GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 3008

PEUGEOT

La guía de utilización en línea

Elija una de las siguientes formas para consultar su guía de utilización en línea.

Acceda a su guía de utilización a través de la Web de Peugeot, apartado "MyPeugeot".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Escanee este código para acceder directamente a su guía de utilización.

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcapáginas con el siguiente pictograma:



Si el apartado "MyPeugeot" no está disponible en el portal Peugeot del país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Seleccione:

- el idioma;
- el vehículo, la silueta;
- la fecha de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de matriculación del vehículo.

Bienvenido

Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo va equipado solo con parte de los equipamientos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Le agradecemos que haya elegido un 3008.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que usted disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Leyenda

! advertencias de seguridad

i información complementaria

contribución a la protección de la naturaleza

Vista general

Eco-conducción

1 Control de marcha

Cuadros de a bordo 14
Testigos 16
Indicadores 26
Cuentakilómetros 30
Pantalla A sin autorradio 31
Pantalla A con autorradio 33
Pantalla C (WIP Sound) 35
Pantalla a color 16/9 retráctil (WIP Nav+) 38
Ordenador de a bordo 41

2 Apertura y cierre

Llave con mando a distancia 45
Alarma 50
Elevalunas 52
Puertas 54
Maletero 57
Portón trasero inferior 58

3 Confort

Calefacción y ventilación 59
Aire acondicionado manual 61
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 63
Aire acondicionado automático bizona 64
Asientos delanteros 67
Asientos traseros 72
Retrovisores 74
Reglaje del volante 76

4 Visibilidad

Mandos de luces 77
Luces diurnas 81
Encendido automático de las luces 82
Reglaje de la altura de los faros 84
Alumbrado direccional 85
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 86
Barrido automático 89
Luces de techo 91
Iluminación ambiental 92

5 Almacenamientos

Acondicionamiento del interior 94
Reposabrazos delantero 96
Multimedia en la parte trasera 98
Techo acristalado panorámico 101
Acondicionamiento del maletero 103

6 Seguridad de los niños

Asientos para niños 109
Neutralización del airbag frontal del acompañante 111
Fijaciones "ISOFIX" 118
Seguro para niños 122

Seguridad 7

Indicadores de dirección 123
Señal de emergencia 123
Claxon 123
Sistema ESC 124
Grip control 127
Cinturones de seguridad 129
Airbags 132

Conducción 8

Consejos de conducción 136
Arranque-Parada del motor 137
Freno de estacionamiento eléctrico 140
Ayuda al arranque en pendiente 144
Pantalla virtual 147
"Distance alert" 149
Limitador de velocidad 152
Regulador de velocidad 155
Caja de velocidades manual 158
Caja de velocidades pilotada 159
Caja de velocidades automática 164
Indicador de cambio de marcha 168
Stop & Start 169
Detección de subinflado 172
Ayuda al estacionamiento 174
Cámara de marcha atrás 176
Medición de plaza disponible 177

Revisiones 9

Depósito de carburante 180
Sistema anticonfusión de carburante (diésel) 183
Inmovilización por falta de carburante (diésel) 184
Apertura del capó 185
Compartimentos motor gasolina 186
Compartimentos motor diésel 187
Revisión de los niveles 188
Controles 191
Aditivo AdBlue® y sistema SCR (diésel Blue HDi) 193

Información práctica 10

Utillaje de a bordo 201
Kit de reparación provisional de neumáticos 203
Cambio de una rueda 209
Cadenas para nieve 214
Cambio de una lámpara 215
Cambio de un fusible 221
Batería de 12 V 228
Modo economía de energía 231
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 232
Remolcado del vehículo 232
Dispositivo de remolcado con rótula desmontable sin útil (RDSO) 234
Enganche de un remolque 236
Montaje de las barras de techo 238
Pantalla gran frío 239
Accesorios 240

Características Técnicas 11

Motorizaciones gasolina 242
Masas gasolina 243
Motorizaciones diésel 245
Masas diésel 247
Dimensiones 250
Elementos de identificación 251

Audio y Telemática

Urgencia o asistencia 252
WIP Nav+ 255
WIP Sound 311

Índice alfabético

Exterior



Llave con mando a distancia 45-49
- desbloqueo/bloqueo
- localización del vehículo
- pila

Limpiaparabrisas 86-90
Cambio de una escobilla 90, 232
Desempañado-deshelado de la luneta 63

Maletero, portón trasero 57-58
- apertura/cierre
- mando de emergencia

Kit de reparación provisional de neumáticos 203-208
Cambio de una rueda 209-213
- utillaje
- desmontaje

Ayuda al estacionamiento 174-175
Cámara de marcha atrás 176
Medición de la plaza disponible 177-178
Rótula de enganche de remolque (RDSO) 234-235
Enganche de remolque 236-237
Remolcado 232-233

Cambio de una lámpara trasera 218-220
- luces traseras
- tercera luz de freno
- luces de matrícula
- luces antiniebla

Accesorios 240-241
Barras de techo 238
Techo acristalado panorámico 101-102



Depósito de carburante 180-182
Sistema anticonfusión de carburante 183

Retrovisores exteriores 74

Alumbrado de acogida exterior 83
Luces de los retrovisores exteriores 92
Alumbrado exterior (automático direccional) 77-85
Reglaje de la altura de los faros 84
Cambio de una lámpara delantera 215-217
- luces delanteras
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Pantalla gran frío 239

Puertas 54-56
- apertura/cierre
- cierre centralizado
- mando de emergencia

Alarma 50-51
Elevalunas 52-53

ESC: ABS, REF, AFU, ASR, CDS 124-126
"Grip control" 127-128
Detección de subinflado 172-173
Presión de los neumáticos 172, 208, 251
Cadenas para nieve 214

Interior

Persianas laterales 108

Suelo de maletero móvil 107
Acondicionamientos del maletero 103-106
- oculta-equipajes
- ganchos
- toma accesorios de 12 V
- red de sujeción de equipaje
- cajón de colocación

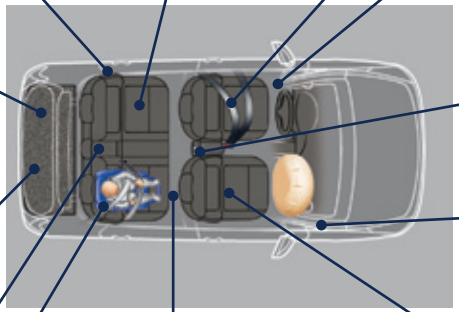
Luz de maletero 93

Kit de reparación de neumáticos 203-208
Rueda de repuesto 209-213
Utillaje de a bordo 201-202
Acceso al depósito de AdBlue® 198-200

Reposabrazos trasero 100
Trampilla para esquís 100

Asientos infantiles "clásicos" 109-117
Asientos infantiles "ISOFIX" 118-121
Seguro para niños 122

Asientos traseros 72-73



Compartimento debajo de los pies 100

Cinturones de seguridad 129-131

Alfombrillas 97



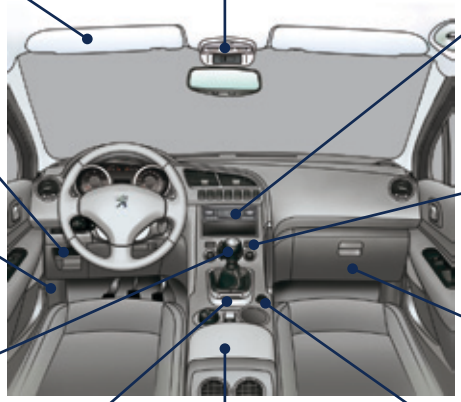
Multimedia en la parte trasera 98-99

Airbags 132-135
Neutralización airbag frontal del acompañante 111, 133

Asientos delanteros 67-71
- manuales
- eléctricos
- reposacabezas
- lumbar
- térmicos

Asiento en posición bandeja, transporte de objetos largos 71

Puesto de conducción



Luces de techo 91
Pantalla de testigos de cinturón/airbag frontal del acompañante 130, 133
Retrovisor interior 75

Parasol 95

Fusibles en el salpicadero 221-224

Apertura capó 185

Caja manual de 6 velocidades 158
Caja de velocidades pilotada 159-163
Caja de velocidades automática 164-167
Stop & Start 169-171
Ayuda al arranque en pendiente 144-146
Eco-conducción 12-13

Freno de estacionamiento eléctrico 140-143, 145-146

Reposabrazos delantero 96
WIP Plug 96, 292, 318

WIP Nav+ 255-309
Ajuste fecha/hora 39

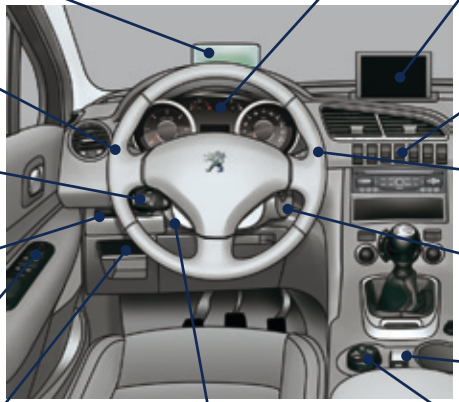
WIP Sound 311-331
Ajuste fecha/hora 37

Ventilación 59-60
Aire acondicionado manual 61-62
Aire acondicionado automático 64-66
Desempañado-deshelado de la luneta 63

Acondicionamiento del interior 94-95, 97
- guantera
- guardaobjetos conductor
- alfombrillas

Toma de accesorios de 12V 97

Puesto de conducción



Cuadro de a bordo, pantallas	14-15
Testigos	16-26
Indicadores	26-30
Indicador de cambio de marcha	168
Botones	28, 30
- indicador de mantenimiento/ cuentakilómetros parcial	
- reóstato de iluminación	

Pantalla virtual	147-148
"Distance alert"	149-151

Mandos de luces	77-82
Indicadores de dirección	123

Limitador de velocidad	152-154
Regulador de velocidad	155-157

Línea de mandos	8
Stop & Start	169-171

Retrovisores exteriores	74
Elevalunas, neutralización	52-53

Reglaje de la altura de los faros	84

Reglaje del volante	76
Claxon	123

Pantallas multifunción	31-39
- Pantalla A	
- Pantalla C	
- Pantalla a color 16/9	
Pantalla retráctil	40
Pantalla A (ajuste fecha/hora)	31-34

Barra de mandos central	8
Señal de emergencia	123
Pantalla virtual	147-148
"Distance alert"	149-151

Mandos del limpiaparabrisas	86-90
Ordenador de a bordo	41-44

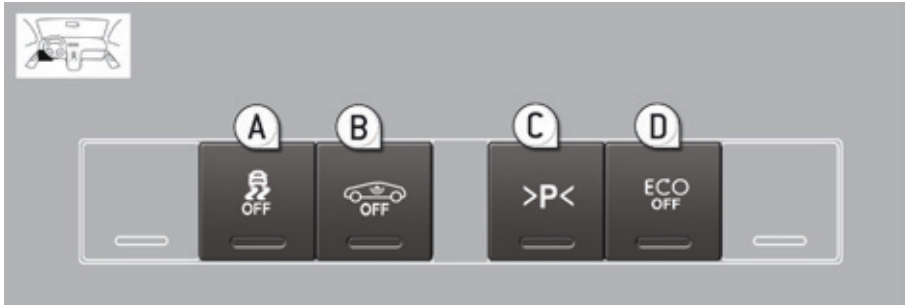
Contactor, arranque-parada	137-139

Techo acristalado panorámico	101-102

"Grip control"	127-128

Líneas de mandos

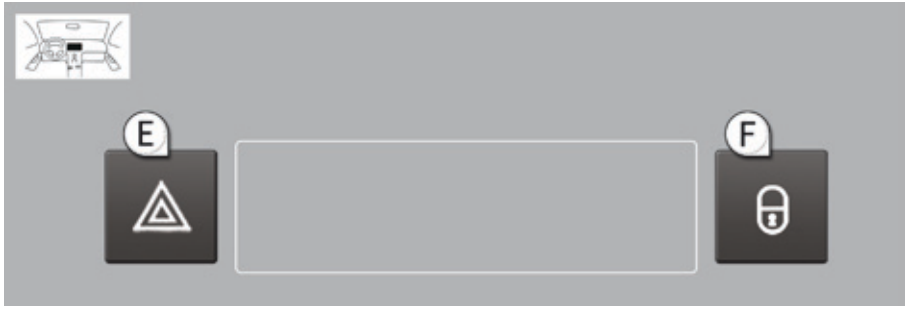
Versión 1



Lateral

El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

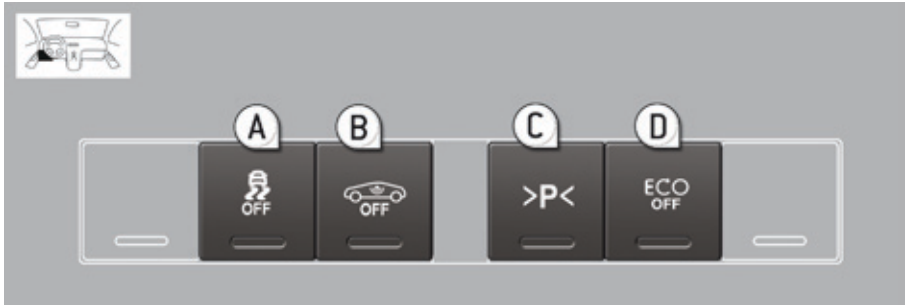
A.	ASR/CDS OFF (sin "Grip control")	124-126
B.	Alarma volumétrica	50-51
C.	Medición de plaza disponible	177-178
D.	Stop & Start.	169-171



Central

E.	Señal de emergencia	123
F.	Cierre centralizado	55-56

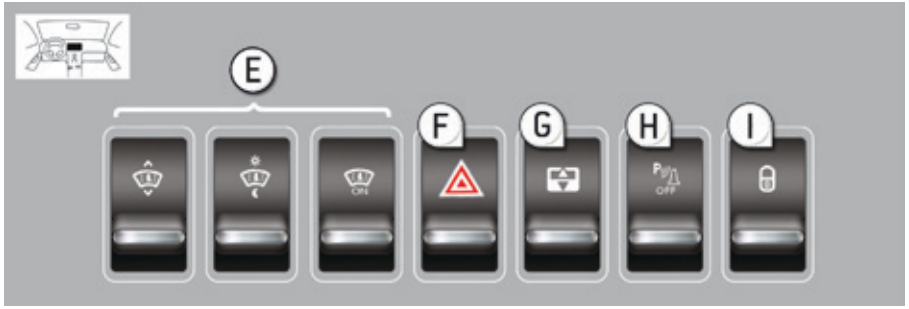
Versión 2



Lateral

El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

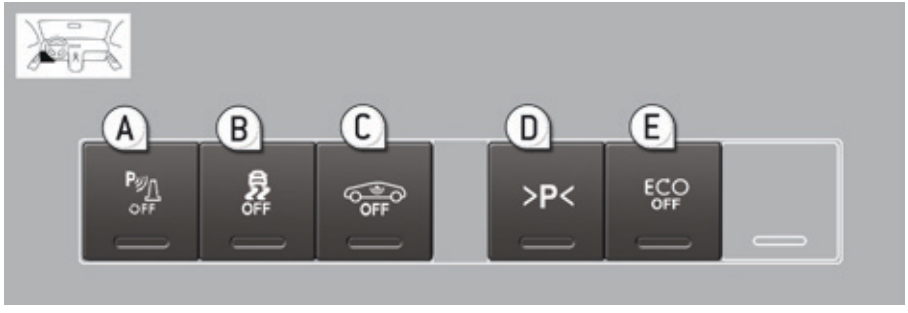
A.	ASR/CDS OFF (sin "Grip control").	124-126
B.	Alarma volumétrica.	50-51
C.	Medición de plaza disponible.	177-178
D.	Stop & Start.	169-171



Central

E.	pantalla virtual.	147-148
F.	Señal de emergencia.	123
G.	Persiana de ocultación.	101-102
H.	Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento.	174-175
I.	Cierre centralizado.	55-56

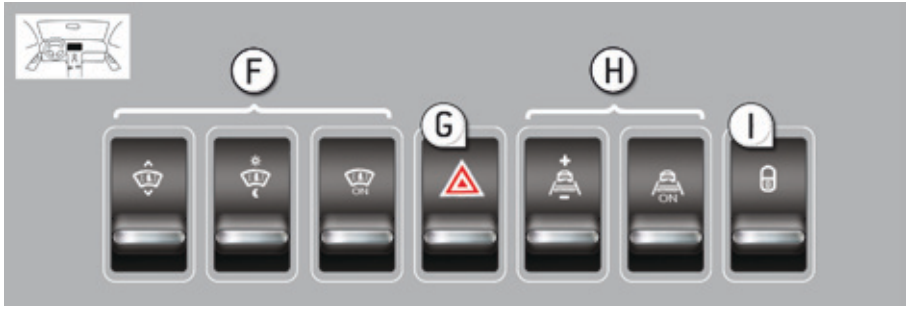
Versión 3



Lateral

El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

A.	Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento.	174-175
B.	ASR/CDS OFF (sin "Grip control").	124-126
C.	Alarma volumétrica.	50-51
D.	Medición de plaza disponible.	177-178
E.	Stop & Start.	169-171



Central

F.	Pantalla virtual.	147-148
G.	Señal de emergencia.	123
H.	"Distance alert".	149-151
I.	Cierre centralizado.	55-56

Mantenimiento - Características

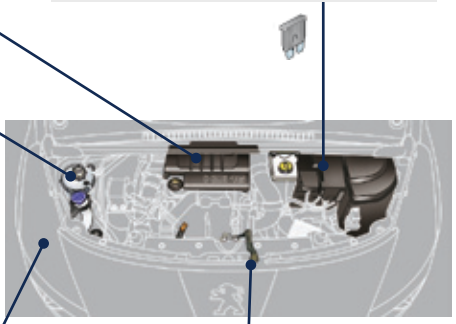
AdBlue® y sistema SCR 193-200
Inmovilización del vehículo por falta de carburante diésel 184

Revisión de los niveles 188-190
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de dirección asistida
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas/lavafaros

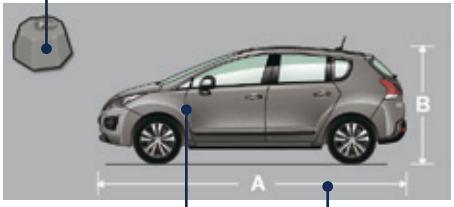
Control de los elementos 191-192
- filtro de aire
- filtro de polen
- filtro de aceite
- pastillas/discos de freno

Cambio de las lámparas 215-220
- delanteras
- traseras

Batería 12 V 228-230
Modo de corte de la alimentación, economía de energía 231
Fusibles en el compartimento motor 221, 225-227



Masas gasolina 243
Masas diésel 247-248
Masas diésel VU 249



Elementos de identificación 251

Apertura del capó 185
Acceso al motor gasolina 186
Acceso al motor diésel 187
Motorizaciones gasolina 242
Motorizaciones diésel 245-246

Dimensiones 250

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.
En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.
No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).
Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.
Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.
Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.
Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadros de a bordo





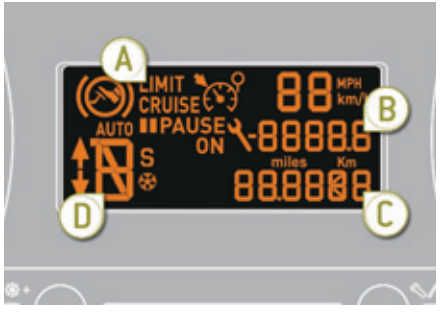
El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

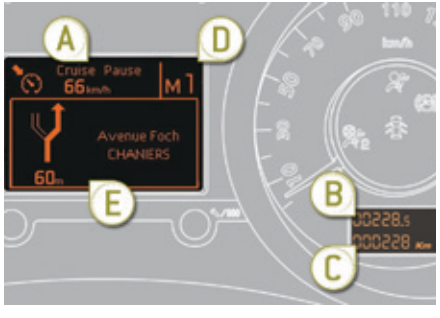
Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocímetro**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla**
6. **Botón de gestión**
   Indicación temporal del indicador de mantenimiento y de la autonomía de circulación con el aditivo anticontaminación (AdBlue®).
   Indicación y puesta a cero de la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
7. **Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción, si las luces están encendidas.

Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o a la función y sus indicaciones asociadas.

Pantalla(s)





A. Limitador de velocidad
o
Regulador de velocidad
(km/h o mph)

B. Cuentakilómetros parcial
(km o millas)

C. Indicador de mantenimiento
(km o millas) o
Indicador del nivel de aceite del motor (según versión)
o
Cuentakilómetros total
(km o millas)

D. Indicador de cambio de marchas
Marchas de la caja de velocidades pilotada o automática

E. Mensajes de alerta y de estado de las funciones, ordenador de a bordo, información de navegación del GPS.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo. Al arrancar el motor, dichos testigos deben apagarse.
Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

! El encendido de un testigo puede ser fijo o intermitente.
Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Indicador de dirección izquierdo**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	**Indicador de dirección derecho**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	**Luces de posición**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	**Luces de cruce**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	**Luces de carretera**	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Faros antiniebla**	fijo	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	**Luces antiniebla traseras**	fijo	Las luces antiniebla trasera están encendidas.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.
	**Precalentamiento del motor diésel**	fijo	El contactor está en la 2ª posición (contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	**Freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.	Suelte el freno eléctrico para que se apague el testigo. Para ello, pisando el pedal del freno, tire del mando del freno eléctrico. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	**Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según el país de comercialización) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Pisar el freno**	fijo	No está pisando el pedal del freno.	Pise el pedal de freno para: - arrancar el motor con caja de velocidades pilotada (palanca en posición **N**), - destensar manualmente el freno de estacionamiento.
		intermitente	Con la caja de velocidades pilotada, si mantiene mucho tiempo el vehículo en una pendiente pisando el acelerador, el embrague se calienta.	Utilice el pedal de freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.
	**Medición de plaza disponible**	fijo	La función de medición de plaza disponible está activada.	Pulse el botón correspondiente para desactivarla.
		intermitente	El sistema está midiendo la plaza.	Una vez terminada la medición, el testigo se enciende de forma fija.
	**Stop & Start**	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información relativa al Stop & Start, consulte el apartado correspondiente.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de airbag del acompañante**	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "**OFF**". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha", salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta airbags encendido).	Ponga el mando en posición "**ON**" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.
Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.
Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**STOP**	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo indica una anomalía grave en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite del motor o en el de refrigeración.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Servicio**	temporal, acompañado de un mensaje	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico.	Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla. Puede solucionar usted mismo algunas anomalías, como una puerta abierta o el inicio de saturación del filtro de partículas (en cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h, hasta que se apague el testigo). Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, acompañado de un mensaje	Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico.	Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, asociado a un encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento	Ha superado el plazo de revisión.	Solo con las versiones diésel Blue HDi. Llevar a revisar su vehículo lo antes posible.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Freno de estacionamiento eléctrico**	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione sobre suelo plano (en horizontal), introduzca una velocidad (para una caja automática, sitúe la palanca de cambios en la posición **P**), corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	**Frenos**	fijo, asociado al testigo STOP	Disminución significativa del nivel de líquido en el circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
+ 		fijo, asociado al testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico, si éste está destensado	Fallo del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
+ 		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Antibloqueo de las ruedas (ABS)**	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)**	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo	Fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Sistema de autodiagnóstico del motor**	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Reserva de carburante**	fijo con la aguja en la zona roja	En el primer encendido, le quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de carburante.	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que no reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**. No agote nunca la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.
	**Temperatura máxima del líquido de refrigeración**	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Presión de aceite del motor**	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
UREA	**Aditivo AdBlue® (diésel BlueHDi)**	fijo desde la puetsa del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue®: acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
+ SERVICE		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete **imperativamente** el nivel de AdBlue® para evitar una **avería**: consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El aditivo AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el rearranque del motor.	Para poder rearrancar el motor, debe completar **imperativamente** el nivel de aditivo AdBlue®: Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación. Es **imperativo** añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito de aditivo.

Para realizar la puesta a nivel o para obtener más información relatvia al aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

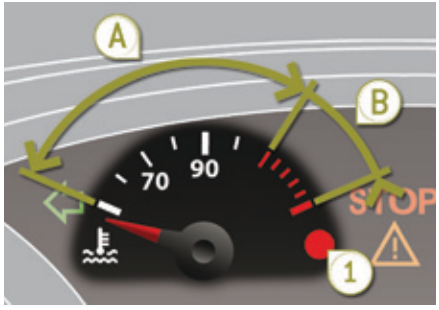
Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)**	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnosis motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnosis motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1.100 km antes de que se active el dispositivo de antiarranque del motor.	Contacte **lo antes posible** con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para **evitar una avería**.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigo SERVICE y sistema de autodiagnosis del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de antiarranque impide el rearranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe **imperativamente** acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Carga de la batería***	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Puerta(s) abierta(s)**	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta, el maletero, el portón inferior o el capó (únicamente con alarma) se han quedado abiertos.	Cierre el acceso correspondiente.
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
	**Cinturón desabrochado**	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	**Airbags**	temporal	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Presencia de agua en el gasoil**	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según el país de comercialización.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 + 	**Subinflado**	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
		intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service.	El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos falla o no se detecta sensor en alguna de las ruedas.	La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja se encuentra:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encenderán, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.
Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje transcurrido.
En las versiones diésel Blue HDi también puede tenerse en cuenta le nivel de degradación del aceite motor, según el país de comercialización.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.
Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.
Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida**.



En las versiones diésel Blue HDi, esta alerta está acompañada por el encendido fijo del testigo **Service** al poner el contacto.

En las versiones Blue HDi, la llave también puede encenderse de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite motor, que depende de las condiciones de conducción del vehículo.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece.

Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
  La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor*

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico, la conformidad del nivel de aceire motor aparece durante unos segundos en el cuadro de a bordo al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.



> La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"** o el mensaje "Nivel de aceite incorrecto" en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal sonora.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.
Consulte el apartado "Revisiones de los nieveles".

Fallo e funcionamiento del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL --"** o la indicación del mensaje "Medida de nivel de aceite no válida". Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite del motor deja de controlarse.
Cuando el sistema esté defectuoso, debe controlar el nivel de aceite motor con la varilla manual (situada en el compartimento motor).

> Consulte el apartado "Revisiones de los niveles".

* Según versión.

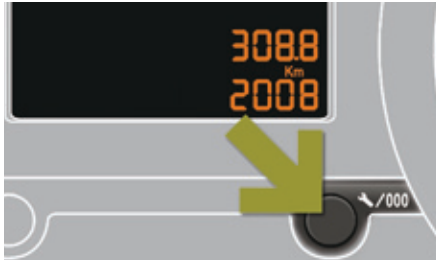
Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Si viaja al extranjero, puede cambiar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). El cambio de unidad se realiza a través del menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.

Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.



Cuentakilómetros parcial

Mide una distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de a bordo en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces estén encendidas:

☞ Pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del cuadro de a bordo.

☞ Cuando haya alcanzado la intensidad mínima, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.

o

☞ Cuando haya alcanzado la intensidad máxima, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.

☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

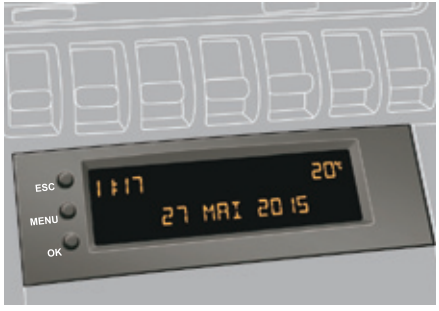
Cuando las luces están encendidas, no es posible apagar la iluminación. No obstante, sí puede regularse al mínimo.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción sobre el botón no surte efecto.

Pantalla monocroma A (sin autorradio)

Indicaciones en la pantalla



Recoge la siguiente información:
- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Mensajes de alerta
- Ordenador de a bordo (ver al final del apartado)

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. anticontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Algunos de ellos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



Dispone de tres teclas para manejar la pantalla:
- **"ESC"** para salir de la operación actual,
- **"MENU"** para navegar por los menú o submenús,
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENU"** para que los diferentes menús del **menú general** vayan apareciendo:
- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

* Solo con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- limpiaparabrisas asociado a la marcha atrás (consultar el apartado "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (consultar el apartado "Apertura y cierre"),
- alumbrado de acompañamiento (consultar el apartado "Visibilidad"),
- faros direccionales (consultar el apartado "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático** (consultar el apartado "Conducción"),
- medición de la plaza disponible (consultar el apartado "Conducción"),
- ...

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Fecha y hora

Una vez seleccionado el menú "Ajustes pant", puede acceder a los ajustes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 o 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse la tecla **"OK"** para validar su valor.

** Según país de comercialización.



☞ Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grabe o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

Después, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F),
- consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, el conductor debe configurar las pantallas multifunción imperativamente con el motor apagado.

Pantalla monocroma A (con autorradio)

Indicaciones en la pantalla

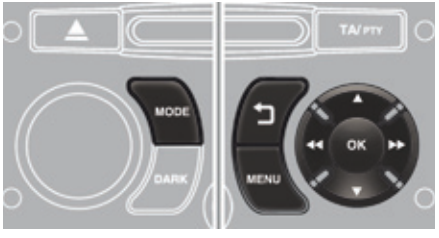


Recoge la siguiente información:
- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Mensajes de alerta
- Funciones de audio (radio, CD...)
- Ordenador de a bordo (ver el apartado correspondiente)

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. descontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Algunos de ellos se pueden borrar pulsando la tecla **"flecha <]".**

* Solo con aire acondicionado.

Mandos



A partir del frontal del autorradio, usted puede:
- ☞ Pulsar la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulsar las teclas **" ▲ "** o **" ▼ "** para navegar por los elementos de la pantalla.
- ☞ Pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...).
- ☞ Pulsar las teclas **" ◀◀ "** o **" ▶▶ "** para variar un valor de reglaje.
- ☞ Pulsar la tecla **"OK"** para validar.

O



☞ Pulsar esta tecla para abandonar la operación actual.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**, y después las teclas **" ▲ "** o **" ▼ "** para que los diferentes menús vayan apareciendo:
  - radio-CD,
  - configuración vehículo,
  - opciones,
  - ajustes pantalla,
  - idiomas,
  - unidades.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones asociadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador de CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición CD).

! Para más información relativa a la aplicación radio y CD, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Configuración del vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- limpiaparabrisas asociado a la marcha atrás (consultar el apartado "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (consultar el apartado "Apertura y cierre"),
- alumbrado de acompañamiento (consultar el apartado "Visibilidad"),
- faros direccionales (consultar el apartado "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático** (consultar el apartado "Conducción"),
- ...

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

** Según país de comercialización.

Fecha y hora

Una vez seleccionado el menú "FECHA Y HORA", puede acceder a los siguientes ajustes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 o 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse las teclas **" ◂◂ "** o **" ▸▸ "** para modificar su valor.



☞ Pulse las teclas **" ▲ "** o **" ▼ "** para pasar al reglaje anterior o siguiente respectivamente.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para guardar los cambios y volver a la visualización normal o pulse la tecla "**flecha** ↰**]**" para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de la pantalla.

Unidades

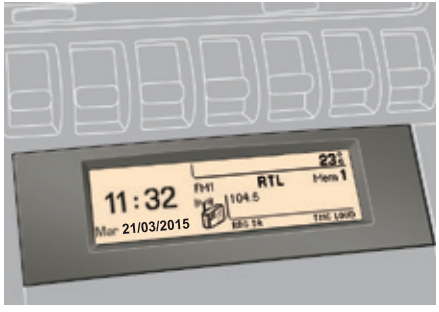
Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F),
- consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, el conductor debe configurar las pantallas multifunción imperativamente con el motor apagado.

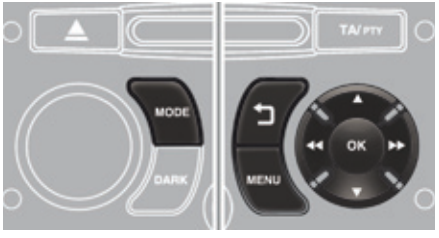
Pantalla monocroma C (con WIP Sound)

Indicaciones en pantalla



En función del contexto, la pantalla muestra:
- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior, con aire acondicionado (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Funciones de audio
- Ordenador de a bordo (consultar el apartado correspondiente)
- Mensajes de alerta
- Menús de configuración de la pantalla y del equipamiento del vehículo

Mandos



Desde el frontal del autorradio:

☞ Pulse la tecla **" MENU "** para acceder al **menú general**.

☞ Pulse las teclas **" ▲ "** o **" ▼ "** para navegar en los elementos de la pantalla.

☞ Pulse la tecla **" MODE "** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).

☞ Pulse las teclas **" ◀◀ "** o **" ▶▶ "** para modificar un parámetro.

☞ Pulse la tecla **" OK "** para validar.

o



☞ Pulse esta tecla para abandonar la operación.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
- funciones de audio;
- ordenador de a bordo (consultar el apartado correspondiente);
- personalización-configuración;
- teléfono (kit manos libres Bluetooth).

☞ Pulse las teclas **" ▲ "** o **" ▼ "** para seleccionar el menú deseado y a continuación valide pulsando la tecla **"OK"**.

Menú "Funciones de audio"

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar las funciones asociadas al uso de la radio (RDS, REG, Radio Text) o del CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

i Para más información sobre la aplicación "Funciones de audio", consulte el apartado "WIP Sound".

Menú "Ordenador de a bordo"

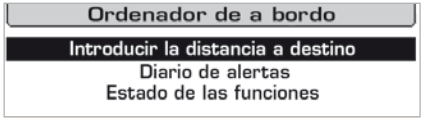
Una vez seleccionado este menú, se puede consultar la información sobre el estado del vehículo (diario de alertas, estado de las funciones...).

- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.
- Pulse las flechas y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.



- En el menú **"Ordenador de a bordo"**, elija una de las aplicaciones.

Introducir la distancia a destino



Permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.

Diario de alertas

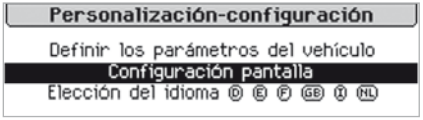
Recapitula los mensajes de alerta activos, mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado de las funciones de que dispone el vehículo.

* Según el país de comercialización.

Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a las siguientes funciones:

- definición de los parámetros del vehículo;
- configuración de la pantalla;
- elección del idioma.

Definición de los parámetros del vehículo

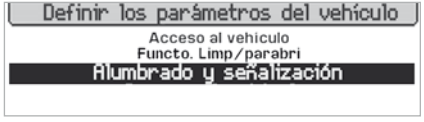
Una vez seleccionado este menú, es posible activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- limpialuneta asociado a la marcha atrás (consultar el apartado "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (consultar el apartado "Apertura y cierre"),
- alumbrado de acompañamiento (consultar el apartado "Visibilidad"),
- faros direccionales (consultar el apartado "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático* (consultar el apartado "Conducción"),
- ...

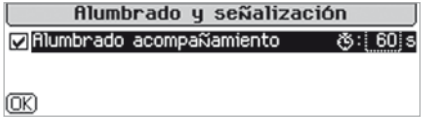


Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

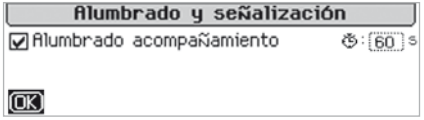
☞ Pulse las teclas " ▲ " o " ▼ " y a continuación la tecla " **OK** " para seleccionar el menú deseado.



☞ Pulse las teclas " ▲ " o " ▼ " y a continuación la tecla " **OK** " para seleccionar la línea "Alumbrado de acompañamiento".



☞ Pulse las teclas " ◀◀ " o " ▶▶ " para ajustar el valor deseado (15, 30 o 60 segundos) y a continuación la tecla " **OK** " para validar.



☞ Pulse las teclas " ▲ " o " ▼ " y a continuación la tecla " **OK** " para seleccionar la casilla " **OK** " y validar, o la tecla " **flecha <]"** para anular.

Configuración de la pantalla

Una vez seleccionado este menú, permite acceder a los siguientes ajustes:

- Ajuste de la luminosidad-vídeo
- Ajuste de la fecha y la hora
- Elección de las unidades

Ajuste de la fecha y la hora

☞ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para seleccionar el menú "Configuración de la pantalla" y pulse la tecla **"OK"**.

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar la línea "Ajuste de la fecha y la hora" y a continuación la tecla **"OK"**.

☞ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para seleccionar el parámetro que desea modificar. Valide pulsando la tecla **"OK"**, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar los cambios.

☞ Ajuste los parámetros uno a uno validando mediante la tecla "**OK**".

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar o la tecla **"Atrás"** para anular.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, permite cambiar el idioma de la pantalla.



Menú "Teléfono"

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, permite configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar los distintos directorios telefónicos (diario de llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada en espera, silenciar el micrófono...).

Para más información sobre la aplicación del teléfono, consulte el apartado "WIP Sound".

Por motivos de seguridad, el conductor solo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Pantalla a color 16/9 retráctil (WIP Nav+)

Indicaciones en la pantalla



En función del contexto, se indicará la siguiente información:

- Hora
- Fecha
- Altitud
- Temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Ayuda al estacionamiento
- Medición de plaza disponible
- Funciones de audio
- Información de los directorios y el teléfono
- Información del sistema de guiado integrado
- Menús de configuración de la pantalla, del sistema de navegación y de los equipamientos del vehículo
- Imagen de la cámara marcha atrás

Mandos



Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del sistema de navegación:

☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente.

☞ Gire el botón **A** para seleccionar una función, un elemento de la lista.

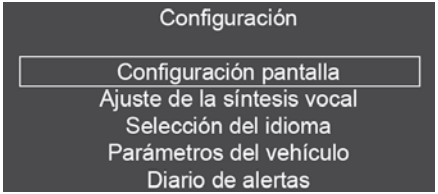
☞ Pulse la tecla **B** para validar la selección; o

☞ pulse la tecla **"Volver"** para abandonar la operación en curso y volver a la pantalla anterior.

Pulsando varias veces la tecla **C "MODE"**, puede visualizar, según su elección, las siguientes pantallas:

- "MEDIA/RADIO"*
- "TELÉFONO"*
- "MAPA PANTALLA COMPLETA"*
- "MAPA EN VENTANA"*

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú de configuración:

- "Configuración pantalla"
- "Ajuste de la síntesis vocal"
- "Selección del idioma"
- "Parámetros del vehículo"
- "Diario de alertas"

Para manipular la pantalla retráctil (apertura, cierre, reglaje de la posición, etc.) consulte el apartado "Acceso a la pantalla retráctil".

Por motivos de seguridad, el conductor debe configurar la pantalla multifunción imperativamente con el vehículo parado.

* Para más detalles sobre estas aplicaciones, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Configuración de la pantalla

Este menú permite seleccionar el color de la pantalla, regular la luminosidad, ajustar la fecha y la hora y seleccionar las unidades de distancia (km o millas), consumo (l/100 km, mpg o km/l) y temperatura (°Celsius o °Fahrenheit).

Ajuste de la fecha y la hora

- Pulse **SETUP**.
- Seleccione "Configuración pantalla" y valide.
- Seleccione "Ajustar la fecha y la hora" y valide.

Seleccione "Ajuste de minutos por GPS" para que los minutos se ajusten automáticamente por recepción satélite.

- Seleccione el parámetro que desea modificar, valide pulsando **OK**, luego modifique el parámetro y vuelva a validar para guardar los cambios.
- Ajuste los parámetros uno a uno.
- Seleccione "**OK**" en la pantalla y valide para guardar.

Reglaje de la síntesis de voz

Este menú le permite regular el volumen de las consignas de guiado y seleccionar el tipo de voz (masculina o femenina).

Selección del idioma

Este menú le permite seleccionar el idioma de la pantalla de entre los que se proponen en una lista.

Parámetros del vehículo

Este menú permite activar o neutralizar determinadas funciones de conducción y de confort, clasificadas por categorías:

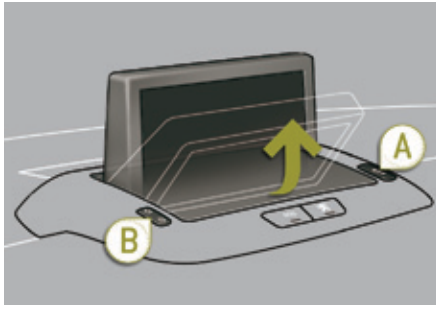
- "Ayuda a la conducción":
  - "Freno de estacionamiento auto. *" (freno de estacionamiento eléctrico automático; ver capítulo "Conducción").
- "Funcionamiento de los limpiaparabrisas":
  - **"Activación del limpialuneta con la marcha atrás: ON/OFF**" (Limpialuneta asociado a la marcha atrás; ver apartado "Visibilidad").
- "Acceso al vehículo" (ver capítulo "Accesos"):
  - **"Acción mando a distancia: todas las puertas/solo conductor**" (desbloqueo selectivo de la puerta del conductor).
- "**Configuración alumbrado**" (ver capítulo "Visibilidad"):
  - **"Duración del alumbrado de acompañamiento: OFF/15 s/30 s/60 s**" (Alumbrado de acompañamiento automático).
  - "Faros direccionables **: ON/OFF**" (alumbrado direccional principal/ adicional).

Diario de las alertas

Recapitula las alertas activas indicando sucesivamente los distintos mensajes asociados a ellas.

* Según el país de comercialización.

Acceso a la pantalla escamoteable



La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto. Se cierra automáticamente tres segundos después de cortar el contacto si el sistema de audio y telemática está apagado.

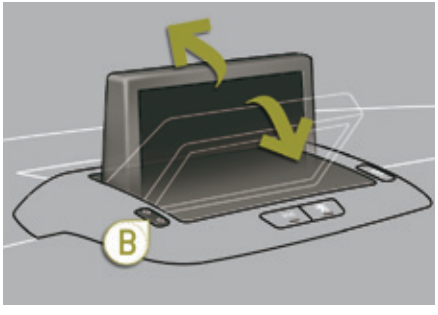
Con el contacto puesto, en cualquier momento puede cerrar o desplegar de nuevo la pantalla mediante el mando **A**.

- Pulse el mando **A**: la pantalla se pliega.
- Pulse de nuevo el mando **A** para desplegarla.

Si se ha cerrado la pantalla, esta se volverá a desplegar automáticamente:

- Al encender el sistema de audio y navegación (salvo si la pantalla se ha cerrado cuando el sistema estaba en funcionamiento).
- Al realizar una llamada de teléfono.
- Al pronunciar un comando de voz.
- Al indicarse una alerta asociada al encendido del testigo STOP (WIP Nav+).

Ajuste de la inclinación de la pantalla



Puede ajustar la inclinación de la pantalla en una de las cuatro posiciones definidas mediante pulsaciones sucesivas de la parte delantera o trasera del mando **B**. La posición de la pantalla se memoriza al cerrarla.

Ordenador de a bordo

Algunas definiciones



Autonomía

(km o millas)
Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

> Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

> Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado según los últimos segundos transcurridos.

> Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado desde de la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Velocidad media

(km/h o millas)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Distancia recorrida

(km/h o millas)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)
Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.
El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

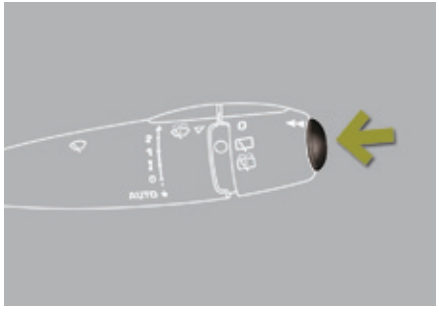
Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo…).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Contador de tiempo del Stop & Start



- Distancia recorrida



- Consumo medio

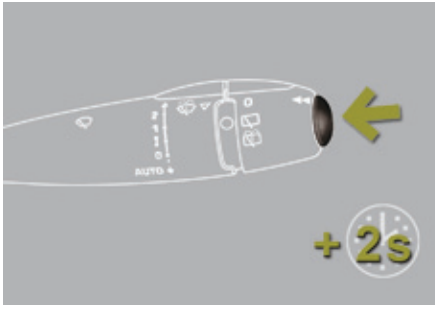


- Velocidad media



☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero

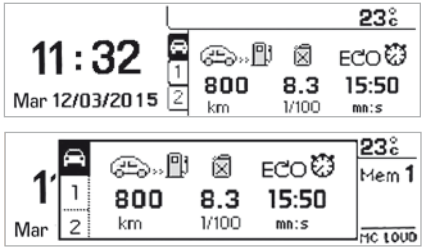


☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

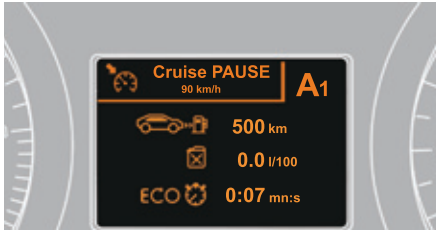
Ordenador de a bordo

Sistema que facilita información instantánea sobre el trayecto en curso (autonomía, consumo...).

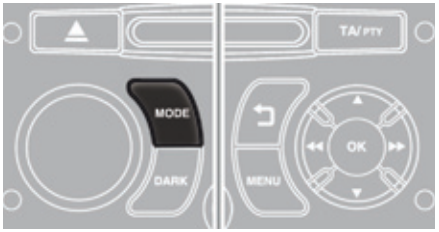
Pantalla monocroma C



Pantalla del cuadro de a bordo



Indicación de la información



Con la pantalla C

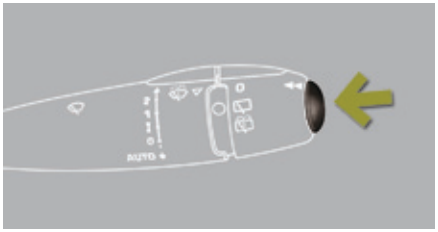
☞ Pulse varias veces el botón **"MODE"** del sistema WIP Sound para ver la información del ordenador de a bordo.

A continuación, mediante pulsaciones sucesivas en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, muestre cada una de las pestañas del ordenador de a bordo.

O

☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para mostrar temporalmente una ventana con los datos del ordenador de a bordo.

A continuación, mediante pulsaciones sucesivas del botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, muestre cada una de las pestañas del ordenador de a bordo.



Con la pantalla del cuadro de a bordo

☞ Pulse el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para mostrar sucesivamente las distintas pestañas del ordenador de a bordo.

Según el equipamiento de su vehículo, la información del ordenador de a bordo se muestra en la pantalla monocroma C o en la pantalla del cuadro de a bordo.

- La información instantánea con:
  - la autonomía;
  - el consumo instantáneo;
  - la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.

- El menú del recorrido **"1"** con:
  - la velocidad media, para el primer recorrido.
  - el consumo medio;

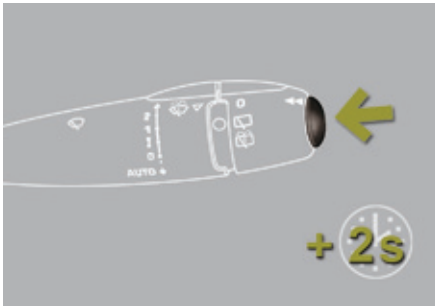
- El menú del recorrido **"2"** con:
  - la velocidad media, para el segundo recorrido.
  - el consumo medio;

Con la pantalla del cuadro de a bordo

- Una pantalla en negro.
- El recordatorio de las consignas de navegación con el sistema WIP Nav+.

Pulse de nuevo para volver a la visualización normal.

Puesta a cero del recorrido



Con la pantalla C o la pantalla del cuadro de a bordo

☞ Cuando aparezca el recorrido deseado, pulse durante más de dos segundos el mando.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se utilizan de la misma manera.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2",** cálculos mensuales.

Llave con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.

Desbloqueo del vehículo



Despliegue de la llave



☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



☞ Pulse una primera vez el candado abierto para desbloquear solo la puerta conductor.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Desbloqueo selectivo con la llave

☞ Gire la llave una primera vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear solo la puerta conductor.

☞ Gire la llave una segunda vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear las demás puertas y el maletero.

El desbloqueo selectivo solo está disponible en las versiones equipadas con superbloqueo.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se hace en el menú configuración del vehículo.

Por defecto, está activado el desbloqueo total.

Los indicadores de dirección parpadean durante unos segundos.
En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y el alumbrado de acogida se activa.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

☞ Pulse el candado cerrado durante más de dos segundos para cerrar además automáticamente las lunas (según la versión).

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

Si alguna de las puertas o el maletero están mal cerrados, el cierre no se efectuará.
Sin embargo, la alarma (si la hubiera) se activará completamente al cabo de 45 segundos aproximadamente.
En caso de desbloquear el vehículo por descuido, si no se acciona ninguna de las puertas o el maletero, éste volverá a bloquearse automáticamente al cabo de treinta segundos aproximadamente.
Aunque la alarma se haya activado previamente, esta no se reactivará automáticamente.

Los indicadores de dirección se encienden durante unos segundos.
En función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan y, únicamente cuando se acciona el bloqueo mediante el mando a distancia, la alarma se activa.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Superbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse el candado cerrado durante más de dos segundos para cerrar además automáticamente las lunas (según la versión).

☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

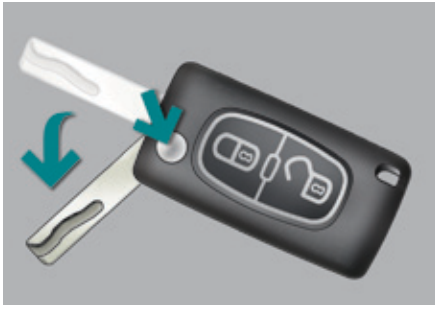
Superbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo y manténgala en esa posición durante más de dos segundos para cerrar además automáticamente las lunas (según la versión).
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual.
Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

Pliegue de la llave





☞ Pulse este botón para plegarla.

i Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Localización del vehículo



☞ Pulse el candado cerrado del mando a distancia para localizar el vehículo a distancia, en particular en caso de luminosidad reducida. Su vehículo debe estar bloqueado.

Esto se indica mediante el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible desbloquear, bloquear o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

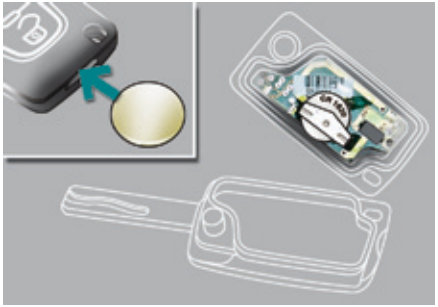
Reinicialización

- Corte el contacto.
- Ponga la llave en la posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

! Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620 / 3 voltios.

Si se ha agotado la pila, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje.

- Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicialice el mando a distancia.

Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.
La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.
Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que podría dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.
Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.
Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo.
En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.
Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Alarma

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo dos tipos de protección: perimétrica y volumétrica, así como función antirrobo.

Protección perimétrica

El sistema gestiona la apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta entrar en el vehículo forzando una puerta, el maletero o el capó.

Protección volumétrica

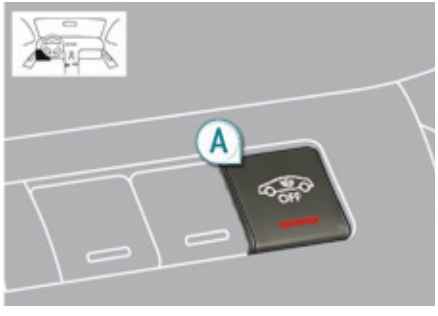
El sistema gestiona la variación del volumen en el habitáculo.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna o se desplaza por el interior del vehículo.
Para dejar un animal en el vehículo o una luna entreabierta, neutralice la protección volumétrica.

Función antirrobo

El sistema gestiona la desconexión de sus componentes.
La alarma se dispara si alguien intenta inutilizar los cables de la sirena, el mando central o la batería.

! No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Cierre del vehículo con alarma completa



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

La alarma se activará y el piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

i Si un acceso (puerta, maletero, capó...) está mal cerrado, el vehículo no se bloqueará, pero la vigilancia perimétrica se activará pasados 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Desactivación

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de apertura del mando a distancia.

La alarma se neutralizará y el piloto del botón **A** se apagará.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (tras un desbloqueo involuntario y un plazo de 30 segundos sin abrir ninguna puerta ni el maletero), el sistema de vigilancia no se reactivará automáticamente. Para reactivarlo, es necesario desbloquear el vehículo y luego volver a bloquearlo utilizando la llave con mando a distancia.

Cierre del vehículo solo con alarma perimétrica

Neutralización de la protección volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón **A** hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, solo se activará la alarma perimétrica. El piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

> **i** Para que sea tenida en cuenta, la neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la protección volumétrica

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de apertura del mando a distancia.
- ☞ Vuelva a bloquear el vehículo con el mando a distancia.

La alarma volverá a activarse con las dos protecciones y el piloto del botón **A** se apagará.

Disparo de la alarma

Se indica por el sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección durante aproximadamente treinta segundos. Después de dispararse, la alarma vuelve a estar operativa.

> **!** Si se ha disparado diez veces consecutivas, a la undécima quedará inactiva.
> Si el piloto del botón **A** parpadea rápidamente, significa que la alarma se ha disparado durante su ausencia.
> Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpirá de inmediato.
> Para evitar que la alarma se dispare al lavar el vehículo, bloquéelo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
> No active la alarma antes de desconectar la batería. De lo contrario, la sirena sonará.

Avería del mando a distancia

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta. La alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto. La alarma se interrumpirá.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Las luces indicadoras de dirección no se encienden.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido del piloto del botón **A** durante diez segundos indica una anomalía de la sirena.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Funcionamiento automático*

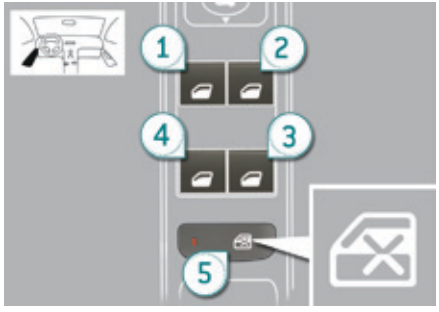
Según la legislación vigente en el país de comercialización, puede darse uno de los siguientes casos:

- 45 segundos después de bloquear el vehículo con el mando a distancia, la alarma se activa, independientemente del estado de las puertas y el maletero.
- 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero, la alarma se activa.
  - ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según el país de comercialización.

Elevalunas

Sistema destinado a abrir o cerrar una luna de forma manual o automática. Está equipado con un sistema de protección en caso de pinzamiento y con un sistema de neutralización en caso de uso inadecuado de los mandos traseros.



1. **Lado izquierdo**
2. **Lado derecho**
3. **Trasero derecho**
4. **Trasero izquierdo**
5. **Neutralización de los mandos traseros de los elevalunas traseros o neutralización de los mandos traseros de los elevalunas traseros y las puertas traseras (versión con seguro eléctrico para niños)**

Elevalunas eléctricos secuenciales

Modo manual

☞ Pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Modo automático

☞ Pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando.

☞ Si se vuelve a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

i Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o, si se ha abierto alguna puerta delantera, hasta que se bloquee el vehículo.
En caso de no poder accionar alguna de las lunas de los pasajeros desde la pletina de mando de la puerta del conductor, efectúe la operación desde la puerta del pasajero correspondiente y a la inversa.

! Para evitar el deterioro del motor de elevalunas, después realizar diez movimientos consecutivos de apertura/cierre completo de la luna, se activa una protección.
A continuación, dispone de aproximadamente un minuto para cerrar la luna.
Una vez cerrada, los mandos volverán a estar disponibles al cabo de aproximadamente 40 minutos.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

i Si no puede cerrar la luna (por ejemplo, en caso de helada), justo después de la activación del antipinzamiento:

☞ Mantenga el mando pulsado hasta que la luna se abra por completo.

☞ A continuación, tire del mando hasta que la luna se cierre.

☞ Siga tirando del mando hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

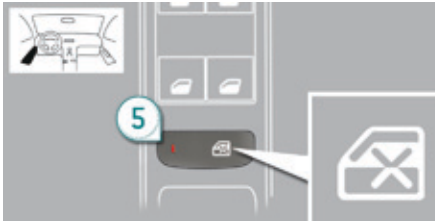
Reinicialización

Si la luna no sube automáticamente, o después de reconectar la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento:
En cada una de las lunas:

- ☞ Tire del mando hasta que la luna se detenga.
- ☞ Suelte el mando y vuelva a tirar de él.
- ☞ Repita estas operaciones hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para hacer bajar la luna automáticamente hasta la apertura completa.
- ☞ Una vez que la luna esté en posición baja, vuelva a pulsar el mando durante aproximadamente un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Neutralización de los elevalunas traseros



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, con el contacto puesto, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos traseros de los elevalunas traseros. Solo el conductor puede accionar los elevalunas traseros, independientemente de la posición en que se encuentren las lunas.

La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde la puerta del conductor siguen siendo posibles.

i Con el piloto encendido, los mandos traseros están neutralizados.
Con el piloto apagado, los mandos traseros están operativos.

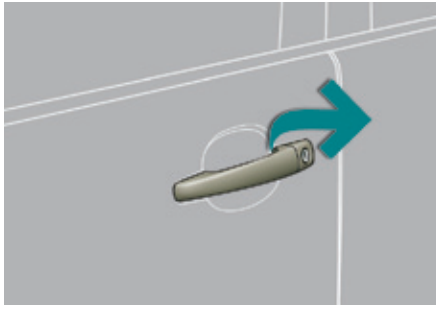
! Para las versiones equipadas con seguro para niños eléctrico, este mando también neutraliza los mandos interiores de las puertas traseras (ver apartado "Seguridad de los niños").

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, es necesario invertir el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.
Antes de accionar los mandos de los elevalunas de los pasajeros, el conductor debe asegurarse de que nada impida que las lunas se cierren correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.
Preste especial atención a los niños cuando manipule las lunas.

Puertas

Apertura

Desde el exterior



☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Con el desbloqueo selectivo, tire de la empuñadura de la puerta del conductor.

Desde el interior



☞ Tire del mando de la puerta (delantera o trasera) para abrir la puerta; ésta desbloquea completamente el vehículo.

! Los mandos interiores de las puertas están inoperativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

Cuando una puerta o el maletero están mal cerrados:

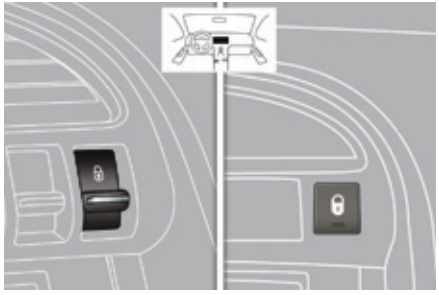


- **Con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Circulando** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje durante unos segundos.

Cierre centralizado

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas manualmente y por completo desde el interior.

Cierre centralizado manual



☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.
El piloto rojo del botón se encenderá.

ℹ Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se apagará.

En caso de bloqueo/ superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón está inoperativo.

☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de la puerta para desbloquearlo.

☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia o la llave para desbloquearlo.

Mando centralizado automático

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.
Esta función puede activarse o neutralizarse.

Activación



☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

! Aparecerá un mensaje de confirmación, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo este botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación, acompañado de una señal sonora.

Bloqueo automático

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.
Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.
Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

i En caso de choque, las puertas se desbloquean automáticamente.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Asimismo, puede aplicar el procedimiento descrito para la puerta del acompañante.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros



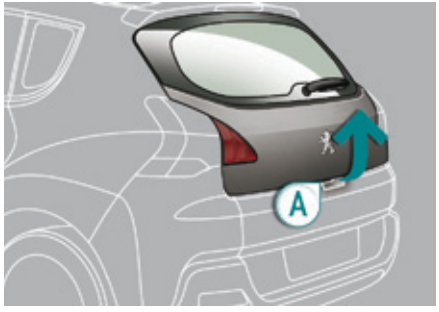
☞ Abra las puertas.
☞ En las puertas traseras, verifique que no esté activado el seguro para niños (ver el apartado correspondiente).
☞ Retire con la llave el protector negro situado en el canto de la puerta.
☞ Introduzca la llave en la cavidad sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
☞ Retire la llave y vuelva a colocar el protector.
☞ Cierre las puertas y compruebe que el vehículo se ha bloqueado correctamente desde el exterior.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

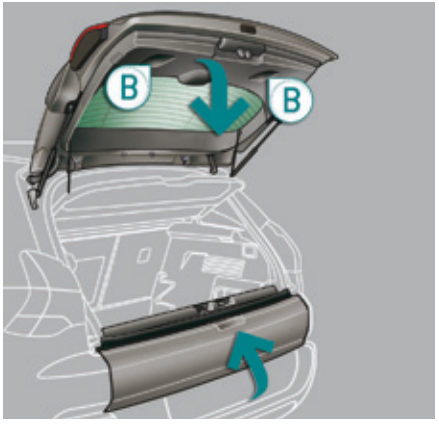
Maletero

Apertura



☞ Después de bloquear el vehículo, pulse la empuñadura **A** y levante el portón de maletero.

Cierre



☞ Cierre el portón inferior.
☞ Tire de la empuñadura **B** hacia abajo para acompañar el portón de maletero.

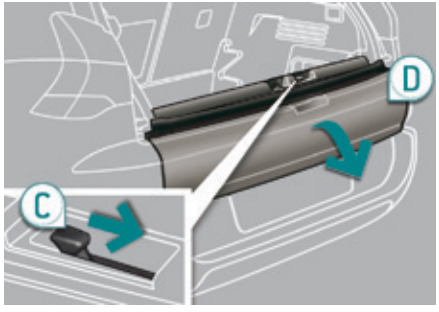
Cuando el portón de maletero está mal cerrado:

- **Con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

- **Mientras el vehículo circula** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

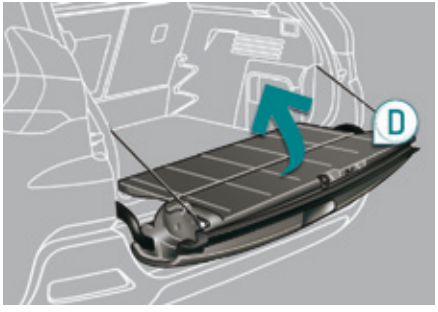
Portón trasero inferior

Apertura



☞ Empuje la empuñadura **C** hacia la derecha y mueva suavemente el portón **D**.

Cierre



☞ Levante el portón **D**, empújelo a fondo para cerrarlo y asegúrese de que se bloquea correctamente.

! Antes de abrir el maletero, asegúrese de que nada ni nadie esté cerca de su radio de apertura.
Por motivos de seguridad, de funcionamiento y de reglamentación, no circule con el maletero y el portón trasero inferior abiertos.
Si se desconecta la batería, no será posible abrir el maletero.
No se suba encima del portón trasero inferior ni lo someta a choques importantes, podría dañarlo.
Cierre siempre el portón trasero inferior y compruebe que quede correctamente bloqueado antes de cerrar el maletero.
Durante la maniobra de cierre del portón trasero inferior procure que no haya nada ni nadie cerca de los elementos móviles, para evitar el riesgo de heridas y daños.

! No abra el portón trasero inferior cuando tenga instalado un dispositivo de enganche de remolque.

! Peso máximo autorizado sobre el portón trasero inferior abierto: **200 kg**.

Calefacción y ventilación

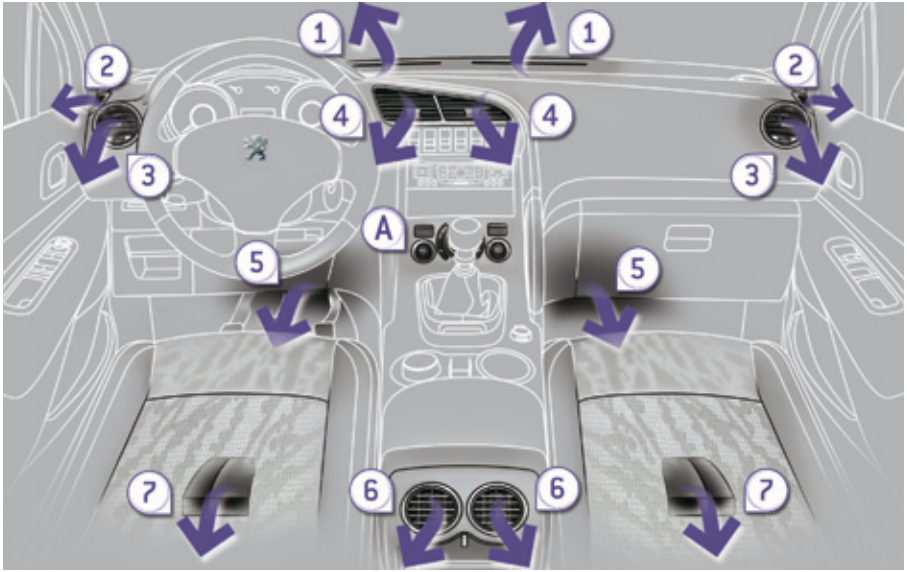
Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.
El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.
El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.
Estos mandos se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:

- Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.
  Regule el caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
- Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- Favorezca la entrada de aire exterior, ya que una utilización prolongada del reciclado de aire puede provocar el empañado del parabrisas y las lunas laterales.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Debido a que el aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar, su uso incrementa el consumo del vehículo.
  Remolcando una carga máxima en pendiente pronunciada con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.
  La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
- Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

Aire acondicionado manual



El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.

1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando entre la posición **1** y la **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

ℹ ☞ Colocando el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, podrá percibirse un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y zona de los pies de los ocupantes delanteros-traseros.



Zona de los pies de los ocupantes delaneros-traseros
(cerrar los aireadores permite obtener un mayor caudal en la zona de los pies).



Aireadores centrales, laterales y traseros.



La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite limitar los riesgos de empañado del parabrisas y las lunas laterales.
El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.
En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. El piloto se encenderá.

☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior. El piloto se apagará.

Desempañado-Deshelado





Las serigrafías del frontal indican la localización de los mandos para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales:

- ☞ Coloque el mando de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior" (el piloto debe estar apagado).
- ☞ Coloque el mando de distribución del aire **3** en posición "Parabrisas".
- ☞ Coloque el mando de caudal de aire **2** en posición 5 (máximo).
- ☞ Coloque el mando de temperatura **1** en la zona roja (calor).

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

- ☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Para obtener aire frío con mayor rapidez, utilice el reciclado del aire interior durante un momento y, a continuación, vuelva a seleccionar la entrada de aire exterior.

Apagado

- ☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

i El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El piloto de la tecla se encenderá.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se apague automáticamente, pulsando de nuevo la tecla. El piloto de la tecla se apagará.

☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

Aire acondicionado automático bizona



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El piloto de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado del aire, conforme al valor de confort seleccionado.
Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

i Al iniciar la marcha con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.
Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente solo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

2-3. Reglaje para el lado del conductor/acompañante



El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

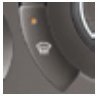
El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Gire los mandos **2** o **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24.
Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ En ese caso, seleccione el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para interrumpir el programa, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El piloto de la tecla se apagará y el de la tecla **"AUTO"** se encenderá.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire los mandos **2** o **3** hacia la izquierda hasta visualizar **"LO"** (low) o hacia la derecha hasta que aparezca **"HI"** (high).

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

☞ Vuelva a pulsar la tecla para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. El piloto de la tecla **"A/C"** se encenderá.

Para obtener aire frío con mayor rapidez es posible utilizar el reciclado del aire interior durante un momento. A continuación, vuelva a seleccionar el modo de entrada de aire exterior.

En invierno, se recomienda cerrar los aireadores traseros.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores;
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores;
- la zona de los pies;
- el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

7. Regulación del caudal de aire



☞ Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el caudal respectivamente.

Los pilotos del caudal de aire, situados entre las dos hélices, se encenderán progresivamente en función del valor consignado.

8. Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla correspondiente al modo seleccionado se encenderá.



- Cierre/Entrada de aire (modo automático). Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.



- Cierre forzado de la entrada de aire (modo manual). Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior; el piloto se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ Pulse la tecla "AUTO" en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho.

9. Monozona/Bizona



☞ Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozona). El piloto de la tecla se encenderá.

Neutralización/Reactivación del sistema

☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los pilotos.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico dejará de gestionarse. No obstante, seguirá percibiéndose un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

! Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado.

Asientos delanteros con reglaje manual

Estos asientos se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar la postura del ocupante a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Longitudinal

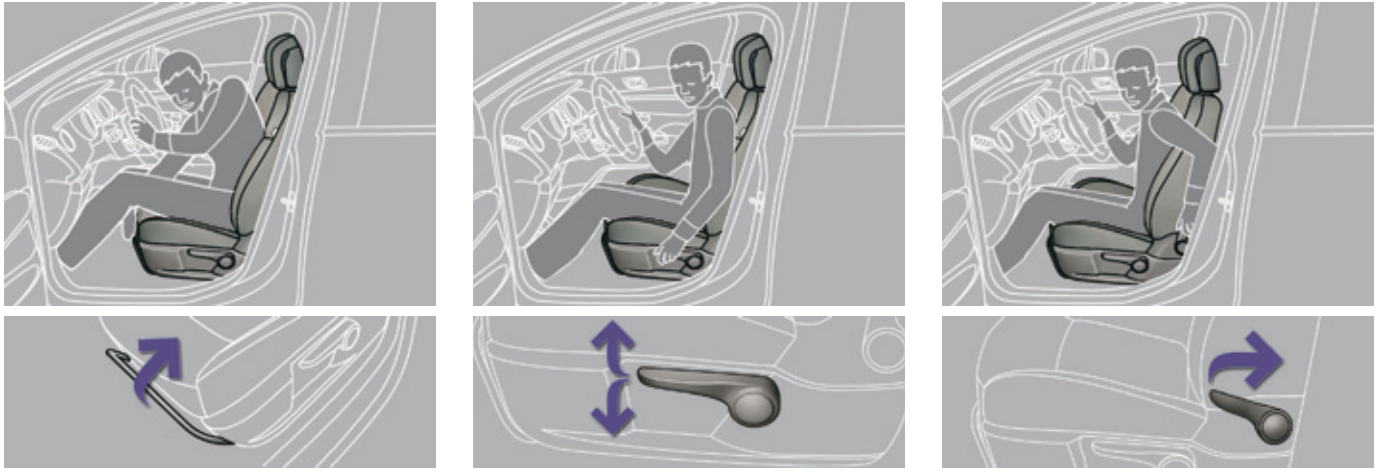
☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Altura

☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo

☞ Empuje el mando hacia atrás.



! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Asiento del conductor con reglajes eléctricos

Este asiento consta de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar la postura a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Longitudinal

☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

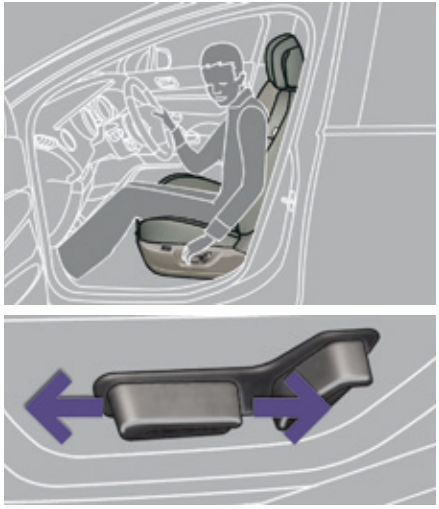
Altura e inclinación del cojín de asiento

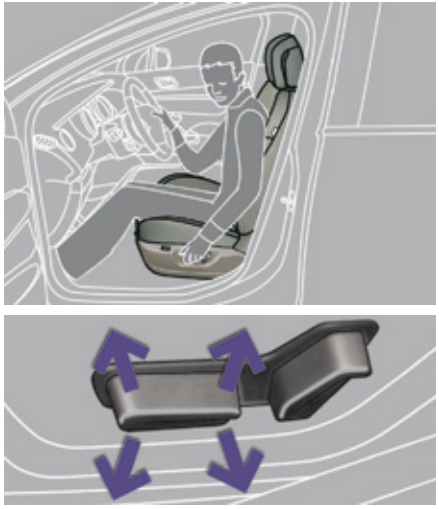
☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

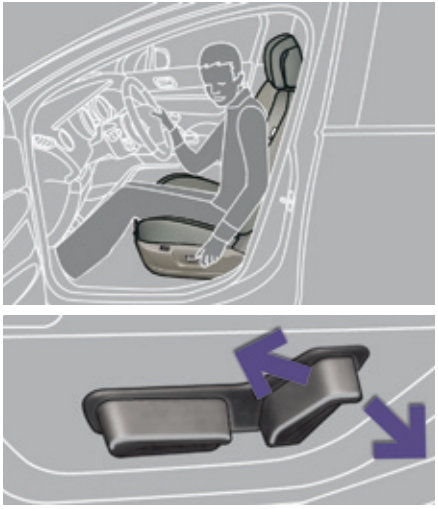
☞ Accione la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

Inclinación del respaldo

☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



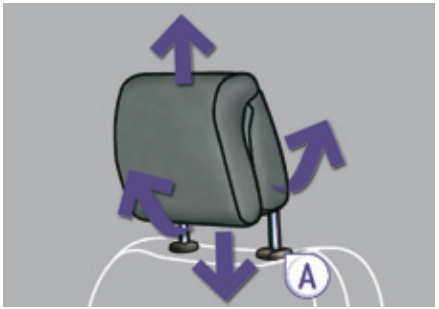




Las funciones eléctricas del asiento del conductor están activas durante aproximadamente un minuto después de abrir la puerta delantera. Se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto y en modo economía. Para reactivarlas, ponga el contacto.

Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

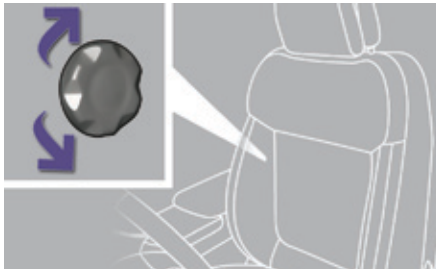
Ajuste de la altura y la inclinación del reposacabezas



- Para subirlo, tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el reposacabezas hacia abajo.
- Para inclinarlo, bascule su parte inferior hacia delante o hacia atrás.

El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que impide que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.
El reposacabezas está bien regulado cuando cuando su borde superior queda a la altura de la parte superior de la cabeza.
Antes de circular, compruebe el reglaje del reposacabezas; reajústelo si el asiento se ha ocupado por personas de diferente altura.
Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar montados y correctamente regulados.

Reglaje manual del apoyo lumbar



☞ Gire la rueda manualmente hasta que el apoyo lumbar sea el deseado.

Mando de los asientos térmicos



Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

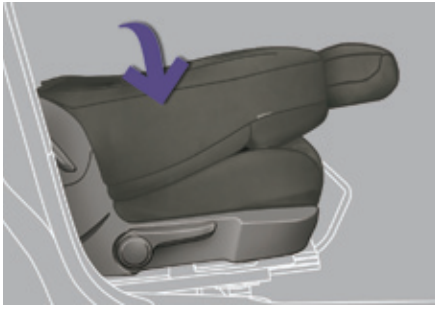
☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:
0 : Apagado
1 : Calefacción ligera
2 : Calefacción media
3 : Calefacción fuerte

Posición "bandeja" del asiento del acompañante

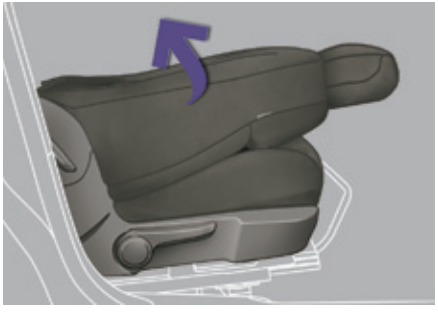


Abatimiento del respaldo

- ☞ Verifique que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar su maniobra.
- ☞ Para facilitar la maniobra, coloque el reposacabezas en posición baja (si el asiento está avanzado al máximo).
- ☞ Si el vehículo está equipado con pack vídeo, coloque la funda de protección del reposacabezas.
- ☞ Levante el mando situado detrás del asiento y acompañe el respaldo hacia delante.



Cuando el respaldo del asiento está en esta posición, no debe viajar ningún pasajero en los asientos traseros derecho y central.
Esta posición, asociada a la de los asientos traseros, permite transportar objetos largos en el interior del vehículo.
La carga máxima sobre el asiento es de 30 kg.



Enderezamiento del asiento

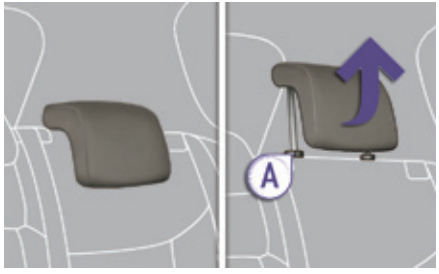
- ☞ Acompañe el respaldo hacia atrás hasta que se bloquee.

Asientos traseros

La banqueta puede abatirse en la parte izquierda (2/3) o derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Cuentan con una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).



También son desmontables.

Para retirar un reposacabezas:

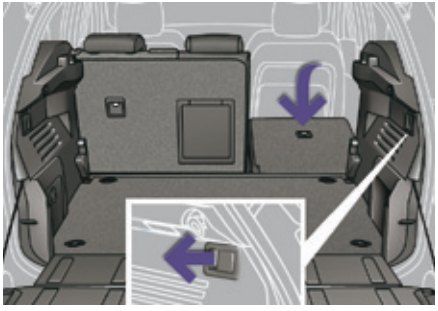
- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

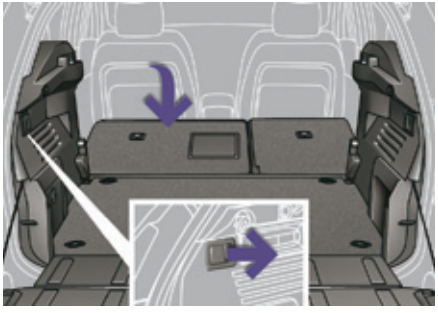
! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en la banqueta trasera. Los reposacabezas debe estar montados y en posición alta.

Abatimiento del asiento desde el maletero

Cada parte de la banqueta (1/3 o 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo y su cojín de asiento desde el maletero.

- ☞ Verifique que nada impida que el respaldo se abata (reposacabezas, cinturones...).
- ☞ Compruebe también que ningún objeto situado encima o debajo del asiento pueda obstaculizar la maniobra.
- ☞ Tire del mando desde el maletero.





Abatmiento del asiento desde las plazas traseras

Compruebe que ningún objeto situado encima o debajo del asiento pueda obstaculizar la maniobra.

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja o retírelos si es necesario.
- ☞ Tire hacia delante el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**, que se abatirá sobre el cojín de asiento **3**.





Recolocación del asiento



- ☞ Enderece el respaldo y bloquéelo. El cojín de asiento también volverá a colocarse.
- ☞ Verifique que el testigo rojo, situado en el mando **1**, no quede visible.
- ☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

Al enderezar los asientos traseros, preste atención para no dejar aprisionados los cinturones y compruebe que los cierres queden correctamente colocados.

El cojín de asiento bajará, quedando cubierto por el respaldo. De este modo se obtiene una superficie plana, si el suelo móvil de maletero está en posición intermedia.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

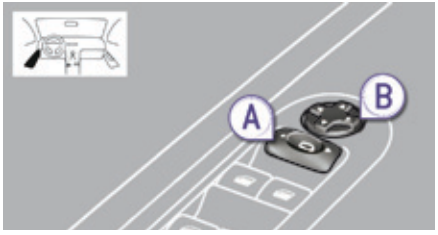


Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado

Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta.
Ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera".

i El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.



Regulación

☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.
☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto".

Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

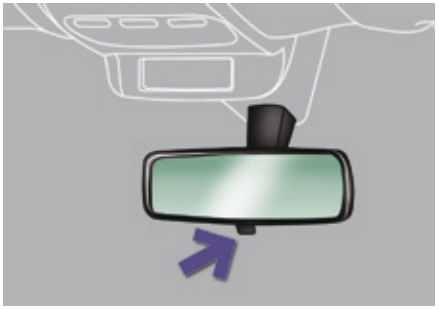
i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

i Si es necesario, es posible plegar manualmente los retrovisores.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo día/noche manual



Reglaje

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

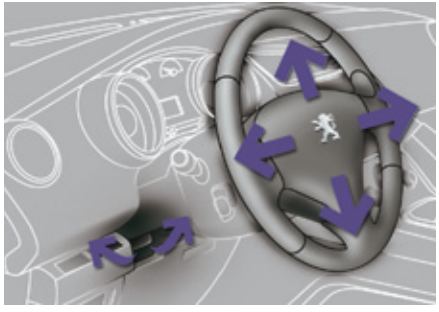
Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Reglaje del volante



- Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Mandos de luces

Alumbrado principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente el alumbrado en función de las condiciones meteorológicas y así proporcionar una mejor visibilidad al conductor:

- luces de posición, para ser visto;
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores;
- luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada;
- faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos;
- faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor;
- luces diurnas, para ser visto de día.

Funciones configurables

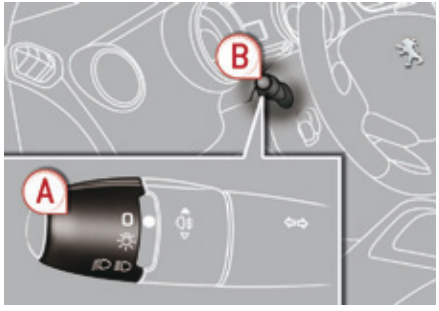
Puede activar/desactivar las siguientes funciones de alumbrado:

- alumbrado de acompañamiento automático;
- encendido automático de las luces;
- alumbrado direccional.

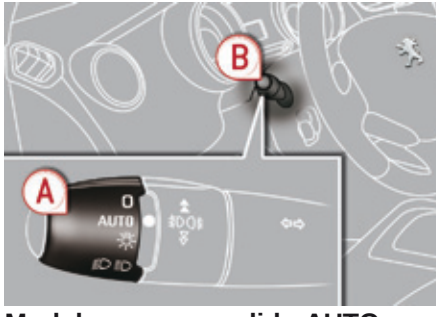
Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.
Consulte con la red de la marca o con un taller cualificado.



Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y el mando **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo hasta que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

0 Luces apagadas (contacto cortado)/ Luces diurnas (motor en marcha).

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

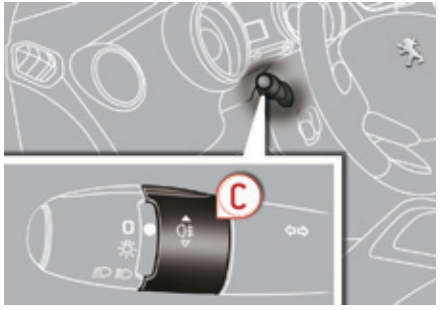
Luces de cruce o carretera

B. Palanca de inversión de las luces: acciónela hacia el volante para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

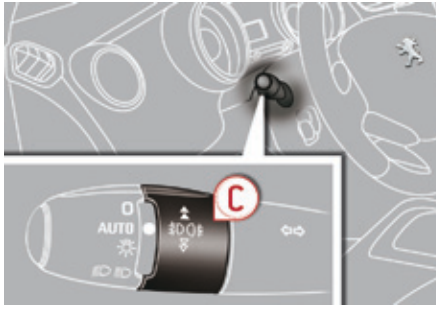
En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.



Modelo con solo luz antiniebla trasera



Modelo con faros antiniebla y luz antiniebla trasera

C. Anillo de selección de las luces antiniebla.



Antiniebla trasero

Funciona con las luces de cruce y de carretera.

- ☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia atrás.

En modo de encendido automático de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición permanecerán encendidas mientras la luz antiniebla trasera esté encendida.



Antinieblas delanteros y trasero

La luz antiniebla trasera funciona con las luces de cruce y de carretera.
Los faros antiniebla funcionan también con las luces de posición.

- ☞ Para encender los faros antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para encender la luz antiniebla trasera, gire una segunda vez el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla trasera, gire el anillo **C** hacia atrás.
- ☞ Para apagar los faros antiniebla, gire una segunda vez el anillo **C** hacia atrás.

En modo de encendido automático de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición permanecerán encendidas mientras la luz antiniebla trasera esté encendida.
Al apagarse las luces automáticamente (con modelo AUTO) o apagar manualmente las luces de cruce, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

! Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos.
En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor puede detectar suficiente luminosidad.
No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras cuando dejen de ser necesarios.

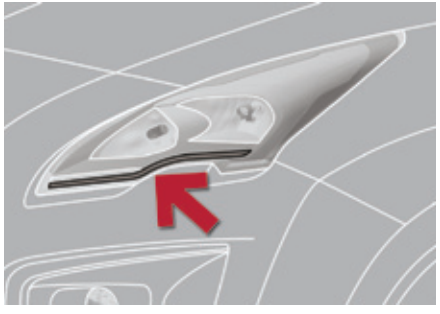
Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para volver a activar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta la posición **"0"** (luces apagadas) y luego hasta la posición que desee.
Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.
Éstas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo enocomía de energía).

Luces diurnas delanteras (diodos electroluminiscentes)



Se encienden automáticamente al arrancar el motor, cuando el mando de luces está en la posición "**0**" o "**AUTO**".

Alumbrado de acompañamiento manual

El encendido temporal de las luces de cruce después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo en condiciones de luminosidad reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

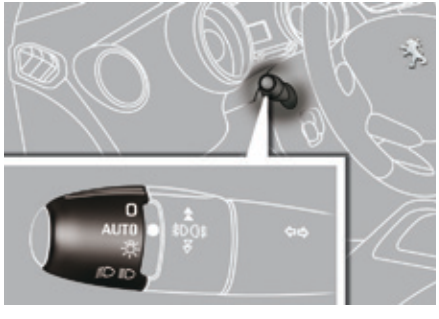
Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente pasado un tiempo.

Encendido automático de las luces

Al detectar poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, gracias a un sensor de luminosidad. Asimismo, pueden encenderse si el sensor detecta lluvia, junto con los limpiaparabrisas delanteros.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación



☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función se confirma mediante un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización de la función se confirma mediante un mensaje en pantalla.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo aparece en el cuadro de a bordo y/o se indica un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderían automáticamente.
No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Alumbrado de acompañamiento automático

Cuando se activa la función encendido automático de las luces (mando de luces en posición "**AUTO**") al detectar poca luminosidad, las luces de cruce permanecen encendidas al cortar el contacto.

Programación



La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento, así como su duración, se configuran en el menú de configuración del vehículo.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación



☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

i La duración del alumbrado de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento automático y ambas son equivalentes.

Reglaje manual de la altura de los faros halógenos

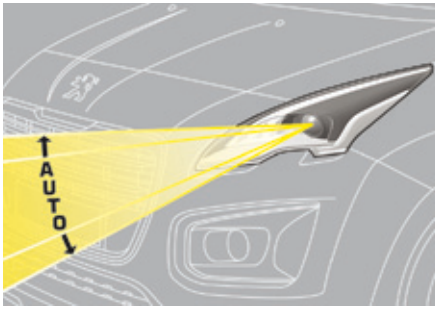


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

0. 1 o 2 personas en las plazas delanteras
-. 3 personas
1. 5 personas
-. Reglaje intermedio
2. 5 personas + carga máxima autorizada
-. Reglaje intermedio
3. Conductor + carga máxima autorizada

Reglaje inicial en posición **"0"**.

Reglaje automático de la altura de los faros de xenón



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y en parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.

Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.
El sistema pone entonces los faros en posición baja.

En caso de producirse alguna anomalía, no toque las lámparas de xenón. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Alumbrado direccional

Esta función está asociada a los faros de xenón.
Cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas, esta función permite alumbrar el interior de las curvas (a partir de 20 km/h).



Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional

Programación



Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

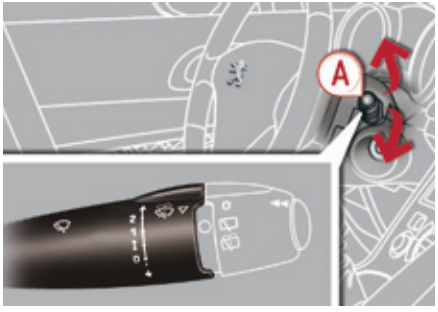
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

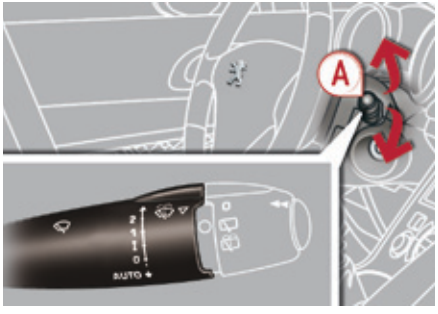
Programas

Puede configurar las siguientes funciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.



Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido automático

Mandos manuales

Limpiaparabrisas

A. Mando de selección de la cadencia de barrido:

2 Rápido (fuertes precipitaciones)

1 Normal (lluvia moderada)

I Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)

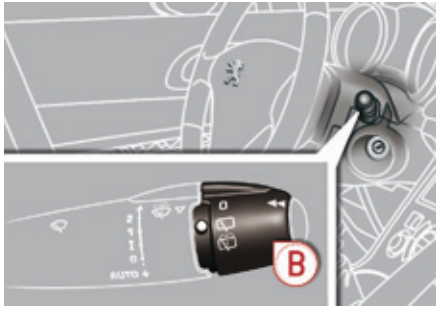
0 Parado

↓ Barrido por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

o

AUTO ↓ Automático y, a continuación, por impulsos. Consulte el apartado correspondiente.

Limpialuneta



B. Anillo de selección del limpialuneta:

Parado

Barrido intermitente

Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

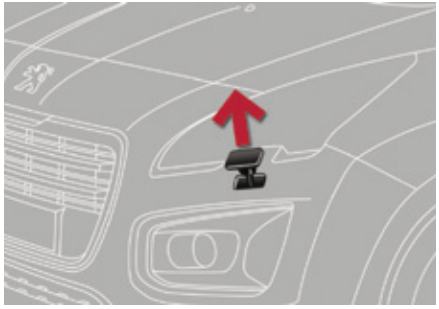
Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas delantero está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha automáticamente.

Programación



La activación o desactivación del funcionamiento automático del limpialuneta al introducir la marcha atrás se realiza a través del menú de configuración del vehículo. Esta función está activada por defecto.

! En caso de nieve o granizo intenso y si utiliza un portabicicletas montado en el portón, neutralice el limpialuneta automático.



Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y después el limpiaparabrisas funcionan durante un periodo determinado.
Los lavafaros se activan igualmente **si las luces de cruce están encendidas.**

Lavafaros

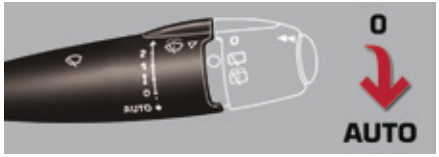
Pulse en el extremo del mando de luces para que el lavafaros funcione, cuando las luces de cruce están encendidas.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

En los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje.
Aparece al poner el contacto o al accionar el mando hasta que se llene el depósito.
La próxima vez que pare, complete el nivel del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros.

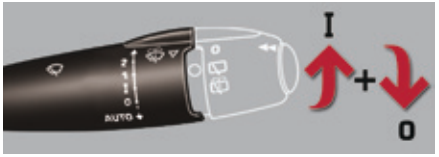
Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

El conductor debe activar manualmente la función, impulsando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.
La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla.



Neutralización

El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviendo a colocarlo en posición **"0"**.
La neutralización se confirma mediante un mensaje en la pantalla.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.
Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas

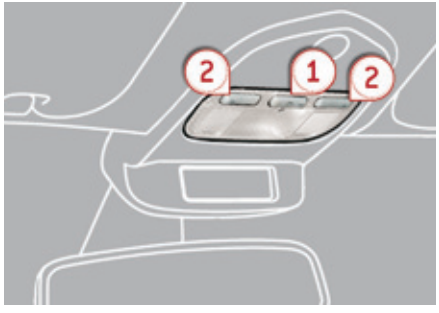


Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.
Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Luces de techo



1. **Plafón delantero**
2. **Lectores de mapa**



3. **Luces de cortesía traseras laterales**
4. **Plafón trasero**

Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de techo.

Luces de techo delanteras y traseras

En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al quitar la llave del contacto;
- al abrir una puerta;
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente

Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:
- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite.

Lectores de mapa

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

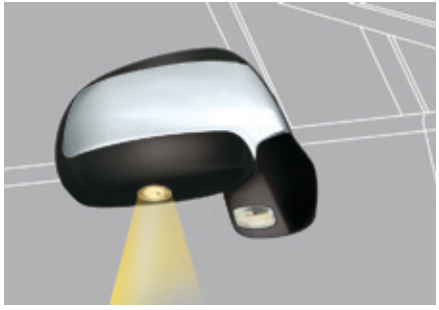
Luces de cortesía traseras laterales

☞ Con el contacto puesto, con una primera pulsación del interruptor, la luz de cortesía se enciende en modo "encendida permanente".

☞ Con una segunda pulsación, se enciende:
- al desbloquear el vehículo;
- al retirar la llave del contacto;
- al abrir una puerta;
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Luces en los retrovisores exteriores



Para facilitar el acercamiento al vehículo, se encienden:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

Las luces se encienden:

- al desbloquar el vehículo,
- al sacar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- con una petición de localización del vehículo con el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

Iluminación ambiental

La iluminación tenue de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

Por la noche, la luz ambiental del plafón delantero se enciende automáticamente al encender las luces de posición.

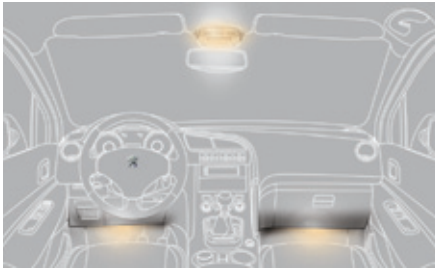
Interrupción

La luz ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Iluminación de la zona de los pies

La iluminación tenue de las luces de la zona de los pies facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación



Su funcionamiento es idéntico al de las luces de techo. Las lámparas se encienden al abrir una de las puertas.

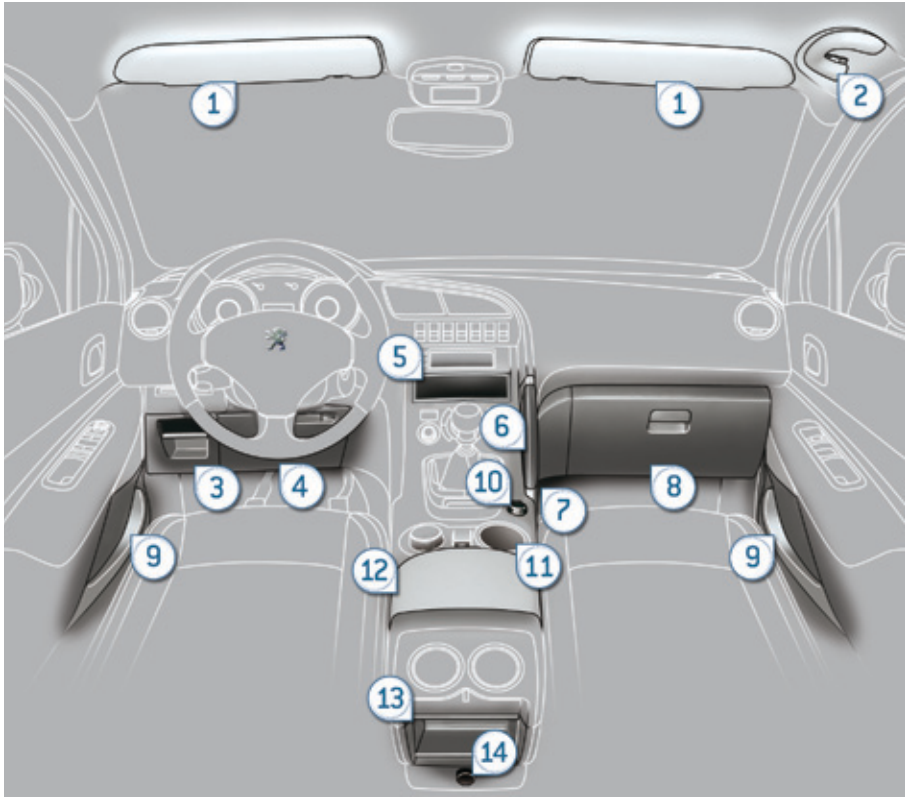
Luz de maletero



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

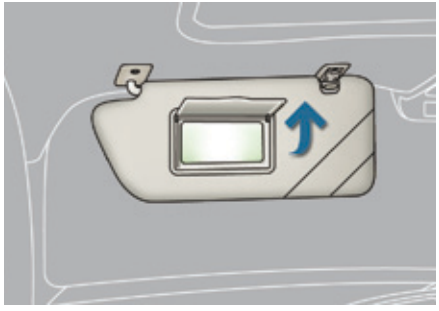
Dispone de diferentes tiempos de encendido:
- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- con el motor en marcha, sin límite.

Acondicionamiento del interior



1. **Parasol**
2. **Empuñadura de agarre con gancho para colgar ropa**
3. **Portaobjetos**
4. **Compartimento bajo el volante**
5. **Compartimento**
6. **Empuñadura de consola**
7. **Compartimento con red**
8. **Guantera iluminada**
9. **Portaobjetos de puerta**
10. **Toma de accesorios de 12 V delantera (120 W)**
11. **Portalatas**
12. **Reposabrazos delantero con compartimento interior**
13. **Compartimento**
14. **Toma de accesorios de 12 V trasera (120 W)**

Parasol

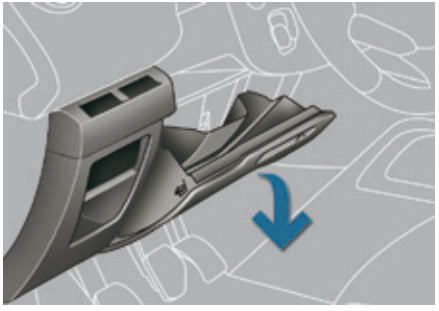


Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

Acondicionamientos conductor



Caja de colocación

Tiene unos compartimentos para guardar la documentación de a bordo,...

☞ Para abrirla, tire de la empuñadura y mueva la caja.

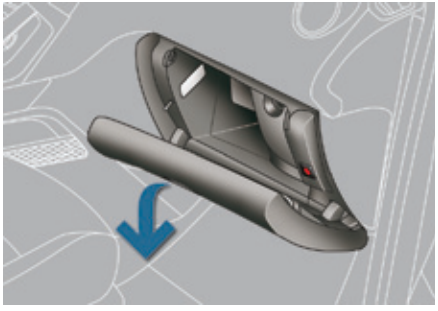
Porta-tarjetas

Permiten la colocación de un ticket de peaje o un ticket de aparcamiento, por ejemplo.

Porta-objetos

Porta-monedas

Guantera con luz



Incluye varios compartimentos, tomas de audio para un reproductor digital...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

i Para conectar un reproductor digital, consulte el apartado "Audio y Telemática".

5

Reposabrazos delantero

Dispositivo de confort y de colocación para el conductor y el pasajero delantero.

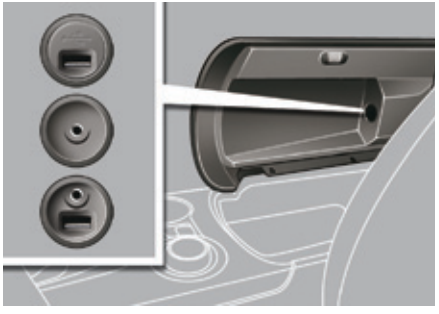
☞ Levante la tapa por el lado izquierdo.

Colocación



Una rejilla de ventilación distribuye aire fresco.

WIP Plug - Lector USB

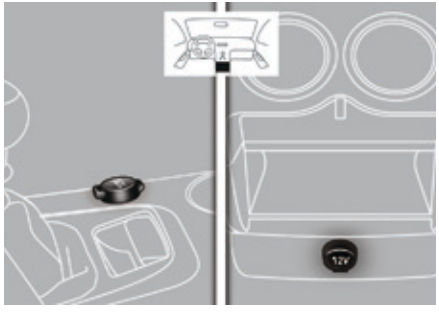


Esta caja de conexiones está compuesta por una toma JACK y/o un puerto USB.
Permite conectar un dispositivo portátil, por ejemplo, un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.
Lee archivos de audio de diferentes formatos (mp3, ogg, wma, wav...) y los transmite al autorradio para reproducirlos a través de los altavoces del vehículo.
Los archivos pueden controlarse mediante los mandos en el volante o el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla multifunción.

Conectado al puerto USB, el dispositivo portátil se recarga automáticamente.
Durante la recarga, aparecerá un mensaje si el consumo del equipamiento portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

i Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado Audio y Telemática.

Tomas de accesorios de 12 V



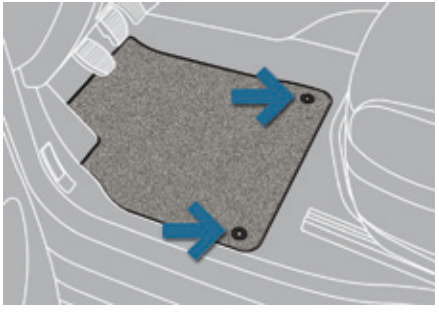
☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

Respete la potencia para evitar dañar el accesorio.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar perturbaciones de funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Alfombrillas

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.



Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

☞ Retroceda el asiento al máximo.

☞ Suelte las fijaciones.

☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

☞ Coloque correctamente la alfombrilla.

☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.

☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Multimedia en la parte trasera



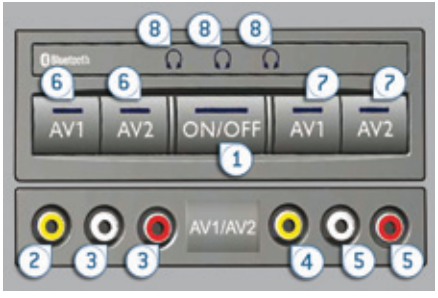
Este sistema multimedia permite a los pasajeros traseros conectar uno o dos reproductores portátiles externos (reproductor de audio o vídeo, una consola de videojuegos, un reproductor DVD, etc.). El sonido se difunde a través de los cascos inalámbricos Bluetooth®, mientras que el contenido de los vídeos se muestra en una de las dos pantallas de 7 pulgadas integradas en los respaldos de los reposacabezas de los asientos delanteros.

i Este sistema solo funciona con el motor en marcha.

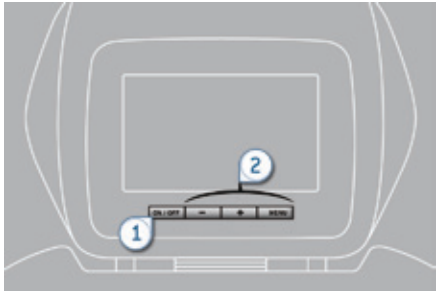
Descripción

El pack incluye:

- La pletina de conexión y mando instalada en la superficie trasera de la consola central.
- Dos pantallas de 7 pulgadas integradas en los reposacabezas delanteros (con fundas de protección).
- Dos casos inalámbricos con tecnología Bluetooth y batería recargable.
- Un cargador de 12 V con dos salidas, para permitir la recarga simultánea de los dos cascos.



1. Interruptor
2. Entrada vídeo AV1 (toma RCA amarilla)
3. Entrada audio estéreo A (tomas RCA roja y blanca)
4. Entrada vídeo AV2 (toma RCA amarilla)
5. Entrada audio estéreo B (tomas RCA roja y blanca)
6. Selección de la imagen en la pantalla izquierda (AV1 o AV2)
7. Selección de la imagen en la pantalla derecha (AV1 o AV2)
8. Pilotos de conexión de los cascos de audio Bluetooth (azules)



1. Interruptor de la pantalla
2. Botones de ajuste de la pantalla

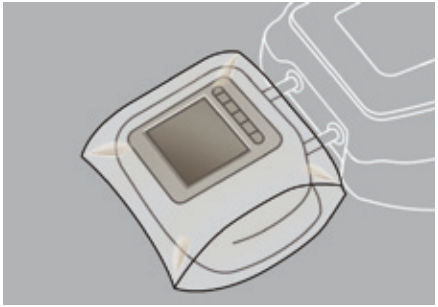
Cada juego de cascos incluye un interruptor, un piloto de conexión (azul) y un selector de canal (A o B).

Funcionamiento



- Con el motor en marcha, conecte el sistema portátil a los conectores RCA (ej.: con AV1 a la izquierda).
- Pulse el interruptor del frontal de mando, el piloto y las luces AV1 se enciende.
- Pulse prolongadamente el interruptor, el piloto parpadea en color azul.
- Pulse prolongadamente del interruptor del frontal de mando, la vinculación con los cascos finaliza cuando los pilotos de color azul de los cascos y del sistema se encienden de manera fija.
- Repita esta operación para vincular el otro juego de cascos.
- Pulse el interruptor de la pantalla si dispone de la función vídeo.
- Inicie la reproducción de su sistema portátil.
- En cualquier momento puede modificar la fuente de visualización del vídeo (mediante las teclas **6** o **7** de la pletina de mando: el piloto de la fuente seleccionada se enciende) o el canal de audio (mediante el selector situado en los cascos).

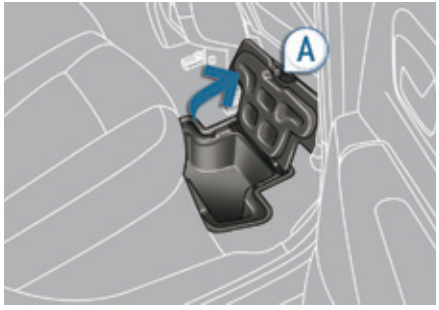
! El sistema Multimedia permite la conexión de un tercer juego de cascos Bluetooth, no incluidos.



i Si el asiento está abatido, coloque una funda para no dañar la pantalla.
Estas fundas también permiten ocultar las pantallas.

5

Compartimentos traseros bajo los pies



Según la configuración, el vehículo está equipado con unos espacios de almacenamiento bajo los pies, situados delante de los asientos traseros laterales. Puede accederse a ellos mediante las trampillas, dotadas cada una de ellas de una empuñadura de agarre **A**.

Reposabrazos trasero

Dispositivo para guardar objetos y para la comodidad de los pasajeros traseros.



☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort.

Éste tiene dos porta-latas.

Trampilla para esquís

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



Apertura

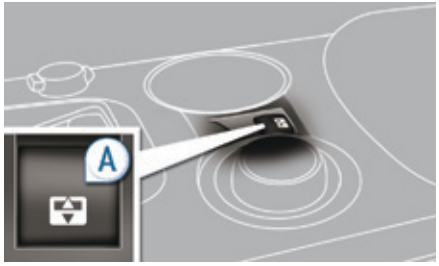
☞ Baje el reposabrazos trasero.
☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
☞ Baje la trampilla.
☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

Techo acristalado panorámico

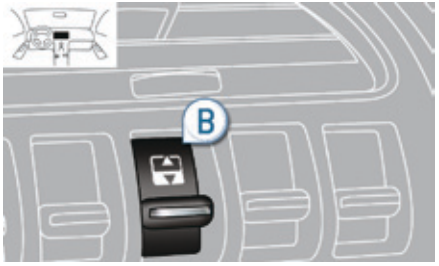
Incluye una persiana de ocultación que permite mejorar el confort térmico y acústico en el habitáculo.

Persiana de ocultación motorizada

Según la versión, las maniobras de apertura y de cierre de la cortina se gestionan:
- Mediante el botón **A** de la consola central.
- Mediante el selector impulsional **B** del tablero de a bordo.

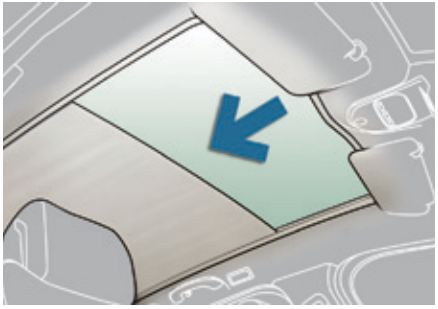


Con el botón **A**:
- Tire del mando para abrir la persiana.
- Empuje el mando para cerrar la persiana.



Con el botón **B**:
- Baje el mando para abrir la persiana.
- Levante el mando para cerrar la persiana.

El mando está operativo desde el momento en que se pone el contacto y durante 45 segundos después de cortar el contacto.



Modo manual

Accionando el mando de manera continua la persiana se abre o se cierra: la maniobra se interrumpe en el momento en que se suelta el mando. Al accionar el mando en sentido contrario invierte el movimiento.

Modo automático

Una pulsación del mando permite abrir o cerrar completamente la persiana. Una nueva pulsación interrumpe la maniobra.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y retrocede ligeramente.

Reinicialización: Después de conectar de nuevo la batería desconectada o en caso de fallo de funcionamiento durante el movimiento de la persiana, puede resultar necesario reinicializar el sistema:

- ☞ Accione el mando hasta cerrar o abrir completamente la persiana.
- ☞ Manténgalo pulsado durante al menos 3 segundos. A continuación, percibirá un ligero movimiento de la persiana que confirma la reinicialización.

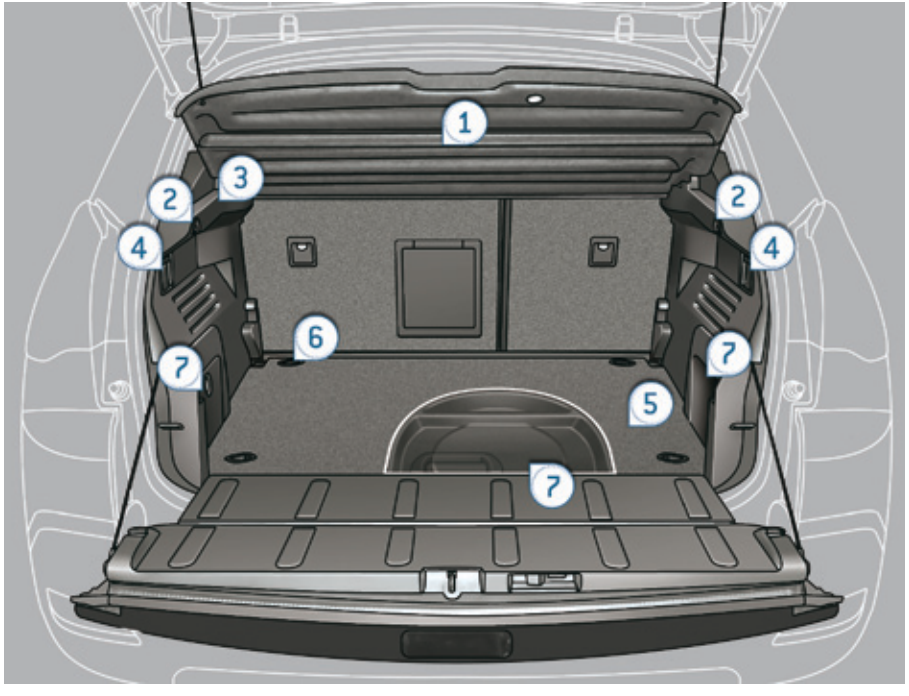
En caso de apertura intempestiva de la persiana durante una maniobra de cierre, e inmediatamente después de que se detenga:

- ☞ Accione el mando hasta que la persiana se abra por completo.
- ☞ Accione el mando hasta que se cierre por completo.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

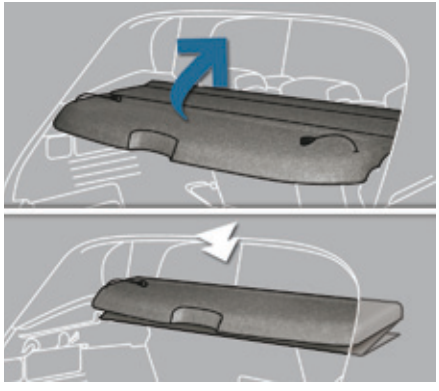
En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir el movimiento de la misma.
Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nadie ni nada impide que se cierre correctamente.
Además debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación.
Supervise a los niños durante la manipulación de la persiana.

Acondicionamiento del maletero

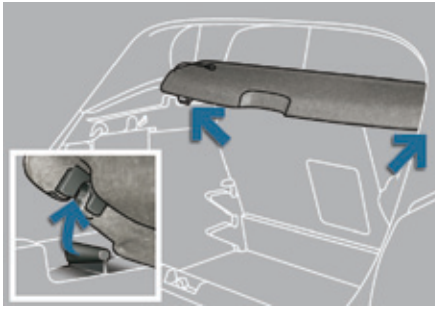


1. **Oculta-equipaje**
2. **Ganchos**
3. **Toma de accesorios de 12 V (120 W)**
4. **Mandos de abatimiento de los asientos traseros**
5. **Suelo móvil de maletero (3 posiciones)**
6. **Anillas de anclaje en el suelo**
7. **Compartimentos**

Oculta-equipajes

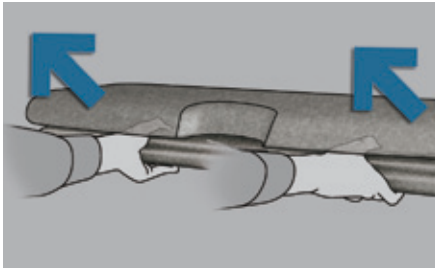


Está formado por tres partes plegables sobre sí mismas.



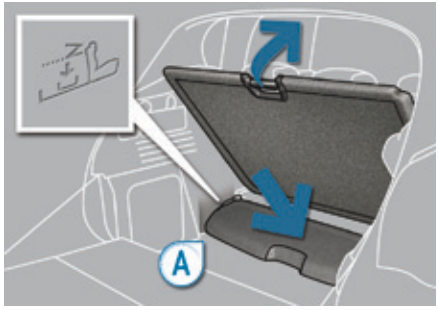
Para plegarlo:

- ☞ suelte los dos cordones,
- ☞ pliéguelo como un acordeón hasta los asientos traseros.



Para quitarlo:

- ☞ pliegue el oculta-equipajes según las indicaciones descritas a continuación,
- ☞ suelte las fijaciones a la izquierda y a la derecha empujando ligeramente por debajo,
- ☞ ponga las manos como se lo indica el dibujo y tire del conjunto hacia usted.



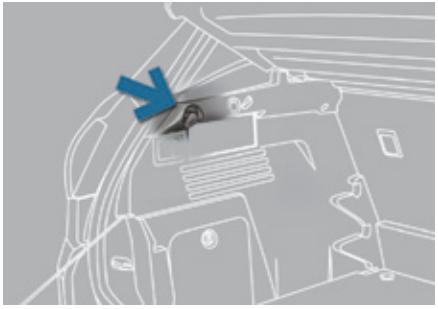
Para guardarlo en el fondo del maletero:

- ☞ retire el oculta-equipajes como le indicamos a continuación,
- ☞ coloque el suelo en oblicuo,
- ☞ guarde el oculta-equipajes en su alojamiento (señal **A**), situado al fondo del maletero,
- ☞ el oculta-equipajes estará protegido si pone el suelo del maletero en posición intermedia.

Para volver a colocarlo:

- ☞ tome el oculta-equipajes con las dos manos y póngalo en su soporte,
- ☞ despliéguelo hasta los montantes de maletero,
- ☞ enganche los dos cordones,
- ☞ si es necesario, presione sobre oculta-equipajes, a la izquierda y a la derecha, para enganchar las fijaciones.

Ganchos



Permiten colgar las bolsas de la compra.

Para cambiar una rueda

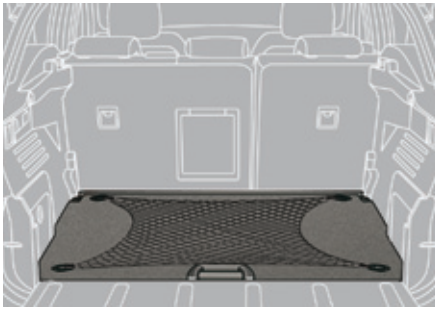
Permiten acceder fácilmente a la rueda de repuesto, sujetando la alfombrilla del maletero con los dos cordones.

Toma de accesorios 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Ponga la llave en posición contacto.

Red de retención de equipaje



La red de retención, disponible como accesorio, se fija a las anillas de anclaje del suelo móvil de maletero, permitiendo sujetar el equipaje.
Respete las cargas indicadas en el lateral del maletero, en función de la posición del suelo móvil.
Por motivos de seguridad, en caso de frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados en el suelo lo más cerca posible del respaldo de los asientos traseros.

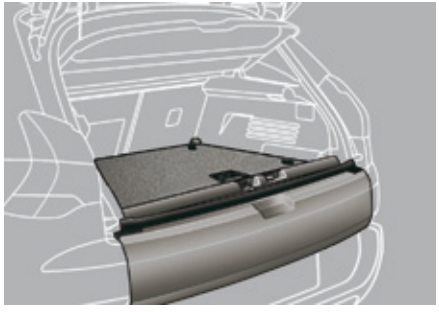
Cajón de colocación



- ☞ Levante la alfombrilla de maletero, enganchando los dos cordones en los ganchos, y acceda al cajón de colocación.

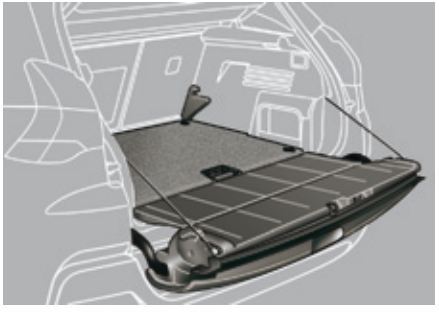
Según las configuraciones, éste tiene unos acondicionamientos para guardar:
- una caja de lámparas de recambio,
- un botiquín,
- un kit de reparación de neumáticos,
- dos triángulos de señalización,
- ...

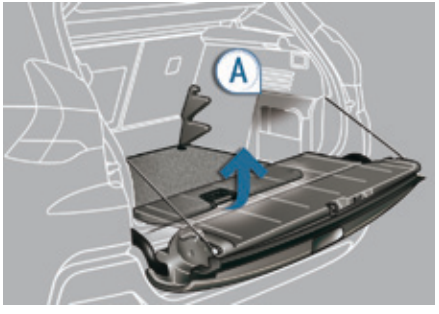
Suelo móvil de maleteró



Este suelo con tres posiciones permite optimizar el volumen del maletero gracias a las guías situadas en los lados:

- Posición alta (50 kg máximo): el suelo corresponde a la altura del portón inferior cerrado.
  Puede cargar objetos y tener una parte protegida y aislada.
- Posición intermedia (100 kg máximo): el suelo corresponde a la altura del portón inferior abierto.
  Obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
- Posición baja (150 kg máximo): volumen del maletero máximo.





Para moverlo en altura:

☞ Empuje el suelo al máximo hacia delante y luego ayúdese con los topes de sujeción **A** para colocar el suelo en la posición deseada.



Para ponerlo y mantenerlo en oblicuo:

☞ Desde la posición alta, suba el suelo hacia el oculta-equipajes.

☞ No dude en sobrepasar los dos topes abatibles y dejar el suelo sobre estos dos topes.

El suelo está equipado con cuatro anillas de anclaje que permiten sujetar el equipaje respetando las cargas indicadas (en el maletero).

i En determinadas versiones, el suelo de maletero móvil no se puede instalar en la posición inferior.

Persianas laterales traseras

Montadas en las lunas traseras, protegen a sus hijos de los rayos de sol.



- ☞ Levante la persiana por la lengüeta central.
- ☞ Ponga el enganche de la persiana en el gancho.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"De espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años.
- **"En el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en la plaza del acompañante*



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, sitúe el asiento en la posición longitudinal al máximo hacia atrás, en la posición más alta, y el respaldo recto.
Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. En caso contrario, **el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves e incluso de muerte por el despliegue del airbag**.

* Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar una silla en esta plaza.



"En el sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, sitúe el asiento en la posición longitudinal al máximo hacia atrás, en la posición más alta, y el respaldo recto. Mantenga el airbag del acompañante activo.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad está tensado.
Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, regule el asiento del acompañante.



Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal retrocedido al máximo.

Neutralización del airbag frontal del acompañante

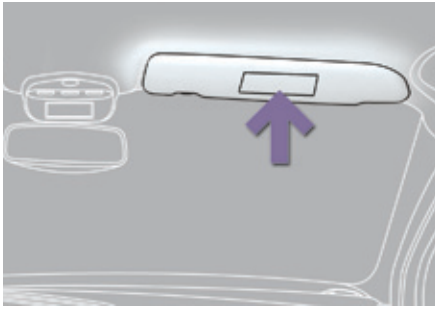
! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

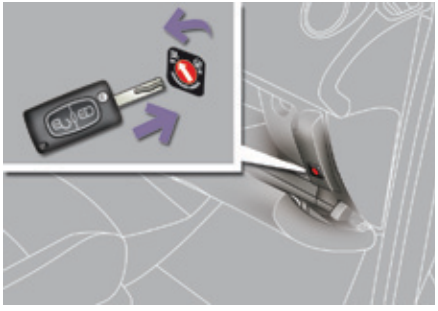


Airbag del acompañante OFF

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios







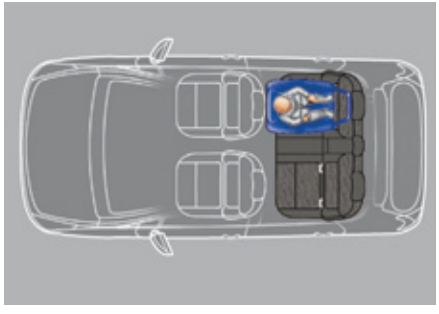
i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

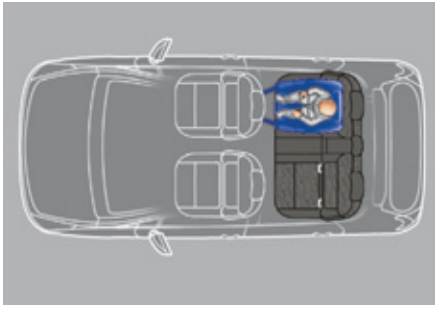
Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"

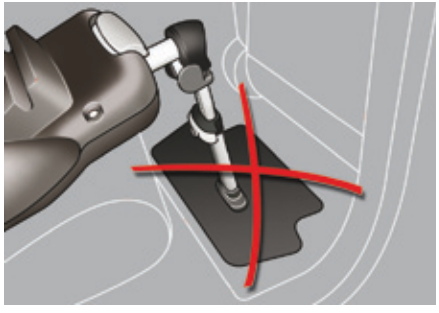


Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

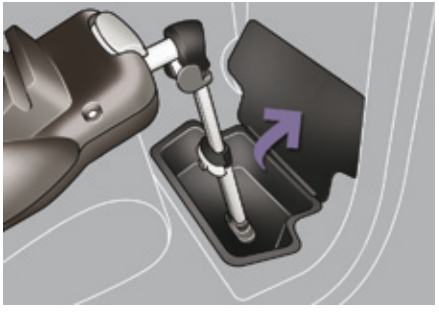
Instalación de los asientos infantiles con pata de apoyo

Las sillas para niños con pata de apoyo deben instalarse en el vehículo con precaución. Hay que prestar especial atención si el vehículo dispone de compartimentos de almacenamiento bajo los pies en las plazas laterales traseras.



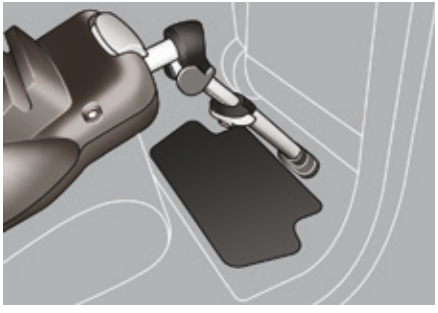
! No coloque la pata de apoyo sobre la tapa del compartimento, ya que esta podría romperse si se produce una colisión. Cuando el ajuste y los reglajes de la pata de apoyo lo permitan, le proponemos otras dos posibilidades de instalación.
La plaza trasera central no dispone de compartimento de almacenamiento bajo los pies, por lo que le resultará más fácil instalar una silla infantil con pata de apoyo, ya sea fijada mediante las fijaciones ISOFIX o mediante un cinturón de seguridad de 3 puntos.

En el fondo del compartimento de almacenamiento



Si la pata es suficientemente larga, puede apoyarse en el fondo del compartimento. Antes de instalar la pata de apoyo, vacíe el compartimento de todos los objetos que contenga.

Fuera de la zona del compartimento de almacenamiento



Otra posibilidad consiste en colocar la pata de modo que apoye en el suelo fuera de la zona del compartimento, siempre que la pata de apoyo sea lo bastante larga y se incline lo suficiente (respetando siempre las recomendaciones que figuren en el manual de instalación de la silla infantil). Recuerde que puede regular longitudinalmente el asiento trasero o delantero para que la posición de la pata de apoyo sea adecuada y quede fuera de la zona del compartimento.

! Si no puede colocar la pata de apoyo como se describe en cualquier de los dos procedimientos, no instale la silla infantil en esa plaza.

Sillas infantiles recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg		**Grupo 1: de 9 a 18 kg**	
	**L1** "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.		**L2** "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg			
	**L5** "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años aproximadamente (22 kg) solo se utiliza el cojín elevador.		**L6** "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. Se sujeta al niño mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de sillas infantiles fijadas con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan con un cinturón de seguridad y homologadas como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

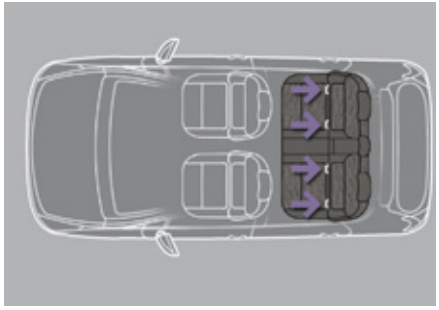
Plaza	**Peso del niño y edad orientativa**			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 **(b)** y 0+) Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante **(c)** con cojín elevador 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Asiento del acompañante **(c)** sin cojín elevador	**X**	**X**	**X**	**X**
Plazas traseras laterales 	**U***	**U***	**U***	**U***
Plaza trasera central 	**L1**	**L2**	**L5, L6**	**L5, L6**

a : Silla infantil universal que se puede instalar en todos los vehículos y que se fija con el cinturón de seguridad.
b : Grupo 0, desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
c : Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.
U : Plaza adaptada para instalar una silla infantil fijada con un cinturón de seguridad y homologada como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha".
U (R): Ídem que **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y retrocedido al máximo.
L-: Plaza en la que solo se pueden instalar las sillas infantiles indicados (según la reglamentación local).
X: Plaza no adaptada para instalar una silla infantil del grupo de pesos indicado.

* Las sillas infantiles con **pata de apoyo** deben instalarse en el vehículo con precaución. Para más detalles, consulte el apartado "Instalación de las sillas infantiles con pata de apoyo".

Fijaciones "ISOFIX"

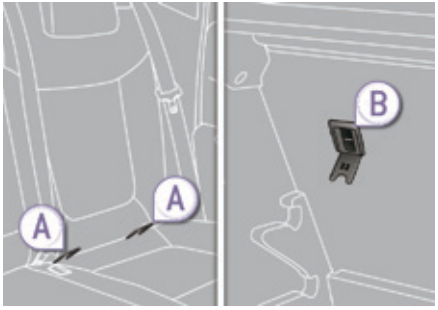
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última normativa** ISOFIX.
Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada silla dispone de 3 anillas:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, identificadas mediante una marca.
- Una anilla **B**, situada bajo una tapa detrás de la parte superior del respaldo, denominada **TOP TETHER** que permite fijar la correa superior.
  Está identificada mediante una marca.

Situada detrás del respaldo, la anilla top tether permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipadas con ella. Este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante en caso de choque frontal.



Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las dos anillas **A**.

Algunas de ellas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil en esta plaza (vuelva a colocarlo cuando desinstale la silla infantil).
- Suelte la tapa del **TOP TETHER** tirando del enganche.
- Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Respete de manera estricta las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

Silla infantil ISOFIX

Recomendada por PEUGEOT y homologada para su vehículo

Silla infantil ISOFIX con TOP TETHER	
"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (clase **B1**)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala solo "en el sentido de la marcha". Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación del armazón: sentado, reposo y tumbado.

6

Esta silla infantil también puede instalarse en las plazas sin anclajes ISOFIX.
En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.
Regule el asiento delantero del vehículo de manera que los pies del niño no toquen el respaldo.
Siga las indicaciones de montaje de la silla infantil que figuran en el manual del fabricante.

Tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.
Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra comprendida entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño al lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aproximadamente			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niño ISOFIX	**Capazo**		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Clase de talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del acompañante 	**X**		**X**			**X**		**X**		
Plazas traseras laterales 	**X**		**IL-SU***			**IL-SU***		**IUF*** **IL-SU***		
Plaza trasera central 	**X**		**X**			**X**		**X**		

IUF: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.
IL-SU: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix semiuniversal, ya sea:
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o una pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con una pata de apoyo;
- un capazo equipado con una correa alta o con una pata de apoyo.

Para fijar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones Isofix".
X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño o un capazo para el grupo de peso indicado.

* Los asientos con **pata de apoyo** deben instalarse en el vehículo con precaución. Para más detalles, consulte la página "Instalación de los asientos infantiles con pata de apoyo".

Consejos

Sillas infantiles

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.
Compruebe que no hay ningún cinturón de seguridad o cierre de cinturón de seguridad bajo la silla infantil puesto que podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Para la fijación de la silla infantil utilizando el cinturón de seguridad, compruebe que está correctamente tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente sobre el asiento del vehículo. En caso de que el asiento se pueda regular, desplácelo hacia adelante si es necesario.
En las plazas traseras, deje siempre espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha"
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, desplace hacia adelante el asiento delantero y, si es necesario, coloque en posición vertical el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.
Debe retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca.
Vuelva a colocar el reposacabezas una vez desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.
Neutralice el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante. De lo contrario, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.
PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale estores laterales en las ventanillas traseras.

Seguro mecánico para niños

Dispositivo mecánico para impedir la apertura de la puerta trasera mediante el mando interior. El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

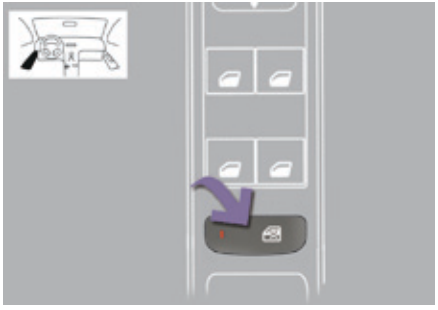
☞ Gire el mando rojo un octavo de vuelta con la llave de contacto, como se indica en la etiqueta de la puerta. **Compruebe que quede correctamente bloqueado**.

Desbloqueo

☞ Gire el mando rojo un opctavo de vuelta con la llave de contacto.

Seguro para niños eléctrico

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores y el uso de los elevalunas traseros.



Activación

☞ Con el contacto puesto, pulse este botón.

El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación.
Este testigo permanece encendido cuando que el seguro para niños está activado.
La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde los mandos del lado conductor permanecen operativos.

Neutralización

☞ Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización.
Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está neutralizado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.
Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto.
Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo.
En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

i Para saber si su vehículo está equipado de seguro para niños eléctrico, compruebe que no esté la etiqueta que indica la presencia del mando del seguro para niños mecánico (ver apartado correspondiente).

