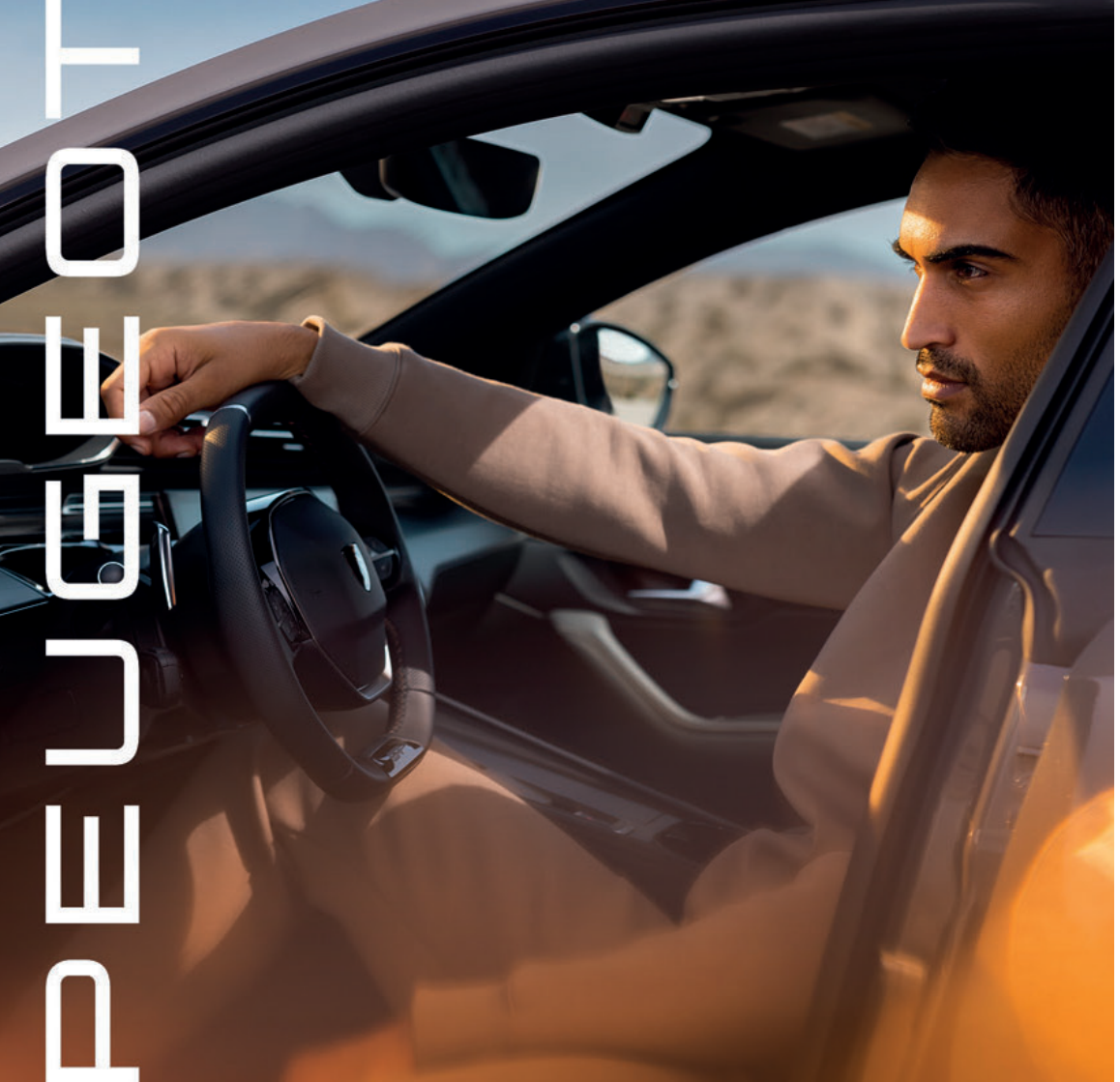


PEUGEOT

GUÍA DE UTILIZACIÓN

3008
5008

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Acceso a la Guía de utilización

APLICACIONES PARA DISPOSITIVOS MÓVILES
Instale **MYPEUGEOT APP** (contenido disponible sin conexión).
También disponible en la aplicación **Scan MyPeugeot App**.

PANTALLA TÁCTIL (según disponibilidad)
En la aplicación de pantalla táctil **Ayuda**, seleccione la pestaña **Manual del usuario**.

Hay varios métodos disponibles para buscar la información deseada.
Por motivos de seguridad, no se puede acceder a esta aplicación mientras se circula a una velocidad superior a 5 km/h.

EN LÍNEA
Consulte o descargue la Guía de utilización en la siguiente dirección:
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Escanee este código de respuesta rápida (QR) para acceder directamente al documento.

Seleccione:
– el idioma,
– el vehículo y la carrocería,
– el periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Este símbolo indica la última información disponible.

Bienvenido/a

Gracias por elegir un Peugeot 3008, Peugeot E-3008, Peugeot 5008 o Peugeot E-5008.
Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.
Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.
Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.
Automobiles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.
Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta Guía de utilización se entrega al nuevo propietario.

! Para cualquier intervención en el vehículo, póngase en contacto con un miembro de la red de concesionarios autorizados del Fabricante, en adelante designado como un "concesionario autorizado", o bien con un taller cualificado.

Símbolos

Alerta de seguridad

Información complementaria

Característica de protección medioambiental



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra

Esta permite identificar las características específicas de su vehículo:



3008



5008

Información general ■

Ecoconducción ■

Instrumentos del salpicadero 1

Información para el conductor 11
Cuadros de instrumentos digitales 11
Indicadores de alerta y testigos 12
Indicadores 20
Ordenador de a bordo 25
Pantalla táctil 26
i-Toggles 29
Funciones adicionales (híbrido enchufable o eléctrico) 30
Funciones adicionales controladas de forma remota (híbrido o Eléctrico enchufable) 30

Acceso 2

Llave electrónica con función mando a distancia y llave integrada. 31
Acceso y arranque sin llave por proximidad 33
Cierre centralizado 35
Procedimientos alternativos 36
Puertas 38
Maletero 38
Portón trasero motorizado 39
Alarma 43
Elevalunas eléctrico 45
Techo solar panorámico 46

Ergonomía y confort 3

Posición de conducción 49
Asientos delanteros 50
Modularidad de los asientos 54
Reglaje del volante 55
Volante calefactado 55
Retrovisores 55
Asientos de la segunda fila 57
Asientos de la tercera fila 59
Calefacción y ventilación 60
Aire acondicionado automático bizona 62
Aire acondicionado automático trizona 64
Recirculación de aire interior 65
Desempañado o desescarchado delantero 65
Desempañado o desescarchado de la luneta trasera 65
Parabrisas térmico 66
Preacondicionamiento térmico (híbrido enchufable o eléctrico) 66
Preacondicionamiento térmico (gasolina/ arranque a distancia) 67
Acondicionamiento de la parte delantera 67
Luces de cortesía 71
Iluminación ambiental 72
Acondicionamiento de la parte trasera 72
Persianas de la tercera fila 73
Acondicionamiento del maletero 73

Alumbrado y visibilidad 4

Palanca de las luces exteriores 76
Intermitentes 77
Reglaje de la altura de los faros 78
Encendido automático de faros 78
Iluminación de acompañamiento y de acogida 79
Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales 79
Conmutación de los faros (cruce/carretera) 80
Sistema de faros adaptativos 81
Peugeot Pixel LED 83
Palanca de mando del limpiaparabrisas 85

Seguridad 5

Recomendaciones generales de seguridad 90
Luces de emergencia 90
Claxon 91
Aviso acústico para peatones (híbrido, híbrido enchufable o eléctrico) 91
Llamada de emergencia o de asistencia 91
Sistema de registro de datos de eventos 93
Control electrónico de estabilidad (ESC) 94
Control de agarre avanzado 96
Ayuda al descenso de pendientes 97
Cinturones de seguridad 98
Airbags 102
Sillas infantiles 104
Seguro manual para niños 115

Conducción 6

Consejos de conducción 116
Protección antirrobo 118
Arranque o parada del motor 118
Freno de estacionamiento eléctrico 120
Caja de cambios automática (EAT6) 122
Caja de cambios automática de doble embrague eléctrico (e-DCS6/7) 125
Selector de marchas (eléctrico) 129
Modos de conducción 130
Ayuda para arrancar en una pendiente 132
Indicador de cambio de marcha 133
Stop & Start (gasolina) 133
Modo e-Auto (Híbrido) 135
Detección de desinflado de ruedas 136
Ayudas a la conducción y a las maniobras - Recomendaciones generales 137
Volante con detección de presencia de manos 140
Accesos directos a las ayudas a la conducción 140
Reconocimiento de señales de tráfico 141
Limitador de velocidad 145
Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas 147
Regulador de velocidad 148
Drive Assist Plus 150
Drive Assist Plus 2.0 150
Regulador de velocidad adaptativo 151
Ayuda al posicionamiento en el carril 155

Cambio de carril semiautomático 158
Freno de seguridad activa con alerta de riesgo de colisión y asistencia de frenada de emergencia inteligente 162
Detección de falta de atención 167
Ayuda para mantenimiento en el carril 169
Alerta de cambio involuntario de carril 172
Supervisión distante de ángulos muertos 174
Ayuda al estacionamiento 175
Visiopark 1 177
Visiopark 3 179
Alerta tráfico trasero transversal 181
Desactivación múltiple 182

7 Información práctica
Compatibilidad de los carburantes 185
Repostaje 185
Vehículos electrificados - Recomendaciones generales 186
Sistema híbrido 187
Vehículos híbridos enchufables o eléctricos - Recomendaciones específicas 188
Sistema híbrido enchufable 192
Sistema de carga (eléctrico) 195
Carga de la batería de tracción (híbrido enchufable) 198
Carga de la batería de tracción (eléctrica) 201
Dispositivo de enganche de remolque 205
Enganche de remolque con rótula desmontable 206
Barras de techo 209
Pantalla para frío intenso 210
Cadenas para nieve 210
Modo de economía de energía 211
Modo de reducción de la carga 211
Capó 212
Compartimento del motor 213
Revisión de los niveles 213
Revisiones 215
Rueda libre 217
Consejos de mantenimiento 218

8 En caso de avería
Triángulo de emergencia 221
Kit de herramientas 221
Kit de reparación provisional de neumáticos 222
Rueda de repuesto 225
Sustitución de una bombilla 231
Fusibles 232
Batería de 12 V/baterías para accesorios 233
Remolcado del vehículo 241

9 Ficha técnica
Datos técnicos del motor y cargas remolcadas 245
Motorizaciones y cargas remolcables - Gasolina 246
Motores y cargas remolcables - Híbrido 247
Motores y cargas remolcables - Híbrido enchufable 248
Motores y cargas remolcadas - Eléctricos 249
Dimensiones (mm) 251
Elementos de identificación 252

10 i-Connect Avanzado - i-Connect
PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect 254
En primer lugar 254
Personalización 258
10 mandos en el volante 259
Aplicaciones 260
Comandos de voz 260
Navegación 261
Conectividad 262
Mirror Screen® 264
Multimedia 266
Teléfono 268
Ajustes 269
Ayuda 270

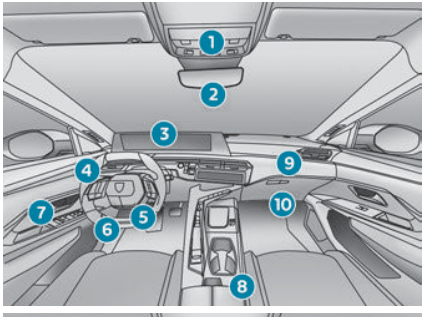
11 Registro de los datos del vehículo y privacidad
Registro de los datos del vehículo y privacidad 272

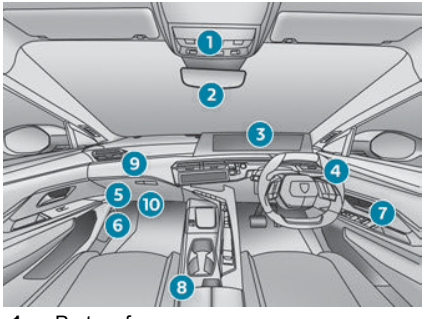
Índice

Presentación

Estas ilustraciones y descripciones se proporcionan a título meramente informativo. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.

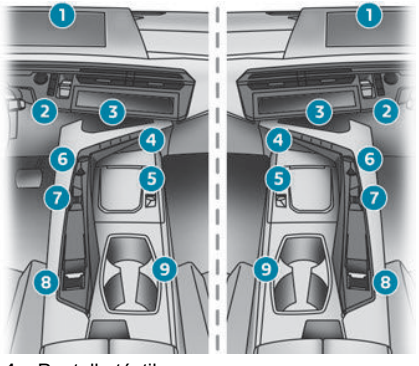
Instrumentos y mandos





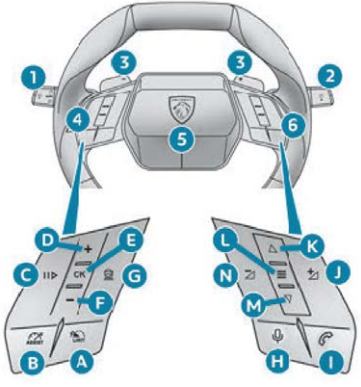
1. Portagafas
   Llamada de emergencia en techo solar (SOS)/Llamada de asistencia
   Luz de cortesía/Luces de lectura delanteras
2. Testigo de alerta del airbag del acompañante
   Retrovisor interior
3. Cuadro de instrumentos digital/Pantalla táctil
4. Barra de mandos lateral/Portamonedas
5. Caja de fusibles
6. Apertura del capó
7. Cierre centralizado
   Retrovisores exteriores
   Elevalunas eléctrico
8. Reposabrazos delantero
9. Airbag del acompañante
10. Guantera
    Interruptor de desactivación del airbag del acompañante.

Consola central



1. Pantalla táctil
   Botón INICIO
   Accesos directos a las ayudas a la conducción
2. Arranque/parada del motor con el botón START/ STOP de caja de cambios automática o selector de marcha
3. Compartimento de almacenamiento o i-Toggles
   Cargador inalámbrico de teléfonos
4. Barra de mandos central
5. Compartimento portaobjetos
   Tomas USB/12 V
6. Selector de modo de conducción
   Luces de emergencia
7. Encendido/apagado y ajuste del volumen
8. Freno de estacionamiento eléctrico
9. Soporte para bebidas

Mandos en el volante



1. Mandos de las luces exteriores/ intermitentes/página de visualización del

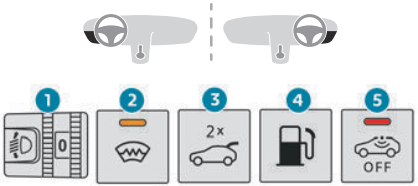
cuadro de instrumentos/indicador de mantenimiento
2. Mandos del limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo
3. Levas de mando de la caja de cambios automática
   Levas de control para el frenado regenerativo (eléctrico)
4. Limitador de velocidad/Regulador de velocidad/Regulador de velocidad adaptativo/Mandos Drive Assist Plus o Drive Assist Plus 2.0

A. Activación o desactivación del limitador de velocidad
B. Activación o desactivación del regulador de velocidad
   Selección/deselección del regulador de velocidad adaptativo/ Drive Assist Plus
C. Iniciar o pausar el limitador o regulador de velocidad con la velocidad programada
   Confirmación de rearranque del vehículo tras una parada automática (regulador de velocidad adaptativo con función Stop&Go)
D. Aumentar la velocidad programada
E. Activación del limitador o regulador de velocidad con la velocidad programada
   Utilice la velocidad propuesta por la función de reconocimiento de señales de tráfico
F. Disminuir la velocidad programada
G. Visualización y ajuste de la configuración de la distancia con el vehículo precedente (Regulador de velocidad adaptativo)

5. Claxon/Airbag frontal del conductor
6. Mandos de ajuste del sistema de audio

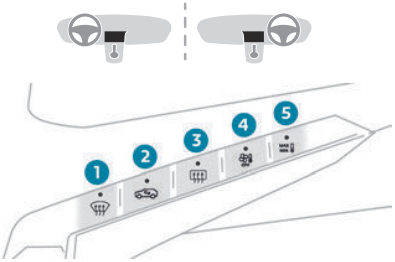
H. Pulsación corta: comandos de voz del sistema
   Pulsación larga: comandos de voz del teléfono
I. Descolgar o colgar una llamada
   Acceso al registro de llamadas de la aplicación **Teléfono**
J. Subir el volumen
K. Arriba: selección posterior de radio, multimedia o teléfono
L. Pulsar: validar una selección
M. Abajo: selección anterior de radio, multimedia o teléfono
N. Bajar el volumen

Barra de mandos lateral



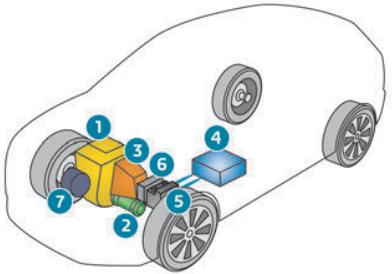
1. Reglaje de la altura de los faros con tecnología LED
2. Parabrisas térmico
3. Portón trasero motorizado
4. Apertura de la tapa del carburante (híbrido enchufable)
5. Alarma

Barra de mandos central



1. Desempañado del parabrisas y de las ventanillas delanteras
2. Recirculación del aire interior
3. Desescarchado de la luneta trasera
4. Desconexión del aire acondicionado automático
5. Función de inicio rápido

Sistema híbrido

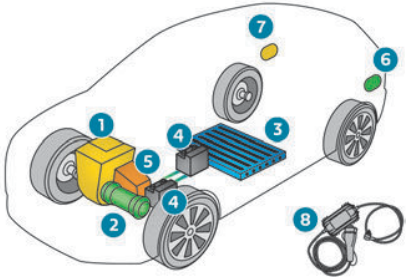


1. Motorización de gasolina
2. Motor eléctrico

3. Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades (e-DCS6)
4. Batería de tracción de 48 V
5. Batería de 12 V para accesorios
6. Convertidor CC/CC
7. Arrancador de correa

La tecnología híbrida de 48 V no requiere conexión para cargar la batería de tracción.
El **sistema híbrido** no funciona de forma continua, sino que se activa en función del estado del vehículo, el estado de carga de la batería de tracción, el confort térmico del habitáculo (conexión de la calefacción o el aire acondicionado), las condiciones de conducción (aceleración, deceleración, frenado, arranque del motor) y las condiciones de la carretera (cuesta arriba, cuesta abajo):
– El vehículo arranca siempre con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia a la frenada.
– En conducción normal, el motor de gasolina y el motor eléctrico trabajan juntos o por separado para optimizar el consumo de combustible y energía eléctrica o para cargar la batería de tracción.
– Durante las fases de aceleración, el motor eléctrico proporciona un impulso adicional para alcanzar el par necesario lo antes posible y mejorar la aceleración a baja velocidad.
– Durante las fases de deceleración, el motor eléctrico carga la batería de tracción aprovechando la inercia del vehículo.
– La conducción totalmente eléctrica es posible para maniobras de aparcamiento, para zonas de velocidad de 30 km/h en ciudad, en carreteras urbanas y rurales con conducción suave y en autopistas en ligera desaceleración o cuesta abajo.
El motor eléctrico está integrado en la caja de cambios automática.
El convertidor CC/CC sirve de enlace entre la alimentación de 12 V de los accesorios y la alimentación de 48 V de la tracción.
El arrancador de correa vuelve a poner en marcha el motor de gasolina después de conducir en modo totalmente eléctrico.

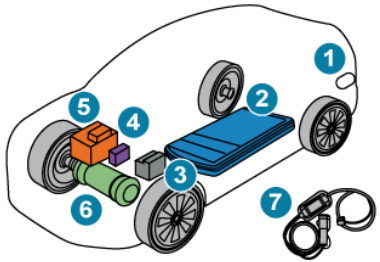
Sistema híbrido enchufable



1. Motorización de gasolina
2. Motor eléctrico
3. Batería de tracción
4. Batería de 12 V para accesorios
5. Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague y 7 velocidades (e-DCS7)
6. Trampilla de carga
7. Tapa del carburante
8. Cable de carga doméstica

La tecnología **híbrida enchufable** combina dos fuentes de energía: la del motor de gasolina y la del motor eléctrico, que impulsan las ruedas delanteras (tracción).
Ambos motores pueden funcionar de forma alternativa o simultánea, según el modo de conducción seleccionado y las condiciones de circulación.
La energía eléctrica por sí sola proporciona la movilidad del vehículo en modo **Eléctrico** , y en **Híbrido**
en caso de demanda moderada. Ayuda al motor de gasolina en las fases de arranque y aceleración.
La energía eléctrica se suministra por medio de una batería de tracción recargable.

Sistema de accionamiento eléctrico



1. Conectores de carga
2. Batería de tracción
3. Batería auxiliar
4. Bomba de calor

5. Cargador integrado
6. Motor eléctrico
7. Cable de carga

Los conectores de carga **1** permiten **3** tipos de carga:
– Carga doméstica en modo 2 con una toma doméstica y el cable de carga asociado.
– Carga rápida en modo 3 con una unidad de carga rápida (Wallbox).
– Carga superrápida en modo 4 con una unidad de carga superrápida pública.
La batería de tracción de 400 V **2** utiliza una tecnología de iones de litio. Almacena y suministra la energía necesaria para el funcionamiento del motor eléctrico, el aire acondicionado y la calefacción. Su nivel de carga se representa mediante un indicador y un testigo de alerta de potencia de reserva en el cuadro de instrumentos.
La batería para accesorios de 12 V **3** alimenta el sistema eléctrico convencional de vehículo. Se recarga automáticamente con la batería de tracción a través del cargador integrado.
La bomba de calor **4** proporciona calefacción al habitáculo y regula la refrigeración de la batería de tracción y del cargador integrado.
El cargador integrado **5** gestiona la carga doméstica (modo 2) y la carga rápida (modo 3) de la batería de tracción y la recarga de la batería para accesorios de 12 V.
El motor eléctrico **6** proporciona propulsión en función del modo de conducción seleccionado y de las condiciones de conducción. Recupera energía durante las fases de desaceleración y frenado del vehículo.

Etiquetas

Apartado "Ergonomía y confort - Asiento corrido trasero - Reposacabezas traseros":



Apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamiento de la parte delantera - Cargador inalámbrico para smartphone":



Apartado "Alumbrado y visibilidad - Palanca de las luces exteriores" y "En caso de avería - Cambio de una bombilla":



Apartado "Seguridad - Recomendaciones generales de seguridad - Instalación de accesorios eléctricos":



Apartado "Seguridad - Sillas infantiles - Desactivación del airbag frontal del acompañante":





Apartado "Seguridad - Anclajes ISOFIX":



Apartado " Conducción- Freno de estacionamiento eléctrico":



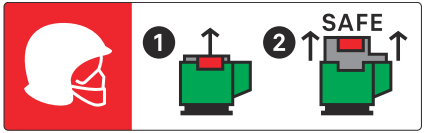
Apartado "Conducción - Stop & Start":

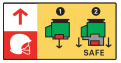


Apartado "Información práctica - Compatibilidad de los carburantes":



Apartado "Información práctica - Vehículos híbridos enchufables o eléctricos - Recomendaciones específicas":







Apartado "Información práctica - Sistema híbrido enchufable":



Apartado "Información práctica - Carga de la batería de tracción (Híbrido enchufable)":



Apartado "Información práctica - Sistema de carga (Eléctrico)":





Apartado "Información práctica - Carga de la batería de tracción (Eléctrico)":



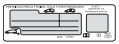
Apartado "Información práctica - Capó":



Apartado "Información práctica - Revisión de los niveles - Líquido de refrigeración del motor":



Apartado "En caso de avería - Kit de reparación provisional de pinchazos":





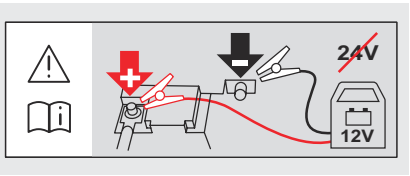
Apartado "En caso de avería - Rueda de repuesto":



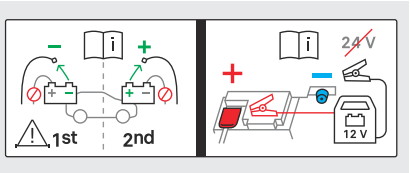
Apartado "En caso de avería - Batería de 12 V / Batería para accesorios":



- Para versiones gasolina/híbridas



- Para versiones híbridas enchufables



Ecoconducción

La ecoconducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO_2.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina.
El indicador de cambio de marchas le indica que engrane la marcha más adecuada. Siempre que aparezca esta indicación en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.
Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO_2 y el ruido general del tráfico.
Con un motor híbrido, el frenado del motor es más eficiente. Anticipe la desaceleración todo lo que pueda y, si es posible, favorezca la deceleración con el frenado del motor para cargar la batería de tracción, aumentar la conducción totalmente eléctrica y reducir el consumo de combustible.
Con tráfico fluido, seleccione el regulador de velocidad.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.
No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo.
Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.
Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos y el volante calefactados.
Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula.
Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha.
Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.
Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso en el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.
Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.
Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
– Antes de realizar un trayecto largo.
– En cada cambio de estación.
– Después de un estacionamiento prolongado.
No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.
Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.).
Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.
Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.
El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Optimizar la autonomía de los vehículos eléctricos

El consumo de energía eléctrica del vehículo depende en gran medida del perfil de la ruta, la velocidad y el estilo de conducción, así como del uso de la calefacción y el aire acondicionado.
Favorezca las zonas **ECO** y **CARGA** del indicador de potencia conduciendo suavemente y a velocidad constante.

Vehículos híbridos

Maximice la inercia del vehículo soltando el pedal del acelerador para que el vehículo frene por sí mismo (por ejemplo, al conducir cuesta abajo o al acercarse a un semáforo).
Cuando se suelta el pedal del acelerador, siempre que la barra deslizante del indicador de potencia del cuadro de instrumentos siga moviéndose en la zona de **CARGA** , la recuperación de energía es óptima.
La recuperación de energía permite aprovechar eficazmente las fases "pasivas" de la conducción (deceleración).
La energía recuperada se utiliza para recargar la batería de tracción y, a continuación, se emplea para la conducción totalmente eléctrica o para una mayor aceleración.
Cuando la batería de tracción está casi llena, la recuperación de energía se reduce gradualmente.

Vehículos híbridos enchufables

Conecte el vehículo lo antes posible.
Anticipe la reducción de velocidad al máximo y dé prioridad en la medida de lo posible a las desaceleraciones con la función de frenado regenerativo activada (indicador de corriente en la zona CARGA).
Con el vehículo conectado, lleve a cabo el preacondicionamiento térmico antes de iniciar la marcha.
Para optimizar el consumo al circular:

- ► Programe un destino con el sistema de navegación GPS del vehículo.
- ► Seleccione el modo de conducción **Híbrido**.
- ► Asegúrese que el nivel de carga de la batería está próximo al máximo.
- ► Evite utilizar la función e-Save.
- ► Utilice el sistema de aire acondicionado y calefacción de forma eficiente.

Vehículos eléctricos

Anticípese a la necesidad de reducir la marcha y frene con suavidad, siempre que sea posible, utilice el freno motor con la función de freno regenerativo, que desplazará el indicador de potencia a la zona **"CARGA"**.
La intensidad del nivel de frenado regenerativo puede variarse mediante las levas montadas en el volante.
Use el aire acondicionado en lugar de la calefacción para desempañar el habitáculo.

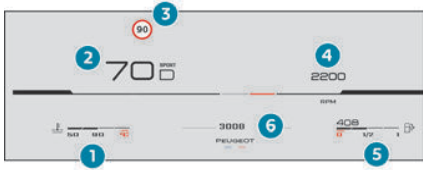
Información para el conductor

Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos muestra toda la información que el conductor necesita sobre el estado de los distintos sistemas del vehículo.
Esta información aparece como indicadores de alerta, testigos y mensajes.
El cuadro de instrumentos presenta la forma de una pantalla totalmente digital.

Cuadros de instrumentos digitales

Los cuadros de instrumentos digitales son del tipo head-up.
Se pueden personalizar mediante un sistema de páginas y widget.
Según la página mostrada, cierta información no se muestra o se presenta de una forma diferente.



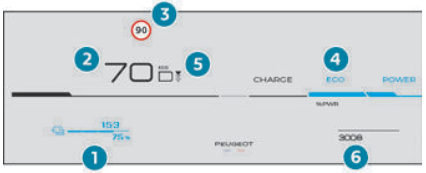
Gasolina



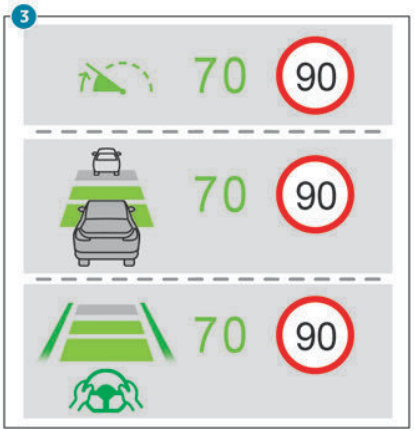
Híbrido



Híbrido enchufable



Eléctrico



1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C) (Gasolina o Híbrido) Indicador de nivel de carga de la batería y autonomía restante (millas o km) (Híbrido enchufable o Eléctrico)
2. Velocímetro (km/h o mph) Modo de conducción seleccionado (distinto del modo **Normal**) Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada) (Gasolina, Híbrido o Híbrido enchufable) Posición del selector y marcha engranada en la caja de cambios automática (Gasolina, Híbrido o Híbrido enchufable) Posición del selector de marchas (eléctrico)
3. Visualización de las señales de límite de velocidad Zona de ayudas a la conducción (si la función está activada)
4. Cuentarrevoluciones (rpm) (Gasolina) Indicador de encendido (Híbrido, Híbrido enchufable o Eléctrico) Testigo **READY** (Híbrido enchufable o Eléctrico)
5. Indicador de combustible y autonomía restante (millas o km) (Gasolina, Híbrido o Híbrido enchufable) Indicador de nivel de frenado regenerativo (Eléctrico)
6. Cuentakilómetros total (millas o km) (Gasolina, Híbrido o Eléctrico) e-SAVE (millas o km) (Híbrido enchufable)

La información que aparece en la página de personalización es la siguiente:
– Cuentarrevoluciones (Gasolina).
– Indicador de potencia (Híbrido, Híbrido enchufable o Eléctrico).
– Flujos de energía (híbridos, híbridos enchufables o eléctricos).

– Indicador de consumo de accesorios (Eléctrico) – Medio actual.
– Ordenador de a bordo.
– Navegación (según equipamiento).

Híbrido o híbrido enchufable
En modo de conducción en modo totalmente eléctrico, la velocidad se indica de color azul.

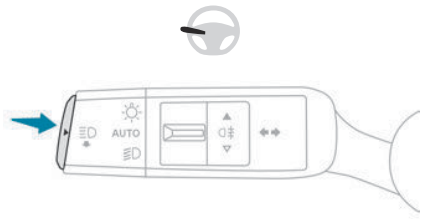
Información mostrada en el cuadro de instrumentos

La información mostrada en el cuadro de instrumentos (por ejemplo, testigo de alerta o indicadores) pueden tener una ubicación fija o variable, según la página o la asistencia a la conducción activada.
Para funciones que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, solo hay una ubicación específica.

Idioma y unidades de visualización
Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil. Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

Elección de la página mostrada

De forma predeterminada, las páginas están memorizadas en el cuadro de instrumentos.



► Pulse el botón que se encuentra en el extremo del mando de las luces para desplazarse por las distintas páginas.

La nueva página se muestra inmediatamente.

Cuando se muestra un mensaje en una ventana temporal, ésta desaparecerá de inmediato al pulsar la ruedecilla.

Configuración de las páginas mostradas

Las opciones de configuración disponibles son: adición, eliminación, y disposición de las páginas y utilidades "widget".
Cada página puede contener 1 o 2 utilidades:
– Con 1 utilidad: visualización amplia en posición central.
– Con 2 utilidades: visualización reducida en posición lateral.
Es posible personalizar una sola página con 2 widgets.
Se puede personalizar el color de cada modo de conducción. De forma predeterminada, se sugiere una configuración.
La configuración también coincide con la iluminación ambiental interior (según disponibilidad).

Los ajustes se modifican a través de la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Personalización**.

Para obtener más información sobre **Personalización - Cuadro de instrumentos**, consulte el apartado correspondiente relativo a los sistemas del equipo de audio y telemática.

Indicadores de alerta y testigos

En forma de símbolos, los indicadores de alerta y testigos informan al conductor de la existencia de una avería (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (luces indicadoras de funcionamiento o desactivación). Algunas luces se encienden de dos maneras (fija o intermitente) y/o en varios colores.

Advertencias asociadas

La iluminación de una lámpara puede ir acompañada de una señal acústica y/o de un mensaje visualizado en una pantalla.
Relacionar el tipo de alerta con el estado de funcionamiento del vehículo permite determinar si la situación es normal o si se ha producido una avería: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al dar el contacto

Algunos testigos de alerta rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al poner el contacto. Estos testigos de alerta deben apagarse en cuanto se enciende el motor.
Para obtener más información sobre algún sistema o función, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta continuo

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1), (2)** y **(3)** de la descripción de los indicadores de alerta y testigos indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas inmediatas.
(1): Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.
(3): Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

Lista de indicadores de alerta y testigos

Indicadores de alerta y testigos rojos

STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Sobrecalentamiento de la batería de tracción (híbrido, híbrido enchufable o eléctrico)



Fijo, en combinación con el testigo de alerta STOP, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta.
Lleve a cabo (1).
Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.
Lleve a cabo (2).

Avería de la batería de tracción (híbrido, híbrido enchufable o eléctrico)



Fijo, en combinación con el testigo de alerta STOP, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

La batería de tracción tiene una avería.
Lleve a cabo (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración



Fijo.
La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión del aceite del motor (gasolina, híbrido o híbrido enchufable)



Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Funcionamiento incorrecto del sistema (Híbrido, Híbrido enchufable o Eléctrico)



Fijo.
Se ha detectado una avería en el sistema (motor eléctrico o batería de tracción).

Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Cable conectado (Híbrido enchufable o eléctrico)



Fijo, al dar el contacto.

El cable de carga está conectado al conector del vehículo.



Fijo, al dar el contacto, acompañado de un mensaje.

No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo.
Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga de la batería de 12 V



Fijo.
Fallo en el circuito de carga de la batería (por ejemplo, bornes sucios, correa del alternador destensada o rota).

Lleve a cabo (1).
Si el freno de estacionamiento eléctrico no funciona, inmovilice el vehículo:

► Con caja de cambios automática, coloque el calzo contra una de las ruedas.

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Frenos



Fijo.
El nivel de líquido de frenos del circuito de frenado se ha reducido significativamente

Lleve a cabo (1) y, a continuación, reponga con líquido que cumpla con las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Freno de estacionamiento eléctrico



Fijo.
El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Parpadeante.
La aplicación/liberación es incorrecta.

Llevar a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).
Con una caja de cambios automática o el selector de marchas, seleccione el modo **P.**
Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Una o más puertas abiertas



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una señal sonora complementa la alerta si la velocidad es superior a 10 km/h (6 mph) para una puerta o el maletero, 6 km/h (4 mph) para el capó.
Una puerta, el maletero o el capó no están bien cerrados.

Cinturones de seguridad no abrochados o desabrochados



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

El testigo del asiento correspondiente también se enciende o parpadea en el símbolo del vehículo.

Indicadores de alerta y testigos naranjas

Mantenimiento



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.
Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.
Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Fallo del sistema de advertencia acústica: Reparación necesaria".**

El sistema de advertencia acústica falla.

Las siguientes ayudas a la conducción pueden estar perturbadas o no disponibles:
– Reconocimiento de señales de tráfico.
– Freno de seguridad activa/Alerta de riesgo de colisión.
– Ayuda para mantenimiento en el carril.
– Alerta de atención del conductor mediante cámara.
Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible.
Lleve a cabo (2).

Frenos



Fijo.
Se ha detectado un fallo leve en el sistema de frenado.

Circule con prudencia.
Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje **"Fallo del freno de estacionamiento"**.

El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.
Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo.

Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando.
Lleve a cabo (2).



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.
Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

- Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo así entre 7 y 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.

Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:

- Estacione sobre suelo plano.
- Con caja de cambios automática o selector de marchas, seleccione el modo **P** y, a continuación, coloque el calzo suministrado contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (2).

Funciones automáticas desactivadas (freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo.

Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

- Arranque el motor.
- Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Suelte completamente el pedal del freno.
- Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación entre 10 y 15 segundos.
- Suelte el mando.
- Mantenga pisado el pedal del freno.
- Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.
- Suelte el mando y el pedal del freno.

Pie sobre el freno



Fijo.
Presión insuficiente o nula sobre el pedal del freno.

Con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir del modo **P** con una caja de cambios automática o un selector de marchas.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva un frenada convencional. Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Dirección asistida



Fijo.
Se ha detectado un fallo leve de la dirección asistida.

Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Sistema de autodiagnóstico del motor (gasolina, híbrido o híbrido enchufable)



Parpadeante.
Fallo del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.
Debe llevar a cabo (2).



Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.
Lleve a cabo (3) sin retrasos.

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Fijo.
El sistema está desactivado.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al arrancar el vehículo y a una velocidad superior a 50 km/h aproximadamente.
Con una velocidad inferior a 50 km/h, se puede volver a activar manualmente.



Parpadeante.
La regulación del sistema DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.



Fijo.
Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

El freno de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.
Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Ayuda para arrancar en una pendiente



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo en el sistema antiretroceso**".
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Freno de seguridad postcolisión



Fijo, asociado a un testigo de alerta de mantenimiento, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3) rápidamente.

Inflado insuficiente



Fijo.
La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.
Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.
La detección de inflado insuficiente ya no se controla.
Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

Ayuda al estacionamiento



Parpadeante.
El sistema detecta un obstáculo.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor de ayuda al aparcamiento ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario".**

El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie los sensores delanteros y/o traseros.

Airbags



Fijo, asociado a un testigo de alerta de mantenimiento y acompañado de la visualización de un mensaje.

Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.
Lleve a cabo (3).

Airbag frontal del acompañante (activado)



Fijo.
El airbag del acompañante está activado.

El mando está en la posición "**ON**".
En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, ya que existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

Airbag del acompañante (Desact.)



Fijo.
El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "**OFF**".

Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Reserva de carburante (gasolina, híbrido o híbrido enchufable)



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 6 litros** (reserva).
Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero.
No conduzca nunca hasta que el depósito esté completamente vacío, ya que podría dañar los sistemas de control de emisiones y de inyección.

Nivel de la batería de tracción bajo (eléctrico)



Fijo, acompañado de una señal acústica.

El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.
Consulte la autonomía restante.
Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

Modo tortuga con autonomía limitada (eléctrico)



Fijo.
El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

La potencia del motor se va reduciendo gradualmente.
Debe poner a cargar el vehículo.
Si el testigo de alerta sigue encendido, lleve a cabo (2).

Aviso acústico para peatones (híbrido, híbrido enchufable o eléctrico)



Fijo.
Se ha detectado un fallo en el aviso acústico.

Lleve a cabo (3).

Alerta de riesgo de colisión/Freno de seguridad activa



Parpadeante.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario".**

El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara frontal.



Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).



Fijo.
El sistema se desactiva temporalmente porque se ha detectado la presencia del conductor, del acompañante o de ambos (según versión) pero el cinturón correspondiente no está abrochado.

Reconocimiento de señales de tráfico



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario".**

El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara frontal.

Ayuda para mantenimiento en el carril



Parpadeante.
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y corrige la trayectoria si detecta algún riesgo de franqueo no intencionado de una línea o del arcén (según versión).
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo.
El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario".**

El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara frontal.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Alerta de atención del conductor mediante cámara (Detección de falta de atención)

Fijo.
El sistema está desactivado.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario".**

El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara frontal.

Stop & Start (gasolina)



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema Stop & Start se ha desactivado manualmente.
El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico.



Fijo.
El sistema Stop & Start se ha desactivado automáticamente.

El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico, si la temperatura exterior es:
– por debajo de 0°C.
– por encima de +35°C.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Intermitente y luego fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Modo e-Auto (Híbrido)



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El modo e-Auto se ha desactivado manualmente.
El motor de gasolina no se apagará al volver a soltar el pedal del acelerador o en la siguiente parada de tráfico.
Reactive el modo a través de la pantalla táctil.

Luces antiniebla traseras



Fijo.
Las luces están encendidas.

Peugeot Pixel LED



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado una avería en los faros Peugeot Pixel LED o en la cámara.
Lleve a cabo (2).

Conmutación de los faros (cruce/carretera)



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Detectado un fallo de funcionamiento en la función o en la cámara.
Lleve a cabo (2).

Indicadores de alerta y testigos verdes

Stop & Start (gasolina)



Fijo.
Cuando el vehículo se detiene, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Para obtener más información, consulte el apartado Conducción.

Vehículo listo para circular (híbrido enchufable o eléctrico)



Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.

El vehículo está listo para circular.
Para los vehículos eléctricos, los sistemas de confort térmico también están disponibles.
El testigo se apaga tras alcanzar una velocidad de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y se vuelve a encender cuando el vehículo deja de moverse.
El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.

Asiento desocupado/Cinturón de seguridad no abrochado



Fijo.
(vehículo en verde;puntos en gris)

Con el contacto dado, indica que alguno de los asientos delanteros o traseros está desocupado.

Asiento ocupado/Cinturón de seguridad abrochado



Fijo.

Con el contacto dado, si el conductor o algún ocupante se han abrochado el cinturón de seguridad.

Ayuda al descenso de pendientes



Fijo.
(gris)

La función se ha activado, pero está actualmente en pausa porque la velocidad es demasiado elevada.
Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.



Fijo.

El sistema se ha activado, pero las condiciones de regulación no se cumplen (pendiente, velocidad demasiado elevada, marcha engranada).



Parpadeante.
El sistema está regulando la velocidad del vehículo.

El vehículo se está frenando; las luces de freno se encienden durante el descenso.

AUTO HOLD (Regulador de velocidad adaptativo)



Fijo, acompañado de un mensaje en pantalla.

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmovilizado.
Con una caja de cambios automática (EAT6), el conductor debe acelerar para volver a arrancar y, a continuación, reactivar el regulador de velocidad.
Con caja de cambios automática (e-DCS6/7) o selector de marcha:
– Durante los 3 segundos después de la parada, el vehículo vuelve a ponerse en marcha de forma gradual y automática.
– Más allá de los 3 segundos de parada, el conductor debe acelerar para salir.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.
Los intermitentes están activados.

Luces diurnas/Luces de posición



Fijo.
Con luz ambiental adecuada, las luces diurnas están encendidas.

Con lus ambiental inadecuada, las luces de posición están encendidas.

Luces de cruce



Fijo.
Las luces están encendidas.

Peugeot Pixel LED



Fijo.
(gris)

La función está activada pero no disponible.

No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



Fijo.
La función está activa.

Se cumplen todas las condiciones: el sistema está funcionando.
Para más información, consulte la sección **Alumbrado y visibilidad**.

Conmutación de los faros (cruce/carretera)



Fijo.
La función se ha activado por medio de la pantalla táctil.

El mando de luces se encuentra en la posición "**AUTO**".
Para más información, consulte la sección **Alumbrado y visibilidad**.

Indicadores de alerta y testigos azules

Luces de carretera



Fijo.
Las luces están encendidas.

Función e-SAVE (Híbrido enchufable)



Fijo, acompañado de la autonomía eléctrica de reserva.
La función está activada.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y/o tiempo (meses o días).
La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.
La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:
– La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo " -".
– Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

i El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión.
La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.
De acuerdo con el plan de mantenimiento del vehículo, el servicio puede consistir en:
– Una visita anual.
– Un servicio completo.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Faltan entre 3.000 y 1.000 km o entre 60 y 21 días para la próxima revisión.



Fijo, al dar el contacto.

La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.
El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



Intermitente y después fija, al dar el contacto.

Se ha superado el plazo de revisión.
El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.
Si ha realizado el mantenimiento del vehículo usted mismo:

► Quite el contacto.



► Mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de luces.

► Dé el contacto sin arrancar el motor; aparece una ventana temporal y empieza una cuenta atrás.

► Cuando aparezca **=0** en la pantalla, aparecerá un mensaje de confirmación; suelte el botón de la palanca de las luces y, a continuación, el símbolo de la llave desaparecerá.

i Si desconecta la batería después de esta operación, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento



Se accede a la información de mantenimiento mediante la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

A continuación, seleccione **Seguridad > Diagnóstico.**

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según versión)
En versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento en forma de mensajes.

El nivel solo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Falta de aceite

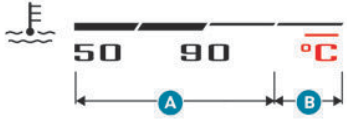
Se indica con el mensaje **"Nivel de aceite incorrecto"** en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.
Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía del indicador de aceite

Se indica con el mensaje **"Medición de nivel de aceite no válida"** en el cuadro de instrumentos.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

En caso de un fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, se dejará de supervisar el nivel de aceite.
En caso de un fallo del sistema, debe comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla manual situada en el compartimento del motor.
Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:
– En la zona **A**, la temperatura es correcta.
– En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se iluminan en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de potencia (Híbrido, Híbrido enchufable o Eléctrico)

El indicador de potencia muestra en tiempo real la potencia demandada por el vehículo.
Existen 3 zonas:



Para versiones híbridas

POTENCIA	**Alta demanda de potencia, utilizando la capacidad combinada de los motores de gasolina y eléctrico.** El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se demanden niveles altos de rendimiento.
ECO	**Utilización óptima de la energía (combustión o eléctrico).** El cursor se sitúa en esta zona al circular con corriente eléctrica y cuando se hace un uso óptimo del motor de gasolina, que se obtienen con un estilo de conducción adecuado.

CARGA **Recuperación de energía para recargar la batería de tracción.**
El cursor se sitúa en esta zona durante la desaceleración: soltando el pedal del acelerador o frenando

Cuando el contacto está conectado y antes de arrancar el motor, el indicador de encendido solo muestra **"OFF"**.

Para versiones híbridas enchufables

POTENCIA **Alta demanda de potencia, utilizando la capacidad combinada de los motores de gasolina y eléctrico.**
El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se demanden niveles altos de rendimiento.

ECO **Utilización óptima de la energía (combustión o eléctrico).**
El cursor se sitúa en esta zona al circular con corriente eléctrica y cuando se hace un uso óptimo del motor de gasolina, que se obtienen con un estilo de conducción adecuado.
Un símbolo indica el umbral en el que el motor de gasolina arrancará de nuevo.
El conductor puede así moderar las aceleraciones para permanecer en el modo de circulación eléctrica

CARGA **Recuperación de energía para recargar parcialmente la batería de tracción.**
El cursor se sitúa en esta zona durante la desaceleración: soltando el pedal del acelerador o frenando

Para versiones eléctricas

CARGA Carga de la batería de tracción durante la desaceleración y el frenado.

ECO Consumo de energía moderado y autonomía optimizada.

POTENCIA Consumo de energía por el sistema de propulsión durante la aceleración.

NEUTRAL

Al dar el contacto, el sistema de propulsión eléctrico del vehículo no consume ni genera energía: tras el barrido del indicador, el cursor vuelve a la posición "neutral" de punto muerto: entre **ECO** y **CARGA**.

Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor, se activa el indicador, que se mueve a la posición "neutral": entre **ECO** y **CHARGE**.

Indicador de nivel de carga (híbrido enchufable o eléctrico)

Para versiones híbridas enchufables



El nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía restante en modo de circulación eléctrica se muestran permanentemente al dar el contacto del vehículo.

La autonomía mostrada depende del uso del vehículo (tipo de conducción y velocidad), la temperatura exterior y el equipamiento de confort activado.

Para versiones eléctricas



El nivel de carga real de la batería de tracción y la autonomía restante se muestran de forma continuada cuando se arranca el vehículo.

Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor se activa el indicador.

Testigos de alerta asociados

Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja:

1er nivel: Reserva



El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.

Fijo e indicador en la zona roja, acompañado de una señal acústica.

► Consulte la autonomía restante en el cuadro de instrumentos.

► Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

2º nivel: Crítico



El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

Fijo, conjuntamente con el testigo de alerta de reserva, acompañado de una señal acústica.

► Debe poner a cargar el vehículo.

La autonomía restante ya no se calcula.
La potencia del sistema de propulsión se va reduciendo gradualmente.
La calefacción y el aire acondicionado se apagan (incluso si el indicador de consumo del confort térmico no se encuentra en el nivel "**ECO**").

Indicador de consumo del confort térmico (eléctrico)

Está disponible en las páginas de visualización del cuadro de instrumentos.
El indicador muestra el consumo de la energía eléctrica de la batería de tracción de los dispositivos de confort térmico del habitáculo.
Estos dispositivos son los sistemas de calefacción y aire acondicionado.
Este equipamiento puede usarse:
– Si el vehículo no está enchufado, cuando la luz **READY** se ilumina.
– Si el vehículo está enchufado, cuando el contacto está dado (modo "Reposo").
La selección del modo **ECO** limita el rendimiento de algunos de estos equipos. El indicador de consumo de confort térmico muestra **"0 w"** (vatios).

Para calefactar o refrigerar el habitáculo rápidamente, no dude en seleccionar de forma temporal el nivel de calefacción o refrigeración máximo.
Cuando la calefacción está al máximo, el indicador de consumo de confort térmico muestra**"15000 w"** (vatios).
Un uso excesivo de los equipos de confort térmico puede disminuir considerablemente la autonomía del vehículo.
Recuerde optimizar los valores del equipo tras lograr el nivel deseado de confort y ajústelos si es necesario siempre que arranque el vehículo.
Tras un período prolongado sin utilizar la calefacción, puede percibir un ligero olor durante los primeros minutos de uso.

Comprobación manual

Esta función permite comprobar algunos indicadores y visualizar el registro de alertas.



La comprobación se inicia en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

► A continuación, seleccione **Seguridad > Diagnóstico.**

En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:
– Presión de inflado de los neumáticos.
– Nivel de aceite en el motor (según motorización).
– Fecha límite para la revisión de mantenimiento.
– Alertas actuales

Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total mide la distancia total recorrida por el vehículo desde la primera matriculación.
Con el contacto dado, la distancia total se muestra en cualquier momento. Esta se sigue visualizando durante 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestra cuando la puerta del conductor está abierta y cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

Al viajar al extranjero, puede que tenga que cambiar las unidades de distancia (km o millas): la velocidad mostrada debe coincidir con la unidad local oficial del país (km/h o mph).
La unidad se cambia mediante el menú de configuración de la pantalla con el vehículo detenido.

Vehículos híbridos enchufables
Solo se puede acceder al cuentakilómetros total a través del ordenador de a bordo.
Para obtener más información sobre el **Ordenador de a bordo**, consulte el apartado correspondiente.

Reóstato de iluminación

Se usa para regular manualmente la luminosidad de los instrumentos y mandos para adaptarla al nivel de iluminación exterior.

Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Brillo**.

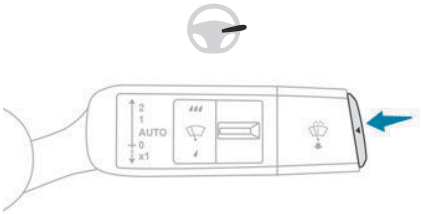
► En el apartado "**Puesto de conducción**", pulse o mueva el control deslizante a la opción deseada.

Ordenador de a bordo

Muestra información relacionada con el viaje actual (por ejemplo, autonomía, consumo medio, velocidad media, distancia recorrida).

Datos mostrados en el cuadro de instrumentos

Visualización de las diferentes pestañas



► Si pulsa el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas, se mostrarán sucesivamente las siguientes pestañas:

– Información actual:

► Consumo actual (gasolina o híbrido).
► Contador de tiempo para Stop & Start (Gasolina).
► Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo de conducción totalmente eléctrico (híbrido o híbrido enchufable).
► Cuentakilómetros total (híbrido enchufable o eléctrico).

– Trayectos **"1"** y, a continuación, **"2":**

► Velocidad media.
► Consumo medio.
► Distancia recorrida.

Fin de la página del viaje

(Según versión) Al desconectar el contacto, el cuadro de instrumentos muestra automáticamente una página adicional del ordenador de a bordo que recapitula información sobre el último viaje.
La página de fin de trayecto contiene la siguiente información:
– Autonomía.
– Duración del viaje.
– Distancia recorrida.
– Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo de conducción totalmente eléctrico (híbrido o híbrido enchufable).
– Consumo medio

Puesta a cero del trayecto



Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Los trayectos **"1"** y **"2"** son independientes y se emplean de la misma forma.

Definiciones

Autonomía

(millas o km) (Porcentaje de nivel de carga de la batería de tracción) (Eléctrico)



Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de carburante durante los últimos kilómetros recorridos) (o).

Autonomía restante y nivel de carga real de la batería de tracción (Eléctrico).
Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.

Para las versiones de gasolina

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.
Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.
La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un fallo de funcionamiento.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Para versiones eléctricas

Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja.
Para obtener más información sobre los **Indicadores** y, en particular, sobre el **Indicador de nivel de carga**, consulte el apartado correspondiente.

Consumo actual

(mpg o l/100 km o km/l) (millas/kWh o kWh/100 km o km/kWh) (Eléctrico)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra cuando el vehículo alcanza velocidades superiores a 30 km/h (19 mph).

Consumo medio

(mpg o l/100 km o km/l) (millas/kWh o kWh/100 km o km/kWh) (Eléctrico)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo para Stop & Start



(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de la función de Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.
El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- Hora y temperatura exterior.
- Mandos y recordatorios de ajustes del sistema de calefacción y aire acondicionado.
- Ajustes de las funciones de ayuda a la conducción, las funciones de confort y seguridad, equipo de audio y cuadro de instrumentos digital.
- Ajustes de las funciones específicas para vehículos híbridos enchufables.
- Ajustes de las funciones específicas para vehículos eléctricos.
- Visualización de las funciones de ayuda visual a las maniobras.
- Guía de utilización interactiva.
- Vídeos de tutoriales (por ejemplo, gestión de pantallas, ayudas a la conducción o reconocimiento de voz).
- Mandos de los equipos de audio y del teléfono con indicación de la información relacionada.
- Servicios conectados y visualización de la información relacionada.
- Mandos del sistema de navegación y visualización de la información relacionada (según equipamiento).
- Reconocimiento de voz (según equipamiento).

Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.
No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

Estas recomendaciones son válidas para la pantalla táctil y para los i-Toggles (según equipamiento).
La pantalla táctil y la pantalla i-Toggles son pantallas táctiles capacitivas.
No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

► Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Mandos principales



Acceder a una de las páginas principales
Volver a la primera página principal



Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**

► Deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil para acceder a una lista de ajustes rápidos (por ejemplo, **Brillo, Diagnóstico**).

► Según las páginas mostradas en la pantalla, con o sin el menú contextual, desplácese por el texto deslizándolo con el dedo, como en la pantalla de un smartphone.

Desde cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos o más para mostrar el panel de aplicaciones.



Mostrar u ocultar el menú contextual



Volver a la página anterior

► Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).



Acceso a información adicional sobre la función



Acceder a los parámetros de la función



Añadir o quitar accesos directos



Pulsación corta, contacto quitado: encendido o apagado del sistema.
Pulsación corta, contacto dado: silenciar o restablecer el sonido.
Pulsación larga, contacto dado: activar el modo en espera (se silencia el sonido, se apaga la pantalla del reloj).



Ajuste del volumen.

Aplicaciones



Pulse este botón para acceder al panel de aplicaciones.

Para obtener información sobre las otras aplicaciones que no se indican aquí, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

ADAS



Activación o desactivación y configuración de las funciones de ayuda a la conducción.

Clima



Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.

Para obtener más información sobre el **Climatizador bizona**, consulte el apartado correspondiente.

Ajustes

Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Activación o desactivación y configuración de las funciones de iluminación exterior, acceso al vehículo y seguridad.

Asientos

Activación o desactivación y configuración de las funciones de confort de los asientos (calefacción, ventilación y masajes).

Para obtener más información sobre los **Asientos calefactables o ventilados** o sobre los **Masajes multipunto**, consulte el apartado correspondiente.

Energía

Para versiones híbridas enchufables

Acceso a las funciones del sistema híbrido enchufable (flujo de energía, historial de consumo, uso de electricidad, carga programada, función e-SAVE).

Para versiones eléctricas

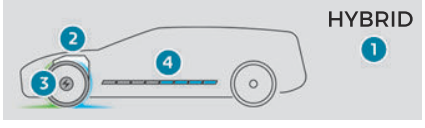
Acceso a las funciones del sistema de carga (flujo de energía, historial de consumo, uso de electricidad, carga programada).

Aplicación Energía (híbrido enchufable o eléctrico)

Flujo de energía

Para versiones híbridas enchufables

La página muestra el funcionamiento del sistema híbrido enchufable en tiempo real.

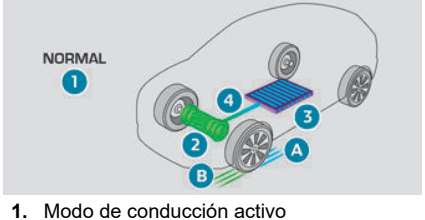


1. Modo de conducción activo
2. Motorización de gasolina
3. Motor eléctrico
4. Nivel de carga estimado de la batería de tracción

Los flujos de energía tienen un color diferente en función del tipo de conducción:
– Azul: 100% de energía eléctrica.
– Blanco: energía del motor de gasolina.
– Verde: recuperación de energía.

Para versiones eléctricas

La página muestra el funcionamiento del tren motriz eléctrico en tiempo real.



1. Modo de conducción activo
2. Motor eléctrico
3. Nivel de carga estimado de la batería de tracción
4. Flujos de energía

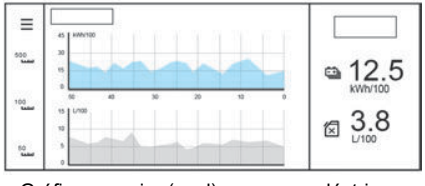
Los flujos de energía tienen un color diferente en función del tipo de conducción:

A. Azul: consumo de energía
B. Verde: recuperación de energía

Historial

Para versiones híbridas enchufables

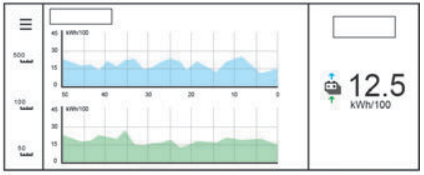
Esta página muestra el historial de consumo de energía eléctrica y combustible.



– Gráfico superior (azul): consumo eléctrico medio del viaje actual (kWh/100 km) y valores históricos.
– Gráfico inferior (gris): consumo medio de combustible para el viaje actual (l/100 km) y valores históricos.

Para versiones eléctricas

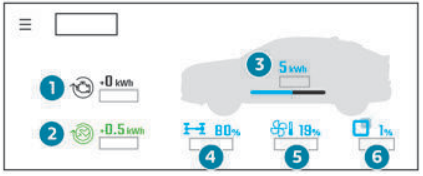
Esta página muestra el historial de consumo de energía eléctrica.



– Gráfico superior (azul): energía consumida directamente de la batería de tracción.
– Gráfico inferior (verde): energía regenerada durante las fases de desaceleración y frenado que se utiliza para recargar la batería de tracción.
El resultado promedio para el viaje actual se expresa en kWh/100 km.
Es posible ver los datos de los últimos 500, 100 o 50 kilómetros (300, 60 o 30 millas) haciendo clic en el valor correspondiente a la izquierda del gráfico.

Utilización

Esta página muestra los diferentes tipos de consumo del equipamiento del vehículo.



1. Energía consumida (kWh) por el motor de gasolina (híbrido enchufable).
2. Energía recuperada (kWh) durante las fases de deceleración y frenado.
3. Energía consumida (kWh) por la batería de tracción.
4. Electricidad consumida (%) por el motor eléctrico.
5. Electricidad consumida (%) por los equipos de confort térmico.
6. Electricidad utilizada (%) por otros accesorios eléctricos.

Cargando

En esta página se puede programar la carga programada.
Para obtener más información sobre **Carga de la batería de tracción**, consulte el apartado correspondiente.

e-SAVE (híbrido enchufable)

La función **e-SAVE** permite reservar una parte o toda la energía eléctrica de la batería de tracción para un uso posterior durante un trayecto (por ejemplo, atravesar una zona urbana o reservada a vehículos eléctricos).

► Active la función pulsando **Ajustar e-SAVE** y, a continuación, seleccione la autonomía eléctrica que desea reservar **(HOLD, 20 km, 30 km** o la autonomía **máxima).**

La activación de la función se confirma mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y la indicación de la reserva de energía en kilómetros o millas.

► Para utilizar la reserva de energía, seleccione el modo de conducción **Eléctrico** en el selector de modos.

! Si la autonomía solicitada es mayor que la autonomía disponible (no recomendado), el motor de combustión interna comienza a recargar la batería de tracción hasta el umbral solicitado. Esto conlleva un consumo de carburante excesivo.

i-Toggles

Este sistema es una pantalla táctil adicional asociada al sistema de audio PEUGEOT i-Connect Advanced. Está diseñado para proporcionar una visualización personalizada de accesos directos a aplicaciones o configuraciones predefinidas.
El sistema dispone de dos páginas de acceso directo.
Desde la pantalla táctil adicional, desliza el dedo horizontalmente para pasar de una página a otra.
De forma predeterminada, redirige a las aplicaciones principales: **Multimedia, Clima, Navegación, Teléfono, Mirror Screen, etc.**Los accesos directos pueden sustituirse por: preselección de radio, preselección de temperatura, preselección de destino, preselección de contacto, preselección de smartphone, etc. Para más información sobre **Personalización - i-Toggles**, consulte la sección correspondiente a los equipos de audio y sistemas telemáticos.

Si el vehículo se expone a la luz solar durante un período prolongado, la pantalla táctil puede calentarse mucho.
Espere unos minutos antes de usar el sistema.

Funciones adicionales (híbrido enchufable o eléctrico)

Todas estas características contribuyen a optimizar el uso de vehículos híbridos y eléctricos recargables.
Mediante la programación de una guía en el sistema de navegación de a bordo, el sistema de propulsión híbrido/eléctrico recargable gestiona el uso de la batería de tracción durante todo el trayecto.

Para versiones híbridas enchufables

Geovallas

Durante la conducción, el vehículo detecta continuamente el tráfico en zonas de bajas emisiones o de tráfico restringido.
Al entrar en una de estas zonas, el vehículo pasa automáticamente al modo de conducción **eléctrica** , si el estado de carga de la batería de tracción es suficiente.

Para versiones eléctricas

Planificador de viajes

Programando una guía en el sistema de navegación de a bordo, el sistema busca las estaciones de recarga necesarias para el trayecto que se va a realizar.
En función del avance del viaje y del estado de carga de la batería de tracción, el sistema actualiza continuamente las paradas que hay que hacer para recargar.

Funciones adicionales controladas de forma remota (híbrido o Eléctrico enchufable)

(Según país de comercialización)

Las siguientes funciones están disponibles en la aplicación **MYPEUGEOT APP**, a la que se puede acceder desde un teléfono:

– Gestionar la carga de la batería de tracción (carga programada).
– Gestionar el preacondicionamiento térmico.
– Consultar el nivel de carga y la autonomía del vehículo.

Procedimiento de instalación

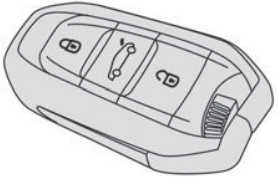
- Descargue la **aplicación MYPEUGEOT** de la tienda en línea correspondiente de su teléfono móvil.
- Cree una cuenta.
- Introduzca el número de identificación del vehículo (disponible en el permiso de circulación).

Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Cobertura de red
Para poder utilizar las diferentes funciones con control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área con cobertura de la red móvil.
La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

Llave electrónica con función mando a distancia y llave integrada.

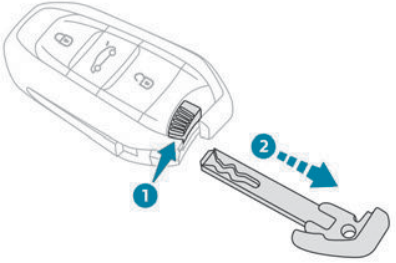
Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones, según versión:
– Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
– Desbloqueo – Apertura/cierre– Bloqueo del maletero.
– Plegado/desplegado de los retrovisores exteriores.
– Activación/desactivación de la alarma.
– Localización del vehículo.
– Cierre de las ventanillas.
– Cierre del techo solar.
– Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.
Los procedimientos alternativos permiten bloquear/desbloquear el vehículo en caso de avería del telemando, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para más información sobre los procedimientos de alternativos, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

La llave integrada en el mando a distancia permite realizar las siguientes operaciones (según versión):
– Activación/desactivación del seguro manual para niños.
– Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
– Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas



► Para extraer la llave o volverla a colocar en su ubicación, tire y mantenga el botón.

! Una vez extraída la llave integrada, llévela siempre consigo para poder realizar los procedimientos alternativos correspondientes.

Desbloqueo del vehículo



El desbloqueo selectivo (puerta del conductor o maletero) se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Desbloqueo completo

► Si el desbloqueo selectivo está desactivado, pulse el botón de desbloqueo.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor

► Pulse el botón de desbloqueo.

La puerta del conductor y la tapa del carburante se desbloquean (gasolina o híbrido).
La puerta del conductor y la trampilla de carga están desbloqueadas (Híbrido enchufable o Eléctrico).

► Púlselo **otra vez** para desbloquear las otras puertas y el maletero.

La boquilla de carga se puede desconectar tras la segunda pulsación.
El desbloqueo completo o selectivo y la desactivación de la alarma, según versión, se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes y la iluminación de las luces diurnas.
Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo y apertura del portón trasero

El desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado y su apertura motorizada activada de forma predeterminada.



► Con un portón trasero motorizado: mantenga pulse este botón para desbloquear el maletero y activar la apertura motorizada del portón trasero.

► Con un portón trasero no motorizado: mantenga pulsado este botón para desbloquear el maletero y abrir parcialmente el portón trasero.

Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está activado, las puertas y la tapa del carburante permanecen cerradas.
Tras un desbloqueo selectivo del portón trasero, si el vehículo no se ha desbloqueado completamente, el portón volverá a bloquearse automáticamente después de cerrarse.
Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón se desbloquea por completo el vehículo.

Si el funcionamiento motorizado del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón se abre parcialmente el portón trasero. Para bloquear el vehículo, es necesario cerrar el portón trasero de nuevo.

Bloqueo del vehículo



Según versión, la activación o desactivación de la señal acústica de bloqueo se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Bloqueo normal

► Contacto quitado, pulse el botón de bloqueo. El bloqueo y, según versión, la activación de la alarma, se confirman mediante la iluminación de los intermitentes.
Según versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Si uno de los accesos (puerta o maletero) no se ha cerrado correctamente, no se podrá bloquear el vehículo. No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.
Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente.

Superbloqueo



El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También inhabilita el botón de cierre centralizado.
El claxon se mantiene operativo.
No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

► Contacto quitado, pulse el botón de bloqueo.

► Vuelva a pulsar el botón de bloqueo dentro de los 3 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación).

En los vehículos equipados con el sistema de acceso y arranque sin llave por proximidad, una doble señal acústica indica que el vehículo no está bloqueado.

Cierre de las ventanillas y del techo solar

► Para cerrar completamente las ventanilla y, según versión, el techo solar, pulsa el botón de bloqueo durante más de 2 segundos.

Una señal acústica suena en el habitáculo antes del inicio del movimiento para avisar a los ocupantes.

► Pulse de nuevo para detener el cierre.

Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo solar.
En las versiones con alarma, para dejar las ventanillas, el techo solar o ambos entreabiertos, es necesario desactivar previamente la protección de la alarma volumétrica interior.
Para más información sobre la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Localización del vehículo

Esta función le ayuda a ubicar el vehículo desde la distancia, con el vehículo bloqueado:
– Los intermitentes parpadean durante 10 segundos aproximadamente.
– Los reflectores de los retrovisores exteriores se encienden.
– Las luces de cortesía se encienden.



► Pulse brevemente este botón.

Recomendación

Mando a distancia
El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.
Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.

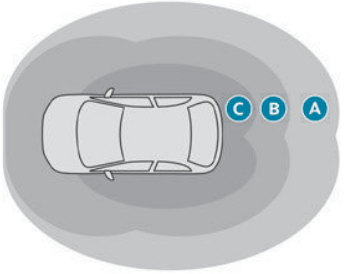
Protección antirrobo
No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.

Bloqueo del vehículo
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.
Como precaución de seguridad, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Adquisición de un vehículo de ocasión
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Acceso y arranque sin llave por proximidad

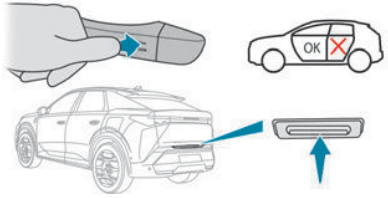
Este es un sistema de acceso y arranque sin llave.
Permite bloquear o desbloquear el vehículo automáticamente solo con detectar la llave electrónica.
Siempre que el conductor lleve la llave electrónica consigo, el vehículo se desbloqueará a medida que este se acerque y se bloqueará cuando este se aleje.
Zonas de reconocimiento de la llave:



Zona A: alumbrado de acogida al acercarse al vehículo (entre 2 y 5 metros de distancia del vehículo).
Zona B: bloqueo automático al alejarse del vehículo (aproximadamente a 2 metros de distancia del vehículo).
Zona C: desbloqueo automático al acercarse al vehículo (entre 1 y 2 metros de distancia del vehículo).

Las funciones automáticas se configuran en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Desbloqueo del vehículo



El desbloqueo selectivo (puerta del conductor o maletero) se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Desbloqueo completo

El vehículo (puertas y maletero) se desbloquea:

- ► Automáticamente, a medida que el conductor se acerca a la zona C, si las funciones automáticas están activas.
- ► O pulsando ligeramente el tirador de la puerta del conductor o el botón del maletero.

El desbloqueo y la desactivación de la alarma (según versión) se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes y la iluminación de las luces diurnas.
Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Si la llave electrónica permanece cerca del vehículo (zonas **A**, **B** o **C**) durante más de 15 minutos sin ninguna acción, las funciones automáticas se desactivan. Para desbloquear o bloquear el vehículo, utilice el mando a distancia o pulse el tirador de la puerta del conductor.
Si la utilización del tirador de una puerta no bloquea o desbloquea el vehículo, acerque más la llave electrónica y repita la acción deseada.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor

Funciona:

- ► Automáticamente al acercarse a la puerta del conductor, si las funciones automáticas están activas.
- ► O pulsando ligeramente el tirador de la puerta del conductor.

La puerta del conductor y la tapa del carburante se desbloquean (gasolina o híbrido).
La puerta del conductor y la trampilla de carga están desbloqueadas (Híbrido enchufable o Eléctrico).

- ► Una vez dentro del vehículo, con la puerta del conductor cerrada, para desbloquear todos los accesos, pulse dos veces el botón del cierre centralizado o tire del mando de apertura de cualquier puerta.

Desbloqueo selectivo del portón trasero

El portón trasero se desbloquea automáticamente a medida que se acerca a la parte trasera del vehículo.

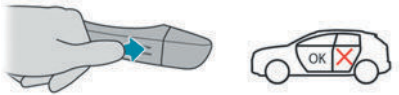
- ► Pulse el mando del portón trasero para abrir el maletero.

Las puertas permanecen bloqueadas.
Tras un desbloqueo selectivo del portón trasero, si el vehículo no se ha desbloqueado completamente, el portón volverá a bloquearse automáticamente después de cerrarse.

Bloqueo del vehículo

Según versión, la activación o desactivación de la señal acústica de bloqueo se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Bloqueo normal



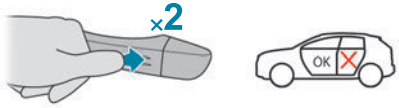
Contacto quitado, Con las puertas y el maletero cerrados, el vehículo se bloquea:

- ► Automáticamente, tras abandonar la zona **B**, si las funciones automáticas están activas.
- ► O pulsando ligeramente el tirador de la puerta del conductor.

Cuando el conductor se aleja del vehículo, este se bloquea y dicho bloqueo se confirma mediante la iluminación de los intermitentes y una doble señal acústica.
No es posible bloquear el vehículo si se deja la llave electrónica dentro del mismo.

Superbloqueo

El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También inhabilita el botón de cierre centralizado.
El claxon se mantiene operativo.
No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.



- Contacto quitado, presione ligeramente el tirador de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.
- Vuelva a presionarla dentro de los 3 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación).

Una doble señal acústica indica que el vehículo no está superbloqueado.

Recomendación

Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema de entrada y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado.

Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el portón trasero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, ésta se reactiva automáticamente (si se activó previamente).

Portón trasero motorizado
Tras cerrarse por completo, el vehículo se bloqueará automáticamente aunque la llave electrónica se encuentre fuera de las zonas de reconocimiento.

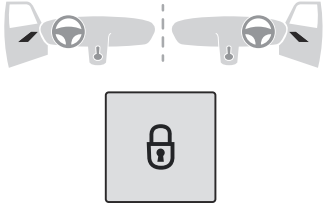
El plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura en la pantalla táctil.
Para obtener más información **Retrovisores**, consulte el apartado correspondiente.

Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema de entrada y arranque manos libres.
Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

Para conservar la carga de la batería de la llave electrónica y del vehículo:
– La función de desbloqueo por aproximación (zona **C**) cambia automáticamente a modo hibernación tras varios días (una semana, aproximadamente) sin utilizarse. Para desbloquear el vehículo, use el mando a distancia o pulse el tirador de la puerta del conductor. Las funciones de desbloqueo y bloqueo automáticas se reactivarán la próxima vez que se arranque el vehículo.
– Si se activa el alumbrado de acogida varias veces de forma sucesiva sin que a continuación se arranque el vehículo, se desactivará.
– Todas las funciones "manos libres" cambian a modo hibernación tras 21 días sin utilizarse. Para restaurar estas funciones, desbloquee el vehículo utilizando el mando a distancia y arranque el motor. Los retrovisores exteriores solo se despliegan al conectar el contacto.

Interferencias eléctricas
Es posible que la llave electrónica no funcione si está cerca de un dispositivo electrónico como, por ejemplo, un teléfono móvil (encendido o en espera), un portátil o campos magnéticos intensos. Si esto sucede, aleje la llave electrónica del dispositivo electrónico.

Cierre centralizado



Manual

► Pulse este botón para bloquear o desbloquear el vehículo (puertas y maletero) desde el interior del habitáculo.

El testigo se enciende para confirmar el cierre centralizado del vehículo.

Si alguna de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior
Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está desactivado.

► Tras un bloqueo normal, tire de la manecilla interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.

► Tras un superbloqueo, debe utilizar el mando a distancia, el sistema de "entrada y arranque manos libres" o la llave integrada para desbloquear el vehículo.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 10 km/h).
Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

► Pulse el botón hasta que aparezca un mensaje de confirmación.

Transporte de objetos largos o voluminosos
Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas.
De lo contrario, cada vez que el vehículo supere los 10 km/h, se oirá el sonido las cerraduras rebotando y se mostrará una alerta.

Procedimientos alternativos

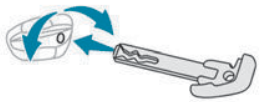
Pérdida de llaves, mando a distancia, llave electrónica

Acuda a un concesionario PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

El concesionario PEUGEOT podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Emplee este procedimiento en los siguientes casos:
– Pila del mando a distancia descargada.
– Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
– Batería descargada.
– Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.
En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.
En el segundo caso, reinicialice el mando a distancia.
Consulte los apartados correspondientes.



► Inserte la llave en la muesca de la tapa de la cerradura y retire la tapa.

► Inserte la llave en la cerradura de la puerta.

► Gire la llave hacia la parte delantera o trasera para desbloquear o bloquear el vehículo.

Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.
Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
– Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
– Batería desconectada o descargada.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta delantera izquierda

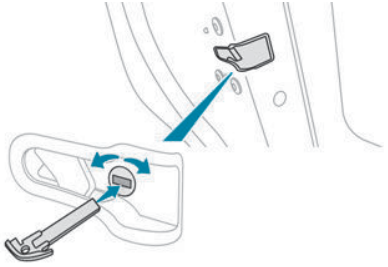
► Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera o trasera para bloquear o desbloquear la puerta.

Otras puertas

Desbloqueo

► Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



► Abra las puertas.

► En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado.

Consulte el apartado correspondiente.

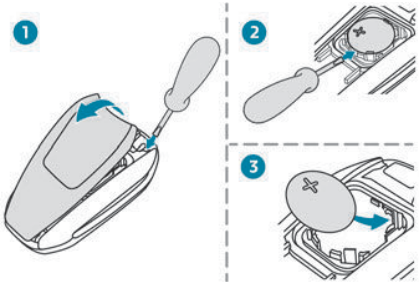
► Introduzca con cuidado la llave en el cierre que se encuentra en el enganche de la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la parte exterior de la puerta.

► Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Sustitución de la pila

Cuando es necesario cambiar la pila, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Tipo de batería: CR2032/3 voltios.



► Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.

► Extraiga la pila descargada de su alojamiento.

► Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.

► Reinicialice el mando a distancia.

Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

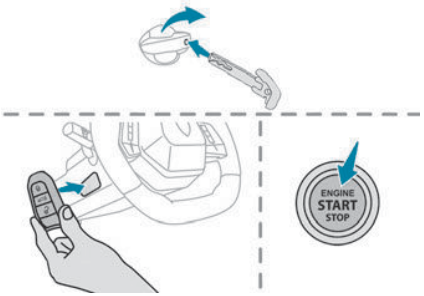
Este equipo contiene una pila de botón. No ingiera la pila. Existe riesgo de sufrir quemaduras químicas. La ingesta de la pila puede provocar quemaduras internas graves en tan solo 2 horas e incluso la muerte.
Si la pila ha sido ingerida o introducida en alguna parte del cuerpo, solicite consejo médico de inmediato.
Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.
Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Existe riesgo de explosión en caso de sustituir la pila por otra de un tipo incorrecto. Reemplácela por una del mismo tipo.

Existe riesgo de explosión, o fuga de gas o líquido inflamable.
No la use, almacene o coloque en un entorno expuesto a temperaturas extremadamente altas o a una presión extremadamente baja a causa de una altitud muy elevada.
No intente quemar, triturar o cortar una pila usada.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.



- Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- Coloque la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de dirección y manténgala en esa posición hasta que se encienda el contacto.
- **Con una caja de cambios automática o un selector de marchas**, desde el modo **P**, pise el pedal del freno.
- Active el encendido pulsando el botón **START/STOP**.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

- Tras desbloquear el vehículo o una vez que la llave electrónica del sistema "llave de acceso y encendido del kit manos libres" se encuentre dentro de la zona de reconocimiento, tire del tirador de la puerta.

Desde el interior

- Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.

Con el desbloqueo selectivo activado:
– Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
– Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

Maletero

Apertura del portón trasero

- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento, pulse el mando central del portón trasero.
- Levante el portón trasero.

Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón trasero. El portón trasero no está diseñado para soportar un portabicicletas.

Cierre del portón trasero

- ▶ Baje el portón trasero utilizando las asas interiores.
- ▶ Suelte las asas y empuje hacia abajo sobre el exterior del portón trasero para cerrarlo.

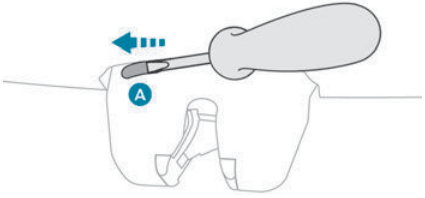
En caso de fallo de funcionamiento o si tiene dificultades para abrir o cerrar el portón trasero, acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión sin retrasos para evitar que el problema empeore y prevenir cualquier riesgo de desprendimiento del portón que pueda causar lesiones graves.

Liberación de emergencia

Para desbloquear manualmente el maletero en caso de fallo de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

- ▶ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



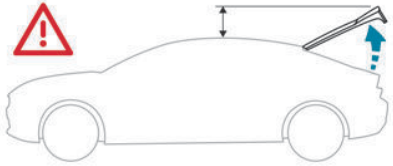
- ▶ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
- ▶ Desplace el cierre hacia la izquierda.

Bloqueo tras cierre

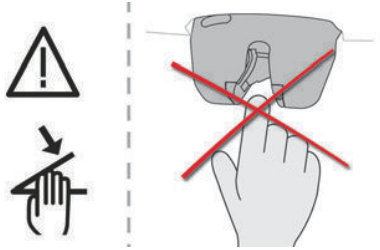
Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

Portón trasero motorizado

(Según versión)
Toda maniobra del portón trasero motorizado debe efectuarse únicamente con el vehículo parado.



Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón trasero motorizado.



No introduzca nunca un dedo en el sistema de bloqueo del portón trasero motorizado, ya que podría sufrir heridas graves.

Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante las maniobras del portón trasero motorizado:
– asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo.
– supervise la actividad de los ocupantes traseros, en especial de los niños.

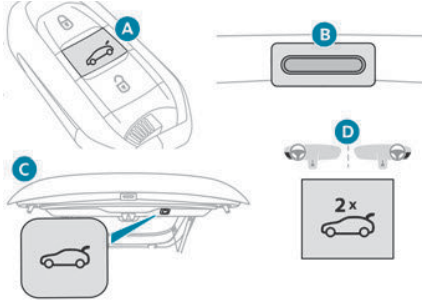
Portabicicletas/enganche de remolque

El portón trasero motorizado no está diseñado para soportar un portabicicletas.
Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma del enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón trasero se desactivará automáticamente.
No obstante, sigue siendo posible utilizar los dos mandos situados en el portón trasero motorizado.

En caso de utilización de un enganche de remolque o un portabicicletas no recomendado por PEUGEOT, se debe desactivar el funcionamiento motorizado del portón trasero.

Funcionamiento motorizado

El funcionamiento motorizado del portón trasero se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.



Existen varias maneras de accionar el portón trasero:

A. Mediante la llave electrónica del sistema de acceso y arranque sin llave
B. Mediante el mando exterior del portón trasero
C. Mediante el mando interior del portón trasero
D. Mediante el mando del salpicadero

Si el accionamiento motorizado no está activado, la solicitud de apertura con esta función libera el portón trasero (posición parcialmente abierta).

Apertura

► Una pulsación prolongada en el botón central **A** de la llave electrónica,

o

► Una pulsación corta en el mando exterior del portón trasero **B** (con la llave electrónica en su poder, si el vehículo o el portón trasero están bloqueados).

o

► Dos pulsaciones consecutivas en el mando **D** del salpicadero.

El portón trasero se abre completamente por defecto o hasta la posición memorizada previamente.
Si el funcionamiento motorizado no está activado, con estas maniobras puede liberar el portón trasero (posición parcialmente abierta).
Cuando el vehículo está bloqueado, la solicitud de abrir el maletero con uno de los mandos **A** o **B** desbloquea el vehículo o solo el maletero si el desbloqueo selectivo está activado con anterioridad a la apertura del maletero.

Cierre

► Una pulsación prolongada en el botón central A de la llave electrónica,

o

► Una pulsación corta en el mando exterior **B** del portón trasero.

o

► Una pulsación corta en el mando interior **C** del portón trasero.

o

► Dos pulsaciones consecutivas en el mando **D** del salpicadero.

Se puede interrumpir el funcionamiento del portón trasero en cualquier momento.
Una nueva pulsación de uno de los mandos interrumpe la maniobra en curso.
Después de una interrupción de la maniobra, una nueva pulsación de uno de los mandos invierte la maniobra.
Si el portón trasero se deja abierto durante un periodo de tiempo prolongado, puede ser necesario cerrarlo manualmente para restablecer la funcionalidad del portón trasero eléctrico.

Función manos libre (Acceso manos libres al portón trasero)

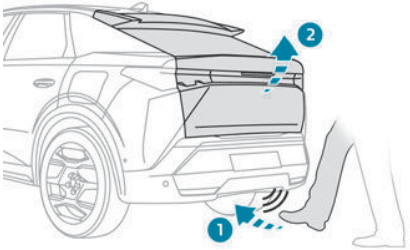
Llevando consigo la llave electrónica, esta función permite abrir, cerrar o detener el portón trasero motorizado al pasar el pie por debajo del parachoques trasero.

La función "Apertura de maletero manos libres" se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

! Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento del pie. Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape, ya que puede estar caliente y podría quemarse.

i **Vehículos híbridos enchufables o eléctricos**
La función no está disponible cuando el vehículo está conectado (según versión).





► Colóquese detrás del vehículo junto a la matrícula y pase el pie por la zona de detección **"OK"**.

El movimiento de pasar el pie debe hacerse hacia delante, suavemente, no demasiado deprisa y con una trayectoria vertical de abajo arriba. Levante el pie lo suficiente y retírelo inmediatamente.
La detección del movimiento de pasar el pie se confirma mediante la iluminación de los intermitentes.

! El movimiento de pasar el pie lateralmente no surte efecto. Si no se detecta el movimiento de pasar el pie, espere al menos 2 segundos antes de intentarlo de nuevo. No pase el pie varias veces seguidas.

Si el portón trasero motorizado no comienza a abrirse, compruebe que:
– La función está activada.
– Lleva consigo la llave electrónica, estando fuera del vehículo y próxima a la zona de reconocimiento.
– El movimiento del pie se realizó en la zona de detección, suficientemente cerca del parachoques.
– El pie se retiró de debajo del parachoques con suficiente rapidez.

i Cuando el vehículo está bloqueado, la solicitud de abrir el portón trasero con esta función desbloquea el vehículo o solo el portón trasero si el desbloqueo selectivo está activado antes de abrir el portón trasero.
El cierre del portón trasero con la función "Acceso manos libres al portón trasero" le permite bloquear el vehículo.

Recomendaciones sobre la función manos libre (acceso manos libres al portón trasero)

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no ha quedado expuesta a una fuente de interferencia electromagnética (teléfono móvil, etc.).
Esta función puede desactivarse o no funcionar con normalidad si llueve o nieva.
La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.
En algunos casos, es posible que el portón trasero se abra o se cierre solo, en particular al:
– Enganchar o desenganchar un remolque.
– Accionar un enganche de remolque.
– Montar o desmontar un portabicicletas.

– Cargar o descargar bicicletas del portabicicletas.
– Depositar o levantar algo detrás del vehículo.
– Aproximarse un animal al parachoques trasero.
– Lavar el vehículo.
– Llevar a cabo el mantenimiento del vehículo.
– Acceder a la rueda de repuesto.
Para evitar este tipo de problemas de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de reconocimiento o desactive la función manos libres.

Dispositivo de enganche de remolque
La instalación de un dispositivo de remolcado puede in alterar el sistema de detección.

► Pase el pie por el lado derecho del enganche de remolque.

Memorización de una posición de apertura

Para limitar el ángulo de apertura del portón trasero motorizado:

► Lleve el portón trasero hasta la posición deseada manualmente o pulsando el botón.
► Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la memorización se confirma mediante una breve señal acústica).

Una nueva operación de memorización cancela la anterior.

La memorización no está disponible hasta que la altura de la apertura no sea igual o superior a 1 metro desde la posición inferior a la superior del portón trasero.

Funcionamiento manual

El portón trasero puede accionarse a mano, incluso si el funcionamiento motorizado está activado.
El portón trasero debe estar inmóvil.

Con reanudación de la función motorizada

La función portón trasero motorizado puede activarse manualmente.

► Con el maletero abierto: desplace con intensidad en la dirección de cierre el portón trasero para activar el cierre motorizado.
► Con el maletero parcialmente abierto: desplace con intensidad en la dirección de apertura el portón trasero para activar la apertura motorizada.

Sin reanudación de la función motorizada

► Desplace el portón trasero tan lenta y suavemente como sea posible.

La ayuda de los amortiguadores de gas no está disponible al abrir o cerrar manualmente el portón trasero motorizado. Es por tanto relativamente normal que haya resistencia al abrir y cerrar.

En el caso de sobrecalentamiento del motor
En caso de maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón trasero motorizado, puede que el recalentamiento del motor eléctrico impida la apertura o el cierre.
Espere a que el motor eléctrico se enfríe; no realice ninguna maniobra con el portón trasero durante al menos 10 minutos.
Si no puede esperar, manióbrelo manualmente.

Cierre manual del portón trasero motorizado en caso de fallo

Esta operación **solo es necesaria en caso de avería o desinicialización/pérdida del motor del portón trasero.**
Si el origen del fallo es la batería, se recomienda recargarla o sustituirla con el portón trasero **cerrado.**
En tal caso, es posible que sea necesaria una fuerza considerable para cerrar el portón trasero.

► Ciérrelo suavemente, sin batirlo, tan despacio como sea posible, empujando sobre el centro del portón trasero.

No baje el portón trasero empujando por uno de sus lado, podría estropearse.

En condiciones invernales
Para evitar problema de funcionamiento, retire la nieve o espere a que el hielo se derrita antes de accionar la apertura motorizada del portón trasero.

Durante el lavado
Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, no olvide bloquearlo y alejarse del vehículo para evitar el riesgo de que se abra accidentalmente.

Alarma

(Según versión)





Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior

El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla cualquier cambio en la posición del vehículo.
La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.

Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo sufre algún golpe.

Vehículos híbridos enchufables
Según versión, la vigilancia volumétrica interior y antilevantamiento pueden disminuirse e incluso suspenderse durante las secuencias de preacondicionamiento térmico.

Función de autoprotección

El sistema comprueba si alguno de sus componentes deja de funcionar.
La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Intervención en el sistema de alarma
Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con sistema de alarma completo

Activación

- Quite el contacto y salga del vehículo.
- Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia o pulsando sobre la manecilla de la puerta del conductor.

El sistema de vigilancia también se activa cuando el conductor se aleja del vehículo.
Cuando el sistema de vigilancia está activado, el testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.
La vigilancia perimétrica exterior se activa a los cinco segundos y la vigilancia volumétrica interior, al cabo de 45 segundos.

Puerta, maletero o capó
Si no se ha cerrado bien algún acceso, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior.

Techo solar
Si el techo solar se queda abierto, el vehículo se bloquea con la vigilancia perimétrica exterior activada, pero sin la vigilancia perimétrica interior o la vigilancia antilevantamiento.

Portagafas central
Asegúrese de que el portagafas, situado en la consola del techo, está cerrado antes de salir del vehículo y activar la alarma.

Desactivación

► Pulse uno de los botones de desbloqueo del mando a distancia:


Pulsación breve


Pulsación prolongada.

o

► Desbloquee el vehículo presionando el tirador de la puerta del conductor.

El sistema de vigilancia también se desactiva cuando el conductor se acerca al vehículo.
El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

Tras el desbloqueo con el mando a distancia
Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir ninguna puerta ni el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del interior y la vigilancia antilevantamiento para evitar que la alarma se active en casos no deseados, como:
– Presencia de un ocupante o de un animal de compañía.
– Ventana ligeramente abierta.
– Lavado del vehículo.
– Cambio de una rueda.
– Cuando se remolca el vehículo.
– Transporte marítimo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento

► Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo rojo se encienda de manera fija.

► Salga del vehículo.

► Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o el sistema de entrada y arranque sin llave.

Sólo se activa la vigilancia perimétrica exterior; el testigo rojo en el botón parpadea una vez por segundo.

Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

► Desactive la vigilancia del perímetro exterior desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque sin llave.

El testigo del botón se apaga.

► Reactive toda la vigilancia cerrando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque sin llave.

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.
Según el país de comercialización, ciertas funciones de vigilancia permanecen activas hasta que la alarma se haya disparado once veces consecutivas.
Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de entrada y arranque sin llave, el parpadeo rápido del testigo rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia.
Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ▶ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda.
- ▶ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ▶ Dé el contacto y se detendrá la alarma.

El testigo del botón se apaga.

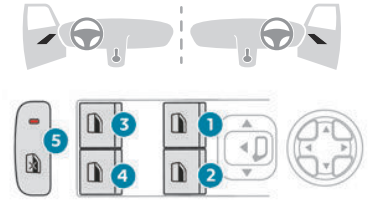
Función de rastreo

Si se detecta un intento de robo del vehículo, esta función envía una notificación al móvil del conductor.
El acceso a esta función requiere suscripción previa en el servicio de alarma conectada del fabricante.
Para obtener cualquier información sobre el servicio de alarma conectada, acuda a un concesionario PEUGEOT o consulte las condiciones generales relativas a este servicio.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el testigo rojo del botón se enciende de forma fija, significa que existe un fallo de funcionamiento del sistema.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Elevalunas eléctrico



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero izquierdo
4. Trasero derecho
5. Desactivación de los mandos elevalunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros

Funcionamiento manual

- ▶ Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor para abrirla o cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el interruptor.

Funcionamiento automático

- ▶ Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor.

Si se vuelve a accionar el interruptor, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

Los mandos de los elevalunas eléctricos siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto.
Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Para reactivarlos, vuelva a dar el contacto.

Antipinzamiento

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Omisión del antipinzamiento
Después de activar el antipinzamiento, compruebe que no haya obstáculos que bloqueen el movimiento de la ventana.
Intente cerrar la ventana de nuevo.
Si el cierre de la ventana es interrumpido por el antipinzamiento 3 veces seguidas (máx. 10 segundos entre cada acción), la función antipinzamiento queda inoperativa.
Sin esta protección, la ventanilla solo puede cerrarse manualmente: ¡riesgo de lesiones!

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas eléctricos traseros

Por la seguridad de los niños, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevalunas eléctricos traseros, independientemente de sus posiciones.

El testigo rojo del botón se enciende.Los elevalunas eléctricos traseros pueden seguir controlándose con los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento.

El cierre automático de las ventanillas ya no está disponible, solo es posible el cierre manual.
El cierre a distancia de las ventanillas con la llave electrónica tampoco está disponible en este caso.

La función antipinzamiento está inoperable durante la siguiente secuencia de funcionamiento.

En cada ventanilla:

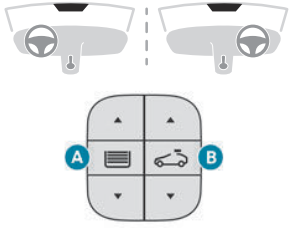
- ► Pulse el mando hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
- ► Suelte el mando y, a continuación, vuélvalo a pulsar durante al menos un segundo.

Si un elevalunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente.
Cuando el conductor accione los mandos del elevalunas eléctrico de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente.
Es importante asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.
Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas.
Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas remotamente mediante la llave electrónica.
No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Techo solar panorámico

El techo solar panorámico consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo una persiana que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo solar, la persiana de ocultación se abre automáticamente.

- ► Para accionar el techo solar panorámico y la persiana de ocultación utilice los botones de la consola de techo.



A. Mando de la persiana del techo solar.
B. Mando del techo solar

El techo solar o la persiana se pueden accionar con estos botones cuando el contacto está dado (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP de Stop & Start y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto.

Precauciones

No saque la cabeza o los brazos por el techo solar con el vehículo circulando ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

No accione el techo solar con las barras de techo transversales montadas, ya que existe riesgo de daños graves. No aplique cargas pesadas sobre el panel de cristal móvil del techo solar.

Si el techo solar está mojado, tras una lluvia o lavado del vehículo, espere a que se seque completamente antes de accionarlo.
No accione el techo solar si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado.
Para retirar la nieve o el hielo del techo solar, utilice solo rascadores de plástico.

Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo solar (por ejemplo, presencia de polvo, hojas secas...).
Si utiliza una estación de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

No salga del vehículo dejando el techo solar abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo solar, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Todas las posiciones intermedias están permitidas.

Antes de accionar los botones de mando del techo o de la persiana, asegúrese de que nada ni nadie impida la maniobra.
Preste especial atención a los niños durante las maniobras del techo o de la persiana.
En caso de pinzamiento al abrir o cerrar el techo solar o la persiana, debe invertir el movimiento del techo solar o de la persiana.
Para ello, pulse el control pertinente.
El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo solar y la persiana de ocultación.

Sistema antipinzamiento

Si el techo solar o la persiana de ocultación encuentran un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

Apertura o cierre

- Para abrir el techo solar o la persiana, utilice la parte del botón situado hacia la parte trasera.
- Para cerrar el techo solar o la persiana, utilice la parte del botón situado hacia la parte delantera.

Funcionamiento de los botones

- Pulsando uno de los botones más allá del punto de resistencia, el techo solar o la persiana se abre o se cierra por completo.
- Pulsando de nuevo el botón se detiene el movimiento.
- Si mantiene pulsado un botón (sin sobrepasar el punto de resistencia), el movimiento del techo solar o de la persiana se detiene al liberarlo.
- Cuando el techo solar está cerrado: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.

El techo solar y las ventanillas, seguidos de la persiana, pueden cerrarse manteniendo pulsando el mando de bloqueo de puertas. La maniobra se detiene pulsando por segunda vez el mando de bloqueo.

El cierre de la persiana está limitado por la posición del techo solar: la persiana no puede superar la parte delantera del cristal móvil.
Cuando el techo solar y la persiana de ocultación se mueven de forma simultánea, esta última se detiene o reanuda el desplazamiento en función de la posición del techo solar.

Reinicialización

Tras la reconexión de la batería o en caso de avería o movimiento brusco del techo solar o la persiana, es necesario reiniciar el sistema.

- Compruebe que no haya nada que interfiera con el techo solar o la persiana y que las juntas estén limpias.
- Con el contacto puesto, cierre completamente el techo solar y la persiana.
- Mantenga pulsada la parte frontal del botón **B** hasta que el techo solar y la persiana se

desplacen ligeramente, manténgalo pulsado durante 1 segundo más antes de soltarlo.

▶ Espere 2 segundos y, a continuación, mantenga pulsada la parte delantera del botón **B**. La persiana y el techo solar se abrirán y cerrarán, uno tras otro. Cuando ambos estén completamente cerrados de nuevo, manténgalos pulsados otros 2 segundos y suéltelos.

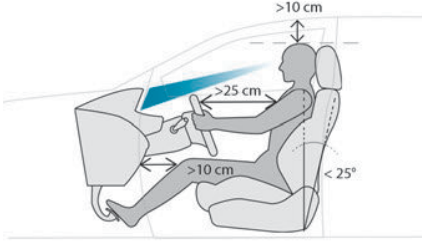
Si se produce un fallo de funcionamiento, reinicie todo el procedimiento.

Posición de conducción

Posición correcta al volante

La adopción de una buena posición de conducción contribuye a mejorar la comodidad y protección del conductor.
Esto también permite optimizar la visibilidad interior y exterior así como la accesibilidad a los mandos.
Algunos ajustes del asiento descritos en esta sección dependen del nivel de acabado y del país de comercialización del vehículo.

Lado del conductor

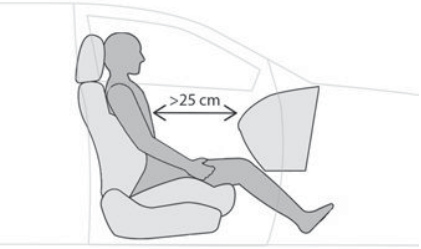


Siéntese hacia atrás del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.
Ajuste la altura del cojín del asiento de modo que los ojos estén al nivel del centro del parabrisas.
La cabeza debe encontrarse a una distancia mínima de 10 cm del techo.
Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.
La distancia entre las rodillas y el salpicadero debe ser de al menos 10 cm para un cómodo acceso a los mandos del salpicadero.
Ajuste el ángulo del respaldo en la posición más vertical posible, y nunca con una inclinación mayor de 25°.
Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de la cabeza.
Ajuste la longitud del cojín de asiento para apoyar los muslos.
Ajuste el apoyo lumbar de forma que se adapte a la columna vertebral.
Ajuste la distancia del volante para que esté al menos a 25 cm del esternón y pueda sujetarlo con los brazos ligeramente flexionados.
Ajuste la altura del volante de modo que no se interponga a la información mostrada en el cuadro de instrumentos.

! Por motivos de seguridad, el ajuste de los asientos solo se debe realizar cuando el vehículo esté parado.

i **Asientos con ajuste eléctrico**
Dé el contacto para poder realizar los ajustes.

Lado del acompañante



Siéntese hacia atrás del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.
Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que esté a una distancia de al menos 25 cm con respecto al salpicadero.
Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de la cabeza.

Antes de iniciar la marcha

Ajuste los retrovisores exteriores e interior de manera que se reduzcan los ángulos muertos.
Abróchese el cinturón de seguridad: coloque la correa diagonal del cinturón en el centro del hombro y ajuste la correa que queda a la altura del vientre de modo que quede correctamente tensada sobre la pelvis.
Asegúrese de que los demás pasajeros se han abrochado correctamente el cinturón.

i **Retrovisores exteriores eléctricos**
Dé el contacto para poder realizar los ajustes.

Al conducir

Mantenga una buena posición de conducción y sujete el volante con las dos manos en una posición "9:15 h", de manera que pueda acceder rápidamente a los mandos situados detrás del volante y cerca de este.

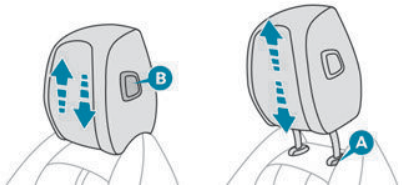
! No modifique nunca los ajustes de los asientos ni del volante durante la conducción. Mantenga siempre los pies en el suelo.

Asientos delanteros

! Antes de mover el asiento hacia atrás, asegúrese de que no haya personas u objetos que puedan impedir el desplazamiento completo del asiento.
En caso de haber pasajeros en los asientos traseros, existe el riesgo de que estos puedan quedar atrapados o sufrir algún pellizco o bien de que el asiento se atasque si hay objetos grandes situados en el suelo detrás del asiento.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



Hacia arriba:

- ▶ Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición deseada. Sentirá que el reposacabezas se encaja en la posición.

Hacia abajo:

- ▶ Según equipación, apriete la pestaña **A** o el botón **B** y, a continuación, sin dejar de apretar, baje el reposacabezas.

i Para un ajuste correcto del reposacabezas, la parte superior debe estar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Desmontaje de un reposacabezas

- ▶ Levante el reposacabezas al máximo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.
- ▶ Guarde el reposacabezas de forma segura.

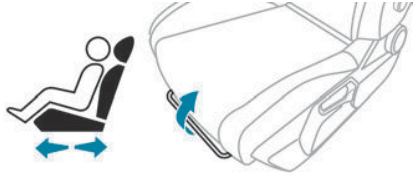
Montaje de un reposacabezas

- ▶ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ▶ Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- ▶ Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

Asientos con ajuste manual

Ajuste longitudinal



- ▶ Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Suelte la barra de mandos para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

! Después del ajuste, intente mover el asiento hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento está bien bloqueado.

Altura



► Tire del mando hacia arriba para subir o empújelo hacia abajo para bajar, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo

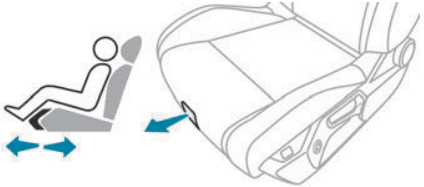


► Gire la ruedecilla para obtener el ángulo deseado.

Asientos con certificación "AGR"

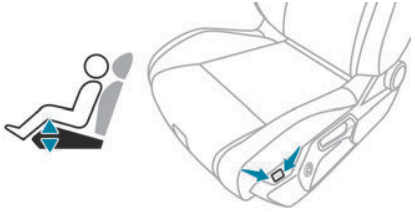
Además de los ajustes manuales, este asiento dispone de ajuste manual de la longitud del cojín del asiento, ajuste eléctrico del ángulo del cojín del asiento y ajuste lumbar eléctrico.

Longitud del cojín de asiento



► Tire de la empuñadura hacia delante para desbloquear el cojín, luego mueva la parte delantera del cojín hacia delante o hacia atrás-

Inclinación del cojín de asiento



► Mantenga pulsada la parte delantera o trasera del botón para bajar o subir la parte delantera del cojín del asiento.

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar



El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura del apoyo lumbar.

►  Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.

► Mantenga accionado el mando en la parte superior o inferior para subir o bajar el apoyo lumbar.

Asientos con ajuste eléctrico

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Este asiento también cuenta con el ajuste manual de la longitud del cojín del asiento y el ajuste eléctrico del apoyo lumbar mencionados anteriormente.

Ajuste longitudinal



► Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Altura e inclinación del cojín del asiento



► Incline la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

► Incline la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Inclinación del respaldo



► Incline el mando hacia delante o hacia atrás.

Memorización de las posiciones de conducción

Esta función, asociada a los ajustes eléctricos del asiento del conductor, permite memorizar dos posiciones de conducción, para facilitar estos ajustes en caso de cambio frecuente de conductor.

Registra los ajustes realizados en el asiento y los retrovisores exteriores.

Con los botones 1/2/M



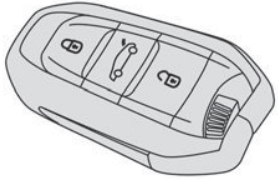
► Entre en el vehículo y dé el contacto.

► Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.

► Pulse el botón **M** y, en el plazo de 4 segundos, pulse el botón **1** o **2**.

Una señal acústica confirma la memorización. Se pueden configurar hasta 3 teclas. La memorización de una nueva posición con una tecla anula la posición anterior vinculada a esta tecla.

Uso de la función de asiento inteligente



La función está previamente activada.

► Entre en el vehículo y dé el contacto.

► Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.

► Pulse el botón **M**.

► Dentro de los 5 segundos siguientes a la pulsación del botón **M**, pulse el botón de desbloqueo de la llave electrónica durante al menos 2 segundos.

Una señal acústica confirma la memorización. Se pueden configurar hasta 3 teclas. La memorización de una nueva posición con una tecla anula la posición anterior vinculada a esta tecla.

Activación o desactivación

La función Asiento inteligente se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

► A continuación, seleccione **Acceso al vehículo > Asiento inteligente.**

► Pulse para activar/desactivar.

Recuperación de una posición memorizada

! Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculice el movimiento automático del asiento.

Con el contacto dado o el motor en marcha

Para recuperar la posición correspondiente mediante los botones:

► Pulse el botón **1** o **2.**

Al desbloquear el vehículo con la llave electrónica

Para recuperar la posición correspondiente mediante la tecla
Función de asiento inteligente:

► Pulse el botón de desbloqueo de la llave electrónica.

o

► Presione la manilla de la puerta del conductor teniendo la llave electrónica.

o

► Acérquese al vehículo con la llave electrónica.

El asiento del conductor se desplaza al abrir la puerta del conductor.

En ambos casos

Una señal acústica indica el fin del ajuste.
Puede interrumpir el movimiento en curso pulsando los botón **M**, **1** o **2**, o si utiliza uno de los mandos de ajuste del asiento.
Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada.
La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Asientes calefactados y/o ventilados

La función de calefacción se activa solo con el motor en marcha y con una temperatura exterior inferior a 20 ºC.

Activación o desactivación



Pulse el botón central de los mandos de ajuste lumbar.

o



Pulse la aplicación **Asientos**.

► Seleccione la pestaña **Funciones de calefacción** o **Asientos ventilados**.
► Seleccione el asiento del conductor o del acompañante.

Se muestra la página correspondiente con el último ajuste programado.



Si el ajuste es adecuado, pulse para activar o desactivar la función en la aplicación **Asientos**.

Si no se realiza ninguna acción, la pantalla vuelve a su estado inicial.
El estado de la función no se memoriza al quitar el contacto.

Cambiar los ajustes

► En la página **Funciones de calefacción** o **Asientos ventilados**, seleccione el asiento correspondiente.
► Seleccione una intensidad entre los tres niveles preestablecidos: "**1** " (Bajo), "**2**" (Normal) o "**3**" (Alto).

Los ajustes se memorizan al quitar el contacto.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.
Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

! Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.
Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por ejemplo, enfermedad, medicación...).
Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:
– No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
– No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
– No derrame líquidos en el asiento.
– No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Cojines adaptativos

Esta función proporciona un mejor apoyo lateral y lumbar para el conductor y el acompañante.
La posición se ajusta inflando/desinflando el cojín adaptativo mediante la página correspondiente de la pantalla táctil.
Es posible almacenar el ajuste de posición y también recuperar la posición almacenada más tarde.

Ajustes



Pulse el botón central de los mandos de ajuste lumbar.

o



Pulse la aplicación **Asientos**.

- ▶ Seleccione la pestaña **Cojín**.
- ▶ Seleccione el asiento del conductor o del acompañante.

Por defecto, el ajuste inicial está en la posición central.

- ▶ Pulse los botones "**+**" o "**-**", o mueva el control deslizante hasta el ajuste deseado.
- ▶ Deslice hacia la izquierda/derecha para desinflar/inflar rápida y fácilmente el cojín adaptativo.

Las modificaciones se tienen en cuenta inmediatamente y son visibles en la animación del asiento correspondiente en la página.

El ajuste puede reducirse al mínimo ("**1**"), pero la función no se desactiva por completo.

Los ajustes de esta función pueden memorizarse con los botones **M/2/1** o con la llave electrónica.
Para obtener más información sobre **Memorización de posiciones de conducción**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento

En caso de un fallo de funcionamiento, se muestra un mensaje en la pantalla táctil.
El mensaje puede aparecer al abrir la pestaña **Cojín** o durante el ajuste de la posición.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

Masaje multipunto

Sistema que permite seleccionar el tipo de masaje y ajustar su intensidad.
Este sistema funciona cuando el motor está en marcha así como en modo STOP de Stop and Start.

Activación o desactivación



Pulse el botón central de los mandos de ajuste lumbar.

o



Pulse la aplicación **Asientos**.

- ▶ Seleccione la pestaña **Masaje**.
- ▶ Seleccione el asiento del conductor o del acompañante.

Se muestra la página correspondiente con el último ajuste programado.



Si el ajuste es adecuado, pulse para activar o desactivar la función en la aplicación **Asientos**.

Si no se realiza ninguna acción, la pantalla vuelve a su estado inicial.
El estado de la función no se memoriza al quitar el contacto.

Cambiar los ajustes

- ▶ En la masaje página **Masaje**, seleccione el asiento correspondiente.
- ▶ Seleccione una intensidad de masaje entre los tres niveles preestablecidos: "**1** " (Bajo), "**2**" (Normal) o "**3**" (Alto).
- ▶ Seleccione otro tipo de masaje de entre los propuestos.

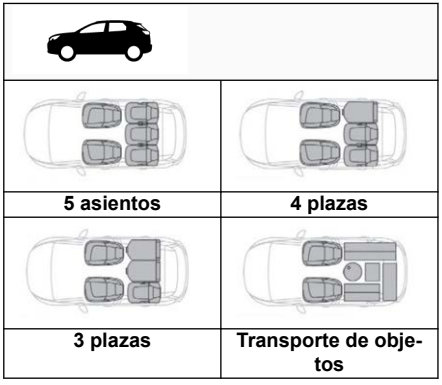
Las modificaciones se tienen en cuenta de inmediato y se memorizan al quitar el contacto.
Una vez activado, el sistema inicia un ciclo de masaje de una hora, compuesto por secuencias de 6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa.
El sistema se para automáticamente al final del ciclo.

Modularidad de los asientos

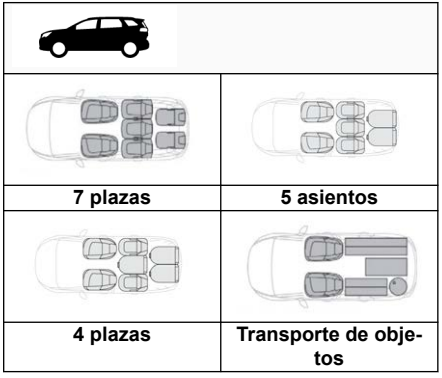
Está prohibido circular con el respaldo de la segunda fila abatido en versión de carga (para transportar objetos), mientras un pasajero ocupe un asiento trasero de la tercera fila.

! Para adaptar fácilmente el espacio interior, puede abatir todos los asientos. Esto le proporciona una superficie de carga continua hasta el respaldo de los asientos delanteros. El plegado o desplegado de los asientos solo debe hacerse con el vehículo parado.

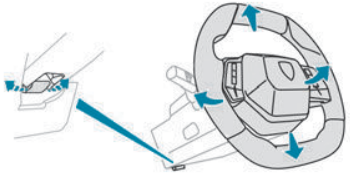
Ejemplos de configuración para 3008



Ejemplos de configuración para 5008



Reglaje del volante



► Con el vehículo parado, tire del mando para liberar el volante.

► Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.

► Presione el mando para bloquear el volante.

! Por razones de seguridad, estos ajustes solo deben realizarse con el vehículo parado.

I-Cockpit® panorámico PEUGEOT
La información de conducción y el infoentretenimiento están disponibles en dos pantallas de 10 pulgadas una al lado de la otra o en una doble pantalla curva de 21 pulgadas (según la versión).
La información del cuadro de instrumentos es visible por encima del volante para una mayor seguridad y comodidad de conducción.
Ajuste la altura del volante de modo que no se interponga al cuadro de instrumentos.

Volante calefactado

Cuando la temperatura es baja, esta función calienta la parte circular del volante.
Se puede activar cuando la temperatura exterior es inferior a 20 °C.



En la aplicación de la pantalla táctil **Clima**, seleccione la pestaña **Asientos y volante**.



Pulse para activar o desactivar la función.

La función se memoriza cada vez que se detiene el motor.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Desempañado/desescarchado

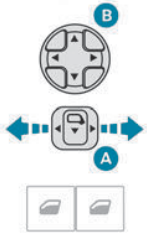
El desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores funcionan con el desempañado/desescarchado de la luneta trasera.

Para obtener más información sobre el **Desempañado/desescarchado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos".
Los objetos que se ven en el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Adjustment (ajuste)





- ► Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ► Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
- ► Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

Plegado manual

Los retrovisores exteriores se pueden plegar manualmente (entorpecimiento para estacionar, garaje estrecho, etc.).

- ► Empuje el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según equipamiento, los retrovisores exteriores se pliegan de forma eléctrica.



- ► Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
- ► Tire del mando **A** hacia atrás.
- ► Bloquee el vehículo desde el exterior.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Despliegue eléctrico

- ► Desde el exterior: desbloquee el vehículo.
- ► Desde el interior: con el contacto dado, coloque el mando **A** en la posición central y, a continuación, tire de él hacia atrás.

i El plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.
Pliegue los retrovisores antes de utilizar el túnel de lavado automático.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás

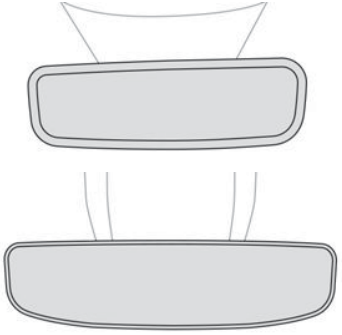
Según versión, esta función permite inclinar automáticamente los retrovisores exteriores para ayudar en las maniobras de estacionamiento marcha atrás.
Con el motor en marcha, al engranar la marcha atrás, los espejos se inclinan hacia abajo.

Cada uno vuelve a su posición original:
– Unos segundos después de desengranar la marcha atrás.
– Cuando el vehículo supera los 10 km/h (6 mph).
– Al apagar el motor.

Se puede activar o desactivar en la aplicación **Ajuses > Vehículo** de la pantalla táctil.

La inclinación de los espejos es diferente en ambos lados. Es más importante en el lado del pasajero para mostrar más del suelo.

Retrovisor interior electrocromo.

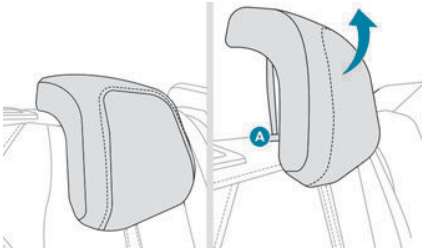


El sistema electrocrómico emplea un sensor que detecta el nivel de luminosidad exterior y la procedente de la parte trasera del vehículo, con el fin de conmutar automática y gradualmente entre el uso diurno y nocturno.

Para garantizar una visibilidad óptima durante las maniobras, el retrovisor se aclara automáticamente al engranar la marcha atrás.
El sistema se desactiva si la carga del maletero excede la altura del cubre-equipaje o si encima de éste se han colocado objetos.

Asientos de la segunda fila

Reposacabezas traseros



Cuentan con dos posiciones:
– Una **posición alta**, de utilización:

► Levante el reposacabezas al máximo.

– Una **posición baja**, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:

► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Desmontaje de un reposacabezas

► Desbloquee el respaldo con el mando **1.**
► Incline el respaldo ligeramente hacia delante.
► Levante el reposacabezas al máximo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.
El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.



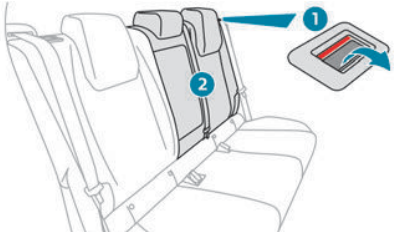
Abatimiento de los respaldos

Los respaldos solo se deben regular con el vehículo detenido.

En primer lugar:

► Baje los reposacabezas.
► Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
► Compruebe que nada ni nadie pueda interferir en el abatimiento de los respaldos (por ejemplo, ropa, equipaje...).

► Compruebe que los cinturones de seguridad no están abrochados en los enganches. De ser así, libérelos para poder mover el respaldo.



► Presione la empuñadura **1** para desbloquear el respaldo.

► Acompañe el respaldo **2** hasta la horizontal.

i El indicador rojo de la empuñadura de desbloqueo es visible al liberar el respaldo.

Respaldo central

La parte central del respaldo se puede abatir independientemente de las partes laterales.



► Compruebe primero que el reposabrazos trasero no esté bajado y que el reposacabezas central no esté levantado.

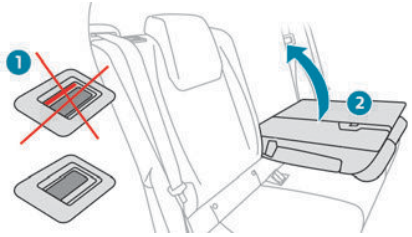
► Desde el interior del habitáculo o del maletero, tire de la correa para liberarlo.

► Pliegue el respaldo completamente contra el cojín del asiento.

► Al volverlo a su posición, levante completamente el respaldo hasta su bloqueo.

Reposicionamiento de los respaldos

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente planos junto a las anillas de bloqueo de los respaldos.



► Enderece el respaldo 2 y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo.

► Verifique que el indicador rojo de la empuñadura 1 de desbloqueo no quede visible.

► Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no se han quedado pinzados durante la operación.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente.
El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo y podría causar heridas graves.

Asientos calefactados

Encendido/apagado



Los botones de ajuste para cada asiento lateral están ubicadas en la parte trasera de la consola central.

- ▶ Pulse el botón correspondiente al asiento.
- ▶ Con cada pulsación, el nivel de calefacción se modifica; el número de testigos correspondiente se enciende.
- ▶ Para apagar el calefactado, pulse el botón hasta que todos los testigos se apaguen.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.
La función se activa solo con el motor en marcha y con una temperatura exterior inferior a 20 ºC.

No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.
Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.
Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por ejemplo, enfermedad, medicación...).
Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:
– No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
– No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
– No derrame líquidos en el asiento.
– No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Asientos de la tercera fila



Antes de mover el asiento hacia atrás, asegúrese de que no haya personas u objetos que puedan impedir el desplazamiento completo del asiento.
En caso de haber pasajeros en los asientos traseros, existe el riesgo de que estos puedan quedar atrapados o sufrir algún pellizco o bien de que el asiento se atasque si hay objetos grandes situados en el suelo detrás del asiento.

Acceso a los asientos de la tercera fila

Se accede a los asientos de la tercera fila a través de los asientos laterales de la segunda fila.



Desde el exterior o desde los asientos de la tercera fila:

- ▶ Tire de la palanca **D** y guíe el respaldo hacia adelante para inclinarlo y mueva el asiento hacia adelante.

Para volver a colocar el asiento en su posición:

- ▶ Enderece el respaldo hasta que se bloquee el asiento.

Cualquiera que sea la posición inicial del asiento, se coloca automáticamente en un tercio del recorrido del ajuste longitudinal para dejar

espacio suficiente para los pasajeros de las plazas en la tercera fila.

! Si este sistema falla (palanca **D**), los pasajeros de la tercera fila también pueden salir tras plegar el respaldo de la segunda fila utilizando la correa.
No deje que los niños accionen los asientos sin supervisión.

Reposacabezas de la tercera fila

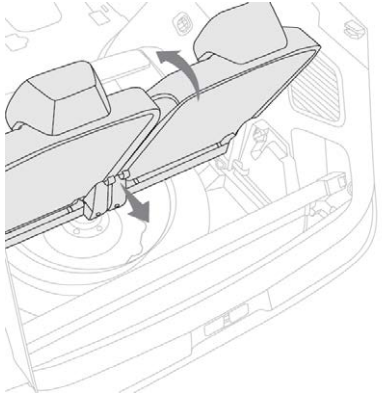
Adjustment (ajuste)

Para más información sobre **los reposacabezas traseros**, incluido su ajuste, consulte el apartado correspondiente página 57

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

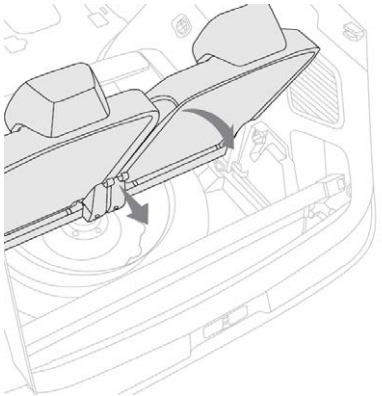
Respaldos abatibles de la tercera fila

Respaldos de la tercera fila abatibles desde el maletero:
- Tire de las correas situadas en el centro de la fila para desbloquear el asiento deseado y empuje ligeramente el respaldo hacia delante.
Es posible abatir 1 o 2 respaldos.



Reposicionamiento de los respaldos de la tercera fila

Enderece el respaldo hasta que se bloquee.



Calefacción y ventilación

Entrada de aire

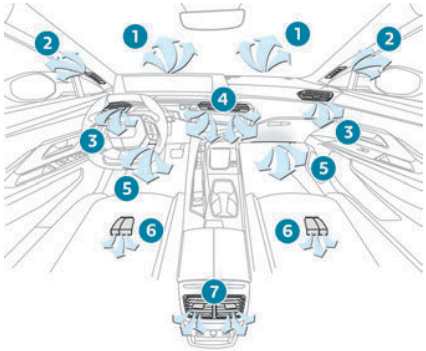
El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos



Según versión, se puede acceder a ciertos mandos desde la aplicación **Clima** de la pantalla táctil, mediante el panel de mandos de la consola central o ambos.

Distribución de aire



1. Toberas de desempañado y desescarchado del parabrisas
2. Toberas de desempañado y desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Toberas centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies
7. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar

Recomendación

Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

- ▶ Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.
- ▶ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que este sensor interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ▶ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.
- ▶ Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario o taller cualificado.

En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.

Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

- ▶ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a proteger frente a gases contaminantes y malos olores.

- ▶ Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Stop & Start / Modo e-Auto
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.
Desactive temporalmente el sistema correspondiente para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.
Para obtener más información, consulte el apartado correspondiente.

Vehículos híbridos enchufables
El uso continuado del aire acondicionado reduce la autonomía del vehículo en modo **Eléctrico**.

Vehículos eléctricos
Si se selecciona el modo de conducción **ECO** se reduce el consumo de energía eléctrica al restringir el rendimiento de los sistemas de calefacción y aire acondicionado pero no los desactiva.

Ventilación con el contacto dado

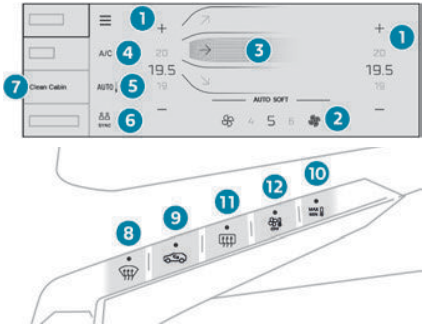
Con el contacto dado, el sistema de ventilación, el caudal de aire **2** y la distribución de aire **3** en el habitáculo se activan durante un periodo que depende de la carga de la batería.
Esta función no incluye el sistema del aire acondicionado.

Aire acondicionado automático bizona

El sistema controla automáticamente la activación del sistema de aire acondicionado mediante la regulación de la temperatura, del caudal de aire y de la distribución de aire dentro del habitáculo.
Este sistema funciona con el motor en marcha, pero también se pueden utilizar la ventilación y sus mandos con el contacto dado.



Pulse el botón de la aplicación **Clima** para visualizar la página de mandos del sistema.



1. Regulación de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución de aire
4. Aire acondicionado, encendido/apagado
5. Activación o desactivación del aire acondicionado automático y ajustes (AUTO SUAVE/AUTO NORMAL/AUTO RÁPIDO)
6. Sincronización de la temperatura conductor/acompañante
7. Función Clean Cabin
8. Desempañado y desescarchado delantero
9. Recirculación de aire interior
10. Función de inicio rápido
11. Desempañado y desescarchado de la luneta trasera
12. Desconexión del sistema

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente según su preferencia.
El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

► Pulse uno de los botones 1 (+ o -) o arrastre verticalmente para aumentar o disminuir el valor.

Es posible sobrepasar los valores mínimo y máximo seleccionando **Bajo o Alto**, respectivamente.
Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3 ºC.

Sincronización de temperatura

El ajuste de la temperatura del lado del conductor se aplica al lado del acompañante.

► Pulse el botón **6-SYNC** para activar o desactivar la función.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza los botones de su lado para ajustar la temperatura.

Aire acondicionado automático

Este modo automático garantiza la gestión óptima de la temperatura del habitáculo, del caudal de aire y de la distribución de aire, en función del nivel de confort seleccionado.

► Pulse el botón **5-AUTO** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El testigo del botón se ilumina cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando automáticamente.
La intensidad del aire acondicionado automático se regula con la selección de alguno de los siguientes ajustes:
– AUTO SOFT: ofrece un funcionamiento suave y silencioso al limitar el caudal de aire.
– AUTO NORMAL: ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).
–**AUTO FAST**: proporciona una distribución dinámica y eficaz del aire.
Para cambiar el modo AUTO, pulse el botón **5-AUTO** sucesivamente.
Para garantizar la comodidad de los pasajeros en los asientos traseros, favorezca los ajustes **AUTO NORMAL** y **AUTO RÁPIDO.**

Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar el suministro de aire frío al habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Ajustes manuales del aire acondicionado automático

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones, si bien el sistema controla automáticamente las demás funciones:
– Caudal de aire.
– Distribución del aire.
El testigo del botón **"AUTO"** se apaga si se modifica un ajuste.

► Vuelva a pulsar el botón **5-AUTO** de nuevo para reactivar el aire acondicionado automático.

Regulación del caudal de aire

► Pulse uno de los botones 2 (ventilador) o arrastre horizontalmente para aumentar o disminuir el caudal de aire.
También es posible pulsar directamente uno de los valores.

Apagado del sistema de aire acondicionado
Al reducir al mínimo el caudal de aire, se detiene la ventilación.
"OFF" se indica al lado del ventilador.

Regulación de la distribución de aire

► Pulse los botones **3** para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.


Parabrisas y lunas laterales


Toberas centrales y laterales


Espacios para los pies

Se activa un símbolo para indicar la presencia de aire impulsado en la dirección indicada.
Se pueden activar los tres botones simultáneamente para lograr una distribución uniforme en todo el habitáculo.

Función de inicio rápido

Gracias al sensor de temperatura interior, esta función se activa automáticamente:
– Si se detectan temperaturas bajas (por debajo de unos 4 ºC):
• Calefacción (**Alto**)/Asientos calefactados/Volante calefactado.

• Distribución de aire hacia los espacios para los pies y caudal de aire máximo.
– Si se detectan temperaturas suaves (entre unos 4 ºC y 35 ºC):
• Aire acondicionado**(AUTO FAST**).
• Distribución de aire automática y caudal de aire máximo.
• Ajuste de la temperatura a 21 ºC.
– Si se detectan temperaturas altas (por encima de unos 35 ºC):
• Aire acondicionado (**Bajo**)/Asientos ventilados.
• Distribución de aire hacia las toberas laterales y centrales, y caudal de aire máximo.

► Para activar/desactivar la función, pulse el botón **10-MIN/MAX°.**

Función Clean Cabin

Incluye las funciones AQS (Air Quality System) y Clean Air.

► Para activar o desactivar la función, pulse el botón **7.**

Función AQS

Gracias a un sensor de contaminación exterior, esta función activa automáticamente la recirculación del aire interior cuando se detecta un nivel determinado de contaminantes en el aire exterior.
Cuando la calidad del aire vuelve a ser satisfactoria, la recirculación del aire interior se desactiva automáticamente.
Esta función no ha sido concebida para detectar los malos olores.
La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

Función Clean Air

Gracias a un sensor de contaminación interior, esta función detecta partículas pequeñas (p. ej., humo del tabaco, moho, bacterias...).
La gestión de la recirculación del aire interior permite volver a un ambiente purificado habitáculo en pocos minutos, gracias al paso del aire a través del filtro de habitáculo de alto rendimiento.
Si la calidad del aire parece haber empeorado, acuda a un concesionario o taller cualificado para cambiar el filtro de alto rendimiento del habitáculo.

Aire acondicionado, encendido/apagado

Aire acondicionado, encendido/apagado El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año; con las ventanillas cerradas:
– Disminuye la temperatura en verano.
– En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumenta la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **4-A/C** para activar o desactivar el aire acondicionado.

Cuando la función está activada, "**A/C**" cambia de color.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.
Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

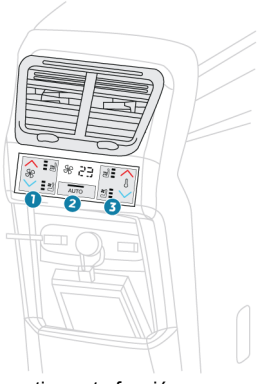
Apagado del sistema de aire acondicionado

► Pulse el botón **12-OFF.**

Su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema de aire acondicionado se apagan.
Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado.
Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Aire acondicionado automático trizona





Cuando se activa esta función, se pone en marcha el ventilador de las salidas de aire traseras. En este caso, los pasajeros traseros pueden controlar el flujo de aire de estas salidas de aire independientemente del control de flujo de aire del aire acondicionado para las salidas de aire delanteras.
Al desactivar la función, se limita el caudal de aire máximo que se distribuye por las toberas traseras al ajuste de caudal de aire del aire acondicionado de las toberas delanteras.

► Pulse el botón “**ventilador grande**” o “**ventilador pequeño**” para aumentar o reducir el caudal de aire.

Los testigos correspondientes se encienden. Si todos los testigos están desactivados, se sentirá un ligero caudal de aire producido por el movimiento del vehículo.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las ventanillas laterales.
La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.



► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por la iluminación o el apagado del testigo).

La función se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas delantero o se introduce la marcha atrás.

Desempañado o desescarchado delantero

Este modo permite que el parabrisas y las ventanillas se desempañen o desescarchen lo más rápidamente posible.



► Pulse este botón para activar o desactivar el modo (confirmado por la iluminación o el apagado del testigo).

El modo gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de forma óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.
El caudal de aire se puede cambiar manualmente sin necesidad de desactivar este modo.

Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

En condiciones invernales, antes de iniciar la marcha, es necesario quitar la nieve o el hielo acumulados en el parabrisas alrededor de la cámara.
En caso contrario, puede verse afectado el funcionamiento del equipamiento que utiliza la cámara.

Desempañado o desescarchado de la luneta trasera

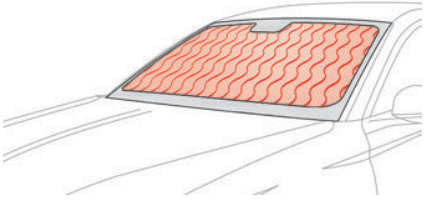
El desempañado y desescarchado solo funciona con el motor en marcha.
Según versión, también desempaña y desescarcha los retrovisores exteriores.



► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

La función puede activarse sea cual sea la temperatura exterior.La duración del funcionamiento depende de la temperatura exterior.El desempañado/desescarchado se desconecta automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente eléctrica.

Parabrisas térmico



Con clima frío, esta función calienta todo el parabrisas y complementa el programa Visibilidad automática para acelerar la retirada de elementos que interfieran en la visibilidad (por ejemplo, rocío, vaho, escarcha, nieve...), que se encuentre en cualquier lado del parabrisas.
Puede utilizarse tanto antes de iniciar la marcha como al circular.

Encendido/apagado





► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por un testigo).

La duración del funcionamiento depende de la temperatura exterior.
La función se desactiva automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

Preacondicionamiento térmico (híbrido enchufable o eléctrico)

Esta función le permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable (aprox. 21°C) antes de entrar en el vehículo, los días y a las horas que usted elija.
La función está disponible cuando el vehículo está conectado o desconectado.

Programación



En la aplicación de la pantalla táctil **Clima**, seleccione la pestaña **Preacondicionamiento**.

► Pulse + para añadir una programación.
► Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse OK.
► Pulse ON para activar esta programación.

La secuencia de acondicionamiento previo comienza unos 45 minutos antes de la hora programada si el vehículo está conectado (20 minutos antes si no lo está) y continúa durante 10 minutos después.

Puede establecer varias programaciones. Cada una de ellas se guarda en el sistema.
Para optimizar la autonomía, recomendamos iniciar una programación mientras el vehículo está conectado.



La programación también puede hacerse con un teléfono móvil mediante la **aplicación MYPEUGEOT**.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preacondicionamiento térmico es totalmente normal.
Los retrovisores exteriores se pliegan cuando el preacondicionamiento de temperatura y el contacto están activados.

Vehículos equipados con sistema de alarma
Según versión, la vigilancia volumétrica interior y antilevantamiento pueden disminuirse.

Condiciones de funcionamiento

– La función solo se puede activar con el **contacto quitado** y el **vehículo bloqueado**.
– Cuando el vehículo no está conectado, la función solo se activa si el nivel de carga de la batería es superior al 20 % (Híbrido enchufable) o el 30 % (Eléctrico).
– Cuando el vehículo no está conectado y se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes), si se realizan dos secuencias de preacondicionamiento térmico sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Preacondicionamiento térmico (gasolina/ arranque a distancia)

Esta función le permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable (aprox. 21°C) antes de entrar en el vehículo, los días y a las horas que usted elija.

Programación



En la aplicación de la pantalla táctil **Clima**, seleccione la pestaña **Preacondicionamiento**.

- ► Pulse + para añadir una programación.
- ► Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse OK.
- ► Pulse ON para activar esta programación. La secuencia de preacondicionamiento comienza aproximadamente 20 minutos antes de la hora programada.

Este testigo se enciende fijo cuando se programa un ciclo de preacondicionamiento térmico. Parpadea cuando el preacondicionamiento térmico está en curso.

Puede establecer varias programaciones.
Cada una de ellas se guarda en el sistema.

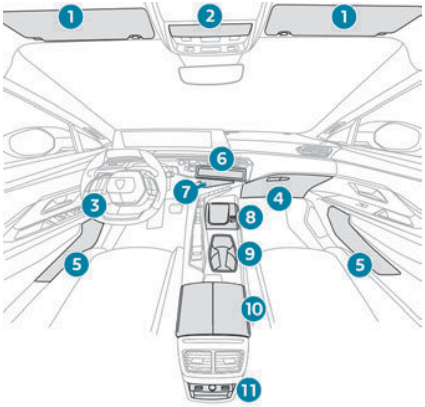


La programación también puede hacerse con un teléfono móvil mediante la **aplicación MYPEUGEOT**.

Vehículos equipados con sistema de alarma
Según versión, la vigilancia volumétrica interior y antilevantamiento pueden disminuirse.

El preacondicionamiento solo puede comenzar si todas las puertas están cerradas, las ventanillas y el capó cerrados.
El preacondicionamiento pone en marcha el motor del vehículo de gasolina.
El preacondicionamiento se limita a un ciclo de 20min. Solo se puede realizar un segundo ciclo después de rodar.

Acondicionamiento de la parte delantera



1. Parasol
2. Portagafas
3. Portamonedas (según versión)
4. Guantera iluminada
5. Portaobjetos de puerta
6. Compartimento de almacenamiento o i-Toggles
7. Cargador inalámbrico para smartphone (según versión)
8. Compartimento portaobjetos
   Toma USB delantera / Toma de 12 V
9. Soporte para bebidas
10. Reposabrazos delantero con espacio de almacenamiento
11. Tomas traseras USB/12 V (según versión)
    Compartimento portaobjetos o portateléfonos

Parasol

► Con el contacto dado, levante la tapa del espejo que, según versión, se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un portatarjetas.

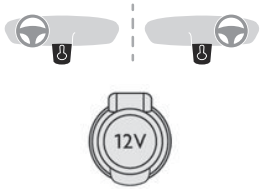
Guantera

► Para abrir la guantera, levante el tirador.

Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse.

! No conduzca nunca con la guantera abierta si hay algún ocupante delante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca!

Toma para accesorios de 12 V



► Conecte un accesorio de 12 V (con una potencia nominal máxima de 120 W) utilizando un adaptador adecuado.

! Tenga en cuenta la potencia máxima nominal para evitar dañar el accesorio.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por , como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Tomas USB

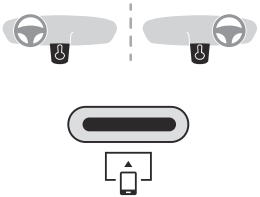
Estos símbolos determinan el tipo de utilización de una toma USB:



Fuente de alimentación y recarga.



Además, utilización de las aplicaciones del móvil en la pantalla táctil.



Las tomas USB permiten conectar un dispositivo portátil.

La toma USB situada en la parte delantera de la consola central también permite conectar un teléfono móvil mediante Android Auto® o CarPlay®, para poder utilizar algunas aplicaciones del teléfono móvil en la pantalla táctil.
Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo.
Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.
Durante la carga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior a la corriente suministrada por el vehículo.
Para más información sobre cómo usar este equipo, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

Cargador inalámbrico de teléfonos



Este sistema permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles, como un smartphone, mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi 1.1.
El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma , por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible.
También se puede utilizar una alfombrilla si está aprobada por el fabricante.
El área de carga está identificada con el símbolo Qi.
La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.
La carga se gestiona desde el smartphone.
Con el sistema de entrada y arranque sin llave, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Cargando

► Con el área de carga despejada, coloque el dispositivo en el centro.

Al detectarse un dispositivo portátil se enciende en verde el testigo del cargador. Permanece encendido durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.

El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.

No coloque objetos metálicos (por ejemplo, monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en el área de carga mientras haya algún dispositivo cargándose; existe riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.



Al utilizar aplicaciones durante mucho tiempo junto con la carga inalámbrica, algunos teléfonos pueden cambiar al modo de seguridad térmica, por lo que se pueden detener algunas funciones.

Control de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Estado del testigo	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga completada.

Verde fija	Detección de un dispositivo portátil compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga de la batería del dispositivo portátil. La temperatura de la batería del dispositivo es demasiado elevada. Fallo de funcionamiento del cargador.

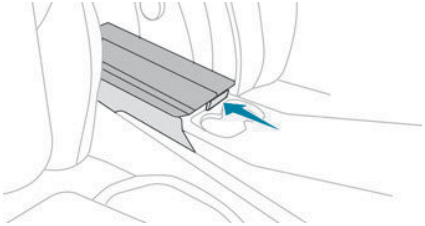


Si el testigo se enciende fijo en color naranja:
– Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.
o
– Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.
Si el problema persiste, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Reposabrazos delantero

Incluye un compartimento de almacenamiento que se ilumina al abrir la tapa (según versión).

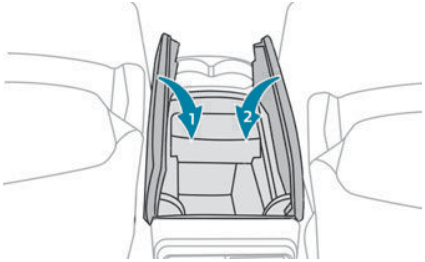
Apertura



► Pulse la lengüeta debajo de la cubierta.

La cubierta se abre en dos partes.

Cierre



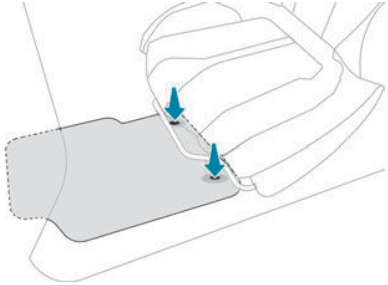
► Pliegue de nuevo las dos partes de la cubierta.

Sistema Hi-Fi FOCAL®

El vehículo está equipado con un sistema acústico de alta fidelidad de la marca francesa FOCAL®.
10 altavoces que incorporan las exclusivas tecnologías FOCAL® ofrecen el placer de una experiencia musical especial en el interior del vehículo:
– Amplificación activa total de 12 canales, 690 vatios, tecnología de amplificador Clase D: potencia significativa de audio disponible en todo momento a pesar del bajo consumo.
– Altavoz central Polyglass: inmersión sonora y espacialización.
– Altavoces woofer y medios Polyglass con suspensión TMD: equilibrio, dinamismo y precisión de sonido.
– Tweeter TNF de tecnología de cúpula invertida de aluminio: dispersión óptima del sonido y agudos detallados.
– Subwoofer con triple bobina Power FlowerTM: reproducción profunda y controlada de las bajas frecuencias.
Dispone de dos modos de escucha personalizables: – "Todos los pasajeros": un servicio optimizado para cada ocupante del vehículo, tanto delantero como trasero.
– "Optimizado para la parte delantera": una experiencia envolvente y aumentada, compartida entre el conductor y el pasajero delantero.

Alfombrillas

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use solo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente).
Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

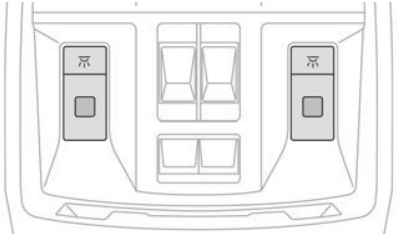
Desmontaje/montaje

- ► Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.
- ► Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.
- ► Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
– Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).
– Nunca superponga varias alfombrillas.
El uso de alfombrillas no autorizadas por el Fabricante puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.
Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de cortesía

Versión no sensible al tacto



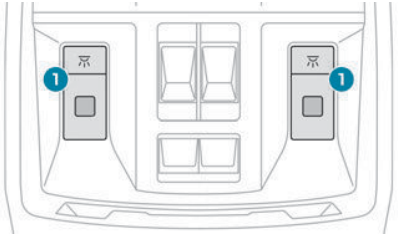
Luces de lectura



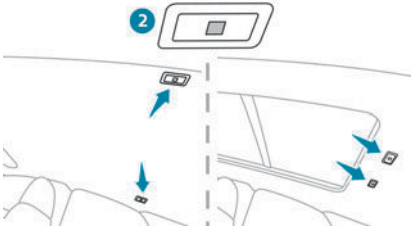
► Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

! Nada debe entrar en contacto con las luces de cortesía.

Versión táctil con LED



1. Luces de lectura delanteras sensibles al tacto



2. Luces de lectura traseras sensibles al tacto

Luces de lectura sensibles al tacto

Se enciende en los siguientes casos:
– cuando se desbloquea el vehículo.
– cuando se quita el contacto.
– cuando hay una puerta abierta.

– cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo. Esta se apaga:
– cuando se bloquea el vehículo.
– cuando se da el contacto.
– 30 segundos después cerrar la última puerta.

Iluminación ambiental

La iluminación ambiental interior proyecta una iluminación suave y coloreada en el habitáculo al detectarse una situación de baja iluminación. De forma predeterminada, el color de la iluminación ambiental interior está vinculada al de las pantallas, según el modo de conducción seleccionado.

La activación o desactivación y el ajuste de la luminosidad se realizan a través de la aplicación **Ajustes > Brillo** de la pantalla táctil.

El color se selecciona a través de la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Personalización**.

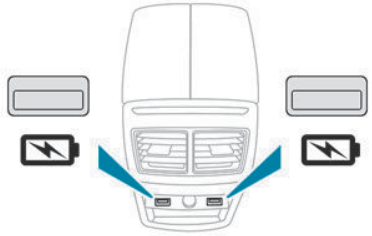
Acondicionamiento de la parte trasera

Toma para accesorios de 12 V

► Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), levante la tapa y enchufe un adaptador adecuado.

La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por , como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Tomas USB



Cada toma USB está destinada únicamente a la alimentación o carga de un dispositivo portátil.

Reposabrazos trasero

(Según versión)



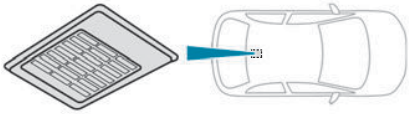
El reposabrazos tiene dos portavasos. Los soporte para bebidas cuentan con un reductor desmontable para adaptarse al diámetro de latas y vasos.

Luces de lectura en la tercera fila



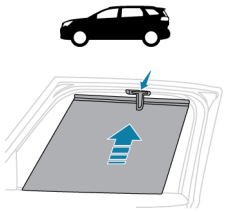
También se ofrecen luces de lectura encima de los asientos de la tercera fila.
Para obtener más información sobre las **luces de cortesía**, consulte el apartado correspondiente.

Antena aleta de tiburón



Existe una rejilla de ventilación en la parte trasera del techo para refrigerar la antena aleta de tiburón.
Cualquier sonido de ventilación producido, con el contacto dado o el motor en marcha, es completamente normal.

Persianas de la tercera fila

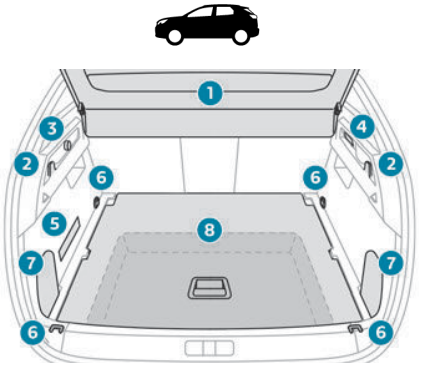


Montadas en las ventanillas de la segunda fila, protegen el habitáculo de los rayos del sol.

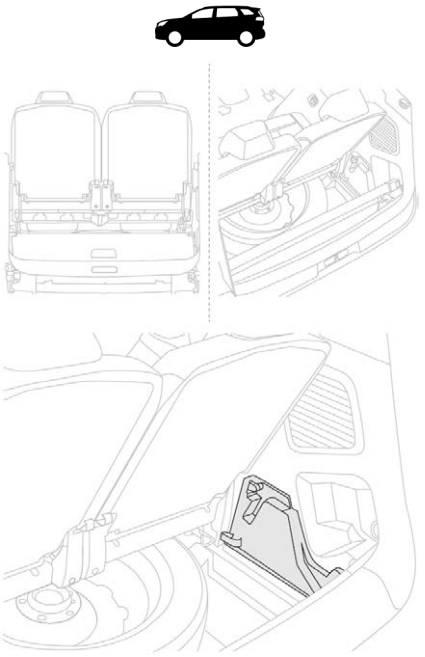
- ► Tire de la lengüeta central para desenrollar la persiana.
- ► Coloque el enganche de la persiana en el gancho.

i Guíe siempre la persiana lentamente, utilizando la lengüeta, mientras la sube o la baja.

Acondicionamiento del maletero



1. Cubre-equipaje de bandeja
2. Ganchos para bolsas
3. Toma de 12 V/ (120 W)
4. Luz del maletero
5. Correa de sujeción
6. Anillas de anclaje
7. Compartimentos portaobjetos
8. Suelo de maletero de 2 posiciones o alfombra de maletero abatible (Híbrido enchufable o eléctrico) Compartimento de almacenamiento/caja de herramientas bajo el suelo Amplificador Hi-Fi (según versión)



Ranuras para el suelo del maletero de 1 posición.

i Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar el equipaje con distintos tipos de red de retención o cintas adecuadas. Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

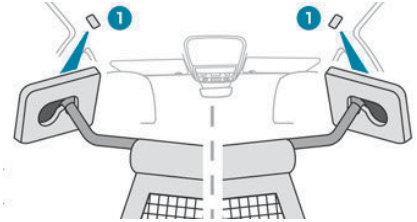
Cubre-equipaje

¡ En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados en el cubre-equipaje pueden salir despedidos.

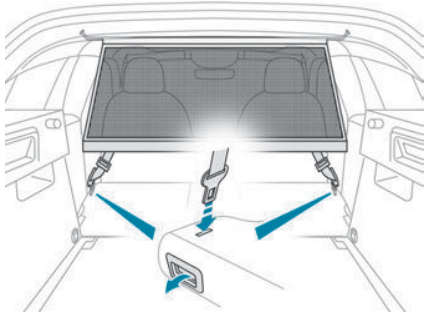
Red de retención para cargas altas

Esta red desmontable permite aprovechar todo el volumen de carga situado detrás de los asientos delanteros hasta el techo cuando se abaten los asientos traseros. Ofrece protección a los ocupantes cuando se producen frenazos muy bruscos.

► Abata los asientos traseros.



► Introduzca los extremos de la barra, uno tras otro, en los puntos de fijación **1** del techo.



► Fije las correas de la red a los puntos de anclaje inferiores, situados en las fijaciones del respaldo de la banqueta trasera.

► Tire de las correas para tensar la red.

Toma para accesorios de 12 V

► Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), levante la tapa y enchufe un adaptador adecuado.

► Dé el contacto.

¡ La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por , como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Luz del maletero

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.
El tiempo de encendido varía según la situación:
– Con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
– Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
– Con el motor en marcha, ilimitado.

Suelo del maletero con 2 posiciones

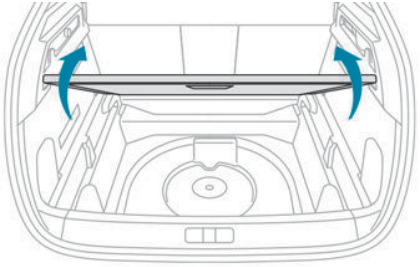
(Según versión)
Este suelo con 2 posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:
– Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
– Posición baja (**150 kg máximo**): volumen máximo del maletero.

i En determinadas versiones, el suelo regulable del maletero no se puede instalar en la posición baja.

Para cambiar la altura:

► Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central y, a continuación, utilice los topes laterales para moverlo.

► Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.



Para mantenerlo en la posición inclinada:

- ► Desde la posición alta, suba el suelo hacia el cubre-equipaje.
- ► Fíjelo en posición inclinada con los topes laterales para inmovilizarlo en esta posición.

Compartimento de almacenamiento

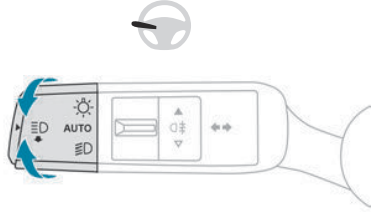
- ► Levante el suelo rígido del maletero todo lo que pueda o levante la alfombrilla articulada del maletero (según versión) para acceder al compartimento de almacenamiento.

Según la versión, se incluye:
– Un kit de reparación provisional de neumáticos con el kit de herramientas.
– Una rueda de repuesto con kit de herramientas.
– Los cables de carga de la batería de tracción (híbrido enchufable o eléctrico).

Palanca de las luces exteriores

Alumbrado principal

► Para seleccionar el modo de iluminación principal: gire el anillo arriba/abajo hasta la posición deseada.



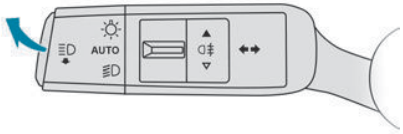
Sólo las luces de posición

AUTO

Encendido automático de luces/luces diurnas

Luces de cruce o de carretera

Conmutación de los faros (cruce/carretera)



► Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

En los modos "**AUTO**" y luces de posición, tire del mando de las luces para encender directamente las luces de carretera ("ráfaga").

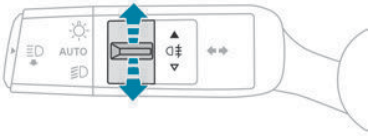
Pantalla

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Luces antiniebla traseras

Sólo funcionan si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderlas o apagarlas.

Si las luces se apagan automáticamente (posición "**AUTO**") las luces antiniebla y de cruce permanecerán encendidas.
Al activarse las luces antiniebla traseras, el modo "niebla" de la función Sistema de faros adaptativo puede activarse en la parte frontal.
Para obtener más información sobre el **Sistema de faros adaptativos**, consulte el apartado correspondiente.

! Está prohibido encender los faros antiniebla con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche. En estas situaciones, la potencia de sus haces puede deslumbrar a otros conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve (las normas pueden variar según el país).
No olvide apagar las luces antiniebla en cuanto dejen de ser necesarias.

i **Apagado de las luces al quitar el contacto**
Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces de cruce, en caso de que esté activada la iluminación de acompañamiento automática.

Encendido de las luces después de quitar el contacto
Para reactivar el mando de las luces, gire el mando circular hasta la posición "**AUTO**" y, a continuación, gírelo hasta la posición que desee. Si la puerta del conductor está abierta, una señal acústica temporal le alertará de que las luces están encendidas. Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).

Con determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo, bajas temperaturas y humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



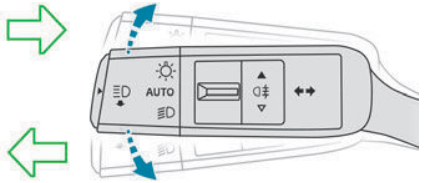
Desplazamientos al extranjero
Vehículos equipados con faros Peugeot Pixel LED:
Si utiliza su vehículo en un país en el que se circula por el otro lado de la carretera, deberá desactivar el sistema de faros adaptativos en la pantalla táctil para evitar deslumbrar a los conductores que circulan en sentido contrario.

Luces diurnas/Luces de posición

Estas luces LED situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor. Llevan a cabo las siguientes funciones:
– Luces diurnas (palanca de las luces en la posición "**AUTO**" con luminosidad suficiente).
– Luces de posición (palanca de las luces en la posición "**AUTO**" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").

En las luces diurnas, los diodos tienen más intensidad.

Intermitentes



► Izquierda o derecha: baje o suba la palanca de las luces rebasando el punto de resistencia.

Si los intermitentes permanecen activados durante más de 20 segundos a una velocidad superior a 80 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

► Suba o baje ligeramente el mando, sin rebasar el punto de resistencia, para que los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de estacionamiento

(Según versión)
Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

► Suba o baje la palanca de las luces durante el minuto siguiente a quitar el contacto, según el lado en el que se encuentre el tráfico (por ejemplo, al estacionar a la derecha, baje la palanca de las luces para encender el lado izquierdo).

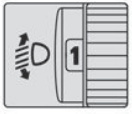
Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

► Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

Reglaje de la altura de los faros

Ajuste manual de faros





Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

3008



0 (Ajuste inicial)
Solo conductor o conductor + acompañante
1 5 ocupantes
2 5 ocupantes + carga en el maletero
3 Solo conductor + carga en el maletero
4 No se usa
5 No se usa
6 No se usa

5008



0 (Ajuste inicial)
Solo conductor o conductor + acompañante
1 Solo conductor o conductor + acompañante + fila 3
2 7 ocupantes
3 7 ocupantes + carga en el maletero
4 Solo conductor + carga en el maletero
5 No se usa
6 No se usa

Regulación automática de los faros Peugeot Pixel LED

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los haces de los faros en función de distintos parámetros (por ejemplo, la carga del vehículo).

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! No toque los faros Peugeot Pixel LED: ¡riesgo de electrocución!

Encendido automático de faros

Con la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y si el sensor de lluvia/solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/solar, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

i En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.

La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad.
Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Iluminación de acompañamiento y de acogida

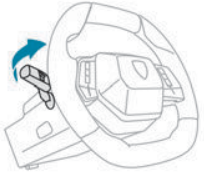
Iluminación de acompañamiento

Automática

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.

Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar o desactivar la función.

El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida

Al desbloquear el vehículo en condiciones de baja iluminación y la función "Iluminación automática de luces" está activada, el sistema enciende automáticamente:
– En el exterior, las luces de posición, de cruce y de los retrovisores.
– En el interior, las luces de cortesía y la iluminación del espacio para los pies.

Luces de los retrovisores exteriores

Estas luces facilitan el acceso al vehículo mediante la iluminación del suelo cercano a las puertas frontales.
Las luces se encienden automáticamente:
– cuando se desbloquea el vehículo.
– cuando hay una puerta abierta.
– Cuando se solicita la localización del vehículo mediante el mando a distancia.
También se encienden con las funciones de alumbrado de acogida y de alumbrado de acompañamiento.
Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales

Los sistemas de iluminación automática emplean una cámara detectora situada en la parte superior del parabrisas

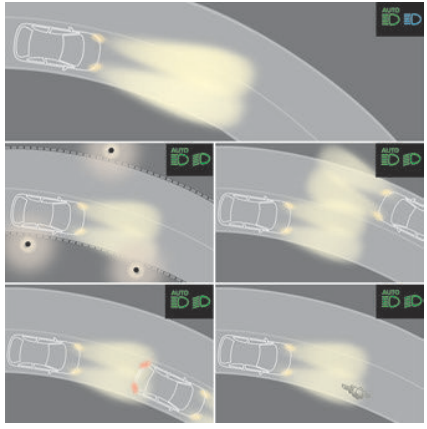
Límites de funcionamiento
El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:
– Si las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nieve, lluvia intensa...).
– Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, una pegatina) frente a la cámara.
– Si el vehículo se encuentra frente a señales o vallas de seguridad muy reflectantes.
El sistema no puede detectar:
– A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
– A los vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando al otro lado de una valla de seguridad en una mediana).
– A los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en cruces de carreteras.

Mantenimiento
Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara.
Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo, puesto que podría obstruir la cámara.

Conmutación de los faros (cruce/carretera)

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para los sistemas de iluminación automática.**

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición **"AUTO"** y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia automáticamente entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de luminosidad y tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.



Este sistema es una ayuda a la conducción.
El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 45 km/h (28 mph).
Cuando la velocidad cae por debajo de los 35 km/h (22 mph), el sistema deja de estar operativo.

Activación o desactivación

Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

Funcionamiento

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



– Las luces de carretera se encienden automáticamente. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luz ambiental es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



– Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla.
Cuando se apagan las luces antiniebla la función se reactiva automáticamente.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Cambie manualmente entre las luces de cruce y carretera para desactivar la función.

Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.

Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambia a las luces de cruce.

► Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento con el sistema o la cámara, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sistema de faros adaptativos

Disponible únicamente en las versiones equipadas con faros Peugeot Pixel LED.
Esta función tiene varios modos de iluminación específicos para cada situación de conducción.
La intensidad y la dirección de los faros principales y de los módulos varían para aumentar o reducir el alcance de la iluminación.
Los módulos se inclinan para ampliar y dirigir el haz luminoso con el fin de aumentar o reducir la iluminación de los laterales de la carretera.
La función desplaza el haz luminoso hacia los laterales del faro para garantizar una mejor iluminación en las curvas.

! Esta función es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor, que deberá adaptar en todo momento la conducción a las condiciones de visibilidad y tráfico.

Activación o desactivación

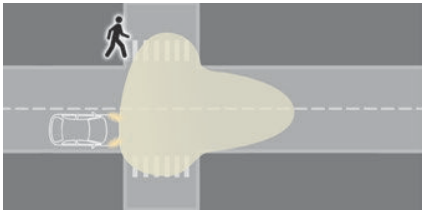
► Coloque el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**".



Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

Funcionamiento

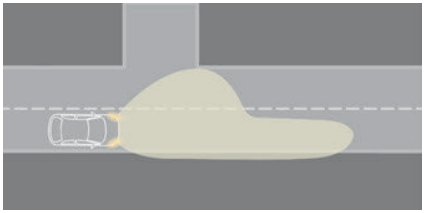
Modo "Ciudad"



La anchura del haz aumenta para poder distinguir mejor los peligros en el borde de la carretera (peatones, intersecciones...).
De forma predeterminada, el sistema arranca en modo País "Campo".

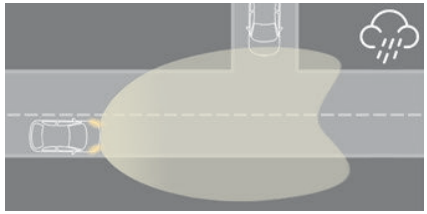
Unos segundos después, la función cambia al modo "Ciudad" siempre que la velocidad sea inferior a 30 km/h.
Este modo se desactiva tras unos segundo cuando la velocidad supera los 50 km/h.

Modo "Campo"



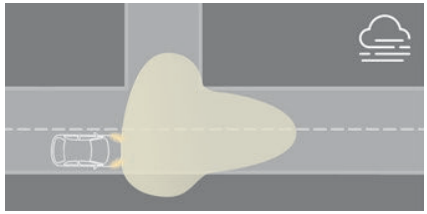
Esta iluminación proporciona un haz de luz más alto, una mayor intensidad de los faros y una menor intensidad de los módulos.
Este modo está activo siempre que las luces antiniebla traseras estén apagadas y/o los limpiaparabrisas delanteros estén activados durante menos de 2 minutos.
Con una velocidad comprendida entre 30 y 70 km/h, con las luces antiniebla traseras apagadas y los limpiaparabrisas delanteros activados durante más de 2 minutos y de forma continua, la función cambia al modo "Mal tiempo".

Modo "Mal tiempo"



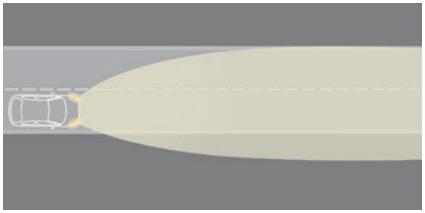
El haz de luz se ensancha. La potencia de los módulos aumenta para que el conductor pueda distinguir mejor las líneas de la carretera, al tiempo que se reduce la intensidad de los faros para mejorar la visión del conductor (teniendo en cuenta el reflejo causado por la humedad de la carretera).
Con una velocidad comprendida entre 30 y 70 km/h, con las luces antiniebla traseras apagadas y los limpiaparabrisas delanteros activados durante muchos minutos de forma continua, la función cambia al modo "Campo".

Modo "Niebla"



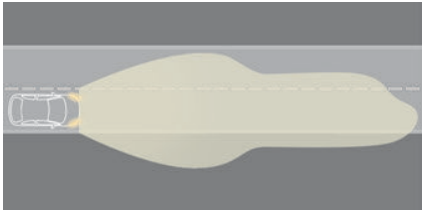
Este modo se activa si el vehículo circula a una velocidad comprendida entre 0 y 70 km/h y los faros antiniebla traseros están encendidos.Más allá de 70 km/h, la función cambia al modo "Autopista" aunque los faros antiniebla traseros estén activados.

Modo "Autopista"



Este modo de iluminación puede activarse en cualquier momento mediante la función de conmutación de los faros (cruce/carretera), independientemente de la función del sistema de faros delanteros adaptativos.
Este modo se adapta automáticamente a la velocidad y al ángulo del volante.
Por encima de los 90 km/h (55 mph), la potencia y el alcance de la luz se optimizan para iluminar mejor la longitud y la anchura de la carretera.

Modo "Refuerzo de autopista"



Este modo de iluminación puede activarse en cualquier momento mediante la función de conmutación de los faros (cruce/carretera), independientemente de la función del sistema de faros delanteros adaptativos.

Este modo se adapta automáticamente a la velocidad y al ángulo del volante.
Por encima de los 110 km/h (70 mph), la potencia y el alcance de la luz se optimizan para iluminar mejor la longitud y la anchura de la carretera.

Iluminación estática de curva

En una situación de curva, el haz de luz proporciona una iluminación adicional de la carretera a la derecha o a la izquierda cuando la velocidad del vehículo es de 70 km/h (43 mph) o inferior.
El sistema se activa con los umbrales de radio de curva y velocidad del vehículo.
Las fases de aumento y disminución de la intensidad luminosa se realizan gradualmente.

Iluminación digital de curva

En una situación de curva, el haz luminoso se desplaza por la curva para coincidir con la dirección principal de los ojos del conductor, independientemente de la velocidad del vehículo y del radio de la curva.
Las intensidades laterales del haz de cruce se desplazan en la dirección adecuada de la curva.
El sistema activa los elementos de píxeles rellenos para aumentar/ampliar el área del haz de luz.

Peugeot Pixel LED

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para los sistemas de iluminación automática.**

El sistema Peugeot Pixel LED dispone de la función de sistema de faros adaptativos y gestiona también la luz de carretera en combinación con la función de conmutación de los faros (cruce/carretera).
Los faros Peugeot Pixel LED incorporan tres módulos LED:
– un módulo "Pixel" que alterna el número de LED encendidos y su intensidad en función de las condiciones de conducción. Este módulo controla el flujo de luz vertical y horizontalmente.
- dos módulos "Luz de cruce" cuya intensidad varía en función del modo del sistema de alumbrado delantero adaptativo seleccionado.
Todos estos módulos LED contribuyen a la iluminación en las posiciones de luces largas y cortas.
Este sistema adapta automáticamente las luces de carretera en función de las condiciones de conducción, para que el conductor disponga siempre de la iluminación óptima sin molestar a los demás transeúntes.

! El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema se activa a partir de 45 km/h y se desactiva por debajo de 35 km/h.

Activación o desactivación

► Coloque el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**".



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.



Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.
Cuando se desactiva, el sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de faros".

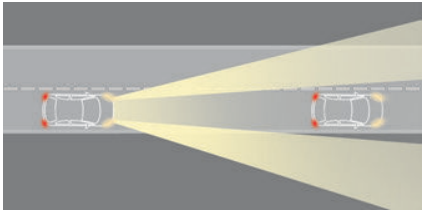
i Se recomienda que desactive la función cuando haya niebla o nieve, o en caso de vaho intenso.
La función se desactiva temporalmente cuando el sistema detecta niebla intensa o cuando las luces antiniebla se encienden manualmente. Se indica mediante el apagado del testigo en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

El sistema detecta las condiciones de circulación (luminosidad, luces de vehículos que se aproximan o circulando delante, curvas...) mediante la cámara, adaptando los haces de los faros en consecuencia.
Los módulos que forman los faros se encienden o apagan, segmento a segmento, según las condiciones de circulación detectadas.
La iluminación normal de las luces de carretera se retoma tan pronto el sistema deja de detectar el vehículo.

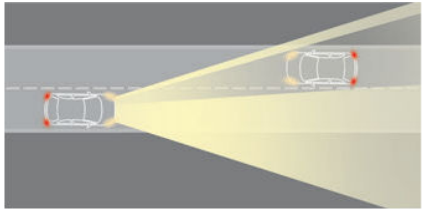
Si se selecciona el sistema pero la pantalla en el cuadro de instrumentos y las alertas no están disponibles, el testigo se enciende en gris.

Vehículo de delante



Al acercarse a un vehículo por detrás, solo los segmentos de los faros dirigidos hacia el vehículo que le precede se apagan, formando así un "túnel" para no deslumbrar a su conductor.

Vehículo aproximándose



Al aproximarse un vehículo, solo los segmentos de los faros dirigidos a dicho vehículo se apagan, formando así un "túnel" durante el periodo de aproximación.

Acceso a un área iluminada

Al acceder a un área iluminada (por ejemplo, una ciudad), los segmentos de los faros se apagan gradualmente desde la parte exterior del vehículo hacia la interior para pasar a las luces de cruce.

Salida de un área iluminada

Los segmentos de los faros se encienden gradualmente desde la parte interior del vehículo hacia la exterior para volver a las luces largas.

Restricción vial

El sistema no puede detectar la presencia de vehículos en sentido contrario en una calzada separada por un muro bajo o una barandilla de seguridad.
Por lo tanto, el sistema reduce el haz luminoso en el lado de la separación central para no deslumbrar al conductor de un vehículo que circula en sentido contrario.
En una curva, el ángulo de restricción se ajusta en función del radio de la curva.

Antideslumbramiento para señales de tráfico

Algunas señales de tráfico pueden deslumbrar más al conductor debido al reflejo de la luz de los faros LED.
El sistema puede modular la intensidad luminosa enviada a las señales de tráfico y reducir así el reflejo de la luz para evitar el deslumbramiento del conductor.

Refuerzo de luz de carretera

La amplificación de la luz de carretera proporciona una iluminación adicional en el centro de la luz de carretera para mejorar la distribución de la luz cuando se conduce a velocidades más altas.

Pausa

Pausa Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Conmute manualmente entre las luces de carretera y las de cruce para poner en pausa la función.

El sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de faros":

► Para volver a activar la función, conmute de nuevo entre las luces de carretera y las de cruce.

Fallo de funcionamiento

En el primer caso, este testigo aparece en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje si el sensor está enmascarado.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado. Detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

En el segundo caso, esta testigo de alerta aparece en el cuadro de instrumentos, acompañada de una señal acústica y de un mensaje si se produce una avería en la iluminación adaptativa de los faros o en la cámara.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

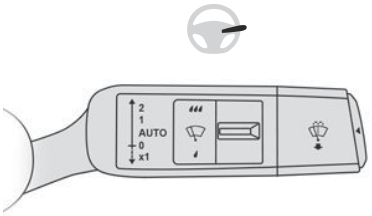
Palanca de mando del limpiaparabrisas

Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas



► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

2	Barrido rápido (lluvia intensa)
1	Barrido normal (lluvia moderada)
AUTO	Barrido automático
0	Apagado
x1	Barrido único

Después de quitar el contacto y dejar de accionar el limpiaparabrisas (palanca de mando del limpiaparabrisas en **0** o sin barrido automático durante más de 30 segundos), los limpiaparabrisas pueden moverse ligeramente al pie del parabrisas.

En la posición **1** o **2**, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo de 5 km/h.
Cuando la velocidad vuelve a ser superior a 10 km/h, la frecuencia de limpieza vuelve a ser la original (rápida o normal).

Barrido único

Si la palanca de mando del limpiaparabrisas está:

► En la posición **AUTO**, tire brevemente de la palanca hacia usted y suéltela a continuación.

► En la posición **0**, pulse brevemente sobre la palanca y suéltela a continuación.

Manteniéndola pulsada se activa el barrido continuo a la velocidad normal de funcionamiento.

Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.

Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

El líquido lavaparabrisas se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavaparabrisas.

Con aire acondicionado automático, cualquier acción sobre el mando del lavaparabrisas conllevará el cierre de la entrada de aire para evitar cualquier olor en el habitáculo.

Para evitar que las escobillas del limpiaparabrisas sufran daños, no accione el lavaparabrisas si el depósito del lavaparabrisas está vacío.
Accione el lavaparabrisas solo si no existe el riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas, ya que se dificultaría la visibilidad. Durante el invierno, utilice productos clasificados para "climas muy fríos".
Nunca reponga con agua.

Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).



Con la marcha atrás engranada, el lavado de la cámara de marcha atrás se activa pulsando este botón en el menú lateral derecho de la pantalla táctil.

Limpiaparabrisas automático

En modo **AUTO**, los limpiaparabrisas delanteros funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la precipitación según la sensibilidad seleccionada del sensor.
La función de detección de lluvia usa un sensor de lluvia/solar ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

En determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo niebla, nieve,fragmentos en carreteras con sal...), es posible que el conductor tenga que volver al barrido manual.

Encendido/apagado

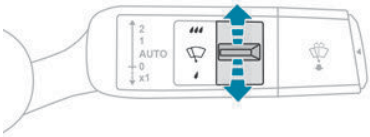
Para encender:

- ► Coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en la posición "**AUTO**".
- ► Gire el mando circular para ajustar la sensibilidad del sensor.

Un ciclo de barrido acompañado por la visualización de un mensaje, confirma que se ha tenido en cuenta la petición.

- ► Para apagar, coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en otra posición en la posición **0.**

Ajuste de la sensibilidad



La posición inferior corresponde a la sensibilidad más baja del sensor.
La posición superior corresponde a la sensibilidad más alta del sensor.
Cuanto mayor es la sensibilidad, más rápidamente reacciona el sistema aumentando la frecuencia de barrido.
El giro del mando circular de una posición inferior a una superior activa un barrido de confirmación.

Tras quitar el contacto durante más de 1 minuto con la palanca de mando del limpiaparabrisas en posición **AUTO**, al volver a dar el contacto:
– El sistema funciona, según el volumen de lluvia detectado, en cuanto el vehículo sobrepasa los 10 km/h si la temperatura exterior es inferior a +3°C.
– El sistema funciona inmediatamente, según el volumen de lluvia detectado, si la temperatura exterior es superior a +3°C.

No cubra el sensor de lluvia/luminosidad.
Cuando utilice un túnel de lavado automático, desconecte los limpiaparabrisas automáticos y el encendido.
En invierno, espere a que el parabrisas esté completamente libre de hielo antes de activar los limpiaparabrisas automáticos.

Fallo de funcionamiento

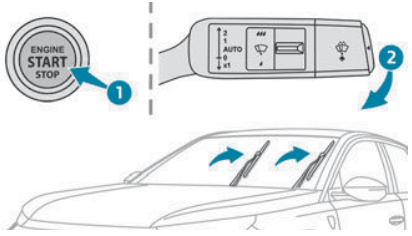
En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:
– Manipularlas con cuidado.
– Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
– No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
– Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



Accione la palanca de mando del limpiaparabrisas inmediatamente después de quitar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

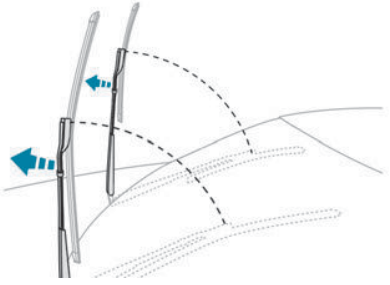
► Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición inicial tras su uso, dé el contacto y accione la palanca de mando del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



► Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.

► Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.

Tenga cuidado de no sujetar los brazos por las boquillas.
No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible.
No los suelte mientras los mueve. Riesgo de dañar el parabrisas

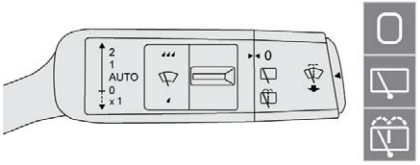
► Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- ▶ Desconecte el conector rápido hidráulico del brazo de la boca de llenado de la escobilla desgastada.
- ▶ Gire la escobilla desgastada hasta el tope en relación con el eje del brazo.
- ▶ Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- ▶ Instale la nueva escobilla limpiaparabrisas y enganchela al brazo; un chasquido indica que el montaje es correcto.
- ▶ Conecte el conector rápido hidráulico del brazo a la boca de llenado de la nueva escobilla limpiaparabrisas; un chasquido indica que el montaje es correcto.
- ▶ Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- ▶ Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Limpialuneta





Gire el mando circular para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Apagado



Barrido intermitente



Barrido del lavaparabrisas

Si se ha quitado el contacto con el limpialuneta en funcionamiento, accione el mando circular para reactivar el barrido cuando vuelva a dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de un minuto).
La primera rotación del mando circular hasta la posición lavaparabrisas activa un único barrido.
Si el mando circular se deja a continuación en la posición de barrido intermitente, la escobilla trasera adopta una velocidad de barrido acorde con los limpiaparabrisas y la velocidad del vehículo.

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha automáticamente si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando.



Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

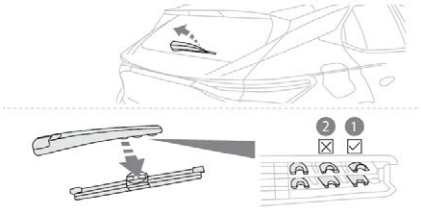
En caso de acumulación de nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a un sistema de remolque, desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través de la aplicación **Ajustes >Vehículo** de la pantalla táctil.

Lavaparabrisas trasero

- ▶ Gire el mando circular al máximo y manténgalo en esa posición.

El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando circular está girado. Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavado de la luneta. Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas trasero



- ▶ Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo lo máximo posible.
- ▶ Limpie la luneta trasera con líquido lavaparabrisas.
- ▶ Tome nota de la posición en el brazo a la que está fijada la escobilla.
- ▶ Suelte la escobilla gastada tirando de ella hacia la luneta trasera y retírela.

- ▶ Coloque la nueva escobilla en la misma posición en el brazo y encájela en su sitio.
- ▶ Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y guíela con cuidado sobre la luneta trasera.

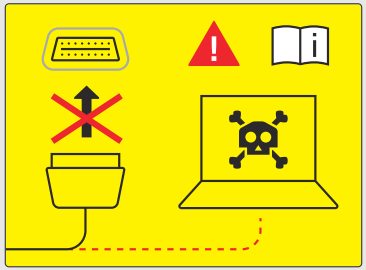
! Tenga cuidado de no colocarla en una posición incorrecta por riesgo a causar daños.

Recomendaciones generales de seguridad

No retire las etiquetas colocadas en distintos lugares de su vehículo. Incluyen advertencias de seguridad e información sobre la identificación del vehículo.

Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

Instalación de accesorios eléctricos
La conexión de equipos o accesorios eléctricos no autorizados por PEUGEOT puede provocar un consumo de energía excesivo, así como averías y fallos de funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT para que le informe sobre la gama de accesorios homologados.

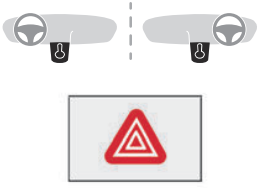


Por motivos de seguridad, el acceso a la **toma de diagnóstico** asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a los concesionarios o a talleres cualificados PEUGEOT que dispongan de las herramientas especiales necesarias, ya que, de lo contrario, existe el riesgo de que se produzcan fallos de funcionamiento en los sistemas electrónicos del vehículo que podrían ocasionar averías o accidentes graves. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad derivada del incumplimiento de esta recomendación. Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos establecidos por el fabricante supondrá la suspensión de la garantía comercial.

Instalación de radiotransmisores
Antes de instalar un radiotransmisor con una antena externa, debe ponerse en contacto con un concesionario PEUGEOT para que le informe de las especificaciones de los transmisores que se pueden montar (frecuencia, potencia máxima, posición de la antena y requisitos específicos de instalación), en virtud de la normativa UN ECE 10.

Declaraciones de conformidad para los equipos de radio
Los certificados correspondientes están disponibles en el sitio web de la marca: http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Luces de emergencia



► Al pulsar este botón comienzan a parpadear todos los intermitentes.

Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.
Pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Aviso acústico para peatones (híbrido, híbrido enchufable o eléctrico)

Este sistema avisa a los peatones de que el vehículo se aproxima (Eléctrico), cuando se circula en modo de conducción totalmente eléctrico (Híbrido) o en modo de conducción **eléctrico** (Híbrido enchufable).El aviso acústico para peatones funciona una vez que el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h (19 mph), en marcha adelante o marcha atrás.Esta función no se puede desactivar.

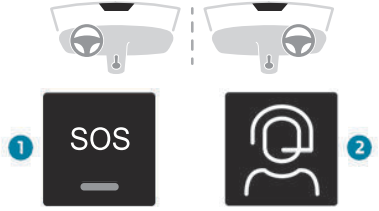
Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Llamada de emergencia o de asistencia



1. eCall (SOS)
2. ASISTENCIA

eCall (SOS)

eCall (SOS) El vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción.
El sistema eCall (SOS) ofrece un contacto directo con los servicios de emergencia y está totalmente integrado en el vehículo. El contacto se hace automáticamente por medio de sensores integrados en el vehículo o pulsando el botón 1.
Dependiendo del país de comercialización, el sistema eCall (SOS) corresponde a los sistemas PE112, ERAGLONASS, 999, etc.
El sistema eCall (SOS) está activado por defecto.

► Para realizar una llamada de emergencia, pulse el botón **1** durante más de 2 segundos.

El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que la llamada a los servicios de emergencia se ha efectuado[1].
El sistema ECall (SOS) ubica inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados[2].

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El testigo parpadea mientras se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

---

1 De acuerdo con las condiciones generales de uso del servicio, disponibles en los concesionarios y sujetas a limitaciones tecnológicas y técnicas.

2 Según la cobertura geográfica ofrecida por los sistemas "ECall (SOS)" y "ASISTENCIA".
Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

En caso de detectarse un accidente grave por los sensores integrados en el vehículo, como la unidad de control del airbag, se realiza una llamada de emergencia automáticamente.

El sistema eCall (SOS) es un servicio público de interés general y sin cargos.

Funcionamiento del sistema

– Al dar al contacto, el testigo se enciende durante unos segundos, apagándose posteriormente: el sistema funciona correctamente.
– El testigo parpadea en rojo: la batería de emergencia está descargada. Se recargará tras unos minutos circulando.
– El testigo se enciende en rojo fijo: fallo de funcionamiento del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.
– Si el testigo no se enciende al dar el contacto, también indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Si el problema persiste, acuda lo antes posible a un taller cualificado.

El fallo de funcionamiento del sistema no impide conducir el vehículo.

Mientras se realiza una actualización del sistema integrado, la función eCall (SOS) no está disponible.

Procesamiento de datos
Todo el procesamiento de la información personal realizado por la función eCall (SOS) cumple el marco normativo relativo a la protección de los datos personales consagrado en el Reglamento 2016/679 (Reglamento General de Protección de Datos, o RGPD) o en las normativas GDPR de 2019 del Reino Unido (protección de datos, privacidad y comunicaciones electrónicas) y en la Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, pretende velar por los intereses vitales del interesado, de conformidad con el artículo 6, apartado 1, letra d), del RGPD.
El tratamiento de los datos personales se limita estrictamente a la gestión de la función eCall (SOS) utilizada con el número único europeo de llamada de emergencia "112".
La función eCall (SOS) solo puede recopilar y procesar los siguientes datos en relación con el vehículo: número de identificación del vehículo, tipo de vehículo (vehículo de pasajeros o vehículo comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las tres últimas ubicaciones y dirección de la marcha, número de pasajeros y un archivo de registro fechado de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo el direccionamiento prioritario y la gestión de llamadas al número de emergencia 112.

Almacenamiento de datos
Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.
Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Solo se almacenan las tres últimas ubicaciones, que son necesarias para el funcionamiento normal del sistema.
Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

Acceso a datos
Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, solicitar la rectificación, eliminación o restricción del procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las disposiciones del RGPD. Los terceros a los que se han divulgado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con el RGPD o GDPR correspondiente, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.
También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de control de protección de datos correspondiente.
Si desea reclamar los derechos mencionados anteriormente, envíe un correo electrónico a: privacyrights@stellantis.com.
Para obtener más información sobre nuestros datos de contacto, consulte la política de privacidad y cookies en el sitio web de nuestra marca.

ASISTENCIA

- Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón 2 durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud[3]).
- Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la ubicación entre el vehículo y PEUGEOT.
Se puede configurar en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes**.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de concesionarios PEUGEOT, se aconseja hacer que un concesionario compruebe la configuración de estos servicios y, si lo desea, modificarla de según se requiera. En países multilingües, la configuración permite elegir el idioma nacional oficial de los servicios.

Por razones técnicas y, especialmente, para mejorar la calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

Durante una actualización del sistema telemático integrado en el vehículo, el sistema ASISTENCIA no estará disponible.

Si se beneficia de la oferta de Peugeot Connect Packs con el paquete SOS y asistencia incluido, dispondrá de servicios complementarios en su área personal a través de la página web de su país.
Para obtener más información sobre el paquete SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de estos servicios.

Sistema de registro de datos de eventos

(Según país de comercialización)
Este vehículo está equipado con un sistema registrador de datos de eventos (EDR).
Este sistema recoge y registra determinados datos del vehículo durante un breve periodo de tiempo (unos segundos) antes, durante y después de eventos como un accidente o una colisión.
Para comprender mejor las circunstancias que rodearon el evento, este sistema registra el funcionamiento de los distintos sistemas del vehículo en el momento del evento, entre ellos:
– Cualquier despliegue de un sistema de retención (por ejemplo, airbag, cinturón de seguridad).
– El estado de los cinturones de seguridad de todos los ocupantes (abrochados/desabrochados).

[3] Según la cobertura geográfica de "eCall (SOS)" y de "ASISTENCIA", así como del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.
Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

– El contacto o la intensidad de la presión ejercida sobre el pedal o los pedales accionados por el conductor.
– La velocidad del vehículo.
– El estado de algunos sistemas de ayuda a la conducción y a la maniobra.
El sistema no registra los siguientes datos:
– Datos sobre condiciones normales de conducción, es decir, datos no relacionados directamente con el evento.
– Datos personales del conductor y de los demás ocupantes.
– La localización geográfica del vehículo en el momento del evento.
La lectura de los datos registrados por el sistema requiere lo siguiente:
– Acceso al interior del vehículo o al sistema.
Y
– Equipos especiales que se pueden adquirir del fabricante BOSCH (www.BoschCDRTool.com).
Además del fabricante del vehículo, otras partes, como las fuerzas del orden, pueden acceder a estos datos para analizar el evento.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:
– Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
– Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
– Freno de seguridad postcolisión (PCSB).
– Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
– Control dinámico de estabilidad (DSC).
– Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.
El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

► **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva un frenada convencional. Circule con precaución a velocidad moderada. Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

Después de un impacto
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Asistencia al frenado de emergencia (EBA)

Este sistema reduce la distancia de frenada de emergencia al optimizar la presión de frenada. Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Se reduce así la resistencia del pedal y se aumenta la eficacia de la frenada.

Freno de seguridad postcolisión (PCSB)

Si se detecta un accidente, el vehículo inicia automáticamente un frenado de seguridad posterior a la colisión. Este sistema pretende

reducir el riesgo de que se produzcan otras colisiones en caso de que el conductor no reaccione.
El sistema actúa en caso de colisión frontal, lateral y trasera.
El sistema no está operativo si la funcionalidad del vehículo de activar y ejecutar la frenada de seguridad postcolisión no está disponible, ya que puede ocurrir en accidentes graves o en otros escenarios de accidentes específicos.
Es posible anular la frenada automática pisando el pedal del acelerador.

Condiciones de funcionamiento

El sistema funciona si se cumplen las siguientes condiciones:
– Los airbags o los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad se han desplegado a causa de la colisión.
– Los sistemas de frenado y las funciones eléctricas continúan operativos continuamente durante y después de la colisión.
– El conductor no ha pisado el pedal del acelerador.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, uno de estos testigos de alerta se encenderá de forma fija en el cuadro de instrumentos, acompañado del testigo de alerta de mantenimiento, la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.
Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.
Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma con el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación o reactivación

En condiciones excepcionales (p. ej., desplazamiento del vehículo sobre suelo embarrado, inmovilizado en la nieve o sobre terreno poco estable), puede resultar útil desactivar los sistemas DSC y ASR para que las ruedas puedan moverse libremente y, de ese modo, recuperar la adherencia.
En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.



El sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) se desactiva o reactiva en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.



La desactivación o reactivación del sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) se indica mediante el encendido o apagado del testigo en el cuadro de instrumentos junto con la visualización de un mensaje.

El sistema ASR se reactiva automáticamente cada vez que se desconecta el contacto o a velocidades superiores a 50 km/h. La reactivación es manual por debajo de 50 km/h.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

ASR/DSC
Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.
Es en condiciones de adherencia reducida (lluvia, nieve, hielo) cuando aumenta el riesgo de pérdida de adherencia. Por lo tanto, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en todas las condiciones, y especialmente en condiciones difíciles.
El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados PEUGEOT.
Para garantizar la efectividad de estos sistemas en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo.
Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema reduce el riesgo de balanceo del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.
El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.
Velocidad del vehículo entre 60 y 160 km/h.



Si el sistema detecta el balanceo del remolque, aplica los frenos para estabilizar el remolque y reduce la potencia del motor, si es necesario, para reducir la velocidad del vehículo (se indica mediante el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos y el encendido de las luces de freno).
Para obtener más información sobre pesos y cargas remolcadas, consulte el apartado **Datos técnicos del motor y cargas remolcadas** del permiso de circulación de su vehículo.
Para conducir de forma segura con un **dispositivo de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Si se detecta un fallo, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Para seguir circulando con un remolque enganchado, reduzca la velocidad y conduzca con precaución. Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

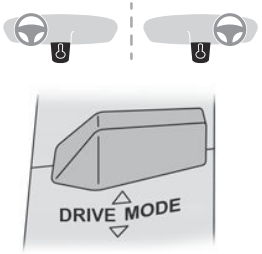
El sistema de control de la estabilidad del remolque proporciona una característica de seguridad adicional en condiciones de conducción normales si se siguen las siguientes recomendaciones para los remolques y la legislación vigente en su país. No debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales, como usar un remolque en condiciones de circulación inadecuadas (por ejemplo, carga excesiva, peso excesivo sobre la bola de remolque, neumáticos desgastados o desinflados, sistema de frenos defectuoso, etc.) o conducir a una velocidad excesiva.
En ciertos casos, es posible que el sistema no detecte el balanceo del remolque, sobre todo con remolques ligeros.
En caso de conducción sobre superficies deslizantes o deterioradas, es posible que el sistema no pueda impedir balanceos repentinos del remolque.

Control de agarre avanzado

Este sistema especial de control de tracción patentado mejora la adherencia sobre nieve, barro y arena.

Para una adherencia óptima sobre nieve, el vehículo está equipado con neumáticos de invierno (3PMSF) o neumáticos 4 estaciones (M+S), según el país de venta.

Activación o desactivación



- Pulse el botón **DRIVE MODE** los distintos modos se muestran en la pantalla táctil.
- Seleccione "**Nieve**", "**Barro**" o "**Arena**" según el contexto en la parte derecha de la ventana.
- Cierre la ventana haciendo clic en la cruz.

El modo elegido se sigue visualizando en el cuadro de instrumentos.

- Para desactivarlo, seleccione el modo "**Normal**" o cualquier otro modo de conducción.

El sistema se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Modos de funcionamiento

Nieve

Este modo se adapta constantemente al nivel de patinado de las ruedas para ofrecer la máxima tracción según las condiciones de nieve (mucho patinado con nieve espesa, poco en caso de hielo). El giro de las ruedas también se adapta a las condiciones de conducción en subida, optimizando la aceleración del vehículo (modo activo hasta 80 km/h)

Barro

Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par de tracción posible.
Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.
(Modo activo hasta 50 km/h)

Arena

Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y limitar el riesgo de quedarse atascado en la arena.
(Modo activo hasta 120 km/h)

En arena, no utilice los otros modos, ya que el vehículo puede quedar atascado.

Recomendaciones
El vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, podrá circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.
No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:
– Circular por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o desgarrar elementos (por ejemplo, conductos de carburante, refrigeración de carburante...) debido a obstáculos o piedras especialmente.
– Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
– Vadear corrientes de agua.

Ayuda al descenso de pendientes

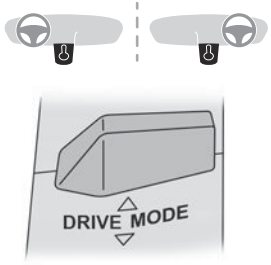
Sistema de ayuda al descenso de pendientes para pendientes medias a empinadas, en calzadas asfaltadas u otro tipo de calzadas (por ejemplo, grava o barro).
Este sistema reduce el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.
En pendiente descendente, el sistema ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.

Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5 %.
El sistema se puede utilizar cuando el selector de marchas está en la posición **N**, **D** o **R**.

El sistema deja de estar disponible si la velocidad del vehículo:
– Es superior a 70 km/h.
– gestionado por la función de regulador de velocidad adaptativo.

Activación o desactivación

Por defecto, el sistema no está seleccionado.
El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.
El conductor también puede seleccionar el sistema con el motor en marcha o con el vehículo parado.
Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h:



► Pulse este botón; aparecerá una ventana en la pantalla táctil.

► Pulse el botón **"Ayuda al descenso de pendientes"** para activar/desactivar.



► El sistema está activado cuando este testigo aparece en gris en el cuadro de instrumentos.



► El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h; este testigo se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

► Cuando el vehículo empiece a descender, el conductor puede soltar los pedales del acelerador y del freno; el sistema regula la velocidad:



– Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente.

– Si la caja de cambios está en punto muerto, la velocidad se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior.

La activación del sistema puede causar ruido en la transmisión. Esto es completamente normal y no tiene ninguna consecuencia en el funcionamiento del vehículo.

En una pendiente descendente, con el vehículo parado, si el conductor suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los frenos para que el vehículo empiece a circular gradualmente.

Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.
Si la velocidad supera los 30 km/h (19 mph), la regulación se detiene automáticamente, el testigo vuelve a ponerse gris en el cuadro de instrumentos.
La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a bajar de los 30 km/h y se cumplen las condiciones de pendiente y de no pisar los pedales.
Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Fallo de funcionamiento



En caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en verde en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Cinturones de seguridad

Carrete de inercia

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete de inercia que permite adaptar la longitud de la correa automáticamente a la talla del usuario. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente en su alojamiento cuando no se usa.
Los carretes de inercia cuentan con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se produce una colisión, un frenado de emergencia o un vuelco del vehículo. Para

desbloquearla, tire con firmeza de la correa y suéltela para que se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en caso de colisión frontal o lateral.
En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.
Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Sistema limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Sistema limitador de esfuerzo progresivo

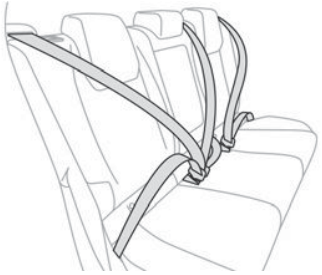
Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, teniendo en cuenta su estatura, mejorando así su protección.

En caso de colisión
En función de la naturaleza y la gravedad de los impactos, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes e independientemente del despliegue del airbag. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.
En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros

Los asientos delanteros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia.
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo progresivo.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia.
Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Abrochado

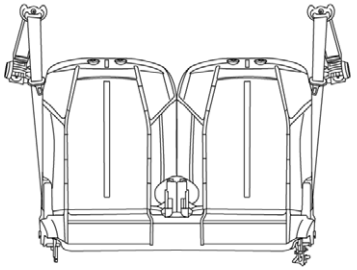
- ► Tire de la correa e inserte la hebilla en el enganche.
- ► Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

- ► Pulse el botón rojo del enganche.
- ► Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

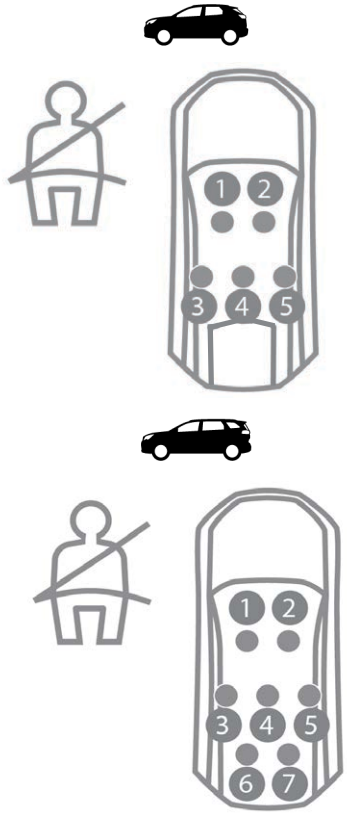
Cinturones de seguridad de la tercera fila





Los cinturones de seguridad de la tercera fila están siempre visibles y fijos.

Alertas de cinturón no abrochado o desabrochado



1 Indicador de cinturón de seguridad delantero izquierdo
2 Indicador de cinturón de seguridad delantero derecho
3 Indicador luminoso del cinturón de seguridad izquierdo de la segunda fila
4 Indicador luminoso del cinturón de seguridad central de la segunda fila
5 Indicador luminoso del cinturón de seguridad derecho de la segunda fila
6 Indicador luminoso del cinturón de seguridad izquierdo de la tercera fila
7 Indicador luminoso del cinturón de seguridad derecho de la tercera fila

Testigo de identificación de cinturones no abrochados o desabrochados

Los testigos rojos (**1** a **5** o **7**) del cuadro de instrumentos indican la posición de los cinturones de seguridad que no están abrochados o que se han desabrochado.

Testigo de alerta de no abrochado o desabrochado



Se enciende en rojo en el cuadro de instrumentos en cuanto el sistema detecta que un cinturón de seguridad no está abrochado o se ha desabrochado.

En este caso, el símbolo del vehículo que contiene las luces indicadoras del cinturón de cada asiento también se enciende en rojo.

Alerta de cinturón delantero no abrochado



Cuando se da el contacto, si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad, el testigo indicador correspondiente (**1** o **2**) se enciende en rojo. A una velocidad superior a 20 km/h, el testigo de alerta y el piloto indicador parpadean en rojo acompañados de una señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo indicador se queda fijo en rojo hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Alerta de cinturón de seguridad de la segunda fila no abrochado



Cuando se da el contacto, si uno de los pasajeros de la segunda fila no se ha abrochado el cinturón de seguridad, el testigo indicador correspondiente (**3, 4** o **5**) se enciende en rojo durante 1 minuto.

Alerta de cinturón de seguridad desabrochado



Tras dar el contacto, si el conductor o el acompañante se desabrochan el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (**1**, **2**, **3, 4**, **5, 6** o **7**) se enciende en rojo. A una velocidad superior a 20 km/h, el testigo de alerta y el piloto indicador parpadean, acompañados de una señal acústica durante unos 2 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, el testigo indicador permanece encendido hasta que se vuelve a abrochar el cinturón de seguridad.



Con el contacto dado, si el conductor o el acompañante se abrochan el cinturón de seguridad, el testigo de alerta correspondiente (**1, 2**, **3**, **4**, **5, 6** o **7**) se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.



Con el contacto dado, si se detecta que una de la plazas delanteras o traseras está desocupada, el testigo de alerta correspondiente (**2**, **3**, **4**, **5, 6** o **7**) se enciende en gris en el cuadro de instrumentos.



Cuando deja de haber alertas de no abrochado/no abrochado, la testigo de alerta se apaga y las luces indicadoras verdes o grises permanecen encendidas durante unos 30 segundos y luego se apagan.

