РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



PEUGEOT 3008

PEUGEOT



Доступ к Руководству по эксплуатации

App Store

ANDROID APP ON Google play

Загрузите из соответствующего магазина на свой смартфон приложение **Scan MyPeugeot**.

Затем выберите:
- автомобиль,
- период издания, соответствующий дате первой регистрации автомобиля.

Загрузите **Руководство по эксплуатации** для своего автомобиля.

Руководство по эксплуатации доступно на сайте PEUGEOT в разделе «Личный кабинет» или по следующей ссылке:
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Выберите:
- язык,
- автомобиль, тип кузова,
- период издания руководства, соответствующий дате первой регистрации автомобиля.

Прямой доступ к **Руководству по эксплуатации**.

Данный символ обозначает последнюю доступную информацию.



Добро пожаловать!

Благодарим вас за выбор Peugeot 3008.

В данном документе приведена информация и рекомендации, которые позволят безопасно ознакомиться со своим автомобилем.

В комплектации Вашего автомобиля содержится только часть представленного здесь оборудования — в зависимости от варианта исполнения, модификации и характеристик, предназначенных для страны, в которую он поставляется.

Описание функций и систем, а также иллюстрации к тексту даны в порядке информации без каких-либо обязательств. Компания «Automobiles PEUGEOT» оставляет за собой право на внесение изменений и усовершенствований в свои изделия и в их оборудование без обязательства вносить их в данное руководство.

При передаче автомобиля новому владельцу не забудьте передать ему данное **Руководство по эксплуатации**.

В данной брошюре содержатся необходимые указания и рекомендации по эксплуатации, которые позволят Вам использовать все возможности своего автомобиля. Настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с ним, а также изучить содержание сервисно-гарантийной книжки, из которой Вы узнаете информацию о гарантии, обслуживанию и помощи на дороге, относящиеся к вашему автомобилю.

Условные обозначения

! Предупреждение, касающееся безопасности

i Дополнительная информация

Защита окружающей среды

Автомобиль с левосторонним управлением

Автомобиль с правосторонним управлением

Общий обзор

Эко-вождение

1 Бортовые приборы
Цифровой хед-ап дисплей 8
Контрольные лампы 11
Индикаторы 29
Ручное тестирование 35
Счетчики пробега 36
Регулятор яркости подсветки 36
Бортовой компьютер 37
Монохромный дисплей C 38
Сенсорный экран 40

2 Открывающиеся элементы кузова
Пульт дистанционного управления 48
Дистанционный ключ-пульт 50
Аварийное отпирание замков 54
Центральный замок 57
Охранная сигнализация 58
Двери 60
Багажное отделение 61
Крышка багажника с доступом «без рук» 62
Электрические стеклоподъемники 65
Панорамный потолочный люк 67

3 Эргономика и комфорт
Правильная посадка за рулем 70
Передние сиденья 71
Регулировка положения рулевого колеса 76
Зеркала заднего вида 76
Задние сиденья 78
Система i-Cockpit Amplify 80
Отопление и вентиляция 81
Система кондиционирования воздуха с ручным управлением 84
Полуавтоматическая однозонная система кондиционирования воздуха 84
Двухзонный автоматический кондиционер воздуха 86
Удаление конденсата и инея с передних стекол 90
Ветровое стекло с подогревом 91
Обдув и обогрев заднего стекла 91
Программируемый подогрев 92
Обустройство передней части салона 96
Плафоны 102
Освещение салона 103
Обустройство задней части салона 104
Оборудование багажного отделения 105

4 Освещение и обзор
Выключатели внешних световых приборов 109
Указатели поворотов 111
Корректор фар 112
Автоматическое включение фар 112
Автоматическое переключение дальнего света фар 114
Фары с подсветкой поворотов 116
Выключатель стеклоочистителя 117
Автоматическая работа стеклоочистителя 119

5 Системы безопасности
Рекомендации по безопасной эксплуатации 121
Фонари аварийной сигнализации 122
Звуковой сигнал 122
Экстренная или техническая помощь 122
Электронная система курсовой устойчивости (ESC) 124
Advanced Grip Control 127
Hill Assist Descent Control 128
Ремни безопасности 129
Подушки безопасности 133
Детские кресла 137
Отключение подушки безопасности переднего пассажира 138
Детские кресла с креплениями ISOFIX 143
Детские кресла i-Size 146
«Детская» блокировка дверных замков 149

6 Вождение автомобиля

Рекомендации по вождению 151
Пуск/выключение двигателя ключом 152
Пуск/выключение двигателя с помощью системы «Дистанционный ключ-пульт» 154
Электрический стояночный тормоз 157
Механическая коробка передач 160
Автоматическая коробка передач 161
Система помощи при трогании на уклоне 165
Пакет «Dynamic» (Динамика) 166
Индикатор выбора передач 167
Система «стоп-старт» 167
Бортовая система контроля давления воздуха в шинах 170
Внесение скоростных режимов в память системы 172
Распознавание знаков ограничения скорости и рекомендации 172
Ограничитель скорости 176
Круиз-контроль 178
Адаптивный регулятор скорости 180
Distance Alert и Active Safety Brake 189
Сигнал о снижении внимания водителя 192
Система контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки 194
Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки 195
Система слежения за слепыми зонами 200
Датчики парковки 202
Visiopark 1 — Visiopark 2 204
Park Assist 209

7 Практические советы по эксплуатации и обслуживанию

Топливо 216
Ограничитель горловины топливного бака (на дизельных модификациях) 216
Допустимые виды топлива 218
Тягово-сцепное устройство 219
Быстросъемный фаркоп с шаровой опорой 220
Энергосберегающий режим 223
Зимняя заслонка 224
Цепи противоскольжения 225
Установка багажных дуг 225
Капот 226
Моторный отсек 228
Проверка уровней 229
Проверки 231
AdBlue® (двигатели BlueHDi) 234

8 В случае неисправности

Треугольный знак аварийной остановки 237
Если топливо в баке закончилось (на автомобиле с дизельным двигателем) 237
Штатный комплект инструментов 238
Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине 240
Запасное колесо 243
Замена лампы 247
Замена щетки стеклоочистителя 252
Замена предохранителя 253
Аккумуляторная батарея 12 В 257
Буксировка автомобиля 261

9 Технические характеристики

Характеристики двигателей и буксируемых прицепов 263
Бензиновые двигатели и буксируемые грузы 264
Дизельные двигатели и буксируемые грузы 265
Габаритные размеры, мм 268
Идентификационные данные 269

Аудиосистема и телематика

PEUGEOT Connect Nav
PEUGEOT Connect Radio
Аудиосистема Bluetooth

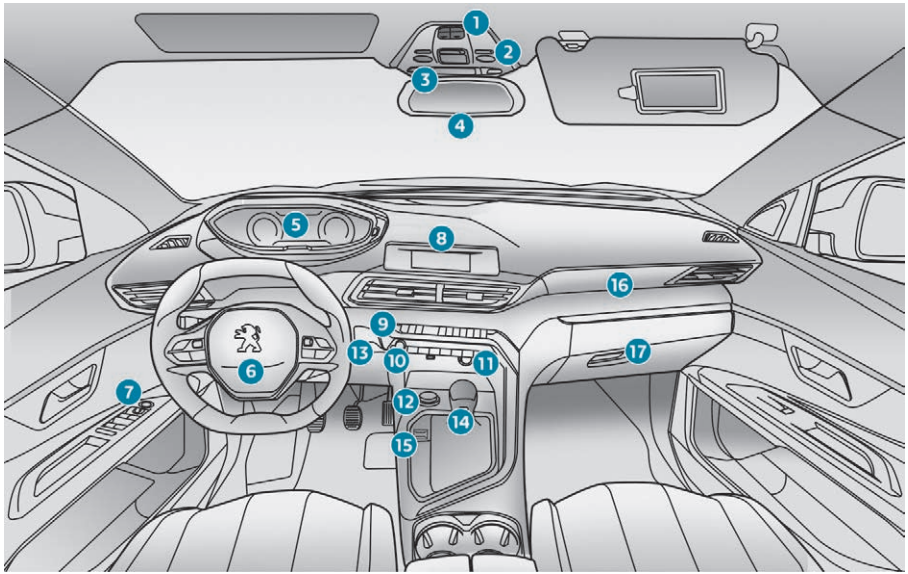
Алфавитный указатель

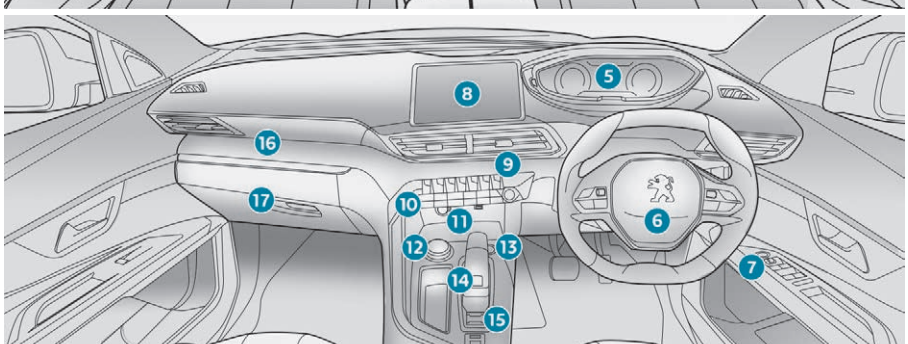
Доступ к дополнительным видеофильмам





bit.ly/helpPSA

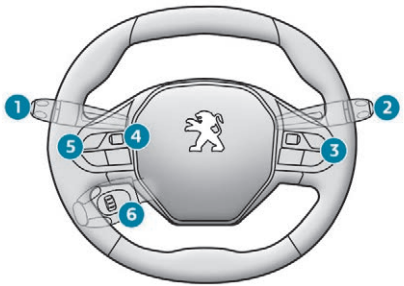




Оборудование места водителя

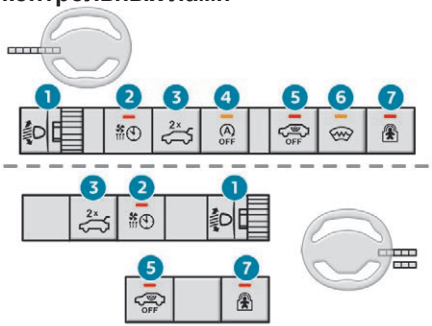
1. Управление потолочным люком и шторками
2. Передний потолочный плафон/плафоны индивидуального освещения
3. Панель контрольных ламп ремней безопасности и подушки безопасности переднего пассажира
   Кнопки вызова срочной и технической помощи
4. Зеркало заднего вида
5. Цифровой хед-ап дисплей
6. Звуковой сигнал
   Фронтальная подушка безопасности водителя
7. Панель управления электростеклоподъемниками и наружными зеркалами
8. Монохромный экран с аудиосистемой Bluetooth
   или
   Сенсорный экран с PEUGEOT Connect Radio или PEUGEOT Connect Nav
9. Фонари аварийной сигнализации
10. Элементы управления системы кондиционирования воздуха
11. Разъем 12 В/разъем USB
    Беспроводное зарядное устройство
12. Advanced Grip Control
    Hill Assist Descent Control
13. Замок зажигания
    или
    кнопка «START/STOP»
14. Управление коробкой передач
    Кнопка «SPORT»
15. Электрический стояночный тормоз
16. Подушка безопасности переднего пассажира
17. Перчаточный ящик
    Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Переключатели на рулевом колесе



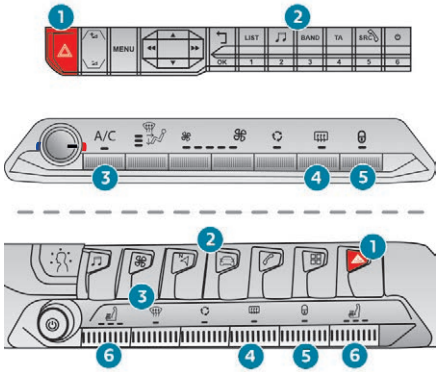
1. Выключатель внешнего освещения/ указателей поворотов
2. Выключатели стеклоочистителя/ стеклоомывателя/бортового компьютера
3. Блок управления аудиосистемой
4. Переключатель режимов индикации панели приборов
5. Управление речевым информатором Настройка громкости
6. Управление ограничителем скорости/ круиз-контролем/Адаптивный регулятор скорости с функцией «Stop»

Боковой блок выключателей и контрольных ламп



1. Корректор угла наклона фар
2. Контрольная лампа системы программируемого подогрева
3. Открывание / закрывание крышки багажника «без рук»
4. Выключатель системы «стоп-старт».
5. Выключатель контроля пространства салона и положения кузова
6. Выключатель системы обогрева ветрового стекла
7. «Детская» блокировка замков с электроприводом

Центральный блок выключателей и контрольных ламп



1. Выключатель световой аварийной сигнализации
2. Панель управления аудиосистемы Bluetooth или
   Сенсорные элементы управления на PEUGEOT Connect Radio или PEUGEOT Connect Nav
   Функция i-Cockpit Amplify
3. Панель управления системы кондиционирования воздуха с ручным регулированием
   или
   Панель управления системы кондиционирования воздуха с полуавтоматическим или автоматическим управлением
4. Выключатель обогрева заднего стекла
5. Кнопка центрального замка
6. Выключатели подогрева сидений

Эко-вождение

Эко-вождение — это приемы управления автомобилем, способствующие оптимизации расхода топлива и уменьшению выбросов CO_2.

Оптимизация работы коробки передач

На автомобилях с механической коробкой передач начинайте движение плавно и без задержек переходите на более высокие передачи. При разгоне переключайтесь на следующую передачу пораньше.

На автомобилях с автоматической коробкой передач отдавайте предпочтение вождению в автоматическом режиме, при этом избегайте сильных и резких нажатий на педаль акселератора.

Индикатор переключения передач будет подсказывать вам момент, когда нужно перейти на самую подходящую передачу: как только на нем появится подсказка, сразу следуйте ей.
На автомобилях с автоматической коробкой передач этот индикатор работает только в ручном режиме переключения передач.

Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасные интервалы между автомобилями, старайтесь больше тормозить двигателем, а не педалью тормоза, плавно нажимайте на педаль сцепления. Такой стиль вождения содействует экономии топлива, сокращению выбросов CO_2 и снижению шумового фона на дороге.

Если дорожное движение не стеснено, при наличии системы круиз-контроля, включите регулятор скорости, как только превысите 40 км/ч.

Умеренно пользуйтесь бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, проветрите его — опустите стекла и откройте вентиляцию, прежде чем включить кондиционер.
По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и оставьте вентиляцию открытой.
Пользуйтесь дополнительными средствами регулирования температуры в салоне (заслонкой потолочного люка, шторками и т. п.).

Как только будет достигнута желаемая температура, выключите кондиционер, если это не климат-контроль.
Отключите элементы управления обдувом и обогревом, если они не управляются автоматически.
Как можно раньше выключайте подогрев сидений.

Выключайте фары и противотуманные световые приборы, если видимость на дороге достаточна.

Не следует прогревать двигатель перед началом движения, особенно зимой; в движении автомобиль прогревается быстрее.

Если вы пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными приборами (киноприставками, аудиоплеерами, видеоиграми и т. д.) — так экономится электроэнергия, а значит и топливо.
Покидая автомобиль, отключайте от бортовой сети переносные приборы.

Снижайте расход топлива

Равномерно распределяйте груз в автомобиле; тяжелые предметы укладывайте внизу багажного отделения, как можно ближе к задним сиденьям.
Ограничивайте загрузку автомобиля и снижайте его аэродинамическое сопротивление (уберите с крыши дуги, багажник, велобагажник, отцепите прицеп и т. п.). Используйте кофр для перевозки багажа на крыше.
Снимите с крыши багажные дуги и багажник для перевозки грузов после использования.

По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

Соблюдайте требования технического обслуживания

Регулярно проверяйте давление воздуха на холодных шинах, оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя.
В частности, эту проверку следует выполнять:

- перед длительной поездкой,
- в межсезонье,
- после длительного перерыва между поездками.

Не забывайте проверять давление в запасном колесе и на прицепе.

Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля (замену масла, масляного и воздушного фильтров, салонного фильтра и т. д.) и придерживайтесь плана технического обслуживания автопроизводителя.

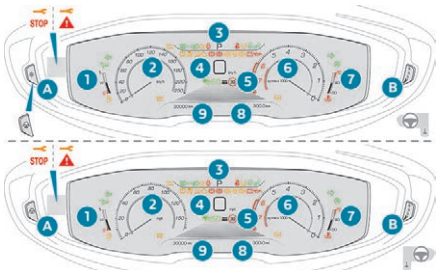
Если на автомобиле установлен дизельный двигатель BlueHDi, то в случае неисправности системы SCR автомобиль загрязняет окружающую среду. Как можно быстрее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы обеспечить соответствие уровня выбросов оксидов азота автомобиля действующим стандартам.

При заправке топливного бака во избежание перелива прекратите попытки долить топливо после 3-его отключения заправочного пистолета.

Только после первых 3000 километров пробега на новом автомобиле вы начнете замечать, что средний расход топлива стабилизируется.

Цифровой хед-ап дисплей

Цифровая панель приборов с персональными настройками.
В зависимости от выбранного режима индикации часть информации может оставаться скрытой или показываться в различных вариантах.



Цифровой дисплей

Ниже дисплей представлен в режиме индикации «ПРИБОРЫ».

1. Индикатор уровня топлива.
2. Аналоговый спидометр (км/ч или миль/ч).
3. Индикатор переключения передач. Индикатор положения селектора и передачи автоматической коробки передач.
4. Цифровой спидометр (км/ч или миль/ч).
5. Заданные параметры регулятора или ограничителя скорости, показ дорожных знаков ограничения скорости.
6. Тахометр (x 1 000 об/мин).
7. Индикатор температуры охлаждающей жидкости (° Цельсия).
8. Счетчик пробега за поездку (в км или в милях).
9. Счетчик общего пробега (в км или в милях).

Кнопки управления

A. Регулятор подсветки панели приборов* (предусмотрен режим ночной подсветки).
или
Декоративная подсветка панели приборов**

B. При кратком нажатии: включение бортовой диагностики
При длительном нажатии: обнуление индикатора остатка пробега до планового технического обслуживания или счетчика пробега за поездку (в зависимости от контекста).

Индикация

Большинство контрольных ламп не имеют постоянного местоположения.
Контрольные лампы второй линии загораются справа налево в порядке приоритета.
Для систем с контрольными лампами включенного и выключенного состояний отведено постоянное место.

* На версиях с монохромным экраном.

** На версиях с сенсорным экраном.

Постоянная информация

Каким бы ни был выбранный режим индикации, на панели приборов показываются:
- на приборах с фиксированным местоположением:
  - информация, связанная с коробкой передач и с индикатором выбора передач,
  - индикатор уровня топлива,
  - индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя,
  - счетчики пробега.
- на приборах с плавающим местоположением:
  - цифровой спидометр,
  - кратковременные уведомления о состоянии или сбоях систем.

Информация по выбору

В зависимости от выбранного режима индикации и включенных функций, на панели приборов могут показываться:
- тахометр,
- бортовой компьютер,
- системы помощи при вождении,
- ограничитель или круиз-контроль,
- текущий медиаисточник,
- указания навигатора,
- информация о работе двигателя из пакета «Dynamic».

Персональная настройка панели приборов

Во внешнем виде панели приборов можно изменить:
- цвет дисплея панели приборов**
- режим индикации.

Язык и единицы измерения
Зависят от конфигурации многофункционального дисплея (меню конфигурации).
В заграничной поездке скорость движения должна измеряться в единицах, официально принятых в стране, по которой вы проезжаете (в км/ч или миль/ч).

Из соображений безопасности все эти настройки следует осуществлять на неподвижном автомобиле.

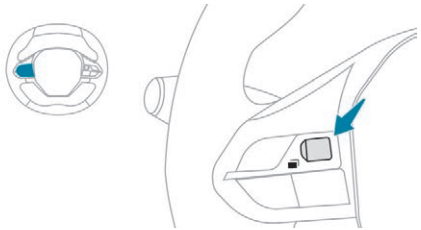
Выбор цвета индикации

Зависит от акустического поля, выбранного при помощи системы i-Cockpit Amplify.
Возможные варианты:
- ☞ «**Relax**»: серый,
- ☞ «**Boost**»: красный,
- ☞ «**Норма**» (цветовая схема не выбрана): синий.

Дополнительную информацию о системе **i-Cockpit Amplify** см. в соответствующем разделе.

** На версиях с сенсорным экраном.

Выбор режима индикации



Чтобы изменить режим индикации на панели приборов:
- ☞ Вращая регулятор, расположенный слева от рулевого колеса, можно просмотреть имеющиеся режимы индикации в правой части панели приборов.
- ☞ Выбрав нужный режим, нажмите на регулятор для подтверждения.

Новый режим индикации применяется сразу.

Режимы отличаются внешним оформлением информации на панели приборов.
- «ПРИБОРЫ»: стандартная индикация аналоговых и цифровых спидометров, тахометра, индикатора уровня топлива, индикатора температуры охлаждающей жидкости двигателя и счетчиков пробега.
- «НАВИГАЦИЯ»: стандартная индикация, дополненная текущей информацией навигатора (база данных карт и указания навигатора).
- «ВОЖДЕНИЕ»: стандартная индикация, дополненная текущей информацией системы помощи при вождении.
- «MINIMAL»: (Минимальный): минимальная индикация с цифровым спидометром и счетчиками пробега, а в случае показа только уведомлений – с индикатором уровня топлива и индикатором температуры охлаждающей жидкости.
- «TRIP COMPUTER» (Бортовой компьютер)*: минимальная индикация, дополненная показаниями тахометра, текущих параметров и выбранного счетчика пробега за поездку (1 или 2).

или
- «PERSONAL» (Индивидуальный)**: минимальная индикация, дополненная выбранными на сенсорном экране типами отображаемой информации, в настраиваемых пользователем левой и правой зонах панели приборов.

Чтобы настроить режим индикации раздела «PERSONAL» (Индивидуальный) и выбрать тип информации для просмотра в настраиваемых зонах слева и справа на панели приборов:



или



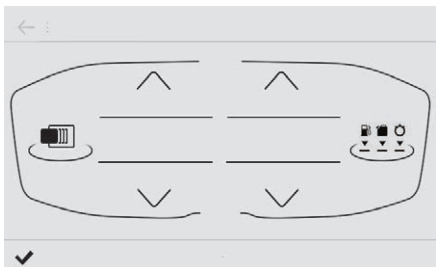
- ☞ Выберите меню **Настройки** на верхней панели сенсорного экрана.



☞ Выберите «**Параметры**».



☞ Нажмите на кнопку «**Настройки панели приборов**».



☞ В правой и в левой частях настраиваемых зон выберите тип информации при помощи соответствующих стрелок на сенсорном экране:
- «**Системы помощи при вождении**»,
- «**Сбой**» (пусто),
- «**Инфо-мотор**» (Пакет «Динамика»),
- «**G-метрия**» (Пакет «Динамика»),
- «**Температура**» (моторное масло),
- «**Медиаустройства**»,
- «**Навигация**»,
- «**Бортовой компьютер**»,
- «**Тахометр**».

☞ Подтвердите, чтобы сохранить настройку и закрыть меню.



При открывании режима индикации «PERSONAL» (Индивидуальный), новый выбор показывается мгновенно.

! Из соображений безопасности все эти настройки следует осуществлять на неподвижном автомобиле.

* На версиях с монохромным экраном.

** На версиях с сенсорным экраном.

Контрольные лампы

При включении зажигания

Некоторые контрольные лампы загораются на несколько секунд на панели приборов при включении зажигания.
С пуском двигателя они должны погаснуть.
Если контрольные лампы не погасли, выясните причину, прежде чем начать движение.

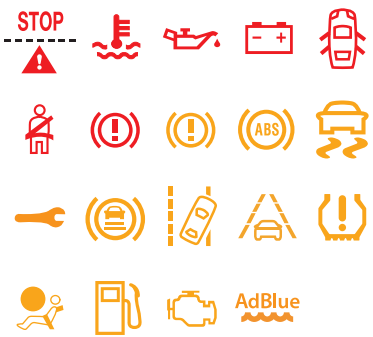
Сопутствующие уведомления

Большинство контрольных ламп на панели приборов сопровождается сообщением и звуковым сигналом.

! Некоторые лампы могут гореть в обоих режимах: и мигать, и гореть, не мигая. Только сопоставив режим сигнализатора с поведением автомобиля, можно судить, исправны его системы или речь действительно идет о появлении неисправности.
Подробную информацию см. в соответствующей таблице контрольных ламп.

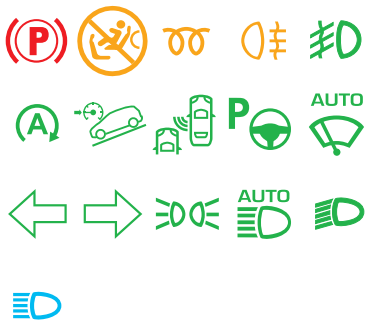
Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы

Загорание одного или нескольких нижеследующих сигнализаторов при работающем двигателе свидетельствует о неисправности, требующей вмешательства водителя.
Неисправности, сопровождаемые уведомляющим сигнализатором, необходимо перепроверить при помощи соответствующего сообщения.
В случае каких-либо проблем обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Контрольные лампы активного состояния систем

Загорание одной или нескольких следующих контрольных ламп свидетельствует о том, что соответствующая система включена.



Контрольные лампы отключенного состояния

Загорание одной из следующих контрольных ламп свидетельствует о намеренном отключении водителем соответствующей системы.
Оно может сопровождаться текстовым сообщением и звуковым сигналом.



Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
Красные сигнализаторы				
	**STOP (ОСТАНОВКА)**	Горит постоянно, одновременно с другим сигнализатором неисправности в сопровождении текстового сообщения и звукового сигнала.	Загорание контрольной лампы связано с серьезной неисправностью двигателя, тормозной системы, рулевого управления с усилителем, автоматической коробки передач либо с существенным сбоем в работе бортовой электрической сети.	**Немедленно остановите автомобиль, соблюдая при этом правила дорожного движения и меры предосторожности на дороге.** Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Максимальная температура охлаждающей жидкости**	Горит постоянно, одновременно с контрольной лампой STOP.	Температура в системе охлаждения двигателя слишком высокая.	Необходимо срочно остановиться, соблюдая меры безопасности. Дождитесь охлаждения двигателя, чтобы пополнить, при необходимости, уровень охлаждающей жидкости. Если проблема не устранена, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Давление масла в двигателе**	Горит постоянно.	Система смазки двигателя неисправна.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
	**Система заряда АКБ***	Горит постоянно.	Неисправен контур подзарядки батареи (загрязнены или ослаблены клеммы, ремень генератора ослаблен или оборван и т. д.).	Сигнализатор должен погаснуть при пуске двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Уровень заряда АКБ делает дальнейшее движение невозможным. Остановите автомобиль, как только это будет возможно. Если электрический стояночный тормоз не работает, остановите автомобиль. ☞ На автомобиле с механической коробкой передач: включите передачу. ☞ На автомобиле с автоматической коробкой передач: подложите противооткатные упоры под одно из колес.
	**Дверь не закрыта**	Горит постоянно с сообщением, указывающим на открытую дверь.	Горит при движении со скоростью менее 10 км/ч и указывает на то, что дверь или багажник не закрыты.	Закройте соответствующий открывающийся элемент кузова.
		Горит постоянно с сообщением и звуковым сигналом.	Горит при движении со скоростью более 10 км/ч и указывает на то, что дверь или багажник не закрыты.	
	**Не пристегивание/ отстегивание ремней безопасности**	Горит постоянно.	Водитель и/или находящийся на переднем/заднем сиденье пассажир не пристегнул либо отстегнул свой ремень безопасности.	Вытяните лямку и вставьте язычок в замок ремня безопасности. Горящие точки обозначают отстегнутые или непристегнутые ремни безопасности. Они горят: - постоянно примерно на 30 секунд при запуске двигателя, - постоянно при движении со скоростью от 0 до 20 км/ч, - мигают при скорости выше 20 км/ч, с одновременной подачей звукового сигнала в течение примерно 120 секунд.

* В зависимости от страны реализации автомобиля.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
	**Электрический стояночный тормоз**	Горит постоянно.	Электрический стояночный тормоз включен.	Отпустите стояночный тормоз, чтобы выключить контрольную лампу: удерживая ногой педаль тормоза, кратко нажмите на рычаг стояночного тормоза. Соблюдайте меры безопасности. Дополнительную информацию об **электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующем разделе.
		Мигает.	Не срабатывает автоматическое затягивание электрического стояночного тормоза. Механизм затягивания и отпускания тормоза неисправен.	**Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге.** Припаркуйте автомобиль на ровной (горизонтальной) поверхности. С механической коробкой передач: включите передачу. В случае использования автоматической коробки передач переведите селектор коробки передач в режим **P**. Выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Тормозная система**	Горит постоянно.	Значительное падение уровня тормозной жидкости в системе.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Долейте жидкость, рекомендованную компанией PEUGEOT. При возникновении проблемы проверьте тормозную систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
		Горит постоянно, вместе с контрольной лампой ABS.	Электронный регулятор тормозных сил (EBFD) неисправен.	Необходимо срочно остановиться, соблюдая меры безопасности. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки данной неисправности.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
Оранжевые сигнализаторы				
	**Торможение**	Горит постоянно.	Несущественная неисправность тормозной системы.	Осуществляйте движение осторожно. При первой же возможности проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
	**Антиблокировочная система ABS**	Горит постоянно.	Антиблокировочная тормозная система неисправна.	Тормозная система продолжает работать в штатном режиме. Осторожно продолжайте движение на умеренной скорости и срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Система динамической стабилизации (DSC/ASR)**	Мигает.	Система DSC/ASR работает в активном режиме.	Система оптимизирует тяговитость и улучшает курсовую устойчивость автомобиля в случае ухудшения сцепления колес с дорогой или потери траектории.
		Горит постоянно.	Неисправна система DSC/ASR.	Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
	**Отключение автоматического режима работы электрического стояночного тормоза**	Горит постоянно.	Функции «автоматическое включение» (при остановке двигателя) и «автоматическое выключение» отключены.	Повторно включите функции. Дополнительную информацию об **электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующем разделе.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
	**Service**	Горит временно и отображается сообщение.	Обнаружены один или несколько несущественных сбоев в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	Определите причину сбоя по сообщению на панели приборов. Причину некоторых сбоев можно определить самостоятельно, например, открытую дверь или начало перенасыщения сажевого фильтра (как только условия дорожного движения позволят, прочистите фильтр, разогнав для этого автомобиль до скорости выше 60 км/ч, которую нужно удерживать до тех пор, пока сигнализатор не погаснет). В остальных случаях, например по поводу неисправности системы контроля низкого давления в шинах, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно, сопровождается показом сообщения.	Обнаружен один или более существенный сбой, для которого нет отдельного сигнализатора.	Определите причину сбоя по сообщению на панели приборов и обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно, одновременно с мигающим, а затем постоянно горящим гаечным ключом.	Техническое обслуживание пропущено.	Только на версиях Diesel BlueHDi. При первой же возможности пройдите техническое обслуживание.
	**Distance Alert/ Active Safety Brake**	Мигает.	Система работает.	Краткими притормаживаниями система снижает скорость фронтального столкновения с впереди идущим автомобилем.
		Горит постоянно, сопровождается сообщением и звуковым сигналом.	Система неисправна.	Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
	**Distance Alert/ Active Safety Brake**	Горит постоянно, сопровождается сообщением.	Система отключена через меню настроек систем автомобиля.	Дополнительную информацию о системе **Collision Risk Alert**/Active Safety Brake см. в соответствующем разделе.
	**Система контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки**	Мигает, сопровождается звуковым сигналом.	Замечено пересечение линии слева или справа.	Поверните рулевое колесо в противоположную сторону, чтобы вернуться на правильную траекторию. Дополнительную информацию о **сигнале о снижении внимания водителя** см. в соответствующем разделе.
		Горит постоянно, сопровождается показом сообщения.	Система неисправна.	Будьте внимательны, ведите автомобиль осторожно. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
	**Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки**	Горит постоянно.	Система автоматически отключилась или была установлена в режим ожидания.	Дополнительную информацию об **активном контроле непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки** см. в соответствующем разделе.
		Мигает.	Вы собираетесь пересечь прерывистую линию разметки, не включив указатель поворота.	Система активируется и корректирует траекторию со стороны отслеженной линии.
+ 		Горит постоянно, сопровождается сообщением, звуковым сигналом и контрольной лампой «Service».	Система неисправна.	Будьте внимательны, ведите автомобиль осторожно. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. Дополнительную информацию об **активном контроле непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки** см. в соответствующем разделе.
	**Недостаточное давление воздуха в шине**	Горит постоянно.	Давление воздуха недостаточно в одном или нескольких колесах.	Срочно проверьте давление воздуха в шинах. Контроль давления следует осуществлять на холодных шинах. Необходимо настраивать систему после каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес. Дополнительную информацию о **системе контроля давления в шинах** см. в соответствующем разделе.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
 + 		Мигает, затем горит постоянно одновременно с контрольной лампой «Service».	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна, либо в одном из колес не определяется наличие датчика давления.	Падение давления воздуха в шинах больше не контролируется. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
	**Подушки безопасности**	Временно включен.	При включении зажигания загорается на несколько секунд и затем гаснет.	Эта контрольная лампа должна погаснуть при пуске двигателя. Если она не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно.	Неисправна одна из систем подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.	Проверьте их, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	**Подушка безопасности переднего пассажира**	Горит постоянно на панели контрольных ламп ремней безопасности и подушки безопасности переднего пассажира.	Выключатель, расположенный в перчаточном ящике, находится в положении «**OFF**». Подушка безопасности переднего пассажира отключена. Вы можете установить детское кресло «спинкой вперед» за исключением случаев, когда система подушек безопасности неисправна (горит контрольная лампа подушек безопасности).	Переведите выключатель в положение **ON**, чтобы активировать переднюю подушку безопасности пассажира. В таком случае на этом сиденье нельзя устанавливать детское кресло «спинкой вперед».

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
	**Подушка безопасности переднего пассажира**	Горит постоянно на панели контрольных ламп ремней безопасности и подушки безопасности переднего пассажира.	Выключатель подушки безопасности, расположенный в перчаточном ящике, установлен в положение «**ON».** Подушка переднего пассажира включена.	В таком случае на этом сиденье нельзя устанавливать детское кресло «спинкой вперед». Установите выключатель в положение «**OFF**», чтобы отключить подушку переднего пассажира. В таком случае можно установить детское кресло «спинкой вперед» за исключением случаев, когда система подушек безопасности неисправна (горит контрольная лампа подушек).
	**Минимальный остаток топлива в баке**	Горит постоянно, если уровень достиг красной зоны с текстовым сообщением и звуковым сигналом.	С момента его первого загорания в баке остается **около 6 литров** топлива в баке.	Срочно заправьте бак топливом, чтобы избежать аварийной остановки. Данный индикатор будет загораться в сопровождении сообщения и звукового сигнала каждый раз при включении зажигания, пока уровень топлива в баке не будет достаточным. Звуковой сигнал и сообщение будут учащаться по мере приближения уровня топлива к отметке «**0**». **Емкость топливного бака: около 53 литров.** Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке — это может вывести из строя систему снижения токсичности отработавших газов и систему впрыска топлива.
	**Система диагностики двигателя**	Мигает.	Система управления двигателем неисправна.	Существует риск разрушения каталитического нейтрализатора отработавших газов. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки данной неисправности.
		Горит постоянно.	Система снижения токсичности отработавших газов неисправна.	Контрольная лампа должна погаснуть при пуске двигателя. Если она не гаснет, срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
AdBlue +	**AdBlue® (С двигателями 1,6 л BlueHDi и 2,0 л BlueHDi 150 S&S)**	Горит постоянно с момента включения зажигания в сопровождении звукового сигнала и сообщения, показывающего запас хода.	Запас хода от 2 400 до 600 км.	Срочно пополните запас AdBlue® или обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запасе хода.	Запас хода менее 600 км.	Во избежание **аварийной остановки** необходимо **обязательно** пополнить запас AdBlue® или обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запрете пуска.	Бак для AdBlue® пуст: штатная система автоматической блокировки пуска двигателя не позволяет запустить двигатель.	Чтобы вновь запустить двигатель, необходимо **обязательно** пополнить запас AdBlue® или обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. При этом необходимо **обязательно** залить в бак не менее 5 литров AdBlue®.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
AdBlue	**AdBlue® (С двигателями 1,5 л BlueHDi 130 S&S и 2,0 л BlueHDi 180 S&S)**	Загорается примерно на 30 секунд при включении зажигания в сопровождении звукового сигнала и сообщения, показывающего запас хода.	Запас хода от 800 до 2 400 км.	Долейте AdBlue®. Вы можете залить до 10 литров AdBlue® в бак для этой жидкости.
		Горит постоянно с момента включения зажигания в сопровождении звукового сигнала и сообщения, показывающего запас хода.	Запас хода от 100 до 800 км.	Срочно долейте AdBlue®. Вы можете залить до 10 литров AdBlue® в бак для этой жидкости.
		Мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запасе хода.	Запас хода составляет менее 100 км.	Во **избежание неожиданной остановки срочно** заправьте AdBlue®. Вы можете залить до 10 литров AdBlue® в бак для этой жидкости.
		Мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запрете пуска.	Бак для AdBlue® пуст: штатная система автоматической блокировки пуска двигателя не позволяет запустить двигатель.	Чтобы запустить двигатель, вы **должны** заправить AdBlue®. При этом необходимо **обязательно** залить в бак не менее 5 литров AdBlue®.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
AdBlue + +	**Система снижения токсичности отработавших газов SCR (BlueHDi Diesel)**	Горит постоянно с момента включения зажигания одновременно с контрольными лампами «Service» и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Обнаружен сбой в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR.	С приведением выбросов в отработавших газах в надлежащую норму, это уведомление исчезает.
		Мигает с момента включения зажигания одновременно с контрольными лампами «Service» и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запасе хода.	После подтверждения сбоев в работе системы снижения токсичности вы сможете продолжать движение еще до 1 100 км, прежде чем включится система автоматической блокировки пуска двигателя.	Во избежание **аварийной остановки** при **первой же возможности** обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Мигает с момента включения зажигания одновременно с контрольными лампами «Service» и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Вы превысили допустимый пробег после подтверждения сбоев в работе системы снижения токсичности: система блокировки больше не позволяет запустить двигатель.	Повторный запуск двигателя можно осуществить только при условии **обязательного** обращения в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Дополнительную информацию о дозаправке и об **AdBlue® (двигатели BlueHDi)** см. в соответствующем разделе.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
	Предварительный подогрев дизельного двигателя	Горит постоянно.	При включении зажигания ключом или нажатием на кнопку «**START/STOP**», двигателю требуется предварительный подогрев.	Продолжительность горения контрольной лампы предподогрева зависит от погодных условий (до 30 секунд в условиях суровых холодов). При включении зажигания ключом, дождитесь выключения контрольной лампы, прежде чем запустить двигатель. При пуске с помощью системы «Дистанционный ключ-пульт» двигатель запустится, как только она погаснет, при условии нажатия на педаль тормоза на автомобиле с автоматической коробкой передач. При пуске с помощью системы «Дистанционный ключ-пульт» двигатель запустится, как только она погаснет, при условии нажатия на педаль сцепления на автомобиле с механической коробкой передач. Если двигатель не запускается, вновь включите зажигание, дождитесь выключения контрольной лампы предподогрева и затем запустите двигатель.
A OFF	**Система «стоп-старт»**	Горит постоянно, сопровождается показом сообщения.	Система «стоп-старт» отключена.	Двигатель не отключится при следующей остановке. Активируйте систему, вновь нажав на кнопку. Дополнительную информацию о системе **«стоп-старт»** см. в соответствующем разделе.
	Задние противотуманные фонари	Горит постоянно.	Задние противотуманные фонари включены при помощи кольцевого выключателя световых приборов.	Для выключения задних противотуманных фонарей поверните выключатель назад.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
Зеленые сигнализаторы				
	**Hill Assist Descent Control**	Горит постоянно.	Система активирована, но находится в режиме паузы в связи с высокой скоростью.	Система переходит в режим паузы при движении со скоростью от 30 до 50 км/ч. Снизьте скорость автомобиля.
		Горит постоянно.	Система активирована, но условия для регулирования отсутствуют (уклон, включенная передача).	
		Мигает.	Система регулирует скорость автомобиля.	Автомобиль притормаживается; при движении вниз по склону включаются стоп-сигналы. Дополнительную информацию о системе **Hill Assist Descent Control** см. в соответствующем разделе.
	**Система «стоп-старт»**	Горит постоянно.	На остановившемся автомобиле (у светофора, знака обязательной остановки, в дорожном заторе и т. п.) система «стоп-старт» перевела двигатель в режим STOP.	Контрольная лампа погаснет, а двигатель автоматически перезапустится в режиме START при возобновлении движения.
		Мигает несколько секунд, затем гаснет.	Режим STOP временно недоступен. или Режим START включается автоматически.	Дополнительную информацию о системе **«стоп-старт»** см. в соответствующем разделе.
	**Система слежения за слепыми зонами**	Горит постоянно.	Функция активирована.	Дополнительную информацию о **системе слежения за слепыми зонами** см. в соответствующем разделе.
	**Park Assist**	Горит непрерывно.	Функция активирована.	Дополнительную информацию о **Park Assist** см. в соответствующем разделе.
	**Автоматический режим работы стеклоочистителя**	Горит постоянно.	Выключатель очистителя ветрового стекла переведен вниз. Активирован автоматический режим работы очистителя ветрового стекла.	Чтобы отключить автоматический режим работы, вновь переведите выключатель очистителя ветрового стекла вниз или в любое другое положение.

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
	**Передние противотуманные фары**	Горит постоянно.	Противотуманные фары включены кольцевым переключателем на переключателе режимов освещения.	Для выключения противотуманных фар поверните кольцевой переключатель на одну позицию назад.
	**Указатель левого поворота**	Мигает в сопровождении звукового сигнала.	Переключатель световых приборов смещен вниз.	
	**Указатель правого поворота**	Мигает в сопровождении звукового сигнала.	Переключатель световых приборов смещен вверх.	
	**Фонари аварийной сигнализации**	Мигает в сопровождении звукового сигнала.	Выключатель аварийной световой сигнализации на панели приборов включен.	Левые и правые указатели поворотов и их контрольные лампы мигают одновременно.
	**Стояночные огни**	Горит постоянно.	Переключатель света переведен в положение «Стояночные огни».	
	**Фары ближнего света**	Горит постоянно.	Переключатель световых приборов переведен в положение «Фары ближнего света» или в положение «AUTO» при недостаточной освещенности.	

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Что делать/примечания
AUTO + либо	**Автоматическое переключение дальнего света фар**	Горит постоянно.	Система была активирована в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране. Переключатель света переведен в положение «AUTO».	Камера, расположенная в верхней части ветрового стекла, управляет переключением с дальнего света на ближний и наоборот – в зависимости от внешней освещенности и условий движения. Дополнительную информацию об **автоматическом переключении дальнего света фар** см. в соответствующем разделе.
Синие сигнализаторы				
	Фары дальнего света	Горит постоянно.	Вы перевели переключатель режимов освещения на себя.	Переместите переключатель от себя, чтобы перейти на ближний свет.

Дополнительную информацию об **управлении световыми приборами** см. в соответствующем разделе.

Электрический стояночный тормоз

! Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Контрольная лампа	Состояние	Причина	Действия/примечания
	Загорается, а также отображается сообщение «неисправность стояночного тормоза».	Автоматическое отпускание невозможно.	Если тормоз затянут, то при попытке воспользоваться автоматическим отпусканием и начать движение, появится подсказка, предлагающая отпустить тормоз вручную.
	Загораются, а также отображается сообщение «неисправность стояночного тормоза».	Аварийное торможение не дает оптимального эффекта.	Если автоматическое отпускание затянутого тормоза невозможно, в начале движения появится подсказка, предлагающая отпустить тормоз вручную.
	Загораются, а также отображается сообщение «неисправность стояночного тормоза».	Автоматическое затягивание невозможно.	Необходимо использовать рычаг электрического стояночного тормоза. Электрический стояночный тормоз можно отпустить только вручную. Если автоматическое отпускание затянутого тормоза также невозможно, в начале движения появится подсказка, предлагающая отпустить затянутый тормоз вручную.
	Загораются, а также отображается сообщение «неисправность стояночного тормоза».	Вам больше не удается поставить автомобиль на стояночный тормоз при работающем двигателе.	Если тормоз не затягивается и не отпускается вручную, значит неисправен рычаг электрического стояночного тормоза. Во всех условиях стояночный тормоз следует использовать в автоматическом режиме: он автоматически активируется в случае неисправности механизма рычага.

Контрольная лампа	Состояние	Причина	Действия/примечания
	Загораются, а также отображается сообщение «неисправность стояночного тормоза».	В случае неисправности стояночного тормоза может произойти отказ в работе как в ручном, так и в автоматическим режимах.	На стоянке: чтобы обеспечить неподвижность автомобиля: ☞ Потяните рычаг и продолжайте тянуть на протяжении от 7 до 15 секунд, пока на панели приборов не загорится контрольная лампа. Если этот прием не подействовал, примите меры, обеспечивающие безопасность автомобиля: ☞ Поставьте его на ровной поверхности. ☞ На автомобиле с механической коробкой передач: включите передачу. ☞ На автомобиле с автоматической коробкой передач: включите передачу **P**, затем установите противооткатные упоры под одно из колес. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Загораются, а также отображается сообщение «неисправность стояночного тормоза».	Стояночный тормоз не имеет достаточного тормозного усилия, чтобы удержать автомобиль в любой ситуации.	Примите меры, обеспечивающие безопасность автомобиля: ☞ Поставьте его на ровной поверхности. ☞ На автомобиле с механической коробкой передач: включите передачу. ☞ На автомобиле с автоматической коробкой передач: включите передачу **P**, затем установите противооткатные упоры под одно из колес. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Дополнительную информацию об **электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующем разделе.

Индикаторы

Индикатор технического обслуживания

Контрольная лампа		Состояние	Причина	Действия/Примечания
	Значок обслуживания (ключ)	Горит не мигая, временно при включении зажигания.	До следующего технического обслуживания осталось от 1 000 км до 3 000 км	Индикатор технического обслуживания отображается в течение нескольких секунд на панели приборов. В зависимости от модификации автомобиля: - на дисплее счетчика общего пробега показывается расстояние (в километрах или милях), оставшееся до очередного технического обслуживания. - в уведомлении указывается расстояние (в километрах или милях), а также срок до очередного технического обслуживания. Значок обслуживания (ключ) гаснет через несколько секунд. Сообщение может появиться, если до очередного ТО осталось немного времени.
		Горит непрерывно при включенном зажигании.	До технического обслуживания осталось меньше 1 000 км.	Индикатор технического обслуживания отображается в течение нескольких секунд на панели приборов. В зависимости от модификации автомобиля: - на дисплее счетчика общего пробега показывается расстояние, оставшееся до очередного технического обслуживания. - в уведомлении указывается расстояние, а также срок до очередного технического обслуживания. Гаечный ключ продолжает гореть, напоминая об очень скором техническом обслуживании. Сообщение может появиться, если до очередного ТО осталось немного времени.

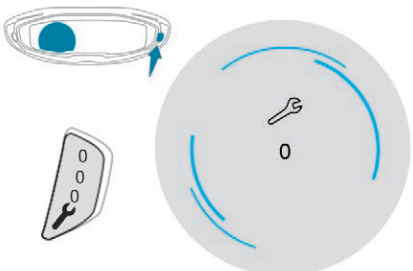
Контрольная лампа		Состояние	Причина	Действия/Примечания
	Значок обслуживания (ключ)	Мигает, затем горит при включенном зажигании.	Техническое обслуживание пропущено.	Индикатор технического обслуживания отображается в течение нескольких секунд на панели приборов. В зависимости от модификации автомобиля: - на дисплее счетчика пробега показывается расстояние, пройденное после даты запланированного обслуживания. Перед параметром стоит символ «-». - в уведомлении сообщается о том, что техническое обслуживание не было выполнено в срок. Значок гаечного ключа будет гореть до тех пор, пока не будет выполнено техническое обслуживание. Уведомление появится, если дата прохождения технического обслуживания окажется пропущена.
		Мигает, затем горит постоянно при включении зажигания. Также загорается сигнализатор.	Пропущена дата технического обслуживания, предусмотренная для версий Diesel BlueHDi.	Индикатор технического обслуживания отображается в течение нескольких секунд на панели приборов. В зависимости от модификации автомобиля: - на дисплее счетчика пробега показывается расстояние, пройденное после даты запланированного обслуживания. Перед параметром стоит символ «-». - в уведомлении сообщается о том, что техническое обслуживание не было выполнено в срок. Значок гаечного ключа будет гореть до тех пор, пока не будет выполнено техническое обслуживание. Уведомление появится, если дата прохождения технического обслуживания окажется пропущена.

Отображаемое расстояние (в километрах или милях) рассчитывается на основании пройденного расстояния и времени с момента последнего технического обслуживания.

Обнуление индикатора планового технического обслуживания

После прохождения очередного технического обслуживания индикатор следует вновь установить на ноль.
Если вы обслужили свой автомобиль самостоятельно:

☞ выключите зажигание,

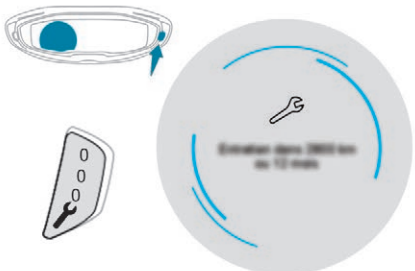


☞ нажмите и удерживайте нажатой кнопку установки на ноль счетчика пробега за поездку,
☞ включите зажигание; счетчик пробега начнет обратный отсчет,
☞ отпустите кнопку, когда на экране появится значение **=0**. Гаечный ключ исчезнет.

i Если после этой операции вам потребуется отключить аккумуляторную батарею, заприте автомобиль и выждите не менее 5 минут, чтобы зафиксировать обнуление.

Получение информации о необходимости обслуживания

Доступ к информации о необходимости обслуживания возможен в любое время.

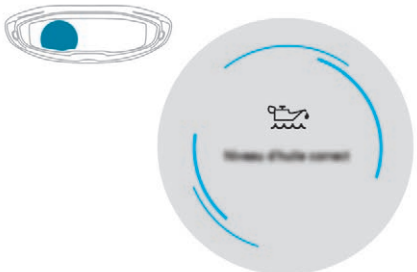


☞ Нажмите на кнопку обнуления счетчика пробега за поездку.
Информация о необходимости обслуживания будет отображаться несколько секунд, а затем исчезнет.

Индикатор уровня масла в двигателе

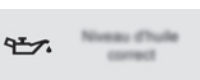
(в зависимости от варианта исполнения)

На автомобилях с электрическим датчиком уровень масла в двигателе показывается на несколько секунд на панели приборов сразу после включения зажигания и информации о ТО.



i Показания индикатора уровня масла будут верны, только если автомобиль установлен на горизонтальной площадке и после остановки двигателя прошло более 30 минут.

Нормальный уровень масла



Ненормальный уровень масла



О ненормальном уровне свидетельствуют сообщение на панели приборов «Ненадлежащий уровень масла», загорание сигнализатора «Service» и звуковой сигнал. Если недостаток масла подтверждается

проверкой при помощи ручного щупа, обязательно доведите его уровень до нормы во избежание разрушения двигателя.
Дополнительную информацию о **проверке уровней** см. в соответствующем разделе.

Датчик уровня масла неисправен

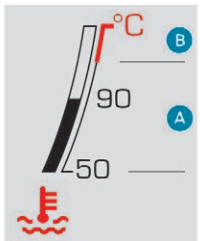


О неисправности датчика уровня масла свидетельствует сообщение на панели приборов «Ненадлежащая индикация уровня масла».
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! В случае неисправности электрического датчика, уровень масла в двигателе больше не контролируется.
До тех пор пока система будет оставаться неисправной, уровень масла придется контролировать при помощи щупа, расположенного в моторном отсеке.
Дополнительную информацию о **проверке уровней** см. в соответствующем разделе.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости





Если на работающем двигателе индикатор температуры находится:
- в зоне **A**, значит температура в норме,
- в зоне **B**, значит температура слишком высока; при этом на панели приборов загорается красная контрольная лампа и центральный сигнализатор **STOP** в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Необходимо срочно остановиться, соблюдая меры безопасности.
Подождите несколько минут, прежде чем заглушить двигатель.

! Выключите зажигание, осторожно откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

i Дополнительную информацию о **проверке уровней** см. в соответствующем разделе.

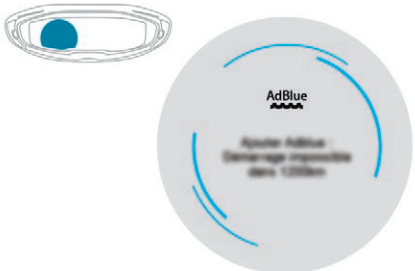
AdBlue® — индикаторы запаса хода

Индикаторы запаса хода имеются только на версиях Diesel BlueHDi.
Как только в баке с AdBlue® начнет расходоваться резервный запас либо при появлении сбоев в работе системы очистки отработавших газов SCR, при каждом включении зажигания на панели приборов будет показываться запас хода автомобиля, остающийся до срабатывания системы автоматической блокировки пуска двигателя.

Двигатель не запустится, если в баке закончится AdBlue®

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически, как только бак для AdBlue® окажется пуст.

Запас хода более 2 400 км
При включении зажигания информация о запасе хода на панели приборов не показывается.

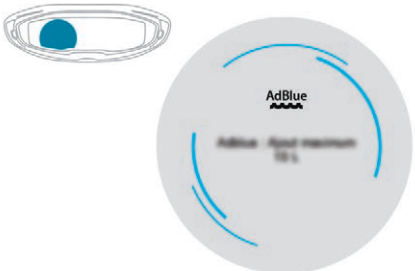


Нажатием на эту кнопку на короткое время отображается запаса хода.

Запас хода от 2 400 до 800 км (С двигателями 1,5 л BlueHDi 130 S&S и 2,0 л BlueHDi 180 S&S)

AdBlue

При включении зажигания контрольная лампа горит около 30 секунд в сопровождении звукового сигнала и сообщения (например, «Долейте AdBlue: Запуск двигателя невозможен через x км») с указанием запаса хода в км или милях.
Остаток жидкости опустился до резервного минимума; рекомендуется пополнить запас при первой же возможности.



Эти уведомления дополняются рекомендацией не превышать 10 литров AdBlue на одну заправку.

Запас хода от 2 400 до 600 км (С двигателями 1,6 BlueHDi 100 S&S, 1,6 BlueHDi 115 S&S, 1,6 BlueHDi 120 S&S и 2,0 BlueHDi 150 S&S)

AdBlue

При включении зажигания загорается контрольная лампа в сопровождении звукового сигнала и сообщения (например, «Долейте AdBlue: Запуск двигателя невозможен через x км») с указанием запаса хода в км или милях.
Во время движения сообщение будет показываться через каждые 300 км пробега до тех пор, пока уровень жидкости в баке не будет пополнен.
Остаток жидкости опустился до резервного минимума; рекомендуется пополнить запас при первой же возможности.

Запас хода от 800 до 100 км (С двигателями 1,5 л BlueHDi 130 S&S и 2,0 л BlueHDi 180 S&S)

AdBlue

При включении зажигания загорается контрольная лампа в сопровождении звукового сигнала (1 сигнал) и сообщения (например, «Долейте AdBlue: Запуск двигателя невозможен через x км») с указанием запаса хода в км или милях.
Во время движения сообщение будет показываться через каждые 100 км пробега до тех пор, пока уровень жидкости в баке не будет пополнен. Также будет звучать звуковой сигнал.
Обязательно заправьте автомобиль при первой же возможности. В противном случае после следующей остановки запуск двигатель будет невозможен.

Запас хода менее 600 км (С двигателями 1,6 BlueHDi 100 S&S, 1,6 BlueHDi 115 S&S, 1,6 BlueHDi 120 S&S и 2,0 BlueHDi 150 S&S)

AdBlue

При включении зажигания эта контрольная лампа мигает в сопровождении постоянно горящего сигнализатора «Обслуживание», звукового сигнала и сообщения (например, «Долейте AdBlue: Запуск двигателя

невозможен через x км») с указанием запаса хода в км или милях.
Во время движения сообщение будет показываться через каждые 30 секунд пробега до тех пор, пока уровень AdBlue не будет пополнен.
Обязательно заправьте автомобиль при первой же возможности. В противном случае после следующей остановки запуск двигатель будет невозможен.

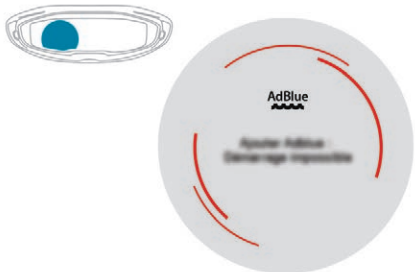
Запас хода менее 100 км (С двигателями 1,5 л BlueHDi 130 S&S и 2,0 л BlueHDi 180 S&S)



При включении зажигания мигает эта контрольная лампа в сопровождении звукового сигнала (1 сигнал) и сообщения (например, «Долейте AdBlue: Запуск двигателя невозможен через x км») с указанием запаса хода в км или милях.)

Во время движения сообщение будет показываться через каждые 10 км пробега до тех пор, пока уровень жидкости AdBlue в баке не будет пополнен. Также будет звучать звуковой сигнал.
Обязательно заправьте автомобиль при первой же возможности. В противном случае после следующей остановки запуск двигатель будет невозможен.

Двигатель не запускается без AdBlue®





При включении зажигания эта контрольная лампа мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения «Долейте AdBlue: Запуск двигателя невозможен».

Бак для AdBlue® пуст: штатная система автоматической блокировки пуска двигателя не позволяет запустить двигатель.

! Для пуска двигателя необходимо залить в бак не менее 5 литров AdBlue®.

i Дополнительную информацию об **AdBlue® (двигатели BlueHDi)** и, в частности, о доливке см. в соответствующем разделе.

При появлении сбоев в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически после пробега 1 100 км при подтверждении сбоев, появившихся в работе системы SCR. При первой же возможности проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

При обнаружении неисправности



Загораются эти контрольные лампы в сопровождении звукового сигнала и сообщения «Неисправна система очистки отработавших газов». При первом обнаружении неисправности предупреждающий сигнал сработает во время движения автомобиля, а затем — каждый раз при включении зажигания и будет срабатывать до тех пор, пока причина неисправности не будет устранена.

i Если это кратковременный сбой, то при следующей поездке после самодиагностики системы снижения токсичности отработавших газов SCR уведомляющий сигнал не появится.

На протяжении допустимого пробега (от 1100 до 0 км)



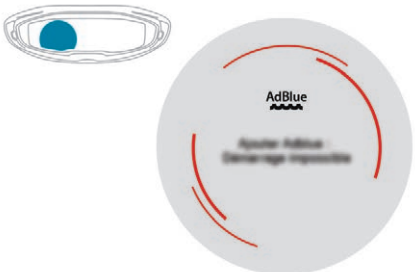
Если сбой в работе системы SCR подтвердится (после пробега 50 км при постоянном появлении сообщения о неисправности), загорятся эти контрольные лампы, а контрольная лампа AdBlue будет мигать в сопровождении звукового сигнала и сообщения (например: «Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен через 300 км») с указанием запаса хода в км или милях.

Во время движения сообщение будет появляться каждые 30 секунд до тех пор, пока будет сохраняться неисправность в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR.
Уведомляющие сигналы будут срабатывать в момент включения зажигания.
При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Иначе вы не сможете больше запустить двигатель.

Пуск запрещен



Каждый раз при включении зажигания будут загораться эти сигнализаторы, а сигнализатор AdBlue будет мигать в сопровождении звукового сигнала и сообщения «Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен».

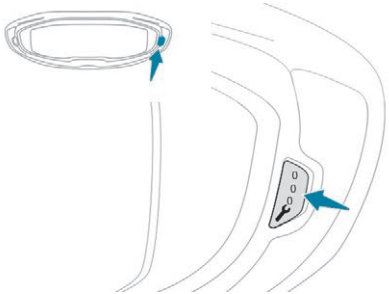


! Вы превысили допустимый пробег: система блокировки больше не позволит запустить двигатель.

Повторный пуск двигателя можно осуществить только при условии обязательного обращения в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Тестирование бортовых систем на панели приборов

Это тестирование позволяет оперативно проверить состояние систем и просмотреть журнал уведомлений.



☞ При включенном двигателе кратко нажмите на эту кнопку.

На панель приборов будет выводиться следующая информация:
- уровень масла в двигателе,
- запас хода до планового ТО,
- запас хода для AdBlue и системы SCR для версий BlueHDi Diesel,
- текущие уведомляющие сигнализаторы и сообщения.

i Эта информация также показывается автоматически при каждом включении зажигания.

Счетчики пробега

Информация об общем пробеге и пробеге за поездку отображается в течение 30 секунд при выключении зажигания, открывании двери водителя и закрывании/открывании автомобиля.

В заграничной поездке может возникнуть необходимость изменить единицу измерения расстояния: скорость движения должна измеряться в единицах, официально принятых в стране (в км/ч или миль/ч).
Замена единиц осуществляется на неподвижном автомобиле при помощи меню настроек систем на дисплее.

Счетчик общего пробега

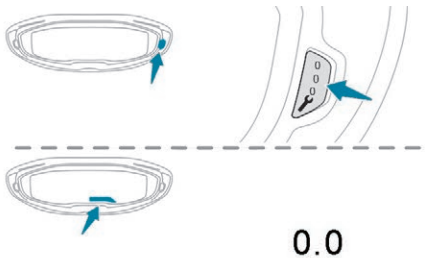
Этот счетчик измеряет расстояние, пройденное автомобилем с момента начала его эксплуатации.





Счетчик суточного пробега

Этот счетчик служит для измерения расстояния, пройденного с момента его установки водителем на ноль.



Обнуление счетчика

☞ Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку вплоть до появления нулей.

Регулятор подсветки панели приборов

На версии с монохромным экраном

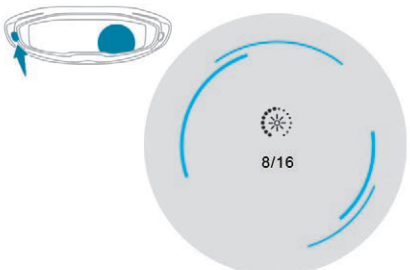
Работает только при включенных световых приборах (в режиме «ночь»).
Позволяет регулировать яркость подсветки панели приборов и оборудования.



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы изменить яркость.
☞ Когда яркость станет минимальной, отпустите кнопку, затем вновь нажмите, чтобы увеличить ее.

или

☞ Когда яркость достигнет максимума, отпустите эту кнопку, затем вновь нажмите, чтобы уменьшить ее.
☞ Получив желаемую яркость, отпустите кнопку.



Подсветка панели приборов

На версиях с сенсорным экраном

С помощью регулятора можно включить или выключить подсветку панели приборов.



☞ Нажмите на эту кнопку.

Настройка яркости подсветки панели приборов осуществляется на сенсорном экране.

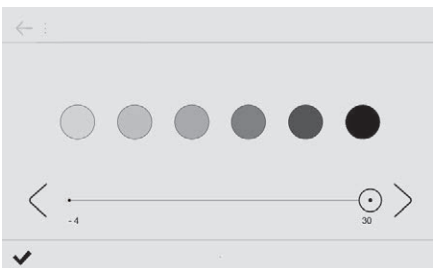


или



☞ Выберите меню **Настройки** на верхней панели сенсорного экрана.

☞ Нажмите на кнопку «**Яркость**».

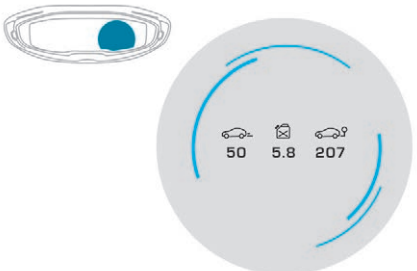


☞ Настройте яркость подсветки, нажимая на стрелки или при помощи курсора.
☞ Подтвердите, чтобы сохранить настройку и закрыть меню.

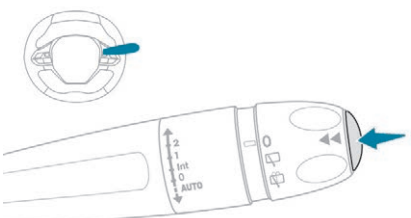
Бортовой компьютер

Отображение информации о текущем пути (расстояние, потреблением топлива, средняя скорость и т. д.).

Отображение информации на панели приборов



Данные бортового компьютера будут отображены постоянно в случае выбора режима индикации «БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР» или «ЛИЧНОЕ» в зависимости от версии.
Во всех остальных режимах индикации нажатие на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя приведет к временному появлению этих данных в отдельном окне.



☞ Нажимая на эту торцевую кнопку **переключателя стеклоочистителя**, можно открывать вкладки одну за другой.

- Будут отображены следующие текущие параметры:
  - запас хода,
  - текущий расход топлива,
  - счетчик времени системы «стоп-старт».

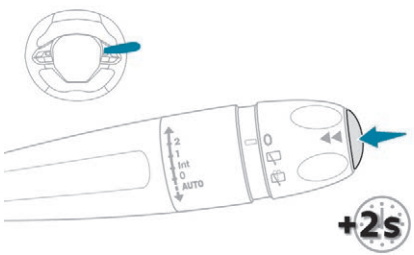
- Параметры пути «**1**» с информацией:
  - средняя скорость,
  - средний расход топлива,
  - пройденное расстояние,

для первого пути.

- Параметры пути «**2**» с информацией:
  - средняя скорость,
  - средний расход топлива,
  - пройденное расстояние,

для второго пути.

Установка пути на ноль



☞ Открыв на дисплее нужный путь, нажмите более 2 секунд на торцевую кнопку переключателя стеклоочистителя.

Пути «**1**» и «**2**» не зависят один от другого и идентичны по назначению.
Например, путь «**1**» позволяет выполнять ежедневные расчеты, а путь «**2**» – ежемесячные расчеты.

Определение некоторых понятий

Запас хода («автономность»)

(в км или в милях)

Количество километров, которые еще можно проехать с топливом, оставшимся в баке (в зависимости от среднего расхода, подсчитанного системой за последние несколько километров).

Данная величина может изменяться вследствие изменения стиля вождения или дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на текущий расход топлива.

Как только автономность окажется менее 30 км, на дисплее загорится ряд прочерков. После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает автономность и выводит ее на дисплей, если она составляет более 100 км.

Если в течение продолжительного времени на движущемся автомобиле прочерки не заменяются индикацией автономности, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Текущий расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Определяется за последние несколько секунд.

Данная функция работает только при движении со скоростью более 30 км/ч.

Средний расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.

Средняя скорость

(в км/ч или в миль/ч)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.

Пройденный путь

(в км или в милях)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.

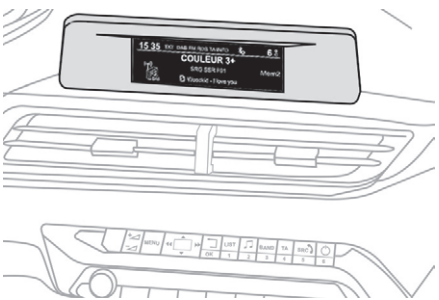
Счетчик времени системы «стоп-старт»

(минуты/секунды или часы/минуты)

При наличии в комплектации автомобиля системы «стоп-старт», продолжительность всех остановок в режиме STOP будет суммироваться счетчиком времени на всем протяжении пути.
При каждом включении питания счетчик автоматически обнуляется.

Монохромный дисплей C

Индикация



В зависимости от контекста, на дисплее показываются:
- время,
- дата,
- температура воздуха за бортом (мигает в случае гололеда),

- графическая система помощи при парковке,
- включенный источник аудиосигнала,
- информация с телефона или беспроводной гарнитуры,
- меню настроек дисплея и систем автомобиля.

Управление системой



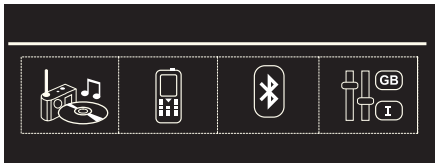
На лицевой панели автомагнитолы нажмите на:

- ☞ кнопку **MENU**, чтобы перейти к **главному меню**,
- ☞ кнопки «▲» или «▼» для пролистывания позиций меню на дисплее,
- ☞ кнопки «◀◀» или «▶▶» для настройки параметров регулировок,
- ☞ кнопка **OK** для подтверждения своих действий,

или

- ☞ кнопка «**Возврат**» для прекращения текущих действий.

Главное меню



- ☞ Нажмите на кнопку **MENU**:
  - «Мультимедийные средства»,
  - «Телефон»,
  - «Подключения»,
  - «Персональные настройки — Конфигурация».
- ☞ Нажмите на кнопки «◀◀» или «▶▶», чтобы выбрать нужное вам меню, а затем на «**OK**», чтобы подтвердить свой выбор.

Меню «Мультимедийные средства»



Включив радиоприемник и выбрав это меню, можно активировать и выключать связанные с ним функции («Поиск частоты (RDS)», «Автоматический поиск DAB / FM», «Радиотекст (TXT)») или выбрать режим проигрывания медиаустройства («Норма», «Случайный порядок», «Случ для всех», «Повтор»).

Подробную информацию о приложении «Мультимедийные средства» см. в разделе «Аудиосистема и телематика».

Меню «Телефон»



При включенной автомагнитоле данное меню позволяет позвонить, открыть журнал звонков и просмотреть телефонные справочники.

Подробную информацию о приложении «Телефон» см. в разделе «Аудиосистема и телематика».

Меню «Подключения»



При включенной автомагнитоле данное меню позволяет подключить или отключить внешнее устройство через Bluetooth (телефон, медиаплеер) и выбрать тип подключения (беспроводную гарнитуру, проигрыватель аудиофайлов).

Подробную информацию о приложении «Подключения» см. в разделе «Аудиосистема и телематика».

Меню «Персональные настройки — Конфигурация»



Этот пункт меню предоставляет доступ к следующим функциям:

- «Настроить бортовые системы»,
- «Выбор языка»,
- «Конфигурация дисплея».

Настройка бортовых систем

С помощью этого меню можно активировать и отключать следующие функции и системы – в зависимости от комплектации:

- **«Доступ в автомобиль»** :
  - «Нажатие на кнопку пульта ДУ».

Подробную информацию о **пульте дистанционного управления**, а также о выборочном отпирании двери водителя см. в разделе «Открывающиеся элементы кузова».

- **«Комфорт»** :
  - «Задн стеклооч при вкл ЗХ». Подробную информацию о **стеклоочистителе** см. в разделе «Освещение и обзор».
  - «Помощь при парковке». Подробную информацию о **помощи при парковке** см. в разделе «Вождение автомобиля».
  - «Датчик потери внимания». Подробную информацию о **датчике потери внимания** см. в разделе «Вождение автомобиля».
- **«Помощь при вождении»** :
  - «Экстр. торм. в авторежиме». Подробную информацию о системе **Active Safety Brake** см. в разделе «Вождение автомобиля».
  - «Рекоменд. скорость». Подробную информацию о **системе распознавания ограничения скорости** см. в разделе «Вождение автомобиля».
  - «Подкачать шины». Подробную информацию о **системе контроля падения давления воздуха в шинах**, а также об инициализации см. в разделе «Вождение автомобиля».

Выбор языка

В этом меню можно выбрать язык сообщений на дисплее и панели приборов.

Конфигурация дисплея

Выбрав это меню, можно настроить следующие функции и параметры:

- «Выбор единиц измерения»,
- «Установка даты и времени»,
- «Настройки дисплея»,
- «Яркость».

Настройка даты и времени

☞ Нажмите на кнопки «◄◄» или «►►», чтобы выбрать меню «Конфигурация дисплея», затем на кнопку OK.

☞ Нажмите на кнопки «▲» или «▼», чтобы выбрать строку «Установка даты и времени», затем на кнопку OK.

☞ Нажмите на кнопки «◄◄» или «►►», чтобы выбрать параметр для настройки. Подтвердите, нажав на кнопку OK, затем измените параметр и еще раз подтвердите, чтобы сохранить изменение.

☞ Настройте поочередно параметры и подтвердите нажатием на OK.

☞ Нажмите на кнопки «▲» или «▼», затем на кнопку OK, чтобы выбрать ячейку OK и подтвердить, либо на Back (Возврат), чтобы отменить.

! По соображениям безопасности, настройки, требующие особого внимания, следует осуществлять только на неподвижном автомобиле.

Сенсорный экран

Эта система предназначена:

- для постоянной индикации времени и температуры за бортом (о возможном гололеде предупреждает сигнализатор синего цвета),
- для настроек системы отопления/кондиционирования воздуха,
- для доступа к меню настроек бортовых систем и оборудования автомобиля,
- для доступа к управлению аудиоустройствами и телефоном и просмотра относящейся к ним информации,
- для показа средств помощи при маневрировании (визуальной помощи при парковке, системы Park Assist и т. д.),
- для доступа к интернет-службам и показа соответствующей информации.

и, в зависимости от комплектации, он обеспечивает:

- доступ к управлению навигатором и показу соответствующей информации.

По соображениям безопасности, требующие особого внимания настройки следует осуществлять только на неподвижном автомобиле. На движущемся автомобиле некоторые функции находятся в недоступном режиме.

Краткое описание работы системы

Рекомендации

Это экран емкостного типа.
Им можно пользоваться при любых температурах.
Не прикасайтесь острыми предметами к сенсорному экрану.
Не касайтесь сенсорного экрана мокрыми руками.
Для протирки сенсорного экрана пользуйтесь чистой мягкой тряпкой.

Принципы работы

Для доступа к меню пользуйтесь кнопками, расположенными под сенсорным экраном, затем нажимайте на кнопки, расположенные на сенсорном экране.
Некоторые меню могут открываться на двух страницах: нажмите на кнопку «**ОПЦИИ**», чтобы открыть вторую страницу.

Если на второй странице вы не предприняли никаких действий, через несколько секунд автоматически откроется первая.

Чтобы отключить или активировать функцию, нажмите на «**OFF**» или «**ON**».

Данная кнопка используется для настройки параметров.

Данная кнопка используется для получения дополнительной информации о системе.

Эта кнопка предназначена для подтверждения.

Используйте эту кнопку для возвращения на предыдущую страницу.

Меню



Система i-Cockpit Amplify.
Служит для личной настройки микроклимата в салоне.

Дополнительную информацию о системе **i-Cockpit Amplify** см. в соответствующем разделе.

Radio Media.
См. рубрику «Аудиосистема и телематика».

Climate.
Служит для настройки температуры, подачи воздуха и т. д.

Дополнительную информацию о **полуавтоматической однозонной системе кондиционирования воздуха** и **автоматической двухзонной системе кондиционирования воздуха** см. в соответствующих рубриках.

Подключенный **навигатор или Mirror Screen***
См. рубрику «Аудиосистема и телематика».

Автомобиль или Driving*.
Служит для активирования, отключения и настройки некоторых систем.

Функции, доступные в данном меню, разделены на две закладки: «**Прочие настройки**» и «**Быстрый доступ**».

* Наличие зависит от варианта комплектации.

Телефон.
См. рубрику «Аудиосистема и телематика».

Connect-App.
Служит для прямого доступа к некоторым устройствам и функциям системы **i-Cockpit Amplify** (ароматизатор воздуха и т. д.).

Дополнительную информацию об **ароматизаторе воздуха** см. в соответствующей рубрике.
Для получения сведений о других функциях см. «Аудиосистема и телематика».

Для отображения кругового (карусельного) меню также можно нажать на сенсорный экран тремя пальцами.



Регулировка громкости/ выключение звука.
См. рубрику «Аудиосистема и телематика».

Верхняя панель дисплея

Часть информации отображается постоянно на верхней панели сенсорного экрана:
- Время и температура наружного воздуха (синяя контрольная лампа предупреждает об опасности гололеда).
- Сведения о микроклимате и прямой доступ к соответствующему меню.
- Информация меню **Radio Media**, **Телефон** и указания навигатора*.
- Уведомления.
- Доступ к **Настройкам** сенсорного экрана и цифровой панели приборов (дата/время, языки, единицы измерения и т. д.).

* Наличие зависит от варианта комплектации.

Меню Бортовые системы / Вождение

Вкладка «Бортовые настройки»

PEUGEOT Connect Nav

Семейства	Функции
 **«Освещение при вождении»**	- «Адаптивные виражные фары»: активирование/отключение фар с подсветкой поворотов.
 **«Доступ в авт-ль»**	- «Plip action: Driver only»: активирование/отключение выборочного отпирания двери водителя. - «Отпирание только багажника»: активирование/отключение выборочного отпирания крышки багажника. - «Багажник с сервоприводом»: активирование/отключение электропривода крышки багажника. - «Открыть багажник без рук»: активирование/отключение системы открывания крышки «без рук».
 **«Комфортный свет»**	- «Включить задний стеклоочиститель для заднего хода»: активирование/отключение работы заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода. - «Настройка зеркала на задний ход»: активирование/отключение автоматического наклона зеркала при включении передачи заднего хода. - «Сопровождающее освещение»: активирование/отключение автоматического включения сопровождающего освещения. - «Встречающее освещение»: активирование/отключение внешнего встречающего освещения. - «Мягкая подсветка салона»: активирование/отключение подсветки салона и регулировка яркости света.
 **«Безопасность»**	- «Сигнал о риске столкновения»: активирование/отключение уведомления о риске столкновения и системы экстренного торможения. - «Индикатор рекомендуемой скорости»: активирование/отключение распознавания ограничения скорости. - «Датчик потери внимания»: активирование/отключение системы контроля потери внимания водителя.

PEUGEOT Connect Radio

Семейства	Функции
 **«Headlights»**	- «Directional headlamps»: активирование/отключение фар с подсветкой поворотов. - «Guide-me-home lighting»: активирование/отключение автоматического включения сопровождающего освещения. - «Welcome lighting»: активирование/отключение внешнего встречающего освещения.
 **«Vehicle access»**	- «Unlock driver's door»: активирование/отключение выборочного отпирания двери водителя. - «Отпирание только багажника»: активирование/отключение выборочного отпирания крышки багажника. - «Багажник с сервоприводом»: активирование/отключение электропривода крышки багажника. - «Открыть багажник без рук»: активирование/отключение системы открывания крышки «без рук».
 **«Comfort»**	- «Rear wiper in reverse»: активирование/отключение работы заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода. - «Mirror adaptation in reverse»: активирование/отключение автоматического наклона зеркала при включении передачи заднего хода. - «Mood lighting»: активирование/отключение подсветки салона и регулировка яркости света.
 **«Security»**	- «Collision risk alert»: активирование/отключение уведомления о риске столкновения и системы экстренного торможения. - «Recommended speed display»: активирование/отключение распознавания ограничения скорости. - «Fatigue Detection System»: активирование/отключение системы контроля потери внимания водителя.

Дополнительную информацию об этих системах см. в соответствующем разделе.

Вкладка «Быстрый доступ»

Функция	Комментарий
«Настройка скоростного режима»	Внесение в память пороговых скоростей для регулятора скорости или программируемого регулятора скорости.
«Инициализация системы контроля падения давления в шинах»	Настройка системы контроля давления воздуха в шинах.
«Сигнал пересечения линии дорожной разметки»	Включение/выключение функции.
«Помощь в соблюдении полосы движения»	Включение/выключение функции.
«Помощь при парковке»	Включение/выключение функции.
«Park Assist»	Включение/выключение функции.
«Автоматическое переключение дальнего света фар»	Включение/выключение функции.
Система «стоп-старт»	Включение/выключение функции.
«Отслеживание слепых зон»	Включение/выключение функции.
«Панорамная видеопомощь»	Включение системы Visiopark 2.
«Противобуксовочная система»	Включение/выключение функции.

Дополнительную информацию об одной из этих функций см. в соответствующем разделе.

Настройки

PEUGEOT Connect Nav

Системы, к которым открывается доступ в верхней панели меню, перечислены в следующей таблице.

Кнопка	Комментарии
	Выбор темы.
	Аудионастройки (акустическое поле, распределение звука, уровень громкости, громкость голоса, громкость рингтона).
	Выключение экрана.
OPTIONS	Настройки сенсорного крана и цифровой панели приборов.

Настройки сенсорного экрана и цифровой панели приборов

Кнопка	Комментарии
	Выбор единиц измерения: - температура (° Цельсия или ° Фаренгейта), - расстояния и расход топлива (л/100 км, миль/галлон или км/л).
F GB	Выбор языка сообщений для сенсорного экрана и цифровой панели приборов.
8	Настройка календаря и часов. Выбор синхронизации с системой GPS.
	Настройка параметров дисплея (прокрутка текста, анимация и т. д.) и яркости.
?	Варианты и настройки для трех пользователей.
	Выбор видов информации для просмотра на цифровой панели приборов.

PEUGEOT Connect Radio

Системы, к которым открывается доступ в верхней панели меню, перечислены в следующей таблице.

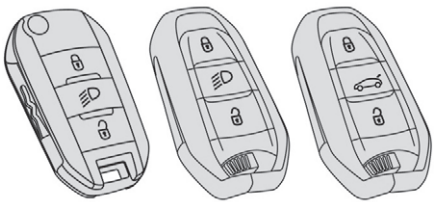
Кнопка	Комментарии
	Выключение экрана («черный» экран). Для возврата к текущей индикации нажмите на «черный» экран или на одну из кнопок меню.
	Настройка яркости подсветки панели приборов.
?	Варианты и настройки для трех пользователей.
	Настройки сенсорного экрана и цифровой панели приборов.
WIFI	Включение и настройки Wi-Fi.

Настройки сенсорного экрана и цифровой панели приборов

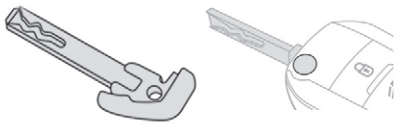
Кнопка	Комментарии
	Настройка дисплея (прокрутка текста, анимация и т. д.) и яркости.
	Выбор единиц измерения: - температура (° Цельсия или ° Фаренгейта), - расстояния и расход топлива (л/100 км, миль/галлон или км/л).
	Выбор языка сообщений для сенсорного экрана и цифровой панели приборов.
	Настройка календаря и часов.
	Выбор видов информации для просмотра на цифровой панели приборов.

Пульт дистанционного управления

Общая информация

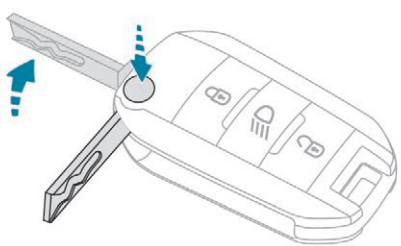


В зависимости от комплектации пульт ДУ можно использовать для управления следующими функциями:
- запирание/отпирание/блокировка замков автомобиля,
- отпирание замка — открывание/закрывание крышки багажника,
- включение фар,
- складывание/разворачивание дверных зеркал,
- включение/отключение охранной сигнализации,
- открывание окон,
- закрывание окон и потолочного люка,
- определение местонахождения автомобиля,
- включение иммобилайзера.



В зависимости от комплектации ключ, встроенный в пульт ДУ, можно использовать для управления следующими функциями:
- запирание/отпирание/блокировка замков автомобиля,
- включение/отключение «детской» блокировки замков,
- включение/отключение передней подушки безопасности пассажира,
- альтернативное запирание дверей,
- включение зажигания/выключение двигателя.

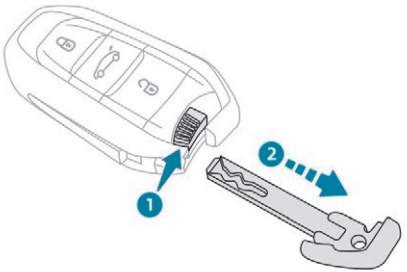
Извлечение ключа



На версиях без дистанционного ключа-пульта

☞ Нажмите на эту кнопку; ключ извлекается из корпуса.

Чтобы сложить его, сначала нажмите на эту кнопку во избежание повреждения механизма.



На версиях с дистанционным ключом-пультом

☞ Оттяните эту кнопку, чтобы извлечь ключ из корпуса.

Чтобы вставить его в корпус, сначала оттяните эту кнопку.

Отпирание автомобиля

Отпирание всех замков

☞ Нажмите на эту кнопку.

Выборочное отпирание замков

Дверь водителя и крышка лючка

Данный параметр настраивается в меню настроек систем автомобиля.

☞ Нажмите на эту кнопку.
☞ Чтобы отпереть остальные двери и крышку багажного отделения, еще раз нажмите эту кнопку.

При первом нажатии на кнопку запирания мигание фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает:
- полное или выборочное отпирание автомобиля в комплектации без охранной сигнализации,
- отключение охранной сигнализации на автомобилях в любой другой комплектации.

В зависимости от комплектации наружные зеркала заднего вида разворачиваются в рабочее положение.

Открывание окон



В зависимости от версии при продолжительном нажатии на кнопку отпирания можно открывать окна до желаемого положения. Стекла остановятся, как только вы отпустите кнопку.

Запирание автомобиля

Простое запирание



☞ Нажмите на эту кнопку.

При первом нажатии на кнопку запирания горение фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает:
- запирание автомобиля на автомобилях без охранной сигнализации,
- активирование охранной сигнализации на остальных версиях.

В зависимости от комплектации автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются.

Неплотно закрытая дверь или крышка багажника не позволяют запереть автомобиль. Тем не менее при наличии охранной сигнализации она перейдет в охранный режим примерно через 45 секунд.
При случайном отпирании замков автомобиля, если при этом двери или багажник не открывались, его замки секунд через 30 вновь автоматически запрутся. Включенная до этого система охранной сигнализации автоматически активируется.

Складывание и автоматическое раскрывание наружных зеркал при помощи пульта ДУ можно отключить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Запирание с суперблокировкой



☞ До истечения пяти секунд нажмите еще раз на эту кнопку, чтобы включить суперблокировку замков автомобиля.

На версиях без охранной сигнализации суперблокировка подтверждается загоранием на несколько секунд фонарей указателей поворотов при втором нажатии на кнопку запирания.

Суперблокировка не позволяет открывать двери из салона.
При этом блокируется также и работа кнопки центрального замка, расположенной на панели приборов.
По этой причине нельзя никого оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.

Закрывание окон и потолочного люка



При удержании нажатия на кнопку запирания поднимаются стекла и, при наличии в комплектации, закрывается потолочный люк до желаемого положения.
При этом закрывается и потолочная шторка.

Убедитесь в отсутствии препятствий на пути закрывания окон и потолочного люка.
В случае необходимости оставить окна и/или потолочный люк приоткрытыми на автомобиле с охранной сигнализацией, необходимо сначала отключить контроль пространства салона.
Дополнительную информацию по **охранной сигнализации** см. в соответствующем разделе.

Определение местонахождения автомобиля

Данная функция служит для облегчения нахождения своего автомобиля на стоянке с некоторого расстояния, особенно при слабом свете. Ваш автомобиль должен быть заперт.



☞ Нажмите на эту кнопку.

При этом загорятся плафоны в салоне и на наружных зеркалах заднего вида, а фонари указателей поворотов будут мигать около десяти секунд.

Встречающее освещение

Наличие данной функции зависит от комплектации автомобиля.



☞ Кратко нажмите на эту кнопку пульта дистанционного управления.

При этом на 30 секунд загорятся стояночные огни, фары ближнего света, фонари подсветки номерного знака и плафоны на боковых зеркалах заднего вида.

При повторном нажатии кнопки до истечения данного промежутка времени световые приборы немедленно гаснут.

Выборочное отпирание замков и открывание крышки багажника

Настройка выборочного отпирания и открывания крышки багажника с электроприводом доступна в меню настроек систем автомобиля.
По умолчанию выборочное отпирание замка крышки багажника активировано, а электропривод выключен.



☞ Удерживайте кнопку нажатой, чтобы отпереть крышку багажного отделения и включить ее автоматическое открывание.

При этом двери и лючок горловины топливного бака остаются заперты.

Если выборочное отпирание замка багажника отключено, при нажатии на кнопку откроются все замки автомобиля.

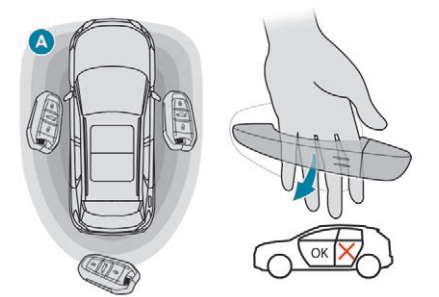
Если электропривод крышки багажника отключен, она открывается нажатием на кнопку.
Чтобы запереть автомобиль, багажник следует закрыть.

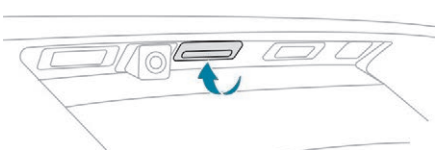
Дистанционный ключ-пульт

Данная система позволяет отпирать, запирать автомобиль и запускать двигатель при наличии электронного ключа в зоне распознавания.

Электронный ключ можно использовать и как пульт дистанционного управления. Подробную информацию о **пульте дистанционного управления** см. в соответствующем разделе.

Отпирание автомобиля





Отпирание всех замков

☞ Когда электронный ключ находится в зоне распознавания **A**, возьмитесь за дверную ручку одной из передних дверей или нажмите кнопку открывания крышки багажника (среднюю кнопку).

Если электропривод крышки багажника активирован, она автоматически откроется.

Открывание окон

В зависимости от версии, задержав руку на дверной ручке или на кнопке отпирания замка багажника, можно опустить стекла в желаемое положение.

Мигание фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает:
- отпирание автомобиля в версии без охранной сигнализации,
- отключение охранной сигнализации на остальных версиях.

В зависимости от комплектации наружные зеркала заднего вида разворачиваются в рабочее положение.

Выборочное отпирание замков

Дверь водителя и крышка лючка

☞ Поместите руку за ручку двери водителя.

☞ Чтобы отпереть все двери автомобиля, обхватите ручку двери переднего пассажира (при этом электронный ключ должен находиться вблизи двери), либо нажмите на привод замка крышки багажника (расположен по центру), при этом электронный ключ должен находиться сзади вблизи автомобиля.

Настройка выборочного отпирания двери водителя осуществляется в меню настроек систем автомобиля.

При отпирании двери водителя, мигание фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает:
- выборочное отпирание автомобиля на версиях без охранной сигнализации,
- отключение охранной сигнализации на остальных версиях.

В зависимости от комплектации наружные зеркала заднего вида разворачиваются в рабочее положение.

Выборочное отпирание крышки багажника

☞ Нажмите на кнопку замка крышки багажника, чтобы отпереть только багажник.

При этом двери остаются заперты.

Если выборочное отпирание крышки багажника отключено, при нажатии на эту кнопку отпираются и двери.

Активирование и отключение выборочного отпирания крышки багажника настраивается в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Если одна из дверей или крышка багажника не закрыты или если дистанционный ключ-пульт был оставлен в салоне автомобиля, запирание при помощи центрального замка не осуществляется.
Тем не менее все функции охранной сигнализации (если установлена) будут активированы приблизительно через 45 секунд.

