MY PEUGEOT 3008
MY PEUGEOT 5008



GUIDA D'USO

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

PEUGEOT

Accesso alla Guida d'uso

APPLICAZIONE PER DISPOSITIVI MOBILI

Installare l'applicazione **Scan MyPeugeot App** (contenuto disponibile offline).

Poi selezionare:

– il veicolo;

– il periodo di emissione corrispondente alla data di immatricolazione iniziale del veicolo.

ONLINE

Visitare il sito Web di **PEUGEOT** e selezionare la sezione "**MyPeugeot**" per visualizzare o scaricare la Guida d'uso, oppure visitare il seguente indirizzo:

http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Inquadrare questo codice QR per accedere direttamente.

Selezionare:

– la lingua;

– il veicolo e il modello;

– il periodo di emissione della Guida d'uso, corrispondente alla data di immatricolazione iniziale del veicolo.

Questo simbolo indica le ultime informazioni disponibili.

Benvenuto

La ringraziamo per aver scelto Peugeot 3008 o Peugeot 5008.
Questo documento contiene le informazioni e le raccomandazioni principali necessarie all'utilizzo del veicolo e delle varie funzioni in totale sicurezza. Si consiglia vivamente di familiarizzarsi con questo documento e con il libretto di manutenzione e di garanzia.
Il veicolo comprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.
Le descrizioni e le illustrazioni sono fornite solo a titolo indicativo.
Automobiles PEUGEOT si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche, l'equipaggiamento e gli accessori senza obbligo di aggiornamento di questa guida.
In caso di cessione del veicolo, consegnare anche questa **Guida d'uso** al nuovo proprietario.

Simboli

Allarme sicurezza

Informazioni complementari

Contributo alla protezione ambientale


Veicolo con guida a sinistra


Veicolo con guida a destra


Posizione dell'equipaggiamento/del pulsante descritto mediante un'area nera.

Segnaletica

Questa segnaletica permette l’identificazione delle particolarità del veicolo:


3008


5008

Panoramica ■

Eco-Guida ■

1 Strumenti di bordo

Quadri strumenti digitali 9
Spie d'allarme 11
Indicatori 17
Test manuale 21
Contachilometri 21
Reostato d'illuminazione 22
Computer di bordo 23
Display monocromatico C 24
Display touch screen 26
Funzioni a distanza (ibrido) 28

2 Accesso

Telecomando/Chiave 29
Apertura e Avviamento a mani libere 31
Chiusura centralizzata 33
Procedure d'emergenza 34
Allarme 36
Porte 38
Bagagliaio 38
Portellone con apertura a mani libere 39
Alzacristalli elettrici 43
Tetto panoramico 44

3 Ergonomia e confort

Posizione di guida 47
Sedili anteriori 48
Regolazione del volante 52
Retrovisori 52
Panchetta di sedili posteriore 54
Sedili posteriori 55
Modularità sedili 61
Riscaldamento e ventilazione 61
Aria climatizzata manuale 63
Aria climatizzata semi automatica monozona 63
Aria climatizzata automatica bizona 65
Disappannamento - Sbrinamento anteriore 68
Parabrezza riscaldato 69
Disappannamento/Sbrinamento del lunotto 69
Pre-condizionamento termico (ibrido) 69
Allestimenti anteriori 70
Plafoniere 74
Illuminazione dell'abitacolo 74
Allestimenti posteriori 75
Allestimenti del bagagliaio 77

4 Illuminazione e visibilità

Comandi d'illuminazione esterna 83
Indicatori di direzione 84
Regolazione dell'altezza dei fari 85
Accensione automatica dei fari 85
Guide-me-home e illuminazione d'accoglienza 86
Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti 86
Illuminazione statica in curva 88
Comandi del tergicristallo 88
Sostituzione di una spazzola tergicristallo 90
Funzionamento automatico dei tergicristalli 91

5 Sicurezza

Raccomandazioni generali relative alla sicurezza 92
Segnale d'emergenza 92
Avvisatore acustico 93
Avvisatore acustico pedoni (ibrido) 93
Chiamata d'emergenza o d'assistenza 93
Programma elettronico di stabilità (ESC) 95
Advanced Grip Control 97
Hill Assist Descent Control 98
Cinture di sicurezza 99
Airbag 103
Seggiolini per bambini 106
Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero 108
Seggiolini per bambini ISOFIX 111
Seggiolini per bambini i-Size 117
Sicurezza bambini 118

6 Guida

Consigli di guida 120
Avviamento / Spegnimento del motore con chiave 122
Avviamento / Spegnimento del motore con l'Apertura e Avviamento a mani libere 123
Avviamento di veicoli ibridi 124
Freno di stazionamento elettrico 125
Cambio manuale a 6 marce 128
Cambio automatico 128
Cambio automatico elettrico (ibrido) 132
Partenza assistita in salita 133
Dynamic Pack 133
Modalità di guida 134
Indicatore di cambio marcia 135
Stop & Start 135
Segnalazione pneumatici sgonfi 137
Sistemi di assistenza alla guida e alla manovra- Raccomandazioni generali 139
Memorizzazione delle velocità 140
Riconoscimento dei cartelli stradali 141
Limitatore di velocità 143
Regolatore di velocità 145
Drive Assist Plus 147
Regolatore di velocità adattativo 148

Mantenimento in corsia 152
Active Safety Brake con Allarme Rischio Collisione e Assistenza in frenata d'emergenza intelligente. 155
Rilevamento stanchezza 158
Allarme superamento involontario linea di carreggiata 159
Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata 160
Sorveglianza angoli ciechi 163
Sistema attivo sorveglianza angoli ciechi 164
Assistenza al parcheggio 165
Visiopark 1 - Visiopark 2 166
Park Assist 170

Informazioni pratiche 7
Compatibilità dei carburanti 175
Rifornimento 175
Posizionamento obbligato della pistola nel bocchettone di rifornimento carburante (Diesel) 176
Sistema ibrido 177
Carica della batteria di trazione (ibrido) 181
Dispositivo di traino 183
Gancio traino a sgancio rapido 183
Barre del tetto 186
Catene da neve 187
Schermo di protezione neve 187
Modalità risparmio energetico 188
Cofano motore 189
Vano motore 190
Controllo dei livelli 191
Verifiche 193
AdBlue® (BlueHDi) 195
Passaggio a free-wheeling 197
Consigli per la manutenzione 198

In caso di panne 8
Triangolo di presegnalazione 200
Mancanza di carburante (Diesel) 200
Attrezzatura di bordo 201
Kit di riparazione provvisoria pneumatico 204
Ruota di scorta 206
Sostituzione di una lampadina 212
Sostituzione di un fusibile 216
Batteria da 12 V 221
Batterie secondarie (ibrido) 224
Traino del veicolo 227

Caratteristiche tecniche 9
Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili 231
Motori a benzina 232
Motori Diesel 234
Motori ibridi 237
Dimensioni 238
Elementi di identificazione 239

Sistema audio Bluetooth® 10
Operazioni preliminari 240
Comandi al volante 241
Menu 242
Radio 242
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 243
Media 244
Telefono 247
Domande frequenti 250

PEUGEOT Connect Radio 11
Operazioni preliminari 252
Comandi al volante 253
Menu 254
Applicazioni 255
Radio 256
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 257
Media 258
Telefono 259
Impostazione 263
Domande frequenti 264

PEUGEOT Connect Nav 12
Operazioni preliminari 267
Comandi al volante 268
Menu 269
Comandi vocali 270
Navigazione 274
Navigazione connessa a Internet 276
Applicazioni 279
Radio 282
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 283
Media 284
Telefono 285
Impostazione 288
Domande frequenti 290

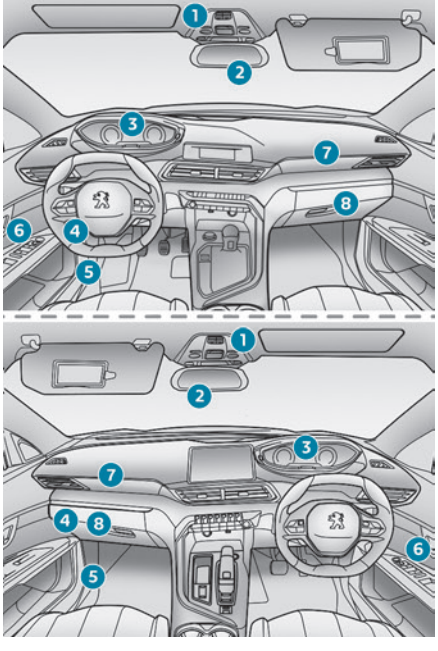
Indice alfabetico ■

Accesso ai video supplementari

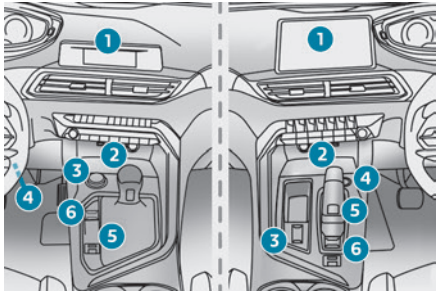
bit.ly/helpPSA

Quadro strumenti e comandi

Queste illustrazioni e descrizioni sono fornite a titolo indicativo. La presenza e la posizione di alcuni elementi possono variare in funzione della versione o del livello di rifinitura.

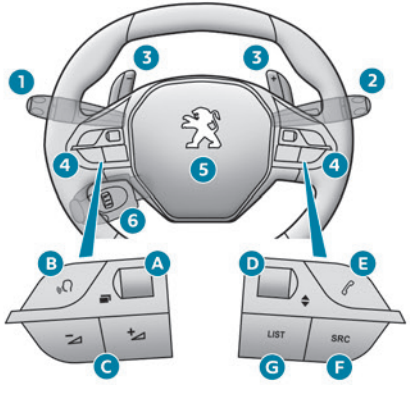


1. Comandi del tetto apribile e della tendina d'occultamento
   Plafoniera/faretti anteriori di lettura carte
   Display spie cinture di sicurezza e airbag anteriore lato passeggero
   Chiamata d'emergenza/Chiamata d'assistenza
2. Retrovisore interno/LED indicatore guida in modalità **ELECTRIC**
3. Proiezione dati di guida su display digitale
4. Scatola portafusibili
5. Rilascio del cofano motore
6. Frontalino comandi alzacristalli elettrici e retrovisori
7. Airbag anteriore lato passeggero
8. Cassettino portaoggetti
   Disattivazione airbag anteriore lato passeggero



1. Display monocromatico con sistema audio Bluetooth
   oppure
   Display touch screen con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav
2. Presa 12 V/Porta USB
   Ricarica smartphone senza fili
3. Advanced Grip Control
   Selettore modalità di guida
   Hill Assist Descent Control (discesa assistita)
4. Contattore con chiave
   oppure
   pulsante "START/STOP"
5. Comando del cambio
   Pulsante "SPORT"
6. Freno di stazionamento elettrico

Comandi al volante

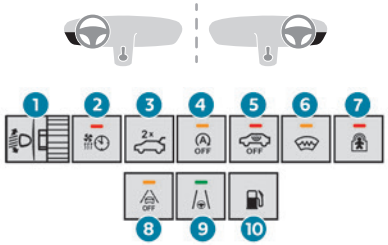


1. Comandi d'illuminazione esterna/Indicatori di direzione
2. Comandi tergicristallo/Lavacristallo/Computer di bordo
3. Leve di comando del cambio automatico
4. Quadro strumenti e comandi di regolazione del sistema audio

A. Selezione della modalità di visualizzazione del quadro strumenti
B. Comandi vocali
C. Abbassare/Alzare il volume
D. Selezione del media precedente/successivo
Conferma di una selezione
E. Accesso al menu **Telefono**
Gestione delle chiamate
F. Selezione di una modalità audio
G. Visualizzazione della lista stazioni radio/tracce audio

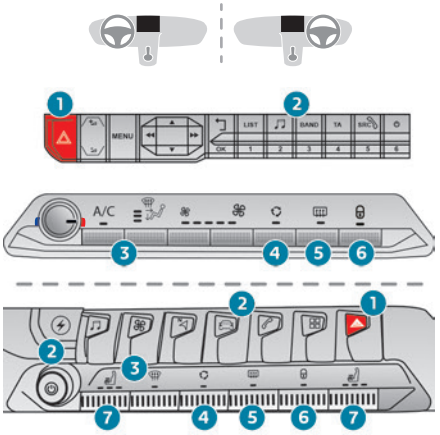
5. Avvisatore acustico/Airbag anteriore lato guidatore
6. Regolatore/limitatore di velocità/Regolatore di velocità adattativo

Barretta laterale dei comandi



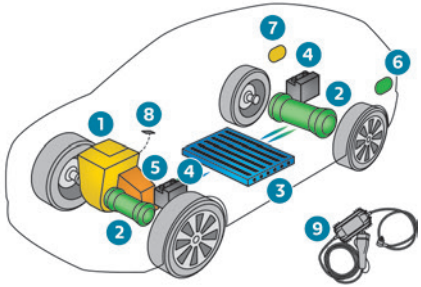
1. Regolazione dell'altezza dei fari alogeni
2. Spia del pre-condizionamento della temperatura
3. Apertura/chiusura del portellone con apertura a mani occupate
4. Stop & Start
5. Allarme
6. Parabrezza riscaldato
7. Sicurezza elettrica bambini
8. Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata
9. Mantenimento in corsia
10. Apertura dello sportellino del serbatoio del carburante

Pannello centrale dei comandi



1. Segnale d'emergenza
2. Comandi del sistema audio Bluetooth oppure
Comandi display touch screen con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav
Accesso al menu **Ibrido**
3. Aria climatizzata
4. Ricircolo dell'aria interna
5. Sbrinamento lunotto
6. Chiusura centralizzata
7. Sedili riscaldati

Sistema ibrido ricaricabile



1. Motore a benzina
2. Motore elettrico anteriore e posteriore (secondo la versione)
3. Batteria di trazione
4. Batterie accessori 12 V
5. Cambio automatico elettrico a 8 marce (e-EAT8)
6. Sportellino di carica
7. Sportellino serbatoio carburante
8. Selettore modalità di guida
9. Cavo di carica

La tecnologia **ibrida ricaricabile** combina due fonti di energia: quella del motore a benzina e quella di uno o due motori elettrici (secondo la versione).
Il motore a combustione e il motore elettrico possono funzionare in modo alternato o simultaneamente, in funzione della modalità di guida selezionata e delle condizioni di guida.

La sola energia elettrica fornisce il movimento del veicolo nella modalità **ELECTRIC**, oltre che nella modalità **IBRIDO** in caso di fabbisogno moderato. Assiste il motore a benzina durante le fasi di avviamento e accelerazione.
L'energia elettrica è erogata da una batteria di trazione ricaricabile.

Modalità di guida ecologica

La modalità di guida ecologica è un insieme di atteggiamenti quotidiani che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo di carburante e le emissioni di CO_2.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, partire con delicatezza e inserire subito la marcia più alta. In fase di accelerazione, inserire le marce velocemente.
Con cambio automatico, preferire la modalità automatica ed evitare di premere a fondo o bruscamente l'acceleratore.
L'indicatore di efficienza del cambio invita a inserire la marcia più adatta: quando sul quadro strumenti appare l'indicazione, seguire subito il suggerimento.
Con cambio automatico, questo indicatore appare solo in modalità manuale.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, utilizzare il freno motore anziché il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore gradualmente. Questi comportamenti consentono di risparmiare carburante, ridurre le emissioni di CO_2 e diminuire il rumore generale del traffico.
Se il veicolo è equipaggiato di comando del regolatore di velocità "CRUISE" sul volante, utilizzarlo a velocità superiori a 40 km/h quando il traffico è regolare.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se la temperatura nell'abitacolo è troppo elevata, arieggiare abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione prima di attivare l'aria climatizzata.
Ad una velocità superiore a 50 km/h, chiudere i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione.
Utilizzare degli equipaggiamenti che permettono di limitare la temperatura nell'abitacolo (pannello d'occultamento del tetto apribile, tendine, ecc.).
Spegnere l'aria climatizzata, tranne se dispone di regolazione automatica, non appena viene raggiunta la temperatura desiderata.
Spegnere le funzioni di disappannamento e sbrinamento, se non sono gestite automaticamente.
Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.
Spegnere i fari e i fanalini fendinebbia quando le condizioni di visibilità non li rendono necessari.
Evitare di far girare il motore a vuoto, soprattutto in inverno, prima della partenza; il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.
Il passeggero deve evitate di collegare dispositivi multimediali (film, musica, videogiochi, ecc.) per contribuire a ridurre il consumo di energia elettrica e quindi di carburante.
Scollegare tutti i dispositivi portatili prima di scendere dal veicolo.

Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo; posizionare gli oggetti più pesanti nella parte posteriore del bagagliaio, il più vicino possibile ai sedili posteriori.
Limitare i carichi nel veicolo e ridurre al minimo la resistenza aerodinamica (barre del tetto, portapacchi sul tetto, portabicicletta, rimorchio, ecc.). Utilizzare preferibilmente un portabagagli sul tetto.
Rimuovere le barre del tetto e i portapacchi sul tetto al termine dell'utilizzo.
Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con pneumatici estivi.
Non utilizzare il Dynamic Pack troppo a lungo, al fine di limitare il consumo di carburante.

Rispettare le istruzioni di manutenzione

Controllare regolarmente e a freddo la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, facendo riferimento all'etichetta sul montante della porta del guidatore.
Effettuare questo controllo in particolare:
– prima di un lungo viaggio;
– ad ogni cambio di stagione;
– dopo un periodo di inutilizzo prolungato.
Ricordarsi della ruota di scorta ed eventualmente dei pneumatici del rimorchio o della roulotte.
Effettuare regolarmente la manutenzione del veicolo (olio motore, filtro dell'olio, filtro dell'aria, filtro dell'abitacolo, ecc.) e attenersi al programma degli interventi del piano di manutenzione previsto dal Costruttore.

Sui veicoli equipaggiati di motore Diesel BlueHDi, se il sistema SCR non funziona, vengono emessi livelli eccessivi di sostanze inquinanti. Recarsi il prima possibile presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per riportare le emissioni di ossido di azoto del veicolo nei limiti stabiliti per legge.
Durante il rifornimento di carburante, non insistere dopo il 3° scatto della pistola di erogazione, per evitare la fuoriuscita dello stesso.
Si noterà che il consumo di carburante del nuovo veicolo si stabilizzerà a una media regolare solo dopo i primi 3.000 chilometri di guida.

Ottimizzazione dell'autonomia di guida (veicoli ibridi)

Collegare il veicolo appena possibile.
Tentare di rimanere nella zona **ECO** dell'indicatore di potenza guidando in modo tranquillo e ad una velocità stabile.
Anticipare il più possibile il rallentamento e, se possibile, privilegiare le decelerazioni con la frenata rigenerativa (indicatore di potenza nella zona **CHARGE**).
Quando la navigazione GPS è attivata, selezionare la modalità **IBRIDO** per ottimizzare il consumo elettrico.

Proiezione dati di guida su display digitale

Il quadro strumenti digitale può essere personalizzato.
In funzione della modalità di visualizzazione selezionata, alcune informazioni vengono nascoste o mostrate in modo diverso.
Esempio con la modalità di visualizzazione "**STRUMENT.**":

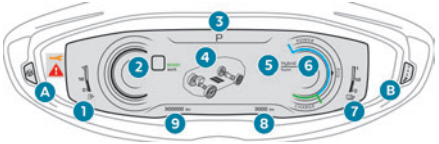


1. Indicatore di livello del carburante
2. Tachimetro analogico (km/h o mph)
3. Indicatore di cambio marcia
   Posizione del selettore e marcia inserita con cambio automatico
4. Tachimetro digitale (km/h o mph)
5. Impostazioni del regolatore o del limitatore di velocità
   Visualizzazione dei segnali di limite velocità
6. Contagiri (x 1.000 giri/min)
7. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento (°C)
8. Contachilometri parziale (km o miglia)
9. Contachilometri totalizzatore (km o miglia)

A. Reostato d'illuminazione del posto di guida* (disponibile in modalità notte)
   oppure
   Illuminazione ambiente del quadro strumenti accesa/spenta**
B. Pressione breve: avvio di un test manuale
   Pressione lunga: azzeramento dell'indicatore di manutenzione o del contachilometri parziale (secondo il contesto)

Proiezione dati di guida su display digitale (ibrido)

Il quadro strumenti digitale può essere personalizzato.
In funzione della modalità di visualizzazione selezionata, alcune informazioni vengono nascoste o mostrate in modo diverso.
Esempio con la modalità di visualizzazione "**ÉNERGIE**":



1. Indicatore di livello del carburante e autonomia rimanente (km o miglia)
2. Tachimetro digitale (km/h o mph)
   Spia READY
3. Posizione del selettore e marcia inserita con cambio automatico
4. Flusso d'energia
5. Modalità di guida selezionata
6. Indicatore di potenza
7. Livello di carica della batteria e autonomia rimanente (km o miglia)
8. Contachilometri parziale (km o miglia)
9. Contachilometri totalizzatore (km o miglia)

A. Illuminazione ambiente del quadro strumenti accesa/spenta
B. Pressione breve: avvio di un test manuale
   Pressione lunga: azzeramento dell'indicatore di manutenzione o del contachilometri parziale (secondo il contesto)

Visualizzazioni

La maggior parte delle spie non ha una posizione fissa.
Le spie della seconda fila sono visualizzate da destra a sinistra, in ordine di priorità.
Per alcune funzioni che dispongono di una spia sia per il funzionamento che per la

* Versioni con display monocromatico.
** Versioni con display touch screen.

disattivazione, è presente una sola posizione dedicata.

Informazioni permanenti

Nella visualizzazione standard, il quadro strumenti mostra:

– In posizioni fisse:
  • Informazioni relative al cambio e all'indicatore di cambio marcia.
  • Indicatore livello carburante.
  • Indicatore temperatura liquido di raffreddamento (benzina o Diesel).
  • Indicatore livello di carica e autonomia (ibrido).
  • Contachilometri.
– In posizioni variabili:
  • Tachimetro digitale.
  • Messaggi di stato o d'allarme visualizzati temporaneamente.

Informazioni opzionali

Secondo la modalità di visualizzazione selezionata e le funzioni attive, possono essere visualizzate informazioni aggiuntive:

– Contagiri (benzina o Diesel).
– Computer di bordo.
– Funzioni di assistenza alla guida.
– Limitatore o regolatore di velocità.
– Contenuto multimediale riprodotto.
– Istruzioni di navigazione.
– Informazioni del motore del Dynamic Pack.
– Flusso di energia (ibrido).

Personalizzazione del quadro strumenti

È possibile modificare l'aspetto del quadro strumenti, scegliendo:

– il colore della visualizzazione;
– la modalità di visualizzazione.

Lingua e unità di visualizzazione
Dipendono dalle impostazioni del display touch screen multifunzione (menu di configurazione).
Quando si viaggia all'estero, la velocità deve essere visualizzata nelle unità ufficiali del Paese in cui si sta guidando (km/h, km o mph, miglia).

Per motivi di sicurezza, queste regolazioni devono essere effettuate a veicolo fermo.

Scelta del colore della visualizzazione

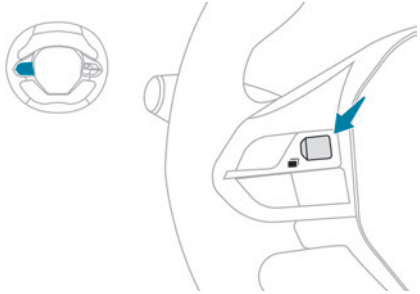
(Con PEUGEOT Connect Nav)
Il colore del quadro strumenti dipende dalla combinazione di colori selezionata in questo sistema.

► Premere **Regolazioni** nella fascia del display touch screen.
► Selezionare "**Argomenti**".
► Selezionare un colore della visualizzazione e premere "**OK**" per confermare.

Impostazione della modalità di visualizzazione

In ogni modalità, sul quadro strumenti vengono visualizzate informazioni specifiche.

Modifica della modalità di visualizzazione



► Ruotare la rotellina sulla sinistra del volante per visualizzare e far scorrere le varie modalità sul lato destro del quadro strumenti.
► Premere la rotellina per confermare la modalità.
La nuova modalità di visualizzazione viene applicata immediatamente.

Panoramica delle modalità di visualizzazione

– "**STRUMENT.**": visualizzazione standard del tachimetro analogico e digitale, dei contachilometri e:
  • indicatore livello carburante, indicatore temperatura liquido di raffreddamento e contagiri (benzina o Diesel);

- indicatore livello carburante, indicatore carica batteria e indicatore di potenza (ibrido);

– "**NAVIGAZ.**": visualizzazione specifica che visualizza le informazioni di navigazione attuali (mappa e istruzioni di navigazione).
– "**GUIDA**": visualizzazione specifica che visualizza le informazioni relative ai sistemi di assistenza alla guida attivi.
– "**MINIMA**": visualizzazione minima con tachimetro digitale e contachilometri e, solo in caso di livello di allarme, indicatore livello carburante e indicatore temperatura liquido di raffreddamento del motore.
– "**ÉNERGIE**": visualizzazione specifica che mostra una rappresentazione grafica del flusso d'energia del veicolo (ibrido).
– "**PERSONALE**": visualizzazione minima, con la possibilità di selezionare e visualizzare informazioni opzionali nelle aree personalizzabili a sinistra e a destra.

Configurazione di una modalità di visualizzazione "PERSONALE"

Con PEUGEOT Connect Radio


► Premere **Regolazioni** nella fascia del display touch screen.


► Selezionare "**Configurazione**".


► Selezionare "**Personalizzazione quadro strumenti**".

Con PEUGEOT Connect Nav


► Premere **Regolazioni** nella fascia del display touch screen.
► Selezionare "**OPZIONI**".


► Selezionare "**Personalizzazione quadro strumenti**".
► Per ogni area di visualizzazione personalizzata (sinistra e destra), selezionare un tipo di informazioni mediante le frecce di scorrimento corrispondenti sul display touch screen:

- "**Aiuti alla guida**".
- "**Info motore**" (modalità Sport).
- "**G-metri**" (modalità Sport).
- "**Temperature:**" (olio motore).
- "**Sistemi Multimediali**".
- "**Navigazione**".
- "**Computer di bordo**".
- "**Contagiri**".
- "**Flusso d'energia**" (secondo la versione).
- "**Indicatore di potenza**" (secondo la versione).
- "**Consumo energetico**" (secondo la versione).

► Confermare per salvare e uscire.
La modalità di visualizzazione "**PERSONALE**" viene abilitata immediatamente.

Spie d'allarme

Visualizzati come simboli, spie e indicatori informano il guidatore di un'anomalia (spie d'allarme) o dello stato di funzionamento di un sistema (spie di funzionamento o di disattivazione). Alcune spie si accendono in due modalità (fissa e lampeggiante) e/o in colori diversi.

Allarmi associati

L'accensione di una spia può essere accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione di un messaggio sul display.
Il tipo di allarme messo in relazione con lo stato di funzionamento del veicolo permette di sapere se la situazione è normale o se è presente un'anomalia: per ulteriori informazioni, vedere la descrizione di ciascuna spia.

All'inserimento del contatto

All'inserimento del contatto, alcune spie di colore rosso o arancione si accendono per alcuni secondi sul quadro strumenti. Tali spie dovrebbero spegnersi all'avviamento del motore. Per ulteriori informazioni su un sistema o una funzione, attenersi alla sezione corrispondente.

Spie accese fisse

L'accensione di una spia rossa o arancione indica il verificarsi di un malfunzionamento che necessita di diagnosi approfondita.

Se una spia rimane accesa

I riferimenti **(1)(2)** e **(3)** nella descrizione delle spie indicano se è necessario rivolgersi ad un tecnico qualificato, in aggiunta agli interventi immediati raccomandati.
(1): **È indispensabile fermare il veicolo**.

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e disinserire il contatto.
(2): Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
(3): Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Elenco delle spie

Spie rosse

STOP


Fissa, abbinata ad un'altra spia d'allarme, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
È stato rilevato un malfunzionamento grave del motore, dei freni, del servosterzo, del cambio automatico o un'anomalia elettrica grave.
Eseguire (1) e poi (2).

Temperatura massima del liquido di raffreddamento


Fissa.
La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.
Eseguire la procedura (1), poi attendere il raffreddamento del motore per rabboccare, se necessario. Se il problema persiste, eseguire la procedura (2).

Pressione dell'olio motore


Fissa.
Anomalia del sistema di lubrificazione del motore.
Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Anomalia del sistema (ibrido)


Fissa.
Il sistema ibrido ricaricabile non funziona correttamente.
Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Cavo collegato (ibrido)


Fissa.
Non è possibile avviare il veicolo mentre il cavo di carica è collegato al connettore del veicolo.
Scollegare il cavo di carica e chiudere lo sportellino.

Carica batterie 12 V


Fissa.
Anomalia del circuito di carica della batteria (morsetti sporchi, cinghia dell'alternatore allentata o rotta, ecc.).
Eseguire la procedura (1).
Se il freno di stazionamento elettrico non funziona più, immobilizzare il veicolo:
► con cambio manuale, inserire una marcia;
► con cambio automatico, bloccare una delle ruote con i cunei in dotazione.
Pulire e serrare nuovamente i morsetti. Se la spia non si spegne quando il motore viene avviato, eseguire la procedura (2).

Porte aperte


Fissa, abbinata a un messaggio che identifica la porta.
Una porta o il portellone posteriore non sono chiusi correttamente (velocità inferiore a 10 km/h).


Fissa, abbinata a un messaggio che identifica la porta e accompagnata da un segnale acustico.
Una porta o il portellone posteriore non sono chiusi correttamente (velocità superiore a 10 km/h).

Cinture di sicurezza non allacciate / volutamente sganciate


Fissa o lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico d'intensità crescente.
Una delle cinture di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente sganciata.

Freno di stazionamento elettrico


Fissa.
Il freno di stazionamento elettrico è inserito.


Lampeggiante.
Il freno di stazionamento elettrico non si inserisce automaticamente.
Anomalia dell'inserimento/disinserimento.
Eseguire (1): parcheggiare su suolo in piano (orizzontale).
Con cambio manuale: inserire una marcia.
Con cambio automatico, selezionare la modalità **P**.
Disinserire il contatto ed eseguire (2).

Freni


Fissa.
Notevole diminuzione del livello del liquido dei freni.
Effettuare (1), quindi rabboccare il livello utilizzando liquido conforme alle

raccomandazioni del Costruttore. Se il problema persiste, eseguire (2).

Fissa.
Il sistema Ripartitore elettronico di frenata (REF) non funziona correttamente.
Eseguire (1) e quindi (2).

Spie arancioni

Service

Accesa temporaneamente, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Sono state rilevate una o più anomalie minori, senza spia specifica.
Identificare la causa dell'anomalia mediante il messaggio che appare sul quadro strumenti.
Alcune anomalie possono essere risolte direttamente, ad esempio una porta aperta o l'inizio di saturazione del filtro antiparticolato.
Per qualsiasi altra anomalia, ad esempio un'anomalia del sistema di segnalazione pneumatici sgonfi, effettuare (3).

Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Sono state rilevate una o più anomalie minori, senza spia specifica.
Identificare la causa dell'anomalia mediante il messaggio che appare sul quadro strumenti, poi eseguire (3).

Fissa, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "Anomalia freno di stazionamento".
Il disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico non è disponibile:
Eseguire (2).

Spia Service accesa fissa e chiave di manutenzione lampeggiante, quindi fissa.
La data del tagliando è stata superata.
Il tagliando deve essere effettuato appena possibile.
Solo con motorizzazioni diesel BlueHDi.

Pre-riscaldamento motore (Diesel)

Accesa temporaneamente (fino a circa 30 secondi in condizioni meteorologiche avverse).
All'inserimento del contatto, se le condizioni meteo e la temperatura del motore lo rendono necessario.
Attendere lo spegnimento della spia prima di avviare il motore.
Quando la spia si spegne, l'avviamento è immediato se tiene premuto:
– il pedale della frizione con cambio manuale;
– il pedale del freno con cambio automatico.
Se il motore non si avvia, effettuare nuovamente la richiesta di avviamento motore tenendo premuto il pedale del freno.

Livello minimo del carburante

Fissa, con il livello di riserva visualizzato in rosso, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.
Alla prima accensione, nel serbatoio restano **circa 6 litri di carburante** (riserva).
L'allarme è ripetuto ad ogni avviamento del motore fino all'effettuazione di un rifornimento di carburante ed aumenta di frequenza quando il livello scende ulteriormente e diventa prossimo allo zero.
Effettuare al più presto un rabbocco di carburante per evitare la panne.
Evitare che il serbatoio del carburante rimanga completamente vuoto, in quanto ciò potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.

Sistema di autodiagnosi del motore

Lampeggiante.
Anomalia del sistema di controllo motore.
Rischio di danni irreversibili al catalizzatore.
È **necessario** eseguire la procedura (2).

Fissa.
Anomalia del sistema antinquinamento.
La spia deve spegnersi all'avviamento del motore.
Eseguire la procedura (3) al più presto.

AdBlue® (BlueHDi)

Accesa per circa 30 secondi all'avviamento del veicolo, accompagnata da un messaggio indicante l'autonomia di guida.
L'autonomia di guida è compresa tra 2.400 e 800 km.
Effettuare un rabbocco di AdBlue®.

Fissa, all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.
L'autonomia di guida è compresa tra 800 km e 100 km.
Effettuare **immediatamente** un rabbocco di AdBlue® o eseguire la procedura (3).

Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.
L'autonomia di guida è inferiore a 100 km.
È necessario effettuare un rabbocco di AdBlue® per **impedire il blocco dell'avviamento del motore**, o eseguire la procedura (3).

Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviare il motore.
Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto: il dispositivo antiavviamento regolamentare impedisce l'avviamento del motore.
Per riavviare il motore, effettuare un rabbocco di AdBlue® o eseguire la procedura (2).
È **necessario** aggiungere almeno 5 litri di AdBlue® nel serbatoio corrispondente.

Sistema antinquinamento SCR (BlueHDi)

Fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.
È stata rilevata un'anomalia del sistema antinquinamento SCR.
Questa spia si spegne non appena il livello di emissione dei gas di scarico è di nuovo conforme.

Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto, associata alle spie Service e Autodiagnosi motore accese fisse, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.
A seconda del messaggio visualizzato, è possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del dispositivo antiavviamento del motore.
Eseguire la procedura (3) al più presto per **impedire il blocco dell'avviamento del motore**.

Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto, associata alle spie Service e Autodiagnosi del motore accese fisse, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviamento del motore.
Il dispositivo antiavviamento del motore impedisce il riavvio del motore (oltre il limite di guida consentito dopo la conferma di un'anomalia del sistema antinquinamento).
Per avviare il motore, effettuare la procedura (2).

Disattivazione delle funzioni automatiche (con freno di stazionamento elettrico)

Fissa.
Le funzioni "inserimento automatico" (allo spegnimento del motore) e "disinserimento automatico" (all'accelerazione) sono disattivate.
Se l'inserimento/il disinserimento automatico non è più possibile:
► Avviare il motore;
► Utilizzare la leva di comando per inserire il freno di stazionamento.
► Rilasciare completamente il pedale del freno.
► Tenere la leva di comando premuta nella direzione di rilascio per un tempo tra 10 e 15 secondi.
► Rilasciare la leva di comando.
► Tenere premuto il pedale del freno.
► Tenere la leva di comando nella direzione di "inserimento" per 2 secondi.
► Rilasciare la leva di comando e il pedale del freno.

Anomalia (con freno di stazionamento elettrico)

Fissa, accompagnata dal messaggio "Anomalia freno di stazionamento".
Il veicolo non può essere immobilizzato a motore avviato.
Se i comandi di inserimento e disinserimento manuali non funzionano, la leva di comando del freno di stazionamento elettrico non funziona correttamente.
Le funzioni automatiche devono essere utilizzate in qualsiasi circostanza e vengono riattivate automaticamente in caso di anomalia della leva di comando.
Eseguire (2).

Fissa, accompagnata dal messaggio "Anomalia freno

di stazionamento".
Il freno di stazionamento presenta un'anomalia: è possibile che le funzioni manuali e automatiche non funzionino.
A veicolo fermo, per immobilizzarlo:
► Tenere tirata la leva di comando per circa 7-15 secondi, fino all'accensione della spia sul quadro strumenti.
Se questa procedura non funziona, mettere in sicurezza il veicolo:
► Parcheggiare su un terreno piano.
► Con cambio manuale, inserire una marcia.
► Con cambio automatico, selezionare la modalità **P**, poi bloccare una delle ruote con i cunei in dotazione.
Poi eseguire la procedura (2).

Freni


Fissa.
È stata rilevata una lieve anomalia del sistema di frenata.
Guidare con prudenza.
Eseguire (3).

Avvisatore acustico pedoni (ibrido)


Fissa.
Rilevato malfunzionamento dell'avvisatore acustico.
Eseguire la procedura (3).

Allarme Rischio Collisione/Active Safety Brake


Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Il sistema è stato disattivato tramite il menu di configurazione del veicolo.

Allarme Rischio Collisione / Active Safety Brake


Lampeggiante.
Il sistema si attiva e frena leggermente al fine di diminuire la velocità di collisione frontale con il veicolo che precede.


Fissa, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico.
Anomalia del sistema.
Eseguire (3).

Allarme Rischio Collisione/Active Safety Brake


Fissa.
Il sistema non funziona correttamente.
Se queste spie si accendono dopo lo spegnimento e il riavviamento del motore, eseguire (3).

Antibloccaggio delle ruote (ABS)


Fissa.
Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.
Il veicolo conserva una frenata normale.
Guidare con prudenza e a velocità moderata, poi eseguire (3).

Controllo dinamico di stabilità (CDS) e antipattinamento delle ruote (ASR)


Fissa.
Il sistema è disattivato.
Il sistema CDS/ASR viene automaticamente attivato all'avviamento del veicolo e a partire da circa 50 km/h.
Al di sotto di 50 km/h, è possibile riattivare il sistema manualmente.


Lampeggiante.
La regolazione CDSS/ASR si attiva in caso di perdita di aderenza o di deviazione dalla traiettoria.


Fissa.
Anomalia del sistema CDS/ASR.
Eseguire (3).

Anomalia del sistema di frenata di emergenza (con freno di stazionamento elettrico)


Fissa, accompagnata dal messaggio "Anomalia freno di stazionamento".
Il sistema di frenata di emergenza non funziona in modo ottimale.
Se il disinserimento automatico non è disponibile, utilizzare quello manuale o eseguire (3).

Partenza assistita in pendenza


Fissa, accompagnata dal messaggio "Anomalia del sistema antiarretramento".
Il sistema non funziona correttamente.

Eseguire (3).

Allarme superamento involontario linea di carreggiata


Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico.
È stato rilevato il superamento della linea di segnalazione della carreggiata a sinistra o a destra.
Sterzare il volante nella direzione opposta per tornare nella giusta traiettoria.


Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Anomalia del sistema.
Restare vigili e guidare con prudenza, poi eseguire la procedura (3).

Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata


Fissa.
Il sistema è stato disattivato automaticamente o messo in standby.


Lampeggiante.
Si sta per superare una linea tratteggiata senza attivare l'indicatore di direzione.
Il sistema si attiva, poi corregge la traiettoria dal lato della linea rilevata.


Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema non funziona correttamente.
Eseguire (3).

Mantenimento in corsia


Fissa, accompagnata dalla spia Service.
Il sistema non funziona correttamente.
Eseguire la procedura (3).

Airbag


Fissa.
Uno degli airbag o dei pretensionatori delle cinture di sicurezza è difettoso.
Eseguire (3).

Airbag del passeggero anteriore (ON)


Fissa.
Attivazione airbag frontale del passeggero.
Il comando è in posizione **"ON"**.
In questo caso, NON collocare un seggiolino per bambini con "schienale verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore - Rischio di lesioni gravi!

Airbag del passeggero anteriore (OFF)


Fissa.
L'airbag frontale del passeggero è disattivato.
Il comando è in posizione **"OFF"**.
È possibile collocare un seggiolino per bambini con schienale verso la strada, tranne se in presenza di un'anomalia di funzionamento degli airbag (spia d'allarme airbag accesa).

Pneumatici sgonfi


Fissa.
La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente.
Controllare la pressione dei pneumatici il più presto possibile.
Reinizializzare il sistema di rilevamento dopo aver regolato la pressione.


Spia Pneumatici sgonfi lampeggiante poi fissa e spia Service fissa.
Il sistema di segnalazione della pressione dei pneumatici non funziona correttamente.
La segnalazione pneumatici sgonfi non è più garantita.
Verificare la pressione dei pneumatici non appena possibile ed eseguire (3).

Stop & Start


Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Il sistema Stop & Start è stato disattivato manualmente.
Il motore non si spegnerà al successivo stop.


Fissa.
Il sistema Stop & Start è stato disattivato automaticamente.
Il motore non si spegnerà al successivo stop, se la temperatura esterna è:
– inferiore a 0°C;
– superiore a +35°C.


Lampeggiante e poi fissa, accompagnata da un messaggio.
Il sistema non funziona correttamente.
Eseguire la procedura (3).

Fendinebbia posteriori

Fissa.
I fari sono accesi.

Spie verdi

Hill Assist Descent Control (discesa assistita)

Fissa.
(grigio)
La funzione è stata attivata, ma è in pausa perché la velocità è troppo elevata.
Ridurre la velocità del veicolo al di sotto dei 30 km/h.

Fissa.
Il sistema è stato attivato, ma le condizioni di regolazione non sono presenti (discesa, marcia inserita).

Lampeggiante.
Il sistema sta regolando la velocità del veicolo.
Il veicolo viene frenato; i fanalini di stop si accendono durante la discesa.

Stop & Start

Fissa.
Quando il veicolo si ferma, la funzione Stop & Start mette il motore in modalità STOP.

Lampeggiamento temporaneo.
La modalità STOP non è temporaneamente disponibile o la modalità START viene attivata automaticamente.

Veicolo pronto per partire (ibrido)

Fissa, accompagnata da un segnale acustico all'accensione.
Il veicolo è pronto per partire.
La spia di funzionamento si spegne dopo aver raggiunto una velocità di circa 5 km/h e si accende nuovamente quando il veicolo smette di muoversi.
La spia si spegne quando si spegne il motore e si esce dal veicolo.

Mantenimento in corsia

Fissa.
Il sistema è stato attivato.
Tutte le condizioni sono presenti : il sistema è operativo.

Funzionamento automatico

Fissa.
Il funzionamento automatico del tergicristallo anteriore è attivato.

Indicatori di direzione lampeggianti

Lampeggiante con segnale acustico.
Gli indicatori di direzione sono accesi.

Fendinebbia anteriori

Fissa.
I fendinebbia anteriori sono accesi.

Luci di posizione

Fissa.
I fari sono accesi.

Fari anabbaglianti

Fissa.
I fari sono accesi.

Commutazione automatica dei fari

Fissa.
La funzione è stata attivata tramite il touch screen (menu**Illumin esterna**/**Veicolo**).
Il comando dei fari è in posizione "AUTO".

Spie blu

Fari abbaglianti

Fissa.
I fari sono accesi.

Spie nere/bianche

Cambio automatico o cambio automatico elettrico (e-EAT8) (ibrido)

Fissa.
Il cambio automatico è bloccato.
È necessario premere il pulsante **Sbloccaggio** per sbloccarlo.

Funzione eSave (ibrido)

Fissa, accompagnata dall'autonomia elettrica di riserva.
La funzione eSave è attivata.

Indicatori

Indicatore di manutenzione

Le informazioni della manutenzione sono espresse in termini di distanza (chilometri o miglia) e tempo (mesi o giorni).
L'avviso viene inviato secondo quale delle due scadenze viene raggiunta per prima.

Le informazioni della manutenzione sono visualizzate sul quadro strumenti. Secondo la versione del veicolo:
– La linea di visualizzazione del contachilometri indica la distanza rimanente prima della scadenza della manutenzione successiva o la distanza percorsa dalla scadenza precedente preceduta dal segno "-".
– Un messaggio di allarme indica la distanza rimanente e il tempo rimasto prima della manutenzione successiva oppure da quanto è stata superata la scadenza.

i Il valore indicato viene calcolato in base alla distanza percorsa e al tempo trascorso dall'ultima manutenzione.
L'allarme potrebbe attivarsi anche in prossimità di una scadenza.

Chiave di manutenzione


Si accende temporaneamente all'inserimento del contatto.
Mancano tra 1.000 e 3.000 km alla scadenza della manutenzione successiva.


Fissa, all'inserimento del contatto.
La manutenzione successiva è prevista entro 1.000 km.
Far controllare il veicolo appena possibile.

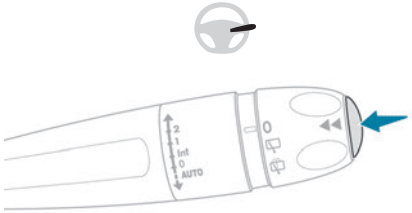
Chiave di manutenzione lampeggiante



Lampeggiante e poi fissa, all'inserimento del contatto.
(Con motorizzazioni diesel BlueHDi, associata alla spia Service)
La data del tagliando è stata superata.
Effettuare il tagliando appena possibile.

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione

L'indicatore di manutenzione deve essere azzerato dopo ogni tagliando.
Se la manutenzione è stata eseguita da sé:
► Interrompere il contatto.



► Premere e tenere premuto il pulsante all'estremità del comando del tergicristallo.
► Inserire il contatto; viene visualizzata una finestra temporanea ed inizia un conto alla rovescia.
► Quando il display indica =0, rilasciare il pulsante; la chiave di manutenzione sparisce.

i Se è necessario scollegare la batteria dopo questa operazione, bloccare le porte del veicolo e attendere almeno 5 minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà registrato.

Promemoria delle informazioni sulla manutenzione

È possibile accedere alle informazioni sulla manutenzione in qualsiasi momento.


► Premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale.
Le informazioni sulla manutenzione vengono visualizzate per alcuni secondi, poi spariscono.

Indicatore di livello olio motore

(secondo la versione).
Sulle versioni equipaggiate di indicatore elettrico, lo stato del livello dell'olio motore appare sul quadro strumenti per alcuni secondi all'inserimento del contatto, dopo le informazioni di manutenzione, sotto forma di messaggi.

i La lettura del livello è corretta solo se il veicolo è parcheggiato in piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

Livello olio non corretto

È indicato dal messaggio **"Livello olio non corretto"** sul quadro strumenti, accompagnato dall'accensione della spia Service e da un segnale acustico.
Se il livello basso dell'olio è confermato dalla verifica con l'astina di livello dell'olio, rabboccare per evitare danni al motore.

Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

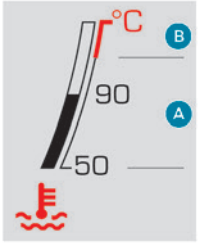
Malfunzionamento dell'indicatore

È indicata dal messaggio "**Misurazione livello olio non valida**" sul quadro strumenti.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

! In caso di malfunzionamento dell'indicatore elettrico, il livello dell'olio non è più monitorato.
Se il sistema ha un malfunzionamento, occorre controllare il livello dell'olio motore con l'astina manuale situata nel cofano motore.
Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento





Con il motore avviato:
– Nella zona **A**, la temperatura è corretta.
– Nella zona **B**, la temperatura è troppo elevata; la spia associata e la spia **STOP** centrale si accendono in rosso sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
È necessario fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono.
Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.

! Dopo aver interrotto il contatto, aprire con cautela il cofano motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento.

i Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, attenersi alla sezione corrispondente.

Indicatori di autonomiaAdBlue® (BlueHDi)

I motori BlueHDi Diesel sono equipaggiati di un sistema che associa l'SCR (Selective Catalytic Reduction) e un DPF (filtro antiparticolato Diesel) per il trattamento dei gas di scarico. Non funzionano senza AdBlue®.
Quando il livello di AdBlue® scende al di sotto del livello di riserva (tra 2.400 e 0 km), una spia si accende all'inserimento del contatto e sul quadro strumenti compare la stima della distanza percorribile prima del bloccaggio dell'avviamento del motore.

! Il dispositivo regolamentare antiavviamento del motore si attiva automaticamente quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto. A questo punto non sarà più possibile avviare il motore fino all'avvenuto rabbocco della quantità minima necessaria di AdBlue®.

Visualizzazione manuale dell'autonomia di guida

Se l'autonomia di guida è superiore a 2.400 km, non viene visualizzata automaticamente.



► Premere questo pulsante per visualizzare temporaneamente l'autonomia di guida.

Azioni richieste in caso di mancanza di AdBlue®

La seguente spia si accende quando la quantità di AdBlue® è inferiore al livello di riserva corrispondente a un'autonomia di 2.400 km. Insieme alle spie, la visualizzazione regolare di messaggi ricorda al guidatore che il rabbocco è necessario per evitare l'impossibilità di avviamento del motore. Consultare la rubrica sulle **spie** per informazioni dettagliate sui messaggi visualizzati.

Per ulteriori informazioni sull' **AdBlue® (motori BlueHDi)** e in particolare sul rifornimento, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Spie/ Indicatori accesi	Azione	Autonomia rimanente
	Rabboccare.	Tra 2.400 e 800 km
	Rabboccare il prima possibile.	Tra 800 e 100 km
	**Il rabbocco è essenziale**. Rischio di bloccaggio dell'avvia-mento motore.	Tra tra 100 e 0 km
	Per riavviare il motore, aggiungere almeno 5 litri di AdBlue® nel serbatoio.	0 km

Anomalia del sistema antinquinamento SCR

Rilevamento di un'anomalia

	Se viene rilevata un'anomalia, queste spie si accendono accompagnate da un segnale acustico e da un messaggio di tipo "Anomalia antinquinamento".

L'allarme si attiva durante la guida, non appena l'anomalia viene rilevata per la prima volta e in seguito a ogni inserimento del contatto fino a che il problema persiste.

Se l'anomalia è temporanea, l'allarme si disattiva durante il tragitto successivo, dopo i controlli autodiagnostici del sistema antinquinamento SCR.

Anomalia confermata durante la fase di guida autorizzata (tra 1.100 km e 0 km)

Tuttavia, se l'allarme è ancora visualizzato dopo 50 km percorsi, l'anomalia del sistema SCR è confermata.
La spia AdBlue lampeggia e viene visualizzato il messaggio "Anom antinquin: Avviam vietato in X km", che indica l'autonomia di guida in chilometri.
Durante la guida, il messaggio appare ogni 30 secondi. L'allarme riappare ad ogni inserimento del contatto.

È possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del sistema **antiavviamento del motore**.

Appena possibile, fare verificare il sistema presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

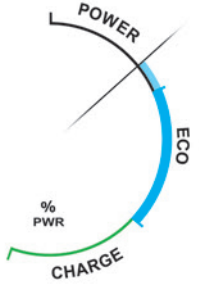
Avviamento impossibile

Dopo ogni inserimento del contatto, viene visualizzato il messaggio "Anom antinquin: Avv vietato".

Per riavviare il motore, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Indicatore di potenza (ibrido)

L'indicatore di potenza rende possibile conoscere in tempo reale la potenza richiesta dal veicolo.
Sono presenti 3 zone:



POWER **Richiesta di potenza elevata, utilizzando le funzionalità combinate del motore a benzina e dei motori elettrici (secondo la versione).**
Il cursore si trova in questa zona durante le fasi di guida più dinamiche quando sono richiesti livelli elevati di prestazioni.

ECO **Utilizzo ottimale dell'energia (combustione interna o elettrico).**
Il cursore si trova in questa zona durante le fasi di guida elettrica e durante le fasi di utilizzo ottimale del motore a benzina, accessibili con una guida idonea.
Un indicatore segnala la soglia di riavvio del motore a benzina.
Il guidatore può quindi moderare l'accelerazione per rimanere nella modalità di guida elettrica.

CHARGE **Recupero energetico per ricaricare la batteria di trazione.**
Il cursore si trova in questa zona durante le fasi di decelerazione: spostando il piede dall'acceleratore o frenando.

Indicatore livello di carica (ibrido)



Il livello di carica della batteria di trazione e l'autonomia rimanente nella modalità di guida elettrica sono visualizzati in permanenza all'accensione del veicolo.

i A contatto interrotto, l’apertura della porta del guidatore riattiva l'indicatore.

Test manuale nel quadro strumenti

Questa funzione permette, in qualsiasi istante, di verificare alcuni indicatori e di visualizzare l'elenco degli allarmi.



► A motore avviato, premere brevemente questo pulsante.
Sul quadro strumenti sono visualizzate le seguenti informazioni:
– Livello dell’olio motore.
– Manutenzione successiva.
– Autonomia di guida associata all'AdBlue e al sistema SCR (BlueHDi Diesel).
– Allarmi attivi.

i Queste informazioni appaiono automaticamente anche ad ogni inserimento del contatto.

Contachilometri

A contatto inserito, le distanze sono indicate permanentemente. Vengono disattivate circa 30 secondi dopo il disinserimento del contatto. Vengono visualizzate all'apertura della porta del guidatore e quando le porte del veicolo vengono bloccate o sbloccate.

i Quando si viaggia all'estero, potrebbe essere necessario modificare le unità

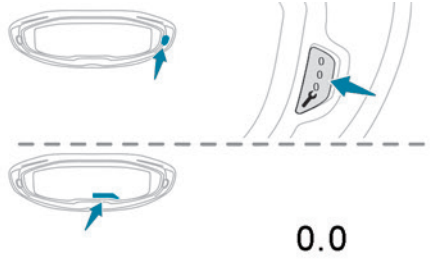
della distanza (km o miglia): la velocità stradale deve essere visualizzata nell'unità ufficiale del Paese in cui ci si trova (km/h o miglia).
La modifica dell'unità si effettua mediante il menu di configurazione del display, a veicolo fermo.

Contachilometri totalizzatore

Misura la distanza totale percorsa dal veicolo dalla sua prima immatricolazione.

Contachilometri parziale

Misura la distanza percorsa dall'azzeramento da parte del guidatore.



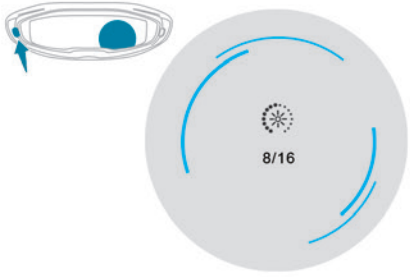
Azzeramento del contachilometri

► A contatto inserito, premere il tasto fino alla comparsa degli zeri.

Reostato d'illuminazione del quadro strumenti

Versione con display monocromatico

Consente di regolare la luminosità di strumenti, comandi e quadro strumenti.
Funziona unicamente quando i fari del veicolo sono accesi (modalità "notte").



► Premere questo pulsante per regolare la luminosità.

► Quando l'illuminazione raggiunge la regolazione minima/massima, rilasciare il pulsante, poi premerlo di nuovo per aumentarla/diminuirla.

► Rilasciare il pulsante quando si ottiene la luminosità desiderata.

Versione con display touch screen

Permette di accendere o di spegnere l'illuminazione del quadro strumenti.
Funziona unicamente quando i fari del veicolo sono accesi (modalità "notte").

► Premere questo pulsante.

La regolazione della luminosità del quadro strumenti si effettua dal display touch screen.

Con PEUGEOT Connect Radio

► Premere questo tasto per selezionare il menu **Impostazioni**.

► Selezionare "**Luminosità**".

► Regolare la luminosità premendo i tasti freccia o spostando il cursore.

Le impostazioni vengono applicate immediatamente.

► Per uscire, premere un punto all'esterno della finestra delle impostazioni.

È anche possibile spegnere il display:

► Premere questo pulsante per selezionare il menu **Impostazioni**.

► Selezionare "**Dark**".

Il display si spegne completamente.

► Premere nuovamente il display (in un punto qualsiasi della superficie) per attivarlo.

ConPEUGEOT Connect Nav

► Premere questo tasto per selezionare il menu **Impostazioni**.
► Selezionare "**OPZIONI**".
► Selezionare "**Configurazione display**".
► Selezionare la tendina "**Luminosità**".
► Regolare la luminosità premendo i tasti freccia o spostando il cursore.
► Premere questo tasto per salvare e uscire.

È anche possibile spegnere il display:

► Premere questo tasto per selezionare il menu **Impostazioni**.
► Selezionare "**Spegni schermo**".

Il display si spegne completamente.
► Premere nuovamente il display (in qualsiasi punto della superficie) per attivarlo.

Computer di bordo

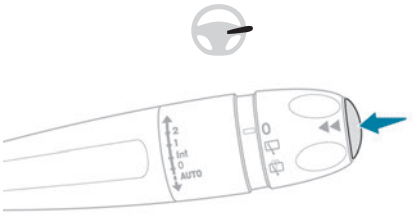
Visualizza informazioni relative al percorso attuale (autonomia, consumo di carburante, velocità media, ecc.).

Dati visualizzati sul quadro strumenti

I dati del computer di bordo sono visualizzati in permanenza quando viene selezionata la modalità "COMPUTER DI BORDO" o "PERSONALE", secondo la versione.

In tutte le altre modalità di visualizzazione, premendo l'estremità del comando del tergicristallo i dati vengono visualizzati temporaneamente in una schermata specifica.

Visualizzazione delle varie tendine



► Premendo il pulsante all'estremità del **comando del tergicristallo** vengono visualizzate, in successione, le seguenti tendine:

– Informazioni istantanee:
  • Autonomia totale (benzina o Diesel).
  • Consumo attuale (benzina o Diesel).
  • Timer Stop & Start (benzina o Diesel).
  • Percentuale del percorso attuale percorsa in modalità di guida completamente elettrica (ibrido).
– Percorso "**1**" poi "**2**":
  • Velocità media.
  • Consumo medio di carburante.
  • Distanza percorsa.

Azzeramento del percorso

+2s ► Quando è visualizzato il tragitto desiderato, tenere premuto per più di 2 secondi il tasto all'estremità del comando del tergicristallo.

I tragitti "**1**" e "**2**" sono indipendenti ed utilizzati in modo identico.

Definizioni

Autonomia

(km)

Numero di chilometri che possono ancora essere percorsi con il carburante presente nel serbatoio (in funzione del consumo medio degli ultimi chilometri percorsi).

Questo valore può variare in seguito ad un cambiamento di guida o di tipo di strada, che determini una notevole variazione del consumo istantaneo.

Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km vengono visualizzati dei trattini.

Dopo un rabbocco di carburante di almeno 5 litri, l'autonomia è ricalcolata e visualizzata se superiore ai 100 km.

Se appaiono dei trattini fissi durante la guida al posto delle cifre, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Consumo istantaneo di carburante

(l/100 km o km/l)

Calcolato negli ultimi secondi trascorsi.

Questa funzione è attiva solo oltre i 30 km/h.

Consumo medio di carburante

(l/100 km o km/l)

Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Velocità media

(km/h o miglia)

Calcolata dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Distanza percorsa

(miglia o km)

Calcolata dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

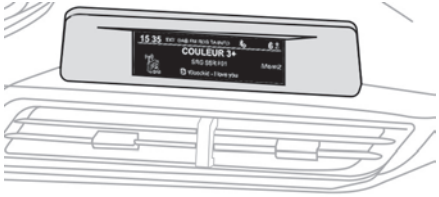
Timer del sistema Stop & Start

(minuti/secondi o ore/minuti)

Se il veicolo è equipaggiato di Stop & Start, un timer calcola il tempo trascorso in modalità STOP durante un tragitto.
Viene azzerato ad ogni inserimento del contatto.

Display monocromatico C

Visualizzazioni





Secondo il contesto, sono visualizzate le seguenti informazioni:
– Ora.
– Data.
– Temperatura esterna (lampeggia in caso di rischio di ghiaccio).
– Assistenza grafica al parcheggio.
– Modalità audio attualmente in uso.
– Informazioni sul telefono o sul kit viva voce.
– Menu delle regolazioni del display e degli equipaggiamenti del veicolo.

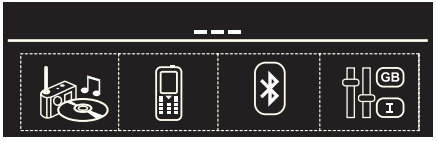
Comandi



Sul pannello di comando del sistema audio, usare i pulsanti seguenti:

MENU Accedere al **menu principale**
▲ oppure ▼ Scorrere gli elementi sullo schermo
◀◀ oppure ▶▶ Cambiare il valore di una regolazione
OK Conferma
Indietro Uscire dall'operazione in corso

Menu principale



► Premere il pulsante "**MENU**":
- "Multimedia".
- "Telefono".
- "Connessioni".
- "Personalizzazione-configurazione".

► Premere il pulsante "◀◀" o "▶▶" per selezionare il menu desiderato, poi confermare premendo il pulsante "**OK**".

Menu "Multimedia"

Con l'autoradio accesa, questo menu permette di attivare o disattivare le funzioni legate all'utilizzo della radio (Ripetizione, Modo random, Casuale) o di scegliere la modalità di lettura del media (Normale,

Visualizzazione RadioText (TXT), Ricerca auto DAB / FM, Ricerca frequenza (RDS)).
Per ulteriori dettagli sull'applicazione "Multimedia", fare riferimento alla sezione "Sistema audio e telematica".

Menu "Telefono"

Con l'autoradio accesa, questo menu permette di inoltrare una chiamata, di accedere alla lista chiamate e consultare le varie rubriche telefoniche.
Per ulteriori dettagli sull'applicazione "Telefono", attenersi alla sezione "Sistema audio e telematica".

Menu "Connessioni"

Con l'autoradio accesa, questo menu permette di abbinare una periferica Bluetooth (telefono, lettore multimediale) e definire la modalità di connessione (kit viva voce, lettura di file audio).
Per ulteriori dettagli sull'applicazione "Connessioni", attenersi alla sezione "Sistema audio e telematica".

Menu "Personalizzazione-configurazione"

Questo menu permette di accedere alle seguenti funzioni:
– "Definire i parametri veicolo",
– "Scelta della lingua",
– "Configurazione visualizzatore".

Definizione dei parametri del veicolo

Questo menu permette di attivare o disattivare gli equipaggiamenti seguenti, secondo la versione:
– **"Accesso al veicolo"**:
  • "Azione plip".

Per ulteriori informazioni sul **telecomando** e in particolare sullo sbloccaggio selettivo della porta del guidatore, consultare la sezione "Accesso".
– **"Confort"**:
  • "Tergicrist post per retrom".
  • "Assistenza al parcheggio".
  • "Segnalazione disattenzione".

Per ulteriori informazioni sul **comando del tergicristallo**, leggere la sezione "Illuminazione e visibilità".
Per ulteriori informazioni sui **sensori di assistenza al parcheggio** o sul **sistema di rilevamento del livello di attenzione**, fare riferimento alla sezione "Guida".
– **"Aiuto alla guida"**:
  • "Frenata autom d'emerg." (Active Safety Brake).
  • "Consigli sulla velocità" (Riconoscimento cartelli stradali).
  • "Gonfiaggio dei pneumatici" (Segnalazione pneumatici sgonfi).

Per ulteriori informazioni sull'**Active Safety Brake**, sul **riconoscimento dei cartelli stradali** o sulla **segnalazione pneumatici sgonfi**, fare riferimento alla sezione "Guida".

Scelta della lingua

Questo menu permette di scegliere la lingua di visualizzazione del display e del quadro strumenti.

Configurazione display

Questo menu permette di accedere alle seguenti regolazioni:
– "Scelta delle unità",
– "Regol. data e ora",
– "Parametri visualizzazione",
– "Luminosità".

Impostazione data e ora

► Premere il tasto "◄◄" o "►►" per visualizzare il menu "Configurazione visualizzatore", quindi premere il tasto **OK**.
► Premere il tasto "▲" o "▼" per visualizzare il tasto "Regol. data e ora", quindi premere il tasto **OK**.
► Premere il tasto "◄◄" o "►►" per selezionare la regolazione da modificare, confermare premendo il tasto **OK**, e quindi modificare la regolazione e confermare nuovamente per registrare la modifica.
► Impostare i parametri uno ad uno confermando con il tasto **OK**.
► Premere i tasti "▲" o "▼", poi il tasto **OK** per selezionare la casella **OK** e confermare oppure il tasto **Indietro** per annullare.

! Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare le operazioni

che necessitano di particolare attenzione a veicolo fermo.

Display touch screen

Questo sistema permette di accedere ai seguenti elementi:
– Visualizzazione permanente dell'ora e della temperatura esterna (in caso di rischio ghiaccio, appare una spia blu).
– Comandi del sistema di riscaldamento/aria climatizzata.
– Funzioni del veicolo e menu delle regolazioni dell'equipaggiamento.
– Comandi del sistema audio e del telefono e visualizzazione delle relative informazioni.
– Visualizzazione delle funzioni di assistenza grafica alla manovra (assistenza grafica al parcheggio, Park Assist, ecc.).
– Servizi Internet e visualizzazione delle relative informazioni.
– Comandi del sistema di navigazione e visualizzazione delle relative informazioni (secondo la versione).

Per motivi di sicurezza, fermare sempre il veicolo prima di eseguire operazioni che richiedono un'attenzione prolungata.
Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Consigli

Questo display è di tipo capacitivo.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display touch screen.
Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.
Per la pulizia del display touch screen, utilizzare un panno morbido e pulito.

Principi

► Utilizzare i pulsanti disposti sotto il display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti virtuali sul display touch screen.
Alcuni menu possono essere visualizzati su due pagine: premere il pulsante **"OPZIONI"**per accedere alla seconda pagina.

Dopo alcuni istanti senza alcuna azione sulla seconda pagina, la prima pagina viene visualizzata automaticamente.

Per disattivare/attivare una funzione, selezionare **"OFF"** o **"ON"**.

Impostazioni di una funzione

Accedere alle informazioni aggiuntive sulla funzione

OK Confermare

Tornare alla pagina precedente o confermare

Menu



Premere sul display touch screen con tre dita per visualizzare tutti i tasti del menu.

Radio/Sistemi Multimediali
Consultare la sezione "Sistema audio e telematica".

Climatizzazione
Regolazioni di temperatura, flusso d'aria, ecc.
Per ulteriori informazioni sulla **Climatizzazione semiautomatica monozona** e sulla

Climatizzazione automatica bizona, leggere le sezioni corrispondenti.

Collegato Navigazione*
Consultare la sezione "Sistema audio e telematica".

Illumin esterna oppure Veicolo**
Attivazione, disattivazione e regolazioni di determinate funzioni.
Le funzioni sono organizzate in 2 schede: "**Tasti rapidi**" e "**Altre regolazioni**".

Telefono
Consultare la sezione "Sistema audio e telematica".

Connect-App
Per le altre funzioni, consultare la sezione "Sistema audio e telematica".

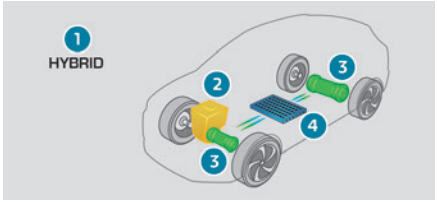
Ibrido
Accesso alle funzioni del sistema ibrido (flusso d'energia, statistiche dei consumi, carica differita, funzione eSave).
Per ulteriori informazioni sulla **Carica della batteria (ibrido)**, leggere la sezione corrispondente.

Regolazione del volume/disattivazione del suono.
Fare riferimento alla sezione "Sistema audio e telematica".

Menu Ibrido

Flusso d'energia

La tendina **Flussi** presenta il funzionamento del sistema ibrido ricaricabile in tempo reale.

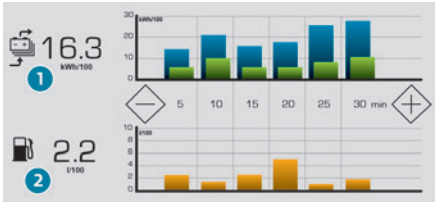


1. Modalità di guida attiva
2. Motore a benzina
3. Motori elettrici
4. Livello di carica della batteria di trazione

Il flusso d'energia ha un colore specifico per ogni tipo di guida:
– Blu: 100% energia elettrica.
– Arancione: energia dal motore a benzina.
– Verde: recupero d'energia.

Statistiche dei consumi

La tendina **Statistiche** mostra le statistiche dei consumi di energia elettrica e carburante.



1. Consumo elettrico medio del percorso attuale (kWh/100 km) e valori storici:
– Grafico a barre blu: energia consumata direttamente erogata dalla batteria di trazione.
– Grafico a barre verdi: energia recuperata durante la decelerazione e la frenata, utilizzata per ricaricare la batteria.
2. Consumo medio del percorso attuale (kWh/100 km) e valori dello storico (grafico a barre arancioni):
► È possibile modificare la scala temporale visualizzata premendo il tasto **-** o **+**.

Funzione eSave

La tendina **eSave** rende possibile riservare tutta o una parte dell'energia elettrica della batteria di trazione per l'utilizzo successivo durante un percorso (ad esempio guida in un'area urbana o in un'area riservata ai veicoli elettrici).
► Attivare la funzione scegliendo **ON**, poi selezionare l'energia elettrica da riservare: **10 km**, **20 km** o tutta l'energia elettrica (**MAX**).

* Il logo TomTom Traffic visualizzato sulla mappa conferma la disponibilità dei servizi di navigazione connessa a Internet. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione sulla navigazione connessa a Internet.
** Secondo l'equipaggiamento.

L'attivazione della funzione è confermata dall'accensione di questa spia nel quadro strumenti e dalla visualizzazione della riserva energetica in km o miglia.
► Per utilizzare la riserva energetica, scegliere la modalità di guida **ELECTRIC** nel selettore di modalità.
Le impostazioni della funzione non vengono salvate all'interruzione del contatto.

! Se l'autonomia richiesta supera l'autonomia disponibile (non raccomandato), il motore a combustione interna viene avviato per assicurare che la batteria di trazione venga ricaricata alla soglia richiesta. Rischio di riduzione delle prestazioni e di consumo eccessivo di carburante!

Fascia superiore

Alcune informazioni sono visualizzate permanentemente nella fascia superiore del display touch screen:
– Ora e temperatura esterna (in caso di rischio ghiaccio, si accende una spia blu).
– Riepilogo delle informazioni sull'aria climatizzata e accesso diretto al menu corrispondente.
– Riepilogo delle informazioni dei menu **RadioSistemi Multimediali** e **Telefono** e dei consigli di navigazione (secondo l'equipaggiamento).
– Notifiche.
– Accesso a **Regolazioni** per display touch screen e quadro strumenti digitale (data/ora, lingue, unità, ecc.).

Funzioni a distanza (ibrido)

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

Queste funzioni sono accessibili utilizzando uno smartphone, tramite l'applicazione **MyPeugeot**:
– Gestione della carica della batteria.
– Gestione del pre-condizionamento della temperatura.
– Statistiche su consumi, stato di carica e autonomia di guida.

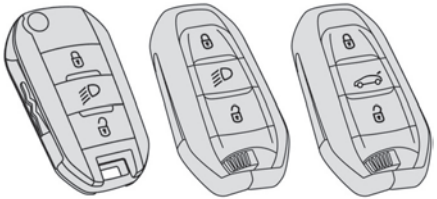
Procedura d'installazione

► Scaricare l'app **MyPeugeot dallo store online appropriato per il proprio smartphone.**
► Creare un account.
► Inserire il numero VIN del veicolo (codice che inizia con "VF" reperibile sulla carta di circolazione del veicolo).
Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

Copertura di rete
Per poter utilizzare le varie funzioni a distanza, assicurarsi che il veicolo si trovi in un'area coperta dalla rete mobile.
L'assenza della copertura di rete potrebbe impedire la comunicazione con il veicolo (ad esempio, se si trova in un parcheggio sotterraneo). In questi casi, l'applicazione visualizza un messaggio che indica che è impossibile stabilire la connessione con il veicolo.

Telecomando/Chiave

Funzioni del telecomando

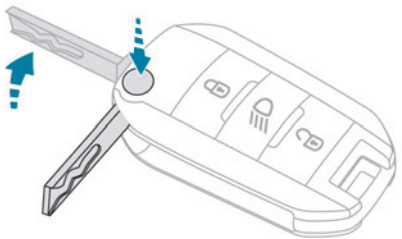


Il telecomando permette di controllare, secondo la versione, le seguenti funzioni a distanza:
– sbloccaggio/bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo;
– sbloccaggio-apertura/chiusura del bagagliaio;
– accensione a distanza dell'illuminazione;
– apertura/chiusura dei retrovisori;
– attivazione/disattivazione dell'allarme;
– individuazione del veicolo;
– apertura/chiusura dei vetri;
– chiusura del tetto apribile;
– attivazione del sistema elettronico di immobilizzazione del veicolo.
Il telecomando contiene una chiave tradizionale che consente la chiusura e apertura centralizzata del veicolo utilizzando la serratura delle porte e l'avviamento e spegnimento del motore.
Alcune procedure d'emergenza consentono di bloccare e sbloccare le porte del veicolo in caso di malfunzionamento del telecomando, della chiusura centralizzata, della batteria, ecc. Per ulteriori informazioni sulle **procedure d'emergenza**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Chiave integrata

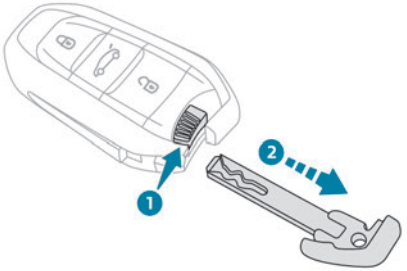
La chiave integrata nel telecomando permette di controllare, secondo la versione, le seguenti funzioni:
– sbloccaggio/bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo;
– attivazione/disattivazione della sicurezza bambini elettrica;
– attivazione/disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero;
– bloccaggio/sbloccaggio d'emergenza delle porte del veicolo;
– inserimento del contatto e avviamento/arresto del motore.

Senza Apertura e Avviamento a mani libere



► Premere il pulsante per estrarre/inserire la chiave.

Versione con Apertura e Avviamento a mani libere



► Per estrarre la chiave dal suo alloggiamento e ricollocarla, premere senza rilasciare il pulsante.

Sbloccaggio delle porte del veicolo

Lo sbloccaggio selettivo (porta del guidatore, bagagliaio) è configurato nel menu di configurazione del veicolo.

Sbloccaggio globale

► Premere il pulsante di sbloccaggio.

Sbloccaggio selettivo

Porta lato guidatore e sportellino del serbatoio carburante/di carica

► Premere il pulsante di sbloccaggio.
► **Premerlo nuovamente** per sbloccare le altre porte e il bagagliaio.
Lo sbloccaggio globale o selettivo e la disattivazione dell'allarme sono confermati dal lampeggiamento degli indicatori di direzione.
Secondo la versione, i retrovisori esterni si aprono.

Sbloccaggio e apertura selettivi del portellone posteriore

Per impostazione predefinita, lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore viene disattivato e il suo funzionamento elettrico viene attivato.

► Premere e tenere premuto questo pulsante per sbloccare il bagagliaio e azionare l'apertura elettrica del portellone posteriore.
Le porte e lo sportellino del serbatoio del carburante restano bloccate.

Se lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore è disattivato, la pressione del pulsante sblocca tutte le porte del veicolo.

Se il funzionamento elettrico del portellone posteriore è disattivato, la pressione del pulsante sblocca il portellone posteriore.
Per bloccare le porte del veicolo, è necessario chiudere nuovamente il portellone posteriore.

Bloccaggio delle porte del veicolo

Bloccaggio semplice

► Premere il tasto di bloccaggio.
Il bloccaggio e la disattivazione dell'allarme sono confermati, secondo la versione, dall'accensione degli indicatori di direzione.
Secondo la versione, i retrovisori esterni si chiudono.

Una porta o il bagagliaio non chiuso impedisce il bloccaggio delle porte del veicolo. Tuttavia, se il veicolo è equipaggiato di allarme, questo sarà totalmente attivato entro 45 secondi circa.
Se le porte del veicolo sono sbloccate e non viene compiuta alcuna azione sulle porte o sul bagagliaio, le porte del veicolo si bloccheranno di nuovo automaticamente entro 30 secondi circa. Se il veicolo ne è equipaggiato, l'allarme si riattiverà automaticamente.

Bloccaggio ad effetto globale

► Premere nuovamente il pulsante di bloccaggio entro 5 secondi per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo (gli indicatori di direzione lampeggiano).

Il bloccaggio ad effetto globale disabilita i comandi interni delle porte. Disattiva anche il pulsante del comando di bloccaggio centralizzato.
L'avvisatore acustico rimane funzionante.
Non lasciare mai qualcuno all'interno del veicolo quando è attivato il bloccaggio ad effetto globale.

Chiusura dei vetri

+3s La pressione continua del tasto per più di 3 secondi permette la chiusura dei vetri.

Alla chiusura dei vetri, accertarsi che nessuna persona o oggetto possano impedirne la corretta chiusura.
Per lasciare i vetri parzialmente aperti nelle versioni con allarme, è necessario disattivare l'allarme volumetrico.
Per ulteriori informazioni sull'**Allarme**, leggere la rubrica corrispondente.

Localizzazione del veicolo

Questa funzione consente di identificare il veicolo da una distanza, con le porte del veicolo bloccate, eseguendo una delle seguenti operazioni:
– Lampeggiamento degli indicatori di direzione per circa 10 secondi.
– Accensione dei faretti dei retrovisori esterni.
– Accensione delle plafoniere.

► Premere questo pulsante.

Accensione a distanza dei fari

La disponibilità di questa funzione dipende dalla versione.

► Premere questo pulsante. Le luci di posizione, i fari anabbaglianti, le luci della targa e i faretti dei retrovisori esterni si accendono per 30 secondi.
Una nuova pressione prima della fine della temporizzazione provoca lo spegnimento immediato dei fari.

Consigli

Telecomando
Il telecomando è un dispositivo sensibile ad alta frequenza; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare involontariamente le porte del veicolo.
Evitare di premere i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo in quanto si rischia di renderlo inoperante e quindi di doverlo reinizializzare.
Il telecomando non funziona quando la chiave è inserita nel blocchetto di avviamento, anche a contatto interrotto.

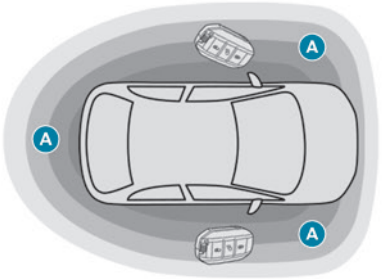
Protezione antifurto
Non apportare alcuna modifica al dispositivo antiavviamento elettronico, in quanto potrebbero verificarsi delle anomalie.

Per le versioni con blocchetto di avviamento con chiave, ricordarsi di estrarre la chiave e girare il volante per bloccare il piantone dello sterzo.

Bloccaggio delle porte del veicolo
Guidare con le porte bloccate può rendere più difficoltoso l'accesso all'abitacolo in caso di emergenza.
Per ragioni di sicurezza, estrarre la chiave o portare con sé la chiave elettronica quando si esce dal veicolo, anche per pochi minuti.

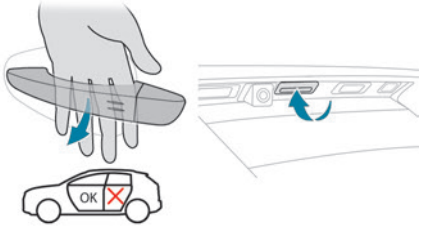
Acquisto di un veicolo usato
Le chiavi devono essere memorizzate presso la Rete PEUGEOT, per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di avviare il veicolo.

Apertura e Avviamento a mani libere



Questo sistema permette lo sbloccaggio, il bloccaggio e l'avviamento del veicolo tenendo con sé la chiave elettronica all'interno della zona di riconoscimento **A**.

Sbloccaggio delle porte del veicolo



Lo sbloccaggio selettivo (porta del guidatore, bagagliaio) è configurato nel

menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Lo sbloccaggio selettivo è disattivato per impostazione predefinita.

Sbloccaggio completo

► Muovere la mano dietro la maniglia di una delle porte anteriori o premere il comando di apertura del portellone posteriore.
Se il comando di apertura del portellone elettrico è attivato, questa azione ne attiva l'apertura automatica.
Apertura dei vetri
Secondo la versione, tenendo la mano dietro alla maniglia o tenendo premuto il comando del portellone posteriore, si consente l'apertura dei vetri fino alla posizione desiderata.

Sbloccaggio selettivo

Porta lato guidatore e sportellino del serbatoio carburante/di carica
► Passare la mano dietro la maniglia della porta lato guidatore.
► Per sbloccare completamente le porte del veicolo, passare la mano dietro la maniglia della porta del passeggero anteriore, con la chiave elettronica nelle vicinanze della porta del passeggero.
Lo sbloccaggio completo o selettivo e la disattivazione dell'allarme, secondo la versione, sono confermati dal lampeggiamento degli indicatori di direzione.
Secondo la versione, i retrovisori esterni si aprono.

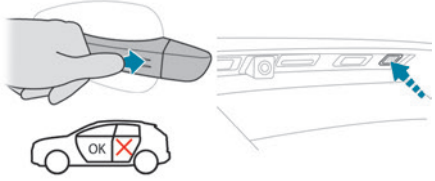
Sbloccaggio selettivo del portellone posteriore

► Premere il pulsante di apertura del portellone posteriore per sbloccare solo il bagagliaio.
Le porte restano bloccate.

i Se lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore è disattivato, la pressione di questo comando sblocca anche le porte.

Bloccaggio delle porte del veicolo

Bloccaggio semplice



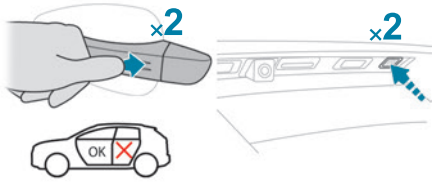
► Premere la maniglia di una delle porte anteriori (sui riferimenti) o il comando di bloccaggio sul portellone posteriore.
Non è possibile bloccare il veicolo se una delle chiavi elettroniche è rimasta al suo interno.
Chiusura dei vetri e del tetto apribile
La pressione continua sulla maniglia della porta o sul comando del portellone posteriore permette la chiusura dei vetri e, secondo la versione, del tetto apribile fino alla posizione desiderata.
Questa operazione attiva anche la chiusura della tendina d'occultamento del tetto apribile.

! Accertarsi che oggetti o persone non impediscano la chiusura corretta dei vetri e del tetto apribile.
Prestare particolare attenzione ai bambini quando si utilizzano gli alzacristalli.

Lo sbloccaggio e la disattivazione dell'allarme, secondo la versione, sono confermati dall'accensione temporanea degli indicatori di direzione.
Secondo la versione, i retrovisori esterni si chiudono.

Bloccaggio ad effetto globale

! Il bloccaggio ad effetto globale disabilita i comandi interni delle porte. Disattiva anche il pulsante della chiusura centralizzata.
L'avvisatore acustico rimane funzionante.
Non lasciare persone nel veicolo quando è bloccato ad effetto globale.



► Entro 5 secondi, premere nuovamente la maniglia di una delle porte anteriori (sui riferimenti) o il comando di bloccaggio sul portellone posteriore (sul lato destro) per bloccare ad effetto globale il veicolo (confermato dall'accensione temporanea degli indicatori di direzione).

Se una delle porte o il bagagliaio è ancora aperto o se la chiave elettronica per il sistema Apertura e Avviamento a mani libere è stata lasciata all'interno del veicolo, la chiusura centralizzata non funzionerà.
Tuttavia, se il veicolo è dotato di un allarme, questo verrà attivato dopo circa 45 secondi.

Se le porte o il bagagliaio del veicolo vengono sbloccati ma non aperti, si bloccheranno di nuovo automaticamente dopo circa 30 secondi. Se il veicolo è dotato di allarme, si riattiverà automaticamente.

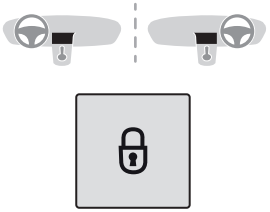
Secondo la versione, la configurazione della funzione di apertura/chiusura automatica dei retrovisori esterni si effettua tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Altrimenti, è possibile regolare questa funzione presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Per ragioni di sicurezza, non uscire mai dal veicolo senza la chiave elettronica del sistema Apertura e Avviamento a mani libere, anche per pochi istanti.
Prestare attenzione al rischio di furto del veicolo quando la chiave è presente in una delle zone definite e le porte del veicolo sono sbloccate.

Per preservare la carica della pila della chiave elettronica e della batteria del veicolo, le funzioni "mani libere" vengono disattivate dopo 21 giorni di non utilizzo. Per ripristinare queste funzioni, premere uno dei pulsanti del telecomando o avviare il motore con la chiave elettronica nel lettore.
Per ulteriori informazioni sull'avviamento con il sistema **Apertura e Avviamento a mani libere**, leggere la sezione corrispondente.

Disturbi elettrici
La chiave elettronica rischia di non funzionare se si trova in prossimità di un dispositivo elettronico (telefono acceso o in standby, computer portatile, ecc.) o di forti campi magnetici.

Chiusura centralizzata



Manuale

► Premere questo pulsante per bloccare/sbloccare il veicolo (porte e bagagliaio) dall'abitacolo.
La spia si accende per confermare la chiusura centralizzata del veicolo.

La chiusura centralizzata non funziona se una delle porte è aperta.

In caso di bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte dall'esterno
Se il veicolo è bloccato normalmente o bloccato ad effetto globale dall'esterno, la spia rossa lampeggia e il pulsante non è attivo.
► Dopo un bloccaggio semplice delle porte, tirare il comando interno di una delle porte per sbloccare tutte le porte del veicolo.
► Dopo un bloccaggio ad effetto globale delle porte, è necessario utilizzare il telecomando, il sistema Apertura e

Avviamento a mani libere o la chiave per sbloccare le porte del veicolo.

Automatica (sicurezza anti-intrusione)

Le porte e il bagagliaio si bloccano automaticamente durante la guida (velocità superiore a 10 km/h).
Per disattivare/riattivare questa funzione (attivata per impostazione predefinita):
► Premere questo pulsante fino alla comparsa di un segnale acustico e di un messaggio di conferma.

Trasporto di oggetti lunghi o ingombranti
Premere il comando della chiusura centralizzata per guidare con il bagagliaio aperto e le porte bloccate. Altrimenti, ogni volta che il veicolo supera la velocità di 10 km/h, si avvertirà il rumore della chiusura centralizzata e sarà visualizzato un allarme.

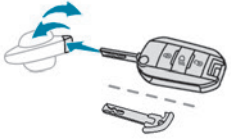
Procedure d'emergenza

Smarrimento delle chiavi, del telecomando e della chiave elettronica

Recarsi presso la Rete PEUGEOT con la carta d'immatricolazione del veicolo, un documento d'identità e, se possibile, l'etichetta con il codice delle chiavi.
La rete PEUGEOT potrà così risalire al codice della chiave e al codice transponder per ordinare una nuova chiave.

Sbloccaggio/bloccaggio globale delle porte del veicolo con la chiave

Utilizzare questa procedura nelle seguenti situazioni:
– Pila del telecomando esaurita.
– Anomalia del telecomando.
– Batteria del veicolo scarica.
– Veicolo in una zona soggetta a forti interferenze elettromagnetiche.
Nel primo caso, sostituire la pila del telecomando.
Nel secondo caso, reinizializzare il telecomando.
Fare riferimento alle sezioni corrispondenti.



► Inserire la chiave nella serratura della porta.
► Girare la chiave verso la parte anteriore/posteriore per sbloccare/bloccare le porte del veicolo.
► Girare di nuovo la chiave verso la parte posteriore entro 5 secondi per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo.

Se il veicolo è equipaggiato di un allarme, questo non verrà attivato al bloccaggio con la chiave.
Se l'allarme è attivato, una sirena risuona all'apertura della porta; inserire il contatto per interromperla.

Chiusura centralizzata non funzionante

Utilizzare queste procedure nei seguenti casi:
– Anomalia della chiusura centralizzata
– Batteria scollegata o scarica

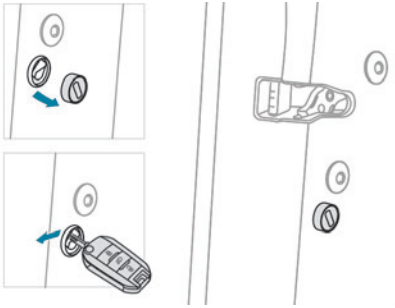
In caso di anomalia della chiusura centralizzata, è tassativo scollegare la batteria per assicurare il bloccaggio completo delle porte del veicolo.

Porta del guidatore

► Ruotare la chiave verso la parte posteriore del veicolo per bloccare la porta o in avanti per sbloccarla.

Porte dei passeggeri

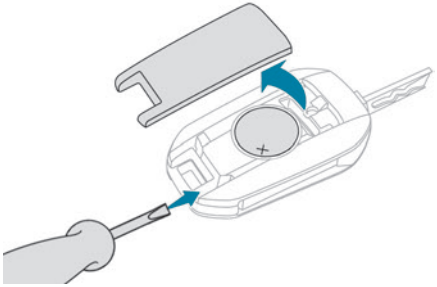
Sbloccaggio
► Tirare il comando interno di apertura delle porte.
Bloccaggio



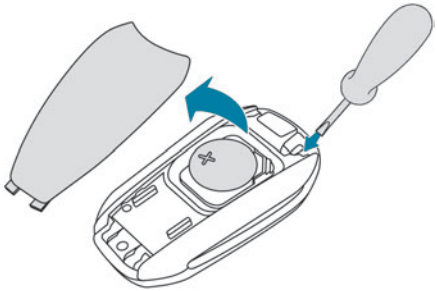
► Aprire le porte.
► Per le porte posteriori, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata. Leggere la sezione corrispondente.
► **Rimuovere il cappuccio nero**, situato sul bordo della porta, usando la chiave.
► Inserire la chiave nella fessura senza forzarla, poi ruotare l'aggancio verso l'interno della porta.
► Estrarre la chiave e ricollocare il cappuccio nero.
► Chiudere le porte e verificare dall'esterno che siano bloccate.

Sostituzione della pila

Quando è necessario sostituire la batteria, un messaggio appare sul quadro strumenti.
Senza Apertura e Avviamento a mani libere
Rif. batteria: CR1620/3 Volt.



Versione con Apertura e Avviamento a mani libere
Rif. batteria: CR2032/3 Volt.



► Sganciare il coperchio con un cacciavite piccolo inserendolo nella tacca e sollevarlo.
► Rimuovere la pila esaurita dal relativo alloggiamento.
► Inserire la batteria nuova rispettando le polarità e chiudere il coperchio.
► Reinizializzare il telecomando.

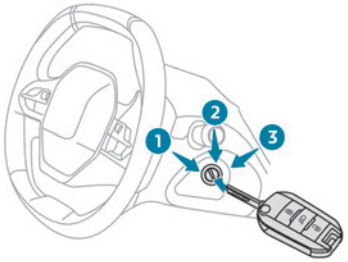
Per ulteriori informazioni sulla **reinizializzazione del telecomando,** leggere la sezione corrispondente.

Non gettare le batterie del telecomando, poiché contengono metalli dannosi per l'ambiente. Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

Reinizializzazione del telecomando

Dopo la sostituzione della pila o in caso di anomalia di funzionamento, può essere necessario reinizializzare il telecomando.

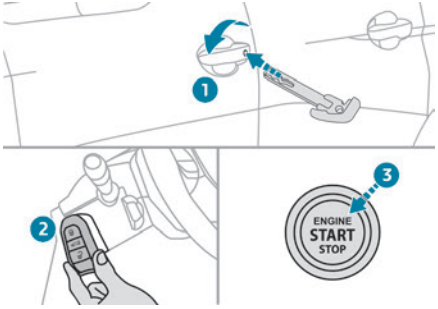
Senza Apertura e Avviamento a mani libere



► Interrompere il contatto.
► Reinserire la chiave in posizione **2 (Contatto**).

► Premere immediatamente il tasto con il lucchetto chiuso per alcuni secondi.
► Interrompere il contatto ed estrarre la chiave dal contattore.
Il telecomando è di nuovo pienamente operativo.

