KULLANIM KILAVUZU




# PEUGEOT 208

PEUGEOT

## Flipbook

Kullanım kılavuzu.

İnternetteki kullanım kılavuzu :
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Kullanım kılavuzunun tamamını internette bulabilirsiniz.

Mevcut son bilgiler, bu simge sayesinde fark edilebilir :



Ürün gamını sunan giriş sayfasından lisan seçiniz, aracın tipine tıklayınız ardından aracın ilk trafiğe çıktığı tarihe bakarak basım dönemine tıklayınız.

## Start MyPEUGEOT

Start

Akıllı telefonunuza yüklenerek kullanılabilir.

App Store | Get It at BlackBerry World | ANDROID APP ON Google play

Start MyPEUGEOT uygulaması aracınızda kullanılabilir ve yeni PEUGEOT aracınıza kısa zamanda alışabilmenizi sağlar.

Ana donanımların ve ayarlarının özeti.

Bazı sürüş yardım işlevlerine erişim.

Gösterge lambalarının listesi.

Ses & telematik işlevlerin detayları.

## Start MyPEUGEOT

Mirror Screen

Start

Aracınızın dokunmatik ekranında gösterilir.

ANDROID APP ON Google play

CarPlay® kullanabilen akıllı telefonlar için App Store ve MirrorLink™ kullanabilen akıllı telefonlar için Google Play.

Akıllı telefonunun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ ve CarPlay teknolojilerine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.

Start MyPEUGEOT interaktifliği dokunmatik ekranda yatay şekilde kullanılabilir.









# Hoş geldiniz

Bir 208 seçtiğiniz için teşekkür ederiz.
Bu kullanım kılavuzu, hayatın her anında aracınızdan tamamıyla yararlanabilmeniz için düzenlenmiştir.

PEUGEOT

## Toplu bakış


Dış görüntü 4
İç görüntü 5
Sürücü mahalli 6
Orta konsol 8
Yüksek konsol 9
Konsol ayağı 9
Motor bölümünün görüntüsü 10


## Gösterge panelleri 1


Gösterge tabloları 11
Gösterge lambalarının listesi 14
Motor suyu sıcaklığı 25
Dokunmatik ekran 29
Yol bilgisayarı 30
Tarih ve saat 33
Aydınlatma reostası 34


## Açılışlar 2


Açmak - Anahtar 35
Kapılar 35
3 kapılı 36
Kilitleme - Anahtar 37
Alarm 41
Bagaj 43
Elektrikli camlar 46


## Ergonomi ve konfor 3


PEUGEOT i-Cockpit 48
Ön koltuklar 49
Tek parça oturma sırası 53
Havalandırma 56
Isıtma / Havalandırma 59
Klima 61
Çift bölgeli otomatik klima 63
Buğu giderme - buzu çözdürme 66
Tavan lambası 68
Ambiyans aydınlatması 69
Tavan güneşliği 70
İç düzenlemeler 71
Prizler - Bağlanabilirlik 72
Bagaj düzenlemeleri 73
Arka tablet 74


## Aydınlatma ve görüş 4


Dikiz aynaları 75
Aydınlatma 77
Farların otomatik yanması 79
Gündüz farları 83
Sinyaller 84
Farların ayarlanması 85
Statik kavşak aydınlatması 86
Cam silecekleri 87


## Güvenlik 5


Flaşör 90
Yol tutuşu 90
Emniyet kemerleri 93
Airbag'ler 96
Çocukların taşınması 100
Yolcu tarafındaki ön Airbag'in devre dışı bırakılması 102
ISOFIX bağlantılı çocuk koltukları 109
Çocuk güvenlik kilidi 114


## Sürüş 6


Eko-sürüş 115
Sürüş önerileri 117
Motorun çalıştırılması 118
Motorun durdurulması 120
Park freni 121
Düz vites kutusu 122
Otomatikleştirilmiş vites kutusu 123
Otomatik vites kutusu 126
Vites değiştirme göstergesi 129
Yokuşta kalkış 130
Stop & Start 131
Hız sınırlayıcı 134
Hız sabitleyici 136
Active City Brake 141
Park yardımı 144
Geri görüş kamerası 146
Park Assist 147
Düşük hava basıncının algılanması 151

## 7 Pratik bilgiler

Yakıt deposu 154
Kar zincirleri 158
Bir römork bağlanması 159
Enerji şarjı 161
Aksesuarlar 162
Bir cam sileceği süpürgesinin değiştirilmesi 164
Tavan barlarının montajı 165
Motor bölmesi 167
Seviyelerin kontrolü 170
Kontroller 173
BlueHDi ve AdBlue® katkısı 174
Çift renk mat boya 181

## 8 Arıza durumunda

Üçgen 182
Onarım kiti 183
Stepne 188
Bir ampulün değiştirilmesi 195
Sigortalar 202
Akü 12 V 208
Araç çekmek veya aracı çektirmek 212
Yakıt bitmesi (Dizel) 214

## 9 Teknik özellikler

Genel bilgiler 215
Benzinli motorlar 216
Dizel motorlar 217
Boyutlar (mm olarak) 218
Tanımlama ögeleri 220

## 10 Audio ve telematik

Acil çağrı 222
Yardım çağrısı 223
7 inçlik dokunmatik ekran 225
Oto radyo / Bluetooth 295
Oto radyo 315

## Alfabetik dizin


## Semboller

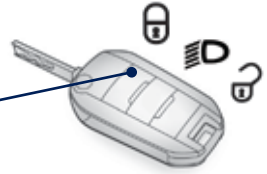
**Uyarı**
Bu işaret, kendi güvenliğiniz için, diğerlerinin güvenliği için ve aracınızın zarar görme riskini ortadan kaldırmak için uymanızın mecburi olduğu uyarıları gösterir.

**Bilgi**
Bu işaret, aracınızı daha iyi kullanabilmeniz için dikkatinizi ek bilgilere çeker.

**Çevre koruması**
Bu işaret, çevreyi korumaya ilişkin tavsiyelere eşlik eder.

**Faydalı bilgiler**
Bu simge, bazı pratik bilgilerin varlığını hatırlatır.

# Dış görüntü




Uzaktan kumandalı anahtar 35-39, 44
- açma / kapama
- hırsızlığa karşı koruma
- refakat aydınlatması
- çalıştırma
- durdurma
- pil
- aracın kilitlerinin açılması
- aracın kilitlenmesi

Aydınlatma kumandaları 77-83
LED farlar 83
Gündüz farları 83
Far ayarı 85
Statik kavşak aydınlatması 86
Ampul değiştirme 195-199
- ön farlar
- sis farları
- yan sinyaller

Dış dikiz aynaları 75-76

Kapılar 35-39, 40
- açma / kapama
- merkezi kilit
- acil durum kumandası

Tavan lambası 68
Alarm 41-42
Elektrikli camlar 46-47

Tavan siperliği 70
Tavan barları 165
Aksesuarlar 162-163
Bakım tavsiyeleri 181

Yol tutuşu 90-92
Kar zincirleri 158
Düşük hava algılama 151-153
Lastik basınçları 186-187, 220
Stepne 188-194
- aletler
- tekerleği çıkarma / takma

Cam sileceği 87-89
Silecek değiştirme 164
Buğu giderme - Buzu çözdürme 66-67

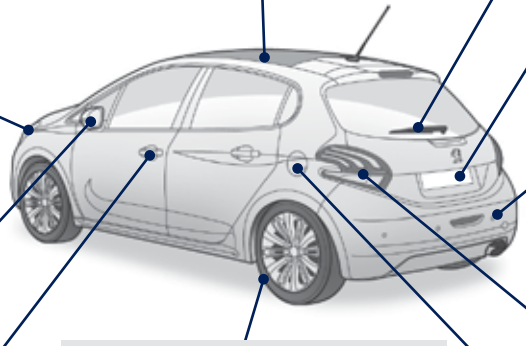
Bagaj 43
- açma / kapama
- acil durum kumandası

Geri görüş kamerası 146
Geçici lastik tamir kiti 183-187

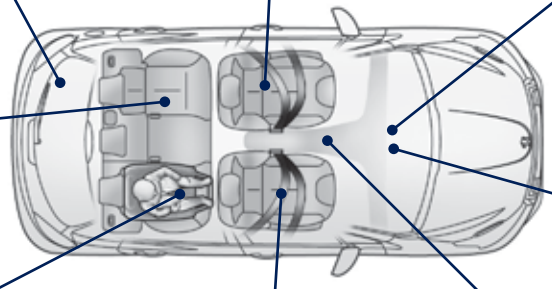
Park Assist 147-150
Park yardımı 144-145
Çekme 159-161
Aracınızı çektirmek 212-213

Ampul değiştirme 199-201
- arka ışıklar
- üçüncü stop lambası
- plaka lambaları
- sis lambası

Yakıt deposu, yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 154-157
Yakıt bitmesi Dizel 214

# İç görüntü



Ön koltuklar 49-51
Isıtmalı koltuklar 52
Ön dirseklik 52

Bagaj düzenlemeleri 73-74
- arka tablet
- kancalar
- aydınlatma
- bağlama halkaları

Airbag'ler 96-99
İç dikiz aynası 76

Arka oturma sırası 53-55

İç düzenlemeler 71-72
- 12 V aksesuar prizi
- USB / Jack girişi
- paspas

Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 97, 102

Çocuk koltukları 100-113
3 noktalı emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltukları 106-108
ISOFIX çocuk koltukları 109-112
Mekanik çocuk güvenlik kilidi 114
Elektrikli çocuk güvenlik kilidi 114

Emniyet kemerleri 93-95
Üçgen uyarı reflektörü 182

Park freni 121
Yokuşta kalkma 130

# Sürücü mahalli

## Solda

Aydınlatma.
77-80

Kısa veya uzun farların yakılması.
Ön sis farlarının ve arka sis lambalarının yakılması.
Sinyaller.



84

Direksiyondaki dokunmatik ekran kumandaları: ses düzeyi, ses kaynağının değiştirilmesi.



228

Hız sabitleyici.
136-138

Hız sınırlayıcı.
134-135

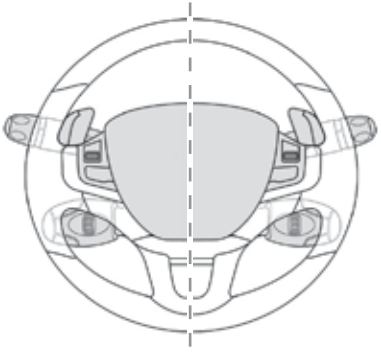


Hızların hafızaya kaydedilmesi.
139-140

"-" Vites küçültme (otomatikleştirilmiş vites kutusu varsa).



123-124





Direksiyon simidinin ayarı.
48



Ön Airbag.
96-97

## Sağda



Cam sileceği / cam yıkayıcı.
87-89

Yol bilgisayarı.
30

Arka cam sileceğinin fasılalı çalıştırılması.
88




Direksiyondaki dokunmatik ekran kumandaları.
228



Direksiyondaki oto radyo kumandaları.
297, 317



"+" Vites büyütme (otomatikleştirilmiş vites kutusu varsa).
123-124

# Yan kumanda paneli*

Park Assist işlevinin devreye sokulması.

147-150

veya

Geri park yardımının devre dışı bırakılması.

144-145

CDS/ASR sisteminin devre dışı bırakılması.

90-92

Stop & Start sisteminin devre dışı bırakılması.

131-133







Farların yükseklik ayarı.

85

Düşük hava basıncı algılama sisteminin sıfırlanması (dokunmatik ekran yoksa).

151-153

Hacimsel alarmın devre dışı bırakılması.

41-42

Elektrikli çocuk güvenlik kilidinin devreye sokulması.

114

Yanan bir gösterge lambası, işlevin durumunu belirtir.

* Versiyona göre.

# Orta konsol



## Orta konsol



Dokunmatik ekran.

225-293



Oto radyo Bluetooth.

295-313



Oto radyo.

315-326



Flaşör.

90



Merkezi kilitleme.

40



Isıtma / Havalandırma.

59-60

Manuel klima.

61-62



Buğu giderme - Buzu çözdürme (arka cam, dikiz aynaları, ön cam, yan camlar).

66-67



Çift bölgeli otomatik klima.

63-65

## Yüksek konsol



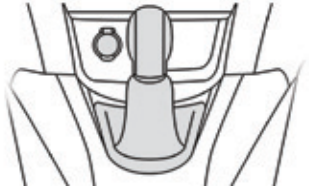
PEUGEOT Connect Assistance. 223

SOS PEUGEOT Connect SOS. 222

Tavan lambasının düğmeleri. 68

Active City Brake. 141-143

## Konsol ayağı



12V Priz 12 V. 72

USB / Jack girişi. 72

### Vites kutusu

1 3 5 2 4 R 5 vitesli düz. 122

R 1 3 5 2 4 6 6 vitesli düz. 122

5 vitesli otomatikleştirilmiş. 123-125

6 vitesli otomatikleştirilmiş. 123-125

P R N D M 4 vitesli otomatik / 6 vitesli otomatik. 126-128

# Motor bölümünün görüntüsü


AdBlue® katkısı 174-180
Seviyelerin kontrolü 89, 168-172, 178-179
- yağ
- fren hidroliği
- soğutma sıvısı
- cam yıkama sıvısı
- katkı (Dizel HDi AdBlue®)

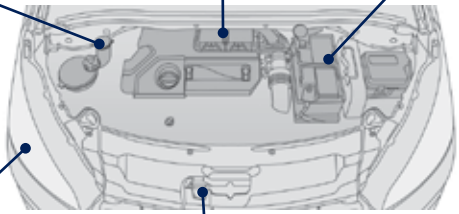
Kontrol ve bakım 168-169, 173
- hava filtresi
- yağ, yağ filtresi
- partikül filtresi (Dizel)
- fren hidroliği
- fren balataları / diskleri

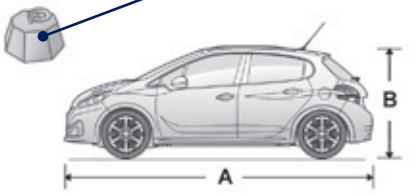
Ampul değiştirme 195-201
- ön
- arka

Yakıt bitmesi Dizel 214

Akü 12V 208-211
Askıya alma, tasarruf modu 161
Motor bölümü sigortaları 202-203, 207
Ön konsol sigortaları 202-206

Benzinli araç ağırlıkları 215-216
Dizel araç ağırlıkları 215, 217





Motor kaputunun açılması 167
Benzinli motor bölmeleri 168
Dizel motor bölmeleri 169
Benzinli motorlar 215-216
Dizel motorlar 215, 217

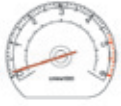
Tanımlama unsurları 220
Boyutlar 218-219

# Gösterge tabloları





## Devir saati



Devir saati (x 1 000 devir/dakika veya rpm), derecelemesi motor donanıma göre (benzinli veya dizel) değişiklik gösterir.

## Kumanda düğmesi

/000 Bakım bilgileri ekrana getirme.

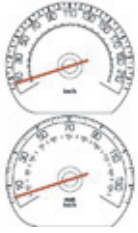
Saat ayarı.

Seçilen işlevin (bakım göstergesi veya günlük kilometre sayacı) sıfırlanması.

Versiyona göre :

- Saat ayarı.
- Dijital hız göstergesi.

## Hız göstergesi



Analog hız göstergesi (km/s veya mph).

## Göstergeler



Motor suyu sıcaklık göstergesi.

## Gösterge tablosunun aydınlatması

Genel aydınlatma reostası.

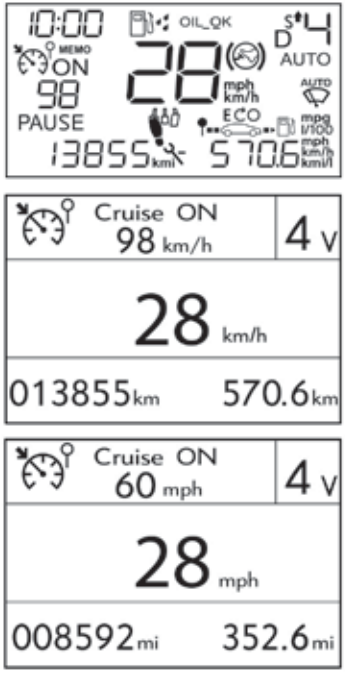
Gösterge tablosunun ambiyans aydınlatması.

## Seviye göstergesi



Yakıt seviyesi göstergesi.

## Ekranlar




Hız sabitleyici talimatları.

Hız sınırlayıcı talimatları.

Bakım göstergesi.

13855 km — Toplam kilometre sayacı (km veya mil).

570.6 mph km/h km/l — Günlük kilometre sayacı (km veya mil).

OIL — Motor yağı seviye göstergesi (versiyona göre).

4 — Düz vites kutusu ile vites değiştirme göstergesi.

S 4 D AUTO — Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile vites kolunun konumu ve geçirilen vites göstergesi. Otomatik vites kutusu ile vites kolunun konumu ve geçirilen vites göstergesi.

28 mph km/h — Dijital hız göstergesi (km/s veya mph).

/000 — Bu tuşa uzunca basarak bu işlev devreden çıkartılabilir (versiyona göre).

## Yol bilgisayarı

Stop & Start sisteminin zaman sayacı.

Aracın katedilebileceği mesafe.

Aracın anlık veya ortalama yakıt tüketimi.

Aracın ortalama hızı.

Aracın katettiği mesafe.

## Vites kutusu

P Park konumu.

R Geri gitme.

N Vites boşta.

A D Otomatik mod.

M Sıralı mod.

\+ - Vitesleri yükseltmek / küçültmek.

S Spor programı.

Kar programı.

# Gösterge lambalarının listesi

## Gösterge lambaları

- bir işlevin devreye girdiğini belirten göstergeler,
- oluşmuş veya oluşabilecek arızaları bildiren güvenlik göstergeleri.

### Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı uyarı lambaları birkaç saniye boyunca gösterge tablosunda ve/veya gösterge tablosunun ekranında yanar.
Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi lazımdır.
Yanık kalırsa, hareket etmeden önce tablodaki ilgili uyarı lambasına bakınız.

### İlişkin uyarılar

Bazı gösterge lambalarının yanmasına sesli bir sinyal ve çok işlevli ekranda veya gösterge tablosunun ekranında bir mesaj eşlik edebilir.
Gösterge lambası sabit yanabilir veya yanıp sönebilir.
Bazı gösterge lambaları her iki tipte yanabilir. Yalnızca yanma tipiyle aracın işleyiş durumunun ilişkilendirilmesi, durumun normal olduğunu veya bir arızanın meydana geldiğini anlamayı sağlar.

| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  | **Park freni** | sabit. | Park freni çekili veya tam indirilmemiştir. | Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalında, park frenini indiriniz.<br>Güvenlik talimatlarına uyunuz.<br>Park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız. |
|  | **Ayak fren pedalında** | sabit. | Fren pedalı basılı olmalıdır. | Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile motoru çalıştırmak için (vites kolu **N** konumunda) fren pedalına basınız.<br>Otomatik vites kutusu ile park frenini bırakmadan evvel, vites kolunu kullanmak ve **P** konumunu terk etmek için motor çalışırken fren pedalına basınız.<br>Fren pedalına basmadan park frenini bırakmak istiyorsanız, bu uyarı lambası yanık kalacaktır. |
| | | yanıp söner. | Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile, gaz pedalı yardımıyla aracı çok uzun zaman yokuşta tutarsanız, debriyaj aşırı ısınır. | Fren pedalını ve/veya park frenini kullanınız. |
|  | **Dizel motor ön ısıtma** | sabit. | Anahtar, kontakta 2. konumda (marş). | Marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz.<br>Yanma süresi hava koşulları tarafından belirlenir (aşırı soğuk hava koşullarında 30 saniyeye kadar).<br>Eğer motor çalışmazsa, kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız. |

| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  | **Ayak debriyaj pedalında** | sabit. | Stop & Start'ın STOP modundayken, START moduna geçişi reddedilmektedir çünkü debriyaj pedalı tam basılı değildir. | Motorun START moduna geçebilmesi için debriyaj pedalına tam basılması gerekmektedir. |
|  | **Stop & Start** | sabit. | Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, DUR levhası, sıkışıklık, ...), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir. | Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır. |
| | | birkaç saniye yanıp söner sonra söner. | STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır.<br>Veya<br>START modu otomatik olarak devreye girmiştir. | Stop & Start işlevi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız. |
|  | **Otomatik cam silme** | sabit. | Cam sileceği kumandası aşağı konumda. | Ön cam sileceğinin otomatik silme işlevi devrededir.<br>Otomatik cam silme işlevini devreden çıkartmak için kumandayı aşağıya doğru hareket ettiriniz veya cam sileceği kumandasını başka bir konuma getiriniz. |
|  | **Yolcu Airbag'i sistemi** | sabit. | Torpido gözünde bulunan kumanda "**OFF**" konumundadır.<br>Ön yolcu Airbag'i devre dışıdır.<br>Airbag'lerde arıza durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanar), "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz. | Ön yolcu Airbag'ini devreye sokmak için kumandayı "**ON**" konumuna getiriniz.<br>Bu durumda, "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. |

| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
| STOP | **STOP** | bir uyarı lambasıyla birlilikte sabit yanar. | Motor yağ basıncı ya da fren veya soğutma sıvısı harareti ile ilgili yanar. | Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur.<br>Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
| SERVICE | **Bakım** | başka bir uyarı lambasıyla birlilikte sabit yanar. | Önemli arızalar oluştu. | Uyarı lambasına ilişkin başlığa bakınız ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
| | | bir mesajla (ekran mevcut ise) birlilikte sabit yanar. | Kendine özel gösterge lambası olmayan bir sistemde arıza. | Ekrana gelen (ekran mevcut ise) mesaja bakarak arızayı tanımlayınız ve ilgili başlığa bakınız :<br>- motor yağı seviyesi uyarısı,<br>- partikül filtresinin (Dizel) tıkanma riski,<br>- mazot katkı seviyesi (partikül filtreli Dizel).<br>Mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |

| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  | **Fren** | sabit yanar. | Fren devresindeki fren hidroliğinin seviyesi ciddi şekilde düşmüştür. | Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur.<br>PEUGEOT tarafından tavsiye edilen bir sıvı ile seviyeyi tamamlayınız.<br>Problem devam ederse, devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz. |
|  | | ABS uyarı lambasıyla birlikte, sabit yanar. | Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır. | Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur.<br>Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz. |
|  | **Soğutma sıvısı azami sıcaklığı** | sabit ve ibre kırmızı bölgededir. | Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir. | Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur.<br>Gerekirse, seviyeyi tamamlamak için motorun soğumasını bekleyiniz.<br>Problem devam ederse, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
|  | **Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS)** | sabit. | Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır. | Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur.<br>Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemen birkalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |

| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  | **Dinamik denge kontrolü (DDK/ASR)** | yanıp söner. | DDK/ASR sistemi devreye girer. | Yer tutuşu kaybedildiğinde veya doğrultudan sapıldığında sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır. |
| | | sabit. | DDK/ASR sistemi arızalıdır. | Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz. |
|  | **Hidrolik direksiyon** | sabit. | Hidrolik direksiyon arızalıdır. | Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz.<br>Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz. |
|  | **Motor otodiyagnostik sistemi** | sabit. | Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır. | Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir.<br>Sönmezse, hemen bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
| | | yanıp söner. | Motor kontrol sistemi arızalıdır. | Katalizörün bozulma riski vardır.<br>Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz. |
|  | | BAKIM uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar. | Motorda önemsiz bir arıza algılandı. | Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz. |
|  | | STOP uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar. | Motorda önemli bir arıza algılandı. | Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur.<br>Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |

| Gösterge tablosunun ekranındaki uyarı lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|   | **AdBlue® katkısı (Dizel BlueHDi)** | kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar. | Katedebilecek mesafe 600 ila 2 400 km arasındadır. | En kısa zamanda AdBlue® katkısı ekleyiniz : PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız. |
| | | sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner. | Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır. | **Arızayı engellemek** için **mutlaka** AdBlue® katkısı ekleyiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız. |
| | | sesli bir ikaz ve motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner. | AdBlue® katkısı deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller. | Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** AdBlue® katkısı eklemelisiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.<br>Katkı deposuna **mutlaka** en az 3,8 litre AdBlue® katkısı eklenmelidir. |

Ekleme işlemi veya AdBlue® katkısı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

| Gösterge tablosunun ekranındaki uyarı lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  +  +  | **SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel BlueHDi)** | kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar. | SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı. | Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur. |
| | | kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner. | Hava kirliliğini önleme sisteminin arızası teyit edildikten sonra motorun çalıştırılmasını engelleyen tertibat devreye girmeden evvel 1 100 km daha katedilebilirsiniz. | **Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda** bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
| | | kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner. | Hava kirliliğini önleme sistemin arızası teyit edildikten sonra izin verilen azami mesafeyi aştınız : bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller. | Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalısınız. |

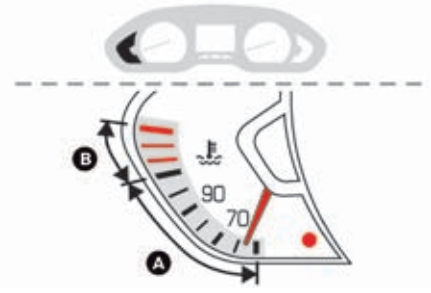
| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  | **Asgari yakıt seviyesi** | sabit yanar ve ibre kırmızı bölgededir. | Araçta yaklaşık **5 litre** yakıt kalmıştır. O andan itibaren rezervdeki yakıtı kullanmaya başlarsınız. | Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık **50 litre**. Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir. |
| | | yanıp söner ve ibre kırmızı bölgededir. | Depoda çok az yakıt kalmıştır. | |
|  | **Motor yağ basıncı** | sabit. | Motor yağ devresi arızalıdır. | Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
|  | **Akü şarjı*** | sabit. | Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...). | Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
|  | **Yetersiz hava basıncı** | sabit. | Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir. | En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır. |
|   | | Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar. | Lastik basınç kontrol sistemi arızalıdır veya lastiklerden birinde algılayıcı algılanamıyor. | Düşük hava algılama işlevi artık çalışmaz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz. |

* Satışa sunulduğu ülkelere göre.

| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  | **Kapı(lar) açık** | hız 10 km/s'den düşük ise kapının yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar. | Bir kapı veya bagaj kapısı açık kalmıştır. | İlgili açık bölümü kapatınız. |
| | | hız 10 km/s'den daha yüksek ise, kapının yerini gösteren bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar. | | |
|  | **Bağlanmamış / açılmış emniyet kemer(ler)i** | önce sabit sonra giderek artan sesli bir ikaz ile birlikte yanıp söner. | Bir emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmıştır. | Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz. |
|  | **Airbag'ler** | geçici olarak yanar. | Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner. | Motor çalıştırıldığında sönmelidir.<br>Sönmemesi durumunda Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
| | | sabit yanar. | Airbag veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır. | Yetkili servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz. |

| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  | **Sol sinyal** | Sesli ikaz ile yanıp söner. | Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi. | Yolda şerit değiştirildiğinde. |
|  | **Sağ sinyal** | Sesli ikaz ile yanıp söner. | Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirildi. | |
|  | **Park lambaları** | sabit. | Aydınlatma kumandası "Park lambaları" konumundadır. | Farlar manuel olarak yakıldığında veya otomatik modda. |
|  | **Kısa farlar** | sabit. | Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır. | |
|  | **Uzun farlar** | sabit. | Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir. | Kısa far konumuna geri gelmek için kumandayı çekiniz. |
|  | **Ön sis farları** | sabit. | Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak ön sis farları yakılmıştır. | Sis farlarını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını bir kez geriye doğru çeviriniz. |
|  | **Arka sis lambası** | sabit. | Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak arka sis lambası yanar. | Sis lambasını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını geriye doğru çeviriniz. |

# Motor suyu sıcaklığı




Motor çalışırken :
- ibre **A** bölgesindeyse, soğutma sıvısı sıcaklığı normaldir,
- ibre **B** bölgesindeyse soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksektir ; sesli bir ikaz ve ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte **STOP** merkezi uyarı lambası ve azami sıcaklık uyarı lambası yanar.