При случайном отпирании замков автомобиля, если при этом двери или багажник не открывались, его замки секунд через 30 вновь автоматически запрутся.
При наличии системы охранной сигнализации, она тоже автоматически активируется.

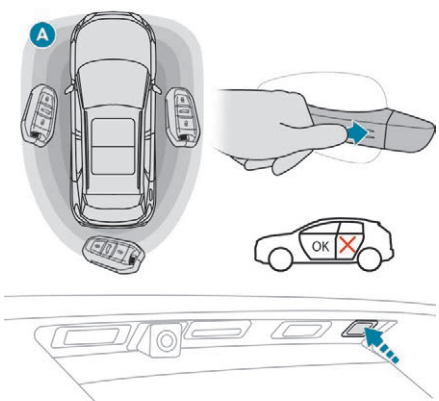
Автоматическое складывание и разворачивание наружных зеркал можно отключить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Покидая автомобиль даже на короткий промежуток времени, в целях обеспечения безопасности (например, если в автомобиле остаются дети) забирайте с собой дистанционный ключ-пульт.
Если автомобиль не заперт и дистанционный ключ-пульт находится в одной из зон распознавания автомобиля, помните об опасности угона автомобиля.

! Чтобы не допустить разрядки элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи автомобиля, функции управления с занятыми руками переводятся в долгосрочный режим ожидания, если автомобиль не эксплуатируется в течение 21 дня. Для возобновления данных функций нажмите одну из кнопок пульта дистанционного управления или запустите двигатель с помощью электронного ключа в устройстве считывания.
Дополнительную информацию о начале работы с системой «**Дистанционный ключ-пульт**» см. в соответствующем разделе.

Запирание автомобиля

Простое запирание



☞ Когда электронный ключ находится в зоне распознавания **A**, пальцем нажмите на дверную ручку одной из передних дверей (в указанном месте) или нажмите на кнопку замка, расположенную на крышке багажника (правый переключатель).

Запирание автомобиля невозможно, если в его салоне находится один из электронных ключей.

Закрывание окон и потолочного люка

При удерживании дверной ручки или кнопки управления крышкой багажника окна, а в некоторых комплектациях и потолочный люк, закрываются в необходимое положение.
При этом закрывается и шторка потолочного люка.

! Убедитесь в отсутствии препятствий на пути закрывания окон и потолочного люка.
Особое внимание необходимо уделять, если электрическими стеклоподъемниками управляют дети.

Загорание фонарей указателей поворотов на несколько секунд означает:
- запирание автомобиля на автомобилях в версии без охранной сигнализации,
- активирование охранной сигнализации на остальных версиях.

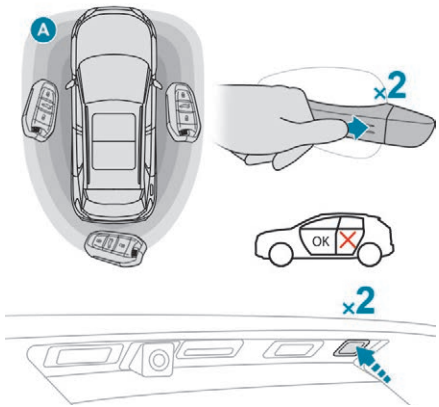
В зависимости от комплектации автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются.

! В целях безопасности и во избежание хищения не оставляйте электронный ключ в автомобиле даже при нахождении рядом с ним.
Рекомендуется держать его всегда при себе.

! Оседание влаги, пыли, грязи, соли и т. п. на внутренней поверхности дверной ручки может ухудшить работу датчика.
Если после очистки дверной ручки тканью работа датчика не восстанавливается, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Резкий удар водяной струи (например, при мойке под высоким давлением и т. п.) может быть воспринят системой как попытка открыть автомобиль.

Запирание с суперблокировкой

! Суперблокировка не позволяет открывать двери из салона.
При этом блокируется также и работа кнопки центрального замка, расположенной на панели приборов.
По этой причине нельзя никого оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.



☞ Когда электронный ключ находится в зоне распознавания **A**, пальцем нажмите на дверную ручку одной из передних дверей (в указанном месте) или на кнопку замка, расположенную на крышке багажника (справа).

☞ До истечения пяти секунд еще раз нажмите на одну из этих кнопок для запирания, чтобы включить суперблокировку замков.

При первом нажатии на одну из этих кнопок для запирания, загорание фонарей указателей поворотов на несколько секунд означает:

- запирание автомобиля на все замки на версиях без охранной сигнализации,
- активирование охранной сигнализации на остальных версиях.

В зависимости от комплектации автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются.

При повторном нажатии загорание фонарей указателей поворотов на несколько секунд означает, что на автомобиле без охранной сигнализации включена суперблокировка.

В случае потери ключей, пульта ДУ или электронного ключа
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, имея при себе свидетельство о регистрации автомобиля, документ, удостоверяющий личность, и по возможности этикетку с кодом ключа.
Сотрудник сети PEUGEOT сможет восстановить код ключа и код приемопередатчика, чтобы заказать новый ключ.

Пульт дистанционного управления
Пульт дистанционного управления — это чувствительный высокочастотный передатчик, поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопки пульта, когда он находится у вас в кармане. Это может привести к неумышленному отпиранию замков, которого вы можете не заметить.
Не нажимайте кнопки пульта дистанционного управления многократно, когда он находится вне зоны распознавания или досягаемости автомобиля. В этом случае пульт дистанционного управления может перестать работать, после чего его будет необходимо инициализировать.
Пульт дистанционного управления не работает, когда ключ находится в замке зажигания, даже если зажигание выключено.

Запирание автомобиля
Вождение автомобиля с запертыми замками может затруднить доступ в автомобиль службам спасения в случае необходимости.
Покидая автомобиль даже на короткий промежуток времени, в целях обеспечения безопасности (например, если в автомобиле остаются дети) вынимайте ключ из замка зажигания или забирайте с собой электронный ключ.

Электромагнитные помехи
Электронная система дистанционного ключа-пульта может не сработать, если рядом находится источник электромагнитного излучения (телефон, ноутбук, мощные магнитные поля и т. п.).

Противоугонная защита
Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему автомобиля, так как это может вывести ее из строя.
Если автомобиль оснащен замком зажигания, не забывайте извлечь ключ и повернуть рулевое колесо, чтобы активировать блокировку рулевой колонки.

При покупке подержанного автомобиля
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, чтобы сохранить коды ключей. В этом случае обеспечивается гарантия того, что только с помощью этих ключей можно запустить двигатель автомобиля.

Запрещается выбрасывать разряженные элементы питания пульта дистанционного управления, так как в них содержатся металлы, загрязняющие окружающую среду. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

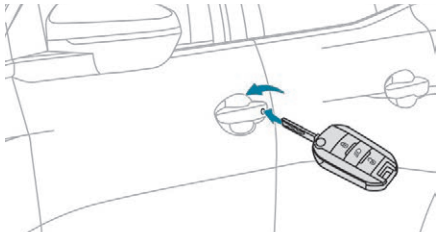
Аварийное отпирание замков

Полное отпирание/ запирание автомобиля ключом

Данными способами следует пользоваться в следующих случаях:
- элемент питания пульта ДУ полностью разряжен,
- неисправность пульта ДУ,
- автомобиль подвергается воздействию мощного электромагнитного излучения.

В первом случае можно также заменить элемент питания пульта ДУ.
См. соответствующий раздел.
Во втором случае можно также выполнить инициализацию пульта ДУ.
См. соответствующий раздел.

Открывание

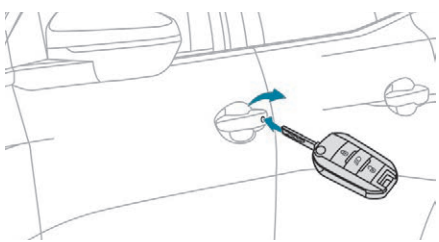


☞ Вставьте ключ в цилиндр дверного замка.
☞ Поверните ключ по направлению к передней части автомобиля.

В автомобилях без охранной сигнализации отпирание замков подтверждается миганием фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд.
В зависимости от комплектации, наружные зеркала заднего вида разворачиваются в рабочее положение.

i Если охранная сигнализация активирована, сирена подаст звуковой сигнал при открывании двери. Чтобы прекратить подачу звукового сигнала, включите зажигание.

Простое запирание

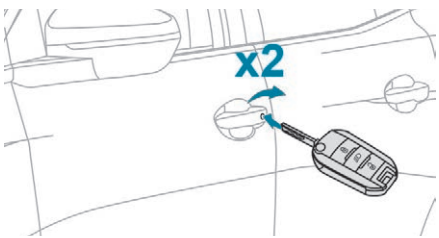


☞ Вставьте ключ в цилиндр дверного замка.
☞ Поверните ключ по направлению к задней части автомобиля.

В автомобилях без охранной сигнализации запирание замков подтверждается миганием фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд.
В зависимости от комплектации автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются.

i Если автомобиль оснащен охранной сигнализацией, данная функция не активируется при запирании автомобиля при помощи ключа.

Запирание с суперблокировкой



☞ Вставьте ключ в цилиндр дверного замка.
☞ Поверните ключ по направлению к задней части автомобиля, чтобы запереть его.
☞ В течение пяти секунд после этого еще раз поверните ключ по направлению к задней части автомобиля, чтобы включить суперблокировку замков автомобиля.

В автомобилях без охранной сигнализации суперблокировка замков при втором повороте ключа подтверждается миганием фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд.
В зависимости от комплектации автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются.

Без включения центрального замка

Данными способами следует пользоваться в следующих случаях:
- неисправность центрального замка,
- аккумуляторная батарея отключена или разряжена.

Дверь водителя

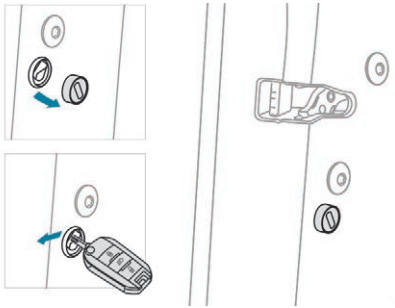
☞ Поверните ключ по направлению к задней части автомобиля, чтобы запереть дверь водителя или по направлению к передней части автомобиля, чтобы отпереть ее.

Двери пассажиров

Отпирание двери

☞ Потяните внутреннюю ручку двери на себя.

Запирание



- Откройте двери.
- Убедитесь, что на задних дверях не активирована «детская» блокировка замков.

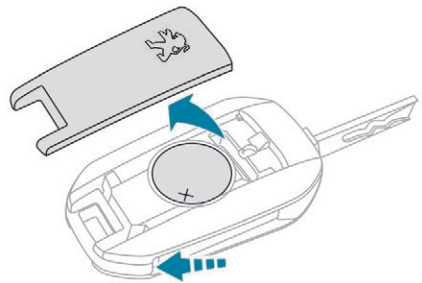
См. в соответствующем разделе.

- Снимите ключом черную заглушку, расположенную на торце двери.
- Не прилагая усилия, вставьте ключ в отверстие и, не поворачивая ключ, переведите защелку в сторону внутренней части двери.
- Извлеките ключ и установите черную заглушку на место.
- Закройте двери и, находясь снаружи, убедитесь, что автомобиль заперт.

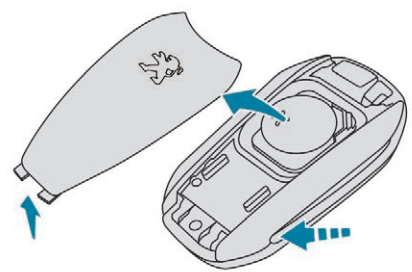
Замена элемента питания

О разряженном элементе питания вас известит сообщение на дисплее панели приборов.

Модели без дистанционного ключа-пульта
Тип элемента питания: CR1620/3 В.



Модели с дистанционным ключом-пультом
Тип элемента питания: CR2032/3 В.



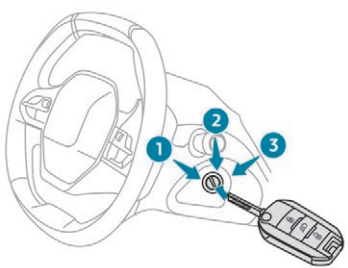
- Отверните крышку пульта, вставив в паз конец небольшой отвертки.
- Снимите крышку.
- Извлеките разряженный элемент питания из корпуса.
- Установите новый элемент питания в корпус с соблюдением полярности.
- Защелкните крышку на корпусе.

После замены элемента питания необходимо выполнить инициализацию пульта. Дополнительную информацию по инициализации пульта ДУ см. в соответствующем разделе.

Инициализация пульта дистанционного управления

После замены элемента питания или в случае неисправности системы дистанционного управления может потребоваться инициализация пульта ДУ.

Модели без дистанционного ключа-пульта

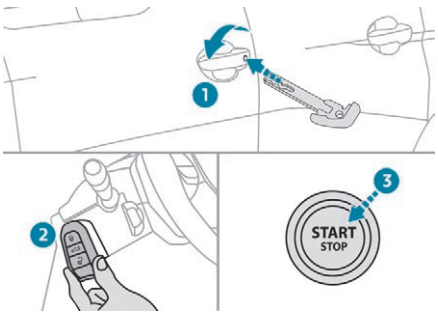


- Выключите зажигание.
- Поверните ключ в положение **2 («Зажигание включено»)**.

☞ Удерживайте кнопку с изображением закрытого замка нажатой в течение нескольких секунд.
☞ Выключите зажигание и извлеките ключ из замка.

Работоспособность пульта дистанционного управления полностью восстановлена.

Модели с дистанционным ключом-пультом



☞ Вставьте ключ (встроенный в ПДУ) в замочную щель, чтобы отпереть автомобиль.
☞ Приложите электронный ключ к вспомогательному устройству считывания на рулевой колонке и удерживайте его до включения зажигания.
☞ **На автомобиле с механической коробкой передач**: включите нейтральную передачу и полностью выжмите педаль сцепления.
☞ **На автомобиле с автоматической коробкой передач** переведите селектор в положение **P**, после чего с силой нажмите на педаль тормоза.
☞ Включите зажигание, нажав на кнопку **START/STOP**.

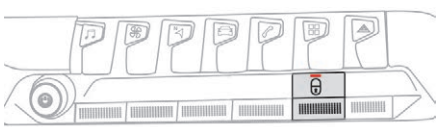
Работоспособность электронного ключа полностью восстановлена.

Если после инициализации неисправность не исчезла, незамедлительно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Центральный замок

Данная система предназначена для одновременного запирания и отпирания замков дверей и багажника из салона автомобиля.

Ручной режим работы:



Блокировка



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть автомобиль.

При этом загорится красная контрольная лампа кнопки.

Если какая-либо дверь открыта, или неплотно закрыта, центральный замок не сработает.

Снятие с блокировки



☞ Еще раз нажмите на эту кнопку, чтобы отпереть автомобиль.

Контрольная лампа кнопки погаснет.

Запирание/суперблокировка замков снаружи автомобиля

Если запирание или суперблокировка замков автомобиля осуществляется снаружи, красная контрольная лампа мигает, а управление кнопкой не работает.

☞ В случае обычного запирания замков для отпирания автомобиля потяните на себя внутреннюю ручку любой двери.
☞ В случае суперблокировки замков отпирание автомобиля осуществляется с помощью пульта дистанционного управления, системы «Дистанционный ключ-пульт» или механического ключа.

Автоматический режим

Автоматическое включение центрального замка срабатывает во время движения, оно также называется защитой от проникновения. Дополнительную информацию о **защите от проникновения** см. в соответствующем разделе.

Защита от проникновения

Эта система предназначена для автоматического запирания на ходу всех замков дверей и крышки багажника, как только скорость автомобиля превысит 10 км/ч.

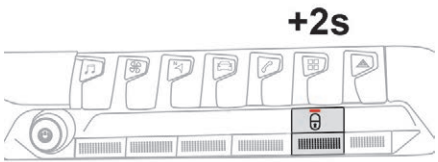
Работа системы

Если какая-либо дверь или крышка багажного отделения открыта, автоматическое включение центрального замка не срабатывает.

При этом раздается звук «отскока», на панели приборов загорается эта контрольная лампа, подается звуковой сигнал и появляется уведомляющее сообщение.

Перевозка длинномерных или громоздких предметов
При желании можно ехать с открытым багажником, при этом сначала нужно запереть двери, нажав на кнопку центрального замка. Иначе, на скорости выше 10 км/ч, будет срабатывать автоматическое запирание замков с "щелчком" и вышеуказанными уведомлениями.
При нажатии на кнопку центрального замка происходит отпирание автомобиля. По достижении скорости выше 10 км/ч отпирание будет временным.

Активирование/отключение



Данную функцию можно включить или выключить на постоянной основе.
После выключения зажигания состояние функции сохраняется в памяти системы.

Вождение автомобиля с запертыми замками может затруднить доступ в автомобиль службам спасения в случае необходимости.

Охранная сигнализация

(В зависимости от модификации автомобиля)

Система охранной сигнализации срабатывает при попытке хищения или взлома. Она обеспечивает следующие виды контроля:

- контроль периметра

Система отслеживает открывание автомобиля.
При попытке несанкционированного открывания двери, багажника или капота включается охранная сигнализация.

- контроль пространства салона

Система отслеживает любые изменения объемного пространства в салоне.
Охранная сигнализация срабатывает в случае разбивания стекла, проникновения в салон или при каких-либо перемещениях по нему.

- контроль наклона кузова

Система контролирует все изменения положения кузова.
Охранная сигнализация срабатывает в случае поднятия, перемещения или удара автомобиля.

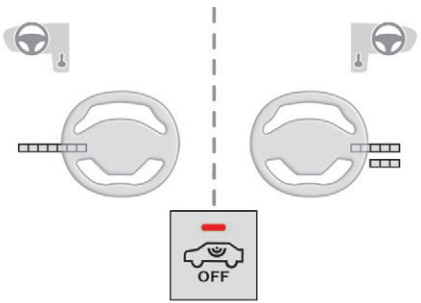
Функция самозащиты

Система отслеживает попытки вывести ее компоненты из строя.
Охранная сигнализация срабатывает при любой попытке отключить или вывести из строя аккумуляторную батарею, повредить блок управления или проводку сирены.

Все работы с системой охранной сигнализации следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Запирание автомобиля с включением всех функций охранной сигнализации

Активация



☞ Выключите зажигание и покиньте автомобиль.
☞ Заприте автомобиль с помощью пульта дистанционного управления или системы «Дистанционный ключ-пульт».

Система активирована, при этом контрольная лампа кнопки будет ежесекундно мигать, а указатели поворотов вспыхнут на 2 секунды.

i После получения команды на запирание автомобиля контроль периметра активируется через 5 секунд, а контроль пространства и наклона кузова – через 45 секунд.

i Если какой-либо из открывающихся элементов кузова (дверь, багажник или капот) неплотно закрыт, запирание автомобиля не происходит, но контроль периметра активируется через 45 секунд одновременно с активацией контроля пространства салона и наклона кузова.

Отключение

☞ Нажмите на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления.

или

☞ Отоприте автомобиль с помощью системы «Дистанционный ключ-пульт».

Система охранной сигнализации отключена: контрольная лампа кнопки гаснет, а указатели поворотов мигают около 2 секунд.

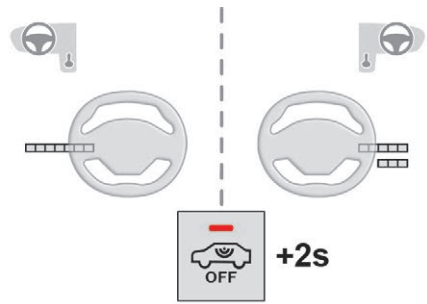
i В случае автоматического запирания замков (если в течение 30 секунд после их отпирания ни двери, ни багажник не открывались) система охранной сигнализации автоматически активируется.

Запирание автомобиля с включением только функции контроля периметра

Чтобы предотвратить нежелательное срабатывание охранной сигнализации, необходимо отключить контроль пространства салона и наклона кузова в следующих случаях:

- в автомобиле оставлено животное,
- автомобиль оставлен с приоткрытым окном или потолочным люком,
- автомобиль отправляется на мойку,
- на автомобиле меняется колесо,
- автомобиль берется на буксир,
- автомобиль транспортируется на судне.

Отключение контроля пространства салона и наклона кузова



☞ Выключите зажигание и в течение 10 секунд нажмите на кнопку, при этом контрольная лампа должна загореться и гореть постоянно.
☞ Выйдите из автомобиля.
☞ Немедленно заприте автомобиль пультом дистанционного управления или с помощью системы «Дистанционный ключ-пульт».

Активируется только функция контроля периметра автомобиля: контрольная лампа кнопки мигает с частотой один раз в секунду.

Отключение контроля пространства салона и наклона кузова необходимо осуществлять при каждом выключении зажигания.

Возобновление функций контроля пространства салона и наклона кузова

☞ Отключите контроль внешнего периметра автомобиля, отперев его пультом ДУ или «Дистанционный ключ-пульт».

При этом контрольная лампа кнопки погаснет.

☞ Вновь включите охранную систему, заперев автомобиль пультом ДУ или с использованием системы «Дистанционный ключ-пульт».

При этом контрольная лампа кнопки вновь будет ежесекундно мигать.

Срабатывание охранной сигнализации

При срабатывании охранной сигнализации раздается звук сирены, а указатели поворотов мигают в течение 30 секунд.
Функции контроля продолжают работать вплоть до одиннадцатого срабатывания подряд.
Если при отпирании автомобиля пультом ДУ или «дистанционным ключом-пультом» контрольная лампа кнопки мигает с ускоренной частотой, то это значит, что охранная сигнализация сработала в ваше отсутствие. При включении зажигания мигание мгновенно прекратится.

Если пульт дистанционного управления неисправен

Чтобы отключить функции контроля:

☞ отоприте автомобиль поворотом ключа (встроенного в пульт ДУ) в дверном замке со стороны водителя,

☞ откройте дверь, при этом сработает охранная сигнализация,

☞ включите зажигание; охранная сигнализация прекратит работу, а контрольная лампа кнопки погаснет.

Запирание автомобиля без включения системы охранной сигнализации

☞ Поворотом ключа (встроенного в пульт ДУ) в замке двери водителя заприте автомобиль с блокировкой или суперблокировкой замков.

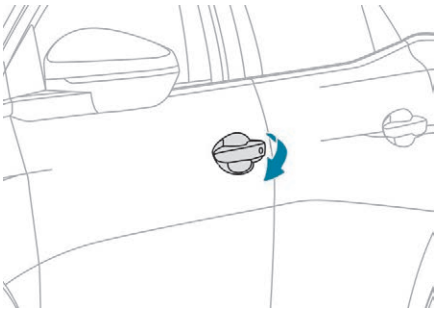
Контроль исправности

Если при включении зажигания контрольная лампа кнопки постоянно горит и не гаснет, значит система неисправна.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки данной неисправности.

Двери

Открывание

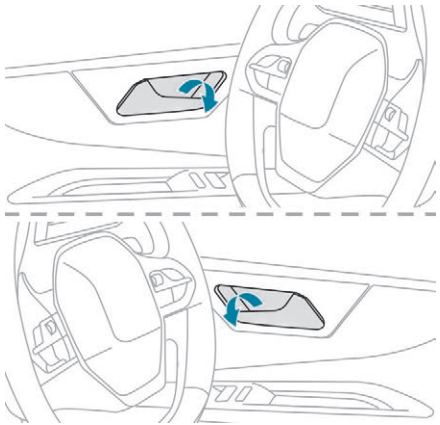
Снаружи



☞ Отперев автомобиль при помощи дистанционного ключа-пульта в зоне распознавания, потяните дверную ручку.

Если активировано выборочное отпирание, при первом нажатии на кнопку отпирания пульта дистанционного управления отпирается только дверь водителя.

Из салона



☞ Потяните за внутреннюю ручку любой двери, чтобы открыть ее; при этом отпираются замки всех дверей.

i Если функция выборочного отпирания активирована:
- при открывании двери водителя отпирается только дверь водителя (при условии, что перед этим все замки автомобиля не были отперты),
- при открывании любой пассажирской двери отпираются все остальные двери автомобиля.

Закрывание

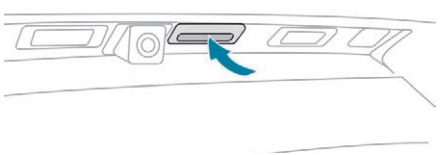
Если какая-либо дверь закрыта неплотно:

- при работающем двигателе или на движущемся автомобиле (со скоростью ниже 10 км/ч), эта контрольная лампа загорается на несколько секунд в сопровождении уведомляющего сообщения.
- во время движения автомобиля (со скоростью ниже 10 км/ч), помимо включения контрольной лампы и отображения уведомляющего сообщения, в течение нескольких секунд подается звуковой сигнал.

Багажное отделение

Открывание крышки багажного отделения

При помощи наружной кнопки замка крышки



☞ Отперев автомобиль либо войдя с дистанционным ключом-пультом в зону распознавания, нажмите на центральную кнопку крышки багажника.
☞ Поднимите крышку багажника.

i Если функция выборочного запирания замков активирована, электронный ключ должен находиться рядом с задней частью автомобиля.

! Крышка багажника не предназначена для установки велобагажника.

Закрывание крышки багажного отделения

☞ Опустите крышку багажного отделения с помощью внутренних ручек.
☞ Отпустите ручки и закройте крышку, нажав на нее снаружи.

Если крышка багажного отделения закрыта неплотно:

- **при работающем двигателе** на панели приборов на несколько секунд загорится данная контрольная лампа и появится сообщение,
- **на движущемся автомобиле** (со скоростью более 10 км/ч) на панели приборов на несколько секунд загорится данная контрольная лампа, появится сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

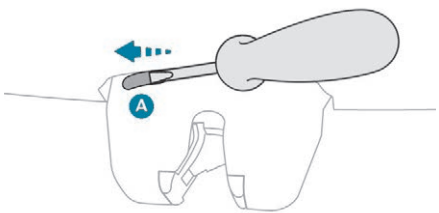
! В случае неисправности или трудностей, возникающих при открывании или закрывании крышки багажника, как можно скорее проверьте ее в сервисном центре PEUGEOT или в специализированном техцентре. Данную неисправность необходимо устранить, так как она может привести к падению крышки и серьезным травмам.

Аварийное отпирание замка багажного отделения

Служит для отпирания замка багажника механическим способом в случае выхода из строя аккумуляторной батареи или центрального замка.

Выключение

☞ Сложите заднее сиденье, чтобы получить доступ к замку изнутри багажного отделения.



☞ Вставьте небольшую отвертку в отверстие **A** замка, чтобы отпереть крышку багажного отделения.
☞ Переместите защелку влево.

Запирание после закрывания

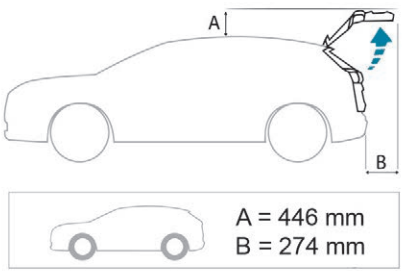
Если неисправность не устраняется даже после повторного закрывания, багажник вновь будет заперт.

i В случае выхода из строя центрального электрического замка необходимо отключить аккумуляторную батарею — это позволит запереть багажник и замки всего автомобиля.

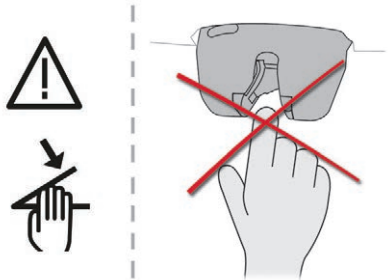
Крышка багажника с доступом «без рук»

Общие сведения

Электропривод крышки багажника можно активировать и отключать, в меню настроек бортовых систем.
Включать электропривод крышки багажника допускается только на неподвижном автомобиле.



! Убедитесь в отсутствии препятствий на пути открывания крышки багажника с электроприводом.



! Никогда не вставляйте пальцы в систему электропривода крышки багажника — существует опасность получения тяжелой травмы!

Защита от защемления

Крышка багажника с электроприводом оборудована системой обнаружения препятствий, которая автоматически останавливает и отводит крышку на несколько градусов в обратном направлении, чтобы обеспечить возможность устранения препятствия.
Помните, эта система не срабатывает на завершающей стадии закрытия (когда остается около 1 см до закрытия).

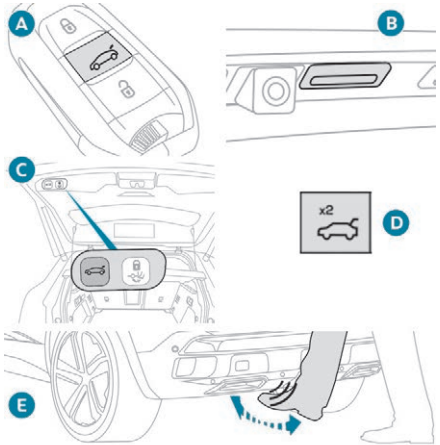
! Во избежание травмирования и защемления перед включением и во время работы крышки багажника с электроприводом:
- убедитесь в отсутствии людей вблизи задней части автомобиля,
- следите за поведением задних пассажиров, особенно детей.

Велобагажник/фаркоп

Крышка багажника с электроприводом не предназначена для установки велобагажника.
В случае установки велобагажника на фаркоп с подключением электрожгута к розетке для прицепа, электропривод крышки багажника автоматически отключается.
В случае использования фаркопа или велобагажника не рекомендованного компанией PEUGEOT, необходимо обязательно отключить электропривод крышки багажника.

Режим автоматического управления

Включение/отключение функции автоматического управления крышкой багажника настраивается в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.
По умолчанию данная функция отключена.



Существует несколько способов управления крышкой багажника:

A. при помощи дистанционного ключа-пульта,

B. при помощи наружной кнопки замка на крышке багажника,

C. при помощи внутренней кнопки замка крышки багажника,

D. при помощи переключателя на передней панели,

E. при помощи системы доступа «без рук», расположенной под задним бампером.

Открывание/закрывание

☞ Нажмите и удерживайте центральную кнопку **A** на электронном ключе.
или
☞ Нажмите на наружный переключатель **B** на крышке багажника, имея при себе электронный ключ.
или
☞ Нажмите на внутренний переключатель **C** на крышке (только закрывание).
или
☞ Нажмите два раза подряд на переключатель **D** на передней панели.
или
☞ Имея при себе электронный ключ, используйте систему доступа «без рук», **E**, проведя ногой под задним бампером.
Поданная системе команда подтверждается звуковым сигналом.

i Крышка багажника откроется или полностью, или до предварительно сохраненного в памяти системы положения.
Если функция автоматического управления отключена, эти действия отпирают крышку багажника.
Запрос на открывание крышки багажника с использованием одного из способов **A**, **B** или **E** позволяет отпереть весь автомобиль или только крышку багажника, если активировано выборочное отпирание багажника.
Закрывание крышки багажника с использованием функции управления с занятыми руками позволяет вам запереть автомобиль.

Движение крышки багажника можно прервать в любой момент.
Повторное нажатие на любую из этих кнопок прекращает выполняемое перемещение крышки багажника.
Повторное нажатие на одну из этих кнопок после прерывания перемещения крышки багажника приводит к обратному перемещению крышки багажника.

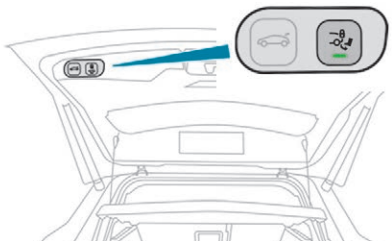
Бесконтактный доступ

Включение или отключение функции «Открыть багажник без рук» осуществляется в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

По умолчанию данная функция отключена.

Перед тем как сделать быстрое движение ногой, примите устойчивое положение. Соблюдайте осторожность, чтобы не коснуться системы выпуска отработавших газов, поскольку она может быть очень горячей. Риск получения ожогов!

Автоматическое закрывание багажника при помощи системы доступа «без рук»



Чтобы активировать автоматическое запирание автомобиля при закрывании крышки багажника «без рук»:



- нажмите эту кнопку; при этом ее зеленая контрольная лампа загорится.

При повторном нажатии на эту кнопку система отключается; ее контрольная лампа гаснет.

Внесение в память положения открывания

Чтобы ограничить автоматическое открывание крышки багажника:
- установите крышку багажника в необходимое положение,
- в течение более 3 секунд удерживайте нажатой кнопку **C** или наружный переключатель **B**.

Внесение в память настройки максимально открытого положения крышки багажника подтверждается звуковым сигналом.

Для удаления сохраненного положения:
- остановите крышку в промежуточном положении,
- в течение более 3 секунд удерживайте нажатой кнопку **C** или наружный переключатель **B**.

Удаление сохраненного положения подтверждается звуковым сигналом.

Ручной режим работы

Крышку багажника можно открывать и закрывать вручную, даже если функция электропривода включена.
Крышка багажника должна быть неподвижна.
Если открывание и закрывание крышки багажника с электроприводом осуществляется вручную, газонаполненные амортизаторы не срабатывают. По этой причине сопротивление при открывании и закрывании является абсолютно нормальным.

Многократное открывание и закрывание крышки багажника с электроприводом может привести к перегреву электропривода. В этом случае ее открывание и закрывание станет невозможным.
Перед возобновлением управления крышкой багажника дайте электроприводу остыть в течение не менее 10 минут.
При отсутствии времени на ожидание откройте или закройте крышку багажника вручную.

Инициализация крышки багажного отделения с электроприводом

Эта операция может понадобиться в случае отказа в работе привода — например, из-за помехи, после отключения или подзарядки АКБ и т. п.

☞ В случае необходимости откройте крышку багажного отделения вручную.

☞ Полностью закройте крышку багажного отделения вручную.

Если проблема не устранилась, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Меры предосторожности

В зимних условиях
Скопившийся на крышке багажника снег необходимо удалить перед тем, как открыть ее при помощи электропривода. Образовавшийся лед может заблокировать открывание крышки багажника: дождитесь, пока лед не растает по мере прогревания салона автомобиля.

На мойке
Отправляя автомобиль на автоматическую мойку, не забывайте запереть автомобиль, чтобы исключить случайное открывание дверей.

Рекомендации по использованию функции «Открыть багажник без рук»

Если крышка багажника не открывается после нескольких попыток, подождите несколько секунд и попробуйте снова.

Функция автоматически отключается в случае проливного дождя или образования сугробов.

Если функция не работает, убедитесь, что электронный ключ не подвержен воздействию электромагнитных помех (от сматрфона или других устройств).

Функция может не работать должным образом, если ее активация осуществляется ножным протезом.

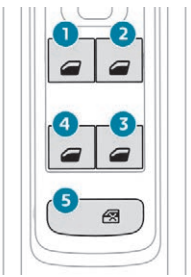
Функция может не работать должным образом, если на автомобиле установлен фаркоп.

В некоторых случаях крышка багажника может только открываться или закрываться, в частности, если:

- прицепляется или отцепляется прицеп,
- устанавливается или снимается велобагажник,
- велосипед устанавливается или снимается с велобагажника,
- позади автомобиля находится или поднимается какой-либо предмет,
- к заднему бамперу приближается животное,
- автомобиль находится в процессе мойки,
- осуществляется техническое обслуживание автомобиля,
- достается запасное колесо (в зависимости от модификации).

Чтобы избежать таких срабатываний, уберите электронный ключ из зоны распознавания или отключите функцию доступа «без рук».

Электрические стеклоподъемники



1. Передний левый.
2. Передний правый.
3. Задний правый.
4. Задний левый.
5. Кнопка блокировки переключателей электрических стеклоподъемников задних дверей.

Ручной режим работы

Для открывания или закрывания окна слегка нажмите или потяните вверх переключатель, чтобы не преодолеть точку сопротивления. Стекло останавливается при отпускании переключателя.

Автоматический режим работы

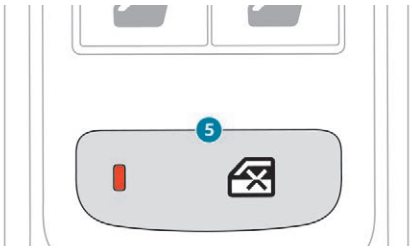
Для открывания или закрывания окна полностью нажмите или потяните вверх переключатель, преодолев точку сопротивления: окно полностью открывается или закрывается при отпускании переключателя. При повторном нажатии переключателя перемещение стекла останавливается.

Переключатели электрических стеклоподъемников поддерживают работоспособность в течение приблизительно 45 секунд после выключения зажигания. По истечении данного промежутка времени электрические стеклоподъемники перестанут работать. Их работоспособность восстанавливается при повторном включении зажигания.

Защита от защемления

Если во время подъема стекло наталкивается на препятствие, оно останавливается и сразу же частично опускается.
В случае непреднамеренного открывания или закрывания окна удерживайте переключатель нажатым, пока окно полностью не откроется, а затем потяните переключатель вверх, пока окно полностью не закроется. Продолжайте удерживать переключатель в течение приблизительно одной секунды после закрывания окна.
Во время выполнения этой операции функция защиты от защемления не работает.

Блокировка переключателей стеклоподъемников на задних дверях



Для безопасной перевозки детей, нажмите на кнопку **5**, чтобы отключить выключатели электрических стеклоподъемников переднего и задних пассажиров при любом положении стекол.

В выключателе загорится красная контрольная лампа, а на дисплее появится сообщение об активировании системы.
Пока блокировка будет включена, лампа продолжит гореть.
Однако возможность управлять задними электрическими стеклоподъемниками с места водителя сохраняется.

Инициализация электрических стеклоподъемников

После подключения аккумуляторной батареи необходимо инициализировать функцию защиты от защемления.
Во время выполнения инициализации защита от защемления не работает.

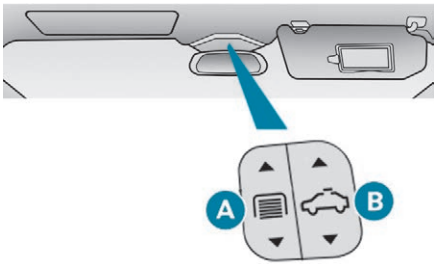
Выполните следующие действия для каждого окна.

- Полностью опустите стекло, затем поднимите его. При каждом подъеме переключателя оно будет подниматься на несколько сантиметров. Продолжайте выполнять это действие, пока окно полностью не закроется.
- Как только окно полностью закроется, удерживайте переключатель в поднятом положении в течение не менее одной секунды.

В случае защемления поднимающимся стеклом немедленно включите обратный ход, нажав на соответствующий переключатель.
Если водитель управляет переключателями электрических стеклоподъемников со стороны пассажиров, он должен следить за тем, чтобы в этот момент ничто не препятствовало свободному движению стекла вверх.
Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались электрическими стеклоподъемниками.
Особенно не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.
Будьте внимательны к пассажирам и всем присутствующим на борту при закрывании окон электронным ключом или дистанционным ключом-пультом.

Панорамный потолочный люк

Кнопки управления панорамным потолочным люком и его шторкой расположены на потолочной консоли.



A. Кнопка управления потолочной шторкой.

B. Кнопка управления потолочным люком.

! Убедитесь, что багаж или вспомогательное оборудование, установленное на багажных дугах на крыше, не создают препятствия при перемещении потолочного люка.
Запрещается размещать тяжелые грузы на стационарном или подвижном стеклах потолочного люка.

Как работает люк

Чтобы полностью открыться, подвижное стекло приподнимается, затем скользит над неподвижным остеклением.

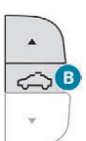
Его можно остановить в любом промежуточном положении.
При открывании люка также открывается шторка. Но она может оставаться открытой и при закрытом люке.

Кнопки управления потолочным люком и его шторкой работают:
- при включенном зажигании, если заряд АКБ достаточен,
- при работающем двигателе,
- в режиме «STOP» с помощью системы «стоп-старт»,
- до истечения 45 секунд после выключения зажигания,
- до истечения 45 секунд после запирания автомобиля на все замки.

! Перед включением люка или шторки убедитесь, что на их пути нет помех, мешающих их движению.

Управление люком

Открывание



Если потолочный люк полностью закрыт или частично поднят:
☞ нажмите и отпустите заднюю часть кнопки **B** без преодоления точки сопротивления, чтобы полностью поднять потолочный люк.

Если потолочный люк открыт на высоту свыше поднятого положения:
☞ нажмите и отпустите заднюю часть кнопки **B** без преодоления точки сопротивления, чтобы открыть потолочный люк.

Если люк частично или полностью закрыт:
☞ нажмите и отпустите заднюю часть кнопки **B** с преодолением точки сопротивления, чтобы полностью открыть потолочный люк.

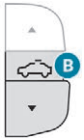
При повторном нажатии на эту кнопку люк останавливается.

☞ Удерживайте заднюю часть кнопки **B** нажатой без преодоления точки сопротивления; потолочный люк открывается и останавливается при отпускании кнопки.

! Перед тем как открыть мокрый (после дождя или мойки автомобиля) потолочный люк, дайте ему полностью высохнуть.
Не пользуйтесь люком, покрытым снегом или льдом. Это может вывести его из строя!
Для удаления снега и наледи с люка пользуйтесь только пластмассовым скребком.

! Не высовывайте голову или руки в проем потолочного люка во время движения. Это представляет риск серьезного травмирования!

Закрывание



Если люк частично или полностью открыт:

☞ нажмите и отпустите переднюю часть кнопки **B** с преодолением точки сопротивления, чтобы полностью закрыть потолочный люк.

При повторном нажатии на эту кнопку люк останавливается.

Если люк частично или полностью открыт:

☞ нажмите и отпустите переднюю часть кнопки **B** без преодоления точки сопротивления, чтобы закрыть потолочный люк в поднятом положении.

☞ нажмите и отпустите переднюю часть кнопки **B** еще раз, чтобы полностью закрыть потолочный люк.

Если люк полностью или частично поднят:

☞ нажмите и отпустите переднюю часть кнопки **B** без преодоления точки сопротивления, чтобы полностью закрыть потолочный люк.

☞ удерживайте переднюю часть кнопки **B** нажатой без преодоления точки сопротивления; потолочный люк закрывается и останавливается при отпускании кнопки.

! Никогда не покидайте автомобиль с открытым потолочным люком.

Система защиты от защемления

Если при закрывании люк натолкнется на препятствие, он автоматически сменит направление движения на обратное. Система защиты от защемления срабатывает при движении со скоростью до 120 км/ч.

Инициализация системы

После подсоединения аккумуляторной батареи, в случае неисправности или при прерывистом перемещении потолочного люка необходимо выполнить инициализацию потолочного люка:

☞ удерживайте заднюю часть кнопки **B** нажатой, пока потолочный люк не откроется полностью,

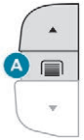
☞ удерживайте нажатие на задний край кнопки **B** в течение не менее 3 секунд.

! Регулярно проверяйте состояние уплотнительных прокладок люка (на наличие пыли, грязи, опавших листьев и т. д.).
Перед мойкой автомобиля убедитесь, что потолочный люк закрыт, при этом наконечник моечного пистолета должен находиться на расстоянии не менее 30 см от уплотнительных прокладок.

Управление шторкой потолочного люка

Перемещение шторки ограничивается положением открытого потолочного люка: шторка не может перемещаться с выходом за пределы открытого подвижного стекла.

Открывание

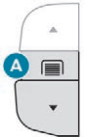


☞ Нажмите на заднюю часть кнопки **A** с преодолением точки сопротивления, чтобы полностью открыть шторку.

При повторном нажатии на эту кнопку люк останавливается.

☞ Удерживайте заднюю часть кнопки **A** нажатой без преодоления точки сопротивления; шторка открывается и останавливается при отпускании кнопки.

Закрывание



☞ Нажмите на переднюю часть кнопки **A** с преодолением точки сопротивления, чтобы полностью закрыть шторку.

При повторном нажатии на эту кнопку люк останавливается.

☞ Удерживайте переднюю часть кнопки **A** нажатой без преодоления точки сопротивления; шторка закрывается и останавливается при отпускании кнопки.

Система защиты от защемления

Если при закрывании шторка натолкнется на препятствие, она автоматически сменит направление движения на обратное.

Инициализация системы

После подсоединения аккумуляторной батареи, в случае неисправности или при прерывистом перемещении шторки необходимо выполнить инициализацию шторки:

- ☞ удерживайте заднюю часть кнопки **A** нажатой, пока шторка не откроется полностью,
- ☞ удерживайте нажатие на задний край кнопки **A** в течение не менее 3 секунд.

i Если потолочный люк и шторка закрываются одновременно и при этом шторка перемещается с задержкой относительно люка, то перемещение шторки приостанавливается и возобновляется после остановки потолочного люка.

i Если при запирании автомобиля кнопка запирания удерживается нажатой, то при этом одновременно закрываются окна и потолочный люк, после чего закрывается шторка. Перемещение указанных элементов прекращается при отпускании кнопки запирания.

! Покидая автомобиль, никогда не оставляйте электронный ключ в салоне даже на короткое время.
При защемлении какого-либо предмета во время закрывания потолочного люка или шторки, необходимо немедленно изменить их направление движения, нажав соответствующую кнопку управления.
Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались потолочным люком и шторкой.
Особенно не выпускайте из внимания детей во время перемещения люка или шторки.

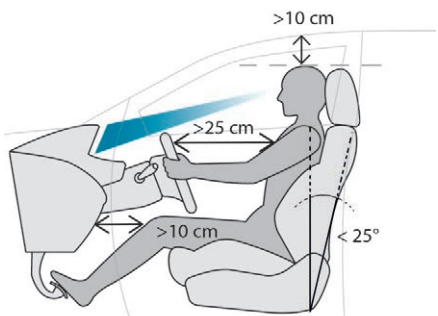
Правильная посадка за рулем

Настройка удобного положения во время движения способствует комфортному вождению и повышает защиту.
Она также улучшает внутренний и внешний обзор и обеспечивает удобный доступ к органам управления.

Удобная посадка

Наличие некоторых регулировок сидений, рассмотренных в данном разделе, зависит от уровня комплектации и страны реализации.

Со стороны водителя



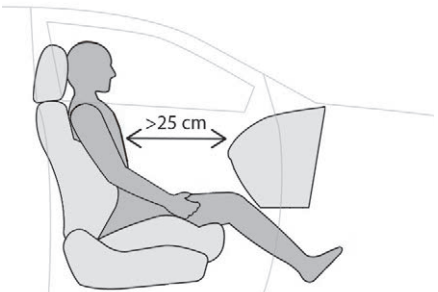
Расположитесь на сиденье удобно – так, чтобы таз, спина и плечи опирались на спинку сиденья.

Высота подушки должна быть отрегулирована так, чтобы уровень глаз находился на центральной линии ветрового стекла.
Расстояние от головы до потолка автомобиля должно быть не менее 10 см.
Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы иметь возможность выжимать педали до упора, а ноги при этом оставались слегка согнутыми.
Расстояние от колен до панели приборов должно быть не менее 10 см, чтобы иметь доступ к органам управления на панели приборов.
Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья в максимально вертикальное положение. Угол наклона спинки не должен превышать 25°.
Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился вровень с макушкой головы.
Отрегулируйте длину подушки сиденья так, чтобы обеспечивалась опора под бедрами.
Отрегулируйте поясничную опору так, чтобы она полностью соответствовала форме позвоночника.
Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно находилось на расстоянии не менее 25 см от грудной клетки, а руки при этом находились в немного согнутом положении.
Рулевое колесо не должно скрывать панель приборов.

! По соображениям безопасности регулировка сидений допускается только на неподвижном автомобиле.

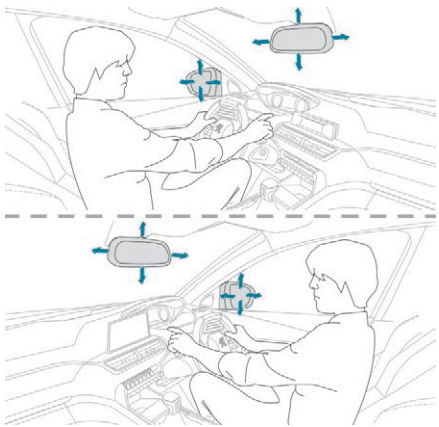
i На автомобиле с электрическими регулировками сидений необходимо включить зажигание, чтобы их отрегулировать.

Положение пассажира

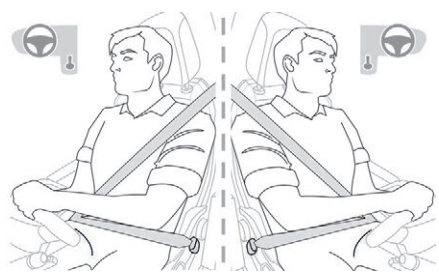


Расположитесь на сиденье удобно – так, чтобы таз, спина и плечи опирались на спинку сиденья.
Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы располагаться на расстоянии не менее 25 см от панели приборов.
Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился вровень с макушкой головы.

Перед началом движения



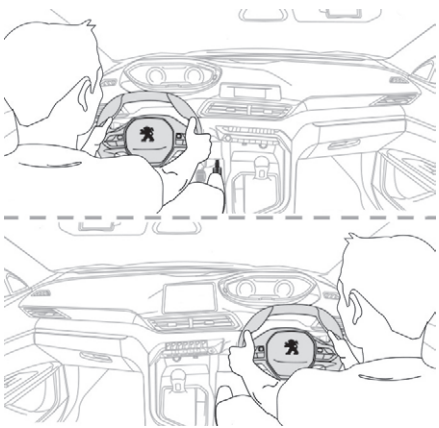
Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида так, чтобы свести слепые зоны к минимуму.



Пристегните ремень безопасности: диагональный участок ремня должен находиться посередине плеча, а поясной участок ремня должен обеспечивать фиксацию таза.
Убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности.

i Если автомобиль оснащен наружными зеркалами заднего вида с электроприводом, для их регулировки зажигание должно быть включено.

Во время движения

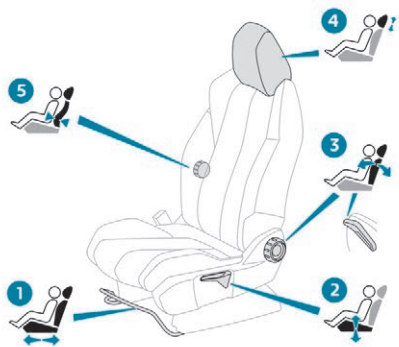


Поддерживайте удобное положение во время движения, удерживая рулевое колесо обеими руками в положении «9:15» так, чтобы можно было легко дотянуться до органов управления на руле и рядом с ним.

! Никогда не изменяйте регулировку положения сидений и рулевого колеса во время движения.
Ноги должны всегда находиться на полу.

Передние сиденья

Сиденья с механическими регулировками



1. Продольная регулировка сиденья
- Приподнимите рычаг управления и сдвиньте сиденье вперед или назад.
- Отпустите рычаг управления, чтобы зафиксировать сиденье в одном из пазов.

2. Регулировка высоты подушки сиденья
☞ Потяните рычаг управления вверх или опустите вниз столько раз, сколько требуется для достижения необходимой высоты сиденья.

3. Регулировка угла наклона спинки сиденья
☞ Вращая регулятор вперед или назад, установите спинку с необходимым углом наклона.

или

☞ При регулировке пассажирского сиденья, которое можно установить в положение «столик», потяните ручку и направьте спинку вперед или назад.

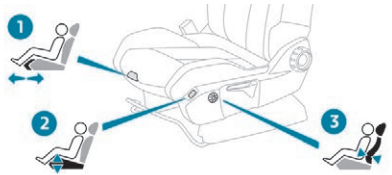
4. Регулировка высоты подголовника
См. соответствующий раздел.

5. Регулировка поясничной опоры
(только на сиденье водителя)
☞ Вращая регулятор вперед или назад, установите необходимое положение опоры поясничной зоны.

! Перед тем как отодвинуть сиденье назад, убедитесь, что этому никто и ничто не мешает.
Существует риск защемления пассажиров на задних сиденьях или сиденье может заклинить, если на полу за сиденьем находятся громоздкие предметы.

Сиденья с сертификатом «AGR»

Дополнительные регулировки



1. Регулировка длины подушки сиденья
☞ Потяните рычаг вперед, чтобы разблокировать подушку, а затем переместите ее переднюю часть вперед или назад.

2. Регулировка угла наклона подушки сиденья с помощью электропривода
☞ Нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть регулятора, чтобы опустить или поднять переднюю часть подушки.

3. Регулировка поясничной опоры с помощью электропривода
Этот регулятор позволяет раздельно регулировать опору поясничной зоны как по глубине, так и по высоте.
☞ Нажмите и удерживайте нажатым переднюю или заднюю часть регулятора, чтобы увеличить или уменьшить опору поясничной зоны.
☞ Нажмите и удерживайте нажатым верхнюю или нижнюю часть регулятора, чтобы поднять или опустить опору поясничной зоны.

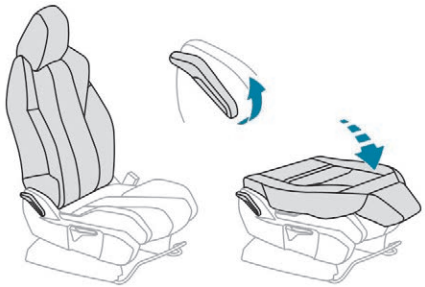
Перевод сиденья пассажира в положение «столик»

Спинку сиденья пассажира можно полностью сложить вперед и зафиксировать в этом положении.
В сочетании со складной спинкой задних сидений такая возможность облегчает перевозку громоздких и длинномерных предметов.

Ваши действия:
☞ опустите подголовник,
☞ отодвиньте сиденье назад до упора, чтобы подголовник не мешал,
☞ опустите сиденье в самое нижнее положение,
☞ убедитесь, что складыванию спинки ничто не мешает (ремень безопасности, детское кресло, предметы одежды, сумки и т. д.).

i Фронтальную подушку переднего пассажира рекомендуется отключать.

Складывание спинки



- Потяните регулятор вверх до упора, чтобы разблокировать спинку.
- Наклоните спинку вперед до упора.

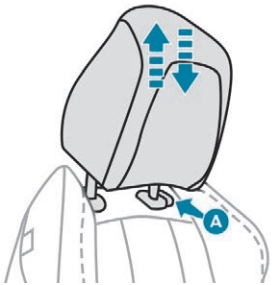
! В этом положении спинка может выдерживать нагрузку до **30 кг**. В случае резкого торможения, слетевшие со сложенной спинки предметы могут превратиться в стремительно летящие «снаряды».

Установка спинки на место

- Потяните регулятор вверх до упора, чтобы разблокировать спинку.
- Поднимите спинку и отведите ее назад до фиксации.
- Проверьте надежность фиксации спинки.

Передние подголовники

Регулировка по высоте



Чтобы поднять:
- поднимите подголовник на желаемую высоту; при этом явно прослушивается звук его постановки на фиксатор.

Чтобы опустить:
- нажмите на выступ фиксатора **A** и опустите подголовник на желаемую высоту.

i При правильной регулировке верхний край подголовника должен находиться на уровне макушки головы.

Снятие подголовника

- Поднимите подголовник до упора.
- Нажмите на выступ фиксатора **A**, чтобы освободить подголовник и полностью его снять.
- Храните подголовник в безопасном месте.

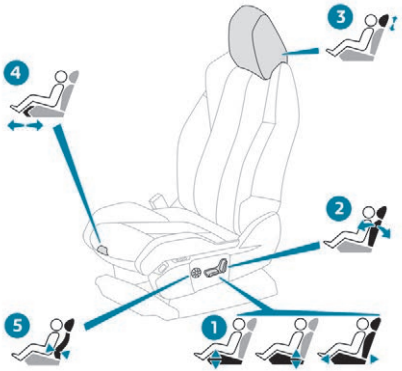
Установка подголовника на место

- Вставьте стержни подголовника в соответствующие направляющие отверстия на спинке сиденья.
- Опустите подголовник до упора.
- Нажмите на выступ фиксатора **A**, чтобы освободить подголовник и надавите на него.
- Отрегулируйте подголовник по высоте.

! Движение на автомобиле со снятыми подголовниками запрещено. Они должны быть установлены и правильно отрегулированы по высоте под пассажира сиденья.

Сиденье водителя с электрической регулировкой

i Чтобы воспользоваться электрической регулировкой, включите зажигание или запустите двигатель, если автомобиль перешел в энергосберегающий режим. Функция регулировки включается приблизительно через одну минуту после открывания двери водителя. Отключение происходит приблизительно через одну минуту после выключения зажигания.



1. Регулировка наклона и высоты подушки сиденья/Продольная регулировка сиденья
- ☞ Поднимите или опустите передний край регулятора, чтобы установить желаемый наклон подушки.
- ☞ Поднимите или опустите задний край регулятора, чтобы поднять или опустить подушку сиденья.
- ☞ Отведите регулятор вперед или назад, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

2. Регулировка угла наклона спинки сиденья
- ☞ Отведите регулятор вперед или назад, чтобы придать спинке желаемый наклон.

3. Регулировка высоты подголовника
См. соответствующий раздел.

4. Регулировка длины подушки сиденья
- ☞ Потяните рычаг вперед, чтобы разблокировать подушку, а затем переместите ее переднюю часть вперед или назад.

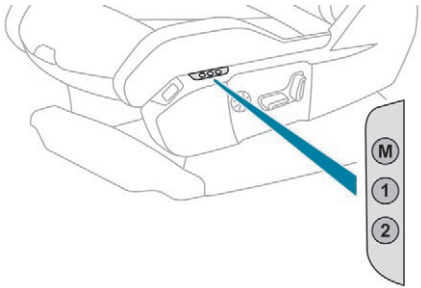
5. Регулировка поясничной опоры
Этот регулятор позволяет раздельно регулировать опору поясничной зоны как по глубине, так и по высоте.
- ☞ Нажмите и удерживайте нажатым переднюю или заднюю часть регулятора, чтобы увеличить или уменьшить опору поясничной зоны.
- ☞ Нажмите и удерживайте нажатым верхнюю или нижнюю часть регулятора, чтобы поднять или опустить опору поясничной зоны.

! Перед тем как отодвинуть кресло назад, убедитесь, что на всем пути перемещения сиденья отсутствуют препятствия.
Существует риск защемления пассажиров на задних сиденьях или сиденье может заклинить, если на полу за сиденьем находятся громоздкие предметы.

Запоминание настроек места водителя

Эта система входит в комплектацию сиденья водителя с электрическими настройками. Она позволяет сохранить два положения вождения, что позволяет быстро изменять настройки при частой смене водителей.

Система хранит в памяти электрические настройки сиденья водителя и наружных зеркал.



Запоминание положения

Использование кнопок M/1/2
- ☞ Займите место на сиденье водителя.
- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Отрегулируйте сиденье и наружные зеркала.
- ☞ Нажмите на кнопку **M**, а затем по истечении четырех секунд нажмите на кнопку **1** или **2**.

Внесение настроек в память подтверждается звуковым сигналом.

i При внесении в память новых настроек предыдущие автоматически аннулируются.

Восстановление настроек

При включенном зажигании или работающем двигателе

☞ Нажмите на кнопку **1** или **2**, и сиденье займет соответствующее положение, внесенное в память.

Об окончании настройки вас известит звуковой сигнал.

Вы можете прервать текущее движение нажатием кнопки **M**, **1** или **2** или используя один из блоков управления сиденьем.
Во время движения автомобиля изменить положение сиденья невозможно.
Функция настройки положения сиденья отключится примерно через 45 секунд после выключения зажигания.

Сиденья с подогревом

Подогрев работает только при запущенном двигателе.



Включение системы

☞ Нажмите на кнопку для своего сиденья.
☞ При каждом нажатии уровень подогрева меняется; при этом загораются контрольные лампы:
- 1 оранжевая лампа = слабый подогрев.
- 2 оранжевые лампы = средний подогрев.
- 3 оранжевые лампы = сильный подогрев.

Отключение

☞ Вновь нажмите на кнопку, чтобы погасли все лампы.

После выключения зажигания режим системы в памяти не сохраняется.

Не включайте подогрев, когда сиденье не занято.
Уменьшите интенсивность подогрева, как только это станет возможным.
Когда температура сиденья и воздуха в салоне достигнет достаточного уровня, систему можно отключить; снижение потребления электроэнергии снижает расход топлива.

Продолжительный подогрев сиденья не рекомендуется для людей с чувствительной кожей.
Люди с нарушенным восприятием тепла могут получить ожог (болезнь, прием медикаментов и т. д.).
Система может перегреться в случае использования теплоизолирующих материалов – подушек или чехлов.
Не включайте подогрев, если:
- на вас влажная одежда,
- на сиденье установлено детское кресло.

Для поддержания целостности нагревательного элемента:
- не кладите тяжелые предметы на сиденье,
- не нажимайте на сиденье коленом и не становитесь на него,
- не кладите острые предметы на сиденье,
- не проливайте жидкости на сиденье.

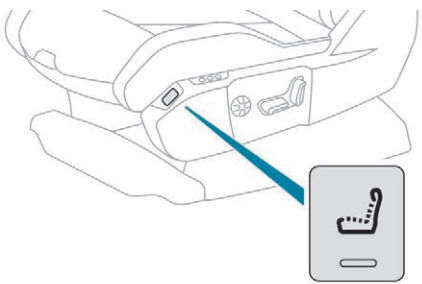
Чтобы предотвратить риск короткого замыкания:
- не пользуйтесь жидкостями для чистки сиденья,
- никогда не включайте подогрев, если сиденье мокрое.

Многоточечный массаж

Тип и интенсивность массажа можно выбирать по своему усмотрению.
Массажер работает при включенном двигателе, а также в режиме STOP системы «стоп-старт».

Включение/настройки

Настройки массажера производятся на сенсорном экране.
Массажер включается либо при помощи расположенного на переднем сиденье выключателя, либо посредством личных настроек системы **i-Cockpit Amplify**.



Выключатель на переднем сиденье:

- ☞ Нажмите на эту кнопку. При этом загорится ее зеленая контрольная лампа.

Массажер начинает работать сразу в режиме последних запомненных настроек, при этом страница настроек показывается на сенсорном экране.
Если настройки вас устраивают и вы не вмешиваетесь в них, индикация возвращается в исходное положение.

Многоточечным массажем можно управлять с помощью системы личных настроек **i-Cockpit Amplify**.

Дополнительную информацию о системе **i-Cockpit Amplify** см. в соответствующем разделе.

Если вам необходимо изменить настройки:
- ☞ выберите другой тип массажа из пяти предложенных,
- ☞ выберите интенсивность массажа из трех предложенных уровней: «**1**» (Низкая), «**2**» (Норма) или «**3**» (Выс).

Все изменения и настройки сразу будут приняты системой к исполнению.
При включении массажера начинается часовой цикл массажа, состоящий из 6-минутных сеансов с 3-минутными перерывами между ними.
По окончании цикла массажер автоматически выключается, а контрольная лама кнопки гаснет.

Регулировка положения рулевого колеса



- ☞ **На неподвижном автомобиле** потяните рычаг, чтобы разблокировать механизм регулировки рулевого колеса.
- ☞ Установите рулевое колесо в удобное для вас положение по высоте и вылету.
- ☞ Отведите рычаг от себя, чтобы зафиксировать регулировку.

! По соображениям безопасности все эти настройки следует осуществлять на неподвижном автомобиле.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала

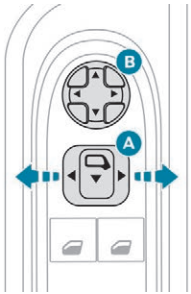
Зеркала настраиваются так, чтобы обеспечивался боковой обзор обстановки позади автомобиля при обгоне или при парковке.
Кроме того, зеркала можно складывать при парковке в тесном месте.

Удаление конденсата и инея

При наличии в комплектации автомобиля, обогрев наружных зеркал заднего вида включается нажатием на выключатель обогрева заднего стекла.

Дополнительную информацию об **удалении конденсата и инея с заднего стекла** см. в соответствующем разделе.

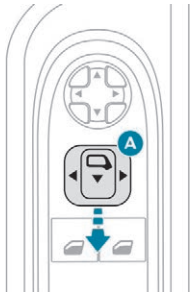
Настройка



- Выберите переключателем **A** левое или правое зеркало заднего вида.
- Перемещая рукоятку **B** в четырех направлениях, отрегулируйте положение.
- Верните переключатель **A** в исходное центральное положение.

! Для обеспечения безопасного вождения боковые зеркала заднего вида следует отрегулировать так, чтобы уменьшить непросматриваемую «слепую зону». Объекты, наблюдаемые в зеркалах заднего вида водителя и пассажира, кажутся более отдаленными, чем они есть на самом деле. Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.

Складывание



- Снаружи: заприте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа.
- Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

i Если зеркала были сложены при помощи ручки **A**, они не станут в рабочее положение при отпирании автомобиля. Для этого нужно вновь потянуть за ручку **A**.

Раскладывание

- Снаружи: отоприте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа.
- Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

i Функцию складывания и открывания зеркал в рабочее положение при помощи пульта дистанционного управления можно отключить, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i В случае необходимости зеркала можно сложить вручную.

Автоматический наклон при движении задним ходом

Наклонное положение наружных зеркал заднего вида позволяет водителю лучше видеть проезжую часть при заезде на стоянку задним ходом.

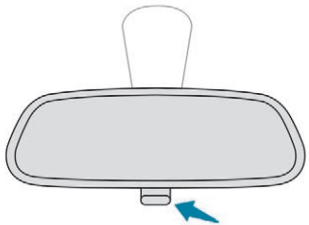
После пуска двигателя, при включении передачи заднего хода зеркала наклоняются. Они возвращаются в исходное положение:
- через несколько секунд после выключения передачи заднего хода,
- как только скорость движения автомобиля превысит 10 км/ч,
- при выключении двигателя.

Эту функцию можно активировать и отключать, открыв вкладку **Прочие настройки** в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Салонное зеркало заднего вида

Его антибликовая конструкция автоматически затемняет отражение, позволяя водителю избежать ослепления лучами солнца, фарами идущего сзади автомобиля и т. п.

Зеркало с ручной регулировкой



Настройка

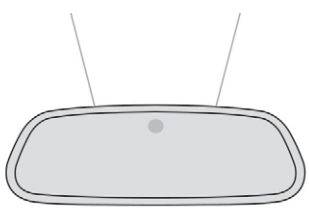
☞ Отрегулируйте зеркало так, чтобы обеспечить оптимальную видимость в дневном режиме обзора.

Положение «день»/«ночь»

☞ Потяните рычаг, чтобы перевести зеркало в антибликовый режим «ночь».

☞ Нажмите на рычаг, чтобы перевести зеркало в нормальный режим «день».

Антибликовое зеркало заднего вида



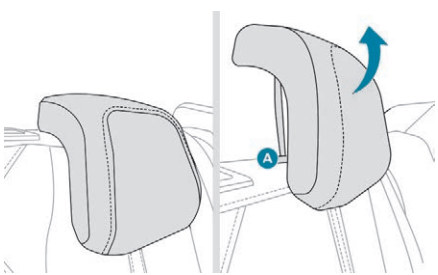
Внутрисалонное зеркало заднего вида плавно регулируется в режиме день/ночь, используя сигналы датчика освещенности, определяющего яркость расположенного за автомобилем источника света.

Для лучшей видимости при маневрировании зеркало автоматически осветляется при включении передачи заднего хода.

Задние сиденья

Задний диван с неподвижными сиденьями и складными спинками (2/3–1/3), позволяющими трансформировать погрузочное пространство багажника.

Задние подголовники



Устанавливаются в два положения:

- **верхнее**, рабочее:
  ☞ поднимите подголовник до упора.
- **нижнее**, сложенное, если сиденья не заняты:
  ☞ нажмите на кнопку **A**, чтобы освободить подголовник от фиксатора и опустить его до конца.

Задние подголовники можно снимать.

Чтобы снять подголовник:

☞ поднимите подголовник до упора,

☞ нажмите на кнопку **A**, чтобы освободить подголовник от фиксатора и, потянув кверху, извлеките его,

☞ уберите подголовник.

Чтобы вернуть подголовник на место:

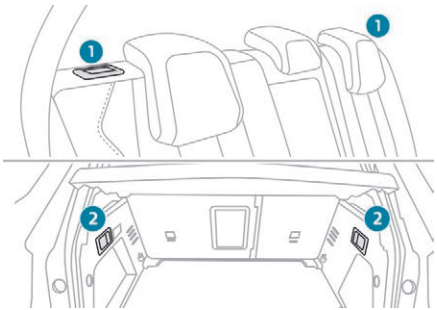
☞ вставьте стержни подголовника в соответствующие направляющие отверстия на спинке сиденья,

☞ нажмите на подголовник и опустите его до упора,

☞ Нажмите на выступ фиксатора **A**, чтобы освободить подголовник и надавите на него.

Не ездите со снятыми подголовниками, они должны быть установлены в верхнее положение, если на задних сиденьях находятся пассажиры. Подголовник среднего сиденья не предназначен для боковых сидений, и наоборот.

Складывание спинок



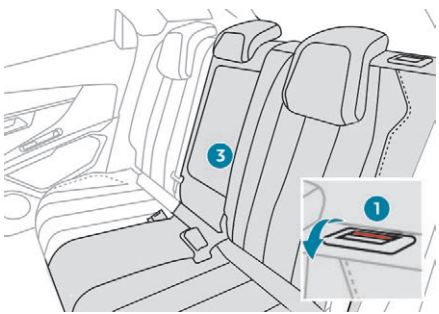
С каждой стороны спинки имеется два привода механизма блокировки:
- ручка **1** с внешней стороны спинки,
- рычажок **2** на боковой обивке багажника.

! Действия со спинками следует предпринимать только на неподвижном автомобиле.

Ваши действия:
- ☞ опустите подголовники на спинках,
- ☞ отодвиньте, если надо, передние сиденья вперед,
- ☞ поднимите задний подлокотник,
- ☞ убедитесь, что никто и ничто не мешает сложить спинки (одежда, багаж и т. д.),
- ☞ убедитесь, что боковые ремни безопасности расположены вдоль спинок.

i При складывании спинки слегка опустится соответствующее сиденье. Для получения ровной поверхности необходимо перевести в верхнее положение подвижный пол багажника. При освобождении спинки от фиксатора красный индикатор ручки разблокировки становится видным.

Складывание со стороны салона

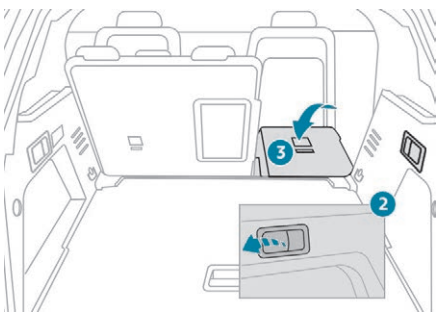


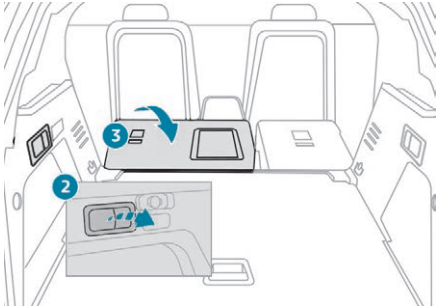
- ☞ Нажмите на ручку **1**, чтобы снять спинку с фиксатора.



- ☞ Придерживая, опустите спинку **3** в горизонтальное положение.

Складывание со стороны багажника



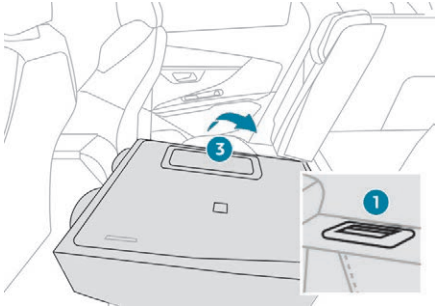


☞ Потяните на себя рукоятку **2**, чтобы разблокировать спинку.

Спинка **3** полностью опустится на сиденье.

Установка спинок на место

! Сначала убедитесь, что боковые ремни безопасности расположены вертикально по бокам рядом с кольцами блокировки спинок.



☞ Поднимите спинку **3** и с усилием подтолкните ее так, чтобы она встала на фиксатор.

☞ Убедитесь, что красный индикатор ручки **1** стал не виден.

☞ Убедитесь, что боковые ремни безопасности при этом не оказались зажатыми.

! При установке заднего сиденья на место примите меры предосторожности, чтобы не зажать ремни безопасности и не спутать лямки. Находящиеся в багажнике предметы могут резко вылететь вперед – это очень опасно!

Система i-Cockpit Amplify

Эта система предназначена для личных настроек комфортного вождения.
При этом настраивать можно предназначенные для этого различные системы и устройства.
Все они настраиваются на сенсорном экране.

Системы и устройства

Уровень комфорта задается личными настройками следующих систем:

- освещение салона, (включение/выключение и настройка яркости света).

- акустическое поле, (настройка эквалайзера аудиосистемы на определенный уровень).

- ароматизатор воздуха, (включение/выключение, выбор аромата и настройка количества распыления).

- многоточечный массажер, (настройка сиденья, включение/выключение, выбор типа массажа и регулировка интенсивности).

- пакет «Динамика», (включение/выключение).

Доступ к стартовой странице системы i-Cockpit Amplify



Прямой доступ нажатием этой кнопки



Доступ через меню Connect-App



☞ Выберите «**i-Cockpit Amplify**».

Активация микроклимата

На стартовой странице:
☞ Выберите микроклимат: «**Relax**» или «**Boost**».
В зависимости от выбранных настроек, оборудование и устройства сразу активируются.

Выключение комфортного окружения

На стартовой странице:
☞ Нажмите на «**Отключить комфортное окружение**».
либо
☞ Выберите другую функцию.
Функция автоматически отключается при выключении зажигания.

Личная настройка функции

На стартовой странице:
☞ Выберите функцию, которой желаете воспользоваться.
☞ Нажмите «**Настройки**», чтобы открыть страницу настроек.
☞ Выберите устройство, настройки которого вы хотите изменить.
☞ Завершив настройки, нажмите на любую зону экрана за пределами окна настроек устройства, чтобы вернуться на страницу личных настроек функций.
☞ Внеся изменения во все настройки по своему усмотрению, нажмите «**Сохранить настройки**».
Все изменения и настройки сразу будут приняты системой к исполнению.

i Можно в любой момент на время внести изменения в работу систем обеспечения комфортного окружения, поменяв настройку соответствующих устройств без входа в систему i-Cockpit Amplify.
Например, можно выключить или изменить интенсивность работы массажера, нажав для этого на кнопку активации массажа на своем сиденье, или включить/выключить освещение салона, воспользовавшись меню **Автомобиль/Driving**.
В таких случаях новые настройки не будут запоминаться системой в текущий момент.

Отопление и вентиляция

Подача воздуха в салон

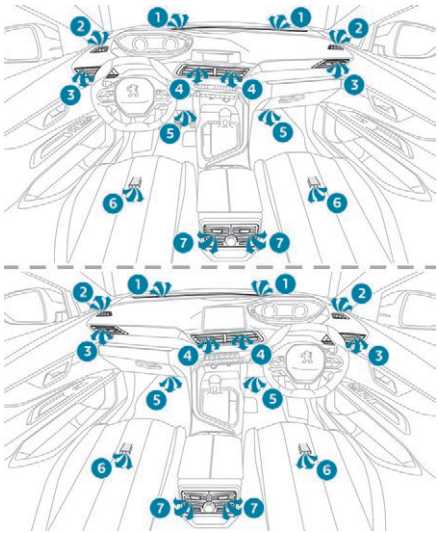
Воздух, поступающий в салон, фильтруется и подается в него либо снаружи через расположенный под ветровым стеклом воздухозаборник, либо прогоняется по замкнутому кругу через систему рециркуляции.

Управление системой

По выбору водителя, переднего и задних пассажиров воздух может подаваться в салон различными путями (в зависимости от комплектации автомобиля).
Система управления температурой позволяет регулировать тепловой комфорт в салоне по собственному усмотрению путем перемешивания различных воздушных потоков.
Система распределения воздушных потоков позволяет направлять воздух в различные точки салона путем сочетания различных элементов управления.
Система управления подачей воздуха позволяет увеличивать или уменьшать скорость вентилятора, подающего воздух в салон.

В зависимости от комплектации вашего автомобиля управление системой можно осуществлять через меню «**Микроклимат**» на сенсорном экране или с лицевой панели центральной консоли.

Распределение воздуха



1. Дефлекторы обдува ветрового стекла для удаления инея или конденсата.
2. Дефлекторы обдува и обогрева передних боковых стекол.
3. Боковые вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
4. Центральные вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
5. Подача воздуха к ногам передних пассажиров.
6. Подача воздуха к ногам задних пассажиров.
7. Регулируемые воздуховоды.

Чтобы закрыть вентиляционные решетки:

- ☞ боковые: переведите курсор в среднее положение, затем — вбок, в сторону двери.
- ☞ центральные воздуховоды: переведите курсор в среднее положение, затем — вбок, в вашу сторону.

Рекомендации по использованию систем вентиляции и кондиционирования воздуха

Для обеспечения надлежащей работы этих систем рекомендуется соблюдать следующие правила.

- ☞ Чтобы воздушные потоки распределялись по салону равномерно, следите за чистотой наружных воздухозаборных решеток под ветровым стеклом, сопел, вентиляционных решеток и воздуховодов, а также вытяжных каналов, расположенных в багажном отделении.
- ☞ Не закрывайте от света датчик освещенности, расположенный на панели приборов; он работает в системе автоматического кондиционирования воздуха.
- ☞ Чтобы обеспечить долгую и безотказную работу кондиционера воздуха, включайте его хотя бы на 5–10 минут не реже одного-двух раз в месяц.
- ☞ Следите за тем, чтобы фильтр салона находился в хорошем состоянии и регулярно заменяйте его. Рекомендуется отдать предпочтение салонному фильтру комбинированного типа. В его конструкции имеется присадка с активными компонентами, предназначенными для очищения воздуха и поддержания чистоты в салоне (фильтр удаляет всевозможные аллергены, устраняет неприятные запахи и препятствует оседанию жировых пятен).
- ☞ Кроме того, рекомендуется систематически показывать систему кондиционирования воздуха специалистам в соответствии с предписаниями, приведенными в сервисная книжка техническое обслуживание и гарантийный ремонт.
- ☞ Если кондиционер перестал охлаждать воздух, выключите его и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В случае буксировки прицепа с максимальной массой в гору при высокой температуре окружающего воздуха отключение кондиционера воздуха позволяет облегчить нагрузку на двигатель и, таким образом, сохранить его тяговые возможности.

Если в результате длительного пребывания на солнце температура в салоне автомобиля остается слишком высокой, вы можете без колебаний открыть его на несколько секунд, чтобы проветрить. Установите регулятор подачи воздуха в режим, достаточный для обеспечения эффективного проветривания салона.

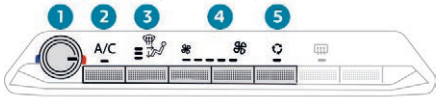
При работе кондиционера на стоянке происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего под автомобиль.

Система «стоп-старт»

Система подогрева и система кондиционирования воздуха работают только при запущенном двигателе. Для поддержания комфортного микроклимата можно на время приостановить работу системы «стоп-старт».

Дополнительную информацию о системе «**стоп-старт**» см. в соответствующем разделе.

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением



1. Регулирование температуры.
2. Вкл./выкл. кондиционера.
3. Регулировка распределения воздуха.
4. Регулирование подачи воздуха.
5. Рециркуляция воздуха в салоне.

Система кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе.

Настройка температуры



☞ Вращайте эту ручку между синей зоной (холодный воздух) и красной (теплый воздух).

Регулировка распределения воздуха



На ветровое стекло и боковые окна.



К центральным и боковым вентиляционным дефлекторам.



В зону расположения ног.

☞ Нажмите на эту кнопку столько раз, сколько понадобится, чтобы выбрать желаемое направление воздуха.

Распределение воздушных потоков можно изменить, добавив соответствующие контрольные лампы оранжевого цвета.

Регулировка подачи воздуха





☞ Нажмите на кнопку «**большой вентилятор**» или «**малый вентилятор**», чтобы увеличить или уменьшить подачу воздуха.

При этом загорятся соответствующие оранжевые контрольные лампы.

Если удерживать нажатие на кнопку «**малый вентилятор**» вплоть до погашения всех контрольных ламп (выключение системы), микроклимат в салоне больше регулироваться не будет.

Однако будет ощущаться легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля.

Вкл./выкл. кондиционера

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним можно:

- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение



☞ Нажмите на эту кнопку. При этом загорится ее оранжевая контрольная лампа.

i Кондиционер не работает, если регулятор подачи воздуха выключен. Чтобы быстрее охладить воздух в салоне, можно на несколько секунд включить рециркуляцию.

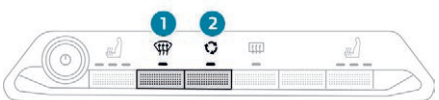
Выключение



☞ Вновь нажмите на эту кнопку, при этом ее контрольная лампа погаснет.

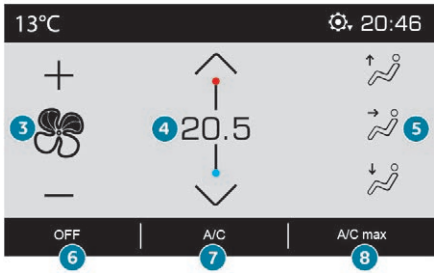
Выключение кондиционера воздуха может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, образование конденсата).

Полуавтоматическая однозонная система кондиционирования воздуха





Нажмите на кнопку меню **Climate**, чтобы открыть страницу управления системой.



1. Автоматическая программа обеспечения обзора.
2. Рециркуляция воздуха в салоне.
3. Регулировка потока воздуха.
4. Настройка температуры.
5. Регулировка распределения воздуха.
6. Выключатель системы.
7. Вкл./выкл. кондиционера.
8. Максимальный режим кондиционирования воздуха.

Система кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе.
Температура воздуха, подаваемого через дефлекторы и вентиляционные решетки, регулируется системой в зависимости от температуры в салоне и заданной настройки.

Настройка температуры



☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы понизить (синяя зона) или повысить (красная зона) значение температуры.

Величина на дисплее показывает уровень комфортности микроклимата, а не температуру воздуха.

Регулировка подачи воздуха



Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы ускорить (+) или замедлить (-) вращение вентилятора.

Символ подачи воздуха (вентилятор) постепенно наполняется в зависимости от выбранных установок подачи воздуха.
Уменьшая подачу воздуха до минимума, вы останавливаете вентиляцию салона.

! Старайтесь не выключать систему надолго во время движения — это может вызвать образование конденсата и ухудшить воздух в салоне!

Регулировка распределения воздуха

При помощи этих кнопок можно распределять воздух по салону, комбинируя различные дефлекторы.



К ветровому стеклу и боковым окнам.



К центральным и боковым вентиляционным дефлекторам.



К ногам пассажиров.

Распределение воздуха можно изменить, пользуясь несколькими кнопками: горящая контрольная лампа подтверждает подачу воздуха в заданном направлении; погасшая лампа свидетельствует об отсутствии подачи воздуха.
Для равномерного распределения воздуха по салону можно пользоваться всеми тремя кнопками одновременно.

Вкл./выкл. кондиционера

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.
С ним можно:
- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение

A/C ☞ Нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа загорится.

Кондиционер не работает, если регулятор подачи воздуха выключен. Чтобы быстрее охладить атмосферу в салоне, можно на некоторое время включить рециркуляцию. Затем вновь включите подачу наружного воздуха.

Выключение

A/C ☞ Вновь нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Выключение кондиционера воздуха может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, образование конденсата).

Максимальный режим кондиционирования воздуха

В этом режиме воздух в салоне охлаждается быстрее.
Система автоматически поддерживает заданную температуру на самом низком уровне, направляет воздух к центральным и боковым дефлекторам, обеспечивает его максимальную подачу в салон и включает его рециркуляцию.

A/C MAX ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать функцию; при этом загорится ее контрольная лампа.

☞ Вновь нажмите на эту кнопку, чтобы отключить функцию и восстановить прежние настройки; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Автоматическая программа обеспечения обзора

Дополнительную информацию об **удалении конденсата и инея с передних стекол** см. в соответствующем разделе.

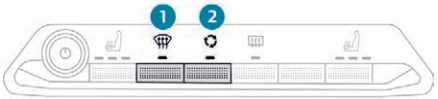
Выключение системы

OFF ☞ Нажмите на эту кнопку; ее контрольная лампа загорится, а остальные лампы системы погаснут.

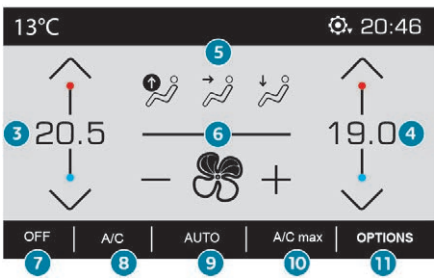
При этом все функции системы кондиционирования воздуха отключатся. Управление температурой прекращено. Однако легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля, ощущаться будет.

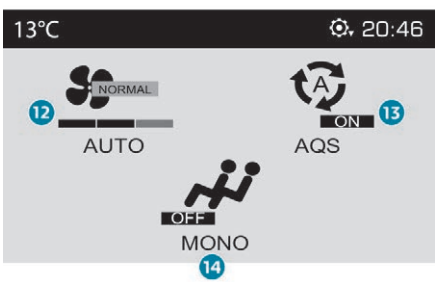
Старайтесь не выключать систему надолго во время движения – это может вызвать образование конденсата и ухудшить воздух в салоне!
При нажатии на любую кнопку система вновь активируется с настройками, действовавшими до ее отключения.

Двухзонный автоматический кондиционер воздуха



Нажмите на кнопку меню **Climate**, чтобы открыть страницу управления системой.





1. Автоматическая программа обеспечения обзора.
2. Рециркуляция воздуха в салоне.
3. Регулировка температуры с левой стороны.
4. Регулировка температуры с правой стороны.
5. Регулировка распределения воздуха.
6. Регулировка подачи воздуха в салон
7. Выключение системы.
8. Вкл./выкл. кондиционера.
9. Вкл./выкл. автоматического поддержания комфортного микроклимата.
10. Максимальный режим кондиционирования воздуха.
11. Доступ к странице второго уровня.
12. Выбор параметров для автоматической программы обеспечения комфорта (Мягкий/Норма./Быстро).
13. Функция «AQS (Air Quality System)» (с датчиком загрязнения).
14. Однозонный/двухзонный.

Система кондиционирования воздуха работает при запущенном двигателе, но вентиляцией и соответствующими органами управления можно пользоваться и при включенном зажигании.
Работа кондиционера, температура, подача и распределение воздуха в салоне регулируются в автоматическом режиме.

Настройка температуры

Водитель и передний пассажир могут самостоятельно выбирать настройки температуры воздуха в своей зоне.
Величина на дисплее показывает уровень комфорта микроклимата, а не температуру воздуха.



☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы повысить заданный уровень.



☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы понизить заданный уровень.

Разница между уровнями регулировок в левой и правой зонах не должна превышать 3°C.

Автоматическая программа комфорта

AUTO ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить или выключить автоматическую работу кондиционера.

Горящая контрольная лампа кнопки свидетельствует о том, что кондиционер работает в автоматическом режиме: в зависимости от заданного вами уровня комфортности микроклимата система будет поддерживать на оптимальном уровне температуру, подачу и распределение воздуха в салоне.

Интенсивность работы системы в автоматическом режиме можно выбрать и настроить в окне второго уровня, открывающейся нажатием на кнопку «**ОПЦИИ**».

Для изменения текущего режима, обозначенного загоранием соответствующей контрольной лампы, произведите последовательные нажатия на эту кнопку, пока не появится желаемый режим:



«**Мягкий**»: обеспечивает спокойную атмосферу и тихую работу, ограничивая при этом подачу воздуха.



«**Норма.**»: поддерживает комфортную температуру и тихую работу системы (настроен по умолчанию).



«**Быстро**»: обеспечивает сильный и эффективный поток воздуха.

Используйте настройку «**Норма.**» или «**Быстро**» для обеспечения комфорта пассажиров на задних сидениях.
Эти настройки привязаны только к автоматическому режиму. Тем не менее после выключения режима «**AUTO**» индикатор последней настройки остается включенным.
Смена настройки не ведет к автоматическому включению режима «**AUTO**», если он выключен.

В холодную погоду и когда двигатель не прогрет, чтобы достичь комфортного климата, подача воздуха будет нарастать постепенно вплоть до достижения заданного уровня микроклимата.
Если при посадке в автомобиль обнаружится, что температура воздуха в его салоне намного ниже или выше установленной комфортной настройки, не пытайтесь изменить ее регулятором для более быстрого достижения комфортной температуры. Система сама в кратчайшие сроки автоматически выровняет температуру.

Автоматическая программа обеспечения обзора

Дополнительную информацию об **удалении конденсата и инея с передних стекол** см. в соответствующем разделе.

Система контроля качества воздуха (AQS)

Специальный датчик автоматически включит рециркуляцию воздуха в салоне, если обнаружит повышенную загрязненность наружного воздуха.

Как только качество наружного воздуха вновь придет в норму, рециркуляция автоматически отключается.
Датчик этой системы не предназначен для определения неприятных запахов.
Рециркуляция автоматически активируется при включении омывателя ветрового стекла или передачи заднего хода.
Система не срабатывает при наружной температуре ниже 5°C, чтобы на ветровом стекле и боковых окнах не оседал конденсат.

Для активирования и отключения этой системы откройте страницу второго уровня, нажав на кнопку «**ОПЦИИ**».

Работа в режиме ручных регулировок

Вы можете вручную изменять регулировки, при этом не нарушая тех, которыми управляет система:
- подачу воздуха в салон,
- распределение воздушных потоков.

После изменения настроек контрольная лампа в кнопке «**AUTO**» погаснет.

AUTO ☞ Нажмите на эту кнопку второй раз, чтобы вернуться к автоматическому поддержанию комфортного микроклимата.

Регулировка подачи воздуха



☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы ускорить или замедлить вращение вентилятора.

Символ подачи воздуха (вентилятор) будет постепенно заштриховываться в зависимости от заданного количества воздуха.

Уменьшая подачу воздуха до минимума, вы останавливаете вентиляцию салона. При этом символ «**OFF**» появится рядом с вентилятором.

Старайтесь не выключать систему надолго во время движения — это может вызвать образование конденсата и ухудшить воздух в салоне!

Регулировка распределения воздуха

Пользуясь этими тремя кнопками, можно распределять воздушные потоки по салону.



Ветровое стекло и боковые окна.



К центральным и боковым вентиляционным дефлекторам.



К ногам пассажиров.

Каждое нажатие на кнопку включает или отключает функцию. При включении кнопки загорается контрольная лампа. Для равномерного распределения воздуха по салону можно пользоваться всеми тремя кнопками одновременно.

В режиме **AUTO** контрольные лампы этих кнопок не горят.

Вкл./выкл. кондиционера

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.
С ним можно:
- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение

A/C ☞ Нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа загорится.

i Кондиционер не работает, если регулятор подачи воздуха выключен.

