KULLANIM KILAVUZU



PEUGEOT 3008

PEUGEOT

İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

PEUGEOT internet sitesinde, "MyPEUGEOT" bölümünde kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz.

Bu kişisel alan, aracınızın bakımı için yararlı bilgiler ve tavsiyeler sunar.

Kullanım kılavuzunuza doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.

Ülkenizin PEUGEOT sitesinde "MyPEUGEOT" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz : http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Sırayla :

- dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki ayraç şekilciği ile simgelenen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz :

Hoş geldiniz

Bir güven, tutku ve ilham simgesi olan 3008'i seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kullanım kılavuzu, hayatın her anında 3008'inizden tam anlamıyla ve güvenli bir şekilde yararlanabilmeniz için düzenlendi.
Aracınızı tanımak amacıyla kullanım kılavuzunu dikkatlice incelemek için zaman ayırınız.
Bu kılavuz, 3008 gamının tamamında mevcut olan tüm donanımları içerir.
Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Verilen betimlemeler ve şekiller bağlayıcı değildir.
PEUGEOT, işbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını mahfuz tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.

Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

Dikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz :

- Automobiles PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
- Automobiles PEUGEOT tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, garanti sözleşmesinin geçersiz kalmasına yol açar.

Semboller

Uyarı :

Bu işaret, kendi güvenliğiniz için, diğerlerinin güvenliği için ve aracınızın zarar görme riskini ortadan kaldırmak için uymanızın mecburi olduğu uyarıları gösterir.

Bilgi :

Bu işaret, aracınızı daha iyi kullanabilmeniz için dikkatinizi ek bilgilere çeker.

Çevre koruması :

Bu işaret, çevreyi korumaya ilişkin tavsiyelere eşlik eder.

Toplu bakış

Eko-sürüş

1 İşleyiş kontrolü

Gösterge tabloları 14
Gösterge lambaları 16
Göstergeler 27
Ayar düğmeleri 31
Oto radyosuz A ekranı 32
Oto radyolu A ekranı 34
C ekranı (WIP Sound) 36
Renkli 16:9 katlanarak kapanabilir ekran (WIP Nav+) 39
Renkli 16:9 katlanarak kapanabilir ekran (WIP Com 3D) 41
Yol bilgisayarı 44

2 Açılışlar

Uzaktan kumandalı anahtar 48
Alarm 53
Camlar 55
Kapılar 57
Bagaj 60
Alt bagaj kapısı 61

3 Konfor

Isıtma ve Havalandırma 62
Manuel klima 64
Arka cam buğu giderme - buz çözdürme 66
Çift bölgeli otomatik klima 67
Ön koltuklar 70
Arka koltuklar 75
Dikiz aynaları 77
Direksiyon ayarı 79

4 Görüş

Aydınlatma kumandaları 80
Gündüz farları 84
Farların otomatik yanması 86
Farların ayarı 87
Yönlendirilebilir farlar 88
Cam sileceği kumandaları 89
Otomatik silme 92
Tavan lambaları 94
Hafif iç aydınlatma 95

5 Düzenlemeler

İç düzenlemeler 97
Ön dirseklik 99
Arkadaki multimedya 101
Panoramik cam tavan 104
Bagaj düzenlemeleri 106

6 Çocukların güvenliği

Çocuk koltukları 112
Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 114
ISOFIX bağlantılar 121
Çocuk güvenlik kilidi 125

Güvenlik 7

Sinyaller 126
Flaşör 126
Korna 126
ESC sistemi 127
"Grip control" 130
Emniyet kemerleri 132
Airbag'ler 135

Sürüş 8

Motorun çalıştırılması-durdurulması 139
Elektrikli park freni 142
Yokuşta kalkış yardımı 146
Yukarı yansıtma sistemi 149
"Distance alert" 151
Hız sınırlayıcı 154
Hız sabitleyici 157
Düz vites kutusu 160
Otomatikleştirilmiş vites kutusu 161
Otomatik vites kutusu 166
Vites değiştirme göstergesi 170
Stop & Start 171
Düşük hava basıncının algılanması 174
Park yardımı 176
Geri görüş kamerası 178
Müsait park yeri ölçümü 179

Kontroller 9

Yakıt deposu 182
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel) 185
Yakıt bitmesi (Dizel) 186
Motor kaputunun açılması 187
Benzinli motor bölümleri 188
Dizel motor bölümleri 189
Seviyelerin kontrolü 190
Kontroller 193
AdBlue® katkısı ve SCR sistemi (dizel Blue HDi) 195

Pratik bilgiler 10

Araçtaki aletler 203
Geçici lastik onarım kiti 205
Tekerlek değiştirme 211
Kar zincirleri 216
Bir ampulün değiştirilmesi 217
Sigorta değiştirme 223
Akü 12 V 230
Enerji tasarruf modu 233
Cam silecek süpürgesinin değişimi 234
Aracın çekilmesi 234
Alet kullanmadan sökülebilen topuzlu çekme tertibatı (RDSO) 236
Römork bağlantısı 238
Tavan barlarının montajı 240
Şiddetli soğuklar için koruma paneli 241
Aksesuarlar 242

Teknik özellikler 11

Benzinli motorlar 244
Benzinli araç ağırlıkları 245
Dizel motorlar 246
Dizel araç ağırlıkları 248
Boyutlar 251
Tanımlama ögeleri 252

Audio ve telematik

ACİL DURUM VEYA YARDIM 253
WIP Com 3D 257
WIP Nav+ 301
WIP Sound 357

Alfabetik dizin

Dış



Uzaktan kumandalı anahtar 48-52
- açma / kapama
- hırsızlığa karşı koruma
- çalıştırma
- pil

Cam sileceği 89-93
Silecek değiştirme 93, 234
Arka camın buzunu çözdürme / buğunu giderme 66

Bagaj, bagaj kapısı 60-61
- açma / kapama
- acil durum kumandası

Lastik tamir kiti 205-210
Lastik değiştirme 211-215
- aletler
- tekerleği çıkarma

Park yardımı 176-177
Geri gitme kamerası 178
Müsait park yeri ölçümü 179-180
Çekme tertibatının topuzu (aletsiz çıkartılabilen) 236-237
Çekme 238-239
Aracınızı çektirmek 234-235

Arka ampul değiştirme 220-222
- arka ışıklar
- üçüncü stop lambası
- plaka lambaları
- sis lambaları

Aksesuarlar 242-243
Tavan barları 240
Panoramik cam tavan 104-105



Yakıt deposu 182-184
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 185

Dış dikiz aynaları 77

Dış karşılama aydınlatması 85
Dış dikiz aynalarının spotları 95
Dışarıdaki aydınlatmalar (otomatik, yönlendirilebilir) 85-88
Far ayarı 87
Ön ampul değiştirme 217-219
- ön farlar
- sis farları
- yan sinyaller

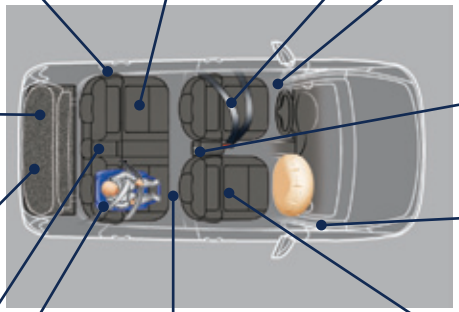
Şiddetli soğuklar için koruma paneli 241

Kapılar 57-59
- açma / kapama
- merkezi kilit
- acil durum kumandası

Alarm 53-54
Elektrikli camlar 55-56

ESC : ABS, EFD, AFU, ASR, CDS 127-129
"Grip control" 130-131
Düşük hava algılama 174-175
Lastik basınçları 174, 210, 252
Kar zincirleri 216

İç



Emniyet kemerleri 132-134

Paspas 100



Arkadaki multimedya 101-102

Airbag'ler 135-138
Yolcu tarafı ön Airbag'inin devre dışı bırakılması 114, 136

Ön koltuklar 70-73
- manuel ayarlı
- elektrik ayarlı
- baş dayanağı
- bel boşluğu
- ısıtmalı

Koltuk masa konumunda, uzun nesnelerin taşınması 74

Arka koltuklar 75-76

Ayak altı yerleştirme bölmeleri 103

Yan perdeler 111

Hareketli bagaj tabanı 110
Bagaj düzenlemeleri 106-109
- bagaj gizleyici
- kancalar
- 12 V aksesuar prizi
- bagaj tutma filesi
- yerleştirme kutusu

Bagaj aydınlatıcı 96
Seyyar lamba 96, 111

Geçici lastik tamiri kiti 205-210
Stepne 211-215
Araçtaki aletler 203-204
AdBlue® deposuna erişim 200-201

Arka dirseklik 103
Kayak gözü 103

Klasik çocuk koltukları 112-120
ISOFIX çocuk koltukları 121-124
Çocuk güvenlik kilidi 125

Sürücü mahalli

Güneşlik 98

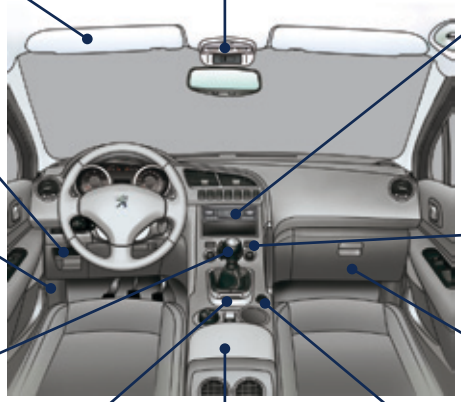
Ön konsol sigortaları 223-226

Kaputun açılması 187

6 vitesli düz vites kutusu 160
Otomatikleştirilmiş vites kutusu 161-165
Otomatik vites kutusu 166-169
Stop & Start 171-173
Yokuşta kalkış yardımı 146
Eko-sürüş 12-13

Elektrikli park freni 142-145, 147-148

Tavan lambaları 94
Emniyet kemeri / yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranı 133, 135
İç dikiz aynası 78



Ön dirseklik 99
WIP Plug 99, 280, 338, 364



WIP Com 3D 257-300
Tarih/saat ayarı 42



WIP Nav+ 301-356
Tarih/saat ayarı 40



WIP Sound 357-377
Tarih/saat ayarı 38

Havalandırma 62-63
Manuel klima 64-65
Otomatik klima 67-69
Arka camın buzunu çözdürme / buğunu giderme 66

İç düzenlemeler 97-98, 100
- torpido gözü
- sürücü tarafı yerleştirme gözleri
- paspas

12V aksesuar prizi 100

Sürücü mahalli

Gösterge tabloları, ekranlar 14-16
Gösterge lambaları 17-27
Göstergeler 27-31
Vites değiştirme göstergesi 170
Düğmeler 29, 31
- bakım göstergesi / günlük kilometre sayacı
- aydınlatma reostası

Çok işlevli ekranlar 32-42
- A ekranı
- C ekranı
- Renkli 16:9 ekran

Katlanarak kapanabilir ekran 43
A ekranı (tarih/saat ayarı) 32-35

Yukarı yansıtma sistemi 149-150
"Distance alert" 151-153

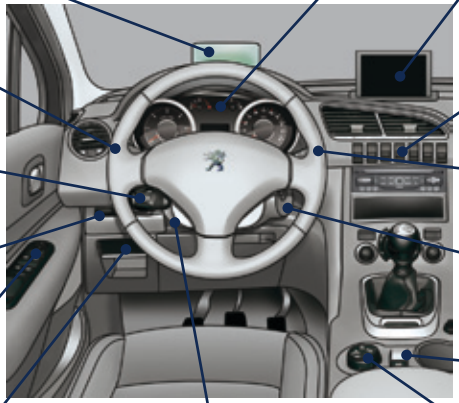
Aydınlatma kumandaları 80-86
Sinyaller 126

Hız sınırlayıcı 154-156
Hız sabitleyici 157-159

Yandaki kumanda cephesi 8
Stop & Start 171-173

Dış dikiz aynaları 77
Elektrikli camlar, devre dışı bırakma 55-56

Gösterge tablosunun seçicisi (WIP Com 3D) 15
Far ayarı 87



Direksiyon ayarı 79
Korna 126

Ortadaki kumanda cephesi 8
Flaşör 126
Yukarı yansıtma sistemi 149-150
"Distance alert" 151-153

Cam sileceği kumandaları 89-93
Yol bilgisayarı 44-47

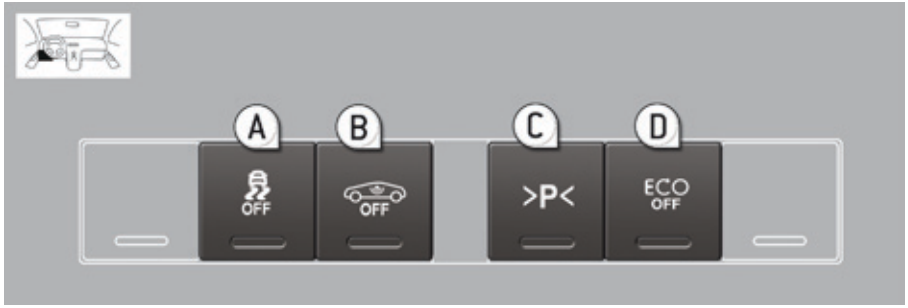
Kontak 139-140

Panoramik cam tavan 104-105

"Grip control" 130-131

Kumanda cepheleri

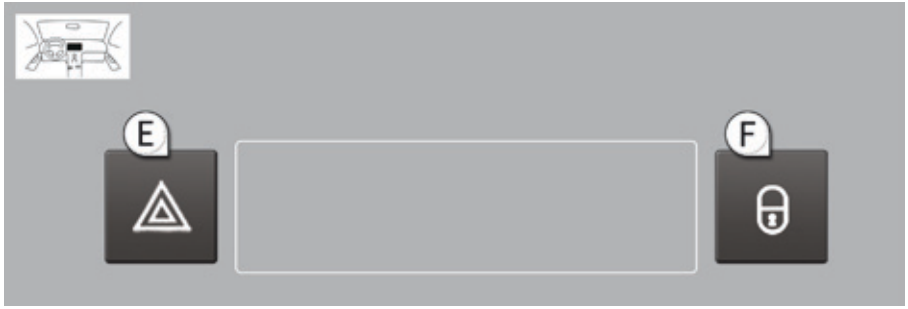
1. versiyon



Yanda

Uyarı lambasının yanması, ilgili işlevin durumunu bildirir.

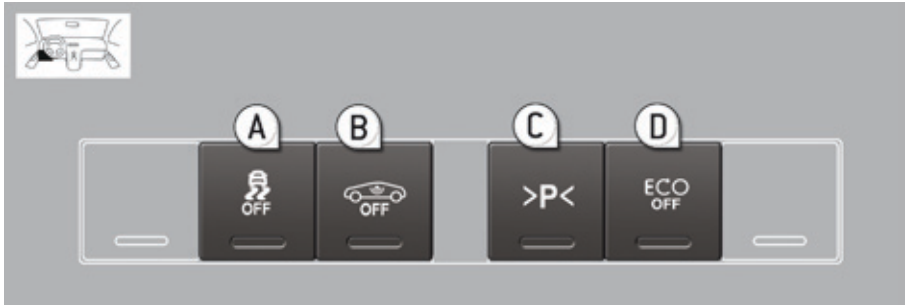
A.	ASR/CDS OFF ("Grip control"'suz).	127-129
B.	Hacimsel alarm.	53-54
C.	Park yeri mesafe ölçüm sistemi.	179-180
D.	Stop & Start.	171-173



Ortada

E.	Flaşör.	126
F.	Merkezi kilitleme.	58-59

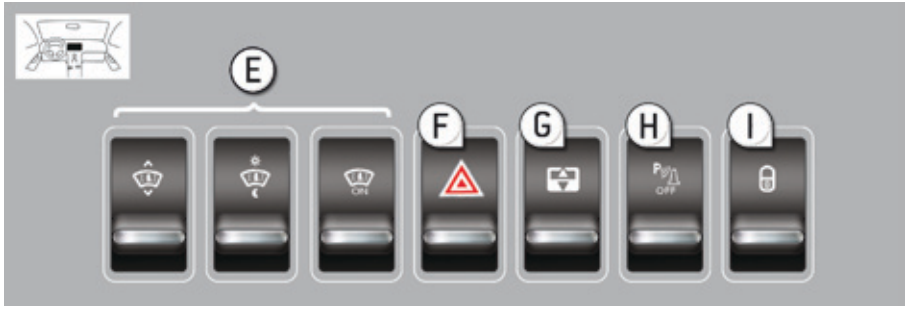
2. versiyon



Yanda

Uyarı lambasının yanması, ilgili işlevin durumunu bildirir.

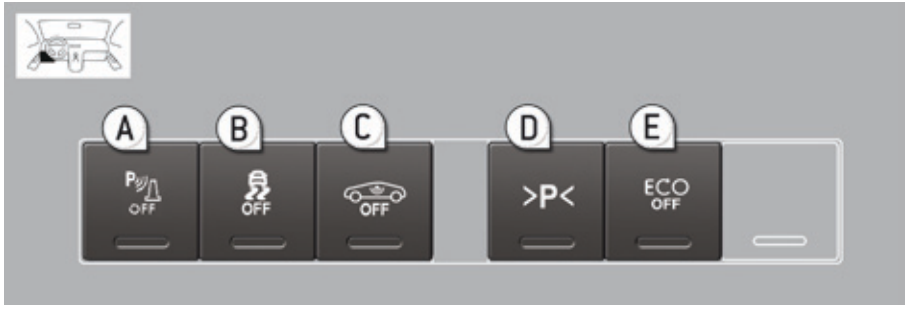
A.	ASR/CDS OFF ("Grip control"'suz).	127-129
B.	Hacimsel alarm.	53-54
C.	Park yeri mesafe ölçüm sistemi.	179-180
D.	Stop & Start.	171-173



Ortada

E.	Yükseltilmiş gösterge paneli.	149-150
F.	Flaşör.	126
G.	Güneş siperliği.	104-105
H.	Görüntülü ve sesli park yardımı.	176-177
I.	Merkezi kilitleme.	58-59

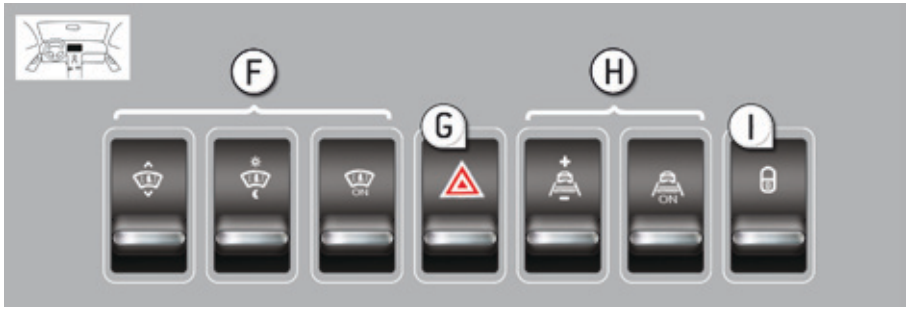
3. versiyon



Yanda

Uyarı lambasının yanması, ilgili işlevin durumunu bildirir.

A.	Görüntülü ve sesli park yardımı.	176-177
B.	ASR/CDS OFF ("Grip control"'suz).	127-129
C.	Hacimsel alarm.	53-54
D.	Park yeri mesafe ölçüm sistemi.	179-180
E.	Stop & Start.	171-173



Ortada

F.	Yükseltilmiş gösterge paneli.	149-150
G.	Flaşör.	126
H.	"Distance alert".	151-153
I.	Merkezi kilitleme.	58-59

Bakım - Özellikler

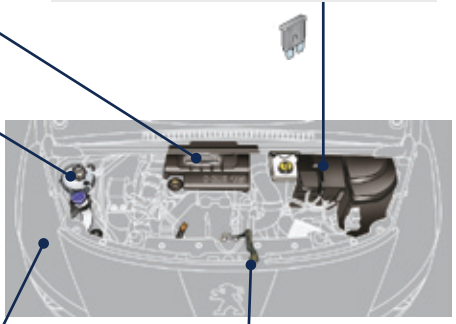
AdBlue® ve SCR sistemi 195-202
Yakıt bitmesi Dizel 186

Seviyelerin kontrolü 190-192
- yağ
- fren hidroliği
- hidrolik direksiyon sıvısı
- soğutma sıvısı
- cam/far yıkama sıvısı

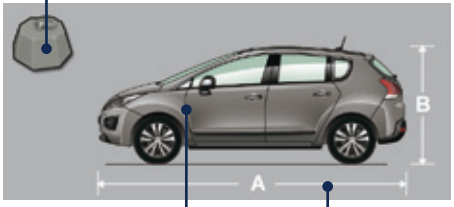
Elemanların kontrolü 193-194
- hava filtresi
- sürücü mahalli filtresi
- yağ filtresi
- fren balataları / diskleri

Ampul değiştirme 217-222
- ön
- arka

Akü 12V 230-232
Askıya alma, tasarruf modu 233
Motor bölümü sigortaları 223, 227-229



Motor kaputunun açılması 187
Benzinli motor bölmeleri 188
Dizel motor bölmeleri 189
Benzinli motorlar 244
Dizel motorlar 246-247



Benzinli araç ağırlıkları 245
Dizel araç ağırlıkları 248-249
Dizel araç ağırlıkları VU 250

Tanımlama unsurları 252

Boyutlar 251

Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüye yakıt tüketimini ve CO_2 salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst viteslere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder ; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirdiğinde davete uyunuz.
Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutuları ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, CO_2 salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/s süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.
50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.
Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı unutmayınız.
Eğer otomatik ayarlanmıyorsa, dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.
Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.
Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.
Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle :
- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, sürücü mahalli filtresi...) ve aracınızın kişisel bakım planında önerilen bakım işlemleri takvimine uyunuz.

Dizel BlueHDi motorlarda, SCR sistemi düzgün çalışmadığında aracınız çevreyi kirletmeye başlar; azot oksitlerinin emisyon seviyesini mevzuata uygun hale getirmek için en kısa zamanda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Yakıt deposunu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

Gösterge tabloları





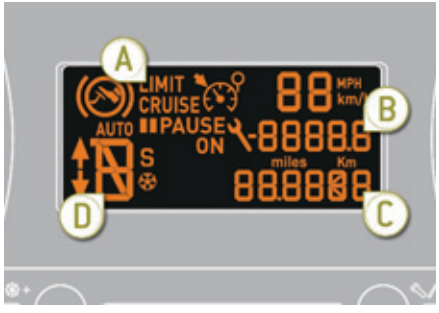
Kadranları ve aracın işleyiş gösterge lambalarını bir araya getiren pano.

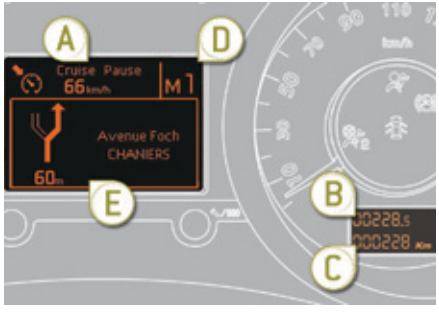
Kadranlar

1. **Devir saati.**
   Motorun devir hızını gösterir (x 1 000 devir/dakika veya rpm).
2. **Soğutma sıvısı ısısı.**
   Motor soğutma sıvısının ısısını gösterir (°Celsius).
3. **Yakıt seviyesi.**
   Depoda kalan yakıt miktarını gösterir.
4. **Aracın hızı.**
   Hareket halindeyken anlık hızı gösterir (km/s veya mph).
5. **Ekran.**
6. **Kumanda düğmesi.**
   Hava kirliliğini önleme katkısı (AdBlue®) ile katedilebilecek mesafenin ve bakım göstergesinin geçici olarak ekrana getirilmesi.
   Seçilen işlevin (günlük kilometre sayacı veya bakım göstergesi) ekrana getirilmesi ve sıfırlanması.
7. **Gösterge tablosu aydınlatma reostası.**
   Farlar yanarsa, sürücü mahallinin aydınlatma şiddetini değiştirir.

Daha fazla bilgi için, düğme ile ilgili başlığa veya işlev ve ona ilişkin ekrana bakınız.

Ekran(lar)





A. Hız sınırlayıcı
veya
Hız sabitleyici.
(km/s veya mph)

B. Günlük kilometre sayacı.
(km veya mil)

C. Bakım göstergesi.
(km veya mil) veya,
Motor yağı seviye göstergesi (versiyona göre).
veya
Toplam kilometre sayacı.
(km veya mil)

D. Vites değiştirme göstergesi.
Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusunun vitesleri.

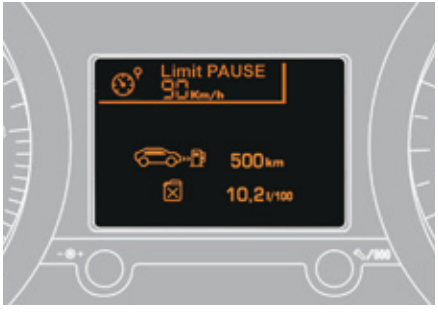
E. İşlevlerin durum ve uyarı mesajları, yol bilgisayarı, GPS'in seyir bilgileri.

Gösterge tablosu seçicisi



Bu tuşların beraberce kullanımı :

- **Araç dururken**, aracın donanımlarını ve ekranın parametrelerini (lisan, birim...) ayarlamayı,
- **Araç hareket halindeyken**, devrede olan işlevleri (yol bilgisayarı, seyir...) sırayla görmeyi sağlar.



Kumandalar

Gösterge tablosunun ekranını kumanda etmek için dört tuşa sahipsiniz :

1. Ana menüye erişim, seçimi geçerli kılma.
2. Menü içinde yukarıya doğru çıkma.
3. Menü içinde aşağıya doğru inme.
4. Bir önceki ekrana geri dönme, menüden çıkış.

1 ila **4** tuşlar kullanılarak ana menüye ve ilişkin işlevlere yalnızca araç dururken ulaşılabilir.
Belli bir sürati aştığınızda ana menünün ekrana getirilmesinin mümkün olmadığını bildiren bir mesaj ekrana gelir.
2 ve **3** nolu tuşlar kullanılarak ("Yol bilgisayarı" paragrafına bakınız) yol bilgisayarının ekranlarına yalnızca araç hareket halindeyken ulaşılabilir.

Ana menü

☞ Ana menüye ulaşmak ve aşağıdaki işlevlerden birini seçmek için **1** nolu tuşa basınız :
- "Aracın parametreleri",
- "Lisan seçimi",
- "Birim seçimi".

☞ Ekranda hareket etmek için **2** veya **3** nolu tuşa basınız.

☞ Seçimi geçerli kılmak için **1** nolu tuşa yeniden basınız.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Aracın parametreleri



Bu menü, bazı sürüş ve konfor donanımlarının* devreye sokulmasına veya devreden çıkarmasına imkân tanır :
- geri vites ile çalışan cam sileceği ("Görüş" başlığına bakınız),
- kilitleri seçerek açma ("Açılışlar" başlığına bakınız),
- refakat aydınlatması ("Görüş" başlığına bakınız),
- yönlendirilebilir farlar ("Görüş" başlığına bakınız),
- otomatik park freni* ("Sürüş" başlığına bakınız).

Lisan seçimi

Bu menü, ekran lisanını seçmenizi sağlar.

Birim seçimi

Bu menü, birimleri seçmeyi sağlar : sıcaklık (°Celsius veya °Fahrenheit) ve tüketim (l/100 km, mpg veya km/l).

Gösterge lambaları

Bir sistemin çalışmaya başladığını (devrede veya devre dışı bırakma gösterge lambaları), veya bir arıza durumunu (uyarı lambaları) sürücüye bildiren görsel ikazlar.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı uyarı lambaları birkaç saniye boyunca yanar.
Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi lazımdır.
Yanık kalırsa, hareket etmeden önce ilgili uyarı lambasına bakınız.

İlişkin uyarılar

Bazı gösterge lambalarının yanmasına sesli bir sinyal ve çok işlevli ekrandaki bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası sabit yanabilir veya yanıp sönebilir.
Bazı gösterge lambaları her iki tipte yanabilir. Yalnızca yanma tipiyle aracın işleyiş durumunun ilişkilendirilmesi, durumun normal olduğunu veya bir arızanın meydana geldiğini anlamayı sağlar.

İşleyiş gösterge lambaları

Aşağıdaki gösterge lambalarından birinin yanması ilgili sistemin devrede olduğunu teyit eder.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Sol sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi.	
	**Sağ sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirildi.	
	**Park lambaları**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Park lambaları" konumundadır.	
	**Kısa farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır.	
	**Uzun farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir.	Kısa far konumuna geri gelmek için kumandayı çekiniz.
	**Ön sis farları**	sabit.	Ön sis farları devrededir.	Sis farlarını söndürmek için kumandanın halkasını 2 kez geriye doğru çeviriniz.
	**Arka sis lambaları**	sabit.	Arka sis lambaları devrededir.	Sis lambalarını söndürmek için kumandanın halkasını geriye doğru çeviriniz.
	**Dizel motor ön ısıtma**	sabit.	Kontak anahtarı 2. (Marş) konumdadır.	Marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz. Yanma süresi, hava koşulları tarafından belirlenir.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Elektrikli park freni**	sabit.	Elektrikli park freni devrededir.	Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalındayken kumandasını çekerek elektrikli park frenini devre dışı bırakınız. Güvenlik talimatlarına uyunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
	**Elektrikli park freninin otomatik işlevlerinin devreden çıkarılması**	sabit.	"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" işlevleri devre dışındadır veya arızalıdır.	İşlevi (ülkesine göre), aracın biçimlendirme menüsünü kullanarak devreye sokunuz veya frenin otomatik olarak sıkılması / bırakılması mümkün değilse bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için, ilgili başlığa bakınız.
	**Ayak fren pedalında**	sabit.	Fren pedalı basılı değildir.	Aşağıdaki işlemler için fren pedalına sonuna kadar basmalısınız : - otomatikleştirilmiş vites kutusu (vites kolu **N** konumunda) ile motoru çalıştırmak, - park frenini manuel olarak bırakmak.
		yanıp söner.	Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile, gaz pedalı yardımıyla aracı çok uzun zaman yokuşta tutarsanız, debriyaj aşırı ısınır.	Fren pedalını ve/veya elektrikli park frenini kullanınız.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Müsait park yeri ölçümü**	sabit.	Müsait yer ölçme işlevi devrededir.	Devreden çıkartmak için ilgili düğmeye basınız.
		yanıp söner.	Sistem yeri ölçer.	Ölçüm yapıldıktan sonra uyarı lambası yeniden sabit yanar.
	**Stop & Start**	sabit.	Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, DUR levhası, sıkışıklık, ...), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	STOP modunun ve START modunun özel durumları hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Stop & Start" başlığına bakınız.

Devre dışı bırakma gösterge lambaları

Bu gösterge lambalarından birinin yanması, ilgili sistemin isteyerek durdurulduğunu teyit eder.
Bu lambaya sesli bir ikaz ve çok işlevli ekranda bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Yolcu Airbag'i sistemi**	sabit.	Torpido gözünde bulunan kumanda "**OFF**" konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devre dışıdır. Airbag'lerde arıza durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanar), "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.	Ön yolcu Airbag'ini devreye sokmak için kumandayı "**ON**" konumuna getiriniz. Bu durumda, "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Uyarı lambaları

Motor çalışırken veya araç hareket halindeyken, aşağıdaki uyarı lambalarından birinin yanması, sürücünün müdahalesini gerektiren bir arızanın olduğunu gösterir.
Bir uyarı lambasının yanmasına yol açan her arıza, çok işlevli ekrandaki arızaya ilişkin mesajın okunarak ek bir diyagnostik yapılmasını gerektirir.
Problem durumunda, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
STOP	**STOP**	sesli bir ikaz, ekranda bir mesaj ve tek başına veya başka bir uyarı lambasıyla birlilikte sabit yanar.	Bu uyarı lambası, fren, hidrolik direksiyon, motor yağ devresi veya soğutma devresinde önemli bir arıza durumunda yanar.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur zira hareket halindeyken motor durabilir. Park ediniz, kontağı kapatınız ve yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Bakım**	bir mesaj ile birlikte geçici olarak yanar.	Kendine özel gösterge lambası olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.	Ekrana gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz : Açık bir kapı veya partikül filtresinin dolmaya başlaması (sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz) gibi bazı arızaları kendiniz çözebilirsiniz. Diğer arızalar için (örneğin düşük lastik havası algılama sisteminin arızası) bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Kendine özel gösterge lambası olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı.	Ekrana gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		önce yanıp sönen ve ardından sabit yanan bakım simgesi ile birlikte sabit yanar.	Bakım zamanı geçmiştir.	Yalnızca Diesel Blue HDi versiyonlarda. Aracınızın bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Elektrikli park freni**	yanıp söner.	Elektrikli park freni otomatik olarak sıkılmıyor. Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir. Düz bir zeminde park ediniz, bir vitese takınız (otomatik vites kutusu için vites kolunu **P** konumuna getiriniz), kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Elektrikli park freni sisteminde arıza**	sabit.	Elektrikli park freni arızalıdır.	En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
	**Fren**	sabit, STOP uyarı lambası ile birlikte yanar.	Fren devresindeki fren hidroliğinin seviyesinde önemli bir düşüş vardır.	Aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz. PEUGEOT tarafından tavsiye edilen bir fren hidroliği ile seviyeyi tamamlayınız. Sorun devam ederse, devreyi yetkili servisiniz veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
+ 		sabit, elektrikli park freni sıkılı değilse, onun uyarı lambasıyla birlikte yanar.	Fren devresi arızalıdır.	Aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz. Park ediniz, kontağı kapatınız ve yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
+ 		sabit, ABS ve STOP uyarı lambaları ile birlikte yanar.	Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır.	Aracı güvenli bir şekilde durdurunuz. Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS)**	sabit.	Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemen birkalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Dinamik denge kontrolü (DDK/ASR)**	yanıp söner.	DDK/ASR sistemi devreye girer.	Yer tutuşu kaybedildiğinde veya doğrultudan sapıldığında sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.
		sabit.	DDK/ASR sistemi arızalıdır.	Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Motor otodiyagnostik sistemi**	yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalizörün bozulma riski vardır. PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
		sabit.	Hava kirliliğini önleme (antipollution) sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmemesi durumunda, hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Asgari yakıt seviyesi**	sabit ve ibre kırmızı bölgededir.	İlk yandığında, araçta yaklaşık **6 litre** yakıt kalmıştır. O andan itibaren rezervdeki yakıtı kullanmaya başlarsınız.	Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık **60 litre**. Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.
	**Soğutma sıvısı azami sıcaklığı**	sabit ve ibre kırmızı bölgededir.	Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Gerekirse, seviyeyi tamamlamak için motorun soğumasını bekleyiniz. Problem devam ederse, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Motor yağ basıncı**	sabit.	Motor yağ devresi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

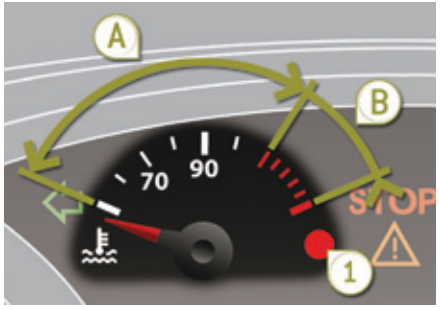
Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
UREA	**AdBlue® katkısı (Dizel Blue HDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Katedebilecek mesafe 600 ila 2400 km arasındadır.	En kısa zamanda AdBlue® katkısı ekleyiniz : PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz veya ilgili başlığa bakarak bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
+ SERVICE		sesli bir sinyal, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır.	**Arızayı engellemek** için **mutlaka** AdBlue® katkısı ekleyiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz veya ilgili başlığa bakarak bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
		sesli bir ikaz, motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	AdBlue® katkısı deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** AdBlue® katkısı eklemelisiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz veya veya ilgili başlığa bakarak bu işlemi bizzat kendiniz yapınız. Depoya **mutlaka** en az 3,8 litre AdBlue® katkısı eklenmelidir.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
UREA + SERVICE +	**SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel Blue HDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza olduğunu belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar.	SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı.	Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 1 100 km arasındadır.	**Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda** bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	İzin verilen azami mesafeyi aştınız : bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalısınız.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Akü şarjı**	sabit.	Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...).	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	**Kapı(lar) açık**	hız 10 km/s'den düşük ise sabit yanar.	Bir kapı, bagaj kapısı, alt bagaj kapısı veya motor kaputu (yalnızca alarm ile) açık kalmıştır.	İlgili açık bölümü kapatınız.
		hız 10 km/s'den daha yüksek ise, sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar.		
	**Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri**	önce sabit sonra giderek artan sesli bir ikaz ile birlikte yanıp söner.	Sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerini takmadı veya açtı.	Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz.
	**Hava Yastıkları**	geçici olarak.	Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner.	Motor çalıştırıldığında sönmelidir. Sönmemesi durumunda Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Hava yastığı veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır.	Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Mazot filtresinde su varlığı**	sabit.	Mazot filtresinde su vardır.	Dizel motorlar için enjeksiyon sisteminin zarar görme tehlikesi vardır. Hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	Yönlendirilebilir farlar	yanıp söner.	Yönlendirilebilir far sistemi arızalıdır.	Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	Yetersiz hava basıncı	sabit.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır.
+		Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	Lastik basınç kontrol sistemi arızalıdır veya lastiklerden birinde algılayıcı algılanamıyor.	Düşük hava algılama işlevi artık çalışmaz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi



Motor çalışırken :
- İbre **A** bölgesindeyse, sıcaklık normaldir,
- ibre **B** bölgesindeyse sıcaklık çok yüksektir ; sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte **STOP** merkezi uyarı lambası ve **1** nolu azami sıcaklık uyarı lambası yanar.

En güvenli şartlarda mutlaka aracınızı durdurunuz.
Motoru durdurmadan evvel birkaç dakika bekleyiniz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Birkaç dakika seyirden sonra, soğutma devresinde sıcaklık ve basınç yükselir.
Seviyeyi tamamlamak için :
- ☞ motorun soğumasını bekleyiniz,
- ☞ basıncın düşmesi amacıyla tapayı iki tur gevşetiniz,
- ☞ basınç düştüğünde tapayı çıkarınız,
- ☞ seviyeyi "MAXI" işaretine kadar tamamlayınız.

Bakım göstergesi

Üreticinin bakım planına uygun olarak gerçekleştirilecek bakıma kadar kalan zamanı sürücüye bildiren sistem.
Bakım tarihi, göstergenin son sıfırlanmasından itibaren katedilen kilometreye göre hesaplanır.
Dizel Blue HDi versiyonlarda, satışa sunulduğu ülkeye göre motor yağının aşınması da dikkate alınabilir.



Bakım zamanı 3 000 km'den fazla

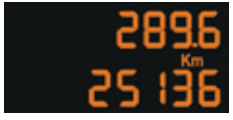
Kontak açıldığında, ekranda hiçbir bakım bilgisi görünmez.

Bakım zamanı 1 000 km ile 3 000 km arasında

Kontak açıldığında, bakım işlemlerini temsil eden anahtar simgesi 5 saniye süreyle yanar. Kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir.
Örnek : gelecek bakıma kadar katedilecek 2 800 km daha var.
Kontak açıldığında, 5 saniye süreyle ekranda beliren şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra **anahtar simgesi söner** ; kilometre göstergesi normal işleyişine döner. Ekran, katedilen toplam ve günlük kilometreyi gösterir.



Bakım zamanı 1 000 km'den az

Örnek : gelecek bakımdan önce katedilecek mesafe 900 km.
Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. Size yakında gerçekleştirilmesi gereken bir bakım olduğunu bildirmek için **anahtar simgesi yanık kalır**.



Bakım zamanının aşılması

Her kontak açıldığında 5 saniye süreyle, size bakımın acilen yapılması gerektiğini bildirmek için **anahtar simgesi yanıp söner**.
Örnek : bakım zamanını 300 km. aştınız.

Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner.
Anahtar simgesi yanık kalır.



i Diesel Blue HDi versiyonlarda, kontak açıldığında bu uyarıya **Bakım** uyarı lambasının sabit yanması da eşlik eder.

i BlueHDi versiyonlarda, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak, motor yağının aşınma seviyesine göre anahtar simgesi daha önce de yanabilir.

Bakım göstergesinin sıfırlanması



Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.

Aracınızın bakımını bizzat siz gerçekleştirdiyseniz :
- ☞ kontağı kapatınız,
- ☞ günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- ☞ kontağı açınız ; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır,
- ☞ ekran **"= 0"** ı gösterince düğmeyi bırakınız ; anahtar simgesi kaybolur.

i Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmek isterseniz, arabayı kilitleyiniz ve en az beş dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Bakım bilgileri ekrana getirme

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.
- ☞ Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız.
  Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

Motor yağı seviyesi göstergesi*

Elektrikli seviye ölçer ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesinin uygunluğu kontak açıldığında bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca ekrana gelir.



* Versiyona göre.

> Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

Doğru yağ seviyesi



Yağ eksikliği



Bakım gösterge lambasının yanması ve sesli sinyal ile birlikte gösterge tablosunun ekranında "Yağ seviyesi yanlış'' mesajının gelmesi veya **"OIL"** yanıp sönmesi ile gösterilir.
Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, motorun zarar görmesini engellemek için seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.
"Kontroller" başlığına bakınız.

Yağ göstergesi arızası



"OIL --" yanıp sönmesi veya "Geçersiz yağ seviyesi ölçümü" mesajının gösterge tablosunun ekranına gelmesiyle gösterilir. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Elektrikli seviye göstergesinin arızalanması durumunda motor yağ seviyesi artık kontrol edilmez.
Sistem arızalı kaldığı sürece motorun yağ seviyesini yağ çubuğu (motor bölümünde bulunan) ile kontrol etmelisiniz.

> "Kontroller" başlığına bakınız.

Kilometre sayaçları

Toplam ve günlük kilometreler, kontak kapatıldığında, sürücü kapısının açıldığında, araç kilitlendiğinde ve kilitleri açıldığında, 30 saniye boyunca ekrana gelir.

i Aracınızla yurt dışına çıkarsanız, mesafe birimini değiştirmeniz gerekebilir : ekrandaki hız bulunduğunuz ülkenin resmi biriminde (km veya mil) gösterilmelidir. Mesafe birimi, araç dururken, ekranın biçimlendirme menüsü kullanılarak değiştirilir.

Toplam kilometre sayacı

İlk yola çıkışından itibaren aracın katettiği toplam mesafeyi hesaplar.



Günlük kilometre sayacı

Sürücü tarafından sıfırlanmasından itibaren katedilen mesafeyi hesaplar.



☞ Kontak açıkken, ekrana sıfırlar gelene kadar bu düğmeye basınız.

Aydınlatma reostası

Dışarıdaki aydınlığa göre gösterge tablosunun aydınlanma gücünü manuel olarak uyarlamak için sistem.



Devreye sokma

Farlar açıkken :

☞ gösterge tablosunun aydınlatma gücünü değiştirmek için düğmeye basınız,

☞ aydınlatma gücü asgari ayara ulaştığında düğmeyi bırakınız ve ışığı arttırmak için tekrar basınız,

veya

☞ aydınlatma gücü azami ayara ulaştığında düğmeyi bırakınız ve ışığı azaltmak için tekrar basınız,

☞ aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında düğmeyi bırakınız.

i Farlar yanarken, aydınlatmayı kapatamazsınız, bununla birlikte asgariye ayarlayabilirsiniz.

Devreden çıkarma

Farlar kapalıyken veya gündüz farlarıyla donatılmış araçlarda gündüz modundayken, düğme etkisiz kalır.

Tek renkli A ekranı (oto radyosuz)

Ekrandaki bilgiler



Aşağıdaki bilgileri ekrana getirir :
- saat,
- tarih,
- dışarıdaki hava sıcaklığı* (satıh buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- uyarı mesajları,
- yol bilgisayarı (başlığın sonuna bakınız).

Geçici olarak uyarı mesajları (örnek : "Egzoz emisyon sistemi arızalı") ya da bilgiler (örnek : "Bagaj açık") ekrana gelebilir. **"ESC"** tuşuna basarak bazıları silinebilir.

Kumandalar



Ekranınızı kumanda etmek için üç tuşa sahipsiniz :
- **"ESC"** o anki işlemi terk etmek için,
- **"MENU"** menü ya da alt menüleri sırayla görmek için,
- **"OK"** arzu edilen menü ya da alt menüyü seçmek için.

Ana menü



☞ **Ana menü**nün değişik menülere ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız :
- aracın ayarları,
- seçenekler,
- ekran ayarları,
- lisanlar,
- birimler.

☞ İstenen menüyü seçmek için **"OK"** tuşuna basınız.

* Sadece klima ile.



Aracın ayarları



"Aracın ayarları" menüsünü seçerek, aşağıdaki donanımları (ülkesine göre) devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz :

- geri vites ile çalışan cam sileceği ("Görüş" başlığına bakınız),
- kilitleri seçerek açma ("Açılışlar" başlığına bakınız),
- refakat aydınlatması ("Görüş" başlığına bakınız),
- yönlendirilebilir farlar ("Görüş" başlığına bakınız),
- otomatik park freni** ("Sürüş" başlığına bakınız),
- müsait park yeri ölçümü ("Sürüş" başlığına bakınız),
- ...

Seçenekler

"Seçenek" menüsünü seçtiğinizde, donanımların durum diyagnostiğini başlatabilirsiniz (devrede, devre dışı, arızalı).

Tarih ve saat

"Ekran ayarları" menüsünü seçtiğinizde, aşağıdaki ayarlara ulaşabilirsiniz :

- yıl,
- ay,
- gün,
- saat,
- dakika,
- 12 veya 24 saat formatı.



☞ Bir ayar seçtikten sonra, değerini değiştirmek için **"OK"** tuşuna basınız.

** Satışa sunulduğu ülkeye göre.



☞ Değiştirilen veriyi kaydedebilmek için müdahalesiz yaklaşık 10 saniye bekleyiniz veya işlemi iptal etmek için **"ESC"** tuşuna basınız.

Ekran her zamanki görüntüsüne geri gelir.

Lisan

"Dil" menüsünü seçerek, ekran lisanını değiştirebilirsiniz (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Espanol).

Birimler

"Birim" menüsünü seçtiğinizde, aşağıdaki parametrelerin birimlerini değiştirebilirsiniz :

- sıcaklık (°C veya °F),
- yakıt tüketimi (l/100 km, mpg (mil/galon) veya km/l).

! Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranın biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

Tek renkli A ekranı (oto radyolu)

Ekrandaki bilgiler

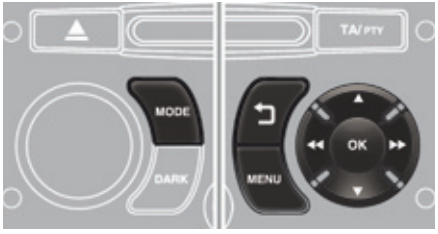


Aşağıdaki bilgileri ekrana getirir :
- saat,
- tarih,
- dışarıdaki hava sıcaklığı* (satıh buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- uyarı mesajları,
- audio kaynakları (radyo, CD...),
- yol bilgisayarı (ilgili başlığa bakınız).

Geçici olarak uyarı mesajları (örnek : "Egzoz emisyon sistemi arızalı") ya da bilgiler (örnek : "Bagaj açık") ekrana gelebilir. **"ok <]"** tuşuna basarak bazıları silinebilir.

* Sadece klima ile.

Kumandalar



Oto radyo cephesinde :
- **Ana menü** ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız,
- ekrandaki elemanları sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız,
- kullanılmakta olan uygulamayı (yol bilgisayarı, audio kaynağı...) değiştirmek için **"MODE"** tuşuna basınız,
- ayarın değerini değiştirmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız,
- geçerli kılmak için **"OK"** tuşuna basınız, veya



- o anki işlemi terk etmek için bu tuşa basınız.

Ana menü



- **Ana menü**ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız, sonra değişik menüleri sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız :
  - radyo-CD,
  - aracın biçimlendirilmesi,
  - seçenekler,
  - ekran ayarları,
  - lisanlar,
  - birimler.
- İstenen menüyü seçmek için **"OK"** tuşuna basınız.

Radyo-CD

Oto radyo açıkken, "Radio-CD" (radyo - CD) menüsünü seçtiğinizde, radyo (RDS istasyon izleme, REG bölgesel izleme modu), ve CD veya CD değiştirici (introscan, rastgele çalma, CD tekrarı) kullanımına ilişkin işlevleri devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

! Radyo ve CD uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Aracın ayarları



"Aracın ayarları" menüsünü seçerek, aşağıdaki donanımları (ülkesine göre) devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz :

- geri vites ile çalışan cam sileceği ("Görüş" başlığına bakınız),
- kilitleri seçerek açma ("Açılışlar" başlığına bakınız),
- refakat aydınlatması ("Görüş" başlığına bakınız),
- yönlendirilebilir farlar ("Görüş" başlığına bakınız),
- otomatik park freni** ("Sürüş" başlığına bakınız),
- ...

Seçenekler

"Seçenek" menüsünü seçtiğinizde, donanımların durum diyagnostiğini başlatabilirsiniz (devrede, devre dışı, arızalı).

** Satışa sunulduğu ülkeye göre.

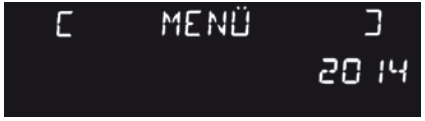
Tarih ve saat

"TARİH VE SAAT" menüsünü seçtiğinizde, aşağıdaki ayarlara ulaşabilirsiniz :

- yıl,
- ay,
- gün,
- saat,
- dakika,
- 12 veya 24 saat formatı.



☞ Bir ayar seçtikten sonra, değerini değiştirmek için "⏮" veya "⏭" tuşuna basınız.



☞ Bir önceki veya bir sonraki ayara geçmek için sırayla "▲" veya "▼" tuşuna basınız.

☞ Değiştirilen bilgileri kaydedebilmek ve ekran her zamanki görüntüsüne geri gelmesi için **"OK"** tuşuna basınız veya işlemi iptal etmek için **"ok <]"** tuşuna basınız.

Lisan

"Dil" menüsünü seçerek, ekran lisanını değiştirebilirsiniz.

Birimler

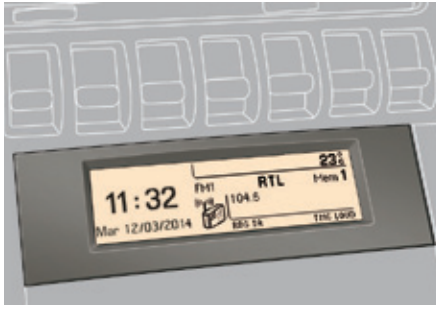
"Birim" menüsünü seçtiğinizde, aşağıdaki parametrelerin birimlerini değiştirebilirsiniz :

- sıcaklık (°C veya °F),
- yakıt tüketimi (l/100 km, mpg (mil/galon) veya km/l).

! Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranın biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

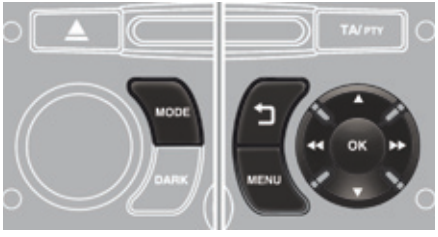
Tek renkli C ekranı (WIP Sound ile)

Ekrandaki bilgiler



Konuya göre aşağıdaki bilgiler ekrana gelir :
- saat,
- tarih,
- klima ile dışarıdaki hava sıcaklığı (satıh buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- audio işlevleri,
- yol bilgisayarı (ilgili başlığa bakınız),
- uyarı mesajları,
- ekranın ve araç donanımlarının parametreleme menüleri.

Kumandalar



Oto radyo cephesinde :
- ☞ **ana menü** ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız,
- ☞ ekranda elemanları sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız,
- ☞ kullanılmakta olan uygulamayı (yol bilgisayarı, ses kaynağı...) değiştirmek için **"MODE"** tuşuna basınız,
- ☞ ayarın değerini değiştirmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız,
- ☞ geçerli kılmak için **"OK"** tuşuna basınız,

veya



- ☞ o anki işlemi terk etmek için bu tuşa basınız.

Ana menü



- ☞ **Ana menü**ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız :
  - ses işlevleri,
  - yol bilgisayarı (ilgili başlığa bakınız),
  - kişiselleştirme-biçimlendirme,
  - telefon (Bluetooth eller serbest telefon kiti).
- ☞ İstenen menüyü seçmek için "▼" veya "▲" tuşuna basınız ve **"OK"** tuşuna basarak geçerli kılınız.

"Ses işlevleri" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menüyü seçtiğinizde, radyo (RDS, REG, Radyoteks) veya CD (introscan, rastgele çalma, CD tekrarı) kullanımına ilişkin işlevleri devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

> **i** "Ses işlevleri" uygulaması hakkında daha fazla detay için, WIP Sound başlığına bakınız.

"Yol bilgisayarı" menüsü

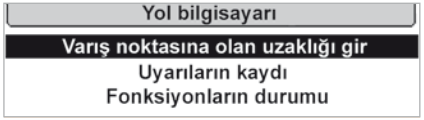
Bu menüyü seçtiğinizde, aracın durumu (uyarılar listesi, işlevlerin durumları...) hakkında bilgileri inceleyebilirsiniz.

- ☞ Ana menüye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız.
- ☞ **"Yol bilgisayarı"** menüsünü seçmek için oklara ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.



- ☞ **"Yol bilgisayarı"** menüsünde uygulamalardan birini seçiniz.

Menzile olan uzaklığın girilmesi



Menzile olan uzaklığın yaklaşık değerini girmeyi sağlar.

Uyarılar listesi

Etkin haldeki uyarı mesajlarını toparlayarak sırayla çok işlevli ekrana getirir.

İşlevlerin durumları

Araçta bulunan işlevlerin durumlarını toparlar.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

"Kişiselleştirme-biçimlendirme" menüsü



Bu menüyü seçtiğinizde, aşağıdaki işlevlere ulaşabilirsiniz :

- aracın parametrelerini belirlemek,
- ekranı biçimlendirme,
- lisan seçimi.

Aracın parametrelerini belirlemek

Bu menüyü seçtiğinizde, aşağıdaki donanımları (ülkesine göre) devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz :

- geri vites ile çalışan cam sileceği ("Görüş" başlığına bakınız),
- kilitleri seçerek açma ("Açılışlar" başlığına bakınız),
- refakat aydınlatması ("Görüş" başlığına bakınız),
- yönlendirilebilir farlar ("Görüş" başlığına bakınız),
- otomatik park freni* ("Sürüş" başlığına bakınız),
- ...

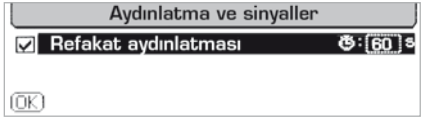


Örnek : refakat aydınlatması süresinin ayarı.

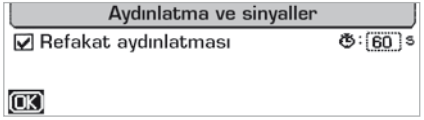
☞ İstenen menüyü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.



☞ "Refakat aydınlatması" satırını seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.



☞ İstenen değeri (15, 30 veya 60 saniye) ayarlamak için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız ve geçerli kılmak için **"OK"** tuşuna basınız.



☞ **"OK"** hanesini seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız ve geçerli kılınız veya işlemi iptal etmek için **"ok <]"** tuşuna basınız.

Ekranı biçimlendirme

Bu menüyü seçtiğinizde, aşağıdaki ayarlara ulaşabilirsiniz :
- video-aydınlık ayarı,
- tarih ve saat ayarı,
- birim seçimi.

Tarih ve saat ayarı

☞ "Ekran ayarı" menüsünü seçmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.

☞ "Tarih ve saat ayarı" satırını seçmek için "▲" veya "▼", tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.

☞ Değiştirilecek parametreyi seçmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız. **"OK"** tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız, daha sonra parametreyi değiştiriniz ve değişikliği kaydetmek için yeniden geçerli kılınız.

☞ Parametreleri tek tek ayarlayınız ve **"OK"** tuşuyla geçerli kılınız.

☞ **"OK"** hanesini seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız ve geçerli kılınız veya işlemi iptal etmek için **"Geri"** tuşuna basınız.

Lisan seçimi

Bu menüyü seçerek, ekran lisanını değiştirebilirsiniz.



"Telefon" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menüyü seçerek, Bluetooth eller serbest kitinizi ayarlayabilir (eşleştirme), değişik telefon fihristlerini inceleyebilir (çağrı listesi, hizmetler...) ve çağrılarınızı yönetebilirsiniz (telefonu açma, telefonu kapatma, çağrı bekletme, gizli kipi...).

Telefon uygulaması hakkında daha fazla detay için, WIP Sound başlığına bakınız.

Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranın biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

Renkli 16:9 katlanarak kapanabilir ekran (WIP Nav+)

Ekrandaki bilgiler



Konuya göre aşağıdaki bilgiler ekrana gelir :
- saat,
- tarih,
- rakım,
- dış hava sıcaklığı (satıh buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- park yardımı,
- müsait park yeri ölçümü,
- ses işlevleri,
- fihrist ve telefon bilgileri,
- kılavuzluk sistemi bilgileri,
- yol bilgisayarı,
- uyarı mesajları,
- ekranın, navigasyon sisteminin ve araç donanımlarının parametreleme menüleri,
- geri görüş kamerasının görüntüsü.

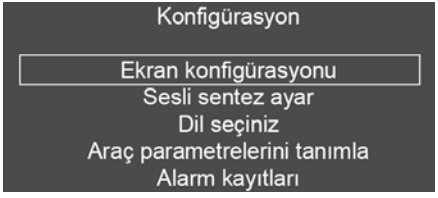
Kumandalar



Navigasyon sisteminin cephesinden, bir uygulama seçmek için :
- ☞ kaynağa ilişkin menüye ulaşmak için **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** veya **"SETUP"** tuşuna basınız,
- ☞ bir listeden bir öğe, bir işlev seçmek için **A** topuzunu çeviriniz,
- ☞ seçimi geçerli kılmak için **B** tuşuna basınız, veya
- ☞ o anki işlemi terk etmek ve bir önceki ekrana dönmek için **"Geri"** tuşuna basınız.

C "MODE" tuşuna art arda basarak aşağıdaki ekranları seçebilirsiniz :
- "RADIO / MEDIA"*,
- "TELEFON"*,
- "TAM EKRAN HARİTA"*,
- "HARİTA PENCEREDE"*,
- "YOL BİLGİSAYARI".

"SETUP" menüsü



☞ Ayar menüsüne ulaşmak için **"SETUP"** tuşuna basınız :
- "Ekran konfigürasyonu",
- "Sesli sentez ayarı",
- "Dil seçiniz",
- "Araç parametrelerini tanımla",
- "Alarm kayıtları".

Katlanarak kapanabilir ekrana tüm müdahaleler (açma, kapama, konum ayarı...) ile ilgili olarak, “Katlanarak kapanabilir ekrana erişim” başlığına bakınız.

Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranın biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

* Bu uygulamalar hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Ekran ayarı

Bu menü, ekran renk harmonisini, ekran aydınlığını, saati ve tarihi ayarlamayı ve mesafe (km veya mil), tüketim (l/100km, mpg veya km/l) ve sıcaklık (°C veya °F) birimlerini seçmeyi sağlar.

Tarih ve saat ayarı

- **SETUP** tuşuna basınız.
- "Ekran konfigürasyonu" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
- "Tarih ve saat ayarı" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Dakika ayarının otomatik olarak uydu sinyalinden yapılması için "GPS'te dakikalar ayarlanıyor" işlevini seçiniz.

- Değiştirilecek parametreyi seçiniz. **OK** tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız, daha sonra parametreyi değiştiriniz ve değişikliği kaydetmek için yeniden geçerli kılınız.
- Parametreleri teker teker ayarlayınız.
- Daha sonra ayarı kaydetmek için ekrandaki "**OK**"yi seçiniz ve geçerli kılınız.

Ses sentezi ayarı

Bu menü, kılavuzluk talimatlarının ses düzeyini ayarlamayı ve ses tipini (erkek sesi veya kadın sesi) seçmeyi sağlar.

Lisan seçimi

Bu menü belirli bir listeden ekran lisanını seçmenizi sağlar.

Aracın parametreleri

Bu menü, kategoriler ile sınıflandırılmış bazı konfor ve sürüş donanımlarını devreye sokmayı ve devreden çıkarmayı sağlar :

- "Sürüş asistanı" :
  - "Otomatik park freni*" (Otomatik elektrikli park freni ; "Sürüş" başlığına bakınız),
- "Cam sileceklerinin işleyişi" :
  - "**Geri vites ile çalışan arka cam sileceği** : **ON / OFF**" (Geri vites ile çalışan arka cam sileceği ; "Görüş" başlığına bakınız),
- "Araca giriş" ("Açılışlar" başlığına bakınız) :
  - **"Kilitleri seçerek açma : tüm kapılar / yalnızca sürücü kapısı"** (Sürücü kapısı kilidinin seçmeli açılması),
- "**Aydınlatma ayarları**" ("Görüş" başlığına bakınız) :
  - "**Refakat aydınlatmasının süresi : OFF / 15 s / 30 s / 60 s**" (Otomatik refakat aydınlatması),
  - "Yönlü farlar. : **ON / OFF**" (Ana / ek yönlendirilebilir aydınlatma).

Uyarılar listesi

Etkin haldeki uyarları özetler ve bu uyarılara ilişkin değişik mesajları sırayla ekrana getirir.

* Ülkesine göre.

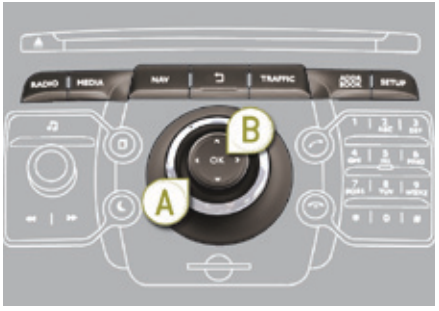
Renkli 16:9 katlanarak kapanabilir ekran (WIP Com 3D)

Ekrandaki bilgiler



Konuya göre aşağıdaki bilgiler ekrana gelir :
- saat,
- tarih,
- rakım,
- dışarıdaki hava sıcaklığı (satıh buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- ses işlevleri,
- kılavuzluk sistemi bilgileri.
- görüntülü park yardımı,
- müsait park yeri ölçümünün sonucu,
- adres defterleri ve telefon bilgileri,
- ekranın ve navigasyon sisteminin ayar menüleri.

Kumandalar



Navigasyon sistemi cephesinden :
- ☞ kaynağa ilişkin menüye ulaşmak için **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** veya **"PHONE"** tuşuna basınız,
- ☞ seçimi hareket ettirmek için seçicinin **A** topuzunu çeviriniz,
- ☞ seçimi geçerli kılmak için **"OK"** seçicisinin **B** düğmesine basınız, veya



☞ o anki işlemi terk etmek ve bir önceki ekrana dönmek için bu tuşa basınız.

i Bu uygulamalar hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

i Katlanarak kapanabilir ekrana tüm müdahaleler (açma, kapama, konum ayarı...) ile ilgili olarak, "Katlanarak kapanabilir ekrana erişim" paragrafına bakınız.

"SETUP" menüsü

☞ **"SETUP"** menüsüne ulaşmak için **"SETUP"** tuşuna basınız. Bu menü, aşağıdaki işlevlerden birini seçmenizi sağlar :
- "Lisan ve sesli işlevler"
- "Tarih ve saat",
- "Ekran",
- "Birimler",
- "Sistemin parametreleri".

Lisan ve sesli işlevler

Bu menü, aşağıdakilere ulaşmayı sağlar :
- ekran lisanı seçme,
- sesli uyarıların parametrelerini seçme (devreye sokma/devreden çıkarma, kullanımla ilgili tavsiyeler, kullanıcının sesini öğrenme...),
- sesli uyarıların ses düzeyini ayarlama.

Tarih ve saat

☞ "**SETUP**" tuşuna basınız.
☞ "Ekran ayarı" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
☞ "Tarih ve saat ayarı" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Dakika ayarının otomatik olarak uydu sinyalinden yapılması için "GPS'te dakikalar ayarlanıyor" işlevini seçiniz.
☞ Değiştirilecek parametreyi seçiniz. "OK"'ye basarak seçimi geçerli kılınız, daha sonra parametreyi değiştiriniz ve yeniden geçerli kılınız.
☞ Parametreleri teker teker ayarlayınız.
☞ Ekrandaki "OK"'yi seçiniz ve ayarı kaydetmek için geçerli kılınız.

Ekran

Bu menü, haritanın rengini (gündüz/gece modu veya otomatik mod), ekran aydınlığını ve renklerini ayarlamayı sağlar.

Birimler

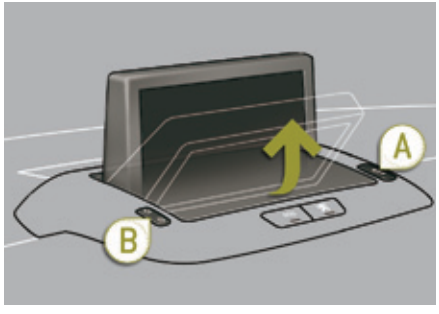
Bu menü, birimleri seçmeyi sağlar : sıcaklık (°C veya °F) ve tüketim (km/l, l/100 veya mpg).

Sistemin parametreleri

Bu menü, fabrika değerlerine geri dönmeyi, yazılım versiyonunu ekrana getirmeyi ve hareketli metinleri devreye sokmayı sağlar.

! Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranın biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

Katlanarak kapanabilir ekrana erişim



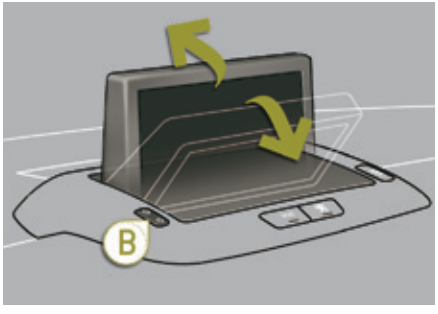
Kontak açıldığında ekran otomatik olarak açılır. Audio ve telematik sistemi kapalıysa, kontağı kapattıktan 3 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

Kontak açıkken, herhangi bir anda **A** kumandasıyla ekranı kapatabilir veya açabilirsiniz.

- **A** düğmesine basınız : ekran kapanır.
- Ekranı yeniden açmak için **A** düğmesine tekrar basınız.

Ekranı kapatıldıysa aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yeniden açılacaktır.

- audio ve navigasyon sistemi açıldığında (sistem devredeyken manuel olarak kapatılmaları durumu hariç)
- bir çağrı yapıldığında,
- sesli bir komut verildiğinde,
- STOP uyarı lambasıyla (WIP Nav+) birlikte bir uyarı mesajı geldiğinde.



Ekran eğimi ayarı

B kumandasının önüne veya arkasına art arda basarak ekranın eğimini önceden belirlenmiş 4 konumdan birine ayarlayabilirsiniz. Kapatıldığında ekranın konumu hafızada kalır.

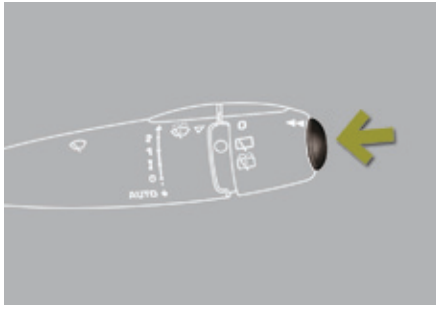
Yol bilgisayarı

O anki güzergah hakkında size bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.

Tek renkli A ekranı



Bilgileri ekrana getirme



☞ Yol bilgisayarı bilgilerini birbiri ardına ekrana getirmek için **cam sileceği kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.