**En güvenli şartlarda mutlaka aracınızı durdurunuz.**
Motoru durdurmadan evvel birkaç dakika bekleyiniz.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

## Kontrol

Birkaç dakika seyirden sonra, soğutma devresinde sıcaklık ve basınç yükselir.
Seviyeyi tamamlamak için :
- ☞ en az 1 saat motorun soğumasını bekleyiniz,
- ☞ basıncın düşmesi için tapayı iki tur gevşetiniz,
- ☞ basınç düştüğünde tapayı çıkarınız,
- ☞ seviyeyi "MAXI" işaretine kadar tamamlayınız.

! Soğutma sıvısını doldururken yanma riskine dikkat ediniz. Azami seviyeyi (depoda işaretlenmiş) geçmeyiniz.

## Seviye



Sıvının seviyesi, "MAXI" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

! **Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.**

## Sıvıyı değiştirme

Soğutma sıvısı herhangi bir yenileme gerektirmez.

## Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

# Bakımlar



Üreticinin bakım planında öngörülmüş bakım vadelerine ilişkin bir geri sayımdır.

Bu bilgi, göstergenin son sıfırlanmasından itibaren katedilen kilometreye ve son bakımdan itibaren geçen süreye göre hesaplanır.

Yalnızca Dizel BlueHDi versiyonlarda (satışa sunulduğu ülkeye göre) motor yağının aşınması da dikkate alınır.




Toplam kilometre ekranın **A** kısmında, günlük kilometre ise **B** kısmında görüntülenir.

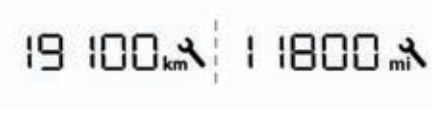
Bakım zamanı yaklaştığında bakım göstergesi ekrana gelir :

- önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir,
- 2 şekilde ekrana gelebilir,




- bakım zamanı aşılmışsa ve bakım yapılmadıysa ekranda kalır,

Gelecek bakıma kadar kalan kat edilebilecek mesafe 3 000 km'den yüksek ise bakım göstergesi ekrana gelmez.



# Bakım hatırlatması

## Bakım zamanı 1 000 km ile 3 000 km arasında

Kontak açıldığında, bakım işlemlerini temsil eden anahtar simgesi 7 saniye süreyle yanar. Kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir.
**Örnek :** gelecek bakıma kadar katedilecek 2 800 km daha var.
Kontak açıldığında, 7 saniye süreyle ekranda beliren şudur :




Kontak açıldıktan 7 saniye sonra **anahtar simgesi söner** ; kilometre göstergesi normal işleyişine döner. Ekran, katedilen toplam ve günlük kilometreyi gösterir.

## Bakım zamanı 1 000 km'den az

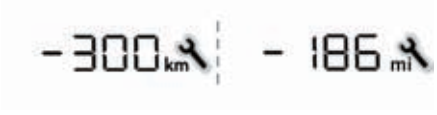
**Örnek :** gelecek bakımdan önce katedilecek mesafe 900 km.
Kontak açıldığında 7 saniye süreyle ekranda görülen şudur :




Kontak açıldıktan 7 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. Size yakında gerçekleştirilmesi gereken bir bakım olduğunu bildirmek için **anahtar simgesi yanık kalır**.

## Bakım zamanının aşılması

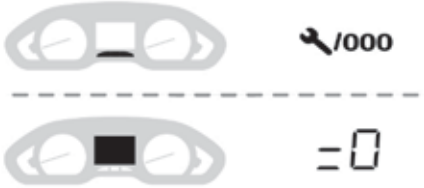
Her kontak açıldığında 7 saniye süreyle, size bakımın acilen yapılması gerektiğini bildirmek için **anahtar simgesi yanıp söner**.
**Örnek :** bakım zamanını 300 km. aştınız.
Kontak açıldığında 7 saniye süreyle ekranda görülen şudur :




Kontak açıldıktan 7 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. **Anahtar simgesi yanık kalır.**

Dizel BlueHDi versiyonlarda, kontak açıldığında bu uyarıya Bakım uyarı lambasının sabit yanması da eşlik eder. Yapılacak kalan kilometre, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre zaman etkeni tarafından dengelenebilir.
En son bakımdan itibaren, üreticinin bakım planında belirtilen süreyi aştığınız durumda da anahtar simgesi yanabilir.
Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınma seviyesine göre anahtar simgesi daha önce de yanabilir. Motor yağının aşınması, aracın sürüş koşullarına bağlıdır.

## Bakım göstergesinin sıfırlanması




Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.
Aracınızın bakımını bizzat siz gerçekleştirdiyseniz :

- kontağı kapatınız,
- günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- kontağı açınız ; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır,
- ekran **"= 0"** ı gösterince düğmeyi bırakınız ; anahtar simgesi kaybolur.

Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmeniz gerekirse, aracı kilitleyiniz ve en az 5 dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

# Faydalı bilgiler

## Bakım bilgilerini ekrana getirme

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.

- Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız.
  Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

## Günlük kilometre sayacının sıfırlanması




Ekranda günlük kilometre varken, birkaç saniye düğmeye basınız.

# Dokunmatik ekran




**! Güvenlik nedeniyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.**
Bazı işlevler araç hareket halindeyken kullanılamaz.

Aşağıdakilere erişim sağlar :
- araç donanımlarının ve işlevlerinin ayar menüleri,
- audio ve ekranın ayar menüleri,
- audio donanımların ve telefonun kumandaları ve bu kumandalarla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

Ve donanıma göre aşağıdakileri sağlar :
- uyarı mesajlarının ve grafik park yardımının ekranda görüntülenmesi,
- navigasyon sisteminin kumandalarına ve İnternet Bağlantılı Hizmetlere erişim ve bu konularla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

## Tavsiyeler

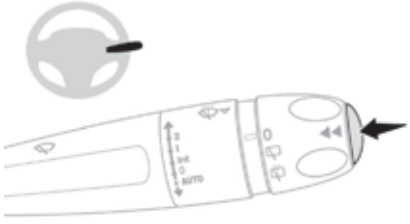
Özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında veya eldivenle kullanım sağlar.
Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.
Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

## Gösterge lambalarının durumu

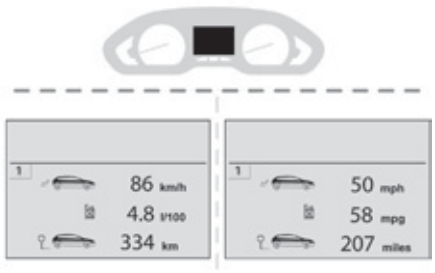
Bazı tuşlarda, ilgili işlevin durumunu gösteren bir uyarı lambası bulunur.
Yeşil uyarı lambası : ilgili işlevi devreye sokuldu.
Turuncu uyarı lambası : ilgili işlevi devreden çıkartıldı.

# Yol bilgisayarı

## Gösterge tablosunun ekranı



☞ **Cam sileceği kumandasının** ucundaki düğmeye her bir basış bilgileri art arda ekrana getirir.




- Anlık bilgiler ile :
  - kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
  - anlık tüketim,
  - Stop & Start sisteminin zaman sayacı.

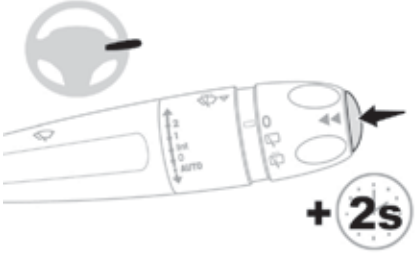
- Güzergâh **"1"** ile :
  - ortalama hız,
  - ortalama tüketim,
  - katedilen mesafe,

  birinci güzergâh için.

- Güzergâh **"2"** ile :
  - ortalama hız,
  - ortalama tüketim,
  - katedilen mesafe,

  ikinci güzergâh için.

## Güzergâhın sıfırlanması




☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, cam sileceği kumandasının ucundaki düğmeye 2 saniyeden uzun bir süre basınız.

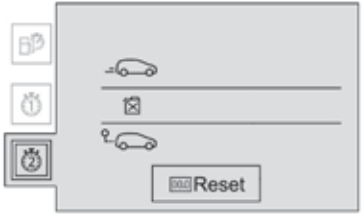
**"1"** ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.

Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

## Faydalı bilgiler

Her bir ögenin tanımlaması ortak olmakla birlikte simgeleri farklıdır, dokunmatik ekrandaki simgelere gönderme yaparlar.

# Dokunmatik ekran




MENU

☞ Ana menüyü ekrana getirmek için **MENU** tuşuna basınız.

☞ "**Sürüş**" menüsünü seçiniz.

☞ Parmağınızla dokunarak dilediğiniz seçimi yapınız.

Art arda :

## Anlık bilgiler

**Katedilebilecek mesafe**
(km veya mil)
Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin ortalama tüketimine göre).

i Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.

i Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

**Anlık yakıt tüketimi**
(l/100 km veya km/l veya mpg)
Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

i Bu işlev sadece 30 km/saat hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.

ECO

**Stop & Start sistemi zaman sayacı (sistem araçta mevcut ise)**
(dakika / saniye - saat / dakika)

Aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

## Güzergâh "1"

## Güzergâh "2"

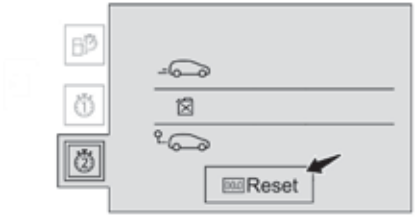
Her bir güzergâh için ayrı ayrı :

**Ortalama tüketim**
(l/100 km veya km/l veya mpg)
Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

**Ortalama hız**
(km/saat veya mph)
Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

**Katedilen mesafe**
(km/saat veya mil)
Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

## Güzergâhın sıfırlanması




000

☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, sıfırlama tuşuna basınız.

**"1"** ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.
Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

# Tarih ve saat

## Dokunmatik ekran

MENU

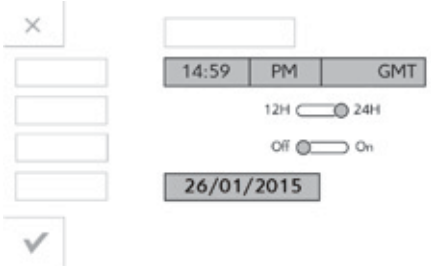
"**ANA MENÜ**"'yü ekrana getirmek için **MENU**'ye basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**İkincil sayfa**"'yı ekrana getiriniz.



İkincil sayfada "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.




"**Saati ayarla**" veya "**Tarihi ayarla**" işlevini seçiniz.




Sayısal klavye ile parametreleri değiştiriniz ve geçerli kılınız.

Kaydedip çıkmak için "**Onayla**"'ya basınız.

## Gösterge tablosu

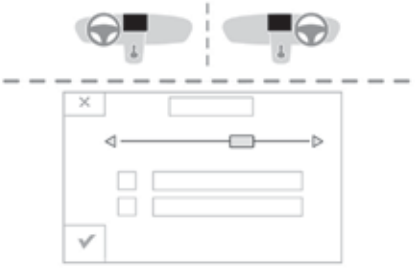



☞ Bu düğmeye her basış aşağıdaki parametrelere geçmeyi sağlar :
- saat,
- dakika,
- 12 saat veya 24 saat.

# Aydınlatma reostası

Dışarıdaki aydınlığa göre gösterge tablosunun ve dokunmatik ekranın aydınlatma şiddetini manuel olarak uyarlamak için sistem.





## İki düğme

Farlar açıkken :



☞ Aydınlatma gücünü arttırmak için bu düğmeye basınız.



☞ Azaltmak için bu düğmeye basınız.

Aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında, düğmeyi bırakınız.

## Tek düğme



☞ Aydınlatma gücünü değiştirmek için bu düğmeye basınız,

☞ aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında düğmeyi bırakınız.

**i** Farlar kapalıyken veya gündüz modundayken (gündüz aydınlatması devrede), düğme çalışmaz durumdadır.

## Dokunmatik ekran

**Ayar**

MENU

☞ "**ANA MENÜ**"'yü ekrana getirmek için **MENU**'ye basınız.



☞ "**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



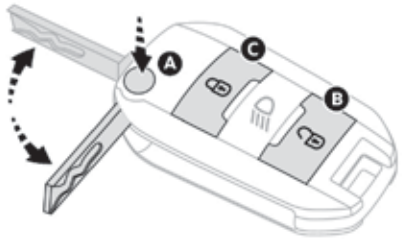
☞ "**İkincil sayfa**"'yı seçiniz.



☞ "**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.

☞ Seçiciyi hareket ettirerek aydınlatma şiddetini ayarlayınız.

# Uzaktan kumanda




**A.** Açma / Katlama.
**B.** Kilitleri açma.
Alarmın devre dışı bırakılması.
**C.** Kilitleme.
Yerini bulma.
Alarmın devreye sokulması.

# Kapılar

## Tüm kilitlerin açılması

### Anahtar ile

☞ Aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

### Uzaktan kumanda ile

☞ Basınız.

## Seçili kilidin açılması

Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin açılması işlevi devrededir.

### "Sürüş yardımı" menüsü ile

Bu işlev, "**Sürüş yardımı**", ardından "**Araç parametreleri**" ve "**Araca erişim**" menüsünden ayarlanabilir.

### Uzaktan kumanda ile

☞ Yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için bir kez basınız.

☞ Diğer kapıların ve bagajın kilitlerini açmak için art arda iki kez basınız.

Kilitlerin açılması, sinyallerin yaklaşık 2 saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aynı zamanda, aracınızın versiyonuna göre elektrikli dış dikiz aynaları açılır.

# 3 kapılı

## Aracın yerini bulma



☞ Kumandaya bir kez bastığınızda, aracınızın park edildiği yeri bulabilmeniz için, aracın ışıklı ögeleri birkaç saniye boyunca yanar veya yanıp söner.

## Refakat aydınlatması

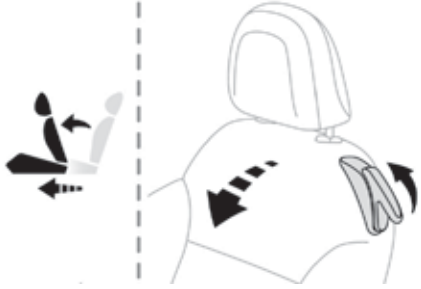


Bu düğmeye uzun bir basış refakat aydınlatmasını (park lambalarının, kısa farların ve plaka lambalarının yanması) devreye sokmayı sağlar.

Yanma süresi sona ermeden ikinci bir kez basmak, refakat aydınlatmasını iptal eder.

## Arka oturma yerlerine geçiş

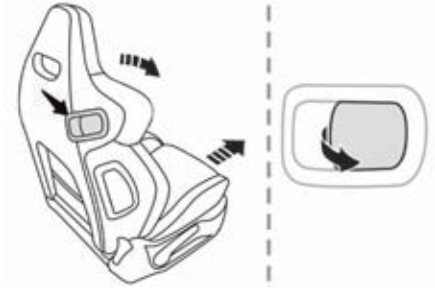
### Ön koltuğun öne yatırılması



**Standart model**

☞ Sırtlığı yatırmak için **yalnızca** bu kumandayı yukarıya doğru çekiniz ve koltuğu öne doğru kaydırınız.

Araca bininiz, sırtlık kaldırıldığında ön koltuk ilk konumuna geri döner.



**Spor model**

☞ Sırtlığı yatırmak için **yalnızca** bu kumandayı öne doğru çekiniz ve koltuğu öne doğru kaydırınız.

Araca bininiz, sırtlık kaldırıldığında ön koltuk ilk konumuna geri döner.

**!** Koltuğun eski konumuna dönüşünde rayları hiç bir kimsenin ya da eşyanın engellemediğini kontrol ediniz ; koltuğun tam kilitlenmesi için bu konuma dönmesi gereklidir.
Yolcuların arka oturma yerlerine geçişini engellememek için emniyet kemerinin iyi sarıldığını kontrol ediniz.

# Kilitleme - Anahtar

## Kilitleme

### Anahtar ile

☞ Anahtarı aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

### Uzaktan kumanda ile



☞ Basınız.

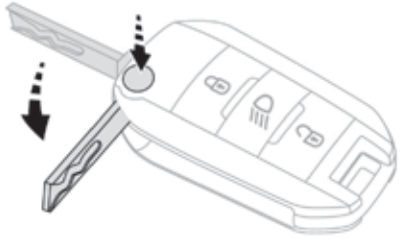
Kilitleme işleminin (anahtarla veya uzaktan kumandayla) uzatılması camların otomatik olarak kapatılmasını sağlar.

**i** Kilitleme, sinyallerin yaklaşık 2 saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.
Aracınızın versiyonuna göre, aynı zamanda, elektrikli dış dikiz aynaları katlanır.
Elektrikli dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

**i** Eğer kapılardan biri veya bagaj açıksa, kilitleme gerçekleşmez.
Araç kilitliyken, eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak kilitlenir.

**!** Güvenlik önlemi olarak (araçta yolcu bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz anahtarı yanınıza alınız.

## Anahtarın katlanması



☞ Anahtarı katlamadan evvel bu düğmeye basınız.

**!** Düğmeye basmazsanız, uzaktan kumandaya zarar verebilirsiniz.

# Kapıların acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, kapıları mekanik olarak kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlayan tertibat.




## Sürücü tarafı

Kapıyı kilitlemek ya da kilidini açmak için anahtarı kilide sokunuz.

## Yolcu tarafı

- ☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.
- ☞ Zorlamadan anahtarı deliğe sokunuz, ardından çevirmeden kilidi kapının iç kısmına doğru yanlamasına hareket ettiriniz.
- ☞ Anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

# Süper kilitleme

(versiyona göre)
Süper kilitleme, iç ve dış kapı kumandalarını çalışmaz kılar.
Manuel merkezi kilit düğmesini de devre dışı bırakır.
Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.

## Anahtar ile

- Anahtarı sürücü kapısının kilidinin içinde aracın arka tarafına doğru döndürünüz.
- Aracı süper kilitlemek için, 5 saniye içinde anahtarı ikinci bir kez aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

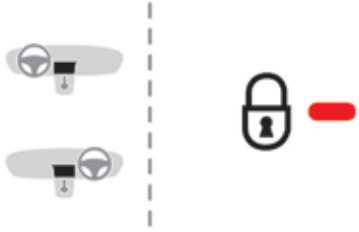
## Uzaktan kumanda ile



- Basınız.
- Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde yeniden basınız.

Süper kilitleme, sinyallerin yaklaşık 2 saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.
Aracınızın versiyonuna göre, aynı zamanda elektrikli dış dikiz aynaları katlanır.

# İçeriden



## Kilitleme

☞ Düğmeye basınız.

Kapıların ve bagajın kilitlenmesini sağlar.
Düğmenin ışığı yanar.

Eğer kapılardan biri açıksa, içeriden merkezi kilitleme gerçekleşmez.

## Kilitleri açma

☞ Düğmeye yeniden basınız.

Düğmenin ışığı söner.

**Dışarıdan kilitleme / süper kilitleme durumunda**
Aracı dışarıdan kilitlenirse veya süper kilitlenirse düğme işlemez durumdadır.

☞ Basit kilitlemeden sonra, aracın kilitlerini açmak için kapının iç kumandasını çekiniz.

☞ Süper kilitlemeden sonra, aracın kilitlerini açmak için mutlaka uzaktan kumanda veya anahtar kullanınız.

## Otomatik merkezi kilitleme

Aracınız hareket halindeyken kapılar otomatik olarak kilitlenebilir (sürat 10 km/saat'in üzerindeyken).
Bu işlevi devreye sokmak veya devreden çıkartmak için (fabrika çıkışında devrede) :

☞ sesli bir sinyal duyulana ve/veya ekrana bir mesaj gelene kadar düğmeye basınız.

Aracın kilitli kapılarla sürülmesi, acil bir durumda, yardım elemanlarının aracın içine ulaşımını zorlaştırabilir.

# Alarm

Aşağıdaki koruma tiplerini sağlar :



## - Çevresel

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

## - Hacimsel

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, sürücü mahalline girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

## - Aracın kaldırılmasına karşı*

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder.
Araç kaldırılırsa, hareket ettirilirse veya çarpılırsa alarm çalar.

Alarm sisteminde her tip müdahale için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

### Kendini koruma işlevi

Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

## Tam koruma

**Devreye sokulması**

☞ Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.

☞ Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basınız.

Koruma sistemi devrededir ; düğmenin lambası saniyede bir yanıp söner.

**Süre :**
5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel koruma devreye girer.
45 saniyelik bir sürenin ardından hacimsel koruma devreye girer.
Eğer bir açılan (kapı, bagaj...) iyi kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel koruma ve aynı zamanda hacimsel koruma, 45 saniye sonra devreye girecektir.

**Otomatik olarak devreye girmesi (versiyona göre)**
Son açılan kapı veya bagajın kapanmasından 2 dakika sonra koruma devreye girer.

☞ Araca yeniden girerken alarmın çalmasını engellemek amacıyla, kapıyı açmadan evvel uzaktan kumandanın düğmesine basınız.

**Devre dışı bırakılması**

☞ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız.

Alarm sistemi etkisiz haldedir ; düğmenin lambası söner.

* GTi versiyonunda.

## Yalnızca çevresel izleme - koruma

Aşağıdaki durumlarda, alarmın çalmasını engellemek için hacimsel korumayı (ve aracınızda bu donanım mevcutsa, aracın kaldırılmasına karşı korumayı) devreden çıkartınız :

- aracın içinde bir hayvan bulunması,
- bir camın aralık bırakılması,
- aracın yıkanması.

**Hacimsel korumanın devre dışı bırakılması**

Eğer aracınızda mevcutsa, aracın kaldırılmasına karşı alarm da etkisiz hale gelir.

☞ Kontağı kapatınız.




☞ 10 saniye geçmeden, ışık devamlı yanmaya başlayana kadar düğmeye basınız.

☞ Arabadan çıkınız.



☞ Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine hemen basınız.

Yalnızca çevresel alarm devrede kalır ; düğmenin lambası her saniye yanıp söner.

**i** Etkin olması için, devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldığında yapılmalıdır.

## Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlenmesi

**i** ☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı sokarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

## Alarmın çalması

Yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner.

Alarm art arda 11inci kez çalana kadar koruma işlevleri devrede kalır.




Aracın kilitleri uzaktan kumandayla açıldığında, düğmenin lambasının hızlıca yanıp sönmesi, alarmın sizin yokluğunuzda çaldığını bildirir. Kontak açıldığı anda bu yanıp sönme hemen durur.

## Faydalı bilgiler

### Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için :

☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı sokarak aracın kilitlerini açınız.

☞ Kapıyı açınız ; alarm çalmaya başlar.