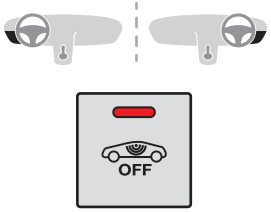
Con Apertura e Avviamento a mani libere



► Inserire la chiave meccanica (integrata nel telecomando) nella serratura per aprire le porte del veicolo.
► Posizionare la chiave elettronica contro il lettore d'emergenza sul piantone dello sterzo e mantenerla in questa posizione fino all'inserimento del contatto.
► Inserire il contatto premendo il pulsante "**START/STOP**".
► **Con cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.
► **Con cambio automatico**, nella modalità **P** premere il pedale del freno.
Se il malfunzionamento persiste dopo la reinizializzazione, rivolgersi al più presto alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.

Allarme

(Secondo la versione)



Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto e l'effrazione.

Allarme perimetrale

Il sistema controlla l'apertura del veicolo.
L'allarme si attiva in caso di tentativo di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore, ecc.

Allarme volumetrico

Il sistema controlla il verificarsi di qualsiasi variazione nel volume nell'abitacolo.
L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro, entra nell'abitacolo o si sposta all'interno del veicolo.

Sorveglianza antisollevamento

Il sistema controlla le variazioni nell'assetto del veicolo.
L'allarme si attiva se il veicolo viene sollevato, spostato o urtato.

> **i** Se il veicolo è parcheggiato, l'allarme non si attiverà in caso di urto.

Funzione autoprotezione

Il sistema controlla la disattivazione dei relativi componenti.
L'allarme si attiva se viene scollegata la batteria o in caso di degradazione della stessa, del comando centrale o dei fili della sirena.

> **!** Per qualsiasi intervento sul sistema d'allarme, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.

Bloccaggio del veicolo con sistema d'allarme globale

Attivazione

► Spegnere il motore e uscire dal veicolo.
► Bloccare o bloccare ad effetto globale le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".
Quando il sistema di sorveglianza è attivo, la spia rossa sul pulsante lampeggia ogni secondo e gli indicatori di direzione si accendono per 2 secondi circa.

L'allarme perimetrale si attiva dopo 5 secondi, l'allarme volumetrico e quello antisollevamento dopo 45 secondi.

! In caso di una chiusura non corretta (di una porta, del bagagliaio o del cofano motore), le porte del veicolo non vengono bloccate, ma l'allarme perimetrale si attiva dopo 45 secondi contemporaneamente all'allarme volumetrico e alla sorveglianza antisollevamento.

Disattivazione

► Premere uno dei tasti di sbloccaggio del telecomando:


pressione breve


pressione lunga

oppure

► Sbloccare il veicolo con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere.

Il sistema di sorveglianza è disattivato; la spia sul pulsante si spegne e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 2 secondi.

i Se il veicolo si blocca di nuovo automaticamente, quando una porta o il bagagliaio non vengono aperti entro 30 secondi dallo sbloccaggio, il sistema di sorveglianza si riattiva automaticamente.

Chiusura del veicolo solo con allarme perimetrale

Disattivare l'allarme volumetrico e la sorveglianza antisollevamento per evitare l'attivazione accidentale della dell'allarme, in alcuni casi quali:

– Vetro socchiuso.
– Lavaggio del veicolo.
– Sostituzione di una ruota.
– Traino del veicolo.
– Trasporto su nave o traghetto.

Disattivazione dell'allarme volumetrico e della sorveglianza antisollevamento

► Interrompere il contatto ed entro 10 secondi premere il pulsante di allarme fino all'accensione fissa della spia rossa.

► Uscire dal veicolo.

► Bloccare immediatamente le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".

Solo l'allarme perimetrale è attivato; la spia rossa nel pulsante lampeggia ogni secondo.

i Per essere acquisita, questa disattivazione deve essere effettuata ad ogni interruzione del contatto.

Riattivazione dell'allarme volumetrico e della sorveglianza antisollevamento

► Disattivare l'allarme perimetrale sbloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere". La spia del pulsante si spegne.

► Disattivare ogni allarme bloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema Apertura e Avviamento a mani libere.

La spia rossa del pulsante lampeggia nuovamente ogni secondo.

Attivazione dell'allarme

È indicato dal suono della sirena e dal lampeggiamento degli indicatori di direzione per circa 30 secondi.

Secondo il Paese di commercializzazione, alcune funzioni di monitoraggio rimangono attive fino a quando l'allarme è stato attivato 11 volte di seguito.

Allo sbloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando o con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere, il lampeggiamento veloce della spia rossa sul pulsante informa che l'allarme si è attivato durante la propria assenza.

All'inserimento del contatto, il lampeggiamento si interrompe.

Panne del telecomando

Per disattivare le funzioni di monitoraggio:

► Sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta del guidatore.

► Aprire la porta; l'allarme si attiva.
► Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe. La spia del pulsante si spegne.

Bloccaggio delle porte del veicolo senza attivare l'allarme

► Bloccare o bloccare ad effetto globale le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata nel telecomando) nella serratura della porta del guidatore.

Anomalia di funzionamento

All'inserimento del contatto, l'accensione fissa della spia del pulsante indica un malfunzionamento del sistema.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Porte

Apertura

Dall'esterno

► Dopo aver sbloccato le porte del veicolo o con la chiave elettronica Apertura e Avviamento a mani libere nella zona di riconoscimento, tirare la maniglia della porta.

i Con lo sbloccaggio selettivo attivato, premendo una volta il pulsante di sbloccaggio del telecomando, sarà possibile sbloccare solamente la porta del guidatore.

Dall'interno

► Tirare il comando d'apertura interno di una delle porte; quest'azione sblocca tutte le porte del veicolo.

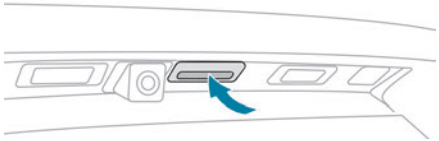
i Con lo sbloccaggio selettivo attivato:
– L'apertura della porta del guidatore sblocca solamente la porta del guidatore (se tutte le porte del veicolo non sono state sbloccate in precedenza).
– L'apertura di una delle porte dei passeggeri sblocca tutte le altre porte.

Chiusura

Se una porta non è chiusa correttamente, questa spia si accende accompagnata da un messaggio se il motore è in funzione e da un segnale acustico quando il veicolo procede a una velocità superiore a 10 km/h.

Bagagliaio

Apertura del portellone posteriore



► Con il veicolo sbloccato o con la chiave elettronica del sistema "Apertura e Avviamento a mani libere" nella zona di riconoscimento, premere il comando centrale del portellone posteriore.
► Sollevare il portellone posteriore.

i Se lo sbloccaggio selettivo è attivato, la chiave elettronica deve trovarsi in prossimità della parte posteriore del veicolo.

! Il portellone posteriore non è progettato per il montaggio di un portabicicletta.

Chiusura del portellone posteriore

► Abbassare il portellone posteriore mediante le impugnature interne.
► Rilasciare le impugnature e spingere verso il basso sulla superficie esterna del portellone posteriore per richiuderlo.

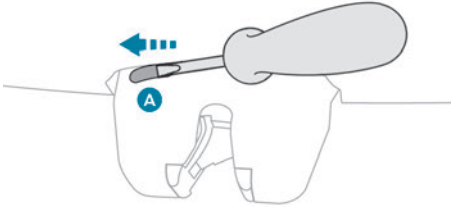
! In caso di anomalia o di difficoltà nell'aprire o chiudere il portellone, farlo controllare tempestivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato per evitare che il problema peggiori con il rischio di caduta del portellone e di danni alle persone.

Comando di emergenza

Per sbloccare meccanicamente il bagagliaio in caso di malfunzionamento della batteria o del bloccaggio centralizzato delle porte.

Sbloccaggio

► Ribaltare i sedili posteriori per accedere alla serratura all'interno del bagagliaio.



► Inserire un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.
► Spostare il lucchetto verso sinistra.

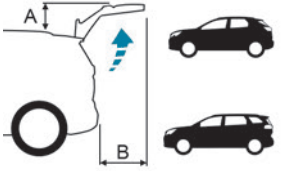
Bloccaggio dopo la chiusura

Una volta richiuso, se il malfunzionamento persiste, il bagagliaio resta bloccato.

i In caso di malfunzionamento del sistema di chiusura centralizzata, è essenziale scollegare la batteria per bloccare il bagagliaio e assicurare così il bloccaggio completo del veicolo.

Portellone con apertura a mani libere

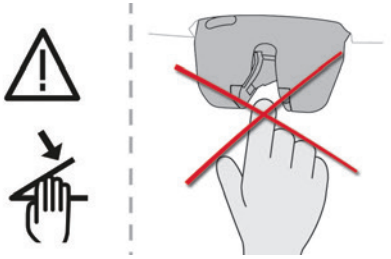
Il portellone elettrico deve essere manovrato solo a veicolo fermo.



A = 446 mm
B = 274 mm

A = 410 mm
B = 509 mm

! Verificare che lo spazio sia sufficiente per permettere l'apertura del portellone elettrico.



! Non inserire mai le dita nel sistema di bloccaggio del portellone elettrico. Rischio di lesioni gravi!

Antipizzicamento

Il portellone elettrico è equipaggiato di un dispositivo di rilevamento ostacoli che interrompe e inverte automaticamente il movimento di alcuni gradi, per permettere di evitare l'ostacolo.
Notare che questo dispositivo antipizzicamento non è attivo al termine della corsa di chiusura (circa 1 cm prima della chiusura completa).

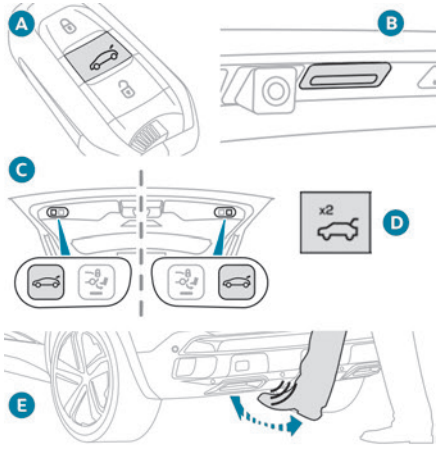
! Per evitare qualsiasi rischio di ferite da schiacciamento o pizzicamento, prima e durante il funzionamento del portellone elettrico:
– accertarsi che nessuno si trovi in prossimità della parte posteriore del veicolo;
– monitorare l'attività dei passeggeri posteriori, in particolare i bambini.

Portabicicletta / gancio traino

Il portellone elettrico non è concepito per supportare un portabicicletta.
In caso d'installazione di un portabicicletta sul gancio traino con collegamento del cavo alla relativa presa, il funzionamento elettrico del portellone sarà automaticamente disattivato.
In caso di utilizzo di un gancio traino o di un portabicicletta non raccomandati da PEUGEOT, è tassativo disattivare il funzionamento elettrico del portellone.

Funzionamento elettrico

Il funzionamento elettrico del portellone posteriore viene impostato tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.



Il portellone elettrico può essere azionato in diversi modi:

A. Con la chiave elettronica del sistema Apertura e Avviamento a mani libere.
B. Con il comando esterno sul portellone posteriore.
C. Con il comando interno sul portellone posteriore.
D. Con il comando sul cruscotto.*.
E. Con la funzione "Apertura mani occupate" sotto il paraurti posteriore.

Apertura/Chiusura

► Premere e tenere premuto il tasto centrale **A** della chiave elettronica.
oppure
► Premere il comando esterno **B** del portellone posteriore, con la chiave elettronica in tasca.
oppure
► Premere brevemente il comando interno **C** del portellone posteriore (solo chiusura).
oppure
► Premere il comando **D** sul cruscotto, due volte in successione.
oppure
► Con la chiave elettronica in tasca, utilizzare la funzione "Apertura mani occupate" **E** muovendo il piede rapidamente sotto il paraurti posteriore, vicino alla targa.
Per ulteriori informazioni sulla **Funzione mani occupate ("Apertura mani occupate")**, leggere la sezione corrispondente.

Il portellone posteriore si apre completamente per impostazione predefinita oppure fino alla posizione memorizzata precedentemente.
Se il funzionamento elettrico non è attivato, queste operazioni consentono di rilasciare il portellone posteriore (posizione parzialmente aperta).
Quando le porte del veicolo sono bloccate, la richiesta di aprire il bagagliaio con uno dei

* Secondo la versione.

comandi **A**, **B** o **E** consente di sbloccare le porte del veicolo, oppure solo il bagagliaio se lo sbloccaggio selettivo è attivato, prima dell'apertura del bagagliaio.
La chiusura del portellone posteriore con la funzione "Apertura mani occupate" consente di bloccare le porte del veicolo.

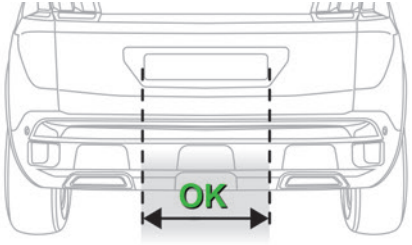
i È possibile interrompere il movimento del portellone posteriore in qualsiasi momento.
Una nuova pressione di uno di questi comandi interrompe il movimento in corso.
Dopo l'interruzione di un movimento, una nuova pressione di uno di questi comandi consente di invertire il movimento.

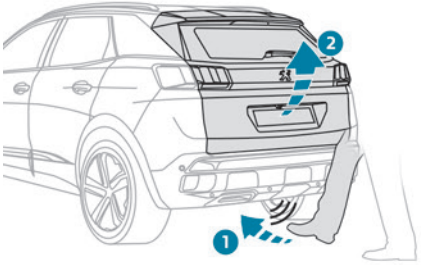
Funzione mani occupate ("Apertura mani occupate")

Con la chiave elettronica in tasca, questa funzione consente di aprire, chiudere o interrompere il movimento del portellone posteriore muovendo il piede rapidamente sotto il paraurti posteriore.

La funzione "Portellone posteriore/ Accesso con apertura a mani occupate" viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/ Veicolo** del display touch screen.

! Accertarsi di avere una posizione stabile prima di effettuare il movimento del piede.
Prestare attenzione a non toccare l'impianto di scarico, che potrebbe essere caldo. Rischio di ustioni!



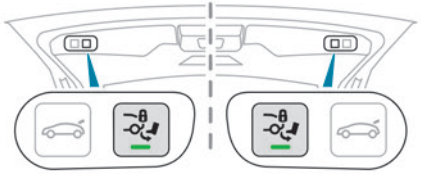


► Posizionarsi dietro il veicolo vicino alla targa ed eseguire un movimento rapido del piede nella zona di rilevamento "**OK**".
Il movimento rapido del piede deve essere effettuato in avanti, delicatamente, non troppo rapidamente e dal basso verso l'alto. Sollevare il piede nella misura sufficiente e rimuoverlo immediatamente.
Il riconoscimento del movimento rapido del piede è confermato dall'accensione degli indicatori di direzione.

! Movimenti rapidi del piede laterali non funzionano. Se il movimento rapido del piede non è stato rilevato, attendere almeno 2 secondi prima di ripeterlo.
Non eseguire movimenti rapidi del piede ripetitivi.

Se il portellone posteriore non inizia ad aprirsi, verificare:
– che la funzione sia attivata;
– di indossare la chiave elettronica, all'esterno del veicolo nell'area di riconoscimento posteriore;
– che il movimento rapido del piede sia stato eseguito nella zona di rilevamento, abbastanza vicino al paraurti;
– che il piede sia stato rimosso dal paraurti abbastanza rapidamente.

Bloccaggio automatico con la funzione mani occupate



► Per attivare/disattivare il bloccaggio automatico delle porte del veicolo quando si chiude il portellone posteriore con la funzione mani occupate, premere questo pulsante.
La spia verde si accende per indicare che la funzione è attivata.

Raccomandazioni per la funzione "mani occupate" ("Apertura mani occupate")

In caso di mancato funzionamento, controllare che la chiave elettronica non sia esposta a una fonte di interferenze elettromagnetiche (ad esempio uno smartphone).
La funzione potrebbe essere disattivata o disturbata in caso di pioggia o neve.
La funzione potrebbe non funzionare correttamente in presenza di protesi alle gambe.
In alcune circostanze, il portellone posteriore potrebbe aprirsi o chiudersi automaticamente, in particolare quando:
– si collega o rimuove un rimorchio;
– si installa o si rimuove un portabicicletta;
– si caricano o scaricano biciclette su/da un portabicicletta;
– si depositano o sollevano oggetti dietro il veicolo;
– un animale si avvicina al paraurti posteriore;
– si lava il veicolo;
– viene eseguita la manutenzione sul veicolo;
– si accede alla ruota di scorta.
Per evitare questi problemi di funzionamento, allontanare la chiave elettronica dalla zona di riconoscimento o disattivare la funzione "Mani occupate".

! L'installazione di un dispositivo di traino potrebbe disturbare il sistema di rilevamento.

Memorizzazione di una posizione d'apertura

Per **memorizzare** una posizione e limitare l'angolo di apertura del portellone elettrico:
► portare il portellone posteriore nella posizione desiderata manualmente o premendo il pulsante;
► premere il pulsante **C** o il comando esterno **B** per più di 3 secondi (la memorizzazione è confermata da un breve segnale acustico).

i La memorizzazione è disponibile quando l'altezza di apertura è pari o superiore a 1 metro tra la posizione abbassata e la posizione sollevata del portellone posteriore.

Per **cancellare** la posizione memorizzata:
► aprire il portellone posteriore in qualunque posizione;
► premere il pulsante **C** o il comando esterno **B** per più di 3 secondi (la cancellazione è confermata da un segnale acustico lungo).

Funzionamento manuale

È possibile manovrare il portellone posteriore manualmente, anche con il funzionamento elettrico attivato.
Il portellone posteriore deve essere immobile.
Durante l'apertura e la chiusura manuale del portellone elettrico, i montanti pneumatici non forniscono assistenza. La resistenza all'apertura e alla chiusura pertanto è perfettamente normale.

i In caso di manovre ripetute d'apertura e di chiusura del portellone elettrico, potrebbe verificarsi il surriscaldamento del motore elettrico; in questo caso, non sarà più possibile aprire o chiudere il portellone stesso.
Lasciar raffreddare il motore elettrico per almeno 10 minuti prima di utilizzare nuovamente il portellone posteriore.
Se non è possibile attendere, manovrarlo manualmente.

Chiusura manuale del portellone elettrico in caso di anomalia

Questo funzionamento è **necessario solo in caso di anomalia del motore del portellone posteriore**.
Se l'anomalia è causata dalla batteria, si raccomanda di ricaricarla o di sostituirla con il portellone posteriore **chiuso**.
In questa situazione, potrebbe essere necessaria una forza notevole per chiudere il portellone posteriore.
► Chiuderlo con delicatezza senza movimenti bruschi, il più lentamente possibile, premendo al centro del portellone posteriore stesso.

! Non abbassare il portellone posteriore premendolo sui lati. Rischio di danni!

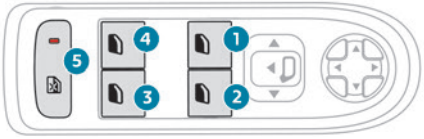
Precauzioni di utilizzo

! Per evitare l'apertura involontaria del portellone posteriore durante l'utilizzo del dispositivo di traino:
– disattivare prima la funzione "Apertura mani occupate" nel menu di configurazione del veicolo;
– oppure allontanare la chiave elettronica dalla zona di riconoscimento, con il portellone posteriore chiuso.
Per ulteriori informazioni sul **Dispositivo di traino equipaggiato di gancio con rotula a sgancio rapido**, consultare la sezione corrispondente.

i **In condizioni invernali**
Per evitare problemi di funzionamento, rimuovere la neve o attendere che il ghiaccio si sciolga prima di procedere all'apertura elettrica del portellone posteriore.

i **In caso di lavaggio**
Durante il lavaggio del veicolo in un impianto automatico, ricordarsi di bloccare il veicolo per evitare il rischio che le porte si sblocchino accidentalmente.

Alzacristalli elettrici



1. Anteriore sinistro
2. Anteriore destro
3. Posteriore destro
4. Posteriore sinistro
5. Disattivazione dei comandi alzacristallo elettrici posteriori

Funzionamento manuale

► Per aprire o chiudere il vetro, premere o tirare il comando senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia l'interruttore.

Funzionamento automatico

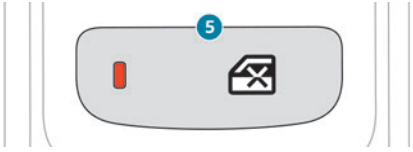
► Per aprire/chiudere il vetro, premere/tirare il comando oltre il punto di resistenza: il vetro si apre/chiude completamente dopo aver rilasciato il comando.
Un nuovo impulso interrompe il movimento del vetro.

i I comandi degli alzacristalli rimangono operativi per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto o il bloccaggio delle porte del veicolo.
Trascorso quel periodo di tempo, i comandi vengono disattivati. Per riattivarli, inserire il contatto o sbloccare le porte del veicolo.

Antipizzicamento

Se il vetro incontra un ostacolo, si arresta e scende di nuovo parzialmente

Disattivazione dei comandi posteriori degli alzacristalli elettrici posteriori



Per la sicurezza dei bambini, premere il comando **5** per disattivare i comandi degli alzacristalli elettrici posteriori, indipendentemente dalle posizioni degli stessi.
La spia rossa del pulsante si accende e viene visualizzato un messaggio di conferma. La spia rimane accesa fino a che i comandi non vengono riattivati.
È comunque sempre possibile azionare gli alzacristalli elettrici posteriori con i comandi del guidatore.

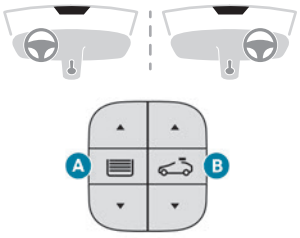
Reinizializzazione degli alzacristalli

Dopo avere ricollegato la batteria, o in caso di malfunzionamento del vetro, occorre reinizializzare la funzione antipizzicamento.
La funzione antipizzicamento non è attiva durante queste operazioni.
Per ciascuno dei vetri:
► Abbassare completamente il vetro, quindi sollevarlo, il vetro risalirà di alcuni centimetri ad ogni pressione. Ripetere l'operazione fino alla chiusura completa del vetro.
► tenere tirato il comando per almeno un secondo dopo aver raggiunto la posizione vetro chiuso.

! Se il vetro incontra un ostacolo durante l'azionamento dell'alzacristallo, invertire il movimento del vetro. A questo scopo, premere il comando interessato.
Quando il guidatore aziona il comando dell'alzacristallo del passeggero, deve accertarsi che nulla intralci la corretta chiusura dei vetri.
È importante accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli.
Prestare attenzione ai bambini quando i vetri sono in movimento.
Prestare particolare attenzione ai bambini e/o alle persone presenti, durante la chiusura dei vetri con la chiave elettronica o con il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere".

Tetto panoramico

Il tetto panoramico consiste in un cristallo mobile che scorre sul tetto e in una tendina d'occultamento azionabile separatamente.
L'apertura del tetto apribile aziona anche l'apertura della tendina d'occultamento.
► Per azionare il tetto panoramico o la tendina d'occultamento, utilizzare i pulsanti sulla console del tetto.



A. Comando della tendina d'occultamento del tetto apribile
B. Comando del tetto apribile

Il tetto apribile o la tendina d'occultamento possono essere azionati quando il contatto è inserito (se la batteria è sufficientemente carica), a motore avviato, in modalità STOP di Stop & Start, e fino a 45 secondi dopo il disinserimento del contatto o dopo avere bloccato le porte del veicolo.

Precauzioni

! Non inserire la testa o le braccia attraverso il tetto apribile mentre il veicolo è in movimento. Rischio di ferite gravi!

! Verificare che i bagagli e gli accessori trasportati sulle barre del tetto non ostacolino i movimenti del tetto apribile.
Non collocare oggetti pesanti sul cristallo mobile del tetto apribile.

! Se il tetto apribile è bagnato, dopo un acquazzone o un lavaggio del veicolo, attendere che si asciughi completamente prima di aprirlo.
Non manovrare il tetto apribile se è coperto da neve o ghiaccio. Rischio di deterioramento!
Per rimuovere la neve o la brina dal tetto apribile, utilizzare esclusivamente attrezzi in plastica.

! Verificare regolarmente lo stato delle guarnizioni del tetto apribile (presenza di polvere o depositi, foglie secche, ecc.).
In caso di pulizia del veicolo in un impianto di lavaggio, verificare prima la corretta chiusura del tetto apribile e tenere la lancia ad alta pressione a una distanza non inferiore a 30 centimetri dalle guarnizioni.

! Non scendere mai dal veicolo lasciando il tetto aperto.

Funzionamento

All'apertura completa del tetto apribile, il vetro mobile si sposta in posizione di apertura parziale, quindi scivola sul tetto. Tutte le posizioni intermedie sono consentite.

i In funzione della velocità del veicolo, la posizione di parziale apertura può variare per migliorare l'acustica.

! Prima di azionare il tasto di comando del tetto apribile o della tendina d'occultamento, accertarsi che oggetti o persone non impediscano il movimento.
Durante l'utilizzo del tetto apribile o della tendina d'occultamento, prestare particolare attenzione ai bambini.
In caso di schiacciamento durante i movimenti del tetto apribile o della tendina d'occultamento, invertirne il movimento premendo il comando interessato.
Il guidatore deve accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente il tetto apribile e la tendina d'occultamento.

Sistema antipizzicamento

Se il tetto apribile o la tendina d'occultamento incontra un ostacolo durante la chiusura, il movimento si inverte automaticamente.
Il dispositivo antipizzicamento del tetto è progettato per funzionare a velocità fino a 120 km/h.

Apertura/chiusura

► Per **aprire** il tetto apribile o la tendina d'occultamento, utilizzare la parte del pulsante che si trova verso il **lato posteriore**.
► Per **chiudere** il tetto apribile o la tendina d'occultamento, utilizzare la parte del pulsante che si trova verso il **lato anteriore**.

Funzionamento dei pulsanti

► Premendo un pulsante oltre il punto di resistenza, il tetto apribile si apre o si chiude completamente.
► Una nuova pressione di questo pulsante interrompe il movimento.
► Quando si tiene premuto un pulsante (senza superare il punto di resistenza), il movimento del tetto apribile o della tendina d'occultamento si interrompe al rilascio del pulsante.
► Quando il tetto apribile è chiuso, una singola pressione senza superare il punto di resistenza lo porta in posizione di parziale apertura.
► Quando il tetto apribile è parzialmente aperto, una singola pressione senza superare il punto di resistenza lo apre o lo chiude completamente.

i È possibile chiudere il tetto e i vetri, e successivamente la tendina d'occultamento, tenendo premuto il comando di chiusura delle porte. L'operazione si interrompe non appena si rilascia il comando di bloccaggio.

i La chiusura della tendina d'occultamento è limitata dalla posizione del tetto apribile: la tendina d'occultamento non può superare la parte anteriore del vetro mobile. Durante il movimento simultaneo del tetto apribile e della tendina d'occultamento, quest'ultima si ferma automaticamente o riprende il movimento in base alla posizione del tetto apribile.

Reinizializzazione

Dopo aver ricollegato la batteria o in caso di malfunzionamento o di movimento a scatti del tetto o della tendina, è necessario procedere alla reinizializzazione:

► Controllare che nulla interferisca con il tetto apribile o il pannello e che le guarnizioni siano pulite.

► A contatto inserito, chiudere completamente il tetto e la tendina.

► Tenere premuta la parte anteriore del tasto **B**, fino a quando il tetto e la tendina si muovono leggermente, poi premere ancora per 1 secondo prima di rilasciare.

► Attendere 2 secondi, poi premere senza rilasciare la parte anteriore del tasto **B**. La tendina e il tetto si apriranno e si chiuderanno, uno dopo l'altro. Quando entrambi sono nuovamente completamente chiusi, premere per altri 2 secondi e poi rilasciare.

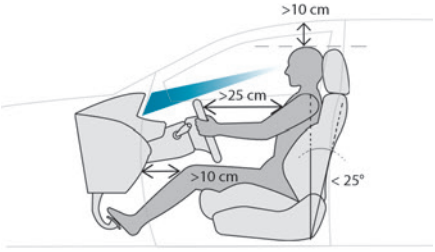
In caso di malfunzionamento, ripetere l'intera procedura.

Posizione di guida

Posizione di seduta corretta

Assumere una posizione di guida corretta contribuisce a migliorare il confort e la protezione.
Ciò permette anche di ottimizzare la visibilità interna ed esterna, oltre all'accessibilità dei comandi.
La disponibilità di determinate regolazioni dei sedili descritte in questa sezione dipende dal livello di allestimento e dal Paese di commercializzazione.

Lato guidatore

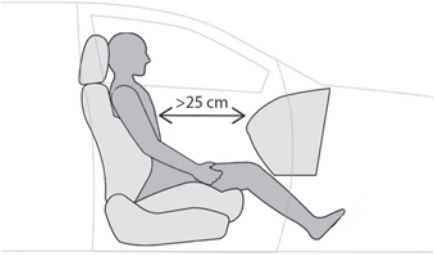


Sedersi in posizione completamente arretrata in modo tale che il bacino, la schiena e le spalle siano a contatto con lo schienale del sedile.
Regolare l'altezza della seduta in modo che gli occhi siano allo stesso livello del centro del parabrezza.
Lo spazio per la testa (dal tetto) deve corrispondere almeno a 10 cm.
Regolare la posizione longitudinale del sedile in modo da poter premere a fondo i pedali tenendo le gambe leggermente flesse.
La distanza tra le ginocchia e il cruscotto deve corrispondere almeno a 10 cm, per un accesso agevole ai comandi del cruscotto.
Regolare l'inclinazione dello schienale nella posizione più verticale possibile; non superare mai i 25°.
Regolare l'appoggiatesta in modo che il bordo superiore si trovi all'altezza della parte superiore della testa.
Regolare la lunghezza della seduta in modo da supportare le cosce.
Regolare il supporto lombare in modo che si adatti alla conformazione della spina dorsale.
Regolare il volante in modo che sia distante almeno 25 cm dallo sterno e che sia possibile trattenerlo con le braccia leggermente piegate.
Il volante non deve impedire l'accesso al quadro strumenti.

! Come misura precauzionale, regolare i sedili solo quando il veicolo è fermo.

i Se il veicolo è equipaggiato di sedili con regolazione elettrica, inserire il contatto per poter effettuare le regolazioni.

Lato passeggero



Sedersi in modo tale che il bacino, la schiena e le spalle aderiscano bene allo schienale.
Regolare la posizione longitudinale del sedile modo da poter garantire una distanza minima di 25 cm dal cruscotto.
Regolare l'appoggiatesta in modo che il bordo superiore si trovi all'altezza della parte superiore della testa.

Prima di guidare

Regolare i retrovisori esterni e il retrovisore interno in modo da ridurre gli angoli ciechi.
Allacciare la cintura di sicurezza: posizionare la cinghia diagonale al centro della spalla e regolare la cinghia addominale in modo che sia ben stretta attorno al bacino.
Accertarsi che tutti i passeggeri abbiano allacciato correttamente la loro cintura di sicurezza.

Se il veicolo è equipaggiato di retrovisori esterni elettrici, inserire il contatto per poterli regolare.

Durante la guida

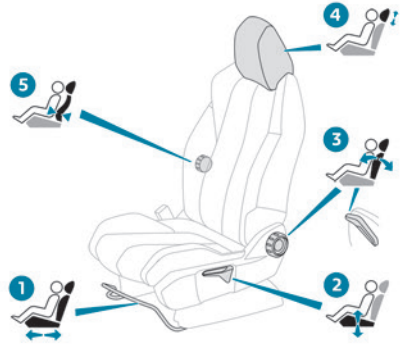
Mantenere una posizione di guida corretta e tenere il volante con entrambe le mani in posizione ore "9 e15", in modo da poter accedere facilmente e rapidamente ai comandi situati sul volante e vicino ad esso.

Non modificare mai la regolazione dei sedili o del volante durante la guida. Tenere sempre i piedi sul pianale.

Sedili anteriori

Prima di spostare indietro il sedile, verificare che persone o oggetti non intralcino la corsa del sedile.
Rischio di schiacciamento in caso di presenza di passeggeri sui sedili posteriori o di bloccaggio del sedile, se sul pianale dietro al sedile sono presenti oggetti ingombranti.

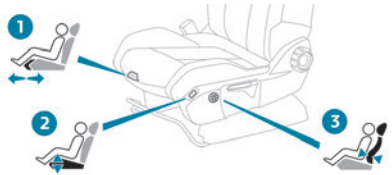
Sedili a regolazione manuale



1. Regolazione longitudinale della posizione dei sedili
   ► Sollevare la barra di comando e far scorrere il sedile in avanti o indietro.
   ► Rilasciare la barra per bloccare il sedile in posizione in una delle tacche.
2. Regolazione dell'altezza della seduta del sedile
   ► Sollevare o abbassare il comando il numero di volte necessario per ottenere l'altezza desiderata.
3. Regolazione dell'inclinazione dello schienale del sedile
   ► Ruotare la manopola in avanti o indietro per ottenere l'inclinazione desiderata.
   oppure
   ► Per un sedile passeggero che può essere collocato in posizione tavolino, tirare la maniglia e guidare lo schienale in avanti o indietro.
4. Regolazione dell'altezza dell'appoggiatesta
   Leggere la sezione corrispondente.
5. Regolazione del supporto lombare (solo lato guidatore)
   ► Ruotare la manopola in avanti o indietro per aumentare o diminuire il supporto lombare.

Sedili certificati "AGR"

Regolazioni aggiuntive



1. Regolazione della lunghezza della seduta del sedile
   ► Tirare la maniglia in avanti per sbloccare il sedile, poi spostare in avanti o indietro la parte anteriore della seduta del sedile.

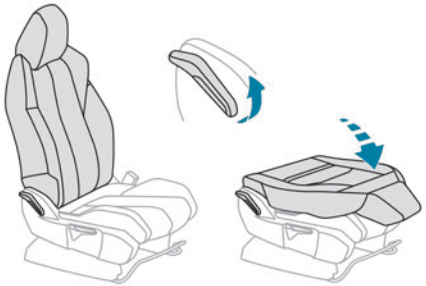
2. Regolazione elettrica dell'inclinazione della seduta del sedile
   ► Premere e tenere premuta la parte anteriore o posteriore del pulsante per alzare o abbassare la parte anteriore della seduta del sedile.
3. Regolazione elettrica del supporto lombare
   Il comando permette di regolare separatamente la profondità e la posizione verticale del sostegno lombare.
   ► Premere e tenere premuta la parte anteriore o posteriore del comando per aumentare o diminuire il sostegno lombare.
   ► Tenere premuta la parte superiore o inferiore del comando per alzare o abbassare la zona del sostegno lombare.

Sedile del passeggero in posizione tavolino

Lo schienale del sedile del passeggero può essere completamente ripiegato in avanti e bloccato in questa posizione.
Questa funzione, associata al ribaltamento dello schienale dei sedili posteriori, facilita il trasporto di oggetti lunghi e voluminosi.
Operazioni preliminari:
► Abbassare l'appoggiatesta.
► Ripiegare il tavolino integrato al sedile (secondo la versione).
► Spostare in avanti il sedile per lasciare spazio per l'appoggiatesta.
► Regolare il sedile sulla posizione più bassa.
► Verificare che non siano presenti oggetti che possano ostacolare il ribaltamento dello schienale (cintura di sicurezza, seggiolino per bambini, indumenti, borse, ecc.).

i Si raccomanda di disattivare l'airbag anteriore lato passeggero.

Ribaltamento dello schienale



► Tirare a fondo il comando verso l'alto per sbloccare lo schienale.
► Inclinare completamente lo schienale in avanti.

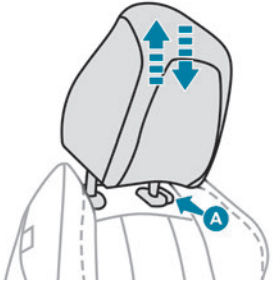
! In questa posizione, lo schienale può sostenere un carico massimo di **30 kg**.
In caso di brusca decelerazione, gli oggetti appoggiati sullo schienale ribaltato possono diventare pericolosi.

Ricollocazione dello schienale

► Tirare a fondo il comando verso l'alto per sbloccare lo schienale.
► Sollevare lo schienale e accompagnarlo indietro fino al suo bloccaggio.
► Verificare il corretto bloccaggio dello schienale.

Appoggiatesta anteriori

Regolazione dell'altezza



► **Verso l'alto:** sollevare l'appoggiatesta fino all'altezza desiderata; si sente lo scatto dell'appoggiatesta in posizione.
► **Verso il basso:** premere la linguetta **A** per abbassare l'appoggiatesta.

i L'appoggiatesta è regolato correttamente quando il bordo superiore è allo stesso livello della parte superiore della testa del passeggero.

Rimozione di un appoggiatesta

► Tirare l'appoggiatesta completamente verso l'alto.
► Premere il pulsante **A** per sbloccare l'appoggiatesta e sollevarlo completamente.
► Riporre l'appoggiatesta in un luogo sicuro.

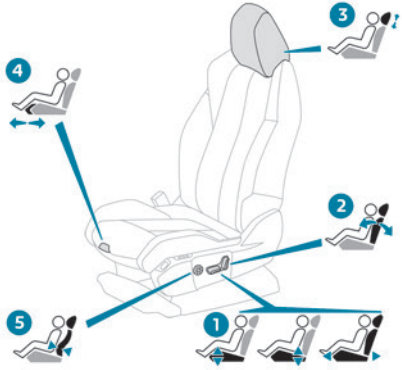
Ricollocazione di un appoggiatesta

► Inserire le aste dell'appoggiatesta nelle guide dello schienale del sedile corrispondente.
► Spingere l'appoggiatesta verso il basso, fino in fondo.
► Premere il pulsante **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.
► Procedere alla regolazione in altezza dell'appoggiatesta.

! Non guidare mai con gli appoggiatesta smontati; questi devono essere montati e regolati in funzione dell'occupante del sedile.

Sedile del guidatore a regolazione elettrica

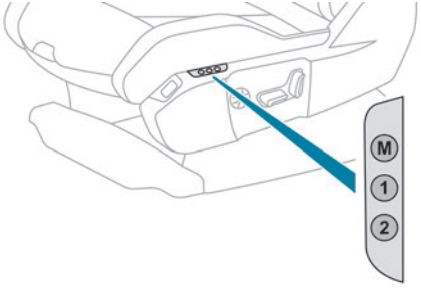
i Per effettuare queste regolazioni elettriche, inserire il contatto o avviare il motore se il veicolo è passato in modalità risparmio energetico.
Queste regolazioni elettriche sono accessibili circa 1 minuto dopo l'apertura della porta del guidatore. Vengono disattivate circa 1 secondi dopo il disinserimento del contatto.



1. Regolazione dell'altezza e inclinazione della seduta/Regolazione longitudinale della posizione del sedile
   ► Sollevare o abbassare la parte anteriore del comando per ottenere l'inclinazione del sedile desiderata.
   ► Sollevare o abbassare la parte posteriore del comando per alzare o abbassare la seduta.
   ► Far scivolare il comando in avanti o indietro per spostare il sedile in avanti o indietro.
2. Regolazione dell'inclinazione dello schienale dei sedili
   ► Spostare il comando in avanti o indietro per ottenere l'inclinazione dello schienale desiderata.
3. Regolazione dell'altezza dell'appoggiatesta
   Leggere la sezione corrispondente.
4. Regolazione della lunghezza della seduta del sedile
   ► Tirare la maniglia in avanti per sbloccare il sedile, poi spostare in avanti o indietro la parte anteriore della seduta del sedile.
5. Regolazione del supporto lombare
   Il comando permette di regolare separatamente la profondità e la posizione verticale del sostegno lombare.
   ► Premere e tenere premuta la parte anteriore o posteriore del comando per aumentare o diminuire il sostegno lombare.
   ► Tenere premuta la parte superiore o inferiore del comando per alzare o abbassare la zona del sostegno lombare.

Memorizzazione delle posizioni di guida

Associata al sedile guidatore con regolazione elettrica, questa funzione permette di memorizzare due posizioni di guida, per semplificare queste regolazioni in caso di cambi frequenti di guidatore.
Tiene in considerazione le regolazioni elettriche del sedile e dei retrovisori esterni.



Con i pulsanti M/1/2

► Salire sul veicolo e inserire il contatto.

► Regolare il sedile e i retrovisori esterni.

► Premere il pulsante **M**, poi premere il pulsante **1** o **2** entro 4 secondi.

Un segnale acustico conferma la memorizzazione.

La memorizzazione di una nuova posizione cancella la posizione precedente.

Richiamo di una posizione memorizzata

A contatto inserito o a motore avviato

► Premere il pulsante **1** o **2** per richiamare la posizione corrispondente.

Viene emesso un segnale acustico al termine della regolazione.

È possibile interrompere il movimento in corso premendo il pulsante **M**, **1** o **2** o attivando uno dei comandi di regolazione del sedile.

Il richiamo della posizione è impossibile durante la guida.

Il richiamo della posizione è disattivato per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto.

Sedili riscaldati



La funzione è attiva unicamente a motore avviato.

Accensione/Spegnimento

► Premere il pulsante corrispondente al sedile.

► Ogni pressione modifica il livello di riscaldamento; il numero corrispondente di spie si accende.

► Per spegnere il riscaldamento, premere nuovamente il pulsante fino allo spegnimento di tutte le spie.

Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Non utilizzare la funzione quando il sedile non è occupato.

Diminuire appena possibile l'intensità del riscaldamento.

Quando le temperature del sedile e dell'abitacolo hanno raggiunto un livello adeguato, disattivare la funzione; un consumo inferiore di corrente consente di ridurre il consumo di carburante.

Un utilizzo prolungato dei sedili riscaldati è sconsigliato per le persone con pelle delicata.

Le persone con difficoltà di percezione del calore (a causa di malattie, assunzione di farmaci, ecc.) rischiano di subire ustioni.

Per conservare l'integrità del pannello termico e prevenire un cortocircuito:

– non appoggiare oggetti pesanti o taglienti sul sedile,

– non mettersi in ginocchio o in piedi sul sedile,

– non versare liquidi sul sedile,

– Non utilizzare il sistema di riscaldamento se la seduta del sedile è umida.

Massaggio multipunto

Sistema con selezione del tipo di massaggio e regolazione dell'intensità.

Questo sistema funziona a motore avviato e in modalità STOP dello Stop & Start.

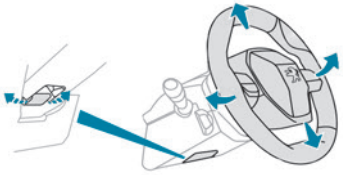
Le impostazioni del massaggio sono accessibili tramite il display touch screen.

Dal sedile anteriore:

► Premere questo pulsante; la spia verde si accende.

La schermata delle impostazioni viene visualizzata sul display touch screen con gli ultimi valori memorizzati.
Se le impostazioni sono adeguate e non si effettuano modifiche, la visualizzazione torna allo stato precedente e la funzione si attiva immediatamente.
I sedili devono essere regolati uno alla volta iniziando dal sedile del guidatore.
Per modificare le impostazioni:
► iniziare dal sedile del guidatore.
► Selezionare un'intensità di massaggio tra i tre livelli proposti: "**1**" (Basso), "**2**" (Normale) o "**3**" (Forte).
► Selezionare un altro tipo di massaggio quelli proposti.
► Attendere la scomparsa della schermata delle impostazioni relative al sedile del guidatore.
► Successivamente, procedere allo stesso modo con il sedile del passeggero.
Le modifiche vengono applicate immediatamente.
Una volta attivato, il sistema avvia un ciclo di massaggio di un'ora, composto da sequenze di 6 minuti di massaggio seguite da 3 minuti di pausa.
Il sistema si arresta automaticamente alla fine del ciclo; la spia del pulsante si spegne.

Regolazione del volante



► A veicolo fermo, tirare il comando per rilasciare il volante.
► Regolare l'altezza e la distanza, per trovare la posizione di guida più adatta.
► Spingere la leva di comando per bloccare il volante.

! Per motivi di sicurezza, queste regolazioni devono essere effettuate solo a veicolo fermo.

Retrovisori

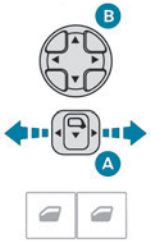
Retrovisori

! Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati in modo da ridurre "l'angolo morto".
Gli oggetti osservati sono in realtà più vicini di quanto sembrino. Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza dei veicoli in avvicinamento da dietro.

Disappannamento / Sbrinamento

Se il veicolo ne è equipaggiato, premere questo tasto per sbrinare il lunotto e i retrovisori esterni.
Per ulteriori informazioni sul **Disappannamento / Sbrinamento del lunotto**, attenersi alla sezione corrispondente.

Regolazione



► Spostare il comando **A** verso destra o sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.
► Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.
► Riportare il comando **A** nella relativa posizione centrale.

Chiusura manuale

I retrovisori possono essere chiusi manualmente parcheggio sporgente, box stretto, etc.).
► Far ruotare il retrovisore verso il veicolo.

Chiusura elettrica

Secondo l'equipaggiamento, i retrovisori possono essere chiusi automaticamente quando il veicolo è parcheggiato.



► Dall'interno, a contatto inserito, portare il comando **A** nella posizione centrale.
► Tirare il comando **A** all'indietro.

► Bloccare le porte del veicolo dall'esterno.

Apertura elettrica

► Dall'esterno: sbloccare le porte del veicolo.
► Dall'interno: a contatto inserito, posizionare il comando **A** nella posizione centrale e tirarlo indietro.

Secondo la versione, la configurazione della funzione di apertura/chiusura automatica dei retrovisori esterni si effettua tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Altrimenti, è possibile regolare questa funzione presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Inclinazione automatica con retromarcia inserita

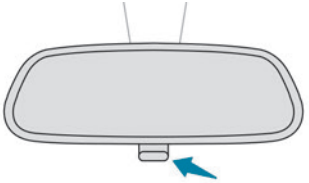
Secondo la versione, questa funzione consente di inclinare automaticamente i retrovisori verso il basso per agevolare le manovre di parcheggio in retromarcia.
A motore avviato, all'inserimento della retromarcia i retrovisori si inclinano verso il basso.
I retrovisori tornano alla loro posizione iniziale:
– alcuni secondi dopo il disinserimento della retromarcia;
– quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h;
– allo spegnimento del motore.

Questa funzione viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Retrovisore interno

Modello manuale

Posizione giorno/notte

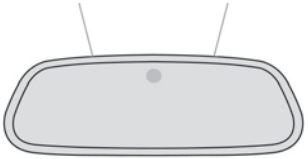


► Tirare la leva per passare alla posizione "notturna" antiabbagliamento.
► Spingere la leva per passare alla posizione "diurna" normale.

Regolazione

► Regolare il retrovisore sulla posizione "diurna" normale.

Modello "fotocromatico" automatico

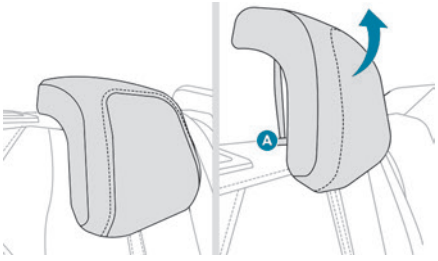


Questo sistema consente di passare automaticamente e in modo progressivo dalla modalità diurna alla modalità notturna e viceversa, utilizzando un sensore che misura la luce che entra dal lato posteriore del veicolo.

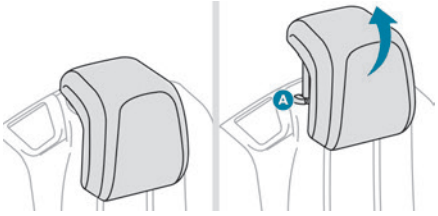
Per garantire la massima visibilità durante le manovre, il retrovisore si schiarisce automaticamente all'inserimento della retromarcia.

Appoggiatesta posteriori









Posizione alta (utilizzo):
► Tirare l'appoggiatesta completamente verso l'alto.
Posizione bassa (quando i sedili non sono occupati):
► Premere le linguette **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.
Gli appoggiatesta posteriori possono essere rimossi.

Rimozione di un appoggiatesta

► Tirare l'appoggiatesta completamente verso l'alto.
► Premere le linguette **A** per rilasciare l'appoggiatesta e rimuoverlo completamente.
► Riporre l'appoggiatesta.

Ricollocazione di un appoggiatesta

► Inserire le aste dell'appoggiatesta nelle guide dello schienale del sedile corrispondente.
► Spingere l'appoggiatesta verso il basso, fino in fondo.
► Premere le linguette **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.

! Non guidare mai con passeggeri seduti sui sedili posteriori quando gli appoggiatesta sono rimossi; gli appoggiatesta devono essere montati in posizione alta.

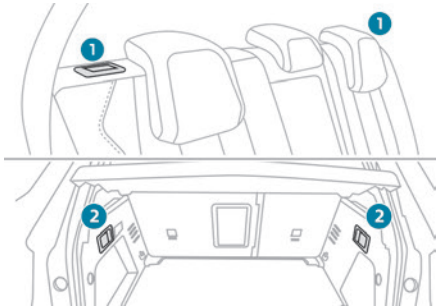
! L'appoggiatesta del sedile centrale e quelli dei sedili laterali non sono intercambiabili.

Panchetta di sedili posteriore



Panchetta con sedili fissi e schienali ribaltabili in due parti (2/3-1/3) per modulare lo spazio di carico del bagagliaio.

Ribaltamento degli schienali



Ogni parte dello schienale prevede due comandi di sbloccaggio:
– una maniglia **1** sul lato esterno dello schienale,
– una leva **2** sul rivestimento laterale del bagagliaio,

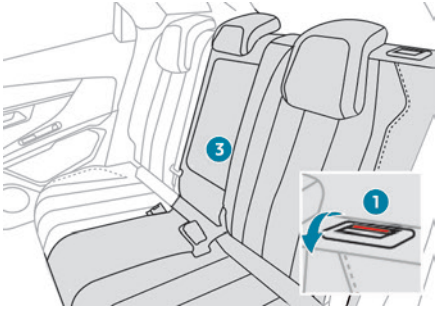
! La regolazione degli schienali dei sedili deve essere eseguita solo a veicolo fermo.

Operazioni preliminari:
► Abbassare gli appoggiatesta.
► Sollevare l'appoggiagomito posteriore.
► Se necessario, spostare in avanti i sedili anteriori.

► Verificare che non siano presenti persone oppure oggetti che potrebbero interferire con l'inclinazione verso il basso degli schienali (abbigliamento, bagagli, ecc.).
► Verificare che le cinture di sicurezza laterali aderiscano bene lungo gli schienali.
► Verificare che la fibbia della cintura di sicurezza centrale sia nel proprio alloggiamento.

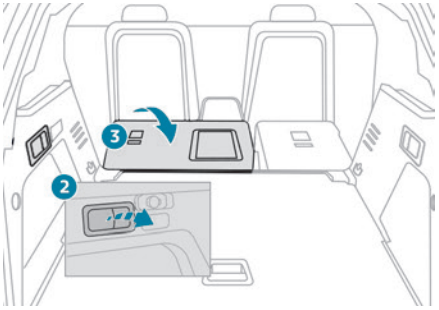
L'abbattimento dello schienale è accompagnato da un leggero abbassamento della seduta corrispondente. Per ottenere una superficie piana, è necessario collocare il pianale regolabile del bagagliaio sulla posizione alta.
Quando lo schienale è rilasciato, l'indicatore rosso nella maniglia di rilascio è visibile.

Abbattimento dall'abitacolo



► Premere la maniglia **1** di sbloccaggio dello schienale.
► Accompagnare lo schienale **3** in posizione orizzontale.

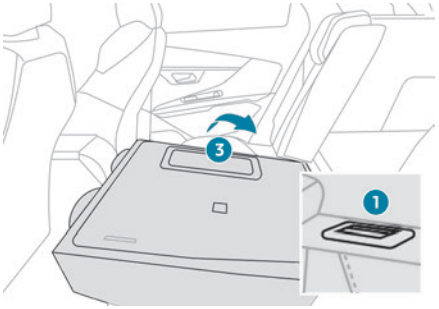
Abbattimento dal bagagliaio



► Tirare verso di sé la leva **2** di sbloccaggio dello schienale.
Lo schienale **3** si abbassa completamente sulla seduta.

Riposizionamento degli schienali

Verificare prima che le cinture di sicurezza laterali aderiscano verticalmente agli anelli di aggancio degli schienali.



► Portare lo schienale **3** in posizione verticale e spingerlo con decisione per bloccarlo.
► Verificare che l'indicatore rosso della maniglia di sbloccaggio **1** non sia più visibile.
► Verificare che le cinture di sicurezza laterali non siano rimaste bloccate durante l'operazione.

Attenzione: uno schienale agganciato in modo errato compromette la sicurezza dei passeggeri in caso di frenata brusca o di incidente.
Il contenuto del bagagliaio potrebbe essere proiettato verso la parte anteriore del veicolo. Rischio di lesioni gravi!

Sedili della seconda fila



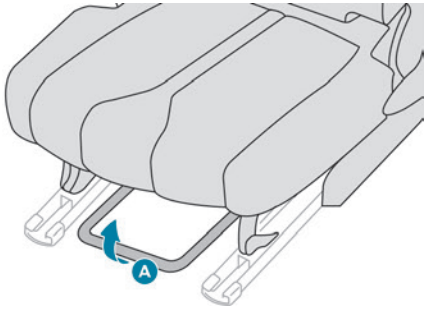
Regolazione dei sedili

I tre sedili della seconda fila sono indipendenti e della stessa larghezza. I rispettivi schienali possono essere ripiegati per adattare la capacità di carico del bagagliaio.



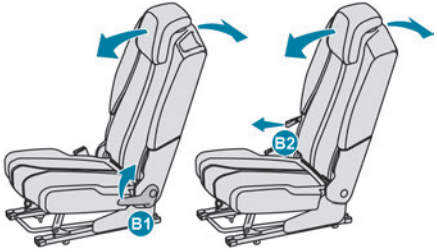
A. Regolazione longitudinale
B. Regolazione dell'inclinazione dello schienale e ribaltamento dei sedili
C. Ribaltamento dello schienale dalla parte posteriore e uscita d'emergenza per i passeggeri della terza fila
D. Accesso ai sedili della terza fila

Regolazione longitudinale



► Sollevare la barra di comando **A** e far scorrere il sedile in avanti o indietro.
► Rilasciare la barra per bloccare il sedile in posizione in una delle tacche.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale dei sedili



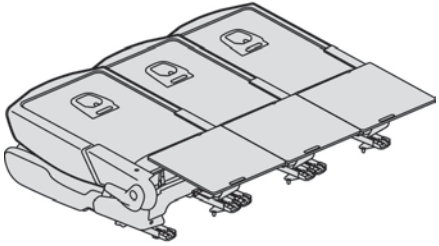
Sedili laterali

► Sollevare la maniglia di comando **B1** e guidare lo schienale all'indietro o in avanti, alzandosi leggermente, se necessario.
► Rilasciare la maniglia e assicurarsi che lo schienale sia bloccato correttamente su una delle posizioni selezionabili.

Sedile centrale

► Sollevare la cinghia di comando **B2** e guidare lo schienale all'indietro o in avanti, alzandosi leggermente, se necessario.
► Rilasciare la cinghia e assicurarsi che lo schienale sia bloccato correttamente su una delle posizioni selezionabili.

Pianale piatto

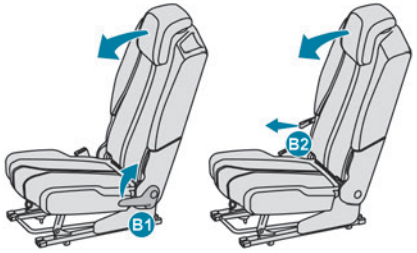


Abbattimento degli schienali

► Controllare che i tavolini integrati ai sedili anteriori siano ripiegati correttamente.
► Arretrare i sedili della seconda fila fino alla posizione massima.

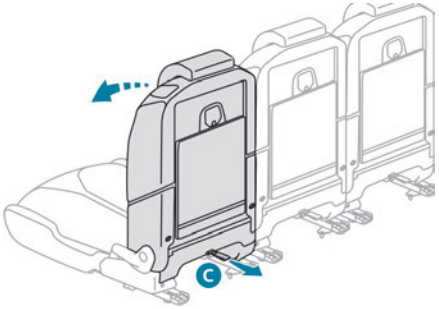
! Prima di eseguire qualsiasi manovra con i sedili, assicurarsi che i passeggeri, in particolare i bambini, tengano le mani e i piedi lontani dalle parti in movimento dei sedili (cerniere, elementi scorrevoli, ecc.). Rischio di lesioni gravi!

Abbattimento dall'esterno



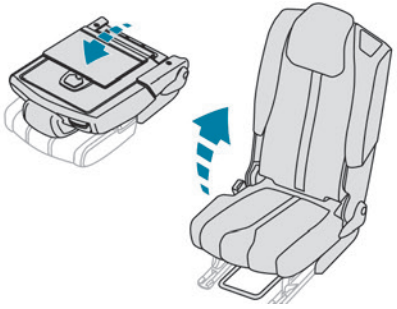
► Tirare la maniglia **B1** o la cinghia **B2** fino a quando lo schienale è completamente ribaltato.
► Rilasciare il comando.
► Spingere delicatamente lo schienale in avanti in modo che si inclini, fino a quando è piegato sulla seduta del sedile.

Abbattimento dal bagagliaio



Durante le operazioni di carico, ad esempio, o dai sedili della terza fila:
► Tirare la cinghia **C** per sbloccare il sedile desiderato e spingere leggermente in avanti il sedile.

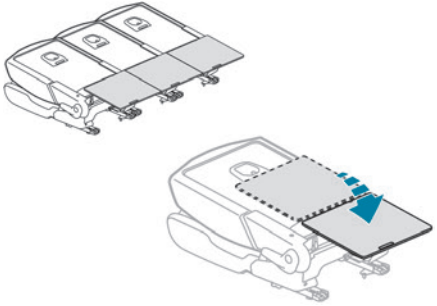
Riposizionamento del sedile



► Collocare nuovamente i pannelli pianale dei sedili della seconda fila contro la schienale.
► Raddrizzare lo schienale fino a quando si blocca in posizione.

! Prima di eseguire qualsiasi operazione sui sedili posteriori, controllare che le cinghie laterali siano ben tese, per evitare danni alle cinture di sicurezza. La cintura di sicurezza centrale deve essere riposta nel rivestimento padiglione.

Pannelli di continuità del pianale



Ciascun sedile dispone di un pannello sulla parte inferiore dello schienale che, una volta sollevato,
– permette di ottenere una superficie di carico continua nel bagagliaio, a prescindere dalla posizione dei sedili.
– impedisce la caduta degli oggetti dietro i sedili della seconda fila.

I pannelli di continuità sono fissati contro gli schienali tramite elementi di fissaggio magnetici.

! Questi pannelli non sono progettati per sostenere un peso superiore a **30 kg**.

i Prima di utilizzare i pannelli pianale, controllare che i sedili della seconda fila siano arretrati il più possibile.

Accesso ai sedili della terza fila

I sedili della terza fila sono accessibili dai sedili laterali della seconda fila.



Dall'esterno o dai sedili della terza fila:
► Controllare che i tavolini integrati ai sedili anteriori siano ripiegati correttamente.
► Sollevare la leva **D** e spingere lo schienale in avanti per inclinarlo e spostare il sedile verso la parte anteriore.

Per riposizionare il sedile:
► Raddrizzare lo schienale fino a quando il sedile si blocca in posizione.
A prescindere dalla posizione iniziale, il sedile viene collocato automaticamente a un terzo della gamma di regolazione longitudinale, in modo da garantire spazio sufficiente per i passeggeri dei sedili della terza fila.

! Se il sistema non funziona correttamente (leva **D**), i passeggeri della terza fila possono uscire anche dopo aver piegato lo schienale dei sedili della seconda fila utilizzando la cinghia **C**.
Non lasciare che i bambini regolino i sedili senza supervisione.

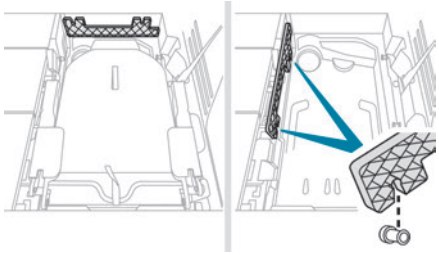
Sedili della terza fila



I due sedili della terza fila sono conservati in posizione ripiegata sul fondo del bagagliaio. Ciascuno è coperto con pannelli pieghevoli rigidi, fissati al veicolo.

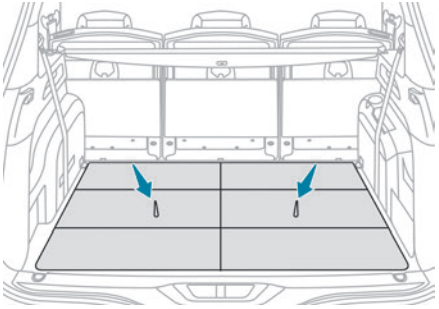
! Non lasciare che i bambini regolino i sedili senza supervisione.

i Ogni pannello pieghevole può sostenere un carico massimo di **100 kg** con i sedili della terza fila ripiegati.
Con i sedili della terza fila rimossi e i supporti dei pannelli pieghevoli amovibili installati, il carico massimo consentito è di **50 kg**.



Se è presente un sedile sul fondo del bagagliaio, il supporto amovibile viene fissato alla parete anteriore del relativo alloggiamento.
Se il sedile viene rimosso dalla parte posteriore del bagagliaio per ottenere maggiore spazio, il supporto amovibile deve essere installato sui due perni della parete centrale.

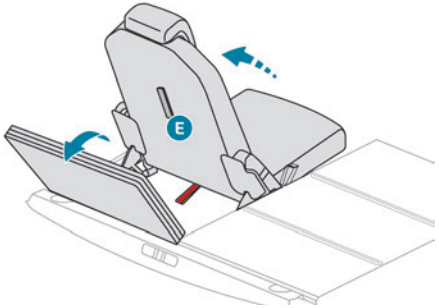
Ripiegamento dei pannelli a fisarmonica



► Tirare una delle cinghiette; le 3 sezioni del pannello corrispondente si ripiegano a fisarmonica.
Quando i sedili della terza fila sono sollevati, questi pannelli ripiegati a fisarmonica possono essere:
– collocati in posizione orizzontale dietro i sedili,
– oppure in posizione verticale,
in modo da ottenere maggiore spazio per gli oggetti.

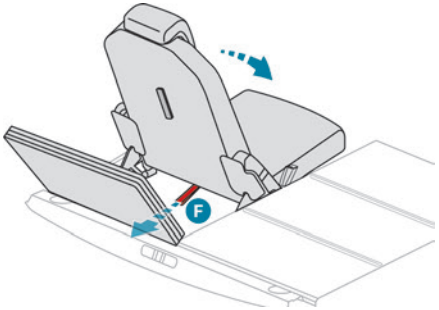
Montaggio dei sedili

Questa operazione viene eseguita dalla soglia del bagagliaio.



► Rimuovere il copribagagli.
► Raddrizzare i pannelli pianale dei sedili della seconda fila.
► Sollevare il pannello a fisarmonica e raddrizzarlo in posizione verticale.
► Tirare il nastro nero **E**, ubicato dietro lo schienale.
Lo schienale si reclina all'indietro insieme alla seduta; il sedile si blocca in posizione aperta.
Il copribagagli può essere riposto dietro gli schienali dei sedili della terza fila.
Per ulteriori informazioni sugli **Allestimenti interni** e, in particolare sul copribagagli, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Vani portaoggetti dei sedili



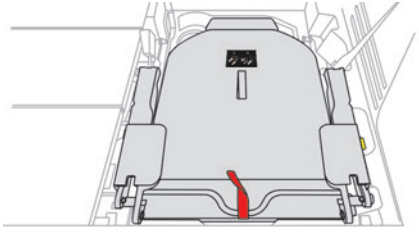
► Raddrizzare i pannelli pianale dei sedili della seconda fila.
► Abbassare gli appoggiatesta al massimo.
► Controllare che le cinture di sicurezza dei sedili della terza fila siano riposte correttamente lungo i rivestimenti laterali, senza ripiegamenti o attorcigliamenti.
► Tirare il nastro rosso **F**, ubicato nella parte inferiore dello schienale.
Il sedile si sblocca.
► Spingere leggermente in avanti lo schienale.
Lo schienale si abbatte sulla seduta; il sedile ribaltato viene riposto nella parte posteriore dello spazio di carico.
► Ricollocare i pannelli a fisarmonica al di sopra dei sedili ribaltati.

! Prima di eseguire alcuna operazione con i sedili della terza fila, raddrizzare i

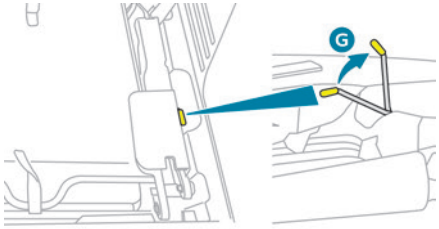
pannelli di continuità dei sedili della seconda fila.
Non tentare di ribaltare un sedile della terza fila senza averlo aperto fino a quando lo schienale è completamente bloccato.
Non lasciare oggetti sopra o al di sotto dei sedili della terza fila quando vengono ribaltati.
Non guidare il nastro **F** quando ripone il sedile - le dita potrebbero rimanere incastrate!

Smontaggio dei sedili

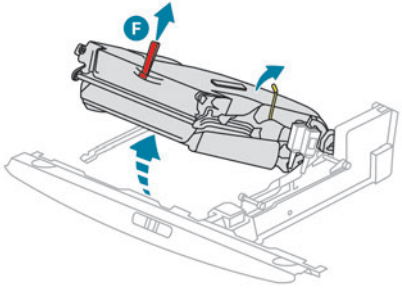
Per facilitare l'accesso al comando di sbloccaggio del sedile ubicato a sinistra, si raccomanda di smontare prima il sedile ubicato a destra.



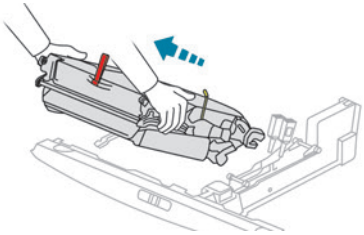
Il sedile deve trovarsi nella posizione ripiegata.
Queste operazioni vanno eseguite dalla soglia del bagagliaio.
► Ripiegare i pannelli a fisarmonica.



► Sollevare la leva gialla **G**, ubicata a destra, finché non si arresta per sbloccare il sedile.



► Mantenendo la leva gialla in posizione di arresto, sollevare la parte posteriore del sedile utilizzando la cinghietta rossa **F**.



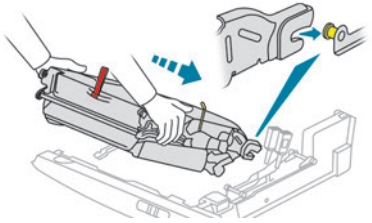
► Dopo aver sollevato la parte posteriore del sedile, afferrare entrambi i lati della base in corrispondenza delle coperture di plastica, quindi tirare il sedile verso di sé, mantenendolo allo stesso angolo.

Riposizionamento del sedile

Queste operazioni vanno eseguite dalla soglia del bagagliaio.

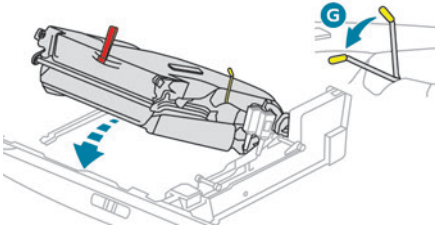
! Se il sedile non è posizionato correttamente, occorre afferrarlo dai lati con entrambe le mani e mantenerlo piegato.

► Accertare preliminarmente che il contenitore dei sedili sia vuoto e che il supporto mobile sia correttamente bloccato alla parete anteriore.



► Afferrando il sedile da entrambi i lati in corrispondenza delle coperture di plastica, inclinare il sedile in avanti.
► Fissare **contemporaneamente entrambi** i ganci situati sulla parte anteriore del sedile ai punti di ancoraggio colorati situati a destra e a sinistra sul fondo del contenitore del sedile.

! Controllare che i ganci anteriori del sedile siano correttamente fissati ai due punti di ancoraggio.
In caso contrario, occorre sollevare il sedile e ripetere la procedura.



► Abbassare la parte posteriore del sedile che si blocca in posizione per effetto del suo peso.

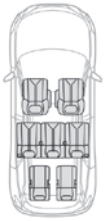
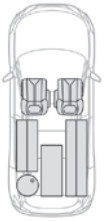
La leva gialla **G** si ripiega automaticamente.

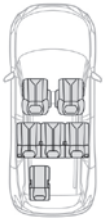
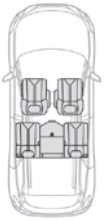
! Se il sedile non è perfettamente orizzontale, **non premere sullo schienale e non tentare di sollevarlo**, in quanto ciò potrebbe danneggiare il meccanismo.
Estrarre il sedile e ripetere l'operazione.

Modularità sedili



Esempi di configurazione

		
7 posti	**5 posti**	**Trasporto di oggetti**

	
6 posti	**4 posti**

i Ripiegando i sedili della seconda fila e spostando indietro i sedili della terza fila, è possibile ottenere un vano di carico unico fino allo schienale dei sedili anteriori.
Ripiegando il sedile del passeggero anteriore in posizione tavolino, è possibile ottenere un vano di carico unico fino al cruscotto.

! Le regolazioni dei sedili devono essere effettuate esclusivamente a veicolo fermo.

Riscaldamento e ventilazione

Entrata d'aria

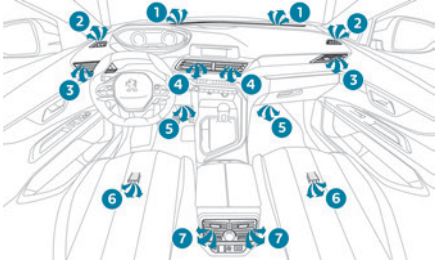
L'aria che circola all'interno dell'abitacolo è filtrata e proviene dall'esterno, attraverso la

griglia alla base del parabrezza, o dall'interno, nella modalità ricircolo d'aria.

Comandi

Secondo la versione, i comandi sono accessibili nel menu "**Climatizzazione**" del display touch screen o sono raggruppati nel pannello di controllo della console centrale.

Distribuzione dell'aria



1. Diffusori di sbrinamento o disappannamento del parabrezza
2. Diffusori di sbrinamento o disappannamento dei vetri laterali anteriori
3. Aeratori chiudibili e orientabili laterali
4. Aeratori chiudibili e orientabili centrali
5. Uscite d'aria verso i vani piedi anteriori
6. Uscite d'aria verso i vani piedi posteriori
7. Aeratori regolabili e chiudibili, con ventola (secondo la versione)

Consigli

Utilizzo del sistema di ventilazione e climatizzazione

► Per garantire un'omogenea distribuzione dell'aria, verificare che le griglie d'entrata d'aria situate alla base del parabrezza, le bocchette, gli aeratori, le uscite d'aria e l'aspiratore d'aria nel bagagliaio non siano ostruiti.

► Non ricoprire il sensore di irraggiamento solare, situato sul cruscotto, che viene utilizzato per la regolazione automatica della climatizzazione.

► Far funzionare il sistema di climatizzazione per almeno 5 - 10 minuti, una o due volte al mese, per mantenerlo in perfetto stato di funzionamento.

► Se il sistema non produce aria fredda, disattivarlo e rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

In caso di traino di carico massimo in salita ripida e con una temperatura elevata, l'interruzione della climatizzazione permette di recuperare una certa potenza del motore e di migliorare quindi la capacità di traino.

Evitare di guidare a lungo con la ventilazione spenta o il funzionamento protratto del ricircolo di aria interna. Rischio di appannamento dei vetri e di peggioramento della qualità dell'aria!

Se la temperatura interna è molto elevata dopo che il veicolo ha sostato a lungo sotto il sole, arieggiare l'abitacolo per alcuni minuti.

Posizionare il comando del flusso d'aria ad un livello sufficiente per garantire un corretto ricircolo dell'aria nell'abitacolo.

La condensa creata dalla climatizzazione provoca un gocciolamento d'acqua sotto al veicolo in sosta.

Interventi di assistenza sul sistema di ventilazione e climatizzazione

► Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti.

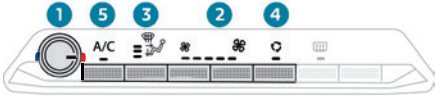
Raccomandiamo di utilizzare un filtro abitacolo combinato. Grazie al relativo additivo attivo speciale, contribuisce a purificare l'aria respirata dagli occupanti e a tenere pulito l'abitacolo (riduzione dei sintomi allergici, dei cattivi odori e dei depositi grassi).

► Per garantire il corretto funzionamento del sistema di climatizzazione, si consiglia anche di farlo controllare in base alle raccomandazioni di libretto di manutenzione e di garanzia.

Stop & Start
I sistemi di riscaldamento e dell'aria condizionata funzionano solo a motore avviato.
Disattivare temporaneamente il sistema Stop & Start per mantenere il confort termico nell'abitacolo.
Per ulteriori informazioni sullo **Stop & Start**, consultare la sezione corrispondente.

Aria climatizzata manuale

Il sistema dell'aria climatizzata funziona solo a motore avviato.



1. Regolazione della temperatura
2. Regolazione del flusso d'aria
3. Regolazione della distribuzione dell'aria
4. Ricircolo dell'aria interna
5. Accensione/Spegnimento aria climatizzata

Regolazione della temperatura

► Ruotare la manopola **1** da blu (freddo) a rosso (caldo).

Regolazione della distribuzione dell'aria

Parabrezza e vetri laterali.

Aeratori centrali e laterali.

Vani piedi.

► Premere ripetutamente il pulsante **3** fino ad ottenere la distribuzione dell'aria desiderata.
La distribuzione dell'aria può essere modulata aggiungendo le spie arancioni corrispondenti.

Regolazione del flusso d'aria

► Premere uno dei pulsanti **2** "**ventola grande**" o "**ventola piccola**" per aumentare o diminuire il flusso d'aria.
Le spie arancioni corrispondenti si accendono.
Se si preme il pulsante "**ventola piccola**" fino allo spegnimento di tutte le spie (disattivazione del sistema), la temperatura non viene più controllata.
Un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento in avanti del veicolo, rimane comunque percepibile.

Accensione/Spegnimento aria climatizzata

Il sistema dell'aria climatizzata è predisposto per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.
Consente di:
– abbassare la temperatura in estate,
– aumentare l'efficacia del disappannamento in inverno, con temperature superiori a 3°C.
► Premere il pulsante **5** per accendere o spegnere l'aria climatizzata.
Quando il sistema è attivato, la spia del pulsante si accende.

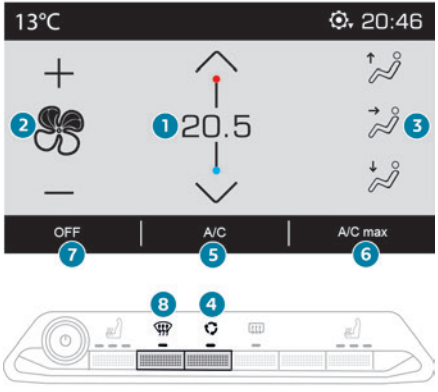
L'aria climatizzata non funziona quando il flusso d'aria è disabilitato.
Per ottenere aria fredda più rapidamente, abilitare il ricircolo dell'aria interna per un breve periodo. Poi riattivare l'ingresso dell'aria esterna.
Lo spegnimento dell'aria climatizzata potrebbe provocare un peggioramento dell'aria (umidità, appannamento).

Aria climatizzata automatica monozona

Il sistema dell'aria climatizzata funziona solo a motore avviato.
La temperatura d'uscita dalle bocchette e dagli aeratori è regolata dal sistema in funzione

della temperatura dell'abitacolo e del livello di temperatura impostata.

Premere il pulsante del menu **Climatizzazione** per visualizzare la schermata dei comandi del sistema.



1. Regolazione della temperatura
2. Regolazione del flusso d'aria
3. Regolazione della distribuzione dell'aria
4. Ricircolo dell'aria interna
5. Accensione/Spegnimento aria climatizzata
6. Aria climatizzata al massimo
7. Disattivazione del sistema
8. Programma automatico visibilità

Regolazione della temperatura

► Premere uno dei tasti **1** per aumentare (rosso) o diminuire (blu) il valore.
Il valore visualizzato corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura precisa.

Regolazione del flusso d'aria

► Premere uno dei tasti **2** (**-** o **+**) per aumentare o diminuire la velocità del ventilatore.
Il simbolo del flusso d'aria (elica) si riempie progressivamente in funzione del flusso d'aria richiesto.
Quando il flusso d'aria è ridotto al minimo, la ventilazione si interrompe.
Viene visualizzato "**OFF**" insieme all'elica.

Regolazione della distribuzione dell'aria

► Premere il pulsante **3** per regolare la distribuzione del flusso dell'aria nell'abitacolo.

Parabrezza e vetri laterali

Aeratori centrali e laterali

Vani piedi

L'accensione del pulsante indica che l'aria viene ventilata nella direzione specificata.

È possibile attivare tutti e tre i pulsanti contemporaneamente, per una distribuzione uniforme in tutto l'abitacolo.

Accensione/Spegnimento aria climatizzata

Il sistema dell'aria climatizzata è predisposto per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.
Consente di:
– abbassare la temperatura in estate,
– aumentare l'efficacia del disappannamento in inverno, con temperature superiori a 3°C.
► Premere il pulsante **5** per attivare/disattivare il sistema dell'aria climatizzata.
Quando il sistema è attivato, la spia del pulsante si accende.

> L'aria climatizzata non funziona quando il flusso d'aria è disabilitato.
> Per ottenere aria fredda più rapidamente, abilitare il ricircolo dell'aria interna per un breve periodo. Poi riattivare l'ingresso dell'aria esterna.
> Lo spegnimento dell'aria climatizzata potrebbe provocare un peggioramento dell'aria (umidità, appannamento).

Aria climatizzata al massimo

Questa funzione regola automaticamente la temperatura al minimo possibile, la distribuzione dell'aria verso gli aeratori centrali e laterali, il

flusso dell'aria al massimo e attiva il ricircolo dell'aria interna.
► Premere il pulsante **6** per attivare/disattivare la funzione (la spia si accende/spegne).
Quando la funzione è disattivata, il sistema torna all'impostazione precedente.

Programma automatico visibilità

Per ulteriori informazioni sul pulsante **8**, leggere la sezione "**Disappannamento/Sbrinamento anteriore**".

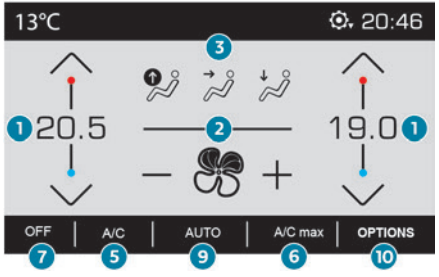
Disattivazione del sistema

► Premere il pulsante **7**; tutte le spie del sistema si spengono.
Quest'azione disattiva tutte le funzioni del sistema dell'aria climatizzata.
La temperatura non è più regolata. Un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento in avanti del veicolo, rimane comunque percepibile.

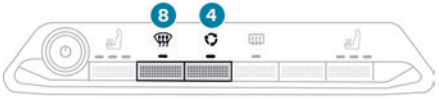
Aria climatizzata automatica bizona

Questo sistema di aria climatizzatafunziona a motore avviato, ma è possibile accedere alla ventilazione e ai suoi comandi anche solo a contatto inserito.
Il funzionamento dell'aria climatizzata e la regolazione di temperatura, flusso d'aria e distribuzione dell'aria nell'abitacolo sono regolati in modo automatico.

Premere il pulsante del menu **Climatizzazione** per visualizzare la schermata dei comandi del sistema.







1. Regolazione della temperatura
2. Regolazione del flusso d'aria
3. Regolazione della distribuzione dell'aria
4. Ricircolo dell'aria interna
5. Accensione/Spegnimento aria climatizzata
6. Aria climatizzata al massimo
7. Disattivazione del sistema
8. Programma automatico visibilità
9. Accensione/Spegnimento programma confort automatico
10. Accesso alla seconda schermata
11. Selezione dell'impostazione del programma confort automatico (Lieve/Normale/Rapido)
12. Funzione "AQS (Air Quality System)" (con sensore inquinamento)
13. Monozona/Bizona
14. Funzione "REAR" (secondo la versione)

Regolazione della temperatura

Il guidatore ed il passeggero anteriore possono scegliere la propria impostazione della temperatura.
Il valore visualizzato corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura precisa.
► Premere uno dei pulsanti **1** per aumentare (rosso) o diminuire (blu) il valore.
Si raccomanda di evitare una differenza superiore a 3°C tra l'impostazione sinistra e destra.

Programma confort automatico

Questa modalità automatica assicura la gestione ottimale della temperatura dell'abitacolo, del flusso d'aria e della distribuzione dell'aria, in base al livello di confort selezionato.

► Premere il pulsante **9** per attivare o disattivare la modalità automatica del sistema dell'aria climatizzata.

La spia del pulsante si accende quando il sistema dell'aria climatizzata funziona automaticamente.

È possibile regolare l'intensità del programma confort automatico utilizzando il pulsante "**OPZIONI**" per selezionare un profilo:

– "**Lieve**": privilegia il livello ottimale e la silenziosità di funzionamento limitando il flusso d'aria.

– "**Normale**": offre il miglior compromesso tra confort termico e silenziosità di funzionamento (regolazione predefinita).

– "**Rapido**": privilegia una diffusione dell'aria dinamica ed efficace.

Per modificare il profilo corrente (indicato dalla spia corrispondente), premere ripetutamente il pulsante **11** fino a visualizzare il profilo preferito:

I profili "**Normale**" o "**Rapido**" sono i più confortevoli per i passeggeri sui sedili posteriori.

La regolazione di questo profilo è associata unicamente alla modalità automatica. Tuttavia, alla disattivazione della modalità **AUTO**, la spia del profilo selezionato più recentemente rimane accesa.

La modifica della regolazione del profilo non riattiva la modalità **AUTO** se questa era disattivata.

> **i** Con clima freddo e a motore freddo, per limitare la diffusione d'aria fredda nell'abitacolo, il flusso d'aria evolve progressivamente fino al raggiungimento del valore di confort.
>
> Quando si entra nel veicolo, se la temperatura all'interno è molto più fredda o più calda della regolazione di confort richiesta, non è necessario modificare il valore visualizzato per raggiungere più rapidamente il livello di confort desiderato. Il sistema corregge automaticamente la differenza di temperatura il più velocemente possibile.

Programma automatico visibilità

Per ulteriori informazioni sul pulsante **8**, leggere la sezione "**Disappannamento/Sbrinamento anteriore**".

Funzione "Air Quality System" (AQS)

Con una sonda inquinamento, questa funzione attiva automaticamente il ricircolo dell'aria interna nel momento in cui rileva una certa soglia di sostanze inquinanti nell'aria esterna.

Quando la qualità dell'aria è nuovamente soddisfacente, il ricircolo dell'aria interna si disattiva automaticamente.

Questa funzione non è concepita per rilevare i cattivi odori.

Il ricircolo dell'aria si attiva automaticamente in caso di utilizzo del lavacristallo anteriore o di inserimento della retromarcia.

La funzione non si attiva se la temperatura esterna è inferiore a 5 °C, per evitare il rischio di appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.

Per attivare o disattivare la funzione, accedere alla seconda schermata utilizzando il pulsante "**OPZIONI**", pio premere il pulsante **12**.

Controllo manuale

È possibile regolare manualmente una o più funzioni, mantenendo il controllo automatico delle altre funzioni da parte del sistema:

– flusso d'aria,

– distribuzione dell'aria.

Appena si modifica un'impostazione, la spia del pulsante "**AUTO**" si spegne.

► Premere nuovamente il pulsante **9** per riattivare il programma confort automatico.

Regolazione del flusso d'aria

► Premere uno dei tasti **2** (**-** o **+**) per aumentare o diminuire la velocità del ventilatore.

Il simbolo del flusso d'aria (elica) si riempie progressivamente in funzione del flusso d'aria richiesto.

Quando il flusso d'aria è ridotto al minimo, la ventilazione si interrompe.
Viene visualizzato "**OFF**" insieme all'elica.

Regolazione della distribuzione dell'aria

► Premere il pulsante **3** per regolare la distribuzione del flusso d'aria nell'abitacolo.


Parabrezza e vetri laterali.


Aeratori centrali e laterali.


Vani piedi.

L'accensione del pulsante indica che l'aria viene ventilata nella direzione specificata.
Per una diffusione omogenea nell'abitacolo, i tre pulsanti possono essere attivati contemporaneamente.
In modalità **AUTO**, le spie di questi tre pulsanti **3** sono spente.

Accensione/Spegnimento aria climatizzata

Il sistema dell'aria climatizzata è predisposto per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.
Consente di:
– abbassare la temperatura in estate;
– aumentare l'efficacia del disappannamento in inverno, con temperature superiori a 3°C.

► Premere il pulsante **5** per attivare/disattivare il sistema dell'aria climatizzata.
Quando il sistema è attivato, la spia del pulsante si accende.

> **i** L'aria climatizzata non funziona quando il flusso d'aria è disabilitato.

Per ottenere aria fredda più rapidamente, abilitare il ricircolo dell'aria interna per un breve periodo. Poi riattivare l'ingresso dell'aria esterna.
Lo spegnimento dell'aria climatizzata potrebbe provocare un peggioramento dell'aria (umidità, appannamento).

Aria climatizzata al massimo

Questa funzione regola automaticamente la temperatura al minimo possibile, la distribuzione dell'aria verso gli aeratori centrali e laterali, il flusso dell'aria al massimo e attiva il ricircolo dell'aria interna.
► Premere il pulsante **6** per attivare/disattivare la funzione (la spia si accende/spegne).
Quando la funzione è disattivata, il sistema torna all'impostazione precedente.

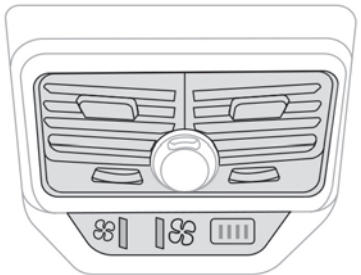
Monozona/Bizona

L'impostazione della temperatura del lato passeggero può essere collegata all'impostazione del lato guidatore (funzione monozona).

È disponibile nella schermata secondaria premendo il pulsante "**OPZIONI**".
► Premere il pulsante **13** per attivare la funzione "**MONO**"; il suo stato viene visualizzato come "**ON**".
La funzione si disattiva automaticamente se il passeggero utilizza i pulsanti di regolazione della temperatura (funzione bizona).

Funzione "REAR"





Con questa funzione attivata, il sistema non è operativo. In questo caso, i passeggeri dei sedili posteriori possono controllare il flusso dell'aria mediante questi aeratori in modo indipendente rispetto al flusso dell'aria degli aeratori anteriori.
Quando la funzione è disattivata, il flusso massimo dell'aria distribuita dagli aeratori

posteriori è dipendente dal flusso dell'aria climatizzata impostato per gli aeratori anteriori.
La funzione è disponibile sulla seconda schermata, che è accessibile premendo il pulsante "**OPZIONI**".
► Premere il pulsante **14** per attivare la funzione "**REAR**"; il suo stato diventa "**ON**".
► Premere il pulsante "**ventola grande**" o "**ventola piccola**" per aumentare o diminuire il flusso d'aria.
Le spie corrispondenti si accendono.
Se le spie sono spente, resta comunque percepibile un leggero flusso d'aria dovuto allo spostamento del veicolo.

Ventilazione a contatto inserito

A contatto inserito, è possibile utilizzare il sistema di ventilazione per regolare le impostazioni del flusso d'aria **2** e della distribuzione dell'aria **3** nell'abitacolo, per un periodo che dipende della carica della batteria.
Questa funzione non consente l'attivazione del sistema dell'aria climatizzata.

Disattivazione del sistema

► Premere il pulsante **7**; tutte le spie del sistema si spengono.
Quest'azione disattiva tutte le funzioni del sistema dell'aria climatizzata.

La temperatura non è più regolata. Un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento in avanti del veicolo, rimane comunque percepibile.

Ricircolo dell'aria interna

L'entrata d'aria esterna permette di evitare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.
Il ricircolo dell'aria interna isola l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni e consente di raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata dell'abitacolo.



► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/dallo spegnimento della spia).

> La funzione si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia.

Disappannamento - Sbrinamento anteriore

Con aria climatizzata manuale

► Regolare la temperatura al massimo (rosso).
► Regolare il flusso d'aria al massimo; tutte le spie arancioni si accendono.
► Regolare la distribuzione dell'aria sulla posizione "Parabrezza"; la spia arancione associata si accende.
► Verificare che il ricircolo dell'aria interna sia disattivato; la spia corrispondente deve essere spenta.
► Accendere l'aria climatizzata premendo il pulsante **A/C**; la spia arancione corrispondente si accende.

> Con Stop & Start, quando le funzioni disappannamento, aria climatizzata e flusso d'aria sono attivate, la modalità STOP non è disponibile.

Con aria climatizzata semiautomatica/automatica

Programma automatico visibilità

Questa modalità consente lo sbrinamento o il disappannamento quanto più rapido possibile del parabrezza e dei vetri laterali.

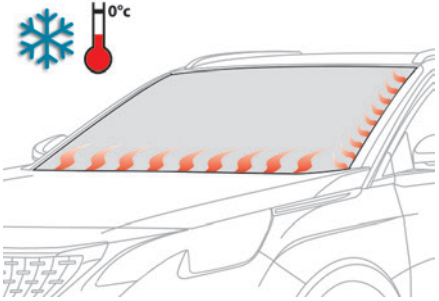


► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la modalità (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).
Il programma gestisce automaticamente l'aria climatizzata (secondo la versione), il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.
È possibile modificare manualmente il flusso d'aria senza disattivare il programma automatico visibilità.

Con il sistema Stop & Start, se il disappannamento è attivo, la modalità STOP non è disponibile.

In condizioni invernali, rimuovere la neve o il ghiaccio sul parabrezza in prossimità della telecamera, prima di avviare il veicolo. Altrimenti, il corretto funzionamento dell'equipaggiamento associato alla telecamera potrebbe essere compromesso.

Parabrezza riscaldato



In presenza di clima freddo, questo sistema riscalda la base del parabrezza e la zona situata lungo il montante sinistro dello stesso.
Senza modificare le regolazioni del sistema dell'aria climatizzata, permette di scollare dal parabrezza più velocemente le spazzole del tergicristallo quando sono congelate e di evitare l'accumulo di neve derivante dal funzionamento del tergicristallo anteriore.

Accensione/Spegnimento



► Premere questo pulsante a motore avviato per attivare/disattivare la funzione (confermato dalla spia corrispondente).
La funzione è attiva non appena la temperatura esterna è inferiore a 0°C. Si disattiva automaticamente ad ogni spegnimento del motore.

Disappannamento/ Sbrinamento del lunotto

Il disappannamento - sbrinamento funziona solo a motore avviato.
Secondo la versione, è applicabile anche ai retrovisori.

► Premere questo tasto per attivare / disattivare la funzione (conferma con accensione/spegnimento della spia).

Il disappannamento - sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un eccessivo consumo di corrente.

Spegnere il disappannamento - sbrinamento non appena lo si ritiene necessario, poiché un minore consumo di corrente comporta anche un minor consumo di carburante.

Pre-condizionamento termico (ibrido)

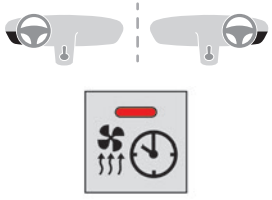
Questa funzione consente di programmare il veicolo per regolare la temperatura dell'abitacolo a una temperatura predefinita non modificabile (circa 21°C) prima di entrare nel veicolo, nei giorni e agli orari selezionati.