Recomendación

Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.
El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.
No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.
Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

Instalación
La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Es posición que el ajuste del cinturón en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento.
Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
– Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
– Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
– Debe sujetar a una sola persona.
– No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.
– No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

Recomendaciones para niños
Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.
Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.
Para obtener más información sobre las **Sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

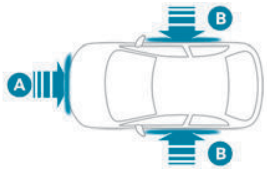
Mantenimiento
En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario PEUGEOT.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios PEUGEOT.

Airbags

Este sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los laterales traseros en caso de un choque violento. Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.
Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:
– En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
– En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad.
La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags no funcionan con el contacto quitado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

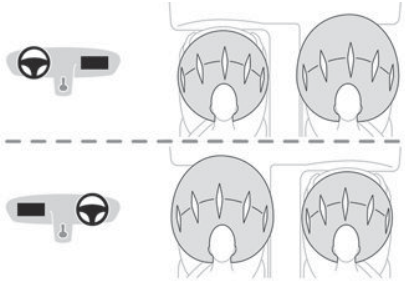
Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hacer ruido y emite una pequeña cantidad de humo.
Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles.
El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en el caso de un choque frontal grave y limita el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el pecho.
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Se despliegan, excepto el airbag del acompañante si está desactivado*[4], en caso de impacto frontal violento aplicado a toda o parte de la zona de impacto frontal **A.**
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales

Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral grave, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto lateral **B.**
El airbag lateral se infla entre el torso de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Este sistema contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de colisión lateral grave aplicada a toda o parte de la zona de impacto lateral **B.** El airbag de cortina se infla entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las ventanillas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.
Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse.
En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Recomendación

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.
Siéntese en posición erguida, con normalidad.
Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.
No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen.
No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.
Incluso si se observan todas las precauciones mencionadas, no puede descartarse el riesgo de lesiones o de quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos cuando se despliega un airbag.
La bolsa se infla casi instantáneamente (en pocos milisegundos) y luego se desinfla en el mismo tiempo, descargando el gas caliente por las aberturas previstas a tal efecto.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de airbag.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

[4] Para más información sobre la desactivación del airbag del pasajero delantero, consulte el apartado correspondiente.

Airbags frontales
No conduzca sujetando el volante por los radios ni apoyando las manos en la parte central del volante.
Los pasajeros no deben apoyar los pies en el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede provocar quemaduras o riesgo de lesiones con un cigarrillo o una pipa.
No desmonte ni perfore nunca el volante, ni lo golpee violentamente.
No fije ni sujete nada en el volante ni en el salpicadero, ya que podría provocar lesiones al desplegarse los airbags.

Airbags laterales
Use solo fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de estos airbags. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario PEUGEOT.
No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, ropa), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag.
No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.
Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.
Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Airbags de cortina
No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
No quite los asideros instalados en el techo.

Sillas infantiles

Las normativas para el transporte de niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:
– En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su tamaño o peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
– Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.
– Los niños menores de 15 meses deben viajar en la posición "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.

Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:
– "**De espaldas al sentido de la marcha**" hasta los 3 años.
– "**En el sentido de la marcha**" a partir de los 3 años.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado.
En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.
Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Instalación de un cojín elevador
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño.
Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Protecciones adicionales
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.
Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.
Como medida de seguridad, nunca deje:
– A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo.
– A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
– Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



- Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.
- Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Plaza trasera central

En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



- Coloque el asiento del acompañante en la **posición longitudinal totalmente hacia atrás y más alta, con el respaldo recto.**

En el sentido de la marcha



El airbag del acompañante debe dejarse activado.

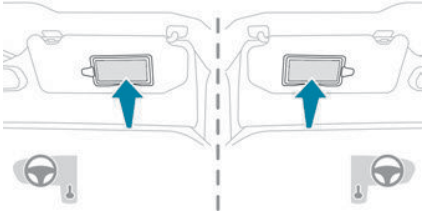
De espaldas al sentido de la marcha



Es imprescindible desactivar el airbag frontal del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

No use NUNCA un sistema de sujeción para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de este, se podría ocasionar la MUERTE o LESIONES GRAVES al niño.

Desactivación del airbag del acompañante



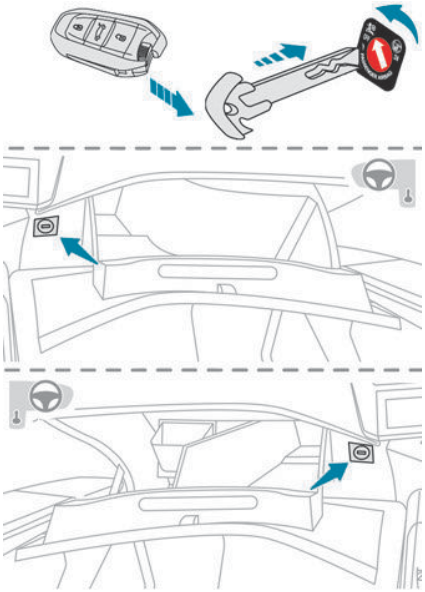
Airbag del acompañante DESACTIVADO

Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante.
De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación
Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación o reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra dentro de la guantera.



Con el contacto apagado:

- ▶ Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición **"OFF".**
- ▶ Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición **"ON"**

Al poner el contacto:

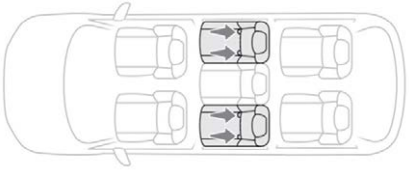
Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

o

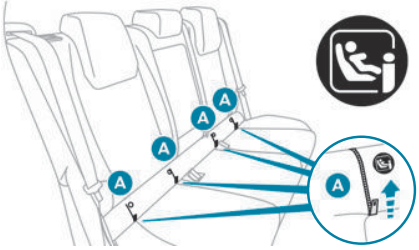
Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Fijaciones "ISOFIX"

Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:

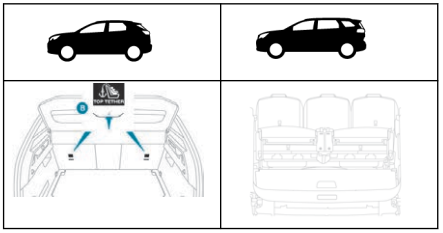


Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:
– Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.



Estas anillas están situadas detrás de unas cremalleras.
Los dos cierres de las **sillas infantiles ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

– Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar sillas que dispongan de una correa superior.



Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.
El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.
Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- ▶ Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).
- ▶ Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- ▶ Enganche la fijación de la correa superior a la anilla B.
- ▶ Tense la correa superior.

Al instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.
Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles i-Size

Sillas infantiles i-Size Los asientos infantiles i-Size tienen dos pestillos que se anclan a las dos anillas **A.**
Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:
– O bien una correa superior que se fija a la anilla **B.**
– O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.
Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para obtener más información sobre las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Sillas infantiles recomendadas

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"
Tamaño: 40-83 cm



Desde el nacimiento hasta los 15 meses
(hasta 13 kg)
Con o sin su base ISOFIX.
Solo para instalación "de espaldas al sentido de la marcha".

"RÖMER TriFix 2 i-Size"
Tamaño: 76-105 cm



De 15 meses a 4 años
(9 a 22 kg)
Instalado con fijaciones ISOFIX y de amarre superior Top Tether.
Solo para instalación "en el sentido de la marcha".

"RÖMER KidFix i-Size"
Tamaño: 100-150 cm



De 3,5 a 12 años
(15 a 36 kg)
Puede instalarse con o sin fijaciones ISOFIX.
El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.
Comprado en Stellantis & You, Ventas y Servicios
Si se retira el respaldo para niños de más de 135 cm, también debe retirarse la protección de seguridad.

Siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para instalar el sistema de retención infantil adecuado en el vehículo.

Para el sistema de retención infantil semiuniversal o específico del vehículo (ISOFIX o sistema de retención infantil tipo cinturón), consulte la lista de vehículos que figura en el manual del usuario del sistema de retención infantil.

Asegúrese de que el lugar de instalación del sistema de retención infantil dentro del vehículo es el correcto.
Consulte la tabla resumen para la instalación de asientos infantiles.

Tabla de resumen para la instalación de sillas para niños i-Size, ISOFIX y universales para el 3008



De acuerdo con la normativa europea, esta tabla indica las opciones de instalación de las sillas infantiles aseguradas con el cinturón de seguridad y homologadas universalmente **(a)**, así como las sillas para niños mayores **ISOFIX** e **i-Size** en las plazas de asiento equipadas con fijaciones **ISOFIX** en el vehículo.

	Número de asientos					
	Asientos delanteros (b)			**Asientos traseros (b) fila 2**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**
Airbag del acompañante		Desactivado "OFF" **(c)**	Activado "ON" **(d)**			

Plaza compatible con silla infantil **universal (a)** De espaldas al sentido de la marcha	no	sí **(e) (g) (h)**	no	sí **(e)**	sí **(e) (i) (j)**	sí **(e)**
Plaza compatible con silla infantil **universal (a)** En el sentido de la marcha	no	sí **(f) (g) (h)**		sí **(f)**	sí **(f) (i) (j)**	sí **(f)**
Plaza compatible con silla infantil **i-Size** De espaldas al sentido de la marcha	no	no		sí	no	sí
Plaza compatible con silla infantil **i-Size** En el sentido de la marcha	no	no		sí	no	sí
Plaza equipada con gancho **Top Tether**	no	no		sí	no	sí

	Número de asientos				
	Asientos delanteros (b)		Asientos traseros (b)		
	**1**	**3**	**4**	**5**	**6**
	**3**	**1**	**4**	**5**	**6**
Airbag del acompañante		Desactivado "OFF" **(c)** / Activado "ON" **(d)**			
Silla infantil tipo "**capazo**" (L1 / L2)	no	no	no	no	no
Silla infantil **ISOFIX** "**de espaldas al sentido de la marcha**" (R1 / R2 / R3)	no	no	R3 **(k) (l)**	no	R3 **(k) (l)**
Silla infantil **ISOFIX** "**en el sentido de la marcha**" (F2 / F2X / F3)	no	no	F3 **(n)**	no	F3 **(n)**
Silla infantil "**elevador**" (B2 / B3)	no	B3 **(h) (m) (n)**	B3 **(n)**	B3 **(i) (m) (n)**	B3 **(n)**

Reglas:

– Una plaza compatible con **i–Size** también es compatible con **R1**, **R2**, **F2X**, **F2** y **B2**.
– Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1** y **R2**.
– Una plaza compatible con **R2** también es compatible con **R1**.
– Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X** y **F2**.
– Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2.**

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
(b) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.
(c) Para instalar una silla infantil **de espaldas al sentido de la marcha** en esta plaza, el airbag del acompañante DEBE estar desactivado (posición "**OFF**").
(d) Con el airbag del acompañante activado (**"ON"**), solo se autoriza el uso de una silla infantil en el **sentido de la marcha** en esta plaza.
(e) En sillas infantiles universales (**U**) colocadas "**de espaldas al sentido de la marcha**" y/o "**en el sentido de la marcha**" para los grupos **0**, **0+**, **1**, **2** o **3**, o para niños de entre 40 y 150 cm de altura.
(f) Para sillas infantiles universales (**UF**) "**en el sentido de la marcha**" de los grupos **1, 2** o **3**, o dedicadas únicamente a niños de entre 76 y 150 cm de altura.
(g) Si el asiento es regulable en altura, ajústelo a la posición más alta.
(h) Ajuste del asiento del acompañante lo más hacia delante posible.

(i) Si se instala un sistema de retención infantil en el asiento trasero central del acompañante, el asiento trasero izquierdo del acompañante queda bloqueado y NO DEBE ocuparse.
(j) En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.
(k) Ajuste el reposacabezas a la posición de altura máxima o retírelo.
(l) Ajuste el asiento situado delante del asiento con el sistema de retención infantil a la posición de altura máxima.
(m) Asiento no equipado con fijaciones ISOFIX homologadas.
(n) Retire el reposacabezas.

Tabla de resumen para la instalación de sillas para niños i-Size, ISOFIX y universales para el 5008



	Número de asientos						
	Asientos delanteros (b)			Asientos traseros (b) fila 2		Asientos traseros (b) fila 3	
	1	3		4	5	6	7	9
	3	1		4	5	6	7	9
Airbag del acompañante		Desactivado "OFF" **(c)**	Activado "ON" **(d)**					

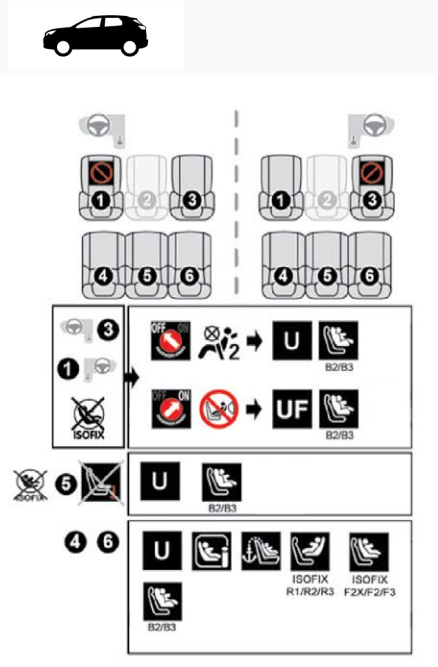
Plaza compatible con silla infantil **universal (a)** De espaldas al sentido de la marcha	no	sí **(e) (g) (h)**	no	sí **(e)**	sí **(e) (i) (j)**	sí **(e)**	no	no
Plaza compatible con silla infantil **universal (a)** En el sentido de la marcha	no	sí **(f) (g) (h)**		sí **(f)**	sí **(f) (i) (j)**	sí **(f)**	no	no
Plaza compatible con silla infantil **i-Size** De espaldas al sentido de la marcha	no	no		sí	no	sí	no	no
Plaza compatible con silla infantil **i-Size** En el sentido de la marcha	no	no		sí	no	sí	no	no
Plaza equipada con gancho **Top Tether**	no	no		sí	no	sí	no	no
Silla infantil tipo "**capazo**" (L1 / L2)	no	no		L2(**j**)	no	L1(**j**)	no	no

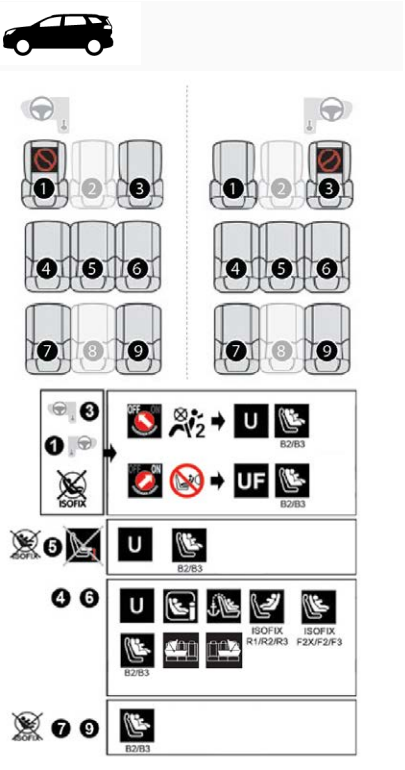
Silla infantil **ISOFIX** "**de espaldas al sentido de la marcha**" (R1 / R2 / R3)	no	no	R3 (**k**) (**l**)	no	R3 (**k**) (**l**)	no	no
Silla infantil **ISOFIX** "**en el sentido de la marcha**" (F2 / F2X / F3)	no	no	F3 **(n)**	no	F3 (**n**)	no	no
Silla infantil "**elevador**" (B2 / B3)	no	B3 (**h**) (**m**) (**n**)	B3 (**n**)	B3 (**m**)(**n**)	B3 (**n**)	B3 (**m**)	B3 (**m**)

Reglas:

– Una plaza compatible con **i–Size** también es compatible con **R1**, **R2**, **F2X**, **F2** y **B2**.
– Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1** y **R2**.
– Una plaza compatible con **R2** también es compatible con **R1**.
– Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X** y **F2**.
– Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2.**

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
(b) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.
(c) Para instalar una silla infantil **de espaldas al sentido de la marcha** en esta plaza, el airbag del acompañante DEBE estar desactivado (posición "**OFF**").
(d) Con el airbag del acompañante activado (**"ON"**), solo se autoriza el uso de una silla infantil en el **sentido de la marcha** en esta plaza.
(e) En sillas infantiles universales (**U**) colocadas "**de espaldas al sentido de la marcha**" y/o "**en el sentido de la marcha**" para los grupos **0**, **0+**, **1**, **2** o **3**, o para niños de entre 40 y 150 cm de altura.
(f) Para sillas infantiles universales (**UF**) "**en el sentido de la marcha**" de los grupos **1, 2** o **3**, o dedicadas únicamente a niños de entre 76 y 150 cm de altura.
(g) Si el asiento es regulable en altura, ajústelo a la posición más alta.
(h) Ajuste del asiento del acompañante lo más hacia delante posible.
(i) En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.
(j) Si se instala un sistema de retención infantil orientado lateralmente en los asientos exteriores de la 2ª fila de asientos, se excluye el uso de las demás plazas de esta fila.
(k) Ajuste el reposacabezas a la posición de altura máxima o retírelo.
(l) Ajuste el asiento situado delante del asiento con el sistema de retención infantil a la posición de altura máxima.
(m) Asiento no equipado con fijaciones ISOFIX homologadas.
(n) Retire el reposacabezas.





Leyenda

Posición del asiento en la que se prohíbe la instalación de una silla infantil.

Airbag del acompañante **desactivado**.

Airbag del acompañante **activado**.

U Posición del asiento adecuada para la instalación de una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad y homologada universalmente "**de espaldas al sentido de la marcha**" y/o "**en sentido de la marcha**" (**U**) para los grupos **0, 0+, 1, 2** o **3**, o dedicada a niños de 40 a 150 cm de altura.

UF Posición del asiento adecuada para la instalación de una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad y **homologada universalmente "en el sentido de la marcha"** (UF) para los grupos **1**, **2** o **3**, o dedicada únicamente a niños de entre 76 y 150 cm de altura.

Plaza autorizada para la instalación de una silla infantil **i-Size**.

Plaza inadecuada para la instalación de una silla infantil con pata de apoyo.

Presencia de un punto de anclaje **Top Tether** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal**

Silla infantil **ISOFIX** para su uso de espaldas al sentido de la marcha:

– R1: silla infantil ISOFIX para **bebés**.
– R2: silla infantil ISOFIX de tamaño reducido.
– R3: silla infantil **ISOFIX** de tamaño grande

Silla infantil **ISOFIX** para su uso en el sentido de la marcha:

– F2X: silla infantil ISOFIX para niños pequeños.
– F2: silla infantil ISOFIX de altura reducida.
– F3: silla infantil ISOFIX de altura completa.

Asiento infantil **elevador**, utilizando el cinturón de seguridad o las fijaciones **ISOFIX**:

– B2: asiento elevador de anchura reducida.
– B3: asiento elevador de anchura completa.

Plaza en la que se prohíbe instalar una silla infantil **ISOFIX**.

Para ajustar los asientos, consulte la tabla "**Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size**".

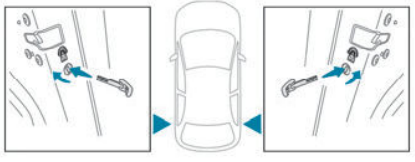
Silla infantil **ISOFIX** tipo capazo:

– L1: mirando hacia la izquierda.
– L2: mirando hacia la derecha.

Seguro manual para niños

El sistema impide que se pueda abrir una puerta trasera con su tirador interior.
El mando está situado en el borde de cada puerta trasera (señalizado con una marca en la carrocería).

Activación o desactivación



► Para activarlo, gire completamente la llave integrada en el mando:

• Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
• Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

► Para desactivarlo, gírelo en la dirección opuesta.

Consejos de conducción

- ► Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
- ► Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
- ► Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
- ► Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).
- ► Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

¡Importante!

No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

Nunca estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba u hojas secas). El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba.
Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

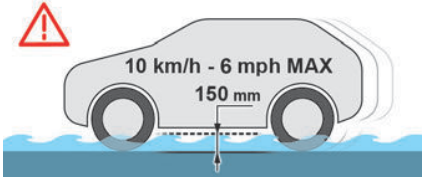
Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios o el selector de marchas en punto muerto o en posición **N** o **P**, según versión.

No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no circular por carreteras inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor de combustión o eléctrico, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



- ► Compruebe que la profundidad del agua no supere 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
- ► Desactive la función Stop & Start.
- ► Conduzca lo más despacio posible sin calarse. En cualquier caso, no supere los 10 km/h.
- ► No se pare ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente

varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Ruido (eléctrico)

En el exterior

Dado que el vehículo es muy silencioso, el conductor debe prestar especial atención durante la conducción.
Antes de realizar cualquier maniobra, el conductor debe supervisar siempre las inmediaciones del vehículo.
A velocidades superiores a 30 km/h, el aviso acústico para peatones alerta a los demás usuarios de la calzada sobre la presencia del vehículo.

Refrigeración de la batería de tracción
Los ventiladores de refrigeración se activan durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

En el interior

Durante la conducción, es posible que oiga ruidos completamente normales propios de los vehículos eléctricos, como los siguientes:
– El relé de la batería de tracción al arrancar.
– La bomba de vacío al frenar.
– Los neumáticos o la aerodinámica del vehículo durante la conducción.
– Traqueteo y golpes al subir colinas.

Remolque

La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

No supere el peso máximo remolcable.
En altitud: reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

Vehículo nuevo: no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la bola de remolque

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque (en el punto de unión con el vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

► Compruebe la señalización eléctrica del remolque y la altura de los faros del vehículo.

Si se utiliza un enganche de remolque PEUGEOT original, la ayuda al estacionamiento trasera se desactivará automáticamente para evitar que se active la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.
La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.

► Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

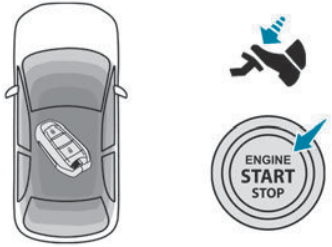
Antiarranque electrónico

Las llaves contienen un código que el vehículo debe reconocer para poder arrancarlo.
Si el sistema falla, cosa que se muestra con un mensaje, el motor no arranca.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.

Arranque o parada del motor

La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros.
La llave electrónica también se detecta en el maletero.
Si no se detecta la llave electrónica, se mostrará un mensaje.
Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga.
Si el problema persiste, consulte el apartado "**Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo**".

Arranque



- ► Seleccione el modo **P** o **N** en la caja de cambios automática y, después, pise el pedal del freno.
- ► Pulse el botón "**START/STOP**" mientras mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

En todas las circunstancias, si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje.
En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón "**START/STOP**" para ayudar a desbloquear la columna de dirección.

Motores de gasolina
Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

Motores híbridos
El vehículo arranca siempre con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia a la frenada.
Al cabo de unos instantes, el motor de gasolina puede pararse si las condiciones de funcionamiento lo permiten (estado de carga de la batería de tracción, temperatura exterior, demanda de par, modo de conducción seleccionado).

Arranque de vehículos híbridos enchufables

- ► Pise a fondo el pedal del freno y pulse el botón "**START/STOP**" durante unos 2 segundos.
- ► Mantenga el pie en el pedal hasta que el testigo **READY** se encienda, indicando la activación del sistema híbrido enchufable (confirmada por una señal acústica).

Para salir del modo **Park**, aguarde a que el testigo **READY** se encienda.

De forma predeterminada, el sistema arranca en modo **Eléctrico**.
En función de ciertos parámetros (nivel de carga de la batería o temperatura exterior), el sistema determina si es necesario arrancar el motor de gasolina.
Es posible cambiar el modo de conducción en cualquier momento mediante el selector de modo.

Cuando el vehículo arranca en modo eléctrico no emite ningún ruido.
Preste especial atención a los peatones y ciclistas, quienes pueden no oír al vehículo aproximándose a pesar del aviso acústico para peatones.

Apagado

- ▶ Inmovilice el vehículo con el freno de estacionamiento.
- ▶ Seleccione el modo **P** de la caja de cambios automática.
- ▶ Pulse el botón "**START/STOP**".
- ▶ En el caso de vehículos híbridos enchufables,antes de salir del vehículo compruebe que el testigo **READY** esté apagado.

La caja de cambios automática se bloquea en modo **P.**

Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Arranque/desconexión de vehículos eléctricos

Arranque

El selector de marchas tiene que estar en modo **P.**

- ▶ Pise el pedal de freno a fondo y pulse brevemente el botón "**START/STOP**".
- ▶ Siga pisando el pedal de freno hasta que el testigo **READY** se encienda y se emita una señal acústica que indica que el vehículo está listo para circular.
- ▶ Pisando el pedal del freno, seleccione el modo **D** o **R**.
- ▶ Suelte el pedal del freno y acelere.

Al arrancar, el cuadro de instrumentos se enciende y el cursor del indicador de potencia se mueve a la posición de "neutral". La columna de dirección se bloquea de forma automática (puede oír un sonido y notar cómo se mueve el volante).

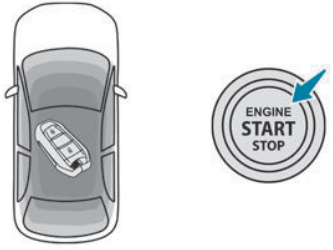
Apagado

- ▶ Pulse el botón "**START/STOP**".

Antes de salir del vehículo, compruebe que:
– El selector de marchas está en el modo **P.**
– El testigo READY está apagado.

Al abrir la puerta del conductor se emite una señal acústica, acompañada de la visualización de un mensaje, si no se cumplen las condiciones para apagar.

Activación del contacto sin arrancar el motor



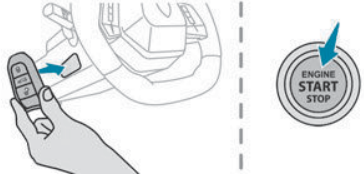
Con la llave electrónica en el habitáculo, pulse el botón "**START/STOP**" **sin pisar ninguno de los pedales** para dar el contacto sin arrancar el motor.

- ▶ Pulse este botón de nuevo para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección hay instalado un lector de emergencia que permite el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



► Coloque el mando a distancia frente al lector de emergencia y manténgalo en esa posición.

► **Con una caja de cambios automática o un selector de marchas**, seleccione el modo **P** y pise el pedal del freno.

► Pulse el botón "**START/STOP**".

El motor arranca.

Sistema de parada alternativo



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

► Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón "START/STOP".

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

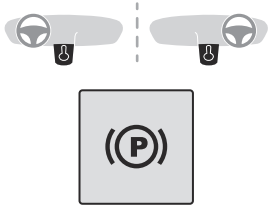
Parada de emergencia

Es posible parar el motor sin condiciones solo en caso de emergencia (incluso circulando).

► Pulse el botón **START/STOP** durante unos 5 segundos.

Freno de estacionamiento eléctrico

En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.



En cualquier momento y con el motor en marcha:

► Para aplicar el freno de estacionamiento, tire brevemente del mando.

► Para soltarlo, empuje brevemente el mando mientras pisa el pedal del freno.

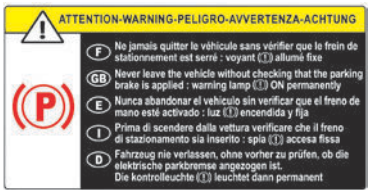
Por defecto, el modo automático está activado.

Este funcionamiento automático se puede desactivar en determinadas situaciones.

Testigo

Este testigo se enciende tanto en el cuadro de instrumentos como en el mando para confirmar que se ha aplicado el freno de estacionamiento, acompañado de la visualización del mensaje **"Freno de estacionamiento aplicado".**
El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje **"Freno de estacionamiento suelto"**, para confirmar que se ha quitado el freno de estacionamiento.
El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.
Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática o un selector de marchas, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.



Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar fijos. Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.

Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque
Con caja de cambios automática, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**.
Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.
Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, el freno de estacionamiento eléctrico debe aplicarse antes de conectar el modo **P** de la caja de cambios automática

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

► Pise el pedal del freno.

► Mantenga pisado el pedal del freno y empuje ligeramente el mando.

Si el pedal del freno no está pisado, el freno de estacionamiento no se libera y se muestra un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:

► Tire ligeramente del mando.

La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo del mando.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada.
El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automática y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.

Con caja de cambios automática

► Pise el pedal del freno.

► Seleccione el modo **D, M** o **R.**

► Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Con selector de marchas

► Pise el pedal del freno.

► Seleccione el modo **D**, **B** o **R.**

► Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén cerradas correctamente.

Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al parar el motor.

No se acciona de forma automática si el motor se cala o pasa al modo STOP con Stop & Start.

En el modo automático, el freno de estacionamiento se puede accionar o quitar manualmente con el mando en cualquier momento.

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire ligeramente del mando.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto

Bajo condiciones de mucho frío (hielo), no se recomienda accionar el freno de estacionamiento.
Para inmovilizar el vehículo, coloque el calzo contra una de las ruedas.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean.
Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se seleccionará el modo P. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

► Arranque el motor.

► Mueva el mando para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.

► Suelte completamente el pedal del freno.

► Empuje el mando de 10 a 15 segundos al máximo.

► Suelte el mando.

► Mantenga pisado el pedal del freno.

► Tire del mando 2 segundos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

► Suelte el mando y el pedal del freno.

A partir de este momento, solo las funciones manuales que se realizan con el mando permiten accionar y liberar el freno de estacionamiento.

► Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Frenado de emergencia

Si pisar el pedal del freno no ofrece un frenado eficaz o, en circunstancias excepcionales (por ejemplo, cuando un conductor se encuentra indispuesto o con la conducción asistida), se puede frenar el vehículo tirando continuamente del mando del freno de estacionamiento eléctrico. El frenado continúa mientras se mantiene tirado el mando y cesa cuando se suelta.Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante una frenada de emergencia.

Si se produce un fallo en la frenada de emergencia, aparece el mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**" en el cuadro de instrumentos.



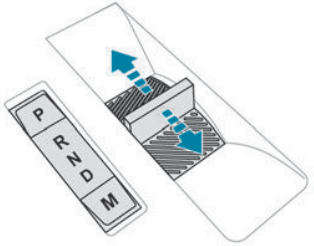
En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalizado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

► En este caso, garantice la estabilidad del vehículo "tirando y soltando" de forma sucesiva y repetida del mando del freno de estacionamiento eléctrico hasta que el vehículo se pare por completo.

Caja de cambios automática (EAT6)

Caja de cambios automática de 6 velocidades con selector de empuje para vehículos de gasolina.
Ofrece también un modo manual para cambiar de marchas por medio de las levas de los mandos situadas detrás del volante.

Selector de pulsación



P. Estacionamiento automático
Pulse este botón para cambiar al modo estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean.

R. Marcha atrás

N. Punto muerto
Para activar el modo de rueda libre y mover el vehículo, con el contacto quitado.
Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D. Conducción en modo automático
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.
La caja de cambios también controla el frenado al soltar el pedal del acelerador.

M. Conducción en modo manual
Pulse este botón para cambiar al modo manual.
El conductor cambia de marcha utilizando los mandos montados en el volante.

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

• Hacia delante, se selecciona el modo **R.**
• Hacia atrás, se selecciona el modo **D.**

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

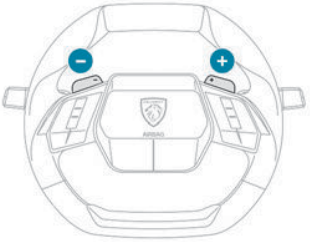
► En el modo **R**, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.

► En el modo **D**, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.

► Para volver al modo **N**, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Mandos en el volante

(Según equipamiento)
En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual.
Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o desengranar la marcha atrás.



► Tire de la leva **"+"** o **"-"** hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos:

P	Estacionamiento
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D1...6	Marcha adelante automática
M1...6	Marcha adelante manual

Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Solo se validan las instrucciones de cambio de modo apropiadas.
Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, se

mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.
Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, ya que existe riesgo de dañar la caja de cambios.

Si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se activará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Si abre la puerta del conductor mientras el vehículo circula a una velocidad inferior a 5 km/h, se activa el modo **P**, con el riesgo de que se produzca una frenada brusca.

Si se produce algún fallo de la batería, es necesario colocar los calzos proporcionados con el kit de herramientas contra alguna de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Particularidades del modo automático

La caja de cambios selecciona la marcha que ofrece un rendimiento óptimo en función de la temperatura ambiente, el perfil de la carretera, la carga del vehículo y el estilo de conducción.
Para acelerar al máximo, pise el pedal del acelerador a fondo (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.
Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Arranque del vehículo

- Pise a fondo el pedal del freno.
- Arranque el motor.
- Con el pie en el pedal del freno, empújelo una o dos veces hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o bien hacia delante para cambiar a la marcha atrás **R**.
- Suelte el pedal del freno.
- Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Apagado del vehículo

Con independencia del modo actual de la caja de cambios, se selecciona el modo **P** de forma inmediata y automática al quitar el contacto.

Sin embargo, en el modo **N**, se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (tiempo necesario para habilitar el modo de rueda libre).
Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya accionado automáticamente; en su defecto, acciónelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector de marchas y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios



Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.
No circule a una velocidad superior a 100 km/h, respetando el límite de velocidad.

Paso al modo emergencia de la caja de cambios

El modo **D** se bloquea en la tercera marcha.
Las levas del volante no funcionan y no es posible acceder al modo **M**.
Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve

Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Circule con prudencia.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.
En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave

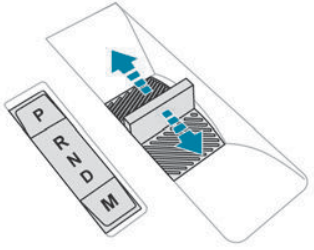
Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

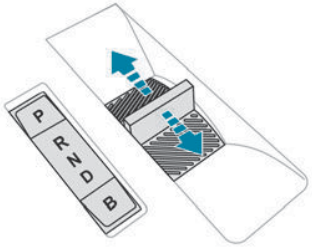
Caja de cambios automática de doble embrague eléctrico (e-DCS6/7)

Caja de cambios automática de doble embrague electrificada de 6 o 7 velocidades con selector de pulsación para vehículos híbridos o híbridos enchufables, respectivamente. Ofrece también un modo manual para cambiar de marchas por medio de las levas de los mandos situadas detrás del volante. Incluye el motor eléctrico de 48 V, que mejora el rendimiento del motor de gasolina, reduce el consumo de combustible y conduce en modo totalmente eléctrico.

Selector de pulsación



Para vehículos híbridos



Para vehículos híbridos recargables

- **P.** Estacionamiento automático
  Pulse este botón para cambiar al modo estacionamiento.
  Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean.
- **R.** Marcha atrás
- **N.** Punto muerto
  Para activar el modo de rueda libre y mover el vehículo, con el contacto quitado.
  Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.
- **D.** Conducción en modo automático
  La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.
- **M.** Conducción en modo manual (Híbrido)
  Pulse este botón para cambiar al modo manual.
  El conductor cambia de marcha utilizando los mandos montados en el volante.

B. Conducir en modo automático con la función de frenado regenerativo (híbrido enchufable)
Pulse este botón para activar la función de frenado regenerativo.
La caja de cambios también controla el frenado al soltar el pedal del acelerador.

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

• Hacia delante, se selecciona el modo **R.**
• Hacia atrás, se selecciona el modo **D.**
Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

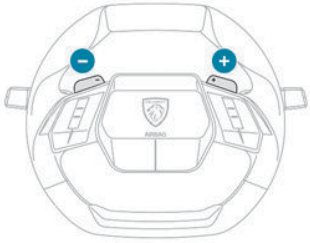
► En el modo **R**, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.

► En el modo **D**, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.

► Para volver al modo **N**, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Mandos en el volante

(Según equipamiento)
En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual.
Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o desengranar la marcha atrás.



► Tire de la leva **"+"** o **"-"** hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Motor eléctrico

El motor eléctrico incluido en la caja de cambios automática, que se utiliza para el primer arranque, proporciona
alimentación de 12 V a través del convertidor CC/CC y suministra asistencia eléctrica al motor de gasolina.
El motor eléctrico tiene las siguientes características:
– Proporcionar un par adicional a la caja de cambios, optimizando el rendimiento del motor de gasolina.
– Recuperar la energía cinética de las fases de deceleración, convirtiéndola en energía eléctrica, que puede utilizarse para la tracción o para la alimentación de los accesorios eléctricos instalados en el vehículo.
– Recargar la batería de tracción de 48 V cuando el estado de carga sea demasiado bajo.
– Proporcionar únicamente conducción totalmente eléctrica.

Estas características se consiguen mediante el conjunto de funciones siguientes del modo de funcionamiento automático: – e-Boost.
– e-Creeping.
– e-Launch.
– e-Queueing.
– e-Parking.
También está disponible un modo de funcionamiento manual para activar/desactivar el rearranque del motor de gasolina durante la conducción: el modo e-Auto.

Cuando se selecciona el modo **P** o **N** en la caja de cambios automática, el nivel de ruido en el compartimento del motor puede aumentar debido al inicio de la fase de carga de la batería de tracción: esto es normal y no representa una avería.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos:

P.	Estacionamiento
R.	Marcha atrás
N.	Punto muerto
D.	Marcha adelante automática (Híbrido)
M1...6	Marcha adelante manual (Híbrido)
D1...7	Marcha adelante automática (híbrido enchufable)
B1...7	Marcha adelante automática con función de frenado regenerativo (híbrido enchufable)

La marcha engranada también se muestra en el modo Sport.
Sin embargo, en conducción en modo totalmente eléctrico, no se indica la marcha engranada.
Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Solo se validan las instrucciones de cambio de modo apropiadas.
Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, se mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.
Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, ya que existe riesgo de dañar la caja de cambios.

Si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se activará el modo **P**.
La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Si abre la puerta del conductor mientras el vehículo circula a una velocidad inferior a 5 km/h, se activa el modo **P**, con el riesgo de que se produzca una frenada brusca.

Si se produce algún fallo de la batería, es necesario colocar los calzos proporcionados con el kit de herramientas contra alguna de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Particularidades del modo automático

Estas funciones responden a situaciones de conducción habituales en las que el motor eléctrico está disponible para proporcionar potencia adicional o una conducción con cero emisiones.

Estas funciones solo están disponibles si la batería de tracción está suficientemente cargada.
Estas cinco funciones no pueden desactivarse.

e-Launch

Con el motor de gasolina apagado, esta función permite que el vehículo funcione en modo eléctrico sin afectar a las prestaciones.
Al pisar el pedal del acelerador, el vehículo se pone en marcha en cuanto se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Creeping

Con el motor de gasolina apagado, al soltar el pedal del freno, esta función permite avanzar o retroceder el vehículo en modo eléctrico sin tener que pisar el pedal del acelerador, en cuanto se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Queueing

Esta función permite seguir una cola de vehículos con varias paradas seguidas de reinicios del vehículo, utilizando los modos de conducción e-Creeping, e-Launch y eléctrico.

e-Parking

Esta función permite realizar maniobras de aparcamiento a velocidad reducida con ayuda del motor eléctrico cuando se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Boost

Esta función permite el funcionamiento simultáneo del motor de gasolina y el motor eléctrico, combinado con la caja de cambios automática.
Pisando a fondo el pedal del acelerador (función *kickdown*), cuando la batería de tracción está totalmente cargada, es posible superar el par motor del motor de gasolina por sí solo, gracias al par adicional que proporciona el motor eléctrico.

El uso repetido del pedal de freno provoca el reinicio del motor de gasolina para proporcionar asistencia al frenado.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.
El motor de gasolina también puede apagarse en modo manual cuando está parado en el tráfico o cuando se suelta el pedal del acelerador.

En el caso de los vehículos híbridos, también se mantiene el potencial totalmente eléctrico del modo de conducción utilizado **(Normal o Eco)**. En el caso de los vehículos híbridos enchufables, también se conserva el potencial totalmente eléctrico del modo de conducción utilizado **(Híbrido o Eléctrico)**.

El uso de las levas del volante también provoca el reinicio del motor de gasolina. Si se necesita una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto mediante la aplicación de la pantalla táctil.

Frenado regenerativo (Función freno)

El funcionamiento del frenado regenerativo es similar al freno motor, pues reduce la velocidad del vehículo sin que sea necesario pisar el pedal de freno. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo reduce la velocidad más deprisa.
La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se emplea para recargar parcialmente la batería de tracción.

Dicha recarga parcial no afecta al indicador del nivel de carga.

La desaceleración resultante del vehículo no hace que se enciendan las luces de freno.

► Partiendo del modo **D**, pulse el botón **B** para activar o desactivar la función.

La **D** en el cuadro de instrumentos se sustituirá por la **B**.
El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.

En algunas situaciones (por ejemplo, batería a plena carga o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse temporalmente causando una menor desaceleración.
El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para utilizar el pedal del freno.

Frenado regenerativo mediante el pedal del freno
La energía también puede recuperarse pisando el pedal del freno para recargar parcialmente la batería de tracción, sin que afecte al indicador del nivel de carga.

Arranque del vehículo

► Pise a fondo el pedal del freno.
► Arranque el motor de gasolina pisando el pedal de freno hasta que el motor funcione a un régimen estabilizado.
► Con el pie en el pedal del freno, empújelo una o dos veces hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o bien hacia delante para cambiar a la marcha atrás **R**.
► Suelte el pedal del freno.
► Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.

El motor de gasolina puede pararse tras el primer arranque si las condiciones de funcionamiento lo permiten (por ejemplo, estado de carga de la batería de tracción, temperatura exterior, eficiencia del catalizador, demanda de par, modo de conducción seleccionado, confort térmico del habitáculo).
A continuación, el vehículo se pone en marcha inmediatamente en modo totalmente eléctrico (función e-Launch).

Apagado del vehículo

Con independencia del modo actual de la caja de cambios, se selecciona el modo **P** de forma inmediata y automática al quitar el contacto.
Sin embargo, en el modo **N**, se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (tiempo necesario para habilitar el modo de rueda libre).
Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya accionado automáticamente; en su defecto, acciónelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector de marchas y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios



Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.
No circule a una velocidad superior a 100 km/h, respetando el límite de velocidad.

Paso al modo emergencia de la caja de cambios

Según la avería, la caja de cambios solo cambia en marchas pares o impares, se bloquea en una marcha o pierde algunas marchas.
En los vehículos híbridos, las levas del volante no funcionan y no es posible acceder al modo **M**.
Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve

Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

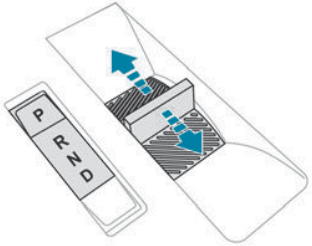
Circule con prudencia.
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.
En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave

Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Selector de marchas (eléctrico)



El selector de marchas es un selector por impulsos con función de frenado regenerativo para vehículos eléctricos.
El selector de marchas permite controlar la tracción según el estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.
También gestiona el frenado del motor cuando se suelta el pedal del acelerador.

P. Estacionamiento
Botón para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean (el botón se enciende para indicar su activación).

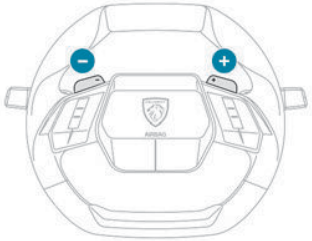
R. Marcha atrás
Para engranar la marcha atrás, pisando el pedal del freno.

N. Punto muerto
Para mover el vehículo con el contacto quitado, a fin de activar el modo de rueda libre.
Para obtener más información sobre la Rueda libre, consulte el apartado correspondiente.

D. Tracción (marcha adelante automática) con función de frenado regenerativo integrada

Mandos en el volante

Con la selección del nivel de frenado, las levas de control montadas en la dirección se utilizan para cambiar el nivel de deceleración.



► Tire de la leva "**+** " o " **-** " hacia usted y suéltela para disminuir o aumentar la deceleración, respectivamente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado del selector de marchas se muestra en el cuadro de instrumentos:

P : Estacionamiento
R : Marcha atrás.
N : Punto muerto.
D : Tracción (marcha adelante automática) con función de frenado regenerativo.

Funcionamiento

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

• Hacia delante, se selecciona el modo **R.**
• Hacia atrás, se selecciona el modo **D.**
Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

► En el modo R, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo D.

► En el modo D, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo R.

► Para volver al modo N, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Frenado regenerativo

Con la función de nivel de frenado y al desacelerar

La función Nivel de frenado emula el frenado del motor con tres niveles de deceleración, reduciendo la velocidad del vehículo sin necesidad de pisar el pedal de freno. El vehículo se frena más rápidamente si el conductor suelta el pedal del acelerador.
La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se usa para recargar parcialmente la batería de tracción, de tal forma que se aumenta la autonomía del vehículo.

! La desaceleración resultante del vehículo no hace que se enciendan las luces de freno.

► Desde el modo **D**, utilice las paletas de control para disminuir o aumentar la deceleración.

Para cada nivel de deceleración, la información aparece en el salpicadero en forma de una o varias flechas "hacia abajo" próximas a **D.**
El nivel de deceleración no se guarda al quitar el contacto.

i Si la función no funciona, aparece un mensaje en el salpicadero.

! En algunas situaciones (por ejemplo, batería a plena carga o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse temporalmente causando una menor desaceleración.
El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para utilizar el pedal del freno.

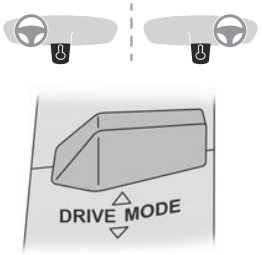
Con el pedal del freno

Al pisar el pedal del freno, el sistema de frenado inteligente recupera automáticamente parte de la energía y la usa para recargar la batería de tracción.
Esta recuperación de energía también reduce el uso de las pastillas de freno, lo que reduce su desgaste.

i El conductor puede experimentar una sensación distinta al pisar el pedal del freno en comparación con un vehículo sin frenado regenerativo.

Modos de conducción

Los modos de conducción disponibles dependen de la motorización y el equipamiento del vehículo.
Los modos de conducción se seleccionan con el siguiente mando:



► Pulse el mando para visualizar los modos en la pantalla táctil.
► Seleccione el modo de conducción deseado en el lado izquierdo de la ventana.
► Cierre la ventana haciendo clic en la cruz.

Con un vehículo eléctrico, al arrancar el vehículo, no se puede seleccionar ningún modo hasta que se muestre el testigo **READY**.
Cuando desaparece el mensaje, se activa el modo seleccionado y sigue apareciendo en el cuadro de instrumentos (excepto para el modo **Normal**).
El modo seleccionado se activa de forma inmediata.
Con el sistema Control de agarre avanzado, hay modos de conducción adicionales disponibles.
Para más información sobre el **Control de agarre avanzado**, consulte el apartado correspondiente.

Para versiones gasolina/ híbridas

Al dar el contacto, el modo de conducción **Normal** aparece seleccionado de forma predeterminada.

Normal

Para restablecer los ajustes predeterminados.

Eco

Para reducir el consumo de energía reduciendo el rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado, sin desactivarlos.

Sport

Con caja de cambios automática, para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador, los cambios de marcha, la visualización de la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos (según versión) y la activación o desactivación del color de la pantalla (según versión).
La selección del modo **Sport** desactiva la función Stop & Start / modo e-Auto.

Modo de marcha por inercia (gasolina)
Según versión y motorización, con el selector de marchas en el modo **D**, en los modos **Eco** y **Normal**, levantar gradualmente el pie del pedal del acelerador hasta soltarlo totalmente permite circular en rueda libre, lo que puede ahorrar carburante.
Una reducción del régimen del motor es normal (cuentarrevoluciones a ralentí, reducción del ruido del motor).

Para versiones híbridas enchufables

Al dar el contacto, el modo de conducción **Eléctrico** aparece seleccionado de forma predeterminada.

Eléctrico

Permite circular con energía totalmente eléctrica.
La velocidad máxima es de unos 135 km/h.
Si, al arrancar el vehículo, las condiciones no permiten activar o mantener el modo **Eléctrico**, se muestra el mensaje "**Modo eléctrico no disponible actualmente**" en el cuadro de instrumentos. El vehículo cambia automáticamente al modo Híbrido.

Condiciones de activación

– Nivel de carga de la batería adecuado. Se recomendada, por tanto, la recarga del vehículo tras cada utilización. El modo **Eléctrico** está disponible mientras reste carga en la batería.
– Temperatura exterior entre unos -5 y 45°C.

Salir manualmente del modo

► Pise el pedal del acelerador a fondo, o
► Seleccione otro modo.

En caso de no utilización del vehículo durante un período largo (varios meses), es posible que arranque el motor de gasolina incluso si la batería está cargada.

En caso de que se realicen varios arranques del motor de combustión interna sin un aumento suficiente de la temperatura, el modo **Eléctrico** puede no estar disponible temporalmente (fenómeno natural de dilución del carburante en el aceite). Aparece el mensaje "**Modo eléctrico no disponible: funcionamiento automático en curso**" en el cuadro de instrumentos.
Para recuperar el funcionamiento eléctrico normal, conduzca unos 80 km en carretera o unos 200 km en zonas urbanas.
Este fenómeno no causa ningún daño mecánico ni eléctrico. Puede ocurrir varias veces durante la vida útil del vehículo.

Híbrido

Para optimizar el consumo de carburante del vehículo con la gestión del **funcionamiento alternativo o simultáneo de los dos tipos de motores**, dependiendo de las condiciones y el estilo de conducción.
En modo **Híbrido**, es posible la circulación totalmente eléctrica si el nivel de carga de la batería es suficiente y las solicitudes de aceleración son moderadas.

Sport

Para conseguir una conducción más dinámica a fin de aprovechar el máximo rendimiento del vehículo.
La potencia eléctrica se emplea para suplementar el motor de gasolina mientras tenga carga la batería.

Para versiones eléctricas

Al dar el contacto, aparece seleccionado el modo **Normal** de forma predeterminada.

Normal

Optimiza la autonomía y el comportamiento dinámico.

Eco

Optimiza el consumo de energía al reducir la salida del caudal de aire de la calefacción y el aire acondicionado (sin desactivarlos realmente) y al limitar tanto el par motor como la potencia.

Kick-down
En los modos **Normal** y **Eco** , siempre es posible obtener el par y la potencia máximos pisando a fondo el pedal del acelerador.

Sport

Permite una conducción más dinámica pues actúa sobre la dirección asistida, el acelerador y los cambios de marcha con un selector de marchas, y la posibilidad de visualizar los ajustes dinámicos del vehículo en el cuadro de instrumentos.

4WD (4 ruedas motrices)

Además de los modos de conducción **Normal, Eco** y **Sport**, algunos vehículos eléctricos disponen de este modo especial.
Mejora la adherencia del vehículo a velocidades bajas y moderadas impulsando las 4 ruedas constantemente.
El modo **4WD** (4 ruedas motrices) está especialmente indicado para conducción por carreteras cubiertas de nieve y terrenos complicado (por ejemplo, con barro o arena), así como atravesar vados a velocidad moderada.
Si el sistema no detecta una situación de patinado o de falta de adherencia de la rueda tras circular 300 metros, cambiará al modo **Normal**.

Este modo será aún más efectivo si el vehículo está equipado con los neumáticos adecuados, como pueden ser unos neumáticos de invierno.

La adherencia puede mejorarse hasta 135 km/h empleando los motores eléctricos; por encima de esta velocidad la tracción es solo de las ruedas delanteras.

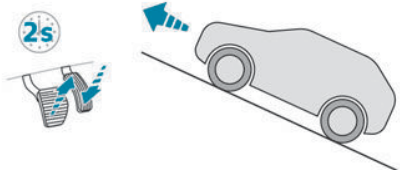
Ayuda para arrancar en una pendiente

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.
El sistema solo se puede activar cuando:
– El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
– Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
– La puerta del conductor está cerrada.

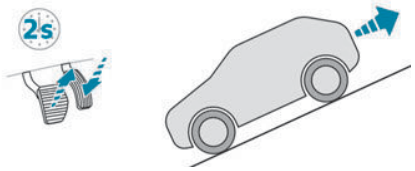
No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:
– Si se selecciona el modo **D M** o **B** en una caja de cambios automática.
– Si se selecciona el modo **D** o en el selector de marchas.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Indicador de cambio de marcha

(Según motorización)
Este sistema está diseñado para reducir el consumo de carburante mediante la recomendación de la marcha más conveniente.

Funcionamiento

Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.
Las recomendaciones de engranaje de marchas no se deben considerar como obligatorias. De hecho, las condiciones de la vía, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes para elegir la marcha más conveniente. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.
El sistema no se puede desactivar.

El sistema solo está activo en el modo **M** de la caja de cambios automática.



La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.

El sistema adapta las instrucciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (p. ej., pendiente o carga) y al estilo de conducción (p. ej., demanda de potencia, aceleración y frenado).
El sistema no propone en ningún caso:
– Seleccionar la primera marcha.
– Seleccionar la marcha atrás.

Stop & Start (gasolina)

La función Stop & Start pone el motor temporalmente en modo de espera (modo STOP) durante las fases en las que el vehículo está parado (p. ej., semáforos en rojo o atascos). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) tan pronto

como el conductor indica la intención de volver a iniciar la marcha.
La función, diseñada principalmente para su uso en zonas urbanas, pretende reducir el consumo de carburante, las emisiones de escape y el nivel de ruido cuando el vehículo está parado.
La función no afecta a las funcionalidades del vehículo, en particular, el frenado.

Desactivación o reactivación

De forma predeterminada, la función se activa al dar el contacto.



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

o

Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción.**
El cambio de estado se confirma con la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos.
Si la función se desactiva mientras el motor se encuentra en modo STOP, volverá a arrancar de inmediato.

Testigos asociados



Función activada: motor en espera (modo STOP).



Función desactivada o fallo de funcionamiento

Apertura del capó
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el rearranque automático del motor.





Conducción sobre calzadas inundadas
Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.
Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

– La puerta del conductor debe estar cerrada.
– El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
– El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
– La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
– La temperatura exterior debe estar entre 0°C y 35°C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse:
– Con el selector de marchas en el modo **D** o con el botón **M** pulsado, cuando se pisa el pedal del freno hasta que el vehículo se detiene.
– Con el selector de marchas en el modo **N**, con el vehículo parado.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto.
El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos particulares

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen las condiciones de funcionamiento ni en los siguientes casos:
– Pendiente o cuesta pronunciada.
– Modo Sport seleccionado (según equipamiento).
– Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
– Desempañado activado.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.

El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo:
Con caja de cambios manual: pisando a fondo el pedal del embrague.
Con caja de cambios automática:
– Con el selector en modo **D** o **M**: soltando el pedal del freno.
– Con el selector en modo **N** y el pedal de freno suelto: cuando se selecciona el modo **D** o **M**.
– Con el selector en modo **P** y el pedal de freno pisado: cuando se selecciona el modo **R**, **N**, **D** o **M**.
– Cuando la marcha atrás está engranada.

Casos particulares

El motor volverá a arrancar automáticamente si se cumplen las condiciones de funcionamiento, así como en los siguientes casos:
– Deseleccionar el modo Sport (según equipamiento).
– Con caja de cambios automática en modo **N**, la velocidad del vehículo supera 1 km/h.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.
El vehículo se cala en modo STOP
Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con el botón "**START/STOP**".

Batería de 12 V
El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Modo e-Auto (Híbrido)

El motor de gasolina se detiene cuando se necesita poca potencia o par motor y en condiciones estabilizadas.
El motor de gasolina se vuelve a poner en marcha mediante el arrancador de correa.

El modo e-Auto puede apagar el motor de gasolina en los siguientes casos:

– Cuando las estrategias operativas lo permiten.
– Velocidad del vehículo hasta 145 km/h.
– Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador en condiciones estabilizadas o en deceleración.
– Durante las fases de parada.
El rearranque solo se consigue mediante el arrancador de correa hasta que se dispone de la demanda de par, si la batería de tracción está suficientemente cargada. Cuando la demanda de par es insuficiente, el motor de gasolina vuelve a arrancar.

El uso de las levas del volante también provoca el reinicio del motor de gasolina.

El modo e-Auto no puede apagar el motor de gasolina en los siguientes casos:

– El estado de carga es inferior al 30% de la energía de la batería de tracción.
– En función de la altitud, es necesario un asistente de frenado por vacío.
– Se selecciona el modo Sport.
– Mantenimiento del confort térmico en el habitáculo (calefacción, aire acondicionado, desempañado/deshielo).

Desactivación o reactivación

De forma predeterminada, la función se activa al dar el contacto.



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

o Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**.
El cambio de estado se confirma con la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos.



Función desactivada, este indicador se enciende en el cuadro de instrumentos.

Si se necesita una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto mediante la aplicación de la pantalla táctil.

Detección de desinflado de ruedas

Este sistema advierte al conductor si uno o varios neumáticos han perdido presión.
La alerta se activa cuando el vehículo está en marcha, no cuando está parado.
Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

Tiene en cuenta los últimos valores memorizados durante la solicitud de reinicialización. Por tanto, es necesario que la presión de los neumáticos sea correcta durante la operación, cuya realización es responsabilidad del conductor.

La detección de inflado de rueda insuficiente, bajo ningún concepto, exime al conductor de prestar la atención debida.
Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):
– Empeora la adherencia a la carretera
– Aumenta las distancias de frenado
– Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
– Aumenta el consumo de energía

Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control de la presión de los neumáticos
Esta comprobación se debe efectuar "en frío"(después de que el vehículo lleve parado 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km recorrido a velocidad moderada) todos los meses.
En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Cadenas para nieve
No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y, según equipamiento, de un mensaje.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático.
No se conforme con realizar un control visual.

- ▶ Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- ▶ Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.
- ▶ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.
La alerta no se activa inmediatamente en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.
La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o al activar un estilo de conducción dinámica.

La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización.
El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



Con el vehículo parado, el sistema se puede reinicializar en la aplicación **Ajustes>Vehículo** de la pantalla táctil.

- ▶ A continuación, seleccione **Seguridad > Configuración de la presión de los neumáticos**.
- ▶ Pulse **SÍ** para confirmar.

La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos.
Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.
En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal
El uso de este tipo de rueda de repuesto puede suspender el control de presión de los neumáticos.
En este caso, el testigo de alerta de fallo de funcionamiento se enciende y desaparece en cuanto la rueda se sustituye por otra de un tamaño uniforme (el mismo que las otras), la presión se reajusta y se realiza la reinicialización.

Ayudas a la conducción y a las maniobras - Recomendaciones generales

Las ayudas a la conducción y a las maniobras, bajo ningún concepto, eximen al conductor de prestar la atención debida.
El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de retomar el control en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera.
Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de activar el intermitente y cambiar de carril.
Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.

Ayudas a la conducción
Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.

Ayudas a las maniobras
El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.

Radares
El funcionamiento de los radares, junto con cualquier función asociada, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro o hielo), en condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa o nieve),colocación de adhesivos u otros objetos cubriendo la zona de detección o si los parachoques están dañados.
Para pintar o retocar la pintura del parachoques delantero o trasero, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.
No cubra con adhesivos u otros objetos las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema asociado.



Cámara de ayuda a la conducción
Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas o no funcionen si la superficie del parabrisas que está delante de la cámara está sucia, empañada o dañada, o bien si está cubierta por escarcha, nieve o alguna pegatina.
Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.
También pueden afectar al rendimiento de la detección la mala visibilidad (por ejemplo, iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa o nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel o cambio brusco entre sombra y luz).
En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podrían interrumpirse.

Otras cámaras
Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.
La presencia de zonas de sombra, una luz solar intensa o unas condiciones de luminosidad insuficiente pueden oscurecer las imágenes y reducir el contraste.
Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Sensores
El funcionamiento de los sensores, así como cualquier función asociada, puede verse perturbado por contaminación acústica como la emitida por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, perforadoras neumáticas), por la acumulación de nieve u hojas muertas en la calzada o en caso de parachoques y retrovisores dañados.
Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.
Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.
Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras y topes) o demasiado delgados (árboles, postes y alambradas).
Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que no se detecte a los peatones.

Mantenimiento
Limpie los parachoques, los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras de forma regular.
Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, dirija el chorro desde una distancia de al menos 30 cm del radar, las cámaras y los sensores.

Alfombrillas/cubre-pedales
El uso de alfombrillas o cubrepedales no homologados por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
– Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
– Nunca superponga varias alfombrillas.

Unidades de velocidad
Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.
De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.
En caso de duda, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado PEUGEOT.

Obligaciones legales

Para cumplir la normativa europea y por razones de seguridad, estas funciones no pueden ser desactivadas parcial o totalmente por el conductor:
- Información sobre el límite de velocidad en el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.
– Freno de seguridad activa/Alerta de riesgo de colisión.
- Ayuda para mantenimiento en el carril
- Alerta de atención del conductor
- Sensores de estacionamiento.

Volante con detección de presencia de manos

(con Drive Assist Plus 2.0)

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

El volante está equipado con un sistema de detección de presencia de manos para evitar que el conductor se distraiga.
Está prohibido cubrir el volante o acoplarle cualquier elemento.

! El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo y supervisar la maniobra completa.
El conductor debe controlar cualquier uso de un sistema integrado en Drive Assist Plus 2.0.
El sistema también detecta la presencia de las manos al utilizar el sistema de ayuda al posicionamiento en el carril con Drive Assist Plus.

i El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente si:
– el volante está cubierto con alguna funda.
– el conductor lleva guantes gruesos (p. ej., guantes de esquí).
Si se detectan inadecuadamente las manos en el volante, Drive Assist Plus 2.0 no se activa o se desactiva transcurridos unos segundos.

! Está prohibido instalar dispositivos antirrobo mecánicos en el volante, ya que podría sufrir daños.

Accesos directos a las ayudas a la conducción

La lista completa de ayudas a la conducción disponibles se encuentra en la pestaña **Funciones**.
Se puede acceder directamente a las ayudas a la conducción para activarlas o desactivarlas rápidamente.

Por defecto, las ayudas a la conducción ya están almacenadas en la pestaña **Accesos directos** (por ejemplo, Stop & Start, ayuda para mantenimiento en el carril).
Se pueden añadir o eliminar otras ayudas a la conducción desde la página.



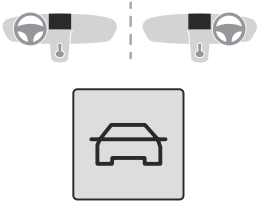
Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **ADAS>Funciones**.



► Pulse el botón que se corresponde con la ayuda a la conducción pertinente:

• Símbolo relleno: la función se añade a la pestaña de **accesos directos**.
• Símbolo vacío: la función se elimina de la pestaña de **accesos directos**.

► Compruebe la modificación en la pestaña de **accesos directos**.



► Pulse este botón para acceder directamente a la pestaña **Accesos directos**.

Desactivación múltiple

Es posible desactivar varias funciones de ayuda a la conducción al mismo tiempo.

Esta acción se realiza en dos pasos:
– En primer lugar, hay que seleccionar todas las funciones que desee desactivar.
– En segundo lugar, hay que desactivar simultáneamente todas estas funciones.

Selección de funciones



▶ Pulse este botón en el salpicadero para mostrar las pestañas **ADAS**.

▶ Seleccione la pestaña **Funciones**.



▶ Pulse este botón para mostrar la lista de funciones disponibles.

▶ Seleccione las funciones que se desactivarán con una pulsación larga del botón **ADAS** en cada arranque (por ejemplo, Stop&Start, ayuda para mantenimiento en el carril, sistema de frenado automático (Active Safety Brake)).



▶ Pulse este botón para volver a la página anterior.

Las funciones que se van a desactivar se guardan en el sistema.

Desactivación de estas funciones

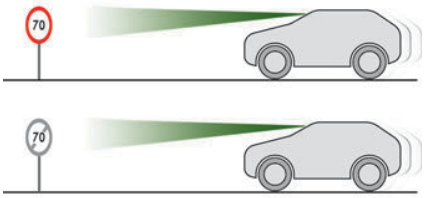


▶ Mantenga pulsado este botón en el salpicadero.

Todas las funciones seleccionadas previamente se desactivan hasta que se vuelve a arrancar el vehículo (se confirma mediante una señal acústica).

Reconocimiento de señales de tráfico

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada localmente en el cuadro de instrumentos; para ello, se basa en lo siguiente:
– Señales de limitación de velocidad detectadas por la cámara.
– Información relativa a los límites de velocidad facilitada por los mapas del sistema de navegación a bordo.
– Información sobre el límite de velocidad de los servicios conectados.
– Señales que indican una zona de tráfico compartido detectada por la cámara.

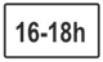
Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
Entrada a una calle residencial Ejemplo: 	**Sin PEUGEOT i-Connect Advanced / PEUGEOT Connect Nav** 20 km/h o 10 mph (según las unidades en el cuadro de instrumentos) **Con PEUGEOT i-Connect Advanced / PEUGEOT Connect Nav** Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.

– Algunas señales de tráfico complementarias detectadas por la cámara.

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad con lluvia Ejemplos: 	Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (por ejemplo)

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad con remolque 	Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo: 	70 km/h (por ejemplo)

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad para vehículos con una masa máxima técnicamente admisible o masa máxima autorizada del conjunto inferior a 3,5 toneladas 	90 km/h (por ejemplo)
Velocidad máxima con nieve Ejemplo: 	Cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C: 19 mph (30 km/h) (por ejemplo) con un símbolo de "copo de nieve"

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad a determinadas horas del día Ejemplo: 	19 mph (30 km/h) (por ejemplo) con un símbolo de "reloj"

Para obtener información válida sobre el límite de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se elimina inmediatamente después de su procesamiento.
El seguimiento de la posición del vehículo no es posible en ningún momento.
Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad de los servicios conectados.

Los mapas de navegación a borde se deben actualizar con regularidad para recibir del sistema información precisa sobre los límites de velocidad.

La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual circule. Se debe tener en cuenta para garantizar el cumplimiento del límite de velocidad.
Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.
La selección del país solo está disponible para los sistemas de audio sin navegación a bordo.

La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctos.
Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema.
El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.
La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado
2. Fin de la indicación de límite de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Al detectar información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor, acompañado de una señal acústica.

Esta señal acústica se emite si previamente se ha activado el sonido de cambio de límite de velocidad en la función **Señales de tráfico** de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.



Para una velocidad máxima sugerida, cuando el vehículo la sobrepasa, la velocidad se visualiza y parpadea durante varios segundos.



