



INSTRUCTIEBOEKJE

# 3008

# 5008

Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play

# Toegang tot het instructieboekje



## MOBIELE APPS

Installeer de **MYPEUGEOT APP** (inhoud offline beschikbaar).

Ook beschikbaar in de **Scan MyPeugeot-app** app.



**TOUCHSCREEN** (op basis van beschikbaarheid)



Selecteer in de **Help** touch-screen app, het **tabblad** gebruikershandleiding.

U kunt op verschillende manieren naar de gewenste informatie zoeken.

**Uit veiligheidsoverwegingen is deze app niet toegankelijk als de auto harder dan 5 km/h rijdt.**



## ONLINE

Bekijk of download het instructieboekje via het volgende adres:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scan deze QR-code voor directe toegang.

Selecteer:

- de taal,
- het model en de carrosserievariant van uw auto,
- de uitgifteperiode van het instructieboekje die overeenkomt met de datum van de 1<sup>e</sup> tenaamstelling van de auto.



Dit symbool geeft de nieuwste beschikbare informatie aan.

## Welkom

Wij danken u voor uw keuze van een Peugeot 3008, Peugeot E-3008, Peugeot 5008 of Peugeot E-5008.


Dit boekje bevat alle belangrijke informatie en adviezen die u nodig hebt om optimaal en in alle veiligheid gebruik te maken van de mogelijkheden van uw auto. Wij adviseren u om dit boekje aandachtig door te lezen, evenals het garantie- en onderhoudsboekje.

Uw auto kan, afhankelijk van het uitrustingsniveau, het type, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waar uw auto verkocht is, slechts van een deel van de uitrusting in dit boekje zijn voorzien.

Aan de beschrijvingen en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Automobiles PEUGEOT behoudt zich het recht voor om de technische kenmerken, uitrusting en accessoires te wijzigen zonder verplicht te zijn dit document aan te passen.

Overhandig dit instructieboekje bij verkoop van de auto aan de nieuwe eigenaar.

 Neem voor werkzaamheden aan uw auto contact op met een lid van het dealernetwerk van de fabrikant, hierna aangegeven als een "dealer", of een gekwalificeerde garage.

## Symbolen



Veiligheidswaarschuwing



Aanvullende informatie



Milieubeschermingsfunctie



Voertuig met stuur links



Voertuig met stuur rechts



Locatie van apparatuur/toets, aangeduid met een zwart gebied



Hiermee worden de specifieke kenmerken voor uw auto aangegeven:



**3008**



**5008**

<b>Overzicht</b>	<b>■</b>	Spiegels	<b>56</b>	Claxon	<b>89</b>
		Stoelen van de tweede zitrij	<b>57</b>	Claxon voor voetgangers (hybride, plug-in hybride of elektrisch)	<b>89</b>
		Stoelen van de derde zitrij	<b>59</b>	Noodoproep of pechhulpoproep	<b>89</b>
<b>Eco-rijden</b>	<b>■</b>	Verwarming en ventilatie	<b>60</b>	Registratiesysteem evenementgegevens	<b>92</b>
		Automatische airconditioning met gescheiden regeling	<b>62</b>	Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)	<b>92</b>
<b>1</b>		Automatische airconditioning met tri-zone	<b>64</b>	Advanced Grip Control	<b>95</b>
<b>Instrumentenpaneel</b>		Luchtre circulatie in het interieur	<b>65</b>	Hill Assist Descent Control	<b>96</b>
Informatie voor de bestuurder	<b>11</b>	Ontwasemen - ontdoeien voorruit en voorste zijruiten	<b>65</b>	Veiligheids gordels	<b>97</b>
Digitale instrumentenpanelen	<b>11</b>	Ontwasemen - ontdoeien achterruit	<b>65</b>	Airbags	<b>100</b>
Waarschuwings- en controlelampjes	<b>12</b>	Voorruitverwarming	<b>65</b>	Kinderzitjes	<b>102</b>
Meters	<b>20</b>	Vooraf instelling temperatuur (plug-in hybride of elektrisch)	<b>66</b>	Mechanisch kinderslot	<b>114</b>
Trip computer	<b>25</b>	Vooraf instelling temperatuur (benzine/ remote start)	<b>67</b>		
Touchscreen	<b>26</b>	Voorzieningen voor	<b>67</b>	<b>Rijden</b>	<b>6</b>
i-Toggles	<b>29</b>	Plafonniers	<b>71</b>	Rijadviezen	<b>115</b>
Extra functies (plug-in hybride of elektrisch)	<b>29</b>	Sfeerverlichting interieur	<b>71</b>	Diefstalbeveiliging	<b>117</b>
Op afstand bedienbare extra functies (plug-in hybride of elektrisch)	<b>30</b>	Voorzieningen achter	<b>71</b>	Starten / afzetten van de motor	<b>117</b>
		Venstergordijnen derde zitrij	<b>71</b>	Elektrische parkeerrem	<b>119</b>
		Voorzieningen bagageruimte	<b>72</b>	Automatische transmissie (EAT6)	<b>122</b>
			<b>72</b>	Elektrische automatische dubbele koppeling-versnellingsbak (e-DCS6/7)	<b>124</b>
<b>2</b>				Keuzeschakelaar	<b>128</b>
<b>Toegang</b>				Rijstanden	<b>130</b>
Elektronische sleutel met afstandsbedieningsfunctie en geïntegreerde sleutel	<b>31</b>	<b>4</b>		Hill Start Assist	<b>131</b>
Sleutelloos instap- en startstelsel met nabijheidssensor	<b>33</b>	<b>Verlichting en zicht</b>		Schakelindicator	<b>132</b>
Centrale vergrendeling	<b>36</b>	Bedieningshendel buitenverlichting	<b>75</b>	Stop & Start (benzine)	<b>132</b>
Back-up procedures	<b>36</b>	Richtingaanwijzers	<b>76</b>	e-Auto mode (Hybride)	<b>134</b>
Portieren	<b>38</b>	Hoogteverstelling van de koplampen	<b>77</b>	Bandenspanningscontrolesysteem	<b>135</b>
Kofferbak	<b>38</b>	Automatische verlichting	<b>77</b>	Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen	<b>136</b>
Elektrisch bediende achterklep	<b>39</b>	Guide-me-home en instapverlichting	<b>78</b>	Stuurwiel met hands-on-detectiesysteem	<b>138</b>
Alarm	<b>43</b>	Automatische verlichtingssystemen - Algemene aanbevelingen	<b>78</b>	Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen	<b>139</b>
Elektrische ruitbediening	<b>45</b>	Automatisch dimmende koplampen	<b>79</b>	Verkeersbordherkenning	<b>140</b>
Panoramadak	<b>46</b>	Adaptief voorlichtsysteem	<b>80</b>	Snelheidsbegrenzer	<b>144</b>
		Peugeot Pixel LED	<b>82</b>	Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen	<b>146</b>
		Bedieningshendel ruitenwissers	<b>84</b>	Regeling	<b>146</b>
<b>3</b>				Drive Assist Plus	<b>148</b>
<b>Ergonomie en comfort</b>				Drive Assist Plus 2.0	<b>149</b>
Zitpositie	<b>49</b>	<b>5</b>		Adaptieve snelheidsregelaar	<b>149</b>
Voorstoelen	<b>50</b>	<b>Veiligheid</b>		Lane positioning assist	<b>154</b>
Modulariteit van de stoelen	<b>55</b>	Algemene veiligheidsaanbevelingen	<b>88</b>		
Het stuurwiel verstellen	<b>55</b>	Alarmknipperlichten	<b>88</b>		
Stuurwielverwarming	<b>56</b>				

Halfautomatisch veranderen van rijstrook	157
Actieve veiligheidsrem met botswaarschuwing en intelligente noodremhulp	162
Systeem voor detecteren van onoplettendheid	166
Lane keeping assist	168
Waarschuwing voor verlaten rijstrook	172
Dodehoekbewaking met groot bereik	173
Parkeersensoren	174
Visiopark 1	176
Visiopark 3	178
Verkeerswaarschuwing achter	180
Meervoudige uitschakeling	181

## Praktische informatie 7

Compatibiliteit van brandstoffen	184
Tanken	184
Elektrisch aangedreven voertuigen - algemene aanbevelingen	185
Hybride systeem	186
Plug-in hybride of elektrische auto's - specifieke aanbevelingen	187
Plug-in hybridesysteem	191
Laadsysteem (elektrische auto)	194
De tractiebatterij opladen (Plug-in hybride)	197
Tractiebatterij opladen (Elektrisch)	199
Trekhaak	203
Trekhaak met zonder gereedschap afneembare trekhaakkogel	204
Dakdragers	207
Sneeuwschermen	208
Sneeuwkettingen	208
Eco-stand	209
Spaarfase	209
Motorkap	209
Onder de motorkap	211
Vloeistofniveaus controleren	211
Controles	213
Vrijloop	215
Onderhoudstips	215

## In geval van pech 8

Gevarendriehoek	219
Gereedschapsset	219
Bandenreparatieset	220
Reservewiel	223
Een lamp vervangen	228
Zekeringen	230
12V-accu	230
De auto slepen	238

## Technische gegevens 9

Technische gegevens en aanhangergewichten motor	242
Motoren en aanhangergewichten - Benzine	243
Motor en aanhangergewichten - Hybride	244
Motoren en aanhangergewichten - Plug-in hybride	245
Motoren en aanhangergewichten - Elektrisch	246
Afmetingen (mm)	248
Identificatie	249

## i-Connect Advanced - i-Connect 10

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect	251
Eerste handelingen	251
Personalisering	255
10 schakelaars op of rondom het stuurwiel	256
Apps	257
Gesproken commando's	257
Navigatie	259
Connectiviteit	260
Mirror Screen®	262
Media	264
Telefoon	266
Instellingen	267
Help	268

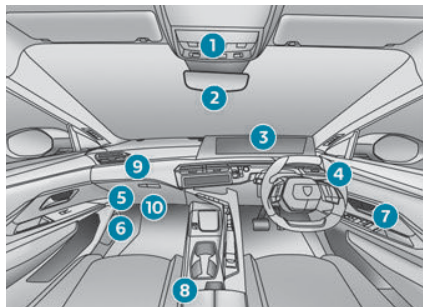
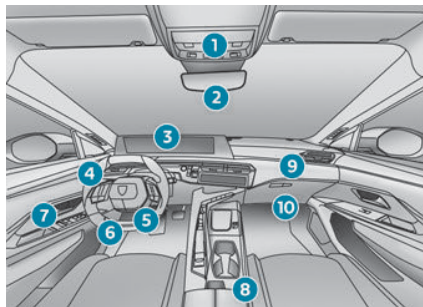
Registratie van autogegevens en privacy	11
Registratie van autogegevens en privacy	270

## Trefwoordenregister ■

## Overzicht

Deze afbeeldingen en beschrijvingen dienen alleen ter informatie. De aanwezigheid en de locatie van bepaalde elementen kunnen variëren afhankelijk van de versie of het uitrustingsniveau.

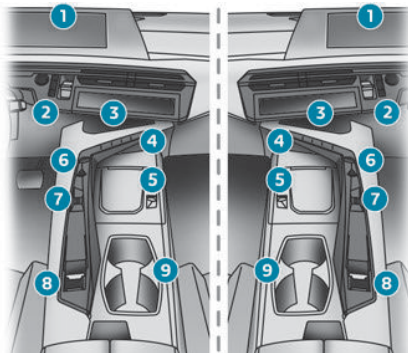
### Instrumenten en bedieningselementen



1. Brillenhouder  
Schuif-/kanteldak noodoproep (SOS/  
Assistentie-oproep

2. Comfortverlichting/Voorste leeslampjes
2. Display met waarschuwinglampje voor  
airbag vóórpassagier
- Achteruitkijkspiegel
3. Digitaal instrumentenpaneel/Touchscreen
4. Schakelaarpaneel aan de zijkant /  
muntenbakje
5. Zekeringshouder
6. Opening motorkap
7. Centrale vergrendeling  
Buitenspiegels  
Elektrische ruitbediening
8. Middenarmsteun voor
9. Airbag vóór aan passagierszijde
10. Dashboardkastje  
Schakelaar uitschakelen airbag vóór aan  
passagierszijde

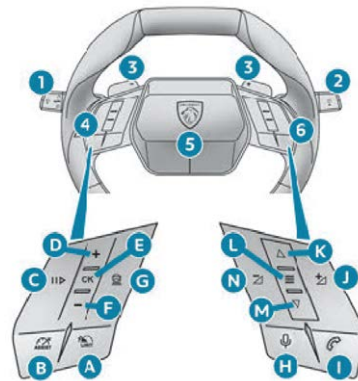
### Middenconsole



1. Touchscreen  
HOME toets  
Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen

2. Starten / afzetten van de motor with  
START/ STOP button Automatische  
transmissie of Drive selector
3. Opbergruimte of i-Toggles  
Draadloze smartphonelader
4. Centraal schakelaarpaneel
5. Opbergruimte  
USB-aansluitingen/12 V-aansluiting
6. Keuzeschakelaar rijmodus  
Alarmknipperlichten
7. Aan/uit en Volumeregeling
8. Elektrische parkeerrem
9. Bekerhouders

### Schakelaars op of rondom het stuurwiel

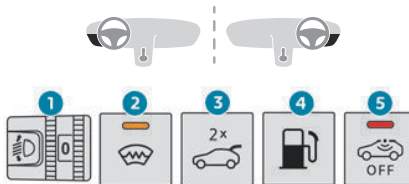


1. Schakelaar buitenverlichting/  
richtingaanwijzers/pagina display  
instrumentenpaneel/onderhoudsindicator
2. Schakelaar ruitenwissers /  
ruitensproeiers / boordcomputer
3. Schakelflippers automatische transmissie

- Bedieningspeddels voor regeneratief remmen (elektrisch)
- 4. Snelheidsbegrenzer/Snelheidsregelaar/Adaptieve snelheidsregelaar/Drive Assist Plus of Drive Assist Plus 2.0 bedieningselementen
- A. Snelheidsbegrenzer in-/uitschakelen
- B. Snelheidsregelaar in-/uitschakelen
- C. Snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar inschakelen / onderbreken met de opgeslagen snelheid  
Bevestiging herstarten auto na automatische stop (adaptieve cruisecontrol met Stop&Go-functie)
- D. Ingestelde snelheid verhogen
- E. De snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar activeren met de opgeslagen snelheid  
Gebruik van de snelheid aanbevolen door de functie verkeersbordherkenning
- F. Verlaag de ingestelde snelheid
- G. Weergeven en instellen van de afstand tot de voorligger (adaptieve snelheidsregelaar)
- 5. Claxon / airbag vóór aan bestuurderszijde
- 6. Bediening audiosysteem
- H. Kort indrukken: gesproken commando's van het systeem  
Lang indrukken: gesproken commando's van de smartphone
- I. Opnemen / ophangen  
Toegang tot het logboek gesprekken van de app **Telefoon**
- J. Verhoog het volume
- K. Omhoog: volgende radio/medium/smartphone selectie

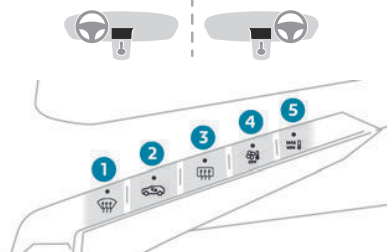
- L. Indrukken: keuze bevestigen
- M. Omlaag: vorige radio/medium/smartphone selectie
- N. Verlaag het volume

### Schakelaarpaneel zijkant



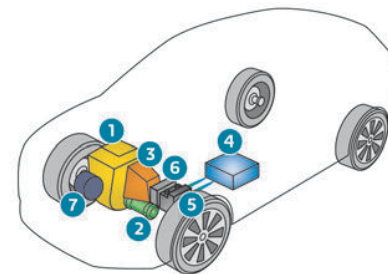
1. Hoogteverstelling koplampen met led-technologie
2. Voortuitverwarming
3. Elektrisch bediende achterklep
4. Openen brandstofvulklep (plug-in hybride)
5. Alarm

### Centraal schakelaarpaneel



1. Ontwaseming van voorruit en voorste zijruiten
2. Luchtre circulatie in het interieur
3. Achterruitverwarming
4. Uitschakeling automatische airconditioning
5. Quick Launch-functie

## Hybride systeem



1. Benzinemotor
2. Elektromotor
3. Elektrische automatische dubbele koppeling-versnellingsbak, 6 versnellingen (e-DCS6)
4. 48 V-tractiebatterij
5. 12 V accessoire accu
6. DC/DC omvormer
7. Riemstarter

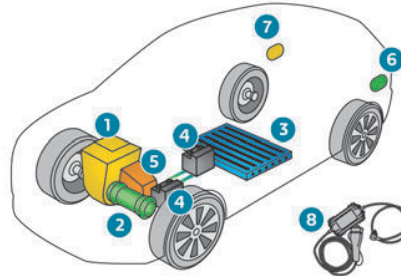
### De 48 V hybride technologie vereist geen aansluiting om de tractiebatterij te laden.

Het **Hybridesysteem** werkt niet continu, maar wordt geactiveerd afhankelijk van de staat van het voertuig, de staat van lading van de tractiebatterij, het thermische comfort van het passagierscompartiment (inschakelen van de verwarming of airconditioning), de rijomstandigheden (accelereren, vertragen,

remmen, starten van de motor) en de wegomstandigheden (bergop, bergaf):

- De auto start altijd met de benzinemotor om de efficiëntie van de katalysator en de beschikbaarheid van de remondersteuning te garanderen.
- Bij normaal rijden werken de benzinemotor en de elektromotor samen of afzonderlijk om het brandstofverbruik en de elektrische energie te optimaliseren of om de tractiebatterij op te laden.
- Tijdens de acceleratiefasen zorgt de elektromotor voor een extra boost om het benodigde koppel zo snel mogelijk te bereiken en om de acceleratie bij lage snelheid te verbeteren.
- Tijdens de vertragingfasen laadt de elektromotor de tractiebatterij op door gebruik te maken van de traagheid van het voertuig.
- Volledig elektrisch rijden is mogelijk voor parkeermanoeuvres, voor snelheidszones van 30 km/u in de stad, op stads- en plattelandswegen met vloeiend rijgedrag en op snelwegen met lichte vertraging of bergafwaarts. De elektromotor is geïntegreerd in de automatische transmissie.
- De DC/DC omvormer zorgt voor de link tussen de 12 V accessoirevoeding en de 48 V tractievoeding.
- De riemstarter herstart de benzinemotor na het volledig elektrisch rijden.

## Plug-in hybridesysteem

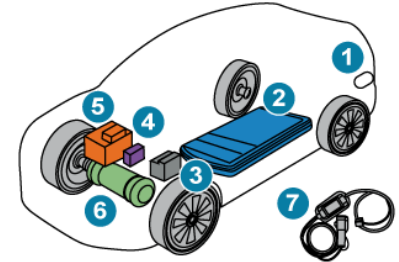


1. Benzinemotor
2. Elektromotor
3. Tractiebatterij
4. 12 V accessoires accu's
5. Elektrische automatische dubbele koppeling-versnellingsbak, 7 versnellingen (e-DCS7)
6. Laadklepje
7. Brandstofvulklep
8. Kabel voor opladen via een normaal stopcontact

De **plug-in hybridetechnologie** combineert twee energiebronnen: de benzinemotor en de elektromotor die de voorwielen aandrijven. Deze twee motoren kunnen afzonderlijk of gelijktijdig werken, afhankelijk van de geselecteerde rijstand en de rijomstandigheden. Het elektrische vermogen alleen zorgt voor de mobiliteit van het voertuig in de **Elektrische** mode en in de **Hybride** mode. De elektromotor ondersteunt de benzinemotor bij het starten en accelereren.

Het elektrische vermogen wordt geleverd door een oplaadbare tractiebatterij.

## Elektrisch aandrijfsysteem



1. Laadaansluitingen
2. Tractiebatterij
3. 12V-accu
4. Warmtepomp
5. Geïntegreerde lader
6. Elektromotor
7. Laadkabel

Via laadaansluiting **1** kan de auto op **3** manieren worden opgeladen:

- Opladen in mode 2 via een normaal stopcontact en de bijbehorende laadkabel
- Versneld opladen in mode 3 via een snellader opladen (wallbox).
- Snelladen in mode 4 via een openbare snellader.

De tractiebatterij van 400 V (2) is een lithiumionbatterij. Deze slaat energie op die voor de elektromotor, de airconditioning en de verwarming wordt gebruikt. Het laadniveau wordt met een meter weergegeven. Bovendien bevindt zich op het instrumentenpaneel een waarschuwinglampje voor een laag laadniveau. De 12V-accu (3) levert stroom aan het normale elektrische systeem van de auto. Deze wordt automatisch via de geïntegreerde lader door de tractiebatterij opgeladen. regelt het opladen

De warmtepomp 4 zorgt voor de verwarming van het interieur en regelt de koeling van de tractiebatterij en geïntegreerde lader. De geïntegreerde lader 5 via een normaal stopcontact (modus 2) en het versneld opladen (modus 3) van de tractiebatterij, maar ook het opladen van de 12V-accu. De elektromotor 6 zorgt voor de aandrijving op basis van de geselecteerde rijstand en de rijomstandigheden. Deze motor wint ook energie terug bij het remmen en vaart minderen van de auto.

## Stickers

**”Ergonomie en comfort - Achterbank - Hoofdsteunen achter” sectie:**



**”Ergonomie en comfort - Voorzieningen voor - Draadloze smartphonelader” sectie:**



**”Verlichting en zichtbaarheid - Bedieningshendel buitenverlichting” and**

**”In geval van pech - Een lamp vervangen” secties:**



**”Veiligheid - Algemene veiligheidsaanbevelingen - Installeren elektrische accessoires” sectie:**



**”Veiligheid - Kinderzitjes - De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen” sectie:**



**”Veiligheid - ISOFIX-bevestigingen”sectie:**



**”Rijden - Elektrische handrem” sectie:**



**”Rijden - Stop & Start” sectie:**

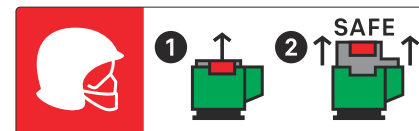


**”Praktische informatie - Compatibiliteit van brandstoffen” sectie:**



**”Praktische informatie - Plug-in of elektrische auto's - Specifieke**

**aanbeveling” sectie:**





"Praktische informatie - Plug-in hybride systeem" sectie:



"Praktische informatie - Tractie batterij opladen (plug-in hybride)" sectie:



"Praktische informatie - Laadsysteem (elektrische auto)" sectie:



"Praktische informatie - Opladen tractiebatterij (elektrische auto)" sectie:



"Praktische informatie - Motorkap" sectie:



"Praktische informatie - Vloeistofniveaus controleren - Koelvloeistof" section:



"In geval van pech - Bandenreparatieset" sectie:



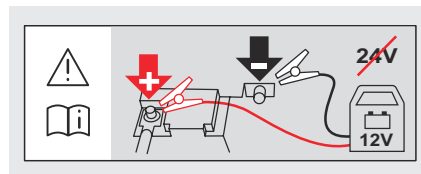
"Ingeval van pech - Reservewiel" sectie:



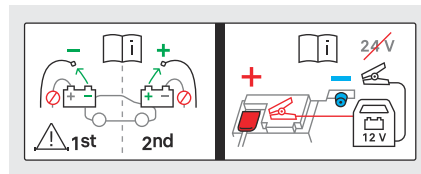
"Ingeval van pech - 12V-accu/accessoire batterij" sectie:



- Voor benzine/hybride uitvoeringen



- Voor plug-in uitvoeringen



## Eco-rijden

Door in de dagelijkse praktijk een aantal aanwijzingen op te volgen kan de bestuurder het energieverbruik van zijn of haar auto (brandstof en / of elektriciteit) en de CO<sub>2</sub>-uitstoot optimaliseren.

### Het gebruik van de versnellingsbak / transmissie optimaliseren

Met een automatische transmissie kunt u het beste de automatische modus gebruiken. Trap het gaspedaal niet heel diep of plotseling in. De schakelindicator geeft aan welke versnelling het meest geschikt is. Wanneer deze aanduiding op het instrumentenpaneel weergegeven wordt, volg ze dan dadelijk.

Bij een auto met een automatische transmissie wordt de schakelindicator alleen in de handmatige stand weergegeven.

### Kies voor een soepele rijstijl

Houd afstand van de auto's voor u, rem bij voorkeur af op de motor in plaats van het rempedaal te gebruiken en trap het gaspedaal geleidelijk in. Op deze manier verlaagt u het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies, en neemt het algemene geluidsniveau van het verkeer af. Met een hybride motor is remmen op de motor efficiënter. Anticipeer zoveel mogelijk op het vertragen en geef, indien mogelijk, de voorkeur aan afremmen met remmen op de motor om de tractiebatterij op te laden, volledig elektrisch rijden te bevorderen en het brandstofverbruik te verlagen.

Wanneer het verkeer goed doorstroomt, kunt u de snelheidsregelaar inschakelen.

### Gebruik de elektrische voorzieningen op de juiste manier

Als bij het instappen blijkt dat de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, open dan alle ruiten en de ventilatieroosters voordat u de airconditioning inschakelt.

Sluit de ruiten bij snelheden hoger dan 50 km/u, maar laat de ventilatieroosters geopend.

Maak gebruik van alle voorzieningen die de temperatuur in het interieur kunnen verlagen.

Schakel de airconditioning uit zodra de gewenste temperatuur is bereikt (behalve bij auto's met een automatische airconditioning).

Schakel de achterrautverwarming en de ontwaseming uit zodra deze niet meer nodig zijn, als deze niet automatisch worden geregeld.

Schakel de stoelverwarming en het verwarmde stuurwiel zo snel mogelijk uit.

Pas uw gebruik van de (mist)verlichting aan het zicht aan, in overeenstemming met de geldende wetgeving in het land waar u rijdt.

Laat de motor vooral 's winters (behalve onder zeer winterse omstandigheden: bij temperaturen lager dan -23 °C) na het starten niet stationair draaien. De auto warmt onder het rijden veel sneller op.

Sluit als passagier zo weinig mogelijk multimedia-apparaten (voor bijvoorbeeld films, muziek of spelletjes) aan om het energieverbruik te beperken.

Koppel alle draagbare apparatuur los als u de auto verlaat.

### Beperk de oorzaken van een hoger brandstofverbruik

Verdeel het gewicht gelijkmatig over de auto.

Plaats de zwaarste voorwerpen in de kofferbak zo dicht mogelijk bij de achterbank.

Beperk de belading en de luchtweerstand van uw auto (onder meer door dakdragers, imperiaal, fietsendrager en aanhanger). Gebruik bij voorkeur een dakkoffer voor het vervoer van bagage op het dak.

Verwijder de dakdragers en het imperiaal na gebruik.

Vervang de winterbanden na de winter zo snel mogelijk door zomerbanden.

### Houd u aan de onderhoudsvoorschriften

Controleer de bandenspanning regelmatig (bij koude banden) en houd u daarbij aan de bandenspanning die staat vermeld op de sticker op de sponning van het bestuurdersportier.

Controleer de bandenspanning met name:

- voorafgaand aan een lange rit;
- bij de wisseling van de seizoenen;
- als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt.

Vergeet daarbij het reservewiel en de wielen van een aanhanger of caravan (indien van toepassing) niet.

Laat uw auto regelmatig onderhouden (motorolie verversen, oliefilter, luchtfilter en interieurfilter vervangen enz.). Houd u aan het onderhoudsschema van de fabrikant.

Laat het vulpistool bij het tanken niet meer dan drie keer afslaan; zo voorkomt u dat brandstof uit de tank stroomt.

U zult bij een nieuwe auto merken dat het gemiddelde brandstofverbruik zich pas na 3000 km stabiliseert.

### Optimaliseren van de actieradius van geëlektrificeerde auto's

Het stroomverbruik van de auto hangt grotendeels af van het routeprofiel, snelheid en

rijstijl, en van het gebruik van de verwarming / airconditioning.

Probeer in de **ECO** en **CHARGE** zones op de vermogensmeter te blijven door gelijkmatig te rijden en de snelheid niet te veel te variëren.

### Hybride auto's

Maximaliseer de traagheid van het voertuig door het gaspedaal los te laten zodat het voertuig vanzelf vertraagt (bijv. bij het bergafwaarts rijden of het naderen van een verkeerslicht).

Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en de schuif op de vermogensindicator in het instrumentenpaneel nog steeds in de **CHARGE**-zone staat, is de energierugwinning optimaal. Energierugwinning maakt het mogelijk om efficiënt gebruik te maken van de "passieve" fasen van het rijden (afremmen).

De teruggewonnen energie wordt gebruikt om de tractiebatterij op te laden en wordt vervolgens gebruikt om volledig elektrisch te rijden of verder op te trekken.

Wanneer de tractiebatterij bijna vol is, wordt de energierugwinning geleidelijk verminderd.

### Plug-in hybrideauto's

Sluit de auto zo snel mogelijk aan.

Anticipeer zoveel mogelijk op vertragingen en geef indien mogelijk de voorkeur aan vertragingen met de regeneratieve remfunctie geactiveerd (vermogensindicator in de CHARGE-zone).

Laat voordat u wegrijdt het interieur van de auto voorverwarmen of voorcoelen terwijl de laadkabel is aangesloten.

Om het verbruik tijdens een rit te optimaliseren:

- ▶ Programmeer een bestemming in het GPS-navigatiesysteem van de auto.

- ▶ Selecteer de **Hybride** rijstand.
- ▶ Zorg ervoor dat de tractiebatterij bijna volledig is opgeladen.
- ▶ Vermijd het gebruik van de e-Save functie.
- ▶ Gebruik de verwarming/airconditioning op een verstandige manier.

### Elektrische voertuigen

Anticipeer op de noodzaak om af te remmen en rem waar mogelijk soepel af door gebruik te maken van motorremmen met de regeneratieve remfunctie, waardoor de vermogensindicator in de "**CHARGE**" zone komt te staan.

De intensiteit van het regeneratieve remniveau kan worden aangepast met de peddels op het stuur.

Gebruik de airconditioning in plaats van de verwarming om het interieur te ontwasemen.

## Informatie voor de bestuurder

### Instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel geeft alle informatie over de status van de diverse systemen van de auto die de bestuurder nodig heeft.

Deze informatie wordt in de vorm van waarschuwings- en controlelampjes, en meldingen aangegeven.

Het instrumentenpaneel is een volledig digitaal scherm.

### Digitale instrumentenpanelen

Digitale instrumentenpanelen zijn van het type head-up.

Ze kunnen worden aangepast met een systeem van pagina's en widgets.

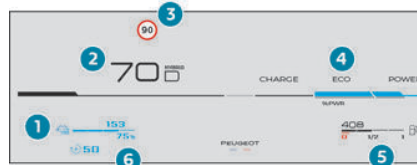
Afhankelijk van de weergegeven pagina wordt bepaalde informatie verborgen of anders gepresenteerd.



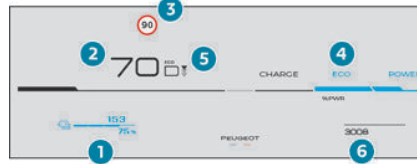
### Benzine



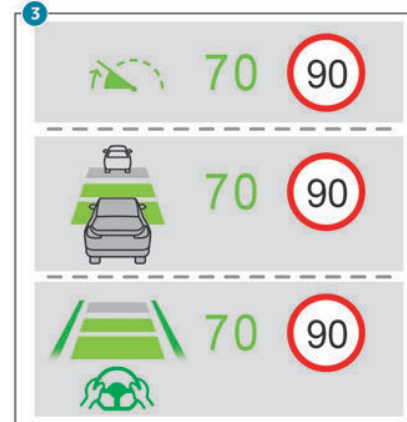
### Hybride



### Plug-in hybride



### Elektrisch



1. Koelvloeistoftemperatuurmeter (°C) (benzine of hybride) Indicator acculaadniveau en resterend bereik (mijl of km) (plugin hybride of elektrisch)
2. Snelheidsmeter (km/uur of mijl/h) Geselecteerde rijstand (anders dan de stand **Normaal**) Schakelindicator (pijl en aanbevolen versnelling) (benzine, hybride of plug-in hybride) schakelstand en ingeschakelde versnelling op automatische versnellingsbak (benzine, hybride of plug-in hybride) Stand keuzeschakelaar
3. Weergave van borden met snelheidsbeperkingen Gebied met rijhulp (als de functie is geactiveerd)
4. Toerenteller (rpm) (benzine) Vermogensindicator (Hybride, Plug-in hybride of elektrisch) **READY** controlelampje (plug-in hybride of elektrisch)
5. Brandstofmeter en resterende actieradius (mijl of km) (benzine, hybride of plug-in hybride) Indicator voor niveau regeneratief remmen (elektrisch)
6. Kilometer teller (km of mijl) (Benzine, Hybride of Elektrisch) e-SAVE (km of mijl) (Plug-in hybride)

De informatie op de pagina Personalisering is als volgt:

- Toerenteller (benzine)
- Vermogensindicator (Hybride, Plug-in hybride of Elektrisch).
- Energiestromen (Hybride, Plug-in hybride of Elektrisch).

- Verbruiksmeter accessoires (elektrische auto)
- huidige media.
- Boordcomputer.
- Navigatie (afhankelijk van de uitrusting).

### Hybride of plug-in hybride

In de volledig elektrische stand wordt de snelheid in blauw weergegeven.

## Informatie op het instrumentenpaneel

De informatie op het instrumentenpaneel (zoals waarschuwinglampjes en indicatoren) kan een vaste of wisselende locatie hebben, afhankelijk van de pagina of het geactiveerde rijkhulpsysteem.

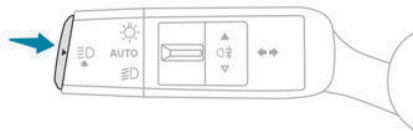
Voor functies die een controlelampje voor zowel de ingeschakelde status als de uitgeschakelde status hebben, is slechts één specifieke positie beschikbaar.

### Schermtaal en eenheden

Deze zijn afhankelijk van de instellingen van het touchscreen. Wanneer u reist naar een land met een andere officiële eenheid voor de afstanden en snelheidslimieten (km of mijl, km/h of mph), moet u de configuratie van de eenheden wijzigen.

### Weer te geven pagina kiezen

Standaard zijn er pagina's in het instrumentenpaneel opgeslagen.



- ▶ Druk op de knop op het uiteinde van de lichtschakelaar om door de verschillende pagina's te bladeren.

De nieuwe pagina wordt direct weergegeven.

- Wanneer er een melding in een tijdelijk venster wordt weergegeven, dan kunt u dit venster sluiten door op deze rolknop te drukken.

### Configureren van weergegeven pagina's

Pagina's en widgets kunnen worden toegevoegd en verwijderd, en de lay-out van pagina's en widgets kan worden gewijzigd.

Elke pagina kan 1 of 2 widgets bevatten:

- Met 1 widget, grote weergave in centrale positie.
- Met 2 widgets, verkleinde weergave in zijpositie.

Het is mogelijk enkel één pagina te personaliseren met 2 widgets.

De kleur voor elke rijstand kan worden aangepast. Er wordt een suggestie voor een standaardinstelling gegeven.

De instelling is ook afgestemd op de sfeerverlichting (afhankelijk van beschikbaarheid).



De instellingen kunnen worden gewijzigd via de **Instellingen > aanpassing** -app op het touchscreen.

Zie voor meer informatie het betreffende hoofdstuk over Personalisering - Instrumentenpaneel **in de beschrijving van de audio- en telematicasystemen.**

## Waarschuwings- en controlelampjes

De waarschuwings- en controlelampen, die als symbolen worden weergegeven, informeren de bestuurder over het optreden van een storing (waarschuwinglampen) of over de bedrijfsstatus van een systeem (werkings- of deactiveringsindicatielampen). Bepaalde lampen lichten op twee manieren op (vast of knipperend) en/of in meerdere kleuren.

### Bijbehorende waarschuwingen

Het oplichten van een lamp kan gepaard gaan met een geluidssignaal en/of een bericht dat op een scherm wordt weergegeven.

Door het type waarschuwing te relateren aan de bedrijfsstatus van het voertuig, kunt u vaststellen of de situatie normaal is of dat er een storing is opgetreden: zie de beschrijving van elk lampje voor meer informatie.

### Als het contact wordt aangezet

Bepaalde rode of oranje waarschuwinglampen lichten enkele seconden op wanneer het contact wordt aangezet. Deze waarschuwinglampjes moeten uit gaan zodra de motor gestart wordt. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over een systeem of een functie.

## Continu brandend waarschuwingslampje

Als er een rood of oranje waarschuwingslampje gaat branden, kan er sprake zijn van een storing die verder moet worden onderzocht.

### Als een lampje blijft branden

De aanduidingen (1), (2) en (3) in de beschrijvingen van de waarschuwings- en verklikkerlampjes geven aan of u naast de onmiddellijk aanbevolen acties contact met een gekwalificeerde professional moet opnemen.

#### (1): Stop de auto.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

(2): Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

(3): Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Overzicht van waarschuwings- en controlelampjes

### Rode waarschuwings-/controlelampjes STOP



Permanent, in combinatie met een ander waarschuwingslampje, een melding en een geluidssignaal.

Een ernstige storing in de motor, het remsysteem, de stuurbevoegdheid of de automatische transmissie, of een ernstige elektrische storing.

Voer (1) en dan (2) uit.

### Oververhitting tractiebatterij (Hybride, Plug-in hybride of Elektrisch)



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje STOP, een melding en een geluidssignaal.

De temperatuur van de tractiebatterij is te hoog. Voer (1) uit.

#### Stap zo snel mogelijk uit de auto en ga op veilige afstand staan.

Voer (2) uit.

### Storing tractiebatterij (Hybride, Plug-in hybride of Elektrisch)



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje STOP, een melding en een geluidssignaal.

Er zit een storing in de tractiebatterij. Voer (2) uit.

### Maximale koelvloeistoftemperatuur



Brandt permanent. De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.

Zie (1) en wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u koelvloeistof bijvult. Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.

### Motoroliedruk (Benzine, Hybride, Plug-in hybride)



Brandt permanent. Er is een probleem met het smeersysteem van de motor.

Voer (1) en dan (2) uit.

### Storing systeem (Hybride, Plug-in hybride of Elektrisch)



Brandt permanent. Er werd een defect gedetecteerd in het systeem (elektromotor of tractiebatterij).

Voer (1) en dan (2) uit.

### Kabel aangesloten (plug-in hybride of elektrisch)



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact.

De laadkabel is aangesloten op de aansluiting van de auto.



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact, in combinatie met een melding.

De auto kan niet worden gestart als de laadkabel op de aansluiting van de auto is aangesloten. Koppel de laadkabel los en sluit de klep.

## Laadniveau 12 V-accu



Brandt permanent.  
Het laadcircuit van de accu werkt niet goed (bijvoorbeeld door vuile klemmen, of een losse of afgescheurde dynamoriem).

Voer (1) uit.

Als de elektrische parkeerrem niet meer werkt, beveilig de auto dan op de volgende manier tegen weggrollen:

- Bij een auto met een automatische transmissie of een selectiehandel (elektrisch): plaats het wielblok tegen een van de wielen.

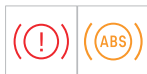
Reinig de accuklemmen en zet ze correct vast. Als het waarschuwingslampje niet uit gaat wanneer de motor is gestart, voer (2) uit.

## Remmen



Brandt permanent.  
Het remvloeistofpeil in het remcircuit is aanzienlijk gedaald.

Voer (1) uit en vul het remvloeistofreservoir bij met de door de fabrikant voorgeschreven remvloeistof. Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.



Brandt permanent.  
Een storing in het systeem van de elektronische remdrukregelaar (EBFD).

Voer (1) en dan (2) uit.

## Elektrische parkeerrem



Brandt permanent.  
De elektrische parkeerrem is aange-trokken.



Knipperf.  
Het aantrekken / vrijzetten werkt niet.

Voer (1) uit: parkeer de auto op een vlakke (horizontale) ondergrond.

Bij een auto met een automatische transmissie of een selectiehandel: selecteer stand **P**. Zet het contact af en voer (2) uit.

## Portieren(en) geopend



Permanent, in combinatie met een melding die aangeeft om welk portier het gaat.

Een geluidssignaal vult de waarschuwing aan als de snelheid hoger is dan 10 km/u voor een deur of de bagageruimte, 6 km/u voor de motorkap.

Een portier, de bagageruimte of de motorkap is niet goed gesloten.

## Veiligheidsgordels losgemaakt/niet vastgemaakt



Permanent of knipperend, samen van een toenemend geluidssignaal.

Een van de veiligheidsgordels is niet vastgemaakt of weer losgemaakt.

Het controlelampje voor de betreffende stoel gaat ook branden of knipperen in het voertuigsymbool.

## Oranje waarschuwings-/controlelampjes Service



Brandt tijdelijk in combinatie met een melding.

Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden. Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.

Sommige problemen kunt u zelf oplossen, zoals het vervangen van de batterij in de afstandsbediening.

Voer voor andere problemen, zoals een storing in het bandenspanningscontrolesysteem, uit (3).



Brandt permanent, in combinatie met een melding.

Er zijn één of meerdere ernstige storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden. Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel en voer vervolgens (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "**storing hoorbaar waarschuwings-systeem: Reparatie nodig**".

Het hoorbaar waarschuwings-systeem is defect.

De volgende rijhulpmiddelen kunnen verstoord of onbeschikbaar zijn:

- Verkeersbordherkenning.
- Actieve veiligheidsrem/Waarschuwing bij kans op aanrijding.
- Lane keeping assist.
- Waarschuwing voor bestuurder via camera Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De functie automatisch uitschakelen van de elektrische parkeerrem is niet beschikbaar. Voer (2) uit.

### Remmen



Brandt permanent.  
Er is een kleine storing in het rem-systeem gedetecteerd.

Rijd voorzichtig.  
Voer (3) uit.

### Storing (met elektrische parkeerrem)



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De auto kan niet stil blijven staan terwijl de motor draait.

Als de parkeerrem niet handmatig kan worden in- en uitgeschakeld, dan is de hendel van de elektrische parkeerrem defect.

De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch weer geactiveerd bij een storing in de hendel.

Voer (2) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De elektrische parkeerrem is defect; de handmatige en elektrische functies werken mogelijk niet meer.

Om de auto bij stilstand op zijn plaats te houden:

- ▶ Trek aan de elektrische parkeerrem en houd deze 7 tot 15 seconden aangetrokken, totdat het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen:

- ▶ Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
- ▶ Bij auto's met een automatische transmissie of selectiehendel (elektrisch): selecteer **P**, en plaats het meegeleverde wielblok tegen een van de wielen.

Zie (2).

### Automatische functies uitgeschakeld (elektrische parkeerrem)



Brandt permanent.

De functies "automatisch inschakelen" (bij het afzetten van de motor) en "automatisch uitschakelen" (bij het wegrijden) zijn uitgeschakeld.

Als automatisch inschakelen / uitschakelen niet meer mogelijk is:

- ▶ Start de motor.

- ▶ Gebruik de hendel om de elektrische parkeerrem in te schakelen.
- ▶ Neem de voet volledig van het rempedaal.
- ▶ Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de richting voor uitschakelen.
- ▶ Laat de knop los.
- ▶ Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
- ▶ Trek de hendel 2 seconden in de richting voor inschakelen.
- ▶ Laat de knop en het rempedaal los.

### Voet op het rempedaal



Brandt permanent.  
Rempedaal niet of onvoldoende stevig ingetrapt.

De keuzeschakelaar uit stand **P** halen bij uitvoeringen met automatische transmissie of een drive selector bij draaiende motor en vóór het uitschakelen van de parkeerrem.

### Antiblokkeersysteem (ABS)



Brandt permanent.  
Een storing in het antiblokkeerssysteem.

De auto kan normaal remmen.  
Rijd voorzichtig met matige snelheid en zie (3).

### Stuurbechrachting



Brandt permanent.  
Er is sprake van een kleine storing in de stuurbechrachting.

Rijd voorzichtig met matige snelheid en zie (3).

## Motor zelf-diagnosesysteem (benzine, hybride of plug-in hybride)



Knippert.  
Een storing in het motormanagementsysteem.

De katalysator kan onherstelbaar beschadigd raken.

U **moet** (2) uitvoeren.



Brandt permanent.  
Een storing in de emissieregeling.

Het waarschuwingslampje moet uit gaan als de motor draait.

Voer direct (3) uit.

## Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) / antispinregeling (ASR)



Brandt permanent.  
De functie is uitgeschakeld.

De functie DSC/ASR wordt automatisch weer ingeschakeld als de motor opnieuw wordt gestart en vanaf een snelheid van ongeveer 50 km/u. Bij een snelheid lager dan 50 km/u kan de functie handmatig weer worden ingeschakeld.



Knippert.  
De regeling van het DSC- / ASR-systeem wordt ingeschakeld bij minder grip of afwijken van de rijbaan.



Brandt permanent.  
Een storing in het DSC- / ASR-systeem.

Voer (3) uit.

## Storing noodremassistentie (bij elektrische parkeerrem)



Brandt permanent, in combinatie met de melding "Storing parkeerrem".

De noodremassistentie werkt niet optimaal. Als automatisch uitschakelen niet mogelijk is, schakel de functie handmatig uit of zie (3).

## Hill Start Assist



Brandt permanent, in combinatie met de melding "Storing in antiterugrol-systeem".  
Er is een storing in het systeem.  
Voer (3) uit.

## Veiligheidsrem na aanrijding



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje Service, een melding

en een geluidssignaal.  
Er is een storing in het systeem.  
Voer snel (3) uit.

## Bandenspanning te laag



Brandt permanent.  
De bandenspanning van een of meerdere banden is te laag.

Controleer zo snel mogelijk de bandenspanning. Reset het controlesysteem na het aanpassen van de bandenspanning.



Het waarschuwingslampje voor te lage bandenspanning knippert en brandt vervolgens permanent, en waarschuwingslampje Service brandt permanent.

Er is een storing in het bandenspanningscontrolesysteem. Het systeem kan geen lage bandenspanning meer aangeven. Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en zie (3).

## Parkeersensoren



Knippert.  
Het systeem detecteert een obstakel.



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.  
Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "parkingsysteemsensor blind:Reinig sensor, raadpleeg gebruikershandleiding".

De sensor is verborgen. Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit. Reinig de vóór- en/of achtersensoren.

## Airbags



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje Service en een melding.

Een van de airbags of pyrotechnische gordelspanners is defect.  
Voer (3) uit.

### Airbag voorpassagier (ON)



Brandt permanent.  
De airbag vóór aan passagierszijde is geactiveerd.

De schakelaar is in de stand "AAN"gezet.  
**Plaats in dit geval geen kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel - risico op zwaar letsel!**

### Airbag voorpassagier (OFF)



Brandt permanent.  
De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld.

De schakelaar is in de stand "UIT" gezet.  
Er kan een kinderzitje met de rug in de rijrichting worden geplaatst, tenzij er een probleem met de airbags is (waarschuwingslampje airbags aan).

### Laag brandstofniveau (benzine, hybride of plug-in hybride)



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Als het lampje gaat branden, zit er nog **ongeveer 6 liter brandstof** in de tank (reservevoorraad).

Zolang er geen brandstof wordt getankt, wordt deze waarschuwing iedere keer herhaald wanneer het contact wordt aangezet, en met een toenemende frequentie naarmate het brandstofniveau verder zakt en de nul nadert.

Tank onmiddellijk bij om te voorkomen dat u zonder brandstof **komt te zitten**. **Rijd nooit tot de tank helemaal leeg is**, omdat dit de emissiecontrole en de injectiesystemen kan beschadigen.

### Tractiebatterij bijna leeg (elektrisch)



Brandt permanent in combinatie met een geluidssignaal.

De tractiebatterij is bijna leeg.  
Controleer de resterende actieradius  
Laad de tractiebatterij zo snel mogelijk op.

### Schildpad-modus met beperkte actieradius (elektrisch)



Brandt permanent.  
De laadtoestand van de tractiebatterij is kritiek.

Het motorvermogen neemt geleidelijk af.  
De tractiebatterij moet direct worden opgeladen.  
Als het waarschuwinglampje blijft branden, voer dan (2) uit.

### Claxon voor voetgangers (hybride, plug-in hybride of elektrisch)



Brandt permanent.  
Storing in geluidssignaal gedetecteerd.

Voer (3) uit.

### Botswaarschuwing / Active Safety Brake



Knippert.

Het systeem activeert en remt de auto kort af om de snelheid te verlagen.  
Verwijs voor meer informatie naar de Rij sectie.



Brandt permanent, in combinatie met een melding.

Het systeem is via het touchscreen uitgeschakeld.



Brandt permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.  
Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "rijhulpsysteemsensor blind:Reinig sensor, raadpleeg gebruikershandleiding".

De sensor is verborgen.  
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.  
Reinig de camera vooraan.



Brandt permanent.  
Er is een storing in het systeem.  
Als deze

waarschuwinglampjes gaan branden nadat de motor is uitgeschakeld en opnieuw is gestart, zie (3).



Brandt permanent.  
Het systeem wordt  
tijdelijk uitgeschakeld omdat  
de bestuurder en/of

voorzitter (afhankelijk van de uitvoering)  
zijn gedetecteerd maar de bijbehorende  
veiligheidsgordel is niet vastgemaakt.

### Verkeersbordherkenning



Permanent, in combinatie met een  
melding en een geluidssignaal.  
Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combina-  
tie met de weergave van een  
melding "rijhulpsysteemsensor  
blind:Reinig sensor, raadpleeg ge-  
bruikershandleiding".

De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.  
Reinig de camera vooraan.

### Lane keeping assist



Knippert.  
De auto dreigt een onderbroken rijst-  
rookmarkering te overschrijden zon-  
der dat de richtingaanwijzer is inge-  
schakeld.

Het systeem is geactiveerd en corrigeert de  
koers van de auto als het detecteert dat  
er een kans is dat een rijstrookmarkering of  
wegrand wordt overschreden (afhankelijk van de  
uitvoering).

Verwijs voor meer informatie naar de **Rij** sectie.



Brandt permanent.  
Het systeem is automatisch uitge-  
schakeld of in de wachtstand gezet.



Brandt permanent, in combina-  
tie met de weergave van een  
melding "rijhulpsysteemsensor  
blind:Reinig sensor, raadpleeg ge-  
bruikershandleiding".

De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.  
Reinig de camera vooraan.



Permanent, in combinatie  
met een melding en een  
geluidssignaal.  
Er is een storing in het sys-  
teem.  
Voer (3) uit.

### Waarschuwing voor bestuurder via camera (Detectie onoplettendheid)

Brandt permanent.

De functie is uitgeschakeld.



Permanent, in combinatie met een  
melding en een geluidssignaal.  
Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combina-  
tie met de weergave van een  
melding "rijhulpsysteemsensor  
blind:Reinig sensor, raadpleeg ge-  
bruikershandleiding".

De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Reinig de camera vooraan.

### Stop & Start (benzine)



Brandt permanent, in combinatie met  
een melding.

Het Stop & Start-systeem is handmatig  
uitgeschakeld.

De volgende keer dat de auto tot stilstand komt,  
wordt de motor niet afgezet.



Brandt permanent.  
Het Stop & Start-systeem is automa-  
tisch uitgeschakeld.

De volgende keer dat de auto tot stilstand  
komt, wordt de motor niet afgezet bij een  
buitentemperatuur:

– onder 0°C.

– boven +35°C.

Verwijs voor meer informatie naar de **Rij** sectie.



Knippert en brandt vervolgens per-  
manent, in combinatie met een mel-  
ding.

Er is een storing in het systeem.

Voer (3) uit.

### e-Auto mode (Hybride)



Brandt permanent, in combinatie met  
een melding.

De e-Auto mode is handmatig uitgeschakeld.

De benzinemotor schakelt niet uit bij de  
volgende keer dat het gaspedaal wordt  
losgelaten of bij de volgende stop.

Activeer de mode opnieuw via het touchscreen.

### Mistachterlichten



Brandt permanent.  
De lampen zijn ingeschakeld.

### Peugeot Pixel LED



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Er is een storing in de Peugeot Pixel LED-koplampen of de camera gedetecteerd.  
Voer (2) uit.

### Automatisch dimmende koplampen



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Er is een storing in een functie of camera gedetecteerd.  
Voer (2) uit.

### Groene waarschuwings-/controlelampjes Stop & Start (benzine)



Brandt permanent.  
Wanneer de auto stopt, zet het Stop & Start-systeem de motor in de STOP-stand.



Knippert tijdelijk.  
De STOP-stand is momenteel niet beschikbaar of de START-stand wordt automatisch geactiveerd.

Verwijs voor meer informatie naar de Rij sectie.

### Auto is klaar om te rijden (plug-in hybride of elektrisch)



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal als het gaat branden.

De auto is klaar om te rijden.  
Voor elektrische auto's zijn de thermisch comfort-systemen ook beschikbaar.  
Het controlelampje gaat uit wanneer er een snelheid van ongeveer 5 km/u is bereikt en gaat weer branden als de auto tot stilstand komt.  
Het lampje gaat uit als u de motor afzet en uit de auto stapt.

### Zitplaats niet bezet / Veiligheidsgordel niet vastgemaakt



Brandt permanent.  
(auto in groen; punten in grijs)

Een van de passagierszitplaatsen voorin of achterin wordt als niet bezet beschouwd met het contact aan.

### Zitplaats bezet/Veiligheidsgordel vastgemaakt



Brandt permanent.

De bestuurder of een passagier heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt met het contact aan.

### Hill Assist Descent Control



Brandt permanent.  
(grijs)

De functie is geactiveerd, maar de werking is onderbroken omdat de snelheid te hoog is.  
Verlaag de rijsnelheid tot lager dan 30 km/u.



Brandt permanent.

Het systeem is geactiveerd, maar er wordt niet voldaan aan alle voorwaarden voor de regeling (hellingspercentage, te hoge snelheid, ingeschakelde versnelling).



Knippert.  
De functie regelt de snelheid van de auto.

De auto wordt afgeremd; de remlichten gaan branden tijdens de afdaling.

### AUTO HOLD (Adaptieve cruisecontrol)



Permanent, in combinatie met een meldingweergave.

Het systeem heeft de auto remmend tot stilstand gebracht en houdt de auto op zijn plaats.  
Bij een automatische transmissie (EAT6) moet de bestuurder het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens de snelheidsregelaar opnieuw te activeren.

Bij een auto met een automatische transmissie (e-DCS6/7) of een selectiehandel:

- Binnen 3 seconden rijdt de auto weer geleidelijk en automatisch weg.
  - Na meer dan 3 seconden stilstaan moet de bestuurder gas geven om weg te rijden.
- Verwijs voor meer informatie naar de **Rij** sectie.

### Richtingaanwijzers



Knippert, met geluidssignaal.  
De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

### Dagrijverlichting / parkeerlichten



Brandt permanent.  
Bij voldoende omgevingslicht is de dagrijverlichting ingeschakeld.

Bij onvoldoende omgevingslicht branden de parkeerlichten.

### Dimlichtkoplampen



Brandt permanent.  
De lampen zijn ingeschakeld.

### Peugeot Pixel LED



Brandt permanent.  
(grijs)

De functie is geactiveerd, maar niet beschikbaar.  
Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.



Brandt permanent.  
De functie is geactiveerd.

Er is aan alle voorwaarden voldaan: het systeem is in werking.

Verwijs voor meer informatie naar de **Verlichting en zicht** sectie.

### Automatisch dimmende koplampen



Brandt permanent.  
De functie is via het touchscreen geactiveerd.

De ring van de lichtschakelaar staat in de stand "AUTO".

Verwijs voor meer informatie naar de **Verlichting en zicht** sectie.

### Blaauwe waarschuwings-/controlelampjes Grootlichtkoplampen



Brandt permanent.  
De lampen zijn ingeschakeld.

### Functie e-SAVE (Plug-in hybride)



Brandt permanent, samen met de gereserveerde actieradius.  
De functie is geactiveerd.

## Meters

### Onderhoudsindicator

De informatie over onderhoudsbeurten wordt aangegeven in afstand (kilometer of mijl) en/of tijd (maanden of dagen).

Er wordt een waarschuwing gegeven zodra een van deze waarden wordt bereikt.

De informatie over onderhoudsbeurten wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Afhankelijk van de uitvoering van de auto:

- De kilometerteller geeft de resterende kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of de afgelegde afstand sinds de verstreken onderhoudsdatum, voorafgegaan door het teken "-".
- Een waarschuwing melding geeft de resterende kilometers en de tijd tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of hoe lang deze is verstreken.

**i** De weergegeven waarde wordt berekend op basis van het aantal afgelegde kilometers en de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt.

De waarschuwing kan ook worden weergegeven als het einde van het onderhoudsinterval in tijd nadert.

In overeenstemming met het onderhoudsplan van het voertuig kan de service bestaan uit:

- Een jaarlijks bezoek.
- Een volledig onderhoud.

## Onderhoudssleutel



Brandt tijdelijk bij het aanzetten van het contact.

Er kan nog tussen 3.000 tot 1.000 km worden gereden of 60 en 21 dagen resteren totdat de eerstvolgende beurt moet worden uitgevoerd.



Permanent, bij het aanzetten van het contact.

De volgende onderhoudsbeurt moet binnen 1.000 km of 21 dagen worden uitgevoerd. Laat zeer binnenkort een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

## Onderhoudssleutel knippert



Knippert en brandt vervolgens permanent, bij het inschakelen van het contact.

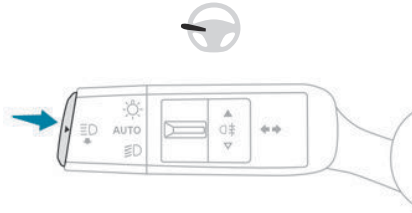
Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

Laat zo spoedig mogelijk een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

## De onderhoudsindicator resetten

Na elke onderhoudsbeurt moet de onderhoudsindicator worden gereset. Als u zelf onderhoud aan uw auto hebt uitgevoerd:

- ▶ Zet het contact af.



- ▶ Houd de knop op het uiteinde van de lichtschakelaar ingedrukt.
- ▶ Zet het contact aan zonder de motor te starten; er wordt een tijdelijk displayvenster weergegeven en de teller begint terug te tellen.
- ▶ Als het display =0 aangeeft, wordt er een bevestigingsmelding weergegeven. Laat dan de knop op de lichtschakelaar los; het symbool van de sleutel verdwijnt.

**i** Als u de accu na deze handeling wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal 5 minuten. Anders wordt het resetten van de onderhoudsindicator niet geregistreerd.

## Herinnering onderhoudsinformatie



Service-informatie is toegankelijk met de app **Instellingen > Voertuig** op het touchscreen.

Selecteer dan **Veiligheid > Diagnose**.

## Motorolieniveaumeter

(Afhankelijk van de uitvoering)

Bij uitvoeringen met een elektrische motorolieniveaumeter wordt bij het aanzetten van het contact eerst de onderhoudsindicator (in de vorm van meldingen) op het instrumentenpaneel weergegeven en vervolgens gedurende enkele seconden het motorolieniveau.

**i** Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke ondergrond staat en de motor minstens 30 minuten niet heeft gedraaid.

## Laag olieniveau

Als het motorolieniveau te laag is, verschijnt de melding "**Te laag olieniveau**" op het instrumentenpaneel, gaat het waarschuwingslampje Service branden en klinkt er een geluidssignaal.

Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau inderdaad te laag is, moet olie worden bijgevuld om te voorkomen dat ernstige motorschade ontstaat. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

## Storing in de olieniveaumeter

Dit wordt aangegeven met de melding "**Ongeldige meting olieniveau**" op het instrumentenpaneel.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

**!** Bij een storing in de elektrische motorolieniveaumeter wordt het motorolieniveau niet meer gecontroleerd. Bij een storing in het systeem moet u het motorolieniveau met de peilstok in de motorruimte controleren. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

## Koelvloeistoftemperatuurmeter



Bij draaiende motor:  
 In zone **A** is de temperatuur in orde.  
 In zone **B** is de temperatuur te hoog.  
 Het bijbehorende waarschuwingslampje en het waarschuwingslampje **STOP** branden rood op het instrumentenpaneel, er wordt een melding weergegeven en er klinkt een geluidssignaal.  
**Zet de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats stil.**

Wacht enkele minuten voordat u de motor afzet.

**!** Zet het contact uit, open voorzichtig de motorkap en controleer het koelvloeistofniveau.

**i** Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

## Vermogensindicator (Hybride, Plug-in hybride)

De vermogensmeter geeft in realtime het vermogen aan dat van de auto wordt gevraagd. Er zijn 3 zones:



### Voor hybride uitvoeringen

**VERMOGEN** Hoge vermogensvraag, waarbij het gecombineerde vermogen van de benzinemotor en de elektromotor wordt gebruikt. De cursor bevindt zich in deze zone tijdens meer dynamische rijfasen, wanneer hoge prestaties worden gevraagd.

**ECO** Optimaal energiegebruik (verbrandings- of elektromotor). De cursor staat in deze zone tijdens elektrisch rijden en wanneer de benzinemotor optimaal wordt gebruikt. Dit is mogelijk bij een geschikte rijstijl.

### LADEN

**Terugwinning van energie voor het opladen van de tractiebatterij.**

De cursor bevindt zich in deze zone wanneer de auto vaart vermindert: wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt of rent.

**i** Als het contact wordt aangezet en voordat de motor wordt gestart, geeft de vermogensindicator alleen "OFF" weer.

### Voor plug-in uitvoeringen

**VERMOGEN** Hoge vermogensvraag, waarbij het gecombineerde vermogen van de benzinemotor en de elektromotor wordt gebruikt. De cursor bevindt zich in deze zone tijdens meer dynamische rijfasen, wanneer hoge prestaties worden gevraagd.

**ECO** Optimaal energiegebruik (verbrandings- of elektromotor). De cursor staat in deze zone tijdens elektrisch rijden en wanneer de benzinemotor optimaal wordt gebruikt. Dit is mogelijk bij een geschikte rijstijl. Een symbool geeft de drempel aan waarbij de benzinemotor wordt gestart.

**LADEN**

Door het accelereren te beperken kan de bestuurder in de elektrische rijstand blijven. **Terugwinning van energie voor het gedeeltelijk opladen van de tractiebatterij.** De cursor bevindt zich in deze zone wanneer de auto vaart vermindert: wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt of remt.

**Voor elektrische uitvoeringen****LADEN**

Tractie­batterij laadt op tijdens het vaart minderen en remmen.

**ECO**

Beperkt energieverbruik en optimale actieradius.

**VERMOGEN**

Energieverbruik door de aandrijflijn tijdens het accelereren

**NEUTRAAL**

Wanneer het contact is aangezet, dan kan de elektrische aandrijflijn van de auto geen energie verbruiken of genereren; als u over de indicator veegt, gaat de cursor terug naar de "neutrale" positie: tussen **ECO** en **CHARGE**.

**i** Wanneer bij afgezet contact het bestuurdersportier wordt geopend, wordt de indicator geactiveerd en gaat deze naar de neutrale positie: tussen **ECO** en **CHARGE**.

**Laadniveaumeter (plug-in hybride of elektrisch)**

Voor plug-in uitvoeringen



Het laadniveau van de tractiebatterij en de resterende actieradius in de elektrische rijstand worden permanent weergegeven wanneer het contact aan staat.

**!** De weergegeven actieradius is afhankelijk van het gebruik van de auto (rijstijl en snelheid), de buitentemperatuur en de geactiveerde comfortuitrusting.

**Voor elektrische uitvoeringen**

Het actuele laadniveau van de tractiebatterij en de resterende actieradius worden continu weergegeven als de auto is gestart.

**i** Als het contact is afgezet, wordt de meter bij het openen van het bestuurdersportier geactiveerd.

**Bijbehorende waarschuwingslampjes**

De bestuurder wordt door middel van twee opeenvolgende waarschuwingen gewaarschuwd voor een laag energieniveau:

**1e niveau: Reserve**

De tractiebatterij is bijna leeg.

Brandt permanent, met de indicator in het rode gebied, in combinatie met een geluidssignaal.

- ▶ Bekijk de resterende actieradius op het instrumentenpaneel.
- ▶ Laad de tractiebatterij zo snel mogelijk op.

**2e niveau: Cruciaal**

De laadtoestand van de tractiebatterij is kritiek.

Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje voor de reservehoeveelheid en een geluidssignaal.

- ▶ De tractiebatterij moet direct worden opgeladen.

**!** De resterende actieradius wordt niet meer berekend. Het vermogen van de aandrijflijn neemt geleidelijk af. De verwarming en airconditioning worden uitgeschakeld (ook als de verbruiksmeter van de thermisch-comfortfuncties niet op het niveau "ECO" staat).

## Verbruiksmeter thermisch-comfortfuncties (elektrische auto)

Deze is beschikbaar op de weergavepagina's van het instrumentenpaneel.

De wijzer toont het verbruik van de elektrische energie van de tractiebatterij door de voorzieningen voor het thermische comfort in het interieur.

De betreffende voorzieningen zijn de verwarmings- en airconditioningssystemen.

Deze systemen kunnen worden gebruikt:

– Als de auto niet wordt opgeladen, wanneer het **READY** lampje brandt.

– Als de auto wordt opgeladen, wanneer het contact is aangezet ("Lounge" mode).

Wanneer de **ECO**-mode is geselecteerd, worden de prestaties van bepaalde uitrustingselementen beperkt. De Verbruiksmeter thermisch-comfortfuncties toont "**0 w**" (watt).

■ Als u het interieur snel wilt verwarmen of koelen, dan kunt u tijdelijk de maximale stand van de verwarming of airconditioning selecteren.

Wanneer de verwarming op maximum staat, geeft de verbruiksindicator voor thermisch comfort "**15000 w**" (watt) weer.

Bij overmatig gebruik van de thermisch-comfortfuncties kan de actieradius van de auto aanzienlijk afnemen.

Optimaliseer de instellingen van de uitrustingselementen zodra het gewenste comfortniveau is bereikt en stel ze indien nodig af wanneer u de auto start.

Wanneer de verwarming langere tijd niet is gebruikt, kunt u een bepaalde geur ruiken gedurende de eerste minuten dat de verwarming weer is ingeschakeld.

## Handmatige controle

Met deze functie kunnen bepaalde indicatoren worden gecontroleerd en kan het logboek met waarschuwingen worden weergegeven.



De test wordt gestart in de app **Instellingen > Voertuig** van het touchscreen.

▶ Selecteer dan **Veiligheid > Diagnose**.

De volgende gegevens worden op het instrumentenpaneel weergegeven:

- Bandenspanning.
- Motoroliepeil (afhankelijk van de motoruitvoering).
- Tijdsinterval volgende onderhoudsbeurt overschreden.

– Actuele waarschuwingen.

■ Deze informatie verschijnt ook automatisch elke keer wanneer u het contact aanzet.

## Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale kilometerstand van de auto aan.

Als het contact is aangezet, wordt altijd de totale afstand weergegeven. De waarde wordt nog 30 seconden na het afzetten van het contact weergegeven. Ook wordt deze waarde weergegeven als het bestuurdersportier wordt geopend, en als de auto wordt vergrendeld of ontgrendeld.

■ Wanneer u in het buitenland rijdt, moet u mogelijk de afstandseenheden (mijl of km) aanpassen: de weergegeven snelheid moet in de officiële eenheid van het land worden aangegeven (mijl/h of km/h).  
U kunt deze eenheid via het configuratiemenu van het scherm aanpassen terwijl de auto stilstaat.

### Plug-in hybrideauto's

De kilometerteller kan alleen worden weergegeven via de boordcomputer. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over de **boordcomputer**.

## Dimmer dashboardverlichting

Wordt gebruikt om de lichtsterkte van de verlichting van het instrumentenpaneel en de bedieningselementen aan de lichtsterkte buiten aan te passen.



Dit kan in de app **Instellingen > Helderheid** op het touchscreen worden ingesteld.

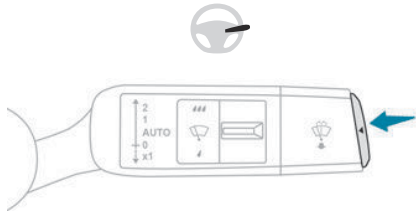
- ▶ Druk in de categorie "**Cockpit**" op de schuifknop of verplaats deze naar de gewenste instelling.

## Trip computer

Toont informatie over de huidige rit (bv. actieradius, gemiddeld brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, afgelegde afstand).

## Weergave van informatie op het instrumentenpaneel

De verschillende tabbladen weergeven



- ▶ Wanneer u op de toets op het uiteinde van de ruitenswisserschakelaar drukt, worden de volgende tabbladen na elkaar weergegeven:

– Actuele informatie:

- ▶ Huidig verbruik (benzine of hybride).
- ▶ Tijdteiler voor Stop & Start (benzine).
- ▶ Percentage van de huidige rit volledig elektrisch gereden (hybride of plug-in hybride).
- ▶ Kilometer teller (plug-in hybride of elektrisch).

– Trajecten "1" daarna "2":

- ▶ Gemiddelde snelheid.
- ▶ Gemiddeld verbruik
- ▶ Afgelegde afstand.

### Einde van trajectpagina

(Afhankelijk van de uitvoering) Als het contact wordt uitgeschakeld, geeft het instrumentenpaneel automatisch een extra pagina van de boordcomputer weer met informatie over de laatste rit.

Het einde van trajectpagina bevat de volgende informatie:

- Actieradius.
- Trajecttijd.
- Afgelegde afstand.
- Percentage van de huidige rit volledig elektrisch gereden (hybride of plug-in hybride).
- Gemiddeld verbruik

## Traject resetten



Druk langer dan 2 seconden op de knop op het uiteinde van de ruitenswisserschakelaar wanneer het gewenste traject wordt weergegeven.

Traject "1" en "2" zijn onafhankelijk en ze worden op dezelfde manier gebruikt.

## Begrippen

### De actieradius

(mijl of km) (Laadniveaupercentage tractiebatterij) (elektrisch)



Afstand die u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt afleggen (gebaseerd op het gemiddelde

verbruik over de laatste afgelegde kilometers) (benzine).

Werkelijk laadniveau van de tractiebatterij en resterende actieradius (elektrisch).

Deze waarde kan schommelen door een verandering in rijstijl of van het reliëf op de route, waardoor het actuele brandstofverbruik aanzienlijk kan wijzigen.

### Voor benzine uitvoeringen

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, worden streepjes weergegeven.

Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven als deze meer dan 100 km bedraagt.

Wanneer tijdens het rijden permanent streepjes worden weergegeven in plaats van cijfers, duidt dit op een storing.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

### Voor elektrische uitvoeringen

De bestuurder wordt door middel van twee opeenvolgende waarschuwingen gewaarschuwd voor een laag energieniveau.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **indicatoren** en met name de **indicator voor het laadniveau**.

### Huidig verbruik

(mpg of l/100 km of km/l) (mijl/kWh of kWh/100 km of km/kWh) (elektrisch)



Berekend over de laatste seconden.

Deze functie wordt alleen weergegeven bij snelheden vanaf 30 km/u.

### Gemiddeld verbruik

(mpg of l/100 km of km/l) (mijl/kWh of kWh/100 km of km/kWh) (elektrisch)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

### Gemiddelde snelheid

(km/h of mijl/h)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

### Afgelegde afstand

(km of mijl)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

### Tijdteller voor Stop & Start



(minuten / seconden of uren / minuten)

Als uw auto is uitgerust met de Stop & Start-functie, registreert een teller hoe lang de STOP-stand tijdens een traject is geactiveerd.

De tijdteiler wordt gereset telkens wanneer het contact wordt aangezet.

## Touchscreen

Dit systeem biedt toegang tot:

- ▶ Tijd en buitentemperatuur.
- ▶ Bediening van de verwarming / airconditioning en weergave van de instellingen.
- ▶ Instellingen van rijhulpsystemen, comfort- en veiligheidsfuncties, audioapparatuur en het digitale instrumentenpaneel.

- ▶ Instellingen van functies die specifiek zijn voor plug-in hybrideauto's.
- ▶ Instellingen van functies die specifiek zijn voor elektrische auto's.
- ▶ Weergave van de parkeerhulpsystemen.
- ▶ Interactief instructieboekje.
- ▶ Trainingsvideo's op QR-code (bijvoorbeeld schermbeheer, rijhulpsystemen, spraakherkenning).
- ▶ Bediening van audioapparatuur en telefoon met weergave van bijbehorende informatie.
- ▶ Connected Services en weergave van de bijbehorende informatie.
- ▶ Bediening van het navigatiesysteem en weergave van de bijbehorende informatie (afhankelijk van de uitvoering).
- ▶ Spraakherkenning (afhankelijk van de uitvoering).

**! Zet de auto uit**  
**veiligheidsoverwegingen altijd stil voordat u handelingen uitvoert die uw volledige aandacht vragen.**

Bepaalde functies zijn niet beschikbaar als de auto rijdt.

## Adviezen

Deze adviezen zijn van toepassing op het touchscreen en op de i-Toggles (afhankelijk van de uitvoering).

Het touchscreen en het i-Toggles scherm zijn capacitieve touchscreens.

Houd geen puntige voorwerpen tegen het touchscreen.

Raak het touchscreen niet aan met vochtige vingers.

- Gebruik een schone, zachte doek om het touchscreen te reinigen.

## Belangrijkste bedieningselementen



Toegang tot een van de beginpagina's  
Terugkeren naar de eerste beginpagina



Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**

- Veeg omlaag vanaf de bovenste rand van het touchscreen om een lijst met verkorte instellingen te openen (**bv. helderheid, diagnose**).
- Afhankelijk van de pagina's die op het scherm worden weergegeven (met of zonder contextmenu) kunt u net als bij een smartphone met uw vinger door de tekst bladeren.

**i** Druk op elke willekeurige pagina met drie of meer vingers op het touchscreen om het overzicht van de apps te openen.



Contextmenu tonen / verbergen



Terugkeren naar de vorige pagina

- Voor het wijzigen van de status van een functie drukt u op de betreffende beschrijving (de wijziging wordt bevestigd doordat de schuifbalk naar rechts / links wordt verplaatst: functie ingeschakeld / uitgeschakeld).



Toegang tot aanvullende informatie over de functie



Toegang tot de parameters van de functie



Snelkoppelingen toevoegen / verwijderen



Kort indrukken, contact uit: systeem aan / uit.  
Kort indrukken, contact aan: geluid dempen / herstellen.

Lang indrukken, contact aan: start stand-bymode (geluid dempen en klokweergave).



Instellen van het volume.

## Apps



Druk op deze toets om het overzicht van de apps te openen.

Zie de hoofdstukken waarin de audio- en telematicasystemen worden beschreven voor informatie over andere toepassingen die hier niet worden vermeld.

### ADAS



Inschakelen / uitschakelen en configureren van de rijhulpsystemen.

### Klimaat



Instellingen voor de temperatuur, luchtstroom enzovoort.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **automatische airconditioning met gescheiden regeling**.

### Instellingen



Belangrijkste instellingen van het audiosysteem, het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

Inschakelen / uitschakelen en configureren van de buitenverlichtingsfuncties, de functies die gerelateerd zijn aan de toegang tot de auto en de veiligheidsfuncties.

### Stoelen



Inschakelen / uitschakelen en configureren van de comfortfuncties van de stoelen (verwarming, ventilatie en massages).

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **stoelverwarming**

en/of de stoelventilatie, of over de meerkeuzemassagefunctie.

## Energie

### Voor plug-in uitvoeringen



Toegang tot de functies van het plug-in hybridesysteem (energiestromen, verbruiksstatistieken, elektriciteitsgebruik, geprogrammeerd laden, e-SAVE-functie).

### Voor elektrische uitvoeringen

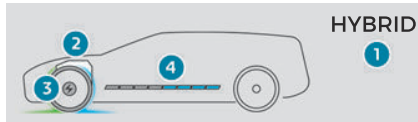
Toegang tot de functies van het laadsysteem (energiestromen, verbruiksstatistieken, elektriciteitsgebruik, geprogrammeerd laden).

## Energietoepassing (plug-in hybride of elektrisch)

### Energiestroom

#### Voor plug-in uitvoeringen

Op deze pagina wordt in realtime de werking van het plug-in hybridesysteem weergegeven.



1. Actieve rijmodus
2. Benzinemotor
3. Elektromotor
4. Schatting laadniveau tractiebatterij

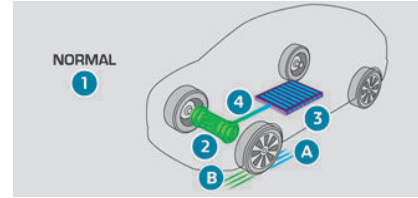
De kleur van de energiestromen is afhankelijk van de manier van rijden:

- **Blauw:** 100% elektrische energie.
- **Wit:** energie van de benzinemotor.

– **Groen:** terugwinning van energie.

### Voor elektrische uitvoeringen

Op deze pagina wordt in realtime de werking van de elektrische aandrijftrein weergegeven.



1. Actieve rijmodus
2. Elektromotor
3. Schatting laadniveau tractiebatterij
4. Energiestromen

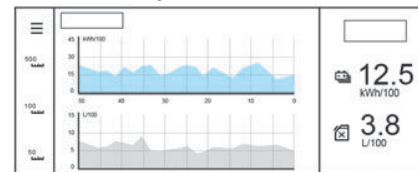
De kleur van de energiestromen is afhankelijk van de manier van rijden:

- A. Blauw:** energieverbruik
- B. Groen:** terugwinning van energie

### Geschiedenis

#### Voor plug-in uitvoeringen

Deze pagina toont de geschiedenis van elektrische energie en brandstofverbruik.

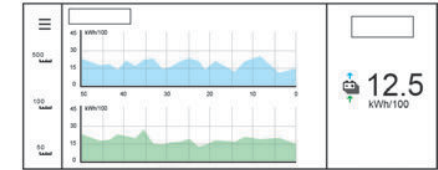


– Bovenste grafiek (blauw): gemiddeld stroomverbruik voor de huidige rit (kWh/100 km) en historische waarden.

– Onderste grafiek (grijs): gemiddeld brandstofverbruik voor de huidige rit (l/100 km) en historische waarden.

### Voor elektrische uitvoeringen

Deze pagina toont de geschiedenis van elektrisch energieverbruik.

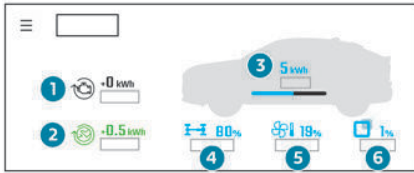


– Bovenste grafiek (blauw): verbruikte energie die rechtstreeks afkomstig is van de tractiebatterij.

– Onderste grafiek (groen): energie die wordt teruggewonnen tijdens snelheid minderen en remmen om de tractiebatterij op te laden. Het gemiddelde resultaat voor de huidige rit wordt weergegeven in kWh/100 km. Het is mogelijk om gegevens voor de laatste 500, 100 of 50 kilometer te bekijken door op de corresponderende waarde aan de linkerkant van de grafiek te klikken.

### Gebruik

Deze pagina toont de verschillende types van verbruik van de auto-uitrusting.



1. Energie verbruikt (kWh) door de benzinemotor (Plug-in hybride).
2. Energie teruggewonnen (kWh) tijdens het vaart minderen en remmen.
3. Energie verbruikt (kWh) door de tractiebatterij.
4. Elektriciteitsverbruik (%) door de elektrische motor.
5. Elektriciteitsverbruik (%) door thermisch comfortmateriaal.
6. Elektriciteitverbruikt (%) door andere elektrische accessoires.

### Aan het laden

Op deze pagina kunt u het laden programmeren. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **laden van de tractiebatterij**.

### e-SAVE (Plug-in hybride)

Met de **e-SAVE**-functie kan de elektrische energie van de tractiebatterij geheel of gedeeltelijk worden gereserveerd voor later gebruik tijdens de rit (bijvoorbeeld om door een stedelijk gebied te rijden of in een milieuzone te rijden waar alleen elektrische auto's zijn toegestaan).

- ▶ Activeer de functie door op **e-SAVE** te drukken; selecteer daarna de actieradius in de elektrische stand die moet worden

gereserveerd (**20 km, 30 km**) of de volledige actieradius **Maximum**).



De activering van de functie wordt bevestigd door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel en de weergave van de energiereserve in kilometers of mijlen.

- ▶ Wanneer u de energiereserve wilt gebruiken, kiest u de rijstand **Elektrisch** met de keuzeschakelaar.

! Als de gevraagde actieradius de beschikbare actieradius overschrijdt (niet aanbevolen), begint de verbrandingsmotor de tractiebatterij op te laden tot de gevraagde drempelwaarde is bereikt. Hierdoor neemt het brandstofverbruik sterk toe.

## i-Toggles

Dit systeem is een extra aanraakscherm gekoppeld aan het PEUGEOT i-Connect Advanced audiosysteem. Het is bedoeld om een gepersonaliseerde weergave van snelkoppelingen naar apps of instellingen te geven.

Het systeem heeft twee snelkoppelingspagina's. Veeg vanaf het extra aanraakscherm horizontaal om van de ene pagina naar de andere te gaan. Standaard wordt u naar de belangrijkste apps geleid: **Media, Klimaat, Navigatie, Telefoon, Mirror screen, enz.** De sneltoetsen kunnen worden vervangen door: radiovoorkeuze, temperatuurvoorkeuze, voorgeselecteerde bestemming, voorgeselecteerd contact, voorgeselecteerde smartphone, enz. Voor meer

informatie over **Personalisatie - i-Toggles**, raadpleeg het overeenkomstige hoofdstuk voor de audioapparatuur en telematicasystemen.

! Als de auto langere tijd in zonlicht staat, dan kan het touchscreen heel heet worden. Wacht een paar minuten voordat u het systeem gebruikt.

## Extra functies (plug-in hybride of elektrisch)

Al deze functies helpen om het gebruik van plug-in hybride en elektrische voertuigen te optimaliseren.

Door een begeleiding in het navigatiesysteem te programmeren, beheert het plug-in hybride/elektrische aandrijfsysteem het gebruik van de tractiebatterij tijdens de hele rit.

## Voor plug-in uitvoeringen

### Geofencing

Tijdens het rijden detecteert het voertuig voortdurend verkeer in gebieden met lage emissies of gebieden met beperkt verkeer. Bij het binnenrijden van een van deze gebieden schakelt het voertuig automatisch over naar de **Elektrisch** rijmode, als de laadstatus van de tractiebatterij voldoende is.

## Voor elektrische uitvoeringen

### Trajectplanner

Door een begeleiding te programmeren in het navigatiesysteem aan boord, zoekt het systeem de oplaadstations die nodig zijn voor de af te leggen reis.

Afhankelijk van de voortgang van het traject en de laadstatus van de tractiebatterij, werkt het systeem voortdurend de stops bij die moeten worden gemaakt om op te laden.

## Op afstand bedienbare extra functies (plug-in hybride of elektrisch)

(Afhankelijk van het land waar het voertuig is verkocht)



De volgende functies zijn beschikbaar in de app **MYPEUGEOT APP**, die toegankelijk is vanaf een smartphone:

- Beheer van het opladen van de tractiebatterij (geprogrammeerd laden).
- Beheer van het voorverwarmen of -koelen.
- De laadtoestand en de actieradius van de auto aflezen.

### Installatieprocedure

- ▶ Download de app **MYPEUGEOT APP** vanaf de voor uw smartphone geschikte online store.
- ▶ Maak een account aan.
- ▶ Voer het VIN-nummer van de auto in (dat staat op het kentekenbewijs).

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **informatie over de identificatie**.

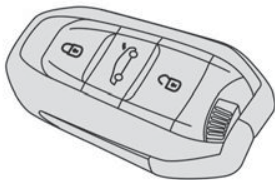
#### Netwerkbereik

Zorg ervoor dat uw auto zich bevindt in een gebied met dekking van een mobiel netwerk wanneer u op afstand bedienbare functies wilt gebruiken.

Wanneer deze dekking er niet is, kan uw smartphone niet met de auto communiceren (bijvoorbeeld in een ondergrondse parkeergarage). De app geeft dan een melding dat er geen verbinding met de auto kan worden gemaakt.

## Elektronische sleutel met afstandsbedieningsfunctie en geïntegreerde sleutel

### Functies van de afstandsbediening



De afstandsbediening kan worden gebruikt om de volgende functies op afstand te regelen (afhankelijk van de uitvoering):

- De auto ontgrendelen / vergrendelen / supervergrendelen.
- Ontgrendelen - openen / sluiten van de bagageruimte
- Inklappen / uitklappen van de buitenspiegels.
- Inschakelen / uitschakelen van het alarmsysteem.
- Lokaliseren van de auto.
- Sluiten van de ruiten.
- Sluiten van het schuif-/kanteldak.
- Activeren van de elektrische startonderbreker van de auto.

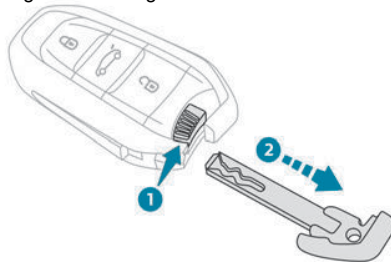
De auto kan met behulp van noodprocedures worden vergrendeld / ontgrendeld, bijvoorbeeld als de afstandsbediening of de centrale vergrendeling defect is, of als de accu leeg is.

Verwijs naar het volgende hoofdstuk voor meer informatie over de back-up procedures.

#### Geïntegreerde sleutel

Met de sleutel in de afstandsbediening kunt u het volgende (afhankelijk van uitvoering):

- Het handmatige kinderslot inschakelen/uitschakelen.
- De airbag vóór aan passagierszijde inschakelen/uitschakelen.
- De portieren met de reservefunctie ontgrendelen/vergrendelen.



- ▶ Houd de knop uitgetrokken om de sleutel te verwijderen of terug te plaatsen.

**!** Wanneer de ingebouwde sleutel is uitgenomen, dient u deze altijd bij u te houden om de betreffende noodprocedures uit te kunnen voeren.

### De auto ontgrendelen



De selectieve ontgrendeling (bestuurdersportier, bagageruimte) kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Auto** van het touchscreen.

#### Volledig ontgrendelen

- ▶ Als de selectieve ontgrendeling is uitgeschakeld, druk op de ontgrendeltoets.

#### Selectieve ontgrendeling Bestuurdersportier

- ▶ Druk op de ontgrendeltoets.

Het bestuurdersportier en de brandstofvulklep worden ontgrendeld (benzine of hybride). Het bestuurdersportier en het klepje van de laadaansluiting worden ontgrendeld (plug-in hybride of elektrisch).

- ▶ Druk **nogmaals** op de toets om de andere portieren en de achterklep te ontgrendelen.

De laadstekker kan bij de tweede keer drukken worden losgekoppeld.

De volledige of selectieve ontgrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, de uitschakeling van het alarm worden bevestigd door het knipperen van de richtingaanwijzers en het branden van de dagrijverlichting. Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklappt.

#### Selectief ontgrendelen en openen van de achterklep

Selectief ontgrendelen van de achterklep is standaard uitgeschakeld en elektrische bediening is standaard ingeschakeld.



► Met een elektrisch bediende achterklep: houd deze toets ingedrukt om de bagageruimte te ontgrendelen en automatisch openen van de achterklep te activeren.

► Met een niet-elektrisch bediende achterklep: houd deze toets ingedrukt om de bagageruimte te ontgrendelen en de achterklep gedeeltelijk te openen.

Wanneer de selectieve ontgrendeling van de achterklep is geactiveerd, blijven de portieren en de brandstofvulklep vergrendeld.

Na een selectief ontgrendelen van de achterklep, als de auto niet volledig ontgrendeld werd, vergrendelt de achterklep automatisch na sluiten ervan.

Als de selectieve ontgrendeling van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de auto bij het indrukken van de toets volledig ontgrendeld.

**i** Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep bij het indrukken van de toets op een kier gezet. U moet de achterklep weer sluiten om de auto te kunnen vergrendelen.

## De auto vergrendelen



Afhankelijk van de uitvoering kan het in- en uitschakelen van het geluidssignaal voor het slot in de app **Instellingen > Auto** van het touchscreen worden ingesteld.

### Normale vergrendeling

► Contact uit, druk op de vergrendeltoets. De vergrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, de inschakeling van het alarm worden bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers. Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt.

**i** Als een van de portieren of de achterklep niet goed is gesloten, kan de auto niet worden vergrendeld. Als de auto echter is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit na ongeveer 45 seconden ingeschakeld. Als de auto wordt ontgrendeld, maar de portieren of de achterklep worden vervolgens niet geopend, dan wordt de auto automatisch na ongeveer 30 seconden weer vergrendeld. Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, dan wordt dit automatisch weer ingeschakeld.

### Supervergrendeling



**!** Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook wordt de toets van de centrale vergrendeling uitgeschakeld. De claxon blijft werken. **Schakel nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.**

► Contact uit, druk op de vergrendeltoets.  
 ► Druk binnen 3 seconden weer op de vergrendeltoets om de supervergrendeling van de auto in te schakelen (de richtingaanwijzers gaan kort knipperen om dit te bevestigen).

Voor auto's met het Proximity Keyless Entry and Start-systeem geeft een dubbel geluidssignaal aan dat de supervergrendeling van de auto niet is ingeschakeld.

### Sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak

► Als u de ruiten en, afhankelijk van de uitvoering, het schuif-/kanteldak helemaal wilt sluiten, druk langer dan 2 seconden op de vergrendeltoets.

Voordat de beweging begint, klinkt er een geluidssignaal in het passagierscompartiment om eventuele inzittenden te waarschuwen.

► Druk nog een keer op de toets op het stoppen te sluiten.

**!** Zorg ervoor dat het sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak niet door voorwerpen of personen wordt gehinderd. Als u bij een uitvoering met alarmsysteem de ruiten en/of het schuif-/kanteldak bij het verlaten van de auto op een kier wilt laten staan, moet u eerst de interieurbeveiliging van het alarmsysteem uitschakelen. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **Alarm**.

## Lokaliseren van de auto

Met deze functie kunt u uw vergrendelde auto op afstand herkennen, door:

- De richtingaanwijzers knipperen ongeveer 10 seconden.
- De lampen van de buitenspiegels gaan branden.
- De plafonniers gaan branden.



- ▶ Druk kort op deze knop.