Programmazione

(Con PEUGEOT Connect Nav)
Nel menu **Climatizzazione** > **OPZIONI**:

Selezionare **Progammazione CLIM**.

► Premere **+** per programmare.
► Selezionare l'ora di ingresso nel veicolo e i giorni desiderati. Premere **OK**.
► Premere **ON** per attivare la programmazione.
Il pre-condizionamento inizia circa 45 minuti prima dell'orario programmato e viene mantenuto per i 10 minuti successivi.



Questa spia rimane accesa per tutta la fase di pre-condizionamento.

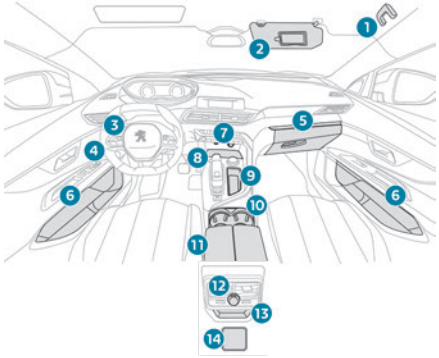
i È possibile definire programmazioni multiple.
Ciascuna è memorizzata nel sistema.
Per ottimizzare la durata della batteria, si raccomanda di eseguire la programmazione con il veicolo collegato.

Questa funzione può essere programmata utilizzando uno smartphone, tramite l'applicazione **MyPeugeot**.
Con PEUGEOT Connect Radio, la programmazione può essere eseguita solo utilizzando uno smartphone, tramite l'applicazione.
Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Condizioni operative

– La funzione si attiva solo **a contatto interrotto e con le porte del veicolo bloccate**.
– La funzione non si attiva se il livello di carica della batteria è inferiore al 50%.
– Se la programmazione ricorrente è attivata (ad es. dal lunedì al venerdì) e vengono eseguite due sequenze di riscaldamento successive senza utilizzare il veicolo, la programmazione viene disattivata.

Allestimenti anteriori



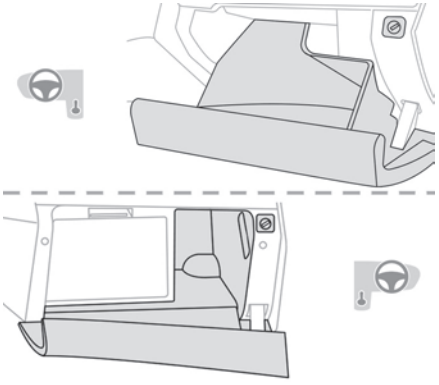
1. Maniglia di sostegno
2. Visiera parasole
3. Portacarte
4. Vano portaoggetti sotto il volante
5. Cassettino portaoggetti illuminato
6. Tasche portacarte sulle porte
7. Porta USB/Presa accessori 12 V anteriore (120 W)
8. Vano portaoggetti o ricarica smartphone senza fili
9. Vano portaoggetti
10. Portabicchieri
11. Appoggiagomito anteriore con portaoggetti
12. Presa accessori 12 V posteriore (120 W)
13. Vano portaoggetti o ventilatore posteriore
14. Presa 230 V/50 Hz

Visiera parasole

► A contatto inserito, sollevare lo sportellino di copertura; secondo la versione, il retrovisore si illumina automaticamente.
La visiera parasole è equipaggiata anche di una fessura porta biglietti.

Cassettino portaoggetti

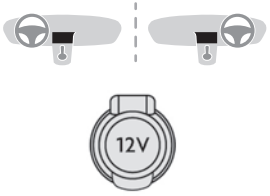
► Per aprire il cassettino, sollevare la maniglia.
A contatto inserito, il cassettino portaoggetti è illuminato quando è aperto.



Contiene il comando di disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero.

! Non guidare mai con il cassettino portaoggetti aperto, se un passeggero occupa il sedile anteriore. Rischio di lesioni in caso di frenata brusca.

Presa accessori 12 V

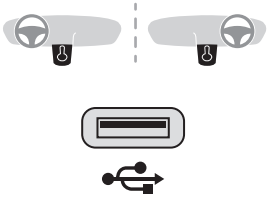


► Collegare un accessorio da 12 V (con potenza nominale massima di 120 W) utilizzando un adattatore idoneo.

! Rispettare la potenza massima per evitare di danneggiare l'accessorio.

! Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato da PEUGEOT, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sui display.

Porta USB



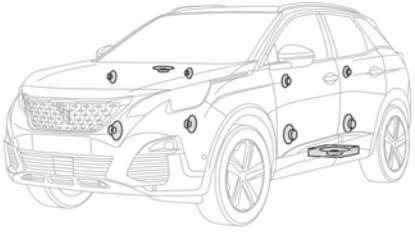
Permette di collegare un dispositivo portatile o una chiavetta USB.
Legge i file audio inviati al sistema audio e riprodotti attraverso gli altoparlanti del veicolo.
Questi file possono essere gestiti con i comandi al volante o del display touch screen.



Secondo la versione, la presa USB situata sulla console centrale permette anche di collegare un telefono in connessione MirrorLink™Android Auto® o CarPlay® per beneficiare di alcune applicazioni del telefono sul display touch screen.
Per ottenere i risultati migliori, è necessario utilizzare un cavo prodotto dal Costruttore o omologato da quest'ultimo.
Queste applicazioni possono essere gestite con i comandi al volante o con quelli del sistema audio.

i Durante l'utilizzo della porta USB, il dispositivo portatile si ricarica automaticamente.
Durante la ricarica, appare un messaggio se l'assorbimento dell'equipaggiamento portatile è superiore all'amperaggio fornito dal veicolo.
Per maggiori informazioni sull'utilizzo di questo dispositivo, fare riferimento alla sezione **Audio e telematica**.

Sistema Hi-Fi Premium FOCAL®



Il veicolo è equipaggiato con un sistema audio ad alta fedeltà del marchio francese FOCAL®.
10 altoparlanti equipaggiati di tecnologie esclusive FOCAL® offrono il piacere di un suono puro e dettagliato all'interno del veicolo:
– Altoparlante centrale/altoparlanti satelliti: tecnologia Polyglass in grado di garantire immersione nel suono e spazializzazione.
– Woofer/altoparlanti medi ad alta fedeltà: tecnologia Polyglass che permette di garantire equilibrio e precisione del suono.
– Tweeter TNF: tecnologia a cupola invertita in alluminio che offre una diffusione ottimale del suono e alte frequenze molto dettagliate.
– Amplificazione attiva a 12 vie, 515 Watt: tecnologia ibrida Classe AB/Classe D che offre ampiezza e finezza dei segnali alle alte frequenze, oltre a una reale potenza nei bassi.
– Subwoofer: tecnologia a bobina tripla da 200 mm Power Flower™, per una riproduzione definita e dinamica delle basse frequenze.

Ricarica smartphone senza filo





Consente la ricarica senza filo di dispositivi mobili, ad esempio uno smartphone, utilizzando il principio di induzione magnetica, secondo la norma Qi 1.1.
Il dispositivo portatile da ricaricare deve essere compatibile con la norma Qi, per progettazione o mediante l'ausilio di una custodia o di una scocca compatibile.
La zona di carica è indicata dal simbolo Qi.
La carica funziona a motore acceso e con il sistema Stop & Start in modalità STOP.
La carica è gestita dallo smartphone.
Con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere, il funzionamento del carica batterie può essere momentaneamente disturbato all'apertura di una porta o all'interruzione del contatto.

Ricarica

► Con la zona di carica sgombra, posizionare un dispositivo al centro della stessa.



Quando il dispositivo viene rilevato, la spia verde del caricabatteria si accende e rimane accesa durante l'intero periodo di carica della batteria.

! Il sistema è in grado di ricaricare un solo dispositivo alla volta.



! Non lasciare oggetti in metallo (monete, chiavi, telecomando del veicolo, ecc.) nella zona di carica durante la ricarica di un dispositivo, in quanto esiste il rischio di surriscaldamento o di interruzione della ricarica.

Verifica del funzionamento

Lo stato della spia permette di verificare il funzionamento del caricatore.

Stato della spia	Significato
OFF	Motore spento. Nessun dispositivo compatibile rilevato. Carica terminata.

Stato della spia	Significato
Verde fisso	Dispositivo compatibile rilevato. Carica in corso.
Arancione lampeggiante	Corpo estraneo nell'area di ricarica rilevato. Dispositivo centrato male nell'area di ricarica.
Arancione fisso	Malfunzionamento dell'indicatore di carica del dispositivo. Temperatura eccessiva della batteria del dispositivo. Malfunzionamento del caricatore.

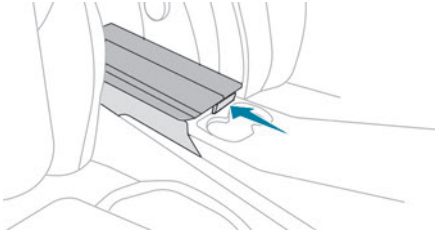


Se la spia arancione è accesa:
– rimuovere il dispositivo, quindi riposizionarlo al centro dell'area di ricarica.
oppure
– rimuovere il dispositivo e riprovare dopo un quarto d'ora.
Se il problema persiste, fare controllare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Appoggiagomito anteriore

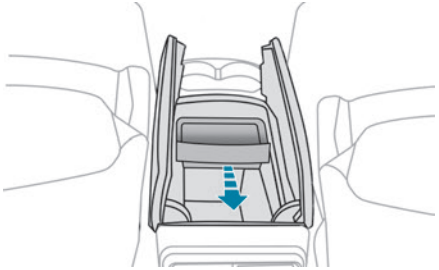
È dotato di un vano refrigerato.

Apertura



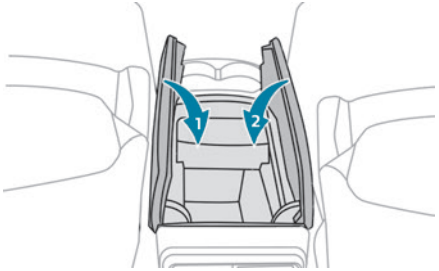
► Premere la leva posta sotto il coperchio.
Il coperchio si apre in due parti.

Vano portaoggetti



Il piccolo vassoio amovibile può essere collocato davanti o dietro il vano.
L'aeratore integrato eroga aria climatizzata.

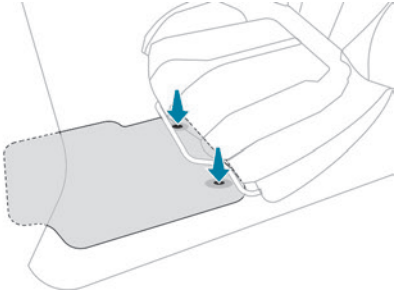
Chiusura



► Richiudere le due parti del coperchio.

Tappetini

Fissaggio



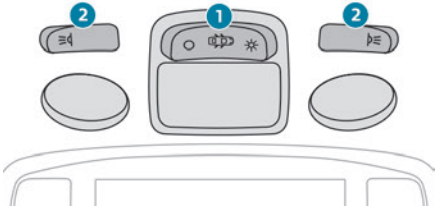
Quando si posiziona il tappetino per la prima volta, sul lato guidatore utilizzare esclusivamente i fissaggi forniti in dotazione.
Gli altri tappetini sono semplicemente appoggiati sulla moquette.

Smontaggio/rimontaggio

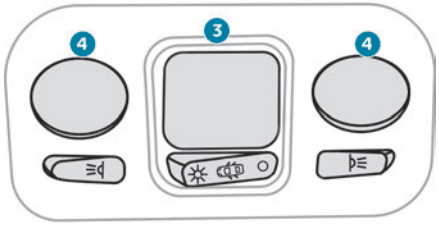
► Per estrarre il tappetino del lato guidatore, arretrare il più possibile il sedile e rimuovere i fissaggi.
► Per ricollocarlo, posizionarlo correttamente e premere i fissaggi.

! Per evitare di intralciare i pedali:
– utilizzare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo. L'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile.
– non sovrapporre mai un tappetino sull'altro.
L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e interferire con il funzionamento del regolatore / limitatore di velocità.
I tappetini omologati sono muniti di due fissaggi situati sotto al sedile.

Plafoniere



1. Plafoniera anteriore
2. Faretti di lettura carte anteriori



3. Plafoniera posteriore
4. Faretti di lettura carte posteriori

Plafoniere anteriori e posteriori

In questa posizione, la plafoniera si illumina progressivamente:
– allo sbloccaggio del veicolo;
– all'estrazione della chiave dal contatto;
– all'apertura di una porta;
– all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.
Si spegne progressivamente:
– al bloccaggio del veicolo;
– all'inserimento del contatto;
– 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.

Spegnimento permanente.

Accensione permanente.

Nella modalità "Accensione permanente", la durata dell'accensione varia secondo la situazione:
– a contatto interrotto, circa 10 minuti;
– in modalità risparmio energetico, circa trenta secondi;
– a motore avviato, per un tempo illimitato.

i Quando la plafoniera anteriore è in posizione "Accensione permanente", si accende anche la plafoniera posteriore, tranne se quest'ultima è in posizione "Spegnimento permanente".
Per spegnere la plafoniera posteriore, collocarla in posizione "Spegnimento permanente".

Faretti di lettura carte

► A contatto inserito, azionare l'interruttore corrispondente.

! Prestare attenzione a non posizionare oggetti a contatto con le plafoniere.

Illuminazione dell'abitacolo

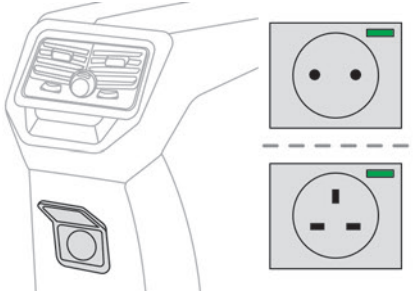
L'illuminazione soffusa dell'abitacolo migliora la visibilità all'interno del veicolo in caso di scarsa luminosità.

Di notte, l'illuminazione ambiente si accende/spegne automaticamente all'accensione/spegnimento delle luci di posizione.

L'attivazione/disattivazione e la regolazione dell'intensità luminosa vengono impostate tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Allestimenti posteriori

Presa 230 V/50 Hz



Si trova sul retro della console centrale, sotto un coperchio di protezione.

Questa presa (massima potenza: 150 W) funziona a motore avviato e con il sistema Stop & Start in modalità STOP.

► Sollevare il coperchio di protezione.

► Verificare che la spia verde sia accesa.

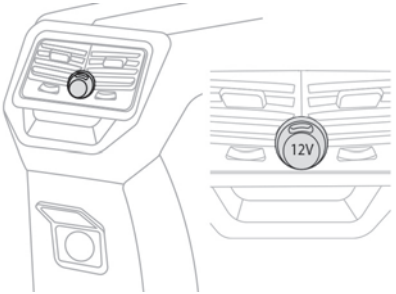
► Collegare l'apparecchio multimediale o un altro dispositivo elettrico (carica batteria del telefono, computer portatile, lettore CD-DVD, scalda biberon, ecc.).

In caso di anomalia, la spia verde lampeggia. Far verificare la presa dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Collegare alla presa un solo dispositivo alla volta (senza prolunga o presamultipla).
Collegare solo dispositivi con classe di isolamento II (indicata sul dispositivo).
Non utilizzare dispositivi con alloggiamento in metallo (rasoi elettrici, ecc.).

i Per motivi di sicurezza, in caso di consumo elettrico elevato e quando l'impianto elettrico del veicolo lo richiede (in particolari condizioni meteorologiche, in presenza di un sovraccarico elettrico, ecc.), è possibile che l'alimentazione alla presa venga interrotta; in tal caso, la spia verde si spegne.

Presa accessori 12 V



► Per collegare un accessorio a 12 V (potenza massima: 120 W), sollevare il tappo e collegare l'adattatore adeguato.

! Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato da PEUGEOT, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sui display.

Appoggiagomito posteriore





L'appoggiagomito integra due portabicchieri.

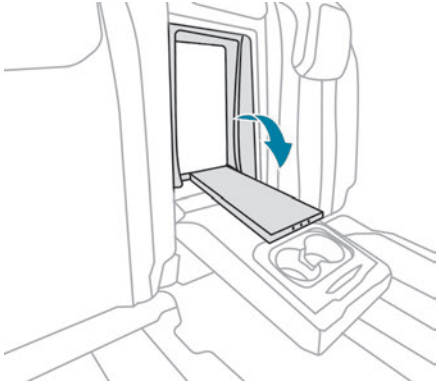
Sportellino per sci



Meccanismo per la sistemazione e il trasporto di oggetti lunghi.

Apertura

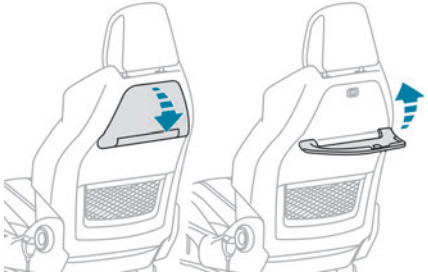
► Abbassare l'appoggiagomito posteriore.
► Tirare la maniglia dello sportellino verso il basso.



► Abbassare lo sportellino.
► Caricare gli oggetti dall'interno del bagagliaio.

Tavolini integrati ai sedili





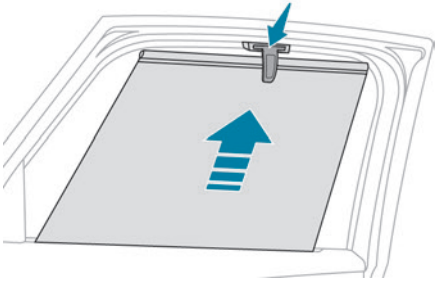
► Per utilizzare il tavolino, abbassarlo completamente, fino al suo bloccaggio in posizione bassa.
► Per ripiegarlo, sollevare il tavolino nella posizione alta, superando il punto di resistenza.

Sul lato passeggero, non dimenticare di ripiegarlo prima di portare lo schienale in "posizione tavolino".
Per ulteriori informazioni sui **sedili anteriori**, in particolare sul posizionamento dello schienale in "posizione tavolino", consultare la sezione corrispondente.

Non appoggiare mai oggetti duri e pesanti su un tavolino.
Potrebbero essere sbalzati violentemente in caso di frenata d'emergenza o di urto.

Tendine d'occultamento laterali





Montate sui vetri della seconda fila, proteggono l'abitacolo dai raggi solari.

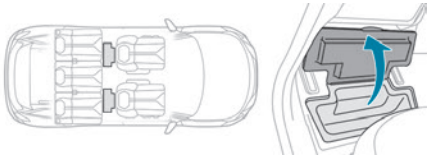
► Premere la linguetta centrale per srotolare la tendina

► Posizionare il fermaglio della tendina sul gancio.

i Accompagnare sempre il movimento della tendina d'occultamento lentamente, afferrandola per la linguetta, sia in salita che in discesa.

Contenitori portaoggetti



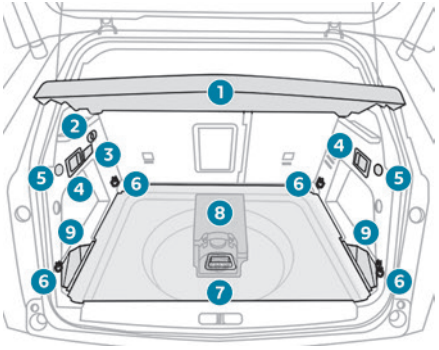


Secondo la versione, i contenitori portaoggetti sono fissate al pavimento, ai piedi del sedile passeggero della seconda fila.
Sul lato sinistro, possono contenere anche il kit di riparazione provvisoria pneumatici.

► Per aprirli, sollevare il coperchio afferrandolo per la tacca.

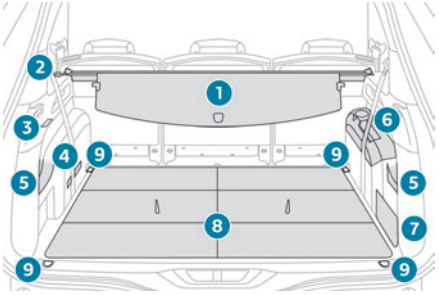
Allestimenti del bagagliaio





1. Ripiano copribagagli
2. Presa accessori 12 V (max. 120 W)
3. Illuminazione del bagagliaio
4. Comandi di ribaltamento dei sedili posteriori
5. Ganci
6. Anelli d'ancoraggio
7. Pianale regolabile del bagagliaio (2 posizioni)
8. Vano portaoggetti/Scatola porta attrezzi sotto il pianale
9. Vani portaoggetti aperti





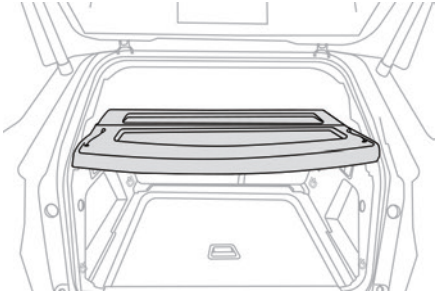
1. Avvolgitore del copribagagli
2. Presa accessori 12 V (max. 120 W)
3. Illuminazione del bagagliaio
4. Cinghia di contenimento bagagli
5. Supporti dell'avvolgitore del copribagagli
6. Appoggiagomito con portabicchieri e vano portaoggetti

7. Vano portaoggetti aperto
8. Pannelli pieghevoli
9. Anelli d'ancoraggio

Gli anelli d'ancoraggio sono concepiti per trattenere i bagagli mediante diversi tipi di reti di contenimento di oggetti.
Queste reti di contenimento sono disponibili come optional o come accessorio.
Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT.
Per informazioni sull'installazione della **Rete di contenimento per carichi elevati**, consultare la sezione corrispondente.

Ripiano copribagagli





È composto da due sezioni:
– una sezione fissa con un vano portaoggetti aperto;
– una sezione mobile che si solleva all'apertura del bagagliaio, con un vano portaoggetti aperto.



Per rimuovere il ripiano copribagagli:
► sganciare i due fili;
► sollevare leggermente la sezione mobile, poi sganciarla su ogni lato;
► sganciare la sezione fissa su ogni lato, poi estrarre il ripiano copribagagli;
Il ripiano copribagagli può essere riposto sotto il pianale del bagagliaio.

In caso di brusca decelerazione, gli oggetti appoggiati sul ripiano copribagagli possono diventare pericolosi.

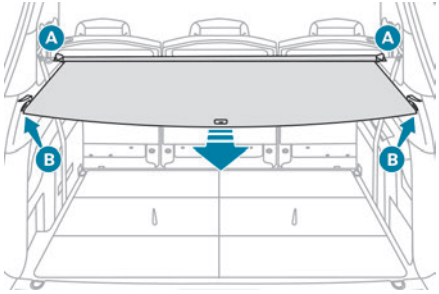
Avvolgitore del copribagagli



Nell'allestimento a 5 sedili, è installato dietro la seconda fila di sedili, quando la terza fila di sedili è ripiegata.
Nell'allestimento a 7 sedili, è riposto dietro la terza fila di sedili.

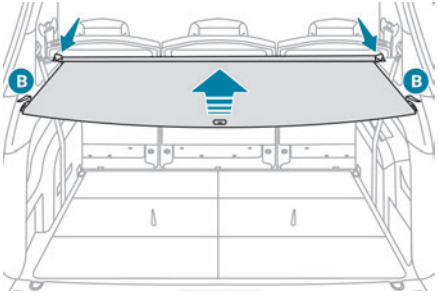
In caso di brusca decelerazione, gli oggetti appoggiati sull'avvolgitore del copribagagli possono diventare pericolosi.

Montaggio



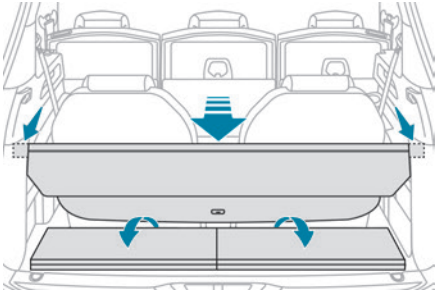
► Posizionare le estremità destra e sinistra dell'avvolgitore nelle tacche **A**, con il pannello mobile in posizione anteriore.
► Estrarre l'avvolgitore fino a quando raggiunge i montanti del bagagliaio.
► Inserire le guide dell'avvolgitore nei binari dei montanti **B**.

Smontaggio



► Smontare le guide della tendina dai binari dei montanti **B.**
► Accompagnare l'avvolgimento.
► Sbloccare l'avvolgitore premendo una delle maniglie posizionate all'estremità del supporto avvolgitore.

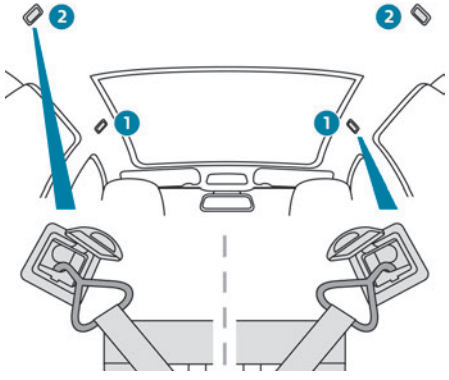
Conservazione dietro ai sedili della terza fila

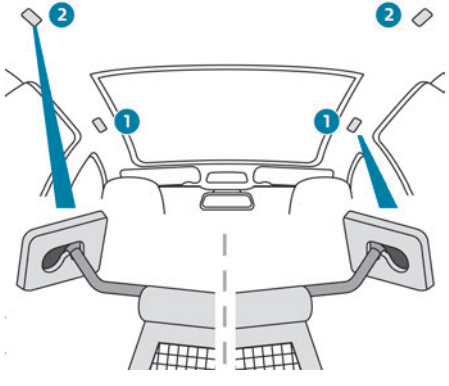


► Accertarsi che i sedili della terza fila siano ripiegati.
► Ripiegare i primi due pannelli a fisarmonica.
► Posizionare l'avvolgitore nello spazio al di sopra dell'appoggiagomito, fianco a fianco, inclinandolo leggermente.
► Far scivolare l'avvolgitore in posizione di arresto, fino a quando non tocca le tacche sul lato posteriore del bagagliaio, con le cerniere rivolte in avanti.
► Aprire la terza fila di sedili.
I pannelli a fisarmonica possono essere collocati in posizione orizzontale o eretta.
Per chiudere i sedili della terza fila con l'avvolgitore conservato sul retro, è necessario sollevare i pannelli a fisarmonica per accedere ai comandi di sbloccaggio (fascette rosse).

Rete di tenuta per carichi alti







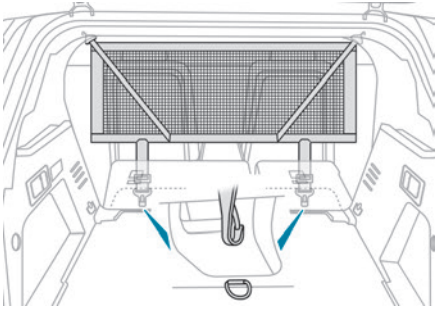
Questa rete rimovibile consente di utilizzare l'intero volume di carico fino al tetto:
– dietro i sedili anteriori (1ª fila) quando i sedili posteriori sono ripiegati;
– dietro i sedili posteriori (2ª fila) quando il copribagagli è rimosso.

Protegge gli occupanti in caso di frenata improvvisa.



Dietro i sedili anteriori

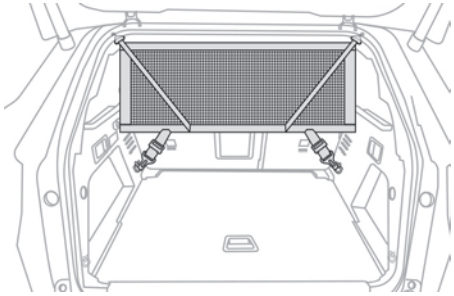
(secondo la versione)



► Ripiegare i sedili posteriori.
► Rimuovere i rivestimenti su ogni lato, ubicati nella sezione superiore nel tetto.
► Posizionare gli agganci superiori della rete nel tetto.
► Collegare le cinghie della rete ai punti di ancoraggio inferiori situati sotto i fissaggi della seduta della panchetta posteriore.
► Tendere le cinghie per estendere la rete.

Una volta posizionata, la rete non ostacola il ribaltamento degli schienali posteriori.

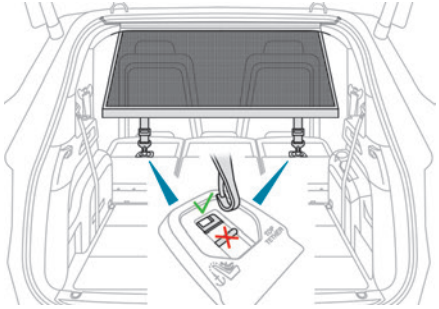
Dietro i sedili posteriori



► Rimuovere il copribagagli.
► Rimuovere i rivestimenti su ogni lato, ubicati nella sezione superiore nel tetto.
► Posizionare gli agganci superiori della rete nel tetto.
► Agganciare le cinghie della rete agli anelli inferiori, situati sui rivestimenti esterni del bagagliaio.
► Tendere le cinghie per estendere la rete.

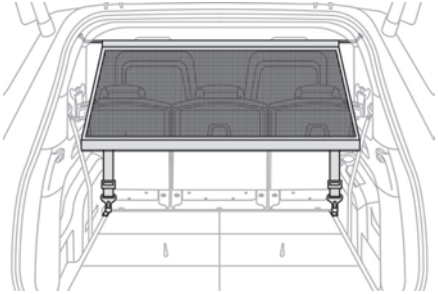


Dietro i sedili anteriori



► Ripiegare i sedili posteriori.
► Inserire, una dopo l'altra, le estremità della barra, nei punti di fissaggio del tetto.
► Rimuovere i tappi dai fissaggi Top Tether.
► Collegare le cinghie della rete ai punti di ancoraggio inferiori situati nell'alloggiamento dei fissaggi Top Tether.
► Tendere le cinghie per estendere la rete.

Dietro i sedili posteriori



► Rimuovere l'avvolgitore del copribagagli.
► Inserire, una dopo l'altra, le estremità della barra, nei punti di fissaggio del tetto.
► Agganciare le cinghie della rete agli anelli inferiori, situati sui rivestimenti esterni del bagagliaio.
► Tendere le cinghie per estendere la rete.

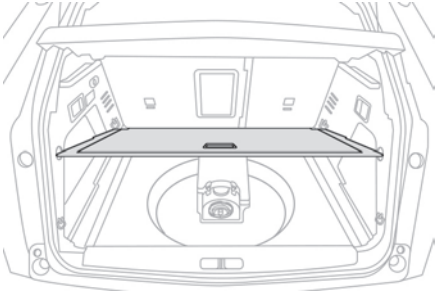
Pianale bagagliaio a 2 posizioni



Questo pianale a due posizioni permette di ottimizzare il volume del bagagliaio grazie ai fermi laterali posizionati sui lati:
– Posizione alta (**100 kg massimo**): si ottiene un pianale piatto fino ai sedili anteriori, quando i sedili posteriori sono abbattuti.
– Posizione bassa (**150 kg massimo**): volume massimo del bagagliaio.

> **i** Su alcune versioni, il pianale del bagagliaio regolabile non può essere collocato nella posizione bassa.

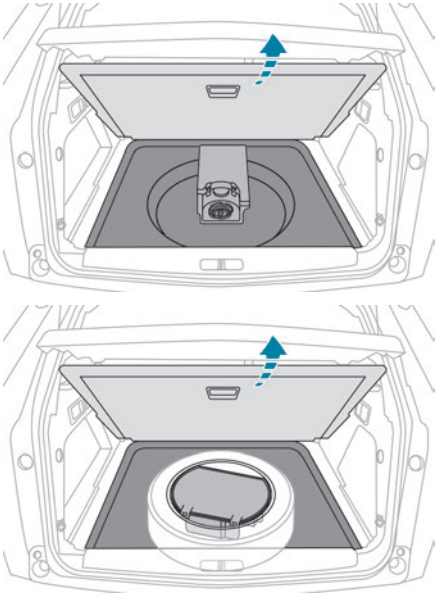
Per variare l'altezza:
► Sollevare e tirare il pianale verso di sé utilizzando la maniglia centrale, poi usare i fermi laterali per spostarlo.
► Spingere e fare avanzare il pianale completamente in avanti per posizionarlo come si desidera.



Per tenerlo in posizione inclinata:
► Dalla posizione alta, sollevare il pianale verso il copribagagli.
► Farlo passare oltre i fermi retraibili, poi appoggiare il pianale sui fermi.

Vano portaoggetti





► Sollevare completamente il pianale del bagagliaio per accedere al vano portaoggetti.
Secondo la versione, include:
– un kit di riparazione provvisoria pneumatici con il kit di attrezzi;

– una ruota di scorta con il kit di attrezzi;
– il cavo di carica della batteria (ibrido);
Il copribagagli può essere riposto qui.

Presa accessori 12 V

► Per collegare un accessorio a 12 V (potenza massima: 120 W), sollevare il tappo e collegare l'adattatore adeguato.
► Inserire il contatto.

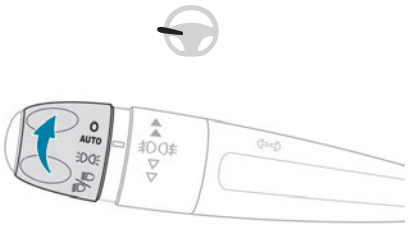
! Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato da PEUGEOT, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sui display.

Illuminazione del bagagliaio

Si accende automaticamente all'apertura del bagagliaio e si spegne automaticamente alla sua chiusura.
La durata dell'accensione varia secondo la situazione:
– a contatto interrotto, circa 10 minuti;
– in modalità risparmio energetico, circa 30 secondi;
– a motore avviato, per un tempo illimitato.

Comandi d'illuminazione esterna

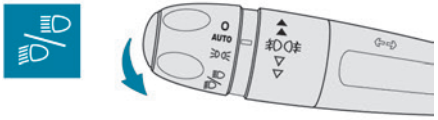
Illuminazione principale



O	Fari spenti (contatto interrotto)/ Fari diurni (motore avviato)
AUTO	Accensione automatica dei fari/fari diurni
	Solo luci di posizione
	Fari anabbaglianti o abbaglianti

"Funzione autostrada"
Grazie ai fari con tecnologia "Full LED", la portata dei fari anabbaglianti aumenta automaticamente non appena la velocità del veicolo supera i 110 km/h.

Commutazione dei fari



► Tirare il comando per passare da fari anabbaglianti a fari abbaglianti.

Display

L'illuminazione della spia corrispondente nel quadro strumenti conferma che l'illuminazione selezionata è accesa.
Il malfunzionamento di un faro è segnalato dall'accensione fissa di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Fendinebbia posteriori

Funzionano solo con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi.



► Ruotare la ghiera in avanti per accenderli e all'indietro per spegnerli.
In caso di spegnimento automatico dell'illuminazione (versione con illuminazione AUTO), il fendinebbia e i fari anabbaglianti resteranno accesi.

Fendinebbia anteriori/ posteriori.

Funzionano con le luci di posizione, gli anabbaglianti o gli abbaglianti accesi.



► Ruotare la ghiera in avanti:
- una volta per accendere i fendinebbia anteriori,
- una seconda volta per accendere i fendinebbia posteriori.

► Ruotare la ghiera all'indietro:
- una volta per spegnere i fendinebbia posteriori,
- una seconda volta per spegnere i fendinebbia anteriori.

In caso di spegnimento automatico dei fari (modello con fari AUTO) o di spegnimento manuale dei fari anabbaglianti, i fendinebbia e le luci di posizione restano accesi.
► Per spegnere i fendinebbia, ruotare la ghiera all'indietro. Si spegneranno anche le luci di posizione.

L'accensione dei fendinebbia è vietata in presenza di cielo sereno o pioggia, sia di

giorno che di notte. In queste situazioni la potenza dei loro fasci luminosi potrebbe abbagliare gli altri guidatori. Devono essere utilizzati unicamente in caso di nebbia o nevicata (attenendosi alle normative del Paese).
Non dimenticare di spegnere i fendinebbia quando non sono più necessari.

Spegnimento di tutti i fari all'interruzione del contatto
All'interruzione del contatto, tutti i fari si spengono istantaneamente, tranne i fari anabbaglianti in caso di attivazione dell'accensione temporizzata automatica.

Accensione dei fari dopo l'interruzione del contatto
All'apertura della porta del guidatore, un segnale acustico temporaneo ricorda che i fari sono rimasti accesi.

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

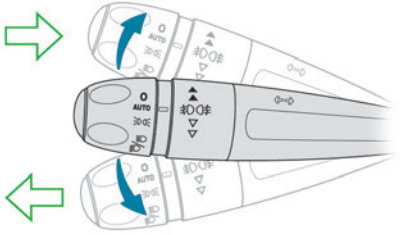
Non guardare mai da una distanza troppo ravvicinata il fascio luminoso dei fari Full LED: rischio di lesioni agli occhi!

Viaggi all'estero
Veicoli equipaggiati di fari alogeni:
In caso di guida in un Paese con un senso di marcia inverso rispetto a quello del proprio Paese, è necessario regolare i fari anabbaglianti per non abbagliare i guidatori che sopraggiungono in senso contrario. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Fari diurni/Luci di posizione

Questi fari a LED sulla parte anteriore e posteriore del veicolo si accendono automaticamente all'avviamento del motore.
Svolgono le seguenti funzioni:
– Fari diurni (comando dei fari sulla posizione "**0**" o "**AUTO**" con luce ambiente sufficiente).
– Luci di posizione (comando dei fari sulla posizione "**AUTO**" con poca luce o "Solo luci di posizione" o "Fari anabbaglianti/abbaglianti").

Indicatori di direzione



► Destra o sinistra: premere o sollevare il comando dei fari superando il punto di resistenza.

La dimenticanza degli indicatori di direzione inseriti per oltre 20 secondi comporta l'aumento del volume del segnale acustico se la velocità è superiore a 80 km/h.

Tre lampeggi

► Premere una sola volta verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza del comando d'illuminazione; gli indicatori di direzione lampeggeranno tre volte.
Con gli indicatori di direzione a LED, l'illuminazione di questi LED è a scorrimento.
La luminosità dei fari diurni viene ridotta quando vengono utilizzati come indicatori di direzione.

Luci di parcheggio

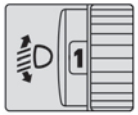
Segnalazione laterale realizzata mediante l'accensione delle luci di posizione solamente sul lato strada.
► Secondo la versione, entro un minuto dall'interruzione del contatto, spostare il comando dei fari verso l'alto o verso il basso, in funzione del lato di circolazione (ad esempio, quando si parcheggia sulla sinistra, spostando il comando dei fari verso l'alto si accendono le luci di posizione lato destro).

Questo è confermato da un segnale acustico e dall'accensione della spia dell'indicatore di direzione corrispondente sul quadro strumenti.
► Per spegnere le luci di parcheggio, riposizionare il comando dei fari sulla posizione centrale.

Regolazione dell'altezza dei fari

Regolazione manuale dei fari alogeni





Per evitare di infastidire gli altri guidatori, i fari devono essere regolati in altezza in funzione del carico del veicolo.



0 (Regolazione iniziale)
Solo guidatore oppure guidatore + passeggero anteriore
1 5 persone
2 Non utilizzato
3 5 persone + carico nel bagagliaio
4 Non utilizzato
5 Solo guidatore + carico nel bagagliaio
6 Non utilizzato



0 (Regolazione iniziale)
Solo guidatore oppure guidatore + passeggero anteriore
1 Solo guidatore oppure guidatore + passeggero anteriore + fila 3
2 7 persone
3 7 persone + carico nel bagagliaio
4 Non utilizzato
5 Solo guidatore + carico nel bagagliaio
6 Non utilizzato

Regolazione automatica dei fari con tecnologia Full LED

Questo sistema regola automaticamente l'altezza dei fari in funzione del carico del veicolo.

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema provvederà a regolare i fari nella posizione più bassa.

Far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Non toccare i fari con tecnologia "Full LED". Rischio di folgorazione!

Accensione automatica dei fari

Quando la ghiera è in posizione "**AUTO**" e il sensore di irraggiamento solare rileva una luminosità esterna insufficiente, le illuminazioni della targa, le luci di posizione e gli anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore. Possono anche accendersi in caso di rilevazione di pioggia, contemporaneamente al movimento automatico delle spazzole tergicristallo anteriori.
Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristalli si fermano, le luci si spengono automaticamente.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia di funzionamento del sensore di pioggia/irraggiamento solare, i fari si accendono e questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e/o un messaggio.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! Non ricoprire il sensore di pioggia/ irraggiamento solare situato nella parte

centrale alta del parabrezza, dietro al retrovisore interno; le relative funzioni non potranno più essere regolate.

In caso di nebbia o di neve, il sensore di pioggia/irraggiamento solare può rilevare una luce sufficiente. I fari non si accenderanno quindi automaticamente.

Guide-me-home e illuminazione d'accoglienza

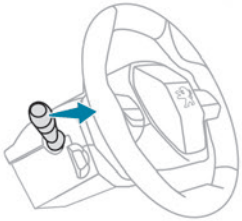
Accensione temporizzata dei fari

Automatica

Con la ghiera in posizione "**AUTO**", con poca luce, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente interrompendo il contatto.

È possibile attivare/disattivare questa funzione e regolare la durata dell'accensione temporizzata dei fari nel menu di configurazione del veicolo.

Manuale



► A contatto interrotto, tirare il comando dei fari ("lampeggio dei fari") per attivare/disattivare la funzione.

L'accensione temporizzata manuale dei fari si disattiva automaticamente dopo un periodo di tempo.

Per le versioni senza "Accensione automatica dei fari", l'accensione temporizzata manuale dei fari si interrompe automaticamente dopo 30 secondi.

Per le versioni con "Accensione automatica dei fari", la durata dell'accensione temporizzata manuale dei fari è uguale a quella impostata per l'accensione temporizzata automatica.

Illuminazione d'accoglienza

Quando le porte del veicolo sono sbloccate in condizioni di scarsa illuminazione e la funzione "Accensione automatica dei fari" è attivata, questo sistema si accende automaticamente:

– All'esterno, luci di posizione, fari anabbaglianti e faretti dei retrovisori esterni.

– All'interno, plafoniere e illuminazione del vano piedi.

L'attivazione/disattivazione e la regolazione della durata dell'illuminazione d'accoglienza sono programmabili dal menu di configurazione del veicolo.

Faretti dei retrovisori esterni

Questi faretti facilitano l'accesso al veicolo illuminando il suolo vicino alle porte anteriori.

Quando il comando della plafoniera anteriore è su questa posizione, i faretti si accendono automaticamente:

– allo sbloccaggio del veicolo;

– all'apertura di una porta;

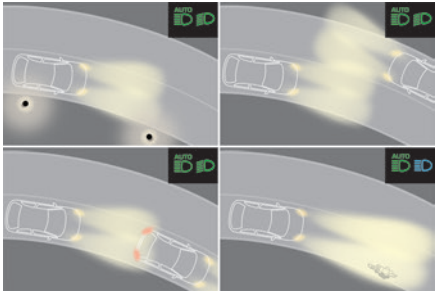
– al ricevimento di una richiesta di localizzazione del veicolo inviata dal telecomando.

Indipendentemente dalla posizione del comando della plafoniera anteriore, i faretti si accendono anche con le funzioni di illuminazione d'accoglienza e accensione temporizzata dei fari. Si spengono automaticamente dopo 30 secondi.

Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti

Quando la ghiera si trova nella posizione "**AUTO**", questo sistema alterna automaticamente tra fari abbaglianti e fari anabbaglianti in funzione delle condizioni

di illuminazione e del traffico, usando una telecamera posizionata sulla parte superiore del parabrezza.



Questo sistema è una funzione di assistenza alla guida.
Il guidatore è comunque responsabile dell'illuminazione del veicolo, dell'adattamento alle condizioni di luce, visibilità e traffico e del rispetto del codice della strada.

Il sistema diventa operativo quando il veicolo supera i 25 km/h.
Quando la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, la funzione non è più operativa.

Attivazione/Disattivazione

Viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Lo stato del sistema resta memorizzato all'interruzione del contatto.

Funzionamento

Se il livello di illuminazione ambiente è sufficiente e/o le condizioni del traffico non sono adatte per l'utilizzo dei fari abbaglianti:
– I fari anabbaglianti vengono tenuti accesi. Le spie si accendono sul quadro strumenti.
Se il livello di illuminazione ambiente è molto basso e le condizioni del traffico lo consentono:
– I fari abbaglianti si accendono automaticamente. Le spie si accendono sul quadro strumenti.
Questa funzione viene disattivata quando si accendono i fari fendinebbia o il sistema rileva nebbia fitta.
Questa funzione viene riattivata automaticamente e immediatamente quando si spengono i fari fendinebbia o il veicolo lascia il percorso con nebbia fitta.
Questa spia si spegne quando la funzione viene disattivata.

Pausa

Se la situazione richiede un cambiamento di stato dei fari, il guidatore può intervenire in qualsiasi momento.
► Un "lampeggio dei fari" interrompe la funzione:
- se le spie "AUTO" e "Fari anabbaglianti" erano accesi, il sistema passa su fari abbaglianti,
- se le spie "AUTO" e "Fari abbaglianti" erano accesi, il sistema passa su fari anabbaglianti.

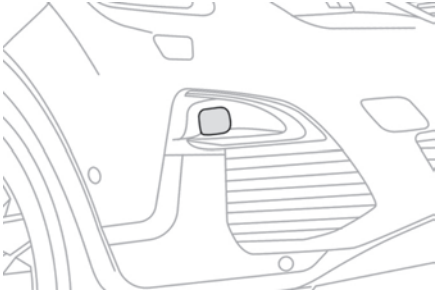
Per riattivare la funzione, fare un nuovo lampeggio dei fari.

Il sistema può essere disturbato o non funzionare correttamente:
– quando le condizioni di visibilità sono scarse (nevicata, pioggia abbondante, ecc.);
– se il parabrezza di fronte alla telecamera è sporco, appannato o oscurato (ad esempio, da un adesivo);
– se il veicolo si trova di fronte a dei pannelli molto riflettenti.
Quando il sistema rileva nebbia fitta, il sistema disattiva temporaneamente la funzione.
Il sistema non è in grado di rilevare:
– gli utenti della strada che non hanno un'illuminazione propria, quali i pedoni;
– i veicoli la cui illuminazione è coperta (ad esempio, in circolazione dietro a una barriera protettiva in autostrada);
– i veicoli che si trovano sulla sommità o alla base di una pendenza ripida, su strade tortuose o agli incroci.

Pulire regolarmente il parabrezza, in particolare nella zona situata davanti alla telecamera.
La superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi intorno alla telecamera. In

condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.
Non lasciare accumulare la neve sul cofano motore o sul tetto del veicolo, in quanto potrebbe coprire la telecamera di rilevamento.

Illuminazione statica in curva



(Solo sulle versioni equipaggiate con fari con tecnologia Full LED)
Questo sistema permette al fascio di un faro fendinebbia anteriore di illuminare l'interno di una curva, quando i fari abbaglianti o anabbaglianti sono accesi e quando la velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h (guida in città, strada tortuose, incroci, manovre di parcheggio).



Con/Senza illuminazione statica in curva

Attivazione/Disattivazione

Viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Accensione/Spegnimento

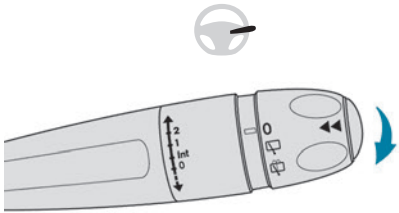
Questa funzione si attiva:
– attivando l'indicatore di direzione corrispondente;
oppure
– a partire da un determinato angolo di rotazione del volante.
Si disattiva:
– al di sotto di un determinato angolo di rotazione del volante;
– ad una velocità superiore a 40 km/h;
– quando è inserita la retromarcia.

Comandi del tergicristallo

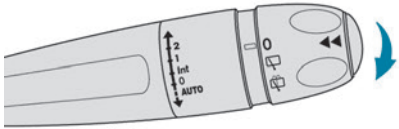
i In inverno, rimuovere la neve, il ghiaccio o la brina presenti sul parabrezza, attorno ai bracci e alle spazzole dei tergicristalli e sulla guarnizione del parabrezza prima di far funzionare i tergicristalli.

! Non far funzionare le spazzole tergicristallo sul parabrezza asciutto. Con clima molto freddo o molto caldo, verificare che le spazzole dei tergicristalli non siano incollate al parabrezza prima di farle funzionare.

Senza funzionamento AUTO



Con funzionamento AUTO



Tergicristallo anteriore

► Per selezionare la velocità di funzionamento: sollevare o abbassare il comando sulla posizione desiderata.

2	Funzionamento veloce (pioggia battente)
1	Funzionamento normale (pioggia moderata)
Int	Funzionamento intermittente (proporzionale alla velocità del veicolo)
0	Disattivato

i Dopo aver interrotto il contatto, può verificarsi un piccolo movimento del tergicristallo che rientra nell'alloggiamento sotto il cofano motore.

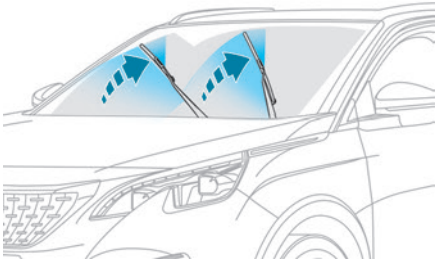
i All'interruzione del contatto se il tergicristallo è attivo, sarà necessario azionare il comando per riattivare il funzionamento al successivo avviamento (a meno che il contatto resta disinserito per meno di 1 minuto).

AUTO Funzionamento automatico del tergicristallo (proporzionale alla pioggia). Leggere la sezione corrispondente.

Movimento singolo

► Tirare brevemente il comando.

Lavacristallo anteriore

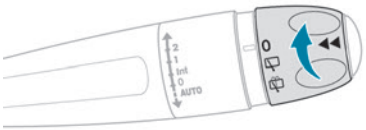


► Tirare senza rilasciare il comando del tergicristallo verso di sé.
Il lavacristallo e il tergicristallo funzionano finché si tiene tirato il comando.
Il termine del funzionamento del lavacristallo è seguito da un movimento completo del tergicristallo.

i I getti anteriori del lavacristallo sono integrati nelle estremità di ciascun braccio.
Il liquido lavacristallo viene spruzzato lungo la spazzola tergicristallo. Questo consente di migliorare la visibilità e ridurre il consumo di liquido.
In alcuni casi, secondo la composizione e il colore del liquido e della luce esterna, lo spruzzo potrebbe essere quasi invisibile.

! Per non danneggiare le spazzole, non azionare il lavacristallo se il serbatoio del lavacristallo è vuoto.
Azionare il lavacristallo solo se non c'è il rischio che il liquido si geli sul parabrezza inibendo la visibilità. Nel periodo invernale, utilizzare prodotti specifici per "climi molto freddi".
Non rabboccare mai con acqua.

Tergicristallo posteriore



► Ruotare la ghiera per portare il simbolo desiderato in corrispondenza del riferimento.

0	Off
	Funzionamento a intermittenza
	Lava-tergicristallo

Retromarcia

Inserendo la retromarcia mentre il tergicristallo è in funzione, il tergilunotto si attiverà automaticamente.

GB I Questa funzione viene impostata tramite il menu di configurazione del veicolo.

In caso di accumulo di neve o ghiaccio oppure se un portabicicletta è montato sul gancio di traino, disattivare il tergilunotto automatico dal menu di configurazione del veicolo.

Lavacristallo posteriore

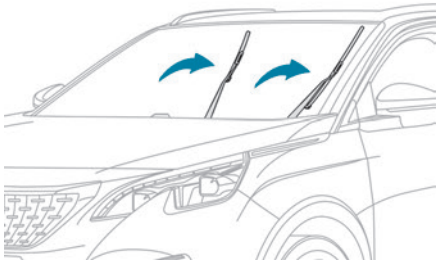
► Ruotare completamente la ghiera verso il cruscotto e tenerla in questa posizione.
Il lavacristallo e il tergicristallo funzionano finché la ghiera rimane ruotata.
Al termine dell'operazione viene eseguito un ciclo di lavaggio finale.

Posizione particolare del tergicristallo

Questa posizione di manutenzione è utilizzata per pulire o sostituire le spazzole del tergicristallo. Può anche essere utile, in inverno, per liberare le spazzole del tergicristallo dal ghiaccio o dalla neve.

Per mantenere l'efficacia delle spazzole, si consiglia di:
– maneggiarle con cura;
– lavarle regolarmente con acqua insaponata;
– non utilizzarle per trattenere cartone sul parabrezza;
– sostituirle ai primi segni di usura.

Prima di smontare una spazzola del tergicristallo



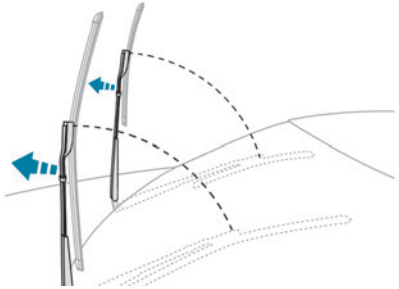
► Azionando il comando del tergicristallo entro un minuto dall'interruzione del contatto è possibile posizionare le spazzole del tergicristallo in posizione verticale.
► Procedere con l'operazione desiderata o sostituire le spazzole del tergicristallo.

Dopo aver montato una spazzola del tergicristallo

► Per riportare le spazzole alla posizione iniziale, inserire il contatto e azionare il comando del tergicristallo.

Sostituzione di una spazzola tergicristallo

Smontaggio/rimontaggio delle spazzole anteriori



► Eseguire queste operazioni di sostituzione delle spazzole dal lato guidatore.
► Iniziando dalla spazzola più lontana , afferrare ciascun braccio dalla parte rigida e sollevarlo il più possibile.

Prestare attenzione a non afferrare i bracci nei punti in cui sono posizionati i getti.
Non toccare la spazzola per evitare di causare danni irreparabili.
Non staccare le spazzole mentre sono in movimento - Rischio di danni al parabrezza!

► Pulire il parabrezza utilizzando il liquido lavacristalli.

Non applicare prodotti idrorepellenti tipo "Rain X".

► Sganciare la spazzola consumata più vicina e rimuoverla.
► Montare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.
► Ripetere le operazioni per l'altra spazzola.
► Iniziando dalla spazzola più vicina , afferrare nuovamente ciascun braccio dalla parte rigida, poi abbassarlo con cautela guidandolo verso il parabrezza.

Smontaggio/rimontaggio delle spazzole posteriori

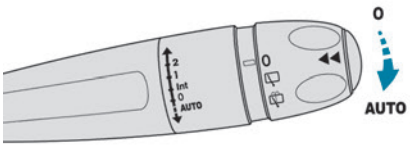
► Afferrare il braccio dalla parte rigida e sollevarlo nella posizione di arresto.
► Pulire il lunotto posteriore utilizzando il liquido lavacristalli.
► Sganciare la spazzola consumata e rimuoverla.
► Montare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.
► Afferrare nuovamente il braccio dalla parte rigida, poi abbassarlo con cautela guidandolo verso il lunotto.

Funzionamento automatico dei tergicristalli

In modalità AUTO, i tergicristalli anteriori funzionano automaticamente, senza intervento da parte del guidatore. Se rileva pioggia, il tergicristallo si adatta automaticamente all'intensità delle precipitazioni.
Il rilevamento è realizzato da un sensore di pioggia/luminosità, situato nella parte centrale alta del parabrezza dietro al retrovisore interno.

Evitare di coprire il sensore di pioggia/luminosità.
In caso di lavaggio in un impianto automatico, disattivare i tergicristalli automatici e disinserire il contatto.
In inverno, attendere lo sbrinamento completo del parabrezza prima di azionare i tergicristalli automatici.

Attivazione



► Dare un impulso breve al comando verso il basso.
Un movimento completo del tergicristallo conferma che la richiesta è stata accettata.
AUTO Questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata da un messaggio.

Disattivazione

► Dare un nuovo impulso breve al comando verso il basso o posizionare il comando su un'altra posizione (**Int**, **1** o **2**).
AUTO Questa spia si spegne sul quadro strumenti accompagnata da un messaggio.

Dopo ogni interruzione del contatto superiore a un minuto, occorre riattivare il funzionamento automatico del tergicristallo, spingendo il comando verso il basso.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia del funzionamento automatico, i tergicristalli funzioneranno in modo intermittente.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Raccomandazioni generali relative alla sicurezza

Non rimuovere le etichette posizionate in più punti del veicolo. Esse contengono avvertenze di sicurezza e informazioni d'identificazione del veicolo.

Per ogni intervento sul proprio veicolo, rivolgersi a un'officina qualificata che disponga delle informazioni tecniche, della competenza e del materiale adatto di cui solo la Rete PEUGEOT dispone.

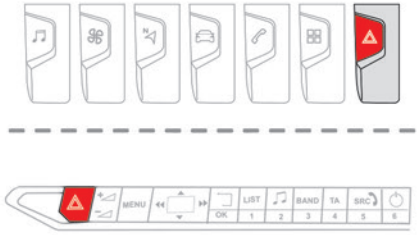
A seconda della legislazione in vigore nel proprio Paese, alcuni equipaggiamenti di sicurezza possono risultare obbligatori: gilet di sicurezza, triangoli di presegnalazione, etilometri, lampadine e fusibili di ricambio, estintore, kit di pronto soccorso, fasce di protezione nella parte posteriore del veicolo, ecc.

Installazione di accessori elettrici:
– L'installazione di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non approvato da PEUGEOT potrebbe provocare un sovra consumo e una panne ai sistemi elettrici del veicolo. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT per informazioni sulla gamma di accessori omologati.
– Per ragioni di sicurezza, l'accesso alla presa diagnosi, associata ai sistemi elettronici in dotazione al veicolo, è strettamente riservato alla Rete PEUGEOT e ai centri tecnici autorizzati che dispongono dell'attrezzatura adatta (rischio di malfunzionamento dei sistemi elettronici che può provocare panne o anomalie gravi). Il Costruttore non si assume alcuna responsabilità in caso di mancato rispetto di questa raccomandazione.
– Qualsiasi modifica o adattamento non previsti né autorizzati da PEUGEOT o eseguiti senza rispettare le prescrizioni tecniche definite dal Costruttore comporta la sospensione della garanzia commerciale.

Installazione di accessori emettitori per radiocomunicazione
Prima di installare un emettitore per radiocomunicazione con antenna esterna, rivolgersi obbligatoriamente alla Rete PEUGEOT per essere informati delle caratteristiche degli emettitori (banda di frequenza, potenza massima d'uscita, posizione dell'antenna, condizioni specifiche d'installazione) che possono essere montati, in rispetto della Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica dei veicoli a motore (2004/104/CE).

Dichiarazioni di conformità delle apparecchiature radioelettriche
I certificati sono disponibili sul sito Web all'indirizzo http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/.

Segnale d'emergenza



► Quando si preme il pulsante rosso, tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.
La funzione è attivabile anche a contatto interrotto.

Accensione automatica del segnale d'emergenza

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della velocità di decelerazione, il segnale d'emergenza si accende automaticamente.
Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.

Può essere disattivato premendo nuovamente il pulsante.

Avvisatore acustico



► Premere la parte centrale del volante.

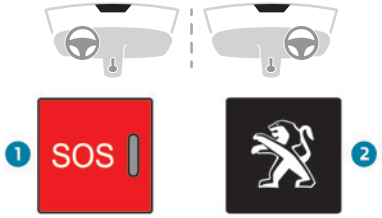
Avvisatore acustico pedoni (ibrido)

Questo sistema avverte i pedoni dell'avvicinamento del veicolo, durante la guida in modalità **ELECTRIC** (guida elettrica a 100%). L'avvisatore acustico pedoni si attiva una volta che il veicolo è in movimento e a una velocità fino a 30 km/h, in avanti o in retromarcia.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

Chiamata d'emergenza o d'assistenza



Peugeot Connect SOS (PE112)

► In caso d'emergenza, premere il pulsante **1** per più di 2 secondi.
L'accensione della spia e un messaggio vocale confermano che la chiamata ai servizi di soccorso è stata inoltrata.*.
"Peugeot Connect SOS" individua immediatamente il veicolo e mette in contatto il proprietario con i servizi di soccorso appropriati**.
► Un'ulteriore pressione annulla immediatamente la richiesta.
La spia lampeggia durante l'invio dei dati del veicolo e rimane accesa quando viene stabilita la comunicazione.

! In caso di urto rilevato dalla centralina airbag, e indipendentemente dall'attivazione degli airbag, viene automaticamente inoltrata una chiamata d'emergenza.

i "Peugeot Connect SOS" è un servizio offerto gratuitamente.

Funzionamento del sistema

– Se all'inserimento del contatto, la spia si accende rossa, diventa verde e quindi si spegne, il sistema funziona correttamente.
– Se la spia è rossa fissa, il sistema presenta un'anomalia.
– Se la spia è rossa lampeggiante, sostituire la pila di soccorso.
Negli ultimi due casi, i servizi delle chiamate d'emergenza e di assistenza potrebbero non funzionare.

* In conformità con le condizioni generali del servizio messo a disposizione dalla Rete e soggetto a limitazioni tecnologiche e tecniche.
** Nelle aree coperte da "Peugeot Connect SOS" e "Peugeot Connect Assistance".
La lista dei Paesi coperti e dei servizitelematici forniti è disponibile presso la Rete o sul sito Web del proprio Paese.

Rivolgersi al più presto alla Rete o ad un riparatore qualificato.

L'anomalia del sistema non impedisce il funzionamento del veicolo.

Trattamento dei dati
Il trattamento dei dati personali mediante il sistema "Peugeot Connect SOS" (PE112) viene effettuato in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali stabilite dal Regolamento 2016/679 e dalla Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e ha come scopo la salvaguardia degli interessi vitali delle persone interessate in accordo con l'Articolo 6.1, punto d) del Regolamento 2016/679.
Il trattamento dei dati personali è strettamente limitato alla gestione del sistema "Peugeot Connect SOS" utilizzato con il numero di emergenza europeo unico 112.
Il sistema "Peugeot Connect SOS" raccogliere e utilizza solo i seguenti dati relativi al veicolo: numero di telaio, tipo (veicolo per il trasporto di passeggeri o veicolo commerciale leggero), tipo di carburante o di energia, le tre ultime posizioni e la direzione seguita, un file log con timestamp che registra l'attivazione automatica del sistema.
I destinatari dei dati trattati sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza designati dalle autorità competenti nel territorio in cui si trovano allo scopo di ricevere in priorità e gestire le chiamate al numero 112.

Conservazione dei dati
I dati contenuti nella memoria del sistema sono accessibili dall'esterno solo in seguito a una chiamata. Il sistema non è tracciabile e non viene monitorato costantemente in modalità di funzionamento normale.
I dati nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e regolarmente. Solo le ultime tre posizioni del veicolo sono conservate.
Il log dei dati relativi a una chiamata d'emergenza viene conservato per non più di 13 ore.

Accesso ai dati
Si dispone del diritto di accesso ai dati ed è possibile richiedere, se necessario, la rettifica, la cancellazione o la restrizione dei dati personali il cui trattamento non è in accordo con le disposizioni contenute nel Regolamento 2016/679 (GDPR). Le terze parti a cui i dati sono stati comunicati devono essere avvisate delle eventuali rettifiche, cancellazioni o restrizioni eseguite conformemente alla suddetta direttiva, a meno che l'applicazione di tale disposizione non risulti impossibile o richieda uno sforzo sproporzionato.
Si disponeporta borsael diritto di presentareappoggia gomitoesso l'autorità competente in materia di protezione dei dati.

Peugeot Connect Assistance

► In caso di panne del veicolo, tenere premuto il pulsante **2** per oltre 2 secondi per richiedere assistenza (conferma mediante messaggio vocale)*).
► Un'ulteriore pressione annulla immediatamente la richiesta.

La modalità Privacy consente di gestire il livello di condivisione (dati e/o posizione) tra il veicolo e la marca PEUGEOT.
È possibile configurare questa modalità nel menu **Impostazioni** del display touch screen.

* In funzione della copertura geografica di "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" e della lingua ufficiale selezionata dal guidatore del veicolo.
La lista dei Paesi coperti e dei servizitelematici forniti è disponibile presso la Rete o sul sito Web del proprio Paese.

Per impostazione predefinita (a seconda dell'equipaggiamento), è possibile disattivare/riattivare la geolocalizzazione premendo simultaneamente i due pulsanti e quindi il pulsante "Peugeot Connect Assistance" per confermare.

Se il veicolo non è stato acquistato presso la Rete PEUGEOT, si consiglia di verificare la configurazione di questi servizi e richiederne l'eventuale modifica alla rete di assistenza della marca. In un Paese multilingua, la configurazione è possibile nella lingua nazionale ufficiale di preferenza.

Per ragioni tecniche, in particolare per una migliore qualità dei servizi telematici di cui beneficia il Cliente, il Costruttore si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento degli aggiornamenti del sistema telematico situato a bordo del veicolo.

Se è stato sottoscritto il servizio Peugeot Connect Packs con pack SOS e Assistenza inclusi, si dispone di servizi complementari nel proprio spazio personale attraverso il sito Internet del proprio Paese. Per informazioni sul pack SOS e Assistenza, fare riferimento alle condizioni generali per questi servizi.

Programma elettronico di stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) include i seguenti sistemi:
– Antibloccaggio delle ruote (ABS) e Ripartitore elettronico di frenata (REF).
– Assistenza alla frenata d'emergenza (EBA).
– Antipattinamento delle ruote (ASR).
– Controllo dinamico della stabilità (CDS).
– Controllo della stabilità del rimorchio (TSA).

Antibloccaggio delle ruote (ABS) e Ripartitore elettronico di frenata (REF)

Questi sistemi migliorano la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e forniscono un maggior controllo nelle curve, in particolare su strade dissestate e sdrucciolevoli.
L'ABS impedisce il blocco delle ruote in caso di frenata di emergenza.
Il sistema REF garantisce la gestione della pressione di frenata ruota per ruota.



L'accensione fissa di questa spia segnala l'anomalia nell'ABS.
Il veicolo conserva le capacità di frenata normali.
Guidare con prudenza e a velocità moderata.
Rivolgersi al più presto alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.



L'accensione di questa spia, insieme alle spie **STOP** e ABS, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, indica l'anomalia del sistema REF.
Fermare tassativamente il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Il funzionamento normale dell'ABS può comportare leggere vibrazioni del pedale del freno.

In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione senza rilasciare la pressione.

In caso di sostituzione delle ruote (pneumatico e cerchio), accertarsi che siano omologate per il veicolo.

Dopo un urto, far verificare questi sistemi dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso d'emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.
Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la

resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

Sistema di controllo intelligenti della trazione

Secondo la versione, il veicolo dispone di un sistema di partenza assistita sulla neve: l'**Intelligent Traction Control**.
Questa funzione rileva le situazioni di scarsa aderenza che possano rendere difficoltoso l'avviamento e l'avanzamento del veicolo sulla neve fresca e profonda o sulla neve compatta.
In queste situazioni, il sistema limita la rotazione delle ruote per fornire la migliore trazione e il miglior controllo della traiettoria del veicolo.

Su strada con scarsa aderenza è vivamente consigliato l'utilizzo di pneumatici da neve.

Antipattinamento delle ruote (ASR)/Controllo dinamico della stabilità (CDS)

La funzione antipattinamento delle ruote (ASR) ottimizza la trazione agendo sui freni delle ruote motrici e sul motore, per prevenire lo slittamento delle ruote. Inoltre, migliora la stabilità direzionale del veicolo durante l'accelerazione.
In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella desiderata dal guidatore, il controllo dinamico della stabilità agisce automaticamente sul freno di una o più ruote e sul motore per riportare il veicolo sul percorso desiderato, nei limiti delle leggi fisiche.
Questi sistemi si attivano automaticamente ad ogni avviamento del motore.
Questi sistemi entrano in funzione in presenza di problemi di aderenza o di traiettoria.


Questa spia sul quadro strumenti lampeggia per indicare che sono in funzione.

Disattivazione/Riattivazione

In condizioni eccezionali (avviamento di un veicolo bloccato nel fango, immobilizzato nella neve, su terreno cedevole, ecc.), può essere utile disattivare il sistema ASR per lasciar girare liberamente le ruote e riguadagnare trazione.
Appena le condizioni di aderenza al suolo lo permettono, riattivare il sistema.


Viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.



La disattivazione è confermata dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti e dalla visualizzazione di un messaggio.
Il sistema ASR si riattiva automaticamente dopo ogni inserimento del contatto o a partire da 50 km/h.
La riattivazione al di sotto dei 50 km/h avviene manualmente.

Anomalia


Questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio, per indicare un'anomalia del sistema.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato per far controllare i sistemi.

ASR/CDS
Questi sistemi migliorano la sicurezza in condizioni di guida normale, ma non devono incitare il guidatore ad assumere rischi o a guidare a velocità elevate.
Quando le condizioni di aderenza diminuiscono (pioggia, neve, ghiaccio), i rischi di perdita di aderenza aumentano. È quindi indispensabile, per la propria sicurezza, mantenere questi sistemi attivati in tutte le condizioni, particolarmente se sono difficili.
Il corretto funzionamento di questi sistemi dipende dal rispetto delle raccomandazioni del Costruttore relativamente a ruote (pneumatici e cerchi), componenti del sistema frenante ed elettronici, procedure di montaggio e di riparazione adottate dalla Rete PEUGEOT.
Al fine di beneficiare dell'efficacia diquesti sistemi in condizioni invernali, siraccomanda di equipaggiare il veicolo conpneumatici da neve. Tutte e quattro le ruote devono essere equipaggiate con pneumatici omologati per il veicolo.

Controllo della stabilità del rimorchio (TSM)

In caso di traino, questo sistema riduce il rischio di sbandata del veicolo o del rimorchio.

Funzionamento

Il sistema si attiva automaticamente all'inserimento del contatto.
Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve funzionare perfettamente.
Se tra i 60 e i 160 km/h il sistema rileva dei movimenti di oscillazione del rimorchio, agisce sui freni per stabilizzare il rimorchio e, se necessario, riduce la potenza del motore per rallentare il veicolo.

La correzione è segnalata dal lampeggio di questa spia sul quadro comandi e dall'accensione delle luci di stop.
Per informazioni sui carichi e sulle masse trainabili, consultare la sezione **Caratteristiche tecniche** oppure la carta di circolazione del veicolo.
Per garantire una guida in totale sicurezza in presenza di un **dispositivo di traino**, consultare la sezione corrispondente.

Anomalia


In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

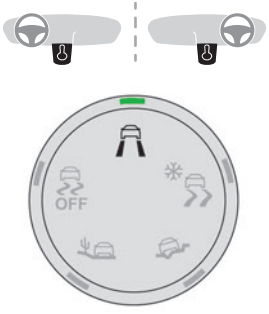
Se si desidera continuare a trainare un rimorchio, ridurre la velocità e guidare con prudenza.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

! Il sistema di controllo della stabilità del rimorchio offre maggiore sicurezza durante la guida in condizioni normali, purché vengano osservate le raccomandazioni relative all'utilizzo del rimorchio. Non deve incoraggiare il guidatore a prendere rischi, ad esempio trainare un rimorchio in condizioni difficili (carico eccessivo, mancato rispetto del peso sulla sfera del gancio traino, pneumatici consumati o sgonfi, anomalia del sistema di frenata, ecc.) oppure a guidare a velocità eccessive.
In alcuni casi, il sistema può non rilevare le sbandate del rimorchio, in particolare con un rimorchio leggero.
In caso di guida su strada scivolosa o dissestata, il sistema potrebbe non riuscire ad impedire una brusca oscillazione del rimorchio.

Advanced Grip Control

(secondo la versione)
Un sistema di controllo della trazione specifico e brevettato, che migliora la guida su neve, fango e sabbia.
Ottimizzato per ogni situazione, consente di manovrare in condizioni di scarsa aderenza (incontrate durante un utilizzo normale del veicolo).
Questo sistema, che può essere associati a pneumatici per tutte le stagioni M+S (Mud and Snow), offre un compromesso tra sicurezza, aderenza e facilità di guida.
La pressione del pedale dell'acceleratore deve essere sufficiente per consentire al sistema di sfruttare la potenza del motore. Alcune fasi di funzionamento con un regime motore elevato sono del tutto normali.
Un selettore a cinque posizioni consente di scegliere la modalità di regolazione corrispondente alle varie condizioni di guida incontrate.
La conferma della modalità scelta è indicata dall'accensione di una spia e dalla visualizzazione di un messaggio.

Modalità di funzionamento



Standard (ESC)

Questa modalità è calibrata per un basso livello di pattinamento, basato su diverse aderenze abitualmente riscontrate su strada.

Dopo ogni interruzione del contatto, il sistema si reinizializza automaticamente su questa modalità.

Neve

Questa modalità adatta la propria strategia alle condizioni di aderenza riscontrate per entrambe le ruote anteriori alla partenza.
(modalità attiva fino a 80 km/h)

Fuori strada (fango, erba bagnata, ecc.)

Questa modalità che autorizza il pattinamento della ruota meno aderente in partenza per favorire l'eliminazione del fango e ritrovare il "grip" (aderenza). Parallelamente, la ruota più aderente è gestita in modo tale da trasmettere più coppia possibile.
In fase di avanzamento, il sistema ottimizza il pattinamento per rispondere, al meglio, alle sollecitazioni del guidatore.
(modalità attiva fino a 50 km/h)

Sabbia

Questa modalità consente un lieve pattinamento simultaneo delle ruote motrici per far avanzare il veicolo e limitare i rischi di insabbiamento.
(modalità attiva fino a 120 km/h)

Sulla sabbia, non utilizzare le altre modalità per evitare l'insabbiamento del veicolo.

OFF I sistemi ASR ed ESP possono essere disattivati ruotando la manopola in posizione “**OFF**”.
I sistemi ASR e CDS non agiscono più sul funzionamento del motore e sui freni in caso di deriva della traiettoria.
Questi sistemi si riattivano automaticamente a partire da 50 km/h o ad ogni reinserimento del contatto.

Consigli
Il veicolo è destinato principalmente a circolare su strade asfaltate, ma permette di guidare occasionalmente su terreni meno percorribili.
Non permette tuttavia di realizzare attività più sportive, come:
– guidare su terreni che potrebbero danneggiare la parte bassa del veicolo o strappare elementi (tubo del carburante, raffreddatore del carburante, ecc.) per la presenza di ostacoli o pietre,
– guidare su terreni con forte pendio e scarsa aderenza,
– attraversare un corso d'acqua.

Hill Assist Descent Control

Sistema di aiuto in discesa su strade non asfaltate (ghiaia, fango...) o con pendenza ripida.
Questo sistema permette di ridurre il rischio di scivolare o di imballare il motore del veicolo durante la sua progressione in discesa, in marcia in avanti e in retromarcia.
In discesa, assiste il guidatore nella messa in movimento del veicolo ad una velocità costante, in funzione della marcia inserita, rilasciando progressivamente i pedali dei freni.

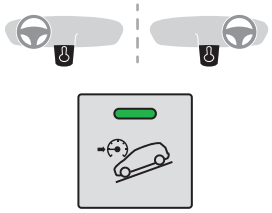
Perché il sistema si attivi, la pendenza deve essere superiore al 5 %.
Il sistema può essere utilizzato con il cambio in folle.
In alternativa, inserire una marcia corrispondente alla velocità per evitare che il motore si spenga.
Con cambio automatico, il sistema può essere utilizzato con il selettore in **N**, **D** o **R**.

Quando questo sistema entra in regolazione, l'Active Safety Brake si disattiva automaticamente.

Il sistema non è disponibile:
– se la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h,
– se la velocità del veicolo è gestita dal Regolatore di velocità adattativo, secondo il tipo di cambio.

Attivazione

Per impostazione predefinita, il sistema non è selezionato.
Lo stato della funzione non viene memorizzato all'interruzione del contatto.
Il guidatore può selezionare il sistema a motore avviato, a veicolo fermo o con il veicolo in movimento fino a circa 50 km/h.



► Per selezionare il sistema a una velocità inferiore a 50 km/h, premere questo pulsante fino all'accensione della relativa spia verde, di colore grigio sul quadro strumenti.

► Il sistema diventa attivo a velocità inferiori a 30 km/h; questa spia si accende in verde sul quadro strumenti.

► Non appena il veicolo inizia a percorrere la discesa, è possibile rilasciare i pedali dell'acceleratore e del freno; il sistema regola la velocità:

– Se il cambio è in prima o in seconda, la velocità diminuisce e la spia lampeggia velocemente.
– Se il cambio è in folle o se il pedale della frizione è premuto, la velocità diminuisce e la spia lampeggia lentamente; in questo caso, la velocità mantenuta in discesa è più bassa.
In discesa, a veicolo fermo, se si rilasciano i pedali dell'acceleratore e del freno, il sistema rilascerà i freni per un avanzamento progressivo del veicolo.
Le luci di stop si accendono automaticamente quando il sistema esegue la regolazione.

Se la velocità supera i 30 km/h, la regolazione passa automaticamente in stand-by, la spia sul quadro strumenti ridiventa grigia, ma la spia verde del pulsante rimane accesa.
La regolazione riprende automaticamente non appena la velocità scende al di sotto di 30 km/h e le condizioni di pendenza e di rilascio dei pedali sono rispettate.
È possibile premere di nuovo il pedale dell'acceleratore o del freno in qualsiasi momento.

OFF

► Premere questo tasto fino allo spegnimento della relativa spia; anche la spia sul quadro strumenti si spegne.
A velocità superiori a 70 km/h, il sistema si disattiva automaticamente e la spia sul tasto si spegne.

Anomalia

Quando sopraggiunge un malfunzionamento del sistema, questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti.
Far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Cinture di sicurezza

Avvolgitore

Le cinture di sicurezza sono dotate di un avvolgitore che permette l'adattamento automatico della lunghezza della cintura alla morfologia della persona. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.
Gli avvolgitori sono dotati di un dispositivo di bloccaggio automatico in caso di urto, di frenata d'emergenza o di cappottamento del veicolo.
Questo dispositivo può essere sbloccato tirando con decisione la cinghia e rilasciandola per riavvolgerla leggermente.

Pretensionatore pirotecnico

Questo sistema migliora la sicurezza in caso di urto frontale e laterale.
Secondo l'entità dell'urto, il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.
Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive quando il contatto è inserito.

Limitatore di sforzo

Il sistema attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone così la protezione.

! In caso di urto

Secondo il tipo e la gravità dell'urto, il pretensionatore pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dagli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata al sistema.
In ogni caso, la spia airbag si accende.
Dopo un urto, far verificare ed eventualmente sostituire la cintura di sicurezza dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Cinture di sicurezza anteriori

Le cinture di sicurezza anteriori sono equipaggiate di sistema di pretensionamento pirotecnico e un limitatore di carico.

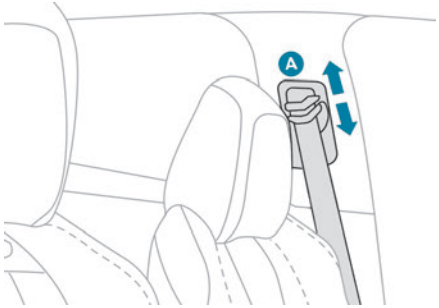
Bloccaggio

► Tirare la cinghia e inserire la fibbia nel dispositivo d'aggancio.
► Verificare che la cintura di sicurezza sia allacciata correttamente tirando la cinghia.

Sbloccaggio

► Premere il pulsante rosso della fibbia.
► Accompagnare l'avvolgimento della cintura.

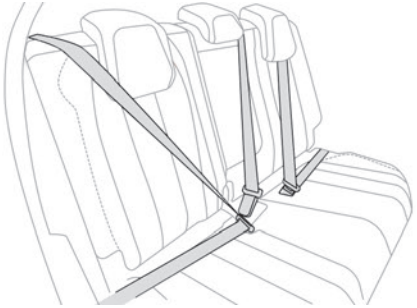
Regolazione dell'altezza



► Per regolare l'altezza del punto di ancoraggio, stringere il dispositivo di regolazione **A** e spostarlo sulla tacca desiderata.

Cinture di sicurezza posteriori





Ogni sedile posteriore è dotato di cintura di sicurezza a tre punti con avvolgitore.
I sedili esterni sono dotati di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di sforzo.
Per la cintura di sicurezza del sedile centrale, il dispositivo di aggancio è mantenuto in posizione orizzontale da una cinghia elastica quando la cintura di sicurezza centrale non viene utilizzata.

Cinture di sicurezza della seconda fila posteriore



Ogni sedile della seconda fila posteriore è equipaggiato di cintura di sicurezza a tre punti con avvolgitore.
I sedili esterni sono dotati di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di sforzo.



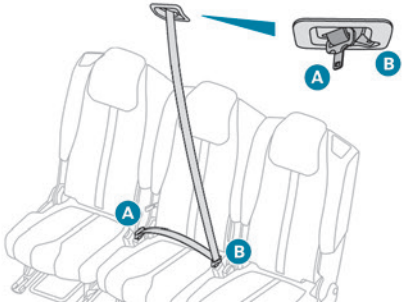
! Prima di eseguire qualsiasi operazione sui sedili posteriori, per evitare di danneggiare le cinture di sicurezza, controllare che:
– le cinture di sicurezza dei sedili laterali siano ben tese;
– la cintura di sicurezza del sedile centrale sia completamente avvolta.

Cintura di sicurezza posteriore centrale della seconda fila



La cintura di sicurezza del sedile posteriore centrale è integrata nel tetto.

Montaggio



► Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire l'estremità **A** nel dispositivo d'aggancio destro.
► Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire l'estremità **B** nel dispositivo d'aggancio sinistro.
► Controllare il bloccaggio di ogni dispositivo di aggancio tirando sulla cinghia.

Rimozione e riavvolgimento

► Premere il pulsante rosso sulla fibbia **B**, quindi il pulsante nero sulla fibbia **A**.
► Guidare la cintura in modo da favorirne il riavvolgimento e portare prima la linguetta **B** e poi la **A** sul magnete nel punto di ancoraggio sul tettuccio.

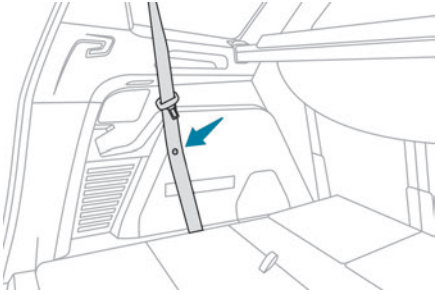
Cinture di sicurezza posteriori della terza fila



Montaggio

► Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire la fibbia nel dispositivo d'aggancio.
► Controllare il bloccaggio con una prova di trazione sulla cinghia.

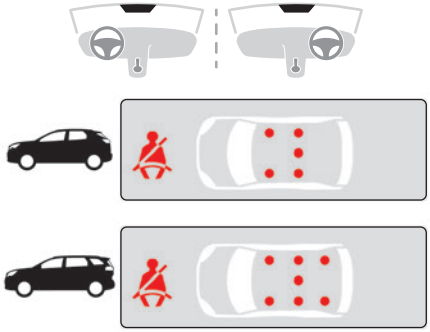
Rimozione e riavvolgimento



► Premere il pulsante rosso della fibbia.
► Accompagnare l'avvolgimento della cintura.
► Appiattire la cintura contro la modanatura laterale del bagagliaio utilizzando il sistema di fissaggio magnetico.

! Accertare che le cinture siano sempre ben fissate quando non sono in uso.

Allarmi cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate



Spia cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate
Questa spia si accende in rosso sul quadro strumenti e sul display delle spie della cintura di sicurezza e dell'airbag anteriore del passeggero quando il sistema rileva che la cintura di sicurezza non è allacciata o è sganciata.
Spia identificazione spie cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate
Le spie rosse sul display indicano la posizione delle cinture di sicurezza che non sono allacciate o sono sganciate.

Non allacciata sui sedili anteriori

All'inserimento del contatto, la spia e i gli indicatori corrispondenti si accendono se il guidatore e/o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza.
A velocità superiori a 20 km/h, queste spie di allarme lampeggiano, accompagnate da un segnale acustico d'intensità crescente per circa due minuti. Dopo due minuti, queste spie di allarme rimangono accese fino all'allacciamento delle cinture di sicurezza anteriori.

Non allacciata sui sedili posteriori

All'inserimento del contatto, con il motore in funzione o il veicolo in movimento ad una velocità inferiore a 20 km/h, la spia di allarme e gli indicatori corrispondenti si accendono per circa 30 secondi, se una o più cinture di sicurezza posteriori non sono allacciate.

Volutamente sganciata

Dopo l'inserimento del contatto, la spia di allarme e gli indicatori corrispondenti si accendono se il guidatore e/o uno dei passeggeri slacciano la propria cintura di sicurezza.
A velocità superiori a 20 km/h, queste spie di allarme lampeggiano, accompagnate da un segnale acustico per circa due minuti. Dopo questo periodo di tempo, queste spie di allarme rimangono accese fino all'allacciamento delle cinture di sicurezza.

Consigli

! Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano

allacciato correttamente le cinture di sicurezza.
A prescindere da dove ci si siede nel veicolo, è necessario allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi.
Non invertire i dispositivi d'aggancio delle cinture di sicurezza, non funzionerebbero correttamente.
Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia riavvolta correttamente.
Se si ribalta o si sposta un sedile posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia posizionata e riavvolta correttamente.

! Aggancio delle cinture di sicurezza
La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.
La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.
Per essere efficace, una cintura di sicurezza:
– deve essere tesa il più vicino possibile al corpo;
– deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli;
– deve essere utilizzata per proteggere una sola persona;
– non deve essere tagliuzzata né sfilacciata;
– non deve essere cambiata né modificata, per non alterarne le prestazioni.

! Raccomandazioni per i bambini
Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.
Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più di un bambino contemporaneamente.
Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.
Per ulteriori informazioni sui **Seggiolini per bambini**, consultare la sezione corrispondente.

! Manutenzione
Per le prescrizioni di sicurezza vigenti, per qualsiasi intervento sulle cinture di sicurezza del veicolo, rivolgersi a un riparatore qualificato che disponga della competenza e del materiale adatto, che la Rete PEUGEOT è in grado di fornire.
Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato, in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate.
Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti, venduto presso la Rete PEUGEOT.

Airbag

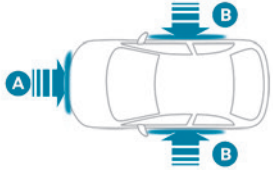
Informazioni generali

Sistema progettato per migliorare la sicurezza dei passeggeri dei sedili anteriori e di quelli posteriori laterali in caso di urto violento.
Gli airbag integrano l'azione delle cinture di sicurezza dotate di sistema di limitazione della forza.
In caso di collisione, i sensori elettronici registrano e analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'impatto:
– in caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e contribuiscono a proteggere meglio gli occupanti del veicolo; subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita degli occupanti.
– In caso di impatto di lieve entità, di impatto posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag potrebbero non gonfiarsi; in queste situazioni, solo la cintura di sicurezza aiuta a proteggersi.
La gravità dell'urto dipende dalla natura dell'ostacolo e dalla velocità del veicolo al momento dell'impatto.

! Gli airbag non si gonfiano se il contatto non è inserito.
Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto

(durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non si attiverà più.

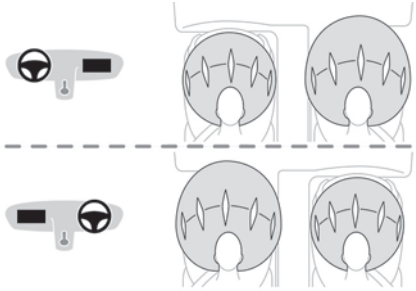
Zone di rilevazione d'urto



A. Zona di impatto frontale
B. Zona di impatto laterale

L'azionamento di uno o più airbag comporta una leggera esalazione di fumo e un rumore dovuto all'attivazione della carica pirotecnica incorporata nel sistema.
Il fumo non è nocivo, ma può risultare irritante per gli occhi.
La detonazione causata dall'attivazione di uno o di tutti gli airbag potrebbe provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

Airbag anteriori



Questo sistema protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto anteriore violento, per limitare il rischio di lesioni alla testa e al torace.
L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; l'airbag anteriore lato passeggero, nel cruscotto sopra il cassettino portaoggetti.

Gli airbag anteriori sono di tipo adattativo. In particolare, si gonfiano meno in presenza di un occupante più piccolo, con il sedile impostato in una posizione longitudinale avanzata.

Attivazione

Gli airbag si gonfiano, tranne l'airbag frontale lato passeggero se è disattivato.*, in caso di urto frontale violento applicato su una parte o su tutta la zona d'impatto frontale **A**.
L'airbag frontale s'interpone tra il torace e la testa del passeggero anteriore del veicolo e il volante, lato guidatore, e la plancia di bordo, lato passeggero, ammortizzando la sua proiezione in avanti.

Airbag laterali



Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore ed il passeggero anteriore al fine di limitare i rischi di traumi al torace, tra l'anca e la spalla.
Ogni airbag laterale è integrato nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

* Per ulteriori informazioni sulla Disattivazione dell'airbag anteriore passeggero, consultare la rubrica corrispondente

Attivazione

Vengono attivati unilateralmente in caso di forte impatto laterale su tutta o parte della zona di impatto laterale **B**.
L'airbag laterale s'interpone tra l'anca e la spalla del passeggero e il pannello della porta corrispondente.

Airbag a tendina

Sistema che contribuisce a rafforzare la protezione, in caso di urto laterale violento, del guidatore e dei passeggeri (tranne il passeggero posteriore centrale) e limita i rischi di traumi alla testa.
Ogni airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

Attivazione

Vengono attivati simultaneamente al corrispondente airbag laterale in caso di forte impatto laterale su tutta o parte della zona di impatto laterale **B**.
Gli airbag a tendina si gonfiano interponendosi tra il passeggero anteriore o posteriore ed i rispettivi vetri.

Anomalia di funzionamento



Se questa spia si accende sul quadro strumenti, rivolgersi tassativamente alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema.

Gli airbag potrebbero non attivarsi più in caso di urto violento.

! In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di cappottamento, gli airbag potrebbero non attivarsi.
In caso di urto posteriore o frontale, nessun airbag laterale si attiva.

Consigli

! **Per ottenere la massima efficacia degli airbag, rispettare le seguenti regole di sicurezza.**
Adottare una posizione seduta normale e dritta.
Allacciare la cintura di sicurezza e verificare che sia posizionata e regolata correttamente.
Lo spazio compreso tra i passeggeri e gli airbag deve essere sempre sgombro, non si devono trovare bambini, animali, oggetti, ecc.
Non fissare o incollare oggetti in prossimità o sulla traiettoria d'apertura degli airbag, ciò potrebbe provocare lesioni in caso di attivazione.
Non modificare la definizione d'origine del veicolo, particolarmente nella zona d'azione degli airbag.
Dopo un incidente o il furto del veicolo, far verificare i sistemi airbag.
Qualsiasi intervento sui sistemi deve essere realizzato esclusivamente dalla rete PEUGEOT oppure da un riparatore qualificato.
Anche rispettando le precauzioni qui sopra, non sono esclusi rischi di ferite o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione dell'airbag. Infatti l'airbag si gonfia quasi immediatamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia emettendo gas caldi attraverso i fori previsti allo scopo.

! **Airbag frontali**
Non guidare tenendo le mani sulle razze o sulla parte centrale del volante.
Non appoggiare i piedi sul cruscotto lato passeggero.
Non fumare: l'attivazione degli airbag può provocare scottature o lesioni causate da sigarette.
Non smontare o forare il volante, non sottoporlo ad urti violenti.
Non fissare o incollare oggetti né sul volante né sul cruscotto, ciò potrebbe provocare delle ferite in caso di attivazione degli airbag.

! **Airbag laterali**
Coprire i sedili solo con foderine omologate, compatibili con l'attivazione degli airbag laterali. Per conoscere la gamma di foderine per sedili adatte al veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT.