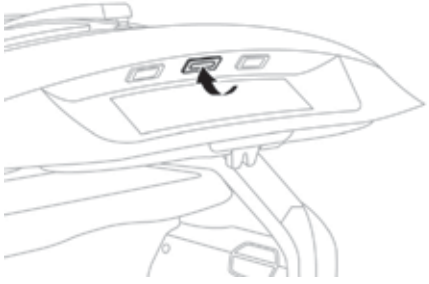
☞ Kontağı açınız ; alarm durur. Düğmenin lambası söner.

### İşlememe

Kontak açıldığında, düğme lambasının sabit yanması, sistemin bir sorunu olduğunu gösterir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

# Bagaj

## Açma



**Anahtar ile.**
**Uzaktan kumanda ile.**

☞ Bagajın veya aracın kilitlerini açtıktan sonra, bagaj kapağını aralamak için kumandaya basınız ve açılma hareketine eşlik ediniz.

## Kapatma

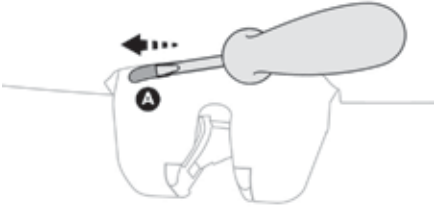
☞ Bagajın kapağını iç tutma kolu yardımıyla indiriniz.
☞ Gerekirse, tamamen kapatmak için bagaj kapağının üzerine bastırınız.

## Açık kalmış bagaj

**Motor çalışırken** açık kalmış bagaj aşağıdaki şekilde gösterilir :
- bu uyarı lambasının yanmasıyla,
- birkaç saniye boyunca ekrana gelen bir uyarı mesajıyla.

**Araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saatten fazla) açık kalmış bagaj aşağıdaki şekilde gösterilir :
- bu uyarı lambasının yanmasıyla,
- birkaç saniye boyunca ekrana gelen bir uyarı mesajıyla,
- sesli bir sinyal ile.

## Faydalı bilgiler




## Acil durum kumandası

Merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmayı sağlayan tertibat.

### Kilidin açılması

☞ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.
☞ Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.

# Uzaktan kumanda problemi

Akünün sökülmesinden, pilin değiştirilmesinden sonra ya da uzaktan kumandanın çalışmama durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.

- ☞ İlk aşamada, aracınızı kilitlemek ve kilitlerini açmak için kilitte anahtarı kullanınız.
- ☞ İkinci aşamada, uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Problem devam ederse, hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

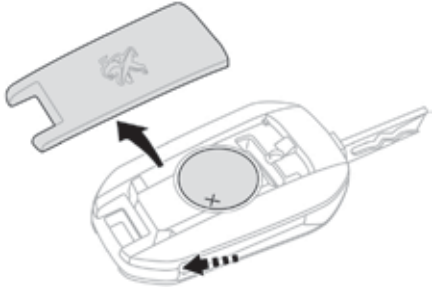
## Sıfırlama

- ☞ Kontağı kapatınız.
- ☞ Anahtarı **2** nolu konuma **(kontak)** getiriniz.
- ☞ Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit simgesine basınız.
- ☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkarınız.

Uzaktan kumanda yeniden iş görür durumdadır.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler.
Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

## Pilin değiştirilmesi



Pil modeli : CR1620 / 3 volt.

SERVICE Zayıf pil durumunda, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.

- ☞ Küçük bir tornavida yardımıyla kertiğin bulunduğu yerden kapağın klipsini açınız.
- ☞ Kapağı kaldırınız.
- ☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.

## ! Anahtarların kaybedilmesi durumunda

Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtar kodlarının bulunduğu etiket ile PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
PEUGEOT servis ağı, yeni anahtar sipariş etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

## Uzaktan kumanda

Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir ; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.
Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız.
Çalışmaz hale gelebilir. O zaman da uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.
Sıfırlama hariç, kontak kapalıyken bile, anahtar kontakta olduğu sürece hiçbir uzaktan kumanda çalışamaz.

## Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.

## Kilitli araç

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak, çok kısa bir süre için hariç araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Her durumda, aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.

## İkinci el araç

Yalnızca sizin anahtarlarınızın araca girmeyi ve aracı çalıştırmayı sağladığına emin olmak için elinizdeki tüm anahtarların eşleştirmesini PEUGEOT servis ağında kontrol ettiriniz.

# Elektrikli camlar

## Manuel mod



### Açma

Kumandaya direnç noktasını aşmadan basınız. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

### Kapama

Kumandayı direnç noktasını aşmadan çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

Arka cam kumandalarının devre dışı bırakılması.

## Otomatik mod

(versiyona göre)

### Açma

Kumandaya direnç noktasını aşacak şekilde basınız. Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen açılır. Yeni bir basış camın hareketini durdurur.

### Kapama

Kumandayı direnç noktasını aşacak şekilde çekiniz. Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen kapanır. Yeni bir basış camın hareketini durdurur.

Elektrikli camların kumandaları, anahtarı çıkardıktan sonra yaklaşık 1 dakika daha işlevsel kalırlar.
Bu sürenin bitiminden sonra camların tüm hareketleri çalışmaz durumdadır. Yeniden devreye sokmak için kontağı açınız.

## Sıkışmaya karşı sistem

(versiyona göre)

Cam kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve hemen kısmen açılır.

Camın otomatik olarak kapanırken yersiz açılması durumunda, kumandaya cam tamamıyla açılıncaya kadar basınız sonra hemen kumandayı cam tamamıyla kapanıncaya kadar çekiniz. Kumandayı kapandıktan sonra 1 saniye kadar daha çekili tutunuz.
Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

## Devre dışı bırakma



Çocuklarınızın güvenliği için, konumları ne olursa olsun arka kapı camlarının kumandalarını devre dışı bırakmak için kumandaya basınız.

Gösterge lambası yanıkken, arka kumandalar devre dışıdır. Gösterge lambası sönükse, arka kumandalar devrededir.

## Faydalı bilgiler

### Sıfırlama

Aküyü yeniden bağladıktan sonra, sıkışmayı önleme işlevini sıfırlamak lazımdır.
Bu işlemler esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır :

- camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır, cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız,
- cam kapalı konuma geldikten sonra kumandayı en az 1 saniye yukarıda tutunuz.

! Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken anahtarı çıkarınız.
Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü elektrikli camın kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç kimsenin engellemediğinden emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Camların hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

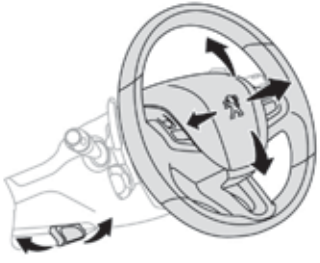
# PEUGEOT i-Cockpit



PEUGEOT i-Cockpit'in özel ergonomisinden yararlanabilmek için sırayla aşağıdaki ayarları yapınız :

- baş dayanağının yüksekliğini,
- sırtlığın eğimini,
- koltuk minderinin yüksekliğini,
- koltuğun ileri geri konumunu,
- direksiyonun derinliğini ve sonra yüksekliğini,
- dış ve iç dikiz aynalarını.

## Direksiyon ayarı



☞ **Araç dururken**, direksiyonun kilidini açmak için kumandayı çekiniz.

☞ Sürüş konumunuza uyarlamak için direksiyonun yüksekliğini ve derinliğini ayarlayınız.

☞ Direksiyonu kilitlemek için kumandayı itiniz.

i Bu ayarları yaptıktan sonra, bu sürüş konumundayken, küçük çaplı direksiyonun üstünden yükseltilmiş gösterge panelinin düzgün bir şekilde göründüğünü kontrol ediniz.

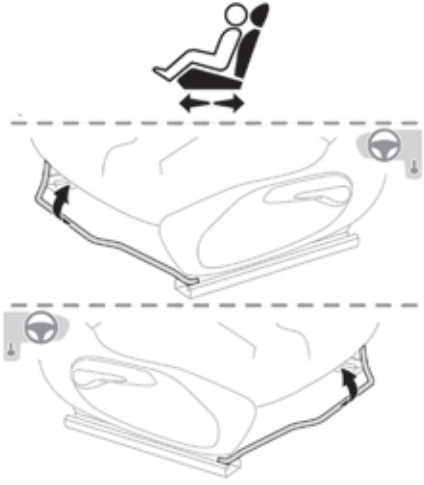
! Güvenlik önlemi olarak, bu ayarlar mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

# Ön koltuklar

## Standart

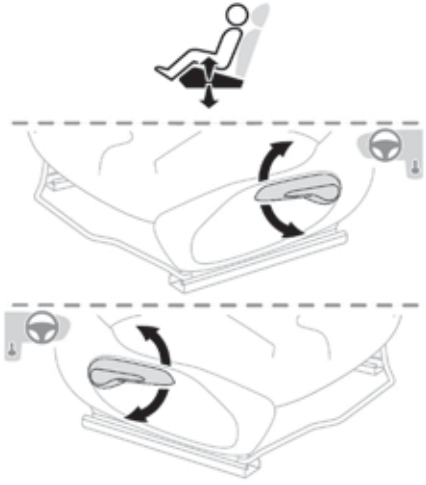
### Ayarlar

#### İleri - geri



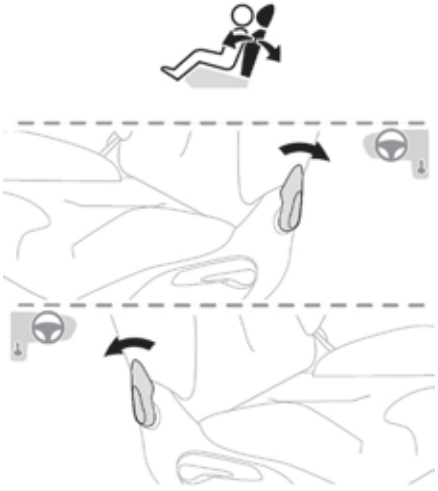
☞ Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne ya da arkaya doğru kaydırınız.

#### Yükseklik



☞ İstediğiniz konumu elde edene kadar, minderi yükseltmek için kumandayı gerektiği kez yukarıya çekiniz veya alçaltmak için gerektiği kez aşağı doğru itiniz.

#### Sırtlık



☞ Kumandayı geriye doğru itiniz.

## Baş dayanağı




- ☞ Yükseltmek için, yukarı çekiniz.
- ☞ Çıkartmak için, **A** uzantısına basarak yukarı doğru çekiniz.
- ☞ Yerine geri takmak için, koltuğun hizasında kalarak başlığın çıtalarını deliklere sokunuz.
- ☞ Alçaltmak için, aynı anda **A** uzantısına ve baş dayanağına basınız.

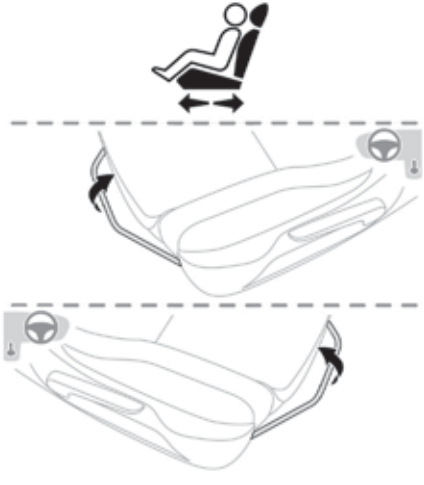
! Baş dayanağı, alçalmasını engelleyen kertikli bir yapıyla donatılmıştır ; kaza anında bu bir güvenlik önlemidir.
**Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.**
Aracınızı hiçbir zaman başlıklar çıkarılmış olarak sürmeyiniz ; yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

! Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

# Spor koltuklar

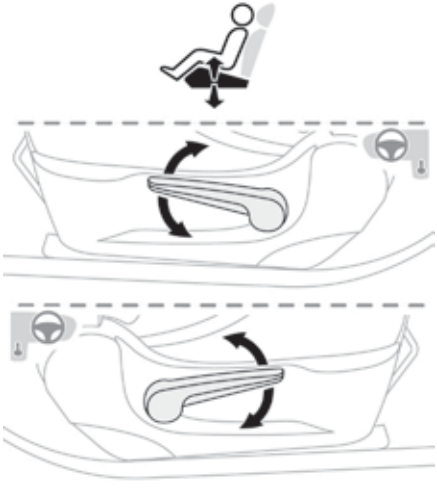
## Ayarlar

### İleri - geri



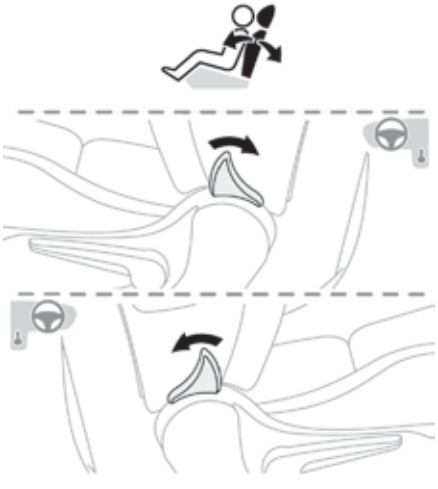
☞ Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne ya da arkaya doğru kaydırınız.

### Yükseklik



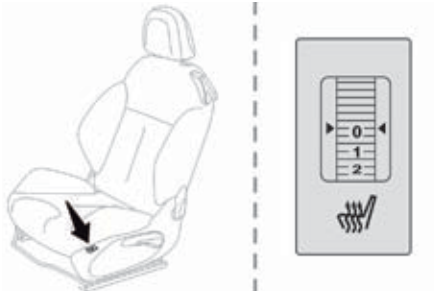
☞ İstediğiniz konumu elde etmek amacıyla yükseltmek için kumandayı istediğiniz kez yukarıya çekiniz veya indirmek için aşağı doğru itiniz.

### Sırtlık



☞ Kumandayı geriye doğru itiniz ve sırtlığı öne veya arkaya yatırınız.

# Ek ayarlar




## Isıtmalı koltuklar

Motor çalışırken ön koltuklar ayrı ayrı ısıtılabilir.

☞ Topuzu kullanarak istediğiniz ısıtma seviyesini seçiniz :
**0** : Durma.
**1** : Zayıf.
**2** : Orta.
**3** : Kuvvetli.



## Dirseklik

Sürücü ve ön yolcu için konfor ve yerleştirme gözü tertibatı.

**Dilli kapak**

☞ Kapağı açmak için dili kaldırınız.



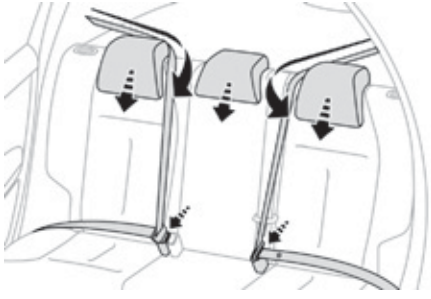
**Ön konsolun üzerindeki yerleştirme gözü**

☞ Dirsekliği tamamen kaldırınız.

# Tek parça oturma sırası

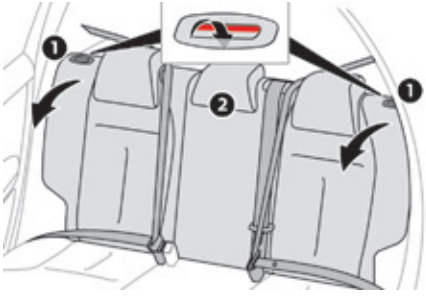
Sabit tek parça oturma minderli ve katlanabilir tek parça sırtlıklı oturma sırası.

## Sırtlık

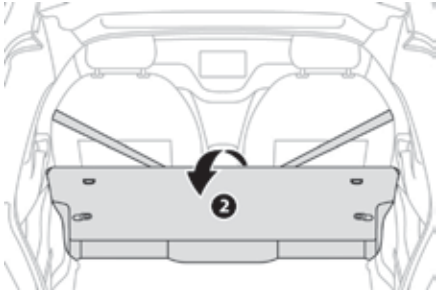


### Sırtlığı yatırmak

- Gerekiyorsa ön koltukları öne kaydırınız.
- Yan emniyet kemerlerini, sırtlığın üzerine konumlandırınız ve kilitleyiniz.
- Baş dayanaklarını en alçak konuma getiriniz.




- **1** nolu kumandalara aynı anda basarak **2** nolu sırtlığı serbest bırakınız.
- **2** nolu sırtlığı sabit mindere doğru deviriniz.




### Sırtlığı kaldırmak

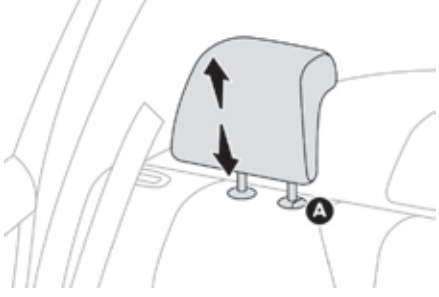
- **2** nolu sırtlığı kaldırınız.
- Sırtlığı kilitleyiniz, **1** nolu kumandaların her birinin kırmızı göstergeleri artık görünmez durumdadır.
- Yan kemerlerin kilitlerini açınız ve kullanmaya hazır olacak şekilde yerlerine geri takınız.

# Oturma sırası 2/3 - 1/3

Bagajın yükleme alanını değiştirmek için sol tarafı (2/3) veya sağ tarafı (1/3) yatırılabilen sırtlıklı ve sabit tek parça minderli oturma sırası.

## Baş dayanakları

Baş dayanaklarının yalnızca bir kullanım (yüksek) ve bir yerleştirme (alçak) konumu vardır.

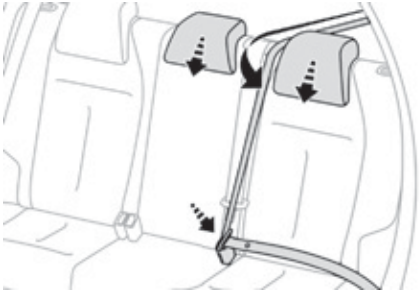



Arka başlıklar çıkartılabilir ve birbirleriyle değiştirilebilir.

Bir baş dayanağını çıkartmak için :

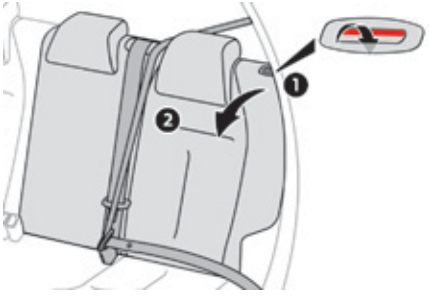
- ☞ en yukarıya kadar çekiniz,
- ☞ sonra **A** uzantısına basınız.

## Sırtlık



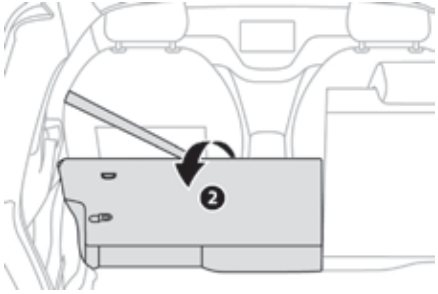
### Sırtlığı yatırmak

- ☞ Gerekiyorsa ilgili ön koltuğu öne kaydırınız.
- ☞ İlgili yan emniyet kemerini, sırtlığın üzerine konumlandırınız ve kilitleyiniz.
- ☞ İlgili baş dayanağını sonuna kadar indiriniz veya yerinden çıkartınız.




- ☞ **2** nolu sırtlığın **1** nolu kumandasına basarak sırtlığı serbest bırakınız.
- ☞ **2** nolu sırtlığı sabit mindere doğru yatırınız.

Arka oturma sırası sabittir.




## Sırtlığı yerine geri getirmek

- ☞ **2** nolu sırtlığı kaldırınız.
- ☞ Sırtlığı kilitleyiniz, **1** nolu kumandanın kırmızı göstergesi artık görülmez.
- ☞ Kemerlerin kilitlerini açınız ve kullanmaya hazır halde yerlerine geri yerleştiriniz.
- ☞ Baş dayanağını (baş dayanaklarını) yerine takınız.

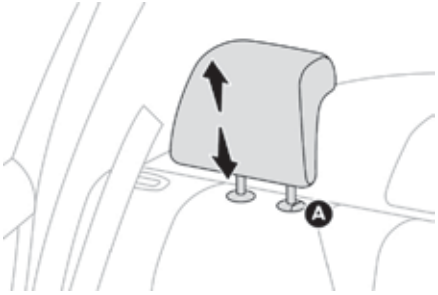
! Yatırma işlemi esnasında orta emniyet kemeri bağlı olmamalı ama sırtlığın kenarında düz bir şekilde durmalıdır.

! Sırtlığı tekrar yerine getirdiğinizde emniyet kemerlerinin sıkışmamalarına dikkat ediniz.

i Arka oturma minderi sabit olduğundan, bagajın yükleme alanını arttırmak için yalnızca sırtlık yatırılabilir.

## Baş dayanakları

Baş dayanaklarının yalnızca bir kullanım (yüksek) ve bir yerleştirme (alçak) konumu vardır.




Arka başlıklar çıkartılabilir ve birbirleriyle değiştirilebilir.
Bir baş dayanağını çıkartmak için :

- ☞ en yukarıya kadar çekiniz,
- ☞ sonra **A** uzantısına basınız.

! Aracınızı hiçbir zaman başlıklar çıkarılmış olarak sürmeyiniz ; onlar yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

# Havalandırma

## Genel bilgiler

### Hava girişi

Sürücü mahallinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

### Havanın işlenmesi

Sürücü tarafından seçilen kumandalara göre, giren hava değişik yollar izler :

- doğrudan sürücü mahalline giriş (hava girişi),
- bir ısıtma devresinden geçiş (ısıtma),
- bir soğutma devresinden geçiş (klima).

### Kumanda paneli

Bu sistemin kumandaları, orta konsolun panelinde toplanmıştır.

### Hava dağılımı

Giren hava, sürücü mahallinde bulunan değişik çıkışlardan dağıtılır :

- ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları,
- ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları,
- yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar,
- yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar,
- ön yolcuların ayaklarına hava çıkışları,
- arka yolcuların ayaklarına hava çıkışları.

# Faydalı bilgiler

Havalandırmanın ve klimanın tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :

- Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
- Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- Klima sistemi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
- En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz.
  Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu Garanti ve bakım kitabının öğütlerine uygun olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı ile temas kurunuz.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin arttırılmasını sağlar.

## Stop & Start

Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
Sürücü mahallinde istediğiniz sıcaklık konforunu muhafaza etmek amacıyla Stop & Start işlevini geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz.
Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırınız.
Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.
Klima sistemi, klor içermez ve ozon tabakası için tehlikeli değildir.

Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

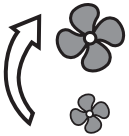
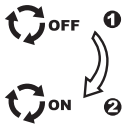
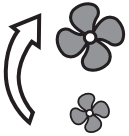
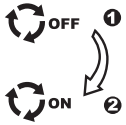
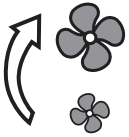
## Kapalı mekân filtresi



Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreyi iki defa daha sık değiştiriniz**.

Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.
Üreticinin bakım planına bakınız.

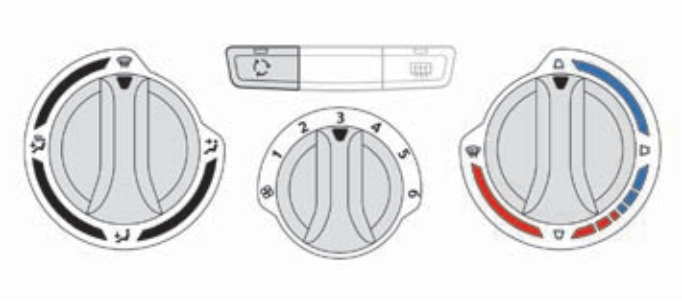
## Tavsiye edilen iç mekan ayarları

| Seçenek | Isıtma veya Manuel klima | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Hava dağılımı | Hava debisi | İçerdeki havanın devridaimi / Dış hava girişi | Sıcaklık | Manuel AC |
| SICAK |  |  |   |  | — |
| SOĞUK |  |  |   |  | ON |
| BUĞU ÇÖZME<br>BUZU ÇÖZME |  |  |   |  | ON |

**Otomatik klima :** tercihen, **"AUTO"** tuşuna basarak tamamen otomatik işleyişi kullabilirsiniz.

# Isıtma / Havalandırma

## Manuel mod



### Sıcaklık



☞ Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için kumandayı maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çeviriniz.

### Hava debisi



☞ Rahatınızı sağlamak amacıyla yeterli debiyi elde etmek için, kumandayı **1** nolu konumdan **6** nolu konuma kadar çeviriniz.

Hava debisi kumandasını **0** (sistem devre dışı) konumuna getirirseniz, artık termik konfor sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

## Hava dağılımının ayarlanması


Ön cam ve yan camlar.


Ön cam, yan camlar ve oturanların ayakları.


Oturanların ayakları.


Orta ve yan havalandırıcılar.


Kumanda, ara bir konuma alınarak, hava dağılımı ayarlanabilir.