## Advies

### **!** Afstandsbediening

De afstandsbediening is een gevoelig apparaat dat met hoge frequentie werkt; zit niet aan de afstandsbediening terwijl u deze in uw zak hebt, omdat u dan per ongeluk de auto kunt ontgrendelen. Druk niet op de toetsen van de afstandsbediening wanneer u buiten het bereik van de auto bent, omdat dat ervoor kan zorgen dat de afstandsbediening niet meer werkt. In dat geval moet de afstandsbediening worden gereset.

### **!** Diefstalbeveiliging

Pas de elektronische startblokkering niet aan, omdat er dan storingen kunnen ontstaan.

### **!** De auto vergrendelen

Wanneer de portieren onder het rijden zijn vergrendeld, kunnen hulpdiensten in noodgevallen lastig in de auto komen. Haal uit veiligheidsoverwegingen altijd de contactsleutel uit het contactslot of neem de elektronische sleutel mee als u de auto verlaat, zelfs wanneer dit voor korte duur is.

### **i** Bij het aanschaffen van een gebruikte auto

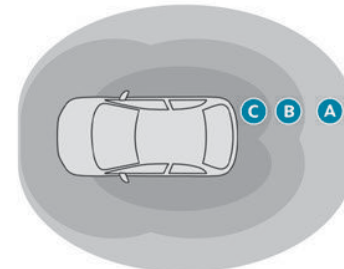
Laat uw sleutels door een PEUGEOT-dealer in het elektronische geheugen van de auto opslaan, zodat u zeker weet dat de sleutels in uw bezit de enige sleutels zijn waarmee de auto kan worden gestart.

## Sleutelloos instap- en startstelsysteem met nabijheidssensor

Dit is een sleutelloos instap- en startstelsysteem. Hiermee wordt de auto automatisch vergrendeld / ontgrendeld door de elektronische sleutel te detecteren.

Als de bestuurder de elektronische sleutel bij zich heeft, wordt de auto ontgrendeld zodra hij / zij de auto nadert en vergrendeld als hij / zij bij de auto vandaan loopt.

Sleuteldetectiezones:



**Zone A:** instapverlichting bij het naderen van de auto (2 tot 5 meter van de auto).

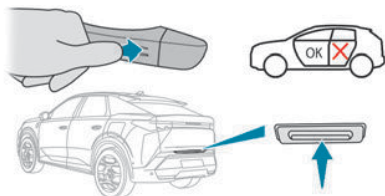
**Zone B:** automatische vergrendeling bij het van de auto vandaan lopen (ongeveer 2 meter van de auto).

**Zone C:** automatische ontgrendeling bij het naderen van de auto (1 tot 2 meter van de auto).



De automatische functies kunnen worden ingesteld in de app **Instellingen** > **Auto** van het touchscreen.

## De auto ontgrendelen



De selectieve ontgrendeling (bestuurdersportier, bagageruimte) kan worden ingesteld in de app **Instellingen** > **Auto** van het touchscreen.

## Volledig ontgrendelen

De auto (portieren en bagageruimte) worden ontgrendeld:

- ▶ Automatisch, als de bestuurder zone C nadert en de automatische functies zijn geactiveerd.
- ▶ Of door zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier of de knop van de achterklep te drukken.

De ontgrendeling en, afhankelijk van de uitvoering, uitschakeling van het alarmsysteem

worden bevestigd door het knipperen van de richtingaanwijzers en het branden van de dagrijverlichting.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklapt.

**i** Als de elektronische sleutel langer dan 15 minuten in de buurt van de auto blijft (zones **A**, **B** of **C**) zonder dat er iets wordt gedaan, dan worden de automatische functies uitgeschakeld. Gebruik de afstandsbediening of druk op de handgreep van het bestuurdersportier om de auto te ontgrendelen of te vergrendelen. Als het niet lukt om de auto te vergrendelen of ontgrendelen met de portierhandgrepen, houd de elektronische sleutel dan dichterbij en herhaal de handeling.

## Selectieve ontgrendeling

### Bestuurdersportier

Het werkt:

- ▶ Automatisch, wanneer de bestuurder het bestuurdersportier nadert en de automatische functies zijn geactiveerd.
- ▶ Of door zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken.

Het bestuurdersportier en de brandstoftank worden ontgrendeld (benzine of hybride).

Het bestuurdersportier en het klepje van de laadaansluiting worden ontgrendeld (plug-in hybride of elektrisch).

- ▶ In de auto kunt, met de bestuurdersdeur gesloten, u alle portieren en de achterklep ontgrendelen met de toets van de centrale vergrendeling of door een van de portieren te openen.

## Selectieve ontgrendeling van de achterklep

De achterklep wordt automatisch ontgrendeld als u de achterkant van de auto nadert.

- ▶ Druk op de schakelaar van de achterklep om deze te openen.

De portieren blijven vergrendeld.

Na een selectief ontgrendelen van de achterklep, als de auto niet volledig ontgrendeld werd, vergrendelt de achterklep automatisch na sluiten ervan.

## De auto vergrendelen



Afhankelijk van de uitvoering kan het in- en uitschakelen van het geluidssignaal voor het slot in de app **Instellingen** > **Auto** van het touchscreen worden ingesteld.

## Normale vergrendeling



Met contact uit, de portieren en de achterklep gesloten wordt de auto vergrendeld:

- ▶ Automatisch, als de bestuurder zone **B** verlaat en de automatische functies zijn geactiveerd.
- ▶ Of door zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken.

De vergrendeling wordt bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers en door een dubbel geluidssignaal als de auto wordt vergrendeld wanneer de bestuurder van de auto vandaan loopt.

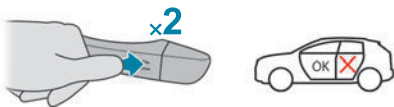
De auto kan niet worden vergrendeld als de elektronische sleutel in de auto is achtergebleven.

### Supervergrendeling



! Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook wordt de toets van de centrale vergrendeling uitgeschakeld. De claxon blijft werken.

**Schakel nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.**



- ▶ Contact uit, Druk zachtjes op de portiergreep van het bestuurdersportier om de auto te vergrendelen.
- ▶ Druk er binnen 3 seconden nog een keer op om de supervergrendeling van de auto in te schakelen (de richtingaanwijzers gaan kort knipperen om dit te bevestigen).

Een dubbel geluidssignaal geeft aan dat de supervergrendeling van de auto niet is ingeschakeld.

## Advies

! Als een van de portieren of de achterklep nog open is of als de elektronische sleutel van het sleutelloos instap- en startstelsel in de auto is achtergebleven, werkt de centrale vergrendeling niet.

! Als de auto wordt ontgrendeld maar de portieren of de achterklep worden vervolgens niet geopend, wordt de auto automatisch na ongeveer 30 seconden weer vergrendeld. Het alarm (indien aanwezig) wordt automatisch opnieuw ingeschakeld (als het alarm voor het ontgrendelen was ingeschakeld).

! **Elektrisch bediende achterklep**  
Na het volledig sluiten wordt het voertuig automatisch vergrendeld, zelfs als de elektronische sleutel zich buiten de herkenningzones bevindt.

! Het automatisch inkappen / uitklappen van de buitenspiegels kan worden ingesteld in het touchscreen. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **Spiegels**.

! Laat de auto uit veiligheidsoverwegingen nooit onbeheerd achter, zelfs niet voor korte tijd, zonder de elektronische sleutel van het sleutelloos instap- en startstelsel mee te nemen.

Vergeet niet dat de auto kan worden gestolen als de sleutel nog in een van de aangegeven gebieden aanwezig is terwijl de auto niet is vergrendeld.

! Om de batterij in de elektronische sleutel en in de auto opgeladen te houden:

- De functie voor ontgrendeling bij nadering (zone C) schakelt na enkele dagen (ongeveer één week) zonder gebruik automatisch over naar de ruststand. Gebruik de afstandsbediening of druk op de handgreep van het bestuurdersportier om de auto te ontgrendelen. De volgende keer dat de auto wordt gestart, worden de functies voor automatisch ontgrendelen en vergrendelen weer geactiveerd.
- Wanneer de instapverlichting een paar keer achter elkaar wordt geactiveerd zonder dat de auto wordt gestart, wordt deze uitgeschakeld.
- Alle "handsfree" functies schakelen over op de ruststand als ze 21 dagen niet zijn gebruikt. U kunt deze functies weer inschakelen door de auto met de afstandsbediening te ontgrendelen en de motor te starten. De deurspiegels klappen enkel open als het contact wordt aangezet.

**I Elektrische storingen**

De elektronische sleutel werkt in sommige gevallen niet goed in de nabijheid van elektronische apparatuur (zoals mobiele telefoons (ingeschakeld of in stand-by), laptops en sterke magnetische velden). Als dat het geval is, moet u de elektronische sleutel verder weg van de elektronische apparatuur houden.

**Centrale vergrendeling****Handmatig**

- ▶ Druk op deze toets om de auto (portieren en achterklep) vanuit het interieur te vergrendelen / ontgrendelen.

Het controlelampje gaat branden om te bevestigen dat de centrale vergrendeling is ingeschakeld.

- ! De centrale vergrendeling werkt niet als een van de portieren is geopend.

**I Bij vergrendeling / supervergrendeling van buitenaf**

Als de auto van buitenaf is vergrendeld of de supervergrendeling van buitenaf is ingeschakeld, knippert het controlelampje en werkt de toets niet.

- ▶ Als de auto is vergrendeld, trek dan aan de binnenportiergreep van een van de portieren om de auto te ontgrendelen.
- ▶ Als de supervergrendeling is ingeschakeld, moet u de afstandsbediening, het sleutelloos instap- en startstelsel of de geïntegreerde sleutel gebruiken om de auto te ontgrendelen.

**Automatisch (beveiliging tegen agressie)**

De portieren en de achterklep worden tijdens het rijden automatisch vergrendeld (bij een snelheid hoger dan 10 km/u).

De functie is standaard ingeschakeld. Voor uit- of weer inschakelen:

- ▶ Druk op de toets totdat er ter bevestiging een melding wordt weergegeven.

**I Vervoer van lange of grote voorwerpen**

Druk op de knop van de centrale vergrendeling om met geopende achterklep en vergrendelde portieren te kunnen rijden. Anders hoort u de sloten terugspringen telkens wanneer de auto harder dan 10 km/h rijdt en wordt er een waarschuwing weergegeven.

**Back-up procedures****Verloren sleutels, afstandsbediening, elektronische sleutel**

Ga met het kentekenbewijs van de auto, uw legitimatiebewijs en indien mogelijk de sleutelcode naar een PEUGEOT-dealer. De PEUGEOT-dealer kan de sleutelcode en de transpondercode uitlezen, waardoor er een nieuwe sleutel kan worden besteld.

**De auto volledig met de sleutel ontgrendelen/ vergrendelen**

Gebruik deze procedure in de volgende situaties:

- De batterij van de afstandsbediening is leeg.
- Een storing in de afstandsbediening.
- De accu van de auto is leeg.
- De auto staat in een gebied met sterke elektromagnetische straling.

In het eerste geval moet u de batterij van de afstandsbediening vervangen.  
In het tweede geval kunt u het probleem mogelijk verhelpen door de afstandsbediening te resetten.

Zie de betreffende hoofdstukken.



- ▶ Steek de sleutel in de inkeping van het slotklepje en verwijder het slotklepje.
- ▶ Steek de sleutel in het portierslot.
- ▶ Draai de sleutel in de richting van de voorzijde of achterzijde om de auto te ontgrendelen of vergrendelen.

**I** Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, wordt het alarm niet ingeschakeld bij het vergrendelen met de sleutel.  
Als het alarmsysteem is ingeschakeld, klinkt de sirene bij het openen van de deur. De sirene stopt als het contact wordt ingeschakeld.

## Centrale vergrendeling werkt niet

Gebruik deze procedures in de volgende situaties:

- Storing in de centrale vergrendeling.
- Accu losgekoppeld of leeg.

**!** Bij een storing in het centrale-vergrendelingsstelsel moet de accu worden losgekoppeld, zodat de auto volledig is vergrendeld.

### Portier linksvoor

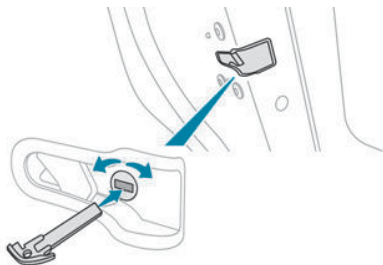
- ▶ Steek de sleutel in het slot en draai deze naar de voor- of achterkant van de auto om het portier te vergrendelen of ontgrendelen.

### Overige portieren / deuren

#### Losmaken

- ▶ Trek aan de binnenportiergreep.

#### Vergrendelen



- ▶ Open de portieren.
- ▶ Controleer of het kinderslot van de achterportieren niet is geactiveerd.

Zie het betreffende hoofdstuk.

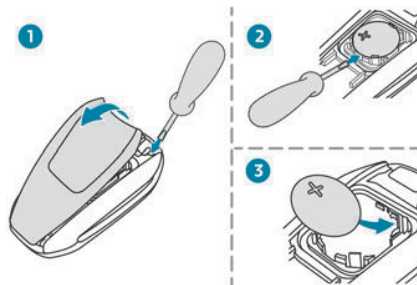
- ▶ Steek de sleutel voorzichtig in het slot van het portierslotmechanisme en draai het slot een achtste omwenteling naar de buitenkant van het portier.

- ▶ Sluit de portieren en controleer van buitenaf of de auto goed is vergrendeld.

## De batterij vervangen

Er wordt een melding op het instrumentenpaneel weergegeven zodra de batterij moet worden vervangen.

**Accutype: CR2032/3 volt.**



- ▶ Wip het deksel met een kleine schroevendraaier bij de uitsparing los en zet het deksel omhoog.
- ▶ Verwijder de lege batterij.
- ▶ Plaats de nieuwe batterij en let goed op de plus- en minkant. Steek de batterij eerst in de contacten in de hoek en klik het deksel daarna erop.
- ▶ Synchroniseer de afstandsbediening.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **synchroniseren van de afstandsbediening**.



Gooi batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu. Lever ze in bij een speciaal inzamelpunt.

**!** Deze apparatuur bevat een knoopcelbatterij.

Slik de batterij niet in. Kans op chemische brandwonden! Wanneer de batterij wordt ingeslikt, kunnen er in slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden ontstaan, die dodelijk kunnen zijn.

Als batterijen zijn ingeslikt of elders in het lichaam zijn gestoken, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

Bewaar nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

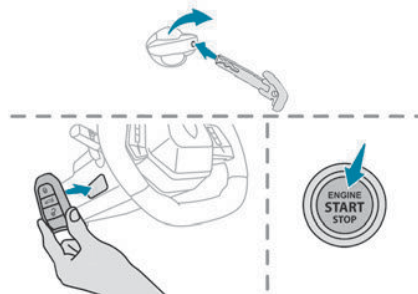
Als het batterijvakje niet goed sluit, mag u het product niet meer gebruiken en moet u het buiten bereik van kinderen houden.

**!** Risico van explosie als de batterij door een verkeerd type wordt vervangen! Vervang de batterij door hetzelfde type.

**!** Risico van explosie of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas! U mag dit product niet gebruiken, opbergen of plaatsen in een omgeving met een zeer hoge temperatuur of bij een zeer lage druk door een zeer grote hoogte. Probeer een gebruikte batterij niet te verbranden, te verbrijzelen of door te zagen / knippen.

## Synchroniseren van de afstandsbediening

Na het vervangen van de batterij of bij een storing moet de afstandsbediening gesynchroniseerd worden.



- ▶ Steek de mechanische sleutel (uit de afstandsbediening) in het slot om de auto te openen.
- ▶ Houd de elektronische sleutel tegen de noodstuurlezer op de stuurkolom totdat u het contact hebt aangezet.
- ▶ **Bij een auto met een automatische transmissie of een selectiehendel:** trap met de selectiehendel in stand **P** op het rempedaal.
- ▶ Zet het contact aan door op de **START/STOP**-toets te drukken.

Als de storing na het resetten niet is verholpen, neem zo snel mogelijk contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Portieren

### Openen

#### Van buitenaf

- ▶ Trek aan de portiergreep na het ontgrendelen van de auto of met de elektronische sleutel in het detectiegebied.

#### Van binnenuit

- ▶ Trek aan de binnenportiergreep van een portier; de auto wordt dan volledig ontgrendeld.

**i** Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd:

- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld (als de auto nog niet volledig was ontgrendeld).
- Wanneer een van de passagiersportieren wordt geopend, wordt de auto volledig ontgrendeld.

## Kofferbak

### Openen van de achterklep

- ▶ Druk op de middelste knop van de achterklep wanneer de auto is ontgrendeld, of wanneer de elektronische sleutel zich in de detectiezone bevindt.
- ▶ Open de achterklep.

**i** Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd, moet de elektronische sleutel zich bij de achterzijde van de auto bevinden.

**!** Controleer of er voldoende ruimte is om de achterklep te openen. De achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager.

## Sluiten van de achterklep

- ▶ Trek de achterklep omlaag met behulp van de handgrepen aan de binnenzijde van de klep.
- ▶ Laat de handgrepen los en duw de achterklep dicht.

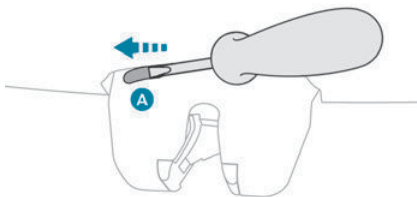
**!** Bij een storing of wanneer de achterklep lastig opent en sluit, moet u de auto onmiddellijk door een PEUGEOT-dealer of in een gekwalificeerde werkplaats laten nakijken om te voorkomen dat het probleem verergert en de achterklep plotseling dicht valt, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

## Back-up vrijzetten

Om de kofferbak handmatig te ontgrendelen bij een storing aan de batterij of centrale vergrendeling.

### Losmaken

- ▶ Klap de achterbank naar voren om bij het slot in de bagageruimte te komen.



- ▶ Steek een kleine schroevendraaier in de opening **A** van het slot om de achterklep te ontgrendelen.
- ▶ Verplaats de nok naar links.

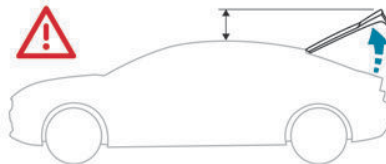
### Vergrendelen na sluiten

Wanneer de kofferbak wordt gesloten, wordt deze weer vergrendeld als het probleem niet is verholpen.

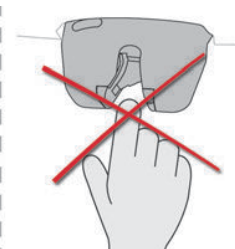
## Elektrisch bediende achterklep

(Afhankelijk van de uitvoering)

De elektrisch bedienbare achterklep mag alleen worden geopend of gesloten als de auto stilstaat.



**!** Controleer of er voldoende ruimte achter de auto is om de elektrisch bediende achterklep te openen.



**!** Steek nooit uw vingers in het vergrendelingssysteem van de elektrisch bediende achterklep – risico op ernstig letsel!

**!** Om letsel door beknelling vóór en tijdens de opening en sluiting van de elektrisch bediende achterklep te voorkomen:

- controleer dat zich niemand in de buurt van de achterzijde van de auto bevindt.
- houd de achterpassagiers in de gaten, met name kinderen.

### Fietsendrager / trekhaak

De elektrisch bedienbare achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager.

Als er een fietsendrager op de trekhaak is bevestigd en de kabel ervan is aangesloten op de aanhangeraansluiting, dan wordt de afstandsbediening voor de werking van de elektrisch bedienbare achterklep automatisch uitgeschakeld.

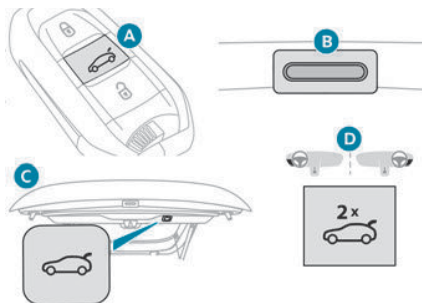
Het is echter nog steeds mogelijk om de twee bedieningselementen op de gemotoriseerde achterklep te gebruiken.

**!** Bij gebruik van een niet door PEUGEOT goedgekeurde trekhaak of fietsendrager moet de werking van de elektrisch bedienbare achterklep worden uitgeschakeld.

## Elektrische bediening



De elektrische bediening van de achterklep kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Auto** van het touchscreen.



U kunt de achterklep op verschillende manieren openen of sluiten:

- A. Gebruik van de elektronische sleutel van het sleutelloos instap- en startstelsel
- B. Met de knop aan de buitenzijde van de achterklep
- C. Met de knop aan de binnenzijde van de achterklep
- D. Met de knop op het dashboard

**i** Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep door deze acties op een kier gezet.

## Openen

▶ Druk lang op de middelste toets **A** van de elektronische sleutel.

of

▶ Druk kort op de knop **B** aan de buitenzijde van de achterklep (terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt, wanneer de auto of achterklep vergrendeld is).

of

▶ Druk twee keer achter elkaar op de knop **D** op het dashboard.

**i** De achterklep gaat volledig open (standaardinstelling) of tot de vooraf opgeslagen positie.

Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep door deze acties op een kier gezet. Wanneer de auto is vergrendeld, wordt de auto ontgrendeld bij het openen van het kofferdeksel met schakelaar **A** of **B**. Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd voordat het kofferdeksel wordt geopend, gaat alleen het kofferdeksel open.

## Sluiten

▶ Druk lang op de middelste toets (A) van de elektronische sleutel.

of

▶ Druk kort op de knop **B** aan de buitenzijde van de achterklep

of

▶ Druk kort op de knop **C** aan de binnenzijde van de achterklep.

of

▶ Druk twee keer achter elkaar op de knop **D** op het dashboard.

**i** U kunt het openen of sluiten van de achterklep op elk moment onderbreken. Als u nogmaals een van deze methoden gebruikt, wordt de beweging onderbroken. Als u na het onderbreken van de beweging weer een van de methoden gebruikt, wordt de beweging omgekeerd. Als de achterklep gedurende langere tijd open blijft staan, moet deze mogelijk handmatig worden gesloten om de functie van de elektrische achterklep te resetten.

## Functie Handsfree (Handsfree toegang tot achterklep)

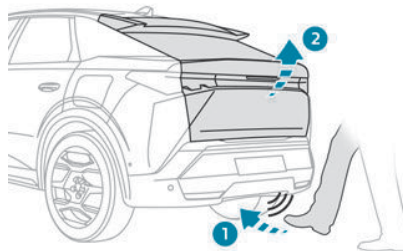
Wanneer u de elektronische sleutel bij u hebt, kan met deze functie de elektrisch bedienbare achterklep worden geopend, gesloten of gestopt met een "schoppende" beweging onder de achterbumper.



De "Handenvrije kofferbakopening" functie kan worden ingesteld in de app **Instellingen > Auto** van het touchscreen.

**!** Zorg ervoor dat u stabiel staat wanneer u de "schopbeweging" onder de achterbumper maakt. Zorg ervoor dat u het uitlaatsysteem niet aanraakt: dit kan heet zijn - risico op brandwonden!

**i** **Plug-in of elektrische auto's**  
Deze functie is niet beschikbaar als de auto is aangesloten (afhankelijk van uitvoering).



► Ga achter de auto bij de kentekenplaat staan en maak met de voet een schopbeweging in de detectiezone "OK".

Maak een vloeiende en niet te snelle, voorwaartse "schopbeweging", met een verticale beweging van beneden naar boven. Til de voet voldoende op en haal hem meteen weer weg. De detectie van de "schopbeweging" wordt bevestigd door het branden van de richtingaanwijzers.

**!** Zijwaartse "schopbewegingen" functioneren niet. Als de "schopbeweging" niet wordt gedetecteerd, wacht dan ten minste 2 seconden voordat u het weer probeert. Vermijd om meerdere "schopbewegingen" te maken.

Als de elektrisch bedienbare achterklep niet open gaat of sluit, controleer dan of:

- de functie is geactiveerd.
- u de elektronische sleutel bij u hebt en dat deze zich buiten de auto en in de detectiezone aan de achterzijde bevindt.
- de "schoppende" beweging is uitgevoerd in de detectiezone, dicht genoeg bij de bumper.
- u uw voet snel genoeg bij de bumper vandaan hebt gehaald.

**i** Wanneer de auto is vergrendeld, wordt de auto door het verzoek voor het openen van de achterklep met deze functie ontgrendeld, of alleen de achterklep wanneer de selectieve ontgrendeling is geactiveerd, voordat de achterklep wordt geopend. Door de achterklep met de "Hands-free Tailgate Access"-functie te sluiten kunt u de auto vergrendelen.

### Aanbevelingen voor de handenvrije functie (handenvrije toegang tot achterklep)

Als het systeem niet werkt, controleer dan of de elektronische sleutel wellicht wordt gestoord door hoogfrequente signalen (bijvoorbeeld van een smartphone).

De functie kan worden uitgeschakeld bij zware regenval en als er een laag sneeuw op de achterklep ligt.

De functie werkt wellicht niet correct bij een prothesebeen.

In sommige gevallen gaat de achterklep mogelijk vanzelf open of dicht, met name:

- bij het vast- of loskoppelen van een aanhanger.
- gebruik van een sleepvoorziening.
- bij het bevestigen of verwijderen van een fietsendrager.
- bij het plaatsen of verwijderen van fietsen op/van een fietsendrager.
- wanneer u iets neerzet of optilt achter de auto.
- wanneer een dier de achterbumper nadert.
- als de auto wordt gewassen.
- bij het uitvoeren van onderhoud aan de auto.
- toegang tot het reservewiel.

Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de detectiezone of deactiveer de handsfree-functie om dergelijke problemen te voorkomen.

#### **Trekhaak**

De montage van een trekhaak kan het detectiesysteem verstoren.

- ▶ Maak een "schoppende" beweging aan de rechterzijde van de trekhaak.


## Een openingshoek opslaan

U kunt de openingshoek van de elektrisch bedienbare achterklep beperken:

- ▶ open de achterklep handmatig of door op de toets te drukken tot de gewenste hoek.

- ▶ houd toets **C** of knop **B** aan de buitenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt (het opslaan wordt bevestigd door een kort geluidssignaal).

Wanneer er een nieuwe stand wordt opgeslagen, wordt de vorige stand vervangen.

-  Opslaan is alleen mogelijk vanaf een openingshoogte groter dan of gelijk aan 1 meter tussen de onderste en bovenste positie van de achterklep.

## Handmatige bediening

De achterklep kan met de hand worden bewogen, zelfs als de elektrische werking ingeschakeld is.

De achterklep mag niet bewegen.

### Met herstel van de elektrische functie

De elektrisch bedienbare achterklep kan handmatig worden geactiveerd.

- ▶ Met de bagageruimte geopend: beweeg de achterklep iets in de sluitingsrichting om het elektrisch sluiten te activeren.
- ▶ Met de bagageruimte deels geopend: beweeg de achterklep iets in de openingsrichting om het elektrisch openen te activeren.

### Zonder herstel van de elektrische functie

- ▶ Beweeg de achterklep zo langzaam en vloeiend mogelijk.

Ondersteuning van de gasveren is niet meer beschikbaar als de elektrisch bedienbare achterklep handmatig wordt geopend en

gesloten. Het is daarom normaal dat u weerstand ondervindt bij het openen en sluiten.

#### **Bij oververhitting van de motor**

Als de achterklep herhaaldelijk elektrisch wordt geopend en gesloten, kan het voorkomen dat de elektromotor te warm wordt waardoor elektrische bediening tijdelijk niet meer mogelijk is.

Wacht ten minste 10 minuten met het bedienen van de achterklep om de elektromotor te laten afkoelen.

Bedien het kofferdeksel handmatig als u niet zo lang wilt wachten.


## Handmatig sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep bij een storing

Deze procedure is **alleen nodig in het geval van een storing van de achterklepmotor**.

Als de storing wordt veroorzaakt door de accu, wordt aanbevolen deze opnieuw op te laden of te vervangen bij **gesloten achterklep**.

In deze situatie is wellicht veel kracht nodig om de achterklep te sluiten.

- ▶ Sluit de achterklep voorzichtig (zo langzaam mogelijk) zonder hem dicht te slaan door op het midden van de achterklep te duwen.

-  Sluit de achterklep niet door op een van de zijkanen te duwen, dit kan schade veroorzaken!

**I Onder winterse omstandigheden**

Voorkom bedieningsproblemen door sneeuw van de achterklep te verwijderen voordat deze automatisch wordt geopend.

**I Bij het wassen van de auto**

Als u de auto in een automatische wasstraat laat wassen, vergeet dan niet om de auto eerst te vergrendelen en uit de buurt van de auto te lopen om te voorkomen dat de achterklep per ongeluk wordt geopend.

## Alarm

(Afhankelijk van de uitvoering)



Dit systeem beveiligd uw auto tegen inbraak en diefstal.

**Omtrekbeveiliging**

Dit systeem controleert of de auto wordt geopend.

Het alarm gaat af als iemand een portier, de bagageruimte of de motorkap probeert te openen.

**Interieurbeveiliging**

Het systeem controleert op bewegingen in het interieur.

Het alarm gaat af als er een ruit wordt ingeslagen, als iets of iemand het interieur binnendringt of als iets of iemand in de auto beweegt.

**Wegsleepbeveiliging**

Het systeem controleert op veranderingen in de stand van de auto.

Het alarm gaat af wanneer de auto wordt opgetild of verplaatst.

**I** Wanneer de auto is geparkeerd, gaat het alarm niet af als iets of iemand tegen de auto aan komt.

**I Plug-in hybrideauto's**

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de interieurbeveiliging en wegsleepbeveiliging beperkt of onderbroken zijn tijdens het voorcoelen of voorverwarmen.

**Zelfbeveiligingsfunctie**

Het systeem controleert of systeemcomponenten niet goed werken. Het alarm gaat af als iemand probeert de accu, de bedieningseenheid of de kabels van het hoorbare alarm uit te schakelen of te beschadigen.

**! Werkzaamheden aan het alarmsysteem**

Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

## De auto vergrendelen met volledig alarmsysteem

**Inschakelen**

- ▶ Zet het contact af en verlaat de auto.
- ▶ Vergrendel de auto of schakel de supervergrendeling in met de afstandsbediening of door op de handgreep van het bestuurdersportier te drukken.

Het bewakingsysteem wordt ook geactiveerd wanneer de bestuurder zich van het voertuig verwijdert.

Wanneer het alarmsysteem is geactiveerd, knippert het rode controlelampje van de toets één keer per seconde en gaan de richtingaanwijzers gedurende ongeveer 2 seconden branden.

De omtrekbeveiliging wordt na 5 seconden geactiveerd en de interieurbeveiliging na 45 seconden.

**! Deur, achterklep of motorkap**

Wanneer een portier, een deur, de achterklep of de motorkap niet goed is gesloten, wordt de auto niet vergrendeld, maar worden de omtrek- en interieurbeveiliging wel na 45 seconden ingeschakeld.

**! Zonnedak**

Als het schuif-/kanteldak open blijft, wordt de auto vergrendeld met de omtrekbeveiliging geactiveerd, maar zonder de interieurbeveiliging of wegsleepbeveiliging ingeschakeld.

### **i** Centrale brillenhouder

Zorg ervoor dat de brillenhouder in de dakconsole gesloten is voordat u uitstapt en het alarm activeert.

### **Uitschakelen**

- ▶ Druk op een van de ontgrendelknoppen van de afstandsbediening:



Kort indrukken.



Lang indrukken.

of

- ▶ Ontgrendel de auto door op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken.

Het bewakingssysteem wordt ook gedeactiveerd wanneer de bestuurder het voertuig nadert. Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld; het controlelampje van de toets gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen gedurende ongeveer 2 seconden.

### **i** Na het ontgrendelen met de afstandsbediening

Als de auto automatisch opnieuw wordt vergrendeld (als een van de portieren of de achterklep niet binnen 30 seconden wordt geopend), wordt ook het alarmsysteem automatisch weer ingeschakeld.

## Vergrendelen van de auto met alleen de omtrekbeveiliging ingeschakeld

Schakel de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging uit om vals alarm te voorkomen, bijvoorbeeld in de volgende gevallen:

- Aanwezigheid van een inzittende of een huisdier.
- Het raam staat een klein stukje open.
- als de auto wordt gewassen.
- Er wordt een wiel verwisseld.
- De auto wordt gesleept.
- De auto staat op een schip of veerboot.

### **Uitschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging**

- ▶ Zet het contact af en druk binnen 10 seconden op de alarmtoets totdat het rode controlelampje blijft branden.
- ▶ Verlaat de auto.
- ▶ Vergrendel de auto meteen met de afstandsbediening of het sleutelloos instap- en startstelsel.

Alleen de omtrekbeveiliging wordt ingeschakeld: het rode controlelampje in de toets knippert één keer per seconde.

- i** Deze uitschakelprocedure moet elke keer na het afzetten van het contact opnieuw worden uitgevoerd.

### **Opnieuw inschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging**

- ▶ Schakel de omtrekbeveiliging uit door de auto met de afstandsbediening of het sleutelloos instap- en startstelsel te ontgrendelen.

Het controlelampje in de toets gaat uit.

- ▶ Schakel de omtrekbeveiliging opnieuw in door de auto met de afstandsbediening of het sleutelloos instap- en startstelsel te vergrendelen.

Het rode controlelampje in de toets knippert weer één keer per seconde.

## Afgaan van het alarm

Als het alarm afgaat, treedt het hoorbare alarm in werking en knipperen de richtingaanwijzers gedurende 30 seconden.

Afhankelijk van het land van verkoop blijven bepaalde bewakingsfuncties ingeschakeld totdat het alarm voor de 11e keer achtereenvolgens afgaat.

Als de auto wordt ontgrendeld met de afstandsbediening of met het sleutelloos instap- en startstelsel, gaat het rode controlelampje in de toets knipperen om aan te geven dat het alarm tijdens uw afwezigheid is afgegaan. Het lampje stopt met knipperen als het contact wordt aangezet.

## Storing afstandsbediening

Om de beveiligingsfuncties uit te schakelen:

- ▶ Ontgrendel de auto met de sleutel in het slot van het portier linksvoor.
- ▶ Open het portier; het alarm gaat af.
- ▶ Zet het contact aan; het alarm stopt.

Het controlelampje in de toets gaat uit.

## Trackfunctie

Wanneer er een poging tot diefstal van de auto wordt gedetecteerd, stuurt deze functie een melding naar de smartphone van de bestuurder. Deze functie is alleen toegankelijk met een abonnement op de verbonden alarmdienst van de fabrikant.

Neem voor informatie over de verbonden alarmdienst contact op met een PEUGEOT-dealer of raadpleeg de algemene voorwaarden voor deze dienst.

## Storing

Wanneer het contact wordt aangezet, betekent het permanent branden van het rode controlelampje in de toets dat er een storing in het systeem aanwezig is.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Elektrische ruitbediening



1. Linksvoor
2. Rechtsvoor
3. Linksachter
4. Rechtsachter
5. Uitschakeling van de elektrische ruitbediening bij de achterbank

## Handmatige bediening

- ▶ Duw of trek de schakelaar tot het weerstandspunt om de ruit te openen of sluiten. De ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

## Automatische werking

- ▶ Wanneer u de ruit wil openen/sluiten, druk op of trek aan de schakelaar voorbij het weerstand: de ruit opent of sluit volledig wanneer de schakelaar wordt losgelaten.

Bedien de schakelaar opnieuw om het openen of sluiten te stoppen.

**i** De elektrisch bedienbare ruiten kunnen nog 45 seconden nadat het contact is uitgezet, worden bediend. Daarna wordt de bediening uitgeschakeld. Zet het contact aan om deze weer te activeren.

## Beveiliging tegen beknellen

Als de ruit tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, stop de ruit onmiddellijk en gaat gedeeltelijk weer omlaag.

## **i** Beveiliging tegen beknellen

Controleer na het activeren van de anti-knelfunctie of er geen obstakels zijn die de beweging van het venster blokkeren. Tracht het venster opnieuw te sluiten. Als het sluiten van het raam 3 keer achter elkaar wordt onderbroken door de anti-knelfunctie (max. 10 seconden tussen elke actie), wordt de anti-knelfunctie onbruikbaar. Zonder deze bescherming kan het raam enkel handmatig gesloten worden - risico op letsel!

## Blokkering van de ruitbediening voor de elektrische achterruiten



Druk vanwege de veiligheid van uw kinderen, contact aan of motor aan, op toets **5** om de ruitbediening voor de elektrische achterruiten uit te schakelen, ongeacht hun positie.

Het rode controlelampje in de knop gaat branden. De elektrische ruitbediening achter kunnen nog steeds worden bediend met de bedieningselementen van de bestuurder.

## Resetten van de ruitbediening

Wanneer de accu opnieuw is aangesloten of wanneer de ruit een abnormale beweging maakt, moet de beveiliging tegen beknellen gereset.

Automatisch venster sluiten in niet langer beschikbaar, enkel handmatig sluiten is mogelijk.

Het op afstand sluiten van de ruiten met de elektronische sleutel is in dit geval ook niet meer beschikbaar.

### De beveiliging tegen beknellen wordt tijdens de volgende handelingen onuitvoerbaar.

Doe het volgende voor elke ruit:

- ▶ Blijf aan de schakelaar trekken totdat de ruit volledig is gesloten.
- ▶ Laat de schakelaar los en trek er nog minimaal een seconde aan.

! Wanneer er tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de elektrische ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer worden geopend. Druk hiervoor op de betreffende schakelaar.

Wanneer de bestuurder de elektrische ruitbediening van een van de andere portieren bedient, moet hij/zij controleren of de ruit zonder problemen kan worden gesloten.

Het is belangrijk dat passagiers de elektrische ruiten juist gebruiken.

Let bij het bedienen van de ruiten vooral goed op kinderen.

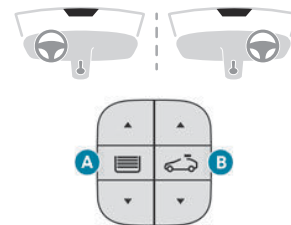
Let goed op passagiers en/of andere personen die aanwezig zijn wanneer ruiten op afstand met de elektronische sleutel worden gesloten.

Steek uw hoofd of armen bij geopende ruiten niet naar buiten wanneer de auto rijdt – kans op ernstig letsel!

## Panoramadak

Het panoramadak bestaat uit een beweegbaar glazen deel dat over het dak schuift en een zonnescerm dat onafhankelijk kan worden geopend. Als het schuif- / kanteldak wordt geopend, opent automatisch het zonnescerm.

- ▶ Gebruik de toetsen in de dakconsole om het panoramadak of het zonnescerm te bedienen.



- A. Bediening zonnescerm
- B. Bediening schuif- / kanteldak

Het schuif-/kanteldak of zonneblind kan worden bediend door deze toetsen wanneer het contact is aangezet (als de laadtoestand van de accu voldoende is), bij draaiende motor, in de STOP-stand van de Stop & Start en tot maximaal 45 seconden na het afzetten van het contact.

### Voorzorgsmaatregelen

! Steek uw hoofd of armen niet door het schuif- / kanteldak wanneer de auto rijdt - kans op ernstig letsel!

! Bedien het schuif- / kanteldak niet als er dakdragers zijn gemonteerd - kans op ernstige schade! Leg geen zware voorwerpen op het beweegbare glazen deel van het schuif- / kanteldak.

**!** Als het dak door regen of het wassen van de auto nat is geworden, wacht dan totdat het volledig droog is voordat u het dak bedient.  
Open het dak niet als het met sneeuw of ijs is bedekt - Kans op beschadiging!  
Gebruik alleen kunststof ijskrabbers om het dak sneeuw- of ijsvrij te maken.

**!** Controleer regelmatig de staat van de rubbers van het schuif- / kanteldak (aanwezigheid van vuil, dode bladeren enz). Als u de auto in een wasstraat of met een hogedrukreiniger gaat reinigen, controleer dan eerst of het dak volledig is gesloten en houd de hogedrukreiniger altijd op meer dan 30 cm van de rubbers.

**!** Laat de auto nooit achter met geopend dak.

## Werking

Wanneer u het schuif- / kanteldak volledig opent, beweegt het beweegbare glazen deel eerst naar de gedeeltelijk geopende positie en schuift het vervolgens over het dak. Elke tussenstand is mogelijk.

**!** Voor het bedienen van de knoppen van het dak en zonnescerm moet u controleren of geen voorwerpen of personen de verplaatsing kunnen belemmeren. Let vooral op kinderen tijdens het bedienen van het dak of het zonnescerm. Als er iets klem komt te zitten tijdens de bediening van het schuif-/kanteldak of het zonnescerm, moet u de beweging van het schuif-/kanteldak of zonnescerm omdraaien door op de desbetreffende schakelaar te drukken.  
De bestuurder moet zich ervan vergewissen dat de passagiers het dak en het zonnescerm correct bedienen.

### Beveiliging tegen beknellen

Als het dak of zonnescerm tijdens het sluiten op een obstakel stuit, wordt de beweging automatisch omgedraaid.

### Openen / sluiten

- ▶ Om het schuif-/kanteldak of het zonnescerm te openen, bedient u het deel van de knop dat naar achteren is gericht.
- ▶ Om het schuif-/kanteldak of het zonnescerm te sluiten, bedient u het deel van de knop dat naar voren is gericht.

### Bediening van knoppen

- ▶ Door voorbij het weerstandspunt van de knop te drukken, wordt het schuif-/kanteldak of zonnescerm volledig geopend of gesloten.
- ▶ Door nog een keer op de knop te drukken stop de huidige beweging.

- ▶ Wanneer u een knop ingedrukt houdt (zonder voorbij het weerstandspunt te gaan), stopt het bewegen van het schuif-/kanteldak wanneer deze knop wordt losgelaten.
- ▶ Schuif-/kanteldak gesloten: druk de knop één keer in zonder het weerstandspunt te passeren om het schuif-/kanteldak in de gedeeltelijk geopende positie te zetten.

**i** Het schuifdak en de ramen, en vervolgens het zonnescerm, kunnen worden gesloten door de portiervergrendelingsknop ingedrukt te houden. Het manoeuvre stopt door een tweede keer op de vergrendelknop te drukken.

**i** Het sluiten van het zonnescerm is beperkt door de stand van het schuif-/kanteldak: het scherm kan slechts tot het voorste gedeelte van het beweegbare deel van het dak worden gesloten. Tijdens gelijktijdige bewegingen van het schuif-/kanteldak en het zonnescerm, stopt of hervat, afhankelijk van de stand van het schuif-/kanteldak, het zonnescerm automatisch de beweging.

## Resetten

Na het opnieuw aansluiten van de accu of in het geval van een storing of schokkerige beweging van het schuifdak of de zonneblind, is herinitialisatie vereist.

- ▶ Controleer of er niets het schuif-/kanteldak of zonnescerm belemmert en of de afdichtingen schoon zijn.

- ▶ Sluit het schuif-/kanteldak en zonneblind volledig met het contact aangezet.
- ▶ Houd het voorste deel van de toets **B** ingedrukt totdat het schuif-/kanteldak en zonneblind iets beweegt; houd de toets nog 1 seconde ingedrukt en laat los.
- ▶ Wacht 2 seconden en houd vervolgens het voorste deel van toets **B** ingedrukt. De zonneblind en het schuif-/kanteldak gaan na elkaar open en dicht. Wanneer beide weer volledig gesloten zijn, nog 2 seconden vasthouden en loslaten.

**i** Herstart de hele procedure als er een bedieningsstoring is.

## Zitpositie

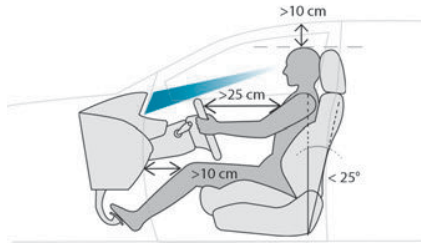
### Juiste zitpositie

Een goede rijkhouding zorgt voor meer comfort en bescherming voor de bestuurder.

Ook het zicht rondom en de bereikbaarheid van de bedieningsfuncties worden hierdoor geoptimaliseerd.

Bepaalde stoelafstellingen die in dit hoofdstuk worden beschreven, zijn afhankelijk van het uitrustingsniveau en het land waar de auto is verkocht.

#### Bestuurdersstoel



Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen.

Wijzig de hoogte van de zitting zodat uw ogen op gelijke hoogte zijn met het midden van de voorruit.

Het hoofd moet zich minimaal 10 cm van het dak bevinden.

Zorg er bij het verstellen van de stoel in lengterichting voor dat u de pedalen volledig

kunt intrappen zonder uw benen geheel te strekken.

De afstand tussen de knieën en het dashboard moet minstens 10 cm zijn, zodat u eenvoudig toegang hebt tot de bediening op het dashboard. Zet de rugleuning zo recht mogelijk; kantel deze nooit verder dan 25°.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Stel de lengte van de zitting af zodat uw bovenbenen goed worden ondersteund.

Stel de lendensteun af op de vorm van de wervelkolom.

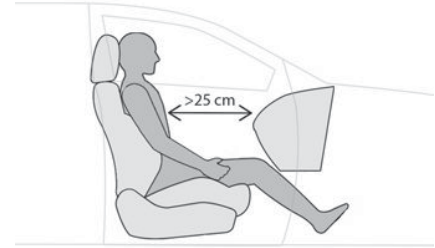
Stel het bereik van het stuurwiel zo af dat het minstens 25 cm van het borstbeen is verwijderd en u het met uw armen licht gebogen kunt vasthouden.

Stel de hoogte van het stuurwiel af zodat het stuurwiel het zicht op de informatie van het instrumentenpaneel niet belemmert.

**!** Verstel de stoel uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend als de auto staat geparkeerd.

**i** **Elektrisch verstelbare stoelen**  
Zet het contact aan om de afstellingen uit te voeren.

### Passagierszijde



Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen.

Zorg bij het verstellen van de stoel in de lengterichting voor een afstand van ten minste 25 cm tot het dashboard.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

### Voordat u gaat rijden

Stel de buitenspiegels en de binnenspiegel af om de dode hoeken te minimaliseren.

Doe uw veiligheidsgordel om: plaats het schoudergedeelte van de gordel in het midden van uw schouder en trek het heupgedeelte goed aan ter hoogte van uw bekken.

Controleer of alle passagiers hun gordel goed hebben omgedaan.

**i** **Elektrisch verstelbare buitenspiegels**  
Zet het contact aan om de afstellingen uit te voeren.

## Tijdens het rijden

Houd een goede zitpositie aan en houd het stuurwiel met beide handen vast op 'kwart over negen', zodat u op elk moment alle bedieningsfuncties binnen handbereik hebt.

**!** Verstel de stoelen en het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Houd uw voeten altijd op de vloer.

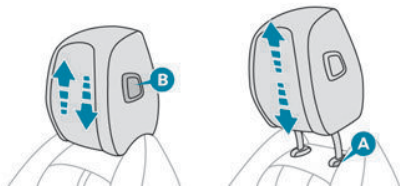
## Voorstoelen

**!** Controleer, voordat u stoel naar achteren schuift of er geen personen of voorwerpen zijn die de volledige verplaatsing van de stoel kunnen belemmeren.

Het risico bestaat dat passagiers bekned raken als ze op de achterbank zitten of dat de stoel klem komt te zitten als er grote voorwerpen op de vloer achter de stoel worden geplaatst.

## Hoofdsteunen vóór

### In hoogte verstellen



### Omhoog:

- ▶ Trek de hoofdsteun omhoog in de gewenste positie; u voelt dat de hoofdsteun in positie klikt.

### Omlaag:

- ▶ Afhankelijk van de uitrusting drukt u het ontgrendelknopje (A) of de toets (B) in. Houd het knopje ingedrukt en zet ondertussen de hoofdsteun omhoog.

**i** De hoofdsteun is goed afgesteld wanneer de bovenkant gelijk ligt met de bovenkant van het hoofd.

### Een hoofdsteun verwijderen

- ▶ Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.
- ▶ Druk de pal (A) in om de hoofdsteun te ontgrendelen en trek de hoofdsteun omhoog.
- ▶ Berg de hoofdsteun veilig op.

### Een hoofdsteun terugplaatsen

- ▶ Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.
- ▶ Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- ▶ Druk het ontgrendelknopje A in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.
- ▶ Stel de hoogte van de hoofdsteun af.

**!** Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd. Deze moeten zijn geplaatst en goed zijn afgesteld voor de betreffende inzittende.

## Handmatig verstelbare stoelen

### Verstellen in lengterichting



- ▶ Beweeg de stang omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren.
- ▶ Laat de stang los om de stoel in de betreffende positie te vergrendelen.

**!** Tracht, na afstelling, de zetel achterwaarts en voorwaarts te bewegen om ervoor te zorgen dat de stoel correct vergrendeld is.

**Hoogte**

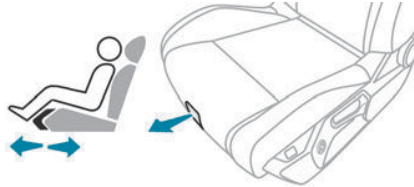
- ▶ Trek de hendel omhoog voor omhoog zetten of duw deze omlaag voor omlaag zetten totdat de gewenste stand is bereikt.

**Rugleuninghoek**

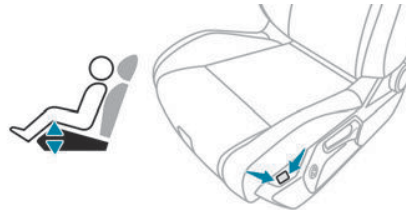
- ▶ Draai de knop voor de gewenste hoek.

**Stoelen met "AGR-kwaliteitslabel"**

Naast de handmatige aanpassingen beschikt deze stoel over handmatige verstelling van de lengte van het zitkussen, elektrische verstelling van de hoek van het zitkussen en elektrische lendenverstelling.

**Lengte van de zitting**


- ▶ Trek de handgreep naar voren om de zitting te ontgrendelen en beweeg vervolgens het voorste deel van de zitting naar voren of naar achteren.

**Verstellen van het zitgedeelte**


- ▶ Houd het voorste of achterste gedeelte van de toets ingedrukt om het voorste deel van de zitting omhoog of omlaag te bewegen.


**Elektrisch verstelbare lendensteun**

Met deze schakelaar kan de lendensteun zowel in diepte als in hoogte worden versteld.

- ▶  Houd het voorste of het achterste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de mate van steun voor de lendenen te vergroten of te verkleinen.
- ▶ Houd het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de lendensteun te verhogen of te verlagen.

**Elektrisch verstelbare stoelen**

 Om veiligheidsredenen mag de stoel alleen worden versteld als het voertuig stilstaat.

 Voer deze verstellingen alleen bij draaiende motor uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

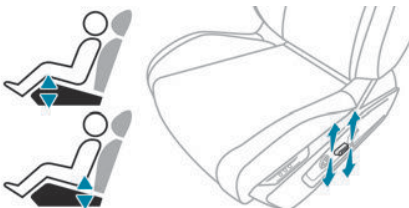
Deze stoel is ook voorzien van de eerder genoemde handmatige in lengte verstelbare zitting en elektrisch verstelbare lendensteun.

## Verstellen in lengterichting



- ▶ Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel in lengterichting in de gewenste stand te zetten.

## Hoogte en hoek van de zitting



- ▶ Duw de achterzijde van de schakelaar omhoog of omlaag voor de gewenste hoogte.
- ▶ Duw de voorzijde van de schakelaar omhoog of omlaag om de zitting in de gewenste hoek te zetten.

## Rugleuninghoek



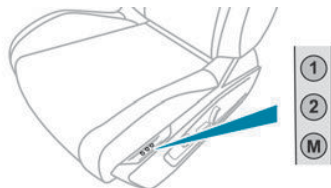
- ▶ Duw de schakelaar naar voren of naar achteren.

## Zitposities opslaan

Deze functie is aan de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel gekoppeld en biedt de mogelijkheid om twee zitposities voor de bestuurder in het geheugen op te slaan. Dit vergemakkelijkt het instellen van de zitpositie als de auto regelmatig door een andere bestuurder wordt gebruikt.

Het slaat de elektrisch afgestelde posities van de stoel en de buitenspiegels op.

### Met de toetsen 1 / 2 / M

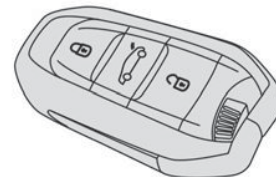


- ▶ Stap in de auto en zet het contact aan.
- ▶ Zet de stoel en de buitenspiegels in de gewenste stand
- ▶ Druk op toets **M**, druk dan op toets **1** of **2** binnen 4 seconden.

Het opslaan wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Tot 3 toetsen kunnen ingesteld worden. Het opslaan van een nieuwe stand met één toets annuleert de vorige aan deze toets gekoppelde stand.

### Gebruik van de Smart Seat-functie



De functie werd voordien ingeschakeld.

- ▶ Stap in de auto en zet het contact aan.
- ▶ Zet de stoel en de buitenspiegels in de gewenste stand
- ▶ Druk op toets **M**.
- ▶ Druk, binnen 5 seconden na het indrukken van knop **M**, gedurende minstens 2 seconden op de ontrendelknop van de elektronische sleutel.

Het opslaan wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Tot 3 toetsen kunnen ingesteld worden. Het opslaan van een nieuwe stand met één toets annuleert de vorige aan deze toets gekoppelde stand.

### Inschakelen/uitschakelen



De Smart Seat-functie kan worden ingesteld in de app **Instellingen** > **Auto** van het touchscreen.

- ▶ Selecteer dan **Toegang tot auto > Smart Seat**.
- ▶ Druk om de functie in-/uit te schakelen.

## Oproepen van een opgeslagen zitpositie

**!** Zorg ervoor dat het verplaatsen van de stoel niet gehinderd wordt door voorwerpen of personen.

### Contact aan of draaiende motor

De overeenkomstige positie oproepen met de knoppen:

- ▶ Druk op toets **1** of **2**.

### Bij het ontgrendelen van de auto met behulp van de elektronische sleutel

De overeenkomstige positie oproepen met de knoppen  
Smart Seat-functie:

- ▶ Druk op de ontgrendeltoets van de elektronische sleutel.

of

- ▶ Druk op de handgreep van het bestuurdersportier met de elektronische sleutel op u.

of

- ▶ Benader de auto met de elektronische sleutel op u.

Als het bestuurdersportier wordt geopend, wordt de bestuurderszetel verplaatst.

### In beide gevallen

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de stoelpositie volledig is aangepast. U kunt de beweging onderbreken door op de toets **M**, **1** of **2** te drukken of door één van de schakelaars van de stoelverstelling te bedienen. U kunt een zitpositie niet oproepen tijdens het rijden.

Het opragen van een opgeslagen zitpositie is tot ongeveer 45 seconden na het afzetten van het contact mogelijk.

## Verwarmde en / of geventileerde stoelen

De verwarmingsfunctie werkt alleen als de motor draait en als de buitentemperatuur lager dan 20 °C is.

### Inschakelen/uitschakelen



Druk op de middelste knop van de lendenverstelling.

of



Druk op de **stoelen** app.

- ▶ Selecteer het tabblad **Verwarmingsfuncties** of **Geventileerde stoelen**.
- ▶ Selecteer de bestuurders- of de passagiersstoel.

De betreffende pagina wordt weergegeven met de meest recent opgeslagen instellingen.



Als de instellingen in orde zijn, drukt u erop om de functie in de **stoelen-app** in of uit te schakelen.

Wanneer u niets doet, wordt de oorspronkelijke pagina weer weergegeven. De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

### Instellingen wijzigen

- ▶ Selecteer de relevante stoel in de pagina **Verwarmingsfuncties** of **Geventileerde stoelen**.
- ▶ Selecteer een intensiteit uit de drie vooraf ingestelde niveaus: "**1**" (Laag), "**2**" (Normaal) of "**3**" (Hoog).

De instellingen worden opgeslagen bij het afzetten van het contact.



Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt.

Verlaag de verwarmingsstand zo snel mogelijk.

Als de stoel en het interieur een prettige temperatuur hebben bereikt, schakel de functie uit; als het stroomverbruik daalt, daalt ook het energieverbruik.

**!** Langdurig gebruik van de stoelverwarming wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid. Personen die warmte niet goed kunnen voelen door bijvoorbeeld ziekte of medicijnen, kunnen brandwonden krijgen. Voorkom als volgt schade aan het verwarmingselement en kortsluiting:

- Plaats geen zware voorwerpen op de stoel.
- Ga niet op uw knieën op de stoel zitten of op de stoel staan.
- Mors geen vloeistoffen op de stoel.
- Gebruik de stoelverwarming nooit als de stoel vochtig is.

## Adaptieve steunen

Deze functie zorgt voor een betere zijdelingse en lumbale ondersteuning voor de bestuurder en voorpassagier.

De positie wordt ingesteld door de adaptieve steun op te blazen met behulp van de corresponderende pagina op het aanraakscherm.

Het is mogelijk om de positie-instelling op te slaan en de opgeslagen positie later weer op te roepen.

### Instellingen



Druk op de middelste knop van de lendenverstelling.

of



Druk op de **stoelen** app.

- ▶ Selecteer het **steun** tabblad.
- ▶ Selecteer de bestuurders- of de passagiersstoel.

Standaard staat de initiële instelling in de middelste stand.

- ▶ Druk op toetsen "+" of "-", of verplaats de glijder naar de gewenste instelling.
- ▶ Schuif naar links/rechts voor snel en makkelijk leeglopen/opblazen van de adaptieve steun.

Er wordt onmiddellijk rekening gehouden met de aanpassingen en deze zijn zichtbaar op de animatie van de overeenstemmende stoel op de pagina.

**i** De instelling kan verlaagd worden tot het minimum ("1"), maar de functie is niet volledig uitgeschakeld.

De instellingen voor deze functie kunnen opgeslagen worden met de toetsen **M/2/1** of met de elektronische sleutel.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **opslaan van rijstanden**.

### Storing

Bij een storing wordt er een melding op het aanraakscherm weergegeven.

De melding kan weergegeven worden bij het openen van het **steun** tabblad of tijdens het instellen van de stand.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Meerkeuzemassagefunctie

Systeem waarbij kan worden gekozen uit verschillende massagesoorten en waarbij de intensiteit van de massage kan worden ingesteld.

Dit systeem werkt bij draaiende motor en in de STOP-stand van het Stop & Start-systeem.

### Inschakelen/uitschakelen



Druk op de middelste knop van de lendenverstelling.

of



Druk op de **stoelen** app.

- ▶ Selecteer het **massage** tabblad.
- ▶ Selecteer de bestuurders- of de passagiersstoel.

De betreffende pagina wordt weergegeven met de meest recent opgeslagen instellingen.



Als de instellingen in orde zijn, drukt u erop om de functie in de **stoelen-app** in of uit te schakelen.

Wanneer u niets doet, wordt de oorspronkelijke pagina weer weergegeven.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

## Instellingen wijzigen

- ▶ Selecteer in de **massage** pagina de betrokken stoel.
- ▶ Selecteer een massage-intensiteit uit de drie vooraf ingestelde niveaus: "1" (Laag), "2" (Normaal) of "3" (Hoog).
- ▶ Selecteer een andere soort massage uit de beschikbare soorten massage.



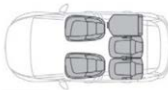
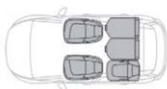
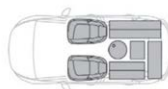
De wijzigingen worden direct doorgevoerd en opgeslagen wanneer het contact wordt afgezet. Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt een één uur durende massagecyclus gestart, bestaande uit sessies van 6 minuten massage en 4 minuten pauze. Aan het einde van de cyclus stopt het systeem automatisch.

## Modulariteit van de stoelen



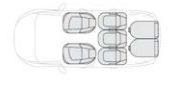
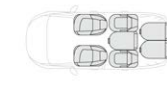
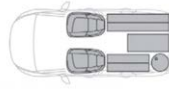
**!** Het is verboden om te rijden met een rugleuning van de tweede rij opgeklapt in de vrachtersie (voor het vervoeren van voorwerpen), terwijl een passagier op een achterbank van de derde rij zit.

**!** Om de binnenruimte gemakkelijk aan te passen, kunt u alle stoelen neerklappen. Dit biedt u een voortdurende laadvloet tot de achterzijde van de voorste stoelen. Het in- of uitklappen van de stoelen mag alleen gebeuren als de auto stilstaat.

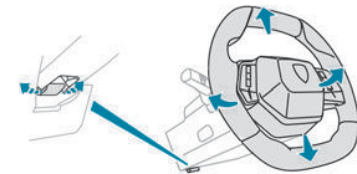
## Voorbeelden van opstellingen voor 3008

	
	
<b>5 zitplaatsen</b>	<b>4 zitplaatsen</b>
	
<b>3 zitplaatsen</b>	<b>Transport van voorwerpen</b>

## Voorbeelden van opstellingen voor 5008

	
	
<b>7 zitplaatsen</b>	<b>5 zitplaatsen</b>
	
<b>4 zitplaatsen</b>	<b>Transport van voorwerpen</b>

## Het stuurwiel verstellen



- ▶ Trek aan de hendel om het stuurwiel te ontgrendelen terwijl de auto stilstaat.
- ▶ Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- ▶ Druk de hendel weer vast om het stuurwiel te vergrendelen.

**!** Deze afstellingen mogen om veiligheidsredenen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

**!** **PEUGEOT panoramic i-Cockpit®**  
Rij-informatie en infotainment zijn beschikbaar op twee 10-inch schermen naast elkaar of op een dubbel 21-inch gebogen scherm (afhankelijk van de uitvoering). De informatie op het instrumentenpaneel is zichtbaar boven het stuurwiel, voor meer veiligheid en rijcomfort. Stel de hoogte van het stuurwiel af zodat het stuurwiel het zicht op het instrumentenpaneel niet belemmert.

## Stuurwielverwarming

Bij koud weer verwarmt deze functie het ronde gedeelte van het stuurwiel. U kunt de functie activeren wanneer de buitentemperatuur lager is dan 20 °C.



In de app **Klimaat** van het touchscreen, selecteer het tabblad **Stoelen en stuurwiel**.



Druk om de functie in of uit te schakelen.

De functie wordt opgeslagen bij het afzetten van de motor.

## Spiegels

### Buitenspiegels

#### Ontwasemen / ontdooien

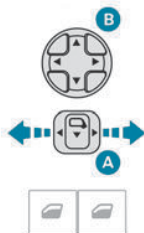


Het ontwasemen/ontdooien van de buitenspiegels werkt gelijktijdig met het ontwasemen/ontdooien van de achterraut.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **achterrautverwarming**.

**!** Stel de buitenspiegels om veiligheidsredenen zo af dat de dode hoek zo klein mogelijk is. De objecten die u in de spiegel ziet zijn dichterbij dan ze lijken. Houd hiermee rekening om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

#### Afstellen



- ▶ Beweeg schakelaar **A** naar rechts of links om de juiste buitenspiegel te selecteren.
- ▶ Duw schakelaar **B** in de vier richtingen om de spiegel af te stellen.
- ▶ Zet schakelaar **A** weer in de middenstand.

#### Handmatig inklappen

De spiegels kunnen handmatig worden ingeklapt (bijvoorbeeld bij een obstructie bij het parkeren of in een smalle garage).

- ▶ Kantel de spiegel naar de auto.

#### Elektrisch inklappen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de buitenspiegels elektrisch inklapbaar.



- ▶ Zorg dat het contact is aangezet en zet schakelaar **A** vanuit de auto in de middelste stand.
- ▶ Beweeg schakelaar **A** naar achteren.
- ▶ Vergrendel de auto van buitenaf.

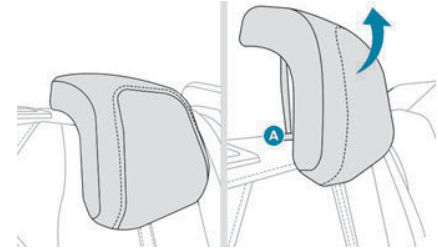
**!** Als de buitenspiegels zijn ingeklapt met behulp van schakelaar **A**, worden ze niet automatisch uitgeklapt als de auto wordt ontgrendeld.

#### Elektrisch uitklappen

- ▶ Van buitenaf: ontgrendel de auto.
- ▶ Van binnenuit: zet schakelaar **A** met aangezet contact in de middelste stand en beweeg deze daarna naar achteren.

## Stoelen van de tweede zitrij

### Hoofdsteunen achter



De hoofdsteunen hebben twee standen:

– Een **hoge stand**, voor als er iemand op de stoel zit:

▶ Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.

– Een **lage stand**, opgeborgen stand, voor als er niemand op de stoel zit:

▶ Druk het ontgrendelknopje **A** in om de hoofdsteun los te halen en duw deze omlaag.

De hoofdsteunen achter kunnen worden verwijderd.

#### Een hoofdsteun verwijderen

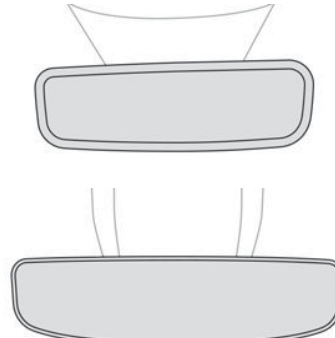
▶ Ontgrendel de rugleuning met de hendel **1**.

▶ Kantel de rugleuning iets naar voren.

▶ Beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.

▶ Druk vervolgens het ontgrendelknopje **A** in om de hoofdsteun te ontgrendelen en zet hem helemaal omhoog.

## Elektrochromatische binnenspiegel



Het elektrochromsysteem gebruikt een sensor voor het detecteren van het niveau van het buitenlicht en van het licht dat van achteren op de auto valt zodat er automatisch en geleidelijk tussen dag- en nachtstand kan worden geschakeld.

■ Voor optimaal zicht bij het manoeuvreren wordt het spiegelglas automatisch helderder als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Het systeem wordt onbehandelbaar als de lading in de bagageruimte hoger dan de bagageafdekking is of als er voorwerpen op de bagageafdekking zijn geplaatst.

■ Het automatisch in/uitklappen van de buitenspiegels wordt geconfigureerd in de **Instellingen > Auto** touchscreentoepassing. Klap de spiegels in voordat u de auto laat wassen in een automatische wasstraat.

### Automatisch kantelen van buitenspiegels bij achteruitrijden

Afhankelijk van de uitvoering kan met deze functie het spiegelglas van de spiegels automatisch omlaag worden gekanteld om het achteruit inparkeren te vereenvoudigen. Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de motor draait, wordt het spiegelglas van de spiegels naar de grond gericht.

Het spiegelglas van beide spiegels keert terug naar de oorspronkelijke stand:

- Enkele seconden nadat er uit de achteruitversnelling is geschakeld.
- Wanneer er sneller dan 10 km/h wordt gereden.

Als de motor wordt afgezet.



Het systeem kan in de app **Instellingen > auto** van het touchscreen worden ingeschakeld / uitgeschakeld.

■ De helling van de spiegels verschilt tussen de twee kanten. Aan de passagierskant is het belangrijker om meer van de grond te laten zien.

**!** Ga nooit rijden met passagiers op de achterbank als de hoofdsteunen zijn verwijderd; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en in de hoge stand staan. De hoofdsteun van de middelste zitplaats en de hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen zijn niet uitwisselbaar.

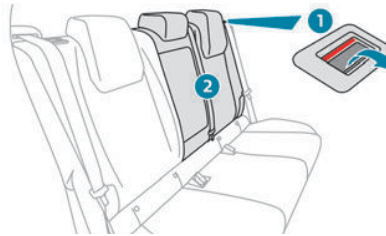


## De rugleuningen neerklappen

**!** Verplaats de rugleuningen uitsluitend bij stilstaande auto.

Eerste handelingen:

- ▶ Zet de hoofdsteunen omlaag.
- ▶ Schuif waar nodig de voorstoelen naar voren.
- ▶ Controleer of er geen persoon of voorwerp (bv. kleding of bagage) in de buurt is en u de rugleuningen ongehinderd kunt neerklappen.
- ▶ Controleer of de veiligheidsgordels los zijn, niet in de sluiting bevestigd. Haal ze los, zodat de rugleuning kan worden verplaatst.

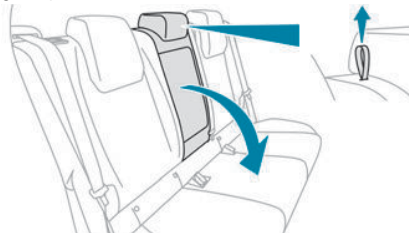


- ▶ Druk de handgreep 1 voor het ontgrendelen van de rugleuning in.
- ▶ Beweeg de rugleuning 2 naar voren tot hij plat ligt.

**i** Wanneer de rugleuning is ontgrendeld, is de rode indicator zichtbaar in de handgreep.

### Centrale ruggesteun

Het middelste deel van de rugleuning kan onafhankelijk van de zijdelen omlaag worden geklapt.

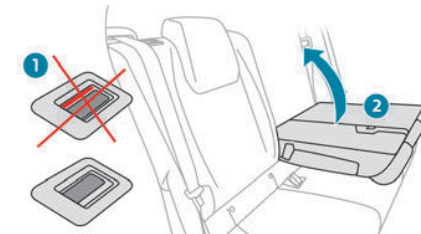


- ▶ Controleer van tevoren of de armsteun achter niet is neergeklapt en of de middelste hoofdsteun niet omhoog staat.

- ▶ Trek vanuit het interieur of vanuit de bagageruimte aan de riem voor ontgrendelen.
- ▶ Klap de rugleuning op de zitting.
- ▶ Bij het terugplaatsen moet u de rugleuning helemaal omhoog zetten totdat deze is vergrendeld.

## De rugleuningen in de oorspronkelijke stand terugzetten

**!** Controleer eerst of de buitenste veiligheidsgordels goed verticaal langs de vergrendelingsogen van de rugleuningen zijn geplaatst.



- ▶ Zet de rugleuning (2) rechtop en druk hem stevig aan zodat hij wordt vergrendeld.
- ▶ Controleer of de rode indicator van de handgreep (1) niet meer zichtbaar is.
- ▶ Controleer of de buitenste veiligheidsgordels niet klem zitten.

**!** Let op: als de rugleuning niet goed is vergrendeld, komt de veiligheid van de passagiers bij een noodstop of een aanrijding in gevaar.  
Voorwerpen in de bagageruimte kunnen naar voren worden geslingerd - kans op ernstig letsel!

## Stoelverwarming

### Aan / uit



De bedieningstoetsen voor elke zitplaats aan de buitenzijde bevinden zich op de achterzijde van de middenconsole.

- ▶ Druk op de toets voor uw stoel.
- ▶ Elke keer dat u op de toets drukt, wijzigt de stand van de verwarming; het bijbehorende aantal controlelampjes gaat branden.
- ▶ U kunt de verwarming uitschakelen door op de toets te drukken totdat alle controlelampjes uit zijn.

De status van de functie wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.  
De functie werkt alleen als de motor draait en als de buitentemperatuur lager dan 20 °C is.



Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt.

Verlaag de verwarmingsstand zo snel mogelijk.

Als de stoel en het interieur een prettige temperatuur hebben bereikt, schakel de functie uit; als het stroomverbruik daalt, daalt ook het energieverbruik.

**!** Langdurig gebruik van de stoelverwarming wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

Personen die warmte niet goed kunnen voelen door bijvoorbeeld ziekte of medicijnen, kunnen brandwonden krijgen.

Voorkom als volgt schade aan het verwarmingselement en kortsluiting:

- Plaats geen zware voorwerpen op de stoel.
- Ga niet op uw knieën op de stoel zitten of op de stoel staan.
- Mors geen vloeistoffen op de stoel.
- Gebruik de stoelverwarming nooit als de stoel vochtig is.

## Stoelen van de derde zitrij

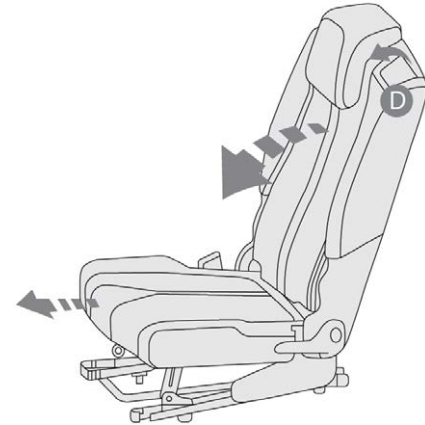


**!** Controleer, voordat u stoel naar achteren schuift of er geen personen of voorwerpen zijn die de volledige verplaatsing van de stoel kunnen belemmeren.

Het risico bestaat dat passagiers bekneld raken als ze op de achterbank zitten of dat de stoel klem komt te zitten als er grote voorwerpen op de vloer achter de stoel worden geplaatst.

## Toegang tot de derde zitrij

De derde zitrij is toegankelijk via de tweede zitrij.



Van buitenaf of vanaf de derde zitrij:

- ▶ Trek aan de hendel **D**, beweeg de rugleuning naar voren om deze te kantelen en schuif de stoel naar voren.

De stoel weer terugzetten in de normale positie:

- ▶ Zet de rugleuning rechtop tot de stoel wordt vergrendeld.

Ongeacht de oorspronkelijke stand van de stoel wordt deze automatisch op een derde van het bereik van de verstelling in lengterichting gezet om voldoende ruimte over te houden voor de passagiers op de derde zitrij.

**!** Als dit systeem niet werkt (hendel **D**), kunnen de passagiers op de derde zitrij ook uitstappen door de rugleuning van de stoelen op de tweede zitrij neer te klappen met behulp van de lus. Laat kinderen de stoelen niet zonder toezicht van volwassenen bedienen.

## Hoofdsteunen derde zitrij

### Afstellen

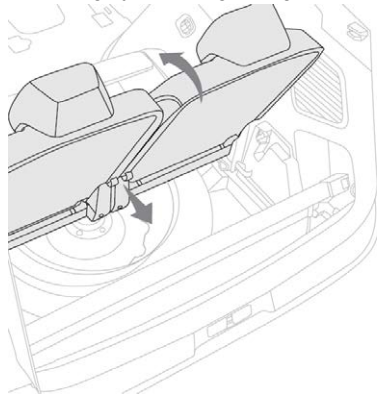
Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **hoofdsteun achteraan**, inclusief het verstellen ervan pagina 57

**!** Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd. Deze moeten zijn geplaatst en goed zijn afgesteld voor de betreffende inzittende.

## Inklappen van de rugleuningen van de derde zitrij

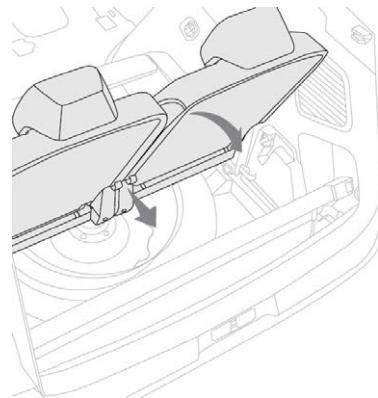
Inklappen rugleuningen van de derde zitrij vanuit de bagageruimte:

- Trek aan de lussen in het midden van de rij om de gewenste stoel te ontgrendelen en duw de rugleuning iets naar voren. Het is mogelijk 1 of 2 rugleuningen in te klappen.



## Herplaats de rugleuningen van de derde rij

Zet de rugleuning rechtop tot hij wordt vergrendeld.



## Verwarming en ventilatie

### Luchttoevoer

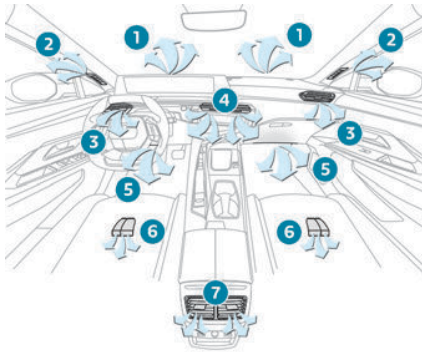
De lucht in het interieur wordt gefilterd en van buitenaf toegevoerd via het luchtrooster onder de voorruit, of in het interieur gerecirculeerd.

### Bedieningselementen



Afhankelijk van de uitvoering zijn bepaalde bedieningselementen beschikbaar in de app **Klimaat** op het touchscreen en/via het bedieningspaneel op de middenconsole.

## Luchtverdeling



1. Ventilatioorosters voor het ontdooien / ontwasemen van de voorruit
2. Ventilatioorosters voor het ontdooien / ontwasemen van de zijruiten vóór
3. Verstelbare en afsluitbare zijventilatioorosters
4. Verstelbare en afsluitbare middelste ventilatioorosters
5. Ventilatioorosters voetenruimte bestuurder en voorpassagier
6. Ventilatioorosters voetenruimte achterpassagiers
7. Verstelbare en afsluitbare ventilatioorosters

## Advies

### **I** Het ventilatie- en airconditioningssysteem gebruiken

- ▶ Let erop dat de uitstroombening onder de voorruit, de verschillende luchtkanalen, ventilatioorosters, overige uitstroombeningen en ventilatieopening in de bagageruimte vrij blijven voor een gelijkmatige verdeling van de lucht naar het interieur.
- ▶ Dek de zonnensensor op het dashboard niet af; deze wordt gebruikt voor het regelen van het automatische airconditioningssysteem.
- ▶ Zet de airconditioning minstens één tot twee keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in goede staat te houden.
- ▶ Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer er een zware lading op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur wordt gesleept, kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld, zodat de motor meer vermogen heeft en meer sleepkracht biedt.

**!** Rijd niet te lang met de ventilatie uitgeschakeld of terwijl de luchtrecirculatie in het interieur langere tijd is ingeschakeld. Kans op beslaan en verslechtering van de luchtkwaliteit!



Als de auto lange tijd in de zon heeft gestaan en de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, is het raadzaam om het interieur even te ventileren. Zorg ervoor dat de luchttoevoer hoog genoeg is ingesteld, zodat de lucht in het interieur goed wordt ververst.

**I** Bij condensvorming door gebruik van de airconditioning kan er water onder uit de auto lekken. Dit is volkomen normaal.

### **I** Onderhoud van het ventilatie- en airconditioningssysteem

- ▶ Controleer regelmatig de staat van het interieurfilter en laat de filterelementen periodiek vervangen.

We raden aan om een samengesteld interieurfilter te gebruiken. Het speciale actieve additief biedt bescherming tegen vervuulende gassen en onaangename geuren.

- ▶ Voor een juiste werking van het airconditioningssysteem moet u het laten controleren volgens de aanbevelingen in het onderhoudsschema van de fabrikant.

### Stop & Start/e-Auto mode

De verwarmings- en airconditioningssystemen werken alleen als de motor draait. Schakel het overeenstemmende systeem tijdelijk uit om een comfortabele temperatuur in het interieur te behouden. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie.

### Plug-in hybrideauto's

Intensief gebruik van de airconditioning beperkt de actieradius van de auto in de elektrische modus.

### Elektrische voertuigen

Wanneer deze ECO stand wordt geselecteerd, neemt het stroomverbruik af, maar wordt de werking van de verwarmings- en airconditioningssystemen beperkt, hoewel deze systemen niet worden uitgeschakeld.

### Ventilatie bij aangezet contact

Bij aangezet contact kunt u het ventilatiesysteem gebruiken om de luchtstroom 2 en de luchtverdeling 3 gedurende een bepaalde tijd in het interieur te regelen. Deze tijd is afhankelijk van de laadtoestand van de accu. Deze functie geldt niet voor de airconditioning.

## Automatische airconditioning met gescheiden regeling

Bij dit systeem wordt het airconditioningssysteem automatisch ingeschakeld en worden de temperatuur, luchtstroom en luchtverdeling in het interieur automatisch geregeld.

Dit systeem werkt bij draaiende motor, maar de aanjager en bedieningsfuncties ervan blijven werken bij ingeschakeld contact.



Druk op de toets van de **Klimaat**-app om de pagina met de bedieningstoetsen van het systeem weer te geven.



1. Temperatuurregeling
2. Regeling luchtstroom
3. Regeling luchtverdeling
4. Airconditioning aan/uit

5. Automatische airconditioning aan / uit en instelling (AUTO SOFT/AUTO NORMAL/AUTO FAST)
6. Synchronisatie van de temperatuur voor bestuurder / passagier voorin
7. Zuivere cabine-functie
8. Ontwasemen / ontdoeien voorruit en voorste zijruiten
9. Luchtre circulatie in het interieur
10. Quick Launch-functie
11. Achterruitverwarming
12. Systeem uitschakelen

## Temperatuurregeling

De bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk en naar eigen wens instellen.

De weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een exacte temperatuur.

- Druk op een van de toetsen (1) (+ of -) of beweeg uw vinger in verticale richting over het scherm om de waarde te verhogen of te verlagen.

Door respectievelijk **Laag** of **hoog** te selecteren kunt u de minimum- en maximumwaarden overschrijden.

We raden u aan om het verschil tussen de instellingen links en rechts op maximaal 3 °C te houden.

## Temperatuursynchronisatie

De temperatuurinstelling aan de kant van de bestuurder wordt toegepast op de kant van de passagier.

- ▶ Druk op toets **6-SYNC** om de functie in of uit te schakelen.

De functie wordt automatisch uitgeschakeld als de passagier de toetsen voor de temperatuurregeling aan zijn / haar kant bedient.

## Automatische airconditioning

Deze automatische stand zorgt voor een optimale regeling van de temperatuur, luchtstroom en luchtverdeling in het interieur, op basis van het geselecteerde comfortniveau.

- ▶ Druk op toets **5-AUTO** om de automatische stand van het airconditioningssysteem in of uit te schakelen.

Het controlelampje in de toets gaat branden als het airconditioningssysteem automatisch werkt. De intensiteit van de automatische airconditioning kan worden geregeld door een van de volgende instellingen te kiezen:

- **AUTO SOFT**: biedt een zachte en stille werking aangezien de luchtstroom beperkt is.
- **AUTO NORMAL**: voor het beste compromis tussen een comfortabele temperatuur en een stille werking (standaardinstelling).
- **AUTO FAST**: voor een dynamische en efficiënte luchtverdeling.

Druk herhaaldelijk op toets **5-AUTO** om de automatische stand te wijzigen.

Gebruik instellingen **AUTO NORMAL** en **AUTO FAST** om ervoor te zorgen dat passagiers op de achterbank zich comfortabel voelen.

De toevoer van lucht in de auto wordt bij koud weer en een koude motor beperkt en geleidelijk verhoogd totdat de gewenste comfortwaarde is bereikt, zodat er minder koude lucht in het interieur stroomt. Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde comfortwaarde, heeft het geen zin om de ingestelde waarde te wijzigen om de gewenste temperatuur sneller te bereiken. Het systeem corrigeert het temperatuurverschil automatisch en zo snel mogelijk.

## Handmatige instellingen van de automatische airconditioning

Het is mogelijk om een of meerdere van deze functies handmatig in te stellen terwijl het systeem de andere functies automatisch blijft regelen:

- luchtstroom.
- luchtverdeling.

Het controlelampje in de toets **"AUTO"** gaat uit wanneer een instelling is gewijzigd.

- ▶ Druk nogmaals op toets **5-AUTO** om de automatische airconditioning opnieuw in te schakelen.

### Regeling van de luchtstroom

- ▶ Druk op een van de toetsen (2) (ventilator) of beweeg uw vinger horizontaal over het scherm om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.

Het is ook mogelijk om rechtstreeks op een van de waarden te drukken.

### Het airconditioningssysteem uitschakelen

Wanneer de luchtstroom tot een minimum wordt beperkt, stopt de ventilatie. Naast de ventilator wordt **"OFF"** weergegeven.

### Regeling van de luchtverdeling

- ▶ Druk op de toetsen **3** om de luchtstroomverdeling in het interieur aan te passen.



Voorruit en zijruiten



Middelste ventilatieroosters en zij-ventilatieroosters



Voetenruimte

Er wordt een animatie geactiveerd om de aanwezigheid van geblazen lucht in de aangegeven richting weer te geven. U kunt de drie toetsen tegelijkertijd indrukken voor een gelijkmatige luchtverdeling in het interieur.

## Quick Launch-functie

Met behulp van de interieurtemperatuursensor activeert deze functie automatisch:

- Wanneer er lage temperaturen worden waargenomen (lager dan ongeveer 4 °C):
  - Verwarming (**hoog**)/stoelverwarming/stuurwielverwarming.
  - Luchtverdeling richting de voetenruimtes en maximale luchtstroom.
- Als er matige temperaturen worden waargenomen (tussen ongeveer 4 °C en 35 °C):
  - Airconditioning (**AUTO FAST**).
  - Automatische luchtverdeling en maximale luchtstroom.
  - Temperatuur ingesteld op 21 °C.
- Wanneer er hoge temperaturen worden waargenomen (hoger dan ongeveer 35 °C):
  - Airconditioning (**Laag**)/stoelventilatie.
  - Luchtverdeling via de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden en maximale luchtstroom.

- ▶ Druk op toets **10-MIN/MAX**° om de functie in / uit te schakelen.

## Zuivere cabine-functie

Omvat de functies AQS (Air Quality System) en Clean Air.

- ▶ Druk op toets **7** om de functie in / uit te schakelen.

### AQS-functie

Deze functie gebruikt een buitenluchtvervuilingsensor en activeert automatisch de luchtrecirculatie in het interieur

wanneer een bepaald vervuilingniveau in de buitenlucht wordt gedetecteerd.

Als de luchtkwaliteit weer voldoende is, wordt de recirculatie van de interieurlucht automatisch uitgeschakeld.

Deze functie is niet in staat om vervelende geurtjes te detecteren.

De recirculatie wordt automatisch ingeschakeld als de ruitensproeiers van de voorruit worden gebruikt of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

### Zuivere lucht-functie

Deze functie gebruikt een interieurluchtvervuilingsensor en detecteert fijnstof (bijvoorbeeld sigarettenrook, schimmel of bacteriën).

Het beheer van de vernieuwde circulatie van de binnenlucht maakt het mogelijk om terug te keren naar een gezuiverd passagierscompartiment, dankzij de passage van de lucht door de krachtige passagierscompartimentfilter.

Neem contact op met een -dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het hoogwaardig interieurfilter te laten vervangen wanneer de luchtkwaliteit lijkt te zijn verminderd.

## Airconditioning aan/uit

Airconditioning aan/uit De airconditioning werkt in elk jaargetijde efficiënt, maar alleen als de ruiten zijn gesloten:

- Het systeem verlaagt 's zomers de temperatuur.
- Het systeem zorgt er in de winter voor dat de ruiten bij temperaturen hoger dan 3 °C sneller worden ontwasemd.

- ▶ Druk op toets **4-A/C** om de airconditioning in of uit te schakelen.

Wanneer de functie wordt ingeschakeld, wijzigt de kleur van "**A/C**".

De airconditioning werkt niet als de luchtstroom is uitgeschakeld.

U kunt de luchtrecirculatie korte tijd inschakelen om de lucht sneller af te koelen. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

Het uitschakelen van de airconditioning kan negatieve effecten hebben (vocht, beslaan van de ruiten).

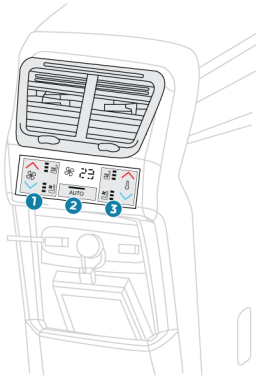
## Het airconditioningssysteem uitschakelen

- ▶ Druk op toets **12-UIT**.

Het controlelampje van de toets gaat branden en alle andere controlelampjes van het airconditioningssysteem gaan uit. Alle functies van het airconditioningssysteem zijn nu uitgeschakeld.

De temperatuur wordt niet meer geregeld. Door de rijwind stroomt er nog wel wat lucht in de auto.

## Automatische airconditioning met tri-zone



Wanneer deze functie wordt geactiveerd, wordt de achterste aanjager ingeschakeld. Zo kunnen de achterpassagiers de luchtstroom uit deze ventilatieoosters regelen onafhankelijk van de luchtstroomregeling van de airconditioning voor de voorste ventilatieoosters.

Wanneer de functie uitgeschakeld wordt, wordt de maximale luchtstroom uit de achterste ventilatieoosters begrensd door de luchtstroominstelling van de airconditioning voor de voorste ventilatieoosters.

► Druk op de knop "**grote ventilator**" of "**kleine ventilator**" om de luchtstroom te verhogen of

te verlagen.

De betreffende lampjes gaan branden. Als alle controlelampjes uit zijn, kunt u door de rijwijd nog een beetje luchtstroom voelen.

## Luchtrecirculatie in het interieur

De toevoer van buitenlucht voorkomt dat de voorruit en zijruiten beslaan. Wanneer de interieurlucht wordt gerecirculeerd, wordt het interieur beschermd tegen luchtjes en vervuilende stoffen van buitenaf en kan de gewenste binnentemperatuur sneller worden bereikt.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden / doven van het controlelampje).

i De functie wordt automatisch ingeschakeld als de ruitensproeiers vóór worden gebruikt of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

## Ontwasemen - ontdooien voorruit en voorste zijruiten

Selecteer dit programma om de voor- en zijruiten snel te ontwasemen of te ontdooien.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden / doven van het controlelampje).

In deze stand worden de airconditioning, de luchtdebiet en de luchttoevoer automatisch geregeld en wordt de ventilatie optimaal verdeeld tussen de voorruit en zijruiten. De luchtdebiet kan handmatig worden aangepast zonder deze stand uit te schakelen.

i Bij auto's met een -systeem is de STOP-stand niet beschikbaar zolang de ontwaseming in werking is.

! Onder winterse omstandigheden moet u sneeuw of ijs van de voorruit rond de camera verwijderen voordat u wegrijdt. Anders kan apparatuur die de camera gebruikt mogelijk niet goed werken.

## Ontwasemen - ontdooien achterruit

Het ontwasemen/ontdooien werkt alleen als de motor draait.

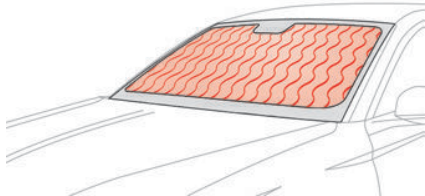
Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ook ontwasemd/ontdooit.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door het branden / doven van het controlelampje).