Si el vehículo sigue superándola, la velocidad se muestra y parpadea durante unos segundos más, acompañada de una señal acústica.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:
– Polución atmosférica.
– Remolcado.
– Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
– Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
– Conductores noveles.
Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:
– Señales de tráfico no estándar.
– Señales de tráfico obstruidas, dañadas o dobladas.

Ajustes

Desactivación o activación

Por defecto, el sonido de alerta de exceso de velocidad se activa automáticamente en cada arranque del motor.



Puede activar/desactivar la alerta de exceso de velocidad y el sonido de cambio de límite de velocidad.

o Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**.

El sistema no se puede desactivar. El estado de cambio de límite de velocidad se guarda al desconectar el encendido.



En caso de desactivación del sonido de alerta de exceso de velocidad, este testigo se enciende unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Selección de países

La lista de señales de tráfico detectadas puede actualizarse seleccionando un país concreto.



▶ En la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil, seleccione **Funciones>Señales de tráfico>Configuración del país.**

▶ En la lista **Seleccionar país**, seleccione el país deseado.

El país actual se muestra bajo el nombre de la función en la pantalla de ajustes.
El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Fallo de funcionamiento

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Fallo del sistema de advertencia acústica": Necesita reparación"** si el sistema de advertencia acústica está averiado.

El sistema puede estar perturbado o no disponible.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario"** si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Recomendaciones de velocidad programada

El conductor puede seleccionar la velocidad mostrada por el sistema de **reconocimiento de señales de tráfico** como la velocidad programada para el limitador de velocidad, el regulador de velocidad o el regulador de velocidad adaptativo mediante el botón **OK**.
Si se detecta lluvia, el sistema sugiere al conductor una velocidad programada inferior a la velocidad leída o a la enviada por el sistema cartográfico con el fin de adaptarse a las condiciones meteorológicas (p. ej., en autovías, la velocidad propuesta es de 110 km/h en lugar de 120 km/h.

Para más información relativa al **Limitador de velocidad, el Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Recomendaciones avanzadas de velocidad programada

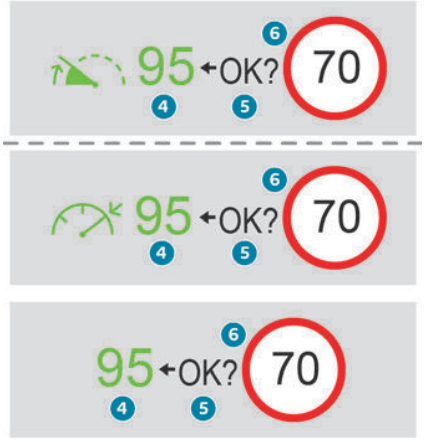
Con Drive Assist Plus 2.0 0 activado, el sistema detecta la siguiente señal de límite de velocidad, la muestra en segundo plano y propone esta nueva velocidad como la programada.
Una vez memorizada:
– Si la velocidad programada es inferior a la anterior, el vehículo reduce la velocidad hasta alcanzar esta nueva velocidad al llegar a la señal.
– Si la velocidad programada es superior a la anterior, el vehículo acelera hasta alcanzar esta nueva velocidad a partir de la señal.

Mandos en el volante

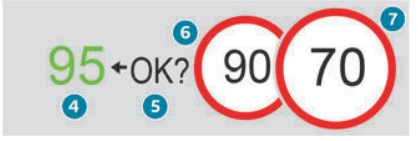


1. Selección del modo limitador de velocidad
2. Selección del modo regulador de velocidad
3. Memorización de la velocidad programada

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



Sin recomendaciones avanzadas de velocidad programada



Con recomendaciones avanzadas de velocidad programada

4. Velocidad programada actual
5. Propuesta de memorización de la velocidad
6. Indicación de límite de velocidad actual
7. Indicación de límite de velocidad siguiente

Condiciones de funcionamiento

– Carreteras idóneas: carreteras con calzadas separadas y acceso prohibido para peatones y ciclistas.
– Drive Assist Plus 2.0 activado.
– Velocidad del vehículo entre 0 y 180 km/h.
– Volante correctamente sujeto por el conductor.

Memorización de la velocidad programada

► Active el limitador de velocidad **1-LIMIT** o el regulador de velocidad **2.**

Se muestra la información relacionada con el limitador de velocidad o el regulador de velocidad.
Cuando se detecta un nuevo ajuste de velocidad, el sistema muestra el valor y **"¿OK?"** para sugerir que se guarde como nueva velocidad programada.

Si hay una diferencia de menos de 5 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el reconocimiento de señales de tráfico, no se muestra la indicación **"OK?"**.

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.

► Pulse **3-OK** para confirmar la nueva velocidad programada.

La pantalla volverá al estado anterior.

Reconocimiento ampliado de señales de trafico

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema adicional reconoce estas señales de tráfico y las muestra en el cuadro de instrumentos.
A medida que se aproxima, el símbolo de la señal correspondiente se muestra en el cuadro de instrumentos.

Las señales de tráfico reales tienen siempre prioridad sobre las mostradas por el sistema.
Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Activación o desactivación

Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Limitador de velocidad

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

LIMIT Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).

El limitador de velocidad se activa manualmente.
La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h.
El ajuste de la velocidad memorizado en el sistema al quitar el contacto.

Mandos en el volante



1. Selección del limitador de velocidad
2. Activación o pausa del limitador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
3. Aumentar la velocidad programada
4. Disminuir la velocidad programada
5. Activación del limitador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
   Utilice la velocidad propuesta por la función de reconocimiento de señales de tráfico

Para más información sobre la función de **reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de selección del modo limitador de velocidad
7. Indicación de activación (verde) o pausa (gris) del limitador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada
9. Velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación o pausa

- ► Pulse **1-LIMIT** para seleccionar el modo de limitador de velocidad; la función se pone en pausa (gris).
- ► Si el ajuste del límite de velocidad es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse **2-II I>** o **5-OK** para activar el limitador de velocidad (verde).
- ► Al volver a pulsar **2-II**>, la función se pone en pausa temporalmente.

i Cuando el ajuste de la velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena una alerta acústica.

Ajuste de la velocidad programada

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.
Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:

- ► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas en **3** hacia arriba o hacia abajo en **4** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
- ► Para pasos de +/- 5 mph (5 km/h), mantenga pulsado **3** para aumentar o **4** para disminuir.

Cuando la función está activada, es posible sustituir el límite de velocidad por la velocidad recomendada por la función de reconocimiento

de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:
– Mientras pasa la señal:

► Vuelva a pulsar **5-OK** para memorizar la velocidad propuesta.

Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.
– Después de pasar la señal:

► Pulse **5-OK**. Aparece el mensaje **"¿OK?"** para confirmar la solicitud de guardar.

► Vuelva a pulsar **5-OK** para memorizar la velocidad propuesta. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

► Pise el pedal del acelerador a fondo.

El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada visualizada parpadea.

► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada anteriormente.

Cuando se supera la velocidad sin la intervención del conductor (p. ej., en una pendiente pronunciada), se emite de inmediato una señal acústica.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad. Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la velocidad programada vuelve a visualizarse de forma fija.

Apagado

► Pulse **1-LIMIT**: la pantalla de información del limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos. Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas

! La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción.
En interés de la seguridad pública, solo utilice el regulador de velocidad si las condiciones del tráfico permiten a los vehículos conducirse a una velocidad constante y mantener una distancia de seguridad adecuada.
Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.
En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.
En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

Superación del valor de la velocidad programada
Puede superar la velocidad programada **de forma temporal** presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).
Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

Límites de funcionamiento
Nunca utilice el sistema en estos casos:
– En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
– Con tráfico denso (excepto en las versiones con función Stop & Go).
– En carreteras sinuosas o pendientes.
– En carreteras resbaladizas o inundadas.
– Con condiciones meteorológicas adversas.
– Con mala visibilidad para el conductor.
– En un circuito de velocidad.
– Cuando se ruede sobre rodillos.
– Usando una rueda de repuesto de tipo temporal.
– Usando cadenas para nieve o fundas antideslizantes.

Regulador de velocidad

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras y las Recomendaciones específicas para el regulador de velocidad.**



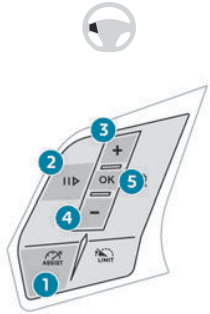
El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador.

El regulador de velocidad se activa manualmente.
Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h (25 mph).
Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.
Con selector de marchas, debe estar engranado el modo **D** o **B**.

El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.

Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

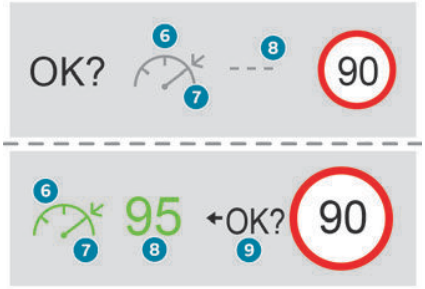
Mandos en el volante



1. Selección del regulador de velocidad
2. Activación o pausa del regulador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
3. Aumentar la velocidad programada (si el regulador de velocidad está activado)
   Activación del regulador de velocidad en curso (si el regulador de velocidad está desactivado)
4. Reducir la velocidad programada (si el regulador de velocidad está activado)
   Activación del regulador de velocidad en curso (si el regulador de velocidad está desactivado)
5. Activación del regulador de velocidad en curso Utilice la velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico

Para más información sobre la función de **reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de selección del modo regulador de velocidad
7. Indicación de activación (verde) o pausa (gris) del regulador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada
9. Velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación o pausa

► Pulse el botón **1-ASSIST** para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función se pone en pausa (gris).

► Pulse **3, 4** o bien pulse **5-OK**, para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada en cuanto el vehículo alcance la velocidad deseada (verde).

► Pulsando **2-II>** se detiene temporalmente la función.

► Si pulsa de nuevo **2-II>**, **3, 4** o **5-OK** , se reactivará el regulador de velocidad (verde).

El funcionamiento del regulador de velocidad también se interrumpe temporalmente (pausa):
– Al pisar el pedal del freno.
– Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
– Al cambiar a punto muerto o al engranar la marcha atrás.
– Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.

Modificación de la velocidad programada

El regulador de velocidad debe estar activo. Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:

► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas en **3** hacia arriba o hacia abajo en **4** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.

► Para pasos de +/- 5 mph (5 km/h), mantenga pulsado **3** para aumentar o **4** para disminuir.

Al mantener pulsado **3** o **4** de manera prolongada hacia arriba o hacia abajo, se produce un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de crucero bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Cuando la función está activada, es posible sustituir la velocidad programada por la velocidad recomendada por la función de reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:
– Mientras pasa la señal:

► Vuelva a pulsar **5-OK** para memorizar la velocidad propuesta.

Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.
– Después de pasar la señal:

► Pulse **5-OK.** Aparece el mensaje **"¿OK?"** para confirmar la solicitud de guardar.

► Vuelva a pulsar **5-OK** para memorizar la velocidad propuesta. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Apagado

► Pulse **1**: la pantalla de información del regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Drive Assist Plus

Este sistema ajusta automáticamente la velocidad y corrige la trayectoria del vehículo, utilizando el regulador de velocidad adaptativo con función Stop&Go junto con la ayuda al posicionamiento en el carril.
Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.
Para más información sobre el **regulador de velocidad adaptativo** y la **ayuda al posicionamiento en el carril**, consulte los apartados correspondientes.

! El sistema ayuda al conductor actuando sobre la dirección, la aceleración y la frenada dentro de los límites y las capacidades físicas del vehículo. Es posible que algunos elementos o vehículos en las proximidades sean difíciles de ver, o que la cámara o el radar no los detecten bien, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, una falta de corrección de la dirección y/o un ajuste inapropiado de la aceleración o la frenada.

! Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

Selección o anulación de la selección del sistema





► Pulse este botón sucesivamente hasta que el modo Drive Assist Plus se muestre en el cuadro de instrumentos.

► Tras unos segundos, se selecciona el modo Drive Assist Plus. El área de las ayudas a la conducción se muestra en el cuadro de instrumentos.



El color de los símbolos, que representan el volante y las líneas laterales, depende del estado de funcionamiento del sistema:



(gris) No se cumplen una o varias condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.



(verde) Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.



(naranja) Fallo de funcionamiento del sistema.

► Vuelva a pulsar este botón sucesivamente hasta que el modo **OFF** se muestre en el cuadro de instrumentos.

► Tras unos segundos, se deselecciona el modo Drive Assist Plus. Desaparece el área de ayudas a la conducción.

Drive Assist Plus 2.0

Este sistema regula automáticamente la velocidad y corrige la trayectoria del vehículo mediante la combinación de las siguientes funciones:
– Drive Assist Plus con regulador de velocidad adaptativo con función Stop&Go y ayuda al posicionamiento en el carril.
– Cambio de carril semiautomático.
– Recomendación avanzada de velocidad programada.
Para obtener más información sobre estas funciones, consulte los apartados correspondientes.
La disponibilidad del sistema depende del país por el que circule.
Este sistema solo puede utilizarse en autopistas, autovías y carreteras principales idóneas.

Selección o anulación de la selección del sistema



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

► Seleccione la pestaña **Funciones** y, a continuación, seleccione/deseleccione **Ayuda a la conducción.**

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Regulador de velocidad adaptativo

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones específicas para el regulador de velocidad**.

Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en un valor establecido por el conductor (velocidad programada), al mismo tiempo que se respeta la distancia de seguridad con el vehículo que le precede (vehículo objetivo) establecida previamente por el conductor. El sistema gestiona automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo.
Con la **función Stop** (con caja de cambios automática EAT6), el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo.
Con la **función Stop & Go** (con caja de cambios automática e-DCS6/7 o selector de marcha), el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo y lo rearranca.

Las luces de freno se encienden si el sistema reduce la velocidad del vehículo. El sistema no estará operativo en caso de fallo de funcionamiento de una luz de freno.

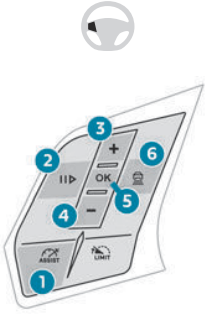


Para ello, el sistema usa una cámara montada en la parte superior del parabrisas y un radar situado en el parachoques delantero.

Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo más lento, el regulador de velocidad puede reducir temporalmente la distancia con el vehículo objetivo para facilitar el adelantamiento, sin exceder la velocidad programada.

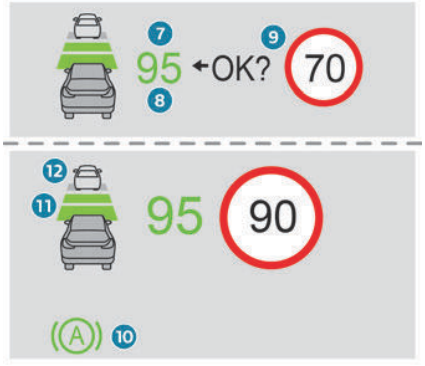
Mandos en el volante



1. Selección/deselección de solo regulador de velocidad o Drive Assist Plus (según versión)
2. Activación o pausa del regulador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
   Confirmación del nuevo arranque del vehículo después de una parada automática (versión con función Stop & Go)
3. Aumentar la velocidad programada (si el regulador de velocidad está activado)
   Activación del regulador de velocidad en curso (si el regulador de velocidad está desactivado)
4. Reducir la velocidad programada (si el regulador de velocidad está activado)
   Activación del regulador de velocidad en curso (si el regulador de velocidad está desactivado)
5. Activación del regulador de velocidad en curso
   Utilice la velocidad propuesta por la función de reconocimiento de señales de tráfico
6. Visualización y configuración del ajuste de la distancia entre vehículos

Para más información sobre la función de **reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



7. Regulador de velocidad activado (verde) o pausado (gris)
8. Valor de la velocidad programada
9. Velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico
10. Vehículo retenido (versiones con función Stop & Go)
11. Ajuste de la distancia entre vehículos
12. Posición del vehículo detectada por el sistema

Utilización

Selección del sistema

► Con el motor en marcha, pulse sucesivamente **1-ASSIST** hasta que el modo regulador de velocidad se muestre en el cuadro de instrumentos.

► Transcurridos unos segundos, se selecciona el modo regulador de velocidad. Se muestra el área de las ayudas a la conducción (gris) y el regulador de velocidad está listo para activarse.

Activación del regulador de velocidad

Con caja de cambios automática o selector de marchas, la velocidad debe estar comprendida entre 0 y 180 km/h.
La activación del sistema también está sujeta a las siguientes condiciones:
– Puerta del conductor cerrada.
– Cinturón de seguridad del conductor abrochado.
– Modo **D** seleccionado con caja de cambios automática.
– Freno de estacionamiento suelto.
– Pedal del freno pisado, si el vehículo está detenido.
El mensaje OK? se muestra si se cumplen todas las condiciones para su activación.

► Pulse **3, 4** o **5-OK**: la velocidad actual pasa a ser la velocidad programada (30 km/h como mínimo) y el regulador de velocidad se activa de inmediato (verde).

Modificación de la velocidad programada

Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:

► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas en **3** hacia arriba o hacia abajo en **4** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.

► Para pasos de +/- 5 mph (5 km/h), mantenga pulsado **3** para aumentar o **4** para disminuir.

! Al mantener pulsado **3** o **4** de manera prolongada hacia arriba o hacia abajo, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Cuando la función está activada, es posible sustituir la velocidad programada por la velocidad recomendada por la función de reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:
– Mientras pasa la señal:

► Vuelva a pulsar **5-OK** para memorizar la velocidad propuesta.

Este valor se muestra inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.
– Después de pasar la señal:

► Pulse **5-OK**. Aparece el mensaje **"¿OK?"** para confirmar la solicitud de guardar.

► Vuelva a pulsar **5-OK** para memorizar la velocidad propuesta. El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Pausa o reanudación del regulador de velocidad

► Pulse **2-II** > o pise el **pedal del freno.**

El símbolo "**II>**" se muestra si se cumplen todas las condiciones para su activación.
Puede que el regulador de velocidad se ponga en pausa:
– Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

– Al cambiar a punto muerto o al engranar la marcha atrás.
– Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.
– Al desabrochar el cinturón de seguridad.
– Al abrir la puerta del conductor.

► Pulse **2-II>** o **5-OK** para reactivar el regulador de velocidad.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, si las condiciones del tráfico no permiten que el vehículo reanude la marcha 3 segundos después de la parada, pulse **2-II>** o pise el pedal del acelerador para reanudar la marcha.

El regulador de velocidad sigue activo después de cambiar de marcha.

Cuando el regulador de velocidad está en pausa y el conductor intenta reactivarlo, se muestra temporalmente el mensaje "**Activación imposible, no se cumplen las condiciones**" en caso de que no se pueda reactivar (no se cumplen las condiciones necesarias).

Cambio del ajuste de velocidad programado con la función de reconocimiento de señales de tráfico

► Pulse **5-OK** para aceptar la velocidad propuesta por la función en el cuadro de instrumentos y, a continuación, pulse de nuevo para confirmar.

Si la velocidad seleccionada dista mucho de la velocidad actual del vehículo, se percibe una fuerte aceleración o desaceleración.

Modificación de la distancia entre vehículos

► Pulse **6** para visualizar los umbrales de ajuste de la distancia (**"Lejos", "Normal"** o **"Cerca"**) y, a continuación, realice pulsaciones cortas sucesivas para seleccionar un umbral.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.
El conductor debe mantener una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que le precede.

Superación temporal de la velocidad programada

► Pise el pedal del acelerador. El sistema se interrumpe durante la aceleración. Al soltar el pedal del acelerador, la velocidad programada parpadea mientras el vehículo circula a una velocidad superior a la programada.

Anulación de la selección del sistema

► Pulse sucesivamente **1-ASSIST** hasta que el modo **OFF** se muestre en el cuadro de instrumentos.

► Transcurridos unos segundos, se anula la selección del modo regulador de velocidad. Desaparece el área de ayudas a la conducción.

Mensajes y alertas

El orden real de visualización de estos mensajes o alertas puede variar.



Regulador de velocidad seleccionado, pero no se puede activar.
No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



(gris)

Regulador de velocidad seleccionado; esperando la confirmación de activación.
Se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



(gris)

Regulador de velocidad en pausa, pero no se puede reactivar.
No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



(gris)/(gris)

Regulador de velocidad seleccionado; esperando la confirmación de reactivación.
Se cumplen todas la condiciones de funcionamiento.



(gris)/(gris)

Regulador de velocidad activo; vehículo detectado.



(verde)/(verde)

Regulador de velocidad interrumpido tras una aceleración momentánea del conductor.

(gris)/(verde)



(naranja)
"Tome el control"

► Frene o acelere, en función del contexto.



(rojo)
"Tome el control"

► **Retome el control del vehículo inmediatamente:** el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.



"Activación imposible, no se cumplen las condiciones"

El sistema se niega a activar el regulador de velocidad pues no se cumplen las condiciones necesarias.

Función Stop



"Regulador velocidad interrumpido" (durante unos segundos).

(gris)/(verde)

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmovilizado: regulador de velocidad interrumpido.
El conductor tiene que acelerar para reanudar la marcha y reactivar el regulador de velocidad.

Función Stop & Go



El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo por completo.

(verde)/(verde)

Durante los 3 segundos después de la parada, el vehículo vuelve a ponerse en marcha de forma gradual y automática.
Transcurridos 3 segundos después de la parada, el conductor debe acelerar o pulsar **2-II>** para reanudar la marcha.

Si el conductor no reacciona después de que se haya detenido el vehículo, se acciona de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico pasados unos 5 minutos.

Mientras el vehículo está inmovilizado, deben tenerse en cuenta las siguientes recomendaciones:
– El conductor no debe abandonar el vehículo.
– No abra el maletero.
– No deje ni recoja pasajeros.
– No engrane la marcha atrás.

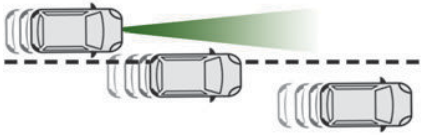
Al volver a arrancar el vehículo, asegúrese de que no haya ciclistas, peatones o animales, ya que el sistema no los detecta.
El conductor debe supervisar su entorno cercano.

Límites de funcionamiento

El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con buen tiempo o lluvia moderada.
El sistema no puede gestionar determinadas situaciones por lo que es necesaria la intervención del conductor.

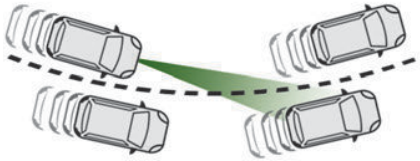
Situaciones que el sistema no tiene en cuenta:

– Peatones, ciclistas o animales.
– Vehículos parados (p. ej., por atascos o avería).



– Vehículos que franquean su carril.
– Vehículos que circulan en sentido contrario.

Situaciones en las que el conductor debe interrumpir el sistema:



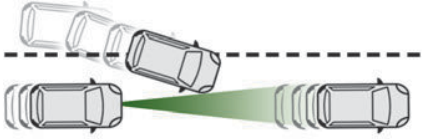
– Vehículos en una curva cerrada.
– Al acercarse a una rotonda.



– Al ir detrás de un vehículo estrecho.
Reactive el sistema en cuanto las condiciones lo permitan.

Situaciones en las que se solicita al conductor que retome el control inmediatamente:

– Desaceleración excesivamente brusca del vehículo que le precede.



– Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

! La cámara o el radar pueden percibir o interpretar con poca nitidez algunos vehículos en carretera (p. ej., un camión), lo que puede derivar en una evaluación incorrecta de las distancias provocando una aceleración o una frenada inapropiada del vehículo.

! Preste especial atención:
– Cuando haya motocicletas en la carretera y cuando haya vehículos espaciados a lo largo del carril.
– Al entrar en un túnel o al cruzar un puente.

! Si se produce uno de los siguientes fallos de funcionamiento, no utilice el sistema:
– Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el parachoques delantero.
– Si una luz de freno no funciona.

! Si se han realizado los siguientes cambios en el vehículo, no utilice el sistema:
– Transporte de objetos largos en las barras del techo.
– Remolcado.
– Modificación de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, añadir luces de largo alcance o pintar el parachoques delantero).
– Radar, cámara o ambos obstruidos.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones (naranja).

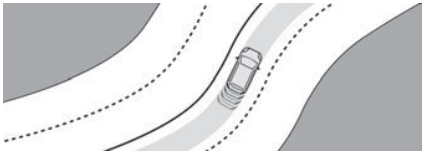


Este testigo de alerta se enciende acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica, para confirmar el fallo de funcionamiento.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Ayuda al posicionamiento en el carril

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



El sistema identifica los límites del carril y corrige la trayectoria del vehículo para mantenerlo dentro del carril y en la posición lateral elegida por el conductor.
Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.
Este sistema es especialmente adecuado para autopistas, autovías y vías rápidas.

Activación o desactivación

El sistema de ayuda al posicionamiento en el carril se activa automáticamente, tras seleccionar el modo **Drive Assist Plus**.
Para más información sobre el sistema Drive Assist Plus, consulte el apartado correspondiente.
La selección se confirma mediante la visualización de los símbolos en el cuadro de instrumentos, con la representación del volante y las líneas laterales.

El color de los símbolos depende del estado de funcionamiento del sistema:



(gris) No se cumplen una o varias condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.



(verde) Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.



(naranja) Fallo de funcionamiento del sistema.

Si el conductor desea dejar de utilizar el sistema durante un tiempo, puede desactivarlo pulsando el botón **ASSIST** de nuevo (se confirma al desaparecer el área de ayudas a la conducción del cuadro de instrumentos).

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Condiciones de funcionamiento

– Regulador de velocidad adaptativo activo.
– Sistema ESC operativo.
– Sistema ASR activado.
– No se detecta ningún remolque.
– Ninguna rueda de repuesto "compacta" en uso.
– Vehículo no sometido a una aceleración lateral fuerte.
– Intermitentes apagados tras la activación del sistema.

Regulación

El conductor debe sujetar correctamente el volante.

Cuando está activada la regulación, los símbolos se muestran en verde: con pequeños accionamientos de la dirección, el sistema guía el vehículo y lo mantiene dentro del carril en la posición elegida por el conductor.
Esta posición no es necesariamente el centro del carril.
El conductor percibe los movimientos del volante.
El conductor puede cambiar la posición del vehículo en cualquier momento a través del volante y manteniendo la posición hasta que el sistema la reconozca. Si la posición elegida está demasiado descentrada, se puede producir una maniobra de centrado automática. El sistema se adapta a la posición recién definida.

Interrupción/Suspensión del sistema

El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones de circulación o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema, tan solo debe mover el volante. Cualquier accionamiento del pedal del freno que cause la interrupción del sistema regulador de velocidad adaptativo también resultará en la interrupción del sistema.

Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva a sí mismo.

Si la función se desactiva porque no se ha sujetado el volante con firmeza durante un tiempo prolongado, deberá reactivar el sistema pulsando de nuevo el botón **ASSIST**.

Interrupción automática

La interrupción del sistema se indica mediante una señal acústica específica.
– Activación del sistema ESC.
– Insuficiente detección del carril. En ese caso, la función de ayuda para mantenimiento en el carril puede tomar el relevo. El sistema se reactivará a sí mismo cuando se cumplan de nuevo las condiciones de funcionamiento.

Interrupción por el conductor

– Conducción fuera de las líneas de delimitación del carril.
– Sujeción excesiva del volante o acción dinámica sobre el volante.
– Acción sobre el pedal del freno (por lo que se interrumpe hasta que se reactive el regulador de velocidad) o el pedal del acelerador (suspensión mientras se pise el pedal).
– Pausa del sistema de regulador de velocidad adaptativo.
– Desactivación del sistema ASR.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En las tablas siguientes se describen las pantallas asociadas con las principales situaciones de conducción. El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Mandos en el volante	Símbolos	Comentarios
ASSIST o I I>	 (gris)/(gris)	Regulador de velocidad en pausa. Drive Assist Plus desconectado.
ASSIST o OK	 (verde)/(verde)	Regulador de velocidad activado. Drive Assist Plus desconectado.
ASSIST	 (verde)/(verde)/(verde)	Drive Assist Plus activado. La ayuda al posicionamiento en el carril funciona con normalidad (corrección del volante).
I I>	 (gris)/(gris)/(gris)	Drive Assist Plus pausado por el conductor.
ASSIST o OK	 (gris)/(verde)/(verde)	Drive Assist Plus en espera. No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento para la ayuda al posicionamiento en el carril.
ASSIST o I I>	 (gris)/(gris)/(gris)	Drive Assist Plus suspendido. Se suspenden las funciones del regulador de velocidad y la ayuda al posicionamiento en el carril.

Mensajes	Situaciones de conducción:
"Mantenga las manos en el volante" (enmarcado en azul)	Conducción prolongada sin sujetar el volante, sujetándolo de forma inadecuada o sin aplicar fuerza.
"Sujete el volante" (en un recuadro naranja)	Desactivación real o inminente de la ayuda al posicionamiento en el carril.
"Sujete el volante" (en un recuadro rojo)	Desactivación simultánea del regulador de velocidad y de la ayuda al posicionamiento en el carril.

Límites de funcionamiento

El sistema puede emitir una alerta si el vehículo circula por una carretera larga y recta con una calzada lisa aunque el conductor considere que está sujetando el volante correctamente.

El sistema puede no funcionar o realizar correcciones inadecuadas de la dirección en las siguientes situaciones:
– Llevando guantes gruesos (con Drive Assist Plus 2.0).
– Mala visibilidad (iluminación insuficiente de la carretera, nieve, lluvia o niebla).
– Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
– Zona del parabrisas delante de la cámara sucia, empañada, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
– Líneas de delimitación de carril deterioradas, parcialmente ocultas (nieve o barro) o múltiples (zonas de obras o revestimientos).
– Trazado de una curva cerrada.
– Carreteras sinuosas.
– Reparaciones en la superficie de la calzada.

Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:
– Conducción con una rueda de repuesto de tipo "temporal".
– Al remolcar o con un portabicicletas acoplado a un dispositivo de remolque, especialmente cuando un remolque no está conectado o el remolque no es de un tipo homologado.
– Con malas condiciones climatológicas.
– Conducción por calzadas con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve, hielo).
– Zonas de obras o accesos a peajes.
– Cuando se conduce en circuitos de carreras.
– Cuando se ruede sobre rodillos.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de alerta de mantenimiento en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Cambio de carril semiautomático

(con Drive Assist Plus 2.0)

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

El sistema ayuda al conductor a realizar cambios de carril.
Para ello, emplea la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el radar de la parte delantera y los radares de las cuatro esquinas montados en los parachoques.

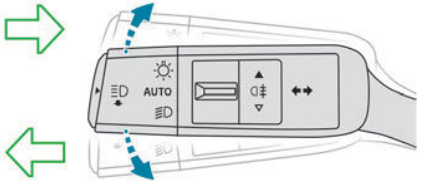
El volante está equipado con un sistema de detección de presencia de manos para evitar que el conductor se distraiga.
Para más información relativa a la **Detección de presencia de manos**, consulte el apartado correspondiente.

Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.
El conductor sigue siendo responsable de la conducción, por lo que debe estar atento al entorno y mantener las manos en el volante.
El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones de circulación o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema, tan solo debe mover el volante.
Cualquier accionamiento de los pedales del freno o del acelerador que cause la interrupción o desactivación del regulador de velocidad adaptativo también resultará en la desactivación del sistema.

Selección del sistema

Existen dos opciones: – Bien cuando el vehículo ya circula por una carretera idónea, el conductor selecciona el sistema mediante la activación de Drive Assist Plus 2.0.
– O, cuando el conductor ya está usando Drive Assist Plus, el vehículo sugiere seleccionar el sistema al llegar a una carretera idónea pulsando el botón **OK**.

Activación o desactivación



► Active el intermitente del lado correspondiente al que quiere realizar el cambio de carril, ya sea pasando o no el punto de resistencia de la palanca de las luces.

El conductor puede retomar el control del vehículo en cualquier momento:
– Desactivando el intermitente si el vehículo aún no ha atravesado la línea.
– Sujetando el volante con firmeza.
– Accionando los pedales.
Para obtener más información sobre los **Intermitentes**, consulte el apartado correspondiente.

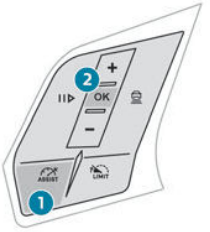
Condiciones de funcionamiento

– Carreteras idóneas: carreteras con calzadas separadas y acceso prohibido para peatones y ciclistas.
– La línea de separación entre carriles debe ser lo suficientemente clara como para que el sistema la reconozca.
– La posición y velocidad de otros vehículos debe permitir al sistema realizar el cambio de carril con seguridad.
– Drive Assist Plus 2.0 activado.
– Ayuda al posicionamiento en el carril activada.
– Velocidad del vehículo entre 65 y 180 km/h (40 y 112 mph).

Solicitud de cambio de carril autorizada

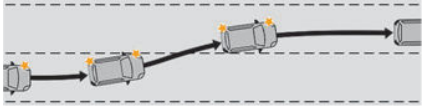
Al accionar el intermitente, si se cumplen las condiciones necesarias, aparece el mensaje **"¿OK?"** en el cuadro de instrumentos.





► Después de comprobar el entorno cercano, pulse **2-OK** para confirmar el inicio de la maniobra de cambio de carril.

El mensaje "**Preste atención**" se muestra para recordar al conductor debe seguir haciéndose cargo de la maniobra.

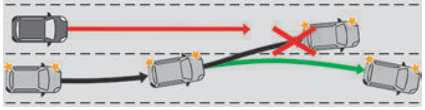


A continuación, el sistema realiza el cambio de carril del vehículo.
Una vez completada la maniobra, el sistema se desactiva automáticamente y la ayuda al posicionamiento en el carril toma el control.
Si el intermitente se encuentra más allá de su punto de resistencia, el conductor debe volver a colocarlo en su lugar.

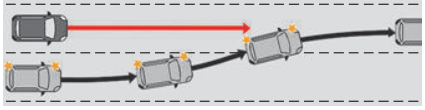
El conductor debe sujetar correctamente el volante.
En cuanto se activa el cambio de carril semiautomático, el sistema dirige el vehículo hacia el carril objetivo con pequeños accionamientos de la dirección para llevarlo al carril de destino.
Se puede percibir el movimiento del volante.

Interrupción del cambio de carril

Puede que, durante un cambio de carril, ya no se cumplan las condiciones necesarias para el funcionamiento del sistema.



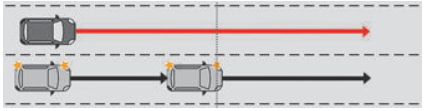
Si esto sucede antes de que alguna rueda haya atravesado la línea de separación de los dos carriles, el sistema dirigirá el vehículo a su carril original (se confirma con la visualización de un mensaje de cancelación de la maniobra en el cuadro de instrumentos y una señal acústica). A continuación, el sistema se desactiva automáticamente.



Si esto sucede cuando se ha iniciado el cambio de carril, el sistema indica al conductor que retome el control del vehículo de inmediato (se confirma con la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos y una señal acústica).

Solicitud de cambio de carril rechazada

Cuando se activa el intermitente o se pulsa **2-OK**, si no se cumplen las condiciones necesarias, las líneas aparecen en naranja en el cuadro de instrumentos.



El sistema mantiene el vehículo en el carril original. El sistema se desactiva y no se lleva a cabo el cambio de carril semiautomático.

Mensajes y alertas

El orden real de visualización de estos mensajes o alertas puede variar.

Pantalla	Comentarios
 (gris)/(gris)/(gris)/(gris)	Sistema en espera de activación.
 (gris intermitente)/(verde)/(verde)/(verde) (azul) **"Cambio de carril semiautomático disponible: Pulse OK para activar"**	Solicitud de selección del sistema.
 (gris)/(verde)/(verde)/(verde)	Sistema seleccionado.
 **"Permanezca atento"** (gris)/(verde)/(verde)/(verde)	Solicitud de confirmación de una maniobra de cambio de carril.
 (gris)/(verde)/(verde)/(verde)	Maniobra de cambio de carril en curso.
 (gris)/(naranja)/(verde)/(verde)	Maniobra de cambio de carril rechazada cuando se activa el intermitente o se pulsa **2-OK**.



"Cambio de carril interrumpido: Permanezca en el carril"

(naranja)

El sistema no puede controlar la situación de circulación actual.
Frene, acelere o use el volante, según contexto.



"Cambio de carril cancelado" Continuación de los sistemas: Ayuda al posicionamiento en el carril y regulador de velocidad adaptativo.

(azul)

o
Interrupción de la iniciativa del conductor.



"Tome el control" El sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.

(rojo)

Frene, acelere o use el volante, según contexto.

Límites de funcionamiento

El sistema solo debe utilizarse en el carril de circulación.
El sistema puede no funcionar en las siguientes situaciones:
– Llevando guantes gruesos.
– Mala visibilidad (iluminación insuficiente de la carretera, nieve, lluvia o niebla).
– Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
– Zona del parabrisas delante de la cámara sucia, empañada, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
– Líneas de delimitación de carril deterioradas, parcialmente ocultas (nieve o barro) o múltiples (zonas de obras o revestimientos).
– Trazado de una curva cerrada.
– Carreteras sinuosas.
– Reparaciones en la superficie de la calzada.

! El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:
– Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
– Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.
– Con malas condiciones climatológicas.
– Calzada con poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo)
– Situaciones inusuales, como zonas con obras en la carretera, peajes y carriles de emergencia.
– Cuando se conduce en circuitos de carreras.
– Cuando se ruede sobre rodillos.

! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva a sí mismo.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Freno de seguridad activa con alerta de riesgo de colisión y asistencia de frenada de emergencia inteligente

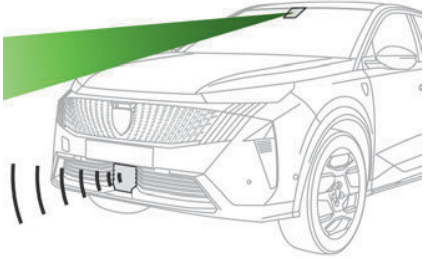
! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema:
– Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.
– Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

El sistema también identifica a los motociclistas.
También puede detectar a los animales. Los animales (sobre todo aquellos que midan menos de 0,5 m) y los objetos presentes en la carretera no suelen detectarse.

Este sistema incluye tres funciones:
– Alerta de riesgo de colisión.
– Asistencia inteligente en frenadas de emergencia (iEBA).
– Freno de seguridad activa (frenado automático de emergencia).



El vehículo está equipado con una cámara multifunción situada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

Este sistema no sustituye la atención necesaria por parte del conductor.
Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.
Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

En cuanto el sistema detecta el riesgo de una posible colisión, prepara el circuito de frenado.
Esto puede provocar algún ruido y una leve sensación de desaceleración.

Condiciones de funcionamiento y límites

Sistema de freno operativo.
Sistema ASR activado.
Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.
Velocidad estabilizada en carreteras rectas o apenas sinuosas.

Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos sin ningún mensaje adicional, para indicar que el sistema de frenada automática no está disponible.

Se trata de un comportamiento normal que indica que no se cumple alguna condición y, por tanto, no es necesario acudir a un taller.
Si se dan situaciones en las que, con el contacto dado, la frenada automática plantea algún riesgo, se recomienda desactivar el sistema a través de la aplicación de ayudas de la conducción de la pantalla táctil; por ejemplo:
– Transporte de objetos largos en las barras del techo.
– Cuando se pasa por un túnel de autolavado.
– Cuando se realiza cualquier tarea de mantenimiento (por ejemplo, cambiar una rueda o realizar alguna tarea en el compartimento del motor).
– Cuando el vehículo se encuentra sobre un banco de rodillos en un taller.
– Cuando se remolca el vehículo.
– Cuando se producen daños en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

El sistema se desactiva automáticamente si:
– Se detecta una rueda de repuesto con un diámetro demasiado pequeño.
– Se detecta alguna anomalía con el interruptor del pedal del freno o con la bombilla de freno derecha o izquierda.
– Se detecta alguna anomalía en los sensores, en el sistema electrónico o en el sistema de frenos.
– El enganche acoplado en el vehículo (con una conexión eléctrica) detecta un remolque.
– Se detecta un choque grave (por ejemplo, con el despliegue del airbag).

El rendimiento del sistema puede degradarse o no estar disponible por:
– Sensor cubierto de nieve, hielo, aguanieve, barro o suciedad.
– Parabrisas dañado o emborronado, con visión borrosa o cubierto de elementos extraños (por ejemplo, pegatinas).

– Parachoques delantero dañado (o deformado en el pasado) o cubierto con elementos extraños (por ejemplo, pegatinas).
– Cámara frontal fuera de su posición normal o falta la tapa.
– El proceso de enfriamiento de los discos de freno está en curso.
– En curvas.
– Proceso de inicialización del sistema tras la desconexión de la batería.
– El sol o las luces inciden en el objetivo de la cámara frontal.
– Condiciones medioambientales adversas (por ejemplo, lluvia, niebla o nieve).
– Vehículo delante creando salpicaduras en la carretera.
El rendimiento del sistema puede verse afectado por:
– Sistema de estabilidad del vehículo en marcha.
– Tensión de la batería del vehículo fuera de rango.
– Carretera mojada que refleja las luces.
– vehículos cercanos por delante.
– Tractores, vehículos embarrados o vehículos con remolque.
– Carreteras con arcenes.
– Carreteras sinuosas o accidentadas.
– Malas condiciones de iluminación.
– Cambios bruscos de iluminación.
– Modificaciones del vehículo, (por ejemplo, los neumáticos).

En caso de que la detección funcione con limitaciones o de que no esté disponible temporalmente por las condiciones del entorno, no se mostrará la indicación al conductor, puesto que no se requiere su intervención.

Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar los límites de la MMTA y MMAC, además de los límites de altura de la carga de las barras de techo).

Alerta de riesgo de colisión

Esta función advierte al conductor si existe algún riesgo de colisión con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.

Modificación del límite de activación de la alerta

El límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



► En la aplicación de la pantalla táctil **ADAS** , seleccione **Funciones>Sistema de frenado automático.**

► Seleccione uno de los 3 límites predefinidos **"Lejos", "Medio"** o " **Cerca".**

El límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.
El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la diferencia de velocidad entre el propio vehículo y el objeto identificado con el que existe el riesgo de colisión, y el funcionamiento del vehículo (por ejemplo, accionamiento de los pedales, del volante, etc.) para activar la alerta en el momento más adecuado.



(naranja)

Nivel 1: alerta únicamente visual que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.
Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



(rojo)

Nivel 2: alerta visual y acústica que indica que la colisión es inminente.
Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

Nivel 3: puede que se accione una microfrenada que confirma el riesgo de colisión (opcional).

Al acercarse a un vehículo a mucha velocidad, puede que el nivel 2 se muestre directamente.
Importante: la alerta de nivel 1 depende del umbral de activación seleccionado. Solo se activa en caso de vehículos en movimiento. Se desactiva automáticamente a velocidades inferiores.

Es posible que las alertas de colisión no se muestren, que se muestren demasiado tarde o que parezcan injustificadas.
El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

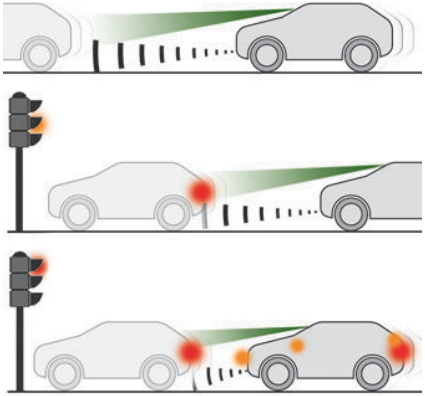
Si selecciona "**Lejos**" en la pantalla táctil el sistema avisa antes. Esto aumenta la seguridad, pero también la cantidad de alertas, en caso de que no se respete la distancia de seguridad reglamentaria.
Para reducir la activación de las alertas, puede cambiar los ajustes a cualquiera de las otras dos opciones.

Asistencia inteligente en frenadas de emergencia (iEBA)

Esta función aumenta la desaceleración del vehículo si el conductor no frena lo suficiente como para evitar una colisión.

Esta ayuda a la conducción solo se activa si el conductor pisa el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, conocida también como "frenada automática de emergencia", interviene después de la alerta acústica si el conductor no pisa el pedal del freno con la rapidez suficiente.
El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.

A una velocidad inferior a 50 km/h, la frenada automática de emergencia puede ralentizar el vehículo hasta que se detenga por completo.
El frenado automático de emergencia puede reducir la velocidad hasta un máximo de 50 km/h.

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:
– La velocidad del vehículo se encuentra entre los 10 y los 80 km/h (entre 5 y 50 mph) cuando se detecta un peatón, ciclista o motorista.
– La velocidad del vehículo se encuentra entre los 10 y los 80 km/h (entre 5 y 50 mph) cuando se detecta un vehículo o motocicleta estáticos.
– La velocidad del vehículo se encuentra entre los 8 y los 140 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.

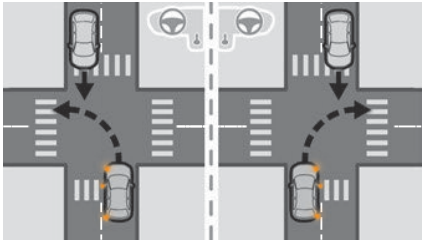
Durante el parpadeo, la función no está disponible.
Con caja de cambios automática o selector de marchas, en caso de frenada automática de emergencia, mantenga pisado el pedal del freno incluso después de que el vehículo se detenga por completo para evitar que se mueva involuntariamente.

El conductor puede anular la frenada automática de emergencia en cualquier momento girando el volante (maniobra evasiva) o pisando el pedal del acelerador con firmeza.

Puede que note que el pedal del freno está duro y que vibra ligeramente mientras la función está operativa.
Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

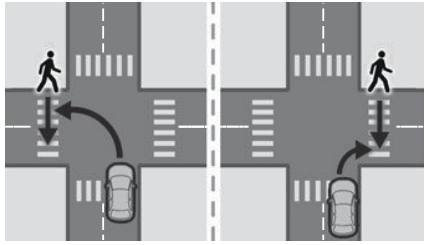
Escenarios de giros

Cruzar la carretera en presencia de otro vehículo



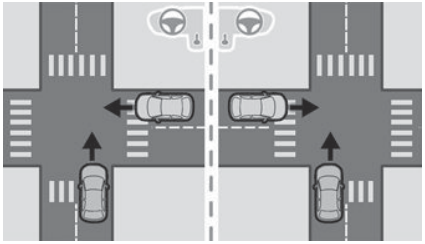
El sistema puede activarse si, mientras el vehículo gira, detecta otro vehículo en el carril contiguo que se aproxima en sentido contrario, cuando:
– Se acciona el intermitente correspondiente.
– El vehículo está a punto de cruzarse en la trayectoria de otro vehículo.
– El vehículo circula a una velocidad comprendida entre 8 y 25 km/h.
– Existe el riesgo de colisión con la parte lateral del otro vehículo.
El sistema también tiene en cuenta a los motoristas y puede reaccionar en consecuencia.

Cruzar la carretera en presencia de un peatón



El sistema puede activarse si, mientras el vehículo gira a la izquierda o a la derecha, detecta peatones cruzando, cuando:
– El peatón cruza por delante del vehículo.
– Los sensores pueden detectar al peatón con claridad.
– El paisaje es detectable por los sensores (p. ej.
brillo, contraste frente al fondo).
– El vehículo circula a una velocidad comprendida entre 8 y 25 km/h.
El sistema también tiene en cuenta a los ciclistas y puede reaccionar en consecuencia.

Vehículo cruzando la trayectoria



El sistema puede funcionar cuando un vehículo visible se cruza en su trayectoria y si:
– El vehículo visible se cruza en su trayectoria y puede ser detectado claramente por los sensores.
– La velocidad visible del vehículo es inferior a 65 km/h (40 mph).
– La velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h.

Desactivación o activación

De forma predeterminada, el sistema se activa automáticamente en cada ciclo de encendido.

Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

El sistema no puede desactivarse por encima de 10 km/h.

Fallo de funcionamiento



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Fallo del sistema de advertencia acústica": Necesita reparación"** si el sistema de advertencia acústica está averiado.

El sistema puede estar perturbado o no disponible.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario"** si el sensor está cubierto.
Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara o el radar de la parte delantera están cubiertos de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si se encienden estos testigos de alerta después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (según versión). El sistema de frenada automática permanece desactivado hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Detección de falta de atención

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

La función comprende el sistema "Alerta de atención del conductor" combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor mediante cámara".

! Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.
Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.
Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Estos sistemas se reinicializan si se cumple alguna de las siguientes condiciones: – El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
– Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

Alerta de atención del conductor

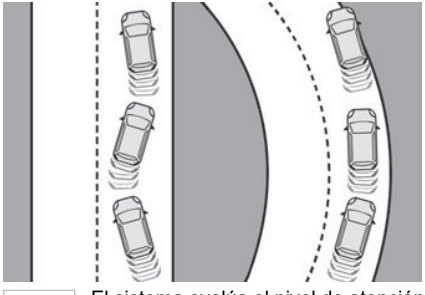


El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa tras dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.
Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 65 km/h (40 mph), el sistema se pondrá en modo de espera.
El tiempo de conducción recomienza al superar los 65 km/h.

Alerta de atención del conductor mediante cámara



El sistema evalúa el nivel de atención, el cansancio y la distracción del conductor mediante la identificación de las variaciones en la trayectoria respecto a las líneas de delimitación de carril.
Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.
Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

El sistema puede realizar un procedimiento de aprendizaje durante un máximo de 30 minutos tras el inicio de la supervisión.
Durante este periodo, se analiza el comportamiento individual del conductor al volante y no se emite ninguna alerta.

En un primer nivel de alerta, se advierte al conductor con el mensaje **"Preste atención"**, acompañado de una señal acústica.
Después de tres alertas de primer nivel, el sistema activa otra alerta con el mensaje **"Conducción de riesgo: Tómese un descanso"**, acompañado de una señal acústica más pronunciada.

En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
– Ayuda al posicionamiento en el carril activada.
– Mala visibilidad (por ejemplo, iluminación insuficiente de la calzada, lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).
– Deslumbramiento (por ejemplo, faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
– Zona del parabrisas situada delante de la cámara (por ejemplo, sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo).
– Ausencia de líneas de delimitación de carril, o bien marcas desgastadas, ocultas (por ejemplo, nieve, barro u hojarasca) o múltiples (zonas de obras).
– Poca distancia con el vehículo precedente (las líneas de delimitación de carril no se detectan).
– Carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:
– Cuando se monta una rueda de repuesto "compacta".
– Cuando el vehículo es remolcado.
– Conducción en todoterreno.
– Cuando se conduce en circuitos de carreras.

Desactivación o activación

Debido a requisitos legales, el sistema solo puede desactivarse en la personalización del vehículo hasta la próxima vez que se vuelva a activar el encendido.
El sistema se activa automáticamente por defecto cada vez que se arranca el motor.



Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

o
Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción.**



La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Alerta de atención del conductor mediante cámara/modo de seguridad
Si se detecta somnolencia en el conductor, los sistemas de ayuda para mantenimiento en el carril y de freno de seguridad activa se reactivan automáticamente (si han sido desactivados por el conductor en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil) y el umbral de activación de la función de alerta de riesgo de colisión se ajusta a su valor más sensible.
Se recomienda desactivar la detección de falta de atención en la aplicación de la pantalla táctil **ADAS** en los mismos casos en los que se recomienda desactivar los sistemas de ayuda para mantenimiento en el carril y freno de seguridad activa.

Fallo de funcionamiento



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Fallo del sistema de advertencia acústica": Necesita reparación"** si el sistema de advertencia acústica está averiado.
El sistema puede estar perturbado o no disponible.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario"** si el sensor está cubierto.
Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Ayuda para mantenimiento en el carril

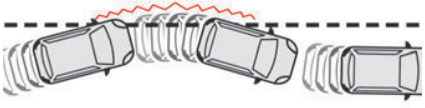
Debido a requisitos legales, el sistema solo puede desactivarse en la personalización del vehículo hasta la próxima vez que se vuelva a activar el encendido.El sistema se activa automáticamente por defecto cada vez que se arranca el motor.

El sistema informará al conductor con un mensaje y un timbre si hay una corrección en curso durante más de 10s. Si el conductor sigue siendo incapaz de mantener el vehículo en el carril, la corrección se interrumpe al cabo de poco tiempo.

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Dependiendo de la versión, solo el sistema de alerta de cambio involuntario de carril está activo, cuando hay un fallo en el sistema, se utiliza una rueda de repuesto, el Control Electrónico de Estabilidad no está activado o, por ejemplo, hay un remolque enganchado.

El sistema corrige la trayectoria del vehículo avisando al conductor en cuanto detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o de invasión del arcén, pavimentado o no (según versión).
Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas, que identifica las líneas de delimitación de carril y el borde de la carretera (según versión).
Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Condiciones de funcionamiento

– Velocidad del vehículo entre 65 y 180 km/h (40 y 112 mph).
– Carretera marcada con una línea divisoria central.
– Volante sujetado con ambas manos.
– Intermitentes apagados tras la activación del sistema.
– Sistema ESC activado y en funcionamiento.

El sistema solo ayuda al conductor si existe riesgo de que el vehículo se desvíe involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona la distancia de seguridad, la velocidad del vehículo ni el frenado.
El conductor debe sujetar el volante con las dos manos para poder mantener el control cuando las condiciones ya no permitan la intervención del sistema (por ejemplo, cuando deje de haber una línea divisoria central en la calzada).

Funcionamiento

Funcionamiento En cuanto el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de alguna de las líneas de delimitación de carril detectadas (p. ej., arcén no pavimentado), corrige la trayectoria según sea necesario para que el vehículo vuelva a su carril original.El conductor notará un movimiento de giro del volante.



Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.

El conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (p. ej., durante una maniobra de emergencia). La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan los intermitentes.

Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de que se desactiven, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción.
El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Estado de la función	Pantalla	Comentarios
DESACTIVAR		Función desactivada.
ACTIVAR	Ninguna.	Sistema activo, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 65 km/h. – No se reconocen las líneas del carril. – Activación del funcionamiento de ESC. – Estilo de conducción dinámico.
ACTIVAR		Desactivación o modo de espera automáticos de la función (p. ej., detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto de tipo temporal que se entrega con el vehículo o anomalía).
ACTIVAR	Ninguna.	Líneas del carril detectadas. Velocidad superior a 65 km/h (40 mph).
ACTIVAR		El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo. El conductor tiene las manos en el volante.
ACTIVAR	 **"Sujete el volante" o "Manténgase en el carril"** (según versión).	Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua, se advierte al conductor de que debe proporcionar un ajuste adicional de la trayectoria. Si no se sujeta el volante correctamente, se emite una alerta acústica, acompañada de un mensaje, hasta que se completa la corrección de la trayectoria o el conductor sujeta el volante correctamente. La duración de la alerta acústica se incrementará si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:
– ESC desactivado o en curso de regulación.
– Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h.
– Conexión eléctrica con el remolque.
– Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función).
– Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.
– Circular sobre líneas de carril.
– Activación de los intermitentes.
– Franqueo de la línea interior en una curva.
– Circulación en una curva cerrada.
– Detección de inactividad del conductor durante una corrección.
– Detección de carril estrecho.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
– Contraste insuficiente entre el pavimento y arcén, pavimentado o no (por ejemplo, zona umbría)
– Marcas viales desgastadas, ocultas (por ejemplo, nieve, barro) o múltiples (por ejemplo, obras en la carretera).
– Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
– En carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:
– Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
– Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.
– Con calzada en mal estado, inestable o con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo).
– Con malas condiciones climatológicas.
– Cuando se conduce en circuitos de carreras.
– Cuando se ruede sobre rodillos.

Desactivación o activación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa automáticamente.



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

o
Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción.**



La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Fallo del sistema de advertencia acústica": Necesita reparación"** si el sistema de advertencia acústica está averiado.
El sistema puede estar perturbado o no disponible.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario"** si el sensor está cubierto.
Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Alerta de cambio involuntario de carril

! Debido a requisitos legales, el sistema solo puede desactivarse en la personalización del vehículo hasta la próxima vez que se vuelva a activar el encendido.El sistema se activa automáticamente por defecto cada vez que se arranca el motor.

El sistema de Alerta de cambio involuntario de carril ayuda al conductor a evitar el abandono involuntario del carril. La cámara frontal observa los bordes de la carretera, así como las marcas de los carriles entre los que circula el vehículo.
Si el vehículo cruza un borde de la calzada o una marca de carril, el sistema avisa al conductor.
El sistema no asume el abandono involuntario del carril cuando se accionan los intermitentes y durante unos segundos después de apagarlos.
No se emitirá ninguna advertencia cuando la conducción sea dinámica, es decir, cuando se pise el pedal del freno o del acelerador o se maneje la dirección bruscamente.



Cuando el sistema reconoce una salida involuntaria del carril, el indicador de control parpadea rápidamente en amarillo.

Condiciones de funcionamiento

Para que el sistema funcione correctamente, deben cumplirse las siguientes condiciones previas:

- la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 65 km/h y 180 km/h aproximadamente
- los intermitentes no están activados
- sin conducción dinámica, es decir, presión sobre el pedal del freno o del acelerador.
- el sistema puede detectar claramente los límites de los carriles
- el vehículo no se conduce en una curva cerrada
- no hay ningún fallo del sistema que impida las correcciones

Activación o desactivación

Activación
Si el sistema está activado, el LED del botón no se ilumina.
Pulse el botón para activarlo el sistema.
Según la versión, el sistema se reactiva automáticamente en el siguiente arranque del vehículo.

Desactivación



Para desactivar el sistema, mantenga pulsado . El LED del botón se enciende y se ilumina en amarillo en el cuadro de instrumentos.

Defecto



Este símbolo aparece en el Centro de información del conductor en caso de avería, acompañado de un mensaje en la pantalla y un timbre de advertencia. Pida la ayuda de un taller.

Límites de funcionamiento

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- cámara cubierta por nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad o afectada por daños en el parabrisas u objetos extraños, por ejemplo, pegatinas.
- vehículos cercanos por delante
- carreteras con arcenes
- carreteras sinuosas o accidentadas
- malas condiciones de iluminación
- cambios bruscos de iluminación
- sol directamente en el objetivo de la cámara
- condiciones ambientales adversas, por ejemplo, lluvia intensa, niebla o nieve
- modificaciones del vehículo, por ejemplo, los neumáticos
- carreteras con mala señalización de los carriles

Fallo de funcionamiento

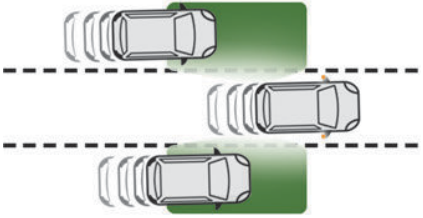


En el caso de un fallo de funcionamiento, aparecer este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

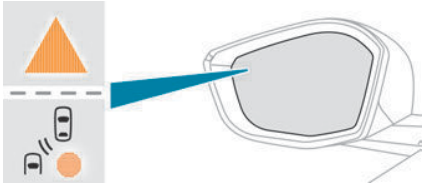
Supervisión distante de ángulos muertos

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema advierte al conductor de la aproximación rápida de vehículos por la parte trasera en los carriles contiguos (hasta 75 m aproximadamente) y de la presencia de otro vehículo en los ángulos muertos del vehículo, a través de los radares de ángulos montados en el parachoques trasero.

Este sistema tiene en cuenta vehículos como turismos, camiones y motocicletas mediante la supervisión de los ángulos muertos o las zonas que están fuera del campo de visión del conductor.



Se enciende un testigo en el retrovisor del lado correspondiente:
– **Fijo**, inmediatamente cuando otro vehículo se encuentra en el ángulo muerto o cuando se aproxima por un carril contiguo.
– **Parpadeante**, después de 1 segundo aproximadamente cuando se usa el intermitente.

Activación o desactivación

Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor exterior para indicar que el sistema está activado.

El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por PEUGEOT.

Condiciones de funcionamiento

– Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
– Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es inferior a 15 km/h.
– El tráfico fluye con normalidad.
– Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.

Límites de funcionamiento

No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:
– Presencia de elementos estáticos (p. ej., vehículos estacionados, quitamiedos, postes de luz y señales).
– Vehículos que circulan en sentido contrario.
– Si el parachoques trasero está dañado.

Es posible que no se muestre ninguna alerta, que se muestre demasiado tarde o que parezca injustificada.
Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Mire siempre por los retrovisores y por encima de sus hombros antes de cambiar de carril para evitar un accidente.
Si desea reparar o pintar el parachoques trasero, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado, ya que determinados tipos de pinturas pueden interferir en el funcionamiento de los radares.

Fallo de funcionamiento

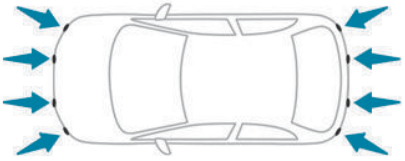
En el caso de un fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

Algunas condiciones meteorológicas pueden alterar temporalmente al funcionamiento del sistema (por ejemplo, lluvia intensa, granizo o cambios extremos de temperatura).
En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).
En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los radares no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.
No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en el parachoques trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Ayuda al estacionamiento

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema detecta e indica la proximidad de obstáculos (p. ej., peatones, vehículos, árboles o barreras) gracias a los sensores situados en el parachoques.

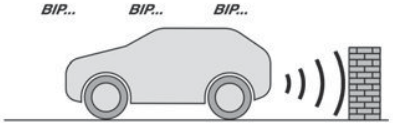
Ayuda al estacionamiento trasera

El arranque del sistema está disponible en las siguientes condiciones:
– Al engranar la marcha atrás.
– Cuando el vehículo se desplaza hacia atrás (por ejemplo, cuesta abajo, en punto muerto).
Se indica mediante una señal acústica de confirmación y una indicación en la pantalla.

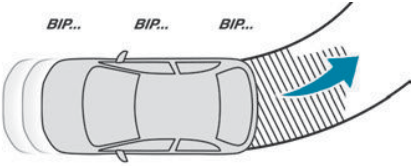
Si se detecta un obstáculo en cuanto se engrana la marcha atrás, se emite directamente una señal acústica de detección en lugar de la señal acústica de confirmación.

Si no se emite ninguna señal acústica, no se muestra la indicación en pantalla o aparece un mensaje de advertencia, el sistema tiene un fallo.

Ayuda acústica



Según versión, en el ejemplo que se muestra, la ayuda acústica solo avisa de los obstáculos que se encuentran dentro de la zona sombreada.
El sistema indica la presencia de obstáculos tanto en la zona de detección de los sensores como en la trayectoria del vehículo, que está definida por la dirección del volante.



La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.
La señal acústica se suspende automáticamente cuando el vehículo está detenido durante unos segundos.
La señal acústica se restablece automáticamente cuando el vehículo se pone de

nuevo en movimiento o si el obstáculo se acerca al vehículo.

Ajuste de la señal acústica de detección

Al pulsar este botón, se abre la ventana para ajustar el volumen de la señal acústica.

Pulsando este botón se silencia/desactiva la señal acústica.

Aparece un mensaje para indicar que la señal acústica está temporalmente silenciada.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica, sin tener en cuenta la trayectoria del vehículo, mostrando unas líneas cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanca: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, roja: obstáculos muy cercanos).
A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo **"Danger"** (peligro) aparece en la pantalla.

Cerrar la ventana de visualización del sistema

Pulsando este botón se cierra la ventana de visualización del sistema.

Este testigo parpadea durante la detección de obstáculos en el cuadro de instrumentos.

Silenciar la ayuda acústica / Cerrar la ayuda visual

Si se silencia la señal acústica de detección o el conductor cierra la ventanilla de visualización del sistema durante la detección de obstáculos, solo sigue parpadeando la testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasera, la ayuda al estacionamiento delantera se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h.
La ayuda al estacionamiento delantera se desactiva si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h.

El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo respecto a la posición del vehículo en su trayectoria, ya sea delante o detrás del vehículo.

Desactivación o activación

(Según país de comercialización)
Por defecto, la señal acústica se activa automáticamente en cada movimiento de retroceso del vehículo.

El sistema no se puede desactivar.

Puede iniciar el sistema manualmente en la aplicación de la pantalla táctil **ADAS**.



La ayuda al estacionamiento trasera se desactiva automáticamente cuando se acopla un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.
En ese caso, el contorno del remolque se visualiza en la parte trasera de la imagen del vehículo.

Al arrancar el vehículo, las ayudas gráficas y acústicas solo están disponibles después de encender la pantalla táctil.

Límites de funcionamiento

Si el maletero está muy cargado, el vehículo puede inclinarse, afectando a las mediciones de distancia.
En caso de avería de la caja de cambios, el sistema no se activa cuando se engrana la marcha atrás.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento de la pantalla o de los altavoces (por ejemplo, imagen congelada, pantalla en negro), el sistema puede sufrir perturbaciones o no estar disponible.

En caso de avería del vehículo que obligue a detenerlo, el sistema puede desactivarse.

En caso de avería temporal (por ejemplo, activación intempestiva debido a fuentes de ruido externas u otras interferencias), este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido corto).
En el caso de un fallo de funcionamiento permanente, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido largo).
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.

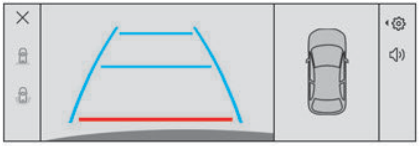
Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor de ayuda al estacionamiento ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario"** si el sensor está cubierto.
Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y verifique si los sensores delanteros y/o traseros están cubiertos por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier cosa que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Visiopark 1

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

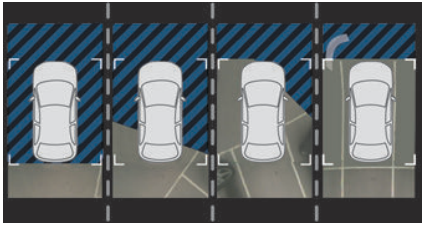
Cuando se engrana la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.