Выключение

A/C ☞ Вновь нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Выключение кондиционера воздуха может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, образование конденсата).

Максимальный режим кондиционирования воздуха

В этом режиме воздух в салоне охлаждается быстрее.
Система автоматически поддерживает заданную температуру на самом низком уровне, направляет воздух к центральным и боковым дефлекторам, обеспечивает его максимальную подачу в салон и включает его рециркуляцию.

A/C MAX ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать функцию; при этом загорится ее контрольная лампа.

☞ Вновь нажмите на эту кнопку, чтобы отключить функцию и восстановить прежние настройки; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Однозональный/ двухзональный

Настройки температуры зоны пассажира могут быть привязаны к настройкам водителя (однозональная функция).
Она настраивается на странице второго уровня, открывающейся нажатием на кнопку «**ОПЦИИ**».

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать функцию «**MONO**»; при этом загорится ее контрольная лампа.

Эта функция автоматически выключается при нажатии кнопок регулировки температуры в зоне пассажира (двухзональная функция).

Вентиляция при включенном зажигании

Включив зажигание, можно воспользоваться системой вентиляции, регулировать подачу воздуха в салон и распределять по нему воздушные потоки в зависимости от заряда АКБ.
Данная функция не управляет системой кондиционирования.

Выключение системы

OFF ☞ Нажмите на эту кнопку.
Контрольная лампа загорится, а остальные лампы системы погаснут.
Данное действие отключает все функции системы кондиционирования воздуха.

Уменьшая подачу воздуха до минимума, вы останавливаете вентиляцию салона.
Управление температурой прекращено.
Однако легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля, ощущаться будет.

! Старайтесь не выключать систему надолго во время движения – это может вызвать запотевание стекол и ухудшить микроклимат в салоне!
При нажатии на любую кнопку система вновь активируется с настройками, действовавшими до ее отключения.

Рециркуляция воздуха в салоне

Подача воздуха в салон извне позволяет избежать оседания конденсата на ветровом стекле и боковых окнах.
Рециркуляция воздуха в салоне позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.
Эта же функция способствует ускоренному достижению желаемой температуры воздуха в салоне.



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать эту функцию; при этом загорится ее оранжевая контрольная лампа.

☞ Вновь нажмите на эту кнопку, чтобы отключить эту функцию; при этом ее контрольная лампа погаснет.

! Старайтесь не включать рециркуляцию воздуха надолго во избежание запотевания стекол и ухудшения атмосферы в салоне.

i При включении передачи заднего хода система активируется автоматически.

Удаление конденсата и инея с передних стекол

С системой кондиционирования воздуха с ручным управлением

☞ Установите температуру на максимум (красная зона).

☞ Установите подачу воздуха на максимум; при этом все оранжевые контрольные лампы загорятся.

☞ Включите распределение воздуха на «Ветровое стекло»; загорится соответствующая контрольная лампа.

☞ Убедитесь, что рециркуляция воздуха в салоне отключена; ее контрольная лампа не должна гореть.

☞ Включите кондиционер при помощи кнопки «**A/C**»; при этом загорится его оранжевая контрольная лампа.

i На автомобилях с системой «стоп-старт» режим STOP отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол, кондиционера и регулятора подачи воздуха.

На автомобилях с полуавтоматическим и автоматическим кондиционером воздуха

Автоматическая программа обеспечения обзора



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы ускорить удаление конденсата или инея с ветрового и боковых стекол; при этом загорится ее оранжевая контрольная лампа.

Система автоматически управляет работой кондиционера (в зависимости от комплектации), количеством, подачей и распределением воздуха и оптимизирует потоки, подаваемые на ветровое и боковые стекла.

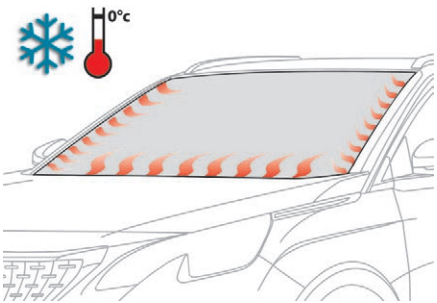
☞ Чтобы ее выключить, еще раз нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Система позволяет отрегулировать вручную подачу воздуха и при этом не нарушить работу автоматической программы обеспечения обзора.

i На автомобилях с системой «стоп-старт» режим STOP отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол.

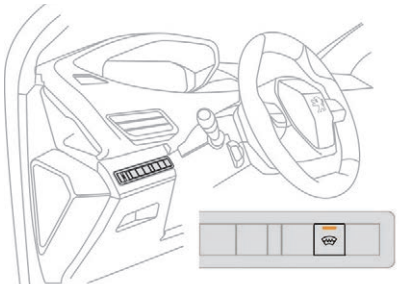
! В условиях зимней эксплуатации удаляйте снег, наледь и иней с ветрового стекла, перед тем как начать движение.
В противном случае работоспособность систем и оборудования, связанных с камерой, может быть ухудшена.

Ветровое стекло с подогревом



В холодную погоду подогревается низ ветрового стекла, а также зона, расположенная вдоль стоек оконного проема.
Это позволяет быстрее отогревать примерзшие к стеклу щетки стеклоочистителя и избегать скопления счищаемого ими снега, не изменяя при этом настройки кондиционера воздуха.

Включение/выключение



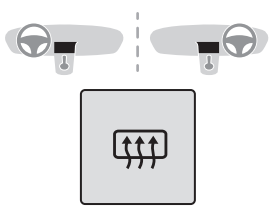
☞ Запустите двигатель и нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее оранжевая контрольная лампа.

Система активируется, как только температура за бортом опустится ниже 0 °C.

☞ Еще раз нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Система автоматически отключается при каждом выключении зажигания.

Обдув и обогрев заднего стекла



Включение системы



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить обдув/обогрев заднего стекла и, в зависимости от модификации автомобиля, наружных зеркал заднего вида.

При этом загорится оранжевая контрольная лампа кнопки.

Выключение

Обогрев выключается автоматически, чтобы не допускать перерасхода электроэнергии.



☞ Обогрев можно выключить до того, как он отключится автоматически, нажав для этого еще раз на кнопку выключателя.

При этом в выключателе погаснет контрольная лампа обогрева.

Выключайте обогрев стекла и зеркал, как только необходимость в нем отпадет, так как снижение расхода электроэнергии ведет к экономии топлива.

Обдув — обогрев заднего стекла включается только при работающем двигателе.

Программируемый подогрев

Система программируемого подогрева работает независимо от работы двигателя. С ее помощью на выключенном двигателе можно подогреть охлаждающую жидкость с тем, чтобы сразу после пуска он начал работать при оптимальной температуре. Включение системы осуществляется пультом дистанционного управления. Специальная программа позволяет включать систему как сразу, так и с отсрочкой.



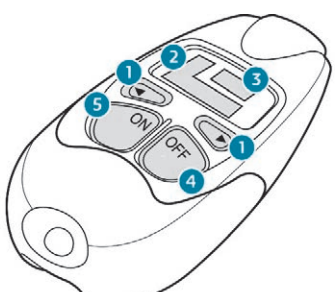
Всегда выключайте программируемый подогрев перед заправкой автомобиля во избежание риска пожара или взрыва.
Топливо в систему дополнительного подогрева поступает из топливного бака автомобиля. Перед включением убедитесь, что в топливном баке достаточно топлива. Если топливо в баке на резервной отметке, мы настоятельно не рекомендуем включать программируемый подогрев.
Во избежание отравления или удушья программируемый подогрев нельзя использовать даже на короткое время в замкнутом помещении, например, гараже или мастерской, не оборудованном системой удаления выхлопных газов.
Не паркуйте автомобиль на воспламеняющейся поверхности (сухой траве, опавшей листве, бумаге и т. д.). Риск возгорания!

Настройка программируемого подогрева позволяет использовать эту функцию для прогрева салона автомобиля.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Датчик перемещений по салону может среагировать на воздушные потоки, образующиеся при работе системы программируемого подогрева.
Во избежание произвольного срабатывания сигнализации при использовании программируемого подогрева рекомендуется отключить контроль пространства салона.

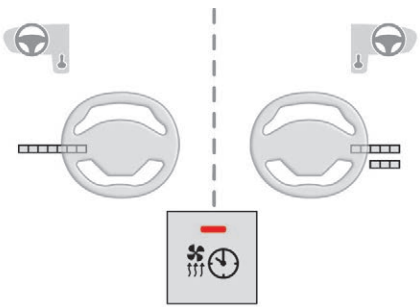
Описание

Пульт дистанционного управления



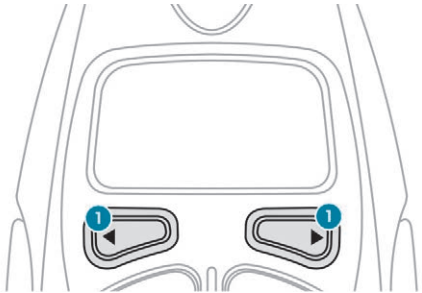
1. Кнопки меню просмотра функций.
2. Символы функций:
часы, температура, время работы, внесенное в память время, работа подогревателя, управление подогревателем.
3. Цифровые дисплеи:
время, температура, время работы, внесенное в память время или уровень подогрева.
4. Кнопка выключения.
5. Кнопка включения.

Контрольная лампа системы программируемого подогрева



Красная лампа горит не мигая: задано отложенное включение подогрева.
Красная лампа мигает: подогрев работает.
Лампа не горит: подогрев выключен.

Дисплей системы



☞ Последовательными нажатиями на кнопки **1** откройте меню настроек.
При первом нажатии на левую или правую кнопку показывается время.
При последующих нажатиях на левую кнопку задается время включения и уровень подогрева (от«**C1**» до «**C5**»).
При помощи правой кнопки задается температура воздуха в салоне и продолжительность работы подогревателя при его немедленном включении.

i Индикация температуры в салоне возможна только при выключенном двигателе.

Настройка времени



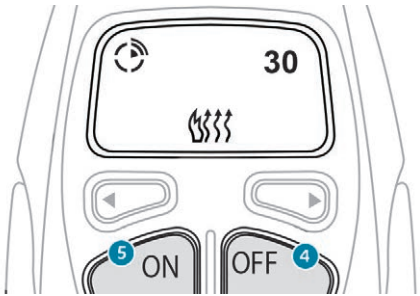
☞ После отображения времени, нажав на кнопку **1**, одновременно нажмите кнопки **4** и **5** в течение 10 секунд.

Данный символ будет мигать.

☞ Настройте время с помощью кнопки **1**.
☞ Для сохранения одновременно нажмите кнопки **4** и **5**.

Отобразится данный символ.

Немедленное включение



☞ Нажимайте кнопку **5**, пока не появится сообщение «**OK**».
Когда сигнал будет получен, на дисплее появится сообщение «**OK**», а также время работы.

Запускается подогреватель и отображается символ.

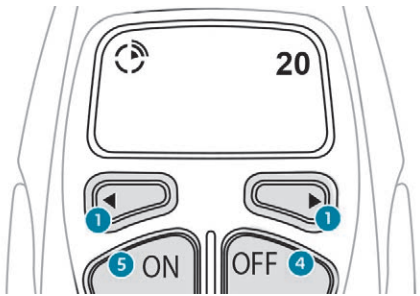
Красная контрольная лампа мигает во время работы подогревателя.

☞ Для отключения функции нажимайте кнопку **4**, пока не появится сообщение «**OK**».

Этот символ и контрольная лампа погаснут.

i Если во время описанных действий отобразится сообщение «**FAIL**» (сбой), значит сигнал не был получен. Смените положение и попробуйте еще раз.

Настройка времени работы



☞ Нажимайте кнопку **1**, чтобы отобразилось время работы.

Отобразится данный символ.

☞ После отображения времени работы одновременно нажмите кнопки 4 и **5** в течение 10 секунд.

Данный символ будет мигать.

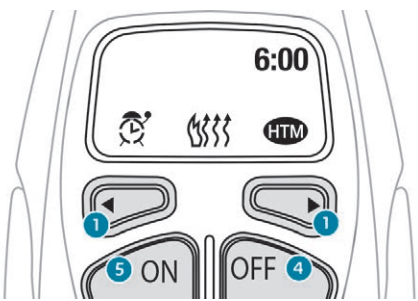
☞ Настройте время, нажимая на кнопку **1**: интервалами по 10 минут до максимального значения в 30 минут.
☞ Одновременно нажмите кнопки **4** и **5**, чтобы сохранить время работы.

Отобразится данный символ.

i Заводской параметр 30 минут.

Отложенное включение

Нужно ввести время отъезда, чтобы система могла автоматически рассчитать время начала работы подогревателя.



Ввод времени отъезда

☞ Нажимайте кнопку **1**, чтобы отобразилось программируемое время.



Отобразится данный символ.

☞ После отображения программируемого времени одновременно нажмите кнопки **4** и **5** в течение 10 секунд.



Данный символ будет мигать.

☞ Настройте время, нажимая на кнопку **1**.
☞ Для сохранения одновременно нажмите кнопки **4** и **5**.



Отобразится данный символ.

Активирование/отключение

☞ Выбрав программируемое время с помощью кнопки **1**, нажимайте кнопку **5**, пока не появится сообщение «**OK**».



Когда сигнал будет получен, на дисплее появится сообщение «**OK**», а также данный символ.



До включения подогревателя будут гореть эти красные контрольные лампы.



Когда подогреватель начнет работать, будет отображен данный символ.

i HTM: Управление тепловыми режимами

☞ Для отключения программирования нажимайте кнопку **4**, пока не появится сообщение «**OK**».



Данный символ погаснет.

i Если во время описанных действий отобразится сообщение «**FAIL**» (сбой), значит сигнал не был получен. Смените положение и попробуйте еще раз.

Остановка подогрева

☞ Нажмите кнопку **5**.



Будет продолжать гореть данный символ.



Контрольная лампа погаснет.

Изменение уровня подогрева

Система имеет 5 уровней подогрева: **C1** (самый низкий), **C5** (самый высокий).
☞ После отображения уровней подогрева, нажав на кнопку **1**, одновременно нажмите кнопки **4** и **5**.
Начнет мигать буква «**C**».
☞ Отрегулируйте уровень подогрева с помощью кнопки **1**.
☞ Одновременно нажмите кнопки **4** и **5**, чтобы сохранить выбранный уровень.
Будет отображена буква «**C**».

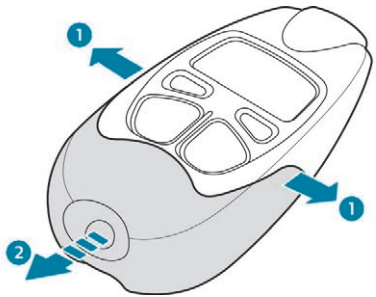
i Предварительные установки будут заменены на новые значения. Внесенные в память параметры времени сохранены до следующего раза, когда Вы решите их поменять. После наступления времени запуска поменять уровень подогрева будет невозможно. Сперва необходимо удалить время запуска.

Контроль исправности

При появлении сбоев в работе программируемого подогрева обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Замена источника питания

В качестве источника питания пульта дистанционного управления используется батарея 6V-28L, которая входит в комплектацию. При необходимости замены батареи соответствующая информация будет выведена на экран.



- ☞ Откройте корпус.
- ☞ Замените батарею, соблюдая полярность.
- ☞ Выполните инициализацию пульта дистанционного управления.

Не выбрасывайте использованные батареи. Сдавайте их в места утилизации.

Инициализация пульта дистанционного управления

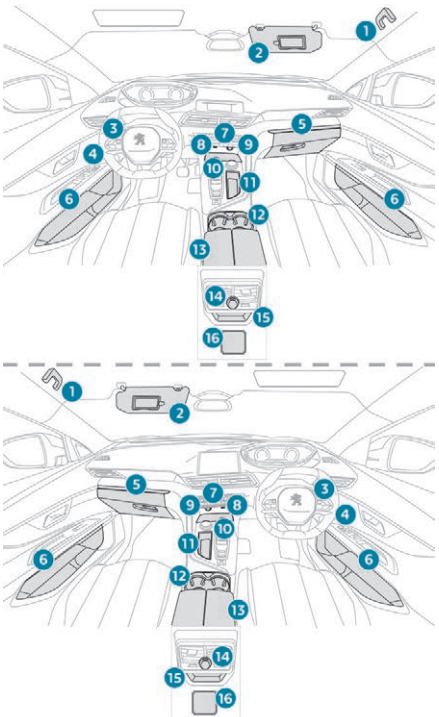
При замене или извлечении батареи из пульта дистанционного управления необходимо выполнить инициализацию пульта ДУ.

- ☞ После включения пульта в течение 5 секунд нажмите кнопку **4** и удерживайте в течение 1 секунды. Если действие удалось, на экране пульта дистанционного управления будет отображено сообщение «**OK**».

В случае сбоя на дисплее будет отображено сообщение «**FAIL**».

- ☞ Повторите попытку.

Обустройство передней части салона

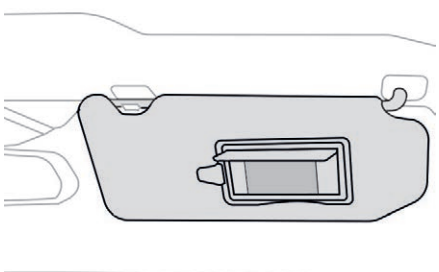


1. **Поручень**
2. **Противосолнечный козырек**
3. **Карман для хранения карт**

4. **Лоток под рулевой колонкой**
5. **Перчаточный ящик с подсветкой**
6. **Дверной карман**
7. **Ароматизатор воздуха**
8. **USB-разъем**
9. **Передняя розетка 12 В (120 Вт)**
10. **Отсек для хранения**, **CD-плеер** или **беспроводное зарядное устройство**
11. **Отсек для хранения**
12. **Держатель банок с напитком**
13. **Передний подлокотник с лотком**
14. **Задняя розетка 12 В (120 Вт)**
15. **Отсек для хранения**
16. **Розетка 230 В**

Противосолнечный козырек

Козырьки защищают от бьющих в лицо прямых и боковых солнечных лучей; на них имеется косметическое зеркало с подсветкой.



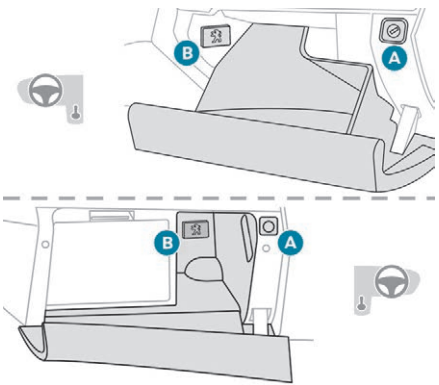
☞ При включенном зажигании поднимите закрывающую зеркало крышку; подсветка зеркала включится автоматически.

На козырьке имеется карман для хранения различных талонов, чеков и билетов.

Перчаточный ящик

☞ Чтобы открыть перчаточный ящик, поднимите ручку.

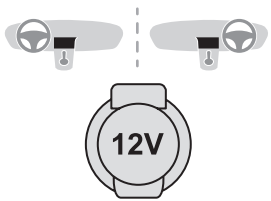
При открывании крышки в перчаточном ящике загорается подсветка.



В ящике расположен выключатель подушки безопасности переднего пассажира **A**. Кроме того, в нем можно расположить запасные картриджи ароматизатора **B**.

! Никогда не позволяйте переднему пассажиру открывать перчаточный ящик во время движения автомобиля. В случае резкого торможения он может пораниться!

Прикуриватель/ розетка 12 В



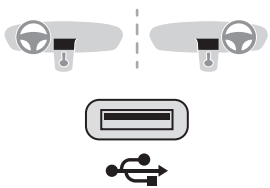
☞ Чтобы включить прикуриватель, нажмите на него и дождитесь в течение нескольких секунд автоматического выключения нагревательного элемента.

☞ Для использования приборов с рабочим напряжением 12 В (макс. мощность: 120 ватт), выньте из розетки прикуриватель и вставьте в нее штепсель прибора.

В розетку прикуривателя можно включить зарядное устройство телефона, подогреватель детских бутылочек и т. п. Выключив прибор, сразу вставьте в розетку нагревательный элемент прикуривателя.

! При включении электрического устройства, не сертифицированного компанией Automobiles PEUGEOT, например, зарядного устройства с разъемом USB, в работе бортовых электрических систем и приборов (радиоприемника, видеодисплеев) могут возникать помехи.

Разъем USB



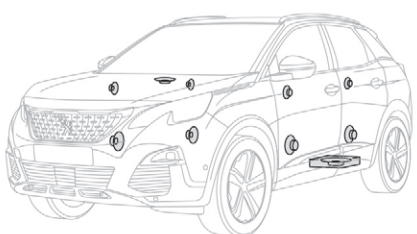
USB-разъем позволяет подключать портативные устройства, такие как цифровой плеер типа iPod® или флеш-карту USB.
USB-устройство чтения карт памяти считывает аудиофайлы, которые передаются на аудиосистему и воспроизводятся через бортовые колонки. Файлами можно управлять с переключателей, расположенных на руле или с панели управления аудиосистемой.

i Портативное устройство, подключенное к разъему USB, автоматически подзаряжается.
Если ток, потребляемый переносным устройством, превышает параметры тока бортовой системы, в ходе зарядки появится сообщение об этом.

Дополнительную информацию об аудиосистеме и телематике и, в частности, о разъеме USB, можно получить в соответствующем разделе по аудиосистеме.

Ко входу USB можно также подключать телефон в режиме связи MirrorLink™, Android Auto® или CarPlay® и пользоваться некоторыми из его приложений на сенсорном дисплее.

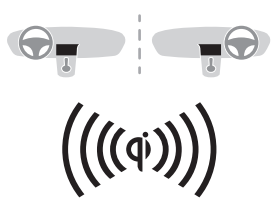
Система Hi-Fi Premium FOCAL®



Ваш автомобиль оборудован акустической системой высшего класса марки FOCAL® от признанной во всем мире французской фирмы с 35-летним опытом изготовления высококачественной звуковоспроизводящей техники по собственным инновационным патентованным технологиям, обеспечивающим уникальное звучание.10 динамиков, в которых воплощены самые совершенные технологии FOCAL®, чисто и четко воспроизводят звук в салоне автомобиля:

- Вуферы/Медиумы Hi-Fi: технология Polyglass обеспечивает сбалансированное и точное звучание.
- Твитеры TNF: алюминиево-магниевый перевернутый купольный твитер обеспечивает оптимальное распределение звука и подробнейшее воспроизведение высоких частот.
- Сабвуфер: с тремя звуковыми катушками Power Flower™ 200 мм, чисто и мощно воспроизводящими динамику низких частот.
- 12-полосный активный усилитель-эквалайзер, 515 Вт: работает по гибридной технологии Класс AB/Класс D, обеспечивающей утонченный и насыщенный высокочастотный сигнал и реальную мощность в диапазоне низких частот.

Беспроводное зарядное устройство



Такое зарядное устройство предназначено для беспроводной зарядки мобильных устройств, например смартфонов, основанной на принципе электромагнитной индукции, отвечающем стандарту Qi 1.1.
Заряжаемый аппарат должен отвечать требованиям стандарта Qi либо конструктивно, либо при помощи совместимого чехла или корпуса.
Зона зарядки обозначается символом Qi.

Работа системы

Зарядка осуществляется при работающем двигателе и в режиме STOP системы «стоп-старт».
Уровень зарядки отслеживается самим смартфоном.

На модификациях с дистанционным ключом-пультом работа зарядного устройства может на мгновение прерваться при открывании двери или при запросе на выключение зажигания.

Зарядка

- ☞ Уберите из зоны зарядки лишние предметы.
- ☞ Расположите мобильный аппарат по центру зоны зарядки.
- ☞ При обнаружении аппарата, загорается контрольная лампа зарядки.



- ☞ Зарядка аккумуляторной батареи аппарата начинается сразу.
- ☞ При полностью заряженной батарее контрольная лампа зарядки гаснет.

! Это устройство не рассчитано на зарядку нескольких аппаратов одновременно.

! Не оставляйте металлические предметы (монеты, ключи, пульт ДУ автомобиля и т. д.) в зоне зарядки, когда в ней заряжается устройство – это может привести к перегреву или прервать зарядку!



Контроль исправности

О работоспособности зарядного устройства можно судить по состоянию его контрольной лампы.

Контрольная лампа	Значение
Откл.	Двигатель выключен. Нет совместимого аппарата. Зарядка окончена.
Зеленый, горит постоянно	Обнаружено совместимое переносное устройство. Идет зарядка.
Оранжевый мигающий	В зоне зарядки обнаружен посторонний предмет. Аппарат уложен не по центру зоны зарядки.
Оранжевый, горит постоянно	Не работает датчик зарядки устройства. Слишком высокая температура аккумуляторной батареи в аппарате. Неисправно зарядное устройство.

В случае загорания оранжевой контрольной лампы:



- уберите переносное устройство, затем положите его по центру зоны зарядки.

или

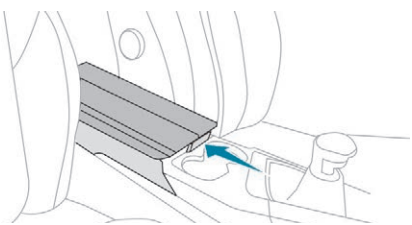
- уберите переносное устройство и через четверть часа повторите попытку зарядить его.

Если проблема остается, проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Передний подлокотник

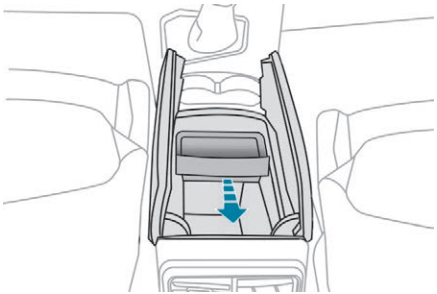
Предназначен для использования водителем и пассажиром, находящимся на переднем сиденье.
В нем имеется охлаждаемый ящик.

Открывание



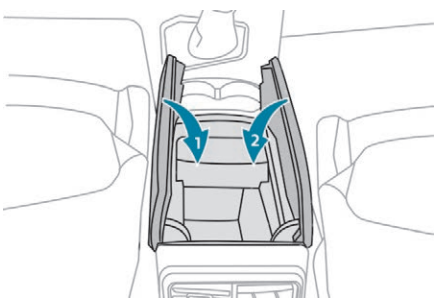
☞ Нажмите рычажок под крышкой.
Крышка открывается в виде двух створок.

Открывание



Небольшой съемный поднос можно установить в передней или задней части ящика.
Через вентиляционное сопло подается свежий воздух.

Закрывание



☞ Опустите обе створки крышки.

Ароматизатор воздуха

Ароматизатор представляет собой независимое устройство для освежения воздуха в салоне. В него вставляется сменный картридж с тремя запахами.
Он работает только при включенном двигателе.

Активирование/настройки

Активирование и регулировка ароматизатора осуществляется на сенсорном экране.

- непосредственно в меню **Connect-App**,
- путем настроек микроклимата в системе **i-Cockpit Amplify**.

Из меню **Connect-App**:

☞ выберите «**Ароматизатор**»,
☞ выберите запах из трех предложенных,
☞ выберите интенсивность подачи запаха, чтобы активировать систему,

или

☞ выберите «**OFF**», чтобы выключить ее.

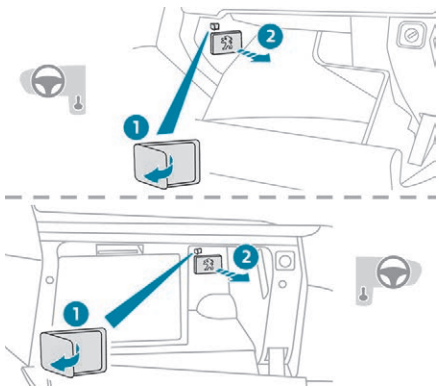
Все изменения и настройки сразу будут приняты системой к исполнению.

Ароматизатор также может управляться системой **i-Cockpit Amplify**.

Дополнительную информацию о системе **i-Cockpit Amplify** см. в соответствующем разделе.

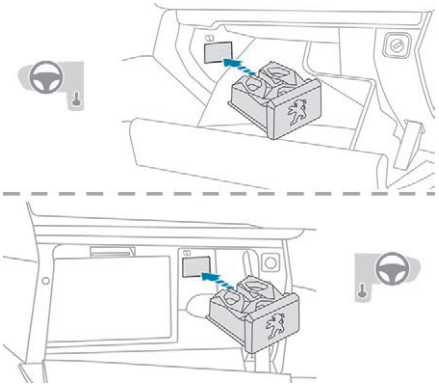
Замена картриджа

Доступ к картриджу открывается из перчаточного ящика.



- ☞ При включенном зажигании потяните язычок **1** в направлении стрелки, чтобы высвободить использованный картридж.
- ☞ Выньте отработавший картридж **2** из гнезда.

После изъятия картриджа ароматизатор прекращает работу.



- ☞ Удалите обе заглушки с нового картриджа.
- ☞ Вставьте новый картридж в гнездо, ориентируясь по прежним посадочным местам.

Ароматизатор вновь готов к работе.

Рекомендации

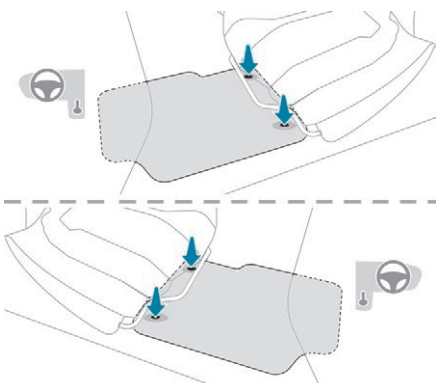
Не выбрасывайте заводской картридж — его можно использовать в качестве заглушки ароматизатора, если он не используется.
Сохраняйте герметичные футляры для хранения сменных картриджей.
Сменные картриджи можно приобрести в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в интернете на сайте фирмы.

! Меры безопасности:
- пользуйтесь только предназначенными для автомобиля картриджами,
- не отвлекайтесь на действия с картриджем во время вождения,
- не пытайтесь заправлять или разбирать картриджи.

Храните их в местах, недосягаемых для детей и животных.
Избегайте контакта жидкости из картриджа с кожей или глазами.
В случае попадания в организм обратитесь к врачу и покажите ему упаковку или этикетку ароматизатора.

Коврики

Установка



Для первой укладки коврика со стороны водителя используйте только те фиксаторы, которые приложены к нему в комплекте.
Остальные коврики просто укладываются на пол.

Снятие

Чтобы снять напольный коврик водителя:
- ☞ отведите сиденье в крайнее заднее положение,
- ☞ открепите фиксаторы,
- ☞ снимите коврик.

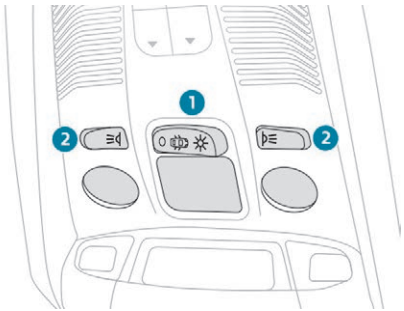
Укладка коврика на место

Чтобы вновь уложить коврик под ноги водителя:
- ☞ придайте коврику правильное направление,
- ☞ закрепите его, нажав на фиксаторы,
- ☞ убедитесь, что коврик закреплен прочно.

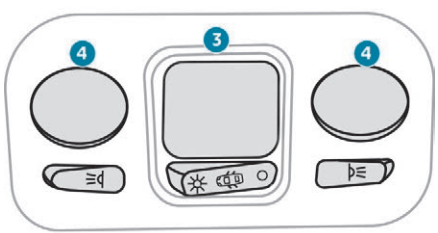
! Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- используйте только ту модель коврика, которая в точности устанавливается на имеющиеся в автомобиле фиксаторы. Эти фиксаторы следует использовать в обязательном порядке,
- никогда не кладите под ноги несколько ковриков, уложенных один на другой.

Коврик, не сертифицированный компанией PEUGEOT, может стеснять доступ к педалям и мешать работе регулятора/ограничителя скорости.
Коврики, сертифицированные PEUGEOT, крепят на двух фиксаторах под сиденьем.

Плафоны



1. Передний плафон общего освещения



2. Передние плафоны индивидуального освещения

3. Задний плафон общего освещения

4. Задние плафоны индивидуального освещения

Передний и задний плафоны общего освещения

В данном положении происходит постепенное увеличение яркости плафона:
- при отпирании автомобиля,
- при извлечении ключа из замка зажигания,
- при открывании двери,
- при нажатии на пульте дистанционного управления на кнопку определения местонахождения автомобиля.

Плафон постепенно гаснет:
- при запирании автомобиля,
- при включении зажигания,
- 30 секунд спустя после закрывания последней двери.

Выключен постоянно.

Включен постоянно.

В режиме «Включен» время горения имеет различную продолжительность, в зависимости от контекста:
- при выключенном зажигании — около 10 минут,
- в режиме экономии электроэнергии — около 30 секунд,
- при работающем двигателе — без ограничения.

Когда передний плафон находится в режиме «Включен», задний плафон также включен, кроме случаев, когда задний плафон находится в режиме «Выключен».
Чтобы погасить задний плафон общего освещения, переведите его в режим «Выключен».

Передние и задние плафоны индивидуального освещения

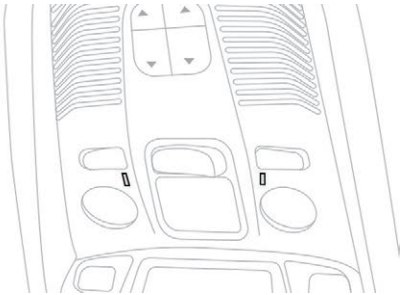
Следите, чтобы ничего не соприкасалось с плафонами индивидуального освещения.



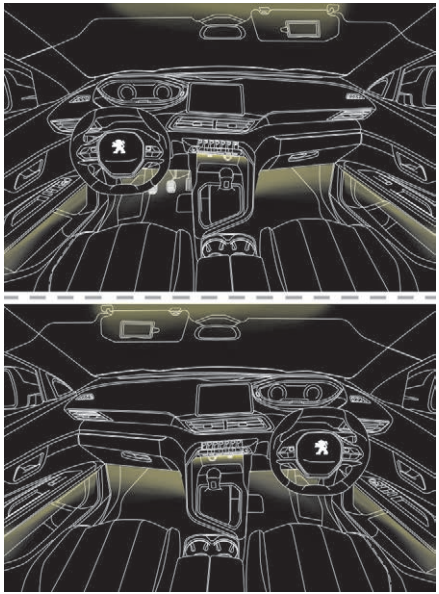
☞ Включите зажигание и воспользуйтесь соответствующим выключателем.

Освещение салона

Мягкое освещение салона улучшает визуальный комфорт в автомобиле в условиях недостаточной общей освещенности.



В темное время суток освещение салона включается автоматически при включении стояночных огней.



В зависимости от варианта исполнения, освещение салона включает в себя:
- два светодиода в переднем плафоне,
- подсветку лотка для мелких вещей с передней стороны центральной консоли,
- подсветку обеих передних ниш для ног,
- световые ленты на передних дверных панелях и по бокам центральной консоли,

- светодиодные обрамления передних подстаканников,
- подсветка карманов в панелях передних дверей,
- световые полосы вдоль шторки панорамного потолочного люка.

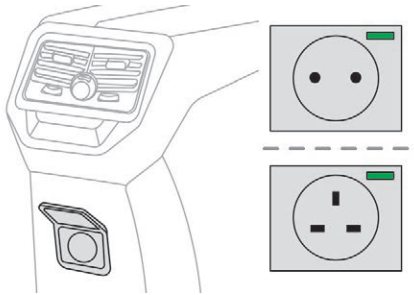
Освещение салона автоматически гаснет при выключении стояночных огней.

Включение или выключение, а также яркость салонного освещения настраиваются в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Приглушенное освещение салона также управляется системой i-Cockpit Amplify.
Дополнительную информацию о системе **i-Cockpit Amplify** см. в соответствующем разделе.

Обустройство задней части салона

Розетка 230 В/50 Гц



Располагается в задней части центральной консоли пот защитной крышкой.
Данная розетка (макс. питание: 150 Вт) работает при работающем двигателе, а также в режиме STOP системы «стоп-старт».

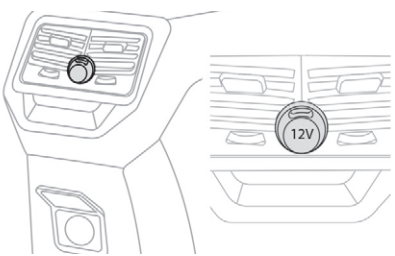
- ☞ Поднимите защитную крышку.
- ☞ Убедитесь, что зеленая контрольная лампа горит.
- ☞ Подключите мультимедийное устройство или другие электрические устройства (зарядное устройство телефона, портативный компьютер, CD-DVD-плеер, подогреватель детского питания и т. д.).

При нарушениях в работе мигает зеленая контрольная лампа.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки данной неисправности.

! Не подключайте более одного устройства к розетке (не используйте удлинители или раздвоители).
Подключаемые устройства должны иметь класс защиты II (он указан на электроприборе).
Не пользуйтесь устройствами в металлическом корпусе (например, электрической бритвой и т. д.).

i По соображениям безопасности, при слишком высоком потреблении электроэнергии и в целях обеспечения нормального функционирования бортовой электросети (в особых климатических условиях, при перегруженности электрической цепи и т. д.), работа розетки может приостанавливаться; при этом ее контрольная лампа гаснет.

Электрическая розетка 12 В



- ☞ Чтобы подключить прибор, работающий от напряжения 12 В (мощностью не более 120 Вт), откройте заглушку и вставьте штекер прибора.

! При включении электрического устройства, не сертифицированного компанией Automobiles PEUGEOT, например, зарядного устройства с разъемом USB, в работе бортовых электрических систем и приборов (радиоприемника, видеодисплеев) могут возникать помехи.

Задний подлокотник

Предназначен для использования пассажирами, находящимися на заднем сиденье.



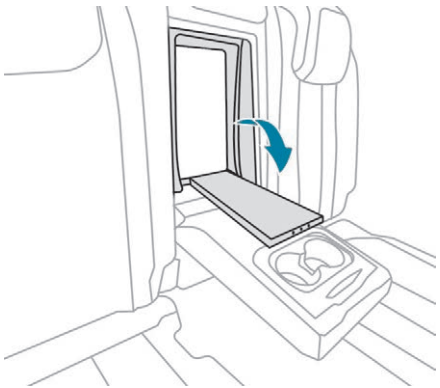
☞ Опустите подлокотник, с ним вам будет комфортнее.

В нем предусмотрены две подставки для банок с напитками.

Люк для перевозки лыж

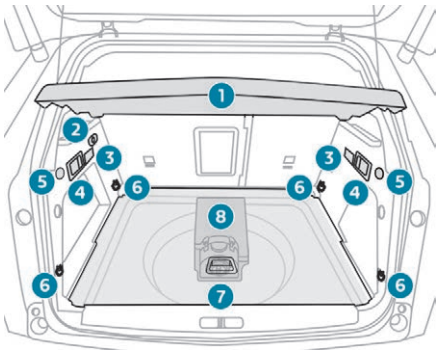
Механизм, позволяющий перевозить длинномерные предметы.

Открывание



☞ Опустите задний подлокотник.
☞ Потяните книзу за ручку крышки люка.
☞ Опустите крышку.
☞ Предметы следует укладывать со стороны багажного отделения.

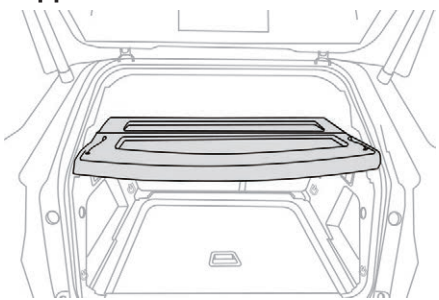
Оборудование багажного отделения



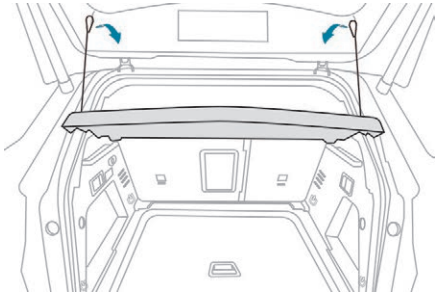
1. **Полка багажного отделения**
2. **Розетки 12 В для дополнительных потребителей (120 Вт)**
3. **Освещение в багажном отделении**
4. **Рукоятки механизма складывания задних сидений**
5. **Крючки**
6. **Кольца для закрепления багажа**
7. **Подвижная панель пола багажника (2 положения)**
8. **Ящик для вещей/ящик для инструментов под полом**

Кольца служат для закрепления багажа с помощью различных типов удерживающих багажных сеток.
Сетки приобретаются и в комплектации, и как дополнительное оборудование к автомобилю.
Дополнительную информацию о них можно получить в торгово-сервисной сети PEUGEOT.
Информацию об использовании сетки для перевозки высокого багажа см. в соответствующем разделе.

Полка багажного отделения



Она состоит из двух частей:
- неподвижной полки с открытым лотком на ней,
- подвижной части с открытым лотком, поднимающейся при открывании багажника.

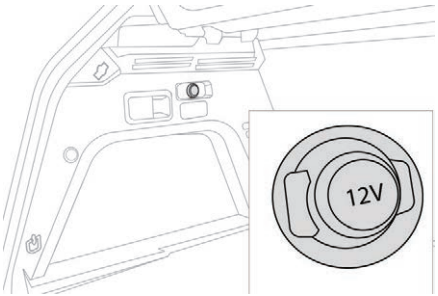


Для снятия полки багажного отделения:
- ☞ отцепите два шнура,
- ☞ слегка приподнимите подвижную часть, затем отсоедините ее с каждой стороны,
- ☞ отсоедините неподвижную полку с обеих сторон и извлеките полку багажного отделения.

Полка-шторка убирается под пол багажника.

В случае резкого торможения слетевшие с полки предметы могут превратиться в стремительно летящие «снаряды».

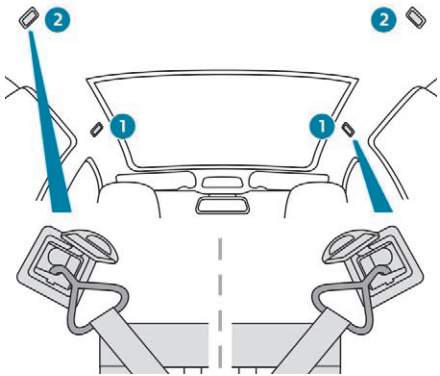
Электрическая розетка 12 В



- ☞ Для подключения приборов с рабочим напряжением 12 В (макс. мощность: 120 Вт) снимите крышку и подключите соответствующий адаптер.
- ☞ Включите зажигание.

При включении электрического устройства, не сертифицированного компанией Automobiles PEUGEOT, например, зарядного устройства с разъемом USB, в работе бортовых электрических систем и приборов (радиоприемника, видеодисплеев) могут возникать помехи.

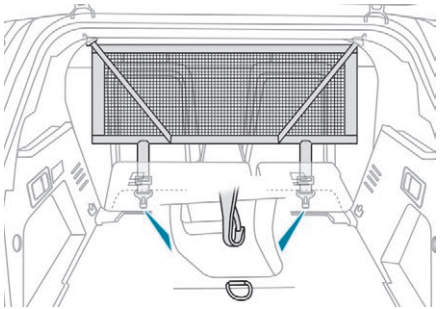
Сетка-перегородка для перевозки высокого багажа



Съемная сетка позволяет заполнять все пространство багажного отделения от пола до потолка:
- за передними сиденьями (1ый ряд) при сложенных сиденьях второго,
- за задними сиденьями (2ой ряд) со снятой задней полкой.

Это обеспечивает защиту пассажиров в случае резкого торможения.

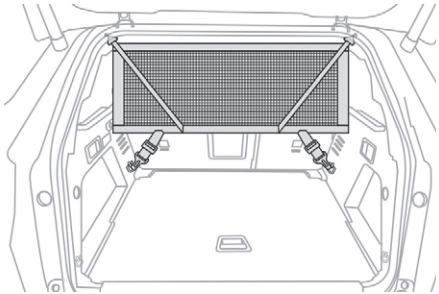
За передними сиденьями



- ☞ Сложите задние сиденья.
- ☞ Снимите крышки декоративных элементов, расположенные по обеим сторонам в верхней части салона.
- ☞ Установите верхние крепления сетки на потолке.
- ☞ Зацепите лямки сетки за нижние точки крепления, расположенные непосредственно под креплениями подушки заднего дивана.
- ☞ Потяните за лямки, чтобы растянуть сетку.

Правильно натянутая сетка не мешает откидыванию спинок задних сидений.

За задними сиденьями



- ☞ Снимите полку-шторку.
- ☞ Снимите крышки декоративных элементов, расположенные по обеим сторонам в верхней части салона.
- ☞ Установите верхние крепления сетки на потолке.
- ☞ Зацепите лямки сетки за нижние кольца, расположенные по обеим сторонам обшивки багажника.
- ☞ Потяните за лямки, чтобы растянуть сетку.

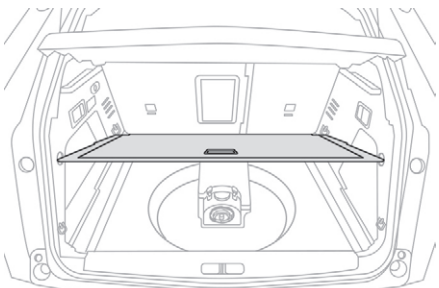
Пол багажника (2 положения)

Пол багажника может принимать одно из двух положений, позволяющих оптимизировать погрузочное пространство с помощью боковых упоров:
- Верхний уровень (**не более 100 кг**): ровный пол багажного отделения доходит до передних сидений при сложенных задних.
- Нижний уровень (**не более 150 кг**): вместимость багажного отделения максимальна.

На некоторых модификациях установка подвижного пола в нижнее положение не предусмотрена.

Для изменения высоты:

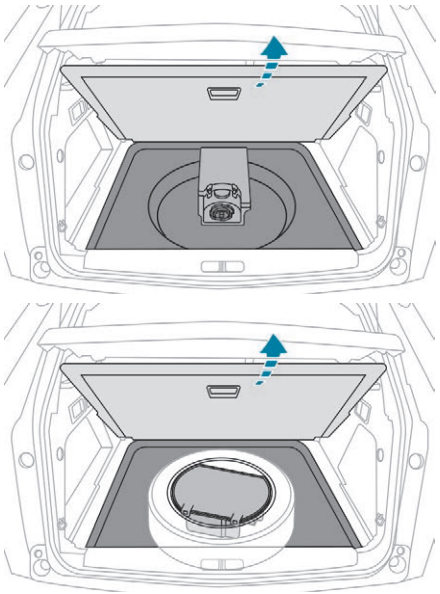
- ☞ Поднимите и потяните пол к себе с помощью центральной рукоятки, затем, пользуясь боковыми упорами, переведите пол в желаемое положение.
- ☞ Сместите пол до конца вперед, разместив его в желаемом положении.



Поддержание пола в поднятом положении:

- ☞ Из верхнего положения поднимите пол к крышке багажника.
- ☞ Переместите его за убирающиеся упоры, а затем снова установите его на них.

Отделение для вещей



- ☞ Для доступа к ящику для вещей максимально поднимите пол багажника.

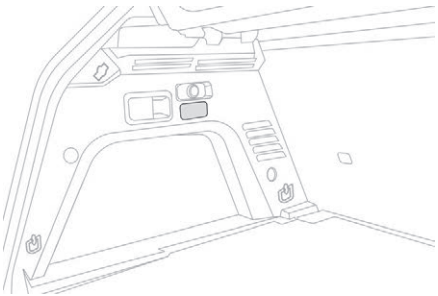
В зависимости от варианта исполнения, оно включает:

- комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине при помощи штатного инструмента,
- запасное колесо и бортовой комплект штатных инструментов.

В него можно также убрать полку багажного отделения.

Освещение в багажном отделении

Плафон автоматически загорается при открывании и автоматически гаснет при закрывании багажного отделения.



Продолжительность освещения багажного отделения может быть различной:

- при выключенном зажигании – около 10 минут,
- в режиме экономии электроэнергии – около 30 секунд,
- при работающем двигателе – без ограничения.

Выключатели внешних световых приборов

Главные световые приборы

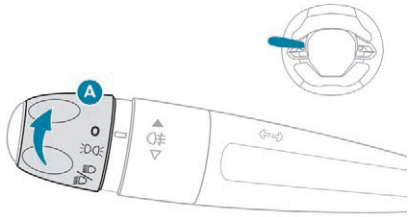
Включение главных световых приборов

☞ Вращая кольцо **A**, установите соответствующий символ напротив метки.

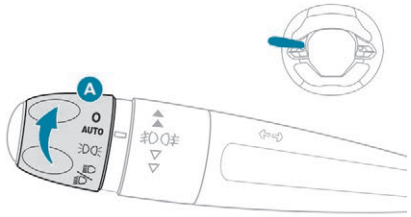
O	Фары и фонари погашены (зажигание выключено)/ Дневные ходовые огни включены (при работающем двигателе).
AUTO	Автоматическое включение фар. Дневные ходовые огни включены/ Фары ближнего света включены/ Фары дальнего света включены.
	Включены только стояночные огни.
	Включены фары ближнего и дальнего света.

i **Система «Хайвей»** (Highway)
На автомобилях с фарами, оборудованными системой «Full LED», дальность луча фар ближнего света автоматически увеличится, как только скорость автомобиля превысит 110 км/ч.

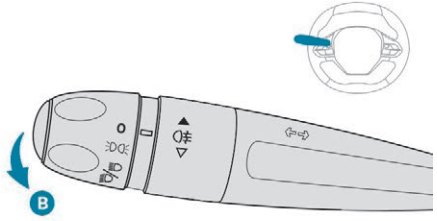
Версия без автоматического выключателя AUTO



Версия с автоматическим выключателем AUTO



Переключатель света фар



☞ Потяните за ручку **B** на себя, переключиться между ближним и дальним светом или чтобы активировать автоматическое включение дальнего света фар.

В режиме выключенных световых приборов и включенных стояночных огней водитель может включить фары дальнего света, потянув рычаг переключателя на себя (как при подаче проблескового сигнала) — они будут гореть, пока переключатель не будет отпущен.

Индикация

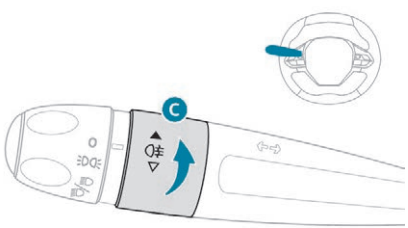
Работа включенных световых приборов подтверждается включением соответствующей контрольной лампы на приборной панели.

В случае неисправности какого-либо светового прибора загорится эта контрольная лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Противотуманные фонари

! В ясную или дождливую погоду, как днем, так и ночью, пользование передними и задними противотуманными фонарями запрещено При таких погодных условиях они могут оказывать ослепляющее действие на других участников дорожного движения. Они должны использоваться только во время тумана или снегопада.
В таких климатических условиях включайте вручную противотуманные фонари и фары ближнего света, т. к. датчик освещенности может ошибочно определить световое освещение как достаточное и не сработать.
Не забывайте выключать противотуманные световые приборы, как только необходимость в них отпадет.

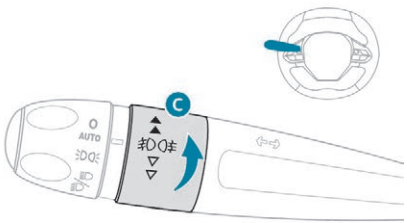
Задние противотуманные фонари



i Фары ближнего или дальнего света должны быть включены.

Поверните кольцевой выключатель **C**:
- вперед, чтобы включить задние противотуманные фонари,
- назад, чтобы выключить их.

Передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари



i Стояночные огни, фары ближнего или дальнего света должны быть включены.

Поверните кольцевой выключатель **C**:
- один раз вперед, чтобы включить передние противотуманные фонари,
- вперед второй раз для включения задних противотуманных фонарей,
- один раз назад, чтобы включить задние противотуманные фонари,
- два раза назад для выключения передних противотуманных фонарей.

i **Отключение фонарей с выключением зажигания**
После выключения зажигания все освещение мгновенно отключается, кроме фар ближнего света, когда активирована функция автоматического сопровождающего освещения.

i **Включение фонарей после выключения зажигания**
Чтобы включить освещение при выключенном зажигании, поверните кольцо **A** в положение «0» («выключено»), а затем в любое другое.
При открывании двери водителя, звуковой сигнал напомнит о том, что фары включены.
Они выключатся автоматически по истечении времени, которое зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи (переход в режим экономии энергии).

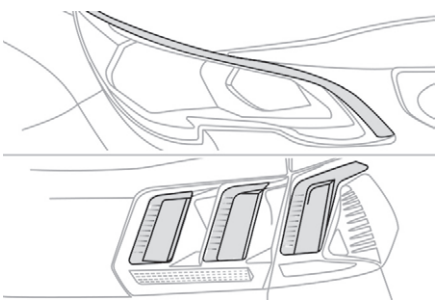
i В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т. д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат – это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

Категорически запрещается подставлять глаза под световой пучок фар «Full LED» во избежание повреждения зрения.

Зарубежные поездки
Чтобы водить автомобиль в странах с движением, противоположным принятому в стране, где вы приобрели автомобиль, необходимо изменить регулировку фар, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

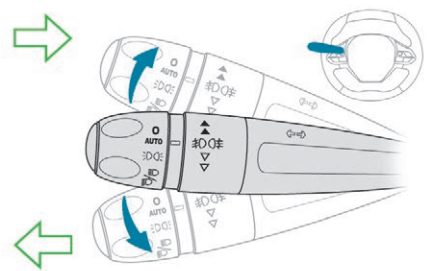
Дневные ходовые огни/ стояночные огни

Светодиоды данных огней загораются автоматически с запуском двигателя в передней и задней части автомобиля.



Они функционируют как:
- дневные ходовые огни (выключатель световых приборов переведен на «**0**» или на «**AUTO**» при достаточной освещенности).
- стояночные огни (выключатель световых приборов переведен на «**AUTO**» с низким уровнем подсветки или «только стояночные огни» или «фары ближнего света/фары дальнего света»).

Указатели поворотов



- Левый поворот: опустите переключатель указателя поворотов, преодолев точку сопротивления.
- Правый поворот: поднимите переключатель указателя поворотов, преодолев точку сопротивления.

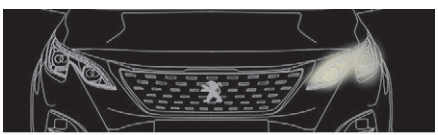
Если указатель поворота остается включенным более 20 секунд, громкость звукового сигнала будет нарастать с увеличением скорости движения автомобиля выше 60 км/ч.

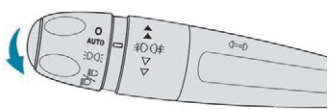
Три вспышки

- Кратко нажмите на переключатель вверх или вниз, не преодолевая точки сопротивления; соответствующие указатели поворотов мигнут три раза.

На модификациях с указателями поворотов на LED-светодиодах, диоды горят последовательной цепочкой.
При включении таких указателей поворотов яркость дневных ходовых огней снижается.

Стояночные огни



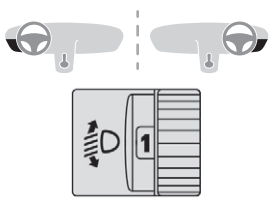


На автомобиле, припаркованном у обочины, включаются стояночные огни только со стороны проезжей части дороги.
- При наличии в комплектации: до истечения первой минуты после выключения зажигания переведите ручку переключателя световых приборов вверх или вниз — в зависимости от стороны, с которой находится проезжая часть (если, например, автомобиль припаркован справа, переведите переключатель вниз, чтобы включить стояночные огни слева).

При включении стояночных огней будет подан звуковой сигнал, а на панели приборов загорится контрольная лампа соответствующего указателя поворота. Чтобы выключить стояночные огни, переведите переключатель световых приборов в центральное положение.

Корректор фар

Ручная регулировка галогенных ламп



Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, необходимо отрегулировать угол наклона световых пучков фар с галогенными лампами в зависимости от загрузки автомобиля.

0 Только водитель или водитель + пассажир на переднем сиденье.

1 5 человек.

2 Не используется.

3 5 человек + груз в багажнике.

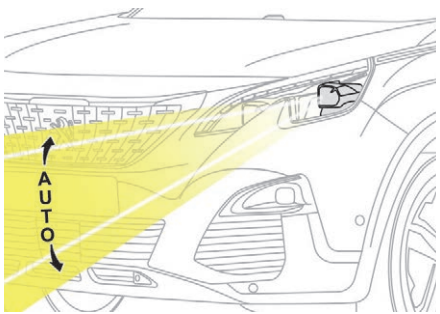
4 Не используется.

5 Водитель + груз в багажнике.

6 Не используется.

Начальное положение регулятора: «**0**».

Автоматический корректор фар с технологией «Full LED»



Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, автоматический корректор изменяет угол наклона таких фар в зависимости от загрузки автомобиля.

В случае его выхода из строя, на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

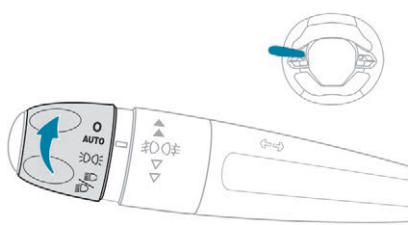
При этом корректор автоматически переведет фары в фиксированное нижнее положение. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Не прикасайтесь к лампам «Full LED». Риск поражения электрическим током!

Автоматическое включение фар

В случае слабой внешней освещенности специальный датчик автоматически включает подсветку номерных знаков, стояночные огни и ближний свет фар без участия водителя. Кроме того, в случае дождя эти световые приборы автоматически включаются одновременно с очистителем ветрового стекла.
Они выключаются, как только наружное освещение приходит в норму или после выключения очистителя ветрового стекла.

Включение системы



☞ Поверните кольцевой выключатель в положение «**AUTO**».

При включении функции существует будет отображено сообщение.

Отключение

☞ Поверните кольцевой выключатель в другое положение.

Отключение системы подтверждается появлением сообщения.

Контроль исправности

В случае неисправности датчика освещенности включаются фары, на панели приборов загорается этот сигнализатор, сопровождаемый звуковым сигналом и/или сообщением. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Не закрывайте датчик освещенности, расположенный вместе с датчиком дождя вверху посередине ветрового стекла за зеркалом заднего вида, иначе он не сможет выполнять возложенные на него функции.

i В туманную погоду или в метель датчик наружного освещения может определить уровень освещенности как достаточный. Это значит, что автоматическое включение приборов освещения и световой сигнализации может не сработать.

Автоматическое включение сопровождающего освещения

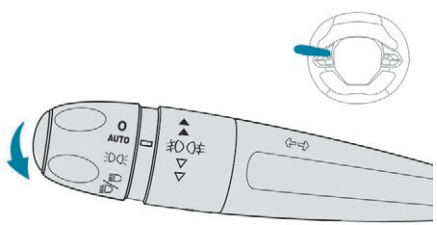
Если система автоматического включения световых приборов активирована, то, в случае слабой внешней освещенности, стояночные огни, фары ближнего света и плафоны на наружных зеркалах автоматически загорятся при выключении зажигания.

Активирование, отключение и продолжительность сопровождающего освещения настраиваются на экране в меню настроек бортовых систем.

Включение сопровождающего освещения вручную

Включенные на короткое время после выключения зажигания фары ближнего света служат для облегчения водителю выхода из автомобиля в сумерках.

Включение системы



☞ Выключите зажигание и подайте краткий «проблесковый сигнал» дальним светом фар при помощи выключателя световых приборов.

☞ Повторный «проблесковый сигнал» выключает систему.

Отключение

На автомобилях без системы автоматического включения световых приборов, включенное водителем сопровождающее освещение отключается автоматически по истечении 30 секунд.

На автомобилях с системой автоматического включения световых приборов, включенное водителем сопровождающее освещение длится столько, сколько установлено для его автоматического срабатывания.

Автоматическое включение внешнего встречающего освещения

Если функция «Автоматическое включение световых приборов» активирована, то при отпирании автомобиля в условиях слабой освещенности будут автоматически загораться стояночные огни, фары ближнего света и плафоны на зеркалах заднего вида.

Активировать и отключать, а также выбирать продолжительность внешнего встречающего освещения можно при помощи меню настроек бортовых систем на дисплее.

Встречающее освещение

Наличие данной функции зависит от комплектации автомобиля.



☞ Кратко нажмите на эту кнопку пульта дистанционного управления.

При этом на 30 секунд загорятся стояночные огни, фары ближнего света, фонари подсветки номерного знака и плафоны на боковых зеркалах заднего вида.

При повторном нажатии кнопки до истечения данного промежутка времени световые приборы немедленно гаснут.

Плафоны на боковых зеркалах



Для облегчения подхода к автомобилю они подсвечивают:
- зоны перед дверями водителя и пассажира,
- зоны перед зеркалом и за передними дверями.

Включение



Когда выключатель переднего плафона находится в этом положении, плафоны на зеркалах включаются автоматически:

- при отпирании автомобиля,
- при открывании двери,
- при нажатии на пульте дистанционного управления на кнопку определения местонахождения автомобиля.

При любом положении выключателя переднего плафона они также загораются при включении встречающего и сопровождающего освещения.

Отключение

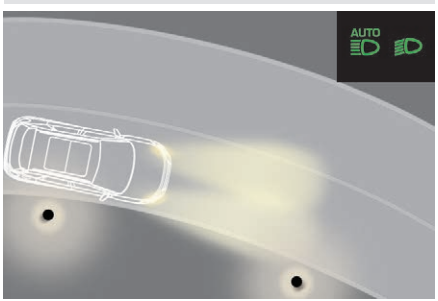
Плафоны автоматически гаснут по истечении 30 секунд.

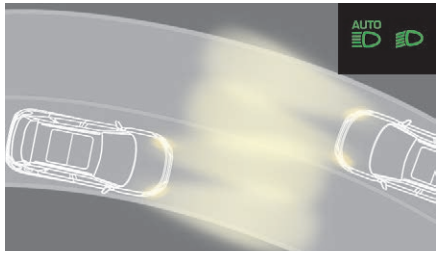
Автоматическое переключение дальнего света фар

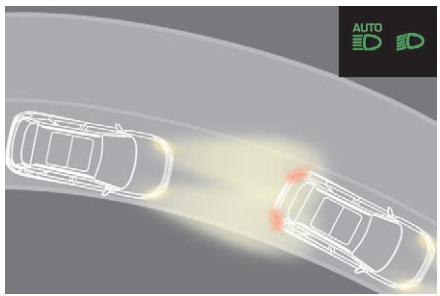
Система автоматически переключает ближний и дальний свет фар в зависимости от условий освещенности и дорожного движения, определяемых камерой, установленной над ветровым стеклом.

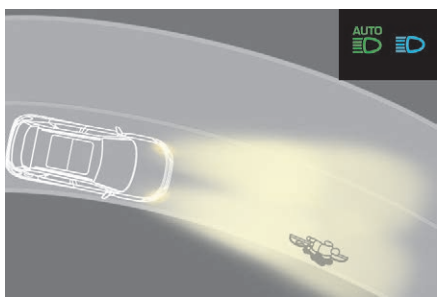
! Эта система является вспомогательной. Водитель несет ответственность за свои действия со световыми приборами, обеспечивающими его адаптированность к условиям освещенности, обзорности, дорожной обстановки и за соблюдение правил дорожного движения.

i Система начнет работать по достижении скорости выше 25 км/ч.
При замедлении движения до скорости менее 15 км/ч система работать не будет.









Включение/выключение

☞ Переведите кольцевой переключатель световых приборов в положение «**AUTO**».

☞ В меню **Автомобиль/ Driving** выберите закладку «**Быстрый доступ**», затем «**Автоматическое переключение дальнего света фар**».

После выключения зажигания состояние системы сохранится в памяти.

Работа системы

При достаточной освещенности и/или если условия движения не позволяют воспользоваться фарами дальнего света:

- система поддержит работу фар ближнего света: при этом на панели приборов загорятся эти контрольные лампы.

При недостаточной освещенности и если условия движения позволяют:

- система автоматически включит фары дальнего света: при этом на панели приборов загорится эта контрольная лампа.

В случае густого тумана система временно отключает данную функцию.
После того как автомобиль покинет зону густого тумана, функция вновь будет включена автоматически.

После выключения функции эта контрольная лампа погаснет.

Пауза

В случае необходимости изменить режим работы фар, водитель может вмешаться в работу системы в любой момент.

☞ Проблесковый сигнал фарами приостановит работу системы и она перейдет в режим «автоматического включения фар»:

- если контрольные лампы «AUTO» и «Фары ближнего света» горят, система переключится на дальний свет,
- если контрольные лампы «AUTO» и «Фары дальнего света» горят, система переключится на ближний свет.

Чтобы вновь активировать систему, еще раз подайте проблесковый сигнал фарами.

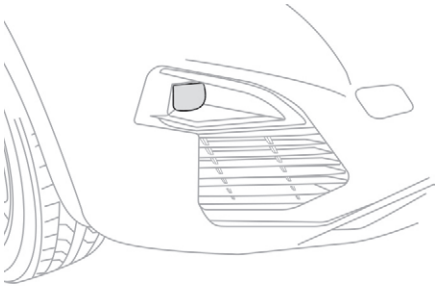
4

Система может работать со сбоями или не обеспечивать надлежащее освещение:
- в условиях плохой видимости (снег, сильный дождь и т. д.),
- если ветровое стекло загрязнено, покрылось конденсатом или закрыто каким-либо предметом (например, наклейкой) перед камерой,
- если перед автомобилем расположены панно с высокими отражающими свойствами.

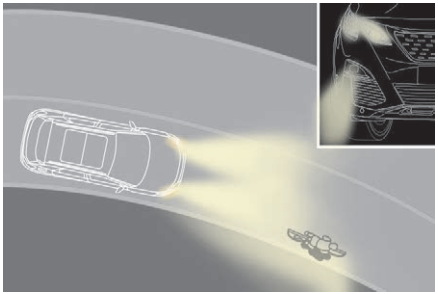
При обнаружении густого тумана система временно отключает данную функцию.

Система не способна обнаруживать:
- участников дорожного движения, не имеющих освещения, например, пешеходов,
- транспортные средства, у которых свет фар скрыт (например, за дорожным ограждением на автострадах),
- транспортные средства, находящихся наверху или внизу крутого спуска, на извилистых участках дороги, на крестообразных перекрестках.

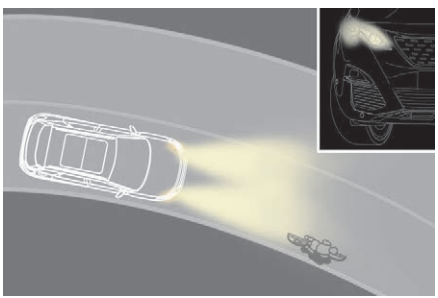
Фары с подсветкой поворотов



На автомобилях с фарами, оборудованными системой Full LED световой пучок противотуманной фары освещает внутренний изгиб поворота, если при этом включены фары ближнего или дальнего света, а скорость движения автомобиля не превышает 40 км/ч (в городе, на извилистой дороге, при пересечении перекрестков, маневрировании на стоянке и т. д.).



С фарами для подсветки поворотов



Без фар для подсветки поворотов

Включение/выключение

Чтобы активировать или отключить работу фар для подсветки поворотов, откройте меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Включение

Фары для подсветки поворотов загораются:
- при включении соответствующего указателя поворота

или
- при превышении определенного угла поворота рулевого колеса.

Отключение

Фары для подсветки поворотов не загораются:
- до определенного угла поворота рулевого колеса,
- при скорости движения более 40 км/ч,
- при включенной передаче заднего хода.

Выключатель стеклоочистителя

Программирование

В автомобиле могут иметься системы, работу которых можно настраивать:
- автоматическое включение очистителя ветрового стекла,
- автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода.

i В условиях зимней эксплуатации удаляйте снег, наледь и иней с ветрового стекла, из-под рычагов стеклоочистителя и с уплотнительной прокладки стекла, прежде чем включить стеклоочистители.

! Не включайте очиститель по сухому стеклу. В сильные морозы и при очень жаркой погоде проверяйте, не прилипли ли щетки к ветровому стеклу, прежде чем включить стеклоочиститель.

Очиститель ветрового стекла

A. Переключатель режимов работы стеклоочистителя: поднимите или опустите переключатель в желаемое положение.

2 Быстрый режим (при интенсивных осадках).

1 Нормальный режим (при умеренном дожде).

Int Прерывистый режим (в зависимости от скорости автомобиля).

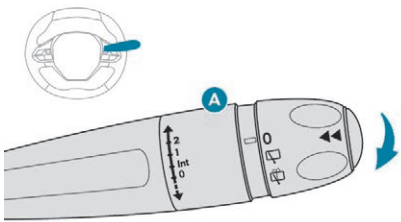
0 Выкл.

Включение на один взмах (нажмите вниз или кратко потяните выключатель на себя, затем отпустите).

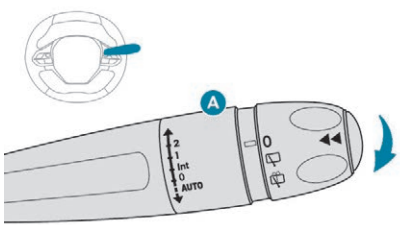
или

AUTO Автоматический режим (нажмите вниз, затем отпустите).
Включение на один взмах (потяните выключатель на себя).

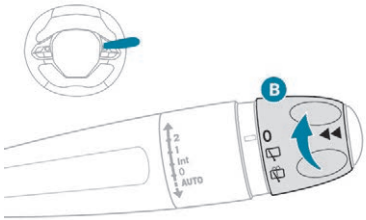
Без автоматического стеклоочистителя (AUTO)



С автоматическим стеклоочистителем (AUTO)



Очиститель заднего стекла



B. Кольцевой выключатель очистителя заднего стекла: поверните кольцо и установите необходимый символ напротив метки.

Выключено.

Прерывистый режим.

Очистка с омывателем.

Поверните кольцо до конца; при этом на определенный промежуток времени включится омыватель, а затем очиститель заднего стекла.

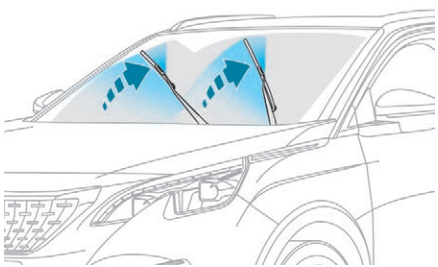
При движении задним ходом

При включении передачи заднего хода очиститель заднего стекла включится автоматически, если при этом включен очиститель ветрового стекла.

Активирование и отключение функции осуществляется на экране в меню настроек бортовых систем.
Функция установлена по умолчанию.

! В случае снегопада, сильного мороза или при установке крепления для перевозки велосипедов на фаркопе необходимо отключить автоматический задний стеклоочиститель через меню настроек автомобиля.

Передний омыватель



☞ Потяните рычаг стеклоочистителя к себе.

Стеклоомыватель и стеклоочиститель продолжают работать, пока переключатель не будет отпущен.

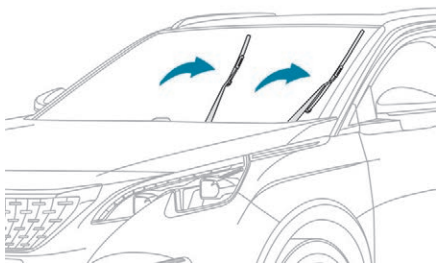
При прекращении работы стеклоомывателей происходит последний цикл очистки.

i Омыватель ветрового стекла оборудован щетками с жиклерами. Жидкость для очищения стекол распыляется вдоль щетки стеклоочистителя. Это улучшает видимость и снижает потребление жидкости.
В некоторых случаях в зависимости от состава или цвета жидкости и наружного освещения разбрызгивание жидкости может быть едва заметно.

! Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не включайте омыватель ветрового стекла при пустом бачке омывателя ветрового стекла. Включайте омыватель ветрового стекла только при отсутствии риска замерзания жидкости на ветровом стекле и ухудшения видимости. В зимний период обязательно пользуйтесь жидкостью омывателя ветрового стекла, подходящей для применения в условиях низких температур.

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания

Это положение используется для того, чтобы очистить их от грязи либо заменить их. В зимнее время такая возможность позволяет приподнять их над стеклом.



☞ При переводе выключателя стеклоочистителя в любой режим до истечения первой минуты после выключения зажигания щетки займут вертикальное положение и остановятся.

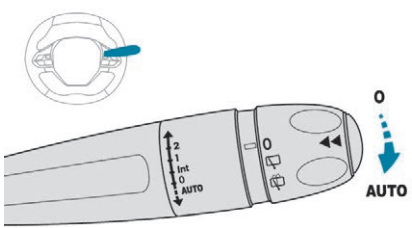
☞ Чтобы уложить щетки в исходное положение, включите зажигание, а затем — стеклоочиститель.

Для обеспечения эффективной и надежной работы щеток рекомендуется:
- бережно обращаться с ними,
- систематически промывать их в мыльной воде,
- не использовать их для прижатия листа картона к ветровому стеклу,
- заменять их при первых признаках износа.

Автоматический стеклоочиститель

Очиститель ветрового стекла включается автоматически, т. е. без вмешательства водителя, в случае дождя, при этом частота взмахов щеток автоматически регулируется в зависимости от интенсивности осадков. Датчик дождя расположен вверху посередине ветрового стекла за внутрисалонным зеркалом заднего вида.

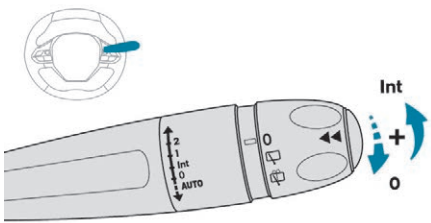
Включение



☞ Кратко нажмите на выключатель книзу. Желаемый режим подтверждается циклом стеклоочистителя.

AUTO При этом на панели приборов загорается контрольная лампа и появится сообщение.

Выключение



☞ Еще раз кратко нажмите на выключатель или переведите его в иное положение (**Int**, **1** или **2**).

AUTO При этом на панели приборов погаснет контрольная лампа и появится сообщение.

После каждого выключения зажигания более чем на одну минуту функцию автоматического включения стеклоочистителя необходимо активировать вновь, кратко нажав книзу на выключатель.

Контроль исправности

В случае неисправности автоматической функции стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.
Проверьте его, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Не закрывайте датчик дождя, совмещенный с датчиком освещенности и расположенный на ветровом стекле.
Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную установку необходимо выключить автоматический режим стеклоочистителя.
Зимой, перед тем как включить автоматический режим стеклоочистителя, необходимо сначала дождаться полного оттаивания ветрового стекла.

Рекомендации по безопасной эксплуатации

! В разных местах автомобиля расположены таблички. В них содержатся предупреждения по технике безопасности, а также идентификационная информация автомобиля. Не удаляйте их — они являются его неотъемлемой частью.

! По поводу устранения любых неисправностей на своем автомобиле, обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие техническую информацию, компетенцию и необходимое оборудование — все это предлагает сервисная сеть PEUGEOT.

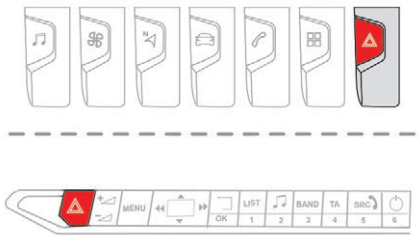
! **Обращаем ваше внимание на следующие особенности:**

- Установка на автомобиль любого электрооборудования или дополнительного электроприбора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции компании PEUGEOT, может привести к перерасходу и вывести из строя вашу бортовую электронную систему. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, чтобы ознакомиться с номенклатурой сертифицированной продукции.
- По соображениям безопасности, доступ к диагностическому разъему, связанному с электронными системами автомобиля, разрешен только специалистам сервисной сети PEUGEOT или специализированного техцентра, оснащенного необходимым оборудованием и инструментами (чтобы избежать риска функциональных сбоев в работе бортовых электронных систем, их выхода из строя и серьезных поломок). Автопроизводитель не несет ответственности в случае несоблюдения этой рекомендации.
- Любые изменения или приспособления, не предусмотренные и не разрешенные PEUGEOT либо осуществленные без соблюдения технических указаний производителя, влекут за собой отмену юридической и договорной гарантий.

! **Установка радиопередающих устройств связи**
Перед тем как установить радиопередающее устройство связи с внешней антенной на автомобиле, обязательно узнайте в сервисной сети PEUGEOT характеристики передатчиков (диапазон, максимальная выходная мощность, положение антенны, особые условия монтажа), которые разрешается устанавливать согласно директиве о нормах электромагнитного излучения автомобилей (2004/104/EC).

! В зависимости от действующих в стране правил, некоторые обеспечивающие безопасность принадлежности должны иметься на автомобиле в обязательном порядке: светоотражающий жилет безопасности, знак аварийной остановки, алкотестер, сменные лампы, запасные электрические предохранители, огнетушитель, медицинская аптечка, задние брызговики и т. п.

Фонари аварийной сигнализации



☞ При нажатии на эту кнопку все указатели поворотов начнут мигать.

Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

Автоматическое включение аварийной световой сигнализации

В случае экстренного торможения и в зависимости от скорости замедления на автомобиле автоматически загораются все фонари указателей поворотов одновременно. При первом же нажатии на педаль акселератора они гаснут.
Их можно выключить нажатием на кнопку на панели приборов.

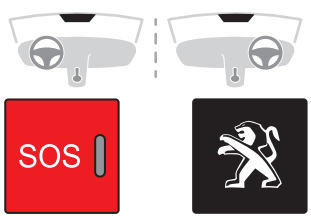
Звуковой сигнал

Система звукового оповещения предназначена для предупреждения других участников движения об угрожающей опасности.



☞ Нажмите на центральную часть многофункционального рулевого колеса.

Вызов технической или неотложной помощи



* В соответствии с генеральным соглашением, заключаемым в торговой точке при наличии такой услуги и с учетом лимитов, обусловленных технической и технологической возможностями.

«Peugeot Connect SOS»



В экстренной ситуации нажмите эту кнопку и удерживайте ее более 2 секунд.
Мигающий зеленый светодиод и голосовой информатор подтвердят отправку вызова в колл-центр «Peugeot Connect SOS*».

При повторном нажатии на эту кнопку команда отменяется; зеленый светодиод гаснет.

Зеленый светодиод продолжит гореть (не мигая), если связь со службой установлена. Он погаснет по окончании связи.

«Peugeot Connect SOS» сразу определит ваше местонахождение, свяжется с вами на вашем языке** и, при необходимости, направит к вам спасателей из соответствующих аварийных служб**.
В странах, где такой службы нет или от нее отказались, вызов напрямую отправляется службе технической помощи (112) без определения местонахождения автомобиля.

** В соответствии с географической зоной действия служб «Peugeot Connect SOS», «Peugeot Connect Assistance», а также официальным языком, выбранным владельцем автомобиля.
Охваченные страны и Службы PEUGEOT CONNECT перечислены в списке, доступном в торгово-сервисной сети или на сайте для вашей страны.

Если блок управления подушками безопасности зафиксирует удар, вызов экстренной помощи будет отправлен автоматически независимо от возможного срабатывания отдельной подушки безопасности.

Если вы пользуетесь услугами, включающими в себя пакет SOS и техническое обслуживание, вы можете воспользоваться дополнительными сервисами Peugeot Connect Packs, которые можно найти на вашей персональной страничке на сайте компании в стране вашего проживания.

Работа системы



При включении зажигания на 3 секунды загорается зеленая контрольная лампа, подтверждающая работоспособность системы.

Касается всех стран, кроме России, Белоруссии, Казахстана.



Сигнализатор красного цвета мигает, затем гаснет: в системе обнаружена неисправность.

Сигнализатор красного цвета горит не мигая: замените элемент питания системы вызова помощи.

Касается России, Белоруссии, Казахстана.



Сигнализатор красного цвета горит не мигая: в системе обнаружена неисправность.

Сигнализатор красного цвета мигает: замените элемент питания системы вызова помощи.

В обоих случаях вызов служб срочной и неотложной помощи может не сработать. Необходимо без промедления обратиться в компетентный сервисный центр.

Неисправность этой системы не препятствует вождению автомобиля.

«Peugeot Connect Assistance»



Нажмите эту кнопку и удерживайте более 2 секунд, чтобы запросить техническую помощь в случае поломки автомобиля.

Голосовое сообщение известит вас о том, что ваш звонок принят**.

Если сразу нажать еще раз эту же кнопку, вызов будет отменен.
Отмену вызова подтверждает голосовое сообщение.

Геолокация



Вы можете отключить геолокацию, нажав одновременно на кнопки «Peugeot Connect SOS» и «Peugeot Connect Assistance», а затем на «Peugeot Connect Assistance», чтобы подтвердить.

Чтобы активировать геолокализацию, вновь одновременно нажмите кнопки «Peugeot Connect SOS» и «Peugeot Connect Assistance», а затем «Peugeot Connect Assistance» для подтверждения.

Если автомобиль был куплен не в сети PEUGEOT, вам следует поинтересоваться настройками этой системы и попросить специалистов своей сети внести в них изменения. В многоязычных странах систему можно настроить на работу на официальном языке по вашему выбору.

** В соответствии с географическим покрытием служб «Peugeot Connect SOS», «Peugeot Connect Assistance», а также официальным языком, выбранным владельцем автомобиля. Охваченные страны и Службы PEUGEOT CONNECT перечислены в списке, доступном в торгово-сервисной сети или на сайте для вашей страны.

По техническим соображениям, в частности, в целях улучшения качества услуг Службы PEUGEOT CONNECT изготовитель оставляет за собой право в любой момент осуществлять обновление бортовой системы телематики.

Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

Электронная система курсовой устойчивости включает следующие компоненты:
- антиблокировочная система (ABS) и электронный регулятор тормозных сил (EBFD),
- усилитель экстренного торможения (EBA),
- противобуксовочная система (ASR),
- система динамической стабилизации (DSC),
- система стабилизации прицепа (TSA).

Понятия и определения

Антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил EBFD

Эти системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля в режиме торможения и способствуют лучшему контролю управления на виражах, особенно на поврежденных и скользких дорогах.

Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения.
Система EBFD регулирует силу торможения на каждом колесе в отдельности.

Усилитель экстренного торможения

В случае экстренного торможения эта система позволяет быстрее развить оптимальное давление в тормозной системе, способствуя сокращению тормозного пути.
Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль тормоза. При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.

Противобуксовочная система ASR

Эта система оптимизирует распределение тягового усилия между колесами, чтобы исключить их пробуксовку путем воздействия на тормозные механизмы ведущих колес и на работу двигателя.
Она также помогает улучшить курсовую устойчивость автомобиля при разгоне.

Система динамической стабилизации DSC

В случае значительного отклонения действительной траектории от той, которую задает водитель, эта система автоматически воздействует на тормозные механизмы одного или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль к движению по заданной траектории, если она не противоречит законам физики.

Система стабилизации прицепа TSA

Эта система способствует сохранению контроля над автомобилем при буксировке прицепа и снижению риска внезапных заносов.

Антиблокировочная система (ABS) и электронный регулятор тормозных сил (EBFD)



Постоянно горящий сигнализатор свидетельствует о неисправности антиблокировочной системы ABS.

Тормозная система продолжает работать в штатном режиме. Осторожно продолжайте движение на умеренной скорости.
При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Загорание этой лампы одновременно с сигнализаторами **STOP** и ABS, сопровождаемое сообщением на дисплее или звуковым сигналом, свидетельствует о неисправности электронного регулятора тормозных сил (EBFD).

Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Нормальная работа системы ABS может проявляться в легкой вибрации тормозной педали в процессе торможения автомобиля.

При аварийном торможении нажмите на педаль и поддерживайте давление.

При замене колес допускается устанавливать только сертифицированные для вашей модели автомобиля колесные диски и шины.

Если автомобиль побывал в столкновении, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность систем.

Интеллектуальная противобуксовочная система «Snow motion»

В зависимости от варианта комплектации, Ваш автомобиль оснащен системой повышения проходимости по снегу: **Intelligent Traction Control**.
Она реагирует на слабое сцепление колес с дорогой, затрудняющее трогание автомобиля с места и его движение по глубокому или укатанному снегу.

В таких ситуациях система **Intelligent Traction Control** отслеживает проскальзывание передних колес, обеспечивая оптимальное тяговое усилие на них и сохранность курсовой устойчивости автомобиля.

Для езды по дорогам, на которых колеса скользят, настоятельно рекомендуются зимние шины.

Противобуксовочная система ASR/система динамической стабилизации DSC

Работа систем

Эти системы активируются автоматически при каждом пуске двигателя.
Они срабатывают в случае недостаточного сцепления колес с дорогой или схода автомобиля с траектории.



Об этом свидетельствует мигающая контрольная лампа на панели приборов.

Отключение

В особо тяжелых условиях вождения (трогание по грязи, застревание в снегу, езда по зыбкому грунту и т. д.) возникает необходимость отключить систему ASR, чтобы колеса, буксуя, обеспечивали автомобилю сцепление с дорогой.

Активируйте систему повторно, если это позволяют условия сцепления с дорогой.



Отключение системы осуществляется в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Оно подтверждается появлением сообщения.

Система ASR больше не будет активироваться при запуске двигателя.

Активирование системы

Система активируется автоматически после выключения зажигания или по достижении скорости движения 50 км/ч.
Если скорость движения автомобиля ниже 50 км/ч, ее можно активировать принудительно.



Активирование системы осуществляется в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Оно подтверждается появлением сообщения.

Контроль исправности



Загорание этого сигнализатора в сопровождении сообщения и звукового сигнала свидетельствует о неисправности систем.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность систем.

ASR/DSC
Эти системы способны обеспечивать дополнительную безопасность при условии соблюдения нормального стиля вождения, но их наличие в комплектации автомобиля не должно побуждать водителя идти на неоправданные риски и разгонять автомобиль до чрезмерных скоростей.
Вероятность потери сцепления с дорожным полотном увеличивается в условиях скользкого покрытия (при дожде, снеге и обледенении покрытия). Поэтому рекомендуется всегда оставлять данные системы включенными, особенно в сложных условиях вождения.
Нормальная работа систем основана на обязательном соблюдении требований производителя, предъявляемых как к качеству шин, колесных дисков, компонентов тормозной системы и бортовой электроники, так и к качеству ремонтных работ и технического обслуживания в сервисной сети PEUGEOT.
Для максимальной эффективности данных систем в зимних условиях рекомендуется использование зимних шин.
В таком случае необходима установка всех четырех зимних шин, подходящих для вашего автомобиля.

Система стабилизации прицепа

При буксировке прицепа, данная система снижает риск раскачивания автомобиля или прицепа.

Работа системы

Система автоматически активируется при включении зажигания.
Бортовая электронная система курсовой устойчивости (ESC) должна быть в исправном состоянии.
При движении со скоростью от 60 км/ч и до 160 км/ч, как только система определит «рыскание» прицепа, она воздействует на тормозную систему, чтобы восстановить его устойчивость и, если надо, снижает мощность двигателя, чтобы притормозить автомобиль.



При срабатывании системы на панели приборов мигает этот сигнализатор и включаются стоп-сигналы.

Информацию о массах автомобилей и буксируемых прицепов см. в рубрике «Технические характеристики» или в свидетельстве о регистрации автомобиля.
Рекомендации по безопасной **буксировке прицепа** см. в соответствующей рубрике.

Контроль исправности



В случае неисправности системы на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении текстового сообщения и звукового сигнала.

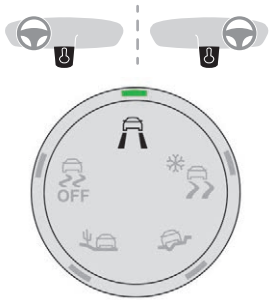
Если вы продолжите вождение с прицепом, снизьте скорость и ведите автомобиль осторожно!
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

Система динамической стабилизации прицепа обеспечивает дополнительную безопасность при нормальном вождении, при условии соблюдения рекомендаций по буксировке прицепа. Ее наличие не должно побуждать водителя к рисковому вождению, например, нарушать правила буксировки прицепа (допускать его перегрузку, не соблюдать нагрузку на прицепное устройство, водить на изношенных или полуспущенных шинах, допускать вождение с неисправной тормозной системой, ….) или водить с превышением скорости.
В ряде случаев «рыскание» прицепа может не определяться системой ESC, особенно если он слишком легкий.
В случае вождения по скользкой или разбитой дороге система может не справиться с внезапным заносом прицепа.

Advanced Grip Control

Это патентованная противобуксовочная система, служащая для улучшения проходимости автомобиля по снегу, грязи и песку.
Система рассчитана на работу в любых ситуациях так, чтобы обеспечивать проходимость в большинстве случаев слабого сцепления с дорогой (случающихся в туристических поездках).
Совместно с всесезонными шинами M+S («Mud and Snow») система обеспечивает баланс между безопасным вождением, сцеплением с дорожным покрытием и тяговитостью.
Нажатие на педаль акселератора должно открывать системе возможность задействовать силовые характеристики двигателя. При этом работа двигателя в режиме повышенных оборотов будет вполне нормальным явлением.
Селектор пятиступенчатой коробки передач позволяет выбрать режим в соответствии с конкретными условиями движения.
Каждый из выбранных вами режимов подтверждается контрольной лампой и сообщением.

Режимы работы



Стандартный ESC



Этот режим настроен на легкое проскальзывание, на практике имеющее место при переменном сцеплении колес с дорогой.

i Каждый раз после выключения зажигания система автоматически настраивается на этот режим.

Снег



При трогании автомобиля с места в этом режиме вращение каждого из двух передних колес регулируется системой так, чтобы обеспечить оптимальное сцепление с дорожным покрытием.
(режим активен при скорости движения до 80 км/ч)

Повышенная проходимость (по грязи, мокрой траве и т. д.)



При трогании автомобиля с места в этом режиме обеспечивается интенсивная пробуксовка того колеса, у которого сцепление с дорогой хуже, чтобы оно могло удалить из-под себя грязь и «зацепиться» за дорогу. Одновременно система перераспределяет большую часть тягового усилия на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с поверхностью дороги.

По мере продвижения автомобиля, система оптимизирует пробуксовку колес так, чтобы наилучшим образом учитывать действия водителя.
(режим активен при скорости движения до 50 км/ч)

Песок

В этом режиме допускается минимальная одновременная пробуксовка обоих ведущих колес, что позволяет автомобилю перемещаться при минимальном риске увязнуть в песке.
(режим активен при скорости движения до 120 км/ч)



☞ Переведите переключатель в это положение.

! Находясь на песчаном грунте, не включайте другие режимы — иначе автомобиль увязнет.

У водителя имеется возможность отключать системы ESC и DSC, повернув ручку в положение «**OFF**».

Системы ASR и DSC больше не будут вмешиваться в работу двигателя и тормозной системы в случае увода автомобиля с траектории движения.
Эти системы автоматически активируются при движении со скоростью выше 50 км/ч или каждый раз при включении зажигания.