## Hava girişi / Hava devridaimi

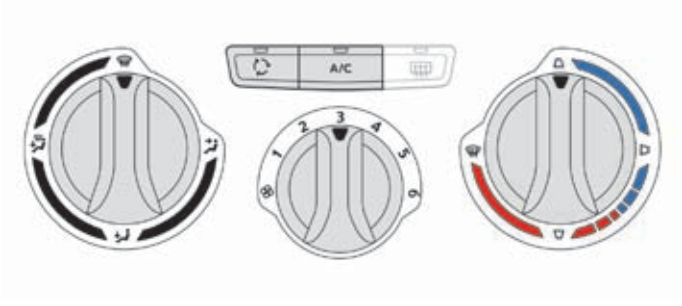
Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar. İlk mümkün olduğunda, havanın kalitesinin düşmesini ve buğunun oluşmasını önlemek amacıyla kumandayı dış hava girişi konumuna geri getiriniz.


☞ İçerdeki havanın devridaimini sağlamak için tuşa basınız : uyarı lambası yanar.


☞ Dış hava girişini sağlamak için, tuşa yeniden basınız : uyarı lambası söner.

# Klima

## Manuel mod




### Sıcaklık



☞ Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için kumandayı maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çeviriniz.

### Hava debisi



☞ Rahatınızı sağlamak amacıyla yeterli debiyi elde etmek için, kumandayı **1** nolu konumdan **6** nolu konuma kadar çeviriniz.

i Hava debisi kumandasını **0** (sistem devre dışı) konumuna getirirseniz, artık termik konfor sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

## Hava dağılımının ayarlanması


Ön cam ve yan camlar.


Ön cam, yan camlar ve oturanların ayakları.


Oturanların ayakları.


Orta ve yan havalandırıcılar.


Kumanda, ara bir konuma alınarak, hava dağılımı ayarlanabilir.

## Hava girişi / Hava devridaimi

Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar. Mümkün olan ilk durumda, havanın kalitesinin düşmesini ve buğunun oluşmasını önlemek amacıyla kumandayı dış hava girişi konumuna geri getiriniz.


☞ İçerdeki havanın devridaimini sağlamak için tuşa basınız : gösterge lambası yanar.


☞ Dış hava girişini sağlamak için, tuşa yeniden basınız : gösterge lambası söner.

## Klimayı çalıştırma / durdurma

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

- Yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C 'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

## Çalıştırma



☞ **"A/C"** tuşuna basınız, tuşun lambası yanar.

i Hava debi ayarı kumandası **"0"** konumunda olduğunda klima çalışmaz.

Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerdeki havanın devridaimini işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

## Durdurma



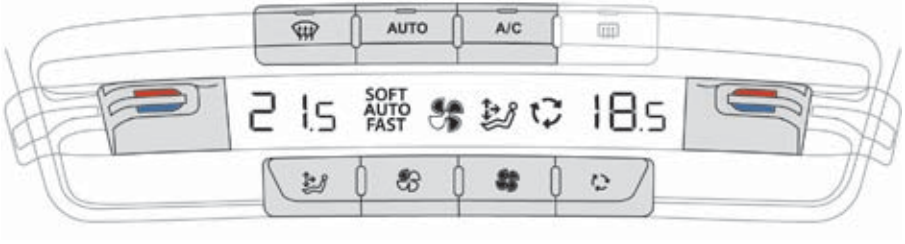
☞ **"A/C"** tuşuna yeniden basınız, tuşun lambası söner.

Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

# Çift bölgeli otomatik klima

## AUTO modu

### Konfor programı




**Çalıştırma**

**AUTO** ☞ **"AUTO"** düğmesine art arda basınız. İlk basışta uyarı lambası yanar ; devrede olan mod otomatik klimanın ekranında görünür :

**SOFT AUTO** Hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.

**AUTO** Isıl konfor ve sessiz işleyiş arasında en iyi durumu sunar.

**AUTO FAST** Dinamik ve etkili bir hava dağıtımına öncelik verir.

**Durdurma**

☞ Pervane simgesi kaybolana kadar "içi boş pervane" simgeli hava debisi tuşuna basınız.

**i** Motor soğukken, fazla soğuk hava dağılımını engellemek için, hava debisi en yüksek seviyesine yavaş yavaş ulaşır.
Hava soğukken program, yalnızca ön cama, yan camlara ve yolcuların ayaklarına doğru sıcak hava dağıtımına öncelik verir.

### Sıcaklık

**Ayar**

Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre ayrı bir sıcaklık ayarlayabilirler.
Ekranda görülen değer Celsius ya da Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

☞ Değeri düşürmek veya arttırmak için basmalı kumandayı aşağıya (mavi) veya yukarıya (kırmızı) doğru itiniz.

21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeye sağlar. Bununla birlikte, ihtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası kullanılan bir ayardır. Sol/sağ ayarları arasında 3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Araca girerken, iç sıcaklık konfor sıcaklığından çok daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfora ulaşmak için, gösterilen sıcaklık değerini değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

## Oto - Görüş programı

### Çalıştırma



☞ Ön camdaki ve yan camlardaki buğu veya buzu daha hızlı çözmek için **"görüş"** tuşuna basınız.

Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.

### Durdurma

AUTO

☞ **"Görüş"** veya **"AUTO"** tuşuna tekrar basınız, tuşun ışığı söner ve **"AUTO"** tuşunun ışığı yanar.

Sistem, devre dışı bırakılmadan önceki değerlerle yeniden çalışır.

AUTO

☞ Otomatik konfor programına geri dönmek için **"AUTO"** tuşuna yeniden basınız.

Sürücü mahallini azami soğutmak veya ısıtmak için, 14 asgari değerini veya 28 azami değerini aşmak mümkündür.



☞ Kumandayı ekrana **"LO"** gelene kadar aşağıya itiniz veya ekrana **"HI"** gelene kadar yukarıya itiniz.

## Klima

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

### Çalıştırma

A/C

☞ **"A/C"** tuşuna basınız, ilgili gösterge lambası yanar.

Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

### Durdurma

A/C

☞ **"A/C"** tuşa yeniden basınız, ilgili gösterge lambası söner.

Soğutmayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

## Hava dağılımı



☞ Bu tuşa her basışınız hava dağılımını yönlendirmenizi sağlar :

- ön cama, yan camlara ve yolcuların ayaklarına,
- ön cama ve yan camlara (buzu ya da buğu çözme),
- orta ve yan havalandırıcılara,
- orta havalandırıcılara, yan havalandırıcılara ve yolcuların ayaklarına,
- yolcuların ayaklarına.

## Hava debisi



☞ Hava debisini artırmak için **"içi dolu pervane"** simgeli tuşa basınız.

Hava debisi simgesi (pervane) ekrana gelir. Seçilen değere göre simgenin içi giderek dolar.



☞ Hava debisini düşürmek için **"içi boş pervane"** simgeli tuşa basınız.

## Hava girişi / Hava devridaimi

**Çalıştırma**



☞ İçerdeki havanın devridaimi için bu tuşa basınız. Tuşun gösterge lambası yanar ve havanın devridaimi simgesi ekrana gelir.

Hava devridaimi iç mekânı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır. Cam yıkayıcı çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

**Durdurma**



☞ Mümkün olduğunda, dış hava girişi sağlamak ve buğunun oluşmasını önlemek için, bu tuşa yeniden basınız. Tuşun gösterge lambası söner

! İçerdeki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan kaçınınız (buğu yapma ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi vardır).

## Manuel mod

Sistem tarafından size sunulan ayarı değiştirerek zevkinize göre de bir seçim yapabilirsiniz. Diğer işlevler otomatik olarak ayarlanmaya devam eder.

Ayarlardan birini değiştirdiğinizde **"AUTO"** tuşunun ışığı söner.

## Sistemin devreden çıkarılması



☞ Pervane simgesi kaybolana ve ekrana "---" gelene kadar **"içi boş pervane"** simgeli hava debisi tuşuna basınız.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.
Termik konfor artık sağlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava girişini hissedilebilir.

! Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).



**"İçi dolu pervane"** simgeli tuşa bir kez basılması, sistemi devre dışı bırakılmadan evvelki değerlerle yeniden devreye sokar.

# Buğu giderme - buzu çözdürme

## Ön cam



Cephedeki şekiller, ön camın ve yan camların buzunu hızlı biçimde çözmek veya buğusunu gidermek için kumandaların yerini gösterir.

## Manuel klima

### Çalıştırma



☞ Hava debisi, sıcaklık ve hava dağılımı kumandalarını ilgili şekilli konuma getiriniz.




☞ Klima için **"A/C"** tuşuna basınız ; tuşun lambası yanar.

### Durdurma




☞ **"A/C"** tuşuna yeniden basınız ; tuşun lambası söner.

## Çift bölgeli klima

### Oto - Görüş programı

**Çalıştırma**



☞ Ön camdaki ve yan camlardaki buğu veya buzu daha hızlı çözmek için "**görüş**" tuşuna basınız.

Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.

**Durdurma**




☞ "**Görüş**" veya "**AUTO**" tuşuna tekrar basınız, tuşun ışığı söner ve "**AUTO**" tuşunun ışığı yanar.

Sistem, devre dışı bırakılmadan önceki değerlerle yeniden çalışır.

Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

## Arka cam

Kumanda düğmesi, klima sisteminin cephesinde bulunur.

Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözdürülmesi, yalnızca motor çalışırken işlevseldir.

### Çalıştırma



☞ Arka camın ve modeline göre elektrikli dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu tuşa basınız. Tuşun uyarı lambası yanar.

### Durdurma

Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.



☞ Kendiliğinden otomatik olarak durmadan tuşa tekrar basarak buzu çözme işlemini durdurmak mümkündür. Tuşun uyarı lambası söner.

## Dış dikiz aynaları

### Buğu giderme - Buz çözme

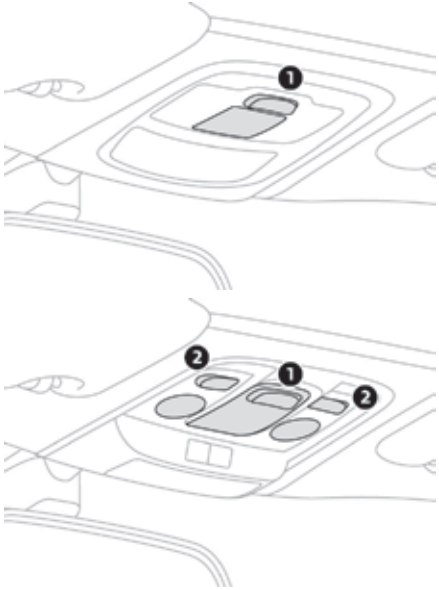


Elektrikli dış dikiz aynalarının buğusunun - buzunun çözdürülmesi, motor çalışırken arka cam buzunun çözdürülmesi kumandasına basarak gerçekleştirilir.

## Faydalı bilgiler

☞ Gerekli gördüğünüzde arka camın ve elektrikli dış dikiz aynalarının buzunu çözme işlemini durdurunuz zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

# Tavan lambası




1. **Tavan lambası**
2. **Harita okuma lambaları**



Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar :

- aracın kilitleri açıldığında,
- anahtar kontaktan çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- araç uzaktan kilitlendiğinde.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :

- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.



Sürekli sönük.



Sürekli aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir :

- kontak kapalı, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

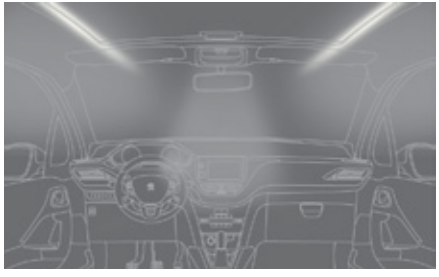
## Harita okuma lambaları



☞ Kontak açıkken ilgili düğmeye basınız.

Tavan lambasına hiçbir şeyin temas etmemesine dikkat ediniz.

# Ambiyans aydınlatması





## Devreye sokma

Gece, park lambaları yakıldığında, panoramik tavanın ışık yayan diyot-LED lambaları otomatik olarak yanar.

## Sönme

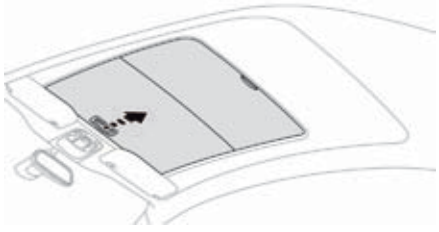
Ambiyans aydınlatması, park lambaları söndüğünde otomatik olarak söner.

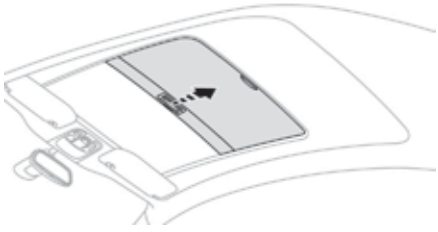
## Parametreler

Ambiyans aydınlatması, dokunmatik ekranda aracın ayar menüsünden ayarlanabilir.

# Tavan güneşliği

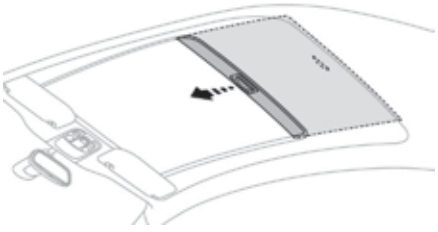
## Açma





☞ Güneşliği, kulpundan tutunuz ve istenen konuma kadar arkaya doğru itiniz.

## Kapama



☞ Güneşliği, kulpundan tutunuz ve istenen konuma kadar öne doğru çekiniz.

# İç düzenlemeler

## Torpido gözü

Ön panelin altında bulunan torpido gözünü açmak için kapağındaki kulpu kaldırınız.
Torpido gözü :
- ☞ araç belgeleri çantası,
- ☞ bir şişe su alabilir.

## Açık büyük yerleştirme gözü

Oto radyonun yerinde bulunur (versiyona göre).

## Açık yerleştirme gözleri

Orta konsolun altında :
- standart boyuttaki kutu içecek için 2 adet göz.

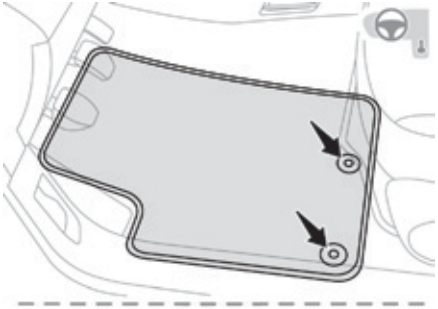
Kapı içi yerleştirme gözleri.

## Ön koltuğun altında

Kılıfında veya yerleştirme kutusundaki üçgen reflektörün yuvası.

## Paspaslar

### Paspasın takılması



Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca ekli torbada bulunan bağlantıları kullanınız. Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

### Paspasın sökülmesi

Sürücü tarafı paspasını sökmek için :
- ☞ koltuğu olabildiğince geriye itiniz,
- ☞ bağlantıların klipslerini açınız,
- ☞ paspası çıkarınız.

### Paspasın yeniden takılması

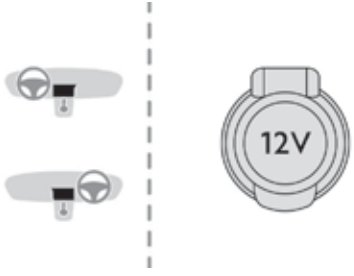
Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için :
- ☞ paspası yerine düzgün oturtunuz,
- ☞ bağlantıları bastırarak tutturunuz,
- ☞ paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.

**!** Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız ; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
- hiçbir zaman birden fazla halıyı üst üste koymayınız.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanan paspaslarda, koltuğun altında yer alan iki bağlantı mevcuttur.

# Prizler - Bağlanabilirlik

## 12 V'luk priz

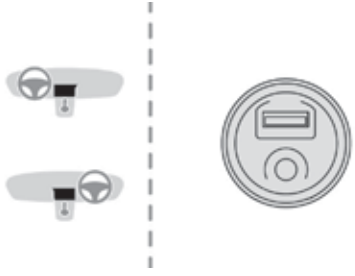



☞ 12 voltluk bir aksesuar (azami güç : 120 W.) bağlamak için, kapağı kaldırınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

! Prizin azami gücüne uyunuz (aksi takdirde aksesuarınız zarar görebilir).

i PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

## USB / Jack girişleri



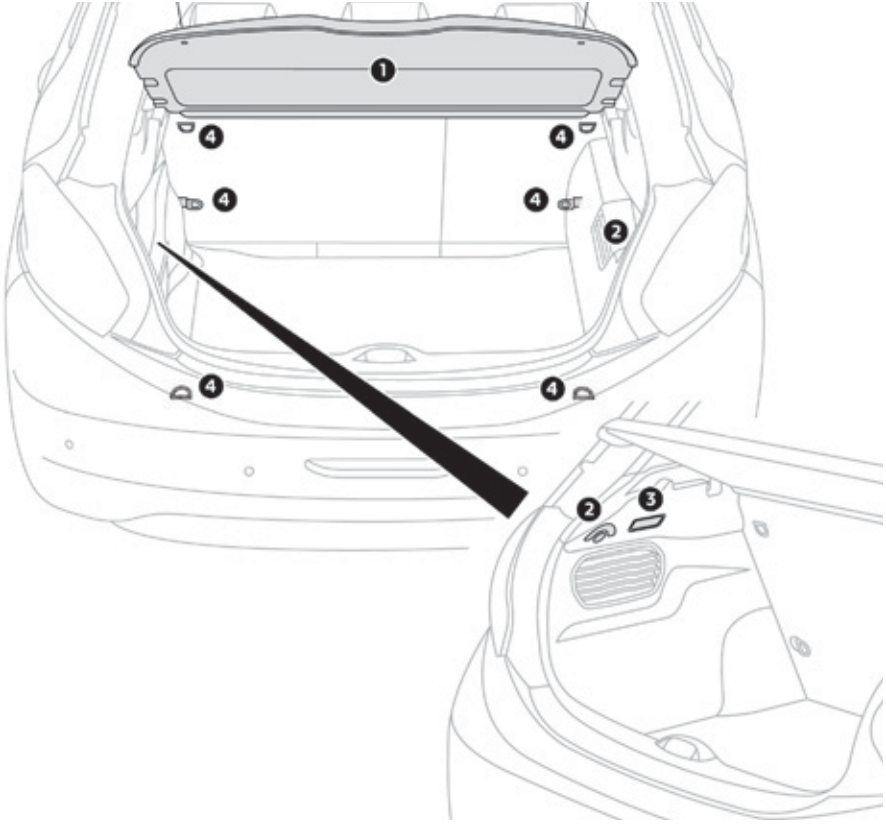
Bir USB ve bir JACK girişinden oluşan bu bağlantı kutusu, orta konsol üzerinde bulunur. iPod® tipi dijital müzik çalar ya da USB bellek gibi seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak verir.
Aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemek üzere ses sisteminize iletilen ses dosyalarını okur. Bu dosyaları direksiyondaki ya da oto radyo cephesindeki kumandalarla yönetebilir ve çok işlevli ekranda görüntüleyebilirsiniz.

USB ile kullanımı esnasında seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir.
Şarj esnasında, seyyar donanımın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

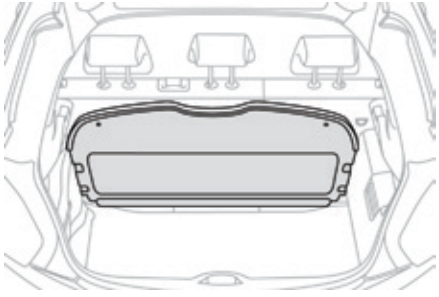
i Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

# Bagaj düzenlemeleri

1. **Arka tablet**
2. **Kancalar**
3. **Bagaj aydınlatması**
4. **Bağlama halkaları (versiyona göre)**



# Arka tablet



Arka tableti yerinden çıkartmak için :

☞ iki kordonu sökünüz,

☞ tableti yavaşça kaldırınız ve çıkartınız.

Kullanmadığınızda :

- arka koltukların arkasına dikey olarak,
- veya ön koltukların arkasına dikey olarak yerleştirebilirsiniz.

Tableti yerine takmak için :

☞ her iki taraftaki dayanakların üzerine konumlandırınız ve yuvalara kadar kaydırınız,

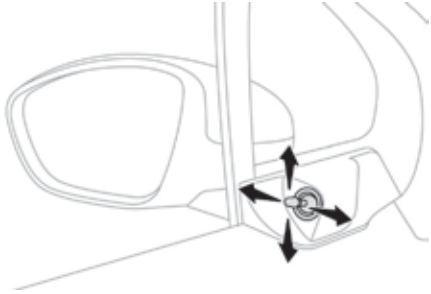
☞ iki kordonu konumlandırmak için tableti kaldırınız.

# Dikiz aynaları

## Dış

! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.

### Manuel



**Ayar**

☞ Dikiz aynasını ayarlamak için kolu dört yönde hareket ettiriniz.

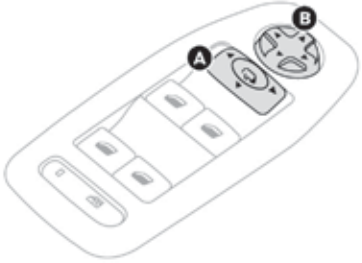
**Katlanma**

☞ Park ettiğinizde, dikiz aynasını korumak için elle katlayınız.

☞ Aracı çalıştırmadan evvel, dikiz aynasını açınız.

Otomatik buz çözme işlevi ile donatılmamıştır.

### Elektrikli




**Ayar**

☞ İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.

☞ Ayarı gerçekleştirmek için **B** kumandasını dört yönde hareket ettiriniz.

☞ **A** kumandasını yeniden orta konuma yerleştiriniz.

**Katlanma**

☞ **A** kumandası orta konumdayken dikiz aynalarını katlamak için kumandayı geriye doğru çekiniz.

☞ Dikiz aynalarını açmak için kumandayı yeniden çekiniz.

## Uzaktan kumanda ile

**Ayar**

☞ Dikiz aynalarını açmak için aracın kilitlerini uzaktan açınız.

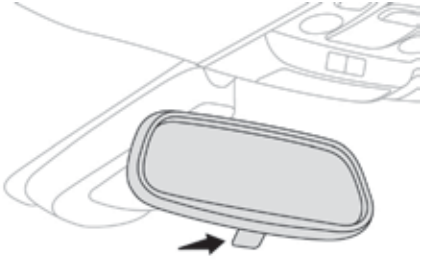
☞ Aracı kilitleyiniz, dikiz aynaları otomatik olarak katlanır.

Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanırsa aracın kilitleri açıldığında açılmazlar. **A** kumandası yeniden çekilmelidir.

Dikiz aynalarında görülen nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar.
Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması PEUGEOT servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından devre dışı bırakılabilir.
Otomatik yıkama esnasında dikiz aynalarını katlayınız.
Gerekirse, dikiz aynalarını manuel olarak katlamak mümkündür.

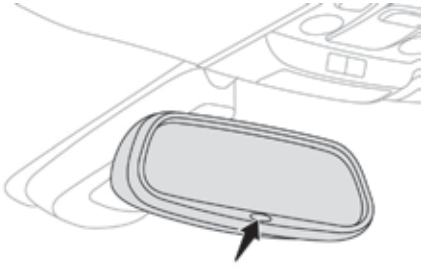
## Manuel iç dikiz aynası



İç dikiz aynasının iki konumu vardır :
- gündüz (normal),
- gece (göz kamaşması önleme).

Birinden diğerine geçmek için, dikiz aynasının alt kenarında bulunan kolu itiniz veya çekiniz.

## Otomatik iç dikiz aynası



Aracın arkasından gelen ışığın şiddetini ölçen bir algılayıcı, aynanın karartma ayarını kademeli ve otomatik olarak gerçekleştirir.

# Aydınlatma

## Ana aydınlatma

Değişik farlara sahipsiniz :
- görünmek için park lambaları,
- diğer sürücülerin gözünü kamaştırmadan görmek için kısa farlar,
- boş yol durumunda daha iyi bir görüş için uzun farlar.

## Ek aydınlatma

Özel sürüş koşullarına yanıt vermek için başka lambalar yerleştirilmiştir :
- sisli havalarda daha iyi görünmek için bir arka sis lambası,
- statik kavşak aydınlatmalı ön sis farları,
- gündüz görülmek için gündüz farları,
- araca giriş için refakat ve karşılama aydınlatmaları.

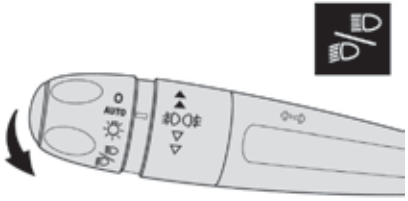
## Aydınlatma otomatikleri

Aşağıdaki seçeneklere göre, aydınlatmaların değişik otomatik kumanda modları mevcuttur :
- refakat aydınlatması,
- statik kavşak aydınlatması,
- karşılama aydınlatması,
- gündüz aydınlatması (gündüz farları),
- farların otomatik yanması.

i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

## Manuel mod





İstenen simgeyi işaretin karşısına getiriniz.

Lambalar sönük (kontak kapalı) / Gündüz farları (motor çalışırken).

Yalnızca park lambaları.

Kısa veya uzun farlar.

### Far değiştirme kolu

Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu çekiniz.

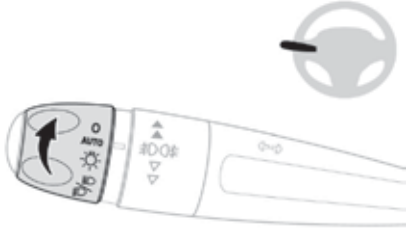
Lambalar sönük ve kısa far modlarında, sürücü kolu çekili tuttuğu sürece direk olarak uzun farları ("selektör yapma") yakabilir.