La pantalla está dividida en 4 partes, con dos menús laterales, una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
La ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.
Hay diferentes vistas contextuales disponibles:
– Vista ampliada automática.
– Vista estándar.
– Vista panorámica.
Según contexto, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada automática).
El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.
El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



La cámara graba el entorno próximo del vehículo durante maniobras a baja velocidad.
A medida que el vehículo avanza, se crea una imagen en tiempo real (en el lateral de la pantalla) desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
Esta vista facilita la alineación del vehículo para estacionar y la percepción de obstáculos cercanos.
Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).

Ajustes

En el menú lateral:

Esta ventana permite ajustar el volumen de la señal acústica.

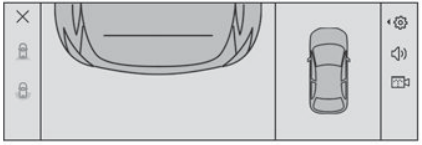
Este botón permite silenciar/activar la señal acústica.

Este botón permite activar el lavado de la cámara (dependiendo del equipo).

Activación o desactivación

Para activar la cámara, engrane la marcha atrás.
El sistema está desactivado:
– Al cambiar de marcha atrás y a una velocidad superior a 10 km/h en marcha adelante.
– Al pulsar el aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

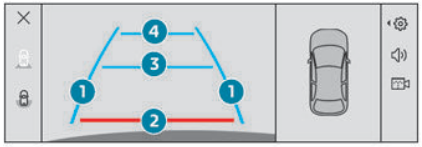
Vista ampliada automática



La cámara trasera registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista cenital de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos próximos.
A través de los sensores montados en el parachoques trasero, se muestra la vista ampliada automática cuando un obstáculo se aproxima mucho durante la maniobra.
Esta vista solo está disponible automáticamente.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.
Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.
La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista estándar



En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.
Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.
La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.
Esta vista está disponible automáticamente o mediante su selección en el menú lateral.

Vista panorámica



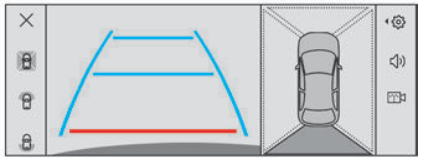
La vista panorámica permite dejar, en marcha atrás, una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.
No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.
Esta vista solo está disponible si se selecciona en el menú lateral.

Visiopark 3

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema permite ver el entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil a través de las cámaras montadas en la parte delantera y trasera del vehículo, así como bajo los retrovisores.





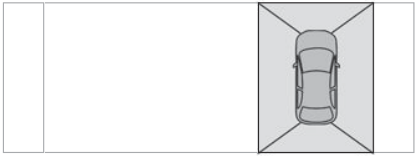
La pantalla está dividida en 4 partes, con dos menús laterales, una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
La ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.
Según el ángulo visual elegido en el menú lateral izquierdo, el sistema ofrece ayuda visual específica en condiciones de conducción particulares, como entrar en una intersección ciega o hacer maniobras en zonas con visibilidad reducida.
Hay diferentes vistas contextuales disponibles para la parte delantera o trasera:
– Vista ampliada automática.
– Vista estándar.
– Vista panorámica.
Según contexto, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada automática).
El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.
El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento

Vista reconstruida

Las cámaras se activan y se muestra una reconstrucción de una vista desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo en la pantalla táctil.

Vista dinámica



Las vistas delantera, trasera y lateral aparecen automáticamente en la vista desde arriba del vehículo.
También es posible mostrar cualquier vista en directo seleccionando la zona correspondiente.
La vista delantera se puede seleccionar circulando hacia delante a una velocidad máxima de 16 km/h.

i La instalación de la pantalla para frío intenso puede alterar la imagen transmitida por la cámara delantera.

i Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).

Ajustes

En el menú lateral:

Esta ventana permite ajustar el volumen de la señal acústica.

Este botón permite silenciar/activar la señal acústica.

Este botón permite activar el lavado de la cámara (dependiendo del equipo).

Activación o desactivación

Automática

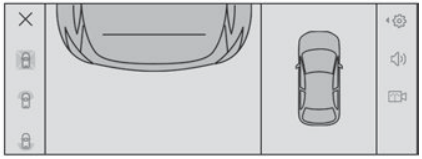
A través de la cámara trasera, con el motor en marcha y el vehículo parado, se muestra la vista trasera automáticamente si la marcha atrás está engranada.
A través de la cámara delantera, con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 16 km/h, se muestra la vista delantera automáticamente si está engranada alguna marcha hacia atrás.

Manual

► En la aplicación de la pantalla táctil **ADAS**, seleccione **Funciones>Cámara panorámica**

El sistema está desactivado:
– Automáticamente para la parte trasera, al desengranar la marcha atrás.
– Automáticamente para la parte delantera, a una velocidad superior a 16 km/h aproximadamente.
– Al pulsar el aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Vista ampliada automática

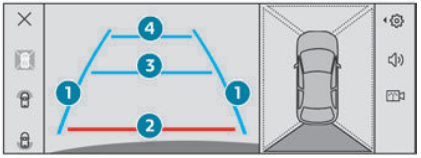


La cámara delantera o trasera graba el entorno durante la maniobra para crear una vista delantera o trasera desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo, lo que permite realizar maniobras con el vehículo teniendo en cuenta los obstáculos cercanos.
A través de los sensores montados en el parachoques delantero o trasero, se muestra la vista ampliada automática cuando un obstáculo se aproxima mucho durante la maniobra.
Esta vista solo está disponible automáticamente.
Según versión, se puede activar o desactivar en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

► Seleccione **Funciones>Cámara panorámica** y, a continuación, su menú de configuración.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.
Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.
La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista estándar



Según contexto, en la pantalla se muestra la zona que hay detrás o delante del vehículo.
Las líneas azules (en la parte trasera) o las líneas naranjas (en la parte delantera) **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.
La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero o delantero; las dos líneas azules (en la parte trasera) y las líneas naranjas (en la parte delantera) **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.
Esta vista se muestra automáticamente o mediante su selección en el menú lateral izquierdo.

Vista panorámica

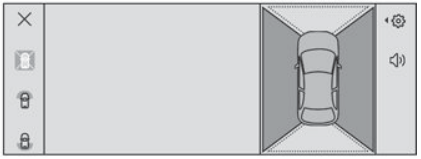


La vista panorámica trasera o delantera permite dejar una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.
Esta vista solo está disponible si se selecciona en el menú lateral izquierdo.

Vistas laterales

La vista lateral izquierda o derecha permite ver el entorno a cada lado del vehículo (p. ej., calzada, muros bajos u otros vehículos estacionados al lado).

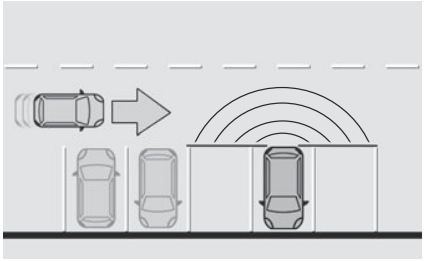


► Seleccione la vista pertinente en la vista desde arriba del vehículo.

El contorno de la zona seleccionada se muestra en líneas continuas y la vista lateral aparece en el centro de la pantalla.
No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Alerta tráfico trasero transversal

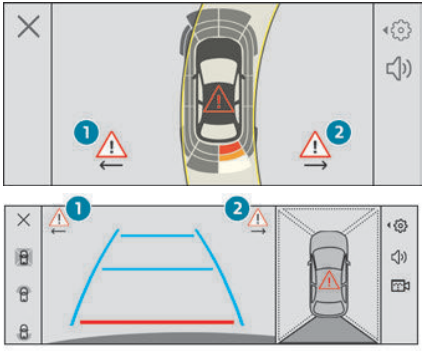
! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Al engranar la marcha atrás o bien al circular marcha atrás a una velocidad máxima de 10 km/h, con el motor en marcha, este sistema advierte de la proximidad de obstáculos (por ejemplo, peatones, ciclistas, vehículos, camiones y motocicletas) en los ángulos muertos traseros del vehículo, a través de los radares instalados en el parachoques.
El sistema detecta obstáculos que se mueven a más de 3 km/h y a una distancia máxima de 40 m.
El sistema funciona como complemento de la ayuda al estacionamiento y de las funciones Visiopark 1 o Visiopark 3 (según versión).
Para más información sobre las funciones de los **sensores de estacionamiento**, **Visiopark 1** o **Visiopark 3**, consulte los apartados correspondientes.

! El conductor debe supervisar su entorno cercano antes y durante toda la maniobra. Cuando conduzca marcha atrás, hágalo despacio y con precaución en caso de visibilidad reducida o nula.

Principio de funcionamiento



Cuando se detecta la proximidad de un obstáculo, el símbolo **1** o **2** parpadea en la pantalla táctil, en la vista de la ayuda al estacionamiento o en las distintas vistas contextuales de las funciones Visiopark 1 o Visiopark 3 (según versión).
El símbolo va acompañado de una señal acústica cuando el vehículo va marcha atrás.



Se ha detectado la proximidad de un obstáculo en el ángulo muerto trasero del lado derecho o izquierdo del vehículo o ambos.
En caso de que estas funciones de indicación visual o la pantalla táctil presenten alguna anomalía, o bien si el conductor desactiva las vistas de estas funciones en la pantalla táctil, la señal acústica se encargará de advertir de la detección de la proximidad de un obstáculo cuando el vehículo circula marcha atrás.

Activación o desactivación



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Límites de funcionamiento

El sistema puede no funcionar en los siguientes casos:
– Con el enganche de un remolque.
– Con un portabicicletas fijado a un dispositivo de remolque.
– Con cambios extremos de temperatura.
– Parachoques trasero dañado.
– Acumulación o proyección de elementos externos (p. ej., barro, escarcha o nieve) o colocación de pegatinas.

! Es posible que no se muestre ninguna alerta, que se muestre demasiado tarde o que parezca injustificada.
Por consiguiente, mantenga siempre el control del vehículo y esté alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Si desea reparar o pintar el parachoques trasero, consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado, ya que determinados tipos de pinturas pueden interferir en el funcionamiento de los radares.

Fallo de funcionamiento



Cuando el sistema no está disponible (desactivación manual, indisponibilidad temporal, sensores bloqueados, avería), estos símbolos aparecen permanentemente al mismo tiempo a la izquierda y a la derecha, siempre que se sigan cumpliendo las condiciones.
En caso de avería al engranar la marcha atrás, durante la marcha atrás o cuando el conductor intenta activar el sistema, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica.
Acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a su revisión.
Este mensaje aparece en el cuadro de instrumentos **"Sensor de ayuda al estacionamiento ciego": Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario"** si el sensor está cubierto.
Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y verifique si los radares de esquina, la cámara de marcha atrás y/o los sensores traseros de aparcamiento están cubiertos por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otro elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Desactivación múltiple

Es posible desactivar varias funciones de ayuda a la conducción al mismo tiempo. Esta acción se realiza en dos pasos:
– En primer lugar, hay que seleccionar todas las funciones que desee desactivar.
– En segundo lugar, hay que desactivar simultáneamente todas estas funciones.

Selección de funciones



► Pulse este botón en el salpicadero para mostrar las pestañas **ADAS**.

► Seleccione la pestaña **Funciones**.



► Pulse este botón para mostrar la lista de funciones disponibles.

► ☞ Seleccione las funciones que se desactivarán con una pulsación larga del botón **ADAS** en cada arranque (por ejemplo, Stop&Start, ayuda para mantenimiento en el carril, Alerta de atención del conductor mediante cámara).



► Pulse este botón para volver a la página anterior.

Las funciones que se van a desactivar se guardan en el sistema.

Desactivación de estas funciones



► Mantenga pulsado este botón en el salpicadero.

Todas las funciones seleccionadas previamente se desactivan hasta que se vuelve a arrancar el vehículo (se confirma mediante una señal acústica).









Puede solicitar la Guía de utilización completa en papel a un concesionario PEUGEOT.

Durante más de 25 años, la colaboración PEUGEOT-TOTAL ha superado los límites del rendimiento, para alcanzar el éxito en las condiciones más exigentes, obteniendo victorias en las 24 horas de Le Mans y en el Rally Dakar, así como las logradas por todos nuestros clientes en el ámbito de los rallies de todo el mundo. Para lograr estos excepcionales resultados, los equipos de Peugeot Sport han optado por TOTAL QUARTZ, un lubricante de alta tecnología, que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor de los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 es un lubricante de muy alto rendimiento, desarrollado de forma conjunta por los equipos de I+D de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su innovadora tecnología reduce significativamente las emisiones de CO2 y protege el motor contra obstrucciones de forma efectiva.

PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies

SOCIOS OFICIALES

Compatibilidad de los carburantes

E5 E10

Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.

Los únicos aditivos para carburante de gasolina autorizados son que cumplan con la norma B715001.

Desplazamientos al extranjero

Ciertos combustibles podrían dañar el motor de su vehículo.
En algunos países, puede exigirse el uso de un combustible determinado (octanaje específico, nombre comercial específico, etc.) para garantizar el correcto funcionamiento del motor.
Para cualquier información adicional, consulte a su distribuidor.

Repostaje

Capacidad del depósito de carburante
Gasolina / Híbrido aproximadamente 55L e Híbrido enchufable aproximadamente 60L
Capacidad de la reserva: aproximadamente 6 litros.

Reserva de carburante

Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente **6 litros** de carburante.
Hasta que no se añada carburante suficiente, cada vez que se dé el contacto aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a **0**.
Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

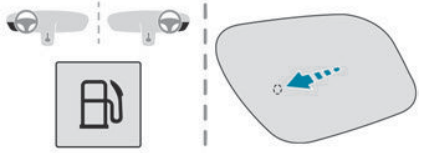
Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

Stop & Start / Modo e-Auto
No reposte nunca con el motor en modo STOP o en espera; debe desconectar el encendido.

Repostaje

Cualquier repostaje de carburante debe ser superior a 10 litros para que el indicador de nivel de carburante lo tenga en cuenta.
Al abrir la tapa de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Este vacío es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.
Para realizar el repostaje con total seguridad:

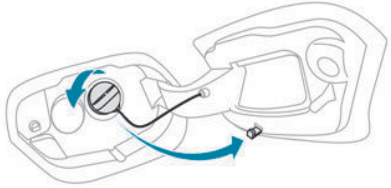
- **Pare siempre el motor.**



- Solo para vehículos híbridos enchufables, para desbloquear la tapa de llenado, pulse el botón de desbloqueo de la tapa situado en el salpicadero.
- A continuación, para abrir, presione la parte trasera de la tapa de llenado.
- Para otros tipos de vehículos, para abrir la tapa de llenado, con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera de la tapa de llenado.

Vehículos híbridos enchufables
Tras pulsar el botón en el salpicadero, es posible que la tapa de carburante no se abra durante varios minutos.
Si se bloquea la tapa, mantenga pulsado el botón en el salpicadero durante más de 3 segundos.

► Seleccione el surtidor correspondiente al carburante adecuado para el motor del vehículo (consulte la etiqueta de recordatorio en el interior de la tapa).



► Gire el tapón de llenado hacia la izquierda, retírelo y colóquelo en su soporte en la tapa de carburante (según versión).
► Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de iniciar el repostaje (para reducir el riesgo de salpicaduras).
► Llene el depósito.

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

► Vuelva a colocar el tapón de llenado y gírelo hacia la derecha (según versión).
► Empuje la tapa del carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.
La boca de llenado es más estrecha, de modo que solo se pueden introducir boquillas de gasolina sin plomo.

En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

Vehículos electrificados - Recomendaciones generales

Estas recomendaciones e informaciones generales se refieren a los vehículos electrificados del tipo: híbrido, híbrido enchufable y eléctrico.

Sistema de alta tensión

La tensión del sistema de alta tensión es peligrosa y puede provocar quemaduras u otras lesiones, o incluso descargas eléctricas mortales.
Dado que los daños en los componentes de alta tensión no se pueden percibir, PEUGEOT recomienda lo siguiente:
– Nunca toque los componentes, estén dañados o no, y no deje nunca que joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes.
– No trabaje nunca en los cables de alta tensión (púrpura o naranja) ni en ningún otro componente de alta tensión marcado con la etiqueta de riesgo eléctrico. El sistema de alta tensión solo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.
– No dañe, modifique ni retire nunca los cables de alta tensión (púrpura o naranja) ni los desconecte de la red de alta tensión.
– No abra, altere ni quite la tapa de la batería de tracción.
– No utilice herramientas de corte y conformado ni fuentes de calor cerca de los componentes y cables de alta tensión.
En caso de que el nivel del líquido de refrigeración del depósito sea bajo, debe reponerse en un taller cualificado y capacitado que compruebe que la fuga no está en la batería de tracción.
El sistema de alta tensión solo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.
Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente.
PEUGEOT le recomienda que:
– Avise siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia cuando se produzca cualquier incidente, y ponga en su conocimiento que el vehículo está equipado con una batería de tracción.
– No toque los líquidos que se escapan de la batería de tracción.
– No inhale los gases que emite la batería de tracción, ya que son tóxicos.
– Aléjese del vehículo si se produce cualquier incidente o accidente, ya que los gases expulsados son inflamables y podrían provocar un incendio.

Batería de tracción

Sobrecalentamiento de la batería de tracción



Si se encienden los siguientes testigos de alerta, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica, debe hacer lo siguiente:

- ▶ Detenga el vehículo lo antes posibles en las mejores condiciones de seguridad.
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.
- ▶ Llame a los bomberos y/o a los servicios de emergencia advirtiéndoles que el vehículo es eléctrico.

Peligro de muerte/Riesgo de lesiones graves
Se puede producir una reacción en cadena hasta provocar que la batería de tracción salga ardiendo.

En caso de daños en la batería de tracción
Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo.
No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.
Acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Desechado de la batería de tracción

La batería de tracción está diseñada para ofrecer la misma vida útil que el vehículo, siempre que se sigan las recomendaciones de PEUGEOT.
Si es necesario reemplazar la batería, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT para que le proporcione las instrucciones para desecharla. Si se desecha incorrectamente, puede entrañar riesgos de quemaduras graves, descargas eléctricas y daños al medio ambiente.
En virtud de la normativa, PEUGEOT garantiza una segunda vida útil o el reciclaje de este componente en colaboración con operadores cualificados.

Sistema híbrido

Sistema eléctrico

Para más información, consulte las **recomendaciones generales sobre vehículos electrificados**.

El circuito eléctrico del sistema híbrido se identifica con cables morados y sus componentes están marcados con este símbolo:



El sistema motriz híbrido emplea una tensión de 48 V. Este sistema puede estar caliente tanto con el contacto dado como después de quitarlo.
Respete los mensajes de advertencia que figuran en las etiquetas.

En caso de accidente con despliegue del airbag
La batería de tracción se desconecta automáticamente del circuito eléctrico para evitar el inicio de cortocircuitos y/o incendios.
En el caso de un impacto en los bajos del vehículo
En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Aléjese del vehículo.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Lavado a alta presión
Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería.
Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

Batería de tracción

La batería de tracción de iones de litio de 48V almacena la energía eléctrica necesaria para propulsar el vehículo.
La batería de tracción se carga automáticamente para garantizar que el nivel de carga esté siempre en torno al 50% del nivel máximo, con el fin de aprovechar al máximo la funcionalidad híbrida y, al mismo tiempo, disponer siempre de cierta capacidad para la operación de recuperación de energía.
Se encuentra debajo del asiento delantero izquierdo.
La autonomía de la batería de tracción varía en función del tipo de conducción, el recorrido y el envejecimiento de sus componentes.

El envejecimiento de la batería de tracción depende de diversos factores, como las condiciones climáticas y la distancia recorrida.

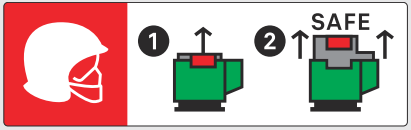
Para preservar el kilometraje del vehículo y la vida útil de la batería de tracción, PEUGEOT recomienda lo siguiente:
– No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 ºC ni superiores a +60 ºC durante más de 24 horas.
– No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.

Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes
Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 ºC (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).
Realice el procedimiento de carga de la batería de tracción (48 V) a través de la batería de accesorios (12 V) y el convertidor CC/CC.
Consulte la sección **Batería de 12 V/ baterías para accesorios** para conocer el procedimiento de carga de las baterías con un cargador de baterías.

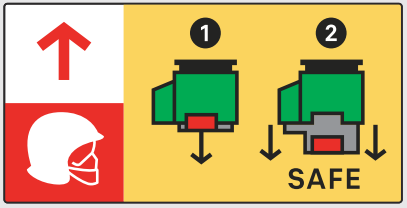
Vehículos híbridos enchufables o eléctricos - Recomendaciones específicas

Estas recomendaciones e informaciones específicas solo son aplicables a los vehículos híbridos y eléctricos recargables.
Introducen la unidad de control (modo 2) necesaria para realizar la carga estándar en casa.

Esta etiqueta está destinada exclusivamente para bomberos y servicios de mantenimiento en caso de intervención sobre el vehículo.
Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.



Para versiones híbridas enchufables



Para versiones eléctricas

En el caso de un accidente o impacto en los bajos del vehículo
En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en la boquilla de carga, de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio.
No conecte ni desconecte nunca la boquilla o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

Durante el lavado
Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada.
Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

Lavado a alta presión
Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería.
Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

Para preservar el kilometraje del vehículo y la vida útil de la batería de tracción, PEUGEOT recomienda lo siguiente:
– No realice una carga completa diaria de la batería del vehículo eléctrico (cargue la batería de tracción por debajo del 80 % con la máxima frecuencia posible).
– No deje que la batería se descargue completamente.
– No inmovilice el vehículo durante mucho tiempo (más de 12 horas) si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o alto.
Se recomienda un nivel de carga de entre el 20 y el 40 %.
– Limite el uso de la carga rápida.
– No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 ºC ni superiores a +60 ºC durante más de 24 horas.
– Evite cargar el vehículo a bajas temperaturas (salvo si el vehículo ha estado circulando durante más de 20 minutos) ni a temperaturas superiores a +30 ºC.
– No use la batería de tracción del vehículo como un generador de energía.
– No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.

Precauciones

Los vehículos híbridos enchufables o eléctricos se han desarrollado conforme a las recomendaciones sobre límites máximos de campos electromagnéticos establecidos por las Directrices de 1998 de la Comisión internacional de protección contra la radiación no ionizante o ICNRP, por sus siglas en inglés.

Portadores de marcapasos y similares

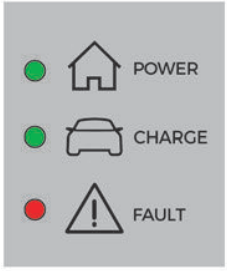


Las personas con marcapasos o dispositivos similares deben consultar con un médico o con el fabricante del dispositivo electromédico sobre las precauciones necesarias o las instrucciones a seguir, asegurándose de que se garantiza el funcionamiento en un entorno conforme con las recomendaciones de las Directrices de 1998 de la Comisión internacional de protección contra la radiación no ionizante o ICNRP, por sus siglas en inglés.

En caso de duda
Carga doméstica o rápida (modo 2 o 3): no permanezca dentro del vehículo o próximo a este, ni cerca del cable de carga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.
Carga superrápida (modo 4; eléctrico): no utilice el sistema usted mismo y evite aproximarse a unidades de carga rápida públicas.
Abandone la zona de carga y solicite a otra persona que realice la recarga del vehículo.

Unidad de control (modo 2)





POTENCIA

Verde: se ha establecido la conexión eléctrica, la carga puede empezar.

CARGA

Verde intermitente: carga en curso o temperatura de preacondicionamiento activada.
Verde fijo: la carga ha finalizado.

FALLO

Rojo: anomalía, no se permite la carga o ésta debe detenerse inmediatamente. Compruebe que todos los elementos estén conectados correctamente y que no haya fallos en el sistema eléctrico.

Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Al conectar el cable de carga a una toma eléctrica doméstica, todos los testigos se iluminan brevemente.
Si los testigos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica doméstica: – Si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para que compruebe que el sistema eléctrico sea adecuado o realice las reparaciones necesarias.
– Si el disyuntor no ha saltado, deje de utilizar el cable de carga y póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado PEUGEOT.

Etiqueta de la unidad de control: estado de los testigos

	Estado del testigo
Apagado	○

	Estado del testigo
Encendido	● ●

	Estado del testigo
Parpadeante	✳ ✳

Mensajes y alertas relacionados

POTENCIA	CARGA	FALLO	Símbolo	Descripción
○	○	○		Sin conexión al suministro de corriente o no hay corriente disponible en la infraestructura.
● (verde)	● (verde)	● (rojo)		La unidad de control está realizando un auto-diagnóstico.
● (verde)	○	○		Conectado solo a la infraestructura o a ésta y al vehículo eléctrico (EV) pero no se está cargando.
● (verde)	✳ (verde)	○		Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV se está cargando o en secuencia de preacondicionamiento térmico.
● (verde)	● (verde)	○		Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV aguarda a cargarse o la carga del EV se ha completado.
○	○	● (rojo)		Anomalía de la unidad de control. Carga no permitida. Si aparece un indicador de error tras un restablecimiento manual: un concesionario autorizado PEUGEOT debe comprobar la unidad de control antes de la próxima carga.
✳ (verde)	✳ (verde)	✳ (rojo)		La unidad de control está en modo diagnóstico.

Procedimiento de reset manual y recomendaciones

Procedimiento de reset manual

Se puede restablecer la unidad de control desconectando simultáneamente el conector de carga y la toma de la pared.
A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para obtener más información, consulte la guía de utilización.

Etiqueta de la unidad de control: recomendaciones



Antes de utilizarlo, consulte el manual.



1. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.
2. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
3. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
4. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
5. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
6. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.
7. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
8. No utilice nunca el cable de carga con un alargo, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
9. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
10. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
11. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas.
    Evite que entre en contacto con gases inflamables.
12. Utilice este cable de recarga únicamente con vehículos PEUGEOT.
13. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.
14. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.

Sistema híbrido enchufable

Sistema eléctrico

! Para más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre vehículos electrificados** y las **Recomendaciones específicas sobre vehículos híbridos o eléctricos recargables**.

El circuito eléctrico del sistema híbrido enchufable se identifica con cables naranja y sus componentes están marcados con este símbolo:



! El tren de propulsión de un vehículo híbrido enchufable usa una tensión comprendida entre 240 V y 400 V.
Este sistema puede estar caliente tanto cuando el encendido está conectado como después de desconectarlo.
Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la trampilla de carga.

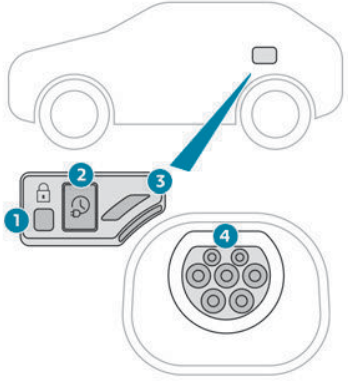
Batería de tracción

La batería de tracción de iones de litio almacena la energía eléctrica necesaria para propulsar el vehículo.
Está emplazada en el maletero.
La autonomía de la batería de tracción varía según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipo de confort térmico y el envejecimiento de sus componentes.

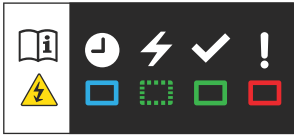
El envejecimiento de la batería de tracción depende de diversos factores, como las condiciones climáticas y la distancia recorrida.

Trampilla de carga

La trampilla de carga está situada en la parte trasera izquierda del vehículo.



1. Indicador luminoso de bloqueo de la boquilla Rojo fijo: boquilla correctamente colocada y bloqueada en el conector. Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
2. Botón de activación de la carga programada
3. Testigo de carga
4. Conector de carga



Testigo de estado de la carga	Significado
Luz blanca fija	Alumbrado de acogida cuando la trampilla está abierta.
Luz azul fija	Carga programada.
Verde intermitente	Cargando.
Verde fija	Carga completada.
Luz roja fija	Fallo de funcionamiento.

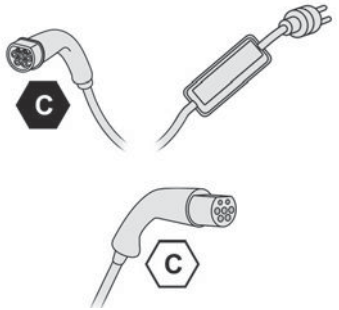
En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice.
No desmonte ni modifique el conector de carga, ya que existe riesgo de electrocución e incendio.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Cargadores, adaptadores y cables de carga

La batería de tracción se puede cargar empleando distintos tipos de cables.
El cable de carga suministrado con el vehículo es compatible con las instalaciones eléctricas del país de comercialización. Si viaja al extranjero, consulte las siguientes tablas para comprobar la compatibilidad de las instalaciones eléctricas locales con el cable de carga.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado PEUGEOT para obtener los cables de carga apropiados.

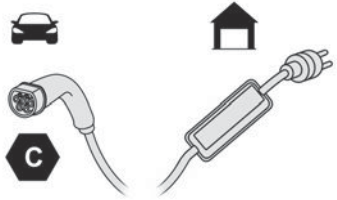
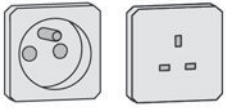
Etiquetas de identificación en las tomas y conectores de carga

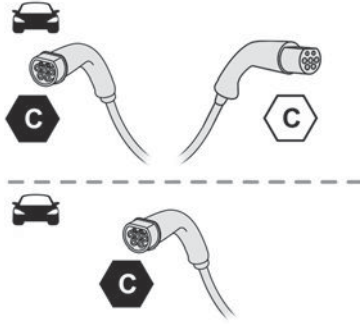
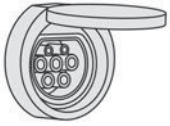
Existen etiquetas de identificación adheridas en el vehículo, los cables de carga y el cargador informando al usuario el dispositivo que debe utilizarse.



El significado de cada una de ellas es el siguiente:

Etiqueta de identificación	Ubicación	Configuración	Tipo de energía/Intervalo de tensiones
C	Conector de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	AC < 480 Vrms
C	Toma de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	AC < 480 Vrms

Tipo de cable	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga modo 2 con unidad de control integrada  Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo).	Toma eléctrica convencional (según país). 	Carga limitada a un máximo de 10 A.
	Toma tipo "Green'Up".  	Carga limitada a un máximo de 16 A.

Tipo de cable	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga modo 3  Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo) y en la toma (extremo del cargador).	Toma de la unidad de carga rápida.  Unidad de carga rápida Wallbox.  	Carga limitada a un máximo de 32 A.

El tiempo de carga estimado se indica en el cuadro de instrumentos cuando el vehículo está conectado. Puede variar dependiendo de diversos factores, como la temperatura exterior o la calidad del suministro eléctrico.
Con temperaturas exteriores inferiores a -10°C, se recomendada conectar el vehículo tan pronto como sea posible, ya que el tiempo de carga aumenta significativamente. Es posible que la batería de tracción no se cargue por completo.

Cable de carga doméstica (modo 2)
Es esencial evitar dañar el cable y mantenerlo intacto.
Si está dañado, no utilice el cable y acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para su sustitución.

Unidad de carga rápida (modo 3)
No desmonte ni modifique la unidad de carga rápida, existe riesgo de electrocución e incendio.
Para conocer las formas de utilización, consulte las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida.

Sistema de carga (eléctrico)

Sistema eléctrico de 400 V

Para más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre vehículos electrificados** y las **Recomendaciones específicas sobre vehículos híbridos o eléctricos recargables**.

El sistema de propulsión eléctrico, que funciona a una tensión de aproximadamente 400 V, se identifica mediante cables naranjas y sus

componentes están marcados con el siguiente símbolo:



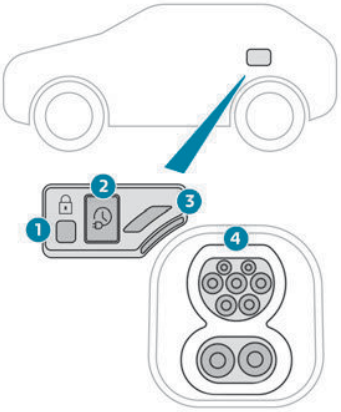
El tren de propulsión de un vehículo eléctrico puede calentarse durante el uso y permanecer caliente tras quitar el contacto. Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la trampilla de carga.

Batería de tracción

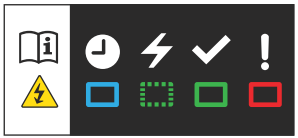
Esta batería almacena la energía que alimenta el motor eléctrico y el equipamiento de confort térmico en el habitáculo. Se descarga con el uso y, por tanto, debe recargarse periódicamente.
No es necesario esperar a que la batería de tracción llegue al nivel de reserva para recargarla.
La autonomía de la batería puede variar según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipamiento de confort térmico y la antigüedad de los componentes.

La vida útil de la batería de tracción depende de múltiples factores, como las condiciones climáticas, la distancia recorrida y la aplicación cuidadosa de las recomendaciones de carga.

Conectores de carga y testigos



1. Testigo de bloqueo de la boquilla
   Rojo fijo: boquilla colocada correctamente y bloqueada en el conector.
   Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
2. Botón de activación de la carga programada
3. Testigo de carga
4. Conectores de carga



Testigo de estado de la carga	Significado
Luz blanca fija	Alumbrado de acogida al abrir la trampilla de carga y desconexión del cable de carga.
Blanco parpadeante	Iniciando carga.
Luz azul fija	Carga programada.
Verde intermitente	Cargando.
Verde fija	Carga completada. El testigo de carga se apaga unos 2 minutos después de que las funciones del vehículo entren en modo de espera. El testigo se enciende de nuevo después de desbloquear el vehículo con el sistema de entrada y arranque manos libres o si una puerta está abierta, para indicar que la batería está totalmente cargada.
Luz roja fija	Fallo de funcionamiento.

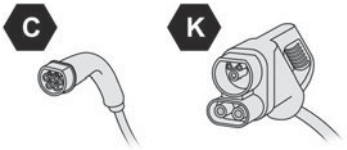
En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice.
No desmonte ni modifique el conector de carga, ya que existe riesgo de electrocución e incendio.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Cargadores, adaptadores y cables de carga

El cable de carga suministrado con el vehículo (según versión) es compatible con los sistemas eléctricos del país de comercialización. Cuando viaje al extranjero, compruebe la compatibilidad de los sistemas eléctricos locales con el cable de carga.
El concesionario dispone de una gama completa de cables de carga.
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para obtener información adicional y para obtener los cables de carga adecuados.

Etiquetas de identificación en las tomas y conectores de carga

Existen etiquetas de identificación adheridas en el vehículo, los cables de carga y el cargador informando al usuario el dispositivo que debe utilizarse.



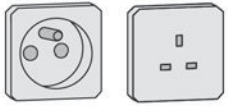


El significado de cada una de ellas es el siguiente:

Etiqueta de identificación	Ubicación	Configuración	Tipo de energía/Intervalo de tensiones
C	Conector de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	AC < 480 Vrms
C	Toma de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	AC < 480 Vrms
K	Conector de carga (extremo del vehículo)	COMBINADO 2 (FF)	CC 50 V – 500 V

Carga estándar, modo 2

Toma eléctrica doméstica
(carga normal: corriente alterna (CA))

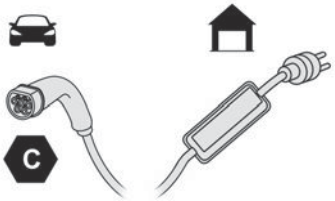


Modo 2 con una toma estándar: 8 A de corriente máxima de carga.



Modo 2 con una toma Green'Up: 16 A de corriente máxima de carga.
Acuda a un electricista profesional para que instale este tipo de toma.

Cable de carga doméstica específico: modo 2 (CA)

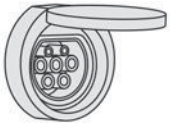


Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo).

Cable de carga doméstica específico (modo 2)
No debe dañar el cable.
Si está dañado, no utilice el cable y acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para su sustitución.

Carga rápida, modo 3

Unidad de carga rápida (según versión)
(carga rápida: corriente alterna monofase o trifase (CA))

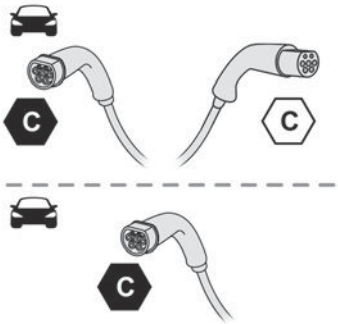


En modo 3 con una unidad de carga rápida: 32 A de corriente máxima de carga.



En modo 3 con una unidad de carga rápida (Wallbox): 32 A de corriente máxima de carga.

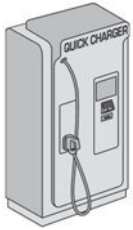
Cable de carga, modo 3 (CA)



Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo) y en la toma (extremo del cargador).

Carga superrápida, modo 4

Unidad de carga superrápida pública
(carga superrápida: corriente continua (CC))



Cable de carga, modo 4 (CC)
(integrado en la unidad de carga superrápida pública)



Etiqueta de identificación **K** en el conector de carga (extremo del vehículo).
Use las unidades de carga superrápida públicas solo cuando la longitud del cable no supere 30 metros.

Carga de la batería de tracción (híbrido enchufable)

Principio

Para más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre vehículos electrificados** y las **Recomendaciones específicas sobre vehículos híbridos o eléctricos recargables**.

Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente.
La carga se puede realizar de forma inmediata (predeterminada) o programada.



La carga programada se ajusta por medio de la pantalla táctil o la **aplicación MYPEUGEOT**.

Cuando el vehículo está conectado, se muestra la siguiente información en el cuadro de instrumentos: – Estado de carga de la batería de tracción (%).
– Autonomía restante (km o millas).
– Tiempo estimado de carga (el cálculo puede tardar unos segundos).
– Velocidad de carga (km alcanzados por hora).
Cuando el cuadro de instrumentos esté en modo espera, esta información se puede visualizar de nuevo desbloqueando el vehículo o abriendo una puerta.

También es posible supervisar el curso de la carga mediante la **aplicación MYPEUGEOT**.
Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

Modo reposo
Cuando el vehículo está conectado, es posible dar el contacto y usar determinadas funciones, como los sistemas de audio y telemático y el sistema de aire acondicionado, durante varias horas.

Poca carga durante la conducción
Conducir cuando el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo puede provocar averías en el vehículo, accidentes o lesiones graves. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga suficiente.

Poca carga durante el estacionamiento
Si la temperatura exterior es baja, se recomienda no estacionar el vehículo a la intemperie durante varias horas si el nivel de carga de la batería es bajo (inferior al 20 %).

Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes
Si el vehículo está inmovilizado durante mucho tiempo (más de 4 semanas) sin la posibilidad de que se cargue al volver a arrancarlo, la descarga automática puede impedir volverlo a arrancar si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o muy bajo, sobre todo, cuando la temperatura ambiente es baja. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga de entre un 20 % y un 40 % si no tiene previsto usar el vehículo durante varias semanas.
No conecte el cable de carga.
Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 ºC (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).
Consulte el apartado **Batería de 12 V y baterías para accesorios** para ver el procedimiento de desconexión de la batería.

Precauciones

Antes de la carga
Dependiendo del contexto:

- Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.
- Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo.

Utilice el cable de carga suministrado con el vehículo.
Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Durante la carga
El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que ésta se detenga.
Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se bloqueará de nuevo transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.
Nunca realice manipulaciones bajo el capó. – Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras. – El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

Después de la carga
Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada. No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

Carga programada

De forma predeterminada, la hora de inicio de la carga programada es en torno a medianoche. Según equipamiento, esta hora se puede modificar.

Ajustes



- En la aplicación de la pantalla táctil **Energía** , seleccione la pestaña **Carga**.
- Establezca la hora de inicio de la carga.
- Pulse **Aceptar** para confirmar.

La configuración se guarda en el sistema.



También puede configurar la función de carga programada mediante un smartphone, utilizando la **aplicación MYPEUGEOT**.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

Activación

- Después de configurar la carga programada, conecte el vehículo al equipo de carga deseado.



- Pulse este botón de la trampilla de carga antes de un minuto para activar el sistema de carga programada (se confirma cuando se enciende en azul el testigo de carga).

Procedimiento de carga

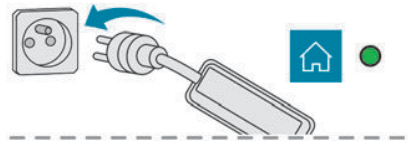
Conexión

- Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas esté en la posición **P** y que el contacto esté quitado, puesto que, de lo contrario, será imposible realizar la carga.

► Pulse la parte trasera de la trampilla de carga para abrirla y compruebe que no hayan cuerpos extraños en el conector de carga del vehículo.

La luz indicadora de carga de la trampilla de carga se enciende en blanco.

Carga doméstica (modo 2)



► En primer lugar, conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma doméstica.

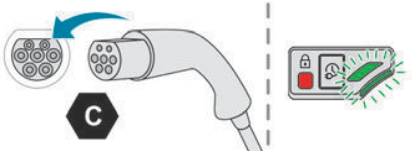
Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la unidad de control se iluminan y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.

► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.

► Inserte la boquilla en el conector de carga del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo del testigo de carga con una luz verde y el parpadeo del testigo **CHARGE**de la unidad de control con una luz verde.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga rápida (modo 3)



► Siga las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida (Wallbox).

► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.

► Inserte la boquilla en el conector de carga del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde del testigo de carga en la trampilla.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

► Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.

► Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo.**

i Si está activado el desbloqueo selectivo de puertas, pulse el botón de desbloqueo en el mando a distancia dos veces para desconectar la boquilla.

El testigo rojo de la trampilla de carga se apaga para confirmar que la boquilla está desbloqueada.

► Retire la boquilla de carga en los **30 segundos** siguientes.

Carga doméstica (modo 2)

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CARGA** verde fijo en la unidad de control y por la iluminación fija del testigo de carga verde de la trampilla.

► Tras desconectar, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la boquilla y cierre la trampilla de carga.

► Desconecte el cable de carga de la unidad de control de la toma doméstica.

Carga rápida (modo 3)

La finalización de la carga se confirma en la unidad de carga rápida (Wallbox) y por el testigo de carga verde fijo de las guías de iluminación verdes en la trampilla.

► Tras desconectar, vuelva a colocar la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga de la batería de tracción (eléctrica)

Principio

Para más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre vehículos electrificados** y las **Recomendaciones específicas sobre vehículos híbridos o eléctricos recargables**.

Para realizar la recarga, conecte el vehículo a una fuente de alimentación doméstica (carga doméstica o rápida) o a una unidad de carga superrápida pública (carga superrápida).
Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga deseado sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga puede ser inmediata o programada (salvo con la unidad de carga superrápida pública, modo 4).
Puede detener la carga doméstica o rápida en cualquier momento desbloqueando el vehículo y retirando la boquilla. Para la carga superrápida, consulte la información relativa a la unidad de carga superrápida pública.
Para obtener más información sobre las pantallas de carga en el cuadro de instrumentos y la pantalla táctil, consulte el apartado correspondiente.

También es posible supervisar el curso de la carga mediante la **aplicación MYPEUGEOT**.
Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo.
Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos.

Refrigeración de la batería de tracción
El ventilador de refrigeración del compartimento del motor se activa durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

Poca carga durante la conducción
Conducir cuando el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo puede provocar averías en el vehículo, accidentes o lesiones graves. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga suficiente.

Poca carga durante el estacionamiento
Si la temperatura exterior es baja, se recomienda no estacionar el vehículo a la intemperie durante varias horas si el nivel de carga de la batería es bajo (inferior al 20 %).

Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes
Si el vehículo está inmovilizado durante mucho tiempo (más de 4 semanas) sin la posibilidad de que se cargue al volver a arrancarlo, la descarga automática puede impedir volverlo a arrancar si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o muy bajo, sobre todo, cuando la temperatura ambiente es baja. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga de entre un 20 % y un 40 % si no tiene previsto usar el vehículo durante varias semanas.
No conecte el cable de carga.
Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 ºC (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).
Desconecte el cable del borne (+) de la batería para accesorios en el compartimento del motor.
Conecte un cargador de batería de 12 V a los bornes (+) y (-) de la batería para accesorios cada 3 meses aproximadamente a fin de recargar la batería para accesorios y mantener un voltaje de funcionamiento.
Consulte el apartado **Batería de 12 V y baterías para accesorios** para ver el procedimiento de desconexión de la batería.

Precauciones

Para carga doméstica o carga rápida

Antes de la carga
Dependiendo del contexto:
► Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.
► Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo.
Debe usar preferiblemente el cable de carga disponible como accesorio.
Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Durante la carga
El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que ésta se detenga.
Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se bloqueará de nuevo transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.
Nunca realice manipulaciones bajo el capó.
– Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras. – El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

Después de la carga
Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada. No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

Para carga superrápida

Antes de la carga
Compruebe que la unidad de carga superrápida pública y el cable de carga sean compatibles con el vehículo.
Cuando la temperatura exterior es inferior a:
– 0°C, el tiempo de carga puede ser mayor.
– -20°C, es posible realizar la carga pero los tiempos de carga pueden extenderse aún más (la batería debe calentarse primero).

Después de la carga Compruebe que la trampilla de carga está cerrada.

Carga programada

De forma predeterminada, la hora de inicio de la carga programada es en torno a medianoche. Según equipamiento, esta hora se puede modificar.

Ajustes



► En la aplicación de la pantalla táctil **Energía** , seleccione la pestaña **Carga**.
► Establezca la hora de inicio de la carga.
► Pulse **Aceptar** para confirmar.

La configuración se guarda en el sistema.



También puede configurar la función de carga programada mediante un smartphone, utilizando la **aplicación MYPEUGEOT**.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

Límite de carga de la batería

80%También es posible activar/desactivar una limitación de la carga de la batería de tracción al 80% de su capacidad.
se recomienda una carga del 80% para el uso diario. Puede mejorar el rendimiento y la durabilidad.
La carga completa se recomienda para un viaje largo y llevará más tiempo.

Activación

el límite de carga del 80%, cuando está activado, solo se aplica a los modos 2 y 3.
La carga programada solo tiene lugar con los modos 2 o 3.

► Después de configurar la carga programada, conecte el vehículo al equipo de carga deseado.



► Bloquee el vehículo.

► Pulse este botón de la trampilla de carga antes de un minuto para activar el sistema (se confirma cuando se enciende en azul el testigo de carga).

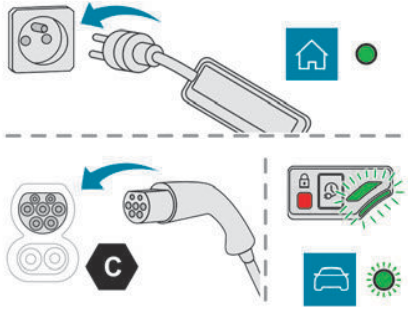
Procedimiento de carga

Conexión

► Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas está en modo **P**, puesto que, de lo contrario, no será posible realizar la carga.

► Abra la trampilla de carga presionando el botón pulsador y compruebe que no haya cuerpos extraños en el conector de carga.

Carga doméstica, modo 2



► Conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma eléctrica doméstica.

Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la unidad de control se iluminan y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.

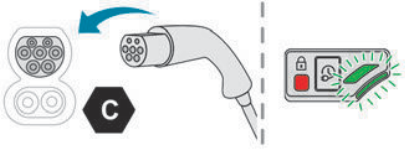
► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.

► Inserte la boquilla en el conector de carga.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde de los testigos**CHARGE** de la trampilla, y, a continuación, en la unidad de control.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

i Una vez completada la carga y mientras el cable de carga sigue conectado, al abrir la puerta del conductor, se muestra el nivel de carga en el cuadro de instrumentos durante unos 20 segundos.

Carga rápida, modo 3



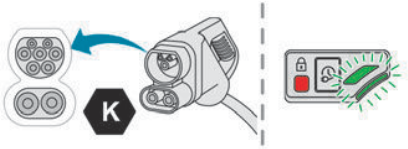
► Siga las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida (Wallbox).

► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.

► Inserte la boquilla en el conector de carga.

El inicio de la carga se confirma cuando el testigo de carga de la trampilla parpadea en verde.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga superrápida, modo 4



► Según versión, quite la cubierta de protección de la parte inferior del conector.

► Siga las instrucciones de uso de la unidad de carga superrápida pública y conecte el cable de dicha unidad al conector del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde del testigo de carga en la trampilla.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se ha realizado correctamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

► Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo.**

► Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.

El testigo rojo de la trampilla de carga se apaga para confirmar que la boquilla de carga está desbloqueada.

► En los modos 2 y 3, retire la boquilla de carga en **30 segundos.**

El testigo de carga se enciende en blanco.

Con el desbloqueo selectivo de puertas activado, pulse el botón de desbloqueo dos veces para desconectar la boquilla de carga.

Una vez completada la carga, el testigo de carga verde de la trampilla se apaga transcurridos 2 minutos aproximadamente.

Carga doméstica, modo 2

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CARGA** verde en la unidad de control y por la iluminación fija del testigo de carga verde de la trampilla.

► Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la boquilla de carga y cierre la trampilla de carga.

► Desconecte el extremo de la unidad de control del cable de carga de la toma eléctrica doméstica.

Carga rápida, modo 3

El final de la carga se indica en la unidad de control de carga y el testigo verde de la trampilla se ilumina de forma fija.

► Cuelgue la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga superrápida, modo 4

El final de la carga se indica en el cargador y el testigo verde de la trampilla se ilumina de forma fija.



► También puede poner en pausa la carga pulsando este botón en la trampilla (solo en modo 4).

► Cuelgue la boquilla en el cargador.

► Según versión, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la sección inferior y cierre la trampilla de carga.

Cuando se desconecta la boquilla de carga, un mensaje en el cuadro de instrumentos indica que la carga ha finalizado, aunque la boquilla de carga se desconectara antes de que se completase la carga completa.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por PEUGEOT. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para su montaje.
Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.
Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.
Para más información sobre la conducción con un dispositivo de enganche acoplado a un remolque y asociado con la **Asistencia a la estabilidad del remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Respete el peso máximo remolcable autorizado, según se indica en el permiso de circulación del vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Ficha técnica** de esta guía.

Si usa accesorios acoplados al enganche de remolque (p. ej., portabicicletas o cofre de remolque):
– Respete el peso sobre la bola de remolque máximo autorizado.
– No transporte más de 4 bicicletas convencionales o 2 bicicletas eléctricas.
Cuando cargue bicicletas en un portabicicletas acoplado a una bola de remolque, asegúrese de colocar las bicicletas que más pesan lo más cerca posible del vehículo.

Respete la legislación vigente en el país por el que circula.

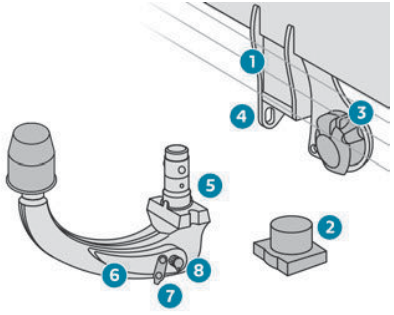
Vehículo equipado con portón trasero motorizado con función manos libres (Acceso manos libres al portón trasero)
Para evitar la apertura involuntaria del portón trasero motorizado cuando se utiliza el dispositivo de enganche de remolque:
– Desactive previamente esta función en la aplicación de configuración del vehículo.
– O aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

Vehículos eléctricos
Un vehículo eléctrico puede estar equipado con un dispositivo de remolque. Por tanto, puede llevar enganchados un remolque o una caravana.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener información adicional y para obtener un dispositivo de remolque adaptado.

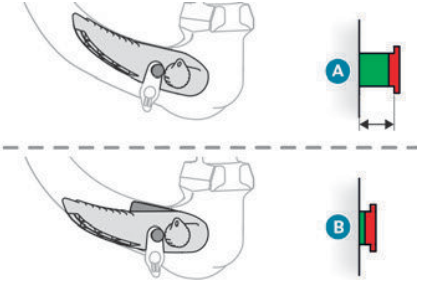
Enganche de remolque con rótula desmontable

Presentación

Para instalar o retirar este enganche de remolque original, no se requieren herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Toma de conexión
4. Anilla de seguridad
5. Bola de remolque desmontable
6. Manilla de bloqueo/desbloqueo
7. Pasador de bloqueo/desbloqueo con tapa
8. Cerradura de seguridad con llave



A. Posición de **bloqueo** (la marca **verde** es completamente visible); la empuñadura está en posición inclinada.
B. Posición de **desbloqueo** (la marca **verde** no es visible); la empuñadura está en posición horizontal.

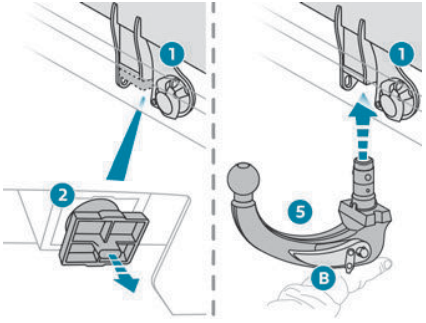
Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Antes de cada uso
Verifique que la bola de remolque esté correctamente montada, comprobando los siguientes puntos: – La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la bola de remolque.
– La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (posición A).
– La cerradura con llave está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar,
– La bola de remolque no debe tener holgura; compruébelo zarandeándola con la mano.
Si la bola de remolque no está bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

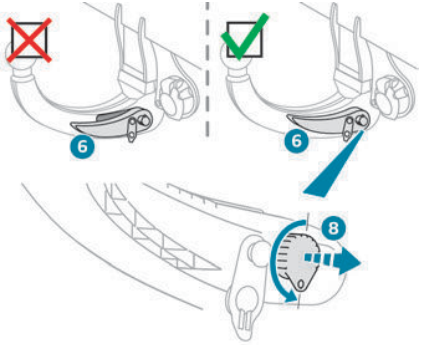
Durante la utilización
No libere nunca el sistema de bloqueo si hay un remolque o un portacargas enganchado a la bola.
No supere nunca el peso máximo autorizado para el vehículo (masa máxima autorizada o MMA).
Respete siempre la carga máxima autorizada para el dispositivo de enganche de remolque: si se supera, el dispositivo puede desengancharse del vehículo y provocar un accidente. Antes de iniciar la conducción, compruebe el reglaje de la altura de los faros y que las luces del remolque funcionen correctamente.
Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

Después de la utilización
Cuando viaje sin un remolque o portacargas, retire la bola de remolque y coloque el obturador de protección en el soporte, para facilitar la visibilidad de la matrícula y/o de su iluminación. Asimismo, la toma de conexión debe estar inclinada hacia la posición superior para evitar dañar el equipo durante la circulación.

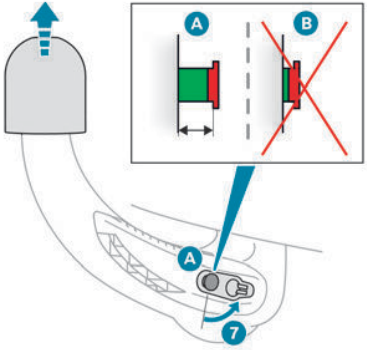
Montaje de la bola de remolque



- Bajo el parachoques trasero, retire el obturador de protección **2** del soporte **1.**
- Compruebe que el mecanismo está desbloqueado (posición B).
- Inserte el extremo de la bola de remolque **5** en el soporte **1** y tire hacia arriba.
  Se bloqueará en la posición adecuada automáticamente.

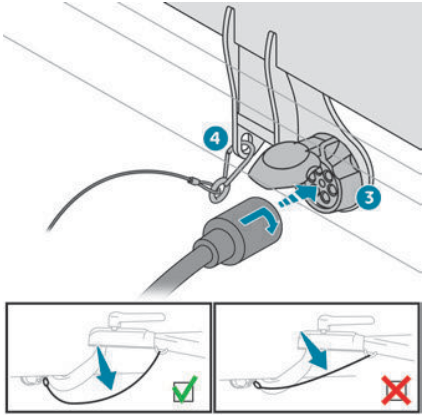


- La manilla **6** se inclina hacia abajo; ¡tenga cuidado de no tocarla!



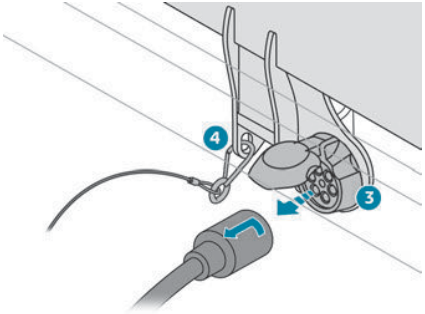
- Compruebe que el mecanismo se ha bloqueado correctamente (posición A).
- Bloquee la cerradura 8 utilizando la llave.
- Retire la llave. No es posible retirar la llave si la cerradura está abierta.

- Fije el protector 7 en la cerradura.
- Retire la tapa de protección de la bola de enganche de remolque.

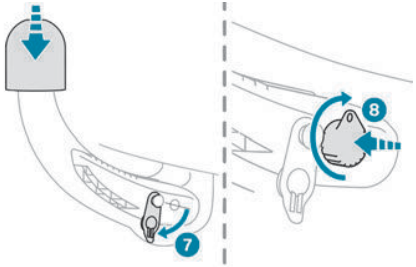


- Enganche el remolque en la bola de remolque.
- Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad 4 del soporte.
- Baje la toma de conexión 3 para colocarla en la posición adecuada.
- Inserte la clavija del remolque y gírela un cuarto de vuelta para conectarla a la toma de conexión 3 del soporte.

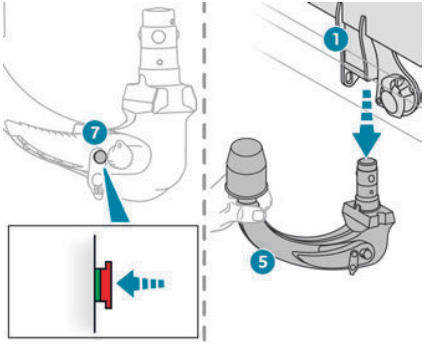
Desmontaje de la bola de remolque



- Sujete firmemente la clavija del remolque, gírela un cuarto de vuelta y tire para desconectarla de la toma de conexión **3** del soporte.
- Incline la toma de conexión **3** hacia la posición superior para apartarla.
- Suelte el cable de seguridad del remolque de la anilla de seguridad 4 del soporte.
- Desenganche el remolque de la bola.



- Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la bola.
- Retire el protector **7** de la cerradura.
- Inserte la llave en la cerradura **8.**
- Abra la cerradura utilizando la llave.

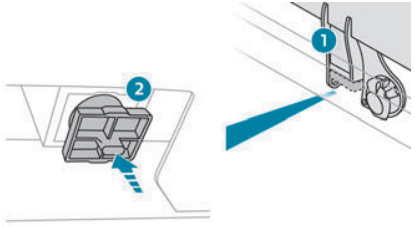


- Sujete firmemente la bola de remolque 5 con una mano; con la otra, presione y sujete el pasador 7; no suelte el pasador.

La manilla 6 se inclina hacia abajo; ¡tenga cuidado de no tocarla!

No utilice nunca el pie para forzar la palanca de desbloqueo/bloqueo: ¡riesgo de rotura!

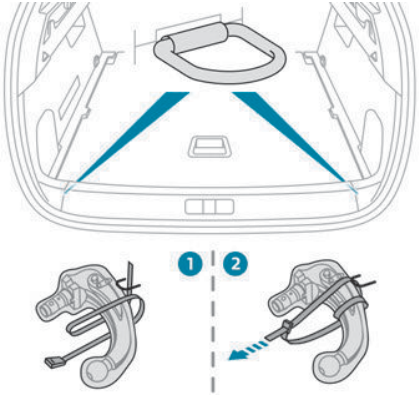
- Extraiga la bola de remolque de la base de su soporte **1.**
- Suelte el pasador; este se detendrá automáticamente en la posición de desbloqueo (posición **B**).



- Coloque de nuevo el protector **2** en el soporte **1.**
- Guarde la bola de remolque en su funda para protegerla de golpes y suciedad.

Almacenamiento

Este procedimiento es aplicable a las versiones no equipadas con almacenamiento dedicado en el maletero.



El enganche se acopla en la anilla del maletero con una correa.
Hay que dar 2 vueltas a la correa alrededor del enganche y, a continuación, acoplarlo en la anilla.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios.
Antes de limpiar el vehículo mediante un lavado de chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador de protección debe insertarse en el soporte.

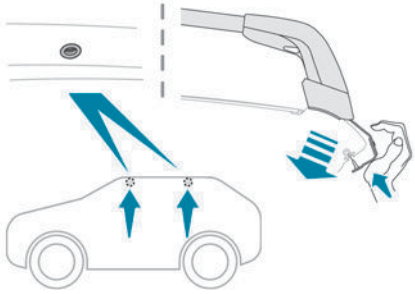
Intervención en el dispositivo de remolcado
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Barras de techo

Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo transversales homologadas para su vehículo.
Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

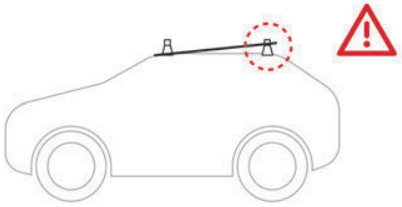
Carga máxima distribuida sobre las barras de techo transversales, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto portabicicletas): **80 kg**.
Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo.
Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos de mayor longitud que el vehículo.

Montaje directo en el techo



Las barras transversales deben montarse solo en los cuatro puntos de anclaje situados en el marco del techo.
Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.
Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de anclaje.

Recomendaciones
Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
Asegure bien la carga.
Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.
Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.



Techo solar
Si el techo solar se queda abierto, el vehículo se bloquea con la vigilancia perimétrica exterior activada, pero sin la vigilancia perimétrica interior o la vigilancia antilevantamiento.

Pantalla para frío intenso

(Según país de comercialización)

Este dispositivo desmontable evita la acumulación de nieve alrededor del ventilador de refrigeración del radiador.

En caso de dificultades con la instalación o desinstalación
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Antes de cualquier intervención, asegúrese de que el motor está apagado y el ventilador de refrigeración está detenido.

Es esencial retirarlos cuando:
– La temperatura exterior es superior a 10°C.
– Se está siendo remolcado.
– La velocidad es superior a 120 km/h.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

Las cadenas para nieve deben montarse solo en las ruedas motrices.
Nunca deben instalarse en ruedas de repuesto del tipo "compacta".

Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Use únicamente cadenas diseñadas para montarse en el tipo de rueda del vehículo:

Dimensiones de los neumáticos originales	Tamaño máximo de eslabón
225/60 R18	9 mm
225/55 R19	9 mm
235/55 R19	9 mm
235/50 R20	Polaire PSGB 140

Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Consejos de instalación

- ▶ Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.
- ▶ Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ▶ Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ▶ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ▶ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de a carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.
Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 40 minutos, funciones como el sistema de audio y telemático, las luces de cruce o las luces de cortesía.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.
Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:
– Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.
– Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.
Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.
Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V y a la batería de accesorios**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Capó

Trabajos en el compartimento del motor

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.

Vehículos de gasolina o híbridos (Stop & Start/modo e-Auto)

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, es esencial quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente.



Vehículos híbridos enchufables o eléctricos

Antes de realizar cualquier trabajo bajo el capó, es imprescindible desconectar el encendido, comprobar que el testigo **READY** está apagado en el cuadro de instrumentos, desconectar la boquilla del conector de carga si está conectada y esperar 4 minutos - ¡riesgo de lesiones graves!



La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

Tras el segundo desbloqueo, el capó deja de estar sujeto. Tenga cuidado de no abrir el capó bruscamente con viento o cuando se aproxime un vehículo - ¡Peligro de daños en el capó y las bisagras!

Una señal acústica complementa la alerta (testigo y mensaje) si la velocidad es superior a 6 km/h y el capó no está bien cerrado.

Salga inmediatamente del vehículo y, según la situación, suba y baje el capó para cerrarlo, o súbalo completamente para asegurarlo con su soporte.

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.

Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad.

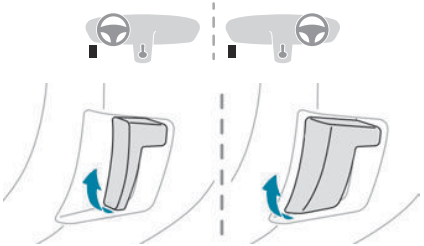
No abra el capó en caso de fuerte viento.

Refrigeración del motor parado

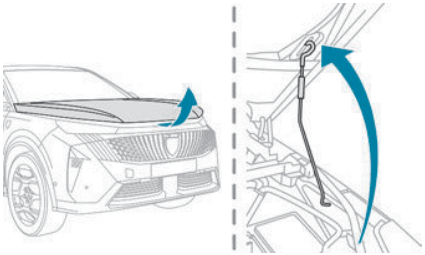
El ventilador de refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de apagar el motor.

¡Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador!

Apertura



- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire una vez de la palanca de desbloqueo interior, situada en la parte inferior del marco de la puerta, hacia usted para desbloquear el capó.
- Tire dos veces de la palanca de desbloqueo interior hacia usted para desbloquear el seguro.



- Levante el capó.
- Desenganche la varilla de soporte de su alojamiento y colóquela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

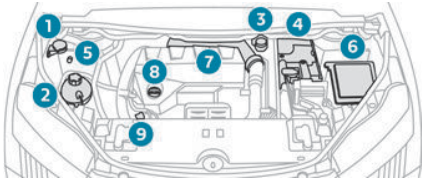
► Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
► Compruebe el bloqueo.

! Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.)

Compartimento del motor

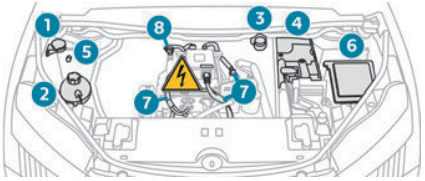
El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.
Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:
– Filtro de aire.
– Varilla de nivel de aceite del motor.
– Tapón de llenado de aceite del motor.

Motorización de gasolina



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor

Motorización eléctrica



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor (solo nivel)
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Circuito eléctrico de 400 V
8. Disyuntor de emergencia para servicios de emergencia y técnicos de mantenimiento

Para más información relativa al **Sistema de carga (eléctrico)**, consulte el apartado correspondiente.