Рекомендации
Ваш автомобиль предназначен для вождения, главным образом, по асфальтированным дорогам, но при случае он может преодолеть и дороги с худшей проходимостью.
Тем не менее это не «внедорожник» и поэтому на нем не следует:
- преодолевать места, в которых могут пострадать днище, трубопроводы систем (питания, охлаждения топливопроводов и т. п.) при наездах на препятствия, особенно на камни,
- пытаться преодолеть крутые склоны и скользкие участки местности,
- пересекать броды и речки.

Hill Assist Descent Control

Система помощи на спусках по дорогам без асфальтового покрытия (по гравию, грязи и т. д.) или на крутых уклонах.
Она снижает риск скольжения или неконтролируемого разгона автомобиля при движении под гору при движении на передаче как переднего, так и заднего хода.
При трогании на спуске система помогает водителю поддерживать постоянную скорость в зависимости от включенной передачи и при этом плавно отпускать тормоза.

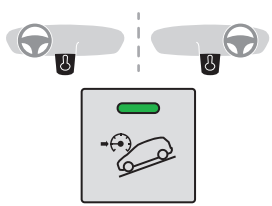
Система активируется, если крутизна спуска превышает 5 %.
Системой можно пользоваться и на нейтральной передаче.
В случае необходимости включите передачу, соответствующую скорости движения автомобиля, чтобы двигатель не заглох.
На автомобиле с автоматической коробкой передач систему можно использовать в режиме **N**, **D** или **R**.

Когда система работает, Active Safety Brake автоматически отключается.

Система не срабатывает:
- если автомобиль движется со скоростью выше 70 км/ч,
- если скорость движения автомобиля регулируется Адаптивный регулятор скорости с функцией «Stop» — в зависимости от типа коробки передач.

Включение системы

Система отключена по умолчанию.
Состояние системы не сохраняется в памяти после выключения зажигания.
Систему можно включить при работающем двигателе на неподвижном автомобиле или в движении со скоростью не более 50 км/ч.





Чтобы выбрать систему, при скорости ниже 50 км/ч нажмите и удерживайте эту кнопку, пока не загорится ее зеленая контрольная лампа; на панели приборов загорится контрольная лампа серого цвета.



☞ Система активируется автоматически, как только скорость движения окажется ниже 30 км/ч; на панели приборов загорится контрольная лампа зеленого цвета.

☞ Когда автомобиль начнет спускаться, педали акселератора и тормоза можно отпустить – система сама будет регулировать скорость движения:

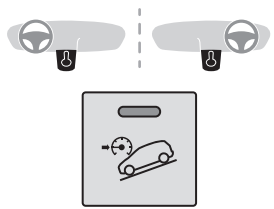


- при движении на первой или второй передаче скорость снижается, а контрольная лампа быстро мигает,
- при движении на нейтральной передаче или с нажатой педалью сцепления скорость снижается, а контрольная лампа мигает в замедленном темпе; в таком случае система поддерживает более медленное движение на спуске.

При отпускании педалей сцепления и тормоза на стоящем на спуске автомобиле, система отпустит тормоза, чтобы обеспечить плавное трогание автомобиля с места.
При срабатывании системы автоматически включаются фонари стоп-сигналов.
Если скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система автоматически переходит в режим паузы, на панели приборов вновь загорится серая контрольная лампа, но контрольная лампа в кнопке продолжит гореть.

Система автоматически вновь начнет работать, как только скорость движения автомобиля опустится ниже 30 км/ч, а характеристика уклона и отпущенные педали будут соответствовать условиям движения.
Вы в любой момент можете вновь нажать на педаль акселератора или тормоза.

Выключение



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы контрольная лампа кнопки погасла; при этом на панели приборов погаснет сигнализатор.

На скорости более 70 км/ч система автоматически перестает быть активной, а контрольная лампа кнопки гаснет.

Контроль исправности



В случае неисправности системы этот сигнализатор загорается зеленым цветом в сопровождении сообщения на панели приборов.

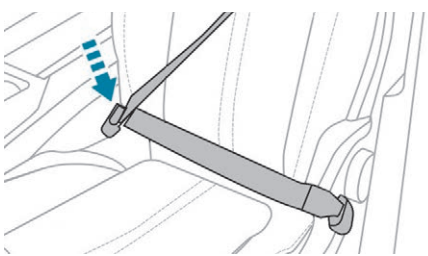
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Ремни безопасности

Ремни безопасности передних сидений

Передние ремни безопасности оборудованы пиротехническими натяжителями и ограничителями усилия натяжения.
Такая система эффективно защищает водителя и переднего пассажира в момент фронтальных и боковых столкновений в ДТП. При достаточно сильном ударе натяжители мгновенно затягивают ремни безопасности и плотно прижимают тела водителя и пассажира к спинкам сидений.
Система пиротехнических натяжителей ремней безопасности работает только при включенном зажигании.
Ограничитель натяжения уменьшает давление ремня на тело, таким образом, оптимизируя защиту.

Пристегивание ремня

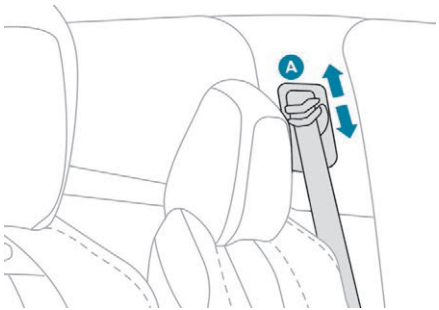


☞ Вытяните лямку и вставьте язычок в замок ремня безопасности.
☞ Потяните за лямку чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.

Отстегивание

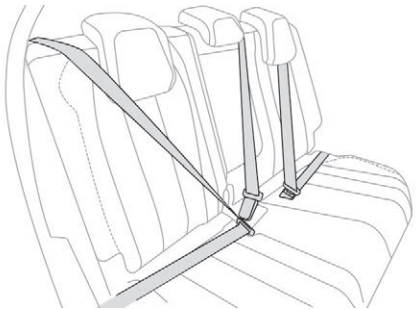
- Нажмите на красную кнопку замка.
- Придерживайте ремень при его сматывании.

Регулировка по высоте



- Для регулировки высоты точки крепления сожмите фиксатор **A** и сместите в желаемое положение.

Ремни безопасности задних сидений



Задние сиденья оборудованы инерционными ремнями безопасности, закрепленными в трех точках.
Ремни безопасности для боковых мест оборудованы пиротехническими натяжителями и ограничителями усилия натяжения.
Для центрального сидения замок удерживается в горизонтальном положении с помощью эластичной лямки, когда центральное сиденье не используется.

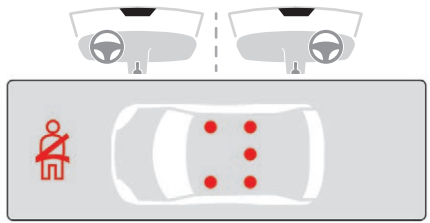
Пристегивание

- Вытяните лямку и вставьте язычок в замок ремня безопасности.
- Проверьте пристегивание, потянув за лямку.

Отстегивание

- Нажмите на красную кнопку замка.
- Придерживайте ремень при его сматывании.

Предупреждения о непристегнутом/отстегнутом ремне безопасности



Контрольная лампа непристегнутого/ отстегнутого ремня безопасности

На панели приборов и на панели контрольных ламп загорится соответствующая красная контрольная лампа, контролирующая ремни и подушку безопасности переднего пассажира, если какой-либо ремень окажется непристегнутым.

Контрольная лампа непристегнутых/ отстегнутых ремней безопасности



Загорается на дисплее: включенная красная контрольная лампа указывает на расположение непристегнутого или отстегнутого ремня безопасности.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности на передних сидениях

При включении зажигания на панели приборов загорится этот сигнализатор, если водитель и/или находящийся на переднем сиденье пассажир не пристегнул свой ремень безопасности.
На скорости выше 20 км/ч эти сигнализаторы мигают, а также в течение двух минут раздается звуковой сигнал. Затем данные сигнализаторы продолжают работать до тех пор, пока ремни безопасности не будут пристегнуты.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности на задних сидениях

При включении зажигания и запущенном двигателе либо при движении со скоростью около 20 км/ч загорятся соответствующие контрольные лампы примерно на 30 секунд, если один или более ремней безопасности задних сидений не пристегнуты.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности

При включении зажигания на панели приборов загорится этот сигнализатор, если водитель и/или находящийся на переднем сиденье пассажир не пристегнул свой ремень безопасности.
На скорости выше 20 км/ч эти сигнализаторы мигают, а также в течение двух минут раздается звуковой сигнал. Затем данные сигнализаторы продолжают работать до тех пор, пока ремни безопасности не будут пристегнуты.

Рекомендации

! Водитель обязан убедиться, что пассажиры правильно пользуются ремнями безопасности и что все они пристегнулись перед началом поездки.
Независимо от вашего местонахождения в автомобиле всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже при поездках на короткие расстояния.
Не путайте запорные скобы ремней безопасности, иначе они не выполнят своих защитных функций должным образом.
Ремни оборудованы инерционной катушкой с автоматической подгонкой длины лямки по вашей фигуре. При отстегивании ремня за ненадобностью его лямка автоматически сматывается на катушку.
Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку.
Тазовая лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.
Плечевая лямка должна располагаться на плече у основания шеи.
Инерционные катушки оборудованы механизмом автоматической блокировки ремней в случае дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или опрокидывания автомобиля. Вы можете разблокировать ремень, с усилием потянув лямку и затем отпустив ее, чтобы она смоталась.

Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности:
- должен прилегать к телу как можно плотнее,
- не должен подвергаться систематическому вытягиванию для проверки не скручена ли лямка,
- должен использоваться для пристегивания одного человека,
- не должен иметь признаков надрывов или следов износа,
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам, чтобы не нарушить его надежность и прочность.

В соответствии с действующими требованиями безопасности, все работы, касающиеся ремней безопасности на вашем автомобиле, должны осуществляться компетентными специалистами в специализированном техцентре, где имеется оборудование марки PEUGEOT.
Ремни безопасности следует периодически проверять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре, особенно при обнаружении на них признаков повреждения.
Для чистки лямок ремней безопасности пользуйтесь водным раствором мыла или специальным составом для очистки тканевых поверхностей, имеющимся в продаже в сервисной сети PEUGEOT.
После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

Перевозка детей
Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1 м 50 см.
Запрещается пристегивать более одного пассажира одним ремнем безопасности.
Никогда не перевозите ребенка на своих коленях.
Дополнительную информацию о **детских креслах** см. в соответствующем разделе.

В случае столкновения
В зависимости от характера и силы столкновения автомобиля пиротехническое устройство может сработать до и независимо от срабатывания модуля надувных подушек безопасности.
Срабатывание преднатяжителей сопровождается детонационным хлопком с одновременным выделением безвредного дыма воспламенителем пиротехнического патрона, встроенного в систему.
В любом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.
После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить, а возможно и заменить ремни безопасности в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Подушки безопасности

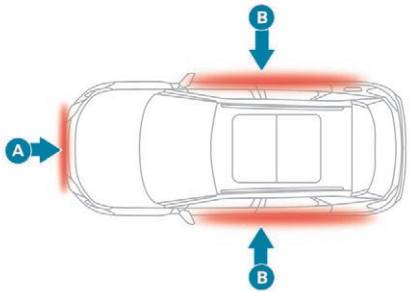
Общая информация

Система разработана для защиты находящихся в салоне пассажиров (за исключением пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) в случае сильного удара. Подушки дополняют защитное действие ремней безопасности, оборудованных преднатяжителями (не касается пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье).
При столкновении электронные приборы регистрируют и анализируют силу фронтальных и боковых ударов в местах расположения датчиков:

- при резком ударе подушки безопасности мгновенно разворачиваются и надуваются, повышая защиту находящихся в салоне людей (за исключением пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье); сразу после удара подушки быстро уменьшаются в объеме, чтобы не закрывать видимость и не препятствовать возможности покинуть автомобиль,
- при менее сильных ударах, при наезде на автомобиль сзади и иногда при его опрокидывании подушки безопасности могут не сработать; в таких случаях защиту обеспечивает только ремень безопасности.

! При выключенном зажигании подушки безопасности не работают.
Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в данном ДТП или в последующем) подушка безопасности больше не сработает.

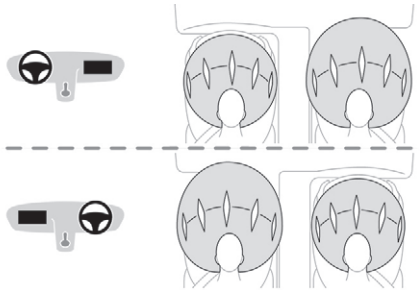
Зоны расположения датчиков удара



A. Зона фронтального удара.
B. Зона бокового удара.

i Срабатывание пиротехнической системы подушек безопасности сопровождается негромким хлопком и выделением небольшого количества дыма.
Этот дым не влияет на здоровье, но в некоторых случаях может оказать незначительное раздражающее воздействие на людей с повышенной чувствительностью.
Хлопок сработавшего патрона при раскрытии подушки безопасности может вызвать кратковременную заложенность ушей.

Фронтальные подушки безопасности

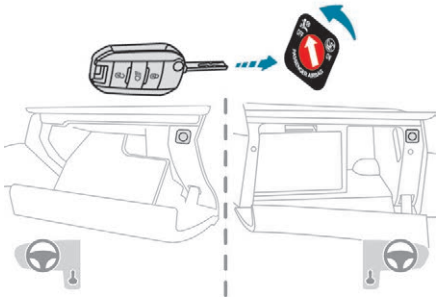


Данная система служит для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира и их предохранения от травм в случае сильного фронтального столкновения автомобиля в ДТП.
Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса, а переднего пассажира — в панель над перчаточным ящиком.

Срабатывание подушек

Срабатывают подушки (за исключением передней подушки пассажира, если она деактивирована) при резком фронтальном ударе, направленном горизонтально в направлении от передней части автомобиля к задней и приходящемся либо на всю зону **A**, либо на ее часть.
В момент срабатывания передняя подушка безопасности надувается, располагаясь между грудной клеткой и головой переднего пассажира и рулем, со стороны водителя, и панелью приборов со стороны пассажира, чтобы смягчить удар водителя и переднего пассажира о панель приборов.

Отключение передней подушки безопасности пассажира



- **Выключите зажигание** и вставьте ключ в щель выключателя подушки безопасности переднего пассажира.
- Поверните его в положение «**OFF**».
- Извлеките ключ, оставив выключатель в этом положении.

При включении зажигания на дисплее сигнализаторов ремней безопасности загорится эта контрольная лампа. Пока подушка будет оставаться отключенной, контрольная лампа будет гореть.

! Для безопасной перевозки ребенка обязательно отключайте подушку безопасности переднего пассажира, если устанавливаете на его место детское кресло «спинкой вперед». Если этого не сделать, раскрывшаяся в случае аварии подушка может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка.

Активирование передней подушки безопасности пассажира

Убрав с сиденья детское кресло, **выключите зажигание** и поверните выключатель в положение **ON**, чтобы вновь активировать подушку безопасности и обеспечить защиту переднего пассажира в случае аварии.

При включении зажигания эта контрольная лампа будет гореть на дисплее сигнализаторов ремней безопасности около одной минуты, чтобы напомнить об активной фронтальной подушке безопасности.

Боковые подушки безопасности



Боковые подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажира переднего сиденья от травм грудной клетки, между тазобедренным суставом и плечом.
Обе подушки встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

Срабатывание подушек

Подушки срабатывают независимо одна от другой в случае сильного удара снаружи в боковую зону, направленного внутрь автомобиля перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости.
Боковая подушка заполняет пространство между тазобедренным суставом и плечом пассажира переднего сиденья и соответствующей дверной панелью.

Надувные оконные подушки-шторы

Оконные подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) от сильного бокового удара, снижая при этом риск получить травму головы.
Подушки-шторы встроены в стойки и в верхнюю часть потолка.

Срабатывание подушек

Подушка-штора срабатывает в то же время, что и соответствующая боковая подушка безопасности при сильном боковом ударе извне в зону **B**, направленном перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости.
Надувная штора заполняет пространство между расположенными на передних или задних сиденьях пассажирами и окнами.

Контроль исправности



В случае включения этой контрольной лампы на панели приборов обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы.

Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.

! При незначительных боковых касаниях, а также при опрокидываниях подушки могут не сработать.
При фронтальном столкновении или ударе сзади боковая подушка-штора не должна срабатывать.

Полезно знать

Чтобы подушки безопасности эффективно выполнили свое назначение, соблюдайте следующие рекомендации:
Сядьте, приняв естественное вертикальное положение.
Пристегнитесь своим ремнем безопасности, который должен быть правильно отрегулирован.
Ничего не размещайте между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности (детей, животных, предметы и т. п.), ничего не прикрепляйте и не приклеивайте ни вблизи, ни на пути вылета подушек безопасности — это может привести к ранениям при их срабатывании.
Никогда не меняйте оригинальную компоновку своего автомобиля, особенно в зоне размещения подушек безопасности.
После аварии или угона автомобиля обязательно проверьте систему подушек безопасности.
Работы с системами подушек безопасности следует проводить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
Даже при соблюдении перечисленных правил сохраняется риск получить травму или легкие ожоги верхней части тела и головы в случае срабатывания подушки безопасности. Следует помнить, что она раскрывается практически мгновенно (за тысячные доли секунды), после чего она сразу же начинает сдуваться — при этом через предусмотренные в ней клапаны из нее выпускается горячий газ.

Фронтальные подушки безопасности
Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса.
Пассажиру воспрещается класть ноги на переднюю панель.
Не курите – при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.
Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.
Ничего не прикрепляйте и не приклеивайте к рулевому колесу и панели приборов – это может привести к травмам при срабатывании подушек безопасности.

Надувные оконные подушки-шторы
Запрещено прикреплять или подвешивать какие-либо предметы к потолку салона, так как это может привести к травмированию головы в случае срабатывания подушки-шторы.
При наличии на автомобиле потолочных поручней, запрещается отвинчивать их, так как ими же прикреплены к потолку и подушки-шторы.

Боковые подушки безопасности
На сиденья допускается надевать только сертифицированные чехлы, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности. Чтобы узнать, какие чехлы предназначены для Вашего автомобиля, обратитесь за консультацией в сервисную сеть PEUGEOT.

Запрещено прикреплять или подвешивать какие-либо предметы к спинкам сидений (напр., для одежды и т. п.), так как это может привести к травмированию грудной клетки или рук в случае срабатывания боковых подушек безопасности.
Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.
В панелях передних дверей автомобиля установлены датчики бокового удара.
Повреждение или ненадлежащая разборка передних дверей и их обивки (в случае ремонта или внесения каких-либо изменений) может нарушить работу датчиков — в результате боковые подушки безопасности могут не сработать.
Эти работы должны выполняться исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Общая информация о детских креслах

Перевозка детей в автомобиле регламентируется в каждой стране собственным законодательством. Изучите правила, действующие в вашей стране.

Для обеспечения максимальной безопасности соблюдайте следующие рекомендации:

- в соответствии с европейским законодательством, **все дети младше 12 лет либо ростом менее 1 м 50 см должны перевозиться в специальных детских креслах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности, учитывающих их весовые показатели** и устанавливаемых на сиденьях, оборудованных ремнями безопасности или креплениями ISOFIX.
- **По статистике, для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля.**
- **Детей весом менее 9 кг перевозите только в положении «спинкой вперед» как на переднем сиденье, так и на заднем.**

Специалисты компании рекомендуют размещать детей на **задних сиденьях** автомобиля:

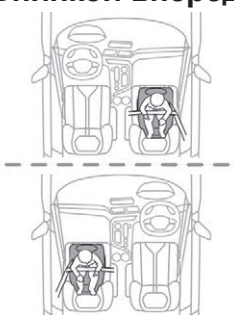
- **«спинкой вперед»** до достижения ими 3-летнего возраста,
- **«лицом вперед»** после достижения ими 3-летнего возраста.

Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен и натянут. Если сиденье снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу.
Спереди: в случае необходимости отрегулируйте положение сиденья пассажира.
Сзади: в случае необходимости отрегулируйте положение соответствующего переднего сиденья.

Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Установка детского кресла на переднем сиденье

Спинкой вперед



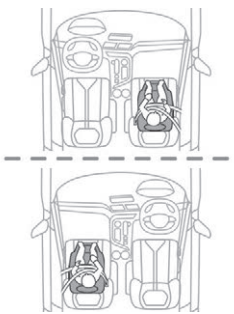




При размещении детского кресла «спинкой вперед» на **сиденье переднего пассажира** установите штатное сиденье в крайнее заднее положение продольной регулировки, максимально поднимите его и выпрямите спинку.

Подушку безопасности переднего пассажира следует обязательно отключать. Иначе **надувшаяся подушка безопасности может тяжело травмировать или повлечь гибель ребенка**.

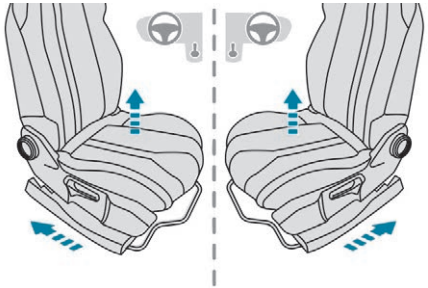
«Лицом вперед»







При размещении детского кресла «лицом вперед» на **сиденье переднего пассажира** установите штатное сиденье в крайнее заднее положение продольной регулировки, максимально поднимите его и выпрямите спинку. Оставьте фронтальную подушку безопасности пассажира включенной.

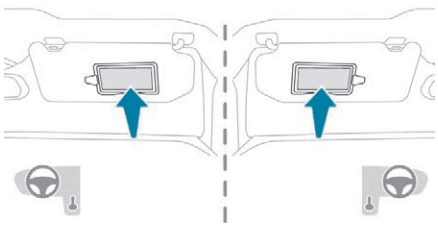


Пассажирское сиденье, установленное в самое высокое положение и в максимальное заднее продольное положение.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира

! Никогда не устанавливайте удерживающие системы для перевозки ребенка «спинкой вперед» на сиденье с не отключенной фронтальной подушкой безопасности. Это может привести к гибели или травмированию ребенка.

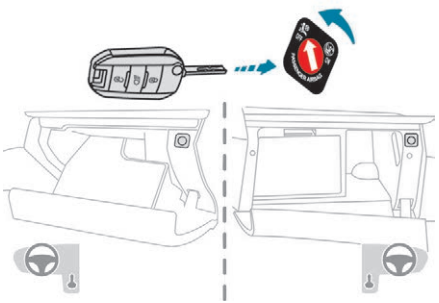




Этикетки с этим указанием наклеены на противосолнечный козырек пассажира с обеих сторон.
Согласно действующей регламентации, это указание помещено далее на страницах на всех необходимых языках.

Отключение подушки безопасности пассажира





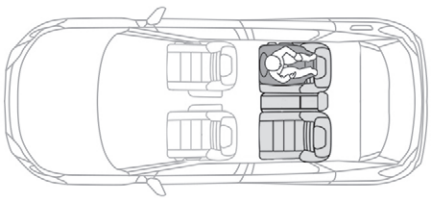
i Дополнительную информацию об отключении **подушек безопасности**, в особенности подушки безопасности пассажира, читайте в соответствующей рубрике.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage «seljaga sõidusuunas» lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

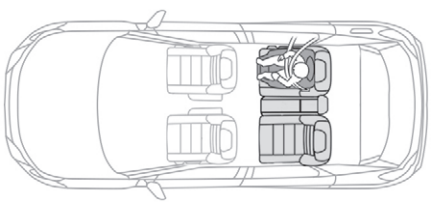
Установка детского кресла на заднем сиденье

«Спинкой вперед»



При размещении детского кресла «спинкой вперед» **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы кресло, установленное «спинкой вперед», не касалось его.

«Лицом вперед»



При размещении детского кресла «лицом вперед» **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы усаженный в кресле «лицом вперед» ребенок не касался его ногами.

Заднее среднее сиденье

Запрещается размещать детское кресло с опорной стойкой **на заднем среднем пассажирском сиденье**.

! Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения в ДТП.

Рекомендуемые детские кресла

Ряд рекомендованных детских кресел, закрепляемых **трехточечным ремнем безопасности**.

Группа 0+: от новорожденных до 13 кг



L1
«RÖMER Baby-Safe Plus»
Устанавливается «спинкой вперед».

Группы 2 и 3: от 15 до 36 кг



L5
«RÖMER KIDFIX XP»
Может фиксироваться при помощи штатных креплений ISOFIX автомобиля.
Ребенок пристегнут ремнем безопасности.

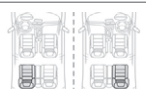
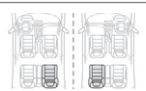
Группы 2 и 3: от 15 до 36 кг



L6
«GRACO Booster»
Ребенок пристегнут ремнем безопасности.

Установка детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности

В соответствии с европейской регламентацией приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности и сертифицированных как «универсальные» **(a)** в зависимости от весовой группы ребенка и места установки в салоне автомобиля.

				Вес ребенка/примерный возраст			
Положение сиденья			**Подушка безопасности переднего пассажира**	**Менее 13 кг** (группы 0 **(b)** и 0+) До примерно 1 года	**От 9 до 18 кг** (группа 1) Примерно от 1 до 3 лет	**От 15 до 25 кг** (группа 2) Примерно от 3 до 6 лет	**От 22 до 36 кг** (группа 3) Примерно от 6 до 10 лет
Ряд 1 **(c)**	Сиденье пассажира с регулировкой по высоте*		Отключена, «OFF»	U	U	U	U
			Включена, «ON»	X	UF	UF	UF
	Сиденье пассажира без регулировки по высоте**		Отключена, «OFF»	U	U	U	U
			Включена, «ON»	X	UF	UF	UF
Ряд 2 **(d)**	Сиденье за водителем			U	U	U	U
	Сиденье за пассажиром			U	U	U	U
	Заднее среднее сиденье **(e)**			U	U	U	U

* Максимально высокое положение. ** Спинка в выпрямленном положении.

U: сиденье, адаптированное под установку детского кресла при помощи ремня безопасности и сертифицированного как «универсальное», для перевозки «спинкой вперед» и/или «лицом вперед».

UF: сиденье, адаптированное под установку детского кресла, закрепляемого ремнем безопасности и сертифицированного как «универсальное» для перевозки ребенка «лицом вперед».

X: сиденье, не адаптированное для установки на нем детского кресла указанной весовой группы.

(a) Универсальное детское кресло: детское кресло, устанавливаемое во всех автомобилях при помощи ремня безопасности.

(b) Группа 0: от новорожденных до 10 кг. Не допускается устанавливать колыбели и «люльки» на сиденье переднего пассажира.

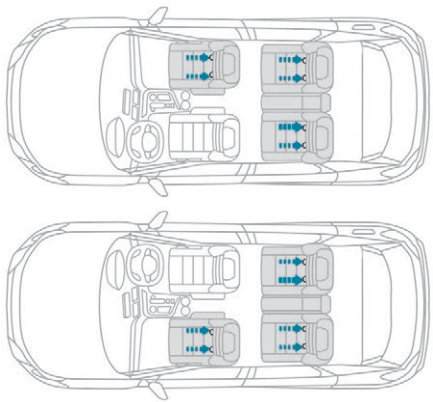
(c) См. действующее в вашей стране законодательство перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

(d) Для установки детского кресла на заднем сиденье «спинкой вперед» или «лицом вперед» подвиньте вперед переднее сиденье и выпрямите его спинку, чтобы освободить место для детского кресла и ног ребенка.

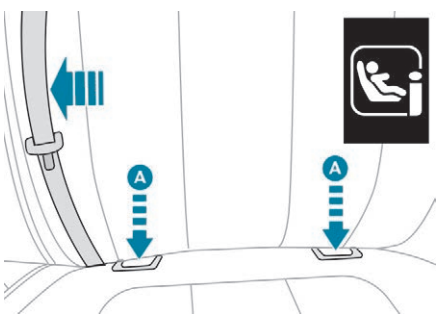
(e) Никогда не устанавливайте детское кресло с опорной стойкой на этом сиденье.

Крепления «ISOFIX»

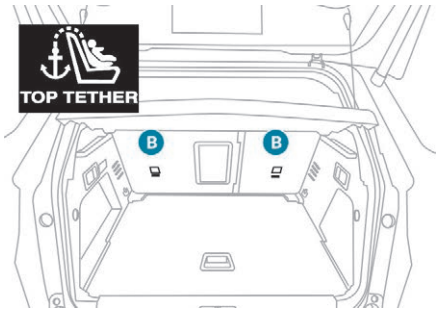
Сиденья, представленные ниже, оборудованы креплениями ISOFIX, отвечающими требованиям этих нормативов:



Конструктивно они состоят из трех проушин, имеющихся на каждом сиденье:



- двух проушин **A**, расположенных между спинкой и подушкой штатного сиденья автомобиля и помеченных маркировкой,



- расположенной за сиденьем проушины **B**, помеченной маркировкой, называемой **TOP TETHER**, служащей для закрепления верхней лямки.

Она ограничивает опрокидывание кресла вперед в случае фронтального столкновения.
Конструкция креплений ISOFIX обеспечивает надежную, прочную и быструю установку кресла для перевозки ребенка в автомобиле.
Детские кресла ISOFIX оборудованы двумя замками, входящими в зацепление с двумя проушинами **A**.
Некоторые сиденья оборудованы также **верхней лямкой**, которая крепится к проушине **B**.

Чтобы прикрепить детское кресло к проушине «**TOP TETHER**»:
- снимите и уберите передний подголовник перед установкой детского кресла на этом месте (установите его обратно после снятия детского кресла),
- протяните лямку детского кресла за спинкой сиденья так, чтобы она прошла между стержнями подголовника,
- прикрепите верхнюю лямку к проушине **B**,
- натяните верхнюю лямку.

Во время установки детского кресла ISOFIX на заднее левое сиденье, перед тем как закрепить его, уберите в сторону задний центральный ремень безопасности, чтобы не защемить его установленным креслом.

Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае ДТП. Строго соблюдайте предписания по монтажу, представленные в руководстве по установке детских кресел.

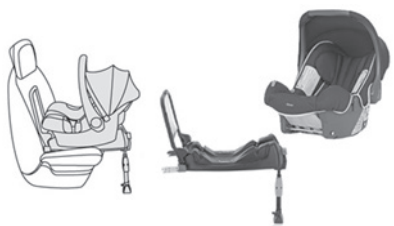
О возможности установки детских кресел «ISOFIX» в Вашем автомобиле читайте в сводной таблице.

Рекомендуемые детские кресла с креплениями ISOFIX

Также см. рекомендации по установке, предоставленные производителем детского кресла, для получения информации по установке и демонтажу кресла.

«RÖMER Baby-Safe Plus на базе ISOFIX»
(типоразмер: **E**)

Группа 0+: от новорожденных до 13 кг



Устанавливается «спинкой вперед» на базе ISOFIX, прикрепляемой к кольцам **A**. База снабжена регулируемой по высоте стойкой, опирающейся на пол автомобиля.
Это кресло можно также закреплять при помощи ремня безопасности. В таких случаях к штатному сиденью автомобиля прикрепляется только корпус при помощи трехточечного ремня безопасности.

«RÖMER Duo Plus ISOFIX»
(типоразмер: **B1**)

Группа 1: 9-18 кг



Для перевозки ребенка только «лицом вперед».
Крепится к проушинам **A** и проушине **B**, называемой TOP TETHER, при помощи верхней лямки.
Перевозка в 3 положениях: сидячем, полулежачем и положении лежа.
Это кресло можно также устанавливать на штатных сиденьях автомобиля, не оборудованных креплениями ISOFIX. В этом случае его обязательно следует прикреплять к штатному сиденью автомобиля трехточечным ремнем безопасности. Отодвиньте переднее сиденье автомобиля так, чтобы ноги ребенка не касались его спинки.

Сводная таблица по установке детский кресел ISOFIX

В соответствии с европейской регламентацией приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел ISOFIX на штатных сиденьях автомобиля, оборудованных замками ISOFIX.
Типоразмер универсальных и полууниверсальных детских кресел ISOFIX, обозначаемый буквами от **A** до **G**, указывается на самом кресле рядом с логотипом i-Size.

			Вес ребенка/примерный возраст									
			Менее 10 кг (группа 0) Примерно до 6 месяцев		**Менее 10 кг Менее 13 кг (группа 0) (группа 0+)** До прибл. 1 года			**9-18 кг (группа 1)** Примерно от 1 года до 3 лет				
Тип детских кресел ISOFIX			**Люлька**		**«Спинкой вперед»**			**«Спинкой вперед»**		**«Лицом вперед»**		
Типоразмер ISOFIX			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Сиденье		**Подушка безопасности переднего пассажира**										
Ряд 1 **(a)**	Сиденье пассажира с регулировкой по высоте	Отключена «OFF»	X		IL			IL		IUF/IL		
		Включена «ON»	X		X			X		IUF/IL		
	Сиденье пассажира без регулировки по высоте	Отключена «OFF»	X		IL			IL		IUF/IL		
		Включена «ON»	X		X			X		IUF/IL		
Ряд 2	Сиденье за водителем		IL **(b)**		IL			IL		IUF/IL		
	Сиденье за пассажиром		IL **(b)**		IL			IL		IUF/IL		
	Заднее среднее сиденье		Не ISOFIX									

IUF: Сиденье, адаптированное под установку универсального детского кресла «**I**sofix **U**niversel» для перевозки «лицом вперед» (**F**orward facing), оборудованное верхней лямкой.

IL: Сиденье, адаптированное под установку полууниверсального детского кресла «**I**sofix **S**emi-**U**niversal» для перевозки:
- «лицом вперед» с верхней лямкой или с опорной стойкой,
- «лицом вперед» с опорной стойкой,
- колыбель, устанавливаемая «лицом вперед» с верхней лямкой или с опорной стойкой.

О привязывании верхней лямки к **креплениям ISOFIX** см. в соответствующем разделе.

X: сиденье, не адаптированное для установки детского кресла или детской люльки ISOFIX для перевозки детей указанной весовой группы.

(a) См. действующие в вашей стране правила перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

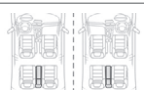
(b) Установка детской люльки на этом месте может помешать пользоваться одним или несколькими сиденьями этого ряда.

Сводная таблица размещения детских кресел i-Size

Детские кресла i-Size снабжены двумя замками, которые пристегиваются к двум кольцам **A**.
На креслах i-Size имеются:
- верхняя лямка, которая прикрепляется к кольцу **B**,
- или опорная стойка, которая упирается в пол салона, совместимая с сиденьем, сертифицированным под i-Size,

служащая для предотвращения опрокидывания детского кресла в случае столкновения в ДТП.
Дополнительную информацию о **креплениях ISOFIX** см. в соответствующем разделе.

В соответствии с новой европейской регламентацией, приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел i-Size на штатных сиденьях автомобиля, оборудованных замками ISOFIX, сертифицированных под i-Size.

Место			Подушка безопасности переднего пассажира	Удерживающее устройство i-Size
Ряд 1 **(a)**	Сиденье пассажира		Отключена «OFF»	i-U
			Включена «ON»	i-UF
Ряд 2	Сиденье за водителем			i-U
	Сиденье за пассажиром			i-U
	Заднее среднее сиденье			Не i-Size

i-U: подходит для удерживающих систем i-Size, относящихся к категории «универсальные», устанавливаемых для перевозки «лицом вперед» и «лицом назад».

i-UF: подходит только для удерживающих устройств i-Size, относящихся к категории «универсальные», устанавливаемых для перевозки «лицом вперед».

X: сиденье не подходит для удерживающих устройств i-Size, относящихся к категории «универсальные».

(a) См. действующие в вашей стране правила перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

Полезно знать

! Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае ДТП.
Проверьте, не попал ли под детское сиденье ремень безопасности или его лямка — они могут нарушить устойчивость кресла.
Не забывайте пристегивать ремни безопасности или лямки детского кресла так, чтобы они плотно прилегали к его телу, даже при переездах на короткие расстояния.
Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на штатном сиденье автомобиля. Если пассажирское сиденье, на котором вы сидите, регулируется, передвиньте его, если понадобится, вперед.
Размещая ребенка сзади, всегда оставляйте достаточное пространство между передним сиденьем и:
- детским креслом, установленным «спинкой вперед»,
- ногами ребенка, усаженного в кресле «лицом вперед».

Для этого передвиньте вперед сиденье переднего пассажира и, если потребуется, выпрямите спинку.
Для оптимальной установки детского кресла для перевозки «лицом вперед» необходимо, чтобы его спинка располагалась как можно ближе к спинке сиденья автомобиля и, по возможности, касалась ее.
Необходимо снять подголовник перед тем как установить детское кресло со спинкой на сиденье пассажира.
Уберите подголовник в надежное место или закрепите его так, чтобы он не превратился в стремительно летящий «снаряд» в случае резкого торможения.
После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Ремни безопасности передних сидений
В каждой стране действуют свои, местные, правила перевозки детей на передних сиденьях. Изучите законы, принятые в вашей стране.
Отключайте подушку безопасности переднего пассажира сразу при установке на его сиденье детского кресла «спинкой вперед».
В противном случае резкий выброс подушки при ее срабатывании может привести к ранению или гибели ребенка.

Установка кресла-бустера
Верхняя ветвь ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи.
Убедитесь, что нижняя ветвь ремня безопасности расположена на бедрах ребенка.
PEUGEOT рекомендует использовать кресло-бустер со спинкой, оснащенной направляющей ленты ремня на уровне плеча.

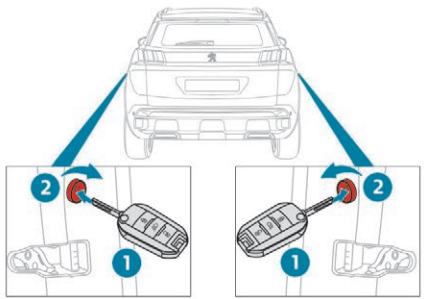
В целях безопасности, не оставляйте:
- ребенка или детей в автомобиле одних без присмотра,
- ребенка или животное в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце,
- ключи в автомобиле в доступном для детей месте.

Во избежание случайного открывания детьми задних дверей и окон задних дверей пользуйтесь устройством блокировки дверных замков.
Не следует опускать стекла окон задних дверей более, чем на треть.
Для защиты детей от прямого солнечного света установите боковые шторки на задние окна.

Блокировка замка для безопасной перевозки детей

Система механической блокировки замков для предотвращения случайного отпирания задних дверей из салона.
Выключатели блокировки красного цвета расположены на торцах задних дверей. Они помечены этикеткой, наклеенной на кузов.

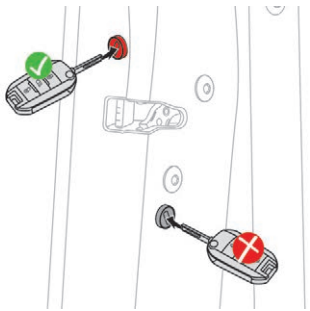
Запирание



☞ Поверните замок **красного** цвета до упора ключом зажигания или, в зависимости от комплектации, встроенным ключом:
- в правую сторону для разблокирования задней левой двери,
- в левую сторону для разблокирования правой двери.

Отпирание

☞ Поверните замок **красного** цвета до упора ключом зажигания или, в зависимости от комплектации, встроенным ключом:
- в левую сторону для блокировки задней левой двери,
- в правую сторону для блокировки задней правой двери.

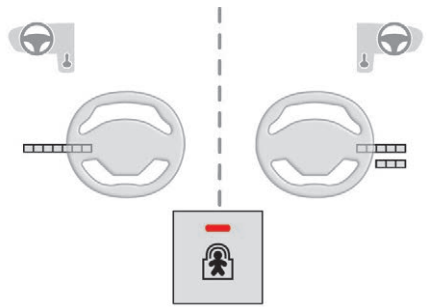


! Не путайте помеченную красным цветом блокировку дверных замков с системой аварийного запирания, помеченную черным цветом.

«Детская» блокировка замков с электроприводом

Система дистанционной блокировки замков и стеклоподъемников предназначена для предотвращения случайного отпирания задних дверей из салона.
Выключатель блокировки расположен на панели приборов со стороны водителя.

Активация



☞ Нажмите эту кнопку.
В кнопке загорится красная контрольная лампа, а на дисплее появится сообщение об активном состоянии системы.
Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока «детская» блокировка будет оставаться включенной.

Отключение

☞ Вновь нажмите на эту кнопку.
Контрольная лампа кнопки гаснет, а на дисплее появляется сообщение об отключении.
Она не будет гореть до тех пор, пока «детская» блокировка будет оставаться отключенной.

! Данная система работает независимо от центрального замка и ни в коей мере не выполняет его функции.
Проверяйте состояние «детской» блокировки дверей всякий раз, перед тем как включить зажигание.
Не оставляйте ключ зажигания в замке, даже если вы отлучаетесь на короткое время.
В случае сильного столкновения в ДТП электрическая система блокировки замков автоматически отключается, чтобы пассажиры смогли срочно покинуть автомобиль.

Рекомендации по вождению

Соблюдайте правила дорожного движения и будьте бдительны в любых ситуациях на дороге.
Внимательно следите за движением и держите руки на рулевом колесе, чтобы сохранять готовность адекватно реагировать в любой момент на любую ситуацию.
По соображениям безопасности, требующие особого внимания настройки следует осуществлять только на неподвижном автомобиле.
В продолжительных поездках рекомендуется делать остановки на отдых каждые два часа.
В непогоду ведите автомобиль плавно, своевременно тормозите и соблюдайте безопасные интервалы.

! Никогда не оставляйте работающий двигатель в закрытом помещении без достаточной вентиляции: в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания содержатся токсичные вещества, такие как окись углерода. Ими можно отравиться и умереть.
В суровых зимних условиях (при температуре ниже -23°C) с целью обеспечения должной работы и длительного срока службы механических элементов автомобиля, двигателя и коробки передач, рекомендуется дать двигателю поработать в течение 4 минут, перед тем как начать движение.

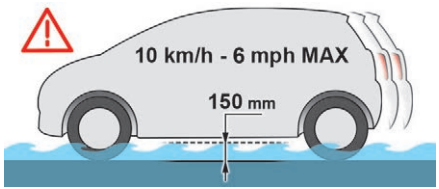
Важная информация!

! Никогда не водите автомобиль с затянутым стояночным тормозом: система торможения перегреется и выйдет из строя.
Система выпуска отработавших газов раскаляется до очень высоких температур, поэтому даже спустя некоторое время после остановки двигателя не паркуйте и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в местах скопления легко возгорающихся материалов (сухой травы, опавших листьев и т. д.). Риск возгорания!

! Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.
В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз и включите нейтральную передачу или переведите селектор на **P** или **N** — в зависимости от типа коробки передач.

Вождение по затопленной дороге

Настоятельно рекомендуется воздержаться от вождения автомобиля по затопленной дороге, поскольку это может привести к серьезным повреждениям двигателя, коробки передач и электрооборудования автомобиля.



В случае вынужденного преодоления затопленного участка пути:
- убедитесь, что глубина воды не превышает 15 см, учитывая волны, расходящиеся от других автомобилей,
- отключите систему «стоп-старт»,
- перемещайтесь как можно медленнее, не позволяя двигателю заглохнуть. ни в коем случае не превышайте скорость 10 км/ч;
- не останавливайтесь и не выключайте двигатель.

После преодоления затопленного участка дороги, как только позволят условия движения, просушите тормозные колодки и диски, несколько раз применив плавное торможение.
При появлении каких-либо сомнений относительно технического состояния автомобиля обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

При буксировке

! При буксировке прицепа автомобиль подвергается повышенным нагрузкам, поэтому от водителя требуется особое внимание.

Боковой ветер

☞ Учитывайте повышенную восприимчивость к воздействию ветровой нагрузки.

Охлаждение

При буксировке прицепа повышается температура охлаждающей жидкости.
Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится в действие электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя.

☞ Чтобы понизить частоту вращения коленчатого вала двигателя, сбавьте скорость автомобиля.

Максимальная масса прицепа, которую можно буксировать на затяжном подъеме, зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха.
В любом случае, внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.



☞ В случае включения контрольной лампы системы охлаждения и контрольной лампы **STOP** остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.

! Новый автомобиль
Запрещается буксировать прицеп, если пробег Вашего автомобиля не превышает 1000 километров.

Торможение

При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается.
Чтобы ограничить перегрев тормозов, рекомендуется использовать торможение двигателем.

Шины

☞ Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и, при необходимости, доведите его до рекомендуемых значений.

Световые приборы

☞ Проверьте электрические приборы освещения и сигнализации прицепа и отрегулируйте угол наклона фар на автомобиле.

Дополнительную информацию о **корректоре угла наклона фар** см. в соответствующем разделе.

i При использовании оригинального буксирного устройства PEUGEOT, задние датчики парковки отключаются автоматически.

Противоугонная защита

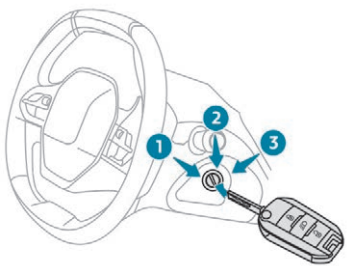
Электронная блокировка пуска двигателя

В ключи встроена интегральная микросхема с секретным кодом. При включении зажигания он распознается противоугонной системой и пуск двигателя становится возможным.
Спустя несколько секунд после включения зажигания данная система блокирует работу системы управления двигателем и предотвращает пуск двигателя в случае взлома автомобиля.

В случае сбоя системы двигатель не запустится, о чем будет сказано в соответствующем сообщении. Обратитесь в сеть PEUGEOT.

Пуск/выключение двигателя ключом

Ключ



Он имеет 3 положения:
- положение **1 (Остановка)**: прием и извлечение ключа, рулевая колонка заблокирована,
- положение **2 (Зажигание включено)**: рулевая колонка снимается с блокировки, включается зажигание, подогрев двигателя, двигатель работает,
- Положение **3 (Пуск)**.

Ключ в положении «зажигание включено»

В этом положении работает бортовое электрическое оборудование и можно заряжать внешние устройства.

Как только заряд аккумуляторной батареи понизится до резервного уровня, система перейдет в энергосберегающий режим: питание оборудования прервется автоматически, чтобы сохранить заряд батареи.

! При выключенном двигателе усилитель тормозной системы не работает.

i Не подвешивайте к ключу или к корпусу пульта ДУ массивный предмет, отягощающий его в замке зажигания и способный нарушить работу системы.

Затянув стояночный тормоз:

- На автомобиле с **механической коробкой передач**: включите нейтральную передачу, затем полностью выжмите педаль сцепления.
- На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите селектор в положение **N** или режим **P** и полностью выжмите педаль тормоза.
- Вставьте ключ в замок зажигания — система распознает код.
- Одновременно вращая ключ и рулевое колесо, снимите рулевую колонку с блокировки.

i В некоторых случаях приходится приложить к рулевому колесу повышенное усилие, чтобы повернуть его (напр., при вывернутых колесах).

Запуск двигателя

- На автомобиле с бензиновым двигателем: повернув ключ в положение **3**, включите стартер и запустите двигатель, не нажимая на акселератор. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

i В **бензиновых двигателях**, после холодного пуска предподогрев каталитического нейтрализатора может вызвать ощутимые вибрации двигателя при работе на холостом ходу на протяжении до двух минут (усиленная работа на холостом ходу).

- На автомобиле с **дизельным двигателем**: повернув ключ в положение **2**, включите зажигание, чтобы активировать систему предподогрева двигателя.

Дождитесь, когда эта контрольная лампа на панели приборов погаснет, и, повернув ключ в положение **3**, включите стартер и запустите двигатель, не нажимая на акселератор. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

i В зимние холода контрольная лампа горит дольше. При горячем двигателе сигнализатор не включается.

! Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой. Если двигатель не запускается, немного подождите, перед тем как повторить попытку запуска двигателя. Если двигатель не заводится после нескольких попыток, не пытайтесь снова и снова, так можно вывести из строя и стартер, и двигатель. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i В умеренных условиях не нужно прогревать двигатель на месте, движение можно начинать сразу, соблюдая умеренный режим.

! Никогда не оставляйте работающий двигатель в закрытом помещении без достаточной вентиляции: в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания содержатся токсичные вещества – такие, как окись углерода. Ими можно отравиться, что может привести к летальному исходу! В суровых зимних условиях (при температуре ниже -23°C) с целью обеспечения должной работы и длительного срока службы механических элементов автомобиля, двигателя и коробки передач, рекомендуется дать двигателю поработать в течение 4 минут, перед тем как начать движение.

Выключение двигателя

- ☞ Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ☞ При включенном двигателе на месте поверните ключ в положение **1**.
- ☞ Выньте ключ из замка зажигания.
- ☞ Чтобы включить блокировку рулевого колеса, поверните его так, чтобы замок блокировки сработал.

i Для облегчения последующего снятия рулевой колонки с блокировки, перед выключением двигателя рекомендуется поставить колеса прямо.

- ☞ Убедитесь, что стояночный тормоз надежно затянут, особенно если автомобиль стоит на уклоне.

! Никогда не выключайте зажигание, пока не обеспечите полную неподвижность автомобиля. После выключения двигателя усилители тормозной системы и рулевого управления выключаются тоже: вы рискуете потерять контроль над автомобилем.

i Покидая автомобиль, заберите ключ с собой и заприте все замки.

Энергосберегающий режим

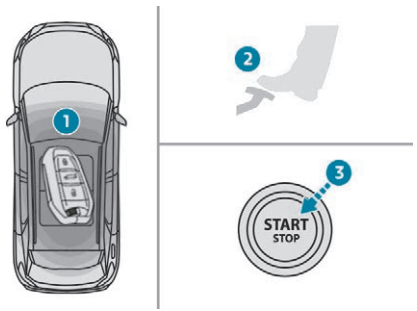
С момента остановки двигателя (ключ в положении **1-Stop**), такие системы и механизмы, как аудиосистема, телематика, стеклоочиститель, фары ближнего света, плафоны и др. можно еще использовать в общей сложности в течение не более 30 минут.

i Подробную информацию об **энергосберегающем режиме** см. в соответствующей рубрике.

i **Если ключ забыт в замке**
Если вы оставили ключ в замке зажигания в положении **2 (Контакт)**, через один час оно отключится автоматически.
Чтобы вновь включить зажигание, нужно повернуть ключ в положение **1 (Stop)**, а затем обратно в положение **2 (Контакт)**.

Пуск/выключение двигателя с помощью системы «Дистанционный ключ-пульт»

Пуск двигателя



- ☞ На автомобиле с **механической коробкой передач** включите нейтральную передачу.
- ☞ Внесите электронный ключ в автомобиль и полностью выжмите педаль сцепления.

или

- ☞ На автомобиле с **автоматической коробкой передач**, переведите селектор коробки передач в режим **P** или **N**.
- ☞ Внесите электронный ключ в автомобиль и полностью выжмите педаль тормоза.

Присутствие дистанционного ключа-пульта в зоне распознавания строго обязательно.
Если электронный ключ не обнаруживается в этой зоне, появляется сообщение.
Внесите электронный ключ в эту зону, чтобы пуск двигателя стал возможным.
В случае отказа, см. раздел «Ключ не распознан – Аварийный пуск».



☞ Нажмите на кнопку «**START/STOP**», продолжая нажимать на педаль вплоть до пуска двигателя.

Рулевая колонка снимется с блокировки и двигатель запустится.
На некоторых модификациях с автоматической коробкой передач EAT8 рулевая колонка не блокируется.

Для **дизельных двигателей** пуск при отрицательных температурах и/или и пуск холодного двигателя возможен только после того как погаснет контрольная лампа предподогрева.

Если эта контрольная лампа загорится после нажатия на кнопку «**START/STOP**»:

☞ На автомобиле с **механической коробкой передач** удерживайте нажатой педаль сцепления до тех пор, пока контрольная лампа не погаснет, и не нажимайте вновь на «**START/STOP**», пока двигатель не запустится.

☞ На автомобиле с **автоматической коробкой передач** удерживайте нажатой педаль тормоза до тех пор, пока контрольная лампа не погаснет, и не нажимайте вновь на «**START/STOP**», пока двигатель не запустится.

В случае несоблюдения хотя бы одного из условий, необходимых для пуска, на панели приборов появится напоминание.
Иногда для разблокировки рулевой колонки необходимо покачать рулевым колесом, нажимая при этом на кнопку «**START/STOP**» – об этом вам напомнит сообщение.

В **бензиновых двигателях** после холодного пуска предподогрев каталитического нейтрализатора может вызвать ощутимые вибрации двигателя при работе на холостом ходу на протяжении до 2 минут (усиленная работа на холостом ходу).

По соображениям безопасности, никогда не покидайте автомобиль с работающим двигателем.

Выключение двигателя

☞ Остановите автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем.

☞ На автомобиле с **механической коробкой передач** включите нейтральную передачу.

или

☞ На атомобиле с **автоматической коробкщй передач** переведите селектор в режим **P** или **N**.

☞ Электронный ключ должен находиться в автомобиле. Нажмите на кнопку «**START/STOP**».

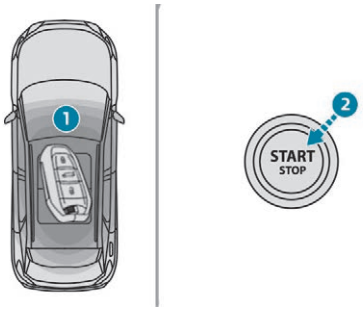
Двигатель остановится, при этом включится блокировка рулевой колонки.
В некоторых случаях для разблокирования рулевой колонки необходимо повернуть рулевое колесо.
На некоторых модификациях с автоматической коробкой передач EAT8 рулевая колонка не блокируется.

Если автомобиль не остановлен, двигатель не выключится.

Покидая автомобиль, никогда не оставляйте в нем электронный ключ.

При выключенном двигателе усилитель тормозной системы не работает.

Включение зажигания (без пуска двигателя)



Внесите дистанционный ключ-пульт в салон автомобиля и нажмите на кнопку «**START/STOP**», **не нажимая на педали** – зажигание включится.

Также возможно включение дополнительного оборудования (например, аудиосистемы, освещения и т. д.).



☞ Нажмите на кнопку «**START/STOP**», при этом панель приборов активируется, но двигатель не запускается.

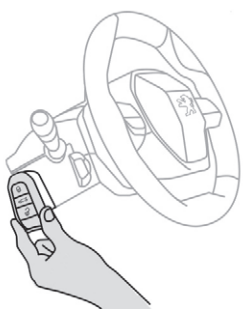
☞ Еще раз нажмите на эту кнопку, чтобы выключить питание и запереть автомобиль.

i При включенном зажигании система сама перейдет в энергосберегающий режим, чтобы сохранить уровень заряда аккумуляторной батареи.

Ключ не обнаружен

Аварийный пуск двигателя

На рулевой колонке расположен аварийный ридер, служащий для пуска двигателя в случае, когда система не обнаруживает ключ в зоне распознавания или когда элемент питания электронного ключа истощился.



☞ Поднесите ключ-пульт ДУ к ридеру и так держите его.

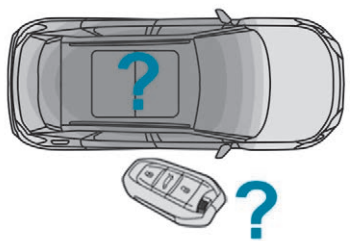
☞ **На автомобиле с механической коробкой передач**: включите нейтральную передачу и полностью выжмите педаль сцепления.

☞ **На автомобиле с автоматической коробкой передач** переведите селектор в положение **P**, после чего с силой нажмите на педаль тормоза.

☞ Нажмите на кнопку «**START/STOP**».

Двигатель запустится.

Аварийное выключение двигателя



Если электронный ключ не обнаруживается или больше не находится в зоне распознавания в момент, когда вы запираете замок или хотите выключить двигатель, на панели приборов появляется сообщение.



☞ Для подтверждения своего намерения заглушить двигатель нажмите примерно на пять секунд на кнопку «**START/STOP**».

При появлении сбоев в работе электронного ключа обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или обратитесь в специализированный техцентр.

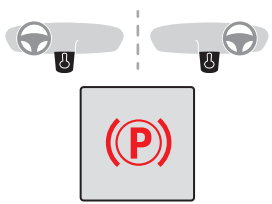
Аварийный останов двигателя



Только в чрезвычайной ситуации двигатель можно остановить без соблюдения правил (даже на ходу).
Нажмите примерно на пять секунд на кнопку «**START/STOP**».
При этом рулевая колонка заблокируется сама, как только автомобиль остановится.

Электрический стояночный тормоз

Эта система автоматически включает стояночный тормоз при остановке двигателя и отпускает его в начале движения автомобиля.



Водитель может в любой момент вмешаться в работу системы и самостоятельно затягивать и отпускать стояночный тормоз, воспользовавшись рукояткой:

- кратко **потянув** ее, чтобы затянуть тормоз,
- кратко **опустив** ее, чтобы отпустить тормоз, при этом нажимая на педаль ножного тормоза.

Стояночный тормоз настроен на автоматическое срабатывание по умолчанию.

Контрольная лампа тормоза

При затягивании стояночного тормоза эта контрольная лампа загорается одновременно на панели приборов и на рукоятке.

При отпускании тормоза она гаснет.
Она мигает на рукоятке при ручном затягивании или отпускании стояночного тормоза.

! С неисправной аккумуляторной батареей электрический стояночный тормоз не работает.
В целях безопасности, если стояночный тормоз не затянут, обеспечьте неподвижность автомобиля, включив передачу (на автомобиле с механической коробкой передач).
В целях безопасности, если стояночный тормоз не затянут, обеспечьте неподвижность автомобиля с автоматической коробкой передач, подложив противооткатный упор под одно из колес.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Этикетка на дверной панели



! Выходя из автомобиля, убедитесь, что стояночный тормоз включен: его контрольные лампы на панели приборов и на рукоятке должны гореть, не мигая.
Если стояночный тормоз не затянут, при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал и появится сообщение.

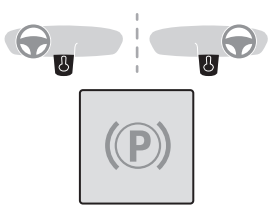
! Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра: при оставленном в замке зажигания ключе он может снять машину с ручного тормоза.

! В случаях, когда автомобиль припаркован с прицепом или остановлен на крутом уклоне либо тяжело нагружен, поверните колеса до упора в бордюр и включите передачу (если установлена механическая коробка передач).
В случаях, когда автомобиль припаркован с прицепом или остановлен на крутом уклоне либо тяжело нагружен, поверните колеса до упора в бордюр и включите передачу (если установлена механическая коробка передач).
Согласно сертификату, допускается парковка автомобиля с прицепом на уклоне с крутизной не более 12%.

Ручной режим работы

Отпускание тормоза вручную

При включенном зажигании или работающем двигателе:
- ☞ нажмите на педаль тормоза,
- ☞ удерживая нажатие на педаль тормоза, коротким движением подтолкните рукоятку.



Полное отпускание тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на рукоятке, а также сообщением «Стояночный тормоз отпущен».

i При опускании рукоятки без нажатия на педаль тормоза стояночный тормоз не активируется, при этом появится сообщение.

Затягивание тормоза вручную

На неподвижном автомобиле:
- ☞ кратко потяните рычаг.

Постановка автомобиля на стояночный тормоз подтверждается мигающим сигнализатором на рукоятке.

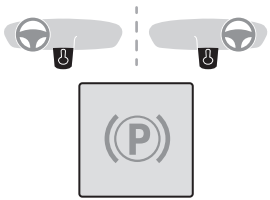
При постановке автомобиля на стояночный тормоз загораются контрольная лампа тормоза и сигнализатор **P** на рукоятке и появляется сообщение «Стояночный тормоз затянут».

Автоматический режим работы

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Убедитесь, что двигатель запущен и что дверь со стороны водителя плотно закрыта.

Электрический стояночный тормоз **плавно отпускается автоматически, как только автомобиль придет в движение**.



На автомобиле с механической коробкой передач
- ☞ Полностью выжмите педаль сцепления, включите 1[ю] передачу или задний ход.
- ☞ Нажмите на педаль акселератора и отпустите педаль сцепления.

На автомобиле с автоматической коробкой передач
- ☞ Нажмите на педаль тормоза.
- ☞ Выберите положение **D**, **M** или **R**.
- ☞ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

i Если на автомобиле с автоматической коробкой передач стояночный тормоз не отпускается автоматически, проверьте, плотно ли закрыты передние двери.

При полностью отпущенном стояночном тормозе контрольная лампа тормоза и сигнализатор **P** на рукоятке гаснут и появляется сообщение «Стояночный тормоз отпущен».

! Не нажимайте на акселератор без надобности на стоящем автомобиле при работающем двигателе — это может привести к случайному снятию автомобиля со стояночного тормоза.

Автоматическое затягивание стояночного тормоза

На остановленном автомобиле стояночный тормоз **включается автоматически сразу после выключения двигателя**.

При постановке автомобиля на стояночный тормоз загораются контрольная лампа тормоза и сигнализатор **P** на рукоятке и появляется сообщение «Стояночный тормоз затянут».

! Если двигатель заглох или находится в режиме STOP сработавшей системы «стоп-старт», автоматическое затягивание не происходит.

i Находящийся в автоматическом режиме тормоз можно в любой момент затянуть и отпустить рукояткой вручную.

Отдельные случаи в работе системы

Могут случаться ситуации, когда тормоз приходится затягивать и отпускать вручную.

Постановка автомобиля на тормоз при работающем двигателе

Чтобы поставить автомобиль на тормоз при работающем двигателе, кратко потяните за рукоятку.

При постановке автомобиля на стояночный тормоз загораются контрольная лампа тормоза и сигнализатор **P** на рукоятке и появляется сообщение «Стояночный тормоз затянут».

Парковка без постановки на стояночный тормоз

! Не рекомендуется затягивать стояночный тормоз в сильные морозы (во избежание примерзания). Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, включите передачу либо подложите упоры под колесо.

Обеспечение неподвижности автомобиля с отпущенным стояночным тормозом

☞ Выключите двигатель. Загоревшиеся контрольные лампы на панели приборов и на рукоятке подтверждают включение стояночного тормоза.

☞ Вновь включите зажигание, не запуская при этом двигатель.

☞ Отпустите тормоз вручную при помощи рукоятки, подтолкнув ее и при этом удерживая ногу на педали тормоза.

При полностью отпущенном стояночном тормозе контрольная лампа тормоза и сигнализатор **P** на рукоятке гаснут и появляется сообщение «Стояночный тормоз отпущен».

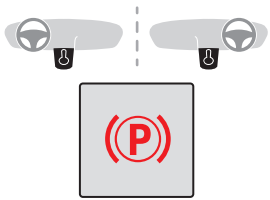
☞ Выключите зажигание.

i На автомобиле с автоматической коробкой передач режим **P** включается автоматически при выключении зажигания. Колеса блокируются. Дополнительную информацию об **автоматической коробке передач**, а также о постановке автомобиля на нейтраль см в соответствующей рубрике.

i На автомобиле с автоматической коробкой передач в режиме **N** при открывании двери водителя раздается звуковой сигнал. При ее закрывании его звучание прекратится.

Отключение автоматического срабатывания

В некоторых ситуациях, например в сильные морозы или при буксировке (жилого прицепа, автомобиля), может возникнуть необходимость отключить работу системы в автоматическом режиме.



- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Затяните стояночный тормоз рукояткой, если он отпущен.
- ☞ Уберите ногу с педали тормоза.
- ☞ Нажмите на рукоятку в направлении отпускания и удерживайте ее так не менее 10 и не более 15 секунд.
- ☞ Отпустите рукоятку.
- ☞ Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
- ☞ Потяните рукоятку в направлении затягивания тормоза и удерживайте 2 секунды.



Отключение автоматического срабатывания подтверждается загоревшимся сигнализатором на панели приборов.

- ☞ Отпустите рукоятку и педаль тормоза.

С этого момента стояночный тормоз можно затягивать и отпускать только вручную, пользуясь рукояткой.

Восстановление автоматической работы осуществляется в таком же порядке. Восстановление автоматической работы подтверждается погасшим сигнализатором на панели приборов.

Экстренное торможение

! К экстренному торможению допускается прибегать только в случае чрезвычайной ситуации.

В случае отказа тормозов при нажатии на педаль, а также в непредвиденной ситуации (напр., при внезапном недомогании водителя, учебном вождении и т. п.) автомобиль можно остановить, длительно потянув за рукоятку A. Включение тормозов осуществляется при затягивании рукоятки управления. Оно прерывается при отпускании рукоятки управления.
Системы ABS и DSC обеспечивают устойчивое положение автомобиля на дороге при экстренном торможении.

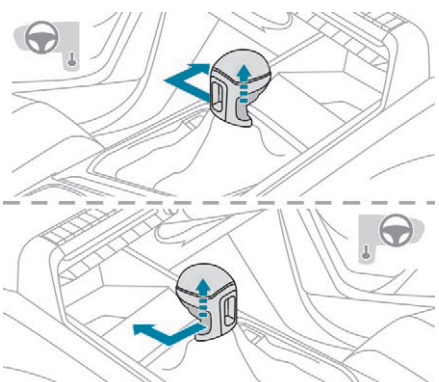
В случае неисправности системы аварийного торможения, на панели приборов появится сообщение «Неисправен стояночный тормоз».



В случае выхода из строя систем ABS и DSC, при котором загорается один из двух сигнализаторов, устойчивость автомобиля может нарушиться.
В такой ситуации сохранение устойчивости должен взять на себя водитель, многократно затягивая и отпуская рукоятку вплоть до полной остановки автомобиля.

6-ступенчатая механическая коробка передач

Включение передачи заднего хода



☞ Поднимите блокировочный рычажок под рукояткой и переведите рычаг переключения передач влево-вперед.

i Передачу заднего хода следует включать только на неподвижном автомобиле в режиме холостого хода двигателя.

! Для исключения непредвиденных ситуаций и для облегчения пуска двигателя, всегда включайте нейтральную передачу и нажимайте на педаль сцепления.

Включение 5й или 6й передачи

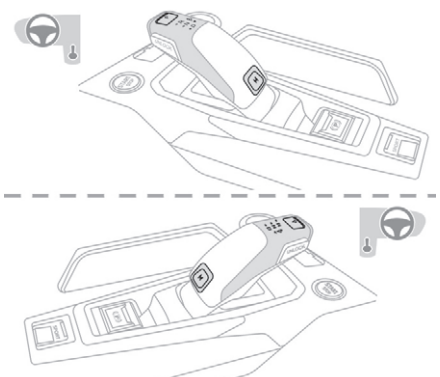
☞ Переведите рычаг коробки передач в крайнее правое положение, чтобы четко включить 5ю или 6ю передачу.

! Несоблюдение этой рекомендации может полностью вывести из строя коробку передач (при включении 3й или 4й передачи по неосторожности).

Автоматическая коробка передач (EAT6/EAT8)

Шести- или восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с нажимным селектором. Она также имеет ручной режим переключения передач посредством подрулевых рычагов за рулевым колесом.

Положения селектора



P. Парковка.
Постановка автомобиля на стоянку: включена блокировка передних колес.

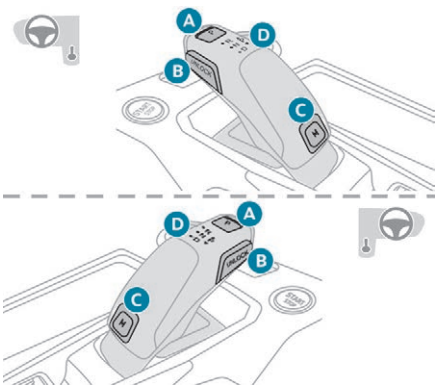
R. Задний ход.

N. Нейтральная передача.
Для перемещения автомобиля с выключенным зажиганием: на некоторых моечных установках, в случае буксировки и т. д.

D. Автоматический режим.
Коробка сама выбирает передачи с учетом таких критериев, как стиль вождения водителя, рельеф дороги и загрузка автомобиля.

M. Ручной режим.
Водитель переключает передачи при помощи переключателей на рулевом колесе.

Импульсный селектор

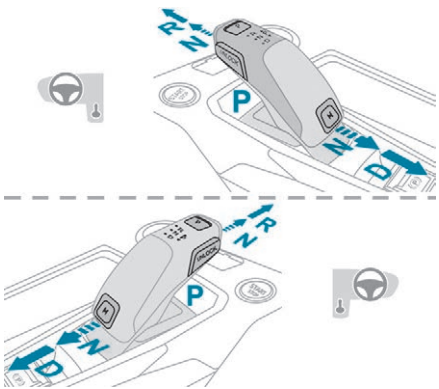


A. Кнопка **P**.
Для установки трансмиссии на передачу **P**.

B. Кнопка **Unlock**.
Для снятия коробки передач с блокировки и выключения режима **P** при нажатой педали тормоза или переключения на передачу заднего хода **R**.
Необходимо сначала нажать на эту кнопку, а потом переключать селектор.

C. Кнопка **M**.
Для перехода на постоянный ручной режим из положения **D**.

D. Индикаторы режимов работы коробки передач **(P, R, N, D)**.



Переместите селектор вперед один или два раза (**N** или **R**) или назад (**N** или **D**), при необходимости преодолев точку сопротивления.
Как только вы отпустите импульсный селектор, он вернется в исходное положение.

Например, для перехода из положения **P** в положение **R** вы можете либо дважды переместить селектор вперед, без преодоления точки сопротивления, либо переместить селектор один раз, преодолев точку сопротивления:
- В первом случае коробка передач переключится из положения **P** в положение **N**, затем из положения **N** в положение **R**.
- Во втором случае коробка передач переключится из положения **P** в положение **R**.

Переключатели на рулевом колесе

При вождении в режимах **M** или **D**, водитель может переключать передачи при помощи подрулевых рычагов.



☞ Потяните к себе правый рычаг «**+**» и отпустите его, чтобы перейти на следующую более высокую передачу.
☞ Потяните к себе левый рычаг «**-**» и отпустите его, чтобы перейти на следующую более низкую передачу.

Рычаги не предназначены ни для включения нейтральной передачи, ни для включения или выключения передачи заднего хода.

Кнопка «Sport»

При работающем двигателе и активированной этой кнопкой программе, коробка придерживает переход на высшие передачи, чтобы повысить динамику вождения.
Эта программа автоматически отключается при выключении зажигания.

Активация программы **Sport** или пакета **Dynamic** не рекомендована в следующих ситуациях:
- при использовании режимов, связанных с системой «Advanced Grip Control» в нестандартных условиях вождения,
- Низкий уровень топлива.
- Низкий уровень AdBlue.

Эта кнопка не работает в случае буксировки и подключения прицепа.

Программа Sport

SPORT

При вождении в режиме **D**, нажатие на эту кнопку активирует программу **Sport**.
«**S**» загорится на панели приборов.

Пакет «Dynamic» (Динамика)



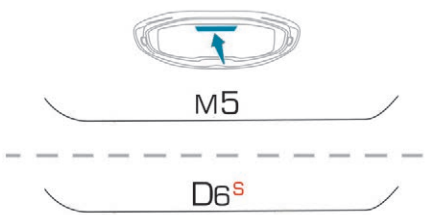
При активировании пакета «**Динамика**» загорается оранжевая контрольная лампа кнопки.

Функцию можно активировать или отключить:
- нажав на эту кнопку,

или
- открыв функцию **i-Cockpit Amplify** и изменив настройки на сенсорном экране.

Дополнительную информацию о пакете «**Динамика**», а также функции **i-Cockpit Amplify** см. в соответствующих разделах.

Индикация на панели приборов



Сразу после включения зажигания, на панели приборов отражается состояние коробки передач:
P: парковка.
R: передача заднего хода.
N: нейтральная передача.
D1...D6 или D8: автоматический режим.
S: программа «Sport» или пакет «Динамика».
M1...M6 или M8: ручной режим.
- : действие, не принятое системой в ручном режиме.

i При включении зажигания после открывания двери водителя, появляется сообщение с просьбой перевести коробку передач в режим **P**. После выключения зажигания состояние коробки передач продолжает отражаться на панели приборов еще несколько секунд.

Работа системы

Если для смены режима при работающем двигателе потребуется нажать на педаль тормоза и/или на кнопку **Unlock**, на панели приборов появится уведомление.
Система принимает к исполнению только те действия, которые соответствуют текущему режиму.

! При работающем двигателе, отпущенных тормозах и включенном режиме **R**, **D** или **M** автомобиль приходит в движение даже без нажатия на педаль акселератора.
Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе.

! Никогда не нажимайте одновременно на педали акселератора и тормоза — это может вывести коробку передач из строя.
В случае выхода из строя АКБ, обязательно подложите под колесо упоры из бортового набора инструментов, чтобы обеспечить неподвижность автомобиля.

Общие сведения

Чтобы снять коробку передач с блокировки:
- из режима **P**:
  - ☞ полностью выжмите педаль тормоза,
  - ☞ нажмите кнопку **Unlock**,
  - ☞ продолжая нажимать на педаль тормоза и на кнопку **Unlock**, включите другой режим.
- из нейтрального положения **N**, на скорости ниже 5 км/ч:
  - ☞ полностью выжмите педаль тормоза,
  - ☞ продолжая нажимать на педаль тормоза, включите другой режим.

Чтобы включить передачу заднего хода:
- ☞ замедлитесь до полной остановки,
- ☞ нажмите кнопку **Unlock**,
- ☞ переведите селектор на одну или две позиции вперед.

Чтобы перейти на ручной режим:
- ☞ с заранее выбранным режимом **D**,
- ☞ нажмите кнопку **M**; при этом загорится ее зеленая контрольная лампа.

Чтобы выйти из ручного режима:
- ☞ переведите селектор на одну позицию вперед, чтобы вернуться в **D**.

или
- ☞ нажмите кнопку **M**; при этом погаснет ее контрольная лампа.

Чтобы выключить зажигание, необходимо, чтобы автомобиль был неподвижен.
Для движения накатом с выключенным двигателем:
- ☞ на неподвижном автомобиле с работающим двигателем включите режим **N**,
- ☞ выключите двигатель,
- ☞ необходимо вновь включить зажигание в течение пяти секунд,
- ☞ удерживая ногу на педали тормоза, переведите селектор вперед или назад, чтобы подтвердить режим **N** и вручную отпустите электрический стояночный тормоз,
- ☞ выключите зажигание.

Если пятисекундный срок окажется превышен, коробка перейдет в режим **P**; в этом случае вам придется повторить всю процедуру сначала.

i При открывании двери водителя при включенной передаче **N** раздастся звуковой сигнал. Звуковой сигнал прекратится при закрывании двери водителя.

Особенности автоматического режима

Коробка передач выбирает те режимы, которые оптимально соответствуют таким критериям, как температура окружающего воздуха, рельеф дороги, загрузка автомобиля и поведение водителя.
Чтобы максимально разогнать автомобиль не касаясь селектора, полностью выжмите педаль акселератора (режим «kick down»). Коробка передач автоматически перейдет на более низкую передачу или поддержит текущий режим до максимальных оборотов двигателя.
При нажатии на тормоз коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, чтобы задействовать эффективное торможение двигателем.
Водитель может временно воспользоваться подрулевыми рычагами для переключения передач, если скоростной режим и частота вращения коленчатого вала позволят это.

Особенности ручного режима

Переход на ту или иную передачу происходит, только если скоростной режим и частота вращения коленчатого вала двигателя позволяют это.
При недостаточных или избыточных оборотах двигателя включенная передача будет несколько секунд мигать, а затем загорится реально включенная передача.

Пуск двигателя и начало движения автомобиля

Включен режим **P**:
- ☞ Выжмите до упора педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Удерживая ногу на педали тормоза, нажмите на кнопку **Unlock**.
- ☞ Переведите селектор на одну или две позиции назад и включите автоматический режим **D** либо переведите селектор вперед, чтобы включить передачу заднего хода **R**.

Включена нейтральная передача **N**:
- ☞ Выжмите до упора педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Продолжая нажимать на педаль тормоза, передвиньте селектор назад для выбора автоматического режима **D**, или вперед, удерживая кнопку **Unlock**, для активации заднего хода **R**.

Далее, действуя из положения **P** или **N**:
- ☞ Отпустите педаль тормоза.
- ☞ Плавно начинайте движение, чтобы обеспечить автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза.
- ☞ Как только тормоз отпустится, автомобиль сразу придет в движение.

В суровых зимних условиях (при температуре ниже -23°C), рекомендуется дать двигателю поработать несколько минут перед тем как начать движение – это обеспечит гарантированно качественную работу и живучесть двигателя и коробки передач.

Остановка автомобиля

Какой бы режим ни был включен в коробке передач в момент выключения зажигания, режим **P** включается автоматически, если это не режим **N**, при котором режим **P** включится через 5 секунд (после движения накатом).
Убедитесь, что режим **P** действительно включен и что электрический стояночный тормоз автоматически затянулся; если нет, то затяните его вручную.

Соответствующие контрольные лампы селектора и ручки включения электрического стояночного тормоза должны гореть, как и те, что расположены на панели приборов.

Контроль исправности

Неисправность коробки передач

О неисправности свидетельствует этот сигнализатор, загорающийся в сопровождении сообщения и звукового сигнала с момента включения зажигания.

Коробка передач переключается в резервный режим: режим **D** запирается на третьей передаче, лепестки управления на рулевой колонке отключаются, режим **M** недоступен. Вы можете почувствовать ощутимый толчок при включении задней передачи. Это не представляет опасности для коробки передач.
Не превышайте скорость 100 км/час, соблюдайте скоростной режим.
Поезжайте в сервисную сеть PEUGEOT или обратитесь в специализированный техцентр.

Неисправность селектора

В случае несущественной неисправности

Об этом извещает этот сигнализатор, сопровождаемый текстовым сообщением на дисплее и звуковым сигналом.

В некоторых случаях контрольные лампы селектора не загораются, но режим коробки передач отражается на панели приборов.

Ведите автомобиль осторожно и поезжайте в сервисную сеть PEUGEOT или обратитесь в специализированный техцентр.

В случае существенной неисправности

STOP Об этом извещает этот сигнализатор.

При первой же возможности остановитесь в стороне от движения и позвоните в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
В момент выключения зажигания режим **P** коробки передач включается автоматически.

Система помощи при трогании на уклоне

6

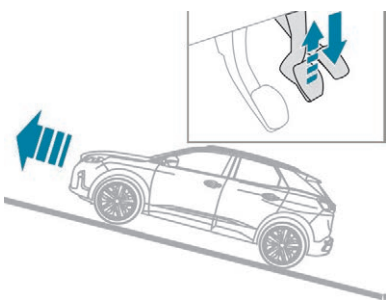
Автомобиль оборудован системой, на короткое мгновение (около 2 с) удерживающей его на месте, чтобы облегчить водителю начало движения на уклоне в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

Эта функция срабатывает только в следующих условиях:
- автомобиль полностью остановлен нажатием на педаль тормоза,
- уклон отвечает определенным требованиям,
- дверь водителя закрыта.

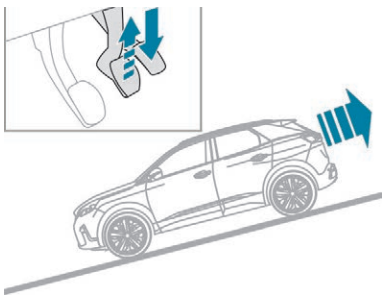
! Не выходите из автомобиля, если он находится в режиме временного удержания на месте системой помощи при трогании на уклоне.
В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем поставьте его на стояночный тормоз вручную. При этом убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза и индикатор **P** переключателя тормоза горят не мигая.

! Невозможно отключить функцию помощи при трогании на уклоне. Однако можно прервать действие этой функции, воспользовавшись стояночным тормозом, чтобы обездвижить автомобиль.

Работа системы



При трогании в гору автомобиль на мгновение удерживается на месте после отпускания педали тормоза при следующих условиях:
- включена первая или нейтральная передача в механической коробке передач,
- включена передача **D** или **M** в случае автоматической коробки передач.



При трогании под гору автомобиля, стоящего на задней передаче, он на мгновение удерживается на месте после отпускания педали тормоза.

Контроль исправности



В случае неисправности системы загораются эти контрольные лампы. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

Пакет «Dynamic» (Динамика)

Этот пакет включает:
- специфичная акустика двигателя,
- усилитель рулевого управления,
- ускорение.
- переключение передач с автоматической коробкой передач,
- информация на панели приборов о динамических параметрах автомобиля (режим «PERSONAL»).

Активирование/ отключение



☞ Нажмите данную кнопку; оранжевая контрольная лампа на кнопке загорится, оповещая о работе системы.

Пакет «Dynamic» также управляется системой **i-Cockpit Amplify**.

Дополнительную информацию о системе **i-Cockpit Amplify** см. в соответствующем разделе.

i Если оранжевая контрольная лампа начнет мигать, значит включение системы недоступно (например, при выборе Park Assist).
Если контрольная лампа мигает слишком долго, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Индикация

Для вывода этой информации на панель приборов выберите режим «PERSONAL» и наберите необходимую информацию.

Полученные с телеметрических датчиков параметры (мгновенная мощность, давление наддува, крутящий момент, продольное и поперечное ускорение и т. д.) предназначены только для информирования.

Индикатор выбора передач

(Наличие в зависимости от типа силового агрегата)

Эта система способствует снижению расхода топлива, помогая водителю своевременно переходить на надлежащие передачи.

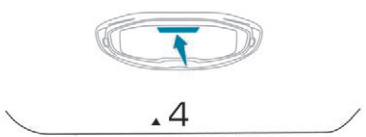
Работа системы

В зависимости от той или иной ситуации и с учетом комплектации автомобиля, система может давать Вам рекомендации пропустить одну (или несколько) передачу. Вы можете следовать им и пропускать промежуточные передачи.
Рекомендации по переключению передач приведены только для справки. В реальной ситуации профиль дороги, плотность дорожного движения и безопасное вождение остаются решающими факторами при выборе оптимальной передачи. За водителем остается право решать, что делать с указаниями системы.
Данную функцию отключить невозможно.

На автомобиле с автоматической коробкой передач индикатор работает только в режиме ручного переключения.

Информация отображается на приборной панели в виде стрелки.

На автомобилях с механической коробкой передач стрелка может сопровождаться индикацией рекомендованной передачи.



Система изменяет рекомендации по переключению передач в соответствии с условиями движения (уклон, нагрузка и т. д.) и требованиями водителя (мощность, ускорение, торможение и т. д.).
Кроме того, система никогда не предложит:
- включить первую передачу,
- включить более низкую передачу,
- включить передачу заднего хода.

Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» временно переводит двигатель в режим ожидания – режим STOP – во время остановки на дороге (на красный сигнал светофора, в дорожном заторе и т. п.). Двигатель автоматически запустится в режиме START, как только вы решите вновь начать движение. При этом он перезапускается мгновенно, без сбоев и шума.
Система «стоп-старт» идеально подходит для вождения в условиях города, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению шумности в моменты остановок.

Никогда не заправляйте автомобиль топливом, если его двигатель находится в режиме STOP; необходимо обязательно выключить зажигание ключом либо нажав на кнопку «**START/STOP**».

Работа системы

Переход двигателя в режим STOP

Этот сигнализатор загорается на панели приборов, и двигатель автоматически переходит в «спящий» режим:

- **на версиях с механической коробкой передач** на скорости менее 3 км/ч или на неподвижном автомобиле в бензиновой версии 1.2 PureTech, а также в дизельных версиях 1.6 BlueHDi

и 2.0 BlueHDi 150, как только будет включена нейтральная передача и отпущена педаль сцепления,
- **на автомобиле с автоматической коробкой передач** на скорости менее 20 км/ч для версий 1,5 BlueHDi и 2,0 BlueHDi 180 или на неподвижном автомобиле других версий при нажатии на педаль тормоза или переводе селектора в положение **N**.

Счетчик времени суммирует продолжительность всех остановок в режиме STOP на протяжении всего пути. Он автоматически обнуляется при каждом включении зажигания или нажатии на кнопку «**START/STOP**».

Для удобства маневрирования при парковке переход в режим STOP недоступен в течение нескольких секунд после выключения передачи заднего хода.
Система «стоп-старт» не нарушает работу бортовых систем автомобиля, таких, как тормозная система, усилитель рулевого управления и т. д.

Отдельные случаи в работе системы: Режим STOP не работает

Режим STOP не активируется, если:
- автомобиль находится на крутом уклоне (при движении вверх или вниз),
- дверь водителя открыта,
- ремень безопасности водителя отстегнут,
- скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч с момента последнего пуска (ключом или кнопкой «**START/STOP**»),
- электрический стояночный тормоз затянут или затягивается в данный момент,
- требуется поддержать комфортный микроклимат в салоне автомобиля,
- включена функция удаление конденсата,
- некоторые временные условия (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, температура за бортом и т. п.) требуют этого для контроля и обеспечения работы систем.

Во всех этих случаях этот символ мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такая работа системы совершенно нормальна.

Переход двигателя в режим START

Этот символ гаснет, и двигатель автоматически запускается:

- **на автомобиле с механической коробкой передач** — если **полностью** выжать педаль сцепления,
- **На автомобиле с автоматической коробкой передач:**
  - если селектор установлен на **D** или **M**, — при отпускании педали тормоза,
  - либо, если селектор установлен на **N** и отпущена педаль тормоза, — при переводе селектора на **D** или **M**,
  - либо при включении передачи заднего хода.

Отдельные случаи в работе системы: автоматическое отключение режима START

В целях безопасности и комфортного управления автомобилем режим START автоматически отключится, если:
- вы открываете дверь водителя,
- вы отстегиваете ремень безопасности водителя,
- автомобиль движется со скоростью выше 25 км/ч в версии с двигателем 2,0 л BlueHDi 180 с автоматической коробкой передач в режиме **D** или 3 км/ч для остальных версий,
- электрический стояночный тормоз в данный момент затягивается,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, климат-контроль и т. п.) требуют этого для контроля системы или автомобиля.

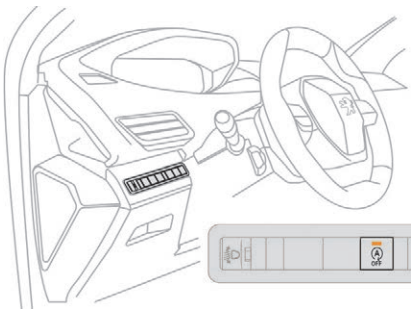
Во всех этих случаях эта контрольная лампа мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такая работа системы считается совершенно нормальной.

Отключение/включение системы

Иногда, например, для поддержания комфортного климата в салоне, может потребоваться отключение системы «стоп-старт».
Отключение системы может срабатывать в любой момент, сразу после включения зажигания.
Двигатель, находящийся в режиме STOP, запускается мгновенно.
Система «стоп-старт» сама становится активной автоматически при включении зажигания.

На моделях с выключателем на панели приборов



☞ Нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее оранжевая контрольная лампа.

Выключение подтверждается загоранием этой контрольной лампы кнопки и отображением сообщения на панели приборов.

При повторном нажатии на эту кнопку система вновь становится активной; при этом ее контрольная лампа погаснет.
Контрольная лампа на панели приборов гаснет, и появляется сообщение.

Использование кнопки на сенсорном экране

Включение/выключение системы осуществляется в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Выберите «**Быстрый доступ**», затем закладку «**стоп-старт**».

Выключение подтверждается загоранием этой контрольной лампы кнопки и отображением сообщения на панели приборов.

При повторном выборе закладки система вновь становится активной.
Контрольная лампа на панели приборов гаснет, и появляется сообщение.

Под открытым капотом
Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему «стоп-старт», чтобы избежать травм при случайном срабатывании автоматической команды Start.



Вождение по затопленной дороге
Перед движением на затопленном участке настоятельно рекомендуется отключить систему «стоп-старт».
Дополнительную информацию с **рекомендациями по вождению**, в частности, по затопленным дорогам см. в соответствующем разделе.

Контроль исправности

В случае неисправности, этот сигнализатор мигает несколько секунд на панели приборов, затем горит постоянно в сопровождении текстового сообщения.

Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

При неисправности в режиме STOP, двигатель может заглохнуть.
При этом все контрольные лампы панели приборов загорятся.
В этом случае следует выключить зажигание, а затем вновь запустить двигатель ключом или кнопкой «**START/STOP**».

В системе «стоп-старт» используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками.
Любые работы с такими батареями должны осуществляться исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
Более подробную информацию о **батарее на 12 В** см. в соответствующем разделе.

Бортовая система контроля давления воздуха в шинах

Система предназначена для автоматического контроля давления воздуха в шинах во время движения.
Она отслеживает давление воздуха в четырех колесах, как только автомобиль придет в движение.
Поступающая от датчиков информация сопоставляется системой с **эталонным давлением, которое следует выставлять при каждой корректировке давления в шинах и после замены колеса**.
В случае падения давления в одном или нескольких колесах система мгновенно подает соответствующий сигнал.

Система контроля давления воздуха в шинах не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность.
Система не освобождает вас от необходимости ежемесячно проверять давление воздуха в шинах вручную (в том числе и в запасном колесе), а также перед дальними поездками.
Езда на спущенных шинах ухудшает устойчивость автомобиля на дороге, увеличивает тормозной путь, ведет к преждевременному износу шин особенно в жестких условиях эксплуатации (при тяжелой загрузке, движении с очень высокой скоростью, в дальних поездках).

Вождение автомобиля на спущенных шинах повышает расход топлива.

Предписанные параметры давления воздуха в шинах вашего автомобиля указаны на этикетке.
Для получения дополнительной информации об **идентификационных данных** см. соответствующий раздел.

Проверка давления воздуха в шинах
Проверку следует осуществлять на «холодных» шинах (по истечении одного часа после остановки либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости).
В противном случае сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.

Цепи противоскольжения
После монтажа или снятия цепей противоскольжения инициализация системы не требуется.

Сигнализатор падения давления

Это уведомление сопровождается постоянным горением сигнализатора, звуковым сигналом и, в зависимости от установленного оборудования, сообщением на экране.

- Немедленно сбавьте скорость, не крутите резко руль и избегайте внезапных торможений.
- Как только условия дорожного движения позволят, остановитесь.

Вызванную падением давления деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально.
Не ограничивайтесь одним только осмотром.

☞ При наличии компрессора, например в комплекте для временного ремонта шины, проверьте давление во всех четырех холодных шинах,
☞ При невозможности сразу замерить давление осторожно поезжайте на медленной скорости.

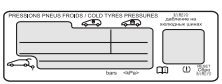
или

☞ В случае прокола воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шины или запасным колесом (если присутствует).

i Сигнализатор падения давления будет гореть вплоть до проведения инициализации системы.

Инициализация

Необходимо обязательно инициализировать систему после каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес.



! Перед инициализацией системы убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует условиям эксплуатации автомобиля и отвечает требованиям, содержащимся на этикетке с параметрами давления.
Уведомление о падении давления принимается во внимание только в том случае, когда поступает запрос на перепрограммирование системы при надлежащем давлении во всех четырех колесах.
Система контроля падения давления в шинах не сообщает об ошибочном давлении во время ее инициализации.

Монохромный дисплей C

Инициализация системы осуществляется в меню «**Персональные настройки — Конфигурация**» на экране.

