GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 208

PEUGEOT



Acceso a la en línea

La **Guía de utilización** está disponible en la página web de PEUGEOT, en la sección “Espacio personal” o en la siguiente dirección:
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Seleccione:
- el idioma,
- el vehículo, la carrocería,
- la edición impresa de la guía de utilización correspondiente a la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Acceso directo a la **Guía de utilización**.

Este símbolo indica la información más reciente disponible.



Bienvenido

Gracias por elegir 208.

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones no son vinculantes.
Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las especificaciones técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad de su vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la guía de mantenimiento y condiciones de garantía, que le proporcionarán información sobre garantías, el mantenimiento y la asistencia en carretera relacionada con su vehículo.

Leyenda

- Advertencia de seguridad
- Información adicional
- Contribución a la protección del medio ambiente
- Vehículo con volante a la izquierda
- Vehículo con volante a la derecha

Descripción general

1 Tablero de a bordo

Cuadros de instrumentos 7
Testigos e indicadores 10
Indicadores 23
Temperatura del líquido de refrigeración del motor 23
Ordenador de a bordo 30
Ajuste de la fecha y la hora 33
Reostato de iluminación 34

2 Apertura y cierre

Apertura – Llave 36
Puertas 36
Bloqueo – Llave 37
Cierre centralizado 40
Maletero 40
Alarma 41
Elevalunas 43

3 Ergonomía y Confort

PEUGEOT i-Cockpit 45
Ajuste del volante 46
Retrovisores 46
Asientos delanteros 48
Banqueta monobloque 53
Banqueta trasera 2/3 – 1/3 53
Calefacción 56
Aire acondicionado manual 56
Aire acondicionado automático bizona 57
Desempañado/desescarchado del parabrisas 60
Luz de techo 61
Iluminación ambiental 62
Persiana de ocultación 63
Acondicionamiento del interior 63
Acondicionamiento del maletero 65
Bandeja trasera 65

4 Alumbrado y visibilidad

Mando de luces 67
Indicadores de dirección 68
Encendido automático de las luces 69
Luces diurnas/Luces de posición 71
Reglaje de los faros 71
Alumbrado estático de intersección 71
Mando del limpiaparabrisas 72

5 Seguridad

Recomendaciones generales de seguridad 75
Luces de emergencia 76
Emergencia o asistencia 76
Programa electrónico de estabilidad (ESC) 78
Cinturones de seguridad 81
Airbags 84
Asientos para niños 88
Desactivación del airbag frontal del acompañante 89
Sillas para niños ISOFIX 97
Bloqueo para niños 103

Conducción 6

Ecoconducción 104
Consejos de conducción 105
Arranque/Parada del motor 108
Freno de estacionamiento 110
Caja de cambios manual 111
Caja de cambios electrónica 112
Caja de cambios automática 114
Indicador de cambio de marcha 116
Ayuda al arranque en pendiente 117
Stop & Start 118
Limitador de velocidad 121
Programador de velocidad 123
Active City Brake 127
Sensores de ayuda al estacionamiento 129
Cámara de marcha atrás 130
Park Assist 131
Detección de inflado insuficiente 135

Información práctica 7

Depósito de carburante 138
Sistema anticonfusión de carburante (Diesel) 139
Compatibilidad de los carburantes 140
Cadenas para nieve 141
Arrastre de un remolque 142
Modo de ahorro de energía 143
Cambio de una escobilla de los limpiacristales 144
Montaje de las barras de techo 144
Capó 145
Motorizaciones 147
Revisión de los niveles 148
Comprobaciones 150
AdBlue® (motores BlueHDi) 152
Consejos de mantenimiento 156

En caso de avería 8

Triángulo 157
Inmovilización por falta de carburante (Diesel) 157
Kit de reparación 158
Rueda de repuesto 162
Cambio de una lámpara 167
Cambio de un fusible 172
Batería de 12 V 178
Remolcado 181

Características Técnicas 9

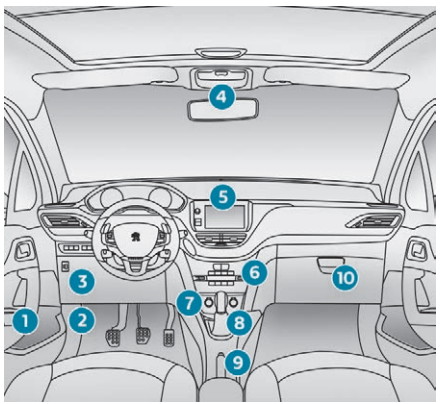
Información general 184
Motores de gasolina 185
Motores Diesel 188
Motores GLP 190
Dimensiones 191
Elementos de identificación 192

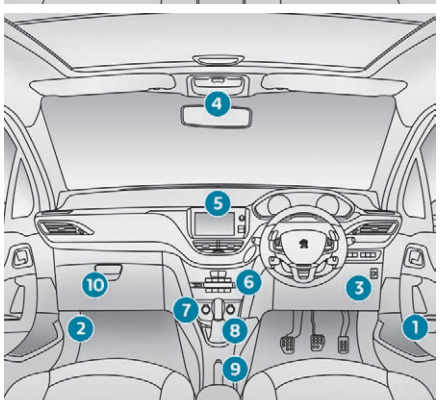
Audio y Telemática

PEUGEOT Connect Nav
PEUGEOT Connect Radio
Sistema de audio Bluetooth
Sistema de audio

Índice alfabético

Puesto de conducción





1

Retrovisores exteriores
Elevalunas eléctricos

2

Apertura del capó

3

Fusibles en el salpicadero

4

Retrovisor interior
Luz de techo
Iluminación ambiental
Llamada de emergencia o de asistencia
Active City Brake

5

Pantalla táctil
Sistema de audio
Sistema de audio Bluetooth
Ajuste de la fecha y hora

6

Ventilación
Calefacción
Aire acondicionado manual
Aire acondicionado automático
Desempañado/
desescarchado del parabrisas
Desempañado/desescarchado de la luneta

7

Toma USB/auxiliar

8

Caja de cambios manual
Caja de cambios electrónica
Caja de cambios automática
Indicador de cambio de marcha

9

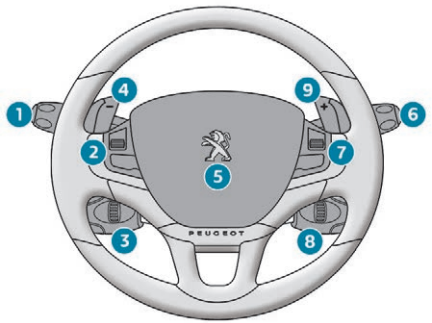
Freno de estacionamiento

10

Guantera
Fusibles

Puesto de conducción (continuación)

Mandos en el volante



1
Mando de luces Intermitentes

2
Mandos de la pantalla táctil en el volante: volumen, cambio de fuente

3
Programador de velocidad Limitador de velocidad Memorización de velocidades

4
“-” Cambio a una marcha inferior (con una caja de cambios electrónica)

5
Airbag frontal del conductor Bocina destinada a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía

6
Mando del limpiaparabrisas Ordenador de a bordo

7
Mandos en el volante para la pantalla táctil.

8
Mandos de la radio en el volante

9
“+” Cambio a una marcha superior (con una caja de cambios electrónica)

Panel lateral de interruptores

(Según la versión)





Activación de Park Assist

O



Desactivación de la ayuda trasera al estacionamiento.



Desactivación del sistema DSC/ ASR



Desactivación de Stop & Start



Reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente (sin la pantalla táctil)



Desactivación de la vigilancia volumétrica



Activación del seguro para niños



Reglaje de la altura los faros

Panel central de interruptores





Cierre centralizado

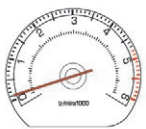


Luces de emergencia

Cuadros de instrumentos

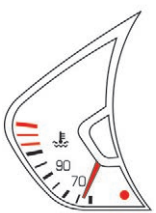


Cuentarrevoluciones



Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm), graduación según motorización.

Indicador



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.



Botón de mando



Recordatorio de revisión.

Ajuste de la hora.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).
Según la versión:
- Ajuste de la hora.
- Velocímetro digital.

Iluminación del cuadro de instrumentos

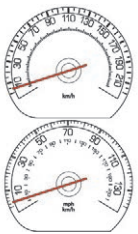




Ajuste la intensidad de la iluminación general.



Velocímetro



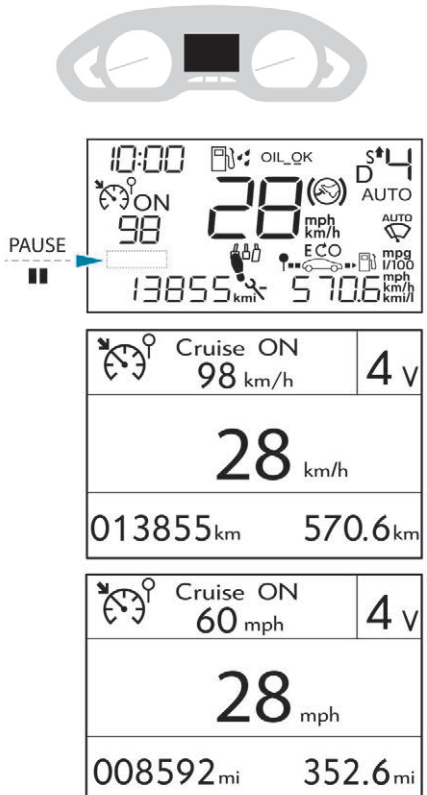
Velocímetro analógico (km/h o mph).

Indicador



Indicador de nivel de carburante.

Indicaciones



Ajustes del programador de velocidad.

Ajustes del limitador de velocidad.

Indicador de mantenimiento.

13855 km — Cuentakilómetros total (km).

570.6 mph km/h km/l — Cuentakilómetros parcial (km).

OIL — Indicador de nivel de aceite motor (según versión).

4 — Indicador de cambio de marcha con caja de cambios manual.

D S 4 AUTO — Posición del selector y marcha con caja de cambios electrónica.
Posición del selector y marcha con caja de cambios automática.

28 mph km/h — Velocímetro digital (km/h).

Mostrar/ocultar el velocímetro digital.
(Según la versión)

/000 — Mantenga pulsado este botón.
Se indica “- -” o “0”.

Pulse este botón para mostrar u ocultar el velocímetro digital.

Ordenador de a bordo

ECO — Contador de tiempo del Stop & Start.

Autonomía de circulación del vehículo.

Consumo instantáneo o medio del vehículo.

Velocidad media del vehículo.

Distancia recorrida por el vehículo.

Caja de cambios

P Posición de estacionamiento (Estacionamiento).

R Marcha atrás.

N Punto muerto.

A
D Modo automático (Conducción).

M Modo secuencial.

+
- Cambiar a una marcha superior/ inferior.

S Programa Sport.

Programa Nieve.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante unos segundos.

Testigos e indicadores

Información visual que avisa al conductor de si un sistema está encendido, apagado (testigos de funcionamiento o de desactivación) o si tiene una anomalía (testigo de alerta).

Al dar el contacto

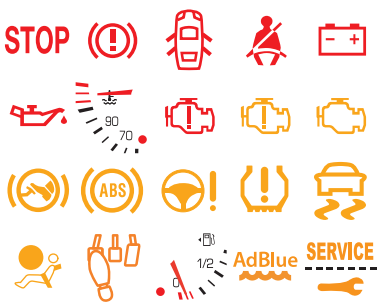
Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos.
Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.
Si alguno permanece encendido, consulte la información sobre el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

Algunos testigos pueden presentar uno de los dos tipos de encendido: fijo (continuo) o intermitente.
Solo relacionando el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.
En caso de anomalía, el encendido del testigo puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje.

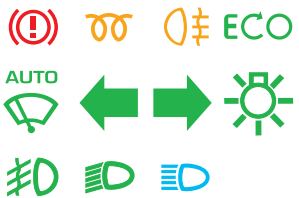
Testigos

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.
Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.
En caso de surgir algún problema, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Testigos de funcionamiento

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma que el sistema correspondiente está encendido.



Testigos de desactivación

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente. Esto puede ir acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje.



Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	El encendido de este testigo está asociado a un fallo de funcionamiento grave del motor, del sistema de frenos, de la dirección asistida, etc. o a una anomalía eléctrica grave.	Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan. Estacione, quite el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Freno de estacionamiento**	Fijo.	El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las recomendaciones de seguridad. Para más información relativa al **Freno de estacionamiento**, consulte el apartado correspondiente.
	**Frenado**	Fijo.	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		Fijo, asociado al testigo de ABS.	Fallo del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Puerta(s) abierta(s)**	Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.	Si la velocidad es inferior a 10 km/h, una puerta o el maletero no se ha cerrado correctamente.	Cierre la puerta o el maletero.
		Fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal acústica.	Si la velocidad es superior a 10 km/h, una puerta o el maletero no se ha cerrado correctamente.	
	**Cinturón(es) no abrochado(s)/ desabrochado(s)**	Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	**Carga de la batería**	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Presión de aceite del motor**	Fijo.	Fallo del sistema de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, quite el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Temperatura máxima del refrigerante**	Fijo, con la aguja en la zona roja.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase inmediatamente en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad. Espere a que el motor se enfríe para reponer el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de autodiagnosis del motor**	Fijo.	Fallo del sistema de control de emisiones.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Intermitente.	Fallo del sistema de control del motor.	Es posible que el catalizador esté averiado. Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
 + 		Fijo, asociado al testigo de servicio.	Se ha detectado un fallo leve del motor.	Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
 + STOP		Fijo, asociado al testigo STOP.	Se ha detectado un fallo grave del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, quite el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Pie en el freno**	Continuo.	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con una caja de cambios electrónica y el selector en la posición **N**, pise el pedal del freno para arrancar el motor. Con una caja de cambios automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición **P**. Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
		Intermitente.	Con una caja de cambios electrónica, si se mantiene demasiado tiempo el vehículo en pendiente pisando el acelerador, el embrague se recalienta.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento.
	**Sistema de frenos antibloqueo (ABS)**	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo.	El vehículo conserva la frenada normal Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Inflado insuficiente**	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	La presión de aire de una o varias ruedas es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Esta comprobación debe efectuarse preferentemente con los neumáticos en frío. Deberá reinicializar el sistema después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.
		Intermitente y luego fijo, acompañado del testigo de servicio.	El sistema presenta un fallo de funcionamiento: el control de la presión de los neumáticos ya no está garantizado.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.
	**Control dinámico de estabilidad (DSC/ASR)**	Intermitente.	Activación de la regulación del DSC/ASR.	El sistema optimiza la tracción y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		Fijo.	Fallo del sistema DSC/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.
	**Airbags**	Temporalmente encendido.	Este testigo se enciende durante unos segundos al dar el contacto y luego se apaga.	Este testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Fijo.	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de airbag del acompañante**	Fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición “**OFF**”. El airbag frontal del acompañante está desactivado. Puede instalar un asiento para niños “de espaldas al sentido de la marcha” salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).	Para activar el airbag frontal del acompañante, gire el mando a la posición “**ON**”. Después no instale un asiento para niños “de espaldas al sentido de la marcha”.
	**Reserva de carburante**	Fijo, con la aguja en la zona roja.	Le quedan aproximadamente **5 litros** de carburante en el depósito. Está empezando a utilizar la reserva de carburante.	Reposte carburante lo antes posible para evitar que se agote la reserva. Este testigo se encenderá cada vez que se ponga el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. Capacidad del depósito: - Motores de gasolina, aproximadamente **50 litros.** - Motores Diesel, aproximadamente **50 litros.** - Motores Diesel BlueHDi, aproximadamente **45 litros.** Nunca continúe conduciendo hasta quedarse sin carburante, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
		Intermitente con la aguja en la zona roja.	Queda muy poco carburante en el depósito.	
	**Pisar el embrague**	Fijo.	En modo STOP del Stop & Start, se ha rechazado la transición a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo.	Si su vehículo va equipado con una caja de cambios manual, es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**AdBlue® 1,6 litros BlueHDi Euro 6.1**	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 600 y 2 400 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Puede añadir hasta 10 litros de AdBlue® al depósito.
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	**Debe** reponer el nivel de AdBlue® para **evitar una avería** o diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Puede añadir hasta 10 litros de AdBlue® al depósito.
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que el arranque está inhibido.	El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición del arranque impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, **debe** reponer el nivel de AdBlue® o acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 4 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
AdBlue	**AdBlue® 1,5 litros BlueHDi Euro 6.2**	Conectado durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 600 y 2 400 km.	Reponga el nivel del AdBlue® Puede añadir hasta 10 litros de AdBlue® al depósito.
		Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 600 y 2 400 km.	Efectúe lo antes posible una reposición del nivel de AdBlue®. Puede añadir hasta 10 litros de AdBlue® al depósito.
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 100 km.	**Debe** repostar AdBlue® para **evitar agotar la reserva**. Puede añadir hasta 10 litros de AdBlue® al depósito.
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que el arranque está inhibido.	El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición del arranque impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, **debe** reponer el nivel de AdBlue®. Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 4 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
AdBlue + SERVICE +	**Sistema anticontaminación SCR (Diesel BlueHDi)**	Fijo, al dar el contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnosis del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		Intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnosis del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1 100 km antes de que se active el dispositivo de inhibición del arranque del motor.	Contacte **lo antes posible** con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para **evitar una avería**.
		Intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos de servicio y de autodiagnosis del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de inhibición del arranque impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Para reponer el nivel o para obtener más información relativa al **AdBlue® (motores BlueHDi)**, consulte el apartado correspondiente.

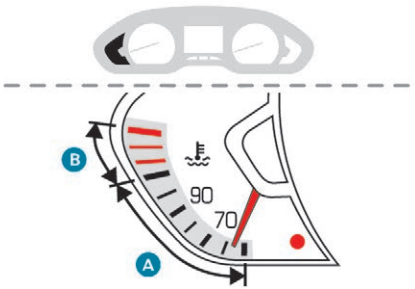
Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Servicio**	Temporalmente encendido, con la indicación de un mensaje.	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico.	Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o el inicio de la saturación del filtro de partículas (tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de 60 km/h como mínimo hasta que el testigo se apague). Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.	Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Fijo, asociado a un encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento	Se ha superado el plazo de revisión.	Solo en las versiones Diesel BlueHDi. Lleve a revisar su vehículo lo antes posible.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Precalentamiento del motor Diesel**	Fijo	La llave está en la posición 2 (contacto puesto) en el contacto.	Espere a que se apague el testigo antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones ambientales y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones extremas. Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
	**Dirección asistida**	Fijo.	Anomalía en la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Luz antiniebla trasera**	Fijo.	La luz antiniebla trasera se enciende mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	**Stop & Start**	Continuo.	Al parar el vehículo (en un semáforo, embotellamiento...), el sistema Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	En cuanto desee reanudar la marcha, el testigo se apaga y el motor pasa automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga.	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información relativa a Stop & Start, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Barrido automático del limpiaparabrisas**	Fijo.	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	**Indicadores de dirección del lado izquierdo**	Intermitente, con avisador acústico.	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	**Indicador de dirección derecho**	Intermitente, con avisador acústico.	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	**Luces de posición**	Fijo.	El mando de luces está en la posición de “Luces de posición”.	
	**Luces antiniebla delanteras**	Fijas.	Los faros antiniebla se han encendido con el anillo del mando de las luces.	Gire el anillo del mando de las luces una vez hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	**Luces de cruce**	Fijo.	El mando de luces está en posición “Luces de cruce”.	
	**Luces de carretera**	Fijo.	El mando de luces se ha accionado hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.

Indicadores

Temperatura del líquido de refrigeración del motor



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:
- en la zona **A**, la temperatura del líquido de refrigeración es correcta.
- en la zona **B**, la temperatura del líquido de refrigeración es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y un mensaje de alerta en la pantalla.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Indicador de mantenimiento

Testigo e indicador		Estado	Causa	Acciones/observaciones
	Llave de mantenimiento	Fija, temporal al dar el contacto.	Hay un kilometraje hasta la siguiente revisión de entre 1 000 km y 3 000 km.	El indicador de mantenimiento se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos. Según la versión: - la línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión. - un mensaje de alerta indica la distancia (en kilómetros) que falta para la siguiente revisión, así como el periodo de tiempo. La llave de mantenimiento se apaga al cabo de unos segundos. La alerta puede activarse cuando se aproxima la fecha límite.
		Fija, al dar el contacto.	Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1 000 km.	El indicador de mantenimiento se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos. Según la versión: - la línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión. - un mensaje de alerta indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión, así como el periodo de tiempo. La llave de mantenimiento sigue apareciendo para recordar que dentro de muy poco se deberá realizar una revisión. La alerta puede activarse cuando se aproxima la fecha límite.

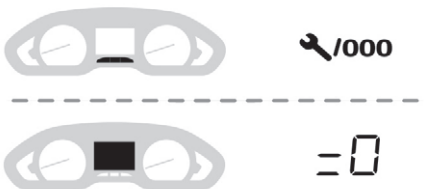
Testigo e indicador		Estado	Causa	Acciones/observaciones
	Llave de mantenimiento	Intermitente y después fija, al dar el contacto.	Se ha superado el plazo de revisión.	El indicador de mantenimiento se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos. Según la versión: - la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite. Valor precedido del signo “-”. - Un mensaje de alerta indica que se ha superado la fecha límite. La llave de mantenimiento sigue apareciendo hasta que se haya realizado la revisión. La alerta se activa cuando se ha superado la fecha límite.
		Intermitente y después fija, al dar el contacto, acompañada del testigo de alerta de mantenimiento.	La fecha de mantenimiento ha pasado para las versiones Diesel BlueHDi.	El indicador de mantenimiento se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos. Según la versión: - la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite. Valor precedido del signo “-”. - Un mensaje de alerta indica que se ha superado la fecha límite. La llave de mantenimiento sigue apareciendo hasta que se haya realizado la revisión. La alerta se activa cuando se ha superado la fecha límite.

La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.
Si realiza usted mismo la revisión del vehículo:

☞ quite el contacto,

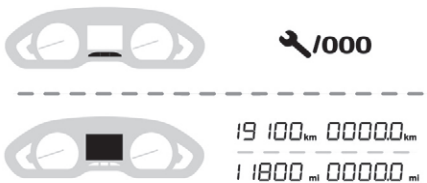


☞ mantenga pulsado el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial,
☞ dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás,
☞ cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recuperación de la información de mantenimiento

Puede acceder a la información de mantenimiento en cualquier momento.



☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor

(según versión)

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite incorrecto

Se indica mediante el mensaje “Nivel de aceite incorrecto” en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal acústica.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla de comprobación del nivel de aceite, se debe reponer el nivel para evitar que el motor resulte dañado.
Para más información relativa a la **Revisión de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de indicación del nivel de aceite

Se indica mediante la aparición de un mensaje “Medición de nivel de aceite no válida” en el cuadro de instrumentos.
Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado.
Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor.
Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía AdBlue®

Estos indicadores de autonomía están presentes únicamente en las versiones Diesel BlueHDi.
Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

! El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía del motor 1,6 BlueHDi (Euro 6.1)

Autonomía superior a 2 400 km
Al poner el contacto, en el cuadro de instrumentos no aparece ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.

/000 La pulsación de este botón permite visualizar momentáneamente la autonomía de conducción con el mensaje: “AdBlue: Autonomía superior a 2 400 km” seguido, si el nivel del depósito de AdBlue lo permite, de un mensaje que le indica que debe realizar una reposición de nivel.

Autonomía comprendida entre los 2 400 y los 600 km (1,6 BlueHDi Euro 6.1)

AdBlue

Al dar el contacto, el testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (p. ej., “Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km”), indicando la autonomía expresada en kilómetros.
Durante la conducción, el mensaje aparece cada 300 km hasta que no se reponga el nivel en el depósito.
Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Autonomía inferior a 600 km (1,6 BlueHDi Euro 6.1)



Al dar el contacto, este testigo parpadea, acompañado del encendido fijo del testigo de servicio, de una señal acústica y del mensaje (p. ej., “Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km”), indicando la autonomía expresada en kilómetros.
Durante la conducción, este mensaje se aparece cada 30 segundos hasta que no se reponga el nivel de aditivo AdBlue.
Es muy importante reponer el nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; de lo contrario, no será posible arrancar el motor después de la siguiente vez que se pare.

Avería por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, este testigo parpadea, acompañados de una señal acústica y de la indicación del mensaje “Añadir AdBlue: Arranque imposible”.

El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición del arranque impide el arranque del motor.

! Para arrancar el motor, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 4 litros de AdBlue® en el depósito.

Autonomía del motor 1,5 BlueHDi (Euro 6.2)

Autonomía superior a 2 400 km

Al poner el contacto, en el cuadro de instrumentos no aparece ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.



La pulsación de este botón permite visualizar momentáneamente la autonomía de conducción con el mensaje: “AdBlue: Autonomía superior a 2 400 km” seguido, si el nivel del depósito de AdBlue lo permite, de un mensaje que le indica que debe realizar una reposición de nivel.

Autonomía comprendida entre los 2 400 y los 800 km (1,5 BlueHDi Euro 6.2)



Al dar el contacto, este testigo se enciende durante unos 30 segundos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (p. ej., “Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km”), indicando la autonomía expresada en kilómetros.
Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.
Estos mensajes se completan mediante la recomendación de no realizar una puesta a nivel de más de 10 litros de AdBlue.

Autonomía comprendida entre los 800 y los 100 km (1,5 BlueHDi Euro 6.2)



Al dar el contacto, el testigo se enciende, acompañado de una señal acústica (1 pitido) y de un mensaje (p. ej., “Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km”), indicando la autonomía expresada en kilómetros.

Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 100 km hasta que no se reponga el nivel en el depósito.
Es muy importante reponer el nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; de lo contrario, no será posible arrancar el motor después de la siguiente vez que se pare.

Autonomía inferior a 100 km (1,5 BlueHDi Euro 6.2)



Al poner el contacto, el testigo parpadea acompañado de una señal acústica (un bip) y un mensaje (por ejemplo: “Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km”) indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 10 km mientras no se reponga el nivel de AdBlue en el depósito.
Es imperativo reponer el nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, no será posible arrancar el motor tras la siguiente parada.

Avería por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, este testigo parpadea, acompañados de una señal acústica y de la indicación del mensaje “Añadir AdBlue: Arranque imposible”.

El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición del arranque impide el arranque del motor.

! Para arrancar el motor, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 4 litros de AdBlue® en el depósito.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1 100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de inhibición del arranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Los testigos se encienden acompañados de una señal acústica y de la indicación del mensaje “Fallo anticontaminación”.
La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnosis del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de conducción permitida (entre 1 100 km y 0 km)



SI se confirma que se ha producido un fallo en el sistema SCR (después de 50 km recorridos con la indicación permanente del mensaje que indica la presencia de una anomalía), estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y de un mensaje (p. ej.: “Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km”) que indica la autonomía expresada en kilómetros.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 30 segundos mientras el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.
La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.
En caso contrario, no podrá volver a arrancar el vehículo.

Arranque inhibido



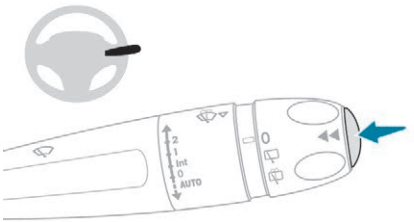
Cada vez que se enciende el contacto, estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y el mensaje “Fallo anticontaminación: Arranque prohibido”.

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide arrancar el motor.

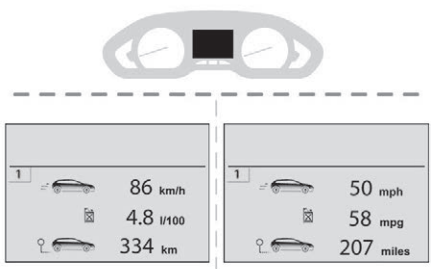
Para poder arrancar el motor, deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Ordenador de a bordo

Pantalla del cuadro de instrumentos



☞ Cada vez que se pulsa el extremo del **mando del limpiaparabrisas** se muestra sucesivamente la información.



- Trayecto **1**, con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida,

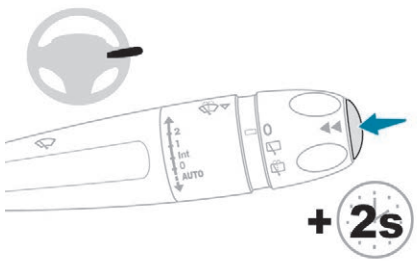
  del primer trayecto.

- Trayecto **2**, con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida,

  del segundo trayecto.

- Aparece la información siguiente:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - el contador de tiempo del Stop & Start.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



☞ Cuando el trayecto deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de 2 segundos o use la ruedecilla izquierda de los mandos del volante.

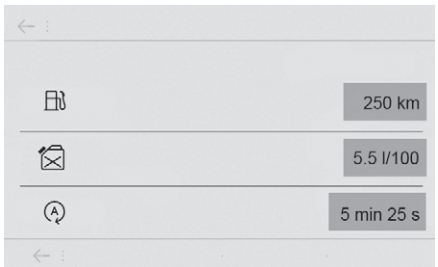
Los cuentakilómetros parciales 1 y 2 son independientes pero se usan del mismo modo.

Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial 1 se puede utilizar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial 2 para los cálculos mensuales.

Pantalla táctil

Se puede acceder a la información en el menú **AI. conducción / Vehículo**.

Visualización de información en la pantalla táctil



Visualización permanente:

☞ Seleccione el menú “**Connect-App**”, seguido de la pestaña “**Aplicaciones del vehículo**”, y a continuación “**Ordenador de a bordo**”.



La información del ordenador de a bordo se muestra en pestañas.

☞ Pulse uno de los botones para visualizar la pestaña deseada.

Visualización temporal en una ventana nueva:

☞ Pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas para acceder a la información y ver las distintas pestañas.

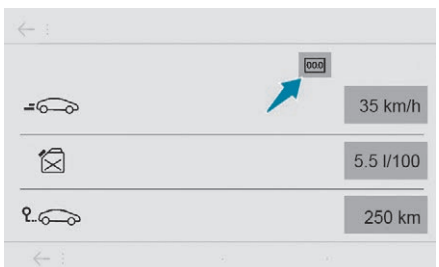
La pestaña de consumo instantáneo de carburante con:

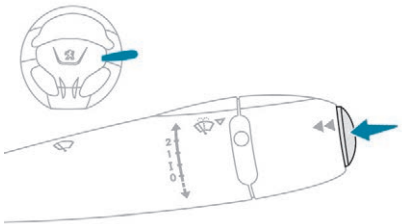
- Autonomía.
- El consumo de carburante instantáneo actual.
- El contador de tiempo del Stop & Start.

La pestaña del trayecto “**1**” con:
- Velocidad media del primer trayecto.
- Consumo de carburante medio.
- Distancia recorrida.

La pestaña del trayecto “**2**” con:
- Velocidad media del segundo trayecto.
- Consumo de carburante medio.
- Distancia recorrida.

Puesta a cero del trayecto





☞ Cuando se muestre el trayecto deseado, pulse el botón de puesta a cero o el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los trayectos “**1**” y “**2**” son independientes y se usan de forma idéntica.

El trayecto “**1**” permite realizar cálculos diarios, por ejemplo, y el trayecto “**2**” permite realizar cálculos mensuales.

Algunas definiciones

Autonomía

(km)

Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo de carburante medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Distancia recorrida

(km o millas)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Velocidad media

(km/h o mph)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Tiempo total en Stop

(minutos/segundos u horas/minutos)

ECO

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.
Se pone a cero al dar el contacto.

Ajuste de la fecha y la hora

Cuadro de instrumentos



- ☞ Cada pulsación de este botón pasa a los siguientes parámetros:
- Hora
- Minutos
- Formato de 12 h o 24 h

Con PEUGEOT Connect Radio

- ☞ Seleccione el menú “**Ajustes**”.
- ☞ Seleccione “**Fecha y hora**”.
- ☞ Seleccione “**Hora**” o “**Fecha**”.
- ☞ Seleccione los formatos de visualización.
- ☞ Cambie la fecha y/o la hora utilizando el teclado numérico.
- ☞ Confirme pulsando “**OK**”.

El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).

Con PEUGEOT Connect Nav

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con GPS está desactivada.

- Seleccione el menú **Ajustes**.
- Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



- Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

- Seleccione la pestaña "**Fecha"** o "**Hora"**.
- Ajuste la fecha y/o la hora utilizando el teclado numérico.
- Confirme pulsando "**OK**".

Ajustes adicionales

Puede elegir:
- Cambiar el formato de indicación de la fecha y la hora (12 h/24 h).
- Cambiar el huso horario.
- Activar o desactivar la sincronización con el GPS (UTC).

El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).
El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Reostato de iluminación



Sistema que permite ajustar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.

Con dos teclas

Luces encendidas:



- Pulse esta tecla para aumentar la intensidad luminosa.



- Pulse esta tecla para reducirla.

Cuando el nivel de iluminación sea el deseado, suelte la tecla.

Con una tecla

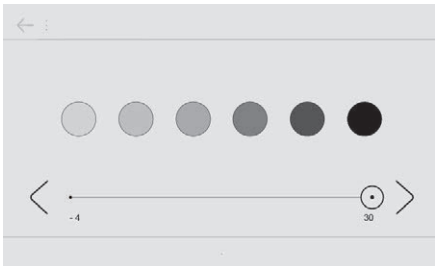


☞ Pulse esta tecla para variar la intensidad.

☞ En cuanto la iluminación alcance el nivel de intensidad deseado, suelte la tecla.

Con las luces apagadas o en modo día (con las luces diurnas encendidas), cualquier acción sobre la tecla no surtirá efecto.

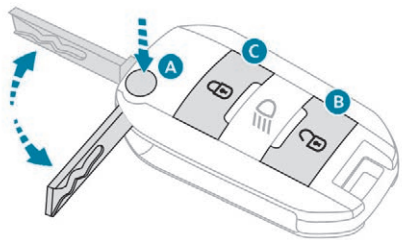
Con pantalla táctil



☞ En el menú **Ajustes**, seleccione “**Luminosidad**”.
☞ Ajuste la intensidad pulsando las flechas o moviendo el cursor.

La intensidad se puede ajustar de forma diferente para el modo día (mando de luces en posición “**0**”) y el modo noche (mando de luces en cualquier otra posición).

Mando a distancia



A. Despliegue/Plegado.

B. Desbloqueo.
Desactivación de la alarma.

C. Bloqueo.
Localización del vehículo.
Activación de la alarma.

Puertas

Desbloqueo total

Con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo.

Mediante el mando a distancia

☞ Pulse.

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total.

MENU Se puede activar o desactivar el alumbrado estático de intersección mediante la pantalla táctil desde el menú **Al. conducción/Vehículo**.

Con el mando a distancia

☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor, pulse una vez este botón.

☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez este botón.

El desbloqueo se confirma mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante aproximadamente 2 segundos. En función de la versión, los retrovisores eléctricos exteriores se pliegan al mismo tiempo.

Localización del vehículo

☞ Una pulsación del mando de encendido y el parpadeo de elementos luminosos durante unos segundos le permiten localizar el estacionamiento del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento

Una pulsación prolongada de este botón permite encender el alumbrado de acompañamiento (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).

Púlselo una segunda vez antes del fin de la temporización para anular el alumbrado de acompañamiento.

Bloqueo - Llave

Bloqueo

Con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo.

Con el mando a distancia



☞ Pulse el mando.



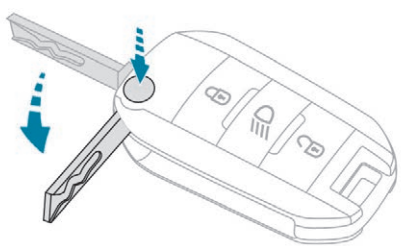
Prolongando el bloqueo (con la llave o el mando a distancia), también se cierran automáticamente las lunas.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante 2 segundos aproximadamente.
En función de la versión, los retrovisores eléctricos exteriores se pliegan al mismo tiempo.
El plegado y desplegado automáticos de los retrovisores exteriores se puede desactivar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si alguna puerta o el portón del maletero están abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.
Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos 30 segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave, aunque sea por un breve período de tiempo.

Plegado de la llave



☞ Pulse este botón antes de plegar la llave.

Si no pulsa el botón, podría dañar el mando a distancia.

Mando de emergencia de las puertas

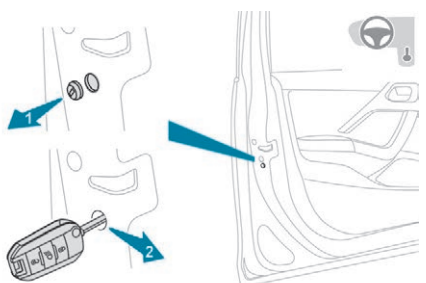
Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

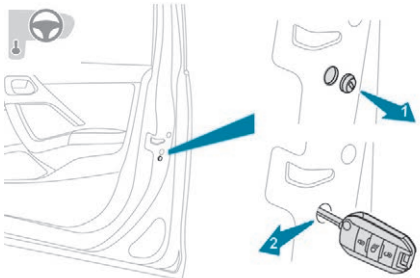
Lado del conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

Lado del acompañante

☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.





- Retire el protector negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Introduzca la llave en la cavidad sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el protector.

Superbloqueo

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También desactiva el botón del mando centralizado manual.
Por lo tanto, nunca se debe dejar a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

Con la llave

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor.
- En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia



- Pulse el mando.



- En los 5 segundos siguientes, vuelva a pulsar este botón para superbloquear el vehículo.

i El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante 2 segundos aproximadamente.
En función de la versión, los retrovisores eléctricos exteriores se pliegan al mismo tiempo.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Reinicialización

- Quite el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.



- Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.

- Quite el contacto y retire la llave del contacto.

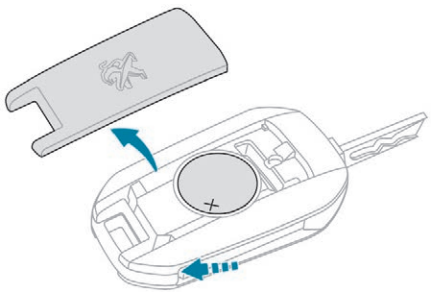
El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Cambio de la pila

Ref. de la pila: CR1620/3 voltios.

SERVICE

Cuando se agota la pila, se indica mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, una señal acústica y un mensaje en pantalla.



- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Retire la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando la polaridad.
- ☞ Cierre la tapa.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.
Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Pérdida de las llaves
Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.
La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia
El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo accione cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.
Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que podría dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una reinicialización.
Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contacto, aun estando el contacto quitado, excepto para la reinicialización.

Vehículo bloqueado
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.
Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo.
En todos los casos, es esencial retirar la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Protección antirrobo
No realice ninguna modificación en el sistema de inmovilizador electrónico del motor, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Vehículo de ocasión
Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

Cierre centralizado

Esta función permite bloquear o desbloquear simultáneamente las puertas y el maletero desde el interior del vehículo.

Bloqueo



☞ Pulse este botón.
Bloquea las puertas y el maletero.

Se enciende el testigo.

> **i** Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo este botón.

Se apaga el testigo.

> **!** **En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior**
> Si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el botón no está operativo.
> ☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de una de las puertas para desbloquearlo.
> ☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia o la llave integrada para desbloquearlo.

Cierre centralizado automático

Las puertas se bloquean automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

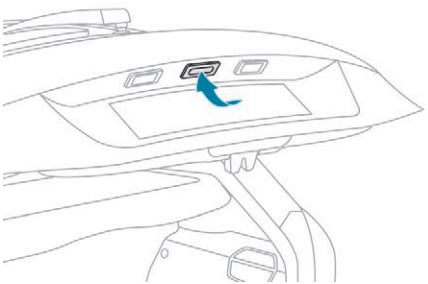
☞ Para activar o desactivar esta función (activada por defecto), pulse este botón hasta que suene un avisador acústico y/o aparezca un mensaje en la pantalla.

> **!** La circulación con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Maletero

Apertura

Desbloqueo del vehículo.



☞ Pulse el botón de apertura del portón para desbloquearlo y guíe el portón para abrirlo.