Non appendere o fissare oggetti sugli schienali dei sedili (abiti, ecc.), per evitare lesioni alle braccia o al torace in caso di attivazione dell'airbag laterale.
Non sedersi con il busto eccessivamente vicino alla porta.
I pannelli delle porte anteriori del veicolo sono dotati di sensori d'urto laterali.
Una porta danneggiata o qualsiasi intervento non conforme (modifica o riparazione) alle porte anteriori o sul loro rivestimento interno può compromettere il funzionamento di questi sensori - rischio di malfunzionamento degli airbag laterali!
Questi interventi devono essere realizzati esclusivamente dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Airbag a tendina
Non fissare o appendere alcun oggetto dal sottotetto, per evitare lesioni alla testa in caso di attivazione dell'airbag a tendina.
Non smontare le maniglie di sostegno situate sul sottotetto, che fanno parte del fissaggio degli Airbag laterali.

Seggiolini per bambini

La regolamentazione sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese.
Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:
– In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a un metro e cinquanta, devono viaggiare su seggiolini per bambini omologati, adatti al loro peso**, da installare su sedili dotati di cinture di sicurezza o di fissaggi ISOFIX.
– **Statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo.**
– **I bambini di peso inferiore a 9 kg devono essere trasportati esclusivamente su seggiolini installati in senso contrario a quello di marcia, sia nella parte anteriore che posteriore del veicolo.**

Si consiglia di trasportare i bambini sui **sedili posteriori** del veicolo:
– **"con il seggiolino installato in senso contrario a quello di marcia"** fino a 3 anni di età;
– **"con il seggiolino installato nel senso di marcia"** a partire da 3 anni di età.

Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata e tesa correttamente.
Per i seggiolini con asta di supporto, accertarsi che questa sia ben a contatto con il pianale.

Consigli

Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto.
Verificare che la cintura di sicurezza o il dispositivo d'aggancio non siano sotto al seggiolino, ciò rischierebbe di renderlo meno stabile.
Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini limitando al massimo il gioco rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.
Per l'installazione del seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza, verificare che questa sia ben tesa sul seggiolino e che lo trattenga saldamente al sedile del veicolo.
Se il sedile del passeggero è regolabile, spostarlo in avanti, se necessario.
Rimuovere l'appoggiatesta, prima di collocare un seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero.
Conservare o fissare l'appoggiatesta correttamente per evitare che in caso di frenata brusca possa colpire qualcuno all'interno del veicolo. Dopo aver rimosso il seggiolino riposizionare l'appoggiatesta del sedile.

Utilizzo di un rialzo
La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo.
Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra alle cosce del bambino.
Utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura di sicurezza livello della spalla

Protezioni aggiuntive
Per impedire l'apertura fortuita delle porte e dei vetri posteriori, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".
Non aprire i vetri posteriori per più di un terzo.
Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissare tendine parasole ai vetri posteriori.
Per una maggiore sicurezza, non lasciare:
– un bambino solo e senza sorveglianza nel veicolo,
– un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi,
– le chiavi a portata di mano dei bambini all'interno del veicolo.

Seggiolino per bambini sul sedile posteriore

"Viso verso la strada" o "Schienale verso la strada"



► Spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino seduto nel seggiolino collocato "viso verso la strada" o "schienale verso la strada" non tocchino il sedile anteriore del veicolo.
► Per un'installazione ottimale del seggiolino "viso verso la strada", verificare che il relativo schienale sia quanto più vicino allo schienale del sedile, possibilmente a contatto con lo stesso.

In presenza di griglia per cani, è essenziale che i seggiolini per bambini con rialzo equipaggiati di schienale vengano installati nella seconda fila.



Sedile posteriore centrale



Un seggiolino per bambini con asta di sostegno non deve mai essere collocato sul **sedile del passeggero posteriore centrale**.

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore



► Regolare il sedile del passeggero nella posizione **più alta**, arretrato **al massimo** e con lo **schienale raddrizzato**.

“viso verso la strada"



! Lasciare l’airbag frontale del passeggero attivato.

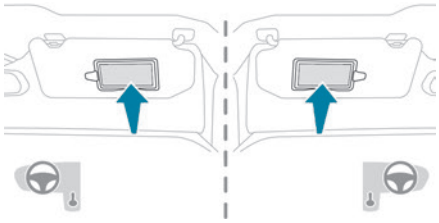
"Spalle verso la strada"



! Prima di installare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada", disattivare l'airbag anteriore lato passeggero. Altrimenti, **il bambino rischia lesioni gravi o mortali in caso di attivazione dell'airbag**.



Etichetta di avvertenza - Airbag anteriore lato passeggero



Rispettare tassativamente le seguenti istruzioni, ribadite sull'etichetta di avvertenza apposta su entrambi i lati della visiera parasole del passeggero:

NON installare MAI un seggiolino per bambini in senso contrario a quello di marcia su un sedile equipaggiato di AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero



Airbag passeggero disattivato

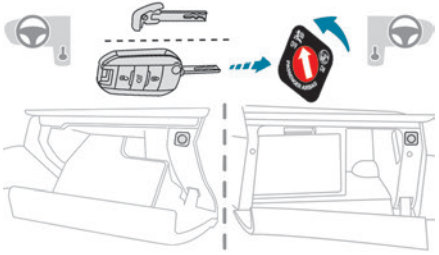
! Per la sicurezza del proprio bambino, l'airbag anteriore lato passeggero DEVE essere disattivato quando si installa un seggiolino per bambini "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore. Altrimenti, il bambino è esposto al rischio di morte o lesioni gravi in caso di apertura dell'airbag.

! **Veicoli non equipaggiati di comando di disattivazione/riattivazione**

L'installazione di un seggiolino per bambini "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore è severamente vietato. Rischio di morte o lesioni gravi in caso di apertura dell'airbag!

Disattivazione/Riattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero

Per i veicoli che ne sono provvisti, il comando si trova all'interno del cassettino portaoggetti.



A contatto interrotto:

► Per disattivare l'airbag, girare la chiave in posizione "**OFF**".

► Per riattivarlo, girare la chiave in posizione "**ON**".

A contatto inserito:

Questa spia si accende fissa per segnalare la disattivazione.

Oppure

Questa spia si accende per circa 1 minuto per segnalare l'attivazione.

Seggiolini per bambini raccomandati

Gamma di seggiolini per bambini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti**.

Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Si colloca con lo schienale rivolto all'indietro.

Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg



Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg

L5
"RÖMER KIDFIX XP"
Possono essere fissati sugli ancoraggi ISOFIX del veicolo.
Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.
Installati solo sui sedili posteriori laterali.
L'appoggiatesta del sedile del veicolo deve essere rimosso.

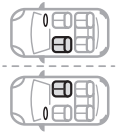
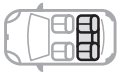
Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg



L6
"GRACO Booster"
Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.
Installati solo sul sedile del passeggero anteriore o sui sedili posteriori laterali.

Ubicazione dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza

In conformità con la normativa europea, questa tabella indica le opzioni con omologazione universale per l'installazione di **(a)** seggiolini per bambini che si fissano con la cintura di sicurezza, in funzione del peso del bambino e della posizione del seggiolino nel veicolo.

Seggiolino		Airbag anteriore lato passeggero	**Peso del bambino**/età indicativa **Inferiore a 13 kg** (gruppi 0 **(b)** e 0+) Fino a circa 1 anno	**Da 9 a 18 kg** (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa	**Da 15 a 25 kg** (gruppo 2) Da 3 a 6 anni circa	**Da 22 a 36 kg** (gruppo 3) Da 6 a 10 anni circa
Fila 1 **(c)**	Sedile passeggero con regolazione in altezza **(d)** senza regolazione in altezza **(e)** 	Disattivato: "OFF"	U	U	U	U
		Attivato: "ON"	X	UF	UF	UF
Fila 2 **(f)**	Sedili posteriori **(c)** **(g)** 		U	U	U	U
 Fila 3 **(f)**	Sedili posteriori laterali		U	U	U	U

U: posizione del sedile adatta all'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con la cintura di sicurezza e con omologazione universale, di tipo "spalle verso la strada" e/o "viso verso la strada".

UF: posizione del sedile adatta all'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con la cintura di sicurezza e con omologazione universale, di tipo "viso verso la strada".

X: posizione del sedile non adatta all'installazione di un seggiolino per bambini del gruppo di peso indicato.

(a) Seggiolino per bambini universale: seggiolino per bambini che può essere installato in tutti i veicoli con la cintura di sicurezza.

(b) Gruppo 0: dalla nascita a 10 kg.



Le culle portatili e i "lettini per auto" non possono essere installati sul sedile del passeggero anteriore.



Le culle portatili e i "lettini per auto" non possono essere installati sul sedile del passeggero anteriore o nella 3ª fila.

(c) Attenersi alla legislazione in vigore nel proprio Paese prima di collocare il bambino su questo sedile.

(d) Posizione massima in altezza

(e) Schienale diritto.

(f) Per collocare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada" o "viso verso la strada" sul sedile posteriore, spostare il sedile anteriore in avanti, poi raddrizzare lo schienale per lasciare spazio a sufficienza per il seggiolino e per le gambe del bambino.

(g)

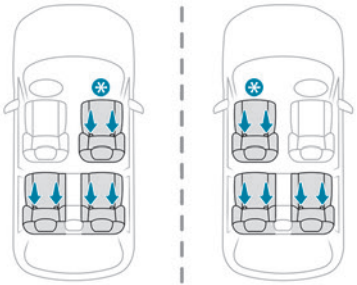


Un seggiolino per bambini con asta di supporto non deve mai essere collocato sul sedile del posteriore centrale.

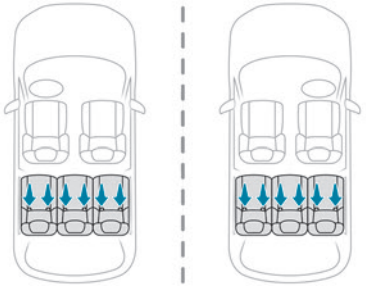
Fissaggi "ISOFIX"

I sedili, illustrati di seguito, sono dotati di ancoraggi ISOFIX regolamentari:



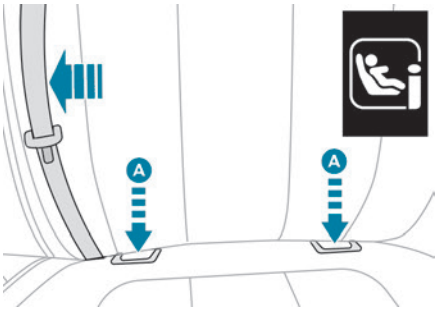


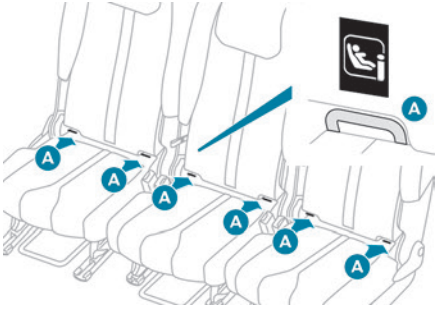




* Secondo la versione.
I fissaggi includono tre anelli per ogni sedile, indicati da un'etichetta:
– Due anelli **A**, situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo.

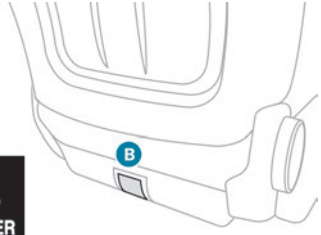




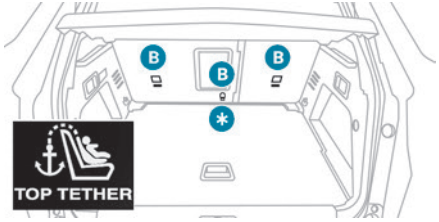


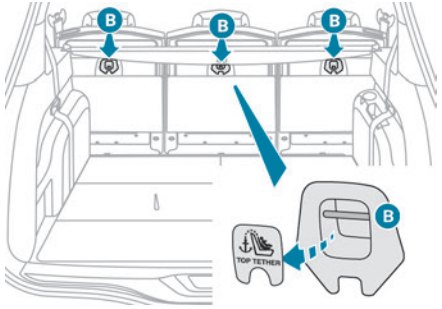
I 2 agganci dei **seggiolini per bambini ISOFIX** sono fissati ad essi.

– Un anello **B,** situato dietro il sedile, chiamato **CINGHIA ALTA**, per il fissaggio di seggiolini dotati di cinghia alta.



Sedile anteriore





***** Secondo il Paese di commercializzazione.

Sedili posteriori

Questo sistema impedisce al seggiolino di spostarsi in avanti in caso di urto frontale.

Il sistema di fissaggio ISOFIX garantisce un montaggio rapido, affidabile e sicuro del seggiolino per bambini all'interno del veicolo.

Per fissare il seggiolino alla **CINGHIA ALTA**:

► Rimuovere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare il seggiolino per bambini su questo sedile (ricollocarlo dopo aver rimosso il seggiolino).

► Far passare la cinghia alta del seggiolino per bambini dietro lo schienale del sedile, centrandola tra i 2 punti di ancoraggio dell'appoggiatesta.

► Fissare l'attacco della cinghia alta all'anello **B**.

► Tendere la cinghia alta.

Se si installa un seggiolino per bambini ISOFIX sul sedile posteriore sinistro della panchetta dei sedili posteriori, prima di fissare il sedile, spostare la cintura di sicurezza posteriore centrale verso il centro del veicolo, in modo da non intralciare il funzionamento della cintura di sicurezza.

Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto. Rispettare rigorosamente i consigli per il montaggio indicati nelle istruzioni fornite con il seggiolino per bambini.

Per informazioni sull'installazione dei seggiolini ISOFIX nel veicolo, fare riferimento alla tabella riassuntiva.

Seggiolini ISOFIX consigliati

Per ulteriori istruzioni di montaggio e smontaggio del seggiolino per bambini, leggere le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino.

"RÖMER Baby-Safe Plus e relativa base ISOFIX" (categoria di dimensioni: **E**)
Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg


"RÖMER Baby-Safe Plus e relativa base ISOFIX" (categoria di dimensioni: **E**)
Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg
Si installa con lo "schienale all'indietro" mediante una base ISOFIX che si aggancia agli anelli **A**. La base prevede un'asta di sostegno, regolabile in altezza, che si appoggia al pianale del veicolo. Questo seggiolino può essere fissato anche con una cintura di sicurezza. In questo caso, solo la scocca sarà utilizzata e agganciata al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (categoria di dimensioni: **B1**)
Gruppo 1: da 9 kg a 18 kg

Installato unicamente nel "senso di marcia". Si aggancia agli anelli **A** e all'anello **B**, chiamato TOP TETHER, con una cinghia alta. Tre posizioni d'inclinazione della scocca: posizione seduta, inclinata e sdraiata. Questo seggiolino per bambini può essere utilizzato anche su sedili non dotati di ancoraggi ISOFIX. In questo caso, deve essere fissato al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti. Regolare il sedile anteriore del veicolo in modo che i piedi del bambino non tocchino lo schienale.

Ubicazione dei seggiolini ISOFIX per bambini

Conformemente alle normative europee, questa tabella mostra le possibili collocazioni dei seggiolini ISOFIX per bambini sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX.
Sui seggiolini per bambini ISOFIX di tipo universale e semi-universale, la categoria di dimensioni ISOFIX, definita da una lettera compresa tra **A** e **G**, è riportata sul seggiolino accanto al logo i-Size.

			Peso del bambino/età indicativa										
			**Inferiore a 10 kg (gruppo 0)** Fino a circa 6 mesi		**Inferiore a 10 kg Inferiore a 13 kg (gruppo 0) (gruppo 0+)** Fino a circa 1 anno			**Da 9 a 18 kg (gruppo 1)** Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX			**Culla portatile**		**"Spalle verso la strada"**			**"Spalle verso la strada"**		**"Viso verso la strada"**		
Categoria di dimensioni ISOFIX			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Seggiolino		**Airbag anteriore lato passeggero**										
Fila 1 **(a)**	Sedile passeggero con o senza regolazione dell'altezza	Disattivato: "OFF"	X		IL			IL		IUF/IL		
		Attivato: "ON"	X		X			X		IUF/IL		
Fila 2	Sedili posteriori laterali		IL **(b)**		IL			IL		IUF/IL		
	Sedile posteriore centrale		Non ISOFIX									

			Peso del bambino/età indicativa										
			**Inferiore a 10 kg (gruppo 0)** Fino a circa 6 mesi		**Inferiore a 10 kg Inferiore a 13 kg (gruppo 0) (gruppo 0+)** Fino a circa 1 anno			**Da 9 a 18 kg (gruppo 1)** Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX			**Culla portatile**		**"Spalle verso la strada"**			**"Spalle verso la strada"**		**"Viso verso la strada"**		
Categoria di dimensioni ISOFIX			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Seggiolino		**Airbag anteriore lato passeggero**										
Fila 1 **(a)**	Sedile passeggero con o senza regolazione dell'altezza	Disattivato: "OFF"	Non ISOFIX									
		Attivato: "ON"										

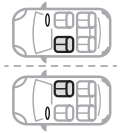
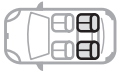
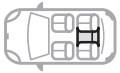
			Peso del bambino/età indicativa										
			**Inferiore a 10 kg (gruppo 0)** Fino a circa 6 mesi		**Inferiore a 10 kg Inferiore a 13 kg (gruppo 0) (gruppo 0+)** Fino a circa 1 anno			**Da 9 a 18 kg (gruppo 1)** Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX			**Culla portatile**		**"Spalle verso la strada"**			**"Spalle verso la strada"**		**"Viso verso la strada"**		
Categoria di dimensioni ISOFIX			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Seggiolino		**Airbag anteriore lato passeggero**										
Fila 2	Sedile posteriore dietro al guidatore		X	IL **(b)**	IL			IL		IUF/IL		
	Sedile posteriore dietro il sedile passeggero		IL **(b)**	X	IL			IL		IUF/IL		
	Sedile posteriore centrale		X		IL			IL		IUF/IL		
Fila 3	Sedili posteriori laterali		Non ISOFIX									

IUF: sedile adatto per l'installazione di un seggiolino **I**sofix **U**niversale, "**F**orward facing" ("viso verso la strada"), fissato con la cinghia alta.

IL: sedile adatto per l'installazione di un seggiolino **I**sofix **S**emi-**U**niversale, del tipo:
– "spalle verso la strada" con cinghia alta o asta di sostegno;
– “viso verso la strada" equipaggiato di asta di sostegno;
– culla portatile con cinghia alta o asta di sostegno.
Per agganciare la cinghia alta utilizzando i **Fissaggi ISOFIX**, leggere la sezione corrispondente.
X: sedile non adatto per l'installazione di un seggiolino ISOFIX o di una culla portatile per il gruppo di peso specificato.
(a) Fare riferimento alla legislazione in vigore nel proprio Paese prima di collocare un bambino su questo sedile.
(b) L'installazione di una culla portatile su questo sedile può precludere l'utilizzo di uno o più posti della stessa fila.

Seggiolini i-Size per bambini

I seggiolini i-Size per bambini sono equipaggiati di due agganci che si fissano ai due anelli **A**.
Questi seggiolini i-Size dispongono anche:
– di una cinghia alta che si aggancia all'anello **B**;
– o di un'asta di sostegno che si appoggia al pianale del veicolo, compatibile con il sedile omologato per posizione i-Size.
Il loro ruolo è di impedire che il seggiolino per bambini si sposti in avanti in caso di urto.
Per ulteriori informazioni sui **fissaggi ISOFIX**, consultare la sezione corrispondente.
In conformità con la regolamentazione europea, questa tabella indica le possibili opzioni di installazione dei seggiolini i-Size per bambini sui sedili del veicolo equipaggiati di fissaggi ISOFIX omologati per seggiolini i-Size.

				
Seggiolino		**Airbag anteriore lato passeggero**	**Dispositivo di ritenuta i-Size**	**Sistema di ritenuta i-Size**
Fila 1 **(a)**	Sedile passeggero con o senza regolazione dell'altezza 	Disattivato: "OFF"	i-U	Non i-Size
		Attivato: "ON"	i-UF	Non i-Size
Fila 2	Sedili posteriori laterali 		i-U	i-U
	Sedile posteriore centrale 		Non i-Size	i-U
Fila 3	Sedili posteriori laterali		-	Non i-Size

i-U: Adatto per i sistemi di ritenuta i-Size della categoria "universale", di tipo "schienale verso la strada" e "viso verso la strada".

i-UF: Adatto esclusivamente per i sistemi di ritenuta i-Size della categoria "universale" di tipo "viso verso la strada".

X: Posizione di seduta non adatta per i sistemi di ritenuta i-Size della categoria "universale".

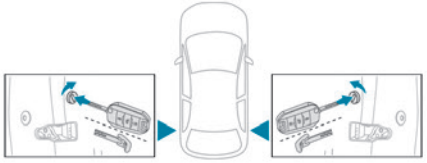
(a) Fare riferimento alla legislazione in vigore nel proprio Paese prima di collocare un bambino con questa posizione di seduta.

Sicurezza meccanica bambini

Questo dispositivo meccanico permette d'impedire l'apertura della porta posteriore con il comando interno.

Il comando, di colore rosso, si trova sulla battuta di ogni porta posteriore (contrassegnato da un'etichetta).

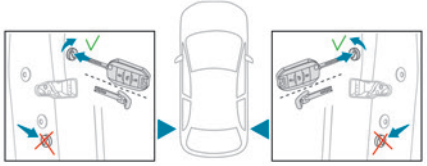
Bloccaggio/Sbloccaggio



► Per bloccare, ruotare il comando **rosso** il più possibile utilizzando la chiave integrata:

- verso destra sulla porta posteriore sinistra;
- verso sinistra sulla porta posteriore destra.

► Per sbloccare, ruotare nella direzione opposta.



! Non confondere il comando di sicurezza bambini, di colore rosso, con il comando di bloccaggio d'emergenza, di colore nero.

Sicurezza elettrica bambini

Questo sistema di comando a distanza impedisce l'apertura delle porte posteriori tramite i comandi interni e l'azionamento degli alzacristalli posteriori.

Attivazione/disattivazione





► A contatto inserito, premere questo pulsante per attivare/disattivare la sicurezza bambini. Se la spia è accesa, la sicurezza bambini è attivata.

! Questo sistema è indipendente e non sostituisce in alcun modo la chiusura centralizzata.
Verificare lo stato della sicurezza bambini ad ogni inserimento del contatto.
Tenere sempre la chiave elettronica con sé quando si esce dal veicolo, anche per poco tempo.
In caso di urto violento, la sicurezza bambini elettrica si disattiva automaticamente per consentire ai passeggeri posteriori di uscire dal veicolo.

Consigli di guida

► Rispettare sempre e in ogni caso il codice della strada e prestare attenzione a tutte le condizioni del traffico.
► Controllare l'ambiente circostante e tenere le mani sul volante in modo da essere in grado di reagire a qualsiasi evento in caso di necessità.
► Adottare uno stile di guida tranquillo, anticipare le frenate ed aumentare le distanze di sicurezza, specialmente in condizioni climatiche avverse.
► Arrestare il veicolo per effettuare operazioni che richiedono attenzione (come, ad esempio, le regolazioni).
► Si raccomanda di fare una pausa ogni due ore di guida.

Importante!

! **Non lasciare mai il motore avviato in un locale chiuso e senza aerazione adeguata.** i motori termici emettono dei gas di scarico tossici, quali il monossido di carbonio. Pericolo d'intossicazione e di morte!

! In caso di temperature molto rigide (inferiori a -23° C), per garantire il corretto funzionamento e la longevità degli elementi meccanici del veicolo, motore e cambio, è necessario lasciar girare il motore a vuoto per circa 4 minuti prima di accelerare e iniziare la guida.

! **Non guidare mai con il freno di stazionamento inserito.** Rischi di surriscaldamento e di danneggiamento del sistema di frenata!

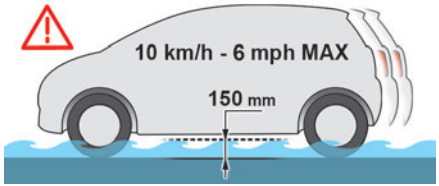
! **Non parcheggiare o lasciare il veicolo su una superficie infiammabile (foglie secche, carta, ecc.)** Il sistema di scarico del veicolo è molto caldo dopo lo spegnimento del motore. Rischio d'incendio!

! **Non lasciare mai un veicolo incustodito con il motore in avviato**. Se si scende dal veicolo, a motore avviato, inserire il freno di stazionamento e collocare il cambio in folle o in posizione **N** o **P**, in funzione del tipo di cambio.

! **Non lasciare mai bambini non sorvegliati all'interno del veicolo quando il motore è avviato**.

Guida su strada allagata

Si consiglia vivamente di non guidare su strade allagate, in quanto ciò potrebbe danneggiare gravemente il motore termico o il motore elettrico, il cambio e i sistemi elettrici del veicolo.



Se si deve necessariamente percorrere una strada allagata:
► Verificare che la profondità dell'acqua non superi i 15 cm, tenendo conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri veicoli.
► Disattivare la funzione Stop & Start.
► Per i motori ibridi, posizionare il selettore della modalità nella posizione **4WD** (secondo la versione).
► Guidare il più lentamente possibile senza fermarsi. Non superare in nessun caso i 10 km/h.
► Non fermarsi e non spegnere il motore.
All'uscita dalla strada allagata, non appena le condizioni di sicurezza lo permettono, frenare leggermente a più riprese per far asciugare i dischi e le pastiglie dei freni.
In caso di dubbi sullo stato del veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

In caso di traino

! La guida con rimorchio sottopone il veicolo trainante a forti sollecitazioni ed

esige un'attenzione particolare da parte del guidatore.

Rispettare le masse massime trainabili consentite.
Guidando in altitudine**:** Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10% ogni 1.000 metri di altitudine; la densità dell'aria diminuisce man mano che si sale in quota, riducendo le prestazioni del motore.

Se il veicolo è nuovo: Non trainare un rimorchio prima di aver percorso almeno 1.000 km.

Quando la temperatura esterna è elevata, lasciar girare il motore al minimo per 1 - 2 minuti dopo l'arresto del veicolo, per consentirne il raffreddamento.

Prima di partire

Peso sulla sfera del gancio traino

► Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sul gancio traino (in corrispondenza del collegamento al veicolo) non superi il valore massimo autorizzato.

Pneumatici

► Controllare la pressione dei pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

Illuminazione

► Verificare l'impianto elettrico di segnalazione del rimorchio e la regolazione della posizione dei fari del veicolo.

Se si utilizza un dispositivo di traino PEUGEOT originale, per evitare il segnale acustico, l'assistenza al parcheggio verrà disattivata automaticamente.

Durante la guida

Raffreddamento

Il traino di un rimorchio in salita causa l'aumento della temperatura del liquido di raffreddamento. Il carico massimo trainabile dipende dall'inclinazione della salita e dalla temperatura esterna. La capacità di raffreddamento della ventola non aumenta con il regime motore.
► Ridurre la velocità e diminuire il regime motore per limitare il surriscaldamento.
In ogni caso, sorvegliare la temperatura del liquido di raffreddamento.




In caso di accensione di questa spia e della spia **STOP**, fermare il veicolo appena possibile e spegnere il motore.

Freni

La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio. Per limitare il surriscaldamento dei freni, si raccomanda l'utilizzo del freno motore.

Vento laterale

Tenere presente che il veicolo è più suscettibile al vento durante il traino.

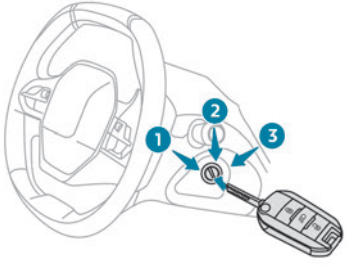
Protezione antifurto

Antiavviamento elettronico

Le chiavi includono un antiavviamento elettronico, il codice segreto deve essere riconosciuto per poter avviare il motore del veicolo.
In caso di malfunzionamento, si è avvertiti da un messaggio sul display e sarà impossibile avviare il motore.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT.

Avviamento / Spegnimento del motore con chiave

Contattore con chiave



Presenta 3 posizioni:
– **1. Stop**: inserimento ed estrazione della chiave, piantone dello sterzo bloccato.
– **2. Contatto**: piantone dello sterzo sbloccato, inserimenti del contatto, preriscaldamento Diesel, avviamento motore.
– **3. Avviamento**.

Evitare di appendere oggetti pesanti alla chiave o al telecomando. Tenderebbe verso il basso sullo stelo nel contattore e potrebbe causare anomalie.

Posizione contatto

Permette l'utilizzo di equipaggiamenti elettrici del veicolo o la ricarica degli accessori.
Non appena il livello di carica della batteria raggiunge la soglia della riserva, il sistema passa in modalità risparmio energetico: l'alimentazione viene interrotta automaticamente per preservare la carica della batteria.

Avviamento del motore

Con il freno di stazionamento inserito:
► Con **cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.
► Con **cambio automatico**, posizionare il selettore delle marce su **N** o **P**, poi premere a fondo il pedale del freno.
► Inserire la chiave nel blocchetto d'avviamento: il sistema riconosce il codice.
► Sbloccare il piantone dello sterzo girando contemporaneamente il volante e la chiave.

In alcuni casi, potrebbe essere necessario esercitare una forza significativa per manovrare il volante (se ad esempio le ruote sono completamente sterzate).

► Con **motore e benzina**, azionare il motorino d'avviamento girando la chiave sulla posizione **3** fino all'avviamento del motore, senza accelerare. Non appena il motore si avvia, rilasciare la chiave.

Nelle **motorizzazioni a benzina**, dopo l'avviamento a freddo, il preriscaldamento del catalizzatore potrebbe causare vibrazioni del motore molto evidenti a veicolo fermo con il motore avviato per un tempo fino a 2 minuti (minimo accelerato).

► Con **motore Diesel**, girare la chiave sulla posizione **2**, inserimento del contatto, per attivare il dispositivo di preriscaldamento del motore.
Attendere lo spegnimento di questa spia sul quadro strumenti, poi azionare il motorino d'avviamento girando la chiave sulla posizione **3** fino all'avviamento del motore, senza accelerare. Non appena il motore si avvia, rilasciare la chiave.

In inverno, la durata d'accensione della spia è prolungata. Quando il motore è caldo, la spia non si accende.

Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto. Attendere alcuni istanti prima di riavviare il motore. Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia, non insistere: si rischia di danneggiare il motorino d'avviamento e il motore.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

In presenza di clima temperato, non far scaldare il motore a veicolo fermo ma accelerare immediatamente e guidare a regime moderato.

Spegnimento del motore

► Immobilizzare il veicolo.
► Con il motore al minimo, girare la chiave sulla posizione **1**.
► Estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento.
► Per bloccare il piantone dello sterzo, manovrare il volante fino a bloccarlo.

Per facilitare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo, si consiglia di posizionare le ruote parallelamente all'asse del veicolo prima di arrestare il motore.

Non interrompere il contatto prima dell'immobilizzazione completa del veicolo. Con lo spegnimento del motore, anche le funzioni di assistenza alla frenata e dello sterzo sono interrotte. Rischio di perdita del controllo del veicolo!

Verificare che il freno di stazionamento sia inserito correttamente, in particolare se il terreno è in pendenza.
Quando si esce dal veicolo, tenere con sé la chiave e bloccare le porte.

Modalità economia d'energia

Dopo l'arresto del motore (posizione **1. Stop**), per una durata combinata massima di circa 30 minuti, è ancora possibile utilizzare funzioni come il sistema audio e telematico, le plafoniere, i tergicristallo, i fari anabbaglianti, ecc.

Per ulteriori dettagli sulla **Modalità economia d'energia**, consultare la sezione corrispondente.

Dimenticanza chiave inserita
All'apertura della porta del guidatore, viene visualizzato un messaggio d'allarme, accompagnato da un segnale acustico, per ricordare che la chiave è rimasta inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **1 (Stop)**.
Se si dimentica la chiave inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **2 (Contatto)**, il contatto viene disattivato automaticamente dopo un'ora.
Per inserire di nuovo il contatto, portare la chiave sulla posizione **1 (Stop)** e poi di nuovo sulla posizione **2 (Contatto)**.

Avviamento / Spegnimento del motore con l'Apertura e Avviamento a mani libere

La chiave elettronica del sistema deve essere presente nell'abitacolo.
In caso di mancato rilevamento, viene visualizzato un messaggio.
Spostare la chiave elettronica in modo da poter avviare o arrestare il motore.
Se il problema persiste, fare riferimento alla sezione "Chiave non rilevata - Avviamento d'emergenza o Arresto d'emergenza".

Avviamento



► Con **cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle e premere a fondo il pedale della frizione.

► Con **cambio automatico**, selezionare la modalità **P** o **N** e premere il pedale del freno.
► Premere il pulsante "**START/STOP**" tenendo premuto il pedale fino all'avviamento del motore.
Nei **motori Diesel**, quando la temperatura esterna è sotto zero e/o a motore freddo, l'avviamento del motore avviene solo in seguito allo spegnimento della spia di preriscaldamento.
Se questa spia si accende dopo aver premuto il pulsante "**START/STOP**":
► tenere premuto a fondo il pedale e non premere nuovamente il pulsante "**START/STOP**" fino all'avviamento del motore.
Se una delle condizioni d'avviamento non è rispettata, viene visualizzato un messaggio.
In alcuni casi, un messaggio segnala che è necessario ruotare il volante tenendo premuto il pulsante "**START/STOP**" per facilitare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo.

i Nei **motori a benzina**, dopo l'avviamento a freddo, il preriscaldamento del catalizzatore potrebbe causare vibrazioni del motore molto evidenti a veicolo fermo con il motore avviato (minimo accelerato) per un tempo fino a 2 minuti.

i Se il motore si spegne, rilasciare il pedale della frizione e premerlo a fondo nuovamente; il motore si riavvierà automaticamente.

Avviamento di veicoli ibridi

► Premere a fondo il pedale del freno e premere **brevemente** il pulsante **START/STOP**.
READY ► Tenere il piede sul pedale fino all'accensione di questo indicatore, che segnala l'attivazione del sistema ibrido (confermata da un segnale acustico).
Per impostazione predefinita, il sistema si avvia in modalità **ELECTRIC**.
A seconda di alcuni parametri (livello di carica della batteria o temperatura esterna), il sistema determina se è necessario avviare il motore a benzina.
È possibile cambiare la modalità di guida in qualunque momento utilizzando il selettore della modalità.

! Quando il veicolo si avvia nella modalità elettrica, non produce rumore.
Prestare particolare attenzione ai pedoni e ai ciclisti che potrebbero non udire l'arrivo del veicolo nonostante l'avvisatore acustico pedoni.

Disattivazione

► Immobilizzare il veicolo, con il motore al minimo.
► Con **cambio manuale**, si consiglia di posizionare la leva del cambio in folle.
► Con **cambio automatico**, si consiglia di selezionare la modalità **P** o **N**.
► Premere il pulsante "**START/STOP**".
► Per i veicoli ibridi, prima di uscire dal veicolo, controllare che la spia **READY** sia spenta.
In alcuni casi è necessario ruotare leggermente il volante per bloccare il piantone dello sterzo.
Su alcune versioni con cambio automatico (EAT6/EAT8), il piantone dello sterzo non si blocca, ma il cambio si blocca in modalità **P**.

i Se il veicolo non è immobilizzato, il motore non si spegne.

! Con lo spegnimento del motore, anche le funzioni di assistenza alla frenata e dello sterzo sono interrotte. Rischio di perdita del controllo del veicolo!

! Non scendere mai dal veicolo lasciando la chiave elettronica a bordo.

Inserimento del contatto senza avviare il motore



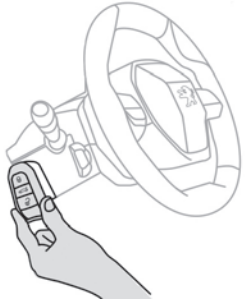


Con la chiave elettronica nell'abitacolo, premendo il pulsante "**START/STOP**" **senza premere i pedali**, è possibile inserire il contatto senza avviare il motore (accendendo il quadro strumenti e accessori come l'impianto audio e l'illuminazione).
► Premere **nuovamente** questo pulsante per interrompere il contatto e permettere il bloccaggio delle porte del veicolo.

Chiave non rilevata

Avviamento d'emergenza

Un lettore d'emergenza è situato sul piantone dello sterzo per consentire l'avviamento del motore se il sistema non rileva più la chiave nella zona di riconoscimento, o se la pila della chiave elettronica è esaurita.



► Tenere il telecomando posizionato contro il lettore.

► **Con cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.
► **Con cambio automatico**, selezionare la modalità **P**, poi premere a fondo il pedale del freno.



► Premere il pulsante "**START/STOP**".
Il motore si avvia.

Arresto d'emergenza



Quando la chiave elettronica non viene rilevata o non si trova più nella zona di riconoscimento, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio alla chiusura di una porta o alla richiesta di spegnimento del motore.

► Per confermare la richiesta di arresto del motore, premere per circa 5 secondi il pulsante "**START/STOP**".
In caso di malfunzionamento della chiave elettronica, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.

Arresto d'emergenza

Solo in caso d'emergenza, il motore può essere spento in qualsiasi momento (anche durante la guida).
► Premere per circa 5 secondi il pulsante "**START/STOP**".
In questo caso, il piantone dello sterzo si blocca non appena il veicolo si ferma.
In alcune versioni con cambio automatico (EAT6/EAT8), il piantone dello sterzo non si blocca.

Freno di stazionamento elettrico

In modalità automatica, questo sistema inserisce il freno di stazionamento all'arresto del motore e lo disinserisce quando il veicolo si muove.





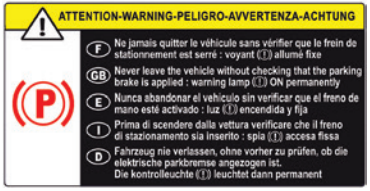
In qualsiasi momento, a motore avviato:
► Per inserire il freno di stazionamento, tirare **brevemente** la relativa leva di comando.
► Per disinserirlo, **spingere** brevemente la relativa leva di comando premendo nel contempo il pedale del freno.
Per impostazione predefinita, la modalità automatica è attivata.

Spia

Questa spia si accende sul quadro strumenti e sulla leva di comando per confermare l'inserimento del freno di stazionamento, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento inserito".
La spia si spegne per confermare il rilascio del freno di stazionamento, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento disinserito".
La spia lampeggia in risposta a una richiesta manuale di inserire o rilasciare il freno.

! In caso di batteria scarica, il freno di stazionamento elettrico non funziona più.
Per ragioni di sicurezza, con cambio manuale, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo inserendo una marcia.
Per ragioni di sicurezza, con cambio automatico, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo posizionando i cunei in dotazione contro una delle ruote.

Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



! Prima di uscire dal veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia inserito: le spie sul quadro strumenti e sulla leva di comando devono essere accese fisse.
Se il freno di stazionamento non è inserito, questo è indicato da un segnale acustico e da un messaggio visualizzato all'apertura della porta del guidatore.

! Non lasciare mai bambini soli nel veicolo, potrebbero disinserire il freno di stazionamento.

! **Quando il veicolo è parcheggiato: in forte pendenza, con carico pesante o durante il traino**
Con cambio manuale, ruotare le ruote verso il marciapiede e inserire una marcia.
Con cambio automatico, ruotare le ruote verso il marciapiede e selezionare la modalità **P**.

Durante il traino, il veicolo è omologato per poter essere parcheggiato su pendenze fino al 12%.

Funzionamento manuale

Disinserimento manuale

A contatto inserito o a motore avviato:
► Premere il pedale del freno.
► Tenendo premuto il pedale del freno, spingere leggermente la leva di comando.

i Se si spinge la leva di comando senza premere il pedale del freno, il freno di stazionamento non viene disinserito e appare un messaggio.

Inserimento manuale

A veicolo fermo:
► tirare leggermente la leva di comando.
La spia della leva di comando lampeggia brevemente per confermare la richiesta di inserimento.

Funzionamento automatico

Disinserimento automatico

Accertarsi innanzitutto che il motore sia avviato e che la porta del guidatore sia chiusa correttamente.
Il freno di stazionamento elettrico **si disinserisce automaticamente e**

progressivamente non appena il veicolo inizia a muoversi.

Con cambio manuale

► Premere a fondo il pedale della frizione e inserire la prima marcia o la retromarcia.

► Premere il pedale dell'acceleratore e rilasciare il pedale della frizione.

Con cambio automatico

► Premere il pedale del freno.

► Selezionare la modalità **D**, **M** o **R**.

► Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

Se il freno non si disinserisce automaticamente, verificare che le porte anteriori siano chiuse completamente.

A veicolo fermo con motore avviato, non premere il pedale dell'acceleratore se non è necessario. Rischio di disinserimento del freno di stazionamento.

Inserimento automatico

A veicolo fermo, il freno di stazionamento **si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore**.

Non si inserisce automaticamente se il motore si spegne o passa alla modalità STOP della funzione Stop & Start.

Con il funzionamento automatico, è possibile anche inserire o disinserire manualmente il freno di stazionamento tramite la leva di comando.

Casi particolari

Immobilizzo del veicolo a motore avviato

Per immobilizzare il veicolo con il motore avviato, tirare leggermente la leva di comando.

Parcheggio del veicolo con freno di stazionamento disinserito

In caso di clima molto freddo (presenza di ghiaccio), si consiglia di non inserire il freno di stazionamento.
Per immobilizzare il veicolo, inserire una marcia o posizionare i cunei contro una delle ruote.

Con un cambio automatico, la modalità **P** viene inserita automaticamente all'interruzione del contatto. Le ruote sono bloccate.
Per ulteriori informazioni sulla modalità a **ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

Con cambio automatico, quando si inserisce la modalità **N**, l'apertura della porta del guidatore provoca l'emissione di un segnale acustico. Questo segnale si interrompe quando la porta del guidatore viene chiusa.

Disattivazione del funzionamento automatico

In alcune situazioni, come in caso di clima molto freddo o di traino (roulotte, carro attrezzi), potrebbe essere necessario disattivare il funzionamento automatico del sistema.





► Avviare il motore.

► Utilizzare la leva di comando per inserire il freno di stazionamento, se è disinserito.

► Rilasciare completamente il pedale del freno.

► Tenere la leva di comando premuta nella direzione di rilascio per un minimo di 10 e un massimo di 15 secondi.

► Rilasciare la leva di comando.

► Tenere premuto il pedale del freno.

► Tirare la leva di comando, nella direzione di "inserimento", per 2 secondi.



Questa spia del quadro strumenti si accende per confermare la disattivazione delle funzioni automatiche.

► Rilasciare la leva di comando e il pedale del freno.
Da questo momento, è possibile inserire e disinserire manualmente il freno di stazionamento solo utilizzando la leva di comando.
Ripetere questa procedura per riattivare il funzionamento automatico (confermato dallo spegnimento della spia sul quadro strumenti).

Frenata d'emergenza

In caso di anomalia del pedale del freno o in situazioni eccezionali (ad es. malore del guidatore, guida con accompagnatore), tenere tirata la leva di comando del freno di stazionamento elettrico per fermare il veicolo.
La frenata continua mentre la leva di comando è tirata e cessa quando viene rilasciata.
I sistemi ABS e CDS stabilizzano il veicolo durante la frenata d'emergenza.
In caso di anomalia della frenata d'emergenza, viene visualizzato il messaggio "Anomalia comando freno di stazionamento" sul quadro strumenti.

In caso di anomalia del sistema ABS e CDS, indicata dall'accensione di una o entrambe le spie sul quadro strumenti, la stabilità del veicolo non è più garantita.
In questo caso, il guidatore deve mantenere stabile il veicolo tirando e rilasciando in successione leva di comando, ripetendo l'operazione fino a quando il veicolo si ferma.

Cambio manuale a 6 marce

Inserimento della 5ª o della 6ª marcia

► Spostare completamente il selettore delle marce verso destra per inserire correttamente la 5ª o la 6ª marcia.

! Il mancato rispetto di questa raccomandazione potrebbe danneggiare definitivamente il cambio (inserimento accidentale della 3ª o 4ª marcia).

Inserimento della retromarcia



► Sollevare il nottolino sotto il pomello e spostare la leva del cambio verso sinistra, poi in avanti.

i Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

! Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore, posizionare sempre il cambio in folle e premere il pedale della frizione.

Cambio automatico (EAT6/EAT8)

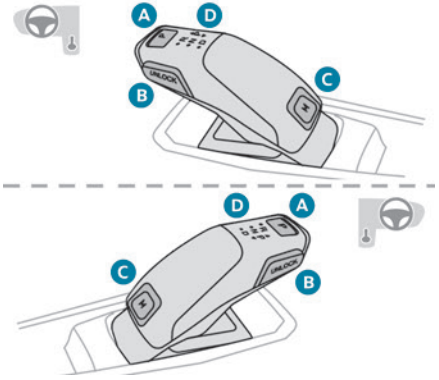
Cambio automatico a 6 o 8 marce con selettore a pulsante. Offre anche una modalità manuale con cambio marcia mediante palette dei comandi situate dietro il volante.

Posizioni della leva del cambio

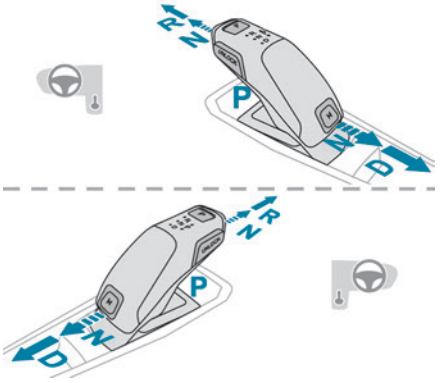
P. Parcheggio
Per parcheggiare il veicolo: le ruote anteriori sono bloccate.
R. Retromarcia
N. Folle
Per spostare il veicolo a contatto interrotto o consentire di muovere liberamente le ruote (free-wheel).
Per ulteriori informazioni sul **Passaggio a free-wheeling**, leggere la sezione corrispondente.
D. Guida in modalità automatica
Il cambio gestisce l'inserimento delle marce in funzione dello stile di guida, del tipo di strada e del carico del veicolo.

M. Guida in modalità manuale
Il guidatore cambia marcia utilizzando i comandi al volante.

Selettore a pulsante



A. Pulsante **P**
Per portare il cambio in modalità Parcheggio.
B. Pulsante **Sbloccaggio**
Per sbloccare il cambio e uscire da **P** o passare a **R**, premendo il pedale del freno. Tenere premuto questo pulsante prima di spingere il selettore.
C. Pulsante **M**
Per passare dalla modalità **D** alla modalità manuale permanente.
D. Spie di stato del cambio **(R, N, D)**



► Muovere il selettore premendolo in avanti (**N** o **R**) o indietro (**N** o **D**) una o due volte, superando il punto di resistenza, se necessario. Il selettore a pulsante torna alla posizione iniziale, quando rilasciato.
Ad esempio, per passare da **P** a **R**, premendo **Sbloccaggio**, spingere due volte in avanti, senza superare il punto di resistenza, o spingere una volta sola, superando il punto di resistenza:
– Nel primo caso, il cambio passa da **P** a **N**, poi da **N** a **R**.
– Nel secondo caso, il cambio passa direttamente da **P** a **R**.

Comandi al volante

In modalità **M** o **D**, i comandi al volante permettono al guidatore di selezionare le marce manualmente.

Non consentono di mettere il cambio in folle, né di inserire o disinserire la retromarcia.



► Tirare verso di sé il comando "**+**" o "**-**" e rilasciarlo per inserire la marcia superiore o inferiore.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Quando il contatto è inserito, lo stato del cambio è visualizzato sul quadro strumenti:
P : Parcheggio.
R : Retromarcia.
N : Folle.
D1...D6/D8 : Modalità automatica.
S : Programma Sport o Dynamic pack.
M1...M6/M8 : Modalità manuale.
- : Istruzione non elaborata in modalità manuale.
Se la porta del guidatore viene aperta a contatto inserito, viene visualizzato un messaggio che chiede di impostare il cambio sulla modalità **P**.

Pulsante "Sport"

A motore avviato, se il programma associato al pulsante è attivato, il cambio ritarda l'inserimento della marce più alte per avere uno stile di guida più dinamico.
Il programma si disattiva automaticamente all'interruzione del contatto.
È sconsigliato attivare il programma **Sport** o il **Dynamic Pack** nelle seguenti situazioni:
– Utilizzo di una delle modalità Advanced Grip Control speciali (ad eccezione della modalità standard).
– Riserva del carburante raggiunta.
– Riserva dell'AdBlue raggiunta.

i La pressione di questo pulsante non ha alcun effetto in caso di traino e quando è collegato un rimorchio.

Programma Sport

SPORT In modalità **D**, premendo questo pulsante si attiva il programma **Sport**.
"**S**" compare sul quadro strumenti.

Dynamic Pack

SPORT ► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione.
La spia arancione del pulsante è accesa quando il **Dynamic Pack** è attivato.
Per ulteriori informazioni sul **Dynamic Pack**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Funzionamento

A motore avviato, se è necessaria una pressione del pedale del freno e/o del tasto **Unlock** per cambiare modalità, sul quadro strumenti appare un messaggio d'allarme.
Sono prese in conto solo le richieste di cambio di modalità conformi.

! A motore avviato e freni disinseriti, se sono selezionate le posizioni **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza premere il pedale dell'acceleratore.

! Non premere mai contemporaneamente i pedali dell'acceleratore e del freno
- Rischio di deterioramento del cambio!
In caso di panne della batteria, posizionare tassativamente i cunei forniti con l'attrezzatura di bordo contro una delle ruote per immobilizzare il veicolo.

Sbloccaggio del cambio

– Dalla modalità **P**:
► Premere a fondo il pedale del freno.
► Premere il pulsante di **sbloccaggio**.
► Selezionare un'altra modalità tenendo premuto il pedale del freno e il pulsante di **sbloccaggio**.
– Dalla posizione folle **N**, a una velocità di 5 km/h:
► Premere a fondo il pedale del freno.
► Selezionare un'altra modalità tenendo premuto il pedale del freno.

Inserimento della retromarcia

► Rallentare fino all'arresto.
► Premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante di **sbloccaggio**.
► Tenendo premuti questi elementi, selezionare la modalità **R**.

Modalità manuale

Inserimento della modalità:
► Con la modalità **D** inizialmente selezionata.
► Premere il pulsante **M**; la spia verde del pulsante si accende.
Disattivazione della modalità:
► Dare un impulso in avanti per tornare alla modalità **D**.
oppure
► Premere il pulsante **M**; la spia del pulsante si spegne.

Interruzione del contatto

Per interrompere il contatto, il veicolo deve essere fermo.

Passaggio a free-wheeling

Per ulteriori informazioni sul **Passaggio a free-wheeling**, leggere la sezione corrispondente.

i Se si apre la porta del guidatore mentre la modalità **N** è inserita, verrà emesso un segnale acustico Il segnale si interrompe quando si chiude nuovamente la porta del guidatore.

Particolarità della modalità automatica

Il cambio seleziona la marcia che offre le performance ottimali in funzione della temperatura esterna, del tipo di strada, del carico del veicolo e dello stile di guida.
Per ottenere un'accelerazione massima senza toccare il selettore marce, premere a fondo il pedale dell'acceleratore (kick down).
Il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore o resta nella marcia selezionata fino al raggiungimento del regime massimo del motore.
I comandi al volante permettono al guidatore di selezionare temporaneamente le marce se le condizioni di velocità e di regime motore lo permettono.

Particolarità della modalità manuale

Il cambio passa da una marcia all'altra solo se la velocità del veicolo e le condizioni di velocità del motore lo consentono.

Avviamento del veicolo

Dalla modalità **P**:
► Premere a fondo il pedale del freno.
► Avviare il motore.
► Tenendo il pedale del freno premuto, premere il tasto **Unlock**.
► Dare uno o due impulsi all'indietro per selezionare la modalità automatica **D**, o in avanti per inserire la retromarcia **R**.
Dalla posizione **N**:
► Premere a fondo il pedale del freno.
► Avviare il motore.
► Tenendo il pedale del freno premuto, dare un impulso all'indietro per selezionare la modalità automatica **D**, o in avanti, accompagnata dalla pressione del tasto **Unlock** per inserire la retromarcia **R**.
Poi, da **D** o **R**:
► Rilasciare il pedale del freno.
► Accelerare progressivamente per disinserire il freno di stazionamento elettrico.
Il veicolo si sposta immediatamente.

Con temperature estremamente rigide (inferiori a -23 °C), per garantire il corretto funzionamento e la longevità del motore e del cambio, è necessario lasciar girare il motore per alcuni minuti prima di iniziare la guida.

Con cambio automatico, non tentare mai di far avviare il motore spingendo il veicolo.

Arresto del veicolo

Indipendentemente dallo stato del cambio, all'interruzione del contatto si inserisce immediatamente e automaticamente la modalità **P**.
In ogni caso, se il cambio si trova in modalità **N**, la modalità **P** viene inserita dopo un ritardo di 5 secondi (per consentire la procedura necessaria per lasciare il veicolo a ruota libera).
Verificare che sia inserita la modalità **P** e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito automaticamente; altrimenti inserirlo manualmente.
Le spie corrispondenti del selettore e della paletta del freno di stazionamento elettrico devono essere accese, così come le spie sul quadro strumenti.

Anomalia del cambio

Questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Non guidare a una velocità superiore a 100 km/h, rispettando i limiti di velocità.
Il cambio passa in modalità emergenza: la modalità **D** si blocca in terza, le palette dei comandi al volante sono inoperanti, la modalità **M** non è più disponibile. Si potrebbe percepire un colpo notevole all'inserimento della retromarcia. Questo non danneggia il cambio.

Anomalia del selettore

Anomalia di lieve entità

Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Guidare con prudenza e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

In alcuni casi, le spie del selettore non si possono più accendere, ma lo stato del cambio è comunque visualizzato sul quadro strumenti.

Anomali grave

Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

! Fermarsi appena possibile, lontano dal traffico, e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Cambio automatico elettrico e-EAT8 (ibrido)

Cambio automatico a 8 marce con selettore a pulsante e funzione di frenata rigenerativa.
Ad eccezione della modalità manuale, del pulsante "Sport" e della frenata rigenerativa, il funzionamento è identico a quello di altri cambi EAT8.
Per ulteriori informazioni sul **Funzionamento** o sulle **Anomalie** del cambio EAT8, consultare le sezioni corrispondenti.

Posizioni della leva del cambio

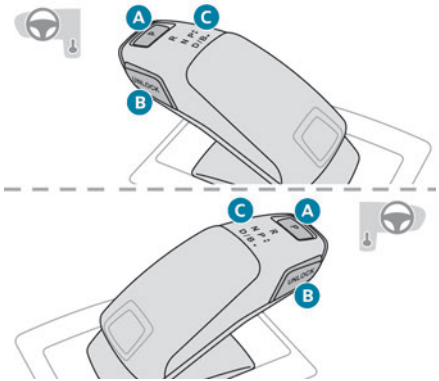
P. Parcheggio
Per parcheggiare il veicolo: le ruote anteriori sono bloccate.

R. Retromarcia

N. Folle
Per spostare il veicolo a contatto interrotto: in alcuni impianti di autolavaggio, in caso di traino del veicolo, ecc.

D/B. Guida automatica in avanti (**D**) o guida automatica in avanti con frenata rigenerativa (**B**).
Il cambio gestisce l'inserimento delle marce in funzione dello stile di guida, del tipo di strada e del carico del veicolo. Con la funzione di frenata rigenerativa attivata, il cambio gestisce anche la frenata quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato.

Selettore a pulsante



A. Pulsante **P**
Per portare il cambio in modalità Parcheggio.

B. Pulsante **Sbloccaggio**
Per sbloccare il cambio e uscire da **P** o passare a **R**, premendo il pedale del freno. Tenere premuto questo pulsante prima di spingere il selettore.

C. Spie della leva del cambio **(R, N, D/B)**

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Quando il contatto è inserito, lo stato del cambio è visualizzato sul quadro strumenti:
P: parcheggio.
R: retromarcia.
N: folle.
Da D1 a D8: marcia in avanti automatica.
Da B1 a B8: marcia in avanti automatica con funzione di frenata rigenerativa attivata.
Nella guida completamente elettrica, la marcia inserita non è indicata.
All'interruzione del contatto, lo stato del cambio rimane visualizzato sul quadro strumenti per alcuni secondi.

Frenata rigenerativa

La funzione di frenata rigenerativa emula il freno motore, rallentando il veicolo senza la necessità di premere il pedale del freno. Quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore,

il veicolo rallenta più rapidamente e ricarica la batteria.
► Mentre è in modalità **D/B**, spostare indietro il selettore a impulso per attivare/disattivare la funzione.
La **D** sul quadro strumenti è sostituita da una **B**. Lo stato della funzione non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

! Il guidatore deve sempre essere pronto a utilizzare il pedale del freno: in alcune situazioni (ad es. batteria completamente carica, temperature estreme), il livello della frenata rigenerativa può essere limitato temporaneamente e la decelerazione può essere ridotta.

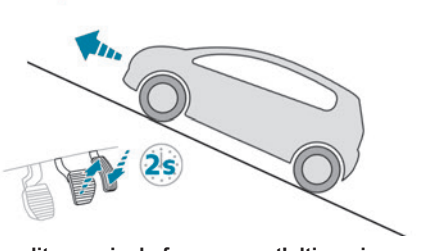
Partenza assistita in salita

Questo sistema mantiene fermo il veicolo per un breve periodo di tempo (circa 2 secondi) durante una partenza in salita, mentre si sposta il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.
Questo sistema è attivo solo quando:
– il veicolo è completamente fermo e il pedale del freno è premuto;
– in presenza di alcune condizioni di pendenza;
– la porta del guidatore è chiusa.

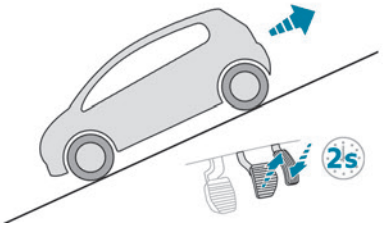
! Non scendere dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo tramite sistema di partenza assistita in salita.
Se si deve scendere dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Successivamente, assicurarsi che la spia del freno di stazionamento e la spia **P** della leva di comando del freno di stazionamento elettrico siano accese fisse.

! La funzione di partenza assistita in salita non può essere disattivata. Tuttavia, l'uso del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo ne interrompe la funzione.

Funzionamento



In salita, a veicolo fermo, quest'ultimo rimane immobilizzato per un istante non appena si rilascia il pedale del freno:
– con il cambio manuale in prima o in folle;
– se il cambio automatico è in modalità **D** o **M**;



In discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato per un istante al rilascio del pedale del freno.

Anomalia



Se si verifica un'anomalia, queste spie di allarme si accendono.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

Dynamic Pack

Questo pacchetto controlla i seguenti elementi:
– Ambiente acustico del motore.
– Servosterzo.
– Accelerazione.
– Selezione delle marce con il cambio automatico.
– Visualizzazione sul quadro strumenti delle informazioni relative ai parametri dinamici del veicolo (modalità **"PERSONALE"**).

Attivazione/Disattivazione

SPORT ► Premere questo pulsante; la spia arancione si accende per confermare l'attivazione della funzione.

Se la spia arancione lampeggia, l'attivazione non è disponibile (esempio: se è selezionato il Park Assist).
Se il lampeggiamento della spia persiste, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

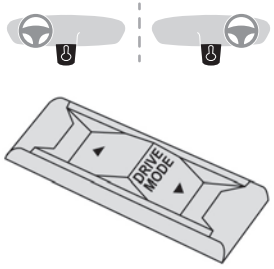
Visualizzazioni

Per visualizzare queste informazioni sul quadro strumenti, selezionare la modalità "PERSONALE" e poi il tipo di informazione richiesta.

Questi dati della telemetria (potenza di uscita, pressione del turbocompressore, coppia, accelerazione longitudinale e laterale, ecc.) sono forniti solo a scopo informativo.

Modalità di guida

Il numero e il tipo di modalità di guida disponibili dipende dal motore e dall'equipaggiamento del veicolo.
Le modalità di guida sono selezionate utilizzando il seguente comando:



Premere il comando per visualizzare le modalità sul quadro strumenti.
Quando il messaggio scompare, la modalità selezionata viene attivata e rimane indicata sul quadro strumenti (eccetto per la modalità **NORMALE**).

Con motore ibrido

Ogni volta che il contatto viene inserito, la modalità **ELECTRIC** viene selezionata per impostazione predefinita.

ELECTRIC

Consente la guida elettrica al 100%. La velocità massima è circa 135 km/h.
All'avvio del veicolo, se le condizioni non consentono l'attivazione o la conservazione della modalità **ELECTRIC**, viene visualizzato il messaggio "Modalità elettrica al momento non disponibile" sul quadro strumenti. Il veicolo passa automaticamente alla modalità **IBRIDO**.

L'accensione di un LED blu sotto il retrovisore interno, visibile dall'esterno del veicolo, conferma la guida nella modalità **ELECTRIC**.

L'accensione del LED può essere disattivata inserendo la punta di un accessorio come una graffetta nel foro sotto il retrovisore.

Condizioni di attivazione
– Livello di carica della batteria adeguato. Pertanto, si consiglia di caricare il veicolo dopo ogni guida. La modalità **ELECTRIC** è disponibile se la batteria è ancora carica.
– Temperatura esterna tra 0°C e 45°C.
Uscita manuale dalla modalità
– Premere a fondo il pedale dell'acceleratore.
– Selezionare un'altra modalità.

In caso di inutilizzo del veicolo per un periodo prolungato (diversi mesi), un riavvio del motore a benzina può avvenire anche se la batteria è carica.

IBRIDO

Ottimizza il consumo di carburante del veicolo gestendo il **funzionamento alternato o simultaneo dei due tipi di motore**, secondo le condizioni e lo stile di guida.
Nella modalità **IBRIDO**, è possibile guidare al 100% in modalità elettrica se il livello di carica della batteria è sufficiente e i requisiti di accelerazione sono modesti.

Quando la navigazione è attivata, si consiglia di utilizzare la modalità **IBRIDO** per ottimizzare il consumo elettrico.

SPORT

Consente una guida più dinamica, per trarre vantaggio dalle prestazioni massime del veicolo. L'alimentazione elettrica è utilizzata per supportare il motore a benzina fino a quando è rimasta energia nella batteria.

4WD (4 ruote motrici)

Secondo l'equipaggiamento.
La modalità **4WD** ("4 ruote motrici") migliora l'aderenza del veicolo a velocità basse e moderate azionando tutte le 4 ruote costantemente.
Questa modalità è particolarmente adatta su strade innevate e terreni difficili (fango, sabbia, ecc.) oltre che su attraversamenti di guadi, a velocità moderata.
Secondo le condizioni di guida e il livello di carica della batteria, la modalità **4WD** può essere elettrica al 100%.

L'impiego di questa modalità sarà ancora più efficace se il veicolo è equipaggiato di pneumatici adatti, ad esempio pneumatici invernali.

È possibile migliorare l'aderenza fino a 135 km/h utilizzando i motori elettrici; oltre questa velocità, il veicolo è spinto solo dalle ruote anteriori.

Indicatore di cambio marcia

(Secondo la motorizzazione)
Questo sistema permette di ridurre il consumo del carburante consigliando la marcia più adatta.

Funzionamento

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una (o più) marce.
L'inserimento della marcia più adatta è solo un suggerimento. Infatti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico e la sicurezza restano degli elementi determinanti nella scelta della marcia ottimale. Il guidatore ha quindi la responsabilità di seguire o meno le indicazioni del sistema.
Questa funzione non può essere disattivata.

Con cambio automatico, il sistema è attivo solo in modalità manuale.

L'informazione appare sul quadro strumenti, sotto forma di freccia, accompagnata dalla marcia consigliata.

Il sistema adatta i suggerimenti di cambio marcia in funzione delle condizioni di guida (pendenza, carico, ecc.) e delle sollecitazioni del guidatore (richiesta di potenza, accelerazione, frenata, ecc.).
Il sistema non propone mai:
– di inserire la prima marcia,
– di inserire la retromarcia.

Stop & Start

Il sistema Stop & Start pone il motore temporaneamente in stand-by (modalità STOP) durante le fasi di sosta nel traffico (semafori rossi, code, ecc.). Il motore si riavvia automaticamente - modalità START - non appena si accelera per ripartire.
Progettato essenzialmente per l'utilizzo urbano, il sistema consente di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di gas inquinanti e il livello acustico a veicolo fermo.
Questa funzione non incide sul comportamento del veicolo e in particolare sulla frenata.

Disattivazione/Riattivazione

La funzione **si attiva** per impostazione predefinita all'inserimento del contatto.

Con il pulsante sul cruscotto



► Premere il pulsante.

Un messaggio sul quadro strumenti conferma il cambiamento di stato.
Quando la funzione è disattivata, la spia arancione si accende; se il motore era in standby, si riavvia immediatamente.

Con il pulsante del touch screen

Viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Un messaggio sul quadro strumenti conferma il cambiamento di stato.
Quando la funzione è disattivata, se il motore era in standby, si riavvia immediatamente.

Spie associate

Funzione attivata.

Funzione disattivata o anomalia.

Apertura del cofano motore
Prima di qualsiasi intervento nel cofano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare di ferirsi a causa del riavviamento automatico del motore.



Guida su strada allagata
Prima di attraversare un'area allagata, si raccomanda vivamente di disattivare il sistema Stop & Start.

Per ulteriori informazioni sui **consigli di guida**, in particolare sulla guida su strade allagate, leggere la sezione corrispondente.

Funzionamento

Condizioni principali di funzionamento

– La porta del guidatore deve essere chiusa.
– La cintura di sicurezza del guidatore deve essere allacciata.
– Il livello di carica della batteria deve essere sufficiente.
– La temperatura del motore deve trovarsi all'interno della gamma consentita.
– La temperatura esterna deve essere compresa tra 0°C e 35°C.

Mettere il motore in modalità standby (modalità STOP)

Il motore entra automaticamente in modalità standby non appena il guidatore indica l'intenzione di fermarsi.
– **Con cambio manuale**, a una velocità inferiore a 3 km/h sulle versioni 1.5 BlueHDi, o a veicolo fermo sulle versioni 1.2 PureTech, quando si posiziona la leva del cambio in folle e si rilascia il pedale della frizione.
– **Con cambio automatico**, a una velocità inferiore a 20 km/h sulle versioni BlueHDi, o a veicolo fermo su altre versioni, quando si preme il pedale del freno o si posiziona il selettore marce in modalità **N**.

Timer

Un timer aggiunge il tempo trascorso in modalità attesa durante il tragitto. Si azzera a ogni inserimento del contatto con la chiave o con il pulsante **START/STOP**.

Casi particolari:

Il motore non passerà in stand-by se non vengono soddisfatte tutte le condizioni di funzionamento e nei casi seguenti.
– Forte pendenza (salita o discesa).
– Il veicolo non ha superato la velocità di 10 km/h dall'ultimo avviamento del motore (con la chiave o il pulsante "**START/STOP**"),
– Il freno di stazionamento elettrico è inserito o in fase di inserimento.
– Il motore è necessario per mantenere una temperatura confortevole nell'abitacolo.
– La funzione di disappannamento è attivata.

In questi casi, questa spia lampeggia per qualche secondo e poi si spegne.

Dopo il riavviamento del motore, la modalità STOP non è disponibile fino a quando il veicolo non raggiunge la velocità di 8 km/h.

Durante le manovre di parcheggio, la modalità STOP non è disponibile per alcuni secondi dopo il disinserimento della retromarcia o aver sterzato il volante.

Riavvio del motore (modalità START)

Il motore si riavvia automaticamente non appena il guidatore manifesta l'intenzione di ripartire.
– **Con un cambio manuale**: pedale della frizione premuto completamente.
– **Con un cambio automatico**:
- Selettore in posizione **D** o **M**: pedale del freno non premuto.
- Selettore in posizione **N** e pedale del freno non premuto: selettore in posizione **D** o **M**.
- Selettore in posizione **P** e pedale del freno non premuto: selettore in posizione **R**, **N**, **D** o **M**.

Casi particolari:

Il motore si riavvia automaticamente nei seguenti casi, se le condizioni necessarie sono soddisfatte.
– La velocità del veicolo è superiore a 25 km/h con le versioni 2.0 BlueHDi con cambio automatico in modalità **D** oppure a 3 km/h con altre versioni.
– Il freno di stazionamento elettrico è inserito.


In questi casi, questa spia lampeggia per qualche secondo e poi si spegne.

Anomalie


In caso di anomalia, questa spia lampeggia per alcuni istanti, poi rimane accesa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Far verificare il veicolo dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Il veicolo si spegne in modalità STOP

Se si verifica questa anomalia, tutte le spie del quadro strumenti si accendono.
► Interrompere il contatto, poi riavviare il motore con la chiave o il pulsante "**START/STOP**".

! Lo Stop & Start richiede una batteria da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche.
Qualsiasi intervento sulla batteria deve essere eseguito esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Segnalazione pneumatici sgonfi

Sistema che garantisce il controllo automatico della pressione dei pneumatici durante la guida. Confronta le informazioni fornite dai sensori di velocità delle ruote con dei **valori di riferimento che devono essere reinizializzati dopo ogni regolazione della pressione dei pneumatici o dopo la sostituzione di una ruota**.
Il sistema attiva un allarme non appena rileva un calo della pressione di gonfiaggio di uno o più pneumatici.

! Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non può, in nessun caso, sostituire la vigilanza del guidatore.
Questo sistema non elimina la necessità di controllare regolarmente la pressione dei pneumatici (compresa la ruota di scorta) regolarmente, specialmente prima di un lungo viaggio.
Guidare con pneumatici sgonfi, in particolare in condizioni avverse (carico elevato, velocità elevata, tragitti lunghi):
– peggiora la tenuta di strada;
– allunga le distanze di frenata;
– provoca l'usura prematura dei pneumatici;
– aumenta il consumo di energia.

i I valori della pressione di gonfiaggio definiti per il veicolo sono riportati sull'etichetta della pressione dei pneumatici.
Per ulteriori informazioni sugli **elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

! **Controllo della pressione dei pneumatici**
Il controllo della pressione dei pneumatici deve essere effettuato "a freddo" (veicolo fermo da 1 ora o dopo un tragitto inferiore a 10 km effettuato a velocità moderata).
In caso contrario, aggiungere 0,3 bar ai valori indicati sull'etichetta.

Catene da neve
Il sistema non deve essere reinizializzato dopo il montaggio o la rimozione delle catene da neve.

Allarme pneumatici sgonfi

L'allarme si manifesta con l'accensione fissa di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e, secondo l'equipaggiamento, dalla visualizzazione di un messaggio.
► Diminuire immediatamente la velocità, evitare sterzate improvvise e frenate brusche.
► Fermarsi appena possibile, non appena le condizioni del traffico lo permettono.

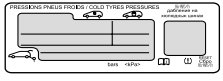
La perdita di pressione segnalata non comporta necessariamente una deformazione visibile del pneumatico.
Non fidarsi quindi di un semplice controllo visivo.

► Utilizzando un compressore, ad esempio quello del kit di riparazione provvisoria pneumatici, controllare a freddo la pressione dei quattro pneumatici.
► Se non fosse possibile effettuare immediatamente questo controllo, guidare con prudenza a velocità ridotta.
► In caso di foratura del pneumatico, utilizzare il kit di riparazione provvisoria del pneumatico o la ruota di scorta (secondo l'equipaggiamento).

L'allarme rimane fino alla reinizializzazione del sistema.

Reinizializzazione

È necessario reinizializzare il sistema dopo ogni regolazione della pressione di uno o più pneumatici e dopo la sostituzione di una o più ruote.



Prima di reinizializzare il sistema, accertarsi che la pressione dei quattro pneumatici sia adatta alle condizioni di utilizzo del veicolo e conforme alle raccomandazioni presenti sull'etichetta di pressione degli pneumatici.
Prima di reinizializzare il sistema, controllare la pressione dei quattro pneumatici.
Il sistema non indica se la pressione è errata al momento della reinizializzazione.

Display monocromatico C

A veicolo fermo, è possibile reinizializzare il sistema dal menu "**Personalizzazione-configurazione**" del display.
► Selezionare il menu "**Definire i parametri veicolo**", poi **Aiuto alla guida**.
► Selezionare la funzione "**Gonfiaggio dei pneumatici**", poi "**Reinizializzazione**".
► Selezionare "**Si**" per confermare.

La reinizializzazione è confermata da un segnale acustico.

Display touch screen

A veicolo fermo, il sistema viene reinizializzato attraverso il menu **Veicolo/Guida** del display touch screen.
► In questo menu, selezionare la tendina "**Impostazioni veicolo**" .
► Nella pagina, selezionare la funzione "**Inizializzazione pneumatici sgonfi**".
► Selezionare "**Si**" per confermare.
Un segnale acustico e la visualizzazione di un messaggio confermano la reinizializzazione.

Anomalia di funzionamento

L'accensione di queste spie indica il malfunzionamento del sistema.
Appare un messaggio accompagnato da un segnale acustico.
In questo caso, il monitoraggio della pressione dei pneumatici non è più garantito.
Far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Sistemi di assistenza alla guida e alla manovra- Raccomandazioni generali

I sistemi di assistenza alla guida e alla manovra non possono in nessun caso sostituire l'attenzione del guidatore.
il guidatore deve rispettare il codice della strada, deve mantenere il comando del veicolo in tutte le circostanze e deve essere in grado di riprendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento. Il guidatore deve regolare la velocità in base alle condizioni meteorologiche, del traffico e della strada.
Spetta al guidatore sorvegliare in permanenza lo stato del traffico, valutare la distanza e la velocità degli altri veicoli, intuire le loro manovre prima di cambiare corsia per effettuare un sorpasso.
Il sistema non può superare il limite delle leggi della fisica.

Aiuti alla guida
Il guidatore deve tenere lo sterzo con entrambe le mani, utilizzare sempre gli specchi retrovisori interno ed esterni, tenere i piedi vicino ai pedali e prendersi una pausa ogni due ore circa.

Aiuti alla manovra
Il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo, prima e durante la manovra, in particolare utilizzando gli specchietti.

Radar
Il funzionamento del radar e dei sistemi associati potrebbe essere compromesso dall'accumulo di sporcizia (polvere, fango,, brina, ecc.) o da particolari condizioni meteorologiche avverse (pioggia battente, neve, ecc.), se il paraurti è danneggiato.
In caso di verniciatura o di ritocco della vernice del paraurti anteriore, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Alcuni tipi di vernice potrebbero disturbare il funzionamento del radar.



Telecamera di aiuto alla guida
Questa telecamera e le relative funzioni possono non funzionare correttamente se l'area del parabrezza che si trova di fronte alla telecamera è sporca, appannata, coperta di brina, innevata, danneggiata o coperta da un adesivo.
Sulle versioni con la sola telecamera, questo messaggio indica che la telecamera è ostruita: "**Aiuti guida: visibilità limitata, vedere guida d'uso**".
In condizioni climatiche fredde e umide, disappannare regolarmente il parabrezza.
Le prestazioni dei dispositivi di rilevamento possono inoltre essere compromesse da scarsa visibilità (scarsa illuminazione della strada, pioggia battente, nebbia densa, nevicate) e abbagliamento (fari abbaglianti di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).
In caso di sostituzione del parabrezza, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ricalibrare la videocamera; in caso contrario, gli aiuti alla guida potrebbero non funzionare correttamente.

Altre telecamere
Le immagini della telecamera visualizzate sul display touch screen o sul quadro strumenti potrebbero essere deformate dal rilievo.
La presenza di zone d'ombra, in caso di soleggiamento o in condizioni di poca luce, possono oscurare l'immagine e ridurre il contrasto.
Gli ostacoli possono sembrare più lontani di quanto siano in realtà.

Sensori
Il funzionamento dei sensori e delle funzioni associate potrebbe essere compromesso da interferenze acustiche come quelle emesse da veicoli e macchinari rumorosi (camion, martelli pneumatici, ecc.), dall'accumulo di neve o di foglie secche sulla strada o in caso di paraurti e specchietti danneggiati.
All'inserimento della retromarcia, un segnale acustico (bip lungo) indica che i sensori potrebbero essere sporchi.
Un urto sulla parte anteriore o posteriore del veicolo potrebbe compromettere le impostazioni dei sensori, inconveniente non sempre rilevato del sistema: le distanze di sicurezza potrebbero quindi risultare alterate.
I sensori non rilevano sistematicamente ostacoli troppo bassi (pavimentazioni, paletti) o troppo sottili (alberi, pali, reti di recinzione).
Alcuni ostacoli situati negli angoli ciechi dei sensori potrebbero non essere rilevati o non essere più rilevati in sede di manovra.
Alcuni materiali (tessuti) assorbono le onde acustiche: i pedoni potrebbero non essere rilevati.

Manutenzione
Pulire frequentemente i paraurti, gli specchietti esterni e il campo visivo delle telecamere.
Durante il lavaggio ad alta pressione del veicolo, tenere la lancia ad una distanza minima di 30 cm dalle telecamere, dal radar e dai sensori.

Tappetini
L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT può ostacolare il funzionamento del limitatore e del regolatore di velocità.
Per evitare di intralciare i pedali:
► verificare il corretto posizionamento del tappetino,
► non sovrapporre mai un tappetino sull'altro.

Unità di velocità
Accertarsi che l'unità di misura della velocità visualizzata sul quadro strumenti (km/h o mph) corrisponda a quella del Paese nel quale si sta viaggiando.
Diversamente, a veicolo fermo, impostare la visualizzazione dell'unità di misura in modo che sia conforme a quella adottata localmente.
In caso di dubbio, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.

Memorizzazione delle velocità

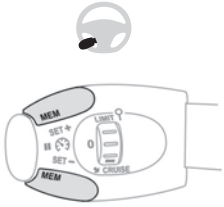
Questa funzione, utilizzata solo per il limitatore di velocità e il regolatore di velocità programmabile, consente di memorizzare le impostazioni della velocità che successivamente verranno proposte per configurare questi due sistemi.
È possibile memorizzare più impostazioni della velocità per ciascuno dei due sistemi.
Per impostazione predefinita, alcune impostazioni della velocità sono già memorizzate.

Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve modificare le impostazioni della velocità solo a veicolo fermo.

Modifica di una velocità impostata

Le velocità impostate possono essere attivate, disattivate, selezionate e modificate nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Tasto "MEM"

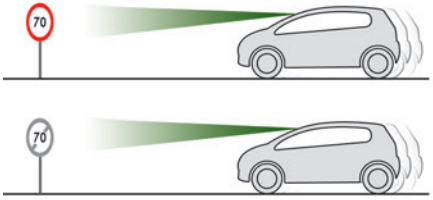


Questo tasto consente di selezionare una velocità programmata per applicarla al

limitatore di velocità o al regolatore di velocità programmabile.
Per ulteriori informazioni sul **Limitatore di velocità** o sul **Regolatore di velocità**, consultare le sezioni corrispondenti.

Riconoscimento dei cartelli stradali

Consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



Questo sistema visualizza la velocità massima autorizzata sul quadro strumenti, secondo i limiti di velocità nel Paese nel quale si sta viaggiando, utilizzando:
– Segnali di limite della velocità rilevati dalla telecamera.
– Dettagli sui limiti di velocità forniti dalla cartografia del sistema di navigazione.

! Per ottenere informazioni accurate sui limiti di velocità dal sistema, è necessario aggiornare regolarmente la cartografia.

! L'unità dei limiti di velocità (km/h o mph) dipende dal Paese nel quale si sta viaggiando.
È da prendere in conto per il rispetto della velocità massima consentita.
Affinché il sistema funzioni correttamente quando si cambia Paese, l'unità di misura della velocità sul quadro strumenti deve corrispondere a quella del Paese in cui si sta viaggiando.

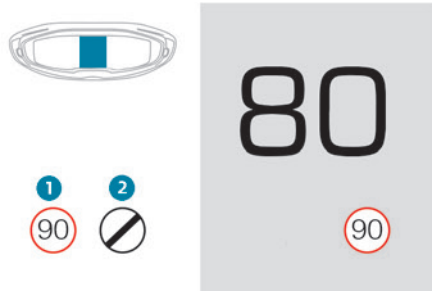
! La lettura automatica dei cartelli stradali è un sistema di assistenza alla guida e non visualizza sempre correttamente i limiti di velocità.
I segnali di limite di velocità presenti sulla strada hanno la priorità sulla segnalazione del sistema sul display.
Il sistema è concepito per rilevare i cartelli stradali conformi alla normativa vigente.

i I limiti di velocità specifici, quali quelli destinati ai mezzi pesanti, non sono visualizzati.
La visualizzazione della limitazione di velocità sul quadro strumenti si aggiorna non appena si supera un cartello di segnalazione destinato alle autovetture o ai veicoli commerciali leggeri.

Attivazione/disattivazione

Per impostazione predefinita, il sistema viene attivato automaticamente ad ogni avviamento.
La regolazione viene eseguita mediante il menu di configurazione del veicolo.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



1. Indicazione limite di velocità rilevato oppure
2. Fine dell'indicazione del limite di velocità



Il sistema è attivo, ma non rileva le informazioni del limite di velocità.



Al rilevamento delle informazioni del limite di velocità, il sistema visualizza il valore.



In caso di velocità massima suggerita, la prima volta che il veicolo la supera di **oltre 5 km/h** (ad es. 95 km/h), la velocità viene visualizzata lampeggiante per 10 secondi (secondo la versione).

Limiti di funzionamento

Il sistema non tiene in considerazione le riduzioni dei limiti di velocità, specialmente quelle imposte nei seguenti casi:
– Intemperie (pioggia, neve).
– Inquinamento atmosferico.
– Traino.
– Guida con ruota di scorta di tipo ruotino o catene da neve montate.
– Pneumatico riparato utilizzando il kit di riparazione provvisoria pneumatici.
– Neopatentati.
È possibile che il sistema non visualizzi il limite di velocità se non rileva un cartello stradale del limite di velocità entro un tempo predeterminato, nelle seguenti situazioni:
– Cartelli stradali non visibili, non standard, danneggiati o piegati.
– Mappe obsolete o errate.

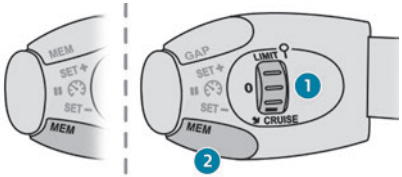
Consiglio



In aggiunta al **Riconoscimento dei cartelli stradali**, il guidatore può selezionare la velocità visualizzata come un'impostazione per il limitatore di velocità o il regolatore di velocità, utilizzando il tasto di memorizzazione del limitatore di velocità o del regolatore di velocità.

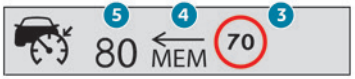
i Per ulteriori informazioni sul **Limitatore di velocità**, sul **Regolatore di velocità** o sul **Regolatore di velocità adattativo**, consultare le sezioni corrispondenti.

Comandi al volante



1. Selezione della modalità limitatore di velocità/ regolatore di velocità
2. Memorizzazione della velocità impostata

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



3. Indicazione limite di velocità
4. Suggerimento memorizzazione velocità
5. Regolazione della velocità attuale

Memorizzazione della velocità



► Avviare il limitatore/regolatore di velocità.
Vengono visualizzate le informazioni relative al limitatore/regolatore di velocità.
Al rilevamento di un cartello di un nuovo limite di velocità, il sistema visualizza il valore del limite di velocità e il simbolo **MEM** lampeggia per alcuni istanti, proponendo di salvarlo come velocità impostata.

i Se la differenza tra la velocità impostata e la velocità visualizzata dal Riconoscimento dei cartelli stradaliè inferiore a 9 km/h, il simbolo **MEM** non viene visualizzato.

Secondo le condizioni della strada, è possibile visualizzare varie velocità.



► Premere **una volta** il tasto **2** per memorizzare la velocità proposta.
Sul display apparirà un messaggio di conferma della richiesta.



► Premere una **seconda volta** il tasto **2** per confermare e memorizzare la nuova velocità impostata.

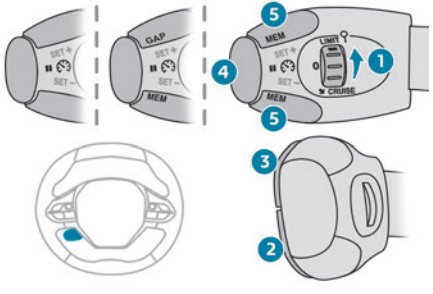
Dopo qualche istante, il display torna alla visualizzazione corrente.

Limitatore di velocità

Consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

Questo sistema impedisce al veicolo di superare la velocità programmata dal guidatore (velocità impostata).
L'**attivazione** del limitatore di velocità è manuale.
La soglia di velocità impostata minima è 30 km/h.
Il valore della velocità programmata rimane memorizzato quando si estrae la chiave dal blocchetto d'avviamento.

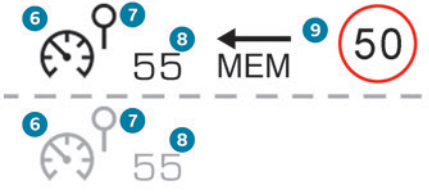
Comandi al volante



1. ON (posizione **LIMIT**)/OFF (posizione **0**)
2. Riduzione della velocità impostata
3. Aumento della velocità impostata
4. Messa in pausa/riattivazione del limitatore di velocità alla velocità precedentemente memorizzata
5. A seconda della versione:
   Visualizzazione delle soglie di velocità registrate utilizzando la memorizzazione delle velocità
   oppure
   Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (display **MEM**)

Per ulteriori informazioni sulla **memorizzazione delle velocità** o sulla funzione **Riconoscimento dei cartelli stradali**, consultare le sezioni corrispondenti.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



6. Attivazione/pausa del limitatore di velocità
7. Modalità del limitatore di velocità selezionata
8. Valore della velocità programmata

9. Velocità proposta dal sistema di riconoscimento e suggerimento del limite di velocità (secondo la versione)

Attivazione/Pausa



► Portare la ghiera **1** sulla posizione **"LIMIT"** per selezionare il limitatore di velocità; la funzione è in pausa.



► Se l'impostazione della velocità limite è adeguata (ultima impostazione della velocità programmata nel sistema), premere il pulsante **4** per attivare il limitatore di velocità.
► Premere nuovamente il pulsante **4** per interrompere temporaneamente la funzione (pausa).

Quando l'impostazione della velocità rimane al di sotto della velocità del veicolo per un periodo di tempo prolungato, viene emesso un segnale acustico.

Regolazione della velocità limite

Non è necessario attivare il limitatore di velocità per regolare la velocità.
Per modificare la velocità limite in base alla velocità attuale del veicolo:
► Premere brevemente il pulsante **2** o **3** per modificare il valore con variazioni di + o - 1 km/h (mph).
► Tenere premuto il pulsante **2** o **3** per modificare il valore con variazioni di + o - 5 km/h (mph).
Per modificare la velocità limite impostata utilizzando le velocità memorizzate, tramite il display touch screen:
► Premere il pulsante **5** per visualizzare le velocità impostate memorizzate.
► Premere il pulsante del display touch screen della velocità impostata desiderata.
La schermata di selezione si chiude dopo alcuni istanti.
Questa impostazione diventa la nuova velocità limite.
Per modificare la regolazione della velocità impostata in base alla velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali, come indicato sul quadro strumenti:
► Premere una volta il pulsante **5**; viene visualizzato un messaggio per confermare la memorizzazione della richiesta.
► Premere nuovamente il pulsante **5** per memorizzare la velocità suggerita.

La velocità viene visualizzata subito sul quadro strumenti come nuova regolazione della velocità.

Superamento temporaneo della velocità impostata

► Premere a fondo il pedale dell'acceleratore.



Il limitatore di velocità si disattiva temporaneamente e la velocità impostata visualizzata lampeggia.
► Rilasciare il pedale dell'acceleratore per tornare al di sotto della velocità impostata.
Se si supera il limite di velocità, ma ciò non è dovuto all'azione del guidatore (ad esempio, in caso di pendenza ripida), si attiva immediatamente un segnale acustico.

In caso di pendenza ripida o di accelerazione brusca, il limitatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.
Se necessario, frenare per controllare la velocità del veicolo.



Non appena la velocità del veicolo torna alla velocità programmata, il regolatore di velocità funziona nuovamente: la visualizzazione della velocità programmata torna fissa.

Disattivazione

► Portare la ghiera **1** in posizione **OFF**: la visualizzazione delle informazioni relative al limitatore di velocità è annullata.

Anomalia di funzionamento



La visualizzazione di trattini (prima lampeggianti e poi fissi) indica un guasto del limitatore di velocità.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Regolatore di velocità - raccomandazioni particolari

! Per la propria sicurezza e quella degli altri utenti della strada, attivare il regolatore di velocità unicamente se le condizioni del traffico permettono di guidare, per un certo periodo di tempo, a velocità costante e mantenendo una distanza di sicurezza sufficiente.
Prestare attenzione anche quando il regolatore di velocità è attivo. Se si tiene premuto uno dei pulsanti di impostazione della velocità, potrebbe verificarsi un cambiamento molto rapido della velocità del veicolo.
In caso di **discesa ripida**, il regolatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata. Se necessario, frenare per controllare la velocità del veicolo.
Su **strade ripide** o quando si traina un veicolo, potrebbe non essere possibile raggiungere o mantenere la velocità programmata.

i **Superamento della velocità programmata**
È possibile superare **temporaneamente** la velocità programmata premendo il pedale dell'acceleratore (la velocità programmata lampeggia).
Per tornare alla velocità programmata, rilasciare il pedale dell'acceleratore (a velocità ripristinata, la velocità visualizzata smette di lampeggiare).

! **Limiti di funzionamento**
Non utilizzare mai il sistema nei seguenti casi:
– in aree urbane in cui è probabile l'attraversamento della strada da parte di pedoni;
– con traffico intenso (tranne versioni con funzione Stop & Go);
– su strade tortuose o ripide;
– su fondo stradale scivoloso o allagato;
– in condizioni meteo sfavorevoli;
– guida su circuito di velocità;
– guida su banco a rulli;
– con l'utilizzo di catene da neve, coperture antislittamento o pneumatici chiodati.

Regolatore di velocità

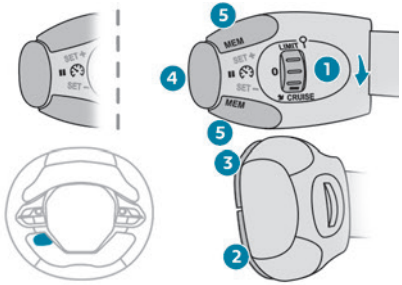
Leggere le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra** e le **Raccomandazioni particolari sul Regolatore di velocità**.
Questo sistema mantiene automaticamente la velocità del veicolo sul valore programmato dal guidatore (velocità impostata), senza dover agire sul pedale dell'acceleratore.
L'**attivazione** del regolatore di velocità è manuale.
Richiede una velocità minima del veicolo di 40 km/h.
Con cambio manuale, richiede la selezione della terza marcia o di una marcia superiore.

Con cambio automatico, richiede l'inserimento della modalità **D** o la selezione della seconda marcia o di una marcia superiore in modalità **M**.

Il regolatore di velocità resta attivo dopo il cambio di marcia sulle motorizzazioni equipaggiate di cambio manuale e di Stop & Start.

Il disinserimento del contatto annulla tutti i valori di velocità programmati.

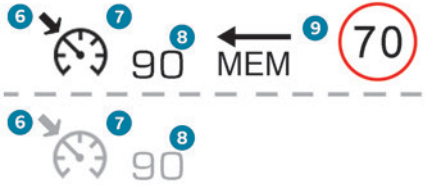
Comandi al volante



1. ON (posizione **CRUISE**)/OFF (posizione **0**)
2. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/diminuzione della velocità impostata
3. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/aumento della velocità impostata
4. Messa in pausa/riattivazione del regolatore di velocità alla velocità precedentemente memorizzata
5. A seconda della versione:
   Visualizzazione delle soglie di velocità registrate utilizzando la memorizzazione della velocità
   oppure
   Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (display **MEM**)

Per ulteriori informazioni sulla **memorizzazione delle velocità** o sulla funzione **Riconoscimento dei cartelli stradali**, consultare le sezioni corrispondenti.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



6. Pausa/Ripresa del regolatore di velocità
7. Selezione della modalità regolatore di velocità
8. Valore della regolazione della velocità
9. Velocità proposta dal sistema di riconoscimento e suggerimento del limite di velocità (secondo la versione)

Attivazione/Pausa



► Portare la ghiera **1** sulla posizione "**CRUISE**" per selezionare la modalità del regolatore di velocità; la funzione è in pausa.