Yol bilgisayarı bilgileri :

- kalan benzinle yapılabilecek kilometre,



- anlık tüketim,



- katedilen mesafe,



- ortalama tüketim,

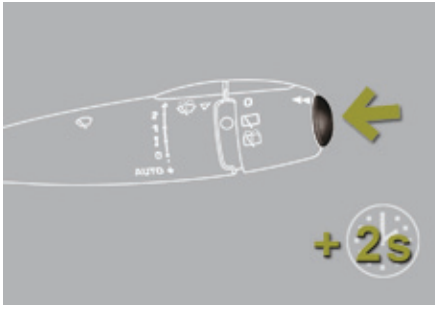


- ortalama hız.



☞ Bir kez daha bastığınızda, normal ekrana geri dönersiniz.

Sıfırlama

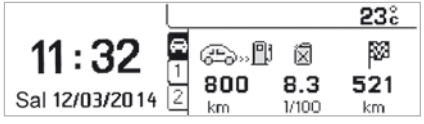


☞ Katedilen mesafeyi, ortalama tüketimi ve ortalama hızı sıfırlamak için kumandaya iki saniyeden fazla bir süreyle basınız.

Yol bilgisayarı

Katedilen güzergâh hakkında size anlık bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.

Tek renkli C ekranı



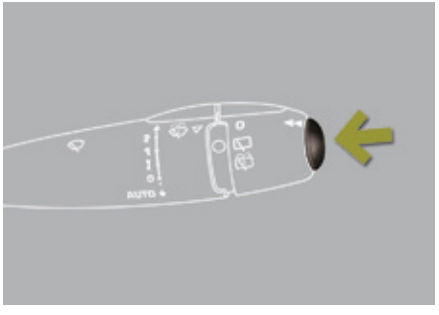
16:9 formatlı renkli ekran



Gösterge tablosunun ekranı

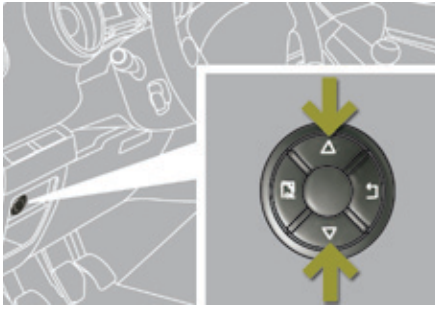


Bilgileri ekrana getirme



C ekranında veya renkli ekranda

☞ Yol bilgisayarının değişik seçeneklerini birbiri ardına ekrana getirmek için **cam sileceği kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.



Aracınızın donanıma göre, yol bilgisayarı bilgileri çok işlevli ekranda veya gösterge tablosunun ekranında belirir.

Gösterge tablosunun ekranında

☞ Yol bilgisayarının değişik seçeneklerini birbiri ardına ekrana getirmek için seçicinin aşağı ve yukarı oklarına basınız.

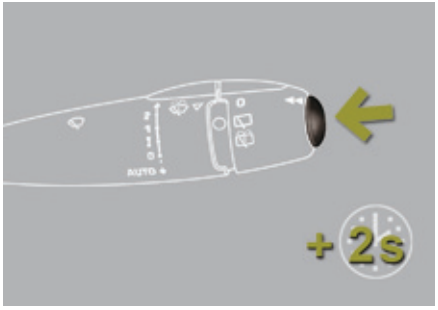
- Anlık bilgiler ile :
  - kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
  - anlık tüketim,
  - katedilecek kalan mesafe.

- Güzergâh **"1"** ile birinci güzergâh için :
  - katedilen mesafe,
  - ortalama tüketim,
  - ortalama hız.

- Güzergâh **"2"** ile ikinci güzergâh için :
  - katedilen mesafe,
  - ortalama tüketim,
  - ortalama hız.

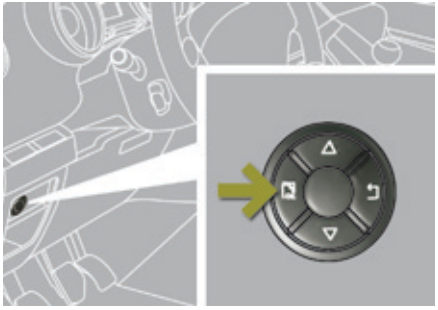
☞ Bir sonraki basışta ekran siyah olur. Bir kez daha bastığınızda, normal ekrana geri dönersiniz.

Güzergâhın sıfırlanması



C ekranı veya renkli ekran ile

☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, kumandaya iki saniyeden fazla bir süreyle basınız.



Gösterge tablosunun ekranı ile

☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, seçicinin **"OK"** düğmesine 2 saniyeden uzun bir süre basınız.

"1" ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.
Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Yol bilgisayarı, bazı tanımlar



Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)
Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin ortalama tüketimine göre).

i Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.

! Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Anlık yakıt tüketimi

(l/100 km veya km/l veya mpg)
Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

i Bu işlev sadece 30 km/saat hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.



Ortalama tüketim

(l/100 km veya km/l veya mpg)
Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Ortalama hız

(km/s veya mph)
Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Katedilen mesafe

(km veya mil)
Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Katedilecek kalan mesafe

(km veya mil)
Varılacak noktaya kadar katedilecek kalan mesafedir. Eğer bir kılavuzluk işlemi devrede ise ya anlık olarak seyir sistemi tarafından hesaplanır, ya da kullanıcı tarafından girilir.
Mesafe girilmediğinde, sayıların yerine çizgiler belirir.



Stop & Start sisteminin zaman sayıcısı

(dakika / saniye veya saat / dakika)
Eğer aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar.
Kontağın her anahtarla açılışında kendini sıfırlar.

Uzaktan kumandalı anahtar

Uzaktan veya kilit ile aracın merkezi kilitlenmesini veya kilitlerinin açılmasını sağlayan sistem. Aracın yerinin bulunmasını, çalıştırılmasını ve aynı zamanda da hırsızlığa karşı korunmasını sağlar.

Aracın kilidinin açılması



Anahtarın açılması



☞ Anahtarı açmak için, ilk önce bu düğmeye basınız.

Uzaktan kumanda ile tüm kilitlerin açılması



☞ Aracın kilitlerini açmak için "açık asma kilit" simgesine basınız.

Anahtar ile tüm kilitlerin açılması

☞ Aracın kilitlerini açmak için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumanda ile kilitleri seçerek açma



☞ Yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için "açık asma kilit" simgesine bir kez basınız.

☞ Diğer kapıların ve bagajın kilitlerini açmak için "açık asma kilit" simgesine ikinci bir kez basınız.

Anahtar ile kilitleri seçerek açma

☞ Yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için anahtarı sürücü kapısının kilidinin içinde sola doğru bir kez döndürünüz.

☞ Diğer kapıların ve bagajın kilitlerini açmak için anahtarı sürücü kapısının kilidinin içinde sola doğru ikinci bir kez döndürünüz.

i Kilitlerin seçmeli açılması işlevi yalnızca süper kilitleme işleviyle donatılmış araçlarda bulunur.



Kilitlerin tamamen veya seçmeli olarak açılması işlevi, aracın biçimlendirme menüsünden ayarlanabilir.

Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin tamamen açılması işlevi devrededir.

i Sinyaller birkaç saniye boyunca yanıp söner.
Aracınızın versiyonuna göre, dış dikiz aynaları açılır, karşılama aydınlatması devreye girer ve alarm devreden çıkar.

Aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumanda ile basit kilitleme



☞ Aracı tamamen kilitlemek için "kapalı asma kilit" simgesine basınız.

☞ Camları da otomatik olarak kapatmak için (modeline göre) "kapalı asma kilit" simgesine 2 saniyeden uzun basınız.

Anahtar ile basit kilitleme

☞ Aracı tamamen kilitlemek için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde sağa doğru döndürünüz.

i Sinyallerin birkaç saniye boyunca yanar. Aracınızın versiyonuna göre, dış dikiz aynaları katlanır, alarm devreye girer.

i Eğer kapılardan biri veya bagaj iyi kapanmamışsa, kilitleme gerçekleşmez. Yine de alarm (eğer mevcutsa) yaklaşık 45 saniye sonra tamamen devrede olacaktır.
Eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.
Alarm önceden devreye sokulmuşsa otomatik olarak yeniden devreye girmeyecektir.

i Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

Uzaktan kumanda ile süper kilitleme



☞ Aracı tamamen kilitlemek için "kapalı asma kilit" simgesine basınız ya da camları (modeline göre) da otomatik olarak kapatmak için "kapalı asma kilit" simgesine 2 saniyeden uzun basınız.

☞ Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde "kapalı asma kilit" simgesine yeniden basınız.

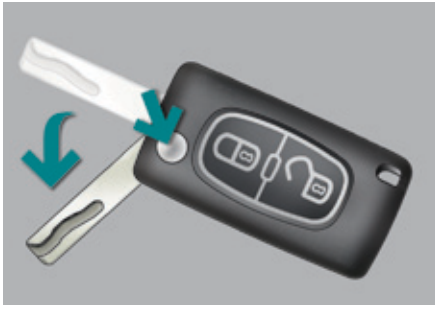
Anahtar ile süper kilitleme

- ☞ Aracı tamamen kilitlemek için, anahtarı sürücü kapısının kilidinin içinde sağa doğru döndürünüz ve camları da otomatik olarak kapatmak (modeline göre) için anahtarı döndürdüğünüzde 2 saniyeden uzun tutunuz.
- ☞ Aracı süper kilitlemek için, beş saniye içinde anahtarı ikinci bir kez sağa doğru döndürünüz.

Süper kilitleme, sinyallerin yaklaşık iki saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.
Aracınızın modeline göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları katlanır.

! Süper kilitleme, iç ve dış kapı kumandalarını çalışmaz kılar.
Manuel merkezi kilit düğmesini de devre dışı bırakır.
Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.

Anahtarın katlanması





☞ Anahtarı katlamak için, ilk önce bu düğmeye basınız.

i Anahtarın katlanması esnasında düğmeye basmazsanız, mekanizmaya zarar verebilirsiniz.

Aracın yerini bulma



☞ Bir park yerinde kilitlediğiniz aracınızın yerini bulmak için kapalı asma kilit simgesine basınız.

Bu durum, birkaç saniye boyunca sinyal lambalarının yanması ile kendini gösterir.

Uzaktan kumanda problemi

Akünün sökülmesinden, pilin değiştirilmesinden sonra ya da uzaktan kumandanın çalışmaması durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.

- ☞ İlk aşamada, aracınızı kilitlemek ve kilitlerini açmak için kilitte anahtarı kullanınız.
- ☞ İkinci aşamada, uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

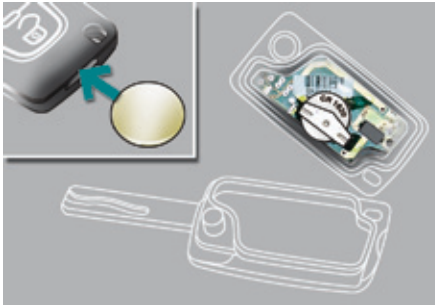
Sıfırlama

- ☞ Kontağı kapatınız.
- ☞ Anahtarı **2** nolu konuma **(kontak)** getiriniz.
- ☞ Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit simgesine basınız.
- ☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkarınız.

Uzaktan kumanda yeniden iş görür durumdadır.

! Problem devam ederse, hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Pilin değiştirilmesi



Pil modeli : CR1620 / 3 volt.

Zayıf pil durumunda, sesli bir uyarı ve bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.

- ☞ Kertiğin bulunduğu yerden bozuk parayla kutunun klipsini açınız.
- ☞ Bitmiş pili yuvasından kaydırınız.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına kaydırınız.
- ☞ Kutunun klipslerini takınız.
- ☞ Uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Anahtarların kaybedilmesi durumunda

Aracın ruhsatı, kimliğiniz ve mümkünse anahtar kodlarının bulunduğu etiket ile PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
PEUGEOT servis ağı, yeni anahtar sipariş etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

Uzaktan kumanda

Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir ; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.
Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız. Çalışmaz hale gelebilir. O zaman da uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.
Sıfırlama hariç, kontak kapalıyken bile, anahtar kontakta olduğu sürece hiçbir uzaktan kumanda çalışamaz.

Aracın kilitlenmesi

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak, çok kısa bir süre için hariç araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Her durumda, aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.

İkinci el bir aracın satın alınıyor olması durumunda

Yalnızca sizin anahtarlarınızın araca girmeyi ve aracı çalıştırmayı sağladığına emin olmak için elinizdeki tüm anahtarların eşleştirmesini PEUGEOT servis ağında kontrol ettiriniz.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler.
Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Alarm

Aracınızın çalınmasına karşı caydırıcı ve koruyucu sistemdir. Çevresel ve hacimsel olmak üzere iki tip koruma ile birlikte araca zorla girmeyi engelleme işlevi sağlar.

Çevresel koruma

Sistem, aracın açılmasını yönetir.
Bir kapıyı, bagajı ya da kaputu zorlayarak biri araca girmeye kalkarsa alarm devreye girer.

Hacimsel koruma

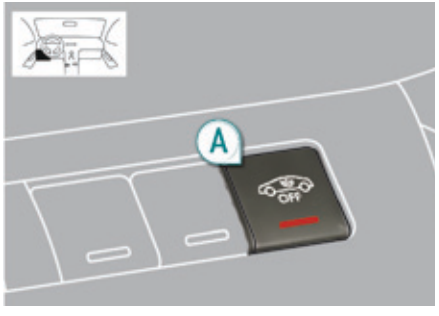
Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri yönetir.
Biri bir cam kırarsa veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.
Bir camı aralık bırakmak ya da arabada canlı bir hayvan bırakmak için, hacimsel korumayı devreden çıkarınız.

Zorla girmeyi engelleme işlevi

Sistem, kendi elemanlarının hizmet dışı bırakılmasını yönetir.
Eğer herhangi bir kimse, sirenin kablolarını, merkezi kumandayı veya aküyü devre dışı bırakmaya çalışırsa, alarm çalmaya başlar.

! Alarm sisteminde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.

Alarmı tamamen devreye sokarak aracın kilitlenmesi



Devreye sokma

☞ Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.
☞ Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesi yardımıyla aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

Alarm devrededir ; **A** düğmesinin lambası saniyede bir yanıp söner.

i Eğer bir açılan (kapı, bagaj, motor kaputu...) iyi kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel koruma ve aynı zamanda hacimsel koruma, 45 saniye sonra devreye girecektir.

Devreden çıkartma

☞ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesi yardımıyla aracın kilitlerini açınız.

Alarm etkisiz haldedir ; **A** düğmesinin lambası söner.

i Aracın otomatik olarak yeniden kilitlenmesi durumunda (kilitler istemeden açıldıktan sonra 30 saniye boyunca bir kapı veya bagaj kapısı açılmazsa), koruma sistemi otomatik olarak yeniden devreye girmez. Yeniden devreye sokmak için uzaktan kumandalı anahtarın yardımıyla aracın kilitlerini açıp ardından yeniden kilitlemek gerekir.

Yalnızca çevresel alarm ile aracın kilitlenmesi

Hacimsel korumanın etkisiz hale getirilmesi

☞ Kontağı kapatınız.
☞ 10 saniye geçmeden, ışık devamlı yanmaya başlayana kadar **A** düğmesine basınız.
☞ Arabadan çıkınız.
☞ Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesi yardımıyla aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm devrede kalır ;
A düğmesinin lambası her saniye yanıp söner.

i Etkin olması için, bu devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldığında yapılmalıdır.

Hacimsel korumayı tekrar etkin hale getirme

☞ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesi yardımıyla aracın kilitlerini açınız.
☞ Uzaktan kumandayla aracı yeniden kilitleyiniz.

Alarm iki koruma ile yeniden devrededir ;
A düğmesinin lambası söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, siren çalar ve sinyaller yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner. Çaldıktan sonra da, alarm yeniden işler durumdadır.

! Eğer alarm arka arkaya 10 kez çaldıysa, on birinci kez etkisiz hale gelir.
Eğer **A** düğmesi hızlıca yanıp sönüyorsa, alarm sizin yokluğunuzda çalmış demektir. Kontak açıldığı anda bu yanıp sönme hemen durur.
Yıkama esnasında, aracınızın alarmının çalmasını engellemek için sürücü kapısının kilidine anahtarınızı sokarak aracı kilitleyiniz.
Aküyü sökmeden evvel, alarmı devreye sokmayınız yoksa siren çalacaktır.

Uzaktan kumanda arızası

☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı sokarak aracın kilitlerini açınız.
☞ Kapıyı açınız ; alarm çalmaya başlar.
☞ Kontağı açınız ; alarm durur.

Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlenmesi

☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı sokarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

Sinyaller yanmaz.

İşlememe

Kontak açıldığında, **A** düğmesi lambasının 10 saniye devamlı yanması, sirenin bir sorunu olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Otomatik işleyiş*

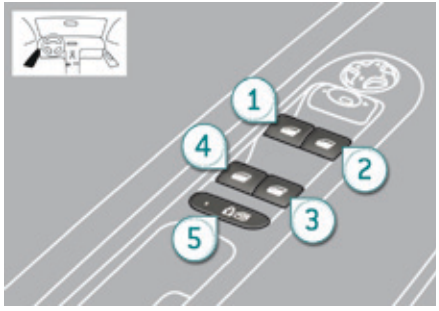
Ülkenizde geçerli olan mevzuata göre, aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşebilir :

- Uzaktan kumanda ile kilitledikten 45 saniye sonra, bagajın ve kapıların durumu ne olursa olsun, alarm devreye girer.
- Alarm, son açılan kapı veya bagajın kapanmasından 2 dakika sonra etkin hale gelir.
  ☞ Araca girerken alarmın kazayla çalmasını engellemek amacıyla, daha evvel uzaktan kumandanın kilitleri açma düğmesine basınız.

* Ülkesine göre.

Camlar

Bir camı manuel veya otomatik olarak açmaya veya kapatmaya yarayan sistem. Sıkışmaya karşı bir koruma sistemiyle ve arka cam kumandalarının kötü kullanımı durumunda kumandaları devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır.



1. **Sürücü**
2. **Yolcu**
3. **Sağ arka**
4. **Sol arka**
5. **Arka elektrikli camların ve arka kapıların devre dışı bırakılması**

Sekansiyel elektrikli camlar

Manuel mod

☞ Kumandaya, direnç noktasını aşmadan basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

Otomatik mod

☞ Kumandaya, direnç noktasını aşacak şekilde basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen açılır veya kapanır.

☞ Yeni bir basış camın hareketini durdurur.

! Elektrikli cam motorunun zarar görmesini engellemek için, cam yaklaşık 10 kez arka arkaya tamamen açılıp/kapatıldığında, bir koruma devreye girer.
Sonrasında, camı kapatmak için yaklaşık bir dakika süreniz vardır.
Camın kapanmasından yaklaşık 40 dakika sonra kumandalar yeniden çalışır duruma gelir.

Sıkışmaya karşı sistem

Cam kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve kısmen açılır.

i Cam kumandaları, kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca veya ön kapılardan biri açıldıktan sonra aracı kilitleyene kadar çalışır durumdadır.
Sürücü kapısındaki kumandadan yolcu camlarından birini hareket ettirmek mümkün olmazsa, işlemi ilgili yolcu kapısındaki kumandadan gerçekleştiriniz veya tam tersini yapınız.

i Camın kapanması imkânsızsa (örneğin buzlanma olduğunda), hareket tersine döndükten hemen sonra :

☞ Kumandaya cam tamamıyla açılıncaya kadar basınız.

☞ Sonra hemen cam tamamıyla kapanıncaya kadar çekiniz.

☞ Kumandayı kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Sıfırlama

Cam kapanırken otomatik kapanma devreye girmezse veya aküyü yeniden bağladıktan sonra, sıkışmayı önleme işlevini sıfırlamak lazımdır :

Her bir cam için :

- ☞ Cam durana kadar kumandayı çekiniz.
- ☞ Kumandayı bırakınız ve sonra yeniden çekiniz. Cam tamamen kapanana kadar işlemleri tekrarlayınız.
- ☞ Kumandayı kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz.
- ☞ Camın otomatik olarak açılması için kumandaya basınız.
- ☞ Cam alçak konumda olduğunda, yaklaşık bir saniye boyunca kumandaya tekrar basınız.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Arka elektrikli camların ve arka kapıların devre dışı bırakılması



- ☞ Çocuklarınızın güvenliği için, kontak açıkken, konumları ne olursa olsun arka camların işlemesini devre dışı bırakmak için **5** nolu kumandaya basınız.

Kapıların dışarıdan açılması ve sürücü mahallinden arka elektrikli camların kullanılması hala mümkündür.

Gösterge lambası yanık ise arka kumandalar devre dışındadır.
Gösterge lambası sönük ise arka kumandalar devrededir.

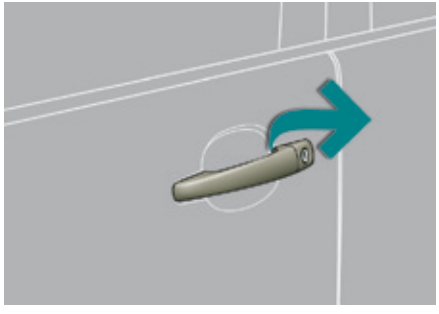
Bu işlev, arka kapıların iç kumandalarını da devreden çıkarır, "Çocukların güvenliği" başlığına bakınız.

Gösterge lambasının diğer herhangi bir durumu, elektrikli çocuk güvenlik kilidinin arızalı olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.
Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü, yolcu elektrikli camının kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç kimsenin veya hiç bir şeyin engellemediğine emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarından emin olmalıdır.
Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Kapılar

Açma

Dışarıdan



☞ Uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın tüm kilitlerini açtıktan sonra, kapının kulpunu çekiniz.

İçeriden



☞ Kapıyı açmak için kapının (ön veya arka) kumandasını çekiniz ; bu, aracın kilitlerini tamamen açar.

! Araç süper kilitliyken kapıların iç kumandaları işlemez durumdadır.

Kapama

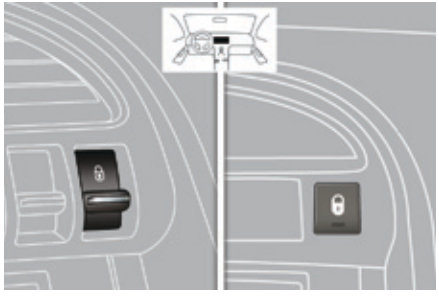
Bir kapı veya bagaj iyi kapanmadığında :

- **Motor çalışırken**, birkaç saniye boyunca çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

- **Araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saat'ten üzerinde), birkaç saniye boyunca bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

Merkezi kilitleme kumandası

Kapıları içeriden manuel olarak tamamen kilitleme ve kilitlerini açma sistemi.



Kilitleme

☞ Aracı kilitlemek için bu düğmeye basınız.

Düğmenin kırmızı ışığı yanar.

i Kapılardan biri açık ise, merkezi kilitleme gerçekleşmez.

Kilitleri açma

☞ Aracın kilitlerini açmak için bu düğmeye yeniden basınız.

Düğmenin kırmızı ışığı söner.

Dışarıdan kilitleme / süper kilitleme durumunda

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya süper kilitlendiğinde, kırmızı ışık yanıp söner ve düğme çalışmaz durumdadır.

☞ Bir basit kilitlemeden sonra, aracın kilitlerini açmak için kapının iç kumandasını çekiniz.

☞ Bir süper kilitlemede sonra, kilitleri açmak için mecburen anahtarı veya uzaktan kumandayı kullanınız.

Otomatik merkezi kilit kumandası

Hareket halindeyken, kapıları ve bagajı tamamen ve otomatik olarak kilitlemek veya kilitlerini açmak için sistem.

Bu işlevi devreye sokabilirsiniz ya da devreden çıkarabilirsiniz.

Devreye sokma



☞ Bu düğmeye 2 saniyeden uzun basınız.

! Sesli bir ikaz ile birlikte ekranda bir teyit mesajı belirir.

Devreden çıkarma

☞ Bu düğmeye yeniden 2 saniyeden uzun basınız.

Sesli bir ikaz ile birlikte ekranda bir teyit mesajı belirir.

Otomatik kilitleme

Sürat 10 km/saat'in üzerindeyken, kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitlenir.
Kapılardan biri açık ise, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez.
Bagaj açık ise, kapıların otomatik merkezi kilitlenmesi devrededir.

Kilitleri açma

☞ Sürat 10 km/saat'in üstündeyken, bagajın ve kapıların kilidini geçici olarak açmak için, bu düğmeye basınız.

i Darbe durumunda, kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Yedek kilitleme

Akünün veya merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, kapıları mekanik olarak kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlayan tertibat.

Sürücü kapısının kilitlenmesi

☞ Anahtarı kapı kilidine sokunuz, daha sonra arkaya doğru çeviriniz.

Yolcu kapıları için açıklanan işlem sırasını da uygulayabilirsiniz.

Sürücü kapısının kilidinin açılması

☞ Anahtarı kapı kilidine sokunuz, daha sonra öne doğru çeviriniz.

Ön ve arka yolcu kapılarının kilitlenmesi



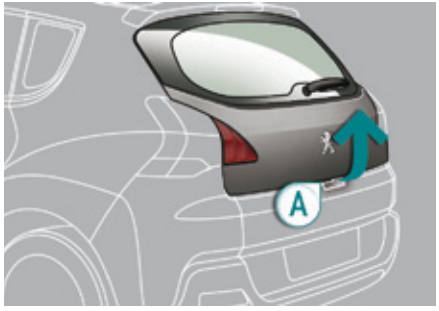
☞ Kapıları açınız.
☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz (ilgili başlığa bakınız).
☞ Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.
☞ Zorlamadan anahtarı deliğe sokunuz, ardından çevirmeden kilidi kapının iç kısmına doğru yanlamasına hareket ettiriniz.
☞ Anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine takınız.
☞ Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracı düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

Ön ve arka yolcu kapı kilidinin açılması

☞ İçeriden kapının açma kumandasını çekiniz.

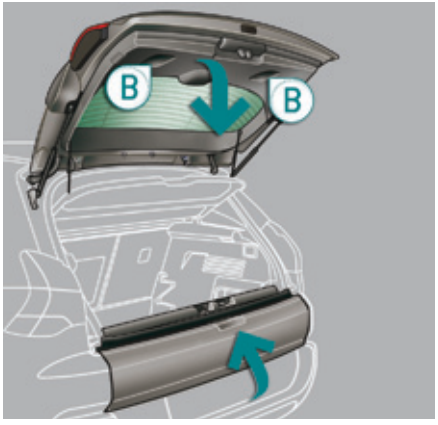
Bagaj

Açma



☞ Aracın kilitlerini uzaktan kumanda veya anahtar ile açtıktan sonra, **A** kulpuna basınız ve bagaj kapısını kaldırınız.

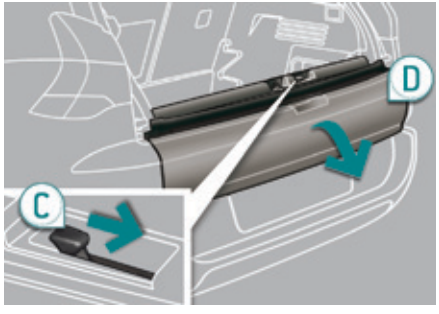
Kapama



☞ Alt bagaj kapısını kapatınız.
☞ Bagaj kapısına eşlik etmek için **B** kulpunu aşağıya doğru çekiniz.

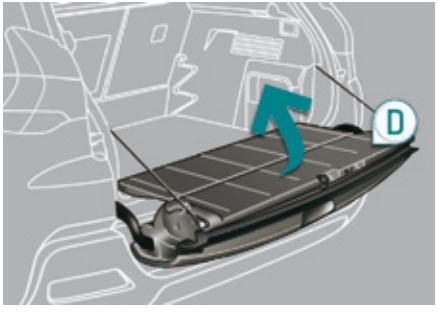
Alt bagaj kapısı

Açma



☞ **C** kulpunu sağa doğru itiniz ve **D** kapağını yavaşça yatırınız.

Kapama



☞ **D** kapağını kaldırınız, kapatmak için sonuna kadar itiniz ve iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

! Bagajı açmadan evvel, hiçbir nesnenin veya kişinin açılış alanında bulunmadığına emin olunuz.
Güvenlik, işleyiş ve yasal nedenlerle, aracı bagaj ve alt bagaj kapısı açıkken sürmeyiniz.
Aküyü sökme durumunda, bagaj açılamaz.
Alt bagaj kapısının üzerine çıkmayınız, şiddetli darbelere maruz bırakmayınız, zarar verebilirsiniz.
Her zaman, bagajı kapatmadan önce alt bagaj kapısını kapatınız ve iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.
Yaralanma veya zarar verme risklerini ortadan kaldırmak için, alt bagaj kapısının kapatılması esnasında hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin hareketli parçaların yakınında bulunmamasına dikkat ediniz.

! Bir çekme tertibatı takılıyken alt bagaj kapısını açmayınız.

! Açık alt bagaj kapısı üzerinde izin verilen azami ağırlık : **200 kg**.

Isıtma ve Havalandırma

Aracın sürücü mahallinin içinde konforlu bir ortam ve iyi görüş koşulları yaratmak ve bu ortamı ve koşulları sürdürmek için sistem.

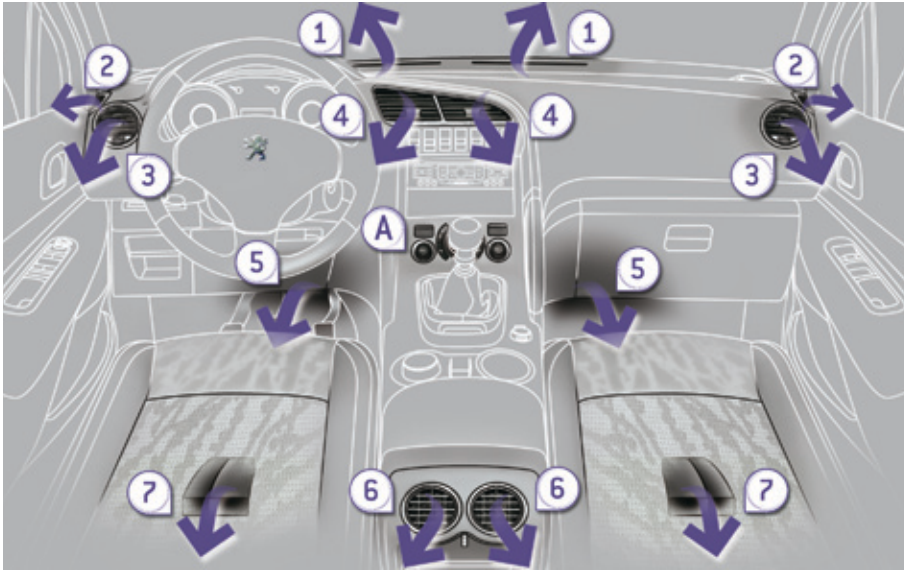
Hava girişi

Sürücü mahallinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Kumandalar

Sürücü, ön yolcu veya arka yolcular (donanım seviyesine göre) tarafından seçilen kumandalara göre, giren hava değişik yollar izler.
Sıcaklık kumandası, değişik devrelerin havasını karıştırarak istenen konfor seviyesine ulaşmayı sağlar.
Hava dağılım kumandası, ilgili tuşları beraber kullanarak sürücü mahalli içindeki hava dağıtım noktalarını seçmeyi sağlar.

Hava debisi kumandası, vantilatörün üfleme hızını yükseltmeyi veya azaltmayı sağlar.
Bu kumandalar, orta konsolun **A** panelinde toplanmıştır.



Hava dağılımı

1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları.
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları.
3. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar.
4. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
5. Ön yolcuların ayaklarına hava çıkışları.
6. Arka yolcular için yönlendirilebilir ve kapatılabilir havalandırıcılar.
7. Arka yolcuların ayaklarına hava çıkışları.

Havalandırma ve klima için öneriler

Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :

- Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırmaktan kaçınmayınız.
  Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.
- Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
- Dış hava girişi işlevini tercih ediniz, zira içerdeki havanın devridaimi işlevinin uzun süre kullanılması ön ve yan camların buğulanmasına yol açabilir.
- Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz ("Kontroller" başlığına bakınız).
  Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif ikinci filtresi sayesinde, yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- Çalışması sırasında klima motor enerjisinden yararlanır. Araç tüketiminin yükselmesine sebep olur.
  Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekme kapasitesinin arttırılmasını sağlar.
  Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.
- Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu düzenli olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, çalıştırmayınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı ile temas kurunuz.

Klima sistemi, klor içermez ve ozon tabakası için tehlikeli değildir.

Manuel klima



Klima sistemi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

1. Sıcaklık ayarı



☞ Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için kumandayı maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çeviriniz.

2. Hava debisi ayarı



☞ Rahatınızı sağlamak amacıyla yeterli debiyi elde etmek için, kumandayı **1** nolu konumdan **5** nolu konuma kadar çeviriniz.

i ☞ Hava debisi kumandasını **0** (sistem devre dışı) konumuna getirirseniz, artık termik konfor sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

3. Hava dağılımının ayarlanması



Ön cam ve yan camlar.



Ön cam, yan camlar ve önde-arkada oturanların ayakları.



Oturanların ayakları, ön-arka (havalandırıcıların kapatılması ayaklara daha fazla hava gitmesini sağlar).



Orta, yan ve arka havalandırıcılar.



Kumanda, ara bir konuma alınarak, hava dağılımı ayarlanabilir.

4. Hava girişi / Hava devridaimi

Dış hava girişi, ön ve yan camların buğulanma riskini sınırlı bir seviyede tutmayı sağlar.
Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar.
İlk mümkün olduğunda, havanın kalitesinin düşmesini ve buğunun oluşmasını önlemek amacıyla kumandayı dış hava girişi konumuna geri getiriniz.



☞ İçerdeki havanın devridaimini sağlamak için tuşa basınız. Uyarı lambasının yanmasıyla görülür.

☞ Dış hava girişini sağlamak için, tuşa yeniden basınız. Uyarı lambasının sönmesiyle görülür.

Buğu - buzu çözdürme





Cephedeki şekiller, ön camın ve yan camların buzunu hızlı biçimde çözmek veya buğusunu gidermek için kumandaların yerini gösterir :

- ☞ **4** nolu hava girişi kumandasını, "Dış hava girişi" konumuna getiriniz (lamba sönük),
- ☞ **3** nolu hava dağılımı kumandasını "Ön cam" konumuna getiriniz,
- ☞ **2** nolu hava debisi topuzunu 5. (azami) konuma getiriniz,
- ☞ **1** nolu sıcaklık topuzunu kırmızı (sıcak) konuma getiriniz.

5. Klimayı çalıştırma / durdurma



Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

- Yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C 'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

☞ **"A/C"** tuşuna basınız, tuşun lambası yanar.

2 nolu hava debi ayarı kumandası **"0"** konumunda olduğunda klima çalışmaz.

Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerdeki havanın devridaimini işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

Durdurma

☞ **"A/C"** tuşuna yeniden basınız, tuşun lambası söner.

Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

i Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

i Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözdürülmesi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Arka cam buğu giderme - buz çözdürme



Kumanda düğmesi, klima sisteminin cephesinde bulunur.

Çalıştırma

☞ Arka camın ve modeline göre dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu tuşa basınız. Tuşun uyarı lambası yanar.

Durdurma

Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.

☞ Kendiliğinden otomatik olarak durmadan tuşa tekrar basarak buzu çözme işlemini durdurmak mümkündür. Tuşun uyarı lambası söner.

☞ Gerekli gördüğünüzde arka camın ve dış dikiz aynalarının buzunu çözme işlemini durdurunuz zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

Çift bölgeli otomatik klima



Klima, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Otomatik işleme

1. Otomatik konfor programı



☞ **"AUTO"** düğmesine basınız. Düğmenin lambası yanar.

Bu modu kullanmanızı tavsiye ederiz : seçtiğiniz konfor değerine göre sistem, sürücü mahallinin içindeki sıcaklık, hava debisi, hava dağılımı ve hava devridaimi işlevlerini otomatik olarak ve en iyi şekilde yönetir.
Bu sistem, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

> **i** Motor soğukken, fazla soğuk hava dağılımını engellemek için, hava debisi en yüksek seviyesine yavaş yavaş ulaşır.
> Hava soğukken program, yalnızca ön cama, yan camlara ve yolcuların ayaklarına doğru sıcak hava dağıtımına öncelik verir.

2-3. Sürücü-yolcu tarafı ayarı



Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre ayrı bir sıcaklık ayarlayabilirler.

Ekranda görülen değer Celsius ya da Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

☞ Bu değeri düşürmek veya arttırmak için **2** veya **3** nolu kumandayı sola veya sağa doğru çeviriniz.

21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeye sağlar. Bununla birlikte, ihtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası kullanılan bir ayardır.
En iyi konfor için, sol / sağ ayarları arasında 3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

> **i** Araca girerken, iç sıcaklık konfor sıcaklığından çok daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfora daha hızlıca ulaşmak için, gösterilen sıcaklık değerini değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabileceği en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

4. Otomatik görüş programı



Ön camdaki ve yan camlardaki buğunun veya buzun çabucak çözülmesi için (nem, çok sayıda yolcu, buz…) otomatik konfor programı yetersiz kalabilir.

☞ Bu durumda otomatik görüş programını seçiniz.

Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve hava akımını en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.

☞ Durdurmak için yeniden **"görüş"** veya **"AUTO"** tuşuna basınız. Tuşun uyarı lambası söner veya **"AUTO"** tuşunun uyarı lambası yanar.

Manuel işlem

Sistem tarafından size sunulan ayarı değiştirerek zevkinize göre de bir seçim yapabilirsiniz. Diğer işlevler otomatik olarak ayarlanmaya devam eder.

☞ **"AUTO"** tuşuna bastığınızda ayarlar tekrar otomatik konuma döner.

Sürücü mahallinin azami soğutmak veya ısıtmak için, 14 asgari değerini veya 28 azami değerini aşmak mümkündür.

☞ **2** veya **3** nolu topuzu ekrana **"LO"** (low) gelene kadar sola çeviriniz veya ekrana **"HI"** (high) gelene kadar sağa çeviriniz.

Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

5. Klimayı çalıştırma / durdurma



☞ Klimayı durdurmak için bu tuşa basınız.

Soğutmayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

☞ Klimanın otomatik işleyişine geri dönmek için tuşa yeniden basınız. **"A/C"** tuşunun uyarı lambası yanar.

Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerdeki havanın devridaimini işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

Kışın, arka havalandırıcıları kapatmanızı tavsiye ederiz.

6. Hava dağılım ayarı



☞ Tuşa ya da tuşlara basmanız, hava debisini aşağıdaki şekilde yönlendirmenizi sağlar :

- ön cama ve yan camlara (buzu ya da buğu çözme),
- ön cama, yan camlara ve havalandırıcılara,
- ön cama, yan camlara, havalandırıcılara ve yolcuların ayaklarına,
- havalandırıcılara ve yolcuların ayaklarına,
- havalandırıcılara,
- yolcuların ayaklarına,
- ön cama, yan camlara ve yolcuların ayaklarına.

7. Hava debisi ayarı



☞ Hava debisini arttırmak ya da azaltmak için topuzu sırasıyla sağa ya da sola doğru döndürünüz.

Seçilen değere göre, 2 pervane arasındaki hava debisi gösterge lambaları tek tek yanar.

8. Hava devridaimi



☞ İçerdeki havanın devridaimi için bu tuşa basınız. Seçilen mod ile ilgili tuşun gösterge lambası yanar.



- Hava girişinin kapatılması/ Açılması (otomatik mod). Bu tuşa basınız, gösterge lambası yanar.



- Zorunlu hava girişinin kapatılması (manuel mod). İçerdeki havanın devridaimi için bu tuşa basınız, gösterge lambası yanar.

Hava devridaimi iç mekânı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır.

☞ İlk mümkün olduğunda, dış hava girişini sağlamak ve buğu oluşmasını engellemek için, "auto" tuşuna basınız.

9. Tek bölge / Çift bölge



☞ Yolcu tarafı konfor değerini sürücü tarafındaki ile (tek bölge) eşitlemek için bu tuşa basınız. Tuşun gösterge lambası yanar.

Sistemin devreden çıkarılması/ yeniden devreye sokulması

☞ Tüm gösterge lambaları sönünceye kadar hava debisi topuzunu sola doğru döndürünüz.

Bu işlem sistemin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.

Termik konfor artık sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava girişi hissedilebilir.

☞ Sistemi, devre dışı bırakılmadan önceki değerlerle yeniden çalıştırmak için hava debisi topuzunu sağa doğru döndürünüz veya **"AUTO"** tuşuna basınız.

! Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız.

Manuel ayarlı ön koltuklar

Pozisyonunuzu en iyi sürüş ve konfor koşullarına uyarlamak için ayarlanabilir bir minder, bir sırtlık ve bir baş dayanağından oluşan koltuk.

İleri - geri

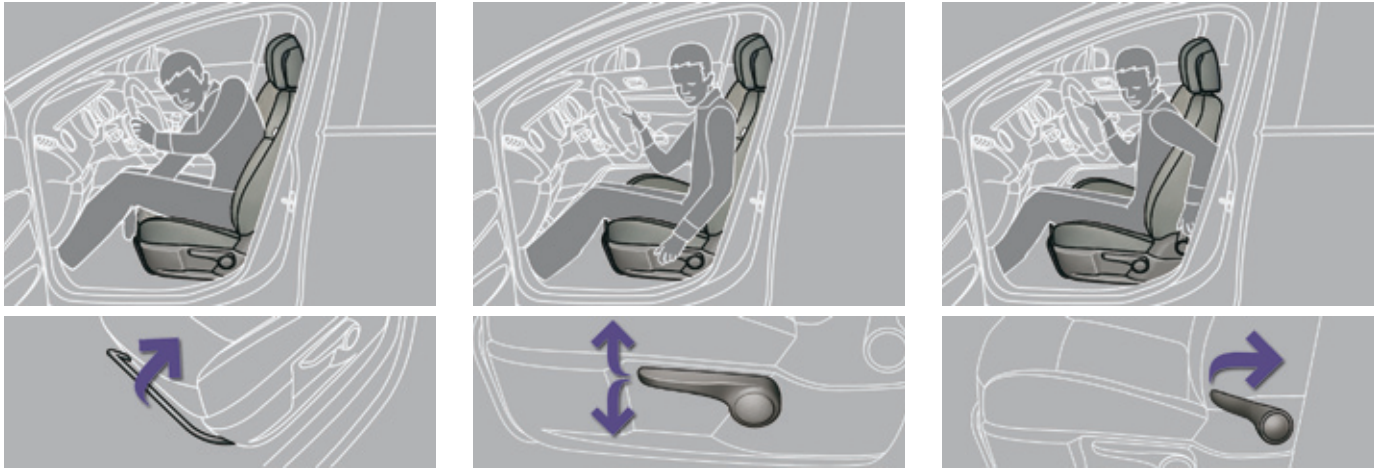
☞ Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne ya da arkaya doğru kaydırınız.

Yükseklik

☞ İstediğiniz konumu elde etmek için kumandayı istediğiniz kadar sefer yukarıya çekiniz veya aşağı doğru itiniz.

Sırtlığın eğimi

☞ Kumandayı geriye doğru itiniz.



! Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

Elektrik ayarlı sürücü koltuğu

Pozisyonunuzu en iyi sürüş ve konfor koşullarına uyarlamak için ayarlanabilir bir minder, bir sırtlık ve bir baş dayanağından oluşan koltuk.

İleri - geri

☞ Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için düğmeyi öne veya arkaya doğru itiniz.

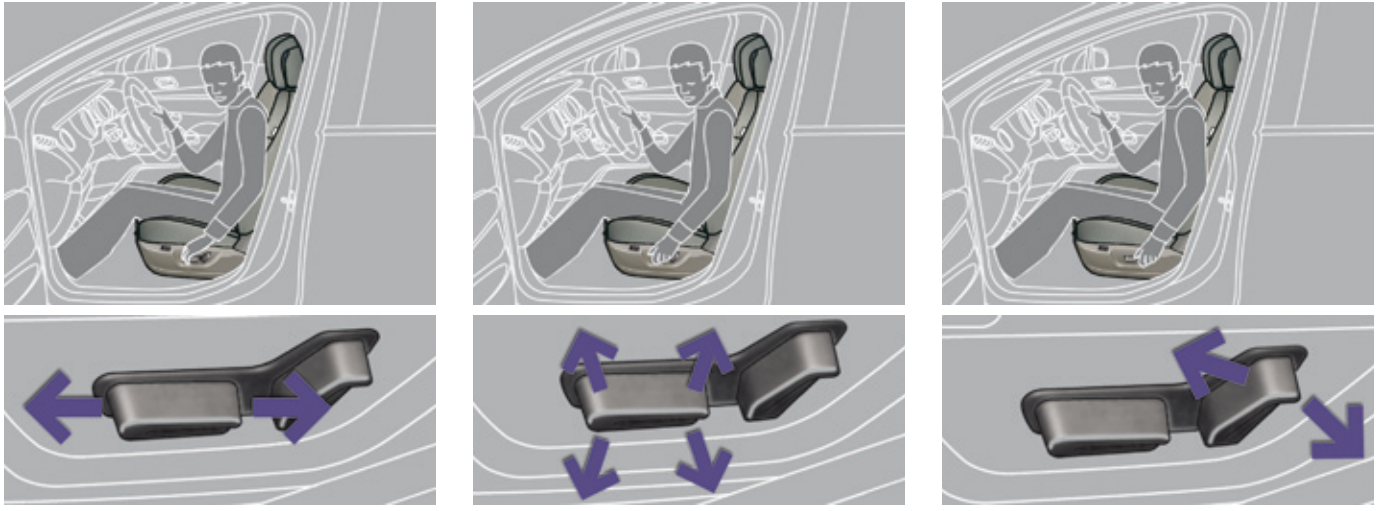
Minderin yüksekliği ve eğimi

☞ Uygun yüksekliği elde etmek için kumanda kolunun arka kısmını yukarı veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.

☞ Uygun eğimi elde etmek için kumanda kolunun ön kısmını yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Sırtlığın eğimi

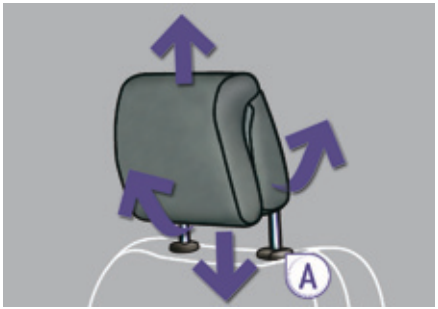
☞ Sırtlığın eğimini ayarlamak için kumanda kolunu öne veya arkaya doğru itiniz.



Ön kapı açıldıktan sonra yaklaşık bir dakika boyunca sürücü koltuğunun elektrikli işlevleri devrededir. Kontağı kapattıktan bir dakika sonra ve tasarruf modundayken işlevler devre dışı kalır. Elektrikli işlevleri devreye yeniden sokmak için, kontağı açınız.

Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

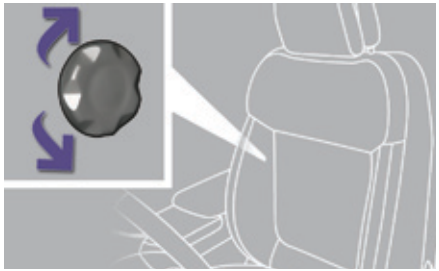
Baş dayanağının yükseklik ve eğim ayarı



- Yükseltmek için, aynı anda hem yukarı hem öne çekiniz.
- Çıkartmak için, **A** uzantısına basarak yukarı doğru çekiniz.
- Yerine geri takmak için, koltuğun hizasında kalarak başlığın çıtalarını deliklere sokunuz.
- Alçaltmak için, aynı anda **A** uzantısına ve kafalığa basınız.
- Eğimi ayarlamak için baş dayanağının alçak kısmını öne veya arkaya doğru itiniz.

Baş dayanağı, alçalmasını engelleyen kertikli bir yapıyla donatılmıştır ; kaza anında bu bir güvenlik önlemidir.
Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.
Aracı sürmeden evvel, baş dayanağının ayarını kontrol ediniz ; koltuk değişik boydaki insanlar tarafından kullanılmışsa baş dayanağını yeniden ayarlayınız.
Aracınızı hiçbir zaman başlıklar çıkarılmış olarak sürmeyiniz ; yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

Manuel bel ayarı



☞ İstediğiniz bel desteğini elde etmek için topuzu manuel olarak çeviriniz.



Isıtmalı koltukların kumandası

Motor çalışırken ön koltuklar ayrı ayrı ısıtılabilir.

☞ İstediğiniz ısıtma seviyesini seçmek ve devreye sokmak için her ön koltuğun kenarında bulunan ayar topuzunu kullanınız :

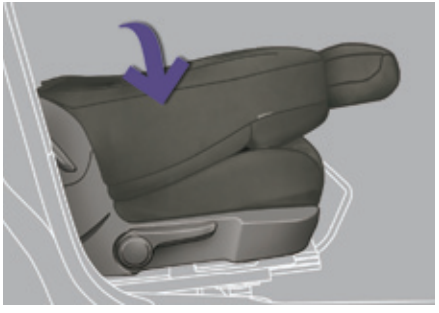
0 : Durma.
1 : Zayıf.
2 : Orta.
3 : Kuvvetli.

Masa konumu, ön yolcu koltuğu

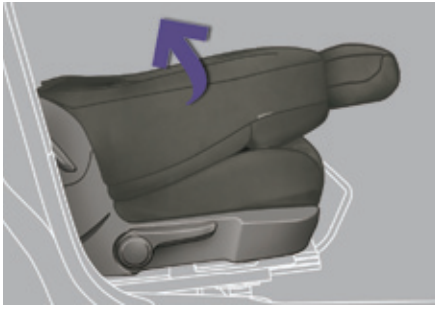


Sırtlığı yatırmak için

- ☞ Üstte veya altta, koltuğun hareketini engelleyebilecek hiçbir nesne olmadığını kontrol ediniz.
- ☞ İşlemi kolaylaştırmak için baş dayanağını alçak konuma getiriniz (koltuk en ön konumundaysa).
- ☞ Eğer aracınız video sistemiyle donatılmışsa, koruma kılıfını baş dayanağına geçiriniz.
- ☞ Koltuğun arkasında bulunan kumandayı kaldırınız ve sonra sırtlığın öne doğru hareketine eşlik ediniz.



Koltuğun sırtlığı bu konumdayken, ilgili koltuğun arkasındaki koltuğa ve arka ortadaki koltuğa hiçbir yolcu oturmamalıdır.
Bu konum, arka koltukların yatırılmasıyla birlikte kullanıldığında, aracın içinde uzun yükleri taşımaya imkân verir.
Koltuğun üzerinde azami ağırlık 30 kg'dır.



Koltuğun normal konuma geri gelmesi.

- ☞ Kilitleninceye kadar sırtlığın arkaya doğru hareketine eşlik ediniz.

Arka koltuklar

Bagajın yükleme alanını değiştirmek için sol tarafı (2/3) veya sağ tarafı (1/3) yatırılabilir oturma sırası.

Arka baş dayanakları

Baş dayanaklarının bir yüksek (konfor ve güvenlik) ve bir alçak (arka görüş) konumu vardır.



Başlıklar çıkarılabilir.

Bir baş dayanağını çıkartmak için :

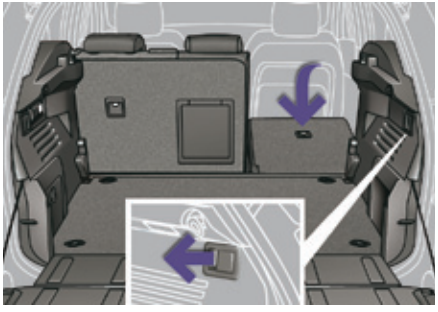
- ☞ En yukarıya kadar çekiniz.
- ☞ Sonra **A** uzantısına basınız.

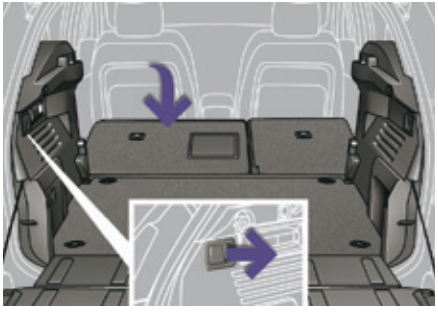
! Baş dayanakları çıkarılmış ise aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz ; dayanaklar yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdırlar.

Sırtlığın bagajdan yatırılması

Oturma sırasının her bir kısmı (1/3 veya 2/3) sırtlığının ve minderinin kilidini bagajdan açmak için kendi kumandasına sahiptir.

- ☞ Sırtlığın yatmasını hiç bir şeyin (baş dayanağı, emniyet kemeri...) engellemediğini kontrol ediniz.
- ☞ Üstte veya altta, koltuğun hareketini engelleyebilecek hiçbir nesne olmadığını kontrol ediniz.
- ☞ Bagajdan kumandayı çekiniz.





Sırtlığın arkadan yatırılması

Üstte veya altta, koltuğun hareketini engelleyebilecek hiçbir nesne olmadığını kontrol ediniz.

- ☞ Gerekiyorsa ilgili ön koltuğu öne kaydırınız.
- ☞ Kemerin, sırtlığın kenarında doğru konumda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz veya gerekiyorsa çıkartınız.
- ☞ **3** nolu mindere rahatça devrilen **2** nolu sırtlığın kilidini açmak için **1** nolu kumandayı öne çekiniz.





Koltuğun yerine takılması



- ☞ Sırtlığı kaldırınız ve kilitleyiniz, minder yerine geri gelir.
- ☞ **1** nolu kumandanın seviyesinde bulunan kırmızı göstergenin artık görülmediğini kontrol ediniz.
- ☞ Baş dayanaklarını yukarıya çekiniz veya yerlerine yerleştiriniz.

Arka koltuğu yerine geri getirirken emniyet kemerlerinin sıkışmamalarına ve kilit kutularının doğru konumlanmasına dikkat ediniz.

i Sırtlık tarafından kaplanabilmek için minder alçalır ; eğer hareketli taban ara konumdaysa, dümdüz bir bagaj tabanından faydalanabilirsiniz.

Dikiz aynaları

Dış dikiz aynaları

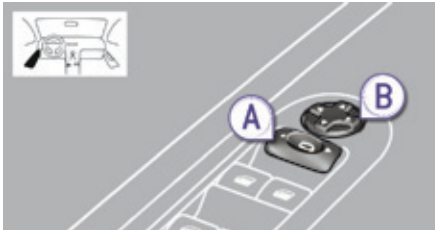


Sollama veya park etme durumlarında gerekli arka yan görüşü sağlayan ayarlanabilir bir aynayla donatılmışlardır. Dar bir geçişte park ederken katlanabilirler.

Buğu giderme - Buz çözme

Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, dış dikiz aynalarının buğusunun - buzunun çözdürülmesi, arka cam buzunun çözdürülmesi kumandasına basarak gerçekleştirilir ("Bagaj camının buğu - Buzu çözdürme" paragrafına bakınız).

Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözdürülmesi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



Ayarlama

- İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için **B** kumandasını dört yönde hareket ettiriniz.
- **A** kumandasını yeniden orta konuma yerleştiriniz.

Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.

Dikiz aynalarında görülen nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar.
Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Katlanma

- Otomatik : uzaktan kumanda veya anahtar ile aracı kilitleyiniz.
- Manuel : kontak açıkken, **A** kumandasını geriye doğru çekiniz.

Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar. **A** kumandası yeniden çekilmelidir.

Açılma

- Otomatik : uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın kilitlerini açınız.
- Manuel : kontak açıkken, **A** kumandasını geriye doğru çekiniz.

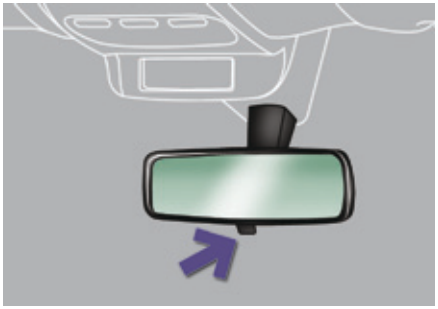
Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.
Otomatik yıkama esnasında dikiz aynalarını katlayınız.

Gerekirse, dikiz aynalarını manuel olarak katlamak mümkündür.

İç dikiz aynası

Arka orta görüşü sağlayan ayarlanabilir ayna. Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.

Manuel gündüz/gece modeli



Ayar

☞ "Gündüz" konumundayken, dikiz aynasını en düzgün doğrultuda ayarlayınız.

Gündüz / gece konumu

☞ "Gece" göz kamaşmasını önleme konumuna geçmek için kolu çekiniz.
☞ "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

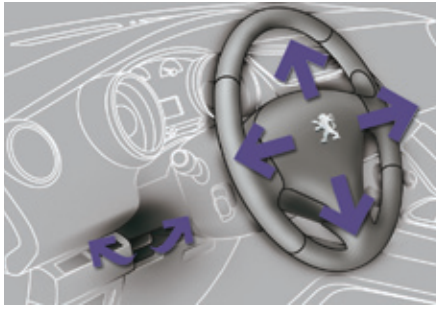
Otomatik gündüz/gece modeli



Aracın arkasından gelen ışığın şiddetini ölçen bir algılayıcı sayesinde bu sistem, gece ve gündüz kullanımları arasındaki geçişi yavaş yavaş ve otomatik olarak sağlar.

Manevralarınız sırasında en uygun görüş düzenini sağlamak için araç geri vitese takılır takılmaz aynanın rengi otomatik olarak açılır.

Direksiyon ayarı



- **Araç dururken**, direksiyon simidinin kilidini açmak için kumandayı çekiniz.
- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

! Güvenlik önlemi olarak, bu manevralar mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Aydınlatma kumandaları

Aracın aydınlatmasını sağlayan değişik ön ve arka lambaların seçim ve kumanda tertibatı.

Ana aydınlatma

Aracın değişik ön ve arka lambaları, aydınlatmayı kademeli olarak hava koşullarına uyarlamak ve böylece sürücüye daha iyi bir görüş sağlamak için tasarlanmıştır :

- görünmek için park lambaları,
- diğer sürücülerin gözünü kamaştırmadan görmek için kısa farlar,
- boş yol durumunda iyi görmek için uzun farlar,
- virajlarda daha iyi görmek için yönlendirilebilir farlar.

Ek aydınlatma

Özel sürüş koşullarına cevap vermek için başka lambalar yerleştirilmiştir :

- uzaktan görünmek için, arka sis lambası,
- daha iyi görmek için ön sis farları,
- gündüz görülmek için gündüz farları.

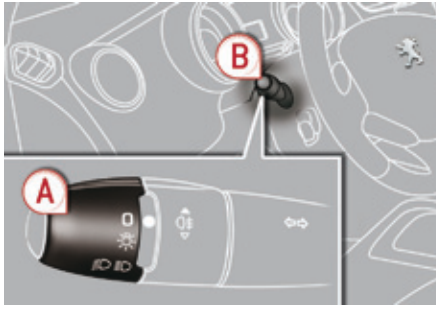
Programlamalar

Aşağıdaki seçeneklere göre, aydınlatmaların değişik otomatik kumanda modları mevcuttur :

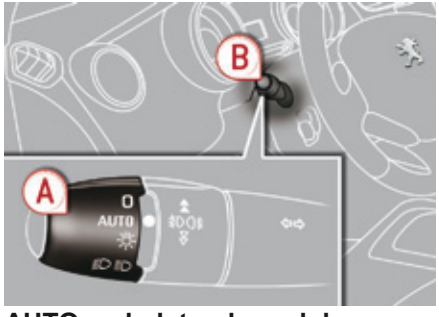
- refakat aydınlatması,
- farların otomatik yanması,
- yönlendirilebilir aydınlatma.

Yurt dışına seyahat

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanırken, karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözünü kamaştırmamak için kısa farların ayarını değiştirmek gerekir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya markanın servis ağına başvurunuz.



AUTO aydınlatmasız model



AUTO aydınlatmalı model

Manuel kumandalar

Aydınlatma komutları, **A** halkası ve **B** kolu yardımıyla doğrudan sürücü tarafından verilir.

A. Ana aydınlatma modu seçim halkası : istenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.

0 Lambalar sönük / gündüz farları.

AUTO Farların otomatik yanması.

Park lambaları.

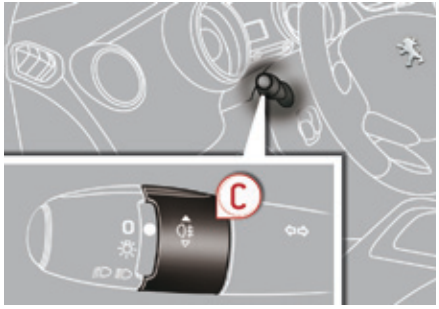
Kısa veya uzun farlar.

B. Far değiştirme kolu : kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz.

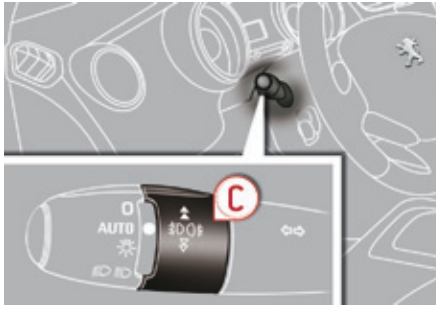
Lambalar sönük ve kısa far modlarında, sürücü kolu çekili tuttuğu sürece direkt olarak uzun farları ("selektör yapma") yakabilir.

Ekranlar

Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.



Yalnızca arka sis lambalı model



Ön sis farlı ve arka sis lambalı model

C. Sis farları seçim halkası.

Arka sis lambası.

Kısa ve uzun farlarla birlikte çalışır.

- ☞ Sis lambasını yakmak için **C** halkasını öne doğru döndürünüz.
- ☞ Sis lambasını söndürmek için, **C** halkasını geriye doğru döndürünüz.

Farların otomatik yanması modundayken (AUTO modeli ile), arka sis lambası yandığı sürece kısa farlar ve park lambaları yanık kalır.

Ön sis farları ve arka sis lambası.

Arka sis lambası, kısa ve uzun farlarla birlikte çalışır.

Ön sis farları, park lambalarıyla da çalışır.

- ☞ Ön sis farlarını yakmak için **C** halkasını öne doğru döndürünüz.
- ☞ Arka sis lambasını yakmak için **C** halkasını öne doğru ikinci bir kez döndürünüz.
- ☞ Arka sis lambasını söndürmek için **C** halkasını geriye doğru döndürünüz.
- ☞ Ön sis farlarını söndürmek için **C** halkasını geriye doğru ikinci bir kez döndürünüz.

Farların otomatik yanması modundayken (AUTO modeli ile), arka sis lambası yandığı sürece kısa farlar ve park lambaları yanık kalır.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile) veya kısa farların manuel olarak kapatılması durumunda sis lambaları ve park lambaları yanık kalır.

! Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambalarını yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir. Sis farları yalnızca sisli ya da karlı havalarda kullanılmalıdır.
Bu hava koşullarında sis farları ve kısa farları manuel olarak açmak size kalmıştır çünkü aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir.
Gerekli olmadıkları zaman ön sis farlarını ve arka sis lambalarını söndürmeyi unutmayınız.

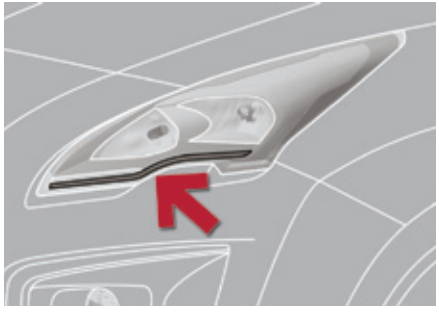
Kontak kapatıldığında farların söndürülmesi

Kontak kapatıldığında tüm farlar sönerler, ancak otomatik refakat aydınlatması devredeyse kısa farlar yanık kalır.

Kontak kapatıldıktan sonra farların yakılması

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için **A** halkasını **"0"** - lambalar sönük konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.
Sürücü kapısı açıldığında, geçici bir sesli uyarı farların açık olduklarını size hatırlatır.
Farlar, akünün şarj durumuna (enerji tasarruf moduna giriş) göre değişen belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

Gündüz farları (ışık yayan diyot-LED)



Motor çalıştırıldığında, aydınlatma kumandası "**0**" veya "**AUTO**" konumundaysa, gündüz farları otomatik olarak yanar.

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Manuel refakat aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.



Devreye sokma

- Kontak kapalıyken, aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez "uzun farları" yakınız.
- Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Sönme

Manuel refakat aydınlatması, belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

Dış karşılama aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, farların uzaktan yakılması araca gidişinizi kolaylaştırır. Aydınlık algılayıcı tarafından algılanan ışığın şiddetine göre devreye girer.

Devreye sokma



☞ Uzaktan kumandanın "açık asma kilit" simgesine basınız.

Kısa farlar ve park lambaları yanar ; ayrıca aracınızın kilitleri de açılır.

Programlama



Yanma süresi araç biçimlendirme menüsünden ayarlanır.

Sönme

Dış karşılama aydınlatması, belli bir süre sonra, kontak açıldığında veya araç kilitlendiğinde otomatik olarak söner.

i Karşılama aydınlatmasının yanma süresi, otomatik refakat aydınlatmasının süresine bağlıdır ve aynıdır.

Farların otomatik yanması

Bir aydınlık algılayıcısı yardımıyla, dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, sürücü müdahale etmeden plaka lambaları, park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar. Yağmur algılandığında ön camın otomatik olarak silinmesi ile birlikte de yanabilirler.
Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.



Devreye sokma

☞ Halkayı **"AUTO"** konumuna getiriniz.
İşlevin devreye sokulmasına ekranda bir mesaj eşlik eder.

Devreden çıkarma

☞ Halkayı başka bir konuma getiriniz. İşlevin devreden çıkarılmasına ekranda bir mesaj eşlik eder.

İşlemede anormallik

Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, farlar ve gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanar ve/veya sesli bir uyarı ile birlikte ekranda bir mesaj belirir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Sisli ya da karlı havalarda aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Bunun sonucu olarak, farlar otomatik olarak yanmaz.
Ön camın ortasında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur algılayıcı ile çalışan aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız ; ilgili işlevler kumanda edilemez.

Otomatik refakat aydınlatması

Farların otomatik olarak yanması işlevi devredeyken (aydınlatma kumandası **"AUTO"** konumundayken) dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, kontak kapatıldığında kısa farlar otomatik olarak yanar.

Programlama

Devreye sokma veya devre dışı bırakma işlemi ve de refakat aydınlatmasının yanma süresi, araç biçimlendirme menüsünden ayarlanabilir.

Halojen farların elle ayarlanması



Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, halojen far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

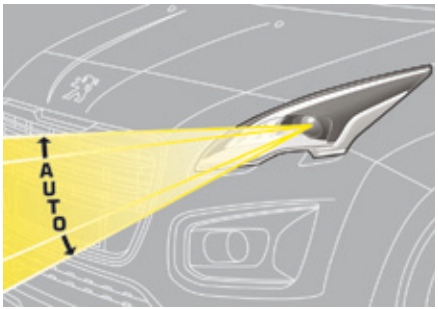
0. Önde 1 veya 2 kişi.
-. 3 kişi.
1. 5 kişi.
-. Ara ayar.
2. 5 kişi + izin verilen azami yük.
-. Ara ayar.
3. Sürücü + izin verilen azami yük.

"0" konumu başlangıç ayarıdır.

Yurt dışına seyahat

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanırken, karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözünü kamaştırmamak için kısa farların ayarını değiştirmek gerekir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Xenon farların otomatik ayarlanması



Yoldaki diğer sürücüleri rahatsız etmemek için bu sistem, araç dururken, aracın yüküne göre Xenon far hüzmesinin yüksekliğini otomatik olarak ayarlar.

Sistem çalışmadığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası sesli bir ikaz ve çok işlevli ekranda bir mesajla birlikte yanar.
Sistem, farları alçak düzeye ayarlar.

Anormal bir durumda Xenon farlara dokunmayınız. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Yönlendirilebilir farlar

Kısa farlar veya uzun farlar konumunda bu işlev, virajlarda aydınlatma hüzmesinin yolun kenarlarını daha iyi aydınlatmasını sağlar. Yaklaşık 20 km/s'lik süratten itibaren ve sadece Xenon farlarla çalışan bu işlevin kullanılması, virajlarda, aydınlatmanızın kalitesini oldukça yükseltir.



yönlendirilebilir aydınlatma ile



yönlendirilebilir aydınlatmasız

Programlama



İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, araç biçimlendirme menüsünden gerçekleştirilir.