Revisión de los niveles

Revise todos los niveles siguientes con regularidad según el plan de mantenimiento del fabricante. Si el nivel desciende considerablemente, haga revisar el sistema correspondiente por un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado.

! Los líquidos deben cumplir las recomendaciones del fabricante y las del motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir bajo el capó, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud y muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Deseche el aceite usado en los contenedores dedicados para tal fin en un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Aceite del motor

El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.

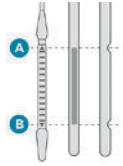
Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- ► Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ► Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



- ► Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A (máx.)** y **B (mín.)**.

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

– Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado o un taller cualificado.
– Por debajo de la marca **B**: reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

! **Grado del aceite**
Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado).
El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Reposición del nivel de aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.

! Nunca retire el tapón del aceite con el motor en marcha. Existe el riesgo de quemaduras y salpicaduras en el compartimento del motor.

- ► Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.
- ► Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ► Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.
- ► Una vez comprobado el nivel, vuelva a enroscar con cuidado el tapón de llenado de aceite e introduzca de nuevo la varilla en su tubo hasta el tope.

! La varilla debe introducirse completamente para evitar que el aceite se derrame sobre el motor. Riesgo de incendio en el compartimento del motor.

i La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "**MAX**". De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Limpie el tapón antes de quitarlo para rellenar. Utilice solo líquido de frenos DOT4 de un recipiente sellado.

Líquido de refrigeración del motor

Para versiones de gasolina, híbridas o híbridas enchufables



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.
Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "**MAX**" pero nunca superarlo.
Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario reponerlo.
Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.
Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.
Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.
Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Para versiones eléctricas

Para versiones eléctricas
No reponga el líquido de refrigeración.



Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario acudir a



un concesionario autorizado o a un taller cualificado.

Líquido lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.
En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

El llenado simplemente con agua está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Revisiones

Salvo que se indique lo contrario, revise estos componentes según el plan de mantenimiento del fabricante y en función de la motorización.
Si lo prefiere, acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo-ácido de 12 V con especificaciones y una tecnología especiales.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), d**uplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, sobre todo en el caso de vehículos utilizados en ciudad, en distancias cortas. Puede ser necesario revisar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.
Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Después de lavar el vehículo, con humedad o en condiciones invernales, se puede formar hielo en los discos y en las pastillas de freno, por lo que se podría reducir la eficacia de frenado. Seque los frenos con cuidado y descongélelos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos o tambores de freno, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



El sistema no precisa de revisiones periódicas. No obstante, si surge algún problema, no dude en acudir a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para que compruebe el sistema.

Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, debe comprobarse con los neumáticos "fríos". Las presiones indicadas en la etiqueta de presión de los neumáticos son válidas para los neumáticos "fríos". Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Un inflado insuficiente aumenta el consumo de energía. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.
Cuando los indicadores de desgaste ya no aparecen hundidos respecto a la banda de rodadura, la profundidad de los surcos es menos de 1,6 mm; sustituya los neumáticos lo antes posible 7.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.
El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.
Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.



Los neumático de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

Amortiguadores



No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo los amortiguadores están gastados. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos.

Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para comprobar el estado de los amortiguadores.

Kits de distribución y auxiliares



Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

Rueda libre

En determinadas situaciones, es necesario activar el modo rueda libre del vehículo, como por ejemplo, cuando se remolca, se ruede sobre rodillos, en un túnel de lavado automático (modo lavado) o al transportarlo en tren o barco.

! Nunca deje el vehículo desatendido en modo rueda libre.

! Cuando el vehículo esté equipado con una caja de cambios automática o un selector de marcha, se recomienda encarecidamente permanecer en el interior del vehículo cuando esté en modo de rueda libre.

Procedimiento de liberación



Con el vehículo parado y el motor en marcha:

- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Mantenga pulsado el modo **N** en el selector de impulsos.
- ▶ Presione el botón **START/STOP** durante 1 segundo aproximadamente para apagar el motor (se confirma mediante el parpadeo de los testigos **P** y **N**).
- ▶ Suelte el pedal del freno para dar el contacto y desactive el freno de estacionamiento eléctrico.

! Aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos para confirmar el desbloqueo de las ruedas durante 15 minutos.
Cuando el vehículo circula en rueda libre, el sistema de audio no se puede actualizar (se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos).

Transcurridos 15 minutos o después de que se reanude el funcionamiento normal

- ▶ Vuelva a arrancar el motor mientras pisa el pedal del freno y seleccione el modo **P.**

i **Acceso y arranque manos libres**
No debe pisar el pedal del freno mientras da y quita el contacto. Si lo hace, el motor arrancará, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

! No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.
No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

i Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica, así como de desactivar la función "manos libres" (acceso manos libres al portón trasero).
Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas).
Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).
Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán).
Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior.
Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado.
Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas.
Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.

Carrocería

Pintura de alto brillo

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.
No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.
No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.
Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.
Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Adhesivos

(Según versión)

No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 ºC).
Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Tapicería

Algunas partes del salpicadero, los paneles de las puertas y los asientos pueden estar tapizadas.

Mantenimiento

No use productos de limpieza agresivos (p. ej., alcohol, disolvente o amoniaco).
No use sistemas de limpieza con vapor, ya que pueden afectar a la adherencia del tejido.

Retire periódicamente el polvo de las partes tapizadas con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie la tapicería frotando con un paño limpio y húmedo una vez al año. Déjela secar toda la noche y luego cepíllela con un cepillo de cerdas suaves.

Eliminación de manchas

No frote la mancha para evitar que se extienda o que penetre el tejido.

Actúe rápidamente reduciendo la mancha desde los bordes hacia dentro.
Retire la sustancia o los sólidos todo lo que pueda con una cuchara o espátula y, si se trata de líquidos, empápelos con papel absorbente.

Producto o procedimiento aplicable según el tipo de mancha:
– Grasa, aceite y tinta: use un detergente de pH neutro.
– Vómito: use agua mineral con gas.
– Sangre: eche harina sobre la mancha y déjela secar; a continuación, retírela con un paño ligeramente húmedo.
– Barro: déjelo secar y luego retírelo con un paño ligeramente húmedo.
– Pastel, chocolate y helado: use agua tibia.
– Refrescos y bebidas alcohólicas: use agua tibia o, si la mancha es persistente, jugo de limón.
– Gomina, café, salsa de tomate y vinagre: use agua tibia y jugo de limón.
Si se trata de sustancias sólidas, use un cepillo suave o una aspiradora.
Si se trata de sustancias líquidas, use una bayeta de microfibra humedecida y, después, seque con otro paño.

Alcantara®

Alcantara® es un material elegante y práctico que es muy resistente y fácil de conservar.

No use paños estampados ni papel absorbente serigrafiado.
No utilice sistemas de limpieza con vapor.

Quite el polvo del tapizado Alcantara® periódicamente con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie el material Alcantara® con un paño de algodón blanco ligeramente húmedo, pero sin frotar demasiado fuerte.

Para saber qué productos y procedimientos utilizar para quitar diferentes tipos de manchas, consulte el apartado **"Tapicería: eliminación de manchas"**.
Para obtener más información, visite el sitio web de la marca Alcantara®: www.alcantara.com.

Cuero

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.
Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

No use productos de limpieza que no sean aptos para limpiar cuero (por ejemplo, disolvente, detergente, gasolina o alcohol puro).
No use productos blanqueadores ni decolorantes (por ejemplo, percloroetileno).
Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.

Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada.
Antes de realizar la limpieza, retire cualquier residuo susceptible de rayar el cuero mediante un paño empapado con agua desmineralizada y completamente escurrido.
Limpie el cuero, sin frotar demasiado fuerte, con un paño suave humedecido con agua y jabón o con un producto pH neutro.
Séquelo con un paño suave y seco.

Triángulo de emergencia

Este dispositivo reflectante y extraíble debe colocarse en el arcén de la carretera cuando el vehículo sufre una avería o un accidente.

Antes de salir del vehículo
Encienda las luces de emergencia y, a continuación, póngase el chaleco de seguridad y coloque el triángulo.

Compartimento portaobjetos

Hay un compartimento para guardar el triángulo de emergencia en el guarnecido interior del portón trasero.

► Tras abrir el portón trasero, libere la tapa girando el tornillo un cuarto de vuelta a la izquierda.

Montaje y colocación del triángulo

Si el triángulo se suministra como accesorio, consulte las instrucciones de montaje suministradas con el triángulo.

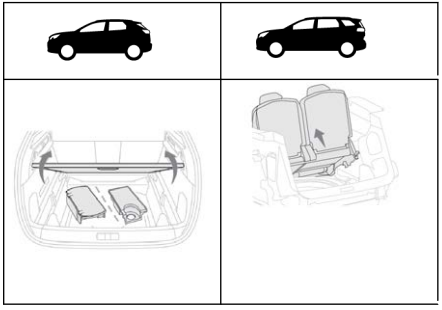
► Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Kit de herramientas

Conjunto de herramientas que se entrega con el vehículo.
Su contenido depende del equipamiento del vehículo:
– Kit de reparación provisional de neumáticos.
– Rueda de repuesto.

Estas herramientas son específicas del vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No las utilice con otros fines.

Acceso a las herramientas



El kit de herramientas se encuentra debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella: Versiones con suelo del maletero de 2 posiciones:

► Abra el maletero.

► Levante el suelo del maletero por encima de los dos topes retráctiles.

► Coloque el suelo del maletero sobre estos dos topes para mantenerlo elevado.

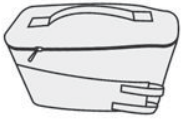
Versiones con alfombrilla del maletero articulada (híbrido enchufable o eléctrico):

► Abra el maletero.

► Despliegue la alfombrilla del maletero articulada tirando de la empuñadura hasta que se abra del todo.

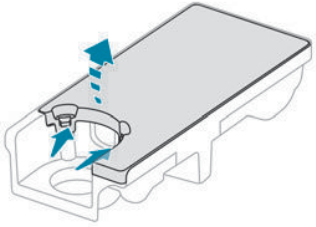
Con kit de reparación provisional de pinchazos

Modelo con bolsa de almacenamiento



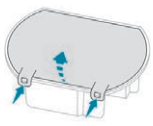
► Saque la bolsa de almacenamiento del maletero y abra la cremallera.

Modelo con caja de almacenamiento



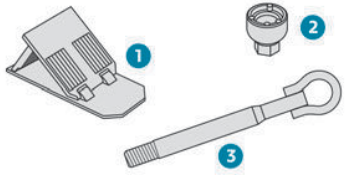
► Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

Con rueda de repuesto

	
	
▶ Libere la caja de almacenamiento levantándola. ▶ Suelte los dos enganches para abrir la tapa.	▶ Saque la bolsa de almacenamiento del maletero y ábrala tirando de los cierres de velcro.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato original, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado PEUGEOT para obtener el gato previsto por el fabricante.
El gato cumple las normas europeas, según se contempla en la Directiva 2006/42/ CE relativa a las máquinas y, asimismo, cumple el requisito UKCA de acuerdo con los Reglamentos n.º 1597 / 2008 Suministro de máquinas (Seguridad).
El gato no necesita mantenimiento.

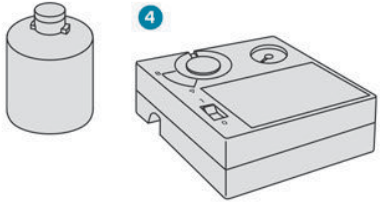
Lista de herramientas



1. Calzos para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)
2. Enchufe para los pernos de seguridad (situados en la guantera) (según equipamiento) Para adaptar la llave de rueda a los pernos especiales de "seguridad".
3. Argolla de remolcado desmontable

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y la utilización de la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

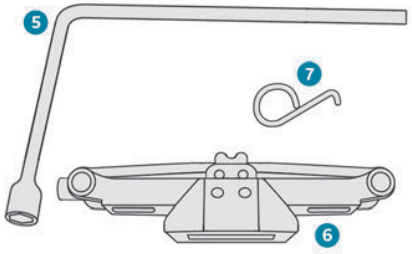
Con kit de reparación provisional de pinchazos



4. Compresor de 12 V con cartucho de sellador y pegatina de límite de velocidad
   Para la reparación temporal de un neumático y para ajustar la presión de los neumáticos.

Para obtener más información relativa al **kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de rueda Para quitar los pernos de las ruedas.
   Se utiliza con el gato **6** para elevar el vehículo.
6. Gato Para elevar el vehículo.
7. Para desmontar la tapa del tornillo central de las llantas de aleación.

Para obtener más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Visite el siguiente enlace para ver vídeos explicativos: http://q-r.to/bagGl9

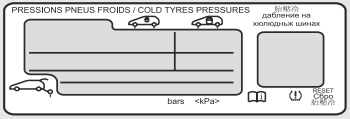
Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 12 V el tiempo suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo.

Solo la toma de 12 V situada **en la parte delantera** del vehículo puede utilizarse para alimentar el compresor.

Para obtener más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.
Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

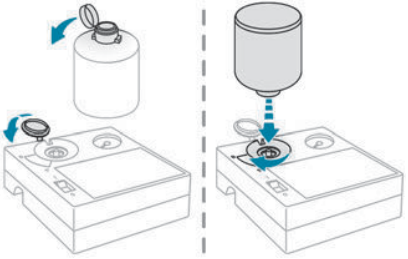


Si se ajusta la presión de uno o varios neumáticos, es necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.
Para obtener más información sobre la **Detección de inflado de rueda insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

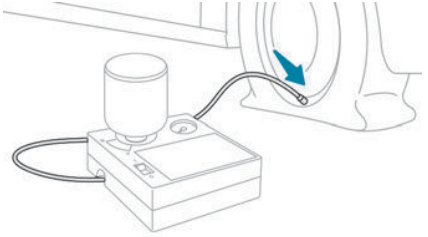
Procedimiento de reparación

No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

- Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de estacionamiento.
- Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- Quite el contacto.



- Quite el tapón transparente del bote de sellante.
- Levante la cubierta de protección antes de colocar el bote de sellante en el compresor.
- Vuelque hacia abajo el bote de sellante y gírelo un cuarto de vuelta en el compresor.
- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- Conecte el tubo del compresor a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.

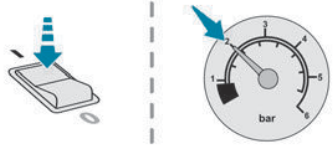
- Compruebe que el botón del compresor esté en la posición **"O"**.
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

- Dé el contacto.

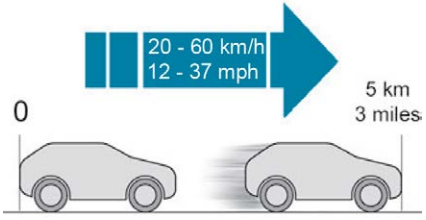


- Active el compresor situando el botón en la posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto sellante se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario o taller cualificado PEUGEOT para solicitar asistencia.

- Mueva el botón a la posición **"O"**.
- Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Retire el kit.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.
Después de utilizarlo, no deseche el bote en el medio ambiente; llévelo a un concesionario PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado.
No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.



- Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros (3 millas) a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h (entre 12 y 37 mph)) para sellar el pinchazo.
- Deténgase para comprobar la reparación y la **presión del neumático** mediante el kit:

• Si el neumático no tiene la presión adecuada, acuda a un concesionario PEUGEOT para que lo cambien.
• Si la presión del neumático es apropiada, vuelva a circular otros 5 kilómetros aproximadamente a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) y deténgase para volver a comprobar la presión con el kit, a fin de confirmar que el neumático se ha reparado correctamente.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 200 km.
Debe ponerse en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del neumático y al cambio de neumático.

Comprobación y ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- Compruebe que el botón del compresor esté en la posición **"O"**.
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Dé el contacto.
- Ponga en marcha el compresor colocando el interruptor en la posición **"I"** y ajuste la presión al valor indicado en la etiqueta de presión de neumáticos del vehículo. Para desinflar: pulse el botón negro situado en el tubo del compresor, cerca de la conexión de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición **"O"**.
- Retire el kit y guárdelo.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

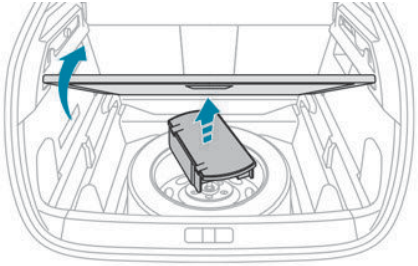
Rueda de repuesto

i Visite el siguiente enlace para ver vídeos explicativos: http://q-r.to/bagGl9

i Para obtener más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

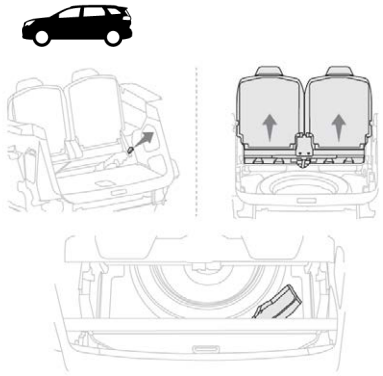
Acceso a la rueda de repuesto





La rueda de repuesto está guardada en el maletero, debajo del suelo.
Para acceder a la rueda de repuesto, consulte antes el apartado **Kit de herramientas**

i Según versión, la rueda de repuesto puede ser estándar de acero, no estándar o de tipo temporal.

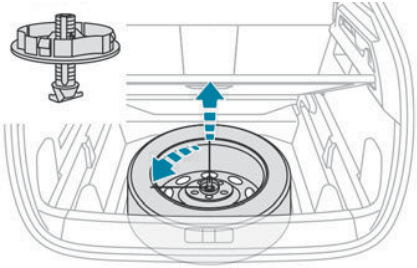


Para acceder a la rueda de repuesto, es imprescindible inclinar los respaldos de los asientos de la fila 3 antes de levantar la fila.

Desde el maletero, tire de las correas laterales para desbloquear la banqueta y levante los asientos para acceder a la rueda de repuesto.

La posición de los asientos de la fila 3 mientras se accede a las herramientas es temporal. Asegúrese de volver a colocar los asientos antes de conducir.

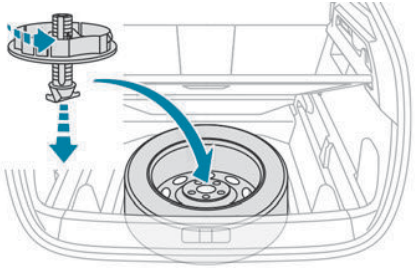
Cómo quitar la rueda de repuesto



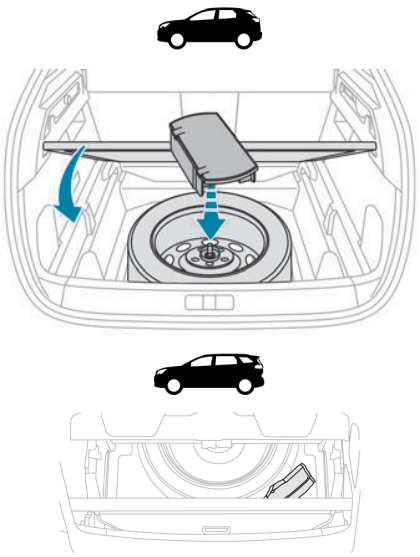
- ► Afloje la tuerca central.
- ► Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ► Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- ► Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar

La rueda pinchada no puede colocarse debajo del suelo del maletero.



- ► Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.
- ► Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- ► Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.



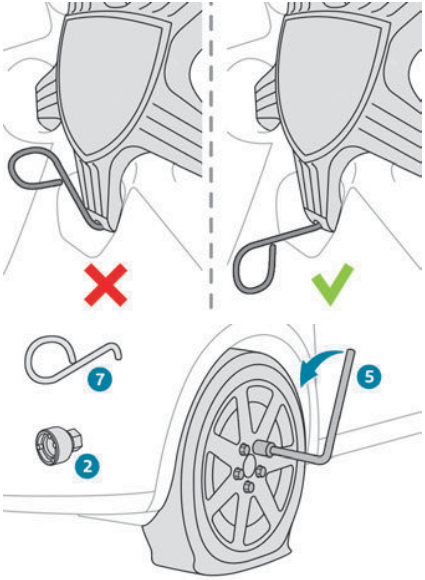
► Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.

► Vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

Desmontaje de una rueda

Estacionamiento del vehículo
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación cuya superficie sea horizontal, estable y no deslizante.
Con caja de cambios automática, seleccione el modo P para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.
Verifique que los testigos del freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos.
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
Si es necesario, coloque un calzo debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a cambiar, especialmente en el caso de vehículos eléctricos.
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

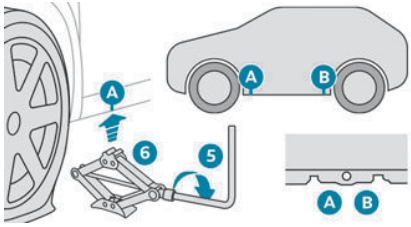
Rueda con tapacubos
Al desmontar la rueda, retire primero el embellecedor de la rueda tirando con ambas manos de uno de los brazos superiores.
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar la apertura frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.



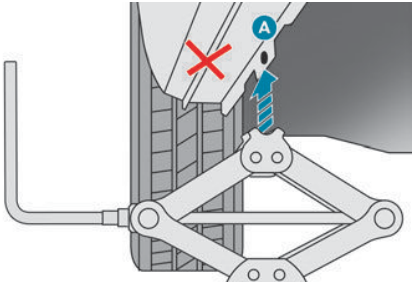
– Si el vehículo va equipado con llantas de aluminio, retire el tapacubos.
– Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, retire el embellecedor del tornillo central utilizando la herramienta **7**.
– Si el vehículo va equipado con ello, monte el adaptador antirrobo **2** en la llave de ruedas **5** para aflojar el tornillo antirrobo.
– Afloje los demás tornillos solo con la llave de ruedas **5**.

No utilice nunca una llave de impacto con el perno de seguridad.

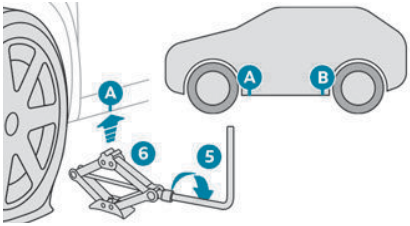
Para versiones de gasolina, híbridas e híbridas recargables



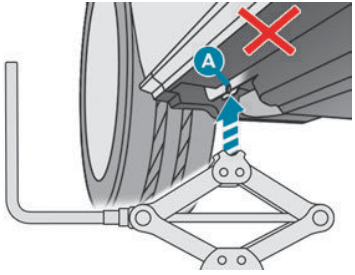
► Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



Para versiones eléctricas

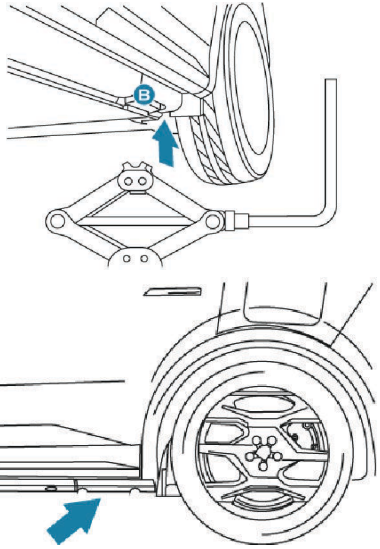


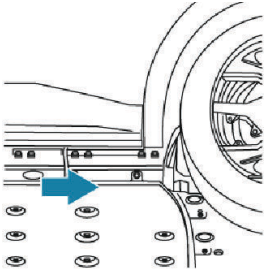
► Para cambiar la rueda delantera, coloque el pie del gato **6** en el suelo y asegúrese de que se encuentra directamente debajo del punto de elevación delantero **A** de los bajos de la carrocería.



i Para las versiones eléctricas de alta autonomía, es normal observar que la cubierta flexible es empujada por el gato cuando se despliega en el punto de elevación delantero **A**.

► Para cambiar la rueda trasera, coloque el pie del gato **6** en el suelo y asegúrese de que se encuentra directamente debajo del punto de gato **B** trasero del riel de montaje de la batería de tracción.

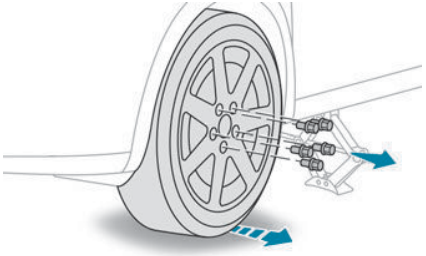




Entonces, para todas las versiones

- ▶ Despliegue el gato **6** utilizando la llave de ruedas 5 hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.
- ▶ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar la rueda de repuesto (no pinchada).

! Asegúrese de que el gato esté estable. Si el suelo está resbaladizo o suelto, el gato puede resbalar o desplomarse - ¡riesgo de lesiones! Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo.
En caso contrario, podría causar daños en el vehículo, el gato podría hundirse o ambos, con el riesgo de sufrir lesiones.

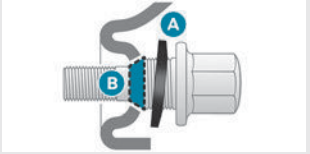


- ▶ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda

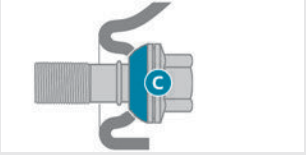
Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"

i **Para las versiones de gasolina e híbridas**

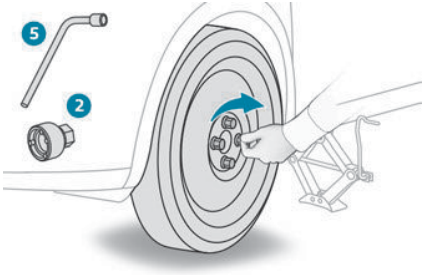


Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **A** no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal". La rueda se fija en su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **B** de cada tornillo.

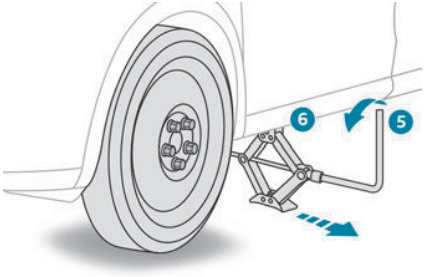
Para versiones híbridas enchufables y eléctricas



Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, la rueda queda sujeta por la superficie de contacto esférica **C** de cada tornillo.

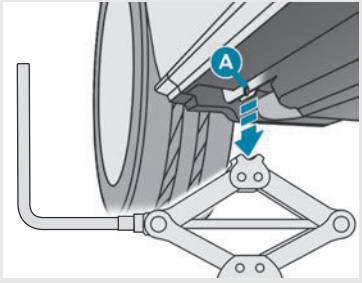


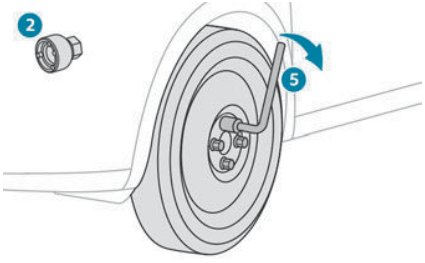
- ► Coloque la rueda sobre el cubo de la rueda.
- ► Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ► Apriete previamente el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
- ► Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.



- ► Baje el vehículo de nuevo completamente.
- ► Pliegue el gato **6** y retírelo.

En las versiones eléctricas de alta autonomía, compruebe que la cubierta flexible vuelve a su sitio cuando el gato se pliega hacia atrás hasta el punto de elevación delantero **A** ; si no es así, vuelva a colocarla manualmente.





- ► Apriete el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
- ► Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
- ► Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según el equipamiento).
- ► Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

La rueda dañada no puede guardarse en lugar de la rueda de repuesto.

Con una rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal



Desactive algunas funciones de ayuda a la conducción (Freno de seguridad activa, regulador de velocidad adaptativo, etc.).
No rebase la velocidad máxima autorizada de 80 km/h o la distancia máxima de 80 km.
Está prohibido circular con más de una rueda de repuesto de este tipo.
El tapacubos de la rueda reemplazada no debe volver a montarse.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.
Haga que comprueben el apriete de los tornillos de la rueda de repuesto y la presión del neumático.
Haga examinar el neumático pinchado.
Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Sustitución de una bombilla

Con determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo, bajas temperaturas y humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

Los faros van equipados con lentes de policarbonato con un recubrimiento de protección:
– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

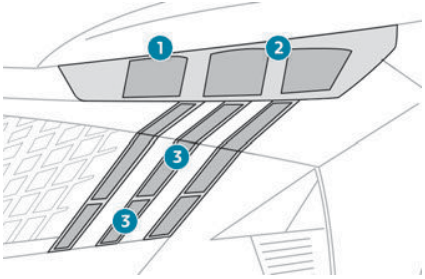
Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:
– Faros con tecnología LED.
– Faros Peugeot Pixel LED.
– Margen de encendido de las luces diurnas, las luces de posición y los intermitentes.
– Intermitentes laterales
– Luces laterales.
– Luces traseras 3D.
– Luces traseras de tecnología LED.
– Luces de freno.
– Tercera luz de freno.
– Luces de matrícula.

Sustitución de este tipo de bombilla
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado. No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ya que podría electrocutarse.

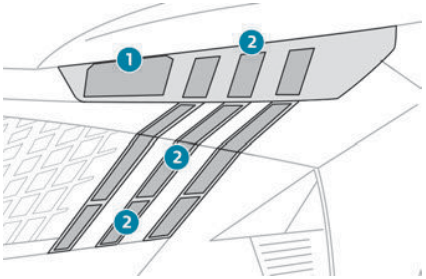
Faros

Modelo con faros LED



1. Luces de carretera
2. Luces de cruce
3. Intermitentes/luces diurnas/luces de posición

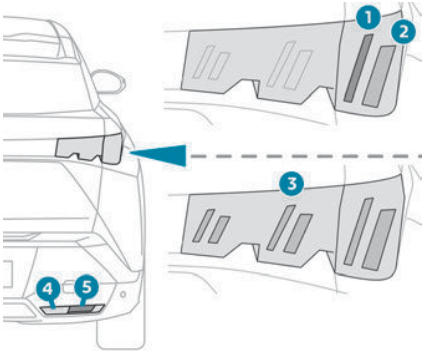
Modelo con faros Peugeot Pixel LED



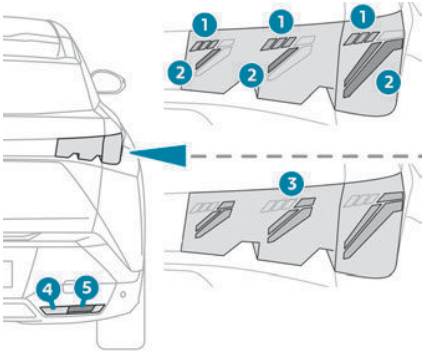
1. Luces de cruce/luces de carretera con módulo Pixel
2. Intermitentes/luces diurnas/luces de posición

Luces traseras

Modelo con luces de LED

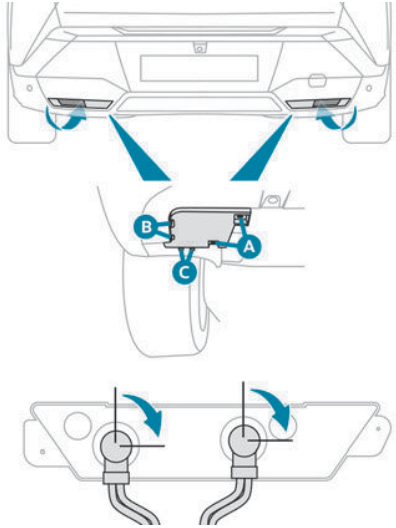


Modelo con lámparas Full LED 3D



1. Intermitentes (LED)
2. Luces de freno (LED)
3. Luces de posición (LED)
4. Luces antiniebla (P21W)
5. Luces de marcha atrás (P21W)

Luces de marcha atrás o luces antiniebla



Estas bombillas se cambian desde la parte interior del parachoques trasero.

- ▶ Retire los 2 tornillos de fijación **A** de la tapa de acceso situada bajo el parachoques utilizando una llave Torx.
- ▶ Presione los 2 ganchos laterales **B** con un destornillador plano para soltar la trampilla de acceso.
- ▶ Incline la trampilla de acceso extrayendo las 2 orejetas de fijación **C** y el pasador de centrado lateral del parachoques.
- ▶ Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ▶ Gire la bombilla un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para facilitar el acceso al soporte de los faros antiniebla, desmonte primero el soporte de la luz de marcha atrás.
Cuando vuelva a montar la trampilla de acceso, introduzca los 2 salientes de fijación **C** y el pasador de centrado lateral en el parachoques, antes de enganchar los 2 ganchos laterales **B**.

Si cambia una bombilla al cabo de pocos minutos de parar el motor, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, ya que podría quemarse.

Fusibles

Cambio de un fusible
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.
La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

Instalación de accesorios eléctricos
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Batería de 12 V/baterías para accesorios

Baterías de arranque de plomo-ácido

Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).
Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
Deseche las baterías utilizadas en un punto de recogida designado.

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
Lávese las manos al finalizar la operación.

Unidades de control electrónicas/Faros con tecnología LED
No conecte nunca el cable de arranque de emergencia negativo a la parte metálica de las unidades de control electrónicas o a la parte posterior de los faros.
Existe el riesgo de dañar las unidades de control electrónicas o los faros.
Conéctelo al punto de masa desplazado destinado a tal efecto.

Batería congelada
Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión.
Si la batería se ha congelado, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Vehículos eléctricos

Batería para accesorios descargada
Ya no es posible arrancar el motor o recargar la batería de tracción.

Precauciones antes de manipular la batería para accesorios
Seleccione el modo **P**, quite el contacto, compruebe que el cuadro de instrumentos esté apagado y que el vehículo no se esté cargando.

Arranque de otro vehículo con cables de arranque
No emplee la batería auxiliar para arrancar con cables otro vehículo o para cargar la batería de otro vehículo.

Símbolos


No causar chispas ni llamas, no fumar.


Protección ocular en todo momento. Los gases explosivos pueden causar ceguera y lesiones.


Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.


La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede causar ceguera o quemaduras graves.

Para obtener más información, consulte la guía de utilización.

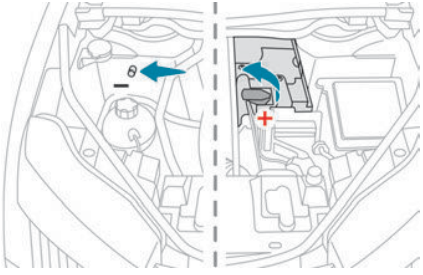
Puede haber gases explosivos cerca de la batería.

Para las versiones de gasolina

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Acceso a la batería

La batería está situada bajo el capó.



Para acceder al borne (+):

- ► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.
- ► Levante el capó.

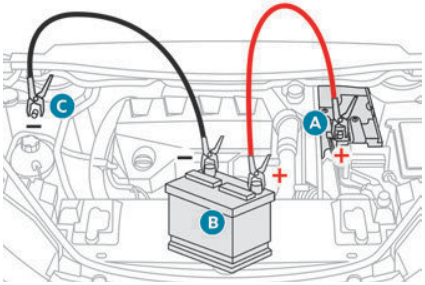
Borne positivo **(+)** con terminal de accionamiento rápido.
Borne negativo **(-)**.

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, existe un punto de masa desplazado frente a la batería.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben entrar en contacto.
Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- ► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería auxiliar **B** o del cargador de baterías.
- ► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.
- ► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.
- ► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.
  Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- ► Espere a que regrese a ralentí.
- ► Desconecte las pinzas **en orden inverso.**
- ► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, Stop & Start).

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:
– Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
– En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

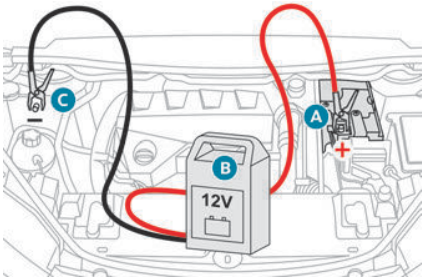
! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

► Quite el contacto.

► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



► Apague el cargador B antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.

► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.

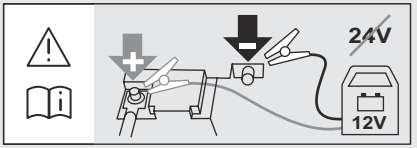
► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte los cables del cargador B de la siguiente manera:

• El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
• El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! Si esta etiqueta está presente, utilice solo un cargador de 12 V para evitar daños irreversible de los componentes eléctricos.



Desconexión/Reconexión de la batería de 12 V

Con el fin mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado.
Antes de desconectar la batería de 12 V:

► Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas y techo).

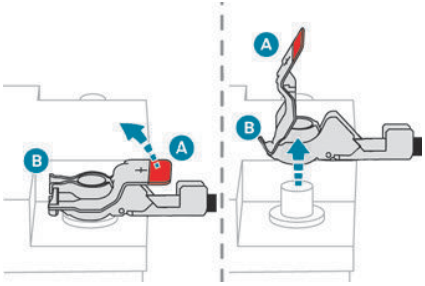
► Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

► Quite el contacto y espere 4 minutos.

Una vez que haya accedido a la batería de 12 V, basta con desconectar el borne (+).

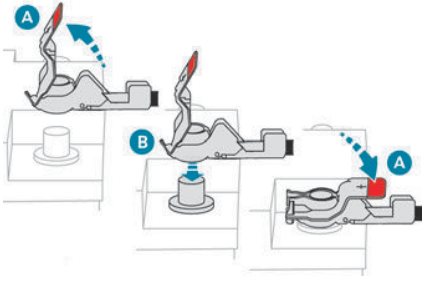
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



- ► Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne **(+)**.
- ► Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B.**
- ► Retire la abrazadera B levantándola.

Reconexión del borne (+)



- ► Levante la palanca **A** al máximo.
- ► Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
- ► Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ► Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B.**
- ► Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne (+).

! No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la abrazadera no está colocada correctamente no será posible bloquearla. Inicie de nuevo el procedimiento.

i El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor.
En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un periodo continuado, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Para versiones híbridas

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería (12 V o 48 V) descargada.

- ► Acceso a la batería de 12 V.

Para obtener más información sobre el **acceso a la batería**, consulte el apartado correspondiente.

- ► Si es necesario, realice el procedimiento de desconexión/reconexión de la batería de 12 V.

Para más información sobre la **desconexión/ reconexión de la batería,** consulte el apartado correspondiente.

- ► Después de volver a conectar la batería de 12 V, realice los procedimientos de restablecimiento automático de los sistemas electrónicos y el restablecimiento manual de algunos equipos.

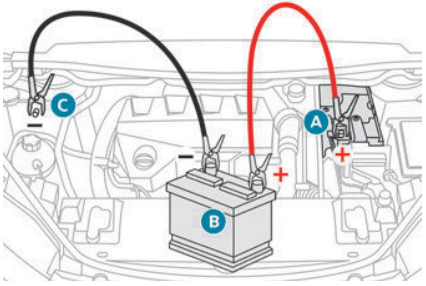
Para obtener más información sobre la **reconexión siguiente**, consulte el apartado correspondiente.

Arranque a partir de otra batería

i El sistema híbrido arranca el vehículo, pero se necesita una alimentación de 12 V. Hay varias razones por las que el vehículo no puede arrancar.

Si la batería de 12 V está descargada, se puede asegurar la alimentación de 12 V utilizando una batería de reserva (externa o de otro vehículo) y cables de arranque o utilizando un amplificador de batería o un cargador de batería.

Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben entrar en contacto.
Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada A (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería auxiliar **B** o del cargador de baterías.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.
- Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.
- Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- Espere a que regrese a ralentí.
- Desconecte las pinzas **en orden inverso.**
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha durante al menos 20 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, modo e-Auto).

Carga de la batería de 12 V con un cargador

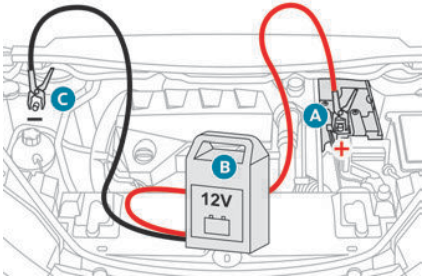
Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería (por ejemplo, en previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas). Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

El sistema híbrido se conecta a la red de 12 V a través del convertidor CC/CC. Cualquier operación puede afectar al comportamiento global del sistema.
Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

No es necesario desconectar la batería.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.

► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.

► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:

• El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A.**
• El cable negro negativo (-) al punto de masa C del vehículo.

► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Carga de la batería de 48 V con un cargador de 12 V

Si falla el arranque, consulte el apartado **"Arranque con otra batería"** y siga el procedimiento recomendado.

En caso de avería, especialmente tras un largo almacenamiento, la batería de 48 V puede descargarse y requerir un proceso de carga.

No intente cargar el sistema híbrido directamente.
El sistema híbrido se conecta a la red de 12 V a través del convertidor CC/CC. Cualquier operación puede afectar al comportamiento global del sistema.

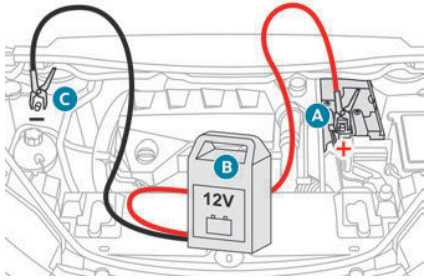
Utilice únicamente un cargador de baterías específico de 12 V capaz de mantener 13,5 V con un alto nivel de corriente 40-50 A (aprox. 600 W).
Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

No es necesario desconectar la batería.

► Quite el contacto.

► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería de 12 V para evitar cualquier chispa peligrosa.

► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.

► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:

• El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
• El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

► Abra la puerta del conductor para despertar el vehículo (o ponga el contacto **sin pisar el pedal del freno).**

El sistema híbrido comenzará a cargar automáticamente la batería de 48 V después de 1 minuto con una alimentación de 12 V superior a 13,5 V. La corriente suministrada por el cargador de batería debe ser de unos 30-50 A.
Cuando se alcanza el nivel de energía adecuado en la batería de 48 V (entre 30 y 40 minutos en

función del estado de carga de la batería de 12 V), el sistema híbrido detiene automáticamente el proceso de carga de la batería de 48 V.

- ► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería de 12 V **A**.
- ► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ► Accione el motor de arranque del vehículo y deje funcionar el motor.
- ► Espere a que regrese a ralentí.
- ► Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería de 48 V alcance un nivel de carga adecuado.

Para versiones híbridas enchufables

El sistema híbrido recargable cuenta con dos baterías para accesorios: una en la parte delantera del vehículo y otra en la central.

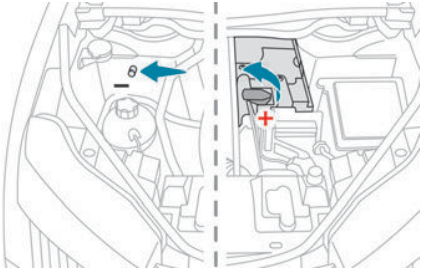
Sustitución de las baterías para accesorios
Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Arranque de otro vehículo con cables de arranque
No emplee las baterías para accesorios del vehículo para poner en marcha o arrancar con cables otro vehículo.

Acceso a las baterías para accesorios

Delantera

La batería delantera está situada bajo el capó.



Para acceder al borne (+):

- ► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.
- ► Levante el capó.

Borne positivo **(+)** con terminal de accionamiento rápido.
Borne negativo **(-)**.
Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, existe un punto de masa desplazado frente a la batería.

Central

La batería central se encuentra en el compartimento portaobjetos del reposabrazos delantero.

Para acceder a la batería:



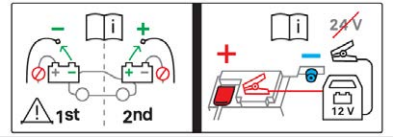
- ► Abra el reposabrazos delantero.
- ► Libere la base del compartimento.

Borne positivo **(+)** protegido con una tapa de plástico roja (no accesible).
Borne negativo **(-)** con un terminal de accionamiento rápido negro.

Carga de la batería frontal con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería frontal, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería delantera:
– Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
– En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.
Consulte con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

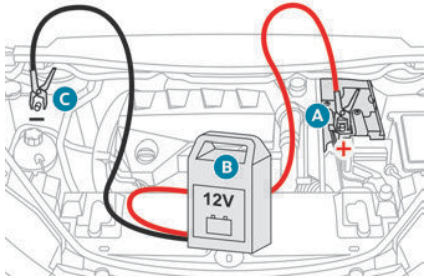
Para cargar usted mismo la batería frontal del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.



Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

No es necesario desconectar la batería.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte los cables del cargador B de la siguiente manera:

• Cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A.**
• El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Desconexión o reconexión de las baterías para accesorios

Procedimiento para desconectar o reconectar las baterías para accesorios en el caso de inmovilización del vehículo durante mucho tiempo.

Antes de desconectar las baterías para accesorios:

- Abra la puerta del conductor y el maletero.
- Cierre las demás puertas.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y aguarde a que el testigo **READY** se apague.
- Espere durante 4 minutos.

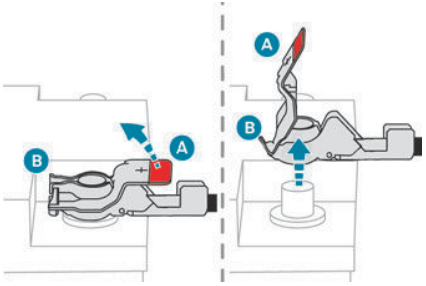
Nunca invierta el orden de los pasos para desconectar y reconectar las baterías para accesorios, ya que existe el riesgo de daños irreparables.

Desconexión

Batería central:

- Desconecte el borne **(-)** con el conector de accionamiento rápido de color negro.

Batería delantera:

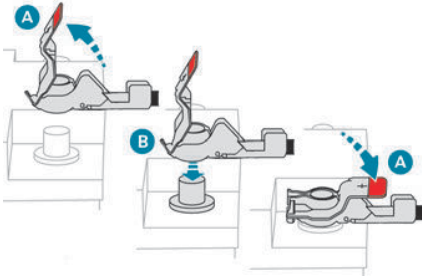


► Desconecte el borne **(+)** desconectando la pinza de accionamiento rápido de color rojo:

• Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B.**
• Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión

Batería delantera:



► Conecte el borne (+) conectando la pinza de accionamiento rápido de color rojo:

• Levante la palanca **A** al máximo.

• Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
• Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
• Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B.**

Batería central:

► Conecte el borne **(-)** con el conector de accionamiento rápido de color negro.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.
No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.
Consultando los apartados correspondientes, reinicialice determinados equipamientos:
– Llave electrónica.
– Techo solar.
– Elevalunas eléctricos.
– La fecha y la hora.
– Las emisoras de radio presintonizadas.

Tras reconectar la batería, se muestra el mensaje "**Fallo del sistema de alerta de riesgo de colisión**" en el cuadro de instrumentos al dar el contacto. Este funcionamiento es completamente normal. El mensaje desaparecerá al circular.

Remolcado del vehículo

Recomendaciones generales
Respete la legislación vigente en el país por el que circula.
Compruebe que el peso del vehículo remolcador es superior al del remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

Llame a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:
– El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
– No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;
– No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
– Se remolca con solo dos ruedas en el suelo;
– Es un vehículo de 4 ruedas motrices;
– No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

Antes del remolcado del vehículo, este debe ponerse en modo de "rueda libre". Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

Particularidad del remolque para vehículos híbridos
Con las dos ruedas traseras en el suelo: solo está autorizado para distancias cortas (unos 15 km) y a velocidad reducida (25 km/h como máximo).
Con las cuatro ruedas en el suelo: el vehículo puede remolcarse un máximo de 100 metros (0,06 millas) a una velocidad máxima de 10 km/h (caja de cambios automática en modo **N** y visualización de **N** en el cuadro de instrumentos).

Vehículos híbridos enchufables
Antes de cualquier intervención, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y seleccione el modo
N , desconecte el sistema híbrido (testigo **READY** apagado).
Acuda siempre a servicios profesionales para el remolcado del vehículo en camión o remolque plataforma.
Utilice la argolla de remolcado **solo** para liberar el vehículo si está atascado o fijarlo para ser remolcado en un camión o remolque plataforma.

Vehículos eléctricos
Un vehículo eléctrico no se puede utilizar en ningún caso para remolcar otro vehículo. Sin embargo, pueden utilizarse, por ejemplo, para salir de una rodera.

	Limitaciones del remolcado			
Tipo de vehículo (motor/caja de cambios)	**Ruedas delanteras en el suelo**	**Ruedas traseras en el suelo**	**Plataforma**	**4 ruedas en el suelo con barra de remolcado**
Combustión interna / Automática	☒	☑	☑	☒
Híbrido/Automático	☒	☑	☑	☒
2WD híbrido enchufable	☒	☑	☑	☒
2WD eléctrico	☒	☑	☑	☒
4WD eléctrico	☒	☒	☑	☒

2WD: 2 ruedas motrices.

4WD: 4 ruedas motrices.

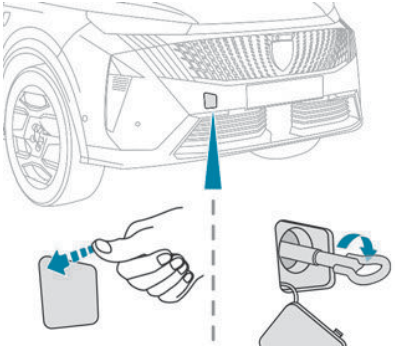
En caso de fallo de la batería o del freno de estacionamiento eléctrico, es necesario llamar a un profesional que disponga de un vehículo de remolcado con plataforma.

Acceso a las herramientas

Para más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:



- Suelte la tapa presionando sobre la esquina superior izquierda
- Libere la tapa hacia abajo.

Para ser remolcado:

- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Ponga la caja de cambios en punto muerto.

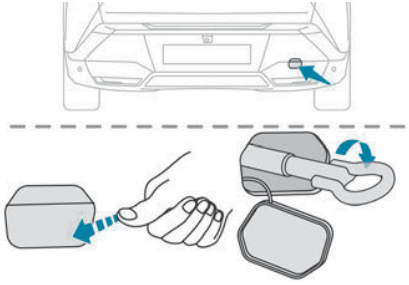
Si no se respeta esta indicación es posible que resulten dañados determinados componente (como frenos, transmisión, etc.) y que no funcione la asistencia a la frenada la próxima vez que se arranque el motor.

Nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

- Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda las luces de emergencia en ambos vehículos según la legislación en vigor en el país por el que circula.
- Inicie la marcha con suavidad y recorra solo una distancia corta a una velocidad reducida.

Remolcado de otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



- Suelte la tapa presionando sobre la zona izquierda.
- Tire de la tapa hacia abajo.

Para remolcar otro vehículo:

- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y recorra solo una distancia corta a una velocidad reducida.

Datos técnicos del motor y cargas remolcadas

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.
En las tablas solo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para obtener los valores restantes.

La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, tal como se define en el Reglamento UE 715/2007.

Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas.
Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.
Para más información, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.
Los valores de MMA (peso bruto del tren) y carga remolcada indicados son válidos hasta una altitud máxima de 1.000 metros. El valor de la carga remolcada debe reducirse en un 10% por cada 1.000 metros adicionales de altitud.

El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.
Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

Motorizaciones y cargas remolcables - Gasolina

Motores	**PureTech 180**	**PureTech 180 S&S**
Cajas de cambios	**EAT6 (Auto. de 6 velocidades)**	**EAT6 (Auto. de 6 velocidades)**
Códigos	EP6LTCM AT6III 180 cv (6b)	EP6LTCM AT6III STT 180 cv (6c)
Códigos de modelo: KB...	KBDGH8/9	KBDGH7
Cilindrada (cc)	1598	1598
Potencia máx: Norma CE (kW)	133	133
Carburante	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12	600	600
Remolque sin frenos (kg)	600	600
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	80	80

Motores y cargas remolcables - Híbrido

	3008	5008	3008
	HÍBRIDO 136 e-DCS6		**HÍBRIDO 136 e-DCS6**
Códigos	EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.4		EB2LTDH2 EDCT6
Códigos de modelo KA...	KAHPY1		KAHPY2
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12	1.000* [5] - 1.200** [6]	750*-1000**	600
Remolque sin frenos (kg)	750	750	800
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	80	80	80
Motorización de gasolina	PureTech 136		
Caja de cambios	Automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades		
Cilindrada (cc)	1199		
Potencia máx: Norma CE (kW)	100		
Carburante	Sin plomo		
Motor eléctrico			
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes		
Potencia máx: Norma CE (kW)	21		
Batería de tracción			
Tecnología	Iones de litio		
Voltaje (voltios CC)	48		
Capacidad instalada (kWh)	0,9		

5 Con el accesorio de remolcado montado.

6 Con dispositivo de remolque instalado de fábrica.

Motores y cargas remolcables - Híbrido enchufable

	3008	5008
	HÍBRIDO 195 e-DCS7	
Códigos	EP6LTCHPD EDCT7 FWD Euro 6.4	EP6LTCHPD EDCT7 FWD Euro 6.4
Códigos de modelo: KB...	KBDGK4	
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12	1550	1300
Remolque sin frenos (kg)	750	750
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	80	80
Motorización de gasolina	PureTech 150	PureTech 150
Caja de cambios	Automática eléctrica de doble embrague y 7 velocidades	
Cilindrada (cc)	1598	
Potencia máx: Norma CE (kW)	110	
Carburante	Sin plomo	
Motor eléctrico		
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes	
Potencia máx: Norma CE (kW)	92	
Batería de tracción		
Tecnología	Iones de litio	
Voltaje (voltios CA)	240-400	
Capacidad instalada (kWh)	21	
Potencia combinada (kW)	**143**	

Motores y cargas remolcadas - Eléctricos

	3008	5008	3008	5008	3008	5008	3008	5008	3008	5008
	EV 210 Autonomía estándar				**EV 320 Autonomía estándar**				**EV 230 Autonomía alta**	
Códigos	ELEC ZLC RGML 210 cv ZKZ				ELEC ZLX RGML_eRAD 320 cv AWD ZE				ELEC ZLC RGML 230 cv	
Códigos de modelo: KC...	ZKZ				ZKZZ				ZKZX	
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12	600	600	1250	1000	600	600*** [7]	1350	1100***	1200	950***
Remolque sin frenos (kg)	600	600	750	750	600	600***	750	750***	750	750***
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Motor eléctrico										
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes				Síncrono de imanes permanentes				Síncrono de imanes permanentes	
Potencia máxima: Norma CE (kW)/(CV)	154/210				235/320				169/230	

[7] Actualizar tras la homologación

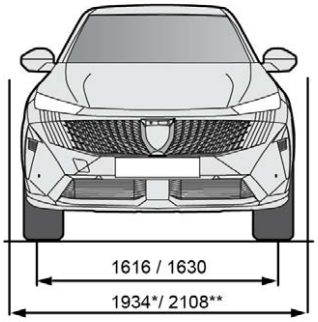
	3008	5008	3008	5008	3008	5008	3008	5008	3008	5008
	EV 210 Autonomía estándar				**EV 320 Autonomía estándar**				**EV 230 Autonomía alta**	
Batería de tracción										
Tecnología	Iones de litio				Iones de litio				Iones de litio	
Capacidad instalada (kWh)	73 U Batería M	73 U o 82,2 U Batería M	73 U Batería M	73 U o 82,2 U Batería M	74,8*** Batería M		74,8*** Batería M		96,3*** (Batería XL)	
Carga doméstica	**Modo 2**									
Corriente alterna (CA) Amperaje (A)	230 (monofásico) 8 o 16									
Carga rápida	**Modo 3**									
Corriente alterna (CA) Amperaje (A)	230 (monofásica o trifásica) 16 o 32									
Carga superrápida	**Modo 4**									
Tensión de corriente continua (CC)	400									

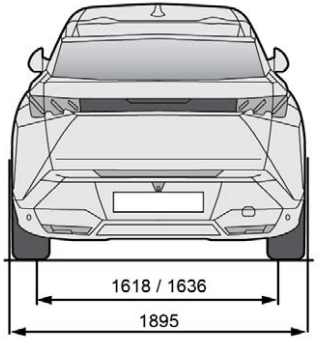
Dimensiones (mm)

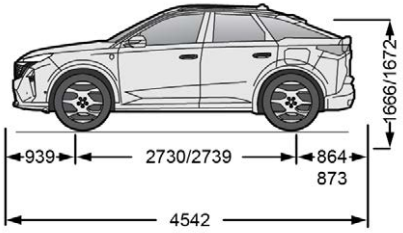
Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

	3008	5008		
		Gasolina / Híbrido	Híbrido enchufable	Eléctrico
Anchura de vía delantera sobre el suelo	1616/1630	1616	1630	1630
Anchura	1934*/2108**	1934*/2108*	1934*/2108*	1934*/2108**
Anchura de vía trasera sobre el suelo	1618/1636	1618	1636	1636
Anchura de vía trasera máxima (flanco exterior neumático)	1895	1895	1895	1895
Voladizo delantero	939	939	939	939
Batalla	2730/2739	2894	2904	2901
Voladizo trasero	864/873	958	948	951
Longitud vehículo	4542	4791	4791	4791
Altura máxima del vehículo (con placa base de antena)	1666/1672	1731	1739	1735



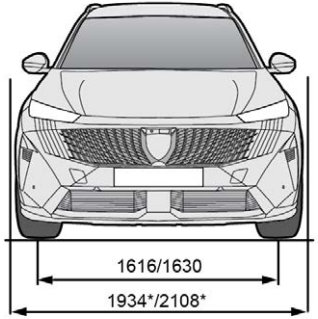


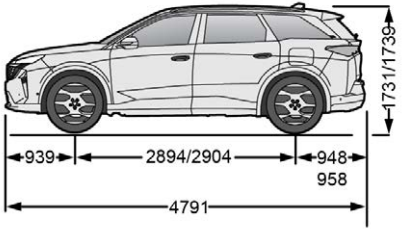




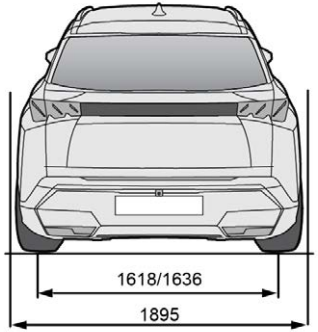
* Con los retrovisores plegados.
** Con los retrovisores desplegados.





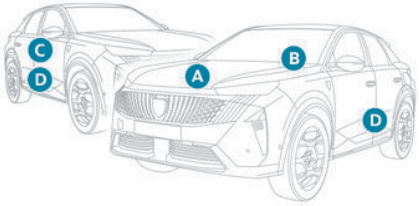


* Con los retrovisores plegados.
** Con los retrovisores desplegados.



Elementos de identificación

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Grabado en e chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.

Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Fijada a la puerta derecha.
Recoge la siguiente información:
– Nombre del fabricante.
– Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea.
– Número de identificación del vehículo (VIN).
– Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
– Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
– Masa máxima sobre el eje delantero.
– Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura

Fijada a la puerta del conductor.
Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:
– Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
– Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
– Presión de inflado de la rueda de repuesto.
Indica también la referencia del color de la pintura.

El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).
Para cambiar el tipo de neumáticos, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para saber cuáles son los neumáticos homologados para montar en el vehículo.

PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

Las funciones y los reglajes descritos varían según versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención continuada por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado: – Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth®.
– Usar el móvil.
– Conexión a la pantalla del retrovisor (Apple® CarPlay® o Android Auto).
– Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.
Para obtener más información sobre el **Modo de economía de energía**, consulte el apartado "Información práctica".

El modo de selección de banda AM no está disponible en vehículos eléctricos.

Alerta
La navegación es una ayuda a la conducción. No puede reemplazar al conductor. Todas las instrucciones de circulación deben ser comprobadas cuidadosamente por el usuario.
Al utilizar la navegación, acepta los siguientes términos y condiciones: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/ eula-automotive/?388448

En primer lugar



El sistema se activa al dar el contacto.
Pulsación corta, contacto quitado: encendido o apagado del sistema.
Pulsación corta, contacto dado: silenciar o restablecer el sonido.
Pulsación larga, contacto dado: activar el modo en espera (se silencia el sonido, se apaga la pantalla del reloj).



Giro: ajuste del volumen.

► Aumente o reduzca el volumen con la ruedecilla o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Información

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:
– Mandos para el teléfono y el equipo de audio con la visualización de información relacionada.
– Servicios conectados y visualización de la información relacionada.
– Mandos del sistema de navegación y visualización de la información relacionada (según equipamiento).
– Reconocimiento de voz (según equipamiento).
– Hora y temperatura exterior.
– Mandos y recordatorios de ajustes del sistema de calefacción y aire acondicionado.
– Ajustes de las funciones de ayuda a la conducción, las funciones de confort y seguridad, el head–up display ampliado (según equipamiento y versión), el equipo de audio y el cuadro de instrumentos digital.
– Ajustes de las funciones específicas para vehículos híbridos enchufables.
– Ajustes de las funciones específicas para vehículos eléctricos.
– Visualización de las funciones de ayuda visual a las maniobras.
– Guía de utilización interactiva.
– Vídeos de tutoriales (por ejemplo, gestión de pantallas, ayudas a la conducción o reconocimiento de voz).

Banda superior

Cierta información aparece permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:
– Temperatura exterior procedente de los sensores del vehículo (asociada a un símbolo azul si existe riesgo por hielo).
– Recordatorio de ajuste de la temperatura del aire acondicionado en el lado del conductor y el acompañante.
– Nivel de carga del teléfono conectado.
– Estado de conexión del sistema (Bluetooth®, Wi-Fi, red de telefonía móvil).
– Hora.
– Acceso rápido a las funciones Mirror Screen® (asociado a un teléfono conectado).
Deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil para acceder al centro de notificaciones y ver una lista de ajustes rápidos: invitado, ajustes de privacidad, brillo, mis dispositivos, modo noche, etc.

Principios



► Pulse este botón (INICIIO) para ver la página principal utilizada más recientemente, púlselo otra vez para que se muestre la primera página principal y, a continuación, pulse los botones virtuales que aparecen en la pantalla táctil.



Desplácese por las páginas principales deslizando el dedo por la pantalla hacia la derecha o la izquierda.

Según las páginas mostradas en pantalla, desplácese por el texto o el menú (a la izquierda de la pantalla) deslizando un dedo, de forma similar a un smartphone.

Botones táctiles



Muestra u oculta el menú contextual.



Vuelta a la página anterior.

► Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).



Acceder a información adicional sobre la función



Acceso a los ajustes de la función



Añadir o borrar accesos directos.

Configuración de perfiles



Pulse la aplicación **"Ajustes"**. Seleccione en la lista la pestaña **"Perfil"**.

En la pantalla se muestra un perfil de "invitado" integrado en el sistema, que permite crear y personalizar varios perfiles nuevos asociados o no con un dispositivo móvil.



El perfil de **"invitado"** tiene una pantalla predeterminada con posibilidad de añadir ajustes o de volver a la configuración inicial. Este perfil está integrado en el sistema y no se puede eliminar.



Cada perfil creado se puede asociar con un dispositivo móvil a elegir, conectado por Bluetooth®; la función Bluetooth® del dispositivo móvil debe activarse con anterioridad.
El último perfil utilizado se resaltará en cada inicio.



Seleccione **"Crear perfil"** y siga el procedimiento.

La ventaja de crear un nuevo perfil es personalizar:
– Idioma, unidades, configuración de privacidad.
– Configuración de la pantalla, apariencia, i-Toggles (según equipamiento).
– Configuración de audio, emisoras de radio favoritas.
– Iluminación, el ambiente interior; consulte el apartado "Ergonomía y confort".
– Historial de navegación, puntos de interés (POI) favoritos, configuración de navegación.
– Algunas ayudas a la conducción, lista de favoritos.



Para eliminar un perfil, selecciónelo en la lista de perfiles y pulse la papelera a continuación.

Ajustes de privacidad

La gestión de los "Ajustes de privacidad" está asociada a cada perfil. Esta función se utiliza con: un perfil de "invitado" configurado por defecto en "Modo Privado", o un perfil a crear en el sistema, con o sin conexión a un dispositivo móvil.
Para cada perfil (incluso el de "invitado"), se restablecerá el último valor guardado del modo privado.

"Compartir datos y localización"



Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos personales necesarios para cada servicio conectado válido disponible.

Los datos personales necesarios para usar los servicios conectados se envían a los proveedores de tales servicios.

"Compartir datos"



Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos necesarios para cada servicio conectado válido disponible, a excepción de los datos de la ubicación del vehículo (por ejemplo, las coordenadas GPS).

Es posible que algunos servicios conectados no funcionen sin los datos de la ubicación del vehículo.

Este modo no se aplicará a la función de llamada de emergencia ni a servicios específicos que el usuario ha aceptado en virtud de los términos de los contratos comerciales (por ejemplo, una alarma conectada).

"Modo Privado"



Este modo no permite al vehículo transmitir datos personales al exterior del vehículo.

Los servicios conectados solo llevarán a cabo procesos locales en el interior del vehículo con funciones limitadas.

Este modo no se aplicará a la función de llamada de emergencia ni a servicios específicos que el usuario ha aceptado en virtud de los términos de los contratos comerciales (por ejemplo, una alarma conectada).

Fines profesionales
Si el vehículo se usa para fines profesionales o en virtud de los términos de contratos específicos (flota corporativa, delegación pública, etc.), algunos modos privados no estarán disponibles para el usuario en función de las necesidades de uso compartido de los datos de los servicios.

Para cambiar de modo, deslice el dedo hacia bajo desde el borde superior de la pantalla táctil para mostrar todos los ajustes rápidos.



Pulse este botón y seleccione el modo elegido. El modo se resalta.

O



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña **"Conectividad"**.



Seleccione **"Configuración de privacidad".**



Elija el modo.

AppMarket

Suscripción

A través de un ordenador o un smartphone, cree o abra una cuenta **MyPeugeot** en la página web de la Marca.
Vaya a la sección de suscripción del AppMarket.
Seleccione su país de residencia.
Seleccione el modo deseado:
– **"Intermedio"**: gratuito, con funciones adicionales y accesible con autenticación.
– **"Premium"**: de pago, con todas las funciones y accesible con autenticación.
Tras la suscripción, el usuario puede acceder a un tercer modo:
– **"Descubrimiento"**: gratuito y accesible sin autentificación.