De functie kan worden geactiveerd ongeacht de buitentemperatuur. De werkingsperiode is afhankelijk van de buitentemperatuur. Ontwasemen/ontdooien wordt daarom automatisch uitgeschakeld om een overmatig verbruik van elektrische stroom te voorkomen.

## Voorruiwverwarming



Bij lage temperaturen zorgt deze functie dat de volledige voorruiw wordt verwarmd; het is een aanvulling op het Automatisch programma Zicht dat elementen weghaalt die het zicht kunnen belemmeren (zoals dauw, mist, ijs of sneeuw), dat zich aan beide zijden van de voorruiw bevindt. Het kan zowel bij wegrijden als onder het rijden worden gebruikt.

## Inschakelen / uitschakelen



- ▶ Druk met draaiende motor op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door een controlelampje).

De werkingduur is afhankelijk van de buitentemperatuur.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld om een te hoog energieverbruik te voorkomen.

## Vooraf instelling temperatuur (plug-in hybride of elektrisch)

Met deze functie kunt u de temperatuur in het passagierscompartiment programmeren om een vooraf bepaalde, niet wijzigbare temperatuur (ongeveer 21°C) te bereiken voordat u de auto instapt, op de dagen en tijdstippen van uw keuze.

Deze functie is ook beschikbaar als de auto niet wordt opgeladen.

## Programmeren



In de app **Klimaat** van het touchscreen, selecteer het tabblad **Pre-conditie**.

- ▶ Druk op + om een programma toe te voegen.
- ▶ Selecteer het tijdstip waarop u in de auto stapt en de gewenste dagen. Druk op OK.
- ▶ Druk op AAN om deze programmering te activeren.

De voorverwarming / -koeling begint ongeveer 45 minuten vóór de geprogrammeerde tijd terwijl de auto is aangesloten (20 minuten wanneer deze niet is aangesloten) en wordt 10 minuten daarna gehandhaafd.

U kunt meerdere programma's instellen. Elk programma wordt in het systeem opgeslagen. We raden u aan om een programma te starten wanneer de auto op een laadpunt is aangesloten om de elektrische actieradius te optimaliseren.



Het programmeren kan ook met een smartphone worden uitgevoerd, met de **MYPEUGEOT APP**.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

Het is normaal dat de ventilator tijdens het voorverwarmen / -koelen geluid maakt. De buitenspiegels worden ingeklapt wanneer de temperatuurregeling en het contact ingeschakeld zijn.

**Auto's uitgerust met een alarmsysteem** Afhankelijk van de uitvoering kan de volumetrische binnenbewaking en de antikantelbewaking verminderd zijn.

## Werkingsvoorwaarden

- De functie wordt alleen geactiveerd als het **contact is afgezet** en de **auto is vergrendeld**.
- Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, dan wordt de functie alleen geactiveerd als de laadtoestand van de tractiebatterij meer dan 20% (plug-in hybride) of 30% (elektrisch) is.

– Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, er een herhaald programma is geactiveerd (bijvoorbeeld van maandag tot en met vrijdag) en er twee cycli voor voorverwarmen/-koelen zijn uitgevoerd zonder dat de auto is gebruikt, dan wordt het programma gestopt.

## Vooraf instelling temperatuur (benzine/remote start)

Met deze functie kunt u de temperatuur in het passagierscompartiment programmeren om een vooraf bepaalde, niet wijzigbare temperatuur (ongeveer 21°C) te bereiken voordat u de auto instapt, op de dagen en tijdstippen van uw keuze.

## Programmeren



In de app **Klimaat** van het touchscreen, selecteer het tabblad **Pre-conditie**.

- ▶ Druk op + om een programma toe te voegen.
- ▶ Selecteer het tijdstip waarop u in de auto stapt en de gewenste dagen. Druk op OK.
- ▶ Druk op AAN om deze programmering te activeren. De vooraf instellingssessie begint ongeveer 20 minuten vóór de geprogrammeerde tijd.

Dit controlelampje gaat permanent branden als er een cyclus voor voorverwarming / -koeling

is geprogrammeerd. Het knippert als de vooraf instelling van temperatuur bezig is.

U kunt meerdere programma's instellen. Elk programma wordt in het systeem opgeslagen.



Het programmeren kan ook met een smartphone worden uitgevoerd, met de **MYPEUGEOT APP** app.

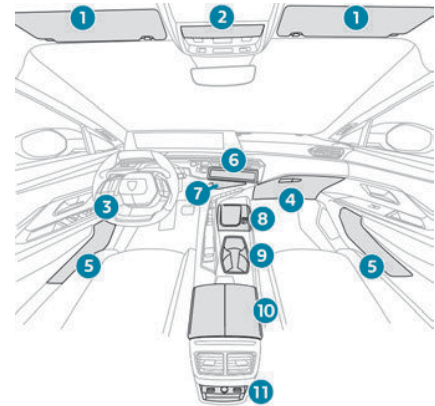
**Auto's uitgerust met een alarmsysteem**  
Afhankelijk van de uitvoering kan de volumetrische binnenbewaking en de antikantelbewaking verminderd zijn.

Vooraf instelling kan enkel van start gaan als alle deuren vergrendeld, ramen en motorkap gesloten zijn.

Vooraf instelling start de motor van de benzine-auto.

Vooraf instelling is beperkt tot een cyclus van 20 minuten. Een tweede cyclus kan enkel uitgevoerd worden na het rijden.

## Voorzieningen voor



1. Zonneklep
2. Brillenhouder
3. Muntenhouder (afhankelijk van de uitvoering)
4. Dashboardkastje met verlichting
5. Portiervakken
6. Opbergruimte of i-Toggles
7. Draadloze smartphonelader (afhankelijk van de uitvoering)
8. Opbergruimte Voorste USB-aansluitingen/12 V-aansluiting
9. Bekerhouders
10. Armsteun vóór met opbergvak
11. Achterste USB-aansluiting/12 V-aansluiting (afhankelijk van de uitvoering) Opbergruimte of opbergvak voor een smartphone

## Zonneklep

- ▶ Open de afdekplep terwijl het contact aan staat. De verlichting van de make-upspiegel gaat automatisch branden (afhankelijk van de uitvoering).

De zonneklep bevat tevens een mogelijkheid voor het opbergen van pasjes.

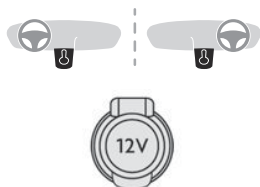
## Dashboardkastje

- ▶ Beweeg de handgreep omhoog om het dashboardkastje te openen.

Als het contact aan is, is het dashboardkastje verlicht wanneer het geopend is.

- ! Rijd nooit met een geopend dashboardkastje wanneer een passagier voorin zit. Bij hard remmen kan dit letsel tot gevolg hebben.

## 12 V-accessoireaansluiting



- ▶ Steek een 12V-accessoire (met een maximaal nominaal vermogen van 120 W) met een geschikte adapter in de aansluiting.

- ! Houd rekening met het maximale vermogen om te voorkomen dat het accessoire beschadigd raakt.

- ! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

## USB-poorten

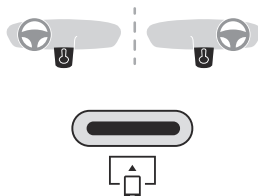
Deze symbolen bepalen waarvoor de USB-aansluiting kan worden gebruikt:



Voeding en opladen.



Hetzelfde, maar ook met apps op uw smartphone op het touchscreen.



Op de USB-aansluitingen kunt u draagbare apparatuur aansluiten.



De USB-aansluiting aan de voorzijde van de middenconsole kan ook worden gebruikt om een smartphone via Android Auto® or CarPlay® te verbinden, zodat u bepaalde apps van uw smartphone via het touchscreen kunt gebruiken. Gebruik voor de beste resultaten een kabel die is gemaakt of goedgekeurd door de fabrikant van het apparaat. Deze apps kunnen met de schakelaars op en rondom het stuurwiel of de bedieningselementen van het audiosysteem worden beheerd.

- i Tijdens het gebruik van de USB-aansluiting wordt het draagbare apparaat automatisch opgeladen. Tijdens het laden wordt er een melding weergegeven als het stroomverbruik van de draagbare apparatuur hoger is dan de door de auto geleverde stroomsterkte. Zie de delen over de audio- en telematicasystemen voor meer informatie over het gebruik van deze apparatuur.

## Draadloze smartphonelader



Met dit systeem kunt u apparaten zoals een smartphone draadloos opladen volgens het principe van magnetische inductie, in overeenstemming met de norm Qi 1.1. Het op te laden apparaat moet zelf compatibel zijn met de Qi-norm of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder. Er kan ook een mat worden gebruikt, mits deze door de fabrikant is goedgekeurd. Het laadgedeelte is te herkennen aan het symbool Qi. De lader werkt terwijl de motor draait en het Stop & Start-systeem in de STOP-stand staat. Het opladen wordt aangestuurd door de smartphone. Bij het sleutelloos instap- en startsysteem kan de werking van de lader kort worden onderbroken als er een portier wordt geopend of als het contact wordt uitgeschakeld.

### Aan het laden

- ▶ Leg het apparaat in het midden van het lege laadgedeelte.



Als het apparaat wordt waargenomen, gaat het controlelampje van de lader groen branden. Het

lampje blijft branden terwijl de batterij wordt opgeladen.

**!** Het systeem is niet bedoeld om meerdere apparaten tegelijkertijd op te laden.

**!** Zorg dat er geen metalen voorwerpen (zoals munten, sleutels of afstandsbediening van de auto) in het laadgedeelte liggen tijdens het opladen van een apparaat - kans op oververhitting of onderbreking van het opladen!



**!** Wanneer apps langere tijd worden gebruikt terwijl het apparaat draadloos wordt opgeladen, kan de thermische beveiliging van sommige smartphones worden geactiveerd, waardoor sommige functies worden geblokkeerd.

### Controle van de werking

De status van het controlelampje geeft de werking van de lader aan.

**Status van controlelampje**  
**Uitschakelen**

**Betekenis**

Motor afgezet.  
Geen geschikt apparaat gevonden.  
Laden voltooid.  
Detectie van een compatibel apparaat.  
Laden bezig.

**Permanent groen**

**Knipperend oranje**

Detectie van een vreemd voorwerp in het oplaadgedeelte.  
Apparaat niet goed gecentreerd op het laadgedeelte.

**Permanent oranje**

Storing in de accumulator van het draagbare apparaat.  
Temperatuur van batterij apparaat te hoog.  
Storing in de lader.



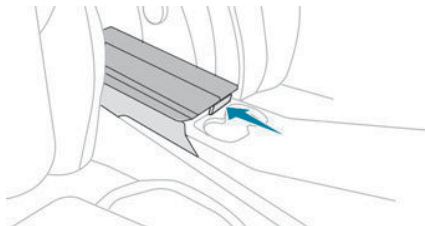
Als het controlelampje permanent oranje brandt:

- Verwijder het apparaat en plaats het opnieuw in het midden van het oplaadgedeelte.
  - of
  - Verwijder het apparaat en probeer het een kwartier later nog eens.
- Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Middenarmsteun voor

De armsteun bevat een opbergvak, waarvan de verlichting in werking treedt zodra het wordt geopend (afhankelijk van de uitvoering).

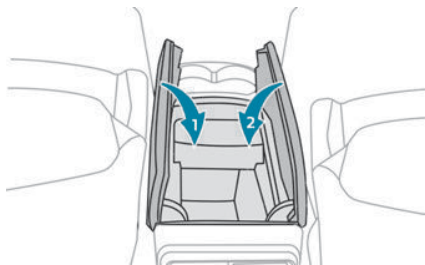
## Openen



► Til de hendel onder het deksel op.

Het deksel opent in twee delen.

## Sluiten



► Klap de twee delen van het deksel terug.

## FOCAL® Hi-Fi systeem

De auto is voorzien van een hifi-geluidsinstallatie van het Franse merk FOCAL®.

Dankzij de 10 luidsprekers met exclusieve technologieën van FOCAL®-technologieën kunt u genieten van een puur en verfijnd geluid in de auto:

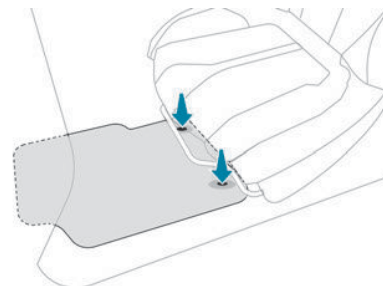
– Actieve 12-kanaalsversterker - 690 W met versterkte technologie van Klasse D: aanzienlijk

geluidsvermogen altijd beschikbaar ondanks het lage energieverbruik.

- Middelste luidspreker met polyglass-technologie: onderdamping en spatialisatie van geluid.
- Woofers / midrange luidsprekers, polyglass-technologie en TMD (Tuned Mass Damping): balans, dynamica en precisie van geluid.
- Aluminium TNF-tweeter met omgekeerde kegel: optimale geluidsverspreiding, gedetailleerde hoge tonen.
- Subwoofer met Power Flower™-technologie met hoge excursie en drievoudige spoel: volle, gecontroleerde weergave van lage frequenties. Twee op maat gemaakte luistermodi zijn beschikbaar: – "Alle passagiers": een geoptimaliseerde service voor elke inzittende van het voertuig, zowel voor- als achterin.
- "Geoptimaliseerd voor de voorkant": een meeslepende en verrijkte ervaring, gedeeld tussen de bestuurder en de voorpassagier.

## Matten

### Bevestigen



Gebruik bij het monteren aan de bestuurderszijde alleen de bevestigingsogen in de mat (een klik betekent een goede vergrendeling).

De overige matten worden gewoon op de vloerbedekking gelegd.

### Verwijderen / terugplaatsen

- Om deze aan de bestuurderszijde te verwijderen: schuif de bestuurdersstoel naar achteren en maak de bevestigingen los.
- Om de mat terug te plaatsen: plaats de mat en druk deze omlaag om hem te bevestigen.
- Controleer of de mat goed vastzit.

**!** Voorkom dat de pedalen blijven hangen:

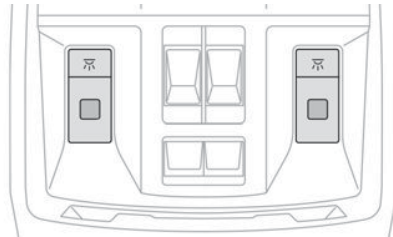
- Gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

Bij gebruik van niet door de fabrikant goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de snelheidsregelaar/-begrenzer worden gehinderd.

De goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

## Plafonniers

### Uitvoering zonder aanraakfunctie



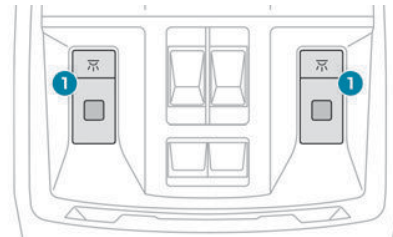
### Leeslampjes



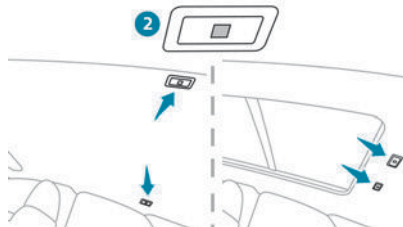
- Bedien de betreffende schakelaar terwijl het contact is aangezet.

**!** Plaats geen voorwerpen tegen de plafonniers.

### Aanraakgevoelige uitvoering met led



1. Aanraakgevoelige leeslampjes vóór



2. Aanraakgevoelige leeslampjes achter

### Aanraakgevoelige leeslampjes

Het gaat branden:

- als de auto wordt ontgrendeld.
- als het contact wordt afgezet.

- als een van de portieren wordt geopend.
- als er op de vergrendeltoets van de afstandsbediening wordt gedrukt om de auto te lokaliseren.

De plafonnier gaat uit:

- als de auto wordt vergrendeld.
- Als het contact wordt aangezet
- 30 seconden na het sluiten van het laatste portier.

## Sfeerverlichting interieur

De sfeerverlichting geeft een zachte, gekleurde verlichting in het interieur wanneer er weinig licht is.

Standaard is de kleur van de sfeerverlichting gekoppeld aan dat van de schermen, afhankelijk van de geselecteerde rijstand.



De helderheid kan worden in- en uitgeschakeld, en aangepast via de app **Instellingen > Helderheid** van het touchscreen.

De kleur wordt geselecteerd via **Instellingen > Op maat gemaakt** op het touchscreen.

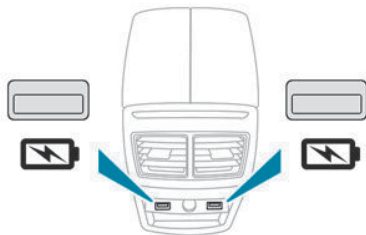
## Voorzieningen achter

### 12 V-accessoireaansluiting

- Om een 12 V accessoire aan te sluiten (maximaal vermogen: 120 W), til het deksel op en sluit een geschikte adapter aan.

**!** Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

## USB-poorten



Elke USB-aansluiting is uitsluitend bestemd voor de voeding en het opladen van draagbare apparatuur.

## Armsteun achter

(Afhankelijk van de uitvoering)



De armsteun bevat twee bekerhouders. De bekerhouders hebben een verwijderbare verkleiner die kan worden gebruikt op basis van de diameter van de gebruikte blikjes en bekers.

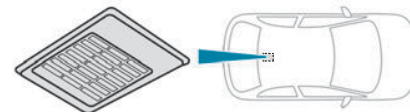
## Leeslampjes derde zitrij



Leeslampjes ook beschikbaar boven de stoelen van de derde zitrij.

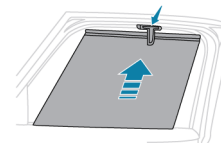
Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **binnenverlichting**.

## Haaienvinantenne



Achter in het dak bevindt zich een ventilatierooster voor het koelen van de haaienvinantenne. Eventueel ventilatiegeluid dat u hoort, met het contact aan of bij draaiende motor, is normaal.

## Venstergordijnen derde zitrij

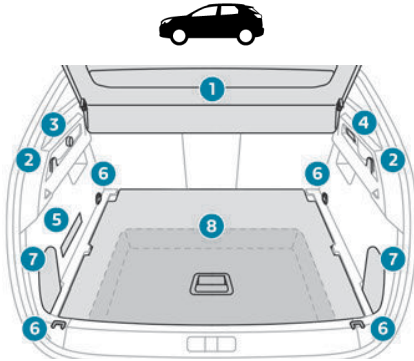


De zonneschermen voor de zijruiten van de tweede zitrij beschermen het interieur tegen de zon.

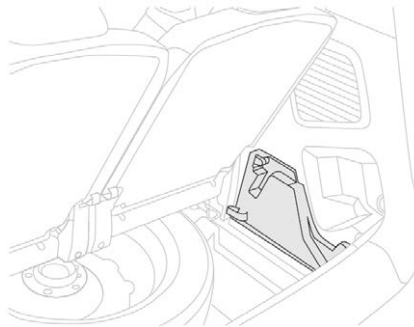
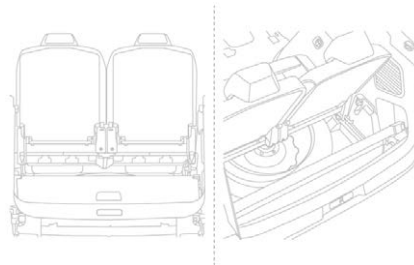
- ▶ Trek aan het middelste lipje om het zonnescherm uit te rollen.
- ▶ Bevestig de klem van het zonnescherm aan de haak.

**i** Beweeg het zonnescherm altijd langzaam met de lip omhoog of omlaag.

## Voorzieningen bagageruimte



1. Bagageafdekking
2. Tassenhaken
3. 12 V-aansluiting (120 W)
4. Verlichting bagageruimte
5. Riem
6. Sjorogen
7. Opbergruimten
8. Verplaatsbare vloerplaat met 2 standen of gedeelde mat voor de bagageruimte (Plug-in hybride of elektrisch)  
Opbergvak / Gereedschapskist onder de vloer  
HiFi-versterker (afhankelijk van de uitvoering)



Gleuven voor opslaan verplaatsbare vloerplaat met 1 stand.

**i** Aan de sjorogen kunt u verschillende soorten bagagenetten of geschikte banden bevestigen om bagage op zijn plaats te houden.  
Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

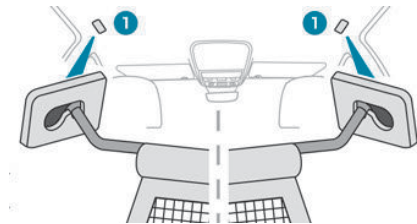
### Bagage-

**!** Bij een noodstop of een aanrijding kunnen voorwerpen op de bagageafdekking in gevaarlijke projectielen veranderen.

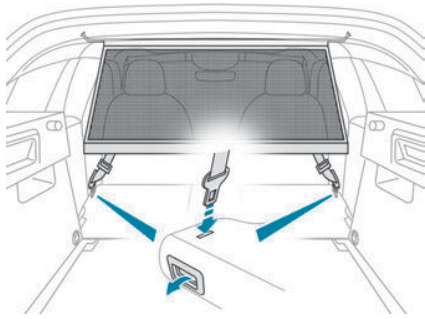
### Baganet voor hoge belading

Dit verwijderbare net maakt het mogelijk om het volledige laadvolume achter de voorstoelen te benutten tot aan het dak wanneer de achterstoelen zijn opgeklapt. Het biedt bescherming aan de inzittenden bij het nemen van zeer scherpe bochten.

► Klap de achterbank neer.



► Steek de uiteinden van de stang één voor één in de bevestigingspunten 1 in het dak.



- ▶ Bevestig de riemen van het net aan de onderste verankeringspunten, die zich op de bevestigingen van de achterbank bevinden.
- ▶ Span het net met behulp van de riemen.

## 12 V-accessoireaansluiting

- ▶ Om een 12 V accessoire aan te sluiten (maximaal vermogen: 120 W), til het deksel op en sluit een geschikte adapter aan.
- ▶ Zet het contact aan.

**!** Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

## Verlichting bagageruimte

De verlichting gaat automatisch branden zodra de achterklep wordt geopend en gaat automatisch uit zodra deze wordt gesloten. De tijd dat de bagageruimteverlichting brandt, hangt af van de situatie:

- Bij afgezet contact, ongeveer 10 minuten.
- In de eco-modus, ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor, onbeperkt.

## Vloer bagageruimte, twee posities

(Afhankelijk van de uitvoering)

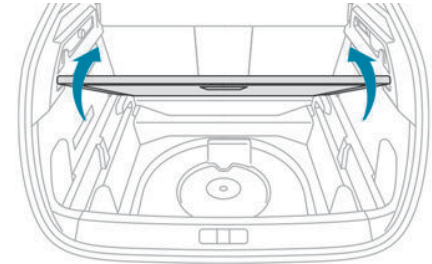
De vloerplaat met 2 standen kan met behulp van de steunen aan de zijkant in twee standen worden gezet, waarmee u de bagageruimte naar wens kunt indelen:

- Hoogste stand (**maximaal 100 kg**): met de achterbank neergeklapt ontstaat zo een vlakke laadvloer tot aan de voorstoelen.
- Laagste stand (**maximaal 150 kg**): maximale inhoud van de bagageruimte.

**i** Bij bepaalde uitvoeringen kan de verplaatsbare vloerplaat niet in de laagste stand worden gezet.

Hoogteverstelling:

- ▶ Trek de vloerplaat met behulp van de middelste handgreep omhoog en naar u toe, en gebruik vervolgens de steunen aan de zijkant om de vloerplaat te verplaatsen.
- ▶ Duw de vloerplaat zo ver mogelijk naar voren om deze in de gewenste stand te zetten.



Vastzetten in de opgetilde stand:

- ▶ Til de vloerplaat vanuit de hoge stand op tot de bagageafdekking.
- ▶ Haak deze in de gekantelde positie in de steunen aan de zijkant om hem te bevestigen.

## Opbergbak

- ▶ Til de harde vloerplaat van de bagageruimte zover mogelijk op of til de gedeelde mat van de bagageruimte (afhankelijk van de uitvoering) op voor toegang tot de opbergbak.

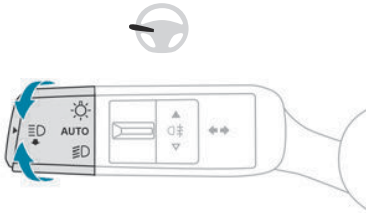
Afhankelijk van de uitvoering bevat de opbergbak:

- Een bandenreparatieset met gereedschapsset.
- Een reservewiel met gereedschapsset.
- De laadkabels voor de tractiebatterij (plug-in hybride of elektrisch).

## Bedieningshendel buitenverlichting

### Hoofdverlichting

- Om de hoofdverlichtingsmodus te selecteren: draai de ring omhoog/omlaag naar de gewenste positie.



Alleen parkeerlichten

**AUTO**

Automatische verlichting / dagrijverlichting



Dimlicht of grootlicht

### Overschakelen van dim- naar grootlicht



- Trek de hendel naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en terug.

In de stand **"AUTO"** of als alleen de parkeerlichten zijn ingeschakeld, kunt u een lichtsignaal met het grootlicht geven door de lichtschakelaar naar u toe te trekken.

### Display

Het branden van het betreffende controlelampje op het instrumentenpaneel geeft aan dat de geselecteerde verlichting is ingeschakeld.

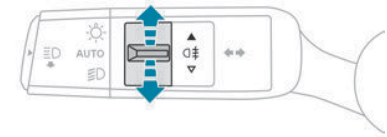


Wanneer een lamp defect is, dan gaat dit waarschuwingslampje permanent branden, wordt er een melding weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

### Mistachterlichten



Deze functie werkt alleen als het dimlicht of het grootlicht is ingeschakeld.



- Draai de ring naar voren / naar achteren om de lichten in of uit te schakelen.

Als de verlichting automatisch wordt uitgeschakeld (stand **"AUTO"**), blijven de mistlampen en het dimlicht branden. Als de mistachterlichten worden ingeschakeld, kan de "mist" stand van het Adaptieve Voorlicht-systeem aan de voorkant worden geactiveerd. Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **Adaptieve voorlicht-systeem**.

**!** Het inschakelen van de mistlampen is verboden bij helder weer of bij regen, zowel overdag als 's nachts. In deze situaties kan de kracht van hun lichtbundels andere bestuurders verblinden. Ze mogen alleen worden gebruikt bij mist of vallende sneeuw (regels kunnen per land verschillen). Vergeet niet om de mistlampen uit te schakelen zodra ze niet meer nodig zijn.

### Uitschakelen van de verlichting bij het afzetten van het contact

Als u het contact afzet, worden alle lichten automatisch uitgeschakeld, behalve de dimlichten als de automatische "follow me home"-verlichting is geactiveerd.

### **I De verlichting inschakelen na het afzetten van het contact**

Als u de lichtschakelaar weer wilt activeren, draai de ring in de stand **"AUTO"** en vervolgens in de gewenste stand. Als het bestuurdersportier is geopend, hoort u een tijdelijk geluidssignaal dat de bestuurder waarschuwt dat de lampen nog branden. De verlichting gaat automatisch na enige tijd uit; hoe lang dit duurt is afhankelijk van de laadtoestand van de accu (overgang naar de eco-modus).

**I** Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals bij een lage temperatuur of bij vocht) kan er een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan. Dit is normaal. Het verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

**!** Kijk nooit van dichtbij in de lichtbundel van ledlampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen!



### **I Reizen naar het buitenland**

Auto's uitgerust met Peugeot Pixel LED koplampen.

Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, dan moet de Adaptief voorlichtsysteem-functie op het aanraak scherm worden uitgeschakeld om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind.

## Dagrijverlichting/ Parkeerlichten

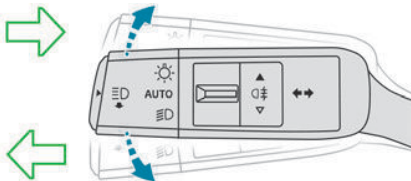
Deze ledlampen aan de voor- en achterzijde van de auto gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

Ze hebben de volgende functies:

- Dagrijverlichting (lichtschakelaar in stand **"AUTO"** bij voldoende omgevingslicht).
- Parkeerlicht (lichtschakelaar in stand **"AUTO"** bij weinig omgevingslicht of in stand **"Parkeerlicht"** of **"Dim- / grootlicht"**).

**I** Bij de dagrijverlichting geven de leds meer licht.

## Richtingaanwijzers



▶ Links of rechts: verplaats de hendel omlaag of omhoog, voorbij het punt dat weerstand biedt.

**I** Wanneer de richtingaanwijzers na meer dan 20 seconden nog niet zijn uitgeschakeld, neemt het knippergeluid bij een snelheid van meer dan 80 km/h automatisch toe.

## Drie keer knippen

▶ Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand te drukken. De betreffende richtingaanwijzers knippen drie keer.

## Parkeerlichten

(Afhankelijk van de uitvoering)

De zijkant van de auto wordt gemarkeerd door het inschakelen van de parkeerlichten aan de kant van het verkeer.

▶ Binnen één minuut na het afzetten van het contact moet u de lichtschakelaar omhoog of omlaag zetten, afhankelijk van de zijde van het verkeer (wanneer u rechts parkeert, moet u de lichtschakelaar bijvoorbeeld

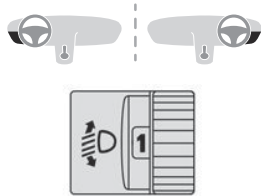
omlaag zetten om de verlichting links in te schakelen).

Als de verlichting is ingeschakeld, hoort u een geluidssignaal en gaat het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel branden.

► Zet de lichtschaelaar in de middelste stand om de parkeerlichten uit te schakelen.

## Hoogteverstelling van de koplampen

### Handmatige verstelling van de koplampen



Stel de hoogte van de koplampen af op basis van de belading van uw auto om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

### 3008



#### 0 (Basisinstelling)

Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier

1 5 personen

- 2 5 personen + lading in de bagageruimte
- 3 Alleen bestuurder + lading in de bagageruimte
- 4 Niet gebruikt
- 5 Niet gebruikt
- 6 Niet gebruikt

### 5008



#### 0 (Basisinstelling)

Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier

- 1 Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier + 3e zitrij
- 2 7 personen
- 3 7 personen + lading in de bagageruimte
- 4 Alleen bestuurder + lading in de bagageruimte
- 5 Niet gebruikt
- 6 Niet gebruikt

## Automatische Peugeot Pixel LED koplamp-afstelling

Dit systeem past de hoogte van de koplampen automatisch aan verschillende parameters aan (bv. belasting van de auto).



Bij een storing gaat dit waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden, in

combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Het systeem zet de koplampen in de laagste stand.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

! Raak Peugeot Pixel koplampen met ledtechnologie niet aan - elektrocutiegevaar!

## Automatische verlichting

Wanneer de lichtschaelaar in de stand “**AUTO**” staat en de regen- / zonnensensor weinig buitenlicht detecteert, dan worden de parkeerlichten en het dimlicht automatisch ingeschakeld, onder dat de bestuurder iets hoeft te doen. Ze kunnen ook gaan branden als er regen wordt waargenomen; de ruitenwissers worden dan ook automatisch ingeschakeld. De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is of nadat de ruitenwissers zijn gestopt.

## Storing



Bij een storing in de regen-/lichtsensor gaat de verlichting van de auto branden en gaat dit waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden in combinatie met een geluidssignaal en/of een melding. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

**!** Dek de regen- / lichtsensoren midden aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer geregeld.

**i** Bij mist of sneeuw kan de regen-/lichtsensor ten onrechte voldoende licht waarnemen. De verlichting wordt dan niet automatisch ingeschakeld.

**i** De binnenkant van de voorruit kan beslaan en ervoor zorgen dat de regen-/lichtsensor niet goed werkt. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.

## Guide-me-home en instapverlichting

### Follow me home-verlichting

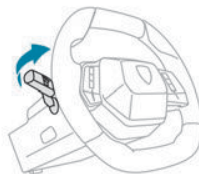
#### Automatisch

Als de ring van de lichtschakelaar in de stand "AUTO" staat, wordt het dimlicht bij weinig omgevingslicht automatisch ingeschakeld zodra u het contact uitschakelt.



U kunt de guide me home-verlichting inschakelen/uitschakelen en de duur ervan aanpassen in de app **Instellingen > Auto** van het touchscreen.

#### Handmatig



► Trek bij afgezet contact de lichtschakelaar naar u toe ("lichtsignaal") om de functie in en uit te schakelen.

De handbediende "follow me home"-verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

### Instapverlichting

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, er weinig omgevingslicht is en de functie Automatische verlichting is geactiveerd, schakelt dit systeem automatisch het volgende in:

- Buiten: parkeerlichten, dimlichten en instapverlichting buitenspiegels.
- Binnen: plafonniers en verlichting beenruimte.

### Instapverlichting buitenspiegels

Deze lampen verlichten de grond bij de voorportieren zodat u gemakkelijker kunt instappen.

De instapverlichting wordt automatisch ingeschakeld:

- als de auto wordt ontgrendeld.
- als een van de portieren wordt geopend.

– als er een verzoek van de afstandsbediening wordt ontvangen voor het lokaliseren van de auto.

Deze gaan ook branden in combinatie met de instapverlichting en de "follow me home"-verlichting.

De verlichting dooft na 30 seconden automatisch.

## Automatische verlichtingssystemen - Algemene aanbevelingen

Automatische verlichtingssystemen gebruiken een detectiecamera, die zich bovenaan de voorruit bevindt.

### ! Werkinglimieten

In de volgende gevallen kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld of niet goed werken:

- Bij zeer slecht zicht (bijvoorbeeld bij sneeuw of zware regen).
- Als de voorruit vóór de camera vuil, beslagen of afgedekt (bijvoorbeeld door een sticker) is.
- Als er reflecterende borden of reflectoren van veiligheidsbarrières vóór de auto staan. Het systeem detecteert geen:
- Weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers.
- Auto's met verborgen verlichting (als u bijvoorbeeld achter een veiligheidsbarrière op de snelweg rijdt).
- Auto's die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

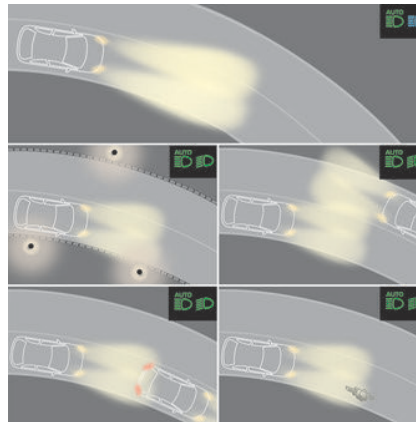
### ! Onderhoud

Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig. De binnenkant van de voorruit kan ook beslaan ter hoogte van de camera. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Laat geen sneeuw op de motorkap of het dak van de auto liggen omdat de camera daardoor kan worden afgedekt.

## Automatisch dimmende koplampen

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen voor automatische verlichtingssystemen**.

Als de ring van de lichtschemelaar in de stand "AUTO" staat en de functie op het touchscreen is ingeschakeld, dan schakelt dit systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht, afhankelijk van de licht- en verkeersomstandigheden, met behulp van een camera boven aan de voorruit.



! Dit systeem is een hulpsysteem bij het rijden.

De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

! Het systeem werkt bij snelheden hoger dan 45 km/h.

Als de snelheid lager dan 35 km/u wordt, werkt deze functie niet meer.

## Inschakelen/uitschakelen



Dit kan in de app **Instellingen > Auto** op het touchscreen worden ingesteld.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

! Het systeem schakelt de functie tijdelijk uit als het dichte mist detecteert.

## Werking

In een zeer donkere omgeving en als de verkeerssituatie het toelaat:



– Het grootlicht gaat automatisch branden. Op het instrumentenpaneel gaan deze controlelampjes branden.

Als de omgeving voldoende is verlicht en/of gebruik van het grootlicht door de verkeerssituatie niet mogelijk is:



– De dimlichten blijven branden. Op het instrumentenpaneel gaan deze controlelampjes branden.

De functie wordt uitgeschakeld als de mistlampen worden ingeschakeld. Als de mistlampen zijn uitgeschakeld, wordt de functie automatisch weer geactiveerd.



Dit controlelampje gaat uit als de functie wordt uitgeschakeld.

## Onderbreken

De bestuurder kan indien nodig op elk moment zelf de verlichting omschakelen.

- Schakel de koplampen handmatig tussen dimlicht en grootlicht om de functie te onderbreken. Als de controlelampjes "AUTO" en "Dimlicht" branden, schakelt het systeem over op het grootlicht.

Als de controlelampjes "AUTO" en "Grootlicht" branden, schakelt het systeem over op het dimlicht.

- U kunt de functie weer inschakelen door weer handmatig tussen het dimlicht en grootlicht te schakelen.

## Storing



Bij een storing van het systeem of de camera gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, samen met een geluidssignaal en een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Adaptief voorlichtsysteem

Enkel beschikbaar op uitvoeringen uitgerust met Peugeot Pixel LED-koplampen. Deze functie heeft verschillende verlichtingsmodi die bij bepaalde rijomstandigheden horen. De intensiteit en richting van de hoofdkoplampen en de modules variëren om de actieradius van de verlichting te vergroten of te verkleinen. De modules kantelen om de lichtbundel uit te breiden en te richten om de zijkanten van de weg beter of minder te verlichten. De functie verplaatst de lichtbundel naar de zijkanten van de koplamp om een betere verlichting in bochten te garanderen.

! Deze functie is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks altijd zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen. De bestuurder moet de verlichting van zijn auto aanpassen aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer.

## Inschakelen/uitschakelen

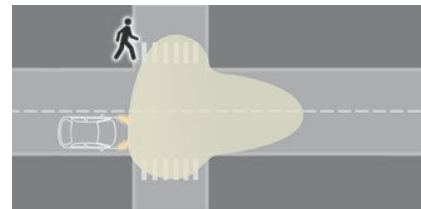
- Zet de ring van de lichtschaakelaar in de stand "AUTO".



Dit kan in de app **Instellingen** > **Auto** op het touchscreen worden ingesteld.

## Werking

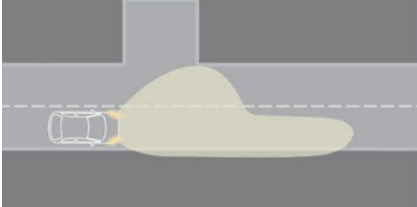
### Stand "Stad"



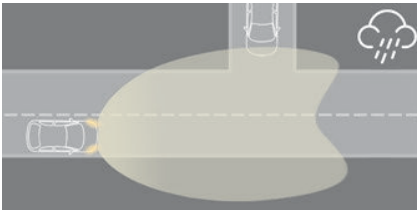
De breedte van de lichtbundel wordt vergroot zodat u beter gevaarlijke situaties aan de zijkant van de weg kan waarnemen (voetgangers, kruispunten).

Standaard begint de functie in de stand "Land". Na een paar seconden gaat de functie naar de stand "Stad" zolang de snelheid lager is dan 30 km/u.

Deze wordt uitgeschakeld zodra de auto enkele seconden harder dan 50 km/u rijdt.

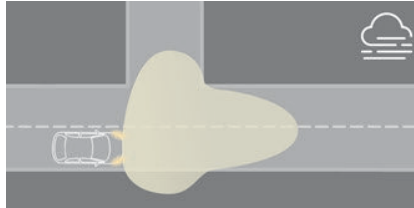
**Stand "Land"**

Deze verlichting geeft een grotere lichtbundel, een grotere lichtsterkte van de koplampen en een kleinere lichtsterkte van de modules. Deze modus is actief zolang de mistachterlichten zijn uitgeschakeld en/of de ruitenwissers van de voorruit minder dan 2 minuten zijn ingeschakeld. Bij een snelheid tussen 30 en 70 km/u, met de mistachterlichten uit en de ruitenwissers van de voorruit langer dan 2 minuten continu ingeschakeld, schakelt de functie over naar de stand "Slecht weer".

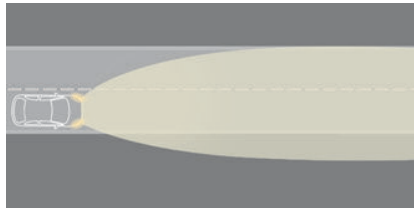
**Stand "Slecht weer"**

De lichtbundel wordt verbreed. De lichtsterkte van de modules wordt vergroot zodat de bestuurder beter de witte lijnen kan waarnemen, terwijl de lichtsterkte van de koplampen wordt verminderd ter verbetering van het zicht van de

bestuurder (daarbij rekening houdend met de weerspiegeling van een nat wegdek). Bij een snelheid tussen 30 en 70 km/u, met de mistachterlichten uit en de ruitenwissers van de voorruit langer dan een aantal minuten continu ingeschakeld, schakelt de functie over naar de stand "Land".

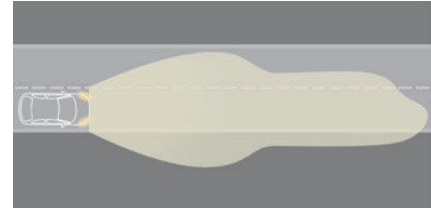
**Stand "Mistig"**

Deze stand wordt ingeschakeld als het voertuig rijdt met een snelheid tussen 0 en 70 km/u en de mistachterlichten branden. Boven 70 km/u schakelt de functie over naar de modus "Snelweg", zelfs als de mistachterlichten geactiveerd zijn.

**Stand "Autosnelweg"**

Op elk moment kan deze verlichtingsstand worden ingeschakeld door de functie Automatic headlamp dipping, onafhankelijk van de functie Adaptive Frontlight System .

Deze stand wordt automatisch aan de snelheid en hoek van het stuurwiel aangepast. Boven 90 km/u wordt het vermogen en het bereik van de verlichting gemaximaliseerd zodat de weg voor en naast de auto optimaal wordt verlicht.

**"Boost stand "autosnelweg"**

Op elk moment kan deze verlichtingsstand worden ingeschakeld door de functie Automatic headlamp dipping, onafhankelijk van de functie Adaptive Frontlight System . Deze stand wordt automatisch aan de snelheid en hoek van het stuurwiel aangepast. Boven 110 km/u wordt het vermogen en het bereik van de verlichting gemaximaliseerd zodat de weg voor en naast de auto optimaal wordt verlicht.

**Statische bochtverlichting**

In een bocht zorgt de lichtstraal voor extra verlichting van de weg naar rechts of links wanneer de snelheid van het voertuig 70 km/u of minder is.

Het systeem wordt geactiveerd door drempelwaarden voor de boogstraal en de snelheid van het voertuig.

De stappen van toenemende en afnemende lichtintensiteit worden geleidelijk uitgevoerd.

## Digitale bochtverlichting

In een bocht beweegt de lichtstraal rond de bocht om de hoofdrichting van de ogen van de bestuurder te volgen, ongeacht de snelheid van het voertuig en de radius van de bocht.

De zijdelingse intensiteiten van de dimlichtbundel worden in de juiste richting van de curve verschoven.

Het systeem activeert de gevulde pixelelementen om het gebied van de lichtstraal te vergroten/uit te breiden.

## Peugeot Pixel LED

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen voor automatische verlichtingssystemen**.

Het Peugeot Pixel LED-systeem heeft de functie Adaptive Frontlight System en beheert ook het grootlicht in combinatie met de automatische koplampdimfunctie.

De Peugeot Pixel LED-koplampen bevatten drie LED-modules:

- een "Pixel"-module die het aantal brandende leds en hun intensiteit varieert op basis van de rijomstandigheden. Deze module regelt de lichtbundels verticaal en horizontaal.
- twee "dimlichtmodules" waarvan de intensiteit alleen met de geselecteerde Adaptive Frontlight System-mode varieert.

Al deze ledmodules geven verlichting in de standen voor dimlicht en grootlicht.

Dit systeem past automatisch het grootlicht aan op basis van de rijomstandigheden, zodat een optimale verlichting voor de bestuurder blijft

behouden zonder dat andere weggebruikers worden verblind.

**!** De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

**i** Het systeem is actief vanaf een snelheid van 28 mph (45 km/u) en wordt uitgeschakeld gedeactiveerd als de snelheid daalt tot onder de 22 mph (35 km/u).

## Inschakelen/uitschakelen

- ▶ Zet de ring van de lichtschakelaar in de stand "AUTO".



Op het instrumentenpaneel gaat dit controlelampje branden.



Dit kan in de app **Instellingen > Auto** op het touchscreen worden ingesteld.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Wanneer de functie wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting over op de stand "automatische verlichting".

**i** Het is raadzaam om de functie uit te schakelen bij sneeuw of dichte mist. De functie wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer het systeem dichte mist detecteert of wanneer de mistlampen handmatig worden ingeschakeld. Het betreffende lampje in het instrumentenpaneel gaat dan uit.

## Werking

Het systeem detecteert de rijomstandigheden (zoals helderheid, lichten van tegenliggers of achterliggers en bochten in de weg) met behulp van een camera en past de straal van de koplampen daarop aan.

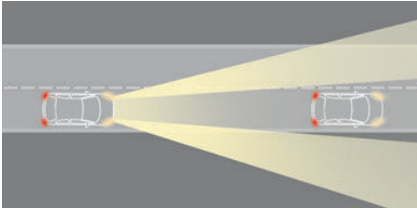
De modules van de koplampen worden geleidelijk in- en uitgeschakeld, segment voor segment, afhankelijk van de gedetecteerde rijomstandigheden.

De nominale verlichting van de koplampen wordt weer ingesteld zodra de auto niet meer door het systeem wordt gedetecteerd.



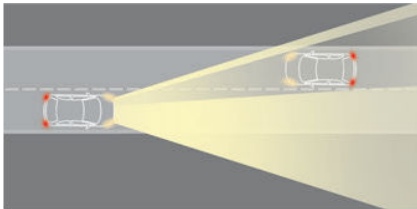
Als het systeem is geselecteerd, maar het display op het instrumentenpaneel en de waarschuwingen niet beschikbaar zijn, dan gaat het controlelampje grijs branden.

### Achterligger



Wanneer u een voertuig van achteren nadert, gaan alleen de lampsegmenten gericht op het voertuig voor u uit, waardoor er een soort tunnel ontstaat die ervoor zorgt dat de bestuurder niet verblind wordt.

### Tegenligger



Wanneer er een tegenligger nadert, gaan alleen de lampsegmenten gericht op dit voertuig uit, zodat er een soort tunnel ontstaat terwijl u het voertuig nadert.

### Een verlicht gebied binnenrijden

Wanneer u een verlicht gebied binnenrijdt (bv. een stad), dan worden de lampsegmenten geleidelijk uitgeschakeld van buiten naar binnen en wordt het dimlicht ingeschakeld.

### Een verlicht gebied verlaten

De lampsegmenten gaan geleidelijk branden binnen naar buiten en de normale koplampen worden weer ingeschakeld.

### Snelwegbeperking

Het systeem kan de aanwezigheid van tegenliggers niet detecteren op een rijbaan die wordt gescheiden door een lage muur of vangrail.

Daarom vermindert het systeem de lichtbundel aan de kant van de centrale scheiding om de bestuurder van een tegenligger niet te verblinden.

In een bocht wordt de beperkingshoek aangepast aan de radius van de bocht.

### Anti-verblinding voor verkeersborden

Sommige verkeersborden kunnen verblindender zijn voor de bestuurder door de lichtreflectie van LED-koplampen.

Het systeem kan de lichtintensiteit moduleren die naar verkeersborden wordt gestuurd en zo de lichtreflectie verminderen om verblinding van de bestuurder te voorkomen.

### Versterking grootlicht

De grootlichtversterking zorgt voor extra verlichting in het midden van het grootlicht om de lichtverdeling bij hogere snelheden te verbeteren.

## Onderbreken

Onderbreken Als de situatie een verandering van koplampstraal vereist, kan de bestuurder dit op elk moment overnemen.

- Schakel het dimlicht / grootlicht handmatig in om de functie te onderbreken.

De verlichting gaat over op de stand "automatische verlichting".

- U kunt de functie weer inschakelen door het dimlicht / grootlicht handmatig weer in te schakelen.

## Storing



In het eerste geval gaat dit waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding als de sensor verborgen is.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats. Stop de auto en controleer of de camera aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.

Het systeem werkt opnieuw nadat het detectieveld gereinigd werd.



In het tweede geval gaat dit waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden, samen met een geluidssignaal en een

melding of een storing voorvalt met de adaptieve koplampverlichting of de camera. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Dek de regen- / lichtsensor midden aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer geregeld.

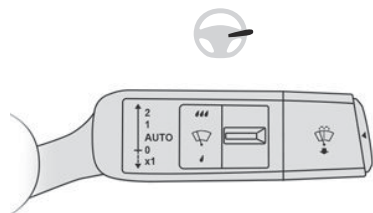
## Bedieningshendel ruitenwissers

**i** Voordat u de ruitenwissers onder winterse omstandigheden gaat gebruiken, moet u sneeuw en ijs van de voorruit en rondom de ruitenwisserarmen en -bladen verwijderen.

**!** Schakel de ruitenwissers niet in op een droge voorruit. Bij zeer hoge of lage temperaturen moet u controleren of de ruitenwissers niet aan de voorruit vastzitten voordat u de ruitenwissers inschakelt.

**i** Wanneer u de auto in een wasstraat was, kunt u tijdelijk vreemde geluiden of verminderde werking van de ruitenwissers opmerken. U hoeft de ruitenwissers niet te vervangen.

## Ruitenwissers vóór



► De wisselheid selecteren: zet de hendel omhoog of omlaag in de gewenste stand.

<b>2</b>	Wissen op hoge snelheid (hevige neerslag)
<b>1</b>	Wissen op normale snelheid (matige neerslag)
<b>AUTO</b>	Automatische ruitenwissers
<b>0</b>	Uitschakelen
<b>x1</b>	Eén keer wissen

**i** Nadat het contact is uitgeschakeld en de ruitenwisser niet langer wordt bediend (ruitenswisserhendel staat op **0** of er wordt langer dan 30 seconden niet automatisch gewist), kunnen de ruitenwissers aan de voet van de voorruit licht bewegen.

**i** In stand **1** of **2** wordt de wisselrequentie automatisch verlaagd wanneer de snelheid van het voertuig onder 5 km/u daalt. Wanneer de snelheid weer boven 10 km/u komt, keert de wisselrequentie terug naar de oorspronkelijke frequentie (snel of normaal).

### Eén keer wissen

Met de ruitenwisserschakelaar in de stand:

► Trek in de stand **AUTO** de schakelaar kort naar u toe en laat de schakelaar dan los.

► Druk in de **0** stand kort op de schakelaar en laat deze dan los.

Als u deze ingedrukt houdt, gaat de ruitenwisser met de normale wisselheid continu wissen.

## Ruitensproeiers vóór

► Trek de ruitensproeierschakelaar naar u toe.

Nat het sproeien wordt nog een laatste wisslag gemaakt.

**i** De ruitensproeiervloeistof wordt over de gehele lengte van het ruitenswisserblad op de voorruit gespreid. Dit verbetert het zicht en zorgt dat er minder ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt.

**i** Bij een automatische airconditioning zorgt elke beweging van de ruitensproeierbediening dat de luchtinlaat tijdelijk wordt gesloten om te voorkomen dat er geurtjes in het interieur komen.

**!** Schakel de ruitensproeiers niet in als het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg is; kans op beschadiging van de ruitenswisserbladen. Schakel de ruitensproeiers alleen in als er geen kans bestaat dat de vloeistof op de voorruit bevriest en het zicht belemmert. Gebruik tijdens de winter alleen producten die geschikt voor gebruik "onder zeer lage temperaturen" zijn. Vul nooit bij met water.

Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).



Als de achteruitversnelling is ingeschakeld, wordt het wassen van de achteruitrijcamera geactiveerd door op deze knop te klikken in het menu aan de rechterkant van het touchscreen.

## Automatische ruitenwissers

In de stand **AUTO** werken de ruitenwissers van de voorruit automatisch en worden ze aangepast aan de regenval, op basis van de ingestelde gevoeligheid van de sensor. De regendetectiefunctie gebruikt een regen-/lichtsensor die middenboven tegen de voorruit is geplaatst, achter de binnenspiegel.

- i** Onder bepaalde weersomstandigheden (bijvoorbeeld bij mist, ijs, sneeuw of projecties op zoute wegen) moet de bestuurder mogelijk overschakelen op handmatige bediening.

### Inschakelen / uitschakelen

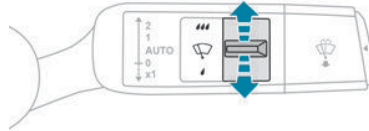
Inschakelen:

- ▶ Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand **AUTO**.
- ▶ Draai de ring om de gevoeligheid van de sensor aan te passen.

Een wissercyclus bevestigt samen met een melding dat het verzoek wordt verwerkt.

- ▶ Voor uitschakelen zet u de ruitenwisserschakelaar in een andere stand dan stand **0**.

### De gevoeligheid aanpassen



De onderste stand komt overeen met de laagste gevoeligheid van de sensor. De bovenste stand komt overeen met de hoogste gevoeligheid van de sensor. Hoe hoger de gevoeligheid, hoe sneller het systeem reageert en de wissersfrequentie verhoogt. Wanneer de ring van een lagere stand naar een hogere stand wordt gedraaid, bewegen de ruitenwissers ter bevestiging.

- i** Als het contact langer dan 1 minuut is afgezet met de ruitenwisserschakelaar in stand **AUTO**, en het contact weer wordt aangezet:
  - het systeem werkt, afhankelijk van de hoeveelheid regen die wordt gedetecteerd, zodra de rijsnelheid hoger dan 10 km/h wordt en de buitentemperatuur lager dan +3 °C is.
  - het systeem werkt meteen, afhankelijk van de hoeveelheid regen die wordt gedetecteerd, als de buitentemperatuur hoger dan +3 °C is.

- !** Bedek de regen-/zonnensensor niet.
- !** Schakel bij een automatische wasstraat de automatische ruitenwissers en het contact uit. Wacht in de winter tot de voorruit helemaal ijsvrij is voordat u de automatische ruitenwissers inschakelt.

### Storing

Bij een storing in de automatische werking van de ruitenwissers werken deze in de intervalstand.

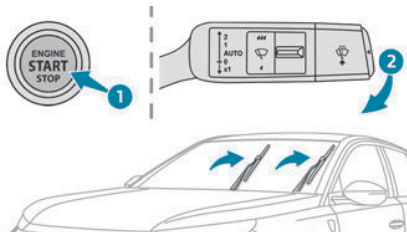
Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Speciale stand van de ruitenwissers vóór

De onderhoudsstand wordt gebruikt voor het reinigen of vervangen van de wissersbladen. De stand kan ook bij winters weer (ijs en sneeuw) worden gebruikt om de ruitenwischerbladen los van de voorruit te zetten.

- i** Voor een goede werking van de ruitenwissers raden wij u het volgende aan:
  - Ga er voorzichtig mee om.
  - Reinig ze regelmatig met zeepsop.
  - Gebruik de ruitenwissers niet om een stuk karton tegen de voorruit te houden.
  - Vervang ze zodra ze tekenen van slijtage vertonen.

## Voordat u een wisserblad van de voorruit demonteert



Wanneer u de wisserhendel direct na het uitschakelen van het contact bedient, gaan de wisserbladen in een verticale positie staan.

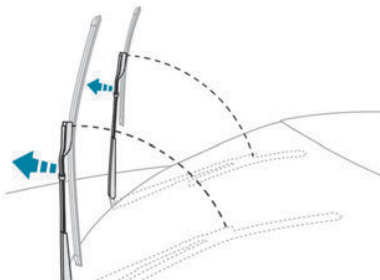
- ▶ U kunt vervolgens de gewenste procedure uitvoeren of de ruitenwisserbladen vervangen.

## Na het monteren van een ruitenwisserblad voor de voorruit

- ▶ Zet het contact aan en bedien de ruitenswisserschakelaar om de ruitenswissers weer in de oorspronkelijke stand te zetten.

## Ruitenwisserblad vervangen

### Aan de voorzijde verwijderen / monteren



- ▶ Voer de vervangingsprocedures voor de ruitenwisserbladen uit vanaf de bestuurderszijde.
- ▶ Begin met het ruitenwisserblad het verst van u af en houd elke arm vast bij het starre gedeelte en beweeg deze zo ver mogelijk omhoog.

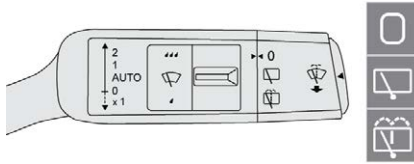
**!** Pak de ruitenwisserarmen niet vast bij de sproeierkoppen.  
Raak de ruitenwisserbladen niet aan - kans op onherstelbare vervorming.  
Laat ze niet los terwijl u ze verplaatst. Risico op beschadiging van de voorruit!

- ▶ Reinig de voorruit met behulp van een reinigingsmiddel voor autoruiten.

**i** Gebruik geen waterafstotende producten van het type "Rain X".

- ▶ Maak de hydraulische snelkoppeling van de arm los van de vulopening van het versleten wisserblad;
- ▶ Draai het versleten wisserblad naar de stop met betrekking tot de armas.
- ▶ Maak het versleten wisserblad het dichtst bij u los en verwijder het.
- ▶ Installeer het nieuwe wisserblad en klem het op de arm; een klikkend geluid duidt op een correcte montage.
- ▶ Sluit de hydraulische snelkoppeling van de arm aan op de vulopening van het nieuwe wisserblad; een klikkend geluid duidt op een correcte montage.
- ▶ Herhaal de procedure voor het andere ruitenswisserblad.
- ▶ Begin met het ruitenswisserblad het dichtst bij u; houd nogmaals elke arm vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenswisser voorzichtig op de voorruit.

## Ruitenwisser achter



Draai aan de ring om het symbool van de gewenste stand tegenover het merkteken te zetten.



Uitschakelen



Intervalstand ruitenwissers



Ruitensproeier / -wisser

Als het contact is afgezet terwijl de ruitenwisser achter is ingeschakeld, dan moet u de ring bedienen om de ruitenwissers in te schakelen nadat het contact is aangezet (tenzij het contact minder dan 1 minuut was afgezet). Bij de eerste keer draaien van de ring naar de ruitensproeierstand maakt de ruitenwisser één wisbeweging. Als de ring dan in de stand voor de intervalstand blijft staan, maakt de ruitenwisser achter een wisbeweging onafhankelijk van die van de voorruitenswissers en de snelheid van de auto.

### Achteruitversnelling

Als de ruitenwissers vóór zijn geactiveerd op het moment dat u de achteruitversnelling inschakelt, treedt ook de ruitenwisser achter in werking.



Dit kan in de app **Instellingen > Auto** op het touchscreen worden ingesteld. Uit

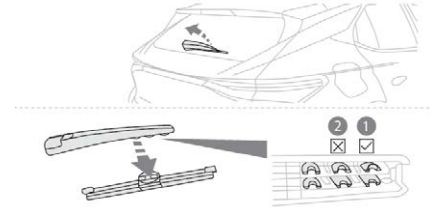
Wanneer er sneeuw of ijs op de achterraut ligt of als er een fietsendrager op de trekhaak is gemonteerd, schakel dan de automatische werking van de achterrautwisser uit via de app **Instellingen > Auto** van het touchscreen.

### Ruitensproeier achter

- ▶ Draai de ring zo ver mogelijk en houd de ring in deze stand.

De ruitensproeier en ruitenwisser werken zolang aan de ring wordt gedraaid. Na het sproeien wordt er nog een laatste wisbeweging gemaakt. Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).

## Vervangen van een ruitenwisserblad achter



- ▶ Houd de arm bij het starre gedeelte vast en zet deze zo ver mogelijk omhoog.
- ▶ Reinig de achterraut met behulp van ruitensproeiervloeistof.
- ▶ Bepaal de positie van de arm waarop het wisserblad is bevestigd.
- ▶ Haal het versleten wisserblad los door het naar de achterraut te trekken en te verwijderen.
- ▶ Monteer het nieuwe wisserblad in dezelfde positie als de arm en klem deze vast.
- ▶ Houd de arm nogmaals vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwisser voorzichtig op de achterraut.

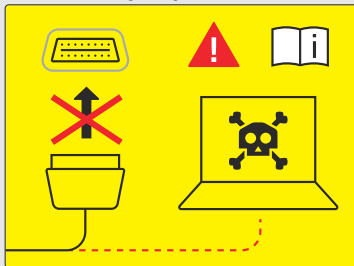
**!** Zorg dat de arm in de juiste positie wordt aangebracht - kans op schade!

## Algemene veiligheidsaanbevelingen

! Verwijder de labels die op verschillende plaatsen op uw voertuig zijn aangebracht niet. Ze bevatten veiligheidswaarschuwingen en identificatie-informatie over het voertuig.

! Afhankelijk van de landelijke wetgeving kan de aanwezigheid van bepaalde veiligheidsuitrusting verplicht zijn: veiligheidsvesten, gevarendriehoeken, alcoholtests, een set reservelampen, reservezekeringen, een brandblusser, een verbandtrommel, spatlappen aan de achterzijde van de auto enz.

! **Montage van elektrische accessoires**  
 Bij montage van elektrische apparatuur of accessoires die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd, kan het stroomverbruik te hoog worden en kunnen er storingen en defecten aan het elektrische systeem van uw auto voordoen. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer voor meer informatie over het aanbod van goedgekeurde accessoires.



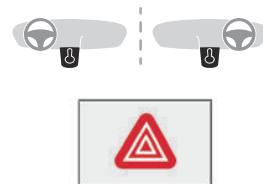
Uit veiligheidsoverwegingen is toegang tot de **diagnose-aansluiting**, die is gekoppeld aan de elektronische systemen in de auto, uitsluitend voorbehouden aan PEUGEOT-dealers of gekwalificeerde werkplaatsen waar de beschikking is over geschikt gereedschap (kans op storingen in de elektronische systemen die kunnen leiden tot pech of ernstige ongevallen). De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld als deze aanwijzing niet wordt opgevolgd. Wijzigingen of aanpassingen die niet door PEUGEOT zijn voorzien of toegestaan, of die niet volgens de technische voorschriften van de fabrikant zijn uitgevoerd, leiden tot het vervallen van de commerciële garantie.

! **Monteren van als accessoire geleverde radiocommunicatiezenders**  
 Voordat u een radiocommunicatiezender met buitenantenne monteert, moet u bij een PEUGEOT-dealer de technische gegevens (frequentieband, maximaal uitgangsvermogen, positie antenne, specifieke installatievoorschriften) van de voor montage geschikte zenders opvragen, conform UN ECE Richtlijn 10.

### Conformiteitsverklaring voor radioapparatuur

De relevante certificaten zijn beschikbaar op de website van het merk: <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

## Alarmknipperlichten



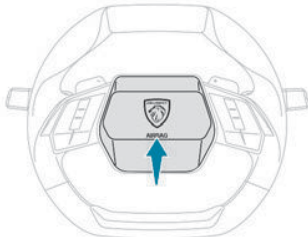
► Wanneer u op deze toets drukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen.

Ze werken ook als het contact is afgezet.

## Automatisch inschakelen van de alarmknipperlichten

Bij een noodstop worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de mate van remvertraging. Zodra u weer gas geeft, gaan de alarmknipperlichten uit. Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door op de toets te drukken.

## Claxon



- Druk op het middelste gedeelte van het stuurwiel.

## Claxon voor voetgangers (hybride, plug-in hybride of elektrisch)

Dit systeem waarschuwt voetgangers dat het voertuig nadert (Elektrisch), wanneer u in all-electric (Hybride) of in **Elektrische** rijstand (plug-in hybride) rijdt. De voetgangersclaxon werkt zodra het voertuig rijdt en bij snelheden tot 30 km/u, in de vooruit- of achteruitversnelling. Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

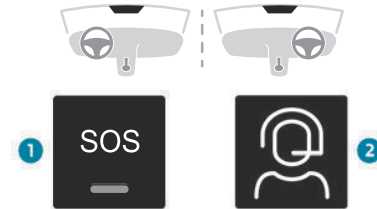
## Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Noodoproep of pechhulpoproep



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

## eCall (SOS)

eCall (SOS) Uw auto kan standaard of optioneel zijn voorzien van het eCall-systeem (SOS). Het eCall-systeem (SOS) biedt rechtstreeks contact met de hulpdiensten en is volledig in de auto geïntegreerd. Dit contact wordt automatische via de in de auto ingebouwde sensoren tot stand gebracht, of door te drukken op de toets 1.

Afhankelijk van het land van verkoop komt het eCall-systeem (SOS) overeen met de systemen PE112, ERAGLONASS, 999, enz. Het systeem eCall (SOS) is standaard geactiveerd.

- Wanneer u handmatig een noodoproep wilt maken, houd de toets (1) langer dan 2 seconden ingedrukt.

Het brandende controlelampje en een spraakbericht bevestigen dat de oproep naar de hulpdiensten\*<sup>1</sup>.

Het systeem eCall (SOS) zoekt onmiddellijk uw auto en brengt u in contact met de juiste hulpdiensten\*\*<sup>2</sup>.

- ▶ Als de toets onmiddellijk opnieuw wordt ingedrukt, wordt het verzoek geannuleerd.

Het controlelampje knippert wanneer de autogegevens worden verzonden en blijft branden wanneer de communicatie tot stand is gebracht.

**!** Wanneer de sensoren in de auto een ernstig ongeval detecteren, bijvoorbeeld door de elektronische regelmodule van de airbags, wordt er automatisch een noodoproep geplaatst.

**i** Het eCall-systeem (SOS) is een gratis openbare dienst.

### Werking van het systeem

– Het systeem werkt goed als het controlelampje bij het aanzetten van het contact een paar seconden brandt en vervolgens uit gaat.

– Het controlelampje knippert rood: de noodbatterij is leeg. Deze is na een paar minuten rijden weer opgeladen.

– Het controlelampje brandt permanent rood: er is een storing in het systeem. De nood- en pechhulpdiensten werken mogelijk niet.

– Als het controlelampje niet gaat branden wanneer het contact wordt aangezet, is er ook een systeemstoring.

Neem zo snel mogelijk contact op met een gekwalificeerde werkplaats als het probleem zich blijft voordoen.

**i** Een storing in het systeem betekent niet dat de auto niet meer kan rijden.

**i** Wanneer een geïntegreerd systeem wordt bijgewerkt, dan is de eCall-functie (SOS) niet beschikbaar.

### Gegevensverwerking

De verwerking van persoonsgegevens door de eCall-functie (SOS) voldoet aan het kader voor bescherming van persoonsgegevens volgens Verordening 2016/679 (Algemene verordening gegevensbescherming (AVG)) of door VK AVG (gegevensbescherming, privacy en elektronische communicatie) Reglementeringen 2019 en en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en is specifiek bedoeld om de belangen van de betrokkene te beschermen, in overeenstemming met artikel 6 lid 1d van de AVG.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de eCall-functie (SOS) die wordt gebruikt met het noodnummer voor Europa, "112". De eCall-functie (SOS) kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: VIN-nummer, type voertuig (personenauto of bedrijfsauto), type brandstof of aandrijflijn, de drie meest recente locaties en rijrichting, het aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel van de automatische activering van het systeem. De verwerkte gegevens worden ontvangen door noodoproepcentra die door de relevante nationale autoriteiten zijn aangewezen in het gebied waarin zij zich bevinden, met ontvangst op prioriteit en verwerking van oproepen naar het noodnummer "112".

<sup>1</sup> is verstuurd. In overeenstemming met de algemene gebruiksvoorwaarden van de dienst, die u bij een dealer kunt opvragen en afhankelijk van de technische beperkingen van het systeem

<sup>2</sup> Afhankelijk van de geografische dekking van de "eCall (SOS)" en de "ASSISTANCE"-systemen.

### **I Gegevensopslag**

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt bij normaal gebruik niet continu in de gaten gehouden.

De gegevens in het interne geheugen van het systeem worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

### **I Toegang tot gegevens**

U hebt het recht op toegang tot gegevens en kunt waar nodig een verzoek indienen voor het rectificeren, wissen of beperking bij verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van de AVG. Derden waaraan gegevens bekend zijn gemaakt, worden op de hoogte gebracht bij het rectificeren, wissen of beperken in overeenstemming met de AVG, tenzij dit onmogelijk is of buitensporige inspanningen vereist.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit.

Als u uw bovengenoemde rechten wilt laten gelden, neem dan via e-mail contact met ons op via: [privacyrights@stellantis.com](mailto:privacyrights@stellantis.com). Ga voor informatie over onze contactgegevens naar onze website en bekijk het privacy- en cookie-beleid op de website van het merk.

- ▶ Als de toets onmiddellijk opnieuw wordt ingedrukt, wordt het verzoek geannuleerd.

**I** In de privacymodus kunt u instellen hoeveel er wordt gedeeld (gegevens en/of locatie) tussen uw auto en PEUGEOT. Dit kan geconfigureerd worden in de app **Instellingen** van het touchscreen.

**I** Wanneer u uw auto niet bij een dealer aangesloten bij het PEUGEOT-dealernetwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij een dealer te laten controleren en eventueel configureren. In een land waar meerdere talen worden gesproken kunnen de diensten worden geconfigureerd voor gebruik van de officiële nationale taal naar keuze.

**I** Om technische redenen, zoals het verbeteren van de kwaliteit van telematicadiensten voor klanten, behoudt de fabrikant zich het recht voor om op elk willekeurig moment het telematicasysteem in de auto te wijzigen.

## ASSISTANCE

- ▶ Houd bij pech toets 2 langer dan 2 seconden ingedrukt om hulp te vragen (dit wordt bevestigd door een spraakbericht<sup>\*3</sup>).

De lijst van de landen waar het systeem werkzaam is en van de geleverde telematicaservices is beschikbaar bij de dealer of op de website van uw land.

<sup>3</sup> Afhankelijk van de geografische dekking van de systemen "eCall (SOS)" en "ASSISTANCE" en de officiële nationale taal gekozen door de eigenaar van de auto.

De lijst van de landen waar het systeem werkzaam is en van de geleverde telematicaservices is beschikbaar bij de dealer of op de website van uw land.

**!** Tijdens een update van het geïntegreerde telematicasysteem van de auto is het ASSISTANCE-systeem niet beschikbaar.

**i** Indien uw auto is uitgerust met de Peugeot Connect Packs met het Pack SOS & Assistance, beschikt u via uw persoonlijke pagina op de landelijke website over aanvullende diensten. Raadpleeg de algemene voorwaarden van deze diensten voor informatie over het Pack SOS & Assistance.

## Registratiesysteem evenementgegevens

(Afhankelijk van het land waar het voertuig is verkocht)

Deze auto is uitgerust met een ongevalsdatarecordersysteem, ook wel Event Data Recorder (EDR) genoemd.

Dit systeem verzamelt en registreert bepaalde voertuiggegevens over een korte periode (enkele seconden) voor, tijdens en na een gebeurtenis zoals een ongeval of botsing.

Om een beter inzicht te krijgen in de omstandigheden rond de gebeurtenis, registreert dit systeem hoe de verschillende systemen van de auto werken op het moment van de gebeurtenis, inclusief:

- Elk gebruik van een veiligheidssysteem (bijv. airbag, veiligheidsgordel).
- De status van de veiligheidsgordels van alle inzittenden (vastgemaakt/losgemaakt).

– Het contact of de intensiteit van de druk die door de bestuurder op het (de) pedaal (pedalen) wordt uitgeoefend.

- De rijnsnelheid.
- De status van bepaalde rij- en parkeerhulpsystemen.

De volgende zijn niet door het systeem geregistreerd:

- Gegevens over normale rijomstandigheden, met andere woorden gegevens die niet rechtstreeks verband houden met het voorval.
- Persoonlijke gegevens over de bestuurder en mogelijke andere inzittenden.
- De geografische locatie van de auto op het ogenblik van de gebeurtenis.

Voor het uitlezen van door het systeem geregistreerde gegevens is het volgende vereist:

- Toegang tot het interieur van het voertuig of het systeem.

En

- Speciale apparatuur die kan worden gekocht bij de fabrikant BOSCH ([www.BoschCDRTool.com](http://www.BoschCDRTool.com)).

Behalve de fabrikant van het voertuig kunnen ook andere partijen, zoals wetshandhavingsinstanties, toegang krijgen tot deze gegevens om de gebeurtenis te analyseren.

## Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)

Het elektronische stabiliteitsprogramma omvat de volgende systemen:

- Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD)
- Noodremassistentie (BAS)
- Veiligheidsrem na aanrijding (PCSB)
- Antispinregeling (ASR).
- Dynamische stabiliteitsregeling (DSC).
- Aanhangerstabiliteitscontrole (TSM).

## Antiblokkeersysteem (ABS) / elektronische remdrukregelaar (EBD)

Deze systemen verbeteren de stabiliteit en het rijgedrag van de auto tijdens het remmen en zorgen ervoor dat u de auto beter onder controle hebt in bochten, vooral op slechte of natte wegen.

Het ABS voorkomt dat de wielen bij een noodstop blokkeren.

De elektronische remdrukregelaar (EBD) regelt de remdruk op elk afzonderlijk wiel.

**► Wanneer er in een noodgeval moet worden geremd, trap het pedaal dan stevig in en houd die druk vast.**

**i** Als het ABS ingrijpt, kunt u trillingen in het rempedaal voelen; dit is normaal.



Als dit waarschuwingslampje blijft branden, duidt dit op een storing in het ABS.

De auto kan normaal remmen. Rijd voorzichtig en met een matige snelheid.  
Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Als dit waarschuwingslampje samen met de waarschuwingslampjes **STOP** en ABS gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal, dan is er een storing in de EBD.

#### Stop de auto.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

**!** Wanneer de wielen (banden en velgen) moeten worden vervangen, zorg er dan voor dat er wielen worden gemonteerd die voor uw auto zijn goedgekeurd.

#### **!** Na een aanrijding

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Noodremassistentie (BAS)

Dit systeem beperkt de afstand bij een noodstop door de remdruk te optimaliseren. Het wordt geactiveerd in verhouding tot de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingedrukt. Het systeem zorgt er dan voor dat de benodigde bedieningskracht minder wordt en dat de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

## Veiligheidsrem na aanrijding (PCSB)

Als er een ongeval wordt waargenomen, remt de auto automatisch af na de aanrijding. Dit systeem beperkt de kans op verdere aanrijdingen als de bestuurder niet reageert. Het systeem reageert op frontale, laterale en botsingen achteraan. Het systeem werkt niet als de auto de remfunctie na een aanrijding niet kan activeren of uitvoeren, wat kan gebeuren bij zeer ernstige aanrijdingen of in andere specifieke aanrijdingsscenario's. Het automatische remmen kan worden onderbroken door het gaspedaal in te trappen.

### Werkingsvoorwaarden

Het systeem werkt als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Airbags of pyrotechnische gordelspanners zijn door de aanrijding geactiveerd.
- Remsystemen en elektrische functies blijven continu in werking tijdens en na een aanrijding.
- De bestuurder heeft het gaspedaal niet ingetrapt.

### Storing



Bij een storing gaat een van deze

waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met het waarschuwingslampje voor service, een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Antispinregeling (ASR) / Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

De antispinregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motorkoppel te regelen en de remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Bovendien verbetert dit systeem de koersstabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer de juiste koers volgt, in zoverre dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is. Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.



Deze systemen worden geactiveerd bij een probleem met de grip of de koers van de auto (het waarschuwingslampje knippert op het instrumentenpaneel).

## Uitschakelen / weer inschakelen

In uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto vastzit in de modder of sneeuw, of als de auto in mul zand rijdt) kan het nuttig zijn om de DSC- / ASR-systemen uit te schakelen zodat de wielen kunnen spinnen en weer grip krijgen.

Schakel het systeem weer in zodra er weer voldoende grip is.



Het ASR-systeem is uitgeschakeld/opnieuw ingeschakeld in de app **ADAS** van het touchscreen.



Het uit- / inschakelen van het ASR-systeem wordt bevestigd door het branden / doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel en een melding.

Het ASR-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld telkens als het contact wordt aangezet of als er een snelheid van meer dan 50 km/u wordt bereikt. Opnieuw inschakelen gebeurt manueel onder 50 km/u.

### Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

### ! ASR / DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. Dat betekent echter niet dat de bestuurder meer risico's mag nemen of hard mag rijden. Het is in omstandigheden met verminderde grip (regen, sneeuw, ijs) dat het risico op gripverlies toeneemt. Het is daarom belangrijk voor uw veiligheid om deze systemen onder alle omstandigheden geactiveerd te houden, en vooral onder moeilijke omstandigheden. Deze systemen kunnen alleen goed werken als de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot de wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem en elektronische onderdelen, en de montageprocedures, die door PEUGEOT-dealers worden toegepast, worden gevolgd. We raden het gebruik van winter- of all season-banden aan om ervoor te zorgen dat deze systemen ook onder winterse omstandigheden goed blijven werken. Alle vier de wielen moeten worden voorzien van banden die zijn goedgekeurd voor uw auto. Alle bandenspecificaties staan op de banden- / laksticker vermeld. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **informatie over de identificatie**.

## Aanhangerstabiliteitscontrole (TSA)

Bij het trekken van een aanhanger vermindert dit systeem de kans op slingeren van de auto en de aanhanger.

### Werking

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Het elektronische stabiliteitsstelsel (ESC) moet storingsvrij zijn.

De rijnsnelheid moet tussen 60 en 160 km/u liggen.



Als het systeem detecteert dat de aanhanger slingerert, worden de remmen ingeschakeld om de aanhanger te stabiliseren en

wordt indien nodig het motorvermogen verlaagd om de snelheid van de auto te verlagen (dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen en de remlichten gaan branden).

Zie voor meer informatie over gewichten en aanhangergewichten het deel **Technische gegevens en aanhangergewichten** of het kentekenbewijs van uw auto.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over veilig rijden met een **trekhaak**.

### Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Verlaag de snelheid en rijd voorzichtig wanneer u verder wilt rijden met de aanhanger. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

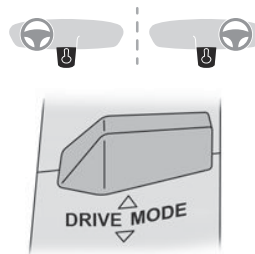
**!** Het stabiliteitscontrolesysteem voor de aanhanger biedt extra veiligheid onder normale rijomstandigheden, wanneer de aanbevelingen voor gebruik van aanhangers en de geldende wetgeving in uw land in acht worden genomen. Dit moet de bestuurder niet aanmoedigen om extra risico's te nemen, zoals op een onjuiste manier een aanhanger gebruiken (bijvoorbeeld met te veel belasting, een te hoge kogeldruk, versleten banden, banden met een lage bandenspanning of een defect remsysteem) of te snel rijden. In bepaalde gevallen neemt het systeem niet waar dat de aanhanger gaat slingeren, vooral met een lichte aanhanger. Wanneer u op een glad of slecht wegdek rijdt, kan het systeem niet voorkomen dat de aanhanger slingeren.

## Advanced Grip Control

Deze specifieke en gepatenteerde antispinregeling verbetert de grip op ondergronden met sneeuw, modder en zand.

**i** Voor optimale grip op sneeuw is de auto uitgerust met winterbanden (3PMSF) of 4-seizoenenbanden (M+S), afhankelijk van het land van verkoop.

## Inschakelen/uitschakelen



- ▶ Druk op de toets **DRIVE STAND**, de verschillende standen worden op het touchscreen weergegeven.
- ▶ Selecteer "**Sneeuw**", "**Modder**" of "**Zand**" afhankelijk van de context aan de rechterkant van het venster.
- ▶ Sluit het venster door te klikken op het kruis.

De gekozen stand wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

- ▶ Selecteer "**Normaal**" of een andere rijstand om het uit te schakelen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij het afzetten van het contact.

## Bedieningsstanden

### Sneeuw

Deze stand past continu het spinnen van de wielen aan voor maximale tractie op basis van de sneeuwcondities (veel wielspin bij dikke sneeuw, heel weinig op ijs). De wielspin wordt ook aangepast aan de omstandigheden bij

het bergop rijden door de acceleratie van het voertuig te optimaliseren (modus actief tot 80 km/u).

### Modder

In deze stand wordt bij het weggrijpen veel wielslip toegestaan bij het wiel met de minste grip, zodat de modder van de band wordt verwijderd en het wiel vervolgens weer grip krijgt. Tegelijkertijd wordt zo veel mogelijk koppell naar het wiel met de meeste grip overgebracht. Tijdens het optrekken verdeelt het systeem de wielslip zodanig dat de handelingen van de bestuurder zo veel mogelijk effect hebben. (regeling actief tot 50 km/u)

### Zand

In deze stand kunnen de twee aangedreven wielen tegelijkertijd iets spinnen, zodat de auto vooruit kan rijden en niet vast komt te zitten in het zand. (regeling actief tot 120 km/u)

**!** Gebruik geen andere standen in zand, anders bestaat de kans dat de auto vast komt te zitten.

**Adviezen**

Uw auto is hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik op verharde wegen, maar u kunt er ook mee uit de voeten op minder goed begaanbare wegen.

Uw auto is echter geen terreinauto en is niet ontworpen voor gebruik onder de volgende omstandigheden:

- Rijden op terrein waarbij de onderzijde van de auto beschadigd kan raken of elementen los kunnen raken (zoals een brandstofleiding of brandstofkoeler) door obstakels of stenen.
- Rijden op terrein met steile hellingen en weinig grip.
- Rijden door water.

## Hill Assist Descent Control

Systeem voor Hill Assist Descent Control voor middelhoge tot hoge hellingen, op asfalt of andere wegoppervlakken (zoals grind of modder).

Dit systeem beperkt de kans op wegglijden van de auto en de kans dat de auto te veel vaart maakt tijdens het vooruit of achteruit afdalen. Wanneer de auto van een helling rijdt, ondersteunt dit systeem de bestuurder, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, bij het wegrijden en constant houden van de snelheid door geleidelijk de remdruk te verminderen.

Het systeem werkt alleen bij hellingen van meer dan 5%.

Het systeem kan worden gebruikt met de selectiehendel in **N**, **D** of **R**.

Het systeem is niet langer beschikbaar als de snelheid van de auto:

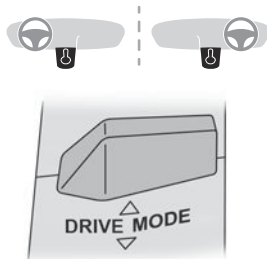
- Hoger is dan 70 km/h.
- beheerd door adaptieve snelheidsregelaar.

## Inschakelen/uitschakelen

Het systeem is standaard niet geselecteerd. De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

De bestuurder kan het systeem ook selecteren wanneer de motor draait of wanneer de auto stilstaat.

Om het systeem te selecteren, bij snelheden lager dan 50 km/u.



- ▶ Druk op deze toets; een venster wordt getoond op het touchscreen.
- ▶ Klik op de **"Hill Assist Descent Control"** knop om in te schakelen/uit te schakelen.



▶ Het systeem is geactiveerd wanneer dit indicatielampje grijs op het instrumentenpaneel verschijnt.



▶ Het systeem wordt geactiveerd bij een snelheid lager dan 30 km/u; dit controlelampje gaat groen branden op het instrumentenpaneel.

▶ Zodra de afdaling begint, kan de bestuurder het gaspedaal en het rempedaal loslaten; het systeem regelt de snelheid:



– Als de eerste of tweede versnelling is ingeschakeld, neemt de snelheid af en knippert het controlelampje snel.

– Als de versnellingsbak in de neutraalstand staat, neemt de snelheid af en knippert het controlelampje langzaam; in dat geval is de constante snelheid waarmee wordt afgedaald lager.

Bij het activeren van het systeem kunt u geluid uit de transmissie horen. Dat is volkomen normaal en heeft geen invloed op het rijgedrag.

Wanneer de auto tijdens het afdalen stilstaat en de bestuurder het gaspedaal en het rempedaal loslaat, vermindert het systeem de remdruk om de auto geleidelijk in beweging te brengen. De remlichten gaan automatisch branden als het systeem in werking is.

Als de rijsnelheid hoger wordt dan 30 km/u, wordt de regeling automatisch onderbroken.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt dan weer grijs.  
De regeling wordt automatisch hervat zodra de rijsnelheid lager wordt dan 30 km/u en er aan de voorwaarden wordt voldaan met betrekking tot de helling en het loslaten van de pedalen.  
De bestuurder kan op elk gewenst moment het gaspedaal of het rempedaal weer intrappen.

## Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel groen branden en wordt er een melding weergegeven.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Veiligheidsgordels

### Oprolautomaat

De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die de lengte van de riem automatisch aanpast aan de lichaamsbouw van de gebruiker. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold als hij niet wordt gebruikt. De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto. U kunt de blokkeerinrichting deblokken door stevig aan de riem te trekken en deze weer los te laten, zodat de riem weer een stukje wordt opgerold.

### Pyrotechnische gordelspanner

Dit systeem verbetert de veiligheid bij een frontale aanrijding of een aanrijding van opzij. Bij een krachtige aanrijding zorgen de pyrotechnische gordelspanners ervoor dat de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden worden getrokken. De pyrotechnische gordelspanners zijn actief zodra het contact wordt ingeschakeld.

### Spankrachtbegrenzer

Dit systeem beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden wordt getrokken en verhoogt daarmee de veiligheid.

### Progressieve spankrachtbegrenzer

Dit systeem beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden wordt getrokken, op basis van het postuur, en verhoogt daarmee de veiligheid.

### ! In het geval van een aanrijding

De gordelspanners kunnen, afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan. Wanneer de gordelspanners worden geactiveerd, kan er wat onschadelijke rook en een knal uit komen, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading in het systeem.

In alle gevallen gaat het controlelampje van de airbag branden.

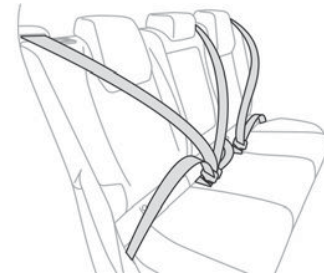
Laat het gordelsysteem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Veiligheidsgordels vóór

Iedere zitplaats vooraan heeft een driepuntsveiligheidsgordel met een oprolautomaat.

De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van een pyrotechnische gordelspanner en een progressieve spankrachtbegrenzer.

## Veiligheidsgordels achter



Iedere zitplaats achter heeft een driepuntsveiligheidsgordel met een oprolautomaat.

De veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen zijn voorzien van een gordelspanner en een spankrachtbegrenzer.

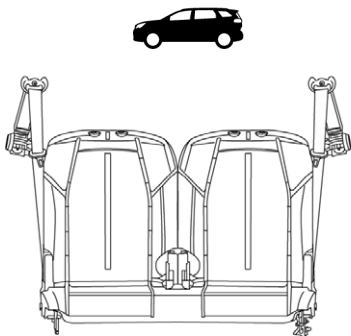
## Omdoen

- ▶ Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
- ▶ Controleer of de veiligheidsgordel goed is vastgemaakt door even aan de gordel te trekken.

## Losmaken

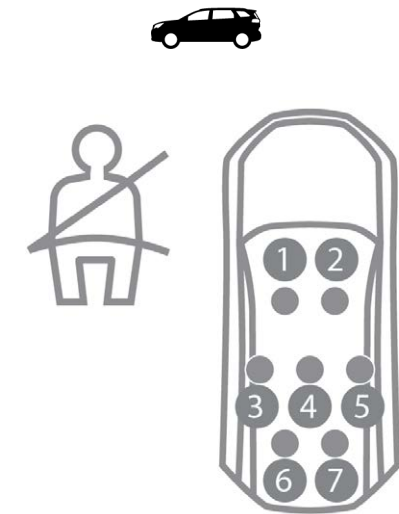
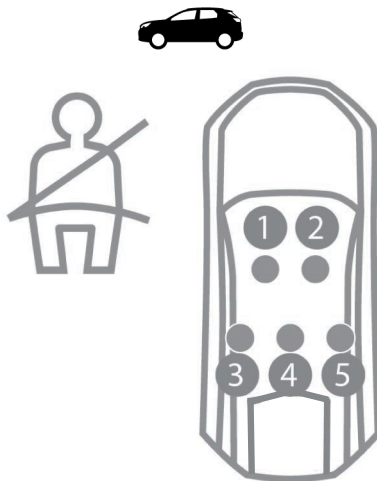
- ▶ Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- ▶ Houd de veiligheidsgordel vast terwijl deze zich oprolt.

## Veiligheidsgordels van de derde zitrij



Veiligheidsgordels zitplaatsen derde zitrij zijn steeds zichtbaar en vast.

## Niet vastgemaakte veiligheidsgordel/ waarschuwingen losgemaakt



- 1 Indicatorlampje veiligheidsgordel linksvoor
- 2 Indicatorlampje veiligheidsgordel rechtsvoor
- 3 Indicatorlampje veiligheidsgordel linksvoor tweede zitrij
- 4 Indicatorlampje veiligheidsgordel centraal tweede zitrij
- 5 Indicatorlampje veiligheidsgordel rechtsvoor tweede zitrij
- 6 Indicatorlampje veiligheidsgordel linksvoor derde zitrij
- 7 Indicatorlampje veiligheidsgordel rechtsvoor derde zitrij

### Controlelampjes losgemaakte/niet vastgemaakte veiligheids gordels

De rode controlelampjes (1 tot 5 of 7) op het instrumentenpaneel geven aan welke veiligheids gordels niet vastgemaakt of losgemaakt zijn.

### Waarschuwing lampje veiligheids gordel(s) losgemaakt / niet vastgemaakt



Dit lampje gaat rood branden op het instrumentenpaneel als het systeem heeft gedetecteerd dat een van de veiligheids gordels is losgemaakt of niet is vastgemaakt.

In dit geval licht het voertuigsymbool met de gordelverklikkerlampjes voor elke stoel ook rood op.

### Waarschuwing niet vastgemaakte veiligheids gordel vóór



Als het contact aan staat en de bestuurder of voorpassagier zijn gordel niet heeft vastgemaakt, gaat het

betreffende waarschuwing lampje (1 of 2) rood branden. Bij een snelheid van meer dan 20 km/u knippert het waarschuwing lampje en de overeenstemmende indicatorlamp rood, in combinatie met een geluidssignaal, gedurende ongeveer 2 minuten. Vervolgens blijft het waarschuwing lampje rood branden totdat de gordel is vastgemaakt.