İşlemede anormallik

Çalışmama durumunda, gösterge tablosundaki uyarı lambası, ekranda bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Sıfır veya çok düşük bir süratte veya geri giderken, bu işlev devre dışıdır. Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

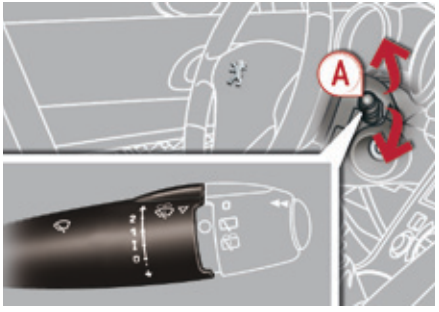
Cam sileceği kumandaları

Yağmur suyunun tahliyesi ve temizlik için ön ve arka camların silinmesini seçme ve kumanda etme tertibatı.
Aracın değişik ön ve arka cam silecekleri, hava koşullarına göre kademeli olarak sürücünün görüşünü iyileştirmek için tasarlanmıştır.

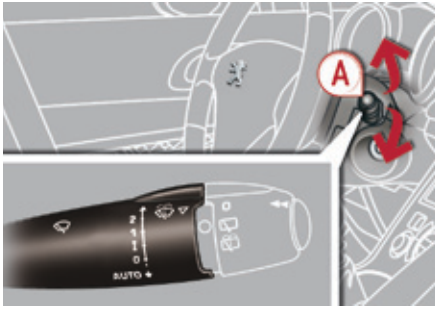
Programlama

Aşağıdaki seçeneklere göre, cam sileceklerinin değişik otomatik kumanda modları da mevcuttur :

- ön silecek için otomatik silme,
- geri vitese takınca arka camın silinmesi.



Fasılalı silmeli model



AUTO'matik silmeli model

Manuel kumandalar

Cam sileceği, doğrudan sürücü tarafından **A** kolu ve **B** halkası yardımıyla kumanda edilir.

Ön cam sileceği

A. Silme hızını seçme kolu.

2 Hızlı (kuvvetli yağış).

1 Normal (normal yağmur).

I Fasılalı (aracın hızıyla orantılı).

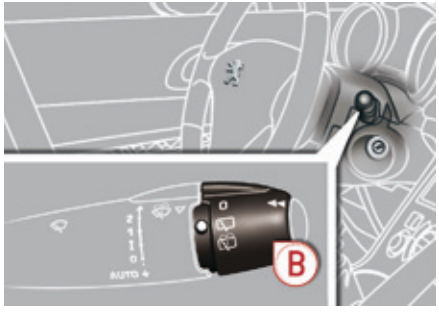
0 Durma.

↓ Her basışta tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız).

veya

AUTO ↓ Otomatik, daha sonra her basışta tek silme (ilgili başlığa bakınız).

Arka cam sileceği



B. Arka cam sileceği seçme halkası.

Durma.

Fasılalı silme.

Cam yıkayıcı ile silme (belli bir süre).

! Önemli kar ya da buzlanma olduğunda ve bagaj kapısında bisiklet taşıyıcının kullanımı durumunda, çok işlevli ekranın biçimlendirme menüsünü kullanarak otomatik arka cam sileceğini devre dışı bırakınız.

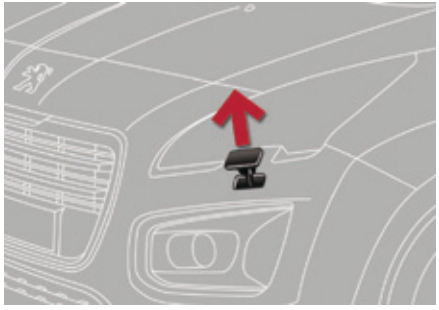
Geri vites

Ön cam sileceği devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği çalışır.

Programlama



Bu işlevi devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için, aracın biçimlendirme menüsünü kullanınız.
Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.



Ön cam yıkayıcı

Cam silecek kumandasını kendinize doğru çekiniz. Cam yıkayıcı ve ardından cam sileceği, belirli bir süre boyunca çalışırlar.
Eğer kısa farlar yanıyorsa, far yıkayıcılar da çalışır.

Far yıkayıcılar

Kısa farlar yanarken, far yıkayıcıları çalıştırmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

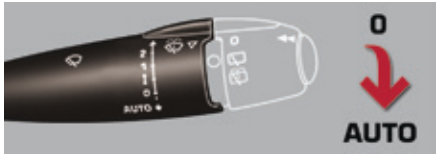
Cam yıkama sıvısının tüketimini azaltmak için, far yıkayıcılar yalnızca cam yıkayıcının ilk devreye sokuluşunda çalışır.

Cam yıkama / far yıkama sıvısı asgari seviyesi

Far yıkamayla donatılmış araçlarda, deponun asgari seviyesine ulaşıldığında, sesli bir ikaz ve bir mesajla birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.
Depoyu doldurmadığınız sürece, kontağı her açtığınızda ya da kumandanın her hareketinde uyarı lambası yanacaktır.
İlk durduğunuzda cam yıkama / far yıkama deposunu doldurunuz ya da doldurtunuz.

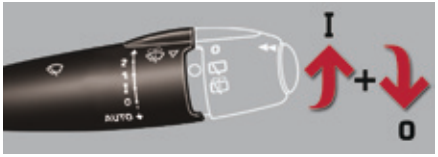
Otomatik ön cam sileceği

Yağmurun algılanması durumunda (algılayıcı iç dikiz aynasının arkasında bulunur) ön cam sileceği, sürücünün müdahalesine gerek kalmadan yağış şiddetine göre hızını ayarlayarak otomatik olarak çalışır.



Devreye sokma

Devreye sokma işlemi, kumandayı **"AUTO"** konumuna doğru hafifçe iterek sürücü tarafından manuel olarak gerçekleştirilir.
İşlevin devreye sokulmasına, ekranda bir mesaj eşlik eder.



Durdurma

Durdurma işlemi, kumandayı yukarıya doğru hareket ettirerek ve ardından **"0"** konumuna geri getirerek sürücü tarafından manuel olarak gerçekleştirilir.
Durdurmaya, ekranda bir mesaj eşlik eder.

i Kontak her bir dakikadan fazla kapalı kaldığında, kumandayı aşağıya doğru hafifçe iterek otomatik cam silişini yeniden devreye sokmak gereklidir.

İşlemede anormallik

Otomatik fasılalı cam sileceğinin işlememesi durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Ön camın ortasında, iç dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiş olan ve aydınlık algılayıcı ile çalışan yağmur algılayıcının üzerini kapatmayınız.
Otomatik yıkama sırasında otomatik cam silme işlevini devreden çıkarınız.
Kışın, süpürgelere zarar vermemek için otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamıyla çözülmesinin beklenmesi tavsiye olunur.

Ön sileceklerin özel konumu

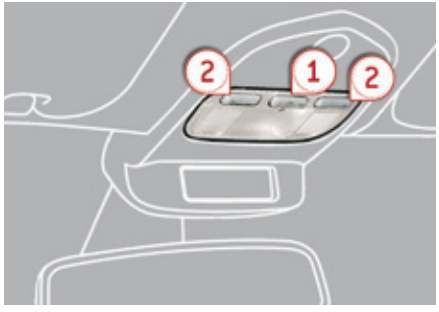


Bu konum ön silecek süpürgelerini camdan ayırabilmeye yarar.
Bu konum, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir. Kış ikliminde, süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

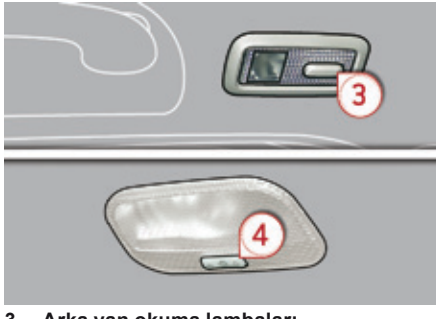
☞ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, silecek kumandasına yapılacak her müdahale silecekleri dikey olarak konumlandırır.
☞ Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontağı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

i Düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için :
- dikkatli tutunuz,
- sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
- süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
- ilk aşınma emarelerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

Tavan lambaları



1. **Ön tavan lambası**
2. **Harita okuma lambaları**



3. **Arka yan okuma lambaları**
4. **Arka tavan lambası**

Tavan lambalarına hiçbir şeyin temas etmemesine dikkat ediniz.

Ön ve arka tavan lambaları

Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar :

- aracın kilitleri açıldığında,
- anahtar kontaktan çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :
- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.

Sürekli sönük.

Sürekli aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir :
- kontak kapalı, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Harita okuma lambaları

☞ Kontak açıkken ilgili düğmeye basınız.

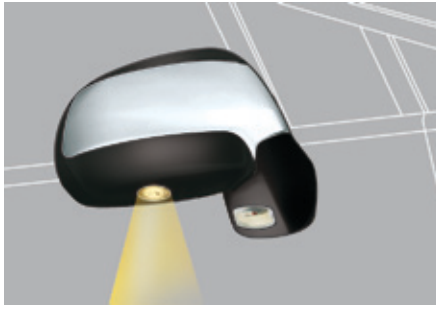
Arka yan okuma lambaları

☞ Kontak açıkken, okuma lambası düğmesine bir kez basılırsa, okuma lambası "sürekli aydınlatma" modunda yanar.

☞ İkinci kez basılırsa şu durumlarda yanar :
- aracın kilitleri açıldığında,
- anahtar kontaktan çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :
- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.

Dış dikiz aynalarının spotları



Araca gidişinizi kolaylaştırmak için aydınlatılan alanlar :
- sürücü ve yolcu kapılarının karşısında bulunan alanlar,
- dikiz aynasının önündeki ve ön kapıların arkasındaki alanlar.

Devreye sokma

Spotlar aşağıdaki durumlarda yanar :
- kilidin açılmasıyla,
- kontak anahtarı çıkarıldığında,
- bir kapının açılması durumunda,
- uzaktan kumanda ile araç yerini belirleme talebi üzerine.

Sönme

Bir süre sonra sönerler.

İç karşılama aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, sürücü mahalli aydınlatmasının uzaktan yakılması araca gidişinizi kolaylaştırır. Bu işlev, farların otomatik yanması işlevi ile birlikte çalışır.

Devreye sokma

☞ Uzaktan kumandanın "açık asma kilit" simgesine basınız.

Tavan lambaları yanar ; ayrıca aracınızın kilitleri de açılır.

Sönme

İç karşılama aydınlatması, belli bir süre sonra veya kapılardan biri açıldığında otomatik olarak söner.

Programlama



İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkarılması aracın biçimlendirme menüsünden gerçekleştirilir.

i Karşılama aydınlatmasının yanma süresi, otomatik refakat aydınlatmasının süresine bağlıdır ve aynıdır.

Hafif iç aydınlatma

Zayıf bir aydınlık durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır.



Devreye sokma

Gece, park lambaları yakıldığında, ön tavan lambasının hafif aydınlatma lambası otomatik olarak yanar.

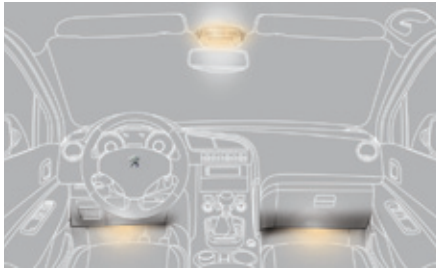
Sönme

Hafif iç aydınlatma, park lambaları söndüğünde otomatik olarak söner.

Ayak boşluğu aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, ayak boşluğunun hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır.

Devreye alma



İşleyişi tavan lambalarınınkiyle aynıdır.
Kapılardan biri açıldığında, lambalar yanar.

Bagaj aydınlatması



Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, kapatıldığında otomatik olarak söner.

i Değişik yanma süresi seçeneklerine sahipsiniz :
- kontak kapalıyken, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Seyyar lamba



Bagajı aydınlatmak ve el feneri olarak kullanılmak üzere bagajın kenarına tümleşik olan çıkartılabilir lamba.

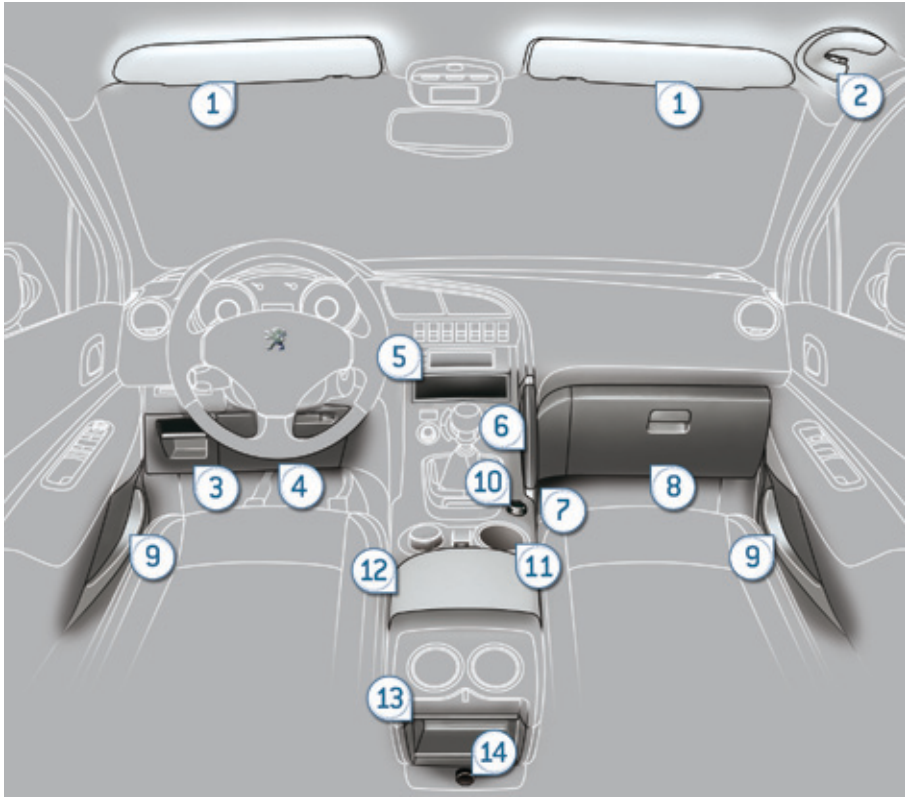
i El feneri işlevi için "Düzenlemeler" başlığına bakınız.

İşleyiş

Yuvasına düzgün yerleştirildikten sonra bagaj açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında otomatik olarak söner.
Seyyar lamba NiMH tipi akümülatörlerle çalışır.
Seyyar lamba, şarj olmadan yaklaşık 45 dakika boyunca çalışabilir ve araç hareket halindeyken şarj olur.

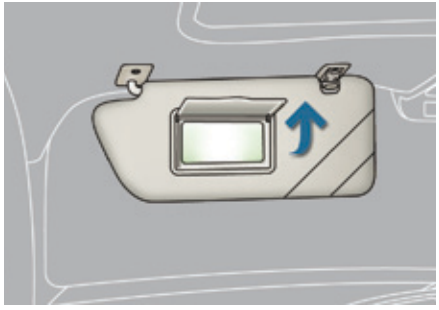
i Akümülatörleri yerlerine koyarken, + ve - uçlarının yerlerine uyunuz.
Hiçbir zaman akümülatörlerin yerine pil koymayınız.

İç düzenlemeler



1. Güneşlik
2. Elbise asma kancalı tutunma kulpu
3. Bozuk para gözü
4. Direksiyon altı yerleştirme gözü
5. Yerleştirme gözü
6. Konsol kulpu
7. Fileyle yerleştirme gözü
8. Aydınlatmalı torpido gözü
9. Kapı içi yerleştirme gözü
10. 12 V'luk ön aksesuar prizi (120 W)
11. Kutu içecek taşıyıcı
12. Yerleştirme gözlü ön kol dayanağı
13. Yerleştirme gözü
14. 12 V'luk arka aksesuar prizi (120 W)

Güneşlik

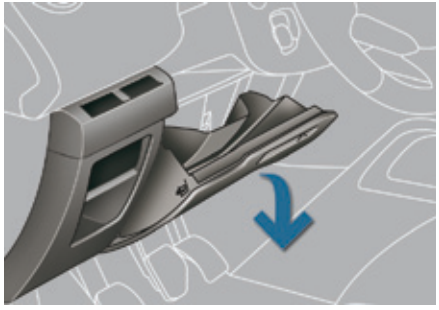


Önden veya yandan gelen güneşe karşı koruma tertibatı ve aydınlatmalı aynalı tertibat.

☞ Kontak açıkken, gizleme kapağını kaldırınız ; aydınlatma lambası otomatik olarak yanar.

Bu güneşlikte bir bilet yerleştirme yeri de bulunur.

Sürücü tarafı yerleştirme gözleri



Yerleştirme kutusu

Yerleştirme kutusunda, araç belgelerini... yerleştirmeye yarayan gözler bulunur.

☞ Açmak için kulpu çekiniz ve kutuyu deviriniz.

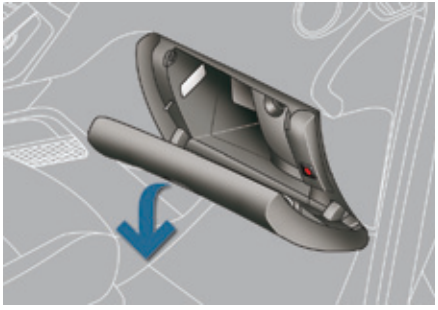
Harita gözü

Örneğin paralı yol fişi ya da park kartlarını yerleştirmeye yarar.

Yerleştirme gözü

Bozuk para gözü

Aydınlatmalı torpido gözü



Torpido gözünde, yerleştirme gözleri, taşınabilir müzik çalar için audio prizleri ve SIM kart için bir yuva (yalnızca WIP Com 3D ile) bulunur.

☞ Torpido gözünü açmak için kolu kaldırınız.

Kapak açıldığında torpido gözü aydınlanır.

i Taşınabilir bir müzik çalar veya bir SIM kartı bağlamak için "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Ön dirseklik

Sürücü ve ön yolcu için konfor ve yerleştirme gözü tertibatı.

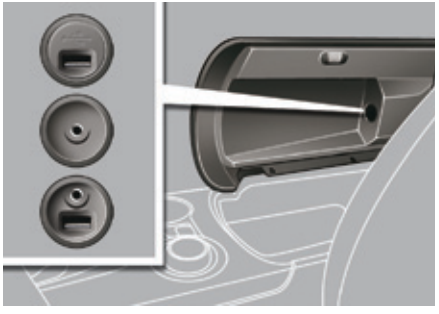
☞ Kapağı soldan kaldırınız.

Yerleştirme



Bir havalandırma borusu soğutulmuş hava üfler.

WIP girişi - USB okuyucu



Bu bağlantı kutusu, bir JACK ve/veya bir USB girişinden oluşur.

iPod® tipi dijital müzik çalar ya da USB bellek gibi seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak verir.

Araç hoparlörleri aracılığıyla dinlemek üzere ses sisteminize iletilen ses dosya (mp3, ogg, wma, wav...) formatlarını okur.

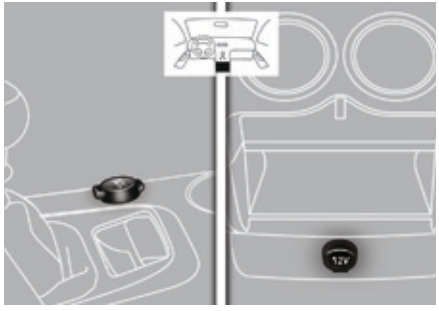
Bu dosyaları direksiyon altındaki ya da radyo cephesindeki kumandalarla yönetebilir ve çok işlevli ekranda görüntüleyebilirsiniz.

USB girişine bağlandığında seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj eder.

Şarj esnasında, seyyar donanımın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

i Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

12 V'luk aksesuar prizleri

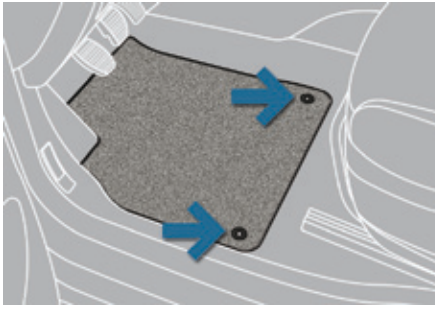


☞ 12 voltluk bir aksesuar (azami güç : 120 W.) bağlamak için, kapağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

Aksesuarınıza zarar vermemek için güç değerlerine uyunuz.

Paspaslar

Döşemenin korunması amacıyla yerleştirilen çıkartılabilir koruma düzeneği.



Paspasın takılması

Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca ekli torbada bulunan bağlantıları kullanınız. Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Paspasın sökülmesi

Sürücü tarafı paspasını sökmek için :

☞ koltuğu olabildiğince geriye itiniz,

☞ bağlantıların klipslerini açınız,

☞ paspası çıkarınız.

Paspasın yeniden takılması

Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için :

☞ paspası yerine düzgün oturtunuz,

☞ bağlantıları bastırarak tutturunuz,

☞ paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.

! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız ; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
- hiçbir zaman birden fazla halıyı üst üste koymayınız.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanan paspaslarda, koltuğun altında yer alan iki bağlantı mevcuttur.

Arkadaki multimedya



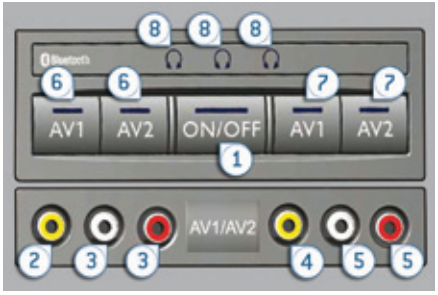
Bu multimedya sistemi, arka yolcuların bir veya iki harici taşınabilir okuyucu (taşınabilir ses veya video okuyucu, oyun konsolu, DVD çalar) bağlamalarını sağlar. Ses yayını, 2 adet Bluetooth® kablosuz kulaklık tarafından gerçekleştirilir, video yayını ise ön koltuk baş dayanaklarının arkasına tümleşik olan iki adet 7 inçlik ekran tarafından gösterilir.

Bu sistem yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

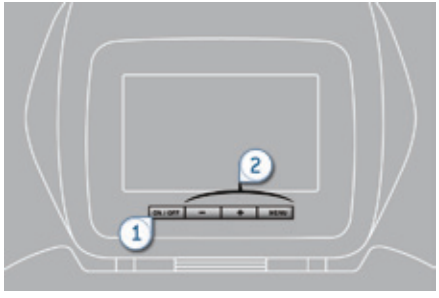
İçerik

Paket aşağıdakilerden oluşur :

- orta konsolun arkasına yerleştirilmiş kumanda ve bağlantı cephesi,
- ön baş dayanaklarına tümleşik olan iki adet 7 inçlik ekran (koruma kılıfı ile),
- şarj edilebilir pil ile çalışan ve Bluetooth teknolojisini kullanan 2 adet kablosuz kulaklık,
- iki kulaklığı birden aynı anda şarj edebilmek için çift çıkışlı 12 voltluk bir şarj aleti.



1. Açma/kapama düğmesi
2. AV1 video girişi (sarı RCA girişi)
3. A audio stereo girişleri (kırmızı ve beyaz RCA girişleri)
4. AV2 video girişi (sarı RCA girişi)
5. B audio stereo girişleri (kırmızı ve beyaz RCA girişleri)
6. Sol ekranda görüntü seçimi (AV1 veya AV2)
7. Sağ ekranda görüntü seçimi (AV1 veya AV2)
8. Bluetooth audio kulaklıkların bağlantı gösterge lambaları (mavi)

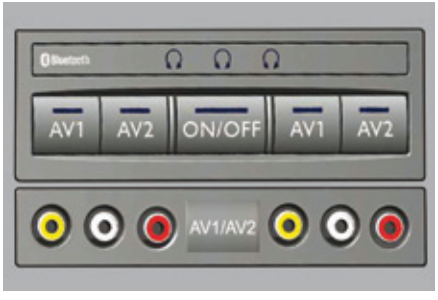


1. Ekran açma/kapama düğmesi
2. Ekran ayar düğmeleri



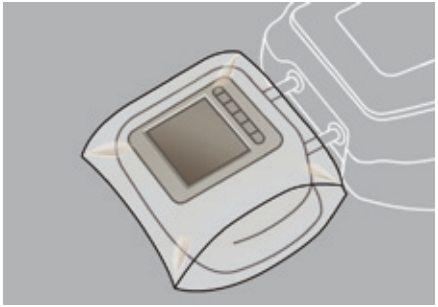
Her bir kulaklık bir açma/kapama düğmesine, bir bağlantı gösterge lambası (mavi) ve bir kanal (A veya B) seçicisine sahiptir.

İşleyiş



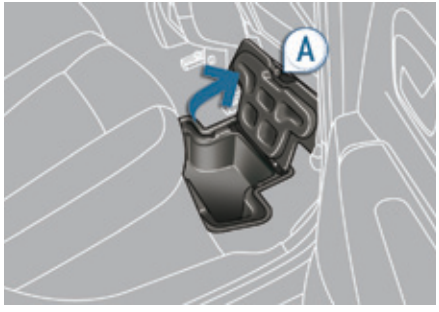
- Motor çalışırken, taşınabilir sisteminizi RCA konektörlerine (örn. solda AV1 ile) bağlayınız.
- Kumanda cephesinin açma/kapama düğmesine basınız, gösterge lambası yanar ve AV1 gösterge lambaları yanar.
- Açma/kapama düğmesine uzunca basınız, gösterge lambası mavi yanıp söner.
- Kumanda cephesinin açma/kapama düğmesine uzunca basınız, sistemin ve kulaklığın mavi gösterge lambaları sabit yandıklarında kulaklık ile eşleştirme işlemi bitmiştir.
- Diğer kulaklık için aynı işlemi tekrar yapınız.
- Video kaynağınız varsa, ekranın açma/kapama düğmesine basınız.
- Taşınabilir sisteminizin okuma işlevini başlatınız.
- Herhangi bir anda video görüntüleme kaynağını (kumanda cephesinin **6** veya **7** nolu tuşları yardımıyla : seçilen kaynağın gösterge lambası yanar) ve de audio kanalı (kulaklığın üzerinde bulunan seçici ile) değiştirmek mümkündür.

! Multimedya sistemi araç ile birlikte verilmeyen üçüncü bir kulaklık da bağlamayı sağlar.



i Eğer ön yolcu koltuğu masa konumunda ise, ekranı verilen koruma kılıfı ile korumanız tavsiye edilir.
Bu kılıflar ayrıca her bir ekranı gizlemeyi de sağlar.

Arkadaki ayak altı yerleştirme bölmeleri



Aracın konfigürasyonuna göre, aracın arka yan koltuklarının önünde bulunan, ayak altı yerleştirme bölmeleriyle donatılmıştır. Bunlara **A** tutacağıyla donatılmış klipsli kapaklardan ulaşılabilir.

Arka dirseklik

Arka yolcular için konfor ve yerleştirme gözü tertibatı.



☞ Konforunuzu arttırmak için arka dirsekliği indiriniz.

2 kutu içecek taşıyıcı vardır.

Kayak gözü

Uzun nesneleri taşıma ve yerleştirme tertibatı.



Açma

☞ Arka dirsekliği indiriniz.
☞ Gözün kulpunu aşağı doğru çekiniz.
☞ Kapağı indiriniz.
☞ Eşyaları bagajın içerisinden yükleyiniz.

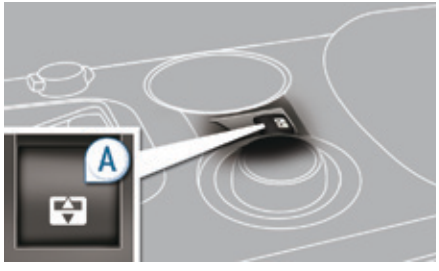
5

Panoramik cam tavan

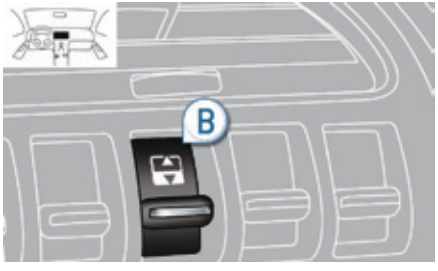
Sürücü mahallindeki akustik ve termik konforu arttırmayı sağlayan bir güneş siperliği ile donatılmıştır.

Motorlu güneş siperliği

Versiyona göre, siperlik açma kapama manevraları :
- orta konsoldaki **A** düğmesiyle,
- veya ön paneldeki itmeli **B** seçicisiyle kumanda edilir.

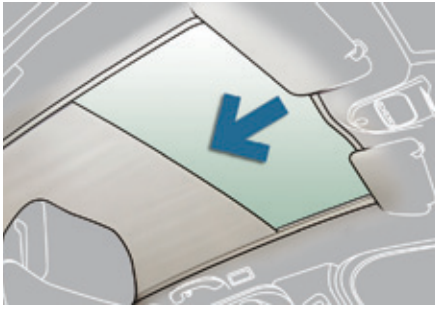


A düğmesi ile :
- güneş siperliğini açmak için kumandayı çekiniz,
- güneş siperliğini kapatmak için kumandaya basınız.



B düğmesi ile :
- güneş siperliğini açmak için kumandayı indiriniz,
- güneş siperliğini kapatmak için kumandayı kaldırınız.

Kontak açılır açılmaz ve kontağı kapattıktan sonraki 45 saniye boyunca kumanda işler durumdadır.



Manuel mod

Kumandayı basılı tutmak güneş siperliğini açmayı veya kapatmayı sağlar : kumandayı bıraktığınızda hareket durur. Kumandanın tersine hareket ettirilmesi, güneş siperliğinin hareketini aksi yöne çevirir.

Otomatik mod

Kumandaya bir kez basılması güneş siperliğini tamamen açmayı veya kapatmayı sağlar. Yeni bir basış hareketi durdurur.

Sıkışmaya karşı sistem

Otomatik modda ve hareket sonunda, güneş siperliği kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve biraz geri gider.

Sıfırlama : akünün tekrar bağlanmasından sonra veya güneş siperliğinin hareketi esnasında çalışmama durumunda sistemi sıfırlamak gerekebilir :

- ☞ Güneş siperliği tamamen kapanıncaya veya açılıncaya kadar kumandayı hareket ettiriniz.
- ☞ Asgari 3 saniye boyunca basılı tutunuz. Güneş siperliğinin hafifçe hareket etmesi sıfırlamayı teyit eder.

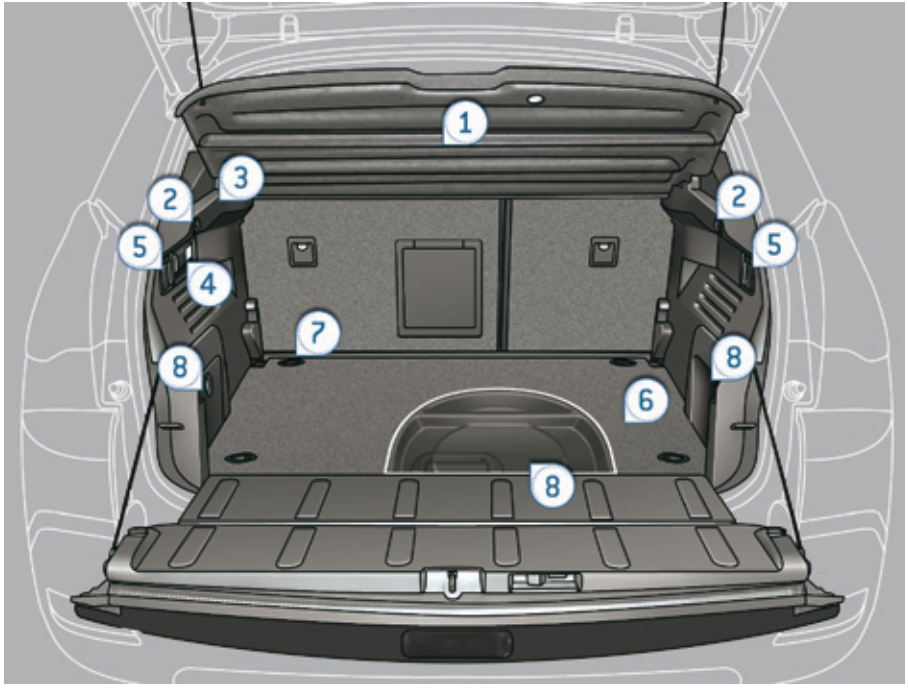
Kapanma hareketi esnasında güneş siperliğinin yersiz olarak açılması durumunda, durduktan hemen sonra,

- ☞ güneş siperliği tamamen açılıncaya kadar kumandayı hareket ettiriniz.
- ☞ güneş siperliği tamamen kapanıncaya kadar kumandayı hareket ettiriniz.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

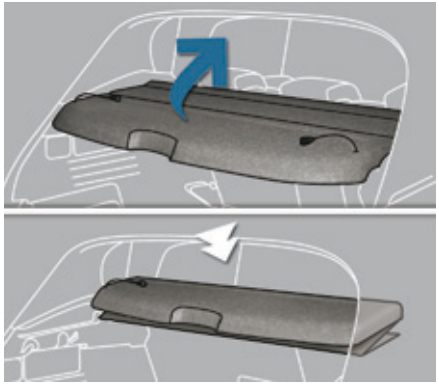
Güneş siperliğine müdahale esnasında sıkışma durumunda, güneş siperliğinin hareketini tersine döndürmelisiniz.
Sürücü güneşliğin kumandasını kullanırken, güneşliğin düzgün kapanmasını hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine şahsen emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların güneşliği doğru kullandıklarından emin olmalıdır.
Güneşliğin hareketleri esnasında çocuklara dikkat ediniz.

Bagaj düzenlemeleri

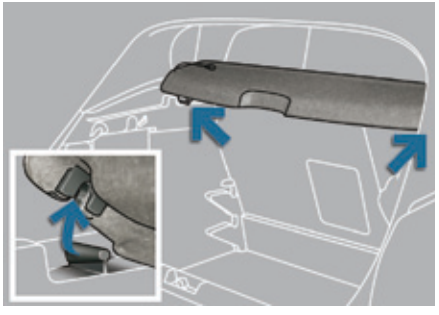


1. **Bagaj gizleyici**
2. **Kancalar**
3. **12 V'luk aksesuar prizi (120 W)**
4. **Seyyar lamba**
5. **Arka koltukları yatırma kumandaları**
6. **Hareketli bagaj tabanı (3 konum)**
7. **Tabandaki istifleme halkaları**
8. **Yerleştirme gözleri**

Bagaj gizleyici

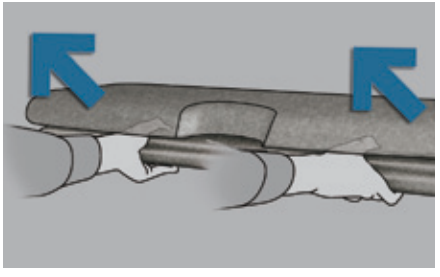


Üst üste katlanabilir 3 parçadan oluşur.



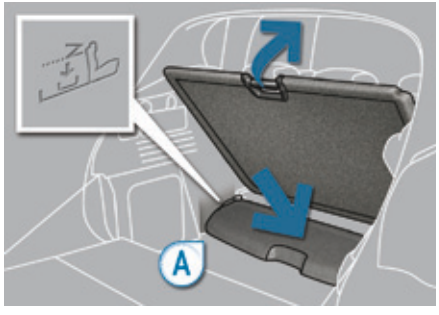
Bagaj gizleyiciyi katlamak için :

- ☞ 2 adet kordonu sökünüz,
- ☞ arka koltuklara kadar akordeon şeklinde katlayınız.



Bagaj gizleyiciyi çıkartmak için :

- ☞ yukarıda açıklanan şekilde bagaj gizleyiciyi katlayınız,
- ☞ alttan hafifçe iterek soldaki ve sağdaki klipsleri açınız,
- ☞ ellerinizi resimde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve sonra bütünü kendinize doğru çekiniz,



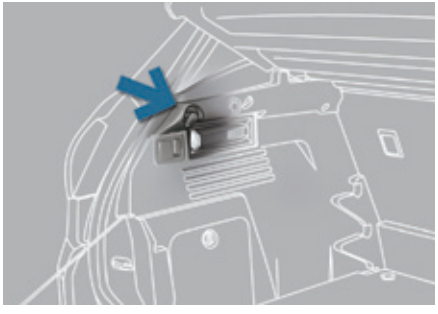
Bagaj gizleyiciyi bagajın zeminine yerleştirmek için :

- ☞ yukarıda açıklanan şekilde bagaj gizleyiciyi çıkartınız,
- ☞ bagaj tabanını yan konuma getiriniz,
- ☞ bagaj gizleyiciyi, bagajın zemininde bulunan yuvasına (**A** izi ile gösterilen) yerleştiriniz,
- ☞ eğer bagaj tabanını ara konumda tutarsanız bagaj gizleyici korunacaktır.

Yeniden yerine yerleştirmek için :

- ☞ bagaj gizleyiciyi iki elinizle tutunuz ve dayanağının üzerine yerleştiriniz,
- ☞ bagaj direklerine kadar açınız,
- ☞ 2 adet kordonu takınız,
- ☞ gerekiyorsa, bağlantıları kilitlemek için bagaj gizleyicinin üzerine, soldan ve sağdan bastırınız.

Kancalar

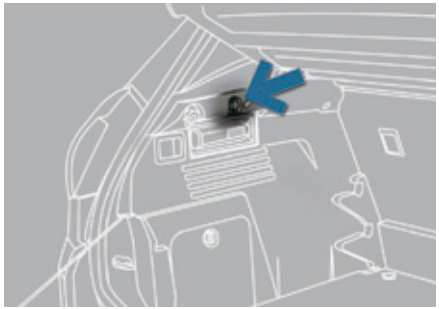


Alışveriş poşetlerini asmaya yararlar.

Tekerlek değiştirme için

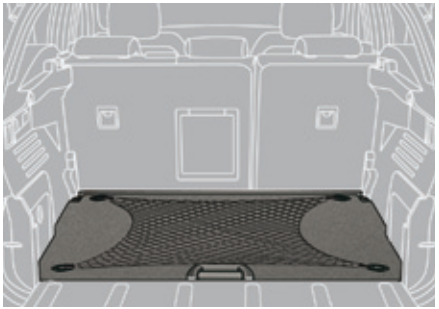
İki kordon sayesinde, bagajın döşemesini tutarak stepneye kolayca ulaşımı sağlarlar.

12 V aksesuar prizi



☞ 12 voltluk bir aksesuarı fişe takmak için (azami güç : 120 W), kapağı çıkartınız ve uygun adaptörü takınız.
☞ Anahtarı marş konuma getiriniz.

Bagaj tutma filesi



Aksesuar olarak satın alınabilen bagaj tutma filesi, hareketli bagaj tabanının istifleme halkalarına takılarak bagajlarınızı sabitlemenizi sağlar.
Hareketli bagaj tabanının konumuna göre, bagajın kenarında belirtilmiş olan yükleme talimatlarına uyunuz.
Güvenlik gerekçesiyle, kuvvetli fren olasılığına karşı, ağır eşyaların, tabanın üzerinde, arka koltukların sırtlığına doğru olabildiğince öne yerleştirilmesi tavsiye edilir.

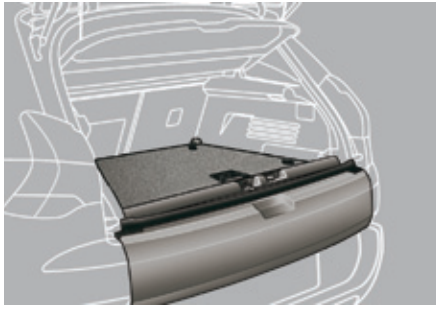
Yerleştirme kutusu



☞ Yerleştirme kutusuna ulaşmak için 2 adet kordonu kancalarına takarak bagaj halısını kaldırınız.

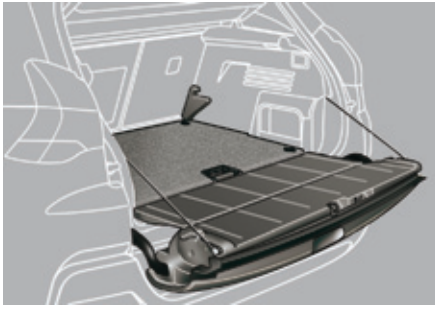
Aracın konfigürasyonuna göre yerleştirme kutusu, aşağıdakilerin yerleştirilebilmesi için gözler içerir :
- bir yedek ampul kutusu,
- bir ilk yardım çantası,
- bir lastik onarım kiti,
- iki üçgen reflektör,
- ...

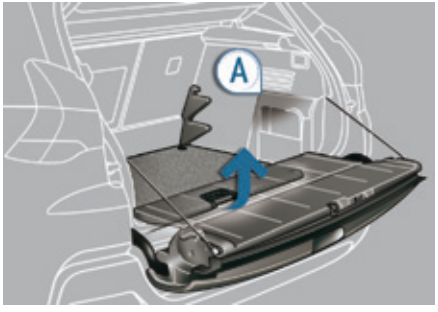
Hareketli bagaj tabanı



3 konumlu bagaj tabanı, kenarlara yerleştirilmiş kılavuzlar sayesinde bagajın hacmini en verimli şekilde kullanmanızı sağlar :

- Yüksek konum (azami 50 kg) : taban, kapalı alt bagaj kapısı ile aynı seviyededir. Korunaklı ve yalıtılmış bir bölümü muhafaza ederek ağır eşyalar yükleyebilirsiniz.
- Ara konum (azami 100 kg) : taban, açık alt bagaj kapısı ile aynı seviyededir. Arka koltuklar yatık konumdayken, ön koltuklara kadar uzanan düz bir taban elde edersiniz.
- Alçak konum (azami 150 kg) : azami bagaj hacmi.





Yukarıya hareket ettirmek için :

☞ Tabanı öne doğru sonuna kadar itiniz ve sonra tabanı istediğiniz konuma getirmek için **A** desteklerinden yardım alınız.



Yan konuma getirmek ve o konumda sabitlemek için :

☞ Yüksek konumdayken, tabanı bagaj gizleyiciye doğru kaldırınız.

☞ Katlanabilir destekleri geçmekten kaçınmayınız ve sonra tabanı bu iki desteğin üzerine yerleştiriniz.

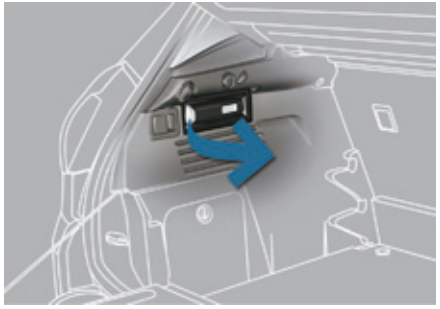
Belirtilen yükleme talimatlarına (bagajda) uymak şartıyla taban, bagajlarınızı sabitlemek için 4 istifleme halkası ile donatılmıştır.

i Bazı versiyonlarda, hareketli bagaj tabanı alçak konuma getirilemez.

Seyyar lamba

Bagajı aydınlatmak ve el feneri olarak kullanılmak üzere bagajın kenarına tümleşik olan çıkartılabilir lamba.

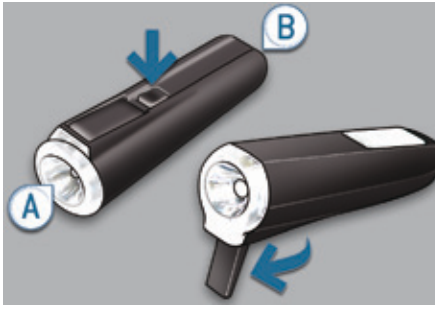
Bagajın aydınlatılması işlevi için "Görüş" başlığına bakınız.



İşleyiş

Seyyar lamba NiMH tipi akümülatörlerle çalışır. Seyyar lamba, şarj olmadan en çok 45 dakika boyunca çalışabilir ve araç hareket halindeyken şarj olur.

Akümülatörleri yerlerine koyarken, + ve - uçlarının yerlerine uyunuz. Hiçbir zaman akümülatörlerin yerine pil koymayınız.



Kullanım

- **A** yan kısmından çekerek seyyar lambayı yuvasından çıkarınız.
- Seyyar lambayı yakmak veya söndürmek için arkasında bulunan düğmeye basınız.
- Örneğin, lastik değiştirirken seyyar lambayı bir yere yaslamak ve yukarıya yönlendirmek için arkasında bulunan tutma ayağını açınız.

Yerine yerleştirme

- Seyyar lambayı, ilk önce ince **B** kısmını yuvasına konumlandırarak yerine yerleştiriniz. Seyyar lambanın yerine yerleştirilmesi, önceden söndürmediyseniz lambanın otomatik olarak sönmesini sağlar.

Yuvasına iyi girmezse, şarj olmayabilir ve bagaj açıldığında yanmayabilir.

Arka yan perdeler

Arka camlara takılı perdeler, küçük çocuklarınızı güneşten korur.



- Perdeyi orta dilciği tutarak çekiniz.
- Perdenin tutturucusunu kancaya takınız.

5

Çocuk koltukları üzerine genel bilgiler

PEUGEOT'nun, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **yaşı 12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir*.**
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır,**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

PEUGEOT çocukların aracınızın **arka yan koltuklarında** taşınmasını **tavsiye eder** :

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
- 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

Önde çocuk koltuğu



"Sırtı yola dönük"

Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu dikey düzlemde en geriye ve yükseklikte en yüksek konuma getirip, sırtlığını dik bir biçimde ayarlayınız.
Yolcu Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır**.



"Yüzü yola dönük"

Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu dikey düzlemde en geriye ve yükseklikte en yüksek konuma getirip, sırtlığını dik bir biçimde ayarlayınız. Yolcu Airbag'ini devrede bırakınız.

Emniyet kemerinin gerili olduğunu kontrol ediniz.
Destekli çocuk koltukları için desteğin dengeli bir şekilde yerle temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse, yolcu koltuğunu ayarlayınız.



Yolcu koltuğu en yüksek ve en geri konuma ayarlanmış.

6

Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması

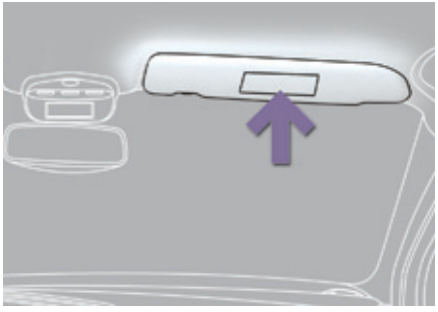
! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yararlanmasına yol açabilir.

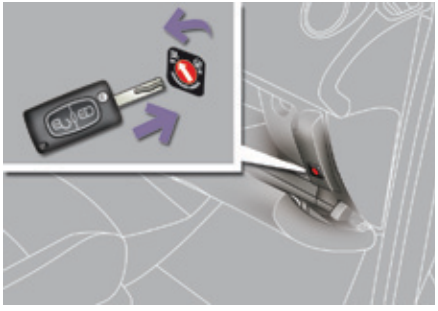


Yolcu Airbag'i OFF

Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır. Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.







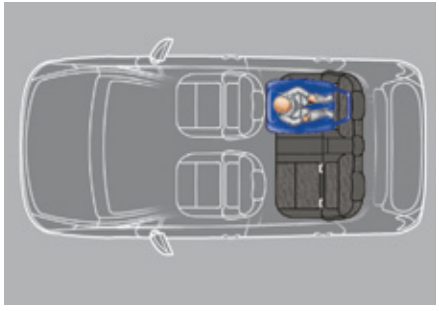
i Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Airbag'ler" başlığına bakınız.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

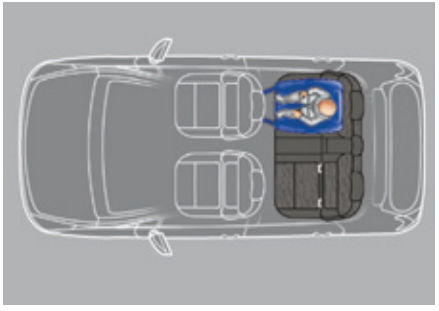
Arkada çocuk koltuğu

"Sırtı yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

"Yüzü yola dönük"

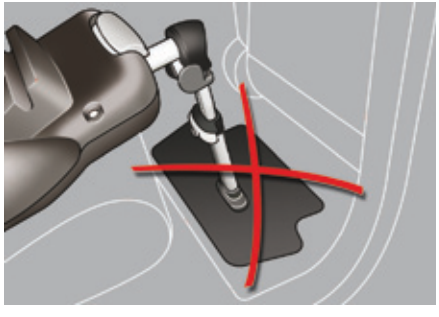


Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şeklinde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.

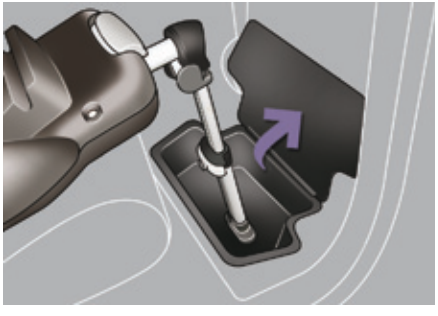
Destekli çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Destekli (veya destek ayaklı) çocuk koltukları araca dikkatlice takılmalıdır. Özellikle arka yan oturma yerlerinde, ayak altı yerleştirme bölmesi bulunup bulunmadığına dikkat edilmelidir.



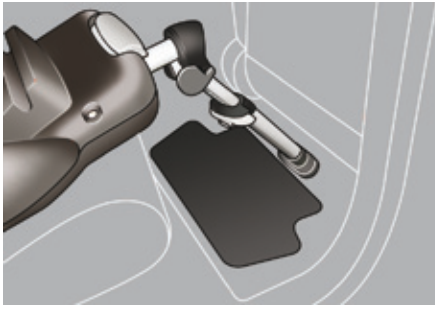
! Desteği yerleştirme bölmesi kapağının üzerine yaslamayınız, şiddetli darbe durumunda kapak kırılabilir. Eğer desteğin uyarlanması ve ayarlar müsaade ediyorsa size iki farklı yerleştirme şekli öneririz.
Arka orta oturma yerinin altında yerleştirme bölmesi yoktur. Bu nedenle, ister ISOFIX bağlantılarla ister 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile sabitlenen destekli tip bir çocuk koltuğunu daha kolayca yerleştirebilirsiniz.

Yerleştirme bölmesinin zeminine



Destek yeterince uzun ise, bölmenin zeminine yaslayabilirsiniz. Desteği yerleştirmeden önce, bölmeyi tamamen boşaltınız.

Yerleştirme bölmesi alanı dışında



Destek yeterince uzunsa ve yeterine eğilebiliyorsa (çocuk koltuğunun montaj kılavuzunda verilen talimatlara uymak şartıyla) bir başka seçenek te, desteği yerleştirme bölmesi alanının dışında tabana yaslanacak şekilde konumlandırmaktır. Desteğe, bölme alanının dışında uygun bir konum elde etmek için arka koltuğun veya ön koltuğun ileri geri ayarını kullanmayı unutmayınız.

! Desteği bu iki prosedürden birinde betimlenen şekilde yerleştiremiyorsanız, bu oturma yerine destekli bir çocuk koltuğu yerleştirmemelisiniz.

PEUGEOT tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları

PEUGEOT size, **3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri** yardımıyla bağlanan tam bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	
	**L1** "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". Sırtı yola dönük şekilde yerleştirilir.

Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar	
	**L2** "RÖMER Duo Plus ISOFIX".

Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar	
	**L5** "KLIPPAN Optima". Yaklaşık 6 yaşından (22 kg) itibaren sadece yükselticiyi kullanınız.
	**L6** "RÖMER KIDFIX". Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre aracınıza, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel **(a)** olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma olanaklarını gösterir.

Oturma yeri	**Çocuğun kilosu ve yaklaşık yaşı**			
	13 kg'dan az (grup 0 **(b)** ve 0+) ≈ 1 yaşına kadar	**9 kg'dan 18 kg'a kadar** (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	**15 kg'dan 25 kg'a kadar** (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	**22 kg'dan 36 kg'a kadar** (grup 3) 6 ≈ 10 yaşına kadar
Ön yolcu koltuğu **(c)** yükseltici ile 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Ön yolcu koltuğu **(c)** yükselticisiz	**X**	**X**	**X**	**X**
Arka yan oturma yerleri 	**U***	**U***	**U***	**U***
Arka orta oturma yeri 	**L1**	**L2**	**L5, L6**	**L5, L6**

a : evrensel çocuk koltuğu, emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

b : grup 0, doğumdan 10 kg'a kadar. Portbebeler ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.

c : bu yere çocuk koltuğu takmadan önce ülkenizde geçerli olan özel mevzuata başvurunuz.

U : emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış «sırtı yola dönük» ve/veya «yüzü yola dönük» bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

U (R) : U gibi, aracın koltuğu en yüksek konumda ve en geride ayarlanmalıdır.

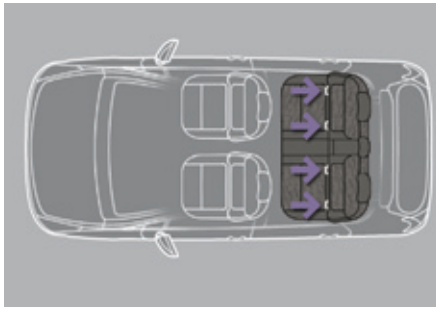
L- : yalnızca belirtilen çocuk koltukları ilgili oturma yerine yerleştirilebilirler (ülkesine göre).

X : belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

* **Destekli** (veya destek ayaklı) çocuk koltukları araca dikkatlice yerleştirilmelidir. Daha fazla detay için "Destekli çocuk koltuklarının yerleştirilmesi" başlığına bakınız.

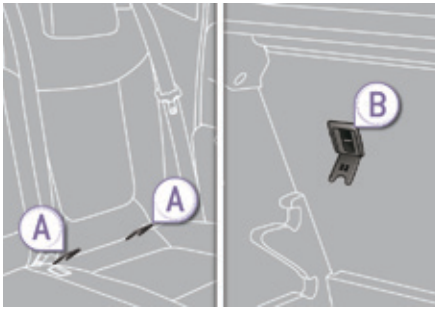
"ISOFIX" bağlantılar

Aracınız, **son** ISOFIX **mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.
Aşağıda sunulan koltuklar, nizami ISOFIX tespit kancaları ile donatılmışlardır :



Her oturma yeri için üç halkadan oluşur :
- araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve bir etiket ile gösterilen iki adet **A** halkası,
- yüksek kayışın bağlanması için sırtlığın üst kısmının arkasında bulunan bir kapağın altına yerleştirilmiş **TOP TETHER** diye adlandırılan bir adet **B** halkası. Bir etiket ile gösterilir.

Sırtlığın arkasında bulunan top tether, yüksek kayışı ile donatılmış çocuk koltuklarında kayışı bağlamayı sağlar. Önden gelen darbe durumunda, bu tertibat çocuk koltuğunun öne doğru devrilme riskini azaltır.



Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.

ISOFIX çocuk koltukları iki adet **A** halkasına kolayca sabitlenen iki kilitle donatılmıştır.

Bazılarında ayrıca **B** halkasına bağlanan bir **yüksek kayış** bulunur.

Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'e bağlamak için :
- bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız),
- kertiğinden çekerek **TOP TETHER**'in kapağını çıkartınız,
- çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk yuvalarını ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz,
- yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz.
- yüksek kayışı geriniz.

i Çocuk koltuğunun bir araca kötü kurulumu, kaza anında çocuğunuzun güvenliğini tehlikeye düşürür.
Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

! Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma imkânlarını öğrenmek için, özet tabloya bakınız.

ISOFIX çocuk koltuğu

PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ve aracınız için resmi olarak onaylanmış

TOP TETHER'lı ISOFIX çocuk koltuğu
"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (**B1** boy sınıfı)
Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar
 Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir. Bir yüksek kayış yardımıyla TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır. Koltuğun 3 değişik eğim konumu mevcuttur : oturma, dinlenme ve uzanma.

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir.
Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olmaları mecburidir.
Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şeklinde ayarlayınız.
Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltuğu montaj talimatlarına uyunuz.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir. ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

	Çocuğun kilosu / yakla şıkyaş									
	10 kg'dan az (grup 0) Yaklaşık 6 aya kadar		**10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+)** Yaklaşık 1 yaşına kadar			**9 kg'dan 18 kg'a (grup 1)** 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi	**Portbebe**		**"sırtı yola dönük"**			**"sırtı yola dönük"**		**"yüzü yola dönük"**		
ISOFIX boy sınıfı	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Ön yolcu koltuğu 	**X**		**X**			**X**		**X**		
Arka yan oturma yerleri 	**X**		**IL-SU***			**IL-SU***		**IUF * IL-SU***		
Arka orta oturma yeri 	**X**		**X**			**X**		**X**		

IUF : yüksek kayış ile "**Y**üzü yola dönük" **I**sofix **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
IL-SU : aşağıdaki şekilde **I**sofix **Y**arı **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :
- bir yüksek kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük",
- bir yüksek kayış veya bir destek ile donatılmış bir portbebe.

Yüksek kayış bağlamak için "Isofix Bağlantıları" başlığına bakınız.
X : belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun veya bir portbebenin takılmasına uygun olmayan yer.

* **Destekli** (veya destek ayaklı) çocuk koltukları araca dikkatlice yerleştirilmelidir. Daha fazla detay için "Destekli çocuk koltuklarının yerleştirilmesi" sayfasına bakınız.

Tavsiyeler

! Çocuk koltukları

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.
Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde **en az boşluk kalacak şekilde** bağlamayı unutmayınız.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.
Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz.
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz.
Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata başvurunuz.
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız. Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ölme ya da ciddi şekilde yaralanma riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
PEUGEOT size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.

Güvenlik açısından :

- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Kapıların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

Mekanik çocuk güvenlik kilidi

Arka kapının içeriden açılmasını engellemek için mekanik tertibat.
Kumanda her iki arka kapının kirişinde bulunur.



Kilitleme

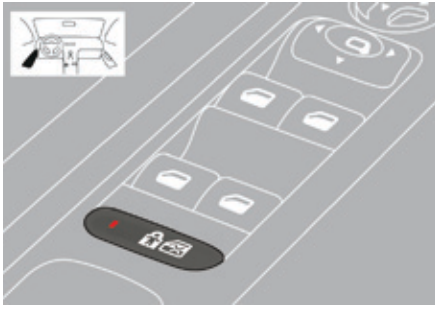
☞ Kapıdaki etikette gösterildiği gibi kırmızı kumandayı kontak anahtarı ile sekizde bir tur çeviriniz. **İyi kilitlendiğini kontrol ediniz.**

Kilidi açma

☞ Kontak anahtarı ile kırmızı kumandayı sekizde bir tur çeviriniz.

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi

Arka kapıların içeriden açılmasını ve arka elektrikli camların kullanılmasını engellemek için uzaktan kumandalı sistem.



Devreye alma

☞ Kontak açıkken, bu düğmeye basınız.
Devreye sokma işlemini teyit eden bir mesajla birlikte düğmenin ışığı yanar.
Çocuk güvenlik kilidi devrede olduğu sürece, ışık yanık kalır.
Kapıların dışarıdan açılması ve sürücü mahallinden arka elektrikli camların kullanılması hala mümkündür.

Devreden çıkarma

☞ Kontak açıkken, bu düğmeye yeniden basınız.

Devreden çıkarma işlemini teyit eden bir mesajla birlikte düğmenin ışığı söner.
Çocuk güvenlik kilidi devre dışı olduğu sürece, ışık sönük kalır.

! Gösterge lambasının diğer herhangi bir durumu elektrikli çocuk güvenlik kilidi sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Bu sistem bağımsızdır ve hiç bir durumda merkezi kilit kumandasının yerine geçemez.
Kontağı her açtığınızda, çocuk güvenliğinin durumunu kontrol ediniz.
Kısa bir süre için olsa dahi, aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.
Şiddetli darbe durumunda, arka yolcuların çıkışını sağlamak için, elektrikli çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak devreden çıkar.

Sinyaller



- Sola doğru bir manevra için aydınlatma kumandasını sonuna kadar indiriniz.
- Sağa doğru bir manevra için aydınlatma kumandasını sonuna kadar kaldırınız.

60 km/s'ten hızlı bir seyir esnasında sinyalin 20 saniyeden uzun bir süre açık unutulması, sesli ikazın sesinin yükselmesine yol açar.

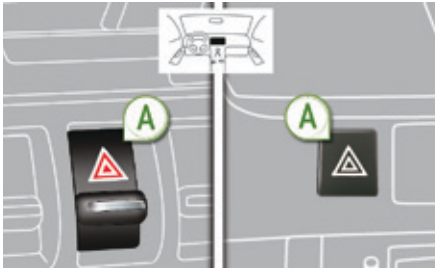
Üç kez yanıp sönme

Aydınlatma kumandasının direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; ilgili sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Bu işlev, sürat ne olursa olsun kullanılabilir, ama özellikle otoyolda şerit değişimleri için faydalıdır.

Flaşör

Arıza, çektirme veya kaza durumunda yolun diğer kullanıcılarını uyarmak için sinyalleri kullanan görsel uyarı sistemi.



- **A** düğmesine basınız veya çekiniz, sinyaller yanıp söner.

Kontak kapalıyken çalışabilir.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlamaya göre, flaşörler otomatik olarak yanar.

İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.

- Düğmeye basarak ta flaşörleri söndürebilirsiniz.

Korna

Yoldaki diğer kullanıcılara yaklaşan bir tehlikeyi haber vermek için sesli alarm sistemi.



- Direksiyon simidinin kanatlarından birine basınız.

Elektronik denge programı (ESC)

Elektronik denge programı (ESC : Electronic Stability Control) aşağıdaki sistemleri kapsar :
- tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD),
- acil fren asistansı (AFU),
- tekerlek patinaj önleyici (ASR),
- dinamik denge kontrolü (CDS).

Tanımlamalar

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu sistem, özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde olmak üzere fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttırır ve virajlarda daha iyi bir kontrol sağlar.
Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.
EFD sistemi, her bir tekerlek için fren basıncının tam bir yönetimini sağlar.

Ani fren desteği (AFU)

Bu sistem, acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlar.
Fren pedalına basış süratine göre devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR)

ASR sistemi, tekerleklerin patinaj çekmesini azaltmak amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Aynı zamanda, aracın ivmelenmesi esnasında sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.

Dinamik denge kontrolü (CDS)

Aracın izlediği doğrultuyla, sürücünün arzu ettiği doğrultunun farklı olması halinde, CDS sistemi tekerlekleri tek tek izler ve otomatik olarak motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın istenen doğrultuya geri dönmesini sağlar.

İşleyiş

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bir sesli uyarı ve bir mesaj ile birlikte ikaz lambasının yanması, ABS sisteminde fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilecek bir bozukluk olduğunu gösterir.

Bir sesli uyarı, bir mesaj ve **STOP** ikaz lambası ile birlikte bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda (EFD) bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

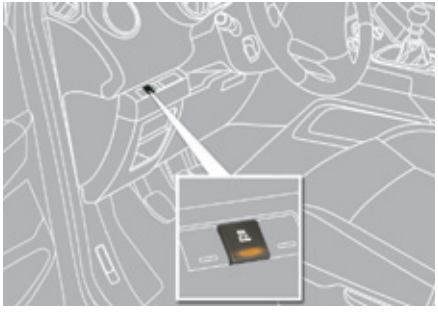
Durmanız zorunludur.
Her iki durumda da PEUGEOT servis ağına danışınız.

Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.

ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

Acil fren yapma durumunda, fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Dinamik denge kontrolü (CDS) ve tekerlek patinaj önleyici (ASR)



Devreye sokma

Bu sistemler, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.
Yol tutuşunda veya aracın doğrultusunu korumasında bir problem algıladıkları anda bu sistemler motorun ve frenlerin işleyişine müdahale eder.

Bu durum gösterge tablosunda uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

Devre dışı bırakma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi...), lastiklere serbestçe patinaj çektirtmek ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için, CDS'i ve ASR'yi devre dışı bırakmak yararlı olabilir.

Yer tutuş koşulları ilk izin verdiğinde sistemleri yeniden devreye sokunuz.



☞ Bu düğmeye basınız.
Düğmenin ışığı yanar.

Araç gitmesi gereken doğrultudan çıktığında CDS ve ASR sistemleri artık motorun işleyişine ve frenlere müdahale etmeyecektir.

Yeniden devreye alma

Sistemler, kontak her kapatıldığında veya 50 km/s'den sonra otomatik olarak yeniden devreye girer.



50 km/saat'in altında, sistemleri manuel olarak yeniden devreye sokabilirsiniz :

☞ Bu düğmeye basınız.

Arıza durumunda

Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının ve devre dışı bırakma düğmesinin yanması, sistemin çalışmasında bir sorun olduğunu gösterir.
Sistemi kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

CDS/ASR

CDS ve ASR sistemleri normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.
Yer tutuşu koşulları zayıfladığında (yağmur, kar, buz) yer tutuşunu kaybetme riskleri artar. Güvenliğiniz için her koşulda ve özellikle zor koşullarda CDS ve ASR sistemlerini devrede tutmak gereklidir.
Bu sistemlerin güvenli çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler, montaj yöntemleri ve PEUGEOT ağının müdahaleleri konularındaki öğütlerine uyulduğu sürece sağlanır.
Kış koşullarında CDS ve ASR sistemlerinin veriminden yararlanabilmek için aracı, nötr bir davranış sergilemesini sağlayacak olan dört kar lastiğiyle donatmak mecburidir.

Bir kaza sonrasında sistemleri bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

"Grip control"

Karda, çamurda ve kumda çekiş gücünü arttıran özel ve patentli patinaj önleme sistemi. Her durumda işleyişi en iyi olacak şekilde tasarlanmış olan bu donanım, yol tutuşunun zayıf olduğu koşulların (ticari olmayan kullanım esnasında karşılaşan şartlar) çoğunda yola devam etmeyi sağlar.

i M+S (Mud and Snow) dört mevsim lastikleriyle birlikte kullanıldığında bu sistem, güvenlik, yol tutuşu ve çekiş gücü arasında mükemmel bir uzlaşma sağlar.

i Sistemin motorun tüm gücünden yararlanabilmesi için gaz pedalına yeterince basılmalıdır. Motorun zaman zaman yüksek devirli bir işleyiş göstermesi normaldir.

5 konumlu bir seçici, karşılaştığınız sürüş koşullarına uygun ayar modunu seçmenizi sağlar.
Seçiminizi teyit etmek için modların her biri ile bir gösterge lambası yanar.



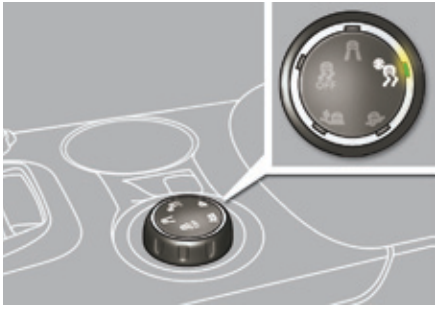
Standart mod (ESC)

Yolda sıkça rastlanan değişik yol tutuş şartlarını temel alarak düşük bir patinaj seviyesi için ayarlanmış mod.



☞ Topuzu bu konuma getiriniz.

i Kontağın her kapatılışından sonra, sistem otomatik olarak bu moda geri gelir.



Kar modu

Aracın harekete geçişi esnasında, her bir ön tekerlek için rastlanan yol tutuş şartlarına kendini uyarlayan mod.
(bu mod 50 km/saate kadar etkin kalır)



☞ Topuzu bu konuma getiriniz.



Çamur modu

Aracın harekete geçişi esnasında, çamurdan çıkmayı kolaylaştırmak ve böylece "grip"'e (yol tutuşuna) kavuşmak için en düşük yol tutuşuna sahip tekerleğe fazla patinaj olanağı veren mod. Aynı zamanda, en yüksek yol tutuşuna sahip tekerleğe mümkün olan azami tork gönderilir. İlerleme esnasında sistem, sürücünün isteklerine olabildiğince iyi tepki vermek için patinajı en iyi şekilde yönetir.
(bu mod 80 km/saate kadar etkin kalır)



☞ Topuzu bu konuma getiriniz.