► Premere il pulsante **2** o **3** per attivare il regolatore di velocità e memorizzare una velocità impostata quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata; la velocità attuale del veicolo diventa la velocità impostata.
► Rilasciare il pedale dell'acceleratore.



► La pressione del pulsante **4** permette di interrompere temporaneamente la funzione (pausa).

► Una nuova pressione del pulsante **4** permette di riattivare il regolatore di velocità (ON).

Il funzionamento del regolatore di velocità può anche essere interrotto temporaneamente (pausa):
– premendo il pedale del freno;
– automaticamente, se il sistema di controllo dinamico di stabilità (ESC) è attivato.

Modifica della velocità programmata

Il regolatore di velocità deve essere attivo.
Per modificare il valore della velocità programmata a partire dalla velocità attuale del veicolo:
► per passi di +/- 1 km/h, premere più volte consecutivamente il tasto **2** o **3**.
► In modo continuato, per passi di +/- 5 km/h, premere in modo continuato il tasto **2** o **3**.

La pressione continua e prolungata del tasto **2** o **3** comporta una modifica repentina della velocità del veicolo.

Si raccomanda di agire con prudenza e di impostare una velocità abbastanza prossima alla velocità attuale del veicolo, per evitare accelerazioni o decelerazioni brusche del veicolo.

Per modificare il valore della velocità di crociera mediante le velocità impostate e dal display touch screen:
► Premere il pulsante **5** per visualizzare le velocità impostate memorizzate.
► Premere il pulsante del display touch screen della velocità impostata desiderata.
La schermata di selezione si chiude dopo alcuni istanti.
Questa impostazione diventa la nuova velocità di crociera.
Per modificare la regolazione della velocità impostata utilizzando la velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali visualizzata sul quadro strumenti:
► Premere una volta il pulsante **5**; viene visualizzato un messaggio per confermare la memorizzazione della richiesta.
► Premere nuovamente il pulsante **5** per memorizzare la velocità suggerita.
La velocità viene visualizzata subito sul quadro strumenti come nuova regolazione della velocità.

Disattivazione

► Ruotare la ghiera **1** in posizione **OFF:**la visualizzazione delle informazioni relative al regolatore di velocità è annullata.

Anomalia di funzionamento



La visualizzazione di trattini (prima lampeggianti e poi fissi) indica un guasto del regolatore.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Drive Assist Plus

Disponibile solo sulle versioni con cambio automatico elettrico (ibrido).
Il sistema regola automaticamente la velocità e corregge la traiettoria usando la funzione Regolatore di velocità adattativo con Stop & Go assieme al mantenimento in corsia.
Queste due funzioni devono essere attivate e in funzione.
Questa funzione è adatta soprattutto per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce.
Per ulteriori informazioni su **Regolatore di velocità adattativo** e **Mantenimento in corsia**, consultare le sezioni corrispondenti.

Il sistema assiste il guidatore azionando la sterzata, l'accelerazione e la frenata entro i limiti consentiti dalle leggi della fisica e dalle prestazioni del veicolo. Alcuni elementi delle infrastrutture stradali oppure alcuni veicoli presenti sulla strada possono non

essere visti o rilevati adeguatamente dalla telecamera e dal radar, causando un cambio di direzione imprevisto, una mancanza di correzione dello sterzo e/o una gestione inappropriata dell'accelerazione o della frenata.

Regolatore di velocità adattativo

Leggere le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra** e le **raccomandazioni particolari sul regolatore di velocità**.

Questo sistema mantiene **automaticamente** la velocità del veicolo su un valore impostato dal guidatore (velocità impostata), nonché una distanza di sicurezza dal veicolo che precede, preventivamente impostata. Il sistema gestisce automaticamente l'accelerazione e la decelerazione del veicolo.

Con la **funzione Stop**, il sistema gestisce la frenata fino all'arresto totale del veicolo.

Con la **funzione Stop & Go**, il sistema gestisce la frenata fino all'arresto totale del veicolo e il riavvio dello stesso.

! I fanalini di stop si accendono se il veicolo è rallentato dal sistema.

Può essere pericoloso guidare se i fanalini di stop non sono in condizioni di funzionamento perfette.



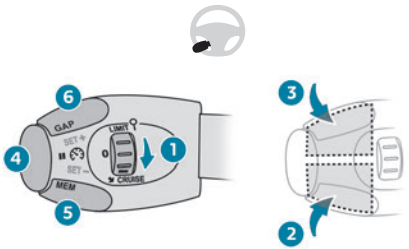
A questo proposito, il veicolo è equipaggiato di una telecamera montata sulla parte superiore del parabrezza e di un radar installato sul paraurti anteriore.

! Progettato essenzialmente per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, questo sistema funziona solo con i veicoli che si spostano nella stessa direzione del proprio veicolo.

i Se il guidatore attiva un indicatore di direzione per superare un veicolo più lento, il regolatore di velocità consentirà al veicolo di avvicinarsi temporaneamente a quello che lo precede per eseguire il sorpasso, senza però superare la velocità impostata.

! Alcuni veicoli presenti sulla strada potrebbero non essere visti o rilevati correttamente dalla telecamera e/o dal radar (ad esempio, camion), causando una valutazione errata delle distanze e una gestione inappropriata dell'accelerazione o della frenata.

Comandi al volante



1. ON (posizione **CRUISE**)/OFF (posizione **0**)
2. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/diminuzione della velocità impostata
3. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/aumento della velocità impostata
4. Messa in pausa/ripresa del regolatore di velocità alla velocità precedentemente memorizzata
   Conferma del riavviamento del veicolo dopo l'arresto automatico (per le versioni con la funzione Stop & Go)
5. Secondo la versione:
   Visualizzazione delle soglie della velocità memorizzate utilizzando la funzione di memorizzazione delle velocità
   oppure
   Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (display **MEM**)

6. Visualizzazione e regolazione dell'impostazione della distanza dal veicolo che precede

Utilizzo

Attivazione del sistema (pausa)

► A motore avviato, ruotare la ghiera **1** verso il basso in posizione **CRUISE**. Il regolatore di velocità è pronto per funzionare (visualizzazione di colore grigio).

Accensione del regolatore di velocità e impostazione della velocità

Con cambio manuale, la velocità del veicolo deve essere compresa tra 30 e 180 km/h.
Con cambio automatico, è necessario selezionare la modalità **D** o **M** e la velocità deve essere compresa tra 30 e 180 km/h.
Con cambio automatico elettrico (ibrido), la velocità deve essere compresa tra 0 e 180 km/h.
► Premere il pulsante **2** o **3**: la velocità attuale del veicolo diventa la velocità impostata (minimo 30 km/h) e il regolatore di velocità entra immediatamente in funzione (visualizzazione verde).
► Premere il pulsante **3** per aumentare o **2** per diminuire la velocità impostata (con incrementi/decrementi di 5 km/h tenendolo premuto).

! Tenendo premuto il pulsante **2** o **3** si effettua una modifica rapida della velocità del veicolo.

Messa in pausa/riattivazione del regolatore di velocità

► Premere **4** o premere il **pedale del freno**.
Per mettere in pausa il regolatore di velocità, è anche possibile:
- passare dalla modalità **D** alla modalità **N**;
- premere il pedale della frizione per oltre 10 secondi;
- premere il comando del freno di stazionamento elettrico;

► premere il pulsante **4** per riattivare il regolatore di velocità. Il regolatore di velocità può essere messo in pausa automaticamente:
- quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h con cambio manuale;
- quando la velocità del motore è inferiore a 1.110 giri/min con cambio manuale;
- attivando il sistema ESC.

Con cambio manuale, il guidatore deve premere il pedale dell'acceleratore per partire e, una volta superati i 30 km/h, deve riattivare il sistema premendo il pulsante **2**, **3** o **4**.
Con cambio automatico, in seguito a una frenata che ha provocato l'arresto completo del veicolo, il sistema immobilizza il veicolo e il regolatore di velocità viene messo in pausa. Il guidatore deve premere il pedale dell'acceleratore per partire e, una volta superati i 30 km/h, deve riattivare il sistema premendo il pulsante **2**, **3** o **4**.
Con cambio automatico elettrico (ibrido), in seguito a una frenata che ha provocato l'arresto completo del veicolo, se le condizioni del traffico non consentono di muovere nuovamente il veicolo entro 3 secondi dall'arresto, premere il pulsante **4** o il pedale dell'acceleratore per partire.
Se il guidatore non effettua nessun intervento dopo l'arresto del veicolo, il freno di stazionamento elettrico viene inserito automaticamente dopo circa 5 minuti.

i Il regolatore di velocità rimane attivo dopo il cambio di marcia, indipendentemente dal tipo di cambio.

! Se il guidatore tenta di riattivare il regolatore di velocità dopo la messa in pausa della funzione e la riattivazione non è possibile (condizioni di sicurezza non soddisfatte), viene visualizzato brevemente il messaggio "Attivazione rifiutata, condizioni non adatte".

Modifica dell'impostazione di velocità programmata con la funzione Riconoscimento dei cartelli stradali

► Premere **5** per accettare la velocità suggerita dalla funzione sul quadro strumenti, quindi premere nuovamente per confermare.

! Per impedire l'accelerazione o la decelerazione improvvisa del veicolo, selezionare un'impostazione di velocità relativamente vicina alla velocità attuale del veicolo.

Modifica della distanza tra veicoli

► Premere **6** per visualizzare le soglie di impostazione della distanza ("Lontano", "Normale" o "Vicino"), quindi premere nuovamente per selezionare una soglia.
Dopo alcuni secondi, l'opzione viene accettata e sarà memorizzata all'interruzione del contatto.

Superamento temporaneo della velocità impostata

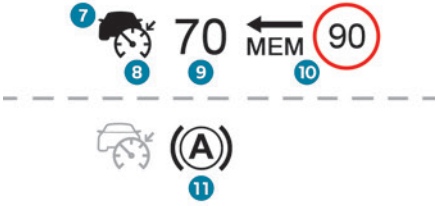
► Premere a fondo il pedale dell'acceleratore.
Il monitoraggio della distanza e il regolatore di velocità vengono disattivati, purché si continui ad accelerare. Viene visualizzato il messaggio "Regolatore di velocità disattivato".

Disattivazione del sistema

► Ruotare la ghiera **1** verso l'alto in posizione **OFF**.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Queste informazioni sono visibili sul quadro strumenti in modalità di visualizzazione "GUIDA".



7. Veicolo rilevato dal sistema (simbolo riempito)
8. Regolatore di velocità attivo (colore non grigio)
9. Valore della velocità impostata
10. Velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali
11. Veicolo immobilizzato (versioni con cambio automatico)



12. Impostazione della distanza tra veicoli
13. Posizione del veicolo rilevata dal sistema

Messaggi e allarmi

Per usufruire delle seguenti informazioni sul quadro strumenti, selezionare la modalità di visualizzazione "**GUIDA**".

La visualizzazione di questi allarmi o messaggi non è sequenziale.

"Regolatore di velocità in pausa" o "Regolatore di velocità interrotto" in seguito a una breve accelerazione da parte del guidatore.

"Regolatore di velocità attivo", nessun veicolo rilevato.

"Regolatore di velocità in pausa", veicolo rilevato.

"Regolatore di velocità attivo", veicolo rilevato.

"Riprendere il controllo" (arancione).

► Frenare o accelerare, secondo il contesto.

"Riprendere il controllo" (rosso).

► **Riprendere immediatamente il controllo del veicolo**: il sistema non può gestire la situazione di guida attuale.

"Attivazione rifiutata, condizioni non adatte". Il sistema si rifiuta di attivare il regolatore di velocità, poiché le condizioni necessarie non sono soddisfatte.

Funzione Stop

"Regolatore di velocità in pausa" (per alcuni secondi).
Il sistema ha portato il veicolo all'arresto completo e lo tiene immobilizzato: il regolatore di velocità è in pausa.
Il guidatore deve accelerare per ripartire, poi riattivare il regolatore di velocità.

Funzione Stop & Go

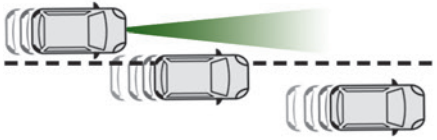
"Per ripartire, premere il pedale dell'acceleratore o il pulsante **II**" (pulsante **4**).
Il sistema ha portato il veicolo all'arresto completo.
Entro 3 secondi, il veicolo inizia a muoversi gradualmente e automaticamente.
Dopo 3 secondi, il guidatore deve accelerare o premere il pulsante **4** per ripartire.

! Mentre il veicolo è immobilizzato, vanno applicate le seguenti raccomandazioni:
– Il guidatore non deve uscire dal veicolo.
– Non aprire il bagagliaio.
– Non fare scendere o salire i passeggeri.
– Non inserire la retromarcia.

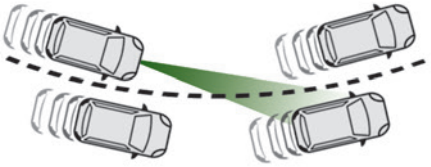
! Quando il veicolo riparte, prestare attenzione a ciclisti, pedoni o animali, poiché potrebbero non essere rilevati correttamente.

Limiti di funzionamento

Il regolatore di velocità funziona sia di giorno che di notte, con la nebbia o in caso di pioggia moderata.
Alcune situazioni non possono essere gestite dal sistema e richiedono l'intervento del guidatore.
Casi di non rilevamento da parte del sistema:
– Pedoni, ciclisti, animali.
– Veicoli fermi (ingorghi stradali, veicoli in panne, ecc.).



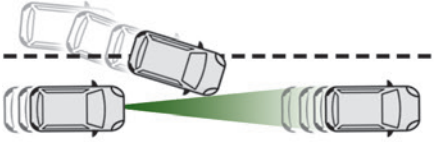
– Veicoli che invadono la corsia.
– Veicoli che procedono in senso contrario.
Situazioni in cui il guidatore deve mettere in pausa l'uso del regolatore di velocità:



– Veicoli in curva stretta.
– In prossimità di una rotatoria.



– Quando si segue un veicolo da vicino.
Riattivare il regolatore di velocità quando le condizioni lo permettono.
Situazioni in cui viene richiesto al guidatore di riprendere immediatamente il controllo:
– Decelerazione molto rapida del veicolo che precede.



– Brusco inserimento di un veicolo tra il proprio e quello che precede.

! Prestare particolare attenzione:
– Quando sono presenti motocicli e quando i veicoli non procedono al centro della corsia.
– Quando si entra in galleria o si attraversa un ponte.

! Non utilizzare il sistema se si verifica una delle seguenti anomalie:
– Dopo un urto sul parabrezza in prossimità della telecamera o sul paraurti anteriore.
– Fanalini di stop non funzionanti.

! Non utilizzare il sistema se il veicolo è stato sottoposto a una delle seguenti modifiche:
– Trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto.
– Traino.
– Utilizzare la ruota di scorta tipo "ruotino" (secondo la versione).
– Parte anteriore del veicolo modificata (ad es. aggiungendo fari a lunga portata o con la verniciatura del paraurti anteriore).

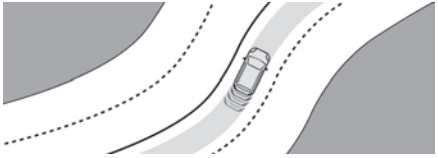
Anomalia

In caso di anomalia del regolatore di velocità, vengono visualizzati dei trattini anziché la velocità impostata del regolatore di velocità.

Questa spia si accende, accompagnata da un messaggio di allarme e da un segnale acustico, per indicare un'anomalia del sistema.
Far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Mantenimento in corsia

Consultare le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

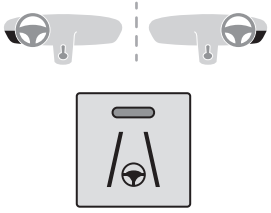


Disponibile solo sulle versioni con cambio automatico elettrico (ibrido).
Utilizzando una telecamera posizionata nella parte superiore del parabrezza, il sistema identifica la linea di carreggiata e rettifica la traiettoria del veicolo all'interno della corsia, mantenendolo nella posizione laterale scelta dal guidatore.
Questa funzione è adatta soprattutto per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce.

Condizioni di funzionamento

– Regolatore di velocità adattativo attivo.
– Corsia contrassegnata da linee su entrambi i lati.
– Sistema ESC in funzione.
– Sistema ASR/CDS attivato.
– Nessun rimorchio rilevato.
– Nessuna ruota di scorta di tipo "ruotino" in uso.
– Veicolo non soggetto a forze "g" laterali forti.
– Indicatori di direzione non attivati.

Attivazione/disattivazione



► Con la funzione Regolatore di velocità adattativo con Stop & Go attivata, premere questo pulsante.
L'azione viene confermata dai seguenti elementi:
– La spia del pulsante si accende in verde.
– Sul quadro strumenti viene visualizzato il seguente simbolo.
Il colore del simbolo sul quadro strumenti dipende dallo stato operativo del sistema:
(colore grigio)
Una o più condizioni di funzionamento non sono soddisfatte; il sistema è un pausa.
(colore verde)
Tutte le condizioni di funzionamento sono soddisfatte; il sistema è attivo.
(colore arancione)
Anomalia del sistema.
Se il guidatore desidera non utilizzare più il sistema per qualche momento, può disattivarlo premendo nuovamente il pulsante.
La spia sul pulsante si spegne e il simbolo scompare dal quadro strumenti.

> Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Regolatore di velocità

Il guidatore deve mantenere un adeguato controllo del volante.
Quando il regolatore di velocità è attivato, il simbolo viene visualizzato in verde: il sistema effettua piccole regolazioni del volante per mantenere il veicolo nella posizione scelta dal guidatore all'interno della corsia. Questa posizione non è necessariamente il centro della corsia.
È possibile percepire il movimento del volante.
Il guidatore può cambiare la posizione del veicolo in qualunque momento ruotando il volante, sospendendo così la funzione. Il guidatore posiziona il veicolo dove desidera all'interno della corsia. Quando il guidatore ritiene che la posizione del veicolo sia appropriata, la mantiene fino alla riattivazione della funzione. Il sistema riprende il controllo

effettuando la regolazione sulla nuova posizione definita.

Pausa/Sospensione del sistema

! Il guidatore deve agire tempestivamente se ritiene che le condizioni del traffico o lo stato del manto stradale richiedano il suo intervento, muovendo lo sterzo per sospendere temporaneamente il funzionamento del sistema. Qualunque azione sul pedale del freno che provochi la messa in pausa del regolatore di velocità metterà in pausa anche il sistema.

! Se il sistema rileva che il guidatore non trattiene saldamente il volante, attiva una serie di allarmi graduali e si disattiva autonomamente se non rileva una risposta del guidatore.

i Se la funzione viene sospesa a causa del rilascio prolungato dalla forza che trattiene il volante, è necessario riattivarlo premendo nuovamente il pulsante.

Pausa automatica

– Attivazione dell'ESC.
– Mancato rilevamento prolungato di una delle linee di corsia. In questo caso, la funzione di superamento involontario linea di carreggiata assume il controllo e il sistema si riattiva quando le condizioni di funzionamento sono nuovamente soddisfatte.

In risposta all'azione del guidatore: sospensione

– Attivazione degli indicatori di direzione.
– Il veicolo viaggia al di fuori dei limiti di corsia.
– Presa eccessiva sul volante o azione dinamica sullo stesso.
– Azione sul pedale del freno (che provoca la messa in pausa fino alla riattivazione del regolatore di velocità) o sul pedale dell'acceleratore (sospensione mentre il pedale è premuto).
– Messa in pausa del regolatore di velocità.
– Disattivazione del sistema CDS/ASR.

Situazioni di guida e allarmi associati

Le tabelle di seguito descrivono le visualizzazioni associate alle principali situazioni di guida. La visualizzazione di questi allarmi non è sequenziale.

Spia sul pulsante	Ghiera del regolatore di velocità	Pittogrammi	Visualizzazione	Commenti
Off	CRUISE	(grigio)	(grigio)	Regolatore di velocità in pausa; mantenimento in corsia non attivo.
Off	CRUISE	70 (verde)	(grigio)	Regolatore di velocità attivo; mantenimento in corsia non attivo.

Spia sul pulsante	Ghiera del regolatore di velocità	Pittogrammi	Visualizzazione	Commenti
Verde	CRUISE	70 (verde)	(verde)	Drive Assist Plus attivo, funziona normalmente (la correzione è eseguita al volante).
Verde	CRUISE	70 (grigio)	(grigio)	Drive Assist Plus in pausa.
Verde	CRUISE	70 (verde)/(grigio)	(grigio)	Drive Assist Plus attivo; non tutte le condizioni del mantenimento in corsia sono state soddisfatte.
Verde	OFF o LIMIT	(grigio)	(grigio)	Regolatore di velocità non attivo; non tutte le condizioni del mantenimento in corsia sono state soddisfatte.
Verde	CRUISE	(verde)/(grigio)	(grigio)	Drive Assist Plus sospeso; regolatore di velocità e mantenimento in corsia sospesi.

Messaggi	Situazioni di guida
"Attivare il regolatore di velocità per usare il sistema di mantenimento in corsia"	Attivazione del mantenimento in corsia mentre il regolatore di velocità non è attivo.
"Condizioni non adatte - Attivazione in attesa"	Attivazione del mantenimento in corsia mentre non tutte le condizioni sono soddisfatte.

Messaggi	Situazioni di guida
"Tenere le mani sul volante"	Guida prolungata senza trattenere il volante, trattenuta del volante impropria o senza applicare forza.
"Trattenere il volante"	Perdita attuale o imminente del mantenimento in corsia.
"Riprendere il controllo"	Perdita simultanea del regolatore di velocità e del mantenimento in corsia.

Limiti di funzionamento

Il sistema di mantenimento in corsia potrebbe emettere un allarme se il veicolo viaggia in una lunga corsia dritta su un manto stradale soffice, anche se il guidatore dimostra un'adeguata padronanza del volante.

Il sistema potrebbe non funzionare o causare correzioni inadatte della posizione del volante nelle seguenti situazioni:
– scarsa visibilità (illuminazione stradale insufficiente, nevicata, pioggia, nebbia).
– abbagliamento (fari di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole),
– zona del parabrezza situata davanti alla telecamera: sporca, appannata, coperta da brina, innevata, danneggiata o coperta da un adesivo,
– linea di carreggiata consumata o in parte coperta (da neve, fango) o presenza di segnalazioni o cartelli (cantiere stradale, ...),
– veicoli in curva stretta,
– strade tortuose.
– Presenza di una giunzione asfaltata sulla strada.

Il sistema non deve essere attivato nelle situazioni seguenti:
– Guida con ruota di scorta tipo “ruotino”.
– In caso di traino, soprattutto con rimorchio non collegato o non approvato.
– Condizioni climatiche sfavorevoli.
– Guida su strada scivolosa (rischio di aquaplaning, neve, ghiaccio).
– Guida su circuito di gara.
– Guida su banco a rulli.

Anomalia

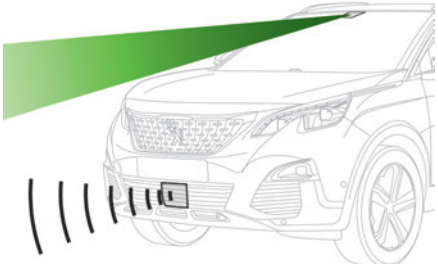
Un'anomalia del sistema è indicata dall’accensione della spia Service e da questo simbolo (arancione), accompagnata da un messaggio d’allarme e da un segnale acustico.
Far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Active Safety Brake con Allarme Rischio Collisione e Assistenza in frenata d’emergenza intelligente

Consultare le **Raccomandazioni generali sull’uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



Questo sistema:
– avverte il guidatore che il suo veicolo rischia di urtare il veicolo che lo precede o un pedone;
– riduce la velocità del veicolo per evitare una collisione o limitarne l'intensità.
Questo sistema comprende tre funzioni:
– Allarme Rischio Collisione.
– Assistenza in frenata d’emergenza intelligente.
– Active Safety Brake (frenata automatica d'emergenza).



Il veicolo è equipaggiato di una telecamera montata sulla parte superiore del parabrezza e, secondo la versione, di un radar montato nel paraurti anteriore.

! Questo sistema non sostituisce l'attenzione del guidatore.
Questo sistema è concepito per migliorare la sicurezza di guida e assistere il guidatore. Spetta al guidatore sorvegliare costantemente le condizioni del traffico e rispettare il Codice della Strada.

i Non appena il sistema rileva un ostacolo potenziale, prepara il circuito dei freni qualora fosse necessario utilizzare una frenata automatica. Ciò potrebbe produrre un leggero rumore e si potrebbe percepire una decelerazione.

Disattivazione/Attivazione

Per impostazione predefinita, a ogni avviamento del motore il sistema è attivato automaticamente.

Viene impostato tramite il menu di configurazione del veicolo.

La disattivazione del sistema è segnalata dall'accensione di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Condizioni e limiti di funzionamento

Veicolo che procede in avanti.
Sistema ESC funzionante.
Sistemi CDS/ASR attivati.
Cinture di sicurezza allacciate per tutti i passeggeri.
Velocità stabilizzata su strade non tortuose.
È consigliabile disattivare il sistema dal menu di configurazione del veicolo nei casi seguenti:
– Traino di un rimorchio.
– Trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto.
– Veicoli con catene da neve montate.
– Prima di un lavaggio in un impianto automatico, a motore avviato.
– Prima di un controllo sul banco a rulli in officina.
– Veicolo trainato con motore avviato.
– Paraurti anteriore danneggiato (versione con radar).
– Dopo un urto sul parabrezza all'altezza della telecamera di rilevamento.

i Il sistema viene disattivato automaticamente dopo il rilevamento dell'utilizzo di una ruota di scorta tipo "ruotino" di diametro diverso o di un malfunzionamento dei due fanalini di stop laterali.

! Può essere pericoloso guidare se i fanalini di stop non sono in condizioni di funzionamento perfette.

! Gli avvertimenti potrebbero non essere forniti, essere forniti troppo tardi o sembrare non giustificati.
Il guidatore deve avere sempre il controllo del veicolo ed essere pronto a intervenire in qualsiasi momento per evitare un incidente.

! Dopo un urto, questa funzione smette automaticamente di funzionare.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

Allarme Rischio Collisione

Segnala al guidatore il rischio che il veicolo urti quello che precede o la presenza di un pedone nella stessa carreggiata.

Modifica della soglia di attivazione dell'allarme

Questa soglia di attivazione determina la sensibilità con cui la funzione avverte del rischio di collisione.

La soglia viene impostata tramite il menu di configurazione del veicolo.

► Selezionare una delle tre soglie predefinite: "Lontano", "Normale" o "Vicino".

All'interruzione del contatto, rimane memorizzata l'ultima soglia utilizzata.

Funzionamento

In funzione del rischio di impatto rilevato dal sistema e dalla soglia d'allarme scelta dal guidatore, diversi livelli d'allarme possono attivarsi ed essere visualizzati sul quadro strumenti.

Prendono in conto la dinamica del veicolo, le velocità del veicolo e di quello che precede, le condizioni ambientali e la situazione di guida (in curva, intervento sui pedali, etc.) per attivare l'allarme nel momento più opportuno.

Livello 1 (arancione): solo allarme visivo indicante che il veicolo che precede è molto vicino.

Appare il messaggio “**Veicolo vicino**”.

Livello 2 (rosso): allarme visivo e acustico, indicante un urto imminente.

Appare il messaggio “**Frenare!**”.

Se la velocità del veicolo è troppo elevata all'avvicinamento di un altro veicolo, il primo allarme potrebbe non visualizzarsi e potrebbe apparire direttamente il livello d'allarme 2.

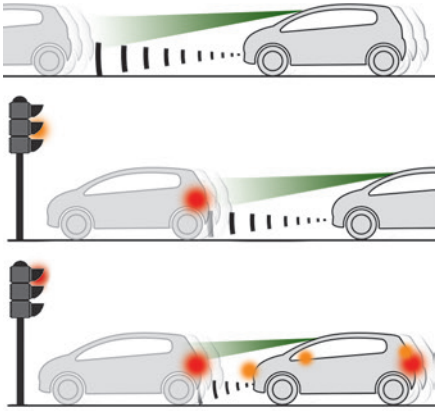
Importante: il livello di allarme 1 non viene mai visualizzato per un ostacolo fisso o quando si seleziona la soglia di attivazione "**Vicino**".

Assistenza in frenata d'emergenza intelligente (AFUi)

Se la frenata del guidatore non è sufficiente a evitare un impatto, questa funzione completa la frenata nei limiti delle leggi della fisica.

Questo sistema di assistenza interviene solo se il guidatore preme il pedale del freno.

Active Safety Brake



Questa funzione, nota anche come frenata automatica d'emergenza, interviene dopo l’allarme, se il guidatore non agisce in modo tempestivo e non frena.

Ha l'obiettivo di ridurre la velocità d'impatto o di evitare l'urto frontale del veicolo in caso di mancato intervento da parte del guidatore.

Funzionamento

Il sistema funziona nelle seguenti condizioni:

– Quando viene rilevato un pedone, la velocità del veicolo non supera 60 km/h.

– Quando viene rilevato un veicolo fermo, la velocità del veicolo non supera 80 km/h.

– Quando viene rilevato un veicolo in movimento, la velocità del veicolo è compresa tra 10 km/h e 85 km/h (versioni con sola telecamera) o 140 km/h (versioni con telecamera e radar).

La spia d'allarme lampeggia (per circa 10 secondi) quando la funzione interviene sulla frenata del veicolo.

Con cambio automatico, in caso di frenata automatica d'emergenza fino all'arresto totale del veicolo, tenere premuto il pedale del freno per evitare che il veicolo riparta.

Con cambio manuale, in caso di frenata automatica d'emergenza fino all'arresto totale del veicolo, è possibile che il motore si spenga.

In qualsiasi istante, il guidatore può riprendere il controllo del veicolo con un movimento deciso del volante e/o del pedale dell'acceleratore.

Il funzionamento può manifestarsi con leggere vibrazioni del pedale del freno.

In caso di arresto completo del veicolo, la frenata automatica dura da 1 a 2 secondi.

Anomalia

In caso di malfunzionamento del sistema, si è avvertiti dall'accensione fissa di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

Rilevamento stanchezza

Consultare le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

Fare una sosta in caso di fatica o almeno ogni 2 ore.

A seconda della versione, la funzione è costituita dal solo sistema "Allarme Attenzione del guidatore" oppure da tale sistema associato al sistema "Allarme Attenzione Guidatore mediante telecamera".

Lo scopo di questi sistemi non è di tenere sveglio il guidatore o di impedire che si addormenti al volante.

È responsabilità del guidatore fermarsi quando si sente affaticato.

Attivazione/Disattivazione

Viene impostata tramite il menu di configurazione del veicolo.

Lo stato della funzione è memorizzato all'interruzione del contatto.

Allarme Attenzione del guidatore

Il sistema attiva un allarme non appena rileva che il guidatore non ha effettuato una sosta dopo due ore di guida a una velocità superiore a 65 km/h.

Questo allarme consiste nella visualizzazione di un messaggio che invita il guidatore a fare una sosta, accompagnato da un segnale acustico.

Se il guidatore non segue il consiglio, l'allarme viene ripetuto ogni ora fino all'arresto del veicolo.

Il sistema si reinizializza se è presente una delle seguenti condizioni:

– con il motore al minimo, il veicolo è rimasto fermo per oltre 15 minuti;

– il contatto è stato disinserito per alcuni minuti;

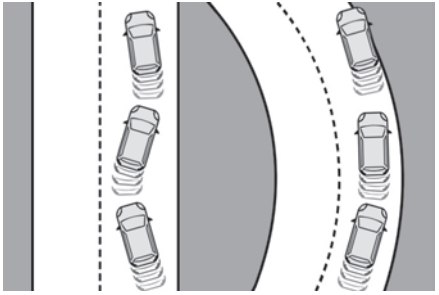
– la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata e la porta è aperta.

Non appena la velocità del veicolo è inferiore a 65 km/h, il sistema passa in modalità standby.

Il tempo di guida viene conteggiato nuovamente non appena la velocità torna ad essere superiore a 65 km/h.

Allarme Attenzione Guidatore mediante telecamera

A seconda della versione, il sistema "Allarme Attenzione del guidatore" può essere associato al sistema "Allarme Attenzione Guidatore mediante telecamera".



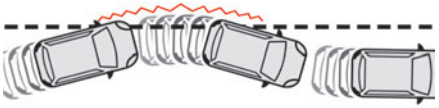
Mediante una telecamera posizionata nella parte superiore del parabrezza, il sistema valuta il livello di vigilanza, fatica o distrazione del guidatore identificando gli scarti di traiettoria rispetto alla segnaletica orizzontale.
L'utilizzo di questo sistema è particolarmente appropriato su strade a scorrimento veloce (velocità superiore a 65 km/h).
Al primo livello di allarme, il guidatore viene avvisato dal messaggio "**Prestare attenzione!**", accompagnato da un segnale acustico.
Dopo tre allarmi di primo livello, il sistema attiva un nuovo allarme con il messaggio "**Guida a rischio: fare una sosta**", accompagnato da un segnale acustico più forte.

In alcune condizioni di guida (manto stradale dissestato o presenza di vento forte), il sistema può emettere degli allarmi indipendentemente dallo stato di attenzione del guidatore.

Le seguenti situazioni possono interferire con il funzionamento del sistema o impedirne il funzionamento:
– linee della carreggiata assenti, consumate, nascoste (da neve, fango) o multiple (cantieri stradali);
– distanza ridotta dal veicolo che precede (linee di carreggiata non rilevate);
– strade strette, tortuose, ecc.

Allarme superamento involontario linea di carreggiata

Consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.
Questo sistema rileva, mediante una telecamera che riconosce le linee continue o discontinue, il superamento involontario della segnaletica orizzontale longitudinale.
Se il livello d'attenzione del guidatore diminuisce e la velocità è superiore a 60 km/h, il sistema attiva un allarme in caso di cambio di direzione.
Il ricorso a questo sistema si rivela particolarmente utile su autostrade e strade a scorrimento veloce.



Attivazione/Disattivazione

Questa funzione non può essere disattivata su versioni senza display touch screen.
Questa funzione viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Lo stato del sistema rimane memorizzato all'interruzione del contatto.

Rilevamento

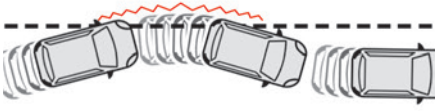
Se viene rilevato un cambio di direzione imprevisto, questa spia lampeggia sul quadro strumenti accompagnata da un segnale acustico.
Nessun allarme viene trasmesso finché l'indicatore di direzione è attivo e per circa 20 secondi dopo il suo spegnimento.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata

Consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.
Con una telecamera, posizionata sopra al parabrezza che permette di identificare la segnaletica orizzontale sulla strada, il sistema rettifica la traiettoria del veicolo allertando il guidatore non appena rileva il rischio di superamento involontario della linea di carreggiata.
Il ricorso a questo sistema si rivela particolarmente vantaggioso su autostrade e strade a scorrimento veloce.



Condizioni di funzionamento

– Velocità del veicolo compresa tra 70 e 180 km/h.
– Corsia con una o più linee di demarcazione (continue o tratteggiate).
– Volante trattenuto con entrambe le mani.
– Indicatori di direzione non attivati.
– Sistema ESC attivato e in funzione.

! Il sistema assiste il guidatore solo se il veicolo rischia di uscire involontariamente dalla corsia in cui si trova. Non gestisce la distanza di sicurezza, la velocità del veicolo o i freni.
Il guidatore deve tenere il volante con entrambe le mani in modo da avere il controllo in condizioni che non consentono al sistema d'intervenire (ad esempio, se la linea di carreggiata non è visibile).

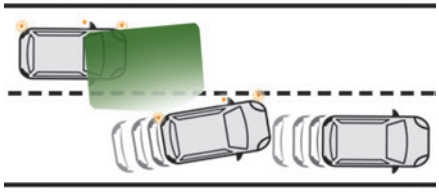
Funzionamento

Non appena il sistema identifica il potenziale rischio di superamento involontario di una linea orizzontale rilevata, corregge la traiettoria in modo da riportare il veicolo nella sua carreggiata iniziale.
Il guidatore percepisce un movimento di rotazione del volante.



Questa spia lampeggia per tutta la durata della correzione della traiettoria.

i Il guidatore può impedire la correzione trattenendo con decisione il volante (ad esempio durante una manovra di scarto).
La correzione verrà interrotta sin dall'attivazione degli indicatori di direzione.

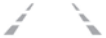
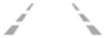


Finché gli indicatori di direzione sono attivati e per alcuni secondi dopo il loro arresto, il sistema considera che qualsiasi scarto di traiettoria sia volontario e non attiva alcuna correzione durante questa fase.
Tuttavia, con il Sorveglianza angoli ciechiattivato, se il guidatore si appresta a cambiare fila mentre un altro veicolo viene rilevato nell'angolo cieco del suo veicolo, il sistema corregge la traiettoria nonostante l'attivazione degli indicatori di direzione.
Per ulteriori informazioni sul **Sorveglianza angoli ciechi**, leggere la sezione corrispondente.

! Se il sistema rileva che il guidatore non trattiene a sufficienza il volante durante una manovra di correzione automatica, interrompe la manovra. Un allarme viene attivato per invitare il guidatore a riprendere il controllo del suo veicolo.

Situazioni di guida e allarmi associati

Per ricevere tutte le informazioni necessarie sul quadro strumenti, occorre prima selezionare la modalità di visualizzazione "**GUIDA**".
La tabella di seguito descrive gli allarmi e i messaggi visualizzati in varie situazioni di guida.
Questi allarmi non vengono visualizzati in sequenza.

Stato delle funzioni	Spia	Display e/o messaggi associati	Commenti
OFF		 (grigio)	Funzione disattivata.
ON		 (grigio)	Sistema attivato, requisiti non soddisfatti: – velocità inferiore a 70 km/h, – nessun riconoscimento della linea di carreggiata, – sistemi ASR/CDS disattivati o funzionamento del sistema ESC attivato, – guida "sportiva".
ON		 (grigio)	Disattivazione/messa in pausa automatica della funzione (ad esempio: rilevamento di un rimorchio o utilizzo della ruota di scorta di tipo "ruotino" fornita con il veicolo).
ON		 (verde)	Rilevamento della linea di carreggiata. Velocità superiore a 70 km/h.
ON		 (arancione)/(verde)	Il sistema corregge la traiettoria dal lato in cui viene rilevato il rischio di superamento accidentale della linea di demarcazione della carreggiata (linea arancione).

Stato delle funzioni	Spia	Display e/o messaggi associati	Commenti
ON	 	 (arancione)/(verde) "Riprendere il controllo del veicolo."	– Se, durante la correzione della traiettoria, il sistema rileva che il guidatore non trattiene il volante per alcuni secondi, interrompe la correzione e passa il controllo al guidatore. – Se, durante la correzione della traiettoria, il sistema determina che la correzione non sarà sufficiente e che una linea continua verrà superata (linea arancione), il guidatore viene avvertito che deve intervenire con una regolazione aggiuntiva della traiettoria. La durata dei segnali acustici aumenta se vengono eseguite correzioni multiple in successione rapida. L'allarme diventa continuo e presente fino alla risposta del guidatore. Questo messaggio può essere visualizzato anche se si tengono le mani sul volante.

Limiti di funzionamento

Il sistema passa automaticamente in standby nei seguenti casi:
– ESC disattivato o in corso di regolazione.
– Velocità inferiore a 70 km/h o superiore a 180 km/h.
– Collegamento elettrico di un rimorchio.
– Rilevamento dell'utilizzo di una ruota di scorta di tipo "ruotino" (il rilevamento non è immediato, si raccomanda di disattivare il sistema).
– Rilevamento di uno stile di guida dinamico, pressione del pedale del freno o dell'acceleratore.
– Guida su strada senza segnalazione orizzontale.
– Attivazione degli indicatori di direzione.
– Superamento della linea interna di carreggiata in una curva.
– Guida in curva stretta.
– Inattività del guidatore rilevata durante una correzione.

! Le seguenti situazioni possono interferire con il sistema o impedirne il funzionamento:
– Contrasto insufficiente tra la superficie stradale e il lato della strada (ad es. ombra).
– Linee di carreggiata consumate, nascoste (da neve, fango) o multiple (cantieri stradali, ecc.).
– Distanza ridotta dal veicolo che precede (le linee di carreggiata potrebbero non essere rilevate).
– Strade strette, tortuose.

Rischio di attivazione indesiderata

Si raccomanda di disattivare il sistema nelle seguenti situazioni di guida:
– guida su manti stradali danneggiati, instabili o molto scivolosi (ghiaccio);

– condizioni meteo sfavorevoli;
– guida su circuito di velocità;
– guida su banco a rulli;

Attivazione/Disattivazione

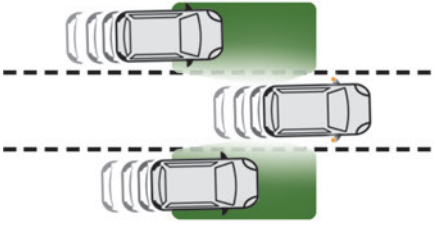
Questa funzione viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Anomalia

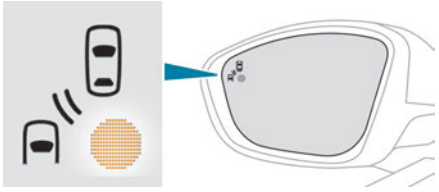
Un'anomalia del sistema è indicata dall'accensione di queste spie sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.
Far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Sorveglianza angoli ciechi

Consultare le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



Questo sistema include dei sensori, posizionati sui lati dei paraurti, e segnala al guidatore la presenza potenzialmente pericolosa di un altro veicolo (auto, camion, moto) negli angoli ciechi del veicolo (zone nascoste nel campo visivo del guidatore).



La condizione viene segnalata da una spia luminosa fissa che appare nel retrovisore esterno del lato in questione:
– Immediatamente, quando si viene sorpassati.
– Dopo circa un secondo, quando si sorpassa un veicolo lentamente.

Attivazione/Disattivazione

Viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

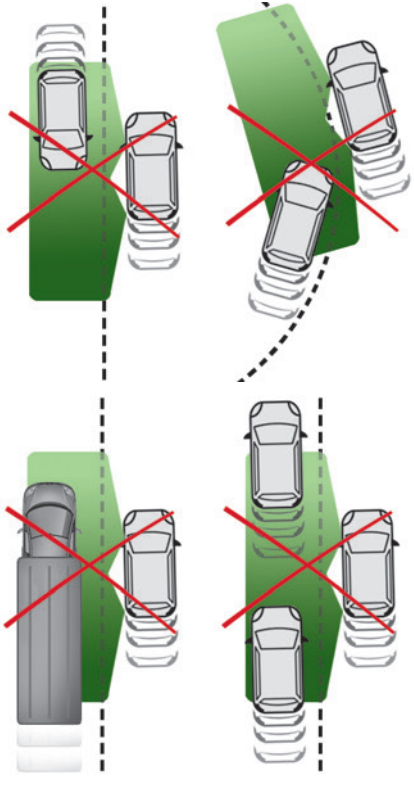
Quando la funzione è attiva, questa spia si accende sul quadro strumenti.
Quando si avvia il veicolo, la spia si accende su ogni retrovisore per indicare che il sistema è attivo.
Lo stato del sistema resta memorizzato all'interruzione del contatto.

Il sistema viene disattivato automaticamente in caso di traino con un dispositivo di traino omologato da PEUGEOT.

Condizioni di funzionamento

– Tutti i veicoli viaggiano nella stessa direzione e su corsie contigue.
– La velocità del veicolo deve essere compresa tra 12 e 140 km/h,
– Quando si sorpassa, la differenza di velocità è inferiore a 10 km/h.
– Quando si è sorpassati, la differenza di velocità è inferiore a 25 km/h.
– Il traffico è scorrevole.
– Il sorpasso di un veicolo richiede un certo periodo di tempo e il veicolo che si sta superando rimane nell'angolo cieco.
– Si sta percorrendo un tratto rettilineo o leggermente in curva.
– Il veicolo non traina un rimorchio, una roulotte, ecc.

Limiti di funzionamento



Nessun avviso viene attivato nelle seguenti condizioni:

– In presenza di oggetti immobili (veicoli parcheggiati, guard rail, lampioni, cartelli stradali, ecc.).
– Traffico in senso opposto.
– Transito su strade tortuose o curve a gomito.
– In caso di sorpasso di (o da parte di) un veicolo molto lungo (camion, autobus, ecc.), rilevato al contempo in una zona dell'angolo cieco posteriore e nel campo visivo davanti al guidatore.
– Durante una manovra di sorpasso veloce.
– In caso di traffico intenso: i veicoli rilevati davanti e dietro vengono confusi con un camion o con un oggetto fisso.
– In caso di attivazione della funzione Park Assist.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia lampeggia per alcuni istanti sul quadro strumenti, accompagnata dall'accensione della spia Service e dalla visualizzazione di un messaggio.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

Il sistema potrebbe essere temporaneamente soggetto a interferenze in presenza di determinate condizioni climatiche (pioggia, grandine...).
In particolare, guidare su strada bagnata o passare da una zona asciutta ad una bagnata potrebbe generare falsi allarmi (ad esempio, presenza di condensa nell'angolo cieco interpretata come presenza di un veicolo).
In condizioni climatiche avverse o invernali, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, brina o neve.
Non coprire la zona d'allarme sui retrovisori esterni o le zone di rilevazione sui paraurti anteriore e posteriore con etichette adesive o altri oggetti, in quanto possono impedire il corretto funzionamento del sistema.

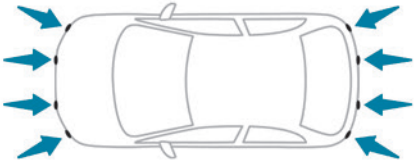
Sistema attivo sorveglianza angoli ciechi

Oltre alla spia luminosa fissa nel retrovisore dal lato interessato, si avvertirà una correzione della traiettoria se si supera una linea orizzontale con l'indicatore di direzione attivato, per consentire di evitare una collisione.
Questo sistema è una combinazione delAllarme attivo superamento involontario linea di carreggiata e del Sorveglianza angoli ciechi.
Queste due funzioni devono essere attivate e in funzione.
La velocità del veicolo deve essere compresa tra 65 e 140 km/h.
Queste funzioni sono adatte soprattutto per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce.
Per ulteriori informazioni sul**Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata**

e del **Sorveglianza angoli ciechi**, leggere la sezione corrispondente.

Assistenza al parcheggio

Consultare le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

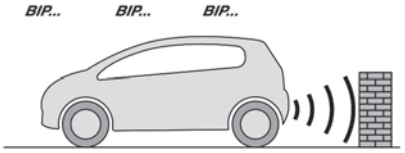


Mediante i sensori posizionati nel paraurti, questo sistema segnala la vicinanza di qualsiasi ostacolo (ad esempio, pedone, veicolo, albero, barriera) presente nella relativa zona di rilevamento.

Assistenza al parcheggio posteriore

L'attivazione del sistema avviene con l'inserimento della retromarcia ed è confermata da un segnale acustico.
La disattivazione del sistema avviene con il disinserimento della retromarcia.

Assistenza acustica

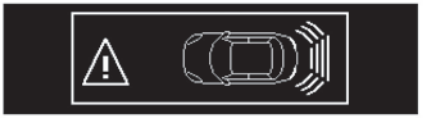


Il sistema segnala la presenza di ostacoli all'interno della zona di rilevazione dei sensori.
Le informazioni di prossimità vengono fornite da un segnale acustico discontinuo, la cui frequenza aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo.
Quando la distanza tra il veicolo e l'ostacolo è inferiore a trenta centimetri circa, il segnale acustico diventa continuo.
Il suono diffuso dall'altoparlante (destro o sinistro) consente di individuare il lato in cui è situato l'ostacolo.

Regolazione del segnale acustico

Con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav, la pressione di questo pulsante apre la finestra per la regolazione delvolume del segnale acustico.

Assistenza grafica





Integra il segnale acustico mediante la visualizzazione sullo schermo di trattini che rappresentano la distanza tra l'ostacolo e il veicolo (bianco: più distante, arancione: vicino, rosso: molto vicino).
Quando l'ostacolo è molto vicino, sullo schermo viene visualizzato il simbolo di "Pericolo".

Sensori di assistenza al parcheggio anteriori

A integrazione dei sensori di assistenza al parcheggio posteriori, i sensori di assistenza al parcheggio anteriori si attivano non appena viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo e se la velocità di quest'ultimo rimane inferiore a 10 km/h.
Il funzionamento sei sensori di assistenza al parcheggio anteriori viene interrotto se il veicolo

si ferma per oltre tre secondi con marcia in avanti, se un ostacolo non viene più rilevato o se la velocità del veicolo supera 10 km/h.

Il suono diffuso dall'altoparlante (anteriore o posteriore) permette di individuare se l'ostacolo si trova davanti o dietro al veicolo, lungo il suo percorso.

Disattivazione/attivazione

La regolazione viene eseguita mediante il menu di configurazione del veicolo.
Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

L'assistenza al parcheggio posteriore verrà disattivata automaticamente se un rimorchio o un portabiciclette è agganciato a un dispositivo di traino installato secondo le raccomandazioni del Costruttore.

L'assistenza al parcheggio è disattivata durante la fase di misura dello spazio con la funzione Park Assist.
Per ulteriori informazioni sulla funzione **Park Assist**, leggere la sezione corrispondente.

Limiti di funzionamento

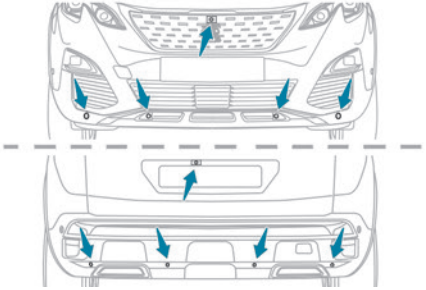
L'inclinazione del veicolo in caso di carico eccessivo nel bagagliaio può compromettere la valutazione delle distanze.

Anomalia

In caso di anomalia quando si passa alla retromarcia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico (bip breve).
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

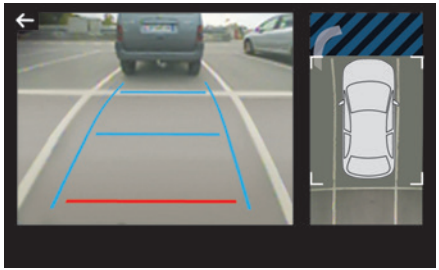
Visiopark 1 - Visiopark 2

Consultare le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



A motore avviato, questi sistemi consentono di visualizzare sul display touch screen due viste dell'area circostante il veicolo, utilizzando una telecamera per il Visiopark 1, e due telecamere per Visiopark 2.



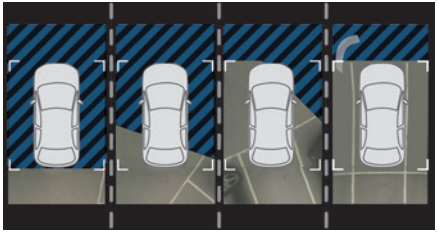


Il display è diviso in due parti con una vista contestuale e una vista dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante.
I sensori di assistenza al parcheggio integrano le informazioni sulla vista dall'alto del veicolo.
È possibile visualizzare varie viste contestuali:
– Vista standard.
– Vista a 180°.
– Vista zoom.
Per impostazione predefinita, la modalità AUTO è attivata.
In questa modalità, il sistema sceglie la vista migliore da visualizzare (standard o zoom).
È possibile passare a un altro tipo di vista in qualsiasi momento durante la manovra.
► Premere il pulsante situato nell'angolo inferiore sinistro del display touch screen.
► Selezionare un tipo di vista:
• "**Vista Standard**".

- "**180° view**".
- "**Vista Zoom**".
- "**AUTO view**".

La visualizzazione si aggiorna immediatamente con il tipo di vista selezionata.
Lo stato della funzione non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Principio di funzionamento

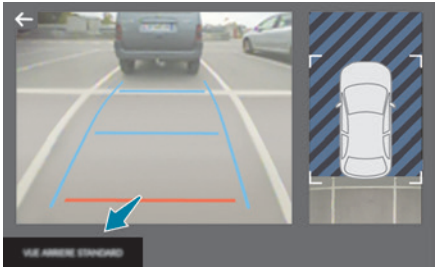


Utilizzando una o due telecamere, la zona circostante il veicolo viene registrata durante le manovre a bassa velocità.
Viene ricostituita un'immagine dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante (circoscritto dalle parentesi angolari) in tempo reale durante lo svolgimento della manovra.
Questa immagine facilita l'allineamento del veicolo durante il parcheggio e consente di vedere gli ostacoli nelle vicinanze. Viene cancellata automaticamente se il veicolo rimane immobile per un periodo troppo lungo.
Con Visiopark 2, l'immagine viene creata utilizzando entrambe le telecamere, in marcia in avanti e in retromarcia.

Quando la funzione è attivata, è possibile che la vista dall'alto non sia visualizzata. Se il sistema è attivato quando il veicolo si è già spostato, la vista dall'alto può essere visualizzata completamente.

Visiopark 1

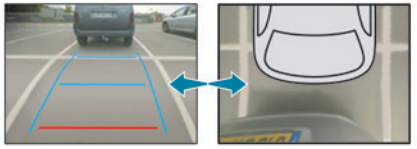
Visione posteriore



Per attivare la telecamera, situata sul portellone posteriore, inserire la retromarcia e non superare la velocità di 10 km/h.
Il sistema viene disattivato:
– Automaticamente, a velocità superiori a circa 10 km/h.
– Automaticamente, se il portellone posteriore viene aperto.
– Quando si disinserisce la retromarcia (l'immagine rimane visualizzata per 7 secondi).
– Premendo la freccia bianca nell'angolo superiore sinistro del display touch screen.

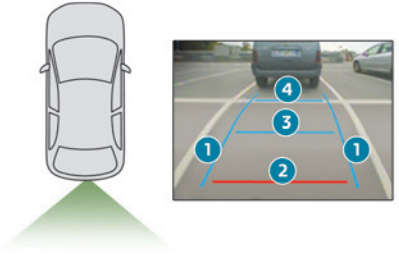
Modalità AUTO





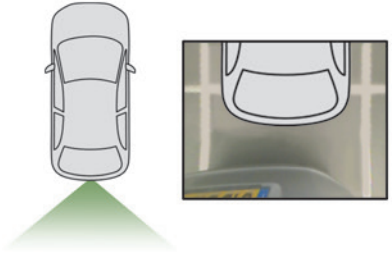
Questa modalità è attivata per impostazione predefinita.
Mediante i sensori situati sul paraurti posteriore, la vista automatica consente di passare dalla vista posteriore (standard) alla vista dall'alto (zoom) quando un ostacolo si avvicina alla linea rossa (meno di 30 cm) durante una manovra.

Vista standard



La zona situata dietro il veicolo viene visualizzata sullo schermo.
Le linee blu **1** rappresentano la larghezza del veicolo con i retrovisori aperti; la direzione di queste linee cambia in funzione della posizione del volante.
La linea rossa **2** rappresenta una distanza di 30 cm dal paraurti posteriore; le due linee blu **3** e **4** una distanza di 1 m e 2 m, rispettivamente.
Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

Vista zoom



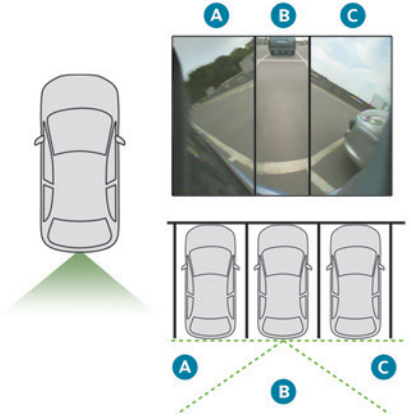
La telecamera registra la zona circostante il veicolo durante la manovra, per ricreare una visuale dall'altro della parte posteriore del veicolo nell'ambiente in cui si trova, consentendo di manovrare il veicolo tra gli ostacoli nelle vicinanze.

Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

> Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

Durante la manovra, è importante controllare i lati del veicolo utilizzando i retrovisori esterni. Anche i sensori di assistenza al parcheggio forniscono informazioni aggiuntive sull'area attorno al veicolo.

Vista a 180°



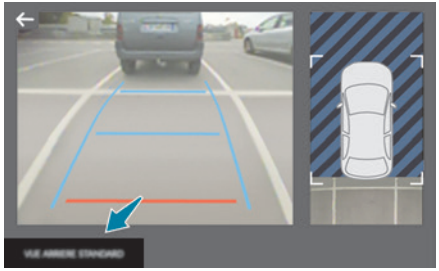
La vista a 180° agevola l'uscita in retromarcia da un parcheggio, consentendo di vedere veicoli, pedoni e ciclisti in arrivo.

Questa vista non è consigliata per realizzare una manovra completa.
È costituita da 3 zone: sinistra **A**, centrale **B** e destra **C**.
Questa vista è disponibile solo tramite il menu di selezione della visuale.

Visiopark 2

Il veicolo è equipaggiato di una telecamera anteriore, situata nella calandra, e di una telecamera posteriore, situata in prossimità del comando d'apertura del portellone posteriore.
Con queste telecamere, il sistema permette di visualizzare le immediate vicinanze del veicolo sul display touch screen, proponendo delle viste dietro al veicolo (vista posteriore), quando è inserita la retromarcia, e delle viste davanti al veicolo (vista anteriore), quando il cambio è in folle o con una marcia inserita.

Visione posteriore

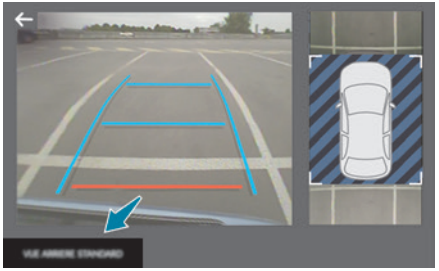


Il sistema si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia.
Il sistema viene disattivato:
– automaticamente oltre 10 km/h circa;
– disinserendo la retromarcia (l'immagine della vista posteriore è sostituta dall'immagine della vista anteriore per 7 secondi);
– premendo la freccia bianca nell'angolo superiore sinistro del display touch screen;

In caso di collegamento di un rimorchio o di un portabicicletta sulla rotula del gancio traino, la zona situata dietro il veicolo sulla vista dall'alto viene oscurata.
La ricostruzione dei dintorni del veicolo è realizzata solamente dalla telecamera anteriore.

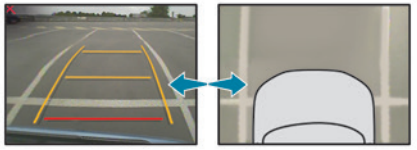
Le viste posteriori sono simili a quelle descritte per il Visiopark 1.
Per ulteriori informazioni sulla funzione **Visiopark 1**, leggere la sezione corrispondente.

Vista anteriore e posteriore



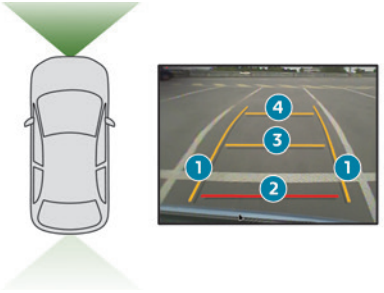
A motore avviato ed a velocità inferiore a 20 km/h, il sistema viene attivato tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen:
► Selezionare "**Aiuto visivo panoramico**".
La modalità AUTO viene visualizzata per impostazione predefinita, con la vista anteriore, se il cambio è in folle o con una marcia inserita, o con la vista posteriore, se la retromarcia è inserita.
Il sistema viene disattivato:
– automaticamente oltre i 30 km/h circa (l'immagine scompare temporaneamente a partire dai 20 km/h);
– premendo la freccia bianca nell'angolo superiore sinistro del display touch screen;

Modalità AUTO



Questa modalità è attivata per impostazione predefinita.
Utilizzando dei sensori situati sul paraurti anteriore, la vista automatica permette di passare dalla vista anteriore (standard) alla vista dall'alto (zoom) avvicinandosi ad un ostacolo durante una manovra.

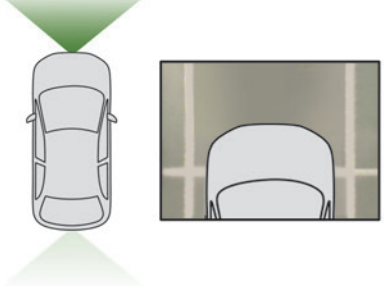
Visuale standard



La zona davanti al veicolo viene visualizzata sullo schermo.
Le linee arancioni **1** rappresentano la larghezza del veicolo con i retrovisori aperti; la direzione di

queste linee cambia in funzione della posizione del volante.
La linea rossa **2** rappresenta una distanza di 30 cm dal paraurti anteriore; le due linee arancioni **3** e **4** rappresentano una distanza di 1 m e 2 m, rispettivamente.
Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

Vista zoom

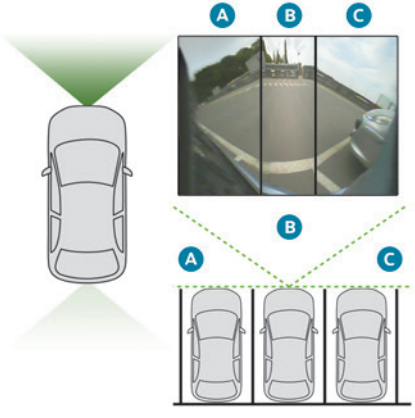


La telecamera registra la zona circostante il veicolo durante la manovra per ricostituire una vista dall'altro relativa alla parte posteriore del veicolo nell'ambiente in cui si trova, che permetta di manovrare il veicolo tra gli ostacoli presenti.
Questa vista è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

i Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

Durante la manovra, è importante controllare i lati del veicolo utilizzando i retrovisori esterni.
Anche i sensori di assistenza al parcheggio integrano le informazioni sull'ambiente circostante del veicolo.

Vista a 180°

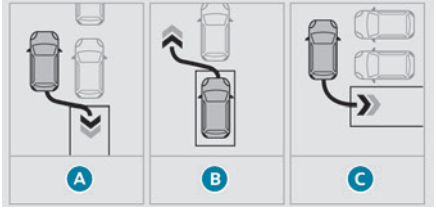


La vista a 180° agevola l'uscita in retromarcia da un parcheggio, consentendo di vedere veicoli, pedoni e ciclisti in avvicinamento.
Questa vista non è consigliata per effettuare una manovra completa.
È costituita da 3 zone: sinistra **A**, centrale **B** e destra **C**.

Questa vista è disponibile solo dal menu di selezione della visuale.

Park Assist

Consultare le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.
Questo sistema fornisce un'assistenza attiva al parcheggio: rileva uno spazio per il parcheggio e poi pilota il sistema dello sterzo per parcheggiare in questo spazio.
Con **cambio manuale**, il guidatore controlla l'accelerazione, la frenata, le marce e la frizione.
Con **cambio automatico (EAT6/EAT8)**, il guidatore controlla l'accelerazione, la frenata e le marce.
Durante le fasi di ingresso e uscita dal parcheggio, il sistema fornisce informazioni visive e sonore al guidatore al fine di rendere più sicure le sue manovre. Possono rendersi necessarie più manovre di marcia in avanti o in retromarcia.
In qualsiasi momento, il guidatore può riprendere il controllo del veicolo intervenendo sul volante.



Il sistemaPark Assist fornisce assistenza per le seguenti manovre:
A. Ingresso in un parcheggio "in parallelo"
B. Uscita da un parcheggio "in parallelo"
C. Ingresso in un parcheggio "a pettine"

Il sistema Park Assist non può funzionare a motore spento.
Quando il sistema di Park Assist è attivato, impedisce a Stop & Start di passare in modalità STOP. In modalità STOP, l'attivazione del sistema Park Assist riavvia il motore.

Il sistema Park Assist assume il controllo dello sterzo per un massimo di 4 cicli di manovre. Si disattiva dopo questi 4 cicli. Se il veicolo non è posizionato correttamente, riprendere il controllo per completare la manovra.

La sequenza delle manovre e le istruzioni di guida appaiono sul quadro strumenti.
L'assistenza è attivata: la visualizzazione di questo pittogramma e di un limite di velocità indica che le manovre dello sterzo sono prese in carico dal sistema. Non toccare il volante.
L'assistenza è disattivata: la visualizzazione di questo pittogramma indica che le manovre dello sterzo non sono più controllate dal sistema: riprendere il controllo del volante.

L'attivazione del sistema Park Assist disattiva il Sorveglianza angoli ciechi.

La funzione dei sensori di assistenza al parcheggio non è disponibile durante la misurazione dello spazio del parcheggio. Interviene successivamente durante le manovre, per avvertire che il veicolo si avvicina ad un ostacolo: il segnale acustico diventa continuo non appena la distanza dall'ostacolo è inferiore a 30 centimetri.
Se la funzione dei sensori di assistenza al parcheggio è stata disattivata, verrà riattivata automaticamente durante le fasi di manovra assistita.

Durante le manovre di parcheggio e di uscita da un parcheggio, potrebbero attivarsi le funzioni Visiopark 1 - Visiopark 2. Consentono di sorvegliare meglio le zone attorno al veicolo, visualizzando informazioni aggiuntive sul display touch screen.
Per ulteriori informazioni sulle funzioni **Visiopark 1 - Visiopark 2**, leggere la sezione corrispondente.

In alcuni casi, i sensori potrebbero non rilevare i piccoli ostacoli situati nei rispettivi angoli ciechi.
Ogni oggetto che supera la lunghezza del veicolo (ad es. scala per tetti, rotula del gancio traino) non è preso in considerazione dal sistema Park Assist durante una manovra.

Controllare sempre l'area attorno al veicolo prima di iniziare una manovra.
Se la distanza laterale tra il veicolo e il posto libero è troppo grande, il sistema potrebbe non riuscire a misurare lo spazio.

Durante le fasi di manovra, il volante esegue rapide sterzate: non trattenere il volante e non inserire le mani tra le razze del volante.
Prestare attenzione a oggetti che potrebbero ostacolare la manovra (ad es. indumenti larghi, sciarpe, cravatte). Rischio di lesioni!

Assistenza nelle manovre di parcheggio "in parallelo"

► Durante la manovra di parcheggio, selezionare "**Park Assist**" nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen per attivare la funzione.

► Limitare la velocità del veicolo a un massimo di 20 km/h e selezionare "**Inizio manovra**" sul display touch screen.

Per entrare nel parcheggio in parallelo, il sistema non segnala gli spazi la cui dimensione è nettamente inferiore o superiore alla sagoma del veicolo.

 ► Attivare l'indicatore di direzione dal lato prescelto per il parcheggio per attivare la funzione di misurazione. Il veicolo deve avanzare ad una distanza compresa tra 0,5 m e 1,5 m dalla fila di veicoli parcheggiati.

 ► Guidare a una velocità inferiore a 20 km/h seguendo le istruzioni, fino a quando il sistema trova uno spazio disponibile.

 ► Avanzare lentamente fino alla visualizzazione di un messaggio accompagnato da un segnale acustico, che chiede di inserire la retromarcia.

 ► Inserire la retromarcia, rilasciare il volante e procedere senza superare la velocità di 7 km/h.

 La manovra di parcheggio assistito è in corso.

 ► Senza superare la velocità di 7 km/h, effettuare le manovre d'avanzamento e di retromarcia, aiutandosi con le avvertenze del sistema "Sensori di assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.

 Il completamento della manovra è confermato da un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema è disattivato: è possibile riprendere il controllo.

Assistenza nelle manovre di parcheggio "a pettine"

 ► Durante la manovra di parcheggio, selezionare "**Park Assist**" nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen per attivare la funzione.

 ► Limitare la velocità del veicolo a un massimo di 20 km/h e selezionare "**Parch a pettine**" sul display touch screen.

 ► Attivare l'indicatore di direzione dal lato prescelto per il parcheggio per attivare la funzione di misurazione. Il veicolo deve avanzare ad una distanza compresa tra 0,5 m e 1,5 m dalla fila di veicoli parcheggiati.

 ► Guidare a una velocità inferiore a 20 km/h seguendo le istruzioni, fino a quando il sistema trova uno spazio disponibile.

Quando vengono rilevati più spazi successivi, il veicolo verrà diretto verso l'ultimo.

 ► Avanzare lentamente fino alla visualizzazione di un messaggio accompagnato da un segnale acustico, che chiede di inserire la retromarcia.

 ► Inserire la retromarcia, rilasciare il volante e procedere senza superare la velocità di 7 km/h.

 La manovra di parcheggio assistito è in corso.

 ► Senza superare la velocità di 7 km/h, seguire le istruzioni e gli avvisi del sistema "Sensori di assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.

 Il completamento della manovra è confermato da un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema è disattivato: è possibile riprendere il controllo.

Durante una manovra di parcheggio "a pettine", il sistema Park Assist viene disattivato automaticamente non appena la parte posteriore del veicolo si avvicina a meno di 50 cm da un ostacolo.

Assistenza nelle manovre di uscita da un parcheggio "in parallelo"

► Per uscire da un parcheggio "in parallelo", avviare il motore.

 ► A veicolo fermo, selezionare "**Park Assist**" nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen per attivare la funzione.

 ► Premere "**Uscita da Manovra**" sul display touch screen.

 ► Azionare l'indicatore di direzione verso il lato d'uscita scelto.

 ► Inserire la retromarcia o la prima e rilasciare il volante.

 La manovra di parcheggio assistito è in corso.

► Senza superare la velocità di 5 km/h, effettuare le manovre d'avanzamento e di retromarcia, aiutandosi con le avvertenze della funzione "Sensori di assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.
La manovra è terminata quando l'assale anteriore è fuori dal parcheggio.
Il completamento della manovra è confermato da un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema è disattivato: è possibile riprendere il controllo.

Disattivazione

Il sistema si disattiva tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Il sistema si disattiva automaticamente:
– all'inserimento del contatto;
– se il motore si spegne;
– se la cintura di sicurezza del guidatore è sganciata;
– all'apertura della porta del guidatore;
– se non viene effettuata nessuna manovra entro 5 minuti dalla selezione del tipo di manovra;
– dopo un immobilizzo prolungato del veicolo durante la manovra;
– se si attiva l'antipattinamento delle ruote (ASR);
– se la velocità del veicolo supera la soglia autorizzata;
– quando il guidatore interrompe la rotazione del volante;
– dopo 4 cicli di manovra;
– se una delle ruote anteriori incontra un ostacolo.
La disattivazione è confermata da un messaggio e da un segnale sonoro.
Il guidatore deve riprende il controllo dello sterzo del veicolo.

Se il sistema viene disattivato durante una manovra, il guidatore deve riattivarlo per ripetere la misura in corso.

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente:
– in caso di traino di un rimorchio, collegato elettricamente;
– se la porta del guidatore è aperta;
– se la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h.
Per disattivare il sistema per un periodo prolungato, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Anomalie

Se l'anomalia del sensore di assistenza al parcheggio si verifica durante l'utilizzo, indicato dall'accensione di questa spia, causa la disattivazione del sistema.
In caso di anomalia, far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
In caso di anomalia del servosterzo, questa spia viene visualizzata sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio d'allarme.
È necessario fermare il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.







PEUGEOT E TOTAL PARTNER NELLE PERFORMANCE!

Da oltre 20 anni, la collaborazione tra PEUGEOT e TOTAL ha stabilito nuovi standard di performance, raggiungendo i successi prefissati nelle condizioni più difficili e ottenendo vittorie nella 24 Ore di Le Mans, nel Campionato del Mondo di Rally e nel Rally Dakar. Per raggiungere questi risultati eccezionali, i team di Peugeot Sport hanno scelto TOTAL QUARTZ, un lubrificante ad alta tecnologia che protegge il motore nelle condizioni più estreme di funzionamento.

TOTAL QUARTZ protegge il motore dagli effetti del tempo.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST è un lubrificante ad altissime performance prodotto grazie al lavoro congiunto dei team R&D di Peugeot e Total. Appositamente formulato per i motori che equipaggiano i veicoli Peugeot, la sua tecnologia innovativa permette di ridurre significativamente le emissioni di CO_2 e tenere pulito il motore.

PEUGEOT

TOTAL

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilità dei carburanti

E5 E10

Carburanti conformi alla norma EN228 contenenti rispettivamente fino al 5% e fino al 10% di etanolo.

B7 B10 B20 B30

Carburanti diesel conformi alle norme EN590, EN16734 e EN16709 e contenenti rispettivamente fino al 7%, 10%, 20% e 30% di estere metilico di acidi grassi. L'utilizzo di carburanti B20 e B30, anche occasionale, impone condizioni di manutenzione particolari denominate "Condizioni di guida intensive".

XTL

Carburante diesel paraffinato conforme alla norma EN15940.

! L'utilizzo di qualsiasi altro tipo di (bio) carburante (oli vegetali o animali, puri o diluiti, nafta ad uso domestico, ecc.) è rigorosamente vietato (rischio di danneggiamento del motore e del circuito del carburante).

i È autorizzato solo l'impiego di additivi per carburanti conformi alla norma B715001 (benzina) o B715000 (diesel).

Diesel alle basse temperature

A temperature inferiori a 0°C, la formazione di paraffina nei carburanti Diesel di tipo estivo potrebbe non consentire il corretto funzionamento del motore. In queste condizioni di temperatura, utilizzare dei carburanti Diesel invernali e tenere il serbatoio sempre pieno per oltre il 50%.
A temperature inferiori a -15°C, per evitare problemi di avviamento, si consiglia di parcheggiare il veicolo in un luogo riparato (garage riscaldato).

Viaggi all'estero

Alcuni carburanti potrebbero danneggiare il motore del vostro veicolo.
In alcuni Paesi, per garantire il corretto funzionamento del motore, potrebbe essere obbligatorio l'utilizzo di un tipo di carburante particolare (indice di ottani specifico, marchi specifici, ...).
Per qualsiasi informazione supplementare, rivolgersi al punto vendita.

Rifornimento



Capacità del serbatoio: circa 53 litri (benzina o diesel) o 42 litri (ibrido).



Capacità del serbatoio: 56 litri circa.

Capacità del serbatoio: 6 litri circa.

Livello minimo carburante



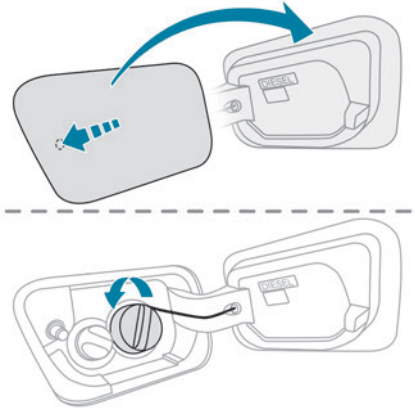
Quando viene raggiunto il livello minimo carburante nel serbatoio, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Alla prima accensione della spia, restano **circa 6 litri** di carburante nel serbatoio.
Finché non viene effettuato un rabbocco di carburante sufficiente, questa spia appare a ogni inserimento del contatto, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Durante la guida, questo messaggio e questo segnale acustico vengono ripetuti, con frequenza crescente, mentre il livello di carburante si abbassa verso lo **0**.
Effettuare immediatamente un rifornimento per evitare di restare senza carburante.
Per ulteriori informazioni sulla **Panne per mancanza di carburante (Diesel)**, leggere la sezione corrispondente.

! **Stop & Start**
Non effettuare mai rifornimenti di carburante con il motore in modalità STOP; interrompere tassativamente il contatto tramite il pulsante.

Rifornimento

I rabbocchi di carburante devono essere superiori a 10 litri per essere registrati dall'indicatore di livello del carburante.
L'apertura del tappo può generare un rumore causato dall'aspirazione dell'aria. Questa depressione, del tutto normale, è provocata dalla tenuta dell'impianto del carburante.
Per fare rifornimento di carburante in totale sicurezza:

► **Spegnere il motore.**



► Con le porte del veicolo sbloccate, premere la parte posteriore centrale dello sportellino del bocchettone per aprirlo.
► Individuare la pompa corrispondente al carburante conforme alla motorizzazione del veicolo (vedere l'etichetta incollata all'interno dello sportellino).
► Ruotare il tappo verso sinistra.
► Togliere il tappo e posizionarlo sul relativo supporto (all'interno dello sportello).
► Inserire la pistola di rifornimento fino all'arresto, prima di attivarla per il riempimento del serbatoio (rischio di schizzi).
► Effettuare l'operazione di rifornimento.
Non insistere oltre al terzo scatto della pistola, in quanto ciò potrebbe provocare malfunzionamenti.
► Chiudere nuovamente il tappo del bocchettone.
► Ruotarlo verso destra.
► Spingere lo sportellino del serbatoio del carburante per richiuderlo.

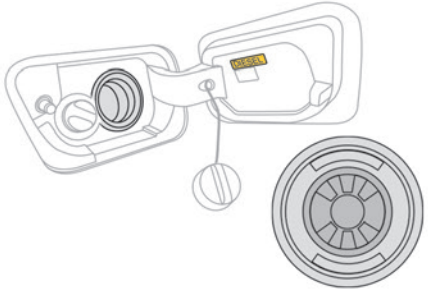
! Se il veicolo è stato rifornito con carburante sbagliato, occorre far svuotare il serbatoio e riempirlo con carburante corretto prima di avviare il motore.

Il veicolo è dotato di un catalizzatore, ovvero un dispositivo che riduce il livello di emissioni nocive contenute nei gas di scarico.
Per i motori a benzina, è obbligatorio l'uso di carburante senza piombo.
Il bocchettone di riempimento del serbatoio possiede un foro più stretto che consente l'inserimento della sola pistola di rifornimento per benzina senza piombo.

Posizionamento obbligato della pistola nel bocchettone di rifornimento carburante (Diesel)

(Secondo il Paese di commercializzazione.)
Questo dispositivo meccanico impedisce di rifornire il serbatoio di un veicolo Diesel con benzina.
Situato all'entrata del serbatoio, il posizionamento obbligato è visibile togliendo il tappo.

Funzionamento



Se inserita nel bocchettone di un serbatoio Diesel, la pistola di rifornimento della benzina va in battuta sullo sportellino. Il sistema resta chiuso e il rifornimento non è possibile.
Non insistere e inserire una pistola di rifornimento per Diesel.

Per riempire il serbatoio è sempre possibile l'utilizzo di una tanica.

Viaggi all'estero
Poiché le pistole di rifornimento diesel possono essere diverse in altri Paesi, la presenza del posizionamento obbligato della pistola di rifornimento può rendere impossibile il riempimento del serbatoio.
Prima di un viaggio all'estero, è consigliabile verificare con la Rete PEUGEOT se il veicolo è adatto ai distributori di carburante dei Paesi visitati.

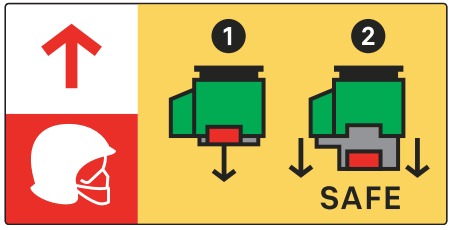
Sistema ibrido

Impianto elettrico

L'impianto elettrico del sistema ibrido è identificato mediante cavi di color arancione e da componenti contrassegnati con questo simbolo:



Il motore ibrido utilizza una tensione tra 240 V e 400 V. L'impianto potrebbe essere caldo durante e dopo l'interruzione del contatto. Considerare i messaggi di allarme sulle etichette nel veicolo, specialmente nello sportellino.
Qualunque intervento o modifica dell'impianto elettrico del veicolo (batteria, connettori, cavi arancioni e componenti visibili dall'interno o dall'esterno) è severamente vietato a causa del rischio di ustioni gravi o scosse elettriche mortali.
In caso di problemi, contattare sempre la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



Questa etichetta è prevista unicamente per l'utilizzo da parte dei vigili del fuoco e dei servizi di manutenzione in caso di lavori sul veicolo.
Nessun'altra persona deve toccare il dispositivo illustrato su questa etichetta.

In caso di incidente o urto
L'impianto elettrico o la batteria potrebbero venire gravemente danneggiati in caso di incidente o urto che coinvolga il sottoscocca del veicolo.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Rivolgersi al più presto alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.

In caso di incendio
Uscire immediatamente ed evacuare tutti i passeggeri dal veicolo. Non tentare mai di spegnere da soli un incendio. Rischio di folgorazione!
È necessario contattare immediatamente i servizi di emergenza, informandoli che l'incidente coinvolge un veicolo ibrido.

In caso di lavaggio
Prima di lavare il veicolo, controllare sempre che lo sportellino di carica sia chiuso correttamente.
Non lavare il veicolo durante la carica della batteria.

Lavaggio ad alta pressione
Per evitare di danneggiare i componenti elettrici, è vietato utilizzare il lavaggio ad alta pressione per pulire il vano anteriore o il sottoscocca del veicolo.
Il lavaggio della carrozzeria non deve avvenire mediante lancia con pressione superiore a 80 bar.

Non lasciare mai entrare acqua o polvere nel connettore o nella pistola di carica. Rischio di folgorazione o incendio!
Non collegare/scollegare mai la pistola di carica o il cavo con le mani bagnate. Rischio di folgorazione!

Batteria di trazione

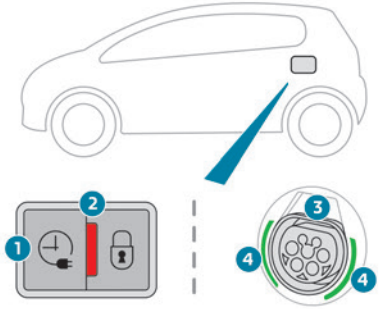
La batteria di trazione Li-ion (ioni di litio) accumula l'energia elettrica del veicolo. Si trova sotto i sedili posteriori.
L'autonomia della batteria varia secondo il tipo di guida, il percorso, l'utilizzo dell'equipaggiamento di confort termico e l'invecchiamento dei suoi componenti.

L'invecchiamento della batteria dipende da molti parametri, come condizioni climatiche, chilometraggio o frequenza di carica.

In caso di danni alla batteria
È severamente vietato intervenire autonomamente sul veicolo.
Non toccare i liquidi provenienti dalla batteria; in caso di contatto di questi prodotti con la cute, sciacquare abbondantemente con acqua e rivolgersi al più presto a un medico.

Sportellino di carica

Lo sportellino di carica è situato sul lato posteriore sinistro del veicolo.



1. Pulsante d'attivazione della carica differita
2. Spia inserimento corretto della pistola di carica
   Rosso: pistola di carica inserita correttamente e bloccata nel connettore.
3. Connettore di carica
4. Guide luminose

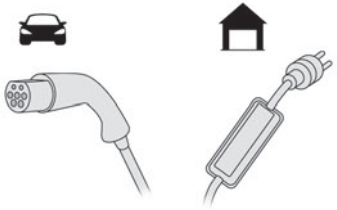
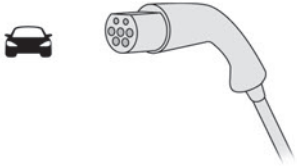


Stato delle guide luminose	Significato
Bianco fisso	Illuminazione d'accoglienza all'apertura dello sportellino.
Blu fisso	Carica differita.
Verde lampeggiante	Carica in corso.
Verde fisso	Carica terminata.
Rosso fisso	Anomalia.

In caso di urto, anche lieve, contro lo sportellino di carica, non utilizzare.
Non rimuovere o modificare il connettore di carica. Rischio d'incendio!
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Cavo di carica

La batteria può essere caricata con diversi tipi di cavi.
Il cavo di carica fornito con il veicolo è compatibile con gli impianti elettrici del Paese di commercializzazione. Se si viaggia all'estero, fare riferimento alla tabella di seguito per verificare la compatibilità degli impianti elettrici locali con il cavo di carica.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per richiedere i cavi di carica appropriati.

Tipo di cavo	Compatibilità	Specifiche
Cavo di carica Modalità 2 con unità di controllo integrata 	Presa elettrica convenzionale. 	Il veicolo può essere ricaricato durante la notte (da 6,5 ore a 7 ore). Carica limitata a un massimo di 8 A.
	Presa di tipo "Green Up". 	Il veicolo può essere ricaricato in mezza giornata (da 3,5 a 4 ore). Carica limitata a un massimo di 14 A.
Cavo di carica Modalità 3 	Unità di carica accelerata Wallbox 	Il veicolo può essere ricaricato in un periodo da 1,5 ore a 1,75 ore (con carica batterie da 6,6 kW). Carica limitata a un massimo di 32 A.

I tempi di carica sono forniti solo a scopo indicativo; possono variare in base a vari fattori, come la temperatura esterna o la qualità della rete elettrica. Se la temperatura esterna è inferiore a -10°C, si raccomanda di collegare il veicolo non appena possibile, poiché il tempo di ricarica potrebbe variare notevolmente.

Cavo di carica Modalità 2 con unità di controllo integrata

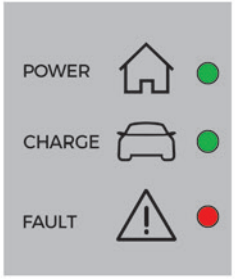
È essenziale evitare di danneggiare il cavo e mantenerlo intatto.
In caso di danni, non utilizzare il cavo e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la sostituzione.

Unità di carica accelerata Wallbox (Modalità 3)

Non smontare o modificare l'unità di carica.
Rischio di folgorazione e/o incendio!
Per le istruzioni operative, consultare il manuale dell'unità di carica.

Unità di controllo





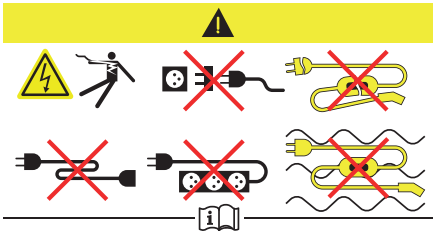
POWER
Verde: collegamento elettrico stabilito; la carica può iniziare.

CHARGE
Verde lampeggiante: carica in corso o pre-condizionamento della temperatura attivato.
Verde fissa: carica terminata.

FAULT
Rosso: anomalia; carica non consentita o da terminare immediatamente. Controllare che ogni elemento sia collegato correttamente e che l'impianto elettrico non sia guasto.
Se la spia non si spegne, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.
Quando si collega il cavo di carica a una presa domestica, tutti gli indicatori si accendono per un breve momento.
Se nessuna spia si accende, controllare il sezionatore della presa domestica.

– Se il sezionatore è scattato, contattare un professionista per controllare che l'impianto elettrico sia adatto ed eseguire eventuali riparazioni necessarie.
– Se il sezionatore non è scattato, evitare di utilizzare il cavo di carica e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Raccomandazioni sull'etichetta dell'unità di controllo



1. Fare riferimento alla Guida d'uso prima dell'utilizzo.
2. L'utilizzo non conforme di questo cavo di carica potrebbe causare incendi, danni alle proprietà e lesioni gravi o morte per folgorazione!
3. Utilizzare sempre una presa di alimentazione correttamente collegata a terra, protetta da un dispositivo di corrente residua da 30 mA.
4. Utilizzare sempre una presa elettrica protetta tramite un sezionatore appropriato per la corrente nominale del circuito elettrico.
5. Il peso dell'unità di controllo non deve essere sostenuto dalla presa elettrica, dalla spina e dai cavi.
6. Non utilizzare mai questo cavo di carica se difettoso o danneggiato.
7. Non tentare mai di riparare o aprire questo cavo di carica. Non contiene parti riparabili. Sostituirlo se danneggiato.
8. Non immergere mai questo cavo di carica in acqua.
9. Non utilizzare mai questo cavo di carica con una prolunga, una presa multipla, un adattatore di conversione o in una presa elettrica danneggiata.
10. Non scollegare la spina dalla parete per interrompere la carica.
11. Non forzare il connettore se è bloccato nel veicolo.
12. Se il cavo di carica o la presa a muro risultano molto caldi al tatto, interrompere immediatamente la carica bloccando e sbloccando le porte del veicolo attraverso il pulsante del telecomando.
13. Questo cavo di carica include componenti che potrebbero causare archi elettrici o scintille. Non esporre a vapori infiammabili.
14. Utilizzare questo cavo di carica solo con veicoli PEUGEOT.
15. Non collegare mai il cavo alla presa a muro (o scollegarlo) con le mani bagnate.

Carica della batteria di trazione (ibrido)

Per una carica completa, seguire la procedura di carica senza interromperla, fino a quando termina automaticamente. La carica può essere immediata o differita.



La carica differita viene configurata tramite il display touch screen o l'applicazione **MyPeugeot**.

Come misura di sicurezza, il motore non si avvia se il cavo di carica è inserito nel connettore del veicolo. Sul quadro strumenti viene visualizzato un allarme.

L'avanzamento della carica è visibile sul quadro strumenti. Dopo aver messo il quadro strumenti in modalità standby, queste informazioni possono essere visualizzate nuovamente sbloccando le porte del veicolo o aprendo una porta.

È inoltre possibile monitorare la procedura di carica tramite l'applicazione **MyPeugeot**.
Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Precauzioni

I veicoli ibridi sono stati sviluppati nel rispetto delle linee guida sui campi elettromagnetici massimi rilasciate dalla Commissione Internazionale per la Protezione dalle Radiazioni Non Ionizzanti (ICNIRP - Linee guida 1998).



Le persone portatrici di pacemaker o dispositivi equivalenti devono consultare un medico per informarsi su eventuali misure di precauzione oppure contattare il produttore del proprio dispositivo medico elettronico impiantato, per verificare che sia garantito per l'utilizzo in un ambiente conforme alle linee guida ICNIRP.

In caso di dubbi
Durante la carica, non restare all'interno del veicolo, nelle vicinanze dello stesso o vicino al cavo o all'unità di carica, nemmeno per breve tempo.

Prima della carica
Secondo il contesto:
► Far controllare da un professionista che l'impianto elettrico da utilizzare sia conforme agli standard applicabili e che sia compatibile con il veicolo.
► Far installare da un elettricista professionista una presa domestica d'alimentazione dedicata o un'unità di carica accelerata (Wallbox) compatibile con il veicolo.
Utilizzare il cavo di carica fornito con il veicolo.

(Durante la carica)
Non sdraiarsi sotto al cofano motore:
– alcune zone sono molto calde, anche un'ora dopo il termine della carica. Rischio di ustioni!
– Il motoventilatore si potrebbe attivare in qualsiasi momento. Rischio di tagli o strangolamento!

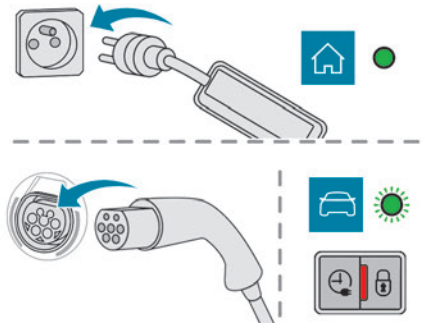
Dopo la ricarica
Controllare che lo sportellino di carica sia chiuso.
Non lasciare il cavo collegato alla presa di alimentazione domestica. Rischio di cortocircuito o di folgorazione in caso di contatto o immersione in acqua!

Procedura di carica

Connessione

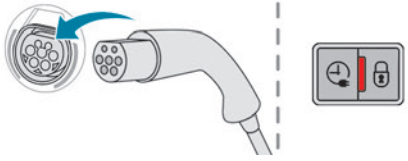
► Prima della carica, verificare che il selettore marce sia in modalità **P** e che il contatto sia interrotto, altrimenti la carica non è possibile.
► Aprire lo sportellino di carica premendo il pulsante e controllare che non siano presenti corpi estranei sul connettore di carica.
Le guide luminose bianche nello sportellino si illuminano.