### Waarschuwing niet vastgemaakte veiligheids gordel tweede zitrij



Als het contact aan staat en een van de passagiers van de tweede zitrij de veiligheids gordel niet heeft vastgemaakt, gaat het betreffende waarschuwing lampje (3, 4 of 5) gedurende 1 minuut rood branden.

### Waarschuwing veiligheids gordel losgemaakt



Als het contact aan staat en de bestuurder of een passagier de veiligheids gordel losmaakt, gaat het betreffende

waarschuwing lampje (1, 2, 3, 4, 5, 6 of 7) rood branden. Bij een snelheid van meer dan 20 km/u knippert het waarschuwing lampje en de overeenstemmende indicatorlamp, in combinatie met een geluidssignaal, gedurende ongeveer 2 minuten. Vervolgens blijft het waarschuwing lampje branden totdat de veiligheids gordel weer is vastgemaakt.



Als het contact aan staat en de bestuurder of een passagier de veiligheids gordel vastmaakt, gaat het betreffende waarschuwing lampje (1, 2, 3, 4, 5, 6 of 7) groen branden op het instrumentenpaneel.



Als het contact aan staat en het systeem detecteert dat een van de passagiers zitplaatsen voorin of achterin niet bezet is, gaat het betreffende waarschuwing lampje (2, 3, 4, 5, 6 of 7) grijs branden op het instrumentenpaneel.



Als er geen waarschuwingen voor niet-bevestigde of losgemaakte veiligheids gordel meer zijn, dan gaat de waarschuwing lamp uit en blijven de groene of grijze waarschuwing lampjes ongeveer 30 seconden branden en gaan dan uit.

## Advies

! Alvorens te gaan rijden dient de bestuurder te controleren of alle passagiers hun veiligheids gordel goed hebben omgedaan en vastgemaakt. Maak altijd de veiligheids gordel vast, ongeacht de reistijd en de plaats waar u in het voertuig zit.

Wissel de gordel sluitingen van de veiligheids gordels onderling niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief. Voor een juiste werking van de gordel sluiting moet u voor het vastmaken van de gordel controleren of er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn in de sluiting.

Controleer zowel voor als na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold. Controleer na het neerklappen of verstellen van een stoel of de achterbank of de gordel zich op de juiste plaats bevindt en goed is opgerold.

### ! Bevestigen

De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst. De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst. Aan de voorkant moet de stoelhoogte mogelijk worden aangepast om de positie van de veiligheidsgordel af te stellen. Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- dient deze zo strak mogelijk om het lichaam te worden gedragen.
- moet deze in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, zonder dat de gordel gedraaid raakt.
- mag deze door niet meer dan één persoon worden gebruikt.
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen.
- mag er niets aan de gordel worden gewijzigd om te voorkomen dat de gordel niet goed werkt.

### ! Aanbevelingen voor kinderen

Maak voor kinderen tot 12 jaar en/of passagiers kleiner dan 1,5 meter gebruik van een geschikt kinderzitje. Gebruik nooit dezelfde veiligheidsgordel om meer dan één kind vast te zetten. Laat een kind nooit op uw schoot zitten. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over kinderzitjes.

### ! Onderhoud

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten alle werkzaamheden aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd. Laat de veiligheidsgordels van uw voertuig regelmatig controleren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen. Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij PEUGEOT-dealers.

## Airbags

Het systeem is speciaal ontworpen om de veiligheid van de inzittenden op de voorstoelen en de middelste zitplaatsen achterin bij ernstige aanrijdingen te verhogen. De airbags vullen de werking van de veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers aan. Elektronische schoksensoren registreren en analyseren de frontale en zijdelingse krachten waaraan de detectiezones bij een aanrijding worden blootgesteld:

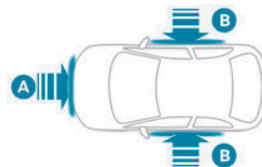
- Bij een ernstige aanrijding worden de airbags onmiddellijk geactiveerd en verhogen deze de bescherming van de inzittenden van de auto; direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten.

– Bij een lichte aanrijding, een aanrijding van achteren en in sommige gevallen bij over de kop slaan, kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd. In deze situaties bieden alleen de veiligheidsgordels bescherming. De ernst van de aanrijding hangt af van de aard van het obstakel en de snelheid van de auto op het moment van de aanrijding.

### ! De airbags werken alleen als het contact is ingeschakeld.

Deze uitrusting werkt slechts één keer. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), worden de airbags niet meer geactiveerd.

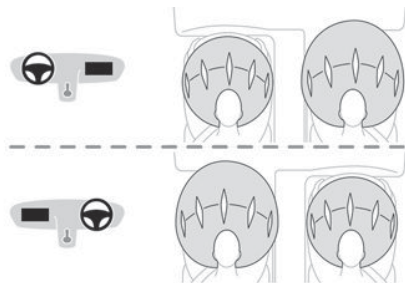
### Detectiezones bij aanrijdingen



- A. Impactzone vóór
- B. Impactzone opzij

! Wanneer een of meerdere airbags worden geactiveerd, veroorzaakt de pyrotechnische lading in het systeem een geluid en een kleine hoeveelheid rook. De rook is niet schadelijk, maar kan irriterend zijn voor personen die hier gevoelig voor zijn. De knal die bij het afgaan van een of meerdere airbags wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

## Airbags vóór



Dit systeem beschermt de bestuurder en passagier voorin bij een ernstige frontale aanrijding om de kans op hoofd- en borstletsel te verkleinen.

De bestuurdersairbag is in het stuurwiel ingebouwd en de airbag vóór aan passagierszijde in het dashboard boven het dashboardkastje.

### Activering

Ze worden opgeblazen, behalve de passagiersairbag voorin als deze gedeactiveerd is\*4, bij een hevige frontale botsing die op de gehele frontale botszone of een deel daarvan wordt toegepast **A**.

De airbag vóór wordt opgeblazen tussen de bestuurder en het stuur of tussen de passagier voorin en het dashboard om te verhinderen dat deze naar voren wordt geslingerd.

## Zijairbags

Dit systeem beschermt de bestuurder en de voorpassagier bij een ernstige zijdelingse aanrijding om de kans op letsel aan het bovenlichaam, tussen de heup en de schouder, te verkleinen.

De zijairbags zijn aangebracht in het frame van de rugleuning, aan de portierzijde.

### Activering

De zijairbags worden geactiveerd aan één zijde bij een ernstige aanrijding van opzij tegen een deel van de of de gehele impactzone **B**.

De zijairbag wordt opgeblazen tussen de borstkas van de inzittende en het betreffende portierpaneel.

## Window-airbags

Het systeem helpt de bestuurder en passagiers (uitgezonderd de middelste achterpassagier) te beschermen bij een ernstige zijdelingse aanrijding door de kans op letsel aan de zijkant van het hoofd te verkleinen.

De window-airbags zijn in de stijlen en hemelbekleding aangebracht.

### Activering

Het springt tegelijk met de overeenkomstige laterale airbag in werking bij een ernstige zijdelingse botsing in de hele zijdelingse botszone of een deel ervan **B**. De gordijnairbag blaast op tussen de inzittenden vóór en achter in het voertuig en de overeenkomstige ruiten.

## Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

**!** Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd. Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding worden de zijairbags niet geactiveerd.

<sup>4</sup> Meer informatie over het deactiveren van de passagiersairbag voorin vindt u in het betreffende hoofdstuk.

## Advies

### **! Houd u aan de onderstaande veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags.**

Ga normaal en rechtop zitten.

Doe de veiligheidsgordel om en zorg dat deze goed is geplaatst.

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de inzittenden en de airbags (zoals kinderen, dieren of voorwerpen), en bevestig niets in de buurt of de baan van de airbags, omdat dit voor letsel kan zorgen als de airbags afgaan.

Wijzig niets aan het oorspronkelijke ontwerp van uw auto, vooral niet in de directe omgeving van de airbags.

Zelfs als alle genoemde voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen, kan bij het opblazen van een airbag het risico op letsel of lichte brandwonden aan hoofd, borst of armen niet worden uitgesloten. De airbag blaast zich vrijwel onmiddellijk op (binnen enkele milliseconden) en loopt binnen dezelfde tijd weer leeg, waarbij het hete gas via de daarvoor bestemde openingen wordt afgevoerd.

Laat de airbagsystemen na een aanrijding of diefstal van uw auto controleren.

Laat alle werkzaamheden alleen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren.

### **! Airbags vóór**

Rijd niet terwijl u het stuurwiel aan de spaken vasthoudt of uw handen op het middelste gedeelte van het stuur laat rusten. Passagiers mogen hun voeten niet op het dashboard plaatsen.

Rook niet, omdat het ontplooiën van de airbags brandwonden of het risico op letsel door een sigaret of pijp kan veroorzaken.

Verwijder of doorboor het stuurwiel nooit en sla er nooit met geweld op.

Bevestig nooit iets op of aan het stuurwiel of dashboard; dit zou bij het afgaan van de airbags kunnen leiden tot letsels.

### **! Zijairbags**

Gebruik alleen goedgekeurde stoelhoezen die compatibel zijn met deze airbags. Neem voor informatie over stoelhoezen die geschikt zijn voor uw auto contact op met een PEUGEOT-dealer.

Bevestig nooit iets aan en hang nooit iets over de rugleuning van de stoelen (zoals kleding): dit zou bij het activeren van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of borstkas.

Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

De portierpanelen van de voorportieren bevatten de zijdelingse schoksensoren van de auto.

Schade aan het portier of het uitvoeren van werkzaamheden (wijzigingen of reparaties) die niet aan de voorschriften voldoen, kan ertoe leiden dat deze sensoren niet meer goed werken. In dat geval werken de zijairbags mogelijk niet! Laat alle werkzaamheden alleen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren.

### **! Window-airbags**

Bevestig nooit iets op of aan de hemelbekleding; dit zou bij het afgaan van de window-airbags kunnen leiden tot hoofdletsel. Verwijder de handgrepen aan het dak niet.

## Kinderzitjes

**I** De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

Conform de Europese wetgeving dienen **kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter in goedgekeurde, voor de lichaamsgrootte en het lichaamsgewicht** geschikte kinderzitjes op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste plaatsen te worden vervoerd.

– Volgens de statistieken zijn de **achterzitplaatsen van uw voertuig de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind.**

– **Kinderen jonger dan 15 maanden moeten met de "rug in de rijrichting" in het voertuig worden geplaatst, op de voorstoel of een achterzitplaats van het voertuig.**

**I** Aanbevolen wordt om kinderen op de **achterste zitplaatsen** van de auto te vervoeren:

- 'tegen de rijrichting in' tot een leeftijd van 3 jaar,
- 'in de rijrichting' voor een leeftijd vanaf 3 jaar.

**!** Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct wordt geplaatst en bevestigd. Voor kinderzitjes met steunvoet moet ervoor gezorgd worden dat de steunvoet stevig en stabiel in contact is met de vloer.

**!** Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Controleer of er geen veiligheidsgordel of gordelsluiting van de veiligheidsgordel onder het kinderzitje zit; dat zou de stabiliteit van het zitje in gevaar kunnen brengen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij de speling ten opzichte van het lichaam van het kind zoveel mogelijk moet worden beperkt. Wanneer het kinderzitje met de veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordel correct tegen het kinderzitje is gespannen en dat de gordel het kinderzitje stevig op zijn plaats houdt. Wanneer de passagiersstoel verstelbaar is, moet u deze waar nodig naar voren schuiven.

**Verwijder de hoofdsteun voordat u een kinderzitje met rugleuning op een passagierszitplaats bevestigt.**

Berg de hoofdsteun zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

**!** **Plaatsen van een zittingverhoger**  
 Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken. Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt. Gebruik een zittingverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

**!** **Extra beveiliging**  
 Gebruik de kinderbeveiliging om te voorkomen dat de portieren en de portieruiten achter per ongeluk geopend worden. Zorg ervoor dat de achterportieruiten niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend. Plaats zonneschermen op de achterportieruiten om jonge kinderen tegen de zon te beschermen. Laat uit veiligheidsoverwegingen nooit:

- een kind alleen en zonder toezicht in de auto achter;
- een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat;
- de sleutels binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

## Kinderzitje achterin

Met het gezicht of de rug in de rijrichting



- ▶ Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop, zodat de benen van het kind in een kinderzitje met het gezicht of de rug in de rijrichting de voorstoel van de auto niet raken.
- ▶ Controleer of de rugleuning van een kinderzitje met het gezicht in de rijrichting zich zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de zitplaats achter in de auto is geplaatst en het optimaal raakt.

### Middelste zitplaats achter

Een kinderzitje met steun mag nooit op de middelste zitplaats achter worden bevestigd.

## Kinderzitje op voorste passagiersstoel



- ▶ Zet de voorpassagiersstoel in de **hoogste stand** en **helemaal naar achteren**, met de **rugleuning rechtop**.

### Met het gezicht in de rijrichting



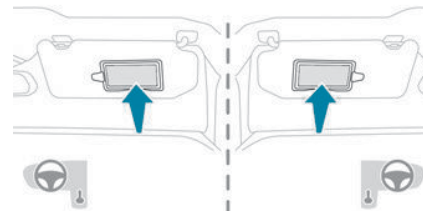
! De airbag vóór aan passagierszijde moet ingeschakeld blijven.

### Met de rug in de rijrichting



! De airbag van de voorpassagier moet gedeactiveerd worden voordat er een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt geïnstalleerd. Wanneer u dit niet doet, kan uw kind ernstig of dodelijk gewond raken als de airbag wordt opgeblazen.

### Waarschuwingsticker - Airbag vóór aan passagierszijde



U moet zich aan het volgende voorschrift houden, dat ook op de waarschuwingsticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde wordt vermeld:

Gebruik **NOOIT** een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een voorstoel bij een **GEACTIVEERDE FRONTAIRBAG**; hierdoor kan het **KIND ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** oplopen.



## De airbag voorpassagier deactiveren



### Airbag passagierszijde UIT

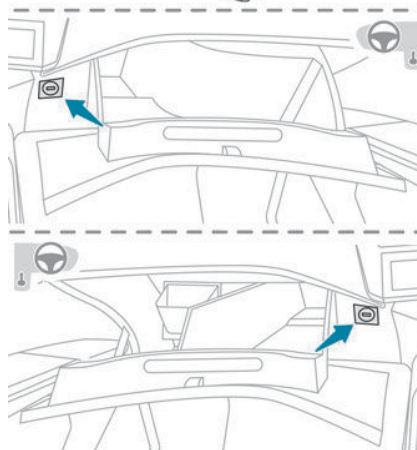
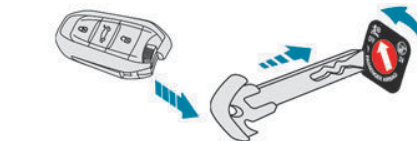
**!** Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag vóór aan passagierszijde **ALTIJD** uit als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Anders kan het kind ernstig of dodelijk gewond raken wanneer de airbag wordt geactiveerd.

### **!** Auto's zonder schakelaar voor het uit-/inschakelen

Het is ten strengste verboden om een kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel te plaatsen - kans op dodelijk of ernstig letsel bij het afgaan van de airbag!

### De airbag vóór aan passagierszijde uit- of inschakelen

Bij auto's uitgerust met dit systeem bevindt de schakelaar zich in het dashboardkastje.



### Bij afgezet contact:

- ▶ Steek de sleutel in de schakelaar voor de airbag en draai hem naar de stand "OFF" om de airbag te deactiveren.
- ▶ Draai de sleutel naar de stand "ON" om de airbag weer te activeren.

Als het contact wordt aangezet:



Dit waarschuwingslampje gaat branden en blijft branden om aan te geven dat de airbag is uitgeschakeld.

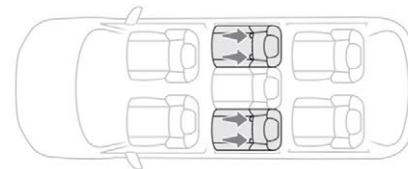
Of



Dit waarschuwingslampje gaat ongeveer 1 minuut branden om aan te geven dat de airbag is ingeschakeld.

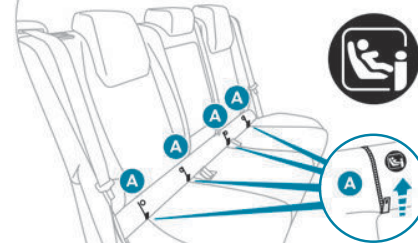
## "ISOFIX"-bevestigingen

De hieronder aangegeven zitplaatsen zijn uitgerust met de voorgeschreven ISOFIX-bevestigingen:



Elke zitplaats is voorzien van drie bevestigingsringen die worden aangegeven door een markering:

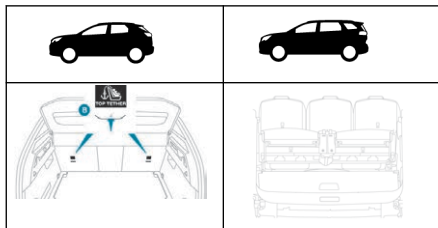
- Twee ringen **A** tussen de rugleuning en de zitting van de stoel.



Deze ringen bevinden zich achter ritssluitingen.

De 2 vergrendelingen van **ISOFIX-kinderzitjes** worden hieraan verankerd.

– Eén ring **B** op de achterzijde van de stoel, de **TOP TETHER** genaamd, is bedoeld om zitjes met een bovenste riem te bevestigen.



Dit systeem voorkomt dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een frontale aanrijding.

Met de ISOFIX-bevestigingen kan een kinderzitje veilig, degelijk en snel in de auto worden gemonteerd.

Kinderzitje vastmaken aan de **TOP TETHER**:

- ▶ Verwijder de hoofdsteun van de zitplaats waarop u het kinderzitje wilt plaatsen en berg de hoofdsteun op (plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje weer is verwijderd).
- ▶ Voer de riem van het kinderzitje achter de rugleuning van de zitplaats langs, tussen de openingen voor de pennen van de hoofdsteun door.
- ▶ Maak de haak van de bovenste riem aan ring B vast.
- ▶ Trek de bovenste riem strak.

**i** Voordat u een ISOFIX-kinderzitje op de linkerzitplaats van de achterbank plaatst, moet u eerst de middelste veiligheidsgordel achter naar het midden van de auto verplaatsen zodat deze gordel normaal gebruikt kan blijven worden.

**!** Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Houd u nauwgezet aan de montagevoorschriften die in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje worden aangegeven.

**i** Raadpleeg het overzicht voor meer informatie over de bevestiging van ISOFIX-kinderzitjes in uw auto.

## i-Size-kinderzitjes

i-Size kinderzitjes i-Size kinderzitjes hebben twee vergrendelingen die zijn bevestigd aan de twee ringen **A**.

Deze i-Size-kinderzitjes zijn ook uitgerust met:  
– een bovenste bevestigingsriem die kan worden vastgemaakt aan bevestigingsring **B**.

– of een steun die op de vloer rust, vóór de voor i-Size-kinderzitjes geschikte zitplaats van de auto.

Ze voorkomen dat het kinderzitje bij een ongeval naar voren kantelt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **ISOFIX-bevestigingen**.

## Aanbevolen kinderzitjes

### "RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Maat: 40 - 83 cm



### Van geboorte tot 15 maanden

(tot 13 kg)

Met of zonder ISOFIX-basis.  
Enkel geschikt voor "met de rug in de rijrichting" installatie.

### "RÖMER TriFix 2 i-Size"

Maat: 76 - 105 cm



### Van 15 maanden tot 4 jaar

(van 9 tot 22 kg)

Geïnstalleerd met ISOFIX en Top Tether-bevestigingen.  
Alleen geschikt voor "plaatsing met het gezicht in de rijrichting".

**"RÖMER KidFix i-Size"  
Maat: 100 - 150 cm**



**Van 3,5 tot 12 jaar**  
(van 15 tot 36 kg)

Kan geïnstalleerd worden met of zonder ISO-FIX-bevestigingen.  
Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

**Gekocht bij Stellantis & You, Sales and Services**

**We raden aan om het kinderzitje met de rugleuning te gebruiken. Als de rugleuning wordt verwijderd voor kinderen langer dan 135 cm, moet de veiligheidsgordel ook worden verwijderd.**

**I** Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor het installeren van het juiste kinderzitje in de auto.



**I** Raadpleeg voor het semi-universeel of voertuigspecifiek kinderzitje (ISOFIX of gordel) de lijst met voertuigen in de gebruikershandleiding van het kinderzitje.



**I** Controleer of de installatieplaats van het kinderveiligheidssysteem in de auto correct is.  
Raadpleeg de overzichtstabel voor de installatie van kinderzitjes.

## SAMENVATTINGSTABEL VOOR HET INSTALLEREN VAN UNIVERSELE ISOFIX- OF I-SIZE- VOOR 3008



In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes (a) met de veiligheidsgordel en van de grootste ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van ISOFIX-verankeringspunten.

	Stoelnummers					
	Voorstoelen (b)		Stoelen achter (b) rij 2			
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Airbag vóór aan passagierszijde		Uitgescha- keld "UIT" (c)	Ingescha- keld "AAN" (d)			
Plaats geschikt voor een universeel (a) kinderzitje Rug in de rijrichting	nee	ja (e) (g) (h)	nee	ja (e)	ja (e) (i) (j)	ja (e)
Plaats geschikt voor een universeel (a) kinderzitje Gezicht in de rijrichting	nee	ja (f) (g) (h)		ja (f)	ja (f) (i) (j)	ja (f)
Plaats geschikt voor een i-Size-kinderzitje Rug in de rijrichting	nee	nee		ja	nee	ja
Plaats geschikt voor een i-Size-kinderzitje Gezicht in de rijrichting	nee	nee		ja	nee	ja
Plaats voorzien van een TOP TETHER-haak	nee	nee		ja	nee	ja

	Stoelnummers				
	Voorstoelen (b)		Achterstoelen (b)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Airbag vóór aan passagierszijde		Uitgescha- keld "UIT" (c)	Ingescha- keld "AAN" (d)		
"Reiswieg" type van kinderzitje (L1 / L2)	nee	nee	nee	nee	nee
ISOFIX-kinderzitje (R1 / R2 / R3) met de "rug in de rijrichting"	nee	nee	R3 (k) (l)	nee	R3 (k) (l)
ISOFIX-kinderzitje (F2 / F2X / F3) met het "gezicht in de rijrichting"	nee	nee	F3 (n)	nee	F3 (n)
Kinderzitje met "zitverhoger" (B2 / B3)	nee	B3 (h) (m) (n)	B3 (n)	B3 (i) (m) (n)	B3 (n)

**Regels:**



- Een plaats die geschikt is voor **i-Size** is ook geschikt voor **R1, R2** en **F2X, F2, B2**.
- Een plaats die geschikt is voor **R3** is ook geschikt voor **R1** en **R2**.
- Een plaats die geschikt is voor **R2** is ook geschikt voor **R1**.
- Een plaats die geschikt is voor **F3** is ook geschikt voor **F2X** en **F2**.
- Een plaats die geschikt is voor **B3** is ook geschikt voor **B2**.

- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.
- (c) Wanneer u een kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op deze plaats wilt installeren, dan moet de airbag van de voorpassagier worden uitgeschakeld en dus op "OFF" worden gezet.
- (d) Op deze plaats mag alleen een kinderzitje met het "gezicht in de rijrichting" worden geplaatst wanneer de airbag van de voorpassagier op "ON" staat.
- (e) Voor een universeel kinderzitje "met de rug in de rijrichting" en/of "met het gezicht in de rijrichting (U)" in groepen **0, 0+, 1, 2** of **3**, of specifiek voor kinderen tussen 40 en 150 cm groot.
- (f) Voor een universeel kinderzitje "met de rug in de rijrichting" (UF) in groepen **1, 2** of **3**, of enkel specifiek voor kinderen tussen 76 en 150 cm groot.
- (g) Zet het kinderzitje op de maximale hoogte wanneer de hoogte van het zitje kan worden ingesteld.

- (h) Zet de passagiersstoel vóór in de achterste lengte-stand.
- (i) Als er een kinderveiligheidssysteem is geïnstalleerd op de middelste passagiersstoel achteraan, wordt de linker passagiersstoel achteraan geblokkeerd en MOET deze NIET bezet zijn.
- (j) Een kinderzitje met steun mag nooit op de middelste zitplaats achter worden bevestigd.
- (k) Zet de hoofdsteun op de maximale hoogtestand of verwijder deze.
- (l) Stel de stoel vóór de stoel met het kinderveiligheidssysteem in op de maximale hoogtepositie.
- (m) Zitplaatsen niet voorzien van ISOFIX-bevestigingen.
- (n) Verwijder de hoofdsteun.

## SAMENVATTINGSTABEL VOOR HET INSTALLEREN VAN UNIVERSELE ISOFIX- OF I-SIZE- VOOR 5008



	Stoelnummers						
	Voorstoelen (b)		Stoelen achter (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3	
	1	3	4	5	6	7	9
	3	1	4	5	6	7	9
Airbag vóór aan passagierszijde		Uitgeschakeld "UIT" (c)	Ingeschakeld "AAN" (d)				

Plaats geschikt voor een universeel (a) kinderzitje Rug in de rijrichting	nee	ja (e) (g) (h)	nee	ja (e)	ja (e) (i) (j)	ja (e)	nee	nee
Plaats geschikt voor een universeel (a) kinderzitje Gezicht in de rijrichting	nee	ja (f) (g) (h)		ja (f)	ja (f) (i) (j)	ja (f)	nee	nee
Plaats geschikt voor een i-Size-kinderzitje Rug in de rijrichting	nee	nee	ja	nee	ja	nee	nee	nee
Plaats geschikt voor een i-Size-kinderzitje Gezicht in de rijrichting	nee	nee	ja	nee	ja	nee	nee	nee
Plaats voorzien van een TOP TETHER-haak	nee	nee	ja	nee	ja	nee	nee	nee
"Reiswieg" type van kinderzitje (L1 / L2)	nee	nee	L2(j)	nee	L1(j)	nee	nee	nee
ISOFIX-kinderzitje (R1 / R2 / R3) met de "rug in de rijrichting"	nee	nee	R3 (k) (l)	nee	R3(k) (l)	nee	nee	nee

ISOFIX-kinderzitje (F2 / F2X / F3) met het "gezicht in de rijrichting"	nee	nee	F3 (n)	nee	F3(n)	nee	nee
Kinderzitje met "zitverhooger" (B2 / B3)	nee	B3 (h) (m) (n)	B3(n)	B3(m)(n)	B3(n)	B3(m)	B3(m)

**Regels:**

- Een plaats die geschikt is voor **i-Size** is ook geschikt voor **R1, R2** en **F2X, F2, B2**.
- Een plaats die geschikt is voor **R3** is ook geschikt voor **R1** en **R2**.
- Een plaats die geschikt is voor **R2** is ook geschikt voor **R1**.
- Een plaats die geschikt is voor **F3** is ook geschikt voor **F2X** en **F2**.
- Een plaats die geschikt is voor **B3** is ook geschikt voor **B2**.

- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.
- (c) Wanneer u een kinderzitje met de "**rug in de rijrichting**" op deze plaats wilt installeren, dan moet de airbag van de voorpassagier worden uitgeschakeld en dus op "**OFF**" worden gezet.
- (d) Op deze plaats mag alleen een kinderzitje met het "**gezicht in de rijrichting**" worden geplaatst wanneer de airbag van de voorpassagier op "**ON**" staat.
- (e) Voor **een** universeel kinderzitje "**met de rug in de rijrichting**" en/of "met het gezicht in de rijrichting (**U**) in groepen **0, 0+, 1, 2 of 3**, of specifiek voor kinderen tussen 40 en 150 cm groot.
- (f) Voor een **universeel kinderzitje "met de rug in de rijrichting" (UF)** in groepen **1, 2 of 3**, of enkel specifiek voor kinderen tussen 76 en 150 cm groot.
- (g) Zet het kinderzitje op de maximale hoogte wanneer de hoogte van het zitje kan worden ingesteld.
- (h) Zet de passagiersstoel vóór in de achterste lengte-stand.
- (i) Een kinderzitje met steun mag nooit op de middelste zitplaats achter worden bevestigd.
- (j) Als een zijdelings gericht kinderveiligheidssysteem is geïnstalleerd op de buitenste stoelen van de 2e zitrij, is het gebruik van de andere zitplaatsen in deze rij uitgesloten.
- (k) Zet de hoofdsteun op de maximale hoogtestand of verwijder deze.
- (l) Stel de stoel vóór de stoel met het kinderveiligheidssysteem in op de maximale hoogtestatus.
- (m) Zitplaatsen niet voorzien van ISOFIX-bevestigingen.
- (n) Verwijder de hoofdsteun.

Legenda



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag vóór aan passagierszijde **uitgeschakeld**.



Airbag vóór aan passagierszijde **ingeschakeld**.



Plaatsen die geschikt zijn voor het installeren van een universeel goedgekeurd kinderzitje dat met de veiligheidsgordel wordt bevestigd en met **“de rug in de rijrichting”** en/of **“het gezicht in de rijrichting”** (U) voor groepen **0, 0+, 1, 2 of 3**, of specifiek voor kinderen tussen 40 en tot 150 cm groot.



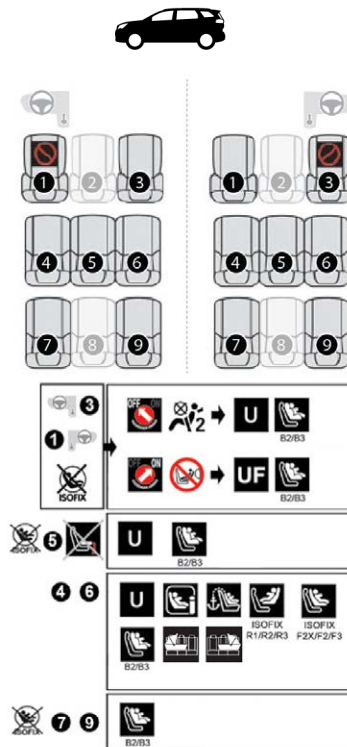
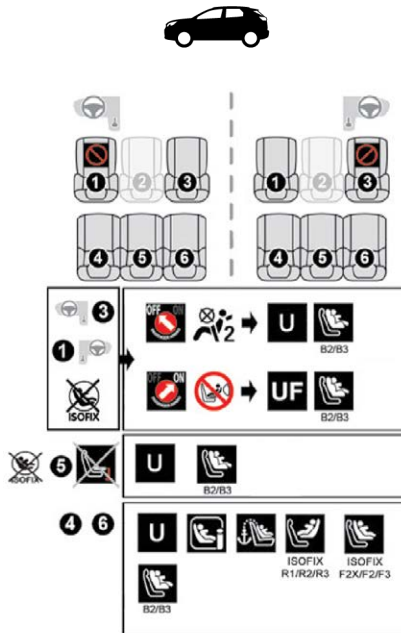
Plaatsen die geschikt zijn voor het installeren van een **universeel goedgekeurd kinderzitje dat met de veiligheidsgordel wordt bevestigd en met “het gezicht in de rijrichting”** (UF) voor groepen **1, 2 en 3**, of specifiek voor kinderen tussen 76 en 150 cm groot.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size** kinderzitje.



Plaatsen waar geen kinderzitje met steun kan worden geplaatst.





Aanwezigheid van een **Top Tether**-verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning zodat een universeel **ISOFIX-kinderzitje** kan worden gemonteerd.



"Rug in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **R1: ISOFIX** kinderzitje voor een **baby**.
- **R2: ISOFIX kinderzitje** met kleiner formaat.
- **R3: ISOFIX** groot formaat kinderzitje



"Gezicht in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **F2X: ISOFIX** kinderzitje **voor kleuters**.
- **F2: ISOFIX kinderzitje** met lager hoogte.
- **F3: ISOFIX volledige hoogte** kinderzitje.



**Zitverhoger** kinderzitje, via veiligheidsgordel of **ISOFIX** bevestigingen:

- **B2: lage zitverhoger**.
- **B3: hoge zitverhoger**.



Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Zie voor het afstellen van de stoel de samenvattingstabel "**Universele, ISOFIX and i-Size kinderzitjes installeren**".



**ISOFIX**-kinderzitje type "reiswieg":

- **L1:** naar links gericht.
- **L2:** naar rechts gericht.

## Mechanisch kinderslot

Het systeem voorkomt dat een van de achterportieren van binnenuit met de handgreep kan worden geopend.

De knop bevindt zich op de zijkant van beide achterportieren (aangegeven door een markering op de carrosserie).

## Inschakelen/uitschakelen



- ▶ Draai de ingebouwde sleutel voor inschakelen helemaal:

- Draai naar rechts op het achterportier links.
- Draai naar links op het achterportier rechts.

- ▶ Voor uitschakelen draait u deze in de tegenovergestelde richting.

## Rijadviezen

- ▶ Houd u altijd aan de verkeersregels en let onder alle omstandigheden goed op.
- ▶ Let goed op uw omgeving en houd uw handen op het stuurwiel, zodat u snel kunt reageren op onverwachte situaties.
- ▶ Kies voor een soepele rijstijl, anticipeer op situaties waarbij u moet remmen en houd afstand van de auto's voor u, vooral bij slecht weer.
- ▶ Zet de auto stil wanneer u handelingen wilt uitvoeren waarvoor u uw aandacht nodig hebt (bv. instellingen).
- ▶ Bij lange ritten is het raadzaam om elke 2 uur pauze te nemen.

## Belangrijk!

**!** Laat de motor nooit stationair draaien in een slecht geventileerde, afgesloten ruimte. Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Kans op vergiftiging met dodelijke afloop!

**!** Laat de motor bij zeer winterse omstandigheden (temperaturen lager dan -23 °C) gedurende 4 minuten stationair draaien voordat u wegrijdt. Dit is belangrijk voor de goede werking en de levensduur van de mechanische onderdelen van uw auto (de motor en de transmissie).

**!** **Rijd nooit met aangetrokken parkeerrem.** Risico op oververhitting en beschadiging van het remsysteem!

**!** **Parkeer de auto nooit of laat de motor nooit draaien op een brandbare ondergrond (zoals droog gras en dode bladeren).** Het uitlaatsysteem van de auto wordt erg warm en blijft ook na het afzetten van de motor nog enkele minuten warm. Brandgevaar!

**!** **Rijd nooit op oppervlakken die met vegetatie (bijvoorbeeld hoog gras, dode bladeren, gewassen en plantenresten) zijn bedekt, zoals op een akker, een plattelandsweg die met struiken is overgroeid of bermen met veel gras.** Deze vegetatie kan tegen het uitlaatsysteem of andere systemen van de auto die zeer heet worden komen. Brandgevaar!

**!** Zorg ervoor dat u geen voorwerpen in het interieur laat liggen die in zonlicht als een vergrootglas kunnen fungeren en brand kunnen veroorzaken. Kans op brand of schade aan oppervlakken in de auto!

**!** **Laat de auto nooit onbewaakt met draaiende motor achter.** Als u uw auto met draaiende motor moet verlaten, trek dan de parkeerrem aan en zet de versnellingsbak in de neutraalstand of in stand **N** of **P**, afhankelijk van de uitvoering.

**!** **Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter.**

## Rijden op een overstromde weg

Probeer het rijden over overstromde wegen zo veel mogelijk te vermijden. Het water kan de verbrandingsmotor, de elektromotor, de versnellingsbak en het elektrische systeem van uw auto ernstig beschadigen.



- ▶ Controleer of het water nergens meer dan 15 cm diep is en houd daarbij rekening met de golven die kunnen worden veroorzaakt door andere gebruikers.
- ▶ Schakel de Stop & Start-functie uit.
- ▶ Rijd zo traag mogelijk zonder af te slaan. Overschrijd in geen geval 10 km/u.
- ▶ Zet het voertuig niet stil en zet de motor niet af.

Als u het overstromde weggedeelte achter u hebt gelaten, rem dan meerdere keren licht af zodra de verkeerssituatie dat toelaat om de remschijven en remblokken te drogen. Als u twijfels hebt over de staat van uw voertuig, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Geluid (elektrisch)

### Buiten

De auto maakt onder het rijden bijna geen geluid; daarom moet de bestuurder extra goed opletten.

Bij het manoeuvreren moet de bestuurder altijd de directe omgeving van het voertuig controleren.

Bij snelheden tot 30 km/u waarschuwt het geluidssignaal voor voetgangers andere weggebruikers dat uw auto eraan komt.

**!** Koelen van de tractiebatterij De ventilator gaat tijdens het laden aan om de geïntegreerde lader en de tractiebatterij te koelen.

### Binnen

Onder het rijden kunt u bepaalde geluiden horen die bij een elektrische auto horen. Deze geluiden worden bijvoorbeeld veroorzaakt door:

- Het geluid van het relais van de tractiebatterij bij het starten.
- De vacuümpomp bij het remmen.
- Afolgeluiden van de banden of windgeruis tijdens het rijden.
- Schokkende en kloppende geluiden bij het wegrijden op een helling.

## Trekken van een aanhanger

**!** Wanneer de auto met een aanhanger rijdt, wordt de auto zwaarder belast en moet u extra voorzichtig zijn.

**!** Overschrijd nooit het maximaal toegestane aanhangergewicht.

**Op hoogte:** verlaag het maximale aanhangergewicht met 10% voor elke extra 1000 meter; door de lagere luchtdichtheid op grote hoogte nemen de motorprestaties af.

**!** **Nieuwe auto:** gebruik de auto pas om een aanhanger te trekken als deze minstens 1000 kilometer heeft gereden.

**!** Als de buitentemperatuur hoog is, raden wij u aan om de motor 1 tot 2 minuten stationair te laten draaien voordat u de motor afzet, zodat de motor sneller kan afkoelen.

### Controle voor vertrek

#### Kogeldruk

- ▶ Verdeel het gewicht in de caravan / aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en probeer de maximaal toegestane kogeldruk (bij het punt waar de caravan / aanhanger aan uw voertuig is gekoppeld) zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden.

#### Banden

- ▶ Controleer de bandenspanning van het voertuig en de aanhanger, en breng deze waar nodig op de juiste waarde.

### Verlichting

- ▶ Controleer de verlichting van de aanhanger en de hoogteverstelling van de koplampen van uw auto.

**!** Als een originele PEUGEOT-trekhaak wordt gebruikt, wordt bij het aankoppelen van een aanhanger de parkeerhulp automatisch uitgeschakeld om een geluidssignaal te voorkomen.

### Tijdens het rijden

#### Koeling

Het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur. Het maximale aanhangergewicht is afhankelijk van het hellingspercentage en de buitentemperatuur. Het koelvermogen van de ventilator neemt niet toe met het motortoerental.

- ▶ Verlaag de snelheid en het motortoerental zodat er minder warmte wordt gegenereerd.
- ▶ Let voortdurend op de temperatuur van de koelvloeistof.



Als dit waarschuwingslampje gaat branden in combinatie met het waarschuwingslampje **STOP**, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

### Remsysteem

Remmen op de motor wordt aangeraden om oververhitting van de remmen te beperken. Met

een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg.

### Zijwind

Vergeet niet dat de auto tijdens het slepen meer last heeft van de wind.

## Diefstalbeveiliging

### Elektronische startblokkering

De sleutels bevatten een code die door de auto moet worden herkend voordat deze kan worden gestart.

Bij een storing in het systeem wordt er een melding weergegeven en start de motor niet. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer.

## Starten / afzetten van de motor

**I** De elektronische sleutel moet zich in het interieur bevinden.

De elektronische sleutel wordt ook in de bagageruimte gedetecteerd.

Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd, wordt er een melding weergegeven.

Verplaats de elektronische sleutel zodat de motor kan worden gestart of gestopt.

Als dit niet lukt, raadpleeg dan het gedeelte "**Sleutel niet gedetecteerd - Noodprocedure voor starten / afzetten**".

## Wegrijden



- ▶ Selecteer stand **P** of **N** van de automatische transmissie en trap het rempedaal in.
- ▶ Druk op toets "**START/STOP**"; houd het pedaal ingetrapt totdat de motor is aangeslagen.

Als er aan een van de voorwaarden voor het starten niet wordt voldaan, wordt er altijd een melding weergegeven.

In sommige gevallen geeft een melding aan dat het stuurwiel heen en weer moet worden bewogen terwijl u de toets "**START/STOP**" ingedrukt houdt om de stuurkolom te ontgrendelen.

### **I** Benzinemotoren

Na een koude start kunt u 2 minuten lang duidelijke motortrillingen voelen (bij verhoogd stationair toerental). Dit komt door het voorverwarmen van de katalysator.

### **I** Hybride motoren

De auto start altijd met de benzinemotor om de efficiëntie van de katalysator en de beschikbaarheid van de remondersteuning te garanderen.

Na enkele ogenblikken kan de benzinemotor stoppen als de bedrijfsomstandigheden dit toelaten (laadtoestand van de tractiebatterij, buitentemperatuur, vraag naar koppel, geselecteerde rijmodus).

## Plug-in hybrideauto starten

- ▶ Trap het rempedaal helemaal in en druk ongeveer 2 seconden op de **START/STOP** toets.
- ▶ Houd de voet op het pedaal totdat dit **READY** controlelampje gaat branden om aan te geven dat het plug-in hybridesysteem is ingeschakeld (bevestigd door een geluidssignaal).

**!** Wanneer u de **parkeerstand** wilt uitschakelen, wacht dan totdat het controlelampje **READY** gaat branden.

Het systeem start standaard in de stand **Electric**.

Afhankelijk van verschillende parameters (laadniveau batterij of buitentemperatuur) bepaalt het systeem of het nodig is om de benzinemotor te starten.

U kunt de rijstand op elk gewenst moment wijzigen met de keuzeschakelaar.

**!** Wanneer de auto in de elektrische stand start, maakt de auto geen geluid. Let met name op voetgangers en fietsers, omdat zij de auto wellicht niet aan komen horen, ondanks het geluidssignaal voor voetgangers.

## Uitschakelen

- ▶ Trek de parkeerrem aan om de auto op zijn plaats te houden.
- ▶ Selecteer stand **P** van de automatische transmissie.
- ▶ Druk op de knop **START/STOP**.
- ▶ Controleer bij een plug-in hybrideauto voordat u de auto verlaat of het controlelampje **READY** niet brandt.

De automatische transmissie wordt vergrendeld in stand **P**.

**i** Als de auto niet stilstaat, wordt de motor niet afgezet.

**!** Bij afgezette motor worden ook het remsysteem en de stuurbeheersing uitgeschakeld - risico op verlies van controle over het voertuig!

**!** Laat de elektronische sleutel nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

## Starten/afzetten van elektrische auto's

### Wegrijden

De keuzehendel moet in stand **P staan**.

- ▶ Trap het rempedaal volledig in en druk kort op de knop **START/STOP**.
- ▶ Houd het rempedaal ingetrapt totdat het controlelampje **READY** gaat branden en u een geluidssignaal hoort, om aan te geven dat u met de auto kunt gaan rijden.
- ▶ Houd het rempedaal ingetrapt en selecteer stand **D** or **R**.
- ▶ Laat het rempedaal los en geef gas.

Bij het starten gaan de lampjes van het instrumentenpaneel branden en gaat de cursor van de vermogensmeter naar de neutraalstand. De stuurkolom wordt automatisch ontgrendeld (u kunt een geluid horen en voelen dat het stuurwiel beweegt).

### Uitschakelen

- ▶ Druk op de knop **START/STOP**.

Controleer voordat u uit de auto stapt of:

- De transmissie in stand **P staan**.
- Het controlelampje niet brandt.

**i** Als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl er niet aan de vereiste voorwaarden voor het afzetten is voldaan, hoort u een geluidssignaal en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven.

## Zet het contact aan zonder de motor te starten



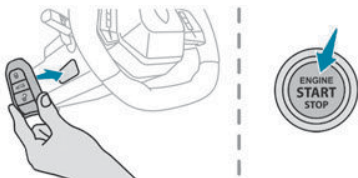
Wanneer de elektronische sleutel zich in het interieur bevindt, kunt u op de toets "**START/STOP**" drukken **zonder een van de pedalen** in te trappen om het contact aan te zetten zonder de motor te starten.

- ▶ Druk nogmaals op deze toets om het contact af te zetten en de auto te kunnen vergrendelen.

## Sleutel niet gedetecteerd

### Noodstarten

Op de stuurkolom bevindt zich een nood sleutellezer waarmee de motor kan worden gestart als het systeem de sleutel niet waarneemt in de detectiezone of als de batterij van de elektronische sleutel leeg is.



- ▶ Houd de afstandsbediening tegen de nood sleutellezer.
- ▶ **Selecteer bij een auto met een automatische transmissie of selectiehendel (elektrisch) stand P en trap vervolgens het rempedaal in.**
- ▶ Druk op de knop **"START/STOP"**.

De motor wordt gestart.

### Noodprocedure voor het afzetten van de motor



Als de elektronische sleutel niet wordt gedetecteerd of zich niet meer in de detectiezone bevindt, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel wanneer een portier wordt gesloten of bij een poging om de motor af te zetten.

- ▶ Houd de toets "START/STOP" ongeveer 5 seconden ingedrukt om het afzetten van de motor te bevestigen.

Als de elektronische sleutel niet werkt, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

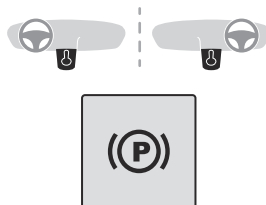
## Noodprocedure voor het uitschakelen van de motor

Uitsluitend in noodgevallen kan de motor geforceerd worden uitgeschakeld (zelfs tijdens het rijden).

- ▶ Houd de toets **START/STOP** ongeveer 5 seconden ingedrukt.

## Elektrische parkeerrem

In de automatische modus activeert dit systeem de parkeerrem wanneer de motor wordt afgezet en wordt de parkeerrem vrijgegeven bij het weer wegrijden.



Altijd met draaiende motor:

- ▶ Trek de parkeerrem aan door kort aan de bedieningshendel te trekken.

- ▶ Zet de parkeerrem vrij door kort tegen de hendel te duwen terwijl u het rempedaal intrap.

Standaard is de automatische werking geactiveerd. Deze automatische werking kan in bepaalde situaties worden uitgeschakeld.

## Controlelampje

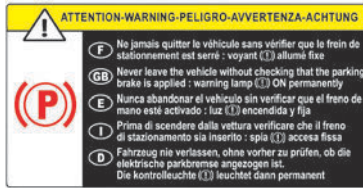


Dit controlelampje gaat branden op zowel het instrumentenpaneel als de bediening om te bevestigen dat de parkeerrem is aangetrokken, in combinatie met de melding **"Parkeerrem aangetrokken"**.

Het controlelampje gaat uit om te bevestigen dat de parkeerrem is vrijgegeven, in combinatie met de melding **"Parkeerrem vrijgegeven"**. Het controlelampje knippert in reactie op een verzoek om de parkeerrem handmatig in of uit te schakelen.

- ! Bij een lege accu werkt de elektrische parkeerrem niet meer.

Als de parkeerrem niet is aangetrokken bij een auto met een automatische transmissie of een keuzeschakelaar van de transmissie (elektrische auto), moet u uit veiligheidsoverwegingen het meegeleverde wielblok tegen een van de wielen plaatsen om te voorkomen dat de auto wegrolt. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



**!** Controleer voorafgaand aan het verlaten van de auto of de parkeerrem is geactiveerd: de controlelampjes van de parkeerrem op het instrumentenpaneel en op de toets moeten permanent branden. Als de parkeerrem niet geactiveerd is, klinkt er een geluidssignaal en wordt er een melding weergegeven bij de opening van het bestuurdersportier.

**!** Laat kinderen nooit alleen achter in de auto omdat ze de parkeerrem zouden kunnen vrijgeven.

**!** Wanneer de auto geparkeerd staat op een steile helling, de auto zwaar beladen is of als een aanhanger wordt getrokken

Bij een auto met een automatische transmissie draait u de wielen naar de stoerprand toe en zet u de transmissie in stand P.

Voor slepen is het voertuig goedgekeurd voor parkeren op hellingen tot 12%.

**Wanneer het voertuig op een helling wordt geparkeerd**, moet de elektrische parkeerrem worden aangetrokken voordat de P-stand van de automatische versnellingsbak wordt ingeschakeld.

## Handmatige bediening

### Handmatig vrijzetten

Contact aan of draaiende motor:

- ▶ Trap het rempedaal in.
- ▶ Houd het rempedaal ingetrapt en druk kort op de hendel.

**i** Als het rempedaal niet is ingetrapt, wordt de parkeerrem niet vrijgezet en wordt er een melding weergegeven.

### Handmatig aantrekken

Bij stilstaande auto:

- ▶ Trek kort aan de hendel.

Het controlelampje van de hendel gaat knipperen om het verzoek te bevestigen.

## Automatische werking

### Automatisch vrijzetten

Controleer eerst of de motor draait en het bestuurdersportier is gesloten.

**De elektrische parkeerrem wordt automatisch geleidelijk vrijgezet bij het wegrijden.**

**Bij een auto met een automatische transmissie**

- ▶ Trap het rempedaal in.
- ▶ Selecteer stand **D**, **M** of **R**.
- ▶ Laat het rempedaal los en geef gas.

### Met een keuzeschakelaar

- ▶ Trap het rempedaal in.
- ▶ Selecteer stand **D**, **B** of **R**.
- ▶ Laat het rempedaal los en geef gas.

**i** Als de parkeerrem bij een auto met een automatische transmissie of een keuzeschakelaar voor de transmissie (elektrische auto) niet automatisch wordt vrijgezet, controleer dan of de voorportieren goed zijn gesloten.

**!** Als de auto stilstaat met draaiende motor, trap dan niet onnodig het gaspedaal in. De parkeerrem kan dan worden vrijgezet.

## Automatisch aantrekken

Wanneer de auto stilstaat, wordt de parkeerrem automatisch aangetrokken als u de motor afzet.

**!** De parkeerrem wordt niet automatisch aangetrokken als de auto afslaat of de STOP-stand van het -systeem wordt ingeschakeld.

**i** In de automatische stand kan de parkeerrem op elk moment handmatig met de hendel worden aangetrokken of vrijgezet.

## Bijzonderheden

### De auto met draaiende motor op zijn plaats houden

Trek kort aan de hendel om de auto met draaiende motor op zijn plaats te houden.

### De auto parkeren met vrijgezette parkeerrem

**!** Bij zeer lage temperaturen (ijs) raden wij u af om de parkeerrem aan te trekken. Voorkom dat de auto wegrolt door het wielblok tegen een van de wielen te plaatsen.

**i** Bij een auto met een automatische transmissie of een keuzeschakelaar van de transmissie (elektrische auto) wordt stand **P** automatisch geselecteerd als het contact wordt afgezet. De wielen zijn dan geblokkeerd. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **vrijloop**.

**i** Bij een auto met een automatische transmissie of een selectiehendel (elektrisch): als u het bestuurdersportier opent terwijl stand **N** is ingeschakeld, dan klinkt er een geluidssignaal en wordt stand **P** ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.

## Uitschakeling automatische werking

Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij zeer koud weer, bij het trekken van een aanhanger of bij pech, moet de automatische werking van het systeem mogelijk worden uitgeschakeld.

- ▶ Start de motor.
- ▶ Gebruik de knop om de parkeerrem toe te passen als deze is vrijgezet.
- ▶ Neem de voet volledig van het rempedaal.
- ▶ Houd de knop 10 tot maximaal 15 seconden ingedrukt.
- ▶ Laat de knop los.
- ▶ Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.

- ▶ Trek gedurende 2 seconden aan de knop.



Dit controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om te bevestigen dat de automatische functies zijn uitgeschakeld.

- ▶ Laat de knop en het rempedaal los.

Vanaf dit moment kan de parkeerrem alleen handmatig met behulp van de knop worden toegepast en vrijgegeven.

- ▶ Herhaal deze procedure voor het opnieuw activeren van de automatische werking (bevestigd door het controlelampje op het instrumentenpaneel dat uit gaat).

## Noodremfunctie

Als de auto niet goed afremt met het rempedaal of in uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld als de bestuurder onwel wordt of bij het geven van rijles (indien toegestaan)) kan de auto worden afgeremd door aan de hendel van de elektrische parkeerrem te trekken. Het remmen gaat door zolang de knop ingedrukt wordt gehouden en stopt wanneer de knop wordt losgelaten. Het ABS- en DSC-systeem stabiliseren de auto tijdens een noodstop. Als er een storing optreedt in de noodstop, wordt het bericht "**Storing in de parkeerrem**" weergegeven op het instrumentenpaneel.



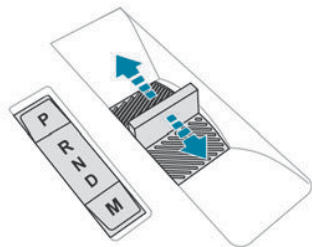
Bij een storing in de ABS- en DSC-systemen, aangegeven door het branden van een of beide waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel, kan de stabiliteit van de auto niet meer worden gegarandeerd.

- Zorg in dit geval ervoor dat de auto stabiel blijft door de hendel van de elektrische parkeerrem herhaaldelijk aan te trekken en los te laten totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen.

## Automatische transmissie (EAT6)

6-snelheden automatische transmissie with impulskeuzeschakelaar voor benzine-auto's. De transmissie biedt ook de mogelijkheid om handmatig te schakelen met de schakelflippers aan de stuurkolom.

## Impulskeuzeschakelaar transmissie



- P.** Auto Park  
Druk op deze toets om de parkeerstand in te schakelen.  
Parkeren van de auto: de voorwielen worden geblokkeerd.
- R.** Achteruitversnelling
- N.** Neutraal stand

Om de auto in de vrijloop te zetten en te kunnen verplaatsen met het contact afgezet.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **vrijloop**.

- D.** Rijden in de automatische stand  
De transmissie schakelt zelf de juiste versnelling in, op basis van uw rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto. De transmissie regelt ook het remmen wanneer het gaspedaal is losgelaten.
- M.** Rijden in de handmatige stand  
Druk op deze toets om de handmatige stand in te schakelen.  
De bestuurder kan schakelen met de schakelflippers.

- Duw de impulsselectiehendel in stand **N**, met het rempedaal ingetrupt en zonder het weerstandspunt te passeren:

- Naar voren: stand **R** is geselecteerd.
  - Naar achteren: stand **D** is geselecteerd.
- Laat de selectiehendel na elke keer duwen helemaal los zodat deze weer terugkeert naar de oorspronkelijke positie.**

### Bijzonderheden

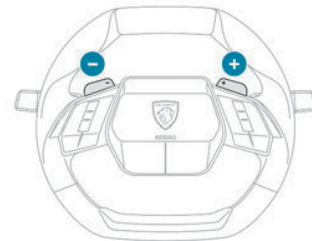
Om stand **N** over te slaan (snel van **D** naar **R** gaan en weer terug):

- In stand **R** duwt u naar achteren tot voorbij het weerstandspunt om stand **D** te selecteren.
- Wanneer u in stand **D** deze naar voren duwt voorbij het punt van weerstand, wordt stand **R** geselecteerd.
- Om terug te keren naar stand **N** duwt u zonder het weerstandspunt te passeren.

## Schakelaars op of rondom het stuurwiel

(Afhankelijk van de uitrusting)

In stand **M** of **D** kan de bestuurder met de schakelflippers aan de stuurkolom schakelen. Met de flippers is het niet mogelijk om de neutraalstand of de achteruitversnelling in te schakelen of uit de achteruitversnelling te schakelen.



- Beweeg flipper "+" of "-" kort naar u toe om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen.

## Informatie op het instrumentenpaneel

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt de status van de transmissie op het instrumentenpaneel weergegeven:

- |               |   |
|---------------|---|
| <b>P</b>      | Parkeren                                      |
| <b>R</b>      | Achteruitversnelling                          |
| <b>N</b>      | Neutraal stand                                |
| <b>D1...6</b> | Automatisch geselecteerde versnelling vooruit |
| <b>M1...6</b> | Handmatig geselecteerde versnelling vooruit   |

Bij het afzetten van het contact wordt de stand van de transmissie nog enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

## Werking

Alleen verzoeken voor het veranderen van de stand die correct uitvoerbaar zijn, worden uitgevoerd.

Als de motor draait en het rempedaal moet worden ingetrapt om de stand te kunnen wijzigen, wordt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel weergegeven.

**!** Als bij draaiende motor en vrijgezette parkeerrem stand **R**, **D** of **M** wordt geselecteerd, zet de auto zich in beweging zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen.

Trap nooit tegelijkertijd op het gas- en het rempedaal. Hierdoor kan de transmissie worden beschadigd!

**I** Als u het bestuurdersportier opent terwijl stand **N** is ingeschakeld, dan klinkt er een geluidssignaal en wordt stand **P** ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.

**!** Bij snelheden lager dan 5 km/h wordt stand **P** bij het openen van het bestuurdersportier ingeschakeld - kans op plotseling remmen!

**!** Plaats bij een lege accu altijd het (de) wielblok(ken) tegen een van de wielen om de auto op zijn plaats te houden.

### Bijzonderheden van de automatische stand

De transmissie selecteert de versnelling die de beste prestaties levert op basis van de omgevingstemperatuur, het wegprofiel, de belading van de auto en de rijstijl.

Trap voor een maximale acceleratie het gaspedaal volledig in (kickdown). De transmissie schakelt automatisch terug of handhaaft de ingeschakelde versnelling totdat de motor het maximumtoerental bereikt.

Met de schakelflippers kan de bestuurder tijdelijk zelf schakelen als de rijsnelheid en het motortoerental dit toelaten.

### Bijzonderheden van de handbediende stand

De transmissie schakelt alleen een andere versnelling in als de rijsnelheid en het motortoerental dit toelaten.

## Starten van de auto

- ▶ Trap het rempedaal volledig in.
- ▶ Start de motor.

- ▶ Beweeg, met uw voet op het rempedaal, de keuzeschakelaar een of twee keer naar achteren om de automatische stand **D** te selecteren of naar voren om de achteruitversnelling **R** in te schakelen.
- ▶ Laat het rempedaal los.
- ▶ Geef geleidelijk gas om de elektrische parkeerrem automatisch vrij te zetten.

De auto begint onmiddellijk te rijden.

**!** Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

## De auto afzetten

Stand **P** wordt direct automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt afgezet, ongeacht de huidige stand van de transmissie.

In stand **N** wordt stand **P** echter na een vertraging van 5 seconden ingeschakeld (tijd om de vrijloopstand in te schakelen).

Controleer of stand **P** inderdaad is ingeschakeld en of de elektrische parkeerrem automatisch is ingeschakeld; zo niet, schakel de parkeerrem dan handmatig in.



De betreffende controlelampjes op de keuzeschakelaar van de transmissie en de hendel van de elektrische parkeerrem moeten zijn ingeschakeld, en de controlelampjes op het instrumentenpaneel moeten branden.

## Storing in de transmissie



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.  
Rijd niet sneller dan 100 km/u, maar houd u altijd aan de maximaal toegestane snelheid.

### Overschakelen van de transmissie op het noodprogramma

Stand **D** wordt geblokkeerd in de derde versnelling.

De flippers op het stuurwiel werken niet en stand **M** is niet meer beschikbaar.

U kunt een hevige schok voelen als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Dit is niet schadelijk voor de transmissie.

## Storing in de selectiehendel

### Kleine storing



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Rijd voorzichtig.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

In bepaalde gevallen gaan de controlelampjes van de selectiehendel niet meer branden, maar wordt de status van de transmissie nog wel op het instrumentenpaneel weergegeven.

### Ernstige storing



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding.

#### ! Stop de auto.

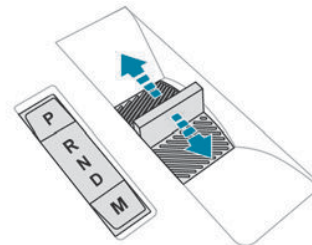
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

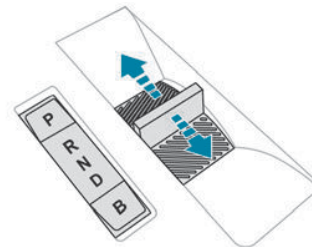
## Elektrische automatische dubbele koppelingversnellingsbak (e-DCS6/7)

Geëlektrificeerde automatische versnellingsbak met 6 versnellingen of 7 versnellingen met dubbele koppeling en push selector voor respectievelijk hybride voertuigen of plug-in hybride voertuigen. Het biedt ook een handmatige modus met schakelen via bedieningspeddels achter het stuurwiel. Het omvat de 48 V elektrische motor, die de prestaties van de benzinemotor verbetert, het brandstofverbruik verlaagt en volledig elektrisch rijdt.

## Impulskeuzeschakelaar transmissie



### Voor hybride auto's



### Voor plug-in hybrideauto's

- P.** Auto Park  
Druk op deze toets om de parkeerstand in te schakelen.  
Parkeren van de auto: de voorwielen worden geblokkeerd.
- R.** Achteruitversnelling
- N.** Neutraal stand

Om de auto in de vrijloop te zetten en te kunnen verplaatsen met het contact afgezet.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **vrijloop**.

- D.** Rijden in de automatische stand  
De transmissie schakelt zelf de juiste versnelling in, op basis van uw rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto.
  - M.** Rijden in de handmatige stand (hybride)  
Druk op deze toets om de handmatige stand in te schakelen.  
De bestuurder kan schakelen met de schakelknoppen.
  - B.** Rijden in de automatische stand met de functie voor regeneratief remmen (plug-in hybride)  
Druk op deze toets om de functie voor regeneratief remmen in te schakelen.  
De transmissie regelt ook het remmen wanneer het gaspedaal is losgelaten.
- ▶ Duw de impulsselectiehandel in stand **N**, met het rempedaal ingetrapt en zonder het weerstandspunt te passeren:

- Naar voren: stand **R** is geselecteerd.
- Naar achteren: stand **D** is geselecteerd.

**Laat de selectiehandel na elke keer duwen helemaal los zodat deze weer terugkeert naar de oorspronkelijke positie.**

### Bijzonderheden

Om stand **N** over te slaan (snel van **D** naar **R** gaan en weer terug):

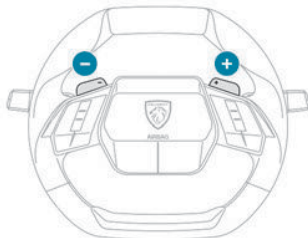
- ▶ In stand **R** duwt u naar achteren tot voorbij het weerstandspunt om stand **D** te selecteren.

- ▶ Wanneer u in stand **D** deze naar voren duwt voorbij het punt van weerstand, wordt stand **R** geselecteerd.
- ▶ Om terug te keren naar stand **N** duwt u zonder het weerstandspunt te passeren.

## Schakelaars op of rondom het stuurwiel

(Afhankelijk van de uitrusting)

In stand **M** of **D** kan de bestuurder met de schakelknoppen aan de stuurkolom schakelen. Met de knoppen is het niet mogelijk om de neutraalstand of de achteruitversnelling in te schakelen of uit de achteruitversnelling te schakelen.



- ▶ Beweeg knop "+" of "-" kort naar u toe om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen.

## Elektromotor

De elektromotor in de automatische versnellingsbak, die wordt gebruikt voor de eerste start, zorgt voor

12 V voeding via de DC/DC converter en levert elektrische ondersteuning aan de benzinemotor. De elektromotor heeft de volgende functies:

- Levert een extra koppel aan de versnellingsbak, waardoor de prestaties van de benzinemotor worden geoptimaliseerd.
- Wint de kinetische energie van de vertragingfasen terug en zet deze om in elektrische energie, die kan worden gebruikt voor tractie of voor de voeding van elektrische accessoires die op het voertuig zijn geïnstalleerd.
- Laad de 48 V tractiebatterij op als de ladingstoestand te laag is.
- Alleen volledig elektrisch rijden.

Deze functies worden bereikt door de volgende functieset van de automatische bedrijfsmodus: –

- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

Er is ook een handmatige bedieningsmodus beschikbaar om het herstarten van de benzinemotor tijdens het rijden te activeren/deactiveren: de e-Automodus.

- Wanneer modus **P** of **N** is geselecteerd op de automatische versnellingsbak, kan het geluidsniveau in de motorruimte toenemen als gevolg van het starten van de oplaadfase van de tractiebatterij: dit is normaal en duidt niet op een storing.

## Informatie op het instrumentenpaneel

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt de status van de transmissie op het instrumentenpaneel weergegeven:

- P.** Parkeren
- R.** Achteruitversnelling
- N.** Neutraal stand
- D.** Automatisch geselecteerde versnelling vooruit (hybride)
- M1...6** Handmatig geselecteerde versnelling vooruit (hybride)
- D1...7** Automatisch geselecteerde versnelling vooruit (plug-in hybride)
- B1...7** Automatisch geselecteerde versnelling vooruit) met de functie regeneratief remmen (plug-in hybride)

De ingeschakelde versnelling wordt ook weergegeven in de Sport-stand. Bij volledig elektrisch rijden wordt de ingeschakelde versnelling echter niet aangegeven.

Bij het afzetten van het contact wordt de stand van de transmissie nog enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

## Werking

Alleen verzoeken voor het veranderen van de stand die correct uitvoerbaar zijn, worden uitgevoerd.

Als de motor draait en het rempedaal moet worden ingetrapt om de stand te kunnen wijzigen, wordt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel weergegeven.

**!** Als bij draaiende motor en vrijgezette parkeerrem stand **R**, **D** of **M** wordt geselecteerd, zet de auto zich in beweging zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen.  
Trap nooit tegelijkertijd op het gas- en het rempedaal. Hierdoor kan de transmissie worden beschadigd!

**!** Als u het bestuurdersportier opent terwijl stand **N** is ingeschakeld, dan klinkt er een geluidssignaal en wordt stand **P** ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.

**!** Bij snelheden lager dan 5 km/h wordt stand **P** bij het openen van het bestuurdersportier ingeschakeld - kans op plotseling remmen!

**!** Plaats bij een lege accu altijd het (de) met het boordgereedschap meegeleverde wielblok(ken) tegen een van de wielen om de auto op zijn plaats te houden.

### Bijzonderheden van de automatische stand

Deze functies spelen in op veelvoorkomende rij situaties waarbij de elektromotor beschikbaar is voor extra vermogen of emissievrij rijden.

**!** Deze functies zijn alleen beschikbaar als de tractiebatterij voldoende opgeladen is. Deze vijf functies kunnen niet uitgeschakeld worden.

### e-Launch

Met uitgeschakelde benzinemotor kan het voertuig met deze functie in de elektrische stand rijden zonder de prestaties te beïnvloeden. Door het gaspedaal in te trappen, begint de auto te rijden zodra de stand **D** of **R** van de automatische versnellingsbak is geselecteerd.

### e-Creeping

Met uitgeschakelde benzinemotor en door het rempedaal los te laten, kunt u met deze functie vooruit of achteruit rijden in de elektrische modus zonder het gaspedaal te hoeven intrappen, zodra de stand **D** of **R** van de automatische versnellingsbak is geselecteerd.

### e-Queueing

Deze functie maakt het mogelijk om een rij voertuigen te volgen met meerdere stops gevolgd door herstarts van het voertuig, door gebruik te maken van de e-Creeping, e-Launch en elektrische rijstanden.

### e-Parking

Met deze functie kunnen parkeer manoeuvres met verminderde snelheid worden uitgevoerd met behulp van de elektromotor wanneer de stand **D** of **R** van de automatische versnellingsbak is geselecteerd.

### e-Boost

Deze functie maakt gelijktijdige werking van de benzinemotor en de elektromotor

mogelijk, in combinatie met de automatische versnellingsbak.

Door het gaspedaal volledig in te trappen ("kickdown"-functie), wanneer de tractiebatterij volledig is opgeladen, is het mogelijk om het koppel van de benzinemotor alleen te overtreffen, dankzij het extra koppel dat door de elektromotor wordt geleverd.

- Herhaaldelijk gebruik van het rempedaal zorgt ervoor dat de benzinemotor opnieuw start om remondersteuning te bieden.

### Bijzonderheden van de handbediende stand

De transmissie schakelt alleen een andere versnelling in als de rijsnelheid en het motortoerental dit toelaten.

De benzinemotor kan ook worden uitgeschakeld in de handmatige stand wanneer de auto stilstaat in het verkeer of wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.

Voor hybride voertuigen blijft het volledig elektrische potentieel van de gebruikte rijmodus (**Normal of Eco**) ook behouden.

Voor plug-in hybride voertuigen blijft het volledig elektrische potentieel van de gebruikte rijstand (**Hybride of Elektrisch**) ook behouden.

- Het gebruik van de stuurwielpeddels zorgt er ook voor dat de benzinemotor opnieuw wordt gestart.
- Als er veel tractie nodig is, kan de bestuurder de e-Auto-stand uitschakelen via de touchscreenapplicatie.

## Regeneratief remmen (remfunctie)

De functie voor regeneratief remmen boost het afremmen op de motor na en laat de auto afremmen zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, vertraagt de auto sneller.

De energie die wordt teruggewonnen bij het loslaten van het gaspedaal wordt gebruikt om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden.

- Het gedeeltelijk opladen heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

- De auto remt af, maar de remlichten gaan niet branden.

- Druk vanuit stand **D** op toets **B** om de functie in of uit te schakelen.

**D** op het instrumentenpaneel wordt vervangen door **B**.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

- In bepaalde omstandigheden (bv. bij een volledig opgeladen tractiebatterij of extreme temperaturen) kan de mate van regeneratief remmen tijdelijk worden beperkt waardoor de auto minder sterk afremt. De bestuurder moet goed op het verkeer letten en waar nodig altijd onmiddellijk het rempedaal kunnen intrappen.

### Regeneratief remmen met het rempedaal

Er kan ook energie worden teruggewonnen door het rempedaal in te trappen om de tractiebatterij gedeeltelijk op te laden; dit heeft geen effect op het aangegeven laadniveau.

## Starten van de auto

- Trap het rempedaal volledig in.
- Start de benzinemotor door het rempedaal in te trappen totdat de motor een gestabiliseerd toerental heeft.
- Beweeg, met uw voet op het rempedaal, de keuzeschakelaar een of twee keer naar achteren om de automatische stand **D** te selecteren of naar voren om de achteruitversnelling **R** in te schakelen.
- Laat het rempedaal los.
- Geef geleidelijk gas om de elektrische parkeerrem automatisch vrij te zetten.

De benzinemotor kan stoppen na de eerste start als de bedrijfsomstandigheden dit toelaten (bv. laadtoestand van de tractiebatterij, buitentemperatuur, efficiëntie van de katalysator, vraag naar koppel, geselecteerde rijmodus, thermisch comfort van de passagiersruimte). Dan begint de auto onmiddellijk te rijden in volledig elektrisch (e-Launch functie).

## De auto afzetten

Stand **P** wordt direct automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt afgezet, ongeacht de huidige stand van de transmissie.

In stand **N** wordt stand **P** echter na een vertraging van 5 seconden ingeschakeld (tijd om de vrijloopstand in te schakelen). Controleer of stand **P** inderdaad is ingeschakeld en of de elektrische parkeerrem automatisch is ingeschakeld; zo niet, schakel de parkeerrem dan handmatig in.



De betreffende controlelampjes op de keuzeschakelaar van de transmissie en de hendel van de elektrische parkeerrem moeten zijn ingeschakeld, en de controlelampjes op het instrumentenpaneel moeten branden.

## Storing in de transmissie



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Rijd niet sneller dan 100 km/u, maar houd u altijd aan de maximaal toegestane snelheid.

### Overschakelen van de transmissie op het noodprogramma

Afhankelijk van de storing schakelt de versnellingsbak alleen in oneven of even versnellingen, blokkeert hij in één versnelling of verliest hij enkele versnellingen.

Voor hybride auto's werken de flippers op het stuurwiel niet en stand **M** is niet meer beschikbaar.

U kunt een hevige schok voelen als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Dit is niet schadelijk voor de transmissie.

## Storing in de selectiehandel

### Kleine storing



Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Rijd voorzichtig.

Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

In bepaalde gevallen gaan de controlelampjes van de selectiehandel niet meer branden, maar wordt de status van de transmissie nog wel op het instrumentenpaneel weergegeven.

### Ernstige storing



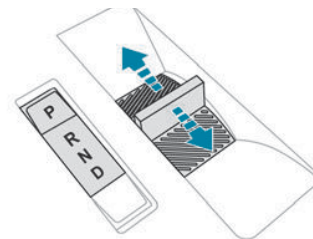
Dit waarschuwingslampje gaat branden, in combinatie met een melding.

### ! Stop de auto.

! Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Keuzeschakelaar



De keuzeschakelaar is een impulsselectieschakelaar met een functie voor regeneratief remmen voor elektrische auto's. Via de keuzeschakelaar van de transmissie of de keuzeschakelaar wordt de aandrijving geregeld op basis van de rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto. Het afremmen op de motor wordt geregeld als het gaspedaal wordt losgelaten.

### P. Parkeren

Toets voor het parkeren van de auto: de voorwielen zijn geblokkeerd (de toets gaat branden om aan te geven dat deze stand is geactiveerd).

### R. Achteruitversnelling

Voor het inschakelen van de achteruitversnelling, met het rempedaal ingetrapt.

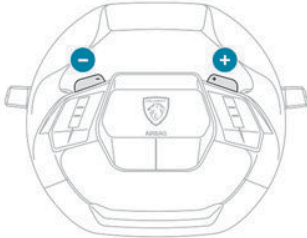
### N. Neutraal stand

Voor het verplaatsen van de auto met afgezet contact en om de auto in de vrijloop te laten rijden. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de vrijloop.

- D. Drive (automatisch geselecteerde versnelling vooruit) met een geïntegreerde functie regeneratief remmen

## Schakelaars op of rondom het stuurwiel

Bij de remniveauselectie worden de stuurbedieningspeddels gebruikt om het vertragsingsniveau te wijzigen.



- ▶ Beweeg flipper "+" of "-" kort naar u toe om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen.

## Informatie op het instrumentenpaneel

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt de status van de keuzeschakelaar op het instrumentenpaneel weergegeven:

- P : Parkeren
- R : Achteruitversnelling.
- N : Neutraalstand.
- D : Drive (automatisch geselecteerde versnelling vooruit) met de functie regeneratief remmen.

## Werking

- ▶ Duw de impulsselectiehendel in stand **N**, met het rempedaal ingetrapt en zonder het weerstandspunt te passeren:
    - Naar voren: stand **R** is geselecteerd.
    - Naar achteren: stand **D** is geselecteerd.
- Laat de selectiehendel na elke keer duwen helemaal los zodat deze weer terugkeert naar de oorspronkelijke positie.**

### Bijzonderheden

Om stand **N** over te slaan (snel van **D** naar **R** gaan en weer terug):

- ▶ Wanneer u in stand **R** deze naar achteren duwt voorbij het punt van weerstand, wordt stand **D** geselecteerd.
- ▶ Wanneer u in stand **D** deze naar voren duwt voorbij het punt van weerstand, wordt stand **R** geselecteerd.
- ▶ Om terug te keren naar stand **N** duwt u deze zonder het punt van weerstand te passeren.

## Regeneratief remmen

### Met de rem-functie en bij gas loslaten

De rem-functie bootst het afremmen op de motor na met drie vertragsingsniveaus en laat de auto afremmen zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. De auto remt sneller af als de bestuurder het gaspedaal loslaat.

De energie die wordt teruggewonnen wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt dan gebruikt om de tractiebatterij bij te laden, waardoor de actieradius van de auto toeneemt.

! De auto remt af, maar de remlichten gaan niet branden.

- ▶ Gebruik vanuit stand **D** de peddels om de vertraging te verlagen of te verhogen.

Voor elk vertragsingsniveau verschijnt de informatie op het dashboard in de vorm van een of meer "neerwaartse" pijlen in de buurt van **D**. Het vertragsingsniveau wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

! Als de functie niet werkt, wordt er een bericht weergegeven op het dashboard.

! In bepaalde omstandigheden (bv. bij een volledig opgeladen tractiebatterij of extreme temperaturen) kan de mate van regeneratief remmen tijdelijk worden beperkt waardoor de auto minder sterk afremt. De bestuurder moet goed op het verkeer letten en waar nodig altijd onmiddellijk het rempedaal kunnen intrappen.

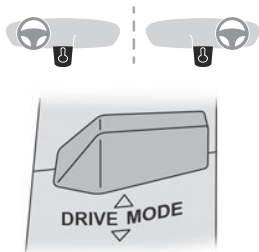
### Met het rempedaal

Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt, wint het intelligente remsysteem automatisch een deel van de energie terug, die vervolgens wordt gebruikt om de tractiebatterij op te laden. Deze energierugwinning zorgt ook dat de remblokken minder worden gebruikt en dus de slijtage wordt beperkt.

! Het intrappen van het rempedaal kan anders aanvoelen dan bij een auto zonder regeneratief remsysteem.

## Rijstanden

Welke rijstanden beschikbaar zijn is afhankelijk van de motor en uitvoering van de auto. De rijstanden kunnen met de volgende schakelaar worden geselecteerd:



- ▶ Druk op de schakelaar om de standen op het touchscreen weer te geven.
- ▶ Selecteer de gewenste rijstand aan de linkerkant van het venster.
- ▶ Sluit het venster door te klikken op het kruis.

Bij een elektromotor kan er bij het starten van de auto geen stand worden geselecteerd zolang het controlelampje **READY** brandt.

Wanneer de melding verdwijnt, is de geselecteerde stand geactiveerd en wordt deze op het instrumentenpaneel weergegeven (behalve bij de stand **Normal**).

De geselecteerde stand wordt meteen geactiveerd.

Met het Advanced Grip Control-systeem zijn er aanvullende rijstanden beschikbaar.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **Advanced Grip Control**.

## Voor benzine/hybride uitvoeringen

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt standaard de rijstand **Normal** geselecteerd.

### Normal

Hiermee worden de standaardinstellingen hersteld.

### Eco

Deze stand vermindert het energieverbruik door de prestaties van de verwarming en de airconditioning te verlagen zonder deze uit te schakelen.

### Sport

Met een automatische transmissie: deze stand maakt een meer dynamische rijstijl mogelijk door aanpassing van de stuurbechrachting, de response op het gaspedaal, het schakelen, weergave van de dynamische instellingen van de auto op het instrumentenpaneel (afhankelijk van de uitvoering) en het in-/uitschakelen van de displaykleur (afhankelijk van de uitvoering). De selectie van de **Sport**-stand schakelt de Stop & Start-functie/e-auto stand uit.

### **i** Freewheelen-mode (benzine)

Afhankelijk van de uitvoering en de motor kan met de transmissie in stand **D**, in de stand **Eco** en **Normal** de vrijloop worden geactiveerd door het gaspedaal geleidelijk volledig los te laten, hetgeen brandstof kan besparen.

Het is normaal dat het motortoerental daalt (toerenteller geeft het stationaire toerental aan, minder geluid van de motor).

## Voor plug-in uitvoeringen

Wanneer het contact wordt aangezet, wordt standaard de rijstand **Electric** geselecteerd.

### Elektrisch

In deze stand rijdt de auto 100% elektrisch. De maximumsnelheid is ongeveer 135 km/u. Als de stand **Electric** bij het starten van de auto door de omstandigheden niet kan worden geactiveerd of gehandhaafd, wordt de melding "**Elektrische stand momenteel niet beschikbaar**" op het instrumentenpaneel weergegeven. De auto gaat automatisch over op de stand hybride.

### Activeringsvoorwaarden

- De laadtoestand van de tractiebatterij is voldoende. Het wordt daarom aanbevolen om de auto na elke rit op te laden. **Elektrische** stand is beschikbaar zolang er vermogen voldoende is in de accu.
- Buitentemperatuur tussen ongeveer -5°C en 45°C.

### Handmatig de stand verlaten

- ▶ Trap het gaspedaal volledig in, of
- ▶ Selecteer een andere stand.

**i** Wanneer u de auto langere tijd niet hebt gebruikt (meerdere maanden), kan het voorkomen dat de benzinemotor wordt gestart, zelfs als de tractiebatterij is opgeladen.

**!** Wanneer de verbrandingsmotor meerdere keren wordt gestart zonder dat de temperatuur voldoende stijgt, kan het zijn dat de **Electric** stand tijdelijk niet beschikbaar is (natuurlijk fenomeen van verdunning van de olie door brandstof in de olie). De melding "**Elektrische modus niet beschikbaar: automatische werking bezig**" wordt dan op het instrumentenpaneel weergegeven. Wanneer u de normale elektrische werking weer wilt inschakelen, moet u ongeveer 80 km onder "snelwegomstandigheden" of ongeveer 200 km binnen de bebouwde kom rijden. Dit fenomeen veroorzaakt geen mechanische of elektrische schade. Tijdens de levensduur van de auto kan dit meerdere keren voorkomen.

## Hybride

Wordt gebruikt om het brandstofverbruik van de auto te optimaliseren door beide typen motoren **afwisselend of gelijktijdig te gebruiken**, afhankelijk van de rijomstandigheden en de rijstijl.

In de stand **hybride** is het mogelijk om in de 100% elektrische stand te rijden als het laadniveau van de batterij voldoende is en er matig wordt geaccelereerd.

## Sport

Maakt dynamischer rijden mogelijk om te profiteren van de maximale prestaties van de auto.

Er wordt elektrisch vermogen gebruikt om de benzinemotor te ondersteunen zolang de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

## Voor elektrische uitvoeringen

Elke keer dat het contact wordt aangezet, wordt standaard de stand **Normal** geselecteerd.

### Normal

Deze stand optimaliseert de actieradius en rijprestaties.

### Eco

Het energieverbruik wordt geoptimaliseerd door het vermogen van de verwarming en airconditioning (zonder ze uit te schakelen) te verlagen en het motorkoppel en -vermogen te beperken.

### **i** Kick-down

In de standen **Normal** en **Eco** is het altijd mogelijk om het maximale koppel en vermogen te verkrijgen door het gaspedaal volledig in te trappen.

## Sport

Deze stand is geschikt voor een dynamischere rijstijl door aanpassingen aan de stuurbekrachtiging, de respons van het gaspedaal en het schakelen met een keuzeschakelaar, en de mogelijkheid om de dynamische parameters van de auto op het instrumentenpaneel weer te geven.

## 4WD (vierwielaandrijving)

Naast de rijstanden **Normaal**, **Eco** en **Sport** hebben sommige elektrische voertuigen deze speciale modus.

Verbeterd de grip van de auto bij lage en gemiddelde snelheden door alle de wielen permanent aan te drijven.

**4WD**-stand (vierwielaandrijving) is met name geschikt voor het rijden op besneeuwde wegen en moeilijk begaanbaar terrein (bv. modder, zand) evenals voor doorwaadbare plaatsen, met gematigde snelheid.

Als het systeem na 300 meter rijden niet heeft gedetecteerd dat er wielen doorslippen of dat er weinig grip is, schakelt het over op de stand **Normal**.

**i** Deze stand kan optimaal worden gebruikt als de auto is voorzien van geschikte banden, zoals winterbanden.

De grip kan worden verbeterd tot 135 km/u met behulp van de elektromotoren; boven deze snelheid wordt de auto alleen door de voorwielen aangedreven.

## Hill Start Assist

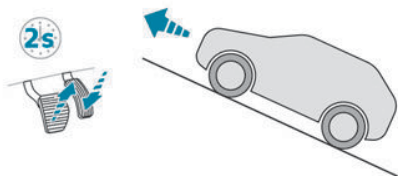
Dit systeem houdt de auto bij het wegrijden op een helling kort (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen. Het systeem is alleen actief onder de volgende voorwaarden:

- De auto staat volledig stil met het rempedaal ingedrukt.
- Er is aan bepaalde hellingcondities voldaan.
- Het bestuurdersportier is gesloten.

**!** Verlaat de auto niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is. Als iemand uit de auto moet stappen terwijl de motor draait, trek dan de parkeerrem handmatig aan. Controleer vervolgens of het controlelampje van de parkeerrem en het controlelampje **P** in de hendel van de elektrische parkeerrem permanent branden.

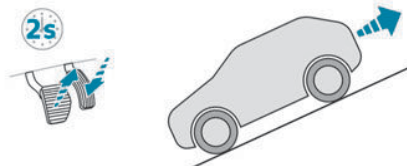
**!** De functie Hill Start Assist kan niet worden uitgeschakeld. Maar als de parkeerrem wordt aangetrokken om de auto op zijn plaats te houden, wordt de werking van de functie onderbroken.

## Werking



**Als de auto bergopwaarts stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat:**

- Als stand **D**, **M** of **B** is geselecteerd bij een automatische transmissie.
- Als stand **D** is geselecteerd met de keuzeschakelaar van de transmissie



**Als de auto bergafwaarts stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats gehouden als de bestuurder het rempedaal loslaat.**

## Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Schakelindicator

(Afhankelijk van de motor)  
Dit systeem is ontwikkeld om het brandstofverbruik te verminderen door de meest geschikte versnelling aan te bevelen.

## Werking

Afhankelijk van de rijomstandigheden en de uitvoering van de auto kan het systeem u adviseren één of meer versnellingen op te schakelen.

De schakeladviezen hoeft u echter niet op te volgen. De keuze van de optimale versnelling hangt namelijk altijd af van de situatie op de weg, de verkeersdrukke en de veiligheid. De bestuurder blijft derhalve altijd zelf verantwoordelijk voor het al dan niet opvolgen van een schakeladvies van het systeem. Het systeem kan niet worden uitgeschakeld.

**i** Het systeem is alleen actief in stand **M** van de automatische transmissie.



De informatie wordt in de vorm van een pijl in combinatie met het nummer van de geadviseerde versnelling op het instrumentenpaneel weergegeven.

**i** Het systeem past de schakelinstructies aan de rijomstandigheden (zoals helling, belasting) en de rijstijl (zoals gevraagd vermogen, accelereren, remmen) aan. Het systeem zal nooit adviseren om:

- de eerste versnelling in te schakelen,
- de achteruitversnelling in te schakelen.

## Stop & Start (benzine)

De Stop & Start-functie zet de motor tijdelijk af (STOP-stand) als u stopt (bij rood licht, opstoppingen enzovoort). De motor wordt automatisch opnieuw gestart (START-stand) als u weer weg wilt rijden.

De functie is perfect afgestemd op gebruik in de stad en zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen en een

aangename rust in het interieur tijdens het wachten.

De functie heeft geen invloed op de werking van belangrijke functies van de auto, zoals met name het remsysteem.

### Uitschakelen / weer inschakelen

De functie wordt standaard ingeschakeld als het contact wordt aangezet.



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.

of

Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.

De weergave van een melding op het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging van de status.

Als de functie wordt uitgeschakeld terwijl de motor in de STOP-stand staat, wordt deze direct opnieuw gestart.

### Bijbehorende controlelampjes



Functie ingeschakeld: motor in stand-by (STOP-stand)



Functie uitgeschakeld of storing

### ! Motorkap openen

Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch opnieuw starten van de motor te voorkomen.



STOP & START SYSTEM



### ! Rijden op een overstromde weg

Schakel het Stop & Start-systeem uit wanneer u over een overstromde weg moet rijden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **rijadviezen**, met name over het rijden op overstromde wegen.

## Werking

### Belangrijkste voorwaarden voor gebruik

- Het bestuurdersportier moet zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder moet zijn vastgemaakt.
- Het laadniveau van de accu moet voldoende zijn.
- De temperatuur van de motor moet binnen het nominale werkingsbereik liggen.
- De buitentemperatuur moet tussen 0 °C en 35 °C liggen.

### De motor in stand-by (STOP-stand) zetten

De motor wordt automatisch in de stand-bystand gezet als de bestuurder aangeeft te willen stoppen:

- Met de transmissie in stand **D** of **M**, met het rempedaal ingetrapt tot de auto stilstaat.
- Met de transmissie in stand **N**, wanneer de auto stilstaat.

### Tijdteiler

Een tijdteiler houdt bij hoe lang de stand-bystand tijdens de rit is gebruikt. Elke keer wanneer u het contact inschakelt, wordt de tijdteiler weer op nul gezet.

### Bijzonderheden

De motor gaat niet naar stand-by als er niet aan de voorwaarden voor de werking is voldaan en in de volgende gevallen:

- Op een steile helling (omhoog of omlaag).
- Sport stand geselecteerd (afhankelijk van de uitvoering).
- Als de motor moet draaien om het interieur op een aangename temperatuur te houden.
- Als de ontwaseming is ingeschakeld.



In deze gevallen knippert dit controlelampje een paar seconden en gaat daarna uit.

**i** Nadat de motor is gestart, is de STOP-stand niet beschikbaar zolang de auto nog geen snelheid van 8 km/h heeft bereikt.

**I** Tijdens parkeer manoeuvres werkt de STOP-stand niet enkele seconden na het schakelen uit de achteruitversnelling of het draaien van het stuurwiel.

### De motor opnieuw starten (START-stand)

De motor wordt automatisch opnieuw gestart zodra de bestuurder aangeeft weg te willen rijden:

**Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak:** als het koppelingspedaal volledig wordt ingetrapt.

**Bij een automatische transmissie:**

- Met de transmissie in stand **D** of **M**: als het rempedaal wordt losgelaten.
- Met de transmissie in stand **N** en het rempedaal losgelaten: wanneer de stand **D** of **M** geselecteerd werd.
- Met de transmissie in stand **P** en het rempedaal ingedrukt: wanneer de stand **R**, **N**, **D** of **M** is geselecteerd.
- als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

### Bijzonderheden

De motor wordt automatisch opnieuw gestart als er weer aan de voorwaarden voor de werking is voldaan en in de volgende gevallen:

- Sport stand gedeselecteerd (afhankelijk van de uitvoering).
- Bij een auto met een automatische transmissie in stand **N**: als de rijsnelheid hoger wordt dan 1 km/h.



In deze gevallen knippert dit controlelampje een paar seconden en gaat daarna uit.

## Storingen



Bij een storing in het systeem knippert dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel enige tijd en gaat het vervolgens permanent branden, in combinatie met een melding.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

### De auto slaat af in de STOP-stand.

Alle waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel gaan branden bij een storing.

- ▶ Zet het contact af en start vervolgens de motor met de toets **START/STOP**.

### ! 12V-accu

Auto's met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12V-accu. Laat alle werkzaamheden alleen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren.