### Ekran

Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

## AUTO modu

Dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında ya da sileceklerin çalıştıkları bazı durumlarda, sürücü müdahale etmeden park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar.
Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.



### Çalıştırma

☞ Halkayı **"AUTO"** konumuna getiriniz. İşlevin devreye sokulmasına ekranda bir mesaj eşlik eder.

### Durdurma

☞ Halkayı başka bir konuma getiriniz. İşlevin devreden çıkarılmasına ekranda bir mesaj eşlik eder.

## Otomatik refakat aydınlatması

Farların otomatik yanması ile birlikte çalışması, refakat aydınlatmasına aşağıdaki ek olanakları getirir :

- 15, 30 veya 60 saniye boyunca yanma süresinin seçilmesi,
- farların otomatik yanması devredeyken refakat aydınlatmasının otomatik olarak devreye girmesi.

## Ayarlama

**Çalıştırma**

MENU **"ANA MENÜ"**'yü ekrana getirmek için **"MENU"**'ye basınız.

**"Sürüş"** işlevini seçiniz.

**"İkincil sayfa"**'yı seçiniz.

**"Araç parametreleri"** işlevini seçiniz.

✔ **"Sürüş yardımı"** işlevini seçiniz.

✔ **"Refakat aydınlatması"** işlevini devreye sokunuz.

**Durdurma**

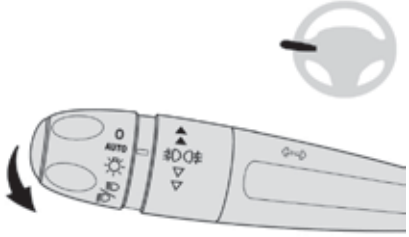
✔ **"Refakat aydınlatması"** işlevini devreden çıkartınız.

SERVICE Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, farlar ve gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanar ve/veya sesli bir uyarı ile birlikte ekranda bir mesaj belirir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Sisli ya da karlı havalarda aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Bunun sonucu olarak, farlar otomatik olarak yanmaz.
Ön camın ortasında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur algılayıcı ile çalışan aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız ; ilgili işlevler kumanda edilemez.

## Manuel refakat aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanık kalması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.



### Çalıştırma

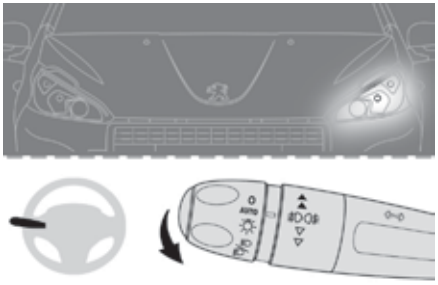
- ☞ Kontak kapalıyken, aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez "uzun farları" yakınız.
- ☞ Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Manuel refakat aydınlatması ayrıca uzaktan kumandanın aydınlatma düğmesiyle de kullanılabilir (ilgili başlığa bakınız).

### Durdurma

Manuel refakat aydınlatması, belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

## Park lambaları

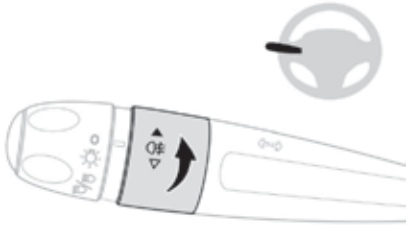


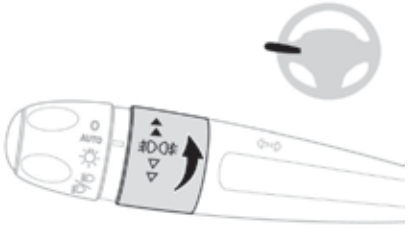
Yalnızca trafiğin aktığı taraftaki park lambalarının yakılmasıyla aracın yandan fark edilmesi için.

- ☞ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, trafiğin aktığı tarafa göre aydınlatma kumandasını yukarıya veya aşağıya doğru (örnek : sağ tarafta park etme ; aydınlatma kumandası aşağıya doğru ; sol taraftaki lambaların yanması) hareket ettiriniz.

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge tablosunda ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.
Park lambalarını söndürmek için, aydınlatma kumandasını orta konuma geri getiriniz veya kontağı açınız.

# Sis farları





Kısa ve uzun farlar yanarken çalışırlar.

## Yalnızca arka sis lambası

☞ Yakmak için halkayı öne doğru döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile), sis lambası ve kısa farlar yanık kalır.

☞ Söndürmek için, halkayı geriye doğru döndürünüz.

## Ön sis farları ve arka sis lambası

Halkayı :

☞ ön sis farlarını yakmak için öne doğru bir kez,

☞ arka sis lambasını yakmak için öne doğru 2 kez,

☞ arka sis lambasını söndürmek için geriye doğru bir kez,

☞ ön sis farlarını söndürmek için geriye doğru 2 kez döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile) veya kısa farların manuel olarak kapatılması durumunda sis lambaları ve park lambaları yanık kalır.

☞ Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları sönerler.

Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambasını yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir.
Sis farları yalnızca sisli ya da karlı havalarda kullanılmalıdır.
Bu hava koşullarında sis farları ve kısa farları manuel olarak açmak size kalmıştır çünkü aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir.
Gerekli olmadıkları zaman ön sis farlarını ve arka sis lambasını söndürmeyi unutmayınız.

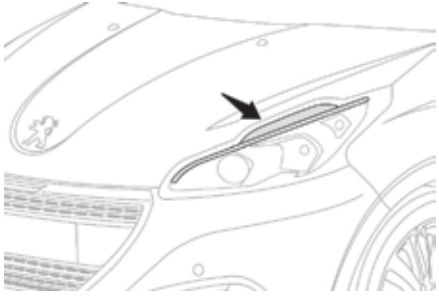
## Kontak kapatıldığında farların söndürülmesi

Kontak kapatıldığında tüm farlar sönerler, ancak otomatik refakat aydınlatması devredeyse kısa farlar yanık kalır.

## Kontak kapatıldıktan sonra farların yakılması

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı **"0"** - lambalar sönük konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.
Sürücü kapısı açıldığında, geçici bir sesli uyarı farların açık olduklarını size hatırlatır.
Park lambaları hariç, farlar, akünün boşalmaması için en fazla 30 dakika sonunda otomatik olarak söner.

## LED farlar



Motor çalıştırıldığında yanar.
Satışa sunulduğu ülkeye göre :
- gündüz modundayken gündüz farları* işlevini ve gece modundayken park lambaları işlevini sağlar (gündüz farı konumundayken aydınlatma gücü daha kuvvetlidir),

veya
- hem gündüz hem gece modundayken park lambaları işlevini sağlar.

## Gündüz farları

Bazı ülkelerde zorunlu olan, yolun diğer kullanıcılarına aracın daha iyi görünmesini sağlayan ve araç çalıştırıldığında otomatik olarak yanan gündüz aydınlatması.

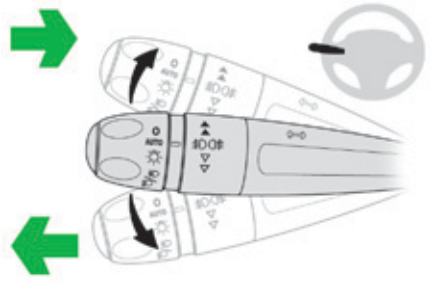
Bu işlev :
- mevzuatın zorunlu kıldığı ülkelerde, park lambalarının ve plaka lambalarının yanmasıyla birlikte kısa farların yanması ile sağlanır ; bu işlev devreden çıkartılamaz.
- aracın satışa sunulduğu diğer ülkelerde, bu amaçla konmuş farların (LED farlar veya ampul) yanmasıyla sağlanır ; bu işlev, aracın biçimlendirme menüsü kullanılarak devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.

Aydınlatma kumandası **"0"** veya **"AUTO"** (gündüz modu) konumuna getirilmelidir.
Gündüz farları işlevinin devreden çıkartılması, aydınlatma kumandasını hareket ettirdikten sonra veya motorun bir sonraki çalıştırılışından sonra geçerli olur ; devreye sokma hemen dikkate alınır.

Farların manuel yakılması veya otomatik olarak yanması sonucu gece moduna geçiş durumu dışında, sürücü mahalli (gösterge tablosu, çok işlevli ekran, klimanın cephesi...) aydınlanmaz.

* Araç ayar menüsünden ayarlanabilen işlev.

# Sinyaller



- ☞ Sola doğru bir manevra için aydınlatma kumandasını sonuna kadar indiriniz.
- ☞ Sağa doğru bir manevra için aydınlatma kumandasını sonuna kadar kaldırınız.

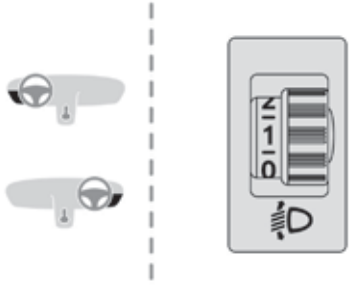
60 km/saatten hızlı bir seyir esnasında sinyalin 20 saniyeden uzun bir süre açık unutulması, sesli ikazın sesinin yükselmesine yol açar.

## Üç kez yanıp sönme

Aydınlatma kumandasının direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; ilgili sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Bu işlev, sürat ne olursa olsun kullanılabilir, ama özellikle otoyolda şerit değişimleri için faydalıdır.

# Farların ayarlanması



Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

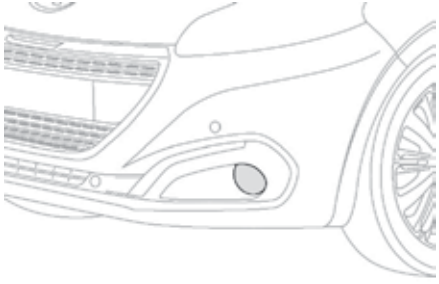
**0.** Ön koltuklarda 1 veya 2 kişi.
**-.** Ara ayar.
**1.** 5 kişi.
**-.** 5 kişi + izin verilen azami yük.
**2.** Sürücü + izin verilen azami yük.

**"0"** konumu başlangıç ayarıdır.

## Yurt dışına seyahat

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanırken, karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözünü kamaştırmamak için ön farların ayarını değiştirmek gerekir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

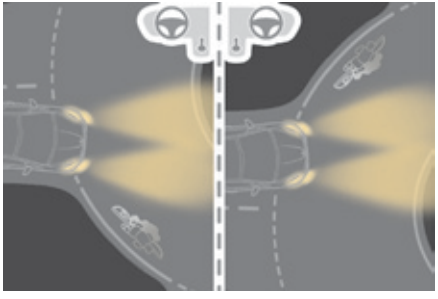
# Statik kavşak aydınlatması



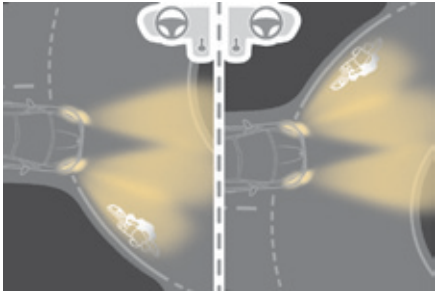
Aracın hızı 40 km/saatten düşükken (şehir içi sürüş, virajlı yol, kavşak, otoparkta manevra...), kısa farlar veya uzun farlar konumunda bu işlev, ön sis farı ışık hüzmesinin virajın içini aydınlatmasını sağlar.

## Programlama

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, araç biçimlendirme menüsünden gerçekleştirilir.
Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.



**Statik kavşak aydınlatmasız**



**Statik kavşak aydınlatmalı**

## Devreye girme

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer :
- ilgili sinyal çalıştırıldığında,

veya
- belli bir direksiyon açısından itibaren.

## Devreden çıkma

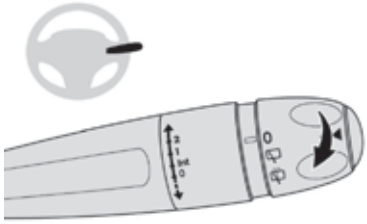
Bu işlev aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır :
- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında,
- hız 40 km/saatten yüksekken,
- geri vitese takıldığı anda.

# Cam silecekleri

## Ön

### Manuel mod

Cam sileceği, doğrudan sürücü tarafından kumanda edilir.



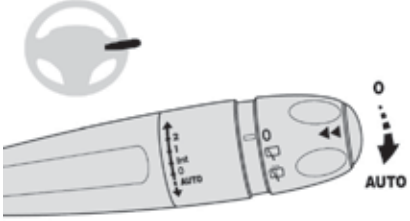
#### Silme

| | |
|---|---|
| 2 | Hızlı (kuvvetli yağış). |
| 1 | Normal (normal yağmur). |
| Int | Fasılalı (aracın hızıyla orantılı). |
| 0 | Durma. |
| ↓ | Her basışta tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız). |

### AUTO modu

AUTO — Yağmur algılandığında (algılayıcı iç dikiz aynasının arkasında bulunur) ön cam sileceği, sürücünün müdahalesine gerek kalmadan yağış şiddetine göre hızını ayarlayarak otomatik olarak çalışır.

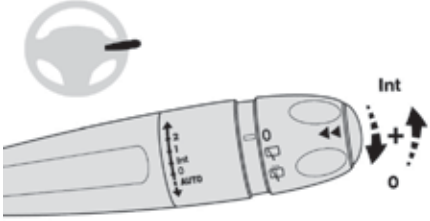





#### Çalıştırma

Kumandayı aşağıya doğru kısaca itiniz. Camın bir kez silinmesi komutun dikkate alındığını teyit eder.

AUTO — Gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj belirir.




#### Durdurma

Kumandayı aşağıya doğru kısaca yeniden itiniz veya kumandayı başka bir konuma (Int, 1 veya 2) getiriniz.

AUTO — Gösterge tablosunda bu uyarı lambası söner ve bir mesaj belirir.

## Her basışta tek silme

Kumandayı kendinize doğru kısaca bir kez çekiniz.

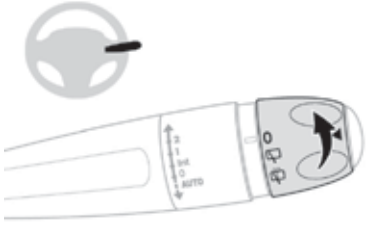
Kontağın her 1 dakikadan uzun kapalı kalışında, kumandayı aşağıya doğru hafifçe iterek otomatik cam silişini yeniden devreye sokmak gereklidir.

## Tespit

Silecek AUTO modundayken fasılalı silme modunda çalışırsa, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Ön camın üst kısmında, iç dikiz aynasının arkasında bulunan ve aydınlık algılayıcı ile çalışan yağmur algılayıcının üzerini kapatmayınız. Otomatik yıkama sırasında otomatik cam silme işlevini devreden çıkarınız. Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesinin beklenmesi tavsiye olunur.

# Arka



Durma.

Fasılalı silme.

Cam yıkayıcı ile silme (belli bir süre).

Önemli kar ya da buzlanma olduğunda ve bagaj kapısında bisiklet taşıyıcının kullanımı durumunda, aracın ayar menüsünü kullanarak otomatik arka cam sileceğini devre dışı bırakınız.

## Geri vites

Ön cam sileceği devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği çalışır.

## Ayarlama

### Çalıştırma

MENU "**ANA MENÜ**"yü ekrana getirmek için **MENU**'ye basınız.

**"Sürüş"** işlevini seçiniz.

**"İkincil sayfa"**'yı seçiniz.

**"Araç parametreleri"** işlevini seçiniz.

**"Sürüş yardımı"** işlevini seçiniz.

**"Geri vites ile çalışan arka cam sileceği"** işlevini devreye sokunuz.

Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.

### Durdurma

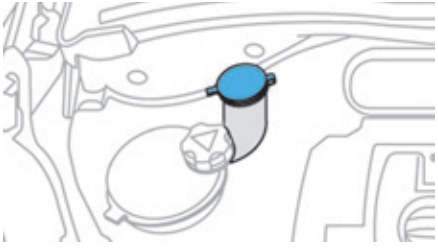
**"Geri vites ile çalışan arka cam sileceği"** işlevini devreden çıkartınız.

## Ön cam yıkayıcı

Cam silecek kumandasını kendinize doğru çekiniz. Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.

## Faydalı bilgiler

## Cam yıkama sıvısı deposu



Gerektiğinde seviyeyi tamamlayınız.

- ☞ Sabitleme çubuğunu kullanarak kaputu açık tutunuz.
- ☞ Depo kapağının yerini bulunuz.
- ☞ Mavi kapağı açınız.
- ☞ Optimal bir temizlik sağlamak için sıvı ekleyiniz.

### Sıvının özellikleri

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır.
Kışın, etanol veya metanol bazlı bir sıvı kullanmanız tavsiye edilir.

# Flaşör

Arıza, çektirme veya kaza durumunda yolun diğer kullanıcılarını uyarmak için sinyallerin yanmasıyla sağlanan görsel uyarı.





☞ Bu düğmeye basınız, sinyaller yanıp söner.

Kontak kapalıyken çalışabilir.

## Otomatik yanma

Ani bir fren durumunda, yavaşlamaya göre, farlar otomatik olarak yanar.
İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.

☞ Düğmeye basarak da farları söndürebilirsiniz.

# Yol tutuşu

Elektronik denge programı (ESC) aşağıdaki sistemleri kapsar :
- tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD),
- acil fren asistansı (AFU),
- tekerlek patinaj önleyici (ASR),
- dinamik denge kontrolü (CDS).

## Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu sistemler, özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde olmak üzere fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttırır ve virajlarda daha iyi bir kontrol sağlar.
Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.
EFD sistemi, her bir tekerlek için fren basıncının tam bir yönetimini sağlar.

## Acil fren asistansı (AFU)

Bu sistem, acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlar.
Fren pedalına basış süratine göre devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

## Tekerlek patinaj önleyici (ASR)

Bu sistem, tekerleklerin patinaj çekmesini önlemek amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Aynı zamanda, aracın ivmelenmesi esnasında sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.

## Dinamik denge kontrolü (CDS)

Aracın izlediği doğrultuyla, sürücünün arzu ettiği doğrultunun farklı olması halinde, bu sistem tekerlekleri tek tek izler ve otomatik olarak motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın istenen doğrultuya geri dönmesini sağlar.

# Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir bozukluk olduğunu gösterir.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur.
Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz.

Bir sesli uyarı ve bir mesaj ile birlikte **STOP,** ABS ve bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda (EFD) bir bozukluk olduğunu gösterir.
**Aracın en iyi güvenlik koşullarında durdurulması mecburidir.**
Her iki durumda da sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz. ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

**Acil fren yapma durumunda, fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.**

## Dinamik denge kontrolü (CDS) ve tekerlek patinaj önleyici (ASR)






Bu sistemler, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.

Dinamik yol tutuşu ve doğrultu kontrolü her devreye girdiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası yanıp söner.

# İşleyiş sınırları

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi...), lastiklere patinaj çektirtmek ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için, CDS sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir.
Mümkün olur olmaz sistemi yeniden devreye sokmanız tavsiye edilir.




☞ Bir basış CDS sisteminin kontrolünü iptal eder ve düğmenin ışığı devamlı yanmaya başlar. Böylelikle lastiklerin patinaj çekmesini ve yeniden yol tutuşunu sağlarsınız.




☞ Yeni bir basış devamlı kontrolü yeniden devreye sokar.

## Faydalı bilgiler

Motor her çalıştırıldığında veya araç hız 50 km/s ulaştıktan sonra CDS sistemi devreye girer.
1,6 L THP 155, THP 200 ve THP 208 benzinli motorlarda sistemin yeniden devreye girmesi için düğmeye basmak gereklidir : düğmenin ışığı sönük kalır.

**Sabit yanıyorsa**
CDS/ASR sistemi arızalıdır.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

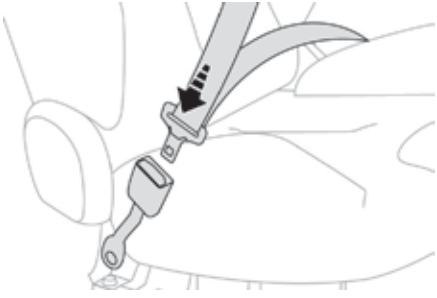
! CDS sistemi normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.
Bu sistemin güvenli çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler, montaj yöntemleri ve PEUGEOT ağının müdahaleleri konularındaki öğütlerine uyulduğu sürece sağlanır.
Bir kaza sonrasında sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

# Emniyet kemerleri

## Önde



Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır. Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.

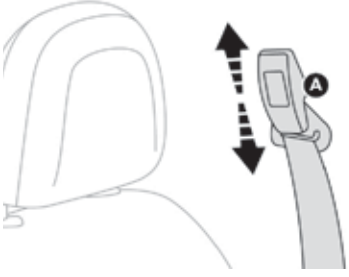


### Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

### Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.




### Yükseklik ayarı (5 kapılı)

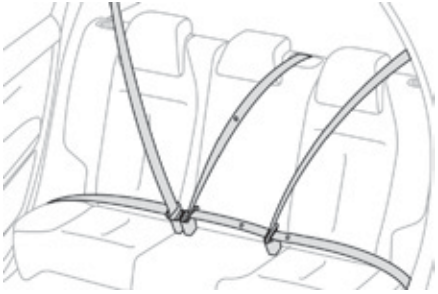
- ☞ Bağlanma noktasını alçaltmak için **A** kumandasına bastırınız ve aşağıya doğru kaydırınız.
- ☞ Bağlanma noktasını yükseltmek için **A** kumandasını yukarıya doğru kaydırınız.

## Gösterge lambası

Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri. Kontak açıldığında, bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

Öndeki yolcu emniyet kemerini takmadıysa belirli bir süre yanık kalır. Bu süre geçtikten sonra, sürücünün emniyet kemeri takılı ise gösterge lambası söner.
Sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadıysa, yaklaşık 20 km/saat süratin üzerinde ve 2 dakika boyunca giderek artan sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası yanıp söner. Bu 2 dakika sonunda, sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır.

# Arkada



Arkadaki oturma yerlerinin her biri, üç noktadan bağlanan kemerlerle ve ayrıca yan oturma yerleri güç sınırlayıcılı bir sistemle donatılmıştır.

## Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

## Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.
- ☞ Yan oturma yerlerinin emniyet kemerlerinde, kilidin dilinin yan döşemeye vurmasını engellemek için tokayı sırtlığın yukarısına kadar çıkartınız.

## Gösterge lambası

Açılmış emniyet kemeri.
Yaklaşık 20 km/saat süratin üzerinde, arkadaki yolculardan biri veya birkaçı emniyet kemerini açtığı zaman 2 dakika boyunca giderek artan sesli bir sinyalle birlikte bu gösterge lambası yanıp söner.

Bu 2 dakika sonunda, arkadaki yolculardan biri veya birkaçı emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır.

# Öneriler

Hareket etmeden önce sürücü, tüm yolcuların emniyet kemeriyle bağlı olduklarına ve emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız.
Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler.
Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında, otomatik olarak yerine geri gelir.
Kullanmadan önce ve kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz.
Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olabildiğince alçak konumlandırılmalıdır.
Kayışın göğüs kısmı omuzun çukuru üzerinde konumlandırılmalıdır.
Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır. Kayışı sertçe çekerek ve sonra kayışın sarılması için biraz bırakarak tertibatın blokajını açabilirsiniz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :
- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir,
- dönmüş olmadığı kontrol edilerek, düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekilmelidir,
- sadece bir kişi tutmalıdır,
- kesilmiş veya aşınmış olmamalıdır,
- performansını bozmamak amacıyla değiştirilmiş olmamalıdır.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle, aracınızın emniyet kemerlerine her tip müdahale için yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz : PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.
Periyodik olarak ve özellikle de kayışlar aşınmış ise emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
Emniyet kemerlerinin kayışlarını, PEUGEOT servis ağında satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla yıkayınız.
Bir koltuğun veya oturma sırasının yatırılmasından veya yerinin değiştirmesinden sonra, emniyet kemerinin iyi konumlandığına ve iyi sarıldığına emin olunuz.

## Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız.
Dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız.
Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

## Darbe durumunda

**Darbenin türüne ve şiddetine göre**, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir.
Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, Airbag uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştirtiniz.

# Airbag'ler

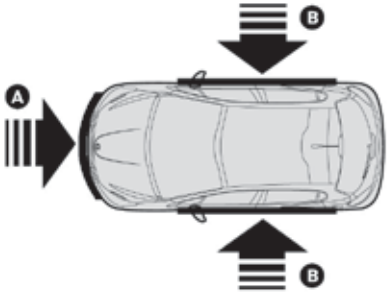
## Genel bilgiler

Şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olmak için tasarlanmış sistem.
Airbag'ler, güç sınırlayıcılı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar (arka ortada oturan yolcununki hariç).
Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını (arka orta yolcu dışında) daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda ve arkadan darbelerde veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmayabilir ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

**! Airbag'ler kontak kapalıyken çalışmaz.**

Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

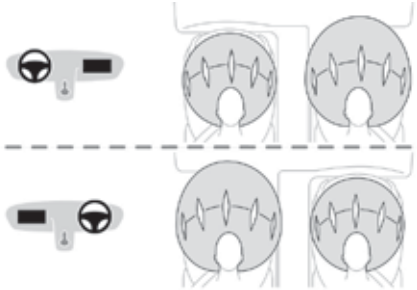



### Darbe algılama alanları

**A.** Ön darbe alanı.
**B.** Yan darbe alanı.

**i** Bir veya birkaç Airbag'in açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder.
Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir.
Bir veya birkaç Airbag açılırken çıkan patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.