Cierre

☞ Baje el portón trasero sirviéndose del asidero interior.
☞ Si es necesario, empuje la parte superior del portón del maletero para cerrarlo completamente.

Maletero abierto

Con el motor en marcha, se indica mediante:
- el encendido de este testigo,
- la aparición de un mensaje de alerta durante unos segundos.

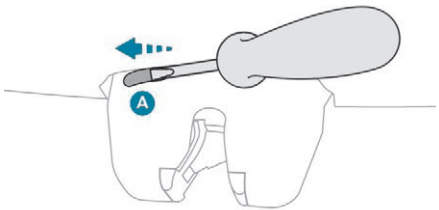
Con el vehículo en marcha (a una velocidad superior a los 10 km/h9, se indica mediante:
- el encendido de este testigo,
- la aparición de un mensaje de alerta durante unos segundos,
- una señal acústica.

Apertura de reserva

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

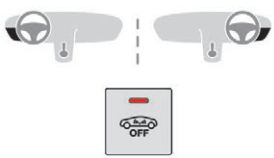
Desbloqueo

☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón de maletero.
☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

Alarma



La alarma lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Vigilancia perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Vigilancia volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.
La alarma se dispara si alguien rompe una ventanilla, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento (versión GTi).

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.
La alarma se dispara si se levanta, se desplaza o golpea el vehículo.

Función de autoprotección
La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Protección total

Encendido

☞ Quite el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de bloqueo en el mando a distancia.



El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

La vigilancia perimétrica exterior se activa pasados 5 segundos.
La vigilancia volumétrica interior se activa pasados 45 segundos.
Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero, etc.), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Desactivación



☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.



El sistema de alarma se desactivará y el piloto del botón se apagará.

Activación automática (según versión)
El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.



Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia.

Protección – solo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica (y antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella) para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos, como:
- Al dejar a un animal en el vehículo,
- Al dejar una luna entreabierta.
- Al lavar el vehículo.

Desactivación de la vigilancia volumétrica
La alarma antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella, también se desactiva.

☞ Quite el contacto.



☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.

☞ Salga del vehículo.



☞ Pulse inmediatamente el botón de bloqueo en el mando a distancia.



Solo se activa la vigilancia perimétrica: el piloto del botón parpadea una vez por segundo.

Para que sea efectiva, la desactivación debe efectuarse cada vez que se quite el contacto.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante treinta segundos.
Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Cuando se conecta el encendido el parpadeo se detiene inmediatamente.

Desactivación de las funciones de vigilancia

Para detener la alarma, por ejemplo si el mando a distancia no funciona:
- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Dé el contacto; la alarma se detiene. Se apaga el testigo.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el piloto del botón se enciende de forma permanente indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Elevalunas

Modo manual



Apertura

Pulse el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene al soltar el mando.

Cierre

Tire del mando sin sobrepasar el punto de resistencia. La ventanilla se detiene al soltar el mando.

Modo automático

(según versión)

Apertura



Pulse el mando más allá del punto de resistencia. La ventanilla se abre completamente al soltar el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

Cierre



Tire del mando más allá del punto de resistencia. La ventanilla se cierra completamente al soltar el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente 1 minuto después de retirar la llave.
Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no surtirá efecto. Para reactivarlos, dé el contacto.

Antipinzamiento

(según versión)

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene inmediatamente y baja parcialmente.



En caso de que la ventanilla se abra de forma no deseada durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente 1 segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Desactivación de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el interruptor para inhabilitar los elevalunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las lunas.

Si el piloto está encendido, los interruptores traseros están desactivados. Si el piloto está apagado, los interruptores están activos.

Reinicialización

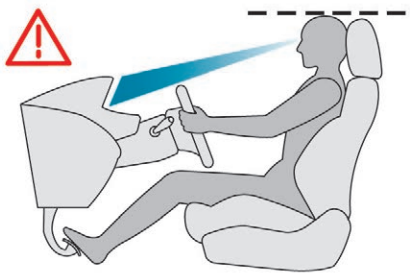
Después de una reconexión de la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- baje la ventanilla completamente y vuelva a subirla. Subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta que la ventanilla esté completamente cerrada,
- siga tirando del mando hacia arriba durante al menos 1 segundo después de llegar a esta posición de ventanilla cerrada.

Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
En caso de contacto durante el funcionamiento de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente.
Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las ventanillas se cierren correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.
Vigile a los niños durante el accionamiento de las ventanillas.

PEUGEOT i-Cockpit

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la disposición ergonómica del i-Cockpit PEUGEOT, ajuste en el siguiente orden:
- la altura del reposacabezas,
- la inclinación del respaldo,
- la altura del cojín del asiento,
- la posición longitudinal del asiento,
- la profundidad y la altura del volante,
- los retrovisores exteriores e interior.

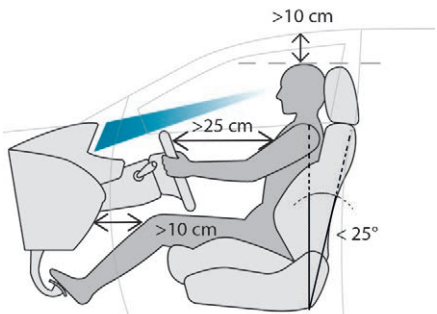


Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción ve bien el cuadro de instrumentos sobre el volante de menor diámetro.

Instalarse correctamente

Si su vehículo cuenta o no con algunos de los ajustes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.

Lado del conductor



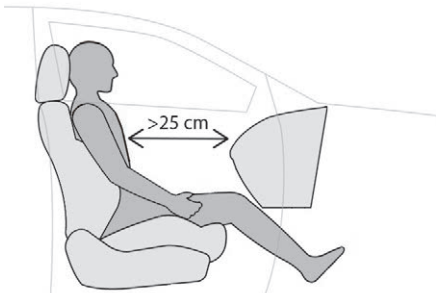
Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.
La altura del cojín debe ajustarse de tal modo que los ojos queden en el centro del parabrisas.
Debe quedar un espacio para la cabeza de al menos 10 cm.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.
La distancia entre las rodillas y el salpicadero debe ser como mínimo de 10 cm, para facilitar el acceso a los mandos del salpicadero.
Ajuste el ángulo del respaldo en la posición más vertical posible, y nunca con una inclinación mayor de 25°.
Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de su cabeza.
Ajuste la longitud del cojín de asiento para garantizar la sujeción a la altura de los muslos.
Ajuste el apoyo lumbar de forma que se adapte a su columna vertebral.
Ajuste el volante de forma que quede como mínimo a 25 cm del esternón y los brazos queden ligeramente flexionados.
El volante no debe tapar el cuadro de instrumentos.

Por motivos de seguridad, el ajuste de los asientos solo se debe realizar cuando el vehículo esté parado.

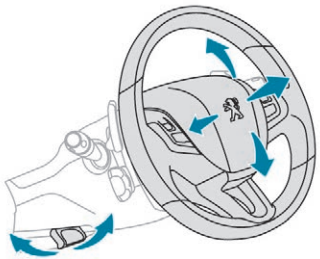
Si el vehículo va equipado con asientos con ajuste eléctrico, dé el contacto para realizar los ajustes.

Lado del acompañante



Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.
Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con respecto al salpicadero.
Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de su cabeza.

Ajuste del volante



☞ **Con el vehículo parado**, tire de la palanca de control para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.
☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
☞ Empuje la palanca de control para bloquear el mecanismo de ajuste del volante.

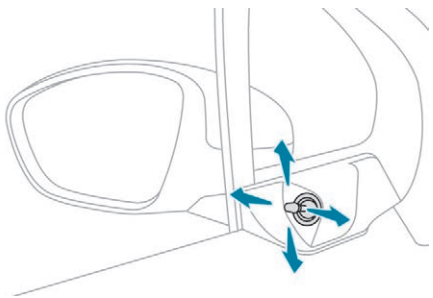
! Por motivos de seguridad, estos ajuste solo deben realizarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir el “ángulo muerto”.

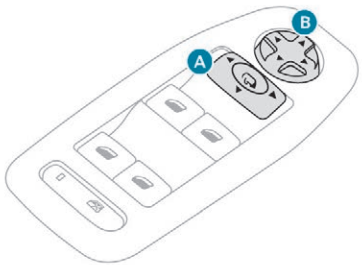
Ajustes manuales



☞ Accione la palanca en las cuatro direcciones para orientar correctamente el espejo del retrovisor.

Plegado
☞ Cuando estacione el vehículo, pliegue manualmente el retrovisor para protegerlo.
☞ Antes de arrancar, despliéguelo.
No van equipados con desescarchado automático.

Ajustes eléctricos



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en su posición inicial (central).

Plegado/despliegue

Al bloquear el vehículo, los retrovisores se pliegan automáticamente.

Cuando desbloquee el vehículo los retrovisores se despliegan automáticamente.

- ☞ Con el contacto dado, tire del mando **A** hacia atrás para plegar los retrovisores.
- ☞ Tire de nuevo para desplegarlos.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Los objetos que se observan en el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen.
Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.
Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Retrovisor interior

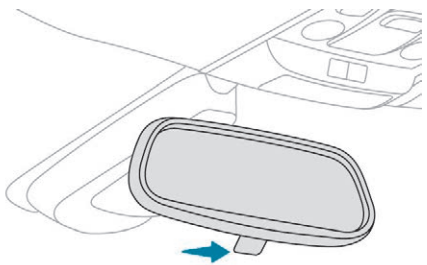
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Ajuste

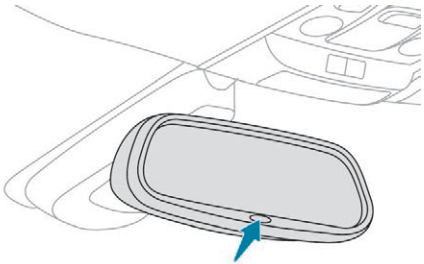
- ☞ Ajuste el retrovisor de forma que quede correctamente orientado en la posición “día”.

Posición día/noche



- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento “noche”.
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal “día”.

Modelo “electrocromo” automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia de forma automática y progresiva entre los modos día y noche.

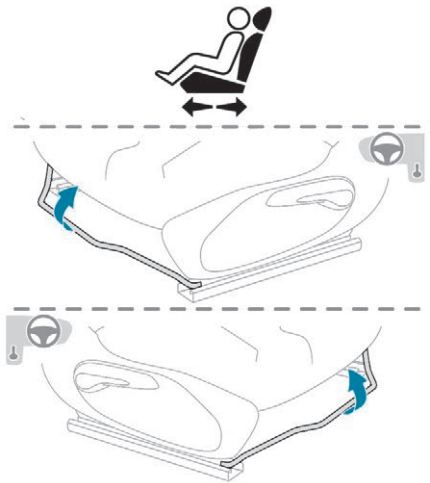
Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás.

Asientos delanteros

Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

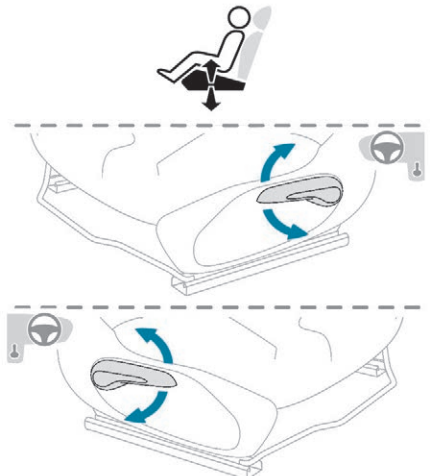
Asientos estándar

Ajuste longitudinal



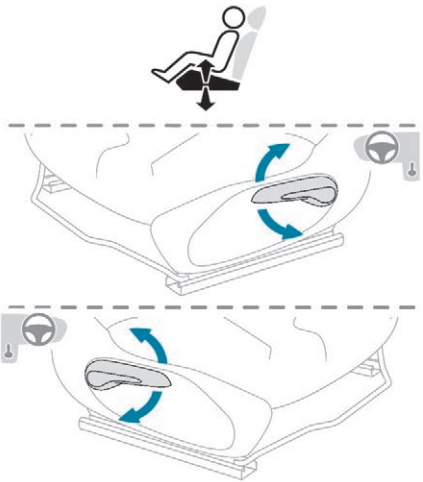
☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Ajuste de la altura



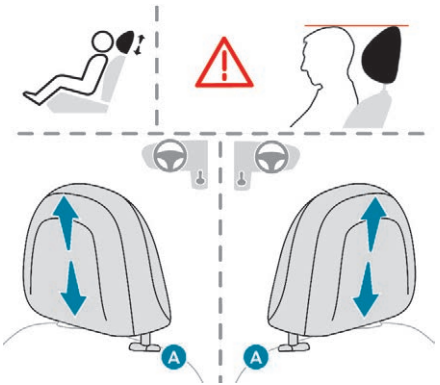
☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario para obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



☞ Empuje el mando hacia atrás.

Reposacabezas

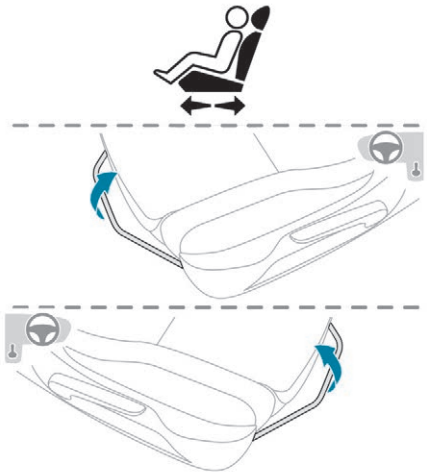


☞ Para subir un reposacabezas, tire de él hacia arriba.
☞ Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios correspondientes colocándolas correctamente en el eje del respaldo.
☞ Para bajarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y empuje al mismo tiempo el reposacabezas.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.
El ajuste es el correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.
No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

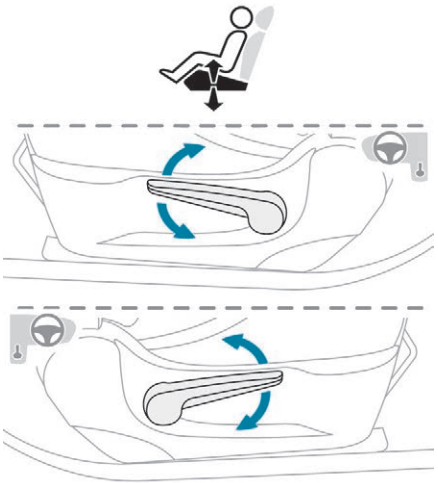
Asientos de butaca

Ajuste longitudinal



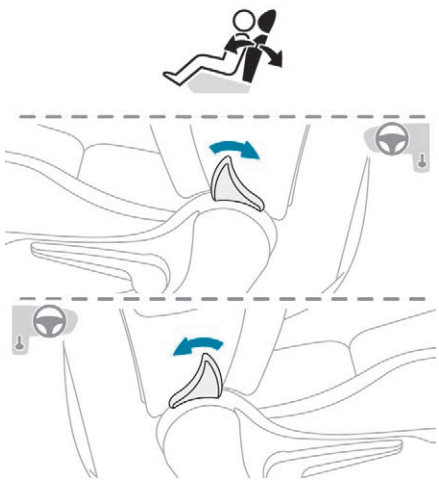
☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Ajuste de la altura



☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario para obtener la posición deseada.

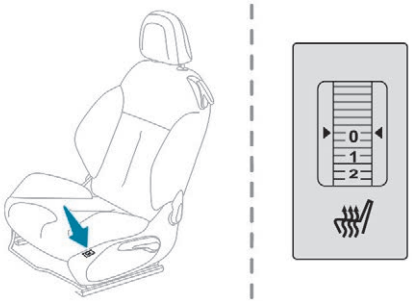
Inclinación del respaldo



☞ Empuje el mando hacia atrás y bascule el respaldo hacia delante o hacia atrás.

Asientos térmicos

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.



☞ Utilice la rueda de ajuste para elegir la intensidad de calefacción deseada:

0: Apagada.
1: Baja.
2: Intermedia.
3: Alta.

No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.
Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede desactivar la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.

! Se desaconseja una utilización prolongada en el ajuste máximo para las personas con piel sensible.
Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, ingestión de medicamentos, etc.).
Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.
No utilice el sistema:
- si lleva puesta ropa húmeda,
- si hay sillas para niños montadas.

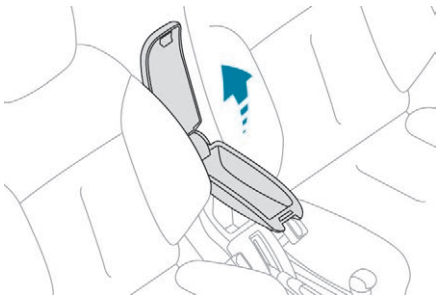
Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:
- no coloque objetos pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no coloque objetos cortantes sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:
- no utilice productos líquidos para limpiar el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Reposabrazos

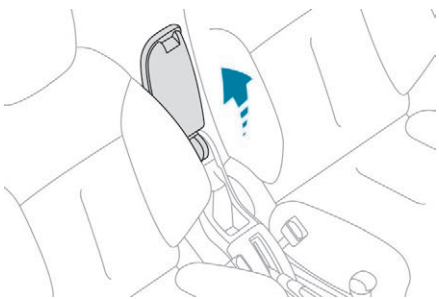
Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.

Tapa con pestaña



☞ Levante la pestaña y abra la tapa.

Compartimento en la consola

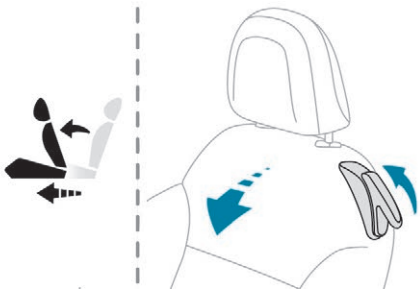


☞ Levante completamente el reposabrazos.

Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

Plegado del asiento delantero hacia delante

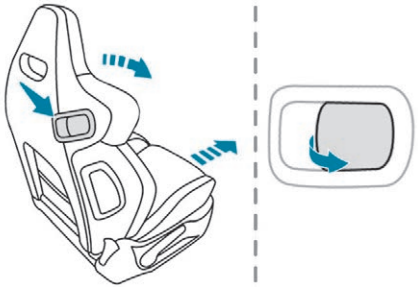
Modelo estándar



☞ Tire **solo** de este mando hacia arriba para abatir el respaldo y deslizar el conjunto del asiento hacia delante.

El asiento delantero vuelve a su posición inicial al enderezar el respaldo.

Modelo deportivo



☞ Tire **solo** de este mando hacia delante para abatir el respaldo y deslizar el conjunto del asiento hacia delante.

El asiento delantero vuelve a su posición inicial al enderezar el respaldo.

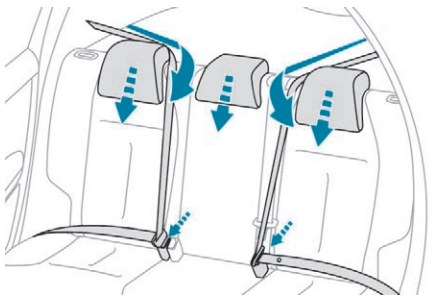
! Compruebe que nada ni nadie impide que la corredera del asiento vuelva a su posición inicial; la vuelta a esta posición es necesaria para la fijación del asiento. Compruebe que el cinturón se enrolla correctamente de forma que no impida el acceso a las plazas traseras de los pasajeros.

Banqueta monobloque

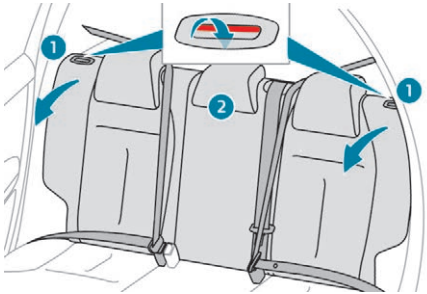
La banqueta consta de un cojín de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque abatible.

Abatimiento del respaldo

☞ Avance los asientos delanteros si es necesario.

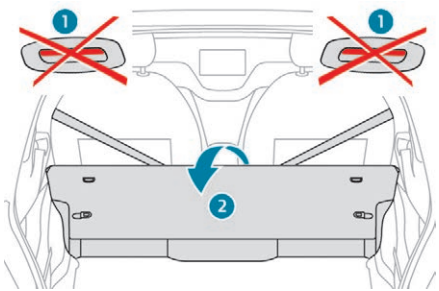


☞ Apoye los cinturones exteriores contra el respaldo y abróchelos.
☞ Baje al máximo los reposacabezas.



☞ Libere el respaldo **2** pulsando simultáneamente los mandos **1**.
☞ Abata el respaldo **2** sobre el cojín fijo del asiento.

Recolocación del respaldo



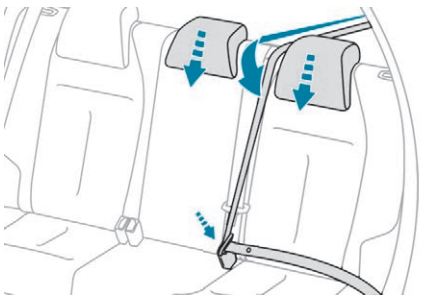
☞ Levante el respaldo **2**.
☞ Bloquéelo en esta posición, los testigos rojos de los mandos **1** no deben quedar visibles.
☞ Desabroche los cinturones exteriores y colóquelos listos para el uso.

Banqueta trasera 2/3 - 1/3

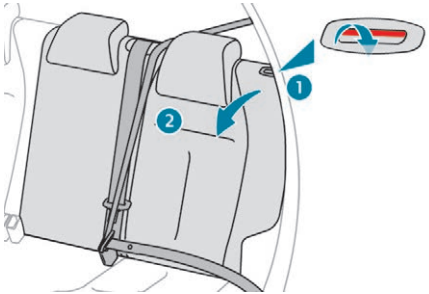
La banqueta trasera consta de un cojín fijo de una sola pieza y un respaldo dividido (2/3 a la izquierda, 1/3 a la derecha) cuyas dos secciones se pueden abatir de forma independiente para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del respaldo

☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.



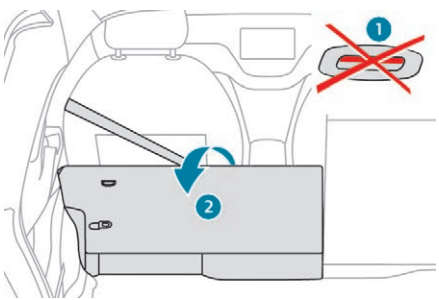
☞ Coloque el cinturón exterior correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
☞ Baje el reposacabezas al máximo o retírelo.



- Libere el respaldo pulsando el mando **1** del respaldo **2**.
- Abata el respaldo **2** sobre el cojín fijo del asiento.

El cojín de asiento trasero no se puede desmontar.

Devolución del respaldo a la posición normal



- Levante el respaldo **2**.
- Bloquéelo, el testigo rojo del mando **1** no debe quedar visible.
- Desabroche y coloque los cinturones listos para el uso.
- Vuelva a montar el o los reposacabezas.

! Para abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado en plano a lo largo del asiento.

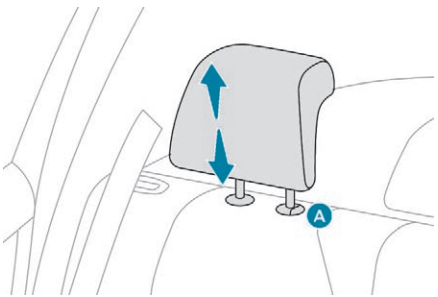
! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

¡ El cojín de asiento trasero no se abate; para aumentar la capacidad de carga del maletero solo se puede abatir el respaldo.

Reposacabezas

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

Los reposacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.



Para retirar un reposacabezas:

- tire de él hacia arriba hasta el tope,
- a continuación, presione la pestaña **A**.

! No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y sustituya periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener el habitáculo limpio (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y condiciones de garantía.
- Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar la carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.
Para evitar la formación de vaho y que se degrade la calidad del aire:

- evite circular demasiado tiempo con la ventilación desactivada,
- no mantenga la recirculación del aire durante un periodo prolongado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventile primero el habitáculo durante unos instantes.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua bajo el vehículo que es completamente normal.

Stop & Start
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.
Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible desactivar temporalmente el sistema Stop & Start.
Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Calefacción



1. Ajuste de la temperatura.
2. Regulación del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.

Temperatura



☞ Para ajustar la temperatura, gire el mando del azul (frío) al rojo (caliente) para modular la temperatura según sus preferencias.

Caudal de aire



☞ Para ajustar el caudal de aire, gire el mando de la posición **1** a la posición **6**, para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

> Si sitúa el mando de caudal de aire en la posición **0** (desactivación del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, debido al desplazamiento hacia delante del vehículo, se continúa percibiendo un ligero flujo de aire.

Ajuste de la distribución del aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y huecos para los pies.



Huecos para los pies.

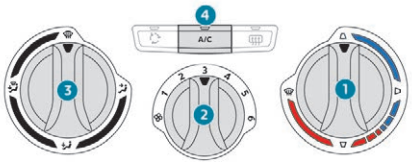


Aireadores centrales y laterales.



La distribución del aire se puede modular situando el botón giratorio en la posición intermedia.

Aire acondicionado manual



1. Ajuste de la temperatura.
2. Ajuste del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Encendido/apagado del aire acondicionado.

Temperatura



☞ Gire el mando del azul (frío) al rojo (caliente) para ajustar la temperatura según sus preferencias.

Caudal de aire



☞ Gire el mando de la posición **1** a la posición **6** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

Al colocar el mando de caudal de aire en posición **0** (desconexión), el sistema deja de gestionar el confort térmico. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Ajuste de la distribución del aire

Parabrisas y lunas laterales.

Parabrisas, lunas laterales y huecos para los pies.

Huecos para los pies.

Aireadores centrales y laterales.

La distribución del aire se puede modular situando el botón giratorio en la posición intermedia.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.
Permite:
- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C

☞ Pulse el botón “**A/C**”. El piloto del botón se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire está en posición “**0**”.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado de aire ambiental durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

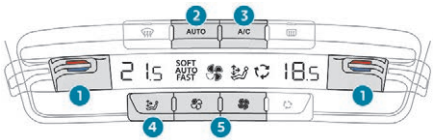
Apagado

A/C

☞ Pulse de nuevo el botón “**A/C**”. El piloto del botón se apagará.

La desactivación del sistema puede generar molestias (humedad, vaho, etc.).

Aire acondicionado automático bizona



1. Ajuste de la temperatura del lado izquierdo/derecho.
2. Programa automático de confort.
3. Encendido/apagado del aire acondicionado.
4. Ajuste de la distribución de aire.
5. Ajuste del caudal de aire.

Modo AUTO

AUTO

☞ Pulse repetidamente el botón “**AUTO**”. El testigo se enciende con la primera pulsación; el modo activado aparece en la pantalla digital del aire acondicionado:

SOFT AUTO — Proporciona un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.

AUTO — Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

AUTO FAST — Proporciona una difusión de aire dinámica y eficaz.

Apagado



☞ Pulse la tecla “hélice vacía” del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.
Con tiempo frío, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.

Temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura a su agrado de forma independiente.
El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



☞ Pulse esta tecla hacia abajo para reducir el valor o hacia arriba para aumentarlo.

Un ajuste en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. En función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18 y 24.
Además, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores de los lados izquierdo y derecho.

Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.



☞ Accione los mandos hacia abajo hasta que se indique “LO” o hacia arriba hasta que aparezca “HI”.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura del habitáculo es mucho más alta o baja que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar el nivel de confort que se desea. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Aire acondicionado

El aire acondicionado está diseñado para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.
Permite:
- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido



☞ Pulse la tecla “**A/C**”. El piloto de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está desactivado.

Apagado



☞ Vuelva a pulsar la tecla “**A/C**”. El piloto de la tecla se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

Distribución de aire



☞ Pulse la tecla tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:

- El parabrisas, las lunas laterales, y los pies de los ocupantes.
- El parabrisas y las lunas laterales (desempañado y desescarchado).
- El difusor central y los aireadores laterales.
- El difusor central, los aireadores laterales y los pies de los ocupantes.
- Los pies de los ocupantes.

Caudal de aire



☞ Pulse tecla “**hélice llena**” para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se indicará en pantalla, llenándose progresivamente en función del valor requerido.



☞ Pulse la tecla “**hélice vacía**” para disminuir el caudal de aire.

Modo manual

Es posible, según sus preferencias, hacer una elección diferente de la propuesta por el sistema, modificando un ajuste. Las demás funciones se seguirán gestionando automáticamente.
En el momento en que se modifica un ajuste, el testigo de la tecla “**AUTO**” se apaga.



☞ Pulse de nuevo la tecla “**AUTO**” para volver al programa automático de confort.

Desactivación del sistema



☞ Pulse la tecla “**hélice vacía**” del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y se indique “---”.

Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado.
La temperatura se deja de controlar. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular durante mucho tiempo con el sistema desactivado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).



Pulsando la tecla “**hélice llena**” el sistema se reactiva con los valores anteriores a la desactivación.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de olores y humos exteriores.

Esto permite obtener puntualmente aire caliente o frío con mayor rapidez.



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior; aparece el símbolo o se enciende su testigo (según versión).



☞ Vuelva a pulsar esta tecla para permitir la entrada de aire exterior al habitáculo. El símbolo desaparece o el testigo se apaga (según versión).

Evite la utilización prolongada de la recirculación del aire interior, ya que existe el riesgo de que se forme condensación y se degrade la calidad del aire.

Desempañado/desescarchado del parabrisas

Con calefacción



Coloque los mandos de caudal de aire, de temperatura y de distribución de aire en la posición específica.

Con aire acondicionado manual

Encendido



☞ Coloque los mandos de caudal de aire, temperatura y distribución de aire en la posición específica marcada.



☞ Pulse la tecla A/C para el aire acondicionado; el piloto de la tecla se encenderá.

Apagado



☞ Pulse de nuevo el botón A/C. El piloto del botón se apagará.

Con aire acondicionado automático bizona

Programa visibilidad

Encendido



☞ Pulse la tecla “**visibilidad**” para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema controla automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Apagado





☞ Pulse de nuevo la tecla “**visibilidad**” o pulse “**AUTO**”. El piloto de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla “**AUTO**”.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la desactivación.

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado/ desescarchado de la luneta

El botón de control está situado en el panel de mandos del sistema de aire acondicionado o de la calefacción.
El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Encendido

☞ Pulse este botón para desempañar/desescarchar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado al botón se enciende.

Apagado

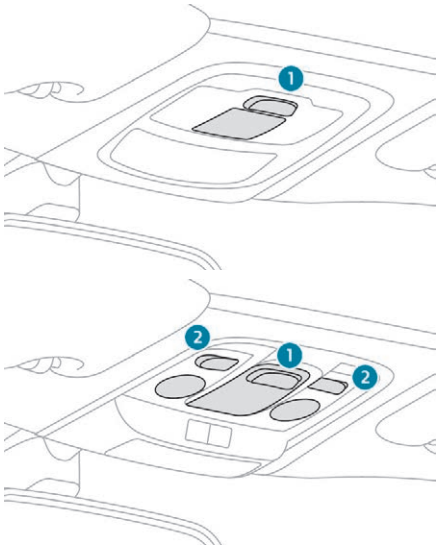
El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado/desescarchado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar el botón. El testigo asociado al botón se apaga.

Para activar el desempañado o desescarchado de los retrovisores eléctricos exteriores, con el motor en marcha, pulse el mando de desescarchado de la luneta.

Apague el desempañado/ desescarchado de la luneta y de los retrovisores eléctricos exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Luz de techo



1. **Luz de techo**
2. **Luces de lectura de mapas**

En esta posición, la luz se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave de contacto,
- al abrir una puerta,

- cuando se desbloquea el vehículo con el mando a distancia.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo,
- al dar el contacto,
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente.

Encendida permanentemente.

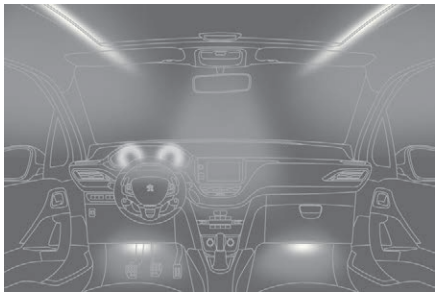
i En el modo de “encendida permanentemente”, el tiempo de encendido varía según la situación:
- con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos,
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

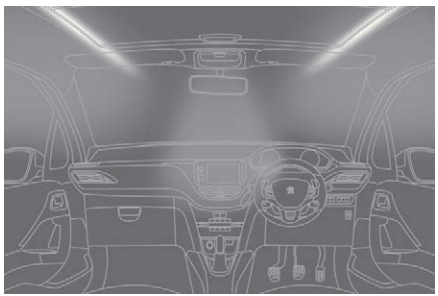
Luces de lectura de mapas

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

! Tenga cuidado de no poner nada en contacto con la luz de techo.

Iluminación ambiental





Encendido

Por la noche, los diodos emisores de luz (LED) del techo panorámico se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

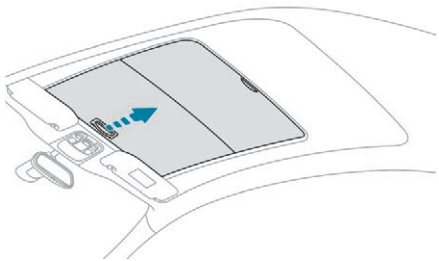
Apagado

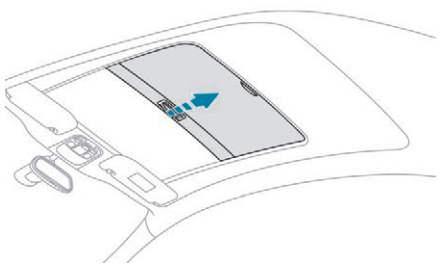
La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

MENU El alumbrado de acompañamiento se configura en el menú **Al. conducción/Vehículo**.

Persiana de ocultación

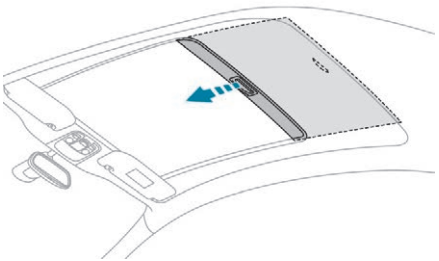
Apertura





☞ Tome la persiana por la empuñadura y empújela hacia atrás hasta la posición deseada.

Bloqueo

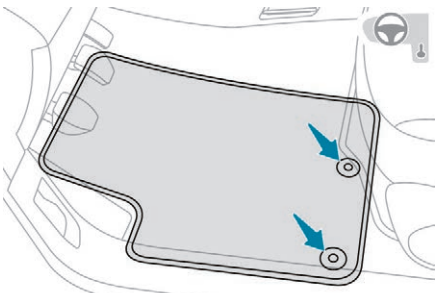


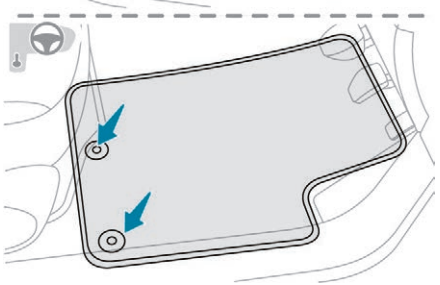
☞ Tome la persiana por la empuñadura y tire de ella hacia delante hasta la posición deseada.

Acondicionamiento del interior

Alfombrillas

Montaje





Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen con ella.
Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:
- ☞ retroceda el asiento al máximo,
- ☞ suelte las fijaciones,
- ☞ retire la alfombrilla.

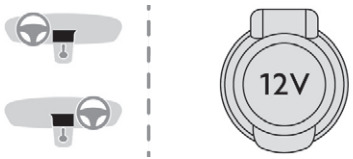
Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:
- ☞ coloque la alfombrilla correctamente,
- ☞ vuelva a montar las fijaciones ejerciendo presión,
- ☞ compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones de las que dispone el vehículo (su uso es obligatorio),
- nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad.
Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Toma auxiliar de 12 V

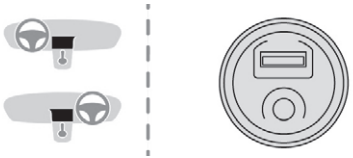


☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima nominal de la toma (riesgo de dañar el accesorio).

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

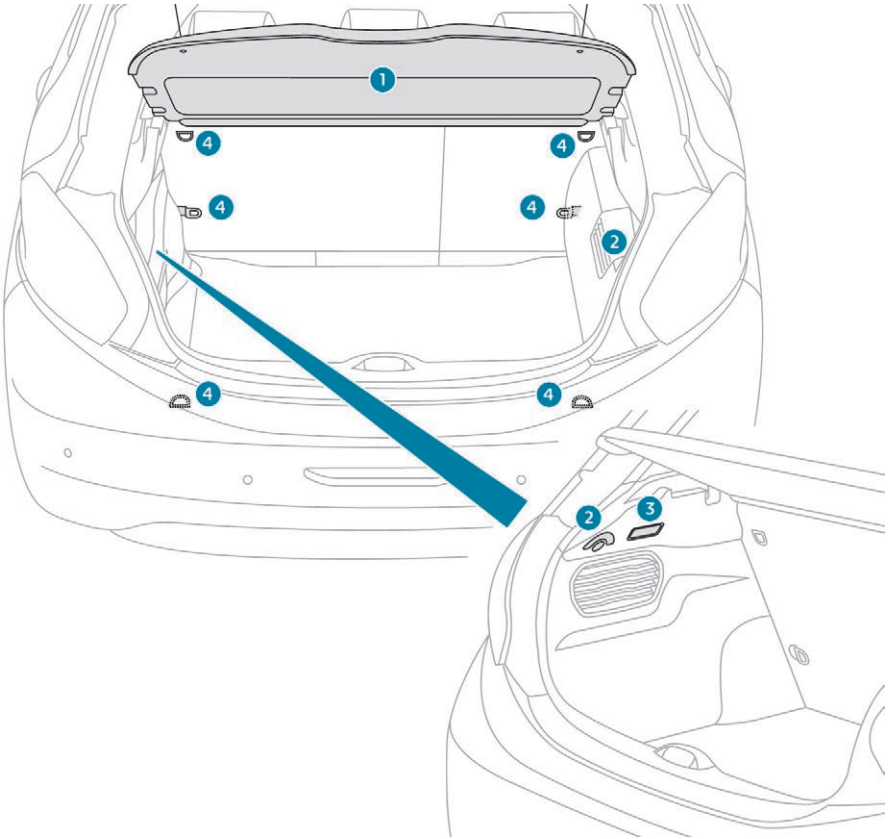
Tomas auxiliares USB/Jack



Este módulo de conexión, compuesto por un puerto USB y una toma JACK, está situado en la consola central.
Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod®, por ejemplo, o un dispositivo de memoria USB.
Lee los archivos de audio, que se transmiten al sistema de audio para su reproducción a través de los altavoces del vehículo.
Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el panel de control del sistema de audio, y se visualizan en la pantalla.

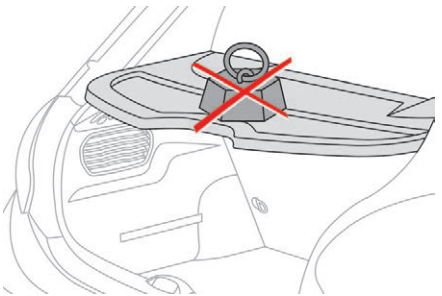
Cuando se utiliza el puerto USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.
Durante la carga, se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

Acondicionamiento del maletero



1. **Bandeja trasera**
2. **Ganchos**
3. **Luz del maletero**
4. **Anillas de anclaje (según versión)**

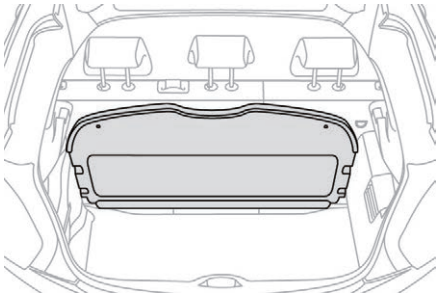
Bandeja trasera



Para desmontar la bandeja:

- ☞ desenganche los dos cordones,
- ☞ eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla:



- en vertical detrás de los asientos traseros,
- en vertical detrás de los asientos delanteros.

