	147
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij
Elektromotor(en)		
Technologie	Synchron met permanente magneten	
Max. vermogen: EC-standaard (kW)	80	Voor: 80 Achter: 80
Batterij		
Technologie	Lithium-ion	
Voltage (AC)	240-400	240-400
Max. verbruik (kWh)	13,2	13,2

	HYBRID 225 e-EAT8	HYBRID4 300 e-EAT8
Codes	EP6FADTXDHP ATN8 FWD	EP6FADTXHP ATN8 AWD
Modelcodes M4...	5GQU/C	5GBU/C
Gecombineerd vermogen (kW)	165	220

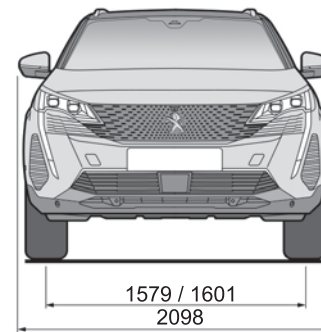
Afmetingen (mm)

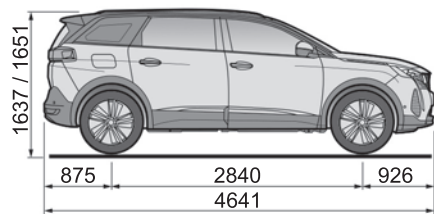
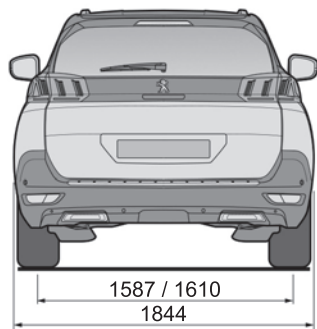
Deze afmetingen zijn gemeten bij een onbeladen auto.

3008



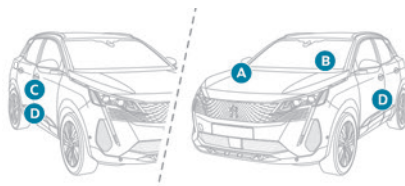
5008





Identificatie

Diverse zichtbare markeringen voor voertuigidentificatie en het zoeken van voertuigen.



A. Voertuigidentificatienummer (VIN) onder de motorkap.

Gestanst in het chassis.

B. Voertuigidentificatienummer (VIN) op het dashboard.

Gedrukt op een zelfklevende sticker die zichtbaar is via de voorruit.

C. Plaatje van de fabrikant.

Bevestigd op het rechterportier.

Bevat de volgende informatie:

- Naam fabrikant.
- Europees typegoedkeuringsnummer.
- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht (GVW).
- Maximaal toelaatbaar treingewicht (GTW).
- Maximumgewicht op de vooras.
- Maximumgewicht op de achteras.

D. Sticker bandenspecificaties/kleurcode.

Bevestigd op het bestuurdersportier.

Bevat de volgende informatie over de banden:

- De bandenspanning, onbeladen en met volle belading.
- De specificaties van de banden, bestaande uit de maat en het type, en de belastings- en snelheidsindex.
- De bandenspanning van het reservewiel.

Hierop staat ook de kleurcode van de lak vermeld.

I De auto kan bij levering zijn voorzien van banden met een andere aanduiding voor belasting en snelheid dan vermeld op de sticker: dit maakt voor de bandenspanning geen verschil (bij koude banden). Wanneer er een ander type band wordt gemonteerd, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer om te weten welke banden voor de auto zijn goedgekeurd.

PEUGEOT Connect Radio



Multimedia-audiosysteem - Apps - Bluetooth®-telefoon

i De beschreven functies en instellingen zijn afhankelijk van de uitvoering van de auto en het land waar de auto is verkocht.

! Om veiligheidsredenen en omdat deze handelingen de aandacht van de bestuurder vereisen, moeten deze handelingen worden uitgevoerd wanneer de **auto stilstaat** en het contact is ingeschakeld:

- De smartphone via Bluetooth met het systeem koppelen.
- De smartphone gebruiken.
- Verbinding maken met de apps CarPlay® of Android Auto (bepaalde apps worden niet meer weergegeven als de auto rijdt).

– De systeeminstellingen en de configuratie wijzigen.

i Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert. De melding **Eco-mode** wordt weergegeven wanneer het systeem in stand-by wordt gezet.

i De broncodes van Open Source Software (OSS) van het systeem zijn op de volgende sites beschikbaar:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

De eerste stappen



Als u bij draaiende motor op de knop drukt, wordt het geluid gedempt.

Als u bij afgezet contact op de knop drukt, wordt het systeem ingeschakeld.

Verhoog of verlaag het volume met het wielteje of de toetsen "plus" of "min" (afhankelijk van de uitvoering).

Gebruik de toetsen aan weerszijden van of onder het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de virtuele toetsen op het touchscreen.

Gebruik al naar gelang het model de toetsen "Bron" en "Menu" aan de linkerkant van het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de virtuele toetsen op het touchscreen.

U kunt de rolmenu's altijd weergegeven door kort met drie vingers op het scherm te drukken.

Alle aanraakgebieden op het scherm zijn wit.

Bij pagina's met meerdere tabbladen onder aan het scherm kunt u tussen de pagina's wisselen door op het gewenste tabblad voor de pagina te tikken of door de pagina's met uw vinger naar links of rechts te vegen.

Druk op het gearceerde gedeelte om een niveau lager te gaan of om uw keuze te bevestigen. Druk op de zwarte pijl om een niveau lager te gaan of om uw keuze te bevestigen.



Het touchscreen is een capacitief scherm.

Gebruik een niet-schurende zachte doek (bijvoorbeeld een brillendoekje) zonder schoonmaakmiddel om het scherm schoon te maken.

Raak het scherm niet aan met scherpe voorwerpen.

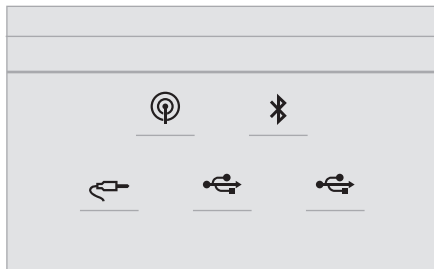
Raak het scherm niet aan met natte handen.

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- Statusinformatie van de airconditioning (afhankelijk van de uitvoering) en rechtstreeks toegang tot het desbetreffende menu.
- Menu statusinformatie Radio Media en Telefoon.
- Statusinformatie Privacy.
- Toegang tot de instellingen van het touchscreen en het digitaal instrumentenpaneel.

Audiobronnen selecteren (afhankelijk van de uitrusting):

- FM/DAB/AM-radiozenders (afhankelijk van de uitrusting).
- Telefoon verbonden via Bluetooth en multimedia-uitzending Bluetooth (streaming).
- USB-geheugenstick.
- Via de AUX-aansluiting aangesloten mediaspeler (afhankelijk van de uitrusting).



I In het menu "Instellingen" kunt u een individueel profiel of een profiel voor een groep mensen met gedeelde interesses aanmaken, en een groot aantal instellingen (voorkeuzezenders, audio-instellingen, sfeer, enz.) configureren. De instellingen worden automatisch toegepast.

I Als het zeer warm is in het interieur, kan het voorkomen dat het geluidsvolume lager wordt gezet om het systeem te beschermen. Het systeem kan dan gedurende 5 minuten of langer in de

standby-modus (scherm en geluid worden uitgeschakeld) staan.

Het systeem werkt weer normaal wanneer de temperatuur in het passagiersgedeelte is gezakt.

Stuurkolomschakelaars

Bedieningselementen op het stuurwiel - Type 1



Radio:

Vorige/volgende voorkeuzezender selecteren.

Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.

Media:

Vorig/volgend nummer selecteren.

Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.



Radio:

Kort indrukken: zenderlijst weergeven.

Lang indrukken: zenderlijst bijwerken.

Media:

Kort indrukken: bestandsoverzicht weergeven.

Lang indrukken: sorteermogelijkheden weergeven.



Geluidsbron wijzigen (radio, USB-uitgang, AUX-uitgang (indien draagbaar apparaat is aangesloten), CD-speler, audiostreaming).



Een selectie bevestigen.



Verhogen van het geluidsvolume.



Verlagen van het geluidsvolume.



Geluid onderbreken/weer inschakelen door het gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

Bedieningsfuncties op het stuurwiel - Type 2



Gesproken commando's:

Deze toets bevindt zich op het stuurwiel of op het uiteinde van de lichtschakelaar (afhankelijk van de uitvoering).

Kort indrukken: gesproken commando's smartphone via het systeem.



Verhogen van het geluidsvolume.



Verlagen van het geluidsvolume.

Geluid onderbreken door tegelijkertijd op de toetsen voor het verhogen en verlagen van het geluidsvolume te drukken (afhankelijk van de uitrusting).

Geluidswaarschuwing weer inschakelen door op één van de twee volumetoetsen te drukken.

SRC Media (kort indrukken): veranderen van multimediatron.

Telefoon (kort indrukken): telefoongesprek starten.

Tijdens telefoongesprek (kort indrukken): toegang tot het telefoonmenu.

Telefoon (lang indrukken): inkomend gesprek weigeren, gesprek beëindigen; als de telefoon niet wordt gebruikt, toegang tot het telefoonmenu.

Radio (draaien): automatisch zoeken naar vorige/ volgende zender.

Media (draaien): vorige/ volgende nummer, scrollen door lijsten.

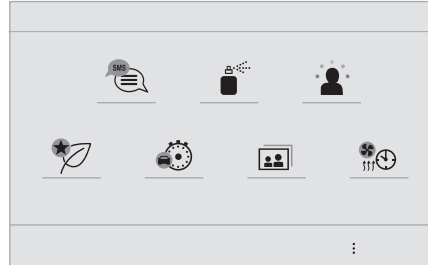
Kort indrukken: bevestigen van een selectie. Indien niets geselecteerd: toegang tot voorkeuzezenders.

LIST Radio: weergeven van de zenderlijst.
Media: weergeven van de tracklijst.

Radio (ingedrukt houden): bijwerken van de lijst met beschikbare radiozenders.

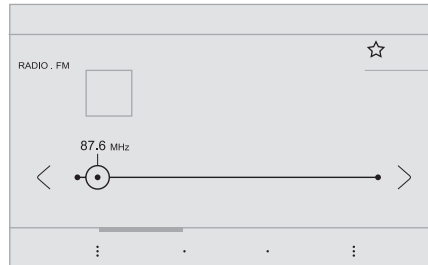
Menu's

Apps



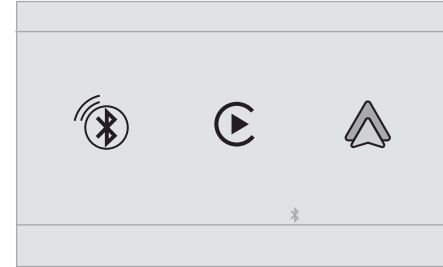
 Toegang tot te configureren apparaten.

Radio Media



 Selecteer een geluidsbron of radiozender.

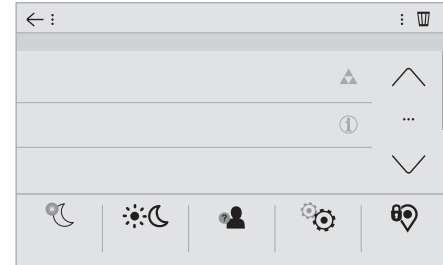
Telefoon



 Een mobiele telefoon via Bluetooth® verbinden.

Voer bepaalde apps uit via uw smartphone, via CarPlay® of Android Auto.

Instellingen



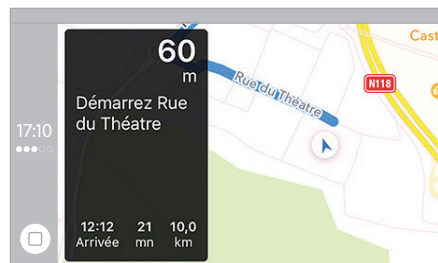
 Configureer een persoonlijk profiel en/of configureer het geluid (balans, sfeer enz.) en de weergave (taal, eenheden, datum, tijd, enz.).

Rijden



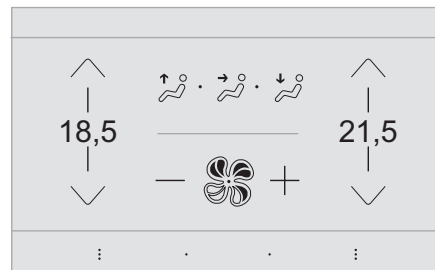
 Schakel bepaalde voertuigfuncties in of uit, of configureer deze.

Navigatie



 Stel de navigatie in en selecteer uw bestemming via CarPlay® of Android Auto.

Airconditioning



 Stel de instellingen voor temperatuur en de luchtstroom in.

Applicaties

Foto's bekijken

Steek een USB-geheugenstick in de USB-poort.

 Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het systeem kan mappen en beeldbestanden in de volgende indelingen lezen: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.

 Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.
 Druk op **"Beheer foto's"**.

 Selecteer een map.

 Selecteer een afbeelding om deze te bekijken.
 Druk op deze toets voor informatie over de foto.
 Druk op de pijl Terug om één niveau terug te gaan.

Berichten beheren

 Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.
 Druk op "SMS".

 Selecteer het tabblad "SMS".

 Druk op deze toets om de scherminstellingen voor berichten te selecteren.

 Druk op deze toets om een ontvanger te zoeken en te selecteren.
 Selecteer het tabblad "SMS-berichten".

 Druk op deze toets om de scherminstellingen voor berichten te selecteren.

 Druk op deze toets om een nieuw bericht te schrijven.

 Druk op de prullenbak naast het geselecteerde bericht om het bericht te verwijderen.

 Druk op de toets naast het geselecteerde bericht om het vervolg scherm weer te geven.



Druk op deze toets om de bestaande tekst te bewerken en aan te passen.



Druk op deze toets om een nieuw bericht te schrijven.



Druk op de prullenbak om het bericht te verwijderen.

Radio

Een radiozender selecteren



Druk op **RAD MEDIA** om het beginscherm weer te geven.



Druk op een van de toetsen om automatisch naar radiozenders te zoeken.

Of



Verplaats de schuifbalk om handmatig naar andere frequenties te zoeken.

Of



Druk op de frequentie.



toetsenbord.

Voer de waarden van de FM- en AM-frequentieband in via het virtuele

OK

Druk op **"OK"** om te bevestigen.



De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is

goedgekeurd, zoals een USB-lader die is aangesloten op de 12 V-aansluiting.

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit fenomeen is heel normaal bij de transmissie van radiogolven, en geven in geen geval een defect van het audiosysteem aan.

De frequentieband wijzigen



Druk op **RAD MEDIA** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgscherm weer te geven.



Druk op **"Band"** om de frequentieband te wijzigen.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Opslaan van een radiozender

Selecteer een zender of een frequentie.



Druk kort op de lege ster. Als de ster is gevuld, is de radiozender al opgeslagen.

Of

Selecteer een zender of een frequentie.

Druk op **"Opslaan"**.



Houd de toets waaronder u de zender wilt opslaan lang ingedrukt.

RDS inschakelen/uitschakelen

Als RDS is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren zonder dat u zelf de frequentie hoeft te wijzigen.



Druk op **RAD MEDIA** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgscherm weer te geven.



Schakel **"RDS"** in of uit.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.



Het kan zijn dat het volgen van een RDS-zender niet in het hele land beschikbaar is, omdat veel radiozenders geen dekking hebben in het hele land. Daardoor kan de zender tijdens het rijden wegvallen.

Tekstberichten weergeven

De functie "Radio-tekstberichten" toont informatie die door de radiozender wordt uitgezonden en die betrekking heeft op de zender, of op het nummer wat op dat moment wordt afgespeeld.



Druk op **RAD MEDIA** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgscherm weer te geven.



Schakel **"INFO"** in of uit.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Verkeersinformatie (TA) beluisteren

De TA-functie (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar de TA-verkeersinformatie. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven automatisch onderbroken voor de weergave van het TA-verkeersinformatiebericht. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt het afspelen van de vorige media hervat.



Druk op **RAD MEDIA** om het begingscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgsscherm weer te geven.



Schakel **"TA"** in of uit.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Audio-instellingen



Druk op **RAD MEDIA** om het begingscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgsscherm weer te geven.



Druk op **"Audio-instellingen"**.