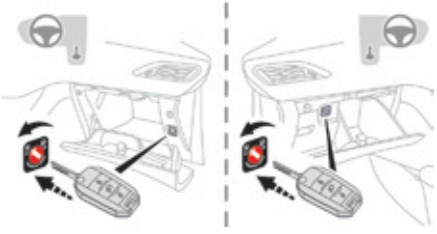
## Ön Airbag'ler



Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadır.

### Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda ve **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda hava yastıkları açılırlar. Eğer yolcu tarafındaki ön Airbag devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır.
Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.



## Devre dışı bırakma

Yalnızca yolcu tarafındaki ön Airbag devre dışı bırakılabilir.

- ☞ **Kontak kapalıyken**, anahtarı yolcu Airbag'i devre dışı bırakma kumandasına sokunuz.
- ☞ Çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz.
- ☞ Bu konumu koruyarak anahtarı çıkarınız.

Kontak açıkken ve devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön yolcu Airbag'ini mutlaka devre dışı bırakınız. Aksi takdirde, Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski olabilir.

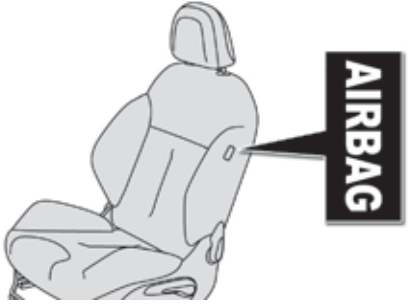
## Yeniden devreye sokma

**Kontak kapalıyken,** "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, Airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.

## İşleyişte anormallik

Eğer gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

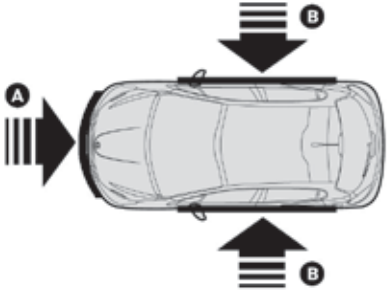
# Yan Airbag'ler




Yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Her bir yan Airbag, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

## Açılması

Airbag, yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.
Yan Airbag aracın ön yolcusunun kalçası ve omzu arasında kalan bölge ile ilgili kapının arasına girer.




## Darbe algılama alanları

**A.** Ön darbe alanı.
**B.** Yan darbe alanı.

# Perde Airbag'ler

Yandan gelen şiddetli çarpma durumunda, kafanın yan kısımlarında yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve yolcuların (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.
Her bir perde Airbag, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

## Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, ilgili yan Airbag ile aynı anda açılır.
Perde Airbag, aracın ön veya arka yolcusuyla camların arasına girer.

## İşleyişte anormallik

Eğer gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

! Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında, Airbag devreye girmeyebilir.
Arkadan veya önden çarpma esnasında, Airbag devreye girmez.

## Uyulması gereken kurallar

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.
Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.
Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...), Airbag'lerin yakınına veya çıkış güzergâhlarının üzerine hiçbir şey sabitlemeyiniz veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.
Başta Airbag'lerin yakın çevresinde olmak üzere aracınızın orijinal tasarımını asla değiştirmeyiniz.
Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.
Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.
Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

### Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.
Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön konsolun üzerine koymayınız.
Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.
Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.
Direksiyona veya ön konsola hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

### Yan Airbag'ler

Koltukları yalnızca onaylanmış ve yan hava yastıklarının açılması ile uyumlu kılıflarla kaplayınız. Aracınıza uygun kılıf yelpazesini öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.
Aksesuarlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
Koltukların sırtlarına hiçbir şey (giysi...) takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan hava yastığının şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir.
Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

### Perde hava yastıkları

Tavana hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar perde hava yastığının şişmesi sırasında baş hizasında yaralanmalara yol açabilir.
Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, tavanda bulunan tutacakları sökmeyiniz bunlar aynı zamanda perde hava yastıklarının sabitlenmesine katkıda bulunurlar.

# Çocukların taşınması

## Genel bilgiler

PEUGEOT'nun, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

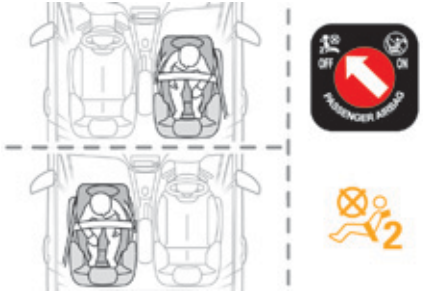
- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir*,**
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır,**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

**PEUGEOT** çocukların aracınızın **arka yan koltuklarında** taşınmasını **tavsiye eder** :

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
- 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

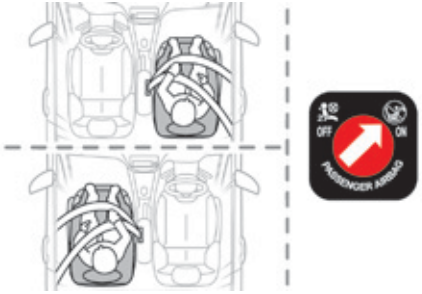
* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

# Önde*



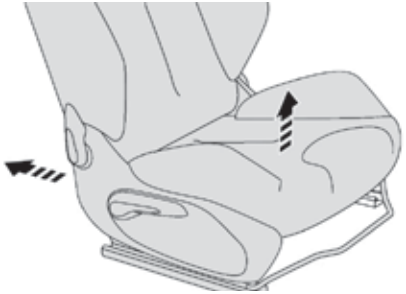

## "Sırtı yola dönük"

**Ön yolcu koltuğuna** "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu en geride, yüksek konumda ve sırtlığı dik bir biçimde ayarlayınız.
Yolcu Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.**




## "Yüzü yola dönük"

**Ön yolcu koltuğuna** "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu en geride, yüksek konumda ve sırtlığı dik bir biçimde ayarlayınız ve yolcu hava yastığını devrede bırakınız.



## Yolcu koltuğu

**Ayar**
- Koltuk, en geriye kadar kaydırılmalıdır.
- Minder, yüksek konumda olmalıdır.

i Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Çocuk koltuğunun, yolcu koltuğu dışında aracın herhangi başka bir kısmına dokunmadığına emin olunuz.

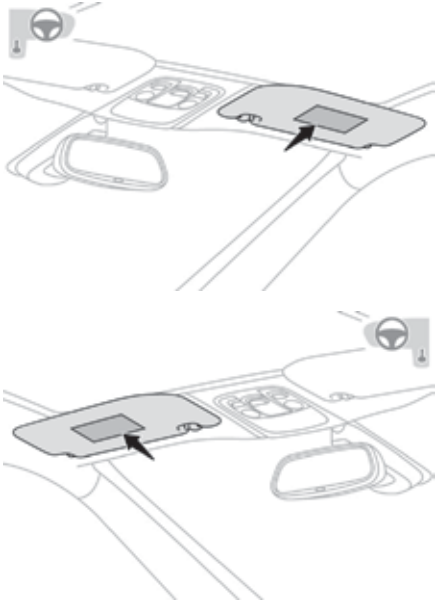
* Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

## Yolcu tarafındaki ön Airbag'in devre dışı bırakılması

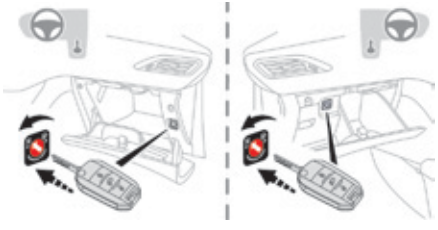
! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yararlanmasına yol açabilir.




Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır. Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.



## Yolcu Airbag'i OFF



Yalnızca yolcu tarafındaki ön Airbag devre dışı bırakılabilir.

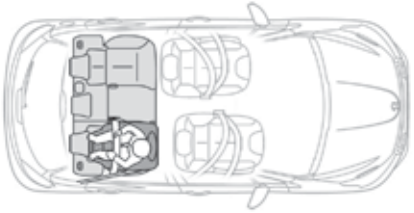
- ☞ Kontak kapalıyken, anahtarı yolcu Airbag'i devre dışı bırakma kumandasına sokunuz.
- ☞ Çevirerek "**OFF**" konumuna getiriniz.
- ☞ Bu konumu koruyarak anahtarı çıkartınız.

Kontak açıkken ve devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası gösterge tablosu ekranında yanar.

| | |
|---|---|
| AR | لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه. |
| BG | НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето. |
| CS | NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ. |
| DA | Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT. |
| DE | Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden. |
| EL | Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ |
| EN | NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur |
| ES | NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño. |
| ET | Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada. |
| FI | ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN. |
| FR | NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ.<br>Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT |
| HR | NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta. |
| HU | SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja. |
| IT | NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino. |
| LT | NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS. |
| LV | NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS.<br>Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS. |

| | |
|---|---|
| MT | Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla |
| NL | Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN |
| NO | Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET. |
| PL | NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA. |
| PT | NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA. |
| RO | Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA. |
| RU | ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ |
| SK | NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA. |
| SL | NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE. |
| SR | NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA. |
| SV | Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT. |
| TR | KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir. |

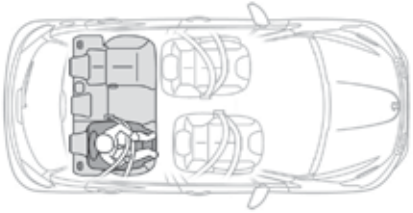
# Arkada



## "Sırtı yola dönük"

**Arka yolcu koltuğuna** "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

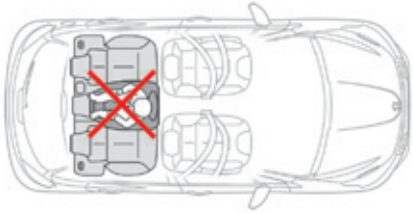
! Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.



## "Yüzü yola dönük"

**Arka yolcu koltuğuna** "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şeklinde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

! Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.



## Arka orta oturma yeri

**Arka orta oturma yerine** asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

! Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.

## 3 noktadan tespitli emniyet kemeriyle bağlama

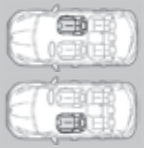
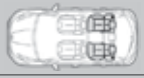
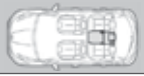
PEUGEOT size, **3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri** yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

| **Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar** | |
|---|---|
|  | **L1**<br>"RÖMER Baby-Safe Plus"<br>Sırtı yola dönük şekilde yerleştirilir. |
| **Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar** | |
|  | **L4**<br>"KLIPPAN Optima"<br>22 kg'dan itibaren (yaklaşık 6 yaş) sadece yükseltiyi kullanınız. |
|  | **L5**<br>"RÖMER KIDFIX"<br>Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir.<br>Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur. |

## Çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

**Emniyet kemeri ile bağlanan çocuklar**

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel (a) olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir.

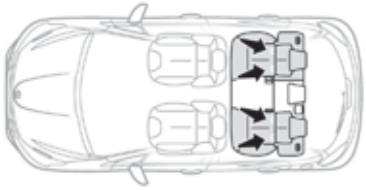
| **Çocuğun kilosu /** yaklaşık yaşı | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Oturma yeri** | **13 kg'dan az**<br>(grup 0 (b) ve 0+)<br>≈ 1 yaşına kadar | **9 kg'dan 18 kg'a kadar**<br>(grup 1)<br>1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar | **15 kg'dan 25 kg'a kadar**<br>(grup 2)<br>3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar | **22 kg'dan 36 kg'a kadar**<br>(grup 3)<br>6 yaşından ≈ 10 yaşına kadar |
| Ön yolcu koltuğu (c), (e)  | | | | |
| - yükseltici ile | **U(R)** | **U(R)** | **U(R)** | **U(R)** |
| - yükselticisiz | **U*** | **U*** | **U*** | **U*** |
| Arka yan koltuklar (d)  | **U** | **U** | **U** | **U** |
| Arka orta koltuk (d)  | **U** (f) | **U** (f) | **U** | **U** |

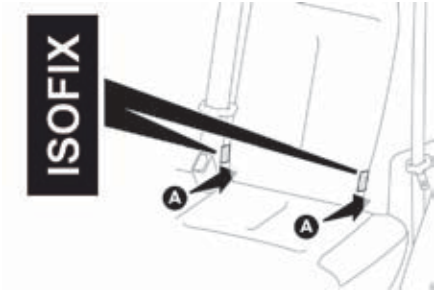
**U** : emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış bir "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
**U(R)** : **U** gibi, aracın koltuğu en yüksek konumda ve en geride ayarlanmalıdır.
**U*** : **U** gibi, sırtlığı kaldırarak.

(a) evrensel çocuk koltuğu : emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
(b) grup 0 : doğumdan 10 kg'a kadar. Ana kucakları ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.
(c) çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
(d) arka oturma yerlerine "sırtı yola dönük" bir çocuk koltuğu yerleştirmek için ön koltuğu ilerletiniz, daha sonra çocuk koltuğu ile, çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlığı dik konuma getiriniz.
(e) Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.
Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu Airbag'i devrede bırakılmalıdır.
(f) Bu yolcu koltuğuna destek ayaklı bir çocuk koltuğu takılmamalıdır.

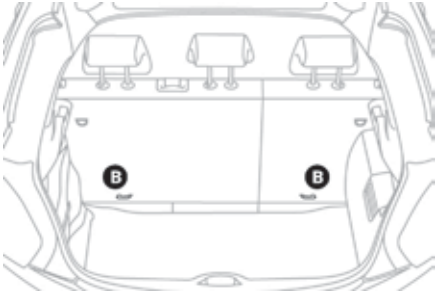
# "ISOFIX" bağlantılar

Aracınız, **son** ISOFIX **mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.
Aşağıda sunulan koltuklar, nizami ISOFIX tespit kancaları ile donatılmışlardır :






Her oturma yeri için üç halkadan oluşur :
- araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına, her "ISOFIX" etiketinin dikine yerleştirilmiş olan ve sırtlığın kavisli alt bölümü tarafından gizlenen iki adet **A** halkası,




- **Top Tether** diye adlandırılan yüksek kayışın bağlanması için koltuğun arkasına yerleştirilmiş bir **B** halkası.

Top tether, yüksek kayış donanımına sahip çocuk koltuklarında bu kayışı sabitlemeyi sağlar. Önden gelen darbe durumunda bu donanım çocuk koltuğunun öne devrilmesini engeller.
Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.

Oturma sırasının sol arka yerine bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde, koltuğu sabitlemeden evvel, kemerin işleyişini engellememek için ilk önce arka orta emniyet kemerini aracın ortasına doğru itiniz.

**ISOFIX çocuk koltukları** iki adet **A** halkasına sabitlenen iki kilitle donatılmıştır.

Bazı koltuklarda ayrıca **B** halkasına bağlanan bir **yüksek kayış** bulunur.

Çocuk koltuğunu top tether'e bağlamak için :
- bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız),
- çocuk koltuğunun yüksek kayışını, baş dayanağının çubuk yuvalarını ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz,
- yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz,
- yüksek kayışı geriniz.

## Tavsiye edilen çocuk koltukları

| **"RÖMER Baby-Safe Plus ve Baby-Safe Plus ISOFIX taban"** (boy sınıfı : **E**) |
|---|
| **Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar** |
|  **A** halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.<br>Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur.<br>Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle bağlanabilir. Bu durumda, yalnızca kasası kullanılır ve 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlanır. |

| **Baby P2C Midi ve ISOFIX tabanı** (boy sınıfı : **D, C, A, B, B1**) |
|---|
| **Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar** |
|  **A** halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.<br>Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur.<br>Bu çocuk koltuğu "yüzü yola dönük" şekilde de kullanılabilir.<br>Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle **bağlanamaz**.<br>3 yaşına kadar koltuğu "sırtı yola dönük" şekilde kullanmanızı tavsiye ederiz. |

**Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltukları montaj talimatlarına uyunuz.**

| **RÖMER Duo Plus ISOFIX** (boy sınıfı : **B1**) |
|---|
| **Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar** |
|  Yüzü yola dönük şekilde yerleştirilir.<br>Bir yüksek kayış yardımıyla Top Tether diye adlandırılan **B** halkasına<br>ve de **A** halkalarına bağlanır.<br>Koltuğun 3 değişik eğim konumu mevcuttur : oturma, dinlenme ve uzanma. |

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir.
Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir.
Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şeklinde ayarlayınız.

| **FAIR G 0/1 S** ve **RWF B ISOFIX** taban (boy sınıfı : **C**) |
|---|
| **Grup 0+ ve 1 : doğumdan 18 kg'a kadar** |
|  "Sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.<br>**A** halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla yerleştirilir.<br>Koltuğun 6 değişik eğim konumu mevcuttur.<br>**B tipi sırtı yola dönük (RWF)** ISOFIX taban kullanınız.<br>Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma<br>yerlerinde "yüzü yola dönük" şekilde de kullanılabilir.<br>Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna<br>bağlı olması mecburidir. |

**Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltuğu montaj talimatlarına uyunuz.**

## Yerleştirme

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir. ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

| | **Çocuğun kilosu** / yaklaşık yaş | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **10 kg'dan az (grup 0)** Yaklaşık 6 aya kadar | | **10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+)** Yaklaşık 1 yaşına kadar | | | **9 kg'dan 18 kg'a (grup 1)** 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar | | | | |
| **ISOFIX çocuk koltuğunun tipi** | **Ana kucağı** | | **"sırtı yola dönük"** | | | **"sırtı yola dönük"** | | **"yüzü yola dönük"** | | |
| **ISOFIX boy sınıfı** | **F** | **G** | **C** | **D** | **E** | **C** | **D** | **A** | **B** | **B1** |
| Ön yolcu koltuğu | ISOFIX olmayan oturma yeri | | | | | | | | | |
| Arka yan oturma yerleri | **X** | | **IL-SU*** | **IL-SU** | | **IL-SU*** | **IL-SU** | **IUF IL-SU** | | |
| Arka orta oturma yeri | ISOFIX olmayan oturma yeri | | | | | | | | | |

**IUF :** yüksek kayış ile "**Y**üzü yola dönük" **I**sofix **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
**IL-SU :** aşağıdaki şekilde **I**sofix **Y**arı **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :
- bir yüksek kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük",
- bir yüksek kayış veya bir destek ile donatılmış bir ana kucağı.

Yüksek kayış bağlamak için "ISOFIX bağlantıları" paragrafına bakınız.
**X :** belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

! Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

* Araç koltuğu özel bir konumda : çocuk koltuğunun önünde bulunan koltukları ileri doğru kaydırınız.

## ! Öneriler

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.
Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.
Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz.
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

## Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski vardır.

## Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
PEUGEOT size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.

Güvenlik açısından :

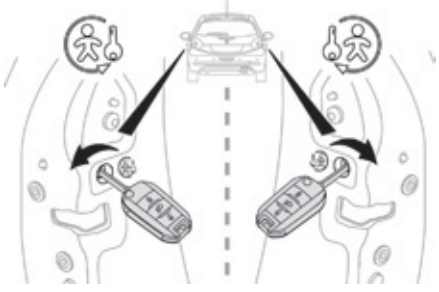
- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

# Çocuk güvenlik kilidi

## Mekanik mod

Arka kapının içeriden açılmasını engellemek için mekanik tertibat.
Kumanda her iki arka kapının kirişinde bulunur.



### Kilitleme

☞ Kontak anahtarı ile kırmızı kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
- sol arka kapıda sola doğru,
- sağ arka kapıda sağa doğru.

### Kilidi açma

☞ Kontak anahtarı ile kırmızı kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
- sol arka kapıda sağa doğru,
- sağ arka kapıda sola doğru.

## Elektrikli mod

Önde bulunan ve arka kapıların içeriden açılmasını engelleyen elektrikli tertibat.




### Devreye alma

☞ Kontak açıkken, bu düğmeye basınız.
Devreye sokma işlemini teyit eden bir mesajla birlikte düğmenin ışığı yanar.
Çocuk güvenlik kilidi devrede olduğu sürece, ışık yanık kalır.
Kapıların dışarıdan açılması ve sürücü mahallinden arka elektrikli camların kullanılması hala mümkündür.

### Devreden çıkarma

☞ Kontak açıkken, bu düğmeye yeniden basınız.
Devreden çıkarma işlemini teyit eden bir mesajla birlikte düğmenin ışığı söner.
Çocuk güvenlik kilidi devre dışı olduğu sürece, ışık sönük kalır.

**!** Gösterge lambasının diğer herhangi bir durumu elektrikli çocuk güvenlik kilidi sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

**!** Bu sistem bağımsızdır ve hiç bir durumda merkezi kilit kumandasının yerine geçemez.
Kontağı her açtığınızda, çocuk güvenliğinin durumunu kontrol ediniz.
Kısa bir süre için olsa dahi, aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.

# Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüye yakıt tüketimini ve $CO_2$ salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

## Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst viteslere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder ; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirdiğinde davete uyunuz.
Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutuları ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

## Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, $CO_2$ salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/s süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

## Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.
50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.
Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı unutmayınız.
Eğer otomatik ayarlanmıyorsa, dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.
Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.
Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız ; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.
Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

## Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız ; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

## Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle :
- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, sürücü mahalli filtresi...) ve üreticinin bakım planında önerilen bakım işlemleri takvimine uyunuz.

Dizel BlueHDi motorlarda, SCR sistemi düzgün çalışmadığında aracınız çevreyi kirletmeye başlar ; azot oksitlerinin emisyon seviyesini mevzuata uygun hale getirmek için en kısa zamanda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Yakıt deposunu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

# Sürüş önerileri

Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.
Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.
Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

## Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :




- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

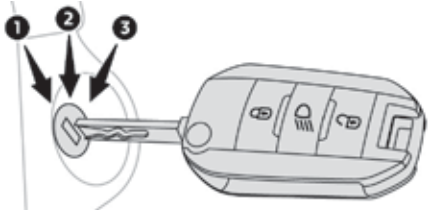
## Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır ! Kolay tutuşabilir maddelerin (kurumuş ot, kurumuş yaprak, ...) sıcak egzoz sistemine temas edebileceği alanlarda aracı park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız - Yangın tehlikesi vardır !

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

# Motorun çalıştırılması

## Kontak




## Vites kutusu

### Düz

☞ Vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.

### Otomatikleştirilmiş

☞ Vites kolunu **N** konumuna getiriniz.

### Otomatik

☞ Vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz.

### Motorun çalıştırılması

☞ Anahtarı kontağa sokunuz.
Sistem çalıştırma kodunu tanır.
☞ Direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açınız.
☞ Anahtarı ön panele doğru konum **3'e (Çalıştırma)** kadar döndürünüz.
☞ Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.



### Direksiyon simidi

Bazı durumlarda (örneğin yana çevrilmiş tekerlekler), direksiyon simidini hareket ettirebilmek için çok güç sarf etmek zorunda kalabilirsiniz.

## Elektronik marş kilidi

Orijinal anahtar özel bir koda sahip bir çip içermektedir. Kontak açıldığında aracın çalıştırılabilmesi için kod algılanmış ve tanınmış olmalıdır.
Bu hırsızlığa karşı koruma sistemi, kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra motor kontrol sistemini kilitler ve aracın çalınmasını önler.

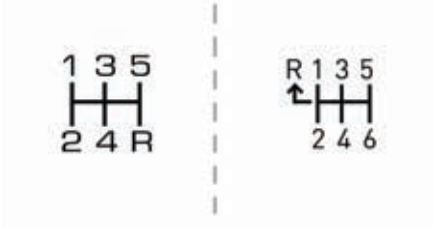
SERVICE Sistemin düzgün çalışmaması halinde, sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve uyarı lambasının yanması ile birlikte uyarılırsınız.
Aracınız çalışmaz ; hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

### Faydalı bilgiler

Aracınızı teslim alırken size verilen anahtarlara bitişik olan etiketi aracın dışında bir yerde saklayınız. Yeni anahtar yaptırmak için orijinal kodu bulmanıza yardım edecektir.

Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.
Ön Airbag açılırken daha kötü bir duruma yol açabilir.

# Aracın harekete geçişi - Vites kutusu



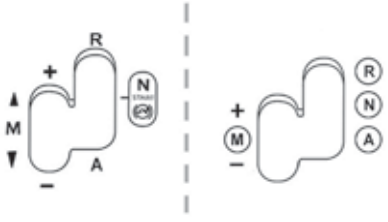

## Düz

☞ Motoru çalıştırınız.

☞ Debriyaj pedalına basınız.

☞ Birinci vitese takınız.
☞ Park frenini bırakınız.
☞ Gaz pedalına basarak debriyaj pedalını yavaşça bırakınız.

! Vites kutusuna zarar vermemek için, aracı elinizi devamlı vites kolunun üzerinde bırakarak sürmeyiniz.



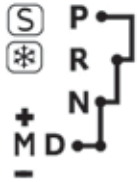

## Otomatikleştirilmiş

☞ Motoru çalıştırmak için vites kolunu **N** konumuna getiriniz.

☞ Fren pedalına sonuna kadar basınız.

☞ Motoru çalıştırınız.
☞ **A** konumunu seçiniz.
☞ Park frenini bırakınız.
☞ Ayağınızı fren pedalından yavaşça çekiniz sonra gaza basınız.

i Motoru **M** konumundayken çalıştırırsanız, vitese geçmek için vites kolunu veya direksiyondaki kumandaları kullanmayı unutmayınız.