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

> **i** Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

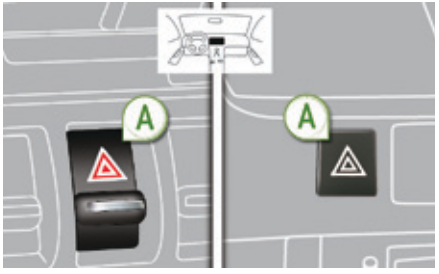
Tres parpadeos

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

La utilización de esta función está disponible a cualquier velocidad a la que circule el vehículo. No obstante, se aprecia sobre todo en los cambios de carril en vías rápidas.

Señal de emergencia

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Mueva o pulse el botón **A**, los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



- ☞ Presione uno de los radios del volante.

Programa de estabilidad electrónico (ESC)

Programa de estabilidad electrónico (ESC: Electronic Stability Control) que integra los siguientes sistemas:
- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF).
- Asistencia a la frenada de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y contribuye a un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras degradadas o deslizantes.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.
El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada en cada rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.
Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.
En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)



Activación

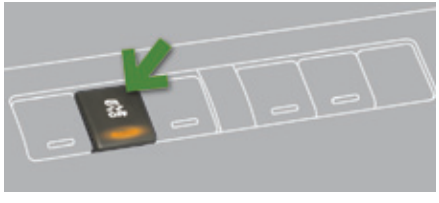
Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.

La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.), puede resultar útil neutralizar el CDS y el ASR para que las ruedas patinen libremente y recuperar así la adherencia.

i En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.



☞ Pulse el botón.
El led del botón se enciende.

Los sistemas CDS y ASR dejarán de actuar sobre el funcionamiento del motor y sobre los frenos en caso de desviación de la trayectoria.

Reactivación

Los sistemas se reactivan automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.



Por encima de 50 km/h, puede reactivarlos manualmente:
☞ Pulse de nuevo este botón.
El testigo del botón se apaga.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo y del led del botón de neutralización, acompañado de una señal sonora y de un mensaje indican un fallo de funcionamiento del sistema.
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! CDS/ASR

Los sistemas CDS y ASR ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.
Cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, placas de hielo) el riesgo de pérdida de adherencia aumenta. En ese momento es indispensable, por motivos de seguridad, mantener los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones, en particular, cuando estas son difíciles.
El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos como a los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.
Para sacar el máximo partido de los sistemas CDS y ASR en condiciones invernales, es imperativo equipar el vehículo con cuatro neumáticos para nieve que permitirán que el vehículo mantenga un comportamiento neutro.

i Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Grip control

Sistema de antipatinado específico y patentado, que mejora la motricidad sobre nieve, barro y arena.
Este equipamiento, cuyo funcionamiento ha sido optimizado para las distintas situaciones, permite evolucionar en la mayoría de las condiciones de adherencia reducida que se dan en la utilización de un turismo.

Este sistema, asociado a los neumáticos para todas las estaciones M+S (Mud and Snow), combina seguridad, adherencia y motricidad.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda explotar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el modo de reglaje que permita ajustarse a las condiciones de circulación.
Asociado a cada modo, se enciende un testigo para confirmar la elección.



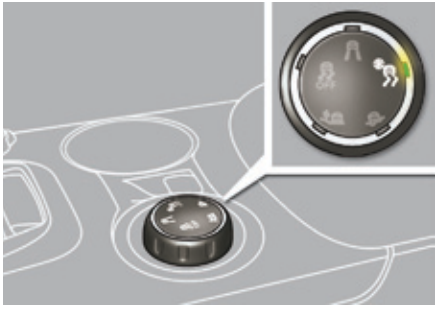
Modo estándar (ESC)

Modo estándar que está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.

Después de cortar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.



Modo nieve

Modo que adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.
(modo activo hasta los 50 km/h)



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.

7



Modo barro

Modo que autoriza, al iniciar la marcha, un importante patinado en la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar el "grip".
A la vez, la rueda con mayor adherencia es gestionada de manera que transmita el mayor par posible.
Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.
(modo activo hasta los 80 km/h)



☞ Coloque la rudecilla en esta posición.



Modo arena

Modo que autoriza un mínimo patinado en las ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena.
(modo activo hasta los 120 km/h)



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.

! En la arena, no utilice los otros modos ya que corre el riesgo de atascar el vehículo.

i 

Es posible desactivar algunas funcionalidades del ESC (ASR y CDS) girando la ruedecilla hasta la posición "**OFF**".

Estas funcionalidades se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al poner el contacto.

i ## Consejos de conducción

Su vehículo ha sido principalmente concebido para circular por carreteras asfaltadas, sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.
No obstante, no permite la conducción todo terreno como:

- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

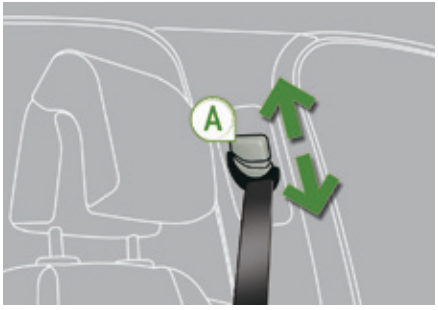


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.



Regulación de la altura

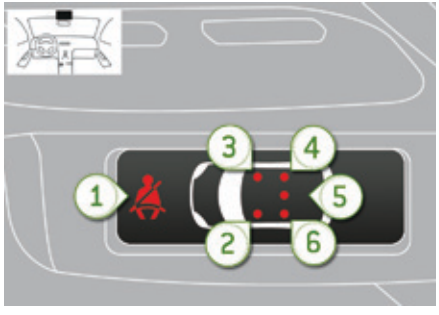
- ☞ Para encontrar el punto de enganche, presione el mando **A** y deslice el cinturón hasta encontrar una muesca.

Testigo de cinturones delanteros desabrochados

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero se abrochen el cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo
3. Testigo de cinturón delantero derecho
4. Testigo de cinturón trasero derecho
5. Testigo de cinturón trasero central
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, el testigo correspondiente **2** o **3** se enciende en rojo si el cinturón no se ha abrochado o se ha desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (excepto el asiento trasero central).

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en le cierre.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

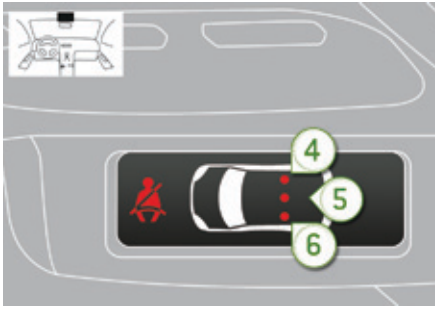
- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Testigo de cinturón desabrochado

Este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante cuando uno o varios pasajeros traseros se desabrochan el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que esos pasajeros traseros se abrochan el cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



Al poner el contacto, con el motor en marcha o vehículo circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4**, **5** y **6** se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.
Vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h, el testigo correspondiente **4**, **5** o **6** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.

Consejos

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.
Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.
No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.
La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo.
Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red PEUGEOT.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adaptada el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.
Nunca lleve a un niño en sus rodillas.
Para más informaciónr relativa a las sillas infantiles, consulte el apartado correspondiente.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

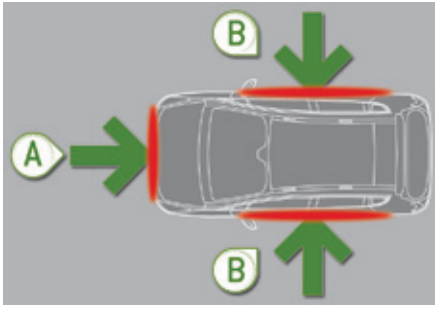
Información general

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas.
Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto el del pasajero trasero central).
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto del pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque

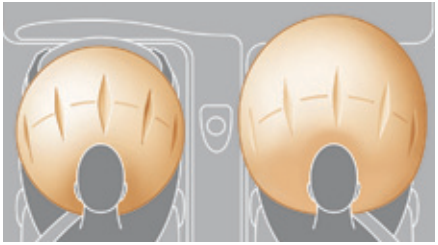


A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno o varios airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.
El ruido de la detonación asociado a la activación de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que contribuye a reforzar la protección, en caso de choque frontal violento, del conductor y el acompañante para limitar los riesgos de traumatismo craneal y torácico.
El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



Despliegue

Estos airbags se disparan, salvo el airbag frontal del acompañante si está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, que se produzca en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde delante hacia atrás del vehículo.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Neutralización

Solo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante y permanece encendido durante toda la neutralización.

! Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.
De lo contrario, el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso la muerte, si se desplegase el airbag.

Reactivación

En cuanto retire la silla infantil instalada "de espaldas al sentido de la marcha", **con el contacto cortado**, ponga el mando en la posición **"ON"** para reactivar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, para indicar la activación del airbag frontal.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje, acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags laterales

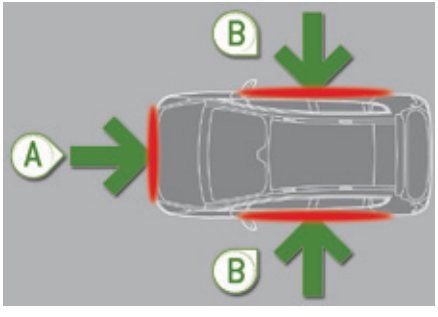
Sistema que contribuye a reforzar la protección, en caso de choque lateral violento, del conductor y el pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.
Cada airbag lateral está integrado en la parte delantera, en la armadura del respaldo del asiento, del lado de la puerta.



Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.
El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.
El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! En caso de choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.
En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

Reglas a seguir:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.
Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.
No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar heridas durante el despliegue.
No modifique la definición de origen del vehículo, en particular en el entorno directo de los airbags.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.
Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag, puesto que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.
No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.
Consulte el apartado "Accesorios".
No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.
Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.
Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.
En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- desactive la función Stop & Start;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada.
No estacione ni ponga en funcionamiento el motor con el vehículo parado, en en zonas donde sustancias y materiales combustibles (hierba seca, hojas muertas...) puedan entrar en contacto con el sistema de escape caliente, ya que podría provocarse un incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de velocidades.

Arranque-Parada del motor
Protección antirrobo

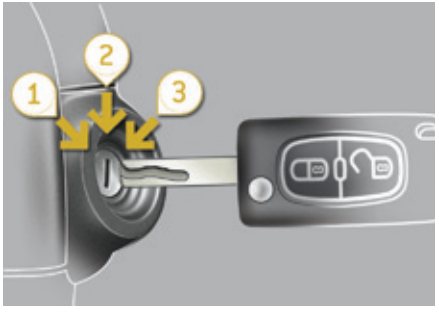
Antiarranque electrónico

Las llaves contienen un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para autorizar el arranque del motor.
El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

! Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y/o la indicación de un mensaje, según versión.
En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

i Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Contactor de llave



Tiene 3 posiciones:
- Posición **1 (Stop)**: inserción y extracción de la llave.
- Posición **2 (Contacto)**: columna de dirección desbloqueada, accionamiento del contacto, precalentamiento diésel, arranque del motor.
- Posición **3 (Arranque)**.

Posición contacto

Permite utilizar los equipamientos eléctricos del vehículo o recargar los accesorios.
Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento tensado y la palanca de cambios situada en punto muerto o en la posición **N** o **P**:

- Pise a fondo el pedal de embrague (caja de velocidades manual)
  o
- pise a fondo el pedal del freno (caja de velocidades pilotada o automática).
- Inserte la llave en el contactor; el sistema reconoce el código.
- Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas).

- Con un motor de gasolina, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor arranque, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.
- Con un motor diésel, gire la llave hasta la posición **2** y accione el contacto para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.

Espere a que este testigo se apague en el cuadro de a bordo y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** para arrancar el motor, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.

i En condiciones invernales, el testigo puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo se apaga.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de intentar rearrancarlo. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque y el motor. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En condiciones climáticas suaves, no mantenga el motor caliente en parado; arranque el motor de forma inmediata y circule a régimen moderado.

! No mantenga el motor en marcha en un local cerrado sin aireación suficiente: los motores térmicos emiten gases tóxicos como el monóxido de carbono; existe riesgo de intoxicación o de muerte.
En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23°C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de velocidades, es necesario dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

Parada del motor

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **1**.
- ☞ Retire la llave del contactor.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, maniobre el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda colocar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de parar el motor.

- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente tensado, especialmente en terreno en pendiente.

! No corte nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

Modo economía de energía

Después de parar el motor (posición **1-Stop**), puede continuar utilizando funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc. durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.

i Para más detalles, consulte el capítulo "Información práctica", apartado "Modo economía de energía".

i Evite enganchar a la llave un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

i ## Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Freno de estacionamiento eléctrico



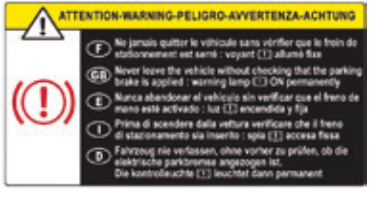
El freno de estacionamiento eléctrico combina dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automáticos**
  Se tensa automáticamente al parar el motor y se destensa automáticamente al poner en movimiento el vehículo.
- **Tensado/Destensado manuales**
  El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento se efectúa tirando del mando **A**.



! Nunca deje objetos (como un paquete de cigarrillos, un teléfono, etc.) detrás del mando del freno eléctrico.

Etiqueta en el panel de puerta



! Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo de tensado del freno de estacionamiento está encendido en el cuadro de a bordo.

Neutralización del funcionamiento automático

En algunos países en los que se comercializa, el tensado automático al parar el motor y el destensado automático al poner en movimiento el vehículo pueden estar desactivados.



La activación/desactivación del modo automático se realiza a través del menú de configuración del vehículo (por defecto el modo está activado).



La neutralización se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de a bordo acompañado de la indicación de un mensaje.

Si el modo automático está desactivado, el tensado y el destensado del freno de estacionamiento se realizan **manualmente**.

i Se recomienda desactivarlo en caso de frío extremo (helada) y en caso de remolcado (avería, caravana...). Cuando el automatismo no se pueda neutralizar, consulte el apartado "Estacionamiento del vehículo, freno destensado".

Inmovilización del vehículo, con el motor en funcionamiento

Con el motor en funcionamiento y el vehículo parado, para inmovilizar el vehículo es indispensable accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando** de la palanca **A**.

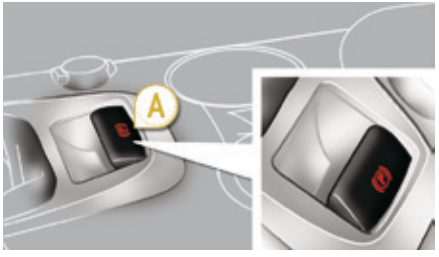
El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- El encendido del testigo de tensado del freno de estacionamiento.
- El encendido del testigo **P** en el mando **A**.

- La indicación del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Al abrir la puerta del conductor, se reproduce una señal y aparece un mensaje si el freno de estacionamiento no está tensado (salvo si con una caja de velocidades automática, el selector de velocidades está en la posición **P** (Park)).

Tensado manual



Con el vehículo parado, para tensar el freno de estacionamiento, tanto con el motor en marcha como parado, **tire** del mando **A** hacia usted.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- El encendido del testigo de tensado del freno de estacionamiento.
- El encendido del testigo **P** en el mando **A**.

- La indicación del mensaje "Freno de estacionamiento tensado".

Al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha, es reproduce una señal y aparece indicado un mensaje si el freno de estacionamiento no está tensado (salvo si, con caja de velocidades automática, el selector de velocidades está en la posición **P** (Park)).

Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de tensado del freno de estacionamiento esté encendido en el cuadro de a bordo así como el testigo **P** en el mando **A**.

Destensado manual

Con el contacto puesto o el motor en funcionamiento, para soltar el freno de estacionamiento, **pise** el **pedal del freno** o del acelerador, **tire** del mando **A** y luego **suéltelo**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- El apagado del testigo de tensado del freno de estacionamiento.
- El apagado del testigo **P** en el mando **A**.

- La indicación del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si tira del mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensará y se encenderá un testigo en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Si es necesario, puede efectuar **un tensado máximo** del freno de estacionamiento, **tirando de manera prolongada** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "Freno de estacionamiento tensado" y suene una señal.

El tensado máximo es indispensable:

- Arrastrando una caravana o un remolque, cuando las funciones automáticas están activadas y efectúa un tensado manual.
- Cuando hay posibilidad de que las condiciones de pendiente varíen durante el estacionamiento (por ejemplo: transporte en barco, en camión, remolcado).

En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en una pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo, gire las ruedas hacia la acera e deje introducida una velocidad.
Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático al parar el motor

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se tensa automáticamente al parar el motor.**
El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:



- El encendido del testigo de tensado del freno de estacionamiento.



- El encendido del testigo **P** en el mando **A**.

- La indicación del mensaje "Freno de estacionamiento tensado".

Un ruido de funcionamiento confirma el tensado del freno de estacionamiento eléctrico.

Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento esté encendido de manera fija en el cuadro de a bordo. No deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en una pendiente pronunciada, gire las ruedas hacia la acera y deje introducida una marcha al estacionar.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se destensa automática y progresivamente al poner en movimiento el vehículo:**

- ☞ Con una **caja de velocidades manual:** pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás, pise el pedal del acelerador y embrague.
- ☞ Con una **caja de velocidades pilotada:** seleccione la posición **A**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.
- ☞ Con una **caja de velocidades automática**: seleccione la posición **D**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:



- El apagado del testigo de tensado del freno de estacionamiento.



- El apagado del testigo **P** en el mando **A**.

- La indicación del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Con el vehículo parado y el motor en funcionamiento, no acelere inútilmente, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Situaciones particulares

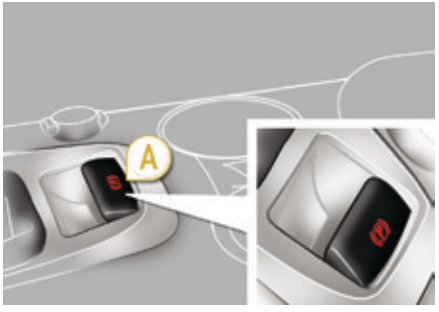
Estacionamiento del vehículo, freno destensado

Para destensar el freno de estacionamiento:

- ☞ Ponga el contacto sin arrancar el motor.
- ☞ Pise el pedal del freno y destense el freno de estacionamiento **tirando** y después **soltando** el mando **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo en el mando **A**, del testigo en el cuadro de a bordo y mediante la indicación del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Frenada de emergencia



En caso de fallo de la frenada mediante el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo: malestar del conductor, conducción acompañada,etc.) **tirar de forma continua del mando A permite detener el vehículo**.

El control dinámico de estabilidad (CDS) garantiza la estabilidad durante la frenada de emergencia.

En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece uno de los siguientes mensajes:

- "Freno de estacionamiento defectuoso".
- "Mando de freno de estacionamiento defectuoso".

En caso de fallo del sistema CDS indicado por el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

En este caso, la estabilidad debe asegurarla el conductor tirando y soltando varias veces sucesivas del mando **A**.

! Solo debe recurrirse a la frenada de emergencia en situaciones excepcionales.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.
Esta función solo se activa:

- cuando el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



En una subida, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si ha introducido la primera marcha o en punto muerto con una caja de velocidades manual;
- si está en posición **A** o **M** con una caja de velocidades pilotada;
- si está en posición **D** o **M** con una caja de velocidades automática.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.
Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento (y el testigo **P** en el mando de freno eléctrico) están encendidos de manera fija.



En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



Cuando se produce una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

Anomalías de funcionamiento

En caso de encendido del testigo de fallo del freno de estacionamiento eléctrico y de uno o varios de los testigos presentes en esta tabla, ponga el vehículo en una situación que garantice su seguridad (sobre una superficie horizontal y con una velocidad introducida) y contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

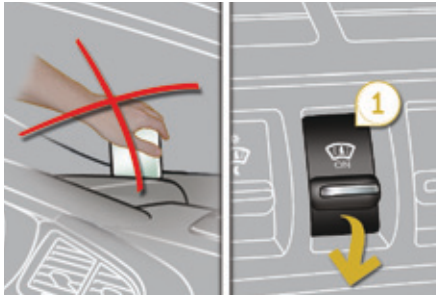
Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "**Freno de estacionamiento defectuoso**" y encendido de los siguientes testigos: 	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Indicación del mensaje "**Freno de estacionamiento defectuoso**" y encendido de los siguientes testigos: 	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico solo está disponible si se pisa el pedal del acelerador y se suelta el mando. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual están disponibles.
Indicación del mensaje "**Freno de estacionamiento defectuoso**" y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. ! Para tensar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta que finalice el tensado. ☞ Ponga el contacto y verifique el encendido de los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para destensar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Tire del mando y manténgalo durante aproximadamente 3 segundos y luego suéltelo. Si el testigo de frenada parpadea o si los testigos no se encienden con el contacto puesto, estos procedimientos no funcionan. Sitúe el vehículo sobre suelo horizontal y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "**Mando de freno de estacionamiento defectuoso-modo automático activado**" y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente	- Solo están disponibles las funciones de tensado automático, al parar el motor, y de destensado automático, al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno del estacionamiento eléctrico y la frenada de emergencia están disponibles.
Avería de la batería 	- El encendido del testigo de la batería implica una parada inmediata compatible con la circulación. Detenga e inmovilice el vehículo (en caso necesario, según la versión, coloque una cala bajo la rueda). - Tense el freno de estacionamiento eléctrico antes de parar el motor.

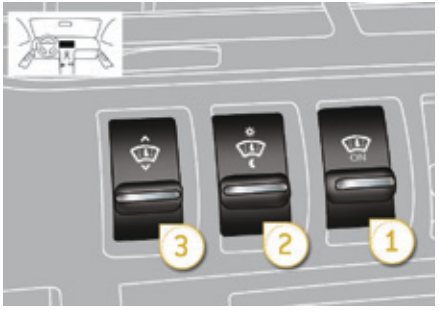
Pantalla virtual



Sistema que proyecta un conjunto de datos en una lámina trasparente, en el campo de visión del conductor para que este no tenga que apartar la vista de la carretera.
Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva los reglajes al cortar el contacto.



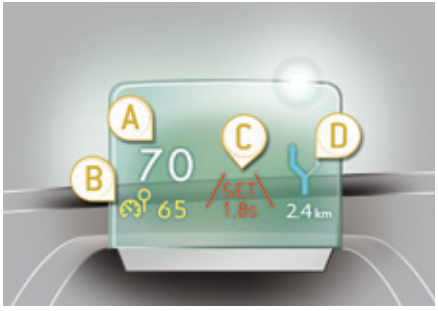
Interruptores



1. Encendido/Apagado de la pantalla virtual
2. Regulación de la luminosidad
3. Regulación de la altura de la proyección

Para sacar la lámina, pulse uno de los interruptores.

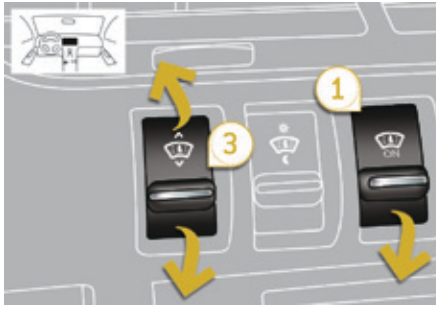
Indicaciones en funcionamiento



Una vez activado el sistema, los datos que se muestran en la pantalla virtual son:

- **A.** Velocidad del vehículo.
- **B.** Información del regulador/limitador de velocidad.
- **C.** La información de "Distance alert" (según versión).
- **D.** Información de navegación (según versión).
  Para más información sobre la navegación, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Activación/Neutralización

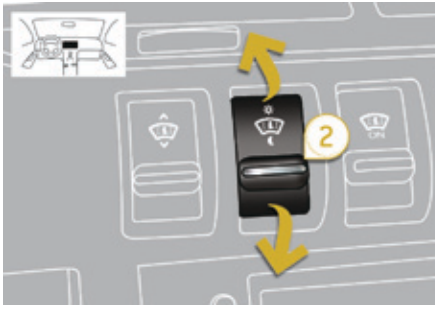


☞ Con el motor en funcionamiento, accione el interruptor **1**. El estado activado/neutralizado al parar el motor se conserva la próxima vez que arranque el motor.

Regulación de la altura

☞ Con el motor en marcha, ajuste la altura de la pantalla con el interruptor **3**:
- hacia arriba para desplazar la pantalla hacia arriba,
- hacia abajo para desplazar la pantalla hacia abajo.

Regulación de la luminosidad



☞ Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de los datos con el interruptor **2**:
- hacia arriba para aumentar la luminosidad,
- hacia abajo para reducir la luminosidad.

! Le recomendamos que manipule los interruptores solo con el vehículo parado. Tanto con el vehículo parado como durante la circulación, no debe haber ningún objeto alrededor de la lámina transparente (ni sobre la tapa) para no impedir la salida de ésta ni su correcto funcionamiento.

i En determinadas condiciones meteorológicas extremas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede ser ilegible o verse momentáneamente perturbada.
Algunas gafas (de sol, de vista o con cristales polarizados) pueden dificultar la lectura de los datos.
Para limpiar la lámina transparente de cristal orgánico, utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para gafas o paño de microfibra). Nunca utilice un paño seco ni abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, ya que corre el riesgo de rayar la lámina o dañar el tratamiento antirreflejo.

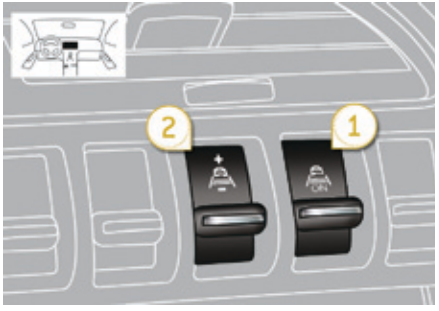
"Distance alert"*

Sistema de ayuda a la conducción, que informa al conductor del intervalo de tiempo (en segundos) que le separa del vehículo que le precede, cuando las condiciones de circulación son estables.
No detecta los vehículos parados, y **no actúa sobre el comportamiento** del vehículo.



Para conocer la distancia de seguridad que se debe respetar, consulte la legislación o a las recomendaciones del código de circulación vigente en su país.
Este sistema funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h e inferior a 150 km/h.
Incluye una alerta visual programable que se queda memorizada al cortar el contacto.
Este sistema es una ayuda a la conducción y no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

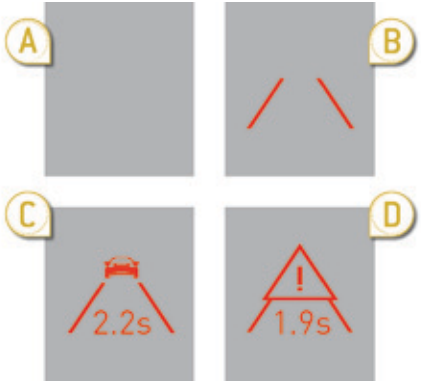
Interruptores



1. Encendido/Apagado
2. Aumento (+)/Disminución (-) del valor de alerta

* Según versión.

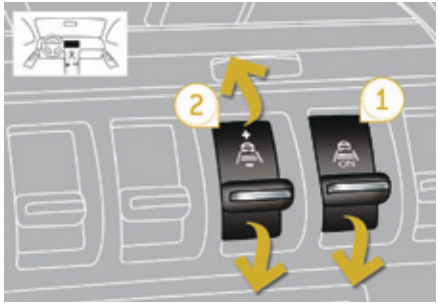
Indicaciones en funcionamiento



Los datos están agrupados en la pantalla virtual.
Con el sistema activado:

- **A.** La velocidad del vehículo está fuera del intervalo de funcionamiento.
- **B.** El vehículo está en el intervalo de funcionamiento, pero no se ha detectado ningún vehículo.
- **C.** El vehículo que le precede es detectado. El tiempo instantáneo que le separa de este vehículo se muestra de manera permanente.
- **D.** El tiempo de separación con el vehículo que le precede es inferior al valor de alerta programado (la indicación parpadea).

Activación



☞ Accione el interruptor **1**, el testigo se enciende.

El sistema se activa, pero solo funcionará a partir de 70 km/h.

Programación del valor de alerta

☞ Seleccione el valor de alerta deseado con el interruptor **2**, por intervalos de 0,1 segundos:
- hacia arriba para aumentar: "+",
- hacia abajo para disminuir: "-".

Ejemplo con un valor de 2 segundos:



El valor de alerta se puede programar entre 0,9 y 2,5 segundos.
La alerta visual se puede desactivar al programar un valor de 0 segundos.

Alerta



Cuando el tiempo (en segundos) entre su vehículo y el que le precede es inferior al tiempo programado (valor de alerta), una alerta visual parpadea.

! Se recomienda un tiempo de seguridad de 2 segundos en condiciones de circulación normales (adherencia y velocidad correctas) para evitar una colisión en caso de frenada de emergencia.

Neutralización



☞ Accione el interruptor **1** para neutralizar el sistema, el testigo se apaga.

Reactivación

☞ Accione de nuevo el interruptor **1** para volver a activar el sistema.
El último valor programado se conserva y el testigo se enciende.

Límites de funcionamiento

El sistema se pone en vigilancia automáticamente si el sensor no detecta correctamente el vehículo que le precede (condiciones meteorológicas adversas, sensor desajustado...). Un mensaje aparece en la pantalla multifunción.
El vehículo que le precede puede no ser detectado en determinadas condiciones, por ejemplo:

- en una curva,
- al cambiar de carril,
- cuando el vehículo que le precede está demasiado lejos (alcance máximo del sensor: 100 m), o parado (en un atasco...).

Cuando el vehículo que le precede está demasiado cerca (tiempo de separación entre los dos vehículos inferior a 0,5 segundos), la indicación permanece fija en 0,5 segundos.

! Si el testigo del interruptor **1** parpadea, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Este sistema no es un radar anticolisión y no actúa sobre el comportamiento dinámico del vehículo. Se trata de un sistema informativo y no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

Limitador de velocidad

Sistema que impide superar la velocidad del vehículo del valor programado por el conductor.
Una vez alcanzada la velocidad límite, accionar el pedal del acelerador no surte efecto salvo si pisa con firmeza, en ese caso, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a la velocidad programada, basta con reducir hasta una velocidad inferior a la programada soltando el acelerador.

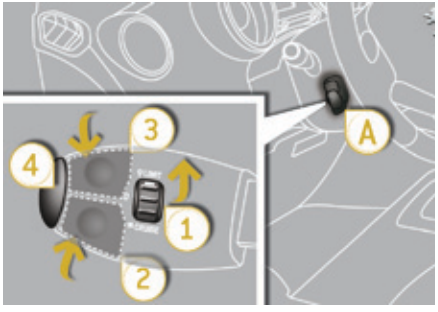
El limitador **se activa** manualmente y requiere una velocidad programada mínima de 30 km/h.

El limitador **se neutraliza** accionando manualmente el mando.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad ni la atención del conductor.

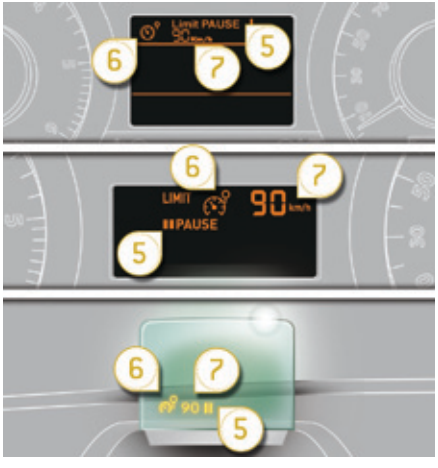
Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor programado
3. Tecla de aumento del valor programado
4. Tecla de activación/neutralización del limitador

Indicaciones en el cuadro de a bordo

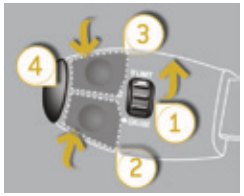


Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/neutralización del limitador
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado

Esta información también se indica en la pantalla virtual.
Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".

Programación





☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**: el modo limitador se selecciona sin ponerse en funcionamiento (OFF/Pause).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.



☞ Ajuste el valor de velocidad pulsando la tecla **2** o **3** (ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta;
- + o - 5 km/h = pulsación larga;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.



☞ Pare el limitador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF/Pause).



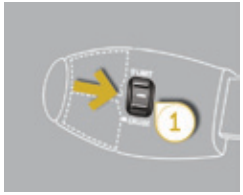
☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada



Pisar el pedal del acelerador para rebasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** superando el **punto de resistencia**.
El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que permanece indicada parpadea.
La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal



☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve a mostrar cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
Para evitar la interferencia con los pedales:
- compruebe que la alfombrilla esté correctamente colocada;
- no superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador se realiza manualmente y es necesario que el vehículo circule a una velocidad de al menos 40 km/h, así como tener introducida:

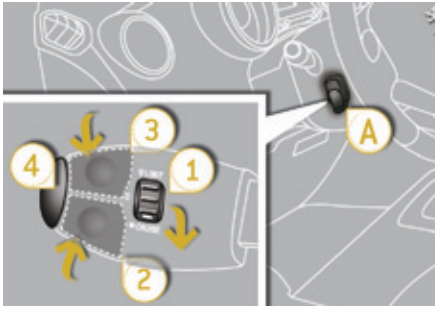
- La cuarta velocidad con caja manual.
- En modo secuencial, la segunda marcha, con caja de velocidades pilotada o automática.
- La posición **A** en caja de velocidades pilotada o la **D** con caja de velocidades automática.

La **neutralización** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o si se activan los sistemas CDS/ASR por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, puede superar momentáneamente la velocidad programada. Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante

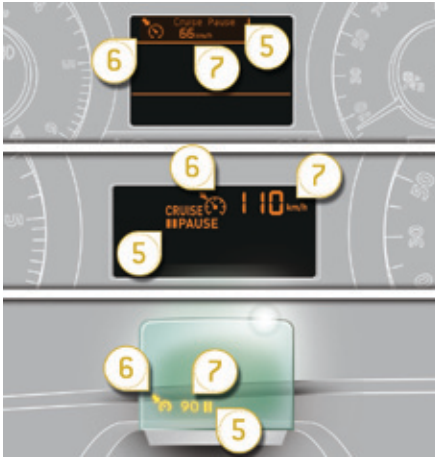


Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/ de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/ de aumento del valor programado
4. Tecla de interrupción/reanudación del regulador

> El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto de las limitaciones de velocidad ni la atención del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

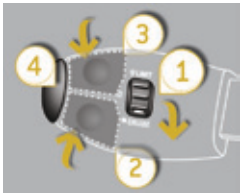


Los datos programados se agrupan en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de interrupción/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado

> Esta información también se indica en la pantalla virtual.
> Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".

Programación





☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF/Pausa).



☞ Para ajustar la velocidad programada, acelere hasta la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** o **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.



☞ Desactive el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la desactivación (OFF/Pausa).



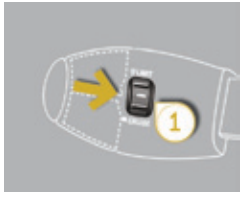
☞ Vuelva a activar el regulador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada



Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de la velocidad parpadeará en la pantalla.
Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, el parpadeo se anula automáticamente.

Vuelta a la conducción normal



☞ Sitúe la ruedecilla **1** en la posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona.
La pantalla vuelve a mostrar el cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Cuando la regulación esté activada, permanezca atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.
No utilice el regulador de velocidad cuando circule sobre firme deslizante ni con circulación densa.
En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Compruebe que la alfombrilla está correctamente colocada.
- No superponga varias alfombrillas.

Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o de la 6ª marcha



☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

No respetar esta preconización puede provocar daños irreversibles en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª marcha por equivocación).

Introducción de la marcha atrás



☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

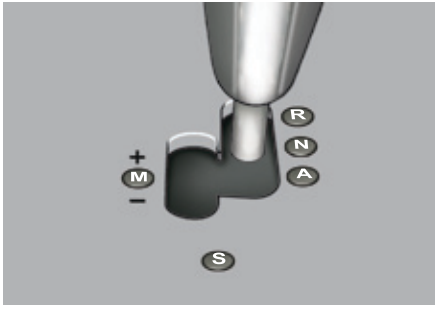
Caja de velocidades pilotada

La caja de velocidades pilotada de seis velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo o el paso manual de las velocidades.
Así pues, puede elegir entre tres modos de conducción:

- Modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- Modo **secuencial** para que el conductor efectúe manualmente el cambio de las velocidades.
- Modo **autosecuencial** para efectuar un adelantamiento, por ejemplo, estando en modo automático y utilizando las funciones del modo secuencial.

En modo automático o secuencial, está disponible el modo **Sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.

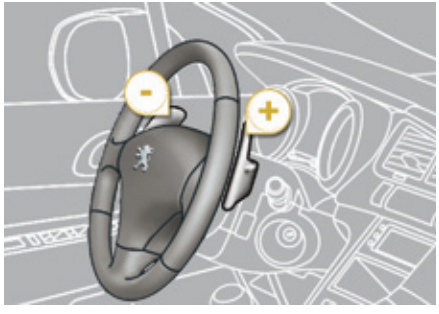
Palanca de cambios



R. Marcha atrás
☞ Pisando el freno, desplace la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.
N. Punto muerto
☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.
A. Modo automático
☞ Desplace la palanca hacia abajo para seleccionar este modo.
M. +/- Modo secuencial con paso manual de las velocidades
☞ Desplace la palanca hacia abajo, y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:
- Efectúe una pulsación hacia adelante para introducir la marcha superior.
- O efectúe una pulsación hacia atrás para introducir la marcha inferior.

S. Tipo Sport
☞ Pulse este botón para activarlo o neutralizarlo.

Mandos bajo el volante



+. Mando para introducir la marcha superior a la derecha del volante.

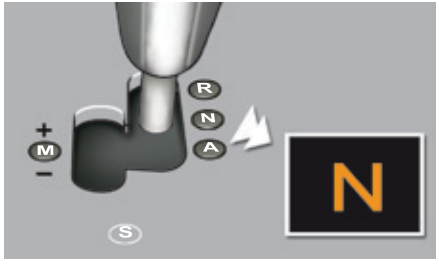
☞ Accione la leva **"+"** bajo el volante para introducir la marcha superior.

-. Mando para introducir la marcha inferior a la izquierda del volante.

☞ Accione la leva **"-"** bajo el volante para introducir la marcha inferior.

i Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posiciones de la palanca de cambios

Al desplazar la palanca, el testigo correspondiente a su posición se enciende en el cuadro de a bordo.

N. Neutral (Punto muerto)
R. Reverse (Marcha atrás)
1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo secuencial
AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar al modo secuencial.
S. Sport (Tipo Sport)



☞ **Pise en el freno** cuando este testigo parpadee (ej.: arranque del motor).

i Al introducir la marcha atrás, se activa una señal.

Arranque del vehículo

☞ Seleccione la posición **N**.
☞ Pise a fondo el pedal del freno.
☞ Arranque el motor.

i Si el motor no arranca:
- Si **N** parpadea en el cuadro de a bordo, desplace la palanca hasta la posición **A** y luego hasta la posición **N**.
- Si aparece el mensaje "**Pisar el freno**", pise el pedal del freno con más firmeza.

☞ Mantenga el pedal del freno pisado, desplace el selector de velocidades hasta la posición **A** o **M** para avanzar, o **R** para retroceder.
☞ Suelte el pedal del freno para poder acelerar.
☞ El freno de estacionamiento eléctrico se destensa automáticamente; de no ser así, desbloquéelo manualmente.



AUTO y **1** o **R** aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

! Cuando el motor funciona al ralentí y los frenos no están accionados, si está seleccionada una de las posiciones **R**, **A** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin accionar el acelerador.
Con el motor en marcha, no deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo. Con el motor en marcha, en caso de realizar una operación de mantenimiento, tense el freno de estacionamiento y seleccione la posición **N**.

Modo secuencial

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo secuencial.

AUTO desaparece y las marchas introducidas se indican sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.



Los cambios de marcha se realizan únicamente si el régimen motor lo permite.
No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha.
Al frenar o disminuir la velocidad, la caja de velocidades reduce la marcha automáticamente para permitir que el vehículo circule con la marcha adecuada.

i A muy baja velocidad, si desea introducir la marcha atrás, esta solo se introducirá cuando el vehículo esté inmovilizado. El testigo **Pisar el freno** puede parpadear en el cuadro de a bordo para recordarle que frene.
A velocidad elevada, si desea introducir la marcha atrás, el testigo **N** parpadeará y la caja pasará automáticamente a punto muerto. Para introducir una marcha, vuelva a situar la palanca en la posición **A** o **M**.

! En caso de fuerte aceleración, la marcha superior no se engranará si el conductor no acciona la palanca de cambios o los mandos bajo el volante.
No seleccione el punto muerto **N** cuando el vehículo esté en movimiento.
Introduzca la marcha atrás **R** únicamente cuando el vehículo esté inmovilizado y esté pisando el freno.

Modo automático

☞ Después de utilizar el modo secuencial, seleccione la posición **A** para volver al modo automático.



AUTO y la marcha introducida aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoactivo, sin que intervenga el conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros:

- Estilo de conducción.
- Perfil de la vía.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Modo "autosecuencial"

Este modo permite efectuar, por ejemplo, un adelantamiento utilizando las funciones del modo secuencial y permaneciendo en modo automático.

☞ Accione las posiciones **+** o **-** de los mandos bajo el volante.

La caja de velocidades introducirá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo. Tras unos segundos sin accionar los mandos, la caja de velocidades vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Tipo Sport

☞ Después de seleccionar el modo secuencial o el modo automático, pulse el botón **S** para activar el tipo Sport, que permite un estilo de conducción más dinámico.



S aparece al lado de la marcha introducida en la pantalla del cuadro de a bordo.

☞ Pulse de nuevo el botón **S** para neutralizarlo.

S desaparece de la pantalla del cuadro de a bordo.

Al cortar el contacto, vuelve automáticamente al modo normal.

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, puede:
- Situar la palanca en la posición **N** para seleccionar el punto muerto.
- Dejar una marcha introducida; en este caso, el vehículo no se podrá desplazar.

En ambos casos, es imperativo tensar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo salvo si este está programado en modo automático.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! En caso de inmovilizar el vehículo, con motor en marcha, sitúe imperativamente la palanca de cambios en punto muerto **N**.
Antes de intervenir en el compartimento motor, compruebe que la palanca está situada en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está tensado.

! Es obligatorio pisar el pedal del freno para arrancar el motor.
En todos los casos de estacionamiento, es imperativo tensar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

! En caso de conducción por calzada inundada o al vadear, circule despacio.

Caja de velocidades automática "TipTronic-System Porsche"

La caja de velocidades automática de seis velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.
Así pues, puede elegir entre cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que ofrece un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para que el conductor efectúe el cambio secuencial de las velocidades.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**
3. Botón **" ❄ " (nieve)**

Palanca de cambios



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado o destensado.
- Arranque del motor

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis velocidades.

☞ Empuje la palanca hacia adelante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (Estacionamiento)
R. Reverse (Marcha atrás)
N. Neutral (Punto muerto)
D. Drive (Conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 a 6. Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, se activará una señal sonora y aparecerá un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento, salvo si este está programado en modo automático.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Aparecerá un mensaje si intenta desplazar la palanca de cambios de la posición **P** a otra sin pisar el pedal del freno.

i Si durante la circulación introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y luego introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí y los frenos no están accionados, si está seleccionada una de las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.
Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.
Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, es decir, sin que intervenga el conductor. Esta selecciona de manera permanente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.
Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha superior o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.
Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.
Se si suelta el acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior, con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en circulación.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos particulares.

Programa sport "S"

☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades da prioridad de forma automática a un estilo de conducción dinámico.



Aparece **S** en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

☞ Pulse el botón **" ❄ "** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción sobre firme deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



Aparece ❄ en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa en curso y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.

☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una velocidad a otra solo se efectúa si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparece y las velocidades introducidas aparecen sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerrégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y, a continuación, se indica la velocidad realmente introducida.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza en caso de haber introducido mal una marcha (palanca situada entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, puede introducir la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.
En ambos casos, tense el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si este está programado en modo automático.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, se activará una señal sonora y aparecerá un mensaje.

☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.
Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha.
En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.
No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Este testigo también puede encenderse si se abre alguna puerta.

Podría deteriorar la caja de velocidades:
- Si pisa al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno.
- Si fuerza, en caso de haberse agotado la batería, el cambio de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en funcionamiento (en atascos, etc.), sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y tense el freno de estacionamiento, salvo si este está programado en modo automático.

Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

En función de la conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.
La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.
Esta función no se puede desactivar.

En las versiones diésel BlueHDi 136 y 150 con caja de velocidades manual, el sistema puede proponer pasar al punto muerto para favorecer la puesta en vigilancia del motor (modo STOP del Stop & Start), en determinadas condiciones de conducción. En este caso, se indica **N** en el cuadro de a bordo.

Con una caja de velocidades pilotada o automática el sistema solo está activo en modo manual.

El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).
El sistema no propone en ningún caso:
- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.

Ejemplo:
- Usted circula en tercera velocidad.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.



La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha.

En los vehículos equipados con una caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha preconizada.

* Según motorización.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia —en modo STOP— en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente —en modo START— cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.
El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **Con caja de velocidades manual:** al circular a una velocidad inferior a 20 km/h o con el vehículo parado para las versiones PureTech 130 y BlueHDi 115 y 120, con la palanca de cambios situada en punto muerto y el pedal de embrague suelto.
- **Con caja de velocidades pilotada:** a una velocidad inferior a 8 km/h, al pisar el pedal del freno o al situar el selector de marchas en la posición **N**.
- **Con caja de velocidades automática:** con el vehículo parado, al pisar el pedal del freno o situar el selector de marchas en la posición **N**.

Si su vehículo dispone de ello, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al accionar el contacto con la llave.

Por su comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, en los primeros segundos después de sacar la marcha atrás.
El modo STOP no modifica las funciones del vehículo como, por ejemplo, los frenos, la dirección asistida, etc.

Nunca efectúe un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave.
- El vehículo está parado en una pendiente pronunciada (ascendente o descendente).
- El freno de estacionamiento eléctrico está tensado o se está tensando.
- El mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere.
- El desempañado está activado.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.

En ese caso, el testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar automáticamente:

- **Con caja de velocidades manual,** al pisar a fondo el pedal de embrague.
- **Con caja de velocidades pilotada:**
  - Con el selector en la posición **A** o **M**, al soltar el pedal del freno.
  - Con el selector de marchas en la posición **N** y el pedal del freno suelto, al situar el selector de marchas en la posición **A** o **M.**
  - Al introducir la marcha atrás.
- **Con caja de velocidades automática**:
  - Con el selector de marchas en la posición **D** o **M**, al soltar el pedal del freno.
  - Con el selector de marchas en la posición **N** y el pedal del freno suelto, al situar el selector de marchas en la posición **D** o **M**.
  - Al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

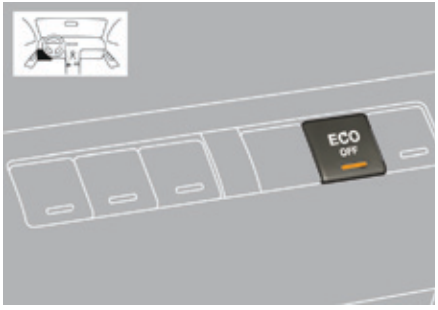
El modo START se activa automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h con una caja de velocidades manual (3 km/h con las versiones PureTech 130 y BlueHDi 115 y 120), los 11 km/h, con caja de velocidades pilotada o los 3 km/h con una caja de velocidades automática.
- El freno de estacionamiento eléctrico se está tensando.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.

En ese caso, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



Pulse el mando **"ECO OFF"** en cualquier momento para neutralizar el sistema.
Esto se indica mediante el encendido del piloto del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

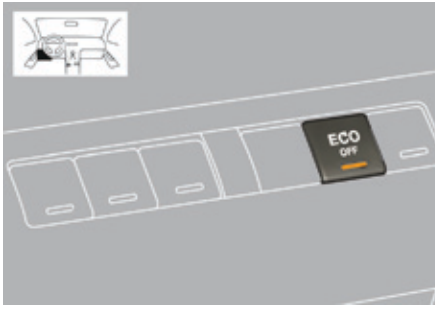
Si la neutralización se ha efectuado con el motor en modo STOP, este vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.
El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando y un mensaje en la pantalla.

El sistema se reactiva automáticamente al arrancar el motor con la llave.

Anomalía de funcionamiento



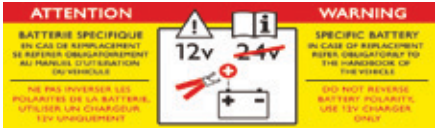
En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de manera fija.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse y todos los testigos del cuadro de a bordo se encenderían. Si esto ocurre, corte el contacto y arranque con la llave.

En caso de conducción por calzada inundada o al vadear, desactive la función Stop & Start y circule lentamente.

Mantenimiento

Antes de intervenir en el compartimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar posibles lesiones causadas por la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de 12 V de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la red PEUGEOT).
El montaje de una batería no recomendada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento en el sistema.
Para recargarla, utilice un cargador de 12 V y no invierta las polaridades.



El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Detección de subinflado



Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.
El sistema vigila permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.
En la válvula de cada neumático hay instalados sensores de presión (salvo en la rueda de repuesto).
El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de subinflado constituye una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia del conductor.

! Este sistema no exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) mensualmente o antes de realizar un trayecto largo.
Circular con los neumáticos desinflados degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de conducción intensivas (carga importante, velocidad elevada, trayecto largo).

Circular con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de carburante.

! Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación").
El control de la presión de los neumáticos debe realizarse en frío (con el vehículo parado desde hace más de una hora o después de un trayecto inferior a 10 km, a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de subinflado

Se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora, según equipamiento, y de la indicación de un mensaje.





En caso de anomalía constatada en un solo neumático, el pictograma o el mensaje permite identificarlo, según el equipamiento.

- Reduzca inmediatamente la velocidad, evite dar volantazos y frenar de forma brusca.
- Detenga el vehículo lo antes posible, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.
- Si dispone de un compresor (por ejemplo en el kit de reparación provisional de neumáticos), controle en frío la presión de los cuatro neumáticos;
  Si no es posible realizar este control inmediatamente, circule con prudencia a velocidad reducida.
  O
- En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

! La pérdida de presión detectada no siempre implica una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

i La alerta permanece activada hasta que se ajusta la presión o se reparan o sustituyen los neumáticos afectados.
La rueda de repuesto (de tipo galleta o con llanta de chapa) no va equipada con sensor.

Anomalía de funcionamiento

El encendido intermitente y luego fijo del testigo de subinflado acompañado del encendido del testigo de servicio indica un fallo de funcionamiento del sistema.
En tal caso, la vigilancia de la presión de los neumáticos no está garantizada.

i Esta alerta también se indica cuando alguna de las ruedas no va equipada con un sensor (por ejemplo, con una rueda de repuesto de tipo galleta o de chapa).

i Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema o, si ha sufrido un pinchazo, montar un neumático con sensor en la llanta original.

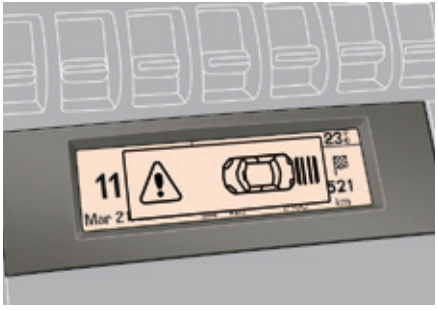
i La reparación o la sustitución del neumático de una rueda equipada con este sistema debe realizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Si al sustituir el neumático, monta una rueda que el vehículo no detecta (por ejemplo, montaje de neumáticos de nieve) deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la reinicialización del sistema.

Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento delantera y trasera



Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes delantero y/o trasero.
Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, etc.) situado alrededor del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

> **i** Un objeto, como un poste, una baliza de obras o cualquier objeto similar, puede ser detectado al principio de la maniobra, pero podría no detectarse cuando el vehículo está muy cerca de él.



La ayuda al estacionamiento se **pone en funcionamiento**:
- Al introducir la marcha atrás.
- Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h en marcha adelante.

La puesta en funcionamiento va acompañada de una señal sonora y de la visualización del vehículo en la pantalla multifunción.



La información de proximidad se indica mediante:
- Una señal sonora, cuya frecuencia de emisión aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
- Un gráfico en la pantalla multifunción, con la indicación de unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo.

El obstáculo se localiza en función de la emisión de la señal sonora en los altavoces: delante o detrás e izquierda o derecha.
Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se vuelve continua y/o aparece el símbolo "Peligro", en función de la pantalla multifunción.

La ayuda al estacionamiento se **interrumpe**:
- Al sacar la marcha atrás.
- Al circular a una velocidad superior a 10 km/h en marcha adelante.
- Cuando el vehículo está detenido durante más de tres segundos con una marcha adelante introducida.

El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir a la atención del conductor.

Neutralización



☞ Pulse el botón **A**. El testigo se enciende y el sistema queda totalmente neutralizado.

El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (para vehículos equipados con un enganche de remolque o un portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

☞ Pulse de nuevo el botón **A**. El testigo se apaga y el sistema se reactiva.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.
Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente, algunas fuentes sonoras (moto, camión, martillo neumático, etc.) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

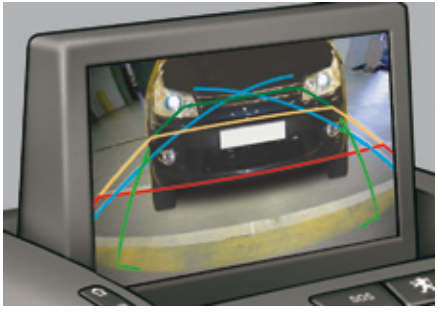
Cámara de marcha atrás



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás, reproduciendo la imagen a color en la pantalla de navegación.

Este sistema constituye una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia del conductor, quien debe controlar permanentemente su vehículo.

Limpie regularmente la óptica de la cámara de marchas atrás con una esponja o un paño suave.
En caso de lavado a alta presión en una estación de lavado, mantenga la lanza a 30 cm de la óptica de la cámara.



Las líneas verdes representan la dirección general del vehículo.

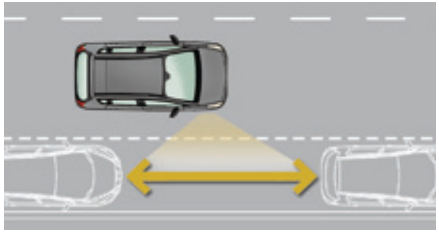
Las líneas rojas representan una zona de aproximadamente 30 cm desde el paragolpes trasero del vehículo.
Las líneas azules representan el radio de giro máximo.

La proyección de las líneas que se indican no permite situar el vehículo respecto a los obstáculos altos (por ejemplo: vehículos cercanos).
Es normal que la imagen se deforme.

Medición de plaza disponible

Después de medir la plaza de aparcamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos, el sistema le proporciona información sobre:

- la posibilidad de aparcar en un sitio, en función del tamaño de su vehículo y de las distancias necesarias para efectuar las maniobras;
- el nivel de dificultad de la maniobra que debe efectuar.



El sistema no mide las plazas cuyo tamaño es claramente inferior o superior a la dimensión del vehículo.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El testigo de medición de plaza disponible puede adoptar tres estados diferentes:

- **Apagado:** no se ha seleccionado la función.
- **Encendido fijo:** se ha seleccionado la función, pero las condiciones de medición no están todavía disponibles (indicador de dirección no activado, velocidad demasiado alta...) o la medición ha terminado.
- **Encendido intermitente:** la medición está en curso o aparece el mensaje.



Puede activar la función de medición de plaza disponible pulsando el mando **A**. El encendido fijo del testigo indica la selección de la función.

Funcionamiento

Ha identificado una posible plaza:

- ☞ Pulse el mando **A** para activar la función.
- ☞ Active el indicador de dirección del lado de la plaza que desea medir.
- ☞ Durante la medición, avance a lo largo de la plaza a una velocidad inferior a 20 km/h, para prepararse para efectuar la maniobra. El sistema mide entonces el tamaño de la plaza.
- ☞ El sistema le indica el nivel de dificultad de la maniobra con un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

La función puede mostrar los siguientes mensajes:

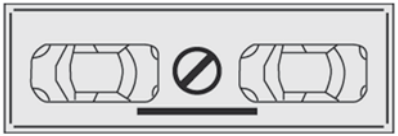
Estacionamiento posible



Estacionamiento difícil



Estacionamiento no aconsejado



La función se desactiva automáticamente:

- al introducir la marcha atrás;
- al cortar el contacto;
- cinco minutos después de activar la función o tras la última operación de medición;
- si la velocidad del vehículo superfa el límite de 70 km/h durante un minuto.

! Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza es demasiado grande, el sistema puede estar inoperativo.

i

- La función queda disponible después de cada medición y puede medir también varias plazas seguidas.
- Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.
- La función de medición de plaza disponible desactiva la ayuda delantera al estacionamiento, en fase de medición en marcha adelante.

En caso de fallo de funcionamiento, lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



▶ **El 208 HYbrid FE, es un demostrador tecnológico de características excepcionales: 1,9 l/100 km y 8 s de 0 a 100 km/h.**

PEUGEOT & TOTAL,

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

La innovación, la clave del éxito

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL trabaja junto con los equipos de PEUGEOT para elaborar lubricantes de alta calidad que respondan a las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT. Para usted es una garantía de optimización de las prestaciones y de protección del motor de su vehículo a largo plazo. El 208 HYbrid FE demuestra la capacidad de PEUGEOT y TOTAL para desarrollar las tecnologías más innovadoras y avanzar de otra forma hacia el futuro.

Reducción de las emisiones contaminantes, una realidad

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es conveniente respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.

9

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



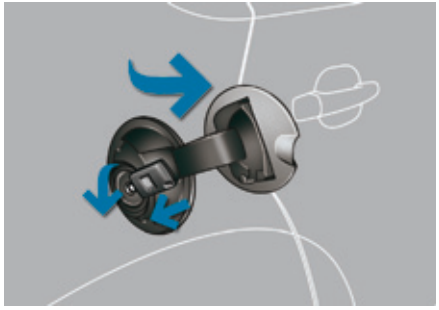
Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.
El testigo se encenderá, acompañado de una señal sonora y un mensaje, cada vez que se ponga el contacto hasta que se reposte suficiente carburante. Durante la circulación, la señal sonora y el mensaje de alerta se repiten a intervalos cada vez menores a medida que el nivel de carburante se aproxima a **"0"**.

Reposte enseguida para evitar quedarse sin carburante.
En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el apartado "Revisiones".

Llenado

Una etiqueta pegada en la cara interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.
Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La llave no podrá extraerse de la cerradura hasta que se haya colocado el tapón del depósito.
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.



Para llenar el depósito con total seguridad:

- ☞ **Apague obligatoriamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista más allá del tercer corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez terminado el llenado:

- ☞ Vuelva a colocar el tapón del depósito.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y extráigala del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del indicador de nivel de carburante, la aguja se sitúa en el cero.
Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Carburante utilizado para los motores gasolina



Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol), conforme a las normas europeas EN 228 y EN 15376.
Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

Carburante utilizado para los motores diésel

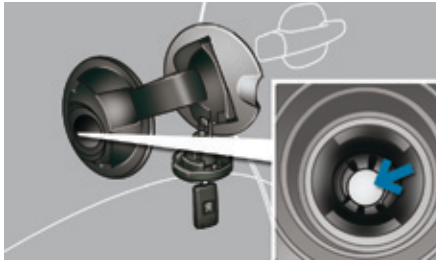


Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de entre un 0% y un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).
Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.
El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.
No insista e introduzca una pistola de diésel.

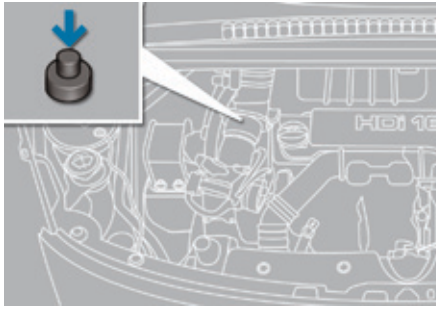
Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.
Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta el carburante lentamente.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
No todos los vehículos con motor diésel van equipados con sistema anticonfusión de carburante, por ese motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país por el cual va a circular.

* Según el país de comercialización.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)



Para los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Para todas las versiones salvo BlueHDi, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

> **i** Para más información relativa al sistema anticonfusión de carburante diésel, consulte el apartado correspondiente.
>
> Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Otros motores

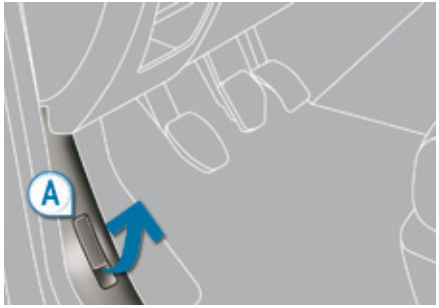
- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el motor de arranque para que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Motores BlueHDi

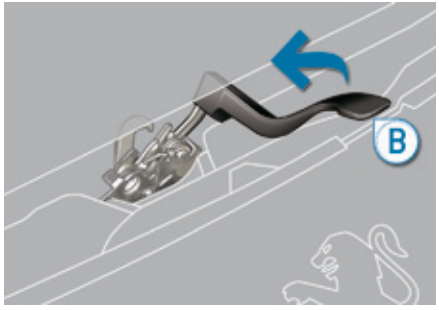
- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Capó

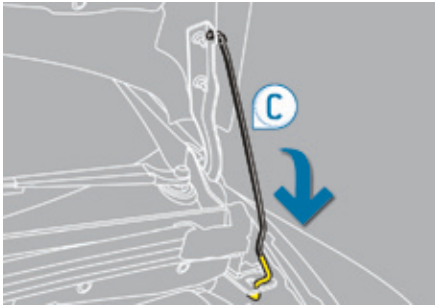
Apertura



- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Saque la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

La ubicación del mando interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.
No abra el capó en caso de fuerte viento.
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (podría sufrir quemaduras).

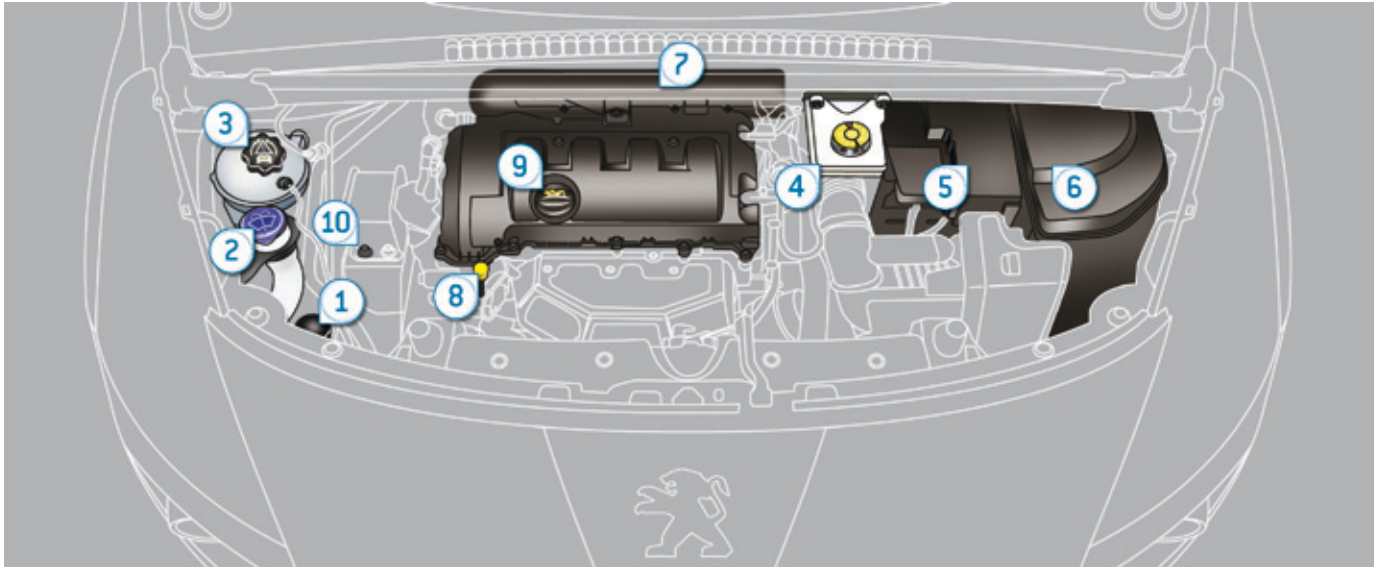
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Debido al equipamiento eléctrico del compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).

Compartimentos motor gasolina

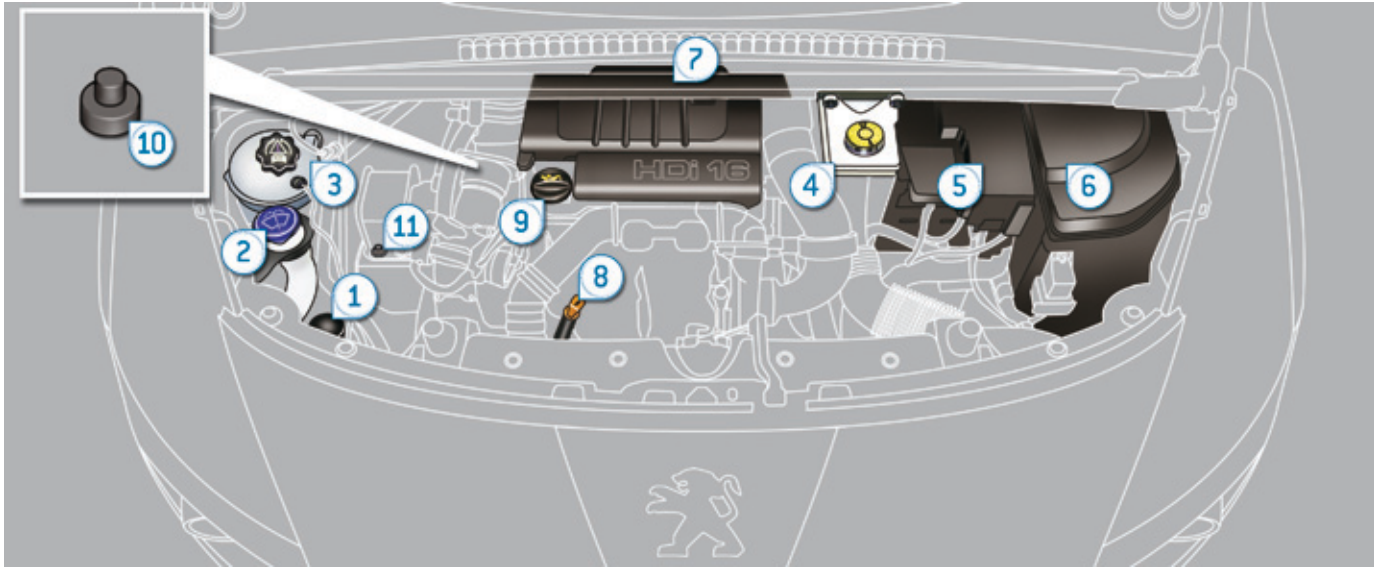
A través de estos compartimentos se verifica el nivel de los diferentes líquidos y se sustituyen determinados elementos.



1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor
10. Punto de masa (borne "-").

Compartimentos motor diésel

A través de estos compartimentos se verifica el nivel de los diferentes líquidos, se sustituyen determinados elementos y se ceba el depósito de carburante.



1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Punto de masa (borne "-")

* Según motorización.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.
En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor

La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

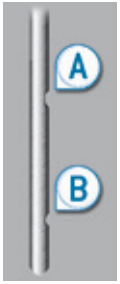
☞ Localice la ubicación de la varilla manual en el compartimento motor del vehículo.

Para más información relativa al motor gasolina o diésel, consulte el apartado correspondiente.

☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.

☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.

☞ Vuelva a introducir la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



A = MAXI

B = MINI

Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

- ☞ Localice la ubicación del tapón del depósito en el compartimento motor del vehículo.

Para más información relativa al motor gasolina o diésel, consulte el apartado correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

> **i** Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.
Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.
Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.
Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.
Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)



El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo se debe efectuar de manera obligatoria y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

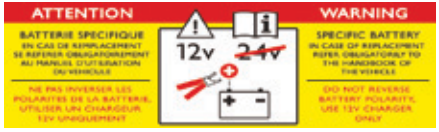
Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.
Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.
En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.
Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.
Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.
Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo gasoil.
Para más información relativa a la revisión de los niveles, consulte el apartado correspondiente.

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).
Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja manual pilotada



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).
Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).
Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.
Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.
Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información relativa al freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.

Aditivo AdBlue® y sistema SCR para motores diésel BlueHDi

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un aditivo denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85% de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El aditivo AdBlue® está almacenado en un depósito específico, situado bajo el maletero, en la parte trasera del vehículo. Su capacidad es de 17 litros, lo que garantiza una autonomía de circulación de aproximadamente 20.000 km antes de la activación de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva le permitirá recorrer hasta 2.400 km.

Cuando lleve su vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de aditivo AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento supera el límite de 20.000 km, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el rearranque del motor.
Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.
En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1.100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el rearranque del motor.

Indicadores de autonomía

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.
Si se detecta simultáneamente un fallo y nivel bajo de AdBlue®, se indica la autonomía mínima.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de aditivo AdBlue®

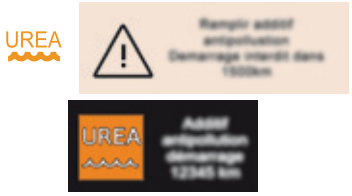
! El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2 400 km
Al poner el contacto, no se muestra ninguna información sobre la autonomía automáticamente en el cuadro de a bordo.



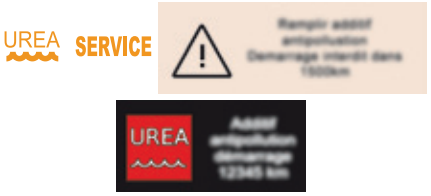
La pulsación de este botón permite visualizar momentáneamente la autonomía de circulación. Por encima de 5 000 km, el valor no se especifica.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km



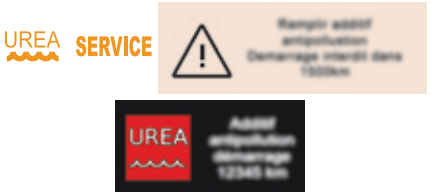
Al poner el contacto, el testigo UREA se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.
También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.
Para más información relativa a la puesta a nivel de aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de aditivo.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.
También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.
En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido".
El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearranque del motor.

! Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.
En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito.

Para más información relativa a la puesta a nivel de aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Los testigos UREA, SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación".
La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

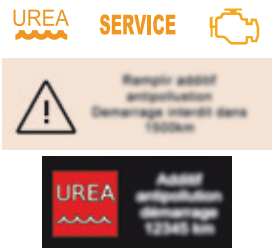
i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnosis del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación permanente de un fallo de funcionamiento) los testigos SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.
La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.
En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnosis motor se encenderán y el testigo UREA parpadeará, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el rearranque del motor.

Para poder rearrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Congelación del aditivo AdBlue®

El aditivo AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones climáticas extremadamente frías.

Puesta a nivel del aditivo AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna puesta a nivel adicional entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).
Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

Precauciones de uso

El aditivo AdBlue® es una solución fabricada a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).
En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.
En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.
En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo) no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoniaco: no inhale el producto. Los vapores de amoniaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el recipiente original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice el aditivo AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.

! No diluya nunca el aditivo en agua. No vierta el aditivo en el depósito de gasoil.



AdBlue®

El acondicionamiento en botes con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros (1/2 galón) en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Nunca complete el nivel desde un distribuidor de AdBlue® reservado al uso de pesos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

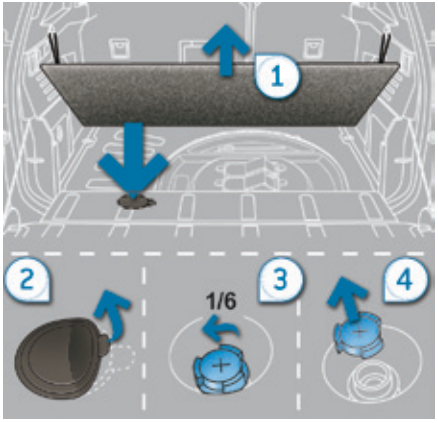
El AdBlue® se congela por debajo de los -11°C aproximadamente y se degrada a partir de los 25°C. Se recomienda almacenar los botes en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares. En estas condiciones, el aditivo puede conservarse al menos durante un año.
En caso de que el aditivo se haya congelado, podrá utilizarse cuando se haya descongelado completamente en un espacio a temperatura ambiente.

! No guarde los botes de AdBlue® en el vehículo.

Procedimiento

Antes de efectuar la puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.
En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la puesta a nivel.

☞ Corte el contacto y retire la llave.



☞ Coloque el suelo del maletero móvil de forma oblicua (ver apartado "Acondicionamiento") y levante el suelo del maletero para acceder al depósito de AdBlue®.
Inmovilice el suelo enganchando los cordones a los ganchos del soporte de la bandeja.
☞ Suelte el obturador de plástico negro utilizando la lengüeta.
☞ Introduzca los dedos en el orificio y gire el tapón azul 1/6 de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
☞ Saque el tapón hacia arriba con cuidado, sin soltarlo.



☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Después de comprobar la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! Importante: Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío (hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearrancar el motor), es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo (es decir, dos botes de 1,89 litros).

☞ Si al verter el contenido del bote se derrama parte del producto, limpie la zona alrededor del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

! En caso de que el aditivo salga proyectado, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo.
Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.
☞ Vuelva a colocar el obturador negro fijándolo en la trampilla.
☞ Baje el suelo del maletero y coloque el suelo móvil.

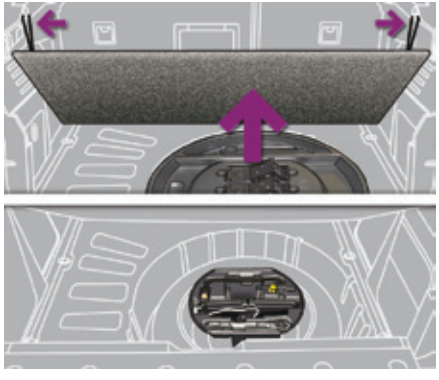
! Importante: **Cuando efectúe una puesta a nivel después de una inmovilización por falta de aditivo** indicada mediante el mensaje "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido" deberá esperar imperativamente durante más o menos 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, ni desbloquear el vehículo ni introducir la llave en el contactor**.
Ponga el contacto y, a continuación, después de 10 segundos, arranque el motor.

No deseche los botes de aditivo AdBlue® junto con la basura doméstica. Deposítelos en un contenedor específico para este tipo de productos o llévelos al punto de venta.

Utillaje de a bordo

Se trata de un conjunto de útiles que se entrega con el vehículo. Su contenido depende del equipamiento del vehículo (kit de reparación provisional de neumáticos o rueda de repuesto).

Acceso al utillaje



Los útiles básicos están colocados debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ellos:

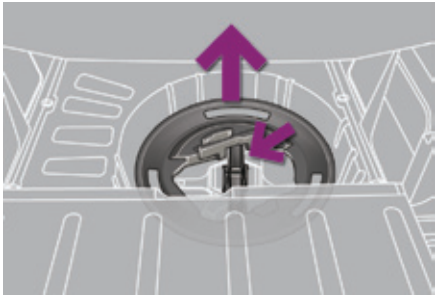
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Coloque el suelo móvil de maletero de forma oblicua (ver apartado "Almacenamientos").
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Inmovilícelo, fijando los cordones a los ganchos del soporte de la bandeja.

Para las versiones con rueda de repuesto homogénea o de tipo "galleta"



- ☞ Retire la caja de almacenamiento de poliestireno.
- ☞ Suéltela tirando de ella hacia arriba y luego retire la caja que contiene el utillaje.

Para las versiones BlueHDi con rueda de repuesto de tipo "galleta"



- ☞ Retire la rueda de repuesto.
- ☞ Retire la caja de almacenamiento de poliestireno.
- ☞ Empuje el gato hacia adelante y levántelo por la parte trasera.

Detalles del utillaje

Todos estos útiles son específicos para su vehículo. No lo utilice para otros fines.

1. Una cala para inmovilizar el vehículo (según equipamiento).
2. Anilla de remolcado desmontable.
   Ver apartado "Remolcado del vehículo".
3. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según equipamiento).
   Permite la adaptación de la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales antirrobo.



Para las versiones sin rueda de repuesto:

4. Kit de reparación provisional de neumáticos.
   Incluye un compresor de 12 V y un cartucho de producto de sellado para reparar temporalmente la rueda, y permite ajustar la presión del neumático.
   Ver apartado "Kit de reparación provisional de neumáticos".

Para las versiones con rueda de repuesto:

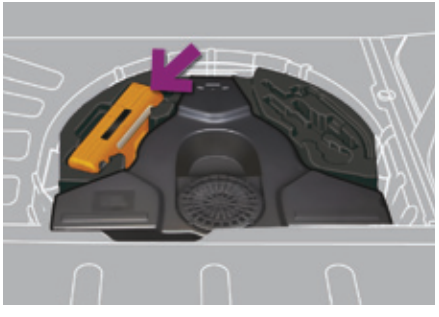
5. Llave desmonta-ruedas.
   Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
6. Gato con manivela integrada.
   Permite elevar el vehículo.
7. Útil de desmontaje de los embellecedores de tornillos de rueda (según equipamiento).
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.
8. Guía de centrado (según equipamiento).
   Permite colocar la rueda en el buje para las ruedas de aluminio.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit está compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado.
Permite **reparar temporalmente** un neumático.
De este modo, podrá llegar hasta el taller más cercano.
Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura.
Su compresor permite controlar y ajustar la presión del neumático.

Acceso al kit



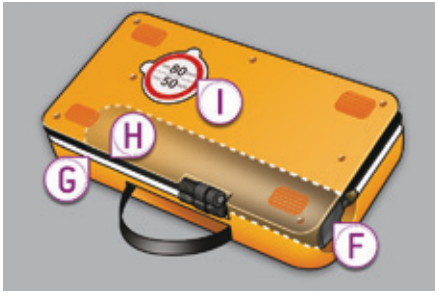


Este kit está guardado en el maletero, debajo del suelo. Está ubicado en la caja de almacenamiento de poliestireno.

El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

Descripción del kit





A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
B. Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**.
C. Botón de desinflado.
D. Manómetro (en bares y p.s.i.).
E. Compartimento que incluye:
- Un cable con adaptador para toma de 12 V.
- Distintas boquillas para inflar accesorios como balones, neumáticos de bicicleta, etc.

F. Cartucho de producto de sellado.
G. Tubo blanco con tapón para la reparación.
H. Tubo negro para el inflado.
I. Adhesivo de limitación de velocidad.

El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.
No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

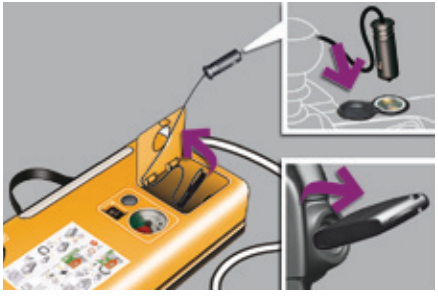
1. Sellado



- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición **"O"**.



- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

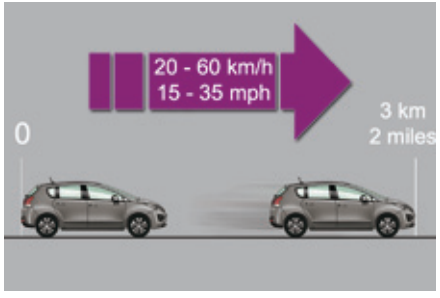
Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia, etc.) e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.



☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).



☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.
☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

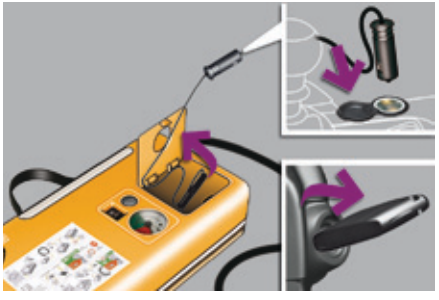
Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.

2. Inflado



- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



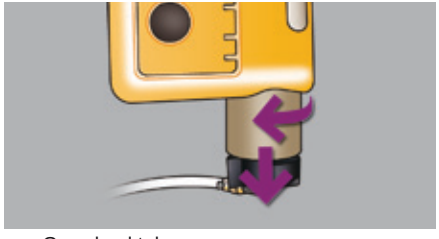
- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.



- Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en la posición **"O"** y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de la realización de una diagnosis, el técnico le indicará si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.

Extracción del cartucho



- Guarde el tubo negro.
- Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.
Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho; podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

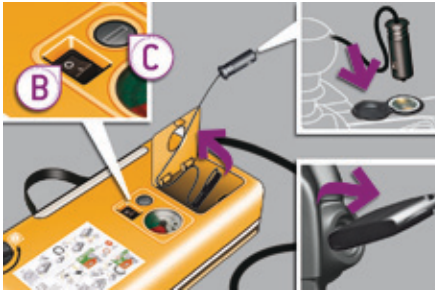
Control de presión/Inflado ocasional

El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- Controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos.
- Inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta, etc.).



- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.
Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en la posición **"O"** y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

Cambio de una rueda

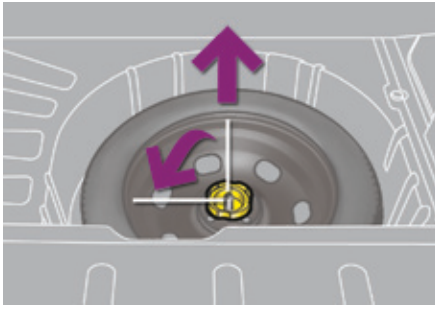
Procedimiento para el desmontaje de una rueda dañada y el montaje de la rueda de repuesto utilizando el utillaje que se entrega con el vehículo.
Consulte el apartado "Utillaje de a bordo".



Rueda de repuesto

La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.
Según el equipamiento, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de tipo "galleta".
Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utillaje" del capítulo "Utillaje de a bordo".

El gato debe utilizarse solo para sustituir un neumático dañado.
El gato no requiere mantenimiento.



Extracción de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo*.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

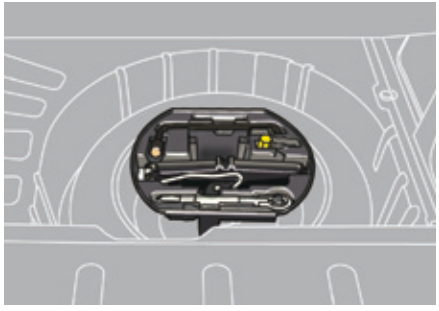
Versiones BlueHDi únicamente: la rueda de repuesto está situada sobre el utillaje de a bordo.
No olvide fijar el gato al fondo de la bandeja para colocar el cajón de almacenamiento antes de guardar la rueda de repuesto.



Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y colóquelo en el centro de la rueda*.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central hasta oír el clic para fijar correctamente la rueda*.

* Salvo versiones BlueHDi.

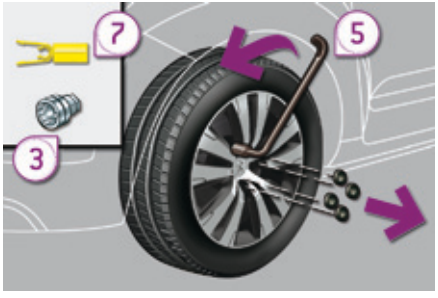


- Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y fíjela*.
- Vuelva a colocar la caja de poliestireno*.

Rueda con tapacubos

Para desmontar la rueda, debe haber soltado previamente el tapacubos utilizando una llave desmonta-ruedas **5** y tirando desde el paso de la válvula.
Para volver a montar la rueda, vuelva a colocar el tapacubos comenzando por colocar su muesca frente a la válvula y presionando su contorno con la palma de la mano.

Desmontaje de la rueda



- Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil **7** (según equipamiento).
- Si el vehículo va equipado con tornillo antirrobo, monte el adaptador **3** en la llave desmonta-ruedas **5** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos utilizando únicamente la llave desmonta-ruedas **5**.

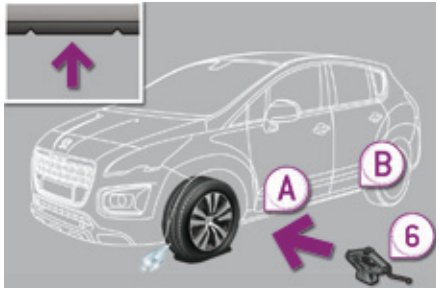
Detección de subinflado

La rueda de repuesto de tipo "galleta" o de chapa no va equipada con un sensor.
La rueda pinchada debe repararse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

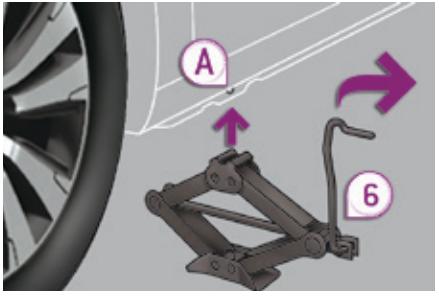
Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.
Tense el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático):
Corte el contacto.
Con caja de velocidades manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.
Con caja de velocidades pilotada, sitúe la palanca en la posición **R** para bloquear las ruedas.
Con caja de velocidades automática, sitúe la palanca en la posición **P** para bloquear las ruedas.
Compruebe que se hayan encendido el testigo de frenos y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento.
Si es necesario, calce la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
Nunca se sitúe bajo un vehículo elevado con un gato; utilice una borriqueta.

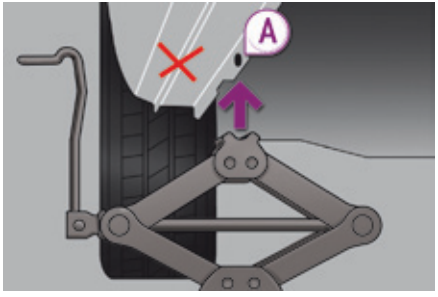
No utilice:
- El gato para un uso distinto a la elevación del vehículo.
- Un gato que no sea el proporcionado por el fabricante.



☞ Coloque la base del gato **6** sobre el suelo y asegúrese de que está en posición vertical respecto al emplazamiento delantero **A** o trasero **B** previstos en los bajos de la carrocería, el más cercano a la rueda que va a cambiar.



☞ Despliegue el gato hasta que la parte superior esté en contacto con el emplazamiento **A** o **B** utilizado. La superficie de apoyo **A** o **B** del vehículo debe quedar correctamente insertada en el centro de la parte superior del gato de elevación.



☞ Eleve el vehículo hasta dejar espacio suficiente entre la rueda y el suelo para poder instalar con facilidad la rueda de repuesto (no pinchada).

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo resbaladizo o blando, el gato podría deslizarse o hundirse, provocándole lesiones.
Sitúe el gato de elevación únicamente en los emplazamientos **A** o **B** bajo el vehículo asegurándose de que la parte superior del gato de elevación queda correctamente centrada respecto a la superficie de apoyo del vehículo.
En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse provocándole lesiones.

Montaje de la rueda

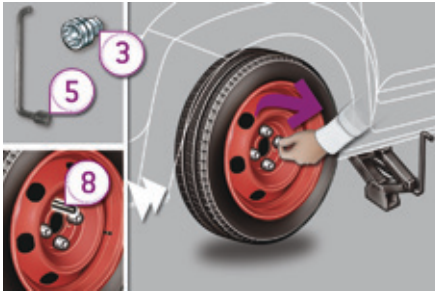


- ☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- ☞ Saque la rueda del buje.



Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

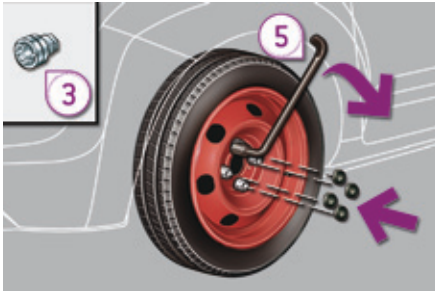
Si el vehículo va equipado con ruedas de aluminio, es normal observar, al apretar los tornillos durante el montaje, que las arandelas no están en contacto con la rueda de repuesto de "galleta". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.



- ☞ Coloque la rueda en el buje sirviéndose de la guía de centrado **8**.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **3** (si el vehículo dispone de ello).
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando únicamente la llave desmonta-ruedas **5**.



☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
☞ Pliegue el gato **6** y retírelo.



☞ Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **3** (si el vehículo dispone de ello).
☞ Apriete al máximo los demás tornillos utilizando únicamente la llave desmonta-ruedas **5**.
☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
☞ Guarde el utillaje en la caja.

Las cadenas para nieve solo deben montarse en las ruedas delanteras; no deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo "galleta".
Si debe montar cadenas para nieve con una rueda de tipo "galleta", cambie la rueda trasera del mismo lado por la rueda de repuesto montada en la parte delantera.

Después de cambiar una rueda

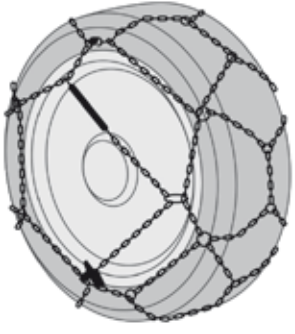
Para guardar correctamente la rueda pinchada en el emplazamiento de la rueda de repuesto, retire previamente la tapa central.
Si circula con la rueda de repuesto de tipo "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.
Lleve el vehículo lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para controlar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.
Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

Con las versiones BlueHDi, la rueda pinchada no se puede guardar en el emplazamiento de la rueda de repuesto de tipo galleta.
Utilice una funda para proteger el maletero.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.



Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
215/60 R16	9 mm
225/50 R17	
235/45 R18	

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consejos de instalación

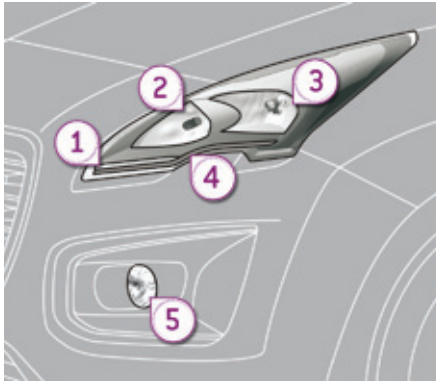
- Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Cambio de una lámpara

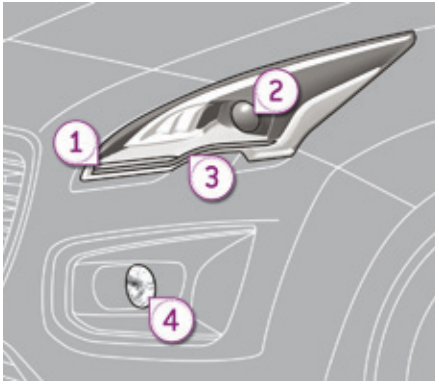
Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. **Indicadores de dirección (diodos electroluminiscentes -LED)**
2. **Luces de carretera (HB3)**
3. **Luces de cruce (H7)**
4. **Luces diurnas/luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)**
5. **Faros antiniebla (PS24W)**

Modelo con luces de xenón y faros direccionales



1. **Indicadores de dirección (diodos electroluminiscentes-LED)**
2. **Luces de cruce/carretera direccionales (D1S)**
3. **Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)**
4. **Faros antiniebla (PS24W)**

! Riesgo de electrocución

El cambio de una lámpara de xenón (D1S) debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

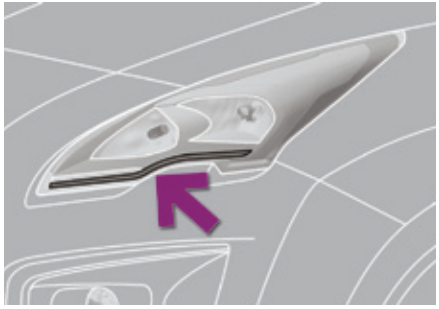
- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

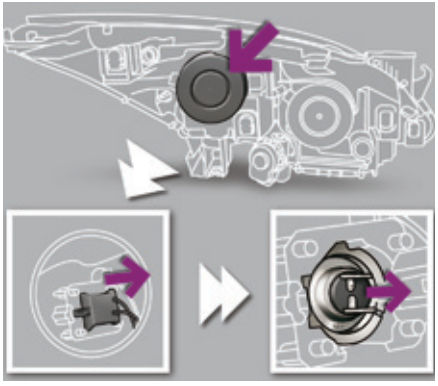
Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Cambio de los indicadores de dirección y las luces diurnas/ luces de posición



Para sustituir las luces con diodos electroluminiscentes - LED, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

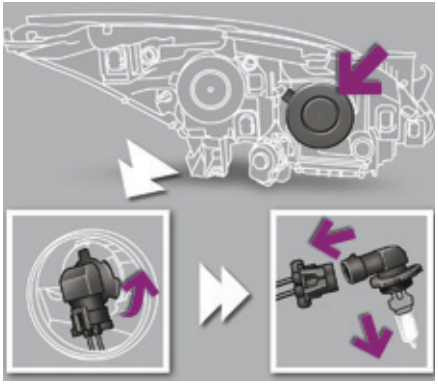
Cambio de las luces de cruce (modelo con luces halógenas)



- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de las luces de carretera (modelo con halógenas)



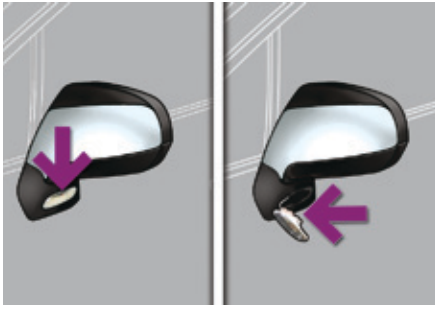
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Sin desconectar el conector, gire el casquillo de la lámpara un cuarto de vuelta hacia la izquierda para soltar el conjunto.
- ☞ Desconecte el conector para soltar la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de las luces de cruce y de carretera (modelo de xenón)

El cambio de una lámpara de xenón D1S debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado, ya que existe riesgo de electrocución.
Se recomienda cambiar las lámparas D1S simultáneamente en caso de constatar un fallo en alguna de ellas.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

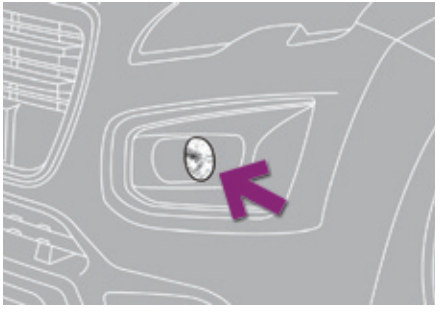


- Inserte un destornillador en el centro del repetidor, entre este y la base del retrovisor.
- Bascule el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.
Para adquirir un nuevo repetidor, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

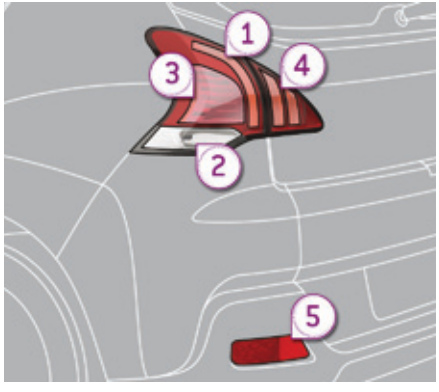
Para el cambio de estas lámparas, también puede consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de los faros antiniebla

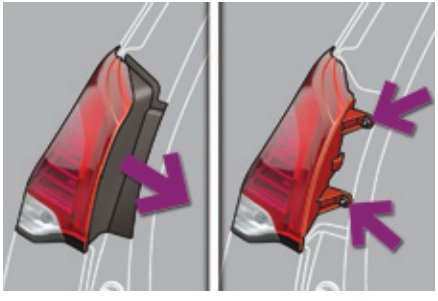


Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces traseras



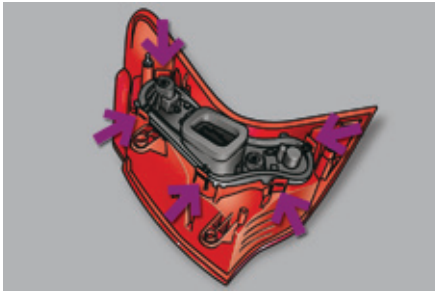
1. **Luces de freno/posición (diodos electroluminiscentes-LED)**
2. **Luces de marcha atrás (W16W)**
3. **Indicadores de dirección (P21W)**
4. **Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED).**
5. **Luces antiniebla (P21W).**



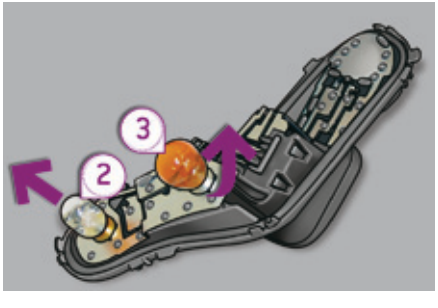
Cambio de las luces de marcha atrás y de los indicadores de dirección

- ☞ Levante el portón de maletero.
- ☞ Retire la tapa de plástico.
- ☞ Afloje las dos tuercas de fijación.
- ☞ Saque con precaución el bloque del piloto desde el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

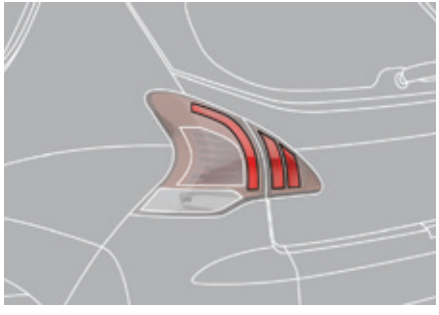


- Gire el bloque del piloto.
- Presione las cinco lengüetas y retire el portalámparas.



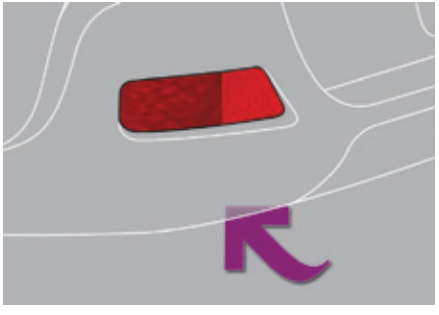
- Luces de marcha atrás **(2)**: tire de la bombilla para sacarla.
- Indicadores de dirección **(3)**: gire la bombilla un cuarto de vuelta (en sentido contrario a las agujas del reloj) para sacarla.

Cambio de las luces de posición y de las luces de freno/ posición



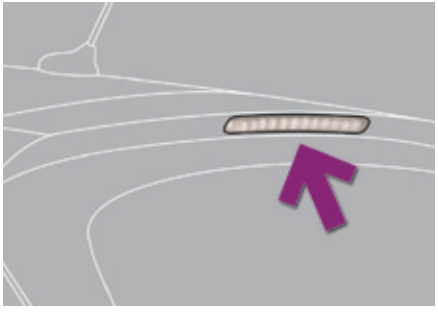
Para la sustitución de las luces de diodos electroluminiscentes - LED, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cambio de las luces antiniebla



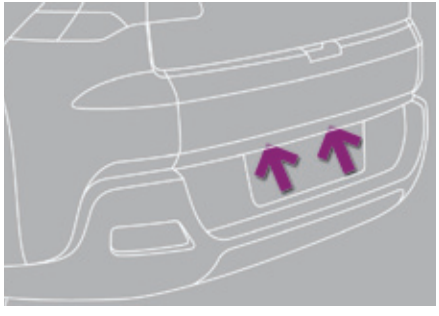
- ☞ Pase la mano por debajo del paragolpes.
- ☞ Gire la lámpara y sustitúyala.

Cambio de la tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)



Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces de matrícula (W5W)

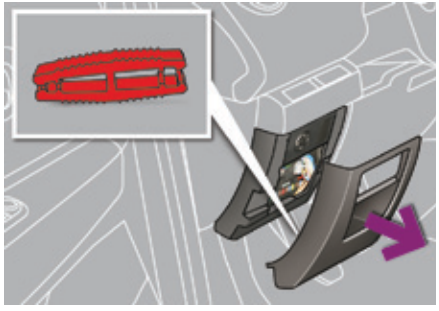


- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
- ☞ Empújelo hacia fuera para soltarlo.
- ☞ Retire la tapa transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio de un fusible

Procedimiento para cambiar un fusible defectuoso por un fusible nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Acceso al utillaje



La pinza de extracción de fusibles está situada en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.
Para acceder a ella:

- ☞ Retire la tapa completamente.
- ☞ Extraiga la pinza.

Sustitución de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Identifique el fusible defectuoso comprobando el estado de su filamento.



En buen estado **Fundido**

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro fusible de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte superior y las siguientes tablas.

! La sustitución de un fusible no mencionado en las tablas siguientes podría provocar un fallo de funcionamiento grave en el vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Instalación de accesorios eléctricos

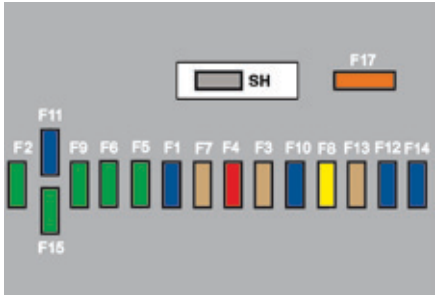
El circuito eléctrico del vehículo ha sido diseñado para funcionar con equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad relativa a los gastos derivados de la reparación del vehículo o de los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero de a bordo.



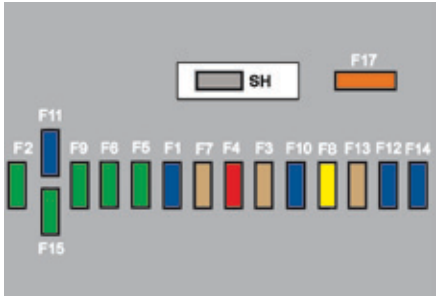


Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	**15**	Limpialuneta
F2	**-**	No utilizado
F3	**5**	Calculador de airbags
F4	**10**	Retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, caja de conmutación y protección, sistema multimedia trasero
F5	**30**	Elevalunas secuenciales delanteros
F6	**30**	Elevalunas secuenciales traseros
F7	**5**	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luces de cortesía traseras, luz de parasol, luz de guantera, luz de reposabrazos central, mando relé de 12 V maletero

Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utillaje".



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F8	20	Autorradio, radioteléfono, cargador de CD, pantalla multifunción, detección de subinflado, sirena de la alarma, calculador alarma, caja telemática.
F9	30	Toma de 12 V delantera, encendedor, toma de 12 V trasera
F10	15	Mandos bajo el volante
F11	15	Contactor antirrobo de baja corriente
F12	15	Presencia de remolque, sensor de lluvia/luminosidad, alimentación de los fusibles F32, F34, F35
F13	5	Caja de servicio motor, calculador de airbags
F14	15	Cuadro de a bordo, pantalla del cuadro de a bordo, alimentación fusible F33
F15	30	Bloqueo y superbloqueo
F17	40	Deshelado de la luneta trasera, alimentación del fusible F30

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F30	**5**	Retrovisores exteriores térmicos
F31	**30**	Toma de 12 V del maletero
F32	**5**	Palanca de cambios (caja de velocidades pilotada)
F33	**10**	Pantalla virtual, kit manos libres, aire acondicionado
F34	**5**	Pantalla de testigos de cinturón
F35	**10**	Ayuda al estacionamiento, autorización del amplificador Hi-Fi
F36	**10**	Calculador de caja de servicio remolque, pletina de puerta del conductor
F37	**20**	Amplificador Hi-Fi
F38	**30**	Asiento eléctrico conductor
F39	**20**	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería.



Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

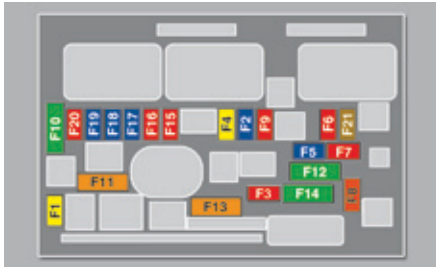
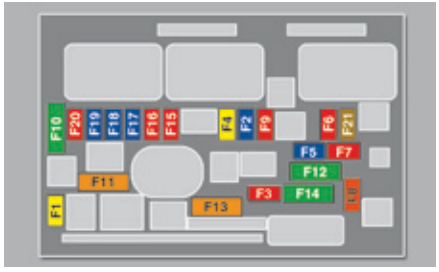


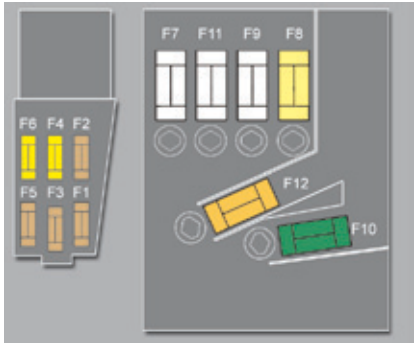
Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F2	15	Claxon
F3	10	Lavaparabrisas/lavaluneta
F4	10	Luces diurnas
F5	15	Electroválvulas de purga del cánister, descarga de la turbina y regulación de presión del turbo (1,6 l THP), calentador de los vapores de aceite (1,6 l THP), calentador de gasoil (1,6 l HDI)
F6	10	Toma de diagnosis, faros direccionales, bomba del filtro de partículas (diésel), "Distance alert", mando de reglaje de los retrovisores
F7	10	Calculador de dirección asistida, caja de velocidades automática, motor de altura de los faros direccionales
F8	20	Mando del motor de arranque
F9	10	Contactores de los pedales de embrague y del freno
F11	40	Impulsor de aire acondicionado



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F12	**30**	Pequeña/Gran velocidad del limpiaparabrisas delantero
F14	**30**	Bomba de aire
F15	**10**	Luz de carretera derecha
F16	**10**	Luz de carretera izquierda
F17	**15**	Luz de cruce izquierda
F18	**15**	Luz de cruce derecha

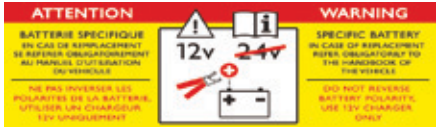
Tabla de los fusibles sobre la batería



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F2	**5**	Contactor bifunción de frenos
F3	**5**	Caja de carga de la batería
F4	**25**	Electroválvulas ABS/CDS
F6	**15**	Caja de velocidades pilotada/automática

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

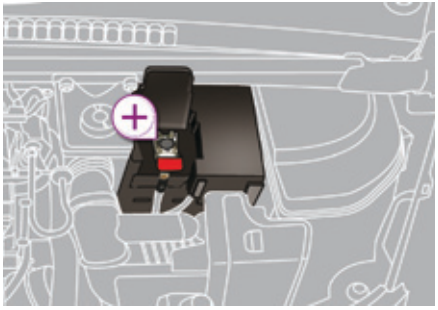


La presencia de esta etiqueta, especialmente si el vehículo va equipado con Stop & Start, indica que se trata de una batería de plomo de 12 V con tecnología y características específicas, cuya desconexión o sustitución deberá realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Después de volver a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará operativo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Con el Stop & Start la recarga de la batería no requiere desconexión.

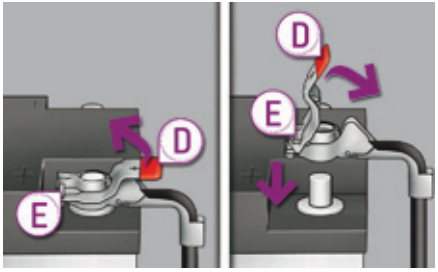
Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.
- Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).



Desconexión del borne (+)

- Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

- Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

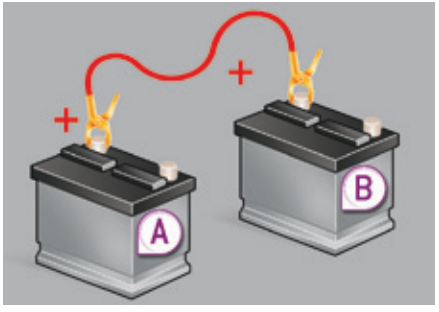
No fuerceel mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Arranque a partir de otra batería

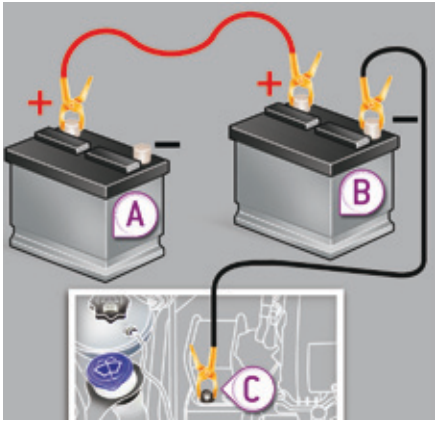
Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia.

i Antes iniciar el procedimiento, compruebe que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.

! No arranque el motor utilizando un cargador de baterías.
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.



- Retire la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del vehículo auxiliar).



- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (o al soporte de motor).
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos.
Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
No intente recargar una batería congelada; primero es necesario descongelarla para evitar el riesgo de explosión. Si se ha congelado, lleve la batería a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para controlarla antes de efectuar la recarga y para verificar que los componentes internos no estén dañados y que el conector no esté fisurado, ya que ello implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.
No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.
No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
Lávese las manos al finalizar la intervención.

No empuje el vehículo para arrancar el motor si el vehículo va equipado con una caja de velocidades pilotada o automática.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.
Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):

- la llave con mando a distancia;
- la o las persianas de ocultación eléctricas;
- ...

Algunas funciones no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...
Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de uso de determinadas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.
Después de parar el motor, se pueden seguir utilizando algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce y de techo... durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.
Este tiempo puede verse reducido de forma considerable si la batería está poco cargada.

Entrada en el modo

Una vez transcurrido ese tiempo, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

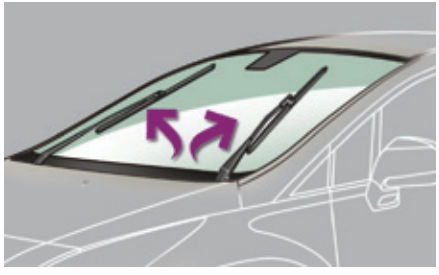
i Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, esta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres del WIP Nav o del WIP Sound.

Salida del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente la siguiente vez que se utilice el vehículo.
Para recuperar el uso inmediato de las funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento durante al menos 5 minutos.

! Respete el tiempo indicado de funcionamiento del motor para garantizar que la batería está correctamente cargada.
No utilice de manera repetida y continua el arranque del motor para recargar la batería.
Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado "Batería").

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo mediante una anilla de remolcado que se entrega con el utillaje de a bordo.

Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada en el maletero debajo del suelo.

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Inmovilícelo enganchando los cordones a los ganchos de la bandeja trasera.
- ☞ Retire la caja de poliestireno.
- ☞ Saque la anilla de remolcado del cajetín soporte.

Remolcado de su vehículo



- En el paragolpes delantero, suelte la parte superior de la tapa utilizando un objeto fino como una moneda o un destornillador.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia en el vehículo remolcado.

Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades pilotada o automática). No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de algunos órganos (como los frenos, la transmisión, etc.) y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar de nuevo el motor.

Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia en el vehículo remolcado.

Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.
Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

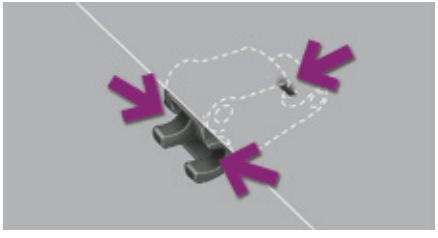
Dispositivo de remolcado con rótula desmontable sin útil (RDSO)

La instalación y el desmontaje de este dispositivo de remolcado de origen no requiere la utilización de ningún útil.

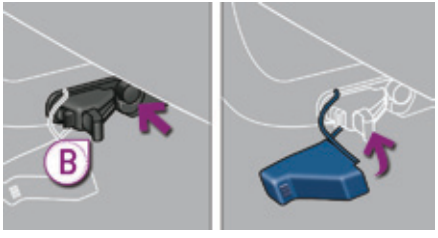
Montaje



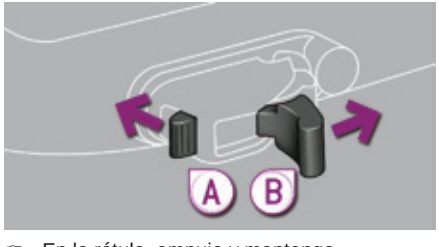
☞ Bajo el paragolpes trasero, suelte y retire la tapa de protección del soporte.



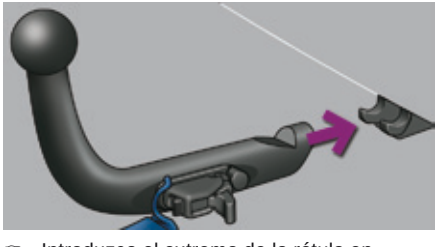
☞ Antes de instalar la rótula, compruebe que los puntos de contacto, señalados mediante las flechas, están limpios. Utilice un paño limpio y suave en caso necesario.



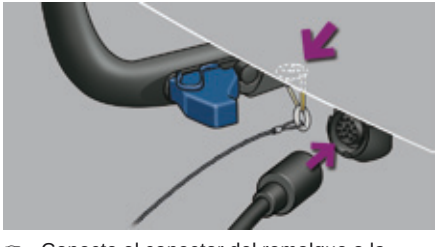
☞ Asegúrese de que la rótula queda correctamente fijada. Los dos tetones deben estar en contacto con los enganches del soporte y la pestaña **B** debe volver a la posición "bloqueo".
☞ Coloque y fije la tapa de protección mediante un movimiento de rotación hacia la izquierda.



☞ En la rótula, empuje y mantenga desplazado el mando **A**.
☞ Desbloquee el mecanismo de bloqueo empujando la pestaña **B**.



☞ Introduzca el extremo de la rótula en el soporte, situado bajo el paragolpes trasero, hasta el fondo.

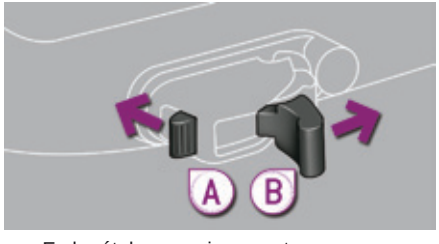


☞ Conecte el conector del remolque a la toma de 13 polos prevista para ello, situada cerca del soporte.
☞ Asegure el remolque fijando su cable de seguridad al cierre previsto para ello, situado en el soporte.

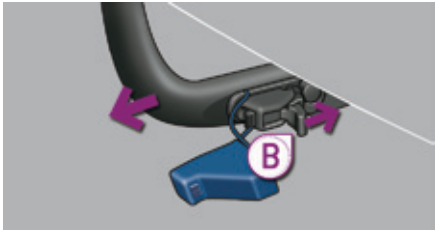
Desmontaje



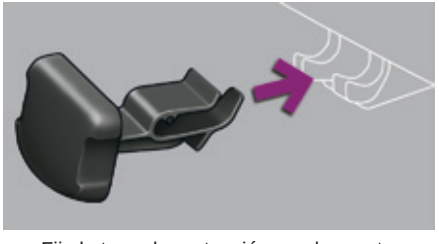
☞ Suelte y retire la tapa de protección mediante un movimiento de rotación hacia la derecha.



☞ En la rótula, empuje y mantenga desplazado el mando **A**.
☞ Desbloquee el mecanismo de bloqueo desplazando la pestaña **B**.



☞ Empuje la pestaña **B** y retire la rótula de enganche de remolque tirando de ella hacia usted.



☞ Fije la tapa de protección en el soporte situado bajo el paragolpes.

i Cuando la rótula está instalada, puede impedir la apertura completa del portón inferior del maletero.
Asegúrese de que el portón no queda en contacto con la rótula.

! Si la rótula no queda bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.
Bloquee siempre la rótula según las indicaciones.

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.
Desinstale la rótula de enganche de remolque cuando no la vaya a utilizar.
Antes de arrancar el motor, compruebe que las luces del remolque funcionan correctamente.
Peso máximo autorizado en el dispositivo de remolcado: 70 kg.
Consulte el apartado "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables de su vehículo.

Sistema de transporte (maletero o portabicicletas).
Respete imperativamente la carga máxima autorizada en el dispositivo de remolcado: en caso de superarla, este dispositivo podría soltarse del vehículo y provocar un accidente grave.

Enganche de un remolque



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

! Si el remolque comienza a cabecear, podría perder el control del mismo. El remolque podría volcarse y provocar un accidente.
No intente en ningún caso estabilizar el remolque acelerando. Reduzca la velocidad y no gire el volante en la dirección contraria a la trayectoria del vehículo. Frene en caso de ser necesario.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

i Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente la temperatura del líquido de refrigeración aumenta.
Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.
Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.
Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de PEUGEOT.

Montaje de las barras de techo



Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas para ello:

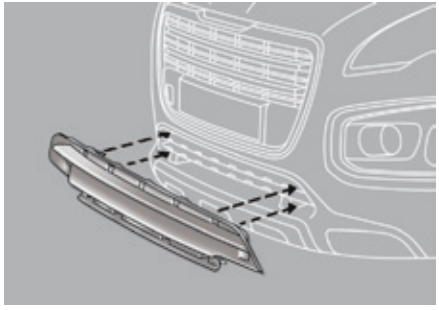
- ☞ Levante las trampillas de ocultación.
- ☞ Abra las tapas de fijación de cada barra con la llave.
- ☞ Coloque las fijaciones y bloquéelas una a una en el techo.
- ☞ Asegúrese de que las barras de techo estén correctamente fijadas (moviéndolas).
- ☞ Cierre las tapas de fijación de cada barra con la llave.

Peso máximo autorizado en las barras de techo para una altura de carga que no supere los 40 cm (excepto portabicicletas): **65** kg.
Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, para no deteriorar las barras de techo ni las fijaciones en el techo.
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Pantalla gran frío

Dispositivo desmontable que permite evitar la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.
Antes de realizar cualquier manipulación, asegúrese de que el motor y el ventilador estén apagados. Le aconsejamos que para realizar el montaje y el desmontaje se dirija a una red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Montaje



- ☞ Presente la pantalla colocando los clips inferiores en contacto con la parte de abajo de la rejlla inferior, sirviéndose de la guía de centardo.
- ☞ Fije primero la parte inferior y luego la superior, empezando por la parte central y yendo hacia los extremos.

Desmontaje



- ☞ Suelte la parte superior de la pantalla, empezando por los extremos.
- ☞ Agarre la pantalla por los extremos inferiores y suéltela tirando hacia usted.

! No olvide retirar la pantalla gran frío:
- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C;
- en caso de remolcado;
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

Accesorios

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales.
Estos accesorios y piezas se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

"Confort"

Deflectores de puertas, ayudas al estacionamiento, estores laterales, perchas, módulo isotermo...

"Estilo"

Llantas de aluminio, umbrales de puerta, carcasas de retrovisores cromadas, embellecedores cromados de empuñaduras de puerta, deflector, pomo de palanca de cambios...

"Protección"

Alfombrillas*, bandeja de maletero, red de retención de carga, faldillas** de estilo, fundas de asientos, gamas animales...

"Soluciones de transporte"

Barras de techo, enganches de remolque, portabicicletas montado sobre el enganche de remolque, portabicicletas montado sobre las barras de techo, portaesquís, cofres de techo rígidos y flexibles...
Es imperativo montar los enganches de remolque en la red PEUGEOT.

"Seguridad"

Alarma antirrobo, grabado de las lunas, antirrobos de rueda, cojines elevadores y sillas infantiles, kit antiniebla, botiquín, alcoholímetro, triángulos de preseñalización, chaleco reflectante, sistema de localización del vehículo robado, red de separación, equipamientos de invierno (cadenas de nieve, fundas antideslizantes, etc.)...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

** La configuración del vehículo implica que este vaya equipado con faldillas de protección en la parte trasera.

"Multimedia"

Navegadores portátiles, actualizaciones de la cartografía, kit manos libres, reproductor de DVD, USB Box, auriculares inalámbricos Bluetooth adicionales, cargador de auriculares inalámbricos Bluetooth, soporte multimedia...

Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, molduras de protección de la parte trasera del vehículo, etc.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (exterior e interior), productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.) y recargas (bote para kit de reparación provisional de neumáticos, etc.).

Motorizaciones y cajas de velocidades gasolina

Motores	**1,2 L PureTech 130 S&S**	**1,6 L THP 163**	**1,6 L THP 165 S&S**
Caja de velocidades	**CVM6** (Manual 6 marchas)	**CVA6** (Automática 6 mrachas)	**EAT6** (Automática 6 marchas)
Tipo Variante Versión	HNYM/S HNYM/1S	5FMA/1 5FMA/1D	5GZT/S 5GZT/1S
Cilindrada (cm^3)	1 199	1 598	1 598
Diámetro x carrera (mm)	70 x 90,5	77 x 85,8	77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	96	120	121
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 500	6 000	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	230	240	240
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	1 400	1 400
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí	Sí
Capacidad de aceite motor con cambio de filtro (en litros) (con cambio de filtro)	3,5	4,25	4,25

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Masas y cargas remolcables (en kg) gasolina

Motores	**1,2 L PureTech 130 S&S**	**1,6 L THP 163**	**1,6 L THP 165 S&S**
Cajas de velocidades	**CVM6** (Manual 6 marchas)	**CVA6** (Automática 6 marchas)	**EAT6** (Automática 6 marchas)
Tipo Variante Versión	HNYM/S HNYM/1S	5FMA/1 5FMA/1D	5GZT/S 5GZT/1S
- Masa en vacío	1 400	1 480	1 450
- Masa en orden de marcha*	1 475	1 555	1 525
- Carga útil	550	550	550
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	1 950	2 030	2 000
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 150	2 830	3 400
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 200	800	1 400
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 500	800	1 500
- Remolque sin frenos	735	750	750
- Peso recomendado en la lanza	70	70	70

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, no supere la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables (en kg) gasolina - VI (Vehículo industrial)

Motores	**1,2 L PureTech 130 S&S**	**1,6 L THP 165 S&S**
Caja de velocidades	**CVM6** (Manual 6 marchas)	**EAT6** (Automática 6 marchas)
Tipo Variante Versión	HNYM/1SCU	5GZT/1SCU
- Masa en vacío	1 481	1 525
- Masa en orden de marcha*	1 556	1 600
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga**	2 110	2 170
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%***	3 150	3 370
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%****	1 040	1 200
- Remolque con frenos (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	-	-
- Remolque sin frenos	735	750
- Peso recomendado en la lanza	70	70

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** La superación de la masa máxima técnicamente admisible en el eje trasero implica la limitación de la velocidad a 80 km/h, tal como se define en el artículo 2.7 de la Directiva.
*** La superación de la masa máxima técnicamente admisible arrastrando un remolque implica la limitación de la velocidad a 80 km/h, tal como se define en el artículo 2.7 de la Directiva.
**** Valor máximo de remolque con frenos en el límite de la MMA del conjunto. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.
Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Motorizaciones y cajas de velocidades diésel

Motores	**1,6 L e-HDi 115**	**1,6 L BlueHDi 115 S&S**		**1,6 L BlueHDi 120 S&S**	
Caja de velocidades	**ETG6** (Pilotada 6 marchas)	**CVM6** (Manual 6 marchas)	**EAT6** (Automática 6 marchas)	**CVM6** (Manual 6 marchas)	**EAT6** (Automática 6 marchas)
Tipo Variante Versión	9HD8/PS	BHXM/S BHXM/1S	BHXT/1S BHXT/2S	BHZM/S BHZM/1S	BHZT/1S BHZT/2S
Cilindrada (cm^3)	1560	1 560		1 560	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	84	84		88	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 600	3 500		3 500	
Par máximo: norma CEE (Nm)	270	300		300	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	1 750		1 750	
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil	
Catalizador	Sí	Sí		Sí	
Filtro de partículas	Sí	Sí		Sí	
Capacidad de aceite motor (en litros) (con cambio de filtro)	3,75	-		-	

11

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Motorizaciones y cajas de velocidades diésel (continuación)

Motores	**2,0 L BlueHDi 136 S&S**	**2,0 L BlueHDi 150 S&S**
Caja de velocidades	**CVM6** (Manual 6 marchas)	**CVM6** (Manual 6 marchas)
Tipo Variante Versión	AHSM/S AHSM/1S	AHRM/S AHRM/1S
Cilindrada (cm^3)	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	100	110
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000	4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	370	370
Régimen de par máximo (rpm)	2 000	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí	Sí
Filtro de partículas	Sí	Sí
Capacidad de aceite motor (en litros) (con cambio de filtro)	-	-

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Masas y cargas remolcables (en kg) diésel

Motores	**1,6 L e-HDi 115**	**1,6 L BlueHDi 115 S&S**		
Caja de velocidades	**ETG6** (Pilotada 6 marchas)	**CVM6** (Manual 6 marchas)		**EAT6** (Automática 6 marchas)
Tipo Variante Versión	9HD8/PS	BHXM/S	BHXM/1S	BHXT/1S BHXT/2S
- Masa en vacío	1 423	1 420	1 420	1 470
- Masa en orden de marcha*	1 498	1 495	1 495	1 545
- Carga útil	607	600	600	570
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	2 030	2 020	2 020	2 040
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 130	3 120	2 910	3 140
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	1 100	1 100	890	1 100
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 300	1 300	1 090	1 300
- Remolque sin frenos	745	740	740	750
- Peso recomendado en la lanza	70	70	70	70

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, no superar nunca la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables (en kg) diésel (continuación)

Motores	**1,6 L BlueHDi 120 S&S**			**2,0 L BlueHDi 136 S&S**	**2,0 L BlueHDi 150 S&S**
Caja de velocidades	**CVM6** (Manual 6 marchas)		**EAT6** (Automática 6 marchas)	**CVM6** (Manual 6 marchas)	**CVM6** (Manual 6 marchas)
Tipo Variante Versión	BHZM/S	BHZM/1S	BHZT/1S BHZT/2S	AHSM/S AHSM/1S	AHRM/S AHRM/1S
- Masa en vacío	1 420	1 420	1 470	1 530	1 530
- Masa en orden de marcha*	1 495	1 495	1 545	1 605	1 605
- Carga útil	600	600	570	550	550
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	2 020	2 020	2 040	2 080	2 080
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 120	2 910	3 140	3 480	3 480
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	1 100	890	1 100	1 400	1 400
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 300	1 090	1 300	1 500	1 500
- Remolque sin frenos	740	740	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	70	70	70	70	70

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, no superar nunca la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

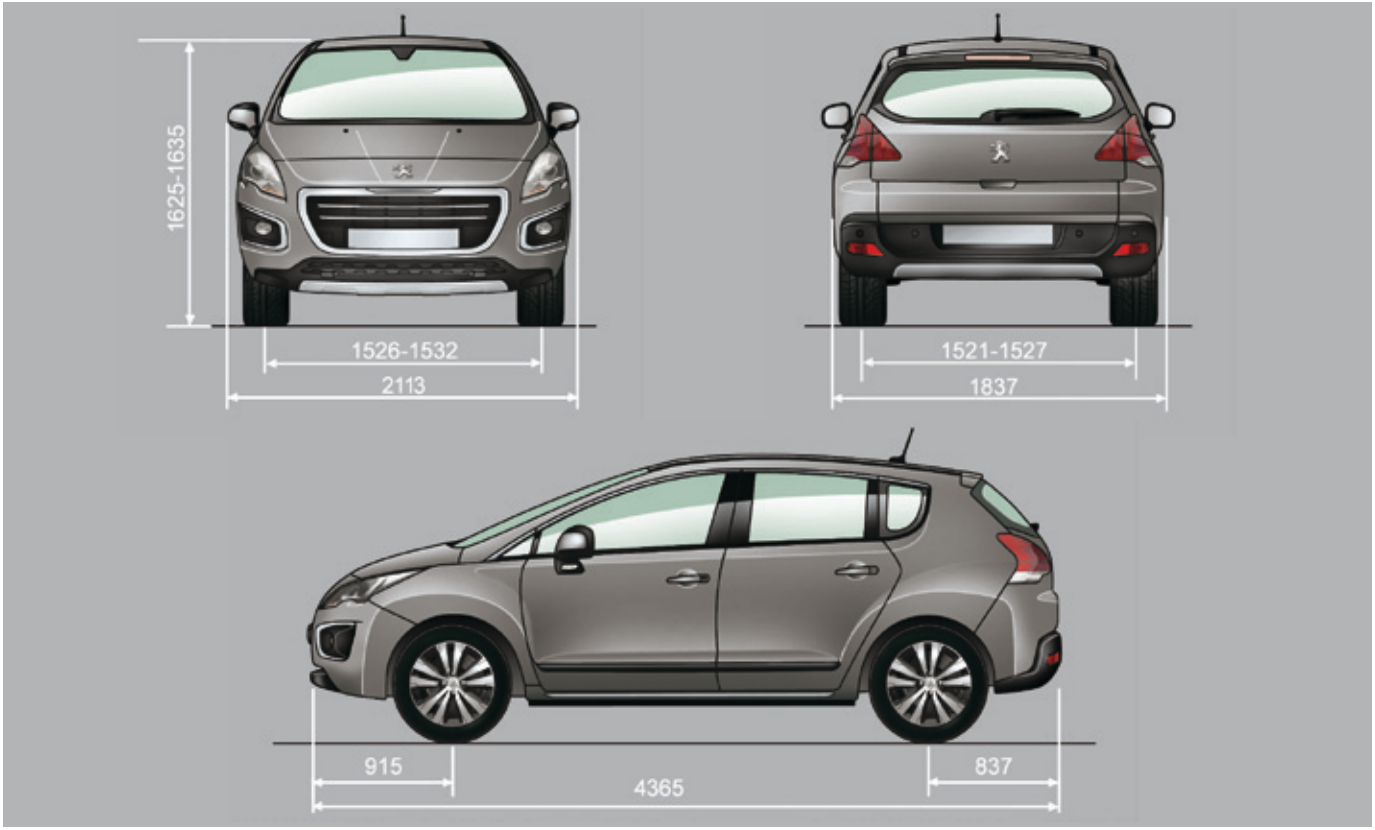
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada

Masas y cargas remolcables (en kg) diésel - VI (Vehículo industrial)

Motores	**1,6 L BlueHDi 120 S&S**			**2,0 L BlueHDi 150 S&S**
Caja de velocidades	**CVM6** (Manual 6 marchas)		**EAT6** (Automática 6 marchas)	**CVM6** (Manual 6 marchas)
Tipo Variante Versión	BHZM/SCU	BHZM/1SCU	BHZT/1SCU BHZT/2SCU	AHRM/SCU AHRM/1SCU
- Masa en vacío	1 519	1 519	1 560	1 611
- Masa en orden de marcha*	1 594	1 594	1 635	1 686
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga**	2 140	2 140	2 180	2 240
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%***	3 140	2 940	3 080	3 440
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%****	1 000	800	900	1 200
- Remolque con frenos (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	-	-	-	-
- Remolque sin frenos	745	740	750	750
- Peso recomendado en la lanza	70	70	70	70

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** La superación de la masa máxima técnicamente admisible en el eje trasero implica la limitación de la velocidad a 80 km/h, tal como se define en el artículo 2.7 de la Directiva.
*** La superación de la masa máxima técnicamente admisible arrastrando un remolque implica la limitación de la velocidad a 80 km/h, tal como se define en el artículo 2.7 de la Directiva.
**** Valor máximo de remolque con frenos en el límite de la MMA del conjunto. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.
Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Dimensiones (en mm)



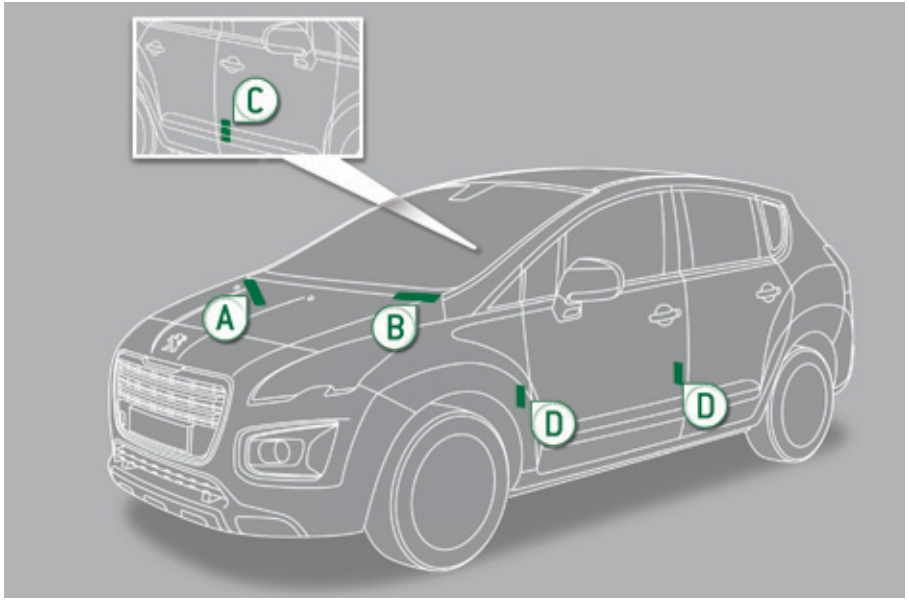
Elementos de identificación

Existen diferentes dispositivos de marcado para la identificación y búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capó
Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas
Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante
Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en la entrada de la puerta, en el lado del conductor.