Selecteer het tabblad **"Klank"**, **"Verdeling"**, **"Geluid"**, **"Sprak"**, of **"Beltonen"** om de geluidsinstellingen te configureren.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

I Op het tabblad **"Klank"** zijn de geluidsinstellingen **Equalizer**, **Bass**, **Medium** en **Treble** voor elke geluidsbron verschillend en onafhankelijk van elkaar. Op het tabblad **"Verdeling"** zijn de instellingen **Alle passagiers**, **Bestuurder** en **Alleen vóór** gelijk voor alle bronnen. Schakel, op het tabblad, **"Geluid"**, **"Snelheidsafhankelijke volumeregeling"**, **"Extra ingang"** en **"Geluiden touchscreen"** in of uit.



De balans/verdeling (of spatialisatie met het Arkamys®-systeem) verwerkt audio zodanig dat de geluidskwaliteit wordt afgestemd op het aantal personen in de auto.

I Audio in de auto: Arkamys Sound Staging® optimaliseert de verdeling van geluid in het passagiersgedeelte.

Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)

Digitale radio

Digitale radio biedt een betere geluidskwaliteit. De verschillende "multiplex/bundels" bieden keuze uit radiozenders die op alfabetische volgorde zijn gerangschikt.



Druk op **RAD MEDIA** om het begingscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgsscherm weer te geven.



Druk op **"Band"** om **"DAB-band"** te selecteren.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

FM-DAB

"DAB" is niet overal in het land beschikbaar. Als het digitale signaal zwak is, kunt u met "FM-DAB" dezelfde zender blijven beluisteren omdat het systeem automatisch overschakelt op de desbetreffende analoge "FM"-zender (indien beschikbaar).



Druk op **RAD MEDIA** om het begingscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgsscherm weer te geven.



Schakel **"FM-DAB"** in of uit.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

i Als "FM-DAB" is geactiveerd, kan er een onderbreking van een paar seconden zijn wanneer het systeem schakelt naar "FM"-analoge radio, en in sommige gevallen kan het volume veranderen. Wanneer de kwaliteit van het digitale signaal weer goed is, schakelt het systeem automatisch weer over op "DAB".

! Als de "DAB"-zender waarnaar u luistert niet beschikbaar is als "FM" of "FM-DAB" niet is geactiveerd, wordt het geluid onderbroken als het digitale signaal te zwak wordt.

Media

USB-poort



Steek de USB-geheugenstick in de USB-poort, of sluit het USB-apparaat via een kabel (niet meegeleverd) op de USB-poort aan.

! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het systeem maakt afspeellijsten aan (in het tijdelijke geheugen). Het aanmaken van deze

lijsten kan enkele seconden of soms enkele minuten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten.

Verminder het aantal niet-muziekbestanden en het aantal mappen om de wachttijd te verkorten. Elke keer wanneer het contact wordt ingeschakeld of wanneer er een USB-geheugenstick wordt ingestoken, worden de afspeellijsten bijgewerkt. Het audiosysteem slaat deze lijsten op, zodat deze sneller worden geladen wanneer ze niet gewijzigd zijn.

Externe (AUX)-jackaansluiting

Afhankelijk van de uitrusting



Sluit een draagbaar apparaat (MP3-speler, enz.) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de jack-aansluiting. Deze geluidsbron is uitsluitend beschikbaar als "Extra ingang" in de audio-instellingen is geselecteerd.

Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau). Stel dan het geluidsvolume van het audiosysteem in. De bediening vindt plaats via het draagbare apparaat.

Geluidsbron selecteren



Druk op **RAD MEDIA** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**BRONNEN**". Selecteer de geluidsbron.

Bluetooth Streaming®

Met Streaming kunt u via uw smartphone naar audio luisteren.

Het profiel Bluetooth moet hiervoor worden geactiveerd.

Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau). Stel dan het geluidsvolume van het systeem in.

Als het afspelen niet automatisch begint, kan het zijn dat u het afspelen van de audio moet starten via de smartphone.

Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.

i Als de Streaming eenmaal is gestart, wordt uw smartphone als een geluidsbron beschouwd.

Apple®-speler aansluiten

Sluit een Apple®-speler met behulp van een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de USB-aansluiting.

Het afspelen begint automatisch.

De bediening gebeurt via de audio-installatie in de auto.

i De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten / albums / genres / playlists / audioboeken / podcasts). U kunt ook een gestructureerde indeling in bibliotheekvorm gebruiken. De standaardindeling is de indeling per artiest. Om dit te veranderen moet u terug

naar het eerste niveau in de structuur en kiest u een andere indeling (bijvoorbeeld afspeellijsten). Bevestig uw keuze voordat u in de structuur weer afzakt naar het gewenste nummer.

De softwareversie van het audiosysteem kan incompatibel zijn met de softwareversie van de Apple®-speler.

Informatie en tips

Het systeem ondersteunt USB-apparaten voor massaopslag, BlackBerry®-apparaten of Apple®-spelers via de USB-poorten. De adapterkabel wordt niet meegeleverd.

U beheert de apparaten met de bedieningstoetsen van het audiosysteem. Andere apparaten, die bij het aansluiten niet door het systeem worden herkend, moeten met een kabel (niet meegeleverd) op de jack-plug worden aangesloten of via Bluetooth-streaming worden gekoppeld (indien compatibel).

! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het audiosysteem speelt alleen audiobestanden af met de bestandsextensie ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 Kbps en 320 Kbps. Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld.

Andere typen audiobestanden (".mp4", enz.) kunnen niet worden afgespeeld. Alle ".wma"-bestanden moeten standaard WMA 9-bestanden zijn. De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 11, 22, 44 en 48 KHz. Om problemen met lezen en weergeven te voorkomen, raden wij aan om bestandsnamen te kiezen van maximaal 20 tekens die geen speciale tekens bevatten (zoals, " ? ; ; ù). Gebruik uitsluitend USB-geheugensticks met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

i Wij raden aan om de originele USB-kabel voor het draagbare apparaat te gebruiken.

Telefoon

USB-aansluitingen

Deze hangen af van de uitrusting. Zie het gedeelte "Ergonomie en comfort" voor meer informatie over de USB-aansluitingen die compatibel zijn met de apps **CarPlay®** of **Android Auto**.

i Ga naar de website voor uw land van de fabrikant om te zien welke smartphones compatibel zijn.

i Gebruikers kunnen een smartphone synchroniseren zodat ze apps op het

scherm van de auto zien die de CarPlay®- of Android Auto-technologie van de smartphone ondersteunen. Om CarPlay®-technologie te kunnen gebruiken, moet de functie CarPlay® eerst op de smartphone worden geactiveerd. Ontgrendel de smartphone om het communicatieproces tussen de smartphone en het systeem te starten. De technologie staat niet stil en daarom **raden wij aan om het besturingssysteem van de smartphone, en de datum en de tijd op de smartphone en van het systeem up-to-date te houden.**

CarPlay®-verbinding voor smartphones

Verschilt per land.

i Wanneer de USB-kabel wordt aangesloten, schakelt de functie CarPlay® de Bluetooth®-modus van het systeem uit. De functie "**CarPlay**" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.



Sluit de USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.



Druk in het systeem op **Telefoon** om de CarPlay®-interface weer te geven.

Of



Als de smartphone al via Bluetooth® is verbonden.



Sluit de USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.



Druk op het scherm van het systeem op **"Telefoon"** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"TEL"** om de tweede pagina weer te geven.



Druk op **"CarPlay"** om de CarPlay®-interface weer te geven.



Wanneer de USB-kabel wordt ontkoppeld en het contact uit en weer in wordt geschakeld, schakelt het systeem niet automatisch naar de RAD MEDIA-modus. De bron moet handmatig worden gewijzigd.



De CarPlay®-navigatie is op elk moment toegankelijk door op de **Navigation**-toets van het systeem te drukken.

Android Auto-verbinding voor smartphones

Verschilt per land.



Download de app Android Auto op de smartphone.



De functie "Android Auto" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.

Telefoon niet verbonden via Bluetooth®



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op het scherm van het systeem op **"Telefoon"** om het beginscherm weer te geven.



Druk op **"Android Auto"** om de app in het systeem te starten.

Bij bepaalde smartphones moet de functie **"Android Auto"** worden geactiveerd.



Tijdens de procedure verschijnen verschillende schermen gerelateerd aan bepaalde functies.

Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.



Wanneer u een smartphone aansluit op het systeem, raden wij u aan om Bluetooth® op de smartphone in te schakelen.

Telefoon verbonden via Bluetooth®



Druk op het scherm van het systeem op **"Telefoon"** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"TEL"** om het vervolgscherm weer te geven.



Druk op **"Android Auto"** om de app in het systeem te starten.

Tijdens de Android Auto-weergave blijft het selecteren van de audiobron mogelijk via de aanraaktoetsen in de bovenste balk van het scherm.

De menu's van het systeem kunnen op elk moment worden geopend via de menutoetsen.



Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk, kan het zijn dat het even duurt voordat de apps beschikbaar zijn.

Een Bluetooth®-telefoon koppelen



De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparaten. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de telefoon om te kijken welke diensten beschikbaar zijn.



De functie Bluetooth moet zijn ingeschakeld, en de telefoon moet zijn ingesteld op "zichtbaar voor alle apparaten" (in de telefooninstellingen).

Voltooien van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door de telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.



Wanneer het koppelen niet lukt, raden wij u aan om op de telefoon de functie Bluetooth uit te schakelen en weer in te schakelen.

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten.

Accepteer, in het systeem, het verzoek om verbinding met de telefoon te maken.

Procedure via het systeem



Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.



Druk op **"Bluetooth zoeken"**.

Er wordt een lijst met de gedetecteerde telefoons weergegeven.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst.

Verbinding delen

Het systeem stelt 3 verbindingsprofielen voor de telefoon voor:

- **"Telefoon"** (handsfree-set, uitsluitend telefoon),
- **"Streaming"** (streaming: draadloos audiobestanden via de telefoon afspelen),
- **"Gegevens mobiel internet"**.



Selecteer één of meer profielen.



Druk op **"OK"** om te bevestigen.

Afhankelijk van het type telefoon, wordt u gevraagd om de overdracht van uw contacten en berichten goed te keuren.



De mogelijkheid van het systeem om maar één profiel te koppelen hangt af van de telefoon. Als dit niet mogelijk is, worden standaard alle drie de verbindingsprofielen geselecteerd.



Profielen die compatibel zijn met het systeem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP en PAN.

Ga naar de website van het merk voor meer informatie (compatibiliteit, aanvullende instructies, enz.).

Automatisch opnieuw verbinden

Wanneer u met de telefoon waarmee het laatst verbinding is gemaakt, terugkomt in uw auto wordt deze automatisch herkend en wordt er binnen ongeveer 30 seconden na het inschakelen van het contact automatisch verbinding gemaakt met de telefoon (indien Bluetooth is ingeschakeld).

Het verbindingsprofiel wijzigen:



Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"TEL"** om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer **"Bluetooth-verbinding" om een lijst met gekoppelde apparatuur weer te geven.**



Druk op de toets **"Details"** van een gekoppeld apparaat.



Selecteer één of meer profielen.



Druk op **"OK"** om te bevestigen.

Telefoonverbindingen beheren

Met deze functie kunt u een apparaat aansluiten of ontkoppelen, of een koppeling verwijderen.



Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"TEL"** om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer **"Bluetooth-verbinding" om een lijst met gekoppelde apparatuur weer te geven.**



Druk op de naam van de telefoon die in de lijst is geselecteerd om de koppeling ongedaan te maken.

Druk er nogmaals op om de telefoon weer te koppelen.

Verwijderen van een telefoon



Druk op het prullenbaksymbool rechts boven op het scherm om een prullenbak naast de geselecteerde telefoon weer te geven.



Druk op het prullenbaksymbool naast de naam van de telefoon te verwijderen.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.



Druk kort op de toets **TEL** op het stuur om het gesprek aan te nemen.

En
 houd de toets

 **TEL** op het stuurwiel langer ingedrukt om het gesprek te weigeren.

Of
 Druk op "**Ophangen**".

Bellen

 Gebruik de telefoon bij voorkeur niet onder het rijden.
 Parkeer de auto.
 Gebruik de toetsen op het stuurwiel om te bellen.

Een nieuw nummer bellen

 Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.
 Voer het nummer in via het digitale toetsenbord.
 Druk op "**Bellen**" om het nummer te bellen.

Een contact bellen

 Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.
 Of, houd
 de **TEL**-toets op het stuurwiel ingedrukt.

Druk op "**Contacten**".
 Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.

 Druk op "**Bellen**".

Een recent gebruikt nummer bellen

 Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.

Of
 Houd

 de toets op het stuurwiel ingedrukt.

Druk op "**Gesprekkenlijst**".
 Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.

 U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

De beltoon instellen

 Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgscherm weer te geven.

 Druk op "**Volume beltoon:**" om de volumebalk weer te geven.

 Druk op de pijlen of verplaats de schuifbalk om het volume van de beltoon in te stellen.

Configuratie

Profielen configureren

 Druk op **Instellingen** om het beginscherm weer te geven.
 Druk op "**Profielen**".

Selecteer "**Profiel 1**", "**Profiel 2**", "**Profiel 3**", of "**Gemeensch.prof.**".

 Druk op deze toets om een profielnaam in te voeren via het virtuele toetsenbord.
OK Druk op "**OK**" om op te slaan.

 Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

 Druk op deze toets om het profiel te activeren.

 Druk nogmaals op de pijl Terug om te bevestigen.

 Druk op deze toets om het geselecteerde profiel te resetten.

Helderheid instellen

 Druk op **Instellingen** om het beginscherm weer te geven.

 Druk op **Lichtsterkte**.



Verplaats de schuifbalk om de helderheid van het scherm en/of het

instrumentenpaneel (afhankelijk van de uitvoering) in te stellen.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Systeeminstellingen wijzigen



Druk op **Instellingen** om het begainscherm weer te geven.



Druk op **"Configuratie"** om het vervolgscherm weer te geven.



Druk op **"Systeemconfiguratie"**.

Druk op het tabblad **"Eenheden"** om de eenheden voor afstand, brandstofverbruik en temperatuur te wijzigen.

Druk op het tabblad **"Fabrieksparameters"** om de begininstellingen te herstellen.



Als het systeem wordt teruggezet op de fabrieksinstellingen, wordt Engels als taal ingesteld (afhankelijk van de uitvoering).

Druk op het tabblad **"Systeeminfo"** om de versie van de verschillende in het systeem geïnstalleerde modules te controleren.

Druk op het tabblad **"Privacy"**, of



Druk op **Instellingen** om het begainscherm weer te geven.



Druk op **"Privacy"** om de privégegevensmodus in of uit te schakelen.



Schakel het volgende in of uit:

– **"Niet delen (gegevens, locatie van de auto)"**.

– **"Alleen gegevens delen"**

– **"Gegevens en locatie van de auto delen"**



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Druk op **Instellingen** om het begainscherm weer te geven.



Druk op **"Configuratie"** om het vervolgscherm weer te geven.



Druk op **"Schermconfig."**

Druk op **"Lichtsterkte"**.



Verplaats de schuifbalk om de helderheid van het scherm en/of het

instrumentenpaneel (afhankelijk van de uitvoering) in te stellen.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

Druk op **"Animatie"**.



Schakel **"Automatische tekstweergave"** in of uit.



Selecteer **"Overgangen met animaties"**.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

De taal selecteren



Druk op **Instellingen** om het begainscherm weer te geven.



Druk op **"Configuratie"** om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer **"Taal"** om de taal te wijzigen.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

De tijd instellen



Druk op **Instellingen** om het begainscherm weer te geven.



Druk op **"Configuratie"** om het vervolgscherm weer te geven.



Druk op **"Datum en tijd"**.

Selecteer **"Tijd:"**.



Druk op deze toets om de tijd in te stellen via het virtuele toetsenbord.



Druk op **"OK"** om de tijd op te slaan.



Druk op deze toets om de tijdzone in te stellen.



Selecteer hoe de tijd (12h/24h) moet worden weergegeven.



Schakel de zomertijd in of uit (+1 uur).



Schakel GPS-synchronisatie (UTC) in of uit.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

i Het kan zijn dat het systeem niet automatisch overschakelt naar zomertijd/wintertijd (afhankelijk van het land van verkoop).

De datum instellen



Druk op **Instellingen** om het beginscherm weer te geven.



Druk op **"Configuratie"** om het vervolgscherm weer te geven.



Druk op **"Datum en tijd"**.

Selecteer **"Datum:"**.



Druk op deze toets om de datum in te stellen.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Selecteer hoe de datum wordt weergegeven.



Druk nogmaals op de pijl Terug om te bevestigen.

i U kunt alleen de tijd en de datum instellen wanneer "GPS-synchronisatie" is uitgeschakeld.

Veelgestelde vragen

Hieronder vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over het systeem.

Radio

De ontvangstkwaliteit van de beluisterde radiozender neemt geleidelijk af, of de voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven, enz.).

De auto is te ver verwijderd van het zendstation, of er is geen zendstation aanwezig in het geografische gebied.