## Otomatik

☞ Park frenini sıkınız.
☞ **P** veya **N** konumunu seçiniz.
☞ Motoru çalıştırınız.

Vites kolu doğru konumda değilse ekrana gelen bir uyarı mesajı ile birlikte sesli bir sinyal duyulur.

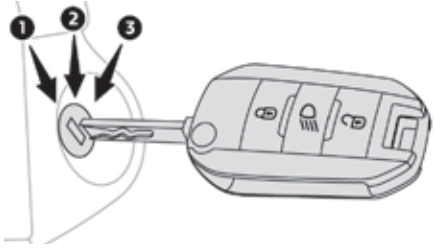
☞ Motor çalışırken fren pedalına basınız.

☞ Park frenini bırakınız.
☞ **D** konumunu seçiniz.
☞ Ayağınızı fren pedalından yavaşça çekiniz.

Araç hemen hareket eder.

# Motorun durdurulması

## Kontak




## Vites kutusu

### Düz

- Vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.
- Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- Park frenini sıkınız.
- Anahtarı, kendinize doğru konum **1'e (Stop)** kadar döndürünüz.
- Anahtarı kontaktan çıkartınız.

### Otomatikleştirilmiş

- Vites kolunu **N** konumuna getiriniz.
- Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- Park frenini sıkınız.
- Anahtarı, kendinize doğru konum **1'e (Stop)** kadar döndürünüz.
- Anahtarı kontaktan çıkartınız.

### Otomatik

- Vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz.
- Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- Park frenini sıkınız.
- Anahtarı, kendinize doğru konum **1'e (Stop)** kadar döndürünüz.
- Anahtarı kontaktan çıkartınız.

**! Vites boşta**

Güvenlik nedenleriyle aracı asla vites boştayken sürmeyiniz.

**!** Motorun stop edilmesi fren asistansının kaybına yol açar.

**i Direksiyon**

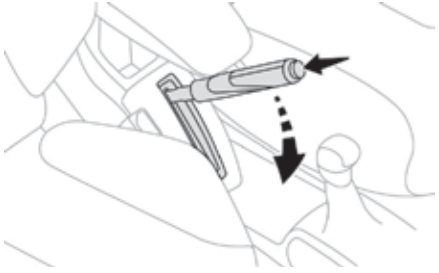
Direksiyon kolonunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

**i Anahtarın unutulması**

Sürücü kapısı açıldığında, anahtarın kontağın üzerinde **1. (Stop)** konumda kaldığını size hatırlatmak için sesli bir ikaz ile birlikte bir uyarı mesajı ekrana gelir.

Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak)** konumda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır. Kontağı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak)** konuma getiriniz.

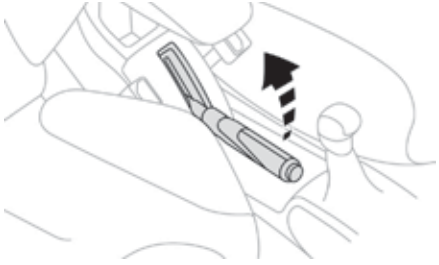
# Park freni



## Park freninin bırakılması

☞ Park freni kolunu hafifçe çekiniz, kilit açma düğmesine basınız ve kolu sonuna kadar indiriniz.

Araç hareket halindeyken, sesli bir uyarı ile birlikte bu gösterge lambasının ve **STOP** gösterge lambasının yanması ve ekranda bir mesajın belirmesi, park freninin çekili olduğunu ya da tam indirilmediğini gösterir. Park freninin kolunu tamamen indirmeyi unutmayınız.



## Park freninin sıkılması

☞ Aracınızı hareketsizleştirmek için kolu çekiniz.

**!** Dik bir yokuşta park ederken, kaldırıma dayamak için tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz, park frenini çekiniz, yokuşta aracın park ettiği yönün tersine bir vitese takınız ve kontağı kapatınız. Araca tekrar bindiğinizde, motoru çalıştırmadan evvel aracın viteste olduğunu unutmayınız.

**!** Park freninin çekilirken fazla yukarı kalkması ya da işlemesinin etkinliğinde bir zayıflama fark edilmesi, sistemin dönemsel ziyaretlerin aralarında bile ayarlanmasını gerektirir.
Bu güvenlik donanımının kontrolü bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından gerçekleştirilmelidir.

# Düz vites kutusu

## 5 vitesli

☞ 5inci vitese rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.

### Geri vitese geçirme



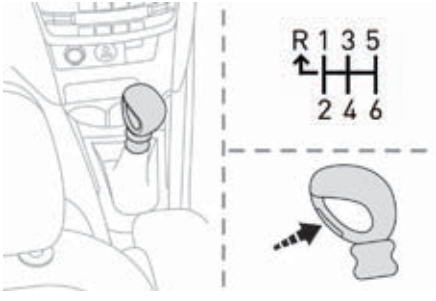

☞ Vites kolunu önce tam sağa sonra geriye itiniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

## 6 vitesli

☞ 5inci veya 6nci vitese rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.

### Geri vitese geçirme




☞ Vites topuzunun altında kolun çevresindeki halkayı kaldırınız ardından vites kolunu tamamen sola ve ileriye doğru itiniz.

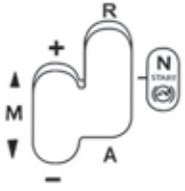
! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için :
- daima boş vitesi seçiniz,
- debriyaj pedalına basınız.

i Gösterge tablosunda, tavsiye edilen vites ekrana gelir.

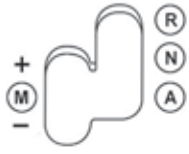
# Otomatikleştirilmiş vites kutusu

## 5 vitesli




**R.** Geri gitme.
**N.** Vites boşta.
**A.** Otomatikleştirilmiş mod.
**M.** Manuel mod.

## 6 vitesli




**R.** Geri gitme.
**N.** Vites boşta.
**A.** Otomatikleştirilmiş mod.
**M.** Manuel mod.

**i** Herhangi bir anda **A** konumundan **M** konumuna veya **M** konumundan **A** konumuna geçmek mümkündür.

## A Otomatikleştirilmiş mod

Sürücünün müdahalesi olmaksızın vitesleri geçirmeyi sağlayan bir moddur.

### Aracın harekete geçirilmesi

Vites kolu **N** konumundayken.



☞ Fren pedalına sonuna kadar basınız.

☞ Motoru çalıştırınız.
☞ Vites kolunu **A** veya **R** konumuna getiriniz.
☞ Fren pedalını bırakınız ve yavaşça gaza basınız.

Motor çalışmazsa :
- gösterge tablosunda **N** yanıp sönüyorsa, vites kolunu önce **A** ardından **N** konumuna getiriniz.
- "**Ayak fren pedalında**" mesajı ekrana gelirse, fren pedalına daha kuvvetli basınız.

Vites kolunun **A**, **R** veya **N** konumu ekranda görüntülenir.

## Yokuşta durma - kalkma

Aracınızı olduğu yerde tutmak için gaz pedalını kullanmayınız ; park frenini çekmeyi tercih ediniz.

## Aracın durdurulması - Park edilmesi

Vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve park frenini sıkınız.

## Viteslerin manuel olarak geçirilmesi



Bu **anlık** vites değiştirme, otomatikleştirilmiş modda kalarak örneğin bir sollama yapmanızı sağlar.

☞ Direksiyonun altındaki **+** veya **-** kumandalarını kullanınız.

Vites kutusu, motor devri müsaade ediyorsa istenilen vitese geçer. Gösterge tablosunun ekranında **AUTO** görünmeye devam eder. Kumandalara müdahalesiz geçen kısa bir süreden sonra, vites kutusu vitesleri yeniden otomatik olarak yönetmeye başlar.

## M Manuel mod



Viteslerin manuel olarak geçirilmesini sağlayan sıralı bir moddur.

☞ Vites kolunu **M** konumuna getiriniz.

**+** ☞ Vitesleri yükseltmek için öne doğru itiniz.

**-** ☞ Vitesleri küçültmek için arkaya doğru itiniz.

## Direksiyondaki kumandalar



☞ Bir üst vitese geçmek için "**+**" kumandasının arkasına basınız.

☞ Bir alt vitese geçmek için "**-**" kumandasının arkasına basınız.

Ekranda geçirilen vites görünür.

## Bağımsız çekiş

Motor donanımına göre gaza pedalına basmadan hareket ediniz.

### Manevra yardımı

Motor rölantideyken, park freni sıkılı değilken ve vites kolu **A**, **M** veya **R** konumundayken, ayağınızı fren pedalından çektiğiniz anda araç hareket eder.
Sürücü kapısı açıldığında yardım durur. Kapıyı kapatınız, ayağınızı fren veya gaz pedalına koyunuz, hafifçe basınız, manevra yardımı yeniden devreye girecektir.

## Faydalı bilgiler

Akünün çıkartılmasından sonra, vites kutusunu sıfırlamalısınız.

☞ Kontağı açınız.




Gösterge tablosunda **AUTO** ve **-** görünür.

☞ **N** konumunu seçiniz.



☞ Fren pedalına sonuna kadar basınız.

☞ Yaklaşık 30 saniye, gösterge tablosunda **N** veya bir vites görünmesini bekleyiniz.

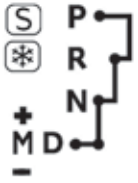
☞ Fren pedalını bırakınız.

Vites kutusu yeniden işler durumdadır.

SERVICE Kontak açıkken, bir sesli uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte **AUTO**'nun yanıp sönmesi ve bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

# Otomatik vites kutusu




**P.** Parking - Park etme.
**R.** Reverse - Geri gitme.
**N.** Neutral - Vites boşta.
**D.** Drive - AUTO modda sürüş.
**S.** Sport - Daha dinamik sürüş.
❄ Kar - Karlı yolda sürüş.

## Gösterge tablosunun ekranı

P R N D

Vites kolu ile bir konum seçtiğinizde ilgili uyarı lambası gösterge tablosu ekranında belirir.

### "Fren pedalına basınız" uyarı lambası

Bu uyarı lambası gösterge tablosu ekranına geldiğinde fren pedalına basınız.

## D Otomatikleştirilmiş mod

Sürücünün müdahalesi olmaksızın vitesleri geçirmeyi sağlayan bir moddur.

### Aracın harekete geçirilmesi

Park freni sıkılıyken.
- ☞ Motoru çalıştırınız.
- ☞ Vites kolu **P** veya **N** konumunda olmalıdır.



- ☞ Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Park frenini bırakınız.
- ☞ Vites kolunu **D** veya **R** konumuna getiriniz.
- ☞ Fren pedalını bırakınız ve yavaşça gaza basınız.

Araba hemen hareket eder.

! Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.

## Faydalı bilgiler

D

☞ Viteslerin **otomatik** olarak geçirilmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Vites kutusu, sürüş stiline, yol durumuna ve aracın yüküne göre devamlı olarak en uygun vitesi ayarlar.
Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.
Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.
Gaz pedalından aniden ayağınızı çekmeniz durumunda emniyeti arttırmak için vites bir üst vitese geçmeyecektir.

## M Manuel mod

Viteslerin manuel olarak geçirilmesini sağlayan bir moddur.

☞ Vites kolunu **M** konumuna getiriniz.

\+

☞ Viteslerı yükseltmek için öne doğru itiniz.

\-

☞ Viteslerı küçültmek için arkaya doğru itiniz.

### Geçersiz değer

—

Bir vites iyi geçirilmemişse (iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

i Herhangi bir anda **D** konumundan **M** konumuna veya **M** konumundan **D** konumuna geçmek mümkündür.

! Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaza basmasanız bile araba hareket eder.
Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini sıkınız ve **P** konumunu seçiniz.

! Araç hareket halinde iken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

i Eğer hareket halindeyken **N** konumunu yanlışlıkla seçerseniz, hızlanmak için **D** konumunu seçmeden evvel motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz.
Sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda, motorun ve vites kutusunun ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için motoru dört dakika boyunca boşta çalıştırmak gerekir.

## Spor programı

Kendine özgü bu program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

S ☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "**S**" düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak daha dinamik bir sürüşü ön planda tutmaya başlar.
Gösterge tablosu ekranında **S** görülür.

## Kar programı

Bu özel program, otomatik işleyişi tamamlar ve yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.

❄ ☞ Motoru çalıştırdıktan sonra ❄ düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar.
Gösterge tablosu ekranında ❄ görülür.

## Otomatik işleyişe dönüş

S ❄ ☞ İstediğiniz anda oto-adaptif moda geri dönmek ve seçilen programı devre dışı bırakmak için yeniden düğmeye basınız.

## Aracın durdurulması - Park edilmesi

Motoru durdurmadan evvel.
- ☞ **P** veya **N** konumuna geçiniz.
- ☞ Park frenini sıkınız.
- ☞ Aracı sabitleştiriniz.

**i** Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında vites kolu **P** konumunda değilse, ekranda bir uyarı mesajı görünür.
- ☞ Kolu yeniden **P** konumuna getiriniz ; mesaj kaybolur.

Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

SERVICE Kontak açıkken, bir sesli sinyal ve ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.

Bu durumda, vites kutusu yalnız 3. vitesi kullanarak acil modunda çalışır. **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez.
Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saat'i geçmeyiniz.
Acilen PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

**!** Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır :
- ☞ fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- ☞ akünün arızalanması durumunda, vites kolu **P** konumundayken, bir başka konuma geçmek için kolu zorlarsanız.

Yakıt tüketimini azaltmak için, araç uzun süreli motor çalışır durumda hareketsiz kalacaksa (yoğun trafik...) vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve park frenini sıkınız.

# Vites değiştirme göstergesi

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.



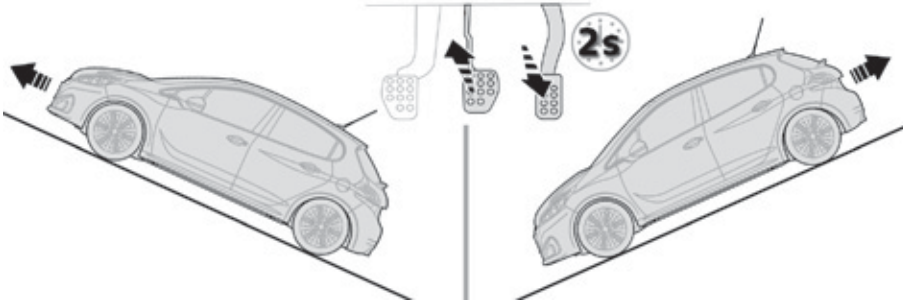
Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir (veya birkaç) vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.
Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Göstergeye uyup uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir. Ok ile birlikte tavsiye edilen vites ekrana gelebilir.

i Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük...) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme...) göre uyarlar.
Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :
- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme.

i Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

# Yokuşta kalkış




Ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirdiğiniz sürede, yaklaşık 2 saniye boyunca aracınızı sabit tutan bir yokuşta kalkış desteğidir.

**Yokuş yukarı araç dururken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.**
Otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda, **A** konumunda.
Otomatik vites kutulu araçlarda, **D** konumunda.

**Yokuş aşağı araç dururken ve geri vitesteyken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.**

Yokuşta kalkış desteği aşağıdaki koşullarda devreye girer :
- ayak fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken,
- bazı eğimli koşullar bir araya gelmişken,
- sürücü kapısı kapalıyken.

Yokuşta kalkış yardımı devre dışı bırakılamaz.

! Yokuşta kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında kimse araçtan çıkmamalıdır.
Motor çalışırken araçtan çıkmak durumundaysanız, manuel olarak park frenini çekiniz. Daha sonra park freni uyarı lambasının gösterge tablosunda sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

## Arıza

Bu gösterge lambalarının sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

SERVICE

Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

# Stop & Start

Sistem, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, ...) -STOP modu- motoru geçici olarak durdurur. Yeniden hareket etmek istediğinizde -START modu- motor otomatik olarak yeniden çalışır. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.
Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

## İşleyiş

### STOP modu

ECO Gösterge tablosundaki **"ECO"** ışığı yanar ve motor geçici olarak durur.

**Dizel e-HDi veya BlueHDi motor ve otomatikleştirilmiş vites kutusu ile :**
- Sürat 6 km/saatten düşük.
- Vites kolu **N** konumunda.

Veya
- Fren pedalı basılı.

**Dizel BlueHDi motor ve düz vites kutusu ile :**
- Araç durduğu anda.
- Vites kolu boş vites konumunda ve debriyaj pedalı basılı değil.

**Benzinli PureTech motor ve düz, otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu ile :**
- Araç durduğu anda.
- Vites kolu boş vites konumunda ve debriyaj pedalı basılı değil (düz vites kutusu).
- Fren pedalı basılı veya vites kolu **N** konumunda (otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu).

### Özel durumlar

STOP modu aşağıdaki durumlarda devreye girmez :
- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- motorun son kez anahtarla çalıştırılmasından beri aracın sürati 10 km/saati geçmemiş,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık...) bunu gerektiriyor.

ECO **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

**Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.**

## Faydalı bilgiler

Bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her anahtarla kapatılışında kendini sıfırlar.

Konforunuz için, park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.
Stop & Start, aracın örneğin fren, vb. gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.

Düz vites kutulu bir araçta STOP modundayken, debriyaja tam basmadan bir vitese alırsanız, motorun yeniden çalıştırılmasının sağlanabilmesi için debriyaj pedalına basmanızı isteyen bir mesaj ekranda belirir.

Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

## START modu

**"ECO"** gösterge lambası söner ve motor yeniden çalışır.

**Düz vites kutusu ile :**
- Debriyaj pedalı basılı.

**Otomatikleştirilmiş / otomatik vites kutusu ile :**
- Vites kolu **A / D** veya **M** konumunda.
- Fren pedalı basılı değil.

veya
- Vites kolu **N** konumunda.
- Fren pedalı basılı değil.
- Ardından vites kolu **A / D** veya **M** konumunda.

veya

- Geri vitese takılmış.

## Özel durumlar

Güvenlik ve konfor gerekçeleriyle, START modu şu durumlarda otomatik olarak devreye girer :
- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.

**"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

**Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.**

## Manuel olarak devreden çıkarma

Sürücü mahallinde termik konforun korunması gibi bazı durumlarda Stop & Start işlevini devreden çıkartmak yararlı olabilir.
Kontak açıldığı andan itibaren işlev herhangi bir anda devreden çıkartılabilir.

**Motor kaputunun açılması**
Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.




**Su basmış bir yolda araç kullanmak**
Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.
Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.




Bu kumanda Stop & Start işlevini devreden çıkartır.
- Basınız.
- Kumandanın ışığı yanık kalır.
- Bir mesaj ekrana gelir.

Araç duruyorsa ve STOP modundaysa, motor hemen yeniden çalışır.

## Manuel olarak yeniden devreye sokma

- Basınız.
- Kumandanın ışığı söner.
- Bir teyit mesajı ekrana gelir.

Eğer motor STOP modundaysa, hemen yeniden çalışır.
Kontağın her açılışında Stop & Start işlevi otomatik olarak yeniden devreye girer.

## İşleyişte anormallik

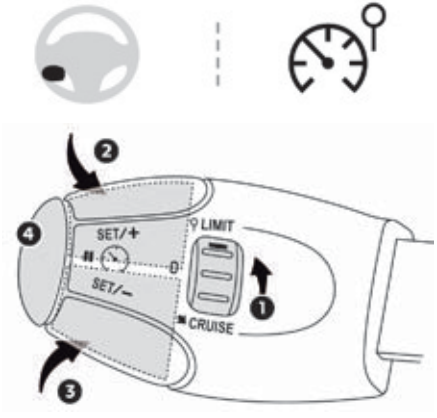



Sistemin çalışmaması durumunda, **"ECO OFF"** kumandasının gösterge lambası yanıp söner, ardından sabit yanar.
Yetkili Servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür. Gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar. Bu durumda kontağı kapatıp ardından anahtar ile yeniden çalıştırmanız gerekir.

Stop & Start sistemi, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12 V akü gerektirir.
Bu tip akülere yalnızca PEUGEOT servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde müdahale edilmelidir.
12 V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

# Hız sınırlayıcı "LIMIT"

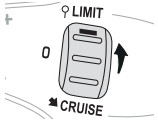
## Direksiyonun altındaki kumandalar




1. Sınırlayıcı modunun seçilmesi / durdurulması.
2. Kayıtlı değerin arttırılması.
3. Kayıtlı değerin azaltılması.
4. Sınırlamanın geçici olarak durdurulması / yeniden devreye sokulması.

"Sürücünün seçtiği ve aşmak istemediği sürat değeridir".
Seçim, motor çalışır vaziyette araç dururken ya da hareket halindeyken yapılır. Kaydedilebilir asgari sürat 30 km/saattir.
Aracın sürati, sürücünün ayağının isteklerine, kayıtlı hıza ulaşıldığını gösteren gaz pedalının direnç noktasına kadar tepki verir.
Bununla birlikte, direnç noktasını aşacak şekilde gaz pedalına basılması, kayıtlı hızı aşmayı sağlar. Hız sınırlayıcıyı yeniden kullanmak için gaz pedalını yavaş yavaş bırakmak ve kayıtlı hızın altına inmek yeterlidir.
**Değişimler, motor çalışır vaziyette dururken ya da araç hareket halindeyken yapılabilir.**

## İşlevin seçilmesi







☞ Topuzu **"LIMIT"** konumuna getiriniz : sınırlayıcı modu seçilidir ama devrede değildir (GEÇİCİ DURDURMA).

Hızı ayarlamak için sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

## Bir hız sınırını kaydetmek




Bu işlem, sınırlayıcı devreye sokulmadan ama motor çalışırken yapılabilir.

Daha önce hafızaya alınan hızdan **daha yüksek** bir hızı kaydetmek için :

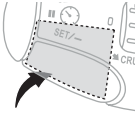
- **SET +** tuşuna basınız.




Kısa bir basış 1 km/s yükseltir.
Sürekli bir basış, 5 km/s kademelerle yükseltir.

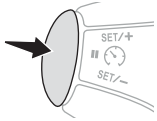
Daha önce hafızaya alınan hızdan **daha düşük** bir hızı kaydetmek için :

- **SET -** tuşuna basınız.




Kısa bir basış 1 km/s azaltır.
Sürekli bir basış, 5 km/s kademelerle azaltır.

### Devreye sokma / Devreden çıkarma







Bu tuşa ilk basış sınırlayıcıyı devreye sokar, ikinci basış geçici olarak devreden çıkarır **(OFF)**.

## Kayıtlı hız sınırının aşılması

Pedala **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşmadığınız sürece kayıtlı sürati geçmek için gaz pedalına basmanız etkisiz kalacaktır.
Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar, kayıtlı hız yanıp söner ve sesli bir ikaz duyulur.
Sınırlayıcı işlevine geri gelmek için, kayıtlı süratten daha düşük bir sürate iniz.

## Hızın yanıp sönmesi




Aşağıdaki durumlarda sürat yanıp söner :
- gaz pedalının direnç noktasını geçtikten sonra,
- yolun profili yüzünden veya dik inişlerde, sınırlayıcı aracın süratinin yükselmesini engelleyemediğinde,
- kuvvetli hızlanma durumunda.

## İşlevin durdurulması

☞ Sistemi durdurmak için topuzu **0** konumuna getiriniz ya da kontağı kapatınız.

Son kaydedilen sürat hafızada kalır.

## İşleyişte anormallik



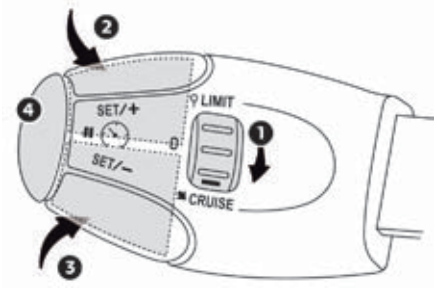

Kayıtlı hız silinir ve yerine 3 çizgi belirir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

**!** Hız sınırlayıcı hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Yolun profiline ve ani hızlanmalara dikkat ediniz ve aracınıza olan mükemmel hâkimiyetinizi koruyunuz.
Pedalların altında herhangi bir rahatsızlığı önlemek için :
- paspasın ve tabandaki bağlantılarının düzgün konumlandığını kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

# Hız sabitleyici "CRUISE"

## Direksiyonun altındaki kumandalar






1. Sabitleyici modunun seçilmesi / durdurulması.
2. Kayıtlı değerin arttırılması.
3. Kayıtlı değerin azaltılması.
4. Sabitlemenin durdurulması / yeniden devreye sokulması.

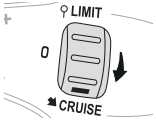
"Sürücünün gitmek istediği sürattir".
Akıcı trafik koşullarında bu sürüş yardım sistemi, dik bir yokuş durumu dışında sürücü tarafından programlanan sürati sabit tutmaya olanak sağlar.

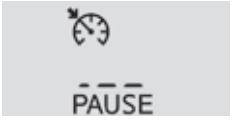
**Düz vites kutulu araçlarda**
Hızın hafızaya kaydedilebilmesi veya devreye sokulabilmesi için, aracın hızı asgari 40 km/saat ve araç en az dördüncü viteste olmalıdır.

**Otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda**
Hızın hafızaya kaydedilebilmesi veya devreye sokulabilmesi için, sıralı vites sürüşünde aracın hızı asgari 40 km/saat ve araç ikinci viteste veya **A** konumunda olmalıdır.