Kum modu

Aracın kuma saplanma riskini azaltmak ve ilerlemesini sağlamak amacıyla çeken 2 tekerleğin aynı anda düşük bir miktar patinaj yapmasına izin veren mod.
(bu mod 120 km/saate kadar etkin kalır)



☞ Topuzu bu konuma getiriniz.

! Kumda, aracı batırmamak için diğer modları kullanmayınız.

i 

Topuzu **"OFF"** konumuna getirerek ESC'nin bazı işlevlerini (ASR ve CDS) devreden çıkartmak mümkündür.

Bu işlevler, hız 50 km/saatin üzerine çıktığında veya kontağın her açılışında otomatik olarak yeniden devreye girer.

i ## Sürüş tavsiyeleri

Aracınız aslen asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ama istisnai olarak daha kötü durumda olan yolları da kullanmanızı sağlar.
Bununla birlikte aşağıdaki arazi koşullarında sürüşe izin vermez :

- aracın altına zarar verebilecek veya aracın elemanlarını (yakıt borusu, yakıt soğutucusu...) koparabilecek engellerin veya özellikle taşların bulunduğu arazilerden geçmek,
- yol tutuşunun zayıf olduğu dik rampalarda sürmek,
- akarsuları geçmek.

Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri



Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır. Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.

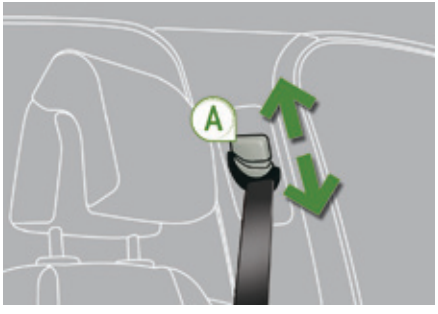


Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.



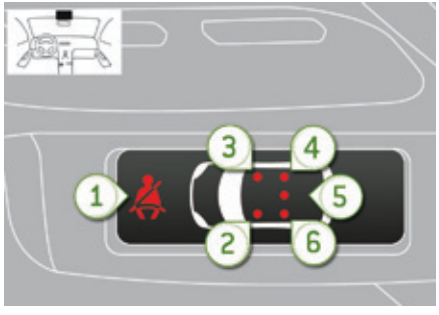
Yükseklik ayarı

- ☞ Bağlanma noktasını bulmak için **A** kumandasına bastırınız ve bir kertik bulana kadar kaydırınız.

Bağlanmamış / açılmış ön emniyet kemerleri gösterge lambası

Kontak açıldığında, sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadığı zaman bu gösterge lambası emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında yanar.
Yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde ve iki dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası yanıp söner. Bu iki dakika sonunda, sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır.

Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri gösterge lambalarının ekranı



1. Bağlanmamış / açılmış ön ve/veya arka emniyet kemeri gösterge lambası.
2. Sol ön emniyet kemeri gösterge lambası.
3. Sağ ön emniyet kemeri gösterge lambası.
4. Sağ arka emniyet kemeri gösterge lambası.
5. Orta arka emniyet kemeri gösterge lambası.
6. Sol arka emniyet kemeri gösterge lambası.

Emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmış ise, emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında, ilgili **2** veya **3** nolu gösterge lambası kırmızı yanar.

Arka emniyet kemerleri

Her arka koltuk üç noktadan bağlanan sargı makaralı ve güç sınırlayıcılı (arka orta oturma yeri dışında) bir kemerle donatılmıştır.

Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

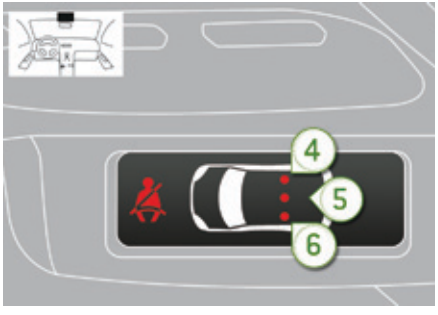
- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Açılmış emniyet kemeri gösterge lambası

Arkadaki yolculardan biri veya birkaçı emniyet kemerini açtığı zaman bu gösterge lambası emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında yanar.

Yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde ve iki dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası yanıp söner. Bu iki dakika sonunda, arkadaki yolculardan biri veya birkaçı emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır.

Açılmış emniyet kemeri gösterge lambalarının ekranı



Kontak açıldığında, motor çalışırken veya araç yaklaşık 20 km/s süratin altında hareket halindeyken emniyet kemeri bağlanmamış ise, ilgili **4**, **5** ve **6** nolu gösterge lambası yaklaşık 30 saniye boyunca kırmızı yanar.

Araç yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde hareket halindeyken, arka yolculardan biri emniyet kemerini açtığında sesli bir sinyal ve çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte ilgili **4**, **5** veya **6** nolu gösterge lambası kırmızı yanar.

Hareket etmeden önce sürücü, tüm yolcuların emniyet kemeriyle bağlı olduklarına ve emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız.
Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler.
Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında, otomatik olarak yerine geri gelir.
Kullanmadan önce ve kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz.
Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olabildiğince alçak konumlandırılmalıdır.
Kayışın göğüs kısmı omuzun çukuru üzerinde konumlandırılmalıdır.
Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır. Kayışı sertçe çekerek ve sonra kayışın sarılması için biraz bırakarak tertibatın blokajını açabilirsiniz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :
- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir,
- dönmüş olmadığı kontrol edilerek, düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekilmelidir,
- sadece bir kişi tutmalıdır,
- kesilmiş veya aşınmış olmamalıdır,
- performansını bozmamak amacıyla değiştirilmiş olmamalıdır.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle, aracınızın emniyet kemerlerine her tip müdahale için yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.
Periyodik olarak ve özellikle de kayışlar aşınmış ise emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
Emniyet kemerlerinin kayışlarını, PEUGEOT servis ağında satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla yıkayınız.
Bir koltuğun veya oturma sırasının yatırılmasından veya yerinin değiştirmesinden sonra, emniyet kemerinin iyi konumlandığına ve iyi sarıldığına emin olunuz.

Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız.
Dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız.
Daha fazla bilgi için "Çocuk koltukları" başlığına bakınız.

Darbe durumunda

Darbenin türüne ve şiddetine göre, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir. Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, Airbag uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştirtiniz.

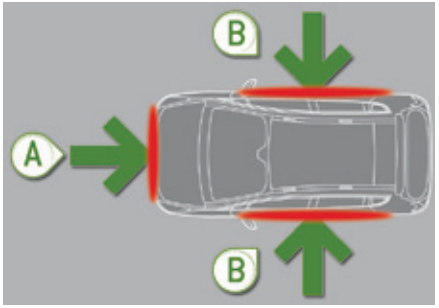
Airbag'ler

Şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmak için düşünülmüş sistem. Airbag'ler, güç sınırlayıcılı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar (arka orta yolcu dışında).
Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını (arka orta yolcu dışında) daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda, arkadan çarpmalarda veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmaz ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

! Airbag'ler kontak kapalıyken çalışmaz.
Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

Darbe algılama alanları

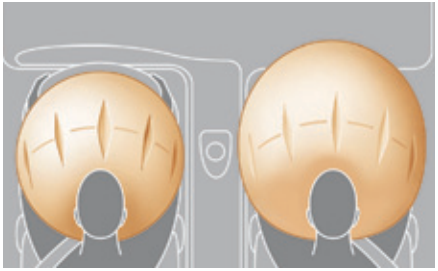


A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

i Airbag veya Airbaglerin açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder.
Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir.
Patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.

Ön Airbag'ler

Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadırlar.



Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda ve **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda Airbag'ler açılırlar. Eğer yolcu tarafı ön Airbag'i devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır.
Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.

Devre dışı bırakma

Yalnızca ön yolcu tarafı Airbag'i devre dışı bırakılabilir.

- ☞ **Kontak kapalıyken**, anahtarı yolcu Airbag'i devre dışı bırakma kumandasına sokunuz.
- ☞ Çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz.
- ☞ Bu konumu koruyarak anahtarı çıkarınız.



Kontak açıldığında bu uyarı lambası gösterge tablosunda ve/veya emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i uyarı ekranında yanar. Devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası yanık kalır.

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön yolcu Airbag'ini mutlaka devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde, Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski olabilir.

Yeniden devreye sokma

Kontak kapalıyken, "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, Airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.

Kontak açıldığında, ön Airbag'in devreye girdiğini göstermek için bu uyarı lambası emniyet kemeri ve ön yolcu Airbag'i uyarı ekranında bir dakika boyunca yanar.

İşlemede anormallik

Eğer bu uyarı lambası sesli bir uyarı ve bir mesajla birlikte yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için beklemeden yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

Yan Airbag'ler

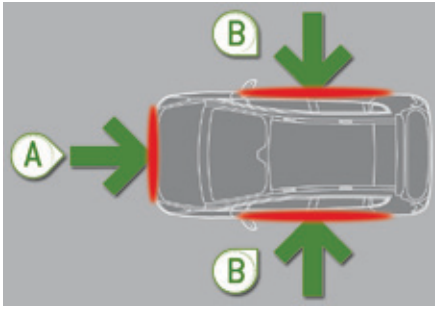
Yandan gelen şiddetli darbelerde, göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Her bir yan Airbag, ön koltuk sırtlığının armatürüne, kapı tarafından, tümleşik durumdadır.



Devreye girme

Airbag'ler, yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.
Yan Airbag aracın ön yolcusuyla ilgili kapının arasına girer.

Darbe algılama alanları



A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

Perde Airbag'ler

Yandan gelen şiddetli çarpma durumunda, kafanın yan kısımlarında yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve yolcuların (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.
Her bir perde Airbag, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Devreye girme

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, ilgili yan Airbag ile aynı anda açılır.
Perde Airbag, aracın ön veya arka yolcusuyla camların arasına girer.

İşlemede anormallik

Eğer bu uyarı lambası sesli bir uyarı ve ekranda bir mesajla birlikte yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

! Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında, Airbag devreye girmeyebilir.
Arkadan veya önden çarpma esnasında, Airbag devreye girmez.

! Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olabilmeleri için aşağıdaki güvenlik kurallarına uyunuz :

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.
Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.
Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...). Bunlar Airbag'lerin çalışmasına engel olabilir veya yolcuların yaralanmasına sebebiyet verebilir.
Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.
Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.
Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.
Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön konsolun üzerine koymayınız.
Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.
Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.
Direksiyona veya ön konsola hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Yan hava yastıkları

Koltukları yalnızca onaylanmış ve yan hava yastıklarının açılması ile uyumlu kılıflarla kaplayınız. Aracınıza uygun kılıf yelpazesini öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.
"Aksesuarlar" başlığına bakınız.
Koltukların sırtlarına hiç bir şey (giysi...) takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan hava yastığının şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir.
Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Perde hava yastıkları

Tavana hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar perde hava yastığının şişmesi sırasında baş hizasında yaralanmalara yol açabilir.
Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, tavanda bulunan tutacakları sökmeyiniz bunlar aynı zamanda perde hava yastıklarının sabitlenmesine katkıda bulunurlar.

Motorun çalıştırılması-durdurulması

Hırsızlığa karşı koruma

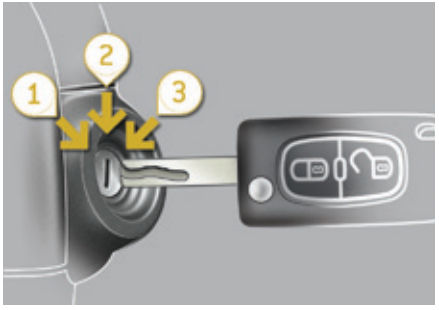
Elektronik marş kilidi

Anahtar özel bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldıktan sonra motorun çalıştırılabilmesi için anahtar kodunun tanınması lazımdır.
Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, motor kontrol sistemini kilitler ve aracın çalınmasını önler.

! Sistemin düzgün çalışmaması halinde, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası yanar.
Bu durumda aracınız çalışmaz ; hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i Aracınızı teslim alırken size verilen anahtarlara bitişik olan etiketi aracın dışında bir yerde özenle saklayınız.

Anahtarlı kontak



3 konumu vardır :
- **1.** konum **(Stop)** : anahtarın sokulması ve çıkartılması, direksiyon kolonu kilitlidir.
- **2.** konum **(Kontak)** : direksiyon kolonunun kilidi açık, kontağın açılması, Dizel ön ısıtma, motorun çalıştırılması.
- **3.** konum **(Çalıştırma)**.

Kontak konumu

Aracın elektrikli donanımlarını kullanmayı ve aksesuarları şarj etmeyi sağlar.
Akü şarjı rezerv seviyesine indiği anda, sistem enerji tasarruf moduna geçer : akünün şarjını korumak için besleme otomatik olarak kesilir.

Motorun çalıştırılması

Park freni sıkılı, vites kolu boş vites konumunda veya **N** ya da **P** konumunda :

- debriyaj pedalına sonuna kadar basınız (düz vites kutusu),
  veya
- fren pedalına sonuna kadar basınız (otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu),
- anahtarı kontağa sokunuz ; sistem kodu tanır,
- direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açınız.

Bazı durumlarda (örneğin yana çevrilmiş tekerlekler), direksiyon simidini hareket ettirebilmek için çok güç sarf etmek zorunda kalabilirsiniz.

- Benzinli bir motor ile, gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.
- Dizel bir motor ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma (kontağın açılması) kadar çeviriniz.

Gösterge tablosundaki bu uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, ardından gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar. Motor sıcakken uyarı lambası yanmaz.
Eğer motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız. Yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz. Başarısız birkaç denemenin ardından, motor çalışmazsa ısrar etmeyiniz : marş motoruna ve motora zarar verebilirsiniz. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket ediniz ve ılımlı bir motor devrinde sürünüz.

Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız : termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır.
Çok ağır kış koşullarında (sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda) motor ve vites kutusu gibi mekanik elemanların ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru dört dakika boyunca çalıştırmak gerekir.
Aracı asla park freni sıkılıyken sürmeyiniz : fren sisteminin aşırı ısınmasına ve zarar görmesine sebep olabilirsiniz.
Tutuşabilir madde veya malzemelerin (kurumuş ot, kurumuş yaprak…) sıcak egzoz sistemiyle temas edebileceği alanlarda aracınızı park yapmayınız veya motoru çalışır durumda bırakmayınız : yangın tehlikesi vardır.
Motor çalışırken, aracı asla gözetimsiz bırakmayınız. Motor çalışırken araçtan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu boş vites konumuna veya **P** veya **N** konumuna getiriniz.

Motorun durdurulması

☞ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
☞ Motor rölantideyken, anahtarı **1.** konuma çeviriniz.

! Stop & Start'ın "Stop" modundayken kontağı kapatmayı unutmayınız.

☞ Anahtarı kontaktan çıkarınız.
☞ Direksiyon kolonunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

i Direksiyon kolonunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

☞ Özellikle zemin eğimli ise, park freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.

! Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden kontağı asla kapatmayınız. Motor stop edildiğinde fren asistansı ve hidrolik direksiyon da devreden çıkar : aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

i Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.

Enerji tasarruf modu

Motor durdurulduktan sonra (**1.** konum-**Stop**), audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

i Daha fazla detay için "Pratik bilgiler" başlığındaki "Enerji tasarruf modu" paragrafına bakınız.

i Anahtara ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.

i **Anahtarın unutulması**

Sürücü kapısı açıldığında, anahtarın kontağın üzerinde **1. (Stop)** konumda kaldığını size hatırlatmak için sesli bir ikaz ile birlikte bir uyarı mesajı ekrana gelir. Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak)** konumda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır. Kontağı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak)** konuma getiriniz.

Elektrikli park freni



Elektrikli park freni iki işleyiş modunu birleştirmektedir :

- **Otomatik çekme/bırakma**
  Motor durdurulduğunda park freni otomatik olarak çekilir, araç harekete geçtiğinde otomatik olarak bırakılır (fabrika çıkışında devrede).
- **Manuel çekme/bırakma**
  Park freninin manuel olarak çekilmesi/bırakılması **A** kumanda paletini çekerek mümkündür.

AUTO P OFF

Eğer bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanarsa, otomatik mod devre dışıdır.

Modun programlanması

Ülkeye göre, araç durduğunda otomatik çekme ve araç harekete geçerken otomatik bırakma devre dışı bırakılabilir.



Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurarak bu işlevi devreye sokmak/devreden çıkarmak mümkündür.

Bu durumda, park freninin çekilmesi ve bırakılması manuel olarak gerçekleştirilir. Sürücü kapısı açıldığında, park freni çekilmiş değilse sesli bir ikaz ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.

i Çok soğuk havalarda (donma) ve çekilme durumunda (arıza giderme, karavan, ...) işlevin devre dışı bırakılması önerilir. "Manuel bırakma" paragrafına bakınız.



! Elektrikli park freninin kumanda paletinin arkasına hiçbir şey (sigara paketi, telefon...) koymayınız.

Manuel çekme



Araç dururken, park frenini çekmek için motor çalışırken ya da durdurulmuşken **A** paletini **çekiniz**.
Park freninin çekilmesi şu şekilde gösterilir :

- **A** paletinde **P** gösterge lambasının ve fren uyarı lambasının yanmasıyla,
- "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

Sürücü kapısı açıldığında, motor çalışırken park freni çekilmiş değilse bir mesaj ile birlikte sesli bir ikaz duyulur. Otomatik vites kutusu ile vites kolunun **P** (Park) konumunda olması durumu istisnadır.

! Araçtan çıkmadan önce, park freni uyarı lambasının gösterge tablosunda sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

Manuel bırakma

Kontak açıkken veya motor çalışırken, park frenini bırakmak için **fren** veya gaz pedalına **basınız**, **A** paletini **çekiniz ve sonra bırakınız**. Park freninin tamamen bırakılması şu şekilde gösterilir :

- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının sönmesiyle,
- "Park freni çekilmemiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

Fren pedalına basmadan **A** paletini çekerseniz, park freni bırakılmaz ve gösterge tablosunda bir uyarı lambası yanar.

Azami sıkma

İhtiyaç durumunda, **park freninde azami** sıkma gerçekleştirebilirsiniz. "Park freni çekilmiş" mesajı görününceye ve sesli ikaz duyuluncaya kadar, **A** paletini **uzunca çekerek** gerçekleştirilir.

Azami fren sıkma aşağıdaki durumlarda mecburidir :

- karavan veya römork çeken bir araçla, otomatik işlevler devredeyken ve manuel sıkma gerçekleştirdiğinizde,
- rampa koşullarının park esnasında değişme riski varsa (örnek : gemide taşınma, kamyonda taşınma, çekme).

i Çekme, yüklü araç veya dik rampada park durumunda, azami sıkma gerçekleştiriniz, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve park ettiğinizde bir vites seçiniz.
Azami sıkmadan sonra, bırakma süresi daha uzundur.

Otomatik sıkma motor durarken

Duran araçta, **motor durdurulduğunda** park freni **otomatik olarak sıkılır**.

Park freninin çekilmesi şu şekilde gösterilir :



- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının yanmasıyla,
- "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesiyle.



Sesli bir işleyiş ikazı ile elektrikli park freninizin çekilmesi/bırakılması teyit edilir.

! Araçtan çıkmadan önce, park freni uyarı lambasının gösterge tablosunda sabit olarak yandığını kontrol ediniz.
Kontak açıkken araçta tek başına çocuk bırakmayınız, park frenini bırakabilir.

Çekme, yüklü araç veya dik rampada park durumunda, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve park ettiğinizde bir vites seçiniz.

Otomatik bırakma

Araç harekete geçerken park freni **otomatik ve kademeli olarak bırakılır :**

- ☞ **Düz vites kutusu :** debriyaj pedalına sonuna kadar basıp birinci vitese veya geri vitese takınız, ardından gaz pedalına basınız ve debriyajdan ayağınızı çekiniz.
- ☞ **Otomatikleştirilmiş vites kutusu** : **A**, **M** veya **R** konumunu seçiniz ve gaz pedalına basınız.
- ☞ **Otomatik vites kutusu : D**, **M** veya **R** konumunu seçiniz ve gaz pedalına basınız.

Park freninin tamamen bırakılması şu şekilde gösterilir :



- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının sönmesiyle,



- "Park freni çekilmemiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

! Dururken, motor çalışır durumdayken, gereksiz yere gaza basmayınız, park frenini bırakabilirsiniz.

Aracı sabitlemek için Motor çalışırken

Araç dururken ve motor çalışırken, aracı sabitleştirmek için **A** paletini çekerek park frenini **manuel olarak** çekmek zorunludur.
Park freninin çekilmesi şu şekilde gösterilir :



- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının yanmasıyla,



- "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

Sürücü kapısı açıldığında, park freni çekilmiş değilse bir mesaj ile birlikte sesli bir ikaz duyulur. Otomatik vites kutusu ile vites kolunun **P** (Park) konumunda olması durumu istisnadır.

Kapı döşemesindeki etiket



Acil fren

! Araçtan çıkmadan önce, park freni uyarı lambasının gösterge tablosunda sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

Özel durumlar

Bazı durumlarda (motorun çalıştırılması...), park freni güç seviyesini kendiliğinden ayarlayabilir. Bu normal bir işleyiştir.
Aracınızı motoru çalıştırmadan birkaç santimetre hareket ettirmek için, kontak açıkken fren pedalına basınız ve **A** paletini önce **çekip** sonra **bırakarak** park frenini bırakınız. Park freninin tamamen bırakılması **A** paletindeki uyarı lambasının, gösterge tablosundaki uyarı lambasının sönmesi ve "Park freni çekilmemiş" mesajıyla gösterilir.
Çekilmiş park freninin arıza yapması veya akü arızası durumunda, acil bırakma her zaman mümkündür.



Fren pedalını kullanarak frenlemenin arızalanması durumunda veya olağanüstü koşullarda (örnek : sürücünün rahatsızlanması, sürücü okulu...), **A paletinin uzun süreli çekilmesi aracın durdurulmasını sağlar**.
Dinamik denge kontrolü (CDS) acil fren esnasında dengeyi sağlar.
Acil freninin arızalanması durumunda, aşağıdaki mesajlardan biri ekrana gelir :
- "Park freni arızalı".
- "Park freni kumandası arızalı".

Bu gösterge lambasının yanması ile belirtilen CDS sistemi arızası durumunda, dengeli bir fren garantisi yoktur.
Bu durumda denge, sürücünün **A** paletini "çekme-bırakma" eylemini sürekli tekrarlamasıyla sağlanmalıdır.

! Acil fren yalnızca olağanüstü koşullarda kullanılmalıdır.

Yokuşta kalkış yardımı

Yokuşta kalkış esnasında ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirdiğiniz sürede, aracınızı kısa bir an (yaklaşık 2 saniye) sabit tutan sistem.
Bu işlev sadece aşağıdaki koşullarda devreye girer :

- ayak fren pedalında olacak şekilde araç tamamen hareketsiz durumdayken,
- bazı eğimli koşullarda,
- sürücü kapısı kapalıyken.

Yokuşta kalkış yardım işlevi devre dışı bırakılamaz.

İşleyiş



Yokuş yukarı araç dururken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur :

- araç, düz vites kutusu ile birinci viteste veya boş viteste ise,
- araç, otomatikleştirilmiş vites kutusu ile **A** veya **M** konumunda ise,
- araç, otomatik vites kutusu ile **D** veya **M** konumunda ise.



Yokuş aşağı araç dururken ve geri vitesteyken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.
Motor çalışırken araçtan çıkmak durumundaysanız, manuel olarak park frenini çekiniz. Daha sonra park freni uyarı lambasının ve paletteki elektrikli fren **P** uyarı lambasının sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

İşleyiş arızaları



Sistemde bir bozukluk meydana geldiğinde, bu uyarı lambaları yanar. Sistemin kontrol edilmesi için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

İşlemede anormallik

Elektrikli park freninin arıza uyarı lambasının ve bu tablolarda sunulan bir veya birkaç uyarı lambasının yanması durumunda, aracı güvenli bir şekilde (düz zeminde, viteste) park ediniz ve hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

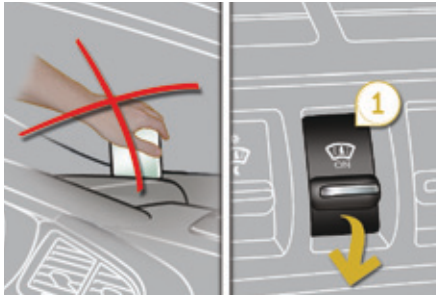
Durum	Sonuç
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması : 	- Otomatik işlevler devre dışıdır. - Yokuşta kalkış yardımı işlevi kullanılamaz. - Elektrikli park freni yalnızca manuel olarak kullanılabilir.
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması : 	- Elektrikli park freninin manuel olarak bırakılması yalnızca gaz pedalına basarak ve kumandayı bırakarak gerçekleştirilebilir. - Yokuşta kalkış yardımı işlevi kullanılamaz. - Otomatik işlevler ve manuel fren sıkma işlevi kullanılabilir.
Ekranda "**Park freni arızalı**" mesajının belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması :  ve  yanıp sönen	- Otomatik işlevler devre dışıdır. - Yokuşta kalkış yardımı işlevi kullanılamaz. ! Elektrikli park frenini sıkmak için : ☞ aracınızı hareketsiz hale getiriniz ve kontağı kapatınız. ☞ Kumandayı en az 5 saniye boyunca veya sıkma işleminin sonuna kadar çekiniz. ☞ Kontağı açınız ve elektrikli park freninin uyarı lambalarının yanmasını kontrol ediniz. Sıkma işlemi normal işleyişe göre daha yavaş. Elektrikli park frenini bırakmak için : ☞ Kontağı açınız. ☞ Kumandayı çekiniz ve 3 saniyeden uzun çekili tuttunuz ve sonra bırakınız. Eğer fren uyarı lambası yanıp sönerse veya kontak açıkken uyarı lambaları yanmazsa, bu işlemler çalışmaz. Aracı düz bir zeminde park ediniz ve sistemi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Durum	Sonuç
Ekrana "**Park freni kumandası arızalı - otomatik mod devrede**" mesajı belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması :  ve  yanıp sönen	- Yalnızca motor kapatıldığında otomatik sıkma işlevi ve hareket etme durumunda otomatik bırakma işlevi kullanılabilir. - Elektrikli park freninin manuel sıkma/bırakma işlevi ve acil fren kullanılamaz.
Akü arızası 	- Akü uyarı lambasının yanması trafik izin verdiğinde aracın hemen durdurulmasını gerektirir. Durunuz ve aracınızı hareketsiz hale getiriniz (gerekirse, 2 adet takozu tekerleklerin altına yerleştiriniz). - Motoru durdurmadan evvel, elektrikli park frenini sıkınız.

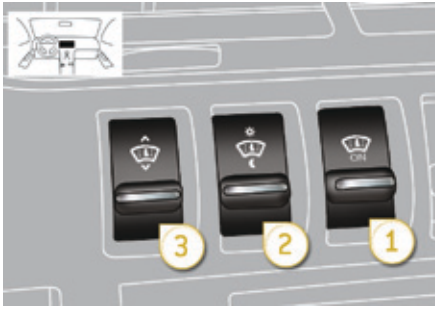
Yukarı yansıtma sistemi



Gözleri yoldan ayırmamak için, bazı bilgileri sürücünün görüş alanında şeffaf bir lam üzerine yansıtan sistem.
Bu sistem motor çalışırken işler ve kontak kapatıldığında ayarları muhafaza eder.



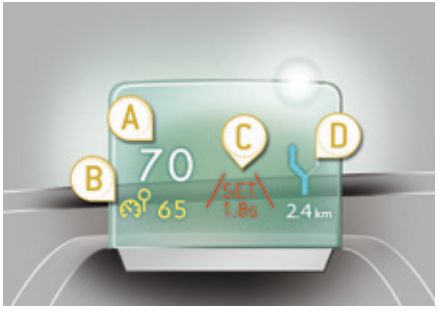
Basmalı kumandalar



1. Yukarı yansıtma sistemini çalıştırma / durdurma.
2. Aydınlık ayarı.
3. Görüntü yüksekliğinin ayarı.

Kumandalardan birinin hareket ettirilmesi lamın dışarı çıkmasını sağlar.

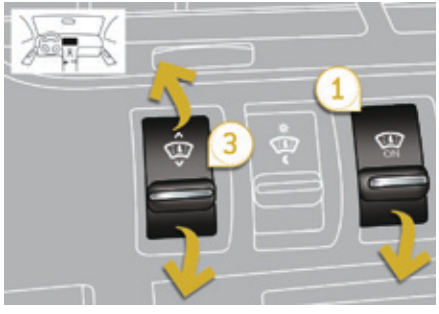
İşleyiş görüntüleri



Sistemi devreye sokulduktan sonra, aşağıdaki bilgiler bir arada yansıtılır :

A. Aracınızın hızı.
B. Hız sabitleyici/sınırlayıcı bilgileri.
C. "Distance alert" işlevinin bilgileri (modeline göre).
D. Navigasyon bilgileri (versiyona göre). Navigasyon hakkında daha fazla detay için "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



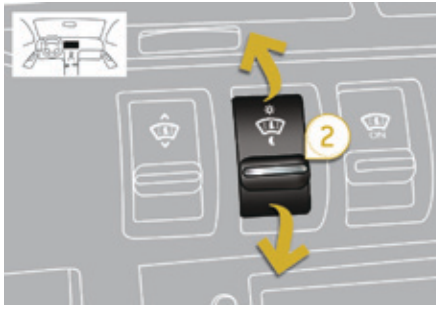
☞ Motor çalışırken, **1** nolu basmalı kumandayı hareket ettiriniz. Motor durdurulduğundaki devrede/devre dışı konumu, motor yeniden çalıştırıldığında aynı kalır.

Yükseklik ayarı

☞ Motor çalışırken, **3** nolu basmalı kumandayla görüntüyü istenilen yüksekliğe ayarlayınız :

- görüntüyü yukarıya doğru hareket ettirmek için yukarı,
- görüntüyü aşağıya doğru hareket ettirmek için aşağı.

Aydınlık ayarı



☞ Motor çalışırken, **2** nolu basmalı kumandayla bilgilerin aydınlığını ayarlayabilirsiniz :

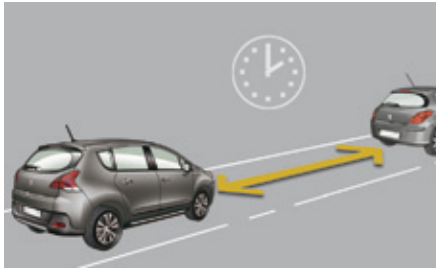
- aydınlığı arttırmak için yukarı,
- aydınlığı azaltmak için aşağı.

Basmalı kumandaların yalnızca araç dururken kullanılması tavsiye edilir. Araç dururken veya hareket halindeyken, lamın çıkışını ve düzgün işleyişini engellememek için şeffaf lamın çevresine (veya kapağının üstüne) hiçbir nesne konulmamalıdır.

Bazı aşırı hava koşullarında (yağmurlu ve/veya karlı, çok güneşli...) cama yansıtma sistemi okunamayabilir veya anlık olarak bozulabilir.
Bazı gözlükler (güneş, numaralı veya polarize camlı) bilgilerin okunmasını engelleyebilir.
Organik camdan imal edilmiş şeffaf lamı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez (mikro fiber veya gözlük temizleme bezi tipi) kullanınız. Kuru veya aşındırıcı bir bez ya da deterjan veya çözücü ürünler kullanmayınız, aksi takdirde lamı çizebilir veya yansıyı önleme kaplamasına zarar verebilirsiniz.

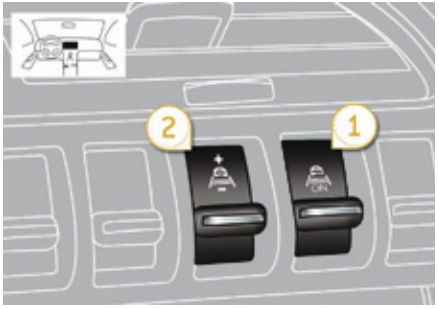
"Distance alert"*

Sürüş şartları sabitken sürücüye, aracı ile önündeki araç arasındaki zamanı (saniye olarak) bildiren sürüş yardım sistemi.
Hareket etmeyen araçları algılamaz ve aracınıza **müdahale etmez**.



Uyulması gereken emniyet süresi için, ülkenizde yürürlükte olan kanunlara veya trafik mevzuatına uyunuz.
Bu işlev, aracınızın hızı 70 km/saatten daha yüksek ve 150 km/saatten daha düşük olduğunda çalışır.
Bu sistem, kontak kapatıldığında hafızada kalan programlanabilir görsel bir uyarı ile donatılmıştır.
Bu sistem yalnızca bir sürüş yardımıdır, hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

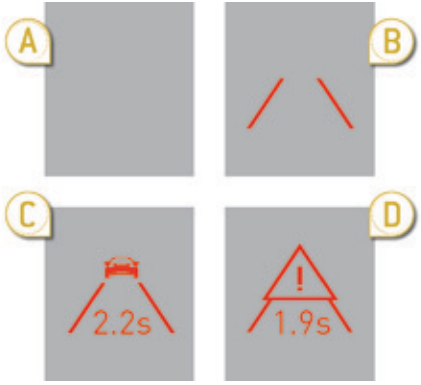
Basmalı kumandalar



1. Çalıştırma / durdurma.
2. Uyarı değeri arttırma (+) / azaltma (-).

* Versiyona göre.

İşleyiş görüntüleri



Bilgiler yukarı yansıtma sisteminde toplanır.
Sistem devreye girdikten sonra :

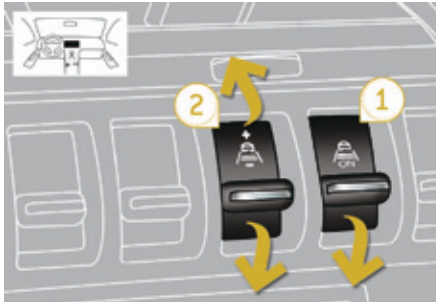
A. Aracınızın hızı, işleyiş hız sınırları aralığında değildir.

B. Aracınızın hızı, işleyiş hız sınırları aralığındadır ama algılanan araç yoktur.

C. Önünüzdeki araç algılanmıştır.
Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki anlık zaman devamlı olarak ekranda görünür.

D. Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki zaman, programlanan uyarı değerinden (yanıp söner) kısadır.

Devreye sokma



☞ **1** nolu basmalı kumandayı hareket ettiriniz, ışık yanar.

Sistem devrededir ama yalnızca hız 70 km/saatten yüksek olduğunda çalışacaktır.

Uyarı değerinin programlanması

☞ **2** nolu basmalı kumandayla 0,1 saniyelik kademelerle istenilen uyarı değerini seçiniz :
- arttırmak için yukarıya : "+",
- azaltmak için aşağıya : "-".

2 saniyelik bir değer ile örnek :



Uyarı değeri 0,9 ila 2,5 saniye arasında programlanabilir.
0 saniyelik bir değer programlayarak görsel uyarı devreden çıkartılabilir.

Uyarı



Aracınız ve önünüzdeki araç arasındaki zaman (saniye olarak) programlanan zamandan (uyarı değeri) kısa olduğunda, görsel bir uyarı yanıp söner.

! Ani fren durumunda çarpmayı engellemek amacıyla, normal sürüş şartlarında (düzgün yer tutuşu ve hız) 2 saniyelik bir emniyet zamanı tavsiye edilir.

Devreden çıkarma



☞ Sistemi devreden çıkartmak için **1** nolu basmalı kumandayı hareket ettiriniz, ışık söner.

Yeniden devreye sokma

☞ Sistemi yeniden devreye sokmak için **1** nolu basmalı kumandayı yeniden hareket ettiriniz.
Son programlanan değer hafızada kalır ve ışık yanar.

İşleyiş sınırları

Algılayıcı öndeki aracı düzgün algılayamazsa (kötü hava koşulları, ayarı bozulmuş algılayıcı...) sistem otomatik olarak uyku moduna girer. Çok işlevli ekranda bir mesaj belirir.
Bazı koşullarda, örneğin aşağıdaki durumlarda, takip edilen araç algılanamayabilir :

- bir virajda,
- şerit değiştirme esnasında,
- öndeki araç ya çok uzak (algılayıcının azami menzili : 100 m) ya da duruyor ise (trafik sıkışıklığı...),

Takip edilen araç aşırı yakınsa (2 araç arasındaki zaman 0,5 saniyeden kısa), ekrandaki değer 0,5 saniyede sabitlenir.

! Eğer **1** nolu basmalı kumandanın ışığı yanıp sönerse, sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
Bu sistem, çarpışma engelleyici bir radar değildir ve aracınızın dinamiğine hiçbir etkisi yoktur. Bilgilendirme amaçlıdır ve hiç bir durumda sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Hız sınırlayıcı

Aracın, sürücü tarafından programlanan sürati geçmesini engelleyen sistem.
Sınır sürate ulaşıldığında, gaz pedalına basılması bir etki yaratmaz ama gaz pedalına kuvvetlice basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Programlanan hıza geri gelmek için gaz pedalını bırakarak programlanan hızın altında bir hıza inmek yeterlidir.

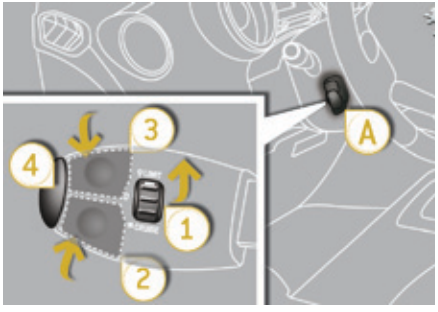
Hız sınırlayıcının **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için programlanan sürat asgari 30 km/saat olmalıdır.

Hız sınırlayıcının **durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile gerçekleşir.

Kontak kapatıldığında, programlanan hızın değeri hafızada kalır.

i Hız sınırlayıcı hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

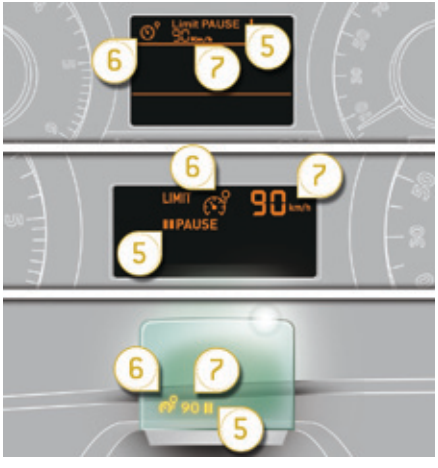
Direksiyonun altındaki kumandalar



Bu sistemin kumandaları **A** panelinde toplanmıştır.

1. Sınırlayıcı modu seçme topuzu
2. Programlanan değeri azaltma tuşu
3. Programlanan değeri arttırma tuşu
4. Sınırlamayı devreye sokma / devre dışı bırakma tuşu

Gösterge tablosundaki ekranlar

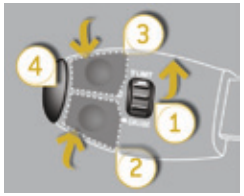


Programlanan bilgiler gösterge tablosunun ekranında toplanmıştır.

5. Sınırlamayı devrede / devre dışı göstergesi
6. Sınırlayıcı modu seçili göstergesi
7. Programlanan hızın değeri

i Bu bilgiler, Head-up sisteminde de gösterilir.
Daha fazla bilgi için "Head-up sistemi" başlığına bakınız.

Programlama





☞ **1** nolu topuzu **"LIMIT"** konumuna getiriniz : sınırlayıcı modu seçilidir ama devrede değildir (OFF/Geçici durdurma).

Hızı ayarlamak için sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.



☞ **2** veya **3** nolu tuşa basarak hızın değerini ayarlayınız (örnek : 90 km/s).

Sonradan **2** ve **3** nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı değiştirebilirsiniz :

- + veya - 1 km/s = kısa basış,
- + veya - 5 km/s = uzun basış,
- + veya - 5 km/s kademelerle = sürekli basış.

☞ **4** nolu tuşa basarak sınırlayıcıyı devreye sokunuz.



☞ **4** nolu tuşa basarak sınırlayıcıyı devreden çıkarınız : ekranda durdurma teyit edilir (OFF/Geçici durdurma).



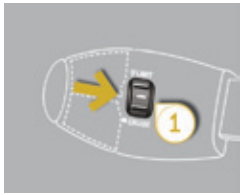
☞ **4** nolu tuşa yeniden basarak sınırlayıcıyı yeniden devreye sokunuz.

Programlanan süratin aşılması



Pedala **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşmadığınız sürece programlanan sürati geçmek için gaz pedalına basış etkisiz olacaktır.
Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.
İsteyerek veya istemeyerek aracın hızının programlanan hıza geri dönmesi, yanıp sönmeyi otomatik olarak iptal eder.

Normal sürüşe dönüş



☞ **1** nolu topuzu **"0"** konumuna getiriniz : sınırlayıcı modu seçili değildir. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.

İşlemede anormallik



Sınırlayıcının çalışmaması durumunda, sürat silinir ve çizgiler yanar söner.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Hız sabitleyici

Aracın hızını, gaz pedalına basmadan otomatik olarak sürücü tarafından programlanan hıza sabitleyen sistem.

Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için aracın hızı asgari 40 km/saat ve araç :

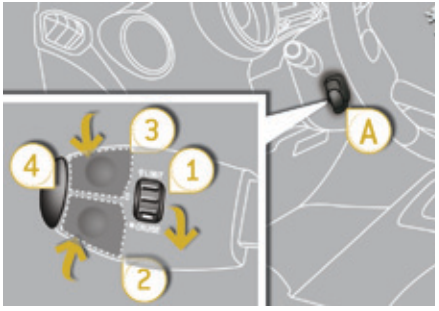
- düz vites kutusu için dördüncü viteste,
- otomatikleştirilmiş vites kutusu veya otomatik vites kutusu için sıralı modda ikinci viteste,
- otomatikleştirilmiş vites kutusu için **A** konumunda veya otomatik vites kutusu için **D** konumunda olmalıdır.

Hız sabitleyicinin **durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile, debriyaj veya fren pedalına basılması ile veya güvenlik nedenleriyle CDS/ASR sistemlerinin devreye girmesi durumunda gerçekleşir.

Gaz pedalına basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Programlanan hıza geri gelmek için gaz pedalını bırakmak yeterlidir.

Kontağın kapatılması, programlanan hızı iptal eder.

Direksiyonun altındaki kumandalar

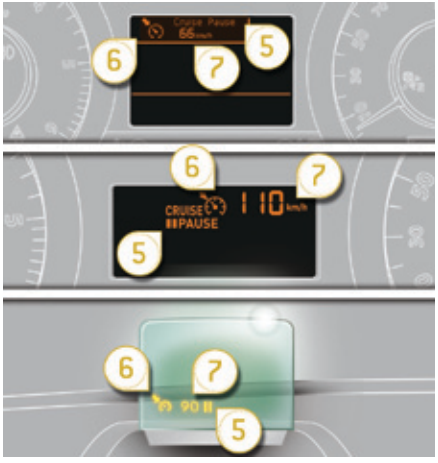


Bu sistemin kumandaları **A** panelinde toplanmıştır.

1. Sabitleyici modu seçme topuzu.
2. Bir hız programlama / programlanan hızı azaltma tuşu.
3. Bir hız programlama / programlanan hızı arttırma tuşu.
4. Sabitleyici devre dışı bırakma / yeniden devreye sokma tuşu.

Hız sabitleyici hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Gösterge tablosundaki ekranlar

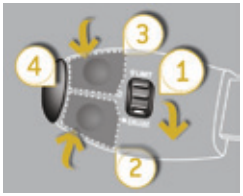


Programlanan bilgiler gösterge tablosunun ekranında toplanmıştır.

5. Sabitleyici devre dışı / devrede göstergesi.
6. Sabitleyici modu seçili göstergesi.
7. Programlanan hızın değeri.

Bu bilgiler, Head-up sisteminde de gösterilir.
Daha fazla bilgi için "Head-up sistemi" başlığına bakınız.

Programlama





☞ **1** nolu topuzu **"CRUISE"** konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçilidir ama devrede değildir (OFF/Geçici durdurma).



☞ Arzu ettiğiniz hıza ulaşana kadar gaz pedalına basarak ve sonra **2** veya **3** nolu tuşa basarak programlanan hızı ayarlayınız (örnek : 110 km/s).

Sonradan **2** ve **3** nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı değiştirebilirsiniz :

- + veya - 1 km/s = kısa basış,
- + veya - 5 km/s = uzun basış,
- + veya - 5 km/s kademelerle = sürekli basış.



☞ **4** nolu tuşa basarak sabitleyici devreden çıkarınız : ekranda durdurma teyit edilir (OFF/Geçici durdurma).



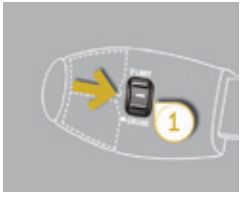
☞ **4** nolu tuşa yeniden basarak sabitleyici yeniden devreye sokunuz.

Programlanan süratin aşılması



İsteyerek veya istemeyerek programlanan sürat geçildiğinde, ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.
İsteyerek veya istemeyerek aracın hızının programlanan hıza geri dönmesi, yanıp sönmeyi otomatik olarak iptal eder.

Normal sürüşe dönüş



☞ **1** nolu topuzu **"0"** konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçili değildir. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.

İşlemede anormallik



Sabitleyicinin çalışmaması durumunda, sürat silinir ve çizgiler yanar söner.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Hız sabitleyici devredeyken, programlanan hızı değiştirme tuşlarından birini basılı tutuyorsanız dikkatli olunuz : bu, aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir.
Kaygan yollarda veya trafiğin yoğun olduğu durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayınız.
Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

6 vitesli düz vites kutusu

5inci veya 6ncı vitese geçirme



☞ 5inci veya 6ncı vitese rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.

Bu tavsiyeye uyulmaması vites kutusunun geri dönülemez şekilde zarar görmesine yol açabilir (istemeden 3. veya 4. vitese geçirme).

Geri vitese geçirme



☞ Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için :
- daima boş vitesi seçiniz,
- debriyaj pedalına basınız.

! Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

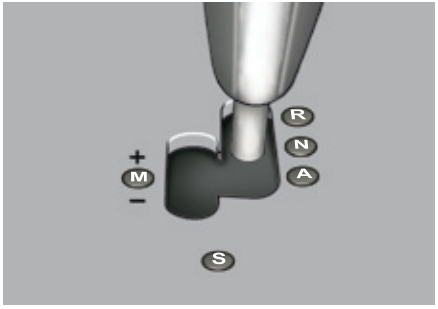
Otomatikleştirilmiş vites kutusu

6 vitesli otomatikleştirilmiş vites kutusu, otomatiklik konforu ya da düz vites zevki sunar. Bu vites kutusu üç sürüş moduna ulaşmanızı sağlar :

- vites kutusunun, vitesleri otomatik olarak yönetmesi için **otomatikleştirilmiş** bir mod,
- viteslerin manuel olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **sıralı** bir mod,
- otomatikleştirilmiş modda kalarak ama sıralı modun işlevlerini kullanarak örneğin, sollamak için **oto-sıralı** bir mod.

Daha dinamik bir sürüş stili için, otomatikleştirilmiş modda veya sıralı modda bir **Spor** programı mevcuttur.

Vites kolu



R. Geri vites.

☞ Ayağınız fren pedalında, bu konumu seçmek için vites kolunu yukarıya doğru hareket ettiriniz.

N. Vites boşta.

☞ Ayağınız fren pedalında, motoru çalıştırmak için bu konumu seçiniz.

A. Otomatikleştirilmiş mod.

☞ Bu modu seçmek için vites kolunu aşağıya doğru hareket ettiriniz.

M. + / - Viteslerin manuel olarak geçirilmesi ile sıralı mod.

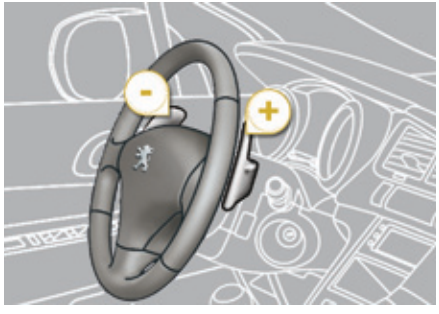
☞ Bu modu seçmek için vites kolunu önce aşağıya sonra sola hareket ettiriniz :

- vitesleri yükseltmek için öne doğru itiniz,
- vitesleri küçültmek için arkaya doğru itiniz.

S. Spor programı.

☞ Devreye sokmak veya devreden çıkartmak için bu düğmeye basınız.

Direksiyon altındaki kumandalar



+. Direksiyon sağındaki vites yükseltme kumandası.

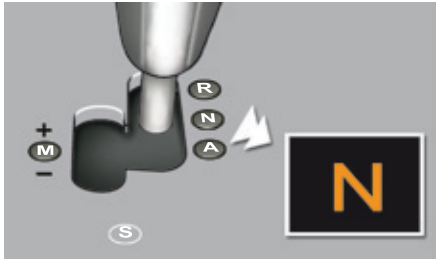
☞ Vitesleri yükseltmek için, direksiyonun altındaki **"+"** kumandasının arkasına basınız.

-. Direksiyon solundaki vites küçültme kumandası.

☞ Vitesleri küçültmek için direksiyonun altındaki **"-"** kumandasının arkasına basınız.

i Direksiyonun altındaki kumandalarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.

Gösterge tablosunun ekranları



Vites kolunun konumları

Vites kolunu hareket ettirdiğinizde, konuma ilişkin gösterge lambası gösterge tablosuna gelir.

N. Neutral (Vites boşta)

R. Reverse (Geri vites)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Sıralı modda geçirilmiş vites

AUTO. Otomatikleştirilmiş işleyiş modu seçildiğinde yanar. Sıralı moda geçildiğinde söner.

S. Spor programı.

☞ Bu uyarı lambası yanıp söndüğünde (örnek : motorun çalıştırılması) **fren pedalına** basınız.

i Geri vitese takarken sesli bir uyarı duyulur.

Aracın harekete geçişi

☞ **N** konumunu seçiniz.

☞ Fren pedalına basınız.

☞ Motoru çalıştırınız.

i Motor çalışmazsa :

- Gösterge tablosunda **N** yanıp sönüyorsa, vites kolunu önce **A** ardından **N** konumuna getiriniz.
- "**Ayak fren pedalında**" mesajı ekrana gelirse, fren pedalına daha kuvvetli basınız.

☞ Fren pedalını basılı tutarak vites kolunu, ilerlemek için **A** veya **M** konumuna veya geri gitmek için **R** konumuna getiriniz.

☞ Ayağınızı fren pedalından çekiniz, gaza basabilirsiniz.

☞ Elektrikli park freni otomatik olarak bırakılır, aksi takdirde manuel olarak bırakınız.



Gösterge tablosunun ekranında **AUTO** ve **1** veya **R** görünür.

! Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **A** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaza basmasanız bile araba hareket eder. Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız. Motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **N** konumunu seçiniz.

Sıralı mod

☞ Aracı çalıştırdıktan sonra, sıralı moda geçmek için **M** konumunu seçiniz.

Gösterge tablosunun ekranında **AUTO** kaybolur ve geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.



Vites değiştirme istekleri sadece motor devri müsaade ederse gerçekleşir.
Vites değişimleri esnasında, ayağınızı gaz pedalından çekmenize gerek yoktur.
Fren veya yavaşlama esnasında, araç yeniden hızlanmaya geçtiğinde uygun viteste olmasını sağlamak için, vites kutusu vitesleri otomatik olarak küçültür.

i Çok düşük süratte, geri vitese geçme komutu yalnızca araç durduğunda dikkate alınır. Frene basmanızı teşvik etmek için gösterge tablosunda **Ayak fren pedalında** uyarı lambası yanıp sönebilir.
Yüksek süratte, geri vitese geçme komutu verilirse, **N** uyarı lambası yanıp söner ve vites kutusu otomatik olarak boş vitese geçer. Yeniden bir vitese geçmek için vites kolunu **A** veya **M** konumuna getiriniz.

! Kuvvetli hızlanma durumunda, sürücü vites kolunu veya direksiyonun altındaki kumandaları kullanmazsa, vites kutusu üst vitese geçmez.
Araç hareket halinde iken asla **N** boş vites konumunu seçmeyiniz.
R geri vitesi, yalnızca araç dururken ve ayak fren pedalındayken seçiniz.

Otomatikleştirilmiş mod

☞ Sıralı modu kullandıktan sonra otomatikleştirilmiş moda geri dönmek için **A** konumunu seçiniz.



Gösterge tablosunun ekranında **AUTO** ve o anki vites görünür.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-aktif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak aşağıdaki parametrelere en uygun vitesi seçer :
- sürüş stili,
- yol durumu.

Azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için, örneğin başka bir aracı sollama durumunda, gaz pedalına direnç noktasını geçerek sonuna kadar basınız.

"Oto-sıralı" modu

Bu mod, otomatikleştirilmiş modda kalarak ama sıralı modun işlevlerini kullanarak örneğin, sollamanızı sağlar.

☞ Direksiyonun altındaki kumandaların **+** veya **-** konumlarını kullanınız.

Vites kutusu, motor devri müsaade ederse istenilen vitese geçer. Gösterge tablosunun ekranında **AUTO** görünmeye devam eder. Kumandalara müdahale edilmediğinde, bir süre sonra, vites kutusu vitesleri yeniden otomatik olarak yönetir.

Spor programı

☞ Daha dinamik bir sürüş stili sağlayan Spor programını devreye sokmak için, otomatikleştirilmiş modu veya sıralı modu seçtikten sonra **S** düğmesine basınız.



Gösterge tablosu ekranında geçirilen vitesin yanında **S** ibaresi görünür.

☞ Devreden çıkarmak için **S** düğmesine yeniden basınız.

Gösterge tablosu ekranında **S** kaybolur.

Kontak her kapatıldığında, otomatik olarak normal moda dönülür.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan önce :
- boş viteste olmak için **N** konumuna geçebilirsiniz,
- aracı bir viteste bırakabilirsiniz ; bu durumda, araç yerinden oynatılamaz.

Her iki durumda da, eğer fren otomatik modda programlanmamışsa aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz.

İşlemede anormallik



Kontak açıkken, bir sesli uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte **AUTO**'nun yanıp sönmesi ve bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Motor çalışırken, aracı hareketsizleştirme durumunda vites kolunu mutlaka **N** boş vites konumuna getiriniz.
Motor bölümüne herhangi müdahaleden önce, vites kolunun **N** boş vites konumunda olduğunu ve park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

! Motoru çalıştırma sırasında, fren pedalına mutlaka basınız.
Her durumda, aracınızın hareketsizleştirmek için park frenini çekiniz.

! Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

Otomatik vites kutusu "TipTronic - System Porsche"

6 vitesli otomatik vites kutusu, spor programıyla ve kar programıyla zenginleştirilmiş tam bir otomatiklik konforu ya da düz vites sunar.
Bu vites kutusu dört sürüş moduna ulaşmanızı sağlar :

- vites kutusunun, vitesleri elektronik olarak yönetmesi için **otomatik** işleyiş,
- daha dinamik bir sürüş için **spor** programı,
- yer tutuş imkanları zayıfken daha iyi bir sürüş için **kar** programı,
- viteslerin manuel olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **düz vites** olarak işleyiş.

Vites kutusunun kumandaları



1. Vites kolu.
2. **"S" (spor)** düğmesi.
3. "❄" **(kar)** düğmesi.

Vites kolu



P. Park etme.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik ya da bırakılmış.
- Motoru çalıştırma.

R. Geri vites.
- Geri gitme, araç dururken, motor rölantide.

N. Vites boşta.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik.
- Motoru çalıştırma.

D. Otomatik işleyiş.

M + / -. Altı vitesin sıralı olarak geçirilmesi ile düz vites olarak işleyiş.

☞ Vitesleri yükseltmek için öne doğru itiniz.

veya

☞ Vitesleri küçültmek için arkaya doğru itiniz.

Gösterge tablosunun ekranları



Bir konum seçmek için vites kolu hareket ettirildiğinde, ilgili uyarı lambası gösterge tablosu ekranında belirir.

P. Parking (Park etme).
R. Reverse (Geri gitme).
N. Neutral (Vites boşta).
D. Drive (Otomatik modda sürüş).
S. Spor programı.
❄**. Kar** programı.
1 ila 6. Düz vites olarak işleyişte geçirilmiş vites.
-. Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer.

Aracın harekete geçişi

☞ Ayağınız fren pedalında **P** ya da **N** konumunu seçiniz.
☞ Motoru çalıştırınız.

Aksi takdirde, sesli bir uyarı ve çok işlevli ekranda bir mesaj size uyarır.

☞ Motor çalışıyorken fren pedalına basınız.
☞ Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini indiriniz.
☞ **R**, **D**, ya da **M** konumunu seçiniz.
☞ Fren pedalını yavaşça bırakınız.

Araba hemen hareket eder.

i Fren pedalına basmadan vites kolunu **P** konumundan başka bir konuma getirmeyi denerseniz bir mesaj belirir.

i Eğer hareket halindeyken **N** konumunu yanlışlıkla seçerseniz, hızlanmak için **D** konumunu seçmeden evvel motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz.

! Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaza basmasanız bile araba hareket eder.
Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** işlevini seçiniz.

Otomatik işleyiş

☞ Altı vitesin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak sürüş stiline, yol durumuna, aracın yüküne göre vitesi ayarlar.
Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.
Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.
Gaz pedalından aniden ayağınızı çekmeniz durumunda emniyeti arttırmak için vites bir üst vitese geçmeyecektir.

! Araç hareket halinde iken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Spor ve kar programları

Kendine özgü bu 2 program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

"S" spor programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra **"S"** düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak daha dinamik bir sürüşü ön planda tutmaya başlar.



Gösterge tablosu ekranında **S** görülür.

"❄" kar programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "❄" düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar.

Bu program, yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.



Gösterge tablosu ekranında ❄ görülür.

Otomatik işleyişe dönüş

☞ İstediğiniz anda oto-adaptif programa geri dönmek için seçilen programı devre dışı bırakmak için yeniden düğmeye basınız.

Düz vites olarak işleyiş

☞ Altı vitesin **düz** olarak geçmesi için **M** konumunu seçiniz.

☞ Bir üst vitese geçmek için kolu **+** işaretine doğru itiniz.

☞ Bir alt vitese geçmek için kolu **-** işaretine doğru çekiniz.

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir ; yoksa geçici olarak otomatik işlevin kuralları geçerli olur.



Gösterge tablosunun ekranında **D** kaybolur ve geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Motor devri olması gerekenin çok altında veya üstünde olduğunda, birkaç saniye boyunca seçilen vites yanıp söner, sonra gerçekte kullanılan vites ekrana gelir.

D konumundan (otomatik) **M** konumuna (düz vites) geçiş herhangi bir anda yapılabilir. Dururken ya da çok düşük bir süratte, vites kutusu otomatik olarak **M1** vitesini seçer.

Düz vites modunda spor ve kar programları çalışmaz.

Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer



Bir vites iyi geçirilmemişse (iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel, boş viteste olmak için **P** veya **N** konumuna geçebilirsiniz.
Her iki durumda da, eğer fren otomatik modda programlanmamışsa aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz.

i Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında seçme kolu **P** konumunda değilse, sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj görünür.

☞ Kolu yeniden **P** konumuna getiriniz ; sesli ikaz kesilir ve mesaj kaybolur.

İşlemede anormallik

Kontak açıkken, bir sesli uyarı ve çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.
Bu durumda, vites kutusu yalnız 3üncü vitesi kullanarak acil modunda çalışır. Bu durumda **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez.
Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saat'i geçmeyiniz.
Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
Bu uyarı lambası, bir kapının açılması durumunda da yanabilir.

! Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır :
- fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- akünün arızalanması durumunda, vites kolu **P** konumundayken, bir başka konuma geçmek için kolu zorlarsanız.

Yakıt tüketimini azaltmak için, araç uzun süre motor çalışır durumda hareketsiz kalacaksa (yoğun trafik...) vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve otomatik modda programlanmamış ise park frenini çekiniz.

! Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

Vites değiştirme göstergesi*

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

İşleyiş

Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir (veya birkaç) vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.
Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük...) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme...) göre uyarlar.
Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :
- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme.

Örneğin :
- 3. vitestesiniz.



- Gaz pedalına basıyorsunuz.



- Sistem bir üst vitese geçmenizi tavsiye edebilir.



Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

* Motor donanıma göre.

Stop & Start

Stop & Start işlevi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) -STOP modu- motoru geçici olarak durdurur. Yeniden hareket etmek istediğinizde -START modu- motor otomatik olarak yeniden çalışır. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.
Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

İşleyiş

Motorun STOP moduna geçmesi

ECO Gösterge tablosundaki **"ECO"** ışığı yanar ve motor geçici olarak durur :

- **düz vites kutusuyla**, sürat 20 km/saatten düşükken veya e-THP 165 versiyon ile araç dururken, vitesi boşa aldığınızda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda,
- **otomatikleştirilmiş vites kutusuyla**, sürat 8 km/saatten düşükken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde,
- **otomatik vites kutusuyla,** araç dururken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde.

Eğer aracınız donatılmışsa, bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her anahtarla kapatılışında kendini sıfırlar.

Konforunuz için, park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.
STOP modu, aracın örneğin fren veya hidrolik direksiyon... gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.

Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

Özel durumlar : STOP işlevinin devreye girmemesi

STOP işlevi aşağıdaki durumlarda devreye girmez :

- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- motorun son kez anahtarla çalıştırılmasından beri aracın sürati 10 km/saati geçmemiş,
- araç dik bir rampada (yokuş yukarı veya yokuş aşağı),
- elektrikli park freni çekili ya da çekiliyor,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık...) bunu gerektiriyor.

ECO Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motorun START moduna geçmesi

ECO **"ECO"** gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak yeniden çalışır :

- **düz vites kutusuyla**, debriyaj pedalına tamamen bastığınızda,
- **otomatikleştirilmiş vites kutusuyla :**
  - vites kolu **A** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
  - ya da vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **A** ya da **M** konumuna aldığınızda,
  - ya da geri vitese taktığınızda.
- **otomatik vites kutusuyla** :
  - vites kolu **D** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
  - ya da vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **D** ya da **M** konumuna aldığınızda,
  - ya da geri vitese taktığınızda.

Özel durumlar : START modunun otomatik olarak devreye girmesi

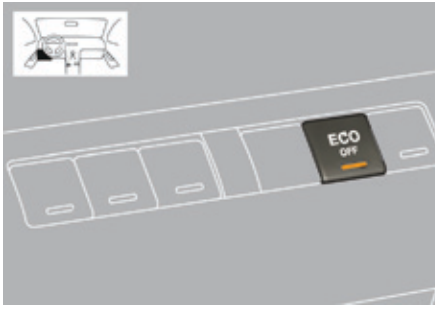
START işlevi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer :

- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- aracın hızı, düz vites kutusu ile 25 km/saatin (e-THP 165 versiyon ile 3 km/saatin) üzerinde, otomatikleştirilmiş vites kutusuyla 11 km/saatin üzerinde veya otomatik vites kutusuyla 3 km/saatin üzerinde,
- elektrikli park freni çekiliyor,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.

ECO Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Devreden çıkartma



Herhangi bir anda, sistemi devreden çıkarmak için **"ECO OFF"** kumandasına basınız.
Bu durum, ekranda bir mesajla birlikte kumandanın gösterge lambasının yanmasıyla gösterilir.

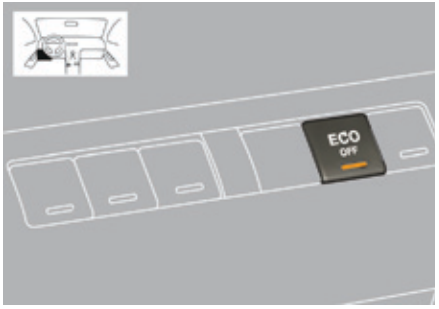
i Eğer devreden çıkarma STOP modundayken yapıldıysa, motor hemen yeniden çalışır.

Yeniden devreye alma

"ECO OFF" kumandasına yeniden basınız.
Sistem yeniden devrededir ; bu durum kumandanın gösterge lambasının sönmesiyle ve ekrana gelen bir mesajla gösterilir.

Motorun anahtar ile her yeniden çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

Arıza durumunda



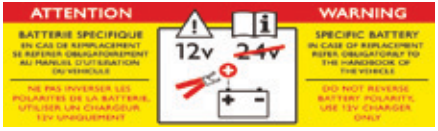
Sistemin çalışmaması durumunda, **"ECO OFF"** kumandasının gösterge lambası yanıp söner, ardından sabit yanar.
Yetkili Servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür : gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar. Bu durumda kontağı kapatıp ardından anahtar ile yeniden çalıştırmanız gerekir.

Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken Stop & Start işlevini devre dışı bırakınız ve aracı çok yavaş sürünüz.

Bakım

Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

Bu sistem, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk bir akü gerektirir (referanslar PEUGEOT servis ağında mevcuttur).
PEUGEOT tarafından onaylanmamış bir akünün kullanımı, sistemin işlememesi riskini beraberinde getirir.
Aküyü şarj etmek için 12 voltluk bir şarj cihazı kullanınız ve + ve - uçları ters bağlamayınız.



Stop & Start sistemi gelişmiş bir teknoloji gerektirir. Aracınıza her türlü müdahale için Yetkili Servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Düşük hava basıncının algılanması



Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.
Sistem, araç hareket ettiği andan itibaren dört lastiğin havasını devamlı olarak kontrol eder.
Basınç algılayıcılar, her bir lastiğin supabının içerisine yerleştirilmiştir (stepne hariç).
Sistem, bir veya birkaç lastiğin basıncının düştüğünü algıladığı anda uyarı verir.

! Düşük hava basıncını algılama sistemi yalnızca sürüşe yardım eden bir sistemdir ve ne sürücünün sorumluluğunun ne de dikkatinin yerini alamaz.

! Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dahil) ayda bir kez veya uzun yol yapmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Aracı hava basıncı düşük olan lastiklerle sürmek, yol tutuşunun zayıflamasına, fren mesafelerinin uzamasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun mesafe) lastiklerin erken aşınmasına neden olur.

Aracı hava basıncı düşük olan lastiklerle sürmek yakıt tüketimini artırır.

! Aracınız için uygun hava basıncı değerleri lastiklerin hava basıncı etiketinde yazılıdır ("Tanımlama ögeleri" başlığına bakınız).
Hava basınçlarının kontrolü, lastikler "soğukken" (araç 1 saattir hareketsiz veya hafif bir süratle 10 km'den az bir yol yapıldıktan sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Düşük hava basıncı uyarısı

Bu uyarı, sesli bir ikaz ve donanıma göre ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının sabit yanması ile verilir.





Yalnızca bir lastikte anormallik fark edilmesi durumunda, donanıma göre ekrandaki mesaj veya simge problemli lastiği tanımlamayı sağlar.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastiğin görülebilir bir şekilde deforme olmasına yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlerle ve direksiyonla ani bir manevra yapmaktan kaçınınız.
- ☞ Trafik koşulları izin verir vermez, ilk mümkün olduğunda aracı durdurunuz.
- ☞ Bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik tamir kitinin kompresörü), dört lastiğin hava basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, aracı düşük bir süratle ve dikkatli şekilde sürünüz.
  veya
- ☞ Lastik patlamış ise, geçici lastik tamir kitini veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.

i İlgili lastik veya lastikler şişirilene, tamir edilene veya değiştirilene kadar uyarı devam eder.
Stepnede ("galet" veya sac tipi) algılayıcı bulunmaz.

İşleyişte anormallik

"Bakım" gösterge lambasının yanması ile birlikte düşük hava basıncı uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Bu durumda, lastik basınç kontrolü artık sağlanmaz.