► Activeer de functie "RDS" via de bovenste balk om het systeem te laten controleren of er een krachtiger zendstation in het gebied aanwezig is.

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld.

Dit fenomeen is heel normaal, en geeft geen defect van het audiosysteem aan.

De antenne ontbreekt of is beschadigd (bijvoorbeeld tijdens het inrijden van een wasstraat of parkeergarage).

► Laat de antenne controleren door een dealer. **Ik kan sommige opgeslagen radiozenders in de lijst niet ontvangen.**

De naam van de zender verandert.

De zender wordt niet meer ontvangen, of de naam van de zender in de lijst is veranderd.

► Druk op de ronde pijl op het tabblad "Lijst" van het scherm "Radio".

Sommige zenders sturen in plaats van een naam andere informatie mee (bijv. titel van het afgespeelde nummer).

Het systeem interpreteert deze informatie als de naam van de zender.

► Druk op de ronde pijl op het tabblad "Lijst" van het scherm "Radio".

Media

Het afspelen van de muziek op mijn USB-geheugenstick begint pas na lang wachten (ongeveer 2 tot 3 minuten).

Door bepaalde bestanden die standaard op een USB-geheugenstick staan, kan het erg lang duren tot de muziek op de USB-geheugenstick wordt afgespeeld (tot 10 keer de fabrieksopgave).

► Wis de bestanden die standaard op de USB-geheugenstick staan, en beperk het aantal submappen in de mappenstructuur van de USB-geheugenstick.

Het kan zijn dat sommige informatietekens in de huidige afspeelmedia niet correct worden weergegeven.

Het audiosysteem kan bepaalde typen tekens niet verwerken.

► Gebruik standaard karakters voor de benaming van nummers en mappen.

Het afspelen van streaming-bestanden start niet.

Het aangesloten apparaat start afspelen niet automatisch.

► Start het afspelen via het apparaat.

Titels van nummers en afspeeltijden worden niet op het scherm voor audiostreaming weergegeven.

De Bluetooth-verbinding biedt deze mogelijkheid niet.

Telefoon

Het lukt me niet om mijn Bluetooth-telefoon te koppelen.

Het is mogelijk dat de Bluetooth-functie van de telefoon is uitgeschakeld of dat uw toestel niet zichtbaar is voor het systeem.

- Controleer of de Bluetooth-functie van de telefoon is ingeschakeld.
- Controleer bij de instellingen van uw telefoon of deze op "zichtbaar voor alle apparaten" staat. De Bluetooth-telefoon is niet compatibel met het systeem.
- Controleer op de website van het merk (diensten) of de telefoon compatibel is.

Android Auto en/of CarPlay werken niet.

Android Auto en CarPlay worden niet ingeschakeld wanneer de USB-kabels van slechte kwaliteit zijn.

- Gebruik originele USB-kabels om de compatibiliteit te waarborgen.

Android Auto en/of CarPlay werken niet.

Android Auto en CarPlay zijn niet in alle landen beschikbaar.

- Op de website van Google Android Auto en Apple staat welke landen er worden ondersteund.

Het volume van de aangesloten Bluetooth-telefoon is niet hoorbaar.

Het volume is afhankelijk van het systeem en van de telefoon.

- Verhoog het volume van het audiosysteem, indien nodig, tot maximaal en verhoog het volume van de telefoon indien nodig. Omgevingsgeluid is van invloed op de kwaliteit van een telefoongesprek.

- Beperk het omgevingsgeluid (ramen sluiten, ventilatie lager zetten, snelheid verminderen enz.).

De contacten staan niet op alfabetische volgorde.

Sommige telefoons hebben speciale weergave-opties. Afhankelijk van de instellingen kunnen contacten in een bepaalde volgorde worden overgenomen.

- Verander de instellingen voor de weergave van contacten in de telefoon.

Instellingen

Wanneer ik de instellingen voor hoge en lage tonen wijzig, wordt geluidssfeer uitgeschakeld.

Wanneer de geluidssfeer wordt gewijzigd, worden de instellingen voor hoge en lage tonen gereset.

De geluidssfeer is gekoppeld aan de hoge en lage tonen.

- Wijzig de instelling van de hoge en de lage tonen of wijzig de geluidssfeer om de gewenste geluidskwaliteit te verkrijgen.

Wanneer ik de instellingen voor balans wijzig, wordt de geluidsverdeling uitgeschakeld.

Wanneer u de instelling voor de geluidsverdeling wijzig, worden de instellingen voor de balans gedeselecteerd.

De geluidsverdeling is gekoppeld aan de balans.

- Stel de balans in of kies een geluidsverdeling naar eigen wens.

Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen geluidsbronnen.

Voor een optimale geluidskwaliteit kunnen de geluidsinstellingen worden aangepast aan verschillende audiobronnen die hoorbare verschillen kunnen genereren bij het veranderen van de bron.

- Controleer of de geluidsinstellingen overeenkomen met de bronnen waarnaar wordt geluisterd. Zet de geluidsinstellingen in de middelste stand.

Na het afzetten van de motor, wordt het systeem na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.

Als de motor is afgezet, blijft het audiosysteem nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat.

In de normale uitgeschakelde stand, gaat het systeem na een bepaalde tijd automatisch over op de eco-modus om de accu niet te ontladen.

- Start de auto om de laadstroom van de accu te verhogen.

PEUGEOT Connect Nav



GPS-navigatie - Apps - Multimedia-audiosysteem - Bluetooth®-telefoon

i De beschreven functies en instellingen zijn afhankelijk van de uitvoering van de auto en het land waar de auto is verkocht.

! Om veiligheidsredenen en omdat deze handelingen de aandacht van de bestuurder vereisen, moeten deze handelingen worden uitgevoerd wanneer de **auto stilstaat** en het contact is ingeschakeld:

- De smartphone via Bluetooth met het systeem koppelen.
- De smartphone gebruiken.
- Verbinding maken met de apps CarPlay® of Android Auto (bepaalde apps worden niet meer weergegeven als de auto rijdt).

- Een video bekijken (het afspelen van de video stopt wanneer de auto weer begint te rijden).
- De systeeminstellingen en de configuratie wijzigen.

i AM- en DAB-radio zijn niet beschikbaar bij hybrideauto's.

i Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert.

De melding **Eco-mode** wordt weergegeven wanneer het systeem in stand-by wordt gezet.

i Via de website van het merk kunt u updates voor het systeem en de kaartgegevens downloaden.
De updateprocedure is hier ook te vinden.

i De broncodes van Open Source Software (OSS) van het systeem zijn op de volgende sites beschikbaar:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

De eerste stappen



Als u bij draaiende motor op de toets drukt, wordt het geluid onderbroken.

Als u bij afgezet contact op de toets drukt, wordt het systeem ingeschakeld.

Verhoog of verlaag het volume met het wielkje of de toetsen "plus" of "min" (afhankelijk van de uitvoering).

Gebruik de menu-toetsen aan weerszijden van of onder het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de virtuele toetsen op het touchscreen.

Gebruik afhankelijk van de uitvoering de toetsen "Bron" of "Menu" om de menu's te openen en druk vervolgens op de op het touchscreen weergegeven toetsen.

U kunt op elk gewenst moment het menu oproepen door het scherm kort met drie vingers aan te raken.

Alle aanraakfuncties op het touchscreen zijn wit. Druk op de pijl Terug om één niveau terug te gaan.

Druk op "OK" om te bevestigen.

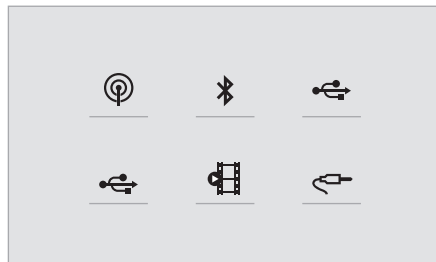
! Het touchscreen is een capacitief scherm.

Voor het schoonmaken van het scherm is het raadzaam gebruik te maken van een niet schurende zachte doek (bijvoorbeeld een brillendoekje), zonder schoonmaakmiddel. Raak het scherm niet aan met scherpe voorwerpen.

Raak het scherm niet aan met natte handen.

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven op de zijbalken of op de bovenste balk van het touchscreen (afhankelijk van de uitrusting):

- Statusinformatie van de airconditioning (afhankelijk van de uitvoering) en rechtstreeks toegang tot het desbetreffende menu.
- Rechtstreeks toegang tot de keuze van de audiobron om de lijst met radiozenders (of titels, afhankelijk van de geluidsbron) te bekijken.
- Toegang tot de "Berichten" van meldingen, e-mailberichten, updates van kaarten en aanwijzingen van het navigatiesysteem (afhankelijk van de diensten).
- Toegang tot de instellingen van het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel. Audiobronnen selecteren (afhankelijk van de uitrusting):
- FM/DAB/AM-radiozenders (afhankelijk van de uitrusting).
- Telefoon verbonden via Bluetooth en multimedia-uitzending Bluetooth (streaming).
- USB-geheugenstick.
- Via de AUX-aansluiting aangesloten mediaspeler (afhankelijk van de uitrusting).
- Video (afhankelijk van de uitrusting).



I In het menu "Instellingen" kunt u een individueel profiel of een profiel voor een groep mensen met gedeelde interesses aanmaken, en een groot aantal instellingen (voorkeuzezenders, audio-instellingen, navigatiegeschiedenis, favoriete contacten, enz.) configureren. De instellingen worden automatisch toegepast.

I Als het zeer warm is in het interieur, kan het voorkomen dat het geluidsvolume lager wordt gezet om het systeem te beschermen. Het systeem kan dan gedurende 5 minuten of langer in de standby-modus (scherm en geluid worden uitgeschakeld) staan. Het systeem werkt weer normaal wanneer de temperatuur in het passagiersgedeelte is gezakt.

Stuurkolomschakelaars



Spraakbedieningssysteem:

Deze toets bevindt zich op het stuurwiel of op het uiteinde van de lichtschakelaar (afhankelijk van de uitvoering). Kort indrukken: spraakbediening van het systeem. Lang indrukken, gesproken commando's van een smartphone of CarPlay®, Android Auto via het systeem.



Het geluidsvolume verhogen.



Het geluidsvolume verlagen.

Geluid onderbreken door tegelijkertijd op de toetsen voor het verhogen en verlagen van het geluidsvolume te drukken (afhankelijk van de uitrusting).

Geluidswaarschuwing weer inschakelen door op één van de twee volumetoetsen te drukken.



SRC Media (kort indrukken): veranderen van multimediasbron.



Telefoon (kort indrukken): telefoongesprek starten.

Tijdens telefoongesprek (kort indrukken): toegang tot het telefoonmenu.

Telefoon (lang indrukken): inkomend gesprek weigeren, gesprek beëindigen; als de telefoon niet wordt gebruikt, toegang tot het telefoonmenu.



Radio (draaien): automatisch zoeken naar vorige/volgende zender.

Media (draaien): vorige / volgende nummer, bladeren door lijsten.

Kort indrukken: bevestigen van een selectie. Wanneer er niets wordt geselecteerd, toegang tot voorkeuzezenders.



Radio: weergeven van de zenderlijst.

Media: weergeven van de tracklijst.

Radio (ingedrukt houden): bijwerken van de lijst met beschikbare radiozenders.

Menu's

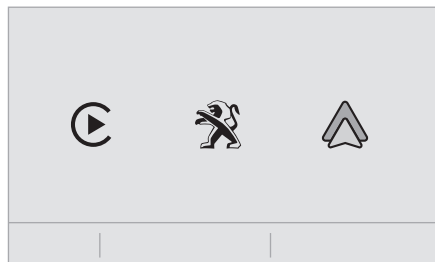
Online navigatie



Voer de instellingen voor het navigatiesysteem in, en kies een bestemming.

Gebruik realtime diensten, afhankelijk van de uitrusting.

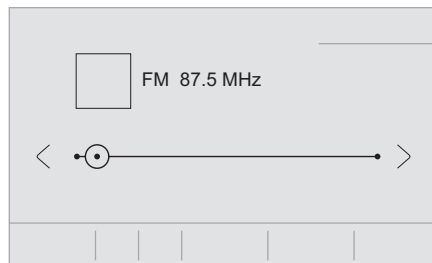
Apps



Voer bepaalde apps uit via uw smartphone, via CarPlay® of Android Auto.

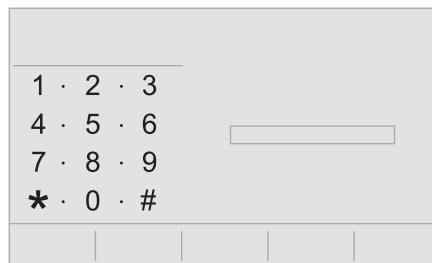
Controleer de status van de verbindingen van Bluetooth® en Wi-Fi.

Radio Media



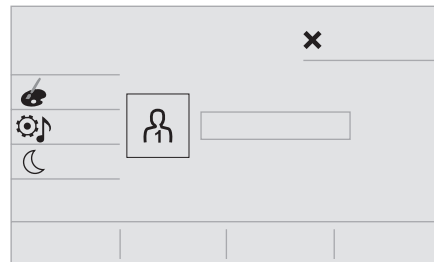
Selecteer een geluidsbron of radiozender, of laat foto's weergeven.

Telefoon



Verbind een telefoon via Bluetooth®, lees berichten en e-mails en verzend snelberichten.

Instellingen



Configureer een persoonlijk profiel en/of configureer het geluid (balans, sfeer enz.) en de weergave (taal, eenheden, datum, tijd, enz.).

Auto





Schakel bepaalde voertuigfuncties in of uit, of configureer deze.

Airconditioning



Stel de instellingen voor temperatuur en de luchtstroom in.

Gesproken commando's

Bedieningstoetsen op het stuur



Gesproken commando's:

Gesproken commando's kunnen via elk scherm worden gegeven wanneer u kort op de toets "Gesproken commando's" drukt. Deze bevindt zich op het stuur of aan het uiteinde van de lichtschakelaar (afhankelijk van de uitrusting), maar u kunt alleen opdrachten geven wanneer er geen telefoongesprek wordt gevoerd.



Houd rekening met het volgende om ervoor te zorgen dat het systeem uw gesproken commando's altijd herkent:

- **Spreek met een normale stem de woorden natuurlijk en volledig uit, zonder uw stem te verheffen.**

- Wacht voordat u spreekt altijd op de "piep" (geluidssignaal).

- Het is raadzaam om voor het beste resultaat, de ramen en het zonnedak te sluiten. Hierdoor worden geluiden van buitenaf beperkt (afhankelijk van de uitvoering).

- Vraag, voordat u gesproken commando's gebruikt, aan de overige inzittenden om niet te praten.

De eerste stappen



Voorbeeld van een "gesproken commando" voor het navigatiesysteem:

"Navigeer naar adres Dorpstraat 11, Amsterdam"

Voorbeeld van een "gesproken commando" voor de radio en de multimediafuncties:

"Speel artiest Doe Maar af"

Voorbeeld van een "gesproken commando" voor de telefoon:

"Bel 'Jan Janssen'"



De gesproken commando's zijn beschikbaar in 17 talen (Arabisch, Braziliaans, Tsjechisch, Deens, Nederlands, Engels, Farsi, Frans, Duits, Italiaans, Noors,

Pools, Portugees, Russisch, Spaans, Zweeds, Turks). De taal van uw keuze kan van tevoren in het systeem worden ingesteld. Voor bepaalde gesproken commando's bestaan er synoniemen.

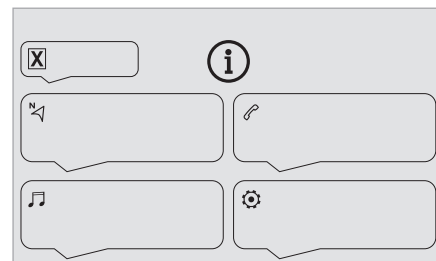
Voorbeeld: Navigeer naar / Routebegeleiding naar / Ga naar / ...

In het Arabisch zijn de gesproken commando's voor: "Navigeer naar adres" en "POI weergeven in de stad" niet beschikbaar.

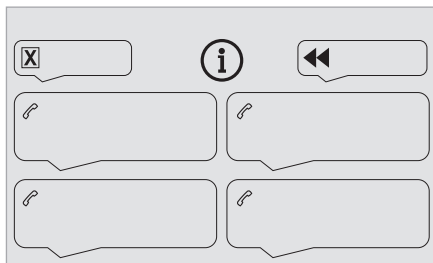
Informatie - het systeem gebruiken



Wanneer gesproken commando's zijn geactiveerd door kort op de toets te drukken, wordt Help op het touchscreen weergegeven. Help bevat verschillende menu's en hier kan de gesproken interactie met het systeem worden ingeschakeld.