## e-Auto mode (Hybride)

De benzinemotor stopt wanneer er weinig vermogen of koppel nodig is en in gestabiliseerde omstandigheden. De benzinemotor wordt herstart door de riemstarter.

### De e-Auto stand kan de benzinemotor in de volgende gevallen uitschakelen:

- Wanneer de bedieningsstrategieën het toelaten.

- Rijsnelheid tot 145 km/u.
  - Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat in stabiele omstandigheden of bij het afremmen.
  - Tijdens de stopfases.
- Herstarten gebeurt alleen door de riemstarter totdat het gevraagde koppel beschikbaar is, als de tractiebatterij voldoende opgeladen is. Wanneer het gevraagde koppel onvoldoende is, herstart de brandstofmotor.

**I** Het gebruik van de stuurwielpeddels zorgt er ook voor dat de benzinemotor opnieuw wordt gestart.

### De e-Auto stand kan de benzinemotor in de volgende gevallen niet uitschakelen:

- De laadtoestand van de tractiebatterij is minder dan 30% van de energie van de tractiebatterij.
- Afhankelijk van de hoogte is er behoefte aan vacuümremondersteuning.
- De Sport stand wordt geselecteerd.
- Behoud van thermisch comfort in de passagiersruimte (verwarming, airconditioning, ontwaseming/ontdooing).

## Uitschakelen / weer inschakelen

De functie wordt standaard ingeschakeld als het contact wordt aangezet.



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.

of directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijkhulpsystemen**.

De weergave van een melding op het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging van de status.



Functie uitgeschakeld, op het instrumentenpaneel gaat dit controlelampje branden.

Als er veel tractie nodig is, kan de bestuurder de e-Auto-stand uitschakelen via de touchscreenapplicatie.

## Bandenspanningscontrole systeem

Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer een of meerdere banden spanning verliezen.

De waarschuwing wordt bij rijdende auto gegeven, niet als de auto stilstaat.

Het vergelijkt de signalen van de snelheidssensoren van de wielen met de **referentiewaarden die elke keer nadat de banden op spanning zijn gebracht of na het verwisselen van een wiel moeten worden gereset**.

Het houdt rekening met de laatste waarde die tijdens het verzoek tot resetten zijn opgeslagen. Het is daarom van groot belang dat de bandenspanning tijdens het resetten juist is. De bestuurder is hiervoor verantwoordelijk.

! Het bandenspanningscontrolesysteem is een hulpmiddel en vervangt de waakzaamheid van de bestuurder niet. Ondanks dit systeem moet u de bandenspanning regelmatig controleren (ook die van het reservewiel). Doe dit vooral voordat u een lange rit gaat maken. Rijden met een te lage bandenspanning, vooral onder zware omstandigheden (zware belading, hoge snelheden, een lange rit):

- heeft een negatief effect op de wegligging,
- verlengt de remweg,
- veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de banden,
- verhoogt het energieverbruik.

De voorgeschreven bandenspanning voor uw voertuig vindt u op de sticker met de bandenspanningswaarden. Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **identificatie van de auto**.

! **Bandenspanning controleren**  
De bandenspanning moet maandelijks worden gecontroleerd als de banden "koud" zijn (de auto staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km met een gematigde snelheid gereden). Onder andere omstandigheden moet de bandenspanning ten opzichte van de spanning op de sticker met 0,3 bar worden verhoogd.

i **Sneeuwkettingen**  
Het systeem hoeft niet te worden gereset als er sneeuwkettingen worden gemonteerd of verwijderd.

## Waarschuwing te lage bandenspanning



U krijgt deze waarschuwing als dit waarschuwingslampje blijft branden in combinatie met een geluidssignaal en, afhankelijk van de uitvoering, een melding.

- ▶ Verminder onmiddellijk de rijsnelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
- ▶ Stop de auto zodra dit veilig kan gebeuren.

! Een te lage bandenspanning is niet altijd aan de band te zien. Beperk u daarom niet alleen tot een visuele controle.

- ▶ Als u een compressor hebt (bijvoorbeeld die van de bandenreparatieset), controleer dan de spanning van de vier banden als deze zijn afgekoeld.
- ▶ Rijd voorzichtig met lage snelheid verder als het niet mogelijk is om deze controle onmiddellijk uit te voeren.
- ▶ Gebruik in geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uitrusting).

**!** Wanneer er te langzaam wordt gereden, dan werkt het controlesysteem mogelijk niet optimaal.

De waarschuwing wordt niet meteen geactiveerd wanneer de bandenspanning plotseling daalt of bij een klapband. Het kan namelijk enkele minuten duren om de waarden van de snelheidssensoren van de wielen te analyseren.

De waarschuwing kan vertraagd worden weergegeven bij snelheden lager dan 40 km/u of bij een dynamische rijstijl.

**i** De waarschuwing blijft actief tot het systeem wordt gereset.

## Resetten

Elke keer als u een of meerdere banden op spanning hebt gebracht en na het verwisselen van een of meerdere wielen, moet u het systeem resetten.

**!** Controleer voordat u het systeem gaat resetten of de spanning van de vier banden overeenkomstig de gebruiksomstandigheden van de auto en de waarden op de sticker met de bandenspanningen is. Controleer de bandenspanning van de vier banden voordat u de resetprocedure uitvoert. Het systeem geeft geen advies als de bandenspanning bij het resetten onjuist is.



Bij stilstaande auto kan het systeem worden gereset in de app **Instellingen>Voertuig** van het touchscreen.

- ▶ Selecteer dan **Veiligheid > Bandenspanning instellen**.
- ▶ Druk op **JA** om te bevestigen.

Er klinkt een geluidssignaal en er wordt een melding weergegeven om aan te geven dat het resetten is gelukt.

## Storing



Bij een storing gaan deze waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden. Er verschijnt een melding in

combinatie met een geluidssignaal.

De bandenspanning wordt dan niet meer gecontroleerd.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

### **i** Niet-standaard of ruimtebesparend reservewiel

Wanneer dit type reservewiel wordt gebruikt, kan het zijn dat de bandenspanning niet meer wordt gecontroleerd.

In dat geval gaat het storingslampje branden dat weer zal doven wanneer het wiel is vervangen door een wiel dat even groot is als de andere wielen, de spanning van de banden is gecontroleerd en indien nodig aangepast en het systeem is gereset.

## Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen

**i** Rij- en parkeerhulpsystemen kunnen in geen enkele omstandigheid de noodzakelijke oplettendheid van de bestuurder vervangen.

De bestuurder moet zich altijd aan de verkeersregels houden, moet onder alle omstandigheden de auto onder controle hebben en moet te allen tijde in staat zijn om de controle weer over te nemen. De bestuurder moet de snelheid aanpassen aan de weersomstandigheden, het verkeer en de toestand van de weg.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het verkeer, en de afstand en de relatieve snelheid van andere voertuigen in de gaten te houden en om te anticiperen op de manoeuvres van andere weggebruikers voordat de richtingaanwijzer wordt gebruikt en er van rijstrook wordt veranderd. Het is met deze systemen niet mogelijk om natuurkundige wetten te overschrijden.

### **i** Rijhulpsystemen

De bestuurder moet beide handen op het stuurwiel houden, altijd de binnen- en buitenspiegels gebruiken, altijd de voeten dicht bij de pedalen houden en iedere twee uur pauze nemen.

### **i Parkeerhulpsystemen**

Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder met name met de buitenspiegels de omgeving van de auto in de gaten houden.

### **! Radar(s)**

De radar(s), samen met bijbehorende functies, werkt/werken mogelijk minder goed als er zich vuil heeft verzameld (bijvoorbeeld modder of ijs), bij slechte weersomstandigheden (zoals bij zware regen of sneeuw), als de detectiezone is afgedekt met stickers of andere voorwerpen, of als de bumpers zijn beschadigd.

Neem contact op met een PEUGEOT dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de voor- of achterbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar(s) beïnvloeden.

Plak geen stickers of andere voorwerpen op de detectiezones op de voor- en achterbumper, omdat het bijbehorende systeem dan mogelijk niet goed werkt.



### **! Rijkhulpcamera**

Deze camera en bijbehorende functies werken mogelijk minder goed of helemaal niet als het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt met sneeuw, beschadigd of bedekt met een sticker is.

Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Bij slecht zicht (bijvoorbeeld door onvoldoende straatverlichting, zware regenval, dikke mist of sneeuwval), verblinding (door bijvoorbeeld koplampen van een tegenligger, een laaghangende zon, weerspiegelingen op een nat wegdek, bij het verlaten van een tunnel, afwisseling van licht en schaduw) kan de detectie mogelijk niet goed werken.

Wanneer de voorruit wordt vervangen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats om de camera opnieuw te laten kalibreren; de werking van de bijbehorende rijkhulpsystemen kan anders worden verstoord.

### **i Overige camera's**

De beelden van de camera(s) op het touchscreen of het instrumentenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd. Bij de aanwezigheid van schaduwzones, bij zonnig weer of bij onvoldoende omgevingslicht kan het beeld donkerder en minder contrastrijk zijn. De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

### ! Sensoren

De werking van de sensoren en eventuele bijbehorende functies kan worden verstoord door geluidsoverlast zoals die van lawaaierige voertuigen en machines (bv. vrachtwagens, pneumatische boren), door opeenhoping van sneeuw of dode bladeren op de weg of in het geval van beschadigde bumpers en spiegels.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren mogelijk vuil zijn.

Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, wat niet altijd door het systeem wordt vastgesteld: de afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.

De sensoren detecteren geen obstakels die te laag (trottoirbanden, drempels) of te dun (bomen, palen, draadhekken) zijn.

Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden.

Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.

### ! Onderhoud

Reinig regelmatig de bumpers en deurspiegels en het gezichtsveld van de camera's.

Houd het uiteinde van de hogedrukspuit tijdens het wassen van de auto op minimaal 30 cm van de radar, sensoren en camera's.

### ! Matten / pedaalbekledingen

Het gebruik van matten of pedaalbekledingen die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd, kan de werking van de snelheidsbegrenzer of de snelheidsregelaar hinderen.

Voorkom dat de pedalen blijven hangen:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

### ! Snelheidseenheden

Als u in een ander land bent, controleer dan of de snelheidseenheid die door het instrumentenpaneel wordt gebruikt (km/h of mph) overeenkomt met de in het land geldende eenheid.

Zo niet, zet de auto stil en pas de door het instrumentenpaneel gebruikte snelheidseenheid aan, zodat deze overeenkomt met de ter plaatse geldende eenheid.

Neem bij twijfel contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats.

### Wettelijke verplichtingen

Om te voldoen aan de Europese regelgeving en om veiligheidsredenen kunnen deze functies niet geheel of gedeeltelijk worden uitgeschakeld door de bestuurder:

- Informatie over snelheidslimieten in het verkeersbordherkenningssysteem.
- Actieve veiligheidsrem/Waarschuwing bij kans op aanrijding
- Lane keeping assist
- Waarschuwing voor bestuurder
- Parkeersensoren.

## Stuurwiel met hands-on-detectiesysteem

(met Drive Assist Plus 2.0)

! Raadpleeg voor meer informatie de algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen.

Het stuurwiel is voorzien van een hands-on-detectiesysteem om te voorkomen dat de bestuurder de aandacht verliest.

Het is verboden om het stuurwiel te bedekken of er iets aan vast te maken.

**!** Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder altijd de omgeving van de auto in de gaten houden en de gehele manoeuvre controleren.  
Bij elk gebruik van de systemen die in Drive Assist 2.0 zijn geïntegreerd, moet de bestuurder goed op blijven letten.  
Wanneer het Lane Positioning Assist-systeem met Drive Assist Plus wordt gebruikt, detecteert het systeem ook de aanwezigheid van handen.

**i** Er kunnen storingen in de werking van het systeem optreden als:  
– het stuurwiel is afgedekt met wat bescherming.  
– de bestuurder dikke handschoenen (bv. skihandschoenen) draagt.  
Wanneer de aanwezigheid van handen op het stuurwiel niet goed kan worden gedetecteerd, wordt Drive Assist Plus 2.0 niet geactiveerd of wordt deze na een paar seconden uitgeschakeld.

**!** Het is verboden om mechanische antidiefstalapparaten op het stuurwiel aan te brengen. Hierdoor kan het beschadigd raken!

## Snelkoppelingen voor rijhulpsystemen

De volledige lijst met beschikbare rijhulpmiddelen is te vinden op het tabblad **Functies**.

De rijhulpsystemen zijn rechtstreeks toegankelijk om ze snel in te schakelen / uit te schakelen. Rijhulpen zijn standaard al opgeslagen in het **Shortcuts** tabblad (bv. Stop & Start, Rijbaanassistent).  
Andere rijhulpsystemen kunnen worden toegevoegd of van dit tabblad pagina worden verwijderd.



Dit kan in de app **ADAS>Functies** op het touchscreen worden ingesteld.



▶ Druk op de toets die hoort bij het betreffende rijhulpsysteem:

- Gevuld symbool: de functie is toegevoegd aan het tabblad **Shortcuts**.
  - Leeg symbool: de functie is verwijderd uit de **Shortcuts**.
- ▶ Controleer de wijziging in het **snelkoppelingen**-tabblad.



- ▶ Druk op deze toets om rechtstreeks naar het tabblad **Shortcuts** te gaan.

## Meervoudige uitschakeling

Het is mogelijk om tegelijkertijd meerdere hulpfuncties voor de bestuurder uit te schakelen. Dat wordt in twee stappen gedaan:  
– Eerst moet u alle functies selecteren die u wilt uitschakelen.  
– Daarna moet u al deze functies tegelijkertijd uitschakelen.

### De functies selecteren



- ▶ Druk op deze toets op het dashboard om de tabbladen **ADAS** weer te geven.



- ▶ Selecteer het **Functies** tabblad.  
▶ Druk op deze toets om de lijst van beschikbare functies weer te geven.

- ▶ Selecteer de functies die bij elke start worden gedeactiveerd door lang op de **ADAS**-knop te drukken (bijvoorbeeld Stop&Start, Lane Keeping Assist, Automatisch remsysteem (Active Safety Brake)).



- ▶ Druk op deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

Het systeem slaat op welke functies u wilt uitschakelen.

### Deze functies uitschakelen

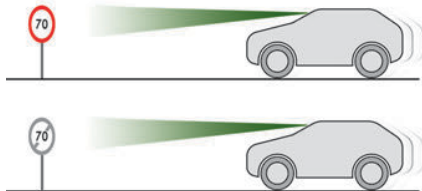


- ▶ Houd deze toets op het dashboard ingedrukt.

Alle eerder geselecteerde functies worden uitgeschakeld totdat de auto weer wordt gestart (dit wordt met een geluidssignaal bevestigd).


## Verkeersbordherkenning

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.




Dit systeem geeft de ter plaatse geldende maximumsnelheid weer op het instrumentenpaneel met behulp van:



- Door de camera gedetecteerde verkeersborden met een snelheidslimiet.
- Informatie over snelheidslimieten uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem.
- Informatie over snelheidslimieten van de aangesloten services.
- Door de camera gedetecteerde borden die een erfzone aangeven.

Bord gedetecteerd	Voorgestelde snelheid (berekend)
<p><b>Begin erfzone</b> Voorbeeld:</p> 	<p>Zonder PEUGEOT i-Connect Advanced / PEUGEOT Connect Nav</p> <p>20 km/u of 10 mph (afhankelijk van de voor het instrumentenpaneel gebruikte eenheid)</p> <p>Met PEUGEOT i-Connect Advanced / PEUGEOT Connect Nav</p> <p>Weergave van de snelheid die geldt in het land waar u zich bevindt.</p>

– Bepaalde verkeersborden met aanvullende informatie die door de camera worden gedetecteerd.

<p><b>Gedetecteerd verkeersbord met aanvullende informatie</b></p>	<p><b>Weergave van de snelheid die bij het verkeersbord met aanvullende informatie hoort</b></p>
<p><b>Snelheidslimiet bij regen</b> Voorbeelden:</p> 	<p>Als de ruitenwisserschakelaar in de stand "interval" of "automatisch wissen" staat (zodat de regensensor is geactiveerd): 110 km/u (bijvoorbeeld)</p>

<p><b>Gedetecteerd verkeersbord met aanvullende informatie</b></p>	<p><b>Weergave van de snelheid die bij het verkeersbord met aanvullende informatie hoort</b></p>
<p><b>Snelheidslimiet bij het trekken van een aanhanger</b></p> 	<p>Als er een goedgekeurde trekhaak op de auto is gemonteerd: 90 km/u (bijvoorbeeld)</p>
<p><b>Snelheidslimiet voor een bepaalde afstand</b> Voorbeeld:</p> 	<p>70 km/u (bijvoorbeeld)</p>

<p><b>Gedetecteerd verkeersbord met aanvullende informatie</b></p>	<p><b>Weergave van de snelheid die bij het verkeersbord met aanvullende informatie hoort</b></p>
<p><b>Snelheidslimiet voor auto's waarvan het maximaal toelaatbare voertuiggewicht lager dan 3,5 ton is</b></p> 	<p>90 km/u (bijvoorbeeld)</p>
<p><b>Snelheidslimiet bij sneeuw</b> Voorbeeld:</p> 	<p>Als de buitentemperatuur lager dan 3 °C is: 30 km/u (bijvoorbeeld) met een "sneeuwvlak" symbool</p>

<b>Gedetecteerd verkeersbord met aanvullende informatie</b>	<b>Weergave van de snelheid die bij het verkeersbord met aanvullende informatie hoort</b>
<b>Snelheidslimiet op bepaalde tijden van de dag</b> Voorbeeld: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">16-18h</div>	30 km/u (bijvoorbeeld met een "klok" symbool)

Om geldige snelheidslimietinformatie te krijgen, wordt de huidige positie van de auto verzonden via de telematica-eenheid en wordt onmiddellijk verwijderd na verwerking. Traceren van de positie van de auto is op dit ogenblik niet mogelijk. Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van de verbonden services.

De kaarten van de boordnavigatie moeten regelmatig worden bijgewerkt om nauwkeurige informatie over snelheidslimieten te ontvangen van het systeem.

De eenheid voor de snelheidslimieten (km/h of mph) hangt af van het land waarin u rijdt. Houd hier rekening mee om te voorkomen dat u de snelheidslimiet overschrijdt. Het systeem kan in een ander land alleen goed werken als de eenheid van de snelheid die voor het instrumentenpaneel wordt gebruikt overeenkomt met die van het land waar u rijdt. Landselectie is alleen beschikbaar voor audiosystemen zonder boordnavigatie.

De verkeersbordherkenning is een rijhulpsysteem; het kan zijn dat het systeem niet altijd de juiste snelheidslimiet weergeeft. De snelheidslimietborden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven snelheidslimieten. Het systeem is bedoeld voor het detecteren van borden die aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden voldoen.

Bepaalde snelheidslimieten, zoals voor vrachtwagens, worden niet weergegeven. De op het instrumentenpaneel weergegeven snelheidslimiet wordt bijgewerkt wanneer u een snelheidslimietbord voor auto's (lichte voertuigen) passeert.

## Informatie op het instrumentenpaneel



1. Weergave van de gedetecteerde snelheidslimiet
2. Weergave van het einde van de snelheidslimiet



Het systeem is actief, maar detecteert geen snelheidslimiet.



Zodra de snelheidslimiet wordt gedetecteerd, geeft het systeem de waarde weer, vergezeld door een geluidssignaal.

Dit geluidssignaal wordt weergegeven als het geluid voor het wijzigen van de snelheidslimiet eerder is geactiveerd in de functie **Wegwijzers** van de **ADAS** touchscreen-toepassing.



Voor een voorgestelde maximumsnelheid geldt dat wanneer het voertuig deze overschrijdt, de snelheid wordt weergegeven en gedurende enkele seconden knippert.



Als het voertuig de snelheid blijft overschrijden, wordt de snelheid weergegeven en knippert deze nog een paar seconden, samen met een geluidssignaal.

## Werkingslimieten

Het systeem houdt geen rekening met lagere snelheidslimieten die in de volgende gevallen van kracht kunnen zijn:

- Luchtvervuiling.
- Trekken van een aanhanger.
- Rijden met een noodreservewiel of sneeuwkettingen.
- Rijden met een band die met de bandenreparatieset is gerepareerd.
- Beginnende bestuurders.

Het systeem geeft de snelheidslimiet mogelijk niet weer wanneer binnen een vooraf ingestelde tijd geen bord met snelheidslimiet wordt gedetecteerd, en in de volgende gevallen:

- Niet-standaard verkeersbordherkenningen.
- Verkeersborden die afgeschermd, beschadigd of vervormd zijn.

## Instellingen

### Uitschakelen / inschakelen

Standaard wordt alarmsignaal bij te hoge snelheid automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



U kunt het alarm voor te hoge snelheid en geluid voor wijzigen snelheidslimiet inschakelen/uitschakelen.

of directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijkhulpsystemen**.



Het systeem kan niet uitgeschakeld worden. De status van wijzigen snelheidslimiet wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.



Bij uitschakeling alarmgeluid voor te hoge snelheid, licht dit waarschuwingslampje enkele seconden op het instrumentenpaneel op.

### Landselectie

De lijst met gedetecteerde verkeersborden kan worden bijgewerkt door een specifiek land te selecteren.



► Selecteer in de **ADAS** touchscreen app **Functies>Verkeersborden>Landinstelling**.

► Selecteer in de **Land selecteren** lijst het gewenste land.

**i** Het huidige land wordt weergegeven in de functienaam in het instellingen scherm. De landselectie wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

## Storing



Dit waarschuwingslampje brandt op het instrumentenpaneel met het bericht "**Storing systeem hoorbaar waarschuwingssignaal: Reparatie nodig**" als het hoorbaar waarschuwingssignaal verstoord is.

Het systeem kan verstoord of onbeschikbaar zijn.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Dit waarschuwingslampje brandt op het instrumentenpaneel met het bericht "**Rijkhulpsysteem sensor blind: Reinig sensor, raadpleeg gebruikershandleiding**" of de sensor verborgen is.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop de auto in dit geval en controleer of de camera aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.  
Het systeem werkt opnieuw nadat het detectieveld gereinigd werd.

## Adviezen voor de ingestelde snelheid

De bestuurder kan de snelheid die wordt weergegeven door het **Verkeersbordherkenning**-systeem selecteren als ingestelde snelheid voor de snelheidsbegrenzer, snelheidsregelaar of adaptieve snelheidsregelaar met de toets **OK**. Als er regen wordt gedetecteerd, stelt het systeem een snelheid voor aan de bestuurder die lager ligt dan de afgelezen snelheid of de snelheid uit de kaartgegevens; deze snelheid is beter op de weersomstandigheden afgestemd (bv. op de snelweg is de voorgestelde snelheid bijvoorbeeld 110 km/u in plaats van 130 km/u).

**I** Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **snelheidsbegrenzer, de snelheidsregelaar of de adaptieve snelheidsregelaar**.

### Adviezen vooraf voor de ingestelde snelheid

Wanneer Driver Assist 2.0 is ingeschakeld, detecteert het systeem het volgende bord met een snelheidslimiet, geeft deze op de achtergrond weer en stelt deze nieuwe snelheid als ingestelde snelheid voor.

Wanneer deze is opgeslagen:

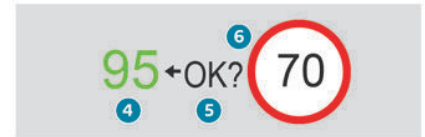
- Als de ingestelde snelheid lager is dan de vorige snelheid, gaat de auto langzamer rijden om met deze nieuwe snelheid te rijden wanneer het bord wordt bereikt.
- Als de ingestelde snelheid hoger is dan de vorige snelheid, gaat de auto sneller rijden om met deze nieuwe snelheid te rijden wanneer het bord wordt gepasseerd.

### Schakelaars op of rondom het stuurwiel



1. Selecteren van de snelheidsbegrenzer
2. Selecteren van de snelheidsregelaar
3. Opslaan van de ingestelde snelheid

### Informatie op het instrumentenpaneel



### Zonder adviezen vooraf voor de ingestelde snelheid



### Met adviezen vooraf voor de ingestelde snelheid

4. Huidige ingestelde snelheid
5. Vraag voor opslaan snelheid
6. Huidige gedetecteerde snelheidslimiet
7. Volgende gedetecteerde snelheidslimiet

## Werkingsvoorwaarden

- In aanmerking komende wegen: wegen met gescheiden rijbanen die verboden zijn voor voetgangers en fietsers.
- Drive Assist Plus 2.0 ingeschakeld.
- Rijsnelheid tussen 0 en 180 km/u.
- Stuurwiel wordt correct vastgehouden door de bestuurder.

## Opslaan van de ingestelde snelheid

- Schakel de snelheidsbegrenzer **1-LIMIT** of snelheidsregelaar **2 in**.

De informatie gerelateerd aan de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar wordt weergegeven.

Wanneer een nieuwe snelheidsinstelling wordt gedetecteerd, geeft het systeem de waarde weer en "OK?" om aan te geven dat de waarde als nieuwe snelheidsinstelling moet worden opgeslagen.

**i** Bij een verschil van minder dan 5 km/h tussen de ingestelde snelheid en de door de verkeersbordherkenning weergegeven snelheid wordt het symbool "OK?" niet weergegeven.

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen verschillende snelheden worden weergegeven.

- Druk op **3-OK** om de nieuwe ingestelde snelheid te bevestigen.

Het display keert terug naar de vorige weergave.

## Uitgebreide verkeersbordherkenning

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit aanvullende systeem herkent deze verkeersborden en toont ze op het instrumentenpaneel.

Wanneer u een dergelijk bord nadert, wordt het betreffende symbool op het instrumentenpaneel weergegeven.

**!** De borden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven borden. De borden moeten voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden.

## Inschakelen/uitschakelen



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.

## Snelheidsbegrenzer

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



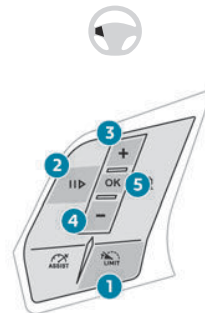
Dit systeem voorkomt dat de auto de door de bestuurder ingestelde snelheid overschrijdt.

De snelheidsbegrenzer moet handmatig worden ingeschakeld.

De minimale snelheid die ingesteld kan worden is 30 km/u.

De ingestelde snelheid blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.

## Schakelaars op of rondom het stuurwiel

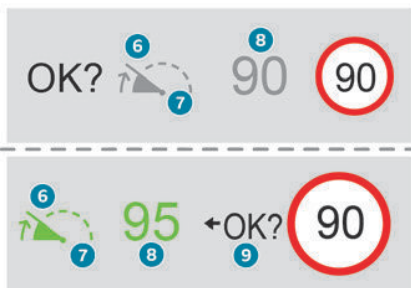


1. Selectie snelheidsbegrenzer
2. Snelheidsbegrenzer inschakelen/onderbreken met eerder opgeslagen ingestelde snelheid

3. Ingestelde snelheid verhogen
4. Verlaag de ingestelde snelheid
5. Snelheidsbegrenzer inschakelen met eerder opgeslagen ingestelde snelheid  
Gebruik van de snelheid aanbevolen door de functie verkeersbordherkenning

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning**.

## Informatie op het instrumentenpaneel



6. Indicatie snelheidsbegrenzer geselecteerd
7. Indicatie snelheidsbegrenzer ingeschakeld (groen) / onderbroken (grijs)
8. Ingestelde snelheid
9. Snelheid aanbevolen door de functie verkeersbordherkenning (afhankelijk van uitvoering)

## Inschakelen / onderbreken

- ▶ Druk op **1-LIMIT** om de snelheidsbegrenzer te selecteren; de functie werkt nog niet (grijs).
- ▶ Als de ingestelde snelheidslimiet (de meest recent in het systeem opgeslagen snelheid) geschikt is, drukt u op **2-I** ▶ of **5-OK** om de snelheidsbegrenzer in te schakelen (groen).
- ▶ Druk nogmaals op **2-II** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken.

Als de ingestelde snelheid langere tijd lager dan de rijsnelheid blijft, klinkt er een waarschuwingssignaal.

## Instellen van de snelheidslimiet

Er kan een snelheid worden ingesteld zonder de snelheidsbegrenzer in te schakelen. De ingestelde snelheid wijzigen uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- ▶ Voor stappen van +/- 1 km/u drukt u achtereenvolgens kort op **3** om te verhogen of op **4** om te verlagen.
- ▶ Voor stappen van +/- 5 km/u drukt u achtereenvolgens kort op **3** om te verhogen of op **4** om te verlagen.

Als de functie is geactiveerd, kan de waarde van de snelheidslimiet worden gewijzigd met de snelheid die wordt voorgesteld door de functie

verkeersbordherkenning weergegeven op het instrumentenpaneel:

– **Wanneer u het bord passeert:**

- ▶ Druk op **5-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Deze waarde wordt direct als de nieuw ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.

– **Wanneer u het bord bent gepasseerd:**

- ▶ Druk op **5-OK**. Het bericht "OK?" wordt weergegeven om het verzoek om op te slaan te bevestigen.
- ▶ Druk opnieuw op **5-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De nieuw ingestelde waarde voor de snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

## De ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden

- ▶ Druk het gaspedaal volledig in.

De snelheidsbegrenzer wordt tijdelijk uitgeschakeld en de weergegeven ingestelde snelheid knippert.

- ▶ Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar een snelheid lager dan de ingestelde snelheid.

Wanneer de snelheid niet door handelingen van de bestuurder wordt overschreden (zoals bij rijden op een steile helling), klinkt direct een geluidssignaal.

**!** Bij een steile afdaling of bij het krachtig indrukken van het gaspedaal kan de snelheidsbegrenzer niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden. Gebruik indien nodig de remmen om de rijsnelheid van de auto te verlagen.

Wanneer de rijsnelheid van de auto is gedaald tot de ingestelde snelheid, werkt de snelheidsbegrenzer weer; de ingestelde snelheid wordt dan weer zonder te knipperen weergegeven.

## Uitschakelen

► Druk op **1-LIMIT**: de informatie over de snelheidsbegrenzer wordt niet langer weergegeven.

## Storing

Bij een storing worden streepjes knipperend en vervolgens permanent weergegeven in plaats van de ingestelde snelheid.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen

**!** De snelheidsregelaar garandeert niet dat de wettelijke maximumsnelheid wordt nageleefd en dat er een veilige afstand tussen voertuigen wordt aangehouden. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor zijn / haar rijgedrag.

Gebruik snelheidsregelaar in het belang van de openbare veiligheid alleen als de verkeersomstandigheden het mogelijk maken dat voertuigen rijden aan een constante snelheid en voldoende veiligheidsafstand bewaren.

**Blijf alert wanneer de snelheidsregelaar is ingeschakeld.** Wanneer u een van de toetsen voor het wijzigen van de ingestelde snelheid ingedrukt houdt, kan de rijsnelheid plotseling veranderen. Op een **steile afdaling** kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Rem indien nodig om de rijsnelheid te verlagen. Op een **steile helling** of bij het trekken van een zware aanhanger kan het voorkomen dat de ingestelde snelheid niet wordt gehaald of vastgehouden.

### **I Hoger dan de ingestelde snelheid**

U kunt **tijdelijk** harder rijden dan de ingestelde snelheid door op het gaspedaal te drukken (de geprogrammeerde snelheid knippert).

Laat het gaspedaal los om terug te keren naar de ingestelde snelheid (wanneer deze snelheid weer wordt bereikt, stopt de weergave van de snelheid met knipperen).

### **! Werkingslimieten**

Gebruik het systeem nooit in de volgende situaties:

- In een stedelijk gebied met overstekende voetgangers.
- In druk verkeer (behalve uitvoeringen met de functie Stop & Go).
- Op bochtige of steile wegen.
- Op gladde of overstromde wegen.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Wanneer het zicht voor de bestuurder slecht is.
- Bij rijden op een racecircuit.
- Rijden op een testbank.
- Bij het gebruik van een 'ruimtebesparend' type noodreservewiel.
- Bij het gebruik van sneeuwkettingen of sneeuwsokken.

## Regeling

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen en het hoofdstuk Specifieke adviezen voor de snelheidsregelaar.**



Met behulp van dit systeem kan de bestuurder met een ingestelde constante snelheid rijden zonder het gaspedaal te gebruiken.

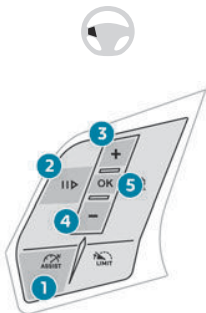
De snelheidsregelaar moet handmatig worden ingeschakeld. De auto moet met een snelheid van ten minste 40 km/u rijden.

Bij een auto met een automatische transmissie moet stand **D** zijn geselecteerd of minimaal de tweede versnelling in stand **M** zijn ingeschakeld. Bij een keuzeschakelaar moet stand **D** of **B** zijn geselecteerd.

**I** Bij een auto met de functie Stop & Start blijft de snelheidsregelaar na het schakelen actief, ongeacht het type versnellingsbak.

**I** Na het afzetten van het contact worden alle ingestelde snelheden gewist.

## Schakelaars op of rondom het stuurwiel

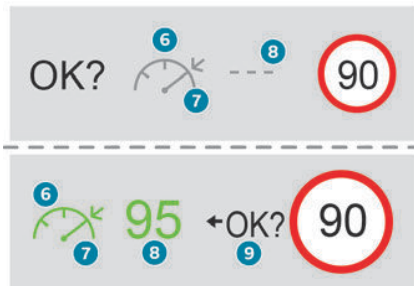


1. Selectie snelheidsregelaar
2. Snelheidsregelaar inschakelen/onderbreken met eerder opgeslagen ingestelde snelheid

3. Verhoog de ingestelde snelheid (bij ingeschakelde snelheidsregelaar). Inschakeling van snelheidsregelaar bezig (wanneer snelheidsregelaar uitgeschakeld)
4. Verlaag de ingestelde snelheid (bij ingeschakelde snelheidsregelaar). Inschakeling van snelheidsregelaar bezig (wanneer snelheidsregelaar uitgeschakeld)
5. Inschakeling snelheidsregelaar bezig. Gebruik van de snelheid aanbevolen door de functie verkeersbordherkenning

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning**.

## Informatie op het instrumentenpaneel



6. Indicatie snelheidsregelaar geselecteerd
7. Indicatie snelheidsregelaar ingeschakeld (groen) / onderbroken (grijs)
8. Ingestelde snelheid

9. Snelheid aanbevolen door de functie verkeersbordherkenning (afhankelijk van uitvoering)

## Inschakelen / onderbreken

- ▶ Druk op **1-ASSIST** om de snelheidsregelaar te selecteren; de functie werkt nog niet (grijs).
- ▶ Druk op **3, 4** of druk op **5-OK** om de snelheidsregelaar in te schakelen en een ingestelde snelheid op te slaan zodra de auto de gewenste snelheid heeft bereikt (groen).
- ▶ Druk **2-II>** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken.
- ▶ Wanneer u opnieuw op **2-II>**, **3, 4** of **5-OK** drukt, wordt de snelheidsregelaar weer ingeschakeld (groen).

**I** De werking van de snelheidsregelaar wordt in de volgende gevallen ook tijdelijk onderbroken (pauze):

- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
- automatisch, als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) in werking treedt.
- wanneer de neutraalstand wordt geselecteerd of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.
- wanneer de elektrische parkeerrem wordt gebruikt.

## Ingestelde snelheid wijzigen

De snelheidsregelaar moet zijn ingeschakeld. De ingestelde snelheid wijzigen uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- ▶ Voor stappen van +/- 1 km/u drukt u achtereenvolgens kort op **3** om te verhogen of op **4** om te verlagen.
- ▶ Voor stappen van +/- 5 km/u drukt u achtereenvolgens kort op **3** om te verhogen of op **4** om te verlagen.

**!** Wanneer u **3** of **4** lang omhoog/omlaag gedrukt houdt, verandert de rijsnelheid heel snel.

**!** Stel om veiligheidsredenen een snelheid in die niet al te veel afwijkt van de actuele rijsnelheid. Zo voorkomt u dat de auto onverwacht gaat accelereren of vaart minderen.

Als de functie is geactiveerd, kan de waarde van de ingestelde snelheid worden gewijzigd met de snelheid die wordt voorgesteld door de functie verkeersbordherkenning weergegeven op het instrumentenpaneel:

**– Wanneer u het bord passeert:**

- ▶ Druk op **5-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Deze waarde wordt direct als de nieuw ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.

**– Wanneer u het bord bent gepasseerd:**

- ▶ Druk op **5-OK**. Het bericht "OK?" wordt weergegeven om het verzoek om op te slaan te bevestigen.

- ▶ Druk opnieuw op **5-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De nieuw ingestelde waarde voor de snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

## Uitschakelen

- ▶ Druk op **1**: de informatie over de snelheidsregelaar wordt niet langer weergegeven.

## Storing

Bij een storing worden streepjes knipperend en vervolgens permanent weergegeven in plaats van de ingestelde snelheid. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

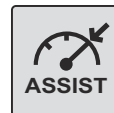
## Drive Assist Plus

Dit systeem past automatisch de snelheid aan en corrigeert de koers van de auto, met behulp van de adaptieve snelheidsregelaar met Stop&Go functie in combinatie met Lane Positioning Assist. Deze twee functies moeten ingeschakeld en storingsvrij zijn. Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **Adaptieve snelheidsregelaar** en **Lane positioning assist**.

**!** Het systeem assisteert de bestuurder door in te grijpen op de besturing, te accelereren en te remmen binnen de natuurkundige limieten en de mogelijkheden van de auto. Bepaalde elementen van de infrastructuur of voertuigen in de buurt van de auto kunnen niet goed worden gedetecteerd of slecht worden geïnterpreteerd door de camera en de radar. Dit kan leiden tot onverwachte koerswijzigingen, het uitblijven van een stuurcorrectie en/of het onjuist regelen van het accelereren of remmen.

**!** Dit systeem is vooral bedoeld voor gebruik op hoofdwegen en snelwegen. Het werkt alleen bij bewegende voertuigen die in dezelfde richting als uw auto rijden.

## Het systeem selecteren of het selecteren ongedaan maken



- ▶ Druk deze toets herhaaldelijk in totdat de Drive Assist Plus-stand op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

- ▶ Na een paar seconden wordt de Drive Assist Plus-stand geselecteerd. De Rijkhulpsystemenzone wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.



De kleur van de symbolen die het stuurwiel en de zijmarkeringen vertegenwoordigen, hangt af van de werkingsstatus van het systeem:



(grijs) Er is aan een of meerdere werkingsvoorwaarden niet voldaan; het systeem is gepauzeerd.



(groen) Er is aan alle werkingsvoorwaarden voldaan; het systeem is actief.



(oranje) Storing.

- ▶ Druk deze toets weer herhaaldelijk in totdat de OFF-stand op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- ▶ Na een paar seconden wordt de Drive Assist Plus-stand gedeselecteerd. De zone van de rijkhulpsystemen wordt niet langer weergegeven.

## Drive Assist Plus 2.0

Dit systeem regelt de snelheid en corrigeert de koers van de auto automatisch door de volgende functies te combineren:

- Drive Assist Plus met Adaptieve snelheidsregelaar met Stop&Go functie en Lane positioning assist.
- Halfautomatisch veranderen van rijstrook.
- Advies vooraf voor de ingestelde snelheid

Raadpleeg de betreffende gedeelten voor meer informatie over deze functies. Of het systeem beschikbaar is, hangt af van het land waar u rijdt. Dit systeem dient alleen te worden gebruikt op snelwegen en hoofdwegen.

## Het systeem selecteren of het selecteren ongedaan maken



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.

- ▶ Selecteer het **Functies** tabblad, selecteer/deselecteer dan **Drive Assist**.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

## Adaptieve snelheidsregelaar

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** en het **hoofdstuk Specifieke adviezen voor de snelheidsregelaar**.

Met behulp van dit systeem wordt automatisch de door de bestuurder ingestelde snelheid aangehouden (opgeslagen snelheid), terwijl er voldoende afstand (ingesteld door de bestuurder) tot de voorligger wordt gehouden.

Dit systeem regelt automatisch het accelereren en decelereren van de auto.

Met de **Stopfunctie** (bij de automatische EAT6-transmissie) regelt het systeem het remmen totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen. Met de **Stop&Go-functie** (bij de automatische e-DCS6/7-transmissie) regelt het systeem het remmen totdat de auto volledig tot stilstand is gekomen, waarna de auto opnieuw wordt gestart.

! De remlichten gaan branden als de auto langzamer gaat rijden omdat het systeem ingrijpt. Het systeem functioneert niet wanneer het remlicht defect is.

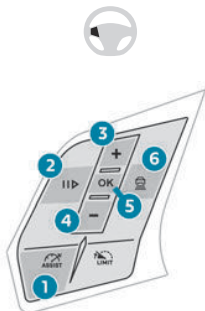


Hiervoor is de auto voorzien van een camera boven aan de voorruit en een radar in de voorbumper.

! Dit systeem is vooral bedoeld voor gebruik op hoofdwegen en snelwegen. Het werkt alleen bij bewegende voertuigen die in dezelfde richting als uw auto rijden.

**I** Als de bestuurder een richtingaanwijzer inschakelt bij het inhalen van een langzamer voertuig, staat de snelheidsregelaar tijdelijk toe dat u de voorligger dichter nadert om het inhalen te vergemakkelijken; de ingestelde snelheid wordt hierbij niet overschreden.

## Schakelaars op of rondom het stuurwiel



1. Selecteren/deselecteren van alleen de snelheidsregelaar of de Drive Assist Plus (afhankelijk van de uitvoering)
2. Snelheidsregelaar inschakelen/onderbreken met eerder opgeslagen ingestelde snelheid  
Bevestiging van herstarten van de auto na automatische stop (uitvoering met Stop & Start-functie)
3. Verhoog de ingestelde snelheid (bij ingeschakelde snelheidsregelaar).

4. Verlaag de ingestelde snelheid (bij ingeschakelde snelheidsregelaar).  
Inschakeling van snelheidsregelaar bezig (wanneer snelheidsregelaar uitgeschakeld)
5. Inschakelen van de snelheidsregelaar met de ingestelde snelheid  
Gebruik van de snelheid aanbevolen door de functie verkeersbordherkenning
6. Weergave en configuratie van de instelling van de afstand tot de voorligger

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de functie **Verkeersbordherkenning**.

## Informatie op het instrumentenpaneel



7. Snelheidsregelaar ingeschakeld (groen) / onderbroken (grijs)

8. Ingestelde snelheid
9. Snelheid aanbevolen door de functie verkeersbordherkenning
10. Auto op zijn plaats gehouden (uitvoering met Stop&Go-functie)
11. Instelling afstand tot voorligger
12. Door het systeem gedetecteerde positie van het voertuig

## Gebruik

### Het systeem selecteren

- ▶ Druk, met draaiende motor, herhaaldelijk op **1-ASSIST** totdat de modus Snelheidsregelaar wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- ▶ Na een paar seconden wordt de modus Snelheidsregelaar geselecteerd. De zone Rijhulpsystemen wordt weergegeven (grijs) en de snelheidsregelaar kan worden ingeschakeld.

### Snelheidsregelaar inschakelen

Bij een auto met de automatische-transmissie of een selectiehandel (elektrisch) moet de snelheid tussen 0 en 180 km/u liggen.

Het systeem kan worden ingeschakeld, afhankelijk van de volgende omstandigheden:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft zijn veiligheidsgordel vastgemaakt.
- Stand **D** van de automatische transmissie is geselecteerd.
- Parkeerrem vrijgezet.
- Of de auto stilstaat met het rempedaal ingetrap.

Een bericht OK? wordt weergegeven als er aan alle voorwaarden voor activering wordt voldaan.

- ▶ Druk op **3, 4** of **5-OK**: de huidige snelheid wordt de ingestelde snelheid (minimaal 30 km/u) en de snelheidsregelaar wordt direct geactiveerd (weergegeven in het groen).

### Ingestelde snelheid wijzigen

De ingestelde snelheid wijzigen uitgaande van de huidige snelheid van de auto:

- ▶ Voor stappen van +/- 1 km/u drukt u achtereenvolgens kort op **3** om te verhogen of op **4** om te verlagen.
- ▶ Voor stappen van +/- 5 km/u drukt u achtereenvolgens kort op **3** om te verhogen of op **4** om te verlagen.

**!** Wanneer u **3** of **4** lang omhoog/omlaag gedrukt houdt, verandert de rijsnelheid snel.

Als de functie is geactiveerd, kan de waarde van de ingestelde snelheid worden gewijzigd met de snelheid die wordt voorgesteld door de functie verkeersbordherkenning weergegeven op het instrumentenpaneel:

#### – Wanneer u het bord passeert:

- ▶ Druk op **5-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Deze waarde wordt direct als de nieuw ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.

#### – Wanneer u het bord bent gepasseerd:

- ▶ Druk op **5-OK**. Het bericht "OK?" wordt weergegeven om het verzoek om op te slaan te bevestigen.
- ▶ Druk opnieuw op **5-OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De nieuw ingestelde waarde voor de snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

### De snelheidsregelaar onderbreken/hervatten

- ▶ Druk **2-II>** of trap het **rempedaal** in.

Het symbool "II>" wordt weergegeven als er aan alle voorwaarden voor activering wordt voldaan. De snelheidsregelaar kan ook als volgt worden onderbroken:

- automatisch, als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) in werking treedt.
- wanneer de neutraalstand wordt geselecteerd of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.
- wanneer de elektrische parkeerrem wordt gebruikt.
- wanneer de veiligheidsgordel wordt losgemaakt.
- wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

- ▶ Druk op **2-II>** of **5-OK** om de snelheidsregelaar weer in te schakelen.

Bij een automatische transmissie of een keuzeschakelaar voor de aandrijving moet u, nadat u hebt geremd en het voertuig volledig tot stilstand is gekomen, drukken op **2-II>** of het gaspedaal indrukken om weg te rijden als de verkeersomstandigheden niet toelaten dat het

voertuig binnen 3 seconden na het stoppen weer in beweging komt.

- i** Na het schakelen blijft de snelheidsregelaar ingeschakeld.

**!** Wanneer de snelheidsregelaar is onderbroken en de bestuurder deze opnieuw probeert in te schakelen, wordt de melding "**Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt**" tijdelijk weergegeven als opnieuw inschakelen niet mogelijk is (er wordt niet aan de voorwaarden voldaan).

### De geprogrammeerde snelheid wijzigen met de functie Verkeersbordherkenning

- ▶ Druk op **5-OK** om de door de functie op het instrumentenpaneel weergegeven snelheid te accepteren en druk vervolgens nog een keer op de toets om te bevestigen.

**!** Als de geselecteerde snelheid veel verschilt van de huidige rijsnelheid, is een sterke acceleratie of deceleratie voelbaar.

### De afstand tot de voorligger wijzigen

- ▶ Druk op **6** om de drempelwaarden van de afstandsinstelling ("**Distant**", "**Normal**" or "**Close**") weer te geven en druk herhaaldelijk kort op omhoog/omlaag om een drempelwaarde te selecteren.

Na enkele seconden wordt de instelling geaccepteerd en in het geheugen opgeslagen bij het afzetten van het contact.

De bestuurder moet voldoende afstand houden tot de voorligger.

### De ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden

- ▶ Trap het gaspedaal in. Het systeem wordt onderbroken zolang de auto accelereert. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, knippert de ingestelde snelheid als de huidige rijnsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid.

### Selectie van het systeem ongedaan maken

- ▶ Druk herhaaldelijk op **1-ASSIST** until **OFF** totdat de -modus op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- ▶ Na een paar seconden wordt de selectie van de snelheidsregelaar ongedaan gemaakt. De zone van de rijhulpsystemen wordt niet langer weergegeven.

## Meldingen en waarschuwingen

**i** De werkelijke volgorde van de weergave van de meldingen of waarschuwingen kan afwijken.



Snelheidsregelaar is geselecteerd, maar kan niet worden ingeschakeld. Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.



Snelheidsregelaar is geselecteerd, wacht op bevestiging voor inschakeling.

(grijs)



(grijs)



(grijs)/(grijs)



(grijs)/(grijs)



(groen)/(groen)  
(grijs)/(groen)



- ▶ Remmen of accelereren, afhankelijk van de situatie.



(rood)  
"Neem controle"

- ▶ **Neem onmiddellijk de controle over de auto over:** het systeem kan niet correct reageren op de huidige rij situatie.

Er is voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

Snelheidsregelaar onderbroken, maar kan niet opnieuw worden ingeschakeld.

Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

Snelheidsregelaar is onderbroken, wacht op bevestiging voor inschakeling.

Er is voldaan aan alle werkingsvoorwaarden.

Snelheidsregelaar actief, voertuig gedetecteerd.

Snelheidsregelaar is onderbroken na een korte acceleratie door de bestuurder.

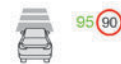
(oranje)  
"Neem controle"



"Inschakeling niet mogelijk, niet voldaan aan de werkingsvoorwaarden"

Het systeem weigert om de snelheidsregelaar in te schakelen omdat er niet aan de noodzakelijke voorwaarden is voldaan.

### Stop-functie



(grijs)/(groen)

"Snelheidsregelaar gepauzeerd" (gedurende enkele seconden).

Het systeem heeft de auto remmend tot stilstand gebracht en houdt de auto op zijn plaats: de snelheidsregelaar is gepauzeerd.

De bestuurder moet het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens de snelheidsregelaar opnieuw activeren.

### Stop & Go-functie



(groen)/  
(groen)

Het systeem heeft de auto volledig tot stilstand gebracht.

Binnen 3 seconden rijdt de auto weer geleidelijk en automatisch weg.

Na meer dan 3 seconden stilstaan moet de bestuurder gas geven of op **2-I** > drukken om weg te rijden.

**i** Als de bestuurder geen actie onderneemt nadat de auto tot stilstand is gebracht, wordt de elektrische parkeerrem automatisch na ongeveer 5 minuten aangetrokken.

- !** Gedurende de fase dat de auto stilstaat **!** gelden de volgende aanbevelingen:
- De bestuurder mag de auto niet verlaten.
  - De bagageruimte mag niet worden geopend.
  - Laat geen passagiers in- of uitstappen.
  - Schakel de achteruitversnelling niet in.

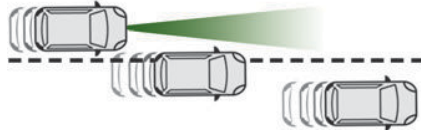
- !** Let bij het wegrijden van de auto op fietsers, voetgangers of dieren. Deze worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder moet op de omgeving letten.

## Werkingslimieten

De snelheidsregelaar werkt zowel overdag als 's nachts, bij droog weer en matige regen. Het systeem kan met bepaalde situaties niet omgaan; de bestuurder moet dan de controle over de auto weer overnemen.

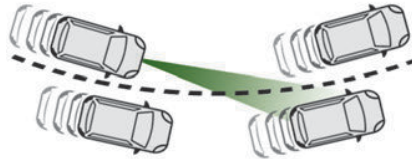
### Situaties weer het systeem geen rekening mee houdt:

- Voetgangers, fietsers, dieren.
- Stilstaande voertuigen (bijvoorbeeld bij verkeersopstoppingen of defecte voertuigen).



- Kruisende voertuigen.
- Tegemoetkomende voertuigen.

### In de volgende situaties moet de bestuurder het systeem onderbreken:



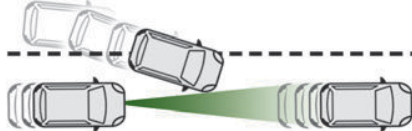
- Bij het rijden op een bochtige weg.
- Bij het naderen van een rotonde.



- Bij het rijden achter een smal voertuig. Schakel het systeem weer in zodra de omstandigheden dit toelaten.

### Situaties waarin de bestuurder wordt verzocht om meteen de controle over te nemen:

- De voorligger remt zeer sterk af.



- Er voegt plotseling een voertuig in tussen uw auto en de voorligger.

- !** De camera en/of de radar kunnen **!** sommige voertuigen op de weg (bijvoorbeeld een vrachtwagen) slecht waarnemen of interpreteren en dit kan leiden tot een onjuiste inschatting van de afstand waardoor ten onrechte wordt versneld of geremd.

- !** Let vooral op:
- Bij de aanwezigheid van motorfietsen en bij het invoegen van voertuigen.
  - Wanneer u een tunnel binnenrijdt of over een brug rijdt.

- !** Gebruik het systeem niet als een van de **!** volgende storingen optreedt:
- Na een klap tegen de voorruit ter hoogte van de camera of een klap tegen de voorbumper.
  - Als een van de remlichten niet werkt.

- !** Het systeem mag niet worden gebruikt:
- Bij lange voorwerpen op dakdragers.
  - Trekken van een aanhanger.
  - Als de voorkant van de auto is aangepast (bijvoorbeeld door de montage van verstralers of het overspuiten van de voorbumper).
  - Belemmering van de radar en/of camera.

## Storing

Wanneer er zich een storing voordoet, worden in plaats van de ingestelde snelheid streepjes (oranje) weergegeven.

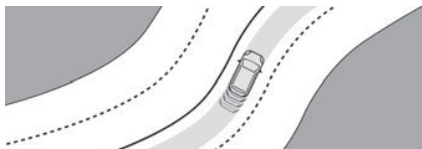


Om de storing te bevestigen, gaat dit waarschuwingslampje branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Lane positioning assist

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Het systeem herkent de rijstrookmarkeringen en houdt de auto op de door de bestuurder gekozen positie binnen de rijstrook.

Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst.

Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en hoofdwegen.

## Inschakelen/uitschakelen

Het Lane Positioning Assist-systeem wordt automatisch ingeschakeld nadat de stand **Drive Assist Plus** is geselecteerd.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over het Drive Assist Plus systeem.

De selectie wordt bevestigd door de weergave van de symbolen op het instrumentenpaneel die het stuurwiel en de rijstrookmarkeringen vertegenwoordigen.

De kleur van de symbolen hangt af van de werkingsstatus van het systeem:



(grijs) Er is aan een of meerdere werkingsvoorwaarden niet voldaan; het systeem is gepauzeerd.



(groen) Er is aan alle werkingsvoorwaarden voldaan; het systeem is actief.



(oranje) Storing.

Als de bestuurder het systeem een tijd niet meer wil gebruiken, kan hij of zij het uitschakelen door nogmaals op de toets **ASSIST** te drukken (bevestigd wanneer de miniweergave voor Rijhulpsystemen van het instrumentenpaneel verdwijnt).



De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

## Werkingsvoorwaarden

- Adaptieve snelheidsregelaar actief.
- ESP in werkende staat.
- ASR-systeem ingeschakeld.
- Er wordt geen aanhanger gedetecteerd.
- Er wordt geen noodreservewiel gebruikt.
- De auto wordt niet blootgesteld aan een sterke zijdelingse acceleratie.

– Richtingaanwijzers uit bij activering van het systeem.

## Bijstelling

### De bestuurder moet het stuurwiel goed vasthouden.

Als bijstelling is geactiveerd, worden de symbolen groen weergegeven: het systeem stuurt de auto door middel van kleine stuurbewegingen en houdt deze in de door de bestuurder gekozen positie op de rijstrook.

Deze positie hoeft niet het midden van de rijstrook te zijn.

De bestuurder kan bewegingen in het stuurwiel voelen.

De bestuurder kan op elk moment de positie van de auto wijzigen door het stuurwiel te gebruiken en deze positie te behouden tot het systeem deze heeft overgenomen. Als de gekozen positie te ver uit het midden ligt, kan deze automatisch weer worden gecorrigeerd. Het systeem past de nieuw opgegeven positie toe.

## Het systeem pauzeren / onderbreken

**!** De bestuurder moet meteen actie ondernemen als hij denkt dat de verkeerssituatie of het wegoppervlak ingrijpen vereist, door het stuurwiel te bewegen om de werking van het systeem tijdelijk te onderbreken. Elke handeling op het rempedaal die ervoor zorgt dat het Adaptive Cruise Control-systeem wordt gepauzeerd, zorgt er ook voor dat het systeem wordt gepauzeerd.

**!** Als het systeem vaststelt dat de bestuurder het stuurwiel niet stevig genoeg vast houdt, dan geeft het systeem een aantal waarschuwingen die steeds dringender worden. Als de bestuurder niet reageert, wordt het systeem uitgeschakeld.

**I** Als de werking wordt onderbroken omdat het stuurwiel langere tijd niet stevig genoeg wordt vastgehouden, moet het systeem weer worden ingeschakeld door opnieuw op de toets **ASSIST** te drukken.

### Automatisch onderbreken

Bij onderbreking van het systeem klinkt een specifiek geluidssignaal.

- Activering van het ESP-systeem.
- Onvoldoende rijstrookdetectie. In dit geval kan de functie Lane keeping assist de controle overnemen totdat er weer aan de







werkingsvoorwaarden van het systeem wordt voldaan.

### Onderbreking door de bestuurder

- Overschrijden van de rijstrookmarkeringen.
- Te stevig vasthouden van het stuurwiel of dynamische stuurmanoeuvre.
- Intrappen van het rempedaal (met een pauze tot gevolg totdat de snelheidsregelaar weer wordt ingeschakeld) of het gaspedaal (onderbreking zolang het pedaal wordt ingetrap).
- Onderbreken van adaptieve snelheidsregelaar.
- Uitschakelen van het ASR-systeem.

## RIJOMSTANDIGHEDEN EN BIJBEHORENDE WAARSCHUWINGEN

In de onderstaande tabellen worden de weergaven beschreven die behoren bij de belangrijkste rijsituaties. De werkelijke volgorde van de weergave van deze waarschuwingen kan afwijken.

Schakelaars op of rondom het stuurwiel	Symbolen	Aanwijzingen
ASSIST of I  >	 (grijs) / (grijs)	Snelheidsregelaar gepauzeerd. Drive Assist Plus uitgeschakeld.
ASSIST of OK	 (groen) / (groen)	Snelheidsregelaar actief. Drive Assist Plus uitgeschakeld.
ASSIST	 (groen)/(groen)/(groen)	Drive Assist Plus ingeschakeld. Lane Positioning Assist werkt normaal (stuurwielcorrectie geactiveerd).
I  >	 (grijs)/(grijs)/(grijs)	Drive Assist Plus onderbroken door de bestuurder
ASSIST of OK	 (grijs)/(groen)/(groen)	Drive Assist Plus op standby. Er is niet voldaan aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Positioning Assist.
ASSIST of I  >	 (grijs)/(grijs)/(grijs)	Drive Assist Plus opgeschort. De snelheidsregelaar en Lane Positioning Assist zijn onderbroken.

Meldingen	Rijsituaties
"Houd uw handen op het stuurwiel" (in blauw kader)	Langere tijd rijden zonder het stuurwiel vast te houden of terwijl het stuurwiel verkeerd of onvoldoende stevig wordt vastgehouden.
"Houd stuurwiel vast" (in oranje kader)	De Lane Positioning Assist wordt uitgeschakeld of spoedig uitgeschakeld.
"Houd stuurwiel vast" (in rood kader)	Gelijktijdig uitschakelen van de snelheidsregelaar en de Lane Positioning Assist.

## WERKINGSLIMITEN

**I** Het systeem kan een waarschuwing geven wanneer de auto op een lange, rechte weg rijdt met een effen wegdek, zelfs als de bestuurder denkt dat hij het stuurwiel goed vasthoudt.

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet of voert het onjuiste stuurcorrecties uit:

- Dragen van dikke handschoenen (met Drive Assist Plus 2.0).
- Bij slecht zicht (onvoldoende verlicht wegdek, sneeuw, regen, mist).
- Bij verblinding (verlichting van een tegenligger, laagstaande zon, spiegeling op een nat wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht).
- Wanneer het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker is.
- Wanneer rijstrookmarkeringen zijn beschadigd, deels niet zichtbaar zijn door sneeuw of modder, of bij meerdere rijstrookmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden, wegdekovergangen).
- Bij het rijden in een scherpe bocht.
- Bij het rijden op bochtige wegen.
- Bij werkzaamheden aan de weg.

## Kans op ongewenst activeren

- !** Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:
- rijden met een "noodreservewiel";
  - Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer een aanhanger niet is aangesloten of de trekhaak niet is goedgekeurd.
  - Ongunstige weersomstandigheden.
  - bij het rijden op een glad wegdek (kans op aquaplanning, sneeuw, ijzel).
  - bij gebieden met wegwerkzaamheden of bij een tolstation.
  - Rijden op een circuit.
  - Rijden op een testbank.

## Storing



Bij een storing gaat het waarschuwingslampje Service branden en wordt dit (oranje) symbool op het

instrumentenpaneel weergegeven, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Halfautomatisch veranderen van rijstrook (met Drive Assist Plus 2.0)

- !** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Het systeem assisteert de bestuurder bij het wisselen van rijstrook. Hiervoor wordt de camera boven aan de voorruit, de radar aan de voorzijde en de vier hoekradars in de bumpers gebruikt.

- !** Het stuurwiel is voorzien van een hands-on-detectiesysteem om te voorkomen dat de bestuurder de aandacht verliest. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over het **hands-on-detectiesysteem**.

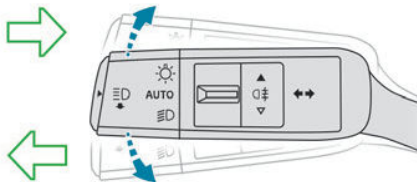
- !** Het systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks altijd waakzaam moet blijven. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het rijden en dient de omgeving in de gaten te houden en de handen op het stuurwiel te houden. De bestuurder moet meteen actie ondernemen als hij denkt dat de verkeerssituatie of het wegoppervlak ingrijpen vereist, door het stuurwiel te bewegen om de werking van het systeem tijdelijk te onderbreken. Elk gebruik van het rempedaal of het gaspedaal waardoor de adaptieve snelheidsregelaar wordt onderbroken, zorgt er ook voor dat het systeem wordt uitgeschakeld.

## Het systeem selecteren

Twee mogelijkheden: – Wanneer de auto al op een geschikte weg rijdt, selecteert de bestuurder het systeem door het Drive Assist Plus 2.0-systeem in te schakelen.

– Of, als de bestuurder Drive Assist Plus al gebruikt, suggereert de auto wanneer deze op een geschikte weg rijdt om het systeem te selecteren door de toets **OK** in te drukken.

## Inschakelen/uitschakelen



- ▶ Schakel de richtingaanwijzer aan de zijde voor het wisselen van rijstrook in, waarbij al dan niet het punt van weerstand van de lichtschakelaar wordt overschreden.

De bestuurder kan op elk moment de controle over de auto weer overnemen:

- Door de richtingaanwijzer uit te schakelen als de auto de lijn nog niet heeft overschreden.
- Door het stuurwiel stevig vast te houden.
- Door de pedalen te gebruiken.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **richtingaanwijzers**.

## Werkingsvoorwaarden

- In aanmerking komende wegen: wegen met gescheiden rijbanen die verboden zijn voor voetgangers en fietsers.
- De lijn die de rijstroken van elkaar scheidt, moet duidelijk genoeg zijn om door het systeem te kunnen worden herkend.
- Het systeem is afhankelijk van de positie en de snelheid van andere voertuigen om veilig van rijstrook te kunnen wisselen.
- Drive Assist Plus 2.0 ingeschakeld.
- Lane Positioning Assist ingeschakeld.
- Rijsnelheid tussen 65 en 180 km/u.

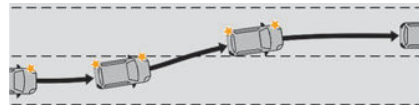
## Toegestaan verzoek om van rijstrook te wisselen

Wanneer aan de benodigde voorwaarden is voldaan en de richtingaanwijzer wordt gebruikt, wordt de melding **"OK?"** weergegeven op het instrumentenpaneel.



- ▶ Controleer de omgeving en druk op **2-OK** om naar een andere rijbaan te gaan.

Het bericht **"Let op"** wordt weergegeven als herinnering dat de bestuurder verantwoordelijk voor de manoeuvre is.



Het systeem zorgt er vervolgens voor dat de auto van rijstrook wisselt.

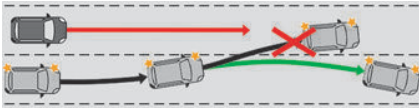
Wanneer er van rijstrook is gewisseld, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en neemt de Lane Positioning Assist het over.

Als de richtingaanwijzer voorbij het punt van weerstand is gezet, moet de bestuurder deze terugzetten.

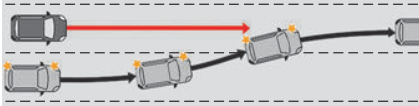
**I** De bestuurder moet het stuurwiel correct vasthouden.  
Zodra het halfautomatisch van rijstrook wisselen begint, leidt het systeem de auto met kleine stuurbewegingen naar de beoogde rijstrook.  
U kunt voelen dat het stuurwiel beweegt.

### Het wisselen van rijstrook onderbreken

Het is mogelijk dat er tijdens het wisselen van rijstrook niet meer aan de noodzakelijke voorwaarden voor de werking van het systeem wordt voldaan.



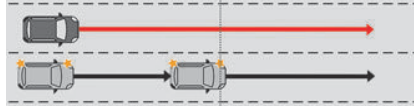
Als dit gebeurt voordat een van de wielen over de lijn tussen twee rijstroken is gegaan, laat het systeem de auto weer naar de oorspronkelijke rijstrook gaan (bevestigd door een melding over de annulering van manoeuvre op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal). Het systeem wordt dan automatisch uitgeschakeld.



Als dit gebeurt wanneer het wisselen van rijstrook is gestart, dan vraagt het systeem de bestuurder om meteen weer de controle over de auto over te nemen (bevestigd met een melding op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal) en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

## Geweigerd verzoek om van rijstrook te wisselen







Wanneer u de richtingaanwijzer bedient of op **2-OK** drukt en er niet aan de noodzakelijke voorwaarden wordt voldaan, dan worden de lijnen in oranje op het instrumentenpaneel aangegeven.



Het systeem houdt de auto op de oorspronkelijke rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld en het halfautomatisch wisselen van rijstrook wordt niet uitgevoerd.

## MELDINGEN EN WAARSCHUWINGEN

De werkelijke volgorde van de weergave van de meldingen of waarschuwingen kan afwijken.

Display	Aanwijzingen
 (grijs)/(grijs)/(grijs)/(grijs)	Systeem wacht op selectie.
 (knippert grijs)/(groen)/(groen)/(groen) (blauw) <b>Halfautomatisch veranderen van rijstrook beschikbaar: Druk OK om te activeren."</b>	Verzoek om het systeem te selecteren.
 (grijs)/(groen)/(groen)/(groen)	Systeem geselecteerd.
 <b>"Blijf aandachtig"</b> (grijs)/(groen)/(groen)/(groen)	Bevestigingsverzoek voor het wisselen van rijstrook.
 (grijs)/(groen)/(groen)/(groen)	Wisselen van rijstrook wordt uitgevoerd.
 (grijs)/(oranje)/(groen)/(groen)	Het wisselen van rijstrook wordt geweigerd als de richtingaanwijzer wordt bediend of er op <b>2-OK</b> .



(oranje)

### “Wisselen van rijstrook onderbroken: Blijf op de rijstrook”

Het systeem kan in de huidige rij situatie niet worden gebruikt.

Rem, accelereer of gebruik het stuurwiel, afhankelijk van de omstandigheden.



(blauw)

### “Wisselen van rijstrook geannuleerd” Verderzetting van de systemen: Lane positioning assist en adaptieve snelheidsregelaar.

of

Onderbreking door de bestuurder.



(rood)

### “Neem controle” Het systeem kan in de huidige rij situatie niet worden gebruikt.

Rem, accelereer of gebruik het stuurwiel, afhankelijk van de omstandigheden.

## Werkingslimieten

Werkingslimieten Het systeem mag alleen op rijbanen worden gebruikt.

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet:

- Wanneer de bestuurder dikke handschoenen draagt.

- Bij slecht zicht (onvoldoende verlicht wegdek, sneeuw, regen, mist).
- Bij verblinding (verlichting van een tegenligger, laagstaande zon, spiegeling op een nat wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht).
- Wanneer het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker is.
- Wanneer rijstrookmarkeringen zijn beschadigd, deels niet zichtbaar zijn door sneeuw of modder, of bij meerdere rijstrookmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden, wegdekovergangen).
- Bij het rijden in een scherpe bocht.
- Bij het rijden op bochtige wegen.
- Bij werkzaamheden aan de weg.

- ! Het systeem mag in de volgende situaties niet worden gebruikt:
  - Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
  - Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet is aangesloten op de trekhaakaansluiting of de trekhaak niet is goedgekeurd.
  - Ongunstige weersomstandigheden.
  - Op wegen met weinig grip (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
  - Ongewone omstandigheden, zoals bij wegwerkzaamheden, in tolgebieden of op noodrijbanen.
  - Rijden op een circuit.
  - Rijden op een testbank.

- ! Als het systeem vaststelt dat de bestuurder het stuurwiel niet stevig genoeg vast houdt, dan geeft het systeem een aantal waarschuwingen die steeds dringender worden. Als de bestuurder niet reageert, wordt het systeem uitgeschakeld.

## Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

## Actieve veiligheidsrem met botswaarschuwing en intelligente noodremhulp

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen.**



Dit systeem:

- Waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met de voorligger, een voetganger of een fietser.
- Vermindert de snelheid van de auto om een aanrijding te voorkomen of de ernst van de aanrijding te beperken.

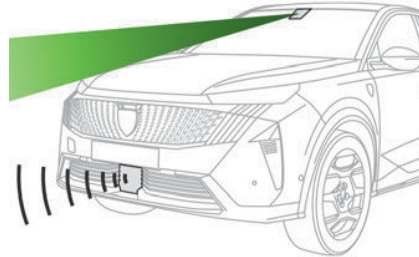
**i** Het systeem houdt tevens rekening met motorfietsen.

Het kan ook bij dieren reageren. Dieren (vooral dieren kleiner dan 0,5 m) en voorwerpen op de weg worden niet altijd gedetecteerd.

Dit systeem heeft drie functies:

- Waarschuwing bij kans op aanrijding.
- Intelligente noodremassistentie (EBA)

– Active Safety Brake (automatisch noodremfunctie).



De auto is voorzien van een multifunctionele camera bovenaan de voorruit en, afhankelijk van de uitvoering, een radar in de voorbumper.

**!** Ondanks dit systeem moet de bestuurder altijd blijven opletten.

Dit systeem is ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en de veiligheid te verbeteren.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de verkeersomstandigheden continu in de gaten te houden, in overeenstemming met de geldende rijvoorschriften.

**i** Zodra het systeem een mogelijke aanrijding waarneemt, bereidt het systeem het remcircuit voor. U kunt hierbij wat geluid horen en de snelheid van de auto kan iets afnemen.

## Werkingsvoorwaarden en -beperkingen

Het remsysteem is in werking.

ASR-systeem ingeschakeld.

Veiligheidsgordels bevestigd voor alle passagiers.

Stabiele snelheid op wegen met geen of weinig bochten.



Dit waarschuwingslampje gaat op het instrumentenpaneel branden zonder aanvullende melding, om aan te geven dat het automatische remsysteem niet beschikbaar is.

Dit is normaal en betekent dat er aan een voorwaarde niet is voldaan en waarvoor u geen contact hoeft op te nemen met een werkplaats. In situaties met het contact aan waarbij automatisch remmen een risico vormt, raden wij aan om het systeem via de functie voor de parkeerhulp op het touchscreen uit te schakelen, bijvoorbeeld:

- Bij lange voorwerpen op dakdragers.
- In een autowasstraat.
- Er wordt onderhoud uitgevoerd (zoals het verwisselen van een band of werkzaamheden in de motorruimte).
- De auto is op een rollenbank in een werkplaats geplaatst.
- De auto wordt gesleept.
- Na een schok op de voorruit ter hoogte van de detectiecamera.

- I** Het systeem wordt in de volgende gevallen automatisch uitgeschakeld:
- Er is een reservewiel met een te kleine diameter gedetecteerd.
  - Er is een storing met de rempedaalschakelaar of met het remlicht links of rechts gedetecteerd.
  - Er is een storing in de sensoren, of in het elektronische of in het remsysteem gedetecteerd.
  - Er is een aanhanger gedetecteerd door de trekhaak van de auto (met een stekker).
  - Er is een ernstige aanrijding (waarbij bijvoorbeeld airbags zijn geactiveerd) waargenomen.

De systeemprestaties kunnen verlaagd worden of zijn niet beschikbaar door:

- Sensor bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder of vuil.
- Beschadigde of besmeurde voorruit, met wazig zicht of bedekt met vreemde voorwerpen (bijv. stickers).
- Beschadigde voorbumper (of vervormd in het verleden) of bedekt met vreemde voorwerpen (bijv. stickers).
- Camera aan de voorkant staat niet goed of afdekking ontbreekt.
- Het afkoelingsproces van de remschijven is aan de gang.
- In bochten.
- Startproces systeem na loskoppelen accu.
- Zon of lichten die in lens camera vooraan schijnen.
- Ongunstige weersomstandigheden (bv. regen, mist of sneeuw).
- Voorligger veroorzaakt wegnevel.

De systeemprestaties kunnen beïnvloed worden door:

- Autostabietsysteem bezig.
- Accu auto zonder actieradius.
- Natte weg weerspiegelt lichten.
- Voorliggers dichtbij.
- Tractors, modderige auto's of auto's met een aanhanger.
- Bermwegen.
- draaiende of heuvelachtige wegen.
- Slechte verlichtingsomstandigheden.
- Plotse verlichtingswijzigingen.
- Voertuigwijzigingen (bv. banden).

**I** Wanneer de detectie wordt beperkt of tijdelijk niet beschikbaar is vanwege omstandigheden, dan wordt er geen indicatie voor de bestuurder weergegeven (omdat de bestuurder niets hoeft te doen).

**!** Het kan gevaarlijk zijn om door te rijden als de remlichten niet goed werken.

**!** De bestuurder mag de auto niet te zwaar belasten (binnen de limieten van het maximaal toegestane combinatiegewicht en hoogtelimieten voor belasting voor de dakrails).

## Waarschuwing bij kans op aanrijding

Deze functie waarschuwt de bestuurder bij een risico van een aanrijding met de voorligger, of met een voetganger of fietser.

## Activeringsdrempel voor de waarschuwing wijzigen

De drempelwaarde voor activering bepaalt de gevoeligheid waarmee de functie voor het risico van een aanrijding waarschuwt.



► Selecteer in de **ADAS** touchscreen app **Functies>automatisch remsysteem**.

► Selecteer een van de 3 ingestelde drempelwaarden: "**Ver**", "**Medium**" of "**Dichtbij**".

De geselecteerde drempelwaarde wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

### Werking

Afhankelijk van de door het systeem gedetecteerde risico op een aanrijding en de door de bestuurder geselecteerde activeringsdrempel voor de waarschuwing, kunnen meerdere waarschuwingsniveaus worden geactiveerd en op het instrumentenpaneel worden weergegeven. Het systeem houdt rekening met de dynamica van de auto, het verschil in snelheid met uw eigen auto en het voorwerp waar de auto tegenaan zou kunnen rijden en de werking van de auto (bijvoorbeeld werking op de pedalen en het stuurwiel) om de waarschuwing op het juiste moment te geven.



(oranje)

**Niveau 1:** waarschuwing door middel van alleen visuele signalen die aangeeft dat de afstand tot de voorligger zeer klein is. De melding "**Voertuig dichtbij**" wordt weergegeven.



(rood)

**Niveau 2:** waarschuwing door middel van visuele signalen en geluidssignalen die aangeeft dat een aanrijding dreigt.

De melding "**Remmen!**" wordt weergegeven.

**Niveau 3:** er kan een klein beetje worden geremd, waarmee het risico van de aanrijding wordt bevestigd (optioneel).

Wanneer een voertuig te snel wordt genaderd, kan er meteen een waarschuwing van niveau 2 worden gegeven. **Belangrijk:** de waarschuwing van niveau 1 is afhankelijk van de geselecteerde activeringsdrempel. Deze reageert alleen op bewegende voertuigen. De functie wordt bij lagere snelheden automatisch uitgeschakeld.

Het kan gebeuren dat waarschuwingen voor aanrijdingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven. Daarom moet u altijd de controle over de auto behouden zodat u op elk moment kunt ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

Als u **Far** op het touchscreen selecteert, dan waarschuwt het systeem eerder. Hierdoor neemt de veiligheid toe, maar krijgt u ook meer waarschuwingen, als de wettelijke veiligheidsafstand niet wordt aangehouden. U kunt de instellingen naar een van de andere twee instellingen veranderen om minder waarschuwingen te krijgen.

## Intelligente noodremassistentie (EBA)

Deze functie zorgt ervoor dat de auto verder vertraagt als de bestuurder niet hard genoeg remt om een aanrijding te voorkomen.

Dit gebeurt alleen als de bestuurder zelf het rempedaal intrapt.

## Actieve veiligheidsrem



Deze functie wordt ook het automatische noodremstelsel genoemd en grijpt na de waarschuwing met geluidssignaal in als de bestuurder het rempedaal niet snel genoeg intrapt.

Het systeem is bedoeld om de snelheid van de aanrijding te beperken of een aanrijding te voorkomen wanneer de bestuurder niet ingrijpt.

Bij een snelheid lager dan 50 km/h kan het automatische noodremstelsel de auto tot volledige stilstand vertragen. Automatisch remmen in noodsituaties kan de snelheid met maximaal 50 km/u verlagen.

### Werking

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden:

- De rijnsnelheid moet liggen tussen 8 en 80 km/u wanneer een voetganger, fietser of motorrijder wordt gedetecteerd.
- De rijnsnelheid moet liggen tussen 8 en 80 km/u wanneer een stilstaand voertuig of motorrijder wordt gedetecteerd.
- De rijnsnelheid moet liggen tussen 8 en 140 km/u wanneer een bewegend voertuig wordt gedetecteerd.



Dit waarschuwingslampje knippert (gedurende ongeveer 10 seconden) zodra de functie de remmen van de auto bedient.

Tijdens het knipperen is de functie niet beschikbaar.

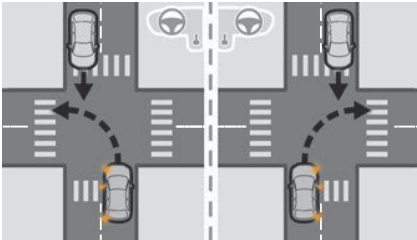
Als het automatische noodremstelsel wordt gebruikt bij een auto met een automatische transmissie of selectiehandel (elektrisch), moet u het rempedaal ingedrukt houden, ook nadat de auto helemaal tot stilstand is gekomen, om te voorkomen dat de auto wegrolt.

**I** De bestuurder kan het automatische noodremsysteem op elk gewenst moment uitschakelen door een ferme stuurbeweging te maken (ontwijkende manoeuvre) en/of het gaspedaal stevig in te trappen.

**I** Het rempedaal kan zwaar voelen en iets trillen als deze functie actief is. Als de auto volledig tot stilstand is gekomen, blijven de remmen automatisch 1 tot 2 seconden geactiveerd.

## Verskillende scenario's bij afslaan

### De baan van een ander voertuig kruisen

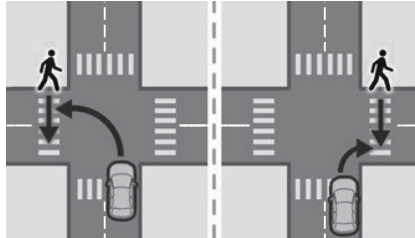


Het systeem kan in werking treden als de auto bij het afslaan een ander tegemoetkomend voertuig in de naastgelegen rijstrook detecteert als:

- De richtingaanwijzer aan de betreffende zijde is ingeschakeld.
- Uw auto op het punt staat de baan van het andere voertuig te kruisen.
- De rijnsnelheid ligt tussen de 8 en 25 km/u.
- Er een kans is op een aanrijding aan de zijde van het andere voertuig.

Het systeem houdt tevens rekening met motorfietsen en kan hiermee overeenkomstig reageren.

### De baan van een voetganger kruisen

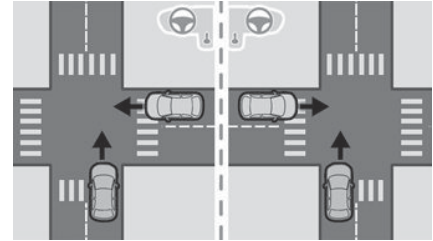


Het systeem kan in werking treden wanneer u met uw auto links of rechts wilt afslaan en het systeem een overstekende voetganger detecteert als:

- De voetganger voor de auto langs loopt.
- De voetganger duidelijk door de sensoren kan worden gedetecteerd.
- Het landschap kan worden gedetecteerd door de sensoren (bv. helderheid, contrast vs achtergrond).
- De rijnsnelheid ligt tussen de 8 en 25 km/u.

Het systeem houdt tevens rekening met fietsers en kan hiermee overeenkomstig reageren.

## Kruisende voertuigen



Het systeem kan in werking treden wanneer een zichtbaar voertuig uw pad kruist en als:

- Het zichtbare voertuig duidelijk uw pad kruist en duidelijk door de sensoren kan worden gedetecteerd.
- De snelheid van het zichtbare voertuig is lager dan 65 km/u.
- De snelheid van het voertuig is lager dan 65 km/u.

## Uitschakelen / inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.



Het uitschakelen van het systeem wordt aangegeven door het branden van dit waarschuwingslampje in combinatie met een melding op het instrumentenpaneel.

**I** Het systeem kan niet worden uitgeschakeld boven 10 km/u.

## Storing



Dit waarschuwingslampje brandt op het instrumentenpaneel met het bericht **"Storing systeem hoorbaar waarschuwingsignaal: Reparatie nodig"** als het hoorbaar waarschuwingsignaal verstoord is.

Het systeem kan verstoord of onbeschikbaar zijn.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Dit waarschuwingslampje brandt op het instrumentenpaneel met het bericht **"Rijhulpsysteem sensor blind: Reinig sensor, raadpleeg gebruikershandleiding"** of de sensor verborgen is.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop de auto in dat geval en controleer of de camera aan de voorzijde of de radar aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.

Het systeem werkt opnieuw nadat het detectievelid gereinigd werd.



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Als deze waarschuwingslampjes gaan branden nadat de motor is afgezet en weer gestart, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.



Deze waarschuwingslampjes gaan op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat de bestuurder en / of de voorpassagier de veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt (afhankelijk van de uitvoering). Het automatische remsysteem is uitgeschakeld totdat de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

## Systeem voor detecteren van onoplettendheid

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

De functie bestaat uit het "Waarschuwing voor bestuurder" systeem gecombineerd met het "Waarschuwing voor bestuurder via camera" systeem.

**!** Deze systemen zijn absoluut niet bedoeld om de bestuurder wakker te houden of te voorkomen dat de bestuurder achter het stuur in slaap valt. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto aan de kant te zetten als hij / zij vermoeid is. Neem een pauze wanneer u moe bent en in elk geval elke 2 uur.

Deze systemen worden gereset als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan: – Het contact is enkele minuten afgezet geweest. – De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het portier is geopend.

## Waarschuwing voor bestuurder



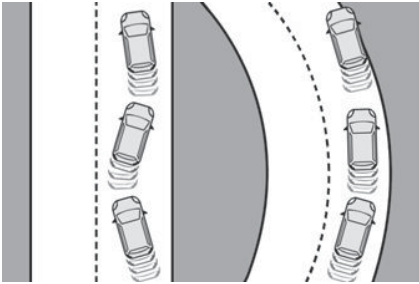
Het systeem geeft een waarschuwing zodra het detecteert dat de bestuurder langer dan twee uur heeft gereden met een snelheid van meer dan 65 km/u zonder dat hij/zij een pauze heeft genomen.

Deze waarschuwing bestaat uit een melding die de bestuurder adviseert een pauze te nemen en een geluidssignaal.

Als de bestuurder dit advies niet opvolgt, wordt de waarschuwing elk uur herhaald tot de auto wordt stilgezet.

**I** Zodra de snelheid lager is dan 65 km/u, gaat het systeem over in de wachtstand. De rijtijd wordt weer geteld als de snelheid hoger dan 65 km/u is.

## Waarschuwing voor bestuurder via camera



Het systeem beoordeelt de waakzaamheid, moeheid en mate van afleiding van de bestuurder door afwijkingen in de koers van de auto ten

opzichte van de rijstrookmarkeringen te detecteren.

Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst.

Dit systeem is vooral geschikt voor auto(snel)wegen (snelheden hoger dan 65 km/u).

**I** Het systeem kan tot 30 minuten na de start van de bewaking een leerprocedure uitvoeren. Tijdens deze periode wordt het individuele rijgedrag van de bestuurder geanalyseerd en wordt er geen waarschuwing gegeven.

Bij een waarschuwing op het eerste niveau wordt de bestuurder gewaarschuwd door de melding "**Opgelet!**", samen met een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen van het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met de melding "**Rijden met risico: Neem een pauze**" in combinatie met een harder geluidssignaal.

**I** Onder bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde windstoten) kan het systeem waarschuwingen geven zonder dat er sprake is van vermoeidheid bij de bestuurder.

**!** Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- Lane positioning assist
- slecht zicht (bijvoorbeeld door onvoldoende straatverlichting, zware regen, dikke mist of sneeuwval).
- verblinding (bv. door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerspiegeling op een nat wegdek, uitrijden van een tunnel of snelle overgangen tussen schaduw en licht).
- gedeelte van de voorruit vóór de camera (het is bijvoorbeeld vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker).
- rijstrookmarkeringen afwezig, versleten, niet zichtbaar (bijvoorbeeld door sneeuw of modder of dode bladeren) of meerdere rijstrookmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden).
- geringe afstand tot de voorligger (geen detectie van wegmarkeringen).
- smalle, bochtige wegen.

### Kans op ongewenst activeren

Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:

- Wanneer een "ruimtebesparend" reservewiel is gemonteerd.
- Als de auto wordt gesleept.
- Rijden op onverharde wegen.
- Rijden op een circuit.

## Uitschakelen / inschakelen

Omwille van wettelijke vereisten kan het systeem alleen worden uitgeschakeld in de personalisatie van de auto tot de volgende keer dat het contact opnieuw wordt ingeschakeld. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.



De instellingen kunnen worden gewijzigd via de **ADAS**-app op het touchscreen.

of

Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.



Het uitschakelen wordt bevestigd door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel.

### **!** Waarschuwing voor bestuurder via camera/veiligheidsmode

Als de slaperigheid van de bestuurder wordt gedetecteerd, worden de systemen Lane Keeping assist en Active Safety Brake automatisch opnieuw geactiveerd (als ze door de bestuurder zijn gedeactiveerd in de **ADAS** touchscreentoepassing) en wordt de activeringsdrempel van de Collision Risk Alert-functie ingesteld op de gevoeligste waarde.

Het wordt aanbevolen om de afleidingsdetectie in de **ADAS** touchscreentoepassing te deactiveren in dezelfde gevallen als waarin het wordt aanbevolen om de systemen Lane keeping assist en Active Safety Brake te deactiveren.

## Storing



Dit waarschuwinglampje brandt op het instrumentenpaneel met het bericht "**Storing systeem hoorbaar waarschuwingssignaal: Reparatie**

**nodig**" als het hoorbaar waarschuwingssignaal verstoord is.

Het systeem kan verstoord of onbeschikbaar zijn.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Bij een storing gaat dit waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Dit waarschuwinglampje brandt op het instrumentenpaneel met het bericht "**Rijhulpsysteem sensor blind: Reinig sensor, raadpleeg gebruikershandleiding**" of de sensor verborgen is.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats. Stop de auto in dit geval en controleer of de camera aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt. Het systeem werkt opnieuw nadat het detectieveld gereinigd werd.

## Lane keeping assist

**!** Omwille van wettelijke vereisten kan het systeem alleen worden gedeactiveerd in de personalisatie van het voertuig tot de volgende keer dat het contact opnieuw wordt ingeschakeld. Het systeem wordt standaard automatisch geactiveerd telkens wanneer de motor wordt gestart.

**!** Het systeem informeert de bestuurder met een bericht en een geluidssignaal als de correctie langer dan 10 seconden aanhoudt. Als de bestuurder nog steeds niet in staat is om de auto op de rijstrook te houden, wordt de correctie na korte tijd onderbroken.

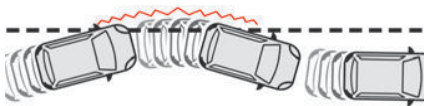
**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

**!** Afhankelijk van de versie is alleen het lane departure warning-systeem actief als er een systeemfout aanwezig is, een reservewiel wordt gebruikt, de elektronische stabiliteitscontrole niet is geactiveerd of bijvoorbeeld een aanhanger is bevestigd.

Het systeem corrigeert de koers van de auto door de bestuurder te waarschuwen zodra het een risico op het ongewenst verlaten van de rijstrook of het rijden richting een berm of vluchtstrook detecteert (afhankelijk van de uitvoering).

Hiervoor gebruikt het systeem een camera die boven aan de voorruit is geplaatst en die de rijstrookmarkeringen op de grond en de wegranden herkent (afhankelijk van de uitvoering).

**Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en hoofdwegen.**



## Werkingsvoorwaarden

- Rijsnelheid tussen 65 en 180 km/u.
- Weg voorzien van een middenstreep.
- Stuurwiel met beide handen vastgehouden.
- Richtingaanwijzers uit bij activering van het systeem.
- ESP ingeschakeld en in werking.

**!** Het systeem helpt de bestuurder alleen als er een risico bestaat dat het voertuig onbedoeld afwijkt van de rijstrook waarop wordt gereden. Het beheert niet de veilige rijafstand, de voertuigsnelheid of het remmen. De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden, zodat hij of zij de controle behoudt wanneer de omstandigheden ervoor zorgen dat het systeem niet meer kan ingrijpen (bijvoorbeeld als de middelste rijstrookmarkering op het wegdek niet meer zichtbaar is).

## Werking

Zodra het systeem een risico op het ongewenst overschrijden van een van de rijstrookmarkeringen op de grond of een rand

van de rijbaan (zoals een berm) detecteert, voert het een koerswijziging uit om de auto weer binnen de rijstrook te brengen. De bestuurder merkt een draaibeweging van het stuurwiel.







Dit waarschuwingslampje knippert gedurende de koerscorrectie.