Carica domestica (Modalità 2)



► Collegare il cavo di carica dall'unità di controllo alla presa domestica.
Una volta effettuato il collegamento, tutte le spie sull'unità di controllo si illuminano, poi rimane accesa solo la spia verde **POWER**.
► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.
► Inserire la pistola nel connettore di carica:
L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento delle guide luminose verdi sullo sportellino e dal lampeggiamento della spia **CHARGE** verde sull'unità di controllo.
In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura verificando che tutti i collegamenti siano corretti.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

Carica accelerata (Modalità 3)



► Seguire le istruzioni per l'utilizzo dell'unità di carica accelerata (Wallbox).
► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.
► Inserire la pistola nel connettore di carica:
L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento delle guide luminose verdi sullo sportellino.
In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura verificando che tutti i collegamenti siano corretti.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

Scollegamento



Prima di scollegare la pistola dal connettore di carica:
► se il veicolo ha le porte sbloccate, **bloccarle e sbloccarle**;
► se il veicolo ha le porte bloccate, sbloccarle.
La spia rossa nello sportellino si spegne confermando lo sbloccaggio della pistola.
► Entro **30 secondi**, estrarre la pistola di carica.

Carica domestica (Modalità 2)

Il completamento della carica è confermato dall'accensione fissa della spia verde **CHARGE** sull'unità di controllo e dall'accensione fissa delle guide luminose verdi nello sportellino.
► Dopo lo scollegamento, rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola e chiudere lo sportellino di carica.
► Scollegare il cavo di carica dell'unità di controllo dalla presa domestica.

Carica accelerata (Modalità 3)

Il completamento della carica è confermato dall'unità di carica accelerata (Wallbox) e dall'accensione fissa delle guide luminose verdi nello sportellino.
► Dopo lo scollegamento, riposizionare la pistola sull'unità di carica e chiudere lo sportellino di carica.

Carica differita

Per impostazione predefinita, la carica inizia alla connessione della pistola. La carica differita può essere programmata.

Impostazioni

► Nel menu **Ibrido** del display touch screen, selezionare la tendina **Carica**.
► Impostare l'ora di inizio della carica.
► Premere **OK**.
L'impostazione viene memorizzata nel sistema.
È possibile programmare la funzione di carica differita anche tramite smartphone, utilizzando l'applicazione **MyPeugeot**.
Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Attivazione

► Collegare il veicolo all'equipaggiamento di carica desiderato.
► Premere questo pulsante nello sportellino entro un minuto per attivare il sistema (confermato dall'accensione delle guide luminose di colore blu).

Dispositivo di traino

Ripartizione dei carichi

► Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sul gancio traino non superi il valore massimo autorizzato.
La densità dell'aria diminuisce man mano che si sale in quota, riducendo le prestazioni del motore. Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10% ogni 1000 metri di altitudine.

Utilizzare esclusivamente dispositivi di traino e i relativi cablaggi non modificati e approvati da PEUGEOT. Per il montaggio si consiglia di rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Se il montaggio del dispositivo di traino non viene eseguito dalla Rete PEUGEOT, questo deve tassativamente essere effettuato seguendo le raccomandazioni del Costruttore.
Importante: per le versioni equipaggiate di portellone elettrico con funzione Apertura mani occupate, se si installa un dispositivo di traino diverso da quello originale PEUGEOT, è tassativo rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per ricalibrare il sistema di segnalazione: rischio di anomalia della funzione Apertura mani occupate.
Alcune funzioni di assistenza alla guida o alla manovra vengono automaticamente disabilitate se si utilizza un dispositivo di traino approvato.

Rispettare il massimo peso trainabile indicato sulla carta di circolazione del veicolo, sull'etichetta del Costruttore e nella sezione **Caratteristiche tecniche** della presente Guida.
Il rispetto del peso massimo consentito sul gancio di traino include anche l'utilizzo di accessori (portabiciclette, portabagagli sul tetto, ecc.).

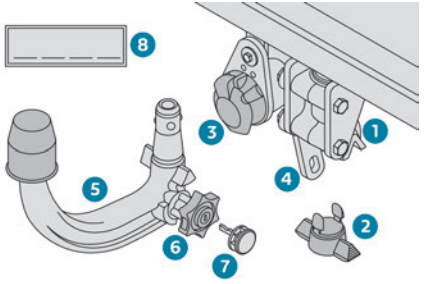
Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida.

Veicolo equipaggiato di portellone elettrico con funzione "Apertura mani occupate"
Per evitare l'apertura involontaria del portellone quando si utilizza un dispositivo di traino:
– disattivare preventivamente questa funzione nel menu di configurazione del veicolo,
– oppure spostare la chiave elettronica lontano dalla zona di riconoscimento, con il portellone chiuso.

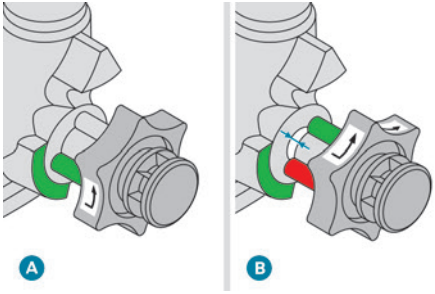
Gancio traino a sgancio rapido

Presentazione

Questo dispositivo di traino originale può essere installato e rimosso senza utilizzare attrezzi.



1. Supporto
2. Tappo di protezione
3. Presa di connessione
4. Anello di sicurezza
5. Gancio traino con rotula amovibile
6. Rotella di bloccaggio/sbloccaggio
7. Serratura di sicurezza a chiave
8. Etichetta per annotare i riferimenti principali



A. Posizione di **bloccaggio** (riferimenti **verdi** opposti l'uno all'altro); la rotella è a contatto con la rotula del gancio traino (nessuno spazio).

B. Posizione di **sbloccaggio** (riferimento **rosso** opposto al riferimento **verde**); la rotella non è più a contatto con la rotula del gancio traino (spazio di circa 5 mm).

! I rimorchi con fari a LED non sono compatibili con il cablaggio di questo dispositivo.

i Per garantire una guida in totale sicurezza in presenza di un **dispositivo di traino**, consultare la sezione corrispondente.

! Prima di qualsiasi utilizzo

Controllare che la rotula del gancio traino sia montata correttamente, verificando i punti seguenti:
– il riferimento verde sulla rotella deve essere allineato con il riferimento verde sulla rotula del gancio traino;
– la rotella di bloccaggio deve essere a contatto con la rotula del gancio traino (posizione **A**);
– la serratura di sicurezza a chiave deve essere chiusa e la chiave rimossa; la rotella di bloccaggio non può più essere azionata;
– la rotula del gancio traino non deve potersi muoversi nel relativo supporto; verificare tentando di scuoterla con la mano.
Se la rotula del gancio traino non è bloccata, il rimorchio si potrebbe separare. Rischio di incidente!

! Durante l'utilizzo

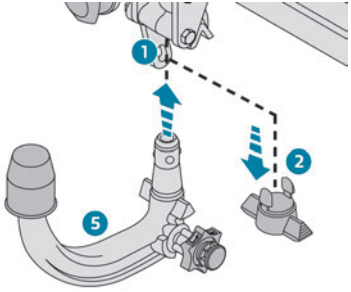
Non sbloccare mai il dispositivo con un rimorchio o un carrello sulla rotula del gancio traino.
Non superare mai il peso massimo consentito del veicolo: peso lordo del treno o GTW.

Rispettare sempre il peso massimo consentito sul dispositivo di traino: se viene superato, il dispositivo potrebbe separarsi dal veicolo. Rischio di incidenti!
Prima di guidare, controllare la regolazione dell'altezza dei fari e verificare che i fari del rimorchio funzionino correttamente.
Per ulteriori informazioni sulla **Regolazione dell'altezza dei fari**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

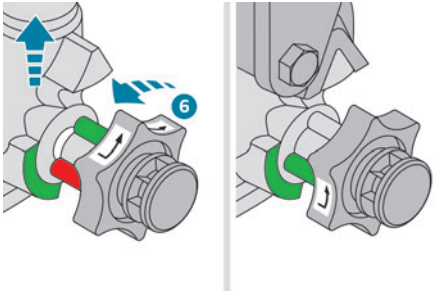
! Dopo l'utilizzo

Quando si viaggia senza rimorchio o carrello, rimuovere la rotula del gancio traino e inserire il tappo di protezione nel supporto, per permettere la visibilità e la leggibilità della targa e/o della relativa illuminazione.

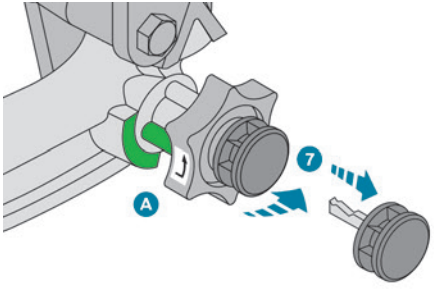
Montaggio della rotula del gancio traino



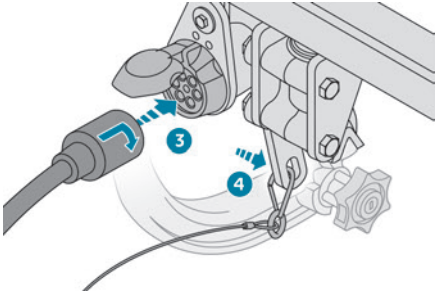
► Sotto il paraurti posteriore, rimuovere il tappo di protezione **2** dal supporto **1**.
► Inserire l'estremità della rotula del gancio traino **5** nel supporto **1** e spingere verso l'alto; si bloccherà automaticamente in posizione.



► Ruotare la rotella di bloccaggio **6** di 90° in senso antiorario; tenere le mani a distanza!



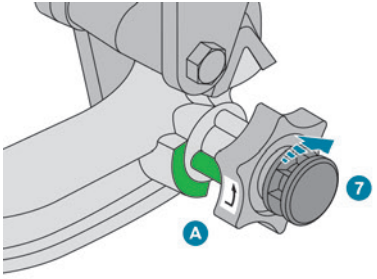
► Controllare che il meccanismo si sia bloccato correttamente in posizione (posizione **A**).
► Chiudere la serratura **7** con la chiave.
► Estrarre la chiave. La chiave non può essere estratta se la serratura è aperta.
► Agganciare il cappuccio alla serratura.



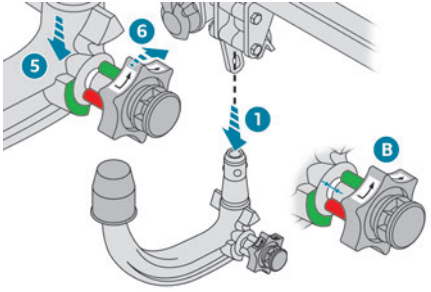
► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla rotula.
► Fissare il rimorchio alla rotula del gancio traino.
► Collegare il cavo del rimorchio all'anello di sicurezza **4** del supporto.
► Inserire la spina del rimorchio e ruotarla di 90° per collegarla alla presa di connessione **3** del supporto.

Rimozione della rotula del gancio traino

► Afferrare il tappo del rimorchio, eseguire una rotazione di 90° e tirare per scollegarlo dalla presa di connessione **3** sul supporto.
► Separare il cavo del rimorchio dall'anello di sicurezza **4** del supporto.
► Separare il rimorchio dalla rotula del gancio traino.
► Riposizionare il rivestimento di protezione sulla rotula del gancio traino.
► Rimuovere il cappuccio della serratura e premerlo sulla testa della chiave.

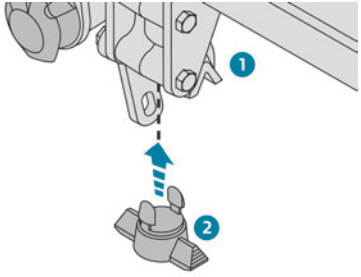


► Inserire la chiave nella serratura **7**.
► Aprire la serratura utilizzando la chiave.



► Trattenere saldamente la rotula del gancio traino **5** con una mano e con l'altra tirare e

ruotare completamente la rotella **6** in senso orario; non rilasciare la rotella di bloccaggio.
► Estrarre la rotula del gancio traino dalla parte inferiore del relativo supporto **1**.
► Rilasciare la rotella di bloccaggio; si arresta automaticamente in posizione di sbloccaggio (posizione **B**).



► Riposizionare il tappo di protezione **2** sul supporto **1**.
► Riporre la rotula del gancio traino nella relativa custodia per proteggerla da urti e mantenerla pulita.

Manutenzione

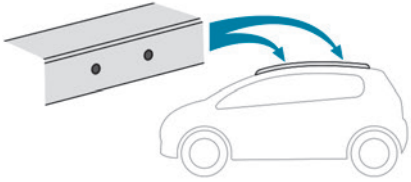
Per un funzionamento corretto, è indispensabile che la rotula del gancio traino e il suo supporto siano tenuti puliti.
Prima di lavare il veicolo con una lancia ad alta pressione, la rotula del gancio traino deve essere rimossa e il tappo di protezione inserito nel supporto.

Apporre l'etichetta in dotazione in una posizione chiaramente visibile, vicino al supporto o nel bagagliaio.
Per qualsiasi intervento sul dispositivo della rotula del gancio traino, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.

Barre del tetto

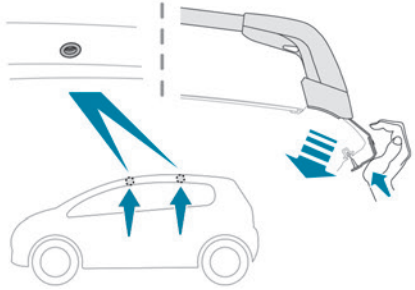
Per ragioni di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, è tassativo utilizzare le barre del tetto trasversali omologate per il veicolo.
Rispettare i consigli di montaggio e le condizioni di utilizzo indicate nelle istruzioni fornite con le barre del tetto.

Montaggio sulle barre longitudinali



Le barre trasversali devono essere fissate all'altezza dei riferimenti presenti sulle barre longitudinali.

Montaggio diretto sul tetto



Le barre trasversali devono essere fissate esclusivamente ai quattro punti d'ancoraggio situati sul telaio del tetto. Questi punti sono nascosti dalle porte del veicolo quando sono chiuse.
I punti di fissaggio delle barre del tetto sono dotate di un perno, che deve essere inserito nell'apertura di ogni punto di fissaggio.

Carico massimo ripartito sulle barre del tetto trasversali, per un'altezza di carico che non superi i 40 cm (portabiciclette escluso): **80 kg**.
Questo valore potrebbe differire; pertanto, verificare il carico massimo indicato nelle istruzioni fornite con le barre del tetto.
Se l'altezza supera i 40 cm, adeguare la velocità del veicolo in base al tipo di strada al fine di non danneggiare le barre del tetto e i fissaggi sul veicolo.

Fare riferimento alle legislazioni nazionali in modo da rispettare le norme sul trasporto di oggetti più lunghi del veicolo.

Raccomandazioni
Distribuire il carico in modo uniforme, evitando di caricare eccessivamente un lato.
Disporre il carico più pesante il più vicino possibile al tetto.
Fissare saldamente il carico.
Guidare con cautela: la sensibilità al vento laterale è aumentata e la stabilità del veicolo può venir meno.
Controllare periodicamente la sicurezza e il fissaggio delle barre del tetto, comunque prima di ogni viaggio.
Smontare le barre del tetto non appena il trasporto è ultimato.

Tetto apribile
Verificare che il carico trasportato sulle barre del tetto non passi sotto le barre ostacolando i movimenti del tetto apribile. Rischio di danni gravi!

Catene da neve

In inverno le catene da neve migliorano la trazione e il comportamento del veicolo in frenata.

Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori. Non devono essere montate sulle ruote di scorta tipo ruotino.

Per l'utilizzo delle catene e per la velocità massima autorizzata, tenere in considerazione la normativa specifica di ogni Paese.

Utilizzare solo catene realizzate per essere montate sul tipo di ruote che equipaggiano il veicolo:

Dimensioni dei pneumatici originali	Misura massima delle maglie
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	Non catenabile

Per maggiori informazioni sulle catene da neve, consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Consigli per il montaggio

► Per montare le catene durante il viaggio, sostare su suolo piano a bordo strada.
► Inserire il freno di stazionamento e collocare eventualmente dei cunei davanti alle ruote per evitare che il veicolo si sposti.
► Montare le catene seguendo le istruzioni fornite dal fabbricante.
► Avviare lentamente il veicolo e guidare per qualche minuto, senza superare i 50 km/h.
► Fermare il veicolo e verificare che le catene siano ben tese.

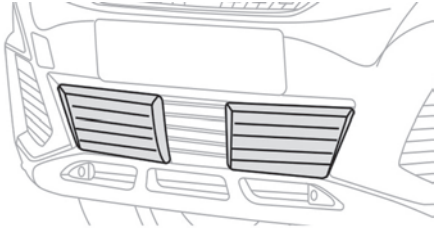
Prima di partire, si raccomanda vivamente di impratichirsi nel montaggio delle catene, su suolo piano e asciutto.

Non viaggiare su strada non innevata con le catene da neve montate, per non danneggiare gli pneumatici del veicolo e la superficie della strada. Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in lega, verificare che nessuna parte della catena o dei fissaggi sia a contatto con il cerchio.

Veicoli ibridi
L'utilizzo di catene da neve è autorizzato solo sulle **ruote anteriori**.

Schermo di protezione neve

(secondo il Paese di commercializzazione).
Questo schermo protettivo amovibile evita l'accumulo di neve all'altezza della ventola di raffreddamento del radiatore.
È costituito da due elementi che vanno fissati al paraurti anteriore.

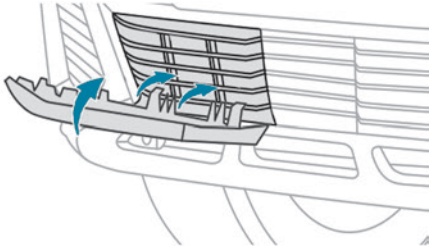


Per l'installazione/rimozione, si raccomanda di rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Prima di qualunque utilizzo, assicurarsi che il motore sia spento e che la ventola di raffreddamento sia ferma.

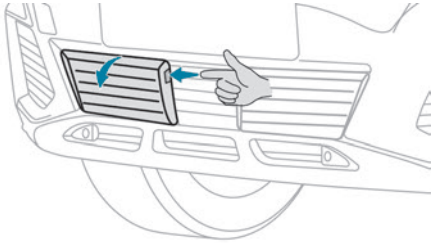
È essenziale rimuoverli:
– quando la temperatura esterna supera 10°C;
– in caso di traino;
– quando la velocità è superiore a 120 km/h.

Collocazione



► Posizionare lo schermo corrispondente davanti alla griglia inferiore del paraurti.
► Inserire per prime le due staffe di fissaggio inferiori nel paraurti.
► Spostare lo schermo verso l'alto fino all'inserimento delle tre staffe di fissaggio superiori nel paraurti.
► Verificare che l'unità sia fissata saldamente premendo lungo i bordi.
Ripetere le operazioni per l'altro schermo.

Rimozione



► Inserire un dito nella tacca situata nella parte superiore dello schermo.
► Tirare verso di sé per sganciare l'insieme.
Ripetere le operazioni per l'altro schermo.

Modalità risparmio d'energia (Modalità eco)

Questo sistema gestisce la durata dell'utilizzo di alcune funzioni, per conservare un livello sufficiente di carica della batteria a contatto interrotto.
Dopo lo spegnimento del motore, è ancora possibile utilizzare alcune funzioni come il sistema audio e telematico, i tergicristalli e i fari anabbaglianti o le plafoniere, per una durata combinata di circa 40 minuti.

Selezione della modalità

All'attivazione della modalità risparmio d'energia appare un messaggio di conferma e le funzioni attive passano in standby.

Se in quel momento è in corso una telefonata, la stessa sarà mantenuta per circa 10 minuti tramite il sistema mani libere del sistema audio.

Disattivazione della modalità

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente al successivo utilizzo del veicolo.
Per ripristinare l'utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato:
– meno di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per cinque minuti circa;
– più di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per 30 minuti circa.
Lasciare il motore avviato per la durata specificata, per assicurarsi che la carica della batteria sia sufficiente.
Per ricaricare la batteria, evitare di riavviare ripetutamente o continuamente il motore.

Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato.
Per ulteriori informazioni sulla **batteria da 12 V**, leggere la sezione corrispondente.

Modalità alleggerimento elettrico

Questo sistema gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia rimanente nella batteria.
Quando il veicolo è in marcia, la funzione alleggerimento elettrico disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria climatizzata e lo sbrinamento del lunotto termico.
Le funzioni disattivate vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettono.

Cofano motore

Stop & Start
Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario interrompere il contatto per evitare di ferirsi a causa dell'attivazione automatica della modalità START.



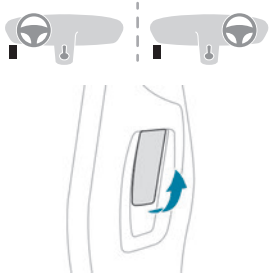
Veicoli ibridi
Prima di eseguire qualunque lavoro sotto il cofano motore, è essenziale interrompere il contatto e verificare che la spia dell'indicatore **READY** sia spenta sul quadro strumenti.
Rischio di lesioni gravi!

L'ubicazione della leva di rilascio interna del cofano motore ne impedisce l'apertura quando la porta anteriore sinistra è chiusa.

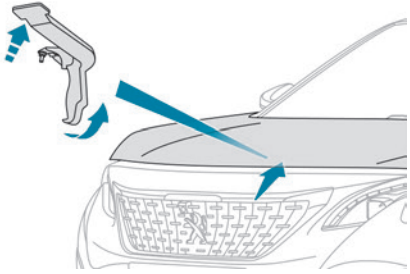
A motore caldo, maneggiare con cautela il comando esterno e l'asta del cofano motore (rischio di ustioni), utilizzando la zona protetta.
Quando il cofano motore è aperto, prestare attenzione a non urtare il comando d'apertura.
Non aprire il cofano motore in caso di vento forte.

Raffreddamento del motore a veicolo fermo
L'elettroventola può funzionare anche dopo l'arresto del veicolo.
Prestare attenzione con oggetti o indumenti che potrebbero incastrarsi nell'elica della ventola!

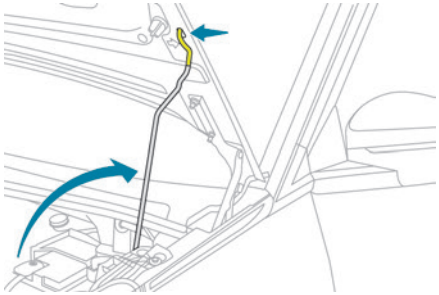
Apertura



► Aprire la porta anteriore sinistra.
► Tirare verso di sé la leva di rilascio interna, situata in basso sul telaio della porta.



► Sollevare il dispositivo di blocco di sicurezza esterno e sollevare il cofano motore.



► Sganciare l'asta dal suo alloggiamento e posizionarla nella scanalatura di supporto per tenere aperto il cofano.

Chiusura

► Trattenere il cofano motore ed estrarre l'asta dalla scanalatura di supporto.
► Fissare l'asta nel suo alloggiamento.
► Abbassare il cofano motore e rilasciarlo in prossimità del fine corsa.
► Tirare il coperchio del cofano motore per verificare che sia ben chiuso.

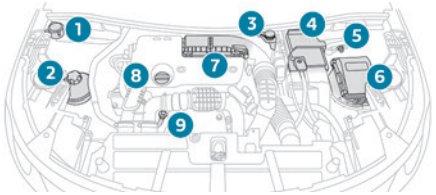
! Data la presenza di equipaggiamenti elettrici sotto il cofano motore, si raccomanda di limitare l'esposizione all'acqua (pioggia, lavaggio, ecc.) .

Vano motore

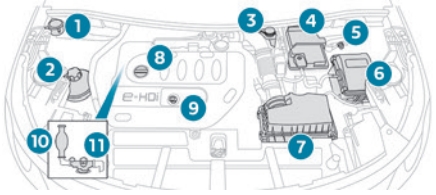
Il motore rappresentato è un esempio fornito solo a scopo illustrativo.

Le posizioni dei seguenti componenti possono variare:
– Filtro dell'aria
– Astina di livello dell'olio motore
– Tappo del serbatoio dell'olio motore
– Pompetta di reinnesco
– Vite di sfiato

Motore a benzina



Motore diesel



1. Serbatoio del liquido lavacristalli
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria/fusibili
5. Punto di massa separato (-)
6. Scatola portafusibili

7. Filtro dell'aria
8. Tappo del serbatoio dell'olio motore
9. Astina di livello dell'olio motore
10. Pompetta di reinnesco*
11. Vite di sfiato*

! Il sistema d'alimentazione del gasolio funziona a pressione molto elevata. Qualsiasi intervento su questo circuito deve essere eseguito esclusivamente dalla PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Verifica dei livelli

Controllare tutti i seguenti livelli secondo il programma di manutenzione del Costruttore. Effettuare il rabbocco se necessario, salvo indicazione contraria.
In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Il fluido deve corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conforme alle raccomandazioni del Costruttore.

! Quando si interviene nel vano motore prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di scottature) ed il motoventilatore potrebbe inserirsi in qualsiasi momento (anche a contatto interrotto).

Prodotti esausti

! Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle.
La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e a volte molto corrosiva.

Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o nel terreno.
Versare l'olio usato negli appositi contenitori disponibili presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

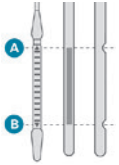
Olio motore

Il livello dell'olio deve essere verificato con il motore spento da almeno 30 minuti e con il veicolo su una superficie piana, utilizzando l'indicatore del livello dell'olio sul quadro strumenti all'inserimento del contatto (per i veicoli equipaggiati di un indicatore elettrico) oppure l'astina manuale.
È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi d'olio). Si raccomanda di effettuare un controllo, con rabbocco se necessario, ogni 5.000 km.

! Per preservare l'affidabilità del motore e del dispositivo antinquinamento, non utilizzare mai additivi nell'olio motore.

Verifica con l'astina manuale

Per trovare l'astina manuale, vedere l'illustrazione del vano motore corrispondente.
► Afferrare l'astina dall'estremità colorata ed estrarla completamente.
► Asciugare l'astina con un panno pulito che non lasci peli.



► Reinserire l'astina, fino in battuta, quindi estrarla nuovamente per verificare il livello dell'olio: il livello corretto è situato tra i riferimenti **A** (max) e **B (min).**
Non avviare il motore se il livello è:
– Al di sopra del riferimento **A**; rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
– Al di sotto del riferimento **B,**: effettuare immediatamente un rabbocco dell'olio motore.

! **Caratteristiche dell'olio**
Prima di effettuare un rabbocco di olio o sostituire l'olio motore, verificare che l'olio

* A seconda della motorizzazione

sia adatto per il motore e che sia conforme ai consigli specificati nel piano di manutenzione fornito con il veicolo (o disponibile presso la Rete PEUGEOT e i riparatori qualificati).
L'utilizzo di un tipo di olio non consigliato potrebbe invalidare la garanzia commerciale in caso di anomalie del motore.

Rabbocco olio motore

Per conoscere la posizione del tappo del serbatoio dell'olio motore, fare riferimento all'illustrazione corrispondente del vano motore sotto il cofano.
► Versare l'olio poco alla volta, evitando fuoriuscite sugli elementi del motore (rischio d'incendio).
► Attendere alcuni minuti prima di controllare il livello con l'astina di livello.
► Rabboccare il livello quando necessario.
► Dopo aver controllato il livello, riavvitare accuratamente il tappo del serbatoio e ricollocare l'astina nel suo alloggiamento.

Entro 30 minuti dal rabbocco, l'indicazione del livello dell'olio sul quadro strumenti all'inserimento del contatto non è valida.

Liquido dei freni

Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento **"MAX"**. Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni.

Per sapere quando è il momento di sostituire il liquido dei freni, consultare il piano di manutenzione del Costruttore.

Pulire il tappo prima di rimuoverlo per il rabbocco. Usare solo liquido dei freni DOT4 di un contenitore sigillato.

Liquido di raffreddamento motore

Un rabbocco di questo liquido tra due tagliandi è normale.
Il controllo e il rabbocco devono essere effettuati solo a motore freddo.
Un livello insufficiente presenta il rischio di danni importanti al motore.
Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento **"MAX"**, senza superarlo.
Se il livello è prossimo o al di sotto del riferimento **"MIN"**, è essenziale effettuare un rabbocco.
Quando il motore è caldo, la temperatura di questo liquido è regolata dalla ventola.
Poiché il circuito di raffreddamento è in pressione, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.
Per evitare il rischio di scottature qualora fosse necessario un rabbocco urgente, avvolgere un panno attorno al tappo e svitare il tappo di due giri, per far diminuire la pressione del motore.
Quando la pressione è diminuita, rimuovere il tappo e rabboccare fino al livello necessario.

Liquido lavacristalli

Rabboccare il livello quando necessario.
Capacità del serbatoio:
– 5,3 litri per versioni destinate a “climi molto freddi”.
– 2,2 litri per le altre versioni.

Caratteristiche del liquido

Il liquido deve essere rabboccato con una miscela pronta all'uso.
In inverno, con temperature sotto zero, deve essere utilizzato un liquido antigelo idoneo alle condizioni atmosferiche più frequenti per proteggere gli elementi del sistema (pompa, serbatoio, condotti, etc.)

In qualsiasi situazione è vietato il riempimento con acqua semplice (rischio di congelamento, depositi di calcare, etc.)

Additivo del gasolio (Diesel con filtro antiparticolato)

Il livello minimo del serbatoio dell'additivo del filtro antiparticolato è indicato dall'accensione fissa della spia, accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio di livello dell'additivo troppo basso.

Rabbocco

L'additivo deve essere rabboccato tempestivamente presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

AdBlue® (BlueHDi)

Il raggiungimento della riserva è segnalato dall'attivazione di un allarme.
Per ulteriori informazioni sugli **Indicatori**, in particolare sugli indicatori dell'autonomia dell'AdBlue, consultare la sezione corrispondente.
Per evitare l'immobilizzo del veicolo previsto dalla normativa, è necessario effettuare un rabbocco del serbatoio dell'AdBlue.
Per ulteriori informazioni sull'**AdBlue® (BlueHDi)**, in particolare sull'autonomia dell'AdBlue, consultare la sezione corrispondente.

Verifiche

Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi conformemente con il piano di manutenzione del Costruttore e in funzione della motorizzazione.
Altrimenti, farli controllare dalle Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Utilizzare solo prodotti raccomandati da PEUGEOT o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.
Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il sistema frenante, PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.

Batteria da 12 V

La batteria non necessita di manutenzione.
Tuttavia, verificare regolarmente il serraggio dei morsetti avvitati (per le versioni senza fascetta rapida) e lo stato di pulizia dei collegamenti.

i Per ulteriori informazioni e precauzioni da adottare prima di qualsiasi intervento sulla **batteria 12 V**, consultare la sezione corrispondente.

! Le versioni equipaggiate di Stop & Start sono equipaggiate di batteria al piombo da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche.
La sua sostituzione deve essere effettuata esclusivamente presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Filtro abitacolo

In funzione delle condizioni ambientali e dell'uso del veicolo ((ad esempio, atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo più spesso, secondo necessità**.

i Un filtro dell'abitacolo sporco può far peggiorare il funzionamento del sistema di climatizzazione e provocare odori sgradevoli.

Filtro dell'aria

In funzione delle condizioni ambientali e dell'uso del veicolo ((ad esempio, atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo più spesso, secondo necessità**.

Filtro dell'olio

Sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio d'olio motore.

Filtro antiparticolato (Diesel)

L'inizio di saturazione del filtro antiparticolato è indicato dall'accensione temporanea di questa spia, accompagnata da un messaggio che avvisa del rischio di saturazione del filtro.
Non appena le condizioni del traffico lo permettono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h, fino allo spegnimento della spia.

i Se la spia resta accesa, indica la mancanza di additivo Diesel.
Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, attenersi alla sezione corrispondente.

i Dopo il funzionamento prolungato del veicolo a bassissima velocità o al regime di minimo, si possono notare emissioni di

vapore acqueo dal tubo di scarico in accelerazione. Queste emissioni non incidono sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

Veicolo nuovo
Le prime operazioni di rigenerazione del filtro antiparticolato possono essere accompagnate da un odore di "bruciato" che è del tutto normale.

Cambio manuale



Il cambio non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).

Cambio automatico



Il cambio non necessita di manutenzione (nessun cambio olio).

Freno di stazionamento elettrico



Questo sistema non necessita di manutenzione. Tuttavia, in caso di problemi, non esitare a far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Per maggiori informazioni sul **Freno di stazionamento elettrico**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Pastiglie freni



L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Potrebbe essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche.
Un abbassamento del livello del liquido dei freni indica, a parte il caso di perdita nel circuito, un'usura delle pastiglie.

Dopo un lavaggio del veicolo, sui dischi e sulle piastre freni si formano umidità o brina (in condizioni invernali): l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità o la brina dai freni.

Usura dei dischi freno



Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi freno, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Ruote e pneumatici



La verifica della pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta, deve essere effettuata con pneumatici freddi.
Le pressioni indicate sulla relativa etichetta sono valide per dei pneumatici freddi. Se il veicolo è stato utilizzato per più di 10 minuti o 10 chilometri ad una velocità superiore a 50 km/h, aggiungere 0,3 bar (30 kPa) ai valori indicati sull'etichetta.

Guidare con pneumatici sgonfi aumenta il consumo di carburante. Una pressione dei pneumatici non conforme ne provoca l'usura prematura e ha un impatto negativo sulla tenuta di strada. Rischio di incidenti!

Guidare con pneumatici usurati o danneggiati riduce l'efficienza di frenata e la tenuta di strada del veicolo. Si consiglia di controllare periodicamente le condizioni dei pneumatici (battistrada e fianchi) e dei cerchi nonché la presenza delle valvole.
Quando il battistrada è allo stesso livello degli indicatori di usura, la profondità delle scolpiture è inferiore a 1,6 mm ed è tassativo sostituire i pneumatici.
L'utilizzo di cerchi e pneumatici di dimensioni diverse da quelle indicate può avere effetti negativi sulla durata dei pneumatici, la rotazione delle ruote l'altezza da terra del veicolo, il funzionamento del contachilometri totalizzatore e la tenuta su strada.
Il montaggio di pneumatici differenti sugli assali anteriore e posteriore può causare un'anomalia nell'ESC.

Ammortizzatori



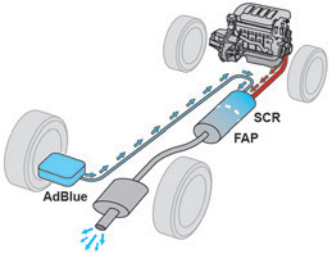
Per il guidatore non è semplice capire quando gli ammortizzatori sono usurati. Tuttavia, gli ammortizzatori svolgono un ruolo

essenziale nella tenuta di strada e nelle prestazioni di frenata.
Per la propria sicurezza e per il confort di guida, è importante farli controllare regolarmente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Kit di temporizzazione e degli accessori

I kit di temporizzazione e degli accessori vengono utilizzati da quando il motore viene acceso a quando viene spento. È normale che si usurino nel corso del tempo.
Un kit di temporizzazione e degli accessori danneggiato può danneggiare anche il motore rendendolo inutilizzabile. Rispettare la frequenza di sostituzione raccomandata, indicata in distanza percorsa o tempo trascorso, il primo dei due termini raggiunto.

AdBlue® (BlueHDi)



Per garantire il rispetto dell'ambiente e della norma Euro 6, senza penalizzare le prestazioni, né alterare i consumi dei motori Diesel, PEUGEOT ha scelto di equipaggiare i propri veicoli di un dispositivo che associa il sistema SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) ad un filtro antiparticolato (FAP) Diesel per il trattamento dei gas di scarico.

Sistema SCR

Utilizzando un liquido chiamato AdBlue® contenente urea, un catalizzatore trasforma fino all'85 % degli ossidi d'azoto (NOx) in azoto e acqua, innocui per la salute e l'ambiente.
L'AdBlue® è contenuto in un **apposito serbatoio** di circa 17 litri.
Questa capacità permette un'autonomia di guida di circa 9.000 km, **fortemente dipendente** dallo stile di guida.
Un dispositivo d'allarme si attiva automaticamente quando viene raggiunto il livello della riserva: a quel punto sarà possibile percorrere ancora circa 2.400 km prima che il serbatoio si svuoti completamente ed il veicolo non sia in grado di funzionare.

Per ulteriori informazioni sulle **Spie e indicatori** e sugli allarmi associati, o sugli **Indicatori**, leggere le sezioni corrispondenti.

Quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto, un dispositivo regolamentare blocca l'avviamento del motore.
In caso di anomalia del sistema SCR, il livello di emissioni del veicolo non è più conforme alla regolamentazione Euro 6: il veicolo diventa inquinante.
Nel caso di un malfunzionamento confermato dal sistema SCR, recarsi appena possibile presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato: dopo 1.100 km percorsi, verrà attivato automaticamente un sistema che provvederà a impedire l'avviamento del motore.
In entrambi i casi, un indicatore d'autonomia permette di conoscere la distanza che può essere percorsa prima dell'immobilizzo del veicolo.

Additivo AdBlue® ghiacciato
L'AdBlue® ghiaccia a temperature inferiori a -11 °C circa.
Il sistema SCR è dotato di un dispositivo di riscaldamento del serbatoio dell'AdBlue® che consente di guidare anche in condizioni climatiche molto rigide.

Rabbocco di AdBlue®

Si raccomanda di procedere ad un rabbocco di AdBlue® appena possibile non appena viene visualizzato il primo messaggio che informa che si è raggiunto il livello di riserva.

! Per garantire che il sistema SCR funzioni correttamente:
– Utilizzare solo fluido AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.
– Non travasare mai l'AdBlue® in un altro recipiente: perderebbe le sue qualità di purezza.
– Non diluire l'AdBlue® con acqua.

L'AdBlue® può essere acquistato presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

i È inoltre possibile rivolgersi a stazioni di servizio equipaggiate di pompe AdBlue® specifiche per autovetture.

Raccomandazioni per la conservazione

AdBlue® gela a temperature inferiori a -11 °C circa e si deteriora a temperature superiori a +25 °C. Si raccomanda di conservare i contenitori in un luogo fresco e al riparo dall'esposizione diretta dei raggi solari.
In queste condizioni, il liquido può essere conservato per almeno un anno.
Se il liquido si è ghiacciato, potrà essere utilizzato solo dopo il completo scongelamento a temperatura ambiente.

! Non tenere flaconi di AdBlue® a bordo del veicolo.

Precauzioni d'utilizzo

AdBlue® è una soluzione a base di urea. Questo liquido non è infiammabile, è incolore e inodore (conservarlo in un luogo fresco).
In caso di contatto con la pelle, lavare la zona interessata con acqua corrente e sapone.
In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua corrente o con una soluzione per bagno oculare per almeno 15 minuti. Se si avverte una sensazione di bruciore o d'irritazione persistente, consultare un medico.
In caso d'ingestione, sciacquare immediatamente la bocca e bere acqua in abbondanza.
In alcune condizioni (ad esempio temperatura elevata), non si possono escludere rischi di sprigionamento di ammoniaca: non inalare il vapore. I vapori contenenti ammoniaca hanno un'azione irritante sulle mucose (occhi, naso e gola).

! Conservare l'AdBlue® lontano dalla portata dei bambini, nel flacone d'origine.

Procedura

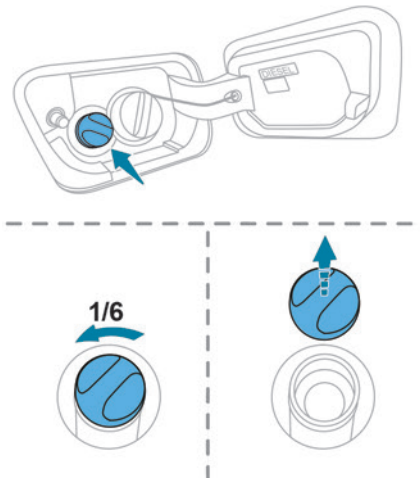
Prima di procedere con il rabbocco, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su suolo piano e orizzontale.
In inverno, verificare che la temperatura del veicolo sia superiore a -11 °C. In caso contrario, se ghiacciato, l'AdBlue® non può essere versato nel serbatoio. Parcheggiare il veicolo in un locale più caldo per alcune ore per permettere il rabbocco.

! Non versare mai l'AdBlue® nel serbatoio del gasolio.

! In caso di spruzzi di AdBlue®, o di versamenti sulla fiancata della carrozzeria, sciacquare immediatamente con acqua fredda o pulire con un panno umido. Se il liquido si è cristallizzato, eliminarlo con una spugna e con acqua calda.

! Importante: **in caso di rabbocco dopo una panne per mancanza di AdBlue**, occorre tassativamente attendere circa 5 minuti prima di inserire il contatto, **senza aprire la porta del guidatore, bloccare le porte del veicolo, inserire la chiave nel blocchetto di avviamento o introdurre la chiave del sistema "Apertura e Avviamento a mani libere" nell'abitacolo**. Inserire il contatto e attendere 10 secondi prima di avviare il motore.

► Interrompere il contatto ed estrarre la chiave dal contattore per spegnere il motore.
o
► con Apertura e Avviamento a mani libere, premere il tasto "**START/STOP**" per spegnere il motore.



► Ruotare il tappo blu del serbatoio dell'AdBlue® in senso antiorario e rimuoverlo.
► Con un contenitore di AdBlue®: dopo aver verificato la data di scadenza, leggere attentamente le istruzioni sull'etichetta prima di versare il contenuto del contenitore nel serbatoio dell'AdBlue del veicolo.
► Con una pompa per AdBlue®: introdurre l'ugello e riempire il serbatoio fino a quando la pistola di erogazione scatta automaticamente.

! Per non riempire eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue®:
– Aggiungere tra 10 e 13 litri utilizzando i contenitori di AdBlue®.
– Interrompere l'operazione dopo il primo scatto automatico della pistola di erogazione, in caso di rifornimento presso una stazione di servizio.
Il sistema registra solo i rabbocchi di AdBlue® superiori a 5 litri.

! Se il serbatoio dell'AdBlue® è completamente vuoto, come confermato dal messaggio "Aggiungi AdBlue: Avviamento impossibile", è necessario aggiungere almeno 5 litri.

Passaggio al free-wheeling (ruota libera)

In alcune situazioni, è necessario consentire al veicolo di muovere liberamente le ruote con la modalità "free-wheel" (mentre viene trainato, su un banco a rulli, in un impianto di lavaggio automatico o durante il trasporto su rotaia o per mare, ecc.).
La procedura varia secondo il tipo di cambio e di freno di stazionamento.

Con cambio manuale e freno di stazionamento elettrico



Procedura di disinserimento

► A motore avviato e premendo il pedale del freno, posizionare il selettore delle marce in folle.
► Premendo il pedale del freno, interrompere il contatto.
► Rilasciare il pedale del freno, poi interrompere nuovamente il contatto.
► Premendo il pedale del freno, premere la leva di comando per disinserire il freno di stazionamento.
► Rilasciare il pedale del freno, interrompere il contatto.

Ripristino del funzionamento normale

► Premendo il pedale del freno, riavviare il motore.

Con cambio automatico e freno di stazionamento elettrico



Procedura di disinserimento

► A veicolo fermo e a motore avviato, selezionare la modalità **N** e interrompere il contatto.
Entro 5 secondi:
► Inserire nuovamente il contatto.
► Premendo il pedale del freno, spostare il selettore push in avanti o indietro per confermare la modalità **N**.

► Premendo il pedale del freno, premere la leva di comando per disinserire il freno di stazionamento.
► Rilasciare il pedale del freno, interrompere il contatto.
Se il limite di tempo di 5 secondi viene superato, il cambio inserisce la modalità **P**; è quindi necessario ripetere la procedura.

Ripristino del funzionamento normale

► Premendo il pedale del freno, riavviare il motore.

Apertura e Avviamento a mani libere
Non premere il pedale del freno durante l'inserimento o l'interruzione del contatto. Altrimenti, il motore si avvia e sarà necessario ripetere la procedura.

Consigli per la manutenzione

Raccomandazioni generali

Rispettare le raccomandazioni indicate di seguito per evitare di danneggiare il veicolo.

Esterno

Non utilizzare mai una lancia ad alta pressione nel vano motore. Rischio di danneggiare i componenti elettrici!
Non lavare il veicolo in pieno sole o con clima eccessivamente freddo.

Quando si lava il veicolo in un impianto di lavaggio automatico a rulli, assicurarsi che le porte siano bloccate e, secondo la versione, allontanare la chiave elettronica e disattivare la funzione "mani occupate" ("Apertura mani occupate").
Quando si utilizza un getto ad alta pressione, tenere la lancia ad una distanza minima di 30 cm dal veicolo (in particolare in presenza di vernice scheggiata, sensori o guarnizioni).
Pulire immediatamente eventuali macchie contenenti sostanze chimiche che potrebbero danneggiare la vernice del veicolo (inclusa resina di alberi, escrementi di uccelli, secrezioni di insetti, polline e catrame).
Secondo l'ambiente, pulire il veicolo con maggiore frequenza per rimuovere evenutali depositi iodati (nelle aree costiere), fuliggine (nelle zone industriali), fango e sale (in zone umide o fredde), poiché sono altamente corrosivi.
Per rimuovere macchie resistenti che richiedono un prodotto specifico (come detergenti per catrame o insetti), contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato. Preferibilmente, far ritoccare la vernice dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Interni

Non lavare il veicolo con la canna dell'acqua da giardino o con un getto ad alta pressione per pulire gli interni.
I liquidi all'interno di tazze, bicchieri o altri contenitori possono traboccare, presentando il rischio di danni se vengono a contatto con i comandi del cruscotto e della console centrale. Prestare attenzione!

Carrozzeria

Vernice lucida

Non utilizzare prodotti abrasivi o solventi, benzina o olio per pulire la carrozzeria.
Non utilizzare mai una spugna abrasiva per pulire macchie resistenti. Rischio di graffiare la vernice!
Non applicare lucido in pieno sole o sulle parti in plastica o in gomma.

Utilizzare una spugna morbida con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro.
Asciugare la carrozzeria con un panno in microfibra pulito.
Applicare il lucido a veicolo pulito e asciutto.
Rispettare le istruzioni per l'uso indicate sul prodotto.

Vernice textured

Questo tipo di vernice reagisce sotto l'effetto della luce attraverso variazioni nell'aspetto e nella finitura che evidenziano le linee e il profilo del veicolo. La sua vernice viene arricchita con particelle che rimangono visibili e creano un effetto satinato unico con rilievo. La sua consistenza leggermente granulare dona un tocco sorprendente.

! Non tentare mai di pulire senza acqua.
Non lavare il veicolo in un impianto di lavaggio automatico a rulli.
Non selezionare mai il programma con finitura a cera calda.
Non utilizzare mai lance ad alta pressione con spazzole. Rischio di graffiare la vernice!
Non applicare mai lucido o prodotti protettivi alla carrozzeria o ai cerchi in alluminio: rivelano in modo irreversibile le aree lucide o con macchie.

i Scegliere il lavaggio ad alta pressione o almeno un getto d'acqua ad alta pressione.
Sciacquare il veicolo con acqua demineralizzata.
Si raccomanda di asciugare il veicolo solo con un panno in microfibra; passarlo sul veicolo senza strofinare.
Asciugare delicatamente eventuali tracce di carburante presenti sulla carrozzeria con un panno morbido e lasciare asciugare all'aria.

Eliminare segni di lieve entità (ad esempio, impronte digitali), utilizzando prodotti raccomandati da PEUGEOT.

Decalcomanie

(secondo la versione)

! Non utilizzare un getto ad alta pressione per pulire il veicolo. Rischio di danneggiare o staccare le decalcomanie.

i Utilizzare una lancia ad alta pressione a una temperatura tra 25°C e 40°C.
Spruzzare il getto d'acqua sulla superficie da pulire, perpendicolarmente ad essa.
Risciacquare il veicolo con acqua demineralizzata.

Pelle

La pelle è un prodotto naturale. Una cura appropriata e regolare è essenziale per la sua durata.
Deve essere protetta e ingrassata utilizzando un prodotto specifico, per conservarla flessibile e preservarne l'aspetto.

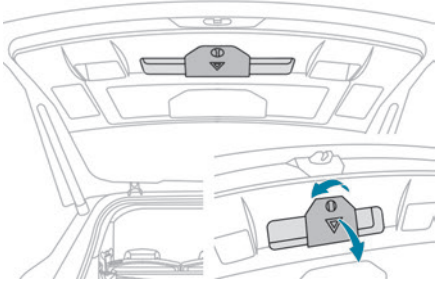
! Non pulire la pelle utilizzando agenti per la pulizia non adatti, come solventi, detergenti, benzina o alcol puro.
Durante la pulizia di elementi parzialmente in pelle, assicurarsi di non danneggiare gli altri materiali con il prodotto specifico per la pelle.

i Prima di pulire macchie di grasso o liquidi, asportare subito il prodotto in eccesso.
Prima di pulire, asciugare tutti i residui che potrebbero segnare la pelle utilizzando un panno inumidito con acqua distillata e strizzato bene.
Pulire la pelle utilizzando un panno morbido inumidito con acqua insaponata o un prodotto a pH neutro.
Asciugare con un panno morbido e asciutto.

Triangolo di presegnalazione

Per ragioni di sicurezza, prima di scendere dal veicolo, per montare e attivare il triangolo, accendere il segnale d'emergenza e indossare il gilet di sicurezza.

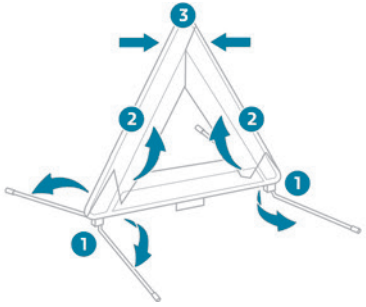
Vano portaoggetti



Nel rivestimento interno del portellone posteriore è ubicato un alloggiamento per il triangolo di segnalazione.

► Dopo aver aperto il portellone posteriore, rilasciare la copertura ruotando la vite di 90° a sinistra.

Montaggio e sistemazione del triangolo



Per le versioni equipaggiate di triangolo originale, vedere l'illustrazione qui sopra.
Per le altre versioni, leggere le istruzioni di montaggio fornite con il triangolo.

► Posizionare il triangolo dietro al veicolo, in conformità con la legislazione locale in vigore.

Mancanza di carburante (Diesel)

Per le motorizzazioni Diesel, se il serbatoio rimane senza carburante, è necessario reinnescare il circuito del carburante.

Prima di reinnescare il circuito, è essenziale rabboccare almeno 5 litri di carburante Diesel nel serbatoio.

> Per ulteriori informazioni sul **Rifornimento** e sul **Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante (Diesel)**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Per le versioni senza BlueHDi, i componenti del circuito del carburante si trovano nel cofano motore, sotto il coperchio rimovibile.

> Per maggiori informazioni sul **Cofano motore**, in particolare sulla posizione dei componenti nel cofano motore, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Motori 1.5 BlueHDi

► Inserire il contatto (senza avviare il motore).
► Attendere 1 minuto circa e interrompere il contatto.
► Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore.
Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere e ricominciare la procedura.

Motori 2.0 BlueHDi

► Inserire il contatto (senza avviare il motore).
► Attendere 6 secondi circa e interrompere il contatto.
► Ripetere l'operazione 10 volte.
► Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore.
Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere e ricominciare la procedura.

Motori 2.0 HDi

► Aprire il cofano motore e, se necessario, sganciare la copertura del motore per accedere alla pompetta di reinnesco.
► Allentare la vite di sfiato

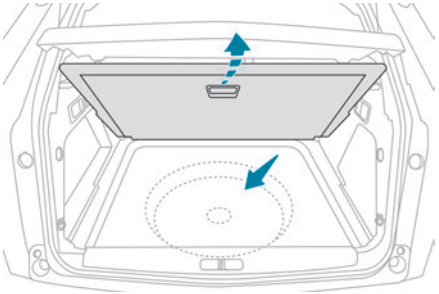
► Azionare la pompetta di reinnesco fino alla comparsa del carburante nel tubo trasparente.
► Serrare la vite di sfiato.
► Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore (nel caso in cui il motore non si avviasse al primo tentativo, attendere circa 15 secondi poi ricominciare).
► Se il motore non si avvia dopo alcuni tentativi, azionare nuovamente la pompetta di reinnesco e quindi il motorino d'avviamento.
► Riposizionare la copertura del motore e agganciarla, quindi chiudere il cofano motore.

Attrezzatura di bordo

Set di attrezzi fornito con il veicolo.
Il contenuto dipende dall'equipaggiamento del veicolo:
– Kit di riparazione provvisoria pneumatici.
– Ruota di scorta.

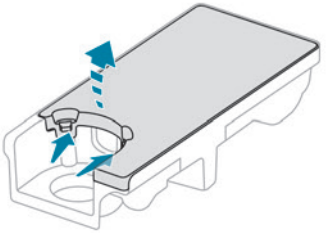
Accesso agli attrezzi





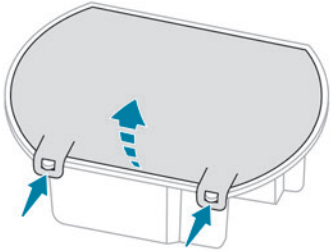
Il kit degli attrezzi si trova sotto il pianale del bagagliaio.
Per accedere:
► Aprire il bagagliaio.
► Posizionare il pianale del bagagliaio mobile in posizione alta.
► Sollevare il pianale oltre i due fermi rientranti.
► Appoggiare il pianale su questi due fermi per tenerlo sollevato.

Con kit di riparazione provvisoria pneumatici



► Sganciare i due fissaggi per aprire il coperchio.

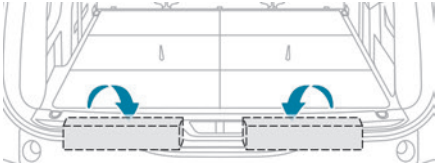
Con ruota di scorta



► Sganciare la scatola porta-attrezzi tirandola verso l'alto.
► Sganciare i due fissaggi per aprire il coperchio.

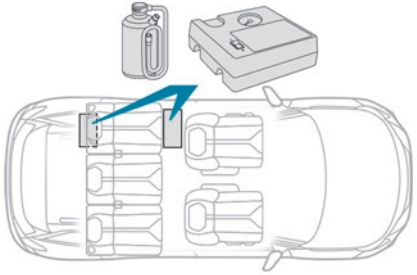
Accesso agli attrezzi





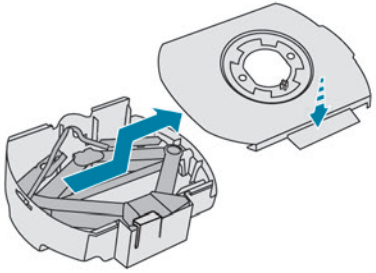
Alcuni attrezzi sono riposti sotto il pianale a ridosso della soglia del bagagliaio.
La scatola a sinistra contiene la chiave smonta ruota con relativa prolunga.
La scatola a destra contiene i cunei per le ruote e l'anello di traino.
Per accedere:
► Aprire il bagagliaio.
► Piegare i pannelli pieghevoli.
► Collocare la terza fila di sedili.
► Sganciare gli attrezzi necessari dalla modanatura della soglia del bagagliaio.

Con kit di riparazione provvisoria pneumatici



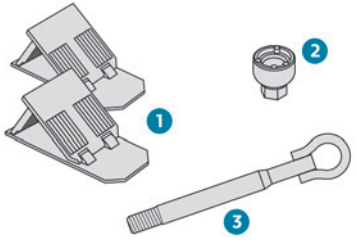
Modello senza scatola porta attrezzi
Questo kit, contenuto in una sacca, è riposto dietro il sedile sinistro della seconda fila di sedili.
► Ripiegare lo schienale del sedile sulla seduta per accedere alla sacca.
Modello con scatola porta attrezzi
Questo kit è riposto nella scatola porta attrezzi, davanti al sedile sinistro della seconda fila di sedili.
► Aprire il coperchio della scatola di custodia per accedere al kit.

Con ruota di scorta



La scatola degli attrezzi si trova al centro della ruota di scorta sotto il veicolo.
Contiene il cric e l'attrezzo per la rimozione dei copribulloni della ruota.
► Accedere innanzitutto alla ruota di scorta.
Per ulteriori informazioni sulla **Ruota di scorta**, fare riferimento alla sezione corrispondente.
► Premere la linguetta per sbloccare il coperchio.
► Tenendo premuta la linguetta, far scorrere il coperchio verso il centro e rimuoverlo.

Elenco degli attrezzi

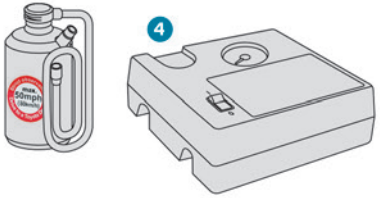


1. Cunei per immobilizzare il veicolo (secondo l'equipaggiamento)
2. Boccola per bulloni antifurto ruota (situata nel cassettino portaoggetti) (secondo l'equipaggiamento)
   Per adattare la manovella smontaruota agli speciali bulloni "antifurto".
3. Anello amovibile di traino

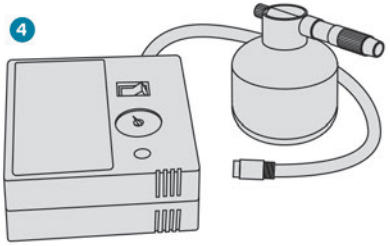
Per ulteriori informazioni sul **Traino del veicolo** e sull'utilizzo dell'anello di traino amovibile, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Kit di riparazione provvisoria pneumatici

Kit 1



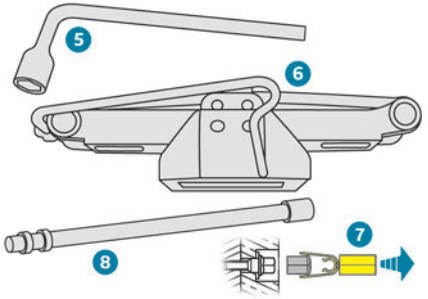
Kit 2



4. Compressore da 12 V con un flacone di prodotto sigillante e un'etichetta di promemoria velocità
   Per riparare temporaneamente un pneumatico e regolarne la pressione.

Per ulteriori informazioni sul **Kit di riparazione provvisoria pneumatici**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Con ruota di scorta



5. Chiave smonta ruota
   Per rimuovere il cappuccio del mozzo e i bulloni della ruota.
6. Cric con manovella integrata
   Per sollevare il veicolo.
7. Attrezzo per la rimozione dei copribulloni della ruota (secondo l'equipaggiamento)
   Per rimuovere i copribulloni sui cerchi in lega.
8. 

   Prolunga chiave smonta ruota
   Per allentare/serrare il dado del supporto della ruota di scorta.

Per ulteriori informazioni sulla **Ruota di scorta**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

! Questi attrezzi sono specifici per questo veicolo e possono variare secondo l'equipaggiamento.
Non utilizzarli per altri scopi.

! Il cric deve essere utilizzato unicamente per sostituire un pneumatico danneggiato.
Non utilizzare un cric diverso da quello fornito con il veicolo.
Se il veicolo non è equipaggiato con il proprio cric originale, contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per procurarsi quello previsto dal costruttore.
Il cric è conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE dell'Unione Europea.
Il cric non necessita di alcuna manutenzione.

Kit di riparazione provvisoria pneumatico

i Inquadrare il codice QR riportato a pagina 3 per visualizzare video illustrativi.

Costituito da un compressore e un flacone di prodotto sigillante, consente di eseguire una **riparazione temporanea** del pneumatico per potersi dirigere all'officina più vicina.
È progettato per riparare la maggior parte delle forature presenti sul battistrada del pneumatico.

Procedura di riparazione

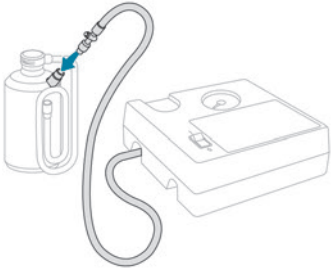
! Evitare di rimuovere i corpi estranei (ad esempio chiodi, viti) penetrati nel pneumatico.

► Parcheggiare il veicolo in modo che non intralci il traffico e inserire il freno di stazionamento.
► Seguire le istruzioni di sicurezza (segnale d'emergenza, triangolo di segnalazione, gilet catarifrangente di sicurezza, ecc.). Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida.
► Interrompere il contatto.

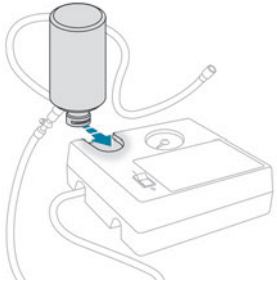
Kit di connessione 1



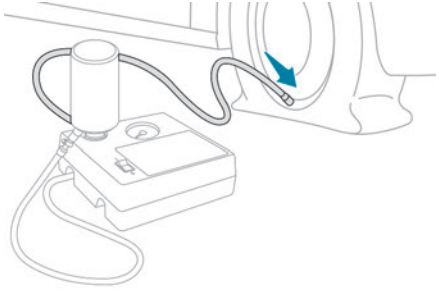
► Srotolare il tubo situato sotto il compressore.



► Collegare il tubo del compressore al flacone del prodotto sigillante.



► Ruotare il flacone del prodotto sigillante e fissarlo nell'apposita tacca sul compressore.
► Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico da riparare e conservarlo in un luogo pulito.

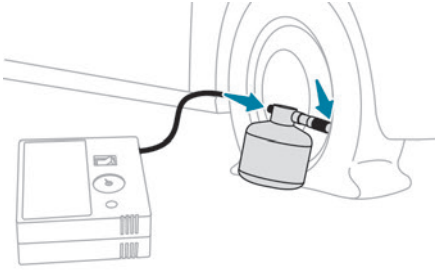


► Collegare il tubo del flacone del prodotto sigillante alla valvola del pneumatico da riparare e stringere con forza.

Kit di connessione 2



► Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico da riparare e conservarlo in un luogo pulito.



► Collegare il tubo del flacone del prodotto sigillante alla valvola del pneumatico da riparare e stringere con forza.
► Collegare il tubo del compressore al flacone del prodotto sigillante.

Riparazione del pneumatico

► Verificare che l'interruttore del compressore sia in posizione "**O**".
► Srotolare completamente il filo elettrico, situato sotto il compressore.
► Collegare nuovamente la spina elettrica del compressore alla presa da 12 V del veicolo.

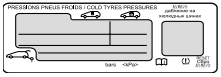
Per l'alimentazione del compressore possono essere utilizzate solo le prese da 12 V situate **nella parte anteriore** del veicolo e **nel bagagliaio**.
La presa da 12 V situata dietro la console centrale non è adatta a questo scopo.



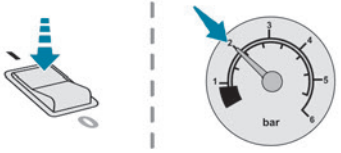
► Applicare l'etichetta autoadesiva promemoria della velocità.

L'etichetta autoadesiva promemoria della velocità deve essere applicata all'interno del veicolo, nell'area in prossimità del guidatore, per ricordare che il veicolo monta una ruota a utilizzo temporaneo.

La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta.



► Inserire il contatto.



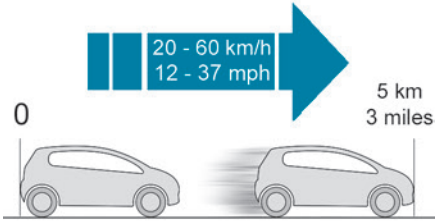
► Avviare il compressore spostando l'interruttore in posizione "**I**" fino a quando la pressione del pneumatico non raggiunge i 2 bar. Il prodotto sigillante viene iniettato sotto pressione nel pneumatico; non scollegare il tubo dalla valvola durante questa operazione (rischio di schizzi di prodotto).

Se dopo circa 7 minuti non viene raggiunta la pressione di 2 bar, significa che il pneumatico non è riparabile; consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ottenere assistenza.

► Spostare l'interruttore in posizione "**O**".
► Scollegare la presa elettrica del compressore dalla presa da 12 V del veicolo.
► Rimuovere il kit.
► Riposizionare il tappo sulla valvola.
► Rimuovere e conservare il flacone del prodotto sigillante.

Il prodotto sigillante è nocivo se ingerito e irritante per gli occhi.
Mantenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
La data limite di utilizzo del prodotto è riportata sul flacone.
Dopo l'utilizzo, non gettare il flacone tra i normali rifiuti, riconsegnarlo alla Rete PEUGEOT o ad un centro di riciclaggio autorizzato.

Ricordare di procurarsi un nuovo flacone di prodotto sigillante presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



► Guidare immediatamente il veicolo per circa 5 chilometri ad una velocità compresa tra 20 e 60 km/h per sigillare la foratura.
► Fermarsi per verificare la riparazione **e la pressione** con il kit.

! In presenza di un pneumatico riparato con questo tipo di kit, non superare la velocità di 80 km/h e non guidare per oltre 200 km.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per far sostituire il pneumatico.

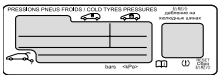
Controllo/Regolazione pressione pneumatici

Il compressore può essere utilizzato, **senza iniettare il prodotto sigillante**, per controllare ed eventualmente regolare la pressione dei pneumatici.

► Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico e conservarlo in un luogo pulito.
► Srotolare il tubo situato sotto il compressore.
► Avvitare il tubo sulla valvola e stringere con forza.
► Verificare che l'interruttore del compressore sia in posizione "**O**".
► Srotolare completamente il filo elettrico, situato sotto il compressore.
► Collegare nuovamente la spina elettrica del compressore alla presa da 12 V del veicolo.
► Inserire il contatto.

! **Per l'alimentazione del compressore** possono essere utilizzate solo le prese da 12 V situate **nella parte anteriore** del veicolo e **nel bagagliaio**.
La presa da 12 V situata dietro alla console centrale non è adatta a questo scopo.

i La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta.



► Avviare il compressore spostando l'interruttore sulla posizione "**I**" e regolare la pressione, conformemente all'etichetta di pressione dei pneumatici del veicolo. Per ridurre la pressione: premere il pulsante nero sul flessibile del compressore, accanto al raccordo della valvola.

! Se, dopo circa 7 minuti, non viene raggiunta la pressione di 2 bar, il pneumatico è danneggiato; consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ottenere assistenza.

► Una volta raggiunta la pressione corretta, portare l'interruttore sulla posizione "**O**".
► Rimuovere il kit e riporlo.
► Riposizionare il tappo sulla valvola.

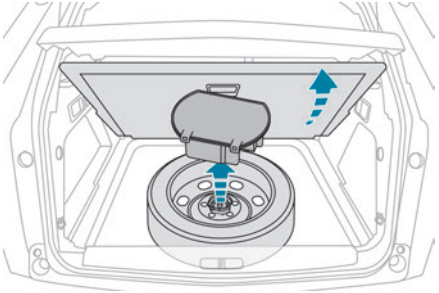
! In caso di modifica della pressione di uno o più pneumatici, è necessario reinizializzare il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi.
Per ulteriori informazioni sulla **Segnalazione pneumatici sgonfi**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Ruota di scorta

i Inquadrare il codice QR riportato a pagina 3 per visualizzare video illustrativi.

Accesso alla ruota di scorta

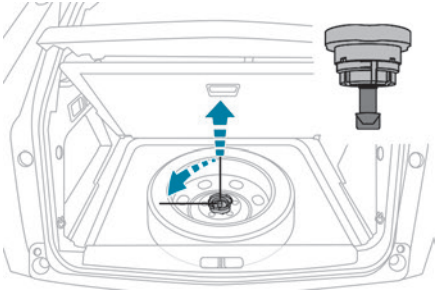




La ruota di scorta si trova sotto il pianale del bagagliaio.
Per accedere alla ruota di scorta, fare prima riferimento alla sezione **Kit di attrezzi**.

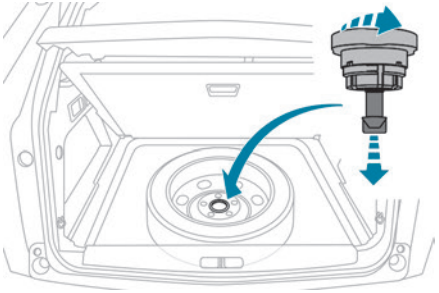
Secondo la versione, la ruota di scorta è di dimensioni standard con cerchio in acciaio o in alluminio.
In alcuni Paesi, è di tipo "ruotino".

Estrazione della ruota

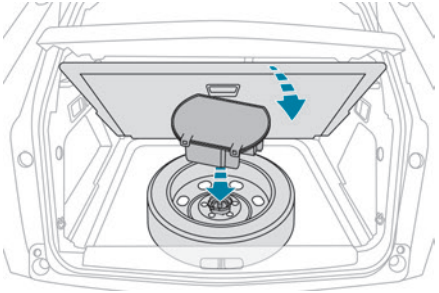


► Svitare il dado centrale.
► Rimuovere il dispositivo di fissaggio (dado e vite).
► Sollevare la ruota di scorta verso di sé.
► Estrarre la ruota dal bagagliaio.

Riposizionamento della ruota



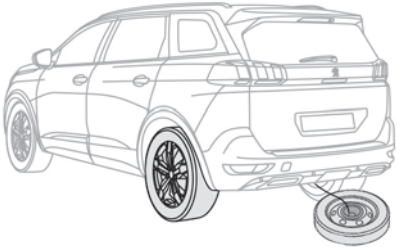
► Ricollocare la ruota nel relativo alloggiamento.
► Allentare di qualche giro il dado sulla vite.
► Posizionare il dispositivo di fissaggio (dado e vite) al centro della ruota.



► Serrare a fondo il dado centrale per fissare la ruota.
► Ricollocare la scatola porta-attrezzi al centro della ruota e agganciarla.

Accesso alla ruota di scorta

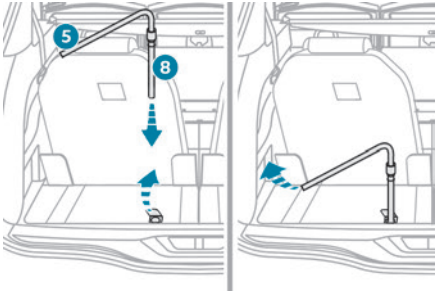




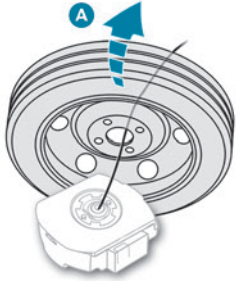
La ruota di scorta è trattenuta da un sistema a verricello sotto la parte posteriore del veicolo.

Solo una ruota di scorta tipo "ruotino" può essere fissata sotto il veicolo.

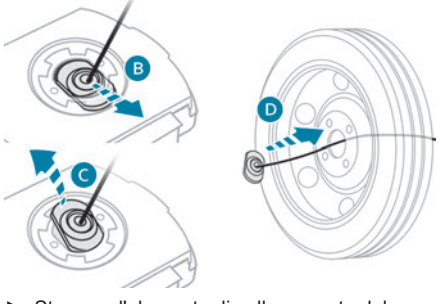
Smontaggio della ruota di scorta



► Sollevare il pannello a fisarmonica e montare il sedile della terza fila, lato sinistro (se in dotazione sul vostro veicolo).
► Sollevare la sezione pre-tagliata del tappetino per rimuovere il dado del verricello dalla ruota di scorta.
► Con la prolunga **8** all'estremità della manovella smontaruota **5,** "serrare" la vite per srotolare il verricello fino a quando la ruota di scorta non poggia a terra. Srotolarlo quanto più possibile per accedere alla ruota facilmente.

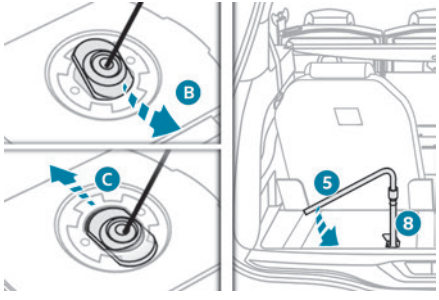


► Togliere la ruota/unità cambio attraverso la parte posteriore del veicolo.
► Raddrizzare la ruota di scorta per accedere alla scatola degli attrezzi (**A**).



► Staccare l'elemento di collegamento dal coperchio della scatola degli attrezzi (**B** - **C**).
► Far passare l'elemento di collegamento attraverso il mozzo della ruota per liberarla (**D**).

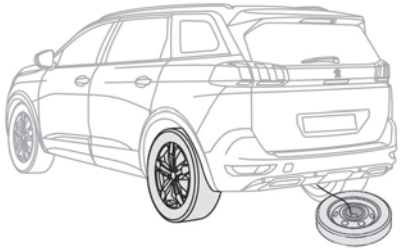
Porta attrezzi



► Riporre gli attrezzi nella scatola porta attrezzi e richiudere il coperchio.
► Posizionare la scatola porta attrezzi sul terreno.
► Inserire l'elemento di collegamento nel foro della scatola porta attrezzi (**B** - **C**).
► Avvolgere il verricello allentando la vite di controllo verricello con la manovella **5** e la prolunga **8**; quando il cavo è completamente arrotolato non percepirete più alcuna resistenza.
► Riporre gli altri attrezzi nello spazio di carico della modanatura della soglia bagagliaio.

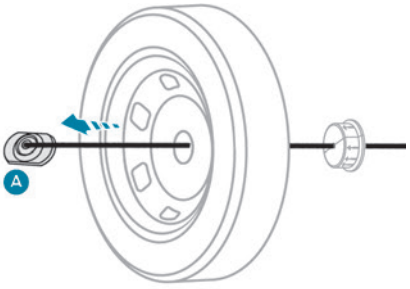
La ruota forata non può essere riposta sotto il veicolo.
Deve essere riposta nel bagagliaio. Utilizzare un panno per proteggere l'interno del bagagliaio.

Riposizionamento del verricello e della ruota di scorta

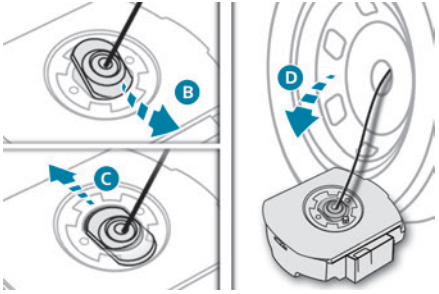


► Posizionare l'attrezzo nella scatola porta attrezzi e chiudere il coperchio.
► Posizionare la scatola porta attrezzi sul terreno.

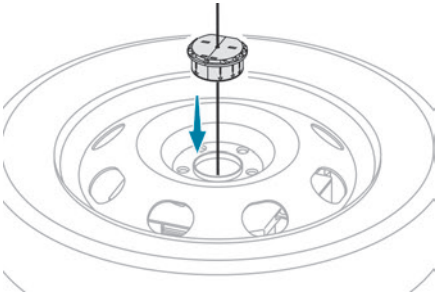
! Quando la ruota di scorta è montata al posto di quella forata, è tassativo posizionare il verricello e la scatola degli attrezzi sotto al veicolo prima di avviare il motore.



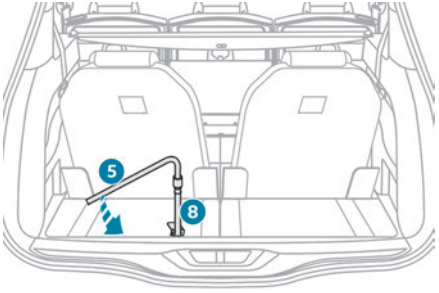
► Raddrizzare la ruota.
► Far passare il pezzo di collegamento attraverso il mozzo ruota (**A**).



► Inserire l'elemento di collegamento nel foro della scatola porta attrezzi (**B** - **C**).
► Centrare e posizionare la ruota di scorta sulla scatola porta attrezzi (**D**).



► Inserire la guida di centraggio nel mozzo ruota.
► Ricollocare la ruota/cassetta sotto la parte posteriore del veicolo.



► Sostituire la ruota/cassetta sotto il veicolo "allentando" il dado di serraggio verricello mediante la manovella smontaruota **5** e la prolunga **8**.
► Serrare a fondo. Quando il cavo è avvolto completamente, non incontrerete nessuna resistenza girando la vite.

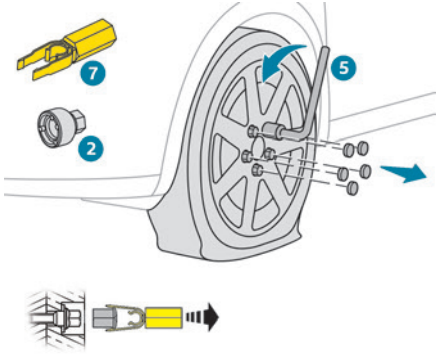
► Assicurarsi che la ruota sia completamente appiattita al suolo.

Smontaggio di una ruota

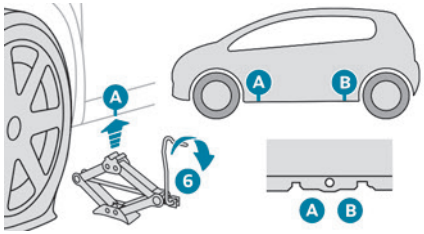
Ruota con calotta copricerchio
Allo smontaggio della ruota, staccare prima la calotta con la manovella smontaruota, tirando all'altezza dell'apertura della valvola.
Al rimontaggio della ruota, dopo aver serrato i bulloni ruota, rimontare la calotta posizionando la tacca di fronte alla valvola, poi premere lungo il bordo con il palmo della mano.

Parcheggio del veicolo
Immobilizzare il veicolo in modo da non intralciare il traffico: il suolo deve essere orizzontale, stabile e non scivoloso.
Con cambio manuale, inserire la prima marcia per bloccare le ruote, applicare il freno di stazionamento, a meno che non sia impostato in modalità automatica, poi disinserire il contatto.
Con cambio automatico, selezionare la modalità **P** per bloccare le ruote, inserire il freno di stazionamento, a meno che non sia impostato in modalità automatica, poi disinserire il contatto.
Verificare l'accensione fissa delle spie del freno di stazionamento sul quadro strumenti.

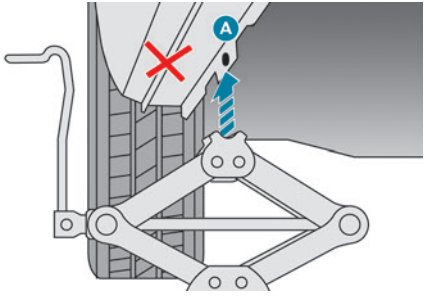
Verificare che i passeggeri siano usciti dal veicolo e che si trovino in una zona sicura.
Se necessario, sistemare un cuneo sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.
Non sdraiarsi mai sotto ad un veicolo sollevato con il cric; utilizzare un supporto.



► Per rimuovere il copribullone da ogni bullone, usare l'attrezzo **7** (cerchi in alluminio).
► Montare la boccola antifurto **2** sulla manovella smontaruota **5** per allentare il bullone antifurto.
► Allentare gli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **5**.

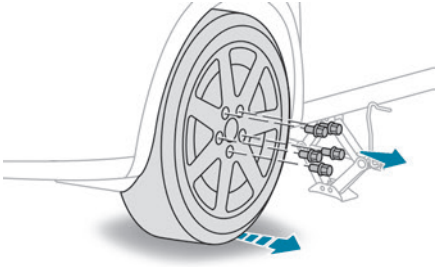


► Posizionare la base del cric **6** al suolo e accertarsi che sia perpendicolare al punto di sollevamento anteriore **A** o posteriore **B** previsto sul sottoscocca, a seconda di qual è il più vicino alla ruota da sostituire.



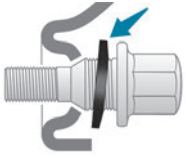
► Estendere il cric **6** fino a quando la relativa parte superiore non entra in contatto con il punto di sollevamento **A** o **B**; la zona di appoggio **A** o **B** del veicolo deve essere inserita correttamente al centro della parte superiore del cric.
► Sollevare il veicolo, lasciando uno spazio sufficiente tra la ruota e il suolo, per poi montare facilmente la ruota di scorta (non forata).

! Controllare che il cric sia ben stabile. Se il suolo è instabile o scivoloso, il cric rischia di spostarsi o di abbassarsi. Rischio di lesioni!
Posizionare il cric unicamente in uno dei punti di sollevamento **A** o **B** situati sotto il veicolo, accertandosi che la parte superiore del cric sia centrata sotto la zona d'appoggio del veicolo. Altrimenti, si rischia di danneggiare il veicolo e/o che il cric si abbassi. Rischio di lesioni!

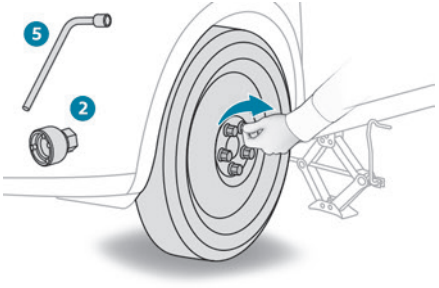


► Togliere i bulloni e conservarli in un luogo pulito.
► Togliere la ruota.

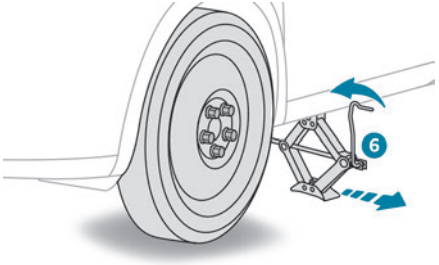
Montaggio di una ruota



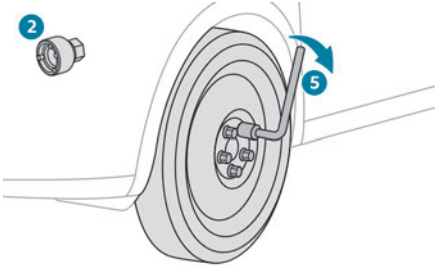
Montaggio di una ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino"
Se il veicolo è equipaggiato con cerchi in alluminio, le rondelle non sono a contatto con la ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino". La ruota è fissata dalla superficie conica di ogni bullone.



► Posizionare la ruota sul mozzo.
► Avvitare i bulloni a mano fino all'arresto.
► Effettuare un preserraggio del bullone antifurto con la chiave smonta ruota **5** dotata della boccola antifurto **2**.
► Effettuare un preserraggio degli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota **5**.



► Abbassare di nuovo completamente il veicolo.
► Ripiegare il cric **6** e rimuoverlo.



► Serrare il bullone antifurto con la chiave smonta ruota **5** dotata della boccola antifurto **2**.
► Serrare gli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota **5**.
► Riposizionare i copribulloni su ciascun bullone (secondo l'equipaggiamento).
► Riporre l'attrezzatura.

Dopo la sostituzione di una ruota

Riporre lo pneumatico forato nel bagagliaio oppure, secondo la versione, rimuovere prima la copertura centrale per riporlo sotto il pianale, al posto della ruota di scorta.



! Con una ruota di scorta di tipo "ruotino"

Disattivare alcune funzioni di assistenza alla guida (Active Safety Brake, Regolatore di velocità adattativo, ecc.).
Non superare mai la velocità massima consentita di 80 km/h.
È vietato guidare con più di una ruota di scorta di tipo "ruotino".

! Recarsi al più presto presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per far controllare il serraggio dei bulloni e la pressione della ruota di scorta.
Far controllare lo pneumatico forato. Dopo il controllo, il tecnico indicherà se lo pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

Sostituzione di una lampadina

i In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

! I fari sono dotati di vetri in policarbonato, rivestiti con una vernice di protezione:
– **non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, né con un prodotto detergente o solvente.**
– Utilizzare una spugna con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro.
– Se si utilizza un getto ad alta pressione in punti particolarmente sporchi, evitare di dirigere la lancia in maniera prolungata sui fari, sui fanali e sul loro contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta.

! La sostituzione di una lampadina deve essere effettuata con il contatto disinserito e con il faro/fanale spento da molti minuti. Rischio di gravi ustioni!
Non toccare direttamente la lampadina con le dita, utilizzare dei panni che non lascino peli.

È essenziale utilizzare esclusivamente lampadine di tipo antiultravioletti (UV) per non danneggiare il faro.
Sostituire sempre una lampadina difettosa con una nuova dello stesso tipo e con le stesse specifiche. Per evitare che l'illuminazione sia sbilanciata, sostituire le lampadine a coppie.

i **Rimontaggio dei fanali**
Effettuare le operazioni nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.

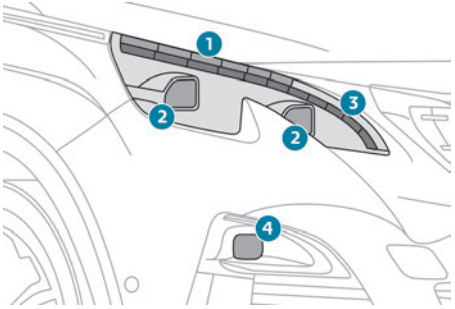
Fanali e fari a diodi elettroluminescenti (LED)

A seconda della versione, i tipi di fanali/fari sono:
– Fari con tecnologia Full LED
– Indicatori di direzione laterali
– Faretti laterali
– Terza luce di stop

! Per la sostituzione di questo tipo di lampadine, rivolgersi alla rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.
Non toccare i fari con tecnologia "Full LED" - Rischio di folgorazione!

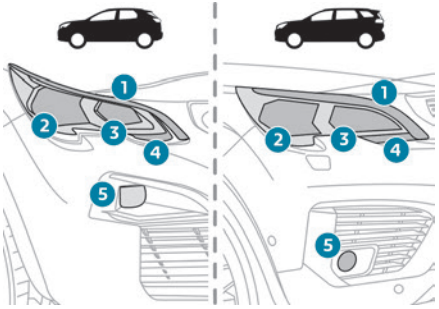
Fari anteriori

Modello con fari con tecnologia Full LED



1. Indicatori di direzione
2. Abbaglianti/Anabbaglianti
3. Fari diurni/Luci di posizione
4. Fendinebbia

Modello con fari alogeni



1. Fari diurni/luci di posizione (LED)
2. Fari anabbaglianti (H7)
3. Fari abbaglianti (HB3)
4. Indicatori di direzione (PWY24W)
5. Fendinebbia (H11)

! Cofano motore/accesso alle lampadine

Con motore caldo, procedere con cautela. Rischio di ustioni!

Prestare attenzione quando si utilizzano oggetti o indumenti che potrebbero incastrarsi nell'elica della ventola di raffreddamento del motore. Rischio di strangolamento!



i (Lampadine alogene (Hx)

Per assicurare un'illuminazione di buona qualità, controllare che la lampadina sia correttamente posizionata all'interno del suo alloggiamento.

Indicatori di direzione

i Il lampeggiamento rapido della spia degli indicatori di direzione (lato destro o sinistro) indica che una delle lampadine sul lato corrispondente non funziona.

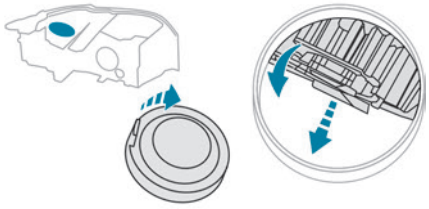




► Girare il porta lampada di un quarto di giro in senso antiorario.
► Tirare il porta lampada.
► Rimuovere la lampadina e sostituirla.

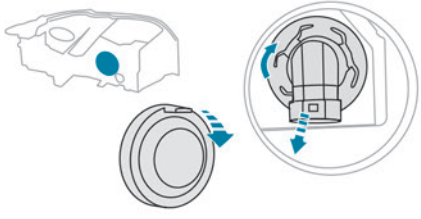
i Le lampadine color ambra devono essere sostituite con lampadine di uguali caratteristiche e colore.

Fari anabbaglianti



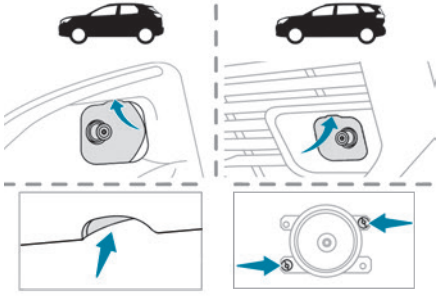
► Estrarre il coperchio di protezione tirando la linguetta.
► Tirare il porta lampada per staccarlo.
► Tirare la lampadina per estrarla.
► Sostituire la lampadina.

Fari abbaglianti

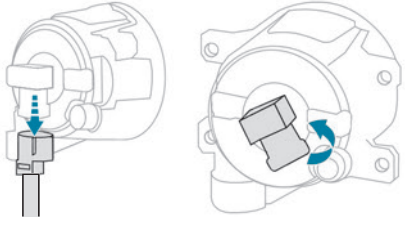


► Estrarre il coperchio di protezione tirando la linguetta.
► Ruotare il portalampada di un quarto di giro ed estrarlo.
► Rimuovere la lampadina e sostituirla.

Fendinebbia



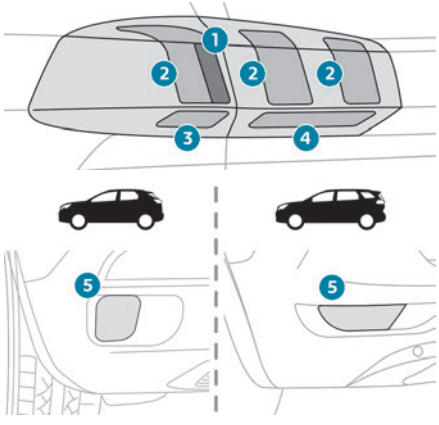
► Inserire un cacciavite a punta piatta nel foro della modanatura.
► Tirare facendo leva per sganciare la modanatura del fendinebbia.
► Utilizzando un cacciavite Torx, rimuovere le due viti di fissaggio del modulo.
► Estrarre il modulo dal relativo alloggiamento.



► Scollegare il connettore del portalampada.
► Ruotare il portalampada di un quarto di giro ed estrarlo.
► Sostituire il tutto.

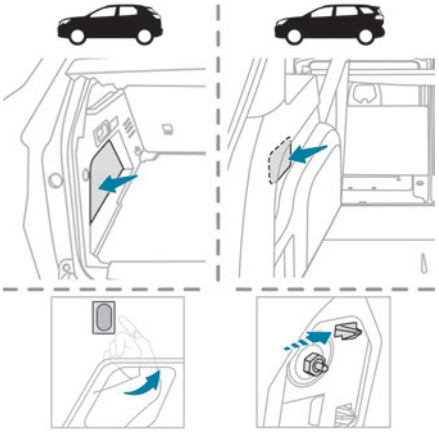
Per la sostituzione di questo tipo di lampadine, è possibile rivolgersi anche alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Fanali posteriori

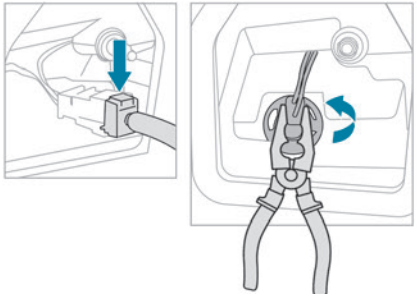


1. Fanalini di stop (LED)
2. Luci di posizione/fari diurni (LED)
3. Indicatori di direzione (WY16W color ambra)
4. Fanalini di retromarcia (W16W)
5. Fendinebbia (P21W)

Indicatori di direzione (sui parafanghi)

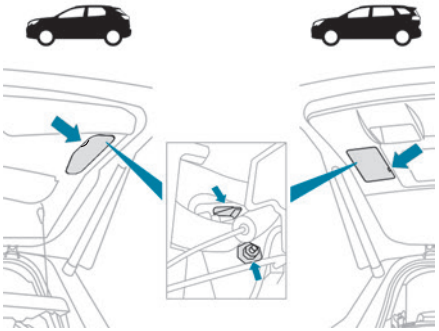


► Aprire il portellone, poi sganciare lo sportellino d'accesso del lato corrispondente.
► Allentare il dado di fissaggio del fanalino utilizzando una chiave a brugola da 10 mm.
► Per evitare di perdere il dado nella modanatura del parafango in caso di caduta, posizionare prima un panno sotto di esso.
► Allentare e rimuovere manualmente il dado di fissaggio del fanalino.
► Sganciare la molletta di tenuta, spingendo leggermente indietro il fanalino.