Wanneer u een menu heeft geselecteerd, zijn er verschillende opdrachten beschikbaar.



 Druk op de spraaktoets en zeg wat u wilt na de pieptoon. U kunt mij altijd onderbreken door op deze toets te drukken. Als u er nogmaals op drukt terwijl ik op een commando wacht, wordt ons gesprek beëindigd. Als u opnieuw wilt beginnen, zegt u "annuleren". Als u iets ongedaan wilt maken, zegt u "terug". Om te allen tijde informatie en tips te krijgen, zegt u "help". Als u mij vraagt iets te doen en er mist informatie, zal ik u een paar voorbeelden geven om u er stap voor stap doorheen te leiden. U krijgt meer informatie in "dialoogmodus beginner". U kunt de dialoogmodus op "expert" zetten als u zich zeker voelt.

Algemene gesproken commando's



Gesproken commando's

Zet dialoogmodus op beginners

- gevorderden

Selecteer gebruiker 1 / Selecteer profiel Jan

Verhoog temperatuur

Verlaag temperatuur



Helpberichten

Ik kan u met allerlei onderwerpen helpen. U kunt bijvoorbeeld zeggen: "hulp bij telefoon", "hulp bij navigatie", "hulp bij media" of "hulp bij radio". Om een overzicht te krijgen over hoe de spraakdialoog werkt, kunt u zeggen "hulp bij spraakcommando's".

Zeg "ja" als het klopt. Anders zegt u "nee" en dan beginnen we opnieuw.

Gesproken commando's "Navigatie"



Gesproken commando's

Navigeer naar huis

Navigeer naar het werk

Navigeer naar favoriet adres, "Tennis club"

Navigeer naar contact, "Jan Janssen"

Navigeer naar adres Dorpstraat 11,

Amsterdam



Helpberichten

Om een route te plannen of een routepunt toe te voegen, zegt u "navigeer naar" en dan het adres, de naam van de contactpersoon of een kruispunt. Bijvoorbeeld "navigeer naar adres Kerkstraat 11 Amsterdam", "navigeer naar contactpersoon Jan Janssen" of "navigeer naar kruispunt van de Dorpstraat". U kunt aangeven of het een favoriete bestemming of een POI

is. Bijvoorbeeld "navigeer naar favoriete adres Tennisclub" of "navigeer naar POI vliegveld Schiphol in Amsterdam". U kunt ook "navigeer naar huis" zeggen. Om POI's op een kaart te zien, kunt u bijvoorbeeld "toon POI hotels in Rotterdam" zeggen. Voor meer informatie kunt u "hulp bij POI" of "hulp bij routebegeleiding" zeggen.

Om een bestemming te kiezen, zegt u bijvoorbeeld "navigeer naar regel drie" of "selecteer regel twee". Als u de bestemming niet kunt vinden maar de straat wel juist is, zeg dan bijvoorbeeld "selecteer de straat in regel drie". Om door een lijst op het scherm te navigeren, zegt u "volgende pagina" of "vorige pagina". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.



Gesproken commando's

Wat is de resterende afstand?

Wat is de resterende tijd?

Wat is de aankomsttijd?

Stop navigatie



Helpberichten

U kunt "hervat" of "stop navigatie" zeggen. Om informatie over uw huidige route te krijgen, kunt u bijvoorbeeld zeggen "wat is de nog af te leggen tijd" of "af te leggen afstand", of "aankomsttijd". Om meer commando's te leren, kunt u "hulp bij navigatie" zeggen.

**Gesproken commando's**

Toon POI "hotel" op de bestemming

Toon "tankstation" in de buurt

Navigeer naar POI vliegveld Schiphol in Amsterdam

Navigeer naar "tankstation" langs de route

**Helpberichten**

Om POI's op een kaart te zien, kunt u bijvoorbeeld "toon hotels in Rotterdam", "toon dichtstbijzijnde parkeerplaats", "toon hotel op de bestemming" of "toon tankstation langs de route" zeggen. Als u de voorkeur heeft direct naar een POI te navigeren, kunt u zeggen "navigeer naar tankstation in de buurt". Als u het gevoel hebt dat u niet goed wordt begrepen, kunt u "POI" voor de POI zeggen. Zeg bijvoorbeeld "navigeer naar POI restaurant op de bestemming".

Om een POI te kiezen, zegt u bijvoorbeeld "selecteer regel twee". Als u naar een POI heeft gezocht en deze niet in de lijst ziet staan, kunt u deze verder filteren door bijvoorbeeld "selecteer POI in regel 2" of "selecteer stad in regel 3" te zeggen. U kunt door de lijst scrollen door "volgende pagina" of "vorige pagina" te zeggen.

i Geef, afhankelijk van het land, de bestemmingsinstructies (het adres) op in de taal die voor het systeem is geconfigureerd.

Gesproken commando's "Radio Media"

**Gesproken commando's**

Zet bron radio aan - Streaming Bluetooth - ...

**Helpberichten**

U kunt een audiobron selecteren door "zet bron", de naam van het apparaat en dan "aan" te zeggen. Bijvoorbeeld "zet bron Streaming Bluetooth aan" of "zet bron radio aan". Gebruik het commando "afspelen" om muziek te selecteren. U kunt selecteren via "nummer", "artiest" of "album". Zeg bijvoorbeeld "speel artiest Madonna af", "speel nummer 'Te Laat' af", of "speel album Hotel New York af".

**Gesproken commando's**

Stem af op zender Sky Radio

Stem af op 98.5 FM

Stem af op voorkeurzender vijf

**Helpberichten**

U kunt een radiozender uitkiezen door "stem af op" en dan de zendernaam of frequentie te zeggen. Bijvoorbeeld "stem af op zender Talksport", of "stem af op 98.5 FM". Om naar een voorkeuze radiozender te luisteren, zegt u bijvoorbeeld "stem af op voorkeuze nummer vijf".

**Gesproken commando's**

Wat speelt er nu?

**Helpberichten**

Om te kiezen wat u af wilt spelen, zegt u het item en dan "afspelen". Bijvoorbeeld "nummer 'Te Laat' afspelen", "regel drie afspelen" of "regel twee selecteren". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.

**Gesproken commando's**

Speel nummer Te Laat af

Speel artiest Doe Maar af

Speel album Hotel New York af

**Helpberichten**

Ik weet niet zeker wat u wilt afspelen. Zeg de naam van een nummer, album of artiest gevolgd door "afspelen". Bijvoorbeeld "nummer 'Te Laat' afspelen", "artiest Doe Maar afspelen" of "album Hotel New York afspelen". Om een regel op het scherm te selecteren, zegt u "regel twee selecteren". Om door een lijst op het scherm te navigeren, zegt u "volgende pagina" of "vorige pagina". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.

i De gesproken commando's voor media zijn uitsluitend beschikbaar wanneer een USB-aansluiting wordt gebruikt.

Gesproken commando's "Telefoon"

i Als er geen telefoon is aangesloten door middel van Bluetooth, kondigt een gesproken bericht het volgende aan: "Sluit eerst een telefoon aan". Hierna wordt de spraaksessie afgesloten.



Gesproken commando's

Bel "Jan Janssen"

Bel voicemail*

Toon oproepen*



Helpberichten

Om te telefoneren, zegt u "bel" en dan de naam van de contactpersoon, bijvoorbeeld "Bel Jan". U kunt ook het telefoontype noemen, bijvoorbeeld "Bel Jan thuis". Om een nummer te kiezen, zegt u "kies" gevolgd door het telefoonnummer, bijvoorbeeld "Kies 0123 4567890". U kunt uw voicemail afluisteren door "bel voicemail" te zeggen. Om een SMS te sturen, zegt u "verstuur standaard SMS naar" gevolgd door het contact en de naam van het standaardbericht dat u wilt verzenden. Bijvoorbeeld, "verstuur standaard SMS naar Jan, Ik kom te laat". Om een lijst met contacten of oproepen weer te geven,

zegt u "contacten weergeven" of "oproepen weergeven". Voor meer informatie over SMS berichten, zegt u "hulp bij SMS".

Om een contact te selecteren, zegt u bijvoorbeeld "selecteer regel drie". Om door de lijst te bladeren, zegt u "volgende pagina" of "vorige pagina". U kunt uw selectie ongedaan maken en opnieuw beginnen door "terug" te zeggen. Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.

Gesproken commando's "Tekstberichten"

i Als er geen telefoon is aangesloten door middel van Bluetooth, kondigt een gesproken bericht het volgende aan: "Sluit eerst een telefoon aan". Hierna wordt de spraaksessie afgesloten.

i De functie gesproken commando's "Tekstberichten" biedt u de mogelijkheid om een SMS te dicteren en te verzenden. Dikteer de tekst en las een korte pauze tussen elk woord in. Wanneer u klaar bent, genereert het spraakherkenningssysteem automatisch een SMS.



Gesproken commando's

Verstuur standaard SMS naar Jan Janssen, Ik kom te laat



Helpberichten

Zeg de naam van het bericht dat u wilt versturen uit de lijst met standaard berichten. Om door de lijst te navigeren, zegt u "ga naar begin", "ga naar einde", "volgende pagina" of "vorige pagina". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.



Gesproken commando's

Zend SMS naar Jan Janssen, "Ik ben er bijna"
Zend SMS naar Jan Janssen op kantoor, "wacht niet op mij"



Helpberichten

Zeg "bel" of "verstuur standaard SMS naar" en dan een regelnummer. Om door een lijst op het scherm te navigeren, zegt u "ga naar begin", "ga naar einde", "volgende pagina" of "vorige pagina". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.



Gesproken commando's

* Deze functie is alleen beschikbaar als de met het systeem verbonden telefoon geschikt is voor het downloaden van de contacten en de lijst met recente oproepen, en als deze gegevens werkelijk zijn gedownload.

Lees nieuwste SMS***Helpberichten**

Om uw nieuwste bericht af te luisteren, kunt u bijvoorbeeld zeggen "lees nieuwste SMS". Als u een SMS wilt versturen, staan er ook een aantal standaard berichten ter beschikking. Gebruik dan de naam van het standaard bericht en zeg bijvoorbeeld "verstuur standaard SMS naar Jan Jansen, ik kom te laat". Zie het telefoonmenu voor de beschikbare standaard berichten.

i Het systeem verstuurt uitsluitend vooraf opgenomen "snelberichten".

Navigatie

Een bestemming kiezen

Naar een nieuwe bestemming

Intuïtieve methode:

Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.



Druk op **"Zoeken..."**.



Voer een adres of trefwoorden in voor uw bestemming.



Druk op **"OK"** om de **"Navigatiecriteria"** te selecteren.

Of

Geleide methode:

Voordat u de navigatie kunt gebruiken, moet u de **"Een plaatsnaam invoeren"**, de **"Een straatnaam invoeren"** (wanneer u begint te typen, worden suggesties automatisch weergegeven) en het **"Nummer"** via het virtuele toetsenbord invoeren of selecteert u een adres in de **"Contact"**-lijst of de adres-**"Historie"**.



Wanneer u het nummer niet bevestigt, laat het navigatiesysteem één zijde van de straat zien.

Druk op de toets **"MENU"** om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer **"Adres invoeren"**.

Vervolgens



Selecteer het **"Land"**.



Selecteer de "taal" van het toetsenbord.



Wijzig het "type" toetsenbord aan de hand van de geselecteerde taal: ABCDE; AZERTY; QWERTY of QWERTZ.



Voer de **"Een plaatsnaam invoeren"**, de **"Een straatnaam invoeren"** en het

"Nummer", en bevestig deze door op de weergegeven suggesties te drukken.



Druk op **"OK"** om de **"Navigatiecriteria"** te selecteren.

En/of



Selecteer **"Op kaart tonen"** om de **"Navigatiecriteria"** te kiezen.



Druk op **"OK"** om de geleide navigatie te starten.



U kunt met de aanraaktoetsen of met twee vingers op het scherm in-/en uitzoomen.

Naar een recente bestemming



Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"MENU"** om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer **"Mijn bestemmingen"**.

Selecteer het tabblad **"Recent"**.

Selecteer het adres dat u in de lijst heeft gekozen om de **"Navigatiecriteria"** weer te geven.



Druk op **"OK"** om de geleide navigatie te starten.

* Deze functie is alleen beschikbaar als de met het systeem verbonden telefoon geschikt is voor het downloaden van de contacten en de lijst met recente oproepen, en als deze gegevens werkelijk zijn gedownload.

 Selecteer "**Locatie**" om de locatie van aankomst op de kaart te bekijken.

Naar "Thuis" of "My work"



Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**MENU**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**Mijn bestemmingen**".

Selecteer het tabblad "**Favorieten**".



Selecteer "**Thuis**".

Of



Selecteer "**My work**".

Of

Selecteer een vooraf ingestelde favoriete bestemming.

Naar een contact



Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**MENU**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**Mijn bestemmingen**".

Selecteer het tabblad "**Contact**".

Selecteer een contact in de lijst om de geleide navigatie te starten.

Naar een Point of Interest (POI)

Geleide methode:

De Points of Interest (POI) zijn onderverdeeld in verschillende categorieën.



Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**MENU**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**Points of interest**".



Selecteer het tabblad "**Reizen**", "**Activiteiten**", "**Winkelcentrum**", "**Openbaar**" of "**Geografisch**".

Of



Selecteer "**Zoeken**" om de naam en het adres van een POI in te voeren.



Druk op "**OK**" om de route te berekenen.

Of

Intuïtieve methode:

 Wanneer u deze dienst wilt gebruiken, kunt u deze methode alleen selecteren wanneer er een netwerkverbinding aanwezig is. Deze verbinding kan een "netwerkverbinding via de auto" wanneer u de Peugeot Connect Packs gebruikt of een "netwerkverbinding van de gebruiker" via een smartphone zijn. In beide gevallen wordt het systeem automatisch met het internet verbonden wanneer er netwerkdekking is.



Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**MENU**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**Zoeken**".

Druk op de modus die rechtsonder op het scherm wordt weergegeven (Lokaal of Verbonden) om "Database" te wijzigen.



Selecteer de "Database" in de "Lokaal"-modus (geïntegreerd in de kaart), of in de "Verbonden"-modus (verbonden met internet).



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Voer een adres of trefwoorden in voor uw bestemming (POI).



Druk op "**OK**" om het zoeken te starten.



Selecteer het tabblad "**Op de route**", "**Rondom de auto**" of "**Op bestemming**".

om uw zoekopdracht te verfijnen.

Selecteer het gewenste adres om de route te berekenen.

Naar een punt op de kaart



Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

Verken de kaart door er met uw vinger over heen te gaan.

Selecteer de bestemming door op de kaart te drukken.



Tik op het scherm om een markeerpunt te plaatsen en een submenu weer te geven.



Druk op deze toets om de geleide navigatie te starten.

Of



Druk op deze toets om het weergegeven adres op te slaan.



Wanneer u lang op een punt drukt, wordt een lijst met POIs geopend.

Naar GPS-coördinaten



Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

Verken de kaart door er met uw vinger over heen te gaan.

Raak het scherm met een vinger aan om naar het volgende afbeelding te gaan.



Druk op deze toets om de wereldkaart weer te geven.

Selecteer, met behulp van het raster, het gewenste land of de gewenste regio door hierop in te zoomen.



Druk op deze toets om de GPS-coördinaten weer te geven of in te voeren.



Er wordt een markeerpunt weergegeven in het midden van het scherm, met de coördinaten "**Breedtegraad**" en "**Lengtegraad**".

Selecteer de soort coördinaten:

GMS voor: Graden, Minuten, Seconden.

GD voor: Graden, Decimalen.



Druk op deze toets om de geleide navigatie te starten.

Of



Druk op deze toets om het weergegeven adres op te slaan.

OF



Druk op deze toets om de "**Breedtegraad**"-gegevens via het virtuele toetsenbord in te voeren.

En



Druk op deze toets om de "**Lengtegraad**"-gegevens via het virtuele toetsenbord in te voeren.

TMC (Traffic Message Channel)

In bepaalde landen beschikbaar.

TMC (Traffic Message Channel)-berichten worden gebaseerd op een Europese standaard voor het uitzenden van verkeersinformatie via het RDS-systeem op FM-radio, waarbij verkeersinformatie in realtime wordt uitgezonden.

De door deze TMC-berichten doorgegeven locaties worden vervolgens weergegeven op een GPS-navigatiekaart, en onmiddellijk verwerkt in de aanwijzingen van het navigatiesysteem zodat ongevallen, files en wegafsluitingen vermeden kunnen worden.



Waarschuwingen voor gevarenszones kunnen al dan niet worden weergegeven, afhankelijk van de betreffende wetgeving en op het hebben van een abonnement op de betreffende dienst.