Para volver a montar la bandeja:

☞ encájela a los lados de los soportes y deslícela hasta que llegue a las hendiduras,
☞ levántela para colocar de nuevo los dos cordones.

! En caso de deceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Mando de luces

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Viaje al extranjero
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Selección del modo de iluminación principal

Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

O — Luces apagadas (con el contacto quitado)/Luces diurnas delanteras (motor en marcha).

Luces de posición solamente.

Luces de cruce o de carretera.

AUTO — Encendido automático de las luces

Conmutación de las luces (cruce/carretera)

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender temporalmente las luces de carretera (“ráfagas”), que permanecen encendidas mientras se tira de la palanca.

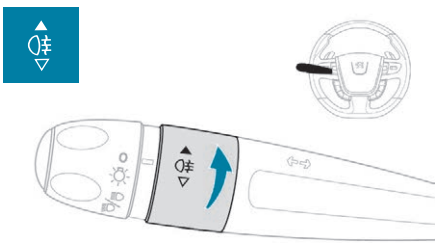
Indicaciones en el cuadro de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Luces antiniebla

Las luces antiniebla funcionan junto con las luces de cruce o de carretera cuando están encendidas.

Solo luz antiniebla trasera

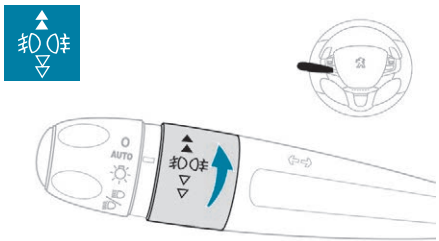


☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Luces antiniebla delanteras y trasera



Gire y suelte el anillo:

- ☞ Una vez hacia delante, para encender las luces antiniebla delanteras.
- ☞ Hacia delante una segunda vez, para encender la luz antiniebla trasera.
- ☞ Una vez hacia atrás, para apagar la luz antiniebla trasera.
- ☞ Hacia atrás una segunda vez, para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (versión con alumbrado AUTO) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

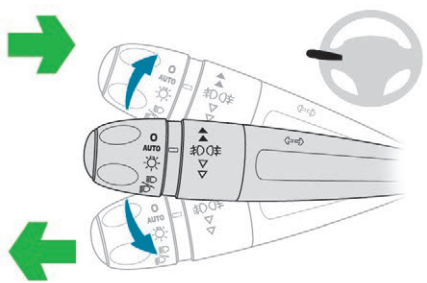
- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o cuando está nevando.
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz.
No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

i **Apagado de las luces al quitar el contacto**
Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si la iluminación de acompañamiento automática está activada.

i **Encendido de las luces después de quitar el contacto**
Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición **0** (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee.
Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal le recuerda que las luces están encendidas.
Las luces, a excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de 30 minutos para no descargar la batería.

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Suba al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de 20 segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

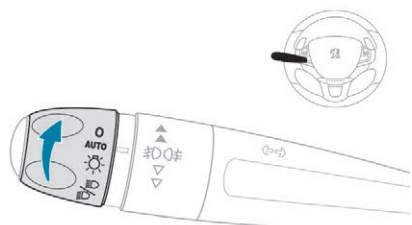
Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

La utilización de esta función está disponible a cualquier velocidad a la que circule el vehículo. No obstante, se aprecia sobre todo en los cambios de carril en vías rápidas.

Encendido automático de las luces

Si el sensor detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas delanteros.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación



☞ Gire el anillo hasta la posición **AUTO**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Apagado

☞ Gire el anillo a otra posición. La desactivación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

En condiciones de niebla o nieve, el sensor solar puede detectar una luz suficiente. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.
No cubra el sensor solar, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior, ya que las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Iluminación de acompañamiento automática

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:
- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 o 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

MENU

El alumbrado de acompañamiento se configura en el menú **Al. conducción/Vehículo**.

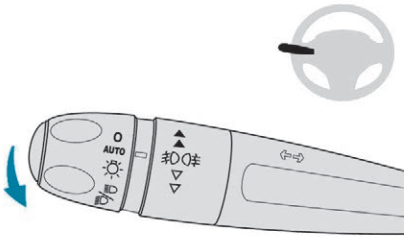
SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden, este testigo aparece en el cuadro de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal acústica.
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Iluminación de acompañamiento manual

Mantener las luces de cruce encendidas de forma temporal después de haber quitado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido



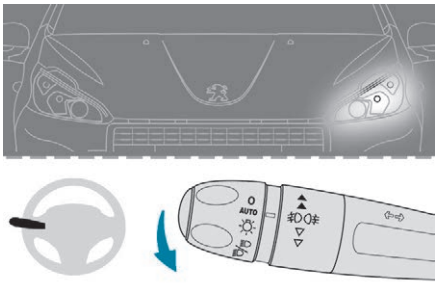
☞ Con el contacto quitado, haga una “ráfaga” con el mando de luces.
☞ Una nueva “ráfaga” desactiva la función.

El alumbrado de acompañamiento manual también se activa a través del botón de alumbrado del mando a distancia (ver el apartado correspondiente).

Apagado

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente cuando transcurre un periodo de tiempo determinado.

Luces de estacionamiento

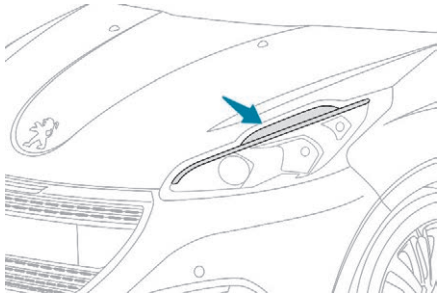


Señalizadores laterales del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

☞ Según la versión, en el minuto siguiente a quitar el contacto, accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado derecho, accione el mando hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del indicador de dirección correspondiente.
Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o dé el contacto.

Luces diurnas/Luces de posición



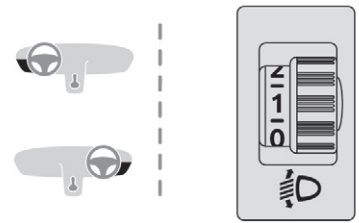
Las luces delanteras y traseras se encienden automáticamente al arrancar el motor.
Proporcionan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de alumbrado en la posición “**0**” o “**AUTO**” con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de alumbrado en la posición “**AUTO**” con poca luminosidad o “Solo luces de posición” o “Luces de cruce/de carretera”).

i En las luces diurnas, los diodos tienen más intensidad.

Reglaje de los faros

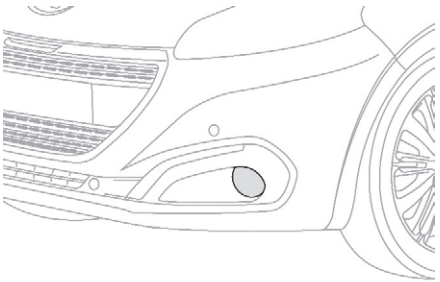
Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.



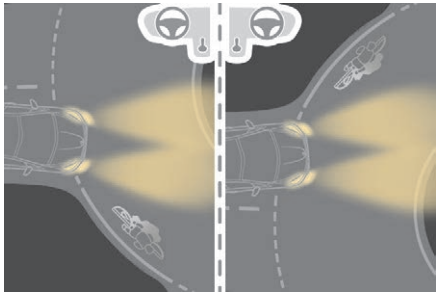
0. 1 o 2 ocupantes en las plazas delanteras.
-. Ajuste intermedio.
1. 5 ocupantes.
-. 5 ocupantes + carga máxima autorizada.
2. Conductor + carga máxima autorizada.

i El ajuste inicial es la posición **0**.

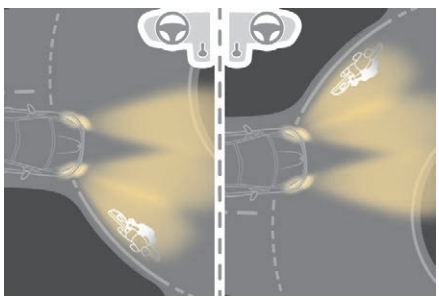
Alumbrado estático de intersección



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Sin alumbrado estático de intersección



Con alumbrado estático de intersección

Activación

Esta función está activa:
- Al accionar el indicador de dirección correspondiente.

o
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

El sistema no funciona:
- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a los 40 km/h.
- Con la marcha atrás introducida.

Programación

MENU

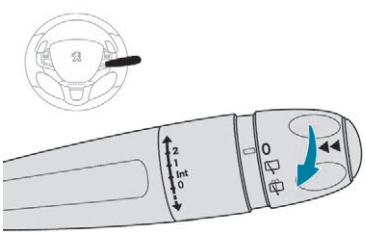
La iluminación estática de intersección se puede activar o desactivar desde el menú **Al. conducción/Vehículo**.
Esta función está activada por defecto.

Mando del limpiaparabrisas

En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Limpiaparabrisas



2 Rápido (lluvia intensa).

1 Normal (lluvia moderada).

Int Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

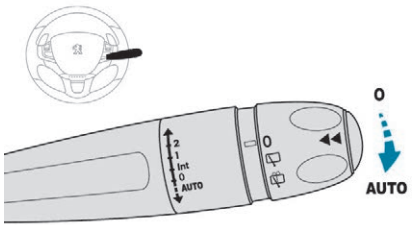
0 Apagado.

↓ Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia

AUTO Los limpiaparabrisas delanteros funcionan automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

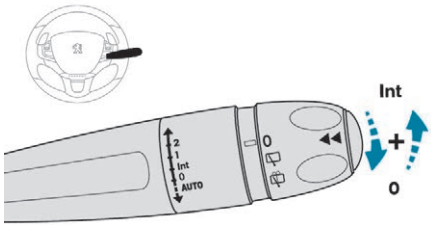
Activación



Accione el mando brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

AUTO Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Desactivación



Accione el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int, 1 o 2).

AUTO Este testigo del cuadro de instrumentos se apaga y aparece un mensaje.

Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber quitado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

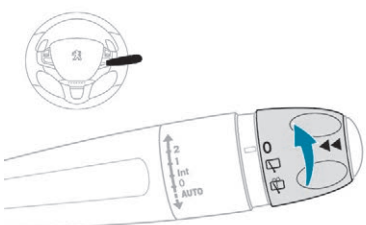
Si en modo AUTO el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente, lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en la parte superior del parabrisas detrás del retrovisor interior.
Al utilizar un túnel de lavado automático, desconecte el barrido automático.
En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Limpialuneta



Apagado.

Barrido intermitente.

Barrido con lavaluneta (duración determinada).

! En caso de nieve o granizo intenso, y si lleva instalado un portabicicletas en el portón del maletero, desactive el limpialuneta automático desde el menú de configuración del vehículo o la pantalla táctil.

Marcha atrás

Cuando se engrana la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

MENU

Desde el menú **Al. conducción / Vehículo** se puede activar o desactivar el funcionamiento del limpialuneta con la marcha atrás engranada.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! **Tenga en cuenta la siguiente información:**

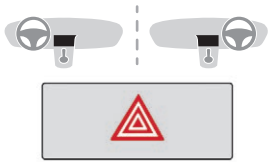
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta instrucción.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! **Instalación de emisores de radiocomunicación**
Consulte con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004.104/CE).

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas de recambio, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

Luces de emergencia

Alerta visual a través del encendido de todos los intermitentes para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente.



☞ Al pulsar este botón, todos los intermitentes parpadean.

Puede funcionar con el contacto quitado.

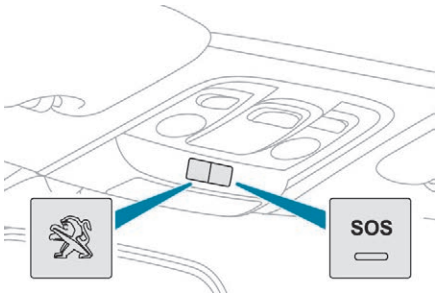
Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de emergencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Llamada de emergencia o de asistencia



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse este botón durante más de 2 segundos.

El parpadeo del LED verde y el mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a la plataforma “Peugeot Connect SOS”*.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio que ofrecen los concesionarios y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.



Si el botón se vuelve a pulsar inmediatamente después la llamada se anula.

El testigo verde se apaga.

El testigo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

Se apaga cuando finaliza la comunicación.

“Peugeot Connect SOS” localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes. En los países en los cuales la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se dirige directamente a los servicios de emergencia (112) sin localización.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de “Peugeot Connect SOS”, “Peugeot Connect Assistance” y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en la red de concesionarios o en el sitio web para su país.

Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.

Funcionamiento del sistema



Al dar el contacto, el testigo verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



El testigo naranja parpadea y luego se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo naranja se enciende de manera fija: la batería de reserva se debe sustituir.

En ambos casos, los servicios de llamada de emergencia y de asistencia podrían no funcionar.
Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Peugeot Connect Assistance



Pulse este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirma que se ha realizado la llamada**.



Si el botón se vuelve a pulsar inmediatamente después la solicitud se cancela.

La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones “Peugeot Connect SOS” y “Peugeot Connect Assistance”, seguidos de una pulsación de “Peugeot Connect Assistance” para confirmar.



Para reactivar la geolocalización, pulse de nuevo simultáneamente los botones “Peugeot Connect SOS” y “Peugeot Connect Assistance”, seguidos de una pulsación de “Peugeot Connect Assistance” para confirmar.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de “Peugeot Connect SOS”, “Peugeot Connect Assistance” y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en los puntos de venta y en www.peugeot.es.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de la marca, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá hacer modificar en la red dicha configuración con arreglo a sus deseos. En países multilíngües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) integra los siguientes sistemas:
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA).
- Regulación antideslizamiento de las ruedas (ASR) o control de tracción.
- Control dinámico de estabilidad (DSC).

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y contribuye a un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras degradadas o deslizantes.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.
El REF garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

En caso de emergencia, este sistema permite alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

El sistema ASR (también conocido como Control de tracción) optimiza la tracción para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema DSC controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)

Si se enciende de forma continua, este testigo indica una anomalía del sistema ABS.

El vehículo conserva la función de frenada estándar. Circule con precaución a una velocidad moderada.

Si este testigo se enciende, junto con los testigos **STOP** y ABS, y acompañado de una señal acústica y un mensaje, indica que hay un fallo de funcionamiento en el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD).

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.
En ambos casos, contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que las nueves estén aprobadas para su vehículo.
Durante el funcionamiento normal, es posible que el ABS haga que el pedal de freno vibre ligeramente.

En caso de frenada de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Antideslizamiento de ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

Funcionamiento



Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

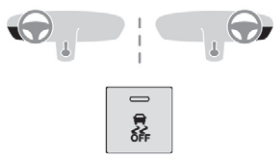
Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.

Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atascado, atrapado en la nieve, sobre un firme blando...), puede ser aconsejable desactivar estos sistemas, de manera que las ruedas puedan girar libremente y recuperar la tracción.
En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.

Desactivación con el botón



☞ Pulse este botón.

El piloto del botón se enciende.
Los sistemas ASR y DSC dejan de actuar sobre el funcionamiento del motor o sobre los frenos en caso de cambio involuntario de trayectoria.

Desactivación con la pantalla táctil

MENU La desactivación se puede configurar en el menú **AI. conducción/Vehículo**.

Se confirma mediante la aparición de un mensaje.
Los sistemas dejan de actuar sobre el funcionamiento del motor.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente cada vez que se quita el contacto y se vuelve a conectar o a partir de los 50 km/h.
Por debajo de los 50 km/h, puede reactivarlos manualmente.

! En los motores de gasolina de 1,6 THP 165 y THP 208, la reactivación debe hacerse siempre de forma manual.

Reactivación con el botón



☞ Pulse de nuevo este botón para reactivarlos manualmente.

El piloto del botón se apaga.

Reactivación con la pantalla táctil

MENU La reactivación se puede configurar en el menú **AI. conducción/ Vehículo**.

Se confirma mediante la aparición de un mensaje.

Fallo de funcionamiento

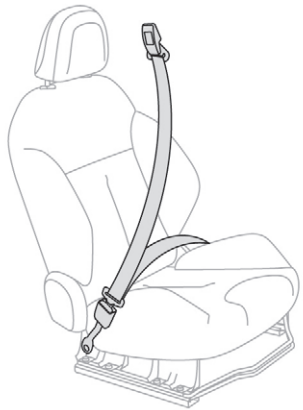
El encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.

! **ASR/DSC**
Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.
En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo negro) es cuando aumenta el riesgo de perder el agarre. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición, y especialmente en condiciones difíciles.
El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.
Se recomienda el uso de neumáticos para nieve, con el fin de poder beneficiarse de la eficacia de estos sistemas en condiciones invernales.
En este caso, es esencial equipar las cuatro ruedas con neumáticos homologados para su vehículo.

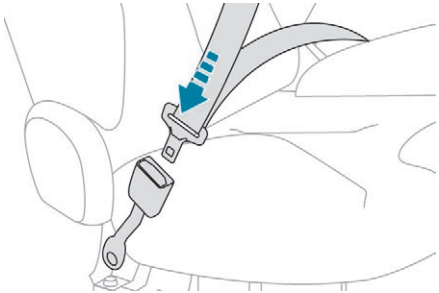
Cinturones de seguridad

En las plazas delanteras



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.
Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de un choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.
Los cinturones con pretensión pirotécnica están se activan al dar el contacto.
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

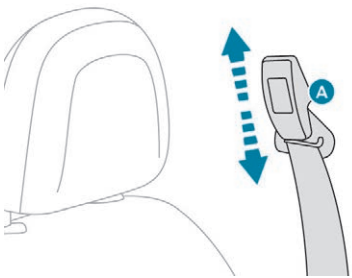


- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Ajuste de la altura (5 puertas)



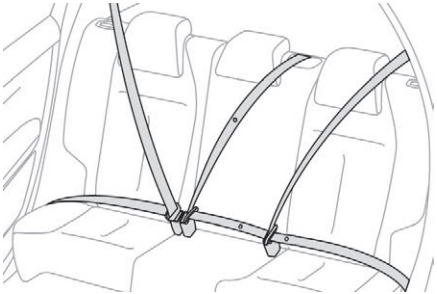
- ☞ Para bajar el punto de anclaje, presione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de anclaje, deslice el mando **A** hacia arriba.

Testigo e indicador

No abrochado/desabrochado
Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Permanece encendido durante un tiempo si el acompañante no se ha abrochado el cinturón. Transcurrido ese lapso de tiempo, el testigo se apaga si el conductor tiene el cinturón abrochado. Una vez transcurrido este periodo, el testigo se apaga si el cinturón del conductor está abrochado.
Por encima de los 20 km/h aproximadamente, este testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal acústica de volumen creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

En una plaza trasera



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, con limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e introduzca la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba la hebilla hasta la parte superior del respaldo para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Testigo e indicador

Desabrochado.
A partir de aproximadamente 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal acústica creciente si uno o varios pasajeros traseros se desabrocha el cinturón.

Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que los pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

Aviso

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.
Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.
No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.
La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo.
Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas de los cinturones con agua y jabón o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red PEUGEOT.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños
Utilice un asiento para niños adecuado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de una persona.
Nunca lleve a un niño en sus rodillas.
Para más información relativa a los **Asientos para niños**, consulte el apartado correspondiente.

En caso de choque
En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.
En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

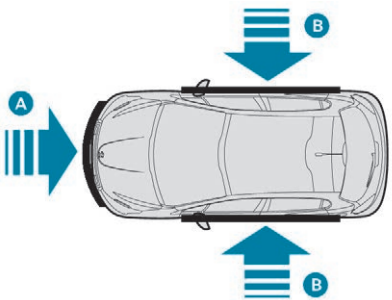
Información general

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto la plaza central del asiento trasero) en caso de colisiones violentas. Los airbags suplementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitadores de fuerza (todos excepto el de la plaza central del asiento trasero).
Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- en caso de impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto en el caso del pasajero trasero central). Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes,
- en caso de impacto poco violento en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

Los airbags no funcionan con el contacto quitado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

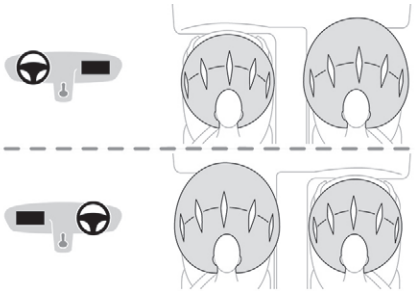
Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

El despliegue del airbag genera un poco de humo y un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.
Aunque este humo no es nocivo, es posible que pueda ser ligeramente irritante para las personas sensibles.
El ruido generado por el despliegue de uno o varios airbags (detonación) puede ocasionar una ligera disminución temporal de la capacidad auditiva.

Airbags frontales



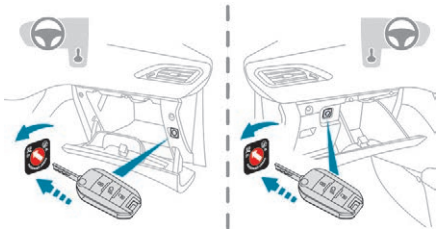
Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de impacto frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el pecho.
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Los airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está desactivado.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y el ocupante, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Desactivación

El único airbag que se puede desactivar es el airbag frontal del acompañante.



- **Con el contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de desactivación del airbag del acompañante.
- Gírela hasta la posición “OFF”.
- Retírela manteniendo el interruptor en esta posición.

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, con el contacto puesto y durante todo el periodo de neutralización.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante al instalar una silla para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales, por el despliegue el airbag.

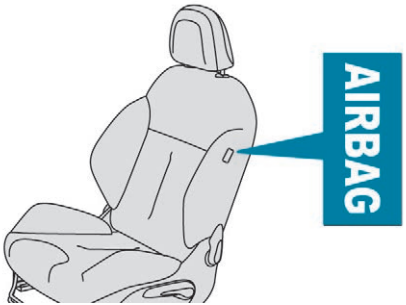
Reactivación

Cuando retire la silla para niños montada “de espaldas al sentido de la marcha”, con el **contacto quitado**, gire el mando hasta la posición ON para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

Fallo de funcionamiento

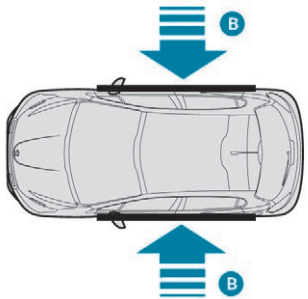
Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags laterales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue



Los airbags laterales se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.
El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de revestimiento de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

El airbag de cortina se dispara junto con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.
El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Fallo de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse.
En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

Recomendaciones

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.
Siéntese en posición erguida, con normalidad.
Lleve el cinturón de seguridad correctamente ajustado.
No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.
No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.
Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbags.
Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales
No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.
No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones cuando se despliegan los airbags.

Airbags de cortina
No coloque nada sujeto al techo ni colgando del mismo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Airbags laterales
Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte con la red PEUGEOT.
No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta.
Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de choque laterales.
Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores – ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales!
Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

Información general sobre asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en asientos para niños homologados adecuados para su peso** e instalados en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

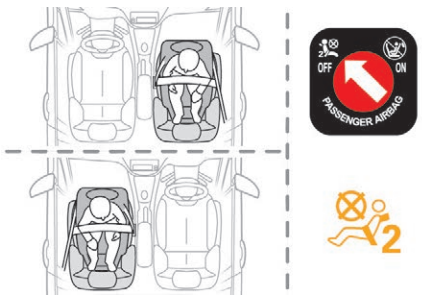
PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
- **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

Silla para niños en la plaza del acompañante

(Consulte la legislación vigente antes de instalar una silla para niños en esta plaza.)

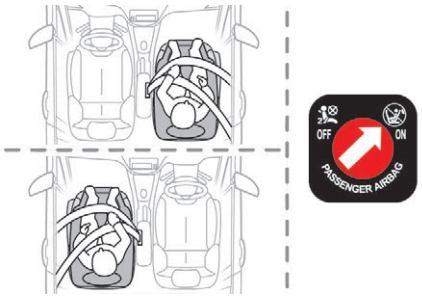
“De espaldas al sentido de la marcha”



Cuando instale un asiento para niños **de espaldas al sentido de la marcha** en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto más retrasado en el sentido longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

Se debe desactivar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, debido al despliegue del airbag**.

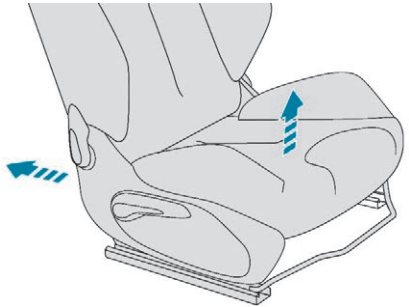
En el sentido de la marcha



Cuando instale un asiento para niños en el sentido de la marcha en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto más retrasado en el sentido longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical y deje activado el airbag frontal del acompañante.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente tensado. En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. Ajuste el asiento del acompañante si es necesario.

* La normativa relativa al transporte de niños es específica para cada país. Consulte la legislación en vigor en su país.

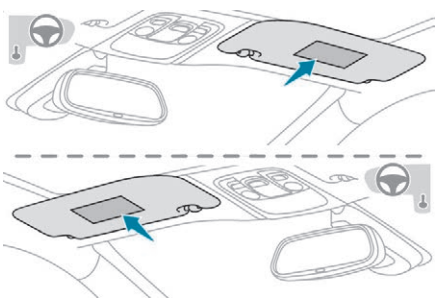


Asiento del acompañante regulado en la posición más alta y retrocedido al máximo en posición longitudinal.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocar heridas graves al niño o incluso la muerte.





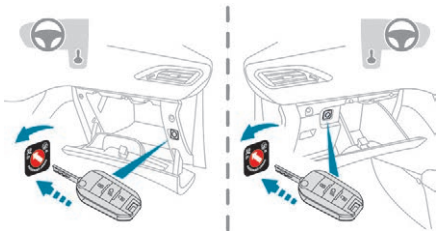
La etiqueta de advertencia situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso.

Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios.

Airbag del acompañante DESACTIVADO (OFF)



Desactivación del airbag frontal del acompañante



- **Con el contacto quitado**, introduzca la llave en el interruptor de desactivación del airbag del acompañante.
- Gírela hasta la posición **OFF**.
- Retire la llave manteniendo el interruptor en la nueva posición.

Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos. Permanece encendido mientras el airbag está desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante al instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante.
De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Reactivación del airbag frontal del acompañante

Cuando retire un asiento para niños instalado de espaldas al sentido de la marcha, **con el contacto quitado** gire el interruptor a la posición **ON** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

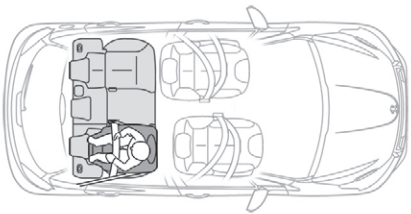
Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas” lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

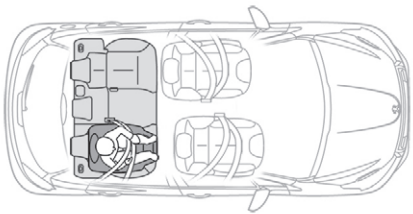
Silla para niños en una plaza trasera

“De espaldas al sentido de la marcha”



Cuando instale un asiento para niños “de espaldas al sentido de la marcha” **en una plaza trasera**, desplace el asiento delantero hacia delante y coloque el respaldo en posición vertical de manera que el asiento instalado de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

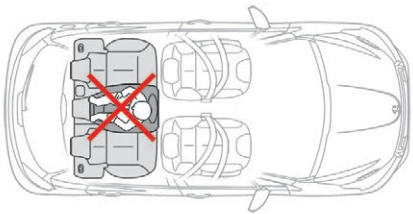
“En el sentido de la marcha”



Cuando instale un asiento para niños en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

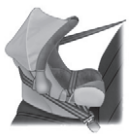
Plaza trasera central



En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas para niños con pata de apoyo.

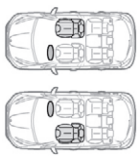
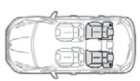
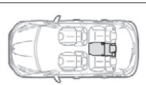
Asientos para niños recomendados por PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama de asientos para niños que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**.

Grupo 0+: desde bebé hasta 13 kg	**Grupos 2 y 3: 15-36 kg**	**Grupos 2 y 3: 15-36 kg**
		
L1 “RÖMER Baby-Safe Plus” Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	**L5** “RÖMER KIDFIX XP” Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.	**L6** “BOOSTER GRACO” El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de un asiento para niños fijado con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de asientos para niños que se fijan mediante el cinturón de seguridad y están homologados universalmente **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

			Peso del niño/edad orientativa			
Plaza			**Menos de 13 kg** (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	**9-18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	**15-25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	**22-36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
	Asiento del acompañante (c), (e)	Con regulación de altura	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**
		Sin regulación de altura	**U***	**U***	**U***	**U***
	Plazas traseras laterales (d)		**U**	**U**	**U**	**U**
	Plaza trasera central (d)		**U** (f)	**U** (f)	**U**	**U**

U Plaza adecuada para instalar un asiento para niños que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologado universalmente para su uso “de espaldas al sentido de la marcha” y/o “en el sentido de la marcha”.

U(R) Igual que **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y retrocedido al máximo en posición longitudinal.

U* Igual que **U**, colocando el respaldo recto.

(a) Asiento para niños universal: asiento para niños que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente del país antes de instalar un asiento para niños en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento para niños en una plaza trasera, de espaldas o en el sentido de la marcha, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de modo que quede suficiente espacio para instalar el asiento y para las piernas del niño.

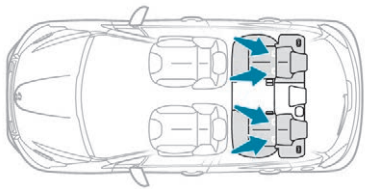
(e) Se debe desactivar el airbag frontal del acompañante cuando se instala un asiento para niños “de espaldas al sentido de la marcha” en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, debido al despliegue del airbag.
Si instala un asiento para niños “en el sentido de la marcha” en la plaza del acompañante, deje el airbag frontal del acompañante activo.

(f) En esta plaza nunca se debe instalar un asiento para niños con pata de apoyo.

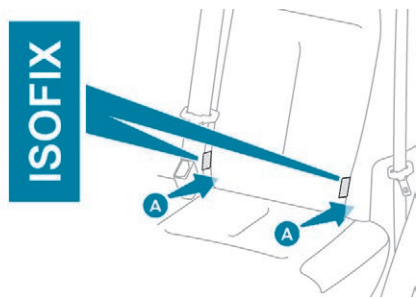
Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire el asiento para niños.

Fijaciones “ISOFIX”

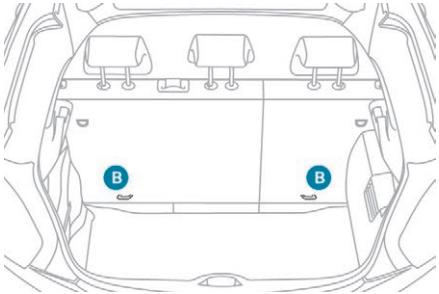
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última** normativa ISOFIX.
Las sillas, que se muestran a continuación, están equipadas con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



Cada silla dispone de tres anillas:



- dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas mediante una marca,



- una anilla **B**, situada detrás de la silla, identificada mediante una marca, que permite fijar la **correa superior**.

En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla para niños hacia delante.
El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla para niños en el vehículo.
Las **sillas para niños ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan a las anillas **A**.
Algunas sillas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla para niños a la **CORREA SUPERIOR**:

☞ Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla para niños en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la silla para niños).

☞ Pase la correa de la silla para niños por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.

☞ Fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**.

☞ Ajuste la tensión de la correa superior.

i Para instalar una silla para niños ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, antes de instalar la silla para niños, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia la parte central del vehículo para no obstaculizar el funcionamiento del cinturón de seguridad.

! La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en la guía del usuario que se entrega con la silla para niños.

i Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas para niños ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

Sillas para niños ISOFIX recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama de sillas para niños ISOFIX recomendadas y homologadas para su vehículo.

Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla para niños para ver cómo montar y desmontar la silla.

“RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX” (talla: **E**)	**“FAIR G 0/1 S** y su base **RWF B ISOFIX”** (talla **C**)
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	**Grupo 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg**
	
Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo. Esta silla para niños también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.	Se instala de espaldas al sentido de la marcha. Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La carcasa tiene 6 posiciones de inclinación. Utilice la base ISOFIX de **tipo Bde espaldas al sentido de la marcha (rearward facing, RWF)**. Este asiento para niños también se puede utilizar en el sentido de la marcha en las plazas sin anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio fijar la carcasa al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

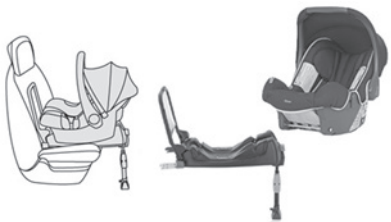
“Baby P2C Midi y su base ISOFIX” (tallas: **D, C, A, B, B1**)	**“RÖMER DuoPlus Isofix”** (talla: **B1**)
Grupo 1: de 9 a 18 kg	**Grupo 1: de 9 a 18 kg**
	
Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo. Este asiento para niños también se puede utilizar en el sentido de la marcha. Este asiento para niños **no se puede** fijar mediante un cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar el asiento orientado de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años de edad.	Se instala solo en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada Correa alta, mediante una correa superior. 3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado. Este asiento para niños también se puede utilizar en las plazas sin fijaciones ISOFIX. En este caso, debe fijarse al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Tabla para la instalación de asientos para niños ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.
En el caso de asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX, determinada por una letra de **A** a **G**, viene indicada en el asiento para niños junto al logotipo ISOFIX.

		Peso del niño/edad orientativa									
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aproximadamente			**9-18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento ISOFIX para niños		**Capazo**		**De espaldas al sentido de la marcha**			**De espaldas al sentido de la marcha**		**En el sentido de la marcha**		
Talla ISOFIX		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del acompañante		No ISOFIX									
Plazas traseras laterales		**X**		**IL-SU***	**IL-SU**		**IL-SU***	**IL-SU**	**IUF IL-SU**		
Plaza trasera central		No ISOFIX									

* La plaza del vehículo es una posición especial: desplace hacia adelante los asientos situados delante del asiento para niños.

IUF: Plaza adecuada para la instalación de un asiento para niños ISOFIX universal (**I**sofix **U**niversal seat, “**F**orward facing”) en el sentido de la marcha que se fija mediante la correa alta.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de un asiento para niños ISOFIX semiuniversal:
- “De espaldas al sentido de la marcha”, equipado con correa alta o una pata de apoyo.
- “En el sentido de la marcha”, equipado con pata de apoyo.
- Un capazo equipado con correa alta o una pata de apoyo.

Para fijar la correa superior (correa alta), consulte el apartado “Fijaciones ISOFIX”.

X: Plaza no adecuada para la instalación de un asiento para niños del grupo de peso indicado.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire el asiento para niños.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente.
Compruebe que no hay ningún cinturón de seguridad ni hebilla de cinturón de seguridad bajo la silla para niños puesto que podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas para niños, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar una silla para niños fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla para niños y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.
En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- una silla para niños montada “de espaldas al sentido de la marcha”,
- los pies del niño que viaja en una silla para niños montada “en el sentido de la marcha”,

Para ello, desplace hacia adelante el asiento delantero y, si es necesario, coloque también el respaldo en posición vertical.

Para la instalación óptima de una silla infan para niños til “en el sentido de la marcha”, compruebe que el respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.
Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla para niños.

Niños en la parte delantera
La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en su país.
Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla para niños “de espaldas al sentido de la marcha” en la plaza del acompañante.
De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales, por el despliegue el airbag.

Instalación de un cojín elevador
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.
PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón de seguridad a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

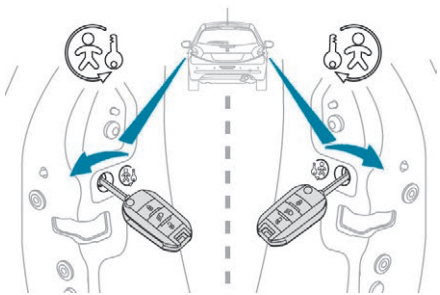
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el seguro para niños.
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Bloqueo para niños

Sistema mecánico

Dispositivo mecánico que impide la apertura de las puertas traseras con la manecilla interior.
El mando está situado en el borde de las puertas traseras.

Bloqueo



☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

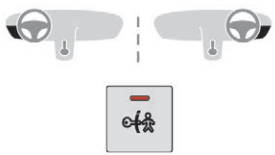
Desbloqueo

☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico, situado en la parte delantera, de bloqueo de la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Activación



☞ Con el contacto dado, pulse este botón.
El testigo del botón se encenderá y un mensaje confirmará la activación.
Este testigo permanece encendido todo el tiempo mientras el seguro para niños esté activado.
La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde el lado del conductor permanecen operativos.

Desactivación

☞ Con el contacto dado, pulse de nuevo este botón.
El testigo del botón se apagará y un mensaje confirmará la desactivación.
Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está desactivado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un fallo de funcionamiento del seguro eléctrico para niños.
Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.
Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto.
Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Ecoconducción

La Ecoconducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de cambios automática o electrónica, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.
En los vehículos equipados con caja de cambios electrónica o automática, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de programador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las lunas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidad superior a 50 km/h, cierre las lunas y deje los aireadores abiertos.
No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores...).
Corte el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura de confort deseada.
Apague el desempañado y el desescarchado si estos no se gestionan automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros normales ni los faros antiniebla encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.
Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque los bultos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.
Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
- antes de realizar un trayecto largo,
- en cada cambio de estación,
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendado en Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor Diesel BlueHDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a un PEUGEOT o un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3 000 primeros kilómetros.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.
Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.
En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe el riesgo de envenenamiento e incluso la muerte.
En condiciones invernales muy extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

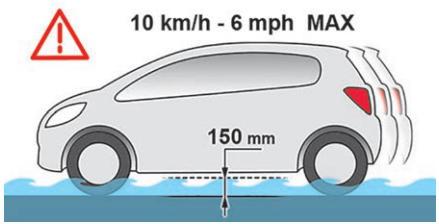
¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Conducción por calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:
- compruebe que la profundidad del agua no supera los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que pudieran generar otros usuarios,
- desactive el sistema Stop & Start,
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1 000 metros de altitud.

i Respete las masas máximas remolcables.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento.

Refrigeración

Al arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.
Como el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.
Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende este testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Vehículo nuevo
No arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1 000 kilómetros.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.
Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

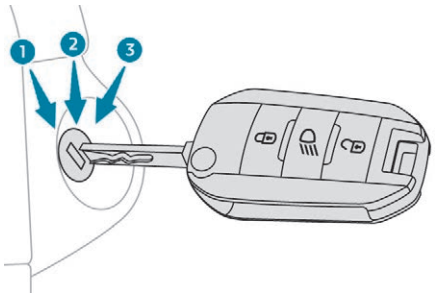
Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de PEUGEOT para evitar la señal acústica.

Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Arranque/Parada del motor

Interruptor de encendido



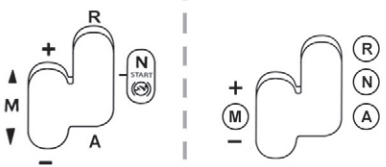
1. Posición **Stop.**
2. Posición **Contacto.**
3. Posición **Arranque.**

Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Arranque



Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.

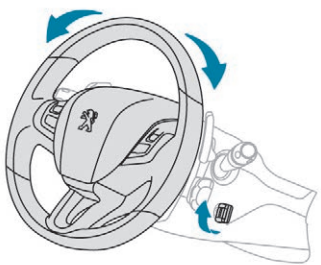


Con una **caja de cambios electrónica**, coloque el selector de marchas en **N** y pise a fondo el pedal del freno.



Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en **P** o **N** y pise a fondo el pedal del freno.

☞ Introduzca la llave en el contacto.
El sistema reconoce el código de arranque.



☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

En determinados casos, puede resultar necesario ejercer fuerza para maniobrar las ruedas (por ejemplo, en caso de que estén giradas contra la acera)

- Gire a fondo la llave hacia el salpicadero hasta la posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

Inmovilizador electrónico

La llave original contiene un chip electrónico codificado. Al poner el contacto, el arranque solo es posible si el sistema detecta y reconoce el código.
Esta protección antirrobo bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.



En caso de anomalía, se indica mediante el encendido de este testigo del cuadro de instrumentos, una señal acústica y un mensaje en pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Apagado

- Detenga el vehículo.
- Gire la llave hacia usted hasta la posición **1 (Stop)**.
- Retire la llave del conductor.
- Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Circulación por inercia
Por motivos de seguridad, nunca circule por inercia.
De lo contrario, algunas funcionalidades del vehículo no estarían activas.

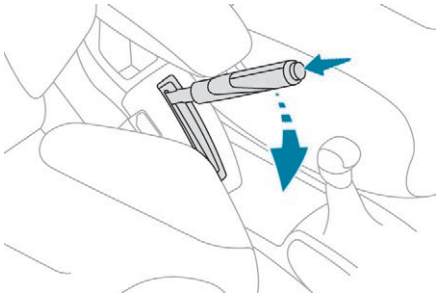
Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, las ruedas delanteras deben estar rectas antes de parar el motor.

La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Olvido de la llave
En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Freno de estacionamiento

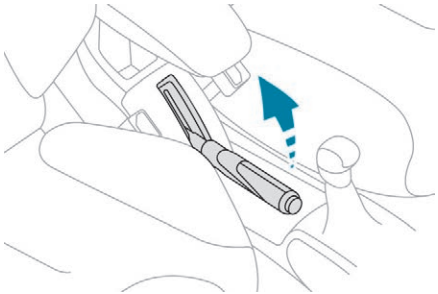
Desbloqueo



☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica que el freno está accionado o no se ha soltado completamente. Recuerde bajar completamente la palanca del freno de estacionamiento.

Bloqueo



☞ Tire de la palanca para inmovilizar el vehículo.

! Para estacionar el vehículo en pendiente pronunciada, gire las ruedas para apoyarlas contra el bordillo, pise el freno principal, accione el freno de estacionamiento, introduzca una marcha en el sentido contrario al sentido de estacionamiento del vehículo en la pendiente y quite el contacto.
Cuando regrese al vehículo, antes de arrancar, recuerde que hay una marcha introducida.

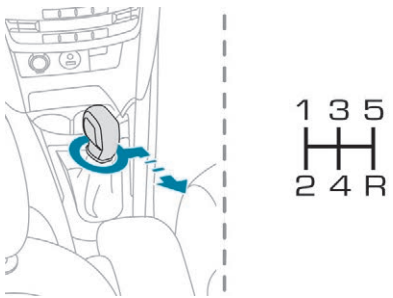
! Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar una comprobación, incluso entre dos revisiones.
El control de este equipamiento de seguridad se debe realizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Caja de cambios manual

5 marchas

☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª marcha.

Introducción de la marcha atrás



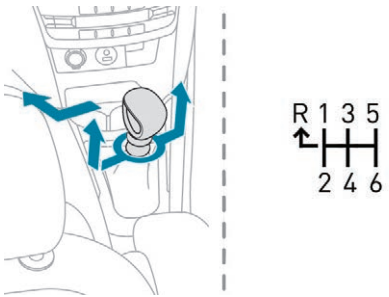
☞ Desplace la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté parado y el motor al ralentí.

6 marchas

☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marchas.

Introducción de la marcha atrás



☞ Levante el anillo que rodea la varilla bajo el pomo y empuje la palanca hacia la izquierda y luego hacia delante.

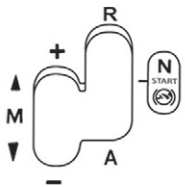
! La marcha atrás solamente debe engranarse con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad, y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

i El indicador de cambio de marcha se muestra en el cuadro de instrumentos.

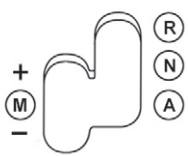
Caja de cambios electrónica

5 velocidades



R Marcha atrás
N. Punto muerto.
A. Modo automático.
M. Modo manual.

6 velocidades



R Marcha atrás
N. Punto muerto.
A. Modo automático.
M. Modo manual.

> En cualquier momento puede cambiar de la posición **A** a la **M** y de la **M** a la **A**.

Modo automático

A Este modo permite cambiar de marchas sin intervención del conductor.

Arranque

Con la palanca de cambios en la posición **N**.



☞ Pise a fondo el pedal del freno.

☞ Arranque el motor.
☞ Sitúe el selector en la posición **A** o **R**.
☞ Suelte el pedal del freno y acelere progresivamente.

Si el motor no arranca:
- Si **N** parpadea en el cuadro de instrumentos, desplace el selector hasta la posición **A** y luego hasta la posición **N**.
- Si se indica el mensaje Pisar el freno, pise con firmeza el pedal del freno.

La posición **A**, **R** o **N** de la palanca de cambios se indica en la pantalla.

Parada – Arranque en pendiente

No utilice el acelerador para retener el vehículo; en lugar de ello, aplique el freno de estacionamiento.

Parada – Estacionamiento

Sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y aplique el freno de estacionamiento.

Cambio manual de las velocidades

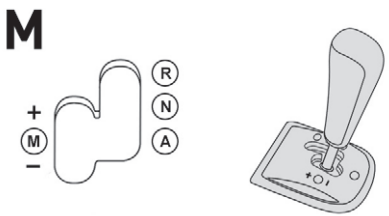
Esta función permite cambiar de marcha **de forma puntual**, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento, sin salir del modo automático.



☞ Accione las levas **+** o - montadas detrás del volante.

La caja de cambios mantendrá la marcha seleccionada si el régimen del motor lo permite. Se sigue indicando **AUTO** en el cuadro de instrumentos.
Después de un tiempo sin accionar las levas, la caja de cambios vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual



Este modo permite el cambio de marchas manual de forma secuencial.

☞ Sitúe el selector en la posición **M**.

+

☞ Empuje la palanca hacia adelante para cambiar a una marcha superior.

–

☞ Tire de la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha inferior.

Levas en el volante



☞ Tire de la leva "**+**" hacia el volante para cambiar a una marcha superior.

☞ Tire de la leva "**-**" hacia el volante para cambiar a una marcha inferior.

La marcha introducida se indica en la pantalla.

Función de tracción autónoma

Según motorización, el vehículo se desplaza sin pisar el acelerador.

Ayuda a la maniobra

Cuando el motor está al ralentí, con el freno de estacionamiento soltado y la palanca de cambios situada en la posición **A**, **M** o **R** el vehículo comienza a circular en el momento en que levanta el pie del pedal del freno.

Se desactiva al abrir la puerta del conductor.

Al cerrar la puerta y poner el pie sobre el pedal del freno o el pedal del acelerador, el vehículo se desplaza de nuevo.

Cuando se desconecta la batería, es necesario reinicializar la caja de cambios.

☞ Dé el contacto.



En el cuadro de instrumentos se indica **AUTO** y **-**.

☞ Seleccione la posición **N**.



☞ Pise a fondo el pedal del freno.

☞ Espere aproximadamente 30 segundos hasta que la letra **N** o una marcha aparezcan en el cuadro de instrumentos.

☞ Suelte el pedal del freno.

La caja de cambios está de nuevo operativa.



Al dar el contacto, si este testigo se enciende y **AUTO** parpadea, acompañados de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indican un fallo de funcionamiento de la caja de cambios.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Caja de cambios automática



P. Estacionamiento.
R. Marcha atrás.
N. Neutral (punto muerto)
D. Conducción (conducción automática).
M. Modo manual.
S. Sport – Conducción más dinámica.
❄ Nieve – Para la conducción por carretera con nieve.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

P R N D

Cuando selecciona una posición mediante la palanca de cambios, el testigo correspondiente se indica en el cuadro de instrumentos.

Testigo de pie sobre el freno



Pise el pedal del freno cuando aparezca este testigo luminoso en el cuadro de instrumentos.

Modo automático

D Este modo permite cambiar de marchas sin intervención del conductor.

Arranque

Con el freno de estacionamiento accionado.
☞ Arranque el motor.
☞ Sitúe la palanca de cambios en la posición **P** o **N**.



☞ Pise a fondo el pedal del freno.

☞ Suelte el freno de estacionamiento.
☞ Sitúe el selector en la posición **D** o **R**.
☞ Suelte el pedal del freno y acelere progresivamente.
El vehículo comienza a moverse.

! No deje nunca a niños sin vigilancia en el interior del vehículo cuando el motor está en marcha.

D ☞ Seleccione la posición **D** para que las marchas se cambien de manera **automática**.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros: La caja de cambios selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.
Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta que se alcance el régimen máximo del motor.
Durante la frenada, la caja de cambios cambia a una marcha inferior automáticamente para ofrecer un freno motor eficaz.
Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

Modo manual

M Este modo permite el cambio de marchas manual de forma secuencial.

☞ Sitúe la palanca de cambios en la posición **M**.

+ ☞ Empuje la palanca hacia adelante para cambiar a una marcha superior.

– ☞ Tire de la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha inferior.

Valor no válido



Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector entre dos posiciones).

Puede pasar en cualquier momento de la posición **D** a la **M** y de la **M** a la **D**.

Si se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M** con el motor al ralentí, sin aplicar los frenos, el vehículo se mueve incluso sin pisar el acelerador.
Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

No seleccione nunca la posición **N** si el vehículo está en movimiento.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo no esté completamente parado.

Si durante la conducción, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.
En el caso de que la temperatura sea inferior a -23 °C, es necesario dejar el motor en funcionamiento a ralentí durante cuatro minutos para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil del motor y de la caja de cambios.

Programa Sport

Este programa específico completa el funcionamiento automático en casos de utilización muy particulares.

S ☞ Con el motor en marcha, pulse el botón S.

La caja de cambios favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.
En el cuadro de instrumentos se indica **S**.

Programa Nieve

Este programa específico complementa el funcionamiento automático y facilita el inicio de la marcha y el avance en condiciones de agarre a la calzada reducido.

 ☞ Con el motor en marcha, pulse el botón ❄.

La caja de cambios se adapta a la conducción sobre firme deslizante.
❄ se indica en el cuadro de instrumentos.

Vuelta al funcionamiento automático

S



☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón para salir del programa seleccionado y volver al modo autoadaptativo.

Parada – Estacionamiento

Antes de parar el motor.
☞ Seleccione la posición **P** o la posición **N**.
☞ Ponga el freno de estacionamiento.
☞ Inmovilice el vehículo.

Si la palanca no está en la posición **P**, al abrir la puerta conductor o aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.
☞ Vuelva a situar la palanca en la posición **P**; el mensaje desaparece.
Si conduce sobre firme inundado o al vadear, circule despacio.



Con el contacto dado, el encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje en la pantalla, indica un fallo de la caja de cambios.

Si ocurre esto, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de cambios.
No supere la velocidad de 100 km/h o el límite establecido por la reglamentación local, si es más restrictivo.
Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible.

Existe el riesgo de dañar la caja de cambios:
☞ Si se pisan al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
☞ Si fuerza, en caso de avería en la batería, el paso de la palanca de cambios de la posición **P** a otra posición.
Con el fin de limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (embotellamiento, etc.) sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y aplique el freno de estacionamiento.

Indicador de cambio de marcha

(Según motor).
Este sistema permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

En función de la situación de conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.
Las recomendaciones relativas al cambio de marchas no deben considerarse obligatorias. La configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.
Esta función no se puede desactivar.

Con una caja de cambios electrónica o automática el sistema solo está activo en modo manual.

En las versiones Diesel BlueHDi con caja de cambios manual, en determinadas condiciones de conducción el sistema puede proponer pasar al punto muerto para favorecer el paso del motor al modo de espera (modo STOP del Stop & Start). En este caso, aparece **N** indicado en el cuadro de instrumentos.

Ejemplo:
- Usted circula en tercera marcha.
- Pisa el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que engrane una marcha superior.



La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de una flecha.

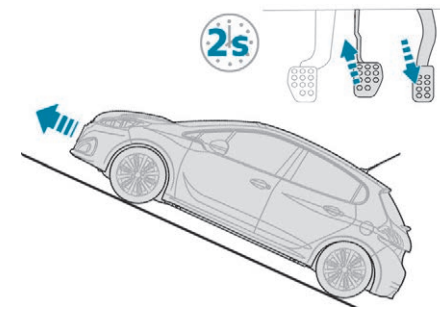
El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).
El sistema no propone en ningún caso:
- Engranar la primera marcha.
- Engranar la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.

En los vehículos equipados con caja de cambios manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha recomendada.

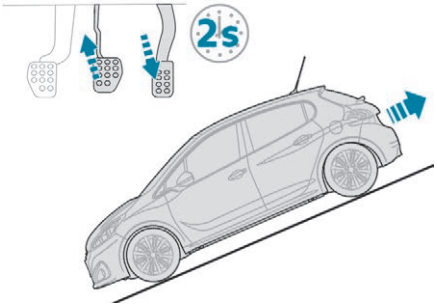
Ayuda al arranque en pendiente

Se trata de un sistema que mantiene inmóvil el vehículo durante aproximadamente 2 segundos, el tiempo que se tarda en desplazar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

La ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su función.



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, el sistema impide brevemente que el vehículo ruede hacia atrás al soltar el pedal de freno:
Con caja de cambios electrónica, si está seleccionada la posición **A**.
Con caja de cambios automática, si está seleccionada la posición **D**.



En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

La ayuda al arranque en pendiente solo está disponible en las siguientes situaciones:
- Si el vehículo se ha detenido por completo pisando el pedal del freno.
- Si se cumplen determinadas condiciones de pendiente.
- Cuando la puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente.
Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido fijo en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento

SERVICE

El encendido fijo de estos testigos indica que hay un fallo de funcionamiento en el sistema. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Stop & Start

El sistema pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— en las detenciones del tráfico (semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) en cuanto desee reanudar la marcha. El arranque del motor se lleva a cabo de forma instantánea, rápida y silenciosa.
El sistema Stop & Start, perfecto para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Modo STOP

ECO

El testigo “**ECO**” se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor se pone en espera.

Con motor Diesel e-HDi o BlueHDi y caja de cambios electrónica:
- Velocidad inferior a 6 km/h.
- Palanca de cambios en la posición **N**.

O

- Pedal del freno pisado.

Con motor Diesel BlueHDi y caja de cambios manual:
- En cuanto el vehículo se detiene o cuando la velocidad es inferior a los 3 km/h (con motor 1,5 BlueHDi).
- Palanca de cambios en punto muerto y pedal de embrague soltado.

Con motor de gasolina Puretech y caja de cambios manual, electrónica o automática:
- En cuanto el vehículo se detiene o cuando la velocidad es inferior a los 3 km/h (con caja de cambios manual y dependiendo de la versión que tenga).
- Con la palanca de cambios en punto muerto y el pedal de embrague soltado (caja de cambios manual).
- Pedal del freno pisado o la palanca de cambios en la posición **N** (caja de cambios electrónica o automática).

Casos especiales: Modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave.
- Se necesita el motor para el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo.
- El desempañado está activo.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura ambiente, etc.) en las que se necesita el motor para controlar el sistema.

ECO El testigo ECO parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

ECO Un contador calcula el tiempo de funcionamiento acumulado en modo STOP durante el trayecto. El contador se repone a cero al poner el contacto con la llave.

Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás.
El sistema Stop & Start no modifica las funciones del vehículo como, por ejemplo, los frenos, la dirección asistida, etc.

Con una caja de cambios manual en modo STOP, si se engrana una marcha sin pisar a fondo el pedal de embrague, se enciende un testigo o aparece un mensaje que le indica que pise a fondo el pedal de embrague para arrancar el motor.

No efectúe nunca un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto con la llave.

Modo START

ECO El testigo ECO se apaga y el motor arranca:

Con caja de cambios manual:
- Pedal de embrague pisado.

Con caja de cambios electrónica/ automática:
- Palanca de cambios en la posición **A/D** o **M**.
- Pedal del freno suelto.

O

- Palanca de cambios en la posición **N**.
- Pedal del freno suelto.
- Y a continuación, palanca de cambios en las posiciones **A/D** o **M.**

O

- Marcha atrás engranada.

Casos especiales: El modo START se activa automáticamente

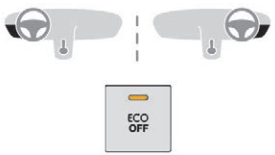
Por motivos de seguridad o confort, el modo START se activa automáticamente cuando:
- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, ajuste de la climatización, etc.) requieren que el motor esté en marcha para controlar el sistema o el vehículo.

ECO El testigo ECO parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Desactivación manual

En algunos casos, por ejemplo con el fin de mantener el confort térmico en el habitáculo, puede resultar útil desactivar el sistema Stop & Start.
El sistema se puede desactivar en cualquier momento desde que se da el contacto.



Este mando desactiva el sistema Stop & Start.

- Pulse el mando.
- El testigo del mando permanece encendido.
- Aparece indicado un mensaje.

Si está detenido en modo STOP, el motor rearranca inmediatamente.

Reactivación manual

- Pulse el mando.
- El testigo del mando se apaga.
- Aparece indicado un mensaje de confirmación.

Si el motor está en modo STOP, vuelve a arrancar inmediatamente.
El sistema Stop & Start se reactiva automáticamente cada vez que se da el contacto.

Apertura del capó

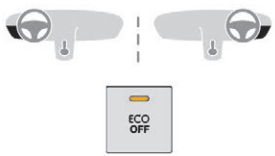


Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema de Stop & Start.
Para más información relativa a **Consejos para la conducción**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



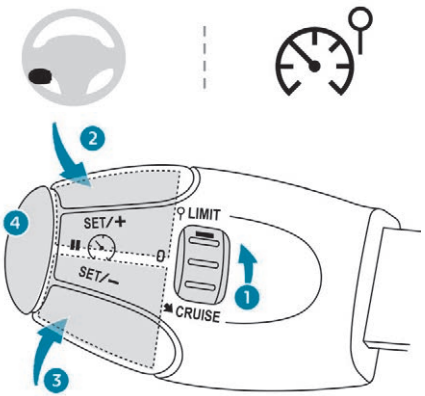
En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando ECO OFF parpadea y luego se enciende de manera permanente.
Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si se produce un fallo de funcionamiento en el modo STOP, es posible que el motor se cale.
Todos los testigos del cuadro de instrumentos se encienden. A continuación, es necesario quitar el contacto y volver a arrancar el motor.

! El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.
Cualquier intervención en este tipo de batería se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Para más información relativa a la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Limitador de velocidad "LIMIT"

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Mandos en el volante

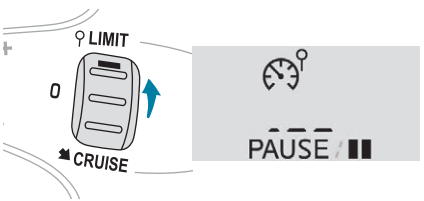


1: Selección/desactivación del modo limitador de velocidad.
2: Aumento del valor programado.
3: Reducción del valor programado.
4: Activación/interrupción del limitador de velocidad.

El ajuste de velocidad se selecciona con el motor en marcha, parado o durante la circulación. El ajuste de velocidad mínimo posible es de 30 km/h.

La velocidad del vehículo responde a la acción del pie del conductor hasta llegar al punto de resistencia del pedal del acelerador, lo que significa que se ha alcanzado la velocidad registrada.
No obstante, si se pisa el pedal más allá de este punto de resistencia, hasta el suelo, se podrá sobrepasar la velocidad programada.
Para volver a utilizar el limitador, basta con soltar progresivamente la presión en el pedal del acelerador y volver por debajo de la velocidad programada.
Las manipulaciones se pueden realizar en parado, con el motor en marcha o durante la circulación.

Selección



☞ Sitúe la ruedecilla en la posición "**LIMIT**": el modo de limitador de velocidad se selecciona sin activarse (PAUSA).

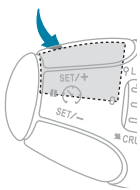
No es necesario activar el limitador de velocidad para ajustar el límite de velocidad.

Memorización de un límite de velocidad



Se puede hacer sin activar el limitador, pero siempre con el motor en marcha.

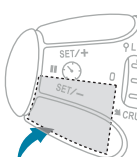
Para memorizar una velocidad **superior** a la anteriormente ajustada:



- Pulse el botón **SET +**.

Una pulsación breve aumenta la velocidad en intervalos de 1 km/h.
Una pulsación mantenida aumenta la velocidad en intervalos de 5 km/h.

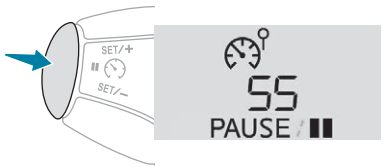
Para registrar una velocidad **inferior** al ajuste anterior:



- Pulse el botón **SET -**.

Una pulsación breve disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 1 km/h.
Una pulsación larga disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.

Activación/Pausa



Una primera pulsación de este botón activa el limitador de velocidad; una segunda pulsación lo pone en pausa.

Superación de la velocidad límite registrada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad límite registrada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se desactiva momentáneamente y la velocidad límite registrada parpadea, acompañado de una señal acústica.
Para volver a la función limitador, reduzca la velocidad hasta alcanzar un valor inferior a la velocidad registrada.

Parpadeo de la velocidad



Parpadea:
- Cuando se fuerza el punto de resistencia del pedal del acelerador.
- Cuando el limitador no puede impedir que la velocidad del vehículo aumente a causa del perfil de la carretera o en caso de pendiente descendente pronunciada.
- En caso de aceleración importante.

Desconexión del sistema

☞ Sitúe la ruedecilla en la posición 0 o quite el contacto para desactivar el sistema.

La última velocidad registrada queda memorizada.

Fallo de funcionamiento



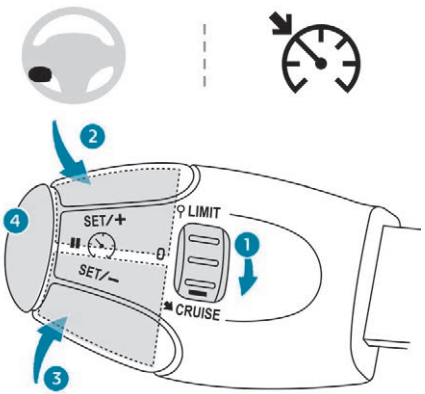
La velocidad registrada se borra y luego se sustituye por tres guiones.
Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! En ningún caso, el limitador puede sustituir ni el respeto del conductor a los límites de velocidad ni su atención.
Esté atento al perfil de la carretera, a las fuertes aceleraciones y conserve un perfecto dominio de su vehículo.
Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y bien fijada al suelo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Programador de velocidad “CRUISE”

Este sistema mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin que este accione el pedal del acelerador.

Mandos en el volante



1. Selección/desactivación del modo programador de velocidad.
2. Aumento del valor programado.
3. Reducción del valor programado.
4. Interrupción/reanudación de la regulación de la velocidad

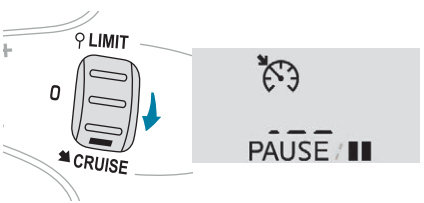
Esta ayuda a la conducción en condiciones de circulación fluida permite mantener de manera constante la velocidad del vehículo programada por el conductor, salvo en caso de pendiente pronunciada.

Con caja de cambios manual
Para programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la 4ª marcha.

Con caja de cambios electrónica
Para memorizarla o activarla, en el modo manual, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar metida al menos la segunda marcha o la posición **A**.

Con caja de cambios automática
Para memorizarla o activarla, en conducción secuencial, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar seleccionada la segunda marcha o la posición **D**.

Selección

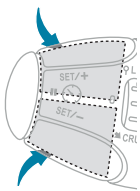


☞ Coloque la ruedecilla en la posición **CRUISE**: el modo programador de velocidad se selecciona sin activarse (PAUSA).

Memorización de una velocidad programada



- Alcance la velocidad deseada pisando el acelerador.



- Pulse el botón **SET -** o **SET +**.

El ajuste de velocidad se registra/activa y el vehículo mantendrá esta velocidad.

Superación temporal de la velocidad programada

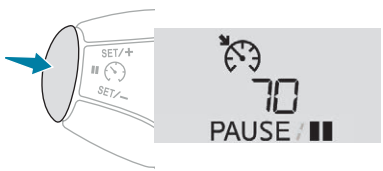


Es posible **acelerar** y circular momentáneamente a una velocidad superior a la registrada.
El valor registrado parpadea.



Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad registrada.

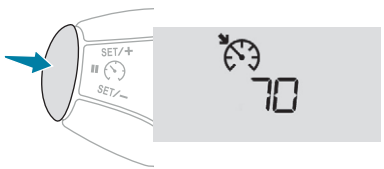
Pausa (OFF)



- Pulse este botón o pise el pedal del freno o de embrague (según versión).

! Con los motores 1,2 PureTech 82 y 110 (Euro 6.2) o 1,5 BlueHDi (Euro 6.2), caja de cambios manual y Stop & Start, al pisar el pedal del embrague no se pausa el programador de velocidad, sino que permanece activo después de cambiar de marcha.

Reanudación



- Después de pausar el programador de velocidad, pulse este botón.

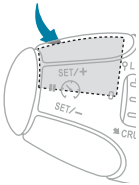
El vehículo recupera la última velocidad registrada.
Asimismo, puede reanudar el procedimiento “Memorización de una velocidad programada”.

Cambio del ajuste de velocidad registrado



Para registrar una velocidad **superior** a la anterior, tiene dos posibilidades.

Sin utilizar el acelerador



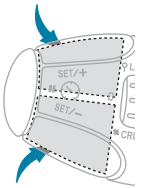
- Pulse el botón **SET +**.

Una pulsación breve aumenta la velocidad en intervalos de 1 km/h.
Una pulsación mantenida aumenta la velocidad en intervalos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador

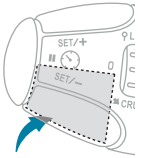


- Supere la velocidad memorizada hasta que alcance la velocidad deseada.



- Pulse el botón **SET -** o **SET +**.

Para registrar una velocidad **inferior** al ajuste anterior:



- Pulse el botón **SET -**.

Una pulsación breve disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 1 km/h.
Una pulsación larga disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.

Desconexión del sistema

- Coloque la ruedecilla en la posición **0**: el modo programador de velocidad se deselecciona. La pantalla regresa al cuentakilómetros total.

Después de quitar el contacto, no queda ninguna velocidad registrada.

Fallo de funcionamiento



La velocidad registrada se borra y luego se sustituye por tres guiones.
Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! A la hora de modificar la velocidad de referencia programada con una pulsación mantenida, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.
No utilice el programador de velocidad circulando sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa.
En caso de pendiente descendente pronunciada, el programador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
El sistema programador de velocidad no sustituye, en ningún caso, el respeto de los límites de velocidad ni la vigilancia del conductor.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y bien fijada al suelo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Memorización de las velocidades

Esta función permite guardar velocidades, que posteriormente serán propuestas para la configuración de los dos sistemas: el limitador de velocidad (para limitar la velocidad del vehículo) y el programador de velocidad (para la velocidad programada para el vehículo).
El sistema puede memorizar hasta seis ajustes de velocidad para cada uno de los equipamientos.
Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.

Con pantalla táctil

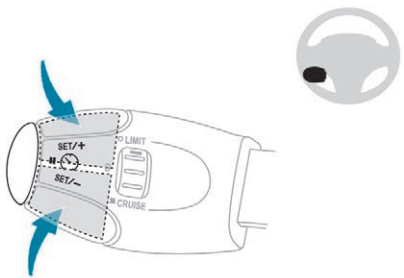
MENU La reactivación se configura en el menú **Al. conducción/Vehículo**.



☞ Seleccione la pestaña “**Acceso rápido**”.
☞ Seleccione la función “**Ajustes de velocidad**”.
☞ Pulse “**ON**” para activar la función.
☞ Seleccione el ajuste de velocidad **1** a **5** que desea modificar.
☞ Seleccione el ajuste de velocidad que desea modificar.
☞ Introduzca el nuevo valor con el teclado digital y confirme, y haga clic en “**OK**” para confirmar.

! Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar estas operaciones con el vehículo parado.

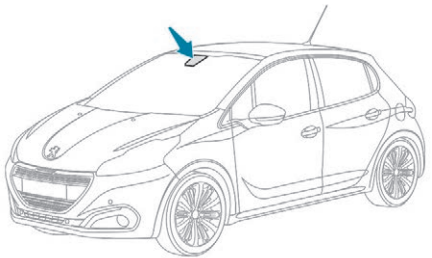
Selección



Para seleccionar una velocidad memorizada:
☞ Pulse la tecla “**+**” o “**-**” y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.
☞ Pulse una segunda vez la tecla “**+**” o “**-**” y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de instrumentos aparecen indicados la velocidad y el estado del sistema (activo/inactivo) como recordatorio.

Active City Brake



Ayuda preventiva a la conducción que, a través de un sensor situado en la parte superior del parabrisas, aplica automáticamente los frenos del vehículo cuando este se sitúa detrás de otro vehículo que frena de manera brusca, se está deteniendo o está parado.
El objetivo es evitar la colisión o reducir la velocidad en el momento del impacto.
Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de la conducción.
Es responsabilidad del conductor vigilar el estado de la circulación y evaluar la distancia y la velocidad relativa de los demás vehículos.

! Active City Brake no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

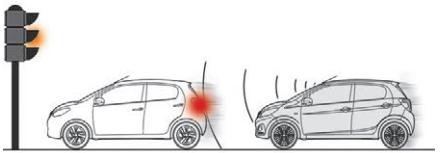


Cuando su vehículo se aproxima demasiado al vehículo que le precede, o se acerca a este a demasiada velocidad, el sistema acciona automáticamente los frenos para evitar la colisión.

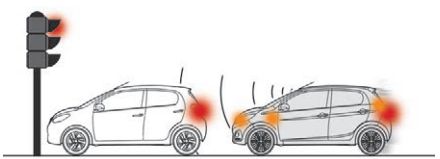
Cuando el sistema se activa:
- Se indica un mensaje.
- Se encienden las luces de freno.

La frenada automática se activa como último recurso en caso de que el conductor no pise del todo o con la suficiente firmeza el pedal del freno o no ha realizado ninguna maniobra para evitar la colisión.

! El haz láser es invisible. No mire el sensor láser con un instrumento óptico (lupa, microscopio, etc.), ya que podría sufrir lesiones oculares.



Condiciones de activación:
- Los vehículos deben circular por el mismo carril.
- No encontrarse en una curva demasiado pronunciada.
- La velocidad del vehículo debe estar entre 5 y 30 km/h.
- Las funciones de asistencia a la frenada (ABS, EBFD, EBA) deben estar activadas.
- Las funciones de control de la trayectoria (ASR, DSC) deben estar funcionando y no desactivadas.
- El Active City Brake no debe haberse activado en los 10 segundos previos.



La frenada automática activada:
- Puede ser aún más eficaz si el conductor pisa con firmeza el pedal del freno.

- Puede detener el vehículo, con un tiempo de mantenimiento de aproximadamente 1,5 segundos en parado lo que permiten al conductor retomar el control del vehículo.
- Puede calar el motor.
- Puede producir un ruido de bomba debido al llenado del circuito de frenada.

! La colisión puede evitarse automáticamente si la diferencia de velocidad entre su vehículo y el que le precede no supera los 15 km/h.
Por encima de este límite, el sistema hará lo posible por evitar o reducir el golpe disminuyendo la velocidad durante el impacto.

Activación/desactivación

MENU El Active City Brake se puede activar o desactivar desde el menú **AI. conducción / Vehículo**.

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.
Cada vez que se da el contacto, si la función de frenada automática de emergencia está desactivada, aparecerá un mensaje temporal indicando el límite de velocidad (10 km/h).

! **Desactive el Active City Brake:**
- cuando se producen daños por impacto en el parabrisas cerca del sensor,
- cuando se engancha un remolque al vehículo,
- cuando el vehículo es remolcado,
- cuando el vehículo va a franquear una barrera de peaje,
- cuando el vehículo pasa por un túnel de lavado automático.

Límites de funcionamiento

No se detectarán:
- Peatones, animales, motociclistas o ciclistas.
- Materiales y objetos inmóviles y no reflectantes (cartón, muro, etc.).
- Vehículos que no circulan en el mismo sentido de circulación.

El sistema no se activa ni interviene cuando el conductor:
- Pisa firmemente el acelerador.
- Gira bruscamente el volante (maniobra para evitar la colisión).

Fallos de funcionamiento

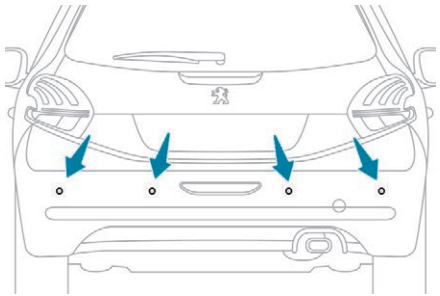
En la parte superior del parabrisas, limpie y retire toda la suciedad (barro, etc.) o los objetos (adhesivos, hojas, etc.) que obstruyan el campo de visión del láser.

La acumulación de barro en el parabrisas o de nieve en el capó provocará un mal funcionamiento del láser. En caso de obstrucción del láser, aparecerá un mensaje. Utilice la función desempañado del parabrisas y limpie con regularidad la zona del parabrisas que está frene al sensor.
Permanecer particularmente atento a la conducción en caso de que las condiciones meteorológicas sean adversas (lluvia extremadamente intensa, granizo, niebla, nieve, etc.). La distancia de frenada aumenta aunque los parámetros de cálculo de la medición del láser permanezcan invariables.

En los siguientes casos, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
- El mensaje “Fallo del sistema de frenos ABS”, acompañado de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.
- Tras un impacto, el sistema se pone automáticamente fuera de servicio y deja de funcionar. El sistema detecta el despliegue de los airbags.

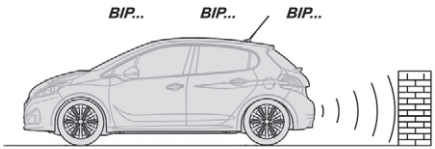
! Nunca intente desmontar, ajustar o someter a pruebas el sensor.
Solo la red PEUGEOT o un taller cualificado deben intervenir en el sistema.

Sensores de ayuda al estacionamiento



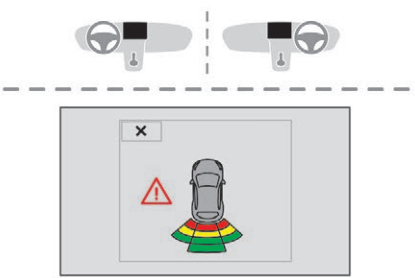
La ayuda al estacionamiento sonora (delantera y trasera) y/o gráfica (trasera) consta de sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.
Detectan cualquier obstáculo situado en el campo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que se encuentre detrás del vehículo al maniobrar.
Algunos objetos detectados al inicio de la maniobra dejarán de detectarse al final de la misma, debido a las zonas ciegas situadas entre los sensores y debajo de estos.
Por ejemplo: bolardos, barreras de obras o bordillos.

Engrane la marcha atrás



Una señal acústica confirma la activación del sistema al engranar la marcha atrás.
La información de proximidad se indica mediante una señal acústica, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
Cuando la distancia entre la parte trasera del vehículo y el obstáculo es inferior a 30 centímetros aproximadamente, la señal acústica se vuelve continua.

Indicaciones en la pantalla

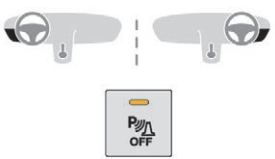


La señal acústica se completa mediante la indicación de unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo “Danger” (peligro) aparece en la pantalla.

Interrupción de la ayuda

N Cambie a punto muerto.

Desactivación de la ayuda



Una pulsación enciende el testigo.
Al detener el vehículo, el estado del sistema queda memorizado.

Reanudación de la ayuda

Una nueva pulsación apaga el testigo.

SERVICE Si al introducir la marcha atrás este testigo luminoso aparece indicado acompañado de un mensaje y/o de una señal acústica significa que se ha detectado una anomalía.

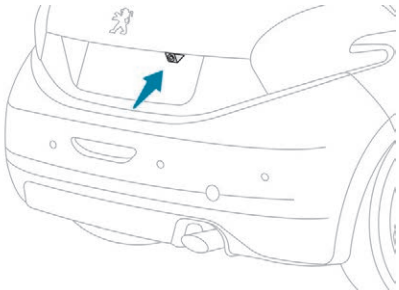
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

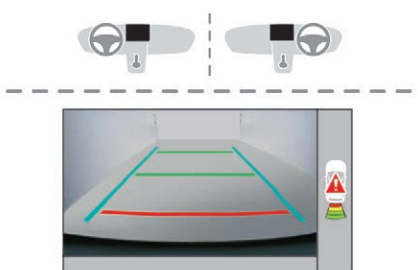
El sistema se desactivará automáticamente en el caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

La ayuda al estacionamiento no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor.

Cámara de marcha atrás



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.
La imagen se muestra en la pantalla táctil.
La función de la cámara de marcha atrás se puede complementar con un sistema de ayuda al estacionamiento.



La representación en sobreimpresión de las líneas ayuda a realizar las maniobras.

Se representan como un trazado “en el suelo” y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo otros vehículos, etc.).
Es normal que la imagen se deforme.

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).
Las líneas rojas representan una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.
Las líneas verdes representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

Lavado a alta presión
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la lente de la cámara.

La apertura del portón trasero interrumpe la reproducción de la imagen.

Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

Park Assist

El sistema detecta una plaza disponible y proporciona asistencia a las maniobras de entrada y de salida de la plaza de estacionamiento en paralelo.
Controla la dirección y facilita información visual y sonora al conductor.
El conductor controla la aceleración, la frenada, el cambio de marchas y el embrague en caso de que vaya equipado con una caja de cambios manual.
El conductor puede retomar el control de la dirección en cualquier momento agarrando el volante.

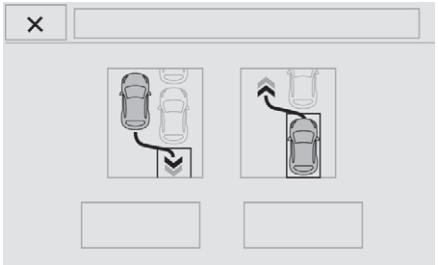
! El sistema Park Assist no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor. El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar las maniobras. En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores.

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre los radios del volante.
Tenga cuidado con cualquier objeto que pudiera obstaculizar la maniobra (ropa suelta, bufandas, corbatas, etc.). Existe riesgo de lesiones.

i Para un estacionamiento en paralelo, el sistema no detecta las plazas cuyo tamaño sea claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo.
La función de “sensores de ayuda al estacionamiento” se activa automáticamente durante las maniobras, por lo que es posible que se encienda un testigo en la pantalla, acompañado de una señal acústica. Ello no tiene ninguna incidencia en el estacionamiento.

i El cambio de las dimensiones de los neumáticos (mayores que los de origen, neumáticos de invierno, etc.) puede entorpecer el correcto funcionamiento del sistema de asistencia al estacionamiento.

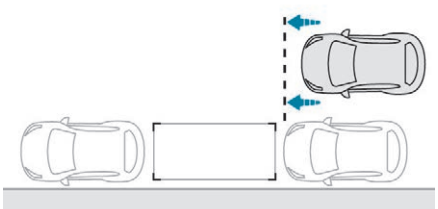
i Si Park Assist está activo, evita que Stop & Start pase al modo STOP. En el modo STOP, activando la función Park Assist se arranca el motor.



El sistema ofrece asistencia en las maniobras de entrada y salida de una plaza de estacionamiento en paralelo.

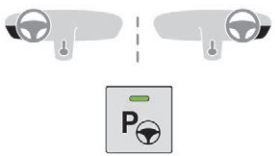
Estacionamiento en línea

☞ Cuando localice una plaza disponible, limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo.



☞ Sitúe el vehículo delante de la plaza disponible.