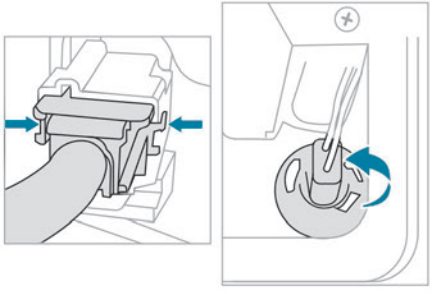


► Dall'esterno, estrarre con cautela il fanalino tirandolo all'indietro, poi verso l'alto.
► Sganciare il connettore del fanalino.
► Ruotare il portalampada di un quarto di giro con una pinza universale e, se necessario, rimuoverlo.
► Rimuovere la lampadina e sostituirla.

Fanalini di retromarcia (sul portellone posteriore)

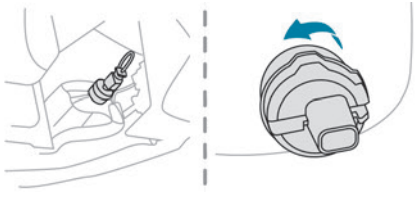


► Aprire il portellone posteriore, poi inserire un cacciavite piatto nella tacca per sganciare lo sportellino d'accesso dal lato corrispondente.
► Allentare il dado di fissaggio del fanalino utilizzando una chiave a brugola da 10 mm.
► Allentare e rimuovere manualmente il dado di fissaggio del fanalino.
► Sganciare la molletta di tenuta, spingendo leggermente indietro il fanalino.



► Dall'esterno, estrarre con precauzione il fanalino tirandolo all'indietro.
► Sganciare il connettore del fanalino premendo da ogni lato.
► Ruotare il portalampada di un quarto di giro ed estrarlo.
► Rimuovere la lampadina e sostituirla.

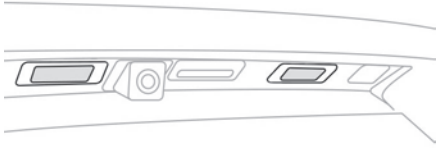
Fendinebbia (P21W)



Queste lampadine si sostituiscono dall'esterno del paraurti posteriore.
► Inserire la mano sotto al paraurti.
► Ruotare il portalampada di un quarto di giro ed estrarlo.
► Ruotare la lampadina di un quarto di giro e sostituirla.

> **!** In caso di sostituzione della lampadina entro pochi minuti dall'interruzione del contatto, prestare attenzione a non toccare il tubo di scarico; rischio di ustioni!

Luci della targa (W5W)

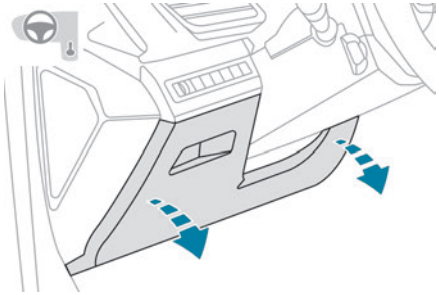


Per facilitare la rimozione, eseguire questa procedura con il portellone posteriore semiaperto.
► Inserire un cacciavite sottile nella fessura del coperchietto trasparente.
► Spingerlo verso l'esterno per sganciarlo.
► Rimuovere il coperchietto trasparente.
► Estrarre la lampadina e sostituirla.

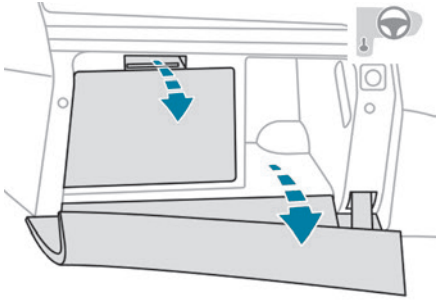
Sostituzione di un fusibile

Accesso agli attrezzi

La pinzetta d'estrazione è situata sul retro del coperchio della scatola portafusibili.
Secondo la versione:



► Sganciare il coperchio tirando la parte superiore sinistra e poi quella destra.
► Rimuovere completamente il coperchio.
► Togliere la pinzetta dal relativo alloggiamento.



► Aprire il cassettino portaoggetti.
► Premere la maniglia centrale sul coperchio della scatola portafusibili.
► Abbassare completamente il coperchio.
► Togliere la pinzetta dal relativo alloggiamento.

Sostituzione di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, occorre:
► Identificare la causa dell'anomalia e porvi rimedio.
► Interrompere il consumo di energia.
► Immobilizzare il veicolo e interrompere il contatto.
► Identificare il fusibile guasto utilizzando le tabelle di attribuzione e gli schemi elettrici esistenti.
Per sostituire un fusibile, è necessario:
► Estrarre il fusibile dal relativo alloggiamento utilizzando le pinzette speciali e verificare lo stato del filamento del fusibile.
► Sostituire sempre il fusibile guasto con un fusibile avente le stesse caratteristiche (stesso colore); l'utilizzo di un fusibile diverso potrebbe provocare un'anomalia. Rischio di incendio!
Se la panne si ripete dopo la sostituzione del fusibile, far verificare il sistema elettrico dalla Rete PEUGEOTo da un riparatore qualificato.

i Le tabelle di attribuzione dei fusibili e i diagrammi schemi elettrici corrispondenti sono disponibili presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

! La sostituzione di un fusibile non indicato nelle tabelle di attribuzione potrebbe provocare una grave anomalia del veicolo. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



Funzionante



Bruciato



Pinzette

i **Installazione di accessori elettrici**
Il circuito elettrico del veicolo è concepito per funzionare con gli equipaggiamenti di serie o in opzione.
Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! PEUGEOT declina ogni responsabilità per le spese derivanti dalla riparazione del veicolo o per i malfunzionamenti risultanti dall'installazione di accessori ausiliari non forniti, non consigliati da PEUGEOT e non installati secondo le specifiche, in particolare quando il consumo degli apparecchi supplementari supera i 10 mA.

Fusibili nel cruscotto

La scatola portafusibili si trova nella parte inferiore del cruscotto (lato sinistro).
Per accedere ai fusibili, seguire la stessa procedura descritta per accedere agli attrezzi per la sostituzione dei fusibili.

Versione 1 (Full)

Scatola 1

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F1	3 A	Apertura e Avviamento a mani libere.
F2	5 A	Display multifunzione.

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F5	5 A	Telecamera di retromarcia - Sensori di assistenza al parcheggio.
F7	10 A	Amplificatore Hi-Fi.
F8	20 A	Tergicristallo posteriore.
F10	30 A	Serrature.
F11	30 A	Serrature.
F17	10 A	Presa accessori 12 V bagagliaio.
F18	5 A	Chiamate d'emergenza e d'assistenza.
F22	3 A	Illuminazione cassettino portaoggetti.
F26	3 A	Display delle spie cinture di sicurezza non allacciate.
F27	3 A	Sensore di irraggiamento solare/pioggia.
F31	5 A	Airbag.
F33	15 A	Presa accessori 12 V anteriore.
F35	5 A	Quadro strumenti.
F36	20 A	Sistema audio - Display touch screen - Lettore CD - Sistema audio/navigazione.

Scatola 2

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F17	10 A	Memorizzazione delle posizioni di guida.

Versione 2 (Eco)

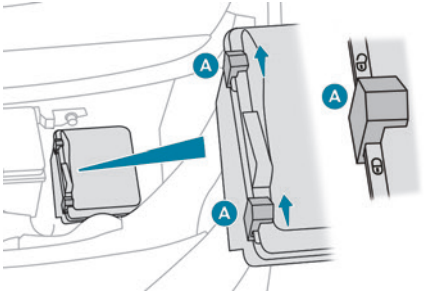
N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F4	15 A	Avvisatore acustico.
F5	20 A	Pompetta lavacristallo anteriore.

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F6	**20 A**	Pompa lavacristalli posteriore.
F7	**10 A**	Presa accessori 12 V.
F8	**20 A**	Tergicristallo posteriore.
F10	**30 A**	Serrature.
F11	**30 A**	Serrature.
F14	**5 A**	Sirena allarme.
F17	**5 A**	Quadro strumenti.
F22	**3 A**	Sensore di irraggiamento solare/pioggia.
F24	**5 A**	Telecamera di retromarcia - Sensori di assistenza al parcheggio.
F25	**5 A**	Airbag.
F27	**5 A**	Allarme.
F28	**5 A**	Chiamate d'emergenza e d'assistenza.
F29	**20 A**	Sistema audio - Display touch screen - Lettore CD - Sistema audio/navigazione.
F32	**15 A**	Accendisigari.
F36	**5 A**	Illuminazione cassettino portaoggetti.

Fusibili nel vano motore

La scatola portafusibili è collocata nel vano motore accanto alla batteria.

Accesso ai fusibili



► Sbloccare i due cricchetti **A**.
► Togliere il coperchio.
► Sostituire il fusibile.
► Una volta effettuato l'intervento, richiudere accuratamente il coperchio, poi bloccare i due cricchetti **A** per garantire la tenuta ermetica della scatola portafusibili.

Versione 1 (Full)

Scatola 1

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F14	**15 A**	Pompetta lavacristallo.
F15	**5 A**	Servosterzo.
F20	**25 A**	Pompetta lavacristallo.
F22	**15 A**	Avvisatore acustico.
F23	**15 A**	Faro abbagliante destro.
F24	**15 A**	Faro abbagliante sinistro.

Scatola 2

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F8	**30 A**	Sistema antinquinamento Diesel (AdBlue)
F12	**15 A**	Cambio automatico.
F14	**5 A**	Cambio automatico.

Versione 2 (Eco)

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F16	25 A	Fendinebbia anteriori.
F18	10 A	Faro abbagliante destro.
F19	10 A	Faro abbagliante sinistro.

Batteria da 12 V

Procedura per il riavviamento motore partendo da un'altra batteria o ricaricando una batteria scarica.

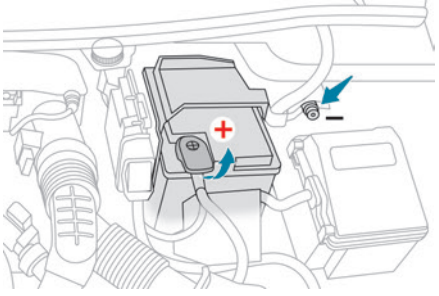
Batterie d'avviamento al piombo

Queste batterie contengono sostanze nocive (acido solforico e piombo).
Devono essere smaltite secondo le norme e non devono in nessun caso essere smaltite con i rifiuti domestici.
Consegnare le pile del telecomando e le batterie del veicolo esauste ad un punto di raccolta specializzato.

Prima di manipolare la batteria, proteggere gli occhi ed il viso.
Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente ben ventilato e lontano da fiamme libere o da scintille, al fine di evitare il rischio di esplosione o di incendio.
Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

Accesso alla batteria

La batteria è situata nel vano motore.



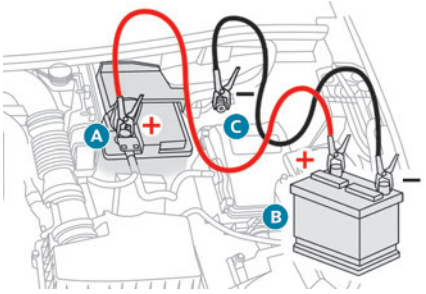
Per accedere al morsetto (+):
► Sbloccare il cofano motore tirando la leva interna, poi agganciare il fermo esterno di sicurezza.
► Sollevare il cofano.
(+) Morsetto positivo.
È equipaggiato di una fascetta a bloccaggio rapido.
(-) Morsetto negativo.
Il morsetto negativo della batteria non è accessibile, pertanto è disponibile un punto di massa separato in prossimità della batteria.

Avviamento con un'altra batteria

Se la batteria del veicolo è scarica, il motore può essere avviato con una batteria d'emergenza (esterna o di un altro veicolo) e cavi d'emergenza o utilizzando un booster per batterie.

Non avviare mai il motore collegando un carica batterie.
Non utilizzare mai un booster per batterie da 24 V o superiore.
Verificare in primo luogo che la batteria d'emergenza abbia una tensione nominale di 12 V e una capacità minima equivalente a quella della batteria scarica.

I due veicoli non devono essere a contatto tra loro.
Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici di entrambi i veicoli (autoradio, tergicristallo, illuminazione, ecc.).
Assicurarsi che i cavi d'emergenza siano distanti dalle parti in movimento del motore (ventola, cinghia, ecc.).
Non scollegare il morsetto (+) quando il motore è avviato.



► Se presente, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).
► Collegare il cavo rosso al morsetto positivo (+) della batteria scarica **A** (all'altezza della parte metallica piegata), poi al morsetto positivo (+) della batteria d'emergenza **B** o del booster.
► Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto negativo (-) della batteria d'emergenza **B** o del booster (o a un punto di massa del veicolo soccorritore).
► Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C**.
► Avviare il motore del veicolo soccorritore e lasciarlo avviato per alcuni minuti.
► Azionare il motorino d'avviamento del veicolo in panne e lasciar girare il motore.
Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto e attendere qualche istante prima di effettuare un nuovo tentativo.
► Attendere che il motore torni al minimo.
► Scollegare i cavi d'emergenza **in ordine inverso**.
► Se presente, riposizionare il coperchio in plastica sul morsetto (+).
► Lasciare girare il motore per almeno 30 minuti, a veicolo fermo, per consentire alla batteria di raggiungere un livello di carica sufficiente.

! Guidare immediatamente senza aver raggiunto un livello di carica sufficiente potrebbe compromettere alcune funzionalità del veicolo.

! Con cambio automatico, non tentare mai di far avviare il motore spingendo il veicolo.

Ricaricare la batteria con un carica batterie

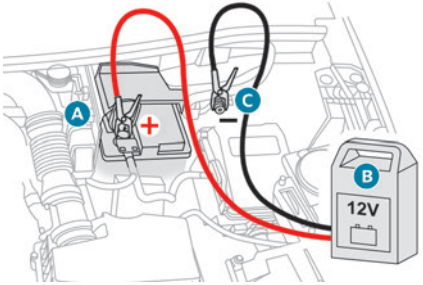
Al fine di assicurare una durata ottimale della batteria, è indispensabile mantenerne la carica ad un livello adeguato.
È possibile che sia necessario caricare la batteria se:
– Si utilizza il veicolo essenzialmente per brevi tragitti.
– Si prevede di non utilizzare il veicolo per diverse settimane.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

! Per caricare personalmente la batteria del veicolo, utilizzare solo un carica batterie compatibile con batterie al piombo con tensione nominale da 12 V.

! Attenersi alle istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del carica batterie.
Non invertire mai i poli.

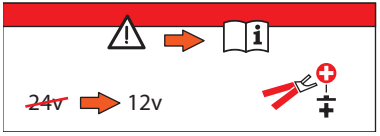
i Non è necessario scollegare la batteria.

► Interrompere il contatto.
► Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici (autoradio, fari, tergicristalli, ecc.).



► Spegnere il carica batterie **B** prima di collegare i cavi alla batteria, per evitare il rischio di scintille.
► Verificare che i cavi del carica batterie siano in buone condizioni.
► Se presente, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).
► Collegare i cavi del carica batterie **B** come segue:
- il cavo rosso positivo (+) al morsetto (+) della batteria **A** e
- il cavo nero negativo (-) al punto di massa **C** del veicolo.

► Al termine della carica, spegnere il carica batterie **B** prima di scollegare i cavi dalla batteria **A**.



! In presenza di questa etichetta, utilizzare unicamente un carica batterie da 12 V per evitare il rischio di danni irreversibili ai componenti elettrici del sistema Stop & Start.

! Non tentare mai di caricare una batteria ghiacciata - Rischio di esplosione!
Se la batteria si è ghiacciata, farla controllare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato che verificheranno che i componenti interni non siano danneggiati e che l'alloggiamento non sia lesionato con il rischio di perdite di acido tossico e corrosivo.

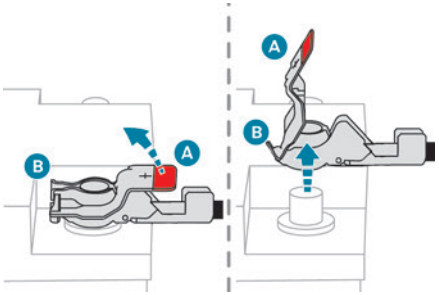
i Alcune funzioni, tra cui lo Stop & Start, non sono disponibili finché la batteria non ha raggiunto un livello di carica sufficiente.

Scollegamento della batteria

Al fine di mantenere un livello di carica sufficiente per permettere l'avviamento del motore, si raccomanda di scollegare la batteria in caso di immobilizzo di lunga durata.
Prima di scollegare la batteria:
► Chiudere tutte le porte, il bagagliaio, i vetri ed il tetto;
► spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, tergicristalli, fari ecc.);
► interrompere il contatto e rispettare un tempo di attesa di 4 minuti.
È sufficiente scollegare il morsetto (+).

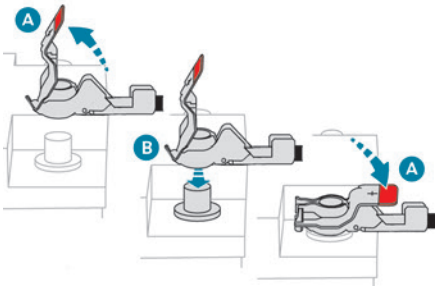
Morsetto a bloccaggio rapido

Scollegamento del morsetto (+)



► Secondo l'equipaggiamento, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto **(+)**.
► Sollevare al massimo la levetta **A** per sbloccare il morsetto **B**.
► Rimuovere il morsetto **B** sollevandolo.

Ricollegamento del morsetto (+)



► Sollevare completamente la levetta **A**.

► Riposizionare il morsetto aperto **B** sul morsetto **(+)**.
► Premere il morsetto **B** fino in fondo.
► Abbassare la levetta **A** per bloccare il morsetto **B**.
► Secondo l'equipaggiamento, abbassare il coperchio in plastica sul morsetto **(+)**.

! Non forzare la levetta, poiché se il morsetto non è posizionato correttamente il bloccaggio risulterà impossibile; in questo caso, ricominciare la procedura.

Dopo il ricollegamento

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto e attendere 1 minuto prima di avviare il motore, in modo da consentire l'inizializzazione dei sistemi elettronici.

i Per le versioni con guida a destra, quando il contachilometri totalizzatore ha raggiunto i 100 km, è necessario attendere circa 15 minuti prima di avviare il motore.

Tuttavia, se dopo questa operazione dovessero persistere lievi anomalie, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.
Facendo riferimento alla sezione rilevante, ripristinare alcuni equipaggiamenti:
– Chiave del telecomando o chiave elettronica (secondo la versione).
– Tetto apribile e pannello elettrico d'occultamento.
– Alzacristalli elettrici.
– Data e ora.
– Stazioni radio preselezionate.

i Dopo aver ricollegato la batteria, il messaggio "Anomalia sistema di rilevamento rischio di collisione" viene visualizzato sul quadro strumenti all'inserimento del contatto. Questo funzionamento è del tutto normale. Il messaggio scompare durante la guida.

i Durante il tragitto successivo al primo avviamento del motore, il sistema Stop & Start potrebbe non essere funzionante.
In questo caso, il sistema sarà nuovamente disponibile solo dopo un immobilizzo prolungato del veicolo, la cui durata dipende dalla temperatura esterna e dallo stato di carica della batteria (fino a circa 8 ore).

Batterie secondarie (ibrido)

Il sistema ibrido è costituito da due batterie secondarie: una sul lato anteriore e una sul lato posteriore del veicolo.

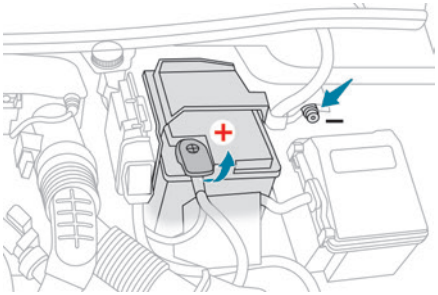
Queste batterie contengono sostanze nocive (acido solforico e piombo).
Devono essere smaltite secondo le norme e non devono in nessun caso essere smaltite con i rifiuti domestici.
Consegnare le pile del telecomando e le batterie del veicolo esauste ad un punto di raccolta specializzato.

! Prima di manipolare le batterie, proteggere gli occhi ed il viso.
Qualsiasi operazione sulle batterie deve essere effettuata in un ambiente ben ventilato e lontano da fiamme libere o da scintille, al fine di evitare il rischio di esplosione o di incendio.
Lavarsi le mani al termine dell'operazione.
Per la sostituzione delle batterie, consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Accesso alle batterie

Anteriore

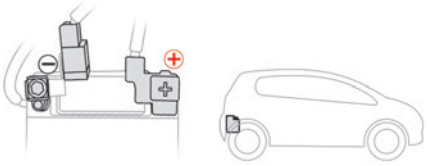
La batteria anteriore si trova nel cofano motore.



Per accedere al morsetto (+):
► Rilasciare il cofano motore tirando la leva interna di rilascio, poi il fermo di sicurezza esterno.
► Sollevare il cofano motore.
(+) Morsetto positivo con morsetto a sgancio rapido.
(-) Morsetto negativo.
Poiché il morsetto negativo della batteria non è accessibile, è presente un punto di massa separato in prossimità della batteria.

Posteriore

La batteria posteriore si trova nel cofano bagagliaio.
Per accedere alla batteria:



► Sollevare il pianale del bagagliaio.
(+) Morsetto positivo, protetto da un coperchio in plastica rosso.
(-) Morsetto negativo con morsetto a sgancio rapido nero.

Carica della batteria anteriore con un carica batterie

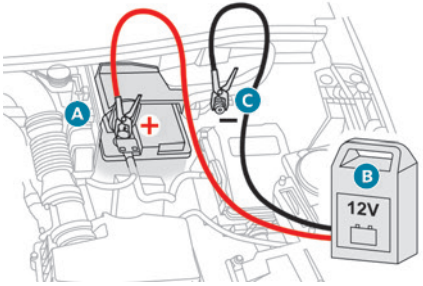
Al fine di assicurare una durata ottimale della batteria anteriore, è indispensabile mantenerne la carica a un livello adeguato.
In alcune circostanze, potrebbe essere necessario caricare la batteria anteriore:
– se si utilizza il veicolo essenzialmente per brevi tragitti;
– se si prevede di non utilizzare il veicolo per diverse settimane.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

! Per caricare personalmente la batteria anteriore del veicolo, utilizzare solo un carica batterie compatibile con batterie al piombo con tensione nominale di 12 V.

! Attenersi alle istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del carica batterie.
Non invertire mai i poli.

i Non è necessario scollegare la batteria.

► Interrompere il contatto.
► Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, illuminazione, tergicristallo, ecc.).



► Spegnere il carica batterie **B** prima di collegare i cavi alla batteria, per evitare il rischio di scintille.
► Verificare che i cavi del carica batterie siano in buone condizioni.
► Se presente, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).
► Collegare i cavi del carica batterie **B** come segue:
- il cavo rosso positivo (+) al morsetto (+) della batteria **A** e
- il cavo nero negativo (-) al punto di massa **C** del veicolo.

► Al termine della carica, spegnere il carica batterie **B** prima di scollegare i cavi dalla batteria **A**.

Non tentare mai di caricare una batteria ghiacciata - Rischio di esplosione!
Se la batteria si è ghiacciata, farla controllare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato che verificheranno che i componenti interni non siano danneggiati e che l'alloggiamento non sia lesionato con il rischio di perdite di acido tossico e corrosivo.

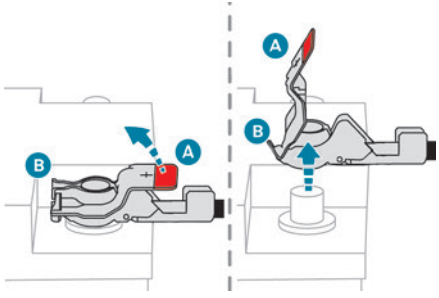
Scollegamento/ Riconnessione delle batterie

Procedura di scollegamento/riconnessione delle batterie in caso di immobilizzo prolungato del veicolo.
Prima di scollegare le batterie:
► Chiudere tutte le aperture (porte, bagagliaio, vetri, tetto).
► Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, tergicristallo, fari, ecc.).
► Interrompere il contatto e attendere che la spia READY si spegna.
► Attendere per 4 minuti.

Scollegamento

Non invertire mai l'ordine dei passaggi di scollegamento. Rischio di danni irreversibili!

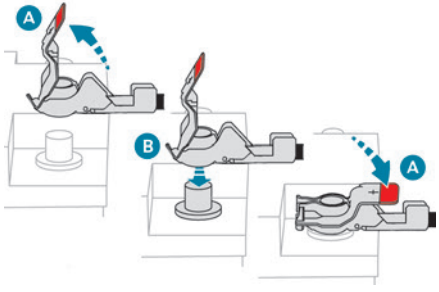
► Scollegare il morsetto **(-)** della batteria posteriore utilizzando il connettore a sgancio rapido nero.



► Scollegare il morsetto **(+)** della batteria anteriore sganciando il morsetto a sgancio rapido rosso:
- Sollevare al massimo la levetta **A** per sbloccare il morsetto **B**.
- Rimuovere il morsetto **B** sollevandolo.

Riconnessione

Non invertire mai l'ordine dei passaggi di riconnessione. Rischio di danni irreversibili!



► Collegare il morsetto **(+)** della batteria anteriore collegando il morsetto a sgancio rapido rosso:
- Sollevare completamente la levetta **A**.
- Riposizionare il morsetto aperto **B** sul morsetto **(+)**.
- Premere il morsetto **B** fino in fondo.
- Abbassare la levetta **A** per bloccare il morsetto **B**.

► Collegare il morsetto **(-)** alla batteria posteriore utilizzando il connettore del morsetto a sgancio rapido nero.

Dopo il ricollegamento

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto e attendere 1 minuto prima di avviare il motore, in modo da consentire l'inizializzazione dei sistemi elettronici.

Per le versioni con guida a destra, quando il contachilometri totalizzatore ha raggiunto i 100 km, è necessario attendere circa 15 minuti prima di avviare il motore.

Tuttavia, se dopo questa operazione dovessero persistere lievi anomalie, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.
Facendo riferimento alla sezione rilevante, ripristinare alcuni equipaggiamenti:
– Chiave del telecomando o chiave elettronica (secondo la versione).
– Tetto apribile e pannello elettrico d'occultamento.
– Alzacristalli elettrici.
– Data e ora.
– Stazioni radio preselezionate.

Traino del veicolo

Procedura per far trainare il proprio veicolo o trainare un altro veicolo con un dispositivo meccanico amovibile.

Consigli generali
Rispettare la legislazione in vigore nel Paese in cui si guida.
Verificare che il peso del veicolo trainante sia superiore a quello del veicolo trainato.
Il guidatore deve rimanere al volante del veicolo trainato ed essere munito di patente di guida valida.
In caso di traino con le quattro ruote appoggiate a terra, utilizzare sempre una barra di traino omologata; le corde e le cinghie sono vietate.
Il veicolo trainante deve avanzare lentamente.
Quando il veicolo viene trainato a motore spento, il sistema frenante e il servosterzo sono disattivati.

Chiamare un carroattrezzi professionale nei seguenti casi:
– veicolo in panne su autostrada o su strade a scorrimento veloce,
– impossibilità di mettere il cambio in folle, di sbloccare lo sterzo o di disinserire il freno di stazionamento,
– impossibilità di trainare un veicolo con cambio automatico, a motore avviato,
– traino con solo due ruote appoggiate a terra,
– veicolo con quattro ruote motrici,
– assenza di barra di traino omologata, ecc.

Veicoli ibridi
Prima di ogni intervento, a contatto inserito, premere il pedale del freno e selezionare la modalità **N**, poi disattivare il sistema ibrido (spia **READY** spenta).
Per il traino del veicolo tramite carroattrezzi o rimorchio, contattare sempre un professionista.
Utilizzare l'anello di traino **solo** per liberare il veicolo bloccato o per fissarlo per il traino tramite carroattrezzi.

	Limiti di traino			
Tipo di veicolo (motore/cambio)	**Ruote anteriori al suolo**	**Ruote posteriori al suolo**	**Pianale**	**4 ruote al suolo con barra di traino**
Termico/Manuale	☑	☑	☑	☑

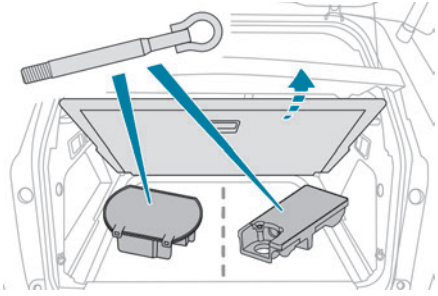
	Limiti di traino			
Tipo di veicolo (motore/cambio)	**Ruote anteriori al suolo**	**Ruote posteriori al suolo**	**Pianale**	**4 ruote al suolo con barra di traino**
Termico/Automatico	☒	☑	☑	☒
Ibrido 2WD	☒	☑	☑	☒
Ibrido 4WD	☒	☒	☑	☒

2WD: 2 ruote motrici.
4WD: 4 ruote motrici.

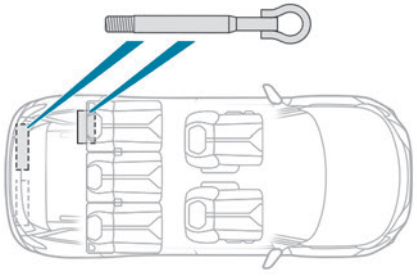
In caso di anomalia della batteria o del freno di stazionamento elettrico, è essenziale contattare un società specializzata che utilizza un carroattrezzi con pianale (salvo in caso di cambio manuale).

Accesso agli attrezzi









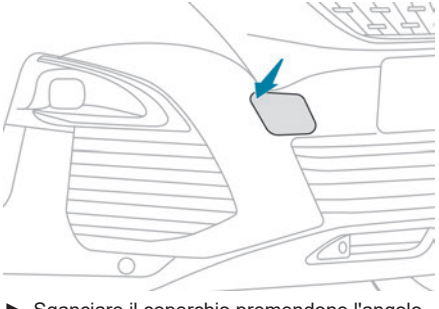
Secondo la versione, l’anello di traino è riposto nel rivestimento interno della soglia del

bagagliaio (a sinistra) oppure in un sacchetto riposto dietro al sedile posteriore sinistro.
L'anello di traino è riposto in una scatola porta attrezzi, sotto il pianale del bagagliaio.
Per ulteriori informazioni sull'accesso al **Kit degli attrezzi**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Traino del veicolo

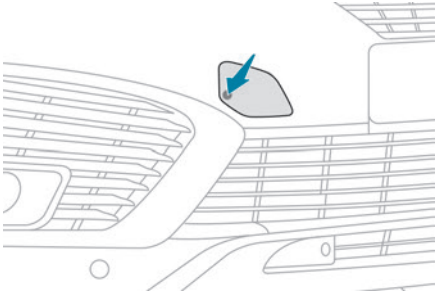
Per accedere alla filettatura anteriore:





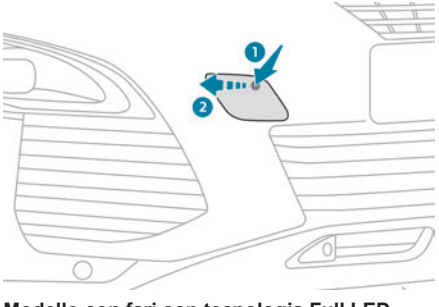
► Sganciare il coperchio premendone l'angolo superiore sinistro.





Modello con fari alogeni

► Premere l'area indicata fino a quando il coperchio si sgancia.



Modello con fari con tecnologia Full LED

► Premere e tenere premuto l'angolo superiore destro, poi trascinare con il dito verso sinistra fino a quando il coperchio si sgancia.

Per essere trainati:

► Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.

► Installare il gancio traino.

► Posizionare il cambio in folle.

! La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni ad alcuni componenti (impianto frenante, trasmissione, ecc.) e l'assenza di frenata assistita al successivo avviamento del motore.

! Cambio automatico: non trainare mai il veicolo con le ruote motrici a contatto con il suolo a motore spento.

► Sbloccare lo sterzo e rilasciare il freno di stazionamento.

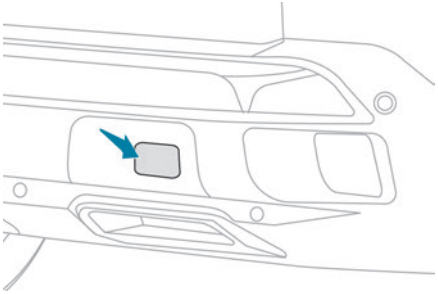
► Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.

► Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Traino di un altro veicolo

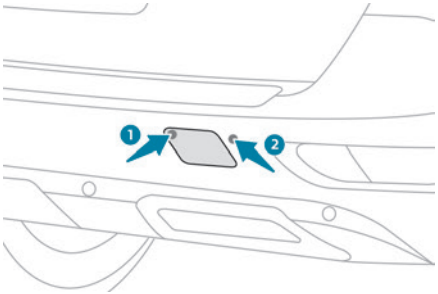
Per accedere alla filettatura posteriore:





► Sganciare il coperchio premendone la sezione sinistra.
► Tirare il coperchio verso il basso.





► Premere l'angolo superiore sinistro del coperchio, poi premere il paraurti a destra di quest'ultimo fino a sganciarlo.
Per trainare:
► Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
► Installare il gancio traino.
► Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.
► Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili

Motorizzazioni

Le caratteristiche della motorizzazione sono indicate sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.

i La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (Direttiva 1999/99/CE).

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Masse e carichi trainabili

I valori delle masse e dei carichi trainabili del veicolo sono indicati sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.
Questi valori sono presenti anche sulla targhetta o sull'etichetta Costruttore.
Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
I valori MTRA (massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio) e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altitudine massima di 1000 metri. Il carico trainabile deve essere ridotto del 10 % per ogni 1.000 metri di altitudine.

Il massimo peso sulla sfera del gancio traino consentito corrisponde alla massa consentita sul gancio traino.

! Quando le temperature esterne sono elevate, le prestazioni del veicolo possono venire limitate per proteggere il motore. Se la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

! Il traino con un veicolo poco carico potrebbe peggiorarne la tenuta di strada.
Trainare un rimorchio aumenta la distanza di frenata.
Il veicolo trainante non deve mai superare una velocità di 100 km/h (osservare la legislazione locale in vigore).

Motorizzazioni e carichi trainabili - Benzina

Motorizzazioni	**1.2 PureTech 130 cv S&S**		**1.2 PureTech 130 cv S&S**		**1.2 PureTech 130 cv S&S**	
Cambi	**BVM6 (Manuale a 6 marce)**		**EAT8 (Autom. a 8 marce)**		**EAT6 (Autom. a 6 marce)**	
Codici	EB2ADTS MB6 STT		EB2ADTS ATN8 STT		EB2DTSM AT6III STT	
Codici varianti MR...	HNSM/C	HNSM/S	HNSU/C	HNSU/S	HNWW/C	HNWW/S
Modelli	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilindrata (cm^3)	1.199		1.199		1.199	
Potenza massima: norma CE (kW)	96		96		96	
Carburante	Senza piombo		Senza piombo		Senza piombo	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	1.400	1.280	1.150	950	1.200	1.000
Rimorchio non frenato (kg)	690	690	690	750	670	690
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	80	72	80	72	80	72

Motorizzazioni	**1.6 THP 150 cv**		**1.6 THP 165 cv**		**1.6 PureTech 180 cv S&S**	
Cambi	**EAT6 (Autom. a 6 marce)**		**EAT6 (Autom. a 6 marce)**		**EAT8 (Autom. a 8 marce)**	
Codici	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Codici varianti M4...	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Modelli	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilindrata (cm^3)	1.598		1.598		1.598	
Potenza massima: norma CE (kW)	110		121,4		133	
Carburante	Senza piombo		Senza piombo		Senza piombo	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	600	600	600 1.550*	600 1.350*	1.500	1.400
Rimorchio non frenato (kg)	600	600	600	600	750	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	80	72	80	72	80	72

* Solo per l'Australia.

Motorizzazioni e carichi trainabili - Diesel BlueHDi

Motorizzazioni	**1.5 BlueHDi 130 cv S&S**		**1.5 BlueHDi 130 cv S&S**		**1.5 BlueHDi 130 cv S&S**	
Cambi	**BVM6 (Manuale a 6 marce)**		**EAT6 (Autom. a 6 marce)**		**EAT8 (Autom. a 8 marce)**	
Codici	DV5RC ML6O STT		DV5RC AT6III STT		DV5RC ATN8 STT	
Codici varianti MC...	YHZJ/C	YHZJ/S	YHZX/C	YHZX/S	YHZR/C	YHZR/S
Modelli	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilindrata (cm^3)	1.499		1.499		1.499	
Potenza massima: norma CE (kW)	96		96		96	
Carburante	Diesel		Diesel		Diesel	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	1.500	1.300	600	600	1.300	1.200
Rimorchio non frenato (kg)	745	750	600	600	750	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	80	72	80	72	80	72

Motorizzazioni	**2.0 BlueHDi 180 cv S&S**	
Cambi	**EAT8 (Autom. a 8 marce)**	
Codici	DW10FC AMN8 STT	
Codici varianti MJ...	EHZR/C	EHZR/S
Modelli	3008	5008
Cilindrata (cm^3)	1.997	
Potenza massima: norma CE (kW)	130	
Carburante	Diesel	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	2.000	1.800
Rimorchio non frenato (kg)	745	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	80	72

Motorizzazioni e carichi trainabili - Diesel

Motorizzazioni	**2.0 HDi 150 cv**		**2.0 HDi 150 cv**	
Cambi	**BVM6 (Manuale a 6 marce)**		**EAT6 (Autom. a 6 marce)**	
Codici	DW10FD ML6C		DW10FD AM6III	
Codici varianti MJ...	AHXG/C AHXL/C	AHXG/S	AHXV/C	AHXV/S
Modelli	3008	5008	3008	5008
Cilindrata (cm^3)	1.997		1.997	
Potenza massima: norma CE (kW)	110		110	
Carburante	Diesel		Diesel	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	600	600	600	600
Rimorchio non frenato (kg)	600	600	600	600
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	70	72	70	72

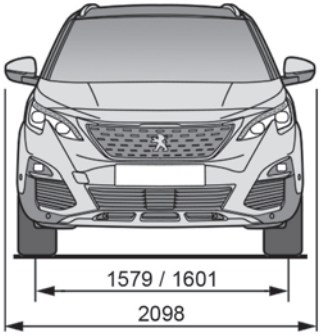
Motorizzazioni e carichi trainabili - Ibrido

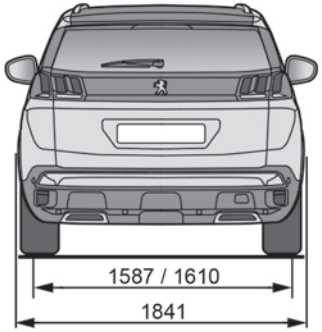
	HYBRID 225 cv e-EAT8	HYBRID4 300 cv e-EAT8
Codici	EP6FADTXHPD	EP6FADTXHPA
Codici varianti M4...	5GQU/C	5GBU/C
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	1.310	1.250
Rimorchio non frenato (kg)	745	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	-	64
Motorizzazioni a benzina	PureTech 180 cv	PureTech 200 cv
Cambi	Automatico elettrico a 8 marce	Automatico elettrico a 8 marce
Cilindrata (cm^3)	1.598	1.598
Potenza massima: norma CE (kW)	132	147
Carburante	Senza piombo	Senza piombo
Motori elettrici		
Tecnologia	Sincrono con magneti permanenti	
Potenza massima: norma CE (kW)	80	Anteriore: 80 Posteriore: 80
Batteria		
Tecnologia	Ioni di litio	
Tensione (volt CA)	240-400	240-400
Consumo massimo (kWh)	13,2	13,2
Potenza combinata (kW)	**165**	**220**

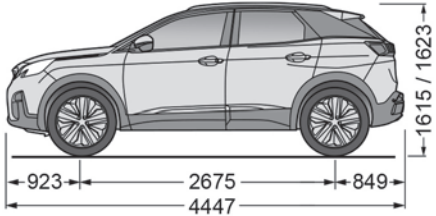
Dimensioni (in mm)

Queste dimensioni sono state rilevate su un veicolo non carico.

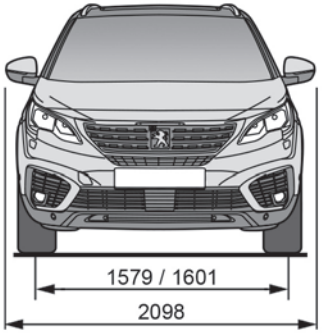
3008

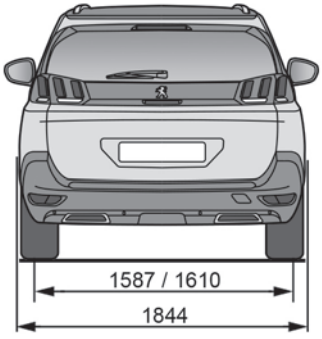


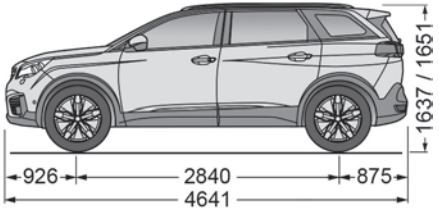




5008

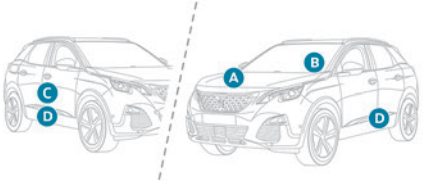






Elementi di identificazione

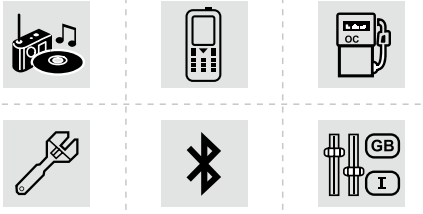
Il veicolo presenta vari elementi di identificazione visibili per l'identificazione e la ricerca dello stesso.



A. Numero d'identificazione del veicolo (V.I.N.), nel cofano motore.
Stampigliato sul telaio.
B. Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.), sul cruscotto.
Inciso su un'etichetta, visibile attraverso il parabrezza.
C. Etichetta del Costruttore.
Incollata sulla porta destra.
Riporta le seguenti informazioni:
– Nome del Costruttore.
– Numero di omologazione europea.
– Numero di identificazione del veicolo (VIN).
– Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC).
– Massa massima del treno (MTRA).
– Massa massima sull'assale anteriore.
– Massa massima sull'assale posteriore.
D. Etichetta pneumatici/vernice.
Incollata sulla porta del guidatore.
Riporta le seguenti informazioni sui pneumatici:
– Pressione dei pneumatici, a vuoto e sotto carico.
– Specifiche dei pneumatici, costituite dalle dimensioni e dal tipo, nonché dal carico e dagli indici di velocità.
– Pressione della ruota di scorta.
Indica inoltre il riferimento del colore della vernice.

Il veicolo potrebbe essere stato equipaggiato in fabbrica con pneumatici aventi carico e indici di velocità superiori a quelli indicati sull'etichetta, senza che ciò incida sulla pressione di gonfiaggio (pneumatici freddi).

Sistema audio Bluetooth®



Le varie funzioni e regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo.

Per ragioni di sicurezza e poiché necessitano di un'attenzione particolare da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento del telefono cellulare Bluetooth al sistema viva voce Bluetooth del sistema audio, devono essere realizzate a **veicolo fermo** e a contatto inserito.

Il sistema audio è codificato in modo da funzionare unicamente su questo veicolo.
Per evitare rischi di folgorazione, incendi e rischi meccanici, qualsiasi intervento sul sistema deve essere realizzato esclusivamente presso la Rete o un riparatore qualificato.

A motore spento, il funzionamento del sistema audio potrebbe interrompersi dopo qualche minuto per non scaricare la batteria.

Operazioni preliminari

Pressione: Attivazione/Spegnimento.
Rotazione: regolazione del volume acustico.

SRC / Pressione breve: modifica modalità sonora (radio; USB; AUX (se equipaggiamento collegato); CD; streaming).
Pressione lunga: visualizzazione del menu **Telefono** (se il telefono è collegato).

Impostazioni delle opzioni audio: Balance anteriore/posteriore; sinistra/destra; bassi/alti; loudness; acustiche musicali.
Attivazione / disattivazione della regolazione automatica del volume (in funzione della velocità del veicolo).

LIST **Radio:**
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.
Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.
Media:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.
Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.

Selezione della visualizzazione sul display tra le modalità:
Data; Funzioni audio; Computer di bordo; Telefono.

OK Convalida o visualizzazione del menu contestuale.

1 Tasti da 1 a 6.
Pressione breve: selezione emittente memorizzata.
Pressione prolungata: memorizzazione di un'emittente radio.

Radio:
Ricerca automatica di frequenza crescente / decrescente.
Media:
Selezione brano CD, USB, streaming precedente / successivo.
Navigazione in un elenco.

Radio:
Ricerca manuale di frequenza crescente / decrescente.
Selezione cartella MP3 precedente/successiva.
Media:
Selezione cartella / genere / artista / playlist precedente / successiva nel dispositivo USB.
Navigazione in un elenco.

Uscire dall'operazione in corso.
Risalire di un livello (menu o cartella).

MENU Accesso al menu generale.

TA Attivare / disattivare la funzione TA (annunci sul traffico).
Pressione lunga: scelta del tipo di annuncio.

BAND Scelta delle gamme d'onda FM / DAB / AM.

Comandi al volante

Comandi al volante - Tipo 1



Radio:
Selezione della stazione precedente / successiva memorizzata.
Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.
Media:
Selezione brano precedente / successivo.
Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.

LIST **Radio:**
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.
Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.
Media:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.
Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.

SRC / **Gestione di funzioni diverse dalle chiamate:**
Pressione breve: modifica modalità audio (radio, USB, AUX (se equipaggiamento collegato), CD, streaming), conferma se "**Telefono**" è attivato.
Pressione lunga: visualizzazione del menu "**Telefono**".
In caso di telefonata:
Pressione breve: accettare la chiamata.
Pressione lunga: rifiutare la chiamata.
Gestione delle chiamate:
Pressione breve: visualizzazione del menu telefono contestuale.
Pressione lunga: rifiutare la chiamata.

OK Conferma di una selezione.

 Aumento del volume.

 Diminuzione del volume.

 Attivazione / disattivazione suono premendo contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume.

Comandi al volante - Tipo 2



MENU Accesso al menu generale.

\+ Aumento del volume.

 Interruzione del suono / Ripristino del suono.

\− Diminuzione del volume sonoro.

SRC / **Gestione di funzioni diverse dalle chiamate:**
Pressione breve: modifica modalità audio (radio; USB; AUX (se equipaggiamento collegato); CD; streaming), conferma se "**Telefono**" è attivato.
Pressione lunga: visualizzazione del menu "**Telefono**".
In caso di telefonata:
Pressione breve: accettare la chiamata.
Pressione lunga: rifiutare la chiamata.
Gestione delle chiamate:
Pressione breve: visualizzazione del menu telefono contestuale.
Pressione lunga: rifiutare la chiamata.

 Avviare il riconoscimento vocale dello smartphone tramite il sistema.

LIST **Radio:**
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.
Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.
Media:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.
Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.

 **Radio:**
selezione della stazione precedente / successiva memorizzata.
Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.
Media:
Selezione brano precedente / successivo.
Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.

Premere la ghiera per confermare.

Menu

Secondo la versione.


"**Multimedia**": Parametri media, Parametri radio.


"**Telefono**": Chiamare, Gestione rubrica, Gestione telefono, Riagganciare.


"**Computer di bordo**".


"**Manutenzione**": Diagnosi, Diario avvertimenti, ecc.


"**Connessioni**": Gestione connessioni, Ricerca di una periferica.


"**Personalizzazione-configurazione**": Definire i parametri veicolo, Scelta della lingua, Configurazione visualizzatore, Scelta delle unità, Regol. data e ora.

MENU Premere il tasto "**MENU**".

◀◀ ▶▶ Spostamento da un menu ad un altro.

OK Selezione di un menu.

Radio

Selezione di una stazione

SRC Premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare la radio.

BAND Premere questo tasto per selezionare una gamma d'onda (FM / DAB / AM).

◀◀ ▶▶ Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.

▲ ▼ Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca manuale di frequenza crescente / decrescente.

LIST Premere questo tasto per visualizzare l'elenco delle stazioni ricevute localmente. Per aggiornare questo elenco, premere per almeno due secondi. Durante l'aggiornamento, il suono si interrompe.

RDS

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi, sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità ricerca automatica RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non significa in alcun caso un'anomalia del sistema audio.

Quando l'RDS non è disponibile, sul display appare la sigla RDS barrata.

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa emittente grazie alla ricerca di frequenza alternativa. Tuttavia, in alcune condizioni, la copertura di una stazione RDS non è garantita in tutto il Paese, in quanto le stazioni radio non coprono il 100% del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

Procedura breve

In modalità "**Radio**", premere direttamente **OK** per attivare / disattivare la modalità RDS.

Procedura lunga

MENU Premere il tasto **MENU**.

◀◀ ▶▶ Selezionare "**Funzioni audio**".

OK Selezionare **OK**.

◀◀ ▶▶ Selezionare la funzione "**Preferenze banda FM**".

OK Selezionare **OK**.

◀◀ ▶▶ Selezionare "**Attivare ricerca di frequenza (RDS)**".

OK Premere **OK**, sul display appare RDS.

Ascoltare i messaggi TA

La funzione TA (Traffic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva, questa funzione necessita la ricezione corretta di una stazione radio emittente questo tipo di messaggio. Quando viene emessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, ecc.)

s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine della trasmissione del messaggio.

! Prestare attenzione quando si alza il volume durante l'ascolto degli annunci TA. Il volume potrebbe essere troppo elevato al ritorno all'ascolto normale.

TA Premere il tasto **TA** per attivare o disattivare la diffusione degli annunci.

Ascoltare i messaggi INFO

i La funzione INFO rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva, questa funzione necessita della ricezione corretta di una stazione radio che emetta questo tipo di messaggio.
All'emissione di un messaggio, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, USB, ecc.) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio INFO. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine della trasmissione del messaggio.

TA Premere a lungo questo tasto per visualizzare la lista delle categorie.

▲ ▼ Selezionare o deselezionare le categorie.

OK Attivare o disattivare la ricezione di messaggi corrispondenti.

Visualizzare le informazioni di testo

i La funzione "Radio Testo" permette di visualizzare delle informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla trasmissione della stazione o al brano in corso di ascolto.

OK Quando la stazione radio è visualizzata sul display, premere "**OK**" per visualizzare il menu contestuale.

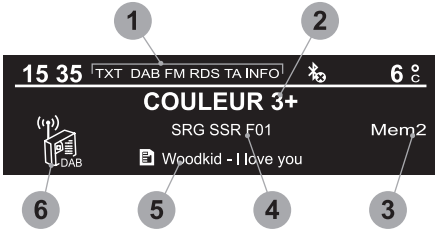
▲ ▼ Selezionare "**Visualizzazione RadioText (TXT)**" e confermare **OK** per salvare.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale terrestre (RDT)

Secondo la versione

i Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM", l'opzione "DAB FM" è barrata.



1 Display opzionale: se attivo ma non disponibile, il display è barrato.
2 Visualizzazione del nome della stazione corrente.
3 Stazioni preselezionate, tasti da 1 a 6.
Pressione breve: selezione stazione radio memorizzata.
Pressione prolungata: memorizzazione di una stazione radio.
4 Visualizzazione del nome del servizio "multiplex" in uso.
5 Visualizzazione del RadioText (TXT) per la stazione radio corrente.
6 Indica l'intensità del segnale nella banda attualmente in ascolto.

i Se si cambia regione, si consiglia di effettuare un aggiornamento della lista delle stazioni radio memorizzate.



LIST Visualizzazione della lista di tutte le stazioni radio e di tutti i "multiplex".

Radio digitale terrestre

i La radio digitale permette un ascolto di qualità superiore e anche delle categorie

supplementari di annunci d'informazione (TA INFO).
I vari "multiplex/insieme" propongono una scelta di stazioni radio memorizzate in ordine alfabetico.

BAND Cambiamento di banda (FM1, FM2, DAB, ecc.)

◀◀ ▶▶ Cambio di stazione nell'ambito di uno stesso "servizio multiplex".

▲ ▼ Lancio di una ricerca verso il successivo "multiplex/insieme" precedente / successivo.

TA Pressione lunga: selezione delle categorie di annunci desiderate tra Trasporti, Attualità, Divertimenti e Flash speciale (disponibili secondo la stazione).

i Quando la stazione radio è visualizzata sul display, premere "**OK**" per visualizzare il menu contestuale.
(Ricerca frequenza (RDS), Ricerca auto DAB / FM, Visualizzazione RadioText (TXT), informazioni sulla stazione, ecc.)

Ricerca DAB/FM

i Il "DAB" non copre al 100% il territorio. Quando la qualità del segnale digitale non è buona, la "Ricerca auto DAB / FM" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente sulla radio digitale "FM" corrispondente (se disponibile).
Quando la "Ricerca auto DAB / FM" è attiva, la stazione DAB sarà automaticamente selezionata.

MENU Premere il tasto **MENU**.

◀◀ ▶▶ Selezionare "**Multimedia**" e confermare.

▲ ▼ Selezionare "**Ricerca auto DAB / FM**" e confermare.

i Se la ricerca "Ricerca auto DAB / FM" è attivata, può verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa in radio analogica "FM" accompagnato, talvolta, da una variazione di volume.

! Se la stazione "DAB" in ascolto non è disponibile in "FM" (opzione "**DAB/FM**" barrata), o se la "Ricerca auto DAB / FM" non è attivata, il suono si interrompe quando il livello di qualità del segnale digitale è insufficiente.

Media

Porta USB

Inserire la chiavetta USB nella porta USB, oppure collegare la periferica USB alla porta USB tramite un cavo adatto (non fornito).
Il sistema passa automaticamente in modalità "USB".

! Al fine di preservare il sistema, non utilizzare ripartitori USB.

i Tutti i dispositivi supplementari collegati al sistema devono essere conformi alla norma del prodotto o alla norma IEC 60950-1.

Il sistema crea delle playlist nella memoria temporanea e, al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.
La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa. Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che viene collegata una nuova chiavetta USB.

i Durante l'utilizzo della porta USB, il dispositivo portatile si ricarica automaticamente.

Modalità di lettura

Le modalità di lettura disponibili sono:
– **Normale**: i brani vengono riprodotti in ordine, in funzione della classificazione dei file scelti.
– **Casuale**: i brani di un album o di una cartella vengono riprodotti in modo casuale.
– **Casuale su tutto il media**: tutti i brani salvati nel sistema multimediale vengono riprodotti in modo casuale.

– **Ripetizione**: i brani riprodotti sono solamente quelli dell'album o della cartella in corso d'ascolto.

OK Premere questo tasto per visualizzare il menu contestuale della funzione Media.

▲ ▼ Premere questo tasto per selezionare la modalità di lettura scelta.

OK Premere questo tasto per confermare.

La scelta effettuata appare nella parte superiore del display.

Scelta brano da riprodurre

◀◀ ▶▶ Premere uno di questi tasti per accedere al brano precedente / successivo.

▲ ▼ Premere uno di questi tasti per accedere alla cartella precedente / successiva.

Classificazione file

LIST Premere a lungo questo tasto per visualizzare le varie classificazioni.

▲ ◀◀ ▶▶ ▼ Scegliere per "**Cartella**" / "**Artista**" / "**Genere**" / "**Playlist**".

Secondo la disponibilità e il tipo di periferica utilizzati.

OK Premere **OK** per selezionare la classifica scelta, poi premere di nuovo **OK** per confermare.

Lettura file

LIST Premere brevemente questo tasto per visualizzare la classifica scelta.

▲ ◀◀ ▶▶ ▼ Navigare nella lista con i tasti sinistra / destra e alto / basso.

OK Confermare la selezione premendo **OK**.

◀◀ ▶▶ Premere uno di questi tasti per accedere al brano precedente / successivo della lista.

Tenere premuto uno di questi tasti per un avanzamento o un ritorno rapido.

▲ ▼ Premere uno di questi tasti per accedere alla voce "**Cartella**" / "**Artista**" / "**Genere**" / "**Playlist**"* precedente / successivo della lista.

Presa Entrata AUX (AUX)

Secondo l'equipaggiamento

Collegare il dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa ausiliaria jack utilizzando un cavo audio (non fornito in dotazione).

i Tutti i dispositivi supplementari collegati al sistema devono essere conformi alla norma del prodotto o alla norma IEC 60950-1.

SRC / Premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare "**AUX**".

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo esterno (volume elevato). In seguito, regolare il volume del sistema audio. I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

! Non collegare lo stesso dispositivo contemporaneamente alla presa jack ausiliaria e alla porta USB.

Lettore CD

Inserire solo CD di forma circolare.
Alcuni sistemi antipirateria su disco originale o CD copiati con un masterizzatore personale possono generare malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore originale.
Inserire nel lettore un CD; la riproduzione si avvia automaticamente.

! I lettori CD esterni collegati mediante la presa USB non sono riconosciuti dal sistema.

SRC / Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare "**CD**".

◀◀ ▶▶ Premere uno dei tasti per selezionare un brano del CD.

LIST Premere il tasto **LIST** per visualizzare la lista dei brani del CD.

◀◀ ▶▶ Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un arretramento rapido.

* secondo la disponibilità ed il tipo di periferica utilizzati.

Riproduzione di una compilation MP3

Inserire una compilation MP3 nel lettore CD.
Il sistema audio ricerca l'insieme dei brani musicali; l'operazione può durare da qualche secondo a diverse decine di secondi prima che la lettura abbia inizio.

! Su uno stesso disco, il lettore CD può leggere fino a 255 file MP3 distribuiti su 8 livelli di cartelle.
Tuttavia, si raccomanda di limitarsi a due livelli per ridurre il tempo di accesso alla lettura del CD.
Durante la lettura, la struttura delle cartelle non viene rispettata.
Tutti i file appaiono su uno stesso livello.

SRC / Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte il tasto **SOURCE** e selezionare "**CD**".

▲ ▼ Premere uno dei tasti per selezionare una cartella del CD.

◀◀ ▶▶ Premere uno dei tasti per selezionare un brano del CD.

LIST Premere il tasto **LIST** per visualizzare la lista delle cartelle della raccolta MP3.

◀◀ ▶▶ Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un arretramento rapido.

Streaming audio Bluetooth®

Lo streaming permette la riproduzione di file audio del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.
Collegare un telefono.
(Consultare la sezione "**Abbinare un telefono Bluetooth**").

SRC / Attivare la modalità streaming premendo il tasto **SOURCE**.

In alcuni casi, la lettura dei file audio deve essere attivata dalla tastiera.
I brani audio possono essere selezionati tramite i tasti del frontalino del sistema audio ed i comandi al volante. Le informazioni contestuali possono essere visualizzate sul display.
Se il telefono supporta la funzione. La qualità audio dipende dalla qualità dell'emissione del telefono.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB mediante un cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.
Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.
Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist).
La versione del software dell'autoradio potrebbe essere incompatibile con la generazione del proprio lettore Apple ®.

Informazioni e consigli

Il lettore CD legge solo i file con estensione .mp3, .wma, .wav and .aac ad una velocità compresa tra 32 e 320 Kbps.
Supporta anche la modalità TAG (tag ID3, WMA TAG).
Ogni altro tipo di file (.mp4, ecc.) non può essere letto.
I file ".wma" devono essere di tipo wma 9 standard.
Le frequenze di campionatura supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.
Mediante la presa USB il sistema legge i file audio con estensione ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" ad una velocità compresa tra 32 e 320 Kbps.
Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ecc.) non possono essere letti.
I file ".wma" devono essere di tipo wma 9 standard.
Le frequenze di campionatura supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.
Si consiglia di nominare i file con meno di 20 caratteri escludendo i caratteri speciali (ad es. « ? ; ù) per evitare problemi di lettura o di visualizzazione.
Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, preferibilmente selezionare gli standard ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet durante la masterizzazione.

Se il disco è masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.
Su uno stesso disco, si raccomanda di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione con la velocità più bassa possibile (al massimo 4 x) per una qualità del suono ottimale.
Nel caso particolare di un CD multi-sessione, si raccomanda lo standard Joliet.
Al fine di preservare il sistema, non utilizzare ripartitori USB.

! Utilizzare unicamente delle chiavette USB in formato FAT 32 (File Allocation Table).

i Si raccomanda di utilizzare dei cavi USB ufficiali Apple® per garantire un utilizzo conforme.

Telefono

Abbinare un telefono Bluetooth®

! Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema viva voce Bluetooth del sistema audio, devono essere effettuate a **veicolo fermo** e a contatto inserito.

i Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia "visibile per tutti" (configurazione del telefono).

i I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati.
Verificare sul manuale del telefono e presso l'operatore i servizi ai quali si può accedere.

Procedura dal telefono

Selezionare il nome del sistema nella lista degli apparecchi rilevati.

Procedura dal sistema

MENU Premere il tasto **MENU**.

Selezionare "**Connessioni**".

OK Confermare con **OK**.

▲ ▼ Selezionare "**Ricerca di una periferica Bluetooth**".

OK Confermare con **OK**.

Appare una finestra con un messaggio di ricerca in corso.
Nella lista, selezionare il telefono da abbinare. È possibile abbinare un solo telefono alla volta.

Finalizzazione dell'abbinamento

! Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, confermare e validare il codice visualizzato come sul sistema e sul telefono.

In caso di non riuscita dell'operazione il numero di prove è illimitato.
Su display appare un messaggio che conferma la riuscita dell'abbinamento.

Informazioni e consigli

Il menu "**Telefono**" permette di accedere alle seguenti funzioni: "**Rubrica**", se il telefono è completamente compatibile, "**Lista chiamate**", "**Consultare gli apparecchi abbinati**".
In funzione del tipo di telefono, vi verrà chiesto di accettare o confermare l'accesso da parte del sistema a ciascuna di queste funzioni.

i Per ulteriori informazioni (compatibilità, aiuto complementare, ecc.), consultare il sito web della Marca.

Gestione delle connessioni

i La connessione del telefono comprende automaticamente il kit viva voce e lo streaming audio.
La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono. I due

profili possono collegarsi per impostazione predefinita.

MENU Premere il tasto **MENU**.

Selezionare "**Connessioni**".

OK Premere **OK** per confermare.

Selezionare "Bluetooth **Gestione connessioni Bluetooth**" e confermare.
Viene visualizzata la lista dei telefoni abbinati.

OK Premere **OK** per confermare.

Indica che è collegato un dispositivo.

Una cifra indica il numero di profilo con il quale il sistema è connesso:
– 1 per media o 1 per telefono.
– 2 per media e telefono.

Indica la connessione del profilo streaming audio.

Indica la connessione del profilo telefono viva voce.

Selezionare un telefono.

OK Premere **OK** per confermare.

Poi selezionare e confermare:
– "**Collegare telefono**" / "**Scollegare telefono**": per collegare / scollegare il telefono o solamente il kit viva voce.
– "**Collegare lettore multimediale**" / "**Scollegare lettore multimediale**": per collegare / scollegare solamente lo streaming.
– "**Collegare telefono + lettore multimediale**" / "**Scollegare telefono + lettore multimediale**": per collegare / scollegare il telefono (kit viva voce e streaming).
– "**Cancellare connessione**": per eliminare l'abbinamento.

Quando si elimina un abbinamento del sistema, occorre eliminarlo anche dal telefono.

OK Premere **OK** per confermare.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.

Selezionare la scheda "**SI**" sul display con i tasti.

OK Confermare con **OK**.

SRC / Premere questo tasto dei comandi al volante per accettare la chiamata.

Effettuare una chiamata

Dal menu "**Telefono**".
Selezionare "**Chiamare**".
Selezionare "**Comporre**".
oppure
Selezionare "**Rubrica**".
oppure
Selezionare "**Diario**".

OK Confermare con **OK**.

SRC / Premere per più di due secondi uno di questi tasti per accedere alla rubrica, poi navigare utilizzando la rotella.

Riagganciare

Dal menu "**Telefono**".
Selezionare "**Riaggancia**".
Confermare con **OK** per riagganciare.

SRC / Durante una chiamata, premere per più di due secondi questo tasto.

Il sistema accede alla rubrica del telefono secondo la compatibilità dello stesso e durante la connessione in Bluetooth.

A partire da alcuni telefoni collegati in Bluetooth è possibile inviare un contatto verso la rubrica del sistema audio.
I contatti importati vengono salvati in una rubrica permanente visibile da tutti, indipendentemente dal telefono collegato.
Il menu della rubrica non è accessibile finché questa è vuota.

Gestione delle chiamate

OK Durante la comunicazione, premere **OK** per visualizzare il menu contestuale.

Riagganciare

▲ ▼ A partire dal menu contestuale, selezionare "**Riagganciare**" per terminare la chiamata.

OK Confermare con **OK**.

Interrompere il microfono

(Per inibire l'ascolto dal parte dell'interlocutore)

▲ ▼ A partire dal menu contestuale:

– selezionare "**Micro OFF**" per disattivare il microfono.
– deselezionare "**Micro OFF**" per attivare il microfono.

OK Confermare con **OK**.

Modo combinato

▲ ▼ A partire dal menu contestuale:

– spuntare "**Modo telefono**" per passare la comunicazione sul telefono (es. : per scendere dal veicolo continuando la conversazione).
– togliere la spunta "**Modo telefono**" per trasmettere la comunicazione al veicolo.

OK Confermare con **OK**.

Se il contatto è stato interrotto, quando lo si reinserisce, al ritorno nel veicolo, la connessione Bluetooth si riattiverà automaticamente ed il suono passerà di nuovo sul sistema (in funzione della compatibilità del telefono).
In alcuni casi, la modalità combinata deve essere attivata dal telefono.

Server vocale interattivo

▲ ▼ Dal menu contestuale, selezionare "**Tonalità DTMF**" e confermare per utilizzare la tastiera numerica, per poter navigare nel menu di un server vocale interattivo.

OK Confermare con **OK**.

Seconda chiamata

▲ ▼ Dal menu contestuale, selezionare "**Scambiare**" e confermare per riprendere una chiamata lasciata in attesa.

OK Confermare con **OK**.

sezione

▲ ▼ Per accedere alla rubrica, premere a lungo **SRC/TEL**.

▲ ▼ Selezionare "**Rubrica**" per visualizzare la lista dei contatti.

OK Confermare con **OK**.

MENU Per modificare i contatti salvati nel sistema, premere **MENU** poi selezionare "**Telefono**" e confermare.

Selezionare "**Gestione rubrica**" e confermare.
È possibile:
– "**Consultare una scheda**",
– "**Cancellare una scheda**",
– "**Cancellare tutte le schede**".

Il sistema accede alla rubrica del telefono secondo la compatibilità dello stesso e durante la connessione in Bluetooth.

A partire da alcuni telefoni collegati in Bluetooth è possibile inviare un contatto verso la rubrica del sistema audio.
I contatti importati vengono salvati in una rubrica permanente visibile da tutti, indipendentemente dal telefono collegato.
Il menu della rubrica non è accessibile finché questa è vuota.

Riconoscimento vocale

Questa funzione permette di utilizzare il riconoscimento vocale dello smartphone attraverso il sistema.
Per lanciare il riconoscimento vocale, secondo il tipo di comandi al volante:
Premere una volta a lungo l'estremità del comando d'illuminazione.
oppure
Premere questo tasto.

i Il riconoscimento vocale necessita uno smartphone compatibile preventivamente connesso al veicolo in Bluetooth.

Domande frequenti

Le informazioni che seguono riportano le risposte alle domande più frequenti sul sistema audio.

A motore spento, il sistema audio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.

A motore è spento, il tempo di funzionamento del sistema audio dipende dal livello di carica della batteria del veicolo.

Lo spegnimento è normale: il sistema audio entra in modalità di risparmio energetico e si spegne per evitare lo scaricamento della batteria del veicolo.

► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

Il messaggio "Surriscaldamento sistema audio" viene visualizzato sul display.

Per proteggere l'installazione in caso di temperatura ambiente eccessiva, il sistema audio passa a una modalità automatica di protezione termica, durante la quale viene abbassato il volume o arrestata la lettura del CD.

► Spegnere il sistema audio per qualche minuto per far raffreddare il sistema.

Radio

Tra le varie modalità audio (radio, CD, ecc.) esistono differenze di qualità sonora.

Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Basso, Treble, Ambience e Loudness) possono essere adattate alle varie modalità sonore, con potenziali differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD, ecc.)

► Verificare che le regolazioni audio (Volume, Basso, Treble, Ambience e Loudness) siano adatte alle modalità audio in uso. Si consiglia di impostare le funzioni audio (Basso, Treble, Balance Ant.-Post. e Balance Sn-Dx) nella posizione intermedia, di impostare l'acustica musicale su "Nessuna", di impostare la correzione dell'intensità sonora su "Attiva" in modalità CD e su "Inattiva" in modalità Radio.

Le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, vengono visualizzati 87,5 MHz, ecc.)

È stata selezionata la banda di frequenza errata.

► Premere il tasto BAND per tornare alla banda di frequenza (FM, FM2, DAB, AM) su cui sono memorizzate le stazioni.

L'annuncio sul traffico (TA) viene visualizzato ma non ricevo alcuna informazione sul traffico.

La stazione radio non aderisce alla rete locale delle informazioni sul traffico.

► Selezionare una stazione radio che trasmette le informazioni sul traffico.

La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 MHz, ecc.)

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione RDS per consentire al sistema di verificare se è presente un trasmettitore più potente nell'area geografica.

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS.

Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad esempio in un lavaggio automatico o in un parcheggio sotterraneo).

► Fare controllare l'antenna dalla Rete.

L'audio si interrompe in maniera intermittente per 1 o 2 secondi nella modalità radio.

Durante questa breve interruzione del suono, il sistema RDS cerca un'altra frequenza in grado di offrire una migliore ricezione della stazione radio.

► Se il fenomeno si ripete con eccessiva frequenza e sullo stesso percorso, disattivare la funzionalità RDS.

Riproduzione di file multimediali

La connessione Bluetooth si interrompe.

Il livello di carica della batteria della periferica potrebbe essere insufficiente.

► Caricare la batteria della periferica.

Sul display appare il messaggio "Errore periferica USB".

La chiavetta USB non è stata riconosciuta o potrebbe essere danneggiata.

► Riformattare la chiavetta USB.

Il CD viene espulso sistematicamente o non viene riprodotto.

Il CD è inserito al contrario, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio non riconosciuto dal sistema audio.

Il CD è dotato di un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dal sistema audio.

► Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore.

► Verificare lo stato del CD: se presenta eccessivi danni, non potrà essere riprodotto.

► Se si tratta di un CD masterizzato, verificarne il contenuto: consultare i consigli della sezione "Audio".

Se sono di scarsa qualità, alcuni CD masterizzati non vengono riprodotti dal sistema audio.

La qualità audio del CD è scadente.

Il CD è graffiato o di scarsa qualità.

► Inserire CD di buona qualità e conservarli adeguatamente.

Le regolazioni del sistema audio (Bass, Treble, Ambience) non sono adatte.

► Riportare il livello di Bass e Treble a 0, senza selezionare un tipo di acustica.

Non riesco a leggere i file musicali salvati sul mio smartphone dalla porta USB.

Con alcuni smartphone, l'accesso ai file musicali del telefono dal sistema audio deve essere autorizzato sullo smartphone.

► Attivare manualmente il profilo MTP dello smartphone (menu delle impostazioni USB).

Telefono

Non riesco ad accedere alla mia casella vocale.

Pochi telefoni o operatori permettono di utilizzare questa funzione.

► Chiamare la casella vocale dal menu del telefono, utilizzando il numero fornito dall'operatore.

Non riesco ad accedere alla mia rubrica.

► Verificare la compatibilità del telefono.

Durante l'abbinamento del telefono, non è stato autorizzato l'accesso alla rubrica.

► Accettare o confermare l'accesso alla rubrica del telefono da parte del sistema

Non riesco a proseguire una conversazione quando entro nel veicolo.

È stata attivata la modalità Ricevitore.

► Disattivare la modalità Ricevitore per trasmettere la chiamata al veicolo.

Non riesco ad abbinare il telefono tramite Bluetooth.

In base al modello e alla versione del sistema operativo, ogni telefono ha le proprie caratteristiche di abbinamento. Inoltre, alcuni telefoni non sono compatibili.

► Prima di avviare la procedura di abbinamento, eliminare l'abbinamento del telefono dal sistema **e** del sistema dal telefono, al fine di verificare la compatibilità dei telefoni.

PEUGEOT Connect Radio



Sistema audio multimediale - Applicazioni - Telefono Bluetooth®

Le funzioni e le impostazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo.

Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere realizzate a **veicolo fermo** e con il contatto inserito:
– Abbinamento tra lo smartphone e il sistema in modalità Bluetooth.
– Utilizzo dello smartphone.
– Connessione alla applicazioni CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (la visualizzazione di alcune applicazioni viene interrotta mentre il veicolo è in movimento).
– Modifica delle impostazioni e della configurazione del sistema.

Il sistema è protetto in modo tale da funzionare solo sul veicolo.
Il messaggio relativo alla **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per entrare nella modalità corrispondente.

I codici sorgente OSS (Open Source Software) del sistema sono disponibili ai seguenti indirizzi:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

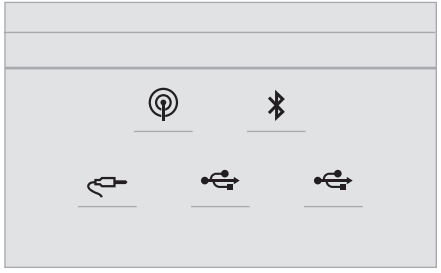
Operazioni preliminari

A motore avviato, una pressione permette di interrompere il suono.
A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.
Alzare o abbassare il volume utilizzando la ghiera o i tasti “più” o “meno” (secondo l’equipaggiamento).
Utilizzare i tasti disposti da ogni lato o al di sotto del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul display.
Secondo il modello, utilizzare i tasti "Modo" o "Menu" disposti a sinistra del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul display touch screen.
In qualsiasi momento è possibile visualizzare i menu a scorrimento premendo brevemente sul display con tre dita.
Tutte le aree sensibili del display touch screen sono bianche.
Per le pagine con diverse tendine in basso display, è possibile passare da una pagina all’altra toccando la tendina della pagina desiderata, oppure scorrendo le pagine verso sinistra o destra con un dito.
Premere nella zona grigia per risalire di un livello o per confermare.
Premere sulla freccia indietro per risalire di un livello o per confermare.

Il display touch screen è di tipo "capacitivo".
Per la manutenzione del display, si raccomanda di utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotto additivo.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le mani bagnate.

Alcune informazioni vengono visualizzate permanentemente sulla barra superiore del display touch screen:
– Informazioni sullo stato del climatizzatore (secondo la versione) e accesso diretto al menu corrispondente.
– Informazioni sullo stato dei menu Radio Media e Telefono.

– Informazioni sullo stato della privacy.
– Accesso alle impostazioni del display touch screen e del quadro strumenti digitale.
Selezione della sorgente audio (secondo l'equipaggiamento):
– Stazioni radio FM / DAB / AM (secondo l'equipaggiamento).
– Telefono collegato tramite Bluetooth e riproduzione multimediale Bluetooth (streaming).
– Chiavetta USB.
– Lettore multimediale collegato tramite presa ausiliaria (secondo l'equipaggiamento).



Nel menu "Regolazioni" è possibile creare un profilo per una persona o un gruppo di persone che hanno interessi in comune, con la possibilità di configurare un'ampia gamma di impostazioni (stazioni memorizzate, impostazioni audio, acustiche, ecc.) Le impostazioni vengono applicate automaticamente.

In caso di temperature estremamente elevate, il volume potrebbe essere limitato per proteggere il sistema. Potrebbe essere attivata la modalità di standby (con lo schermo e l'audio disattivati) per almeno 5 minuti.
Il sistema torna al normale funzionamento quando la temperatura dell'abitacolo si abbassa.

Comandi al volante

Comandi al volante - Tipo 1





Radio:
Selezione della stazione precedente / successiva memorizzata.
Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.
Media:
Selezione brano precedente / successivo.
Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.



Radio:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.
Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.
Media:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.
Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.



modifica modalità sonora (radio; USB; AUX (se equipaggiamento collegato); CD; streaming).



Conferma di una selezione.



Alzare il volume.



Abbassare il volume.



Attivazione / disattivazione sonoro premendo contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume.

Comandi al volante - Tipo 2





Comandi vocali:
Questo comando è situato sul volante o all'estremità della leva di comando dell'illuminazione (secondo l'equipaggiamento).
Pressione breve, comandi vocali dello smartphone tramite il sistema.



Alzare il volume.



Abbassare il volume.
Disattivazione del suono premendo contemporaneamente i tasti per alzare

e abbassare il volume (secondo l'equipaggiamento).
Ripristino del suono mediante pressione di uno dei due tasti del volume.

SRC **Media** (pressione breve): cambiare modalità multimediale.

Telefono (pressione breve): inoltrare una chiamata.
Chiamata in corso (pressione breve): accedere al menu telefono.
Telefono (pressione lunga): rifiutare una chiamata in entrata, riagganciare; se non è in corso una chiamata, accesso al menu telefono.

Radio (rotazione): ricerca automatica della stazione precedente/successiva.
Media (rotazione): brano precedente/successivo, spostamento in una lista.
Pressione breve: convalidare una selezione, altrimenti, accedere alle memorie.

LIST **Radio**: visualizzazione della lista delle stazioni.
Media: visualizzazione della lista dei brani.
Radio (pressione continua): aggiornamento della lista delle stazioni ricevute.

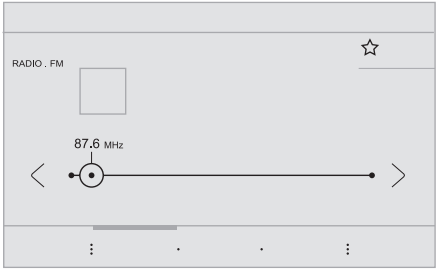
Menu

Applicazioni



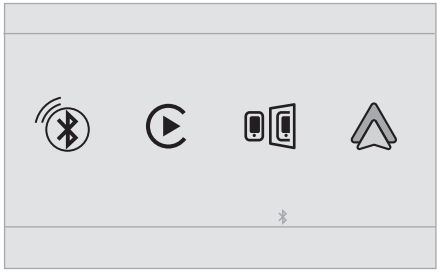
Accedere ai dispositivi configurabili.

RADIO MEDIA



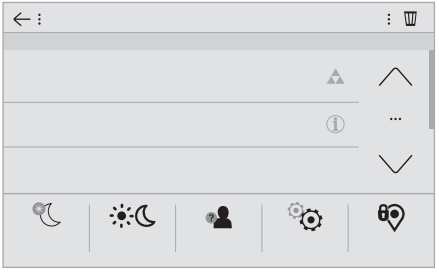
Selezionare una sorgente audio o una stazione radio.

Telefono



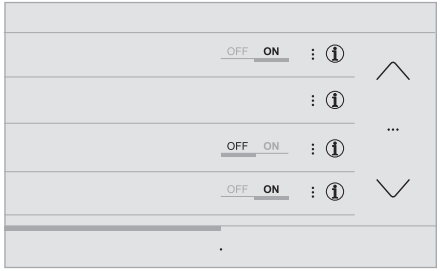
Collegare un telefono cellulare tramite Bluetooth®.
Eseguire alcune applicazioni dallo smartphone connesso tramite MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Impostazioni



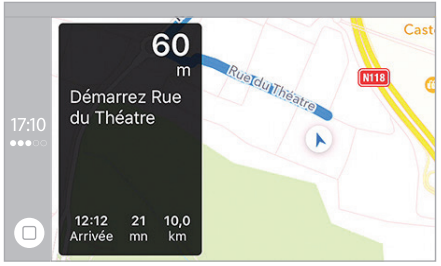
Impostare un profilo personale e/o configurare l'audio (balance, acustica, ecc.) e il display (lingua, unità, data, ora, ecc.)

Guida



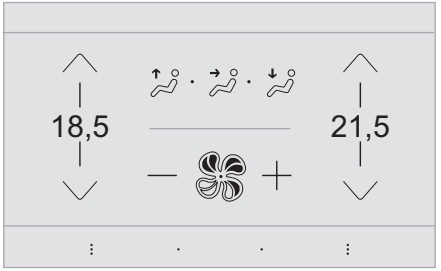
Attivare, disattivare o configurare alcune funzioni del veicolo.

Navigazione



Configurare la navigazione e selezionare la destinazione tramite MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Climatizzatore



Gestire le impostazioni della temperatura e del flusso dell'aria.

Applicazioni

Visualizzazione delle fotografie

Inserire una chiavetta USB nella porta USB.

> **!** Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema può leggere cartelle e file di immagini nei seguenti formati: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Gestione foto**".

Selezionare una cartella.

Selezionare un'immagine per visualizzarla.

Premere questo tasto per visualizzare i dettagli della foto.

Premere la freccia indietro per tornare indietro di un livello.

Gestione dei messaggi

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere "SMS".

Selezionare la scheda "SMS".

Premere questo tasto per selezionare le impostazioni di visualizzazione dei messaggi.

Premere questo tasto per cercare e selezionare un destinatario.

Selezionare la scheda "Messaggi rapidi".

Premere questo tasto per selezionare le impostazioni di visualizzazione dei messaggi.

Premere questo tasto per scrivere un nuovo messaggio.

Premere il cestino accanto al messaggio selezionato per eliminarlo.

Premere questo tasto accanto al messaggio selezionato per visualizzare la schermata secondaria.


Premere questo tasto per modificare il testo esistente.


Premere questo tasto per scrivere un nuovo messaggio.


Premere il cestino per eliminare il messaggio.

Radio

Selezione di una stazione


Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.


Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.

Oppure


Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.

Oppure



Premere la frequenza.


Inserire i valori delle bande di frequenza FM e AM con la tastiera virtuale.



Premere "**OK**" per confermare.

! La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dalla Marca, ad esempio un caricatore USB collegato alla presa 12 V.
L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale nell'ambito della trasmissione delle onde radio, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

Modifica della banda di frequenza


Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.



Premere "**Banda**" per modificare la banda di frequenza.


Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Memorizzare una stazione

Selezionare una stazione o una frequenza.


Premere brevemente la forma a stella. Se la stella è piena, la stazione radio è già memorizzata.

Oppure

Selezionare una stazione o una frequenza.

Premere "**Memorizza**".


Premere a lungo uno dei tasti per memorizzare la stazione.

Attivazione/disattivazione dell'RDS

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica di frequenze alternative.


Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.


Attivare/disattivare "**RDS**".


Premere nella zona ombreggiata per confermare.

i La ricerca delle stazioni con RDS potrebbe non essere disponibile in tutto il Paese, poiché molte stazioni radio non coprono il 100% del territorio nazionale. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

Visualizzazione delle informazioni di testo

La funzione "Testo Radio" permette di visualizzare le informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla stazione o al brano in fase di riproduzione.


Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.


Attivare/disattivare "**INFO**".


Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Riproduzione dei messaggi TA

La funzione degli annunci sul traffico TA (Traffic Announcement) rende prioritaria la riproduzione dei messaggi d'allarme TA. Per funzionare correttamente, questa opzione deve disporre della ricezione corretta di una stazione radio che trasmette questi tipi di messaggi. Quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, il file multimediale in fase di riproduzione viene interrotto automaticamente per consentire l'ascolto del messaggio TA. La normale riproduzione del file multimediale precedente riprende al termine del messaggio.


Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.


Attivare/disattivare "**TA**".


Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Impostazioni audio


Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.


Premere "**Impostazioni audio**".


Selezionare la scheda "**Tonalità**", "**Ripartizione**", "**Suono**", "**Voce**" o "**Suonerie**" per configurare le impostazioni audio.


Premere la freccia indietro per confermare.

Nella scheda "**Tonalità**", le impostazioni audio di **Grafica**, **Bass**, **Medium** e **Treble** sono diverse e indipendenti per ogni sorgente audio.
Nella scheda "**Ripartizione**", le impostazioni di **Tutti i passeggeri**, **Guidatore** e **Solo anteriore** sono comuni per tutte le sorgenti.
Nella scheda "**Suono**", attivare o disattivare "**Regolazione volume in funzione della velocità**", "**Entrata ausiliaria**" e "**Suoni touch**".

La ripartizione (o spazializzazione grazie al sistema Arkamys©) del suono è una tecnologia che permette di migliorare la qualità dell'audio in funzione del numero di passeggeri nel veicolo.

Audio a bordo: il sistema Sound Staging© di Arkamys ottimizza la ripartizione del suono nell'abitacolo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

11

Radio digitale terrestre (RDT)

La radio digitale consente di usufruire di un audio di qualità superiore.
I vari servizi "multiplex/ensemble" propongono una scelta di stazioni radio visualizzate in ordine alfabetico.


Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.


Premere "**Banda**" per selezionare la "**Banda DAB**".


Premere nella zona ombreggiata per confermare.

FM-DAB

Il "DAB" non copre il 100% del territorio.
Quando la qualità del segnale digitale è scadente, la "FM-DAB" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente alla stazione "FM" analogica corrispondente (se disponibile).


Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.



Attivare/disattivare "**FM-DAB**".

Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Se la "FM-DAB" è attivata, potrebbe verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa alla radio "FM" analogica e, in alcuni casi, una variazione del volume.
Non appena viene ripristinata la qualità del segnale digitale, il sistema torna automaticamente in "DAB".

Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM", o se la "FM-DAB" non è attivata, l'audio viene interrotto quando il segnale digitale è troppo debole.

Media

Porta USB



Inserire la chiavetta USB nella porta USB o collegare il dispositivo USB alla porta USB utilizzando un cavo adatto (non fornito in dotazione).

Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema crea delle playlist nella memoria temporanea e, al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.
La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa.
Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che si disinserisce il contatto o che viene collegata una chiavetta USB. Le playlist vengono memorizzate nel sistema audio e, se non sono presenti modifiche, il tempo di caricamento successivo sarà inferiore.

Presa ausiliaria jack (AUX)

Secondo l'equipaggiamento



Collegare il dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa ausiliaria jack utilizzando un cavo audio (non fornito in dotazione).
Questa sorgente audio è disponibile solo se l'opzione "Entrata ausiliaria" è stata selezionata nelle impostazioni audio.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema audio.
I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

Scelta della sorgente



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**MODALITÀ**".
Selezionare la sorgente.

Bluetooth Streaming®

Streaming consente di ascoltare i feed audio dal proprio smartphone.
Il profilo Bluetooth deve essere attivato.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema.
Se la lettura dei file non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario attivarla dal telefono.
La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i tasti touch del sistema.

Una volta collegato in modalità Streaming, lo smartphone viene considerata una fonte multimediale.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB con il cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.
Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.

Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / libri audio / podcast). È possibile anche utilizzare classificazioni strutturate sotto forma di libreria.
La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire fino al primo livello del menu quindi selezionare

la classificazione desiderata (ad esempio: playlist) quindi confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe non essere compatibile con la generazione del lettore Apple®.

Informazioni e consigli

Il sistema supporta i dispositivi di archiviazione di massa USB, i dispositivi BlackBerry® e i lettori Apple® tramite le porte USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.
I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.
Gli altri dispositivi non riconosciuti dal sistema durante la connessione devono essere collegati alla presa ausiliaria con un cavo jack (non fornito in dotazione) o tramite streaming Bluetooth, in caso di compatibilità.

! Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" e ".mp3", a una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.
Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).
Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ecc.) non possono essere riprodotti.
Tutti i file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.

Le frequenze di campionamento supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.
Per evitare i problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù).
Utilizzare unicamente chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

i Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

Telefono

Prese USB

Secondo l'equipaggiamento; per ulteriori informazioni sulle prese USB compatibili con le applicazioni **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**, consultare la sezione “Ergonomia e confort".

i La sincronizzazione dello smartphone permette agli utenti di visualizzare le applicazioni adattate alla tecnologia CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto dello smartphone sul display del veicolo. Per la tecnologia CarPlay®, la funzione CarPlay® deve essere attivata prima sullo smartphone.
Affinché il processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema funzioni, è essenziale in ogni caso che lo smartphone sia sbloccato.
Dal momento che i principi e gli standard sono in continua evoluzione, **si consiglia di tenere aggiornato il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora dello smartphone e del sistema**.
Per conoscere i modelli di smartphone predisposti, collegarsi all'indirizzo Internet della marca del proprio Paese.

Connessione smartphone MirrorLink™

i La funzione "MirrorLink™" necessita di smartphone e applicazioni compatibili.

Telefono non collegato in Bluetooth®


Durante il collegamento dello smartphone al sistema, si consiglia di attivare il Bluetooth® sullo smartphone.


Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.


Nel sistema, premere **"Telefono"** per visualizzare la schermata principale.


Premere **"MirrorLink™"** per avviare l'applicazione nel sistema.
In funzione del modello di smartphone, potrebbe essere necessario attivare la funzione **MirrorLink™**.

OK Durante la procedura, vengono visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.

Accettare per avviare e terminare la connessione.

Telefono collegato in Bluetooth®

Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Nel sistema, premere "**Telefono**" per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**TEL**" per visualizzare la schermata secondaria.

Premere "**MirrorLink™**" per avviare l'applicazione nel sistema.

Una volta effettuata la connessione, viene visualizzata una pagina con le applicazioni già scaricate sullo smartphone, compatibili con la tecnologia MirrorLink™.

Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display MirrorLink™, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore.

L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante dei tasti dedicati.

In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

Connessione smartphone CarPlay®

Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Dal sistema, premere **Telefono** per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

Oppure

Se lo smartphone è già collegato mediante Bluetooth®.

Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Nel sistema, premere "**Telefono**" per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**TEL**" per passare alla schermata secondaria.

Premere "**CarPlay**" per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

Al collegamento del cavo USB, la funzione CarPlay® disattiva la modalità Bluetooth® del sistema.

Se il cavo USB è scollegato e il contatto viene disinserito e inserito nuovamente, il sistema non passa automaticamente alla modalità RADIO MEDIA ed è necessario cambiare manualmente la sorgente.

È possibile accedere alla navigazione CarPlay® in qualsiasi momento premendo il tasto **Navigation** del sistema.

Connessione smartphone Android Auto

Sullo smartphone, scaricare l'applicazione Android Auto.

La funzione "Android Auto" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

Telefono non collegato in Bluetooth®

Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Nel sistema, premere "**Telefono**" per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Android Auto**" per avviare l'applicazione dal sistema.

In funzione del modello di smartphone, potrebbe essere necessario attivare la funzione "**Android Auto**".

OK

Durante la procedura, vengono visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.

Accettare per avviare e terminare la connessione.

Durante il collegamento dello smartphone al sistema, si consiglia di attivare il Bluetooth® sullo smartphone.

Telefono collegato in Bluetooth®

Nel sistema, premere "**Telefono**" per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**TEL**" per visualizzare la schermata secondaria.

Premere "**Android Auto**" per avviare l'applicazione dal sistema.

Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display Android Auto, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore.

L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante dei tasti dedicati.

In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

Abbinamento di un telefono Bluetooth®

I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale del telefono e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

La funzione Bluetooth deve essere attivata e il telefono deve essere configurato come "Visibile a tutti" (nelle impostazioni del telefono).

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sul telefono sia lo stesso.

Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sul telefono.

Procedura dal telefono

Selezionare il nome del sistema nella lista dei dispositivi rilevati.

Nel sistema, accettare la richiesta di connessione del telefono.