**i** De bestuurder kan de correctie voorkomen door het stuurwiel stevig vast te houden (bijvoorbeeld tijdens een uitwijkmanoeuvre). De correctie wordt meteen onderbroken als de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

Zolang de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld en gedurende enkele seconden nadat ze zijn uitgeschakeld, beschouwt het systeem elke afwijking van de koers als gewild en worden er geen correcties uitgevoerd.

## RIJOMSTANDIGHEDEN EN BIJBEHORENDE WAARSCHUWINGEN

In de onderstaande tabel ziet u een beschrijving van de waarschuwingen en meldingen die in verschillende rijomstandigheden worden weergegeven. De werkelijke volgorde van de weergave van deze waarschuwingen kan afwijken.

Status functie	Display	Aanwijzingen
OFF		Functie uitgeschakeld.
AAN	Geen.	Systeem ingeschakeld, niet voldaan aan de werkingsvoorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Snelheid lager dan 65 km/u.</li> <li>– Geen rijstrookmarkering gedetecteerd.</li> <li>– ESP bezig met een ingreep.</li> <li>– Dynamische rijstijl.</li> </ul>
AAN		Functie automatisch uitgeschakeld / in stand-by (zoals detectie van een aanhanger, gebruik van het bij de auto geleverde noodreservewiel of storing).
AAN	Geen.	Rijstrookmarkering gedetecteerd. Snelheid hoger dan 65 km/u.
AAN		Het systeem corrigeert de koers op basis van de zijde van de rijstrook die overschreden dreigt te worden. De bestuurder houdt het stuurwiel vast.
AAN	 "Houd het stuurwiel vast" of "Blijf op de rijstrook" (afhankelijk van de uitvoering).	Als het systeem tijdens het corrigeren van de koers detecteert dat de correctie onvoldoende is en dat er een doorgetrokken streep zal worden overschreden, dan wordt de bestuurder gewaarschuwd dat hij ter aanvulling op de actie van het systeem zelf de koers zal moeten corrigeren. Als het stuurwiel niet correct wordt vastgehouden, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven totdat de koers is gecorrigeerd of de bestuurder het stuurwiel weer goed vasthoudt. De duur van de geluidswaarschuwingen zal toenemen als er snel na elkaar meerdere correcties worden uitgevoerd. De waarschuwing zal uiteindelijk permanent worden weergegeven totdat de bestuurder reageert.

## WERKINGSLIMITEN

Het systeem gaat in de volgende gevallen automatisch over in de wachtstand:

- ESP uitgeschakeld of bezig met een ingreep.
- Snelheid lager dan 65 km/u of hoger dan 180 km/u.
- Aansluiten stekker op een aanhanger.
- Gebruik van een "ruimtebesparend" noodreserwiel (dit wordt niet onmiddellijk gedetecteerd, daarom is het raadzaam de functie in dat geval uit te schakelen).
- Detectie van sportief rijgedrag, intrappen van het rempedaal of gaspedaal.
- Rijden over rijstrookmarkering.
- Inschakelen van de richtingaanwijzers.
- In een bocht wordt de binnenste rijstrookmarkering overschreden.
- Bij het rijden in een scherpe bocht.
- Wanneer de bestuurder niet reageert op een correctie.
- Versmalde rijstrook gedetecteerd.

- !** Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:
- Onvoldoende contrast tussen het wegdek en de wegrand (bv. schaduw).
  - Wegmarkeringen zijn versleten, niet zichtbaar (bv. sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (bv. eggedeelte met werkzaamheden).)
  - Te weinig afstand tot de voorligger (waardoor de rijstrookmarkeringen mogelijk niet worden gedetecteerd).
  - smalle, bochtige wegen.

## Kans op ongewenst activeren

Het systeem moet in de volgende gevallen worden uitgeschakeld:

- Wanneer een wiel wordt vervangen, of wanneer er werkzaamheden in de buurt van een wiel worden uitgevoerd.
- Wanneer de auto wordt gebruikt om een aanhanger te trekken, of wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd, vooral wanneer de aanhanger niet is aangesloten op de trekhaakaansluiting of de trekhaak niet is goedgekeurd.
- Wanneer de weg in slechte staat of erg oneffen is, of wanneer er weinig grip is (risico op aquaplaning, sneeuw, gladheid).
- Ongunstige weersomstandigheden.
- Rijden op een circuit.
- Rijden op een testbank.

## Uitschakelen / inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.

of

Directe toegang tot de **snelkoppelingen voor rijhulpsystemen**.



Het uitschakelen wordt bevestigd door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel.

## Storing



Dit waarschuwinglampje brandt op het instrumentenpaneel met het bericht "**Storing systeem hoorbaar waarschuwingssignaal: Reparatie**

**nodig**" als het hoorbaar waarschuwingssignaal verstoord is.

Het systeem kan verstoord of onbeschikbaar zijn.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Bij een storing gaan deze waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding

en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Dit waarschuwinglampje brandt op het instrumentenpaneel met het bericht "**Rijhulpsysteemsensor blind: Reinig sensor, raadpleeg gebruikershandleiding**" of de sensor

verborgen is.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop de auto in dit geval en controleer of de camera aan de voorzijde met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.

Het systeem werkt opnieuw nadat het detectieveld gereinigd werd.

## Waarschuwing voor verlaten rijstrook

**!** Omwille van wettelijke vereisten kan het systeem alleen worden gedeactiveerd in de personalisatie van het voertuig tot de volgende keer dat het contact opnieuw wordt ingeschakeld. Het systeem wordt standaard automatisch geactiveerd telkens wanneer de motor wordt gestart.

Het Waarschuwing voor verlaten rijstrook-systeem ondersteunt de bestuurder om onbedoeld verlaten van de rijstrook te voorkomen. De camera vooraan observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen het voertuig rijdt. Als de auto een rand van de weg of een rijstrookmarkering overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder.

Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld. Er wordt geen waarschuwing gegeven bij dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal of zwaar sturen.



Wanneer het systeem een onbedoeld verlaten van de rijstrook herkent, knippert dit controlelampje snel geel.

## Werkingsvoorwaarden

Voor een correcte werking van het systeem moeten de volgende eerste vereisten vervuld worden:

- ▶ de rijnsnelheid moet tussen 65 en 180 km/u liggen
- ▶ de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- ▶ geen dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal
- ▶ rijlaangrenzen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- ▶ de auto wordt niet in een scherpe bocht gereden
- ▶ geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

## Inschakelen/uitschakelen

### Inschakelen

Als het systeem ingeschakeld is, is de LED in de toets niet verlicht.

Druk op de toets om het systeem in te schakelen.

Afhankelijk van de versie wordt het systeem automatisch opnieuw ingeschakeld bij de volgende motorstart.

### Uitschakelen



Indrukken en vasthouden om het systeem uit te schakelen. De LED in de toets is verlicht en licht geel op in het instrumentenpaneel.

## Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Zoek assistentie bij een werkplaats.

## Werkingslimieten

De systeemprestaties kunnen beïnvloed worden door:

- ▶ camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- ▶ voertuigen in de buurt vooraan
- ▶ bermwegen
- ▶ draaiende of heuvelachtige wegen
- ▶ slechte verlichtingsomstandigheden
- ▶ plotse verlichtingswijzigingen
- ▶ zon die recht in de cameralenzen schijnt
- ▶ ongunstige omgevingsomstandigheden, zoals zware regen, mist of sneeuw
- ▶ Voertuigwijzigingen, bv. banden
- ▶ wegen met slechte rijstrookmarkeringen

## Storing

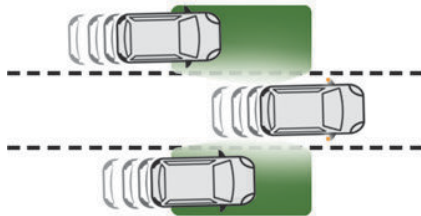


Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

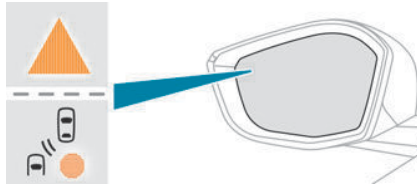
## Dodehoekbewaking met groot bereik

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit systeem waarschuwt de bestuurder voor voertuigen die snel van achteren naderen op naastgelegen rijstroken (vanaf ongeveer 75 m achter de auto) en voor de aanwezigheid van een voertuig in de dode hoeken van de auto, met behulp van de hoekradars in de achterbumper.

**i** Dit systeem detecteert voertuigen zoals auto's, vrachtwagens en motoren in de dode hoeken van de auto of andere gebieden die de bestuurder niet zien.



In de buitenspiegel aan de zijde waar dat voertuig zich bevindt, brandt dan een waarschuwingslampje:

- **Permanent**, meteen wanneer een ander voertuig zich in de dode hoek bevindt of op een naastgelegen rijstrook nadert.
- **Knipperend**, na ongeveer 1 seconde wanneer de richtingaanwijzer wordt gebruikt.

## Inschakelen/uitschakelen



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.

Wanneer de auto wordt gestart, gaat in de linker- of rechterbuitenspiegel een waarschuwingslampje branden om aan te geven dat het systeem is geactiveerd.

**i** Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als u een aanhanger trekt met een door PEUGEOT goedgekeurde trekhaak.

## Werkingsvoorwaarden

- Alle voertuigen rijden in dezelfde richting op aangrenzende rijstroken,
- Wanneer u een voertuig inhaalt en het verschil in snelheid minder dan 15 km/u is.
- Het verkeer stroomt vloeiend door.
- Het inhaalmanoeuvre duurt langer dan normaal en het ingehaalde voertuig blijft in de dode hoek.

## Werkingslimieten

In de volgende gevallen wordt er geen waarschuwing gegeven:

- Wanneer stilstaande objecten (zoals geparkeerde auto's, vangrails, lantaarnpalen) aanwezig zijn.
- Bij tegemoetkomende voertuigen.
- Als de achterbumper van de auto is beschadigd.

**!** Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven.

Ondanks de aanwezigheid van dit systeem moet de bestuurder altijd goed opletten. Kijk altijd goed in de spiegels en kijk over uw schouder voordat u naar een andere rijstrook gaat, om een aanrijding te voorkomen. Wanneer de achterbumper opnieuw wordt gerepareerd of gespoten, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats; bepaalde types lak kunnen de werking van de radars verstoren.

## Storing



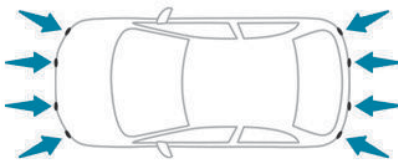
Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en wordt er een melding weergegeven.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

**I** De werking van het systeem kan tijdelijk worden belemmerd door bepaalde weersomstandigheden (zoals zware regenval, hagel of extreme temperatuurschommelingen). Vooral het rijden op een nat wegdek of het van een droog wegdek op een nat wegdek terechtkomen kan tot een vals alarm leiden (zo kan een wolk waterdruppels in de dode hoek worden aangezien voor een voertuig). Let er bij slecht weer en in de winter altijd op dat de radars niet met modder, sneeuw of ijs bedekt zijn. Plak geen stickers of andere zaken op het gedeelte van de buitenspiegels waar de controlelampjes zitten of op de detectiezones op de achterbumper, omdat de dodehoekbewaking dan mogelijk niet goed werkt.

## Parkeersensoren

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Het systeem detecteert de nabijheid van obstakels (bijvoorbeeld voetganger, voertuig, boom, hek) met de hulp van de sensoren in de bumper en geeft deze aan.

## Parkeerhulp achter

Systeemopstart is beschikbaar onder de volgende voorwaarden:

- als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.
- als de auto achteruit rijdt (bv. helling, in neutraal).

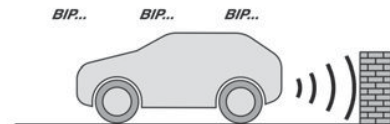
Dit wordt aangegeven door een hoorbaar bevestigingssignaal en een indicatie op het display.

**I** Als er een obstakel wordt gedetecteerd zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt er direct een hoorbaar detectiesignaal gegeven in plaats van het hoorbare bevestigingssignaal.

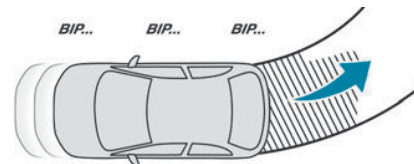
Als er geen geluidssignaal wordt gegeven, de displayindicatie niet wordt weergegeven of

een waarschuwingsbericht verschijnt, is er een storing in het systeem.

## Geluidssignalen



In het weergegeven voorbeeld worden, afhankelijk van de uitvoering, alleen de obstakels die zich in het gestreepte gebied bevinden door het geluidssignaal gesignaleerd. Dit systeem signaleert de aanwezigheid van obstakels binnen de detectiezone van de sensoren die zich in de baan van de auto, zoals bepaald door de stand van het stuurwiel, bevinden.



De bestuurder wordt via een onderbroken geluidssignaal gewaarschuwd bij het naderen van obstakels. De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het obstakel nadert. Zodra de afstand tussen de auto en het obstakel kleiner dan ongeveer dertig centimeter is, klinkt het geluidssignaal ononderbroken. U hoort via de luidspreker (rechts of links) aan welke zijde van de auto het obstakel zich bevindt.

Het geluidssignaal wordt automatisch onderbroken wanneer het voertuig enkele seconden stilstaat.

Het geluidssignaal wordt automatisch hersteld als het voertuig weer rijdt of als het obstakel het voertuig nadert.

### **I** Het geluidssignaal instellen

Door op deze toets te drukken wordt het venster geopend waarop u het volume van het geluidssignaal kunt instellen.



Deze toets indrukken dempt/ontdempt het geluidssignaal.

Er wordt een bericht weergegeven om aan te geven dat het geluidssignaal tijdelijk is uitgeschakeld.

### Grafische weergave



Dit is een aanvulling op het geluidssignaal, waarbij geen rekening worden gehouden met de rijrichting van de auto. Dit systeem geeft met balken op het scherm de afstand tussen het obstakel en de auto aan (wit: veraf, oranje: in de buurt en rood: heel dichtbij).

Als de auto het obstakel zeer dicht is genaderd, verschijnt het symbool "**Gevaar**" op het scherm.

### **I** Sluiten van het systeemweergavevenster



Bij het indrukken van deze knop, wordt het systeemdisplayvenster gesloten.



Dit waarschuwingslampje knippert gedurende de obstakeldetectie op het instrumentenpaneel.

### **I** Dempen van de hoorbare assistentie/ sluiten van de visuele assistentie

Als het geluidssignaal wordt uitgeschakeld of het displayvenster van het systeem door de bestuurder wordt gesloten tijdens de obstakeldetectie, blijft alleen het waarschuwingslampje knipperen op het instrumentenpaneel.

## Parkeerhulp vóór

De parkeerhulp vóór is een aanvulling op de parkeerhulp achter en wordt geactiveerd zodra er bij een rijsnelheid van maximaal 10 km/u vóór de auto een obstakel wordt gedetecteerd.

De werking van de parkeerhulp vóór wordt onderbroken als de auto langer dan drie seconden stilstaat terwijl een versnelling vooruit is ingeschakeld, als er geen obstakel meer wordt gedetecteerd of als de auto harder dan 10 km/u rijdt.

**I** Het geluid uit de luidspreker (voor of achter) geeft de positie van het obstakel ten opzichte van de auto aan (voor of achter).

## Uitschakelen / inschakelen

(Afhankelijk van het land waar het voertuig is verkocht)

Standaard wordt het geluidssignaal automatisch geactiveerd bij elke achterwaartse beweging van het voertuig.

**I** Het systeem kan niet worden uitgeschakeld.



U kunt het systeem handmatig starten in de **ADAS** touchscreen-toepassing.



**I** De parkeerhulp achter wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er een aanhanger of fietsendrager wordt gekoppeld aan een trekhaak die volgens de voorschriften van de fabrikant is gemonteerd. In dat geval wordt de omtrek van een aanhanger weergegeven aan de achterzijde van het beeld van de auto.

**I** Wanneer de auto wordt gestart, zijn de grafische weergave en de geluidssignalen van de parkeerhulpsystemen pas beschikbaar nadat het touchscreen is opgestart.

## Werkingslimieten

Als de kofferbak zwaar beladen is, kan het voertuig kantelen, wat de afstandsmetingen beïnvloedt.

Bij een storing in de versnellingsbak is het systeem niet actief wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld.

## Storing

**I** In geval van storingen in het scherm of de luidsprekers (bv. bevroren beeld, zwart scherm), kan het systeem verstoord raken of niet beschikbaar zijn.

**!** In het geval van een storing aan het voertuig waarbij het voertuig tot stilstand moet worden gebracht, kan het systeem worden gedeactiveerd.



Bij een tijdelijke storing (bv. ontijdige activering door externe geluidsbronnen of andere interferenties) gaat dit waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal (korte piepton).

Bij een permanente storing gaat dit waarschuwingslampje op (lange piepton).

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Dit waarschuwingslampje brandt op het instrumentenpaneel met het bericht "**Parkeerhulpsensor blind: Reinig sensor, raadpleeg gebruikershandleiding**" of de sensor verborgen is.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

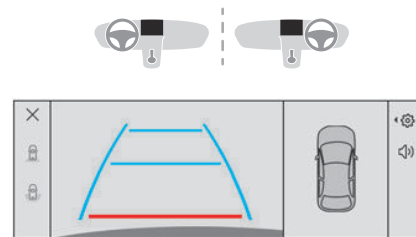
Stop de auto in dit geval en controleer of de camera aan de voorzijde en/of achtersensoren met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders is afgedekt waardoor de sensor niet goed werkt.

Het systeem werkt opnieuw nadat het detectieveld gereinigd werd.

## Visiopark 1

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Wanneer bij draaiende motor de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, geeft dit systeem beelden van de directe omgeving van de auto op het touchscreen weer met behulp van een camera aan de achterzijde van de auto.



Het scherm is in 4 delen opgedeeld met twee zijmenu's, de door de camera's geregistreerde beelden en een weergave van de directe omgeving van de auto van bovenaf gezien. De informatie van de parkeerhulpsensoren vult het beeld van bovenaf aan.

Er zijn diverse weergaven beschikbaar:

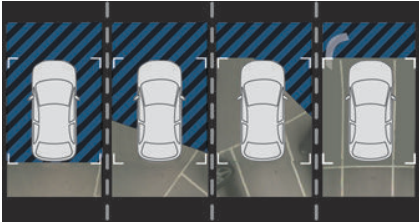
- Automatisch ingezoomde weergave.
- Standaard weergave.
- Panoramische weergave.

Afhankelijk van de omstandigheden kiest het systeem de beste weergave (standaard of automatische zoom).

Het type weergave kan tijdens de manoeuvre altijd worden gewijzigd.

De status van het systeem wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

## Werkingsprincipe



Tijdens manoeuvres met een lage snelheid filmt de camera de directe omgeving van de auto. In realtime wordt een beeld van bovenaf van de auto en de directe omgeving van de auto gecreëerd (en weergegeven op de zijkant van het scherm) terwijl de auto rijdt.

Deze weergave is handig om de auto recht in te parkeren en om de obstakels in de directe omgeving van de auto te zien.

Dit beeld verdwijnt automatisch als de auto langere tijd stilstaat.

- Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).

## Instellingen

In het zijmenu:



Dit venster laat toe het volume van het geluidssignaal in te stellen.



Deze knop laat toe het geluidssignaal te dempen/ontdempen.



Deze knop laat toe het camera wassen te starten (afhankelijk van materiaal).

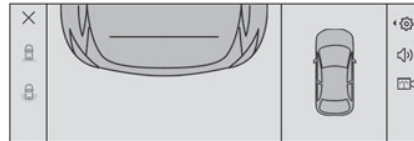
## Inschakelen/uitschakelen

Schakel de achteruitversnelling in om de camera in te schakelen.

Het systeem wordt uitgeschakeld:

- bij het schakelen uit de achteruitversnelling en een snelheid van meer dan 10 km/u in de vooruitversnelling.
- als op het kruis in de linkerbovenhoek van het touchscreen wordt gedrukt.

## Automatisch ingezoomde weergave



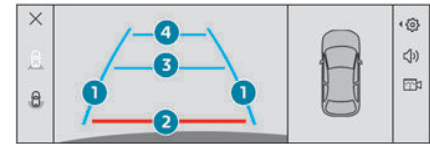
De camera achter registreert de omgeving tijdens het manoeuvreren om een samengesteld beeld van bovenaf van de achterzijde van de auto en van zijn nabije omgeving te creëren zodat de obstakels rondom de auto goed zichtbaar zijn.

Met behulp van de sensoren op de achterbumper wordt de automatisch ingezoomde

weergave weergegeven wanneer de auto obstakels tijdens het manoeuvre nadert. Deze weergave is alleen automatisch beschikbaar.

- De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Tijdens het manoeuvreren moet u de zijkanten van de auto via de buitenspiegels in de gaten houden. De parkeersensoren geven ook extra informatie over het gebied rondom de auto.

## Standaardweergave



Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm.

De blauwe lijnen **1** geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte buitenspiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn **2** geeft een afstand van 30 cm vanaf de achterbumper weer; de twee blauwe lijnen **3** en **4** een afstand van respectievelijk 1 m en 2 m. Deze weergave is automatisch beschikbaar of door deze te selecteren in het zijmenu.

## Panoramische weergave

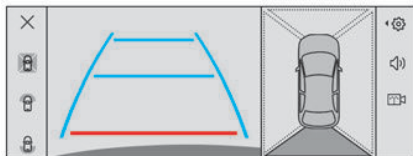


Met de panoramische weergave kunt u een parkeerplaats in de achteruitversnelling verlaten waarbij u op de nadering van voertuigen, voetgangers of fietsers kunt anticiperen. Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken. Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het zijmenu.

## Visiopark 3

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Met dit systeem kunt u de directe omgeving van uw auto op het touchscreen bekijken met behulp van camera's die aan de voorzijde en achterzijde en onder de buitenspiegels van de auto zijn geplaatst.



Het scherm is in 4 delen opgedeeld met twee zijmenu's, de door de camera's geregistreerde beelden en een weergave van de directe omgeving van de auto van bovenaf gezien. De informatie van de parkeerhulpsensoren vult het beeld van bovenaf aan.

Afhankelijk van de weergavehoek die in het menu links is gekozen, biedt het systeem specifieke visuele ondersteuning voor bepaalde rijomstandigheden, zoals het oprijden van een onoverzichtelijk kruispunt of het manoeuvreren in gebieden met verminderd zicht. Voor de achterzijde of voorzijde zijn diverse weergaven gebaseerd op de door de camera's geregistreerde beelden beschikbaar:

- Automatisch ingezoomde weergave.
- Standaard weergave.
- Panoramische weergave.

Afhankelijk van de omstandigheden kiest het systeem de beste weergave (standaard of automatische zoom). Het type weergave kan tijdens de manoeuvre altijd worden gewijzigd.

De status van het systeem wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

## Weringsprincipe

### Gereconstrueerd beeld

De camera's worden ingeschakeld en een reconstructie van een weergave van bovenaf van uw auto in zijn directe omgeving wordt op het touchscreen weergegeven.

### Rechtstreekse weergave



De beelden van de voorzijde, achterzijde en zijkanten worden automatisch in de weergave van bovenaf van de auto opgenomen.

Elke weergave kan ook rechtstreeks worden getoond door de betreffende zone te selecteren. De weergave van de voorzijde kan worden geselecteerd in een versnelling vooruit tot een snelheid van 16 km/u.

- i** De montage van een sneeuwscherm kan de weergave van de beelden van de camera aan de voorzijde verstoren.

- i** Er is een extra sproeier boven de kentekenplaat geplaatst om de achteruitrijcamera te reinigen (afhankelijk van de uitvoering).

## Instellingen

In het zijmenu:



Dit venster laat toe het volume van het geluidssignaal in te stellen.



Deze knop laat toe het geluidssignaal te dempen/ontdempen.



Deze knop laat toe het camera wassen te starten (afhankelijk van materiaal).

## Inschakelen/uitschakelen

### Automatisch

Wanneer de motor draait en de auto stilstaat, wordt de weergave achter automatisch via de camera achter weergegeven als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Wanneer de motor draait en de auto langzamer rijdt dan 16 km/u, wordt de weergave vóór automatisch via de camera vóór weergegeven als een achterwaartse versnelling wordt ingeschakeld.

### Handmatig



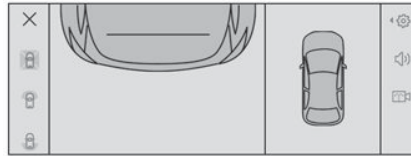
► Selecteer in de **ADAS** touchscreen app **Functies>panoramacamera**.

Het systeem wordt uitgeschakeld:

- automatisch voor de achterzijde wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.
- automatisch voor de voorzijde wanneer de snelheid hoger is dan ongeveer 16 km/u.

– als op het kruis in de linkerbovenhoek van het touchscreen wordt gedrukt.

## Automatisch ingezoomde weergave



De camera vóór of achter neemt tijdens de manoeuvre de omgeving op om een weergave vóór of achter van bovenaf gezien van de auto in zijn directe omgeving te maken. Op deze manier kan de auto langs de obstakels in de buurt van de auto worden gemanoeuvreed.

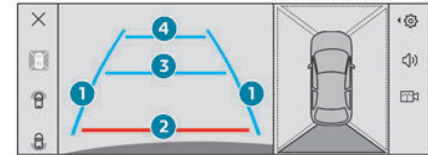
Met behulp van de sensoren op de vóór- of achterbumper wordt de automatisch ingezoomde weergave weergegeven wanneer de auto obstakels tijdens het manoeuvre nadert. Deze weergave is alleen automatisch beschikbaar.

Afhankelijk van de uitvoering kan deze worden in- / uitgeschakeld in de app **ADAS** op het touchscreen.

► Selecteer **Functies>Panoramacamer** en vervolgens het instellingenmenu.

**i** De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Tijdens het manoeuvreren moet u de zijkanten van de auto via de buitenspiegels in de gaten houden. De parkeersensoren geven ook extra informatie over het gebied rondom de auto.

## Standaardweergave



Afhankelijk van de omstandigheden kan het gebied achter of voor uw auto op het scherm worden weergegeven.

De blauwe lijnen (aan de achterzijde) / oranje lijnen (aan de voorzijde) **1** geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte buitenspiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn **2** geeft een afstand van 30 cm vanaf de achter- of voorbumper aan; de twee blauwe lijnen (aan de achterzijde) / oranje lijnen (aan de voorzijde) **3** en **4** geven een afstand van respectievelijk 1 m en 2 m aan.

Deze weergave is automatisch beschikbaar of door deze te selecteren in het zijmenu links.

## Panoramische weergave

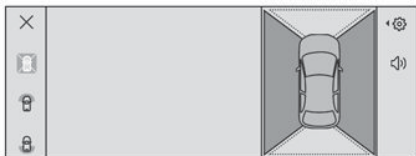


Met de panoramische weergave achter of voor kunt u een parkeerplaats verlaten waarbij u op de nadering van voertuigen, voetgangers of fietsers kunt anticiperen.

Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken. Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het linker zijmenu.

## Zijweergaven

Met de zijweergave links/rechts kunt u de omgeving aan elke kant van de auto bekijken (zoals een trottoir, een lage muur of een ander voertuig dat naast de auto is geparkeerd).



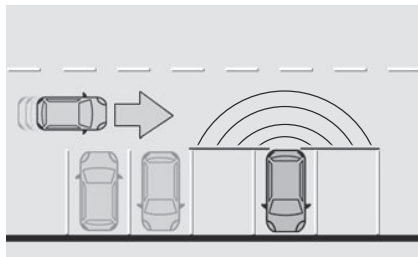
- Selecteer de betreffende weergave in de weergave van bovenaf van de auto.

De omtrek van het geselecteerde gebied wordt weergegeven in ononderbroken lijnen en het zijaanzicht verschijnt in het midden van het scherm.

Wij raden u aan om deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

## Verkeerswaarschuwing achter

! Raadpleeg voor meer informatie de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

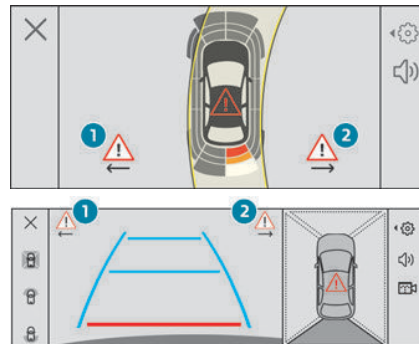


Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld of als er achteruit wordt gereden met een snelheid van maximaal 10 km/u, waarschuwt dit systeem voor naderende obstakels (zoals voetgangers, fietsers, voertuigen, vrachtwagens en motorfietsen) in de dode hoeken achter de auto, met behulp van de radars die in de bumper zijn gemonteerd. Het systeem detecteert obstakels die zich voortbewegen met een snelheid van meer dan 3 km/u op een maximale afstand van 40 m. Het systeem is een aanvulling op de functies Parkeerhulp, Visiopark 1 of Visiopark 3 (afhankelijk van de uitvoering).

Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **parkeerhulp, Visiopark 1** of **Visiopark 3**functies.

! De bestuurder moet voor en tijdens de volledige manoeuvre op de omgeving letten. Rijd langzaam en voorzichtig achteruit als u weinig of geen zicht hebt.

## Werkingsprincipe



Wanneer een naderend obstakel wordt gedetecteerd, knippert het symbool **1** of **2** op het touchscreen, in de weergave voor de parkeerhulp of in de verschillende weergaven van de functie Visiopark 1 of Visiopark 3 (afhankelijk van de uitvoering). Het symbool wordt samen met een geluidssignaal weergegeven als de auto achteruit rijdt.



Een obstakel nadert de dode hoek aan de rechter- / linkerzijde of aan beide zijden van de auto.

Bij een storing in deze visuele weergavefuncties of het touchscreen, of wanneer de bestuurder de weergave van deze functies op het touchscreen uitschakelt, wordt de detectie van een naderend obstakel nog steeds aangegeven door een geluidssignaal wanneer de auto achteruit rijdt.

## Inschakelen/uitschakelen



Dit kan in de app **ADAS** op het touchscreen worden ingesteld.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

## Werkingslimieten

In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet:

- Bij het trekken van een aanhanger.
- Wanneer een fietsendrager op een trekhaak is gemonteerd.
- Bij extreme temperatuursveranderingen.
- Als de achterbumper is beschadigd.
- Verzamelen of uitsteken van externe elementen (zoals modder, vorst en sneeuw), aangebrachte stickers.

**!** Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven.

Daarom moet u altijd de controle over uw auto behouden zodat u op elk moment kunt ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

**!** Wanneer de achterbumper opnieuw wordt gerepareerd of gespoten, consulteer dan een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats; bepaalde types lak kunnen de werking van de radars verstoren.

## Storing



Als het systeem niet beschikbaar is (handmatige deactivering, tijdelijk niet beschikbaar, sensoren

geblokkeerd, storing), worden deze symbolen permanent tegelijk links en rechts weergegeven, zolang nog aan de voorwaarden wordt voldaan.

Wanneer er zich een storing voordoet bij het inschakelen van de achteruitversnelling, tijdens het achteruitrijden of wanneer de bestuurder het systeem probeert in te schakelen, verschijnt deze melding op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Dit bericht verschijnt op het instrumentenpaneel "**Parkeerhulp sensor blind:Reinig sensor, raadpleeg gebruikershandleiding**" of de sensor verborgen is.

Dit is normaal; u hoeft hiervoor geen contact op te nemen met een werkplaats.

Stop in dat geval de auto en controleer of de hoekradars, achteruitrijcamera en/of parkeersensoren achter zijn bedekt met vuil, modder, zand, sneeuw, ijs of iets anders dat de detectie verhindert.

Het systeem werkt opnieuw nadat het detectieveld gereinigd werd.

## Meervoudige uitschakeling

Het is mogelijk om tegelijkertijd meerdere hulpfuncties voor de bestuurder uit te schakelen. Dat wordt in twee stappen gedaan:

- Eerst moet u alle functies selecteren die u wilt uitschakelen.
- Daarna moet u al deze functies tegelijkertijd uitschakelen.

## De functies selecteren



- Druk op deze toets op het dashboard om de tabbladen **ADAS** weer te geven.



- Selecteer het **Functies** tabblad.
- Druk op deze toets om de lijst van beschikbare functies weer te geven.

- Selecteer de functies die bij elke start worden gedeactiveerd door lang op de **ADAS**-knop te drukken (bijvoorbeeld Stop&Start, Lane Keeping Assist, waarschuwing voor bestuurder via camera)).



- ▶ Druk op deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

Het systeem slaat op welke functies u wilt uitschakelen.

## Deze functies uitschakelen



- ▶ Houd deze toets op het dashboard ingedrukt.

Alle eerder geselecteerde functies worden uitgeschakeld totdat de auto weer wordt gestart (dit wordt met een geluidssignaal bevestigd).



## Een gedrukte versie van het volledige instructieboekje kunt u bestellen bij een PEUGEOT-dealer.

Al ruim 25 jaar zoekt het partnerschap PEUGEOT-TOTAL de limieten van prestaties op en hebben daarbij successen onder de zwaarste omstandigheden geboekt, met overwinningen in de 24-uursrace van Le Mans en de Dakar-rally, en natuurlijk die van al onze rallyklanten over de hele wereld. Voor deze uitzonderlijke prestaties kozen de teams van Peugeot Sport voor TOTAL QUARTZ, een hoogwaardig smeermiddel dat de motor onder de meest extreme omstandigheden beschermt.

### TOTAL QUARTZ beschermt uw motor tegen de tand des tijds.

**TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20** is een uiterst hoogpresterend smeermiddel dat de R&D-teams van Peugeot en Total gezamenlijk hebben ontwikkeld. Het is speciaal geformuleerd voor de motoren van Peugeot-auto's; de innovatieve technologie verlaagt de CO<sub>2</sub>-uitstoot aanzienlijk en beschermt de motor effectief tegen verstoppingen.



PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies



OFFICIËLE PARTNERS

## Compatibiliteit van brandstoffen



Benzine die voldoet aan de norm EN228 met respectievelijk tot 5% en 10% ethanol.

**i** Alleen benzineadditieven die voldoen aan de norm B715001 zijn toegestaan.

## Reizen naar het buitenland

**Bepaalde brandstoffen kunnen de motor van uw auto beschadigen.**

**In bepaalde landen kan het gebruik van een bepaalde brandstof vereist zijn (specifiek octaangetal, specifieke handelsnaam, enz.) om een correcte werking van de motor te garanderen.**

Voor alle aanvullende informatie, raadpleeg een dealer.

## Tanken

### Inhoud brandstoftank

Voor benzine/hybride ongeveer 55 l. en plug-in hybride ongeveer 60 l.

Reservevolume: ongeveer 6 liter.

### Laag brandstofniveau



Als de brandstoftank bijna leeg is, gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in

combinatie met een melding en een geluidssignaal. Als het lampje gaat branden, bevat de tank nog ongeveer **6 liter** brandstof. Zolang er niet voldoende brandstof is bijgetankt, wordt dit waarschuwingslampje telkens weergegeven wanneer het contact wordt ingeschakeld, samen met een melding en een geluidssignaal. Onder het rijden worden deze melding en het geluidssignaal steeds vaker herhaald terwijl het brandstofniveau naar **0** gaat. Ga zo snel mogelijk tanken om te voorkomen dat u met een lege tank strandt.

**i** Een pijltje bij het waarschuwingslampje geeft aan aan welke zijde de brandstofvulklep zich bevindt.

### ! Stop & Start/e-Auto mode

Tank nooit met de motor in de STOP-stand of in stand-by; u moet het contact uitschakelen.

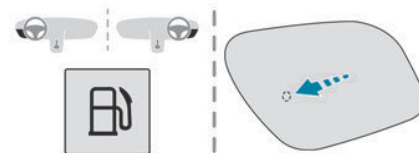
## Tanken

Er moet minimaal 10 liter brandstof wordt getankt, anders wordt dit niet op de brandstofniveaumeter weergegeven.

Bij het openen van de brandstofvulklep kan een aanzuiggeluid van lucht hoorbaar zijn. Dit is volkomen normaal en wordt veroorzaakt door de onderdruk die ontstaat door de afdichting van het brandstofcircuit.

Veilig tanken:

▶ **Zet altijd de motor uit.**



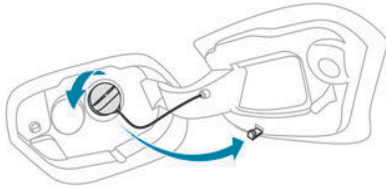
- ▶ Alleen voor plug-in hybride voertuigen: druk op de ontgrendelknop op het dashboard om de vulklep te ontgrendelen.
- ▶ Druk vervolgens op de achterkant van de vulklep om de klep te openen.
- ▶ Bij andere voertuigtypen drukt u, om de vulklep te openen, terwijl de auto ontgrendeld is, op de achterkant van de vulklep.

### **i** Plug-in hybrideauto's

Als u op de toets op het dashboard drukt, kan het enkele minuten duren voordat de vulklep wordt geopend.

Als de klep vastzit, houd de toets op het dashboard dan langer dan 3 seconden ingedrukt.

- ▶ Kies de juiste brandstof bij het tankstation (deze staat vermeld op de sticker aan de binnenzijde van de brandstofvulklep van de auto).



- ▶ Draai de vuldop naar links, verwijder deze en plaats deze in de houder op de vulklep (afhankelijk van de uitvoering).
- ▶ Steek het vulpistool tot de aanslag in de vulopening voordat u het vulpistool inknipt (om morsen te voorkomen).
- ▶ Vul de brandstoftank.

**Vul niet meer bij nadat het vulpistool drie keer is afgeslagen. anders kunnen er storingen optreden.**

- ▶ Plaats de vuldop terug en draai deze naar rechts (afhankelijk van de uitvoering).
- ▶ Druk de brandstofvulklep dicht.

Uw auto is voorzien van een katalysator die de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen vermindert.

**Bij benzinemotoren mag uitsluitend loodvrije benzine worden gebruikt.**

Door de smallere vulpijp kan er alleen loodvrije benzine worden getankt.

**! Als u per ongeluk verkeerde brandstof voor de auto tankt, moet de brandstoftank eerst worden afgetapt en weer worden gevuld met de correcte brandstof voordat de motor kan worden gestart.**

## Elektrisch aangedreven voertuigen - algemene aanbevelingen

Deze aanbevelingen en algemene informatie hebben betrekking op geëlektrificeerde voertuigen van het type: hybride, plug-in hybride en elektrisch.

### Hoogspanningssysteem

**!** Spanning van een hoogspanningssysteem is gevaarlijk en kan brandwonden of ander letsel en zelfs een dodelijke elektrische schok veroorzaken.

Schade aan hoogspanningscomponenten is niet zichtbaar en daarom raadt PEUGEOT het volgende aan:

- Raak de componenten niet aan, beschadigd en onbeschadigd, en zorg dat sieraden of andere metalen voorwerpen niet in aanraking komen met deze componenten.
- Werk nooit aan de hoogspanningskabels (paars of oranje) of aan andere hoogspanningscomponenten die zijn gemarkeerd met het label Elektrische risico. Werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen in gekwalificeerde werkplaatsen, die toestemming hebben om deze werkzaamheden uit te voeren.
- De hoogspanningskabels (paars of oranje) mogen nooit worden beschadigd, aangepast of verwijderd, of losgekoppeld van het hoogspanningsnetwerk.

- De klep van de tractiebatterij mag nooit worden geopend, aangepast of verwijderd.
- Werk nooit met snij- of vormgereedschap, of warmtebronnen in de buurt van hoogspanningscomponenten en -kabels. Wanneer het vloeistofniveau in het koelreservoir laag is, mag het alleen worden bijgevuld in een gekwalificeerde werkplaats door opgeleide mensen, waarbij moet worden gecontroleerd of de tractiebatterij niet lekt. Werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen in gekwalificeerde werkplaatsen, die toestemming hebben om deze werkzaamheden uit te voeren.
- Schade aan de auto of de tractiebatterij kan leiden tot lekkage van giftige gassen of vloeistof, direct of later. PEUGEOT beveelt aan dat u:
  - Bij een incident moet u altijd bij de brandweer en nooddiensten melden dat de auto is voorzien van een tractiebatterij.
  - Raak vloeistoffen die uit de tractiebatterij lekken nooit aan.
  - Adem gassen die uit de tractiebatterij komen niet in, want deze zijn giftig.
  - Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.

## Tractiebatterij

### Oververhitting van de tractiebatterij



Als de volgende waarschuwingslampjes gaan branden, samen met een melding en een

geluidssignaal, is het volgende vereist:

- ▶ Zet de auto zo snel mogelijk stil onder veilige omstandigheden.
- ▶ Zet het contact af.
- ▶ Stap zo snel mogelijk uit de auto en ga op veilige afstand staan.
- ▶ Bel de brandweer en/of nooddiensten en vertel hen dat de auto een elektrische auto is.

### **!** Gevaar van overlijden / Risico van ernstig letsel

Er kan een kettingreactie ontstaan als een tractiebatterij ontvlamt.

### **!** Bij schade aan de tractiebatterij

Het is ten strengste verboden om zelf werkzaamheden aan de auto uit te voeren. Als er vloeistof uit de batterij komt, raak deze dan nooit aan. Als dit toch gebeurt, spoel de huid dan grondig af met water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

### De tractiebatterij afdanken

De tractiebatterij gaat gedurende de levensduur van de auto mee als de aanbevelingen van PEUGEOT worden gevolgd.

Wanneer de batterij moet worden vervangen, neem contact op met de PEUGEOT-dealer voor informatie over het afdanken ervan. Wanneer de batterij op de verkeerde manier wordt afgedankt, bestaat de kans van ernstige brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu. In overeenstemming met de voorschriften zorgt PEUGEOT ervoor dat deze component een tweede leven krijgt of wordt gerecycled, in samenwerking met gekwalificeerde bedrijven.

## Hybride systeem

### Elektrisch systeem

**!** Raadpleeg de **algemene adviezen voor geëlektrificeerde auto's** voor meer informatie.

Het elektrische circuit van het hybridesysteem is te herkennen aan de paarse kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



**!** De aandrijflijn van het plug-in hybridesysteem gebruikt een spanning van 48 V. Het systeem kan heet zijn als het contact is aangezet en vlak nadat het is uitgeschakeld.

Neem de op de labels aangegeven waarschuwingsberichten in acht.

### **!** In het geval van een aanrijding met airbag-activering

De tractiebatterij wordt automatisch losgekoppeld van het elektrische circuit om kortsluiting en/of brand te voorkomen.

### **Bij een aanrijding of beschadiging aan de onderzijde van de auto**

In deze gevallen kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken. Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Verwijder u van de auto.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

### **!** Wassen met hogedrukspuit

Het is nadrukkelijk verboden om met een hogedrukreiniger de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie te reinigen, omdat er anders schade aan elektrische componenten kan ontstaan.

Gebruik een druk van maximaal 80 bar wanneer u de carrosserie wast.

## Tractie batterij

In de 48 V Li-ion-tractie batterij (lithiumion) wordt de elektrische energie voor het aandrijven van de auto opgeslagen.

De tractiebatterij wordt automatisch opgeladen om ervoor te zorgen dat het oplaadniveau altijd rond 50% van het maximumniveau ligt, zodat de hybride functionaliteit volledig wordt benut en er tegelijkertijd altijd wat capaciteit beschikbaar is voor de energierugwinning.

Deze bevindt zich onder de linker voorzetel.

De actieradius van de tractiebatterij is afhankelijk van de rijstijl, de route en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

- De veroudering van de tractiebatterij is afhankelijk van diverse factoren, zoals de klimaatomstandigheden en de afgelegde afstand.

- PEUGEOT rRaadt het volgende aan om de actieradius van uw auto en de duurzaamheid van de tractiebatterij te handhaven:
  - Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30 °C en hoger dan +60 °C.
  - Gebruik geen generator om de tractiebatterij van de auto op te laden.

### ! Auto langer dan 1 maand in opslag

Zorg dat de auto altijd gestald staat bij een temperatuur tussen -10 °C en +30 °C (wanneer u de auto op een plek met extreme temperaturen stelt, kan de tractiebatterij beschadigd raken).

Voer de laadprocedure voor de tractiebatterij (48 V) uit via de 12V-accu (12 V) en de DC/DC omvormer.

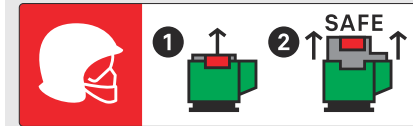
Zie het hoofdstuk **12V-accu/accessoire accu's** voor de procedure voor het loskoppelen van accu's via een acculader.

## Plug-in hybride of elektrische auto's - specifieke aanbevelingen

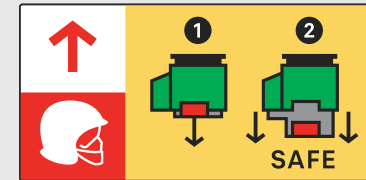
Deze adviezen and specifieke informatie zijn enkel van toepassing op plug-in hybride and elektrische voertuigen.

Ze introduceren de besturingseenheid (stand 2) die nodig is om het standaard thuisladen uit te voeren.

- ! Dit label mag alleen door de brandweer en onderhoudsdiensten worden gebruikt bij werkzaamheden aan de auto. Andere personen mogen het apparaat op dit label niet aanraken.



### Voor plug-in uitvoeringen



### Voor elektrische uitvoeringen

- ! Bij een aanrijding of beschadiging aan de onderzijde van de auto

In deze gevallen kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken. Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

- ! Zorg dat er geen water of stof in de laadaansluiting of laadstekker komt - kans op elektrocutie of brand!  
U mag de laadstekker of -kabel nooit met natte handen aansluiten of loskoppelen - kans op elektrocutie!

**! Bij het wassen van de auto**

Controleer voordat u de auto gaat wassen altijd of de laadklep goed is gesloten. Was de auto niet tijdens het opladen van de tractiebatterij.

**! Wassen met hogedrukspuit**

Het is nadrukkelijk verboden om met een hogedrukreiniger de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie te reinigen, omdat er anders schade aan elektrische componenten kan ontstaan. Gebruik een druk van maximaal 80 bar wanneer u de carrosserie wast.

**!** PEUGEOT raadt het volgende aan om de actieradius van uw auto en de duurzaamheid van de tractiebatterij te handhaven:

- Laad de tractiebatterij van uw elektrische auto niet elke dag volledig op (laad de tractiebatterij zo vaak mogelijk tot maximaal 80% op).
  - Laad de batterij nooit helemaal leeglopen.
  - Zet de auto niet weg als de auto langere tijd niet zal worden gebruikt (langer dan 12 uur) terwijl het laadniveau van de tractiebatterij laag of hoog is.
- Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snelladen op.
  - Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30 °C en hoger dan +60 °C.
  - Laad de auto niet op bij temperaturen onder nul (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of hoger dan +30 °C.
  - Gebruik de tractiebatterij van de auto niet om energie te genereren.
  - Gebruik geen generator om de tractiebatterij van de auto op te laden.

## Vorzorgsmaatregelen

Plug-in hybrideauto's of elektrische auto's zijn ontwikkeld in overeenstemming met de richtlijnen voor blootstellingslimieten voor elektromagnetische velden, zoals uitgegeven door de International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP - Richtlijnen 1998).

## Dragers van pacemakers of vergelijkbare apparaten



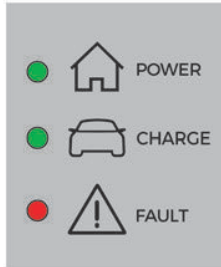
Als u een pacemaker of vergelijkbaar apparaat draagt, raadpleeg dan uw arts of de fabrikant van het elektromedische apparaat voor voorzorgsmaatregelen die u moet nemen of instructies die u moet volgen om ervoor te zorgen dat het apparaat goed werkt in een omgeving die voldoet aan de aanbevelingen van de ICNIRP

**! Bij twijfel**

**! Bij opladen via een normaal stopcontact of bij snelladen (stand 2 of 3):** blijf niet in of in de buurt van de auto, of in de buurt van de laadkabel of de laadeenheid, ook niet voor korte tijd.

**Snelladen (stand 4, elektrisch):** gebruik het systeem niet zelf en komt niet in de buurt van openbare snelladers. Verlaat het gebied en vraag een andere persoon om de auto op te laden.

## Bedieningseenheid (mode 2)



### VERMOGEN



Groen: elektrische verbinding tot stand gebracht; het laden kan beginnen.

### LADEN



Knippert groen: bezig met laden of voorverwarming geactiveerd.  
Brandt permanent groen: laden voltooid.

### STORING



Rood: storing; laden niet toegestaan of moet onmiddellijk worden gestopt. Controleer of alle aansluitingen in orde zijn en of de elektrische installatie niet defect is.

Als het controlelampje niet uit gaat, neem dan contact op met een PEUGEOT dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Als u de laadkabel in een normaal stopcontact steekt, gaan alle controlelampjes kort branden.

Als er geen controlelampjes gaan branden, controleer dan de zekering van het normale stopcontact: – Als de zekering is gesprongen, neem dan contact op met een elektricien om te controleren of uw elektrische systeem geschikt is en om eventuele reparaties uit te voeren.





























– Als de zekering niet is gesprongen, gebruik de laadkabel dan niet meer en neem contact op met een PEUGEOT dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

### Label regeleenheid - Status van controlelampjes

	Status van controlelampje
Uitschakelen	○

	Status van controlelampje
Aan	● ●

	Status van controlelampje
Knippert	● ●

VERMOGEN	LADEN	STORING	Pictogram	Beschrijving
				Niet aangesloten op de voedingsbron of het stroomnet levert geen stroom.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regeleenheid voert momenteel een zelftest uit.
 (groen)				Aleen aangesloten op het stroomnet of op het stroomnet en de elektrische auto (EV), maar er wordt niet opgeladen.
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De EV wordt opgeladen of is bezig met de voorverwarming/-koeling van het interieur.
 (groen)	 (groen)			Aangesloten op de voedingsbron en op de elektrische auto (EV) De elektrische auto wacht op opladen of de elektrische auto is opgeladen.
		 (rood)		Storing in de regeleenheid. Laden niet toegestaan. Als het storingslampje weer gaat branden na een handmatige reset, dan moet de regeleenheid worden gecontroleerd door een PEUGEOT-dealer voordat de auto weer wordt opgeladen.
 (groen)	 (groen)	 (rood)		De regeleenheid staat in de diagnosestand.

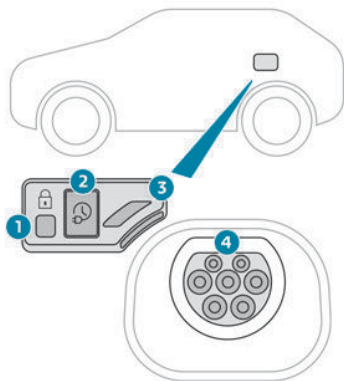


verwarmings- en airconditioningssystemen, en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

**i** De veroudering van de tractiebatterij is afhankelijk van diverse factoren, zoals de klimaatomstandigheden en de afgelegde afstand.

## Laadklepje

De klep van de laadaansluiting bevindt zich aan de zijkant linksachter van de auto.



1. Controlelampje vergrendeling tuit Permanent rood: tuit correct geplaatst en vergrendeld in de aansluiting.

2. Knipperend rood: laadstekker niet goed geplaatst of vergrendelen niet mogelijk.
3. Toets voor activering geprogrammeerd laden
3. Controlelampje laden
4. Oplaadaansluiting



Status controlelampje laden	Betekenis
Permanent wit	Verlichting wanneer de klep wordt geopend.
Permanent blauw	Geprogrammeerd laden.
Knipperend groen	Laden bezig.
Permanent groen	Laden voltooid.
Permanent rood	Storing.

**!** In geval van (ook lichte) stoten tegen het laadklepje, mag het niet meer gebruikt worden.

U mag de oplaadaansluiting niet demonteren of wijzigen; elektrocutie- en/of brandgevaar! Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

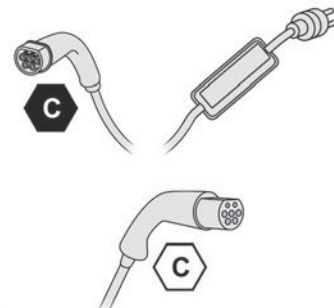
## Laadkabels, aansluitingen en laders

De tractiebatterij kan met verschillende soorten kabels worden opgeladen.



De bij de auto meegeleverde laadkabel is geschikt voor gebruik met de elektrische installaties van het land waar de auto is verkocht. Wanneer u naar het buitenland reist, raadpleeg dan de volgende tabellen om te controleren of de laadkabel ook met lokale elektrische installaties kan worden gebruikt. Neem contact op met een PEUGEOT\_dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de juiste laadkabel(s) te verkrijgen.

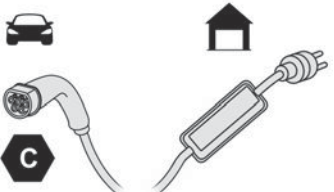


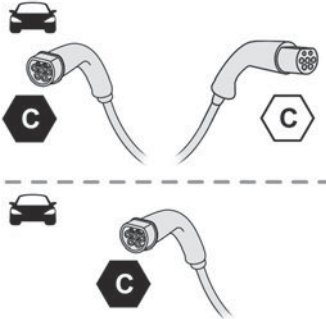
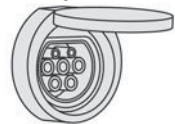

### Identificatielabels op oplaadaansluitingen/ laadstekkers

Er zijn identificatielabels op de auto, laadkabel en lader aangebracht, om de gebruiker te informeren over welk apparaat moet worden gebruikt.



De identificatielabels geven het volgende aan:

Identificatielabel	Locatie	Configuratie	Voedingstype / spanningsbereik
	Laadaansluiting (zijde auto)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Laadstekker (zijde lader)	TYPE 2	AC < 480 Vrms

Type kabel	Compatibiliteit	Specificaties
<p><b>Laadkabel type 2 met geïntegreerde regeleenheid</b></p>  <p>Identificatielabel <b>C</b> op de laadaansluiting (zijde auto).</p>	<p>Standaard stopcontact (afhankelijk van het land).</p>  <p>Stopcontact van het type "Green'Up".</p> 	<p>Laden beperkt tot maximaal 10 A.</p>
<p><b>Laadkabel type 3</b></p>  <p>Identificatielabels <b>C</b> op de laadaansluiting (zijde auto) en op de stekker (zijde lader).</p>	<p>Aansluiting voor snellader.</p>  <p>Wallbox-snellader.</p> 	<p>Laden beperkt tot maximaal 32 A.</p>

**I** De geschatte laadtijd wordt op het instrumentenpaneel aangegeven als de auto is aangesloten. Deze tijd is afhankelijk van diverse factoren, zoals de buitentemperatuur of kwaliteit van het stroomnet. Als de buitentemperatuur lager dan -10 °C is, is het raadzaam om de auto zo snel mogelijk aan te sluiten, omdat de laadtijd aanzienlijk kan toenemen. De tractiebatterij kan mogelijk niet volledig opladen.

**!** **Kabel voor opladen via een normaal stopcontact (stand 2)**  
Het is belangrijk dat de kabel niet beschadigd is en intact blijft. Een beschadigde kabel mag u niet meer gebruiken. Neem in dat geval contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de kabel te laten vervangen.

**!** **Snellader (type 3)**  
U mag de snellader niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar! Zie de gebruikersinstructies van de snellader voor het gebruik ervan.

## Laadsysteem (elektrische auto)

### Elektrisch systeem van 400 V

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **Algemene aanbevelingen voor geëlektrificeerde voertuigen** en de **Specifieke aanbevelingen voor plug-in hybride of elektrische voertuigen**.

Het elektrische aandrijfsysteem werkt met een spanning van ongeveer 400 V en is te herkennen aan de oranje kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



**!** De aandrijflijn van een elektrische auto kan tijdens het gebruik en na het afzetten van het contact heel warm worden. Neem de op de labels aangegeven waarschuwingsberichten in acht, met name die aangegeven aan de binnenkant van het laadklepje.

### Tractie batterij

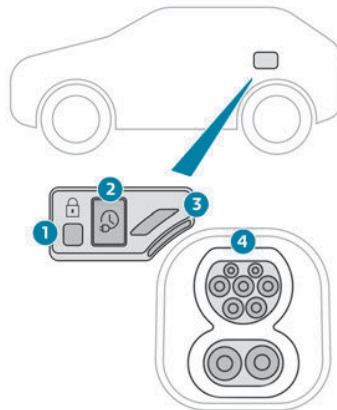
In deze batterij wordt energie voor de elektromotor, en de verwarming en airconditioning opgeslagen. Tijdens het gebruik

loopt de tractiebatterij leeg en daarom moet hij regelmatig worden opgeladen. U hoeft niet met opladen te wachten tot de tractiebatterij bijna leeg is.

De actieradius van de tractiebatterij kan variëren, afhankelijk van de rijstijl, de route, het gebruik van de verwarmings- en airconditioningssystemen en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

**I** De levensduur van de tractiebatterij is afhankelijk van meerdere factoren, zoals klimaatomstandigheden, afgelegde afstand en het zorgvuldige gebruik van de laadaanbevelingen.

### Laadstekkers en controlelampjes



1. Controlelampje vergrendeling laadstekker

Permanent rood: laadstekker correct geplaatst en vergrendeld in de aansluiting. Knipperend rood: laadstekker niet goed geplaatst of vergrendelen niet mogelijk.

2. Toets voor activering geprogrammeerd laden
3. Controlelampje laden
4. Laadaansluitingen



Status controlelampje laden	Betekenis
Permanent wit	Welkomstverlichting bij openen klepje en loskoppeling van de laadkabel.
Knipperend wit	Initialisatie laadsessie.
Permanent blauw	Geprogrammeerd laden.
Knipperend groen	Laden bezig.
Permanent groen	Laden voltooid. Het controlelampje voor opladen gaat na ongeveer 2 minuten uit als de functies van de auto in stand-by gaan.

Status controlelampje laden	Betekenis
	Het controlelampje gaat weer branden wanneer de auto met het sleutelloos instap- en startsysteem wordt ontgrendeld of wanneer een deur wordt geopend om aan te geven dat de batterij volledig is opgeladen.
Permanent rood	Storing.

**!** In geval van (ook lichte) stoten tegen het laadklepje, mag het niet meer gebruikt worden.

U mag de oplaadaansluiting niet demonteren of wijzigen; elektrocutie- en/of brandgevaar! Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Laadkabels, aansluitingen en laders

De laadkabel die bij de auto wordt geleverd (afhankelijk van de uitvoering), is geschikt voor het elektrische systeem van het land waar de auto is verkocht. Als u naar het buitenland reist, controleer dan de compatibiliteit van

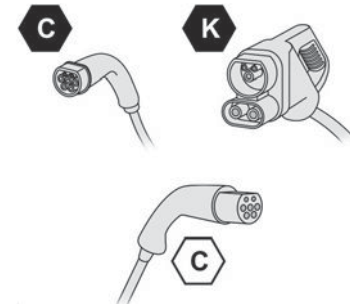
de laadkabel met de plaatselijke elektrische systemen.

Uw dealer beschikt over een volledig assortiment van laadkabels.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats voor meer informatie en om geschikte laadkabels aan te schaffen.

### Identificatielabels op oplaadaansluitingen/ laadstekkers

Er zijn identificatielabels op de auto, laadkabel en lader aangebracht, om de gebruiker te informeren over welk apparaat moet worden gebruikt.



De identificatielabels geven het volgende aan:

Identificatielabel	Locatie	Configuratie	Voedingstype / spanningsbereik
	Laadaansluiting (zijde auto)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Laadstekker (zijde lader)	TYPE 2	AC < 480 Vrms

Identificatielabel	Locatie	Configuratie	Voedingstype / spanningsbereik
<b>K</b>	Laadaansluiting (zijde auto)	COMBO 2 (FF)	DC 50 V – 500 V

### Normaal laden, Mode 2

#### Normaal stopcontact

(normaal opladen - wisselstroom (AC))



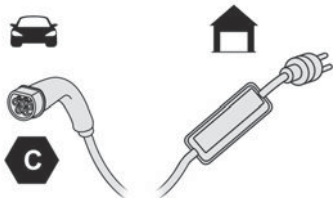
Stand 2 met een standaard stopcontact: 8 A maximale laadstroom.



Stand 2 met een Green'Up stopcontact: 16 A maximale laadstroom.

Wanneer u dit soort stopcontact wilt laten installeren, neem dan contact op met een professioneel installateur.

#### Specifieke kabel voor opladen via een normaal stopcontact - Mode 2 (AC)



Identificatielabel **C** op de laadaansluiting (zijde auto).

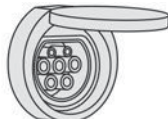
#### ! Specifieke kabel voor opladen via een normaal stopcontact (stand 2)

Zorg dat de kabel niet beschadigd raakt. Een beschadigde kabel mag u niet meer gebruiken. Neem in dat geval contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de kabel te laten vervangen.

### Snelladen, mode 3

#### Snelladen-eenheid (afhankelijk van uitvoering)

(snelladen - éénfasige- of driefasige-wisselstroom (AC))

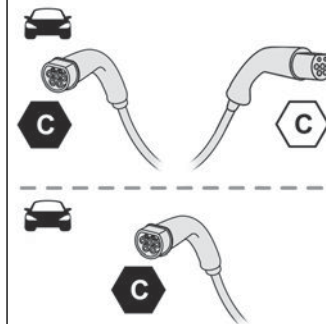


In stand 3 met een snelladen-eenheid: 32 A maximale laadstroom.



In stand 3 met een snelladen-eenheid (Wall-box): 32 A maximale laadstroom.

### Laadkabel, Mode 3 (AC)

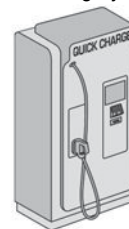


Identificatielabels **C** op de laadaansluiting (zijde auto) en op de stekker (zijde lader).

### Supersnelladen, mode 4

#### Openbare snellader

(snelladen - gelijkstroom (DC))



**Laadkabel, Mode 4 (DC)**

(geïntegreerd in de openbare snellader)



Identificatielabel **K** op de laadaansluiting (zijde auto).

Gebruik alleen openbare snelladers waarvan de kabel maximaal 30 meter lang is.

Als de auto is aangesloten, wordt de volgende informatie weergegeven op het instrumentenpaneel: – Laadtoestand tractiebatterij (%).

– Resterende actieradius (km of mijl)  
– Geschatte laadtijd (het berekenen kan enkele seconden duren).

– Laadsnelheid (toegevoegde actieradius per uur in mijl of km).

Nadat het instrumentenpaneel in stand-by is gegaan, kan deze informatie opnieuw worden weergegeven door de auto te ontgrendelen of een portier te openen.

**I** U kunt de voortgang van het laden ook in de gaten houden met de **MYPEUGEOT APP**-app.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

**Lounge-stand**

Wanneer de auto is aangesloten, kan het contact worden aangezet en kunnen bepaalde functies zoals de audio- en telematicasystemen en de airconditioning een paar uur worden gebruikt.

**Laag laadniveau / Rijden**

Wanneer de auto rijdt terwijl het laadniveau van de tractiebatterij te laag is, kan de auto stilvallen, met ongevallen of ernstig letsel tot gevolg. Zorg er **ALTIJD** voor dat de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

**Laag laadniveau / Parkeren**

Als de buitentemperatuur lager dan 0 graden is, raden wij u aan om de auto niet enkele uren met een laag laadniveau (minder dan 20%) buiten te parkeren.

**Auto langer dan 1 maand in opslag**

Wanneer de auto langere tijd niet wordt gebruikt (langer dan 4 weken) zonder de mogelijkheid om op te laden voor het opnieuw starten van de auto, kan de auto door de zelfontlading niet worden gestart als het laadniveau van de tractiebatterij laag of zeer laag is, vooral bij temperaturen onder nul. Zorg er **ALTIJD** voor dat de tractiebatterij 20% tot 40% is opgeladen als u de auto enkele weken niet gaat gebruiken. Sluit de laadkabel niet aan.

Zorg dat de auto altijd gestald staat bij een temperatuur tussen -10 °C en 30 °C (wanneer u de auto op een plek met extreme temperaturen stalt, kan de tractiebatterij beschadigd raken).

Zie het hoofdstuk **12 V accu/Accessoire accu's** voor de procedure voor het loskoppelen van accu's.

## De tractiebatterij opladen (Plug-in hybride)

### Werkingsprincipe

**!** Raadpleeg voor meer informatie de **Algemene aanbevelingen voor geëlektrificeerde voertuigen** en de **Specifieke aanbevelingen voor plug-in hybride of elektrische voertuigen**.

Wanneer u de tractiebatterij volledig wilt opladen, moet u de laadprocedure zonder onderbrekingen volgen totdat de procedure automatisch wordt beëindigd.

Het laden kan direct beginnen (standaard) of op een geprogrammeerd tijdstip.



Het geprogrammeerd laden kan via het touchscreen of de **MYPEUGEOT APP** worden ingesteld.

## Vorzorgsmaatregelen

### ! Voorafgaand aan het laden

Afhankelijk van de situatie:

- ▶ Laat een elektricien controleren of de elektrische installatie voldoet aan de geldende normen en geschikt is voor het opladen van de auto.
- ▶ Laat een voor de auto geschikt specifiek stopcontact of een voor de auto geschikte lader voor versneld laden (wallbox) monteren door een professionele elektricien.

Gebruik de laadkabel die bij de auto wordt meegeleverd.

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

### ! Tijdens het laden

Als de auto wordt ontgrendeld terwijl de auto wordt opgeladen, dan stopt het laden. Als de portieren of achterklep niet worden geopend en de laadstekker niet wordt verwijderd, wordt de auto na 30 seconden weer vergrendeld en wordt het laden voortgezet.

Voer nooit werkzaamheden uit onder de motorkap:

- Sommige gebieden blijven zeer heet, tot zelfs één uur nadat het laden is beëindigd - kans op brandwonden! – De ventilator kan op elk moment inschakelen - kans op snijwonden of verstikking!

### ! Na het laden

Controleer of de laadklep is gesloten. Laat de kabel na het laden niet in het stopcontact zitten - kans op kortsluiting of elektrocutie als de kabel nat wordt of in water terechtkomt!

## Geprogrammeerd laden

Standaard is de starttijd voor geprogrammeerd laden ingesteld op rond middernacht. Afhankelijk van de uitrusting kan deze tijd worden gewijzigd.

### Instellingen



- ▶ Kies het **Charging** tabblad in de app op het **Energy** touchscreen.
- ▶ Stel de begintijd voor het laden in.

- ▶ Druk op **OK** om te bevestigen.

De instelling wordt in het systeem opgeslagen.



U kunt het geprogrammeerd laden ook instellen met een smartphone, via de **MYPEUGEOT APP**-app.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

### Inschakelen

- ▶ Na het instellen van het geprogrammeerd laden sluit u de auto aan op de gewenste laadapparatuur.



- ▶ Druk binnen een minuut op deze toets in de laadklep om het geprogrammeerd laden te activeren (bevestigd door een blauw controlelampje voor het laden).

## Laadprocedure

### Aansluiting

- ▶ Controleer of de selectiehandel in stand **P** staat en het contact is afgezet voordat u begint met laden, anders is het laden niet mogelijk.
- ▶ Druk op de achterkant van de klep van de laadaansluiting om deze te openen en controleer of er geen vreemd materiaal op de laadaansluiting van de auto aanwezig is.

Het controlelampje voor het laden in de laadklep gaat wit branden.

### Laden via een huishoudelijk stopcontact (mode 2)



- ▶ Sluit de laadkabel aan de kant van het controlepaneel aan op een normaal stopcontact.

Bij het aansluiten zullen alle controlelampjes op de regeleenheid oplichten, waarna alleen het controlelampje **POWER** groen blijft branden.

- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

De start van het laden wordt bevestigd door het knipperende groene lampje voor het laden in de klep en het groen knipperen van het controlelampje **CHARGE** op de regeleenheid. Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat alle aansluitingen correct gebeuren.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

### Snelladen (mode 3)



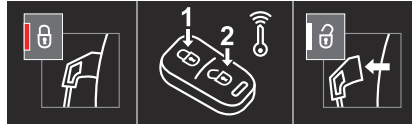
- ▶ Volg de gebruikersinstructies van de snellader (Wallbox).
- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje op het klepje.

Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat alle aansluitingen correct gebeuren.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

### Loskoppelen



Alvorens de stekker van de oplaadaansluiting los te koppelen:

- ▶ Als de auto vergrendeld is, ontgrendel hem dan.
- ▶ Als de auto ontgrendeld is, **vergrendel hem dan en ontgrendel hem weer.**

**i** Als de selectieve ontgrendeling van de portieren is geactiveerd, druk dan twee keer op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening om de laadstekker los te koppelen.

Het rode controlelampje op het klepje gaat uit om te bevestigen dat de laadstekker is ontgrendeld.

- ▶ Verwijder de laadstekker binnen **30 seconden.**

### Laden via een huishoudelijk stopcontact (mode 2)

Als het laden is beëindigd, gaan het groene controlelampje **CHARGE** op de regeleenheid en

het groene controlelampje voor het laden in de klep permanent branden.

- ▶ Na het loskoppelen plaatst u de beschermkap weer op de laadstekker en sluit u de klep van de laadaansluiting.
- ▶ Haal de laadkabel aan de zijde van de regeleenheid uit het normale stopcontact.

### Snelladen (mode 3)

Als het laden is beëindigd, wordt dit bevestigd door de snellader (Wallbox) en gaan de lichtgeleiders in de klep permanent groen branden.

- ▶ Plaats na het loskoppelen de beschermkap terug op de laadstekker en sluit de klep van de laadaansluiting.

## Tractiebatterij opladen (Elektrisch)

### Werkingsprincipe


**!** Raadpleeg voor meer informatie de **Algemene aanbevelingen voor geëlektrificeerde voertuigen** en de **Specifieke aanbevelingen voor plug-in hybride of elektrische voertuigen.**

Laad de auto op door deze op een stopcontact (een normaal stopcontact of een aansluiting voor versneld opladen) of op een openbare snellader (snelladen) aan te sluiten.


Om de tractiebatterij volledig op te laden moet u de gewenste laadprocedure zonder

onderbrekingen volgen tot de procedure automatisch wordt beëindigd. Het laden kan meteen worden uitgevoerd of op een later tijdstip (behalve bij een openbare snellader, Mode 4). U kunt het laden via een normaal stopcontact of het versneld opladen op elk moment stoppen door de auto te ontgrendelen en de laadstekker los te koppelen. Zie voor het snelladen de openbare snellader.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de laadweergaven op het instrumentenpaneel en het touchscreen.

 U kunt de voortgang van het laden ook in de gaten houden met de **MYPEUGEOT APP**-app.


Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

 Uit veiligheidsoverwegingen start de motor niet als de laadkabel is aangesloten op de laadaansluiting van de auto. Er wordt een waarschuwing op het instrumentenpaneel weergegeven.


#### Koelen van de tractiebatterij

De ventilator in de motorruimte gaat tijdens het laden aan om de geïntegreerde lader en de tractiebatterij te koelen.


#### Laag laadniveau / Rijden

 Wanneer de auto rijdt terwijl het laadniveau van de tractiebatterij te laag is, kan de auto stilvallen, met ongevallen of ernstig letsel tot gevolg. Zorg er ALTIJD voor dat de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

#### Laag laadniveau / Parkeren

 Als de buitentemperatuur lager dan 0 graden is, raden wij u aan om de auto niet enkele uren met een laag laadniveau (minder dan 20%) buiten te parkeren.

#### Auto langer dan 1 maand in opslag

 Wanneer de auto langere tijd niet wordt gebruikt (langer dan 4 weken) zonder de mogelijkheid om op te laden voor het opnieuw starten van de auto, kan de auto door de zelfontlading niet worden gestart als het laadniveau van de tractiebatterij laag of zeer laag is, vooral bij temperaturen onder nul. Zorg er ALTIJD voor dat de tractiebatterij 20% tot 40% is opgeladen als u de auto enkele weken niet gaat gebruiken. Sluit de laadkabel niet aan.

Zorg dat de auto altijd gestald staat bij een temperatuur tussen -10 °C en 30 °C (wanneer u de auto op een plek met extreme temperaturen stalt, kan de tractiebatterij beschadigd raken).

Koppel de kabel los van de plusklem (+) van de 12V-accu in de motorruimte.

Sluit ongeveer elke 3 maanden een 12V-acculader aan op de plus- (+) en minklemmen (-) van de 12V-accu om deze accu op te laden en de accu op bedrijfsspanning te houden.

Zie het hoofdstuk **12 V accu/Accessoire accu's** voor de procedure voor het loskoppelen van accu's.

## Voorzorgsmaatregelen

### Voor laden via een normaal stopcontact of versneld laden

#### ! Voorafgaand aan het laden

Afhankelijk van de situatie:

- ▶ Laat een elektricien controleren of de elektrische installatie voldoet aan de geldende normen en geschikt is voor het opladen van de auto.
  - ▶ Laat een voor de auto geschikt specifiek stopcontact of een voor de auto geschikte lader voor versneld laden (wallbox) monteren door een professionele elektricien.
- Gebruik bij voorkeur de laadkabel die als accessoire verkrijgbaar is.
- Neem voor MEER informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

#### ! Tijdens het laden

Als de auto wordt ontgrendeld terwijl de auto wordt opgeladen, dan stopt het laden. Als de portieren of achterklep niet worden geopend en de laadstekker niet wordt verwijderd, wordt de auto na 30 seconden weer vergrendeld en wordt het laden voortgezet.

Voer nooit werkzaamheden uit onder de motorkap:

- Sommige gebieden blijven zeer heet, tot zelfs één uur nadat het laden is beëindigd - kans op brandwonden! – De ventilator kan op elk moment inschakelen - kans op snijwonden of verstikking!

#### ! Na het laden

Controleer of de laadklep is gesloten. Laat de kabel na het laden niet in het stopcontact zitten - kans op kortsluiting of elektrocutie als de kabel nat wordt of in water terechtkomt!

### Voor snelladen

#### ! Voorafgaand aan het laden

Controleer of de openbare snellader en de laadkabel geschikt zijn voor uw voertuig. Bij buitentemperaturen lager dan:

- 0 °C: het laden kan langer duren.
- -20 °C: laden is mogelijk, maar het kan nog langer duren (de accu moet eerst worden opgewarmd).

! Controleer na het laden of de laadklep is gesloten.

## Geprogrammeerd laden

Standaard is de starttijd voor geprogrammeerd laden ingesteld op rond middernacht. Afhankelijk van de uitrusting kan deze tijd worden gewijzigd.

### Instellingen



- ▶ Kies het **Charging** tabblad in de app op het **Energy** touchscreen.
- ▶ Stel de begintijd voor het laden in.

- ▶ Druk op **OK** om te bevestigen.

De instelling wordt in het systeem opgeslagen.



U kunt het geprogrammeerd laden ook instellen met een smartphone, via de **MYPEUGEOT APP**-app.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

### Accu laadlimiet

**80%** Het is ook mogelijk om een beperking van het laden van de tractiebatterij tot 80% van de capaciteit te activeren/deactiveren.

**80%** laden wordt aanbevolen voor dagelijks gebruik. Het kan prestatie en duurzaamheid verbeteren.

Volledig laden wordt aanbevolen voor een lange reis en neemt langer in beslag.

### Inschakelen

! **80%** laadlimiet, wanneer ingeschakeld, wordt enkel toegepast op standen 2 en 3. Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk met Mode 2 en 3.

- ▶ Na het instellen van het geprogrammeerd laden sluit u de auto aan op de gewenste laadapparatuur.



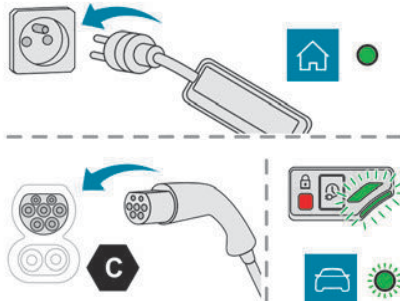
- ▶ Vergrendel de auto.
- ▶ Druk binnen een minuut op deze toets in de laadklep om het systeem te activeren (bevestigd door een blauw controlelampje voor het laden).

## Laadprocedure

### Aansluiting

- ▶ Controleer of de transmissie in stand **P** staat voordat u begint met laden, anders is het laden niet mogelijk.
- ▶ Open de laadklep door op de drukknop te drukken en controleer of er geen vuil aanwezig is op de laadstekker.

### Huishoudelijk laden, mode 2



- ▶ Sluit de laadkabel aan tussen de regeleenheid en het huishoudelijke stopcontact.

Bij het aansluiten zullen alle controlelampjes op de regeleenheid oplichten, waarna alleen het controlelampje **POWER** groen blijft branden.

- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Plaats de stekker in de oplaadaansluiting.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje **CHARGE** op het klepje en vervolgens door de lampjes van de regeleenheid. Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat alle aansluitingen correct gebeuren. Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

**i** Wanneer het laden is voltooid en de laadkabel nog is aangesloten, wordt het laadniveau op het instrumentenpaneel ongeveer 20 seconden weergegeven wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

### Snelladen, mode 3

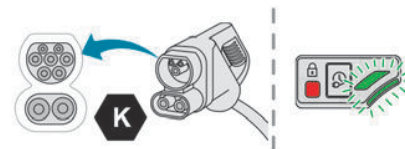


- ▶ Volg de gebruikersinstructies van de snellader (Wallbox).
- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- ▶ Plaats de stekker in de oplaadaansluiting.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje op het klepje.

Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat de aansluiting correct gebeurt. Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

### Supersnelladen, mode 4



- ▶ Afhankelijk van de uitvoering verwijderd u het kapje van het onderste deel van de stekker.
- ▶ Volg de gebruiksinstructies van de openbare snellader en sluit de kabel van de openbare snellader aan op de aansluiting van de auto.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje op het klepje.

Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat de aansluiting correct gebeurt.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

## Loskoppelen



Alvorens de stekker van de oplaadaansluiting los te koppelen:

- ▶ Als de auto ontgrendeld is, **vergrendel hem dan en ontgrendel hem weer.**
- ▶ Als de auto vergrendeld is, ontgrendel hem dan.

Het rode controlelampje op het klepje gaat om te bevestigen dat de laadstekker is ontgrendeld.

- ▶ Verwijder, in de modi 2 en 3, de laadstekker binnen **30 seconden**.

Het controlelampje voor het laden gaat uit branden.

**I** Druk met de selectieve ontgrendeling van de portieren geactiveerd twee keer op de ontgrendelknop om de laadstekker los te koppelen.

**I** Wanneer het laden is voltooid, gaat het groene controlelampje voor het laden in de klep na ongeveer 2 minuten uit.

## Huishoudelijk laden, mode 2

Als het laden is beëindigd, gaan het groene controlelampje **CHARGE** op de regeleenheid en het groene controlelampje voor het laden in de klep permanent branden.

- ▶ Plaats de beschermkap terug op de laadstekker en sluit de laadklep.
- ▶ Haal de laadkabel aan de zijde van de regeleenheid uit het stopcontact.

## Snelladen, mode 3

Als het laden is voltooid, wordt dit aangegeven door de laadregleenheid en door het permanent branden van het groene controlelampje in de klep.

- ▶ Hang de laadstekker aan de wallbox en sluit de laadklep.

## Supersnelladen, mode 4

Als het laden is voltooid, wordt dit aangegeven door de lader en door het permanent branden van het groene controlelampje in de klep.



- ▶ U kunt het laden ook onderbreken door op deze toets in de klep te drukken (alleen bij Mode 4).

- ▶ Hang de laadstekker aan de lader.
- ▶ Afhankelijk van de uitvoering moet u de beschermkap terug op het onderste gedeelte plaatsen en de laadklep sluiten.

**I** Wanneer de laadstekker wordt losgekoppeld, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel dat het laden is voltooid, ook al was de laadstekker losgekoppeld voordat de auto volledig is opgeladen.

## Trekhaak

### Verdeling van de lading

- ▶ Verdeel het gewicht in de aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en probeer de maximaal toegestane kogeldruk zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden.

Door lagere luchtdichtheid nemen de prestaties van de motor af als men op grotere hoogte boven de zeespiegel komt. Trek daarom voor elke 1000 m hoogte 10% van het maximale aanhangergewicht af.

**I** Gebruik een trekhaak en de betreffende bedrading die door PEUGEOT zijn goedgekeurd. Laat ze door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats monteren.

Als de trekhaak niet door een PEUGEOT-dealer wordt gemonteerd, moet de montage altijd volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd.

Sommige rij- of parkeerhulpfuncties worden automatisch uitgeschakeld wanneer er een goedgekeurde trekhaak wordt gebruikt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het rijden met een aanhanger en de functie

**Aanhangerstabiliteitscontrole.**

**!** Houd u aan het maximale aanhangergewicht dat op het kentekenbewijs van uw auto, op het constructeursplaatje en in de **Technische gegevens**-rubriek van dit boekje wordt vermeld.

**!** Wanneer u accessoires aan de trekhaak bevestigt (zoals een fietsendrager of bagageplateau):

- Houd u aan de maximaal toegestane kogeldruk.
- Vervoer niet meer dan 4 gewone fietsen of 2 elektrische fietsen.

Wanneer u fietsen op een fietsendrager op een trekhaak laadt, plaats dan de zwaarste fietsen het dichtst bij de auto.

**!** Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

**!** **Auto met elektrisch bedienbare achterklep met handsfree-functie (handenvrije toegang tot achterklep)**

Om te voorkomen dat de elektrisch bedienbare achterklep ongewenst opengaat bij het gebruik van de trekhaak:

- Schakel deze functie van tevoren uit in de configuratietoepassing van de auto.
- Of verwijder de elektronische sleutel uit de detectiezone als de achterklep is gesloten.

**i** **Elektrische voertuigen**

Een elektrische auto kan met een trekhaak worden uitgerust.

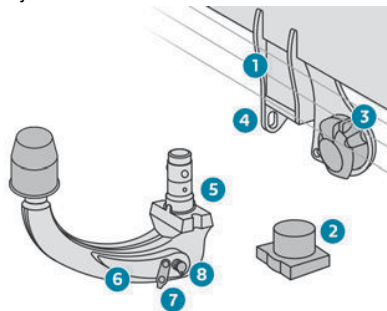
U kunt dus een aanhanger of caravan met een dergelijke auto trekken.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor meer informatie en voor het aanschaffen van een geschikte trekhaak.

## Trekhaak met zonder gereedschap afneembare trekhaakkogel

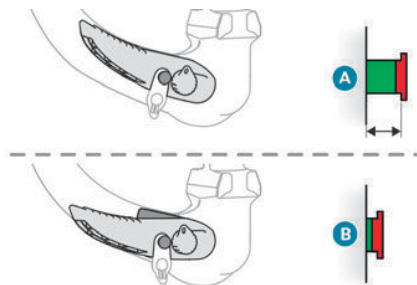
### Overzicht

Deze door de fabrikant geleverde trekhaak kan zonder gereedschap worden gemonteerd en verwijderd.



1. Bevestigingssteun
2. Beschermdop

3. Aansluiting
4. Veiligheidsoog
5. Afneembare kogel
6. Hendel voor vergrendeling/ontgrendeling
7. Vergrendelings-/ontgrendelingspen met dop
8. Slot met sleutel



- A. Vergrendelde positie** (het **groene** merktken is volledig zichtbaar); de hendel staat in hellende positie.
- B. Ontgrendelde positie** (het **groene** merktken is niet zichtbaar); de hendel staat in horizontale positie.

**i** Zie het betreffende deel voor meer informatie over veilig gebruik van de **trekhaak**.

**! Vóór elk gebruik**

Controleer of de kogel goed is vergrendeld. Doe dit door het volgende te controleren: – het groene merkteken van de draaiknop valt samen met het groene merkteken van de kogel. – de draaiknop maakt contact met de kogel (stand A);

– het slot is vergrendeld en de sleutel is verwijderd; de draaiknop kan niet meer worden bediend;

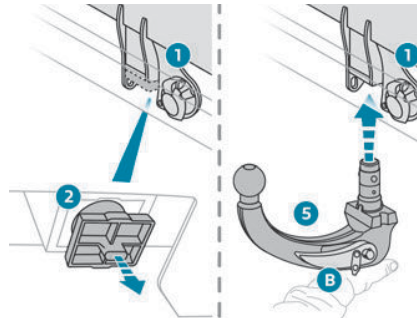
– de kogel mag absoluut niet in de bevestigingssteun kunnen bewegen: duw en trek eraan om dit te controleren. Als de kogel niet is vergrendeld, kan de aanhanger loskomen. Kans op een ongeval!

**! Tijdens het gebruik**

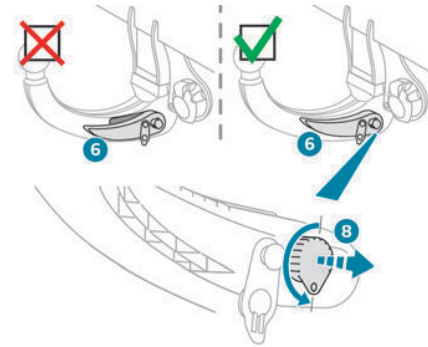
Ontgrendel nooit het systeem terwijl een aanhanger is aangekoppeld of een bagageplateau op de trekhaakkogel is gemonteerd. Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare treingewicht van de auto. Neem altijd de maximaal toegestane belasting op de trekhaak in acht; als deze belasting wordt overschreden, kan de trekhaak losraken van de auto - kans op een ongeval! Controleer voordat u gaat rijden de afstelling van de koplampen en controleer of de verlichting van de aanhanger correct functioneert. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **hoogteverstelling van de koplampen**.

**! Na het gebruik**

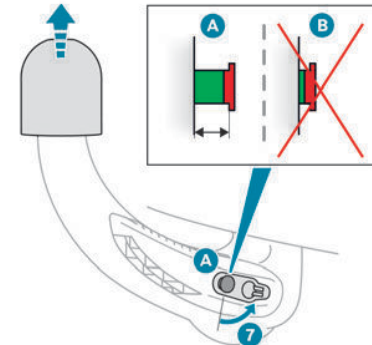
Wanneer u zonder aanhanger of bagageplateau rijdt, verwijder dan de trekhaakkogel en plaats de beschermcap op de steun, zodat de kentekenplaat en/of de verlichting goed zichtbaar zijn. De aansluiting moet omhoog worden gezet om schade aan de uitrusting onder het rijden te voorkomen.

**Monteren van de kogel**

- ▶ Verwijder onder de achterbumper de beschermcap 2 van de steun 1.
- ▶ Controleer of het mechanisme ontgrendeld is (stand B).
- ▶ Steek het uiteinde van de trekhaakkogel 5 in de steun 1 en beweeg deze omhoog; de kogel wordt automatisch vergrendeld.

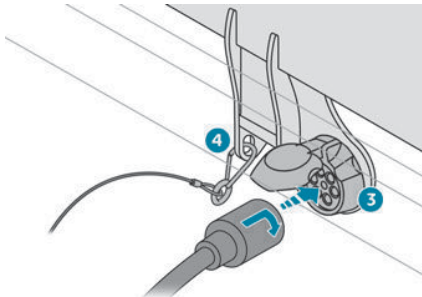


- ▶ De hendel 6 kantelt naar boven; let op dat u uw handen vrij houdt!



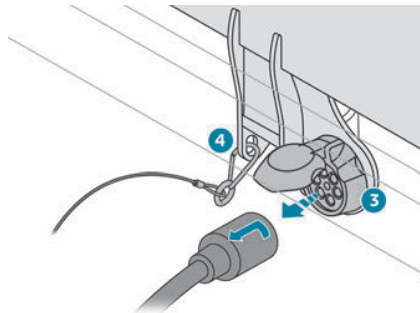
- ▶ Controleer of het mechanisme correct is vergrendeld (stand A).
- ▶ Vergrendel het slot (8) met de sleutel.
- ▶ Verwijder de sleutel. De sleutel kan niet worden verwijderd als het slot is ontgrendeld.

- ▶ Klem kapje 7 op het slot.
- ▶ Verwijder de beschermkap van de trekhaakkogel.

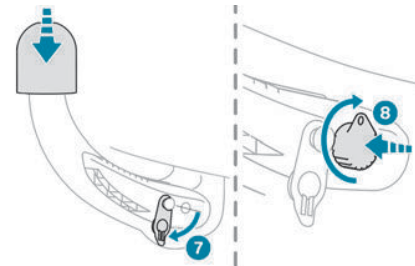


- ▶ Maak de aanhanger vast aan de trekhaakkogel.
- ▶ Maak de kabel van de aanhanger vast aan het veiligheidssoog (4) van de steun.
- ▶ Beweeg de aansluiting (3) omlaag om deze in de gewenste stand te zetten.
- ▶ Steek de stekker van de aanhanger in de aansluiting en draai de stekker een kwart omwenteling om hem op de aansluiting (3) van de steun aan te sluiten.

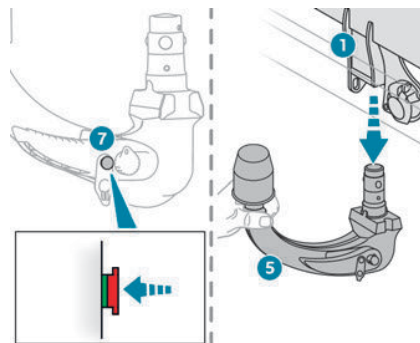
## Verwijderen van de kogel



- ▶ Pak de stekker van de aanhanger, draai hem een kwart slag en trek hem uit de aansluiting (3) van de steun.
- ▶ Beweeg de aansluiting (3) naar boven om hem op te bergen.
- ▶ Maak de veiligheidskabel van de aanhanger los uit het veiligheidssoog 4 van de steun.
- ▶ Maak de aanhanger los van de trekhaakkogel.



- ▶ Plaats de beschermkap terug over de trekhaakkogel.
- ▶ Verwijder het kapje 7 van het slot.
- ▶ Steek de sleutel in het slot 8.
- ▶ Ontgrendel het slot met de sleutel.

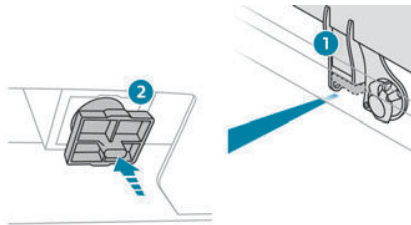


- ▶ Houd de trekhaakkogel 5 stevig met één hand vast; druk en houd de pen vast 7; laat de pen niet los.