☞ Выберите меню «**Настройка бортовых систем**».
☞ Выберите меню «**Помощь при вождении**».
☞ Выберите меню «**Подкачать шины**».
☞ Выберите функцию «**Инициализация**».
☞ Выберите «**Да**» для подтверждения.

Инициализация подтверждается звуковым сигналом.

Сенсорный экран

Инициализация системы осуществляется в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

☞ В данном меню выберите вкладку «**Прочие настройки**».
☞ На открывшейся странице выберите функцию «**Инициализация системы контроля падения давления в шинах**».
☞ Выберите «**Да**» для подтверждения.

Инициализацию подтвердит звуковой сигнал и текстовое сообщение.

Контроль исправности

Если сигнализатор падения давления воздуха мигает, а затем горит постоянно в сопровождении контрольной лампы сервиса, значит система неисправна. При этом появляется сообщение в сопровождении звукового сигнала.

В таких случаях давление воздуха в шинах системой больше не контролируется. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

i Перед проведением любых работ, связанных с системой, необходимо проверить давление воздуха на всех четырех шинах и вновь настроить систему.

Внесение скоростных режимов в память системы

В память системы круиз-контроля вносятся параметры скоростей, которые будут использоваться как в режиме ограничения (предельная скорость), так и в режиме регулирования скорости движения автомобиля (крейсерская скорость).
Система может запомнить до 5 настроек параметров скорости.
Некоторые установки скорости уже внесены в память по умолчанию.

! По соображениям безопасности, настройку пороговых скоростей водитель должен осуществлять только на неподвижном автомобиле.

Изменение параметра пороговой скорости

Доступ этой функции открывается в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

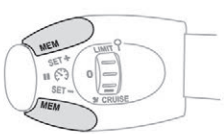
- Выберите закладку «**Быстрый доступ**».
- Выберите функцию «**Настройка скоростного режима**».
- Для включения функции нажмите кнопку «**ON**».
- Выберите параметр скорости от **1** до **5**, который желаете изменить.
- Выберите значение скорости, которое желаете изменить.



- Внесите новый параметр, набрав его на цифровой клавиатуре, и подтвердите.
- Некоторые установки скорости уже внесены в память по умолчанию.

Кнопка «MEM»





Данная кнопка позволяет выбрать внесенную в память установку скорости для использования с ограничителем скорости и круиз-контролем.
Дополнительную информацию об **ограничителе скорости** или **круиз-контроле** см. в соответствующем разделе.

Распознавание знаков ограничения скорости и рекомендации

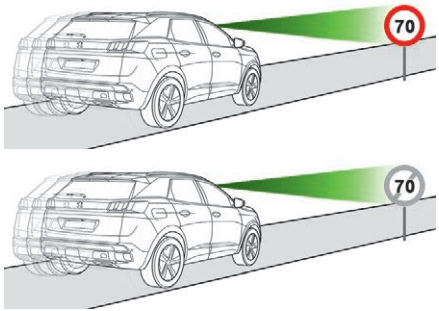
Система позволяет выводить на панель приборов ограничения скорости, обнаруженные камерой.
Регламентированные ограничения скорости грузовых автомобилей, не показываются.
Показ ограничения скорости на панели приборов обновится, как только вы превысите знак ограничения, относящийся к легковым автомобилям.

! Единица измерения параметра ограничения скорости (км/ч или мили/ч) зависит от страны, в которой вы водите автомобиль.
О ней следует помнить при соблюдении разрешенного параметра максимальной скорости.
Чтобы система правильно работала при смене страны, единица измерения скорости на панели приборов должна соответствовать той, что принята в стране, по которой вы проезжаете.

Автоматическое считывание дорожных знаков является частью системы помощи при вождении, которая отражает скоростные ограничения не всегда адекватно.
Дорожные знаки, предписывающие скоростные ограничения, всегда имеют приоритет перед указаниями бортовой системы.
Эта система ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.
Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения и при любых обстоятельствах выбирать правильный скоростной режим в зависимости от погодных и дорожных условий.
Возможны ситуации, когда бортовая система не будет показывать ограничений скорости, если на протяжении определенного времени она не встретит дорожного знака.
Система предназначена для распознавания дорожных знаков, отвечающих требованиям Венской Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

Во избежание помех в работе системы содержите в чистоте поле зрения перед камерой видеонаблюдения.

Работа системы



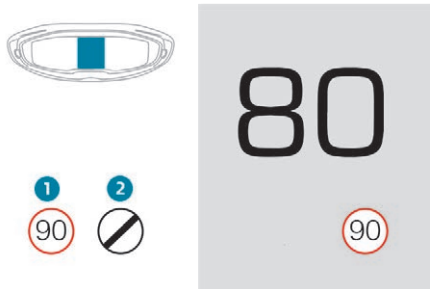
Эта система служит для показа на панели приборов параметра максимально допустимой скорости, которую определила камера.
Система также принимает в расчет информацию об ограничении скорости с картографических данных навигатора.

В целях получения действительных данных скоростного режима от системы необходимо регулярно обновлять навигационные карты.

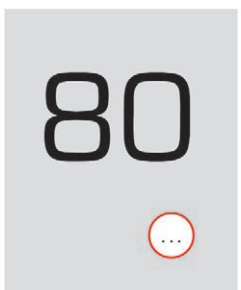
Включение/выключение

Активирование и отключение функции осуществляется в меню настроек бортовых систем.

Индикация на панели приборов



1. Индикация ограничения скорости. или
2. Индикация окончания ограничения скорости.



Система активна, но не определяет информацию об ограничении скорости.



В случае определения информации об ограничении скорости система показывает ее параметр.



Мигает «**MEM**» в сопровождении сообщения — Включен ограничитель скорости или круиз-контроль — система предлагает внести ограничение скорости в качестве нового параметра скорости.

Ограничения в работе системы

В каждой стране действуют собственные правила в части ограничения скоростных режимов.
Бортовая система не принимает во внимание ограничения скорости, вызванные такими обстоятельствами, как:
- ненастная погода (дождь, снег),
- загрязненная атмосфера,
- буксировка прицепа, автокемпера,
- вождение на неполноразмерном запасном колесе или на цепях противоскольжения,
- вождение на колесе, временно отремонтированном при помощи ремкомплекта с герметиком,
- неопытные водители и т. д.

Работа системы может давать сбои или прекратиться в следующих ситуациях:
- плохая видимость (в связи с недостаточным освещением дороги, снегопадом, дождем, туманом),
- ветровое стекло перед камерой: грязное, покрыто конденсатом, инеем, снегом, повреждено или заклеено наклейкой,
- сбои в работе камеры,
- ошибочная или устаревшая карта навигатора,
- помехи, закрывающие дорожные знаки (автомобили, деревья, снегопад),
- знаки, ограничивающие скорость, не соответствуют стандарту, повреждены или деформированы.

Внесение заданной скорости в память

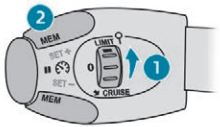
Данная функция запоминания дополняет **систему распознавания ограничения скорости**.



Водитель может адаптировать текущую заданную скорость автомобиля к предложенной, нажав для этого на кнопку внесения скоростных режимов в память ограничителя и регулятора скорости или адаптивного регулятора скорости с режимом Stop.
Эта скорость заменит ту, что была задана ограничителю и/или регулятору.

Дополнительную информацию об **ограничителе скорости**, **регуляторе скорости** или **адаптивном регуляторе скорости с функцией «Stop»** см. в соответствующих разделах.

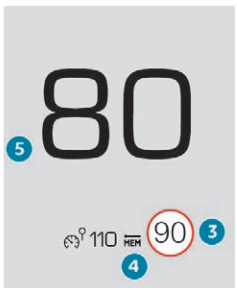
Переключатели на рулевом колесе



1. Выбор режима ограничителя скорости/круиз-контроля.
2. Внесение в память заданной скорости движения.

Индикация на приборной панели





3. Индикация ограничения скорости.
4. Предложение внести скорость в память.
5. Текущая заданная скорость.

Внесение скорости в память



☞ Включите ограничитель/круиз-контроль.
Появится информация, относящаяся к ограничителю скорости/круиз-контролю.



Заметив дорожный знак, система в течение нескольких секунд отображает **MEM** и предлагает внести скорость в память в качестве новой заданной скорости.

> При разнице менее чем в 10 км/ч между заданной скоростью и той, что показана системой распознавания знаков ограничения скорости, символ **MEM** не загорается.



☞ Нажмите на кнопку **2**, чтобы запросить внесение предложенной скорости в память.
Появится сообщение, подтверждающее запрос.



☞ Еще раз нажмите на кнопку **2**, чтобы подтвердить и сохранить в памяти новую заданную скорость.
Спустя некоторое время дисплей возвращается к обычной индикации.

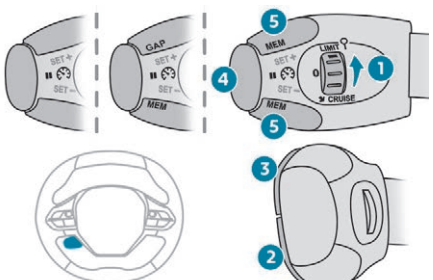
Ограничитель скорости

Система, не позволяющая автомобилю превышать заданную водителем скорость движения.

Включение ограничителя скорости осуществляется вручную.
Его можно программировать на скорость не менее 30 км/ч.
Заданный параметр скорости остается в памяти системы и после выключения зажигания.

! Ограничитель скорости является вспомогательной системой и ни в коей мере не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов и сохранять бдительность на дороге.

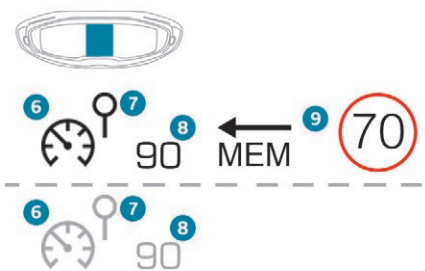
Переключатели на рулевом колесе



1. Выбор вождения с ограничителем скорости.
2. Уменьшение заданного параметра скорости.
3. Увеличение заданного параметра скорости.
4. Включение/приостановка работы ограничителя скорости.
5. В зависимости от модификации автомобиля:
   Отображение пороговых значений скорости из памяти с программируемым ограничителем скорости
   либо
   Использование скорости, предложенной системой распознавания знаков ограничения скорости.

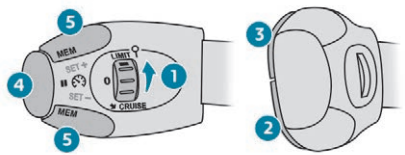
Для получения дополнительной информации о **внесении параметров скорости в память системы** или **системе распознавания знаков ограничения скорости и рекомендации** см. соответствующие разделы.

Индикация на панели приборов



6. Индикация включения/выключения ограничителя скорости.
7. Контрольная лампа выбора режима «движение с ограничителем скорости».
8. Параметр запрограммированной скорости.
9. Скорость, предложенная системой распознавания знаков ограничения скорости (в зависимости от модификации).

Включение системы



☞ Поверните ручку **1** в положение **LIMIT**, чтобы выбрать ограничитель; ограничитель находится на паузе.



☞ Если вам нужна именно эта пороговая скорость (предельная скорость, внесенная в память системы последней), нажмите на кнопку **4** и включите ограничитель.



☞ Еще раз нажмите на кнопку **4**, чтобы приостановить работу ограничителя (включить паузу).

Настройка предельной скорости (заданного параметра)

Нет необходимости включать ограничитель, чтобы настроить скоростной режим.

Чтобы изменить параметр предельной скорости, начиная с текущей скорости движения автомобиля:
- ☞ с шагом +/- 1 км/ч — произведите несколько кратких нажатий на кнопку **2** или **3**,
- ☞ в непрерывном режиме с шагом +/- 5 км/ч — длительно нажмите на кнопку **2** или **3**.

Чтобы изменить параметр предельной скорости, пользуясь внесенными в память пороговыми скоростями и сенсорным экраном:
- ☞ нажмите на кнопку **5** и откройте шесть запомненных пороговых скоростей,
- ☞ нажмите на кнопку выбранной пороговой скорости.

Этот порог станет новой предельной скоростью.

Для замены параметра предельной скорости тем, что предлагает система распознавания ограничения скорости:
- ☞ предложенная скорость должна быть показана на панели приборов,
- ☞ при первом нажатии на кнопку **5** появится предложение подтвердить запрос на ее внесение в память,
- ☞ При втором нажатии на кнопку **5** система запомнит предложенную скорость.

Скорость сразу отразится на панели приборов как новая заданная скорость.

Временное превышение заданной скорости

- ☞ Если вам понадобится на время превысить заданную пороговую скорость, **с силой** нажмите на педаль акселератора так, чтобы преодолеть **точку сопротивления** ее перемещению.

Действие ограничителя мгновенно прекратится, а на дисплее начнет мигать заданный параметр скорости.



! Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках и при резких ускорениях: автомобиль может превысить ее.

Если превышение не связано с действиями водителя, световой сигнал будет сопровождаться звуковым.
Как только скорость автомобиля вернется к заданному параметру, ограничитель возобновит свою работу: индикатор пороговой скорости продолжит гореть, не мигая.



Отключение

- ☞ Переведите рычажок **1** на «**0**»: индикатор параметров ограничителя погаснет.

Контроль исправности

Ряд мигающих прочерков свидетельствует о неисправности ограничителя.
Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



! Коврик, не сертифицированный компанией PEUGEOT, может стеснять доступ к педалям и мешать работе ограничителя скорости.
Чтобы исключить помехи, препятствующие свободному перемещению педалей:
- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Круиз-контроль

Система, автоматически поддерживающая заданную водителем крейсерскую скорость автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

Включение круиз-контроля
осуществляется вручную.
При этом скорость движения автомобиля должна составлять не менее 40 км/ч.
на автомобиле с механической коробкой передач должна быть включена не менее чем третья передача.
На автомобиле с автоматической коробкой передач селектор должен быть переведен в режим **D**, или на вторую, или более высокую передачу в режиме **M**.

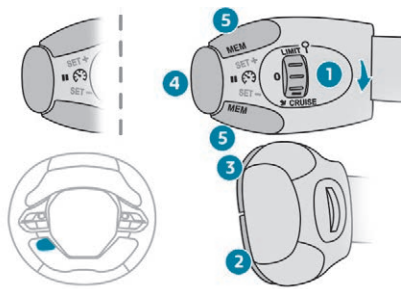
i Регулятор остается активным после смены передачи на автомобилях с механической коробкой передач и системой «стоп-старт».

Работа круиз-контроля может на время прерваться (перейти на «паузу»):
- при нажатии на выключатель **4** или на педаль тормоза,
- автоматически, в случае срабатывания системы динамической стабилизации.

i При выключении зажигания заданная скорость удаляется из памяти системы.

! Круиз-контроль является вспомогательной системой и ни в коей мере не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов и сохранять бдительность на дороге.
По соображениям безопасности, ноги водителя всегда должны находиться вблизи педалей.

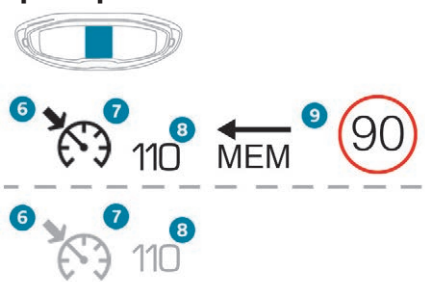
Переключатели на рулевом колесе



1. Выбор вождения с круиз-контролем.
2. Внесение в память величины текущей скорости в качестве заданной или уменьшение ее параметра.
3. Внесение в память величины текущей скорости в качестве заданной или увеличение ее параметра.
4. Приостановка/возобновление работы круиз-контроля.
5. В зависимости от модификации автомобиля:
   Отображение пороговых значений скорости из памяти с программируемым круиз-контролем
   либо
   Использование скорости, предложенной системой распознавания знаков ограничения скорости.

Для получения дополнительной информации о **внесении параметров скорости в память системы** или системе распознавания знаков ограничения скорости и рекомендации см. соответствующие разделы.

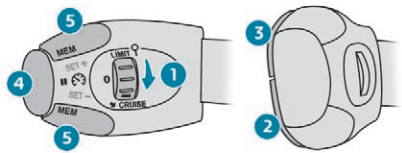
Индикация на панели приборов



6. Индикатор паузы/возобновления круиз-контроля.
7. Индикация выбора режима круиз-контроля.
8. Значение параметра заданной скорости.

9. Скорость, предложенная системой распознавания знаков ограничения скорости (в зависимости от модификации).

Включение системы



☞ Поверните рычажок **1** в положение **CRUISE**, чтобы выбрать круиз-контроль; функция находится на паузе.



☞ Чтобы активировать круиз-контроль и зафиксировать заданный параметр как только автомобиль разгонится до необходимой скорости, нажмите на кнопку **2** или **3**; с этого момента текущая скорость автомобиля приобретет статус заданной.

Вы можете отпустить педаль акселератора.



☞ Еще раз нажмите на кнопку **4**, чтобы приостановить работу ограничителя (включить паузу).



☞ При повторном нажатии на кнопку **4** круиз-контроль возобновляет свою работу (ВКЛ.).

Изменение крейсерской скорости (заданной)

Круиз-контроль должен быть активен.

Чтобы изменить параметр крейсерской скорости, начиная с текущей скорости движения автомобиля:

☞ с шагом +/- 1 км/ч — произведите несколько кратких нажатий на кнопку **2** или **3**,

☞ в непрерывном режиме с шагом +/- 5 км/ч — длительно нажмите на кнопку **2** или **3**.

! Сохраняйте бдительность за рулем, так как в момент корректирования заданной скорости длительным нажатием на кнопку **2** или **3** скорость автомобиля может резко возрасти или упасть.

! По соображениям безопасности, рекомендуется устанавливать скорость, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль, чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

Чтобы изменить параметр крейсерской скорости, пользуясь внесенными в память пороговыми скоростями и сенсорным дисплеем:

☞ нажмите на кнопку **5** и откройте шесть запомненных пороговых скоростей,

☞ нажмите на кнопку выбранной пороговой скорости.

Этот порог станет новой крейсерской скоростью.

Для замены параметра крейсерской скорости тем, что предлагает система распознавания ограничения скорости:

☞ предложенная скорость должна быть показана на панели приборов,

☞ при первом нажатии на кнопку **5** появится предложение подтвердить запрос на ее внесение в память,

☞ при втором нажатии на кнопку **5** система запомнит предложенную скорость.

Скорость сразу отразится на панели приборов как новая заданная скорость.

Временное превышение заданной скорости

В случае необходимости (напр., при обгоне и т. д.) можно на короткое время превысить заданную скорость, нажав на педаль акселератора.

При этом круиз-контроль на мгновение отключится, а параметр заданной скорости на дисплее начнет мигать.



Чтобы вернуться к заданной скорости, достаточно отпустить педаль акселератора. Как только скорость движения автомобиля вернется к заданному параметру, круиз-контроль возобновит свою работу: индикатор заданной скорости будет гореть, не мигая.



! Круиз-контроль не наделен способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках – автомобиль может превысить ее.

Возможно, вам придется притормозить, чтобы замедлить движение автомобиля. В этом случае круиз-контроль автоматически переключится на паузу.
Для возобновления активации системы при скорости автомобиля более 40 км/ч, нажмите на кнопку **4**.

Отключение

☞ Поверните рычажок **1** в положение «**0**»: индикатор параметров круиз-контроля погаснет.

Контроль исправности

Ряд мигающих прочерков свидетельствует о неисправности круиз-контроля.
Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



! Включайте круиз-контроль, только если обстановка на дороге позволяет вам поддерживать постоянную скорость на протяжении некоторого времени с соблюдением безопасного интервала.
Не пользуйтесь круиз-контролем в городской черте, в плотном потоке транспорта, на крутых и извилистых дорогах, на скользких и затопленных участках пути и в условиях плохой видимости (в ливень, туман, снегопад и т. д.).
В некоторых случаях заданную скорость невозможно ни удержать, ни даже достигнуть: в случае буксировки прицепа, при высокой загрузке автомобиля, на крутом подъеме и т. д.

! Коврик, не сертифицированный компанией PEUGEOT, может стеснять доступ к педалям и мешать работе круиз-контроля.
Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Адаптивный регулятор скорости



Система выполняет следующие действия:
- автоматически поддерживает заданный водителем скоростной режим,
- На автомобилях с механической коробкой передач автоматически поддерживает расстояние до впереди идущего автомобиля.
- На автомобилях с автоматической коробкой передач автоматически поддерживает дистанцию до впереди идущего автомобиля вплоть до полной остановки автомобиля.

Она управляет разгоном и замедлением автомобиля путем воздействия на работу двигателя и тормозной системы.



Для этого автомобиль оборудован камерой, установленной в верхней части ветрового стекла, а также радаром, расположенным в переднем бампере.

! Эта система изначально создана для движения по шоссе и автомагистралям и реагирует только на **автомобили, движущиеся** в **попутном направлении**.

Работа системы

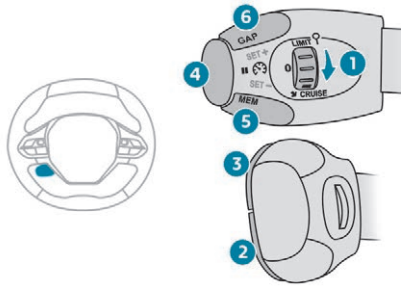
Система автоматически выравнивает скорость автомобиля со скоростью идущего перед ним транспортного средства, чтобы поддерживать постоянный интервал.
Если идущий впереди автомобиль движется медленнее, система сбавляет скорость и даже останавливает ваш автомобиль, притормаживая его двигателем или воздействуя на тормозную систему, если установлена автоматическая коробка передач.

Если передний автомобиль ускорился или сменил полосу, круиз-контроль плавно ускорит движение до заданного скоростного параметра.
При включении сигнала поворота для обгона медленного автомобиля, круиз-контроль позволит приблизиться к нему чтобы обогнать, не превышая при этом заданного предельного параметра скорости.

i При срабатывании тормозной системы сразу загораются стоп-сигналы и автомобиль замедляется.

! Активная система круиз-контроля является вспомогательной системой и ни в коей мере не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов и безопасное расстояние, а также сохранять бдительность на дороге.
Ноги водителя всегда должны находиться вблизи педалей.
Водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя, нажав, в зависимости от ситуации, на педаль тормоза или акселератора.

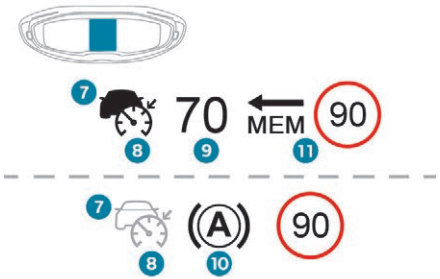
Переключатели на рулевом колесе



1. Выбор режима круиз-контроля.
2. Назначение текущей скорости в качестве заданной/уменьшение параметра заданной скорости.
3. Назначение текущей скорости в качестве заданной/увеличение параметра заданной скорости.
4. Приостановка/возобновление работы круиз-контроля.
5. Использование скорости, предложенной системой распознавания знаков ограничения скорости (MEM).
6. Отображение и настройка заданного интервала между автомобилями.

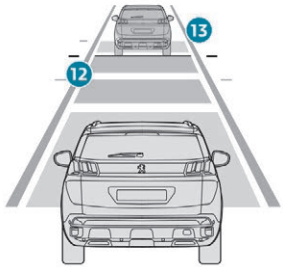
Дополнительную информацию о **системе распознавания знаков ограничения скорости и рекомендации** см. в соответствующем разделе.

Индикация на панели приборов



7. Индикатор присутствия/отсутствия автомобиля в зоне действия радара.
8. Индикатор активированного/отключенного круиз-контроля.
9. Значение параметра заданной скорости.
10. Индикатор блокировки неподвижного автомобиля.
11. Скорость, предложенная системой распознавания ограничения скорости.

При обнаружении транспортного средства, символ **7** окрашивается в цвет, соответствующий режиму круиз-контроля.
По умолчанию символ **7** пуст.
При активировании режима круиз-контроля символ **8** окрашивается в зеленый цвет. По умолчанию символ **8** окрашен в серый цвет.



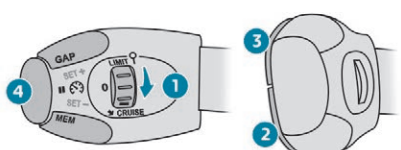
12. Настройка интервала между автомобилями.
13. Положение автомобиля, обнаруженного радаром.

Вся эта информация показывается на панели приборов в режиме просмотра «ВОЖДЕНИЕ».

Включение системы

Включение круиз-контроля осуществляется вручную.

Скорость автомобиля должна составлять от 30 км/ч до 180 км/ч.
На автомобиле, оборудованном автоматической коробкой передач: селектор в режиме **D** или **M**.



- ☞ При работающем двигателе поверните ручку **1** в положение «**CRUISE**», чтобы выбрать круиз-контроль; круиз-контроль находится на паузе (отображается серым цветом).
- ☞ На движущемся автомобиле нажмите на кнопку **2** или **3**: при этом текущая скорость вашего автомобиля станет заданной скоростью.

Круиз-контроль начинает работать (отображается зеленым цветом).
По умолчанию, интервал между автомобилями задается с характеристикой «**Норма**» (2 черты).
В противном случае система при ее включении активирует параметр скорости, который был задан последним.
При выключении зажигания запрограммированная водителем скорость удаляется из памяти системы.

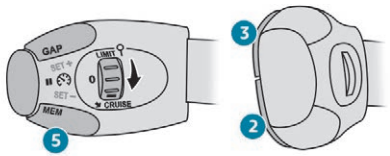
Пауза

Перевод круиз-контроля в режим **паузы** можно осуществить вручную:
- либо самим водителем:
  - При нажатии на кнопку **4**.
  - При нажатии на педаль тормоза.
  - При включении электрического стояночного тормоза.
  - При переходе с режима **D** в режим **N** в автоматической коробке передач.
- либо автоматически, при срабатывании системы ESC, обеспечивающей безопасность.

! Если круиз-контроль перешел на паузу, его можно будет снова активировать только при условии соблюдения всех мер безопасности. Сообщение «Активирование невозможно: Условия не соблюдены» не исчезнет до тех пор, пока повторное включение системы будет оставаться невозможным.
Для включения системы необходимо ускориться до 30 км/ч, затем нажать одну из следующих кнопок: **2**,**3** или **4**.
В качестве меры предосторожности дождитесь, пока автомобиль разгонится до установленной скорости, перед тем как включить функцию нажатием кнопки **4**.

! **Модификации с автоматической коробкой передач**
После торможения автомобиля и до его полной остановки система удерживает автомобиль неподвижным; круиз-контроль поставлен на паузу.
Водитель должен нажать на педаль акселератора, чтобы продолжить движение, затем активировать систему, достигая скорости 30 км/ч и нажав кнопку **2**, **3** или **4**.
Если на неподвижном автомобиле водитель не предпримет действий, через несколько минут электрический стояночный тормоз автоматически затянется.

Изменение параметра заданной скорости



Включив двигатель и активировав круиз-контроль (зеленый индикатор), можно изменить заданную скорость.

Изменение текущей скорости

- ☞ Краткими последовательными нажатиями на кнопки **2** или **3**, параметр можно увеличить или уменьшить с шагом + или - 1 км/ч.
- ☞ Продолжительным нажатием на кнопки **2** или **3** параметр можно увеличить или уменьшить с шагом 5 км/ч.

! Будьте внимательны: при продолжительном нажатии на кнопки **2** или **3** скорость движения автомобиля может резко измениться.

Изменение по предложению системы распознавания знаков ограничения скорости

- ☞ Предложенная скорость выводится на панели приборов.
- ☞ При первом нажатии на кнопку **5** появится сообщение, подтверждающее запрос на запоминание.
- ☞ При втором нажатии на кнопку **5** система запомнит предложенную скорость.

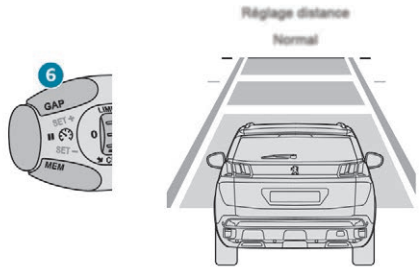
Скорость сразу отразится на панели приборов как новая заданная скорость.

Дополнительную информацию о **системе распознавания знаков ограничения скорости и рекомендации** см. в соответствующем разделе.

! По соображениям безопасности, рекомендуется устанавливать скорость, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль, чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

Изменение заданной дистанции между автомобилями

Предлагаются три пороговых значения расстояния между автомобилями:
- «**Далеко**» (3 черты),
- «**Норма**» (2 черты),
- «**Близк**» (1 черта).



Включив двигатель и активировав круиз-контроль (серый индикатор), заданные дистанции между автомобилями можно изменять следующим образом:
- ☞ нажмите на кнопку **6**, чтобы открыть окно выбора заданных интервалов между автомобилями,
- ☞ Последовательными нажатиями на кнопку **6** можно просмотреть предустановленные параметры интервалов.

Несколько секунд спустя окно выбора закроется.
Изменение вступит в силу.

Этот параметр сохранится в памяти независимо от состояния системы, а также после выключения зажигания.

Превышение заданной скорости

Нажав на педаль акселератора, можно на короткое время превысить заданную скорость.
В течение этого времени круиз-контроль не будет влиять на тормозную систему.
Чтобы вернуться к заданной скорости, достаточно отпустить педаль.

В случае превышения заданной скорости индикатор параметра скорости гаснет и появляется сообщение «Круиз-контроль приостановлен», которое исчезнет после отпускания педали акселератора.

Ситуации на дороге и сообщения о них

Чтобы вся необходимая информация выводилась на панель приборов, необходимо сначала выбрать индикацию в режиме «ВОЖДЕНИЕ».
В нижеследующей таблице приведены уведомления и сообщения в зависимости от ситуации на дороге.
Последовательность уведомлений здесь не соблюдена.

Контрольная лампа	Индикация	Сопутствующее сообщение	Комментарии
		«Круиз-контроль в режиме паузы»	Система в режиме паузы. Нет обнаруженных автомобилей.
		«Круиз-контроль в режиме паузы»	Система в режиме паузы. Обнаружен автомобиль.
	 в зависимости от заданного интервала между автомобилями	«Круиз-контроль активен»	Система активна. Нет обнаруженных автомобилей.
	 в зависимости от заданного интервала между автомобилями	«Круиз-контроль активен»	Система активна. Обнаружен автомобиль.
 или 		«Круиз-контроль приостановлен»	Система активна. Водитель на время взял у системы контроль над скоростью, чтобы ускориться.

Контрольная лампа	Индикация	Сопутствующее сообщение	Комментарии
70	+ (оранжевый)	«Возьмите управление автомобилем на себя»	Водитель должен взять на себя управление автомобилем, чтобы ускориться или притормозить в зависимости от обстановки на дороге.
70	+ (красный)	«Возьмите управление автомобилем на себя»	Система не может справиться в одиночку с мгновенно сложившейся критической ситуацией (напр., в случае экстренного торможения впереди идущего автомобиля, или внезапно «вклинившегося» в интервал автомобиля). **Водитель обязан немедленно взять управление автомобилем на себя.**
(70) или (70)	(оранжевый)	«Активирование невозможно: Условия не соблюдены»	Отказ системы активировать регулятор (параметр скорости вне допустимого диапазона, извилистая дорога).

Модификации с автоматической коробкой передач

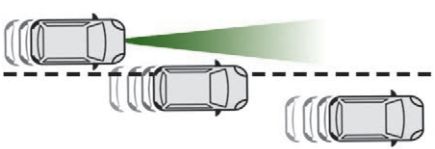
Контрольная лампа	Индикация	Сопутствующее сообщение	Комментарии
(A) или (A)	в соответствии с заданной дистанцией между автомобилями и реальным расстоянием до обнаруженного автомобиля	«Круиз-контроль в режиме паузы» (на несколько секунд)	Система включила торможение, остановила автомобиль и удерживает его на месте. Водитель должен нажать на акселератор, чтобы продолжить движение. Круиз-контроль остается на паузе до тех пор, пока водитель не активирует систему, разогнавшись до скорости выше 30 км/ч.

После торможения автомобиля и до его полной остановки система удерживает автомобиль неподвижным; круиз-контроль поставлен на паузу.
Водитель должен нажать на педаль акселератора, чтобы продолжить движение, затем активировать систему, разогнав автомобиль до скорости свыше 30 км/ч и нажав кнопку **2**, **3** или **4**. Если на неподвижном автомобиле водитель не предпримет действий, через несколько минут электрический стояночный тормоз автоматически затянется.

Ограничения в работе системы

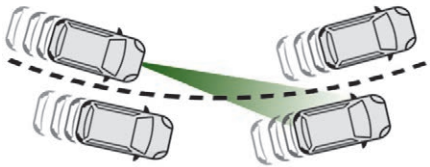
Данная система не способна преодолевать законы физики.
Система не способна справиться с некоторыми ситуациями, и водителю необходимо будет взять управление на себя.

Не обнаруживаются системой:
- Пешеходы, велосипедисты, животные.
- Неподвижные автомобили (пробка, поломка и т. д.).

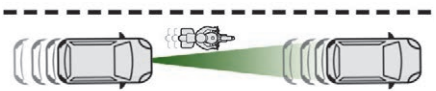


- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении.
- Встречные автомобили.

Ситуации, в которых необходимо обязательно отключить систему круиз-контроля:



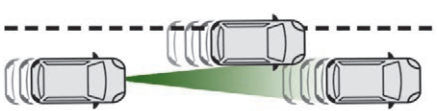
- Автомобиль входит в поворот.
- При подъезде к дороге с круговым движением.



- При следовании за узким транспортным средством.

Как только условия дорожного движения позволят, круиз-контроль можно включить вновь.

Ситуации, в которых водителю рекомендуется взять управление на себя:
- Резкое торможение идущего впереди автомобиля.



- Если автомобиль резко перестраивается между вами и автомобилем, за которым Вы следуете.

Систему нельзя использовать в следующих ситуациях:
- При движении на малоразмерном запасном колесе (его наличие зависит от комплектации).
- При буксировке автомобиля.
- При перевозке длинномерных предметов на багажных дугах на крыше.
- В случае удара по ветровому стеклу в зоне расположения видеокамеры или по переднему бамперу (для модификаций с радаром).

! Соблюдайте особую осторожность:
- При наличии в транспортном потоке мотоциклов и «шахматном» расположении автомобилей на дороге.
- При въезде в туннель или проезде по мосту.

! Круиз контроль работает и днем, и ночью, и в туман, и при умеренном дожде.
Тем не менее настоятельно рекомендуется поддерживать свою скорость и безопасный интервал с учетом скорости движущихся перед вами транспортных средств, обстановки на дороге, погодно-климатических условий и состояния дороги.
Включайте круиз-контроль, только если обстановка на дороге позволяет вам поддерживать постоянную скорость на протяжении некоторого времени с соблюдением безопасного интервала.
Не включайте круиз-контроль в городе, где более вероятно пересечение дороги пешеходами, при движении по дороге с интенсивным движением, на извилистых дорогах и крутых склонах, а также скользком и затопленном покрытии, во время снегопадов, в случае повреждения переднего бампера или ветрового стекла, а также же при неисправности стоп-сигнала.
В некоторых случаях заданная скорость может не выдерживаться или даже не достигаться: из-за груза на автомобиле, на крутых подъемах и т. п.

! Система не предназначена для следующих ситуаций:
- для автомобилей с изменениями в передней части (напр., с дополнительными прожекторами, окрашенным бампером),
- для кольцевых гонок,
- для имитации движения на барабанном стенде,
- для автомобилей, оборудованных цепями противоскольжения или колесными чехлами противоскольжения или шипованными шинами.

Напольный коврик, не сертифицированный компанией PEUGEOT, может помешать работе круиз-контроля.
Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно и надежно закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

! Работа видеокамеры может оказаться нарушена, вплоть до отказа, по следующим причинам:
- плохая видимость (в связи с недостаточным освещением дороги, снегопадом, сильным дождем, густым туманом и т. д.),
- яркий свет (встречный автомобиль, низкое солнце, отражение света от мокрого дорожного полотна, на выходе из туннеля, чередованием тени и света и т. д.),
- в случае затемнения камеры или радара (грязью, инеем, снегом, конденсатом и т. п.).

В этих случаях обнаружение может быть затруднено.

! Радар, расположенный в переднем бампере, может не работать в результате накопления загрязнений (пыли, грязи и т. д.), а также в определенных погодных условиях (снег, мороз и т. д.).
Регулярно очищайте передний бампер.
Регулярно очищайте ветровое стекло, особенно область перед видеокамерой.
Не допускайте накопление снега на капоте или крыше автомобиля, поскольку он может закрыть видеокамеру.

! В случае перекрашивания или восстановления декоративного покрытия переднего бампера обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Некоторые виды красок способны помешать нормальной работе радара.

Контроль исправности



О неисправности регулятора скорости вас предупредит эта контрольная лампа и сообщение на панели приборов, сопровождаемое звуковым сигналом.

Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Distance Alert и Active Safety Brake

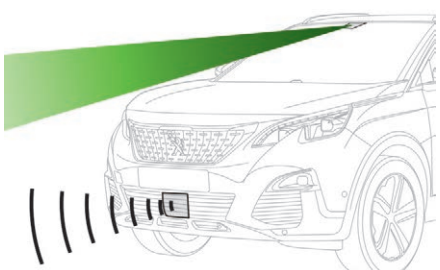


Данная система представляет собой помощь для водителя, которая включает три функции:
- Distance Alert (подача сигнала о риске столкновения),
- интеллектуальный режим экстренного торможения,
- Active Safety Brake (экстренное автоматическое торможение).

Distance Alert: предупреждает водителя об опасности столкновения со следующим впереди автомобилем или пешеходом на полосе движения.
Интеллектуальный режим экстренного торможения: усиливает нажатие на педаль тормоза, если водитель нажимает на нее слабо.
Active Safety Brake: срабатывает после включения уведомления, если водитель не реагирует достаточно оперативно и не воздействует на тормозную систему.
Она позволяет без участия водителя избежать наезда или уменьшить его тяжесть путем снижения скорости движения автомобиля.

Условия включения и работы системы

Автомобиль оборудован камерой, установленной в верхней части ветрового стекла, а также, если это предусмотрено комплектацией, радаром, расположенным в переднем бампере.



Система активируется по достижении скорости 7 км/ч и отключается, если скорость составляет менее 5 км/ч.
Она реагирует:
- на попутные регистрируемые транспортные средства — движущиеся или неподвижные,
- на пешеходов на полосе движения (велосипеды, мотоциклы, животные и объекты на дороге не обязательно будут обнаружены).

! Эта система предназначена для помощи водителю и повышения безопасности вождения.
Водителю надлежит постоянно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила дорожного движения.
Эта система не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.

i Обнаружив возможное препятствие, система мгновенно готовит тормозной контур к автоматическому срабатыванию. Это может сопровождаться небольшим шумом и ощущением торможения.

Ограничения в работе системы

В следующих случаях систему рекомендуется отключить через меню настроек бортовых систем:
- в случае буксировки прицепа,
- в случае перевозки длинномерных предметов на багажных дугах на крыше,

- перед отправкой на автоматическую моечную установку с работающим двигателем,
- перед установкой на роликовый стенд в цеху,
- если автомобиль буксируется при работающем двигателе,
- если установлено малоразмерное запасное колесо (в зависимости от опций),
- после удара по ветровому стеклу в зоне расположения видеокамеры,
- в случае повреждения переднего бампера (на модификациях с радиолокационными датчиками),
- в случае неисправности стоп-сигналов.

! Существует возможность, что предупреждения не будут поступать, будут поступать слишком поздно или могут казаться необоснованными. Поэтому всегда сохраняйте бдительность и будьте готовы отреагировать, чтобы избежать столкновения.

Distance Alert

В зависимости от степени риска столкновения, обнаруженного системой, и предельных значений, выбранных водителем, на панели приборов могут выводиться различные уровни тревоги.

Уровень 1 (оранжевый): только визуальный сигнал, предупреждающий о том, что вы находитесь слишком близко к впереди идущему автомобилю. Отображается сообщение «**Автомобиль близко**».

Для этого уровня тревоги принимается во внимание дистанция между вашим автомобилем и впереди идущим автомобилем.

Уровень 2 (красный): визуально-звуковое уведомление о неизбежности столкновения.
Отображается сообщение «**Тормозите!**».

Для этого уровня тревоги принимается во внимание временной отрезок, через который произойдет столкновение. При этом учитывается динамика автомобиля, скорость вашего и идущего перед вами автомобиля, сопутствующие обстоятельства, конкретные условия (движение по виражу, нажатие на педали и т. д.), чтобы своевременно включить тревогу.

i Если скорость приближения вашего автомобиля к другому автомобилю слишком высока, первый уровень тревоги может не выводиться, а сразу включаться уровень 2.
Важно: уровень тревоги 1 не выводиться, если было выбрано пороговое значение «**Близк**».

Изменение порога срабатывания уведомления

Порог срабатывания служит для настройки момента, в который вы желаете получить предупреждение о близости идущего перед вами или стоящего транспортного средства или пешехода на вашей полосе движения.
Действующий порог можно изменить, открыв меню настроек бортовых систем.
Вы можете назначить один из трех порогов:
- «**Далеко**»,
- «**Норма**»,
- «**Близк**».

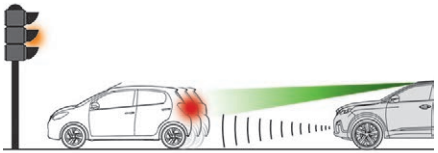
После выключения зажигания выбранный порог сохраняется в памяти системы.

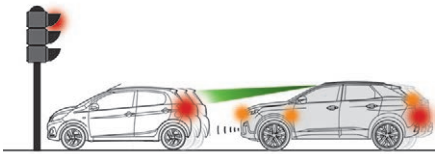
Интеллектуальная система усиления экстренного торможения

Если водитель нажимает на педаль тормоза с усилием, недостаточным для предотвращения столкновения, данная система усиливает торможение, насколько допускают законы физики.
Усиление активируется только в том случае, если педаль тормоза нажата.

Active Safety Brake







Эта функция, также известная как автоматическое экстренное торможение, призвана снизить скорость удара или избежать фронтального столкновения в случае отсутствия реакции водителя. Используя видеокамеру и, в зависимости от версии, радар-детектор, эта функция управляет тормозной системой автомобиля.

В случае обнаружения видеокамерой и/или радар-детектором автомобиля или пешехода, этот сигнализатор мигает, как только система включает торможение.

Важно: если активирована работа автоматического экстренного торможения, водитель должен взять управление автомобилем на себя и **тормозить** с помощью педали для дополнения или завершения автоматического торможения.

Водитель может переключить управление автомобилем на себя, резко повернув рулевое колесо и/или нажав на педаль акселератора.

Срабатывание тормозной системы может подстраиваться под действия управляющего автомобилем водителя, например под повороты рулевого колеса или нажатие на педаль акселератора.

Работа системы может проявляться в виде легкой вибрации нажатой педали тормоза.
В случае полной остановки автомобиля система автоматического торможения остается включенной в течение 1-2 секунд.

На автомобиле с ручной коробкой передач в случае автоматического экстренного торможения вплоть до полной остановки автомобиля, двигатель может заглохнуть.
На автомобиле с автоматической коробкой передач в случае автоматического экстренного торможения вплоть до полной остановки автомобиля, продолжайте нажимать на педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте.

Особые условия работы

Скорость автомобиля должна находиться в диапазоне от 5 до 85 км/ч (если установлена только камера) или до 140 км/ч (если установлена камера и радар), для надежного обнаружения движущихся автомобилей.
Скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, чтобы система среагировала на неподвижное транспортное средство.
Скорость автомобиля не должна превышать 60 км/ч, чтобы система среагировала на пешехода.
Система ESC должна быть исправна.
Система DSC должна быть неактивна.
Все пассажирские ремни безопасности должны быть пристегнуты.
По неизвилистым дорогам автомобиль следует вести на постоянной скорости.

При столкновении функция автоматически прекращает работу. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

Отключение/включение

Система активируется по умолчанию каждый раз при пуске двигателя.
Ее можно отключить или активировать при помощи меню настроек бортовых систем.

При отключении системы загорается эта контрольная лампа и появляется уведомление в виде текстового сообщения.

Работа видеокамеры может оказаться нарушена, вплоть до отказа, по следующим причинам:
- плохая видимость (в связи с недостаточным освещением дороги, снегопадом, сильным дождем, густым туманом и т. д.),
- яркий свет (встречный автомобиль, низкое солнце, отражение света от мокрого дорожного полотна, на выходе из туннеля, чередованием тени и света и т. д.),
- в случае затемнения камеры или радара (грязью, инеем, снегом, конденсатом и т. п.).

На автомобилях, оснащенных только камерой, данное сообщение указывает на то, что камера заслонена: «**Камера помощи при вождении: видимость ограничена, см. руководство пользователя**».
В этих случаях обнаружение может быть затруднено.

Регулярно очищайте ветровое стекло, особенно область перед видеокамерой.
На внутренней поверхности стекла вокруг камеры также может появиться конденсат. В условиях повышенной влажности и низких температур регулярно удаляйте конденсат с ветрового стекла.
Не допускайте накопление снега на капоте или крыше автомобиля, поскольку он может закрыть видеокамеру.
Очищайте передний бампер, особенно вокруг радиолокационных датчиков, от грязи, снега и т. д.

В случае перекрашивания или восстановления декоративного покрытия переднего бампера обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Некоторые виды красок способны помешать нормальной работе радара.

В случае обнаружения малоразмерного запасного колеса или неисправности боковых стоп-сигналов система автоматически отключается.

Контроль исправности

В случае неисправности системы загорается эта контрольная лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность системы.

Датчик потери внимания

При появлении усталости рекомендуется останавливаться на отдых или делать перерыв не реже, чем через каждые два часа вождения.
В зависимости от варианта исполнения, система комплектуется только «Информатором продолжительности вождения» или может быть дополнена системой «Сигнал о снижении внимания водителя».

Эта система ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.
Не садитесь за руль, если вы устали.

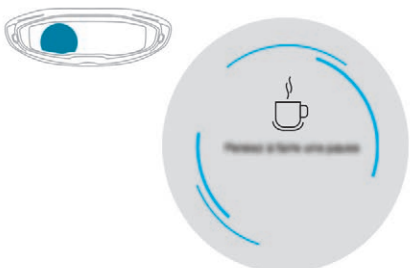
Активирование/отключение

Активирование и отключение функции осуществляется в меню настроек бортовых систем.
Дополнительную информацию о меню см. в соответствующем разделе на экране в рубрике «Панель приборов».

Состояние функции остается в памяти системы при выключении зажигания.

Информатор продолжительности вождения

Система включит сигнал тревоги как только определит, что водитель не остановился на отдых по истечении двух часов вождения на скорости выше 65 км/ч.



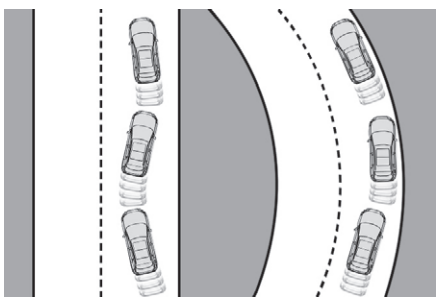
Сигнал тревоги поступает в виде сообщения, призывающего сделать остановку, и звукового сигнала.
Выжмите до конца педаль сцепления.

Система начинает отсчет с нуля при соблюдении одного из следующих условий:
- автомобиль простоял более 15 минут с работающим двигателем,
- после выключения зажигания прошло несколько минут,
- ремень безопасности водителя отстегнут, а его дверь открыта.

Как только скорость движения автомобиля составит менее 65 км/ч, система перейдет в «спящий» режим. Система возобновит отсчет времени, как только скорость автомобиля превысит 65 км/ч.

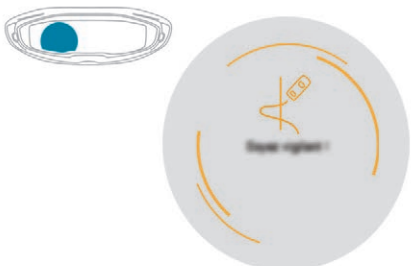
Сигнал о снижении внимания водителя

В зависимости от варианта исполнения, «Информатор продолжительности вождения» может быть дополнен «Сигналом о снижении» внимания водителя.



При помощи расположенной на ветровом стекле видеокамеры система оценивает внимательность водителя путем отслеживания отклонений автомобиля от дорожной разметки.

Эта функция, в частности, предназначена для вождения по высокоскоростным магистралям (со скоростью выше 65 км/ч)



Как только система определит в поведении автомобиля признаки некоторой степени усталости или невнимательности водителя, она задействует первый уровень тревоги. В таком случае водитель получит сообщение «**Будьте внимательны!**» в сопровождении звукового сигнала.

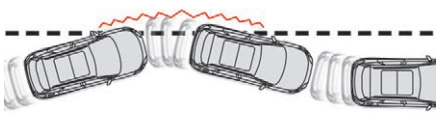
После трехкратной подачи сигнала тревоги первого уровня, система включит другой уровень в виде сообщения «**Остановитесь на отдых!**» в сопровождении звукового сигнала.

В определенных условиях вождения (на разбитых дорогах или при сильном ветре) система может подавать уведомляющие сигналы без учета состояния внимания водителя.

Работа системы может давать сбои или прекратиться в следующих ситуациях:
- плохая видимость на дороге (недостаточное освещение, снегопад, проливной дождь, густой туман и т. д.),
- яркий свет (встречный автомобиль, низкое солнце, отражение света от мокрого дорожного полотна, на выходе из туннеля, чередованием тени и света и т. д.),
- ветровое стекло перед камерой: грязное, покрыто конденсатом, инеем, снегом, повреждено или заклеено наклейкой,
- нет дорожной разметки, линии разметки стерты, скрыты (под снегом, грязью) или их несколько (напр., в зоне производства работ и т. д.),
- слишком близкое приближение к впереди идущему автомобилю (дорожная разметка не определяется),
- узкие, извилистые дороги и т. д.

Система контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки

Эта система оборудована камерой слежения, распознающей сплошные и прерывистые линии, и срабатывает при случайном пересечении продольной линии дорожной разметки.
Она предназначена для обеспечения безопасного вождения — видеокамера постоянно отслеживает изображение и, в случае снижения внимания у водителя и движения со скоростью выше 60 км/ч, подает ему сигнал об отклонении от направления. Такая система особенно эффективна на скоростных магистралях и автострадах.



Это вспомогательная система, которая ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность.

Включение/отключение

Данная функция не отключается на модификациях без сенсорного экрана.

Включение/выключение системы осуществляется в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Выберите «**Быстрый доступ**», затем закладку «**Сигнал пересечения линии дорожной разметки**».

При выключении зажигания состояние системы сохранится в памяти.

Слежение

В случае отклонения от правильного направления, на панели приборов мигает этот сигнализатор и раздается звуковой сигнал.

Система не будет срабатывать до тех пор, пока будет включен указатель поворота; она начнет вновь работать секунд через 20 после его выключения.

Контроль исправности

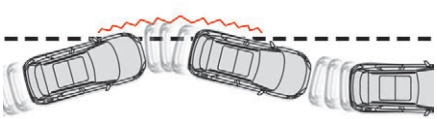
В случае его выхода из строя, на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Система может не сработать в следующих случаях:
- если дорожная разметка истерта,
- если линии разметки и дорожное покрытие недостаточно контрастируют,
- если ветровое стекло загрязнено,
- в некоторых метеорологических условиях: в случае тумана, ливня, снегопада, затемнений, яркого солнца или попадания в прямые солнечные лучи (когда солнце находится на уровне дороги, на выходе из туннеля и т. п.).

Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки

Посредством установленной на ветровом стекле камеры система отслеживает линии дорожной разметки, корректирует траекторию движения автомобиля и подает водителю сигнал, если пересечение разметки носит непреднамеренный характер.
Такая система особенно эффективна на скоростных магистралях и автострадах.



Условия срабатывания системы

Скорость автомобиля должна составлять от 65 км/ч до 180 км/ч.
На дороге должна иметься хотя бы одна линия разметки (сплошная или прерывистая).
Водитель держит рулевое колесо обеими руками.
Изменение траектории автомобиля не должно сопровождаться включением указателей поворотов.
Система ESC должна быть в активном режиме.

Это вспомогательная система, которая ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность. Водитель обязан сохранять контроль над автомобилем в любых обстоятельствах.
Система помогает водителю только при непреднамеренном сходе с полосы, по которой автомобиль движется.
Она не вмешивается ни в соблюдение безопасного интервала, ни в скорость, ни в торможение.
Водитель обязан держать рулевое колесо обеими руками так, чтобы сохранить управление, когда условия на дороге больше не позволят системе реагировать (напр., в случае исчезновения линий разметки на дороге).
Соблюдайте правила дорожного движения и останавливайтесь на отдых через каждые два часа вождения.

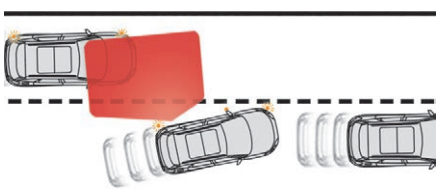
Работа системы

Как только система определит непреднамеренное отклонение в сторону одной из линий дорожной разметки, она внесет в траекторию коррективы, необходимые для возвращения автомобиля на его исходную полосу движения.
При этом водитель ощутит воздействие системы на рулевое колесо.



Во время коррекции траектории мигает эта контрольная лампа.

Если водитель намерен поддержать свою траекторию, он может противодействовать коррекции, жестко удерживая рулевое колесо (например, при резком объезде препятствия).
Коррекция прерывается сразу после включения указателя поворота.



Пока работает указатель поворота и еще в течение нескольких секунд после его выключения, система воспринимает любые отклонения от траектории как преднамеренные и на это время не корректирует ее.
Тем не менее при активной системе слежения за слепыми зонами и намерении водителя сменить полосу движения в момент, когда в слепой зоне находится другой автомобиль, система произведет коррекцию траектории, даже если указатель поворота включен.
Дополнительную информацию о **системе слежения за слепыми зонами** см. в соответствующем разделе.

! Если система определит недостаточно твердое удержание водителем рулевого колеса во время автоматической коррекции, она прервет коррекцию. При этом водителю будет подан уведомляющий сигнал, чтобы побудить его к восстановлению контроля над автомобилем.

Ситуации на дороге и сообщения о них

Чтобы вся необходимая информация выводилась на панель приборов, необходимо сначала выбрать индикацию в режиме «ВОЖДЕНИЕ».

В нижеследующей таблице приведены уведомления и сообщения в зависимости от ситуации на дороге.
Последовательность уведомлений здесь не соблюдена.

Состояние функции	Контрольная лампа	Индикация и соответствующие сообщения	Комментарии
OFF		 (серый)	Система выключена.
ON			Система активирована, но условия не соблюдены: - скорость ниже 65 км/ч, - нет распознавания разметки, - ESC отключена или находится в действии, - «спортивное» вождение.
ON			Отключение/автоматический переход системы в «спящий» режим (напр., при буксировке прицепа, использовании малоразмерного запасного колеса из штатной комплектации автомобиля).

Состояние функции	Контрольная лампа	Индикация и соответствующие сообщения	Комментарии
ON		 (зеленый)	Отслеживание линий разметки на дороге. Скорость выше 65 км/ч.
ON		 (оранжевый)/(зеленый)	Система корректирует траекторию с той стороны, с которой она отследила риск пересечения (линия оранжевого цвета).
ON	 	 «Возьмите управление на себя».	- Если во время коррекции система определит, что водитель несколько секунд не держит рулевое колесо, она прервет коррекцию и побудит его взяться за руль. - Если в ходе коррекции система определит, что траектория не выправлена и автомобиль пересек сплошную линию (оранжевую), она уведомит водителя о необходимости срочно вмешаться и исправить траекторию.

Ограничения в работе системы

Система автоматически переходит в «спящий» режим в следующих случаях:
- ESC отключена или находится в действии,
- Скорость ниже 65 км/ч или выше 180 км/ч,
- подключена электрическая цепь прицепа,
- используется неполноразмерное запасное колесо-«докатка» (его система обнаруживает не сразу – ее рекомендуется отключить),
- спортивно-динамичный стиль вождения, нажатие на педаль тормоза или акселератора,
- при вождении за пределами разделительных линий дорожной разметки,
- при включении указателей поворотов,
- при пересечении внутренней полосы на изгибе дороги,
- при прохождении крутого поворота,
- при определении пассивной реакции водителя в момент коррекции.

! Работа системы может давать сбои или прекратиться в следующих ситуациях:
- в условиях плохой видимости (недостаточное освещение дороги, снегопад, дождь, туман),
- ослепление водителя (встречным автомобилем, низким солнцем, отражением света от мокрого дорожного полотна, на выходе из туннеля, чередованием тени и света),
- ветровое стекло перед камерой: грязное, покрыто конденсатом, инеем, снегом, повреждено или заклеено наклейкой,
- нет дорожной разметки, линии разметки стерты, скрыты (под снегом, грязью) или их несколько (напр., в зоне производства работ),
- если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало (дорожная разметка не успевает прослеживаться),
- на узких и извилистых улицах.

Нежелательные срабатывания системы

Систему следует отключить в следующих случаях:
- при вождении по дорогам, находящимся в неудовлетворительном состоянии,
- неблагоприятные погодно-климатические условия,
- при вождении в условиях слабого сцепления колес с дорожным покрытием (гололед).

Система не предназначена:
- для кольцевых гонок,
- для вождения с прицепом,
- для имитации движения на барабанном стенде,
- для езды по разбитым дорогам.

Включение/выключение



Включение/выключение системы осуществляется в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Выберите «**Быстрый доступ**», затем закладку «**Помощь в соблюдении полосы движения.**».

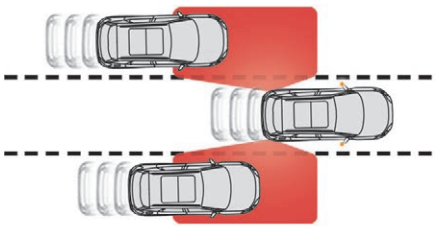
При выключении зажигания состояние системы сохранится в памяти.

Контроль исправности

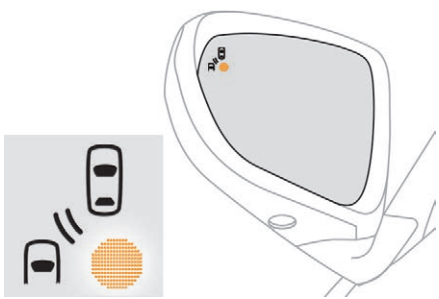


В случае неисправности системы на панели приборов загораются эти контрольные лампы в сопровождении сообщения и звукового сигнала.
Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Система слежения за слепыми зонами



Данная система информирует водителя об автомобиле, находящемся в непросматриваемой «слепой зоне» (находящейся вне поля зрения водителя) в момент, когда его присутствие оказывается потенциально опасным.



При этом на боковом зеркале с соответствующей стороны загорается световой сигнал:
- мгновенно в момент, когда вас обгоняют,
- секунду спустя, если предпринятый вами обгон затягивается.

! Эта система помощи при вождении создана для повышения безопасности вождения, она не заменяет наружные и салонное зеркала заднего вида. Именно водитель должен постоянно наблюдать за другими автомобилями, оценивать их скорость и расстояние до них и принимать решение о целесообразности совершения маневра.
Это вспомогательная система, которая ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность.

Включение/выключение

Включение/выключение системы осуществляется в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране.

Выберите «**Быстрый доступ**», затем закладку «**Наблюдение в слепых зонах**».

На панели приборов загорится эта контрольная лампа.

Датчики, установленные в переднем и заднем бамперах, отслеживают ситуацию в «слепых зонах».

При выключении зажигания состояние системы сохранится в памяти.

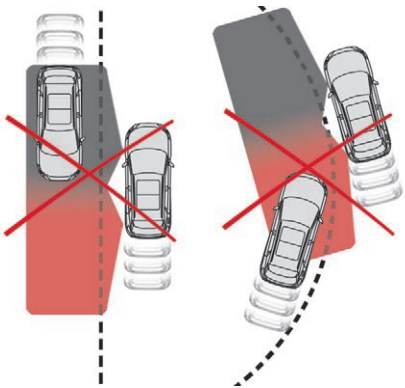
Для отключения системы еще раз выберите «**Наблюдение в слепых зонах**» в закладке «**Быстрый доступ**».
При этом контрольная лампа погаснет.

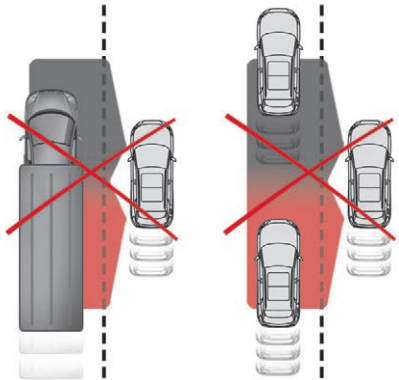
i Система автоматически отключается при буксировке прицепа автомобилем с фаркопом, сертифицированным компанией Automobiles PEUGEOT.

Работа системы

Датчики, установленные в переднем и заднем бамперах, отслеживают ситуацию в «слепых зонах».
О появлении в «слепой зоне» автомобиля, мотоцикла или велосипеда, водителя предупредит загоревшаяся на зеркале с соответствующей стороны оранжевая лампа.
Это происходит при следующих обстоятельствах:
- все автомобили движутся в одном направлении по соседним полосам движения,
- скорость автомобиля должна составлять от 12 км/ч до 140 км/ч,
- вы обгоняете автомобиль с разницей в скорости менее 10 км/ч,

- вас обгоняет автомобиль с разностью в скорости менее 25 км/ч,
- транспортный поток движется свободно,
- в случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в «слепой зоне»,
- вы едете по прямой полосе движения или по плавному виражу,
- ваш автомобиль едет без прицепа и т. п.





Сигнал не загорится:
- при проезде мимо неподвижных объектов (стоящих автомобилей, дорожных ограждений, столбов, рекламных щитов и т. п.),
- в отношении встречного транспорта,
- при движении по извилистой дороге или при прохождении крутого поворота,
- при обгоне длинногабаритного автомобиля или длинногабаритным автомобилем (грузовиком, автобусом и т. д.), который отслеживается системой в «слепой зоне» сзади и при этом находится в поле зрения водителя спереди,
- при быстром обгоне.
- при движении в очень плотном потоке: автомобили, обнаруженные системой спереди и сзади, воспринимаются ею как грузовик или неподвижный объект,

Контроль исправности



В случае неисправности, этот сигнализатор мигает несколько секунд на панели приборов, сопровождается сообщением, звуковым сигналом и контрольной лампой «Service».

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

Нормальная работа системы на короткое время может нарушаться при определенных погодных явлениях (дожде, граде и т .д.).
Например, при движении по мокрой дороге или при переходе с сухого участка пути на мокрый система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в «слепой зоне» ею может быть воспринято как автомобиль).
В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.
Не закрывайте сигнализаторы на наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах самоклеящимися этикетками или другими предметами, способными нарушить нормальную работу системы.

Система автоматически отключается при буксировке прицепа автомобилем с фаркопом, сертифицированным компанией Automobiles PEUGEOT.

Мойка под струей высокого давления
При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от датчиков.

Активная система слежения за слепыми зонами

Наряду с лампой, загоревшейся на боковом зеркале заднего вида с соответствующей стороны, система ощутимо скорректирует траекторию в случае пересечения линии разметки при включенном указателе поворота, чтобы избежать столкновения.

Условия срабатывания системы

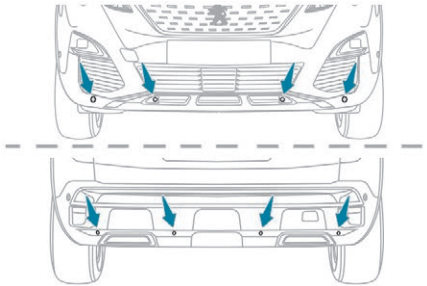
Чтобы она сработала, должны быть активны:



- Система слежения за слепыми зонами,
- Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки.

Дополнительную информацию о **системе слежения за слепыми зонами** и **активном контроле непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки** см. в соответствующем разделе.

Датчики парковки



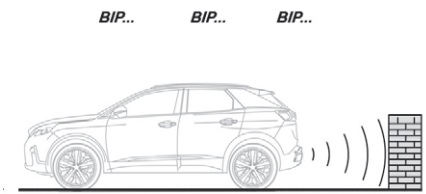
При помощи вмонтированных в бампер датчиков, данная функция предупреждает о приближении препятствий (например, пешеходов, транспортных средств, деревьев, барьеров), попадающих в их зону обнаружения.

Это вспомогательная функция, которая ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность.
Водитель должен оставаться внимательным и удерживать управление автомобилем.
Перед началом маневра водитель всегда должен проверять обстановку вокруг автомобиля.
Водитель должен убедиться в наличии свободного пространства для маневра на всем его протяжении.

Помощь при парковке задним ходом

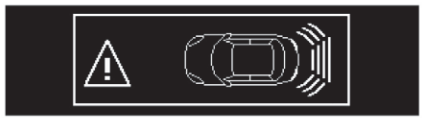
Система активируется с включением передачи заднего хода.
Ее активное состояние подтверждается звуковым сигналом.
Система отключается с выключением передачи заднего хода.

Звуковое сопровождение



О приближении к препятствию свидетельствует звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию.
Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (правого или левого).
Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит менее тридцати сантиметров, сигнал начнет звучать непрерывно.

Визуальное сопровождение маневра





Она дополняет собой звуковые сигналы, отображая на экране полосы, которые постепенно приближаются к автомобилю (белый: препятствия дальше всего, оранжевый: близкие препятствия и красный: очень близкие препятствия). При максимальном приближении к нему на дисплее появится символ «Опасно».

Помощь при парковке передним ходом

Функция помощи при парковке передним ходом активируется при обнаружении датчиками препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью менее 10 км/ч. Функция помощи при парковке передним ходом отключится, как только движущийся вперед автомобиль простоит более трех секунд, либо перед ним не останется препятствий, либо его скорость превысит 10 км/ч.

Местоположение препятствия относительно автомобиля определяется по звуку, исходящему от динамиков (переднего или заднего) — по траектории движения автомобиля, спереди или сзади.

Боковые датчики системы помощи при парковке



С помощью четырех дополнительных датчиков, расположенных по краям переднего и заднего бамперов, система определяет расположение всех неподвижных препятствий и предупреждает о приближении к ним боковой части автомобиля во время выполнения маневра.

Правильно отображаются только неподвижные препятствия. Подвижные препятствия, обнаруженные в начале маневра, могут быть отображены неправильно, а подвижные препятствия, которые появляются по бокам автомобиля и ранее не были обнаружены, отображены не будут.

Отключение/включение

Активирование и отключение функции осуществляется на экране в меню настроек бортовых систем.
Состояние функции остается в памяти системы при выключении зажигания.

При установке прицепа или устройства для перевозки велосипедов на фаркопе с соблюдением рекомендаций изготовителя автомобиля, задние датчики парковки отключаются автоматически.

Парктроник отключается на время замера свободного пространства под парковку системой **Park Assist**.
Дополнительную информацию о системе **Park Assist** см. в соответствующем разделе.

Ограничения в работе системы

- Некоторые препятствия в «слепых зонах» датчиков могут не быть обнаружены или покинут пределы обнаружения во время маневра.
- Звуки, издаваемые, например, шумными транспортными средствами и техникой (грузовые автомобили, отбойные молотки) могут помешать работе датчиков автомобиля.

- Некоторые материалы (ткань) поглощают звуковые волны: пешеходы могут не быть распознаны.
- Накопившийся снег или опавшие листья на поверхности дороги могут помешать работе датчиков автомобиля.
- Удар по автомобилю спереди или сзади может сбить настройки датчиков, что не всегда определяется системой: измерения дистанции могут быть неверными.
- Сильная загрузка багажника и последующее изменения наклона автомобиля может внести неточность в измерение расстояний.
- Показания датчиков могут быть менее точными при неблагоприятных погодных условиях (сильный дождь, густой туман, снегопад и т. п.).

Рекомендации по уходу

i В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом. При включении передачи заднего хода продолжительный звуковой сигнал будет свидетельствовать о загрязнении датчиков.

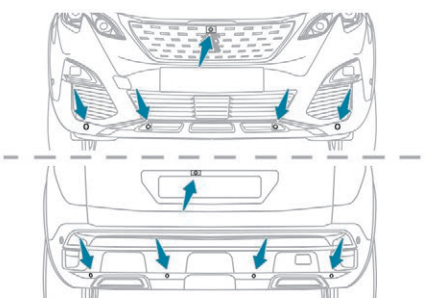
i **Мойка под струей высокого давления**
При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от датчиков.

Контроль исправности

В случае возникновения ошибки при включении передачи заднего хода на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала (короткий звуковой сигнал).

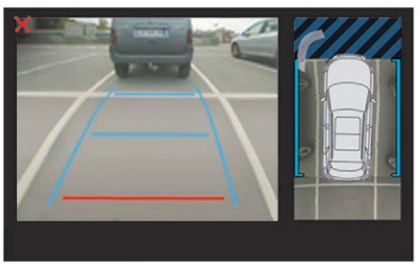
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

Visiopark 1 — Visiopark 2



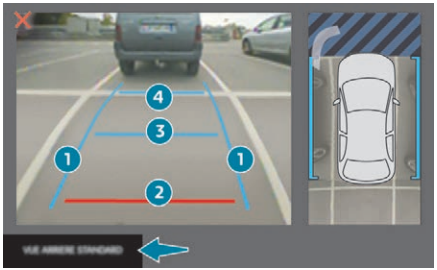
При работающем двигателе данные системы позволяют отображать близкое окружение автомобиля на сенсорном экране, используя одну камеру для Visiopark 1 и две камеры для Visiopark 2.





Экран разделен на две части: слева для контекстного изображения; справа — вид на автомобиль сверху и обстановку вблизи. Датчики системы помощи при парковке дополняют информацию, поступающую с верха автомобиля.

С левой стороны контекстное изображение может принимать различный вид:
- стандартный,
- обзор на 180°,
- зуммированный вид.



Синие линии **1** отражают ширину вашего автомобиля с развернутыми зеркалами; они меняют свое направление вместе с поворотами руля.
Красной линией **2** обозначено расстояние в 30 см от переднего бампера до препятствия, а двумя синими **3** и **4**, соответственно, 1 м и 2 м.

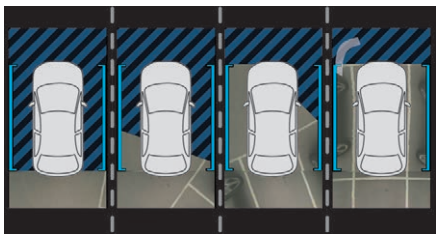
По умолчанию система работает в активном режиме AUTO.
В этом режиме на экран передается наилучшее изображение (стандартное или увеличенное) согласно информации системы помощи при парковке.
В ходе маневрирования можно в любой момент сменить тип изображения.

☞ Нажмите кнопку, расположенную в нижнем левом углу сенсорного экрана.
☞ Выберите тип изображения:
- «**Стандартный вид**».
- «**180° view**»,
- «**Вид Zoom**»,
- «**AUTO view**».

Текущее изображение мгновенно сменяется выбранным.

Состояние системы не сохраняется в памяти при выключении зажигания.

Принципы работы



Во время маневрирования, система фиксирует окружающую обстановку при помощи одной или двух камер.
По мере совершения маневров, с верхней части автомобиля передается изображение окружающей обстановки в режиме реального времени.
Такой обзор облегчает заезд автомобиля на стоянку с учетом всех близко расположенных препятствий.
Если автомобиль слишком долго задерживается на одном месте, изображение автоматически исчезает.

В случае Visiopark 2 изображение будет создано с двух камер при движении вперед или назад.

При включении функции существует возможность того, что центральный вид не будет отображаться. Если система включается после того как автомобиль находился в движении, центральный вид может быть полностью отображен.

! Система визуальной помощи ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.

i Поступающие с камеры или с камер изображения могут искажаться рельефом.
В тени, при слабом солнечном свете или при недостаточном освещении изображение может оказаться темным и недостаточно контрастным.

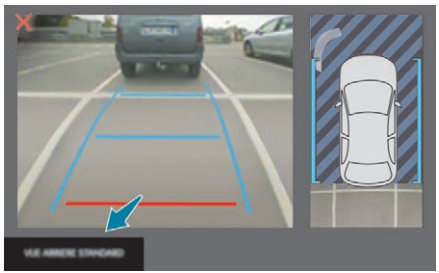
Рекомендации по уходу

В ненастную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики и камеры не покрывались слоем грязи, инея или снега.
Регулярно проверяйте чистоту объективов камер.
При необходимости протирайте камеры мягкой сухой тряпкой.

При мойке автомобиля под высоким давлением рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от камер и датчиков.

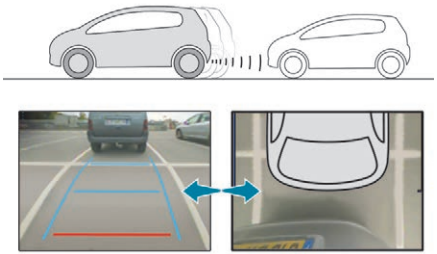
Visiopark 1

Задний обзор



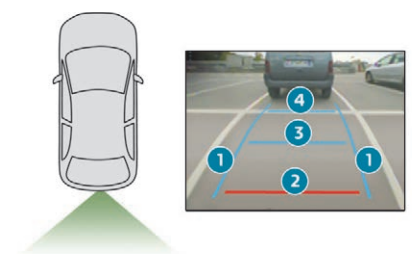
Чтобы активировать камеру, расположенную на крышке багажника, включите передачу заднего хода и не превышайте скорость 10 км/ч.
Система отключается:
- автоматически, при превышении скорости 10 км/ч,
- автоматически, при открывании крышки багажника,
- при выключении передачи заднего хода (при этом задний обзор сменяется передним в течение 7 секунд),
- при нажатии на красный крестик в верхнем левом углу сенсорного экрана.

Режим AUTO



Режим активирован по умолчанию.
При приближении автомобиля к препятствию на расстояние менее 30 см (уровень красной линии) во время маневрирования, расположенные в заднем бампере датчики автоматически меняют вид сзади на вид сверху.

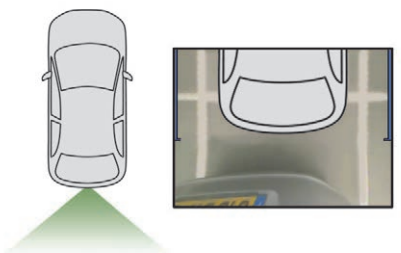
Стандартный вид



Изображение зоны за автомобилем передается на экран.

Синие линии **1** отражают ширину вашего автомобиля с развернутыми зеркалами; они меняют свое направление вместе с поворотами руля.
Красной линией **2** обозначено расстояние в 30 см от переднего бампера до препятствия, а двумя синими **3** и **4**, соответственно, 1 м и 2 м.
Это изображение передается в режиме AUTO или выбирается в меню смены изображений.

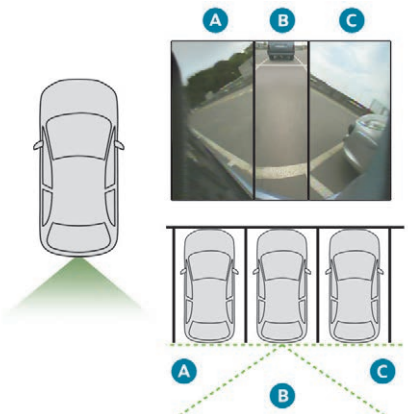
Зуммированный вид



Во время маневрирования камера фиксирует окружающую обстановку, чтобы воспроизвести вид сверху за автомобилем в его ближайшем окружении, позволяя водителю объезжать препятствия.
Это изображение передается в режиме AUTO или выбирается в меню смены изображений.

При этом препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле.
При маневрировании необходимо отслеживать обстановку с обеих сторон по зеркалам.
Система помощи при парковке задним ходом дополняет информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Вид на 180°



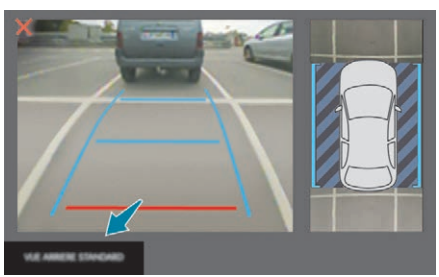
Обзор на 180° позволяет выехать задним ходом со стоянки, вовремя реагируя на появление автомобилей, пешеходов или велосипедистов.
Это изображение не рекомендуется для выполнения всего маневра.

Оно разделяется на 3 зоны: левую **A**, центральную **B** и правую **C**.
Этим видом можно пользоваться, только выбрав его в меню смены изображений.

Visiopark 2

В облицовке радиатора автомобиля установлена камера переднего обзора, а на крышке багажника, рядом с приводом замка, расположена камера заднего вида.
С этих камер система передает на сенсорный экран изображение ближайшей к автомобилю окружающей обстановки — сзади («задний обзор»), при включенной передаче заднего хода, и спереди («передний обзор»), если в коробке передач включена нейтральная передача или передача переднего хода.

Задний обзор



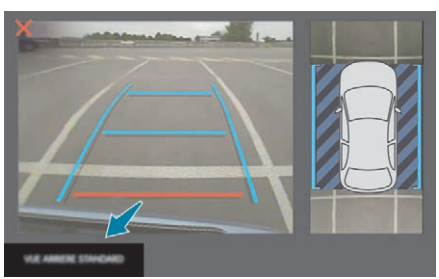
При включении передачи заднего хода система активируется автоматически.

Система отключается:
- автоматически, при превышении скорости 10 км/ч,
- при выключении передачи заднего хода (при этом задний обзор сменяется передним в течение 7 секунд),
- при нажатии на красный крестик в верхнем левом углу сенсорного экрана.

При установке прицепа или устройства для перевозки велосипедов на фаркопе, зона за автомобилем, показанная сверху, становится черной. Обстановка возле автомобиля передается только передней камерой.

Картины заднего обзора похожи на те, что передаются в режиме Visiopark 1.
Дополнительную информацию о **Visiopark 1** см. в соответствующем разделе.

Обзор спереди и сзади



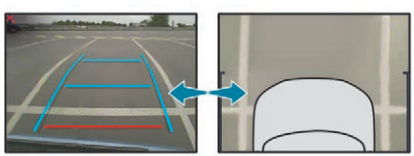
При работающем двигателе и скорости менее 20 км/ч, система активируется в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране:

☞ Выберите «**Панорамная видеопомощь**».

Режим AUTO показывается по умолчанию с обзором спереди, если в коробке передач включена нейтральная передача или передача переднего хода, или с обзором сзади при включенной передаче заднего хода.

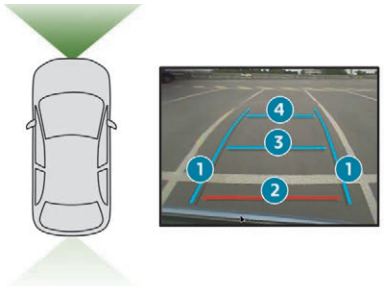
Система отключается:
- автоматически, при скорости более 30 км/ч (изображение временно исчезает после 20 км/ч),
- при нажатии на красный крестик в верхнем левом углу сенсорного экрана.

Режим AUTO



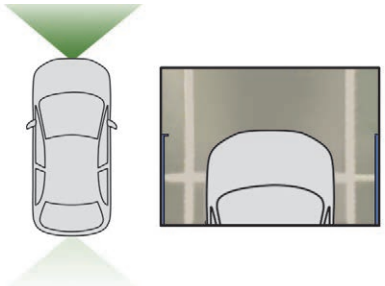
Режим активирован по умолчанию.
При помощи датчиков на переднем бампере передний обзор автоматически сменяется обзором сверху по мере приближения к препятствию во время маневрирования.

Стандартный вид



Изображение зоны перед автомобилем передается на экран.
Синие линии **1** отражают ширину вашего автомобиля с развернутыми зеркалами; они меняют свое направление вместе с поворотами руля.
Красной линией **2** обозначено расстояние в 30 см от переднего бампера до препятствия, а двумя синими **3** и **4**, соответственно, 1 м и 2 м.
Это изображение передается в режиме AUTO или выбирается в меню смены изображений.

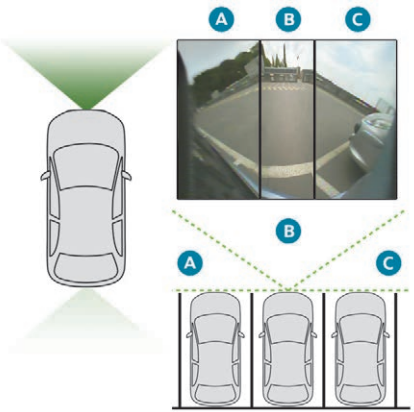
Зуммированный вид



Во время маневрирования камера фиксирует окружающую обстановку, чтобы воспроизвести вид сверху перед автомобилем в его ближайшем окружении, позволяя водителю объезжать препятствия.
Это изображение передается в режиме AUTO или выбирается в меню смены изображений.

При этом препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле.
При маневрировании необходимо отслеживать обстановку с обеих сторон по зеркалам.
Система помощи при парковке передним/задним ходом дополняет информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Вид на 180°



Обзор на 180° позволяет выехать передним ходом со стоянки, вовремя реагируя на появление автомобилей, пешеходов или велосипедистов.
Это изображение не рекомендуется для выполнения всего маневра.
Оно разделяется на 3 зоны: левую **A**, центральную **B** и правую **C**.
Этим видом можно пользоваться, только выбрав его в меню смены изображений.

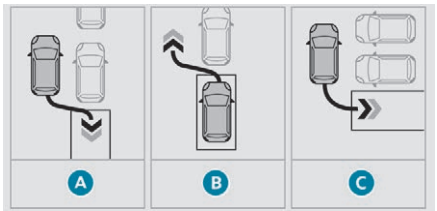
Park Assist

Эта система оказывает активное содействие в выборе места для парковки: она определяет его величину и, взаимодействуя с системой управления, паркует на нем автомобиль.
На автомобиле с **механической коробкой передач** водитель управляет акселератором, тормозами, передачами и сцеплением.
На автомобиле с **автоматической коробкой передач (EAT6/EAT8)**, водитель управляет акселератором, тормозами и передачами.
При заходе на стоянку и при отъезде с нее система подает водителю визуальные и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность маневрирования. При этом может потребоваться совершить несколько маневров вперед-назад.

Систему всегда можно перевести из автоматического режима в ручной, взяв на себя рулевое управление.

! Эта вспомогательная система ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.
Водитель обязан сохранять контроль над автомобилем и следить, чтобы его маневрам при заезде на стоянку ничто не мешало.
В некоторых случаях датчики могут не обнаружить препятствия небольшого размера, расположенные в слепых зонах.

i Система Park Assist не работает при выключенном двигателе.



Система Park Assist оказывает содействие:

A. При заезде на «параллельную» парковку.
B. При выезде с «параллельной» парковки.
C. При перпендикулярной парковке.

! Во время выполнения маневров рулевое колесо быстро вращается: не удерживайте рулевое колесо и не просовывайте руки между его спицами. Следите за тем, чтобы какой-либо предмет не помешал выполнению маневра (свободная одежда, шарфы, галстуки и т. д.) — риск получения травм!

i Когда Park Assist активна, она предотвращает переход системы «стоп-старт» в режим STOP.
Включение системы Park Assist в режиме STOP запускает двигатель.

Система Park Assist рассчитана на оказание содействия в парковке не более чем за 4 попытки. После четырех попыток она прекращает работу.
Если вы сочтете, что автомобиль припаркован системой неправильно, возьмите управление на себя и завершите маневр сами.

Все маневры при заходе на стоянку и указания по парковке отражаются на дисплее.



Система активирована: появление этой пиктограммы и указателя ограничения скорости свидетельствуют о том, что система начала выполнять заход на стоянку: не прикасайтесь к рулевому колесу.



Система отключена: появление этой пиктограммы свидетельствует о том, что система больше не выполняет заход на стоянку: вы должны взять рулевое управление на себя.

Перед началом маневра всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля.

Система помощи при парковке не работает во время замера свободного пространства под парковку. Она включается позже, во время маневрирования, чтобы предупреждать водителя о препятствиях на пути автомобиля: звуковой сигнал становится непрерывным, как только расстояние до препятствия составит менее 30 см. Если на автомобиле отключена система помощи при парковке, она автоматически включится на время работы системы в ходе ассистируемого маневрирования.

При включении системы Park Assist отключается Система слежения за слепыми зонами.

Во время парковки и завершения парковки могут сработать функции Visiopark 1 и Visiopark 2. Они способствуют лучшему обзору обстановки вокруг автомобиля путем передачи дополнительной информации на панель приборов. Дополнительную информацию о **Visiopark 1** и **Visiopark 2** см. в соответствующем разделе.

Работа системы

Помощь при параллельной парковке

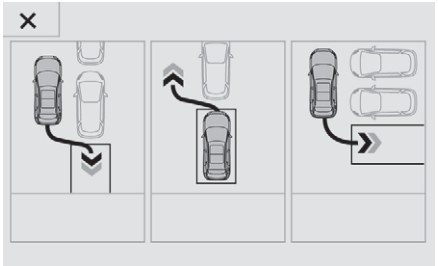
☞ Определите свободное место для стоянки.



☞ Выберите «**Park Assist**» в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране для включения функции.



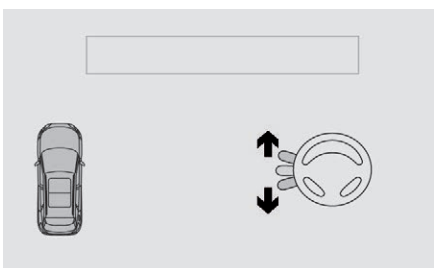
На панели приборов загорится контрольная лампа, подтверждающая активное состояние системы.



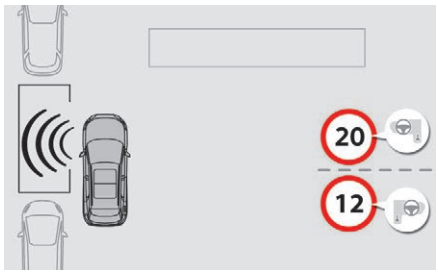


☞ Замедлите движение до скорости не более 20 км/ч и выберите «**Въезд на парковку**» на сенсорном экране.

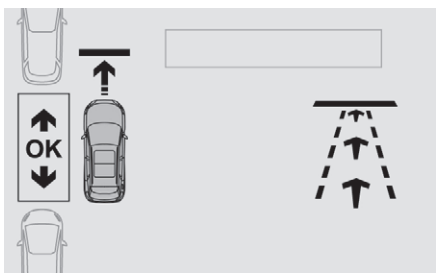
i При поиске места для параллельной стоянки, система не реагирует на пространства, явно недостаточные для парковки или явно превышающие габариты автомобиля.



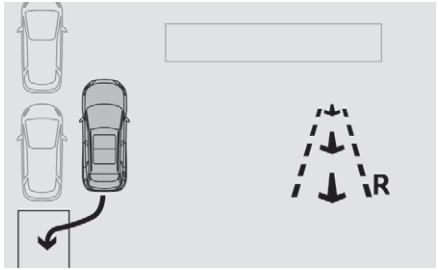
☞ Включите указатель поворота со стороны выбранного для парковки места, чтобы активировать систему для оценки его размеров. При этом Вы должны проезжать на расстоянии 0,5... 1,5 м от ряда припаркованных машин.



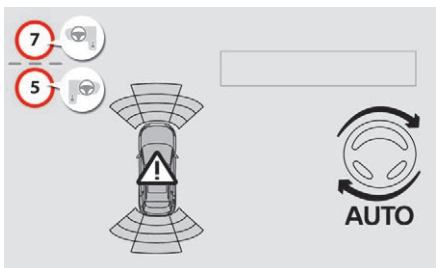
☞ Поезжайте на медленной скорости и выполняйте указания вплоть до момента, когда система отыщет свободное место.



☞ Медленно продвигайтесь вперед, пока не появится сообщение в сопровождении звукового сигнала, предлагающее включить передачу заднего хода.



☞ Включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и поезжайте, не превышая 7 км/ч.



☞ Начинает работать система помощи при парковке.

Не превышая скорости 7 км/ч, выполняйте маневры вперед-назад, ориентируясь по подсказкам системы помощи, вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



☞ По окончании маневра контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал. Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

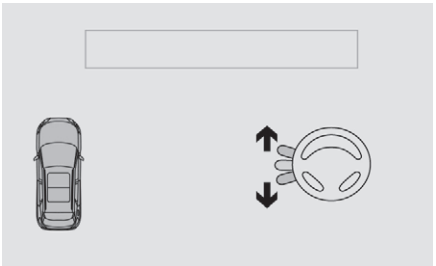
Помощь при выезде с параллельной парковки

☞ Решив покинуть место параллельной парковки, запустите двигатель.

☞ Выберите «**Park Assist**» в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране для включения функции.

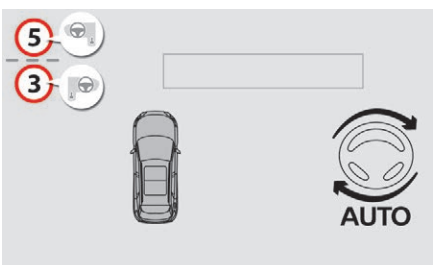
На панели приборов загорится контрольная лампа, подтверждающая активное состояние системы.

☞ Нажмите «**Параллельная парковка**» на сенсорном экране.

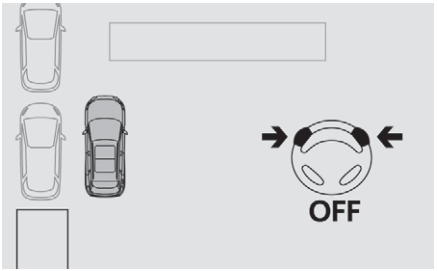


☞ Включите указатель поворота в сторону выезда.

☞ Включите заднюю или переднюю передачу и отпустите рулевое колесо.



☞ Начинает работать система помощи при парковке.
Не превышая скорости 5 км/ч, выполняйте маневры вперед-назад по подсказкам системы помощи вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



Маневр завершен, когда передние колеса автомобиля находятся за пределами стояночного места.
По окончании маневра контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал.
Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

Помощь при перпендикулярной парковке

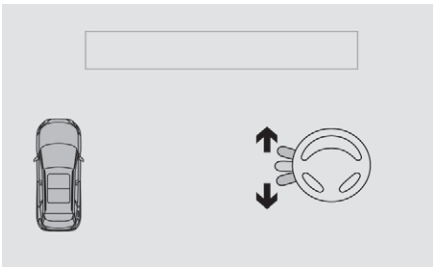
☞ Определите свободное место для стоянки.

☞ Выберите «**Park Assist**» в меню **Автомобиль/Driving** на сенсорном экране для включения функции.