Online navigatie

Verbinding voor online navigatie

Afwerkingsniveau en abonnement op online diensten en opties, afhankelijk van de uitvoering.

Netwerkverbinding via het systeem van de auto



Met de Peugeot Connect Packs wordt het systeem automatisch verbonden met het internet en de aangesloten diensten. In dat geval hoeft er geen verbinding via een smartphone te worden gemaakt.

OF

Netwerkverbinding via de mobiele telefoon van de gebruiker



Ga naar de landelijke website van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.

Schakel het toestel in en voer de instellingen in voor het delen van de internetverbinding van de smartphone.

De technologie staat niet stil en daarom raden wij aan om het **besturingssysteem van de smartphone, en**

de datum en tijd van de smartphone en van het systeem up-to-date te houden. Op deze manier zorgt u ervoor dat de communicatie tussen de smartphone en het systeem goed verloopt.

USB-verbinding



Sluit de USB-kabel aan.

De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.

Bluetooth-verbinding



Schakel de Bluetooth-functie van de telefoon in en maak deze zichtbaar voor alle apparaten (zie het gedeelte "Connect-App").

Wi-Fi-verbinding



Selecteer een Wi-Fi-netwerk dat door het systeem wordt gedetecteerd en maak hiermee verbinding.



Deze functie is alleen beschikbaar als deze is ingeschakeld via de "Notificaties" of via het menu "Connect-App".



Druk op **"Berichten"**.



Selecteer Wi-Fi om deze in te schakelen.

OF



Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer **"Verbinding Wi-Fi-netwerk"**.



Selecteer het tabblad **"Beveiligd"**, **"Niet beveiligd"**, of **"Opgeslagen"**.



Selecteer een netwerk.



Voer via het virtuele toetsenbord de **"Sleutel"** van het Wi-Fi-netwerk en het **"Wachtwoord"** in.



Druk op **"OK"** om verbinding tot stand te brengen tussen de smartphone en het systeem van de auto.



Beperkingen in gebruik:

Met CarPlay® is het delen van een verbinding alleen beschikbaar bij een Wi-Fi-verbinding.

De kwaliteit van de diensten is afhankelijk van de kwaliteit van de netwerkverbinding.

Versturen van gegevens toestaan.



Druk op **Instellingen** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer **"Systeemconfiguratie"**.



Selecteer het tabblad **"Stand privégesprek"**.

OF



Druk op **"Berichten"**.



Druk op **"Stand privégesprek"**.

VERVOLGENS



Schakel het volgende in of uit:

- **"Gegevens worden niet gedeeld, behalve bij bedrijfswagens"**.
- **"Alleen gegevens delen"**
- **"Gegevens en voertuigpositie delen"**

Specifieke instellingen voor online navigatie



Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"MENU"** om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer **"Instellingen"**.



Selecteer het tabblad **"Kaart"**.



Schakel het volgende in of uit:

- **"Waarschuwingen voor risicozones toestaan"**.
- **"Adviesroute om eindbestemming te voet te bereiken"**.

Deze instellingen moeten voor elk profiel worden geconfigureerd.



Druk op **"OK"** om uw keuze te bevestigen.



Selecteer het tabblad **"Config. waarsch."**.

 Schakel het volgende in of uit:

- "Waarschuwen voor parkeerplaatsen in de buurt".
- "Melding tankstation".
- "Waarschuwen voor gevaarlijke zones" en druk dan op het waarschuwingspictogram (driehoekje) om waarschuwingen te configureren.
- "Geluidssignaal".
- "Waarschuwen nabijheid POI 1".
- "Waarschuwen nabijheid POI 2".

OK Druk op "OK" om uw keuze te bevestigen.

 De "Berichten" in de bovenste balk kunnen altijd worden geopend.

 Waarschuwingen voor gevaarzones kunnen al dan niet worden weergegeven, afhankelijk van de geldende wetgeving en of u een abonnement op de betreffende dienst hebt.

 Als "TOMTOM TRAFFIC" wordt weergegeven, zijn de diensten beschikbaar.

 Met online navigatie beschikt u over de volgende diensten.

Een pakket online diensten:

- Weer,
- Tankstations,
- Parking,

- Verkeer,
 - POI lokaal zoeken.
- Een Gevaarzone-pakket (optioneel).

Melding doorgeven: "Waarschuwen voor gevaarlijke zones"

 Selecteer de optie: **Waarschuwingen voor risicozones toestaan** om informatie over gevaarzones te verzenden.

 Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

 Druk op de toets "**Een nieuwe gevaarzone doorgeven**" op de balk aan de zijkant of op de bovenste balk van het touchscreen (afhankelijk van de uitrusting).

 Selecteer de optie "**Type**" om het type "Gevaarzone" te selecteren.

 Selecteer de optie "**Geswindigkeit**" en voer de gegevens in via het virtuele toetsenbord.

OK Druk op "OK" om de gegevens op te slaan en te verzenden.

Brandstofinformatie weergeven

 Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

 Druk op deze toets om de lijst van beschikbare diensten weer te geven.

 Druk op "**POI op kaart**" om de lijst met **nuttige plaatsen weer te geven**.

 Druk op een van de toetsen om naar "**Tankstations**" te zoeken.

 Schakel "**Tankstations**" in of uit.

 Druk op de toets om het vervolgsscherm weer te geven.

Selecteer het tabblad "**Parameters**".

 Selecteer de gewenste brandstof.

 Druk op "OK" om op te slaan.

Informatie over laadstations weergeven

 Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.

 Druk op deze toets om de lijst van beschikbare diensten weer te geven.

 Druk op "**POI op kaart**" om de lijst met **nuttige plaatsen weer te geven**.

 Druk op een van de toetsen om naar "**Tankstations**" te zoeken.

 Schakel "**Tankstations**" in of uit.

 Druk op de toets om het vervolgsscherm weer te geven.

Selecteer het tabblad "**Parameters**".



Selecteer het gewenste stekkertype.

Druk op "OK" om op te slaan.

Het weerbericht weergeven



Druk op **Navigatie** om het beginscherm weer te geven.



Druk op deze toets om de lijst van beschikbare diensten weer te geven.



Selecteer "**Kaart raadplegen**".



Selecteer "**Weer**".



Druk op deze toets om standaardinformatie weer te geven.



Druk op deze toets om een uitgebreid weerbericht weer te geven.



De temperatuur die om 6 uur 's ochtends wordt weergegeven, is de maximumtemperatuur van de dag.
De temperatuur die om 6 uur 's avonds wordt weergegeven, is de minimumtemperatuur van de nacht.

Applicaties

USB-aansluitingen

Deze hangen af van de uitrusting. Zie het gedeelte "Ergonomie en comfort" voor meer informatie over de USB-aansluitingen die

compatibel zijn met de apps **CarPlay®** of **Android Auto**.



Ga naar de website voor uw land van de fabrikant om te zien welke smartphones compatibel zijn.



Gebruikers kunnen een smartphone synchroniseren zodat ze apps op het scherm van de auto zien die de CarPlay®- of Android Auto-technologie van de smartphone ondersteunen. Om CarPlay®-technologie te kunnen gebruiken, moet de functie CarPlay® eerst op de smartphone worden geactiveerd. Ontgrendel de smartphone om het communicatieproces tussen de smartphone en het systeem te starten. De technologie staat niet stil en daarom **raden wij aan om het besturingssysteem van de smartphone, en de datum en de tijd op de smartphone en van het systeem up-to-date te houden.**

Connectiviteit



Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.

Druk op "**Connectiviteit**" om de functies **CarPlay®** of **Android Auto** te openen.

CarPlay®-verbinding voor smartphones

Verschilt per land.



Wanneer de USB-kabel wordt aangesloten, schakelt de functie CarPlay® de Bluetooth®-modus van het systeem uit.

De functie "**CarPlay**" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.



Sluit de USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.



Druk op "**Telefoon**" om de CarPlay®-interface weer te geven.

Of



Sluit de USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.



Druk op het scherm van het systeem op "**Connect-App**" om het beginscherm weer te geven.

Druk op "**Connectiviteit**" om de "CarPlay®"-functie te openen.



Druk op "**CarPlay**" om de CarPlay®-interface weer te geven.



Wanneer de USB-kabel wordt ontkoppeld en het contact uit en weer in wordt geschakeld, schakelt het systeem niet automatisch naar de RAD MEDIA-modus. De bron moet handmatig worden gewijzigd.

Android Auto-verbinding voor smartphones

Verschilt per land.

- Installeer via "Google Play" de app "**Android Auto**" op de smartphone. De functie "**Android Auto**" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.



Sluit de USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.



Druk op het scherm van het systeem op "**Connect-App**" om het beginscherm weer te geven.

Druk op "**Connectiviteit**" om de "Android Auto"-functie te openen.



Druk op "**Android Auto**" om de app in het systeem te starten.



Tijdens de procedure worden er verschillende schermen voor bepaalde functies weergegeven.

Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.

Tijdens de Android Auto-weergave kunt u de verschillende audiobronnen met de aanraaktoetsen in de bovenste balk van het scherm gebruiken.

De menu's van het systeem kunnen op elk moment met de menu-toetsen worden geopend.

- In de Android Auto-modus wordt de functie die uitklapmenu's weergeeft door met drie vingers op het scherm te drukken, uitgeschakeld.

- Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk kan het zijn dat het even duurt voordat de apps beschikbaar zijn.

Voertuig-apps



Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.

Druk op "**Voertuig-apps**" om de startpagina van de apps te openen.

Internet-browser



Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.

Druk op "**Connectiviteit**" om de functie "**Connected-apps**" te openen.

Druk op "**Connected-apps**" om de startpagina van de browser te openen.



Selecteer het land waar u woont.



Druk op "**OK**" om uw keuze op te slaan en de browser te starten.

- De internetverbinding komt tot stand via een van de netwerkverbindingen van de auto of van de gebruiker.

Bluetooth-verbinding®

- De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparaten. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de smartphone om te kijken welke diensten beschikbaar zijn.

- De functie Bluetooth moet zijn ingeschakeld, en de smartphone moet zijn ingesteld op "zichtbaar voor alle apparaten".

Controleer of de door de smartphone en het systeem weergegeven code identiek zijn om het koppelen, met wat voor methode dan ook (via de smartphone of via het systeem), te voltooien.

- Wanneer het koppelen niet lukt, raden wij u aan om op de smartphone de functie Bluetooth uit te schakelen en weer in te schakelen.

Procedure via de smartphone



Selecteer de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten.

Accepteer, in het systeem, het verzoek om verbinding met de smartphone te maken.

Procedure via het systeem



Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgscherm weer te geven.



Druk op "**Bluetooth-verbinding**".



Selecteer "**Zoeken**".

Er wordt een lijst met de gedetecteerde smartphones weergegeven.



Selecteer in de lijst de naam van de gekozen smartphone.

i Afhankelijk van het type smartphone, wordt u gevraagd om de overdracht van uw contacten en berichten goed te keuren.

Verbinding delen

De smartphone kan via 3 verschillende profielen via het systeem worden verbonden:

- "**Telefoon**" (handsfree-set, uitsluitend telefoon),
- "**Streaming**" (streaming: draadloos audiobestanden via de smartphone afspelen),
- "**Gegevens mobiel internet**".

i Het profiel "**Gegevens mobiel internet**" moet worden geactiveerd voor online navigatie (wanneer voor de auto geen "noodoproep of pechhulpoproep"-diensten beschikbaar zijn), nadat eerst het delen van de verbinding van de smartphone is geactiveerd.



Selecteer één of meer profielen.



Druk op "**OK**" om te bevestigen.

Wi-Fi-verbinding

Verbinding met het netwerk via Wi-Fi van de smartphone.



Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**Verbinding Wi-Fi-netwerk**".



Selecteer het tabblad "**Beveiligd**", "**Niet beveiligd**", of "**Opgeslagen**".



Selecteer een netwerk.



Voer, via het virtuele toetsenbord, voor het netwerk de Wi-Fi, "**Sleutel**" en het "**Wachtwoord**" in.



Druk op "**OK**" om de verbinding tot stand te brengen.

i De Wi-Fi-verbinding en Wi-Fi-verbinding delen kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt.

Wi-Fi-verbinding delen

Afhankelijk van de uitvoering.

Een lokaal Wi-Fi-netwerk aanmaken via het systeem.



Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**Wifi-verbinding delen**".

Selecteer het tabblad "**Activering**" om Wi-Fi-verbinding delen in- of uit te schakelen.

En/of

Selecteer het tabblad "**Instellingen**" om de netwerknaam en het wachtwoord van het systeem te wijzigen.



Druk op "**OK**" om te bevestigen.

i Om alle systemen te beschermen tegen niet-geautoriseerde toegang en om deze zo goed mogelijk te beveiligen, wordt het gebruik van een complexe beveiligingscode of een wachtwoord aanbevolen.

Verbindingen beheren



Druk op **Connect-App** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**Verbinding beheren**".

Via deze functie kunt u zien welke online diensten u gebruikt en welke beschikbaar zijn, en kunt u de verbindingmethode wijzigen.

Radio

Een radiozender selecteren



Druk op **Radio Media** om het beginscherm weer te geven.

Druk op **"Frequentie"**.



Druk op een van de toetsen om automatisch naar radiozenders te zoeken.

Of



Verplaats de schuifbalk om handmatig naar andere frequenties te zoeken.

Of



Druk op **Radio Media** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgsscherm weer te geven.



Selecteer **"Zenderlijst"** op het vervolgsscherm.

Druk op **"Frequentie"**.



Voer de frequentie in via het virtuele toetsenbord.

Voer eerst de eenheden in, en klik dan op het veld voor decimalen om de waarden achter het decimale punt in te voeren.



Druk op **"OK"** om te bevestigen.



De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is

goedgekeurd, zoals een USB-lader die is aangesloten op de 12 V-aansluiting. Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit fenomeen is heel normaal bij de transmissie van radiogolven, en geven in geen geval een defect van het audiosysteem aan.

Een zender opslaan

Selecteer een zender of een frequentie.

(zie de desbetreffende rubriek).

Druk op **"Voorkeuzezenders"**.



Houd de toets waaronder u de zender wilt opslaan lang ingedrukt.

De frequentieband wijzigen



Druk op **Radio Media** om het beginscherm weer te geven.

Druk, om de frequentieband te wijzigen, op "Band..." rechtsboven op het scherm.

RDS inschakelen/uitschakelen

Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren.



Druk op **Radio Media** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgsscherm weer te geven.



Selecteer **"Radioinstellingen"**.

Selecteer **"Algemeen"**.



Schakel **"Volgen van zenders"** in of uit.



Druk op **"OK"** om te bevestigen.



Het kan zijn dat het volgen van een RDS-zender niet in het hele land beschikbaar is, omdat veel radiozenders geen dekking hebben in het hele land. Daardoor kan de zender tijdens het rijden wegvallen.

Tekstberichten weergeven

De functie "Radio-tekstberichten" toont informatie die door de radiozender wordt uitgezonden en die betrekking heeft op de zender, of op het nummer wat op dat moment wordt afgespeeld.



Druk op **Radio Media** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om het vervolgsscherm weer te geven.



Selecteer **"Radioinstellingen"**.

Selecteer **"Algemeen"**.



Schakel **"Weergeven radiotekst"** in of uit.



Druk op **"OK"** om te bevestigen.

Verkeersinformatie (TA) beluisteren

De functie TA (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar berichten met TA-verkeersinformatie. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de huidige geluidsbron automatisch onderbroken voor het TA-verkeersinformatiebericht. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt het afspelen van de vorige media hervat.

Selecteer "**Berichten**".

 Schakel "**Verkeersinfo**" in of uit.

 Druk op "**OK**" om te bevestigen.

Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)

Digitale radio

Digitale radio biedt een betere geluidskwaliteit. De verschillende "multiplex/bundels" bieden keuze uit radiozenders die op alfabetische volgorde zijn gerangschikt.

 Druk op **Radio Media** om het beginscherm weer te geven.

Druk rechtsboven op het scherm op "Band..." om de "DAB"-frequentieband weer te geven.

FM-DAB volgen

"DAB" is niet overal beschikbaar.

Als het digitale signaal niet goed is, kunt u met "FM-DAB automatisch volgen" dezelfde zender blijven beluisteren omdat het systeem automatisch overschakelt op de desbetreffende analoge FM-zender (indien beschikbaar).

 Druk op **Radio Media** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgscherm weer te geven.

 Selecteer "**Radioinstellingen**".

Selecteer "**Algemeen**".

 Schakel "**FM-DAB**" in of uit.

 Schakel "**Volgen van zenders**" in of uit.

 Druk op "**OK**".

 Als "FM-DAB automatisch volgen" is geactiveerd, kan er een onderbreking van een paar seconden zijn wanneer het systeem schakelt naar "FM"-analoge radio, en in sommige gevallen kan het volume veranderen.