Para activar el sistema Park Assist:



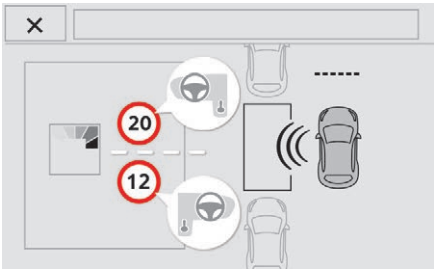
☞ Pulse este mando.
El testigo del mando permanece apagado.

En la pantalla aparece un mensaje.

☞ Seleccione la maniobra de estacionamiento.
El testigo del mando se enciende.



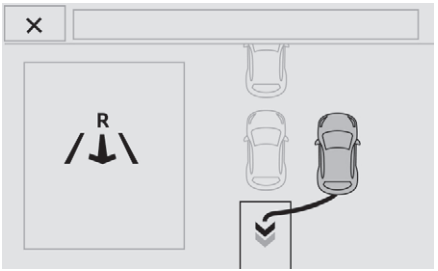
☞ Active el intermitente del lado de la plaza donde desea aparcar.



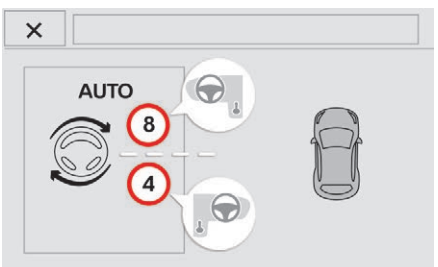
☞ Avance a lo largo de la plaza a una velocidad inferior a 20 km/h para medirla, y manténgase a una distancia comprendida entre 0,5 y 1,5 metros de la fila de vehículos estacionados.
Una vez finaliza la medición, si la plaza es suficientemente grande, aparece un mensaje que indica que es posible realizar el estacionamiento.



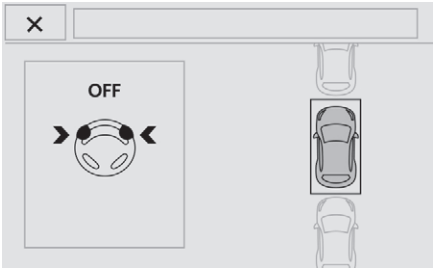
☞ Avance el vehículo hasta que aparezca un nuevo mensaje.



☞ Engrane la marcha atrás y suelte el volante.



La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.
Sin superar la velocidad de 5 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por el sistema de “ayuda al estacionamiento” hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra.
El testigo del mando se apaga y suena una señal.

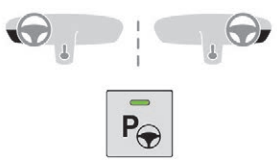


A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

Salida de una plaza de estacionamiento en línea

☞ Para salir de una plaza de estacionamiento en línea, arranque el motor.

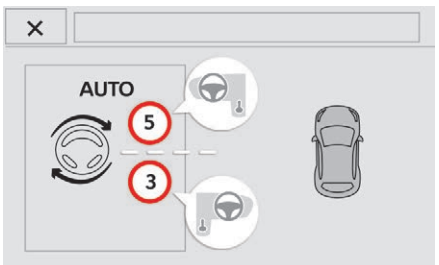
Con el vehículo parado, para activar el sistema Park Assist:



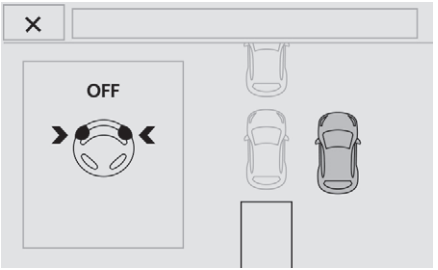
☞ Pulse este mando.
El testigo del mando permanece apagado.

En la pantalla aparece un mensaje.

☞ Seleccione la maniobra de salida de la plaza de estacionamiento.
El testigo del mando se enciende.
☞ Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.
El intermitente parpadea durante toda la maniobra, independientemente de la posición del mando.
☞ Introduzca la marcha adelante o la marcha atrás y suelte el volante.



La maniobra de salida de la plaza de estacionamiento ya ha comenzado.
Sin superar la velocidad de 5 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por el sistema de “ayuda al estacionamiento” hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra.
La maniobra finaliza cuando el eje delantero del vehículo está fuera de la plaza.
El testigo del mando se apaga y suena una señal.



A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

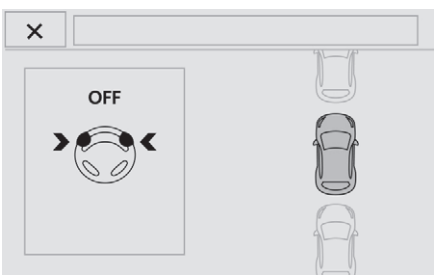
Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:
- Al quitar el contacto.
- Si se cala el motor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra.
- Después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra.
- Si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR).
- Si la velocidad del vehículo supera el límite indicado.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Si el conductor pulsa el mando del Park Assist.

- Si el vehículo no se puede situar correctamente (demasiadas maniobras para que entre o salga el vehículo).
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

! Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo manualmente para reanudar la medición en curso.

En la pantalla aparece un mensaje.



El conductor retomará entonces el control de la dirección del vehículo.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:
- Cuando se engancha un remolque.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

SERVICE Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica (pitido breve).

El testigo parpadea unos segundos. Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.

STOP Estos testigos de alerta señalan un fallo de funcionamiento de la dirección asistida.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si la distancia lateral entre su vehículo y el espacio es demasiado grande, es posible que la función no pueda medir el espacio. Durante una maniobra, el Park Assist no tendrá en cuenta cualquier objeto que supere el gálibo del vehículo.

i En malas condiciones meteorológicas o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.
En caso de avería, lleve a comprobar el sistema a la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema supervisa de forma automática la presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.
Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajusta la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda**.
El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye la atención necesaria por parte del conductor.
Este sistema no le exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado perjudica el comportamiento del vehículo, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, sobre todo en condiciones de circulación adversas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

Si se circula con los neumáticos desinflados, aumenta el consumo de combustible.

! Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para más información relativa a los **elementos de identificación**, entre ellos la etiqueta de presión de los neumáticos, consulte el apartado correspondiente.
El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar en frío (con el vehículo parado desde hace 1 hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).
En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y, según el equipamiento instalado, un mensaje en la pantalla.

☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscas.

☞ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento),

o

☞ si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,

o

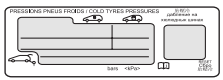
☞ si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

! La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

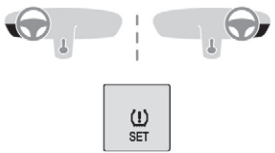
Reinicialización

Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.



! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos.
La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.
El sistema de detección de inflado insuficiente no indica si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Sin pantalla táctil



☞ Con el contacto dado y el vehículo parado, pulse esta tecla durante aproximadamente 3 segundos y luego suéltela; una señal acústica confirma la reinicialización.

Con pantalla táctil

La reinicialización del sistema se realiza con el contacto dado y el vehículo parado.

MENU El alumbrado de acompañamiento se configura en el menú **Al. conducción/**Vehículo.

! El sistema trata los nuevos parámetros de presión guardados como valores de referencia.

i **Cadenas para la nieve**
El sistema no debe reinicializarse después de montar o desmontar las cadenas para la nieve.

Fallo de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.



PEUGEOT Y TOTAL

¡UNA ALIANZA AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017.
Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos PEUGEOT Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación de desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO_2 y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

PEUGEOT TOTAL
OFFICIAL PARTNERS

Depósito de carburante

Capacidad del depósito:
- Motores de gasolina, aproximadamente **50 litros.**
- Motores Diesel, aproximadamente **50 litros.**
- Motores Diesel, BlueHDi, aproximadamente **45 litros.**

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos. Le quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito.
Cuando el testigo parpadea, **queda muy poco carburante**.

Efectúe un repostaje de carburante lo antes posible para evitar que la reserva se agote.
Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (Diesel)**, consulte el apartado correspondiente.

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Quite imperativamente el contacto con la llave.

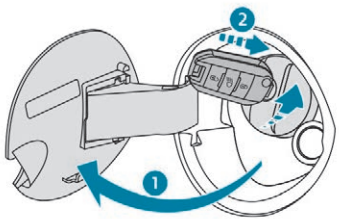
Repostaje

Una etiqueta pegada en la cara interior de la tapa del depósito de carburante recuerda el tipo de carburante que se debe utilizar en función de la motorización.

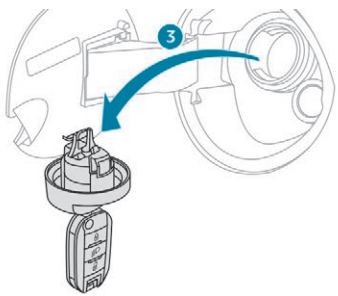
Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Para realizar el repostaje con total seguridad:

☞ **Debe parar el motor.**



☞ Abra la tapa de carburante **1**.
☞ Introduzca la llave en el tapón **2** y gírela hacia la izquierda.



☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa **3**.

☞ Llene completamente el depósito, pero **no insista después del tercer corte** de la pistola, ya que podrían producirse fallos de funcionamiento.

Una vez finalizado el repostaje:
☞ Ponga el tapón.
☞ Gire la llave hacia la derecha y luego retírela del tapón.
☞ Cierre la trampilla de llenado de carburante.

i La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta que el tapón del depósito esté colocado.
Al abrir el tapón de llenado puede producirse una irrupción de aire. Esto es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.

! Si ha repostado un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante adecuado antes de poner en marcha el motor.

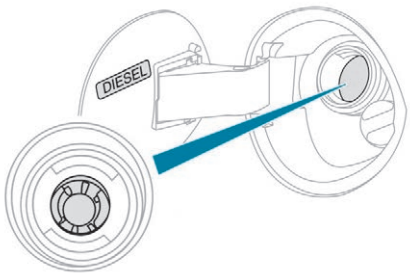
Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante (Diesel)

(Según el país de comercialización.)
Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo Diesel con gasolina. Evita el riesgo de dañar el motor que puede resultar si se reposta con el carburante incorrecto.

Funcionamiento



Las pistolas de llenado de gasolina hacen tope con la válvula al introducirlas en el cuello de llenado del depósito de carburante de los vehículos Diesel. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.
No insista e introduzca una pistola de tipo Diesel.

Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.
Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

Desplazamientos al extranjero
Debido a que las pistolas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
No todos los vehículos con motor Diesel van equipados con sistema anticonfusión de carburante; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja consultar con la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los surtidores del país por el cual va a circular.

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.

E5
E10

Gasolina que cumpla la norma EN228, mezclada con un biocarburante que cumpla la norma EN15376.

Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasolina que cumplan la norma B715001.

Carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.



B7 — Gasoil que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (incorporación posible de hasta un 7 % de éster metílico de ácidos grasos).

B10 — Gasoil que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (incorporación posible de hasta un 10 % de éster metílico de ácidos grasos).

XTL — Gasoil parafínico que cumpla la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (incorporación posible de hasta un 7 % de éster metílico de ácidos grasos).

B20
B30

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 con su motor Diesel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas “Conducción severa”.

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasoil que cumplan la norma B715000.

Gasoil a temperaturas bajas

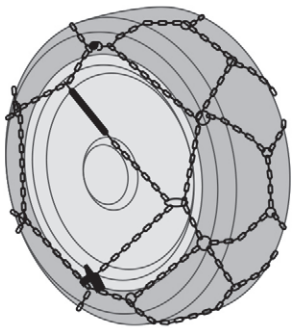
A temperaturas inferior a 0 °C, la formación de parafinas en carburantes Diesel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, recomendamos utilizar carburante Diesel de invierno y mantener el depósito de carburante lleno en más de un 50 % de su capacidad.
Si, a pesar de ello, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garaje o un taller con calefacción durante un rato.

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.
En algunos países, es posible que sea necesario usar un carburante determinado (octanaje concreto, nombre comercial concreto, etc.) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.
Para más información, consulte con la red.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.



Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse nunca en una rueda de repuesto temporal.

Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana al lado de la vía.
- Ponga el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos contra las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos instantes sin superar los 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas estén correctamente tensadas.

Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes salir.

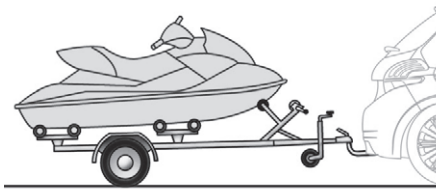
Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Arrastre de un remolque



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.
Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, en particular en caso de enganche de remolque, consulte el apartado correspondiente.

Respete las masas máximas remolcables autorizadas indicadas en el certificado de matriculación o en la ficha técnica del vehículo.

Para más información relativa a las **Masas** (y las cargas remolcables en función del vehículo), consulte el apartado correspondiente.

Respete la legislación vigente en el país en el cual circula.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...
Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo de ahorro de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.
Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo de ahorro de energía aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y las funciones activas se ponen en modo de espera.

Si en ese momento se está realizando una llamada telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres Bluetooth de su sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

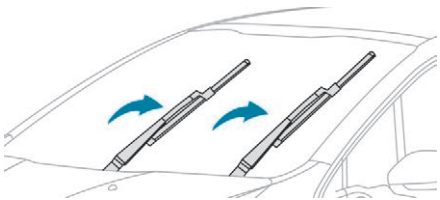
Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:
- menos de diez minutos, para disponer del equipamiento durante aproximadamente cinco minutos,
- más de diez minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.
No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Cambio de una escobilla de los limpiacristales

Esta posición permite soltar las escobillas del limpiaparabrisas.
Se usa para limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.



Para colocar las escobillas en posición vertical:

☞ Accione el mando del limpiaparabrisas antes de que transcurra un minuto después de haber quitado el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

Para que regresen a la posición de estacionamiento.

☞ Dé el contacto y accione el mando.

Desmontaje de una escobilla

☞ Levante el brazo correspondiente del limpiaparabrisas.

☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje de una escobilla

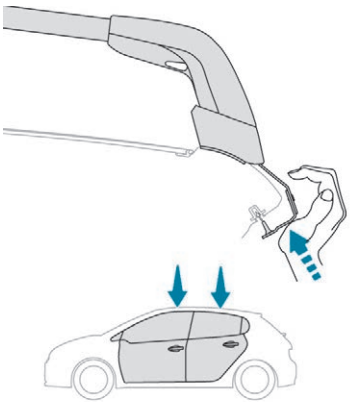
☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.

☞ Abata el brazo con cuidado.

Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas regularmente con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar cartones contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan las primeras señales de desgaste.

Montaje de las barras de techo



Al instalar unas barras de techo transversales, colóquelas correctamente utilizando los tetones de sujeción situados en las entradas de puerta.

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para no dañar las barras de techo o los puntos de fijación del vehículo.
Para el transporte de objetos más largos que el vehículo, consulte la legislación local vigente.

Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, es imperativo utilizar las barras transversales homologadas para su vehículo.
Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

Recomendaciones
Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
Sujete firmemente la carga.
Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada y la estabilidad del vehículo puede verse afectada.
En trayectos largos, compruebe que la carga esté correctamente fijada en cada parada.
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Capó



Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

La ubicación del mando de liberación interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

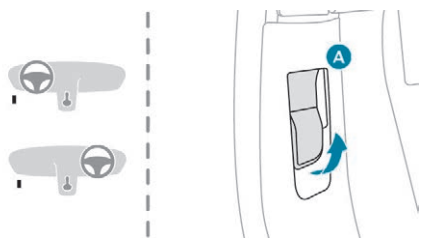
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.
Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el mando de seguridad.
No abra el capó en caso de fuerte viento.

El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

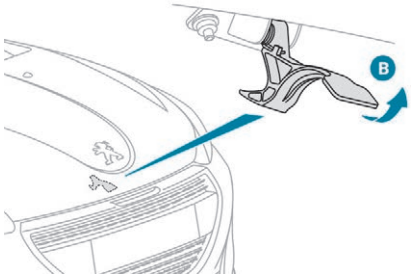
Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

Desbloqueo

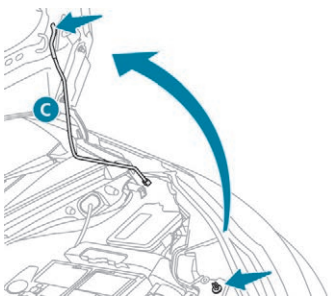
☞ Abra la puerta delantera izquierda.



☞ Tire hacia usted del mando **A** situado en la parte inferior del marco de la puerta.



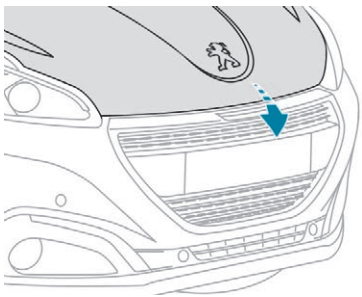
☞ Levante el mando **B** y abra el capó.



☞ Saque la varilla de soporte **C** de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Bloqueo

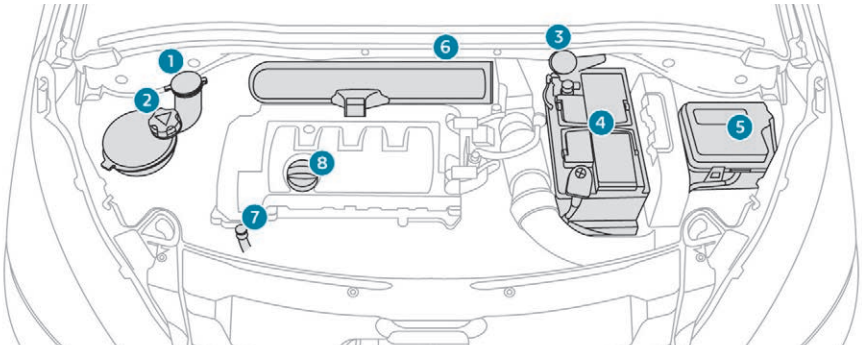
☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
☞ Fije la varilla en su alojamiento.



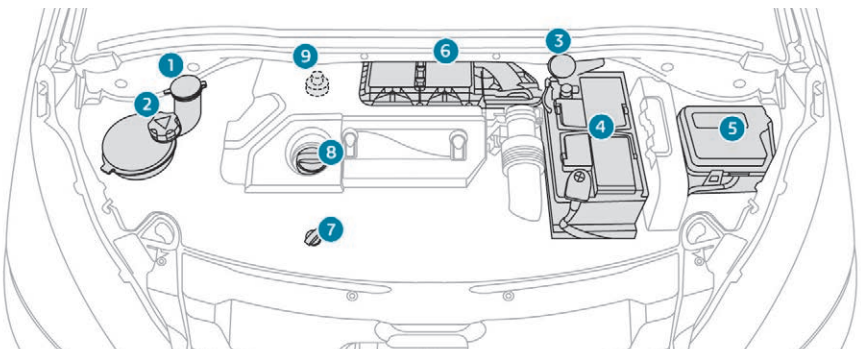
☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

Motorizaciones

Gasolina



Diesel



Estas motorizaciones son ejemplos orientativos.
Las posiciones de los siguientes elementos pueden variar:
- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado.

1. Depósito del líquido lavaparabrisas.
2. Depósito de refrigerante del motor.
3. Depósito del líquido de frenos.
4. Batería.
5. Caja de fusibles.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite del motor.
8. Tapón de llenado de aceite del motor.
9. Bomba de cebado*.

* Según motor

! El circuito de gasoil está sometido a una presión muy alta.
Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.
En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo al servicio oficial PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores reservados para ello en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de aceite del motor

La revisión se puede realizar o bien mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto, en los vehículos que disponen de dicho indicador, o bien utilizando la varilla de nivel.

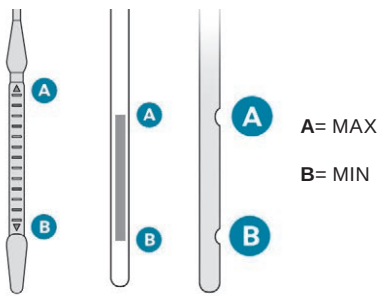
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT Se recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 km.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

La ubicación de la varilla se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si el nivel supera la marca **MAX** (riesgo de daños en el motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MIN**, debe reponer el nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ☞ Añada más aceite si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Después de completar el nivel de aceite, la comprobación realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio de aceite del motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.
Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de líquido de frenos debe estar cerca de la marca “MAX”. De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Cambio del líquido de refrigeración

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel de refrigerante del motor



Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración.
Es normal tener que realizar una reposición de nivel del líquido entre dos revisiones.

La comprobación y la reposición de nivel deben hacerse únicamente con el motor frío.
Un nivel insuficiente presenta riesgo de daños importantes para el motor.
El nivel de líquido de refrigeración del motor debe estar cerca de la marca “MAX” sin llegar a sobrepasarla nunca.
Si el nivel está cerca o por debajo de la marca “MIN”, es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, el ventilador regula la temperatura del refrigerante.
Además, como el circuito de refrigeración está sometido a presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.
Si necesitara reponer el nivel con urgencia, para evitar el riesgo de quemaduras coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.
Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel.

! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido del lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de lavaparabrisas se debe reponer con una mezcla preparada para su uso.
En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido con anticongelante que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).
El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Nivel de aditivo de gasoil (Diesel con filtro de partículas)



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito de aditivo, este testigo se enciende de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que informa de que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de AdBlue

Se emite una alerta cuando se alcanza el nivel de la reserva.
Para evitar que el vehículo sea inmovilizado con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel con AdBlue.
Para más información relativa al **AdBlue® y al sistema SCR** y, en concreto, a la reposición de nivel, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.
Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos componentes.

En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario**. Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este componente.

Filtro de partículas (Diesel)



El inicio de la saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido fijo de este testigo acompañado de un mensaje de alerta.

En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.
Si el testigo permanece encendido, indica un nivel bajo de aditivo.
Para obtener más información sobre la **Comprobación de los niveles** y particularmente sobre el nivel de aditivo, consulte el apartado correspondiente.
Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.
Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Caja de cambios electrónica



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

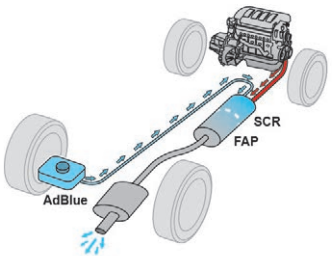
Freno de estacionamiento

Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar una comprobación, incluso entre dos revisiones.

La comprobación de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.
Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o desescarchar los frenos.

AdBlue® (motores BlueHDi)



Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores Diesel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El AdBlue® se encuentra en un depósito especial con una capacidad de unos 17 litros. Un sistema de alerta se activa automáticamente cuando se alcanza el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2 400 km más antes de que el depósito se vacíe por completo.

! Cuando el depósito de AdBlue® se vacía, un dispositivo reglamentario impide el arranque del motor.
Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.
En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1 100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el arranque del motor.
En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.
Para más información relativa a los **testigos** y las alertas relacionadas, consulte los apartados correspondientes.

Congelación de AdBlue®
AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue®, lo que le permite circular en todo tipo de condiciones climáticas.

Precauciones de uso

AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (debe conservarse en un lugar fresco).
En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón.
Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.
En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.
En determinadas condiciones (temperatura ambiente elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de liberación de amoniaco: no inhale el líquido. Los vapores de amoniaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original.
No transfiera AdBlue® a otro envase, ya que perdería su pureza.



Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.

No diluya nunca el AdBlue® con agua.
No vierta el AdBlue® en el depósito de gasóleo.

Los envases se pueden adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nunca reponga el nivel desde un dispensador de AdBlue® reservado al uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se degrada a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los botes o los bidones en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.
En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.
En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente.

No guarde los botes o bidones de AdBlue® en el vehículo.

No tire los botes ni los bidones de AdBlue® con la basura doméstica. Colóquelos en un contenedor dispuesto para tal fin o llévelos a su concesionario.

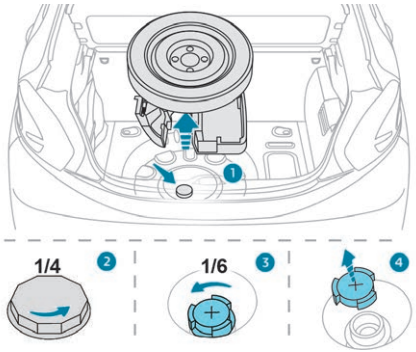
Reposición del nivel de AdBlue®

Si desea realizar la reposición de nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

Cuando hace frío, compruebe que la temperatura es superior a -11 °C antes de reponer el nivel. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito.
Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar en el que la temperatura sea más alta para poder reponer el nivel.

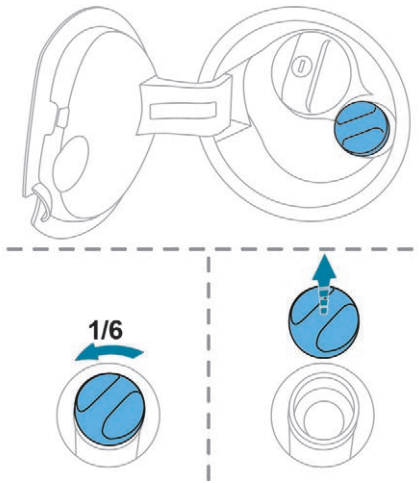
- Antes de reponer el nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado sobre una superficie plana y horizontal.
- Quite el contacto y retire la llave del contacto para parar el motor.

Acceso a través del maletero (1,6 litros BlueHDi Euro 6.1)



- Levante la alfombrilla del maletero y, según el equipamiento, retire la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento.
- Gire un cuarto de vuelta el tapón negro en el sentido contrario a las agujas del reloj, sin ejercer presión, y sáquelo tirando hacia arriba.
- Gire el tapón azul 1/6 de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Quite el tapón.

Acceso a través de la trampilla del carburante (1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)



- Con el vehículo desbloqueado, abra la trampilla de llenado de carburante; el tapón azul del depósito de AdBlue® está situado a la derecha del tapón negro de llenado del depósito de carburante.
- Gire el tapón azul 1/6 de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Saque el tapón azul.

Llenado



☞ Obtenga un envase o un frasco de AdBlue®. Una vez comprobada la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter con cuidado el contenido del envase o el frasco en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! **Importante**: si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío —hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de arrancar el motor— debe añadir como mínimo 4 litros y 10 litros como máximo.

☞ Una vez que haya vaciado el contenido del envase o el frasco, en caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

! En el caso de que el líquido se derrame o salpique, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo.
Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

Después del llenado

Acceso a través del maletero (1,6 litros BlueHDi Euro 6.1)

☞ Coloque de nuevo el tapón azul en el orificio de llenado y gírelo 1/6 de vuelta hacia la derecha hasta el tope.
☞ Coloque de nuevo el tapón negro y gírelo 1/6 de vuelta hacia la derecha sin hacer presión. Confirme que el testigo del tapón está de frente al testigo del soporte.
☞ Según el equipamiento, vuelva a colocar la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento en el fondo del maletero.
☞ Coloque de nuevo la moqueta del maletero y cierre el portón trasero.

Acceso a través de la tapa del depósito de combustible (1,5 l BlueHDi Euro 6.2)

☞ Coloque de nuevo el tapón azul en el orificio de llenado y gírelo 1/6 de vuelta hacia la derecha hasta el tope.
☞ Cierre la tapa del depósito de combustible.

Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de – mantenimiento y condiciones de garantía.



Pintura mate
Si su vehículo está lleva una capa de barniz transparente, mate, es esencial que tenga en cuenta las instrucciones siguientes para evitar dañar la pintura, a causa de un tratamiento inapropiado. Estas instrucciones también son válidas para las llantas de aleación que llevan una capa de barniz transparente mate.

Pintura con textura
La pintura con textura reacciona a la luz variando el aspecto y el acabado de manera que se realzan las líneas y la forma del automóvil. Esta pintura tiene partículas que se mantienen visibles y crean un efecto de relieve satinado único. Su textura ligeramente granulada proporciona un tacto sorprendente.

! Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en la pintura:
- No lave nunca el vehículo sin agua.
- Nunca lave nunca el vehículo en una estación automática con rodillos.
- No seleccione nunca el programa de acabado con cera caliente.
- No utilice nunca lanzas de lavado a alta presión equipadas con cepillos puesto que podrían dañar la pintura.
- No lustre nunca el vehículo ni las llantas de aleación. Esta operación hará que la pintura se vuelva brillante.
- No utilice productos reparadores de la pintura, productos abrasivos, productos para pulir ni conservadores de brillo (por ejemplo, la cera). Estos productos solo están indicados para pinturas de acabado brillante. Su aplicación en vehículos con pintura mate dañaría gravemente el acabado de la superficie del vehículo, y haría aparecer zonas brillantes o manchadas irreparables.

Además:
- Elija un lavado a alta presión, o al menos con un suministro elevado de agua.
- Lave el vehículo con agua desmineralizada.
- Limpie suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.
- Limpie con cuidado las manchas de carburante que pueda haber en la carrocería utilizando un paño suave y luego deje que se seque.
- Limpie las pequeñas manchas (por ejemplo, marcas de dedos) utilizando el producto de mantenimiento recomendado por PEUGEOT.

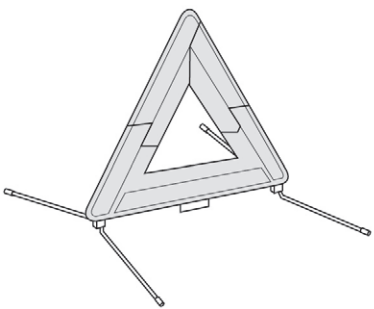
i Siempre es preferible efectuar los retoques de pintura en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Triángulo

Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

Para utilizar el triángulo, consulte el manual del fabricante.

Colocación del triángulo en la calzada



☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo, conforme a la legislación vigente en su país.

El triángulo está disponible como accesorio, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Inmovilización por falta de carburante (Diesel)

En los vehículos equipados con motor Diesel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante.
Para todas las versiones salvo BlueHDi, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante Diesel**, consulte el apartado correspondiente.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento desde el principio.

Motor 1,6 BlueHDi (Euro 6.1)

☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
☞ Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
☞ Repita la operación 10 veces.
☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Motor 1,5 BlueHDi (Euro 6.2)

☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
☞ Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

Otros motores

☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasóleo.
☞ Abra el capó.
☞ Si es necesario, suelte la tapa para acceder a la bomba de cebado.



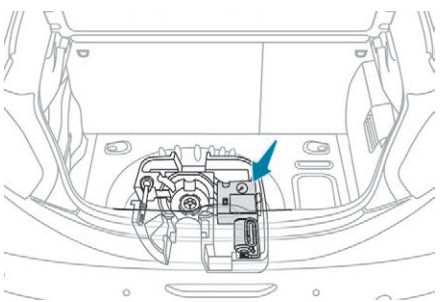
☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).

- ☞ Accione el motor de arranque para poner en marcha el motor (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos antes de volver a intentarlo).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego arranque el motor a continuación.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Kit de reparación

El kit de reparación temporal de neumáticos está compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado que permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano.
Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.
El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para comprobar y, si fuera necesario, ajustar la presión de los neumáticos.

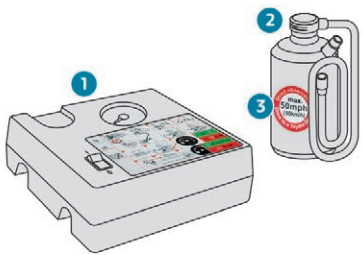
Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimiento debajo del suelo de maletero.

El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

Contenido del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con tubo flexible incorporado.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

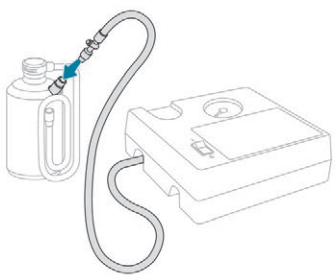
El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

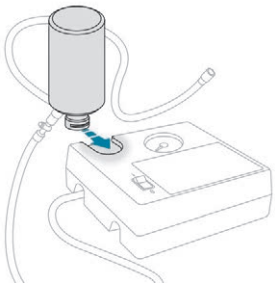
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad en el interior del vehículo.

- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



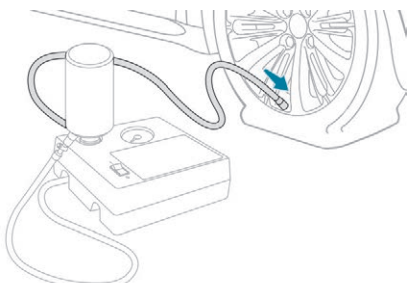
- ☞ Conecte el tubo del compresor al bote de producto de sellado.

! Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



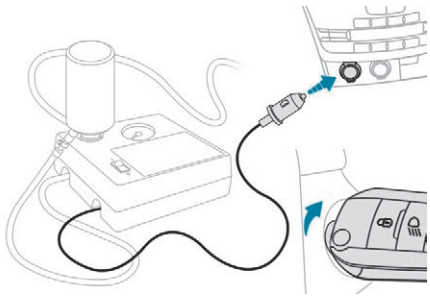
- ☞ Gire el bote de producto de sellado y fíjelo en la muesca específica del compresor.

- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.

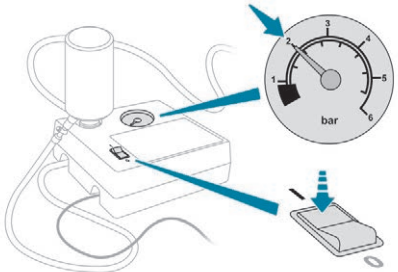


- ☞ Conecte el tubo flexible del bote de producto de sellado a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.

- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición “**O**”.
- ☞ Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.



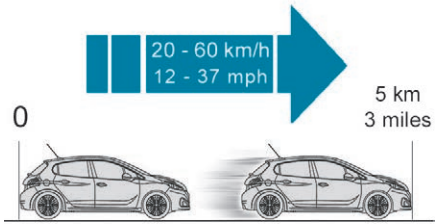
- ☞ Enchufe el conector del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Dé el contacto.



☞ Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición “**I**” hasta que la presión de los neumáticos alcance 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de entre 5 y 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con el servicio oficial PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

☞ Gire el interruptor hasta la posición “**O**”.
☞ Retire el kit.



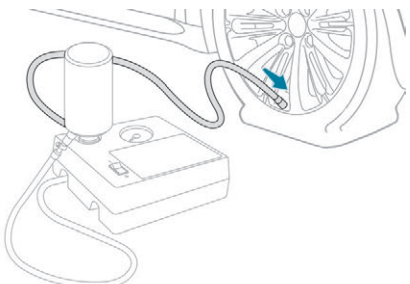
☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión con el kit.

! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del producto figura en el bote.
Después de utilizarlo, no deseche el bote en cualquier sitio; llévelo al servicio oficial PEUGEOT o a un organismo encargado de su recuperación.
No olvide adquirir un nuevo bote de producto de sellado, disponible en el servicio oficial PEUGEOT o en un taller cualificado.

Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

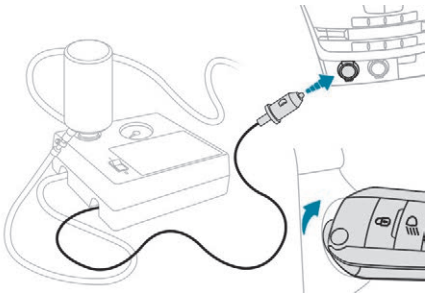
i El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto de sellado, para comprobar y, si es necesario, ajustar las presiones de los neumáticos.

☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.

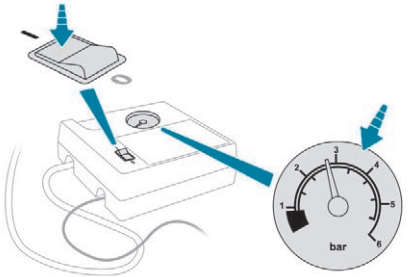


☞ Enrosque el tubo en la válvula y apriete con firmeza.

- Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición “**O**”.
- Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.

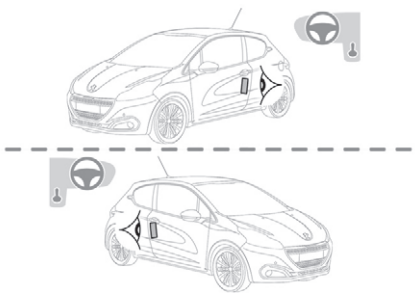


- Enchufe el conector del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Dé el contacto.

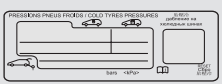


- Encienda el compresor desplazando el interruptor hasta la posición “**I**” y ajuste la presión conforme a lo indicado en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: pulse el botón negro del tubo flexible del compresor junto al racor de la válvula.
- Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición “**O**”.
- Retire el kit y guárdelo.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.



i

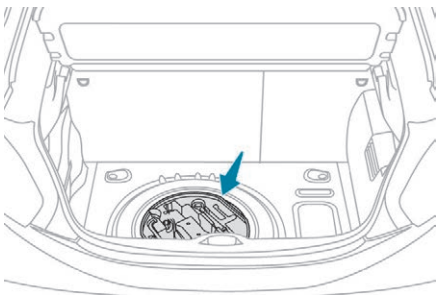


La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Rueda de repuesto

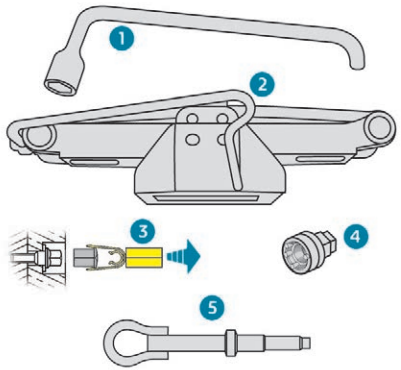
Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje se encuentra bajo el suelo del maletero.
Para acceder al utillaje:
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Retire la caja que contiene el utillaje.

Lista de herramientas



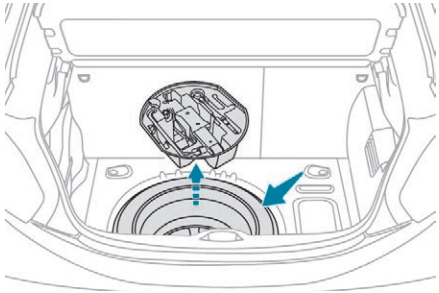
1. Llave de desmontaje de las ruedas.
   Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de rueda.
2. Gato con manivela integrada.
   Se utiliza para elevar el vehículo.
3. Herramienta para los embellecedores de los tornillos.
   Permite desmontar los protectores (embellecedores) de los tornillos en llantas de aluminio.
4. Tuerca para tornillos antirrobo.
   Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
5. Argolla de remolcado.
   Para más información relativa al **Remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

! Estos útiles, que pueden variar según el nivel de equipamiento, son específicos para su vehículo.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda que tiene el neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener el gato correspondiente.
El gato cumple la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

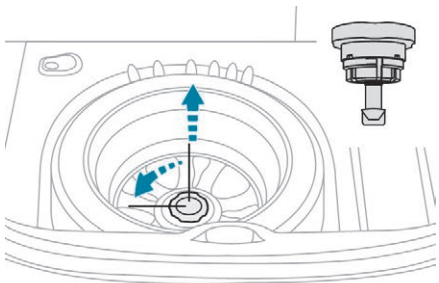
i **Rueda con tapacubos**
Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está almacenada bajo el suelo del maletero.
Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o temporal.

Extracción de la rueda

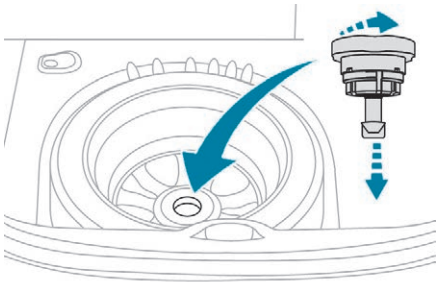


☞ Afloje el tornillo central.

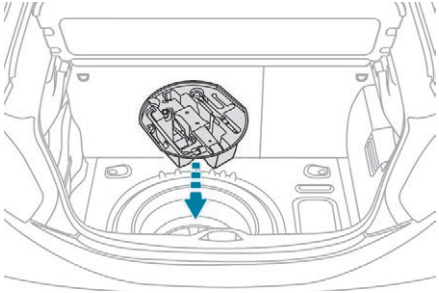
☞ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
☞ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda

☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.