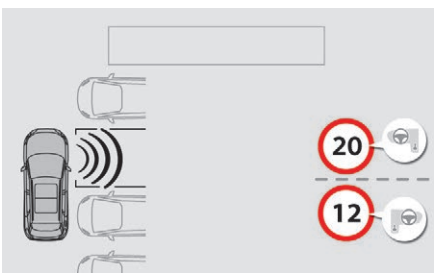
На панели приборов загорится контрольная лампа, подтверждающая активное состояние системы.



☞ Замедлите движение до скорости не более 20 км/ч и выберите «**Перп. парковка**» на сенсорном экране.

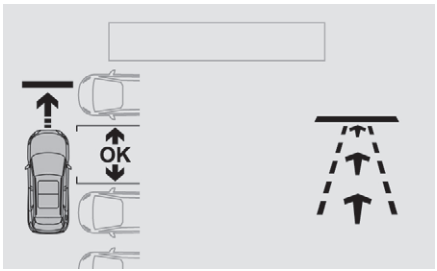


☞ Включите указатель поворота со стороны выбранного для парковки места, чтобы активировать систему для оценки его размеров. При этом Вы должны проезжать на расстоянии 0,5... 1,5 м от ряда припаркованных машин.

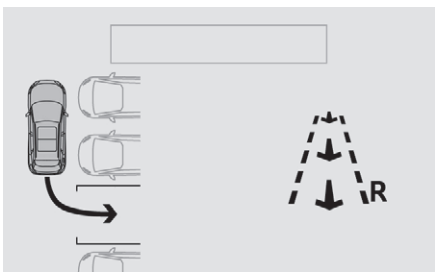


☞ Поезжайте на медленной скорости и выполняйте указания вплоть до момента, когда система отыщет свободное место.

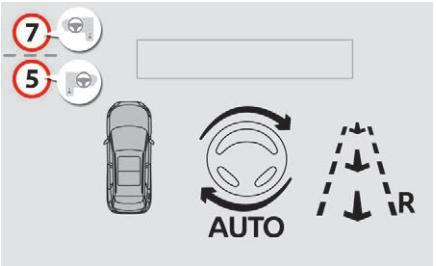
i Если будет найдено несколько мест подряд, система выберет последнее и направит туда автомобиль.



☞ Медленно продвигайтесь вперед, пока не появится сообщение в сопровождении звукового сигнала, предлагающее включить передачу заднего хода.



☞ Включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и поезжайте, не превышая 7 км/ч.



☞ Начинает работать система помощи при парковке.
Не превышая скорости 7 км/ч, выполняйте указания, которые видите на панели приборов и ориентируйтесь по подсказкам системы помощи, вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



По окончании маневра контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал.
Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

При заезде на стоянку «перпендикулярно», система Park Assist автоматически отключится, как только задний бампер автомобиля приблизится к препятствию менее чем на 50 см.

Выключение

Система выключается нажатием на кнопку.
Система перестает быть активной:
- при выключении зажигания,
- при заглохшем двигателе,
- если не предпринято никаких действий в течение 5 минут после выбора режима маневрирования,
- после длительного простоя автомобиля во время совершения маневра,
- если сработала противобуксовочная система ASR,
- если скорость движения автомобиля превысила допустимый порог,
- если водитель прервет вращение рулевого колеса,
- при совершении более 4 попыток припарковаться,
- при открывании двери водителя,
- если переднее колесо наезжает на препятствие.

Контрольная лампа на панели приборов гаснет, появляется сообщение и звучит сигнал.
В таких случаях водитель должен принять управление автомобилем на себя.

Если система перестала работать во время маневрирования, ее необходимо вновь активировать, чтобы она продолжила замеры.

Отключение

Система автоматически отключается:
- при буксировке подключенного прицепа,
- если дверь водителя открыта,
- если автомобиль движется со скоростью выше 70 км/ч.

Для отключения системы на более продолжительный срок следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Неисправности системы

При появлении сбоев в работе системы эта контрольная лампа будет мигать в сопровождении звукового сигнала.

В случае возникновения неисправности при использовании этой системы загорается контрольная лампа.

STOP

В случае неисправности усилителя рулевого управления, на панели приборов загорится этот сигнализатор и появится уведомление.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Если боковое расстояние между вашим автомобилем и местом слишком велико, система, возможно, не сможет измерить место.
Во время выполнения маневра системой любой объект, выступающий за пределы контура транспортного средства (например, лестница на крыше или шаровая опора), не будет приниматься во внимание Park Assist системой.

В ненастную погоду или зимой проверяйте отсутствие на датчиках грязи, инея или снега.
В случае сбоев проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Мойка под струей высокого давления
При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от датчиков.



PEUGEOT и TOTAL

ПАРТНЕРСТВО НА СЛУЖБЕ СОВЕРШЕНСТВА!

Специалисты PEUGEOT TOTAL обладают необходимыми навыками для расширения пределов производительности, добиваясь победы в самых суровых условиях, о чем свидетельствует завоевание первых трех мест в 2017 г.
Чтобы добиться этих превосходных результатов и всегда оставаться на высоте, команды Peugeot Sport избрали TOTAL QUARTZ для Peugeot 3008 DKR — самое надежное масло, способное защитить двигатель в экстремальных условиях.

TOTAL QUARTZ защитит Ваш двигатель от власти времени.

TOTAL QUARTZ Ineo First — высококачественное масло, совместно разработанное специалистами R&D Peugeot и Total. Созданное с учетом самых последних технологических достижений специально для двигателей автомобилей Peugeot, оно способствует существенному снижению выброса CO_2 и надежно защищает двигатель от загрязнений.

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL

PEUGEOT TOTAL
OFFICIAL PARTNERS

Топливо

Емкость топливного бака: около 53 литров.
Резервный уровень: 6 литров.

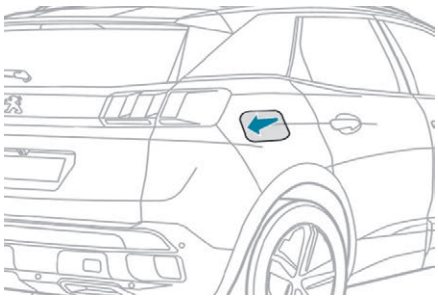
Минимальный остаток топлива в баке

Когда уровень топлива в топливном баке опускается до минимальной отметки, на панели приборов загорается этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала. При первом загорании этой контрольной лампы в баке остается еще **около 6 литров** топлива.

До тех пор пока вы не пополните бак достаточным количеством горючего, эта контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания и сопровождаться сообщением и звуковым сигналом. Во время движения появление сообщения и звуковой сигнал будут учащаться по мере приближения уровня топлива к отметке **0**. Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки.
Дополнительную информацию о действиях в случае **полной выработки дизельного топлива** см. в соответствующем разделе.

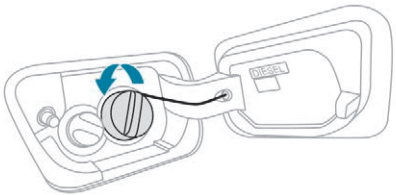
! На автомобиле, оборудованном системой «стоп-старт» никогда не заправляйтесь топливом, если двигатель находится в режиме STOP; обязательно выключите зажигание ключом либо нажатием на «START/STOP» при наличии дистанционного ключа-пульта.

Заправка автомобиля топливом



На внутренней поверхности люка топливного бака наклеена этикетка, напоминающая о разрешенных типах топлива для вашего автомобиля в зависимости от двигателя.
Чтобы датчик уровня топлива вновь начал давать показания, необходимо залить в бак более 5 литров.
При открывании крышки горловины бака может быть слышен шум всасываемого в бак воздуха. Это нормальное явление, которое связано с тем, что топливная система герметична и находится под разрежением.

! В случае заправки топливом, не соответствующим силовому агрегату вашего автомобиля, необходимо полностью слить его из топливного бака и заменить надлежащим, прежде чем вновь запустить двигатель.



Для обеспечения безопасной заправки автомобиля:
- ☞ **остановите двигатель автомобиля.**
- ☞ на автомобиле с открытыми замками нажмите на задний край люка топливного бака,
- ☞ поверните крышку горловины бака влево,
- ☞ снимите крышку с горловины и повесьте ее на крючок с внутренней стороны люка,
- ☞ полностью заправьте бак, но **прекратите попытки долить топливо после 3-его отключения** заправочного пистолета, это может привести к неисправностям.

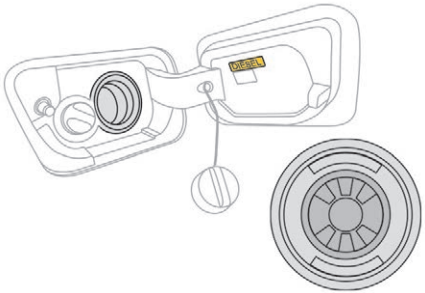
После завершения заправки:
- ☞ закройте крышку бака.
- ☞ поверните ее вправо,
- ☞ закройте люк топливного бака.

Ограничитель горловины топливного бака (на дизельных модификациях)

(Наличие в зависимости от страны реализации автомобиля)
На автомобилях с дизельным двигателем горловина топливного бака снабжена устройством, мешающим залить в него бензин. Это позволяет избежать случайной заправки бака ненадлежащим топливом и, как следствие, выхода двигателя из строя.

Расположенный на входе в бак ограничитель срабатывает при снятии крышки с горловины.

Работа системы



При попытке залить бензин в бак для дизельного топлива, пистолет упрется в ограничитель. Вход в горловину блокируется и заправка бензином становится невозможной.
В таком случае не пытайтесь вставить пистолет силой: воспользуйтесь пистолетом для дизельного топлива.

Сохраняется возможность заправки топливного бака из канистры с топливом. Чтобы топливо вытекало свободно, поднесите патрубок канистры поближе к ограничителю, не касаясь его заслонки, и медленной струей выливайте топливо в бак.

Зарубежные поездки
За рубежом заправочные пистолеты для дизельного топлива могут быть иными, поэтому заправка может оказаться невозможной из-за ограничителя на входе в горловину бака.
Не все дизельные модификации комплектуются ограничителем горловины топливного бака, поэтому, перед поездкой за рубеж, узнайте в сервисной сети PEUGEOT, совместима ли заправочная система вашего автомобиля с заправочными автоматами в стране, в которой вы будете ездить.

Допустимые виды топлива

Топливо для дизельных двигателей

Дизельные двигатели могут работать на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, реализуемом через сеть автозаправочных станций.

B7 Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN590 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0–7 %),

B10 Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN16734 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0–10 %),

XTL Смесь парафинистого дизельного топлива, соответствующего стандарту EN15940 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0–7 %).



B20 **B30** Ваш дизельный двигатель может работать на биотопливе B20 или B30, соответствующем стандарту EN16709. Но при его, даже случайном, использовании необходимо строгое соблюдение особых правил технического обслуживания, предназначенного для «жестких условий вождения».

За дополнительной информацией обращайтесь в торгово-сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива и т. п.) — это может привести к выходу из строя двигателя и его системы питания.

i Допускаются только те присадки к дизтопливу, которые соответствуют требованиям стандарта B715000.

Дизельное топливо при низких температурах

При температурах ниже 0 °C образование парафинов в летних сортах дизельного топлива может повлечь за собой ненормальную работу контура подачи топлива. Чтобы избежать этого, мы рекомендуем пользоваться зимними сортами дизельного топлива и держать бак заполненным не менее, чем на 50 %. Если, несмотря на это, при температурах ниже -15 °C у двигателя возникают проблемы с запуском, просто оставьте автомобиль на некоторое время в обогреваемом гараже или техцентре.

Топливо для бензиновых двигателей

Бензиновые двигатели адаптированы для работы на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, допущенном к реализации на автозаправках:

E5 **E10** Бензин, отвечающий требованиям стандарта EN228 в смеси с биотопливом, соответствующим стандарту EN15376.

i Допускаются только те присадки к бензину, которые соответствуют требованиям стандарта B715001.

Зарубежные поездки

Некоторые виды топлива могут нанести вред двигателю вашего автомобиля. Для ряда стран может действовать требование пользоваться особыми сортами топлива (распознаваемыми по октановому числу, определенной торговой марке и т. д.), с которыми гарантируется нормальная работа двигателя.
За дополнительной информацией обращайтесь к сотруднику торговой точки.

Тягово-сцепное устройство

Распределение нагрузки

☞ Размещайте груз в прицепе так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на тягово-сцепное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

При подъеме в гору плотность атмосферного воздуха снижается, что приводит к снижению мощности двигателя. Массу буксируемого прицепа необходимо уменьшать на 10% при подъеме на каждые 1 000 метров.

Пользуйтесь буксирным устройством и оригинальной электропроводкой, которые сертифицированы компанией Automobiles PEUGEOT.
Их рекомендуется монтировать в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
В случае монтажа тягово-сцепного устройства и электропроводки к нему не в сервисной сети PEUGEOT необходимо строго придерживаться указаний изготовителя автомобиля.
Важно: установив тягово-сцепное устройство на автомобиль с крышкой багажника, открываемой «без рук», вне сервисной сети PEUGEOT, необходимо обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в ее техцентр для настройки датчиков системы открывания багажника «без рук». Иначе эта функция может не сработать.
Некоторые системы помощи при вождении и маневрировании отключаются автоматически, если на автомобиле установлено сертифицированное тягово-сцепное устройство.

Обязательно учитывайте максимально допустимую массу прицепа, указанную в свидетельстве о регистрации, на табличке завода-изготовителя или в разделе **Технические характеристики** данного руководства.
Соблюдение максимальной нагрузки на тягово-сцепное устройство (шаровую опору) также включает в себя использование аксессуаров (устройства для перевозки велосипедов, ящиков и т. д.).

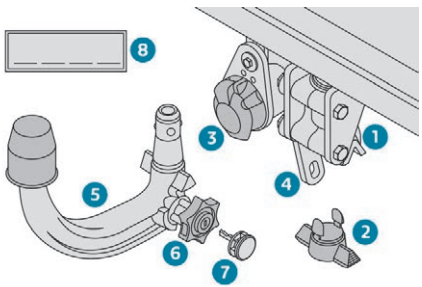
Соблюдайте правила страны, в которой вы водите автомобиль.

Автомобиль, оборудованный крышкой багажника с электроприводом**, с системой доступа «без рук»**
В целях предотвращения непреднамеренного открытия при буксировке:
- заранее отключите систему доступа «без рук» в меню настроек автомобиля
- или переместите электронный ключ за пределы зоны обнаружения, закрыв багажник.

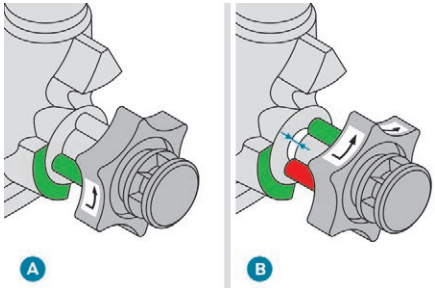
Быстросъемный фаркоп с шаровой опорой

Для установки и снятия такого тягово-сцепного устройства инструментов не требуется.

Описание



1. Кронштейн.
2. Защитная заглушка.
3. Разъем для подключения.
4. Страховочное кольцо.
5. Съемная шаровая опора.
6. Блокировочное/разблокировочное колесо.
7. Страховочный замок с ключом.
8. Этикетка ключа.



A. **Заблокированное** положение (**зеленые** отметки расположены напротив друг друга); блокировочное колесо установлено вплотную к шаровой опоре (зазор отсутствует).

B. **Разблокированное** положение (**красная** отметка расположена напротив **зеленой** отметки); между шаровой опорой и блокировочным колесом имеется зазор (приблизительно 5 мм).

! Прицепы со светодиодными лампами несовместимы со жгутом проводки данного устройства.

i Дополнительную информацию о **технических характеристиках** и буксируемых массах для автомобиля в частности см. в соответствующем разделе.
Для обеспечения полной безопасности при движении с **тягово-сцепным устройством** см. соответствующий раздел.

! **Перед каждым использованием**
Убедитесь, что шаровая опора правильно установлена, а также:
- Зеленая отметка на блокировочном колесе совмещена с зеленой отметкой шаровой опоры,
- блокировочное колесо установлено вплотную к шаровой опоре (**положение А**),
- замок заперт и ключ из него извлечен; блокировочное колесо больше не перемещается,
- шаровая опора неподвижно сидит на кронштейне; проверьте это, с силой попытавшись сместить ее рукой.

Незакрепленная шаровая опора может оторваться. Это может привести к аварии!

Меры предосторожности при использовании ТСУ

Никогда не отпирайте замок фаркопа, если к нему присоединен прицеп или на шаровой опоре установлено устройство для перевозки грузов и предметов.

Никогда не превышайте разрешенную максимальную массу для автомобиля – разрешенную максимальную массу автопоезда (РММА)

Важно, чтобы максимальная допустимая нагрузка соответствовала буксирному устройству: если нагрузка превышена, устройство может отсоединиться от автомобиля, что приведет к серьезному риску аварии.

Проверьте исправность фонарей прицепа.

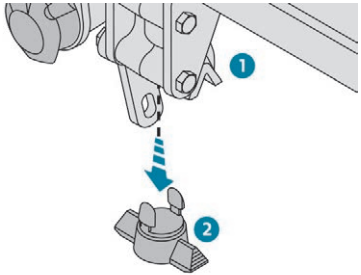
Перед началом движения проверьте регулировку фар.

Дополнительную информацию о **корректоре угла наклона фар** см. в соответствующем разделе.

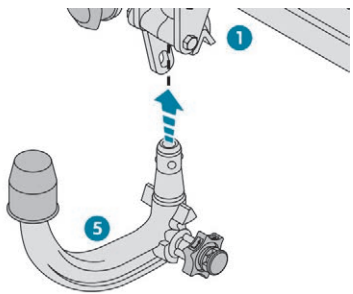
После использования ТСУ

При совершении поездок без прицепа или устройств для перевозки грузов шаровую опору следует снять, а ее кожух убрать на кронштейн. Это необходимо для того, чтобы фаркоп не закрывал номерной знак и световые приборы.

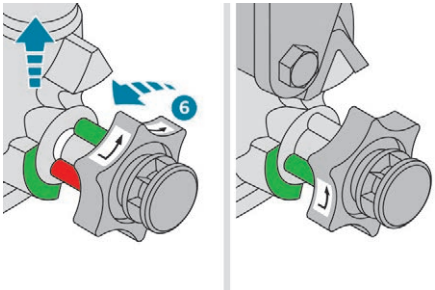
Установка шаровой опоры



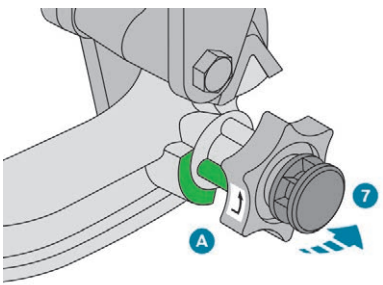
☞ Под задним бампером снимите защитный кожух **2** с кронштейна шаровой опоры **1**.



☞ Установите торец шаровой опоры **5** в кронштейн **1** и потяните вверх. Произойдет автоматическая блокировка.

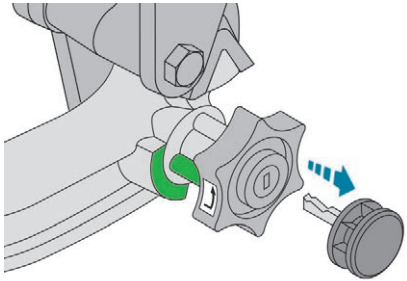


☞ Блокировочное колесо **6** повернется на четверть оборота против часовой стрелки. Соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать руки!

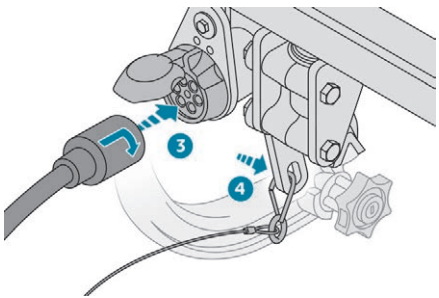


☞ Убедитесь, что механизм правильно заблокирован (положение **A**).

☞ Закройте замок **7** с помощью ключа.

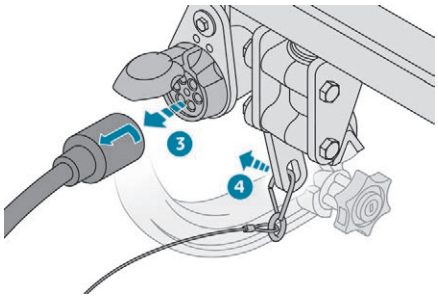


- Всегда извлекайте ключ. Если замок открыт, ключ достать невозможно.
- Установите крышку на замок.

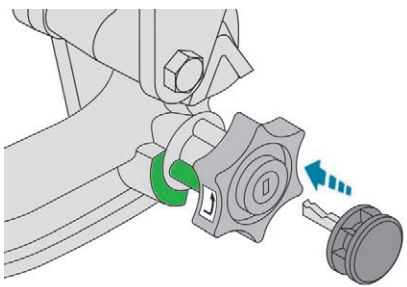


- Снимите защитный кожух с шаровой опоры.
- Закрепите прицеп на шаровой опоре.
- Прикрепите трос к проушине безопасности **4** на кронштейне.
- Подключите и поверните соединитель на четверть оборота, чтобы подключить его к разъему **3** кронштейна.

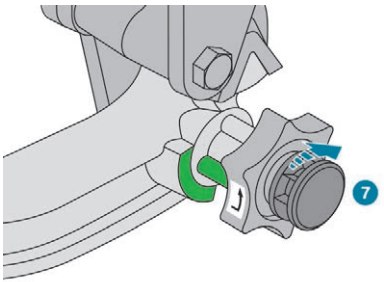
Снятие шаровой опоры



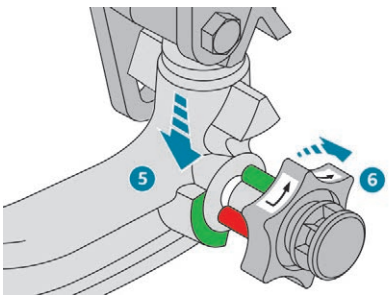
- Поверните на четверть оборота и потяните соединитель прицепа, чтобы отсоединить его от разъема кронштейна **3**.
- Отцепите трос от проушины безопасности **4** на кронштейне.
- Открепите прицеп от шаровой опоры фаркопа.
- Установите защитный кожух на шаровую опору.



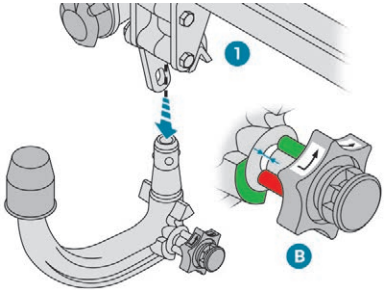
- Снимите крышку с замка и установите ее на ключ.



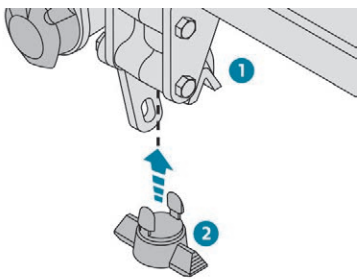
- Вставьте ключ в замок **7**.
- Откройте замок с помощью ключа.



- Удерживайте шаровую опору в одной руке. Другой рукой потяните и поверните блокировочное колесо **6** до конца по часовой стрелке. Не отпускайте блокировочное кольцо.



☞ Снимите шаровую опору с нижней части кронштейна **1**.
☞ Отпустите блокировочное колесо. Оно остановится в разблокированном положении (положение **B**).



☞ Установите защитный кожух **2** на кронштейн **1**.
☞ Поместите шаровую опору в мешок хранения и положите в место, защищенное от ударов и грязи.

Техническое обслуживание

Тягово-сцепное устройство будет работать надлежащим образом только при содержании его шаровой опоры и кронштейна в чистоте.
Перед мойкой автомобиля высоконапорной струей воды шаровую опору следует снять, а ее кронштейн закрыть защитным кожухом.

Нанесите предоставленную этикетку на хорошо просматриваемую область, вблизи кронштейна или на крышку багажника.
Для выполнения любых работ, связанных с тягово-сцепным устройством, следует обращаться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Режим снижения нагрузки

Система, управляющая отключением некоторых потребителей электроэнергии с учетом степени заряженности аккумуляторной батареи.
Во время движения автомобиля функция снижения нагрузки временно приостанавливает работу некоторых систем: кондиционера, обогревателя заднего стекла и др.
Повторное включение временно отключенных систем произойдет автоматически, как только позволят условия.

Энергосберегающий режим

На автомобиле предусмотрен режим, управляющий продолжительностью работы некоторых систем, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи.
С момента остановки двигателя такие системы и механизмы, как аудиосистема, телематика, стеклоочиститель, фары ближнего света, плафоны можно еще использовать в общей сложности около 40 минут.

Переключение на этот режим

На дисплее появится сообщение о включении режима экономии электроэнергии, и активные системы перейдут в спящий режим.

Если в момент включения режима экономии электроэнергии бортовой телефон находился на связи, она будет еще поддерживаться около 10 минут благодаря беспроводной системе связи автомагнитолы.

Выключение режима

Работа всех перечисленных систем автоматически восстановится при первом же пуске двигателя.
Для немедленного восстановления работы

указанных функций запустите двигатель и дайте ему поработать:
- до 10 минут, чтобы обеспечить работу бортовых систем еще минут на пять,
- более 10 минут, чтобы продлить работу бортовых систем еще минут на тридцать.

Соблюдайте продолжительность работы двигателя для достаточной подзарядки батареи.
Не злоупотребляйте частыми запусками двигателя для подзарядки батареи.

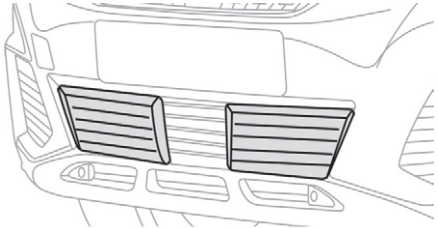
! Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным.
Более подробную информацию о **батарее на 12 В** см. в соответствующем разделе.

Зимняя заслонка

(Наличие в зависимости от страны реализации автомобиля)

Предотвращает накопление снега в области вентилятора охлаждения радиатора.

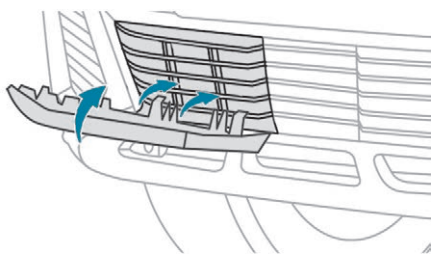
Данное съемное устройство состоит из двух элементов и устанавливается на передний бампер.



i Для монтажа и демонтажа экрана рекомендуется обратиться в PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Перед тем как предпринять любые действия с экранами, убедитесь, что двигатель и вентилятор остановлены.

Установка

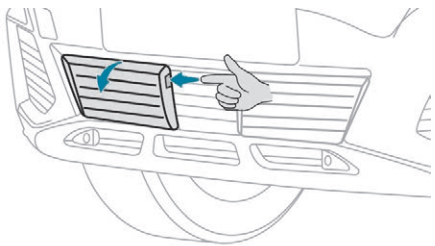


☞ Совместите соответствующий экран с нижней решеткой бампера.

☞ Сначала вставьте в бампер две расположенные внизу экрана лапки.
☞ Затем поднимите экран вверх и защелкните три верхних лапки на бампере.
☞ Убедитесь в плотности фиксации устройства, надавив на его края.

Те же действия проделайте и с другим экраном.

Снятие



☞ Вставьте палец в засечку, расположенную в верхней части экрана.
☞ Потяните к себе, чтобы снять экран с фиксаторов.

Те же действия проделайте и с другим экраном.

! Экран для очень холодной погоды необходимо снять в следующих случаях:
- если температура наружного воздуха выше 10°C,
- при буксировке прицепа или автомобиля,
- при движении со скоростью выше 120 км/ч.

Цепи противоскольжения



В зимних условиях цепи противоскольжения обеспечивают лучшее сцепление с дорогой и сохранение курсовой устойчивости автомобиля при торможении.

! Цепи противоскольжения следует надевать только на передние колеса. Ими нельзя оборудовать малоразмерное запасное колесо.

i Придерживайтесь действующих в каждой стране правил пользования цепями противоскольжения и ограничений максимальных скоростных режимов.

Пользуйтесь только теми цепями, которые предназначены для шин, установленных на вашем автомобиле:

Шины заводской комплектации	Размер звена, не более
215/65 R17	9 мм
225/55 R18	9 мм
205/55 R19	9 мм
235/50 R19	не предназначены для оборудования цепями противоскольжения

За дополнительной информацией о цепях противоскольжения обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Советы по установке

- ☞ В случае необходимости надеть цепи во время нахождения в пути остановитесь на горизонтальной обочине дороги.
- ☞ Затяните стояночный тормоз и, при необходимости, установите под колеса упоры, чтобы автомобиль не скатывался.
- ☞ Наденьте на колеса цепи, действуя по инструкции изготовителя.
- ☞ Несколько секунд поезжайте медленно, не превышая скорость движения 50 км/ч.
- ☞ Остановите автомобиль и убедитесь, что цепи натянуты надлежащим образом.

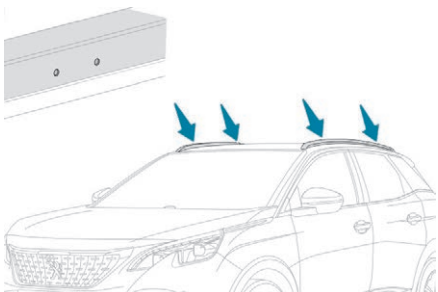
i Настоятельно рекомендуется потренироваться перед поездкой в надевании цепей на колеса на сухой и ровной площадке.

! Избегайте вождения с надетыми цепями по очищенным от снега дорогам, чтобы не повредить свои шины и дорожное покрытие. Если автомобиль оборудован дисками из алюминиевого сплава, следите за тем, чтобы ни цепи, ни фиксаторы не касались дисков.

Установка багажных дуг

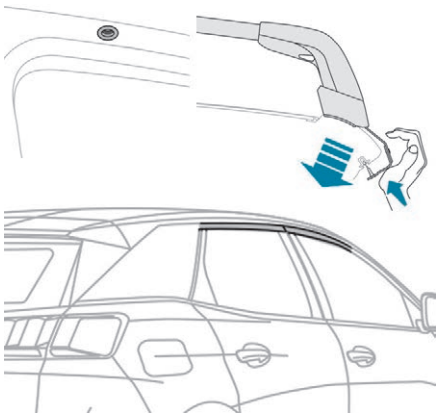
! По соображениям безопасности и во избежание порчи крыши, на автомобиль следует устанавливать только сертифицированные для него дуги. Соблюдайте указания производителя и правила, содержащиеся в руководстве по монтажу и эксплуатации багажных дуг.

Установка на продольные рейлинги



Поперечные дуги необходимо закрепить в зоне меток, нанесенных на продольные рейлинги.

Установка непосредственно на крыше



Поперечные дуги разрешается устанавливать только в четырех местах крепления, расположенных по краям крыши. Точки для установки дуг скрыты за дверями автомобиля, когда двери закрыты. Поперечные дуги следует закреплять исключительно на четырех посадочных местах, расположенных по краям крыши.

Максимальное распределение нагрузки для поперечных багажных дуг на крыше для груза высотой не более 40 см (кроме устройства для перевозки велосипедов): **80 кг**.
За дополнительной информацией обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги и не повредить посадочные места на автомобиле.
При перевозке длинномерных грузов, превышающих размеры автомобиля, соблюдайте действующие в данной местности правила.

Рекомендации
Равномерно распределяйте груз, не допускайте чрезмерной боковой перегрузки.
Самые тяжелые предметы укладывайте как можно ближе к поверхности крыши.
Прочно закрепляйте грузы.
Ведите автомобиль плавно: помните о его возросшей парусности и повышенной подверженности воздействию бокового ветра — его устойчивость может измениться.
На протяженных маршрутах проверяйте крепление грузов на каждой остановке.
По окончании перевозки снимите багажные дуги с крыши.

Потолочный люк
Убедитесь, что груз, установленный на крышу, не опускается ниже багажных дуг, так как это может помешать работе потолочного люка.

Капот

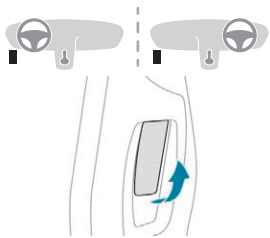
Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему «стоп-старт», чтобы избежать травм в результате автоматического переключения в режим START.

Расположенный в салоне привод замка блокирует открывание капота, если передняя левая дверь заперта.

Открывая капот на горячем двигателе, будьте осторожны при нажатии на рычажок и использовании упора (можете обжечься), действуя с защищенной стороны.
Открыв капот, примите меры предосторожности, чтобы не пораниться о привод замка.
Не открывайте капот на сильном ветру.

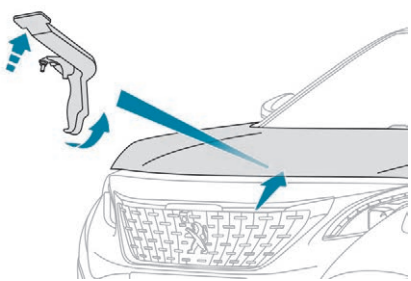
! Электровентилятор может включиться даже при выключенном двигателе: внимательно следите за тем, чтобы предметы и детали одежды не попали в лопасти.

Открывание

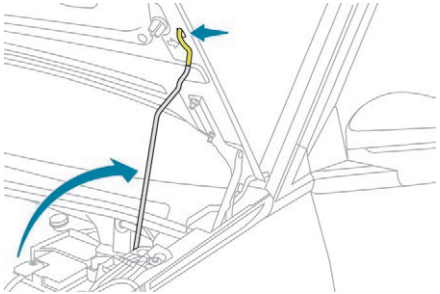


☞ Откройте переднюю левую дверь.

☞ Потяните к себе рычаг, расположенный в нижней части дверного проема.



☞ Потяните кверху за рычажок и поднимите капот.



☞ Выньте из фиксатора упор и вставьте его в в гнездо, чтобы зафиксировать капот в открытом положении.

Закрывание

☞ Выньте упор из гнезда капота.
☞ Уложите упор в отведенное для него место.
☞ Опустите капот поближе к моторному отсеку и отпустите его.
☞ Потяните переднюю кромку капота, чтобы убедиться, что он прочно закрылся на замок.

! В связи с наличием электронных систем в моторном отсеке, рекомендуется ограничить попадание на них воды (во время дождя, на мойке и др.).

Моторный отсек

Пример двигателя показан исключительно для справки.
Положение следующих элементов может быть изменено:

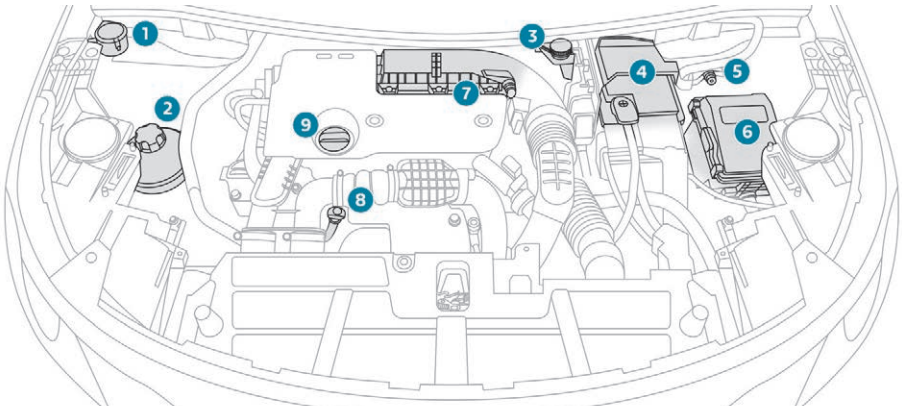
- Воздушный фильтр.
- Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
- Горловина для заправки двигателя маслом.
- Насос для прокачки топливной системы.
- Винт клапана отвода воздуха.

1. Бачок омывателей ветрового стекла.
2. Бачок охлаждающей жидкости.
3. Бачок тормозной жидкости.
4. Аккумуляторная батарея/предохранители.
5. Вынесенная точка подключения к массе (-).
6. Блок предохранителей.
7. Воздушный фильтр.
8. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
9. Крышка горловины для заправки двигателя маслом.
10. Топливопрокачивающий насос*.
11. Винт клапана отвода воздуха*.

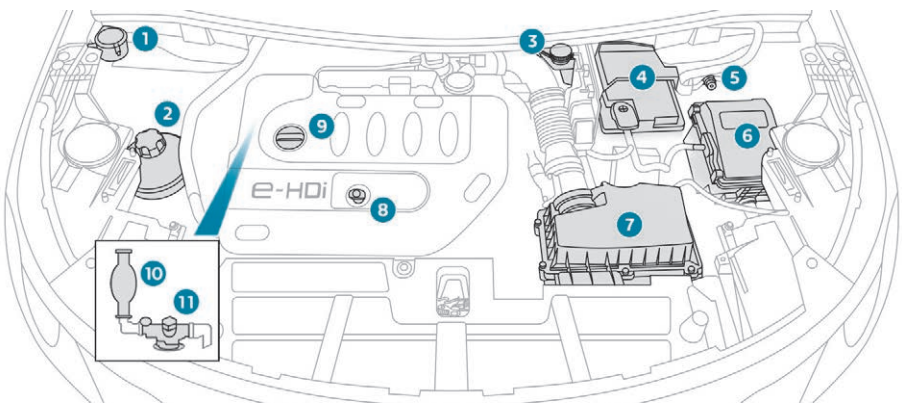
! Система дизельного топлива работает под очень высоким давлением. Любые работы с такой системой должны осуществляться исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

* В зависимости от типа двигателя.

Бензиновые двигатели



Дизельные двигатели



Проверка уровней

Регулярно проверяйте уровни технических жидкостей в соответствии с указаниями, содержащимися в плане технического обслуживания автопроизводителя. При необходимости пополняйте их, если не дано иных указаний.
В случае существенного падения уровня в какой-либо системе ее необходимо проверить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Жидкость должна соответствовать рекомендациям производителя и особенностям двигателя автомобиля.

! Будьте внимательны при работе в моторном отсеке — в нем имеются раскаленные участки, о которые можно обжечься, а электровентилятор может сработать в любой момент даже при выключенном зажигании.

Отработанные нефтепродукты

! Избегайте продолжительного контакта отработанного масла и технических жидкостей с открытыми участками тела.
Большинство этих жидкостей токсичны и обладают повышенной разъедающей способностью.

Запрещено выливать отработанное масло, тормозную жидкость или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю. Сдайте использованное масло дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр и собирайте его в специальные контейнеры, созданные для данной цели.

Уровень масла в двигателе

Уровень проверяется либо при включении зажигания по показаниям индикатора на панели приборов (при наличии электрического датчика), либо масляным щупом.

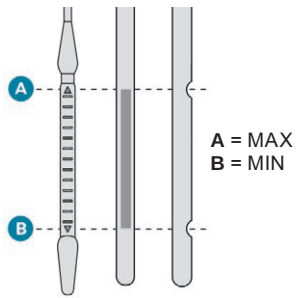
i Чтобы проверка была достоверной, автомобиль должен быть установлен на горизонтальной площадке, а после остановки двигателя должно пройти не менее 30 минут.

Пополнение уровня масла путем доливки в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями (или заменами масла) — естественная и необходимая операция. PEUGEOT рекомендует контролировать уровень и, если нужно, пополнять каждые 5 000 км.

Проверка масляным щупом

Местонахождение масляного щупа показано на рисунке соответствующего моторного отсека.

- Возьмитесь за цветную ручку щупа и полностью извлеките его.
- Протрите стержень щупа чистой неворсистой тряпкой.
- Вставьте щуп на место до упора и вновь извлеките, чтобы увидеть на нем уровень масла: нормальный уровень должен находиться между метками **A** и **B**.



Если уровень превышает метку **A** или ниже метки **B**, **не запускайте двигатель**.
- Если уровень выше метки **MAX** (двигатель может выйти из строя), обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
- Если уровень не достиг метки **MIN**, обязательно долейте масло до надлежащего уровня.

Характеристики масла

Перед тем как пополнить или заменить масло в двигателе, убедитесь, что оно соответствует особенностям вашего двигателя и отвечает требованиям изготовителя автомобиля.

Пополнение уровня масла в двигателе

Местонахождение горловины для заливки масла в двигатель показано на рисунке соответствующего моторного отсека.

- ☞ Отверните и снимите крышку маслозаливной горловины.
- ☞ Заливайте масло малыми дозами, стараясь не расплескивать его на двигатель (во избежание возгорания).
- ☞ Выждите несколько минут, прежде чем проверить уровень при помощи масляного щупа.
- ☞ При необходимости пополните уровень.
- ☞ Проверив уровень, прочно заверните крышку на маслозаливной горловине и вставьте щуп на место.

После доливки масла контроль его уровня при включении зажигания по показаниям индикатора на панели приборов будет верным только по истечении 30 минут после пополнения.

Замена масла в двигателе

Чтобы уберечь двигатель и систему нейтрализации отработавших газов от выхода из строя, никогда не пользуйтесь присадками к моторному маслу.

Уровень тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться в зоне метки «MAX». Если он ниже, проверьте износ тормозных колодок.

Замена жидкости в системе

Периодичность этой операции см. в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Характеристики жидкости

Данная жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень охлаждающей жидкости



Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.
Пополнение уровня масла путем доливки в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями — естественная операция.

Проверку уровня и его пополнение следует осуществлять только на холодном двигателе.

Недостаточный уровень может привести к существенным повреждениям двигателя.
Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в зоне метки «MAX», но никогда не превышать ее.
Если уровень находится у отметки или под отметкой «MIN», необходимо долить жидкость.

Если уровень находится у отметки или под отметкой «MIN», необходимо долить жидкость.
Кроме того, система охлаждения двигателя находится под высоким давлением, поэтому дайте ему остыть в течение не менее одного часа, прежде чем пополнить уровень охлаждающей жидкости.
В срочных случаях во избежание ожога возьмите тряпку и отверните крышку расширительного бачка сначала на два оборота, чтобы снизить давление в системе охлаждения.
После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Электровентилятор может включиться даже при выключенном двигателе: внимательно следите за тем, чтобы предметы и детали одежды не попали в лопасти.

Характеристики жидкости

Данная жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя



Пополните уровень, как только это станет необходимым.

Емкость бака:
- 5,3 литра для вариантов для «очень холодных климатических условий».
- 2,2 литра для других вариантов.

Характеристики жидкости

Уровень в бачке стеклоомывателей следует пополнять готовым к использованию составом.
В зимнее время (при температурах ниже нуля) необходимо использовать жидкость с антифризом, которая подходит для условий эксплуатации, чтобы предотвратить повреждение элементов системы (насос, бачок, шланги и т. д.).
Ни при каких обстоятельствах не заливайте в бачок воду (риск замерзания, образование осадка и т. д.).

Уровень присадки к дизтопливу (для дизелей с сажевым фильтром)



О снижении запаса присадки в бачке свидетельствует постоянно горящая в сопровождении звукового сигнала контрольная лампа и сообщение о слишком малом запасе присадки для сажевого фильтра.

Пополнение запаса присадки

Заправку бачка присадкой следует осуществить в кратчайшие сроки в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Уровень AdBlue

Как только уровень опустится до минимального уровня, сработает уведомляющий сигнал.
Во избежание регламентированной блокировки двигателя необходимо пополнить запас AdBlue.
Дополнительную информацию об **AdBlue и системе SCR**, а также о заправке см. в соответствующей рубрике.

Проверки

Если нет иных указаний, осуществляйте контрольные проверки, как указано в плане технического обслуживания автопроизводителя и в соответствии с силовым агрегатом вашего автомобиля.
Их также можно поручить специалистам сервисной сети PEUGEOT или специализированного техцентра.

Аккумуляторная батарея 12 В



Аккумуляторная батарея не требует обслуживания.
Тем не менее регулярно проверяйте затяжку клемм (на версиях без быстросъемного хомута) и чистоту соединений.

Дополнительную информацию и рекомендации по мерам предосторожности при любых работах на **12-вольтной АКБ** читайте в соответствующем разделе.

На модификациях с системой «стоп-старт» используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками.
Ее замену следует осуществлять исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Фильтр салонный



В зависимости от условий окружающей среды (пыльная атмосфера и т. п.) и характера эксплуатации автомобиля (вождение в городе и т. п.) **заменяйте его, если потребуется, в два раза чаще**.

Загрязненный салонный фильтр может ухудшить работу системы кондиционирования воздуха и стать источником неприятных запахов.

Фильтр воздушный



В зависимости от условий окружающей среды (пыльная атмосфера и т. п.) и характера эксплуатации автомобиля (вождение в городе и т. п.) **заменяйте его, если потребуется, в два раза чаще**.

Масляный фильтр



Масляный фильтр следует менять при каждой замене масла в двигателе.

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)



О начале насыщения сажевого фильтра свидетельствует временное загорание этой лампы и сообщение о рисках засорения фильтра.

Как только условия дорожного движения позволят, прочистите фильтр, разогнав автомобиль до скорости выше 60 км/ч, которую нужно удерживать до тех пор, пока контрольная лампа не погаснет. Если уведомляющий сигнализатор не гаснет, значит запас присадки недостаточен; см. параграф «Уровень присадки к дизтопливу». Дополнительную информацию о **проверке уровней** см. в соответствующей рубрике.

Первые операции по регенерации (прочистке) сажевого фильтра на новых автомобилях могут сопровождаться запахом «горения» — это нормальное явление. Иногда, после продолжительного движения автомобиля на малой скорости или в результате длительной работы двигателя в режиме холостого хода, в отработавших газах может содержаться повышенное количество водяных паров, особенно заметных в режиме ускорения. Они не оказывают влияния на работу двигателя и не наносят вреда окружающей среде.

Механическая коробка передач



Коробка передач не требует обслуживания (замена масла в ней не предусмотрена).

Автоматическая коробка передач



Коробка передач не требует обслуживания (замена масла в ней не предусмотрена).

Тормозные колодки



Износ тормозов зависит от стиля вождения, в частности, это касается автомобилей, которые эксплуатируются в городских условиях движения, характеризующихся частыми короткими перемещениями. Проверка состояния тормозной системы может оказаться необходимой даже в интервале между очередными техническими обслуживаниями автомобиля.

Если в системе не обнаружено течи, падение уровня тормозной жидкости свидетельствует об износе тормозных колодок.

Контроль износа тормозных дисков



Проверку износа тормозных дисков следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Электрический стояночный тормоз



Данная система не требует особого контроля. Тем не менее в случае проблем проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Дополнительную информацию об **электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующем разделе.

Колеса и шины



давление воздуха в шинах следует проверять во всех холодных шинах, включая запасное колесо, по крайней мере раз в месяц и перед длительными поездками.

Параметры давления, указанные на этикетке, приведены для холодных шин.
После 10-минутного или 10-километрового пробега на скорости более 50 км/ч, к указанному на этикетке параметру давления следует прибавить 0,3 бар (30 кПа).
Недостаточное давление в шинах увеличивает расход топлива.
Несоответствующее давление в шинах приводит к их преждевременному износу и оказывает отрицательное воздействие на управляемость автомобиля на дороге и повышает риск ДТП!
Движение с изношенными или поврежденными шинами снижает эффективность торможения и управляемость автомобиля. Рекомендуется регулярно проверять состояние шин (протектор и плечо) и дисков, а также удостоверяться в установке вентилей.

Использование колес и шин размера отличного от указанного может повлиять на срок службы шин, скорость вращение колес, клиренс и показания спидометра и оказать отрицательное воздействие на сцепление с дорожным покрытием.
Установка разных шин на переднюю и заднюю оси может привести к ошибкам в ESC.

Используйте только технические жидкости, рекомендованные PEUGEOT или обладающие таким же качеством и аналогичными характеристиками.
Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как тормозная система, PEUGEOT разрабатывает и предлагает специальные рабочие жидкости.
После мойки автомобиля на тормозных дисках и колодках может остаться влага, а в зимних условиях эксплуатации может образоваться налет инея: эффективность торможения может снизиться.
Несколько легких нажатий на педаль просушат тормоза.

AdBlue® (двигатели BlueHDi)

Чтобы не загрязнять окружающую среду и соответствовать новым нормативам Евро-6, не ухудшая при этом технических характеристик и экономичности своих дизельных двигателей, компания PEUGEOT приняла решение оснащать выпускаемые ею автомобили системой, объединяющей селективный каталитический нейтрализатор SCR и сажевый фильтр (DPF) для очистки отработавших газов.

Система SCR

Работающий на содержащей карбамид жидкости AdBlue® конвертер преобразует до 85 % оксидов азота (NOx) в азот и воду, безвредные для здоровья и окружающей среды.



AdBlue® заливается в **специальный бак** емкостью примерно 17 литров.

Как только остаток жидкости опустится до резервного минимума, автоматически сработает уведомляющий сигнал: вы сможете проехать еще 2 400 км, и бак окажется пуст.

! Если присадка AdBlue® в баке закончилась, специальное устройство не позволит запустить двигатель.
В случае выхода системы SCR из строя отработавшие газы вашего автомобиля больше не соответствуют нормативам Euro 6 и ваш автомобиль загрязняет окружающую среду.
Как только обнаружится подтвержденный сбой в работе системы SCR, необходимо в кратчайшие сроки обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр: иначе после пробега 1100 км автоматически включится система блокировки пуска двигателя.
В обоих случаях указатель запаса хода информирует вас о расстоянии, после которого автомобиль окончательно остановится.

i Дополнительную информацию о **контрольных лампах и индикаторах** и связанных с ними уведомлениях см. в соответствующем разделе.

i **В случае замерзания AdBlue®**
AdBlue® замерзает при температурах ниже -11 °C.
В системе SCR имеется устройство для подогрева бака с присадкой AdBlue®, позволяющее эксплуатировать автомобиль в условиях очень низких зимних температур.

Доливка AdBlue®

i AdBlue® рекомендуется доливать при первом звуковом сигнале, который указывает на то, что был достигнут резервный минимум.

! Для обеспечения правильной работы системы SCR:
- Пользуйтесь только той присадкой AdBlue®, которая отвечает требованиям стандарта ISO 22241.
- Никогда не переливайте AdBlue® в другую тару: это может нарушить ее чистоту.
- Никогда не разбавляйте AdBlue® водой.

Обратитесь в PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы приобрести AdBlue®.

i Вы также можете обратиться на автозаправочные станции с колонкой AdBlue® для личных автомобилей.

! Никогда не доливайте AdBlue® на колонках, предназначенных для грузовых автомобилей.

Рекомендации по хранению

AdBlue® замерзает при температуре ниже -11 °C и портится при 25 °C. Канистры с ней рекомендуется хранить в прохладном месте, защищенном от прямых солнечных лучей.
В этих условиях жидкость можно хранить как минимум один год.
Если жидкость замерзла, ее можно будет вновь использовать после полного оттаивания на воздухе.

! Не храните канистры и AdBlue® в своем автомобиле.

Меры предосторожности

AdBlue® представляет собой водный раствор карбамида. Эта жидкость не огнеопасна, не имеет цвета и запаха (при хранении в прохладном месте).
В случае попадания на кожу смойте ее проточной водой с мылом. При попадании в глаза немедленно промойте их обильной струей проточной воды или промывочным раствором для глаз в течение не менее 15 минут. При появлении жжения или непроходящего раздражения обратитесь к врачу.
При попадании в рот немедленно прополощите его чистой водой и выпейте обильное количество воды.

В некоторых условиях (напр., при высокой температуре) не исключено выделение паров аммиака: не вдыхайте их. Пары аммиака оказывают раздражающее действие на слизистую (глаз, носа и горла).

! Храните AdBlue® в оригинальной таре в местах, недосягаемых для детей.

Порядок действий

Перед дозаправкой убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

В зимнее время следите за тем, чтобы температура автомобиля была выше -11 °C. Иначе вы не сможете перелить замерзшую AdBlue® в бак. Поставьте автомобиль на несколько часов в помещение с более высокой температурой, чтобы его можно было заправить.

! В случае аварийной остановке в результате полной выработки AdBlue® в сопровождении сообщения «Долейте AdBlue: запуск двигателя невозможен», необходимо долить не менее 5 литров.

! Никогда не вливайте AdBlue® в бак для дизельного топлива.

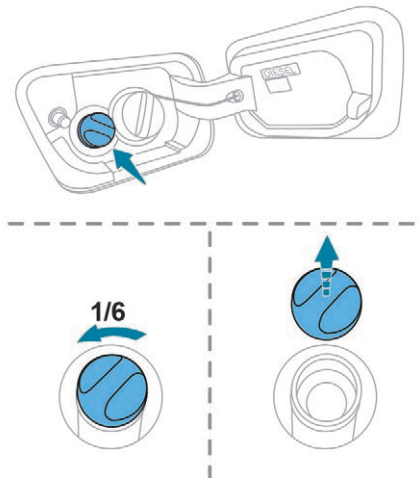
! В случае разбрызгивания и попадания AdBlue® на кузов немедленно смойте ее обильной струей холодной воды или вытрите влажной тряпкой. Образовавшиеся от пролитой жидкости кристаллы удалите губкой с теплой водой.

! Важно: **в случае дозаправки присадки после полной выработки AdBlue** необходимо выждать около 5 минут, перед тем как включить зажигание. В течение **этого времени не открывайте дверь водителя, не отпирайте замки автомобиля, не вставляйте ключ в замок зажигания и не вносите дистанционный ключ-пульт в салон автомобиля.**
Включите зажигание и, выждав 10 секунд, запустите двигатель.

☞ Выключите зажигание и извлеките ключ из замка, чтобы заглушить двигатель.

или

☞ Имея при себе дистанционный ключ-пульт, нажмите на кнопку «**START/STOP**», чтобы заглушить двигатель.



☞ Отперев автомобиль и открыв крышку заливной горловины топливного бака, поверните синюю крышку бака для AdBlue® на 1/6 оборота против часовой стрелки.

☞ Снимите синюю крышку.

☞ Купите канистру AdBlue®. Проверьте на ней дату и убедитесь, что она не просрочена, внимательно прочтите этикетку с указаниями по использованию перед тем, как залить AdBlue в бак своего автомобиля.

Или

☞ Вставьте пистолет AdBlue® и заполняйте бачок до тех пор, пока пистолет автоматически не отключится.

Важно:

- В целях избежания переполнения бачка AdBlue® рекомендуется:
  - Доливать 10–13 литров с помощью канистр AdBlue®.

  Или
  - Не пытаться продолжить заправку после первого автоматического отключения пистолета, если вы заправляетесь на заправочной станции.
- Если присадка AdBlue® в баке автомобиля полностью закончилась (об этом свидетельствуют оповещения и невозможность запустить двигатель), необходимо залить в него не менее 5 л.

После заправки

☞ Наденьте на горловину бака синюю крышку и поверните ее на 1/6 оборота по часовой стрелке до упора.

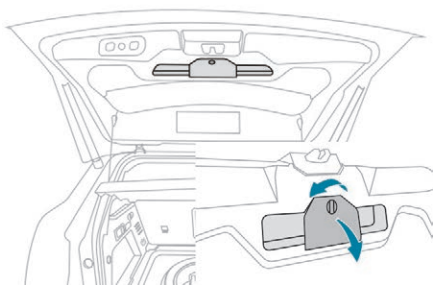
☞ Закройте крышку заливной горловины топливного бака.

Не выбрасывайте контейнеры из-под AdBlue® в места сбора бытовых отходов.
Складывайте их в специальные контейнеры, или сдавайте туда, где купили.

Треугольный знак аварийной остановки

В целях безопасности, перед тем как выйти из автомобиля, чтобы установить знак аварийной установки, включите аварийную световую сигнализацию и наденьте светоотражающий жилет.

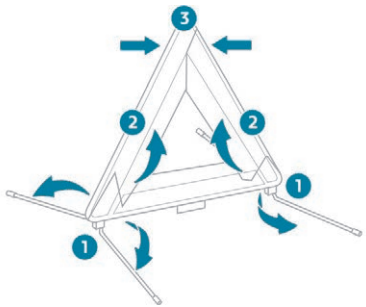
Место для хранения



Для знака аварийной остановки отведено специальное место в углублении обшивки крышки багажника.

- Откройте крышку багажного отделения.
- Поверните защелку на крышке углубления влево на четверть оборота.

Сборка треугольного знака



Если знак входил в оригинальную комплектацию автомобиля:

- извлеките знак из чехла,
- расправьте его ножки,
- поднимите стороны треугольника,
- скрепите их и завершите сборку.

Указания по сборке знака аварийной установки других изготовителей читайте в приложенной к нему инструкции.

Установка знака аварийной остановки

- Установите знак позади автомобиля в соответствии с требованиями ПДД.

Если топливо в баке закончилось (на автомобиле с дизельным двигателем)

В случае полной выработки топлива в баке на автомобиле с дизельным двигателем, топливную систему необходимо прокачать. Не настаивайте, если двигатель не запускается с первого раза; проведите всю процедуру еще раз.

Дополнительную информацию об **ограничителе горловины топливного бака на дизельных модификациях** см. в соответствующем разделе.

На версиях с двигателями 1,6 л BlueHDi и 2,0 л BlueHDi 150 S&S

- Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- Включите зажигание без пуска двигателя.
- Выждите около 6 секунд и выключите зажигание.
- Проделайте данную последовательность 10 раз.
- Включите стартер и запустите двигатель.

На версиях с двигателями 1,5 BlueHDi и 2,0 BlueHDi 180 S&S

- Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- Включите зажигание без пуска двигателя.
- Подождите около 1 минуты и выключите зажигание.
- Включите стартер и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, повторите процедуру.

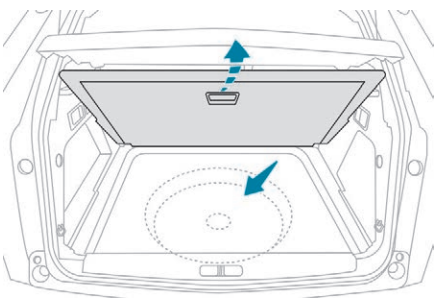
На версиях с двигателем 2,0 л HDi

- Залейте в топливный бак не менее пяти литров дизельного топлива.
- Откройте капот.
- При необходимости снимите крышку, чтобы открыть доступ к подкачивающему насосу.
- Выверните болт дегазации.
- Используйте топливопрокачивающий насос, пока топливо не покажется в прозрачной трубке.
- Затяните болт дегазации.
- Включите стартер и запустите двигатель (если двигатель не запустится с первой попытки, подождите около 15 секунд и повторите).
- После нескольких безуспешных попыток вновь подкачайте топливо насосом и запустите двигатель.
- Установите на свое место и надежно зафиксируйте крышку.
- Закройте капот.

Штатный комплект инструментов

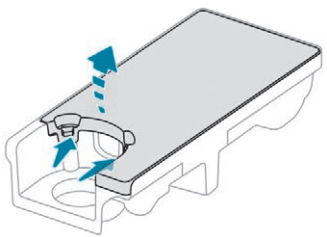
Этот набор инструментов поставляется вместе с автомобилем.
Его комплектация зависит от комплектации данного автомобиля:
- комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине,
- запасное колесо.

Доступ к инструментам



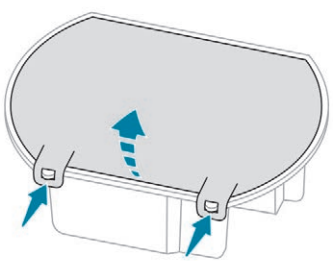
Основные инструменты находятся под полом багажного отделения.
Чтобы достать их:
- откройте крышку багажного отделения,
- установите подвижную панель пола багажника в верхнее положение,
- поднимите панель пола за пределы двух выдвижных упоров,
- уложите панель пола на два этих упора, чтобы зафиксировать ее в поднятом положении.

На версиях с комплектом принадлежностей для временного устранения прокола в шине:



- расцепите два фиксатора, чтобы открыть крышку.

На версиях с запасным колесом:

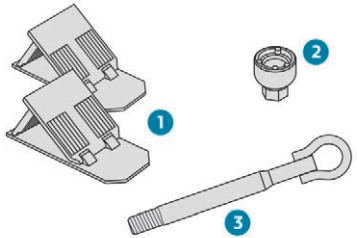


☞ открепите коробку, потянув кверху,
☞ расцепите два фиксатора, чтобы открыть крышку.

! Все перечисленные здесь инструменты предназначены только для данного автомобиля, а их набор зависит от комплектации автомобиля. Не используйте их для других целей.

! Домкрат следует использовать только для замены поврежденного колеса.
Используйте домкрат только из комплекта, поставленного с данным автомобилем.
Если в автомобиле отсутствует оригинальный домкрат, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы приобрести домкрат, предусмотренный производителем автомобиля.
Домкрат отвечает требованиям европейского регламента, определенного в Директиве 2006/42/EC «Машины, механизмы и машинное оборудование».
Домкрат не требует технического обслуживания.

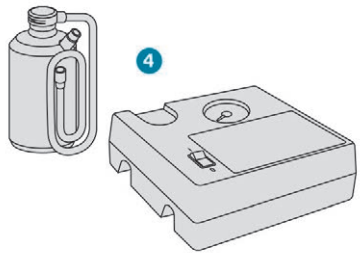
Перечень инструментов



1. Противооткатные упоры для фиксации автомобиля на месте (при наличии в комплектации).
2. Втулка для «антикражных» болтов (в перчаточном ящике) (в зависимости от комплектации).
Используется в качестве переходника для отворачивания «антикражных» болтов баллонным ключом.
3. Съемное буксирное кольцо.

Дополнительную информацию о **буксировке автомобиля**, а также использованию съемного буксирного кольца см. в соответствующем разделе.

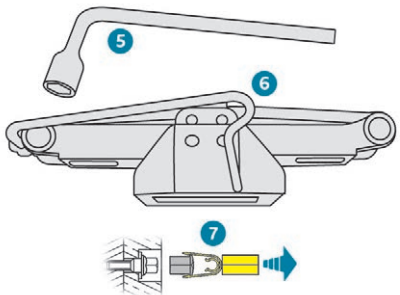
На версиях с комплектом принадлежностей для временного устранения прокола в шине:



4. Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине. Включает компрессор 12 В и флакон с герметиком для временной заделки прокола и корректировки давления воздуха в шине.

Дополнительную информацию о **комплекте принадлежностей для временного устранения прокола в шине** см. в соответствующем разделе.

На версиях с запасным колесом:



5. Баллонный ключ.
   Служит для снятия колпака и отворачивания болтов крепления колеса.
6. Домкрат со встроенной ручкой.
   Используется для подъема автомобиля.
7. Съемник колпачков с колесных болтов (в зависимости от комплектации автомобиля).
   Служит для снятия декоративных колпачков с головок болтов крепления алюминиевых колесных дисков.

Дополнительную информацию о **запасном колесе** см. в соответствующем разделе.

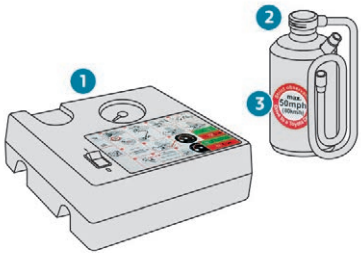
Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине

Считайте QR-код на стр. 3, чтобы просмотреть пояснительные видеофильмы.

В набор входят компрессор и флакон с герметиком для заделки проколов, при помощи которого можно **временно отремонтировать** шину, чтобы доехать до ближайшей станции техобслуживания. С таким набором можно заделать большинство проколов, способных вывести колесо из строя, расположенных либо по центру протектора, либо на его боковине.

Бортовая электрическая сеть автомобиля обеспечит работу включенного в нее компрессора на время, необходимое для нагнетания давления в шине после заделки прокола.

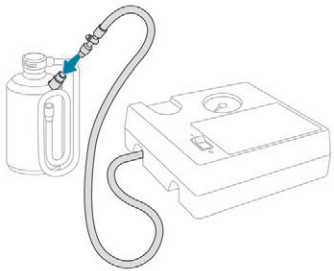
Содержание комплекта



1. Компрессор 12 В с манометром в сборе.
2. Флакон с герметиком и шлангом в сборе.
3. Наклейка с информацией об ограничении скорости.

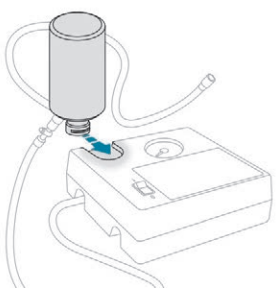
Порядок ремонта

- ☞ Остановите автомобиль там, где он не будет мешать дорожному движению и затяните стояночный тормоз.
- ☞ Следуйте инструкциям по технике безопасности (аварийная световая сигнализация, аварийный знак, светоотражающий жилет и т. д.) в соответствии с законодательством, действующим в стране, в которой Вы находитесь.
- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Разверните шланг, расположенный под компрессором.



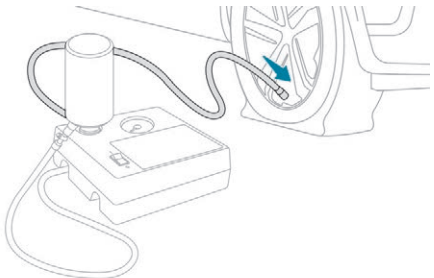
☞ Соедините шланг компрессора с флаконом с герметиком.

! При заделке прокола не извлекайте застрявший в шине посторонний предмет.

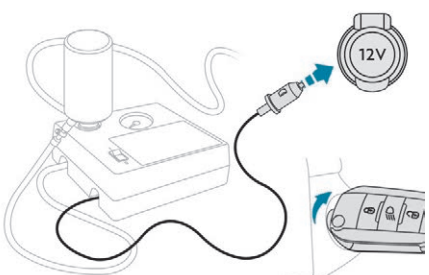


☞ Переверните флакон с герметиком и закрепите его в специальном пазу на компрессоре.

☞ Снимите с вентиля проколотого колеса колпачок и положите его в чистое место.



☞ Подсоедините шланг флакона с герметиком к вентилю проколотого колеса и прочно затяните.
☞ Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в положение «**O**».
☞ Полностью размотайте электрический кабель, расположенный под компрессором.



☞ Вставьте кабель компрессора в бортовую розетку 12 В.

! Включать компрессор допускается только в розетки 12 В, расположенные в передней части автомобиля и в багажном отделении.
Розетка 12 В, расположенная за центральной консолью, не предназначена для этих целей.



☞ Прикрепите стикер ограничения скорости.

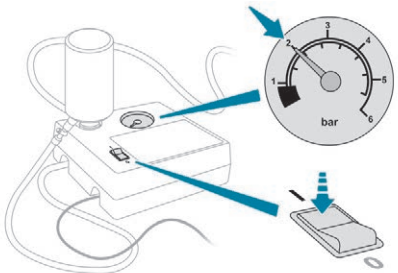
! Стикер ограничения скорости необходимо наклеить в салоне в поле зрения водителя, чтобы не забыть, что на автомобиле установлено запасное колесо.

i



Давление воздуха в шинах указано в этой таблице.

☞ Включите зажигание.



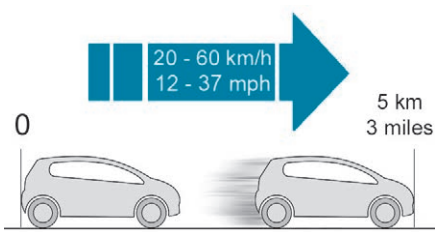
☞ Включите компрессор, переведя кнопку выключателя в положение «**I**», и накачайте колесо до давления 2,0 бар. Герметик подается в шину под давлением; не снимайте шланг с вентиля во время накачивания (чтобы не испачкаться брызгами).

! Если через примерно 7 минут давление в шине не достигнет 2 бар, это значит, что она не подлежит ремонту; обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр за помощью.

☞ Установите выключатель в положение «**O**».
☞ Отсоедините кабель компрессора от бортовой розетки 12 В.

☞ Установите крышку на клапан.
☞ Уберите ремкомплект.
☞ Уберите баллончик с герметиком в безопасное место.

! Соблюдайте осторожность при работе с герметиком, поскольку он вреден при проглатывании и вызывает раздражение глаз.
Его необходимо хранить в местах, не доступных для детей.
Срок хранения жидкости указан на флаконе.
Не выбрасывайте использованный флакон с обычными отходами, сдайте его в сервисную сеть PEUGEOT или на специализированный пункт сбора отходов.
Не забудьте приобрести новый флакон с герметиком в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



☞ Поезжайте сразу же, при этом около пяти километров следует проехать на медленной скорости (от 20 до 60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.

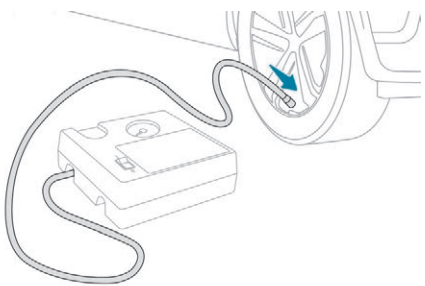
☞ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя **комплект для ремонта шин**.

! Во время движения на колесе, отремонтированном с помощью такого комплекта, не превышайте скорость 80 км/час.

Проверка/регулировка давления в шинах

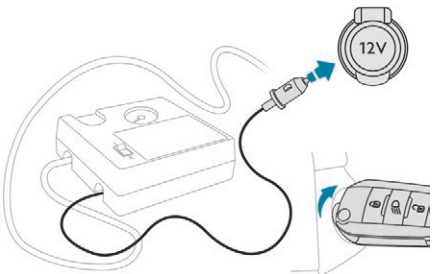
i Компрессор также можно использовать без подачи герметика для контроля давления и подкачивания шин.

☞ Снимите с вентиля колеса колпачок и положите его в чистое место.
☞ Разверните шланг, расположенный под компрессором.



☞ Наденьте шланг на вентиль и прочно затяните на резьбе.

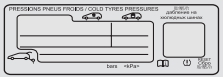
☞ Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в положение «**O**».
☞ Полностью размотайте электрический кабель, расположенный под компрессором.



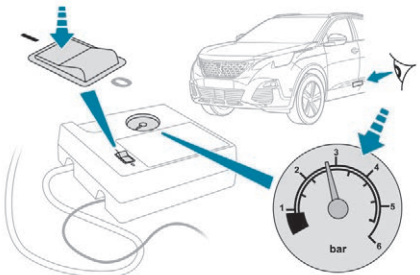
☞ Вставьте кабель компрессора в бортовую розетку 12 В.
☞ Включите зажигание.

! Включать компрессор допускается только в розетки 12 В, расположенные в передней части автомобиля и в багажном отделении.
Розетка 12 В, расположенная за центральной консолью, не предназначена для этих целей.

i



Давление воздуха в шинах указано в этой таблице.



☞ Включите компрессор, переведя кнопку выключателя в положение «**I**», и доведите давление до значения, указанного в этикетке с параметрами для всех шин автомобиля. Чтобы спустить давление: нажмите на черную кнопку, расположенную на трубке компрессора возле вентиля.

! Если через 7 минут давление в шине не достигнет 2 бар, это значит, что она не подлежит ремонту; обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр за помощью.

☞ Как только давление дойдет до нормы, переведите выключатель в положение «**O**».
☞ Отсоедините шланг и уберите весь комплект.

! Не двигайтесь на расстояние в более 200 км с отремонтированным колесом; обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для замены шины.

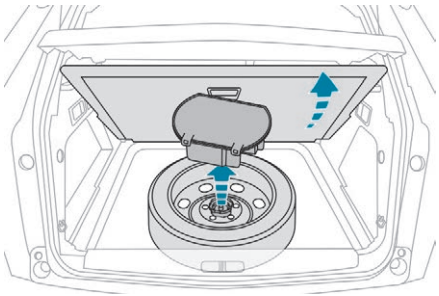
! В случае внесения изменений в параметры давления в одной или нескольких шинах необходимо выполнить инициализацию бортовой системы контроля давления воздуха в шинах. Дополнительную информацию о **системе контроля давления в шинах** см. в соответствующем разделе.

Запасное колесо

i Считайте QR-код на стр. 3, чтобы просмотреть пояснительные видеофильмы.

Порядок действий при замене поврежденного колеса запасным с использованием штатного комплекта бортовых инструментов.

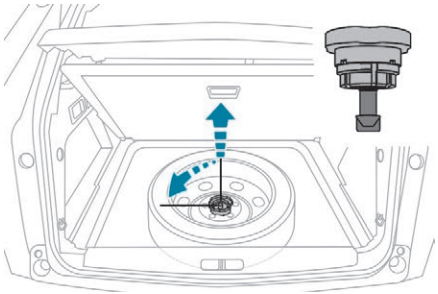
Доступ к запасному колесу



Запасное колесо находится в багажном отделении под полом.
Перед тем как его извлечь, прочтите соответствующий раздел «**Штатный комплект инструментов**».

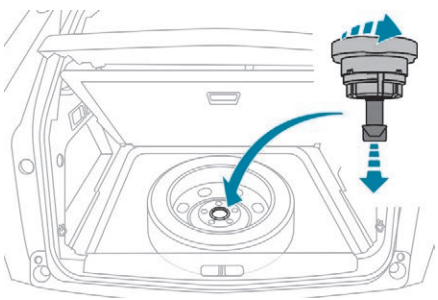
В зависимости от комплектации автомобиля, запасное колесо может быть смонтировано либо на штампованном диске, либо на алюминиевом. Для реализации в некоторых странах это может быть малоразмерное колесо-«докатка».

Извлечение колеса

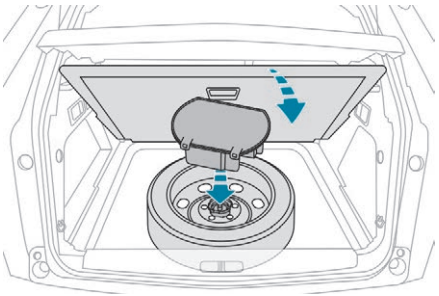


- Ослабьте центральную гайку.
- Снимите элементы крепления (болт и гайка).
- Приподнимите запасное колесо со своей стороны и потяните его на себя.
- Извлеките колесо из багажного отделения.

Укладка колеса на место



- Уложите колесо в нишу багажного отделения.
- Отверните на несколько оборотов гайку на болте.
- Установите элементы крепления (болт и гайку) в центре колеса.

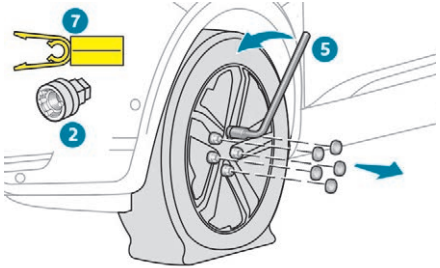


- Чтобы надежно закрепить колесо, заверните полностью центральную гайку, пока не послышатся щелчки.
- В центре колеса уложите ящик для инструментов и закрепите его.

Демонтаж колеса

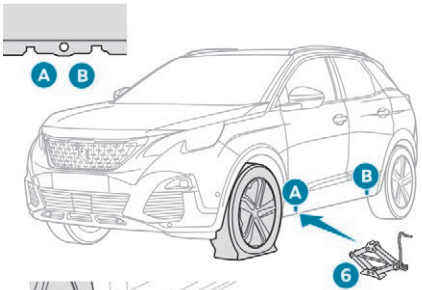
Колесо с декоративным колпаком
Перед тем как снять колесо, снимите с него декоративный колпак, поддев его баллонным ключом возле воздушного вентиля.
После установки колеса на место установите на него декоративный колпак, совместив его метку с воздушным вентилем, а затем придавив его ладонью по всей окружности.

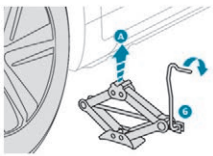
Парковка автомобиля
Затяните стояночный тормоз, если его активация не установлена в автоматическом режиме: площадка должна быть ровной, устойчивой и нескользкой.
Затяните стояночный тормоз, если его активация не установлена в автоматическом режиме, выключите зажигание и, если установлена механическая коробка передач, включите первую передачу, чтобы заблокировать колеса.
Затяните стояночный тормоз, если его активация не установлена в автоматическом режиме, выключите зажигание и, если установлена автоматическая коробка передач, выберите режим **P**, чтобы заблокировать колеса.
Убедитесь, что контрольные лампы тормозной системы на панели приборов горят постоянно (не мигают).
Пассажиры должны покинуть автомобиль и находиться в безопасном месте.
При необходимости, подложите упор под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.
Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате; пользуйтесь подставками.





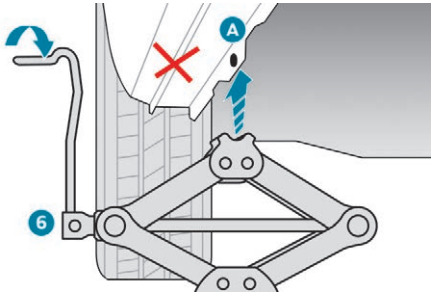
- Для снятия колпаков болтов колеса используйте **7** (алюминиевые колеса).
- Наденьте переходник **2** на баллонный ключ **5**, чтобы отвернуть антикражный болт.
- Отворачивайте другие болты при помощи только баллонного ключа **5**.



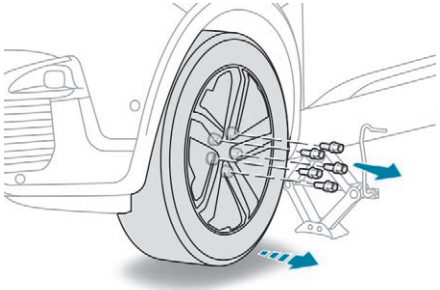


- Установите пяту домкрата **6** на землю и убедитесь, что она расположена точно под верхней опорной точкой — передней **A** или задней **B** в нижней части кузова, расположенной ближе к заменяемому колесу.

8



- Расправьте домкрат **6** так, чтобы его головка уперлась в опорную точку **A** или **B**, в зависимости от используемой; при этом опорная зона **A** или **B** автомобиля должна войти в центральную часть головки домкрата.
- Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного (без прокола) запасного колеса.

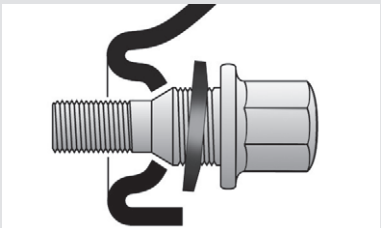


- Выньте колесные болты и сложите их в чистое место.
- Снимите колесо.

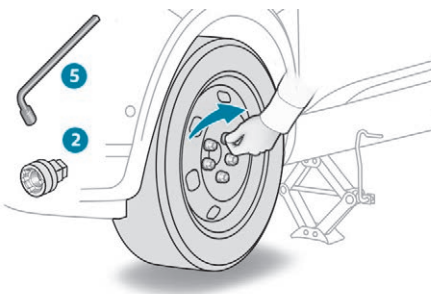
! Следите за тем, чтобы домкрат устойчиво опирался на землю. На скользкой или зыбкой почве он может соскользнуть или осесть — велика опасность получения травмы!
Убедитесь, что домкрат установлен под одной из опорных точек **A** или **B**, расположенной в нижней части кузова и что головка домкрата совмещена с контактной поверхностью на автомобиле. Иначе автомобиль может получить повреждения, либо домкрат может выскользнуть из-под него — велика опасность получения травмы!

Установка колеса

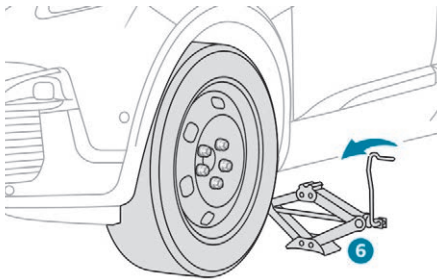
i



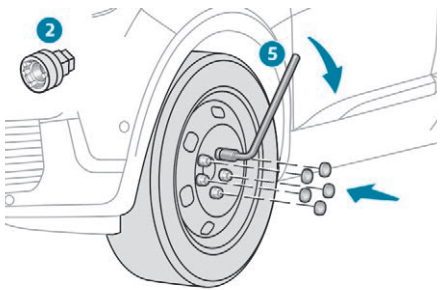
Установка запасного колеса на стальном диске или колеса-«докатки»
Если ваш автомобиль оснащен колесами с легкосплавными дисками, то при установке малоразмерного запасного колеса обнаружится, что головки болтов не доходят до его обода. Это нормально, так как оно удерживается коническими фасками болтов.



- Установите колесо на ступицу.
- Затяните болты вручную до упора.
- Осуществите предварительную затяжку антикражного болта при помощи баллонного ключа **5** с переходником **2**.
- Осуществите предварительную затяжку остальных болтов только при помощи только баллонного ключа **5**.



- Снова полностью опустите автомобиль.
- Сложите домкрат **6** и снимите его.



- Затяните антикражный болт при помощи баллонного ключа **5** с переходником **2**.
- **Затяните** остальные болты при помощи только баллонного ключа **5**.
- Установите колпачки на все болты (в зависимости от комплектации).
- Уберите инструменты.

После замены колеса

Положите проколотое колесо в багажник, или, в зависимости от комплектации автомобиля, снимите центральную крышку для хранения под полом вместо запасного колеса.

! При использовании «компактного» запасного колеса



Рекомендуется следующее:
- отключите некоторые функции помощи при вождении (Active Safety Brake, Адаптивный регулятор скорости с функцией «Stop» и т. д.), как показано на этикетке на колесе,
- не превышайте указанную скорость движения 80 км/ч.

! При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки затяжки винтов и давления запасного колеса. Проверьте поврежденную шину. Выполнив необходимые проверки, механик посоветует Вам отремонтировать или заменить шину.

Замена лампы

! Рассеиватели фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:
- **запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей,**
- пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой или моющим составом с нейтральной кислотностью pH,
- при использовании мойки высокого давления не направляйте моечный пистолет на фонари и края их рассеивателей, чтобы не повредить их защитное покрытие и уплотнительные прокладки.

Лампу следует заменять по истечении продолжительного времени при выключенном зажигании и после выключения фары (во избежание серьезного ожога)!

☞ Не касайтесь лампы пальцами, пользуйтесь лоскутом неворсистой ткани.

Крайне важно использовать лампы с защитой от ультрафиолетового излучения (УФ), чтобы не повредить фару.

При замене сгоревшей лампы новой соблюдайте ее номиналы и технические характеристики.

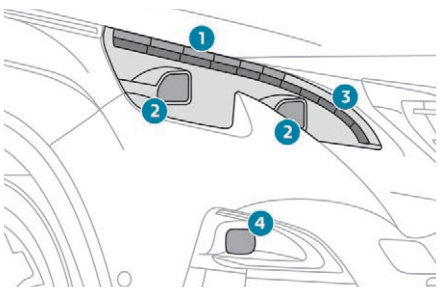
В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т. д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат – это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

Светоизлучающие диоды (LED).
Для правильной установки ламп данного типа необходимо обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Версия с галогенными лампами
Для обеспечения хорошего качества освещения убедитесь, что лампа правильно расположена в корпусе.

Передние световые приборы

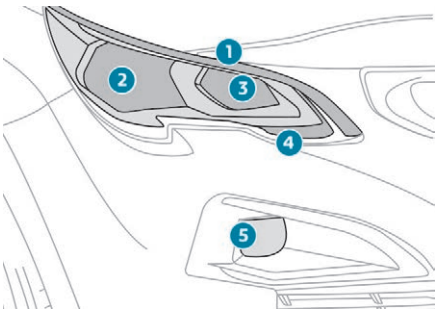
Версия с фарами «Full LED»



1. **Указатели поворотов (светодиодные).**
2. **Фары дальнего света/фары ближнего света (LED).**
3. **Дневные ходовые огни/стояночные огни (LED).**
4. **Светоизлучающие диоды (LED)**

Не прикасайтесь к лампам «Full LED». Риск поражения электрическим током! Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Версии с галогенными лампами

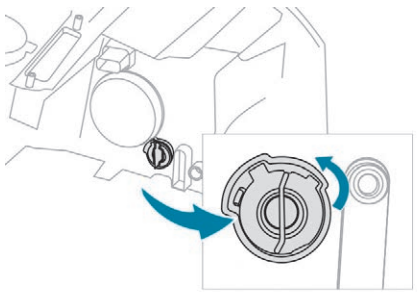


1. **Дневные ходовые огни/стояночные огни (LED).**
2. **Фары ближнего света (H7).**
3. **Фары дальнего света (HB3).**
4. **Указатели поворотов (PWY24W).**
5. **Противотуманные фонари (H11).**

Открытие капота/доступ к лампам
Двигатель горячий, соблюдайте осторожность. Существует опасность ожогов!
Следите за предметами и одеждой, которые могут зацепиться за вентилятор двигателя. Опасность удушения!

Замена ламп в фонарях указателей поворотов (на моделях с галогенными фарами)

О неисправности указателя поворота (левого или правого) свидетельствует учащенное мигание соответствующего индикатора на панели приборов.



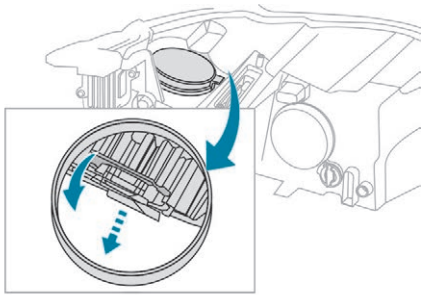
- ☞ Поверните держатель лампы на четверть оборота и извлеките его.
- ☞ Поверните лампу накаливания на четверть оборота, извлеките ее и установите новую.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Лампы с колбами желтого цвета (используются в фонарях указателей поворотов и боковых повторителях) следует заменять лампами с аналогичными техническими параметрами и колбами того же цвета.

При установке на место тщательно закройте защитную крышку, чтобы обеспечить герметичность светового прибора.

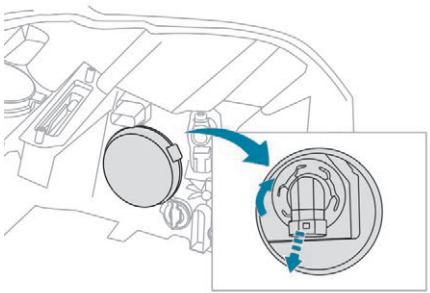
Замена ламп в фарах ближнего света (на моделях с галогенными фарами)



- ☞ Снимите защитную крышку, потянув язычок фиксатора.
- ☞ Потяните разъем и отсоедините его.
- ☞ Потяните лампу и извлеките ее.
- ☞ Замените лампу.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

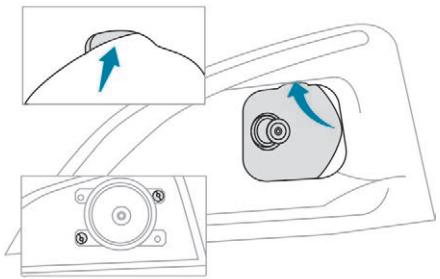
Замена ламп в фарах дальнего света (на моделях с галогенными фарами)



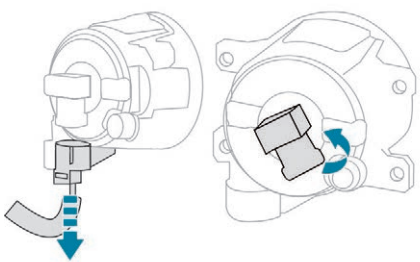
- ☞ Снимите защитную крышку, потянув язычок фиксатора.
- ☞ Поверните держатель лампы на четверть оборота и извлеките его.
- ☞ Извлеките и замените лампу.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Замена ламп в противотуманных фарах (на моделях с галогенными фарами)



- Вставьте плоскую отвертку в отверстие декоративной накладки.
- Потяните и приподнимите держатель противотуманного фонаря.
- С помощью отвертки Torx выверните два винта крепления модуля.
- Извлеките модуль из гнезда.

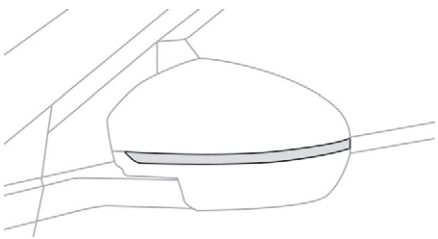


- Отсоедините разъем от держателя лампы.
- Поверните держатель лампы на четверть оборота и извлеките его.
- Замените узел.

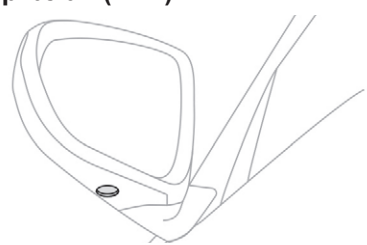
Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Для замены ламп такого типа можно также обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

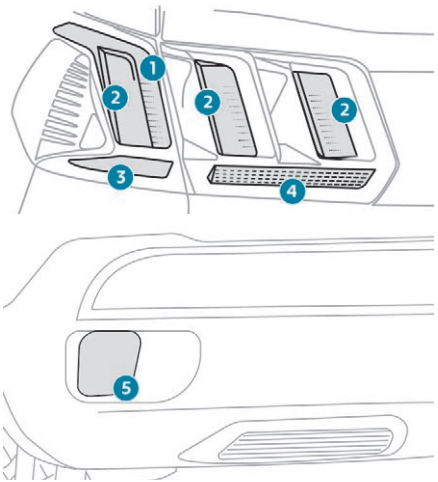
Боковые повторители указателей поворотов (LED)



Плафоны на наружных зеркалах (LED)



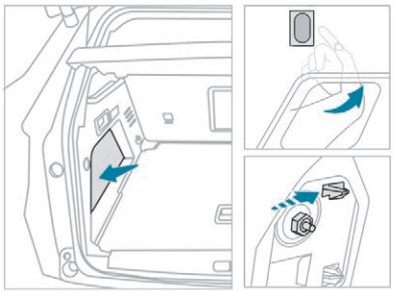
Задние фонари



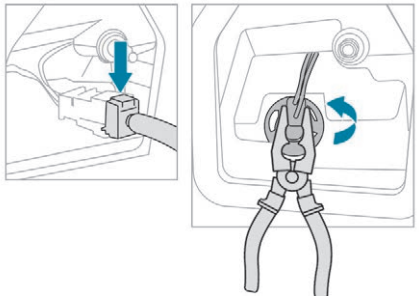
1. **Фонари стоп-сигнала (LED).**
2. **Стояночные/дневные ходовые огни (LED).**
3. **Указатели поворотов (WY16W — желтые).**
4. **Фонари заднего хода (W16W).**
5. **Задние противотуманные фонари (P21W).**

LED: светоизлучающие диоды.

Фонари указателей поворотов (на крыльях)



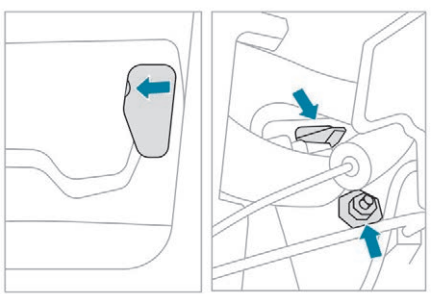
- Откройте крышку багажника и открепите заглушку с соответствующей стороны.
- Ослабьте гайку крепления фонаря при помощи торцевого ключа на 10 мм.
- Чтобы гайка случайно не упала за обивку крыла, поместите под обивкой ветошь.
- Отверните рукой и снимите гайку крепления фонаря.
- Освободите фонарь от удерживающего фиксатора и одновременно слегка отводите его назад.