D. Etiqueta de neumáticos/pintura
Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

- las presiones de inflado en vacío y con carga;
- las dimensiones de los neumáticos;
- la presión de inflado de la rueda de repuesto;
- la referencia del color de la pintura.

El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

Llamada de urgencia o de asistencia





Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos.
El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Peugeot Connect SOS"*.
Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula.
El diodo verde se apaga.
En cualquier momento, una pulsación de más de 8 segundos de esta tecla anula la solicitud.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.
El diodo se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se despliegue n o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, también dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyPeugeot a través de la página Web PEUGEOT del país, accesible en www.peugeot.com.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que pueden beneficiarse de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta y en www.peugeot.es.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea y después se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija: es necesario sustituir la pila de seguridad. En ambos casos, los servicios de llamadas de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

El fallo de funcionamiento del sistema no impide que el vehículo circule.

Peugeot Connect Assistance



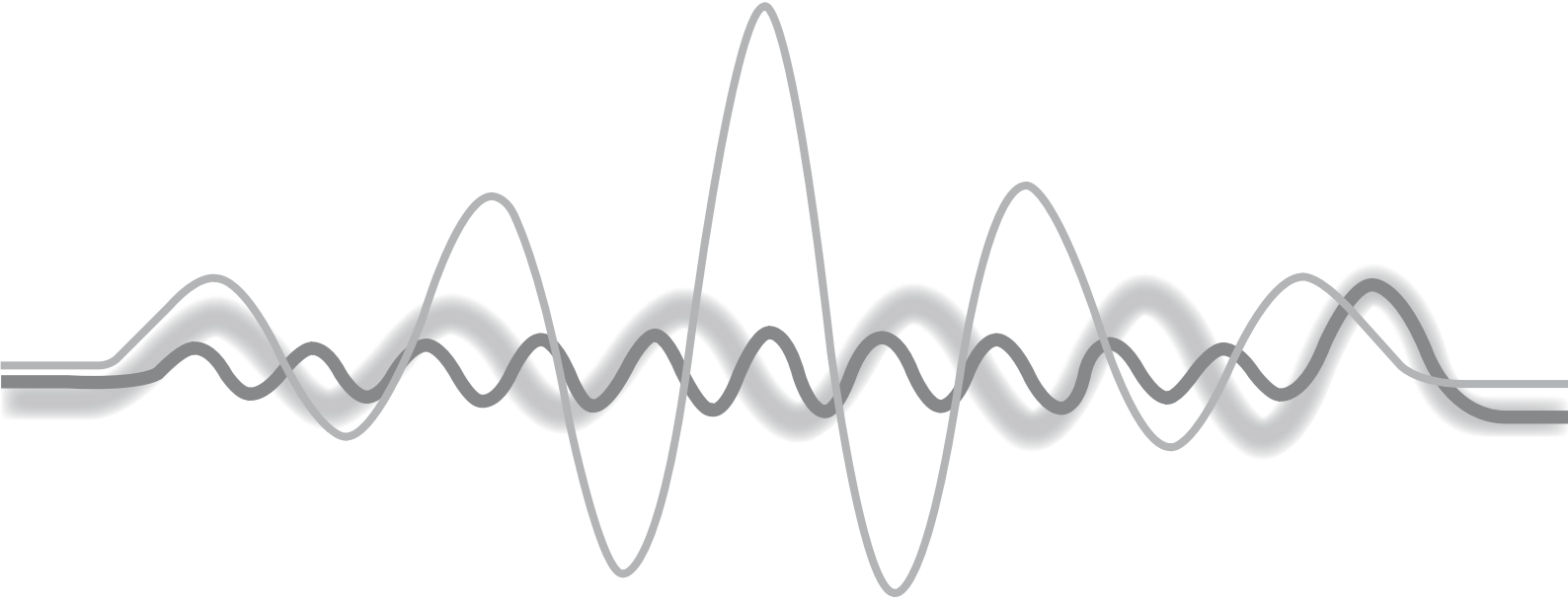
Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.
Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula.
La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

** Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que se pueden beneficiar de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta o en www.peugeot.es.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.





WIP NAV+

Navegador GPS
Autorradio multimedia
Teléfono Bluetooth®

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones se deben realizar imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía.

ÍNDICE

01	Primeros pasos - Frontal	p.	256
02	Mandos en el volante	p.	258
03	Funcionamiento general	p.	259
04	Navegación - Guiado	p.	261
05	Información de tráfico	p.	274
06	Teléfono	p.	277
07	Radio	p.	287
08	Reproductores de soportes musicales	p.	292
09	Reglajes de audio	p.	298
10	Configuración	p.	299
11	Menú(s) de la(s) pantalla(s)	p.	300
	Preguntas frecuentes	p.	304

01 PRIMEROS PASOS

Botón giratorio de selección y validación OK:

Selección de un elemento en la pantalla, en una lista o un menú, y validación mediante una pulsación breve.

Fuera de un menú o de una lista, mediante una pulsación breve, aparece un menú contextual, en función de la pantalla que se visualice.

Rotación visualizando un mapa: acercar/alejar el mapa.

Acceso al Menú " **Configuración** ".

Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo de demostración de la navegación.

Selección:

- de la línea anterior/siguiente de una lista o de un menú.
- del soporte musical anterior/siguiente.
- por intervalos de la frecuencia de radio anterior/siguiente.
- de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Desplazamiento hacia arriba/abajo, en modo " **Mover el mapa** ".

Pulsación breve con el motor parado: encendido/apagado.

Pulsación breve con el motor en marcha: interrupción/ reanudación de la fuente de audio.



Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluidos los mensajes TA y la consigna de navegación).

Tecla **MODE**: Selección del tipo de visualización permanente.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla en negro (DARK).

Acceso al Menú " **Navegación** " y visualización de los últimos destinos.

Acceso al Menú " **Info. Tráfico** " y visualización de las alertas de tráfico en curso.

Abandono de la operación en curso, vuelta al menú.

Pulsación prolongada: vuelta a la pantalla permanente.

Selección:

- automática de la emisora de frecuencia inferior/superior.
- de la pista de CD, pista MP3 u otro soporte anterior/siguiente.
- de la parte izquierda/derecha de la pantalla cuando aparece un menú en pantalla.

Desplazamiento hacia la izquierda/ derecha, en modo " **Mover el mapa** ".

01 PRIMEROS PASOS

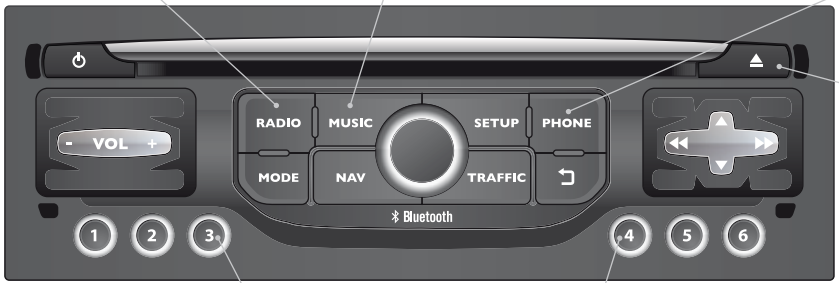
Acceso al Menú " **RADIO** " y visualización de la lista de las emisoras captadas.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla de reglaje de los parámetros de audio para la fuente tuner.

Acceso al Menú " **MUSIC** ", y visualización de las pistas o de las carpetas CD/MP3/reproductor Apple®.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla de reglaje de los parámetros de audio para las fuentes "**MEDIA**" (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Acceso al Menú "**Teléfono**" y visualización de la lista de las últimas llamadas o aceptar una llamada entrante.



Pulsación prolongada: reinicialización del sistema.

Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de la emisora de radio que se está escuchando.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la siguiente emisora de la lista.

Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD: selección de la siguiente pista.

CD: pulsación continua: avance rápido.

Tecla **SRC/TEL**:

cambio de la fuente de audio,

inicio de una llamada desde la agenda,

descolgar/colgar el teléfono,

pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.



RADIO: selección de la anterior emisora de la lista.

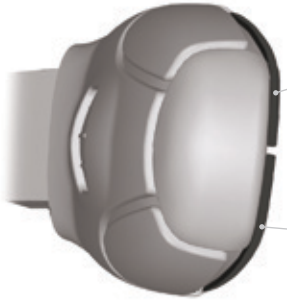
Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD: selección de la pista anterior.

CD: pulsación continua: retroceso rápido.

RADIO: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.

Selección del elemento siguiente de la agenda.



Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

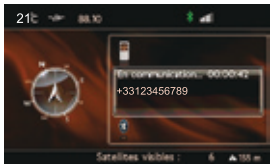


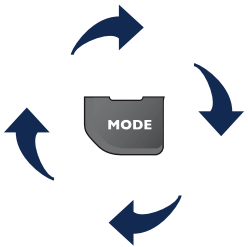
Mediante pulsaciones sucesivas de la tecla **MODE,** accede a los siguientes menús:

" **RADIO** "



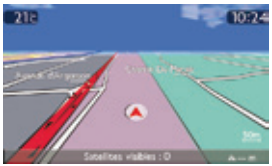
"**TELÉFONO**"
(Si hay una conversación en curso)







"**MAPA EN VENTANA**"
(Si el guiado está en curso)



"**MAPA EN PANTALLA COMPLETA**"



SETUP: CONFIGURACIÓN
Fecha y hora, configuración de la pantalla, sonidos, parámetros del vehículo.



Cambio de fuente de audio:
RADIO : difusión RADIO.
MUSIC : difusión MUSIC.

Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún producto.

Para obtener información detallada de los menús, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Menús contextuales



Pulsando el mando giratorio, se accede a los menús de acceso directo, los cuales dependen de la pantalla que se visualice.

RADIO:

- 1 **Cambiar de banda**
  - 2 **FM**
  - 2 **DAB**
  - 2 **AM**
- 1 **Anuncio de servicios**
  - 2 **Mensajes de tráfico (TA)**
  - 2 **Información**
  - 2 **Ocio**
  - 2 **Especial o Urgente**

TELÉFONO (con una llamada en curso):

- 1 **Modo combinado**
- 1 **Poner en espera**
- 1 **Tonos DTMF**
- 1 **Colgar**

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

- 1 **Normal**
- 1 **Aleatorio**
- 1 **Aleatorio en todo el soporte**
- 1 **Repetición**

MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

- 1 **Detener / Retomar el guiado**
- 1 **Selección de un destino**
  - 2 **Introducir una dirección**
  - 2 **Agenda**
  - 2 **Coordenadas GPS**
- 1 **Desviar el recorrido**
- 1 **Mover el mapa**
  - 2 **Info. sobre lugar**
  - 2 **Seleccionar destino**
  - 2 **Escoger como etapa**
  - 2 **Memorizar este lugar (contactos)**
  - 2 **Salir del modo mapa**
- 1 **Criterios de guiado**

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Acceder al menú "NAVEGACIÓN"



Pulse la tecla **NAV**.

Una pulsación breve en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.

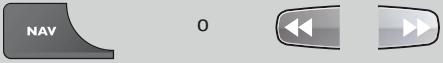


Para disfrutar plenamente de todas las funciones de su sistema de navegación, actualice regularmente la cartografía. Consulte en la red PEUGEOT o realice usted mismo la actualización de la cartografía a través de la página Web http://peugeot.navigation.com

Para borrar los últimos destinos, seleccione " **Opciones** " en el menú de navegación, " **Borrar los últimos destinos** " y valide. Seleccione " **Sí** " y valide.

No es posible borrar solo un destino.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



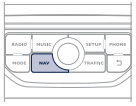
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Elegir un destino

Hacia un nuevo destino

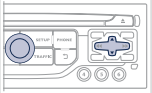
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



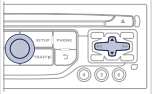
2 

Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Introducir una dirección** " y valide.



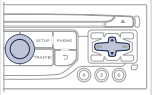
3 

Seleccione la función " **País** " y valide.



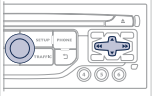
4 

Seleccione la función " **Ciudad** " o " **Código postal** " y valide.



5 

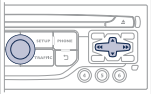
Seleccione las letras de la localidad o los números del código postal y valídelos, uno a uno, mediante el mando giratorio.



6 

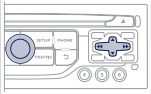
Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide.

Para acceder directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido, seleccione " **Lista** " en la pantalla.



7 

Complete, si es posible, la información " **Vía** " y "**Número/Intersección**" del mismo modo.

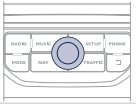


Seleccione " **Archivar** " para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto.

Si transcurren más de 60 segundos sin introducir ninguna dirección, el sistema vuelve a la última página de inicio; para volver a la operación en curso, realice de nuevo las etapas 1 y 2, y luego pulse de nuevo para volver a la operación en curso.

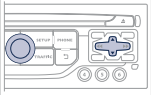
8 

Valide mediante "**OK**" para iniciar el guiado.



9 

Seleccione el criterio de guiado:
" **Trayecto más rápido** ", " **Trayecto más corto** " o de mejor relación " **Distancia/ Tiempo** " y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados:
" **Con peajes** ", " **Con Ferry** ", o " **Info. tráfico** " y valide pulsando "**OK**".

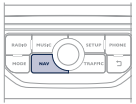


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia uno de los últimos destinos

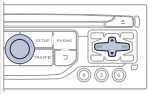
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2 

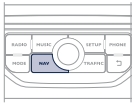
Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



Borrar los últimos destinos

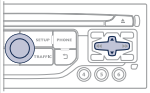
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2 

Seleccione "**Opciones**" y valide y, a continuación, seleccione "**Borrar últimos destinos**" y valide.

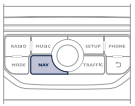


Hacia un contacto de la agenda

La navegación hacia un contacto solo es posible si dicho contacto está asociado a una dirección registrada en el radionavegador.

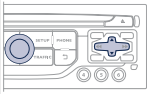
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



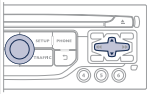
2 

Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Agenda** " y valide.



3 

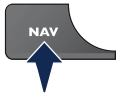
Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide mediante "**OK**" para iniciar el guiado.



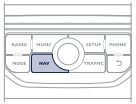
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia unas coordenadas GPS

1



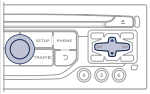
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



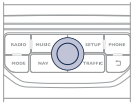
Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Coordenadas GPS** " y valide.



3



Introduzca las coordenadas GPS y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.

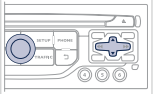


Hacia un punto del mapa

1



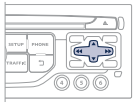
Visualizando el mapa, pulse **OK** para acceder al menú contextual. Seleccione " **Mover el mapa** " y valide.



2



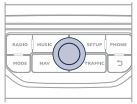
Desplace el cursor con ayuda del seleccionador para elegir el destino deseado.



3



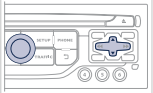
Pulse **OK** para acceder al menú contextual del modo " **Mover el mapa** ".



4



Seleccione " **Seleccionar destino** " o " **Escoger como etapa** " y valide.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

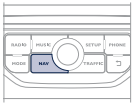
Hacia un punto de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

1



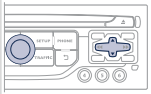
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



Seleccione " **Selección de un destino** " y valide. A continuación, seleccione " **Introducir una dirección** " y valide.



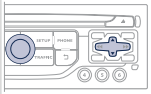
3



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione " **POI** " y valide. A continuación, seleccione " **Alrededor del lugar actual** " y valide.

Para elegir un POI en el itinerario, seleccione " **POI** " y valide. A continuación, seleccione " **En el itinerario** " y valide.

Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (consultar el apartado "Hacia un nuevo destino"), a continuación, seleccione " **POI** " y valide. Por último, seleccione " **Cerca** " y valide.

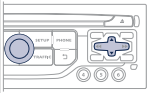


Al seleccionar " **Búsqueda por nombre** " el sistema busca los POI por nombre y no por distancia.

4



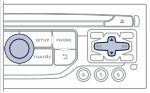
Busque el POI en las categorías propuestas en las siguientes páginas.



5



Seleccione el POI y valide mediante "**OK**" para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Para visualizar los detalles de cada POI, utilice el zoom.



Lista de los principales puntos de interés (POI)

- Gasolinera
- Taller
- PEUGEOT
- Área de estacionamiento cubierta
- Área de estacionamiento
- Área de descanso
- Hotel
- Restaurante
- Cafetería
- Albergue

- Aeropuerto
- Estación de tren
- Estación de autobuses
- Puerto
- Polígono industrial
- Supermercado
- Cajero automático
- Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo
- Piscina
- Estación de deportes de invierno

- Cines
- Parques de atracciones
- Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria
- Comisaría de policía
- Colegio
- Ayuntamiento
- Correos
- Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico
- Oficina de turismo, Atracción turística
- Zonas de riesgo/Zonas de peligro*

La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la indicación de nuevos puntos de interés.
Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.
El procedimiento detallado está disponible en:
http://peugeot.navigation.com.

* Según disponibilidad en el país.

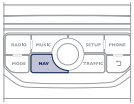
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Configurar las alertas Zonas de riesgo/Zonas de peligro

1



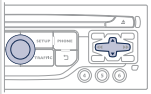
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



Seleccione " **Opciones** " y valide. A continuación, seleccione " **Configurar las zonas de riesgo** " y valide.



3

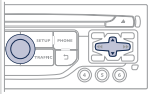


A continuación, seleccione:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente durante el guiado"
- "Alertar únicamente cuando se exceda la velocidad"

La selección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a la alerta "Zona de riesgo".

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.



!

Estas funciones únicamente estarán disponibles si las zonas de riesgo se han descargado e instalado en el sistema.

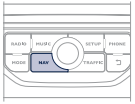
El procedimiento detallado de actualización de las zonas de riesgo está disponible en la página Web http://peugeot.navigation.com.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Añadir una etapa

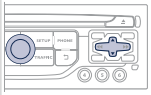
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2 

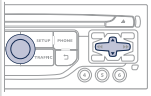
Seleccione " **Itinerarios y etapas** " y valide.



3 

Seleccione " **Añadir una etapa** " y valide.

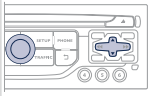
La dirección de la etapa se registra como un destino a través de " **Introducir una dirección** ", contacto de la " **Agenda** ", o " **Últimos destinos** ".



4 

Seleccione " **Proximidad** " para indicar el paso cerca de la etapa o " **Estricto** " para el paso por la etapa.

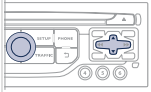
Valide pulsando "**OK**" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario de guiado.



Organizar las etapas

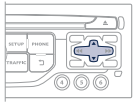
1 

Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione " **Ordenar/Suprimir etapas** " y valide.



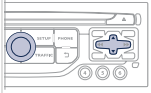
2 

Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.



3 

Seleccione y valide para guardar los cambios.





Seleccione " **Suprimir** " para eliminar la etapa.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

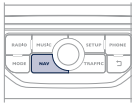
Opciones de ruta

Criterios de cálculo

1



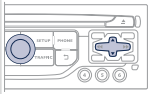
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



Seleccione " **Opciones** " y valide.



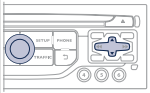
3



Seleccione " **Definir los criterios de cálculo** " y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado (" **Trayecto más rápido** ", " **Trayecto más corto** ", " **Distancia/Tiempo** ").
- Los criterios de exclusión (" **Con peajes** " o " **Con Ferry** ").
- La consideración del tráfico (" **Info. tráfico** ").



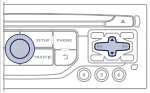
i

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

4



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

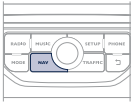
Opciones del mapa

Selección de los puntos de interés mostrados en el mapa

1



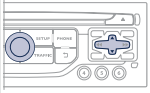
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



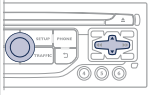
Seleccione " **Gestión del mapa** " y valide.



3



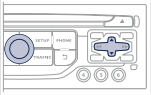
Seleccione " **Detalles del mapa** " y valide.



4



Seleccione entre las distintas categorías aquellas que desea que se muestren en pantalla.

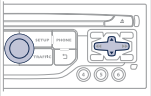


Seleccione " **Por defecto** " para ver en el mapa solo las " **Gasolineras, garajes** " y " **Zonas de riesgo** " (si están instaladas en el sistema).

5



Seleccione "**OK**" y valide. Seleccione otra vez "**OK**" y valide para guardar los cambios.



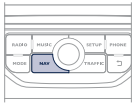
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Orientar el mapa

1



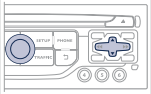
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



2



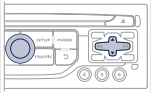
Seleccione " **Gestión del mapa** " y valide.



3



Seleccione " **Orientación del mapa** " y valide.

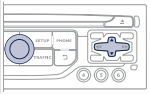


4



Seleccione:

- " **Orientación vehículo** ", para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- " **Orientación Norte** ", para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- " **Perspectiva** ", para mostrar la vista en perspectiva.



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú " **SETUP** ".

Los nombres de las calles se pueden visualizar en el mapa a partir de la escala 100 m.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Síntesis vocal del guiado

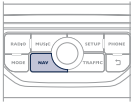
Ajuste del volumen/Desactivación

El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.

También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú " **SETUP** "/" **Síntesis vocal** ".

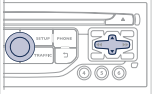
1 

Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú " **Navegación-guiado** ".



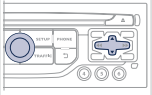
2 

Seleccione " **Opciones** " y valide.



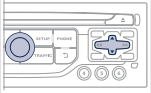
3 

Seleccione " **Ajustar la síntesis vocal** " y valide.



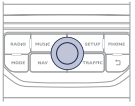
4 

Seleccione el gráfico del volumen y valide.



5 

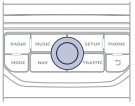
Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.



Seleccione "**Desactivar**" para desactivar las consignas vocales.

6 

Seleccione "**OK**" y valide.



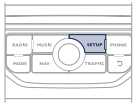
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Voz masculina/Voz femenina

1



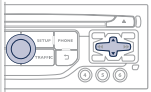
Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



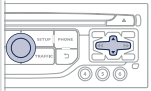
Seleccione " **Síntesis vocal** " y valide.



3



Seleccione " **Voz masculina** " o " **Voz femenina** " y valide mediante " **Sí** " para activar una voz masculina o femenina.
El sistema se reinicia.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Acceder al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"



Pulse en " **TRAFFIC** "

" **Info. Tráfico** "

Lista de los mensajes TMC clasificados según su distancia al vehículo.

" **Filtro geográfico** "

" **Selección de emisora TMC** " (automática, manual)

" **Activar / Desactivar la alerta del tráfico** "

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

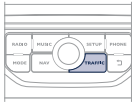
Configurar el filtrado y la visualización de los mensajes TMC

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) de Navegación-GPS proporcionan información relativa al tráfico en tiempo real.

1

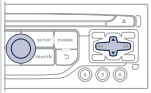


Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico.**



2

Seleccione " **Filtro geográfico** " y valide.



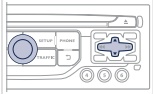
3

El sistema propone:

- " **Guardar todos los mensajes :** "

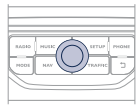
O

- " **Guardar los mensajes :** "
  - " **Entorno del vehículo** " (valide el kilometraje para modificarlo y elegir la distancia)
  - " **En el itinerario** ".



4

Valide mediante "**OK**" para guardar los cambios.



i

Le recomendamos configurar:

- Un filtro en el itinerario
- Un filtro alrededor del vehículo de:
  - 20 km para una región con circulación densa.
  - 50 km para autopista.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Principales símbolos TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

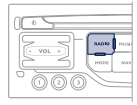
- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

Escuchar los mensajes TA

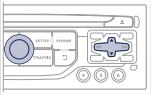
La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la recepción correcta de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, la reproducción del soporte musical que se está escuchando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se reanuda en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1 

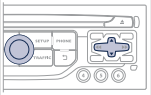
Pulse **RADIO** para visualizar el menú.



2 
Seleccione "**Anuncio de los servicios**" y valide.



3 
Active o desactive "**Aviso de tráfico**" y valide.



El volumen de los mensajes TA únicamente se puede ajustar durante la difusión de este tipo de alertas.



Active o desactive la función en cualquier momento pulsando esta tecla.
Durante la emisión de un mensaje, pulse esta tecla para interrumpirlo.

06 TELÉFONO

Acceder al menú "TELÉFONO"



Pulse esta tecla.

"Teléfono"

Lista de las últimas llamadas realizadas y recibidas con el teléfono conectado al sistema.

" **Marcar** "
" **Contactos** "
"Gestión de los contactos "
"**Funciones del teléfono**"
" **Funciones Bluetooth** "
" **Colgar** "

En la banda superior de la pantalla permanente


Ningún teléfono conectado


Teléfono conectado


Llamada entrante


Llamada saliente


Sincronización de la agenda en curso


Llamada telefónica en curso

Para realizar una llamada, seleccione un número de la lista y valide mediante "**OK**" para llamar.

Al conectar un teléfono diferente, la lista de las últimas llamadas se borra.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



06 TELÉFONO

Vincular un teléfono Bluetooth®
Primera conexión

Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).

Procedimiento desde el teléfono (rápido)

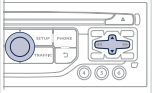
1 En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre " Peugeot " en la lista de dispositivos detectados.



2 Introduzca un código de al menos 4 cifras en el dispositivo y valide.



3 Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "**OK**" y valide.

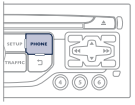


Procedimiento desde el sistema

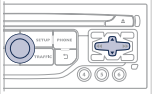
1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



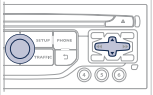
2 PHONE Pulse esta tecla.



3 Seleccione " **Funciones Bluetooth** " y valide.



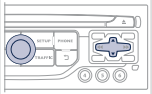
4 Seleccione " **Buscar periféricos** " y valide.
Aparece la lista de dispositivos detectados. Espere a que el botón " **Conectar** " esté disponible.



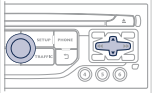
06 TELÉFONO

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los cuales tiene acceso.

5 Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de dispositivos detectados y valide.



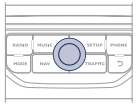
6 Seleccione " **Conectar** " y valide.



7 El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo " **Manos libres** " (teléfono únicamente).
- En modo " **Audio** " (streaming: reproducción de archivos musicales del teléfono).
- O en modo " **Todos** " (para seleccionar ambos modos).

Seleccione "**OK**" y valide.



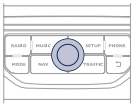
En caso de no desear una reproducción "Streaming" debe utilizarse preferentemente el modo " **Manos libres** ".

La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

8 Introduzca un código de al menos 4 cifras en el dispositivo y valide.



9 Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "**OK**" y valide.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que este se conecte automáticamente cada vez que ponga el vehículo en funcionamiento.

Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o rechace la transferencia de su agenda.

El último teléfono conectado al vehículo se volverá a conectar automáticamente alrededor de 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el modo deseado.

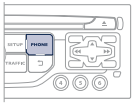
06 TELÉFONO

Configurar la agenda/Sincronizar con el teléfono

1



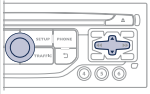
Pulse **PHONE**, seleccione " **Gestión de los contactos** " y valide.



2a



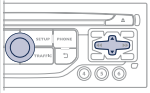
Seleccione " **Nuevo contacto** " para guardar un nuevo contacto.



2b



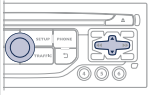
Seleccione "**Clasificación por Apellido/ Nombre**" o "**Clasificación por Nombre/ Apellido**" para escoger el orden de aparición.



2c



Seleccione " **Suprimir todos los contactos** " para eliminar los contactos guardados en el sistema.

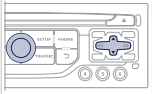


2d



Seleccione " **Importar todo** " para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema.

Una vez importado, un contacto permanece visible independientemente del teléfono que esté conectado.

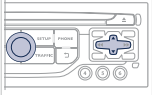


2e



Seleccione las " **Opciones de sincronización** ":

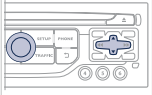
- Sin sincronización: solo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: solo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: solo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



2f



Seleccione " **Estado mem. Contactos** " para conocer el número de contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.

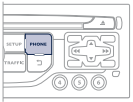


06 TELÉFONO

Editar, importar o eliminar un contacto

1 

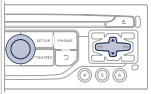
Pulse **PHONE**, seleccione " **Contactos** " y valide.



2 

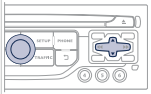
Seleccione "**Buscar**" y luego gire el mando para seleccionar un grupo de contactos por orden numérico o por orden alfabético según los registros efectuados previamente y, a continuación, valide.

Muévase por la lista de contactos, seleccione el contacto deseado y luego valide.



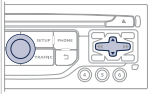
3a 

Seleccione " **Abrir** " para visualizar un contacto del teléfono o modificar un contacto guardado en el sistema.



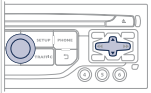
3b 

Seleccione " **Importar** " para copiar en el sistema un contacto del teléfono.



3c 

Seleccione " **Suprimir** " para eliminar un contacto guardado en el sistema.



No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.

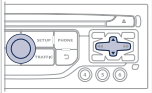
Una vez importado el contacto, el símbolo Bluetooth desaparece y se sustituye por el símbolo teléfono, lo que indica que el contacto se ha guardado en el sistema.

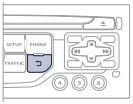
En el menú " **Contactos** ", la importación y la eliminación de los contactos se realiza de uno en uno.

4 



Seleccione **OK** o pulse la tecla volver para salir del menú.





06 TELÉFONO

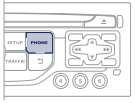
Realizar una llamada

! Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción. Se recomienda detener el vehículo en una zona segura o dar prioridad al uso de los mandos del volante.

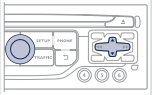
Llamar a un número nuevo

1 

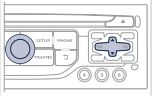
Pulse dos veces la tecla **PHONE**.



2 
Seleccione " **Marcar** " y valide.



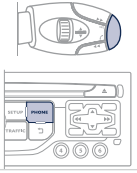
3 
Marque el número de teléfono con el teclado virtual seleccionando y validando cada número.
Valide en "**OK**" para iniciar la llamada.



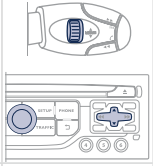
Llamar a un contacto

1 

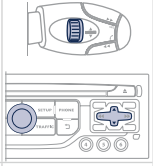
Pulse la tecla **TEL** o dos veces la tecla **PHONE**.



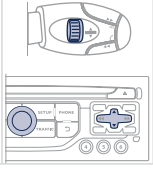
2 
Seleccione " **Contactos** " y valide.



3 
Seleccione el contacto deseado y valide.
Si accede a través de la tecla **PHONE**, seleccione " **Llamar** " y valide.



4 
Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



06 TELÉFONO

Llamar a uno de los últimos números marcados

1



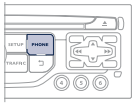
Pulse **TEL**, seleccione " **Lista de llamadas** " y valide,



o



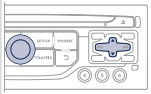
Pulse **PHONE** para visualizar el diario de las llamadas.



2



Seleccione el número deseado y valide.



Para borrar el diario de las llamadas, pulse dos veces la tecla **PHONE**, seleccione " **Funciones del teléfono** " y valide. A continuación seleccione " **Borrar el diario de las llamadas** " y valide.

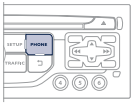
Siempre es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Colgar una llamada

1a



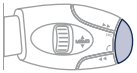
Pulse **PHONE** y seleccione "**OK**" para colgar.



1b



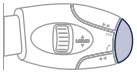
O pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos del volante.



1c



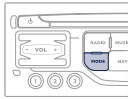
O pulse brevemente dos veces la tecla **TEL** de los mandos del volante.



1d

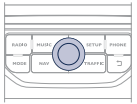


O pulse la tecla **MODE**, tantas veces como sea necesario, hasta que aparezca la pantalla teléfono.





Pulse el mando "**OK**" para visualizar el menú contextual, seleccione " **Colgar** " y valide.



Recibir una llamada

1

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla.

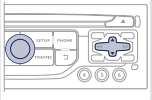
2



Por defecto está seleccionado "**Sí**" para aceptar la llamada.

Pulse "**OK**" para aceptar la llamada.

Seleccione " **No** " y valide para rechazar la llamada.





Una pulsación breve de la tecla **TEL** acepta una llamada entrante.

Una pulsación prolongada de la tecla **TEL** rechaza una llamada entrante.



06 TELÉFONO

Opciones durante una llamada*

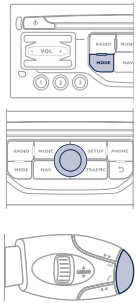
1



Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla **MODE** hasta visualizar la pantalla del teléfono y pulse el mando "**OK**" para acceder al menú contextual.



O bien, pulse brevemente esta tecla.

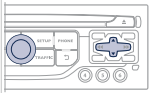


2a



Seleccione " **Modo combinado** " y valide para reanudar la llamada directamente en modo combinado.

O bien, seleccione " **Modo manos libres** " y valide para escuchar la llamada a través de los altavoces del vehículo.

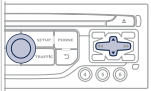


2b



Seleccione " **Poner en espera** " y valide para poner la llamada en curso en espera.

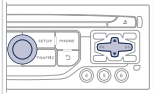
O bien, seleccione " **Reanudar la llamada** " y valide para reanudar una llamada en espera.



2c



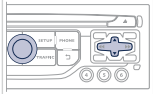
Seleccione " **Tonos DTMF** " para utilizar un teclado digital y desplazarse por el menú del servidor de voz interactivo.



2d

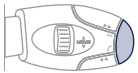


Seleccione " **Colgar** " para finalizar la llamada.





Es posible realizar una llamada a tres receptores iniciando 2 llamadas al mismo tiempo*. Seleccione "**Conferencia**" en el menú contextual al que se accede mediante esta tecla.



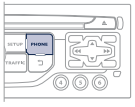
* Según compatibilidad del teléfono y suscripción.

06 TELÉFONO

Gestionar los teléfonos vinculados

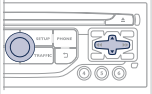
1 

Pulse la tecla **PHONE** dos veces.



2 

Seleccione " **Funciones Bluetooth** ".



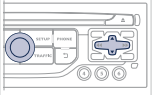
3 

Seleccione " **Lista de periféricos asociados** " y valide.

Es posible:

- " **Conectar** " o " **Desconectar** " el teléfono elegido.
- Suprimir la vinculación del teléfono elegido.

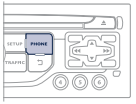
También es posible eliminar todas las vinculaciones.



Configurar el timbre

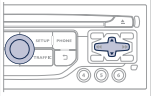
1 

Pulse dos veces la tecla **PHONE**.



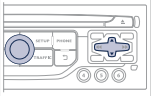
2 

Seleccione " **Funciones del teléfono** " y valide.



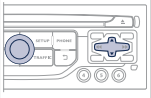
3 

Seleccione " **Opciones del timbre** " y valide.



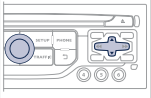
4 

Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.



5 

Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



07 RADIO

Acceder al menú "RADIO"



Pulse **RADIO**.

" FM / DAB / AM "

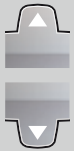
Lista en orden alfabético de las emisoras captadas.

"**Cambiar de banda**" **(FM / DAB / AM)**

" **Opciones** " ("**TA**, **RDS**, **Seguimiento DAB/FM** ")

" **Ajustes audio** " (ver apartado)

" **Actualizar lista radio** "





Pulse ▲ o ▼ o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



07 RADIO

Cambiar de banda

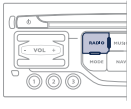
Seleccionar una emisora

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

1



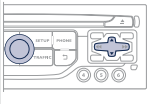
Pulse **RADIO** o pulse "**OK**" para visualizar el menú contextual.



2



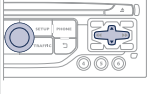
Seleccione "**Cambiar de banda**".



3



Seleccione " **FM / DAB / AM** " y valide.





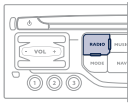
La calidad de recepción se representa por el número de ondas activas mediante este símbolo.

1a



Por lista en orden alfabético

Pulse **RADIO**, seleccione la emisora que desee y valide.

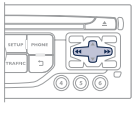


1b



Por búsqueda automática de frecuencia

Pulse ◄◄ o ►► para buscar automáticamente la emisora de frecuencia inferior o superior.



O bien, gire el botón giratorio situado en los mandos del volante.



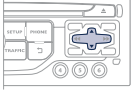


1c



Por búsqueda manual de frecuencia

Pulse ▲ o ▼ para buscar una frecuencia determinada.



07 RADIO

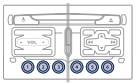
Memorizar una emisora

1



Después de seleccionar una emisora, pulse una de las teclas del teclado digital durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

Una señal sonora confirma la memorización.





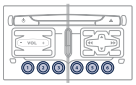
2

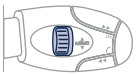


Pulse la tecla del teclado digital para escuchar la emisora memorizada.

O pulse y después gire la ruedecilla de los mandos en el volante.







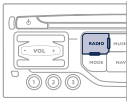
Activar/Desactivar el RDS

! Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



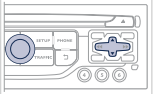
Pulse **RADIO**.



2



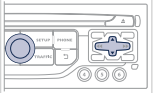
Seleccione " **Opciones** " y, a continuación, valide.



3



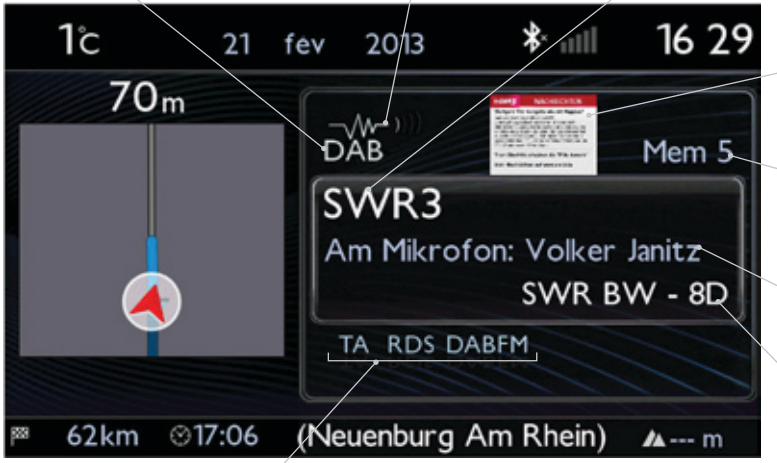
Active o desactive el "**Seguimiento RDS**" y, a continuación, valide.



Indicación de la banda "DAB" o "DAB (FM)".

Representación de la calidad de la señal de la banda que se está escuchando.

Indicación del nombre de la emisora que se está escuchando.



Posible indicación difundida por la emisora.

La opción "Modo vídeo" permite aumentar la pantalla.

Emisora memorizada, teclas de la 1 a la 6.

Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Indicación del "Radiotexto" de la emisora que se está escuchando.

Indicación del nombre y del número del "multiplex" que se escucha, también denominado "conjunto".

Indicación de las opciones:

Si está activado pero no está disponible, se visualizará en color gris.

Si está activado y disponible, se visualizará en color blanco.

Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en "FM", la opción "DAB FM" se visualiza en gris.

07 RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio digital

La radio digital garantiza una escucha de calidad superior y la visualización de la información gráfica relativa a la emisora escogida, seleccionando "Modo vídeo" en "Preferencias de radio" (Opciones).

Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

1 

Pulse en " **RADIO** ".

2 
Seleccione "**Cambiar de banda**" y valide.

3 
Seleccione "**DAB**" y valide.


Cambie de emisora dentro del mismo "multiplex/ conjunto".


Búsqueda manual de "multiplex/conjunto".

Radio digital - Seguimiento DAB/FM

El "DAB" no cubre el 100% del territorio.

Cuando la señal digital es de mala calidad, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).

1 

Pulse en " **RADIO** ".

2 
Seleccione " **Opciones** " y valide.

3 
Seleccione " **FM/DAB** " y valide.

Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está activado, se produce un retardo de unos segundos cuando el sistema bascula a la radio analógica "FM" y, en ocasiones, se produce una variación del volumen.

En lugar de "DAB" se visualiza "DAB (FM)".

Cuando la calidad de la señal digital mejora, el sistema bascula de nuevo automáticamente a "DAB".

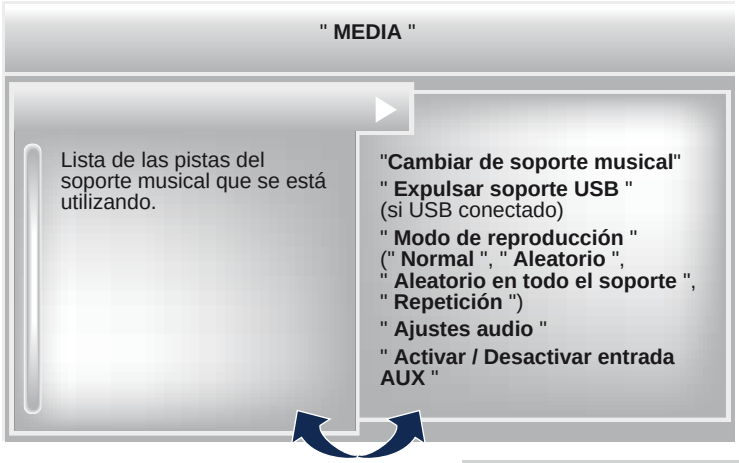
Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción " **DAB/FM** " deshabilitada), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

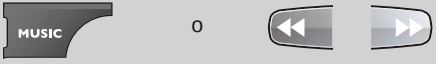
Acceder al menú "Reproductores de soportes musicales"



Pulse **MUSIC**.