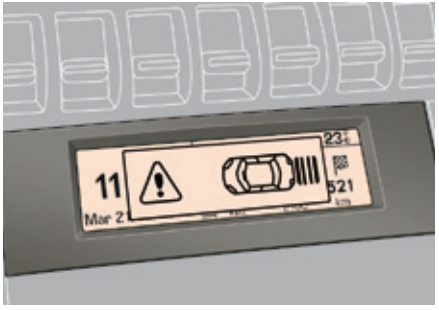
i Lastiklerden en az bir tanesi algılayıcı ile donatılmamışsa da (örneğin galet veya sac tipi stepne ile) bu uyarı ekrana gelir.

i Sistemi kontrol ettirmek veya lastik patladıktan sonra algılayıcı ile donatılmış bir lastiği orijinal janta taktırmak için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Görüntülü ve sesli ileri ve geri park yardımı



Ön ve/veya arka tampona yerleştirilmiş 4 yakınlık algılayıcısından oluşan sistem. Aracın arkasındaki her tip engeli algılar (insan, araç, ağaç, bariyer…). Gene de, tamponun hemen altında bulunan engelleri algılayamaz.



Parka yardım sistemi aşağıdaki durumlarda **devreye girer** :

- geri vitese taktığınız anda,
- normal seyirde aracın hızı 10 km/saat'ten düşük olduğunda.

Sistem, sesli bir uyarı ve çok işlevli ekranda aracın görüntüsü ile birlikte çalışır.



Yakınlık bilgisi aşağıdakiler tarafından verilir :

- araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal,
- çok işlevli ekranda, arabaya gittikçe yaklaşan karelerle bir grafik.

Engelin yeri, hoparlörlerde sesli sinyalin yayınına göre tespit edilir ; yani ön veya arka ve sağ veya sol olabilir.

"Araba ile engel" arasındaki mesafe yaklaşık 30 santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur ve/veya çok işlevli ekrana göre "Tehlike" simgesi görünür.

Beton kazık ya da işaret levhası gibi bir nesne veya benzeri tüm diğer nesneler manevranın başında algılanabilir, ama araç yakına geldiğinde algılanamaz.

Parka yardım sistemi aşağıdaki durumlarda **devreden çıkar** :
- geri vitesten çıktığınızda,
- aracın hızı 10 km/saat'ten yüksek olduğunda,
- ileri viteste, araç 3 saniyeden uzun hareketsiz kaldığında.

Parka yardım sistemi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Devreden çıkarma



☞ **A** düğmesine basınız, düğmenin gösterge lambası yanar, sistem tamamen devreden çıkarılmıştır.

Bu sistem, bir römork çekme durumunda ya da bir bisiklet taşıyıcı takıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır (PEUGEOT tarafından tavsiye edilen bir çekme tertibatı ya da bisiklet taşıyıcı ile donatılmış araç).

Tekrar devreye sokma

☞ **A** düğmesine tekrar basınız, düğmenin gösterge lambası söner, sistem tekrar devrededir.

İşlemede anormallik

İşlemesinde bir sorun olduğunda, geri vitese takarken, sesli bir uyarıyla (kısa bip sesi) birlikte gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar ve/veya çok işlevli ekranda bir mesaj belirir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Geri vitese takarken sesli bir uyarı (uzun bip sesi) algılayıcıların kirli olabileceğini belirtir.
Aracın hızı yaklaşık 10 km/saat'ten düşük olduğunda, bazı ses kaynakları (motor, kamyon, kırma çekici...) parka yardım sisteminin sesli ikazlarını devreye sokabilir.

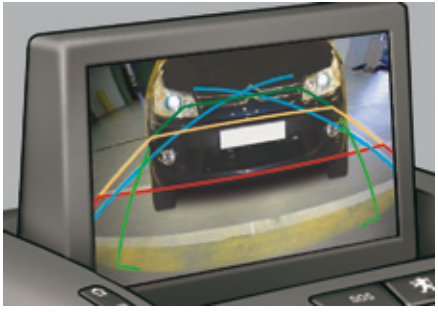
Geri görüş kamerası



Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.
Kameranın renkli görüntüsü, navigasyon ekranına gelir.

! Bu sistem, aracın kontrolünü devamlı elinde tutması gereken sürücünün dikkatinin yerini doldurmayacak bir sürüş yardımıdır.

i Geri görüş kamerasının lensini yumuşak bir bez veya bir sünger ile düzenli olarak temizleyiniz.
Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu kameranın lensinden en az 30 santimetre uzak tutunuz.



Yeşil renk çizgiler aracın genel yönünü simgeler.

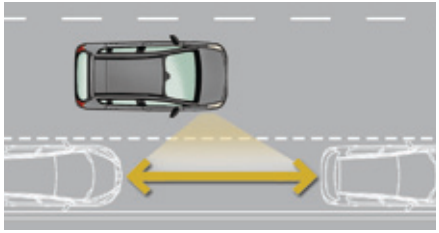
Kırmızı renk çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
Mavi renk çizgiler azami dönüş açısını simgeler.

i Ekrandaki çizgiler aracın yüksek engellere (örneğin : yakındaki araçlar, ...) göre konumlandırılmasına izin vermez.
Görüntünün bozulması normaldir.

Müsait park yeri ölçümü

İki araç veya engel arasındaki müsait park yerini ölçtükten sonra bu sistem size şu konularda bilgi verir :

- aracınızın boyuna ve manevraları gerçekleştirmek için gerekli mesafelere göre, müsait alana park etme imkanı,
- gerçekleştirilecek manevranın zorluk seviyesi.



Sistem, boyu aracın ölçülerinden bariz bir biçimde düşük ya da yüksek olan park yerlerini ölçmez.

Gösterge tablosundaki görünümler

Boş yer ölçüm gösterge lambası üç şekilde yanabilir :

- **sönük :** işlev seçili değildir,
- **sabit :** işlev seçilidir fakat ölçüm şartları henüz bir araya getirilmemiştir (sinyal verilmemiş, hız çok yüksek) veya ölçüm sona ermiştir,
- **yanıp sönme :** ölçüm gerçekleşiyor veya mesaj ekranda.



Müsait park yeri ölçüm işlevini **A** kumandasına basarak devreye sokabilirsiniz. Gösterge lambasının sabit olarak yanması işlevin seçili olduğunu belirtir.

İşleyiş

Bir park yeri buldunuz :

- ☞ İşlevi devreye sokmak için **A** kumandasına basınız.
- ☞ Ölçülecek alan tarafındaki sinyali devreye sokunuz.
- ☞ Ölçüm sırasında, manevranızı gerçekleştirmek için park yeri boyunca 20 km/s'ten düşük bir hızda ilerleyiniz. Sistem park yerinin boyunu ölçer.
- ☞ Sistem, sesli bir sinyal ile birlikte gösterge tablosu ekranında bir mesajla manevranın zorluk seviyesini belirtir.

İşlev aşağıdaki mesajları ekrana getirir :

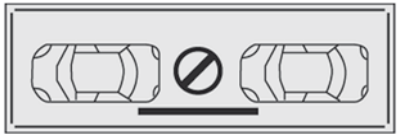
Park mümkün



Park zor



Park önerilmez



İşlev, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar :

- geri vitese takarken,
- kontak kapatıldığında,
- işlevin devreye sokulmasının veya son ölçüm işleminin ardından beş dakikalık bir sürenin sonunda,
- araç hızı bir dakika boyunca 70 km/s eşiğini geçerse.

! Eğer aracınız ve park yeri arasındaki yan mesafe çok yüksekse sistem çalışmayabilir.

i
- İşlev her ölçümden sonra kullanılabilir ve böylece arka arkaya birçok yeri ölçmeyi sağlar.
- Kışın ya da kötü hava şartlarında, algılayıcıların pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
- Araç ilerlerken, park yeri ölçüm işlevi ölçüm yaparken, ileri park yardımı devreden çıkar.

İşlemesinde bir sorun olduğunda, sistemi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT ağına kontrol ettiriniz.



▶ **208 HYbrid FE, olağanüstü özelliklere sahip teknolojik bir kanıt : 1,9 l/100 km tüketim ve 0'dan 100 km/saat'e 8 saniye.**

PEUGEOT & TOTAL

PERFORMANS İÇİN ELELE !

Yenilenme, başarının anahtarıdır

PEUGEOT araçların son teknik yeniliklerine uygun, yüksek kaliteli yağlar yaratmak için TOTAL'ın Araştırma ve Geliştirme ekipleri, PEUGEOT ekipleri ile birlikte çalışırlar. Sizin için bu, en iyi performansı elde etme ve zaman içinde motorunuzu koruma güvencesidir.
208 HYbrid FE, geleceğe doğru farklı bir şekilde ilerlemek için PEUGEOT'nun ve TOTAL'ın yenilikçi teknolojiler geliştirme kapasitelerinin kanıtıdır.

Kirletici gazların azaltılması, bir gerçek

TOTAL yağları, motorların performansını ve atık gaz işleme sistemlerinin korunmasını optimize etmek için yaratılmıştır. Düzgün işleyişini sağlamak için PEUGEOT bakım talimatlarına uyulmalıdır.

9

PEUGEOT TAVSİYE EDER TOTAL

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Yakıt deposu

Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık 60 litre.

Asgari yakıt seviyesi



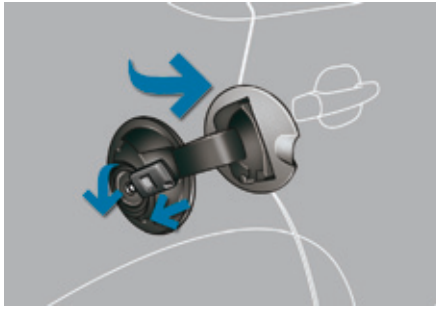
Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, sesli bir ikaz ve bir uyarı mesajıyla birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.
İlk yandığında, araçta **yaklaşık 6 litre** yakıt kalmıştır.
Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, sesli ikaz ve mesajla birlikte bu gösterge lambası yeniden yanar.
Hareket halindeyken, yakıt seviyesi **"0"**'a yaklaştıkça bu sesli uyarı ve ekrana uyarı mesajının gelmesi gittikçe daha sıklaşarak tekrarlanır.

Yakıtın bitmesini önlemek için en kısa zamanda yakıt ekleyiniz.
Yakıtın tamamen bitmesi durumunda (Dizel), "Kontroller" başlığına da bakınız.

Yakıtın doldurulması

Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size motor donanıma göre kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.
Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.

Tapa depodaki yerine takılmadıkça anahtar kilitten çıkarılamaz.
Yakıt tapasının çıkarılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.



Tam bir güvenlik içinde yakıt doldurmak için :

- ☞ **mutlaka motoru durdurunuz,**
- ☞ yakıt deposu kapağını açınız,
- ☞ anahtarı tapaya sokunuz ve sola doğru çeviriniz,



- ☞ tapayı çıkarınız ve kapağın iç tarafındaki askıya asınız,
- ☞ depoyu doldurunuz ama **pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz** ; arızalara yol açabilir.

Depoyu doldurduktan sonra :

- ☞ tapayı yerine takınız,
- ☞ anahtarı sağa çeviriniz ve tapadan çıkarınız,
- ☞ yakıt deposu kapağını kapayınız.

İşlemede anormallik

Yakıt seviye göstergesi ibresinin sıfıra geri gelmesi yakıt göstergesinde bir arıza olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Stop & Start ile motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt kalitesi



Benzinli motorlar, EN 228 ve EN 15376 Avrupa standartlarına uygun E10 tipli (%10 etanol içeren) benzinli bioyakıtlar ile tamamen uyumludur.
E85 tipli yakıtlar (%85 kadar etanol içeren) yalnızca bu tip yakıtın kullanılması için satışa sunulmuş araçlara (BioFlex araçlar) tahsis edilmektedir. Etanolün kalitesi EN 15293 Avrupa standardına uygun olmalıdır.
Yalnızca Brezilya için, %100'e kadar etanol içeren (tip E100) yakıtlarla çalışan özel araçlar satışa sunulmuştur.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt kalitesi

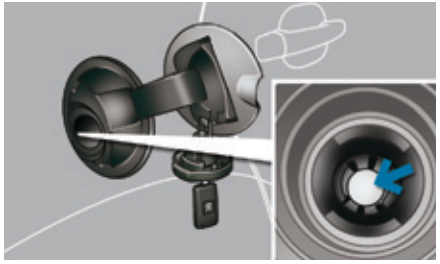


Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılan mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına (EN 14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN 590 standardına uygun mazot) uygun bioyakıtlar (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün) ile tamamen uyumludur.
B30 tipi bioyakıt kullanılması bazı Dizel motorlarda mümkündür ; bununla birlikte bu yakıtın kullanılması, özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanması şartına bağlıdır. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)*

Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat.
Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.
Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında ortaya çıkar.

İşleyiş



Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.
Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

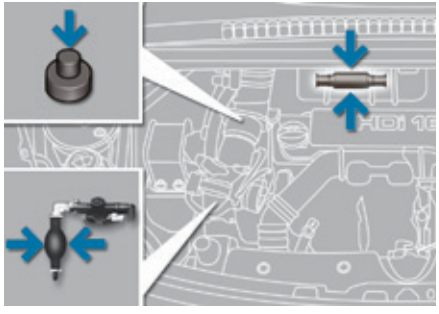
i Depoyu doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür.
Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağzını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direkt olarak dayamayınız ve yavaşça dökünüz.

Yurtdışı seyahati

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.
Bir yurtdışı seyahatinden evvel, aracınızın gideceğiniz ülkedeki yakıt pompalarına uygun olduğunu PEUGEOT servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

* Ülkeye göre.

Yakıt bitmesi (Dizel)



HDi motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır ; ilgili motor bölmesi resmine bakınız.

i Aracınızın yakıt deposu, yanlış yakıt koymayı engelleyen bir koruma sistemi ile donatılmışsa, "Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)" başlığına bakınız.

İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden başlatınız.

1,6 litre HDi motor

- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Motor kaputunu açınız.
- ☞ Gerekirse, boşluk alma pompasına ulaşmak için stil kaplamasının klipsini açınız.
- ☞ Boşluk alma pompasını sertleşene kadar pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
- ☞ Motor çalışana kadar marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- ☞ Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- ☞ Stil kaplamasını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız.
- ☞ Motor kaputunu kapatınız.

2 litre HDi motor

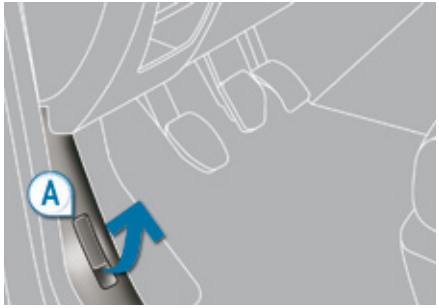
- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Motor kaputunu açınız.
- ☞ Gerekirse, boşluk alma pompasına ulaşmak için, stil kaplamasının klipsini açınız.
- ☞ Gaz boşaltma vidasını gevşetiniz.
- ☞ Boşluk alma pompasını, şeffaf boruda yakıt görene kadar pompalayınız.
- ☞ Gaz boşaltma vidasını sıkınız.
- ☞ Motor çalışana kadar marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- ☞ Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- ☞ Stil kaplamasını yerine yerleştiriniz, klipsleri takınız ve iyi klipslendiğine emin olunuz.
- ☞ Motor kaputunu kapatınız.

1,6 Blue HDi motor

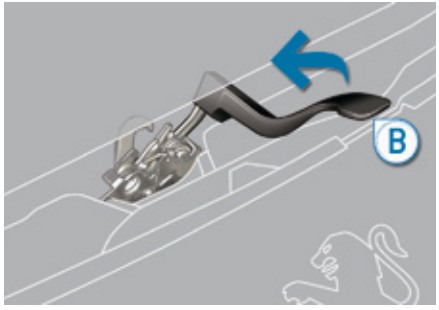
- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Kontağı açınız (motoru çalıştırmayınız).
- ☞ Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
- ☞ İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- ☞ Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

Motor kaputu

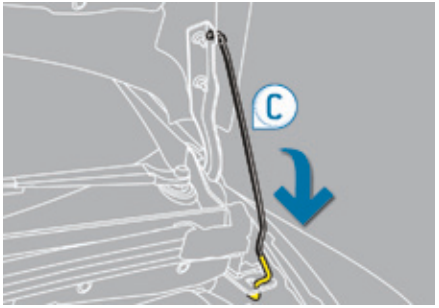
Açma



☞ Sol ön kapıyı açınız.
☞ Kapı çerçevesinin altında bulunan **A** iç kumandasını çekiniz.



☞ **B** dış kumandasını sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



☞ **C** kaput tutma çubuğunun klipsini açınız ve yuvasından çıkarınız.
☞ Kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapatma

☞ Çubuğu tutma kertiğinden çıkarınız.
☞ Çubuğu yuvasına yerleştiriniz.
☞ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
☞ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.
Rüzgâr sert eserken kaputu açmayınız.
Motor sıcakken, dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatli müdahale ediniz (yanma riski).

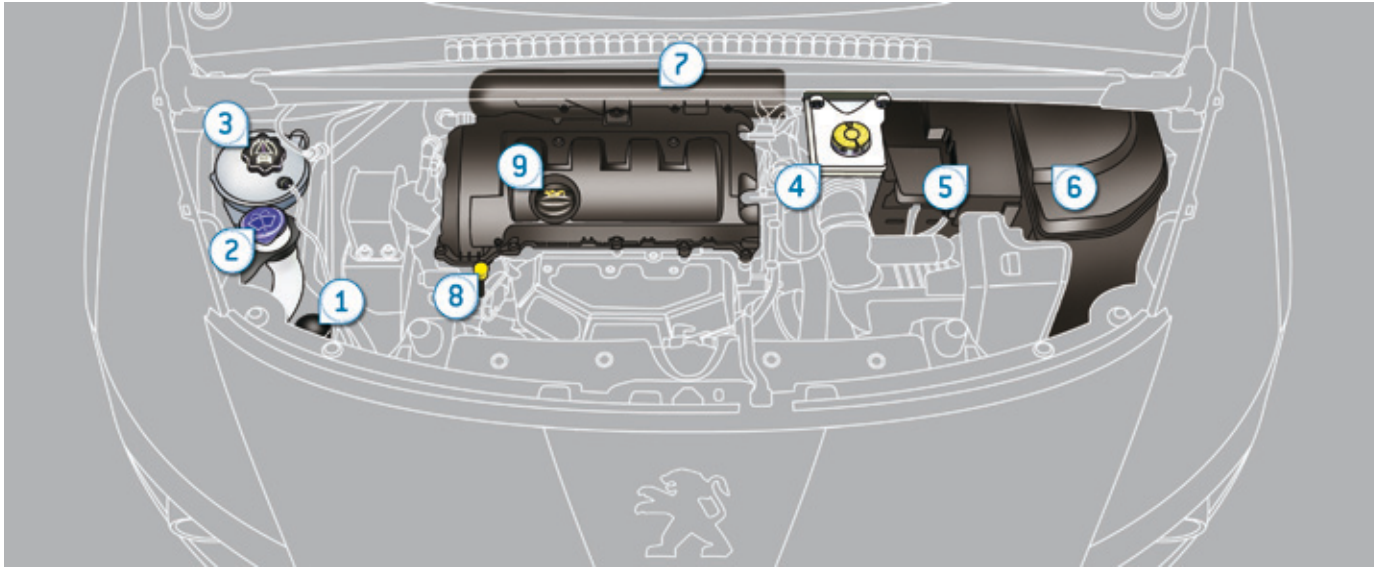
Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız tavsiye edilir.

Benzinli motor bölümleri

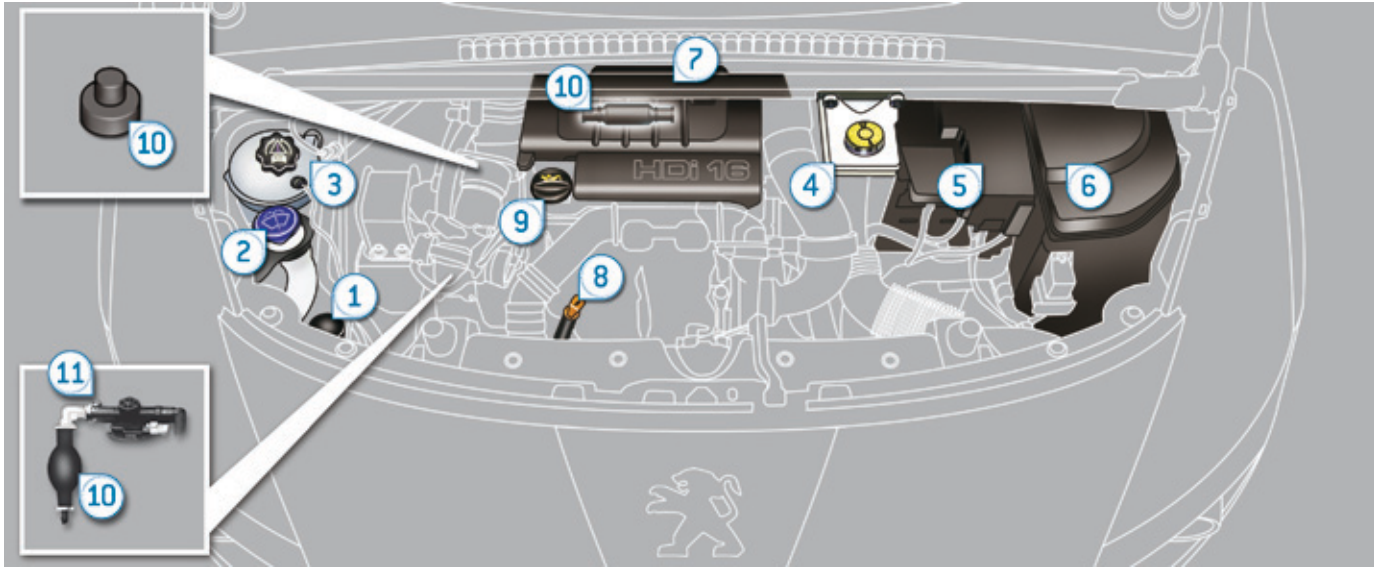
Değişik sıvıların seviyelerinin kontrolüne ve bazı elemanların değişimine erişim sağlar.



1. Hidrolik direksiyon deposu.
2. Cam ve far yıkama suyu deposu.
3. Soğutma sıvısı deposu.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü / Sigortalar.
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.

Dizel motor bölümleri

Değişik sıvıların seviyelerinin kontrolüne, bazı elemanların değişimine ve yakıt devresinin tamamlanmasına erişim sağlar.



1. Hidrolik direksiyon deposu.
2. Cam ve far yıkama suyu deposu.
3. Soğutma sıvısı deposu.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü / Sigortalar.
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.
10. Boşluk alma pompası*.
11. Gaz boşaltma vidası*.

* Motor donanıma göre.

Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak garanti ve bakım kitabına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Motor yağ seviyesi

Kontrol, ya elektrikli yağ seviye ölçer ile donatılmış araçlarda kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviyesi göstergesiyle ya da yağ çubuğu ile yapılır.

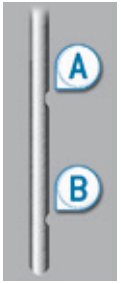
Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için aracınız düz bir zeminde park halinde ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş olmalıdır.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. PEUGEOT, 5000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

Yağ çubuğu ile kontrol

Aracınızın motor bölümünde bulunan yağ kontrol çubuğunun yerini saptamak için "Benzinli motorlar" veya "Dizel motorlar" başlığına bakınız.

☞ Çubuğu renkli ucundan tutunuz ve tamamen çıkartınız.
☞ Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.
☞ Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız : doğru seviye **A** ve **B** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



A = MAKSİMUM

B = MİNİMUM

Seviyenin **A** işaretinden yüksek veya **B** işaretinden düşük olduğunu fark ederseniz, **motoru çalıştırmayınız**.

- **MAKSİMUM** seviyesi geçilirse (motorun zarar görme riski), bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- **MİNİMUM** seviyesine ulaşılmadıysa mutlaka motor yağı ekleyiniz.

Yağ özellikleri

Yağ eklemeden veya motor yağını değiştirmeden evvel kullanacağınız yağın motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uygun olduğunu kontrol ediniz.

Motor yağı eklenmesi

Aracınızın motor bölümünde bulunan depo kapağının yerini saptamak için "Benzinli motorlar" veya "Dizel motorlar" başlığına bakınız.

- ☞ Doldurma yuvasına erişmek için depo kapağını döndürerek çıkartınız.
- ☞ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- ☞ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- ☞ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

i Yağ eklendiğinde, kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviye göstergesi ile yapılan kontrol, yağı ekledikten sonraki 30 dakika boyunca geçerli olmayacaktır.

Yağ değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için garanti ve bakım kitabına bakınız.
Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Fren hidroliği seviyesi



Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Devrenin sıvısını değiştirme

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için garanti ve bakım kitabına bakınız.

Sıvının özellikleri

Sıvı, üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Hidrolik direksiyon sıvısı seviyesi



Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Kontrol etmek için motor soğukken, kapağı açınız.

Soğutma sıvısının seviyesi



Sıvının seviyesi, "MAXI" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.
Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

! Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Ayrıca soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz. Her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, basıncı düşürmek amacıyla kapağı 2 tur gevşetiniz. Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Ön cam ve far yıkama sıvısı seviyesi



Aracınız far yıkayıcılarla donatılmışsa, gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ve sesli bir uyarı, sıvı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.
Araç durduğunda seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır.

i Kışın, etanol veya metanol bazlı bir sıvı kullanmanız tavsiye edilir.

Mazot katkı seviyesi (Partikül filtreli Dizel)



Bakım uyarı lambasının, sesli bir ikaz ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj ile birlikte yanması, mazot katkı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Kullanılmış maddeler

! Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında bulunan özel kutulara dökünüz.

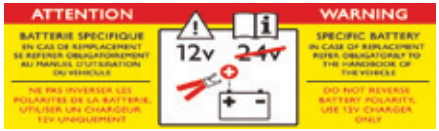
Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanıma göre ve Garanti ve bakım kitabına uygun olarak bu elemanları kontrol ediniz.
Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Akü 12 V



Akü bakım gerektirmez.
Yine de, özellikle kış ve yaz dönemlerinde kablo uçlarının temizliğini ve sıkılığını kontrol ediniz.
Aküde bir işlem yapılacaksa, aküyü sökmeden evvel ve aküyü tekrar bağladıktan sonra alınması gereken önlemleri öğrenmek için "Akü 12V" başlığına bakınız.



Özellikle Stop & Start sistemi ile bu etiketin mevcudiyeti, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü kullanıldığını ve bu aküyü değiştirmek veya sökmek için yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılabilen bir müdahale gerektiğini gösterir.

Hava filtresi ve kapalı mekân filtresi



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için Garanti ve bakım kitabına bakınız.
Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse elemanları iki defa daha sık değiştiriniz**.
Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.
Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için Garanti ve bakım kitabına bakınız.

Partikül filtresi (Dizel)

Partikül filtresinin dolmaya başlaması, çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının geçici olarak yanması ile gösterilir.
Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı lambası yanık kalırsa, katkı eksik demektir ; "Mazot katkı seviyesi" paragrafına bakınız.

Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, tamamen normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

Düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için garanti ve bakım kitabına bakınız.

Otomatikleştirilmiş düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değişimi gerekli değildir).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için garanti ve bakım kitabına bakınız.

Otomatik vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için Garanti ve bakım kitabına bakınız.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır.
Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.
Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren disklerinin aşınma seviyeleri



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.
Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

Elektrikli park freni



Bu sistem, hiçbir özel kontrol gerektirmez. Yine de problem durumunda, sistemi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettirmekten çekinmeyiniz.

Daha fazla bilgi edinmek için "Elektrikli park freni - § Çalışma Arızaları" başlığına bakınız.

AdBlue® katkısı ve SCR sistemi Dizel Blue HDi motorlar için

Dizel motorların performansını düşürmeden ne de yakıt tüketimini artırmadan yeni Euro 6 normuna uygunluk ve çevre koruması sağlamak için PEUGEOT araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve partikül filtresini (PF) birleştiren bir tertibat ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir katkı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.



AdBlue® katkısı, aracın arkasında, bagajın altında bulunan özel bir deponun içinde saklanır. Deponun kapasitesi 17 litredir : yaklaşık 20 000 km katetmeyi sağlar. Kalan katkı ile katedilebilecek mesafe 2 400 km'lik rezerv seviyesine indiğinde bir uyarı tertibatı sizi uyarır.

SCR sisteminin düzgün işleyişini sağlamak için aracınızın her rutin bakımı esnasında, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında AdBlue® katkı deposu doldurulacaktır.

İki bakım arasında öngörülen mesafe 20 000 km eşiğini geçerse, gerekli eklemeyi yaptırmak için servis ağına başvurmanız tavsiye olunur.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.
SCR sistemi çalışmadığında artık aracınızın emisyon seviyesi Euro 6 standardına uygun değildir : aracınız artık çevreyi kirletmektedir.
SCR sisteminin kalıcı bir arızası durumunda, mümkün olur olmaz bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına gitmelisiniz : 1 100 km sonra bir tertibat otomatik olarak devreye girecektir ve motorun çalıştırılmasını engelleyecektir.

Katedilebilecek mesafe göstergeleri

AdBlue® rezerv seviyesine ulaşıldıktan veya SCR çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza algılandıktan sonra, kontağın her açılışında bir gösterge, motorun çalıştırılması otomatik olarak bloke edilmeden evvel aracınızla katedebileceğiniz tahmini kilometreyi size bildirir.
Aynı anda hem çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza hem de düşük bir AdBlue® seviyesi algılanırsa, ekrana katedilebilecek asgari mesafe gelir.

AdBlue® katkısı eksikliğinden dolayı motoru çalıştırılamaması durumunda

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer.

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla
Kontak açıldığında, gösterge tablosu ekranına katedilebilecek mesafe ile alakalı hiçbir bilgi otomatik olarak gelmez.



Bu düğmeye basmak, katedilebilecek mesafe bilgisinin geçici olarak ekrana gelmesini sağlar. 5 000 km'den yüksekse, kesin değer belirtilmez.

Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 1 500 km") ile birlikte UREA gösterge lambası yanar.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesi'ne veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz. "Ekleme" başlığına bakınız.

Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında.



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 600 km") ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesi'ne veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz. "Ekleme" başlığına bakınız.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramayabilirsiniz.

AdBlue® katkısı eksikliğine bağlı arıza.



Kontak açıldığında, sesli bir sinyal ve ekranda "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Araç çalıştırılamaz" mesajı ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru yeniden çalıştırabilmek için gerekli eklemeyi yaptırmak amacıyla bir kalifiye servis atölyesi'ne veya PEUGEOT servis ağına başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu eklemeyi bizzat kendiniz yapacaksanız, depoya mutlaka en az 3,8 litre AdBlue® koymalısınız. "Ekleme" başlığına bakınız.

SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza algılanması durumunda.

! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1 100 km katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Bir arıza algılanması durumunda



Kontak açılır açılmaz, kirliliğini önleme sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için "Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte UREA, BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar.

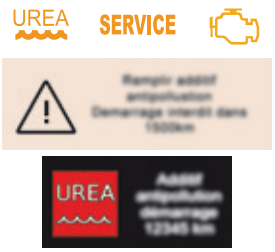
i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, egzoz gazlarının emisyon seviyesi uygun seviyeye geri döner dönmez uyarı kaybolur.

İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)



SCR sistemi arızası teyit edilirse (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi arızası : Yakında araç çalıştırılamaz 300 km") ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece mesaj 30 saniyede bir ekrana gelir.
İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramayabilirsiniz.

Motor çalıştırılamaz.



Kontak her açıldığında, "Hava kirliliğini önleme sist. arızası : Araç çalıştırılamaz" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.

! İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

AdBlue® katkısının donması

AdBlue® katkısı yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.
SCR sistemi, bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.
İstisnai durumlarda (aracın uzun süre -15°C'nin altı sıcaklıklarda kalması), hava kirliliğini önleme sisteminde arıza uyarısı aracınızın AdBlue® 'sunun donmasından dolayı olabilir.
Katkı yeniden sıvı hale dönene kadar aracınızı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.
Hava kirliliğini önleme sisteminin uyarısı hemen değil ancak aracı birkaç kilometre sürdükten sonra sönecektir.

AdBlue® katkısı ekleme

AdBlue® deposunun doldurulması, bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında her bakımda öngörülen bir işlemdir.
Yine de, deponun kapasitesini göz önünde bulundurarak iki bakım arasında, özellikle de bir uyarı gelirse (gösterge lambaları ve mesaj) katkı eklemek gerekebilir.
PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurabilirsiniz.
Bu ekleme işlemini bizzat kendiniz yapmayı düşünüyorsanız sonraki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

Kullanım önlemleri

AdBlue® katkısı, üre bazlı bir solüsyondur. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece).
Ciltle temas durumunda, temas eden bölgeyi akan su altında sabunla yıkayınız. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Yanma veya tahriş hissi devam ederse bir doktora görününüz.
Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.
Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklarda), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir : solumayınız. Amonyak buharları mukoza için (göz, burun ve boğaz) tahriş edicidir.

! AdBlue® 'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz.
AdBlue® 'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : Saflığını kaybeder.

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® katkısı kullanınız.

! Katkıyı asla suyla karıştırmayınız. Katkıyı asla mazot deposuna dökmeyiniz.



AdBlue®

Damlamaya karşı tertibatlı şişeler ekleme işlemini kolaylaştırmayı sağlar. 1,89 litrelik (1/2 galon) şişeleri bir kalifiye servis atölyesinden veya PEUGEOT servis ağından satın alabilirsiniz.

! Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

Saklama önerileri

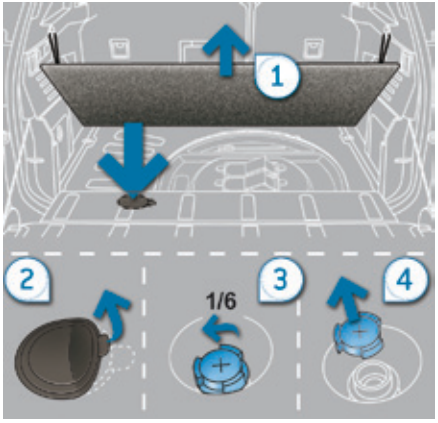
AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Şişeleri, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklayınız.
Bu koşullarda, katkı en az bir sene saklanabilir. Donan katkı, oda sıcaklında açıldıktan sonra kullanılabilir.

! AdBlue® şişelerini aracınızda saklamayınız.

İşlem sırası

Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.
Kışın, aracın sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı çıkartınız.



☞ Hareketli bagaj tabanını yan konuma getiriniz ("Düzenlemeler" başlığına bakınız) ve AdBlue® deposuna erişmek için bagaj tabanını kaldırınız.
Kordonları arka tablet dayanağının kancalarına takarak tabanı sabitleyiniz.

☞ Dilciğin yardımıyla siyah kapağın klipsini açınız.

☞ Parmaklarınızı deliğe sokunuz ve mavi kapağı 1/6 tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz.

☞ Kapağı düşürmeden dikkatlice yukarı doğru çekip çıkartınız.



☞ Bir AdBlue® şişesi alınız. Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökmeden evvel son kullanım tarihini kontrol edip etiketteki kullanım talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

! Önemli : aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa - uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu - mutlaka en az 3,8 litre (2 adet 1,89 litrelik şişe) eklemeniz gerekir.

☞ Ekleme yapıp şişeyi çıkardıktan sonra, dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

! Katkı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz.
Katkıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve sonuna kadar 1/6 tur saat yelkovanı yönünde çeviriniz.
☞ Siyah kapağı klipsleyerek yerine takınız.
☞ Bagaj tabanını indiriniz ve hareketli tabanı indiriniz.

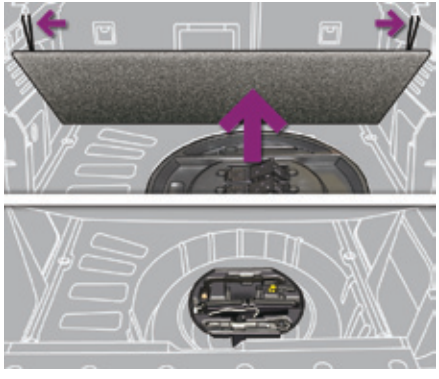
! Önemli : "Hava kirliliği. önleme sist. katkısını tamamlayınız : Araç çalıştırılamaz" mesajı ile belirtilen **katkı bitmesi ve sonrasında katkı eklenmesi durumunda**, kontağı yeniden açmadan evvel **sürücü kapısını açmadan, aracın kilitlerini açmadan ve anahtarı kontağa sokmadan** mutlaka yaklaşık 5 dakika boyunca beklemelisiniz.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

AdBlue® katkısı şişelerini çöpe atmayınız. Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

Araçtaki aletler

Araçtaki aletler, aracınız ile birlikte teslim edilen bütün aletleri kapsar. İçeriği, aracınızın donanımına (geçici lastik tamiri kiti veya stepne) göre değişiklik gösterir.

Aletlere erişim



Aletlerin çoğu, bagajda taban altına yerleştirilmiştir.

Ulaşmak için :

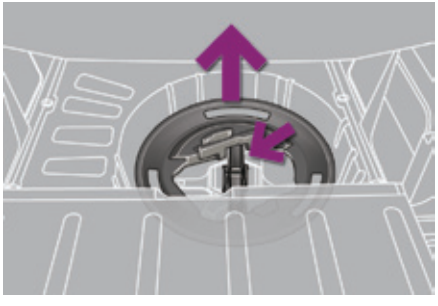
- ☞ bagajı açınız,
- ☞ hareketli bagaj tabanını yan konuma getiriniz ("Düzenlemeler" başlığına bakınız),
- ☞ tabanı kaldırınız,
- ☞ kordonları arka tablet dayanağının kancalarına takarak tabanı sabitleyiniz.

Normal veya "galet" tipi stepne ile donatılmış versiyonlarda



- ☞ polistiren köpükten yerleştirme kutusunu çıkartınız,
- ☞ yukarıya doğru çekerek klipsleri açınız ve aletleri içeren dayanak kutusunu çıkartınız.

"Galet" tipi stepne ile donatılmış BlueHDi versiyonlarında



- ☞ stepneyi çıkartınız,
- ☞ polistiren köpükten yerleştirme kutusunu çıkartınız,
- ☞ krikoyu öne doğru itiniz daha sonra arka kısmından kaldırınız.

Alet listesi

Tüm bu aletler aracınıza özeldir. Başka amaç için kullanmayınız.

1. Aracı sabitlemek için 2 adet takoz (donanıma göre).
2. Sökülebilir çeki halkası.
"Aracın çekilmesi" başlığına bakınız.
3. Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı (torpido gözünde bulunur) (donanıma göre).
Bijon anahtarının, özel "hırsızlık önleyici" bijonlarla kullanılabilmesini sağlar.

! Eğer aracınız geçici lastik onarım kiti ile donatılmışsa, gerekli aletlerin (kriko ve bijon anahtarı) modelerini öğrenmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



Stepne ile donatılmamış versiyonlarda :

4. Geçici lastik tamiri kiti.
Lastiği geçici olarak onarmak için 12 V'luk bir kompresör ve bir delik tıkama tüpünden oluşan kit, lastik basıncını ayarlamayı sağlar.
"Geçici lastik tamiri kiti" başlığına bakınız.

Stepne ile donatılmış versiyonlarda :

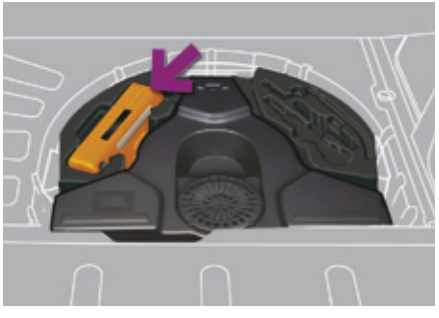
5. Bijon anahtarı.
Jant kapağının ve tekerleğin sabitleme bijonlarının sökülmesini sağlar.
6. Manivelalı kriko.
Aracın kaldırılmasını sağlar.
7. Bijon kapaklarını sökme aleti (donanıma göre).
Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kapaklarının sökülmesini sağlar.
8. Merkezleme kılavuzu (donanıma göre).
Alüminyum alaşımlı jantlar için tekerleği poyraya yerleştirmeyi sağlar.

Geçici lastik onarım kiti

En yakın servise gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarımını** sağlayan ve bir kompresör ile bir delik tıkama kartuşundan oluşan sistemdir.
Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.

Kite* erişim





Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri veya şişirilebilir küçük hacimli bir ögenin şişirilmesi için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

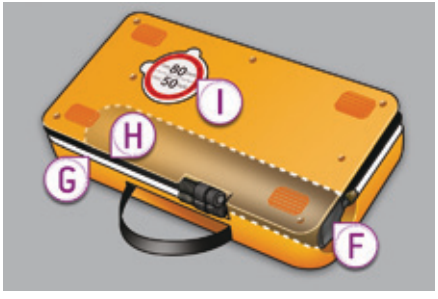
Bu kit, bagajda tabanın altına yerleştirilmiştir. Polistiren köpükten yerleştirme kutusunda bulunur.

10

* Versiyona göre.

Kitin tanıtımı





A. "Onarım" veya "Şişirme" konumu seçicisi.
B. Çalıştırma **"I"** / durdurma **"O"** düğmesi.
C. Hava boşaltma düğmesi.
D. Manometre (bar ve p.s.i.).
E. Aşağıdakileri içeren bölüm :
- 12 V priz için adaptörlü bir kablo,
- top, bisiklet lastiği... gibi diğer aksesuarlar için çeşitli şişirme uçları.

F. Tıkama kartuşu.
G. Onarım için kapaklı beyaz boru.
H. Şişirme için siyah boru.
I. Hız sınırlama etiketi.

Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını size hatırlatmak için **I** hız sınırlama etiketi, aracın direksiyon simidine yapıştırılmalıdır.
Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/s hızı geçmeyiniz.

Onarım prosedürü

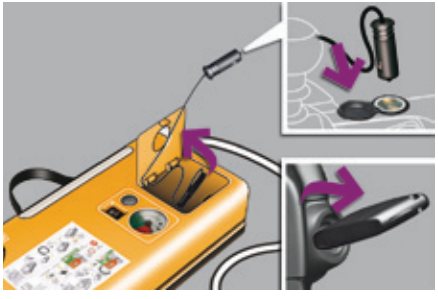
1. Tıkama



- Kontağı kapatınız.
- **A** seçicisini "Onarım" konumuna getiriniz.
- **B** düğmesinin **"O"** konumunda olduğunu kontrol ediniz.



- Beyaz **G** borusunu tamamen açınız.
- Beyaz borunun kapağını çıkartınız.
- Onarılacak lastiğin supabına beyaz boruyu bağlayınız.



- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- Marşa basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.

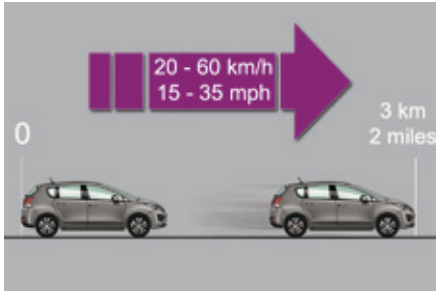
Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.

Dikkat, sıvı, yutma durumunda sağlığa zararlı (örn : etilen glikol, kolofan...) ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.

Beyaz boruyu lastiğin supabına bağlamadan kompresörü çalıştırmayınız : delik tıkama ürünü dışarıya akabilir.



☞ Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar **B** düğmesini **"I"** konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.
Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).



☞ Kiti çıkartınız ve beyaz borunun kapağını kapatınız.
Sıvı lekeleriyle aracınızın kirlenmemesine dikkat ediniz. Kiti hemen erişebileceğiniz bir yere koyunuz.
☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/s) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.
☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

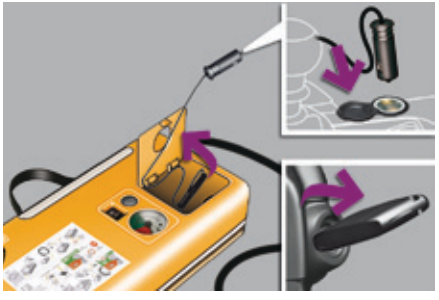
Düşük hava algılama

Eğer araç düşük hava algılama sistemi ile donatılmışsa düşük hava basıncı gösterge lambası, lastik tamir edildikten sonra bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından sistem sıfırlanıncaya kadar yanık kalır.

2. Şişirme



- **A** seçicisini "Şişirme" konumuna getiriniz.
- Siyah **H** borusunu tamamen açınız.
- Onarılan lastiğin supabına siyah boruyu bağlayınız.



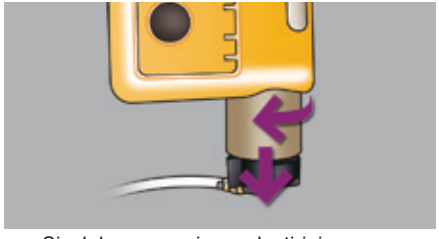
- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- Marşa yeniden basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.



- Sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan aracın lastik basınç etiketine uygun olarak kompresör yardımıyla basıncı ayarlayınız (şişirmek için : **B** düğmesi **"I"** konumunda ; havayı boşaltmak için : **B** düğmesi **"O"** konumundayken **C** düğmesine basarak). Devamlı bir basınç kaybı, kaçağın iyi tıkanmadığını gösterir ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.
- Katedilecek olan mesafeyi yaklaşık 200 km ile sınırlayarak aracı düşük süratte (azami 80 km/s) sürünüz.

En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Teknisyene bu kiti kullandığınızı mutlaka bildiriniz. İnceleme sonrasında teknisyen size lastiğin onarılabileceği veya değiştirilmesi gerektiği konusunda bilgi verecektir.

Kartuşun çıkartılması



- Siyah boruyu yerine yerleştiriniz.
- Beyaz borunun köşeli alt kısmını çıkartınız.
- Kompresörü dikey şekilde tutunuz.
- Kartuşu aşağıdan gevşetiniz.

! Sıvıyı sıçratmamaya dikkat ediniz.
Sıvının son kullanma tarihi kartuşun üzerinde yazılıdır.
Kartuş tek kullanımlıktır ; boş değilse bile değiştirilmelidir.
Kullandıktan sonra, kartuşu doğaya atmayınız, PEUGEOT servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir kartuş almayı unutmayınız.

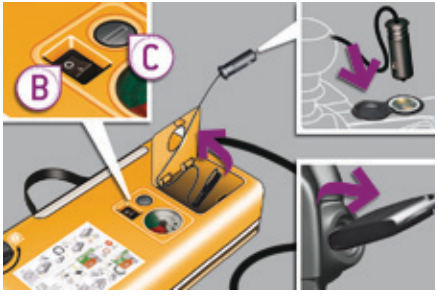
Basınç kontrolü / İstisnai şişirme

Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden aşağıdaki durumlarda da kullanabilirsiniz :

- lastikleri şişirin veya havasını kontrol edin,
- başka aksesuarları (top, bisiklet lastiği...) şişirin.



- **A** seçicisini "Şişirme" konumuna getiriniz.
- siyah **H** borusunu tamamen açınız.
- Lastiğin veya aksesuarın supabına siyah boruyu bağlayınız.
  Gerekirse, ilk önce kit ile verilen uçlardan birini takınız.



- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- Marşa basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.
- Aksesuarın veya aracın lastik basınç etiketine uygun olarak kompresör yardımıyla basıncı ayarlayınız (şişirmek için : **B** düğmesi **"I"** konumunda ; havayı boşaltmak için : **B** düğmesi **"O"** konumundayken **C** düğmesine basarak).
- Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

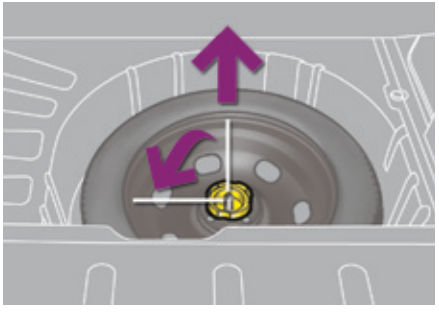
Tekerlek değiştirme

"Araçtaki aletler" başlığına bakınız.



Stepne*

Stepne, bagajda tabanın altında bulunur.
Donanıma göre, stepne sac, alüminyum alaşımlı ya da ''galet'' tipindedir.
Stepneye ulaşmak için "Araçtaki aletler" başlığında "Aletlere erişim" paragrafına bakınız.



Stepnenin çıkarılması

- ☞ Sarı merkezi vidayı gevşetiniz**.
- ☞ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ☞ Stepneyi bagajdan çıkarınız.



Stepnenin yerine yerleştirilmesi

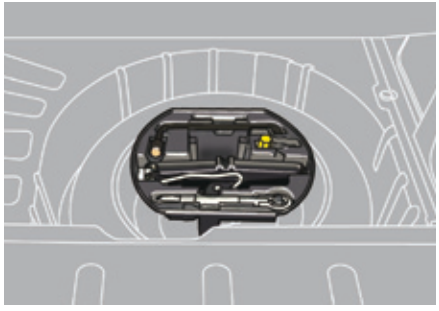
- ☞ Stepneyi yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Sarı merkezi vidayı birkaç tur gevşetiniz, daha sonra vidayı stepnenin ortasına yerleştiriniz**.
- ☞ Stepneyi iyi tutması için, klik sesi gelinceye kadar vidayı sıkınız**.

i Yalnızca BlueHDi versiyonlarında : stepne, araçtaki aletlerin üzerine yerleştirilmiştir.
Stepneyi yerine yerleştirmeden evvel krikoyu yuvanın dibine sabitlemeyi ve yerleştirme kutusunu yerine koymayı unutmayınız.

10

* Donanıma göre.

** BlueHDi versiyonları hariç.

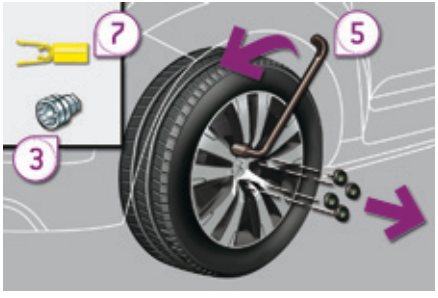


- Dayanak kutusunu stepnenin ortasındaki yerine yerleştiriniz ve klipsini takınız**.
- Polistiren köpükten yerleştirme kutusunu yerine yerleştiriniz**.

Jant kapaklı tekerlek

Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, **5** nolu bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkarınız.
Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

Tekerleğin sökülmesi



- **7** nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
- Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, hırsızlık önleyici bijonu gevşetmek için **5** nolu bijon anahtarına **3** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- Diğer bijonları yalnızca **5** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

Düşük hava algılama

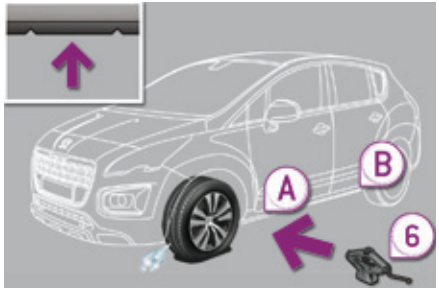
Sac veya "galet" tipi stepnede algılayıcı bulunmaz.
Patlak lastiğin tamiri mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Aracın park edilmesi

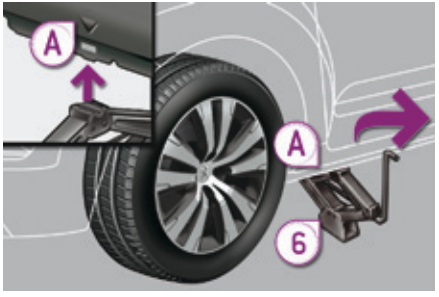
Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini sıkınız, kontağı kapatınız ve tekerlekleri bloke etmek için :

- düz vites kutusu ile vitesi bire takınız,
- otomatikleştirilmiş vites kutusu ile vites kolunu **R** konumuna getiriniz,
- otomatik vites kutusu ile vites kolunu **P** konumuna getiriniz.

Park freni paletinde **P** uyarı lambasının ve fren lambasının yandıklarını kontrol ediniz.
Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.
Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.



☞ **6** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



☞ Krikoyu, krikonun kafası **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız ; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.

☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.



☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.

☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir.
Krikoyu yalnızca **A** veya **B** noktası seviyesinde konumlandırınız.
Aracın saç kenarının krikonun kafasına ortalandığını kontrol ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve kriko çökebilir.

Tekerleğin takılması

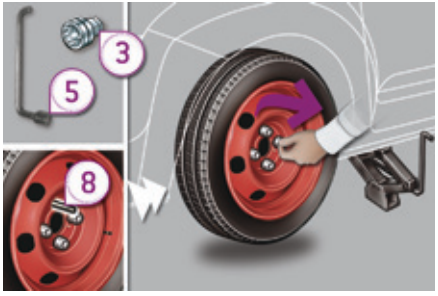
"Galet" tipi yedek lastiğin yerine takılması

Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların "galet" tipi stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği stepnenin yerine düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkartınız.
"Galet" tipi stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saatten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.

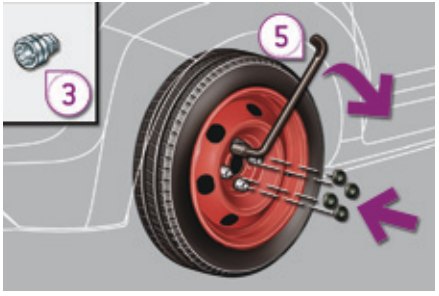




- **8** nolu merkezleme kılavuzu yardımıyla lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle sıkınız.
- **5** nolu bijon anahtarına takılmış **3** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız (eğer bu donanım aracınızda mevcutsa).
- Diğer bijonları yalnızca **5** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.



☞ Aracı tamamen indiriniz.
☞ **6** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.



☞ **5** nolu bijon anahtarına takılmış **3** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız (eğer bu donanım aracınızda mevcutsa).
☞ Diğer bijonları yalnızca **5** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
☞ Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
☞ Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği stepnenin yerine düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkartınız.
"Galet" tipi stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saatten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.

BlueHDi versiyonlarda, patlak lastik stepnenin yerine yerleştirilemez. Bagajın içini korumak için bir kılıf kullanınız.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, "galet" tipi stepnelere takılmamalıdır.

Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız :

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
215/60 R16	9 mm
225/50 R17	
235/45 R18	

Kullanım tavsiyeleri

- Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

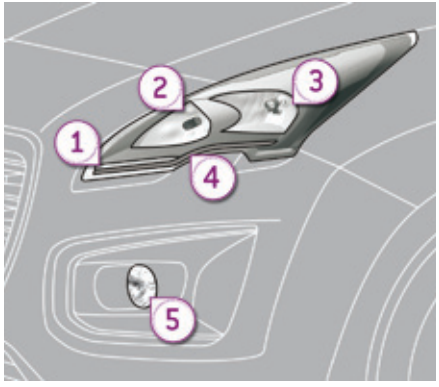
Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Bir ampulün değiştirilmesi

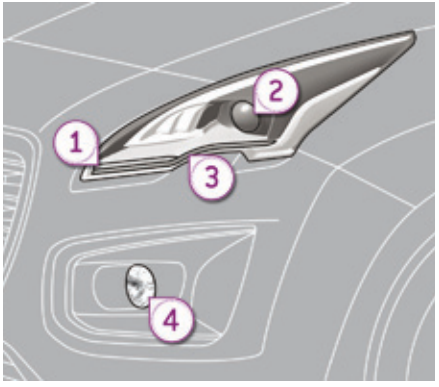
Ön farlar

Halojen farlı model



1. **Sinyal lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
2. **Uzun farlar (HB3).**
3. **Kısa farlar (H7).**
4. **Gündüz farları/park lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
5. **Sis farları (PS24W).**

Xenon ampullü ve yönlendirilebilir farlı model



1. **Sinyal lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
2. **Yönlendirilebilir uzun / kısa farlar (D1S).**
3. **Gündüz farları / park lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
4. **Sis farları (PS24W).**

Elektrik çarpma tehlikesi

Xenon tipi (D1S) bir lambanın değiştirilmesi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır :

- ☞ **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
- ☞ bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
- ☞ çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

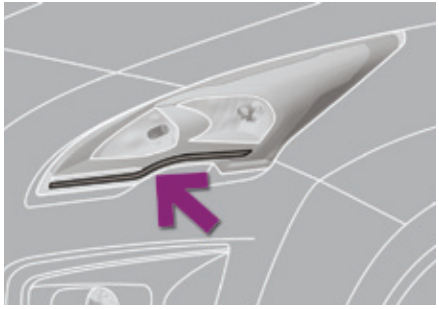
Lambaların değişimi farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra (ağır yanma riski) yapılmalıdır.

- ☞ Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız : tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesi (UV) önleme tipindeki lambaları kullanmak mecburidir.

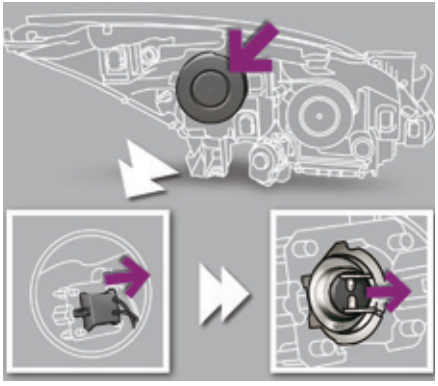
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

Sinyallerin ve gündüz farlarının / park lambalarının değiştirilmesi



Işık yayan diyot-LED tipi lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

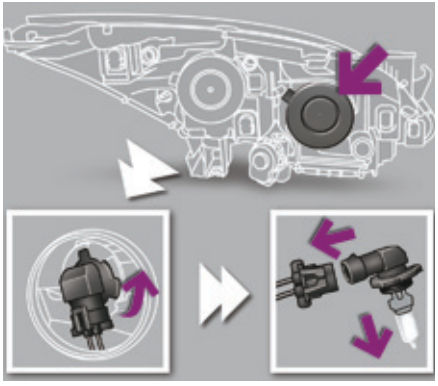
Kısa farların değiştirilmesi (halojen farlı model)



- ☞ Dili çekerek plastik koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Çekerek ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

Uzun farların değiştirilmesi (halojen farlı model)



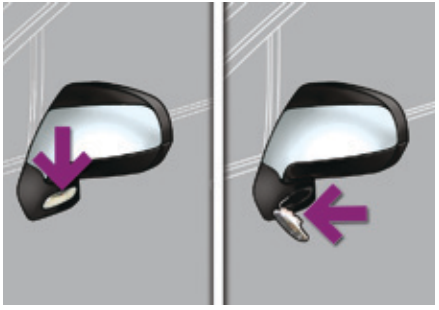
- ☞ Dili çekerek plastik koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Bütününü çıkartmak için könektörü sökmeden ampulün tabanını sola doğru çeyrek tur çeviriniz.
- ☞ Ampulü serbest bırakmak için konektörü ayırınız.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

Kısa ve uzun farların değiştirilmesi (xenon farlar)

D1S Xenon tipi bir lambanın değiştirilmesi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır çünkü elektrik çarpma tehlikesi vardır.
Birinin bozulması durumunda, D1S lambalarının beraberce değiştirilmesi önerilir.

Tümleşik yan sinyallerin değiştirilmesi

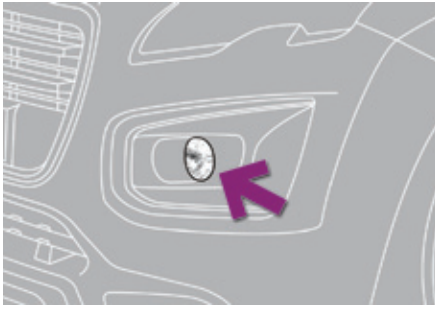


- Yan sinyal ve dış dikiz aynasının arasına, sinyalin orta kısmında bir noktadan bir tornavida sokunuz.
- Yan sinyali yerinden çıkarmak için tornavidayı yatırınız ve sinyali tamamen çıkarınız.
- Yan sinyalin konektörünü çıkarınız.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız. Yeni bir sinyal lambasını satın almak için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Bu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına da başvurabilirsiniz.

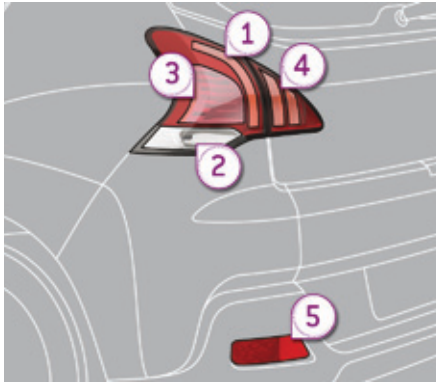
Sis farlarının değiştirilmesi



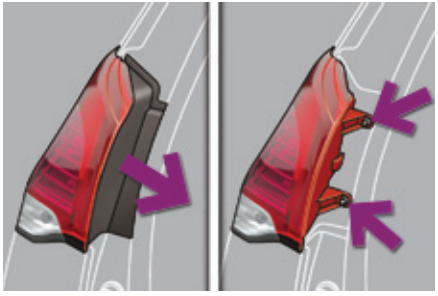
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

10

Arka lambalar



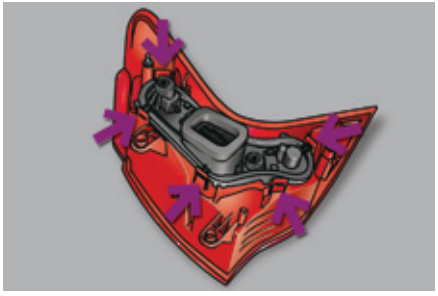
1. **Stop / park lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
2. **Geri vites lambası (W16W).**
3. **Sinyal lambaları (P21W).**
4. **Park lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
5. **Sis lambaları (P21W).**



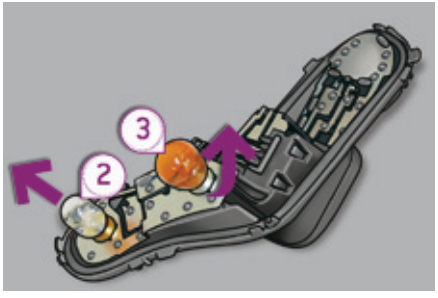
Geri vites ve sinyal lambalarının değiştirilmesi

- ☞ Bagaj kapısını kaldırınız.
- ☞ Plastik kapağı çıkartınız.
- ☞ İki sabitleme somununu gevşetiniz.
- ☞ Dışarıdan lambanın gövdesini dikkatlice çıkartınız.
- ☞ Lamba taşıyıcının konektörünü ayırınız.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

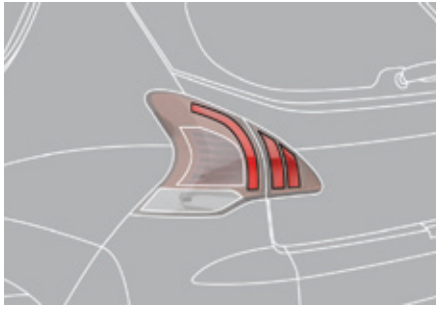


- Lambanın gövdesini çeviriniz.
- 5 adet dilciğe bastırınız ve ampul taşıyıcıyı çıkartınız.



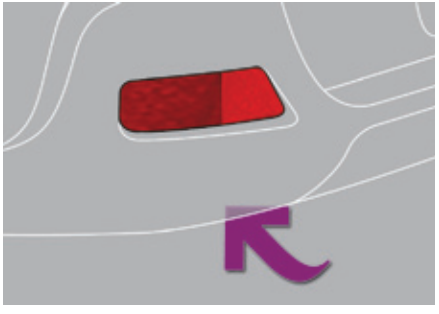
- Geri vites lambaları **(2)** : çıkartmak için ampulü çekiniz.
- Sinyal lambaları **(3)** : çıkartmak için ampulü çeyrek tur (saat yelkovanının ters yönüne) döndürünüz.

Park lambalarının ve stop/park lambalarının değiştirilmesi



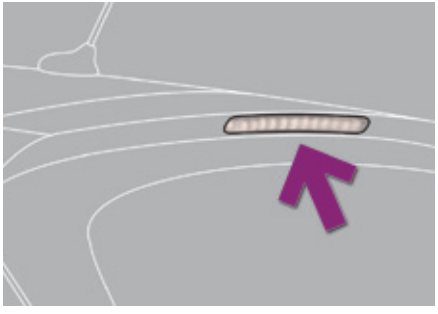
Işık yayan diyot-LED tipi lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Sis farlarının değiştirilmesi



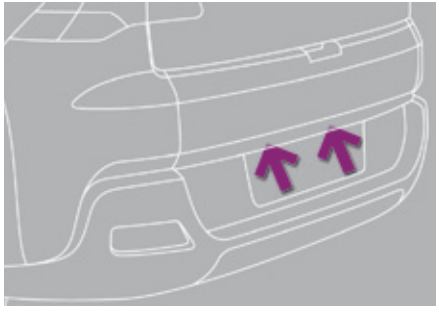
☞ Elinizi tamponun altına geçiriniz.
☞ Ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

Üçüncü stop lambasının değiştirilmesi (ışık yayan diyot-LED)



Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Plaka lambalarının değiştirilmesi (W5W)

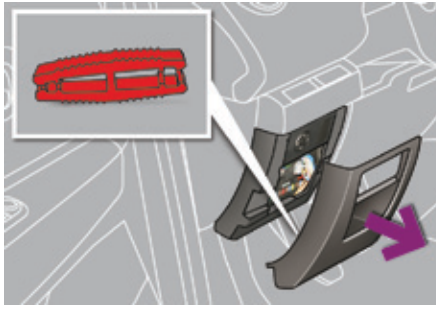


- ☞ Şeffaf kapağın dış deliklerinden birine ince bir tornavida sokunuz.
- ☞ Klipsleri açmak için dışarıya doğru itiniz.
- ☞ Şeffaf kapağı çıkartınız.
- ☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Sigorta değiştirme

İlgili işlevin arızasını gidermek için bozuk bir sigortayı yeni bir sigortayla değiştirme işlem sırası.

Aletlere erişim



Sigorta çıkarma pensesi, ön konsol sigorta kutusu kapağının arkasına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

- ☞ Kapağı tamamen çıkarınız.
- ☞ Penseyi çıkarınız.

Bir sigortanın değiştirilmesi

Bir sigortayı değiştirmeden önce arıza nedenini bulup onarmak gerekir.

- ☞ Telinin durumuna bakarak arızalı sigortayı bulunuz.



Sağlam **Bozuk**

- ☞ Sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanınız.
- ☞ Arızalı bir sigortayı daima aynı ampere sahip bir sigortayla değiştiriniz.
- ☞ Sigorta kutusuna kazınmış numarayı, numaranın üzerine kazınmış amper değerini ve aşağıdaki tablolar ile uyumunu kontrol ediniz.

! Aşağıdaki tablolarda belirtilmeyen bir sigortanın değiştirilmesi, aracınızda önemli bir arızaya yol açabilir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Elektrikli aksesuarların takılması

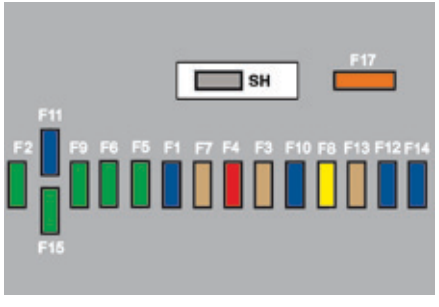
Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

! Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, PEUGEOT'nun kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı PEUGEOT hiçbir mesuliyet kabul etmez.

Ön konsoldaki sigortalar

Sigorta kutusu ön konsolun altına yerleştirilmiştir.



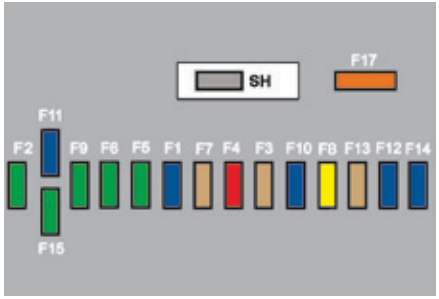


Sigorta tablosu

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F1	15	Arka silecek.
F2	-	Kullanılmıyor.
F3	5	Airbag beyni.
F4	10	Elektrokrom iç dikiz aynası, klima, komütatör ve koruma kutusu, arka multimedya.
F5	30	Sekansiyel ön elektrikli camlar.
F6	30	Sekansiyel arka elektrikli camlar.
F7	5	Ön ve arka tavan lambaları, harita okuma lambaları, arka okuma lambaları, güneşlik aydınlatması, torpido gözü aydınlatması, orta dirseklik aydınlatması, bagaj 12 V kumanda rölesi.