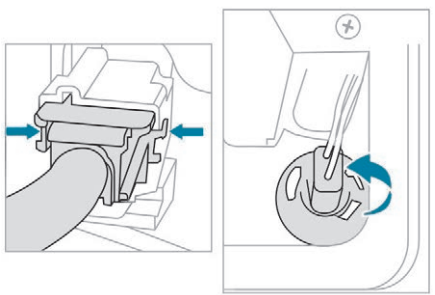
- Действуя с наружной стороны, осторожно извлеките фонарь, потянув его назад, затем вверх.
- Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
- Поверните держатель лампы на четверть оборота с помощью стандартных плоскогубцев и извлеките его.
- Извлеките и замените лампу.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Лампы заднего хода (на крышке багажника)



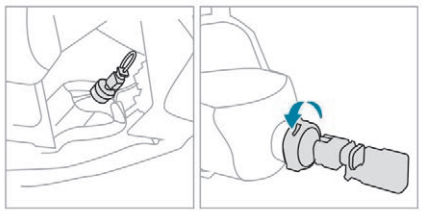
- Откройте крышку багажника, затем вставьте плоскую отвертку в паз, чтобы снять заглушку с соответствующей стороны.
- Ослабьте гайку крепления фонаря при помощи торцевого ключа на 10 мм.
- Отверните рукой и снимите гайку крепления фонаря.
- Расцепите фиксатор крепления, аккуратно выталкивая фонарь.



- Действуя с наружной стороны, осторожно извлеките фонарь, потянув его по направлению к задней части автомобиля.
- Отсоедините от фонаря разъем, нажав на него с обеих сторон.
- Поверните держатель лампы на четверть оборота и извлеките его.
- Извлеките лампу и замените ее.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Противотуманные фары



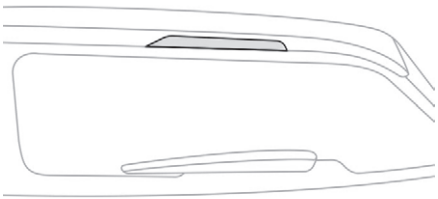
Доступ к этим лампам осуществляется через задний бампер:

- проведите рукой под бампером,
- нащупайте патрон лампы, поверните его на четверть оборота и потяните,
- поверните лампу на четверть оборота и извлеките ее.

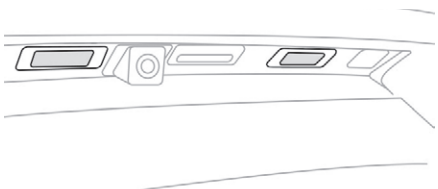
Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

! Не дотрагивайтесь до глушителя; вы рискуете получить ожог, если будете производить замену лампы сразу после выключения зажигания.

Верхний стоп-сигнал (LED)



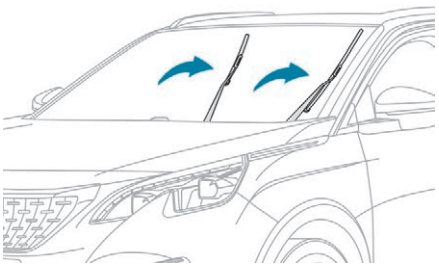
Фонари освещения номерного знака



- Вставьте тонкую отвертку в щель рассеивателя.
- Вытолкните его наружу, чтобы вывести из зацепления.
- Снимите рассеиватель.
- Извлеките лампу накаливания и замените ее.

Замена щетки стеклоочистителя

Перед заменой очистителя ветрового стекла



- До истечения первой минуты после выключения зажигания включите стеклоочиститель, чтобы расположить щетки посередине ветрового стекла (положение для технического обслуживания).

Снятие

- Поднимите соответствующий рычаг очистителя ветрового стекла.
- Отсоедините и снимите с фиксатора щетку.

Установка

- Наденьте на рычаг соответствующую новую щетку и зафиксируйте ее.
- Осторожно опустите рычаг.

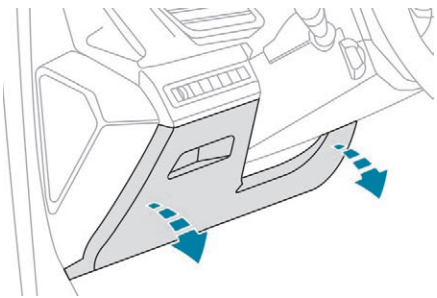
После замены щетки на ветровом стекле

- Включите зажигание.
- Вновь включите стеклоочиститель, чтобы щетки стали на место.

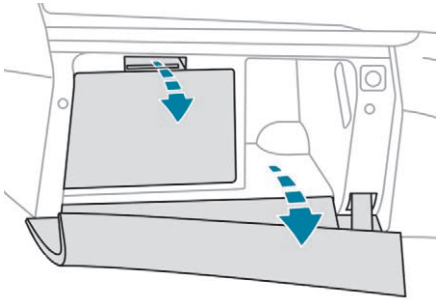
Замена предохранителя

Доступ к инструментам

Специальный пинцет для демонтажа расположен на обратной стороне крышки блока предохранителей.



- Снимите крышку с фиксаторов, потянув ее за верхнюю часть слева, затем справа.
- Снимите крышку полностью.
- Достаньте пинцет из гнезда.



- Откройте перчаточный ящик.
- Нажмите на ручку крышки предохранителя.
- Полностью опустите крышку.
- Достаньте пинцет из гнезда.

Замена предохранителя

Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо:

- выяснить и устранить причину неисправности,
- выключить все потребители электрической энергии,
- обеспечить неподвижность автомобиля и выключите зажигание,
- определить сгоревший предохранитель по применимым таблицам соответствия и схемам электрических соединений.

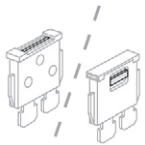
При работе с предохранителями необходимо:

- извлечь его специальным пинцетом и проверить на нем состояние плавкого элемента,
- всегда заменять перегоревший предохранитель новым с такими же характеристиками (такого же цвета); использование предохранителей с другими характеристиками может повлечь сбои в работе (и риск возгорания).

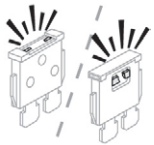
Если новый предохранитель перегорит вскоре после замены, проверьте исправность бортового электрооборудования в сервисной сети PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Таблицы соответствия и соответствующие схемы электрических соединений доступны в сервисной сети PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Замена предохранителя, не указанного в приведенных ниже таблицах, может привести к серьезной неисправности автомобиля. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Исправный



Неисправный



Пинцет

Монтаж дополнительного электрооборудования
Система электрооборудования автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.
Прежде чем установить на автомобиль дополнительное электрооборудование, обратитесь за консультацией в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

PEUGEOT не несет ответственности за расходы, понесенные при ремонте автомобиля или при устранении неисправностей, возникающих при установке дополнительного оборудования, не поставляемого и не рекомендованного компанией PEUGEOT, установленного с нарушением инструкций, в частности, когда суммарное потребление дополнительного оборудования, подключенного к бортовой электросети, превышает 10 миллиампер.

Предохранители в приборной панели

Блок предохранителей расположен под панелью приборов (с левой стороны).
Для получения доступа к предохранителям следуйте той же инструкции, которая приведена для получения доступа к набору инструментов для замены предохранителей.
Дополнительную информацию о доступе к **набору инструментов** см. в соответствующем разделе.

Версия 1 (Full)

Перчаточный ящик 1

Предохранитель №	Номинал (А)	Защищаемая цепь
F1	3 А	Дистанционный ключ-пульт.
F2	5 А	Многофункциональный дисплей.
F5	5 А	Видеокамера заднего обзора, помощь при парковке.
F7	10 А	Усилитель Hi-Fi.
F8	20 А	Задний стеклоочиститель.
F10	30 А	Замки.
F11	30 А	Замки.
F17	10 А	Розетка 12 В в багажном отделении.
F18	5 А	Охранная сигнализация, вызовы срочной и технической помощи.
F22	3 А	Подсветка перчаточного ящика.
F26	3 А	Индикатор предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности.
F27	3 А	Датчик дождя и света.
F31	5 А	Подушки безопасности.
F33	15 А	Розетка 12 В передняя
F35	5 А	Панель приборов.
F36	20 А	Автомагнитола, сенсорный экран, CD-плеер, аудиосистема/навигация.

Перчаточный ящик 2

Предохранитель №	Номинал (А)	Защищаемая цепь
F17	10 А	Внесение в память настроек сиденья.

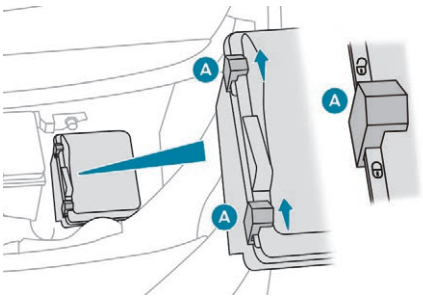
Версия 2 (Eco)

Предохранитель №	Номинал (A)	Защищаемая цепь
F4	15 A	Звуковой сигнал.
F5	20 A	Насос омывателя ветрового стекла.
F6	20 A	Насос омывателя заднего стекла.
F7	10 A	Розетка 12 В для внешних приборов.
F8	20 A	Задний стеклоочиститель.
F10	30 A	Замки.
F11	30 A	Замки.
F14	5 A	Охранная сигнализация.
F17	5 A	Панель приборов.
F22	3 A	Датчик дождя и света.
F24	5 A	Видеокамера заднего обзора, помощь при парковке.
F25	5 A	Подушки безопасности.
F27	5 A	Охранная сигнализация.
F28	5 A	Охранная сигнализация, вызовы срочной и технической помощи.
F29	20 A	Автомагнитола, сенсорный экран, CD-плеер, аудиосистема/навигация.
F32	15 A	Прикуриватель.
F36	5 A	Подсветка перчаточного ящика.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Этот блок предохранителей расположен в моторном отсеке возле аккумуляторной батареи.

Доступ к предохранителям



- Открепите оба фиксатора **A**.
- Снимите крышку.
- Замените предохранитель.
- После завершения работы тщательно закройте крышку, зацепив два замка **A**, чтобы обеспечить надежное закрытие блока предохранителей.

Версия 1 (Full)

Перчаточный ящик 1

Предохранитель №	Номинал (A)	Защищаемая цепь
F14	15 A	Насос стеклоомывателя.
F15	5 A	Усилитель рулевого управления.
F20	25 A	Насос стеклоомывателя.
F22	15 A	Звуковой сигнал.
F23	15 A	Правая фара дальнего света.
F24	15 A	Левая фара дальнего света.

Перчаточный ящик 2

Предохранитель №	Номинал (A)	Защищаемая цепь
F8	30 A	Система очистки отработавших газов дизеля (AdBlue)
F12	15 A	Автоматическая коробка передач.
F14	5 A	Автоматическая коробка передач.

Версия 2 (Eco)

Предохранитель №	Номинал (A)	Защищаемая цепь
F16	25 A	Противотуманные фары.
F18	10 A	Правая фара дальнего света.
F19	10 A	Левая фара дальнего света.

Аккумуляторная батарея 12 В

Порядок действий по пуску двигателя от вспомогательной батареи или по зарядке разряженной аккумуляторной батареи.

Общие сведения

Свинцово-кислотные стартерные аккумуляторные батареи

Автомобильные аккумуляторные батареи содержат вредные вещества, такие как серная кислота и свинец. Их утилизация должна осуществляться в соответствии с действующими нормами. Категорически запрещается выбрасывать аккумуляторные батареи с прочими бытовыми отходами.
Отслужившие элементы питания пульта дистанционного управления и аккумуляторные батареи следует сдавать на специализированные пункты сбора отходов.

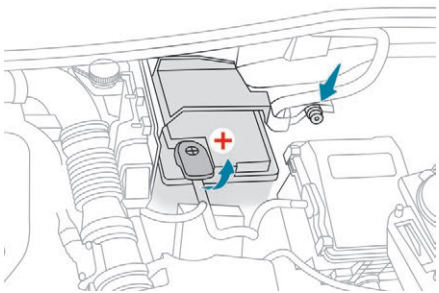
Перед началом работ с АКБ примите меры для защиты глаз и лица.
Любые работы с аккумуляторной батареей следует проводить в хорошо проветриваемом месте, вдали от источников открытого огня и искр, чтобы не допустить взрыва или воспламенения.
По окончании работ вымойте руки.

Доступ к аккумуляторной батарее

Аккумуляторная батарея расположена под капотом.

Доступ к (+) выводу:

- ☞ отоприте капот путем активации команды из салона, затем — снаружи автомобиля.
- ☞ поднимите и зафиксируйте капот, установив под него механический упор.



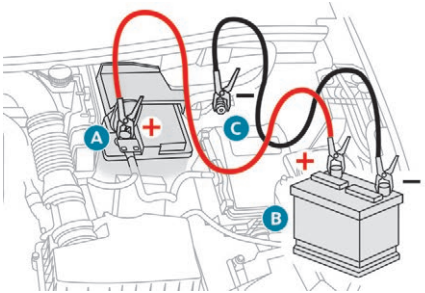
(+) Положительный вывод.
Он снабжен быстроразъемной клеммой.

(-) Отрицательный вывод.
Так как доступ к отрицательному выводу невозможен, вынесенная точка соединения с массой расположена вблизи АКБ.

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Если штатная АКБ автомобиля разряжена, двигатель можно запустить от дополнительной батареи (внешней или расположенной на другом автомобиле) при помощи стартерных кабелей или от пуско-зарядного устройства (бустера).

! Запрещается запускать двигатель от зарядного устройства.
Запрещается использовать пуско-зарядное устройство с напряжением 24 В и выше.
Убедитесь, что номинальное напряжение дополнительной батареи рассчитано на 12 вольт, а ее емкость не меньше разряженной батареи.
Оба автомобиля не должны контактировать друг с другом.
Выключите все бортовые потребители электрической энергии (радио, стеклоочистители, световые приборы, т. п.).
Следите за тем, чтобы провода для запуска от внешнего источника не располагались вблизи подвижных узлов двигателя (вентилятора, ремней и т. п.).
Запрещается отсоединять клемму (+) при работающем двигателе.



- ☞ Приподнимите пластмассовую крышку (+) вывода, если она предусматривается конструкцией.
- ☞ Подсоедините красный провод к положительному (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи **A** (на металлическом колене), затем — к положительному (+) выводу резервной батареи **B** или пуско-зарядного устройства.
- ☞ Подсоедините один конец зеленого или черного провода к отрицательному (-) выводу батареи-донора **B** или пуско-зарядного устройства (или к массе автомобиля-донора).
- ☞ Подсоедините другой конец зеленого или черного провода к точке соединения с массой **C** автомобиля с разряженной АКБ.
- ☞ Запустите двигатель на автомобиле-«доноре» и дайте ему поработать несколько минут.
- ☞ Включите стартер автомобиля с разряженной АКБ и дайте двигателю поработать.

Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.

☞ Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу.
☞ Снимите соединительные провода в обратном порядке.
☞ Наденьте пластиковый кожух на вывод (+), если он имеется на автомобиле.
☞ Дайте двигателю поработать на месте или на ходу не менее 30 минут, чтобы батарея достигла достаточного уровня заряда.

! Никогда не пытайтесь запустить двигатель «с толчка» или «с буксира», если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач.

Зарядка аккумуляторной батареи при помощи зарядного устройства

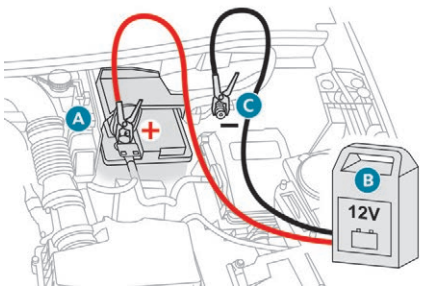
Для обеспечения оптимального срока службы аккумуляторной батареи необходимо поддерживать ее заряд на должном уровне.
В некоторых случаях может понадобиться зарядить батарею:
- при частых поездках на короткие расстояния,
- перед постановкой автомобиля на хранение на несколько недель.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Для самостоятельной зарядки АКБ необходимо использовать зарядное устройство, предназначенное для свинцово-кислотных батарей номинальным напряжением 12 В.

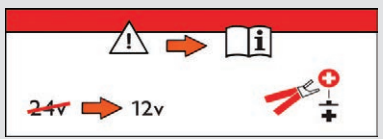
! Следуйте инструкциям изготовителя зарядного устройства.
Соблюдайте полярность.

i Отсоединять батарею необязательно.



☞ Выключите зажигание.
☞ Выключите все бортовые потребители электрической энергии (радио, световые приборы, стеклоочистители и т. д.).
☞ Выключите зарядное устройство **B,** перед тем как подключить провода к АКБ, чтобы избежать опасного искрения.
☞ Проверьте исправность проводов зарядного устройства.
☞ Если вывод (+) батареи закрыт пластмассовой крышкой, приподнимите ее.
☞ Подключите провода зарядного устройства **B** как указано:
  - красный провод положительного полюса (+) к выводу (+) батареи **A**,
  - черный провод (-) к массе в точке **C** автомобиля.
☞ По завершении зарядки выключите зарядное устройство **B** перед отсоединением проводов от аккумуляторной батареи **A**.

!



В данной табличке указано требование пользоваться только 12-вольтным зарядным устройством, иначе электронное оборудование системы «стоп-старт» полностью выйдет из строя.

! Запрещается заряжать замерзшую аккумуляторную батарею — она может взорваться!
Если она замерзла, проверьте ее состояние в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре, где проверят ее внутренние элементы на отсутствие повреждений и корпус на отсутствие трещин, через которые может вытекать агрессивная кислота.

i Некоторые бортовые системы, в т. ч. и «стоп-старт», не будут работать при недостаточной степени заряда АКБ.

Отсоединение аккумуляторной батареи

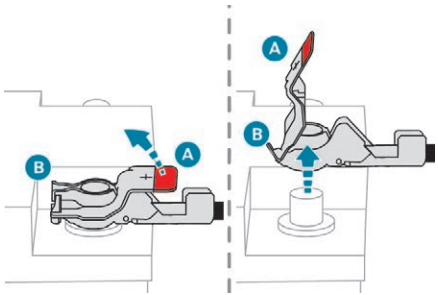
Для поддержания уровня заряда АКБ, достаточного для запуска двигателя, рекомендуется отключать батарею от бортовой сети в случае длительного простоя автомобиля.
Прежде чем отсоединить провода от аккумуляторной батареи:

- ☞ закройте все открывающиеся элементы кузова (двери, крышку багажного отделения, окна, потолочный люк),
- ☞ выключите все бортовые потребители электрической энергии (аудиосистему, стеклоочистители, световые приборы и т. д.),
- ☞ выключите зажигание и выждите 4 минуты.

Отсоедините провод от (+) вывода аккумуляторной батареи.

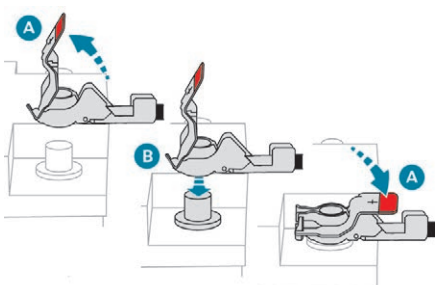
Клемма с быстроразъемным зажимом

Отключение вывода (+)



- ☞ Поднимите рычажок **A** в крайнее верхнее положение, чтобы ослабить клемму **B**.
- ☞ Снимите клемму **B**, приподняв ее.

Подключение к выводу (+)



- ☞ Поднимите рычажок **A** до упора.
- ☞ Наденьте раскрытый хомут **B** на вывод **(+)**.
- ☞ Надавите сверху на хомут **B** до упора.
- ☞ Опустите рычажок **A**, чтобы замкнуть хомут **B**.

! Не нажимайте слишком сильно на рычажок замка, так как в случае перекоса клеммы она не будет закреплена. Проделайте это еще раз.

После подсоединения аккумуляторной батареи

После подсоединения аккумуляторной батареи включите зажигание и подождите 1 минуту перед тем, как запускать двигатель. Это необходимо для инициализации электронных систем.

i Для автомобилей с правосторонним управлением, когда счетчик общего пробега достигает 100 км необходимо подождать около 15 минут перед тем, как запустить двигатель.

Если после этого будут обнаружены какие-либо неисправности, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Следуя рекомендациям, изложенным в соответствующем разделе, самостоятельно выполните инициализацию следующих систем:

- ключ-пульт дистанционного управления или электронный ключ (в зависимости от комплектации),

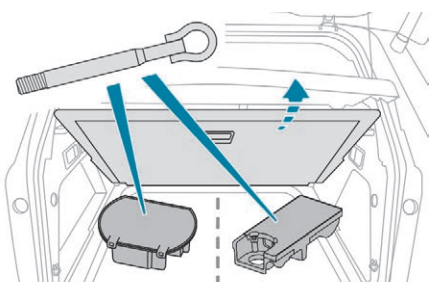
- потолочный люк и шторка,
- электрические стеклоподъемники,
- календарь и часы,
- радиоприемник.

i В последующей поездке первый пуск двигателя в режиме «стоп-старт» может не сработать.
В таком случае система вновь станет активной только после длительной стоянки автомобиля, продолжительность которой зависит от климатических условий и степени заряженности АКБ (около 8 часов).

Буксировка автомобиля

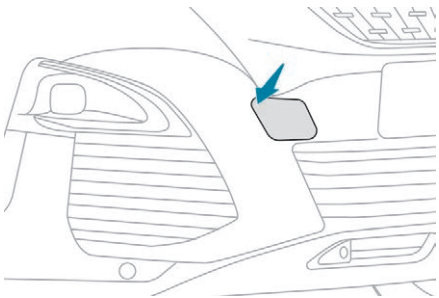
Рекомендации по буксировке своего или постороннего автомобиля при помощи съемного буксирного устройства.

Доступ к инструментам



Буксирное кольцо расположено в инструментальном ящике под полом багажного отделения.
Дополнительную информацию о доступе к **набору инструментов** см. в соответствующем разделе.

Буксировка вашего автомобиля

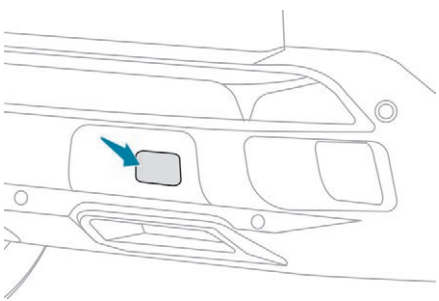


- ☞ Откройте заглушку в переднем бампере, нажав на ее верхний левый угол.
- ☞ Вверните буксировочное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.

! ☞ Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
Несоблюдение этого требования может вывести из строя некоторые органы или элементы (трансмиссии, тормозной системы и т. д.), обеспечивающие притормаживание автомобиля в момент запуска двигателя.

- ☞ Снимите с блокировки рулевую колонку и отпустите стояночный тормоз.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.
- ☞ Плавно начните движение и двигайтесь с малой скоростью на короткие расстояния.

Буксировка другого автомобиля



- ☞ Откройте и снимите заглушку в заднем бампере, нажав на нее слева.

- ☞ Вверните буксировочное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.
- ☞ Двигайтесь осторожно и медленно на короткое расстояние.

Общие рекомендации
Соблюдайте действующие в вашей стране правила.
Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля больше массы буксируемого.
Водитель должен находиться за рулем буксируемого автомобиля и иметь действующее водительское удостоверение.
Для буксировки автомобиля с опорой на четыре колеса используйте только сертифицированную жесткую сцепку; применение тросов, канатов и лямок категорически запрещено.
Буксирующий автомобиль должен начинать движение плавно.
Если автомобиль буксируется с выключенным двигателем, функции усиления торможения и рулевого управления не работают.
Необходимо вызывать эвакуатор в следующих случаях:
- автомобиль вышел из строя на автостраде или скоростной автомагистрали,
- автомобиль оснащен системой постоянного полного привода,
- не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз,
- если нет возможности буксировать автомобиль с автоматической коробкой передач и работающим двигателем,
- требуется буксировка автомобиля с опорой только на два колеса,
- нет в наличии сертифицированного тягово-сцепного устройства и др.

Характеристики двигателей и буксируемых прицепов

Двигатели

Характеристики двигателя приведены в регистрационных документах автомобиля, а также в рекламных брошюрах.

i Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

За дополнительной информацией обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов

Данные по максимальной массе автомобиля и буксируемых прицепов приведены в регистрационных документах автомобиля, а также в рекламных брошюрах.

Эти данные также указываются на бирке или этикетке производителя.

За дополнительной информацией обращайтесь в торгово-сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Значения PMMA и буксируемой нагрузки действительны при максимальной высоте не более 1 000 метров над уровнем моря. Массу буксируемого прицепа необходимо уменьшить на 10 % при подъеме на каждые 1 000 метров.
Максимальная нагрузка на буксирное устройство соответствует параметру, допустимому для буксирного устройства.

PMMA: Разрешенная максимальная масса автопоезда.

! При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки. При температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

! Буксировка с помощью негруженого автомобиля может отрицательно сказаться на курсовой устойчивости.
В случае буксировки прицепа тормозной путь увеличивается.
При использовании автомобиля для буксировки не превышайте скорость 100 км/ч (соблюдайте скоростной режим, установленный местным законодательством).

i При повышенных температурах наружного воздуха рекомендуется после остановки автомобиля дать двигателю поработать еще 1-2 минуты на холостых оборотах, чтобы он остыл.

Бензиновые двигатели и буксируемые грузы

Двигатели	**1,2 л PureTech 130 S&S**	**1,2 л PureTech 130 S&S**	**1,2 л PureTech 130 S&S**	**1,6 л THP 150**	**1,6 л THP 165**	**1,6 л THP 165 S&S**
Коробки передач	**BVM6 (мех. 6-ступ.)**	**BVM6 (мех. 6-ступ.)**	**EAT6 (автом. 6-ступ.)**	**EAT6 (автом. 6-ступ.)**	**EAT6 (автом. 6-ступ.)**	**EAT6 (автом. 6-ступ.)**
Коды	LHK (EB2ADTS MB6 STT)	CRK (EB2DTS MCM STT)	CRQ — CXQ (EB2DTS AT6III STT) (EB2DTSM AT6III STT)	KUM (EP6FDTMD AT6III)	KNM (EP6FDTM AT6III)	KHQ (EP6FDT AT6III STT)
Коды вариантов исполнения M...	RHNSJ/C1B RHNSJ/C1F	RHNYH/C1B RHNYH/C1F - RHNYH/C1K	RHNYW/C1B RHNYW/C1F RHNWW/C1B RHNWW/C1F	45GXV/C1A 45GXW/C1A	45GYV/C1A 45GYW/C1A	45GZW/C1B 45GZW/C1F
Рабочий объем двигателя, $см^3$	1 199	1 199	1 199	1 598	1 598	1 598
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт	96	96	96	110	121,4	121,4
Топливо	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10 % или 12 %, кг	1 400	1 400-1 300	1 200	600	600	1 550
Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг	690	660	670	600	600	685
Максимальная разрешенная нагрузка на буксирное устройство, кг	56	80	80	70	70	80

Дизельные двигатели и буксируемые грузы

Двигатели	**1,5 л BlueHDi 130 S&S**	**1,5 л BlueHDi 130 S&S**
Коробки передач	**BVM6 (мех. 6-ступ.)**	**EAT8 (автом. 8-ступ.)**
Коды	MAK (DV5RC ML6O STT)	MA1 (DV5RC ATN8 STT)
Коды вариантов исполнения M...	CYHZJ/C2B CYHZJ/C2F CYHZJ/C2K	CYHZR/C2B CYHZR/C2F CYHZR/C2K
Рабочий объем двигателя, $см^3$	1 499	1 499
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт	96	96
Топливо	Дизель	Дизель
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10 % или 12 %, кг	1 500	1 300
Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг	745	750
Максимальная разрешенная нагрузка на буксирное устройство, кг	70	52

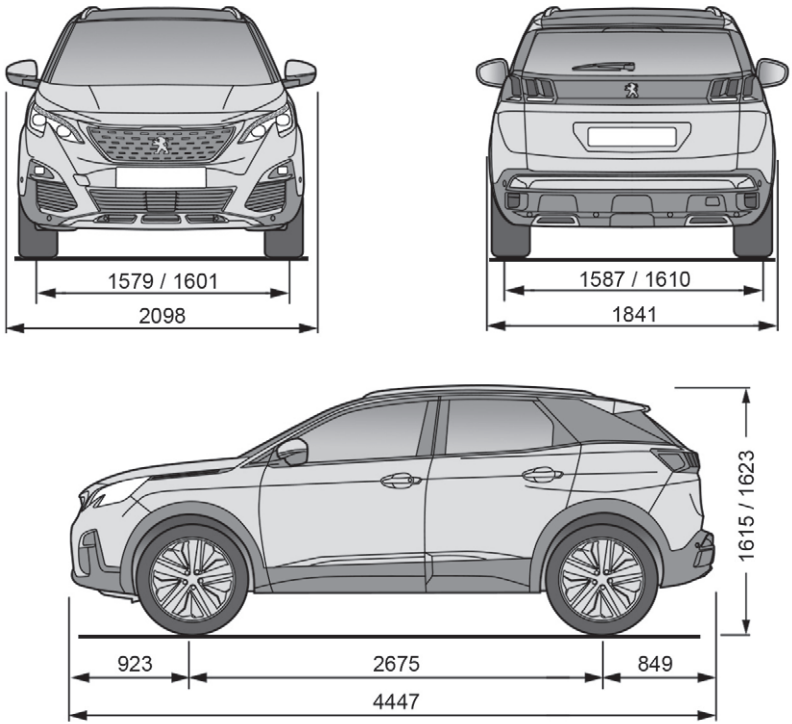
Двигатели	**1,6 л BlueHDi 100 S&S**	**1,6 л BlueHDi 115 S&S**	**1,6 л BlueHDi 115 S&S**	**1,6 л BlueHDi 120 S&S**	**1,6 л BlueHDi 120 S&S**
Коробки передач	**Механич. (мех. 5-ступ.)**	**BVM6 (мех. 6-ступ.)**	**EAT6 (автом. 6-ступ.)**	**BVM6 (мех. 6-ступ.)**	**EAT6 (автом. 6-ступ.)**
Коды	KEJ (DV6FD BE4 STT)	LAK (DV6FC ML6C STT)	LAQ (DV6FC AT6III STT)	KDK (DV6FC ML6C STT)	KDQ (DV6FC AT6III STT)
Коды вариантов исполнения M...	CBHYB/C2B CBHYB/C2F	CBHYB/C2B CBHYB/C2F	CBHXW/C2B CBHXW/C2F	CBHZH/C2B CBHZH/C2F - CBHZH/C2K	CBHZW/C2B CBHZW/C2F
Рабочий объем двигателя, $см^3$	1 560	1 560	1 560	1 560	1 560
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт	73	85	85	88	88
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10 % или 12 %, кг	1 300	1 500	1 300	1 500-1 400	1 300
Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг	680	685	695	685	695
Максимальная разрешенная нагрузка на буксирное устройство, кг	80	80	80	80	80

Дизельные двигатели и буксируемые грузы

Двигатели	**2,0 л HDi 150**	**2,0 л HDi 150**	**2,0 л BlueHDi 150 S&S**	**2,0 л BlueHDi 180 S&S**
Коробки передач	**BVM6 (мех. 6-ступ.)**	**EAT6 (автом. 6-ступ.)**	**BVM6 (мех. 6-ступ.)**	**EAT8 (автом. 8-ступ.)**
Коды	LR6 (DW10FD ML6C)	LRM (DW10FD AM6III)	KBK (DW10FD ML6C STT)	KA1 (DW10FC AMN8 STT)
Коды вариантов исполнения M...	JAHXG/C2A JAHXG/C2E JAHXL/C2A JAHXL/C2E	JAHXV/C2A JAHXV/C2E	JAHRH/C2B JAHRH/C2F JAHSH/C2B JAHSH/C2F JAHXH/C2B JAHXH/C2F	JEHZP/C2B JEHZP/C2F - JEHZP/C2K
Рабочий объем двигателя, $см^3$	1 997	1 997	1 997	1 997
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт	110	110	110	130
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах PMMA) на уклоне 10 % или 12 %, кг	600	600	2 000	2 000
Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг	600	600	745	745-750
Максимальная разрешенная нагрузка на буксирное устройство, кг	70	70	80	80

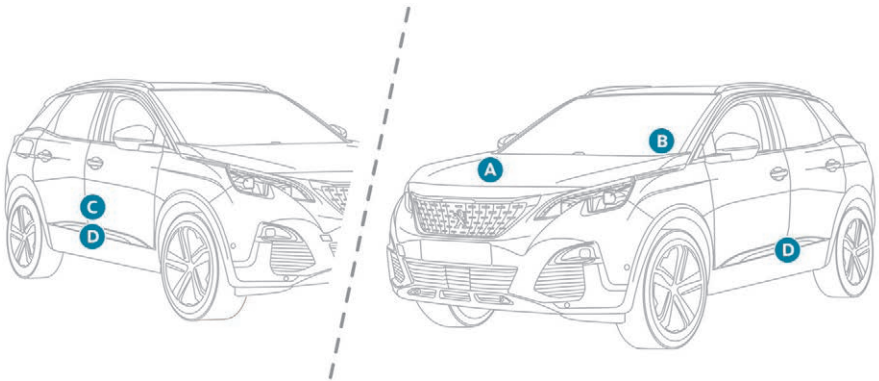
Габаритные размеры, мм

Габаритные размеры указаны для порожнего автомобиля.



Идентификационные данные

Различные средства маркировки для идентификации и поиска автомобиля.



A. Идентификационный номер автомобиля (VIN) под капотом.
Этот номер выбит на кузове.

B. Идентификационный номер автомобиля (VIN) на панели приборов.
Нанесен на приклеенную табличку, видимую через ветровое стекло.

C. Табличка завода-изготовителя.
Эта защищенная от постороннего вмешательства табличка нанесена на правую дверь.
На ней указаны:
- наименование завода-изготовителя,
- номер сертификата соответствия ЕС,
- идентификационный номер автомобиля (VIN),
- макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА),
- макс. допустимая масса автопоезда,
- максимальная нагрузка на переднюю ось,
- максимальная нагрузка на заднюю ось.

D. Табличка параметров шин/код краски.
Эта табличка наклеена в дверном проеме со стороны водителя.
На ней приводится следующая информация о шинах:
- давление воздуха в шинах для порожнего и груженого автомобиля,
- ссылки на габаритные размеры и тип, а также индексы нагрузки и скорости,
- давление воздуха в запасном колесе.

Кроме того, в ней указан артикул цвета декоративного покрытия кузова.

В заводской комплектации автомобиль может оснащаться шинами с индексами нагрузки и скорости выше тех, что указаны на этикетках, при этом параметры давления воздуха в них не меняются.

PEUGEOT Connect Nav



Спутниковая навигация GPS — Приложения — Мультимедийная аудиосистема — Телефон Bluetooth®

Содержание

Первое знакомство	2
Переключатели на рулевом колесе	3
Меню	3
Голосовые команды	5
Навигация	11
Подключенный навигатор	13
Приложения	16
Радио	21
Радио DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Медиаустройство	23
Телефон	25
Настройки	29
Часто задаваемые вопросы	32

Различные функции и установки, описанные ниже, могут отличаться в зависимости от версии и комплектации вашего автомобиля.

По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания, связанные с сопряжением мобильного телефона с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы, следует осуществлять на **неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

Система защищена и предназначена для работы исключительно на вашем автомобиле. Появление сообщения об **энергосберегающем режиме** означает, что переход системы в «спящий» режим неизбежен.

Ниже приведена ссылка на страницу с кодами OSS (Open Source Software) системы.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Первое знакомство

При работающем двигателе нажатие отключает звук.
При выключенном зажигании нажатие включает систему.

Настройка уровня громкости.

Для открытия меню используйте кнопки, расположенные по бокам или снизу сенсорного экрана, а затем нажмите виртуальные кнопки, расположенные на сенсорном экране.

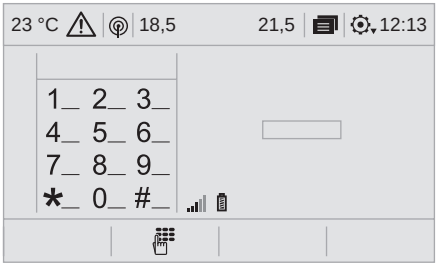
В зависимости от модели для открытия меню используйте кнопки «Источник» или «Меню», расположенные по бокам сенсорного экрана, а затем — те, что расположены на сенсорном экране.

Вы можете в любое время открыть карусельные меню кратким прикосновением к экрану тремя пальцами.

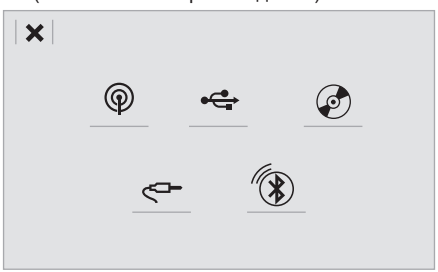
Все сенсорные зоны экрана обозначены белым цветом.
Нажмите на крестик для возвращения на один уровень.
Нажмите «OK» для подтверждения.

! Этот экран «емкостный».
Для протирки дисплея рекомендуется пользоваться мягкой салфеткой (как для очков) без моющих средств.
Не нажимайте острыми предметами на экран.
Не касайтесь экрана мокрыми руками.

Часть информации отображается постоянно на верхней панели сенсорного экрана:
- Сведения о микроклимате (в зависимости от версии) и прямой доступ к соответствующему меню.
- Прямой доступ к выбору источника аудиосигнала, к списку радиостанций (или списку заголовков в зависимости от источника).
- Прямой доступ к уведомлениям, электронной почте, обновлениям карты и, в зависимости от оказываемых услуг, навигационным уведомлениям.
- Доступ к настройкам сенсорного экрана и цифровой панели приборов.



Выбор источника аудиосигнала (в зависимости от варианта комплектации):
- Радиостанции FM/DAB*/AM*.
- Клавиша USB.
- CD-плеер (в зависимости от модели).
- Медиаплеер, подключенный через дополнительный вход (в зависимости от модели).
- Телефон, подключенный через Bluetooth и мультимедийное вещание Bluetooth* (потоковое воспроизведение).



* В зависимости от варианта комплектации.

Пользуясь меню «Настройки», можно создать профиль одного или группы пользователей с общими интересами и осуществить множество различных настроек (память радиоприемника, настройки аудиосистемы, хронологию навигатора, избранные контакты и т. д.), при этом настройки воспроизводятся автоматически.

На сильной жаре громкость может понизиться, чтобы не перегружать систему. Она может перейти в «спящий» режим (исчезнет звук, экран погаснет) не менее чем на 5 минут. Нормальный режим восстановится, после того как температура в салоне спадет.

Блок переключателей на рулевом колесе

В зависимости от модели.

Голосовые команды: Данный орган управления расположен на рулевом колесе или на конце выключателя световых приборов (в зависимости от модели).
Краткое нажатие: голосовые команды бортовой системы.
Длительное нажатие: голосовые команды смартфона через бортовую систему.

\+

или



Повышение уровня громкости.



или



Отключить звук/восстановить звук.
или
Отключение звука: осуществляется одновременным нажатием на кнопки увеличения и ограничения уровня громкости.
Восстановление звука: нажмите на одну из двух кнопок регулировки уровня громкости.

\-

или



Снижение уровня громкости.

SRC



или

SRC

Медиа (краткое нажатие): сменить медийный источник.
Телефон (краткое нажатие): начать телефонный звонок.
Текущий вызов (краткое нажатие): доступ к меню телефона.
Телефон (длительное нажатие): отказ от ответа на входящий звонок, завершить текущий разговор; отложить текущий разговор, доступ к меню телефона.



или

OK



Радио (вращение): автоматический поиск предыдущей/следующей станции.
Медиа (вращение): предыдущая/следующая композиция, перемещение по спискам.
Краткое нажатие: подтверждение выбора. При отсутствии выбора — доступ к запомненным настройкам.

LIST

Радио: просмотр списка станций.
Медиа: просмотр списка композиций.
Радио (при продолжительном нажатии): обновить список принятых станций.

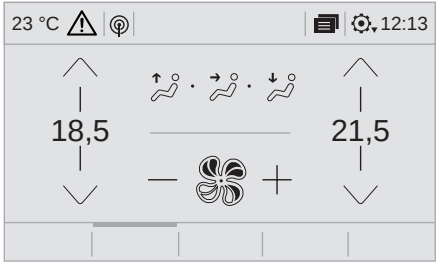
Меню

В зависимости от модели/в зависимости от версии

Кондиционирование воздуха



Управление настройками температуры и подачи воздуха в салон.



Подключенный навигатор

или **NAV**

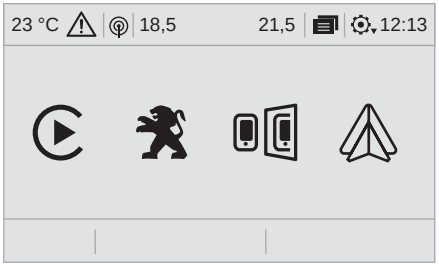
Введите настройки навигации и выберите пункт назначения. Пользуйтесь услугами в реальном времени, доступными в зависимости от устройства.



Приложения

или **APPS**

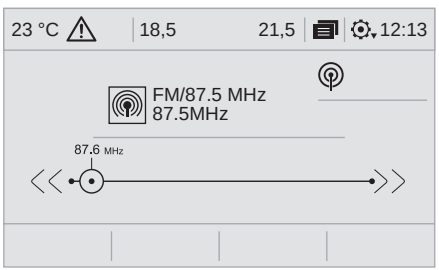
Некоторые приложения смартфона можно открывать через CarPlay®, MirrorLink™ или Android Auto.
Проверьте состояние подключения к Bluetooth® и Wi-Fi.



Radio Media

или **MEDIA**

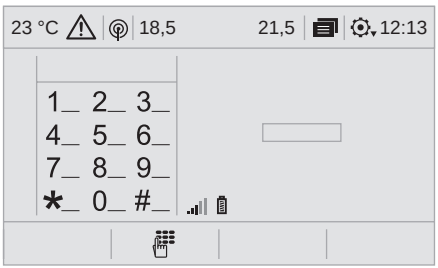
Выберите источник аудиосигнала, радиостанцию, просмотр фотографий.



Телефон

или **TEL**

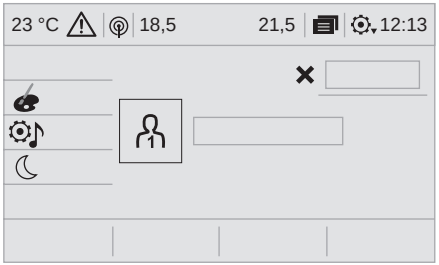
Подключение телефона через Bluetooth®, просмотр уведомлений, сообщений электронной почты и отправка быстрых сообщений.



Настройки

или **SETUP**

Настройте личный профиль и/или настройте звук (баланса, акустическое поле и т. д.) и дисплей (язык, единицы измерения, дату, время и т. д.).



Автомобиль

Включайте, отключайте или настраивайте некоторые функции автомобиля.

или

DRIVE



Голосовые команды

Переключатели на рулевом колесе

Кратким нажатием на эту кнопку активируйте систему голосовых команд.

! Чтобы голосовые команды были четко распознаны и приняты системой, рекомендуется:
- произносить их с нормальной интонацией, не разбивая слов и не повышая голоса,
- произносить команды только после прозвучавшего звукового сигнала,
- обеспечить оптимальные условия, закрыв для этого окна и потолочный люк (в зависимости от модификации автомобиля), чтобы избежать посторонних помех,
- перед произнесением команд попросите пассажиров не разговаривать.

Первое знакомство

Пример подачи голосовой команды навигатору:
«Ехать к адресу Санкт-Петербург, Невский проспект».
Пример подачи голосовой команды автомагнитоле и медиаустройствам:
«Играть артиста Алла Пугачева».
Пример подачи голосовой команды телефону:
«Позвонить Антону Сергееву».

! Голосовые команды вносятся в память на 12 языках (Английский, Французский, Итальянский, Испанский, Немецкий, Нидерландский, Португальский, Польский, Турецкий, Русский, Арабский, Бразильский) и подаются на том из них, который заранее выбран и настроен в системе.
Для некоторых голосовых команд имеются альтернативные синонимы.
Пример: Указать путь на/проложить путь на/отправиться в/ ...
Голосовые команды на арабском языке для: «Проложить путь к адресу» и «Показать ИО в городе» отсутствуют.

Информация — Использование



Нажмите на кнопку для ввода голосовых команд и скажите мне вашу команду после сигнала. Помните, Вы можете прервать меня в любой момент, нажав на эту кнопку. Если вы снова нажмёте на неё, пока я жду Вашего голосового ввода, то диалог прекратится. Если вам нужно начать снова, скажите «отменить». Если вы хотите вернуться на шаг назад, скажите «вернуться». А для того чтобы получить информацию или совет в любой момент, просто скажите «помощь». Если вы попросите меня сделать что-то, но мне не будет хватать информации, я приведу вам несколько примеров или шаг за шагом опишу, что вам нужно делать. В режиме «начинающий» я даю более подробную информацию. Когда Вы хорошо освоитесь с системой, вам больше подойдёт режим «эксперт».

Общеупотребительные голосовые команды

Эти команды можно отдавать при любом окне, открытом на экране дисплея, нажав для этого на кнопку голосовых команд или телефона, расположенную на рулевом колесе, при условии что в данный момент по телефону не выполняется вызов.

Голосовые команды	**Сообщения системы помощи**
Помощь	Я могу вам помочь во многих вопросах. Вы можете сказать: «помощь с телефоном», «помощь с навигацией», «помощь с медиа» или «помощь с радио». Чтобы получить общее представление о голосовом управлении, скажите «помощь с голосовым управлением».
Помощь по системе голосовых команд	
Помощь по навигации	
Помощь по радиоприемнику	
Помощь по медиаустройствам	
Помощь по телефону	
Установить режим диалога <...>	Выбрать режим «начинающий» или «эксперт».
Выбрать профиль <...>	Выбрать профиль 1, 2 или 3.
Есть	Скажите «да», если это правильно. Или же скажите «нет», и мы начнём снова.
Нет	

Голосовые команды «Навигация»

Эти команды можно отдавать при любом окне, открытом на экране дисплея, нажав для этого на кнопку голосовых команд или телефона, расположенную на рулевом колесе, при условии что в данный момент по телефону не выполняется вызов.

Голосовые команды	**Сообщения системы помощи**
Ехать домой	Чтобы рассчитать маршрут или добавить промежуточный этап, скажите «ехать к» и затем адрес или имя контакта. Например «ехать к адресу Санкт-Петербург, Невский проспект» или «ехать к контакту Антон Федоров». Вы можете установить этот адрес как избранную или как недавнюю цель. Например, «ехать к избранному адресу, футбольный клуб», «ехать к предыдущему адресу, зоопарк». Или просто скажите «ехать домой». Чтобы увидеть интересующие объекты на карте, просто скажите, например, «искать отели в Москве» или «искать следующую заправочную станцию». Для дополнительной информации Вы можете попросить «помощь с маршрутом».
Ехать на работу	
Ехать к избранному адресу <Preferred Address>	
Ехать к контакту <...>	
Ехать по адресу <...>	
Показать ближайшую <...>	
Оставшееся расстояние до цели	Чтобы получить информацию о Вашем текущем маршруте, Вы можете сказать: «скажи мне оставшееся время в пути», «оставшееся расстояние до цели» или «время прибытия». Для дополнительной информации Вы можете попросить «помощь с навигацией».
Оставшееся время в пути	
Время прибытия	
Выключить навигацию	

В зависимости от страны команды о ведении к месту назначения (по адресу) следует отдавать на языке, имеющемся в системе.

Голосовые команды «Radio Media»

Эти команды можно отдавать при любом окне, открытом на экране дисплея, нажав для этого на кнопку голосовых команд или телефона, расположенную на рулевом колесе, при условии что в данный момент телефон не находится на связи.

Голосовые команды	Сообщения системы помощи
Настроить на радиостанцию <...>	Вы можете выбрать радиостанцию, сказав «настроить на радиостанцию», и затем название станции или частоту. Например, «настроить на радиостанцию «Маяк» или «настроить на радиостанцию 104.7 FM». Чтобы слушать предустановленную радиостанцию, скажите «настроить на предустановленный номер». Например, «настроить на предустановленный номер пять».
Что сейчас играет	Чтобы просмотреть информацию о прослушиваемом «фрагменте», «исполнителе» и «альбоме», вы можете произнести «Что сейчас играет»
Играть песню <...>	Используйте команду «играть», чтобы выбрать музыку, которую Вы хотите послушать. Вы можете выбрать «песню», «артиста» или «альбом». Просто скажите, например, «играть песню «Миллион алых роз», «играть артиста Аллу Пугачеву» или «играть альбом «Снежный лев».
Играть артиста <...>	
Играть альбом <...>	

Голосовые команды для медиаустройств работают только при их подключении к USB.

Голосовые команды «Телефон»

Если телефон подключен к системе, эти голосовые команды можно отдавать при любом окне на экране дисплея, нажав для этого кнопку «Телефон» на рулевом колесе, при условии что в данный момент телефон не находится на связи.
Если ни один телефон не подключен по Bluetooth, речевой информатор сообщит: «Сначала подключите телефон» — на этом речевой информатор отключится.

Голосовые команды	**Сообщения системы помощи**
Позвонить <...>*	Чтобы позвонить по телефону, скажите «позвонить» и затем имя человека, с которым Вы хотите поговорить. Например: «Позвонить Антону Сергееву». Вы можете также упомянуть тип телефона, например: «Позвонить Антону Сергееву, на домашний». Чтобы набрать определенный номер, скажите, например «набрать 107776 835 417». Вы можете проверить Ваши сообщения, произнеся «позвонить на голосовую почту». Чтобы послать сообщение, скажите «послать быстрое сообщение», затем имя контакта и название быстрого сообщения. Например, «послать быстрое сообщение Антону Сергееву», «я опаздываю». Чтобы показать список всех контактов или звонков, скажите «показать» и список, который Вы хотите увидеть. Например, «показать контакты» или «показать звонки». Для подробной информации об СМС скажите «помощь с СМС».
Набрать <...>*	
Показать контакты*	
Показать полную историю звонков*	
Позвонить на голосовую почту*	

* Функция доступна, только если подключенный к системе телефон поддерживает загрузку списка контактов и последние звонки и если загрузка была осуществлена.

Голосовые команды «Текстовые сообщения»

Если телефон подключен к системе, эти голосовые команды можно отдавать при любом окне на экране дисплея, нажав для этого кнопку «Телефон» на рулевом колесе, при условии что в данный момент телефон не находится на связи.
Если ни один телефон не подключен по Bluetooth, речевой информатор сообщит: «Сначала подключите телефон» — на этом речевой информатор отключится.

Голосовые команды	Сообщения системы помощи
Отправить сообщение <...>	Чтобы прослушать Ваши сообщения, Вы можете сказать, например, «прочитать последнее сообщение». Если Вы хотите послать сообщение, Вы можете использовать уже готовые быстрые сообщения. Просто скажите название быстрого сообщения, например, «отправить быстрое сообщение Михаилу Петрову, я опоздаю». Проверьте СМС-меню с названиями поддерживаемых быстрых сообщений. Пожалуйста, скажите «позвонить» или «послать быстрое сообщение», и затем имя контакта из списка. Чтобы двигаться по списку показанному на дисплее, скажите «перейти в начало», «перейти в конец», «следующая страница» или «предыдущая страница». Чтобы вернуться на шаг назад, скажите «вернуться», а чтобы отменить действие и начать снова, просто скажите «отменить».
Прочитать последнее сообщение*	

* Функция доступна, только если подключенный к системе телефон поддерживает загрузку списка контактов и последние звонки и если загрузка была осуществлена.

Система отправляет только «заранее записанные» текстовые сообщения.

Навигация

Выбор профиля

К новому конечному пункту



Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

или

NAV

Нажмите на кнопку «**MENU**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Выберите «**Ввести адрес**».



Выберите «**Страна**».



Задайте «**Номер**», «**Ввести улицу**», «**Ввести город**» и подтвердите их, нажимая на появляющиеся предложения.

OK Нажмите на «**Критерии наведения**», чтобы выбрать «**OK**».

И/Или



Выберите «**См. по карте**», чтобы выбрать «**Критерии наведения**».

OK Нажмите на «**OK**», чтобы включить ведение по маршруту.

i Приближение/отдаление можно выполнить при помощи сенсорных кнопок или двумя пальцами на экране.

i Для сохранения навигации необходимо заполнить «**Ввести город**», «**Ввести улицу**» и «**Номер**» с помощью виртуальной клавиатуры или из списка «**Контакт**», или в «**Хронология**» адресов.

i Если вы не подтвердите номер, навигатор проведет вас до конца улицы.

К одному из последних конечных пунктов



Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

или

NAV

Нажмите на кнопку «**MENU**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Выберите «**Мои пункты прибытия**».

Выберите закладку «**Недавние**».

Выберите из списка нужный адрес, чтобы открыть «**Критерии наведения**».

OK Нажмите на «**OK**», чтобы включить ведение по маршруту.

i Выберите «**Position**» (позиционирование), чтобы увидеть географическое положение пункта прибытия.

В «Мой дом» или «Моя работа»



Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

или

NAV

Нажмите на кнопку «**MENU**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Выберите «**Мои пункты прибытия**».

Выберите закладку «**Предпочтения**».



Выберите «**Мой дом**».

или



Выберите «**Моя работа**».

или

Выберите заранее сохраненный избранный пункт прибытия.

Маршрут к адресу из адресной книжки



Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

или

NAV

Нажмите на кнопку «**MENU**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Выберите «**Мои пункты прибытия**».

Выберите закладку «**Контакт**».

Выберите в открывшемся списке контакт, чтобы включить ведение по маршруту.

Маршруты к интересующим объектам («ИО»)

Интересующие объекты («ИО») подразделяются на различные категории.



Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

или

NAV

Нажмите на кнопку «**MENU**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Выберите «**Интересующие объекты**».



Выберите закладку «**Путешествия**», или «**Активная жизнь**», или «**Коммерческий**», или «**Публичные**», или «**Географические**».

или



Выберите «**Искать**», чтобы задать имя и адрес Интересующего объекта.

OK

Нажмите на «**OK**», чтобы включить расчет маршрута.

Маршрут к точке на карте



Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

или

NAV

Перемещайте карту пальцем.

Выберите направление движения, нажав на карту.



Отметьте на экране расположение точки-ориентира и откройте подменю.



Нажмите на эту кнопку, чтобы включить ведение по маршруту.

или



Нажмите на эту кнопку, чтобы сохранить обозначенный адрес.

При длительном нажатии на точку открывается список интересующих объектов, расположенных поблизости.

Маршрут по координатам GPS



Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

или

NAV

Перемещайте карту пальцем.



Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть карту мира. Выберите приближением координатной сетки нужную страну или регион.



Нажмите на эту кнопку, чтобы задать координаты GPS.

В центре экрана появится точка-ориентир с указанием ее координат в «**Широта**» и «**Долгота**».

Нажмите на эту кнопку, чтобы включить ведение по маршруту.

или

Нажмите на эту кнопку, чтобы сохранить обозначенный адрес.

ИЛИ

Нажмите на эту кнопку, чтобы задать на виртуальной клавиатуре параметр «**Широта**».

И

Нажмите на эту кнопку, чтобы задать на виртуальной клавиатуре параметр «**Долгота**».

TMC (Trafic Message Channel)

Сообщения «TMC» (Traffic Message Channel) связаны с Европейским стандартом передачи дорожной информации по каналам RDS в диапазоне FM, передаче дорожной информации в режиме реального времени.
Поступающие сообщения «TMC» отражаются на карте GPS-навигатора и мгновенно принимаются им к сведению в режиме ведения, позволяя избежать места ДТП, дорожные пробки и закрытые участки дорог.

Показ опасных зон предписан действующим законодательством и доступен подписавшимся на эту услугу.

Подключенный навигатор

В зависимости от версии

В зависимости от уровня комплектации автомобиля

Подключение к сети через бортовую систему автомобиля

ИЛИ

Подключение к сети самим пользователем



Доступ к системе подключенной навигации

По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия следует выполнять **на неподвижном автомобиле**.

Для доступа к системе подключенной навигации можно использовать бортовую систему «Вызова срочной или неотложной помощи» или воспользоваться своим смартфоном как модемом.
Активируйте и настройте раздачу доступа на смартфоне.

Подключение к сети через бортовую систему автомобиля

Система автоматически подключается к модему службы «Вызова срочной или неотложной помощи» и не требует связи со смартфоном пользователя.

Подключение к сети самим пользователем

Подключение USB

Подключите кабель USB. Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.

Подключение Bluetooth

Активируйте режим Bluetooth на телефоне и убедитесь, что он «виден» (см. раздел «Connect-App»).

Подключение Wi-Fi

Выберите сеть Wi-Fi, найденную бортовой системой, и подключитесь к ней (см. раздел «Connect-App»).

Ограничение доступа:
- С системой CarPlay® «раздача» доступа возможна только в режиме Wi-Fi.
- С системой MirrorLink™ «раздача» доступа возможна только через соединение USB.

Качество доступа к услугам зависит от качества работы сети.

TOMTOM С появлением системы «TOMTOM TRAFFIC» услуги становятся доступными.

В системе подключенной навигации имеются следующие услуги.
Пакет подключенных услуг:
- Прогноз погоды,
- Заправочные пункты,
- Паркинг,
- Трафик,
- Интересующие объекты, поиск на местности.

Пакет «Опасная зона» (опция).

Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому для поддержания постоянной связи между смартфоном и бортовой системой смартфон должен быть разблокирован; **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена, а его дата и время должны совпадать с датой и временем бортовой системы.**

Настройки подключенного навигатора

Пользуясь меню «Настройки», можно создать профиль одного или группы пользователей с общими интересами и осуществить множество различных настроек (память радиоприемника, настройки аудиосистемы, хронологию навигатора, избранные контакты и т. д.), при этом настройки воспроизводятся автоматически.

Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

или

NAV

Нажмите на кнопку «**МЕНЮ**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Параметры**».

Выберите «**Карта**».

Активируйте или отключите:
- «**Разрешить объявления об опасных зонах**».
- «**Показать пеший путь к пункту прибытия**»
- «**Разрешить отправку информации**»

Эти настройки должны выполняться согласно каждому профилю.

Выберите «**Уведомления**».

Активируйте или отключите «**Уведомлять об опасных зонах**».

Выберите эту кнопку.

Активация: **Подавать звуковой сигнал**

! Для доступа к подключенному навигатору необходимо выбрать параметр: «**Разрешить отправку информации**».

i Показ опасных зон предписан действующим законодательством и доступен подписавшимся на эту услугу.

Уведомления об «опасных зонах»

! Для получения уведомлений об «опасных зонах» необходимо отметить опцию: «**Разрешить объявления об опасных зонах**».

N

или

NAV

Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**Анонс новой опасной зоны**» на верхней панели сенсорного экрана.

Выберите опцию «**Тип**», чтобы избрать тип «Опасная зона».

Выберите опцию «**Скорость**» и отметьте ее с виртуальной клавиатуры.

OK

Нажмите на «**OK**», чтобы сохранить настройки и получать информацию.

Пакет обновлений «Опасные зоны»

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Параметры системы**».

Выберите закладку «**Инфо. о системе**».

Выберите «**Посмотреть**», чтобы просмотреть содержащиеся в ней версии различных модулей.

Выберите «**Ожидается обновление**».

i Обновления системы и карты можно скачивать с сайта фирмы.
На сайте также указана процедура обновления.

Просмотр прогноза погоды



Нажмите на **Навигация**, чтобы открыть первую страницу.

или

NAV



Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть список услуг.



Выберите «**Изучить по карте**».



Выберите «**Прогноз погоды**».



Нажмите на эту кнопку для просмотра главной информации.



Нажмите на эту кнопку, чтобы узнать подробный прогноз погоды.

Температура, показанная в 6 часов утра, будет максимальной на протяжении всего дня.
Температура, показанная в 18 часов, будет минимальной на протяжении всей ночи.

Приложения

Интернет-браузер



Нажмите на **Connect-App**, чтобы открыть первую страницу.

или

APPS

Нажмите на **Контакты для связи**, чтобы перейти к функции «**Интернет-браузер**».

Нажмите на «**Интернет-браузер**», чтобы открыть стартовую страницу браузера.



Выберите свою страну пребывания.

OK

Нажмите на «**OK**» для сохранения и запуска браузера.

Выход в интернет осуществляется через сеть, выбранную бортовой системой или пользователем.

Контакты для связи



Нажмите на **Connect-App**, чтобы открыть первую страницу.

или

APPS

Нажмите на «**Контакты для связи**», чтобы перейти к функциям **CarPlay®**, **MirrorLink™** или **Android Auto**.

Connect-App



Нажмите на **Connect-App**, чтобы открыть первую страницу.

или

APPS

Нажмите на «**Connect-App**», чтобы открыть стартовую страницу приложений.

Подключение смартфона CarPlay®

По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия следует выполнять **на неподвижном автомобиле**.

Подключение личного смартфона позволяет пользователю видеть разработанные для смартфона приложения с технологией CarPlay® на экране автомобиля после активации функции CarPlay® на смартфоне.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена и активна**.
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.



Подключите кабель USB.
Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.

Нажмите на «**Телефон**», чтобы отобразить интерфейс CarPlay®.

или

TEL

или



Подключите кабель USB.
Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.

Нажмите в бортовой системе на кнопку «**Connect-App**», чтобы открыть первую страницу.

или

APPS

Нажмите на «**Контакты для связи**», чтобы перейти к функции CarPlay®.

Нажмите на «**CarPlay**», чтобы отобразить интерфейс CarPlay®.

При подключении кабеля USB, функция CarPlay® отключает режим Bluetooth®-системы.

Подключение смартфонов MirrorLink™

По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия следует выполнять **на неподвижном автомобиле**.

Подключение личного смартфона позволяет владельцу отображать приложения, совместимые с технологией MirrorLink™ на экране автомобиля.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому для поддержания постоянной связи между смартфоном и бортовой системой смартфон должен быть разблокирован; **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена, а его дата и время должны совпадать с датой и временем бортовой системы**.
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.

По соображениям безопасности, приложения доступны только на неподвижном автомобиле; как только он придет в движение, их индикация отключается.

Для системы «**MirrorLink™**» требуются совместимые с ней смартфон и приложения.

При подключении смартфона к системе рекомендуется включить режим «Bluetooth» ® смартфона



Подключите кабель USB.
Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.



или

APPS

Нажмите в бортовой системе на кнопку «**Connect-App**», чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на «**Контакты для связи**», чтобы перейти к функции MirrorLink™.



Нажмите на «**MirrorLink™**», чтобы включить системное приложение.

В зависимости от смартфона может потребоваться активировать систему **MirrorLink™**.

OK

В ходе установки на экране появятся страницы с пояснением некоторых функций.
Дайте согласие на запуск и завершение соединения.

После успешного подключения откроется страница с приложениями, предварительно загруженными на ваш смартфон и совместимыми с технологией MirrorLink™.

Вне приложения MirrorLink™ музыкальные источники остаются по-прежнему доступными с сенсорных кнопок на верхней панели.
Системные меню остаются доступными в любой момент при помощи соответствующих кнопок.

В зависимости от качества вашей сети вам, возможно, придется подождать загрузки приложений.

Подключение смартфона Android Auto

! По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия следует выполнять **на неподвижном автомобиле**.

i Подключение личного смартфона позволяет владельцу отображать приложения, совместимые с технологией Android Auto на экране автомобиля.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому для поддержания постоянной связи между смартфоном и бортовой системой смартфон должен быть разблокирован; **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена, а его дата и время должны совпадать с датой и временем бортовой системы**.
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.

! По соображениям безопасности, приложения доступны только на неподвижном автомобиле; как только он придет в движение, их индикация отключается.

i Для функции «**Android Auto**» требуются совместимые с ней смартфон и приложения.



Подключите кабель USB.
Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.



или

APPS

Нажмите в бортовой системе на кнопку «**Connect-App**», чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на «**Контакты для связи**», чтобы перейти к функции «Android Auto».



Нажмите на «**Android Auto**», чтобы включить системное приложение.

OK

В ходе установки на экране появятся страницы с пояснением некоторых функций.
Дайте согласие на запуск и завершение соединения.

В приложении Android Auto различные музыкальные источники остаются по-прежнему доступными с сенсорных кнопок на верхней панели.
Системные меню остаются доступными в любой момент при помощи соответствующих кнопок.

В режиме Android Auto функция отображения меню кратким нажатием на экран тремя пальцами не работает.

В зависимости от качества вашей сети вам, возможно, придется подождать загрузки приложений.

Соединение Bluetooth®

По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, подключение мобильного телефона Bluetooth к системе громкой связи автомагнитолы следует осуществлять **на неподвижном автомобиле**, не выключая зажигания.

Активируйте функцию Bluetooth своего телефона и убедитесь, что его «видят» все (конфигурация телефона).

На телефоне

Выберите имя бортовой системы из списка обнаруженных устройств.

На бортовой системе подтвердите свое согласие на подключение к ней телефона.

Для завершения подключения телефона, независимо от используемой процедуры (со стороны телефона или системы), убедитесь в том, что в систему и телефон введен один и тот же код.

На бортовой системе

Нажмите на **Connect-App**, чтобы открыть первую страницу.

или

APPS

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на «**Соединение Bluetooth**».

Выберите «**Искать**».
При этом откроется список распознанных телефонов.

В случае неудачи рекомендуется отключить, а затем снова включить функцию Bluetooth вашего телефона.

Выберите из списка нужный телефон.

В зависимости от модели и возможностей телефона, система может запросить у вас согласие или отказ на передачу вашей записной книжки и сообщений.

Совместное подключение

Система предлагает для телефона подключение в трех режимах:
- как «**Телефон**» (беспроводная гарнитура — только для телефона),
- как потоковый «**Стриминг**» («streaming» — беспроводное воспроизведение аудиофайлов с телефона),
- «**Данные мобильного интернета**».

Необходимо обязательно активировать режим «**Данные мобильного интернета**» для подключенного навигатора (если автомобиль не оборудован системой вызова служб «срочной и неотложной помощи») сразу после активирования этого типа подключения смартфона.

Выберите один или несколько режимов.

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Подключение Wi-Fi

Подключение к сети Wi-Fi смартфона.

Нажмите на **Connect-App**, чтобы открыть первую страницу.

или

APPS

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

WIFI Выберите «**Подключение к сети Wi-Fi**».

Выберите закладку «**Безопасно**» или «**Небезопасно**» или «**Запомнено**».

Выберите сеть.

Наберите на виртуальной клавиатуре «**Пароль**» сети Wi-Fi и «**Ключ**».

OK Нажмите на «**OK**», войти в сеть.

Вход в сеть Wi-Fi и совместное подключение к Wi-Fi носят эксклюзивный характер.

Совместное подключение к сети Wi-Fi

Создание локальной сети Wi-Fi бортовой системой.

Нажмите на **Connect-App**, чтобы открыть первую страницу.

или

APPS

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Режим Wi-Fi роутера**».

Выберите закладку «**Активирование**», чтобы активировать или отключить совместное подключение Wi-Fi.

И/или

Выберите закладку «**Настройки**», чтобы сменить имя бортовой сети и пароль.

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Для защиты от несанкционированного доступа и обеспечения надежности систем, рекомендуется использовать сложный ключ безопасности или пароль.

Работа с подключениями

Нажмите на **Connect-App**, чтобы открыть первую страницу.

или

APPS

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Управлять подключением**».

Пользуясь управлением, откройте доступ к подключенным службам, узнайте об их наличии и внесите изменения в режим подключения.

Радио

Выбор радиостанции

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть стартовую страницу.

или

MEDIA

Нажмите на «**Частота**».

Нажмите на какую-либо кнопку, чтобы включить автоматический поиск радиостанций.

или

Пользуясь курсором, ищите вручную станции в верхнем/нижнем диапазонах.

или

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть стартовую страницу.

или

MEDIA

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Список радиостанций**» на странице второго уровня.

Нажмите на «**Частота**».

Выберите параметры на виртуальной клавиатуре. Сначала выберите целые, затем кликните на область десятичных, чтобы задать цифры после запятой.

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

! Работа радиоприемника может оказаться нарушенной при использовании несертифицированных компанией электрических приборов, например зарядного устройства с разъемом USB, подключенного к розетке 12 В. Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, подземные гаражи и т. д.) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и в режиме RDS. Падение качества приема из-за помех — естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиооборудования.

Внесение радиостанции в память

Настройтесь на станцию или на частоту. (читайте об этом в соответствующей рубрике)

Нажмите на «**Память**».

Длительно нажмите на одну из кнопок, чтобы внести в память принятую радиостанцию.

Включение и отключение RDS

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть стартовую страницу.

или

MEDIA

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Настройки радиоприемника**».

Выберите «**Обычные**».

Включить/отключить «**Отслеживание радиостанции**».

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

i Если режим RDS активен, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

Показ текстовой информации

Функция «Radio Text» (Радиотекст) служит для показа радиостанцией информации о станции или прослушиваемой композиции.

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть стартовую страницу.

или

MEDIA

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Настройки радиоприемника**».

Выберите «**Обычные**».

Включить/отключить «**Показ радиотекста**».

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Прослушивание дорожной информации «ТА»

Функция ТА («Дорожная информация») обеспечивает первоочередное прослушивание уведомляющих сообщений ТА. Функция активируется только при качественном приеме радиостанций, передающих такую информацию. В момент поступления новостей о ситуации на дорогах текущий источник аудиосигнала (радиоприемник, CD-плеер и т. п.) автоматически отключается, чтобы обеспечить прослушивание передачи «ТА». По окончании сообщения работа прерванного источника аудиосигнала автоматически восстанавливается.

Выберите «**Объявления**».

Включить/отключить «**Анонс о трафике**».

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)

Цифровое звуковое радиовещание

Цифровое радиовещание обеспечивает высококачественный прием аудиосигнала.
Многие «мультиплекс-пакеты» предлагают алфавитный список таких радиостанций.

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть стартовую страницу.

или

MEDIA

Выберите источник аудиосигнала.

Нажмите на «**Диапазон**» и выберите диапазон «**DAB**».

DAB-FM автоподдержка

Сеть «DAB» не охватывает территорию на 100 %.
При ухудшении качества цифрового сигнала система «DAB/FM» поддерживает принимаемую радиостанцию путем автоматического переключения радиоприемника на соответствующую аналоговую частоту «FM» (при ее наличии).

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть стартовую страницу.

или

MEDIA

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Настройки радиоприемника**».

Выберите «**Обычные**».

Включить/отключить «**Отслеживание радиостанции**».

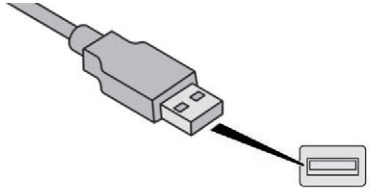
OK Нажмите на «**OK**».

Если активирован режим «DAB-FM автоподдержка», переход на аналоговую частоту «FM» может на несколько секунд задержаться, а громкость — слегка измениться. Как только качество цифрового сигнала восстановится, система автоматически возобновит работу в режиме «DAB».

Если вещающая в сети «DAB» радиостанция отсутствует на частоте «FM» (индикация «**DAB-FM**» заштрихована), или если режим «Автоподдержка DAB/FM» не активирован, звук прервется из-за ухудшения качества цифрового сигнала.

Медиа

Разъем USB



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите устройство USB к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).

Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут. Если уменьшить количество немузыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания начала проигрывания.
Списки воспроизведения обновляются каждый раз после выключения зажигания или подсоединения флеш-карты USB.
Списки сохраняются в памяти: если они не изменяются, в следующий раз время загрузки будет меньше.

Дополнительный разъем (AUX)

(в зависимости от модели/в зависимости от варианта комплектации)



Этот разъем активен, только если «Дополнительный вход» отмечен в аудионастройках.

Подключите переносное устройство (MP3-плеер и т. п.) к разъему Jack при помощи аудиокабеля (с автомобилем не поставляется).

Сначала отрегулируйте звук на портативном устройстве (установите повышенный уровень). Затем настройте громкость аудиосистемы.
Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

CD-проигрыватель

(в зависимости от модели/в зависимости от варианта комплектации)

Вставьте компакт-диск в дисковод проигрывателя.

Выбор источника аудиосигнала



Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть стартовую страницу.

или

MEDIA



Выберите «**Источник**».

Источник выбран.

Аудиостриминг по Bluetooth®

Стриминг позволяет прослушивать потоковую передачу композиций со смартфона.

Для этого необходимо активировать режим Bluetooth и сначала настроить уровень громкости на своем переносном устройстве (установить повышенный уровень).
Затем настройте громкость аудиосистемы.

Если проигрывание аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить с телефона.
Управление осуществляется либо с периферийного устройства, либо с помощью сенсорных кнопок системы.

! Телефон, подключенный в режиме стриминга, работает как медийный источник аудиосигнала.

Подключение плееров Apple®

Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).
Воспроизведение начнется автоматически.

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

i При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители/альбомы/жанры/плей-листы/аудиокниги/темы).
По умолчанию используется сортировка по исполнителям. Для смены сортировки нужно вернуться в начало меню, выбрать необходимый вид сортировки (например, плей-лист) и подтвердить, чтобы затем выбрать в меню необходимую композицию.

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится ваш плеер Apple®.

Информация и советы

! Система работает с переносными плеерами USB Mass Storage, BlackBerry® или плеерами Apple®, подключенными к ней через разъемы USB. Соответствующий кабель не входит в комплектацию автомобиля.
Управление устройством осуществляются с панели управления аудиосистемой.
Остальные не распознанные системой плееры следует подключать через дополнительный разъем при помощи кабеля Jack (в поставку не входит) или через Bluetooth, в зависимости от совместимости.

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Аудиосистема читает аудиофайлы только с расширением «.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3» со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с.
Кроме того, она поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).
Остальные типы файлов (.mp4 и т. п.) не воспроизводятся.
Файлы «.wma» должны соответствовать типу «wma 9 standard».
Поддерживаемые частоты: 32, 44 и 48 КГц.

В названиях файлов должно содержаться менее 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: « » ? . ; ù), которые могут помешать воспроизведению композиций и их индикации на дисплее.

Используйте только ключи USB в формате FAT32 (File Allocation Table).

Рекомендуется пользоваться оригинальным кабелем USB подключаемого внешнего устройства.

Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1, 2 или Joliet.
Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.
Для достижения оптимальных акустических характеристик записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x).
Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.

Телефон

Подключение телефона Bluetooth®

По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания и связанные с подключением мобильного телефона Bluetooth к системе громкой связи Bluetooth автомагнитолы, следует осуществлять **на неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

Активируйте функцию Bluetooth своего телефона и убедитесь, что его «видят» все (конфигурация телефона).

На телефоне

Выберите имя бортовой системы из списка обнаруженных устройств.

На бортовой системе подтвердите свое согласие на подключение к ней телефона.

Для завершения подключения телефона, независимо от используемой процедуры (со стороны телефона или системы), убедитесь в том, что в систему и телефон введен один и тот же код.

На бортовой системе

Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL

Нажмите «**Поиск Bluetooth**».

или

Выберите «**Искать**».
При этом откроется список распознанных телефонов.

В случае неудачи рекомендуется отключить, а затем снова включить функцию Bluetooth вашего телефона.

Выберите из списка нужный телефон.

Совместное подключение

Система предлагает для телефона подключение в трех режимах:
- как «**Телефон**» (беспроводная гарнитура — только для телефона),
- как потоковый «**Стриминг**» («streaming» — беспроводное воспроизведение аудиофайлов с телефона),
- «**Данные мобильного интернета**».

Активация профиля; режим «**Данные мобильного интернета**» является обязательным для подключенного навигатора и должен быть включен сразу после активирования этого типа подключения смартфона.

Выберите один или несколько режимов.

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

В зависимости от модели и возможностей телефона, система может запросить у вас согласие или отказ на передачу вашей записной книжки и сообщений.

Автоматическое подключение

При возвращении в автомобиль, подключенный телефон, который был последним на связи, автоматически распознается бортовой системой и через 30 секунд после включения зажигания он подключается к ней без вашего участия (при активном режиме Bluetooth).

Чтобы изменить режим подключения:

Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Выберите «**Соединение Bluetooth**», чтобы открыть список подключенных устройств.



Нажмите на кнопку «подробности».

Выберите один или несколько режимов.

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Способность системы настроиться только на один режим зависит от возможностей телефона.
Все три режима можно настроить по умолчанию.

Доступ к услугам зависит от сети, SIM-карты и совместимости используемых устройств в режиме Bluetooth.
Прочтите в инструкции к своему телефону и узнайте у своего оператора сотовой связи, к каким услугам вы имеете доступ.

С системой совместимы следующие профили: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP и PAN.

Зайдите на сайт изготовителя автомобиля, чтобы узнать дополнительную информацию (совместимость, дополнительная помощь и т. д.).

Управление подключенными телефонами

Данная функция позволяет подключить или отключить внешнее устройство, а также аннулировать подключение.

Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Соединение Bluetooth**», чтобы открыть список подключенных устройств.

Нажмите на выбранное в списке имя телефона, чтобы отключить его.
Нажмите еще раз, чтобы подключить его.

Удаление телефона



Выберите корзину в правом верхнем углу экрана, чтобы отобразить корзину возле выбранного телефона.



Нажмите на корзину возле выбранного телефона, чтобы удалить его.

Прием входящего вызова

При входящем вызове раздается звонок, а на экране появляется сообщение.



Кратко нажмите на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.

И



Длительно нажмите



на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.

или



Выберите «**Отбой**».

Как позвонить

! Во время вождения автомобиля пользоваться телефоном категорически не рекомендуется. Припаркуйте автомобиль. Позвоните, пользуясь переключателями на руле.

Звонок новому абоненту



Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL



Наберите на цифровой клавиатуре номер.



Нажмите на «**Вызвать**», чтобы отправить вызов.

Исходящий вызов по списку контактов



Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL



Или длительно нажмите



на кнопку **TEL** на рулевом колесе.

Выберите «**Контакт**».

Выберите номер телефона из открывшегося списка.



Выберите «**Вызвать**».

Вызов абонента по последним набранным номерам



Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL

или



Длительно нажмите



на кнопку блока управления на рулевом колесе.

Выберите «**Вызовы**».

Выберите номер телефона из открывшегося списка.

Позвонить с телефона можно в любой момент, однако по соображением безопасности необходимо сначала припарковаться.

Управление контактами/ картотека

Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL

Выберите «**Контакт**».

Выберите «**Создать**», чтобы добавить новый контакт.

В закладку «**Телефон**» внесите номера телефонов контакта.

В закладку «**Адрес**» внесите адреса контакта.

В закладку «**Email**» внесите электронные e-mail-адреса контакта.

В карточку «**Email**» можно внести электронные e-mail-адреса контакта, но электронные сообщения бортовая система не отправляет.

Управление сообщениями

Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Сообщения**», чтобы открыть список сообщений.

Выберите закладку «**Все**» или «**Sent**» (Отправленные) или «**Входящие**».

Выберите описание сообщения, выбранного из списков.

Нажмите на «**Ответить**», чтобы отправить быстрое сообщение из списка бортовой системы.

Нажмите на «**Вызвать**», чтобы отправить вызов.

Нажмите на «**Прослушать**», чтобы прослушать сообщение.

Доступ к электронной почте «**Сообщения**» зависит от совместимости смартфона с бортовой операционной системой. В зависимости от смартфона, прохождение сообщений и электронной почты может длиться долго.

Доступ к услугам зависит от сети, SIM-карты и совместимости используемых устройств в режиме Bluetooth. Прочтите в инструкции к своему смартфону и узнайте у своего оператора сотовой связи, к каким услугам вы имеете доступ.

Управление быстрыми сообщениями

Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Быстрые сообщения**», чтобы открыть список сообщений.



Выберите закладку «**С опозданием**» или «**Поступившие**» или «**Недоступно**» или «**Прочее**» с помощью которых можно создавать новые сообщения.



Нажмите на «**Создать**», чтобы создать новое сообщение.



Выберите необходимое сообщение из списков.



Нажмите на «**Переслать**», чтобы выбрать одного или нескольких адресатов.



Нажмите на «**Прослушать**», чтобы прослушать сообщение.

Управление электронной почтой



Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.

или

TEL

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Выберите «**Email**», чтобы открыть список сообщений.



Выберите закладку «**Входящие**» или «**Sent**» (Отправленные) или «**Не прочитаны**».

Выберите нужное сообщение из списков.



Нажмите на «**Прослушать**», чтобы прослушать сообщение.

! Доступ к электронной почте «**Email**» зависит от совместимости смартфона с бортовой операционной системой.

Конфигурация

Настройки аудио



Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

или

SETUP



Выберите «**Настройки аудио**».

Выберите «**Звук поле**».

или

«**Распределение**».

или

«**Звук**».

или

«**Голос**».

или

«**Рингтоны**».

OK Нажмите на «**OK**», чтобы сохранить настройки.

! Распределение (или объемное распространение системой Arkamys©) звука — это функция аудиосистемы, позволяющая привести качество звучания в соответствие с количеством пассажиров в салоне.
Она доступна только в конфигурации с передними и задними динамиками.

i Настройки **Звук поле** (6 типов акустического поля на выбор) аудио и **Низкие**, **Средние** и **Высокие** для каждого источника аудиосигнала осуществляются раздельно и независимо.
Включите или отключите функцию «**Тонкомпенсация**».
Настройки для «**Распределение**» (Все пассажиры, Для водителя и Только впереди) являются общими для всех источников аудиосигнала.
Активируйте или отключите функции «**Сенсорное управление звуком**», «**Громкость в зависим от скорости**» и «**Дополнительный вход**».

i Бортовая аудиосистема: Arkamys© Sound Staging обеспечивает оптимальное звучание в салоне автомобиля.

Настройка профилей

! По соображениям безопасности, настройки, требующие повышенного внимания водителя, следует осуществлять на **неподвижном автомобиле**.

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

или

SETUP

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Параметры профилей**».

Выберите «**Профиль 1**», «**Профиль 2**», «**Профиль 3**» или «**Общий профиль**».

Нажмите на эту кнопку, чтобы набрать профиль на виртуальной клавиатуре.

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Нажмите на эту кнопку, чтобы вставить фото профиля.

Вставьте флеш-карту USB с фотографией в разъем USB. Выберите фотографию.

OK Нажмите на «**OK**», чтобы разрешить передачу фотографии.

OK Еще раз нажмите на «**OK**», чтобы сохранить настройки.

i Для фотографии в бортовой системе предусмотрена квадратная рамка, поэтому, если ваше фото имеет иную форму, оно будет искажено.

00.0 Нажмите на эту кнопку, чтобы инициализировать выбранный профиль.

! При инициализации выбранного профиля устанавливается английский язык по умолчанию.

Выберите «**Profile**» (Профиль) (1, 2 или 3) для связи «**Настройки аудио**» с ним.

Выберите «**Настройки аудио**».

Выберите «**Звук поле**».

или

«**Распределение**».

или

«**Звук**».

или

«**Голос**».

или

«**Рингтоны**».

OK Нажмите на «**OK**», чтобы сохранить настройки.

Изменение настроек системы

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

или

SETUP

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Настройка дисплея**».

Выберите «**Анимация**».

Активируйте или отключите: «**Бегущая строка**».

Выберите «**Яркость**».

Переместите курсор для настройки яркости экрана и/или панели приборов.

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

или

SETUP

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Параметры системы**».

Выберите «**Ед измерения**», чтобы изменить единицы измерения расстояния, температуры и расхода топлива.

Выберите «**Заводские параметры**», чтобы вернуться к первоначальным штатным настройкам.

! Инициализация системы для возврата к первоначальным штатным настройкам устанавливает по умолчанию английский язык.

Выберите «**Информация о системе**», чтобы просмотреть содержащиеся в ней версии различных модулей.

Выбор языка

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

или

SETUP

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Языки**», чтобы изменить язык.

Настройка даты

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

или

SETUP

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Настройка времени и даты**».

Выберите «**Дата**».

Нажмите на эту кнопку, чтобы установить дату.

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Выберите формат индикации даты.

i Дату и время можно настроить только при отключенном режиме синхронизации с GPS.
Переход с зимнего времени на летнее осуществляется сменой часового пояса.

Настройка времени

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

или

SETUP

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Настройка времени и даты**».

Выберите «**Время**».

Нажимая на эту кнопку, настройте время при помощи виртуальной клавиатуры.

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Нажимая на эту кнопку, выберите часовой пояс.

Выберите формат индикации времени (12 ч/24 ч).

Активируйте или отключите синхронизацию с GPS (UTC).

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Автоматический переход с летнего времени на зимнее в системе не предусмотрен (в зависимости от страны).

Темы графического оформления

По соображениям безопасности, смена графического оформления возможна только на **неподвижном автомобиле**.

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

или

SETUP

Выберите «**Темы**».

Выберите из списка графическое оформление и нажмите на «**OK**» для подтверждения.

Каждый раз при смене графического оформления экран гаснет и система перезагружается.

Часто задаваемые вопросы

В приведенной таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы аудиосистемы.

Навигация

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Маршрут не прокладывается.	Возможно, критерии движения находятся в противоречии с условиями местности, по которой вы проезжаете (например, система не может исключить из маршрута платную автодорогу, находясь на платной автодороге).	Проверьте маршрутные параметры в меню «Навигация».
Интересующие объекты не выводятся на экран.	Интересующие объекты не выбраны.	Выберите интересующие объекты из списка ИО.
Звуковое предупреждение об «Опасных зонах» не работает.	Звуковое предупреждение не активировано или настроено на малую громкость.	Включите звуковое предупреждение в меню «Навигация» и проверьте уровень громкости в настройках аудиосистемы.
Система не предлагает объездной путь.	В критериях наведения не учтена информация TMC.	Настроить функцию «Инфо-трафик» в списке критериев наведения («Без», «Ручная» или «Автоматическая»).
Я получаю уведомление «Опасная зона», которая находится вне моего маршрута.	Кроме наведения, система сообщает обо всех «опасных зонах», попадающих в веерную зону сканирования пространства перед автомобилем. В нее могут попасть и «опасные зоны», расположенные на близлежащих или параллельных дорогах.	Увеличьте масштаб карты приближением, чтобы точнее определить местоположение «Опасная зона». Выберите «На маршруте», чтобы больше не получать сообщения о зонах, расположенных вне маршрута или сократить временной интервал сообщений.
О некоторых автомобильных заторах на маршруте не сообщается в режиме реального времени.	Сразу после включения системы ей необходимо несколько минут на поиск и сбор информации о ситуации на дорогах.	Подождите, пока система получит информацию о ситуации на дорогах (на карте будут отображены информационные значки).
	В ряде стран информация о ситуации на дорогах передается только для главных автомобильных дорог (магистралей).	Это естественное явление. Работа системы зависит от наличия информации о ситуации на дорогах.

Нет индикации высоты над уровнем моря.	При включении системы инициализация GPS может занять до 3 минут, это необходимо для качественного приема более 4 спутников.	Дождитесь полной загрузки системы, чтобы GPS покрытие осуществлялось по крайней мере 4 спутниками.
	В зависимости от внешних препятствий (туннели и т. д.) или погодных условий, условия приема сигнала GPS могут отличаться.	Это нормально. Система зависит от условий приема сигнала GPS.
Мой навигатор потерял подключение.	Во время запуска и в некоторых географических точках подключение может быть недоступно.	Проверьте, активны ли подключенные услуги (настройки, контракт).

Радио

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, или внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, отображается частота 87,5 МГц и т. д.).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика станции, либо в географической местности, где вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию «RDS» при помощи меню быстрых настроек, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения и т. д.) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте «RDS».	Падение качества приема из-за помех — естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети фирмы.

Я не могу найти некоторые радиостанции в списке принимаемых станций. Название радиостанции изменилось.	Эта станция не принимается или у нее сменилось название в списке. Некоторые радиостанции вместо своего наименования передают иную информацию (например, название песни). Система воспринимает эту информацию как название станции.	Нажмите на кнопку «Обнов список» в меню второго уровня «Список радиостанций».

Медиа

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Начало считывания моей флеш-карты через USB-ридер очень запаздывает (задержка 2–3 минуты).	Некоторые записанные на флеш-карту файлы могут существенно задерживать доступ к ее содержимому (раз в 10 дольше, чем считывание из директории).	Удалите файлы, полученные с флеш-картой и уменьшите количество разветвлений на ней.
Компакт-диск либо постоянно выбрасывается, либо не воспроизводится.	Компакт-диск перевернут, не читается, не содержит аудиофайлы или аудиосистема не распознает формат записанных аудиофайлов. Компакт-диск записан в формате, не поддерживаемом проигрывателем (udf и т. п.). Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается аудиосистемой.	Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисководе. Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. Проверьте содержимое записанного компакт-диска: обратитесь к рубрике «АУДИОСИСТЕМА». CD-проигрыватель аудиосистемы не воспроизводит DVD-диски. Компакт-диск низкого качества, некоторые самостоятельно записанные компакт-диски не читаются аудиосистемой.

Время ожидания после загрузки компакт-диска или подключения USB-разъема может оказаться продолжительным.	При загрузке нового медианосителя система считывает с него необходимую часть информации (список произведений, наименование, исполнитель и т. д.). Это может занять от нескольких секунд до нескольких минут.	Это нормальное явление.
Звук при воспроизведении с компакт-диска низкого качества.	Компакт-диск поцарапан или низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Аудиосистема неправильно настроена (высокие и низкие частоты тембра, акустическое поле).	Установите уровень низких и высоких на 0, не выбирая акустическое поле.
Некоторые информационные символы с подключенного медиаустройства отображаются на дисплее неверно.	Аудиосистема не может правильно отобразить символы.	Используйте стандартные символы для обозначения треков и репертуарного списка.
Не запускается воспроизведение файлов во время стриминга.	Подключенное устройство не может запустить автоматическое воспроизведение.	Включите воспроизведение на устройстве.
На дисплее не отображаются названия треков и время воспроизведения во время аудиостриминга.	Профиль Bluetooth не позволяет передавать данную информацию.	

Телефон

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Мне не удается подключить свой телефон через Bluetooth.	Возможно, что функция Bluetooth телефона не активирована или аппарат «не виден».	Убедитесь, что функция Bluetooth на вашем телефоне включена. Проверьте, всем ли «виден» ваш телефон.
	Функция Bluetooth вашего телефона несовместима с системой.	Совместимость своего телефона вы можете проверить на сайте фирмы («услуги»).
Звук телефона, соединенного через систему Bluetooth не слышен.	Уровень звука зависит как от системы, так и от телефона.	Увеличьте уровень звука на автомагнитоле, возможно, до максимума и прибавьте громкости телефону, если понадобится.
	Окружающий шумовой фон влияет на качество телефонных вызовов.	Снизьте влияние окружающих источников шума (закройте окна, переключите вентилятор на пониженный режим, замедлите скорость движения и т. п.).
Некоторые контакты дублируются в списке.	Опции синхронизации контактов позволяют синхронизировать контакты с SIM-карты, контакты с телефона или и те и другие контакты вместе. Во время синхронизации контактов с SIM-карты и с телефона возможно дублирование контактов в списке.	Выберите «Display SIM card contacts» или «Display telephone contacts».
Контакты отображаются не в алфавитном порядке.	На некоторых телефонах предлагается индикация на выбор. По желанию, контакты можно расположить в каком-либо ином порядке.	Измените порядок расположения контактов в телефоне.
Система не получает SMS-сообщения.	Режим Bluetooth не позволяет отправлять текстовые SMS-сообщения в систему.	