☞ Afloje unas vueltas el tornillo.
☞ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
☞ Apriete al máximo la tuerca central, hasta percibir un clic, para sujetar correctamente la rueda.



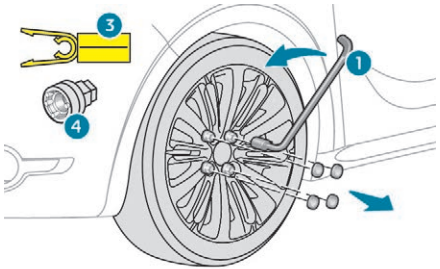
☞ Vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Desmontaje de una rueda

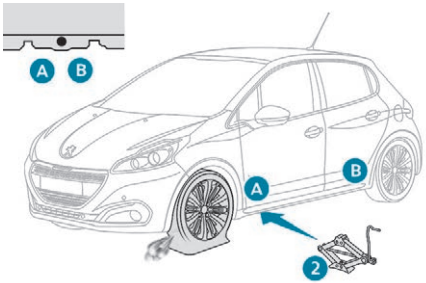
Estacionamiento del vehículo
Aparque el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.
Ponga el freno de estacionamiento.
Quite el contacto.
Con caja de cambios manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.
Con caja de cambios electrónica, coloque la palanca en posición **R** para bloquear las ruedas.
Con caja de cambios automática, coloque la palanca en posición **P** para bloquear las ruedas.
Compruebe que los testigos del freno de estacionamiento del cuadro de instrumentos están encendidos de forma permanente.
Asegúrese sin ningún género de dudas de que todos los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.
No se sitúe nunca debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice un caballete.

Lista de operaciones



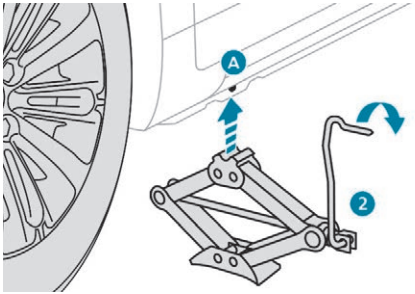


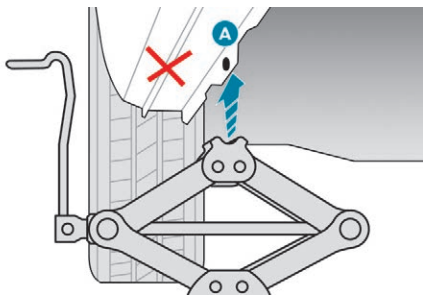
- Retire el protector de todos los tornillos con la herramienta **3** (según equipamiento).
- Coloque el adaptador antirrobo **4** en la llave de desmontaje de las ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- Afloje los demás tornillos utilizando únicamente la llave de desmontaje de las ruedas **1**.



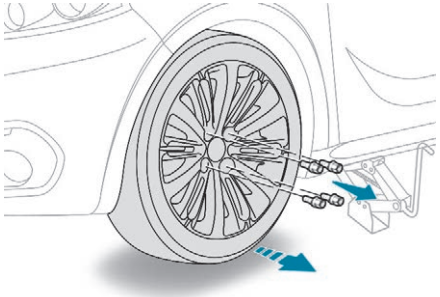
- Sitúe la base del gato **2** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

Compruebe que el gato está colocado de forma estable sobre suelo firme y no resbaladizo y solo bajo los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo, asegurándose de que la parte superior del gato queda correctamente centrada respecto al punto de contacto con el vehículo. De lo contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse o resbalar, provocándole lesiones.



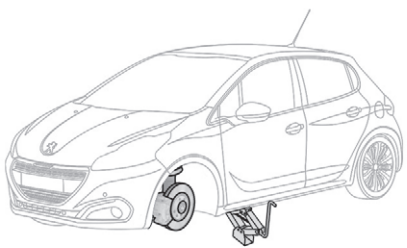


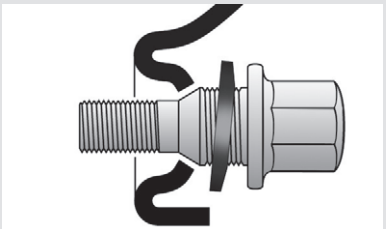
- Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato.
- Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Desmonte la rueda.

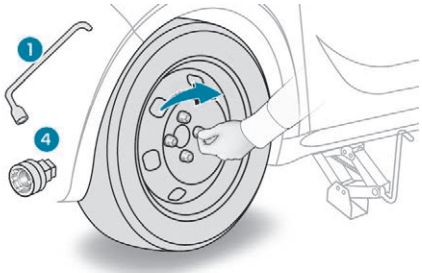
Montaje de una rueda



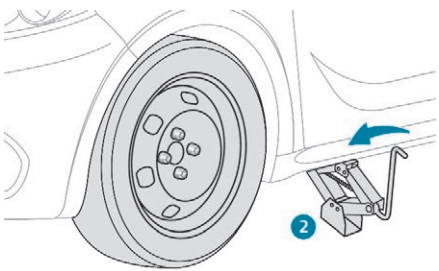


Montaje de una rueda de repuesto de acero o de tipo “temporal”
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje, es normal que las arandelas no entren en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo “temporal”. La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

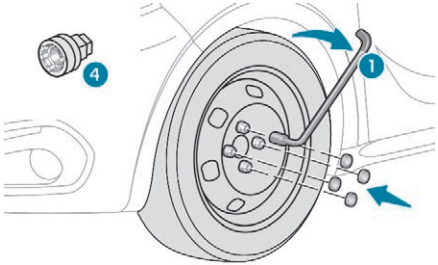
Lista de operaciones



- Coloque la rueda en posición en el cubo.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de las ruedas **1** equipada con la tuerca antirrobo **4** (según equipamiento).
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **1**.



- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.



- Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave de desmontaje de las ruedas **1** equipada con la tuerca antirrobo **4** (según equipamiento).
- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **1**.
- Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- Guarde las herramientas en la caja.

Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de 15 pulgadas “estándar”, no supere la velocidad de 80 km/h.

Si su vehículo está equipado con una rueda de 16 o 17 pulgadas, utilice la rueda de repuesto temporal y no supere la velocidad de 80 km/h.

Visite la red PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.

Haga examinar la rueda pinchada. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una lámpara

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:
- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

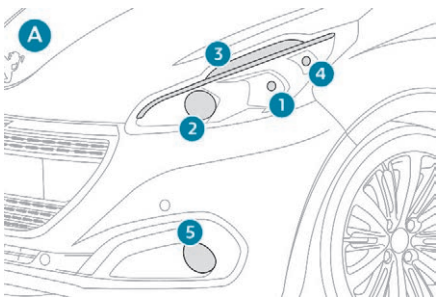
! El cambio de las lámparas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).
- ☞ No toque la lámparas directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

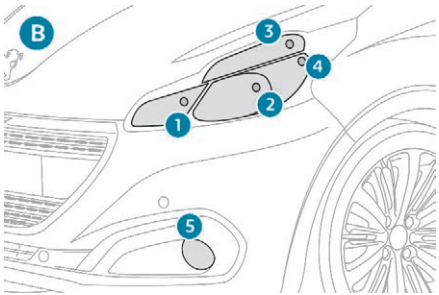
Luces delanteras

A. Modelo con guías de luz



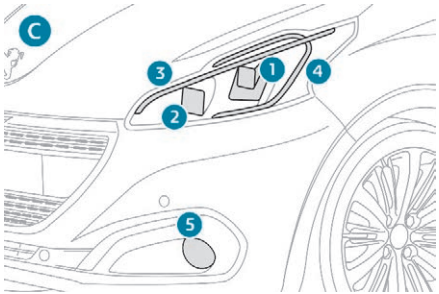
1. **Luces de carretera (H7-55W).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes, LED).**
4. **Indicadores de dirección (PWY-24W).**
5. **Faros antiniebla (direccionales según versión) (H11-55W).**

B. Modelo sin guías de luz



1. **Luces de carretera (H7-55W).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces diurnas/de posición (W5-5W).**
4. **Indicadores de dirección (PWY-24W).**
5. **Faros antiniebla (direccionales según versión) (H11-55W).**

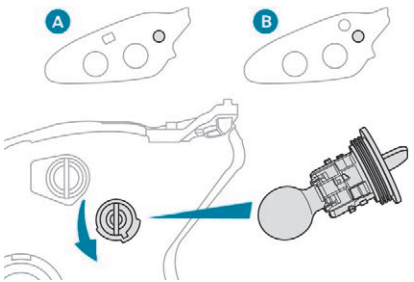
C. Modelo GTi



1. **Luces de carretera (H7-55W).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes, LED).**
4. **Indicadores de dirección (diodos electroluminiscentes, LED).**
5. **Faros antiniebla (direccionales según versión) (H11-55W).**

Indicadores de dirección

Un parpadeo más rápido de los indicadores de dirección (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

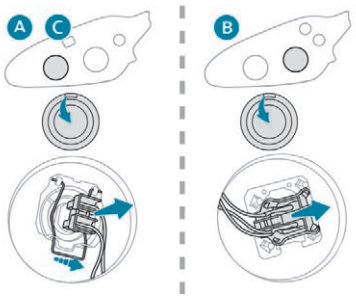


- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

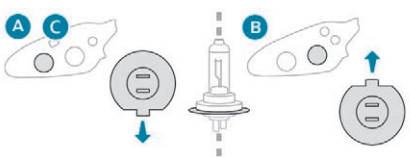
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Las lámparas de color ámbar, como por ejemplo las de los intermitentes, deben sustituirse por lámparas del mismo color y especificaciones.
Para volver a colocarlas, cierre la tapa de protección con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la luz.

Luces de cruce

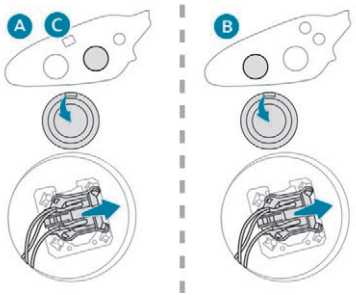


- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte el resorte para soltar la lámpara (modelo **A**).
- Saque la lámpara y sustitúyala.

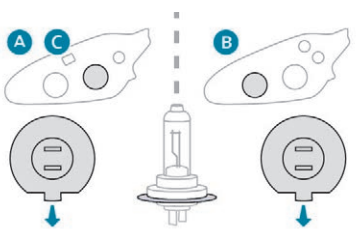


Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo (modelo **A**) o hacia arriba (modelo **B**).

Luces de carretera

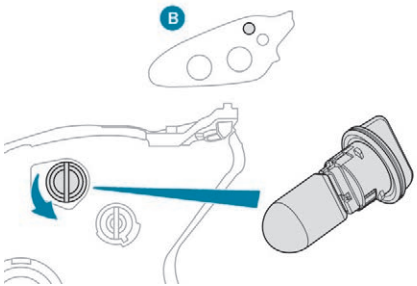


- Retire el conector principal del piloto.
- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Saque la lámpara y sustitúyala.



Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo.

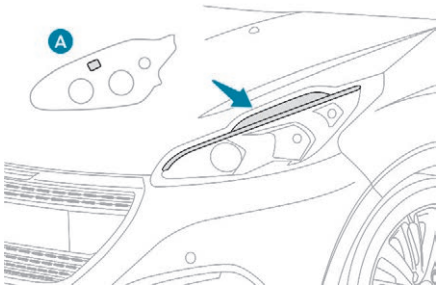
Luces diurnas/luces de posición



- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

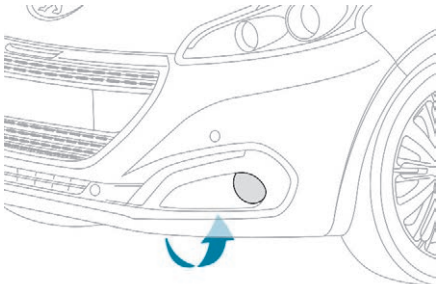
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes, LED)



Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

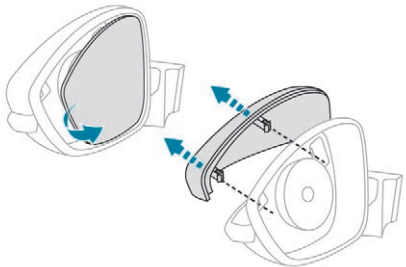
Cambio de los faros antiniebla/ direccionales



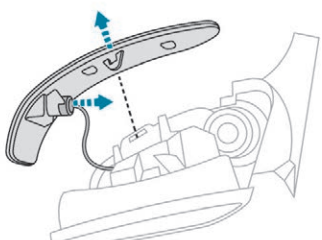
- Acceda al faro antiniebla a través del orificio situado bajo el paragolpes.
- Desconecte el conector del portalámparas presionando la lengüeta de la parte superior.
- Extraiga el portalámparas presionando las dos lengüetas (superior e inferior).
- Sustituya el módulo.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.
Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado para obtener el módulo.
Para cambiar estas lámparas también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Repetidores laterales de intermitente integrados



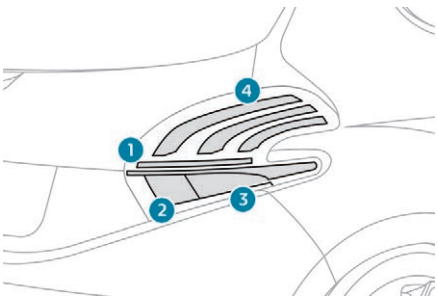
- Inserte un destornillador plano entre el espejo del retrovisor exterior y su base.
- Haga pivotar el destornillador haciendo palanca para extraer el espejo.
- Suelte el embellecedor del retrovisor presionando en los clips de fijación.



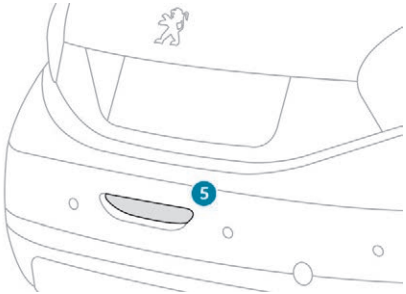
- Presione la lengüeta central y retire el repetidor lateral.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.
Para cambiar este tipo de lámparas, también puede consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Luces traseras



1. **Luces de freno (diodos electroluminiscentes, LED).**
2. **Luces de marcha atrás (P21W).**
3. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar).**
4. **Luces de posición (diodos electroluminiscentes, LED).**



5. Luz antiniebla (P21W).

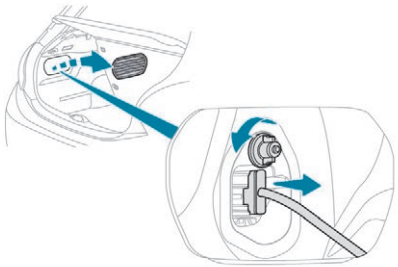
Diodos electroluminiscentes, LED

> Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

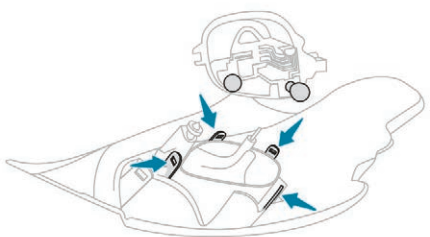
Luces de marcha atrás e indicadores de dirección

Estas dos lámparas se cambian desde el interior del maletero:

- Abra el maletero.



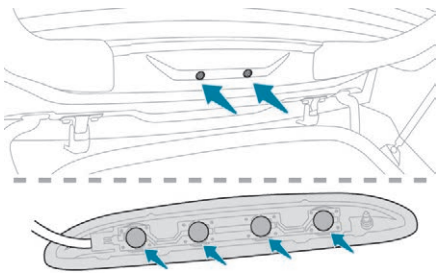
- Retire la rejilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- Afloje la tuerca y retírela.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Suelte el piloto y sáquelo con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia usted.



- Presione las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- Gire un cuarto de vuelta la lámpara, retírela y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.
Asegúrese de que encaja el piloto en sus guías de forma perpendicular al vehículo.
Apriete sin forzar para garantizar la estanqueidad pero sin dañar el piloto.

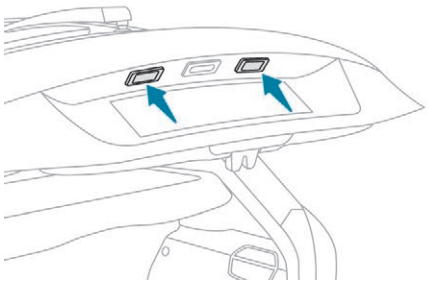
Tercera luz de freno



- Afloje las fijaciones a ambos lados del piloto sin retirarlas completamente.
- Presione los tornillos para soltar el piloto.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Saque el piloto desde el exterior.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas de la lámpara defectuosa y sáquelo.
- Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Luces de matrícula

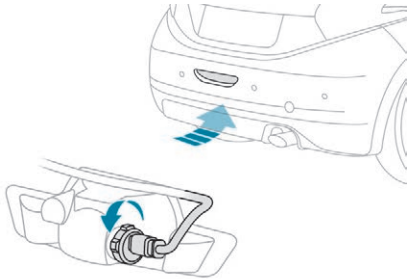


Para facilitar el desmontaje, lleve a cabo esta operación con el portón trasero parcialmente abierto.

- ☞ Introduzca un destornillador fino en la abertura del exterior de la tapa transparente.
- ☞ Haga palanca hacia fuera.
- ☞ Retire la tapa transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione sobre el plástico transparente para calzarlo en su lugar.

Luces antiniebla



Para acceder, pase la mano por debajo del paragolpes.

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

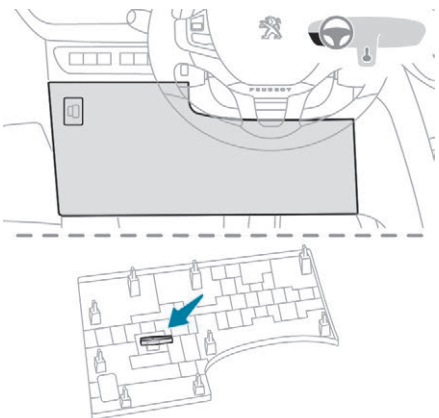
Para cambiar este tipo de lámparas, también puede consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas

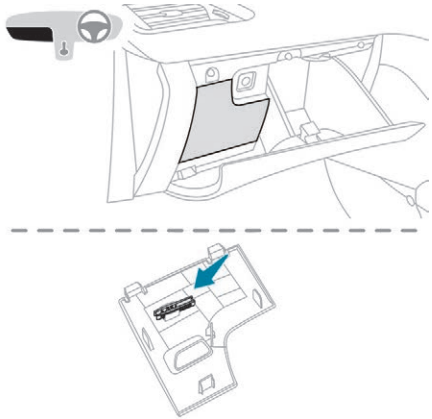
Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero o en la guantera.

Salpicadero



- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- ☞ Extraiga el soporte al que van fijadas las pinzas.

Guantera



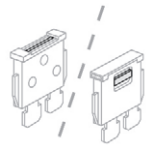
- Abra la tapa de la guantera.
- Suelte la tapa de la caja de fusibles tirando de la parte superior derecha.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- Extraiga el soporte al que van fijadas las pinzas.

Antes de cambiar un fusible, es necesario:
- Inmovilizar el vehículo y quitar el contacto.
- Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- Identificar el fusible defectuoso con las tablas de asignación y los diagramas de las siguientes páginas.

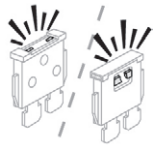
Para sustituir un fusible, se debe:
- Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- Sustituir siempre el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color), ya que un amperaje diferente puede causar una avería (riesgo de incendio).

Si el fallo vuelve a ocurrir después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

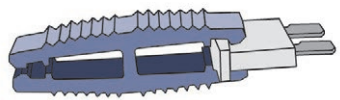
! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias siguientes podría provocar fallos graves en el vehículo. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.



En buen estado



Fundido



Pinzas

i A la atención de los profesionales: para la información completa de los fusibles y relés, consulte la información y los diagramas de cableado a través de la red PEUGEOT.

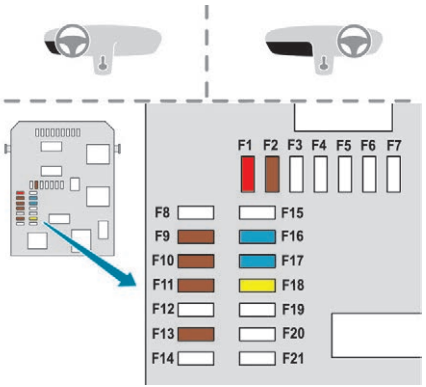
i Las tablas de correspondencias de fusibles y los diagramas correspondientes están disponibles en la página web: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/ Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Instalación de accesorios eléctricos

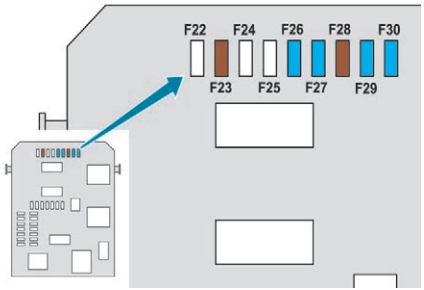
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo de corriente del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

A la izquierda

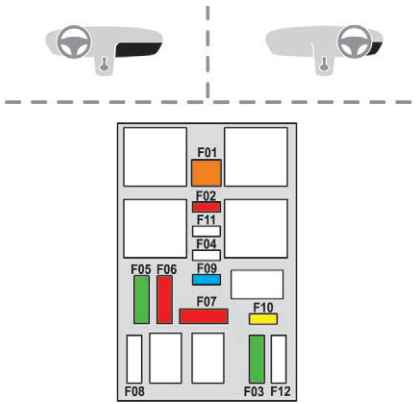


Nº de fusible	Amperaje	Funciones
F1 (GPL)	10 A	+ (positivo) después del contacto.
F2	5 A	Retrovisores exteriores, faros, toma de diagnosis.
F9	5 A	Alarma.
F10	5 A	Caja telemática automática, caja de conexiones del remolque.
F11	5 A	Retrovisor interior electrocrómico, calefacción adicional.
F13	5 A	Amplificador Hi-Fi, ayuda al estacionamiento.
F16	15 A	Toma de 12 V delantera.
F17	15 A	Sistema de audio, radio (posventa).
F18	20 A	Pantalla táctil.



Nº de fusible	Amperaje	Funciones
F23	**5 A**	Luz de techo, luz de lectura de mapas.
F26	**15 A**	Claxon.
F27	**15 A**	Bomba de lavaparabrisas.
F28	**5 A**	Antirrobo.
F29	**15 A**	Compresor de aire acondicionado.
F30	**15 A**	Limpialuneta.

A la derecha

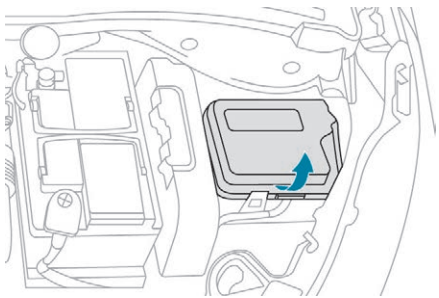


Nº de fusible	Amperaje	Funciones
F01	**40 A**	Luneta térmica.
F02	**10 A**	Retrovisores exteriores térmicos.
F03	**30 A**	Elevalunas secuenciales delanteros.
F04	**-**	No se usa.
F05	**30 A**	Elevalunas secuenciales traseros.
F06	**10 A**	Retrovisores exteriores plegables.
F07	**10 A**	Retrovisores exteriores plegables.
F08	**-**	No se usa.
F09	**15 A**	Asientos delanteros térmicos.
F10	**20 A**	Amplificador Hi-Fi.
F11	**-**	No se usa.
F12	**-**	No se usa.

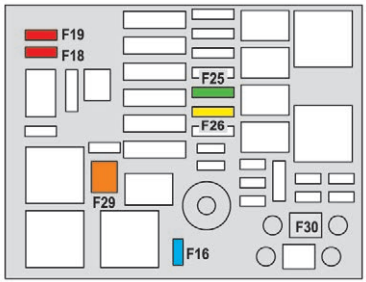
Bajo el capó

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles



- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible.
- Después de la intervención, cierre la tapa con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Nº de fusible	Amperaje	Funciones
F16	**15 A**	Luces antiniebla delanteras.
F18	**10 A**	Luz de carretera derecha.
F19	**10 A**	Luz de carretera izquierda.
F25	**30 A**	Relé lavafaros (posventa).
F26 (GPL)	**20 A**	+ (positivo) de batería.
F29	**40 A**	Motor de limpiaparabrisas.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Información general

Baterías de arranque de plomo/ácido

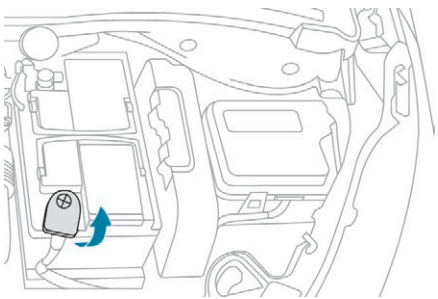
Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.
Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
Lávese las manos al finalizar la intervención.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.
Para acceder:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.



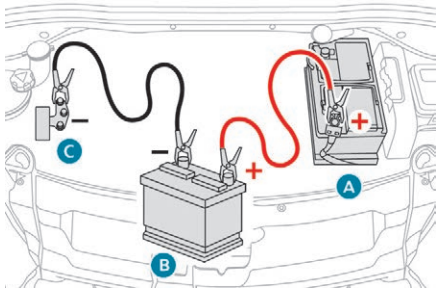
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

El borne (-) de la batería no está accesible. Un punto de masa desplazado está instalado en el motor.

Arranque con una batería auxiliar

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben tocarse.
Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de emergencia no estén cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne positivo (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne negativo (-) de la batería auxiliar **B** o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo con la batería cargada y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- Espere a que el motor vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha, circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si solamente utiliza el vehículo para trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

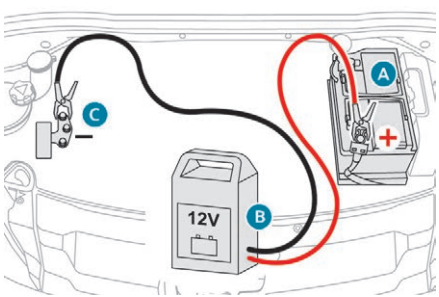
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

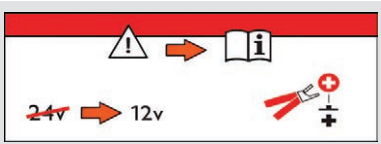
i No es necesario desconectar la batería.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
  - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
  - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.



En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para su revisión; allí comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que el contenedor no esté fisurado, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

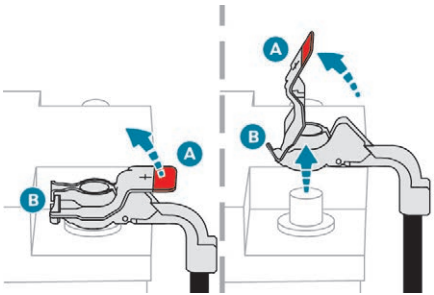
Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.
Antes de desconectar la batería:

- Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere cuatro minutos.

Después de acceder a la batería, desconecte el borne (+) solamente.

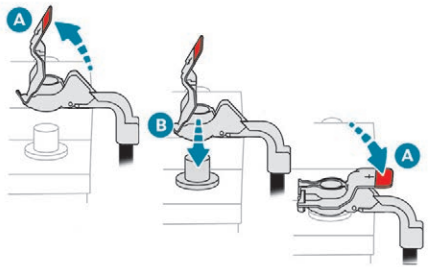
Abrazadera de borne de cierre rápido

Desconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Conexión del borne (+)



☞ Levante la palanca **A** al máximo.
☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
☞ Empuje la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
☞ Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.

! No fuerce el mando, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará; repita el procedimiento.

Después de la reconexión de la batería

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. Si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.
Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):
- La llave con mando a distancia.
- ...

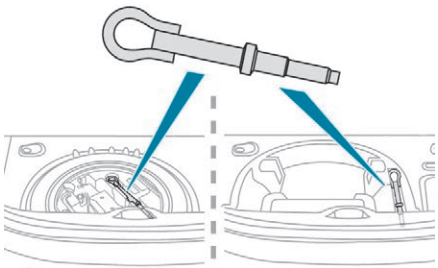
i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo.
En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo mediante la anilla de remolcado.

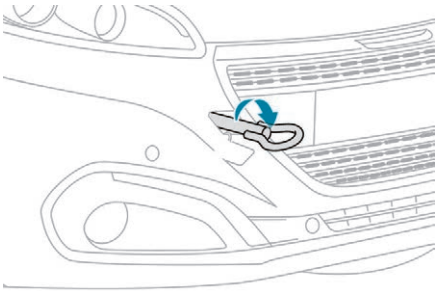
Recomendaciones generales
Respete la legislación vigente en cada país.
Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.
En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:
- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida,
- vehículo con tracción a las cuatro ruedas,
- si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento,
- remolcado con solo dos ruedas en el suelo,
- si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Acceso a las herramientas



La argolla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.
Para acceder:
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Saque la argolla de remolcado de su alojamiento.

Remolcado del vehículo

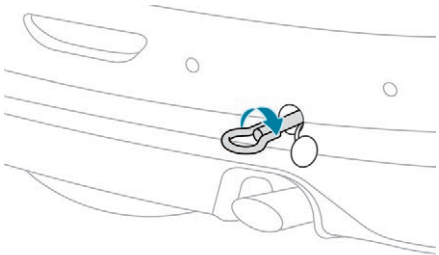


- ☞ Suelte la tapa situada en el paragolpes delantero presionando la parte inferior del lado derecho.
- ☞ Enrosque completamente la argolla de remolcado hasta el tope.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Con una caja de cambios manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Con una caja de cambios electrónica, sitúe la palanca de cambios en la posición **N**.
- ☞ Con una caja de velocidades automática, sitúe la palanca de cambios en la posición **N**.

! Si no se siguen estas instrucciones se pueden dañar algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) y la ausencia de asistencia a la frenada al rearrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una muesca y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en su parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Características de motores y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables máximos asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1 000 metros de altitud.
La masa recomendada en la lanza corresponde al peso admitido sobre la bola del enganche de remolque (desmontable, con o sin herramientas).

MMA: Masa máxima autorizada.

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede afectar negativamente al agarre a la calzada.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta.
Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motorizaciones y cargas remolcables – GASOLINA

Motor	**1,2 PureTech 68**	**1,2 PureTech 82**	**1,2 PureTech 82**
Cajas de cambios	**Manual de 5 velocidades (BVM5)**	**Manual de 5 velocidades (BVM5)**	**Electrónica (5 velocidades) (ETG5)**
Código	**QA5 (EB2FB MA)**	**KQ5 (EB2F MA)**	**KQP (EB2F MAPS)**
CC... CA... códigos de modelo	**HMP6**	**HMZ6 – HMZ0**	**HMZ6/P – HMZ0/P**
Cilindrada (cm^3)	1 199	1 199	1 199
Potencia máxima: Norma UE (kW)	50	60	60
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	450 (VP) 485 (VASP)	820 (VP/VASP) 920 (VUL)	820
Remolque sin frenos (kg)	450	520	520
Masa recomendada en la lanza (kg)	46	46	46

VP: Vehículo privado.
VASP: Vehículo de motor especial
LCV: Vehículo comercial ligero

Motor	**1,2 PureTech 82 S&S**	**1,2 PureTech 82 S&S**	**1,2 PureTech 110 S&S**	**1,2 PureTech 110 S&S**
Cajas de cambios	**Manual de 5 velocidades STT (ETG5)**	**Manual de 5 velocidades STT (BVM5)**	**Manual de 5 velocidades STT (BVM5)**	**Manual de 6 velocidades STT (EAT6)**
Código	**KQV (EB2F MAPS STT)**	**LEJ (EB2FA MA STT)**	**CQJ/CZJ (EB2DT/DTM BE STT)**	**CQQ/CZQ (EB2DT/ DTM AT6III STT)**
CC... CA... códigos de modelo	**HMZ6/PS**	**HMRP/S**	**HNZ6/S – HNV6/S HNV0/DS**	**HNZT/S -HNVT/S HNVA/DS**
Cilindrada (cm^3)	1 199	1 199	1 199	1 199
Potencia máxima: Norma UE (kW)	60	60	80	80
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	500	820	960 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	960 (EB2DT) 450 (EB2DTM)
Remolque sin frenos (kg)	500	520	570 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	560 (EB2DT) 450 (EB2DTM)
Masa recomendada en la lanza (kg)	33	46	46	46

Motor	**1,6 VTi 120**	**1,6 VTi 120**	**1,6 THP 165 S&S**	**1,6 THP 208 S&S**
Cajas de cambios	**Manual de 5 velocidades (BVM5)**	**Automática de 4 velocidades (BVA4)**	**Manual de 6 velocidades STT (BVM6)**	**Manual de 6 velocidades STT (BVM6)**
Código	**CA5 (EP6C MA)**	**CAL (EP6C AL4)**	**KHK (EP6FDT MCM STT)**	**KJK (EP6FDTX MCM STT)**
CC... CA... códigos de modelo	**5FS0 – 5FS0/D**	**5FS9 – 5FS9/D**	**5GZM**	**5GRM**
Cilindrada (cm^3)	1 598	1 598	1 598	1 598
Potencia máxima: Norma UE (kW)	88	88	115	147
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	960	950	920	930
Remolque sin frenos (kg)	580	580	580	580
Masa recomendada en la lanza (kg)	46	46	46	46

Motorizaciones y cargas remolcables – Diesel

Motor	**1,6 HDi 75**	**1,6 BlueHDi 75**	**1,6 BlueHDi 75 S&S**	**1,6 HDi 92**
Cajas de cambios	**Manual de 5 velocidades (BVM5)**	**Manual de 5 velocidades (BVM5)**	**Manual de 5 velocidades STT (BVM5)**	**Manual de 5 velocidades (BVM5)**
Código	**BX5 (DV6EM BE)**	**KM5 (DV6FE BE)**	**KMJ (DV6FE BE STT)**	**BF5 / BW5 (DV6D/DM BE)**
Códigos de modelo	9HKC	**BHW6**	**BHW6/1S**	**9HP0 – 9HJC**
Cilindrada (cm^3)	1 560	1 560	1 560	1 560
Potencia máxima: Norma UE (kW)	55	55	55	68
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 10 o el 12 % (kg)	970	660	410	970
Remolque sin frenos (kg)	570	570	410	570
Masa recomendada en la lanza (kg)	46	46	46	46

Motor	1,5 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 100	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 120 S&S
Cajas de cambios	**Manual de 6 velocidades STT (BVM6)**	**Manual de 5 velocidades (BVM5)**	**Manual de 5 velocidades STT (BVM5)**	**Manual de 6 velocidades STT (ETG6)**	**Manual de 6 velocidades STT (BVM6)**
Código	**MDK (DV5RD MB6 STT)**	**KE5 (DV6FD BE)**	**KEJ (DV6FD BE STT)**	**KES (DV6FD MCP STT)**	**KDK (DV6FC MCM STT)**
Códigos de modelo	**YHYS/S**	**BHY6**	**BHY6/1S**	**BHYM/PS**	**BHZM/S**
Cilindrada (cm^3)	1 499	1 560	1 560	1 560	1 560
Potencia máxima: Norma UE (kW)	75	70	70	70	88
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 10 o el 12 % (kg)	975	970	970 1 100 (VUL)	970	960
Remolque sin frenos (kg)	570	570	570	570	570
Masa recomendada en la lanza (kg)	46	46	46	46	46

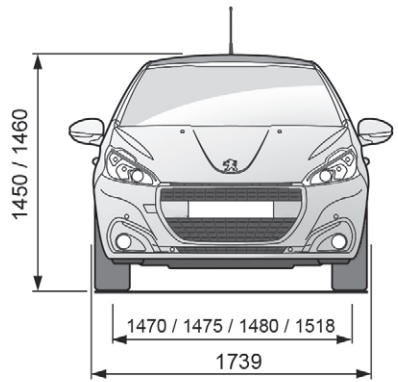
LCV: Vehículo comercial ligero

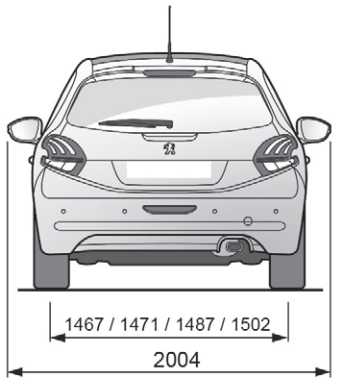
Motorizaciones y cargas remolcables – GLP

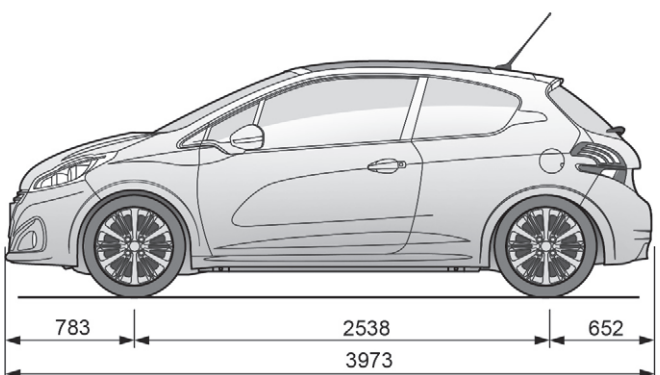
Motor	**1,2 PureTech 82 LPG**
Cajas de cambios	**Manual de 5 velocidades (BVM5)**
Código	**KQ5 (EB2F MA LPG)**
Códigos de modelo	**HMX5/GPL**
Cilindrada (cm^3)	1 199
Potencia máxima: Norma UE (kW)	60
Carburante	Carburante dual gasolina/GLP
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 10 o el 12 % (kg)	720
Remolque sin frenos (kg)	520
Masa recomendada en la lanza (kg)	46

Dimensiones (en mm)

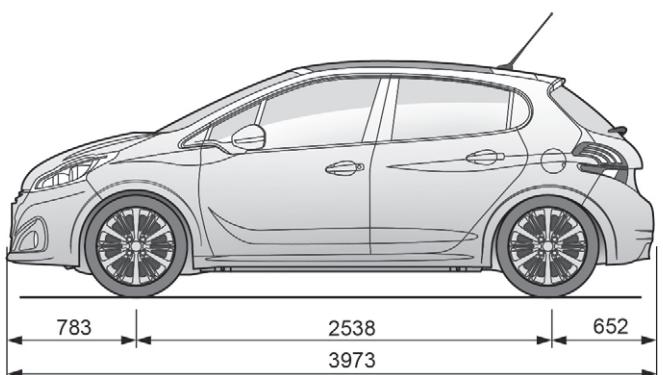
Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.







3 puertas



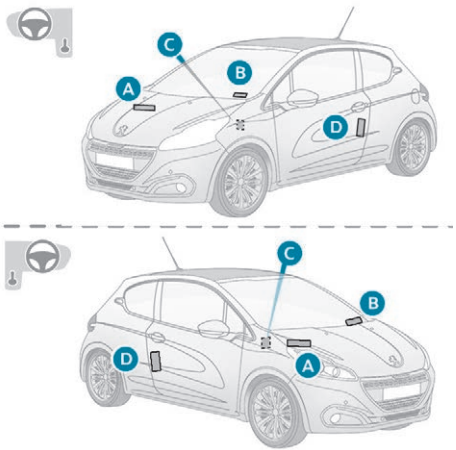
5 puertas

Versión Company

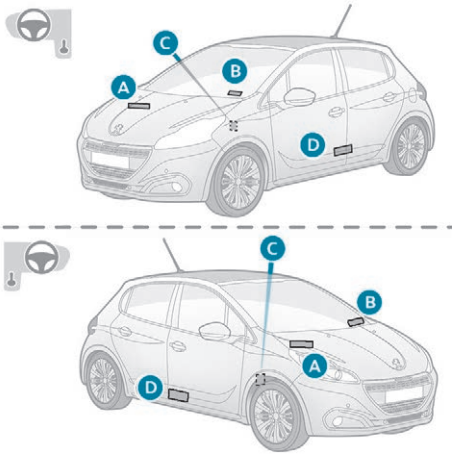
Número de plazas: 2 ocupantes.
Carga en el maletero: 1,062 m^3
Longitud útil del suelo: 1,335 m
Anchura útil para pasos de ruedas: 1,042 m
Anchura útil en el centro: 1,061 m
Altura útil en el centro: 0,857 m

Elementos de identificación

Existen diferentes elementos visibles para la identificación y la localización de su vehículo.