Sigortalara erişim

☞ "Aletlere erişim" paragrafına bakınız.



Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F8	20	Oto radyo, oto radyo telefon, CD değiştirici, çok işlevli ekran, düşük hava algılama, alarm sireni, alarm beyni, telematik kutusu.
F9	30	12 voltluk ön priz, çakmak, 12 voltluk arka priz.
F10	15	Direksiyonun altındaki kumandalar.
F11	15	Hırsızlık önleyici zayıf akım müşiri.
F12	15	Römork algılama, yağmur / aydınlık algılayıcı, F32, F34, F35 sigortaları beslemesi.
F13	5	Motor beyni, Airbag beyni.
F14	15	Gösterge tablosu, gösterge tablosu ekranı, F33 sigortası beslemesi.
F15	30	Kilitleme ve süper kilitleme.
F17	40	Arka camın buzunu çözme, F30 sigortası beslemesi.

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F30	**5**	Isıtmalı dış dikiz aynaları.
F31	**30**	12 voltluk bagaj prizi.
F32	**5**	Vites kolu (otomatikleştirilmiş vites kutusu).
F33	**10**	Yükseltilmiş gösterge paneli, eller serbest telefon kiti, klima.
F34	**5**	Emniyet kemeri gösterge lambaları ekranı.
F35	**10**	Parka yardım, Hi-Fi amfi.
F36	**10**	Römork beyni, sürücü kapısı platini.
F37	**20**	Hi-Fi amfi.
F38	**30**	Elektrik ayarlı sürücü koltuğu.
F39	**20**	Camlı panoramik tavan güneşliği.

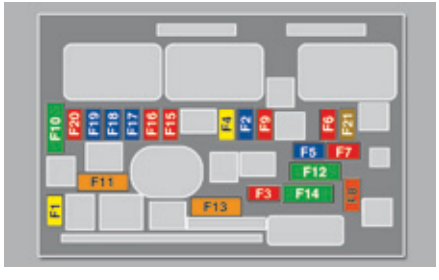
Motor bölümü sigortaları

Sigorta kutusu motor bölümünde akünün yanına yerleştirilmiştir.



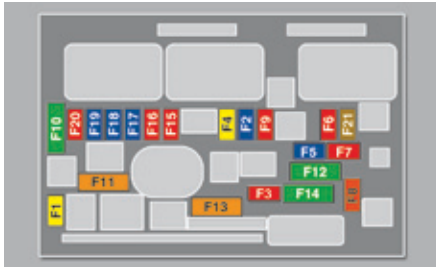
Sigortalara erişim

- ☞ Kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Sigortayı değiştiriniz (ilgili paragrafa bakınız).
- ☞ Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı dikkatlice tekrar kapatınız.



Sigorta tablosu

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F2	15	Korna.
F3	10	Ön / arka cam yıkayıcılar.
F4	10	Gündüz farları.
F5	15	Kanister tahliye elektrovanaları, türbin valfi ve Turbo basıncının ayarlanması (1,6 l THP), yağ buharı ısıtıcısı (1,6 l THP), mazot ısıtıcı (1,6 l HDI).
F6	10	Diyagnostik prizi, yönlendirilebilir farlar, partikül filtresi pompası (Dizel), "Distance alert", dikiz aynaları ayar kumandası.
F7	10	Hidrolik direksiyon beyni, otomatik vites kutusu, yönlendirilebilir farların yükseklik motoru.
F8	20	Çalıştırma kumandası.
F9	10	Debriyaj pedalı ve fren pedalı müşirleri.
F11	40	Klima üfleyici.



Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F12	**30**	Yavaş / hızlı ön cam sileceği.
F14	**30**	Hava pompası.
F15	**10**	Sağ uzun far.
F16	**10**	Sol uzun far.
F17	**15**	Sol kısa far.
F18	**15**	Sağ kısa far.

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

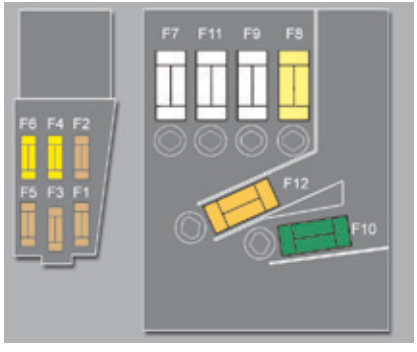
- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz.

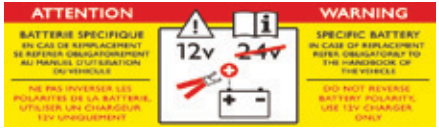
Akünün üzerindeki sigortaların tablosu



Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F2	**5**	Çift işlevli fren müşiri.
F3	**5**	Akü şarjı kutusu.
F4	**25**	ABS/CDS elektrovanaları.
F6	**15**	Otomatikleştirilmiş / otomatik vites kutusu.

Akü 12 V

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için işlem sırası.

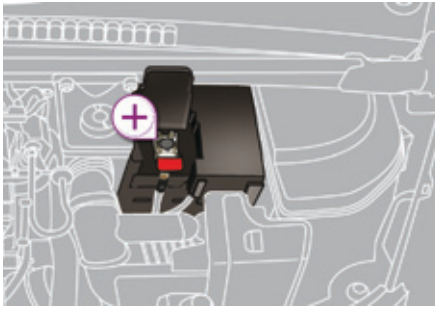


Özellikle Stop & Start sistemi ile bu etiketin mevcudiyeti, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü kullanıldığını ve bu aküyü değiştirmek veya sökmek için yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılabilen bir müdahale gerektiğini gösterir.

Akünün sökülüp tekrar bağlanmasından sonra, Stop & Start yalnızca aracın, hava koşullarına ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasından sonra yeniden devreye girer.

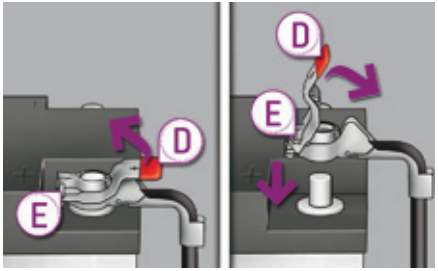
Stop & Start ile aküyü şarj etmek için sökmek gerekmez.

Aküye erişim



Akü, motor bölümünde bulunur.
Aküye ulaşmak için :

- ☞ önce iç sonra dış kol ile kaputu açınız,
- ☞ kaput sabitleme çubuğunu yerleştiriniz,
- ☞ (+) kutbuna ulaşmak için plastik korumayı çıkartınız,



(+) kutbun sökülmesi

- ☞ **E** kelepçesinin kilidini açmak için **D** kolunu sonuna kadar kaldırınız.

(+) kutbun yeniden takılması

- ☞ Kablonun açık **E** kelepçesini akünün (+) kutbuna yerleştiriniz.
- ☞ Akünün üzerinde doğru konumlanması için **E** kelepçesine dikey olarak bastırınız.
- ☞ Önce konumlandırma uzantısını ayırarak ve ardından **D** kolunu indirerek kelepçeyi kapatınız.

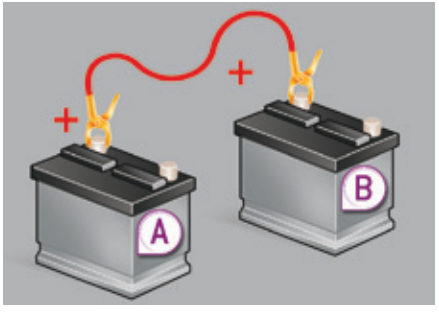
i Bastırarak kolu zorlamayınız. Zira kelepçe düzgün yerleştirilmediğinde, kilitleme işlemi mümkün değildir ; işlemleri yeniden yapınız.

Başka bir aküden çalıştırmak için

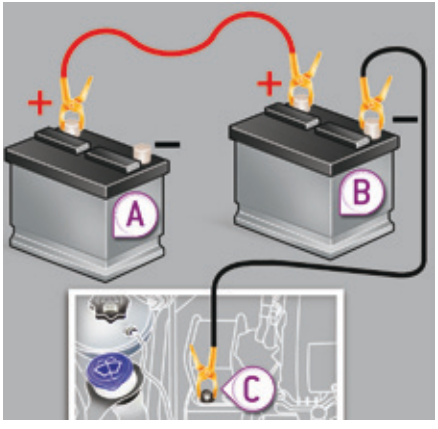
Aracınızın aküsü boşaldığında bir yardım aküsü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kabloları yardımıyla motor çalıştırılabilir.

İlk önce yardım aküsünün 12 voltluk bir nominal gerilime sahip olduğunu ve kapasitesinin boşalmış akünün kapasitesine eşit veya yüksek olduğunu kontrol ediniz.

Bir şarj aleti takarken motoru çalıştırmayınız.
Motor çalışırken (+) ucunu sökmeyiniz.



- Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını çıkartınız.
- Kırmızı kabloyu, **A** arızalı aküsünün (+) ucuna ve sonra **B** yardım aküsünün (+) ucuna takınız.
- Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu **B** yardım aküsünün (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.



- Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına (veya motor dayanağına) takınız.
- Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.
- Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın.
  Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları ters sırayla sökünüz.
- Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.

Aküyü şarj aletiyle şarj etmek

- ☞ Akü başlarını sökünüz.
- ☞ Şarj aleti üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.
- ☞ (-) kutuptan başlayarak akü başlarını bağlayınız.
- ☞ Kutupların ve kablo uçlarının temizliğini kontrol ediniz. Eğer sülfatla kaplıysalar (beyazımsı veya yeşilimsi tabaka) sökünüz ve temizleyiniz.

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler. Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda yok edilmeli ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış pilleri ve aküleri bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

Bir aydan uzun bir süre araç kullanılmayacaksa akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.

Aküye dokunmadan evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.
Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, işlemler, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
Donmuş bir aküyü şarj etmeyi denemeyiniz : Patlama riskini ortadan kaldırmak için ilk önce akünün buzu çözdürülmelidir. Akü donmuşsa, şarj etmeden evvel, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
+ ve - kutupları ters bağlamayınız ve yalnızca 12 voltluk bir şarj cihazı kullanınız.
Motor çalışırken kutup başlarını çıkarmayınız.
Kutup başlarını sökmeden aküleri şarj etmeyiniz.
İşlem sonunda ellerinizi yıkayınız.

Aracınız otomatikleştirilmiş vites kutusu veya otomatik vites kutusu ile donatılmışsa motoru çalıştırmak için aracı itmeyiniz.

Aküyü sökmeden önce

Aküyü sökmeden önce, kontağı kapattıktan sonra 2 dakika beklemelisiniz.
Akü başlarını sökmeden evvel camları ve kapıları kapatınız.

Aküyü tekrar bağladıktan sonra

Aküyü tamamen söküp tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Buna rağmen, eğer bu işlemden sonra da hafif bozukluklar varsa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
İlgili başlığı inceleyerek, aşağıdakileri (versiyona göre) kendiniz sıfırlamanız gerekir :
- uzaktan kumandalı anahtar,
- elektrikli güneş siperliği/siperlikleri,
- ...

Akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece bazı işlevler kullanılamaz.

Askıya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima, ısıtmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem.
Motor durdurulduktan sonra, audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.
Akünün şarjı düşük ise, bu süre çok azalabilir.

Moda geçiş

Bu süre geçtikten sonra, ekranda enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve aktif işlevler askıya alınır.

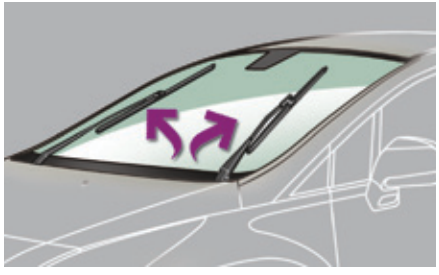
i Eğer aynı anda bir telefon konuşması yapılıyor ise :
- WIP Nav veya WIP Sound eller serbest telefon kitiyle konuşma 5 dakika daha sürdürülebilir,
- WIP Com 3D ile konuşma bitene kadar sürdürülebilir.

Moddan çıkış

Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir.
Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için, motoru çalıştırınız ve ardından en az 5 dakika çalışır durumda bırakınız.

! Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.
Aküyü şarj etmek amacıyla motoru çalıştırma işlemini devamlı ve tekrarlar bir şekilde kullanmayınız.
Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez ("Akü" paragrafına bakınız).

Cam silecek süpürgesinin değişimi



Ön silecek süpürgesini sökmeden önce

- ☞ Kontağı kapattıktan sonra, bir dakika içinde, süpürgeyi ön camın ortasına getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Sökme

- ☞ İlgili kolu kaldırınız.
- ☞ Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

Takma

- ☞ İlgili yeni süpürgeyi takınız ve klipsini takınız.
- ☞ Kolu dikkatli indiriniz.

Ön silecek süpürgesini yerine taktıktan sonra

- ☞ Kontağı açınız.
- ☞ Süpürgeleri yerine getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Aracın çekilmesi

Araçtaki aletler ile birlikte verilen çeki halkasıyla aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

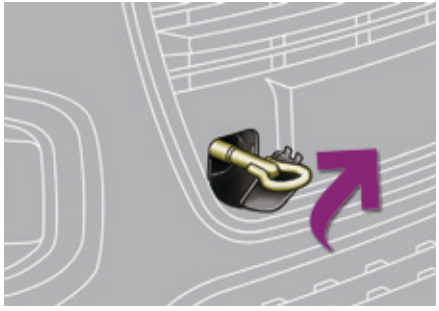
Aletlere erişim



Çeki halkası bagaja, taban döşemesinin altına yerleştirilmiştir.

- ☞ Bagajı açınız.
- ☞ Tabanı kaldırınız.
- ☞ Kordonları arka tabletin kancalarına takarak tabanı sabitleyiniz.
- ☞ Polistiren köpükten kutuyu çıkarınız.
- ☞ Çeki halkasını dayanak kutusundan çıkarınız.

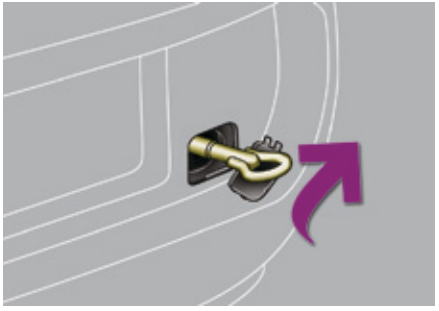
Aracın çektirilmesi



- Bir bozuk para veya bir tornavida gibi ince bir nesne yardımıyla ön tamponda bulunan kapağın üst bölümünün klipslerini açınız.
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Çekilen aracın flaşörlerini yakınız.

Vites kolunu boşa (otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu için **N** konumu) takınız.
Bu talimatın dikkate alınmaması bazı organların (fren, transmisyon...) zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

Başka bir aracın çekilmesi



- Arka tamponda, kapağın alt kısmına bastırarak klipslerini açınız.
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Çekilen aracın flaşörlerini yakınız.

Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız ; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, direksiyon ve fren asistansı çalışmaz.

Aşağıdaki durumlarda, aracı çektirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz :

- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- 4 çeker araçlar,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

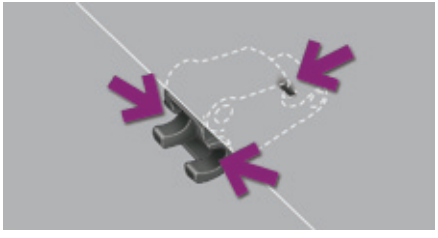
Alet kullanmadan sökülebilen topuzlu çekme tertibatı (RDSO)

Bu orijinal çekme tertibatının takma ve sökme işlemleri alet gerektirmez.

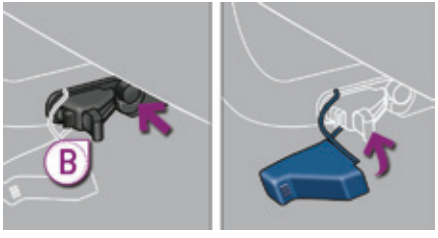
Montaj



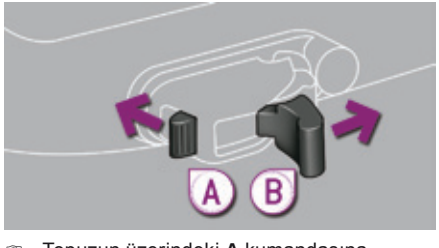
☞ Arka tamponun altındaki desteğin koruma kapağını klipslerini açarak çıkartınız.



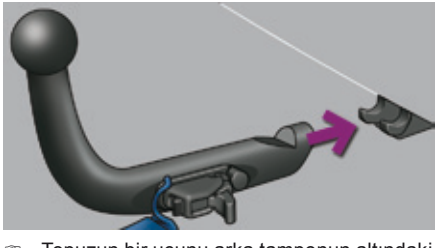
☞ Topuzu takmadan evvel oklarla belirtilmiş temas noktalarının temiz olduklarını kontrol ediniz.
Yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.



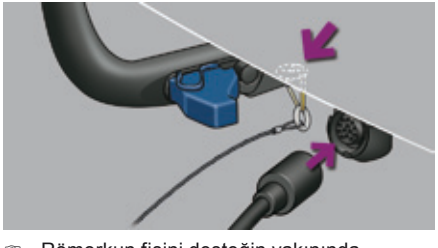
☞ Topuz düzgün sabitlendiğini kontrol ediniz. 2 adet pim, desteğin çentiklerine temas etmelidir ve **B** düğmesi "kilitli" konuma geri gelmiş olmalıdır.
☞ Koruma kapağını yerleştiriniz ve sola doğru çevirerek klipsleyiniz.



☞ Topuzun üzerindeki **A** kumandasına basınız ve basılı tutunuz.
☞ **B** düğmesine basarak kilitleme mekanizmasının kilidini açınız.



☞ Topuzun bir ucunu arka tamponun altındaki desteğe sonuna kadar sokunuz.

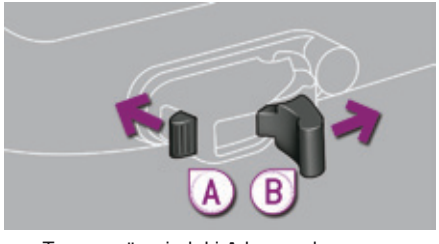


☞ Römorkun fişini desteğin yakınında bulunan ve bu iş için öngörülmüş 13 soketli prize takınız.
☞ Güvenlik kablosunu, desteğin üzerinde bulunan ve bu iş için öngörülmüş halkaya bağlayarak römorku emniyet altına alınız.

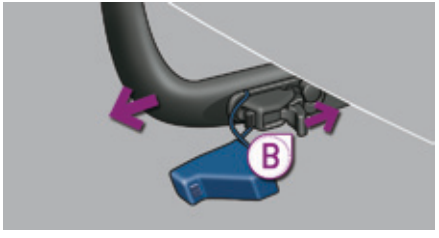
Sökme



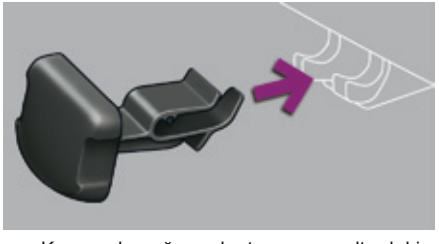
☞ Koruma kapağının klipslerini sağa doğru çevirerek açınız ve kapağı çıkartınız.



☞ Topuzun üzerindeki **A** kumandasına basınız ve basılı tutunuz.
☞ **B** düğmesine basarak kilitleme mekanizmasının kilidini açınız.



☞ **B** düğmesine basınız ve kendinize doğru çekerek çekme tertibatının topuzunu çıkartınız.



☞ Koruma kapağını arka tamponun altındaki desteğe klipsleyiniz.

i Takıldıktan sonra topuz, alt bagaj kapağının tam açılmasına engel olabilir. Bagaj kapağının topuza temas etmemesine dikkat ediniz.

! Topuz kilitlenmezse, römork araçtan ayrılabilir. Kaza yapma riski vardır. Topuzu daima anlatıldığı şekilde kilitlemeye dikkat ediniz.

Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.
Kullanılmayacaksa çekme tertibatının topuzunu sökünüz.
Hareket etmeden evvel römork lambalarının düzgün çalıştıklarını kontrol ediniz.
Çekme tertibatı üzerinde izin verilen azami ağırlık : 70 kg.
Aracınızın ağırlıklarını ve çekilebilir yüklerini öğrenmek için "Teknik özellikler" başlığına bakınız.

Taşıma sistemleri (bagaj veya bisiklet taşıyıcı).
Çekme tertibatı üzerinde izin verilen azami ağırlığa mutlaka uyunuz : aşmanız durumunda bu tertibat araçtan ayrılabilir ve ciddi bir kazaya sebep olabilir.

Römork bağlantısı



Aracınız esas itibariyle insanların ve bagajların taşınması amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekilmesi için de kullanılabilir.

! Römork savrulmaya başlarsa, kontrolünü kaybedebilirsiniz. Römork devrilebilir. Kaza yapma riski vardır. Hiçbir durumda hızlanarak römorku düzeltmeye çalışmayınız. Hızınızı düşürünüz ve kontra vermeyiniz. Gerekirse frene basınız.

i Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal PEUGEOT çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında takılmasını tavsiye ederiz.
Montajın PEUGEOT servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

! Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

Yük dağılımı

☞ Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

İrtifa arttıkça havanın yoğunluğu azalır ve dolayısıyla motor performansı düşer. Her 1 000 metre irtifa için azami yük ağırlığını % 10 azaltınız.

i Aracınıza göre çekilebilir ağırlıklar ve yükleri öğrenmek için "Teknik özellikler" başlığına bakınız.

Yan rüzgâr

☞ Rüzgâra karşı hassasiyetin arttığını göz önünde bulundurunuz.

Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını arttırır.
Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

☞ Motor devrini düşürmek için hızı azaltınız.

Çekilebilen azami yük uzun rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır.
Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.



☞ Gösterge uyarı lambasının ve **STOP** ikaz lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için özellikle dağ inişlerinde motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

Lastikler

☞ Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

☞ Römorkun ışıklarını kontrol ediniz.

i Orijinal PEUGEOT çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Tavan barlarının montajı



Yatay tavan barları monte etmek için bu iş için öngörülmüş 4 hızlı bağlamayı kullanınız :

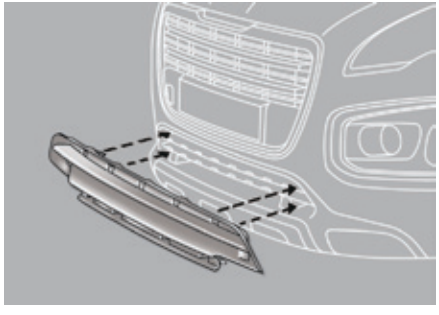
- kapatma kapaklarını kaldırınız,
- anahtar yardımıyla her bir barın bağlama kapaklarını açınız,
- her bir bağlamayı yerine yerleştiriniz ve sırayla tavana sabitleyiniz.
- tavan barlarının düzgün sabitlendiğini (sallayarak) kontrol ediniz,
- anahtar yardımıyla her bir barın bağlama kapaklarını kapatınız.

Yüksekliği 40 cm'yi geçmeyen (bisiklet taşıyıcı hariç) yükleme için, tavan barlarında izin verilen azami ağırlık : **65** kg.
Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve tavan bağlamalarına zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız.
Araçtan daha uzun yüklerin taşınması mevzuatına uymak için ülkenizdeki yasalara başvurunuz.

Şiddetli soğuklar için koruma paneli

Radyatör soğutma fanı seviyesinde kar yığılmasını engellemeyi sağlayan çıkarılabilir tertibat.
Herhangi bir müdahaleden önce, motor ve fanın durduklarına emin olunuz. Takma ve sökme işlemleri için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurmanız tavsiye edilir.

Takma



- Ortalama kılavuzunun yardımıyla koruma panelini alt klipsleri alt ızgaranın alçak kısmına temas edecek şekilde tutunuz.
- İlk önce alt daha sonra üst kısmı orta bölümünden dışarıya doğru klipsleyiniz.

Çıkarma



- Uçlardan başlayarak ekranın üst kısmının klipslerini açınız.
- Ekranı alt uçlarından tutunuz ve kendinize doğru çekerek çıkartınız.

! Aşağıdaki durumlarda, şiddetli soğuklar için koruma panelini çıkartmayı unutmayınız :
- dış hava sıcaklığı 10°C'den yüksek olduğunda,
- araç çekme durumunda,
- aracın hızı 120 km/saat'ten yüksek olduğunda.

10

Aksesuarlar

PEUGEOT servis ağına başvurarak geniş bir aksesuar ve orijinal parça seçeneğine sahip olabilirsiniz.
Bu aksesuarların ve parçaların hepsi aracınıza uyarlanmıştır ve tamamı PEUGEOT referansından ve garantisinden faydalanır.

"Konfor"

Kapı rüzgarlıkları, park yardımları, yan güneşlikler, askılar, izotermik modül...

"Stil"

Alüminyum jantlar, kapı eşikleri, kromaj dikiz aynası kasaları, kromajlı kapı kulpları, spoyler, vites topuzu...

"Koruma"

Paspas*, bagaj yerleştirme gözü, eşya tutma filesi, paçalıklar**, koltuk kılıfları, hayvan ürün yelpazesi.

"Taşıma çözümleri"

Tavan barları, çekme tertibatları, çekme tertibatı üzerinde bisiklet taşıyıcı, tavan barlarında bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı, sert ve yumuşak tavan bagajı.
Çekme tertibatı montajı, kesinlikle PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

"Güvenlik"

Hırsızlığa karşı alarm, camlara numara kazıma, jant kilidi, çocuk koltukları ve yükselticileri, sis lambası kiti, ilk yardım çantası, alkolmetre, üçgen reflektör, yüksek görünürlüklü emniyet yeleği, çalınmış aracın yerini tespit sistemi, köpek koruma ızgarası, kış donanımları (kar zincirleri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları...)...

* Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumlandığını ve iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

** Aracın konfigurasyonu arkada koruma paçalıkları ile donatılmış olmasını mecburi kılar.

"Multimedya"

Taşınabilir navigasyon sistemleri, harita bilgileri güncellenmeleri, telefon "eller serbest" sistemi, DVD çalar, USB Box, ek Bluetooth kablosuz kulaklık, Bluetooth audio kulaklık şarj cihazı, multimedya dayanağı...

Radyo iletişim verici cihazlarının takılması

Sonradan, aracınıza dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.

Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir : yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları.

PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına ve aşırı tüketime neden olabilir.
Onaylı aksesuarları ya da donanımları öğrenmek için PEUGEOT markasının bir yetkilisiyle temasa geçiniz.

Ayrıca, PEUGEOT servis ağına başvurarak, temizlik ve bakım (dış ve iç) ürünleri, seviye tamamlama (cam yıkama sıvısı...) ürünleri ve yedekleri (lastik geçici tamiri kiti için kartuş...) de satın alabilirsiniz.

Benzinli motorlar ve vites kutuları

Motorlar	**1,6 litre VTi 120 bg**	**1,6 litre THP 150 / 156 / 163 bg**		**1,6 litre e-THP 165 bg**
Vites kutusu	Düz (5 vites)	Düz (6 vites)	Otomatik (6 vites)	Otomatik (6 vites)
Silindir hacmi (cm^3)	1 598	1 598		1 598
Silindir çapı x strok (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8		77 x 85,8
Azami güç : AET standardı (kW)*	88	110 / 115 / 120		121
Azami güç rejimi (devir/dakika)	5 660	6 000-6 050 / 6 000 / 6 000		6 000
Azami tork : AET standardı (Nm)	160	240		240
Azami tork rejimi (devir/dakika)	4 250	1 400		1 400
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz		Kurşunsuz
Katalizör	evet	evet		evet
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	4,25	4,25		4,25

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Benzinli araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Motorlar	**1,6 litre VTi 120 bg**	**1,6 litre THP 156 bg**	**1,6 litre THP 150 / 156 / 163 bg**	**1,6 litre e-THP 165 bg**
Vites kutusu	Düz (5 vites)	Düz (6 vites)	Otomatik (6 vites)	Otomatik (6 vites)
- Boş ağırlık	1 399	1 459	1 480	1 450
- Harekete hazır ağırlık*	1 474	1 534	1 555	1 525
- İstiap haddi	621	561	550	550
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 020	2 020	2 030	2 000
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 220	3 420	2 830 / 3 530 / 2830	3 400
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 200	1 400	800 / 1 500 / 800	1 400
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 500	1 500	800 / 1 500 / 800	1 500
- Frensiz römork	735	750		750
- Topuz üzerinde önerilen yük	70	70		70

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.
** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Motorlar	**1,6 litre e-HDi 110 / 115 bg**		**1.6 litre BlueHDi 115 / 120 bg**
Vites kutusu	Düz (6 vites)	Otomatikleştirilmiş (6 vites)	Düz (6 vites)
Silindir hacmi (cm^3)	1 560		1 560
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3
Azami güç : AET standardı (kW)*	82 - 84		84 / 88
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 600		3 500
Azami tork : AET standardı (Nm)	270		300
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750		1 750
Yakıt	Mazot		Mazot
Katalizör	evet		evet
Partikül filtresi	evet		evet
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	3,75		-

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Dizel motorlar ve vites kutuları (devam)

Motorlar	**2 litre HDi 136 / 150 bg**	**2 litre HDi 163 bg**	**2 litre BlueHDi 136 / 150 bg**
Vites kutusu	Düz (6 vites)	Otomatik (6 vites)	Düz (6 vites)
Silindir hacmi (cm^3)	1 997		1 997
Silindir çapı x strok (mm)	85 x 88		85 x 88
Azami güç : AET standardı (kW)*	100 / 110	120	100 / 110
Azami güç rejimi (devir/dakika)	4 000 / 3 750	3 750	4 000
Azami tork : AET standardı (Nm)	320 / 340	340	370
Azami tork rejimi (devir/dakika)	2 000		2 000
Yakıt	Mazot		Mazot
Katalizör	evet		evet
Partikül filtresi	evet		evet
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	-		-

11

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Motorlar	**1,6 litre e-HDi 110 / 115 bg**			**1,6 litre BlueHDi 115 / 120 bg**	
Vites kutusu	Düz (6 vites)	Otomatikleştirilmiş (6 vites)	Otomatikleştirilmiş (6 vites) Score	Düz (6 vites)	Düz (6 vites) Score
- Boş ağırlık	1 421	1 423		1 420	
- Harekete hazır ağırlık*	1 496	1 498		1 495	
- İstiap haddi	609	607		600	
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 030			2 020	
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	2 920	3 130	2 920	3 120	2 910
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	890	1 100	890	1 100	890
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 090	1 300	1 090	1 300	1 090
- Frensiz römork	745			740	
- Topuz üzerinde önerilen yük	70			70	

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.
** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak) (devam)

Motorlar	**2 litre HDi 136 / 150 bg**	**2 litre HDi 163 bg**	**2 litre BlueHDi 136 / 150 bg**
Vites kutusu	Düz (6 vites)	Otomatik (6 vites)	Düz (6 vites)
- Boş ağırlık	1 529	1 539	1 530
- Harekete hazır ağırlık*	1 604	1 614	1 605
- İstiap haddi	551	561	775 / 610
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	2 080	2 100	2 305 / 2 140
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim	3 480	3 500	3 475 / 3 490
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim	1 400		1 170 / 1 350
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 500		1 270 / 1 550
- Frensiz römork	750		750
- Topuz üzerinde önerilen yük	70		70

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.
** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

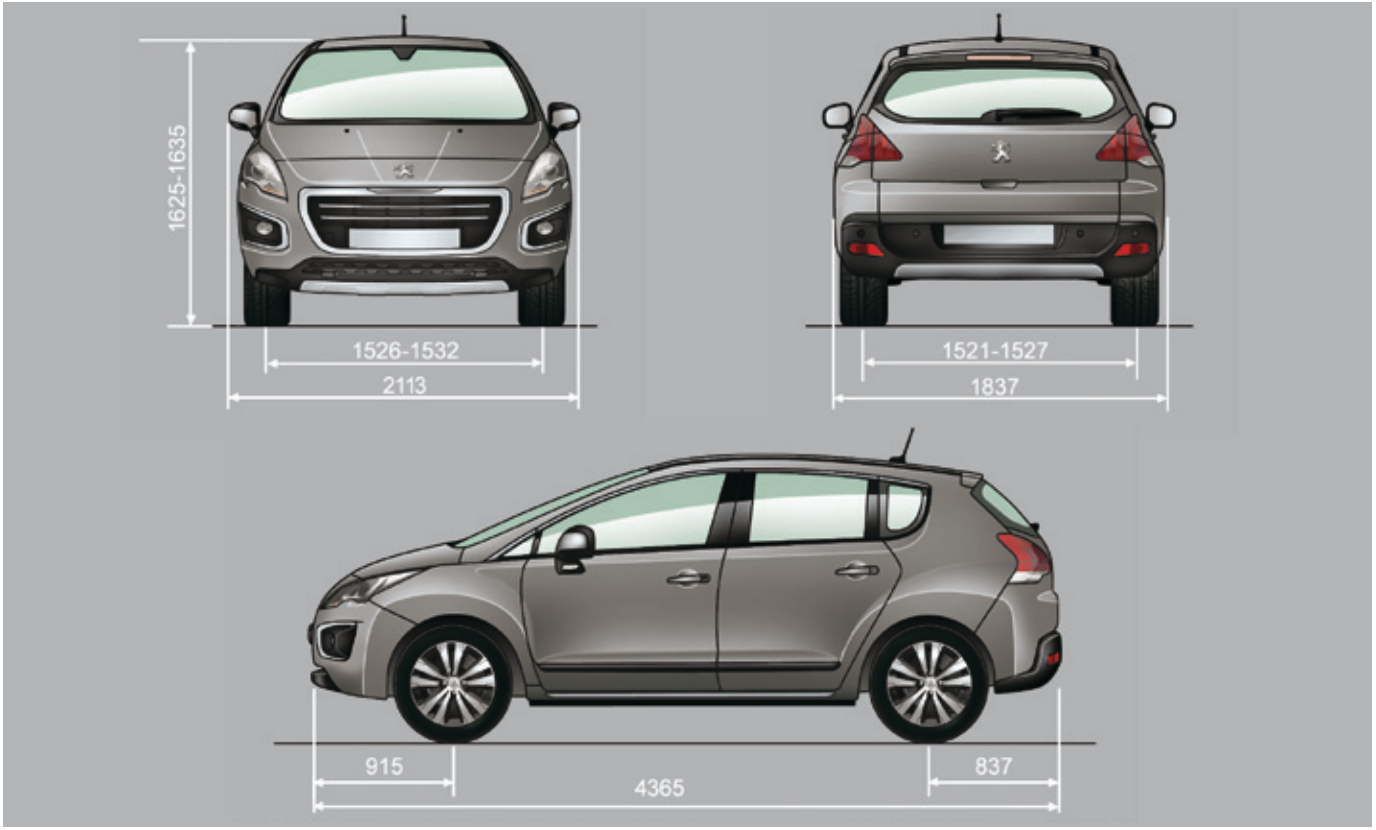
Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak) - VU (ticari araç)

Motorlar	**1,6 litre e-HDi 115 bg**			**2 litre HDi 150 bg**	**2 litre BlueHDi 150 bg**
Vites kutusu	Düz (6 vites)	Otomatikleştirilmiş (6 vites) Score	Düz (6 vites)	Düz (6 vites)	Düz (6 vites)
Tip varyant versiyon	9HZ	9HR	9HZ	RHE	AHX
- Boş ağırlık	1 434		1 430	1 538	1 611
- Harekete hazır ağırlık*	1 509		1 505	1 613	1 686
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)**	2 150		2 135	2 239	2 240
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derecelik bir eğim***	3 120	2 920	3 130	3 480	3 440
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derecelik bir eğim****	970	770	995	1 241	1 200
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	X	X	X	X	X
- Frensiz römork	750			750	750
- Topuz üzerinde önerilen yük	70			70	70

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.
** Arka dingil üzerinde teknik olarak izin verilen azami ağırlığın geçilmesi durumunda, Yönetmeliğin 2.7 nolu maddesinde belirtildiği üzere hız sınırı 80 km/saat olarak uygulanır.
*** Araç çekici araç konumundayken, teknik olarak izin verilen azami ağırlığın geçilmesi durumunda, Yönetmeliğin 2.7 nolu maddesinde belirtildiği üzere hız sınırı 80 km/saat olarak uygulanır.
**** HHKTA sınırları dâhilinde, azami frenli römork değeri ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Boyutlar (mm olarak)



Tanımlama ögeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.

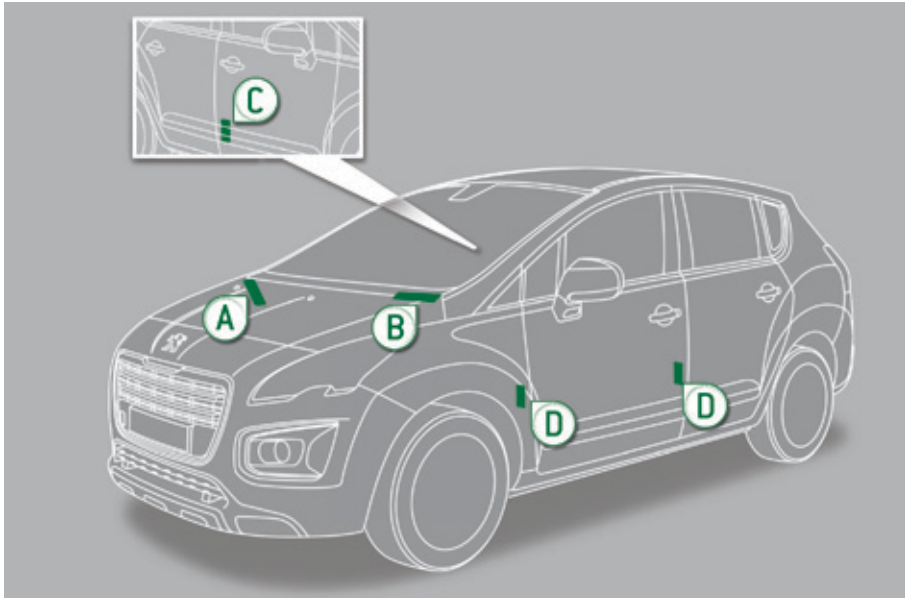
A. Motor bölmesindeki seri numarası.
Bu numara, kaporta üzerinde, amortisör dayanağının yanında kazılıdır.

B. Ön camın alt traversi üzerindeki seri numarası.
Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.
Bu numara, sürücü tarafındaki kapı çerçevesine yapıştırılmış kendini yok edebilen bir etiket üzerinde yazılıdır.

D. Lastik/boya etiketi.
Bu etiket, sürücü tarafındaki kapının kirişine yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri içerir :
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- lastiklerin boyutları,
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansı.



Hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Yetersiz bir hava basıncı yakıt tüketimini artırır.



ACİL ÇAĞRI VEYA YARDIM ÇAĞRISI

ACİL ÇAĞRI VEYA YARDIM ÇAĞRISI

PEUGEOT Connect SOS



Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız. Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "PEUGEOT Connect SOS çağrı" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden). Görüşme sonunda söner.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder. Yeşil lamba söner.
İptal işlemi sesli bir mesaj ile teyit edilir.
Bir çağrıyı iptal etmek için "PEUGEOT Connect SOS çağrı" merkezine bir hata olduğunu söyleyiniz.

"PEUGEOT Connect SOS çağrı" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "PEUGEOT Connect Assistance" ve "PEUGEOT Connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.peugeot.com.tr sitesinde mevcuttur.

PEUGEOT Connect Assistance



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını teyit eder**.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.



Turuncu uyarı lambası yanıp sönerse : sistem arızalıdır.
Turuncu uyarı lambası sabit yanarsa : acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda da, PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Eğer aracınızı PEUGEOT ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli PEUGEOT CONNECT hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

WIP Com 3D İLE ACİL ÇAĞRI VEYA YARDIM ÇAĞRISI

PEUGEOT Connect SOS

Dikkat, acil çağrı ve hizmetler yalnızca araç telefonu geçerli bir SIM kart ile kullanılıyorsa devrededir. Bluetooth cep telefonuyla ve SIM kart olmadan, bu hizmetler kullanılamaz.



Acil bir durumda, sesli bir sinyal duyana ve çağrıyı "Confirmation / Cancellation" (geçerli kılma / iptal etme) ekranı belirene kadar (eğer geçerli bir SIM kart sokulu ise) SOS tuşuna basınız.

Aracın yerini saptama bilgilerini alarak yetkili yardım kuruluşlarına uyarıyı aktarabilecek olan PEUGEOT acil çağrı merkezi'ne bir acil arama yöneltilir.

Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, acil çağrı merkezlerine (112) yönlendirilir.

Hava yastığı beyni tarafından darbe algılandığında ve hava yastıklarının olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

Ekranda "Deteriorated emergency call" (acil çağrı arızalı) mesajı ile birlikte turuncu uyarı lambasının yanıp sönmesi bir arıza olduğunu belirtir. PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

PEUGEOT Connect Assistance

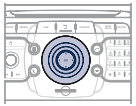


PEUGEOT hizmetlerine ulaşmak için bu tuşa basınız.



PEUGEOT markası hakkında her tip bilgi talebi için "Customer call" (Müşteri hizmetleri) seçiniz.

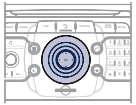
Müşteri hizmetleri





Yol yardım çağrısı yapmak için "PEUGEOT Assistance" (destek) seçiniz.

PEUGEOT Assistance



Bu hizmet şartlara ve ulaşılabilirliğe tabidir. PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Eğer aracınızı PEUGEOT ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.

400
400
500
500
400
400



WIP Com 3D

MULTİMEDYA OTO RADYO / BLUETOOTH TELEFON AVRUPA GPS'İ

Sistem yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.

Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için sistem, enerji tasarrufu modu devreye girdikten sonra kendini kapatır.

İÇİNDEKİLER

01	İlk adımlar	s.	258
02	Sesli komutlar ve direksiyondaki kumandalar	s.	260
03	Genel işleyiş	s.	263
04	Navigasyon - Kılavuzluk	s.	268
05	Trafik bilgileri	s.	277
06	Radyo	s.	279
07	Müzikal medya okuyucular	s.	280
08	Telefon etmek	s.	285
09	Ekran dağılımı	s.	290
	Sıkça sorulan sorular	s.	295

Media Menu (Medya) (audio CD, Jukebox, Ek kaynak girişi) menüsüne erişim.

Parçaların listesini ekrana getirme.

Ses kaynağının değiştirilmesi.

Navigation Menu (Seyir) menüsüne erişim ve son hedefleri ekrana getirme.

O anki işlemin iptal edilmesi.

Uzun basış : ana ekrana dönüş.

Traffic Menu (Trafik) menüsüne erişim.

Address book Menu (Adres defteri) menüsüne erişim.

Radio Menu (Radyo) menüsüne erişim.

İstasyonların listesini alfabetik (FM bandı) veya frekans (AM bandı) sırasıyla ekrana getirme.

Ses ayarları (Ses dağılımı / Fader, Kalın / İnce sesler, Müzikal ortam...).

Ses düzeyinin ayarı (mesaj ve navigasyon uyarısı dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Uzun basış : sistemin sıfırlanması.

Kısa basış : sesin kesilmesi.



"SETUP" (biçimlendirme) menüsüne erişim.

Uzun basış : GPS kaplama alanı.

Alfanümerik klavyede sayı veya harf girilmesi.

10 adet radyo frekansının ön seçimi.

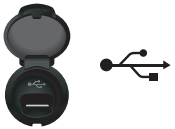
Radyo alt/üst frekansının otomatik aranması.

CD'nin veya MP3'ün bir önceki/sonraki parçasının seçilmesi.

SD kart okuyucu.

Kısa basış : son yazılan harfi siler.





Sola / sağa basış :
"RADIO" (Radyo) ekranı ile : alt / üst frekansın seçilmesi.
"MEDIA" (Medya) ekranı ile : bir önceki / sonraki parçanın seçilmesi.
"HARİTA" veya "NAV" ekranı ile : haritayı yatay olarak hareket ettirme.

Yukarıya / aşağıya basış :
"RADIO" (Radyo) ekranı ile : listedeki bir önceki / sonraki radyo istasyonunun seçilmesi.
"MEDIA" (Medya) ekranı ile : MP3 fihristinin seçilmesi.
"HARİTA" veya "NAV" ekranı ile : haritayı dikey olarak hareket ettirme.
Bir menünün bir önceki veya bir sonraki sayfasına geçiş.
Ekrandaki sanal klavyede hareket ettirme.

OK : ekrandaki ışıklı nesnenin geçerli kılınması.

Ana ekran tipinin seçilmesi.

TELEFONU AÇMA : Phone menu (Telefon) menüsüne erişim.
Bluetooth bağlantısı, gelen çağrıyı kabul etme.



Halkanın döndürülmesi :
"RADIO" (Radyo) ekranı ile : listedeki bir önceki / sonraki radyo istasyonunun seçilmesi.
"MEDIA" (Medya) ekranı ile : CD'nin veya MP3'ün bir önceki / sonraki parçasının seçilmesi.
"HARİTA" veya "NAV" ekranı ile : haritayı büyütme / küçültme.
Bir menünün seçicisi imlecini hareket ettirme.

Normal ekran veya siyah ekran.

TELEFONU KAPATMA : Phone menu (Telefon) menüsüne erişim.
Gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma veya gelen çağrıyı reddetme, Bluetooth bağlantısı.

02 SESLİ KOMUTLAR VE DİREKSİYONDAKİ KUMANDALAR

Sesli komut işlevlerinin ilk kullanıma hazırlanması



1

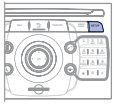
İlk kullanımdan önce, kullanımla ilgili tavsiyeleri dinlemeniz, telaffuz etmeniz ve tekrar etmeniz tavsiye edilir.

2



SETUP tuşuna basınız ve "Language & Speech" (Lisanlar ve sesli işlevler) işlevini seçiniz. Halkayı çeviriniz ve "Voice control" (Sesli komut işlevi parametreleri) işlevini seçiniz. Sesli komut işlevini devreye sokunuz.

"Tutorial" (Kullanım tavsiyeleri) işlevini seçiniz.



Konuya göre telaffuz edilecek terimler aşağıdaki tablolarda yazılıdır.

Telaffuz edildikten sonra komut WIP Com 3D tarafından yerine getirilir.



Aydınlatma kumandasının ucuna bir basış sesli komut işlevini devreye sokar.



KONU	SESLİ KOMUT	İŞLEM
GENEL	Adres defteri yardım Sesli komut yardım medya yönetimi yardım seyir kılavuzluk yardım telefon yardım radyo yardım iptal düzeltme	Adres defteri yardımına erişim Sesli komut yardımına erişim Medya yönetimi yardımına erişim Seyir, kılavuzluk yardımına erişim Telefon yardımına erişim Radyo yardımına erişim Gerçekleştirilmekte olan sesli bir komutu iptal etmek için Yapılan son ses tanımanın düzeltilmesini isteme Silme
RADYO	radyo istasyon seç Station <tts :stationName> (istasyon ismi) istasyon listesi dinle frekans gir frekans bandı seç AM FM TA on TA off	Bir radyo istasyonu seçmek RADYO listesinden RDS ismiyle <tts :station Name> bir istasyon seçmek Mevcut istasyonların listesini dinlemek Çekilen radyo istasyonunun frekansını dinlemek Frekans bandını (AM veya FM) seçmek AM bandına geçmek FM bandına geçmek Trafik bilgileri (TA) işlevini devreye sokmak Trafik bilgileri işlevini devreden çıkarmak
SEYİR	menzil giriş sesli talimat devre dışı sesli talimat devrede adres kaydet kılavuzluk başlat kılavuzluk durdur kılavuzluk giriş ilgi noktası arama	Yeni bir menzil adresi girmek için komut Kılavuzluk esnasında sesli talimat işlevini devreden çıkarmak Kılavuzluk esnasında sesli talimat işlevini devreye sokmak Adres defterine bir adres kaydetmek Kılavuzluğu başlatmak (adres girildikten sonra) Kılavuzluğu durdurmak Adres defterinden bir kayda doğru kılavuzluk başlatmak Bir ilgi noktasına doğru kılavuzluk başlatmak

Sesli komut işlevlerinin ilk kullanıma hazırlanması



KONU	SESLİ KOMUT	İŞLEM
MEDYA	medya medya seç cd okuyucu jukebox USB ek kaynak girişi SD-Card 1-1000 arası bir parça 1-1000 arası klasör	MEDYA ses kaynağını seçmek Bir ses kaynağı seçmek CD okuyucu ses kaynağını seçmek Jukebox ses kaynağını seçmek USB okuyucu ses kaynağını seçmek AUX ek kaynak girişi ses kaynağını seçmek SD kart ses kaynağını seçmek Devredeki MEDYA'nın belli bir parçasını (1 ila 1000 arası bir sayı) seçmek Devredeki MEDYA'nın bir klasörünü (1 ila 1000 arası bir sayı) seçmek
TELEFON	Telefon menü numara gir Telefon fihristi Ara Numarayı fihriste kaydet kabul et reddet	Telefon menüsünü açmak Aranacak bir telefon numarasını girmek Telefon fihristini açmak Çağrı yapmak Numarayı fihriste kaydetmek Gelen çağrıyı kabul etmek Gelen çağrıyı reddetmek
ADRES DEFTERİ	Adres defteri Adres defterinden ara Adres defterinden kılavuzluk başlat	Adres defterini açmak Adres defterinde yazıldığı şekliyle, bir kaydı <kayıt> başlığını kullanarak telefonla aramak <kayıt> başlığını kullanarak adres defterinden bir adrese doğru kılavuzluk başlatmak

02 SESLİ KOMUTLAR VE DİREKSİYONDAKİ KUMANDALAR

Direksiyondaki kumandalar

Cam sileceği kumandası : "RADIO" ve "MEDIA"'yı ekrana getirme.

Aydınlatma kumandası : kısa bir basış ile sesli komut işlevini devreye sokma; uzun bir basış ile o andaki seyir işlemi talimatının belirtilmesi.

Radyo : üst frekansın otomatik aranması.

CD / SD KART / JUKEBOX : bir sonraki parçanın seçilmesi.

CD / SD KART / JUKEBOX : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.

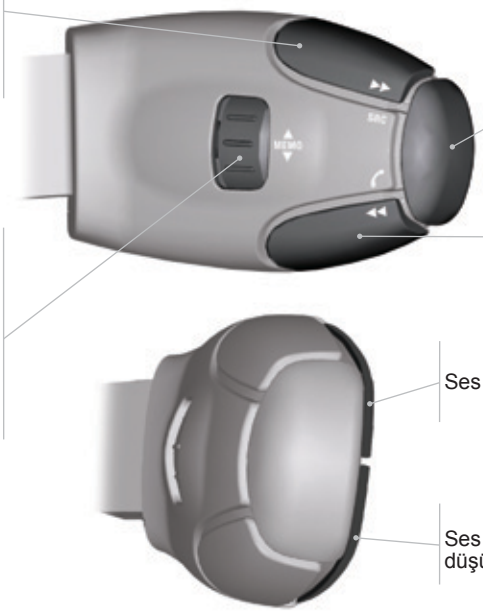
Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.

Audio CD'si : bir önceki/sonraki parçanın seçilmesi.

Eğer ekranda "MEDIA" (Medya) işlevi varsa :

MP3 CD'si / SD KART / JUKEBOX : bir önceki/sonraki fihristin seçilmesi.

Adres defterindeki bir önceki/sonraki ögenin seçilmesi.



Ses kaynağının değiştirilmesi.

Adres defterinden bir çağrı yapma.

Telefonu cevaplama/kapatma.

Bir seçimin geçerli kılınması.

2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.

Radyo : alt frekansın otomatik aranması.

CD / SD KART / JUKEBOX : bir önceki parçanın seçilmesi.

CD / SD KART / JUKEBOX : devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.

Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

03 GENEL İŞLEYİŞ

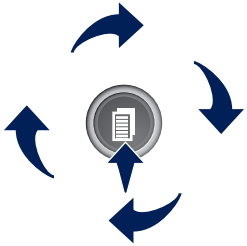
İçeriğe göre ekran

MODE tuşuna arka arkaya basarak aşağıdaki ekranlara ulaşılabilir :

RADIO (Radyo) / MÜZİKAL MEDYA / VİDEO

TELEFON (Eğer çağrı gerçekleşmekte ise)







TAM EKRAN HARİTA

SEYİR (Eğer o anda bir kılavuzluk işlemi devredeyse)



SETUP :

"SETUP" (Biçimlendirme) menüsüne erişim : lisanlar* ve sesli işlevler*, ses işlevlerinin ilk kullanıma hazırlanması (9. başlık), tarih ve saat*, ekran ayarları, birimler ve sistemlerin parametreleri.

* Modeline göre.



TRAFİK :

Traffic Menu (Trafik) menüsüne erişim : gerçekleşmekte olan trafik uyarılarını ekrana getirme.



MEDYA :

"DVD-Audio" menüsü

"DVD-Video" menüsü

Uzun basış : GPS kaplama alanı ve örnek moduna erişim.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.

Detaylı menü seçeneklerine genel bir bakış için, bu kılavuzun "Ekranların dağılımları" bölümüne bakınız.

03 GENEL İŞLEYİŞ

İçeriğe göre ekran

OK'ye bir basış ekranın görüntüsüne göre kestirme menülere ulaşmayı sağlar.

SEYİR (EĞER O ANDA BİR KILAVUZLUK İŞLEMİ DEVREDEYSE) :



- 1 **kılavuzluk işlemini durdur**
- 1 **talimatı tekrarla**
- 1 **güzergâhı değiştir**
  - 2 iptal et
  - 2 sapmayı arttır
  - 2 sapmayı düşür
  - 2 yeniden hesapla
  - 2 haritayı hareket ettir
  - 2 güzergâhı izle
- 1 **güzergâh bilgileri**
  - 2 varılacak noktayı göster
  - 2 güzergâh bilgileri
    - 3 kılavuzluk kriterleri
    - 3 hariç tutulan kriterler
    - 3 uydu sayısı
    - 3 etap sayısı
  - 2 güzergâhı izle
  - 2 yakınlaştır / haritayı hareket ettir
- 1 **sesli mesaj**
- 1 **kılavuzluk seçenekleri**
  - 2 kılavuzluk kriterleri
  - 2 trafiği dikkate al
  - 2 hariç tutulan kriterler
  - 2 güzergâhı yeniden hesapla

TELEFON :

- 1 **çağrı sonlandır**
- 1 **çağrı beklet**
- 1 **numara çevir**
- 1 **DTMF tonları**
- 1 **özel mod**
- 1 **mikrofon kapalı**

MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR :

- 1 **trafik bilgileri TA**
- 1 **çalma seçenekleri**
  - 2 normal çalma
  - 2 rastgele çalma
  - 2 parça başı - intro
- 1 **kaynak seç**

03 GENEL İŞLEYİŞ

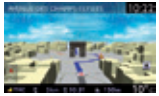
İçeriğe göre ekran

RADYO :

- 1 **FM modunda**
  - 2 trafik bilgileri TA
  - 2 RDS
  - 2 Radiotext
  - 2 bölgesel izleme modu
  - 2 AM
- 1 **AM modunda**
  - 2 trafik bilgileri TA
  - 2 AM listesini güncelle
  - 2 FM

TAM EKRAN HARİTA :

- 1 **kılavuzluk işlemini durdur / yeniden başlat**
- 1 **güzergâh / etap ekle**
- 1 **yakındaki ilgi noktaları**
- 1 **konum bilgisi**



  - 2 rehberlik seçenekleri
    - 3 gidilecek nokta bilgisi
    - 3 numara çevir
    - 3 konumu hafızaya al
    - 3 yakınlaştır / haritayı hareket ettir
- 1 **harita ayarları**
  - 2 düz harita
  - 2 perspektifli
  - 2 3 boyutlu harita
  - 2 kuzey istikametinde
  - 2 araç istikametinde
- 1 **yakınlaştır / haritayı hareket ettir**

AUDİO DVD'Sİ (UZUN BASIŞ) :

- 1 **Stop**
  - 2 grup
    - 3 grup 1.2/n
  - 2 çalma modu
    - 3 intro / rastgele / normal
- 1 **TA**
  - 2 kaynak seçmek

03 GENEL İŞLEYİŞ

İçeriğe göre ekran

VİDEO DVD'Sİ (UZUN BASIŞ) :

1 **okuma**

2 Stop

2 DVD menüleri

3 DVD menüsü

3 ana menü

3 başlık listesi

3 bölümler

2 DVD seçenekleri

3 Audio

3 alt yazı

3 açı

Örnekler :



WIP Com 3D İLE :

- **harita ayarından haritanın ekranda düz, perspektifli, 3 boyutlu olarak görüntülenmesi sağlanır.**

Düz harita

Perspektifli harita

3 boyutlu harita



- **sesli komutlar ile sistem biçimlendirilir.**

04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

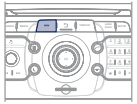
Hedef seçimi

"SEYİR" işlevinin sesli komutları 2. başlıkta belirtilmiştir.
Seyir esnasında, aydınlatma kumandasının ucuna uzun bir basış son kılavuzluk talimatını tekrarlar.

1



NAV tuşuna basınız.



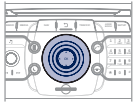
Son 20 hedefin listesi, Navigation Menu (Seyir) menüsünün altında ekrana gelir.

2



NAV tuşuna tekrar basınız veya Navigation Menu (Seyir menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Seyir menüsü



3



"Destination input" (Hedef girme) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Hedef girme

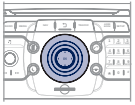


4



"Address input" (Yeni bir hedef girme) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Yeni bir hedef girme



5



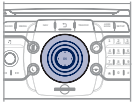
Ülkeyi seçtikten sonra, halkayı çeviriniz ve şehir işlevini seçiniz. Seçimi geçerli kılmak için OK'ye basınız.



6



Şehrin her harfini seçiniz ve sonra seçilen her harfi OK'ye basarak geçerli kılınız.



Sanal klavyenin LIST tuşuyla, seçilen ülkede bulunan şehirlerin listesine (girilen ilk harflere bağlı) ulaşılabilir.

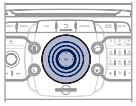
04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

4 yönlü seçiciyi kullanarak haritayı hareket ettirmek mümkündür. "Tam ekran harita" kestirme menüsünü kullanarak haritanın yönünü seçmek mümkündür. OK'ye basınız, "Map Settings" (Harita ayarları) işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

7



Halkayı çeviriniz ve OK'yi seçiniz.
Seçimi geçerli kılmak için OK'ye basınız.



Daha hızlı bir giriş için, "Postal code" (Posta kodu) işlevini seçtikten sonra posta kodu doğrudan girmek mümkündür.
Harfleri ve sayıları yazmak için sanal klavyeyi kullanınız.

8



"Street" (Cadde) ve "House number" (N°) işlevleri için 5'ten 7'ye kadar olan aşamaları tekrar ediniz.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "Save to address book" (Adres defterine ekleme) işlevini seçiniz. Seçimi geçerli kılmak için OK'ye basınız.
WIP Com 3D, 4 000'den fazla kaydı hafızaya almayı sağlar.

Bir hedefi silmek için; 1'den 3'e kadar olan aşamalardan "Choose from last destinations" (Son hedeflerden) işlevini seçiniz.
Hedeflerden birine uzun bir basış, içinden aşağıdaki işlevleri de seçebileceğiniz bir işlem listesini ekrana getirir :

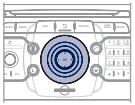
Hedef silmek | **Son hedefleri silmek**

9



Daha sonra "Start route guidance" (Kılavuzluğu başlatmak) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

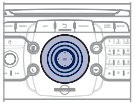
Kılavuzluğu başlatmak



10



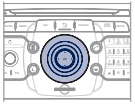
Kılavuzluk kriterini seçiniz :
"Fast route" (En hızlı), "Short route" (En kısa) veya "Optimized route" (Zaman/mesafe olarak en iyi) ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



11



Kabul edilen güzergâha ilişkin renkteki yolu seçiniz ve ardından geçerli kılmak ve kılavuzluğu başlatmak için OK'ye basınız.



Hedef seçimi, "Choose from address book" (Adres defterinden) veya "Choose from last destinations" (Son hedeflerden), bir kavşak, bir şehir merkezi veya coğrafi koordinatları seçerek ya da doğrudan "Harita" üzerinde de yapılabilir.

Adres defterinden | **Son hedeflerden**

Bir adres tahsis etmek ve "Evim"'e doğru seyir yapmak

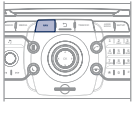
"Evim"'e tahsis edilmek üzere bir adresin, örneğin, "Destination input" (bir hedefin girilmesi) / "Address input" (yeni bir adresin girilmesi) ve sonra "Save to address book" (adres defterine ekleme) işlevleriyle adres defterine kaydedilmesi gerekir.

1



"Navigation" Menu (Navigasyon menüsü) ekrana getirmek için NAV tuşuna 2 kez basınız.

"Navigasyon" Menüsü



2



"Destination input" (bir hedefin girilmesi) işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. Sonra "Choose from address book" (adres defterinden seçme) işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

bir menzilin girilmesi

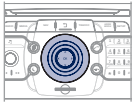


3



Evim kaydını seçiniz ve geçerli kılınız. Daha sonra "Edit entry" (Kaydı değiştirme) işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Kaydı değiştirme

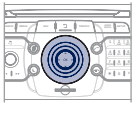


4



"Set as "home" addres" (Evim'e tahsis etme) işlevini seçiniz ve kaydetmek için geçerli kılınız.

Evim'e tahsis etme



Kılavuzluğu "Home" ("Evim"'e) doğru başlatmak amacıyla "Navigation" Menu (Navigasyon menüsü) ekrana getirmek için NAV tuşuna 2 kez basınız, "Destination input" (bir hedefin girilmesi) işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Daha sonra "Navigate HOME" ("EVİM"'e doğru kılavuzluk) işlevini seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için geçerli kılınız.

04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

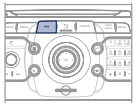
Seyir seçenekleri

Ekranda harita varken, "Map Settings" (Harita ayarları) ve ardından "2D Map (düz) / 2.5D Map (perspektifli) / 3D Map (3 boyutlu harita) / North Up (kuzey istikametinde) / Heading Up (araç istikametinde)" işlevlerini seçmek mümkündür. 3 boyutlu olarak görüntülenebilir binalar, şehirlerin harita bilgilerinin gelişimine bağlıdır.

1



NAV tuşuna basınız.

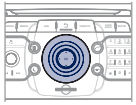


2



NAV tuşuna tekrar basınız veya "Navigation" Menu (Seyir menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Seyir menüsü



3



"Route options" (Kılavuzluk seçenekleri) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Kılavuzluk seçenekleri



4



"Route type" (Kılavuzluk kriterleri) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız. Bu işlev kılavuzluk kriterlerini değiştirmeyi sağlar.

Kılavuzluk kriterleri



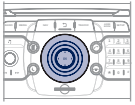
5



"Route dynamics" (Trafiği dikkate al) işlevini seçiniz.

Bu işlev "Traffic independent" (Trafiği dikkate alma), "Semi-dynamic" (Teyit ile) veya "Dynamic" (Otomatik) seçeneklerine erişimi sağlar.

Trafiği dikkate

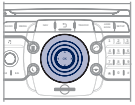


6



"Avoidance criteria" (Hariç tutulan kriterler) işlevini seçiniz. Bu işlev "Avoid" (Hariç tutulan) seçeneklerine (otoyol, paralı geçiş, feribot, tünel) erişimi sağlar.

Hariç tutulan kriterler

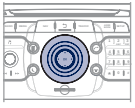


7



Seçilen kılavuzluk seçeneklerinin dikkate alınması için halkayı çeviriniz ve "Recalculate" (Güzergâhı yeniden hesaplama) işlevini seçiniz. Geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Güzergâhı yeniden hesaplama

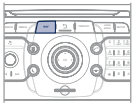


Bir yol etabı eklemek

Hedef seçildikten sonra güzergâha yol etapları eklenebilir veya çıkarılabilir.

1 

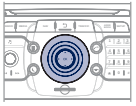
NAV tuşuna basınız.



2 

NAV tuşuna tekrar basınız veya "Navigation" Menu (Seyir menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

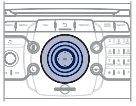
Seyir menüsü



3 

"Stopovers" (Etap) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

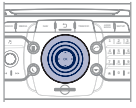
Etap



4 

"Add stopover" (Etap ekle) (azami 5 yol etabı) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Etap ekle



5 

Örneğin yeni bir adres giriniz.

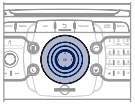
Yeni bir menzil girme



6 

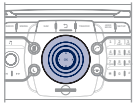
Yeni adres girildikten sonra, "Start route guidance" (Kılavuzluğu başlatmak) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Kılavuzluğu başlatmak



7 

Etabı listede konumlandırınız ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



8 1'den 7'ye kadar olan aşamaları gerektiği kadar tekrar ediniz ve daha sonra "Recalculate" (Güzergâhı yeniden hesaplama) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

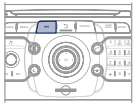
Etapları değiştirmek için, 1'den 3'e kadar olan işlemleri tekrar ediniz ve "Rearrange route" (En uygun güzergâh) (bir etap seçme, silme veya sırasını değiştirmek için halkayla listedeki yerini değiştirme, yeni konumu geçerli kılma ve "Recalculate" (Güzergâhı yeniden hesaplama) işlevi ile sona erdirme) işlevini seçiniz.

İlgi noktaları (POI) arama

İlgi noktaları (POI), yakındaki hizmet noktalarının (oteller, çeşitli dükkanlar, havalimanı...) tamamını gösterir.

1 

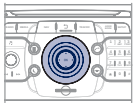
NAV tuşuna basınız.



2 

NAV tuşuna yeniden basınız veya Navigation Menu (Seyir menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

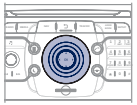
Seyir menüsü



3 

"POI search" (İlgi noktaları aramak) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

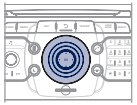
İlgi noktaları aramak



4 

Aracın çevresindeki POI'leri aramak için "POI nearby" (Yakındaki ilgi noktaları) işlevini seçiniz.

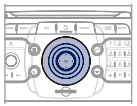
Yakındaki ilgi noktaları



5 

Güzergâhın varış noktasına yakın olan POI'leri aramak için "POI near destination" (Hedefe yakın) işlevini seçiniz.

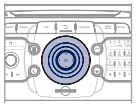
Hedefe yakın



6 

İstenen şehirde POI'leri aramak için "POI in city" (Bir şehirde) işlevini seçiniz. Ülkeyi seçtikten sonra, sanal klavye yardımıyla şehrin ismini giriniz.

Bir şehirde

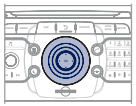


Sanal klavyenin LIST tuşuyla seçilen ülkede bulunan şehirlerin listesine ulaşılabilir.

7 

İstediğiniz ülkede POI'leri aramak için "POI in country" (Bir ülkede) işlevini seçiniz.

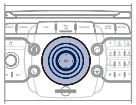
Bir ülkede



8 

Katettiğiniz yol üzerindeki POI'leri aramak için "POI near route" (Yol üzerinde) işlevini seçiniz.

Yol üzerinde



04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK



Birkaç POI aynı bölgede bulundukları zaman bu simge ekrana gelir. Bu simgeye bir zoom yapılması, POI'leri ayrıntılı olarak görmeyi sağlar.