Wanneer de kwaliteit van het digitale signaal weer goed is, schakelt het systeem automatisch weer over op "DAB".

 Als de "DAB"-zender waarnaar wordt geluisterd niet beschikbaar is als FM-zender (de optie "**FM-DAB**" wordt grijs weergegeven), of als "DAB/FM automatisch volgen" niet is geactiveerd, wordt het geluid onderbroken als het digitale signaal te zwak wordt.

Media

USB-poort

 Steek de USB-geheugenstick in de USB-poort, of sluit het USB-apparaat via een kabel (niet meegeleverd) op de USB-poort aan.

 Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het systeem maakt afspeellijsten aan (in het tijdelijke geheugen). Het aanmaken van deze lijsten kan enkele seconden of soms enkele minuten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten.

Verminder het aantal niet-muziekbestanden en het aantal mappen om de wachttijd te verkorten. Elke keer wanneer het contact wordt ingeschakeld of wanneer er een USB-geheugenstick wordt ingestoken, worden de afspeellijsten bijgewerkt. Het audiosysteem

slaats deze lijsten op, zodat deze sneller worden geladen wanneer ze niet gewijzigd zijn.

AUX-aansluiting (AUX)

Afhankelijk van de uitrusting



Sluit een draagbaar apparaat (MP3-speler, enz.) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de jack-aansluiting. Deze geluidsbron is uitsluitend beschikbaar als "Extra ingang" in de audio-instellingen is geselecteerd.

Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau). Stel dan het geluidsvolume van het audiosysteem in. De bediening vindt plaats via het draagbare apparaat.

Geluidsbron selecteren



Druk op **Radio Media** om het beginscherm weer te geven.

Selecteer "**BRONNEN**".

Selecteer de geluidsbron.

Een video bekijken

Afhankelijk van de uitrusting/afhankelijk van de uitvoering/afhankelijk van het land. Steek een USB-geheugenstick in de USB-poort.



De video kan alleen via het touchscreen worden bediend.



Druk op **Radio Media** om het beginscherm weer te geven.

Selecteer "**BRONNEN**".



Selecteer **Video** om de video te starten.

Druk om de USB-geheugenstick te verwijderen op de pauzetoets om de video te stoppen en verwijder de geheugenstick. Het systeem kan videobestanden met de indelingen MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV en RealVideo afspelen.

Streaming via Bluetooth®

Met streaming kunt u via uw smartphone naar audio luisteren.

Het profiel Bluetooth moet hiervoor worden geactiveerd.

Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau). Stel dan het geluidsvolume van het audiosysteem in.

Als het afspelen niet automatisch begint, kan het zijn dat u het afspelen van de audio moet starten via de smartphone.

Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.



Als streaming eenmaal is gestart, wordt uw smartphone als een geluidsbron beschouwd.

Apple®-speler aansluiten

Sluit een Apple®-speler met behulp van een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de USB-aansluiting.

Het afspelen begint automatisch.

De bediening gebeurt via de audio-installatie in de auto.



De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten / albums / genres / playlists / audioboeken / podcasts). De standaardindeling is de indeling per artiest. Om dit te veranderen moet u terug naar het eerste niveau in de structuur en kiest u een andere indeling (bijvoorbeeld afspeellijsten). Bevestig uw keuze voordat u in de structuur weer afzakt naar het gewenste nummer.

De softwareversie van het audiosysteem kan incompatibel zijn met de softwareversie van de Apple®-speler.

Informatie en tips

Het systeem ondersteunt USB-apparaten voor massaopslag, BlackBerry®-apparaten en Apple®-spelers via de USB-poorten. De adapterkabel wordt niet meegeleverd.

U beheert de apparaten met de bedieningstoetsen van het audiosysteem. Andere apparaten, die bij het aansluiten niet door het systeem worden herkend, moeten met een kabel (niet meegeleverd) op de jack-plug

worden aangesloten of via Bluetooth-streaming worden gekoppeld (indien compatibel). Het audiosysteem speelt alleen audiobestanden af met de bestandsextensie ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 Kbps en 320 Kbps. Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld. Andere typen audiobestanden (".mp4", enz.) kunnen niet worden afgespeeld. Alle ".wma"-bestanden moeten standaard WMA 9-bestanden zijn. De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 32, 44 en 48 KHz. Om problemen met lezen en weergeven te voorkomen, raden wij aan om bestandsnamen te kiezen van maximaal 20 tekens die geen speciale tekens bevatten (zoals, " ? ; ù). Gebruik uitsluitend USB-geheugensticks met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

i Wij raden aan om de originele USB-kabel voor het draagbare apparaat te gebruiken.

Telefoon

Een Bluetooth®-telefoon koppelen

! De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het netwerk, de simkaart

en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparaten. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de telefoon om te kijken welke diensten beschikbaar zijn.

i De functie Bluetooth moet zijn ingeschakeld, en de telefoon moet zijn ingesteld op "zichtbaar voor alle apparaten" (in de telefooninstellingen).

Voltooiën van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door de telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.

i Wanneer het koppelen niet lukt, raden wij u aan om op de telefoon de functie Bluetooth uit te schakelen en weer in te schakelen.

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten.

Accepteer, in het systeem, het verzoek om verbinding met de telefoon te maken.

Procedure via het systeem



Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.



Druk op **"Bluetooth zoeken"**.

Of



Selecteer **"Zoeken"**. Er wordt een lijst met de gedetecteerde telefoons weergegeven.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst.

Verbinding delen

Het systeem stelt 3 verbindingsprofielen voor de telefoon voor:

- **"Telefoon"** (handsfree-set, uitsluitend telefoon),
- **"Streaming"** (streaming: draadloos audiobestanden via de telefoon afspelen),
- **"Gegevens mobiel internet"**.



Het profiel **"Gegevens mobiel internet"** moet worden geactiveerd voor online navigatie nadat eerst verbinding delen via de smartphone is geactiveerd.



Selecteer één of meer profielen.



Druk op **"OK"** om te bevestigen.

Afhankelijk van het type telefoon, wordt u gevraagd om de overdracht van uw contacten en berichten goed te keuren.



De mogelijkheid van het systeem om maar één profiel te koppelen hangt af van de telefoon. Als dit niet mogelijk is, worden standaard alle drie de verbindingsprofielen geselecteerd.

i Profielen die compatibel zijn met het systeem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP en PAN.

Ga naar de website van het merk voor meer informatie (compatibiliteit, aanvullende instructies, enz.).

Automatisch opnieuw verbinden

Wanneer u met de telefoon waarmee het laatst verbinding is gemaakt, terugkomt in uw auto wordt deze automatisch herkend en wordt er binnen ongeveer 30 seconden na het inschakelen van het contact automatisch verbinding gemaakt met de telefoon (indien Bluetooth is ingeschakeld).

Het verbindingsprofiel wijzigen:

 Druk op **Telefoon** om het begingscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgsscherm weer te geven.

 Selecteer "**Bluetooth-verbinding**" om een lijst met gekoppelde apparatuur weer te geven.

 Druk op de toets "Details".

 Selecteer één of meer profielen.

OK Druk op "**OK**" om te bevestigen.

Telefoonverbindingen beheren

Met deze functie kunt u een apparaat aansluiten of ontkoppelen, of een koppeling verwijderen.

 Druk op **Telefoon** om het begingscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgsscherm weer te geven.

 Selecteer "**Bluetooth-verbinding**" om een lijst met gekoppelde apparatuur weer te geven.

 Druk op de naam van de telefoon die in de lijst is geselecteerd om de koppeling ongedaan te maken.

Druk er nogmaals op om de telefoon weer te koppelen.

Verwijderen van een telefoon

 Selecteer de prullenbak rechts boven op het scherm om een prullenbak naast de geselecteerde telefoon weer te geven.

 Druk op de prullenbak naast de geselecteerde telefoon om deze telefoon te verwijderen.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.

 Druk kort op de toets telefoon op het stuur om het gesprek aan te nemen.

En  houd de toets

 telefoon op het stuurwiel langer ingedrukt om het gesprek te weigeren.

Of

 Selecteer "**Gesprek beëindigen**" op het touchscreen.

Bellen

! Gebruik de telefoon bij voorkeur niet onder het rijden.

Parkeer de auto.

Gebruik de toetsen op het stuurwiel om te bellen.

Een nieuw nummer bellen

 Druk op **Telefoon** om het begingscherm weer te geven.

 Voer het nummer in via het digitale toetsenbord.

 Druk op "**Bellen**" om het nummer te bellen.

Een contact bellen

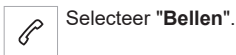
 Druk op **Telefoon** om het begingscherm weer te geven.

Of, houd

 de telefoontoets op het stuurwiel ingedrukt.

Selecteer "**Contact**".

Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.



Selecteer "**Bellen**".

Een recent gebruikt nummer bellen



Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.

Of



Houd



de telefoontoets op het stuurwiel ingedrukt.

Selecteer "**Oproepen**".

Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.



U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

Contacten/items beheren



Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.

Selecteer "**Contact**".



Selecteer "**Aanmaken**" om een nieuw contact toe te voegen.



Druk op het tabblad "**Telefoon**" om het telefoonnummer (de telefoonnummers) van het contact in te voeren.



Druk op het tabblad "**Adres**" om het adres (de adressen) van het contact in te voeren.



Druk op het tabblad "**Email**" om het e-mailadres (de e-mailadressen) van het contact in te voeren.



Druk op "**OK**" om op te slaan.



Druk op deze toets om contacten op achternaam + voornaam, of voornaam + achternaam te sorteren.



Met de functie "**Email**" kunt u e-mailadressen van uw contacten invoeren, maar u kunt met het systeem geen e-mailberichten versturen.

Berichten beheren



Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**Berichten**" om de berichtenlijst weer te geven.



Selecteer het tabblad "**Alle**", "**Ontvangen**", of "**Verzonden**".



Selecteer de details van het bericht dat u in een van deze lijsten hebt geselecteerd.



Druk op "**Beantwoorden**" om een in het systeem opgeslagen snelbericht te versturen.



Druk op "**Bellen**" om het nummer te bellen.



Druk op "**Beluisteren**" om het bericht te beluisteren.



De toegang tot "**Berichten**" is afhankelijk van de compatibiliteit van de smartphone met het systeem in de auto. Sommige smartphones halen berichten of e-mailberichten langzamer op dan andere.

Snelberichten beheren



Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**SMS-berichten**" om de berichtenlijst weer te geven.



Selecteer het tabblad "**Te laat**", "**Aangekomen**", "**Niet beschikbaar**", of "**Overig**" om nieuwe berichten aan te maken.



Druk op "**Aanmaken**" om een nieuw bericht te schrijven.



Selecteer het bericht dat u in een van deze lijsten hebt geselecteerd.



Druk op "**Overbrengen**" om een of meerdere ontvangers te selecteren.



Druk op "**Beluisteren**" om het bericht af te spelen.

E-mailberichten beheren



Druk op **Telefoon** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgscherm weer te geven.



Selecteer "**Email**" om de berichtenlijst weer te geven.



Selecteer het tabblad "**Ontvangen**", "**Verzonden**", of "**Ongelezen**".

Selecteer het bericht dat u in een van deze lijsten hebt geselecteerd.



Druk op "**Beluisteren**" om het bericht af te spelen.



De toegang tot e-mailberichten is afhankelijk van de compatibiliteit van de smartphone met het systeem in de auto.

Configuratie

Audio-instellingen



Druk op **Instellingen** om het beginscherm weer te geven.



Selecteer "**Audio-instellingen**".

Selecteer vervolgens "**Equalizer**", "**Verdeling**", "**Geluid**", "**Spraak**", of "**Beltonen**".



Druk op "**OK**" om de instellingen op te slaan.



De balans/verdeling (of spatialisatie met het Arkamys®-systeem) verwerkt audio zodanig dat de geluidskwaliteit wordt afgestemd op het aantal personen in de auto. Uitsluitend beschikbaar in de configuratie met luidsprekers voor en achter.



De instelling **Equalizer** (keuze uit 6 sferen), en de geluidsinstellingen **Bass**,

Medium, en **Treble** zijn voor elke geluidsbron verschillend en onafhankelijk van elkaar.

Schakel "**Loudness**" in of uit.

De instellingen "**Verdeling**" (Alle passagiers, Bestuurder en Alleen vóór) zijn gelijk voor alle bronnen.

Schakel "**Geluiden touchscreen**", "**Snelheidsafhankelijke volumeregeling**", en "**Extra ingang**" in of uit.



Audio in de auto: Arkamys Sound Staging® optimaliseert de verdeling van geluid in het passagiersgedeelte.

Profielen configureren



Druk op **Instellingen** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgsscherm weer te geven.



Selecteer "**Configuratie van de profielen**".

Selecteer "**Profiel 1**", "**Profiel 2**", "**Profiel 3**", of "**Gemeenschappelijk profiel**".



Druk op deze toets om een profielnaam in te voeren via het virtuele toetsenbord.



Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Druk op deze toets om een profielfoto toe te voegen.



Steek een USB-geheugenstick met daarop de foto in de USB-poort.

Selecteer de foto.



Druk op "**OK**" om toestemming te geven voor de overdracht van de foto.



Druk nogmaals op "**OK**" om de instellingen op te slaan.



Het kader voor de foto heeft een vierkante vorm, het systeem past de oorspronkelijke vorm van de foto aan dit vierkant aan.



Druk op deze toets om het geselecteerde profiel te resetten.



Wanneer het geselecteerde profiel wordt gereset, wordt standaard het Engels geactiveerd.

Selecteer een "**Profiel**" (1, 2 of 3) om "**Audio-instellingen**" hieraan te koppelen.



Selecteer "**Audio-instellingen**".

Selecteer vervolgens "**Equalizer**", "**Verdeling**", "**Geluid**", "**Spraak**", of "**Beltonen**".



Druk op "**OK**" om de instellingen van het geselecteerde profiel op te slaan.

Systeeminstellingen wijzigen



Druk op **Instellingen** om het beginscherm weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgsscherm weer te geven.

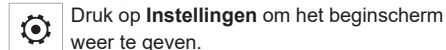
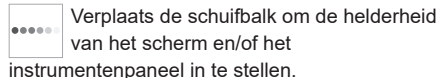


Selecteer "**Scherminformatie**".

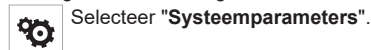
Selecteer "**Animatie**".



Selecteer "**Lichtsterkte**".



Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgsscherm weer te geven.



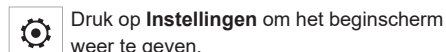
Selecteer "**Eenheden**" om de eenheden voor afstand, brandstofverbruik en temperatuur te wijzigen.

Selecteer "**Fabrieksparameters**" om de begininstellingen te herstellen.

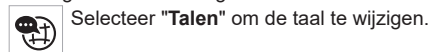
! Wanneer de "Fabrieksparameters" van het systeem worden hersteld, worden Engels en graden Fahrenheit ingesteld en wordt zomertijd uitgeschakeld.

Selecteer "**Systeeminformatie**" om de versie van de in het systeem geïnstalleerde modules te bekijken.

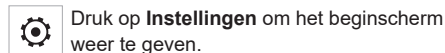
De taal selecteren



Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgsscherm weer te geven.



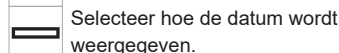
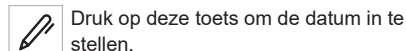
De datum instellen



Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgsscherm weer te geven.

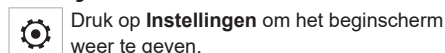


Selecteer "**Datum**".



i U kunt alleen de tijd en de datum instellen wanneer "GPS-synchronisatie" is uitgeschakeld.

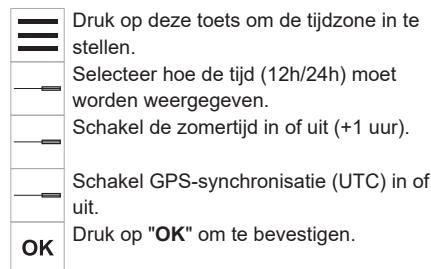
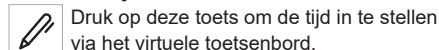
De tijd instellen



Druk op de toets "**OPTIES**" om het vervolgsscherm weer te geven.



Selecteer "**Tijd**".

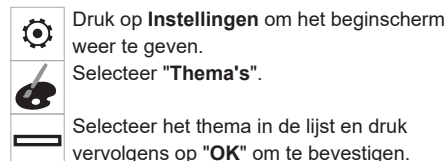


i Het kan zijn dat het systeem niet automatisch overschakelt naar zomertijd/wintertijd (afhankelijk van het land van verkoop).