3 puertas



5 puertas

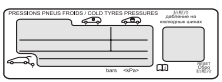
A. Número de identificación del vehículo (VIN) en el compartimento del motor.
Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero
El número está inscrito en una etiqueta visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.
Esta etiqueta a prueba de manipulaciones va pegada en el pilar delantero del lado del conductor.

Recoge la siguiente información:
- el nombre del fabricante,
- el número de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea (ECWVTA),
- el número de identificación del vehículo (VIN),
- la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA),
- la masa total autorizada del vehículo + el remolque (la masa máxima admisible del conjunto (MMA)),
- la masa máxima sobre el eje delantero,
- la masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura.



Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.
Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:
- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- la especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo así como los índices de carga y velocidad,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

Control de la presión de los neumáticos
El control de la presión de inflado debe efectuarse al menos una vez al mes.
Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares (30 kPa) respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.

No desinfle nunca un neumático caliente.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

PEUGEOT Connect Nav



Navegador GPS – Aplicaciones – Audio multimedia – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Comandos de voz	5
Navegación	11
Navegación con conexión	15
Aplicaciones	18
Radio	23
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	25
Multimedia	26
Teléfono	28
Configuración	33
Preguntas frecuentes	37

Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.
La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Primeros pasos

Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.
Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Ajuste del volumen.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

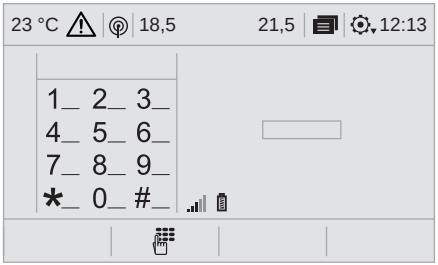
Dependiendo del modelo, use los botones “Fuente” o “Menú” de los lados de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

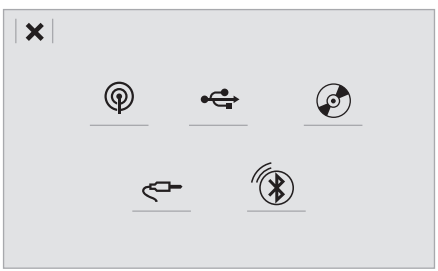
Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.
Pulse la cruz para retroceder un nivel.
Pulse “OK” para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo “capacitiva”.
Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilice objetos puntiagudos en la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:
- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceder a las notificaciones de los mensajes, a los correos electrónicos, a las actualizaciones de mapas y, según los servicios, a las notificaciones del navegador.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según la versión):
- Emisoras de FM/DAB* /AM*.
- Llave USB.
- CD Reproductor (según modelo).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según modelo).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).



* Según equipamiento.

A través del menú “Ajustes”, puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.
La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Según modelo.



Comandos de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según el modelo).
Pulsación breve, comandos de voz del sistema.
Pulsación larga, comandos de voz del smartphone a través del sistema.

Aumentar el volumen.

o





Silenciar/Restablecer el sonido.
O
Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

o



Disminuir el volumen.

o





Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.
Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

o

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.



Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.
Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

o



Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.



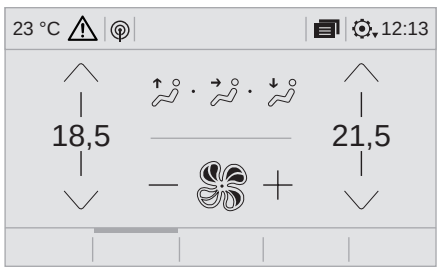
Radio: visualización de la lista de emisoras.
Multimedia: visualización de la lista de pistas.
Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Según modelo/según versión

Aire acondicionado

Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Navegación con conexión

Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.
Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.

o

NAV

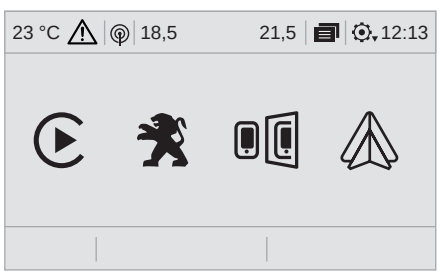


Aplicaciones

Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto.
Permite comprobar el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

o

APPS

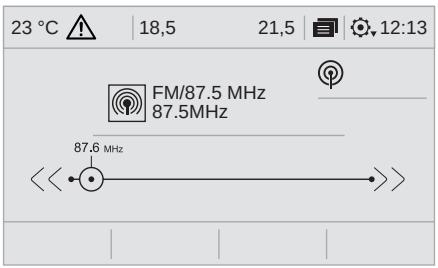


Radio Multimedia

Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y visualizar fotografías.

o

MEDIA

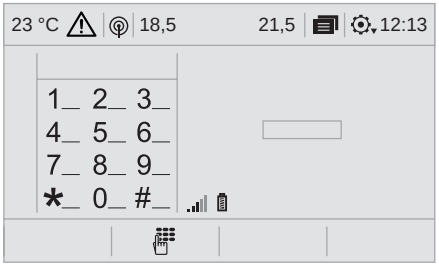


Teléfono

Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, consultar mensajes, correos electrónicos y enviar mensajes rápidos.

o

TEL

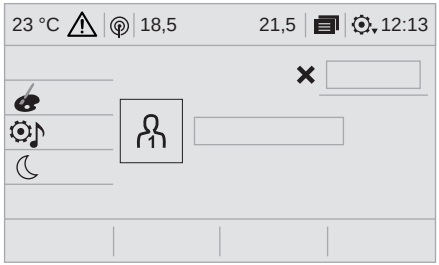


Configuración

Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

o

SETUP



Vehículo

Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

o

DRIVE



Comandos de voz

Mandos en el volante

Mediante una pulsación breve de esta tecla se activa la función de los comandos de voz.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:

- Hable en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el “bip” (señal acústica).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier perturbación exterior (según versión).
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pida a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos



Ejemplo de “comando de voz” para la navegación:
“Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián”.
Ejemplo de “comando de voz” para la radio y los soportes musicales:
“Reproducir artista Dover”.
Ejemplo de “comando de voz” para el teléfono:
“Llamar a David”.

! Los comandos de voz, con una selección de 12 idiomas (inglés, francés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco, ruso, árabe, portugués del Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.
Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.
Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...
Los comandos de voz en idioma árabe de: “Navegar hacia dirección” y “Mostrar POI en la localidad”, no están disponibles.

Información – Uso del sistema

i 

Pulse el botón Pulsar Para Hablar y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga “Cancelar”, para anular una acción diga “Deshacer”. Para obtener información y consejos puede decir “Ayuda” en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el “Modo principiante” por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al “Modo avanzado”.

Comandos de voz globales

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de “Comandos de voz” o el “Teléfono” situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

Comandos de voz	**Mensajes de ayuda**
Ayuda	Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir “Ayuda con el teléfono”, “Ayuda con la navegación”, “Ayuda con el reproductor multimedia” o “Ayuda con la radio”. Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga “Ayuda con los controles de voz”.
Ayuda de comandos de voz	
Ayuda de navegación	
Ayuda de la radio	
Ayuda multimedia	
Ayuda del teléfono	
Seleccionar modo de interacción <...>	Elija el modo “principiante” o “experto”.
Seleccionar perfil <...>	Seleccione el perfil 1, 2 o 3.
Sí	Diga “Sí”, para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga “No” y empezaremos de nuevo.
No	

Comandos de voz “Navegación”

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de “Comandos de voz” o el “Teléfono” situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

Comandos de voz	Mensajes de ayuda
Ir a casa	Para iniciar el guiado o añadir una parada diga, por ejemplo, “Navegar hacia” seguido de la dirección o el nombre del contacto. Por ejemplo, “Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián” o “Navegar hacia contacto, Juan”. Puede precisar si se trata de un destino reciente o favorito. Diga, por ejemplo, “Navegar hacia favorito, Club de Tenis” o “Navegar hacia destino reciente, calle Bergara 19, San Sebastián”. O simplemente diga “Ir a casa”. Para mostrar puntos de interés en el mapa, puede decir por ejemplo “Mostrar hoteles en Barcelona” o “Mostrar gasolinera más cercana”. Para obtener más información, diga “Ayuda con la configuración del guiado”.
Ir al trabajo	
Navegar hacia dirección favorita <...>	
Navegar hacia contacto <...>	
Navegar hacia dirección <...>	
Mostrar PDI <...> más cercano	
Distancia restante	Para obtener información acerca de la ruta planificada diga “Dime el tiempo restante”, “la distancia restante” o “la hora de llegada”. Diga “Ayuda con la navegación” para obtener más información sobre comandos disponibles.
Tiempo restante	
Hora de llegada	
Detener guiado	

En función del país, facilite las instrucciones de destino (dirección) en el idioma del sistema.

Comandos de voz “Radio multimedia”

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de “Comandos de voz” o el “Teléfono” situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

Comandos de voz	Mensajes de ayuda
Sintonizar emisora <...>	Puede seleccionar una emisora de radio diciendo “Sintonizar”, seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga “Sintonizar emisora Radio Clásica” o “Sintonizar 98.5 FM”. Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo “Sintonizar memoria número cinco”.
Cómo se llama esta canción	Para mostrar el detalle de la “pista”, “artista” y “álbum” en reproducción, puede decir “Cómo se llama esta canción”
Reproducir canción <...>	Utilice el comando “Reproducir” para seleccionar la música que desea escuchar. Puede escoger entre “canción”, “artista” o “álbum”. Diga, por ejemplo, “Reproducir artista Dover”, “Reproducir canción, Cruz de Navajas” o “Reproducir álbum, La leyenda del tiempo”.
Reproducir artista <...>	
Reproducir álbum <...>	

Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz de “Teléfono”

Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón “Teléfono” situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.
Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: “Por favor, conecte un teléfono” y la sesión de voz se cierra.

Comandos de voz	Mensajes de ayuda
Llamar a <...>*	Para realizar una llamada, diga “Llamar a” seguido del nombre del contacto, por ejemplo “Llamar a David”. Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo “Llamar a David a casa”. Para llamar a un número de teléfono diga “Marcar” seguido del numero al que desea llamar, por ejemplo “Marcar 638.123 456”. Puede escuchar sus mensajes diciendo “Llamar al buzón de voz”. Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, “Enviar mensaje rápido”, seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, “Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde”. Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga “Mostrar todos los contactos” o “Mostrar todas las llamadas”. Para obtener más información sobre mensajes, diga “Ayuda con mensajes de texto”.
Marcar <...>*	
Mostrar los contactos*	
Mostrar llamadas*	
Llamar al buzón de voz*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

Comandos de voz “Mensajes de texto”

Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón “Teléfono” situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.
Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: “Por favor, conecte un teléfono” y la sesión de voz se cierra.

Comandos de voz	**Mensajes de ayuda**
Enviar mensaje rápido a <...>	Para escuchar los mensajes diga por ejemplo “Leer mensaje más reciente”. Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, “Enviar mensaje rápido a Juan, llegaré tarde”. Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles. Por favor, diga “Llamar a” o “Enviar mensaje rápido a” seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga “Ir al inicio”, “Ir al final”, “Página siguiente” o “Página anterior”. Para deshacer una selección diga “Deshacer”. Para cancelar la acción actual y empezar de nuevo, diga “Cancelar”.
Leer mensaje más reciente*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

El sistema envía solo “Mensajes rápidos” pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón “**MENU**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Introducir dirección**”.

Seleccione el “**País**”.

Introduzca la “**Número**”, la “**Calle**” y el “**Ciudad**” y confirme pulsando las propuestas que se muestran.

OK Pulse “**OK**” para seleccionar los “**Criterios de guiado**”.

Y/O

Seleccione “**Ver en el mapa**” para seleccionar los “**Criterios de guiado**”.

OK Pulse “**OK**” para iniciar la navegación.

Alejar/Acercar mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

Para poder utilizar la navegación, es necesario rellenar “**Ciudad**”, “**Calle**” y “**Número**” en el teclado virtual o aceptar la lista de “**Contacto**” o en la “**Historial**” de direcciones.

En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

A un destino reciente

Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón “**MENU**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Mis destinos**”.

Seleccione la pestaña “**Recientes**”

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los “**Criterios de guiado**”.

OK Pulse “**OK**” para iniciar la navegación.

Seleccione “**Posición**” para visualizar el punto de llegada geográficamente.

A “Mi casa” o “Mi trabajo”

Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón “**MENU**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Mis destinos**”.

Seleccione la pestaña “**Preferidos**”

Seleccione “**Mi hogar**”.

O

Seleccione “**Mi trabajo**”.

O

Seleccione un destino preferido predeterminado.

Hacia un contacto de la agenda



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

O

NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Contacto**"

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

O

NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione la pestaña "**Viaje**", "**Vida activa**", "**Comercial**", "**Público**" o "**Geográfico**".

O



Seleccione "POI" para introducir el nombre y la dirección de un **Buscar**.

OK

Pulse en "**OK**" para iniciar el cálculo del itinerario.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

O

NAV

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

A unas coordenadas GPS

Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Pulse esta tecla para visualizar el mapamundi.
Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa del país o la región que desee.

Pulse este botón para seleccionar las coordenadas GPS.

Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de “**Latitud**” y “**Longitud**”.

Pulse este botón para iniciar la navegación.

O

Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O

Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la “**Latitud**”.

Y

Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la “**Longitud**”.

TMC (Trafic Message Channel)

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de circulación a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real.
La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



O

Conexión de red aportada por el usuario



Activación de la navegación con conexión

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicios “Llamada de emergencia o de asistencia” o utilizar su smartphone como módem.
Activar y configurar la compartición de conexión del smartphone.

Conexión de red aportada por el vehículo



El sistema se conecta automáticamente al módem integrado en los servicios “Llamadas de emergencia o de asistencia” y no requiere conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

Conexión USB



Conecte el cable USB.
El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado “Connect-App”).

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi encontrada a través del sistema y conéctese a ella (consulte el apartado “Connect-App”).

i Restricciones de utilización:
- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
- En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.



Con la llegada de “TOMTOM TRAFFIC”, los servicios están disponibles.

Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.
Un conjunto de servicios de conexión:
- El tiempo,
- Gasolineras,
- Aparcamiento,
- Tráfico,
- POI búsqueda local.

Un pack Zona de peligro (opcional).

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, recomendamos que **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Configuración específica de la navegación con conexión

A través del menú “Ajustes”, puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón “**MENU**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Ajustes**”.

Seleccione “**Mapa**”.



Active o desactive:
- “**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**”.
- “**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**”
- “**Autorizar el envío de información**”

La configuración debe llevarse a acabo de acuerdo a cada perfil.

Seleccione “**Alerta**”.

Active o desactive: “**Señalar las zonas de peligro**”.



Seleccione este botón.



Active: **Difundir una alerta sonora**

Para tener acceso a la navegación con conexión, debe seleccionar la opción: “**Autorizar el envío de información**”.

La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Declaración de las “Zonas de peligro”

! Para difundir la información de la declaración de las zonas de peligro, deberá marcar la opción: “**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**”.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV



Pulse el botón “Declarar una nueva zona de peligro” situado en la banda superior de la pantalla táctil.



Seleccione la opción “**Tipo**” para seleccionar el tipo de “Zona de peligro”.



Seleccione la opción “**Velocidad**” e introdúzcala mediante el teclado virtual.

OK

Pulse “**OK**” para guardar y difundir la información.

Actualizaciones del paquete “Zonas de peligro”



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Configuración sistema**”.



Seleccione la pestaña “**Información sistema**”



Seleccione “**Consultar**” para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Seleccione “**Actualizaciones en espera**”.

i Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página Web de la Marca.
En la página web también podrá encontrar el procedimiento de actualización.

Indicación del tiempo



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione “**Consulta del mapa**”.



Seleccione “**El Tiempo**”.



Pulse este botón para visualizar la información primaria.



Pulse este botón para visualizar la información del tiempo en detalle.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.
La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Navegador de internet

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse “**Conectividad**” para ir a la función “**Navegador de internet**”.

Pulse “**Navegador de internet**” para visualizar la página de inicio del navegador.

Seleccione su país de residencia.

Pulse “**OK**” para guardar y lanzar el navegador.

OK

La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conectividad

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse “**Conectividad**” para ir a las funciones **CarPlay**®, **MirrorLink**™ o **Android Auto**.

Connect-App

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse “**Connect-App**” para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

CarPlay® para conexión del smartphone

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado.
Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Pulse “Teléfono” para abrir la interfaz CarPlay®.

o

TEL

O

Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Desde el sistema, pulse “**Connect-App**” para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse “**Conectividad**” para ir a la función CarPlay®.

Pulse “CarPlay” para abrir la interfaz CarPlay®.

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

La función “**MirrorLink™**” requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Desde el sistema, pulse “**Connect-App**” para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse “**Conectividad**” para ir a la función MirrorLink™.

Pulse “**MirrorLink™**” para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función “**MirrorLink**™”.

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funciones.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles de la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Conexión del smartphone Android Auto

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

La función “**Android Auto**” requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse “**Connect-App**” para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse “**Conectividad**” para ir a la función “Android Auto”.



Pulse “**Android Auto**” para abrir la aplicación en el sistema.

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funciones.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

En el modo Android Auto, la función para acceder al menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos está desactivada.

En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Conexión Bluetooth®

Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista de teléfonos detectados.

En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:
- En “**Teléfono**” (kit manos libres, solo teléfono),
- En “**Streaming**” (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En “**Datos Internet móvil**”.

Es obligatorio activar el perfil “**Datos Internet móvil**” para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios “Llamada de emergencia y de asistencia”) después de haber activado previamente la compartición de conexión de su smartphone.

Seleccione uno o varios perfiles.

Pulse en “**OK**” para confirmar.

OK

Conexión Wi-Fi

Conexión de red por el smartphone Wi-Fi.

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

WIFI

Seleccione “**Configuración hora-fecha**”.

Seleccione la pestaña “**Memorizada**”, “**No seguro**” o “**Segura**”.

Seleccione una red.

A través del teclado virtual, introduzca la “**Clave**” para la red Wi-Fi y la “**Contraseña**”.

Pulse **OK** para iniciar la conexión.

OK

La conexión Wi-Fi y el uso compartido de la conexión Wi-Fi son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Conexión red wi-fi**”.

Seleccione la pestaña “**Activación**” para activar o desactivar el uso compartido de la conexión Wi-Fi.

Y/O

Seleccione “**Ajustes**” para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.

OK

Pulse “**OK**” para confirmar.

Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que sus sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad complejo o contraseña.

Control de las conexiones



Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

O

APPS

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Compartir la conexión wi-fi**”.

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

O

MEDIA

Pulse “**Frecuencia**”.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

O

MEDIA

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Emisoras de radio**” en la página secundaria.

Pulse “**Frecuencia**”.



Introduzca los valores en el teclado virtual.
Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

OK

Pulse “**OK**” para confirmar.

La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse “**Memoria**”.



Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Ajustes de la radio [Radio settings]**”.

Seleccione “**General**”.



Active/Desactive “**Seguimiento de la emisora**”**.**

OK

Pulse “**OK**” para confirmar.

> Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

> La función “Radio Texto” permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Ajustes de la radio [Radio settings]**”.

Seleccione “**Configuración hora-fecha**”.



Active/Desactive “**Indicación radio-texto**”**.**

OK

Pulse “**OK**” para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione “**Avisos**”.

Active/Desactive “**Tráfico**”**.**

Pulse en “**OK**” para confirmar.

OK

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una recepción de calidad superior.
Los diferentes múltiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Seleccione la fuente de audio.

Pulse “**Banda**” para seleccionar la banda de frecuencias “**DAB**”.

DAB- Seguimiento automático FM

El “DAB” no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el Seguimiento automático DAB/FM permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica “FM” correspondiente (en caso de que exista).

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Ajustes de la radio**”.

Seleccione “**General**”.

Active/Desactive “**Seguimiento de la emisora**”.

Pulse “**OK**”.

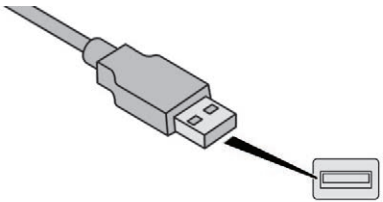
OK

Si está activado el “Seguimiento automático DAB-FM”, puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica “FM” con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a “DAB”.

Si la emisora “**FM**” que se está escuchando no está disponible en FM (opción “DAB/FM” en gris), o si el “Seguimiento automático DAB/FM” no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



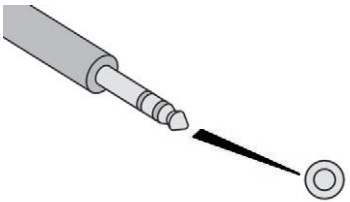
Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Esta fuente solo está disponible si la “Entrada auxiliar” se ha seleccionado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio. La visualización y el control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

(según modelo/según equipamiento)

Introduzca el CD en el reproductor.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA



Seleccione “**Fuente**”.

Escoja la fuente.

Streaming de audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).
Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando las teclas táctiles del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/libros de audio/podcasts).
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.
El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma,.aac,.flac,.ogg y.mp3” con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.
También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).
No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).
Los archivos ".wma” deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " "?.; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves FAT32 con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.
En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté “visible para todos” (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL

Pulse “**Búsqueda Bluetooth**”.

O

Seleccione “**Buscar**”.
Aparece la lista de teléfonos detectados.

En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:
- En "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- "**Datos Internet móvil**".

Es obligatorio conectar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.

Seleccione uno o varios perfiles.

Pulse en "**OK**" para confirmar.

OK

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.

Pulse la tecla "detalles".

Seleccione uno o varios perfiles.

Pulse "**OK**" para confirmar.

OK

La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Conéctese en la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.

Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminar un teléfono

Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y

Mantenga pulsado

el botón **TEL** de los mandos del volante para rechazar la llamada.

o

Seleccione "**Finalizar llamada**".

Realizar una llamada

Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL

O mantenga pulsado

el botón **TEL** de los mandos del volante.

Seleccione “**Contacto**”.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Seleccione “**Llamada** ”.

Llamada a uno de los últimos números usados

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL

O

Mantenga pulsado

el botón de los mandos del volante.

Seleccione “**Llamadas**”.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Es posible hacer una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/ las entradas

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL

Seleccione “**Contacto**”.

Seleccione “**Crear**” para añadir un nuevo contacto.

En la pestaña “**Teléfono**”, introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña “**Dirección**”, introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña “**Email**”, introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

La función “**Email**” permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Mensajes**” para ver la lista de mensajes.

Seleccione la pestaña “**Recibidas**”, “**Todos**” o “**Enviados**”.

Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.

Pulse “**Responder**” para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.

Pulse “**Llamar**” para realizar la llamada.

Pulse “**Escuchar**” para escuchar el mensaje.

! El acceso a los “**Mensajes**” depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.
Según el smartphone, el acceso a los mensajes o al correo electrónico puede ser lento.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Mensajes rápidos**” para ver la lista de mensajes.

Seleccione la pestaña “**Atrasados**”, “**Entrada**”, “**No disponible**” o “**Otros**” con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse “**Crear**” para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse “**Transferir**” para seleccionar el destinatario o los destinatarios.



Pulse “**Escuchar**” para lanzar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Email**” para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña “**No leídos**”, “**Recibidas**” o “**Enviados**”.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse “**Escuchar**” para lanzar la reproducción del mensaje.

! El acceso a los “**Email**” depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Configuración

Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

O

SETUP



Seleccione “**Opciones de audio**”.

Seleccione “**Ambiente**”.

O

“**Distribución**”.

O

“**Sonido**”.

O

“**Voz**”.

O

“**Timbres**”.

OK

Pulse “**OK**” para guardar los ajustes.

La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.
Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

Los ajustes de audio Ambientes (6 ambientes opcionales) y **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Active e desactive "**Loudness**".
Los ajustes de "**Distribución**" (Todos los pasajeros, Conductor ySolo delante) son comunes para todas las fuentes.
Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".

Audio a bordo: Arkamys© Sound Staging optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de los perfiles

Por seguridad, y puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las modificaciones de la configuración se deben realizar con el **vehículo parado**.

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Ajuste de los perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".

Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

Pulse "**OK**" para confirmar.

Pulse esta tecla para agregar una foto de perfil.

Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB".
Seleccione la fotografía.

Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.

Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.

La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

! La inicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione un “**Perfil**” (1 o 2 o 3) para asociarle los “**Ajustes de audio**”.



Seleccione “**Ajustes de audio**”.

Seleccione “**Ambiente**”.

O

“**Distribución**”.

O

“**Sonido**”.

O

“**Voz**”.

O

“**Timbres**”.

OK

Pulse “**OK**” para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

O

SETUP

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Configuración pantalla**”.

Seleccione “**Animaciones**”.



Active o desactive: “**Desfile automático de texto**”.

Seleccione “**Luminosidad**”.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

O

SETUP

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Ajustes del sistema**”.

Seleccione “**Unidades**” para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione “**Configuración fábrica**” para volver a los ajustes iniciales.

! La reinicialización del sistema a la configuración de fábrica activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione “**Información sistema**” para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Idioma**” para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Configuración hora-fecha**”.

Seleccione “**Fecha**”.

Pulse esta tecla para definir la fecha.

Pulse “**OK**” para confirmar.

Seleccione el formato de indicación de la fecha.

Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la “Sincronización con GPS” está desactivada.
El paso entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ajuste de la hora

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

Seleccione “**Configuración hora-fecha**”.

Seleccione “**Hora**”.

Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

Pulse “**OK**” para confirmar.

Pulse esta tecla para definir el huso horario.

Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

Active o desactive la sincronización con el GPS (UTC).

Pulse “**OK**” para confirmar.

OK

El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).

Esquemas de color

Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Seleccione “**Color**”.

Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse “**OK**” para confirmar.

Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de orientación pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de orientación en el menú “Navegación”.
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta acústica de las “Zonas de peligro” no funciona.	La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.	Active la alerta acústica en el menú “Navegación” y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de orientación no tienen en cuenta los mensajes TMC.	Configure la función “Info tráfico” en la lista de criterios de orientación (sin, manual o automático).
Recibo una alerta para una “Zona de peligro” que no está en mi recorrido.	Cuando no hay una orientación en curso, el sistema avisa de todas las “Zonas de peligro” ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar “Zonas de peligro” situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Amplíe el mapa para visualizar la posición exacta de la “Zona de peligro”. Seleccione “En el itinerario” para omitir las alertas cuando no haya una orientación en curso o para reducir la distancia de aviso.
Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Mi navegación ya no está conectada.	Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.	Compruebe que los servicios de conexión estén activados (configuración, contrato).

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función “RDS” en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	Pulse la tecla Actualiz. lista en el menú secundario Emisoras de radio.

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio. El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf,...). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo “AUDIO”. El CD del sistema de audio no lee los DVD. Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Después de la conexión de una llave nueva, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Esto es completamente normal.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione “Ver contactos de la tarjeta SIM” o “Ver contactos del teléfono”.
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth no permite enviar mensajes de texto SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical “Ninguno”, y ajustar la corrección loudness en la posición “Activa” en modo CD, y en la posición “Inactiva” en modo radio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.	El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.	Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha. Seleccione la pestaña “Hora” y desactive la “Sincronización GPS” (UTC).

Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

Europe

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че ""NAC EUR WAVE2"отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Ovime "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavljuje da je ovaj "NAC EUR WAVE2" je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento ""NAC EUR WAVE2"je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udstyr ""NAC EUR WAVE2"overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel ""NAC EUR WAVE2"in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this ""NAC EUR WAVE2"is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme ""NAC EUR WAVE2"vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Gerät ""NAC EUR WAVE2"in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ""NAC EUR WAVE2"ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." nyilatkozom, hogy a ""NAC EUR WAVE2"megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa täten että ""NAC EJR WAVE2"tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." déclare que l'appareil ""NAC EUR WAVE2"est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því að ""NAC EUR WAVE2"er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC
Italian	Con la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dichiara che questo ""NAC EUR WAVE2"è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklarē, ka ""NAC EUR WAVE2"atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoja, kad šis ""NAC EUR WAVE2"atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", jiddikjara li dan ""NAC EUR WAVE2"jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved at utstyret ""NAC EUR WAVE2"er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oświadcza, że ""NAC EUR WAVE2"jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC
Portuguese	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este ""NAC EUR WAVE2"está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." týmto vyhlasuje, že ""NAC EUR WAVE2"spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta ""NAC EUR WAVE2"v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que ""NAC EUR WAVE2"cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna ""NAC EUR WAVE2"står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09) ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08) EN 55013 (2013) EN 55020 (2007)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009+ A12:2011 + A1:2010 + AC:2011+ A2:2013
RoHS	2011/65/UE. 2014/1UE to 2014/6/UE. 20:4/8/UE to 2014/16/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

➢ Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only accessed by using a tool.
The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.
Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W Yellow 20:
Voltage rated: 32V (Volts)
Current rated: 20A (Amperes)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

➢ List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

➢ Information about the license that apply to it.

There is no specific license.

➢ Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.

There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

1. Modification Statement

"Continental Automotive Rambouillet France S.A.S." has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1)This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.

—Increase the separation between the equipment and receiver.

—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de audio multimedia – Aplicaciones – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Aplicaciones	6
Radio	7
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	9
Multimedia	10
Teléfono	12
Configuración	18
Preguntas frecuentes	21

Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.
La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Primeros pasos

Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.
Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Ajuste del volumen.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones “Fuente” o “Menú” de los lados de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

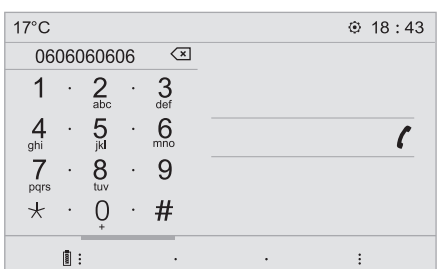
Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.
Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.
Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

* Según equipamiento.

La pantalla táctil es de tipo “capacitiva”.
Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilice objetos puntiagudos en la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:
- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de radio multimedia activa y del menú del teléfono.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según la versión):
- Emisoras de FM/DAB* /AM*.
- Teléfono conectado a través de Bluetooth y emisión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor de CD (según modelo).
- USB llave.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según modelo).



En el menú “Ajustes” se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes audio, ambientes...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.
La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante – Tipo 1





Radio:
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.
Multimedia:
Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:
Pulsación breve: Indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.
Multimedia:
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar/Restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante – Tipo 2



Según modelo.



Comandos de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según el modelo).
Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.

Aumentar el volumen.

o

Silenciar/Restablecer el sonido.
O
Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

o

Disminuir el volumen.

o

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.
Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.
Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.
Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.

o

Radio (rotación): emisora presintonizada anterior/siguiente.
Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.
Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

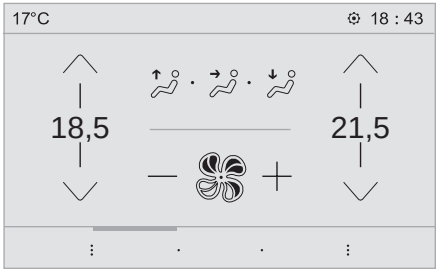
Radio: visualización de la lista de emisoras.
Multimedia: visualización de la lista de pistas.
Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Según modelo/según versión

Aire acondicionado

Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



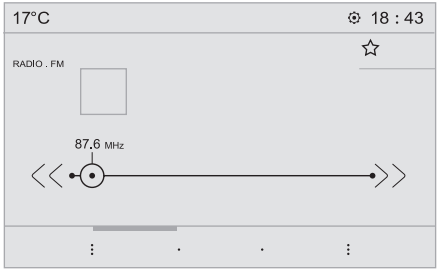
Aplicaciones

Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.



Radio Multimedia

Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.



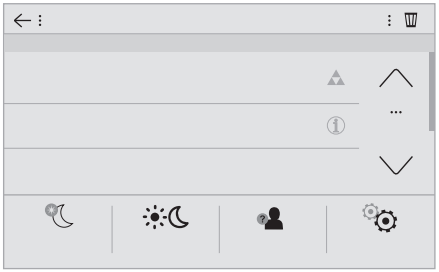
Teléfono

Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.
Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Configuración

Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



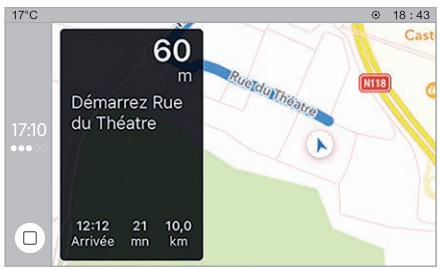
Conducción

Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.



Navegación

Permite configurar la orientación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Aplicaciones

Visualizar las fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto .tiff;.gif;.jpg/jpeg;.bmp;.png.

Pulse **Connect-App** para mostrar la página primaria.

Pulse “**Imágenes**”.

Seleccione una carpeta.

Seleccione una imagen para visualizarla.

Pulse esta tecla para ver los detalles de la foto.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

Pulse “SMS”.

Seleccione la pestaña “SMS”.

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Pulse este botón para buscar un contacto.

Seleccione la pestaña “Mensajes rápidos”.

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Radio

Selección de una emisora

Pulse **Radio Media** para mostrar la página primaria.

Pulse una de las teclas para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O

Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O

MHz
KHz

Pulse en la frecuencia.

Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

OK

Pulse en "**OK**" para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Cambiar de banda

Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse en "**Banda**" para cambiar de banda.

Pulse en la zona en gris para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Favoritos**".

Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Active/Desactive "**RDS**".

Pulse en la zona en gris para confirmar.

El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

La función “Radio Texto” permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Media** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Active/Desactive “**Noticias**”.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **Radio Media** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Active/Desactive “**TA**”.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Ajustes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Pulse “**Ajustes de audio**”.



Seleccione la pestaña “**Tonalidad**”, “**Distribución**”, “**Sonidos**” o “**Sonido**” para configurar los ajustes de audio.



Pulse en la flecha atrás para confirmar.

En la pestaña “**Tonalidad**”, los ajustes de audio **Ambientes**, así como los **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente acústica.
En la pestaña “**Distribución**”, los ajustes de **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes.
En la pestaña “**Sonido**”, active o desactive “**Adaptación del volumen a la velocidad**”, “**Entrada auxiliar**” y “**Sonido de las teclas**”.

La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

Arkamys© Sound Staging optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una recepción de calidad superior.
Los diferentes múltiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio Media** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Pulse “**Banda de onda**” para seleccionar la “**Banda DAB**”.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

FM-DAB

El “DAB” no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el “FM-DAB” permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica “FM” correspondiente (en caso de que exista).



Pulse **Radio Media** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.



Active/Desactive “**FM-DAB**”.



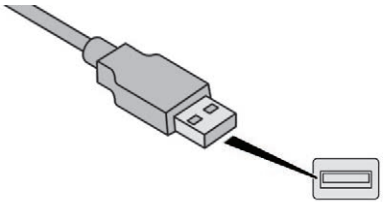
Pulse en la zona en gris para confirmar.

Si el “FM-DAB” está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica “FM”. En ocasiones se produce una variación del volumen.
Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a “DAB”.

Si la emisora “DAB” escuchada no está disponible en “FM” o si el “FM-DAB” no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Puerto USB



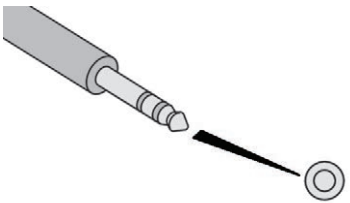
Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Esta fuente solo está disponible si la “Entrada auxiliar” se ha seleccionado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.
La visualización y el control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente

Pulse **Radio Media** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla “**FUENTES**”.

Escoja la fuente.

Streaming Bluetooth®

Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).
Ajuste a continuación el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando las teclas táctiles del sistema.

! Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts); también puede utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.
El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav,.wma,.aac,.ogg,.mp3” a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.
También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).
No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).
Los archivos ".wma” deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " "?.; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves FAT32 con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9 660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.
En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

MirrorLink™ para conexión del smartphone

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

La función “MirrorLink™” requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse “**Teléfono**” para visualizar la página primaria.



Pulse en “**MirrorLink**™” para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función “**MirrorLink**™”.

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para visualizar la página primaria.

Pulse la tecla "**TEL**" para visualizar la página secundaria.



Pulse en "**MirrorLink**™" para abrir la aplicación del sistema.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

CarPlay® para conexión del smartphone

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado.
Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Teléfono**" para visualizar la interfaz CarPlay®.

O



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse “**Teléfono**” para visualizar la página primaria.

Pulse la tecla “**TEL**” para acceder a la página secundaria.



Pulse en “CarPlay” para abrir la interfaz CarPlay®.

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



En cualquier momento, puede acceder al navegador CarPlay® mediante la pulsación de la tecla **Navigation** del sistema.

Conexión del smartphone Android Auto

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



Descárguese la aplicación Android Auto en el smartphone.

La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

La función “Android Auto” requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse “**Teléfono**” para acceder a la página primaria.



Pulse “**Android Auto**” para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función “**Android Auto**”.

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funciones.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®

Desde el sistema, pulse “**Teléfono**” para acceder a la página primaria.

Pulse el botón “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

Pulse “**Android Auto**” para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté “visible para todos” (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse “**Búsqueda Bluetooth**”. Aparece la lista de teléfonos detectados.

Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función “Bluetooth” del teléfono.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla “**TEL**” para acceder a la página secundaria.

Pulse en “**Conexión Bluetooth**” para mostrar la lista de periféricos vinculados.

Pulse la tecla “detalles” del dispositivo vinculado.

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:
- En “**Teléfono**” (kit manos libres, solo teléfono),
- En “**Streaming**” (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En “**Datos internet**”.

Seleccione uno o varios perfiles.

Pulse en “**OK**” para confirmar.

OK

La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Conéctese en la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.

Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla “**TEL**” para acceder a la página secundaria.

Pulse en “**Conexión Bluetooth**” para mostrar la lista de periféricos vinculados.

Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminar un teléfono

Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar

Y

Pulse prolongadamente

la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O

Pulse “**Colgar**”.

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

Pulse en “**Llamar**” para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

O pulse prolongadamente

la tecla **TEL** en los mandos del volante.

Pulse “**Contactos**”.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Pulse “**Llamar**”.

Llamada a uno de los últimos números marcados

Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

O



Pulse prolongadamente

la tecla de los mandos en el volante.

Pulse “**Diario de las llamadas**”.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada

Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse la tecla “**OPCIONES**” para acceder a la página secundaria.

Pulse en “**Volumen timbre**” para visualizar la barra del volumen.

Pulse las flechas o desplace el cursor para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configurar los perfiles

Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse en “**Perfiles**”.

Seleccione “**Perfil 1**”, “**Perfil 2**”, “**Perfil 3**” o “**Perfil común**”.

Pulse esta tecla para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

Pulse en “**OK**” para guardar.

Pulse en la flecha atrás para confirmar.

Pulse esta tecla para activar el perfil.

Pulse de nuevo en la flecha atrás para confirmar.

Pulse esta tecla para inicializar el perfil seleccionado.

Ajustar la luminosidad

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse **Luminosidad**.

Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse en “**Configuración**” para acceder a la página secundaria.

Pulse “**Configuración del sistema**”.

Seleccione “**Unidades**” para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Pulse en “**Configuración fábrica**” para volver a los ajustes iniciales.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Seleccione “**Información sistema**” para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse en la flecha atrás para confirmar.

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse en “**Configuración**” para acceder a la página secundaria.

Pulse “**Configuración pantalla**”.

Pulse “**Luminosidad**”.

Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Pulse “**Animación**”.

Activar o desactivar: “**Desfile automático de texto**”.

Seleccione “**Configuración hora-fecha**”.

Pulse en la flecha atrás para confirmar.