De handgreep 6 kantelt naar beneden; let op dat u uw handen vrij houdt!

**!** Gebruik nooit de voet om de ontgrendelings-/vergrendelingshendel te forceren - kans op breuk!

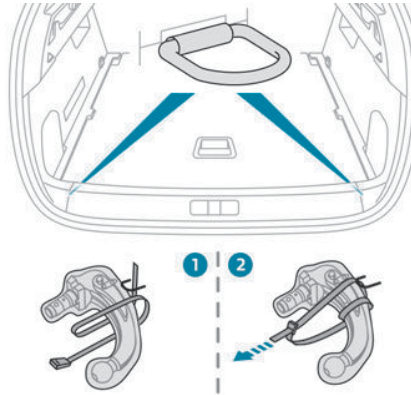
- ▶ Verwijder de kogel via de basis van de steun 1.
- ▶ Laat de pen los; deze wordt automatisch vergrendeld in de ontgrendelde stand (stand B).



- ▶ Plaats de beschermdop 2 terug op de steun 1.
- ▶ Berg de kogel zorgvuldig op in de hoes, zodat de kogel geen beschadigingen kan oplopen en niet vuil kan worden.

## Opbergvak

Deze procedure moet worden overwogen voor uitvoeringen zonder speciale opbergruimte in de bagageruimte.



De kogel is met een band aan de ring in de bagageruimte bevestigd.

De band moet met 2 lussen rond de kogel worden bevestigd en daarna in de ring worden gestoken.

## Onderhoud

De correcte werking van het systeem is alleen gegarandeerd als de kogel en de steun schoon blijven.

Voordat het voertuig met een hogedrukreiniger wordt schoongemaakt, moet de kogel worden verwijderd en moet de beschermdop op de steun zijn aangebracht.

### **!** Werkzaamheden aan de trekhaak

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

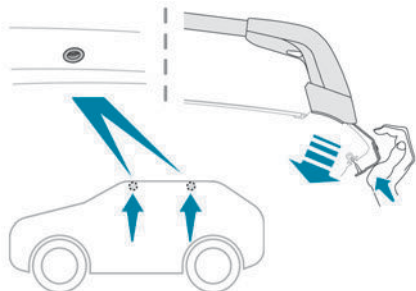
## Dakdragers

**!** Uit veiligheidsoverwegingen en om te voorkomen dat het dak van uw auto beschadigd raakt, is het raadzaam om uitsluitend voor uw auto goedgekeurde dakdragers te gebruiken.

Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden die staan vermeld in de handleiding die bij de dakdragers wordt meegeleverd.

**!** Maximale belasting op de dakdragers, bij een maximale laadhoogte van 40 cm (behalve fietsendrager): **80 kg**. Deze waarde kan veranderen; controleer de maximaal toegestane belasting in de handleiding van de dakdragers. Pas de rijsnelheid bij een belasting hoger dan 40 cm aan de rijomstandigheden aan om schade aan de dakdragers en de bevestigingspunten op het dak te voorkomen. Raadpleeg de landelijke wetgeving met betrekking tot het vervoeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto.

## Directe montage op het dak

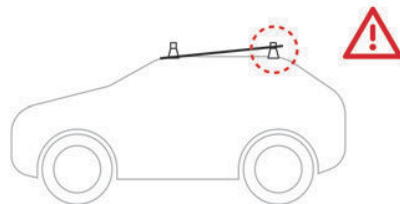


Bevestig de dakdragers uitsluitend op de vier verankeringspunten in het dakframe. Als de portieren zijn gesloten, zijn deze punten niet zichtbaar.

De bevestigingen van de dakdragers hebben een tapeind dat in de opening van elk bevestigingspunt moet worden gestoken.

### ! Adviezen

Verdeel de lading gelijkmatig om te voorkomen dat een van de zijden wordt overbelast. Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak. Zet de lading goed vast. Rijd voorzichtig: de auto reageert sneller op zijwind en de stabiliteit van de auto kan door de belading worden beïnvloed. Controleer regelmatig of de dakdragers goed zijn geplaatst en bevestigd, in ieder geval voor elke rit. Verwijder de dakdragers zodra deze niet meer nodig zijn.



### ! Zonnedak

Als het schuif-/kanteldak open blijft, wordt de auto vergrendeld met de omtrekbeveiliging geactiveerd, maar zonder de interieurbeveiliging of wegsleepbeveiliging ingeschakeld.

## Sneeuwschermen

(Afhankelijk van het land waar het voertuig is verkocht)

Deze afneembare voorziening voorkomt opeenhoping van sneeuw rond de koelventilator van de radiator.

### ! Bij problemen met monteren/verwijderen

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Controleer voordat u begint de motor is uitgeschakeld en de koelventilator is gestopt.

! Het is belangrijk dat u ze verwijdt bij:

- een buitentemperatuur hoger dan 10 °C.
- het trekken van een aanhanger.
- een snelheid hoger dan 120 km/h.

## Sneeuwkettingen

Onder winterse omstandigheden verbeteren sneeuwkettingen de tractie en het remgedrag van de auto.

! Sneeuwkettingen mogen alleen op de aangedreven wielen worden gemonteerd. Ze mogen nooit op reservewielen gemonteerd worden.

! Neem de geldende wetgeving in uw land in acht met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toegestane snelheid.

Gebruik alleen kettingen die zijn bedoeld voor montage op het type wiel van de auto:

<b>Maat van de af fabriek gemonteerde band</b>	<b>Maximale afmeting van de schakels</b>
<b>225/60 R18</b>	9 mm
<b>225/55 R19</b>	9 mm
<b>235/55 R19</b>	9 mm
<b>235/50 R20</b>	Polaire PSGB 140

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Montagetips

- ▶ Als u onderweg sneeuwkettingen moet monteren, zet de auto dan langs de kant van de weg op een vlakke ondergrond stil.
- ▶ Trek de parkeerrem aan en plaats eventueel wielblokken voor of achter de wielen om te voorkomen dat de auto wegglijdt.
- ▶ Monteer de sneeuwkettingen en volg daarbij de aanwijzingen van de fabrikant.
- ▶ Rijd voorzichtig weg en blijf kort met een snelheid van maximaal 50 km/u rijden.
- ▶ Zet de auto stil en controleer of de sneeuwkettingen goed zijn gespannen.

**i** We raden u aan om het monteren van sneeuwkettingen altijd op een vlakke, droge ondergrond te oefenen voordat u op reis gaat.

**!** Rijd niet met de sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw, omdat de banden van de auto en het wegdek dan beschadigd raken. Als de auto lichtmetalen velgen heeft, controleer dan of geen enkel deel van de kettingen of bevestigingen de velg raakt.

## Eco-stand

Dit systeem regelt de maximale gebruiksduur van bepaalde functies bij afgezet contact om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Nadat de motor is afgezet, kunt u een aantal elektrische functies zoals het audio- en telematicasysteem, het dimlicht en de interieurverlichting in totaal nog maximaal ongeveer 40 minuten gebruiken.

## Activering van de modus

Er wordt een melding weergegeven als de eco-mode wordt geactiveerd: de actieve functies worden in stand-by gezet.

**i** Als u op dat moment aan het telefoneren bent, kunt u het gesprek nog ongeveer 10 minuten via het handsfree systeem van het audiosysteem voortzetten.

## Afsluiten van de eco-mode

De door de eco-mode uitgeschakelde functies worden automatisch weer ingeschakeld als de motor wordt gestart.

Als u de functies direct weer wilt gebruiken, start dan de motor en laat deze draaien:

- Minder dan 10 minuten om de functies ongeveer 5 minuten te kunnen gebruiken.
  - Meer dan 10 minuten om de functies ongeveer 30 minuten te kunnen gebruiken.
- Laat de motor de aangegeven tijd draaien om er zeker van te zijn dat de accu voldoende is opgeladen. Vermijd het herhaaldelijk of continu starten van de motor om de accu bij te laden.

**!** Als de accu leeg is, kan de motor niet gestart worden. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **12 V accu/accessoires**

## Spaarfase

Dit systeem regelt het gebruik van bepaalde functies van de auto afhankelijk van de laadtoestand van de accu.

Tijdens het rijden kunnen enkele functies, zoals de airconditioning en achterrautverwarming, tijdelijk worden uitgeschakeld in verband met de laadtoestand van de accu.

Deze functies worden automatisch weer ingeschakeld zodra de laadtoestand van de accu dit toelaat.

## Motorkap

### ! Werken in de motorruimte

Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator of in bepaalde bewegende componenten kunnen komen - kans op verstikking en ernstig letsel!

### Benzine or Hybride auto's (Stop & Start/e-Auto mode)

Voordat u werkzaamheden onder de motorkap uitvoert, is het essentieel om contact af te zetten om te voorkomen dat de motor automatisch weer wordt gestart.



### Plug-in of elektrische auto's

Voordat er werkzaamheden onder de motorkap worden uitgevoerd, moet eerst het contact worden uitgezet, moet er worden gecontroleerd of het controlelampje **READY** op het instrumentenpaneel niet brandt, moet de laadschakelaartuit losgekoppeld worden als deze aangesloten is en moet u 4 minuten wachten – kans op ernstig letsel!



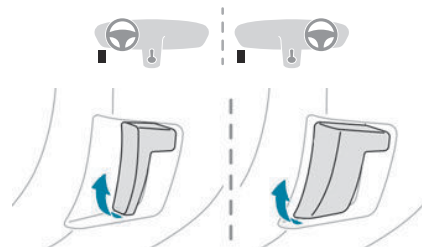
! Door de plaats van de hendel kan de motorkap niet worden geopend zolang het voorportier links is gesloten.

! Na de tweede ontgrendeling wordt de motorkap niet langer vastgehouden. Open de motorkap niet plotseling als het waait of als er een voertuig nadert - kans op schade aan de motorkap en de scharnieren! Een geluidssignaal vult de waarschuwing (waarschuwinglamp en bericht) aan als de snelheid hoger is dan 6 km/u en de motorkap niet goed gesloten is. Stap onmiddellijk uit de auto en doe, afhankelijk van de situatie, de motorkap omhoog en omlaag om hem te sluiten, of doe de motorkap helemaal omhoog om hem met de beugel vast te zetten.

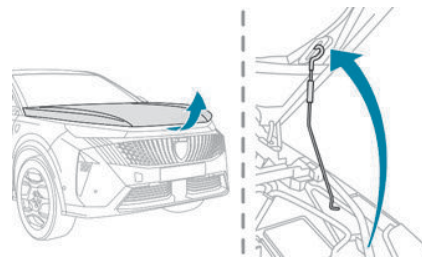
! Wees bij warme motor voorzichtig met het bedienen van de veiligheidshaak en de motorkapsteun (kans op brandwonden). Gebruik de beschermde zone. Zorg ervoor dat u bij geopende motorkap niet tegen de hendel aan stoot. Open de motorkap niet als het hard waait.

! **Afkoeling van de motor bij stilstand**  
Na het afzetten van de motor is het mogelijk dat de koelventilator van de motor start. Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator verstrikt kunnen raken!

## Openen



- ▶ Open het portier linksvoor.
- ▶ Trek de binnenhendel aan de onderzijde van de portiersponning naar u toe, om de motorkap te ontgrendelen.
- ▶ Trek tweemaal aan de binnenhendel naar u toe, om de veiligheidsgrendel te ontgrendelen.



- ▶ Open de motorkap.
- ▶ Neem de motorkapsteun uit de houder en bevestig deze in de uitsparing om de motorkap geopend te houden.

## Sluiten

- ▶ Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen.
- ▶ Controleer of hij vergrendeld is.

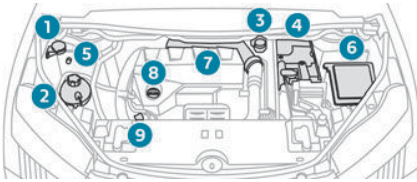
**!** In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

## Onder de motorkap

De afgebeelde motor dient slechts als voorbeeld. De plaats van de volgende componenten kan verschillen:

- Luchtfilter.
- Oliepeilstok.
- Olievuldop

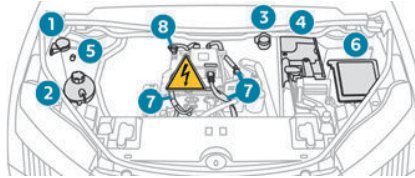
### Benzinemotor



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof
3. Reservoir remvloeistof
4. Accu / zekeringen
5. Afzonderlijk massapunt (-)
6. Zekeringenhouder
7. Luchtfilter

8. Olievuldop
9. Oliepeilstok

### Elektrische motor



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof (enkel niveau)
3. Reservoir remvloeistof
4. Accu / zekeringen
5. Afzonderlijk massapunt (-)
6. Zekeringenhouder
7. Elektrisch circuit van 400 V
8. Stroomonderbreker voor noodgevallen voor nooddiensten en onderhoudsmonteurs

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **laadsysteem (elektrische auto)**.

## Vloeistofniveaus controleren


Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul ze bij indien nodig, tenzij anders aangegeven. Als een niveau sterk daalt, laat het betreffende systeem dan controleren door een dealer of een gekwalificeerde garage.

**!** De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan vloeistoffen voor de motor van de auto.

**!** Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

### Afgewerkte producten

**!** Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.

 Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond. Deponeer afgewerkte olie de daarvoor bestemde containers bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Motorolie



Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten uitgeschakeld is geweest en op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de oliepeilindicator op het instrumentenpaneel terwijl het contact is ingeschakeld (bij auto's met elektrische meter) of met de peilstok.

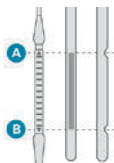
Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. Aanbevolen wordt om het niveau om de 5.000 km te controleren en, indien nodig, bij te vullen.

**!** Gebruik nooit additieven in de motorolie om de betrouwbaarheid van de motor en de emissieregeling te handhaven.

### Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.

- ▶ Trek de oliepeilstok aan het gekleurde uiteinde helemaal naar buiten.
- ▶ Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, niet-pluizende doek.



- ▶ Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil te controleren: het oliepeil is juist als het tussen de merktekens **A (max)** en **B (min)**.

### Start de motor niet wanneer het peil staat:

- boven merkteken **A**; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- onder merkteken **B**; vul onmiddellijk motorolie bij.

### **!** Eigenschappen van de olie

Wanneer u motorolie bijvult of ververs, controleer dan of de olie geschikt is voor de motor en voldoet aan de aanbevelingen in het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw PEUGEOT-dealer en bij gekwalificeerde werkplaatsen). Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

### Motorolie bijvullen

Zie de betreffende afbeelding van de motorruimte voor de locatie van de motorolievuldop.

**!** Verwijder de olievluldop nooit terwijl de motor draait. Kans op brandwonden en spetters in de motorruimte.

- ▶ Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).
- ▶ Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
- ▶ Vul indien nodig bij.
- ▶ Draai, nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd, de motorolievuldop zorgvuldig op de vulopening en steek de peilstok weer in de schacht tot de stop.

**!** De peilstok moet helemaal naar binnen worden geduwd om te voorkomen dat er olie op de motor wordt gemorst. Risico op brand binnen het motorcompartiment.

**i** De indicatie van het oliepeil dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven wanneer het contact wordt aangezet, is de eerste 30 minuten na het bijvullen van olie niet geldig.

## Remvloeistof



Het peil van deze vloeistof dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken **"MAX"** te bevinden. Wanneer dit niet het geval is, controleer of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververs.

**!** Reinig de dop vóór het verwijderen om bij te vullen. Gebruik enkel DOT4 remvloeistof uit een afgedichte container.

## Koelvloeistof

Voor benzine, hybride of plug-in hybride uitvoeringen



Het is normaal dat de koelvloeistof tussen twee onderhoudsbeurten moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult.

Bij te weinig koelvloeistof kan er ernstige schade aan de motor ontstaan, dus zorgt dat het peil bij de markering "**MAX**" staat, maar nooit erboven. Als het peil zich dicht bij of onder de markering "**MIN**" bevindt, moet u koelvloeistof bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Het koelsysteem staat onder druk. Wacht daarom na het afzetten van de motor ten minste één uur voordat u er werkzaamheden aan uitvoert.

Wanneer u met spoed moet bijvullen, neem dan een doek om brandwonden te voorkomen en draai de dop twee slagen los om de druk te laten dalen.

Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

### Voor elektrische uitvoeringen

#### ! Voor elektrische uitvoeringen

Vul geen koelvloeistof bij.



Als het peil zich dicht bij of onder de markering "**MIN**" bevindt, neem dan



contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Ruitensproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

### Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel.

In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstuivers) te beschermen.



Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevrozing, kalkafzetting enz.).

## Controles

Zie voor het controleren van deze onderdelen het onderhoudsschema van de fabrikant voor uw motor, tenzij anders aangegeven.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals het remsysteem selecteert en biedt PEUGEOT specifieke producten aan.

## 12 V-accu



De accu is onderhoudsvrij.

Controleer wel regelmatig of de accupoolklemmen goed vastzitten (bij uitvoeringen zonder snelsluiting voor de accupoolklemmen) en of de aansluitingen schoon zijn.



Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie en de te nemen voorzorgsmaatregelen voordat u werkzaamheden aan de **12V-accu** uitvoert.



Uitvoeringen met Stop & Start zijn voorzien van een 12V-loodaccu met speciale technologie en specificaties. Deze accu mag uitsluitend worden vervangen door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats.

## Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

## Luchtfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, **moet het twee keer zo vaak worden vervangen.**

## Oliefilter



Laat bij het olie verversen ook het oliefilter vervangen.

## Automatische transmissie



De transmissie is onderhoudsvrij (olie verversen niet noodzakelijk).

## Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Het kan gebeuren dat u de remblokken

vaker tussen twee onderhoudsbeurten moeten laten controleren.

Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.

**I** Na het wassen van de auto kan er zich een laagje vocht of onder winterse omstandigheden ijs op de remschijven en remblokken vormen: de remwerking kan daardoor afnemen. Trap lichtjes op het rempedaal om ze te drogen of van ijs te ontdoen.

## Slijtage van remschijven



Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor informatie over het controleren van de slijtage van de remschijven / remtrommels.

## Elektrische parkeerrem



Dit systeem is onderhoudsvrij. Laat het systeem bij problemen altijd door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren.

**I** Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **elektrische parkeerrem**.

## Velgen en banden



De bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel, moet worden gecontroleerd op "koude" banden.

De bandenspanning die op het bandenspanningslabel staat, geldt voor "koude" banden. Als u langer dan 10 minuten of meer

dan 10 km met een snelheid van meer dan 50 km/u hebt gereden, moet u een 0,3 bar (30 kPa) hogere bandenspanning ten opzichte van de op de sticker aangegeven waarden aanhouden.

**!** Bij een te lage bandenspanning neemt het energieverbruik toe. Wanneer de spanning van de banden niet correct is, kunnen ze voortijdig slijten. Bovendien kan dit een negatief effect hebben op de wegligging - risico op ongevallen!

Het rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de remwerking en heeft een negatieve invloed op het wegligging. Controleer de staat van de banden (loopvlak en flanken) en de velgen regelmatig, en controleer dan ook of de ventieldoppen nog aanwezig zijn.

Wanneer de slijtage-indicatoren niet meer terugliggen ten opzichte van het loopvlak, is de diepte van de groeven minder dan 1,6 mm.; vervang de banden zo snel mogelijk.

Het gebruik van wielen en banden in een andere maat dan gespecificeerd kan van invloed zijn op de levensduur van de banden, het draaien van de banden, de bodemvrijheid en de waarde op de snelheidsmeter, en kan een nadelig effect op de wegligging hebben.

Gebruik altijd dezelfde banden op de voor- en achteras, anders kan het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) niet meer op het juiste moment ingrijpen.

Markeer altijd de draairichting van de banden die worden opgeslagen bij het monteren van de winter- of zomerbanden. Berg ze op een koele, droge plek op, uit de buurt van direct zonlicht.



Winter- en vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan dit symbool op de flanken.

## Schokdempers



Het is voor bestuurders lastig om te weten wanneer de schokdempers zijn versleten. Schokdempers hebben echter wel een grote invloed op de wegligging en de remprestaties.

Voor uw veiligheid en rijcomfort raden wij u aan om ze regelmatig door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats te laten controleren.

## Distributie- en accessoiresets



De distributie- en accessoiresets worden gebruikt vanaf het moment dat de motor wordt gestart totdat de motor wordt afgezet. Het is normaal dat ze in de loop der tijd slijten.

Een defecte distributie- of accessoireset kan schade aan de motor veroorzaken, waardoor deze niet meer kan worden gebruikt. Houd u aan de aanbevolen vervangingsintervallen, aangegeven in kilometers of tijd, afhankelijk van welke als eerste wordt bereikt.

## Vrijloop

In bepaalde situaties moet de auto in de vrijloopstand worden gezet (bijvoorbeeld bij slepen, op een testbank, in een automatische wasstraat (wasstand), of bij transport per trein of over zee).



Laat de auto nooit onbeheerd achter als deze in de vrijloop staat.



Wanneer de auto is uitgerust met een automatische versnellingsbak of een keuzeschakelaar voor de aandrijving, is het sterk aanbevolen om in de auto te blijven wanneer het in de vrijloopmodus staat.

### Procedure voor het activeren van de vrijloop



Terwijl de auto met draaiende motor stilstaat:

- ▶ Trap het rempedaal in en houd het ingetrap.
- ▶ Houd de modus **N** op de drukknop geselecteerd.
- ▶ Druk ongeveer 1 seconde op de toets **START/STOP** om de motor uit te schakelen (ter bevestiging gaan de controlelampjes **P** en **N** knipperen).
- ▶ Laat het rempedaal los om het contact in te schakelen en de elektrische parkeerrem vrij te geven.



Er wordt een melding op het instrumentenpaneel weergegeven om te bevestigen dat de wielen 15 minuten worden vrijgezet. In de vrijloop kan het audiosysteem niet worden bijgewerkt (melding weergegeven op het instrumentenpaneel).

### Na 15 minuten of terug naar de normale werking

- ▶ Trap het rempedaal in, herstart de motor en selecteer stand **P**.



### Sleutelloos instap- en startsysteem

Trap het rempedaal niet in terwijl u het contact aan en weer uit zet. Als u dat wel doet, start de motor waardoor u de procedure opnieuw moet uitvoeren.

## Onderhoudstips

### Algemene aanwijzingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

#### Exterieur



Gebruik nooit een hogedrukspuit in de motorruimte - kans op schade aan elektrische componenten! Was de auto niet bij fel zonlicht of bij zeer lage temperaturen.

■ Wanneer u de auto in een autowasstraat wast, vergrendel dan alle portieren en, afhankelijk van de uitvoering, haal de elektronische sleutel uit de detectiezone en schakel de handsfree-functie (handenvrij toegang tot achterklep) uit.

Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, houd de spuitmond dan op minimaal 30 cm van de auto (vooral wanneer u gebieden met beschadigde lak, sensoren of afdichtingen reinigt).

Verwijder meteen alle vlekken die chemicaliën bevatten die de lak van uw auto kunnen beschadigen (zoals boomhars, vogelpoep, insectenafscheidings, pollen en teer).

Afhankelijk van de omgeving moet u de auto vaker wassen om zoutafzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) of modder/zout (in natte of koude gebieden) te verwijderen. Deze stoffen kunnen zeer corrosief zijn.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor advies over het verwijderen van hardnekkige vlekken waarvoor speciale producten nodig zijn (zoals verwijdermiddelen voor teer en insecten).

Laat lakschade bij voorkeur repareren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Interieur

! Wanneer u de auto wast, gebruik dan nooit een waterslang of hogedrukreiniger om de binnenkant te reinigen. Bekers of andere open houders met vloeistof kunnen lekken, met kans op schade aan het instrumentenpaneel en de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole. Wees altijd voorzichtig! U kunt instrumentenpanelen, touchscreens en andere displays reinigen door ze voorzichtig met een zachte, droge doek af te vegen. Gebruik geen producten (zoals alcohol en desinfectiemiddel) of zeepwater direct op deze oppervlakken - kans op schade!

## Carrosserie

### Hoogglanslak

! Gebruik nooit schurende producten, oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen. Gebruik nooit een schuur sponsje om lastige vlekken te verwijderen - kans op krassen in de lak! Breng geen poetsmiddel aan als de zon fel schijnt, of op kunststof of rubber onderdelen.

■ Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product. Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven. Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto. Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

### Stickers

(Afhankelijk van de uitvoering)

! Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

■ Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C). Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd. Spoel de auto af met gedemineriseerd water.

## Textiel

Delen van het dashboard, de portierpanelen en de stoelen kunnen met textiel zijn bekleed.

### Onderhoud

! Gebruik geen agressieve reinigingsproducten (zoals alcohol, oplosmiddel of ammoniak). Gebruik geen stoomreinigers - kans op verminderde hechting van de stoffen!

**I** Stof de met textiel beklede delen regelmatig af met een droge doek of zachte borstel, of verwijder het stof met een stofzuiger.  
Veeg de met textiel beklede delen één keer per jaar schoon met een schone, vochtige doek. Laat de bekleding een nacht drogen en borstel de bekleding vervolgens af met een zachte borstel.

### Vlekken verwijderen

**!** Wrijf niet over de vlek, omdat de vlek anders groter kan worden of het vuil door het oppervlak kan dringen.

**I** Reageer meteen door de vlek van buiten naar binnen te verkleinen.  
Verwijder vuil zo veel mogelijk met een lepel of spatel en verwijder vloeistof zo veel mogelijk met absorberend papier.

### **I** Te gebruiken product / procedure afhankelijk van het type vlek:

- Vet, olie en inkt: schoonmaken met een pH-neutraal schoonmaakmiddel.
  - Braaksel: schoonmaken met bruiswater.
  - Bloed: meel over de vlek strooien en laten drogen. Daarna verwijderen met een iets vochtige doek.
  - Modder: laten drogen en daarna met een iets vochtige doek verwijderen.
  - Taart, chocolade, ijs: schoonmaken met lauw water.
  - Suiker- en/of alcoholhoudende dranken: schoonmaken met lauw water, of citroensap als de vlek niet verdwijnt.
  - Haargel, koffie, tomatensaus, azijn: schoonmaken met lauw water en citroensap.
- Gebruik bij vaste stoffen een zachte borstel of stofzuiger.  
Gebruik bij vloeistoffen een vochtig microvezeldoekje en droog daarna met een ander doekje.

## Alcantara®

Alcantara® is een elegant, praktisch materiaal dat zeer slijtvast is en eenvoudig is te onderhouden.

**!** Gebruik geen doekjes of absorberend papier met print.  
Gebruik geen stoomreinigers.

**I** Verwijder stof regelmatig met een droge doek, zachte borstel of stofzuiger van delen van Alcantara®.  
Reinig de Alcantara®, zonder te hard te wrijven, met een witte, katoenen, iets bevochtigde doek.

Als u wilt weten welke producten en methodes u voor verschillende soorten vlekken kunt gebruiken, zie dan het deel "**Stof - Vlekken verwijderen**".  
Ga voor informatie naar de officiële website voor Alcantara®: [www.alcantara.com](http://www.alcantara.com).

## Leder

Leder is een natuurproduct. Verzorg het op de juiste manier zodat het lang meegaat.  
Het moet worden beschermd en onderhouden met een speciaal product voor leder, zodat het soepel blijft en zijn oorspronkelijke uiterlijk behoudt.

**!** Gebruik geen onderhoudsproducten die niet geschikt zijn voor het schoonmaken van leder (zoals oplosmiddel, reinigingsmiddel, wasbenzine of pure alcohol).  
Gebruik geen bleek- of ontkleuringsproducten (zoals perchloorethyleen).  
Wanneer u onderdelen reinigt die gedeeltelijk van leder zijn, zorg dan dat u de andere materialen niet beschadigt met het speciale product voor leder.

■ Veeg altijd eerst resten weg voordat u vetvlekken of vloeistoffen verwijdert. Veeg voordat u begint met schoonmaken de resten weg die het leder kunnen beschadigen. Gebruik daarvoor een doek die is bevochtigd met gedemineraliseerd water en vervolgens goed is uitgeknepen. Maak het leder schoon, maar veeg daarbij niet te hard; gebruik een zachte doek die u vochtig hebt gemaakt met zeepwater of een pH-neutraal product. Droog het af met een zachte, droge doek.

## Gevarendriehoek

Deze reflecterende en inklapbare voorziening moet langs de kant van de weg worden geplaatst bij pech of schade aan de auto.

- !** **Voordat u uit de auto stapt**  
Schakel de alarmknipperlichten in en doe het veiligheidsvest aan. Zet dan de gevarendriehoek in elkaar en plaats deze.

## Opbergruimte

In de binnenbekleding van de achterklep bevindt zich een opbergvak voor de gevarendriehoek.

- ▶ Open de achterklep en maak de afdekking los door de schroef een kwart naar links te draaien.

## De gevarendriehoek in elkaar zetten en plaatsen

Als de gevarendriehoek wordt geleverd als accessoire, raadpleeg dan de montage-instructies die bij de gevarendriehoek worden geleverd.

- ▶ Plaats de gevarendriehoek achter de auto en houd u daarbij aan de ter plaatse geldende regels.

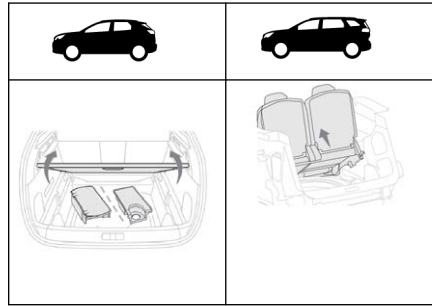
## Gereedschapsset

Bij de auto geleverde gereedschapsset

De samenstelling ervan is afhankelijk van de uitrusting van uw auto:  
– Bandenreparatieset.  
– Reserwiel.

- !** Dit gereedschap is specifiek voor de auto en kan afhankelijk van de uitvoering verschillen.  
Gebruik het niet voor andere doeleinden.

## Toegang tot het gereedschap



Het gereedschap bevindt zich in de bagageruimte, onder de vloerplaat.

### Toegang: Uitvoeringen met een verplaatsbare vloerplaat in de bagageruimte (twee standen):

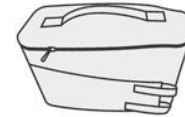
- ▶ Open de bagageruimte.
- ▶ Til de vloerplaat van de bagageruimte op tot boven de twee inklapbare steunen.
- ▶ Plaats de vloerplaat van de bagageruimte op deze twee steunen.

### Uitvoeringen met opvouwbare mat (plug-in hybride of elektrisch):

- ▶ Open de bagageruimte.
- ▶ Klap de opvouwbare vloerbedekking van de bagageruimte volledig uit door aan de handgreep te trekken.

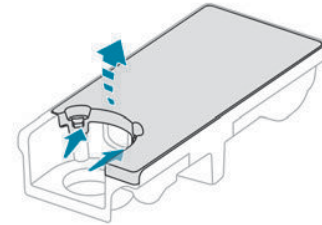
### Met bandenreparatieset

#### Model met opbergtas



- ▶ Haal de opbergtas uit de kofferbak en open de rits.

#### Uitvoering met opbergbak



- ▶ Maak de twee klemmen los om het deksel te openen.

### Met reservewiel

	
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Maak de opbergkist los door hem omhoog te trekken.</li> <li>▶ Maak de twee klemmen los om het deksel te openen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Haal de opbergtas uit de kofferbak en open het door aan de klittenbandsluiting te trekken.</li> </ul>

**!** De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel met een beschadigde of lekke band.

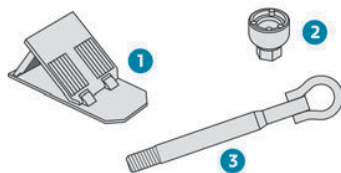
Gebruik geen andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik.

Als de auto niet is voorzien van de originele krik, neem dan contact op met een Peugeot-dealer of een gekwalificeerde garage voor het aanschaffen van de door de fabrikant voorziene originele krik.

De krik voldoet aan de Europese normen, zoals gedefinieerd in de machinerichtlijn 2006/42/EG, en aan de UKCA-eisen zoals gedefinieerd in de Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 Nr. 1597.

De krik is onderhoudsvrij.

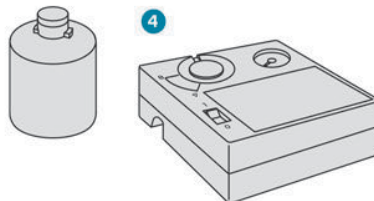
## Lijst van gereedschappen



1. Wielblokken om het weggrollen van de auto te voorkomen (afhankelijk van de uitvoering)
2. Dop voor de veiligheidsbouten (bevindt zich in het dashboardkastje) (afhankelijk van uitrusting) Om de wielbeugel aan te passen aan de speciale 'veiligheidsbouten'.
3. Afneembaar sleepoog

Zie het betreffende deel voor meer informatie over **het slepen van de auto** en het gebruik van het afneembare sleepoog.

### Met bandenreparatieset

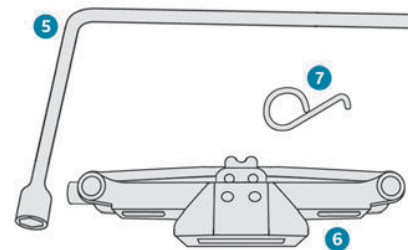


4. 12 V compressor met patroon afdichtmiddel en snelheidsbeperkingssticker Voor tijdelijke

reparatie van een band en om de bandenspanning aan te passen.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **bandenreparatieset**.

### Met reservewiel



5. Wielbeugel Voor het verwijderen van de wielbouten. Gebruikt met de krik 6 om de auto op te krikken.
6. Krik Om de auto op te krikken.
7. Voor het verwijderen van de centrale boutafdekking van lichtmetalen velgen.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over het **reservewiel**.

## Bandenreparatieset

Gebruik de link om video's met uitleg te bekijken: <http://q-r.to/bagGI9>



U kunt de band **tijdelijk repareren** met een compressor en een flacon met afdichtmiddel zodat u naar de dichtstbijzijnde garage kunt rijden.

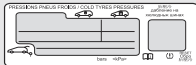
Ontworpen om de meeste lekken in het loopvlak van een band te repareren.

De compressor kan via de 12V-aansluiting lang genoeg op het elektrische systeem van de auto worden aangesloten om een lekke band weer op te pompen.

De compressor mag alleen op de 12 V-aansluiting **voorn** worden aangesloten.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **gereedschapsset**.

Op deze sticker staat de bandenspanning aangegeven. Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **identificatie**, vooral dit label.

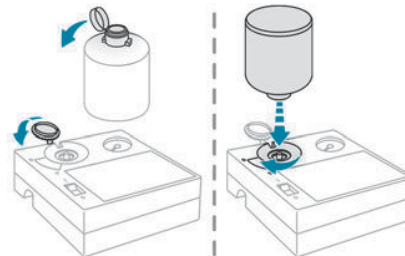


Als de spanning van een of meer banden wordt aangepast, moet het detectiesysteem voor te lage bandenspanning opnieuw worden geïnitieerd. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.

## Reparatiemethode

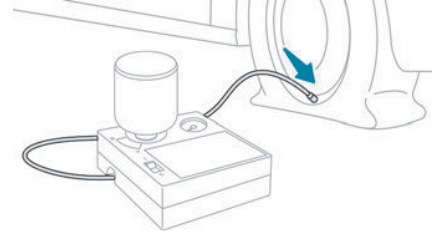
Verwijder het voorwerp (zoals een spijker of schroef) dat de lekkage heeft veroorzaakt niet uit de band.

- ▶ Parkeer de auto zonder het verkeer te belemmeren en schakel de parkeerrem in.
- ▶ Volg de veiligheidsinstructies (alarmknipperlichten, gevarendriehoek, reflecterend veiligheidsvest enz.) conform de regels die gelden in het land waar u rijdt.
- ▶ Zet het contact af.



- ▶ Verwijder het transparante dopje van de fles met afdichtmiddel.

- ▶ Til het transparante klepje op voordat u de fles met afdichtmiddel op de compressor plaatst.
- ▶ Draai de fles afdichtmiddel om en schroef deze een kwartslag op de compressor.
- ▶ Haal het dopje van het ventiel van de lekke band en bewaar het op een schone plaats.



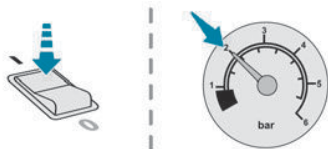
- ▶ Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.
- ▶ Sluit de slang van de compressor aan op het ventiel van de lekke band en zet deze stevig vast.
- ▶ Controleer of de schakelaar van de compressor in de stand "O" staat.
- ▶ Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- ▶ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12 V-aansluiting in de auto.



- ▶ Bevestig de sticker met snelheidslimiet.

! De sticker met snelheidslimiet moet in de auto vlak bij de bestuurder worden geplakt om hem / haar te herinneren aan het feit dat er met een gerepareerde band wordt gereden.

- ▶ Zet het contact aan.



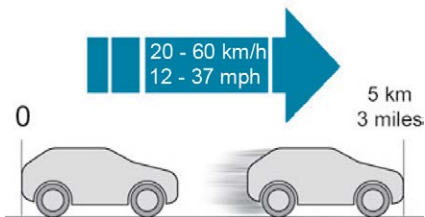
- ▶ Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand **I** te zetten, totdat de bandenspanning 2 bar bedraagt. Het afdichtmiddel wordt onder druk in de band gespoten; maak de slang gedurende deze handeling niet los van de aansluiting (kans op spatten).

! Als de bandenspanning van 2 bar na ongeveer 7 minuten niet is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een PEUGEOTdealer of een gekwalificeerde garage voor verdere bijstand.

- ▶ Zet de schakelaar in de stand **"O"**.
- ▶ Haal de stekker van de compressor uit de 12 V-aansluiting in de auto.
- ▶ Verwijder de set.
- ▶ Vervang de dop op het ventiel.
- ▶ Verwijder de flacon met afdichtmiddel en berg deze op.

! Het afdichtmiddel is gevaarlijk bij inslikken en irriterend voor de ogen.

Houd het middel buiten het bereik van kinderen.  
De uiterste gebruiksdatum van het middel staat op de flacon vermeld.  
Gooi de flacon na gebruik niet weg, maar lever deze in bij een PEUGEOT-dealer of een officieel inzamelpunt.  
Vergeet niet om een nieuwe flacon met afdichtmiddel bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats te kopen.



- ▶ Rijd direct ongeveer 5 kilometer met matige snelheid (tussen 20 en 60 km/u), zodat het afdichtmiddel het lek kan dichten.
- ▶ Zet de auto stil en controleer de reparatie en de bandenspanning met de set:

- Als de bandenspanning niet goed is, neem contact op met een PEUGEOT-dealer om de band te laten vervangen.
- Als de bandenspanning goed is, rijd dan nog ongeveer 5 kilometer bij een matige snelheid (tussen 20 en 60 km/u) en stop dan weer om de bandenspanning en dus of de band goed is gerepareerd met de set te controleren.

! Wanneer een met dit type set gerepareerde band wordt gebruikt, mag de snelheid van 80 km/uur (50 mph) niet worden overschreden en mag er maximaal 200 km (125 mijl) gereden worden.  
U moet contact opnemen met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats om de reparatie na te laten kijken en de verwisselde band waar nodig te vervangen.

## De bandenspanning controleren / aanpassen

De compressor kan worden gebruikt, **zonder afdichtmiddel** in de band te spuiten, om de bandenspanning te controleren en zo nodig te corrigeren.

- ▶ Verwijder het dopje van het ventiel van de band en bewaar het op een schone plaats.
- ▶ Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.
- ▶ Sluit de slang aan op het ventiel en zet deze stevig vast.
- ▶ Controleer of de schakelaar van de compressor in de stand **"O"** staat.
- ▶ Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- ▶ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12 V-aansluiting in de auto.
- ▶ Zet het contact aan.
- ▶ Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand **"I"** te zetten en breng de band op de spanning die staat

aangegeven op de bandenspanningssticker van de auto. De bandenspanning verlagen: druk op de zwarte toets op de slang van de compressor, bij de aansluiting op het ventiel.

**!** Als er na 7 minuten nog geen bandenspanning van 2 bar is bereikt, kan de band niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te helpen.

- ▶ Zet de schakelaar in de stand **O** zodra de gewenste bandenspanning is bereikt.
- ▶ Verwijder de set en berg deze op.
- ▶ Vervang de dop op het ventiel.

## Reservewiel

**i** Gebruik de link om video's met uitleg te bekijken: <http://q-r.to/bagG19>

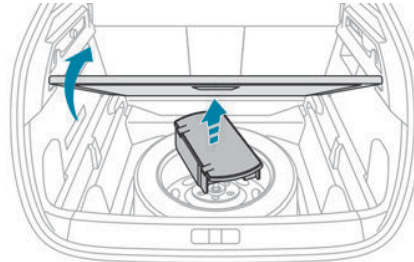


**i** Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **gereedschapsset**.

## Toegang tot het reservewiel

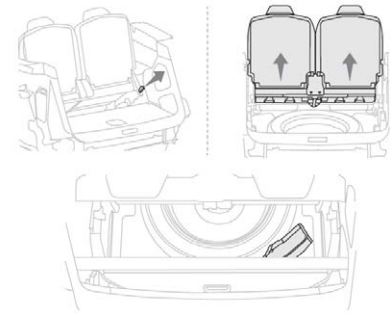


Het reservewiel ligt onder de vloer van de bagageruimte.



Zie het hoofdstuk **Gereedschapsset** voor toegang tot het reservewiel.

**i** Afhankelijk van de uitvoering is er een standaardformaat reservewiel met stalen velg of een niet-standaard of ruimtebesparend reservewiel aanwezig.

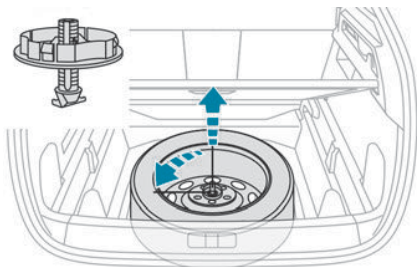


**!** Voor toegang tot het reservewiel is het noodzakelijk de rugleuningen van de derde zitrij te kantelen vóór het tillen van de rij.

Trek vanuit de kofferbak aan de zijriemen om de bank te ontgrendelen en til de stoelen op om bij het reservewiel te kunnen.

**!** De positie van rij 3 stoelen tijdens het bereiken van de gereedschappen is tijdelijk. Zorg ervoor de stoelen terug te plaatsen vóór het rijden.

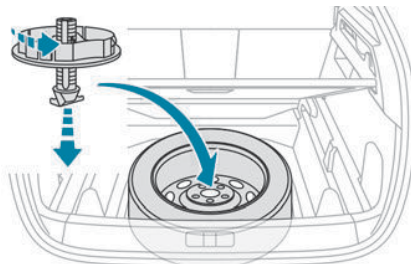
## Het reservewiel monteren



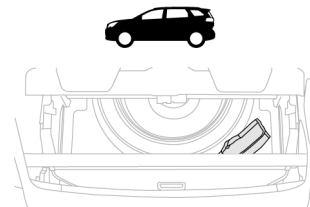
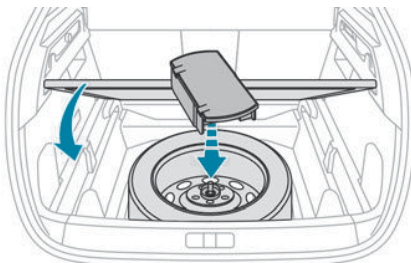
- ▶ Draai de centrale moer los.
- ▶ Verwijder het bevestigingssysteem (moer en bout).
- ▶ Til het reservewiel aan de achterzijde op en trek het naar u toe.
- ▶ Neem het wiel uit de bagageruimte.

## Het reservewiel terugplaatsen

**!** Het wiel met de lekke band kan niet onder de vloerplaat van de bagageruimte geplaatst worden.



- ▶ Leg het reservewiel terug in de reservewielbak.
- ▶ Draai de moer op de bout een aantal slagen los.
- ▶ Plaats het bevestigingssysteem (moer en bout) op het midden van het wiel.



- ▶ Draai de centrale moer voldoende vast om het wiel goed te bevestigen.
- ▶ Berg de gereedschapskist in het midden van het wiel op en klik de kist vast.

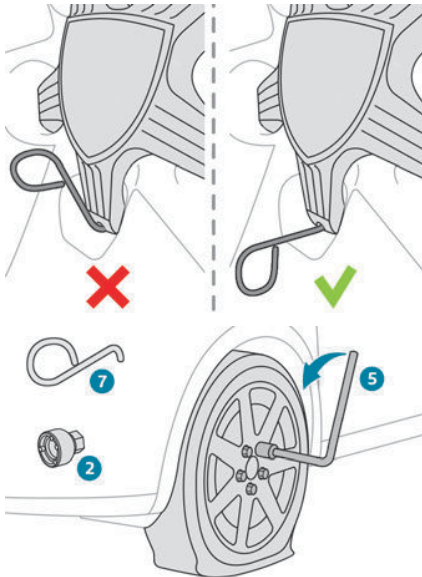
## Wiel verwijderen

**!** **Parkeren van de auto**  
Parkeer het voertuig op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond, op een plaats waar u het verkeer niet hindert. Bij een automatische transmissie moet u stand P selecteren om de wielen te blokkeren, de parkeerrem aantrekken, tenzij deze in de automatische stand staat, en het contact uitzetten. Controleer of de controlelampjes van de parkeerrem op het instrumentenpaneel permanent branden. De inzittenden moeten de auto hebben verlaten en zich op een veilige plaats bevinden. Plaats waar nodig een wielblok achter het wiel kruislings tegenover het te verwisselen wiel, speciaal voor elektrische auto's. Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt; gebruik een bok.

**Wiel met wioldop**

**Verwijder bij het verwijderen van het wiel eerst de wielsiervelg door met beide handen aan een van de bovenste armen te trekken.**

**Monteren: haal de wielbouten aan** en breng daarna de wioldop aan; plaats de opening in lijn met het ventiel en druk de wioldop vervolgens rondom vast met de palm van uw hand.



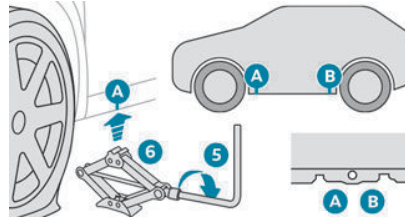
– Als de auto is uitgerust met stalen velgen, verwijdert u de wioldop.

– Als de auto is uitgerust met lichtmetalen velgen, verwijdert u de naafdop met het gereedschap 7.

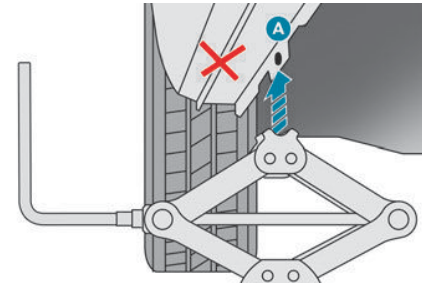
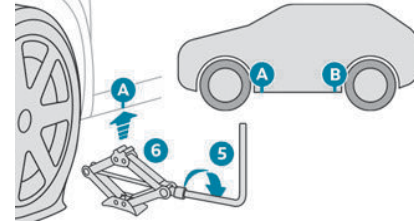
– Als uw auto is uitgerust met slotbouten, zet dan de dop 2 op de wielbeugel 5 om de slotbout los te draaien.

– Draai de overige wielbouten iets los met alleen de wielsleutel 5.

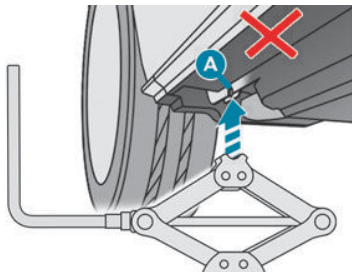
**!** Gebruik nooit een momentsleutel op de slotbout.

**Voor benzine, hybride en plug-in hybride versies**

► Plaats het voetstuk van de krik 6 op de grond, recht onder een van de twee krikpunten aan de voorzijde **A** of achterzijde **B**. Gebruik het krikpunt aan de onderzijde van de auto dat zich het dichtste bij het te verwisselen wiel bevindt.

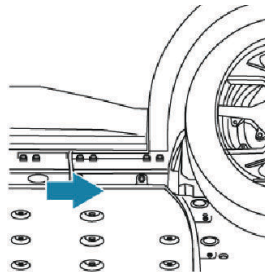
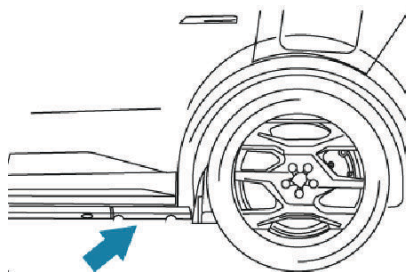
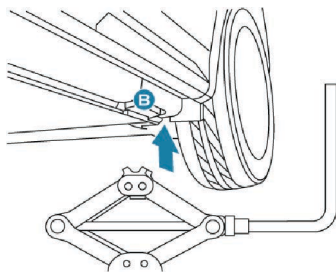
**Voor elektrische uitvoeringen**

► Plaats voor het verwisselen van het voorwiel de voet van de 6 krik op de grond en zorg ervoor dat deze zich direct onder het voorste **A**-krikpunt op de onderkant bevindt.



**I** Bij elektrische versies met groot bereik is het normaal dat de flexibele afdekking door de krik wordt ingedrukt wanneer deze in het voorste **A** krikpunt wordt geplaatst.

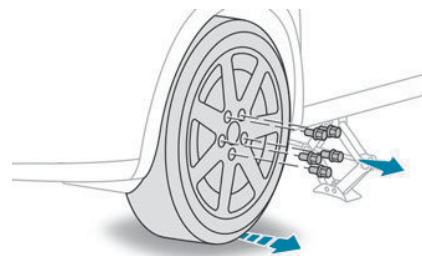
- ▶ Plaats voor het verwisselen van het achterwiel de voet van de **6** krik op de grond en zorg ervoor dat deze zich direct onder het achterste **B**-krikpunt op de montagerail van de tractiebatterij bevindt.



#### Dan voor alle versies

- ▶ Draai de krik **6** via de wielmoersleutel 5 uit totdat de kop van de krik het krikpunt **A** of **B** raakt; het contactvlak van het krikpunt **A** of **B** moet goed in het middelste deel van de kop van de krik steken.
- ▶ Krik de auto op totdat er voldoende ruimte tussen het wiel en de grond is om het reservewiel te monteren.

**!** Zorg ervoor dat de krik stabiel is. Op een gladde of zachte ondergrond kan de krik wegschuiven of wegzakken - kans op letsel! Plaats de krik precies onder een van de krikpunten (**A** of **B**) onder de auto en controleer of de kop van de krik goed tegen het midden van het contactvlak van het krikpunt drukt. Anders kan de auto beschadigd raken en/of kan de krik wegzakken - Kans op letsel!



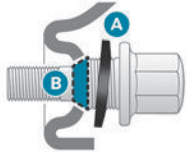
- ▶ Verwijder de wielbouten en leg ze op een schone plaats.
- ▶ Verwijder het wiel.

## Monteren van het wiel

### Een reservewiel met stalen velg of noodreservewiel monteren

#### Voor benzine- en hybride-uitvoeringen

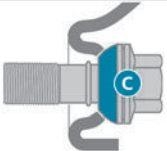
Als de auto is voorzien van lichtmetalen



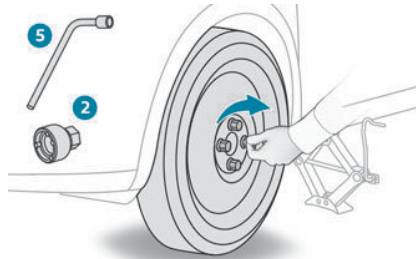
velgen, raken de ringen **A** de stalen velg of het

noodreservewiel niet. Het wiel wordt door het conische contactvlak (**B**) van elke bout op zijn plek gehouden.

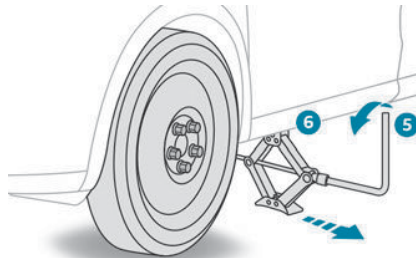
#### Voor plug-in hybride en elektrische uitvoeringen



Als de auto is uitgerust met lichtmetalen velgen, wordt het wiel op zijn plaats gehouden door het bolvormige contactoppervlak **C** van elke bout.

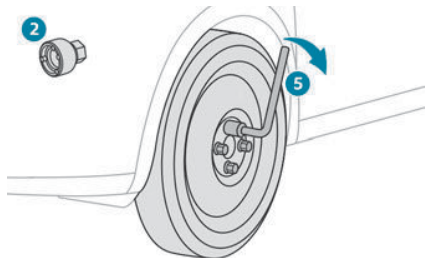
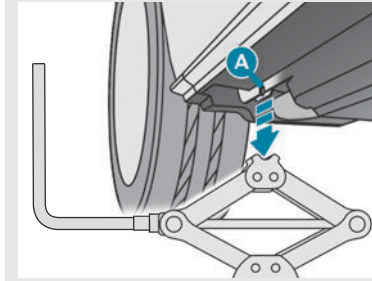


- ▶ Monteer het wiel op de naaf.
- ▶ Draai de bouten met de hand vast.
- ▶ Draai de slotbout met de wielsleutel **5** en de dop **2** voorlopig vast.
- ▶ Draai de overige wielbouten met alleen de wielsleutel **5** handvast.



- ▶ Laat de auto weer volledig zakken.
- ▶ Vouw de krik **6** op en verwijder deze.

**I** Controleer bij elektrische versies met hoog bereik of de flexibele hoes weer op zijn plaats zit wanneer de krik naar het voorste **A** krikpunt wordt teruggeklapt; als dit niet het geval is, plaatst u deze handmatig terug.



- ▶ Draai de slotbout met de wielsleutel **5** en de dop **2** vast.
- ▶ Draai de overige wielbouten met alleen de wielsleutel **5** vast.
- ▶ Bevestig de doppen op de wielbouten (afhankelijk van de uitvoering).
- ▶ Berg het gereedschap op.

## Na het verwisselen van een wiel

Het beschadigde wiel kan niet op de plek van het reservewiel worden opgeborgen.

### ! Met een niet-standaard of ruimtebesparend reservewiel



Deactiveer bepaalde rijhulpsystemen (Active Safety Brake, Adaptieve cruisecontrol, enz.). Overschrijd de maximaal toegestane snelheid van 80 km/h of de maximale afstand van 80 km niet.

Rijden met meer dan één van dit type reservewiel is verboden.

De wielvelg van het vervangen wiel mag niet worden teruggeplaatst.

! Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Laat het aantrekkoppel van de bouten van het reservewiel en de bandenspanning nakijken. Laat de lekke band controleren. Na inspectie kan de monteur u vertellen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

## Een lamp vervangen

! Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals bij een lage temperatuur of bij vocht) kan er een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan. Dit is normaal. Het verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

! De koplampen zijn voorzien van glas van polycarbonaat met een speciale bescherm laag:  
– **Gebruik voor het schoonmaken van de koplampen nooit een droge doek of een schuur-, schoonmaak- of oplosmiddel.**  
– Gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product.  
– Wanneer u met een hogedrukreiniger hardnekkig vuil probeert te verwijderen, houd de straal dan nooit langdurig op de koplampen, de achterlichten en de randen ervan gericht, om beschadiging van de vernislaag en de afchictrubbers te voorkomen.

## Koplampen en andere verlichting met ledlampen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de betreffende typen (kop)lampen:

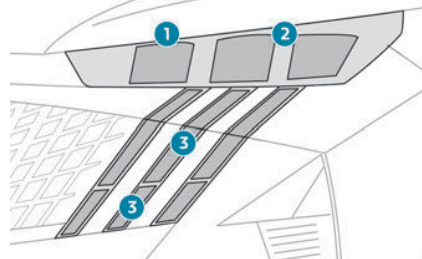
- Koplampen met ledtechnologie.
- Peugeot Pixel LED koplampen.

- Offset dagrijverlichting/parkeerlichten/richtingaanwijzers.
- Zijknipperlichten.
- Verlichting zijkant.
- 3D-achterlichten.
- Achterlichten met ledtechnologie.
- Remlichten.
- Derde remlicht
- Kentekenplaatverlichting

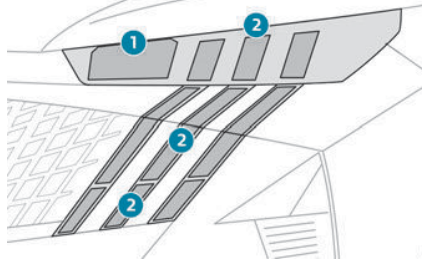
! **Vervanging van dit type gloeilamp**  
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Raak koplampen met ledtechnologie of volledige ledtechnologie niet aan - elektrocutiegevaar!

## Verlichting vóór

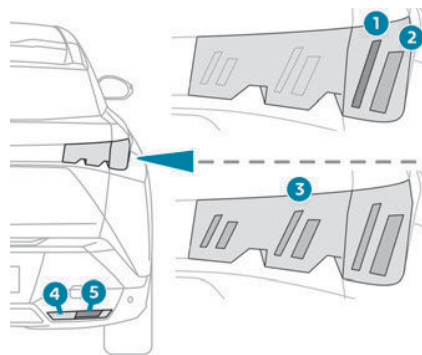
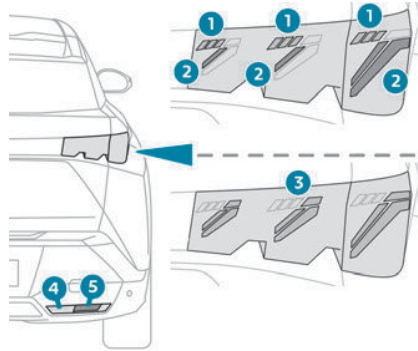
### Model met ledkoplampen



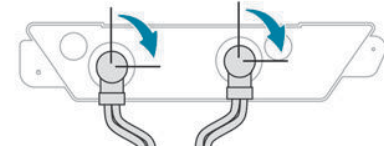
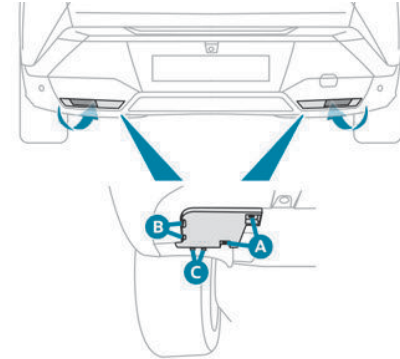
1. Grootlichtkoplampen
2. Dimlichtkoplampen
3. Richtingaanwijzers/Dagrijverlichting/Parkeerlichten

**Model met Peugeot Pixel LED koplampen.**

1. Dimlicht / grootlicht met Pixel-module
2. Richtingaanwijzers/Dagrijverlichting/ Parkeerlichten

**Achterlichten****Model met LED 3D-lampen****Model met volle LED 3D-lampen**


1. Richtingaanwijzers (led)
2. Remlichten (led)
3. Parkeerlichten (led)
4. Mistlichten (P21W)
5. Achteruitrijlicht (P21W)


**Achteruitrijlichten / mistlampen**

Deze lampen worden vervangen vanaf de binnenkant van de achterbumper.


- ▶ Verwijder de bevestigingsschroeven **A** uit de toegangsklep onder de bumper met een Torx-schroevendraaier.
- ▶ Druk met een platte schroevendraaier op de 2 zijhaken **B** om de toegangsklep los te maken.


- ▶ Til de toegangsklep door de 2 bevestigingsnokken **C** en de centrale pen aan de zijkant in de bumper uit te trekken.
- ▶ Draai de gloeilampouder een kwartslag en verwijder deze.
- ▶ Draai de gloeilamp een kwartslag en vervang de gloeilamp.


 Om gemakkelijker bij de mistlampouder te kunnen komen, verwijdert u eerst de achteruitrijlampouder. Steek bij het terugplaatsen van de toegangsklep de 2 bevestigingsnokken **C** en de centrale pen aan de zijkant in de bumper, voordat u de 2 zijhaken **B** vastklikt.

 Raak de uitlaat niet aan als u de gloeilamp kort na het uitschakelen van het contact vervangt - kans op brandwonden!

## Zekeringen

 **Een zekering vervangen**  
Laat alle werkzaamheden alleen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren. De vervanging van een zekering door een derde partij kan mogelijk ernstige storingen van de auto veroorzaken.

 **Montage van elektrische accessoires**  
Het elektrische systeem van de auto is ontworpen om te functioneren met standaard of optionele apparatuur. Voordat er andere elektrische apparatuur of accessoires in uw auto wordt geïnstalleerd, moet contact worden opgenomen met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde garage.


 PEUGEOT is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door het repareren van de auto of het oplossen van storingen die zijn ontstaan door de montage van accessoires die niet door PEUGEOT zijn geleverd of aanbevolen, of die niet zijn gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen. Dit geldt met name als het gezamenlijke stroomverbruik van de extra uitrusting meer dan 10 milliampère bedraagt.


## 12V-accu

### Loodzuur-startaccu's




Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood). Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid. Lever gebruikte accu's in bij een aangewezen inzamelpunt.

 Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert. Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten. Was na afloop uw handen.

 **Elektronische regelmodules/koplampen met ledtechnologie**  
Sluit de minkabel nooit aan op het metalen deel van elektronische regelmodules of op de achterzijde van de koplampen. Risico op vernietiging van de elektronische regelmodules en/of koplampen! Sluit de minkabel op een voor dit doel voorzien extern massapunt.

 **Bevroren accu**  
Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie! Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

 Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

## Elektrische voertuigen

### Lege 12V-accu

De motor kan niet meer worden gestart en de tractiebatterij kan niet meer worden opgeladen.

### Voorzorgsmaatregelen bij werkzaamheden aan de 12V-accu

Selecteer stand **P**, zet het contact af, en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en het voertuig niet wordt opgeladen.

### Een ander voertuig met startkabels starten

Gebruik de 12V-accu niet om een ander voertuig met startkabels te starten of de accu van een ander voertuig op te laden.

## Symbolen



Geen vonken of open vuur, niet roken.



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen.



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.



Zie de handleiding voor meer informatie.



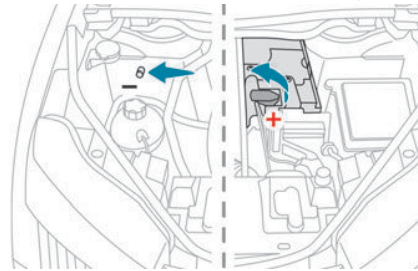
Vlak bij de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn.

## Voor benzine uitvoeringen

Procedure voor het gebruik van een hulpaccu voor het starten van de motor met behulp van startkabels of voor het laden van een lege accu.

### Toegang tot de accu

De accu bevindt zich onder de motorkap.



Voor toegang tot de pluspool (+):

- ▶ Ontgrendel de motorkap door de ontgrendelhendel in het interieur en vervolgens de veiligheidshaak van de motorkap te bedienen.
- ▶ Open de motorkap.

Pluspool (+) met snelsluiting.  
Minpool (-).

Daar de minpool van de accu niet bereikbaar is, bevindt er zich tegenover de accu een afzonderlijk massapunt.

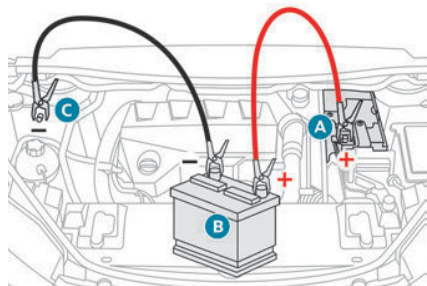
### De motor met een hulpaccu en startkabels starten

In geval de accu van de auto leeg is, kan de motor gestart worden door middel van een hulpaccu (externe accu of de accu van een andere auto) en door middel van startkabels of een startbooster.

### Start de motor nooit door een acculader aan te sluiten.

Gebruik nooit een startbooster van 24V of meer.

Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12V heeft en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de ontladen accu. De twee auto's mogen elkaar niet aanraken. Schakel alle stroomverbruikers (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting, enz.) van beide voertuigen uit. Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor bevinden (ventilator, riemen, enz.). Koppel de plusklem (+) niet los bij draaiende motor.



- ▶ Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
- ▶ Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de lege accu **A** (bij het gebogen metalen gedeelte) en vervolgens op de pluspool (+) van de hulpaccu **B** of de startbooster.
- ▶ Sluit het ene uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu **B** of de startbooster (of op een massapunt van de auto met de hulpaccu).
- ▶ Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt **C**.
- ▶ Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten draaien.
- ▶ Start de auto met de lege accu en laat de motor draaien.  
Als de motor niet direct start, zet dan het contact af en wacht dan enkele ogenblikken voordat u een nieuwe poging doet.
- ▶ Wacht tot de motor stationair draait.
- ▶ Maak de startkabels vervolgens in **omgekeerde volgorde los**.
- ▶ Plaats, indien aanwezig, het plastic kapje terug op de pluspool (+).

- ▶ Laat de motor bij stilstaande auto minimaal 30 minuten draaien om de accu voldoende op te laden.

! Onmiddellijk gaan rijden zonder dat de auto voldoende is opgeladen, kan mogelijk gevolgen hebben voor bepaalde functies van de auto (bijv. Stop & Start).

### Laden met behulp van een acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
- Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

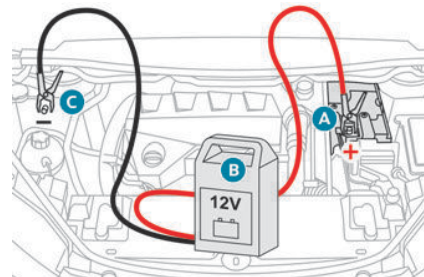
! Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.  
Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

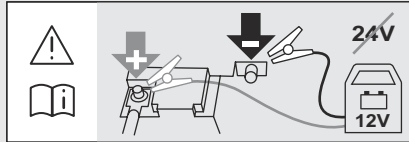
- ▶ Zet het contact af.

- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- ▶ Schakel lader B uit voordat u de kabels op de accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
- ▶ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ▶ Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
- ▶ Sluit de kabels van lader B als volgt aan:
  - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van accu **A**.
  - de zwarte minkabel (-) op massapunt **C** van de auto.
- ▶ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

**!** Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.



### De 12V-accu loskoppelen/weer aansluiten

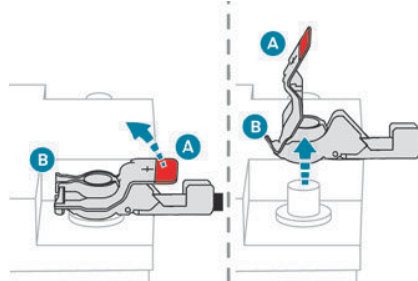
We raden u aan om de accu los te koppelen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, zodat de accu voldoende lading behoudt om de motor te starten.

Alvorens de 12V-accu los te koppelen:

- ▶ Sluit alle te openen carrosseriedelen (portieren / deuren, achterklep, ruiten, dak).
- ▶ Schakel alle stroomverbruikende voorzieningen uit (zoals audiosysteem, ruitenwissers en lampen).
- ▶ Zet het contact uit en wacht 4 minuten.

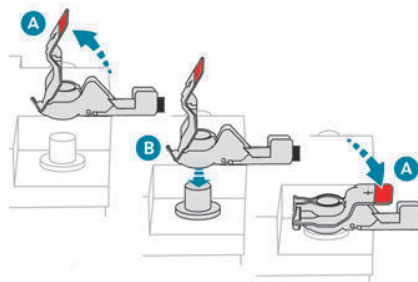
Als u bij de 12V-accu bent, hoeft u alleen de klem van de pluspool (+) los te halen.

### Accupoolklem met snelsluiting Loskoppelen van de plusklem (+)



- ▶ Afhankelijk van de uitrusting tilt u het plastic kapje van de pluspool (+) op.
- ▶ Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om de accupoolklem **B** te ontgrendelen.
- ▶ Beweeg de accupoolklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

### Weer aansluiten van de plusklem (+)



- ▶ Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog.

- ▶ Plaats de geopende accupoolklem **B** op de pluspool (+).
- ▶ Druk de accupoolklem **B** volledig omlaag.
- ▶ Beweeg de hendel **A** omlaag om de accupoolklem **B** vast te zetten.
- ▶ Afhankelijk van de uitrusting duwt u het plastic kapje terug op de pluspool (+).

**!** Forceer de hendel niet wanneer u erop drukt; als de klem niet goed is geplaatst, kan deze niet worden vergrendeld. Voer de procedure nogmaals uit.

**i** Tijdens de rit die volgt op het de eerste keer starten van de motor na het aansluiten van de accukabels, werkt het Stop & Start-systeem mogelijk niet. Het systeem werkt dan pas weer als de auto langere tijd heeft stilgestaan; hoe lang dat is, is afhankelijk van de buitentemperatuur en de laadtoestand van de accu (maximaal 8 uur).

## Voor hybride uitvoeringen

Procedure voor het gebruik van een hulpaccu voor het starten van de motor met behulp van startkabels of voor het laden van een lege accu (12V of 48V).

- ▶ Toegang tot de 12V-accu.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **toegang tot de accu**.

- ▶ Indien nodig de loskoppelen/weer aansluiten procedure van de 12V accu uitvoeren.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **loskoppelen/weer aansluiten van de accu**.

- ▶ Voer na het opnieuw aansluiten van de 12V-accu de automatische resetprocedures van de elektronische systemen en de handmatige reset van sommige apparatuur uit.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **volgende nieuwe aansluiting**.

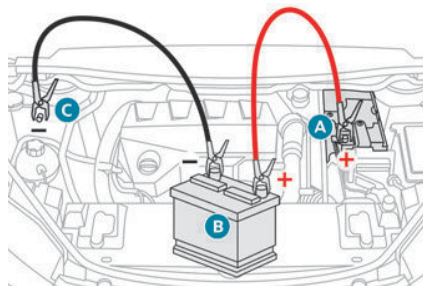
### De motor met een hulpaccu en startkabels starten

**I** Het hybride systeem start de auto maar een 12V-toevoer is vereist. Er zijn meerdere redenen waarom de auto niet gestart kan worden.

Als de 12 V-accu leeg is, kan de 12 V-voeding worden gegarandeerd met een reserveaccu (extern of van een ander voertuig) en startkabels of met een accuboost of acculader.

**!** Gebruik nooit een startbooster van 24V of meer.

Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12V heeft en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de ontladen accu. De twee auto's mogen elkaar niet aanraken. Schakel alle stroomverbruikers (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting, enz.) van beide voertuigen uit. Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor bevinden (ventilator, riemen, enz.). Koppel de plusklem (+) niet los bij draaiende motor.



- ▶ Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
- ▶ Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de lege accu A (bij het gebogen metalen gedeelte) en vervolgens op de pluspool (+) van de hulpaccu B of de startbooster.
- ▶ Sluit het ene uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu B of de startbooster (of op een massapunt van de auto met de hulpaccu).
- ▶ Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt C.
- ▶ Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten draaien.
- ▶ Start de auto met de lege accu en laat de motor draaien.

Als de motor niet direct start, zet dan het contact af en wacht dan enkele ogenblikken voordat u een nieuwe poging doet.

- ▶ Wacht tot de motor stationair draait.
- ▶ Maak de startkabels vervolgens in **omgekeerde volgorde los**.

- ▶ Plaats, indien aanwezig, het plastic kapje terug op de pluspool (+).
- ▶ Laat de motor bij stilstande auto minimaal 20 minuten draaien om de accu voldoende op te laden.

**!** Wanneer u meteen gaat rijden zonder dat de auto voldoende is opgeladen, kunnen sommige functies mogelijk niet goed werken (bv. e-Auto mode).

### De 12 V-accu laden met een acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

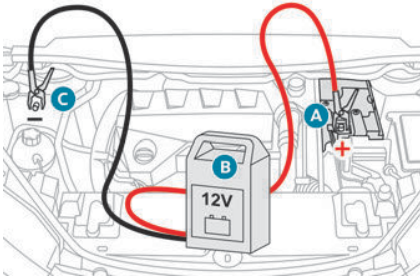
Onder bepaalde omstandigheden kan het nodig zijn om de accu op te laden (bijv. als de auto enkele weken van de weg wordt gehaald) Raadpleeg een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

**!** Het hybride systeem is verbonden met het 12V-netwerk via de DC/DC omvormer. Elke handeling kan het algemene gedrag van het systeem beïnvloeden. Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

**!** Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader. Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

**i** De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- ▶ Zet het contact af.
- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- ▶ Schakel lader **B** uit voordat u de kabels op de accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
- ▶ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ▶ Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
- ▶ Sluit de kabels van lader **B** als volgt aan:
  - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van accu **A**.
  - de zwarte minkabel (-) op massapunt C van de auto.
- ▶ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

### De 48 V-accu laden met een 12V-acculader

Als het starten mislukt, raadpleegt u de paragraaf "**Starten met een andere accu**" en volgt u de aanbevolen procedure. In geval van storing, vooral na lange opslag, kan de 48 V accu ontladen zijn en moet deze worden opgeladen.

#### **!** Tracht niet het hybride systeem rechtstreeks te laden.

Het hybride systeem is verbonden met het 12V-netwerk via de DC/DC omvormer. Elke handeling kan het algemene gedrag van het systeem beïnvloeden.

**!** Gebruik alleen een specifieke 12 V acculader die 13,5 V kan handhaven met een hoge stroomsterkte van 40-50 A (ong. 600 W).

Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft. Gebruik nooit een startbooster van 24V of meer.

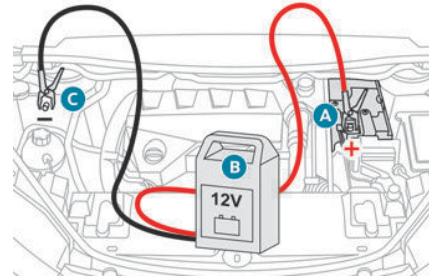
**!** Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.

Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

**i** De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- ▶ Zet het contact af.

- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- ▶ Schakel lader **B** uit voordat u de kabels op de 12V-accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
- ▶ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ▶ Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
- ▶ Sluit de kabels van lader **B** als volgt aan:
  - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van accu **A**.
  - de zwarte minkabel (-) op massapunt C van de auto.
- ▶ Open het bestuursportier om de auto te wekken (of zet het contact aan **zonder het rempedaal in te trappen**).

Het hybride systeem begint na 1 minuut automatisch met het opladen van de 48 V accu bij een 12 V voeding hoger dan 13,5 V. De stroom die door de acculader wordt geleverd moet ongeveer 30-50A zijn.

Wanneer het juiste energieniveau in de 48 V accu is bereikt (tussen 30 en 40 minuten, afhankelijk van de laadstatus van de 12 V accu), stopt het hybride systeem automatisch met het opladen van de 48 V accu.

- ▶ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van 12V-accu **A**.
- ▶ Plaats, indien aanwezig, het plastic kapje terug op de pluspool (+).
- ▶ Start de auto en laat de motor draaien.
- ▶ Wacht tot de motor stationair draait.
- ▶ Laat de motor bij stilstaande auto minimaal 30 minuten draaien om de 48V-accu voldoende op te laden.

## Voor plug-in uitvoeringen

Het plug-in hybridesysteem heeft twee hulpaccu's: een voorin en een middenin de auto.

### ! De 12V-accu's vervangen

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

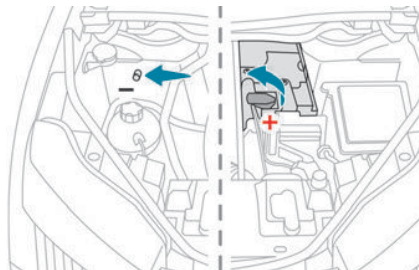
### ! Een ander voertuig met startkabels starten

Start een ander voertuig niet (met startkabels) via de 12V-accu's van de auto.

## Toegang tot de 12V-accu's

### Voor

De voorste accu bevindt zich onder de motorkap.



Voor toegang tot de pluspool (+):

- ▶ Ontgrendel de motorkap door de ontgrendelhendel in het interieur en vervolgens de veiligheidshaak van de motorkap te bedienen.
- ▶ Open de motorkap.

Pluspool (+) met snelsluiting.

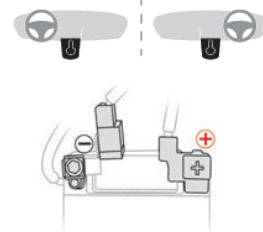
Minpool (-).

Daar de minpool van de accu niet bereikbaar is, bevindt er zich tegenover de accu een afzonderlijk massapunt.

### Centraal

De middelste accu bevindt zich in de opbergruimte van de middenarmsteun vóór.

Voor toegang tot de accu:



- ▶ Open de middenarmsteun vóór.
- ▶ Haal de vloer van de ruimte los.

Pluspool (+), beschermd door een rood kunststof kapje (niet toegankelijk).

Minpool (-) met een zwarte snelsluitende aansluiting.

## De voorste accu laden met behulp van een acculader

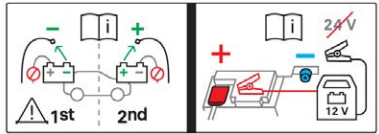
Voor een optimale levensduur van de voorste accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de voorste accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
- Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

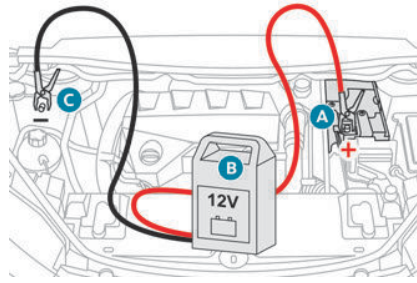
**!** Als u de voorste accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.



**!** Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.  
Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

**i** De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- ▶ Zet het contact af.
- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- ▶ Schakel lader **B** uit voordat u de kabels op de accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
- ▶ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ▶ Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
- ▶ Sluit de kabels van lader B als volgt aan:
  - De rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van accu **A**.
  - De zwarte minkabel (-) op het massapunt **C** van de auto.
- ▶ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

### De 12V-accu's loskoppelen / weer aansluiten

Procedure voor het loskoppelen / aansluiten van de 12V-accu's als de auto langdurig niet wordt gebruikt.

Voer de volgende handelingen uit voordat u de 12V-accu's loskoppelt:

- ▶ Open het bestuurdersportier en de achterklep.
- ▶ Sluit alle andere portieren / deuren.
- ▶ Schakel alle stroomverbruikers uit (zoals audiosysteem, ruitenwissers en verlichting).
- ▶ Zet het contact uit en wacht totdat het controlelampje **READY** uit gaat.
- ▶ Wacht 4 minuten.

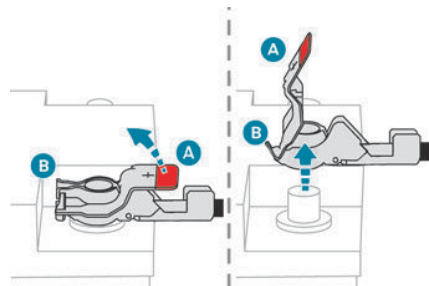
**!** Keer de volgorde van de stappen voor het ontkoppelen en aansluiten van de 12V-accu's niet om - kans op onherstelbare schade!

### Loskoppelen

#### Centrale accu:

- ▶ Koppel aansluiting (-) los met de zwarte snelsluitende aansluiting

## Accu voorin:

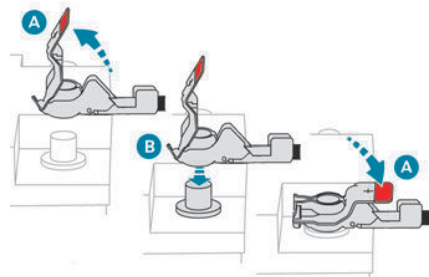


- Koppel aansluiting (+) los door de zwarte snelsluitende aansluiting los te koppelen:

- Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om de accupoolklem **B** te ontgrendelen.
- Beweeg de accupoolklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

## Aansluiten

### Accu voorin:



- Koppel aansluiting (+) los door de rode snelsluitende aansluiting aan te sluiten:
- Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog.

- Plaats de geopende accupoolklem **B** op de pluspool (+).
- Druk de accupoolklem **B** volledig omlaag.
- Beweeg de hendel **A** omlaag om de accupoolklem **B** vast te zetten.

### Centrale accu:

- Koppel aansluiting (-) aan met de zwarte snelsluitende aansluiting

## Na het opnieuw aansluiten van de accu

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd.

Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Aan de hand van het betreffende hoofdstuk moet u bepaalde uitrustings-elementen resetten:

- Elektronische sleutel.
- Schuif-/kanteldak.
- Elektrische ruitbediening.
- Datum en tijd.
- Voorkeuzezenders.

**I** Nadat de accu opnieuw is aangesloten, wordt de melding "Storing detectiesysteem risico op aanrijding" weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt aangezet. Dit is volkomen normaal. De melding zal tijdens het rijden verdwijnen.

## De auto slepen

### **I** Algemene aanwijzingen

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan dat van de auto die wordt gesleept.

Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.

Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de slepende auto moet voorzichtig wegrijden.

Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbeheersing niet.

**! Neem in de volgende gevallen contact op met een professioneel bergbedrijf:**

- Uw auto staat met pech langs de autosnelweg of snelweg;
- Het is niet meer mogelijk om de versnellingsbak in de neutraalstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem uit te schakelen;
- Het is niet meer mogelijk om een auto met een automatische transmissie te slepen, met draaiende motor;
- Bij takelen met slechts twee wielen op de grond;
- Bij auto's met vierwielaandrijving;
- Er is geen goedgekeurde sleepstang beschikbaar.

**!** Het voertuig moet in de vrijloop worden gezet voordat het wordt geslept. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **vrijloop**.

**! Speciale functie voor het trekken van hybride auto's**

**Met beide achterwielen op de grond:** dit is alleen toegestaan voor korte afstanden (ongeveer 15 km) en met beperkte snelheid (maximaal 25 km/u).

**Met alle vier de wielen op de grond:** het voertuig kan maximaal 0,06 mijl (100 meter) worden getrokken met een maximumsnelheid van 10 km/u (automatische versnellingsbak in modus **N** en **N** weergegeven op het instrumentenpaneel)

**! Plug-in hybrideauto's**

Trap vóór elke ingreep het rempedaal in met ingeschakeld contact en selecteer de stand

**N**, schakel vervolgens het hybride systeem (**READY** controlelampje uit).

Roep altijd de hulp in van een professioneel bergingsbedrijf om uw auto met een autoambulance of oplegger te bergen. Gebruik het sleepoog **alleen** om de auto, wanneer deze vastzit, los te trekken of tijdens de berging vast te zetten op een autoambulance of oplegger.

**! Elektrische voertuigen**

Een elektrisch voertuig mag nooit worden gebruikt om een ander voertuig te slepen. Het voertuig mag echter wel worden gebruikt om bijvoorbeeld een ander voertuig uit een greppel te trekken.

Type auto (motor/versnellingsbak)	Beperkingen bij slepen			
	Voorwielen op de grond	Achterwielen op de grond	Dieplader	4 wielen op de grond met sleepstang
Verbrandingsmotor / Auto-maat	✘	✔	✔	✘
Hybride/automatisch	✘	✔	✔	✘
Plug-in hybride 2WD	✘	✔	✔	✘
Elektrisch 2WD	✘	✔	✔	✘
Elektrisch 4WD	✘	✘	✔	✘

**2WD:** tweewielaandrijving

**4WD:** vierwiel aandrijving.

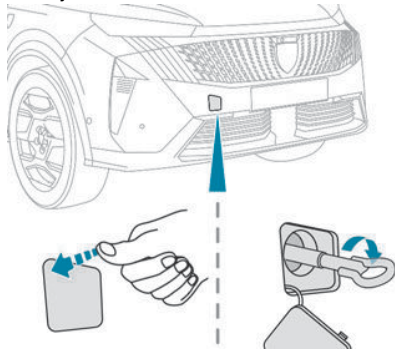
**i** Bij een storing in de accu of de elektrische parkeerrem is het essentieel dat u contact opneemt met een professioneel bedrijf dat gebruik maakt van autoambulances.

## Toegang tot het gereedschap

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over toegang tot het **gereedschap**.

## Slepen van de auto

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de voorzijde:



- ▶ Maak het afdekplaatje los door op de hoek linksboven te drukken.

- ▶ Verwijder het afdekplaatje door het omlaag te bewegen.

Voor het slepen van uw auto:

- ▶ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
- ▶ Bevestig de sleepstang.
- ▶ Zet de versnellingsbak in de neutraalstand.

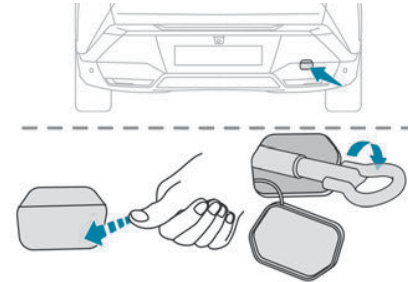
**!** Als dit voorschrift niet wordt opgevolgd, kunnen bepaalde onderdelen (remsysteem, aandrijving enz.) beschadigd raken en werkt de rembekrachtiger na het starten van de motor mogelijk niet meer.

**!** Sleep de auto nooit met de aangedreven wielen op de grond terwijl de motor is afgezet.

- ▶ Ontgrendel het stuurwiel en zet de parkeerrem vrij.
- ▶ Schakel de alarmknipperlichten op beide voertuigen in overeenstemming met de geldende wetgeving in het land waar u rijdt.
- ▶ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

## Een ander voertuig slepen

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de achterzijde:



- ▶ Maak het afdekplaatje los door op het linkergedeelte te drukken.
- ▶ Beweeg het afdekplaatje omlaag.

Voor het slepen van een andere auto:


- ▶ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
- ▶ Bevestig de sleepstang.
- ▶ Schakel de alarmknipperlichten van beide auto's in.
- ▶ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

# Technische gegevens en aanhangergewichten motor

## Motoren

De technische gegevens van de motor van uw auto zijn op het kentekenbewijs en in de commerciële documentatie vermeld. Alleen de waarden die beschikbaar waren op het moment van publicatie zijn in de tabellen vermeld.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als u de ontbrekende waarden wilt weten.

 Het maximumvermogen komt overeen met de op de testbank gehomologeerde waarde, vastgelegd in de Europese regelgeving EU 715/2007.

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.


## Gewichten en aanhangergewichten


De gewichten en aanhangergewichten van de auto zijn op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie vermeld.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd. De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

 Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.

 Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan een negatief effect op de wegligging hebben. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/h) rijden.

## Motoren en aanhangergewichten - Benzine

<b>Motoren</b>	<b>PureTech 180</b>	<b>PureTech 180 S&amp;S</b>
<b>Versnellingsbak / transmissie</b>	<b>EAT6 (Auto. 6 versnellingen)</b>	<b>EAT6 (Auto. 6 versnellingen)</b>
Codes	EP6LTCM AT6III 180 hp (6b)	EP6LTCM AT6III STT 180 hp (6c)
Modelcodes: KB...	KBDGH8/9	KBDGH7
Cilinderinhoud (cc)	1.598	1.598
Max. vermogen: EC-norm (kW)	133	133
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg), helling van 10 of 12%	600	600
Aanhanger ongeremd (kg)	600	600
Maximale kogeldruk (kg)	80	80

## Motor en aanhangergewichten - Hybride

	3008	5008	3008
	HYBRIDE 136 e-DCS6		HYBRIDE 136 e-DCS6
Codes	EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.4		EB2LTDH2 EDCT6
Modelcodes KA...	KAHPY1		KAHPY2
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg), helling van 10 of 12%	1,000*5 - 1,200**6	750*-1000**	600
Aanhanger ongeremd (kg)	750	750	800
Maximale kogeldruk (kg)	80	80	80
<b>Benzinemotor</b>	PureTech 136		
<b>Versnellingsbak / transmissie</b>	Elektrische automatische 6-versnellingsbak		
Cilinderinhoud (cc)	1.199		
Max. vermogen: EC-norm (kW)	100		
Brandstof	Loodvrij		
<b>Elektromotor</b>			
Technologie	Synchroon met permanente magneten		
Max. vermogen: EC-norm (kW)	21		
<b>Tractie batterij</b>			
Technologie	Lithiumion		
Spanning (Volt DC)	48		
Geïnstalleerde capaciteit (kWh)	0,9		

<sup>5</sup> Met als accessoire gemonteerde trekhaak.

<sup>6</sup> Met in de fabriek gemonteerde trekhaak.

## Motoren en aanhangergewichten - Plug-in hybride

	3008	5008
	<b>HYBRIDE 195 e-DCS7</b>	
Codes	EP6LTCHPD EDCT7 FWD Euro 6.4	EP6LTCHPD EDCT7 FWD Euro 6.4
Modelcodes: KB...	KBDGK4	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg), helling van 10 of 12%	1550	1300
Aanhanger ongeremd (kg)	750	750
Maximale kogeldruk (kg)	80	80
<b>Benzinemotor</b>	PureTech 150	PureTech 150
<b>Versnellingsbak / transmissie</b>	Elektrische automatische 7-versnellingsbak	
Cilinderinhoud (cc)	1598	
Max. vermogen: EC-norm (kW)	110	
Brandstof	Loodvrij	
<b>Elektromotor</b>		
Technologie	Synchroon met permanente magneten	
Max. vermogen: EC-norm (kW)	92	
<b>Tractiebatteij</b>		
Technologie	Lithiumion	
Spanning (AC)	240-400	
Geïnstalleerde capaciteit (kWh)	21	
<b>Gecombineerd vermogen (kW)</b>	<b>143</b>	

## Motoren en aanhangergewichten - Elektrisch

	3008	5008	3008	5008	3008	5008	3008	5008	3008	5008
	EV 210 Standaard bereik				EV 320 Standaard bereik				EV 230 Hoog bereik	
Codes	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ				ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE				ELEC ZLC RGML 230 hp	
Modelcodes: KC...	ZKZ				ZKZZ				ZKZX	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg), helling van 10 of 12%	600	600	1250	1000	600	600***7	1350	1100***	1200	950***
Aanhanger ongeremd (kg)	600	600	750	750	600	600***	750	750***	750	750***
Maximale kogeldruk (kg)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
<b>Elektromotor</b>										
Technologie	Synchroon met permanente magneten				Synchroon met permanente magneten				Synchroon met permanente magneten	
Max. vermogen: EC-norm (kW)/(hp)	154/210				235/320				169/230	
<b>Tractiebat-terij</b>										
Technologie	Lithiumion				Lithiumion				Lithiumion	

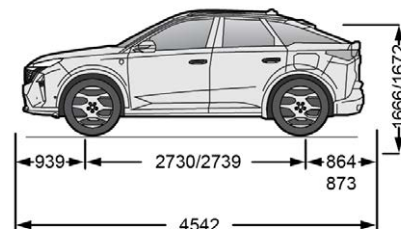
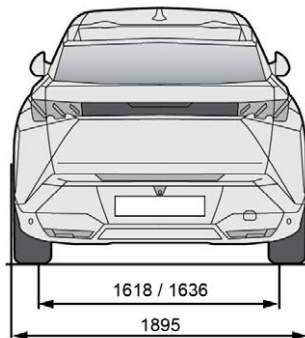
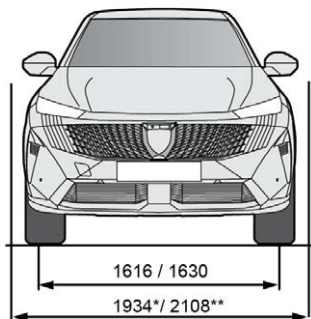
<sup>7</sup> moet bijgewerkt worden na officiële erkenning.