Настройки

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
При изменении настроек высоких и низких частот настройка акустического поля отключается. При изменении акустического поля настройки высоких и низких частот сбрасываются.	Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот и наоборот.	Измените настройки высоких и низких частот или акустического поля, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
Изменяя регулировку баланса, отменяется распределение звука. При изменении распределения звука настройка баланса не работает.	Выбор распределения должен осуществляться вместе с настройкой баланса и наоборот.	Измените настройку баланса звука или настройку звука по динамикам, чтобы достичь желаемого звучания.
Наблюдается расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала.	Для обеспечения оптимального качества прослушивания, настройки аудиосистемы могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника.	Проверьте соответствие аудионастроек каждому из источников. Рекомендуется перевести регулировки всех функций в режиме «аудио» («Низкие:», «Тембр», «Баланс») в среднее положение, установить «плоскую» характеристику акустического поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение «активирована» для CD-плеера и в положение «не активирована» для радиоприемника.
Через несколько минут после остановки двигателя система отключается.	Продолжительность работы системы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. При выключенном зажигании система автоматически переходит в энергосберегающий режим, чтобы сохранить уровень заряда аккумуляторной батареи.	Включите зажигание, чтобы увеличить уровень заряда аккумуляторной батареи.
Дата и время не устанавливаются.	Дату и время можно настроить только при отключенном режиме синхронизации со спутниками.	Установки/Варианты/Установки времени-даты. Выберите закладку «Time» и выключите функцию «GPS synchronisation» (UTC).

PEUGEOT Connect Radio



Мультимедийная аудиосистема — Приложения — Телефон Bluetooth®

Содержание

Первое знакомство	2
Переключатели на рулевом колесе	3
Меню	4
Приложения	5
Радио	6
Радио DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Медиаустройство	9
Телефон	11
Настройки	16
Часто задаваемые вопросы	18

Различные функции и установки, описанные ниже, могут отличаться в зависимости от версии и комплектации вашего автомобиля.

По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания, связанные с сопряжением мобильного телефона с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы, следует осуществлять на **неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

Система защищена и предназначена для работы исключительно на вашем автомобиле. Появление сообщения об **энергосберегающем режиме** означает, что переход системы в «спящий» режим неизбежен.

Ниже приведена ссылка на страницу с кодами OSS (Open Source Software) системы.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Первое знакомство

При работающем двигателе нажатие отключает звук.
При выключенном зажигании нажатие включает систему.

Настройка уровня громкости.

Для открытия меню используйте кнопки, расположенные по бокам или снизу сенсорного экрана, а затем нажмите виртуальные кнопки, расположенные на сенсорном экране.

В зависимости от модели, для открытия меню используйте кнопки «Источник» или «Menu», расположенные по бокам сенсорного экрана, а затем — те, что расположены на сенсорном экране.

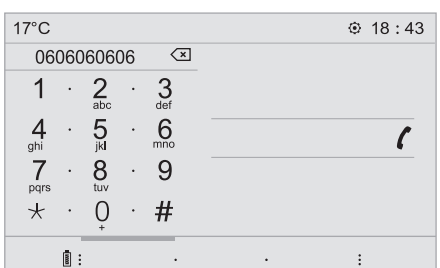
Вы можете в любое время открыть карусельные меню кратким прикосновением к экрану тремя пальцами.

Все сенсорные зоны экрана обозначены белым цветом.
Нажмите серую зону для возвращения на один уровень назад или подтверждения.
Нажмите стрелку назад для возвращения на один уровень назад или подтверждения.

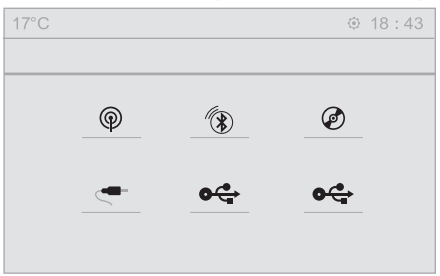
! Этот экран «емкостный».
Для протирки дисплея рекомендуется пользоваться мягкой салфеткой (как для очков) без моющих средств.
Не нажимайте острыми предметами на экран.
Не касайтесь экрана мокрыми руками.

* Наличие зависит от варианта комплектации.

Часть информации отображается постоянно на верхней панели сенсорного экрана:
- Сведения о микроклимате (в зависимости от версии) и прямой доступ к соответствующему меню.
- Напоминание об информации меню «Radio Media» и «Телефон».
- Доступ к настройкам сенсорного экрана цифровой панели приборов.



Выбор источника аудиосигнала (в зависимости от варианта комплектации):
- Радиостанции FM/DAB*/AM*.
- Телефон, подключенный через Bluetooth мультимедийное вещание Bluetooth* (потоковое воспроизведение).
- CD-проигрыватель (в зависимости от модели).
- USB-ключ.
- Медиаплеер, подключенный через дополнительный вход (в зависимости от модели).



i Пользуясь меню «Настройки», можно создать профиль одного или группы пользователей с общими интересами и осуществить множество различных настроек (память радиоприемника, настройки аудиосистемы, типы акустического поля и т. д.), при этом настройки воспроизводятся автоматически.

На сильной жаре громкость может понизиться, чтобы не перегружать систему. Она может перейти в «спящий» режим (исчезнет звук, экран погаснет) не менее чем на 5 минут. Нормальный режим восстановится, после того как температура в салоне спадет.

Блок переключателей на рулевом колесе

Блок управления на рулевом колесе — Тип 1





Радио:
Выбор предыдущей/следующей предустановленной радиостанции.
Выбор предыдущего/следующего пункта меню или списка.
Медиа:
Выбор предыдущего/следующего трека.
Выбор предыдущего/следующего пункта меню или списка.



Радио:
Короткое нажатие: просмотр списка станций.
Длительное нажатие: обновление списка.
Медиа:
Короткое нажатие: просмотр списка папок.
Длительное нажатие: просмотр доступных вариантов сортировки.



Изменение источника аудиосигнала (радио; USB; AUX (при наличии подсоединенного оборудования); CD, стриминг).



Подтверждение выбора.



Повышение уровня громкости.



Снижение уровня громкости.



Отключение/восстановление звука одновременным нажатием на кнопки увеличения и уменьшения уровня громкости.

Блок управления на рулевом колесе — Тип 2



В зависимости от модели.



Голосовые команды:
Данный орган управления расположен на рулевом колесе или на конце выключателя световых приборов (в зависимости от модели).
Краткое нажатие: голосовые команды смартфона через бортовую систему.



Повышение уровня громкости.

или





Отключить звук/восстановить звук.
или

или



Отключение звука:
осуществляется одновременным нажатием на кнопки увеличения и ограничения уровня громкости.
Восстановление звука:
нажмите на одну из двух кнопок регулировки уровня громкости.

Снижение уровня громкости.

или

Медиа (краткое нажатие): сменить медийный источник.
Телефон (краткое нажатие): начать телефонный звонок.
Текущий вызов (краткое нажатие): доступ к меню телефона.
Телефон (длительное нажатие): отказ от ответа на входящий звонок, завершить текущий разговор; отложить текущий разговор, доступ к меню телефона.

или

Радио (вращение): предыдущая/следующая предустановленная композиция.
Медиа (вращение): предыдущая/следующая композиция, перемещение по спискам.
Краткое нажатие: подтверждение выбора. При отсутствии выбора — доступ к запомненным настройкам.

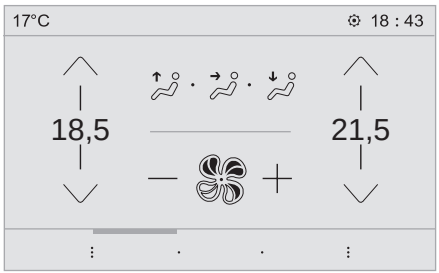
Радио: просмотр списка станций.
Медиа: просмотр списка композиций.
Радио (при продолжительном нажатии): обновить список принятых станций.

Меню

В зависимости от модели/в зависимости от версии

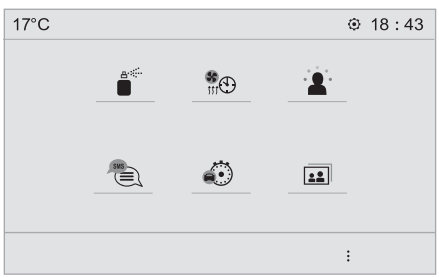
Кондиционирование воздуха

Управление настройками температуры и подачи воздуха в салон.



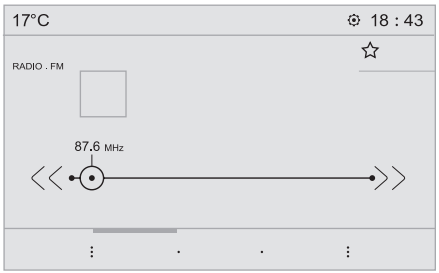
Приложения

Доступ к настройкам систем и оборудования.



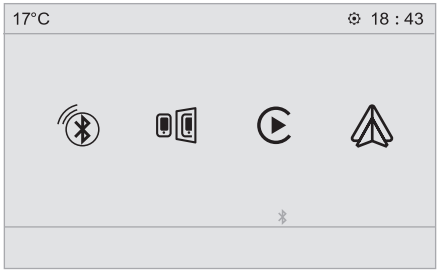
Radio Media

Выберите источник аудиосигнала или радиостанцию.



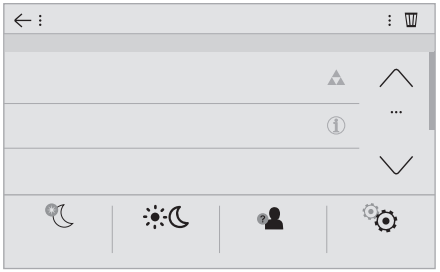
Телефон

Подключите телефон при помощи Bluetooth®.
Некоторые приложения смартфона можно открывать через MirrorLink™, CarPlay® или Android Auto.



Настройки

Настройте личный профиль и/или настройте звук (баланса, акустическое поле и т. д.) и дисплей (язык, единицы измерения, дату, время и т. д.).



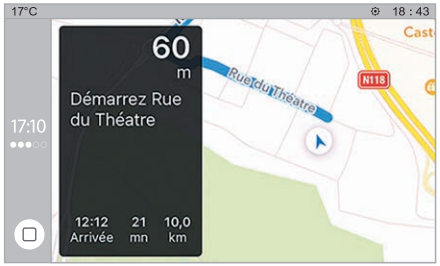
Вождение

Включайте, отключайте или настраивайте некоторые функции автомобиля.



Навигация

Настройте критерии движения и выберите место назначения через MirrorLink™, CarPlay® или Android Auto.



Приложения

Просмотр фотографий

Вставьте флеш-карту USB в разъем USB.

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Система распознает папки и файлы изображений в формате: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.

Нажмите на **Applications**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на «**Photos**».

Выберите папку.

Выберите изображение для просмотра.

Нажмите на эту кнопку для отображения информации о фотографии.

Нажмите стрелку назад для возвращения на один уровень назад.

Управление сообщениями

Нажмите на **Applications**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на «SMS».

Выберите закладку «SMS».

Нажмите на эту кнопку, чтобы показать настройки отображения сообщений.

Нажмите на эту кнопку, чтобы найти контакт.

Выберите закладку «Quick messages».

Нажмите на эту кнопку, чтобы показать настройки отображения сообщений.

Радио

Выбор радиостанции

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на какую-либо кнопку, чтобы включить автоматический поиск радиостанций.

или

Пользуясь курсором, ищите вручную станции в верхнем/нижнем диапазонах.

или

MHz
KHz

Нажмите на частоту.

Введите значения диапазон частот FM и AM на виртуальной клавиатуре.

OK

Нажмите «**OK**» для подтверждения.

! Работа радиоприемника может оказаться нарушенной при использовании несертифицированных компанией электрических приборов, например зарядного устройства с разъемом USB, подключенного к розетке 12 В. Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, подземные гаражи и т. д.) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и в режиме RDS. Падение качества приема из-за помех — естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиооборудования.

Изменение диапазона частот

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на «**Band**», чтобы сменить диапазон.

Для подтверждения нажмите серую зону.

Внесение радиостанции в память

Настройтесь на станцию или на частоту.

Кратко нажмите на контур звезды. Если звезда сплошная, радиостанция уже внесена в память.

или

Настройтесь на станцию или на частоту.

Нажмите на «**Preset**».

Длительно нажмите на одну из кнопок, чтобы внести в память принятую радиостанцию.

Включение и отключение RDS

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Включить/отключить «**RDS**».

Для подтверждения нажмите серую зону.

Если система RDS активирована, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

Показ текстовой информации

Функция «Radio Text» (Радиотекст) служит для показа радиостанцией информации о станции или прослушиваемой композиции.

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Включить/отключить «**News**».

Для подтверждения нажмите серую зону.

Прослушивание дорожной информации «TA»

Функция TA («Дорожная информация») обеспечивает первоочередное прослушивание уведомляющих сообщений TA. Функция активируется только при качественном приеме радиостанций, передающих такую информацию. В момент поступления новостей о ситуации на дорогах текущий источник аудиосигнала автоматически отключается, чтобы обеспечить прослушивание передачи TA. По окончании сообщения работа прерванного источника аудиосигнала автоматически восстанавливается.

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Включить/отключить «**TA**».

Для подтверждения нажмите серую зону.

Audio settings

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на «**Audio settings**».

Выберите закладку «**Tone**», «**Balance**», «**Ringtones**» или «**Sound**» для конфигурации настроек звука.

Для подтверждения нажмите стрелку назад.

В закладке **Tone** регулировки аудио **Ambience**, а также **Bass**, **Medium** и **Treble** для каждого источника аудиосигнала осуществляются раздельно и независимо.
В закладке «**Balance**» регулировки **All passengers**, **Driver** и **Front only** являются общими для всех источников аудиосигнала.
В закладке «**Sound**» включите или выключите «**Volume linked to speed**», «**Auxiliary input**» и «**Touch tones**».

Распределение (или объемное распространение системой Arkamys©) звука — это функция аудиосистемы, позволяющая привести качество звучания в соответствие с количеством пассажиров в салоне.

Бортовая аудиосистема Arkamys© Sound Staging обеспечивает оптимальное звучание в салоне автомобиля.

Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)

Цифровое радиовещание

Цифровое радиовещание обеспечивает высококачественный прием аудиосигнала.
Многие «мультиплекс-пакеты» предлагают алфавитный список таких радиостанций.



Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Нажмите «**Waveband**» и выберите «**DAB band**».



Для подтверждения нажмите серую зону.

FM-DAB поддержка

Сеть «DAB» не охватывает территорию на 100 %.
При ухудшении качества цифрового сигнала система «FM-DAB Follow-up» поддерживает принимаемую радиостанцию путем автоматического переключения радиоприемника на соответствующую аналоговую частоту «FM» (при ее наличии).



Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Включить/отключить «**FM-DAB Follow-up**».



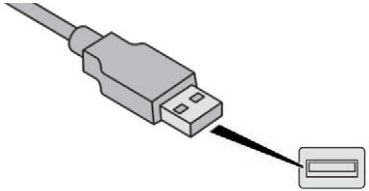
Для подтверждения нажмите серую зону.

Если активирован режим «FM-DAB Follow-up», переход на аналоговую частоту «FM» может на несколько секунд задержаться, а громкость — слегка измениться.
Как только качество цифрового сигнала восстановится, система автоматически возобновит работу в режиме «DAB».

! Если вещающая в сети «DAB» радиостанция отсутствует на частоте «FM» или если режим «FM-DAB Follow-up» не включен, звук прервется из-за ухудшения качества цифрового сигнала.

Медиа

Разъем USB



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите устройство USB к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).

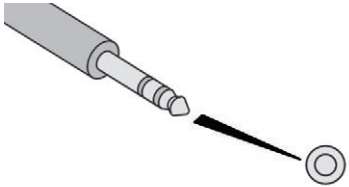
! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут. Если уменьшить количество немузыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания начала проигрывания.

Списки воспроизведения обновляются каждый раз после выключения зажигания или подсоединения USB флеш-карты. Списки сохраняются в памяти: если они не изменяются, в следующий раз время загрузки будет меньше.

Дополнительный разъем (AUX)

(в зависимости от модели/в зависимости от комплектации)



Этот разъем активен, только если «Auxiliary input» отмечен в аудионастройках.

Подключите переносное устройство (MP3-плеер и т. п.) к разъему Jack при помощи аудиокабеля (с автомобилем не поставляется).

Сначала отрегулируйте звук на переносном устройстве (установите повышенный уровень). Затем настройте громкость аудиосистемы.
Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

Выбор источника аудиосигнала

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**ИСТОЧНИКИ**».

Выберите источник аудиосигнала.

Аудиостриминг по Bluetooth®

Стриминг позволяет прослушивать потоковую передачу композиций со смартфона.

Для этого необходимо активировать режим Bluetooth и сначала настроить уровень громкости на своем переносном устройстве (установить повышенный уровень).
Затем настройте громкость системы.

Если проигрывание аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить со смартфона.
Управление осуществляется либо с переносного устройства, либо с помощью сенсорных кнопок системы.

! Смартфон, подключенный в режиме Стриминг, работает как медийный источник аудиосигнала.

Подключение плееров Apple®

Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Воспроизведение начнется автоматически.

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители/альбомы/жанры/плей-листы/аудиокниги/темы). Вы также можете использовать классификацию, структурированную в форме библиотеки.
По умолчанию используется сортировка по исполнителям. Для смены сортировки нужно вернуться в начало меню, выбрать необходимый вид сортировки (например, плей-лист) и подтвердить, чтобы затем выбрать в меню необходимую композицию.

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится ваш плеер Apple®.

Информация и советы

Система работает со съемными накопителями USB, устройствами BlackBerry® или плеерами Apple®, подключенными к ней через разъемы USB. Соответствующий кабель не входит в комплектацию автомобиля. Управление устройством осуществляются с панели управления аудиосистемой.
Остальные не распознанные системой плееры следует подключать через дополнительный разъем при помощи кабеля Jack (в поставку не входит) или через Bluetooth (в зависимости от совместимости).

Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Аудиосистема читает аудиофайлы только с расширением .wav, .wma, .aac, .ogg и.mp3 со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с.
Кроме того, она поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).
Остальные типы файлов (.mp4 и т. п.) не воспроизводятся.
Файлы «.wma» должны соответствовать типу «wma 9 standard».
Поддерживаемые частоты: 11, 22, 44 и 48 КГц.

В названиях файлов должно содержаться менее 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: « » ? . ; ù), которые могут помешать воспроизведению композиций и их индикации на дисплее.

Используйте только ключи USB в формате FAT32 (File Allocation Table).

Рекомендуется пользоваться оригинальным кабелем USB подключаемого внешнего устройства.

Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1, 2 или Joliet.
Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.
Для достижения оптимальных акустических характеристик записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x).
Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.

Телефон

Подключение смартфонов MirrorLink™

! По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия следует выполнять **на неподвижном автомобиле**.

i Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому для поддержания постоянной связи между смартфоном MirrorLink™ и бортовой системой.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому для поддержания постоянной связи между смартфоном и бортовой системой смартфон должен быть разблокирован; **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена, а его дата и время должны совпадать с датой и временем бортовой системы**.
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.

! По соображениям безопасности, приложения доступны только на неподвижном автомобиле; как только он придет в движение, их индикация отключается.

i Для системы «MirrorLink™» требуются совместимые с ней смартфон и приложения.

Телефон, не подключенный по Bluetooth®



Подключите кабель USB. Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.



Нажмите в бортовой системе на кнопку «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на «**MirrorLink™**», чтобы включить системное приложение.

В зависимости от смартфона, необходимо активировать систему «**MirrorLink™**».

OK В ходе установки на экране появятся страницы с пояснением некоторых функций.
Дайте согласие на запуск и завершение соединения.



При подключении смартфона к системе рекомендуется включить режим «Bluetooth®» смартфона

Телефон, подключенный по Bluetooth®



Нажмите в бортовой системе на кнопку «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**PHONE**», чтобы отобразить страницу второго уровня.



Нажмите на «**MirrorLink™**», чтобы включить системное приложение.

После успешного подключения откроется страница с приложениями, предварительно загруженными на ваш смартфон и совместимыми с технологией MirrorLink™.

Вне приложения MirrorLink™ музыкальные источники остаются по-прежнему доступными с сенсорных кнопок на верхней панели.
Системные меню остаются доступными в любой момент при помощи соответствующих кнопок.

i В зависимости от качества вашей сети вам, возможно, придется подождать загрузки приложений.

Подключение смартфонов CarPlay®

! По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия следует выполнять **на неподвижном автомобиле**.

i Подключение личного смартфона позволяет пользователю видеть разработанные для смартфона приложения с технологией CarPlay® на экране автомобиля после активации функции CarPlay® на смартфоне.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена и активна**.
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.



Подключите кабель USB.
Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.



Нажмите в бортовой системе на кнопку «**Telephone**», чтобы отобразить интерфейс CarPlay®.

или



Если смартфон уже подключен с помощью Bluetooth®.



Подключите кабель USB.
Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.



Нажмите в бортовой системе на кнопку «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**PHONE**», чтобы открыть страницу второго уровня.



Нажмите на «**CarPlay**», чтобы включить системное приложение CarPlay®.

i При подключении кабеля USB функция CarPlay® отключает режим Bluetooth® системы.



Вы можете в любой момент перейти к навигации CarPlay®, нажав на кнопку **Navigation** в системе.

Подключение смартфона Android Auto

! По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия следует выполнять **на неподвижном автомобиле**.



Загрузите приложение Android Auto на смартфон.

i Подключение личного смартфона позволяет владельцу отображать приложения, совместимые с технологией Android Auto на экране автомобиля.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому для поддержания постоянной связи между смартфоном и бортовой системой смартфон должен быть разблокирован; **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена, а его дата и время должны совпадать с датой и временем бортовой системы.**
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.

По соображениям безопасности, приложения доступны только на неподвижном автомобиле; как только он придет в движение, их индикация отключается.

Для системы «Android Auto» требуются совместимые с ней смартфон и приложения.

Телефон, не подключенный по Bluetooth®



Подключите кабель USB. Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.



Нажмите в бортовой системе на кнопку «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на «**Android Auto**», чтобы включить системное приложение.

В зависимости от смартфона, необходимо активировать функцию «**Android Auto**».

OK

В ходе установки на экране появятся страницы с пояснением некоторых функций.
Дайте согласие на запуск и завершение соединения.



При подключении смартфона к системе рекомендуется включить режим «Bluetooth» ® смартфона

Телефон, подключенный по Bluetooth®



Нажмите в бортовой системе на кнопку «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**PHONE»,** чтобы отобразить страницу второго уровня.



Нажмите на «**Android Auto**», чтобы включить системное приложение.

В приложении Android Auto различные музыкальные источники остаются по-прежнему доступными с сенсорных кнопок на верхней панели.
Системные меню остаются доступными в любой момент при помощи соответствующих кнопок.

В зависимости от качества вашей сети вам, возможно, придется подождать загрузки приложений.

Подключение телефона Bluetooth®

По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания и связанные с подключением мобильного телефона Bluetooth к системе громкой связи Bluetooth автомагнитолы, следует осуществлять **на неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

Активируйте функцию Bluetooth своего телефона и убедитесь, что его «видят» все (конфигурация телефона).

На телефоне



Выберите имя бортовой системы из списка обнаруженных устройств.

На бортовой системе подтвердите свое согласие на подключение к ней телефона.

Для завершения подключения телефона, независимо от используемой процедуры (со стороны телефона или системы), убедитесь в том, что в систему и телефон введен один и тот же код.

На бортовой системе

Нажмите на «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на «**Bluetooth search**». При этом откроется список распознанных телефонов.

Выберите из списка нужный телефон.

В случае неудачи рекомендуется отключить, а затем снова включить функцию Bluetooth вашего телефона.

В зависимости от модели и возможностей телефона, система может запросить у вас согласие или отказ на передачу вашей записной книжки и сообщений.

При возвращении в автомобиль, подключенный телефон, который был последним на связи, автоматически распознается бортовой системой и через 30 секунд после включения зажигания он подключается к ней без вашего участия (при активном режиме Bluetooth).

Автоматическое подключение

Чтобы изменить режим подключения:

Нажмите на «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**PHONE**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите «**Bluetooth connection**», чтобы открыть список подключенных устройств.

Нажмите на кнопку «подробности» подключенного телефона.

Система предлагает для телефона подключение в трех режимах:
- как «**Телефон**» (беспроводная гарнитура — только для телефона),
- как потоковый «**Streaming**» («streaming» — беспроводное воспроизведение аудиофайлов с телефона),
- «**Internet data**».

Выберите один или несколько режимов.

OK Нажмите «**OK**» для подтверждения.

Способность системы настроиться только на один режим зависит от возможностей телефона.
Все три режима могут настроиться по умолчанию.

Доступ к услугам зависит от сети, SIM-карты и совместимости используемых устройств в режиме Bluetooth.
Прочтите в инструкции к своему телефону и узнайте у своего оператора сотовой связи, к каким услугам вы имеете доступ.

С системой совместимы следующие профили: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP и PAN.

Зайдите на сайт изготовителя автомобиля, чтобы узнать дополнительную информацию (совместимость, дополнительная помощь и т. д.).

Управление подключенными телефонами

Данная функция позволяет подключить или отключить внешнее устройство, а также аннулировать подключение.

Нажмите на «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**PHONE**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите «**Bluetooth connection**», чтобы открыть список подключенных устройств.

Нажмите на выбранное в списке имя телефона, чтобы отключить его.
Нажмите еще раз, чтобы подключить его.

Удаление телефона

Нажмите на корзину в правом верхнем углу экрана, чтобы отобразить корзину возле выбранного телефона.

Выберите имя бортовой системы из списка обнаруженных устройств.

Прием входящего звонка

При входящем вызове раздается звонок, а на экране появляется сообщение.

Кратко нажмите на кнопку **PHONE** на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.

И

Длительно нажмите

на кнопку **PHONE** на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.

или

Нажмите на «**End call**».

Как позвонить

! Во время вождения автомобиля пользоваться телефоном категорически не рекомендуется. Припаркуйте автомобиль. Осуществите вызов, пользуясь переключателями на руле.

Звонок новому абоненту

Нажмите на «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.

Наберите на цифровой клавиатуре номер.

Нажмите на «**Call**», чтобы отправить вызов.

Исходящий вызов по списку контактов

Нажмите на «**Телефон»,** чтобы открыть первую страницу.

Или длительно нажмите

на кнопку **PHONE** на рулевом колесе.

Нажмите на «**Contacts**».

Выберите номер телефона из открывшегося списка.

Нажмите на «**Call**».

Вызов абонента по последним набранным номерам

Нажмите на «**Телефон**», чтобы открыть первую страницу.

или

Длительно нажмите

на кнопку на рулевом колесе.

Нажмите на «**Recent calls**».

Выберите номер телефона из открывшегося списка.

Позвонить с телефона можно в любой момент, однако по соображением безопасности необходимо сначала припарковаться.

Настройка рингтона

Нажмите на «**Телефон»,** чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку «**OPTIONS**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на «**Ring volume**», чтобы открыть регулировку громкости.

Нажмите на стрелку или переместите курсор для настройки громкости звонка.

Конфигурация

Настройка профилей

По соображениям безопасности, настройки, требующие повышенного внимания водителя, следует осуществлять на **неподвижном автомобиле**.

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на «**Профили**».

Выберите «**Профиль 1**», «**Профиль 2**», «**Профиль 3**» или «**Общий профиль**».

Нажмите на эту кнопку, чтобы набрать профиль на виртуальной клавиатуре.

OK Нажмите «**OK**» для сохранения.

Для подтверждения нажмите стрелку назад.

Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать выбранный профиль.

Для подтверждения нажмите стрелку назад еще раз.

00.0 Нажмите на эту кнопку, чтобы инициализировать выбранный профиль.

Настройка яркости

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на «**Яркость**».

Переместите курсор для настройки яркости экрана и/или панели приборов (в соответствии с версией).

Для подтверждения нажмите серую зону.

Изменение настроек системы

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите «**Configuration»,** чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на «**System configuration**».

Выберите «**Units**», чтобы изменить единицы измерения расстояния, температуры и расхода топлива.

Нажмите «**Factory settings**», чтобы вернуться к первоначальным штатным настройкам.

! Инициализация системы для возврата к первоначальным штатным настройкам устанавливает по умолчанию английский язык (в соответствии с версией).

Выберите «**System info**», чтобы просмотреть содержащиеся в ней версии различных модулей.

Для подтверждения нажмите стрелку назад.

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите «**Configuration»,** чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на «**Screen configuration**».

Нажмите на «**Яркость**».

Переместите курсор для настройки яркости экрана и/или панели приборов (в соответствии с версией).

Нажмите на «**Animation**».

Активируйте или отключите: «**Automatic scrolling**».

Выберите «**Animated transitions**».

Для подтверждения нажмите стрелку назад.

Выбор языка

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите «**Configuration»,** чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите «**Языки**», чтобы изменить язык.

Для подтверждения нажмите стрелку назад.

Настройка времени

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите «**Configuration**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на «**Date and time**».

Выберите «**Time**».

Нажимая на эту кнопку, настройте время при помощи виртуальной клавиатуры.

OK Нажмите на «**OK**», чтобы сохранить времени.

Нажимая на эту кнопку, выберите часовой пояс.

Выберите формат индикации времени (12 ч/24 ч).

Активируйте или отключите синхронизацию с GPS (UTC).

Для сохранения настроек нажмите стрелку назад.

Автоматический переход с летнего времени на зимнее в системе не предусмотрен (в зависимости от страны реализации автомобиля).

Настройка даты

Нажмите на **Настройки**, чтобы открыть первую страницу.

Нажмите «**Configuration**», чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на «**Date and time**».

Выберите «**Date**».

Нажмите на эту кнопку, чтобы установить дату.

Для даты нажмите стрелку назад.

Выберите формат индикации даты.

Для подтверждения нажмите стрелку назад еще раз.

Дату и время можно настроить только при отключенном режиме «GPS Synchronisation:».
Переход с зимнего времени на летнее осуществляется сменой часового пояса.

Часто задаваемые вопросы

В приведенной таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы аудиосистемы.

Радио

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, или внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, отображается частота 87,5 МГц и т. д.).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика станции, либо в географической местности, где вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию «RDS» при помощи верхней панели, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения и т. д.) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте «RDS».	Падение качества приема из-за помех — естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети фирмы.
Я не могу найти некоторые радиостанции в списке принимаемых станций. Название радиостанции изменилось.	Эта станция не принимается или у нее сменилось название в списке.	Нажмите на круглую стрелку в закладке «List» на странице «Radio».
	Некоторые радиостанции вместо своего наименования передают иную информацию (например, название песни). Система воспринимает эту информацию как название станции.	

Медиа

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Начало считывания моей флеш-карты через USB-ридер очень запаздывает (задержка 2–3 минуты).	Некоторые записанные на флеш-карту файлы могут существенно задерживать доступ к ее содержимому (раз в 10 дольше, чем считывание из директории).	Удалите файлы, полученные с флеш-картой и уменьшите количество разветвлений на ней.
Некоторые информационные символы с подключенного медиаустройства отображаются на дисплее неверно.	Аудиосистема не может правильно отобразить символы.	Используйте стандартные символы для обозначения треков и репертуарного списка.
Не запускается воспроизведение файлов во время стриминга.	Подключенное устройство не может запустить автоматическое воспроизведение.	Включите воспроизведение с переносного устройства.
На дисплее не отображаются названия треков и время воспроизведения во время аудиостриминга.	Профиль Bluetooth не позволяет передавать данную информацию.	

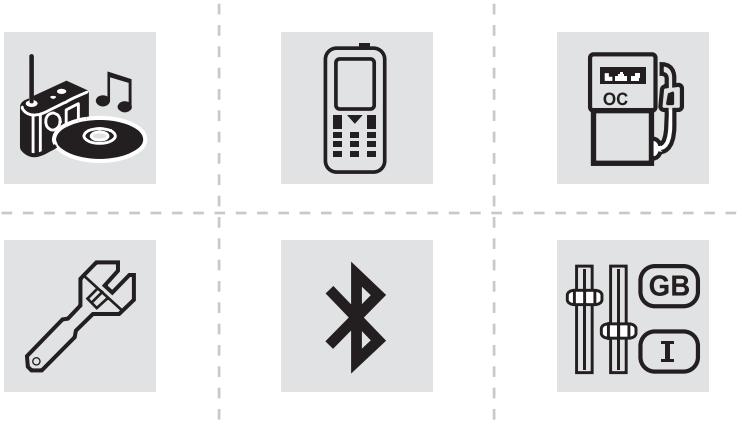
Телефон

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Мне не удается подключить свой телефон через Bluetooth.	Возможно, что функция Bluetooth телефона не активирована или аппарат «не виден».	Убедитесь, что функция Bluetooth на вашем телефоне включена. Проверьте, всем ли «виден» ваш телефон.
	Функция Bluetooth вашего телефона несовместима с системой.	Совместимость своего телефона вы можете проверить на сайте фирмы («услуги»).
Звук телефона, соединенного через систему Bluetooth не слышен.	Уровень звука зависит как от системы, так и от телефона.	Если требуется, увеличьте уровень звука на автомагнитоле до максимума и прибавьте громкости на телефоне, если необходимо.
	Окружающий шумовой фон влияет на качество телефонных вызовов.	Снизьте влияние окружающих источников шума (закройте окна, переключите вентилятор на пониженный режим, замедлите скорость движения и т. п.).
Контакты отображаются не в алфавитном порядке.	На некоторых телефонах предлагается индикация на выбор. По желанию, контакты можно расположить в каком-либо ином порядке.	Измените порядок расположения контактов в телефоне.

Настройки

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
При изменении настроек высоких и низких частот настройка акустического поля отключается. При изменении акустического поля настройки высоких и низких частот сбрасываются.	Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот и наоборот.	Измените настройки высоких и низких частот или акустического поля, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
Изменяя регулировку баланса, отменяется распределение звука. При изменении распределения звука настройка баланса не работает.	Выбор распределения должен осуществляться вместе с настройкой баланса и наоборот.	Измените настройку баланса звука или настройку звука по динамикам, чтобы достичь желаемого звучания.
Наблюдается расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала.	Для обеспечения оптимального качества прослушивания, настройки аудиосистемы могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника.	Проверьте соответствие аудионастроек каждому из источников. Переведите настройки функций аудио в среднее положение.
Через несколько минут после остановки двигателя система отключается.	Продолжительность работы системы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. При выключенном зажигании система автоматически переходит в энергосберегающий режим, чтобы сохранить уровень заряда аккумуляторной батареи.	Включите зажигание, чтобы увеличить уровень заряда аккумуляторной батареи.

Аудиосистема с Bluetooth®



Содержание

Первое знакомство	2
Переключатели на рулевом колесе	2
Меню	4
Радио	4
Радио DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Медиаустройство	7
Телефон	10
Часто задаваемые вопросы	14

Различные функции и установки, описанные ниже, могут отличаться в зависимости о версии и комплектации вашего автомобиля.

По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания, связанные с сопряжением мобильного телефона с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы, следует осуществлять на **неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

Данная аудиосистема может работать только в вашем автомобиле.
Во избежание удара током, возгорания или механических повреждений все работы с системой должны выполняться исключительно в сервисной сети или в специализированном техцентре.

Во избежание разряда АКБ через несколько минут после остановки двигателя работающая автомагнитола отключается.

Первое знакомство

Нажатие: включение или выключение.
Вращение: настройка громкости.

SRC / Короткое нажатие: изменение источника аудиосигнала (радио; USB; AUX (при наличии подсоединенного оборудования); CD, стриминг).
Длительное нажатие: вывод меню **Телефон** (если телефон подключен).

Настройки звука:
Фейдер вперед/назад, баланс лево/право, низкий/высокий звук, громкость, пространственное звучание.
Включение/выключение автоматической регулировки громкости (в зависимости от скорости автомобиля).

LIST **Радио:**
Короткое нажатие: просмотр списка станций.
Длительное нажатие: обновление списка.
Медиа:
Короткое нажатие: просмотр списка папок.
Длительное нажатие: просмотр доступных вариантов сортировки.

Выбор режима показа на экране: Дата; функции аудиосистемы; бортовой компьютер; телефон.

OK Подтверждение или показ контекстного меню.

1 Кнопки 1-6.
Короткое нажатие: выбор предустановленной радиостанции.
Длительное нажатие: внесение станции в память.

Радио:
Автоматический поиск радиостанций в нижнем/верхнем диапазонах.
Медиа:
Выбор предыдущей/следующей композиции на CD, USB, в стриминге.
Пролистывание списка.

Радио:
Ручной поиск радиостанций в нижнем/верхнем диапазонах.
Выбор предыдущей/следующей папки MP3.
Медиа:
Выбор предыдущей/следующей папки/жанра/исполнителя/плей-листа с USB-устройства.
Пролистывание списка.

Отменить текущее действие.
Вернуться в начало (меню или папки).

MENU Открытие главного меню.

TA Включение/выключение сообщений о дорожной ситуации (TA).
Длительное нажатие: выбор типа сообщений.

BAND Выбор частотного диапазона FM/DAB/AM.

Блок переключателей на рулевом колесе

Блок управления на рулевом колесе — Тип 1



Радио:
Выбор предыдущей/следующей предустановленной радиостанции.
Выбор предыдущего/следующего пункта меню или списка.
Медиа:
Выбор предыдущего/следующего трека.
Выбор предыдущего/следующего пункта меню или списка.

LIST **Радио:**
Короткое нажатие: просмотр списка станций.
Длительное нажатие: обновление списка.
Медиа:
Короткое нажатие: просмотр списка папок.
Длительное нажатие: просмотр доступных вариантов сортировки.

SRC / **В отсутствие телефонного звонка:**
Короткое нажатие: изменение источника аудиосигнала (радио; USB; AUX (при наличии подсоединенного оборудования); CD, стриминг), подтверждение, если меню «**Телефон**» открыто.
Длительное нажатие: открытие меню «**Телефон».**
В случае телефонного звонка:
Короткое нажатие: принять телефонный звонок.
Длительное нажатие: отклонить телефонный звонок.
Во время телефонного звонка:
Короткое нажатие: открытие контекстного меню телефона.
Длительное нажатие: окончание звонка.

OK Подтверждение выбора.


Повышение уровня громкости.


Снижение уровня громкости.


Отключение/восстановление звука одновременным нажатием на кнопки увеличения и уменьшения уровня громкости.

Блок управления на рулевом колесе — Тип 2



MENU Открытие главного меню.

+ Повышение уровня громкости.


Отключить звук/восстановить звук.

– Снижение уровня громкости.

SRC / **В отсутствие телефонного звонка:**
Короткое нажатие: изменение источника аудиосигнала (радио; USB; AUX (при наличии подсоединенного оборудования); CD, стриминг), подтверждение, если меню «**Телефон**» открыто.
Длительное нажатие: открытие меню «**Телефон».**
В случае телефонного звонка:
Короткое нажатие: принять телефонный звонок.
Длительное нажатие: отклонить телефонный звонок.
Во время телефонного звонка:
Короткое нажатие: открытие контекстного меню телефона.
Длительное нажатие: окончание звонка.


Начать распознавание голоса смартфоном, используя систему.

LIST **Радио:**
Короткое нажатие: просмотр списка станций.
Длительное нажатие: обновление списка.
Медиа:
Короткое нажатие: просмотр списка папок.
Длительное нажатие: просмотр доступных вариантов сортировки.



Радио:
Выбор предыдущей/следующей предустановленной радиостанции.
Выбор предыдущего/следующего пункта меню или списка.
Медиа:
Выбор предыдущего/следующего трека.
Выбор предыдущего/следующего пункта меню или списка.
Нажмите на колесико для подтверждения.

Меню

В зависимости от модификации автомобиля.



«**Мультимедийные устройства**»: Параметры медиа, Параметры радиоприемника.



«**Телефон**»: Вызвать, Работа с адресной книгой, Управление телефоном, Отбой.



«**Бортовой компьютер**».



«**Обслуживание**»: Диагностика, Журнал уведомлений и т. д.



«**Подключения**»: Управление подключениями, Поиск внешнего устройства.



«**Персональные настройки — Конфигурация**»: Настроить бортовые системы, Выбор языка, Конфигурация дисплея, Выбор единиц измерения, Установка даты и времени.

MENU Нажмите на кнопку «**MENU**».



Перемещение из одного меню в другое.

OK Вход в меню.

Радио

Выбор радиостанции

SRC / Нажмите кнопку **Источник** несколько раз и выберите радио.

BAND Нажмите на эту кнопку, чтобы выбрать диапазон (FM/AM/DAB).



Нажмите на какую-либо кнопку, чтобы включить автоматический поиск радиостанций.



Нажмите на какую-либо кнопку, чтобы выполнить ручной поиск радиостанций в верхнем/нижнем диапазоне.

LIST Нажмите на эту кнопку, чтобы просмотреть список местных радиостанций.
Чтобы обновить список, нажмите на кнопку более двух секунд.
Во время обновления звук отключается.

RDS

Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, подземные гаражи и т. д.) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и в режиме RDS. Падение качества приема из-за помех — естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиооборудования.

Если RDS недоступен, на экране появляется перечеркнутый символ RDS.

Если система RDS активирована, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

Краткая процедура

В режиме «**Radio**» нажмите на кнопку **OK** для непосредственного включения или выключения функции RDS.

Долгая процедура

MENU Нажмите на «**MENU**».

Выберите «**Audio functions**».

OK Нажмите **OK**.

Выберите функцию «**FM waveband preferences**» (Настройки диапазона FM).

OK Нажмите **OK**.

Выберите «**Frequency tracking (RDS)**».

OK Нажмите **OK**, на экране отображается RDS.

Прослушивание дорожной информации «TA»

Функция TA («Дорожная информация») обеспечивает первоочередное прослушивание уведомляющих сообщений TA. Функция активируется только при качественном приеме радиостанций, передающих такую информацию. Во время передачи дорожной информации все работающие в это время медиаустройства (радиоприемник, CD и т. д.) автоматически отключаются для трансляции дорожной информации. По окончании сообщения работа прерванного источника аудиосигнала автоматически восстанавливается.

Не забывайте о громкости, если вы повысили ее для прослушивания сообщения TA. Она может оказаться чрезмерной при возврате к обычному режиму прослушивания.

TA Нажмите на кнопку **TA** для активации или дезактивации функции передачи сообщений.

Прием информационных сообщений

Функция INFO обеспечивает первоочередное прослушивание дорожных сообщений TA. Чтобы она стала активной, нужно правильно настроить приемник на станцию, передающую такие сообщения.
На время приема ее информации работающее медиаустройство (Радио, CD, USB и т. д.) отключается.
По окончании сообщения работа прерванного источника аудиосигнала автоматически восстанавливается.

TA Нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку, чтобы вывести на дисплей список категорий.

▲ ▼ Выберите или отмените категории.

OK Включение или отключение приема соответствующих сообщений.

Показ текстовой информации TEXT INFO

На дисплей может выводиться текстовая информация, относящаяся к теме передачи или передаваемой в данный момент композиции.

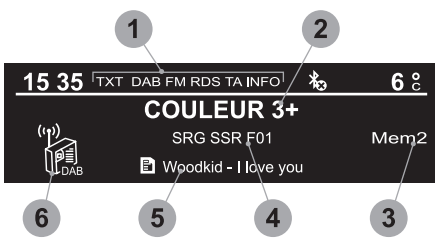
OK При появлении на дисплее пиктограммы радиостанции нажмите на «**OK**», чтобы открыть контекстное меню.

▲ ▼ Выберите «**Радиотекст (TXT)**» и подтвердите нажатием на **OK** для сохранения выбора.

Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)

В зависимости от варианта комплектации

Если текущие радиостанции в формате DAB недоступны в формате FM, надпись «DAB FM» перечеркнута.



1 Отображение опций: если активна, но не принимается, индикация будет зачеркнута.

2 Индикация названия принимаемой станции.

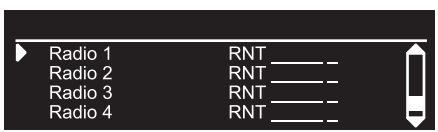
3 Запомненные станции, кнопки с 1 по 6. Короткое нажатие: выбор предустановленной радиостанции. При длительном нажатии: внесение станции в память.

4 Индикация наименования принятого «мультиплекса», называемого также «пакетом программ».

5 Показать информацию RadioText (TXT) о принятой радиостанции.

6 Отражает качество принимаемого в данном диапазоне сигнала.

При смене региона рекомендуется обновить список предустановленных радиостанций.



LIST Отображение списка всех радиостанций и «мультиплекс-пакетов».

Цифровое звуковое радиовещание

Цифровое радио предоставляет более высокое качество звучания, а также дополнительные категории сообщений о дорожной обстановке (TA INFO). Многие «мультиплекс-пакеты» предлагают радиостанции в алфавитном порядке.

BAND Смена диапазона (FM1, FM2, DAB и т. д.)

◀◀ ▶▶ Смена радиостанции в пределах одного «мультиплекс-пакета».

▲ ▼ Запуск поиска предыдущих/последующих «мультиплекс-пакетов».

TA При длительном нажатии: выбор категории объявлений типа «Транспорт», «Новости», «Развлечения» и «Экстренное сообщение» (если они передаются радиостанцией).

При появлении на дисплее пиктограммы радиостанции нажмите на «**OK**», чтобы открыть контекстное меню.
(Поиск частоты (RDS), Автоматический поиск DAB / FM, Радиотекст (TXT), Информация радиостанции и т. д.)

Отслеживание DAB/FM

Цифровое радиовещание обеспечивает высококачественный прием аудиосигнала. При ухудшении качества цифрового сигнала система «Автоматический поиск DAB/FM» поддерживает принимаемую радиостанцию путем автоматического переключения радиоприемника на соответствующую аналоговую частоту FM (при ее наличии).
При включенной системе «Автоматический поиск DAB/FM» автоматически выбирается станция с DAB.

Если режим автоподдержки «Автоматический поиск DAB / FM» активирован, переход на аналоговую частоту FM на несколько секунд задержится, а громкость может слегка измениться.

MENU Нажмите на «**МЕНЮ**».

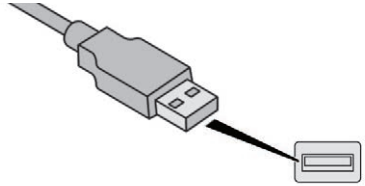
Выберите «**Мультимедийные средства**» и подтвердите.

Выберите «**Автоматический поиск DAB/FM**» и подтвердите.

Если станция, вещающая в формате «DAB» отсутствует в диапазоне «FM» (индикация «**DAB/FM**» заштрихована), либо, если система «Автоматический поиск DAB/FM» не включена, звук прервется, как только качество цифрового сигнала станет неудовлетворительным.

Медиа

Разъем USB



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите внешнее устройство USB к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Система автоматически переключается на источник «USB».

Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Любое дополнительное оборудование, подключенное к системе, должно соответствовать стандарту продукта или стандарту IEC 60950-1.

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут. Если уменьшить количество немузыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания начала проигрывания. Списки воспроизведения обновляются при каждом новом подключении USB флеш-карты.

Внешнее устройство, подключенное к USB-порту, автоматически подзаряжается.

Режим воспроизведения

Файлы можно прослушивать в следующих режимах:
- **Норма**: воспроизведение дорожек по порядку, в зависимости от выбранной классификации файлов.
- **Случайный порядок**: воспроизведение дорожек в случайном порядке из выбранного альбома или периферийного устройства.
- **В случайном порядке со всех медианосителей**: воспроизведение дорожек по выбору с медианосителя в случайном порядке.

- **Повтор**: воспроизведение дорожек повторно только на прослушиваемом в данный момент альбоме или плей-листе.

OK Нажмите на эту кнопку для доступа к контекстному меню медианосителя.

▲ ▼ Нажмите на эту кнопку, чтобы выбрать избранный режим проигрывания.

OK Нажмите на эту кнопку, чтобы подтвердить.

Ваш выбор будет показан в верхней части экрана.

Выбор композиции для прослушивания

◀◀ ▶▶ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы прослушать предыдущую/следующую композицию.

▲ ▼ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы прослушать предыдущий/следующий плей-лист.

Классификация файлов

LIST Сделайте продолжительное нажатие на эту кнопку, чтобы просмотреть классификацию.

◀◀ ▶▶ ▲ ▼ Выбор осуществляется по классификации «**Папка**»/«**Артист**»/«**Жанр**»/«**Плей-лист**». В зависимости от наличия или типа внешнего устройства.

OK Нажмите на **OK** для выбора соответствующей классификации, а затем еще раз на **OK**, чтобы подтвердить.

Воспроизведение файлов

LIST Кратко нажмите на эту кнопку, чтобы просмотреть выбранную классификацию.

◀◀ ▶▶ ▲ ▼ Перемещайтесь по списку, пользуясь кнопками «влево»/«вправо» и «вверх»/«вниз».

OK Подтвердите выбор, нажав на **OK**.

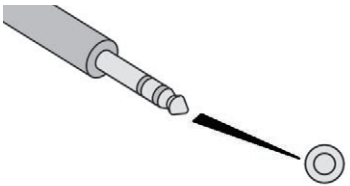
◀◀ ▶▶ Нажимайте на одну из этих кнопок, чтобы прослушать предыдущую/следующую композицию. Задержите нажатие на соответствующую кнопку, чтобы ускорить прокрутку вперед или назад.

▲ ▼ Нажимайте на одну из этих кнопок, чтобы открыть «**Папка**»/«**Артист**»/«**Жанр**»/«**Плей-лист***», переходя к предыдущей/следующей позиции в списке.

* В зависимости от наличия или типа внешнего устройства

Дополнительный разъем (AUX)

(в зависимости от модели/в зависимости от варианта комплектации)



Подключите переносное устройство (MP3-плеер и т. п.) к разъему Jack при помощи аудиокабеля (с автомобилем не поставляется).

Любое дополнительное оборудование, подключаемое к бортовой системе, должно соответствовать нормативам изделия или стандарту IEC 60950-1.

SRC Последовательными нажатиями на кнопку «**ИСТОЧНИК**» выберите функцию «**AUX**».

Сначала отрегулируйте звук на портативном устройстве (установите повышенный уровень). Затем настройте громкость аудиосистемы. Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

Не подсоединяйте устройство одновременно к разъему «AUX» и разъему «USB».

CD-проигрыватель

В дисковод следует устанавливать компакт-диски только круглой формы.
Некоторые системы защиты записей от пиратского использования, присутствующие на оригинальных или самостоятельно скопированных компакт-дисках, могут генерировать нарушения в работе аудиосистемы вне зависимости от качества CD-проигрывателя.
Загрузите в дисковод CD-диск, воспроизведение начнется автоматически.

! Внешние CD-проигрыватели, подсоединенные через USB порт, системой не распознаются.

SRC / Для прослушивания загруженного диска последовательно нажимайте на кнопку «**ИСТОЧНИК**» («Источник аудиосигнала») и выберите **CD-проигрыватель**.

◀◀ ▶▶ Нажмите на соответствующую кнопку, чтобы выбрать композицию на компакт-диске.

LIST Нажмите на клавишу **LIST**, чтобы вывести на дисплей список треков компакт-диска.

◀◀ ▶▶ Задержите нажатие на соответствующую кнопку, чтобы ускорить прокрутку вперед или назад.

Прослушивание MP3-компиляции

Загрузите в дисковод компакт-диск с записью MP3-компиляции.
Аудиосистема осуществляет поиск всех аудиотреков, что может занять от нескольких секунд до нескольких десятков секунд, затем начинается воспроизведение.

! CD-плеер может прочитать до 255 файлов MP3, записанных на одном компакт-диске в восьми директориях перечня.
Однако рекомендуется ограничиться двумя уровнями, чтобы уменьшить время доступа до начала воспроизведения.
При воспроизведении файлов, порядок директорий не соблюдается.
Отображаются все файлы одного уровня.

SRC / Для воспроизведения загруженного диска последовательно нажимайте на кнопку «**ИСТОЧНИК**» и выберите «**CD-проигрыватель**».

▲ ▼ Нажмите на соответствующую кнопку, чтобы выбрать папку на компакт-диске.

◀◀ ▶▶ Нажмите на соответствующую кнопку, чтобы выбрать композицию на компакт-диске.

LIST Нажмите на клавишу **LIST**, чтобы вывести на дисплей список директорий MP3-компляции.

◀◀ ▶▶ Задержите нажатие на соответствующую кнопку, чтобы ускорить прокрутку вперед или назад.

Аудиостриминг по Bluetooth®

Стриминг позволяет прослушивать аудиофайлы с телефона через динамики автомобиля.

Подключите телефон.
(См. информацию в рубрике «**Подключение телефона**»).

SRC / Активируйте источник стриминга, нажав «**ИСТОЧНИК**».
В некоторых случаях включение прослушивания аудиофайлов должно осуществляться с телефона.

Управлять композициями можно с клавиш лицевой панели автомагнитолы или с блока переключателей на рулевом колесе. Относящаяся к работе системы информация может выводиться на экран. Если функция поддерживается телефоном. Качество воспроизведения зависит от качества сигнала, передаваемого с телефона.

Подключение плееров Apple®

Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Воспроизведение начнется автоматически.

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители/альбомы/жанры/плей-листы).

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится ваш плеер Apple®.

Информация и советы

CD-проигрыватель воспроизводит аудиофайлы только с расширением «.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3» со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с. Он также поддерживает режим TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Остальные типы файлов (.mp4 и т. п.) не воспроизводятся.
Файлы «.wma» должны соответствовать стандарту «wma 9».
Поддерживаемые частоты: 11, 22, 44 и 48 КГц.

CD-проигрыватель воспроизводит аудиофайлы только с расширением «.mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr» со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с.
Остальные типы файлов (.mp4 и т. п.) не воспроизводятся.
Файлы «.wma» должны соответствовать стандарту «wma 9».
Поддерживаемые частоты: 11, 22, 44 и 48 КГц.

В названиях файлов должно содержаться менее 20 знаков, среди которых не должно быть специальных символов (напр.: « ? ; ù), которые могут помешать воспроизведению композиций и их индикации на дисплее.

Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1, 2 или Joliet.
Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.
Для достижения оптимальных акустических характеристик записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x).
Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.

Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

! Используйте только флеш-карты USB в формате FAT 32 (Files Allocation Table).

i Для правильной работы рекомендуется использовать только подлинные USB-кабели Apple®.

Телефон

Подключение телефона Bluetooth®

! По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, подключение мобильного телефона Bluetooth к системе громкой связи Bluetooth вашей автомагнитолы следует осуществлять **на неподвижном автомобиле**, не выключая зажигания.

i Активируйте функцию Bluetooth телефона и убедитесь, что его «видят все» (конфигурация телефона).

i На автомобиле предусмотрена механическая блокировка, не позволяющая открывать боковые окна с левой и/или с правой стороны. Прочтите в инструкции к своему телефону и узнайте у своего оператора сотовой связи, к каким услугам вы имеете доступ.

На телефоне



Выберите имя бортовой системы из списка обнаруженных устройств.

На бортовой системе

MENU Нажмите на «**МЕНЮ**».



Выберите «**Подключения**».

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».



Выберите «**Найти внешнее устройство Bluetooth**».

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».

Появляется окно с сообщением о ходе поиска.

В списке обнаруженных устройств выберите телефон для подключения. За один раз можно подключить только один телефон.

Завершение подключения

! Для подключения телефона, независимо от используемой процедуры (со стороны телефона или системы), убедитесь в том, что в систему и телефон введен один и тот же код.

При неудачном подключении число попыток не ограничивается.
Успешное подключение подтверждается сообщением на экране.

Информация и советы

С помощью меню «**Телефон**» открывается доступ к следующим функциям: «**Адресная книга**», если ваш телефон полностью совместим, «**Журнал звонков**», «**Просмотр подключенных устройств**».
В зависимости от модели и возможностей телефона система может запросить у вас согласие или подтверждение на доступ к этим функциям.

i Зайдите на сайт изготовителя автомобиля, чтобы узнать дополнительную информацию (совместимость, дополнительная помощь и т. д.).

Работа с подключениями

i Подключение телефона предполагает автоматическую установку беспроводной связи и функции передачи аудиопотока.
Способность системы настроиться только на один режим зависит от возможностей телефона. Оба профиля могут соединяться по умолчанию.

MENU Нажмите на «**МЕНЮ**».



Выберите «**Подключения**».

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».



Выберите «**Работа с подключениями Bluetooth**» и подтвердите. Появится список подключенных устройств.

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».



Указывает, что есть соединение с устройством.

i Номер указывает профиль соединения с системой:
- 1 для медиа или 1 для телефона.
- 2 для медиа и телефона.



Указывает на подключение функции передачи аудиопотока.



Указывает на выбор режима телефона «свободные руки».



Выберите телефон.

OK

Подтвердите, нажав на «**OK**».



Затем выберите и подтвердите:
- «**Подключить телефон**»/ «**Отключить телефон**»: для подключения/отключения телефона или беспроводной гарнитуры.
- «**Подключить медиаплеер**»/ «**Отключить медиаплеер**»: для подключения/отключения только режима потоковой передачи.
- «**Подключить телефон + медиаплеер**»/«**Отключить телефон + медиаплеер**»: для подключения/отключения телефона (беспроводная гарнитура и потоковая передача).
- «**Удалить подключение**»: для удаления подключения.

При удалении подключения в системе не забудьте удалить ее и в телефоне.

OK

Подтвердите, нажав на «**OK**».

Прием входящего звонка

При входящем вызове раздается звонок, а на экране появляется сообщение.



Выберите закладку «**YES**» на экране с помощью кнопок.

OK

Подтвердите, нажав на «**OK**».

SRC /

Чтобы ответить на звонок, нажмите на эту кнопку на блоке переключателей на рулевом колесе.

Как позвонить

В меню «**Телефон**».

Выберите «**Вызвать**».

Выберите «**Набрать номер**».

Или

Выберите «**Адресная книга**».

Или

Выберите «**Журнал**».

OK

Подтвердите, нажав на «**OK**».

SRC /

Нажмите на эту кнопку и удерживайте более двух секунд для доступа к вашему списку контактов, затем используйте колесико для навигации.

Завершение разговора

В меню «**Телефон**».

Выберите «**End call**».

Затем нажмите на **OK**, чтобы завершить звонок.

SRC /

Во время звонка нажмите на одну из этих кнопок и удерживайте ее более двух секунд.

Система осуществляет доступ к записной книжке телефона в зависимости от его совместимости, пока сохраняется соединение по Bluetooth.

С некоторых моделей телефонов, подключенных по Bluetooth, можно вносить контакты в записную книжку аудиосистемы.
Импортированные таким образом контакты сохраняются в постоянной записной книжке, видимые всем, независимо от подключенного телефона.
Меню записной книжки недоступно, если она пуста.

Управление звонками

OK Во время разговора, нажмите на **OK**, чтобы вывести на дисплей контекстное меню.

Окончание разговора

▲ ▼ Чтобы завершить вызов, выберите «**Отбой**» в контекстном меню.

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».

Отключение микрофона

(чтобы собеседник вас не слышал)

▲ ▼ Из контекстного меню:
- выберите «**Микрофон OFF**», чтобы отключить микрофон.
- снимите отметку с «**Микрофон OFF**», чтобы возобновить работу микрофона.

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».

Режим «телефон в руке»

▲ ▼ Из контекстного меню:
- Отметьте «**Режим трубки**», чтобы перевести соединение на мобильную трубку (напр., чтобы выйти из автомобиля, не прерывая разговора).
- Снимите отметку «**Режим трубки**», чтобы перевести соединение с мобильного на бортовой телефон.

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».

Если вы выключили зажигание, то после его включения соединение Bluetooth автоматически восстановится, а звук переключится на бортовую систему (в зависимости от возможностей телефона). В некоторых случаях режим независимой связи необходимо активировать с телефона.

Интерактивный голосовой сервер

▲ ▼ Чтобы воспользоваться меню интерактивного голосового сервера, выберите из контекстного меню «**Рингтоны DTMF**» и подтвердите. После этого можно использовать цифровую клавиатуру.

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».

Ответ на два звонка одновременно

▲ ▼ Чтобы ответить на вызов, ожидающий ответа по параллельной линии, выберите из контекстного меню «**Переключить**» и подтвердите выбор.

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».

Контакты

▲ ▼ Для доступа к директории нажмите и удерживайте **SRC/TEL**.

▲ ▼ Выберите «**Адресная книга**», чтобы просмотреть список контактов.

OK Подтвердите, нажав на «**OK**».

MENU Для изменения сохраненных контактов в системе, нажмите на «**МЕНЮ»,** затем выберите «**Телефон**» и подтвердите.
Выберите «**Работа с адресной книгой**» и подтвердите.
Вы можете:
- «**Просмотреть файл**»,
- «**Удалить файл**»,
- «**Удалить все файлы**».



Система осуществляет доступ к записной книжке телефона в зависимости от его совместимости пока сохраняется соединение по Bluetooth.



С некоторых моделей телефонов, подключенных по Bluetooth, можно вносить контакты в записную книжку аудиосистемы. Импортированные таким образом контакты сохраняются в постоянной записной книжке, видимые всем, независимо от подключенного телефона.
Меню записной книжки недоступно, если она пуста.

Распознавание голоса

Вы можете воспользоваться функцией распознания голоса своего смартфона через бортовую систему.

Чтобы включить голосовое распознавание (в зависимости от переключателей на рулевом колесе):
Сделайте продолжительное нажатие на торцевую кнопку выключателя световых приборов.
ИЛИ



Нажмите на эту кнопку.

i Для голосового распознавания необходим совместимый смартфон, подключенный к бортовой системе по Bluetooth.

Часто задаваемые вопросы

В приведенной таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы аудиосистемы.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Через несколько минут после остановки двигателя работающая аудиосистема отключается.	Продолжительность работы аудиосистемы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Это нормально: система автоматически переходит в энергосберегающий режим и выключается, чтобы сохранить уровень заряда аккумуляторной батареи.	Включите зажигание, чтобы увеличить уровень заряда аккумуляторной батареи.
На дисплее появляется сообщение «перегрев аудиосистемы».	Чтобы защитить аппаратуру от перегрева в случае чрезмерного повышения температуры окружающей среды, в аудиосистеме автоматически включается термозащитный режим, который понижает уровень громкости, либо блокирует работу CD-плеера.	Выключите на несколько минут аудиосистему, чтобы дать ей остыть.

Радио

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера и т. д.).	Для обеспечения оптимального качества прослушивания, настройки аудиосистемы (Громкость, Низкие, Тембр, Акуст поле, Тонкомпенс) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника (радио, CD и т. д.).	Проверьте соответствие аудионастроек (Громкость, Низкие, тембр, Акуст поле, Тонкомпенс) каждому из источников. Рекомендуется перевести настройки всех аудиофункций (Низкие, тембр, акустическое поле, тонкомпенсация) в среднее положение, установить «None» (плоскую) характеристику акустического поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение «Active» (активирована) для CD-плеера и в положение «Inactive» (не активирована) для радиоприемника.

Внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, не отображается частота 87,5 МГц и т. д.).	Неправильно выбран частотный диапазон.	Нажимая на клавишу BAND, вернитесь в диапазон (FM, FM2, DAB, AM), в котором вещают внесенные в память станции.
Отображается символ дорожной информации (TA). Я не получаю дорожную информацию.	Станция, на которую настроен радиоприемник, не входит в состав дорожной информационной сети.	Настройтесь на ту станцию, которая передает новостные сводки о ситуации на дорогах.
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, или внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, отображается частота 87,5 МГц и т. д.).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика станции, либо в географической местности, где вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию «RDS», чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения и т. д.) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте «RDS».	Падение качества приема из-за помех — естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, при прохождении через автоматическую моечную станцию или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети фирмы.
Звук прерывается на одну-две секунды в режиме радиоприема.	В моменты кратковременных перебоев, система RDS ищет другую частоту, на которой обеспечивается более качественный прием радиостанции.	Отключите функцию RDS, если звук прерывается слишком часто и всегда на одном и том же участке дороги.

Медиа

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Соединение с Bluetooth разорвано.	Недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи внешнего устройства.	Требуется зарядка аккумуляторной батареи внешнего оборудования.
На экране отображается сообщение «USB device error» (Ошибка устройства USB).	Флеш-карта USB не распознается. Поврежденная флеш-карта.	Отформатируйте флеш-карту.
Компакт-диск либо постоянно выбрасывается, либо не воспроизводится.	Компакт-диск перевернут, не читается, не содержит аудиофайлы или аудиосистема не распознает формат записанных аудиофайлов. Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается аудиосистемой.	- Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисководе. - Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. - Проверьте содержание диска в случае записанного диска: см. раздел «Audio» (аудио). - Компакт-диск низкого качества, некоторые самостоятельно записанные компакт-диски не читаются аудиосистемой.
Звук при воспроизведении с компакт-диска низкого качества.	Компакт-диск поцарапан или низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Аудиосистема неправильно настроена (высокие и низкие частоты тембра, акустическое поле).	Установите уровень низких и высоких на 0, не выбирая акустическое поле.
У меня не получается воспроизводить музыкальные файлы на смартфоне через USB порт.	В зависимости от смартфона для доступа аудиосистемы к музыкальным файлам на смартфоне может требоваться разрешение последнего.	Вручную включите профиль MTP на смартфоне (меню настроек USB).

Телефон

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Я не могу открыть свою голосовую почту.	Лишь незначительное количество телефонов и провайдеров разрешают использовать эту функцию.	Позвоните на голосовую почту через меню телефона, используя номер, предоставленный оператором.
Я не могу открыть свою книгу контактов.	Проверьте совместимость своего телефона.	
	Вы не предоставили бортовой системе доступ к контактам при подключении телефона.	Разрешите и подтвердите доступ системы к контактам телефона.
У меня не получается продолжать разговор после посадки в автомобиль.	Режим телефона активирован.	Снимите отметку телефона, чтобы перевести соединение с мобильного на бортовой телефон.
Я не могу подключить телефон по Bluetooth.	При подключении следует учитывать конкретные аспекты самого телефона (модель, версию операционных систем), причем не все телефоны совместимы.	Перед подключением удалите телефон из системы **и** систему из телефона, чтобы увидеть совместимость телефонов.

A

Active Safety Brake 16-17, 189-191
AdBlue® 20, 32, 234
Advanced Grip Control 127-128

B

BlueHDi 32, 35, 234, 237-238
Bluetooth (беспроводная гарнитура «свободные руки») ...25-26, 13-14, 10-11

C

CD-плеер 23-24, 9, 9
Connexion Apple CarPlay 16, 12

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) — Цифровое радиовещание 22, 8, 6-7
Distance Alert ~ Collision Risk Alert 189

E

ESC (система динамической стабилизации) 124

G

GPS Навигационная система 12

H

Hill Assist Descent Control (HADC) 24, 128-129

I

ISOFIX 144
ISOFIX (крепления) 143

J

Jack 23, 9

L

LED — Светодиоды 111, 248, 250

P

Park Assist 209-210
PEUGEOT Connect Nav 1
PEUGEOT Connect Radio 1

R

RDS 21-22, 7

S

SCR (селективный каталитический преобразователь) 234

U

USB 23-24, 9, 7

V

Visiopark 204
Visiopark 1 — Visiopark 2 207

A

Аварийная световая сигнализация 122, 237
Аварийный останов 156-157
Аварийный пуск 156-157, 258
Автоматическая коробка передач 161-169, 232, 259
Автоматический кондиционер воздуха 83
Автоматическое включение световых приборов 109, 112-113
Автоматическое включение стеклоочистителя ~ Автоматическая работа стеклоочистителя 117, 119-120
Автоматическое переключение дальнего света фар 26, 114-116
Адаптивный регулятор скорости с функцией «Stop» 174-175, 180-184, 187, 189
Аккумуляторная батарея ...13, 223, 231, 257-258, 260
Активная система контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки 17, 195, 202
Активная система слежения за слепыми зонами 24, 202
Антиблокировочная тормозная система ABS 15, 124
Ароматизатор 100-101
Ароматизатор воздуха в салоне 100-101
Артикул декоративного покрытия кузова 269
Аудиокабель 23, 9
Аудиоплеер с функцией «Streaming audio Bluetooth» 24, 9, 9

Б

Багажник hands-free 62, 64
Багажное отделение 61-62, 64, 108
Багажные дуги на крыше 225-226
Бачок омывателя ветрового стекла 231
Безопасная перевозка детей 133-134, 137-138, 141-146, 149-150
Бензиновый двигатель 218, 228, 264
Беспроводная гарнитура Bluetooth («свободные руки») ...25-26, 13-14, 10-11
Беспроводное зарядное устройство 98-99
Блок предохранителей в моторном отсеке 256
Боковые подушки безопасности 134, 136
Бортовой компьютер 37-38
Бортовые системные настройки 30, 16
Буксировка автомобиля 261
Буксировка прицепа 126, 151-152, 219
Быстросъемная шаровая опора тягово-сцепного устройства 220-223

Быстрые сообщения 28
Бытовое накачивание (при помощи ремкомплекта)....240, 242

Б

Вентиляционные решетки....81-82
Вентиляция салона....81-86, 90
Ветровое стекло с обогревом 91
Вещевой ящик....108
Вещевые отделения....96-97, 100, 105
Видеокамера заднего обзора.... 206
Визуально-звуковая система предупреждения при парковке....202
Включение зажигания....156
Внесение в память настроек сиденья....74-75
Внесение скорости в память....172
Вождение....70-71
Вождение за рубежом....111
Время (настройка)....38-40, 31, 17
Встречающее освещение 113
Вызов срочной помощи 122-123
Вызов техпомощи....122-123
Выключатели подогрева сидений....75
Выключатель световых приборов ... 25-26, 109, 111
Выключатель стеклоочистителя....117-120
Выключение двигателя 152

Б

Габаритные размеры 268
Галогенные лампы....112, 248
Гарнитура Bluetooth беспроводной связи (телефон) 25-27, 13-15
Главное меню....4
Голосовые команды 5-10
Громкоговорители 98

Б

Давление воздуха в шинах 233, 243
Давление масла в двигателе....12
Датчик потери внимания 192-193
Двери....60
Двери задние 149-150
Дверные карманы для вещей....96
Движение автомобиля....27, 151-155, 161-165
Двухзонный климат-контроль.... 86, 90
Декоративное покрытие кузова....269
Демонтаж колеса.... 244-247
Держатель карт....96
Дети (обеспечение безопасности)....142-146
Детские кресла 132, 137-138, 141-142, 148
Детские кресла i-Size....146
Детские кресла ISOFIX 143-146
Дизельный двигатель 218, 228, 237, 265, 267
Дисплей комбинации приборов....167
Дистанционное включение световых приборов....50, 114
Дистанционный ключ-пульт 51-52, 54, 154-155
Дневные ходовые огни 111, 248
Домкрат....239-240, 243
Дополнительная розетка....23, 9, 8
Дополнительное оборудование 121, 156
Дополнительный подогрев 92
Доступ с занятыми руками....64

Е

Емкость топливного бака 216
Если топливо в баке закончилось (на дизеле).... 237-238

Б

Заводской номер автомобиля....269
Заднее стекло (обогрев)....91
Задние подголовники 78-80
Задние ремни безопасности 130
Задние сиденья 78-80
Задний обзор на 180° 206-207
Задняя полка....106
Закрывание багажника....49, 52, 61
Закрывание дверей.... 49, 51-52, 61
Замена воздушного фильтра.... 231-232
Замена колеса 238-240, 243
Замена ламп....247-248, 250-252
Замена масляного фильтра....232
Замена салонного фильтра 231-232
Замена щетки стеклоочистителя..... 119, 252-253
Замена электрических предохранителей....253-254, 256
Замена элемента питания в ключе-пульте 56
Замок зажигания.... 154, 156, 28
Запасное колесо....233, 238-240, 243-244
Запас хода по присадке AdBlue.... 32-34
Запирание.... 49, 52, 54
Запирание замков 62
Запирание замков из салона 57
Заправка AdBlue®....235
Заправка бака топливом 216-218
Заряд аккумуляторной батареи 259-260
Затемняющая шторка 67
Звуковой сигнал....122
Зеркало косметическое....97
Зимние заслонки 224
Зимняя заслонка радиаторной решетки....224
Знак аварийной остановки....237

Б

Идентификационные данные автомобиля....269
Индикатор запаса хода по AdBlue® 32
Индикатор переключения передач....167
Индикаторы и сигнализаторы световые....11
Индукционное зарядное устройство....98-99
Инициализация ключа-пульта....56
Инициализация системы обнаружения низкого давления воздуха в шинах....171
Инструменты....238-240, 243
Инструменты панели приборов....8
Интеллектуальная противобуксовочная система....125
Интернет-браузер....16
Интерфейсы....98
Информатор продолжительности вождения....192-193
Информация о дорожном движении TMC....13
Информация о дорожном движении (ТА)....5

Б

Кабель «Jack» 23, 9
Календарь (настройка) 38-40, 31, 18
Канистра AdBlue® 235
Капот 226-227
Ключ 48, 54
Ключ не распознан 156-157
Ключ-пульт дистанционного управления 152
Коврик напольный 101-102
Кольца для закрепления багажа 105
Комбинация приборов 8-9, 35-37
Компакт-диски MP3 (CD-плеер) 9
Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине 238-240, 242
Кондиционер воздуха 84-86
Кондиционер воздуха двухзонный 86, 90
Кондиционер воздуха однозонный 84-86, 90
Кондиционер воздуха с ручными регулировками 83-84, 90
Контроль давления (при помощи ремкомплекта) 240, 242
Контроль исправности систем и текущие проверки 228, 231-233
Контрольная лампа ремней безопасности 130
Контрольные лампы и сигнализаторы 11, 15
Контроль падения давления воздуха в шинах 18, 170, 243
Контроль слепых зон 24, 200-201
Контроль уровней эксплуатационных жидкостей 228-231
Корректор фар 112
Крышка багажника 61
Крышка багажника с электроприводом 62-64

Б

Лампы 248
Лампы для чтения 102-103
Лампы (замена, наименование) 247-248, 250-252
Лотки для хранения мелких предметов 96
Люк горловины топливного бака 216-217
Люк для лыж 105

Б

Масло моторное 12, 229-230
Масляный щуп 31, 229-230
Массажная система 76
Масса прицепа 263-265, 267
Массы 263-265, 267
Меню 12
Меню (аудиосистемы) 3-5, 4-5
Механическая коробка передач 160-161, 165-169, 232
Минимальный остаток топлива 216
Многоточечный массаж 76
Многофункциональный экран (с автомагнитолой) 4
Монтаж колеса 244-247
Моторный отсек 228

Б

Накачивание шин 233
Наружные зеркала заднего вида 76-77, 91, 200-201
Настройка бортовых систем и оборудования 38-43, 46
Настройка календаря 31, 18
Настройка рулевого колеса по высоте и вылету 76
Настройка часов 38-40, 31, 17
Настройки систем автомобиля 38-43, 46
Насыщение сажевого фильтра (дизели) 232

Б

Обеспечение безопасной перевозки детей 133-134, 137-138, 141-146
Обзорность 90
Обнаружение препятствий 202
Обнуление маршрута 37
Обнуление счетчика пробега за поездку 36
Оборудование и принадлежности салона 96-97
Обустройство багажного отделения 105
Обустройство задней части салона 104
Огни стояночные 111, 248, 250
Ограничитель скорости 172, 174-177
Омыватель ветрового стекла 118
Омыватель заднего стекла 118
Определение местонахождения автомобиля 50
Освещение багажного отделения 108
Освещение при вождении 109
Освещение салона 102-103
Остановка автомобиля 27, 151-155, 161-165
Отделения для вещей 105, 108
Отключение подушки безопасности пассажира 133-134, 138
Отключение энергопотребителей 223
Открывание горловины топливного бака 216
Открывание дверей 51, 60
Открывание замка багажника из салона 62
Открывание замка двери аварийное 54
Открывание капота 226-227
Открывание крышки багажника 51, 61
Открывание окон 48
Отопление 81-82, 84-86, 90
Отпирание дверных замков 62
Отпирание замка багажника 50-51
Отпирание замков 48, 51
Отпирание замков из салона 57
Отсутствие заряда АКБ (сигнализатор) 13
Охранная сигнализация 58
Очиститель заднего стекла 118

Б

Падение давления воздуха в шинах (датчики) 170
Пакет «Динамика» 166-167
Панорамный потолочный люк 67
Перевозка грузов 107, 225-226
Перевозка детей и их безопасность 149-150
Перевозка длинномерных предметов 105
Передние подголовники 73
Передние сиденья 71, 74-75
Передние тормозные колодки 232-233
Передний обзор 180° 207
Переключатели на рулевом колесе 161-165
Перечень электрических предохранителей 256
Персональные настройки 9
Перчаточный ящик 97
Пиротехнические натяжители ремней безопасности 132
Плановое техническое обслуживание 29
Плафоны 102-103
Плеер Apple® 24, 10, 10

Повторители указателей поворотов....250
Подача воздуха в салон ... 87-89
Подзарядка аккумуляторной батареи....259-260
Подлокотник задний 105
Подлокотник передний....100
Подрулевой блок управления автомагнитолой 3, 3, 3
Подставка для банки с напитком 96
Подушки безопасности....18, 133, 138
Полка багажного отделения 106
Помощь при экстренном торможении AFU 124, 190
Поручни....96
Предохранители электрические 253-254, 256
Предохранительный клапан топливного бака.... 216-217
Предпусковой подогрев дизельного двигателя...23
Приглушенный свет в салоне 36, 103
Прикуриватель....97
Принадлежности для устранения прокола в шине 238-239
Присадка к дизтопливу....232
Пристегивание креплений ISOFIX 143
Прицеп 126, 151-152, 219
Проверка уровней эксплуатационных жидкостей.... 229-231
Проверка уровня масла в двигателе....31
Проигрыватель CD MP3 .... 23-24, 9, 9
Проигрыватель дисков CD MP3 ....23, 9
Прокачка топливной системы.... 237-238
Прокол шины....240, 242
Противобуксовочная система (ASR) 124-128
Противосолнечные козырьки 97
Противотуманные фары ...25, 110, 116-117, 248, 250
Профили 30, 16
Пульт дистанционного управления (ПДУ).... 48-49, 51-52, 54
Пуск двигателя....152, 258
Пуск дизельного двигателя....218

Б

Радиоприемник....21, 24, 6, 9, 4-5
Радиостанция 21-22, 6, 4
Разъем Jack....23, 9, 8
Разъем USB.... 98, 23, 9, 7
Расход масла 229-230
Регенерация сажевого фильтра 232
Регулирование путем распознавания ограничения скорости 174-175
Регулировка подачи воздуха в салон 87-89
Регулировка подголовников 73
Регулировка поясничной зоны 71-73
Регулировка распределения воздуха по салону 87-89
Регулировка ремней безопасности по высоте 129-130
Регулировка сидений....71-73
Регулировка температуры воздуха в салоне 87-89
Регулятор подсветки панели приборов 36
Регулятор скорости....172, 174-175, 178-184, 187, 189
Регулятор тормозных сил REF 124
Режим «автострада» (для указателей поворотов).... 111
Режим экстренного торможения 157-160
Режим энергосбережения....223
Рекомендации по вождению....151-152
Ремни безопасности 129-132, 141
Розетка 230 В 104
Розетка электрическая 12 В 97, 104, 106
Рулевое колесо (регулировка) 76
Рычаг механической коробки передач..... 160-161
Рычаг селектора автоматической коробки передач....161-165

С

Салонное зеркало заднего вида....77-78
Световые приборы....26
Светодиоды — LED 111, 248, 250
Селектор коробки передач 161-165
Сенсорный экран....98, 1, 1
Сенсорный экран ~ Сенсорный дисплей 40, 43, 46
Сетка-перегородка для высокого багажа....107
Сигнализатор забытого ключа 154
Сигнализатор непристегнутого ремня водителя 130
Сигнализатор общего назначения....16
Сигнализатор системы контроля дорожной разметки «AFIL» 17, 194
Сигнализатор системы предварительного подогрева дизельного двигателя....23
Сигнализатор тормозной системы 14-15
Сигнал о снижении внимания водителя 193
Сиденья детские.... 141-142
Сиденья с подогревом....75
Сиденья с электрорегулировками....74-75
Силовые агрегаты....263-265, 267
Синхронизация ключа-пульта ДУ 56
Система ABS....124
Система Hi-Fi 98
Система динамической стабилизации DSC 124-128
Система динамической стабилизации ESC.... 124, 126-128
Система помощи на спусках.... 128-129
Система помощи при парковке задним ходом...202
Система помощи при парковке передним ходом....203
Система помощи при трогании на уклоне .. 165-166
Система программируемого подогрева....92
Система распознавания ограничения скорости....172-173
Система самодиагностики CHECK....35
Система слежения за слепыми зонами....24, 200-202
Система снижения токсичности отработавших газов SCR.... 234
Система стабилизации прицепа TSM 126
Система «стоп-старт» ....23-24, 38, 83, 90, ... 167-169, 216, 226, 231, 261
Система экранных меню 12
Система экстренного торможения....124
Система энергосбережения 223
Системы управления динамикой автомобиля в поворотах 124
Системы экологической защиты....54
Складной столик.... 72-73
Складывание задних сидений....78-80
Складывание спинки сиденья 72-73
Слив масла из двигателя 229-230
Сменный картридж для освежителя воздуха.... 100-101
Снятие резинового коврика 101-102
Соединение Bluetooth 19, 25-27, 13-15, 11
Соединение MirrorLink 17, 11-12
Соединение Wi-Fi 20

Сообщения 28
Сопровождающее освещение....50, 113-114
Стеклоочиститель....24, 117, 119-120
Стеклоподъемники 65
Суперблокировка замков 49, 52
Счетчик общего пробега 36
Счетчик пробега 8
Счетчик пробега за поездку....36
Съемная зимняя заслонка 224

Б

Табличка завода-изготовителя 269
Тахометр 8
Текущие и контрольные проверки систем 231-233
Телефон....98-99, 25-29, 13-16, 10-11, 13
Телефон Bluetooth с распознаванием голоса 14
Температура охлаждающей жидкости....32
Технические характеристики....264-265, 267
Топливный бак 216-217
Топливо 218
Тормоза....14-15, 232-233
Тормозные диски....232-233
Тормоз стояночный 232-233
Третий стоп-сигнал 252
Тягово-сцепное устройство с быстросъемной шаровой опорой....220-223

Б

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы 11, 14, 35
Угол наклона фар (регулировка)....112
Удаление инея с ветрового стекла....90
Удаление инея с заднего стекла....91
Удаление инея со стекол....90-91
Удаление конденсата с ветрового стекла....90
Удаление конденсата со стекла заднего окна....91
Удаление конденсата со стекол....90
Указатели поворотов 25, 111, 248-251, 249
Указатель пробега до планового технического обслуживания 29, 35
Указатель температуры охлаждающей жидкости....32
Указатель уровня масла в двигателе....31, 35
Указатель уровня топлива 216
Упор капота 226-227
Уровень жидкости в омывателе стекол 118, 231
Уровень масла 31, 229-230
Уровень охлаждающей жидкости 32, 230
Уровень присадки к дизтопливу....231-232
Уровень тормозной жидкости....230
Усилитель аудиосистемы....98
Установка багажных дуг на крыше....225-226
Установка на ноль указателя техобслуживания....31
Установка текущего времени 31, 17
Установка текущей даты 38-40, 31, 18

Б

Фары ближнего света 25-26, 248-249
Фары дальнего света....26, 248-249
Фары подсветки поворота....116-117
Фильтр воздушный 231-232
Фильтр масляный 232
Фильтр сажевый 231-232
Фильтр салонный....231-232
Фонари аварийной световой сигнализации....122, 237
Фонари заднего хода 250-251
Фонари задние....250
Фонари освещения номерного знака 252
Фонари противотуманные задние 110
Фонари стоп-сигнала....250
Фонари стояночные 111
Фонари указателей поворотов 111, 249
Фонарь противотуманный задний 110, 252
Фронтальные подушки безопасности....133-134, 136
Функция i-Cockpit Amplify 76, 80-81, 100-101, 166-167

Б

Центральный электрический замок....51, 57
Цепи противоскольжения....170, 225
Цифровое радиовещание — DAB (Digital Audio Broadcasting) 22, 8, 6

Б

Частота (радио) 21-22
Черно-белый дисплей 38-40

Б

Шины 233
Штатный комплект инструментов 108, 238-240
Шторные подушки безопасности 134-136
Щетки стеклоочистителя (замена)....119, 252-253

Б

Экономия электроэнергии 223
Экстренное автоматическое торможение 16-17, 189-191
Электрический стояночный тормоз 14, 27, 157-160
Электронная блокировка пуска двигателя...54, 152
Электронный ключ 51-52
Электронный регулятор тормозных сил REF....124
Элемент питания ключа-пульта ДУ 54, 56
Этикетки с идентификационными данными автомобиля....269
Яркость 16
Ящик для инструментов 108

A	
A/C	Кондиционер воздуха
ABS	ABS
AIRBAG	Подушка безопасности
AIRBAG PASS	Подушка безопасности пассажира
AM	Диапазон радиоволн AM
AUTO	АВТО — автоматический режим работы системы
AUX	AUX — вход для внешнего аудиоустройства
B	
BAND	Диапазон радиоволн
BLUETOOTH	Технология BLUETOOTH, обеспечивающая беспроводное соединение малой мощности между мобильными устройствами
C	
C (Celsius)	°C — температура в градусах по шкале Цельсия
CD	CD — компакт-диск
CHARGE MAXI*	МАКС. НАГРУЗКА* — максимальный вес, который выдерживает полка
CHECK	CHECK — режим самодиагностики бортовых систем автомобиля
CLASSIQUE	Музыкальный жанр: классическая музыка
CRUISE	Круиз-контроль — устройство, поддерживающее постоянную скорость автомобиля, автоматически прибавляя её при снижении заданного водителем скоростного режима и уменьшая её при увеличении без участия водителя.
CRYSTAL SYMPHONY	Музыкальный жанр: «кристальная симфония»
D	
DAB	DAB — цифровое звуковое радиовещание высокого качества
DX	Настройка радиоприемника на самые слабые и удаленные радиостанции.
E	
ECO	ЭКО — экологичное и экономичное вождение
F	
FAP	Сажевый фильтр — предназначен для снижения выброса сажевых частиц в атмосферу с отработавшими газами

F	
FM	Диапазон радиоволн FM
H	
HI	Микроклимат: максимальная температура воздуха в салоне
I	
INFO	INFO — меню «Информация», служащее для просмотра и настройки функций отдельных систем автомобиля
INT	Интерьер
J	
JAZZ-BLUES	Музыкальный жанр: джаз-блюз
JUNGLE FANTASY	Музыкальный жанр: джангл-фэнтэзи
K	
KG	Кг — килограмм
KM	Км — километр
KM/H	Км/ч — единица измерения скорости
L	
L (Litre)	Л — литр
L/KM	Л/КМ — расход топлива в литрах на 1 км пробега
LIMIT	Ограничитель скорости
LO	LO — нормальная скорость работы стеклоочистителя
M	
MAX	МАКС. — максимум
MEDIA	Медиаустройства
MEM	Системная память
MIN	МИН. — минимум
Min	Мин. — минуты
MODE	РЕЖИМ — режим, в котором работает система
MONO	МОНО — работа аудиосистемы в монофоническом режиме
M	
MP3	MP3 — популярный формат цифрового кодирования звуковой информации
MUSIC	МУЗЫКА
MUTE	MUTE — режим, в котором звук отключается и переводится в «спящий» режим
N	
NAV	НАВИГАТОР
NO START IN	«NO START IN»: уведомляющее сообщение, связанное с присадкой AdBlue © и системой SCR, означающее «Пуск будет невозможен через …» (с указанием запаса хода в км)

O	
ODO	Одометр
OFF	OFF — выключено
OK	OK — подтверждение произведенного действия
ON	ON — включено
P	
PASSENGER AIRBAG	Подушка безопасности пассажира
PAUSE	ПАУЗА — приостановка действия или работы системы
PHONE	ТЕЛЕФОН
PM	Пополудни
POP/ROCK	Музыкальный жанр: поп/рок
POWER (HY)	Мощность гибридного привода
P/S	ГУР -гидроусилитель руля
PTY	PTY — функция поиска радиостанции по типу программы
R	
RADIO	Радиоприемник
RDM	Воспроизведение файлов в случайном порядке
RDS	RDS — многоцелевой стандарт, предназначенный для передачи информационных сообщений по каналам ЧМ-радиовещания в диапазоне УКВ
REAR (HY)	Подача воздуха к задним сиденьям
REST	Восстановить настройки по умолчанию
ROLLOVER PROTECTION	Защитные дуги для защиты привязанных ремнями безопасности водителя и пассажиров в случае опрокидывания автомобиля в ДТП
RPT	Повторить
S	
S (Seconde)	Секунда
START	Старт — системная команда на пуск двигателя
S	
STOP	Стоп — системная команда на останов двигателя
STOP and START SYSTEM	Система «стоп-старт» — предназначена для экономии топлива, снижения вредных выбросов и шума за счет сокращения времени работы двигателя на холостом ходу

T	
TA	TA — радиосообщения о дорожном движении
TECHNO	Музыкальный жанр: «техно»
TMC	TMC — информация о транспортных потоках и метеорологических условиях на дорогах
TOP	ВЕРХ
TOP TETHER	TOP TETHER — торговая марка устройства для крепления детских кресел
TRIP	Выбор источника информации для бортового компьютера
TWIN AIRBAG	Сдвоенные боковые подушки безопасности
U	
URBAN RYTHMIK	Музыкальный жанр: «ритмик-урбан»
UREA	«UREA»: сигнализатор, связанный с присадкой AdBlue© и системой SCR (основным компонентом присадки AdBlue© является карбамид)
V	
V (Volt)	В — Вольт
VOCALE	Вокал, голос
VSC	VSC — система динамической стабилизации
W/X/Y	
WD (4WD-2WD)	WD (4WD-2WD) — колесная формула автомобиля: 4x4; 4x2;
ZERO EMISSION (HY)	Нулевой выхлоп (на гибридном приводе)
ZEV (HY)	Гибридный автомобиль с нулевым выхлопом

Компания Automobiles PEUGEOT свидетельствует, что, во исполнение Правил Европейского Сообщества (Директива ЕЭС 2000/53) в части, касающейся вышедших из употребления транспортных средств, она отвечает предписанным этим документом задачам, и что в производстве реализуемой ею продукции используются материалы вторичной переработки.

Перепечатка и перевод данного руководства в полном объеме или его части без письменного разрешения компании Automobiles PEUGEOT запрещены.

Напечатано в ЕС
Russe
10-17





AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503



www.peugeot.com

RU. 17P84.0180