Autenticación

Cuando se arranca el vehículo, se enciende la pantalla táctil y el usuario se ha suscrito a

uno de los modos AppMarket, aparece el icono **"AppMarket"** en el muro de aplicaciones.
El proceso de autenticación es automático, cuando el usuario ha asociado previamente su smartphone y su cuenta **MyPeugeot** a su perfil, y el smartphone es detectado en el vehículo.
El dispositivo móvil conectado sirve como llave de acceso al modo **"Intermedio"** y/o **"Premium"** de AppMarket y a las aplicaciones del perfil. Active primero la función Bluetooth® del dispositivo móvil.



Pulse el icono **"AppMarket** " para instalar nuevas aplicaciones o actualizar las ya instaladas.

En caso de problemas de detección del smartphone, utilice el procedimiento de autenticación manual:



Pulse el icono "**AppMarket**".
Aparece la página de autenticación manual.

Introduce la dirección de correo electrónico y la contraseña de la cuenta **MyPeugeot**.
Pulse el botón **"Validar"**.
Los iconos de las aplicaciones de perfil están disponibles en el muro de aplicaciones.

En caso de problema de autenticación, aparece el siguiente mensaje: **"No se ha autenticado, sus servicios conectados no serán accesibles"**.
Los iconos de las aplicaciones del perfil estarán inactivos y en gris.
Repita el procedimiento. Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT.



Si se utiliza el perfil "Invitado", solo se puede acceder al modo **"Descubrimiento** ".

Actualización del sistema

Gestión remota de dispositivos y actualización remota de software y firmware
Como parte integral del servicio utilizado para ofrecer contratos de servicios conectados, la gestión de dispositivos necesaria y las actualizaciones requeridas del software y firmware asociados con el servicio conectado mencionado anteriormente, se realizarán de forma remota, en particular, con la tecnología "Over the Air".
Para ello, se establece una conexión segura a través de la red radioeléctrica entre el vehículo y el servidor de gestión de dispositivos del fabricante cada vez que se da el contacto, cuando se encuentra disponible una red móvil.
Según equipamiento del vehículo, la configuración de la conexión debe establecerse en "Vehículo conectado" para permitir la conexión con la red radioeléctrica.
Con independencia de que exista una suscripción válida a un servicio conectado, la gestión remota de dispositivos relacionados o vinculados con la seguridad de los dispositivos y la actualización del software y firmware se realizarán cuando sea necesario para cumplir una disposición legal aplicable al fabricante (por ejemplo, la ley aplicable relativa a la responsabilidad de productos y los reglamentos que rigen las llamadas de emergencia desde el vehículo) o cuando sea necesario para proteger los intereses vitales de los usuarios y los ocupantes del vehículo.
El establecimiento de una conexión segura a través de una red radioeléctrica y las actualizaciones remotas correspondientes no se ven afectados por los ajustes de privacidad y se realizarán después de que el usuario los inicie tras una notificación pertinente.

El sistema puede notificar la recepción de una actualización cuando se conecte a una red exterior Wi-Fi o a una red móvil.
Las actualizaciones grandes solo se descargan a través de la red Wi-Fi.
La disponibilidad de una actualización se notifica en pantalla al final del trayecto con la opción de instalarse inmediatamente o de posponerla.
La duración de la instalación es variable, pudiendo llevar varios minutos hasta un máximo de unos 30 minutos. Una notificación incluirá el tiempo estimado y una descripción de la actualización.
La información de la actualización está disponible a través de la aplicación "Ajustes".



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña "**Actualizaciones**".



Este botón permite modificar la autorización de las descargas automáticas de actualizaciones por medio de una red Wi-Fi externa.

! Por razones de seguridad y debido a que requiere una atención constante por parte del conductor, la instalación debe realizarse con el contacto dado, pero sin arrancar el motor.
La instalación no puede llevarse a cabo en los siguientes casos:
– Motor en marcha.
– Llamada de emergencia en curso.
– Nivel de carga de la batería insuficiente.
– En vehículos eléctricos, mientras se recargan.

En caso de fallo o caducidad de la actualización, póngase en contacto con un taller cualificado.

! El fabricante no aplica ningún cargo por el uso de este servicio.
Sin embargo, si el teléfono usa Wi-Fi y/o redes móviles, podría incurrir en cargos adicionales en caso de que se supere el límite de datos estipulado en el contrato.
El operador de telefonía móvil le facturará todos los costes asociados.

Personalización



Mantenga pulsada la pantalla en una de las páginas principales del sistema.

o



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña "**Personalización**".

Pulse el campo "**Pantallas**".
Se muestra una página divida en 2 partes.
Pulse el botón "INICIO" en cualquier momento para salir de esta página.

Personalización de la pantalla



Pulse el lápiz en la parte **"Personalizar pantalla táctil"**.

Se muestra una representación de la organización de los distintos widgets de la página principal **(INICIO)**.

i Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

Añadir un widget



Para añadir un widget, pulse "**Widget**" en el lado izquierdo de la pantalla.

o



Pulse uno de estos botones en la pantalla.
Seleccione el widget deseado.



Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Organización de los widgets en una página principal (INICIO)

Para mover un widget, manténgalo pulsado y arrástrelo a la ubicación deseada.

Añadir una página



Para añadir una página, pulse "**Página**" en el lado izquierdo de la pantalla.



Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Borrar un widget



Para mover un widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera.

Personalización del cuadro de instrumentos



Pulse el lápiz en la parte **"Personalizar la información del conductor"**.

La modificación de la organización de los distintos widget se muestra en el cuadro de instrumentos en tiempo real.

Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

Añadir un widget



Para añadir un widget, pulse "**Widget**" en el lado izquierdo de la pantalla.

o



Pulse uno de estos botones en la pantalla.
Seleccione el widget deseado.



Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Borrar un widget



Para mover un widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera.

Personalización de i-Toggles

(según equipamiento)
En la pantalla central, debe aparecer la página que contiene el botón que desea incluir.

Los accesos directos sirven para acceder a una aplicación (página de climatización, página de radio, etc.) o para realizar una acción (poner la temperatura a 21°, llamar a un contacto del directorio seleccionado, etc.).



Mantenga pulsado el acceso directo que quiere reemplazar.

Aparece un panel en la pantalla central con todos los accesos directos, en sus respectivos recuadros, que se pueden elegir.
También se muestra una notificación que indica cuál es el siguiente paso.
Seleccione el nuevo acceso directo requerido.
Se duplicará en i-Toggles y reemplazará al que seleccionó inicialmente. También aparece una notificación que le informa sobre ello.



Para salir de esta función cuando lo desee, pulse este botón o el botón "Inicio" principal.

Control de voz:



Pulsación corta: comandos de voz del sistema (según equipamiento)
Pulsación larga, comandos de voz del smartphone conectado mediante Bluetooth® o Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/ Android Auto) a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar el sonido: pulsación larga en el botón de disminución del volumen.
Restablecer el sonido al pulsar uno de los dos botones de volumen.



Llamada entrante (pulsación corta): aceptar la llamada.
Llamada activa (pulsación corta): colgar.
Llamada entrante (pulsación larga): rechazar la llamada entrante.
Sin llamada (pulsación corta): acceder al registro de llamadas del teléfono conectado por medio de Bluetooth®.
Mirror Screen® conectado (pulsación corta): accede a la vista proyectada de la aplicación telefónica de su equipo Mirror Screen®.



Radio: búsqueda automática de las emisoras anteriores o siguientes (en la lista de

emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencia).
Multimedia: pista anterior o siguiente, desplazamiento por la lista.
Teléfono: navegación por el registro de llamadas del teléfono.
Pulsación corta: validar una selección. Sin ninguna selección se muestran las listas.

Aplicaciones



En la página de inicio, pulse este botón para acceder al panel de las aplicaciones.

Desde cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos o más para mostrar el panel de aplicaciones.

Ayuda



Acceso a la Guía de utilización y visualización de tutoriales.

Radio multimedia



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

Mirror Screen®



Smartphone conectado con Mirror Screen®: acceso a la vista proyectada de Apple® CarPlay® o Android Auto.

Teléfono no conectado: acceso al menú que permite la conexión de un teléfono.

Navegación



(según equipamiento) Introduzca los ajustes de navegación y elija un destino.

Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según equipamiento.

Comandos de voz



(según equipamiento) Utilice el reconocimiento de voz del sistema o del smartphone a través del sistema.

Teléfono



Teléfono no conectado: acceso al menú que permite la conexión de un teléfono.
Teléfono conectado: acceso al registro de llamadas, contactos y configuración del teléfono.
Dos teléfonos conectados: acceso al contenido del teléfono prioritario con posibilidad de cambiar dicha prioridad.

Fecha y hora



Configuración de la fecha y la hora del sistema de audio.

Ajustes



Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Comandos de voz

En primer lugar

(según equipamiento)

El servicio de reconocimiento de voz ofrece una opción de varios idiomas para elegir (por ejemplo, Francés, alemán, inglés (RU), inglés (EE.UU.), árabe, brasileño, canadiense, chino, danés, español, hebreo, italiano, japonés, coreano, mexicano, neerlandés, noruego, polaco, portugués, ruso, sueco, checo, turco) disponible con la red móvil y de acuerdo con el idioma seleccionado y configurado anteriormente en el sistema.

Información: Uso del sistema



Cuando se activan los comandos de voz, diga el comando tras la señal acústica.

En los comandos con diferentes etapas, existe una interacción con el sistema para completar la solicitud inicial.
Algunos comandos se autovalidan tras 7 segundos.
Si el sistema no ha tenido en cuenta un comando, lo indicará mediante un mensaje de voz y una indicación en pantalla.



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
En la lista, seleccione la pestaña **"Asistente de voz"**.



Active o desactive:

– "Escuchar (OK Peugeot)": para invocar el reconocimiento vocal utilizando la palabra clave **"OK Peugeot".**
– **"Irrupción vocal"**: para permitir al usuario hablar por encima de las indicaciones de diálogo hablado y ser reconocido.
– "Uso de datos": para autorizar a nuestro proveedor a reutilizar sus datos con el fin de permitirle mejorar globalmente sus capacidades en términos de reconocimiento de voz y asistencia por voz.

Asistente de voz/uso de datos
No afecta a la ubicación del vehículo ni a las grabaciones de voz; solo se conservan las transcripciones textuales de sus conversaciones con el asistente de voz, después de seudonimizarlas.

Apertura del reconocimiento de voz



Los comandos de voz pueden utilizarse con cualquier página en pantalla, siempre que no haya otras fuentes que tengan prioridad de uso (marcha atrás, llamada de emergencia o de asistencia, llamada telefónica, otro reconocimiento de voz de smartphone en curso).
Elección de la apertura del reconocimiento de voz:

► Diga **"OK Peugeot".**

o

► Pulse el botón situado en el volante.

o

► Pulse el botón de la pantalla táctil.

Para asegurarse de que el sistema reconoce los comandos de voz, siga estas recomendaciones:
– **Emplee un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,**
– Tras abrir el reconocimiento de voz mediante el botón del volante o de la pantalla táctil, espere siempre al "pitido" (señal acústica) antes de hablar. No suena ningún "pitido" si el reconocimiento de voz se abre con "OK Peugeot".
– Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanilla y el techo solar (según equipamiento) con el fin de evitar cualquier interferencia externa, así como apagar la ventilación.
– Antes de decir los comandos de voz, pida silencio a los otros pasajeros.



Ejemplo de comando de voz para el aire acondicionado:
"aumentar la velocidad del ventilador"
"Enciende el aire acondicionado"
"tengo demasiado calor"



Ejemplo de comando de voz para la radio y multimedia:
"Quiero escuchar a Michael Jackson"
"cambiar a radio"
"sintoniza 88.5"



Ejemplo de comando de voz para navegación:
"navegar a casa"
"Navegar a la casa de gabrielle"
"buscar aparcamiento público cercano"

En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.



Ejemplo de comando de voz para el teléfono:
"Llama al móvil de Matthew"
"llamar al 0113 345 9869"
"Llama a Jonathan"

Si no hay ningún teléfono conectado mediante Bluetooth®, aparece una ventana emergente:
"**Conectar un teléfono por Bluetooth®**", y se cerrará la sesión de voz.

Navegación

Pantalla principal de navegación

(según equipamiento)

Access to additional videos

https://www.tomtom.com/

PSAGroup-Connected-Nav
Pulse la aplicación "**Navegación**" para visualizar la pantalla principal de navegación.

Pulse "**Buscar**" para introducir una dirección o un nombre.

Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.

Pulse este botón para visualizar el modo 3D o 2D.

Seleccione "**Sonido activado**", "**Solo alertas**" y "**Silencio**" con pulsaciones sucesivas sobre este botón.

Pulse los botones "más" o "menos" para ampliar o reducir, o bien utilice dos dedos sobre la pantalla.

Menú principal

Pulse la aplicación "**Navegación**" para visualizar la pantalla principal de navegación.

Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.

Seleccione **"Buscar"** para introducir una dirección, un nombre o algunos puntos de interés.

Seleccione **"Ir al domicilio"** mediante una dirección guardada previamente en **"Añadir domicilio"**.

Seleccione **"Ir al trabajo"** mediante una dirección guardada previamente en **"Mis lugares".**

Seleccione **"Destinos recientes"** para visualizar los últimos destinos buscados.

Seleccione **"Trayecto actual"** para abrir otro menú y realizar diversas acciones para el itinerario planificado en curso.

Seleccione **"Mis lugares"** para acceder rápidamente a lugares guardados así como a destinos favoritos.

Seleccione **"Mis trayectos"** para visualizar los itinerarios favoritos.

Seleccione **"Estacionamientos"** para visualizar las diversas opciones de estacionamiento en la zona.

Seleccione **"Estaciones de servicio"** para visualizar las diversas estaciones de servicio en el itinerario en curso o cerca de la ubicación actual.

Seleccione **"Servicio TomTom"** para comprobar el estado de la red.

Seleccione **"Ajustes"** para introducir el tipo de vehículo y personalizar la pantalla, las instrucciones de voz, las opciones de mapas, la planificación de los trayectos, los sonidos y alertas, y la información del sistema.

Seleccione este botón para visualizar detalles sobre las versiones del software e información legal. Incluye detalles de las bibliotecas de software Open Source empleadas y las URL de sus licencias.

La conexión habitual a un punto de acceso Wi-Fi seguro actualiza automáticamente la cartografía instalada de todo el mundo.
La cartografía también se puede actualizar mediante una red móvil, según versión, país de comercialización, nivel de equipamiento del vehículo y suscripción a servicios conectados y opciones.
Sin embargo, el uso de las redes móviles o Wi-Fi del teléfono puede incurrir en cargos adicionales si supera los datos contratados. Estos cargos, si proceden, se cobrarán en la factura de su operador telefónico.

Conectividad

Conectar un dispositivo con cable por USB

La conexión USB de un dispositivo móvil permite que se cargue. Hace que su contenido multimedia autorizado esté disponible para el sistema (contenido multimedia de tipo iPod®).



Solo una toma USB permitirá una conexión Mirror Screen (Apple® CarPlay® o Android Auto) para los dispositivos móviles conectados compatibles y utilizar algunas de las aplicaciones del dispositivo en la pantalla táctil.
Para más información sobre la toma USB compatible con la función Mirror Screen®, consulte el apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamiento".
El dispositivo móvil se encuentra en modo carga cuando se conecta con el cable USB.

Se recomienda utilizar cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

Conexión Bluetooth®

La conexión de un dispositivo móvil al sistema del vehículo a través de Bluetooth® proporciona acceso a su contenido y su transmisión de "medios". También habilita la activación de la función Teléfono.
La conexión puede iniciarse desde el menú Bluetooth® del dispositivo móvil o desde el sistema del vehículo, que requiere abrir el menú "Mis dispositivos" la primera vez que se conecta.

En algunos casos, necesitará desbloquear el dispositivo y comprobar la autorización para sincronizar los contactos y las llamadas recientes.
Es posible que el dispositivo no admita algunas características.
Para obtener información sobre la compatibilidad parcial o total de los modelos de dispositivos o smartphones, visite el sitio web local del fabricante.

Procedimiento de vinculación desde un dispositivo



Desde el menú Bluetooth® del dispositivo móvil, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Para que el Bluetooth® del sistema sea visible, abra primero el menú "**Mis dispositivos**" del sistema.

Siga con el primer procedimiento de conexión propuesto por el sistema y en el dispositivo.
Por ejemplo: validar los códigos de vinculación.

Procedimiento de vinculación desde el sistema



Pulse la aplicación "**Ajustes**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Conectividad**".



Seleccione "**Mis dispositivos**".



Seleccione el nombre del dispositivo móvil que desea conectar en:
– La lista de dispositivos conocidos (si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema).
o
– La lista de dispositivos detectados (si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema o ha sido eliminado del sistema anteriormente).

Un dispositivo móvil que ya se haya conectado al sistema podrá reconectarse automáticamente cuando se arranca el vehículo una vez seleccionado el perfil de usuario.
La reconexión automática se pone en espera cuando se abre el menú "Mis dispositivos".
Se permite así que el sistema haga visible su Bluetooth® para la conexión de un nuevo dispositivo.
El sistema se desconecta cuando se abre la puerta del conductor y se quita el contacto.

Reconexión automática

El sistema permite la reconexión automática de los dispositivos ya conectados y detectados al seleccionar un perfil de usuario.
Los dispositivos reconectados con prioridad son los que han sido vinculados al perfil de usuario seleccionado o, de no ser posible, los dispositivos conectados más recientemente.

Conexión Wi-Fi

El sistema tiene un modo de conexión externa para realizar las actualizaciones del sistema.



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña "**Conectividad**".



Seleccione **"Wi-Fi".**



Active o desactive **"Wi-Fi".**
El sistema inicia la búsqueda de redes Wi-Fi próximas. Esta operación puede tardar unos segundos.

Seleccione la red Wi-Fi a la que conectarse e introduzca la contraseña.

Para proteger el sistema, solo se permite la conexión con redes que ofrezcan el nivel suficiente de seguridad. Se requiere un nivel de encriptación WPA2, equivalente al nivel doméstico.

Cualquier red que haya sido conectada al sistema se reconectará automáticamente tan pronto como sea detectada por el sistema y tras activar previamente la función Wi-Fi.

No es posible la conexión Wi-Fi del sistema a un dispositivo ya conectado mediante una conexión Mirror Screen® inalámbrica.
En este caso, favorece una conexión Mirror Screen® mediante la toma USB.

Gestión de dispositivos

Es posible determinar el modo de conexión preferido de cada dispositivo ya conectado al sistema mediante una conexión inalámbrica (conexión Bluetooth® o Mirror Screen® inalámbrica) (dependiendo de las funciones admitidas por el dispositivo). Es posible, por tanto, determinar si el dispositivo debe conectarse mediante una conexión Bluetooth® inalámbrica o una conexión Mirror Screen® inalámbrica cada vez que se inicia el sistema una vez seleccionado el perfil.



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña "**Conectividad**".



Seleccione **"Mis dispositivos"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse este botón para gestionar la conexión de un dispositivo.

Elija un tipo de conexión y confirme a continuación la elección pulsado "**APLICAR**".

Eliminación de un dispositivo



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña "**Conectividad**".



Seleccione **"Mis dispositivos"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse este botón.
Pulse **"BORRAR".**
Confirme pulsando **"SÍ".**

Rechace la solicitud de conexión de algunos dispositivos que acaban de ser eliminados del sistema.

Mirror Screen®

Cuando se conecta un teléfono mediante Mirror Screen®, la ubicación y algunos datos del vehículo se envían a dicho teléfono (por ejemplo, la marca, volante a la derecha o a la izquierda, modo día/noche y velocidad física).

Conexión para smartphone Apple®CarPlay®

La conexión de un solo teléfono Apple®CarPlay® se puede realizar mediante cable o con una conexión inalámbrica.

Active primero la función Siri® en el teléfono Apple®.
Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Apple para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.
Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.

La conexión por cable requiere que desactive la función CarPlay en **Ajustes Bluetooth**, en el menú del teléfono.
En el menú **Bluetooth**, haga clic en "i" junto al vehículo pertinente y desactive CarPlay.



Conecte el smartphone al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen.

Apple®CarPlay® se inicia automáticamente unos segundos después de establecer la conexión USB. En algunos casos, es posible que tenga que desbloquear el dispositivo.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.
La conexión por cable permite evitar desconexiones, sobre todo al pasar por cabinas de peaje.

Solo una toma USB permite la conexión Mirror Screen®(Apple®CarPlay®); consulte el apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamiento".
Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un smartphone Apple®CarPlay® puede iniciarse desde el menú "**Mis dispositivos**".
Active primero la función CarPlay® del teléfono.
En el menú **Bluetooth**, haga clic en "i" junto al vehículo pertinente y active CarPlay.



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista **"Conectividad"**.



Seleccione **"Mis dispositivos"** para mostrar el dispositivo que se va a conectar a Apple®CarPlay®.

Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Apple®CarPlay® como modo de conexión inalámbrica.
Si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo (consulte el apartado "Conexión Bluetooth®").
El sistema detecta si el teléfono es compatible con Apple®CarPlay® y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación.
Las sucesivas conexiones automáticas del teléfono requieren la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz **"Apple®CarPlay®"**.



Para activar los comandos de voz del teléfono, mantenga pulsado el botón de los mandos en el volante.

Conexión smartphone Android Auto

La conexión de un solo teléfono Android Auto se puede realizar mediante cable USB o con una conexión inalámbrica.

Primero instale la aplicación **"Android Auto"** a través de "Play Store" en el teléfono.
La función **"Android Auto"** requiere un smartphone compatible.
Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Android Auto para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.
Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.
Para garantizar una conexión inalámbrica óptima, se recomienda no colocar el teléfono demasiado cerca de otras redes Wi-Fi a las que se pueda conectar automáticamente.

La conexión por cable requiere que desactive la función inalámbrica Android Auto, en el menú **Ajustes** de la aplicación **"Android Auto"** del teléfono.



Conecte el smartphone al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen®.

Android Auto se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. Se ha de seguir un procedimiento de validación en el teléfono cuando se conecta por primera vez, estando detenido el vehículo.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.
La conexión por cable permite evitar desconexiones, sobre todo al pasar por cabinas de peaje.

Solo una toma USB permite la conexión Mirror Screen® (Android Auto); consulte el apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamiento".
Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un smartphone Android Auto puede iniciarse desde el menú "**Mis dispositivos**".
En primer lugar, activa la función inalámbrica Android Auto® del smartphone, en el menú **Ajustes** de la aplicación "**Android Auto**" de tu smartphone.



Pulse la aplicación **"Ajustes"**. Seleccione en la lista "**Conectividad**".



Seleccione **"Mis dispositivos"** para mostrar el dispositivo que se conectará a Android Auto.

Si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo (consulte el apartado "Conexión Bluetooth®").
El sistema detecta si el teléfono es compatible con Android Auto y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación.
Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Android Auto como modo de conexión inalámbrica.

La conexión automática posterior del teléfono requiere la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz "**Android Auto**".



Para activar los comandos de voz del teléfono, mantenga pulsado el botón de los mandos en el volante.

Multimedia

Cambio de origen



Pulse la aplicación "**Multimedia** ".



Pulse este botón para cambiar de fuente (radio, audio streaming a través de una toma USB, Bluetooth® o Mirror Screen®).

Selección de una emisora de radio.



Pulse la aplicación "**Multimedia** ". Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

o



Mueva el control deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

o



Pulse este botón.



Introduzca los valores de la frecuencia con el teclado virtual.



Pulse este botón para confirmar.

Hay disponible una lista de emisoras pulsando la pestaña "**Emisoras**".



Pulse "**Silenciar**" para activar o desactivar el sonido.

La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no indica ninguna anomalía del sistema.

Guardar una emisora

Seleccione una emisora.



Pulse la aplicación "**Multimedia** ".
Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".



Pulse el botón "**Favoritos de radio**".



Se guarda mediante una pulsación corta o larga sobre uno de estos botones o una pulsación larga sobre una emisora de radio favorita existente, la cual será reemplazada.



Pulse este botón para volver a la página anterior.

Búsqueda automática de emisoras de radio

A través de la aplicación "**Multimedia** ".



Pulse la aplicación "**Multimedia** ".
Seleccione en la lista la pestaña "**Emisoras**".

La búsqueda se lleva a cabo automáticamente.



Mediante los mandos en el volante, mantenga pulsado este botón.
La búsqueda se lleva a cabo automáticamente.

Activación del seguimiento de emisoras de radio

El sistema cambia automáticamente de frecuencia para obtener una mejor recepción.



Pulse la aplicación "**Multimedia** ".
Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".



Activación del **seguimiento de emisoras de radio**.
La iluminación del control deslizante confirma que la función se ha activado.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse la aplicación "**Multimedia** ".
Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".



Pulse este botón para cambiar la banda de frecuencia (FM, AM o DAB) según el país de comercialización.

Activación de avisos de tráfico

Esta función da prioridad a la escucha de mensajes de alerta de **Avisos de tráfico.**
Para que se active, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes.

Mientras se transmite información de tráfico, la emisora de radio sintonizada se interrumpe para que se pueda oír el mensaje. La escucha normal de la radio se reanuda al finalizar el mensaje.



Pulse la aplicación "**Multimedia** ".
Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".



Active **"Anuncio de tráfico (AT)".**
La iluminación del control deslizante confirma que la función se ha activado.

Streaming de audio

La función streaming permite escuchar una reproducción de audio procedente de uno o más móviles conectados por medio de Bluetooth®, USB (tipo iPod®) o Mirror Screen®.
Regule primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).
A continuación, ajuste el volumen del sistema.
Si la reproducción no comienza puede ser necesario iniciarla desde el móvil.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Reproducción de una pista

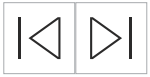


Pulse la aplicación "**Multimedia** ".



Si hay varios dispositivos conectados, pulse este botón para seleccionar uno.

Una vez conectado el dispositivo, se puede navegar por los ficheros pulsando "**Lista de reproducción**" o el botón "**Biblioteca**".



Pulsación corta: ir a la pista anterior o siguiente.
Pulsación larga: avanzar rápido o rebobinado de una pista.



Repetir el tema actual o la lista de temas seleccionados.



Reproducción aleatoria de pistas.



Desactivación o reactivación del sonido.

Configuración de los ajustes de audio y radio

Los ajustes se audio se pueden acceder de dos formas:
A través de la aplicación **Multimedia**



Pulse la aplicación "**Multimedia** ".
Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".

O a través de la aplicación **Ajustes**



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
En la lista, seleccione la pestaña **"Audio y radio"**.

Es posible configurar:
– Ajustes de sonido.
– Ajustes de la radio
– Ajustes de volumen.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB o dispositivos Apple® a través de las tomas USB. No se suministra el cable adaptador.
Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.
El sistema solo reproduce ficheros de audio con extensiones ".wma, .aac, .flac, .ogg o .mp3" con una tasa de bits comprendida entre 32 y 320 Kbps.
También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).
No reproduce ningún otro tipo de archivos (".mp4", etc.).
Los ficheros ".wma" deben ser estándar WMA 9.
Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.
Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . . ; ù).
Utilice solo dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un aviso superpuesto en la pantalla.
Aceptación de la llamada:



Pulse brevemente el botón del teléfono de los mandos en el volante para aceptar una llamada entrante.

o



Pulse este botón de la pantalla táctil.

Finalización de la llamada:



Mantenga pulsado...



el botón del teléfono de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

o



Pulse este botón de la pantalla táctil.



Pulse este botón en la pantalla táctil para enviar un mensaje indicando que está conduciendo.

Realización de una llamada

Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.

Realizar una llamada mediante el teclado numérico



Pulse la aplicación "**Teléfono**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Teclado**" y marque el número a continuación.



Pulse este botón para realizar la llamada.

Realizar una llamada mediante la lista de llamadas recientes



Pulse la aplicación "**Teléfono**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Llamadas**".

o
Pulse brevemente...



el botón de teléfono de los mandos de dirección.

Seleccione un número en la lista de llamadas recientes y realice la llamada.

Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono.
Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Llamada a un contacto



Pulse la aplicación "**Teléfono**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Contactos**".
Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Llame al contacto seleccionando uno de los números de teléfono del contacto.

Organización de la lista de contactos



Pulse la aplicación "**Teléfono**".
Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**" para visualizar la configuración relativa al teléfono.



Elija listar los contactos con el nombre o el apellido en primer lugar.

Conexión de dos teléfonos

El sistema permite la conexión de dos teléfonos simultáneamente.
– 2 mediante conexión Bluetooth®.
o
– 1 mediante conexión Bluetooth® y 1 mediante conexión Mirror Screen®.
El teléfono utilizado más recientemente tiene prioridad de pantalla y de contenido.

Para cambiar la prioridad del teléfono:



Pulse la aplicación "**Teléfono**".



Pulse este botón para cambiar la prioridad del teléfono.

Ajustes

Configuración de la visualización de la pantalla

Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña "**Personalización**".
Es posible configurar:
– Los colores de la pantalla asociados con la iluminación ambiental interior. Consulte la sección "Ergonomía y confort".
– El sonido ambiente.
– Las animaciones visuales de bienvenida y despedida.

– Las transiciones animadas de la pantalla.

Gestión de la conectividad del sistema



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña **"Conectividad"**.

Es posible gestionar:
– La conexión Bluetooth®.
– Las conexiones para smartphone Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
– La conexión Wi-Fi.
– El modo privado.

Configuración del sistema



Pulse la aplicación **"Ajustes"**.
Seleccione en la lista la pestaña **"Sistema"**.

Es posible configurar:
– el idioma.
– La fecha y la hora
– La unidad de distancia y el consumo (kWh/100 km - km, millas/kWh - millas, km/kWh - km).
– La unidad de temperatura (Celsius, Fahrenheit).
También es posible restablecer la configuración del sistema.

Selección del idioma



Seleccione **"Idioma "** para cambiar el idioma.



Pulse el idioma deseado.



Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Ajuste de fecha y hora



Seleccione **"Fecha y hora"** para modificar la fecha y la hora.



Pulse el idioma deseado.



la opción **"Fecha y hora automáticas"** está activada por defecto, para que el ajuste se realice automáticamente en función de su geolocalización.

Para ajustar manualmente, desactive **"Fecha y hora automáticas"**.
Pulse el campo **"Seleccione zona horaria"** y defina una zona horaria.



Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Pulse la línea **"Ajustar hora "** y, a continuación, ajuste la hora.



Pulse este botón para confirmar.

Pulse la línea **"Ajustar fecha"** y, a continuación, ajuste la fecha.



Pulse este botón para confirmar.



Seleccione el campo Formato de hora (12 horas / 24 horas).



Seleccione el campo Formato de fecha (MM-DD-AA / AAAA-MM-DD / DD/MM/AAAA).

El sistema no cambia automáticamente entre horario de verano y de invierno (según país de comercialización).

Ayuda



Pulse la aplicación **"Ayuda"**.
Seleccione en la lista la pestaña **"Manual del usuario"** para consultar la guía de utilización del vehículo.

Seleccione en la lista la pestaña **"Tutoriales"** para ver vídeos explicativos de iniciación rápida a la gestión de pantallas, a algunas ayudas a la conducción y al reconocimiento de voz.

Manual del usuario



Seleccione el idioma visualizado.

Se muestra la página principal de la Guía de utilización.
Se incluyen las diferentes alternativas para acceder a la información buscada:

Búsqueda visual



Acceso a temas por medio de imágenes que representan el exterior e interior del vehículo.

Testigos



Acceso a las descripciones y funcionamiento de alertas y testigos del cuadro de instrumentos.

Sistema



Acceso a apartados dedicados a los diverso sistemas del equipo de audio y telemática.

Tabla de contenido



Acceso a temas a través de los apartados principales de la Guía de utilización.

Búsqueda visual



Pulse Búsqueda visual.
Pulse una de las figuras ubicadas en la parte inferior de la pantalla.



Pulse una de las viñetas en la vista ampliada.

Existen dos casos:
– Visualización directa del tema, si solo hay un tema asociado con la viñeta.
– Visualización de una lista de temas, si hay asociados varios temas con la viñeta.

Testigos



Pulse **Luces indicadoras.**

Se muestra un mosaico de alertas y testigos.
Las alertas y testigos se ordenan por color.
Pulse la alerta o testigo en cuestión para visualizar el contenido correspondiente.



Volver al mosaico de alertas y testigos.

Sistema



Pulse **Sistema.**

Se muestra la lista de sistemas de audio y telemáticos.
Pulse el apartado en cuestión para visualizar la lista de temas.
Pulse el tema en cuestión para visualizar el contenido correspondiente.



Si el tema tiene más de una página, desplácelo horizontalmente.



Volver a la lista de temas.

Tabla de contenido



Pulse **Tabla de contenido.**

Se muestra la lista de apartados.
Pulse el apartado en cuestión para visualizar la lista de temas.
Pulse el tema en cuestión para visualizar el contenido correspondiente.



Si el tema tiene más de una página, desplácelo horizontalmente.



Volver a la lista de temas.

Registro de los datos del vehículo y privacidad

El vehículo cuenta con unidades de control electrónicas instaladas. Estas unidades de control procesan los datos que reciben, por ejemplo, de los sensores del vehículo o los datos que ellas mismas generan o que intercambian entre sí. Algunas de estas unidades de control son necesarias para el correcto funcionamiento del vehículo, otras contribuyen a la conducción (ayudas a la conducción y las maniobras), mientras que otras proporcionan funciones de confort o información y entretenimiento.
A continuación se ofrece información general sobre el procesamiento de los datos en el vehículo.
Encontrará información adicional sobre los datos específicos descargados, almacenados o transmitidos a terceros y para qué se usan en el vehículo con las palabras claves "Protección de datos". Esta información está directamente asociada a las referencias de las funciones en cuestión contenidas en el manual del vehículo correspondiente. También están disponibles en las condiciones generales de venta del vehículo, en las condiciones generales de venta de los servicios conectados o en línea en el sitio web de la marca.

Referencia personal

Cada vehículo se identifica mediante un número de chasis único. Otras opciones, como la matrícula del vehículo, permiten rastrear datos sobre el poseedor o el conductor del vehículo.

Por lo tanto, los datos generados o tratados por las unidades de control pueden ser personales, o hacerse personales en determinadas condiciones. En función de los datos disponibles sobre el vehículo, se pueden extraer conclusiones sobre información como su comportamiento al volante, su ubicación o la ruta que recorre, o sobre su comportamiento de uso.

Datos de funcionamiento en el vehículo

Las unidades de control procesan los datos utilizados para el funcionamiento del vehículo. Estos datos incluyen, por ejemplo:
- Información sobre el estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, tiempo de viaje, aceleración lateral, velocidad de rotación de las ruedas o visualización de cinturones de seguridad abrochados).
- Condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia o sensor de distancia).

Normalmente, estos datos son temporales, no se almacenan más tiempo de lo que dura un ciclo operativo y solo se usan a bordo del propio vehículo. Las unidades de control suelen registrar estos datos (incluida la llave del vehículo). Esta función permite el almacenamiento temporal o permanente de información sobre el estado del vehículo, las limitaciones de los componentes, los requisitos de mantenimiento, eventos y errores técnicos.

Datos técnicos del vehículo

Según el nivel de equipamiento del vehículo, los datos almacenados son los siguientes:
- Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, nivel de llenado, presiones de los neumáticos o estado de carga de la batería).
- Anomalías y fallos de funcionamiento de los componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces o frenos).
- Reacciones del sistema en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, despliegue de un airbag, activación de los sistema de frenado o control de estabilidad).
- Información sobre los eventos que han dañado el vehículo.
- En el caso de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, el nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía estimada.

En circunstancias específicas (por ejemplo, si el vehículo ha detectado un fallo de funcionamiento), puede que sea necesario registrar los datos que, de otra forma, no se memorizarían.
Para operaciones de mantenimiento del vehículo (por ejemplo, reparaciones o revisiones), los datos de funcionamiento memorizados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo para utilizarlos si es necesario. El personal de mantenimiento (por ejemplo, mecánicos o fabricantes) o terceros (por ejemplo, el servicio de asistencia en carretera) pueden leer los datos del vehículo. Esto también se aplica a los trabajos realizados bajo garantía y conforme a las medidas de control de calidad.

Estos datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) instalado por ley en el vehículo. Se utiliza para informar sobre el estado técnico del vehículo y de sus componentes, y facilita el diagnóstico de los fallos de funcionamiento, de conformidad con las obligaciones de garantía y para mejorar la calidad. Estos datos, en particular la información relativa a esfuerzos de los componentes, los eventos técnicos, los errores del operador y otros fallos de funcionamiento, se envían al fabricante, si es necesario, junto con el número de identificación del vehículo. La responsabilidad del fabricante también puede verse implicada, por lo que también puede utilizar los datos de funcionamiento del vehículo obtenidos para la retirada de productos.
Estos datos también pueden utilizarse para comprobar la garantía del cliente y las posibles reclamaciones en garantía. Cualquier avería almacenada en el vehículo puede ser restablecida por una empresa de servicio posventa durante la revisión o reparación, o a petición del cliente.

Funciones de confort y de información y entretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden memorizar en el vehículo y modificarse o reinicializarse en cualquier momento.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:
- Ajustes de la posición del asiento y el volante.
- Ajustes del chasis y el aire acondicionado.
- Ajustes personalizados, como la iluminación interior.

Puede introducir sus propios datos en las funciones del sistema de audio y telemático del vehículo como parte de las funcionalidades seleccionadas.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:
- Datos multimedia, como música, vídeos o fotos, que leerá un sistema multimedia integrado.
- Datos de la libreta de direcciones que se usarán con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado.
- Destinos introducidos.
- Datos sobre el uso de los servicios en línea.

Estos datos de las funciones de confort y de información y entretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo, un teléfono, una memoria USB o un reproductor MP3). Puede eliminar en cualquier momento los datos que haya introducido.
Estos datos también se pueden transmitir fuera del vehículo a petición, en particular si se usan servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración del smartphone (por ejemplo, Android Auto® o Apple® CarPlay®)

Si el vehículo cuenta con el equipamiento apropiado, puede conectar el teléfono u otro dispositivo móvil al vehículo para interactuar con ellos mediante los mandos integrados en el vehículo. Las imágenes y el sonido del teléfono se pueden transmitir a través del sistema de audio y telemático. Se envía información específica simultáneamente al teléfono. Según el tipo de integración, esto engloba datos como la ubicación, el modo día/noche y otra información general sobre el vehículo.
Para obtener más información, consulte las instrucciones del usuario del vehículo o del sistema de audio y telemático.
La integración de un teléfono le permite usar sus aplicaciones, como una aplicación de navegación o un reproductor de música. No se permite ninguna otra integración entre el teléfono y el vehículo, en particular el acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina cómo se procesarán los datos posteriormente. La posibilidad de cambiar la configuración depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo instalado en el teléfono.

Servicios en línea - Conectividad "Over The Air"

Si el vehículo está conectado a una red inalámbrica, los datos se pueden intercambiar entre el vehículo y otros sistemas.
La conexión a una red inalámbrica es posible por medio de un transmisor situado en el vehículo o de un dispositivo móvil que haya proporcionado (por ejemplo, un teléfono).
Los servicios en línea se pueden utilizar a través de esta conexión inalámbrica. Se incluyen las aplicaciones (apps) y los servicios en línea que le proporcionen el fabricante u otros proveedores.

Servicios propios

En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las funciones correspondientes en un medio adecuado (por ejemplo, una guía de utilización o su sitio

web) y proporciona la información relativa a la protección de datos.
Los datos personales se pueden utilizar para los servicios en línea. El intercambio de datos para este propósito se realiza a través de una conexión segura utilizando, por ejemplo, los sistemas informáticos dedicados del fabricante.
La recopilación, el procesamiento y el uso de los datos personales con fines de desarrollo de los servicios se realizan exclusivamente conforme a una autorización legal, por ejemplo, en el caso de un sistema de llamadas de emergencia o un acuerdo contractual legales o de otro modo en virtud de un acuerdo de consentimiento.
Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (algunos pueden generar cargos) y, en algunos casos, la conexión completa del vehículo a la red inalámbrica. Esto no incluye las funciones y servicios legalmente requeridos, como un sistema de comunicación de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea prestados por otros proveedores (terceros), dichos servicios están sujetos a la responsabilidad, la protección de datos, y los términos y condiciones de uso del proveedor del que se trate. El fabricante no suele tener ninguna influencia en el contenido intercambiado en este caso.
Por tanto, asegúrese de que conoce la naturaleza, el alcance y el propósito de la recopilación y el uso de los datos personales en los servicios de terceros prestados por el proveedor de servicios del que se trate.

Aplicación de las obligaciones legales y los requisitos correspondientes

Esta lista puede cambiar en función de la normativa europea. Consulte en línea este documento para asegurarse de disponer de la lista actualizada de la normativa aplicable en la UE. Dependiendo de la fecha de homologación del vehículo, algunas normativas pueden no aplicarse.
Por lo general, estas obligaciones legales pueden revelar datos independientemente de la configuración de privacidad del vehículo.

eCall - Llamada de emergencia

Esta función se prestará durante todo el ciclo de vida del VEHÍCULO.
Esta función, cuando está operativa, se proporciona a través del servicio público de emergencias de cada país por el que circula.
No importa dónde haya comprado su vehículo ni dónde esté matriculado.
En caso de impacto significativo o accidente grave registrado por el DISPOSITIVO en el VEHÍCULO, con la consiguiente parada del propio VEHÍCULO, se reenvía automáticamente una llamada telefónica desde el VEHÍCULO al número público de emergencias correspondiente (llamada al '112' dentro de Europa), junto con la transmisión de los datos mínimos necesarios para la identificación y localización del VEHÍCULO (es decir, su localización exacta, la hora del accidente, el número de identificación de su vehículo y el sentido de la marcha).
Esta información solo se transmite desde su vehículo en caso de accidente grave ; permite a los Servicios Públicos de Emergencia evaluar y gestionar su situación. Los Servicios Públicos de Emergencia actuarán de acuerdo con la legislación local y sus propios procedimientos operativos. Dentro de Europa, el servicio eCall basado en el 112 es un servicio público de interés general y, por tanto, debe ser accesible gratuitamente a todos los consumidores.
Según el Reglamento (UE) 2015/758, este sistema es obligatorio para todos los nuevos tipos de vehículos cuya fabricación se homologue después del 31 de marzo de 2018.
El sistema eCall solo se activa si su vehículo se ve implicado en un accidente grave. El resto del tiempo, el sistema permanece inactivo. Esto significa que cuando usted simplemente conduce su vehículo, no se produce ningún seguimiento permanente (registro de la posición de su coche o supervisión de su conducción) ni transmisión de datos en nombre de este servicio regulador.

OBFCM - Medidor de consumo de carburante a bordo

Esta función se prestará durante todo el ciclo de vida del VEHÍCULO.
De conformidad con el artículo 9 del Reglamento de ejecución (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este servicio reglamentario permite a la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) recopilar datos del vehículo relacionados con el uso (como el número de bastidor, la distancia total recorrida, el combustible total consumido, la energía total de la red en la batería cuando proceda).
Estos datos son utilizados por la AEMA para controlar en uso real el consumo de combustible

y energía y la emisión de CO2 de los vehículos nuevos, de forma anónima y agregada.
Como se menciona en el reglamento OBFCM, el CLIENTE puede negarse a la recogida y transmisión de los datos del vehículo con fines reglamentarios OBFCM. Para ello, póngase en contacto con el Centro de atención al cliente (información de contacto disponible en el sitio web de la marca correspondiente a su país).

SLI - Información sobre límites de velocidad

Esta función se proporcionará durante todo el ciclo de vida del VEHÍCULO, solo para vehículos vendidos dentro del Mercado Europeo.
De conformidad con el Reglamento (UE) 2018/858 sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, de 30 de mayo de 2018, modificado por el Reglamento (UE) 2019/2144, de 27 de noviembre de 2019, y el Reglamento Delegado (UE) 2021/1958 de la Comisión, de 23 de junio de 2021 (conjuntamente, los "Reglamentos GSR V2"), los fabricantes de automóviles están obligados a equipar los vehículos nuevos vendidos en Europa con diversos sistemas destinados a garantizar la seguridad global de dichos vehículos.
Según el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/2144, estos sistemas deben incluir un sistema de "asistencia inteligente a la velocidad" (en adelante, "ISA") que proporcione al conductor el límite de velocidad aplicable durante al menos el 90 % de la distancia total y durante al menos el 80 % de la distancia recorrida en cada uno de los tres tipos de carretera (carreteras y calles urbanas, carreteras no urbanas y autopistas/autovías rápidas/calzadas de doble calzada).
La función SLI proporciona al conductor el límite de velocidad aplicable en la carretera por la que circula. La función SLI tiene como objetivo mejorar la seguridad al permitir que el vehículo muestre en tiempo real el límite de velocidad aplicable, incluso cuando las condiciones externas no lo permiten (por ejemplo, el clima, la señal oculta por otro vehículo). El límite de velocidad aplicable se recupera de la cámara frontal del vehículo y puede completarse a través del sistema de comunicación Over-The-Air para mejorar la fiabilidad de la información según la definición del vehículo. Para obtener información válida sobre los límites de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se borra inmediatamente después de procesarla. El seguimiento de la posición del vehículo no es posible en ningún momento. Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad del vehículo.
Como exige el "Reglamento GSR V2", esta función SLI se activa por defecto al encender la llave, pero puede ser desactivada parcialmente en todo momento por el usuario del vehículo, dado que el conductor puede cortar la función de aviso acústico desde los ajustes del vehículo disponibles en la pantalla táctil central. Esto no afectará a la función de advertencia visual que permanecerá activa y todavía puede requerir la transmisión de datos Over-The-Air de la posición del vehículo actual para la detección precisa del límite de velocidad. Dependiendo del modelo de su vehículo, puede ser posible también cortar completamente la función SLI (es decir, detener la detección del límite de velocidad y la función de aviso de límite de velocidad) desde la pantalla táctil central, y cortar así la transmisión de datos para el viaje actual.

Información sobre el kilometraje a la asociación Car-Pass

(Solo para vehículos matriculados en Bélgica)
Esta divulgación solo está activa en Bélgica, como respuesta a una ley belga con el fin de evitar el fraude en el kilometraje de los vehículos (ley belga de 28 de noviembre de 2018, aplicable a partir del 01/01/2020). Se proporciona de por vida, mientras la asociación Car-Pass solicite los datos.
Consiste en facilitar a Car-Pass 4 veces al año el kilometraje de cualquier vehículo matriculado en Bélgica, una asociación delegada por las autoridades belgas para recoger y controlar estos datos.
Este kilometraje es recogido por Stellantis de forma inalámbrica si otro servicio conectado ya lo utiliza. Estos datos se transmiten a la asociación Car-Pass, a petición de este organismo.
Para más información, consulte la política de privacidad del Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Uso de datos - Mejora de la calidad de los productos

Usted reconoce y acepta que para mejorar la calidad de los productos fabricados por STELLANTIS AUTO SAS como fabricante de automóviles, los Datos de su Vehículo (tal y como se definen en la Política de Privacidad

de Stellantis para servicios conectados, ver más abajo) – excluyendo la geolocalización del vehículo – son transferidos al fabricante de automóviles con el fin de evitar anomalías, análisis de datos agregados para la mejora del producto o la creación de nuevos productos.
En la Política de Privacidad de Stellantis para los servicios conectados (véase más abajo) se describe más información al respecto, así como las formas de ejercer sus derechos de Privacidad frente a este tratamiento.

Política europea de privacidad de los vehículos conectados de Stellantis

Esta Política de Privacidad sobre vehículos conectados (“Política de Privacidad”) afecta a los datos `personales que procesamos de los usuarios de los servicios conectados a través de nuestro vehículo, nuestros sitios web o la aplicación, que han firmado las Condiciones Generales en calidad de cliente o quienes están autorizados por parte del cliente para acceder a los servicios conectados y utilizarlos.
Esta Política de Privacidad está redactada de conformidad con el artículo 13 del Reglamento UE 679/2016 y le ayudará a comprender mejor cómo tratamos su información.
En este documento, encontrará algunos ejemplos de cómo procesamos los Datos Personales, y las Definiciones que remiten a explicaciones más detalladas (al final de esta Política de Privacidad) para los términos en mayúsculas aquí recogidos. Si desea alguna aclaración sobre esta política de privacidad o sobre el tratamiento de sus datos, envíe su solicitud a: dataprotectionofficer@stellantis.com
Este documento está disponible en los sitios web de la marca, en la sección dedicada a los servicios conectados.

Índice

Caracteres Especiales

Ángulo del asiento 51

A

Abatir los asientos traseros 57, 60
Abrir las puertas 34, 35, 38
ABS 94
Acceso manos libres 40
Acceso y arranque manos libres ...31, 33, 119
Acceso y arranque sin llave por proximidad 33
Accesorios 90
Accesorios, eléctricos 90
Accesos directos a ayudas a la conducción 140
Accionamiento, eléctrico 6, 195, 249
Aceite, motor 213
Acondicionamiento, delante 67
Acondicionamiento, interior 67
Acondicionamiento, parte trasera 72
Active Safety Brake 162
Actualización de la hora 270
Advertencias e indicadores 12
Airbags 102
Airbags, cortina 103
Airbags, frontales 102, 106
Airbags, laterales 103
Aire acondicionado 62
Aire acondicionado automático 63
Aire acondicionado automático, bizona 62
Ajustar la altura y la profundidad del volante 55
Ajuste de la altura del haz luminoso del faro 78
Ajuste de la hora 270
Ajuste de los faros 78
Ajuste de los reposacabezas 50
Ajuste del ángulo del asiento 51
Ajuste del apoyo lumbar 51
Ajuste del asiento 50, 53
Ajustes, equipamiento 26
Alarma 43
Alerta de atención del conductor 167
Alerta de riesgo de colisión 162
Alerta tráfico trasero transversal 181
Alfombrilla 70, 139
Almacenamiento 68
Almacenamiento de las posiciones de conducción 52
Altavoces 70
Alumbrado de acogida 79
Amplificador, audio 70
Anillas de anclaje 73
Antiniebla, luces traseras 76, 232
Antirrobo / Inmovilizador 118
Apertura del capó 212
Apertura del maletero 38
Aplicación móvil 67, 199, 203
Aplicaciones 260
Apoyo lumbar 51
Arranque 234, 236
Arranque a partir de otra batería 234, 236
Arranque del motor 118
Arranque del vehículo 118, 124
Arranque y parada del vehículo 118
Asientos calefactados y ventilados 53
Asientos de la segunda fila 57
Asientos de la tercera fila 59
Asientos, con calefacción 53
Asientos, delanteros 50
Asientos, eléctricos 51
Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA) 96
Asistencia al frenado de emergencia (EBA) 94
Asistencia, frenado de emergencia 94
Autonomía 9
Aviso acústico para peatones (eléctrico) .. 117
Ayuda al descenso de pendientes (HADC) 97
Ayuda al posicionamiento en el carril 155
Ayuda para arrancar en una pendiente 132
Ayuda para mantenimiento en el carril 169
Ayudas a la conducción (recomendaciones) 137
Ayudas de maniobra (recomendaciones) . 138

B

Barras de techo 209
Batería de tracción (eléctrico) ...196, 201, 249
Batería de tracción (híbrido recargable) 193, 198
Batería, 12 V 233, 237, 239
Batería, 48 V 188, 238
Batería, accesorios 233
Batería, carga 233, 234, 237–239

Batería, mando a distancia 37
Bloqueo 32
Bloqueo de puertas 35
Bloqueo desde el interior 35
Bluetooth (manos libres) 263
Bluetooth (teléfono) 263
Bola de remolque, rápidamente desmontable 206
Bombillas (cambio) 231

C

Cable de carga 190
Cable de carga (eléctrico) 197
Cable de carga (híbrido recargable) 193
Cadenas para nieve 210
Caja de cambios, automática 122, 125, 129, 216
Caja de cambios, automática de doble embrague 125
Caja de herramientas 75, 221
Cajón de almacenamiento 75
Calefacción 60
Calefacción, programable 66
Cámara de ayuda a la conducción (avisos) 138
Cámara de infrarrojos 138
Cámara de visión trasera 137, 177
Cambio al modo "rueda libre" 217
Cambio de aceite 213
Cambio de carril semiautomático 158
Cambio de un fusible 232
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 88
Cambio de una rueda. 221, 225
Capacidad, depósito de combustible 185
Capó 212
Carburante 9, 185
Carburante, nivel bajo 185
Carga 74, 209
Carga de la batería 237
Carga de la batería de tracción 188
Carga de la batería de tracción (eléctrica) 201
Carga de la batería de tracción (híbrido enchufable) 198
Carga doméstica 189
Carga doméstica (eléctrico) 203
Carga doméstica (híbrido recargable) 201
Carga programada 200, 203
Carga programada (eléctrico) 196
Carga programada (híbrido recargable) 193, 200
Carga superrápida (eléctrico) 203, 249
Cargador, inalámbrico 69
Cargador, inducción 69
Cargas remolcables 245–249
Carrocería 218
Cerrar el maletero 39
Cerrar las puertas 34, 39
Cierre centralizado 35
Cinturones de seguridad 98
Cinturones de seguridad, traseros 99
Claxon 91
Código del color de la pintura 253
Combustible (depósito) 185
Compartimento de almacenamiento 75
Compartimento del motor 213
Comprobación de la presión de los neumáticos (con el kit) 225
Comprobación de los niveles 213
Comprobar el nivel de aceite del motor 22
Conducción 49, 116, 140
Conducir de forma económica 9
Conectividad 262
Conector de carga (eléctrico) ... 196, 198, 200
Conector de carga (híbrido recargable) 193
Conector, diagnóstico 90
Conexión, Bluetooth 263
Configuración, vehículo 12, 26
Consejos de mantenimiento 218
Consejos sobre la conducción 9, 116, 117
Consumo de aceite 213
Consumo de combustible 9, 22, 23
Contacto 119
Contacto dado 119
Control de estabilidad (ESC) 94
Control de tracción (ASR) 95
Control de tracción avanzado 96
Control dinámico de estabilidad (DSC) 95
Control, asientos calefactados 53, 58
Controles de ventanilla 45
Controles, rutina 215
Cuadro de instrumentos 11, 25
Cubre-equipaje 74
Cuentakilómetros total 24
Cuentakilómetros, distancia recorrida 24
Cuero (cuidado) 220
Cuidado de la carrocería 218

D

Depósito, combustible 185
Depósito, lavaparabrisas 215
Desactivar el airbag del acompañante 106

Desbloqueo 31, 34
Desbloqueo del maletero 32, 34
Desbloqueo del portón trasero 32, 34
Desbloqueo desde el interior 35
Descongelación 56, 65
Descongelación, frontal 65
Descongelación, luneta trasera 65
Desempañado 56, 65
Desmontaje de una rueda 227
Desmontar la alfombrilla 70
Detección de desinflado de ruedas 136
Detección de fatiga 167
Detección de obstáculos 175
Detener el vehículo 119, 124, 128
Diagnóstico, vehículo 24
Dimensiones 251
Diodos electroluminiscentes - LED .....
77, 78, 231
Discos de freno 216
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD) 94
Drive Assist Plus 150

E

EBFD 94
Ecoconducción (consejos) 9
Economía de energía (modo) 211
Emisora, radio 266
Enchufe, 12 V 67
Enchufe, accesorio 12 V 67, 72
Entrada de aire 60, 64, 65
Equipos de confort térmico 24
ESC (control electrónico de estabilidad) 94
Escudo, nieve 210
Espejo, tocador 68
Estación para unidad de carga superrápida pública 197, 203
Estacionamiento (sensores) 175
Estado de carga, batería 28
Etiquetas, identificación 252

F

Faros, carretera 80
Faros, cruce automático 80
Faros, funcionamiento automático 78
Fecha (ajuste) 270
Ficha técnica 246–249
Fijaciones ISOFIX 107, 109, 112, 115
Fijaciones, ISOFIX 107, 109, 112
Filtro, aceite 216
Filtro, aire 216
Filtro, habitáculo 216
Flujos de energía 28
Frecuencia (radio) 266
Frenada, automática de emergencia 162, 165
Frenado regenerativo (deceleración por frenado motor) 128
Frenado, emergencia dinámica 122
Freno de estacionamiento, eléctrico .120, 216
Freno de seguridad postcolisión 94
Frenos 128, 130, 216
función e-Save (reserva de energía) 29
Función masaje 54
Funciones adicionales controladas de forma remota (híbrido enchufable) 30
Funciones de conducción favoritas 140
Funciones remotas 204
Fusibles 232

G

Gancho de remolque 96, 205, 206
Gancho de remolque con bola de remolque rápidamente desmontable 206
Gato 222, 227
Guantera 68

H

Herrajes, maletero 73
Herramientas 221
Herramientas a bordo 221
Híbrido, 48 V microhíbrido 6, 135, 187, 247
Hinchado insuficiente (detección) 136
Histograma, consumo de combustible 28
Hora (ajuste) 270

I

i-Size, sillas infantiles 108
Iluminación adaptativa de los faros 81
Iluminación exterior 76
Iluminación, acogida 79
Iluminación, ambiente 72
Iluminación, de acompañamiento 79
Iluminación, exterior 76
Iluminación, interior 71
Indicador de cambio de marcha 133
Indicador de consumo del confort térmico (eléctrico) 24
Indicador de potencia (híbrido enchufable) 22
Indicador del nivel de carga (híbrido enchufable) 23

Indicador, nivel de aceite del motor 22
Indicador, servicio 21
Indicador, temperatura del refrigerante 22
Indicadores de alerta y testigos 12
Indicadores de dirección (intermitentes) 77
Indicadores intermitentes 77
Indicadores, dirección 77
Inflado de neumáticos y accesorios (utilizando el kit) 223, 225
Inflar neumáticos 216, 253
Información, vehículo 11, 272
Inmovilizador, electrónico 118

K

Kit, de reparación provisional de neumáticos 221
Kit, manos libres 263
Kit, reparación de pinchazos 221

L

Lámparas con tecnología Full LED 78
Lámparas de lectura, sensibles al tacto 71
Lámparas, aparcamiento 77
Lavado 139
Lavado (consejo) 188, 218
Lavaparabrisas 85
Lavaparabrisas, frontal 85
LED - diodos electroluminiscentes .. 77, 78, 231
Leyenda 31, 33, 36
Limitador de velocidad 145
Limpiaparabrisas 85
Limpiaparabrisas (cambio) 87
Limpiaparabrisas, automático sensible a la lluvia 86
Limpieza (consejo) 188, 218
Líquido, frenos 214
Líquido, refrigerante del motor 215
Llamada de asistencia 91
Llamada de emergencia 91
Llave con mando a distancia 31, 118
Llave no reconocida 119
Llave, electrónica 31, 33, 52
Llenar el depósito de combustible 185
Localización de su vehículo 33
Luces de cortesía 71
Luces de emergencia 90, 221
Luces de freno 231
Luces de lectura 71
Luces de lectura de mapas 71
Luces de marcha atrás 232
Luces de posición 77, 231
Luces diurnas 77
Luces, retrovisores laterales 79
Luces, traseras 231
Luneta trasera (desempañado) 65
Luz de advertencia, cinturón de seguridad del conductor no abrochado 100
Luz de advertencia, cinturones de seguridad 100
Luz de cortesía, delantera 71
Luz, maletero 74

M

Maletero 38
Mando a distancia 31, 36
Mando, desbloqueo de emergencia del maletero 39
Mando, puerta de emergencia 36
Mandos, montados en el volante 126, 129
Manómetro, carburante 185
Mantenimiento 21, 215, 218
Mantenimiento (consejo) 218
Mantenimiento, rutina 139, 215, 218
Marcas, identificación 252
Masaje, multipunto 54
Medio ambiente 9, 37
Menú, accesos directos 27
Modo de economía de energía 211
Modo de reducción de la carga 211
Modo e-Auto (Híbrido) 135
Modo ECO 131, 132
Modo normal 131, 132
Modo Sport 131, 132
Modos de conducción 130
Modos de conducción (eléctrico) 131, 132
Montaje de barras de techo 209
Montaje de una rueda 229
Motor híbrido enchufable 28, 248
Motor, 48 V híbrido 135, 188, 247
Motor, eléctrico . 132, 187, 192, 213, 248, 249
Motor, gasolina 131, 213, 246
Motores 245–249
Motorización 217

N

Neumáticos 216, 253
Niños 104
Niños (seguridad) 115
Niños, protección 104

Niños, seguridad 104
Nivel de carga mínimo de la batería de tracción (eléctrico) 24
Nivel, aceite del motor 22, 214
Nivel, líquido de frenos 214
Nivel, líquido limpiaparabrisas 86, 215
Nivel, refrigerante del motor 22, 215
Niveles y controles 213
Número de serie, vehículo 252

O

Ordenador de a bordo 25

P

Palanca de cambios 133
Palanca de control, iluminación 76
Palanca de control, limpiaparabrisas 85
Pantalla ciega (escudo contra la nieve) 210
Pantalla de nieve 210
Pantalla de visualización, panel de instrumentos 12
Pantalla táctil 26
Pantallas, condiciones muy frías 210
Parabrisas, calefactado 66
Parada de emergencia 119, 120
Parada del motor 118
Parasol 68
Pastillas, freno 216
Pegatinas, personalización 219
Perfiles 255
Persiana de ocultación 46
Personalización 258
Pesos 245
Pila del mando a distancia, cambio 37
Pinchazos 222, 225
Pintura 218, 253
Placas, identificación 252
Plataforma plana (remolque) 241
Portaobjetos de puerta 68
Portón manos libres 40
Portón trasero 39
Portón trasero motorizado 39, 42
Posición de conducción (almacenar) 49
Potencia 22
Preacondicionamiento térmico del habitáculo (híbrido recargable) 30, 66, 67
Presiones, neumáticos 216, 253
Pretensado (cinturones de seguridad) 101
Puertas 38
Puerto, USB 68, 72

R

Radar (avisos) 138
Radio 266
Recarga de la batería 235, 237, 239
Recarga de la batería de tracción 190
Recarga de la batería de tracción (eléctrico) 196
Recirculación, aire 65
Reconocimiento ampliado de señales de trafico 145
Reconocimiento de límite de velocidad 141
Reconocimiento de señales de tráfico 141
Recordatorio, iluminación encendida 77
Recuperación de energía 22, 23, 128, 130
Red, retención de equipaje 74
Red, retención para cargas altas 74
Reducción de la carga eléctrica (modo) ... 211
Registrador de datos de eventos 93
Registro de los datos del vehículo y privacidad 272
Registro, alertas 24
Regulación de la distribución de aire 61, 63
Regulación de la temperatura 62
Regulación de los faros 78
Regulación del caudal de aire 61, 63
Regulador de velocidad 148
Regulador de velocidad por reconocimiento del límite de velocidad 150
Regulador de velocidad, adaptativo 144, 150, 151
Reinicialización de la detección de subinflado 137
Reinicialización del mando a distancia 38
Reinicio del viaje 25
Rejillas de ventilación 60
Remolcado de otro vehículo 244
Remolcado del vehículo 241
Remolque 96, 205, 206, 241
Reóstato de iluminación 25
Reposabrazos, delantero 70
Reposabrazos, trasero 72
Reposacabezas traseros 57, 60
Reposacabezas, delanteros 50
Retrovisor, trasero 55
Retrovisores, puerta 56, 174
Revisiones 215
Rueda, repuesto 225

S

Seguro para niños 115
Selector de marchas (eléctrico) 129
Selector, marcha 122, 125, 129, 133
Sensor de luz solar 61
Sensores (avisos) 139
Sensores de aparcamiento, delanteros 176
Sensores de estacionamiento acústicos y visuales 175
Sensores de estacionamiento, traseros ... 175
Sillas infantiles 104
Sillas infantiles, convencionales 108
Sillas infantiles, ISOFIX 107
Sincronización del mando a distancia 38
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 94
Sistema de asistencia al frenado 94
Sistema de carga (eléctrico) 195
Sistema Hi-Fi 70
Sistema híbrido 5, 187
Sistema híbrido enchufable 6, 192
Sistema, registro de datos de eventos 93
Sistemas de control de trayectoria 94
Solapa, carga 200, 204
Sonido de alerta de vehículo silencioso (eléctrico) 117
Soporte para bebidas 67
Soporte, capó del motor 212
Stop & Start 26, 62, 133
Streaming de audio (Bluetooth) 267
Suelo, maletero, ajustable 74
Superbloqueo 32, 35
Supervisión distante de ángulos muertos .174
Suspensión 217
Sustitución de bombillas 231
Sustitución de fusibles 232
Sustitución de una bombilla 231
Sustitución del filtro de aceite 216
Sustitución del filtro de aire 216
Sustitución del filtro del habitáculo 216

T

Tablas de motores 246–249
Tapa, depósito de combustible 185
Techo solar, panorámico 46
Tecnología Peugeot Pixel LED 83
Teléfono 263, 268
Teléfono inteligente 69
Temperatura, refrigerante 22
Tensión de la batería 188
Tensión elevada 192, 195
Testigos de alerta 90
Toma de corriente (red doméstica) ...193, 197
Top Tether (montaje) 107, 109, 112
Tracción a las cuatro ruedas (4WD) 132
Trampilla de carga (eléctrico) 196
Trampilla de carga (híbrido recargable) 193
Triángulo, advertencia 221

U

Unidad de carga rápida (Wallbox) 195
Unidad de control 190

V

Varilla de nivel de aceite 22, 214
Velocímetro 139
Ventilación 60
VERIFICACIÓN 24
Visibilidad 65
Visiopark 177, 179
Visiopark 1 177
Volante 140
Volante (reglaje) 55
Volante calefactado 55

W

Wallbox (eléctrico) 197
Wallbox (híbrido recargable) 193, 200

Materiales reciclados/Vehículos al final de su vida útil
Automobiles PEUGEOT declara, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) y al Reglamento n.° 1094/2010 sobre vehículos al final de su vida útil (Responsabilidad del fabricante) (Enmienda), que cumple los objetivos establecidos en dichas legislaciones y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.
Queda estrictamente prohibido reproducir y traducir este documento, ya sea total o parcialmente, sin la autorización previa por escrito de Automóviles PEUGEOT.

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

Impreso en la UE
05-24

PEUGEOT



P3508CO2405ES-1