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, reproductor USB

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Asimismo, reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u, etc.) no se reproducirá.

Los archivos WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son superiores a 32 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres, sin incluir caracteres especiales (p. ej.: " " ?; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato (udf...) es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un disco multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo o iPod a través de la toma USB (cable adaptado no incluido).



Si se conecta al sistema una llave USB con varias particiones, únicamente se reconocerá la primera partición.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

El número de pistas está limitado a 2.000 como máximo, 999 por carpeta.

Si el consumo de corriente supera los 500 mA en el puerto USB, el sistema pasa a modo de protección y lo desactiva.



Los dispositivos no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión se deben conectar a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

El sistema no funciona si se conectan simultáneamente un reproductor Apple® y una llave USB.

Se recomienda utilizar cables USB originales Apple® para garantizar una utilización óptima.

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Fuentes

Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).



El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar entre unos segundos y varios minutos la primera vez que se conecta.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

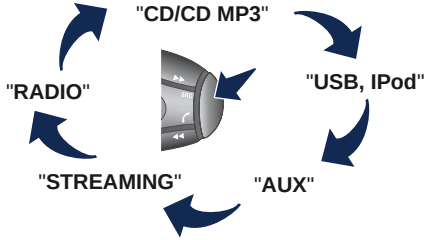


Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas y, si estas no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.

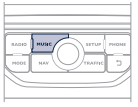
Selección de la fuente

La tecla **SOURCE** de los mandos del volante permite cambiar directamente al siguiente soporte musical.



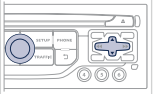
1 

Pulse **MUSIC** para acceder al menú " **MEDIA** ".



2 

Seleccione " **Medio siguiente** " y valide.

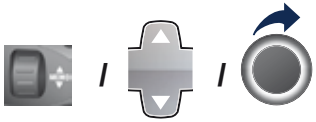


Repita la operación tantas veces como sea necesario hasta llegar al soporte musical deseado (excepto en el caso de la radio, a la que se puede acceder mediante las teclas **SOURCE** o **RADIO**).

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Selección de una pista

Pista anterior	
Pista siguiente	
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Avance rápido	Pulsación prolongada 
Retroceso rápido	Pulsación prolongada 
Pausa: pulsación prolongada de **SRC.**	

MUSIC: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD	
Subir y bajar en la lista.	
Validar, acceder al siguiente nivel.	
Abrir la carpeta contenedora.	 

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Conectar reproductores APPLE®

1 Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

2 El control se realiza mediante los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.
El modo "Shuffle pistas" en el iPod® corresponde al modo "Random" en el autorradio.
El modo "Shuffle álbum" en el iPod® corresponde al modo "Random all" en el autorradio.
El modo "Shuffle pistas" se restituye por defecto al conectar el dispositivo.

La versión del software del autorradio puede ser incompatible con la generación de su reproductor Apple®.

Streaming audio

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1 Conecte el teléfono: consultar el apartado "**TELÉFONO**".
Seleccione el perfil " **Audio** " o " **Todos** ".

2 Si la reproducción no comienza automáticamente, puede resultar necesario iniciarla desde el teléfono.
El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio utilizando las teclas.

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.
Se recomienda activar el modo " **Repetición** " en el dispositivo Bluetooth.

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Utilizar la entrada auxiliar (AUX)
Cable de audio Jack/USB no incluido

1

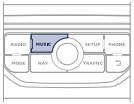
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA, etc.) a la toma de audio JACK o al puerto USB mediante un cable de audio adaptado.



2



Pulse **MUSIC** para visualizar el menú "**MUSIC**".

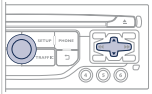


3



Seleccione " **Activar / Desactivar entrada AUX** " y valide.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y, a continuación, ajuste el volumen del autorradio.



!

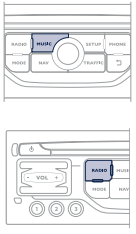
La gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

09 REGLAJES DE AUDIO

1



Se accede a ellos pulsando la tecla **MUSIC**, situada en el frontal, o pulsando prolongadamente la tecla **RADIO**, dependiendo de la fuente que escuche.



2

- " **Ambiente** " (6 ambientes para elegir)
- " **Grave** "
- " **Agudo** "
- " **Loudness** " (Activar/Desactivar)
- " **Reparto** " (" **Conductor** ", " **Todos los pasajeros** ")
- " **Balance Izq-Der** " (Izquierda/Derecha)
- " **Balance Del-Tras** " (Delante/Detrás)
- " **Volumen auto** " en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

!

La distribución (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) del sonido es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros en el vehículo.

!

Los reglajes de audio (**Ambiente**, **Grave**, **Agudo**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Los reglajes de distribución y balances son comunes para todas las fuentes.

i

Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys© optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

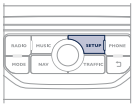
10 CONFIGURACIÓN

Configurar la pantalla

1



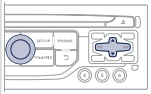
Pulse **SETUP** para acceder al menú " **Configuración** ".



2



Seleccione " **Configuración pantalla** " y valide.

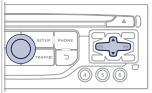


3a



Seleccione " **Seleccionar el color** " y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, en función del estado de los faros.



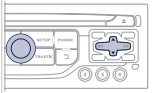
3b



Seleccione " **Ajustar la luminosidad** " y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla.

Pulse "**OK**" para guardar los cambios.

Los reglajes del modo día y del modo noche son independientes.



11 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 **Opción A**
  - 2 **Opción A1**
    - 3 Opción A 11
- 1 **Opción B...**

MENÚ "Navegación-guiado"

- 1 **Selección de un destino**
  - 2 **Introducir una dirección**
  - 2 **Agenda**
  - 2 **Coordenadas GPS**
- 1 **Itinerarios y etapas**
  - 2 **Añadir una etapa**
    - 3 Introducir una dirección
    - 3 Agenda
    - 3 Ultimos destinos
  - 2 **Ordenar / Suprimir etapas**
  - 2 **Desviar el recorrido**
  - 2 **Destino seleccionado**
- 1 **Opciones**
  - 2 **Definir los criterios de cálculo**
    - 3 Trayecto más rápido
    - 3 Trayecto más corto
    - 3 Distancia / Tiempo
    - 3 Con peajes
    - 3 Con Ferry
    - 3 Info. tráfico
  - 2 **Ajustar la síntesis vocal**
  - 2 **Borrar los últimos destinos**
  - 2 **Configurar las zonas de riesgo**
- 1 **Gestión del mapa**
  - 2 **Orientación del mapa**
    - 3 Orientación vehículo
    - 3 Orientación norte
    - 3 Perspectiva
  - 2 **Detalles del mapa**
  - 2 **Mover el mapa**
  - 2 **Cartografía y actualización**
  - 2 **Descripción de la base de zonas de riesgos**
- 1 **Detener/Retomar el guiado**
  - 2 **Trayecto más rápido**
  - 2 **Trayecto más corto**
  - 2 **Distancia / Tiempo**
  - 2 **Con peajes**
  - 2 **Con Ferry**
  - 2 **Info. tráfico**

11 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

MENÚ "INFORMACIÓN DE TRÁFICO "

- 1 **Filtro geográfico**
  - 2 **Guardar todos los mensajes:**
  - 2 **Guardar los mensajes:**
    - 3 Entorno del vehículo
    - 3 En el itinerario
- 1 **Selección de emisora TMC**
  - 2 **Seguimiento TMC automático**
  - 2 **Seguimiento TMC manual**
  - 2 **Lista de las estaciones TMC**
- 1 **Activar / Desactivar la alerta de tráfico**

MENÚ "TELÉFONO"

- 1 **Marcar**
- 1 **Contactos**
  - 2 **Llamar**
  - 2 **Abrir**
  - 2 **Importar**
  - 2 **Buscar**
  - 2 **Suprimir**
  - 2 **Cancelar**
- 1 **Gestión de los contactos**
  - 2 **Nuevo contacto**
  - 2 **Clasificación por nombre/apellido**
  - 2 **Suprimir todos los contactos**
  - 2 **Importar todo**
  - 2 **Opciones de sincronización**
    - 3 Sin sincronización
    - 3 Ver contactos del teléfono
    - 3 Ver contactos de la tarjeta SIM
    - 3 Ver todos los contactos
  - 2 **Estado mem. Contactos**
- 1 **Funciones del teléfono**
  - 2 **Opciones del timbre**
  - 2 **Borrar el diario de las llamadas**
- 1 **Funciones Bluetooth**
  - 2 **Lista de periféricos asociados**
    - 3 Conectar
    - 3 Desconectar
    - 3 Suprimir
    - 3 Supr. todo
    - 3 Cancelar
  - 2 **Búsqueda de periféricos**
  - 2 **Cambiar el nombre del radioteléfono**
- 1 **Colgar**

11 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

MENÚ "RADIO"

- **Cambiar de banda**
  - **FM**
  - **DAB**
  - **AM**
- **Opciones**
  - **Seguimiento RDS**
  - **FM/DAB**
- **Ajustes audio**
  - **Ambiente**
    - Ninguno
    - Clásico
    - Jazz
    - Rock
    - Tecno
    - Vocal
  - **Grave**
  - **Agudo**
  - **Loudness**
    - Activado / Desactivado
  - **Reparto**
    - Conductor
    - Todos los pasajeros
  - **Balance Izq-Der**
  - **Balance Del-Tras**
  - **Volumen auto**
    - Activado / Desactivado
- **Actualizar lista radio**

MENÚ "MUSIC"

- **Cambiar de Soporte Musical**
  - **CD**
  - **BT Streaming**
  - **USB/iPod**
  - **AUX**
- **Modo de reproducción**
  - **Normal**
  - **Aleatorio**
  - **Aleatorio en todo el medio**
  - **Repetición**
- **Ajustes audio**
- **Activar/Desactivar entrada AUX**

11 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

MENÚ "SETUP"

- 1 **Configuración pantalla**
  - 2 **Seleccionar el color**
    - 3 Armonía:
    - 3 Cartografía:
      - 4 Modo día
      - 4 Modo noche
      - 4 Día/Noche auto
  - 2 **Ajustar la luminosidad**
  - 2 **Ajustar la fecha y la hora**
  - 2 **Seleccionar las unidades**
- 1 **Ajuste de la síntesis vocal**
  - 2 **Volumen de las consignas de guiado**
  - 2 **Voz masculina/Voz femenina**

- 1 **Selección del idioma**
  - 2 **Français**
  - 2 **English**
  - 2 **Italiano**
  - 2 **Portuguese**
  - 2 **Español**
  - 2 **Deutsch**
  - 2 **Nederlands**
  - 2 **Türkçe**
  - 2 **Polski**
  - 2 **Русский**
  - 2 **Cestina**
  - 2 **Hrvatski**
  - 2 **Magyar**

- 1 **Parámetros del vehículo***
- 1 **Ordenador de a bordo**
  - 2 **Diario de alertas**
  - 2 **Estado de las funciones**

* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios desde la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación"\"Opciones"\"Definir los criterios de cálculo".
No logro introducir mi código postal.	El sistema acepta códigos postales de hasta 7 caracteres como máximo.	
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación"\ "Opciones"\"Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta cuando se produce una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgo" ubicadas en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones que se producen en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El sistema expulsa sistemáticamente el CD o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf, etc.). El CD está protegido mediante un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte la información y los consejos del apartado "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

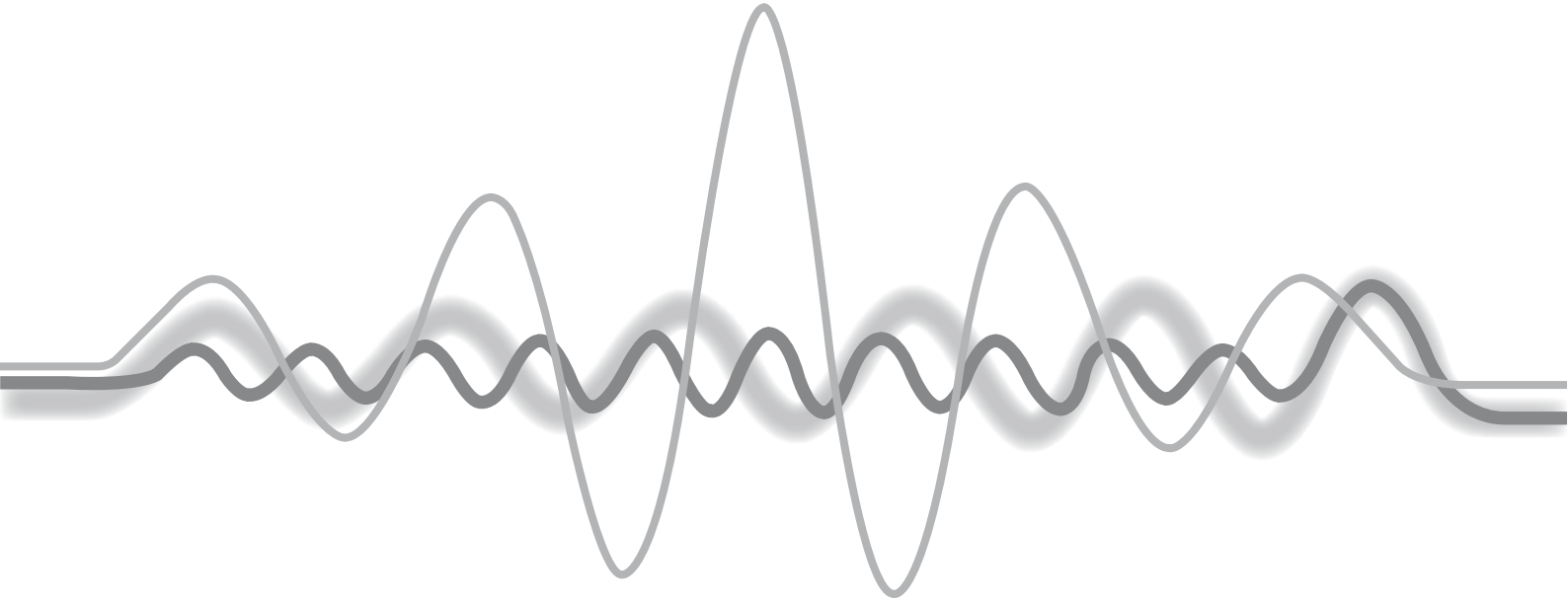
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de información del soporte de audio que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar pistas y carpetas.
La reproducción de los archivos en Streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En Streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado automático o en un área de estacionamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
El nombre de la emisora de radio varía.	Algunas emisoras de radio envían información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, la selección del ambiente se anula.	La elección de un ambiente implica el reglaje específico de los agudos y los graves.	Modifique el reglaje de los agudos y los graves o elija un ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje previo de los agudos y los graves se anula.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución "Conductor" o "Todos los pasajeros" se anula.	La elección de la distribución "Conductor" impone el reglaje específico de los balances.	
Al modificar la distribución "Conductor" o "Todos los pasajeros", el reglaje de los balances se anula.		
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Detr, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería del vehículo. Es normal que se apague. El modo economía de energía se activa automáticamente para preservar el nivel de carga de la batería necesario para el arranque del motor (ver apartado "Modo economía de energía").	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, los archivos musicales no se reproducen.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función Streaming se activa. El sistema da prioridad a la función Streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre, pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función Streaming).





WIP SOUND

Autorradio/Bluetooth®

El WIP Sound está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	312
02 Mandos en el volante	p.	313
03 Menú general	p.	314
04 Audio	p.	315
05 Reproductor USB - WIP Plug	p.	318
06 WIP Bluetooth	p.	321
07 Menús de la pantalla	p.	324
Preguntas frecuentes	p.	329

01 PRIMEROS PASOS

Selección del soporte de audio:
radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming, AUX.

Selección de las gamas de ondas AM / FM.

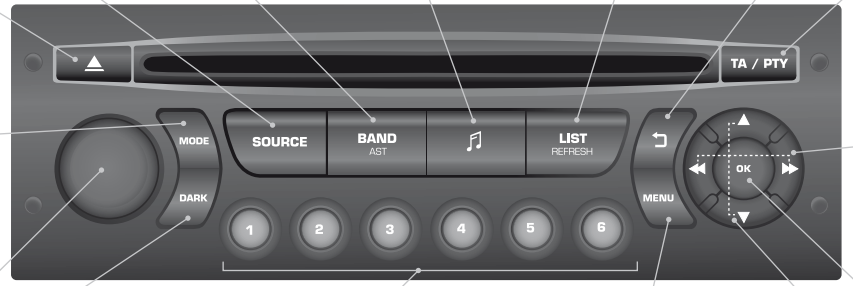
Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/ trasero, izquierdo/ derecho, graves/ agudos, loudness, ambientes sonoros.

Visualización de la lista de emisoras locales.
Pulsación prolongada: pistas del CD o archivos MP3 (CD/USB).

Abandonar la operación en curso.

Activación/Desactivación de la función TA (información de tráfico).
Pulsación prolongada: acceso al modo PTY* (Tipos de Programas de radio).

Expulsión del CD.



Selección de la apariencia de la pantalla entre los modos:
fecha, funciones de audio, ordenador de a bordo, teléfono.

Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/ siguiente.

Encendido/Apagado, ajuste del volumen.

Validación.

La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción circulando de noche.
1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

Teclas de la 1 a la 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Visualización del menú principal.

Selección de la frecuencia inferior/ superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/ siguiente.
Selección de la carpeta/género/ artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo (USB).

* Disponible según versión.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

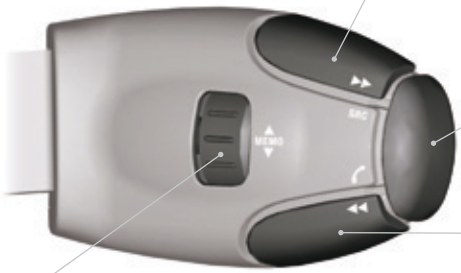
Salto en la lista.

Cambio de fuente de audio.

Validación de una selección.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

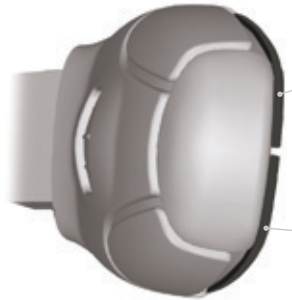
CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

Salto en la lista.

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.



Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

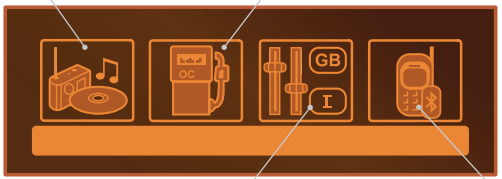
Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

03 MENÚ GENERAL

Pantalla C

Funciones audio:
Radio; CD; USB; AUX.

Ordenador de a bordo
Introducción de las distancias; Alertas; Estado de las funciones.



Personalización-configuración
Parámetros vehículo; Pantalla; Idiomas.

Bluetooth® Teléfono - Audio:
Vinculación; Kit manos libres; Streaming.

Pantalla A



Para obtener una vista global de los detalles de los menús que puede seleccionar, consulte el apartado "Menú(s) de la(s) pantalla(s)".

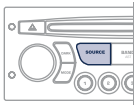
04 AUDIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

Seleccionar una emisora

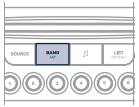
1 

Pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



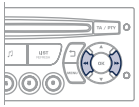
2 

Pulse la tecla **BAND AST** para seleccionar una gama de ondas.



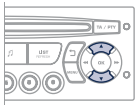
3 

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4 

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

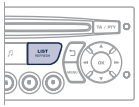






Pulse la tecla **LIST REFRESH** para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

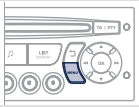
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



RDS

1 

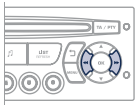
Pulse la tecla **MENU**.



2 

Seleccione "**Funciones de audio**".

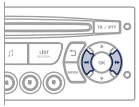
Pulse en **OK**.



3 

Seleccione la función "**Preferencias banda FM**".

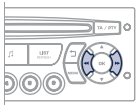
Pulse en **OK**.



4 

Seleccione "**Activar seguimiento de frencuencia (RDS)**".

Pulse en **OK**, RDS aparece en la pantalla.





En modo "**Radio**", pulse directamente **OK** para activar/desactivar el modo RDS.

Si está activado, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante el trayecto.

04 AUDIO

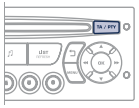
Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

1



Pulse el botón **TA** para activar o desactivar la difusión de mensajes.



Reproductor de CD

Inserte solo CD con forma circular.

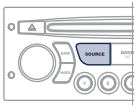
Algunos sistemas antipiratería, integrados en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

1



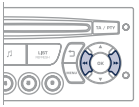
Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione "**CD**".



2



Pulse una de estas teclas para seleccionar una pista del CD.

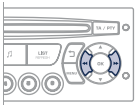


Pulse la tecla **LIST REFRESH** para visualizar la lista de pistas del CD.

3



Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

Escuchar una recopilación CD MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD.

El autorradio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en comenzar.

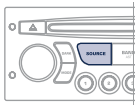
En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.

Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1 

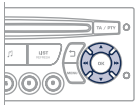
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar el **CD**.



2 

Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.

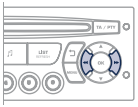
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla **LIST REFRESH** para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



Información y consejos

El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, seleccionando la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Utilizar únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización conforme.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

Utilizar la TOMA USB - WIP PLUG

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil-reproductor digital o una llave USB al WIP Sound para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB o reproductor Apple® de 5ª generación o superior:

- Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).
- Es indispensable disponer del cable del reproductor Apple®.
- La navegación por la base de archivos también se efectúa mediante los mandos del volante.



3

Otros reproductores Apple® de generaciones anteriores y los reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Únicamente se reproducen mediante el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación por la base de archivos se realiza desde el dispositivo portátil.



Conectar una llave USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o mediante un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta cuando se conecta. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente) y wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s).

Se aceptan algunos formatos de playlists (m3u, etc.).

Al volver a conectar la última llave utilizada, se reproduce automáticamente la última canción escuchada.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo, puede acceder a las demás fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente seleccionado.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

Utilizar la TOMA USB - WIP PLUG

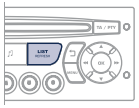
2

Pulse prolongadamente la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por Carpeta/Artista/Género/ Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo.
- Por Artista: todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: todos los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.

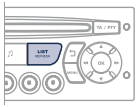




Pulse brevemente la tecla LIST para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

Valide la selección pulsando OK.

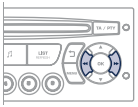


3



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

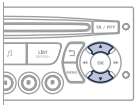
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



4



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



Conectar reproductores Apple® a la toma USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el reproductor Apple®).

Selección y Navegación se describen en las etapas anteriores, de la 1 a la 4.

!

No conecte a la toma USB discos duros o dispositivos con conexión USB que no sean dispositivos de audio, ya que podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

Toma Auxiliar (AUX)

1

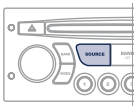
Conecte el dispositivo móvil (reproductor MP3, ...) a la toma Jack mediante un cable de (no incluido).



2



Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione "**AUX**".



Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del autorradio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

!

No conecte un mismo dispositivo a la toma Jack y a la toma USB al mismo tiempo.

Ajustar el volumen de la fuente auxiliar

1

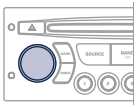
En primer lugar, ajuste el volumen del dispositivo portátil.



2



A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

Pantalla C

(Disponible según el modelo y la versión)

Los servicios disponibles ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio se deben realizar con el vehículo parado y el contacto puesto.

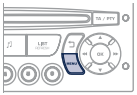
Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite la página Web www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



2 

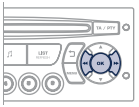
Pulse la tecla **MENU**.



3 

Seleccione en el menú:

- " **Bluetooth** : **Teléfono - Audio**"
- " **Configuración Bluetooth** "
- " **Efectuar una búsqueda Bluetooth** "



4 A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en esta ventana.

El menú "**Teléfono**" permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: " **Agenda** "*, **" Diario de las llamadas** ", " **Consultar los aparatos acoplados** "

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectar más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo.

Pulse **OK** para validar.



8 En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando **OK**.

El número de intentos permitido en caso de fallo es ilimitado.



9 En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

La conexión automática autorizada se activa únicamente después de configurar el teléfono.

Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo necesario para la sincronización.

06 WIP BLUETOOTH

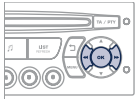
Recibir una llamada

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y una indicación superpuesta en la pantalla.

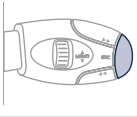
2 

Seleccione la pestaña "**SÍ**" de la pantalla utilizando las teclas.

Valide pulsando **OK**.



Pulse esta tecla de los mandos del volante para aceptar la llamada.



Realizar una llamada

1 Desde el menú " **Bluetooth: Teléfono - Audio**".

Seleccione " **Gestionar una llamada** ".

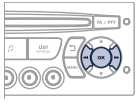
Seleccione " **Llamar** ".

O

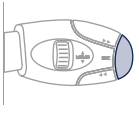
Seleccione " **Diario de las llamadas** ".

O

Seleccione " **Agenda** ".



2 Pulse durante más de dos segundos esta tecla para acceder a la agenda y, a continuación, navegue utilizando el botón giratorio,



o

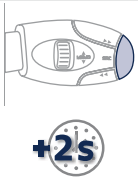
Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono cuando el vehículo esté parado.



06 WIP BLUETOOTH

Colgar una llamada

1 Durante una llamada, pulse esta tecla durante más de dos segundos.



Valide pulsando **OK** para finalizar la llamada.

El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

! Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del autorradio mediante conexión Bluetooth.

Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.

No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Streaming audio Bluetooth®

! El streaming permite escuchar archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio del vehículo.

1 Conecte el teléfono: ver apartado " **Teléfono** ".



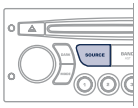
2 Seleccione, en el menú " **Bluetooth: Teléfono - Audio"** el teléfono que desea conectar.

El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

3 

Active la función streaming pulsando el botón **SOURCE***.

El control de las pistas se puede realizar mediante las teclas del frontal de audio y los mandos del volante**. La información contextual puede aparecer en la pantalla.



* En algunos casos, la lectura de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono admite esta función.

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



Pantalla A

Función principal

- 1 **Opción A**
  - 2 **Opción A1**
    - 3 Opción A11
- 1 **Opción B...**

- 1 **Radio-CD**
- 2 **Seguimiento RDS**
- 2 **Modo REG**
- 2 **Repetición CD**
- 2 **Reproducción aleatoria**

- 1 **Configuración vehículo***
- 2 **Limpia. marcha atrás**
- 2 **Alum. acomp.**

* Los parámetros varían según el nivel de gama del modelo.

- 1 **Opciones**
- 2 **Diagnosis**
  - 3 Consultar
  - 3 Abandonar

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



- 1 **Unidades**
  - 2 **Temperatura: °Celsius / °Fahrenheit**
  - 2 **Consumo de carburante: KM/L - L/100 - MPG**

- 1 **Ajustes de la pantalla**
  - 2 **Año**
  - 2 **Mes**
  - 2 **Día**
  - 2 **Hora**
  - 2 **Minutos**
  - 2 **Modo 12 H/24 H**

- 1 **Idiomas**
  - 2 **Français**
  - 2 **Italiano**
  - 2 **Nederlands**
  - 2 **Português**
  - 2 **Português do Brasil**
  - 2 **Deutsch**
  - 2 **English**
  - 2 **Español**
  - 2 **Čeština**
  - 2 **Hrvatski**
  - 2 **Magyar**

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



Pantalla C

Pulse el botón giratorio **OK** para acceder a los menús de acceso directo en función de lo que visualice en pantalla:



Radio

1 **Activar/desactivar RDS**

1 **Activar/desactivar modo REG**

1 **Activar/desactivar radiotexto**

CD/CD MP3

1 **Activar/desactivar Intro**

1 **Activar/desactivar repetición pistas** (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

1 **Activar/desactivar reproducción aleatoria** (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

1 **Activar/desactivar repetición de las pistas** (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción que se está reproduciendo)

1 **Activar/desactivar reproducción aleatoria** (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción que se está reproduciendo)

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

Pantalla C

Pulsando la tecla **MENU**, puede visualizar:



1 **Funciones audio**

2 **Funciones de audio**

3 Preferencias banda FM

4 Seguimiento de frecuencia (RDS)

3 Activar/desactivar

4 Modo regional (REG)

3 Activar/desactivar

4 Visualización radiotexto (RDTXT)

2 Activar/desactivar

3 Modos de reproducción

4 Repetición álbum (RPT)

3 Activar/desactivar

4 Reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

4 Activar/desactivar

1 **Ordenador de a bordo**

2 **Indotrudir distancia hasta el destino**

3 Distancia: x km

2 **Diario de las alertas**

3 Diagnóstico vehículo

2 **Estado de las funciones**

3 Funciones activadas o desactivadas

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



- **Personalización-configuración**
  - **Definir los parámetros del vehículo***
  - **Configuración pantalla**
    - Reglaje luminosidad-vídeo
      - Vídeo normal
      - Vídeo inverso
      - Reglaje luminosidad (- +)
    - Reglaje fecha y hora
      - Reglaje día/mes/año
      - Ajuste hora/minuto
      - Elegir modo 12 h/24 h
    - Elección de las unidades
      - l/100 km-mpg-km/l
      - °Celsius/°Fahrenheit
  - **Elección del idioma**

- **Bluetooth: Teléfono - Audio**
  - **Configuración Bluetooth**
    - Conectar/Desconectar un aparato
    - Función teléfono
    - Función Streaming audio
      - Consultar los aparatos acoplados
      - Suprimir un aparato acoplado
      - Efectuar una búsqueda Bluetooth
  - **Llamar**
    - Diario de las llamadas
      - Agenda
  - **Gestionar una llamada**
    - Interrumpir la llamada en curso
    - Activar el modo secreto

* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Detrás-Delante, Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del dispositivo puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar dañada.	Formatee la llave.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro acceder a mi buzón de voz.	Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterránea).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que proporcione una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

A

Abatimiento de los asientos traseros 72
Abatimiento/Despliegue de los retrovisores 74
Accesorios 240
Aceite motor 188
Acondicionamientos 94, 96, 100, 103
Acondicionamientos del maletero 103
Acondicionamientos interiores 94
Actualización zonas de riesgos 266
AdBlue® 23, 193, 198
Aditivo AdBlue 23, 193, 198
Aditivo gasoil 190, 191
Airbags 25, 132
Airbags cortinas 134, 135
Airbags frontales 132, 135
Airbags laterales 134, 135
Aireación 12
Aire acondicionado 12
Aire acondicionado automático 60, 64
Aire acondicionado manual 60, 61
Aireadores 59
Alarma 50
Alfombrilla 97
Anillos de amarre 103
Antiarranque electrónico 49, 137
Antipatinado de las ruedas (ASR) 22
Antipinzamiento 52, 101
Antirrobo 137
Apertura de la pantalla color desplegable 40
Apertura de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 101
Apertura de las puertas 54
Apertura del capó motor 185
Apertura del maletero 57
Apertura del portón trasero 57, 58
Arrancar 229
Arranque de emergencia 229
Arranque del motor 137
Arranque del vehículo 137, 159, 164
Asientos delanteros 67, 68, 71
Asientos eléctricos 68
Asientos para niños 109, 110, 114, 121, 131
Asientos para niños clásicos 116, 117
Asientos para niños ISOFIX 118-120
Asientos térmicos 70
Asientos traseros 72
Autonomía 41
Autonomía AdBlue 195
Autorradios 40
Ayuda al estacionamiento delantero 174
Ayuda al estacionamiento trasero 174
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero 174
Ayuda para arrancar en una pendiente 144

B

Barras de techo 238
Barrido automático de los limpiaparabrisas 86, 89
Batería 191, 228-230
Bloqueo centralizado 46, 55
Bloqueo de las puertas 46
Bloqueo del maletero 46
Bloqueo desde el interior 55
Blue HDi 168, 184
BlueHDi 193
Bluetooth (kit manos libres) 278, 321
Bluetooth (teléfono) 278
Bocina 123

C

Cadenas para la nieve 214
Cadenas para nieve 214
Caja de cambios automática 12, 14, 18, 140, 143, 144, 164, 192, 230
Caja de cambios manual 12, 140, 143, 144, 158, 169, 192
Caja de cambios manual pilotada 192
Caja de colocación 95
Caja de fusibles compartimento motor 221
Caja de fusibles panel de instrumentos 221
Caja de velocidades pilotada 12, 14, 18, 140, 143, 144, 159, 169, 192, 230
Cajón de colocación 106
Calefacción 12, 61
Cámara de marcha atrás 176
Cambio de la pila del telemando 48
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 90, 232
Cambio de una lámpara 215, 218-220
Cambio de una rueda 201, 209
Cambio de un fusible 221
Capacidad del depósito de carburante 180
Capó motor 185
Características técnicas 242-245, 247, 249
Carburante 12, 180, 182
Carburante (depósito) 183
Carga 12, 238
Carga de la batería 230
Cargas remolcables 243, 244, 247, 249
CD 316
CD MP3 ..... 316, 317
Cebado del circuito de carburante 184
Cierre de las puertas 54
Cierre del portón trasero 57, 58
Cinturones de seguridad 129-131
Claxon 123
Combinados 14
Compartimentos de colocación 103

Compartimentos de colocación en las puertas....94
Conducción económica....12
Configuración del vehículo....31, 33, 35, 38, 39, 326
Consejos de conducción....136
Consumo de aceite....188
Consumo de carburante....12, 41
Contacto....139
Contador....14
Contador kilométrico parcial....30
Control de gripado....127
Control del nivel de aceite motor....29
Control de presión (con kit)....203
Control dinámico de estabilidad (CDS)....22, 125, 127, 143
Control Dinámico de Estabilidad (ESP)....124
Controles....186, 187, 191, 192
Correa de sujeción....103
Cubre-equipajes....104
Cuentarrevoluciones....14

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital....290, 291
Delastrado (modo)....231
Depósito de aditivo AdBlue®....193, 198
Depósito de carburante....180, 183
Depósito de lavafaros....190
Depósito de lavaparabrisas....190
Desbloqueo....45
Desbloqueo de las puertas....45
Desbloqueo del maletero....45
Desbloqueo desde el interior....55
Desempañado....61
Desescarchado....61-63, 74
Desmontaje de la alfombrilla....97
Desmontaje de una rueda....210
Detección de subinflado....172, 210
Diesel....182
Dimensiones....250
Diodos electroluminiscentes-LEDS....215, 216, 218
Discos de frenos....192
Distancia alerta....149

E

Eco-conducción....12
Eco-conducción (consejos)....12
Economía de energía (modo)....231
Elementos de identificación....251
Elevalunas....52
Empuñadura de la consola....94
Empuñaduras de sujeción....94
Enganche remolque....236
Entrada auxiliar....297, 318
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)....90, 232
ESP/ABS....124
Espejo de cortesía....95
Etiquetas de identificación....251

F

Faros antiniebla delanteros....79, 215, 217
Faros direccionales....85, 215
Faros (reglajes)....84
Fecha (ajuste)....31, 33, 35, 39
Fijaciones ISOFIX....118
Filtro de aceite....191
Filtro de aire....191
Filtro de partículas....185, 190, 191
Filtro habitáculo....191
Focos laterales....92
Follow me home....82
Frenada dinámica de socorro....143
Freno de estacionamiento....192
Freno de estacionamiento eléctrico....21, 140, 143
Frenos....192
Función autopista (intermitentes)....123
Fusibles....221

G

Ganchos....105
Gato....201, 209
G.P.S.....264
Guantera....95
Guiado....262, 269

H

Hora (reglaje)....31, 33, 35, 39

I

Identificación del vehículo 251
Iluminación ambiente 92
Iluminación automática de las luces 78, 82
Iluminación automática de las luces de emergencia 123
Iluminación de acogida 83
Iluminación de aparcamiento 81, 82
Iluminación del panel de instrumentos 30
Iluminación direccional 85
Iluminación interior 91, 92
Indicación cabeza alta 147, 152, 155
Indicador de cambio de marcha 168
Indicador de mantenimiento 27
Indicador de nivel de aceite motor 29
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 26
Indicadores de dirección (intermitentes) 123, 215, 216, 218
Indicador nivel de carburante 180
Inflado de los neumáticos 12
Inflado ocasional (con kit) 203
Información del tráfico en autopista (TA) 276, 289, 316
Información de tráfico (TMC) 275, 276
Intermitentes 123
ISOFIX 119
ISOFIX (fijaciones) 118

K

Kit antinchazo 203
Kit de reparación provisional de neumáticos 203
Kit manos libres 278, 321

L

Lámparas (sustitución) 215, 218-220
Lavado (consejos) 176
Lavafaros 88
Lavalunas trasero 87
Lavaparabrisas 88
Lectores de mapa 91
LEDS-diodos electroluminiscentes 215, 216, 218
Limitador de velocidad 152
Limpialunas trasero 87
Limpiaparabrisas 86, 89
Llamada de avería 252
Llamada de urgencia, Servicios 252
Llave con telemando 45, 46, 49, 137
Llenado del depósito de carburante 180, 182, 183
Localización del vehículo 47
Luces 92
Luces antiniebla traseras 79
Luces de carretera 77, 215-217
Luces de cortesía traseras 91
Luces de cruce 77, 215-217
Luces de emergencia 123
Luces de posición 77, 215, 216, 218
Luces de stop 218
Luces de techo 91
Luces de xenón 215
Luces diurnas 81
Luces diurnas de LED 215, 216
Luces halógenas 215, 216
Luces indicadores de dirección 123
Luces laterales 92
Luces matrícula 219, 220
Luneta trasera (desescarchado) 62, 63, 74
Luz antiniebla trasera 218, 219
Luz de marcha atrás 218
Luz maletero 93

M

Mando de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 101
Mando del autorradio en el volante 313
Mando del limpiaparabrisas 86, 87, 89
Mando de los asientos térmicos 70
Mando de los elevalunas 52
Mando de luces 77
Mando de socorro de las puertas 56
Mantenimiento corriente 12
Masas 243, 244, 247, 249
Medición de sitio disponible 177
Medio ambiente 12, 49
Menú de la pantalla 300, 324, 326
Menú general 314
Menús abreviados 260
Modo delastrado 231
Modo economía de energía 231
Montaje de una rueda 210
Montar unas barras de techo 238
Motor Diesel 182, 184, 187, 244, 245, 247, 249
Motor gasolina 182, 186, 242, 243
Motorizaciones 242, 245
MP3 (cd) 317
Multimedia en la parte trasera 98

N

Navegación 261, 262
Neumáticos 12
Neutralización del airbag pasajero 132
Neutralización ESP 126
Niños 117, 119, 120
Niños (seguridad) 122
Nivel de aceite 29, 188

Nivel de aditivo AdBlue® 193
Nivel de aditivo gasoil 190, 191
Nivel del líquido de dirección asistida 189
Nivel del líquido de frenos 189
Nivel del líquido del lavafaros 88, 190
Nivel del líquido del lavaparabrisas 88, 190
Nivel del líquido de refrigeración 26, 190
Niveles y revisiones 186-190
Número de serie vehículo 251

O

Obturador amovible (quita-nieve) 239
Olvido de la llave 139
Ordenador de a bordo 41-43

P

Palanca caja de cambio automática 164
Palanca caja de cambios manual 158
Palanca de cambios 12
Pantalla color 38
Pantalla color desplegable 40
Pantalla color y cartográfica DT 39, 259, 300
Pantalla del combinado 14, 168
Pantalla monocromo 314, 324, 326
Pantalla monocromo A 324
Pantalla monocromo C 43
Pantalla multifunción (con autorradio) 33, 35, 38, 40
Pantalla multifunción (sin autorradio) 31
Parada del motor 137
Parada del vehículo 137, 159, 164
Parametraje de los equipos 31, 33, 35, 38, 39, 326
Parasol 95
Pastillas de frenos 192
Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 101
Peugeot Connect Assistance 252
Peugeot Connect Packs 252
Peugeot Connect SOS 252
Pila de telemando 48, 49
Pinchazo de una rueda 203
Piso con 3 posiciones 107
Placas de identificación fabricante 251
Porta-latas 94
Portón trasero 58
Presión de inflado de los neumáticos 251
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad) 131
Protección para niños 109, 110, 114, 117, 119-121, 132
Puertas 54
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 30
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 28

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 184

R

Radio 287, 288, 315
Recargar la batería 230
Red de sujeción de equipajes 106
Referencia color pintura 251
Regeneración filtro de partículas 191
Reglaje de la fecha 31, 33, 35, 39
Reglaje de la hora 31, 33, 35, 39
Reglaje de los asientos 67, 68
Reglaje de los faros 84
Reglaje de los reposacabezas 69
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad 129
Reglaje en altura y en profundidad del volante 76
Regulador de velocidad 155
Reiniciación de los elevalunas 52
Reiniciación del telemando 48
Remolcado de un vehículo 232, 233
Remolque 236
Reostato de luces 30
Repetidor lateral (intermitente) 217
Reposabrazos 94
Reposabrazos delantero 96
Reposabrazos trasero 100
Reposacabezas delanteros 69
Reposacabezas traseros 72
Reproductor CD MP3 ..... 316, 317
Reproductores de medios musicales 292
Reserva de carburante 180
Retrovisores exteriores 74
Retrovisor interior 75
Revisar los niveles 188-190
Revisiones 12
Revisiones corrientes 191, 192
Rueda de repuesto 201, 209, 210

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva).....193
Seguridad para niños.....52, 109, 110, 114, 117, 119-122, 132
Señal de emergencia.....123
Señalizadores de a bordo.....14
Sincronización del telemando 48
Síntesis vocal.....272
Sistema anticonfusión de carburante.....183
Sistema anticontaminación SCR.....24
Sistema de guiado embarcado.....262
Sistema de navegación 38
Sistema SCR 193
Soporte de capó motor.....185
Stop Start 18, 41, 62, 65, 169, 181, 185, 191, 228
Streaming audio Bluetooth 296, 323
Subcapó motor.....186, 187
Subinflado (detección) 172
Suelo de maletero móvil 107
Superbloqueo.....46
Sustituir el filtro de aceite 191
Sustituir el filtro de aire 191
Sustituir el filtro habitáculo 191
Sustituir una lámpara..... 215, 218-220
Sustituir un fusible 221

T

Tablas de las masas 243, 244, 247, 249
Tablas de las motorizaciones 242, 245
Tablas de los fusibles 221
Tapa de carburante.....180, 183
Tapón depósito de carburante.....180
Techo acristalado panorámico 101
Teléfono 278, 282, 321
Telemando 45, 46, 49
Temperatura del líquido de refrigeración 26
Tercer piloto de stop 219
Testigo de alerta 17, 19, 21
Testigo del sistema anticontaminación SCR.....24
Testigo de servicio.....20
Testigos de estado.....17
Testigos de marcha..... 16, 17, 19
Testigos luminosos 16, 19
TMC (Información de Tráfico).....275
Toma accesorios 12V 94, 97, 106
Toma auxiliar.....297, 320
Toma JACK 96, 297, 318, 320
Tomas audio.....95, 96, 318
Tomas auxiliares 318
Toma USB 96, 297, 318
Totalizador kilométrico.....30
Trampilla para esquís.....100
Transporte de objetos largos.....71, 100
Trejilla gran frío 239

U

UREA 193, 194
USB 317
Utillaje 201, 209

V

Vaciado 188
Varilla nivel de aceite.....29, 188
Ventilación..... 59-61
Volante (reglaje).....76

W

WIP Nav+ 38, 255
WIP Plug 96, 318
WIP Sound 35, 311

Z

Zonas de riesgos (actualización).....266

! Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial, de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.

Impreso en la UE

Espagnol
06-15

HDconcept diadeis INTERAK

PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