Procedura dal sistema

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Ricerca Bluetooth**".

Viene visualizzata la lista dei telefoni rilevati.

Selezionare il nome del telefono scelto nella lista.

Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare il telefono con 3 profili:

– "**Telefono**" (kit vivavoce, solo telefono),

– "**Streaming**" (streaming: riproduzione senza fili dei file audio del telefono),

– "**Dati Internet mobile**".

Selezionare uno o più profili.

OK

Premere "**OK**" per confermare.

In funzione del tipo di telefono, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono.

I tre profili possono collegarsi per impostazione predefinita.

I profili compatibili con il sistema sono: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visitare il sito della Marca per ulteriori informazioni (compatibilità, ulteriore assistenza, ecc.)

Riconnessione automatica

Al ritorno nel veicolo, l'ultimo telefono collegato, se ancora presente, viene riconosciuto automaticamente e, entro circa 30 secondi dall'inserimento del contatto, l'abbinamento avviene automaticamente (Bluetooth attivato).

Per modificare il profilo di connessione:

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**TEL**" per passare alla schermata secondaria.

Premere "**Connessione Bluetooth" per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.**

Premere il tasto "Dettagli" di un dispositivo abbinato.

Selezionare uno o più profili.

Premere "**OK**" per confermare.

Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione consente di collegare/scollegare un dispositivo e di annullare un abbinamento.

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**TEL**" per passare alla schermata secondaria.

Premere "**Connessione Bluetooth" per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.**

Premere sul nome del telefono scelto nella lista per scollegarlo.

Premere nuovamente per collegarlo.

Eliminare un telefono

Selezionare il cestino in alto a destra dello schermo per visualizzare un cestino di fianco al telefono scelto.

Premere sul cestino di fianco al telefono scelto per eliminarlo.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.

Premere brevemente il tasto **TEL** dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in entrata.

E

Premere a lungo

il tasto **TEL** dei comandi al volante per rifiutare la chiamata.

oppure

Premere "**Riaggancia**".

Effettuare una chiamata

! L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida.
Parcheggio del veicolo.
Inoltrare la chiamata utilizzando i comandi al volante.

Chiamata verso un nuovo numero

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Comporre il numero con la tastiera digitale.

Premere "**Chiama" per avviare la chiamata.**

Chiamata verso un contatto

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Oppure premere e tenere premuto

il tasto dei comandi al volante **TEL**.

Premere "**Contatti**".

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

Premere "**Chiama**".

Chiamata verso uno degli ultimi numeri composti

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Oppure

Premere e tenere premuto

il tasto dei comandi al volante.

Premere "**Lista chiamate**".

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

i È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Impostazione della suoneria

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.



Premere "**Volume suoneria:**" per visualizzare la barra del volume.

Premere le frecce o spostare il cursore per regolare il volume della suoneria.

Impostazione

Configurazione dei profili



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Profili**".

Selezionare "**Profilo 1**", "**Profilo 2**", "**Profilo 3**" o "**Profilo comune**".

Premere questo tasto per inserire il nome del profilo con la tastiera virtuale.

OK

Premere"**OK**" per salvare.

Premere la freccia indietro per confermare.

Premere questo tasto per attivare il profilo.

Premere la freccia indietro per confermare.

00.0

Premere questo tasto per resettare il profilo.

Regolazione della luminosità



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere **Luminosità**.

Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti (secondo la versione).

Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Modifica dei parametri del sistema



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Premere "**Configurazione sistema**".

Selezionare la scheda "**Unità**" per cambiare le unità di misura relative alla distanza, al consumo di carburante e alla temperatura.

Selezionare la scheda "**Param. fabbrica**" per ripristinare le impostazioni iniziali.

! Il ripristino delle impostazioni di fabbrica attiva la lingua inglese per impostazione predefinita (seconda la versione).

Selezionare la scheda "**Info. sistema**" per consultare la versione dei vari moduli installati nel sistema.

Selezionare la scheda "**Privacy**",

oppure



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Privacy**" per attivare o disattivare la modalità dei dati privati.

Attivare o disattivare:

– "**Nessuna condivisione (dati, posizione del veicolo)**".

– "**Solo condivisione dati**"

– "**Condivisione dati e posizione veicolo**"

Premere la freccia indietro per confermare.

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Premere "**Configurazione display**".

Premere "**Luminosità**".

Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti (secondo la versione).

Premere la freccia indietro per confermare.

Premere "**Animazione**".

Attivare o disattivare: "**Scorrimento testo automatico**".

Selezionare "**Transizioni animate**".

Premere la freccia indietro per confermare.

Selezione della lingua

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Selezionare "**Lingua**" per cambiare la lingua.

Premere la freccia indietro per confermare.

Impostazione dell'ora

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Premere "**Data e ora**".

Selezionare "**Ora:**".

Premere questo tasto per impostare l'ora con la tastiera virtuale.

Premere "**OK**" per salvare l'ora.

Premere questo tasto per impostare il fuso orario.

Selezionare il formato di visualizzazione dell'ora (12 ore/24 ore).

Attivare o disattivare l'ora legale (+1 ora).

Attivare o disattivare la sincronizzazione GPS (UTC).

Premere la freccia indietro per salvare le impostazioni.

Il sistema potrebbe non essere in grado di gestire automaticamente il passaggio dall'ora solare all'ora legale (secondo il Paese di commercializzazione).

Impostazione della data

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Premere "**Data e ora**".

Selezionare "**Data:**".

Premere questo tasto per impostare la data.

Premere la freccia indietro per salvare la data.

Selezionare il formato di visualizzazione della data.

Premere la freccia indietro per confermare.

Le impostazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se l'opzione "Sincronizzazione GPS" è disattivata.

Domande frequenti

Le informazioni che seguono riportano le risposte alle domande poste più di frequente sul sistema.

Radio

La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz, ecc.)

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione "RDS" nella barra superiore per consentire al sistema di verificare la presenza di un trasmettitore più potente nell'area geografica.

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) blocca la ricezione, anche in modalità RDS.

Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad esempio durante un lavaggio in un impianto automatico o in un parcheggio sotterraneo).

► Fare controllare l'antenna dalla rete della Marca.

Non riesco a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni rilevate.

Il nome della stazione radio cambia.

La stazione non viene più rilevata o il suo nome nella lista è cambiato.
► Premere sulla freccia circolare nella scheda "Lista" della schermata "Radio".
Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (ad esempio il titolo del brano).
Il sistema interpreta questi dettagli come se fossero il nome della stazione.
► Premere sulla freccia circolare nella scheda "Lista" della schermata "Radio".

Sistemi Multimediali

La lettura della chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2-3 minuti).
Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso in lettura al contenuto della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).
► Eliminare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura dei file della chiavetta.
Alcuni caratteri delle informazioni sul file multimediale in fase di riproduzione non vengono visualizzati correttamente.
Il sistema audio è in grado di elaborare alcuni tipi di caratteri.
► Utilizzare caratteri standard per nominare i brani e le cartelle.
La riproduzione dei file in streaming non si avvia.
Il dispositivo collegato non avvia automaticamente la riproduzione.
► Avviare la riproduzione dal dispositivo.
I nomi dei brani e i tempi di riproduzione non appaiono sul display dello streaming audio.
Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.

Telefono

Non riesco a collegare il telefono Bluetooth.
È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che il telefono non sia visibile.
► Verificare che la funzione Bluetooth sia attivata sul telefono.
► Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile a tutti".
Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.
► Verificare la compatibilità del telefono sul sito Web della Marca (servizi).
Android Auto e CarPlay non funzionano.
Android Auto e CarPlay potrebbero non attivarsi se i cavi USB sono di scarsa qualità.
► Utilizzare cavi USB originali per garantire la compatibilità.
Il volume del telefono collegato tramite Bluetooth è troppo basso.
Il volume dipende sia dal sistema che dal telefono.
► Alzare il volume del sistema audio, eventualmente al massimo, e alzare il volume del telefono, se necessario.
I rumori ambientali influiscono sulla qualità delle chiamate telefoniche.
► Ridurre i rumori ambientali (chiudere i finestrini, abbassare la ventilazione, rallentare, ecc.)
I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.
Alcuni telefoni propongono svariate opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.
► Modificare le impostazioni di visualizzazione della rubrica del telefono.

Regolazioni

Modificando le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, la scelta dell'acustica viene annullata.
Modificando l'acustica, le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi vengono resettate.
La scelta di un'acustica impone le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, e viceversa.
► Modificare le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi o dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.
Modificando le impostazioni del balance, la ripartizione viene deselezionata.
Modificando la regolazione della ripartizione, le impostazioni del balance vengono deselezionate.
La scelta di una ripartizione impone le impostazioni del balance, e viceversa.

► Modificare le impostazioni del balance o della ripartizione per ottenere la qualità acustica desiderata.

La qualità dei suoni varia tra una sorgente audio e l'altra.

Per raggiungere una qualità di ascolto ottimale, le impostazioni audio possono essere adattate alle diverse sorgenti audio, con la possibilità di generare differenze riscontrabili quando si cambia sorgente.

► Verificare che impostazioni audio siano adatte alle sorgenti ascoltate. Regolare le funzioni audio nella posizione intermedia.

A motore spento, il sistema si arresta dopo svariati minuti di utilizzo.

A motore spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria.

A contatto disinserito, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico e si spegne per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria.

► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

PEUGEOT Connect Nav



Navigazione GPS - Applicazioni - Sistema audio multimediale - Telefono Bluetooth®

Le funzioni e le impostazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo.

Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere realizzate a **veicolo fermo** e con il contatto inserito:
– Abbinamento tra lo smartphone e il sistema in modalità Bluetooth.
– Utilizzo dello smartphone.
– Connessione alla applicazioni CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (la visualizzazione di alcune applicazioni viene interrotta mentre il veicolo è in movimento).
– Riproduzione di un video (la riproduzione si interrompe non appena il veicolo riparte).
– Modifica delle impostazioni e della configurazione del sistema.

Il sistema è protetto in modo tale da funzionare solo sul veicolo.
Il messaggio relativo alla **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per entrare nella modalità corrispondente.

È possibile scaricare gli aggiornamenti del sistema e delle mappe sul sito Web della Marca.
La procedura di aggiornamento è disponibile anche sul sito Web.

I codici sorgente OSS (Open Source Software) del sistema sono disponibili ai seguenti indirizzi:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Operazioni preliminari

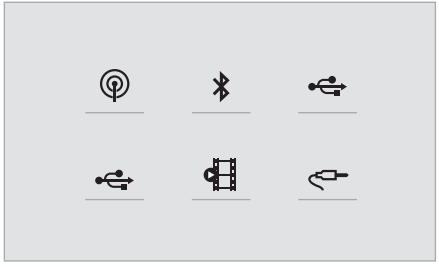
A motore avviato, una pressione permette di interrompere il suono.
A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.

Alzare o abbassare il volume utilizzando la ghiera o i tasti “più” o “meno” (secondo l’equipaggiamento).
Utilizzare i tasti menu disposti da ogni lato o al di sotto del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul display.
Secondo il modello, utilizzare i tasti “Modo” o “Menu” per accedere ai menu, poi premere i tasti che appaiono sul display touch screen.
In qualsiasi momento, è possibile visualizzare i menu a scorrimento premendo brevemente sul display con tre dita.
Tutte le aree sensibili del display touch screen sono bianche.
Premere sulla freccia indietro per risalire di un livello.
Premere "OK" per confermare.

Il display touch screen è di tipo "capacitivo".
Per la manutenzione del display, si raccomanda di utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotto additivo.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le mani bagnate.

Alcune informazioni vengono visualizzate permanentemente sulle barre laterali o sulla barra superiore del display touch screen (secondo l'equipaggiamento):

– Informazioni sullo stato del climatizzatore (secondo la versione) e accesso diretto al menu corrispondente.
– Accesso diretto alla scelta della modalità audio, per visualizzare la lista delle stazioni radio (o dei titoli secondo la sorgente).
– Accesso alle "Notifiche" dei messaggi, alle e-mail, agli aggiornamenti delle mappe e, a seconda dei servizi, alle notifiche sulla navigazione.
– Accesso alle regolazioni del display touch screen e del quadro strumenti digitale.
Selezione della sorgente audio (secondo l'equipaggiamento):
– Stazioni radio FM / DAB / AM (secondo l'equipaggiamento).
– Telefono collegato tramite Bluetooth e riproduzione multimediale Bluetooth (streaming).
– Chiavetta USB.
– Lettore multimediale collegato tramite presa ausiliaria (secondo l'equipaggiamento).
– Video (secondo l'equipaggiamento).



Nel menu "Regolazioni" è possibile creare un profilo per una persona o un gruppo di persone che hanno interessi in comune, con la possibilità di configurare un'ampia gamma di impostazioni (stazioni memorizzate, impostazioni audio, cronologia di navigazione, contatti favoriti, ecc.) Le impostazioni vengono applicate automaticamente.

In caso di temperature estremamente elevate, il volume potrebbe essere limitato per proteggere il sistema. Potrebbe essere attivata la modalità di standby (con lo schermo e l'audio disattivati) per almeno 5 minuti.
Il sistema torna al normale funzionamento quando la temperatura dell'abitacolo si abbassa.

Comandi al volante

Comandi vocali:
Questi comandi sono situati sul volante o all'estremità del comando dei fari (a seconda dell'equipaggiamento).
Pressione breve, comandi vocali del sistema.
Pressione lunga, comandi vocali per smartphone o CarPlay®, MirrorLink™ (disponibile a seconda del Paese), Android Auto tramite il sistema.

Aumentare il volume.

Diminuire il volume.
Disattivare l'audio premendo contemporaneamente i pulsanti per aumentare e diminuire il volume (a seconda dell'equipaggiamento).
Ripristinare l'audio mediante pressione di uno dei due pulsanti del volume.

SRC **Multimedia** (pressione breve): cambiare la modalità multimediale.

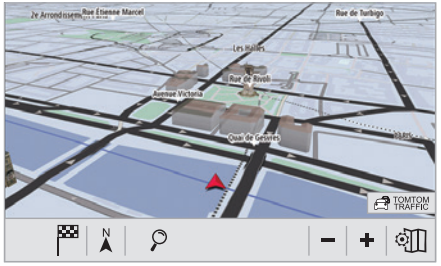
Telefono (pressione breve): effettuare una chiamata.
Chiamata in corso (pressione breve): accedere al menu del telefono.
Telefono (pressione lunga): rifiutare una chiamata in entrata, riagganciare; se non è in corso una chiamata, accedere al menu telefono.

Radio (rotazione): ricerca automatica della stazione precedente/successiva.
Multimedia (rotazione): brano precedente/successivo, spostamento in una lista.
Pressione breve: convalidare una selezione, altrimenti, accedere alle memorie.

LIST **Radio**: visualizzare la lista delle stazioni.
Media: visualizzare la lista dei brani.
Radio (pressione continua): aggiornare la lista delle stazioni ricevute.

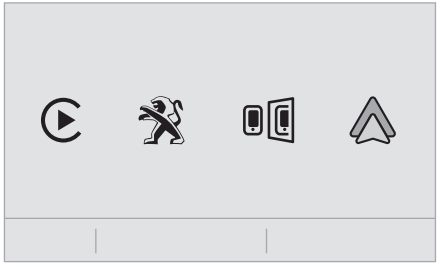
Menu

Navigazione connessa a Internet



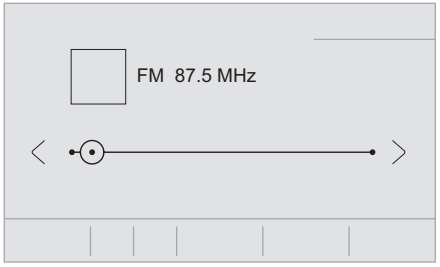
Accedere alle impostazioni di navigazione e scegliere una destinazione.
Utilizzare i servizi in tempo reale, secondo l'equipaggiamento.

Applicazioni



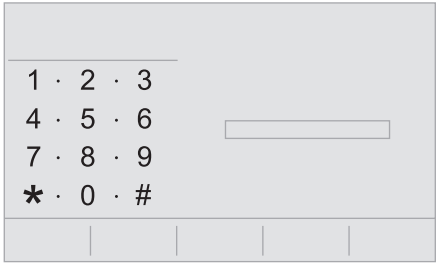
Eseguire alcune applicazioni dallo smartphone connesso tramite CarPlay®, MirrorLink™ (disponibile in alcuni Paesi) o Android Auto.
Verificare lo stato delle connessioni Bluetooth® e Wi-Fi.

RADIO MEDIA



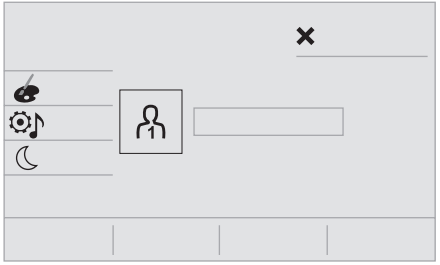
Selezionare una sorgente audio o una stazione radio o visualizzare foto.

Telefono



Collegare un telefono tramite Bluetooth®, leggere messaggi ed e-mail e inviare messaggi rapidi.

Impostazioni



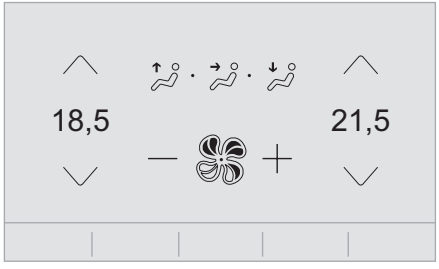
Impostare un profilo personale e/o configurare l'audio (balance, acustica, ecc.) e il display (lingua, unità, data, ora, ecc.)

Veicolo



Attivare, disattivare o configurare alcune funzioni del veicolo.

Climatizzatore



Gestire le impostazioni della temperatura e del flusso dell'aria.

Comandi vocali

Comandi al volante

Comandi vocali:
I comandi vocali possono essere eseguiti da qualsiasi schermata, con un breve pressione sul tasto "Comandi vocali" situato sul volante o sull'estremità della leva di comando dell'illuminazione (secondo l'equipaggiamento), a patto che non vi siano chiamate telefoniche in corso.

! Per accertarsi che i comandi vocali siano sempre riconosciuti dal sistema, si consiglia di seguire questi suggerimenti:
– **parlare nella propria lingua con un tono di voce normale, senza troncare le parole o alzare la voce,**
– prima di parlare, attendere sempre il "bip" (segnale acustico),
– per un funzionamento ottimale, si consiglia di chiudere i finestrini e il tetto apribile per evitare rumori esterni di disturbo,
– prima di pronunciare un comando vocale, chiedere agli altri passeggeri di non parlare.

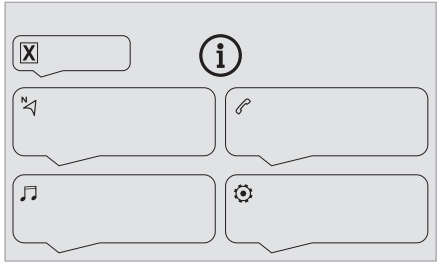
Operazioni preliminari

Esempio di "comando vocale" per la navigazione:
"Guidare verso indirizzo via Vittorio Veneto 19, Milano"
Esempio di "comando vocale" per la radio e per i media:
"Riprodurre artista Celentano"
Esempio di "comando vocale" per il telefono:
"Chiamare Davide Rosso"

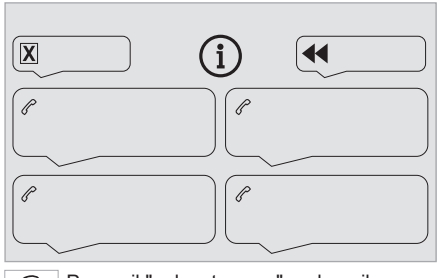
! I comandi vocali, con una scelta di 17 lingue (arabo, brasiliano, ceco, danese, olandese, inglese, farsi, francese, tedesco, italiano, norvegese, polacco, portoghese, russo, spagnolo, svedese, turco), avvengono in corrispondenza della lingua scelta e programmata in precedenza nel sistema.
Per alcuni comandi vocali, esistono dei sinonimi.
Esempio: Guidare verso / Navigare verso / Andare verso / ...
I comandi vocali in arabo di: "Guidare verso indirizzo" e "Visualizzare POI nella località", non sono disponibili.

Informazioni - Uso del sistema

Una volta attivati i comandi vocali, con una breve pressione del tasto viene visualizzata la guida sul display touch screen, con vari menu che consentono di interagire con il sistema mediante la voce.



Ogni menu selezionato dispone di una serie di comandi.



Prema il "pulsante voce" e, dopo il segnale acustico, pronunci il comando

desiderato. Ricordi che premendo il "pulsante voce" può interrompermi in qualsiasi momento. Se preme il pulsante mentre sto aspettando un suo comando la conversazione terminerà. Se vuole ricominciare dall'inizio, dica "cancellare". Se vuole annullare l'ultima operazione dica "annullare". In qualsiasi momento può dire "aiuto" per ottenere informazioni e consigli. Se un suo comando dovesse essere incompleto, le farò un esempio o la guiderò passo dopo passo per completarlo. Otterrà maggiori informazioni nella modalità "principiante", e potrà impostare la modalità "esperto" quando si sentirà più sicuro.

Comandi vocali globali



Comandi vocali

Impostare modalità dialogo principiante - esperto
Selezionare profilo 2 / Selezionare profilo Mario
Aumenta la temperatura
Abbassa la temperatura



Messaggi di aiuto

Ci sono tanti argomenti su cui posso aiutarla. Può dire "aiuto per telefono", "aiuto per la riproduzione multimediale", "aiuto per radio", "aiuto per navigazione". Per avere una panoramica di come gestire i controlli vocali, può dire "aiuto per controllo vocale".
Dica "sì" per confermare oppure "no" per provare di nuovo.

Comandi vocali "Navigazione"



Comandi vocali

Guidare verso casa
Guidare verso il lavoro
Guidare verso indirizzo preferito, Tennis club
Guidare verso contatto, Mario Rossi
Guidare verso indirizzo via Vittorio Veneto 19, Milano



Messaggi di aiuto

Per pianificare un percorso, dica "guidare verso" seguito dall'indirizzo o dal nome del contatto o dall'indirizzo dell'incrocio. Ad esempio, "guidare verso indirizzo via Magenta 19, Milano", o "guidare verso contatto, Mario Rossi". Può precisare se la destinazione è tra i preferiti, o un punto di interesse. Ad esempio, "guidare verso indirizzo preferito, Piscina comunale" o "guidare verso PDI aeroporto Malpensa a Milano". Può dire anche "guidare verso casa". Per vedere i punti d'interesse sulla mappa, può dire ad esempio "mostrare PDI hotel a Torino" o "mostrare PDI stazione di servizio vicino". Per ulteriori informazioni dica "aiuto per punti di interesse" oppure "aiuto per percorso guidato". Per scegliere la destinazione dica ad esempio "guidare verso riga numero tre" o "selezionare riga numero due". Se non riesce a trovare la destinazione, ma il nome della strada è corretto, dica ad esempio "selezionare strada in riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".



Comandi vocali

Dimmi la distanza rimanente
Dimmi il tempo di percorrenza rimanente
Dimmi l'orario di arrivo
Interrompere percorso guidato



Messaggi di aiuto

Può dire "interrompere" o "riprendere percorso guidato". Per avere informazioni sul percorso attuale, dica "dimmi il tempo di percorrenza rimanente", "distanza rimanente" o "orario di arrivo". Può dire "aiuto per navigazione" per conoscere ulteriori comandi.



Comandi vocali

Mostrare PDI hotel alla destinazione
Mostrare PDI stazione di servizio più vicino
Guidare verso PDI aeroporto Malpensa a Milano
Guidare verso PDI stazione di servizio lungo il percorso



Messaggi di aiuto

Per vedere i punti di interesse sulla mappa, può dire ad esempio "mostrare PDI hotel a Torino", "mostrare PDI parking vicino", "mostrare PDI hotel alla destinazione" o "mostrare PDI stazione

di servizio lungo il percorso". Se preferisce andare direttamente a un punto di interesse, dica "guidare verso PDI stazione di servizio vicino". Se pensa che il sistema non abbia capito, provi a dire "PDI" prima del punto di inetresse. Ad esempio, dica "guidare verso PDI ristorante alla destinazione".
Per scegliere un punto d'interesse, dica ad esempio "selezionare riga numero due". Se sta cercando un punto d'interesse e non lo trova, è possibile filtrare ulteriormente dicendo ad esempio "selezionare PDI in riga numero tre" o "selezionare città in riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina successiva" o "pagina precedente".

i A seconda del Paese, impartire le istruzioni sulla destinazione (indirizzo) nella lingua configurata per il sistema.

Comandi vocali "Radio Media"



Comandi vocali

Attivare modalità radio - Streaming Bluetooth - …



Messaggi di aiuto

Per selezionare una modalità audio dica "attivare modalità" seguito dal nome del dispositivo. Ad esempio dica "attivare Streaming Bluetooth", o "attivare radio". Usi il comando "riprodurre" per specificare il tipo di musica che desidera ascoltare. Può scegliere tra "canzone", "artista" o "album". Ad esempio dica "riprodurre artista Celentano", "riprodurre canzone Azzurro" o "riprodurre album Acqua e sale".



Comandi vocali

Sintonizzarsi sul canale Rai Radio 1
Sintonizzarsi su 98.5 FM
Sintonizzarsi sul canale memorizzato cinque



Messaggi di aiuto

Può selezionare una stazione radio dicendo "sintonizzarsi su" seguito dal nome della stazione o dalla frequenza desiderata. Ad esempio, può dire "sintonizzarsi sul canale Radio Italia", oppure "sintonizzarsi su 101 FM" . Per ascoltare un canale memorizzato dica "sintonizzarsi sul canale memorizzato" seguito dal numero del canale. Ad esempio "sintonizzarsi sul canale memorizzato cinque".



Comandi vocali

Cosa sta suonando



Messaggi di aiuto

Per selezionare il brano da ascoltare dica "riprodurre" seguito dal nome dell'elemento desiderato. Può dire ad esempio "riprodurre canzone Azzurro", "riprodurre riga numero tre", oppure "selezionare riga numero due". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".



Comandi vocali

Riprodurre canzone Azzurro
Riprodurre artista Celentano
Riprodurre album Acqua e sale



Messaggi di aiuto

Non ho capito che cosa intende riprodurre. Per favore, dica "riprodurre" seguito dal titolo della canzone o dell'album, oppure il nome dell'artista o del compositore. Può dire ad esempio "riprodurre canzone Azzurro", o "riprodurre artista Celentano". Può dire anche "selezionare riga numero due". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".

i I comandi vocali multimediali sono disponibili unicamente con una connessione USB.

Comandi vocali "Telefono"

i Se nessun telefono è collegato in Bluetooth, un messaggio vocale annuncia: "Per favore, collegare un telefono" e la sequenza vocale viene chiusa.

Comandi vocali

Chiamare Davide Rosso*
Chiamare segreteria telefonica*
Visualizzare tutte le chiamate*

Messaggi di aiuto

Per effettuare una telefonata dica "chiamare" seguito dal nome della persona che desidera chiamare. Può anche specificare il tipo di telefono, ad esempio "chiamare Davide, a casa". Per telefonare a un numero dica "digitare" seguito dal numero telefonico desiderato, ad esempio "digita 107776 835 417". Può controllare i messaggi dicendo "chiamare segreteria telefonica". Per mandare un messaggio dica ad esempio "mandare SMS rapido" seguito dal nome del contatto e poi il messaggio rapido desiderato. Ad esempio "mandare SMS rapido a Davide Rosso, arriverò in ritardo". Per visualizzare l'elenco delle chiamate, dica "visualizzare tutte le chiamate". Per ulteriori informazioni dica "aiuto per messaggi".
Per selezionare un contatto dica ad esempio "selezionare riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'azione dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale e ricominciare dica "cancellare".

Comandi vocali "Messaggi di testo"

Se nessun telefono è collegato in Bluetooth, un messaggio vocale annuncia: "Per favore, collegare un telefono" e la sequenza vocale viene chiusa.

La funzione dei comandi vocali "Messaggi di testo" consente di dettare e inviare un SMS.
Dettare il messaggio inserendo una breve pausa tra una parola e l'altra.
Una volta terminato il messaggio, il sistema di riconoscimento vocale crea automaticamente un SMS.

Comandi vocali

Mandare SMS rapido a Mario, Sono in ritardo

Messaggi di aiuto

Dica il nome del messaggio rapido che desidera inviare, selezionandolo dall'elenco dei messaggi rapidi. Per scorrere l'elenco dica "andare all'inizio", "andare alla fine", "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".

Comandi vocali

Mandare SMS a Mario Rossi, Sto arrivando
Mandare SMS a Davide Rosso, in ufficio, Non mi aspetti

Messaggi di aiuto

Per favore dica "chiamare" oppure "mandare SMS rapido a" seguito da un elemento dell'elenco. Per scorrere l'elenco dica "andare all'inizio", "andare alla fine", "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare la selezione dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale e ricominciare, dica "cancellare".

Comandi vocali

Ascoltare il messaggio più recente**

Messaggi di aiuto

Per ascoltare il suo ultimo messaggio, dica "ascoltare il messaggio più recente". Per inviare un messaggio, ha a disposizione un elenco di messaggi rapidi pronti per l'uso. È sufficiente specificare il nome del messaggio rapido

* Questa funzione è disponibile solo se il telefono collegato al sistema supporta il caricamento dei contatti e delle ultime chiamate e se il caricamento corrispondente è stato effettuato.
** Questa funzione è disponibile solo se il telefono collegato al sistema supporta il caricamento dei contatti e delle ultime chiamate e se il caricamento corrispondente è stato effettuato.

dicendo ad esempio "mandare SMS rapido a Davide Rosso, sono in ritardo". Troverà l'elenco dei messaggi rapidi a sua disposizione nel menu degli SMS.

Il sistema invia unicamente i "messaggi rapidi" predefiniti.

Navigazione

Scelta di un profilo

Verso una nuova destinazione

Metodo intuitivo:

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Ricerca …**".

Inserire un indirizzo o delle parole chiave per la propria destinazione.

Premere "**OK**" per selezionare i "**Criteri di guida**".

Oppure

Metodo guidato:

Per utilizzare la funzionalità di navigazione, occorre prima inserire i dati relativi a "**Inserire una località**", "**Inserire una via**" (durante la digitazione vengono visualizzati automaticamente dei suggerimenti) e "**Numero**" con la tastiera virtuale, oppure selezionare un indirizzo dalla lista dei "**Contatto**" o da "**Storico**"

Se non viene confermato il numero civico, il sistema di navigazione mostra la fine della strada.

Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Inserire indirizzo**".

Quindi

Selezionare il **Paese**

Selezionare la "lingua" della tastiera.

Cambiare il "tipo" di tastiera in base alla "lingua" selezionata: ABCDE, AZERTY, QWERTY o QWERTZ.

Inserire i dati relativi a "**Inserire una località**", "**Inserire una via**" e "**Numero**" e confermare premendo sulle proposte visualizzate.

Premere "**OK**" per selezionare i "**Criteri di guida**".

E/o

Selezionare "**Vedere sulla mappa**" per scegliere i "**Criteri di guida**".

Premere "**OK**" per avviare la navigazione guidata.

Ingrandire/rimpicciolire utilizzando i tasti touch o con due dita sullo schermo.

Verso una destinazione recente

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Le Mie destinazioni**".

Selezionare la scheda "**Recenti**".

Selezionare l'indirizzo scelto nella lista per visualizzare i "**Criteri di guida**".

Premere "**OK**" per avviare la navigazione guidata.

Selezionare "**Posizione**" per visualizzare il punto di arrivo sulla mappa.

Verso "Casa" o "Il Mio lavoro"

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Le Mie destinazioni**".

Selezionare la scheda "**Preferite**".

Selezionare "**Casa**".

Oppure

Selezionare "**Il Mio lavoro**".

Oppure
Selezionare una destinazione preferita memorizzata.

Verso un contatto

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Le Mie destinazioni**".
Selezionare la scheda "**Contatto**".
Scegliere un contatto della lista per avviare la navigazione guidata.

Verso punti di interesse (POI)

Metodo guidato:
I punti di interesse (POI) sono suddivisi in diverse categorie.
Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Punti d'interesse**".
Selezionare la scheda "**Viaggio**", "**Vita attiva**", "**Commerciale**", "**Pubblico**" o "**Geografico**".
Oppure
Selezionare "**Ricerca**" per inserire il nome e l'indirizzo di un "POI".

OK Premere "**OK**" per calcolare l'itinerario.
Oppure
Metodo intuitivo:

Questo metodo per utilizzare il servizio è disponibile solo in presenza di una connessione alla rete attiva, che può essere una "Connessione alla rete fornita dal veicolo" se si utilizza una soluzione Peugeot Connect Packs, o una "Connessione alla rete fornita dall'utente" attraverso uno smarpthone.
In entrambi i casi, il sistema si collega automaticamente a Internet, in presenza di copertura di rete.

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Ricerca**".
Premere la modalità visualizzata in basso a destra dello schermo (Locale o Collegato) per modificare "Ricer. nella base".
Selezionare il "Ricer. nella base" nella modalità "Locale" (integrato nella mappa) o nella modalità "Collegato" (collegato a Internet).
Premere la freccia indietro per confermare.
Inserire un indirizzo o delle parole chiave per la propria destinazione (POI).

OK Premere "**OK**" per avviare la ricerca.
Selezionare la scheda "**Sull'itinerario**", "**Attorno al veicolo**" o "**A destinazione**" per raffinare la ricerca.
Selezionare l'indirizzo desiderato per calcolare l'itinerario.

Verso un punto sulla mappa

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Esplorare la mappa facendola scorrere con il dito.
Selezionare la destinazione premendo sulla mappa.
Toccare lo schermo per posizionare un punto di riferimento e visualizzare il sottomenu.
Premere questo tasto per avviare la navigazione guidata.
Oppure
Premere questo tasto per salvare l'indirizzo visualizzato.

Una pressione lunga su un punto apre una lista di POI nelle vicinanze.

Verso coordinate GPS

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Esplorare la mappa facendola scorrere con il dito.

Toccare lo schermo con un dito per passare all'immagine successiva.

Premere questo tasto per visualizzare il mappamondo.

Utilizzando la griglia, selezionare con lo zoom il Paese o la regione desiderati.

Premere questo tasto per visualizzare o inserire le coordinate GPS.

Viene visualizzato un punto di riferimento nel centro dello schermo, indicato dalle coordinate di "**Latitudine**" e "**Longitudine**".

Selezionare un tipo di coordinate:

DMS per: Gradi, Minuti, Secondi.

DD per: Gradi, Decimali.

Premere questo tasto per avviare la navigazione guidata.

Oppure

Premere questo tasto per salvare l'indirizzo visualizzato.

OPPURE

Premere questo tasto per inserire il valore di "**Latitudine**" con la tastiera virtuale.

E

Premere questo tasto per inserire il valore di "**Longitudine**" con la tastiera virtuale.

TMC (Traffic Message Channel)

Disponibile in alcuni Paesi.

I messaggi TMC (Traffic Message Channel) si basano su uno standard europeo per la diffusione delle informazioni sul traffico tramite il sistema RDS sulle radio FM, con la possibilità di inviare i dati sul traffico in tempo reale.

Le informazioni TMC vengono quindi visualizzate sulla mappa di un sistema di navigazione GPS e prese in considerazione istantaneamente durante il calcolo degli itinerari per evitare incidenti, ingorghi stradali e strade bloccate.

Gli avvisi sulle zone a rischio possono essere visualizzati o meno, a seconda della legislazione in vigore e dell'iscrizione al servizio corrispondente.

Navigazione connessa a Internet

Navigazione connessa a Internet

Dipende dalla versione, dal livello di allestimento e dall'iscrizione ai vari servizi e opzioni online.

Connessione alla rete fornita dal veicolo

Se viene utilizzata la soluzione Peugeot Connect Packs, il sistema è collegato automaticamente a Internet e ai servizi collegati e l'utente non deve fornire una connessione tramite il suo smarpthone.

OPPURE

Connessione alla rete fornita dall'utente

Per conoscere i modelli di smartphone compatibili, visitare il sito Web nazionale della Marca.

Attivare e impostare la condivisione della connessione dello smartphone.

Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, si consiglia di **aggiornare il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora sullo smartphone e sul sistema**, al fine di assicurare un corretto funzionamento del processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.

Connessione **USB**

Collegare il cavo USB.

Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Connessione **Bluetooth**

Attivare la funzione Bluetooth del telefono e accertarsi che sia visibile a tutti (vedere la sezione "Connect-App").

Connessione **Wi-Fi**

Selezionare una rete Wi-Fi rilevata dal sistema e collegarsi alla stessa.

Questa funzione è disponibile solo se è stata attivata tramite le "Notifiche" o tramite il menu "Connect-App".

Premere "**Notifiche**".

Selezionare Wi-Fi per attivarla.

OPPURE

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Connessione rete Wi-Fi**".

Selezionare la scheda "**Sicurezza**", "**Non Sicuro**" o "**Memorizzato**".

Selezionare una rete.

Con la tastiera virtuale, digitare la "**Codice**" e la "**Password**" per la rete Wi-Fi.

Premere "**OK**" per stabilire una connessione tra lo smartphone e il sistema del veicolo.

Restrizioni di utilizzo
– Con CarPlay®, la condivisione della connessione è disponibile solo con una connessione Wi-Fi.
– Con MirrorLink™, la condivisione della connessione è disponibile solo con una connessione USB.

La qualità dei servizi dipende dalla qualità della rete Internet.

Autorizzare l'invio di informazioni

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Configurazione sistema**".

Selezionare la scheda "**Modo Privato**".

OPPURE

Premere "**Notifiche**".

Premere "**Modo Privato**".

QUINDI

Attivare o disattivare:

– "**Nessuna condivisione (dati, posizione del veicolo)**".
– "**Solo condivisione dati**"
– "**Condivisione di dati e posizione veicolo**"

Impostazione specifica per la navigazione connessa a Internet

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Regolazioni**".

Selezionare la scheda "**Mappa**".

Attivare o disattivare:
– "**Autorizzare la dichiarazione delle zone di pericolo**".
– "**Visualizzare in piano per raggiungere la destinazione finale a piedi**".

Queste impostazioni devono essere configurate per ciascun profilo.

Premere "**OK" per confermare la selezione.**

Selezionare la scheda "**Allarmi**".

Attivare o disattivare:

– "**Avvisare parking in prossimità**".
– "**Allerta stazione di servizio**".
– "**Allarme zone a rischio**", quindi premere l'icona di segnalazione (triangolo) per configurare gli avvisi.
– "**Allarme sonoro**".
– "**Avvertire prossimità POI 1**".
– "**Avvertire prossimità POI 2**".

Premere "**OK" per confermare la selezione.**

È possibile accedere alle "Notifiche" nella barra superiore in qualsiasi momento.

Gli avvisi sulle zone a rischio possono essere visualizzati o meno, a seconda della legislazione in vigore e dell'iscrizione al servizio corrispondente.

Quando viene visualizzato "TOMTOM TRAFFIC", i servizi sono disponibili.

I servizi proposti nella navigazione connessa a Internet sono i seguenti.
Un pacchetto di servizi collegati:
– Meteo,
– Stazioni di servizio,
– Parking,
– Traffico,
– ricerca di POI locali.
Un pacchetto Zona di pericolo (opzionale).

Segnalazione: "Allarme zone a rischio"

Per inviare le informazioni sulle zone a rischio, selezionare l'opzione:**Autorizzare la dichiarazione delle zone di pericolo**

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**Indica una nuova zona di pericolo**" situato sulle barre laterali o sulla barra superiore del display touch screen (secondo l'equipaggiamento).

Selezionare l'opzione "**Tipo**" per scegliere il tipo di "Zona di pericolo".

Selezionare l'opzione "**Velocidade**" e specificarla con la tastiera virtuale.

Premere "**OK**" per salvare e inviare le informazioni.

Visualizzazione delle informazioni sul carburante

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere questo tasto per visualizzare la lista dei servizi.

Premere "**POI mappa" per visualizzare la lista dei punti di interesse.**

Premere uno di questi tasti per cercare le "**Stazioni**".

Attivare/disattivare "**Stazioni**".

Premere questo tasto per visualizzare una schermata secondaria.

Selezionare la scheda "**Parametri**".

Selezionare il carburante desiderato.

Premere"**OK**" per salvare.

Visualizzazione dei dettagli della stazione di ricarica

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere questo tasto per visualizzare la lista dei servizi.

Premere "**POI mappa" per visualizzare la lista dei punti di interesse.**

Premere uno di questi tasti per cercare le "**Stazioni**".

Attivare/disattivare "**Stazioni**".

Premere questo tasto per visualizzare una schermata secondaria.

Selezionare la scheda "**Parametri**".

Scegliere il tipo di connettore desiderato.

Premere"**OK**" per salvare.

Visualizzazione delle informazioni meteo

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere questo tasto per visualizzare la lista dei servizi.

Selezionare "**Consult. mappa**".

Selezionare "**Meteo**".

Premere questo tasto per visualizzare le informazioni meteo di base.

Premere questo tasto per visualizzare le informazioni meteo dettagliate.

La temperatura visualizzata alle 6 del mattino sarà la temperatura massima della giornata.
La temperatura visualizzata alle 18 sarà la temperatura minima della notte.

Applicazioni

Porte USB

Secondo l'equipaggiamento; per ulteriori informazioni sulle porte USB compatibili con le applicazioni **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**, consultare la sezione "Ergonomia e comfort".

Per conoscere i modelli di smartphone compatibili, visitare il sito Web nazionale della Marca.

La sincronizzazione dello smartphone consente agli utenti di visualizzare le applicazioni compatibili con la tecnologia MirrorLinkCarPlay®, ™ o Android Auto sul display del veicolo. Per la tecnologia CarPlay®, la funzionalità CarPlay® deve essere prima attivata sullo smartphone.
In tutti i casi, lo smartphone deve essere sbloccato per abilitare il processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.
Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, **si consiglia di aggiornare regolarmente il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora dello smartphone e del sistema**.

Connettività

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Connettività**" per accedere alle funzioni **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**.

Connessione smartphone CarPlay®

Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.
Premere "**Telefono**" per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.
Oppure
Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.
Nel sistema, premere "**Connect-App**" per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Connettività**" per accedere alla funzione "CarPlay®".
Premere "**CarPlay**" per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

Al collegamento del cavo USB, la funzione CarPlay® disattiva la modalità Bluetooth® del sistema.

Se il cavo USB è scollegato e il contatto viene disinserito e inserito nuovamente, il sistema non passa automaticamente alla modalità RADIO MEDIA ed è necessario cambiare manualmente la sorgente.

Connessione smartphoneMirrorLink™

La funzione "**MirrorLink™**" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.
È possibile verificare la compatibilità del telefono sul sito della Marca (servizi).

Durante il collegamento dello smartphone al sistema, si consiglia di attivare il Bluetooth® sullo smartphone.
Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.
Nel sistema, premere "**Connect-App**" per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Connettività**" per accedere alla funzione "MirrorLink™".
Premere "**MirrorLink™**" per avviare l'applicazione nel sistema.
In funzione del modello di smartphone, potrebbe essere necessario attivare la funzione **MirrorLink™**.

OK Durante la procedura, vengono visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.
Accettare per avviare e terminare la connessione.
Una volta effettuata la connessione, viene visualizzata una pagina con le applicazioni già scaricate sullo smartphone, compatibili con la tecnologia MirrorLink™.
Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display MirrorLink™, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore.
L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante dei tasti dedicati.

In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

Connessione smartphone Android Auto

Installare l'applicazione "**Android Auto**" sullo smartphone tramite "Google Play".
La funzione "**Android Auto**" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Nel sistema, premere "**Connect-App**" per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Connettività**" per accedere alla funzione "Android Auto".

Premere "**Android Auto**" per avviare l'applicazione dal sistema.

OK Durante la procedura, vengono visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.
Accettare per avviare e terminare la connessione.
Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display Android Auto, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore.
L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante dei tasti dedicati.

Nella modalità Android Auto, la funzione per visualizzare i menu sequenziali tramite una breve pressione sullo schermo con tre dita è disattivata.

In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

App Veicolo

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere "**App Veicolo**" per visualizzare la pagina principale delle applicazioni.

Navigatore Internet

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Connettività**" per accedere alla funzione "**App Connesse**".
Premere "**App Connesse**" per visualizzare la pagina principale del browser.

Scegliere il Paese di residenza.

OK Premere "**OK**" per salvare e avviare il browser.

La connessione alla rete Internet avviene attraverso una delle connessioni di rete fornite dal veicolo o dall'utente.

Connessione Bluetooth®

I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale dello smartphone e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

La funzione Bluetooth deve essere attivata e lo smartphone deve essere configurato come "Visibile a tutti".

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dallo smartphone o dal sistema, assicurarsi che

il codice visualizzato sul sistema e sullo smartphone sia lo stesso.

Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sullo smartphone.

Procedura dallo smartphone

Selezionare il nome del sistema nella lista dei dispositivi rilevati.
Nel sistema, accettare la richiesta di connessione dello smartphone.

Procedura dal sistema

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Premere "**Connessione Bluetooth**".
Selezionare "**Ricerca**".
Viene visualizzata la lista degli smartphone rilevati.
Selezionare il nome dello smartphone scelto nella lista.

In funzione del tipo di smartphone, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare lo smartphone con 3 profili:
– "**Telefono**" (kit vivavoce, solo telefono),
– "**Streaming**" (streaming: riproduzione senza fili dei file audio dello smartphone),
– "**Dati Internet mobile**".

Il profilo "**Dati Internet mobile**" deve essere attivato per la navigazione connessa a Internet (se il veicolo non dispone dei servizi di "Chiamata d'emergenza e di assistenza"), dopo avere precedentemente attivato la condivisione della connessione dello smartphone.

Selezionare uno o più profili.
OK Premere "**OK**" per confermare.

Connessione Wi-Fi

Connessione alla rete tramite Wi-Fi dello smartphone.
Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
WIFI Selezionare "**Connessione rete Wi-Fi**".
Selezionare la scheda "**Sicurezza**", "**Non Sicuro**" o "**Memorizzato**".
Selezionare una rete.
Con la tastiera virtuale, digitare la "**Codice**" e la "**Password**" per la rete Wi-Fi.
OK Premere "**OK**" per stabilire la connessione.

La connessione Wi-Fi e la condivisione della connessione Wi-Fi sono esclusive.

Condivisione della connessione Wi-Fi

Secondo l'equipaggiamento.
Creazione di una rete Wi-Fi locale dal sistema.
Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere il pulsante "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Condivisione della connessione Wi-Fi**".
Selezionare la tendina "**Attivazione**" per attivare o disattivare la condivisione della connessione Wi-Fi.
E/o
Selezionare la tendina "**Regolazioni**" per modificare il nome e la password della rete del sistema.
OK Premere "**OK**" per confermare.

Per proteggersi dagli accessi non autorizzati e garantire la massima

sicurezza dei sistemi, si raccomanda l'uso di un codice di sicurezza o di una password complessi.

Gestione delle connessioni

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
Selezionare **"Gestire la connessione"**.
Grazie a questa funzione, è possibile visualizzare l'accesso ai servizi collegati e la disponibilità di questi ultimi, nonché modificare la modalità di connessione.

Radio

Selezione di una stazione

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Premere **"Frequenza"**.
Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.
Oppure
Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.
Oppure
Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
Selezionare **"Lista stazioni radio"** sulla schermata secondaria.
Premere **"Frequenza"**.
Inserire i valori con la tastiera virtuale. Inserire le unità, quindi fare clic sul campo delle cifre decimali per inserire le cifre dopo la virgola.
OK Premere **"OK"** per confermare.

! La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dalla Marca, ad esempio un caricatore USB collegato alla presa 12 V.
L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale nell'ambito della trasmissione delle onde radio, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

Memorizzare una stazione

Selezionare una stazione o una frequenza. (consultare la sezione corrispondente).
Premere **"Memoria"**.
Premere a lungo uno dei tasti per memorizzare la stazione.

Modifica della banda di frequenza

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Per modificare la banda di frequenza, premere "Banda…" in alto a destra dello schermo.

Attivazione/disattivazione dell'RDS

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica di frequenze alternative.
Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
Selezionare **"Regolazioni radio"**.
Selezionare **"Generale"**.
Attivare/disattivare **"Ricarca stazione"**.
OK Premere **"OK"** per confermare.

i La ricerca delle stazioni con l'RDS potrebbe non essere disponibile in tutto il Paese, poiché molte stazioni radio non coprono il 100% del territorio nazionale. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

Visualizzazione delle informazioni di testo

La funzione "Testo Radio" permette di visualizzare le informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla stazione o al brano in fase di riproduzione.

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Regolazioni radio**".

Selezionare "**Generale**".

Attivare/disattivare "**Visualizzazione radio-text**".

OK Premere "**OK**" per confermare.

Riproduzione dei messaggi TA

La funzione degli annunci sul traffico TA (Traffic Announcement) rende prioritaria la riproduzione dei messaggi d'allarme TA. Per funzionare, questa opzione deve disporre della ricezione corretta di una stazione radio che trasmette questi tipi di messaggi. Quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, il file multimediale in fase di riproduzione viene interrotto automaticamente per consentire l'ascolto del messaggio TA. La normale riproduzione del file multimediale precedente riprende al termine del messaggio.

Selezionare "**Annunci**".

Attivare/disattivare "**Annunci traffico**".

OK Premere "**OK**" per confermare.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale terrestre (RDT)

La radio digitale consente di usufruire di un audio di qualità superiore.

I vari servizi "multiplex/ensemble" propongono una scelta di stazioni radio visualizzate in ordine alfabetico.

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere "Banda..." in alto a destra della schermata per visualizzare la banda di frequenza "**DAB**".

Ricerca FM-DAB

Il "DAB" non copre il 100% del territorio.

Quando la qualità del segnale digitale è scadente, il "follow-up FM-DAB automatico" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente alla stazione FM analogica corrispondente (se disponibile).

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Regolazioni radio**".

Selezionare "**Generale**".

Attivare/disattivare "**FM-DAB**".

Attivare/disattivare "**Ricarca stazione**".

OK Premere "**OK**".

i Se la "ricerca automatica FM-DAB" è attivata, potrebbe verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa alla radio "FM" analogica e, in alcuni casi, una variazione del volume.
Non appena viene ripristinata la qualità del segnale digitale, il sistema torna automaticamente in "DAB".

! Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" (opzione "**FM-DAB**" in grigio), o se la "ricerca automatica FM-DAB" non è attivata, il suono si interrompe quando la qualità del segnale digitale diventa scadente.

Media

Porta USB

Inserire la chiavetta USB nella porta USB o collegare il dispositivo USB alla porta USB utilizzando un cavo adatto (non fornito in dotazione).

! Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema crea delle playlist nella memoria temporanea e, al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.
La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa.
Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che si disinserisce il contatto o che viene collegata una chiavetta USB. Le playlist vengono memorizzate nel sistema audio e, se non sono presenti modifiche, il tempo di caricamento successivo sarà inferiore.

Presa Ausiliaria (AUX)

Secondo l'equipaggiamento

Collegare il dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa ausiliaria jack utilizzando un cavo audio (non fornito in dotazione).

Questa sorgente audio è disponibile solo se l'opzione "Entrata ausiliaria" è stata selezionata nelle impostazioni audio.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema audio.
I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

Scelta della sorgente

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Selezionare "**MODALITÀ**".
Selezionare la sorgente.

Riproduzione di un video

Secondo l'equipaggiamento/la versione/il Paese.
Inserire una chiavetta USB nella porta USB.

i I comandi per la gestione dei video sono accessibili solo sul display touch screen.

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Selezionare "**MODALITÀ**".
Selezionare **Video** per avviare la riproduzione del video.
Per rimuovere la chiavetta USB, premere il tasto di pausa per arrestare la riproduzione del video, quindi rimuovere la chiavetta.

Il sistema può riprodurre i file video nei formati MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV e RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Lo streaming consente di ascoltare i feed audio dal proprio smartphone.
Il profilo Bluetooth deve essere attivato.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato).
In seguito regolare il volume del sistema audio.
Se la lettura dei file non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario attivarla dal telefono.
La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i tasti touch del sistema.

i Una volta collegato in modalità streaming, lo smartphone viene considerata una fonte multimediale.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB con il cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.
Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.

i Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / libri audio / podcast).
La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la

classificazione utilizzata, risalire fino al primo livello del menu quindi selezionare la classificazione desiderata (ad esempio: playlist) quindi confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe non essere compatibile con la generazione del lettore Apple®.

Informazioni e consigli

Il sistema supporta i dispositivi di archiviazione di massa USB, i dispositivi BlackBerry® e i lettori Apple® tramite le porte USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.
I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.
Gli altri dispositivi non riconosciuti dal sistema durante la connessione devono essere collegati alla presa ausiliaria con un cavo jack (non fornito in dotazione) o tramite streaming Bluetooth, in caso di compatibilità.
Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" e ".mp3", a una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.
Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).
Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ecc.) non possono essere riprodotti.
Tutti i file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.
Le frequenze di campionamento supportate sono 32, 44 e 48 KHz.
Per evitare i problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù).
Utilizzare unicamente chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

i Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

Telefono

Abbinamento di un telefono Bluetooth®

! I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale del telefono e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

i La funzione Bluetooth deve essere attivata e il telefono deve essere configurato come "Visibile a tutti" (nelle impostazioni del telefono).

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sul telefono sia lo stesso.

i Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sul telefono.

Procedura dal telefono

Selezionare il nome del sistema dalla lista dei dispositivi rilevati.
Nel sistema, accettare la richiesta di connessione del telefono.

Procedura dal sistema

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Ricerca Bluetooth**".
Oppure
Selezionare "**Ricerca**".
Viene visualizzata la lista dei telefoni rilevati.
Selezionare il nome del telefono scelto nella lista.

Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare il telefono con 3 profili:
– "**Telefono**" (kit vivavoce, solo telefono),
– "**Streaming**" (streaming: riproduzione senza fili dei file audio del telefono),
– "**Dati Internet mobile**".

Il profilo **"Dati Internet mobile"** deve essere attivato per la navigazione connessa a Internet, dopo avere precedentemente attivato la condivisione della connessione dello smartphone.

Selezionare uno o più profili.

OK Premere **"OK"** per confermare.

In funzione del tipo di telefono, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono.
I tre profili possono collegarsi per impostazione predefinita.

I profili compatibili con il sistema sono: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visitare il sito della Marca per ulteriori informazioni (compatibilità, ulteriore assistenza, ecc.)

Riconnessione automatica

Al ritorno nel veicolo, l'ultimo telefono collegato, se ancora presente, viene riconosciuto automaticamente e, entro circa 30 secondi dall'inserimento del contatto, l'abbinamento avviene automaticamente (Bluetooth attivato).
Per modificare il profilo di connessione:

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

Selezionare **"Connessione Bluetooth"** per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.

Premere il tasto "Dettagli".

Selezionare uno o più profili.

OK Premere **"OK"** per confermare.

Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione consente di collegare/scollegare un dispositivo e di annullare un abbinamento.

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

Selezionare **"Connessione Bluetooth"** per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.

Premere sul nome del telefono scelto nella lista per scollegarlo.
Premere nuovamente per collegarlo.

Eliminare un telefono

Selezionare il cestino in alto a destra del display per visualizzare un cestino di fianco al telefono scelto.

Premere sul cestino di fianco al telefono scelto per eliminarlo.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.

Premere brevemente il tasto telefono dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in entrata.
E

+2s Premere a lungo

il tasto telefono dei comandi al volante per rifiutare la chiamata.
Oppure

Selezionare" **Riaggancia**" sul display touch screen.

Effettuare una chiamata

L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida.
Parcheggio del veicolo.
Inoltrare la chiamata utilizzando i comandi al volante.

Chiamata verso un nuovo numero

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Comporre il numero con la tastiera digitale.

Premere **"Chiama" per avviare la chiamata.**

Chiamata verso un contatto

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Oppure premere e tenere premuto

il tasto dei comandi al volante.

Selezionare **"Contatto"**.

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

Selezionare **"Chiama"**.

Chiamata verso uno degli ultimi numeri composti

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Oppure

Premere e tenere premuto

il tasto dei comandi al volante.

Selezionare **"Chiamate"**.

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

i È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Gestione dei contatti/degli inserimenti

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Selezionare **"Contatto"**.

Selezionare **"Creare"** per aggiungere un nuovo contatto.

Premere la scheda **"Telefono"** per inserire i numeri di telefono del contatto.

Premere la scheda **"Indirizzo"** per inserire gli indirizzi del contatto.

Premere la scheda **"Email"** per inserire gli indirizzi e-mail del contatto.

Premere**"OK"** per salvare.

Premere questo tasto per ordinare i contatti per cognome+nome o per nome+cognome.

i La funzione **"Email"** permette di indicare gli indirizzi e-mail per un contatto, ma il sistema non è in grado di inviare e-mail.

Gestione dei messaggi

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

Selezionare **"Messaggi"** per visualizzare la lista dei messaggi.

Selezionare la scheda **"Tutto"**, **"Ricevute"** o **"Inviati"**.

Selezionare i dettagli del messaggio scelto in una delle liste.

Premere **"Rispondere"** per inviare un messaggio rapido memorizzato nel sistema.

Premere **"Chiama" per avviare la chiamata.**

Premere **"Ascoltare"** per ascoltare il messaggio.

! L'accesso a **"Messaggi"** dipende dalla compatibilità tra lo smartphone e il sistema di bordo.
Alcuni smartphone recuperano i messaggi e le e-mail più lentamente rispetto ad altri.

Gestione dei messaggi rapidi

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

Selezionare **"Messaggi rapidi"** per visualizzare la lista dei messaggi.

Selezionare la scheda **"In ritardo"**, **"Arrivo"**, **"Non disponibile"** o **"Altro"**, con la possibilità di creare nuovi messaggi.


Premere "**Creare**" per scrivere un nuovo messaggio.


Selezionare il messaggio scelto in una delle liste.


Premere "**Trasferire**" per selezionare uno o più destinatari.


Premere "**Ascoltare**" per avviare la riproduzione del messaggio.

Gestione delle e-mail


Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.


Selezionare "**Email**" per visualizzare la lista dei messaggi.


Selezionare la scheda "**Ricevute**", "**Inviati**" o "**Non letti**".

Selezionare il messaggio scelto in una delle liste.


Premere "**Ascoltare**" per avviare la riproduzione del messaggio.

! L'accesso ai messaggi e-mail dipende dalla compatibilità tra lo smartphone e il sistema di bordo.

Impostazione

Impostazioni audio


Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.


Selezionare "**Impostazioni audio**".

In seguito, selezionare "**Acustiche**", "**Ripartizione**"; "**Suono**", "**Voce**" o "**Suonerie**".


Premere "**OK**" per salvare le impostazioni.

i La ripartizione (o spazializzazione grazie al sistema Arkamys©) del suono è una tecnologia che permette di migliorare la qualità dell'audio in funzione del numero di passeggeri nel veicolo.
Disponibile unicamente nella configurazione con gli altoparlanti anteriori e posteriori.

i L'impostazione **Acustiche** (scelta tra 6 acustiche musicali) e le impostazioni audio **Bass**, **Medium** e **Treble** sono diverse e indipendenti per ogni sorgente audio.
Attivare o disattivare "**Loudness**".
Le impostazioni di "**Ripartizione**" (Tutti i passeggeri, Guidatore e Solo anteriore) sono comuni per tutte le sorgenti.
Attivare o disattivare "**Suoni touch**", "**Regolazione volume in funzione della velocità**" e "**Entrata ausiliaria**".

i Audio a bordo: il sistema Sound Staging© di Arkamys ottimizza la ripartizione del suono nell'abitacolo.

Configurazione dei profili


Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.


Selezionare "**Parametraggio dei profili**".

Selezionare "**Profilo 1**", "**Profilo 2**", "**Profilo 3**" o "**Profilo comune**".


Premere questo tasto per inserire il nome del profilo con la tastiera virtuale.


Premere "**OK**" per confermare.


Premere questo tasto per aggiungere una foto del profilo.


Inserire una chiavetta USB contenente la foto nella porta USB.

Selezionare la foto.


Premere "**OK**" per accettare il trasferimento della foto.


Premere nuovamente "**OK**" per salvare le impostazioni.

i La foto viene inserita in un riquadro e il sistema adatta la foto originale se è di formato diverso.


Premere questo tasto per resettare il profilo.

! Se il profilo viene resettato, la lingua inglese viene attivata per impostazione predefinita.

Selezionare un "**Profilo**" (1 o 2 o 3) per associare le "**Impostazioni audio**" a tale profilo.

Selezionare "**Impostazioni audio**".

In seguito, selezionare "**Acustiche**", "**Ripartizione**"; "**Suono**", "**Voce**" o "**Suonerie**".

OK Premere "**OK**" per salvare le impostazioni del profilo selezionato.

Modifica dei parametri del sistema

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Configurazione display**".

Selezionare "**Animazione**".

Attivare o disattivare:**Scorrimento testo automatico**

Selezionare "**Luminosità**".

Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti.

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Parametri sistema**".

Selezionare "**Unità**" per cambiare le unità di misura relative alla distanza, al consumo di carburante e alla temperatura.

Selezionare "**Param. fabbrica**" per ripristinare le impostazioni iniziali.

! Il ripristino delle "Param. fabbrica" del sistema attiva la lingua inglese e i gradi Fahrenheit, oltre a disattivare l'ora legale.

Selezionare "**Info. sistema**" per visualizzare la versione dei vari moduli installati nel sistema.

Selezione della lingua

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Lingue**" per cambiare la lingua.

Impostazione della data

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Regolazione ora-data**".

Selezionare "**Data**".

Premere questo tasto per impostare la data.

OK Premere "**OK**" per confermare.

Selezionare il formato di visualizzazione della data.

i Le impostazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se l'opzione "Sincronizzazione GPS" è disattivata.

Impostazione dell'ora

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Regolazione ora-data**".

Selezionare "**Ora**".

Premere questo tasto per impostare l'ora con la tastiera virtuale.

OK Premere "**OK**" per confermare.

Premere questo tasto per impostare il fuso orario.

Selezionare il formato di visualizzazione dell'ora (12 ore/24 ore).

Attivare o disattivare l'ora legale (+1 ora).

Attivare o disattivare la sincronizzazione GPS (UTC).

OK Premere "**OK**" per confermare.

i Il sistema potrebbe non essere in grado di gestire automaticamente il passaggio dall'ora solare all'ora legale (secondo il Paese di commercializzazione).

Combinazioni di colori

Secondo l'equipaggiamento/la versione.

Per ragioni di sicurezza, la procedura di cambiamento della combinazione di colori è disponibile unicamente a **veicolo fermo**.



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Selezionare "**Argomenti**".



Selezionare un argomento della lista e premere "**OK**" per confermare.

A ogni cambiamento della combinazione di colori, il sistema viene riavviato e viene visualizzata temporaneamente una schermata nera.

Domande frequenti

Di seguito è possibile consultare le risposte alle domande più frequenti sul sistema.

Navigazione

Non riesco a inserire l'indirizzo di navigazione.

L'indirizzo non viene riconosciuto.

► Utilizza il "metodo intuitivo" premendo il tasto "Ricerca …" nella parte inferiore della schermata "Navigazione".

L'itinerario non viene calcolato correttamente.

Le impostazioni dell'itinerario potrebbero entrare in conflitto con l'attuale ubicazione (ad esempio se sono state escluse le strade a pedaggio e il veicolo si trova attualmente in una di queste strade).

► Verificare le impostazioni dell'itinerario nel menu "Navigazione".

Non ricevo gli avvisi relativi alle "zone a rischio".

Non è stata effettuata l'iscrizione all'opzione dei servizi online.

► Se è stata effettuata l'iscrizione all'opzione:

- potrebbero essere necessari alcuni giorni prima che il servizio venga attivato;
- i servizi potrebbero non essere disponibili per la selezione nel menu di sistema;
- i servizi online non sono attivi ("TOMTOM TRAFFIC" non visualizzato sulla mappa).

I POI non vengono visualizzati.

I POI non sono stati selezionati.

► Impostare il livello dello zoom su 200 m o selezionare i POI nella lista dei POI.

L'allarme acustico per le "zone a rischio" non funziona.

L'allarme acustico non è attivo o il volume è troppo basso.

► Attivare l'allarme acustico nel menu "Navigazione" e verificare il volume della voce nelle impostazioni audio.

Il sistema non propone un percorso alternativo per deviare un incidente.

Le impostazioni dell'itinerario non tengono conto dei messaggi TMC.

► Configurare la funzione "Info-traffic" nella lista delle impostazioni dell'itinerario (Nessuna, Manuale o Automatica).

Ricevo un allarme relativo a una "Zona di pericolo" che non si trova sul mio itinerario.

Oltre a fornire il servizio di navigazione guidata, il sistema segnala tutte le "zone a rischio" in un'area a forma di cono situata davanti al veicolo. Il sistema potrebbe ad esempio emettere un allarme relativo a "zone a rischio" su strade vicine o parallele.

► Ingrandire la mappa per visualizzare l'ubicazione esatta della "Zona di pericolo".

È possibile selezionare "Sull'itinerario" per annullare la ricezione di allarmi o ridurre la loro durata.

Alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.

All'avvio, il sistema potrebbe impiegare alcuni minuti per rilevare le informazioni sul traffico.

► Attendere fino al corretto rilevamento delle informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa delle icone informative sul traffico).

In alcuni Paesi, solo i grandi assi stradali (autostrade, ecc.) vengono presi in considerazione nelle informazioni sul traffico. Ciò è del tutto normale. Il sistema dipende dalle informazioni sul traffico disponibili.

L'altitudine non viene visualizzata.

Durante l'inizializzazione del GPS, potrebbero essere necessari fino a 3 minuti per rilevare correttamente più di 4 satelliti.
► Attendere l'avvio completo del sistema affinché la copertura del GPS conti almeno su 4 satelliti.
In funzione dell'ambiente geografico (ad esempio tunnel) o delle condizioni meteorologiche, l'intensità di ricezione del segnale GPS può variare.
Questo fenomeno è normale. Il sistema dipende dall'intensità di ricezione del segnale GPS.
Il sistema di navigazione non è più connesso.
Durante l'avvio, è possibile che la connessione non sia disponibile in alcune aree geografiche.
► Verificare che i servizi online siano attivati (impostazioni, contratto).

Radio

La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz, ecc.)
Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.
► Attivare la funzione "RDS" tramite il menu di scelta rapida per consentire al sistema di verificare la presenza di un trasmettitore più potente nell'area geografica.
L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad esempio durante un lavaggio in un impianto automatico o in un parcheggio sotterraneo).
► Fare controllare l'antenna dalla rete della Marca.
L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) blocca la ricezione, anche in modalità RDS.
Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.
Non riesco a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni captate.
Il nome della stazione radio cambia.
La stazione non viene più rilevata o il suo nome nella lista è cambiato.
Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (ad esempio il titolo del brano).
Il sistema interpreta questi dettagli come se fossero il nome della stazione.
► Premere il tasto "Attual lista" nel "Lista stazioni radio" menu secondario.

Sistemi Multimediali

La lettura della chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2-3 minuti).
Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso in lettura al contenuto della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).
► Eliminare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura dei file della chiavetta.
Potrebbe esserci un tempo di attesa prolungato dopo l'inserimento di una chiavetta USB.
Il sistema deve leggere svariati dati (cartella, titolo, artista, ecc.) Il tempo di attesa va da pochi secondi ad alcuni minuti.
Ciò è del tutto normale.
Alcuni caratteri delle informazioni sul file multimediale in fase di riproduzione potrebbero non essere visualizzati correttamente.
Il sistema audio è in grado di elaborare alcuni tipi di caratteri.
► Utilizzare caratteri standard per nominare i brani e le cartelle.
La riproduzione dei file in streaming non si avvia.
Il dispositivo collegato non avvia automaticamente la riproduzione.
► Avviare la riproduzione dal dispositivo.
I nomi dei brani e i tempi di riproduzione non appaiono sul display dello streaming audio.
Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.

Telefono

Non riesco a collegare il telefono Bluetooth.
È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che il telefono non sia visibile.

► Verificare che la funzione Bluetooth sia attivata sul telefono.
► Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile a tutti".
► Disattivare e riattivare la funzione Bluetooth del telefono.
Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.
► È possibile verificare la compatibilità del telefono sul sito della Marca (servizi).
Il volume del telefono collegato tramite Bluetooth è troppo basso.
Il volume dipende sia dal sistema che dal telefono.
► Alzare il volume del sistema audio, eventualmente al massimo, e alzare il volume del telefono, se necessario.
I rumori ambientali influiscono sulla qualità delle chiamate telefoniche.
► Ridurre i rumori ambientali (chiudere i finestrini, abbassare la ventilazione, rallentare, ecc.)
Alcuni contatti appaiono due volte nella lista.
Le opzioni di sincronizzazione dei contatti consentono di sincronizzare i contatti della carta SIM, i contatti del telefono o entrambi i tipi di contatti. Se vengono selezionate entrambe le sincronizzazioni, alcuni contatti potrebbero essere duplicati.
► Selezionare "Visualizzare i contatti della scheda SIM" o "Visualizzare la rubrica telefonica".
I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.
Alcuni telefoni propongono svariate opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.
► Modificare le impostazioni di visualizzazione della rubrica del telefono.
Il sistema non riceve gli SMS.
I messaggi SMS non possono essere inviati al sistema in modalità Bluetooth.

Regolazioni

Modificando le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, la scelta dell'acustica viene annullata.
Modificando l'acustica, le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi vengono resettate.
La scelta di un'acustica impone le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, e viceversa.
► Modificare le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi o dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.
Modificando le impostazioni del balance, la ripartizione viene deselezionata.
Modificando la regolazione della ripartizione, le impostazioni del balance vengono deselezionate.
La scelta di una ripartizione impone le impostazioni del balance, e viceversa.
► Modificare le impostazioni del balance o della ripartizione per ottenere la qualità acustica desiderata.
La qualità dei suoni varia tra una sorgente audio e l'altra.
Per raggiungere una qualità di ascolto ottimale, le impostazioni audio possono essere adattate alle diverse sorgenti audio, con la possibilità di generare differenze riscontrabili quando si cambia sorgente.
► Verificare che impostazioni audio siano adatte alle sorgenti ascoltate. Si consiglia di impostare le funzioni audio (Bassi:, Alti:, Balance) nella posizione intermedia, di impostare l'acustica musicale su "Nessuna", di impostare la correzione dell'intensità sonora su "Attiva" in modalità USB e su "Inattiva" in modalità Radio.
► In tutti i casi, dopo avere configurato le impostazioni audio, regolare il livello del volume (volume elevato) prima sul dispositivo portatile. In seguito regolare il volume del sistema audio.
A motore spento, il sistema si arresta dopo svariati minuti di utilizzo.
A motore spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria.
A contatto disinserito, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico e si spegne per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria.
► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.
Non è possibile impostare la data e l'ora.

Le regolazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se la sincronizzazione via satellite è disattivata.

► Menu Impostazioni / Opzioni / Impostazione ora e data. Selezionare la scheda "Ora" e disattivare l'opzione "Sincronizzazione GPS" (UTC).

A

ABS 95
Accensione automatica dei fari 85
Accensione temporizzata dei fari 31, 86
Accessori 92
Active Safety Brake 155–157
AdBlue® 19, 195
Additivo gasolio 192–193
Adesivi di personalizzazione 199
Advanced Grip Control 97–98
Aeratori 61
Aerazione 61–62
Aggiornamento della data 264, 289
Aggiornamento dell'ora 264, 289
Airbag 103–106, 108
Airbag a tendina 105–106
Airbag frontali 104–105, 109
Airbag laterali 104–105
Allarme 36–37
Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata 160, 164
Allarme livello attenzione guidatore 158
Allarme Rischio Collisione 155–156
Allarme superamento involontario di linea (AFIL/ASL) 159
Alleggerimento elettrico 189
Alleggerimento elettrico (modalità) 189
Allestimenti anteriori 70
Allestimenti del bagagliaio 78
Allestimenti interni 70
Allestimenti posteriori 75
Alloggiamento per sci 76
Altoparlanti 72
Alzacristalli elettrici 43
Ambiente 7, 35
Amplificatore audio 72
Antiavviamento elettronico 121
Antibloccaggio delle ruote (ABS) 95
Antifurto / Antiavviamento 31
Antislittamento delle ruote (ASR) 95–96, 98
Apertura con mani occupate 41
Apertura dei vetri 29
Apertura del bagagliaio 32, 38
Apertura del cofano motore 189–190
Apertura delle porte 32, 38
Apertura e Avviamento senza chiave 31–32, 123–124
Apparecchio di ricarica a induzione 72
Apparecchio di ricarica senza filo 72
Applicazioni 280
Applicazioni Internet disponibili 280
Appoggiagomito posteriore 76
Appoggiatesta anteriore 49, 49–50
Appoggiatesta posteriori 53–55
Aria climatizzata automatica bizona 65, 68
Arresto del motore 122
Arresto del veicolo 122–124, 128–132
Assistenza alla frenata d''emergenza 95, 157
Assistenza alla frenata d''emergenza (AFU) 95
Assistenza al parcheggio 170–172
Assistenza al parcheggio anteriore 165
Assistenza al parcheggio posteriore 165
Assistenza grafica e sonora al parcheggio 165
Asta di sostegno del cofano motore 190
Astina di livello olio 18, 191
Attrezzatura di bordo 81, 201–203
Attrezzi 207–209
Autonomia AdBlue® 19, 193
Avviamento del motore 122, 124
Avviamento del veicolo 122–123, 128–132
Avviamento d'emergenza 125, 221
Avviamento di un motore Diesel 175
Avviare 221
Avvisatore acustico 93
Avvisatore acustico pedoni 93
Azzeramento del contachilometri parziale 22
Azzeramento del tragitto 23

B

Bagagliaio 38–39, 42, 82
Bagagliaio (allestimenti) 78
Bambini 102, 109, 111, 113, 116, 117
Bambini (sicurezza) 118–119
Barre del tetto 186–187
Batteria 188
Batteria 12 V 193, 221–226
Batteria accessori 224
Batteria (ibrido) 178, 181
Bloccaggio 30–32
Bloccaggio ad effetto globale 30, 32
Bloccaggio centralizzato 33
Bloccaggio delle porte 33–34

Bloccaggio delle porte dall'interno 33
BlueHDi 19, 21, 193, 200
Bluetooth (kit vivavoce) 247, 261, 285–286
Bluetooth (telefono) 261–262, 285–286

C

Calcolatore di controllo 178, 180–181
Cambio automatico 128–131, 133–134, 136, 194, 222
Cambio automatico elettrico (ibrido) 132
Cambio manuale 128, 133–134, 136, 194
Capacità serbatoio carburante 175–176
Caratteristiche tecniche 232, 234, 237
Carburante 7, 175
Carburante (serbatoio) 175–176
Carica della batteria 177, 181, 222, 225–226
Carica differita 28, 178, 181–182
Carica domestica 180, 182
Carichi trainabili 231–232, 234, 237
Carico 80–81, 186–187
Carroattrezzi (rimorchio) 227
Carrozzeria 198
Cassettino portaoggetti 70
Catene da neve 138, 187
Cavo audio 284
Cavo di carica 178, 180–181
Cavo Jack 284
CD 245, 258
CD MP3 ..... 245–246, 258
CHECK 21
Chiamata d'assistenza 93–94
Chiamata d'emergenza 93–94
Chiave 29, 31, 34
Chiave con telecomando 29, 121–122
Chiave elettronica 31–33
Chiave non riconosciuta 125
Chiusura del bagagliaio 32, 38
Chiusura delle porte 32–33, 38
Cinture di sicurezza 99–100, 102, 109
Cinture di sicurezza posteriori 100–102
Clacson 93
Climatizzatore 62–64, 67
Climatizzatore bizona 65, 68
Climatizzatore monozona 63, 68
Climatizzazione automatica 68
Climatizzazione manuale 63, 68
Cofano motore 189–190
Comandi al volante 128–131
Comandi dell"autoradio al volante 241, 253, 268
Comandi vocali 270–273
Comando del tergicristallo 88–89, 91
Comando di emergenza bagagliaio 39
Comando di emergenza porte 34
Comando d'illuminazione 83–84
Comando riscaldamento sedili 51
Commutazione automatica dei fari abbaglianti 86–87
Computer di bordo 23–24
Confezione di AdBlue® 196
Configurazione del veicolo 24–26, 28
Configurazioni dei sedili 61
Connessione Android Auto 280
Connessione Apple CarPlay 260, 279
Connessione Bluetooth 247, 261–262, 280–281, 285–286
Connessione MirrorLink 259–260, 279
Connessione rete Wi-Fi 281
Connettività 279
Connettore di carica 178, 181–182
Consigli di guida 7, 120
Consigli per la manutenzione 177, 198
Consumi 27
Consumo carburante 7, 20
Consumo d"olio 191
Contachilometri parziale 22
Contachilometri totalizzatore 21–22
Contagiri 9
Contatto 124, 287
Contattore 122–123
Contenitore 81
Contenitori 81
Contenitori portaoggetti 77
Contenitori sulle porte 70
Controlli 190, 193–195
Controllo dinamico di stabilità (CDS) 95–96, 98
Controllo di stabilità del rimorchio (TSM) 97
Controllo Intelligente della Trazione 96
Controllo livello olio motore 18, 21
Controllo pressione (con kit) 204, 206
Copribagagli 78
Cric 203–204, 206–209

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digitale 243–244, 257, 283
Data (regolazione) 24–25, 264, 289
Dimensioni 238
Dimenticanza chiave inserita 123
Dimenticanza fari accesi 84
Diodi elettroluminescenti - LED 84, 212–214
Disappannamento 68
Disappannamento anteriore 68
Disappannamento posteriore 69
Disattivazione dell'airbag passeggero 104, 108–109
Dischi dei freni 194
Display monocromatico 24–25
Display multifunzione (con autoradio) 242
Drive Assist Plus 147

E

Eco-guida (consigli) 7
Elementi d'identificazione 239
Entrata d''aria 66, 68
ESC (programma di stabilità elettronica) 95
Etichette d'identificazione 239

F

Fanali fendinebbia posteriori 83, 216
Fanali posteriori 214
Faretti di lettura carte 74
Faretti laterali 86
Fari abbaglianti 213–214
Fari alogeni 85, 213
Fari anabbaglianti 213–214
Fari con tecnologia Full LED 85, 88
Fari diurni 84, 213
Fari fendinebbia anteriori 83, 88, 213–214
Fari (regolazioni) 85
Filtro abitacolo 62, 193
Filtro antiparticolato 192–193
Filtro dell'aria 193
Filtro dell'olio 193
Fissaggi ISOFIX 111
Flusso d'energia 27
Foratura pneumatici 204, 206
Frenata 132
Frenata d'emergenza automatica 155–157
Frenata dinamica d'emergenza 126–128
Frenata rigenerativa (decelerazione tramite freno motore) 132
Freni 194
Freno di stazionamento elettrico ... 125–128, 194
Frequenza (radio) 282–283
Funzionamento automatico dei tergicristalli ... 91
Funzione e-Save (riserva energetica) 27
Funzione i-Cockpit® Amplify 51, 133–134
Funzione massaggio 51
Funzioni a distanza 27–28, 69, 181–182
Fusibili 216–217, 219–220

G

Gancio traino 97, 183
Gancio traino con rotula smontabile 183–186
Gonfiaggio dei pneumatici 194, 239
Gonfiaggio occasionale (con kit) 204, 206
G.P.S. 275
Griglia di protezione amovibile 187
Guida 47–48, 120
Guida economica 7

H

Hill Assist Descent Control (discesa assistita) 98

I

Ibrido 27, 124, 177, 237
Illuminazione a distanza 31, 86
Illuminazione ambiente 22, 74
Illuminazione bagagliaio 82
Illuminazione d''accoglienza 86
Illuminazione di guida 83
Illuminazione interna 74
Illuminazione statica in curva 88
Impostazione della data 24–25, 264, 289
Impostazione dell'ora 24–25, 264, 289
Indicatore d'autonomia AdBlue® 19
Indicatore del livello di carica 21

Indicatore di cambio marcia 135
Indicatore di livello carburante 175–176
Indicatore di manutenzione 17, 21
Indicatore di potenza 20
Indicatore temperatura liquido di raffreddamento 19
Indicatori di direzione 84, 213, 213–215, 213–214
Informazioni sul traffico autostradale (TA) 242
Informazioni sul traffico (TMC) 276
Inserimento del contatto 124
ISOFIX (fissaggi) 111
Istogramma dei consumi 27–28

J

Jack 284

K

Kit di riparazione provvisoria pneumatici 201–204, 206
Kit foratura pneumatici 201–203
Kit vivavoce 247, 261, 285–286

L

Lampadine 213
Lampadine (sostituzione) 212–216
Lavacristallo 89
Lavacristallo anteriore 89
Lavacristallo posteriore 89
Lavaggio 140
Lavaggio (consigli) 177, 198–199
LED - Diodi elettroluminescenti 84, 212–214
Lettore Apple® 246, 258, 284
Lettore CD MP3 245–246
Lettore USB 244, 258, 284
Leva del cambio automatico 130
Leva del cambio manuale 128
Leva di selezione delle marce 128–132
Limitatore di velocità 140, 142–145
Liquido dei freni 192
Liquido di raffreddamento 192
Livelli e verifiche 190–192
Livello additivo gasolio 192–193
Livello di AdBlue® 193
Livello di carica batteria 27, 178
Livello d'olio 18, 191
Livello liquido di raffreddamento 19, 192
Livello liquido freni 192
Livello liquido lavacristallo 89, 192
Livello minimo carburante 175–176
Localizzazione del veicolo 30
Luci della targa 216
Luci di posizione 84, 213–214
Luci di retromarcia 214–215
Luci di stazionamento 84
Luci di stop 214
Luminosità 263
Lunotto (sbrinamento) 69

M

Mancanza di carburante (Diesel) 200
Maniglie di sostegno 70
Mantenimento in corsia 147, 152–153, 155
Manutenzione 195
Manutenzione carrozzeria 198
Manutenzione (consigli) 177, 198
Manutenzione corrente 140, 193
Manutenzioni 17, 193
Masse 231–232, 234
Memorizzazione delle posizioni di guida 50–51
Memorizzazione di una velocità 140
Menu 260
Menu (audio) 254–255, 269–270
Menu generale 26, 242
Menu rapidi 26
Messaggi 287
Messaggi multipunto 51
Messaggi rapidi 287
Modalità risparmio energetico 188
Modalità Sport 135
Modularità dei sedili 61
Montaggio barre sul tetto 186–187
Motore 195
Motore Diesel 175, 190, 200, 234
Motore elettrico 134, 177, 237
Motore ibrido 237
Motori benzina 134, 190, 232
Motorizzazioni 231–232, 234
MP3 (CD) 246

N

Navigatore Internet 276, 280
Navigazione 274–276
Navigazione connessa 276–278
Numero di telaio veicolo 239

O

Olio motore 191
Ora (impostazione) 24–25, 264, 289
Otturatore amovibile paraneve 187

P

Pack Dynamique 133–134
Parabrezza riscaldato 69
Parametri del sistema 263, 289
Partenza assistita in salita 133
Pastiglie dei freni 194
Pelle (manutenzione) 199
Personalizzazione 10
Pianale amovibile del bagagliaio 81
Pianale pieghevole 59
Pila del telecomando 35
Plafoniere 74
Pneumatici 194, 239
Pneumatici sgonfi (segnalazione) 137
Pompetta di reinnesco 201
Portacarte 70
Portalattine 70
Porte 38
Portellone con apertura a mani libere 39, 41–42
Portellone elettrico 39–40, 42
Portellone posteriore 38
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante 176
Posizione tavolinetto 49
Posizioni di guida (memorizzazione) 50–51
Potenza 20
Pre-condizionamento termico dell'abitacolo 28, 69
Presa 230 V 75
Presa accessori 12 V 71, 75, 82
Presa ausiliaria 245, 258, 284
Presa di alimentazione (rete domestica) 178, 181–182
Presa Jack 245, 284
Presa USB 71, 244, 258, 279, 284
Pressione dei pneumatici 194, 206, 239
Pretensionatori pirotecnici (cinture di sicurezza) 102
Profili 263, 288
Programma di stabilità elettronica (ESC) 95, 97–98
Programmazione degli equipaggiamenti 24–26, 28
Protezione dei bambini 104, 106–107, 109, 111, 113, 116, 117
Pulizia (consigli) 177, 198–199

Q

Quadri strumenti 9
Quadro strumenti 9–10, 21–23, 140
Quadro strumenti digitale 9–10
Quadro strumenti (ibrido) 9
Quattro ruote motrici (4WD) 135, 187

R

Rabbocco AdBlue® 196
Radar (avvisi) 139
Radio 242–243, 256, 258, 282
Radio digitale - DAB (Digital Audio Broadcasting) 243, 257, 283
RDS 256, 282–283
READY (spia) 189
Recupero d'energia 20, 132
REF 95
Regolatore di velocità 140, 142, 145–147
Regolatore di velocità adattativo con funzione Stop 142
Regolatore di velocità autoadattativo . . . 147–148
Regolazione altezza e profondità del volante 52
Regolazione degli appoggiatesta 49–50
Regolazione dei fari 85
Regolazione dei sedili 48, 50, 56–57
Regolazione del flusso d''aria 66, 68
Regolazione della distribuzione d'aria 64, 66–68

Regolazione della posizione dei fari 85
Regolazione della temperatura 64–65
Regolazione in altezza delle cinture di sicurezza 100
Regolazione lombare 48, 50
Regolazione mediante riconoscimento del limite di velocità 142
Reinizializzazione della segnalazione pneumatici sgonfi 138
Reinizializzazione del telecomando 35
Reinnesco circuito carburante 200
Reostato d'illuminazione 22
Rete per carichi alti 80–81
Retrovisore interno 53
Retrovisori esterni 52–53, 69, 163
Ribaltamento dei sedili posteriori 54–57
Ricarica della batteria 222, 225–226
Ricircolo dell''aria 66, 68
Riconoscimento del limite di velocità 141
Riempimento AdBlue® 193, 196
Riferimento colore vernice 239
Rifornimento carburante 176
Rigenerazione del filtro antiparticolato 193
Rilevazione di ostacoli 165
Rimontaggio di una ruota 210–211
Rimozione del tappetino di rivestimento ... 73–74
Ripartitore elettronico della frenata (REF) 95
Ripiani e tavolinetti 76
Ripiano posteriore 76, 78
Riscaldamento 61, 63
Riscaldamento programmabile 28, 69
Risparmio energetico (modalità) 188
Rotula smontabile senza attrezzi 183–186
Ruota di scorta 194, 201–203, 206–209

S

Saturazione del filtro antiparticolato (Diesel) 193
Sbloccaggio 29, 32
Sbloccaggio del bagagliaio 30, 32
Sbloccaggio delle porte 33–34
Sbloccaggio delle porte dall'interno 33
Sbloccaggio del portellone posteriore 30, 32
Sbrinamento 68
Sbrinamento anteriore 68
Sbrinamento lunotto 69
Scatola dei fusibili nel vano motore 217, 219–220
Scatola fusibili nel cruscotto 217
Scatola porta attrezzi 81
Schermi protezione neve 187
Schermo tattile (Touch screen) 22, 26–27, 69
Schienale ribaltabile 49
SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) 20, 195
Sedili aggiuntivi 58–60
Sedili anteriori 48, 50–51
Sedili con comandi elettrici 50–51
Sedili posteriori 53–54, 53–60, 107
Sedili riscaldati 51
Seggiolini classici per bambini 109
Seggiolini ISOFIX per bambini 111, 113, 116
Seggiolini per bambini 102, 106–107, 109, 113, 116, 117
Seggiolini per bambini i-Size 117
Segnalazione pneumatici sgonfi 137, 206
Segnale acustico veicolo silenzioso 93
Segnale d''emergenza 92, 200
Sensore di irraggiamento solare 62
Sensori (avvisi) 140
Serbatoio AdBlue® 196
Serbatoio del carburante 175–176
Serbatoio lavacristallo 192
Sicurezza bambini 118–119
Sicurezza dei bambini 104, 106–107, 109, 111, 113, 116, 117
Sincronizzazione del telecomando 35
Sistema antinquinamento SCR 20, 195
Sistema attivo di sorveglianza angolo cieco 164
Sistema di assistenza alla frenata 95
Sistema Hi-Fi 72
Sistema ibrido ricaricabile ... 6, 27, 124, 134, 177
Sistemi di assistenza alla guida (raccomandazioni) 139
Sistemi di assistenza alla manovra (raccomandazioni) 139
Sistemi di controllo della traiettoria 95
Smartphone 27–28, 69, 181–182
Smontaggio di una ruota 210–211
Soffiatore d'aria posteriore 67
Sorveglianza angoli ciechi 163–164
Sospensione 194
Sostituzione dei fusibili 216–217
Sostituzione delle lampadine 212–216
Sostituzione di una lampadina 212–216
Sostituzione di una ruota 201–202, 206–209

Sostituzione di una spazzola del tergicristallo 90
Sostituzione di un fusibile 216–217, 219–220
Sostituzione filtro abitacolo 193
Sostituzione filtro dell'aria 193
Sostituzione filtro dell'olio 193
Sostituzione olio 191
Sostituzione pila telecomando 35
Spazzole del tergicristallo (sostituzione) 90
Specchietto di cortesia 70
Spegnimento d''emergenza 125
Spia cintura di sicurezza del guidatore non allacciata 102
Spia cinture 102
Spia READY 189
Spie 11–12
Spie di allarme 11, 21
Spie luminose 11
Sportellino presa di carica 178, 181–182
Sportellino serbatoio carburante 176
Stanchezza rilevata 158
Stazione radio 242, 256, 282–283
Stickers di personalizzazione 199
Stop & Start 24, 63, 68–69, 135–137, 175, 189, 193, 224
Streaming audio Bluetooth 246, 258, 284
Strumenti 201–203
Struttura delle videate 260

T

Tabelle dei fusibili 217, 219–220
Tabelle delle motorizzazioni 237
Tachimetro 9, 21, 140
Tappetini 73–74, 140
Tappo del serbatoio del carburante 176
Targhette d'identificazione costruttore 239
Telecamera a infrarossi 139
Telecamera di retromarcia 139, 166–168
Telecamera per aiuti alla guida (avvisi) 139
Telecomando 29–31, 33–34
Telefono 72, 247, 249, 261–262, 285–288
Telefono Bluetooth con riconoscimento vocale 249
Temperatura del liquido di raffreddamento 19
Tendina copribagagli 78–79
Tendina d'occultamento 44–46
Tendine 77
Tergicristallo 88, 91
Tergicristallo anteriore 89, 91
Tergicristallo posteriore 89
Tetto apribile panoramico 44–46
TMC (Info Traffic) 276
Traino 97, 183, 227–229
Traino del veicolo 227
Traino di un veicolo 227–229
Trasporto di oggetti lunghi 76
Triangolo di segnalazione 200

U

Unità di carica accelerata (Wallbox) 178
USB 244, 258, 279, 284

V

Vani portaoggetti 70, 73, 76, 78
Vano portaoggetti 70
Verifica dei livelli 191–192
Verifiche correnti 193–194
Vernice 198, 239
Vernice Matt Ice 199
Vernice opaca 199
Video 284
Visibilità 68
Visiera parasole 70
Visiopark 1 167
Visiopark 1 - Visiopark 2 ..... 166, 168
Vista anteriore 180° 169
Vista posteriore a 180° 169
Volante (regolazione) 52

W

Wallbox 178

Automobiles PEUGEOT certifica, ai sensi delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) relativa ai veicoli da rottamare, che ne rispetta gli obiettivi fissati e che, nella fabbricazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.
La riproduzione e la traduzione anche parziale di questo documento senza l'autorizzazione scritta da parte di Automobiles PEUGEOT sono vietate.

4D CONCEPT
GROUPE MAURY IMPRIMEUR

Stampato nell'UE
11-19

PEUGEOT
AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

www.peugeot.com



IT. 19.P8.0060