Başlıca ilgi noktalarının (POI) listesi

- Benzin istasyonu
- LPG istasyonu
- Tamir servisi
- PEUGEOT
- Yarış pisti
- Kapalı otopark
- Otopark
- Dinlenme alanları
- Otel
- Lokanta
- Yemek alanı
- Piknik alanı
- Kafeterya

- Havalimanı
- Tren istasyonu
- Otogar
- Liman
- Sanayi bölgesi
- Süpermarket
- Banka
- Bankamatik
- Tenis kortu
- Havuz
- Golf sahası
- Kayak merkezi
- Tiyatro

- Sinema
- Lunapark
- Hastane
- Eczane
- Polis karakolu
- Okul
- Postane
- Müze
- Turist ofisi
- Riskli bölge*

* Ülkede mevcut ise.

04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

POI'lerin güncellenmesi

1



İnternetten, "POI" lerin güncelleme dosyasını bir SD karta veya bir USB anahtara yükleyiniz. Bu hizmet, "http://peugeot.navigation.com" internet sitesinde mevcuttur.

i

Dosyalar, seçilen depolama aracına klasör açmaksızın doğrudan kopyalanmalıdır.

2



POI veri tabanını içeren depolama aracını (SD kart veya USB anahtar) sistemin SD kart okuyucusuna veya USB okuyucusuna sokunuz.

3

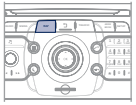


NAV tuşuna basınız ve önce "Navigation" Menu (Seyir menüsü) daha sonra da "Ayar" ve "Update personal POI" (İlgi noktalarımı yüklemek) işlevini seçiniz.

Seyir menüsü

Ayar

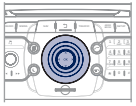
İlgi noktalarımı yüklemek



4



Kullanılan medyayı ("USB" veya "SD-Card") seçiniz ve OK'ye basınız.



5

Yükleme işleminin başarılı olduğu bir mesaj tarafından teyit edilir.

Sistem yeniden başlar.

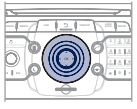
POI'lerin versiyonu, SETUP \ System menüsünde bulunabilir.

Talimatların sesli yayınlanma ayarları

1 

Ekranda seyir işlevi varken, OK'ye basınız ve kılavuzluğun sesli talimatlarının yayınlanması işlevini devreye sokmak veya devreden çıkarmak için "Voice advice" (Sesli mesaj) işlevini seçiniz veya seçmeyiniz.

Ses düzeyini ayarlamak için ses düzeyi tuşunu kullanınız.

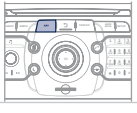


i POI Riskli bölgelerin ses uyarılarının seviyesi yalnızca bu tip uyarının yayınlanması esnasında ayarlanır.

İlgi noktalarının ve riskli bölgelerin ayarları

1 

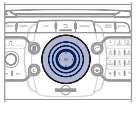
NAV tuşuna basınız.



2 

NAV tuşuna tekrar basınız veya "Navigation" Menu (Seyir menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

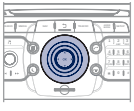
Seyir menüsü



3 

"Ayar" (Ayarlar) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

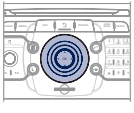
Ayarlar



4 

Başka POI seçilmemişse, haritada görülecek POI'leri seçmek için "POI categories on Map" (Haritada ilgi noktaları) işlevini seçiniz.

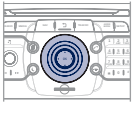
Haritada ilgi noktaları



5 

"Display on map" (Haritada göster), "Visual alert" (Yaklaşırken görüntülü uyarı) ve "Sound alert" (Yaklaşırken sesli uyarı) işlevlerine ulaşmak için "Set parameters for risk areas" (Riskli bölgelerin parametreleri) işlevini seçiniz.

Riskli bölgelerin parametreleri



05 TRAFİK BİLGİLERİ

TMC mesajlarının ekrana gelmesi ve filtrelemeyi parametreleme

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

1



TRAFFIC tuşuna basınız.



Yakınlığına göre sıralanmış TMC mesajlarının listesi, "Traffic" Menu (Trafik menüsü) altında ekrana gelir.

2



TRAFFIC tuşuna tekrar basınız veya "Traffic" Menu (Trafik menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Trafik menüsü



3



"Select preferred list" (Mesajların filtrelenmesi) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



4



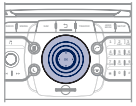
İstediğiniz filtreyi seçiniz :

Güzergâh üzerinde tüm mesajlar

Güzergâh üzerinde uyarı mesajları

Yalnızca uyarı mesajları

Her tip mesaj

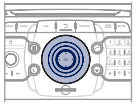


5



Geo. Filter (Mesafe ile filtre) işlevini seçiniz.

Mesafe ile filtre



Güzergâh üzerindeki tüm mesajlar seçeneği işaretlendiğinde, haritanın üzerindeki mesaj sayısını azaltmak için bir coğrafi filtre (örneğin 5 km) eklemeniz tavsiye edilir. Coğrafi filtre, aracınızın hareketini takip eder.

Filtreler bağımsızdır ve sonuçlar topluca gösterilir.

Tavsiye ettiğimiz filtreler şunlardır :

- trafik yoğun olduğunda aracın çevresinde 10 km'lik bir filtre,
- otoyolda yapılan sürüşler için aracın çevresinde 50 km'lik bir filtre veya güzergâh filtresi.

05 TRAFİK BİLGİLERİ

TMC ana görüntüleri

1 Siyah ve mavi üçgen : genel bilgiler, örneğin :

- Zaman bilgileri
- Trafik bilgileri
- Rüzgar
- Sis
- Park yeri
- Kar / buz

2 Kırmızı ve sarı üçgen : trafik bilgileri, örneğin :

- Değişmiş trafik işaretleri
- Yolun daralması
- Kaygan yol
- Kaza
- Gecikme
- Çalışma
- Patlama tehlikesi
- Kapalı yol
- Protesto gösterisi
- Tehlike
- Yasak yol girişi
- Trafik sıkışıklığı

TA mesajlarını dinlemek

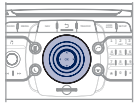
RDS TA - istasyon TA mesajları yayınlamaktadır.

RDS TA - istasyon TA mesajı yayınlamamaktadır.

RDS - TA mesajları yayını devrede değildir.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

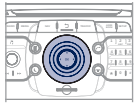
1 Dinlenmekte olan medya ekrana geldiğinde, topuza basınız.



2 Kaynağın kestirme menüsü ekrana gelir ve aşağıdakilere erişim sağlar :

TA

3 İlgili ayarlara ulaşmak için trafik bilgileri (TA) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için topuza basınız.



06 RADYO

Bir istasyon seçmek

1

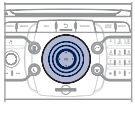


Yerel olarak çekilebilen istasyonların alfabetik olarak sıralanmış listesini ekrana getirmek için RADIO tuşuna basınız.



Halkayı çevirerek istediğiniz istasyonu seçiniz ve geçerli kılmak için halkaya basınız.

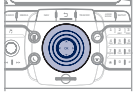




Radyo dinlerken, bir alt veya bir üst frekansın otomatik olarak aranması için ◄◄ ve ►► tuşlarına basınız.



Ekranda "RADIO" (Radyo) işlevi varken, listenin bir önceki veya bir sonraki istasyonunu seçmek için halkayı çeviriniz veya 4 yönlü seçiciyi kullanınız.



Dinlenilen istasyonun hafızaya alınması için sayısal klavyenin tuşlarından birini iki saniyeden fazla süreyle basılı tutunuz. Sesli bir uyarı hafızaya alma işlemini teyit eder.

Hafızaya kaydedilmiş ilgili istasyonu seçmek için sayısal klavyenin tuşuna basınız.

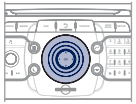
Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

RDS - Bölgesel takip modu

1



Dinlemekte olduğunuz radyo ekranda görüldüğünde, OK'ye basınız.

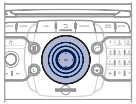


2 Radyo kaynağının kestirme menüsü ekrana gelir ve aşağıdaki kestirmelere erişimi sağlar :

- **trafik bilgileri**
- **RDS**
- **Radiotext**
- **bölgesel program**
- **AM**



İstediğiniz işlevi seçiniz ve ilgili ayarlara ulaşmak amacıyla geçerli kılmak için OK'ye basınız.



RDS, eğer ekranda görünüyorsa, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

07 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

CD, MP3 / WMA CD'Sİ, MP3 / WMA SD kartı / USB okuyucu

Bilgiler ve öğütler

MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3'ün kısaltması olan MP3 formatı ve Microsoft mülkiyeti Windows Media Audio'nun kısaltması olan WMA formatı, aynı CD'ye onlarca müzik dosyası koymayı sağlayan audio sıkıştırma normlarıdır.

Bir IPod bağlanması :

MP3 tipi dosyaları okumak için IPod'u USB girişine bağlayınız (işlevler sınırlıdır).

ITunes tipi dosyaları okumak için IPod'u ek girişe (AUX) bağlayınız.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.

CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.

Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.

İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Okunabilmesi için, USB bellek FAT 32 formatında olmalıdır.

Oto radyo yalnızca 8 Kbps ila 320 Kbps debili ".mp3" ve 5 Kbps ila 384 Kbps debili ".wma" ses dosyalarını okur.

VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.

Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, .m3u...) okunamaz.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

Çalma esnasında, SD kartı veya USB anahtarı okuyucudan çıkartmadan evvel, "SD-Card" veya "USB" kaynağından çıkınız.

Herhangi bir çalınma riskini ortadan kaldırmak için, tavan açıkken aracınızdan çıktığınızda SD kartı veya USB aygıtını çıkartınız.

07 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

Seçme / Dinleme
CD, MP3 / WMA CD'Sİ, MP3 / WMA SD kartı / USB okuyucu

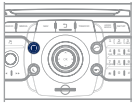
MP3 CD'si, SD kart veya USB bağlantılı harici cihazlar uyumlu kaynaklardır.

1 Audio veya MP3 CD'sini CD okuyucuya, SD kartı kart okuyucuya veya USB bağlantılı harici cihazı USB okuyucuya sokunuz. Okuma otomatik olarak başlar.

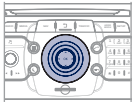


i Parçaların veya MP3/WMA dosyalarının listesi, "Media" Menu (Medya) menüsünün altında ekrana gelir.

2  Bu tuşa basınız.



3  Ekranda "MEDIA" (Medya) işlevi varken, uyumlu kaynağın bir önceki veya bir sonraki seçeneğini seçmek için halkayı yukarıya veya aşağıya doğru çeviriniz.



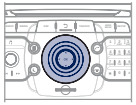
4 

MEDIA tuşuna basınız.



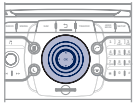
5  MEDIA tuşuna tekrar basınız veya "Media" Menu (Medya menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Medya menüsü

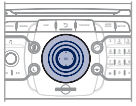


6  Select media (Kaynak seçmek) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Kaynak seçmek



7  İstediğiniz ses kaynağını seçiniz. Geçerli kılmak için OK'ye basınız. Çalmaya başlar.



i Bir MP3/WMA CD'sinin okunması ve ekrana getirilmesi, CD yazma programına ve/veya kullanılan parametrelere bağlıdır. ISO 9660 CD yazma standardını kullanmanızı tavsiye ederiz.

07 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

Jukebox

Bir CD'yi, bir USB anahtarı, bir SD kartı sabit diske kopyalamak

Kopyalama işlemi esnasında, kontağın kapatılması kopyalamayı durdurur. Kontak yeniden açıldığında kopyalama otomatik olarak devam eder.

1 Okuyucuya bir audio / MP3 CD'si, bir USB anahtar veya bir SD kart sokunuz.



! Devredeki MEDYA kaynağının, kullanılan depolama aracı (CD, USB veya SD kart) olduğuna emin olunuz.

2 

MEDIA tuşuna basınız. MEDIA tuşuna tekrar basınız veya "Media" Menu (Medya menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



3 

Önce "Jukebox management" (Jukebox yönetimi), sonra "Add files" (Kopyalamak) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için her bir aşamada OK'ye basınız.

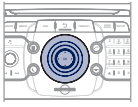
Kopyalamak



4 

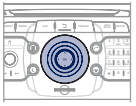
Örneğin "Add files from MP3-Disc" (MP3 CD'sinden kopyalamak) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

MP3 CD'sinden kopyalamak



5 

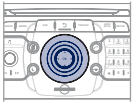
İstenilen parçaları seçiniz ve sonra "Rip selection" (Seçimi kopyalamak) işlevini seçiniz veya "Rip all" (Tümünü kopyalamak) işlevini kullanarak tüm parçaları seçiniz.



6 

Yeni bir klasör yaratmak için "[New folder]" (Yeni klasör) işlevini seçiniz veya var olan (önceden yaratılmış) bir klasör seçiniz.

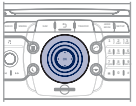
Yeni klasör



7 

"Do you want to change the names of the tracks that will be ripped ?" (Dosya ismini girmek) : "No" (Hayır) veya değiştirmek için "Yes" (Evet) seçiniz.

evet **hayır**



8 

Sonra, bir MP3 CD'sini kopyalamak için "Real time ripping" (Dinleyerek kopyalamak), "Fast ripping (Hızlı kopyalamak) / "High quality (192 kbit/sec)" (Yüksek kalite (192 kBit/s)) veya "Standard quality (128 kbit/sec)" (Normal kalite (128 kBit/s)) işlevini seçiniz ve daha da sonra "Start ripping" (Kopyalamayı başlatmak) işlevini seçiniz.



9 

Kopyalama işlevini başlatmak için "OK"'ye basarak uyarı mesajını geçerli kılınız.

OK



07 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

Jukebox

Bir albümü yeniden isimlendirmek veya silmek

Bir parçayı / fihristi yeniden isimlendirebilmek veya silebilmek için etkin ses kaynağının Jukebox olmadığını kontrol ediniz.

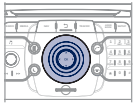
1 Jukebox'tan farklı bir ses kaynağını (CD, radyo...) devreye sokunuz.

2 

MEDIA tuşuna basınız.



3 
MEDIA tuşuna tekrar basınız veya "Media" Menu (Medya menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



4 
"Jukebox management" (Jukebox yönetimi) seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

Jukebox yönetimi



5 
"Modify content" (Silmek / isim değiştirmek) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

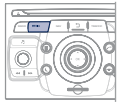
Silmek / isim değiştirmek



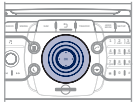
Jukebox dinlemek

1 

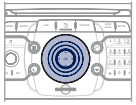
MEDIA tuşuna basınız.
MEDIA tuşuna tekrar basınız veya Media Menu (Medya menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



2 
"Jukebox management" (Jukebox yönetimi) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



3 
"Play options" (Çalma modu) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.
"Folders & Files" (Klasörler ve dosyalar) veya "Playlists" (Çalma listesi) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



Dosyaların ilk seviyesine geri dönmek için ESC tuşuna basınız.
Jukebox'un içinde çalma listeleri yaratmak mümkündür.
Media Menu (Medya menüsü)> Jukebox management (Jukebox yönetimi)> Create new playlist (Çalma listesi yaratma). İstediğiniz parçaları tek tek ekleyiniz ve sonra değişimi kaydediniz. Bu durumda "Playlists" (Çalma listesi) modunu seçmek gerekir.

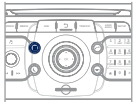
07 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

Bir video DVD'si seyretmek

1 DVD'yi okuyucuya sokunuz. Okuma otomatik olarak başlar.



2 Eğer DVD ekrana gelmezse, DVD ekranını gösteren "MEDIA" (Medya) ekranına erişmek için MODE tuşuna basınız.



3 "DVD menu" (DVD) menüsüne veya video ayarlarını (aydınlık/kontrast, ekran biçimi...) yapan "Media Menu" (Medya) menüsünün işlevlerine herhangi bir anda ulaşmak için MEDIA tuşuna basınız.



4 yönlü seçici ve kromaj halka, DVD'nin işaretçisini hareket ettirmeyi sağlar. ⏩ veya ⏪ tuşuna basarak başlık değiştirilir.

İstenen video kaynağını ("DVD-Video" (video DVD'si), "External device (AV)" (video ek kaynak girişi)) seçiniz. Geçerli kılmak için OK'ye basınız. Okuma başlar.

Ek kaynak (AUX) girişini kullanmak

Audio / Video / RCA kablosu araçla birlikte verilmez

1 Taşınabilir donanımı (MP3 çalar, video kamera, fotoğraf makinesi...), JACK/RCA ses kablosu yardımıyla torpido gözünde bulunan RCA prizlerine (ses için beyaz ve kırmızı ; video için sarı) bağlayınız.

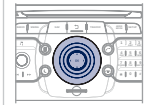
2 MEDIA tuşuna basınız ve tuşa tekrar basınız veya "Media" Menu (Medya menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



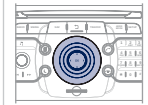
Eğer ek kaynak girişi devrede değilse, devreye sokmak için "Ext. Device (Aux) management" (Ek kaynak girişi yönetimi) işlevini seçiniz.

3 Önce "Select media" (Kaynak seçmek), sonra "External device (AV)" (Ek kaynak girişi (video)) işlevini seçiniz ve devreye sokmak için OK'ye basınız.

Ek kaynak girişi



4 AUX kaynağını seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız. Çalma otomatik olarak başlar.



Kumandaların yönetimi ve ekrana getirilmesi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

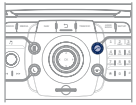
08 TELEFON ETMEK

Bluetooth telefon / araç telefonu arasında seçim

1



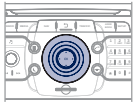
Bluetooth telefonu veya araç telefonunu devreye sokmak için TELEFONU AÇMA tuşuna basınız.



2



Phone menu (Telefon menüsü), ardından "Select phone" (Telefon seçmek) işlevini seçiniz, daha sonra "Telephone off" (Hiçbiri), "Use Bluetooth phone" (Bluetooth telefon) veya "Use internal phone" (Araç telefonu) işlevlerinden birini seçiniz. Geçerli kılmak için her bir aşamada OK'ye basınız.



!

Sistem aynı anda yalnızca bir Bluetooth telefona ve bir SIM karta (araç telefonu) bağlı olabilir.

Bu durumda fihrist, Bluetooth telefon ile senkronize edilir.

08 TELEFON ETMEK

Bir bluetooth telefon eşleştirmek / İlk bağlantı

* Telefonun kullanılabilir hizmetleri, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun WIP Com 3D eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemleri araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.

1 Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde ayarlandığına emin olunuz (telefonun kullanım kılavuzuna bakınız).



2 

TELEFONU AÇMA tuşuna basınız.



3 

Hiçbir telefon eşleştirilmemiş ise, sistem, "Connect phone" (Bir telefon bağlamak) seçeneğini sunar. "Yes" (Evet) şekilciğini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.



4 

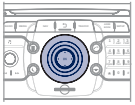
"Search phone" (Bir telefon aramak) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız. Sonra telefonun ismini seçiniz.

Bir telefon aramak



5 

Telefona tanımlama kodunu giriniz. Girilmesi gereken kod sistemin ekranında görünür.



Telefon bağlandıktan sonra WIP Com 3D adres defterini ve çağrılar listesini senkronize edebilir. Senkronizasyon işlemi birkaç dakika sürebilir*.

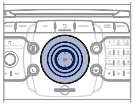




Başka bir telefon eşleştirmek için TEL tuşuna basınız ve Phone menu (Telefon menüsü), ardından "Select phone" (Telefon seçmek) ve "Connect Bluetooth phone" (Bluetooth telefon bağlamak) seçiniz ve daha sonra istenen telefonu seçiniz.

Geçerli kılmak için her bir aşamada OK'ye basınız.





Eşleştirme işlemi telefondan da başlatılabilir (telefonun kullanım kılavuzuna bakınız).

Eşleştirmeyi iptal etmek için TEL tuşuna basınız, "Connect phone" (Bir telefon bağlamak) ve ardından "Delete pairing" (eşleştirmeyi iptal etme) işlevini seçiniz.

08 TELEFON ETMEK

Bir bluetooth telefon bağlamak

* Telefonun kullanılabilir hizmetleri, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz. En iyi hizmeti sunan taşınabilir telefonların listesi servis ağında mevcuttur.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun WIP Com 3D eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemleri araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefon bağlandıktan sonra WIP Com 3D adres defterini ve çağrılar listesini senkronize edebilir. Senkronizasyon işlemi birkaç dakika sürebilir*.

1 Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde ayarlandığına emin olunuz.



2  TELEFONU AÇMA tuşuna basınız.



Daha önce bağlanan telefonların (en çok 4) listesi çok işlevli ekrana gelir. Yeni bir bağlantı için istenen telefonu seçiniz ve daha sonra "Connect phone" (Bir telefon bağlamak) işlevini seçiniz. Telefon bağlantısını iptal etmek için "Delete pairing" (Telefonu silmek) işlevini seçiniz.

08 TELEFON ETMEK

SIM kart ile araç telefonunu kullanmak

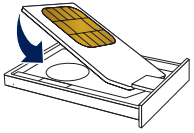
Özel çağrılar için araç telefonunu kullanmayı reddetmişseniz, yine de aracın audio sistemini kullanarak çağrılarınızı almak için bir Bluetooth telefon bağlayabilirsiniz.

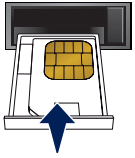
1



Çıkarma düğmesine basarak dayanağı çıkartınız.

2





SIM kartı dayanağa sokunuz, daha sonra dayanağı yuvasına sokunuz.

3

SIM kartı çıkarmak için, 1. aşamadaki gibi yapınız.

i

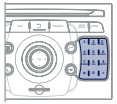
Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, SIM kart takma işlemleri araç dururken gerçekleştirilmelidir.

4



Klavye ile PIN kodu giriniz, OK şekilciğini seçiniz ve geçerli kılınız.

PIN kodu hafızaya kaydetme

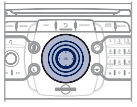


PIN kodunun girilmesi esnasında, bir sonraki kullanımda bu kodu girmeye mecbur kalmadan telefona ulaşmak için, "Remember PIN" (PIN kodu hafızaya kaydetme) seçeneğini işaretleyiniz.

5



Sistem, "Do you want to switch to the internal phone ?" (Sesli çağrılar için araç telefonunu kullan) seçeneğini sunar. Özel görüşmeleriniz için SIM kartınızı kullanmak istiyorsanız "Yes" (Evet) şekilciğini seçiniz. Aksi takdirde, SIM kart yalnızca acil çağrılar ve hizmetler için kullanılır.



SIM kart yerleştirildikten sonra sistem adres defterini ve çağrılar listesini senkronize edebilir.

Senkronizasyon işlemi birkaç dakika sürebilir.

08 TELEFON ETMEK

Araç sürerken telefon cihazında işlem yapmak yasaktır. Güvenli bir yerde park etmeniz veya direksiyondaki kumandaların kullanımını tercih etmeniz önerilir.

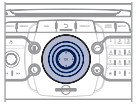
Bir çağrı alma

1 Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

2 

Çağrıyı kabul etmek için "Yes" (Evet) sekmesini veya çağrıyı reddetmek için "No" (Hayır) sekmesini seçiniz ve OK'ye basarak geçerli kılınız.

evet hayır



Gelen çağrı, TELEFONU AÇMA tuşuyla kabul edilir ve TELEFONU KAPATMA tuşuyla reddedilir.

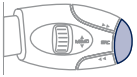
3 

Çağrıyı sonlandırmak için TELEFONU KAPATMA tuşuna basınız veya OK'ye basınız ve "End call" (Çağrıyı sonlandırmak) işlevini seçiniz ve OK'ye basarak geçerli kılınız.

Çağrıyı sonlandırmak



Çağrıyı kabul etmek veya gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırmak için, direksiyondaki kumandanın ucuna basınız.



Bir çağrı yapma

1 

TELEFONU AÇMA tuşuna basınız.

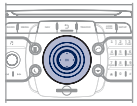


Araçtan yapılan ve giren son 20 çağrı listesi, Phone menu (Telefon) menüsünün altında ekrana gelir. Bir numara seçebilir ve çağrı yapmak için OK'ye basabilirsiniz.

2 

Phone menu (Telefon menüsü) işlevini seçiniz ve geçerli kılmak için OK'ye basınız.

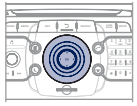
Telefon menüsü



3 

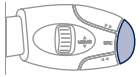
"Dial number" (Numara çevir) işlevini seçiniz ve daha sonra numarayı çevirmek için sanal klavyeyi kullanınız.

Numara çevir



Numara seçimi adres defterinden de yapılabilir. "Dial from address book" (Adres defterinden bir numara çevirme) işleviniz seçebilirsiniz. WIP Com 3D en çok 4096 kaydı hafızaya alabilir.

Doğrudan telefondan çağrı yapmak mümkündür, güvenlik gerekçesiyle aracı park ediniz.



Adres defterinize ulaşmak için direksiyonun altındaki kumandanın ucuna iki saniyeden uzun basınız.

09 EKRAN DAĞILIM(LAR)I

ANA İŞLEV

- A SEÇİMİ
  - A1 seçimi
  - A2 seçimi
- B SEÇİMİ...

Trafik menüsü

- Mesajların filtrelenmesi
  - güzergâh üzerinde tüm mesajlar
  - güzergâh üzerinde uyarı mesajları
  - yalnızca uyarı mesajları
  - her tip mesaj
  - mesafe ile filtre
    - devre dışı
    - içinde
    - içinde
    - içinde
- Mesajların sesli okunması
  - mesaj incelenirken
  - mesaj alındığında
- TMC istasyonunun bilgileri

Medya menüsü

- Kaynak seçmek
  - audio CD'si / MP3 CD'si / audio DVD'si / video DVD'si
  - jukebox
  - SD kart
  - USB
  - ek kaynak girişi (audio / video)
- Jukebox yönetimi
  - kopyalamak
    - klasör yaratmak
    - silmek / isim değiştirmek
    - çalma listesi ekrana getirmek
    - çalma modu
      - klasörler & dosyalar
      - çalma listesi
    - hafıza durumu
- Audio ayarları
  - Sonraki sayfadaki "Sound settings" (Audio ayarları) menüsüne bakınız.
- Video ayarları
  - ekran boyutları
  - lisanlar
  - ekran ayarları
    - aydınlık
    - kontrast
    - renkler

- **standart video (AUX)**
- **video ayarlarının ilk kullanıma hazırlanması**
- **Ek kaynak girişi (AUX) yönetimi**
- **Audio / Off**



Radyo menüsü

- **Dalga bandı**
- **FM**
- **AM**
- **Frekans seçmek**
- **Audio ayarları**
- **Aşağıdaki "Sound settings" (Audio ayarları) menüsüne bakınız.**

Audio ayarları menüsü

- **ses dağılımı / Fader**
- **kalın / ince sesler**
- **Equalizer**
- **hiçbiri**
- **klasik**
- **caz**
- **rock/pop**
- **tekno**
- **vokal**
- **Arka hoparlörleri kapatmak**
- **Loudness**
- **Ses düzeyi otomatik düzenleyici**
- **Audio ayarlarının ilk kullanıma hazırlanması**



Seyir menüsü

- **Kılavuzluğu durdurmak / yeniden başlatmak**
- **Menzil girmek**
- **bir adresin girilmesi**
  - ülke
  - şehir
  - sokak
  - numara
  - kılavuzluğu başlatmak
  - posta kodu
  - adres defterine kaydet
  - kavşak
  - şehir merkezi
  - GPS koordinatları
  - haritada
- **evime doğru kılavuzluk**
- **son menzillerden**
- **adres defterinden**
- **yol etapları**
- **yol etapları eklemek**
  - bir adresin girilmesi
  - evime doğru kılavuzluk
  - adres defterinden
  - son menzillerden
- **en uygun güzergâh**
- **etap değiştirmek**
- **etap silmek**

- **güzergâhı yeniden hesaplama k**
  - en hızlı
  - en kısa
  - zaman/mesafe olarak en iyi
- **İlgi noktaları aramak**
  - **yakında**
  - **menzile yakın**
  - **bir şehirde**
  - **bir ülkede**
  - **yol üzerinde**
- **Kılavuzluk seçenekleri**
  - **kılavuzluk kriterleri**
    - menzile yakın
    - en kısa
    - zaman/mesafe olarak en iyi
    - paralı hizmet
- **Ayarlar**
  - **trafiği dikkate al**
    - trafiği dikkate alma
    - teyit ile
    - otomatik
  - **hariç tutulan kriterler**
    - otoyolları hariç tutmak
    - paralı geçişleri hariç tutmak
    - tünelleri hariç tutmak
    - feribotu hariç tutmak
  - **güzergâhı yeniden hesaplamak**



Adres defteri menüsü

- **Yeni bir kayıt eklemek**
- **Kullanılabilir hafızayı ekrana getirmek**
- **Adres defteri göndermek**
- **Tüm sesli kayıtları silmek**
- **Tüm kayıtları silmek**
- **"Adreslerim" içeriğini silmek**



Telefon menüsü

- **Numara çevir**
- **Adres defterinden bir numara çevirme**
- **Çağrı listesi**
- **Mesajlar**
- **Telefon seçmek**
  - **hiçbiri**
  - **bluetooth telefon**
  - **araç telefonu**
  - **bluetooth telefon bağlamak**
    - bir telefon aramak
      - telefonun bağlantısını kesmek
      - telefonu isimlendirmek
      - telefonu silmek
      - tüm telefonları silmek
      - detayları göster

- **Ayarlar**
  - **telesekreter**
  - **çalma melodisi seçmek**
  - **çalma ses düzeyini ayarlamak**
  - **mesaj kutusu numarasını girmek**
  - **araç telefonunun ayarları**
  - **otomatik cevap verme**
  - **bekleyen çağrı**
  - **durumu göster**
  - **çağrı bekletmeyi devreye sokma**
  - **çağrı bekletmeyi devreden çıkarma**
  - **çağrı yönlendirme**
  - **urumu göster**
  - **çağrı yönlendirmeyi devreye sokma**
  - **çağrı yönlendirmeyi devreden çıkarma**
  - **numaramı gizle**
  - **şebeke seçimi**
  - **otomatik şebeke seçimi**
  - **manuel şebeke seçimi**
  - **şebeke arama**
  - **PIN kodu ayarları**
  - **PIN kodunu değiştirme**
    - PIN kodu devrede
    - PIN kodu devre dışı
  - **PIN kodunu hafızaya kaydetme**
  - **SIM kart hafıza durumu**

SETUP

KURULUM menüsü

- **Lisanlar ve sesli işlevler**
  - **lisanlar**
    - almanca
    - ingilizce
    - ispanyolca
    - fransızca
    - italyanca
    - flamanca
    - lehçe
    - portekizce
  - **sesli komut işlevi parametreleri**
    - ses tanıma işlevi devrede
    - kullanım tavsiyeleri
      - temel kurallar
      - kullanım örneği
      - ipuçları
    - kullanıcının sesini öğrenme
      - yeniden öğrenme
      - devredeki öğrenmeyi silmek
  - **sesli uyarıların ses düzeyi**
- **Tarih ve zaman**
  - **tarih ve zaman ayarı**
  - **tarih biçimi**
  - **zaman biçimi**

- **Ekran**
  - **aydınlık**
  - **renk**
    - Steel
    - blue light (yalnızca gündüz)
    - Orange Ray
    - Blue Flame
  - **harita rengi**
    - harita için gündüz modu
    - harita için gece modu
    - harita için otomatik gece/gündüz modu

- **Birimler**
  - **ısı**
    - Celsius
    - Fahrenheit
  - **mesafe**
    - km
    - mil
- **Sistemin parametreleri**
  - **fabrika ayarlarına dönmek**
  - **yazılım versiyonu**
  - **hareketli metinler**

SIKÇA SORULAN SORULAR

Aşağıdaki tablo, WIP Com 3D ile ilgili en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. AUDIO işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Linear" (Hiçbiri) müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı bulmak için önce RADIO tuşuna basınız sonra "Radio Menu" (Radyo menüsü) ve "Waveband" (AM/FM bandı) işlevlerini seçiniz.
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin yıkama esnasında veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlayan olası bir frekansı arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreden çıkarınız.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
"TA" (Trafik haberleri) hanesi işaretli. Yine de, güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Güzergâh hesaplama süresi normalden daha uzun.	Güzergâh hesaplaması ile aynı anda Jukebox'a bir CD/DVD kopyalanırsa, sistemin performansı geçici olarak yavaşlayabilir.	CD/DVD'nin kopyalanması işleminin sonunu bekleyiniz veya kılavuzluk başlatmadan evvel, kopyalamayı durdurunuz.
"Riskli alanlar" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigation" Menu, Ayar, Set parameters for risk areas menülerinde bulunan ses uyarısını devreye sokunuz.
	Uyarının sesi asgari seviyede ayarlıdır.	Bir "Tehlikeli bölge" yakınından geçerken uyarının ses seviyesini arttırınız.
Acil çağrı, SIM kart olmadan yapılabilir mi ?	Hayır, çünkü bazı ulusal yönetmelikler, acil bir çağrı yapmak için bir SIM kart kullanmayı mecbur kılar.	Yuvaya geçerli bir SIM kart sokunuz.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	Sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. GPS'in en az 4 uydudan sinyal aldığını kontrol ediniz (SETUP tuşuna uzunca basınız sonra "GPS coverage" (GPS kapsaması) işlevini seçiniz).
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Hariç tutulan kriterler, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	Navigation Menu (Seyir) menüsü içindeki hariç tutulan kriterleri kontrol ediniz ("Route options" (Kılavuzluk seçenekleri) - "Avoidance criteria" (Hariç tutulan kriterler)).
Bir CD sokulduktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniye sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	- Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. - Telefonunuzun görünür modda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Uyumlu Bluetooth taşınabilir telefonların listesi servis ağında mevcuttur.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	WIP Com 3D ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
Sistem DVD'yi okumuyor.	Bölge koruması uyumlu olmayabilir.	Uyumlu bölge korumasına sahip DVD'ler kullanınız.
CD'yi Jukebox'a kopyalayamıyorum.	Yanlış kaynak seçilidir.	CD kaynağını seçmek için devredeki kaynağı değiştiriniz.
	CD kopyalamaya karşı korunmaktadır.	Korumalı bir CD'nin kopyalanamaması normaldir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	SIM kartınızı ve araç telefonunu kullanınız.
	Kullanılan SIM kart, ikiz karttır.	SMS alabilmek için asıl SIM kartı kullanınız.
POI riskli bölgeler'i güncelleyemiyorum.	Navigation Menu (Seyir menüsü) - "Update personal POI" (İlgi noktalarımı yüklemek) işlevi ekrana gelmiyor.	Güncelleme için kullandığınız medyanın (SD kart veya USB anahtar) düzgün sokulduğunu kontrol ediniz.
	İşlemin sonunda bir hata mesajı ekrana geliyor.	- İşlemin tamamını tekrar ediniz. - Problem devam ederse, PEUGEOT servis ağına başvurunuz. - MEDYA'daki verilerin resmi bir PEUGEOT iş ortağı tarafından verildiğini kontrol ediniz.
Görüşme esnasında, klavyedeki numaralara bastığımda DTMF tonları etkin değildir.	Klavyenin sayısal tuşları çağrı esnasında yalnızca ekran telefon modundaysa etkindir.	Etkinleştirmek için ekrana telefon gelene kadar MODE tuşuna basınız.
Ekranda benim güzergâhım ile alakasız kaza riski yüksek olan bir bölge beliriyor.	Kaza riski yüksek olan bölgeler haritada belirli bir nokta yakınlarında ve trafik yönüyle ilgili olarak ekrana gelir.	"Tehlikeli bölge" bulunan bir yolun yakınlarından veya bir yolun altından geçtiğinizde de uyarının devreye girmesi mümkündür.

400
400
500
400
400
500



WIP Nav+

NAVİGASYON GPS
MULTİMEDYA OTO RADYO
BLUETOOTH TELEFON

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.

Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için sistem, Enerji Tasarrufu modu devreye girdikten sonra kendini kapatır.

İÇİNDEKİLER

01	İlk adımlar - Cephe	s.	302
02	Direksiyondaki kumandalar	s.	304
03	Genel işleyiş	s.	305
04	Navigasyon - Kılavuzluk	s.	307
05	Trafik bilgileri	s.	320
06	Telefonu kullanmak	s.	323
07	Radyo	s.	333
08	Müzikal medya okuyucular	s.	338
09	Audio ayarları	s.	344
10	Biçimlendirme	s.	345
11	Ekranların dağılımları	s.	346
	Sıkça sorulan sorular	s.	350

01 İLK ADIMLAR

Seçme topuzu ve OK geçerli kılma :
Ekranda, bir listede veya bir menüde bir ögenin seçilmesi, ardından kısa basış ile geçerli kılma.
Menü ve liste dışında, kısa bir basış ekran görüntüsüne göre bir konu menüsünü ekrana getirir.
Ekranda harita varken çevirme : haritayı büyütme / küçültme.

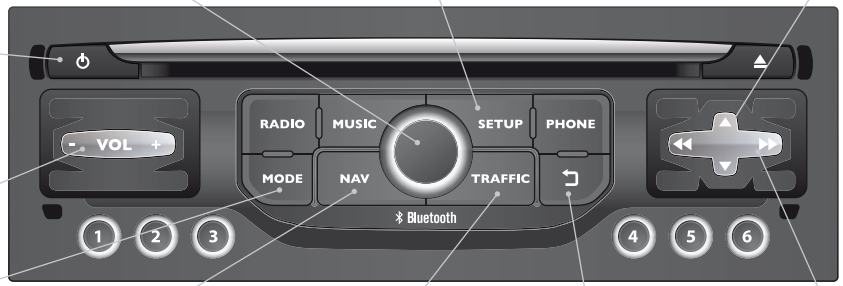
"**Konfigürasyon**" menüsüne erişim.
Uzun basış : GPS kaplama alanı ve navigasyonun örnek moduna erişim.

Seçim :
- bir listenin veya bir menünün önceki/sonraki satırının seçilmesi.
- bir önceki/sonraki medya fihristinin seçilmesi.
- bir önceki/sonraki frekansın adım adım seçilmesi.
- bir önceki/sonraki MP3 fihristinin seçilmesi.

"**Haritanın yerini değiştir**" modunda, yukarıya/aşağıya hareket.

Motor çalışmıyorken kısa basış : açma / kapama.
Motor çalışırken kısa basış : audio kaynağını kapatma / açma.

Ses ayarı (TA mesajı ve navigasyon uyarısı dâhil, her kaynak bağımsızdır).



MODE tuşu : ana ekran tipinin seçilmesi.
Uzun basış : siyah ekran (DARK).

"**Navigasyon - Rehber**" menüsüne erişim ve son hedefleri ekrana getirme.

"**TMC trafik haberleri**" menüsüne erişim ve gerçekleşmekte olan trafik uyarılarını ekrana getirme.

O anki işlemin iptal edilmesi, üst menüye dönüş.
Uzun basış : ana ekrana dönüş.

Seçim :
- alt/üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak seçilmesi.
- CD'nin ve MP3'ün bir önceki/sonraki parçasının seçilmesi veya bir önceki/sonraki medyanın seçilmesi.
- ekranda bir menü varken ekranın sol/sağ kısmının seçilmesi.

"**Haritanın yerini değiştir**" modunda, sola/sağa hareket.

01 İLK ADIMLAR

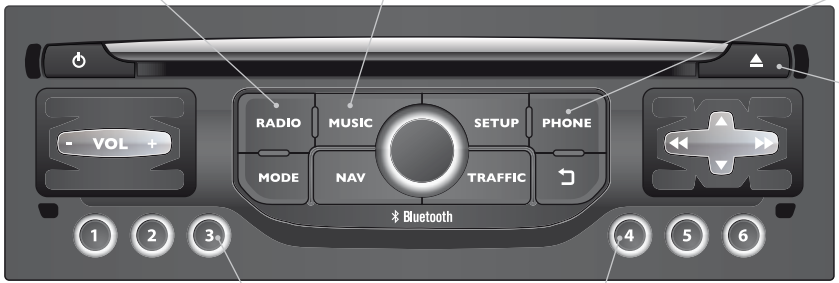
"**FM / AM bant**" menüsüne erişim ve çekilebilen istasyonların listesini ekrana getirme.

Uzun basış : radyo kaynağının için ses parametrelerinin ayar sayfasını ekrana getirme.

"**MUSIC**" menüsüne erişim ve CD/MP3/Apple® okuyucu parçalarının veya fihristlerinin listesini ekrana getirme.

Uzun basış : "**MEDIA**" (CD/USB/iPod/Streaming/AUX) kaynaklarının ses parametrelerinin ayar sayfasını ekrana getirme.

"Telefon" menüsüne erişim ve son çağrıların listesini ekrana getirme veya gelen çağrıyı kabul eder.



Uzun basış : sistemin sıfırlanması.

Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.

Uzun basış : dinlemekte olduğunuz istasyonun hafızaya alınması.

02 DİREKSİYONDAKİ KUMANDALAR

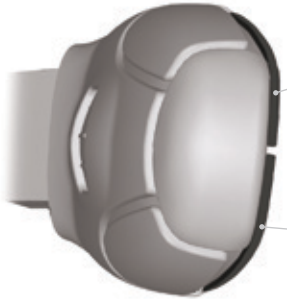
RADYO : listedeki bir sonraki radyo istasyonuna geçiş.
Uzun basış : üst frekansın otomatik aranması.
CD : bir sonraki parçanın seçilmesi.
CD : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.

SRC/TEL tuşu :
ses kaynağının değiştirilmesi,
adres defterinden bir çağrı yapma,
telefonu cevaplama/kapatma,
2 saniyeden fazla basılı tutma : adres defterine giriş.



RADYO : listedeki bir önceki radyo istasyonuna geçiş.
Uzun basış : alt frekansın otomatik aranması.
CD : bir önceki parçanın seçilmesi.
CD : devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.

RADYO : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.
Adres defterindeki bir sonraki öğenin seçilmesi.



Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Sessizlik ; sesin kesilmesi : ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

03 GENEL İŞLEYİŞ

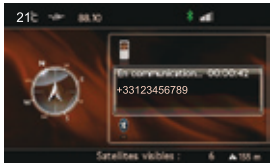


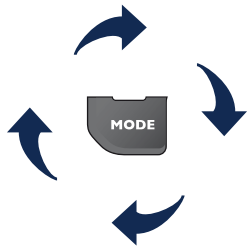
MODE tuşuna arka arkaya basarak aşağıdaki ekranlara ulaşılabilir :

"RADIO"



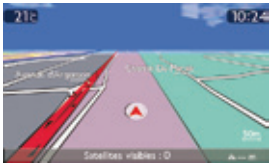
"TELEFON"
(Eğer arama gerçekleşmekte ise)







"HARİTA PENCEREDE"
(Eğer o anda bir kılavuzluk işlemi devredeyse)



"TAM EKRAN HARİTA"



SETUP (Ayar) : PARAMETRELER
tarih ve saat, ekran ayarları, sesler, araç parametreleri.



Ses kaynağının değiştirilmesi :
RADIO : RADYO yayını.
MUSIC : MUSIC yayını.



Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.

Menülerin detayı için, "Ekran dağılımı" başlığına bakınız.

03 GENEL İŞLEYİŞ

Konuya göre ekran



Topuza bir basış ekranın görüntüsüne göre kestirme menülere ulaşmayı sağlar.

RADYO:

- 1 **Bant değiştirme**
  - 2 FM
  - 2 DAB
  - 2 AM
- 1 **Hizmet duyuruları**
  - 2 Trafik mesajları (TA)
  - 2 Haberler
  - 2 Eğlence
  - 2 Özel veya Acil

TELEFON (görüşme esnasında) :

- 1 **Kombine modu**
- 1 **Çağrıyı beklemeye al**
- 1 **DTMF tonu**
- 1 **Kapatmak**

MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR, CD veya USB (medyaya göre) :

Çalma modları :

- 1 **Normal okuma**
- 1 **Rastgele okuma**
- 1 **Tamamını rastgele okuma**
- 1 **Tekrarlama**

TAM EKRAN HARİTA VEYA HARİTA PENCEREDE :

- 1 **Rehberliği durdur / Yol kılavuzu devam et**
- 1 **Güzergah seçimi**
  - 2 Adres gir
  - 2 Rehber
  - 2 GPS kordinatları
- 1 **Yol değiştirme**
- 1 **Haritanın yerini değiştir**
  - 2 Bölgesel haberler
  - 2 Güzergah olarak seç
  - 2 Etap olarak seç
  - 2 Bulunulan yeri hafızaya al (adres defteri)
  - 2 Harita modundan çık
- 1 **Rehberlik seçenekleri**

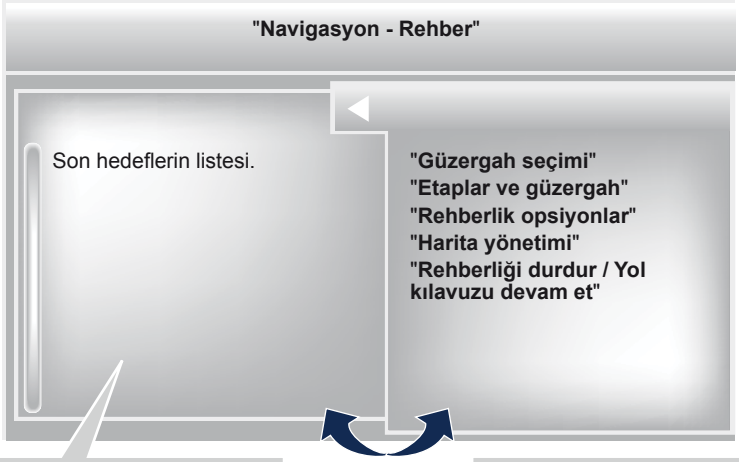
04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

"NAVİGASYON" menüsüne erişim



NAV tuşuna basınız.

Aydınlatma kumandasının ucuna kısa bir basış son kılavuzluk talimatını tekrarlamayı sağlar.

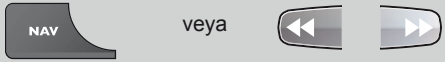


Navigasyon sisteminizin tüm işlevlerinden tam anlamıyla yararlanabilmek için harita bilgilerini düzenli olarak güncelleyiniz. PEUGEOT servis ağına başvurunuz veya http://peugeot.navigation.com internet sitesinden harita bilgilerinin güncellenmesi siparişi veriniz.

Son hedefleri silmek için navigasyon menüsünde **"Rehberlik opsiyonlar"** işlevini seçiniz, daha sonra **"Son güzergahları sil"** işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. **"Evet"** i seçiniz ve geçerli kılınız.

Tek bir hedef silmek mümkün değildir.

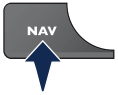
Listeden menüye (sol/sağ) geçiş.



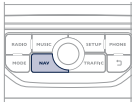
04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru

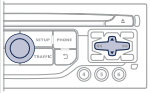
1 

"**Navigasyon - Rehber**" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



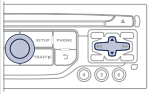
2 

"**Güzergah seçimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız, ardından "**Adres gir**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



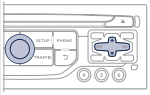
3 

"**Ülke**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



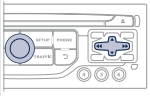
4 

"**Şehir**" veya "**Posta kodu**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



5 

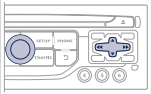
Şehrin her bir harfini veya posta kodunun her bir rakamını tek tek seçiniz ve her bir harf veya rakam seçiminden sonra topuzla geçerli kılınız.



6 

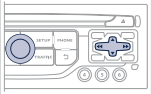
Sunulan listeden şehri seçiniz ve geçerli kılınız.

Ekrandaki "**Liste**" işlevini geçerli kılarak, seçilen ülkedeki şehirlerin hafızadaki listesine (girilen ilk harflere bağlı) doğrudan ulaşılabilir.



7 

Mümkünse, "**Cadde**" ve "**Numara/ Kavşak**" bilgilerini aynı şekilde giriniz.

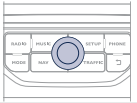


Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.

60 saniye boyunca hiçbir adres girilmezse, sistem son karşılama sayfasına geri gelir. Başladığınız giriş işlemine geri gelmek için 1 ve 2 nolu aşamaları tekrar ediniz daha sonra başladığınız giriş işlemine geri gelmek için yeniden basınız.

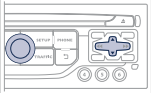
8 

Kılavuzluğu başlatmak için "**OK**"yi geçerli kılınız.



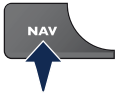
9 

Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**En hızlı**", "**En kısa**" veya "**Uzaklık / Zaman**" olarak en iyi güzergâh ve sonra istediğiniz kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Ücretli geçiş**", "**Feribotla**", veya "**Trafik haberleri**" ve "**OK**"yi geçerli kılınız.

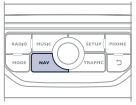


04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

Son hedeflerden birine doğru

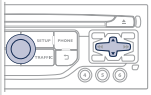
1 

Navigasyon - Rehber" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.

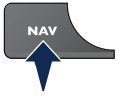


2 

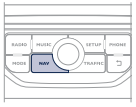
İstediğiniz hedefi seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için onaylayınız.



Son hedefleri sil

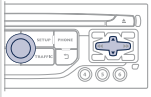
1 

"Navigasyon - Rehber" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



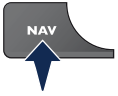
2 

"Rehberlik opsiyonlar" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız ardından **"Son güzergahları sil"** işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

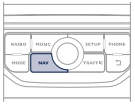


Adres defterinden bir kişiye doğru

Bir kişiye doğru kılavuzluk ancak bu kişinin, radyo navigasyon sistemine girilmiş bir adresi varsa mümkündür.

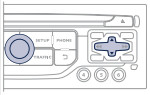
1 

"Navigasyon - Rehber" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



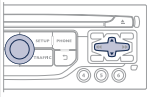
2 

"Güzergah seçimi" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız ve daha sonra **"Rehber"** işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3 

Kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için **"OK"**yi geçerli kılınız.



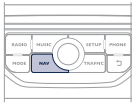
04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

GPS koordinatlarına doğru

1



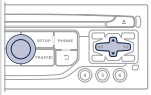
"**Navigasyon - Rehber**" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



2



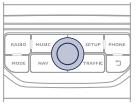
"**Güzergah seçimi**" işlevini seçiniz ve onaylayınız, daha sonra "**GPS kordinatları**" işlevini seçiniz ve onaylayınız.



3



GPS koordinatlarını giriniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**OK**"'yi geçerli kılınız.

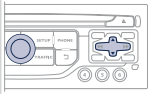


Haritanın bir noktasına doğru

1



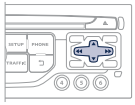
Harita ekrana geldiğinde, konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız. "**Haritanın yerini değiştir**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



2



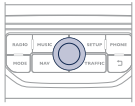
İstediğiniz hedefi seçmek için, seçici yardımıyla imleci hareket ettiriniz.



3



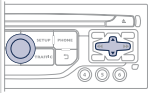
"**Haritanın yerini değiştir**" modunun konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız.



4



"**Güzergah olarak seç**" veya "**Etap olarak seç**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

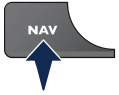


04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

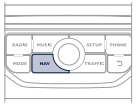
İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), yakındaki hizmet noktalarının (oteller, çeşitli dükkanlar, havalimanı...) tamamını gösterir.

1



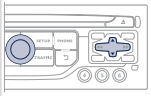
"**Navigasyon - Rehber**" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



2



"**Güzergah seçimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız, daha sonra "**Adres gir**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



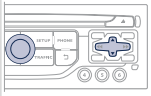
3



Bulunduğunuz yere yakın bir POI seçmek için "**POI**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız, daha sonra "**Şu anki bölge etrafı**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Bir güzergâhın etabı olarak bir POI seçmek için "**POI**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız, daha sonra "**Yol üstü**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Hedef olarak bir POI seçmek için, ilk önce ülke ve şehir bilgilerini ("Yeni bir hedefe doğru" paragrafına bakınız) giriniz, "**POI**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız, daha sonra "**Yakın**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



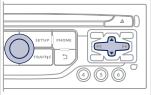


"**İsimle arama**" işlevini seçmek, POI'leri uzaklıklarına göre değil isimlerine göre aramayı sağlar.

4



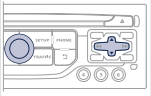
Sonraki sayfalarda sunulan kategorilerde POI'yi arayınız.



5



POI'yi seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**OK**"yi geçerli kılınız.



04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

Birkaç POI aynı bölgede bulundukları zaman bu simge ekrana gelir. Bu simgeye bir zoom yapılması, POI'leri ayrıntılı olarak görmeyi sağlar.



Başlıca ilgi noktalarının (POI) listesi

- Benzin istasyonu
- Tamir servisi
- PEUGEOT
- Kapalı otopark
- Otopark
- Dinlenme alanı
- Otel
- Lokanta
- Kafeterya
- Pansiyon

- Havalimanı
- Tren istasyonu
- Otogar
- Liman
- Sanayi bölgesi
- Süpermarket
- Bankamatik
- Spor merkezi, Spor sahası
- Havuz
- Kayak merkezi

- Sinema
- Lunapark
- Hastane, Eczane, Veteriner kliniği
- Polis karakolu
- Okul
- Belediye
- Postane
- Müze, Kültür, Tiyatro, Tarihi yapı
- Turist ofisi, Turistik yer
- Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler*

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası :
http://peugeot.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

* Ülkede mevcut ise.

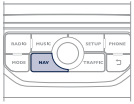
04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarının ayarlanması

1



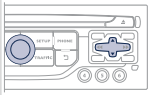
"**Navigasyon - Rehber**" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



2



"**Rehberlik opsiyonlar**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız, daha sonra "**Risk bölgeleri konfigürasyonu**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3

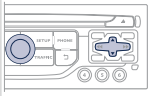


Bu durumda, aşağıdakileri seçmek mümkün hale gelir :

- "Görüntülü uyarı"
- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılavuzluk esnasında uyarı"
- "Yalnızca aşırı hız uyarısı".

Uyarıdan önceki sürenin seçimi, "Tehlikeli bölge" uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.

Ekranı geçerli kılmak için "**OK**"'yi seçiniz.



!

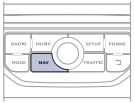
Bu işlevler, yalnızca riskli bölgeler yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

Riskli bölgeler güncellemesinin detaylı işlem sırası http://peugeot.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

Bir yol etabı eklemek

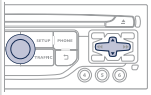
1 

"**Navigasyon - Rehber**" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



2 

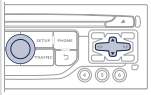
"**Etaplar ve güzergah**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3 

"**Etap ekle**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

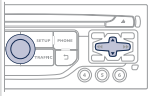
Etabın adresi, hedef gibi, "**Adres gir**", "**Fihrist**" kaydı veya "**Son güzergah**" işlevleri ile girilir.



4 

Etabın yakınından geçmek için "**Yakınlık**" veya etaptan geçmek için "**Sıkı**" işlevini seçiniz.

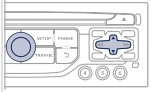
Kılavuzluğun güzergâhına genel bir yön vermek ve kılavuzluğu başlatmak için "**OK**"yi geçerli kılınız.



Etapları düzenlemek

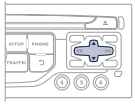
1 

Etapları düzenlemek için, 1'den 2'ye kadar olan işlemleri tekrar ediniz, daha sonra "**Etap gir / sil**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



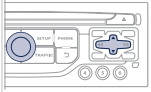
2 

Sıralamada yerini değiştirmek istediğiniz etabı seçiniz.



3 

Değişiklikleri kaydetmek için seçiniz ve geçerli kılınız.





Etabı silmek için "**Sil**" (Silme) işlevini seçiniz.

04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

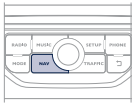
Kılavuzluk seçenekleri

Hesaplama kriterleri

1



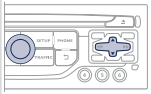
"**Navigasyon - Rehber**" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



2



"**Rehberlik opsiyonlar**" (Seçenekler) işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



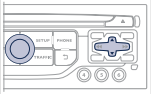
3



"**Hesap kriterlerini belirt**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Bu işlev aşağıdakileri değiştirmeyi sağlar :

- kılavuzluk kriterleri ("**En hızlı**", "**En kısa**", "**Uzaklık / Zaman**"),
- hariç tutulan kriterler ("**Ücretli geçiş**" veya "**Feribotla**"),
- trafiğin dikkate alınması ("**Trafik haberleri**").



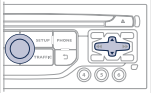
i

Trafiğin dikkate alınması (trafik haberleri) işlevi seçilmişse, kılavuzluk güzergâhında terslik olması durumunda sistem değişik bir güzergâh teklif edecektir.

4



"**OK**"'yi seçiniz ve değişiklikleri kaydetmek için geçerli kılınız.

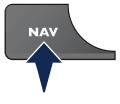


04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

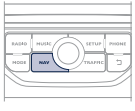
Harita yönetimi

Haritada görüntülenen ilgi noktalarının seçilmesi

1



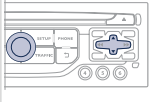
"**Navigasyon - Rehber**" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



2



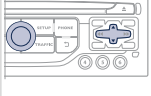
"**Harita yönetimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3



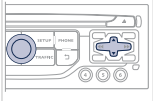
"**Harita detayları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



4



Çeşitli kategoriler arasında ekrana gelmesini istediklerinizi seçiniz.

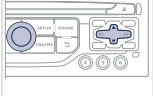


Haritada yalnızca "**İstasyonlar, servisler, garajlar**" ve "**Tehlikeli bölge**" (eğer sisteme yüklü ise) görüntülemek için "**Varsayılan**" işlevini seçiniz.

5



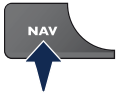
"**OK**"yi seçiniz, geçerli kılınız ve değişiklikleri kaydetmek için "**OK**"yi yeniden seçiniz.



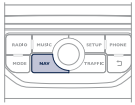
04 NAVİGASYON - KILAVUZLUK

Haritanın yönü

1



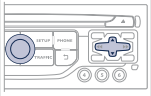
"**Navigasyon - Rehber**" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



2



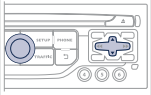
"**Harita yönetimi**" işlevini seçiniz ve onaylayınız.



3



"**Harita yönlendirilmesi**" işlevini seçiniz ve onaylayınız.

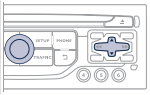


4



Seçenekler :

- haritanın, aracı takip edecek şekilde yönelmesi için "**Araç yönlendirilmesi**",
- haritanın her zaman kuzeye yöneltilmiş kalması için "**Kuzey yönlendirme**",
- 3 boyutlu görüntülemek için "**3 boyutlu gösterge**".



Gündüz ve gece modunda farklı olan haritanın rengi "**SETUP**" menüsünü kullanarak değiştirilebilir.

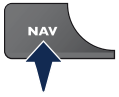
Sokak isimleri, haritada 100 metrelik ölçekten sonra görüntülenmeye başlar.

Seyir esnasında sesli uyarılar

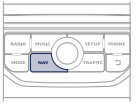
Ses düzeyinin ayarı / devreden çıkarma

Talimatların ses seviyesi, talimatın yayınlanması esnasında ses düzeyi ayar kumandası kullanılarak ayarlanabilir.

Kılavuzluk talimatlarının ses düzeyinin ayarı "**SETUP**" / "**Sesli sentez**" menüsünü kullanılarak da yapılabilir.

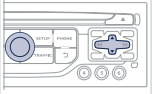
1 

"**Navigasyon - Rehber**" menüsünü ekrana getirmek için **NAV** tuşuna basınız.



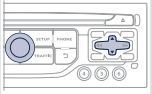
2 

"**Rehberlik opsiyonlar**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



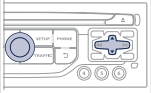
3 

"**Sesli sentezi ayarla**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



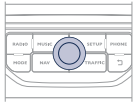
4 

Ses düzeyi grafiğini seçiniz ve geçerli kılınız.



5 

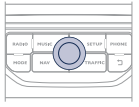
Ses düzeyini dilediğiniz seviyeye ayarlayınız ve geçerli kılınız.



Sesli talimat işlevini devreden çıkartmak için "**Devreden çıkarma**" işlevini seçiniz.

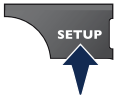
6 

"**OK**""yi seçiniz ve geçerli kılınız.

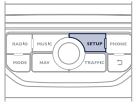


Erkek sesi / kadın sesi

1



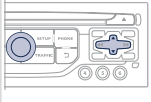
Biçimlendirme menüsünü ekrana getirmek için **SETUP** tuşuna basınız.



2



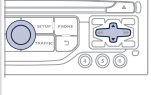
"**Sesli sentez**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3



Bir erkek veya bir kadın sesini devreye sokmak için "**Erkek sesi seçiniz**" veya "**Bayan ses seçiniz**" işlevini seçiniz ve "**Evet**" ile geçerli kılınız. Sistem yeniden başlar.

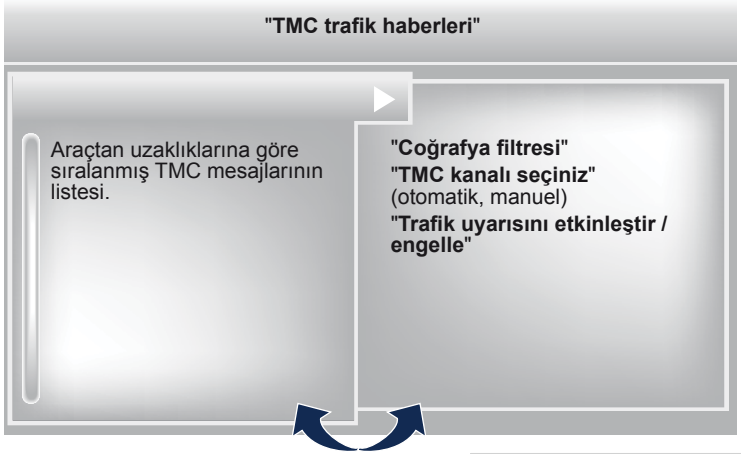


05 TRAFİK BİLGİLERİ

"TRAFİK BİLGİLERİ" menüsüne erişim



"**TRAFFIC**" tuşuna basınız.



Listeden menüye (sol/sağ) geçiş.



veya



05 TRAFİK BİLGİLERİ

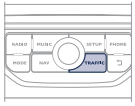
TMC mesajlarının ekrana gelmesi ve filtrelemeyi parametreleme

TMC (Trafic Message Channel) mesajları, trafik ve hava koşullarına ilişkin eş zamanlı alınan ve sürücüye navigasyon haritasında görüntülerle ve sesli uyarılarla aktarılan bilgilerdir.

1

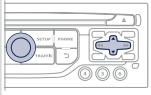


"TMC trafik haberleri" menüsünü ekrana getirmek için **TRAFFIC** tuşuna basınız.



2

"Coğrafya filtresi" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



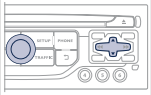
3

Sistem aşağıdaki seçenekleri sunar :

- **"Tüm mesajları muhafaza et"**,

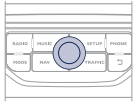
veya

- **"Mesajları muhafaza et"**
  - **"Aracın etrafı"**, (mesafeyi değiştirmek ve seçmek için kilometreyi geçerli kılınız),
  - **"Yol üstü"**.



4

Değişiklikleri kaydetmek için **"OK"**'yi geçerli kılınız.



i

Tavsiye ettiğimiz filtreler şunlardır :

- güzergâh filtresi ve
- aracın çevresinde :
  - şehir içinde, 20 km'lik bir filtre,
  - otoyolda, 50 km'lik bir filtre.



05 TRAFİK BİLGİLERİ

TMC ana görüntüleri

1 Siyah ve mavi üçgen : genel bilgiler, örneğin :

- Zaman bilgileri
- Trafik bilgileri
- Rüzgar
- Sis
- Park yeri
- Kar / buz

2 Kırmızı ve sarı üçgen : trafik bilgileri, örneğin :

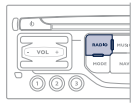
- Değişmiş trafik işaretleri
- Yolun daralması
- Kaygan yol
- Kaza
- Gecikme
- Çalışma
- Patlama tehlikesi
- Kapalı yol
- Protesto gösterisi
- Tehlike
- Yasak yol girişi
- Trafik sıkışıklığı

TA mesajlarını dinlemek

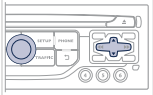
! TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun tam olarak çekiyor olması gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

1 

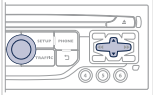
Menüyü ekrana getirmek için **RADIO** düğmesine basınız.



2 
"Hizmet duyuruları" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3 
"TA" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız ve geçerli kılınız.



! TA uyarılarının ses seviyesi yalnızca bu tip bir uyarının yayınlanması esnasında ayarlanır.



Düğmeye basarak herhangi bir anda işlevi devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

Bir mesajın yayını esnasında durdurmak için düğmeye basınız.

06 TELEFON ETMEK

"TELEFON" menüsüne erişim



Bu tuşa basınız.

"Telefon"

Sisteme bağlı telefonla yapılan ve alınan son aramaların listesi.

"Çevir"
"Rehber"
"Klasör yönetimi"
"Telefonun fonksiyonları"
"Bluetooth fonksiyonları"
"Kapatmak"

Ekranın üst kısmındaki simgeler

 Bağlı telefon yok.

 Telefon bağlı.

 Gelen arama.

 Giden arama.

 Adres defteri eşleştiriliyor.

 Görüşme yapılıyor.

Arama yapmak için, listeden bir numara seçiniz ve aramayı başlatmak için "**OK**" üzerine tıklayınız.

Farklı bir telefon bağlandığında son aramalar listesi silinir.

Listeden menüye (sol/sağ) geçiş.



veya



06 TELEFON ETMEK

Bluetooth özellikli bir telefon eşleştirmek
İlk bağlantı

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Telefonunuzun uyumluluğunu www.peugeot.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

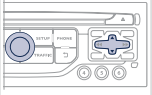
1 Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden "PEUGEOT" ismini seçiniz.



2 Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.



3 Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"yi seçiniz ve onaylayınız.

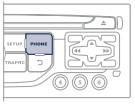


Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

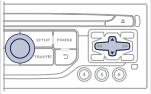
1 Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.



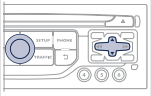
2 PHONE Bu tuşa basınız.



3 "**Bluetooth fonksiyonları'"**nı seçiniz ve onaylayınız.



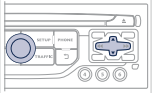
4 "**Çevre cihazlarının aranması**" işlevini seçiniz ve onaylayınız.
Bulunan cihazların listesi ekrana gelir.
"**Birleştir**" düğmesinin işlevsel konuma gelmesini bekleyiniz.



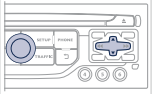
06 TELEFON ETMEK

Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

5 Bulunan cihazların listesinde istediğiniz cihazın ismini seçiniz ve onaylayınız.



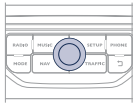
6 "**Birleştirmek**" işlevini seçiniz ve onaylayınız.



7 Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :

- "**Eller serbest modu**" profili (yalnızca telefon),
- "**Ses**" profili (streaming : telefonun ses dosyalarının okunması),
- "**Hepsi**" (iki profili de seçmek için).

"**OK**"yi seçiniz ve onaylayınız.



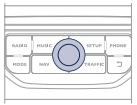
"Streaming" istenmiyorsa tercihen "**Eller serbest modu**" profili kullanılmalıdır.

Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak iki profil bağlanabilir.

8 Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.



9 Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"yi seçiniz ve onaylayınız.



Motor her çalıştırıldığında telefonun otomatik olarak bağlanmasını sağlamak için telefonda otomatik bağlantı seçeneğini kabul ediniz.

Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Araca girdiğinizde, kontağı açtıktan sonra, yaklaşık 30 saniye içinde son bağlanan telefon otomatik olarak yeniden bağlanır (Bluetooth etkin ve görünür biçimde).

Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için telefonun eşleştirme işlemini iptal ediniz ve eşleştirme işlemini dilediğiniz profil ile tekrar yapınız.