Thema's

Afhankelijk van de uitrusting/afhankelijk van de uitvoering.

! Om veiligheidsredenen kan de procedure voor het wijzigen van het grafische thema uitsluitend worden uitgevoerd wanneer **de auto stilstaat**.



i Bij elke wijziging van het thema wordt het systeem opnieuw opgestart waarbij het scherm tijdelijk zwart wordt.

Veelgestelde vragen

Hieronder vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over het systeem.

Navigatie

Ik kan het bestemmingsadres niet opgeven.

Het adres wordt niet herkend.

► Gebruik de "intuïtieve methode" door op de toets "Zoeken..." op de onderzijde van het scherm "Navigatie" te drukken.

De route wordt niet berekend.

Het kan zijn dat de route-instellingen niet overeenkomen met de huidige locatie (bijvoorbeeld, wanneer geen rekening wordt gehouden met tolwegen terwijl de auto op een tolgeweg rijdt).

► Controleer de route-instellingen in het menu "Navigatie".

Ik krijg geen waarschuwingen voor "Gevarenzones".

U heeft geen abonnement op deze online dienst.

► Wanneer u wel op deze dienst bent geabonneerd:

- kan het zijn dat na het afsluiten van het abonnement deze dienst pas een paar dagen later wordt geactiveerd,

- kan het zijn dat de diensten niet in het systeemmenu zijn geselecteerd,
- kan het zijn dat de online diensten niet actief zijn ("TOMTOM TRAFFIC" wordt niet op de kaart weergegeven).

De POI's worden niet aangegeven.

De POI's zijn niet geselecteerd.

► Stel het zoomniveau in op 200 m, of selecteer de POI's in de lijst met POI's.

Het geluidssignaal "Gevarenzone" werkt niet.

Het geluidssignaal is niet geactiveerd of het volume is te laag.

► Activeer het geluidssignaal in het menu "Navigatie", en controleer het spraakvolume in de audio-instellingen.

Het systeem stelt bij belemmeringen geen alternatieve routes voor.

De route-instellingen houden geen rekening met de actuele verkeersinformatie.

► Configureer de functie "Verkeersinformatie" in de lijst met route-instellingen (geen, handmatig of automatisch).

Ik word gewaarschuwd voor een

"Gevarenzone" die niet op mijn route ligt.

Het systeem biedt geleide navigatie, maar kondigt ook alle "Gevarenzones" aan. Deze worden met een driehoek vóór het pictogram van de auto weergegeven. Het kan zijn dat het systeem waarschuwt voor "Gevarenzones" op dichtstbijzijnde of parallelwegen.

► Zoom in op de kaart om de precies locatie van de "Gevarenzone" te bekijken. U kunt "Op de route" selecteren zodat u geen

waarschuwingen meer ontvangt. Ook kunt u de duur van de waarschuwing beperken.

Sommige files op de route worden niet direct gemeld.

Na het opstarten kan het een paar minuten duren voordat het systeem verkeersinformatie ontvangt.

► Wacht totdat de verkeersinformatie goed is ontvangen (op de kaart worden pictogrammen met verkeersinformatie weergegeven). In bepaalde landen is verkeersinformatie alleen voor de hoofdwegen (autosnelwegen, enz.) beschikbaar.

Dit is volkomen normaal. Het systeem is afhankelijk van de beschikbare verkeersinformatie.

De hoogteligging wordt niet weergegeven.

Na het opstarten kan de initialisatie van het GPS tot 3 minuten duren voordat er meer dan 4 satellieten correct worden ontvangen.

► Wacht tot het systeem volledig is opgestart zodat het signaal van ten minste 4 satellieten wordt ontvangen.

De kwaliteit van de GPS-ontvangst kan worden beïnvloed door de omgeving (tunnel, enz.) en het weer.

Dit is een normaal verschijnsel. De werking van het systeem is afhankelijk van de ontvangst van het GPS-signaal.

De verbinding van de online navigatie is verbroken.

Tijdens het opstarten en in bepaalde gebieden kan het zijn dat er geen verbinding beschikbaar is.

- Controleer of de online diensten zijn geactiveerd (instellingen, contract).

Radio

De ontvangstkwaliteit van de beluisterde radiozender neemt geleidelijk af, of de voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven, enz.).

De auto is te ver verwijderd van het zendstation, of er is geen zendstation aanwezig in het geografische gebied.

- Activeer de functie "RDS" via het snelmenu om het systeem te laten zoeken naar een sterkere zender in het geografisch gebied. De antenne ontbreekt of is beschadigd (bijvoorbeeld tijdens het inrijden van een wasstraat of parkeergarage).
- Laat de antenne controleren door een dealer. Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit fenomeen is heel normaal, en geeft geen defect van het audiosysteem aan.

Ik kan sommige opgeslagen zenders uit de lijst niet ontvangen.

De naam van de zender verandert.

De zender wordt niet meer ontvangen, of de naam van de zender in de lijst is veranderd.

Sommige zenders sturen in plaats van een naam andere informatie mee (bijv. titel van het afgespeelde nummer). Het systeem interpreteert deze informatie als de naam van de zender.

- Druk op de toets "Lijst updaten" in het vervolgmenu "Zenderlijst".

Media

Het afspelen van de muziek op mijn USB-geheugenstick begint pas na lang wachten (ongeveer 2 tot 3 minuten).

Door bepaalde bestanden die standaard op een USB-geheugenstick staan, kan het erg lang duren tot de muziek op de USB-geheugenstick wordt afgespeeld (tot 10 keer de fabrieksopgave).

- Wis de bestanden die standaard op de USB-geheugenstick staan, en beperk het aantal submappen in de mappenstructuur van de USB-geheugenstick.

Na het insteken van een USB-geheugenstick kan het even duren voordat deze wordt afgespeeld.

Het systeem leest verschillende data (map, titel, artiest, enz.). Dit kan een paar seconden duren, maar ook een paar minuten.

Dit is volkomen normaal.

Het kan zijn dat sommige informatietekens in de huidige afspelmmedia niet correct worden weergegeven.

Het audiosysteem kan bepaalde typen tekens niet verwerken.

- Gebruik standaard karakters voor de benaming van nummers en mappen.

Het afspelen van streaming-bestanden start niet.

Het aangesloten apparaat start afspelen niet automatisch.

- Start het afspelen via het apparaat.

Titels van nummers en afspeeltijden worden niet op het scherm voor audiostreaming weergegeven.

De Bluetooth-verbinding biedt deze mogelijkheid niet.

Telefoon

Het lukt me niet om mijn Bluetooth-telefoon te koppelen.

Het is mogelijk dat de Bluetooth-functie van de telefoon is uitgeschakeld of dat uw toestel niet zichtbaar is voor het systeem.

- Controleer of de Bluetooth-functie van de telefoon is ingeschakeld.
- Controleer bij de instellingen van uw telefoon of deze op "zichtbaar voor alle apparaten" staat.
- Schakel de Bluetooth-functie van de telefoon uit en weer in.

De Bluetooth-telefoon is niet compatibel met het systeem.

- U kunt de compatibiliteit van uw telefoon controleren op de website van het merk (services).

Android Auto en/of CarPlay werken niet.

Android Auto en CarPlay worden niet ingeschakeld wanneer de USB-kabels van slechte kwaliteit zijn.

- Gebruik originele USB-kabels om de compatibiliteit te waarborgen.

Android Auto en/of CarPlay werken niet.

Android Auto en CarPlay zijn niet in alle landen beschikbaar.

- Op de website van Google Android Auto en Apple staat welke landen er worden ondersteund.

Het volume van de aangesloten Bluetooth-telefoon is niet hoorbaar.

Het volume is afhankelijk van het systeem en van de telefoon.

- Verhoog het volume van het audiosysteem, indien nodig, tot maximaal en verhoog het volume van de telefoon indien nodig.

Omgevingsgeluid is van invloed op de kwaliteit van een telefoongesprek.

- Beperk het omgevingsgeluid (ramen sluiten, ventilatie lager zetten, snelheid verminderen enz.).

Sommige contacten komen in de lijst dubbel voor.

U kunt contacten op de volgende manieren synchroniseren: u kunt de contacten op de simkaart synchroniseren, de contacten op de telefoon synchroniseren, of beide. Wanneer u beide synchronisaties selecteert, kan het zijn dat sommige contacten dubbel voorkomen.

- Selecteer "Contacten van SIM-kaart weergeven" of "Contacten van telefoon weergeven".

De contacten staan niet op alfabetische volgorde.

Sommige telefoons hebben speciale weergave-opties. Afhankelijk van de instellingen kunnen contacten in een bepaalde volgorde worden overgenomen.

- Verander de instellingen voor de weergave van contacten in de telefoon.

Het systeem ontvangt geen sms-berichten.

In de Bluetooth-modus kunnen er geen sms-tekstberichten naar het systeem worden gestuurd.

Instellingen

Wanneer ik de instellingen voor hoge en lage tonen wijzig, wordt geluidssfeer uitgeschakeld.

Wanneer de geluidssfeer wordt gewijzigd, worden de instellingen voor hoge en lage tonen gereset.

De geluidssfeer is gekoppeld aan de hoge en lage tonen.

- Wijzig de instelling van de hoge en de lage tonen of wijzig de geluidssfeer om de gewenste geluidskwaliteit te verkrijgen.

Wanneer ik de instellingen voor balans wijzig, wordt de geluidsverdeling uitgeschakeld.

Wanneer u de instelling voor de geluidsverdeling wijzigd, worden de instellingen voor de balans gedeselecteerd.

De geluidsverdeling is gekoppeld aan de balans.

- Stel de balans in of kies een geluidsverdeling naar eigen wens.

Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen geluidsbronnen.

Voor een optimale geluidskwaliteit kunnen de geluidsinstellingen worden aangepast aan verschillende audiobronnen die hoorbare verschillen kunnen genereren bij het veranderen van de bron.

- Controleer of de geluidsinstellingen overeenkomen met de bronnen waarnaar wordt geluisterd. Het is raadzaam om de geluidsinstellingen (Bass:, Treble:, Balans) in de middelste stand te zetten, om de geluidssfeer op "Geen" te zetten en om de correctie van het volume in de USB-modus op "Actief" en in de Radiomodus op "Niet actief" te zetten.

- Pas, in alle gevallen, nadat u de geluidsinstellingen heeft ingesteld, het geluidsvolume op het draagbare apparaat eerst aan (op hoog zetten). Stel dan het geluidsvolume van het audiosysteem in.

Na het afzetten van de motor, wordt het systeem na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.

Als de motor is afgezet, blijft het audiosysteem nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat.

In de normale uitgeschakelde stand, gaat het systeem na een bepaalde tijd automatisch over op de eco-modus om de accu niet te ontladen.

► Start de auto om de laadstroom van de accu te verhogen.

Ik kan de datum en tijd niet instellen.

De datum en tijd kunnen alleen worden ingesteld als u de synchronisatie met de satellieten deactiveert.

► Menu Instellingen/Opties/Datum en tijd instellen. Selecteer het tabblad "Tijd" en deactiveer de "GPS-synchronisatie" (UTC).

12V-accu 191, 196, 221–224, 221–225
 180° zicht naar achteren 169

A

Aanhanger 94, 186
 Aanhangergewichten 231–232, 234, 236
 Aanjager achter 64
 Aansluiting 12 V 68, 72, 78
 ABS 92
 Accessoires 89
 Accu laden 222, 225
 Achterbank 52–53
 Achterklep 34
 Achterlichten 215
 Achterruitverwarming 66
 Achteruitrijcamera 136, 165, 167–168
 Achteruitrijlicht 215
 Actief dodehoekbewakingssysteem 164
 Actieradius AdBlue® 19, 196
 Active Safety Brake 158–160
 Adaptieve cruise control met Stop-functie ... 140
 Adaptieve snelheidsregelaar 145–146
 AdBlue® 19, 198
 AdBlue® bijvullen 199
 AdBlue®-reservoir 199
 Advanced Grip Control 95
 Afmetingen 237
 Afstandsbediening 27–29, 31–32
 Afstellen van de koplamphoogte 81
 Airbags 101, 103, 105

Airbags vóór 102–103, 106
 Airconditioning 61, 64
 Airconditioning met gescheiden regeling 61
 Alarmknipperlichten 89, 203
 Alarmsysteem 39–40
 Algemeen menu 25
 Allesdragers 189–190
 Android Auto verbinding 247, 266
 Antiblokkeersysteem (ABS) 92
 Antidiefstalsysteem/Startblokkering 29
 Antispinregeling (ASR) ~
 Antislipregeling 93, 95
 Apple®-speler 245, 270
 Apple CarPlay verbinding 246, 265
 Apps 266
 Armleuning achter 72
 Armleuning vóór 70
 Audiokabel 270
 Audioversterker 68
 Automatische airconditioning ~
 Airconditioning, automatische 65
 Automatische airconditioning met
 gescheiden regeling 61
 Automatische ruitenwissers 87
 Automatische transmissie ~ Versnellingsbak,
 automatische 124–127, 129, 197, 222
 Automatisch inschakelen verlichting 81
 Automatisch noodremsysteem 158–160
 AUX-aansluiting 245, 270

B

Bagageafdekking 74–75
 Bagageafdekscherm 75
 Bagagenet voor hoge belading 76–77
 Bagageruimte 34–35, 38, 78
 Bagageruimte (indeling) 74
 Banden 197, 238
 Banden oppompen 197, 238
 Bandenreparatieset 204–206
 Bandenspanning 197, 207, 238
 Bandenspanningscontrole (met set) 207, 209
 Bandenspanning te laag (detectie) 133
 Batterij afstandsbediening ~
 Afstandsbediening, batterij 33
 Batterij afstandsbediening vervangen ~
 Afstandsbediening, batterij vervangen 33
 Bediening autoradio aan stuurkolom ~
 Autoradio, bedieningen aan stuurkolom 240,
 254
 Bekerhouder 67
 Beladen 76–77, 189–190
 Benzinemotor 131, 193, 232
 Bergingsauto of trailer (slepen) 227
 Bijvullen AdBlue® 196, 199
 Binnenspiegel 51
 BlueHDI 19, 22, 196, 203
 Bluetooth (handsfree set) 247–248, 271–272
 Bluetooth (telefoon) 247–248, 271–272
 Bluetooth-verbinding 247–248,
 266–267, 271–272
 Bochtverlichting, statisch 84

Boordcomputer	23–24
Boordgereedschap	78, 204–206
Brandstof	7, 175
Brandstofadditief	195–196
Brandstofniveaumeter	175
Brandstoftank	175–176, 175–177
Brandstof tanken	176
Brandstoftank leeg (diesel)	203
Brandstofverbruik	7, 21
Brandstofvulklep ~ Brandstoftankklep	176
Buitenspiegels	50–51, 66, 162
Buitenverlichting	82

C

Carrosserie	201
Carrosserie-onderhoud	201
Centrale vergrendeling	31
CHECK	22
Claxon	90
Configuratie van de auto	24, 26
Connectiviteit	265
Contact	120, 273
Contact aangezet	120
Controlelampjes	11–12
Controle motorolieniveau ~ Motorolieniveau, controle	18
Controlepaneel	179–180, 184
Controles	194, 196–198

DAB (Digital Audio Broadcasting) -	
Digitale radio	244, 269
Dagteller	22
Dashboardkastje	67
Datum (instellen)	251, 275
Datum instellen	251, 275
Detectie obstakels	164
Detectie te lage bandenspanning ~	
Bandenspanning, detectie	133, 207
De tractiebatterij laden	180
Dieselmotor	175, 194, 203, 234
Digitaal instrumentenpaneel	9–10
Digitale radio - DAB (Digital Audio Broadcasting)	244, 269
Dimlicht	215
Dimmer dashboardverlichting ~	
Dashboardverlichting (dimmer)	22
Dodehoekbewaking	162, 164
Draadloze lader	69
Drive Assist Plus	145
Dynamische noodrem	122–123

D

Elektrisch bediende handrem ~ Handrem, elektrisch bediend	121–123, 197
Elektrische automatische transmissie (hybride)	127
Elektrische ruitbediening	41
Elektrisch verstelbare stoelen	49
Elektromotor	130–131, 177, 236
Elektronische remdrukregelaar (REF)	92
Elektronische remdrukregelaar (REF) ~	
Electronic Brake Force Distribution (EBD)	92
Elektronische sleutel	29–31
Elektronische startblokkering ~	
Startblokkering, elektronische	118
Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)	92, 94–95
Energiestromen	25
e-Save-functie (energiereserve)	26
ESP (Elektronisch Stabiliteits Programma)	92

F

Flacon AdBlue®	199
Follow me home-verlichting	28, 82
Follow me home verlichting ~	
Follow-me-home-verlichting	28, 82
Frequentie (radio)	268–269
Functie i-Cockpit® Amplify	50