Seleccionar el idioma



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse en “**Configuración**” para acceder a la página secundaria.



Seleccione “**Idioma**” para cambiar el idioma.



Pulse en la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse en “**Configuración**” para acceder a la página secundaria.



Pulse “**Fecha y hora**”.

Seleccione “**Hora**”.



Pulse esta tecla para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.



Pulse “**OK**” para guardar la hora.



Pulse esta tecla para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).



Pulse en la flecha atrás para guardar los ajustes.

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/ hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse en “**Configuración**” para acceder a la página secundaria.



Pulse “**Fecha y hora**”.

Seleccione “**Fecha**”.



Pulse esta tecla para definir la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo en la flecha atrás para confirmar.

Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la “Sincronización GPS” está desactivada.
El paso entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función “RDS” en el menú de la banda superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la flecha redonda en la pestaña “Lista” de la página “Radio”.
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Ajuste las funciones de audio en la posición media.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme 'PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tuenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ECE type-approval certificate No. is 057902 (concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)	
emitted frequency range and power: Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction 2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2 2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2 Antenra configuration: internal antenna Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.	
Brazil	 "Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."
Canada	***This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:*** ***(1) This device may not cause harmful interference, and*** ***(2) this device must accept any interference received,*** ***including interference that may cause undesired operation.***
Japan	R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBBB T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA
Mexico	**NOM-121-SCT1-2009** **La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:** **(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y** **(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**
South Korea	해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
USA / Canada	This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.

Sistema de audio/Bluetooth®



Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	2
Radio	3
Multimedia	5
Teléfono	8
Ajustes de audio	12
Configuración	12
Preguntas frecuentes	12

! Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisan atención.
Con el motor parado, y con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga cuando se activa el modo de ahorro de energía.

Primeros pasos

Encendido/apagado, ajuste del volumen.

Ajuste de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, volumen automático.

Búsqueda automática de una emisora de frecuencia inferior.
Selección de la pista del CD, USB anterior.
Desplazamiento por una lista.
Mantener pulsado: retroceso rápido.

LIST Visualización de la lista de emisoras recibidas, de las pistas o carpetas del CD/USB.
Mantener pulsado: actualización de la lista de emisoras recibidas.

Cancelación de la operación en curso.
Subir un nivel (menú o carpeta).

Búsqueda automática de una emisora de frecuencia superior.
Selección de la pista del CD, USB siguiente.
Desplazamiento por una lista.
Mantener pulsado: avance rápido.

MENU Acceso al menú principal.

Selección de una emisora de radio memorizada.
Radio, mantener pulsado: guardar una emisora.
Fuera de la radio: ver los apartados asociados.

Expulsión del CD.

SRC / Selección de la fuente:
Radio: FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX,.
Teléfono: aceptar una llamada entrante.
Teléfono, mantener pulsado: colgar una llamada, acceder al registro de llamadas del teléfono conectado.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora presintonizada anterior/siguiente.
CD/USB: selección del género/artista/carpeta/de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: pulsación prolongada: avance rápido.



Cambio de la fuente de audio.
Confirmación de una selección.
Descolgar/colgar el teléfono.
Pulsación prolongada: acceso a la lista de llamadas.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: pulsación prolongada: retroceso rápido.



Aumento del volumen



Disminución del volumen



Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Radio

Presintonización de una emisora

SRC / 🎤

Pulse varias veces **SRC/TEL** para seleccionar las bandas de frecuencias FM1, FM2 o AM.



Mantenga pulsado un botón para presintonizar la emisora de radio que se está escuchando. El nombre de la emisora aparece en pantalla y una señal acústica confirma que se ha presintonizado.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en el modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Selección de una emisora



Pulse una de los botones para escuchar la emisora presintonizada correspondiente.

Gestión de una lista

LIST

Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras recibidas en orden alfabético.



Seleccione la emisora de radio que desee con uno de los botones.

OK

Confirme con “**OK**”.

◀◀ ▶▶

Pulse brevemente uno de los botones para cambiar a la letra anterior o siguiente.

LIST

Mantenga pulsado **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

Introducción de una frecuencia

MENU

Pulse **MENU**.



Seleccione “**Radio**”.



Seleccione “**Int. frec.**".



Pulse **+**,

o



pulse **–** para seleccionar la frecuencia que desee.



Confirme con “**OK**”.

RDS

Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, es posible que el seguimiento de una emisora RDS no esté asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante el trayecto.



En la fuente FM1 o FM2, pulse **MENU**.



Seleccione “**Radio**”.



Seleccione o deseleccione “**RDS**” para activar o desactivar el RDS.



Confirme con “**OK**” para guardar el ajuste.

Recepción de los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, la fuente de audio que se está utilizando (radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

Pulse **MENU**.



Seleccione “**Radio**”.



Seleccione o deseleccione “**TA**” para activar o desactivar la recepción de los mensajes tráfico.



Confirme con “**OK**” para guardar el ajuste.

Visualización de los mensajes INFO TEXT

Los mensajes Info Text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos al programa o a la canción que se está escuchando.



Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **MENU**.



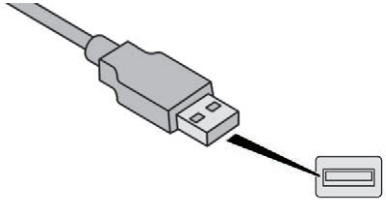
Seleccione “**Radio**”.

Seleccione o deseleccione “**TXT**” para activar o desactivar la visualización de los mensajes Info Text.

OK Confirme con “**OK**” para guardar el ajuste.

Multimedia

Reproductor USB



Esta unidad está compuesta por una toma USB y una toma Jack, según el modelo.

! El sistema elabora listas de reproducción (en la memoria temporal), proceso que puede tardar desde unos pocos segundos hasta varios minutos cuando se conecta por primera vez.
Limitar el número de archivos no musicales y el número de carpetas reduce este tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o se conecta una llave USB.
Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

i En la primera conexión, el orden que se sugiere es por carpeta. En a segunda conexión, se mantiene el orden elegido anteriormente.

Conecte la llave USB a la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

SRC / Pulse **SRC/TEL** varias veces para seleccionar “**USB**”.

◀◀ ▶▶ Pulse uno de estos botones para seleccionar la pista anterior o siguiente de la lista.

▲ ▼ Pulse uno de estos botones para seleccionar la carpeta anterior o siguiente en función de la categoría seleccionada.

◀◀ ▶▶ Efectúe una pulsación prolongada de uno de estos botones para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST Pulse **LIST** para visualizar la estructura de carpetas de la recopilación.

Seleccione una línea de la lista.

OK Confirme con “**OK**”.

Retroceda al nivel anterior en el menú.

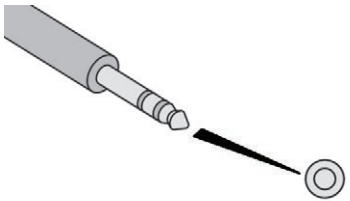
MENU Pulse **MENU**.

Seleccione “**Medio**”.

Seleccione o deseleccione “**TA**” para activar o desactivar la recepción de los mensajes tráfico.

Seleccione el modo de reproducción: “**Normal**”, “**Aleatorio**”, “**Aleat. todo**” o “**Repetición**”.

Toma auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

SRC / Pulse **SRC/TEL** varias veces para seleccionar “**USB**”.

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio. Los controles se manejan desde el dispositivo portátil.

! No conecte un mismo dispositivo a la toma Jack y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Introduzca un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.
Introduzca una recopilación en MP3 en el reproductor de CD.
El equipo de audio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciarse.

SRC / Pulse el botón **SRC/TEL** varias veces para seleccionar “**CD**”.

Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.

Pulse uno de estos botones para seleccionar la carpeta anterior o la siguiente en el orden elegido.

Efectúe una pulsación prolongada de uno de estos botones para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST Pulse **LIST** para ver el menú de carpetas de la recopilación.



Seleccione una línea de la lista.

OK

Confirme con “**OK**”.

Vuelva al primer nivel del menú de carpetas para elegir el tipo de pistas:

- Por **Carpetas** (CD o USB): la totalidad de las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos en el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles del menú de carpetas.
- Por **Artista** (solo USB): todos los nombres de los artistas definidos en las etiquetas ID3, clasificados por orden alfabético.
- Por **Género** (solo USB): todos los géneros definidos en las etiquetas ID3.
- Por **Playlist** (CD o USB): según las listas de reproducción guardadas.

Información y consejos

El sistema de audio solo reproduce los archivos con extensión ".mp3”, ".wma” y ".wav” en soporte CD, y además puede reproducir archivos con la extensión ".ogg” exclusivamente al utilizar un USB.

Para evitar cualquier problema de reproducción o visualización, es aconsejable crear nombres de archivo que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar ningún carácter especial (p. ej.: «?.; ù).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9 660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.
Si se graba el disco en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.
Se recomienda utilizar siembre el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x como máximo) para garantizar una calidad de audio óptima.
Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Las listas de reproducción compatibles con un CD, MP3, iPod y una conexión USB son de tipo ".m3u” y ".wpl”.
El sistema puede reconocer hasta 5 000 archivos, organizados en 500 carpetas en un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas, con un máximo de 192 carpetas.
No obstante, se recomienda limitar el número de niveles a 2 con el fin de reducir el tiempo necesario para acceder y comenzar la reproducción del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas.

No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean reproductores de audio a la toma USB. Si lo hace, podría dañar la instalación.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar un funcionamiento correcto.

Streaming de audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado “**Teléfono**”.

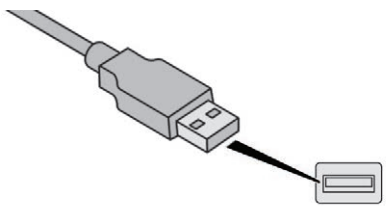
En el menú “**Bluetooth: Audio**”, seleccione el teléfono que se va a conectar.
El sistema de audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

SRC / Active la fuente de streaming pulsando el botón. **SRC/TEL***.

El control de las pistas comunes se puede realizar mediante los botones del sistema de audio y los mandos del volante**. La información contextual puede aparecer en la pantalla.

La calidad de audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Conexión de reproductores Apple®



Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control del dispositivo se efectúa mediante los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts).

Es posible que la versión del software del sistema de audio no sea compatible con la generación de su reproductor Apple®.

* En algunos casos, la reproducción de los archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono es compatible con la función.

Teléfono

Vinculación de teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda adicional, etc.) conéctese a www.peugeot.es.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está “visible para todos” (consulte la guía de usuario del teléfono).

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione “**Bluetooth**”.



Seleccione “**Buscar**”.

Aparece una ventana con “**Búsqueda de periférico en curso**”.

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad del teléfono Bluetooth utilizado.
Compruebe el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



En la lista, seleccione un teléfono para vincular.

OK

Confirme con “**OK**”.

Solo se puede vincular un teléfono a la vez.

En algunos casos, puede aparecer la dirección Bluetooth del teléfono en lugar del nombre del teléfono.



En la pantalla aparece un teclado virtual: marque un código de 4 cifras.

OK

Confirme con “**OK**”.

En la pantalla del teléfono aparece un mensaje: introduzca el mismo código y confirme.

En caso de fallo de la vinculación, el número de intentos es ilimitado.

Aparece un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.

La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.

Una vez transcurrido el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible), es posible acceder a la agenda y al registro de llamadas.
Para permitir que el teléfono se conecte cada vez que se arranque el vehículo, debe configurarse la conexión automática en el teléfono.

Gestión de las conexiones

MENU

Pulse el botón **MENU**.



Seleccione “**Bluetooth**”.



Seleccione “**Gestión Bluetooth**” y confirme. Aparece la lista de los teléfonos vinculados.



Indica la conexión del perfil de audio.



Indica el perfil de teléfono manos libres.



En la lista, seleccione un teléfono para vincular.

OK

Confirme con “**OK**”.

Seleccione o deseleccione:
- “**Tel.**”: conexión manos libres
- “**Audio**”: reproducción de los archivos de audio

OK “**OK**” para confirmar la selección.

“**Suprimir**” para eliminar la vinculación.

No s pueden vincular más de 5 teléfonos. Pulse **MENU** y seleccione “**Bluetooth**”. Seleccione “**Gestión Bluetooth**”. Si ya se hay vinculados 5 teléfonos, seleccione el teléfono que desee borrar pulsando “**OK**” y seleccionando “**Suprimir**” (consulte el apartado “Gestión de las conexiones”).

Realización de una llamada

Desde la agenda

MENU Pulse el botón **MENU**.

Seleccione “**Teléfono**”.

Seleccione “**Llamar**”.

Seleccione “**Directorio**”.

Seleccione el número deseado.

OK Confirme con “**OK**” para iniciar la llamada.

Realización de una llamada

Últimos números marcados

(Según compatibilidad del teléfono)

SRC / Mantenga pulsado **SRC/TEL** para acceder a la lista de llamadas.

Para acceder a la lista de llamadas, también se puede pulsar **MENU**, seleccionar “**Teléfono**”, seleccionar “**Llamar**” a continuación, y finalmente seleccionar “**Diario**”.

En la lista de llamadas, seleccione entre: “**Llamadas perdidas**”, “**Llamadas compuestas**” o “**Llamadas contestadas**”.

Navegue por la lista de llamadas.

OK Confirme con “**OK**”.

Pulse uno de estos botones para acceder a la página anterior o siguiente de la lista.

OK Pulsando “**OK**” se inicia la llamada.

La lista de llamadas incluye las llamadas realizadas desde el vehículo y recibidas en él con el teléfono conectado.
Es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione antes el vehículo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

Pulse **SRC/TEL**.

SRC /

o

Seleccione “**SÍ**” para aceptar la llamada.

o

Seleccione “**NO**” para rechazar la llamada.

Manteniendo pulsado el botón “volver”,

o

SRC / **SRC/TEL** también se rechaza la llamada entrante.

Gestión de las llamadas

Colgar

En el menú contextual, seleccione “**Colgar**” para finalizar la llamada.

SRC / También se puede finalizar la llamada manteniendo pulsado el botón **SRC/TEL**.

Silenciar micro

(para que el interlocutor no le oiga)

Desde el menú contextual:

Seleccione “**Micro OFF**” para desactivar el micro.

Seleccione “**Micro OFF**” para reactivar el micro.

Modo combinado

(para salir del vehículo sin que se interrumpa la llamada)

Desde el menú contextual:

Seleccione “**Modo combinado**” para pasar la llamada al teléfono.

Seleccione “**Modo combinado**” para transferir la llamada al vehículo.

En algunos casos, el modo combinado se debe activar desde el teléfono.
Si se ha quitado el contacto, al ponerlo de nuevo, se reactivará la conexión Bluetooth automáticamente (según la compatibilidad del teléfono).

Ajustes de audio



Pulse ♬ para acceder al menú de ajustes de audio.
Pulse ♬ para pasar al ajuste siguiente.

Los ajustes disponibles son:
- AMBIENTE: GRAVE, AGUDO y LOUDNESS.
- BAL I/D (balance izquierda/derecha), BAL AV/RE (balance delante/detrás)
- REPART. SON (conductor o acompañante).
- VOLUMEN AUTO.

La distribución, o espacialización, del sonido es un proceso de audio que permite mejorar la calidad del sonido en función del ajuste seleccionado teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.

Los ajustes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente sonora.

Configuración

Ajustes de la pantalla y el idioma

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione “**Config.**”.



Seleccione “**Visualiza.**” para activar o desactivar el desplazamiento del texto.



Seleccione “**Idioma**” para modificar el idioma de los mensajes.



Seleccione “**Versión**” para acceder a información sobre el software.



Seleccione “**Sistema**” cuando desee instalar una actualización. Puede informarse en la red PEUGEOT.



Seleccione “**Unidad**” para modificar las unidades de temperatura (Celsius, Fahrenheit).

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad del sonido de las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.) es diferente.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (graves, agudos, balance delante-detrás, balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical, y ajustar la corrección loudness en la posición “Activa” en modo CD, y en la posición “Inactiva” en modo radio.
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste de ambiente se desactiva. Al modificar el ajuste del ambiente, el ajuste de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente impone el ajuste de los agudos y los graves. Solo se puede modificar uno sin que el otro varíe con un ambiente personalizado.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener la calidad de audio deseada.
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución “conductor” impone el ajuste de los balances.	Modifique el ajuste del balance o de la distribución para obtener la calidad de sonido deseada.
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir al sistema comprobar si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, áreas de estacionamiento subterráneo, etc.) bloquea la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Acuda a la red PEUGEOT para que revisen la antena.

Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico TA está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	La banda de frecuencias seleccionada no es la correcta.	Pulse el botón SRC/TEL para volver a la banda de frecuencias (AM, FM1, FM2) en la que están memorizadas las emisoras.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene archivos de audio o está en un formato de audio que el sistema de audio no puede reproducir. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	- Compruebe que el CD se haya introducido en el reproductor en el sentido correcto. - Compruebe el estado del CD: el CD no se puede reproducir si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo “Audio”. - El reproductor CD del sistema de audio no reproduce DVD. - A causa de su baja calidad, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Use CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no son los adecuados.	Ajuste el nivel de los agudos y de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo periférico sea insuficiente.	Cargue la batería del dispositivo periférico.

El mensaje “Error dispositivo USB” o “Dispositivo no reconocido” aparece en la pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB.	Utilice únicamente llaves USB con formato FAT 32 (Files Allocation Table 28 bits).
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.	Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.
El sistema no reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación no compatible con el USB.	
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el sistema de audio.	Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o a una fuente de alimentación externa. **Atención**: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción en streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil “manos libres”.	Anule el perfil de conexión “manos libres” para mejorar la reproducción en streaming.
En modo de reproducción “Aleat. todo” no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción “Aleat. todo”, el sistema solo tiene en cuenta hasta 999 pistas.	
Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo de ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje “el sistema audio está demasiado caliente” aparece en la pantalla.	Para proteger la instalación cuando la temperatura de la entorno es muy elevada, el sistema de audio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que el sistema se enfríe.

Sistema de audio



Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	2
Radio	3
Multimedia	5
Ajustes de audio	7
Preguntas frecuentes	7

! Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisan atención.
Con el motor parado, y con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga cuando se activa el modo de ahorro de energía.

Primeros pasos

Encendido/apagado, ajuste del volumen.

SRC /BAND — Selección de la fuente: FM1, FM2, AM, CD, AUX.

Ajuste de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, balance izquierda/ derecha, volumen automático.

Búsqueda automática de una emisora de frecuencia inferior.
Selección de la pista anterior del CD.
Desplazamiento por una lista.
Pulsación prolongada: retroceso rápido.

LIST — Visualización de la lista de emisoras recibidas, de las pistas o carpetas del CD/MP3.
Pulsación prolongada: actualización de la lista de emisoras recibidas.

Búsqueda manual, paso a paso, de una emisora de frecuencia superior.
Selección de la próxima carpeta MP3.
Desplazamiento por una lista.

Búsqueda manual, paso a paso, de una emisora de frecuencia inferior.
Selección de la anterior carpeta MP3.
Desplazamiento por una lista.

Cancelación de la operación en curso.
Subida de un nivel (menú o carpeta).

Búsqueda automática de una emisora de frecuencia superior.
Selección de la siguiente pista del CD.
Desplazamiento por una lista.
Pulsación prolongada: avance rápido.

MENU — Acceso al menú principal.

Selección de una emisora de radio presintonizada.
Radio, pulsación prolongada: guardar una emisora.

Expulsión del CD.

Mandos en el volante



Radio: selección de la anterior/ siguiente emisora presintonizada.
Selección del elemento anterior/ siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia superior.
CD/MP3: selección de la pista siguiente.
CD: pulsación prolongada: avance rápido.



Cambio de la fuente de audio.
Confirmación de una selección.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia inferior.
CD/MP3: selección de la pista anterior.
CD: pulsación prolongada: retroceso rápido.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restablecimiento del sonido: pulsar uno de los dos botones de volumen.

Radio

Presintonización de una emisora

SRC /BAND

Pulse varias veces el botón **SRC/ BAND** para seleccionar la banda de frecuencias FM1, FM2 o AM.



Mantenga pulsado un botón para presintonizar la emisora de radio que se está escuchando. El nombre de la emisora aparece en pantalla y una señal acústica confirma que se ha presintonizado.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en el modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Selección de una emisora



Pulse una de los botones para escuchar la emisora presintonizada correspondiente.

Gestión de la lista

LIST

Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras recibidas en orden alfabético.

▲
▼

Seleccione la emisora de radio que desee con uno de los botones.

OK

Confirme con **OK**.

◀◀ ▶▶

Pulse brevemente uno de los botones para cambiar a la letra anterior o siguiente.

LIST

Mantenga pulsado **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

RDS

RDS, si aparece, le permite seguir escuchando la misma emisora resintonizando automáticamente frecuencias alternativas. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

MENU

Pulse **MENU**.

▲ ▼

Seleccione “**Radio**”.

OK

Confirme con **OK**.

▲ ▼

Seleccione “**RDS**”.

OK

Confirme con **OK**.

◀◀ ▶▶

Seleccione **On** u **Off** para activar o desactivar el **RDS**.

OK

Confirme con **OK**.

Recepción de los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, la fuente de audio que se está utilizando (radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

MENU

Pulse **MENU**.

▲ ▼

Seleccione “**Radio**”.

OK

Confirme con **OK**.

▲ ▼

Seleccione “**Trafic TA**”.

OK

Confirme con **OK**.

◀◀ ▶▶

Seleccione “**On**” u “**Off**” para activar o desactivar la recepción de mensajes de tráfico.

OK

Confirme con **OK**.

Visualización de los mensajes INFO TEXT

Los mensajes Info Text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos al programa o a la canción que se está escuchando.

MENU

Pulse **MENU**.

▲
▼

Seleccione “**Radio**”.

OK

Confirme con **OK**.

▲
▼

Seleccione “**INFO TEXT**”.

OK

Confirme con **OK**.

◀◀ ▶▶

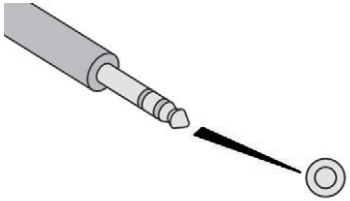
Seleccione “**On**” u “**Off**” para activar o desactivar los mensajes Info Text.

OK

Confirme con **OK**.

Multimedia

Toma auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

SRC /BAND

Pulse el botón **SRC/BAND** tantas veces como sea necesario hasta que aparezca la fuente “AUX”.

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio. Los controles se manejan desde el dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Introduzca un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente. Introduzca una recopilación en MP3 en el reproductor de CD.
El equipo de audio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciarse.

SRC /BAND

Pulse varias veces el botón **SRC/ BAND** para seleccionar “**CD**”.

◀◀ ▶▶

Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.

▲
▼

Pulse uno de estos botones para seleccionar la carpeta anterior o la siguiente en el orden elegido.

◀◀ ▶▶

Efectúe una pulsación prolongada de uno de estos botones para avanzar o retroceder rápidamente.

Reproducción de una recopilación

LIST — Pulse **LIST** para ver el menú de carpetas de la recopilación.

▲ ▼ — Seleccione una línea de la lista.

OK — Confirme con “**OK**”.

◀◀ ▶▶ — Salte una página.

▲ ▼ — Seleccione una carpeta/lista de reproducción.

OK — Inicie la reproducción de la pista seleccionada.

↩ — Retroceda un nivel.

Vuelva al primer nivel para seleccionar la clasificación de las pistas:

- Por **Carpetas**: todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por **Playlist**: según las listas de reproducción guardadas.

Modo de reproducción

MENU — Pulse **MENU**.

▲ ▼ — Seleccione “**Medio**”.

OK — Confirme con **OK**.

▲ ▼ — Seleccione el modo de reproducción que desee.

OK — Confirme con **OK** para guardar los cambios.

Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionados.
- Aleatorio: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleat. todo: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

Información y consejos

El sistema de audio solo reproduce archivos con extensión “.mp3”, “.wma” y “.wav”.

Para evitar cualquier problema de reproducción o visualización, es aconsejable crear nombres de archivo que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar ningún carácter especial (p. ej.: «?.; ù).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9 660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.
Si se graba el disco en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

Se recomienda utilizar siembre el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x como máximo) para garantizar una calidad de audio óptima.
Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Las listas de reproducción compatibles son de los tipos.m3u y.pls.
El sistema puede reconocer hasta 5 000 archivos, organizados en 500 carpetas en un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles. No obstante, se recomienda limitar el número de niveles a 2 con el fin de reducir el tiempo necesario para acceder y comenzar la reproducción del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas.

Ajustes de audio



Pulse ♬ para acceder al menú de ajustes de audio.

Los ajustes disponibles son:
- AMBIENTE,
- GRAVE,
- AGUDO,
- LOUDNESS,
- BAL I/D,
- VOLUMEN AUTO.



Seleccione el ajuste que desee modificar.

OK

Confirme con **OK**.



Modifique el ajuste.

OK

Confirme con **OK**.

Los ajustes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente sonora.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad del sonido de las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.) es diferente.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se adaptan a la fuente que se está escuchando. Se recomienda ajustar las funciones de audio (graves, agudos, balance delante-detrás, balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical “Ninguno”, y ajustar la corrección loudness en la posición “Activa” en modo CD, y en la posición “Inactiva” en modo radio.
Al ajustar los agudos y los graves, el ajuste del ambiente se desactiva. Al modificar el ajuste del ambiente, el ajuste de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente impone el ajuste de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Acuda a la red PEUGEOT para que revisen la antena.

Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca, durante este breve corte de sonido, una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	La banda de frecuencias seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC para volver a la banda de frecuencias (AM, FM1, FM2) en la que están memorizadas las emisoras.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene archivos de audio o está en un formato de audio que el sistema de audio no puede reproducir. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	- Compruebe que el CD se haya introducido en el reproductor en el sentido correcto. - Compruebe el estado del CD: el CD no se puede reproducir si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo “Audio”. - El reproductor CD del sistema de audio no reproduce DVD. - A causa de su baja calidad, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Use CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no son los adecuados.	Ajuste el nivel de los agudos y de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

En modo de reproducción “Aleatoria todos” no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción “Aleatoria todos”, el sistema solo tiene en cuenta hasta 999 pistas.	
Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo de ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje “el sistema audio está demasiado caliente” aparece en la pantalla.	Para proteger la instalación cuando la temperatura de la entorno es muy elevada, el sistema de audio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que el sistema se enfríe.

A

ABS 78
Acceso a las plazas traseras....50-52
Accesorios 75
Aceite motor....148-149
Acondicionamientos 52, 63
Acondicionamientos del maletero 65
Acondicionamientos interiores 63
Active City Brake....127-128
AdBlue® 17, 27, 152-154
Aditivo AdBlue....17
AFU 78
Airbags....15, 84, 89
Airbags cortinas....86-87
Airbags frontales....85, 87, 90
Airbags laterales....86-87
Aireación....104
Aire acondicionado....104
Aire acondicionado automático 55, 57-60
Aire acondicionado bizona 57-60
Aire acondicionado manual 55-57, 60
Ajuste de la fecha 33, 36, 20
Ajuste de la hora....33-34, 36, 20
Ajuste de la temperatura.... 57-60
Ajuste del caudal de aire 57-60
Ajuste de los asientos....48, 50-52
Ajuste de los faros 71
Ajuste de los reposacabezas 49
Ajuste del reparto de aire 57-60
Ajuste en altura de los cinturones de seguridad.... 81-82
Ajuste en altura y en profundidad del volante....46
Alarma.... 41-43
Alfombrilla....63-64
Alumbrado estático de intersección....71-72
Anillos de amarre....65
Antiarranque electrónico 39, 109
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 78
Antipatinado de las ruedas (ASR) 15, 78-80
Antirrobo 109
Apertura de la persiana de ocultación del techo panorámico 63
Apertura de las puertas....36
Apertura de la tapa de carburante 138
Apertura del capó motor....145-146
Apertura del maletero 40-41
Arrancar 178
Arranque de emergencia....178
Arranque del motor 108-109
Arranque del vehículo.... 105, 108, 112-115
Arranque de un motor Diesel....140
Asientos delanteros 48, 50-52
Asientos para niños 83, 88-89, 93-95, 102
Asientos para niños clásicos....94
Asientos para niños ISOFIX 97-100
Asientos térmicos 51
Asientos traseros....53-54
Asistencia a la frenada de urgencia....78
ASR 78
Autonomía....32
Autonomía AdBlue....27-29
Auxiliar 26-27, 10-11
Ayuda para arrancar en una pendiente....117-118

B

Bandeja trasera....65
Banqueta trasera 53
Barras de techo....144-145
Barrido automático de los limpiaparabrisas...73
Batería....143, 150, 178, 180-181
Bloqueo centralizado....37, 40
Bloqueo del maletero.... 40-41
Bloqueo desde el interior....40
BlueHDi.... 27, 152, 157
Bluetooth (kit manos libres) 28-29, 15-16, 8
Bluetooth (teléfono).... 28-30, 15-17

C

Cable audio....26, 10
Cable jack 26, 10
Cadenas para nieve.... 141
Caja de cambios automática 104, 114-115, 151
Caja de cambios manual 104, 111, 118-121, 151
Caja de fusibles compartimento motor 172, 174, 176-177
Caja de fusibles panel de instrumentos 172, 174, 176-177
Caja de velocidades electrónica 104, 112-113, 118-121, 151
Calefacción 56-57, 104
Cambio de la pila del telemando 38-39
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 144
Cambio de una lámpara 167, 170-171
Cambio de una rueda 162-163
Cambio de un fusible 172, 174, 176-177
Capacidad del depósito de carburante 138-139
Capó motor 145-146
Carburante 104, 140
Carburante (depósito)....138-139
Carga....104, 144
Carga de la batería 179-180
Cargas remolcables....184
Cámara de marcha atrás....130
CD 26-27, 11
CD MP3....26-27, 11, 5-7
Cebado del circuito de carburante 157
Cierre de las puertas 37
Cierre del portón trasero 40-41
Cinturones de seguridad 81-83, 94
Combinados....7-8
Compartimentos de colocación en las puertas 63
Conducción....45-46
Conducción económica....104
Conexión Bluetooth 21-22, 28-30, 15-17
Conexión CarPlay....18, 13
Conexión MirrorLink 19, 12-14

Conexión red Wi-Fi....22
Consejos de conducción....105-107
Consumo de aceite....148-149
Consumo de carburante....32, 104
Contacto....108-109
Contacto....109, 31
Control del nivel de aceite motor....26
Control de presión (con kit)....158-160
Control dinámico de estabilidad (DSC)....15, 78-80
Controles....110, 147, 150-152

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Radio digital....25, 9
Delastrado (modo)....143
Depósito de carburante....138-139
Depósito de lavaparabrisas....150
Desbloqueo....36
Desbloqueo del maletero....40-41
Desbloqueo desde el interior....40
Desempañado....56-57, 60
Desescarchado....56-57, 60-61
Desmontaje de la alfombrilla....63-64
Desmontaje de una rueda....164-166
Detección de inflado insuficiente....15, 135-136, 161
Dimensiones....191
Diodos electroluminiscentes – LED....71
Diodos electroluminiscentes-LEDS....171
Discos de frenos....110, 151-152
DSC....78

E

Ecoconducción (consejos)....104
Economía de energía (modo)....143
Elementos de identificación....192
Elevalunas....43-44
Emisora de radio....23-25, 7, 3, 3
Empuñaduras de sujeción....50-52
Enganche remolque....106-107, 142
Entrada auxiliar....5
Entrada de aire....57-60
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)....144
ESP/ABS....78
Etiquetas de identificación....192

F

Faros antiniebla delanteros....22, 67-68, 71-72, 170, 172
Fecha (ajuste)....33, 36, 20
Fijaciones ISOFIX....97
Filtro de aceite....151
Filtro de aire....151
Filtro de gasoil....147
Filtro de partículas....150-151
Filtro habitáculo....151
Follow me home....69
Frecuencia (radio)....24-25
Frenada automática de emergencia....127-128
Freno de estacionamiento....11, 110, 151-152
Frenos....11, 110, 151-152
Función autopista (intermitentes)....68-69
Fusibles....172, 174, 176-177

G

Gato....162-163
G.P.S....14

H

Hora (ajuste)....33-34, 36, 20

I

Identificación del vehículo....192
Iluminación ambiente....62
Iluminación automática de las luces....67, 69
Iluminación automática de las luces de emergencia....76
Iluminación de aparcamiento....36, 69-70
Iluminación interior....61-62
Indicador de autonomía AdBlue®....27
Indicador de cambio de marcha....116
Indicador de mantenimiento....24
Indicador de nivel de aceite motor....26
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración....23
Indicadores de dirección....22
Indicadores de dirección (intermitentes)....68-70, 167-168, 170-171
Indicador nivel de carburante....138-139
Inflado de los neumáticos....104, 193
Inflado insuficiente (detección)....135
Inflado ocasional (con kit)....158-160
Información del tráfico en autopista (TA)....4
Información de tráfico (TMC)....14
Intermitentes....22, 68-70, 168
ISOFIX....98-99
ISOFIX (fijaciones)....97

J

Jack....26, 10

K

Kit de reparación provisional de neumáticos....158-160
Kit manos libres....28-29, 15-16, 8

L

Lavalunas trasero 74
Lavaparabrisas 74
Lámparas (sustitución)..... 167, 170-171
Lectores de mapa 61-62
Lector USB..... 26, 10, 5, 5
LED – Diodos electroluminiscentes 71
LEDS-diodos electroluminiscentes 171
Limitador de velocidad..... 121-123, 126
Limpialunas trasero 74
Limpiaparabrisas 22, 72-73
Llamada de avería 76-77
Llamada de urgencia, Servicios 76-77
Llave 36-37
Llave con telemando..... 39, 109
Llenado del depósito de carburante..... 138-140
Localización del vehículo..... 36
Luces antiniebla..... 167-168
Luces de carretera..... 22, 67, 167-169
Luces de cruce..... 22, 67, 167-169
Luces de emergencia 76, 157
Luces de estacionamiento..... 70
Luces de marcha atrás 171
Luces de posición 67, 70-71, 167-171
Luces de stop..... 170-171
Luces diurnas..... 71, 167-169
Luces diurnas de LED 167-169
Luces halógenas..... 167-168
Luces indicadores de dirección..... 68-69, 168
Luces matrícula..... 172
Luminosidad..... 19
Luneta (desescarchado) 61
Luz antiniebla trasera 21, 67-68, 170-171
Luz de marcha atrás 170
Luz de techo..... 61-62

M

Maletero 40-41
Mando del autorradio en el volante 3, 3
Mando del limpiaparabrisas 72-74
Mando de los asientos térmicos..... 51
Mando de los elevalunas 43-44
Mando de luces..... 22, 67, 70
Mando de socorro del maletero..... 41
Mando en el volante..... 2
Mantenimiento corriente 104
Masas..... 184-185, 188, 190
Medio ambiente 39, 104
Mensajes..... 32
Mensajes rápidos..... 32
Menú 13
Menú de la pantalla..... 13
Menús (audio) 4-5, 4-6
Modo delastrado 143
Modo economía de energía..... 143
Montaje de una rueda..... 164-166
Montar unas barras de techo..... 144-145
Motor Diesel..... 21, 140, 157
Motor gasolina 140, 147
Motorizaciones..... 184-185, 188, 190
MP3 (cd)..... 5-7

N

Navegador Internet 18
Neumáticos..... 104, 193
Neutralización del airbag pasajero..... 85, 89-90
Niños 95, 97-100
Niños (seguridad)..... 103
Nivel de aceite 26, 148-149
Nivel de aditivo gasoil 150
Nivel del líquido de frenos 149
Nivel del líquido del lavaparabrisas..... 150
Nivel del líquido de refrigeración..... 23, 149
Niveles y revisiones 147-150
Número de serie vehículo..... 192

O

Olvido de la llave..... 109
Olvido de las luces..... 68
Ordenador de a bordo 30-33

Ó

Órdenes vocales..... 5-10

P

Palanca caja de cambios manual..... 111
Palanca de caja de velocidades electrónica 151
Palanca de cambios 104
Pantalla del combinado 7-8, 30-31, 116
Pantalla táctil..... 136, 1, 1
Parada del motor 108-109
Parada del vehículo 105, 108
Parámetros del sistema..... 35, 19
Park Assist 131
Pastillas de frenos 110, 151-152
Perfiles..... 34, 18
Persiana de ocultación del techo panorámico..... 63
PEUGEOT Connect Nav..... 1
PEUGEOT Connect Radio 1
Pila de telemando 38-39
Pinchazo de una rueda..... 158-160
Pintura con textura..... 156
Placas de identificación fabricante..... 192
Porta-latas 63
Precalentamiento Diesel..... 21
Presión de inflado de los neumáticos 161, 192-193
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)..... 83
Programador de velocidad 123-126
Programa electrónico de estabilidad (ESC)... 78
Protección para niños..... 85, 88-90, 93, 95, 97-100

Puesta a cero del indicador de mantenimiento 26
Puesta al día de la fecha 33, 36, 20
Puesta al día de la hora 33-34, 36, 20
Punto de masa desplazado 147

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 157

R

Radio 23-24, 27, 7, 11, 3, 3
Radio digital – DAB (Digital Audio Broadcasting) 25, 9
RDS 24-25, 7
Recargar la batería 179-180
Recirculación del aire 57-60
REF 78
Referencia color pintura 192
Regeneración filtro de partículas 151
Reiniciación del telemando 38-39
Reinicialización de la detección de inflado insuficiente....136
Remolcado de un vehículo 181-183
Remolque....106-107, 142
Reostato de luces 34-35
Repartidor electrónico de frenada (REF)....78
Repetidor lateral (intermitente)....170
Reposabrazos....63
Reposabrazos delantero 52
Reposacabezas delanteros....49
Reposacabezas traseros....54
Reproductor Apple® 27, 11
Reproductor CD MP3 .... 26, 5-7
Reserva de carburante 138-139
Retrovisores exteriores.... 46-47
Retrovisor interior 47-48
Revisar los niveles....148-150
Revisiones....24, 104
Revisiones corrientes 110, 150-152
Rueda de repuesto 162-163, 193

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva)....152
Seguridad para niños.....
85, 88-90, 93, 95, 97-99, 97-100
Señal de emergencia....76, 157
Señalizadores de a bordo....7-8
Sincronización del telemando 38-39
Sistema anticonfusión de carburante....139
Sistema SCR....152
Soporte de capó motor 145-146
Stop 11
Stop (testigo) 11
Stop & Start.....
21, 33, 55, 60, 118-121, 131, 138, 145, 150, 181
Streaming audio Bluetooth 27, 11, 7
Subcapó motor....147
Superbloqueo....38
Sustituir el filtro de aceite 151
Sustituir el filtro de aire 151
Sustituir el filtro habitáculo 151
Sustituir una lámpara.... 167, 170-171
Sustituir un fusible 172, 174, 176-177

T

Tablas de los fusibles 172, 174, 176-177
Tapa de carburante....138-139
Tapón depósito de carburante....139
Techo panorámico 63
Telemando 36-37, 39
Teléfono 28-33, 15-18
Temperatura del líquido de refrigeración 23
Tercer piloto de stop 171
Testigo de alerta 10
Testigo del sistema de frenada.... 11
Testigo de precalentamiento motor Diesel....21
Testigo de servicio 20
Testigos de marcha....10
Testigos luminosos 10
Testigo stop 11
TMC (Información de Tráfico)....14
Toma accesorios 12V 64
Toma auxiliar....26, 10
Toma JACK 64, 26, 10
Tomas audio....64, 5
Tomas auxiliares 5
Toma USB....64, 26, 10, 5, 7, 5
Triángulo de señalización 157

U

USB 26-27, 10-11, 5, 5
Utillaje 162-163

Ú

Útiles 162, 172, 174, 176-177, 182-183

V

Vaciado 148-149
Varilla nivel de aceite 26, 148-149
Ventilación.... 55-57, 60
Volante (ajuste) 46

Automobiles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automobiles PEUGEOT.

4Dconcept xerox INTERAK

Impreso en la UE
Espagnol
3-17

PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z



www.peugeot.com

ES. 17208.0050