	3008	5008	3008	5008	3008	5008	3008	5008	3008	5008
	EV 210 Standaard bereik				EV 320 Standaard bereik				EV 230 Hoog bereik	
Geïnstal- leerde ca- paciteit (kWh)	73 UBattery M	73 U of 82,2 UBat- tery M	73 UBattery M	73 U of 82,2 UBat- tery M	74,8*** Accu M		74,8*** Accu M		96,3*** (Accu XL)	
<b>Opladen via een normaal stopcon- tact</b>	<b>Mode 2</b>									
Wissel- stroom- spanning (AC) span- ningsgehal- te (A)	230 (eenfasig) 8 of 16									
<b>Versneld opladen</b>	<b>Mode 3</b>									
Wissel- stroom- spanning (AC) span- ningsgehal- te (A)	230 (eenfasig- of driefasig) 16 of 32									
<b>Snelladen</b>	<b>Mode 4</b>									
Gelijk- stroom- spanning (DC)	400									

## Afmetingen (mm)

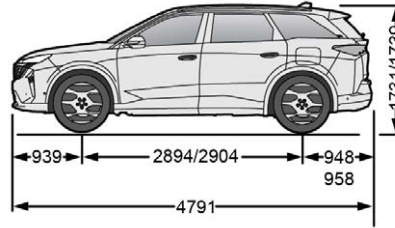
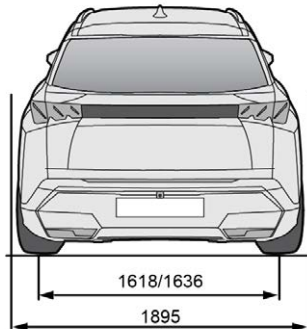
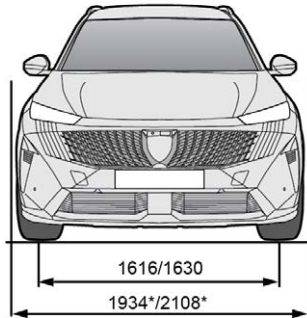
Deze afmetingen zijn gemeten bij een onbeladen auto.

	3008		5008	
		Benzine/Hybride	Plug-in hybride	Elektrisch
Spoorbreedte vooraan op de grond	1616/1630	1616	1630	1630
Breedte	1934*/2108**	1934*/2108*	1934*/2108*	1934*/2108**
Spoorbreedte achteraan op de grond	1618/1636	1618	1636	1636
Max. spoorbreedte (pneumatische buitenwand)	1895	1895	1895	1895
Overhang vóór	939	939	939	939
Wielbasis	2730/2739	2894	2904	2901
Overhang achter	864/873	958	948	951
Lengte auto	4542	4791	4791	4791
Max. hoogte auto (met basisplaat antenne)	1666/1672	1731	1739	1735



\* Met ingeklapte spiegels.

\*\* Met uitgeklapte spiegels.

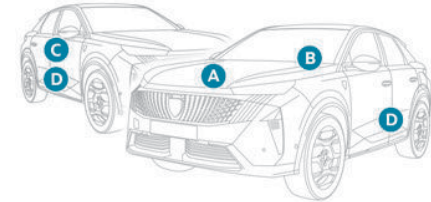


\* Met ingeklapte spiegels.

\*\* Met uitgeklapte spiegels.

## Identificatie

Diverse zichtbare markeringen voor voertuigidentificatie en het zoeken van voertuigen.



### A. Voertuigidentificatienummer (VIN) onder de motorkap.

Gestanst in het chassis.

### B. Voertuigidentificatienummer (VIN) op het dashboard.

Gedrukt op een zelfklevende sticker die zichtbaar is via de voorruit.

### C. Plaatje van de fabrikant.

Bevestigd op het rechterportier.

Bevat de volgende informatie:

- Naam fabrikant.
- Europees typegoedkeuringsnummer.
- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht (GVW).
- Maximaal toelaatbaar combinatiegewicht (GTW).
- Maximumgewicht op de vooras
- Maximumgewicht op de achteras

#### **D. Sticker bandenspecificaties / kleurcode.**

Bevestigd op het bestuurdersportier.

Bevat de volgende informatie over de banden:

– De bandenspanning, onbeladen en met volle belading.

– De specificaties van de banden, bestaande uit de maat en het type, en de belastings- en snelheidsindex.

– De bandenspanning van het reservewiel.

Hierop staat ook de kleurcode van de lak vermeld.

**I** De auto kan bij levering zijn voorzien van banden met een andere aanduiding voor belasting en snelheid dan vermeld op de sticker: dit maakt voor de bandenspanning geen verschil (bij koude banden).  
Wanneer er een ander type band wordt gemonteerd, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer om te weten welke banden voor de auto zijn goedgekeurd.

## PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i- Connect

### Gps-navigatie - Apps - Multimedia-audiosysteem - Bluetooth®-telefoon

**i** De beschreven functies en instellingen verschillen afhankelijk van de uitvoering en de configuratie van de auto, en van het land van verkoop.

**!** Om veiligheidsredenen en omdat deze handelingen de aandacht van de bestuurder vereisen, moeten deze handelingen worden uitgevoerd wanneer de **auto stilstaat** en het contact is ingeschakeld:

- De smartphone via Bluetooth® met het systeem koppelen.
- Het gebruik van de smartphone.
- Aansluiten op Mirror Screen (Apple®CarPlay® of Android Auto).
- Het wijzigen van de systeeminstellingen en de configuratie.

**i** De melding **Eco-modus** wordt weergegeven wanneer het systeem in stand-by wordt gezet. Zie het deel "Praktische informatie" voor meer informatie over de **Eco-modus**.

**i** AM-radio is niet beschikbaar in elektrische auto's.

#### **!** Waarschuwing

Het navigatiesysteem is een rijhulp. Het vervangt de bestuurder niet. De bestuurder dient alle navigatie-instructies nauwkeurig te controleren.

Door de navigatie te gebruiken, aanvaardt u de volgende voorwaarden: [https://www.tomtom.com/en\\_gb/legal/eula-automotive/?388448](https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448)

## Eerste handelingen



Het systeem wordt ingeschakeld als het contact wordt aangezet. Kort indrukken, contact uit: systeem aan / uit.

Kort indrukken, contact aan: geluid dempen / herstellen.

Lang indrukken, contact aan: start stand-bymode (geluid dempen en klokweergave).



Draaien: volume instellen.

► Verhoog of verlaag het volume met de knop of met de toetsen "plus" of "min" (afhankelijk van de uitvoering).

#### Informatie

Dit systeem biedt toegang tot:

- Bediening van audioapparatuur en telefoon met weergave van bijbehorende informatie.

- Connected Services en weergave van de bijbehorende informatie.

- Bediening van het navigatiesysteem en weergave van de bijbehorende informatie (afhankelijk van de uitvoering).

- Spraakherkenning (afhankelijk van de uitvoering).

- Tijd en buitentemperatuur.

- Bediening van de verwarming / airconditioning en weergave van de instellingen.

- Instellingen voor rijhulpsystemen, comfort- en veiligheidsfuncties, Extended Head-up Display (afhankelijk van uitrusting en uitvoering), audiosysteem en digitaal instrumentenpaneel.

- Instellingen van functies specifiek voor plug-in hybrideauto's.

- Instellingen van functies specifiek voor elektrische auto's.

- Weergave van de parkeerhulpsystemen.

- Interactief instructieboekje.

- Trainingsvideo's op QR-code (bijvoorbeeld schermbeheer, rijhulpsystemen, spraakherkenning).

#### Bovenste balk

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- De buitentemperatuur gedetecteerd door de sensoren van de auto (er wordt een blauw symbool weergegeven bij kans op gladheid).
- ingestelde temperatuur voor de airconditioning aan de bestuurders- en passagierszijde.
- Laadstatus van de aangesloten smartphone.
- Status voor systeemaansluiting (Bluetooth®, wifi , mobiel telefoonnetwerk).
- Tijd.

– Snel toegang tot de Mirror Screen®-functies (die horen bij een verbonden smartphone).  
 Veeg omlaag vanaf de bovenste rand van het touchscreen voor toegang tot het berichtencentrum en weergave van een lijst met instellingen: gast, privacy-instellingen, helderheid, mijn apparaten, nachtstand enz.

## Werkingsprincipes



► Gebruik deze toets (HOME) om de pagina die als laatste door het systeem is gebruikt weer te geven; druk nog een keer op de toets om de eerste pagina weer te geven en druk vervolgens op de schermtoetsen op het touchscreen.



Blader door de beginpagina's door met uw vinger naar rechts of naar links op het scherm te vegen.

Principe van verplaatsing in het systeem  
 Afhankelijk van de pagina's die op het scherm worden weergegeven, kunt u door de tekst of door het menu (links op het scherm) bladeren door met uw vinger over het scherm te vegen, net als bij een smartphone.

### Aanraaktoetsen



Contextmenu weergeven / verbergen.



Terugkeren naar de vorige pagina.

► Voor het wijzigen van de status van een functie drukt u op de betreffende beschrijving (de wijziging wordt bevestigd doordat de schuifbalk naar rechts / links wordt verplaatst: functie ingeschakeld / uitgeschakeld).



Toegang tot aanvullende informatie over de functie.



Toegang tot instellingen van een functie.



Snelkoppelingen toevoegen / verwijderen.

## Profielen configureren



Druk op de "Instellingen" app. Selecteer "Profile" tab. in de lijst.

Op het scherm wordt een "Gast"-profiel weergegeven dat in het systeem is geïntegreerd. Ook is er de mogelijkheid om verschillende nieuwe profielen aan te maken of profielen te personaliseren die al dan niet bij mobiele apparaten horen.



Het „Gast“-profiel heeft een standaardweergave en biedt de mogelijkheid om dingen toe te voegen en / of om de oorspronkelijke configuratie te herstellen. Dit profiel is in het systeem ingebouwd en kan niet worden verwijderd.



Elk aangemaakt profiel kan worden gekoppeld aan een mobiel apparaat van uw keuze dat verbonden is via Bluetooth®. De Bluetooth®-functie van het mobiele apparaat moet wel eerst worden ingeschakeld. Het laatst gebruikte profiel wordt gemarkeerd bij elke start.



Selecteer "Creëer Profiel", volg dan de procedure.

Het voordeel van het creëren van een nieuw profiel is het personaliseren:

- Taal, eenheden, privacy-instellingen.
- Schermconfiguratie, weergave, i-Toggles (afhankelijk van de uitvoering).
- Audio-instellingen, favoriete radiozenders.
- Verlichting, sfeer (raadpleeg het gedeelte "Ergonomie en comfort").
- Navigatiegeschiedenis, favoriete POI's, navigatie-instellingen.
- Bepaalde rijhulpsystemen en de lijst met favorieten.



Wanneer u een profiel wilt verwijderen, selecteert u het in de lijst met profielen en drukt u op de prullenbak.

## Privacyinstellingen

Het beheer van "Privacy-instellingen" is voor elk afzonderlijk profiel. Deze functie wordt gebruikt met: een "Gast" profiel dat standaard geconfigureerd is in "Privé Mode", of een profiel dat aangemaakt moet worden in het systeem,

met of zonder verbinding met een mobiel apparaat.

Voor elk profiel (ook "Gast") wordt de laatste waarde die voor privacy is opgeslagen weer hersteld.

### "Data en locatie delen"



In deze modus kan de auto alle benodigde persoonsgegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden diensten.

- Persoonsgegevens die nodig zijn om de verbonden diensten te gebruiken, worden naar de betreffende serviceproviders gestuurd.

### "Data delen"



In deze modus kan de auto alle benodigde gegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden dienst, met uitzondering van geolocatiegegevens (zoals gps-coördinaten).

- Sommige verbonden diensten werken mogelijk niet goed zonder de geolocatiegegevens van de auto.

- Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

### "Privé Modus"



Deze modus staat niet toe dat de auto persoonsgegevens naar buiten de auto verzendt.

- De verbonden diensten werken alleen in de auto zelf en hebben beperkte functies.

- Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

### ■ Professionele doeleinden

Als de auto voor bedrijfsdoeleinden of onder de voorwaarden van specifieke contracten (zoals bedrijfspark of in dienst van de overheid) wordt gebruikt, zijn bepaalde privacy modi niet beschikbaar voor de gebruiker op het scherm, afhankelijk van de gegevens die voor de dienst moeten worden gedeeld.

Wanneer u de modus wilt wijzigen, veeg omlaag vanaf het bovenste rand van het touchscreen, voor het weergeven van alle instellingen.



Druk op deze toets en selecteer de gekozen modus. De modus wordt uitgelicht.

OF



Druk op de "Instellingen" app. Selecteer in de lijst de "Connectiviteit" tab.



Selecteer "Privacyinstellingen".



Kies de modus.

## AppMarket

### Abonnement

Creëer of open via een computer of smartphone een **MyPeugeot** account op de Brands website. Ga naar de abonnement-sectie van de AppMarket.

Selecteer het land waar u woont. Selecteer de gewenste methode:

- "Intermediare": gratis, met extra functies en toegankelijk met authenticatie.
- "Premium": betaald, met volledige functies en toegankelijk met authenticatie.

Na abonnement heeft de gebruiker toegang tot een derde mode:

- "Discovery": Gratis en toegankelijk zonder authenticatie.

### Authenticatie

Wanneer de auto wordt gestart, het aanraakscherm wordt ingeschakeld en de gebruiker zich heeft geabonneerd op een van de AppMarket-modi, verschijnt het "AppMarket" pictogram op de app-wand.

Het verificatieproces verloopt automatisch wanneer de gebruiker zijn smartphone en zijn **MyPeugeot**-account eerder aan zijn profiel heeft

gekoppeld en de smartphone in de auto wordt gedetecteerd.  
Het verbonden mobiele apparaat dient als toegangssleutel tot de **"Intermediare"** en/of **"Premium"** AppMarket-modus en profieltoepassingen. Schakel eerst de Bluetooth®-functie van het mobiele apparaat in.



Druk op het **"AppMarket"** pictogram om nieuwe toepassingen te installeren of om toepassingen die al geïnstalleerd zijn bij te werken.

**Gebruik de handmatige verificatieprocedure als er problemen zijn met het detecteren van smartphones:**



Druk op het **"AppMarket"** pictogram. De handmatige authenticatiepagina wordt weergegeven.

Voer het e-mailadres en wachtwoord in van de **MyPeugeot**-account  
Druk op de **"Bekrachtigen"** toets.  
De pictogrammen van de profieltoepassing zijn beschikbaar op de app-muur.

**I** Bij een authenticatieprobleem verschijnt het volgende bericht: **"U bent niet geverifieerd, uw connected 10 services zijn niet toegankelijk"**.

De pictogrammen van de profieltoepassing zijn dan inactief en grijs.  
Herhaal de procedure. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer als het probleem blijft duren.



Met het gebruik van het "Gast"-profiel is enkel de **"Discovery"** stand toegankelijk.

## Het systeem updaten

### **I** **Beheer van apparaten op afstand en software- en firmware-updates op afstand.**

Als integraal deel van de dienst voor het leveren van contract(en) voor verbonden diensten wordt het vereiste beheer van apparaten en vereiste updates van de software en firmware met betrekking tot de genoemde verbonden dienst op afstand uitgevoerd, specifiek met behulp van "Over the Air"-technologie.

Hiervoor wordt een beveiligde verbinding via een radionetwerk gemaakt tussen de auto en de dienst voor apparaatbeheer van de fabrikant telkens wanneer het contact wordt aangezet, wanneer een mobiel telefoonnetwerk beschikbaar is. Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbinding worden geconfigureerd als "Verbonden auto", zodat er verbinding met een radionetwerk kan worden gemaakt. Ongeacht of er een geldig abonnement voor verbonden diensten is, worden het beheer op afstand van apparaten met betrekking tot of verbonden met de beveiliging van apparaten en updates van software en firmware uitgevoerd, wanneer dit noodzakelijk is voor naleving van een wettelijke

verplichting waaraan de fabrikant moet voldoen (bijvoorbeeld vanwege geldende productaansprakelijkheidswetten of regulering van e-calls voor de overheid) of wanneer nodig om de belangen van de betreffende gebruikers en passagiers van de auto te beschermen.

Een beveiligde verbinding via een radionetwerk en de bijbehorende updates op afstand worden niet beïnvloed door de privacyinstellingen; deze moeten na initialisatie door de gebruiker worden uitgevoerd naar aanleiding van een melding.

Zodra het systeem is verbonden met een extern wifi-netwerk of een mobiel telefoonnetwerk, kan het systeem de ontvangst van een update melden.

Grote updates worden enkel gedownload via het wifi-netwerk.

Op het scherm wordt aan het eind van de rit aangegeven dat er een update beschikbaar is en wordt de mogelijkheid geboden om deze direct of op een later moment te installeren.

De installatietijd verschilt van enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten. Een melding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

Informatie over updates is beschikbaar via de "Instellingen"-app.



Druk op de "**Instellingen**" app. Selecteer "**Updates**" tab in de lijst.



Met deze toets kunt u de toestemming voor het automatisch downloaden van updates via een extern wifi-netwerk wijzigen.

**!** Om veiligheidsredenen en omdat deze handeling de aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met het contact aan, maar zonder de motor te starten.

In de volgende gevallen kan de installatie niet worden uitgevoerd:

- Wanneer de motor draait.
- Wanneer er een noodoproep is.
- Bij een onvoldoende opgeladen accu.
- Tijdens het opladen (elektrische auto).

Als een update is mislukt of is verlopen, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

**!** De fabrikant rekent geen kosten voor het gebruik van deze dienst aan.

Maar het gebruik van wifi en/of mobiele telefoonnetwerken door uw smartphone kan extra kosten met zich meebrengen als u de maximale hoeveelheid data uit uw contract overschrijft.

Eventueel bijbehorende kosten worden door uw mobiele telefoonprovider aan u aangerekend.

## Personalisering



Druk op het scherm van een van de beginpagina's van het systeem en blijf drukken.

Of



Druk op de "**Instellingen**" app. Selecteer in de lijst het "**Customization**" tabblad.

Druk op het "**Weergave**" veld.

Er wordt een pagina weergegeven die in 2 delen is verdeeld.

U kunt op elk moment op de toets HOME drukken om deze pagina af te sluiten.

## Het scherm personaliseren



Druk op het potlood in het "**Touchscreen aanpassen**"-gedeelte.

U ziet nu hoe de verschillende widgets op de startpagina (**HOME**) zijn georganiseerd.



Een widget is een verkleind venster van een app of dienst.

### Een widget toevoegen



Om een widget toe te voegen drukt u op "**Widget**" links op het scherm.

Of



Druk op een van deze toetsen op het scherm. Selecteer de gewenste widget.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

### De widgets op een startpagina organiseren (HOME)

Wanneer u een widget wilt verplaatsen, houdt u deze ingedrukt en sleept u hem naar de gewenste locatie.

### Een pagina toevoegen



Om een pagina toe te voegen drukt u op "**Pagina**" links op het scherm.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

### Verwijderen van een apparaatje



Om een widget naar de prullenbak te verplaatsen houdt u deze ingedrukt en versleept u het naar de prullenbak.

## Het instrumentenpaneel personaliseren



Druk op het potlood in het "**Bestuurderinformatie aanpassen**"-gedeelte.

De aanpassing van de organisatie van de verschillende widgets wordt in realtime op het instrumentenpaneel weergegeven.

**i** Een widget is een verkleind venster van een app of dienst.

### Een widget toevoegen



Om een widget toe te voegen drukt u op "**Widget**" links op het scherm.

Of



Druk op een van deze toetsen op het scherm.  
Selecteer de gewenste widget.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

### Verwijderen van een apparaatje



Om een widget naar de prullenbak te verplaatsen houdt u deze ingedrukt en versleept u het naar de prullenbak.

## Personaliseren i-Toggles

(afhankelijk van de uitvoering)

Open op het middelste scherm de pagina met de toets die u wilt toevoegen.

**i** De snelkoppelingen worden gebruikt om toegang te krijgen tot een toepassing (aircopagina, radiopagina, enz.) of om een actie uit te voeren (de temperatuur instellen op 21°, een geselecteerde contactpersoon in het telefoonboek bellen, enz.).



Houd de snelkoppeling die u wilt vervangen ingedrukt.

Er wordt een venster op het middelste scherm weergegeven met daarop alle beschikbare snelkoppelingen in vakjes.

U krijgt ook een melding over de volgende stap die u moet doen.

Selecteer de nieuwe gewenste snelkoppeling. Het wordt gekopieerd in i-Toggles en vervangt de eerder geselecteerde. U wordt ook met een melding geïnformeerd.



U kunt deze functie op elk moment afsluiten door op deze toets of de "Home" te drukken.

## 10 schakelaars op of rondom het stuurwiel

### Spraakbediening:



Kort indrukken: gesproken commando's van het systeem (afhankelijk van de uitvoering).

Lang indrukken, spraakopdrachten

van de via Bluetooth® of Mirror Screen® (Apple®/CarPlay®/Android Auto) aangesloten smartphone via het systeem.



Geluidsvolume verhogen.



Geluidsvolume verlagen.

Door lang op de toets voor het verlagen van het geluidsvolume te drukken, wordt het geluid gedempt.

Schakel het geluid weer in door op één van de twee volumetoetsen te drukken.



**Inkomende oproep** (kort indrukken): oproep aannemen.

**Tijdens gesprek** (kort indrukken): ophangen.

**Inkomende oproep** (lang indrukken): oproep weigeren.

**Geen gesprek bezig** (kort indrukken): het oproepenlogboek openen van de telefoon die via Bluetooth® is verbonden.

**Mirror Screen® verbonden** (kort indrukken): de geprojecteerde weergave van de telefoonapp van uw Mirror Screen®-apparaat openen.



**Radio:** automatisch zoeken naar de vorige/volgende zender (in de lijst met radiozenders gesorteerd op

naam of frequenties).

**Media:** vorige/volgende nummer. Bladeren in de lijsten.

**Telefoon:** bladeren door het oproepenlogboek van de telefoon.

**Kort drukken:** valideer een selectie. Als er geen sprake is van een selectie: weergeven van de lijsten.

## Apps



Druk op de startpagina op deze toets om het overzicht van de apps te openen.



Druk op elke willekeurige pagina met drie of meer vingers op het touchscreen om het overzicht van de apps te openen.

## Help



Toegang tot het instructieboekje en bekijken van de trainingsvideo's.

## Radio/Media



Selecteren van een geluidsbron of radiozender.

## Mirror Screen®



Smartphone aangesloten op Mirror Screen®: toegang tot de voorgestelde weergave van Apple®CarPlay® of Android Auto.

Smartphone niet verbonden: toegang tot het menu om een smartphone te verbinden.

## Navigatie



(afhankelijk van materiaal) Invoeren van instellingen voor het navigatiesysteem en kiezen van een bestemming.

De in real time beschikbare diensten gebruiken, afhankelijk van de uitvoering.

## Gesproken commando's



(afhankelijk van materiaal) Gebruik het systeem of spraakherkenning van de smartphone via het systeem.

## Telefoon



Telefoon niet verbonden: toegang tot het menu om een telefoon te verbinden.

Telefoon verbonden: toegang tot het oproepenlogboek, de contacten en de telefooninstellingen.

Twee verbonden telefoons: toegang tot de inhoud van de telefoon met prioriteit met de

mogelijkheid om de prioriteit van de telefoon te wijzigen.

## Datum / tijd



Instellingen voor de datum en tijd van het audiosysteem.

## Instellingen



Belangrijkste instellingen van het audiosysteem, het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

## Gesproken commando's

### Eerste handelingen

#### (afhankelijk van de uitvoering)

De spraakherkenningservice biedt een keuze uit verschillende talen (bijv. Frans, Duits, Engels (VK), Engels (VS), Arabisch, Braziliaans, Canadees, Chinees, Deens, Spaans, Hebreeuws, Italiaans, Japans, Koreaans, Mexicaans, Nederlands, Noors, Pools, Portugees, Russisch, Zweeds, Tsjechisch, Turks) die beschikbaar zijn via het mobiele netwerk en in lijn met de gekozen en eerder geconfigureerde taal in het systeem.

### Informatie - Het systeem gebruiken



Wanneer gesproken commando's zijn ingeschakeld, moet u uw commando na het geluidssignaal geven.

Voor commando's in verschillende fasen vindt interactie met het systeem plaats om het eerste verzoek te voltooien.

Sommige commando's worden na 7 seconden automatisch gevalideerd.

Als het systeem uw commando niet kan uitvoeren, wordt dit aangegeven door een gesproken bericht en een melding op het scherm.



Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer **"Spraakassistent"** in de lijst.



Inschakelen/Uitschakelen:

- **"Luister naar (OK Peugeot)":** om de spraakherkenning op te roepen met het sleutelwoord **"OK Peugeot"**.
- **"Vocale inval":** zodat de gebruiker kan spreken over gesproken dialogoprompts en herkend wordt.
- **"Datagebruik":** onze leverancier toestemming te geven om uw gegevens te hergebruiken zodat hij zijn mogelijkheden op het gebied van spraakherkenning en spraakassistentie wereldwijd kan verbeteren.

#### **Spraakassistent/Datagebruik**

Het gaat niet om de locatie van het voertuig en stemopnames; alleen tekstuele transcripties van uw gesprekken met de stemassistent worden bewaard, waarna ze worden gepseudonimiseerd.

## De spraakherkenning openen



Gesproken commando's kunnen worden gebruikt op elke schermpagina op voorwaarde dat er geen andere functies actief zijn die prioriteit hebben (achteruitrijden, noodoproep of pechhulpoproep, telefoongesprek of wanneer de spraakherkenning van een andere smartphone al wordt gebruikt).

De spraakherkenning kan als volgt worden geopend:

▶ Zeg **"OK Peugeot"**.

of

▶ Druk op de toets op het stuurwiel.

of

▶ Druk op de toets op het touchscreen.



- Houd rekening met het volgende om ervoor te zorgen dat het systeem uw gesproken commando's altijd herkent:
- **spreek met een normale stem de woorden natuurlijk en volledig uit, zonder uw stem te verheffen.**
  - Na het openen van de spraakherkenning met de toets op het stuurwiel of de toets op het touchscreen moet u altijd wachten op de pieptoon (geluidssignaal) voordat u begint te praten. Er klinkt geen piep wanneer de spraakherkenning met "OK Peugeot" wordt geopend.
  - Voor een optimale werking raden wij u aan om de ruiten en het schuif-/kanteldak (afhankelijk van de uitvoering) te sluiten om geluiden van buiten te voorkomen. Schakel ook de ventilatie uit.
  - Vraag de andere passagiers om stil te zijn voordat u gesproken commando's geeft.



Voorbeeld van een gesproken commando voor de airconditioning:  
**"verhoog de ventilatorsnelheid"**  
**"Schakel airconditioning in"**  
**"ik heb het te warm"**



Voorbeeld van een gesproken commando voor radio en media:  
**"Ik wil naar Michael Jackson luisteren"**  
**"overschakelen naar radio"**  
**"inschakelen op 88,5"**



Voorbeeld van een gesproken com-  
mando voor de navigatie:  
"navigeer naar huis"  
"Navigeer me naar het huis van  
Gabrielle"  
"zoeken naar dichtbijzijnde open-  
bare parking"

**i** Geef, afhankelijk van het land, de  
bestemmingsinstructies (het adres) op  
in de taal die voor het systeem is  
geconfigureerd.



Voorbeeld van een gesproken com-  
mando voor de telefoon:  
"Bel naar de gsm van Matthew"  
"bel 0113 345 9869"  
"Bel Jonathan"

**i** Als er geen telefoon verbonden is  
via Bluetooth®, verschijnt er een pop-  
upvenster:  
"Verbind een telefoon via Bluetooth®, en  
de spraaksessie wordt afgesloten.

## Navigatie

### Navigatie-startscherm

(afhankelijk van de uitvoering)

Access to additional videos



<https://www.tomtom.com/>

### PSAGroup-Connected-Nav

Druk op de "Navigatie"-app om het startscherm  
van de navigatie weer te geven.



Druk op "Zoeken" om een adres of  
een naam in te voeren.



Druk op deze toets om het hoofdme-  
nu van de verschillende opties weer  
te geven.



Druk op deze toets om de 3D / 2D-  
modus weer te geven.



Selecteer "Geluid ingeschakeld",  
"Alleen waarschuwingen" en "Stil"  
door herhaaldelijk op deze toets te  
drukken.



Druk op de toets "plus" / "min" om  
in of uit te zoomen, of gebruik twee  
vingers op het scherm.

## Hoofdmenu



Druk op de "Navigatie"-app om het  
startscherm van de navigatie weer te  
geven.



Druk op deze toets om het hoofdme-  
nu van de verschillende opties weer  
te geven.



Selecteer "Zoeken" om een adres,  
naam of bepaalde POI in te voeren.



Selecteer "Thuis" om een adres te  
gebruiken dat eerder in "Thuis toe-  
voegen" is ingevoerd.



Selecteer "Werk" om een adres te  
gebruiken dat eerder in "Mijn plaat-  
sen" is ingevoerd.



Selecteer "Recente bestemmin-  
gen" om de recent opgezochte be-  
stemmingen weer te geven.



Selecteer "Huidig uitstapje " om  
een ander menu te openen en ver-  
schillende handelingen uit te voeren  
voor de route die op dat moment is  
gepland.



Selecteer "Mijn plaatsen" voor een  
snelle toegang tot opgeslagen plaat-  
sen en favoriete bestemmingen.



Selecteer "Mijn routes" om uw fa-  
voriete routes weer te geven.



Selecteer "Parkeren" om verschil-  
lende parkeeropties in de regio weer  
te geven.



Selecteer "Benzinestation" om de  
verschillende benzinestations op de  
huidige route of in de buurt van de  
huidige locatie weer te geven.



Selecteer **"TomTom service"** om toegang te krijgen tot de netwerkstatus.



Selecteer **"Instellingen"** om het type auto in te voeren en het display, de gesproken commando's, de kaartopties, het plannen van routes, geluiden en waarschuwingen en systeem-informatie te personaliseren.



Selecteer deze toets om informatie over softwareversies en juridische informatie weer te geven. Informatie over de gebruikte Open Source-softwarebibliotheken en de bijbehorende licentie-urls.

**I** Maak regelmatig verbinding met een veilig wifi-toegangspunt, zodat de kaarten automatisch worden bijgewerkt.

Kaarten kunnen ook worden bijgewerkt via een mobiel netwerk, afhankelijk van de uitvoering, het land van verkoop, het uitrustingsniveau van de auto en het abonnement op verbonden diensten en opties.

Maar als u het wifin netwerk van uw smartphone en/of een mobiel netwerk gebruikt, kunnen er extra kosten worden aangerekend als u kosten buiten uw abonnement maakt.

Deze eventuele kosten wordt verrekend via de rekening van uw mobiele serviceprovider.

## Connectiviteit

### Een apparaat met een draadverbinding aansluiten via USB

Door een mobiel apparaat via de USB-aansluiting te verbinden kan het apparaat worden opgeladen. De geautoriseerde mediacontent kan dan ook beschikbaar worden gesteld aan het systeem (Media-content van het iPod®-type).



Met slechts één USB-aansluiting kan een Mirror screen worden aangesloten (Apple®CarPlay® of Android Auto) voor de compatibele

aangesloten mobiele apparaten en kunnen sommige toepassingen van het apparaat op het aanraakscherm worden gebruikt.

Raadpleeg het gedeelte "Gebruiksgemak en comfort - Uitrusting" voor meer informatie over de USB-aansluiting die compatibel is met de Mirror Screen®-functie.

Het mobiele apparaat is in laadmodus wanneer verbonden met de USB-kabel.

**I** Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels, bij voorkeur zo kort mogelijke kabels, van uw apparaten te gebruiken.

**!** Gebruik geen USB-hub om beschadiging van het systeem te voorkomen.

## Bluetooth®-verbinding

Verbinding met een mobiel apparaat met het systeem van de auto via Bluetooth® biedt toegang tot de inhoud en diens "Media"-streaming. Het laat ook toe om de telefoonfunctie in te schakelen.

De verbinding kan worden gestart via het Bluetooth®-menu van het mobiele apparaat of via het systeem van de auto. Hiervoor moet het "Mijn Apparaten"-menu worden geopend om voor de eerste keer verbinding te maken.

**I** In sommige gevallen moet u uw apparaat ontgrendelen en toestemming geven bij het synchroniseren van contactpersonen en recente oproepen.

Het kan zijn dat sommige functies niet door uw apparaat worden ondersteund.

Bezoek de landelijke website van het merk voor informatie over de gedeeltelijke of volledige compatibiliteit van typen apparaten en smartphones.

### Koppelingsprocedure via een apparaat



In het Bluetooth®-menu op uw mobiele apparaat selecteert u de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten.

**I** Om de Bluetooth® -functie van uw systeem zichtbaar te maken opent u eerst het **"My Devices"**-menu van het systeem.

Voer de eerste verbindingprocedure uit die door het systeem en op het apparaat wordt voorgesteld.

Bijvoorbeeld het valideren van de koppelingscodes.

### Koppelingsprocedure via het systeem



Druk op de "Instellingen" app. Selecteer in de lijst de "Connectiviteit" tab.



Selecteer "Mijn apparaten".



Selecteer de naam van het mobiele apparaat waar vanaf u verbinding wilt maken:

– De lijst met bekende apparaten (als het apparaat al met het systeem verbonden is geweest).  
of

– De lijst met gedetecteerde apparaten (als het apparaat nooit met het systeem verbonden is geweest of uit het systeem is verwijderd).

**i** Een mobiel apparaat dat al verbonden is met het systeem wordt automatisch opnieuw verbonden wanneer de auto wordt gestart als het gebruikersprofiel is geselecteerd.

Het automatisch opnieuw verbinden wordt gepauzeerd wanneer het "My Devices"-menu wordt geopend.

Op deze manier kan het systeem de Bluetooth®-functie zichtbaar maken om een nieuw apparaat te verbinden.

De verbinding met het systeem wordt ongedaan gemaakt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend en het contact wordt afgezet.

### Automatisch opnieuw verbinding maken

Wanneer een gebruikersprofiel is geselecteerd, kan het systeem automatisch apparaten die al verbonden en gedetecteerd waren opnieuw verbinden.

Apparaten die al gekoppeld waren aan het geselecteerde gebruikersprofiel worden als eerste verbonden, en als dat niet lukt, worden de laatst verbonden apparaten opnieuw verbonden.

### Wifi-verbinding

Het systeem heeft een externe wifi-verbindingsmodus voor het uitvoeren van systeemupdates.



Druk op de "Instellingen" app. Selecteer in de lijst de "Connectiviteit" tab.



Selecteer "wifi".



Inschakelen/uitschakelen "wifi". Het systeem gaat zoeken naar wifi-netwerken in de omgeving. Dit kan een paar seconden duren.

Selecteer het wifi-netwerk waarmee u verbinding wilt maken en voer het wachtwoord in.



Bescherm uw systeem door alleen verbinding te maken met netwerken die voldoende zijn beschermd. Versleutelingsniveau WPA2, gelijkwaardig aan het beveiligingsniveau voor thuisgebruik, is vereist.

**i** Een netwerk dat al met het systeem is verbonden, wordt automatisch opnieuw verbonden zodra het systeem het netwerk detecteert en de wifi-functie is ingeschakeld.

**i** De wifi-verbinding van het systeem met een apparaat dat al draadloos verbonden is via Mirror Screen® is niet mogelijk. Gebruik in dit geval dan een Mirror Screen®-verbinding via de USB-aansluiting.

### Apparaatbeheer

Voor elk apparaat dat al via een draadloze verbinding (Bluetooth® of draadloze Mirror Screen®-verbinding) verbonden is met het systeem, kan een favoriete verbindingsmodus worden ingesteld (afhankelijk van de functies die

het apparaat kan ondersteunen). Wanneer een profiel is gekozen, is het dus mogelijk om in te stellen of een apparaat verbonden moet worden via een draadloze Bluetooth®-verbinding of een draadloze Mirror Screen®-verbinding wanneer het systeem wordt gestart.



Druk op de "**Instellingen**" app. Selecteer in de lijst de "**Connectiviteit**" tab.



Selecteer "**Mijn apparaten**" om een lijst met gekoppelde apparaten weer te geven.



Druk op deze toets om de verbinding van een apparaat te beheren.

Kies een verbindingstype en bevestig deze keuze door op "**TOEPASSEN**" te drukken.

## Een apparaat verwijderen



Druk op de "**Instellingen**" app. Selecteer in de lijst de "**Connectiviteit**" tab.



Selecteer "**Mijn apparaten**" om een lijst met gekoppelde apparaten weer te geven.



Druk op deze toets. Druk op "**VERWIJDEREN**". Bevestig door op "**JA**" te drukken.

**!** Het kan zijn dat sommige apparaten die net uit het systeem zijn verwijderd om een verbinding vragen. Weiger dit verzoek.

## Mirror Screen®

**i** Wanneer een smartphone via Mirror Screen® is verbonden, worden de locatie van de auto en bepaalde gegevens over de auto naar de smartphone gestuurd (zoals merk, stuur links of rechts, dag-/nachtmodus en rijsnelheid).

## Apple®CarPlay® smartphone-verbinding

Er kan slechts één Apple®CarPlay®-smartphone worden verbonden door middel van een USB-kabel of via een draadloze verbinding.

**i** Schakel eerst de Siri®-functie op uw Apple®-smartphone in. Als het apparaat geen verbinding kan maken, controleer dan op de Apple website van of het apparaat compatibel is met de functie. Als het probleem aanhoudt, verwijder alle opgeslagen verbindingen op de smartphone en in het systeem voordat u een nieuwe verbinding maakt.

Bij verbinding via de kabel moet u de CarPlay-functie in het menu **Instellingen, van uw Bluetooth** menu van uw smartphone uitschakelen.

Klik in het **Bluetooth**-menu op de "i" naast de relevante auto en schakel uit.



Sluit de smartphone aan op het systeem met behulp van de USB-aansluiting die compatibel is met spiegelscherm.

Apple®CarPlay® wordt na een paar seconden automatisch gestart nadat de USB-verbinding tot stand is gekomen. In sommige gevallen moet uw apparaat ontkendeld worden.

De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.

Bij de verbinding via kabel moet u voorkomen dat de kabel loskomt, vooral wanneer u door toelpoorten rijdt.

**i** Slechts één USB-aansluiting maakt de aansluiting van het Mirror Screen® mogelijk (Apple®CarPlay®); raadpleeg het hoofdstuk "Gebruiksgemak en comfort - Uitrusting". Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.

De draadloze verbinding van een Apple®CarPlay®-smartphone kan worden gestart via het „**Mijn Apparaten**” menu.

Schakel eerst de CarPlay® functie van de smartphone in.

Klik in het **Bluetooth**-menu op de "i" naast de relevante auto en schakel CarPlay uit.



Druk op de "**Instellingen**" app. Selecteer in de lijst de "**Connectiviteit**" tab.



Selecteer „**Mijn apparaten**“ om het apparaat weer te geven dat moet worden verbonden met Apple®CarPlay®.

Als het apparaat al via Bluetooth® met het systeem verbonden is, selecteert u de apparaatinstellingen in de lijst van bekende apparaten en kiest u Apple®CarPlay® als de modus voor draadloze verbinding. Als het apparaat niet eerder met het systeem verbonden is geweest, moet het worden gekoppeld (zie het hoofdstuk "Bluetooth® aansluiting" hoofdstuk). Het systeem detecteert of de smartphone compatibel is met Apple®CarPlay® en stelt voor om deze te verbinden na het koppelingsproces. Als u wilt dat de smartphone een volgende keer automatisch verbinding maakt, moet Bluetooth® op uw apparaat zijn ingeschakeld.



Druk zodra de verbinding tot stand is gekomen op deze toets om de "Apple®CarPlay®"-interface weer te geven.



Houd de toets op het stuurwiel ingedrukt om de gesproken commando's van de smartphone in te schakelen.

## Android Auto smartphone-verbinding

Er kan slechts één Android Auto-smartphone worden verbonden door middel van een USB-kabel of via een draadloze verbinding.

Installeer eerst de app "**Android Auto**" via de "Play Store" op uw smartphone.

Voor de "**Android Auto**"-functie is een compatibele smartphone nodig. Als het apparaat geen verbinding kan maken, controleer dan op de Android Auto-website of het apparaat compatibel is met deze functie. Als het probleem aanhoudt, verwijder alle opgeslagen verbindingen op de smartphone en in het systeem voordat u een nieuwe verbinding maakt.

Voor een optimale draadloze verbinding raden we aan om uw smartphone uit de buurt van andere wifi-netwerken te houden waarmee automatisch verbinding kan worden gemaakt.

Bij verbinding via de kabel moet u de draadloze Android Auto-functie, in het menu **Instellingen** menu van de "**Android Auto**"-app van uw smartphone uitschakelen.



Sluit de smartphone aan op het systeem met behulp van de USB-aansluiting die compatibel is met Mirror Screen®.

Android Auto wordt na een paar seconden automatisch gestart nadat de USB-verbinding tot stand is gekomen. Voor de eerste verbinding moet een bevestigingsprocedure op de smartphone worden uitgevoerd. Hiervoor moet de auto stilstaan.

De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten.

Bij de verbinding via kabel moet u voorkomen dat de kabel loskomt, vooral wanneer u door toelopen rijdt.

Slechts één USB-aansluiting maakt de aansluiting van het Mirror Screen® mogelijk (Android Auto); raadpleeg het hoofdstuk "Gebruiksgemak en comfort - Uitrusting".

Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.

De draadloze verbinding van een Android Auto-smartphone kan worden gestart via het "**Mijn Apparaten**" menu.

Activeer eerst de draadloze functie Android Auto® van de smartphone in het **Instellingen** menu van de "**Android Auto**" applicatie van uw smartphone.



Druk op de "**Instellingen**" app. Selecteer in de lijst de "**Connectiviteit**" tab.



Selecteer "**Mijn apparaten**" om het apparaat weer te geven dat moet worden verbonden met Android Auto.

Als het apparaat niet eerder met het systeem verbonden is geweest, moet het worden gekoppeld (zie het hoofdstuk "Bluetooth® aansluiting" hoofdstuk). Het systeem detecteert of de smartphone compatibel is met Android Auto en stelt voor om deze te verbinden na het koppelingsproces. Als het apparaat al via Bluetooth® met het systeem verbonden is, selecteert u de apparaatinstellingen in de lijst van bekende

apparaten en kiest u Android Auto als de stand voor draadloze verbinding.  
De daaropvolgende automatische verbinding van de smartphone vereist activering van Bluetooth® op uw apparaat.



Zodra de verbinding tot stand is gekomen, drukt u op deze toets om de **"Android Auto"**-interface weer te geven.



Houd de toets op het stuurwiel ingedrukt om de gesproken commando's van de smartphone in te schakelen.

## Media

### De bron wijzigen



Druk op de **"Media"** app.



Druk op deze toets om de bron (radio, audiostreaming via een USB-aansluiting, Bluetooth® of Mirror Screen®) te wijzigen.

### Een radiozender selecteren



Druk op de **"Media"** app.  
Selecteer **"Player"** tab in de lijst.



Druk op een van de toetsen om automatisch naar radiozenders te zoeken.

Of



Verplaats de schuifbalk om handmatig naar andere frequenties te zoeken.

Of



Druk op deze toets.



Voer de frequentie in via het virtuele toetsenbord.



Druk op deze knop om te bevestigen.

Een lijst stations is beschikbaar door op **"Stations"** tabblad te drukken.



Druk **"Dempen"** om het geluid uit te schakelen/in te schakelen.

**!** De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluiting die is aangesloten op de 12V-aansluiting.

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel voor radiogolven en kan in geen enkel opzicht worden gezien als een defect van het systeem.

### Een radiozender opslaan

Selecteer een zender.



Druk op de **"Media"** app.  
Selecteer **"Player"** tab in de lijst.



Druk op de **"Radio Favorieten"** toets.



Het opslaan vindt plaats door kort of lang op een van deze toetsen te drukken, of lang te drukken op een al opgeslagen favoriete radiozender die vervolgens vervangen wordt.



Druk op deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

## Radiozenders automatisch opzoeken

Via de **"Media"** app.



Druk op de **"Media"** app.  
Selecteer in de lijst het **"Stations"** tabblad.

Er wordt automatisch gezocht.



Wanneer u de schakelaars op of rondom het stuurwiel gebruikt, houdt u op deze toets ingedrukt.  
Er wordt automatisch gezocht.

## Radiozender volgen inschakelen

Voor een betere ontvangst wijzigt het systeem automatisch de frequentie.



Druk op de **"Media"** app.  
Selecteer in de lijst het **"Instellingen"** tabblad.



Schakel **"Radio Station Tracing"** in.  
Het oplichten van de schuifbalk bevestigt dat de functie is geactiveerd.

## De frequentieband wijzigen



Druk op de **"Media"** app.  
Selecteer in de lijst het **"Instellingen"** tabblad.



Druk op deze toets om de frequentieband (FM - AM - DAB) te wijzigen, afhankelijk van het land van verkoop.

## Verkeersinformatieberichten inschakelen

Deze functie geeft prioriteit aan de waarschuwingsmeldingen van de **Verkeersinformatieberichten**. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt.

Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de radiozender waar op dat moment naar wordt geluisterd automatisch onderbroken voor het verkeersinformatiebericht. Zodra het bericht is afgelopen, wordt de normale radiouitzending hervat.



Druk op de **"Media"** app.  
Selecteer **"Player"** tab in de lijst.



Schakel **"Verkeersbericht (TA) in"**.  
Het oplichten van de schuifbalk bevestigt dat de functie is geactiveerd.

## Audio streamen

Met de streamingfunctie kunt u naar de audiostream luisteren die afkomstig is van de smartphone(s) die is (zijn) verbonden via Bluetooth®, USB (iPod® type) of Mirror Screen®.

Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau). Stel dan het geluidsvolume van het systeem in. Als het afspelen niet start, kan het zijn dat u het afspelen van de audio moet starten via de smartphone.  
Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.

**i** Als streaming eenmaal is gestart, wordt uw smartphone als een geluidsbron beschouwd.

## Een nummer afspelen



Druk op de **"Media"** app.



Druk wanneer er meerdere apparaten zijn verbonden op deze toets om een apparaat te selecteren.

Zodra het apparaat is aangesloten, kunt u door de bestanden bladeren door op de **"Playlist"** of **"Library"** knop te drukken.



Kort indrukken: ga naar het vorige/volgende nummer.  
Lang indrukken: snel vooruit / achteruit spoelen in een nummer.



De huidige titel of de lijst met geselecteerde titels herhalen.



Willekeurig nummers afspelen.



Geluid uitschakelen / weer inschakelen.

## Instellingen voor audio en radio configureren

De audio-instellingen kunnen op 2 manieren worden geopend.

Via de **Media** app.



Druk op de **"Media"** app. Selecteer in de lijst het **"Instellingen"** tabblad.

Of via de **instellingen** app



Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer in de lijst het **"Audio en Radio"** tabblad.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- Geluidsinstellingen.
- Radio-instellingen.
- Volume-instellingen.

## Informatie en tips

Het systeem ondersteunt USB Mass opslagapparaten of Apple® devices via de USB-schakelaars. De adapterkabel wordt niet meegeleverd.

U beheert de apparaten met de bedieningstoetsen van het audiosysteem.

Het systeem speelt alleen audiobestanden af met de bestandsextensie ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 kbps en 320 kbps.

Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld.

Andere typen audiobestanden (".mp4" enz.) kunnen niet worden afgespeeld.

Bestanden met de extensie ".wma" moeten van de WMA 9-standaard zijn.

De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 32, 44 en 48 KHz.

Om problemen met lezen en weergeven te voorkomen, raden wij aan om bestandsnamen te kiezen van maximaal 20 tekens die geen speciale tekens bevatten (bv. " ? . ; ù). Gebruik uitsluitend USB-geheugensticks met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).



Wij raden aan om de originele USB-kabel voor het draagbare apparaat te gebruiken.

## Telefoon

### Een gesprek ontvangen

Als u wordt gebeld, klinkt er een beltoon en wordt een extra venster op het scherm geopend. Het gesprek aannemen:



druk kort op de telefoontoets op het stuurwiel om een inkomend gesprek aan te nemen.

Of



Druk op deze toets op het touch-screen.

Het gesprek beëindigen:



Houd...



de telefoontoets op het stuurwiel ingedrukt om het gesprek te weigeren.

Of



Druk op deze toets op het touch-screen.



Druk op deze toets op het touch-screen om een automatisch bericht te verzenden waarin wordt gemeld dat u aan het rijden bent.

## Bellen



Het gebruik van de telefoon tijdens het rijden wordt ten zeerste afgeraden. Parkeer de auto.

### Bellen via het numerieke toetsenbord



Druk op de **"Telefoon"** app. Selecteer het **"Toetsenbord"**-tabblad in de lijst en kies dan het nummer.



Druk op deze toets om te bellen.

### Bellen via de lijst met recente gesprekken



Druk op de **"Telefoon"** app. Selecteer **"Oproepen"** tabblad in de lijst.

Of  
Druk kort...



op de telefoontoets op het stuurwiel.

Selecteer en bel een van de meest recente nummers in de lijst met gebelde nummers.

**i** U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

### Een contact bellen



Druk op de **"Telefoon"** app. Selecteer **„Contacten"** tabblad in de lijst. Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.



Bel het contact door een van de telefoonnummers van het contact te selecteren.

## De lijst met contacten organiseren



Druk op de **"Telefoon"** app. Selecteer het tabblad **"Instellingen"** in de lijst om de instellingen voor de telefoon weer te geven.



U kunt contacten indelen aan de hand van hun voor- of achternaam.

## Twee telefoons aansluiten

**i** Er kunnen twee telefoons tegelijkertijd op het systeem worden aangesloten:

- 2 via de Bluetooth®-verbinding, of
- 1 via de Bluetooth®-verbinding en 1 via de Mirror Screen®-verbinding.

De weergave en de inhoud van de meest recent gebruikte telefoon hebben prioriteit.

Prioriteit van de telefoon wijzigen:



Druk op de **"Telefoon"** app.



Druk op deze toets om de prioriteit van de telefoon te wijzigen.

## Instellingen

### Het scherm configureren

Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer in de lijst het **"Customization"** tabblad.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- de schermkleuren voor de sfeerverlichting. Verwijs naar het gedeelte "Ergonomie en comfort".
- De geluidssfeer.
- De animaties voor begroeten en afscheid nemen.
- De animaties voor schermovergangen.

### De systeemconnectiviteit beheren



Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer in de lijst de **"Connectiviteit"** tab.

Het volgende kan worden beheerd:

- de Bluetooth®-verbinding.
- The Mirror Screen® smartphone aansluitingen (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- De wifi-aansluiting.
- De privacymodus.

### Het systeem configureren



Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer **„Systeem"** tabblad in de lijst.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- De taal.
- Datum en tijd.

- De eenheid voor afstand en verbruik (kWh/100 mijl - mijl, mi/kWh - mijl, km/kWh - km).
- De eenheid voor temperatuur (Fahrenheit, Celsius).

De systeemconfiguratie kan ook worden gereset.

### Taal selecteren



Selecteer "**Taal**" om de taal te wijzigen.



Druk op de gewenste taal.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

### Datum en tijd instellen



Selecteer "**Datum en tijd**" om de datum en de tijd te wijzigen.



Druk op de gewenste taal.



"**Automatische Datum en Tijd**" is standaard ingeschakeld om de instelling automatisch aan te passen op basis van uw geolocatie.

Om handmatig te wijzigen, schakelt u "**Automatische datum en tijd**" uit. Druk op het "**Selecteer tijdzone**"-veld en geef vervolgens een tijdzone op.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

Druk op de regel "**Tijd instellen**" en stel dan de tijd in.



Druk op deze knop om te bevestigen.

Druk op de regel "**Datum instellen**" en stel dan de datum in.



Druk op deze knop om te bevestigen.



Selecteer het tijdformaat (12 uur/24 uur).



Selecteer het veld Datumformaat (MM-DD-JJ / JJJJ-MM-DD / DD/MM/JJJJ).

**i** Het systeem schakelt niet automatisch over op zomertijd / wintertijd (afhankelijk van het land van verkoop).

## Help



Druk op de "**Help**" app. Selecteer het "**Gebruikershandleiding**"-tabblad in de lijst om het instructieboekje van de auto te raadplegen.

of selecteer het "**Tutorials**"-tabblad in de lijst om video's te bekijken waarin het gebruik van schermen, bepaalde rijhulpsystemen en spraakherkenning wordt uitgelegd.

## Handleiding



Selecteer de taal voor de weergave.

De startpagina van het instructieboekje wordt weergegeven.

Deze biedt verschillende mogelijkheden om informatie op te zoeken:

### Visueel zoeken



Toegang tot onderwerpen via afbeeldingen die de buiten- en binnenzijde van de auto weergeven.

### Lampjes



Toegang tot beschrijvingen/uitleg over de werking van de waarschuwings-/controlelampjes op het instrumentenpaneel.

### Systeem



Toegang tot de gedeeltes over de verschillende audio- en telematicasystemen.

### Inhoud



Toegang tot onderwerpen via de hoofdgedeeltes van het instructieboekje.

## Visueel zoeken



Druk op visueel zoeken.  
Druk op een van de afbeeldingen onder aan het scherm.



Druk op een van de rondjes in de vergrote weergave.

Er zijn twee manieren van weergeven:

- Directe weergave van het onderwerp als slechts één onderwerp bij het rondje hoort.
- Weergave van een lijst met onderwerpen als een rondje bij verschillende onderwerpen hoort.

## Lampjes



Druk op controlelampjes.

Het overzicht van de waarschuwings- en controlelampjes wordt weergegeven.  
De waarschuwings- en controlelampjes zijn op kleur gesorteerd.  
Druk op het betreffende waarschuwings-/controlelampje om de inhoud ervan weer te geven.



Terug naar het overzicht van de waarschuwings- en controlelampjes.

## Systeem



Druk op systeem.

De lijst met audio- en telematicasystemen wordt weergegeven.

Druk op het betreffende gedeelte om de lijst met onderwerpen weer te geven.

Druk op het betreffende onderwerp om de inhoud ervan weer te geven.



Als het onderwerp meerdere pagina's beslaat, veegt u met uw vinger horizontaal.



Terug naar de lijst met onderwerpen.

## Inhoud



Druk op de inhoud.

De lijst met gedeeltes wordt weergegeven.  
Druk op het betreffende gedeelte om de lijst met onderwerpen weer te geven.

Druk op het betreffende onderwerp om de inhoud ervan weer te geven.



Als het onderwerp meerdere pagina's beslaat, veegt u met uw vinger horizontaal.



Terug naar de lijst met onderwerpen.

## Registratie van autogegevens en privacy

In de auto zijn elektronische regeleenheden geïnstalleerd. Deze regeleenheden verwerken gegevens die bijvoorbeeld van de sensoren van de auto worden ontvangen, of gegevens die door de eenheden zelf worden gegenereerd of die ze met elkaar uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor de juiste werking van uw auto, andere eenheden helpen u bij het rijden (rij- of parkeerhulpsystemen) en nog weer andere eenheden bieden comfort- of infotainment-functies.

Hieronder staat algemene informatie over hoe gegevens in de auto worden verwerkt. U vindt aanvullende informatie over de specifieke gegevens die worden gedownload, opgeslagen en verstuurd naar derden en waarvoor ze in uw auto worden gebruikt. Dit staat onder "Gegevensbescherming". Deze informatie is direct gekoppeld aan de referenties voor de betreffende functies in het bijbehorende instructieboekje voor de auto. Deze zijn ook beschikbaar in de algemene verkoopvoorwaarden van het voertuig, in de algemene verkoopvoorwaarden van aangesloten diensten of online op de website van het merk.

### Persoonlijke referentie

Elke auto wordt geïdentificeerd door middel van een uniek chassisnummer. Andere opties, zoals de nummerplaat van de auto, maken het mogelijk om gegevens over de houder of bestuurder van het voertuig te achterhalen. De gegevens die worden gegenereerd of verwerkt door besturingseenheden kunnen

daarom persoonlijk zijn of onder bepaalde voorwaarden persoonlijk worden gemaakt. Afhankelijk van welke voertuiggegevens beschikbaar zijn, kunnen conclusies worden getrokken op basis van informatie zoals uw rijgedrag, uw locatie of de route die u aflegt, of op basis van uw gebruiksgedrag.

## Werkingsgegevens in de auto

De regeleenheden verwerken gegevens die voor de werking van de auto worden gebruikt.

Deze gegevens omvatten onder meer:

- Informatie over de toestand van de auto (zoals snelheid, reistijd, zijdelingse acceleratie, draaisnelheid van de wielen en vastgemaakte veiligheidsgordels).
  - Omgevingsfactoren (zoals temperatuur, regensensor en afstandssensor).
- Over het algemeen zijn deze gegevens tijdelijk, worden ze niet langer dan één werkingscyclus opgeslagen en worden ze alleen in de auto zelf gebruikt. De regeleenheden slaan deze gegevens vaak op (inclusief de sleutel van de auto). Met deze functie kan informatie over de toestand van de auto, de belasting van componenten, servicevereisten, gebeurtenissen en technische storingen tijdelijk of permanent worden opgeslagen.

## Technische gegevens van de auto

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto worden de gegevens als volgt opgeslagen:

- De bedrijfsstatus van systeemcomponenten (zoals het vulniveau, de bandenspanning en de laadtoestand van de accu).
  - Fouten en storingen in belangrijkste systeemcomponenten (zoals lampen en remmen).
  - Reacties van systemen in specifieke rijsituaties (zoals activering van een airbag of activering van stabiliteitsregel- en remsystemen).
  - Informatie over gebeurtenissen die schade aan de auto hebben veroorzaakt.
  - Bij elektrische en plug-in hybride auto's de laadtoestand van de tractiebatterij en de geschatte actieradius.
- Onder specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn om gegevens te registreren die anders niet worden opgeslagen. Wanneer u servicewerkzaamheden aan uw auto laat uitvoeren (zoals reparatie of onderhoud), dan kunnen de opgeslagen bedrijfsgegevens worden uitgelezen, samen met het VIN-nummer van de auto, en kunnen ze waar nodig worden gebruikt. Personeel dat voor het servicenetwerk werkt (zoals garages en fabrikanten) of derden (bijvoorbeeld pechhulpverleners) kunnen de gegevens van de auto uitlezen. Dit geldt ook voor werkzaamheden die onder garantie en vanwege kwaliteitsmaatregelen worden uitgevoerd. Deze gegevens worden meestal uitgelezen via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics)

die wettelijk verplicht in de auto is. De gegevens worden gebruikt voor meldingen over de technische toestand van de auto of componenten van de auto en maakt de diagnose van storingen gemakkelijker, in overeenstemming met verplichtingen onder garantie en voor verbetering van de kwaliteit. Deze gegevens, met name informatie over belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden waar nodig naar de fabrikant gestuurd, samen met het VIN-nummer van de auto. Er kan ook sprake zijn van aansprakelijkheid van de fabrikant. De fabrikant kan de bedrijfsgegevens die uit de auto worden gehaald ook gebruiken voor terugroepacties voor producten. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garantie van de klant en eventuele garantieclaims te controleren. Eventuele storingen die in het voertuig zijn opgeslagen, kunnen door een after-sales servicebedrijf worden gereset tijdens onderhouds- of reparatiewerkzaamheden of op uw verzoek.

### **Comfort- en infotainment-functies**

Comfort- en gepersonaliseerde instellingen kunnen in de auto worden opgeslagen en op elk moment aangepast of opnieuw ingesteld worden.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Instellingen voor de positie van stoel en stuurwiel.
- Instellingen voor chassis en airconditioning.
- Gepersonaliseerde instellingen, zoals de interieurverlichting.

U kunt uw eigen gegevens in het audio- en telematicasysteem van de auto invoeren, als onderdeel van de geselecteerde functies.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Multimediasystemen zoals muziek, video's of foto's die met een geïntegreerd multimediasysteem moeten worden gelezen.
- Gegevens uit het adresboek voor gebruik met een geïntegreerd handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem.
- Ingevoerde bestemmingen.
- Gegevens over het gebruik van online diensten.

Deze gegevens voor de comfort- en infotainment-functies kunnen lokaal in de auto worden opgeslagen of op een apparaat dat u in de auto hebt aangesloten (zoals een smartphone, een USB-stick of een MP3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd, kunnen op elk moment worden gewist.

De gegevens kunnen op uw verzoek ook naar een locatie buiten de auto worden gestuurd, vooral bij gebruik van online diensten in overeenstemming met de geselecteerde instellingen.

### **Smartphone integratie (bv. Android Auto® of Apple® CarPlay®)**

Afhankelijk van de uitrusting van uw auto kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat aansluiten in de auto, zodat het met de geïntegreerde bedieningsfuncties van de auto kan worden bediend. Beelden en geluid van de smartphone kunnen via het audio- en telematicasysteem worden verstuurd. Tegelijkertijd wordt er specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk

van het type integratie omvat dit gegevens zoals locatie, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie de gebruikersinstructies voor de auto of het audio- en telematicasysteem voor meer informatie. Met het integreren van een smartphone kunt u de apps op de telefoon gebruiken, zoals een navigatie-app of muziekspeler. Er is geen andere integratie tussen de smartphone en de auto mogelijk en dit geldt met name voor directe toegang tot autogegevens. Hoe de gegevens daarna worden verwerkt, wordt bepaald door de leverancier van de gebruikte app. De mogelijkheid om instellingen te veranderen is afhankelijk van de betreffende app en van het besturingssysteem op uw smartphone.

## **Online diensten - "Over The Air" connectiviteit**

Als uw auto met een draadloos netwerk is verbonden, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de auto en andere systemen.

Verbinding met een draadloos netwerk is mogelijk via een zender in uw auto of een mobiel apparaat dat u hebt verbonden (bv. smartphone). De online diensten kunnen via deze draadloze verbinding worden gebruikt. Deze omvatten online diensten en apps die door de fabrikant en andere leveranciers aan u zijn geleverd.

### **Eigen diensten**

Met betrekking tot de online diensten van de fabrikant worden de betreffende functies door de fabrikant in een geschikt medium beschreven

(bijvoorbeeld in het instructieboekje of op de website van de fabrikant).

Voor online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. Gegevens worden voor dit doeleinde via een veilige verbinding uitgewisseld, bijvoorbeeld via speciale computersystemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens voor de ontwikkeling van diensten worden uitsluitend uitgevoerd op basis van wettelijke autorisatie, bijvoorbeeld bij een wettelijk verplicht noodoproepsysteem, of op basis van een contract of andere overeenkomst. U kunt de diensten en functies activeren en deactiveren (sommige zijn oplaadbaar) en in sommige gevallen de volledige verbinding van de auto met het draadloze netwerk. Dit omvat geen wettelijk vereiste functies en diensten, zoals noodoproepsystemen.

### **Diensten van derden**

Als u online diensten van andere leveranciers (derden) gebruikt, dan vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid, vereisten voor gegevensbescherming en de algemene gebruiksvoorwaarden van de betreffende leverancier. De fabrikant heeft vaak niets te zeggen over de inhoud die in deze gevallen wordt uitgewisseld.

Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de aard, de omvang en het doel van de verzamelde en gebruikte personeelsgegevens als onderdeel van diensten van derden die door de betreffende serviceprovider worden geleverd.

## **Toepassen van wettelijke verplichtingen en respectievelijke vereisten**

Deze lijst kan wijzigen volgens Europese reglementeringen. Raadpleeg dit document online om er zeker van te zijn dat u de meest recente lijst met toepasselijke regelgeving in de EU hebt. Afhankelijk van de datum van de typegoedkeuring van de auto kunnen sommige voorschriften niet van toepassing zijn.

Over het algemeen kunnen deze wettelijke verplichtingen gegevens vrijgeven, onafhankelijk van de privacy-instellingen in het voertuig.

### **eCall - Noodoproep**

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO.

Deze functie, indien operationeel, wordt geleverd door de openbare nooddienst van elk land waar u rijdt. Het maakt niet uit waar u uw auto hebt gekocht of waar het geregistreerd staat.

In het geval van een significante botsing of een ernstig ongeval dat door het APPARAAT op het VOERTUIG wordt geregistreerd, met als gevolg dat het VOERTUIG zelf wordt uitgeschakeld, wordt er automatisch een telefoontje vanuit het VOERTUIG doorgeschakeld naar het betreffende openbare noodnummer (bel naar '112' binnen Europa), samen met de transmissie van de minimale gegevens die nodig zijn voor de identificatie en locatie van het VOERTUIG (d.w.z. uw exacte locatie, het tijdstip van het ongeval, het identificatienummer van uw voertuig en de rijrichting). Deze informatie wordt alleen verzonden vanuit uw auto in het geval van een ernstig ongeval; het stelt de

openbare hulpdiensten in staat om uw situatie te beoordelen en te beheren. De openbare hulpdiensten handelen volgens de lokale wetgeving en de eigen operationele procedures. Binnen Europa is de 112-gebaseerde eCall-dienst een openbare dienst van algemeen belang en moet daarom gratis toegankelijk zijn voor alle consumenten.

Volgens Verordening (EU) 2015/758 is dit systeem verplicht voor alle nieuwe voertuigtypes waarvan de productie na 31 maart 2018 wordt goedgekeurd.

Het eCall-systeem wordt alleen geactiveerd als uw auto betrokken is bij een ernstig ongeval. De rest van de tijd blijft het systeem inactief. Dit betekent dat wanneer u gewoon met uw auto voertuig rijdt, er geen permanente tracking (het registreren van de positie van uw auto of het volgen van uw rijgedrag) of gegevensoverdracht plaatsvindt namens deze regulerende dienst.

### **OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter**

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO.

Overeenkomstig artikel 9 van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/392 ("OBFCM") kan het Europees Milieuağentschap (EMA) met deze regelgevende dienst gegevens over het gebruik van voertuigen verzamelen (zoals VIN, totale afgelegde afstand, totale verbruikte brandstof, totale netto-energie in de batterij, indien van toepassing).

Deze gegevens worden door het EMA gebruikt om het brandstof- en energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de nieuwe voertuigen in de praktijk te controleren, op een anonieme en geaggregeerde manier.

Zoals vermeld in de OBFCM-verordening, kan de KLANT het verzamelen en verzenden van voertuiggegevens voor OBFCM-doeleinden weigeren. Dit kan worden gedaan door contact op te nemen met het Customer Care Center (contactinformatie beschikbaar op de website van het merk voor uw land).

### **SLI - Snelheidslimiet informatie**

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO, enkel voor auto's verkocht binnen de Europese markt. Krachtens Verordening (EU) 2018/858 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd van 30 mei 2018, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2019/2144 van 27 november 2019 en de Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/1958 van de Commissie van 23 juni 2021 (samen de "GSR V2-verordeningen"), moeten autofabrikanten nieuwe voertuigen die in Europa worden verkocht uitrusten met verschillende systemen die de algemene veiligheid van dergelijke voertuigen moeten garanderen. Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/2144 moeten dergelijke systemen een "intelligent snelheidsassistentiesysteem" (hierna "ISA" genoemd) omvatten dat de geldende snelheidslimiet aan de bestuurder mededeelt voor ten minste 90% van de totale afstand en voor ten minste 80% van de afstand die wordt afgelegd op elk van de drie wegtypen (wegen en straten in de stad, wegen buiten de stad en autosnelwegen/expresswegen/dubbele rijbanen).

De SLI-functie geeft de bestuurder de geldende snelheidslimiet op de weg waar hij rijdt. De SLI-functie is bedoeld om de veiligheid te verbeteren door het voertuig in staat te stellen de geldende snelheidslimiet in realtime weer te geven, zelfs wanneer externe omstandigheden dit niet toelaten (bijv. het weer, een bord verborgen door een ander voertuig). De geldende snelheidslimiet wordt opgehaald van de frontcamera van het voertuig en kan worden aangevuld via het Over-The-Air communicatiesysteem om de betrouwbaarheid van de informatie te verbeteren volgens de definitie van het voertuig. Om geldige informatie over snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van het voertuig via de telematica-eenheid verzonden en na verwerking onmiddellijk gewist. Traceren van de positie van de auto is op dit ogenblik niet mogelijk. Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van de auto.

Zoals vereist door de "GSR V2 Regulations", wordt deze SLI-functie standaard geactiveerd bij het aanzetten van de sleutel, maar kan op elk moment gedeeltelijk worden gedeactiveerd door de gebruiker van het voertuig, aangezien de bestuurder de hoorbare waarschuwingfunctie kan uitschakelen via de instellingen van het voertuig die beschikbaar zijn op het centrale touchscreen. Dit heeft geen invloed op de visuele waarschuwingfunctie die actief blijft en waarvoor mogelijk nog steeds gegevensoverdracht via de ether nodig is van de positie van het huidige voertuig voor een nauwkeurige detectie van de snelheidslimiet. Afhankelijk van het model van uw voertuig is het mogelijk om de SLI-functie volledig uit te schakelen (d.w.z.

om de detectie van snelheidslimieten en de waarschuwingfunctie voor snelheidslimieten uit te schakelen) vanaf het centrale touchscreen en zo de gegevensoverdracht voor de huidige rit te onderbreken.

### **Kilometerstand doorgeven aan Car-Pass vereniging (Enkel voor in België geregistreerde voertuigen)**

Deze openbaarmaking is alleen actief in België, als antwoord op een Belgische wet om fraude met voertuigkilometers te voorkomen (Belgische wet van 28 november 2018, van toepassing vanaf 01/01/2020). Het wordt levenslang verstrekt, zolang de Car-Pass associatie de gegevens opvraagt.

Het bestaat uit het 4 keer per jaar doorgeven van de kilometerstand van elk voertuig geregistreerd in België aan Car-Pass, een vereniging gedelegeerd door de Belgische autoriteiten om deze gegevens te verzamelen en te controleren

Deze kilometerstand wordt over-the-air verzameld door Stellantis als een andere verbonden dienst deze al gebruikt. Deze gegevens worden doorgegeven aan de Car-Pass vereniging, op verzoek van dit organisme. Raadpleeg voor meer informatie het privacybeleid van Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

## Gegevensgebruik - Verbetering Productkwaliteit

U erkent en gaat ermee akkoord dat om de kwaliteit van de producten die door STELLANTIS AUTO SAS als autofabrikant worden geproduceerd te verbeteren, uw Voertuiggegevens (zoals gedefinieerd in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten, zie hieronder) - met uitzondering van de geolocatie van het voertuig - worden overgedragen aan de autofabrikant met het oog op het vermijden van anomalieën, geaggregeerde gegevensanalyse voor productverbetering of het creëren van nieuwe producten.

Meer informatie hierover, en manieren om uw Privacyrechten op deze verwerking uit te oefenen, worden beschreven in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten (zie hieronder).

## Privacybeleid Europese Aangesloten Voertuigen van Stellantis

Dit Privacybeleid voor Aangesloten Voertuigen ("Privacybeleid") is van toepassing op de Persoonsgegevens die wij verwerken over gebruikers van de Aangesloten Diensten via ons Voertuig, onze Websites of Applicatie die de Algemene Voorwaarden als Klant hebben ondertekend of die door een Klant zijn gemachtigd om toegang te krijgen tot de Aangesloten Diensten en deze te gebruiken. Dit Privacybeleid is opgesteld in overeenstemming met artikel 13 van de EU-Verordening 679/2016 en zal u helpen beter te begrijpen hoe wij met uw gegevens omgaan. In dit document vindt u enkele voorbeelden van de manier waarop wij Persoonsgegevens verwerken en definities die verwijzen naar meer gedetailleerde uitleg (aan het einde van dit Privacybeleid) voor de met hoofdletters geschreven termen hierin. Als u opheldering wenst over dit Privacybeleid of over de manier waarop uw gegevens worden verwerkt, kunt u een verzoek sturen naar: [dataprotectionofficer@stellantis.com](mailto:dataprotectionofficer@stellantis.com) Dit document is beschikbaar op de websites van de merken, in het gedeelte dat gewijd is aan verbonden diensten.

## Trefwoordenregister

**A**

Aanhangergewichten .....	242–246
Aanhangerstabiliteitscontrole (TSA) .....	94
Aanhangwagen .....	94, 203, 204
Aansluiting, 12 V .....	67
Aansluiting, 12 V accessoire .....	67, 71
Aansluiting, diagnose .....	88
Aanwijzers, richting .....	76
ABS .....	92
Accessoires .....	88
Accessoires, elektrisch .....	88
Accu, 12 V .....	230, 234, 236
Accu, 48 V .....	187, 235
Accu, afstandsbediening .....	37
Accu, bijbehoren .....	230
Accu, opladend .....	230, 231, 234–236
Achterklep .....	39
Achterraut (ontwasemen) .....	65
Achteruitrijcamera .....	136, 176
Achteruitrijlichten .....	229
Actieve veiligheidsrem .....	162
Adaptieve koplampverlichting .....	80
Afmetingen .....	248
Afstandsbediening .....	31, 36
Airbags .....	100
Airbags vóór .....	101, 104
Airbags, gordijn .....	101
Airbags, lateraal .....	101
Airconditioning .....	62
Alarm .....	43
Alarmknipperlichten .....	88
Allesdragers monteren .....	207

Anti-diefstal/startblokkering .....	117
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	92
Apps .....	257
Armsteun vóór .....	69
Armsteun, achter .....	72
Assistentie, noodrem .....	93
Audio streamen (Bluetooth) .....	265
Automatische airconditioning .....	63
Automatische airconditioning met gescheiden regeling .....	62

**B**

Bagage- .....	73
Banden .....	214, 250
Banden oppompen .....	214, 250
Banden oppompen en accessoires (via de set) .....	221, 222
Bandenspanning controleren (via de set) .....	222
Bandenspanning te laag (detectie) .....	135
Bandenspanningscontrolesysteem .....	135
Bandenspanningscontrolesysteem resetten .....	136
Bediening, nood kofferbak uitschakelen .....	39
Bediening, nooddeur .....	36
Bediening, stoelverwarming .....	53, 59
Bediening, stuurwiel gemonteerd .....	125, 129
Bedieningselementen venster .....	45
Bedieningsschacht, ruitenwissers .....	84
Bedieningsschacht, verlichting .....	75
Bekerhouder .....	67
Bescherming, sneeuw .....	208
Bevestigingen, ISOFIX .....	105, 108, 111

Blijf, motor motorkap .....	210
Blokken, rem .....	214
Bluetooth (handenvrij) .....	260
Bluetooth (telefoon) .....	260
Brandstof .....	9, 184
Brandstof (tank) .....	184
Brandstofpeil, laag .....	184
Brandstofverbruik .....	9, 22
Buitenverlichting .....	75

**C**

Carrosserie .....	216
Centrale vergrendeling .....	36
Claxon .....	89
Configuratie, auto .....	12, 26
Connectiviteit .....	260
Contact .....	118
Contact aan .....	118
CONTROLEER .....	24
Controleer de niveaus .....	211
Controleer het motoroliepeil .....	21
Controles .....	213
Controles, routine .....	213

**D**

Dagrijverlichting .....	76
Dakdragers .....	207
Dashboardkastje .....	68
Datarecorders voor gebeurtenissen .....	92
Datum (instellen) .....	268

De achterbank neerklappen .....	58, 60
De achterklep ontgrendelen .....	31, 34
De actieradius .....	9
De airbag aan passagierszijde uitschakelen .....	104
De auto slepen .....	238
De auto starten / stoppen .....	117
De auto stoppen .....	118, 123, 127
De batterij van de afstandsbediening wijzigen .....	37
De mat verwijderen .....	70
De motor met een hulpacu en startkabels starten .....	231, 234
De motor starten .....	117
De motor uitschakelen .....	117
De portieren vergrendelen .....	36
De reis resetten .....	25
De stand ECO .....	130, 131
De tijd aanpassen .....	268
De tijd updaten .....	268
De tractiebatterij laden .....	189
De tractiebatterij opladen (Plug-in hybride) .....	197
Detecteren van obstakel .....	174
Diagnose, auto .....	24
Dimmer dashboardverlichting .....	25
Dodehoekbewaking met groot bereik .....	173
Driehoek, waarschuwing .....	219
Drive Assist Plus .....	148
Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) .....	93

**E**

e-Auto mode (Hybride) .....	134
EBFD .....	92

Eco-rijden (tip) .....	9
Eco-stand .....	209
Economisch rijden .....	9
Een ander voertuig slepen .....	241
Een lamp vervangen .....	228
Een zekering vervangen .....	230
Elektrisch bediende achterklep .....	39, 42
Elektronische remdrukregelaar (EBFD) .....	92
Elektronische sleutel .....	31, 33, 118
Energiestromen .....	28
ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma) .....	92

**F**

Favoriete rijfuncties .....	139
Filter, lucht .....	214
Filter, olie .....	214
Filter, passagierscompartiment .....	213
Frequentie (radio) .....	264
Functie e-Save (energiereserve) .....	29

**G**

Geavanceerde tractieregeling .....	95
Geluidssignaal stil voertuig (elektrische auto) .....	116
Geluidssignaal voor voetgangers (elektrische auto) .....	116
Geprogrammeerd laden .....	198, 201
Geprogrammeerd laden (elektrische auto) .....	195
Geprogrammeerd laden (plug-in hybride) .....	192, 198
Gereedschappen .....	219

Gereedschapskist .....	74, 219
Gewicht .....	242
Gloeilampen (veranderen) .....	228
Gloeilampen vervangen .....	228

**H**

Halfautomatisch veranderen van rijstrook .....	157
Handsfree achterklep .....	40
Handsfree toegang .....	40
Herinnering, verlichting aan .....	76
Herladen van de accu .....	232, 234, 236
Hifi-systeem .....	70
Hill Assist Descent Control (HADC) .....	96
Hill Start Assist .....	131
Histogram, brandstofverbruik .....	28
Hoofdaansluiting (thuisnetwerk) .....	192, 195
Hoofdsteunen, achter .....	57, 60
Hoofdsteunen, voor .....	50
Hoogspanning .....	191, 194
Hybride systeem .....	5, 186
Hybride, 48 V mild .....	5, 134, 186, 244

**I**

Informatie, auto .....	11, 270
Infraroodcamera .....	137
Inhoud, brandstofreservoir .....	184
Instapverlichting .....	78
Instellingen, uitrusting .....	26
Instrumentenpaneel .....	11, 25
Interieurverlichting, vóór .....	71
ISOFIX-bevestigingen .....	105, 108, 111, 114

**K**

Kaartleeslampjes .....	71
Keuzeschakelaar .....	128
Kilometerteller .....	24
Kinderen .....	102
Kinderen (veiligheid) .....	114
Kinderen beschermen .....	102
Kinderslot .....	114
Kinderzitjes .....	102
Kinderzitjes, conventioneel .....	106
Kinderzitjes, i-Size .....	106
Kinderzitjes, ISOFIX .....	105
Klep laadaansluiting (elektrische auto) .....	194
Klep laadaansluiting (plug-in hybride) .....	192
Klep, brandstofvulklep .....	184
Klep, ladend .....	198, 201
Kleurcode van de lak .....	250
Knipperende indicatoren .....	76
Kofferbak .....	38
Koplampen afstelling .....	77
Koplampen, automatisch overschakelen van dim- naar grootlicht .....	79
Koplampen, automatische werking .....	77
Koplampen, groot licht .....	79
Krik .....	220, 224
Laadstekker (elektrische auto) .....	194, 197
Laadstekker (plug-in hybride) .....	192
Laadsysteem (elektrische auto) .....	194
Laden .....	73, 207
Laden tractiebatterij .....	186
Lader, draadloos .....	69
Lader, inductie .....	69
Lak .....	216, 250
Lampen met Full LED-technologie .....	77
Lampen, parkeren .....	76
Lane keeping assist .....	168
Lane positioning assist .....	154
Led: light-emitting diode. ....	76, 77, 228, 229
Leder (onderhoud) .....	217
Leeslampjes .....	71
Leeslampjes, aanraakgevoelig .....	71
Legenda .....	31, 33, 36
Lek .....	220, 223
Lendensteun .....	51
Lichten, achter .....	229
Light-emitting diodes - LEDs .....	76, 77, 228, 229
Log, waarschuwingen .....	24
Lokaliseren van uw auto .....	33
Losmaken .....	31, 34
Luchttoevoer .....	60, 64, 65
Luidsprekers .....	70

**L**

Laadkabel .....	189
Laadkabel (elektrische auto) .....	195
Laadkabel (plug-in hybride) .....	192
Laadniveaumeter (plug-in hybride) .....	23
Laadstatus, accu .....	28
Laadstekker (elektrische .....	198

**M**

Manoeuvreetips (aanbevelingen) .....	137
Markeringen, identificatie .....	249
Massage, multi-punt .....	54
Massagefunctie .....	54
Mat .....	70, 138
Menu, sneltoetsen .....	27

Meter, brandstof .....	184
Meter, koelvloeistoftemperatuur .....	22
Meter, motorolie niveau .....	21
Meter, service .....	20
Milieu .....	9, 37
Minimaal laadniveau tractiebatterij (elektrische auto) .....	23
Mistlampen, achter .....	75, 229
Mobiele app .....	67, 197, 201
Monteren van het wiel .....	226
Motor .....	215
Motor van plug-in hybride .....	28, 245
Motor, 48 V hybride .....	134, 187, 244
Motor, benzine .....	130, 211, 243
Motor, elektrische auto ...	131, 186, 191, 211, 245, 246
Motoren .....	242-246
Motorkap .....	209
Motorkap openen .....	209

**N**

Net, voor bagage .....	73
Net, voor hoge belading .....	73
Niveau, koelvloeistof .....	22, 212
Niveau, motorolie .....	21, 212
Niveau, remvloeistof .....	212
Niveau, ruitensproeiervloeistof .....	84, 213
Niveaus en controles .....	211
Noodoproep .....	89
Noodprocedure voor het uitschakelen van de motor .....	118, 119
Noodremassistentie (BAS) .....	93
Noodwaarschuwinglampjes .....	88, 219
Normale stand .....	130, 131

<b>O</b>		<b>P</b>	
Olie, motor .....	211	Parkeer(sensoren) .....	174
Oliepeilstok .....	21, 212	Parkeerlichten .....	76, 228, 229
Olieverbruik .....	211	Parkeerrem, elektrisch .....	119, 214
Oliewissel .....	211	Parkeersensoren, achter .....	174
Onder de motorkap .....	211	Parkeersensoren, hoorbaar en visueel .....	174
Onderhoud .....	20, 213, 215	Parkeersensoren, voor .....	175
Onderhoud (tip) .....	215	Pechhulpoproep .....	89
Onderhoud, routine .....	138, 213, 215	Personalisering .....	255
Onderhoudstips .....	215	Peugeot Pixel LED-technologie .....	82
Ontdooien .....	56, 65	Pick-up (slepend) .....	238
Ontdooien, achterruit .....	65	Plaatjes, identificatie .....	249
Ontdooien, vóór .....	65	Plafonniers .....	71
Ontgrendelen van de bagageruimte .....	31, 34	Plug-in hybridesysteem .....	6, 191
Ontgrendelen van de portieren .....	36	Poort, USB .....	68, 72
Ontgrendelen vanaf de binnenzijde .....	36	Portieren .....	38
Ontwaseming .....	56, 65	Portiervakken .....	67
Op afstand bedienbare extra functies (plug-in hybride) .....	30	Profielen .....	252
Op afstand bedienbare functies .....	202		
Opbergbakken .....	74	<b>R</b>	
Opbergvak .....	68, 74	Radar (waarschuwingen) .....	137
Openbare snellader .....	195, 201	Radio .....	264
Openen bagageruimte .....	38	Recirculatie, lucht .....	65
Openen van de brandstoftank .....	184	Recorder, traject afstand .....	24
Openen van de portieren .....	34, 38	Regeleenheid .....	189
Opladen van de accu .....	234	Regeling .....	146
Opladen via een normaal stopcontact .....	188	Regeling van de luchtstroom .....	61, 63
Opladen via normaal stopcontact (elektrische auto) .....	201	Regeling van de luchtverdeling .....	61, 63
Opladen via normaal stopcontact (plug- in hybride) .....	198	Regeling van de temperatuur .....	62
		Regeneratief remmen (vertragen door op motor te remmen) .....	127
		Registratie van autogegevens en privacy .....	270
		Reinigen (tips) .....	186, 215
		Remhulpsysteem .....	93
		Remlichten .....	229
		Remmen .....	127, 129
		Remmen, automatisch noodremsysteem .....	162, 164
		Remmen, dynamische noodrem .....	121
		Remschijven .....	214
		Remsysteem .....	214
		Reservoir, ruitensproeier .....	213
		Richtingaanwijzers (clignoteurs) .....	76
		Rijadviezen (aanbevelingen) .....	136
		Rijden .....	49, 115, 139
		Rijhulpcamera (waarschuwingen) .....	137
		Rijstanden .....	130
		Rijstanden (elektrische auto) .....	130, 131
		Rijtips .....	9, 115, 116
		Ruitensproeier, vóór .....	84
		Ruitensproeiers .....	84
		Ruitenwisserblad vervangen .....	87
		Ruitenwissers .....	84
		Ruitenwissers (wijzigend) .....	86
		Ruitenwissers, automatisch regengevoelig .....	85
		Ruitenwissers, voorruit .....	84
		<b>S</b>	
		Schakelaar, versnelling .....	122, 124, 128, 132
		Schakelindicator .....	132
		Schermen, zeer koude omstandigheden .....	208
		Schijnwerper, zijkant .....	78
		Schuif-/kanteldak, panorama .....	46
		Selectiehendel .....	132
		Sensoren (waarschuwingen) .....	138
		Set, bandenreparatie .....	219
		Set, handenvrij .....	260



Verlichting, kofferbak .....	74
Verlichting, sfeer .....	71
Verlichting, welkom .....	78
Vermoeidheidsherkenning .....	166
Vermogen .....	22
Vermogensmeter (plug-in hybride) .....	22
Verstellen hoofdsteunen .....	50
Verstellen koplampen .....	77
Verstellen van de hoogte en diepte van het stuurwiel .....	55
Verstellen van de hoogteaafstelling van de koplampen .....	77
Verstellen van de lendensteun .....	51
Verstellen van de zittingshoek .....	51
Verstellen zitting .....	50, 54
Versterker, audio .....	70
Vervangen van de luchtfilter .....	214
Vervangen van de oliefilter .....	214
Verwarmde en geventileerde stoelen .....	53
Verwarming .....	60
Verwarming, programmeerbaar .....	66
Vevangen van de passagierscompartimentfilter .....	213
Vierwielaandrijving (4WD) .....	131
Visiopark .....	176, 178
Visiopark 1 .....	176
Vloeistof, koelvloeistof .....	212
Vloeistof, rem .....	212
Vloer, kofferbak, afstelbaar .....	74
Volgnummer, auto .....	249
Voorruit, verwarmd .....	66
Voorspanning (veiligheidsgordels) .....	99
Vooruit rijden, elektrisch .....	6, 194, 246

Voorverwarming passagierscompartiment (plug-in hybride) .....	30, 66, 67
Voorzieningen, achter .....	71
Voorzieningen, interieur .....	67
Voorzieningen, kofferruimte .....	72
Voorzieningen, voorzijde .....	67
Vrijloop activeren .....	215

## W

Waarschuwing bij kans op aanrijding .....	162
Waarschuwing voor bestuurder .....	166
Waarschuwingen en aanwijzers .....	12
Waarschuwings- en controlelampjes .....	12
Waarschuwinglamp, veiligheidsgordels ....	98
Waarschuwinglampje, veiligheidsgordel bestuurder niet vastgemaakt .....	98
Waarschuwinglampjes .....	88
Wallbox (elektrische auto) .....	195
Wallbox (plug-in hybride) .....	192, 198
Wassen .....	138
Wassen (tips) .....	186, 215
Weergavescherm, instrumentenpaneel .....	12
Wiel verwijderen .....	224
Wiel verwisselen .....	219, 223
Wiel, reserve .....	223

## Z

Zekeringen .....	230
Zekeringen vervangen .....	230
Zicht .....	65

Zitplaatshoek .....	51
Zitposities (opslaan) .....	49
Zitposities opslaan .....	52
Zonneklep .....	68
Zonnescherm .....	46
Zonnesensor .....	61
Zorg voor de carrosserie .....	216

#### Gerecyclede materialen/Voertuigen aan einde levensduur

Automobiles PEUGEOT verklaart dat er in overeenstemming met de bepalingen van de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) en The End-of-Life Vehicles (Producer Responsibility) (Amendment) Regulation 2010 Nr.1094, dat wordt voldaan aan de in deze richtlijn gestelde doelen en dat er gerecyclede materialen worden gebruikt voor de productie van producten die door het bedrijf worden verkocht.

Reproductie en vertaling van dit document, zelfs gedeeltelijk, zijn streng verboden zonder schriftelijke toestemming van Automobiles PEUGEOT.



**STAR7**

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

Gedrukt in de  
05-24



PREUJGEOOT



P3508CO2405NL-1