E

Eco-mode ~ Eco-modus	191
Eco-rijden (adviezen)	7
ECO-stand	130
Electronic Stability Program (ESC)	93, 95
Elektrisch bedienbare achterklep	35–36, 38

G

Geheugen instellingen bestuurder	49
Gekoppeld navigatiesysteem	262–265
Geluidssignaal stil voertuig (plug-in hybride)	90
Geluidssignaal voor voetgangers (plug-in hybride)	90
Geprogrammeerd laden	26, 185
Geprogrammeerd laden (plug-in hybride)	25–26, 178, 183
Gereedschap	204–206, 210–211
Gereedschapskist	78
Gesproken commando's ~ Sprakcommando's	256–259
Gevarendriehoek	203
Gewichten	231–232, 234
GPS	262
Grootlicht	83, 215
Grootlichtassistent	83

H

Halogeenlampen	81
Handgeschakelde versnellingsbak ~ Versnellingsbak, handgeschakeld	124, 129, 197
Handgrepen	67
Handopvoer pomp	204
Handsfree achterklep	36, 38
Handsfree set	247–248, 271–272

Handsfree toegang	36, 38
Harmonicapaneel	57
Helderheid	249
Het opslaan van de snelheid	137
Hifisysteem	68
Hill Assist Descent Control (HADC)	96
Hill-Holder ~ Hill Start Assist	129
Hoedenplank	73–74
Hoofdsteunen achter	52–54
Hoofdsteunen verstellen	47–48
Hoofdsteunen vóór	47–48
Hoogte- en diepteverstelling stuurwiel ~ Stuurverstelling	50
Hoogteverstelling veiligheidsgordels ~ Gordelverstelling	98
Hulpoproep	90–91
Hybride	236
Hybridemotor	8, 25, 191–192, 227, 236

Inhoud brandstoftank ~ Brandstoftank (inhoud)	175–176
Instapverlichting	82
Instellen van de uitrustingen	24, 26
Instellingen bestuurder (opslaan) ~ Bestuurdersplaats (instellingen)	49
Instellingen van het systeem	250, 274
Instrumentenpaneel	9–10, 22, 22–23, 136
Instrumentenpaneel (Hybride)	9
Intelligente tractiecontrole	93
Interieurfilter	61, 196
Interieurfilter (vervangen)	196
Interieurverlichting	71–72
ISOFIX (bevestigingen)	109
ISOFIX bevestigingen	109
ISOFIX kinderzitjes	109, 111–112

J

Jack	270
Jack-aansluiting	270
Jack-kabel	270

K

Kaartenhouder	67
Kaartleeslampjes	71
Keyless entry and start	29–30, 119–120
Kilometerteller	22
Kilometertellers	22

Kinderbeveiliging 115–116
 Kinderen 100, 108–109, 112–113, 114
 Kinderen (veiligheid) 115
 Kinderzitjes 57–59, 100, 104–105,
 107–108, 113, 114
 Kinderzitjes (conventioneel) 107–108
 Kinderzitjes i-Size 114
 Klep laadaansluiting (plug-in hybride) 178,
 183–185
 Klep van de laadaansluiting 185
 Kleurcode lak 238
 Klokje (instellen) 250, 275
 Koelvloeistof 195
 Koelvloeistoftemperatuur 19
 Koelvloeistoftemperatuurmeter 19
 Kofferdeksel sluiten 30, 34
 Koplampverstelling 81
 Krik 206, 209–211

L

Laadkabel 180
 Laadkabel (plug-in hybride) 179, 184
 Laadniveaumeter (plug-in hybride) 21
 Laadstekker (plug-in hybride) 178, 183–185
 Laadtoestand van de tractiebatterij 25
 Laden accu ~ Accu laden 222, 225
 Laden tractiebatterij 180
 Laden via een normaal stopcontact 180
 Lader voor versneld laden (wallbox) 179
 Lak 201, 238

Lampen (vervangen) 214–215
 Lampen vervangen 214–215
 Lane Departure Warning System 155, 164
 Lane Departure Warning System (LDWS) 154
 Lane Keeping System 145, 150–152
 Leder (onderhoud) 202
 LED-verlichting 80, 215
 Leeslampjes 71
 Lekke band 207, 209
 Lendensteun, verstelling 46, 48
 Lichtschakelaar 79–80
 Lokaliseren van de auto 28
 Luchtfilter 196
 Luchtfilter (vervangen) 196
 Luchtrecirculatie 63, 65
 Luidsprekers 68

M

Make-upspiegel 67
 Massagefunctie 50
 Massages op meerdere punten 50
 Matte lak 202
 Matten 70–71, 136
 Mat verwijderen 70–71
 Meldingen 273
 Menu 246
 Menu's (audio) 241–242, 255–256
 Menustructuren display 246
 Milieu 7, 33
 Mistachterlicht 79, 216

Mobiele app 26, 66, 183, 185
 Monteren allesdragers ~ Allesdragers
 monteren 189–190
 Motor 198
 Motoren 231–232, 234
 Motorkap 192–193
 Motorkapsteun 193
 Motorolie 194
 Motorolieniveaumeter 18, 22

N

Navigatiesysteem 260–262
 Neerklapbare rugleuning ~ Rugleuning
 neerklappen 47
 Neerklappen stoelen achter 53–56
 Netaansluiting (standaardstekker) 179
 Night Vision 84
 Niveau AdBlue® 196
 Niveau brandstofadditief diesel ~
 Brandstofadditiefniveau 195–196
 Niveau koelvloeistof ~
 Koelvloeistofniveau 19, 195
 Niveau remvloeistof ~
 Remvloeistofniveau 195
 Niveau ruitensproeiervloeistof ~
 Ruitensproeiervloeistofniveau 86, 195
 Niveaus controleren 194–195
 Niveaus en controles 194–196
 Noodbediening achterklep 34
 Noodbediening portieren 32

Noodoproep ~ Urgence-oproep	90–91
Noodprocedure afzetten van de motor	120–121
Noodprocedure starten	120, 221
Noodremassistentie ~ Brake Assist System (BAS)	93, 160
Noodremassistentie (AFU) ~ Brake Assist System (BAS)	93
Nulstelling dagteller ~ Dagteller resetten	22

O

Oliefilter	196
Oliefilter (vervangen)	196
Olieniveau	18, 194
Oliepeilstok	18, 194
Olieverbruik	194
Onder de motorkap ~ Motorruimte	192–193
Onderhoud (adviezen)	177, 201
Onderhoudsadviezen	177, 201
Onderhoudscontroles	17, 196, 198
Onderhoudsindicator ~ Onderhoudsintervalindicator	17, 22
Ontdooien	51, 65
Ontgrendelen	27, 29
Ontgrendelen achterklep	28, 30
Ontgrendelen bagageruimte ~ Bagageruimte ontgrendelen	28, 30
Ontgrendelen portieren ~ Portieren ontgrendelen	31–32

Ontgrendelen van binnenuit ~ Interieur ontgrendelen	31
Ontluchten brandstofsysteem ~ Brandstofsysteem ontluchten	203
Ontwasemen	51, 65
Ontwasemen achter	65
Ontwasemen achter ~ Achterruitverwarming	66
Ontwasemen voor	65
Op afstand bedienbare functies	26, 185
Op afstand bedienbare functies (plug-in hybride)	26, 66
Opbergvak	67, 78
Opbergvakken	67, 70, 72, 74, 78
Opbergvakken portieren	67
Openen bagageruimte ~ Bagageruimte openen	29, 34
Openen motorkap ~ Motorkap, openen	192–193
Openen portieren ~ Portieren openen	29, 34
Openen ruiten ~ Ruiten openen	27
Oplaadbaar hybridesysteem	5, 8, 25, 119, 131, 177
Opladen via normaal stopcontact (plug-in hybride)	184–185
Opschakelindicator	131
Overzicht motoren ~ Motorenoverzicht	236
Overzicht van het verbruik	25–26
Overzicht zekeringen ~ Zekeringentabel	216, 219

P

Panoramisch schuifdak	42–44
Park Assist	170–172
Parkeerhulp achter	164
Parkeerhulp achter met grafische weergave en geluidsignalen	164
Parkeerhulpsystemen (algemene adviezen)	135
Parkeerhulp vóór	165
Parkeerlichten	80, 215
Persoonlijke instellingen	10
Plafonniers	71
Portieren	34
Portieren sluiten	30–31, 34
Profielen	249, 274
Programmeerbare verwarming	26, 66
Pyrotechnische gordelspanners	100

R

Radar (waarschuwingen)	135
Radio	243, 268
Radiozender	243, 268–269
RDS	243, 268
READY (verklikerlampje)	192
Recuperatief remmen (vertragen door remmen op de motor)	128
Regeling luchttopbrengst ~ Aanjager, regeling	63, 65

Regeling luchtverdeling ~
 Luchtverdeling 63, 65
 Regelmatige controles ~ Controles 196–197
 Regelmatig onderhoud 136, 196, 198
 Regeneratie roetfilter 196
 Reinigen (adviezen) 177, 201–202
 Rembekrachtigingsysteem 92–93
 Remblokken 197
 Remlichten 215
 Remmen 197
 Remmen 128
 Remschijven 197
 Remvloeistof 195
 Reserwiel 197, 204–206, 209–211
 Reservoir ruitensproeiers ~
 Ruitensproeierreservoir 195
 Resetten
 bandenspanningscontrolesysteem 134–135
 Resetten van het traject 23
 Richtingaanwijzers 80, 215
 Rijadviezen 7, 117–118
 Rijden 45–46, 117–118
 Rijhulpcamera (waarschuwingen) 136
 Rijhulpsystemen (algemene adviezen) 135
 Rijstanden 95–96, 129–130
 Rijstrookcontrolesystemen 92
 Rijverlichting 79, 82
 Roetfilter 195–196
 Ruitensproeier achter 86
 Ruitensproeiers 86
 Ruitensproeiers vóór 86
 Ruitenwisser achter 86
 Ruitenwisserbladen (vervangen) 87–88

Ruitenwisserbladen vervangen 87–88
 Ruitenwissers 85, 87
 Ruitenwisserschakelaar 85–87
 Ruitenwissers vóór 86–87

S

Schakelaars stoelverwarming ~
 Stoelverwarming, schakelaars 49–50
 SCR (Selective Catalytic Reduction) 20, 198
 SCR-systeem 20, 198
 Selectiehendel 124–128
 Selectiehendel handgeschakelde
 versnellingsbak ~ Schakelen elektronisch
 bediende versnellingsbak 124
 Sensoren (waarschuwingen) 136
 Serienummer auto 238
 Set voor tijdelijke bandenreparatie ~
 Bandreparatieset 204–207, 209
 Sfeerverlichting 22, 72
 Signalering onoplettendheid 161–162
 Skiluk 72
 Slepen 227–229
 Slepen van de auto 227–229
 Slepen van een auto 227, 229
 Sleutel 27, 29, 32
 Sleutel met afstandsbediening 27, 118
 Sleutel niet herkend 120–121
 Smartphone 26, 69
 SMS 273
 Sneeuwkettingen 134, 190–191
 Sneeuwscherm 191

Sneeuwschermen 191
 Snelheidsbegrenzer 137, 140–143
 Snelheidslimietherkenning 137, 139
 Snelheidsregelaar 137, 140, 143–145
 Snelheidsregeling met
 snelheidslimietherkenning 140
 Snelmenu's 25
 Spaarfase 192
 Sport-stand 130–131
 Starten 221
 Starten dieselmotor ~ Dieselmotor starten ... 175
 Starten van de auto 119, 124–127
 Starten van de motor 119
 Stickers 202
 Stickerset 202
 Stilzetten van de auto 120, 124–127
 Stoelen achter ~ Achterbank 52–59, 105
 Stoelen vaststellen 46, 48, 54–56
 Stoelopstellingen 60
 Stoelverwarming 49–50
 Stop & Start 24, 61, 65, 132–133,
 176, 192, 196, 224
 Streaming audio Bluetooth 245, 270
 Stuurkolomschakelaars 124–126
 Stuurwiel (vaststellen) 50
 Supervergrendeling 28, 30
 Synchroniseren afstandsbediening 33
 Synchroniseren van de afstandsbediening ~
 Afstandsbediening synchroniseren 33

T	
Tafeltje	47
Tafeltjes	73
Tankbeveiliging	176–177
Technische gegevens	232, 234, 236
Te laag brandstofniveau ~	
Brandstofniveau	175–176
Telefoon	247–249, 271–273
Teller	9, 136
Temperatuurregeling	62
Terugwinnen van energie	21, 128
Textuurlak	201–202
Tijdelijke bandenspanning (met set) ~	
Banden, noodreparatie	207, 209
Tijd instellen	250, 275
TMC (verkeersinformatie)	262
Toerenteller	9
Toevoer van buitenlucht ~ Luchttoevoer (bediening)	63, 65
Top Tether (bevestiging)	109
Touchscreen	22, 24–25, 66
Tractieaccu opladen (plug-in hybride)	21, 177, 183–185
Tractieaccu (plug-in hybride)	21, 177–178, 183
Trailer Stability Management (TSM)	94
Trekhaak	94, 186
Trekhaak met afneembare kogel	186–189
U	
Uitgebreide verkeersbordherkenning	141

Uitschakelen airbag passagier ~	
Passagiersairbag uitschakelen	102, 105–106
USB	245–246, 265, 269
USB-aansluiting	68, 72, 245–246, 265, 269
USB-poort	245, 269

V	
Veiligheidsgordels	97–98, 100, 107
Veiligheidsgordels achter	98–99
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	102, 104–106, 108–109, 112–113, 114
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen ~	
Kinderen (veiligheidsvoorzieningen)	102, 104–106, 108–109, 112–113, 114
Ventilatie	60–61
Ventilatieoosters	60
Verbonden apps	266
Verbruikscijfers	25
Vergrendelen	28–30
Vergrendeling portieren ~ Portieren vergrendelen	31–32
Vergrendeling van binnenuit	31
Verkeersinformatie (TMC)	262
Verklipperlampje READY	192
Verklipperlampjes ~ Controlelampjes	11
Verklipperlampjes ~	
Waarschuwinglampjes	11, 22
Verklipperlampje veiligheidsgordel bestuurder niet vastgemaakt ~ Gordellampje	100
Verklipperlampje veiligheidsgordels ~ Gordel (lampje)	100

Verlichting bagageruimte ~	
Bagageruimteverlichting	78
Verlichting met Full LED-technologie	81, 84
Verlichting overdag ~ Dagrijverlichting ...	80, 215
Vermogen	21
Vermogensmeter (plug-in hybride)	8, 21
Verversen	194
Vervoer van lange voorwerpen ~ Lange voorwerpen vervoeren	72
Vervuiling van het roetfilter (diesel)	196
Verwarming	60
Verwijderbare koffervloer	77
Video	270
Vierwielaandrijving (4WD)	131, 191
Visiopark 1	167
Visiopark 1 - Visiopark 2	165, 168
Voorruitverwarming	65–66
Voorstoelen	46, 49
Voorverwarming/-koeling interieur (plug-in hybride)	26, 66
Voorverwarming van het interieur	26

W	
Waarschuwing kans op aanrijding	158–159
Waarschuwing oplettenheid bestuurder	161–162
Waarschuwing vergeten verlichting	79–80
Wallbox (plug-in hybride)	179, 184
Wassen	136
Wassen (adviezen)	177, 201–202
Webbrowser	262, 266

Wiel demonteren	212–213
Wiel monteren	212–213
Wielophanging	198
Wiel verwisselen	204–205, 209–211
WiFi-netwerkverbinding	267
Window-airbags	102–103

Z

Zekeringen	216–217, 219
Zekeringen vervangen	216, 216–217
Zekeringkast dashboard	216
Zekeringkast motorruimte	216, 219
Zicht	65
Zicht naar voren 180°	169
Zij-airbags	102–103
Zijspots	82
Zonder gereedschap afneembare kogel	186–189
Zonneklep	67
Zonneschermb	42–44
Zonnesensor	61
Zonwering	73
Zuinig rijden	7

Automobiles PEUGEOT verklaart dat er in overeenstemming met de voorschriften van de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) met betrekking tot autowrakken wordt voldaan aan de in deze richtlijn gestelde doelen en dat er recyclebare materialen worden gebruikt voor de productie van producten die door het bedrijf worden verkocht.

Reproductie en vertaling van dit document, zelfs gedeeltelijk, is streng verboden zonder schriftelijke toestemming van Automobiles PEUGEOT.



PEUGEOT



4D CONCEPT



**GROUPE
MAURY
IMPRIMEUR**



IMPRIM'VERT®

Gedrukt in de EU
09-20

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