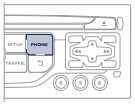
06 TELEFON ETMEK

Adres defterinin ayarlanması / telefon ile eşleştirme

1



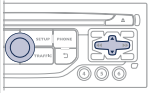
PHONE'a basınız ve "**Klasör yönetimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



2a



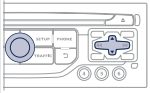
Yeni bir kişiyi kaydetmek için "**Yeni**" işlevini seçiniz.



2b



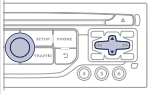
Ekrana gelme sırasını seçmek için "**Soyadına/İsmine göre**" veya "**İsmine/ Soyadına göre**" işlevini seçiniz.



2c



Sisteme kayıtlı kişileri silmek için "**Bütün kayıtları sil**" işlevini seçiniz.

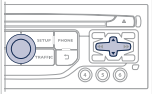


2d



Telefondaki tüm kişileri indirmek ve sisteme kaydetmek için "**Hepsini indir**" işlevini seçiniz.

Bir kez indirildikten sonra, hangi telefon bağlı olursa olsun, kişi kaydı görüntülenebilir.

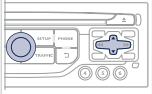


2e



"**Eşleştirme seçenekleri**"ni seçiniz :

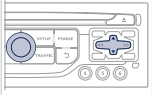
- Eşlem yok : yalnızca sisteme kayıtlı kişiler (zaten mevcut olan).
- Telefonun ajandasını görmek : yalnızca telefona kayıtlı kişiler.
- SİM kartın ajandasını görmek : yalnızca SIM karta kayıtlı kişiler.
- Tüm ajandaları görmek : SIM kartın ve telefonun kişileri.



2f



İndirilen veya sisteme kayıtlı kişilerin sayısını ve kullanılabilir hafızayı öğrenmek için "**Klasörün durumu**" işlevini seçiniz.

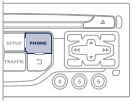


06 TELEFON ETMEK

Bir kişinin bilgilerinin görüntülenmesi, diğer bir kaynaktan indirilmesi veya silinmesi

1 

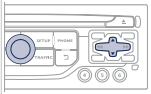
PHONE tuşuna basınız, daha sonra "**Rehber**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



2 

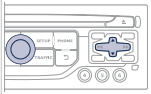
"**Ara**" işlevini seçiniz ve önceki kayıt işlemlerine göre istediğiniz bir grup kişiyi sayısal veya alfabetik sırayla seçmek için topuzu çeviriniz ve geçerli kılınız.

Kişi listesine geçiniz, kişiyi seçiniz ve geçerli kılınız.



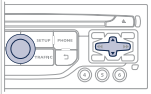
3a 

Telefonda kayıtlı olan bir kişiyi görüntülemek veya sistemde kayıtlı olan bir kişiyi değiştirmek için "**Açmak**" işlevini seçiniz.



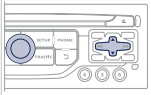
3b 

Telefonda kayıtlı bir kişi sisteme kopyalamak için "**İndirmek**" işlevini seçiniz.



3c 

Sisteme kayıtlı bir kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.



i Bluetooth bağlantısını kullanarak, telefonun veya SIM kartın kişilerini değiştirmek veya silmek mümkün değildir.

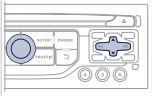
i Kişi indirildikten sonra Bluetooth simgesi ekrandan kaybolur ve yerine, kişinin sisteme kayıt edildiğini gösteren telefon simgesi ekrana gelir.

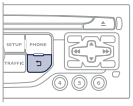
i "**Rehber**" menüsünde, kişilerin indirilmesi veya silinmesi her kişi için tek tek yapılır.

4 



Bu menüden çıkmak için **OK** veya geri tuşuna basınız.





06 TELEFON ETMEK

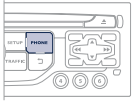
Bir çağrı yapma

Araç sürerken telefonu kullanmamanız önerilir. Güvenli bir yerde park etmeniz veya direksiyondaki kumandaların kullanımını tercih etmeniz önerilir.

Yeni bir numara çevirme

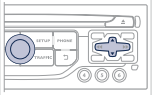
1 

PHONE tuşuna iki kez basınız.



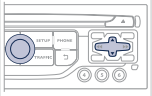
2 

"**Çevir**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



3 

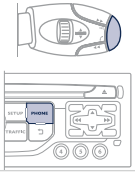
Sanal klavye yardımıyla sayıları tek tek girerek ve geçerli kılarak numarayı çeviriniz.
Çağrı yapmak için "**OK**"yi geçerli kılınız.



Kayıtlı bir kişiyi arama

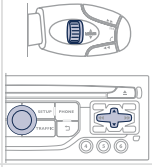
1 

TEL tuşuna basınız veya **PHONE** tuşuna iki kez basınız.



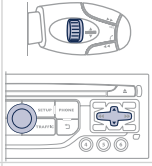
2 

"**Rehber**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



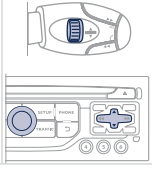
3 

Aramak istediğiniz kişiyi seçiniz ve geçerli kılınız.
Erişim **PHONE** tuşu kullanılarak yapıldıysa "**Ara**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



4 

Numarayı seçiniz ve çağrı yapmak için geçerli kılınız.



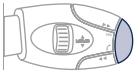
06 TELEFON ETMEK

Çevirilen son numaralardan birini arama

1



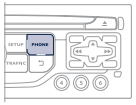
TEL tuşuna basınız, "**Aramalar kaydı**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız,



veya



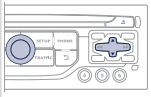
Çağrılar listesini ekrana getirmek için **PHONE** tuşuna basınız.



2



İstediğiniz numarayı seçiniz ve geçerli kılınız.



Çağrılar listesini silmek için **PHONE** tuşuna iki kez basınız, "**Telefonun fonksiyonları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız, daha sonra "**Arama kaydını sil**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

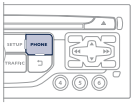
Doğrudan telefondan çağrı yapmak mümkündür, güvenlik gerekçesiyle aracı park ediniz.

Çağrı sonlandırma

1a



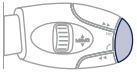
Çağrıyı sonlandırmak için **PHONE** tuşuna basınız ve "**OK**"yi seçiniz.



1b



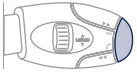
Veya direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca basınız.



1c



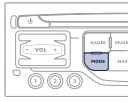
Veya direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna iki kez kısaca basınız.



1d

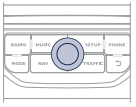


Veya telefon ekranı görüntülene kadar **MODE** tuşuna gerektiği kadar basınız.





Konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"ye basınız, daha sonra "**Kapatmak**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



06 TELEFON ETMEK

Çağrı kabul etme

1 Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

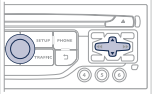
2



Fabrika çıkış ayarlarında, çağrıyı kabul etmek için "**Evet**" otomatik olarak seçilidir.

Çağrıyı kabul etmek için "**OK**" üzerine basınız.

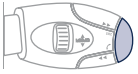
Çağrıyı reddetmek için "**Hayır**" seçerek isteğinizi onaylayınız.





TEL tuşuna kısa bir basış gelen bir çağrıyı kabul eder.

TEL tuşuna uzun bir basış gelen bir çağrıyı reddeder.



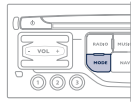
06 TELEFON ETMEK

Görüşme esnasındaki seçenekler*

1

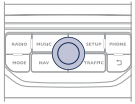


Görüşme esnasında, telefon ekranını görüntülemek için **MODE** tuşuna art arda basınız ve konu menüsüne erişmek için "**OK**"'ye basınız.





Veya bu tuşa kısaca basınız.

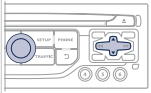


2a



Görüşmeye telefonda devam etmek için "**Ahize modu**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Veya görüşmenin aracın hoparlörlerinden duyulması için "**Eller serbest modu**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

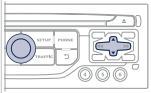


2b



Gerçekleşmekte olan çağrıyı beklemeye almak için "**Çağrıyı beklemeye al**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

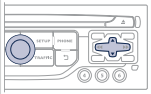
Veya beklemeye alınan bir çağrıya geri dönmek için "**Çağrıyı tekrar almak**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



2c



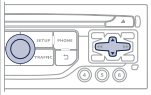
İnteraktif çağrı merkezleri menüsünde seçim yapabilmek amacıyla sayısal klavyeyi kullanmak için "**DTMF tonu**" işlevini seçiniz.



2d

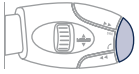


Çağrıyı sonlandırmak için "**Kapatmak**" işlevini seçiniz.





Arka arkaya 2 çağrı* yaparak 3 kişilik bir konferans yapmak mümkündür. Bu tuşla ulaşılabilen konu menüsünde **"Konferans"** işlevini seçiniz.



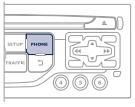
* Şebeke hizmetlerine ve telefonun uyumluluğuna bağlıdır.

06 TELEFON ETMEK

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

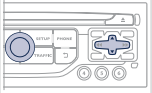
1 

PHONE tuşuna iki kez basınız.



2 

"**Bluetooth fonksiyonları**" işlevini seçiniz.



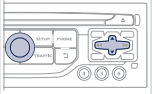
3 

"**Eşlemmiş çevresel cihazlar listesi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Yapılabilen işlemler :

- seçilen telefon için "**Bağlamak**" veya "**Bağlantıyı kes**",
- seçilen telefon için eşleştirmeyi iptal etmek.

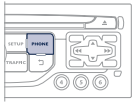
Tüm eşleştirmeleri iptal etmek de mümkündür.



Zil sesinin ayarlanması

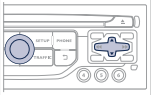
1 

PHONE tuşuna iki kez basınız.



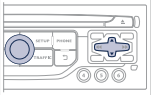
2 

"**Telefonun fonksiyonları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



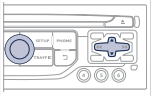
3 

"**Zil seçenekleri**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



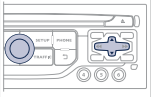
4 

Çalan zil sesinin seviyesini ve tipini ayarlayabilirsiniz.



5 

"**OK**"yi seçiniz ve değişiklikleri kaydetmek için geçerli kılınız.



07 RADYO

"RADYO" menüsüne erişim



RADIO tuşuna basınız.

"FM / DAB / AM"

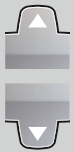
Çekilebilen istasyonların alfabetik olarak sıralanmış listesi.

"Dalga bandı değiştir" (**"FM / DAB / AM"**)

"Rehberlik opsiyonlar" (**"TA, RDS, DAB/FM takibi"**)

"Audio ayarları" (başlığa bakınız)

"Listeyi güncelle"





Listedeki bir önceki veya bir sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▲ veya ▼ tuşuna basınız veya dönen kumandayı kullanınız.

Listeden menüye (sol/sağ) geçiş.



veya



07 RADYO

Bant değiştirme

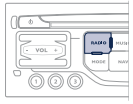
İstasyon seçmek

Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

1



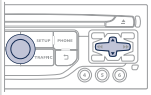
RADIO tuşuna basınız veya konu menüsünü ekrana getirmek için **"OK"**'ye basınız.



2



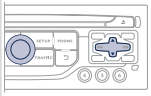
"Bant değiştirme" işlevini seçiniz.



3



"FM / DAB / AM" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.





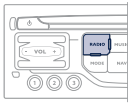
Radyo dalgalarının alış kalitesi bu simgedeki etkin dalga sayısı ile gösterilir.

1a



Alfabetik sırayla

RADIO tuşuna basınız, istediğiniz istasyonu seçiniz ve geçerli kılınız.



1b

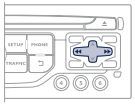


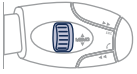
Otomatik frekans arama ile

Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◀◀ veya ▶▶ tuşlarına basınız.

Veya direksiyondaki kumandaların topuzunu çeviriniz.





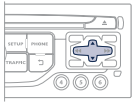


1c



Manuel olarak frekans arama ile

Frekansı adım adım ayarlamak için ▲ veya ▼ tuşlarına basınız.



07 RADYO

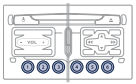
Bir istasyonun hafızaya alınması

1



Bir istasyon seçtikten sonra, dinlenilen istasyonun hafızaya alınması için sayısal klavyenin tuşlarından birini iki saniyeden fazla süreyle basılı tutunuz.

Sesli bir uyarı hafızaya alma işlemini teyit eder.





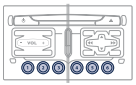
2

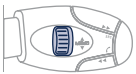


Hafızaya kaydedilmiş ilgili istasyonu seçmek için sayısal klavyenin tuşuna basınız.

Veya direksiyondaki kumandaların topuzuna basınız ve daha sonra çeviriniz.







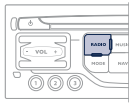
RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

1



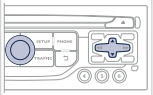
RADIO tuşuna basınız.



2



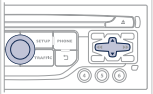
"**Rehberlik opsiyonlar**" (Seçenekler) işlevini seçiniz ardından geçerli kılınız.



3



"**RDS**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız ve geçerli kılınız.

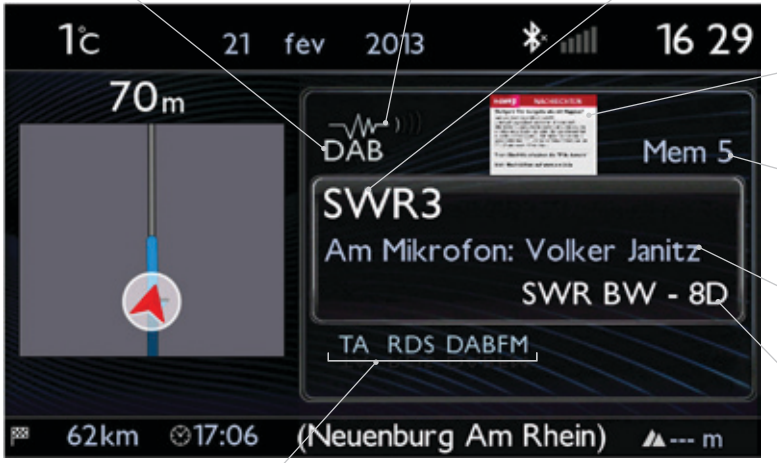


07 RADYO

"DAB" veya "DAB (FM)" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen bandın sinyal kalitesini gösterir.

Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.



Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

"Video modu" seçeneği ekran boyutunu büyütmeyi sağlar.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 6 tuşlar.

Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.

Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Dinlenilen "multipleks"in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :

devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,

devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

07 RADYO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses ve "Radyo tercihleri" (Seçenekler) menüsünde "Video modu" işlevini seçerek seçilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar.

Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.

1 

"**RADIO**" tuşuna basınız.

2 
"**Dalga bandı değiştirme**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

3 
"**DAB**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.


Aynı "multipleks/bütün" içinde istasyon değiştir.


Manuel olarak "multipleks/bütün" aranması.

Dijital radyo - DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz.

Dijital sinyalin kalitesi düşük olduğunda, "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

1 

"**RADIO**" tuşuna basınız.

2 
"**Rehberlik opsiyonlar**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

3 
"**FM/DAB**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

"DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.

"DAB" bant görüntüsü "DAB (FM)" olur.

Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

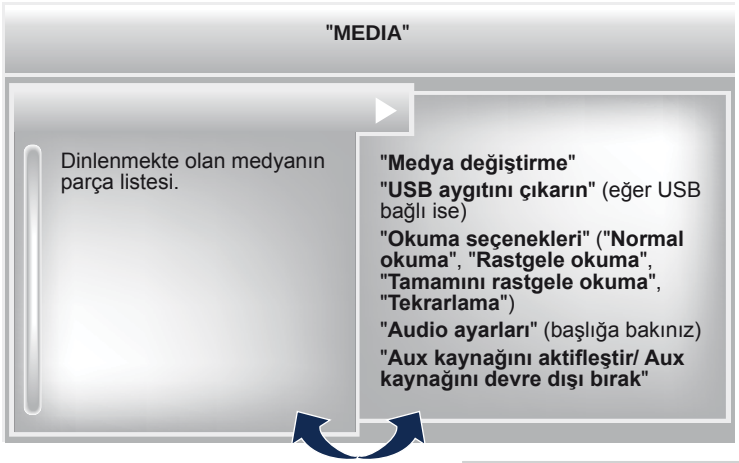
Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

08 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

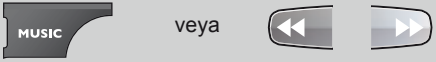
"MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR" menüsüne erişim



MUSIC tuşuna basınız.



Listeden menüye (sol/sağ) geçiş.



08 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

CD, MP3 CD, USB okuyucu

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.

VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.

Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, .m3u...) okunamaz.

WMA dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.

32 KHz'den yüksek örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.

CD başka bir formatta (udf...) yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.

Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.

İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Sistem, USB girişinden (uygun kablo araçla birlikte verilmez) USB Mass Storage veya iPod taşınabilir donanımlarını destekler.

Sisteme bölünmüş bir USB bellek bağlanırsa, yalnızca ilk bölüm tanınır.

Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Parça sayısı 2000 ile sınırlıdır ve klasör başında en çok 999 parça olabilir.

USB girişindeki akım 500 mA'yı geçerse, sistem koruma moduna girer ve USB girişini devreden çıkartır.

Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.





Okunabilmesi için, USB bellek FAT 16 veya 32 formatında olmalıdır.

İşlevsel olarak sistem, aynı anda bağlanmış bir Apple® okuyucu ile bir USB belleği desteklemez.

Düzgün bir kullanım sağlamak için resmi Apple® USB kablolarını kullanmanız tavsiye edilir.

08 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

Kaynaklar

CD'yi CD okuyucuya sokunuz, USB anahtarını USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.



İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.

Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.

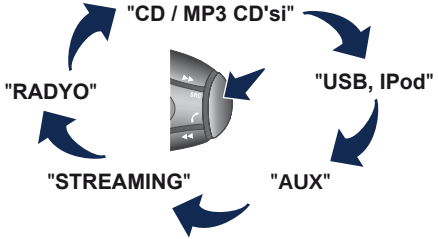
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya her USB anahtar bağlandığında güncellenir. Bununla birlikte oto radyo bu listeleri hafızaya kaydeder ve değiştirilmedikleri sürece yükleme süresi kısalır.



USB anahtarının kapasitesine göre değişen belli bir süre sonra okuma otomatik olarak başlar.

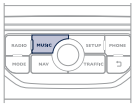
Kaynak seçimi

Direksiyondaki kumandaların **SOURCE** tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar.



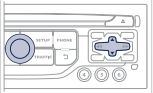
1 

"MEDIA" menüsünü ekrana getirmek için **MUSIC** tuşuna basınız.



2 

"Sonraki kaynak" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

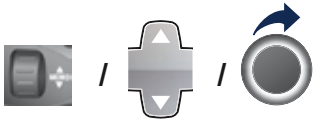


Dilediğiniz medyayı (**SOURCE** veya **RADIO** tuşlarıyla ulaşılabilen radyo dışında) elde etmek için işlemi gerektiği kadar tekrarlayınız.

08 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

Çalan bir parçanın seçenekleri

Önceki parça.	
Sonraki parça.	
Önceki fihrist.	
Sonraki fihrist.	
Hızlı ileri alma.	Uzun basış 
Hızlı geri alma.	Uzun basış 
Duraklatma : **SRC**'ye uzunca basış.	

MUSIC : USB veya CD fihristlerinin ve parçalarının listesi	
Listede yukarıya ve aşağıya hareket etme.	
Geçerli kılma, menü dağılımında alt menüye geçme.	
Menü dağılımında üst menüye geçme.	 

08 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

APPLE® okuyucuların bağlanması

1 Uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Apple® okuyucuyu, USB girişine bağlayınız.
Çalma otomatik olarak başlar.

2 Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.
iPod®'daki "Shuffle tracks" modu, oto radyodaki "Random" moduna tekabül eder.
iPod®'daki "Shuffle album" modu, oto radyodaki "Random all" moduna tekabül eder.
Bağlanma esnasında "Shuffle tracks" modu otomatik olarak seçilir.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Audio streaming

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

1 Telefonu bağlayınız : "**TELEFONU KULLANMAK**" başlığına bakınız.
"**Ses**" veya "**Hepsi**" profilini seçiniz.

2 Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrarlama**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

08 MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR

Ek kaynak (AUX) girişini kullanmak
JACK/USB ses kablosu araçla birlikte verilmez

1

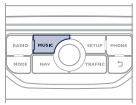
Uygun bir kablo yardımıyla taşınabilir donanımı (MP3/WMA çalar...) JACK prizine veya USB girişine bağlayınız.



2



"**MUSIC**" menüsünü ekrana getirmek için **MUSIC**'e basınız.

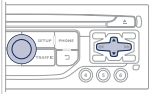


3



"Eki devreye koy / Eki devre dışı bırak" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.



!

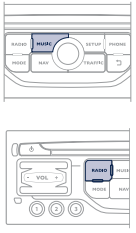
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

09 SES AYARLARI

1



Dinlenen ses kaynağına göre **RADIO** tuşuna uzunca basarak veya cephede bulunan **MUSIC** tuşu kullanılarak ulaşılabilir.



2

- "**Dengeleyici**" (6 ses ortamı seçeneği)
- "**Baslar**"
- "**Tizler**"
- "**Ses seviyesi**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)
- "**Dağıtım**" ("**Sürücüler**", "**Tüm yolcular**")
- "**Sol-sağ balans**" (Sol/Sağ)
- "**Ön-arka denge**" (Ön/Arka)
- Hıza göre "**Otomatik ses**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)

!

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki dinleyici sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.

!

Ses ayarları (**Dengeleyici**, **Baslar**, **Tizler**, **Ses seviyesi**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

Dağılım ve balans ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

i

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging.

Sound Staging ile sürücü ve yolcular kendilerini profesyonel ses sistemiyle donatılmış bir konser salonunda hissederler : gerçek bir sahne önü ses kalitesini yaşarlar.

Bu yenilikçi ses sistemi, hoparlör ayarlarını değiştirmeden medya okuyucuların (radyo, CD, MP3...) dijital sinyallerini işleyen radyoya yüklenmiş bir yazılım sayesinde mümkündür. En iyi olabilmek için bu işlem sürücü mahallinin özelliklerini dikkate alır.

Oto radyonuza yüklenmiş Arkamys© yazılımı, tüm medya okuyucuların (radyo, CD, MP3, ...) dijital sinyalini işler ve müzik aletlerini ve sesleri yolcuların karşısında, ön cam seviyesindeki alanda ahenkli bir şekilde konumlandırarak doğal bir ses ortamı yaratmayı sağlar.

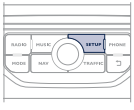
10 BİÇİMLENDİRME

Ekran ayarları

1



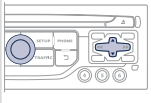
"**Konfigürasyon**" menüsünü ekrana getirmek için **SETUP** tuşuna basınız.



2



"**Ekran konfigürasyonu**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

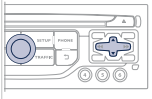


3a



Ekran renklerini ve harita görüntüleme modunu seçmek için "**Renk seçiniz**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız :

- gündüz modu,
- gece modu,
- otomatik gündüz/gece modu, farların yanma durumuna göre.



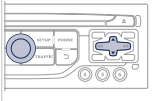
3b



Ekran aydınlığını ayarlamak için "**Işık ayarla**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Değişiklikleri kaydetmek için "**OK**"ye basınız.

Gece ve gündüz ayarları bağımsızdır.



11 EKRAN DAĞILIM(LAR)I

ANA İŞLEV

- 1 **A seçimi**
  - 2 **A1 seçimi**
    - 3 A11 seçimi
- 1 **B seçimi...**

"Navigasyon - Rehber" MENÜSÜ

- 1 **Güzergah seçimi**
  - 2 **Adres gir**
  - 2 **Rehber**
  - 2 **GPS kordinatları**
- 1 **Etaplar ve güzergah**
  - 2 **Etap ekle**
    - 3 Adres gir
    - 3 Rehber
    - 3 Son güzergah
  - 2 **Etap gir / sil**
  - 2 **Yol değiştirme**
  - 2 **Seçilmiş güzergah**
- 1 **Rehberlik opsiyonlar**
  - 2 **Hesap kriterlerini belirt**
    - 3 En hızlı
    - 3 En kısa
    - 3 Uzaklık / Zaman
    - 3 Ücretli geçiş
    - 3 Feribotla
    - 3 Trafik haberleri
  - 2 **Sesli sentezi ayarla**
  - 2 **Son güzergahları sil**
  - 2 **Risk bölgeleri konfigürasyonu**
- 1 **Harita yönetimi**
  - 2 **Harita yönlendirilmesi**
    - 3 Araç yönlendirilmesi
    - 3 Kuzey yönlendirme
    - 3 3 boyutlu gösterge
  - 2 **Harita detayları**
  - 2 **Haritanın yerini değiştir**
  - 2 **Harita ve güncelleme**
  - 2 **Risk bölgesi açıklaması**
- 1 **Rehberliği durdur / Yol kılavuzu devam et**
  - 2 **En hızlı**
  - 2 **En kısa**
  - 2 **Uzaklık / Zaman**
  - 2 **Ücretli geçiş**
  - 2 **Feribotla**
  - 2 **Trafik haberleri**

11 EKRAN DAĞILIM(LAR)I

"TRAFİK BİLGİLERİ" MENÜSÜ

- 1 **Coğrafya filtresi**
  - 2 **Tüm mesajları muhafaza et**
  - 2 **Mesajları muhafaza et**
    - 3 Aracın etrafı
    - 3 Yol üstü
- 1 **TMC kanalı seçiniz**
  - 2 **Otomatik TMC takip**
  - 2 **Elle TMC takip**
  - 2 **TMC kanallar listesi**
- 1 **Trafik uyarısını etkinleştir / engelle**

"TELEFON" MENÜSÜ

- 1 **Çevir**
- 1 **Rehber**
  - 2 **Ara**
  - 2 **Açmak**
  - 2 **İndirmek**
  - 2 **Ara**
  - 2 **Sil**
  - 2 **İptal**
- 1 **Klasör yönetimi**
  - 2 **Yeni**
  - 2 **İsmine/Soyadına göre**
  - 2 **Bütün kayıtları sil**
  - 2 **Hepsini indir**
  - 2 **Eşleştirme seçenekleri**
    - 3 Eşlem yok
    - 3 Telefonun ajandasını görmek
    - 3 SİM kartın ajandasını görmek
    - 3 Tüm ajandaları görmek
  - 2 **Klasörün durumu**
- 1 **Telefonun fonksiyonları**
  - 2 **Zil seçenekleri**
  - 2 **Arama kaydını sil**
- 1 **Bluetooth fonksiyonları**
  - 2 **Eşlemmiş çevresel cihazlar listesi**
    - 3 Birleştirmek
    - 3 Bağlantıyı kes
    - 3 Sil
    - 3 Hepsini Sil
    - 3 İptal
  - 2 **Çevre cihazlarının aranması**
  - 2 **Radyotelefonun ismini değiştimek**
- 1 **Kapatmak**

11 EKRAN DAĞILIM(LAR)I

"RADIO" MENÜSÜ

- **Bant değiştirme**
  - **FM**
  - **DAB**
  - **AM**
- **Rehberlik opsiyonlar**
  - **RDS takibi**
  - **FM/DAB**
- **Audio ayarları**
  - **Ortam**
    - Hiç biri
    - Klasik
    - Jazz
    - Rock
    - Techno
    - Vokal
  - **Baslar**
  - **Tizler**
  - **Ses seviyesi**
    - Etkin / Devre dışı
  - **Dağıtım**
    - Sürücüler
    - Tüm yolcular
  - **Sol-sağ balans**
  - **Ön-arka denge**
  - **Otomatik ses**
    - Etkin / Devre dışı
- **Listeyi güncellemek**

"MUSIC" MENÜSÜ

- **Medya değiştirme**
  - **CD**
  - **BT Streaming**
  - **USB/iPod**
  - **AUX**
- **Okuma seçenekleri**
  - **Normal okuma**
  - **Rastgele okuma**
  - **Tamamını rastgele okuma**
  - **Tekrarlama**
- **Audio ayarları**
- **Eki devreye koy / Eki devre dışı bırak**

11 EKRAN DAĞILIM(LAR)I

"SETUP" MENÜSÜ

- 1 **Ekran konfigürasyonu**
  - 2 **Renk seçiniz**
    - 3 Düzen :
    - 3 Haritalama :
      - 4 Map gündüz
      - 4 Map gece
      - 4 Gün/gece oto.
  - 2 **Işık ayarla**
  - 2 **Tarih ve saat ayarı**
  - 2 **Birim seçiniz**
- 1 **Sesli sentez ayarı**
  - 2 **Rehberlik bilgilerin sesi**
  - 2 **Erkek sesi seçiniz/Bayan ses seçiniz**

- 1 **Dil seçiniz**
  - 2 **Français**
  - 2 **English**
  - 2 **Italiano**
  - 2 **Portuguese**
  - 2 **Español**
  - 2 **Deutsch**
  - 2 **Nederlands**
  - 2 **Türkçe**
  - 2 **Polski**
  - 2 **Русский**
  - 2 **Cestina**
  - 2 **Hrvatski**
  - 2 **Magyar**

- 1 **Araç parametrelerini tanımla***
- 1 **Yol bilgisayarı**
  - 2 **Alarm kayıtları**
  - 2 **Status of functions**

* Parametreler araca göre değişir.

SIKÇA SORULAN SORULAR

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	Navigation Menu \ "Rehberlik opsiyonlar" \ "Hesap kriterlerini belirt"menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
Posta kodumu giremiyorum.	Sistem en çok 7 karakterli posta kodlarını kabul eder.	
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden POI'leri seçiniz.
"Riskli alanlar" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	Navigasyon - Rehber \ Rehberlik opsiyonlar \ Risk bölgeleri konfigürasyonu menülerinde bulunan ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Trafik haberleri" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Tehlikeli bölge" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli alanlar"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli alanlar" için uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge"'nin tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Yol üstü" seçeneğini işaretleyiniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	"Coğrafya filtresi" ayarlarını değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	Sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. GPS'in en az 4 uydudan sinyal aldığını kontrol ediniz (SETUP tuşuna uzunca basınız sonra "GPS coverage" (GPS kapsaması) işlevini seçiniz).
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	- Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. - Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.peugeot.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor. CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta yazılmış (udf, ...). CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "MÜZİKAL MEDYA OKUYUCULAR" başlığındaki bilgilere ve tavsiyelere bakınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin yıkama esnasında veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	
	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar.	
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarları siliniyor.		
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses seviyesi, Baslar, Tizler, Ses, Dengeleyici) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Ses seviyesi, Dengeleyici, Tizler, Baslar, Ses) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. AUDIO işlevlerini (Sol - sağ denge, Ön - arka denge, Tizler, Baslar) orta konuma ayarlamanız, "Linear" (Hiçbiri) müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).

400
400
500
400
400
500



WIP Sound

OTO RADYO / BLUETOOTH®

WIP Sound yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri araç dururken gerçekleştirmelidir.

Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İÇİNDEKİLER

01 İlk adımlar	s.	358
02 Direksiyondaki kumandalar	s.	359
03 Ana menü	s.	360
04 Audio	s.	361
05 USB okuyucu - WIP girişi	s.	364
06 WIP Bluetooth	s.	367
07 Ekran dağılım(lar)ı	s.	370
Sıkça sorulan sorular	s.	375

01 İLK ADIMLAR

Ses kaynağının seçimi :
radyo, ses CD'si / MP3 CD'si, USB, Jack bağlantısı, Streaming, AUX.

AM / FM dalga bantlarının seçilmesi.

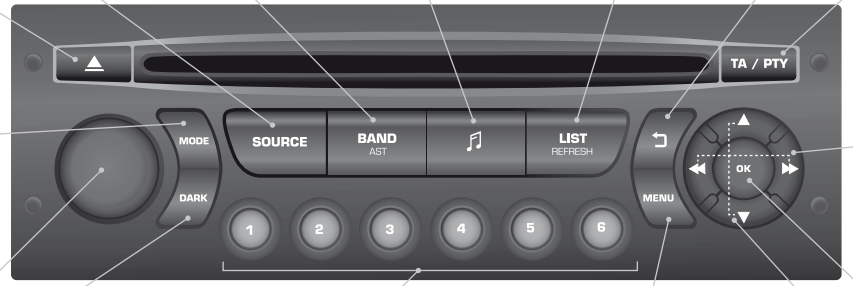
Audio seçeneklerinin ayarı : ön/arka, sol/sağ ses dağılımı, loudness, ses ortamları.

Yerel istasyon listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : CD'nin parçaları veya MP3 fihristleri (CD / USB).

O anki işlemin iptal edilmesi.

TA işlevini (Trafik Bilgileri) açma / kapama.
Uzun basış : PTY* moduna erişim (radyo Programı Tipi).

CD'nin dışarı çıkarılması.



Ekranda modlar arasında seçim :
Tarih, audio işlevleri, araç bilgisayarı, telefon.

Alt/üst frekansı otomatik olarak arama.
CD, MP3 veya USB'nin bir önceki/sonraki parçasının seçimi.

Açma/Kapama ve ses ayarı.

Geçerli kılma.

Gece daha iyi bir sürüş konforu için DARK tuşu ekranın görüntüsünü değiştirir.
1inci basış : yalnızca üst şeridin aydınlatılması.
2nci basış : siyah bir ekranın görüntülenmesi.
3üncü basış : normal ekrana dönüş.

1'den 6'ya kadar tuşlar :
Hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Ana menünün ekrana getirilmesi.

Alt/üst radyo frekansı seçimi.
Bir önceki/sonraki MP3 fihristi seçimi.
Bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi (USB).

* Versiyona göre.

02 DİREKSİYONDAKİ KUMANDALAR

Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir sonraki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.
Listede atlama yapma.

Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama/kapatma.
2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.



Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.
USB : sınıflandırma listesinde müzik tarzının / sanatçının / fihristin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki/sonraki ögesinin seçilmesi.

Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir önceki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.
Listede atlama yapma.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

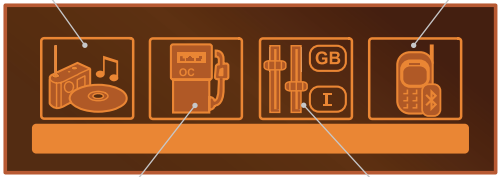
Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

03 ANA MENÜ

C ekranı

AUDİO İŞLEVLERİ : radyo, CD, USB, seçenekler.

TELEFON : eller serbest kiti, eşleştirme, bir görüşmenin yönetimi.



YOL BİLGİSAYARI : uzaklıkların girilmesi, uyarılar, işlevlerin durumu.

KİŞİSELLEŞTİRME-BİÇİMLENDİRME : aracın parametreleri, ekran, lisanlar.

A ekranı



Detaylı menü seçeneklerine genel bir bakış için, "Ekran dağılım(lar)ı" başlığına bakınız.

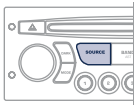
04 AUDİO

Radyo

Bir istasyonu seçmek

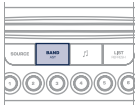
1 

SOURCE tuşuna art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.



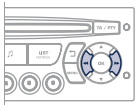
2 

FM1, FM2, FMast ve AM bantları arasında seçim yapmak için BAND AST tuşuna basınız.



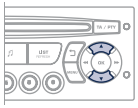
3 

Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine kısaca basınız.



4 

Bir alt/üst frekansın manuel olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

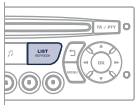






Yerel olarak çekilebilen istasyonların listesini (azami 30 istasyon) ekrana getirmek için LIST REFRESH tuşuna basınız.

Bu listeyi güncelleştirmek için iki saniyeden fazla basınız.

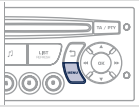


Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

RDS

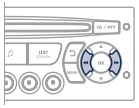
1 

MENU tuşuna basınız.



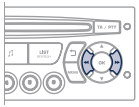
2 

AUDIO FUNCTIONS (audio işlevleri) seçiniz sonra OK tuşuna basınız.



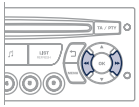
3 

FM BAND PREFERENCES (FM bandı tercihleri) işlevini seçiniz sonra OK tuşuna basınız.



4 

ACTIVATE RDS MODE (RDS) (RDS modu devreye sokma) seçiniz sonra OK tuşuna basınız. RDS ekranda görünür.





Radyo modundayken, RDS modunu devreye sokmak / devreden çıkartmak için doğrudan OK tuşuna basınız.

!

RDS, eğer ekranda görünüyorsa, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Daha zayıf bir çekiş durumunda frekans bölgesel bir istasyona geçer.

04 AUDİO

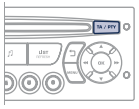
TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

1



Sesli mesajların yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için TA tuşuna basınız.



CD
Bir CD dinlemek

Yalnızca yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız.

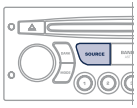
Orijinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orijinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler.

EJECT tuşuna basmadan, CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

1



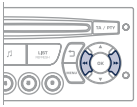
Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için SOURCE tuşuna art arda basınız ve CD kaynağını seçiniz.



2



CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

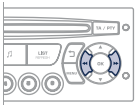


CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için LIST REFRESH tuşuna basınız.

3



Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.



MP3 CD'Sİ
Bir MP3 cd'si dinlemek

CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz.

CD okuyucu çalmaya başlamadan evvel oto radyo, müzik parçalarının tamamını arar ve bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.

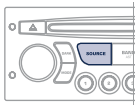
CD okuyucu, aynı diskte 8 fihrist seviyesine dağıtılmış en çok 255 adet MP3 dosyasını okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmaya başlamasına kadar geçen zamanı azaltmak için 2 seviyeyle yetinmeniz tavsiye edilir.

Okunmaları esnasında klasörlerin dağılım sıralaması dikkate alınmaz.

Tüm dosyalar aynı seviyede görüntülenir.

1 

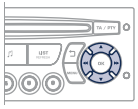
Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için SOURCE tuşuna art arda basınız ve CD kaynağını seçiniz.



2 

CD'nin bir dosyasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

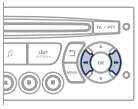
CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



MP3 CD'sinin fihristlerinin listesini ekrana getirmek için LIST REFRESH tuşuna basınız.

3 

Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.



MP3 CD'Sİ
Bilgiler ve öğütler

MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3'ün kısaltması olan MP3 formatı, aynı CD'ye onlarca müzik dosyası koymayı sağlayan bir audio sıkıştırma normudur.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.

CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.

Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.

İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Oto radyo yalnızca 22,05 KHz veya 44,1 KHz'lik örnekleme oranlı ".mp3" ses dosyalarını okur. Diğer hiç bir dosya tipi (.wma, .mp4, .m3u...) okunamaz.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

Boş CD'ler tanınmaz ve sisteme hasar verme riski taşır.

05 USB OKUYUCU - WIP GİRİŞİ

USB GİRİŞİ - WIP PLUG kullanımı

1

Bu kutu bir USB girişi ve Jack prizinden* oluşur. Aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemek için ses dosyaları seyyar bir donanımdan - dijital müzik çalar ya da USB anahtarı - WIP Sound sisteminize iletilir.



2

5. nesil ya da üstü Apple® okuyucu veya USB (1.1, 1.2 ve 2.0) anahtarı :

- USB bellekler FAT veya FAT 32 (NTFS desteklenmez) olarak formatlanmalıdır,
- Apple® okuyucu kablosu gereklidir,
- direksiyondaki kumandalar yardımıyla da dosyalar arasında seçim yapılabilir.



3

Önceki nesil Apple® okuyucular ve MTP protokolü kullanan okuyucular* :

- sadece Jack-Jack (araçla verilmez) kablosu ile kullanılabilir,
- dosyalar arasında seçim yalnızca seyyar donanımdan yapılabilir.



USB anahtar bağlantısı

1



Anahtarı doğrudan ya da kablo yardımı ile prize sokunuz. Oto radyo çalışıyorsa, USB kaynak bağlandığı anda tespit edilir. USB anahtarının kapasitesine göre değişen belli bir süre sonra okuma otomatik olarak başlar.

.mp3 (yalnızca mpeg1 layer 3) ve .wma (yalnızca standard 9, 128 Kbps) dosya formatları tanınır.

Belirli çalma listesi formatları (.m3u, ...) kabul edilir.

Son kullanılan USB anahtar yeniden bağlandığında, otomatik olarak son dinlenen müzik kaldığı yerden devam eder.

!

Sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi USB donanımının kapasitesine bağlıdır.

Bu süre zarfında diğer kaynaklara erişilebilir.

Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya her USB anahtar bağlandığında güncellenir.

İlk bağlantı sırasında parçalar klasör halinde sınıflandırılır. Yeniden bağlantı esnasında, önceden seçilmiş sınıflama sistemi muhafaza edilir.

* Araca göre.

05 USB OKUYUCU - WIP GİRİŞİ

USB GİRİŞİ - WIP PLUG kullanımı

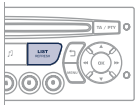
2

Farklı sınıflandırmaları görüntülemek için LIST düğmesi üzerine uzunca basınız.

Klasör / Sanatçı / Tür / Çalma listesi seçiniz, seçilen sınıflandırmayı işaretlemek için OK'ye, sonra da onaylamak için bir kere daha OK'ye basınız.



- Klasöre göre : cihaz tarafından tanınan audio dosyaları içeren klasörlerin hepsi.
- Sanatçıya göre : alfabetik sırayla sınıflandırılmış ID3 Tag içinde tanımlanmış sanatçı isimlerinin hepsi.
- Türe göre : ID3 Tag içinde tanımlanmış türlerin hepsi.
- Çalma listesine göre : USB cihazına kaydedilen çalma listelerine göre.

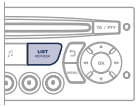


Daha evvel seçilen sınıflandırmayı görüntülemek için LIST'e kısaca basınız.

Sol/sağ ve üst/alt tuşlarıyla liste içinde hareket ediniz.

OK tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız.



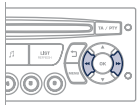


3



Okunmakta olan sınıflandırma listesinin bir önceki / sonraki parçasına erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

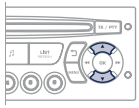
Hızlı ilerleme veya geri dönüş için tuşlardan birine sürekli basınız.



4



Okunmakta olan sınıflandırma listesinin bir önceki / sonraki Tür, Klasör, Sanatçı veya Çalma listesine erişmek için bu tuşlardan birine basınız.



USB girişinden Apple® cihaz bağlantısı

1

Sanatçı, Tür ve Çalma listeleri (Apple® okuyucu da tanımlandığı kadarıyla) mevcuttur.

Seçme ve Gezinme işlevleri önceki 1. ila 4. aşamalarda açıklanmıştır.

!

USB girişine ses donanımları dışında USB bağlantılı cihazlar veya sabit disk bağlamayınız. Bu, kurulumunuza hasar verme riski taşır.

05 USB OKUYUCU - WIP GİRİŞİ

Ek kaynak (AUX) girişini kullanmak

JACK veya USB girişi (araca göre)

Ek kaynak girişi, JACK veya USB, taşınabilir bir donanımın (MP3 çalar...) bağlanmasını sağlar.

USB girişi ve JACK prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

1

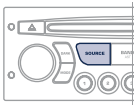
Araçla birlikte verilmeyen, uygun bir kablo yardımıyla taşınabilir donanımı (MP3 çalar...) JACK prizine veya USB girişine bağlayınız.



2



SOURCE tuşuna art arda basınız ve AUX kaynağını seçiniz.



Ek kaynağın ses düzeyini ayarlama

1

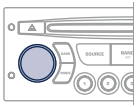
İlk önce taşınabilir donanımın ses düzeyini ayarlayınız.



2



Sonra oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.



Görüntüleme ve kumanda taşınabilir donanımdan yapılır.



06 WIP BLUETOOTH

Bluetooth telefon

C ekranı
(Modele ve versiyona göre)

Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.

Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Bir telefon eşleştirmek / ilk bağlantı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth cep telefonu ile oto radyonuzun Bluetooth eller serbest kiti sisteminin eşleştirme işlemleri araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

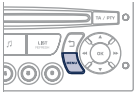
Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.

1 Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefon ayarları).



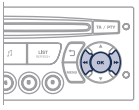
2 

MENU tuşuna basınız.



3 

Menüden :
- Bluetooth telefon - Müzik sistemi
- Bluetooth ayarlarını seçiniz
- Bluetooth araması yapınız



4 Arama yapıldığını belirten bir bilgi penceresi ekrana gelir.

5 Bulunan ilk dört telefon bu pencerede ekrana gelir.

TELEFON menüsü özellikle şu işlevlere erişime olanak tanır : Adres defteri*, Çağrılar listesi, Eşleştirme yönetimi.

* Telefonunuz donanımı tam uyumluysa.

6 Listeden bağlanılacak telefonu seçiniz. Aynı anda sadece tek telefon bağlanabilir.

7 Ekrana bir sanal klavye gelir : en az 4 rakamdan oluşan bir kod giriniz.
OK'ye basarak geçerli kılınız.



8 Seçilen telefonun ekranında bir mesaj belirir. Eşleştirmeyi kabul etmek için, telefona aynı kodu giriniz, ardından OK ile geçerli kılınız.

Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.



9 Eşleştirmenin başarılı olduğunu belirten bir mesaj ekrana gelir.

Otomatik bağlanma izni yalnızca telefonun yapılandırılmasının ardından devreye girer.

Senkronizasyon işleminden sonra fihrist ve çağrılar listesine ulaşılabilir.

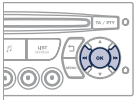
06 WIP BLUETOOTH

Bir çağrı alma

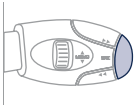
1 Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve aracın ekranında üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

2 

Tuşların yardımıyla ekranda EVET şekilciğini seçiniz ve OK ile geçerli kılınız.



Çağrıyı kabul etmek için, bu tuşa basınız.



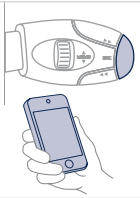
Bir çağrı yapma

1 Müzik sistemi - Bluetooth telefon menüsünde, "Çağrı yönetimi" ve ardından "Arama", "Çağrılar listesi" veya "Fihrist" işlevini seçiniz.

2 Fihristinize ulaşmak için bu tuşa iki saniyeden uzun basınız, ardından topuz ile hareket ediniz.

Ya da

Araç dururken, bir numara çevirmek için telefonunuzun klavyesini kullanınız.



Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.

! Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz.

Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.

Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.

06 WIP BLUETOOTH

Çağrı sonlandırma

1

Bir çağrı esnasında bu tuşa iki saniyeden uzun basınız.
Çağrıyı sonlandırmak için OK ile geçerli kılınız.



Bluetooth audio streaming*

Audio donanımından telefondaki müzik dosyalarının kablosuz aktarılması. Telefon, uygun Bluetooth profillerini idare edebilmelidir (A2DP / AVRCP profilleri).

1

Araçla telefon arasındaki eşleştirmeyi başlatınız. Bu eşleştirme aracın telefon menüsünden ya da telefon klavyesinden yapılabilir. Önceki sayfalardaki "Bir telefon eşleştirmek" işleminin aşamalarına bakınız. Eşleştirme esnasında, motor stop edilmiş ve anahtar kontağın üzerinde olmalıdır.



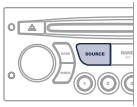
2

Bağlanacak telefonu telefon menüsünden seçiniz.
Audio sistemi yeni eşleştirilmiş telefona otomatik olarak bağlanır.

3



SOURCE** düğmesine basarak streaming kaynağını devreye sokunuz. En çok dinlenen parçalar ses sistemi cephesinden ve direksiyondaki kumandalardan*** yönetilebilirler. Konu bilgileri ekranda belirir.



* Telefonun uyumluluğuna bağlıdır.

** Bazı durumlarda Audio dosyalarının çalınması klavyeden başlatılmalıdır.

*** Telefon bu işlevi destekliyorsa.

07 EKRAN DAĞILIM(LAR)I



A ekranı

ANA İŞLEV

1 **A seçimi**

2 **A1 seçimi**

3 A11 seçimi

1 **B seçimi...**

1 **Radyo-CD**

2 **RDS takibi**

2 **REG bölgesel izleme modu**

2 **CD tekrarı**

2 **Rastgele çalma**

1 **Araç parametre ayarı***

2 **Geri vites ile çalışan cam sileceği**

2 **Eşlik aydınlatması**

* Parametreler araca göre değişir.

1 **Seçenekler**

2 **Diyagnostik**

3 İncele

3 Terk

07 EKRAN DAĞILIM(LAR)I



Birimler

- Sıcaklık : °Celsius / °Fahrenheit
- Yakıt tüketimi : KM/L - L/100 - MPG

Ekran ayarları

- Yıl
- Ay
- Gün
- Saat
- Dakika
- 12 veya 24 saat formatı

Lisan

- Français
- Italiano
- Nederlands
- Português
- Português-brasil
- Deutsch
- English
- Español
- Cestina
- Hrvatski
- Magyar

07 EKRAN DAĞILIM(LAR)I



C ekranı

OK topuzuna bir basış ekranın görüntüsüne göre kestirme menülere ulaşmayı sağlar :



RADYO

1 **RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma**

1 **REG modunu devreye sokma / devreden çıkarma**

1 **radiotekst'i devreye sokma / devreden çıkarma**

CD / MP3 CD'si

1 **Intro'yu devreye sokma / devreden çıkarma**

1 **tekrar çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma (CD için dinlenmekte olan tüm CD, MP3 CD'si için dinlenmekte olan tüm klasör)**

1 **rastgele çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma (CD için dinlenmekte olan tüm CD, MP3 CD'si için dinlenmekte olan tüm klasör)**

USB

1 **tekrar çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma (okunmakta olan klasörler / sanatçı / tür / çalma listesi)**

1 **rastgele çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma (okunmakta olan klasörler / sanatçı / tür / çalma listesi)**

C ekranı

MENU tuşuna bir basış aşağıdakileri ekrana getirmeyi sağlar :

Audio işlevleri

- **FM bandı tercihleri**
  - Frekans takibi (RDS)
    - devreye sokma / devreden çıkarma
  - Bölgesel izleme modu (REG)
    - devreye sokma / devreden çıkarma
  - Radyotexti ekrana getirme (RDTXT)
    - devreye sokma / devreden çıkarma
- **Çalma modları**
  - Albüm tekrarı (RPT)
    - devreye sokma / devreden çıkarma
  - Parçaların rastgele çalınması (RDM)
    - devreye sokma / devreden çıkarma

Yol bilgisayarı

- **Hedefe olan uzaklığın girilmesi**
  - Uzaklık : x km
- **Uyarılar listesi**
  - Diyagnostik
- **İşlevlerin durumu***
  - Devrede veya devre dışı işlevler

* Parametreler araca göre değişir.

07 EKRAN DAĞILIM(LAR)I

1 Kişiselleştirme - Biçimlendirme

- 2 **Araç parametrelerinin belirlenmesi***
- 2 **Ekran ayarı**
  - 3 Videonun aydınlık ayarı
    - 4 normal video
    - 4 ters video
    - 4 aydınlık ayarı (- +)
  - 3 Tarih ve saat ayarı
    - 4 gün/ay/sene ayarı
    - 4 saat/dakika ayarı
    - 4 12/24 saat formatı seçimi
  - 3 Birim seçimi
    - 4 l/100 km - mpg - km/l
    - 4 °Celsius/°Fahrenheit
- 2 **Lisan seçimi**

1 Bluetooth telefon

- 2 **Bluetooth konfigürasyonu**
  - 3 Bir cihazı bağlamak / çıkarmak
  - 3 Telefon işlevi
  - 3 Audio Streaming işlevi
    - 4 Eşleştirilmiş cihazlara bağlanmak
    - 4 Eşleştirilmiş bir cihazı silmek
    - 4 Bluetooth cihaz araması yapmak
- 2 **Aramak**
  - 3 Aramaların kaydı
    - 4 Rehber
- 2 **Telefon görüşmesini ayarlamak**
  - 3 Konuşmayı bitirmek
  - 3 Gizlilik modunu devreye sokmak

* Parametreler araca göre değişir.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. AUDIO işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
Ekrana "USB aygıtı hatalı" mesajı geliyor. Bluetooth bağlantı kesiliyor.	Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir.	Harici cihazı şarj ediniz.
	USB bellek tanınmıyor. Bellek bozulmuş olabilir.	Belleği yeniden formatlayınız.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Telesekreterime ulaşamıyorum.	Bu işlevi kullanmanıza izin veren telefon veya operatör sayısı oldukça azdır.	
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (AM, FM1, FM2, FMAST) bulmak için BAND AST tuşuna basınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu bölgesel trafik bilgi şebekesinde değildir.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin yıkama esnasında veya yeraltı otoparkında).	Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlayan olası bir frekansı arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

3 konumlu taban..... 110

A

Acil arama 253-255
Acil durumda motoru çalıştırma.....231
Acil fren destek sistemi 145
AdBlue® 195
AdBlue katkısı 24, 195
AdBlue® katkısı deposu 195, 200
AdBlue® katkısı seviyesi 195
Ağırlık tabloları..... 245, 248, 250
Airbag'ler.....26, 135
Aksesuarlar.....242
Aksesuar prizi 12V 97, 100, 109
Akü 193, 230-232
Akünün şarj edilmesi.....232
Alarm.....53
Aletler.....203, 211
Ampul değiştirme 217, 220-222
Anahtarın unutulması..... 141
Ana menü.....360
Aracın
biçimlendirilmesi..... 15, 32, 34, 36, 39-41, 372
Aracın çalıştırılması 139, 161, 166
Aracın durdurulması 139, 161, 166
Aracınızı çektirmek 234, 235
Aracın seri numarası.....252
Aracın tanımlanması.....252
Aracın yerinin belirlenmesi 50
Arka baş dayanakları 75
Arka cam (buzunu çözdürme)..... 65, 66, 77
Arka cam sileceği.....90
Arka cam yıkayıcı.....90
Arkadaki multimedya sistemi 101
Arka harita okuma lambaları 94
Arka kol dayanağı 103
Arka koltuklar 75
Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması 75
Arka sis lambaları 82
Arka sis lambası.....220, 221
Asgari yakıt seviyesi 182
Askıya alma (modu) 233
Askıya alma modu 233
Audio prizleri 98, 99, 364, 366
Audio/video prizleri 284
Aydınlatma 96
Aydınlatma kumandası 80
Aydınlatma reostası 31

B

Bagaj aydınlatması 96, 111
Bagaj gizleyici 107
Bagajın açılması 48, 60
Bagajın düzenlemeleri 106
Bagajın kapatılması 49, 60, 61
Bagaj kapısı 61
Bagaj kapısının açılması.....60, 61
Bagaj tutma filesi 109
Bakım göstergesi 21, 28
Bakım göstergesinin sıfırlanması 29
Bakımlar.....12
Baş dayanaklarının ayarlanması 72
Basınç kontrolü (kit ile).....205
Benzinli motor 184, 188, 244, 245
Blue HDi 186, 195
Bluetooth (eller serbest telefon
kiti) 285-287, 324, 367
Bluetooth (telefon)..... 285-287, 324
Boya renk referansı.....252
Boyutlar.....251
Buğu çözdürme.....64
Buzu çözdürme 64-66, 77

Ç

Çalıştırma 231
Çekilebilir yükler..... 245, 248, 250
Çekme.....238
Çevre.....12, 52
Çıkartılabilir örtücü (kar önleyici).....241
Çocuk koltukları 112, 113, 117, 124
Çocuklar.....120, 122, 123
Çocuklar (güvenlik) 125
Çocukların güvenliği 55, 112, 113,
117, 120, 122-125, 135
Çocukların korunması.....112, 113,
117, 120, 122-124, 135
Çok işlevli ekran (oto radyolu)...34, 36, 39, 41, 43
Çok işlevli ekran (oto radyosuz).....32

C

Camlar.....55
Camların sıfırlanması.....55
Camlı panoramik tavan.....104
Camlı panoramik tavan güneşliği 104
Camlı panoramik tavan güneşliğinin
açılması 104
Camlı panoramik tavan güneşliğinin
kumandası 104

Cam sileceği kumandası 89, 90, 92
Cam sileceklerı 89, 92
Cam sileceklerinin otomatik silmesi 89, 92
Cam yıkama sıvısı deposu 192
Cam yıkama sıvısı seviyesi 91, 192

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Dijital radyo 336, 337
Devir saati 14
Dikiz aynalarının katlanması/açılması 77
Dinamik denge kontrolü (DDK) 23, 128, 130, 145
Dinamik denge kontrolü (ESC) 127
Direksiyon (ayarlar) 79
Direksiyondan oto radyo kumandası 262, 359
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı 79
Dizel motor 184, 186, 189, 246, 248, 250
Dış dikiz aynaları 77
Donanımların ayarlanması 15, 32, 34, 36, 39-41, 372
Durum uyarı lambaları 18
Düşük hava (algılama) 174
Düşük hava algılaması 174, 212
Düz vites kutusu 12, 142, 145, 146, 160, 171, 194
Düz vites kutusu kolu 160

E

Ek kaynak girişi 284, 343, 364, 366
Ek kaynak girişleri 284, 364
Ek kaynak prizi 343, 366
Ekonomik sürüş 12
Eko-sürüş 12
Eko-sürüş (tavsiyeler) 12
Ekran dağılımı 290, 346, 370, 372
Elektrikli camlar kumandası 55
Elektrikli koltuklar 71
Elektrikli park freni 22, 142, 145
Elektronik kontrollü düz vites kutusu 194
Elektronik marş kilidi 52, 139
Eller serbest telefon kiti 285-287, 324, 367
Emniyet kemerleri 132-134
Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı 132
Enerji tasarruf modu işlevi 233
ESC/ASR 127
ESP sisteminin devre dışı bırakılması 129

F

Far ayarı 87
Farlar (ayarlar) 87
Farların otomatik yanması 81, 86
Far yıkama sıvısı deposu 192
Far yıkama sıvısı seviyesi 91, 192
Far yıkayıcılar 91
Flaşör 126
Flaşörlerin otomatik yanması 126
Follow me home 86
Fren balataları 194
Fren diskleri 194
Fren hidroliği seviyesi 191
Frenler 194

G

Geri manevra kamerası 178
Geri parka yardım 176
Geri vites lambası 220
Görüntülü ve sesli geri park yardımı 176
Gösterge ibreleri 14
Gösterge tabloları 14, 15
Gösterge tablosu aydınlatması 31
Gösterge tablosunun ekranı 14, 170
G.P.S. 268, 310
Güneşlik 98, 111
Günlük bakım 12
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması 31
Günlük kilometre sayacı 31
Günlük kontroller 193, 194

H

Hafif iç aydınlatma 95
Halıyı sökme 100
Halojen farlar 217, 218
Harita okuma lambaları 94
Hava filtresi 193
Hava filtresi değiştirme 193
Havalandırıcılar 62
Havalandırma 12, 62-64
Hidrolik direksiyon sıvısı seviyesi 191
Hırsızlığa karşı tertibat 139
Hız sabitleyici 157
Hız sınırlayıcı 154

İ

İç aydınlatma 94, 95
İç dikiz aynası 78

İç düzenlemeler....97
İçeriden kilitleme....58
İçeriden kilitleri açma....58
İşleyiş uyarı lambası....16, 18, 20
İstifleme halkaları....106
İstisnai lastik şişirme (kit ile)....205

I

Işıklı göstergeler....16, 20
Işık yayan diyotlar-led'ler....217, 218, 220
Isıtma....12, 64
Isıtmalı koltuk kumandası....73
Isıtmalı koltuklar....73
ISOFIX....122
ISOFIX (bağlantılar)....121
ISOFIX bağlantılar....121
ISOFIX çocuk koltukları....121-123

J

JACK girişi....99, 343, 364, 366
Jukebox (dinleme)....283
Jukebox (kopyalama)....282

K

Kancalar....108
Kapı acil durum kumandası....59
Kapı içi yerleştirme gözleri....97
Kapılar....57
Kapıların açılması....48, 57
Kapıların kapatılması....49, 57
Karşılama aydınlatması....85, 95
Kar zincirleri....216
Katlanabilir renkli ekran....41, 43
Katlanabilir renkli ekranın açılması....43
Kayak gözü....103
Kestirme menüleri....264, 306
Kilidin açılması....48
Kilometre saati....31
Kılavuzluk....268, 308, 315
Kılavuzluk sistemi....268, 308
Kısa farlar....80, 217-219
Klasik çocuk koltukları....119, 120
Klima....12
Kol dayanağı....97
Koltukların ayarı....70, 71
Konsol kulpu....97
Kontak....141
Kontroller....188, 189, 193, 194
Korna....126
Kriko....203, 211
Kullanılabilir yerin ölçülmesi....179
Kütleler....245, 248, 250
Kutu içecek tutucu....97

L

Lastik basınçları....252
Lastik değiştirme....203, 211
Lastik geçici tamir kiti....205
Lastikler....12
Lastiklerin patinajini önleme sistemi (ASR)....23
Lastiklerin şişirilmesi....12
Lastik patlaması....205
Lastik tamir kiti....205
Led'ler-ışık yayan diyotlar....217, 218, 220
LED tipi gündüz farları....84, 217, 218

M

Makyaj aynası....98
Manuel klima....63, 64
Mazot katkı deposunun seviyesi....192
Merkezi kilit....49, 58
Mesafe uyarısı....151
Motor bölmesi....188, 189
Motor bölümü sigorta kutusu....223
Motor kaputu....187
Motor kaputunun açılması....187
Motor kaputunu tutma çubuğu....187
Motorlar....244, 246
Motor tabloları....244, 246
Motorun çalıştırılması....139
Motorun stop edilmesi....139
Motor yağı....190
Motor yağı seviye göstergesi....30, 190
Motor yağı seviyesi kontrolü....30
MP3 CD çalar....363
MP3 (cd'si)....363
MP3 CD'si....363
Müzikal medya okuyucular....280, 338

N

Navigasyon sistemi....39

Ö

Ön Airbag'ler 135, 138
Ön baş dayanakları 72
Ön cam yıkayıcılar 91
Ön kol dayanağı 99
Ön koltuklar 70, 71, 74
Ön panel sigorta kutusu 223
Ön parka yardım 176
Ön sis farları 82, 217, 219

O

Otomatik klima 63, 67
Otomatikleştirilmiş vites kutusu 12, 14, 18, 142, 145, 146, 161, 171, 194, 232
Otomatik vites kutusu 12, 14, 18, 142, 145, 146, 166, 194, 232
Otomatik vites kutusu kolu 166
Oto radyolar 43
Otoyol işlevi (sinyaller) 126
Otoyol trafik bilgileri (TA) 278, 322, 335, 362

P

Park freni 194
Park lambaları 80, 217, 218, 220
Partikül filtresi 187, 192, 193
Partikül filtresinin normale dönüşü 193
Paspas 100
Perde Airbag'ler 137, 138
PEUGEOT arama düğmesi 255
Peugeot Connect Assistance 254, 255
Peugeot Connect SOS 254, 255
PEUGEOT CONNECT SOS 255
PEUGEOT servisleri 255
PIN kodu 288
Plaka lambası 221, 222
POI (güncelleme) 275
POI güncellemesi 275

R

Radyo 279, 333, 334, 361
RCA girişleri 284
Refakat aydınlatması 84, 86
Renkli ekran 39
Renkli ekran 16/9 ..... 263, 290
Renkli ve haritalı DT ekranı 40, 305, 346
Riskli bölgeler (güncelleme) 275, 312
Riskli bölgelerin güncellenmesi 275, 312
Römork 238

S

Saat ayarı 32, 34, 36, 40
Saat (ayarlama) 32, 34, 36, 40
Sayaç 14
SCR hava kirliliğini önleme sistemi 25
SCR hava kirliliğini önleme sisteminin uyarı lambası 25
SCR (Seçici katalitik indirgeme) 195
SCR sistemi 195
Sesli komutlar 260
Sesli uyarılar 318
Seviyeleri kontrol etme 190-192
Seviyeler ve kontroller 188-192
Seyir 268, 307, 308
Seyyar lamba 96, 111
Sigorta değiştirme 223
Sigortalar 223
Sigorta tabloları 223
Silecek değiştirme 93, 234
SİM kart 98, 288
Sinyal lambaları 126
Sinyaller 126, 217, 218, 220
Sıkışmayı önleme 55, 104
Soğutma sıvısı ısısı 27
Soğutma sıvısı ısısı göstergesi 27
Soğutma sıvısı seviyesi 27, 192
Stepne 203, 211, 212
Stop lambası 220
Stop Start 47, 65, 68, 171, 183, 187, 193, 230
Streaming audio Bluetooth 342, 369
Süper kilitleme 49
Sürücü mahalli filtresi 193
Sürücü mahalli filtresi değiştirme 193

Ş

Şiddetli soğuklar için koruma paneli 241

T

taban eşya gözü 110
Tanımlama elemanları 252
Tanımlama etiketleri 252
Tarih (ayar) 32, 34, 36, 40
Tarih ayarı 32, 34, 36, 40
Tavan çubukları 240

Tavan çubuklarının montajı....240
Tavan lambaları....94
Tekerleği çıkarma....212
Tekerleğin yerine takılması....212
Teknik özellikler....244-246, 248, 250
Tek renk C ekranı....45
Tek renkli ekran....360, 370, 372
Telefon....255, 285-287, 324, 328
TMC (Trafik bilgileri)....277, 321
Torpido gözü....98
Trafik bilgileri (TMC)....277, 278, 321, 322
Tutma kayışı....106
Tutunma kulpları....97

Ü

Üçüncü stop lambası....221
Üretici tanıtım plakaları....252

U

UREA....195, 196
USB Box prizi....99, 343, 364, 366
Uyarı lambaları....18, 20, 22
Uzaktan kumanda....48, 49, 52
Uzaktan kumandalı anahtar....48, 49, 52, 139
Uzaktan kumandanın pili....51, 52
Uzaktan kumandanın pili değiştirme....51
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi....51
Uzaktan kumandanın sıfırlanması....51
Uzun farlar....80, 217-219
Uzun nesnelerin taşınması....74, 103

V

Vites değiştirme göstergesi....170
Vites kolu....12

W

WIP Com 3D....257, 260, 263, 290
WIP Nav+....39, 41, 301
WIP Plug....99, 364
WIP Sound....36, 357, 370, 372

X

Xenon farlar....217

Y

Yağ değiştirme....190
Yağ filtresi....193
Yağ filtresi değiştirme....193
Yağ seviye göstergesi....30, 190
Yağ seviyesi....30, 190
Yağ tüketimi....190
Yakıt....12, 182, 184
Yakıt bitmesi (Dizel)....186
Yakıt deposu....182, 185
Yakıt deposu kapağı....182, 185
Yakıt deposu kapasitesi....182
Yakıt deposunun doldurulması....182, 184, 185
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi....186
Yakıt seviye göstergesi....182
Yakıt tüketimi....12
Yan Airbag'ler....137, 138
Yan aydınlatıcılar....95
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi....185
Yan sinyal....219
Yan spotlar....95
Yerleştirme gözleri....106
Yerleştirme kutusu....98, 109
Yerleştirmeler....97, 99, 103, 106
Yer tutuş kontrolü....130
Yıkama (öğütler)....178
Yokuşta kalkma yardımı....146
Yol bilgisayarı....44, 45, 47
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması....135
Yol yardım çağrısı....253, 254
Yönlendirilebilir farlar....88, 217
Yukarı yansıtma sistemi....149, 154, 157
Yükleme....12, 240

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMİ" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON
P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı

P	
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HIBRID ARAÇ)
REST	GERI YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM
T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK

V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGE KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)

! Aracınızın çeşitli yerlerine etiketler yapıştırılmıştır. Bu etiketlerde güvenlik uyarıları ve de aracınızın tanıtım bilgileri bulunur. Bu etiketleri sökmeyiniz : aracınızın ayrılmaz birer parçasıdır.

Automobiles PEUGEOT, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Automobiles PEUGEOT'nun yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

AB'de basılmıştır.

Turc

04-14

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 172 711 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