**Otomatik vites kutulu araçlarda**
Hızın hafızaya kaydedilebilmesi veya devreye sokulabilmesi için, sıralı vites sürüşünde aracın hızı asgari 40 km/saat ve araç ikinci viteste veya **D** konumunda olmalıdır.

## İşlevin seçilmesi



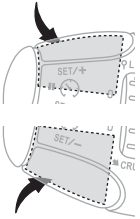




☞ Topuzu **"CRUISE"** konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçilidir ama devrede değildir (GEÇİCİ DURDURMA).

## Bir seyir hızı kaydetmek




- Gaz pedalına basarak arzu ettiğiniz hıza ulaşınız.




- **SET -** veya **SET +** tuşuna basınız.

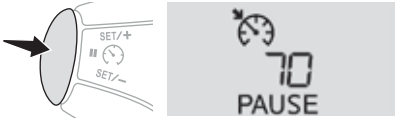
Talimat hızı kaydedilmiştir ve araç bu hızı sabit tutacaktır.

## Geçici olarak süratin aşılması

Gaz pedalına basarak kayıtlı süratin üzerinde bir **sürate çıkmak** ve aracı bu süratte geçici olarak sürmek mümkündür.

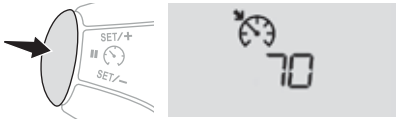
Kayıtlı sürat yanıp söner.
Gaz pedalını bıraktığınızda araç kayıtlı sürate geri döner.

## Geçici durdurma (OFF)




- Bu tuşa veya fren ya da debriyaj pedalına basınız.

## Tekrar devreye sokma



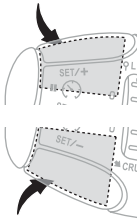

- Sabitlemeyi geçici olarak durdurduktan sonra bu tuşa basınız.

Aracınız en son kaydedilen hızı devreye sokar.
Ya da "Bir seyir hızı kaydetmek" işlemine de geri gelebilirsiniz.

## Kayıtlı hızı değiştirmek




Daha önce hafızaya alınan hızdan **daha yüksek** bir hızı kaydetmek için, iki seçeneğiniz vardır.




## Gaz pedalını kullanmadan

- **SET +** tuşuna basınız.

Kısa bir basış 1 km/s yükseltir.
Sürekli bir basış, 5 km/s kademelerle yükseltir.

## Gaz pedalını kullanarak

- Kayıtlı sürati geçerek arzu ettiğiniz sürate çıkınız.
- **SET +** veya **SET -** tuşuna basınız.

Daha önce hafızaya alınan hızdan **daha düşük** bir hızı kaydetmek için :

- **SET -** tuşuna basınız.

Kısa bir basış 1 km/s azaltır.
Sürekli bir basış, 5 km/s kademelerle azaltır.

## İşlevin durdurulması

- Topuzu **"0"** konumuna getiriniz : sabitleyici modu artık seçili değildir. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.

Kontak kapatıldıktan sonra, artık hiçbir sürat sistem tarafından hafızada tutulmaz.

## İşleyişte anormallik



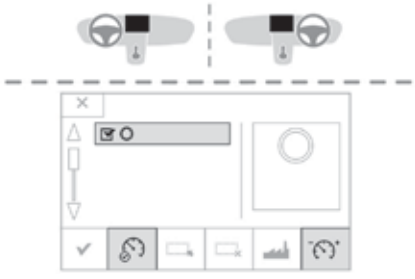

Kayıtlı hız silinir ve yerine 3 çizgi belirir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Sürekli basış ile kayıtlı talimat hızı değiştirildiğinde, sürat hızlıca yükselip azalabileceği için dikkatli olunuz.
Kaygan yollarda veya trafiğin yoğun olduğu durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayınız.
Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın kayıtlı sürati geçmesini engelleyemez.
Hız sabitleyici hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın ve tabandaki bağlantılarının düzgün konumlandığını kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

# Hafızaya kayıtlı olan hızlar

"**LIMIT**" hız sınırlayıcı ve "**CRUISE**" hız sabitleyiciye uygulanan hız değerleri hafızaya kaydedilebilir (en çok 5 farklı hız değeri).



## Dokunmatik ile

MENU

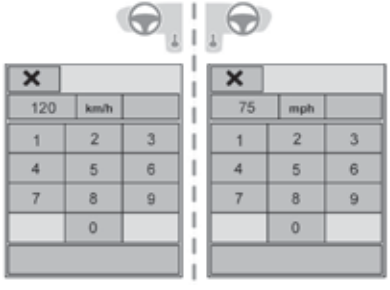
☞ "**MENU**" tuşuna basarak ana menüye gidiniz.

☞ "**Sürüş**" menüsünü seçiniz.

☞ İkincil sayfayı seçiniz.

☞ "**Hız ayarları**" menüsünü seçiniz.

☞ Değiştirilecek hız değerini seçiniz.
☞ "**Değiştir**"e basınız.




☞ Yeni hız değerini giriniz.
☞ Geçerli kılınız.
☞ Değişiklikleri kaydetmek için geçerli kılınız ve menüden çıkınız.

! Güvenlik nedenleriyle sürücü bu işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.

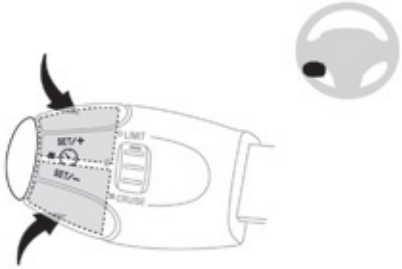
## Faydalı bilgiler

Bu düğme, tüm hızları seçmeyi sağlar.

Bu düğme, tüm hızlar için seçimi kaldırmayı sağlar.

Bu düğme, fabrika çıkışındaki ayarlara geri dönmeyi sağlar.

## Direksiyonun altındaki kumanda ile



Hafızaya kaydedilen bir hızı seçmek için :

- ☞ "**+**" veya "**-**" tuşuna basınız ve basılı tutunuz ; sistem, hafızaya kayıtlı en yakın hızda durur,
- ☞ hafızadaki başka bir hızı seçmek için "**+**" veya "**-**" tuşuna tekrar basınız ve tuşu basılı tutunuz.

Gösterge tablosunda hız ve sistemin durumu (devrede / devre dışı) hatırlatılır.

# Active City Brake



Ön camın üst kısmında bulunan lazer algılayıcı sayesinde, ani yavaşlayan, duran veya park halinde olan bir aracın arkasındayken aracın otomatik olarak frenlemesini devreye sokan önleyici bir sürüş yardımı.
Sistemin amacı, çarpmayı önlemek veya çarpma hızını düşürmektir.
Bu sistem sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır.
Trafik durumunu göz önünde tutmak ve diğer araçların sürat ve mesafelerini değerlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.

! Active City Brake, hiç bir durumda sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.



Aracınız önünüzdeki araca çok fazla veya çok hızlıca yaklaştığında, çarpmayı önlemek için sistem otomatik frenlemeyi devreye sokar.

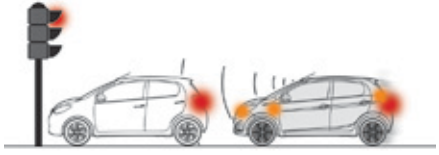
Devreye girme esnasında :
- Bir mesaj ekrana gelir.
- Stop lambaları yanar.

Otomatik frenleme işlevi, sürücü fren pedalına hiç veya yeterince kuvvetli basmadıysa ya da kazadan kaçınmak için bir hareket yapmadıysa son çare olarak devreye girer.

! Lazer ışığı görünmez. Lazer mesafe algılayıcısına asla optik bir cihaz (büyüteç, mikroskop...) ile bakmayınız : gözde lezyona neden olabilir.



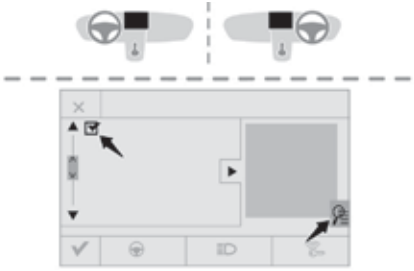
**Devreye girme koşulları :**
- Araçlar aynı şeritteler.
- Araçlar keskin bir virajda değiller.
- Aracınızın hızı 5 ila 30 km/saat arasındadır.
- Fren asistansı sistemleri (ABS, EFD, AFU) çalışır durumdadır.
- Doğrultu kontrol sistemleri (ASR, CDS) çalışır durumdadır ve devre dışında değildir.
- Active City Brake sistemi son on saniyede hiç devreye girmemiştir.



Devreye giren otomatik frenleme :
- sürücü fren pedalına daha kuvvetli bir şekilde basarsa daha da etkili olabilir,
- sürücünün aracın kontrolünü geri alması için yaklaşık 1,5 saniye boyunca aracı durdurup sabit tutabilir,
- motoru stop ettirebilir,
- fren devresinin doldurulmasından kaynaklanan bir pompa sesi duyulabilir.

Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı 15 km/saatten fazla değilse çarpma otomatik olarak önlenebilecektir. Hız farkı daha yüksek ise, sistem darbeyi önlemek veya çarpma hızını azaltarak darbenin şiddetini azaltmak için elinden geleni yapacaktır.

## Dokunmatik ekran



**Devreye sokma**

MENU "**ANA MENÜ**"yü ekrana getirmek için "**MENU**"ye basınız.

"**Sürüş**" işlevini seçiniz.

"**İkincil sayfa**"yı seçiniz.

"**Araç ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Sürüş yardımı**" işlevini seçiniz.
"**Otomatik acil fren sistemi devrede**" hanesini işaretleyiniz.

Geçerli kılınız.

**Devre dışı bırakma**
"**Otomatik acil fren sistemi devre dışı**" hanesini işaretleyiniz.
Kontak kapatıldığında, son seçim hafızada kalır.
Kontağın her bir sonraki açılışında, eğer otomatik acil fren sistemi devre dışındaysa, bir hız sınırı (10 km/s) geçildiğinde, sistemin devre dışı olduğunu belirten geçici bir mesaj ekrana gelir.

**Aşağıdaki durumlarda devreden çıkartılmalıdır :**
- Ön camdaki algılayıcı seviyesinde bir darbenin ardından.
- Araca bir römork takıldığında.
- Araç çekilirken.
- Araç bir otoyol gişesinden geçmek üzereyken.
- Araç bir otomatik yıkama istasyonunda yıkatılırken.

## İşleyiş sınırları

Sistem, aşağıdakileri algılamaz :
- Yayalar, hayvanlar, motosikletler, bisikletler.
- Sabit ve yansıma yapmayan nesneler ve maddeler (karton kutu, duvar, vb...).
- Aracınızla aynı istikamette hareket etmeyen araçlar.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girmez veya durur :
- sürücü gaz pedalına sertçe basarsa,
- veya sürücü direksiyonu aniden kırarsa (kaçınma hareketi).

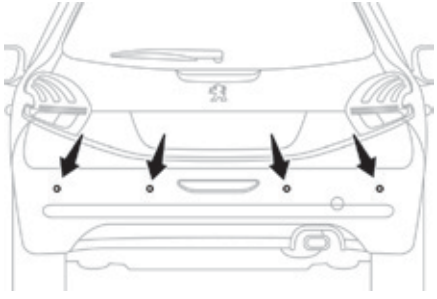
## İşleyişte anormallik

Ön camın üst bölümünde bulunan ve lazer algılayıcının görüş alanını kapatan pisliği veya nesneyi (çıkartma, yaprak...) temizleyiniz veya çıkartınız.
Ön camdaki buğu veya motor kaputunun üzerinde yığılan kar lazerin işleyişinde aksamalara neden olur. Lazerin önünün kapalı olması durumunda bir mesaj ekrana gelir.
Ön camın buğu giderme işlevini kullanınız ve ön camın algılayıcının önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz.
Kötü hava koşullarında (çok şiddetli sağanak yağış, dolu, sis, kar...) sürerken özellikle dikkat ediniz. Zira, fren mesafeleri artar ama lazerin hesaplama parametreleri değişmez.

Aşağıdaki durumlarda işlevi PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz :
- "**Otomatik acil fren sistemi arızalı**" mesajı ile birlikte sesli bir sinyal bir sorun algılandığını bildirir.
- Bir darbeden sonra, işlev otomatik olarak arızalı konumuna geçer, artık çalışmaz. Sistem Airbag'lerin açılışını algılar.

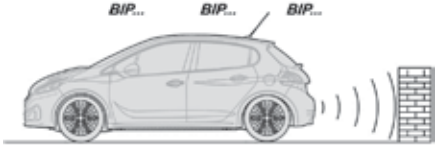
! Algılayıcıyı asla sökmeye, ayarlamaya veya test etmeye kalkmayınız. Sisteme yalnızca PEUGEOT servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi müdahalede bulunabilir.

# Park yardımı



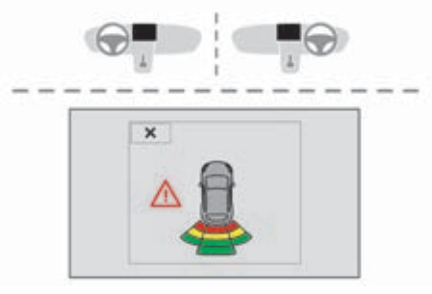
Sesli (ileri ve geri) ve/veya görüntülü (geri) park yardımı sistemi tamponlara yerleştirilmiş yakınlık algılayıcılarından oluşur.
Manevra halindeki aracın arkasındaki her tip engeli (insan, araç, ağaç, bariyer, ...) algılar.
Algılayıcıların arasında ve altında kalan kör alanlar yüzünden, manevranın başında algılanan bazı nesneler manevra sonunda algılanmaz.
Örneğin : kazık, işaret levhası veya kaldırım.

## Geri vitese almak




Geri vitese alındığında, sesli bir uyarı sistemin devreye girdiğini gösterir.
Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.
"Arabanın arkası ile engel" arasındaki mesafe yaklaşık 30 santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur.

### Ekran görüntüsü



Çok işlevli ekranda, arabaya gittikçe yaklaşan kare görüntüleriyle sesli sinyali tamamlar.
Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

## Park yardımının durdurma

**N** Vites boşa alınız.



## Park yardımını devreden çıkarma

Bir kes basıldığında gösterge lambası yanar.
Araç durdurulduğunda, komut hafızada kalır.

## Parka yardımı yeniden devreye sokma

Yeniden basıldığında gösterge lambası söner.

**SERVICE** Geri vitese takıldığında bir mesaj ve/veya sesli bir ikaz ile birlikte bu ışıklı gösterge lambasının yanması, bir sorunun algılandığını gösterir.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

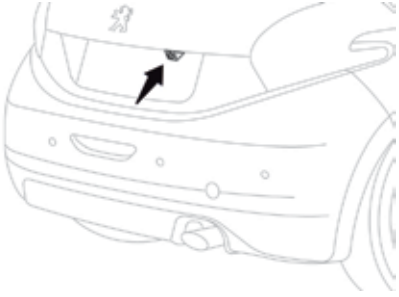
## Faydalı bilgiler

Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığından emin olunuz.
Bu sistem bir römork çekme durumunda ya da bir bisiklet taşıyıcı takıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır (PEUGEOT tarafından tavsiye edilen bir çekme tertibatı ya da bisiklet taşıyıcı ile donatılmış araç).

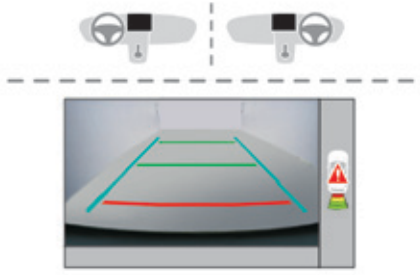
! Parka yardım sistemi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

# Geri görüş kamerası

Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.
Görüntü dokunmatik ekrana gelir.



Park yardımı sistemi, geri görüş kamerası işlevini tamamlayabilir.



Görüntünün üzerindeki çizgiler manevraya yardım amaçlıdır.
Çizgiler yerde gibi görünür ve aracın yüksek engellere (örneğin : diğer araçlar, ...) göre konumlandırılmasına izin vermez.
Görüntünün bozulması normaldir.

Mavi renk çizgiler aracın genel yönünü simgeler (çizgilerin arasındaki mesafe, aracınızın dikiz aynasız genişliğine tekabül eder).
Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
Yeşil çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

! Geri görüş kamerası, hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

i **Yüksek basınçlı su ile yıkama**
Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu kameranın lensinden en az 30 santimetre uzak tutunuz.

i Bagaj kapağının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.

i Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

# Park Assist

Sistem, bir park yeri algılar ve iki araç arasına uzunlamasına park etme veya bu park yerinden çıkma manevraları için yardım sağlar.
Sistem direksiyonu kontrol eder ve sürücüye görsel ve sesli bilgiler sağlar.
Sürücü hızlanma, frenleme ve düz vites kutulu araçlarda vitesler ile debriyajı kontrol eder.

! Park Assist sistemi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz. Manevra esnasında sürücü park yerinin boş kaldığını kontrol ederek aracın hâkimiyetine elinde bulundurmalıdır. Bazı durumlarda, algılayıcılar kör açılarda kalan küçük engelleri algılayamayabilirler.

! Manevra evreleri esnasında, direksiyon hızlıca dönebilir : direksiyonu tutmayınız, elinizi direksiyonun kollarını arasına sokmayınız ve bol giysilere, eşarplara, el çantalarına dikkat ediniz... Yaralanma riski vardır.

i İki araç arasına uzunlamasına park ederken sistem aracın boyundan çok fazla büyük veya küçük yerleri algılamaz.
"Parka yardım" işlevi manevra esnasında otomatik olarak devreye girdiğinden dolayı park manevrasına etkisi olmaksızın sesli bir ikaz ile birlikte ekranda bir gösterge lambasının yanması mümkündür.

i Lastik boyutlarının değiştirilmesi (orijinalinden daha büyük jant, kış lastikleri, ...) park asistanı işlevinin düzgün işleyişine engel olabilir.

i Manevra tipinin (iki araç arasına uzunlamasına giriş veya çıkış) seçilmesinden sonra artık Stop & Start sistemi STOP moduna geçmez.
Bu seçimin STOP modundayken yapılması motorun yeniden çalışmasına neden olur.

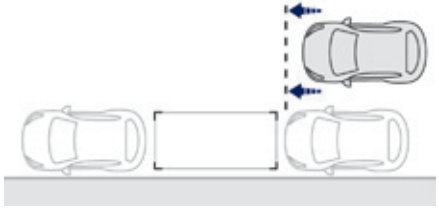
Herhangi bir anda, sürücü direksiyonu tutarak kontrolü yeniden eline alabilir.



Sistem, iki araç arasına uzunlamasına park ederken giriş ve çıkış manevralarına yardım sağlar.

## İki araç arasına uzunlamasına giriş

☞ Müsait bir yer bulduğunuzda aracın hızını azami 20 km/saat ile sınırlayınız.



☞ Aracınızı bu yerden geride konumlandırınız.



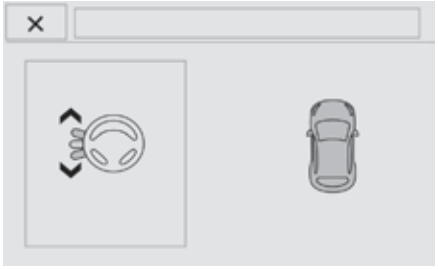
Park Assist sistemini devreye sokmak için :

☞ bu kumandaya basınız.

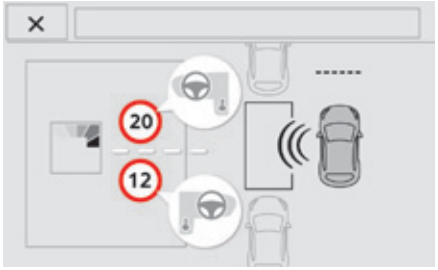
Kumandanın lambası sönük kalır.

Ekrana bir mesaj gelir.

☞ İki araç arasına uzunlamasına giriş manevrasını seçiniz.
Kumandanın lambası sabit yanar.



☞ Park etmek istediğiniz tarafın sinyalini yakınız.

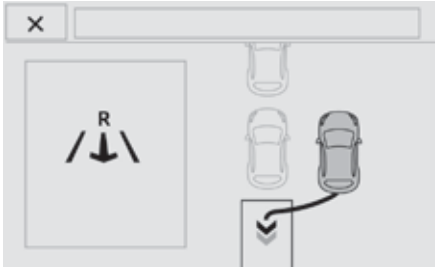



☞ Bu yeri ölçmek için, park etmiş araçlardan 0,5 ila 1,5 metrelik bir mesafede kalarak, park yeri boyunca 20 km/saatten düşük bir süratle ilerleyiniz.

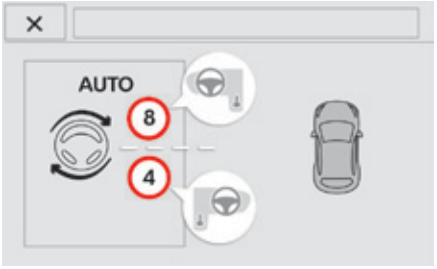
Ölçüm bittikten sonra, eğer park yeri yeterince büyükse, bir mesaj size parkın mümkün olduğunu belirtir.




☞ Yeni bir mesaj ekrana gelene kadar aracınızla ilerleyiniz.




☞ Geri vitese takınız ve direksiyonu bırakınız.




Destekli park manevrası gerçekleşmektedir.
Manevranın sonu mesajı ekrana gelene kadar, 8 km/saat hızı geçmeden "Parka yardım" işlevi tarafından verilen bilgilere uyarak manevralara devam ediniz.
Sesli bir ikaz ile birlikte kumandanın lambası söner.




Sürücü aracın direksiyonun kontrolünü yeniden ele alır.

## İki araç arasına uzunlamasına parktan çıkış

☞ İki araç arasına uzunlamasına parktan çıkmak istediğinizde, motoru çalıştırınız.






Araç dururken, Park Assist sistemini devreye sokmak için :

☞ bu kumandaya basınız.

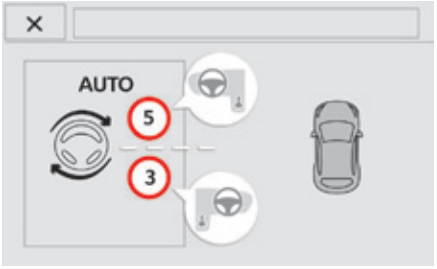
Kumandanın lambası sönük kalır.

Ekrana bir mesaj gelir.

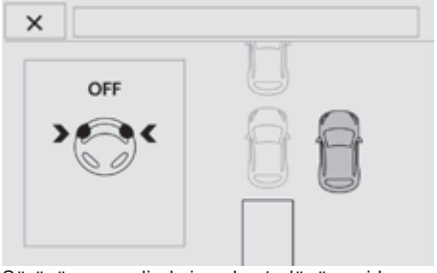
☞ Parktan çıkış manevrasını seçiniz.
Kumandanın lambası sabit yanar.

☞ Parktan çıkmak istediğiniz tarafın sinyalini yakınız.
Kolun konumunu ne olursa olsun tüm manevra boyunca sinyal göstergesi gösterge tablosunda yanıp söner.

☞ İleri veya geri vitese takınız ve direksiyonu bırakınız.




Destekli parktan çıkış manevrası gerçekleşmektedir.
Manevranın sonu mesajı ekrana gelene kadar, 5 km/saat hızı geçmeden "Parka yardım" işlevi tarafından verilen bilgilere uyarak manevralara devam ediniz.
Aracın ön dingili park yerinden çıktığında manevra sona erer.
Sesli bir ikaz ile birlikte kumandanın lambası söner.



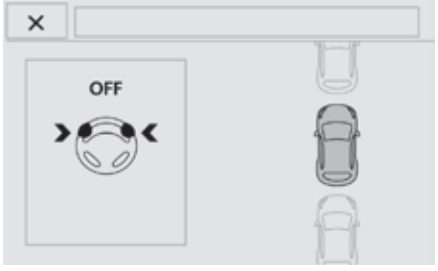

Sürücü aracın direksiyon kontrolünü yeniden ele alır.

## Devreden çıkarma

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devreden çıkar :
- kontak kapatıldığında,
- motor stop ederse,
- manevra tipi seçildikten sonraki 5 dakika içinde hiç bir manevra başlatılmadıysa,
- manevra esnasında aracın uzun süre bir hareketsizliğinden sonra,
- patinaj önleme sistemi (ASR) devreye girerse,
- aracın hızı izin verilen eşiğin üzerine çıkarsa,
- sürücü direksiyonun dönüşüne müdahale ederse,
- sürücü Park Assist kumandasına basarsa,
- aracın uygun konumu imkansızsa (çok fazla giriş veya çıkış manevrası),
- sürücü kapısı açıksa,
- tekerleklerden biri bir engel ile karşılaşırsa.

! Bir manevra esnasında sistem devreden çıkarsa gerçekleşmekte olan ölçümü yeniden başlatmak için sürücü manuel olarak sistemi yeniden devreye sokmalıdır.

Ekrana bir mesaj gelir.




Bu durumda sürücü aracın direksiyonun kontrolünü yeniden ele alır.

## Devre dışı kalma

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır :
- bir römork çekme durumunda,
- sürücü kapısı açıksa,
- aracın hızı 70 km/saatin üzerindeyse.

Sistemi uzun süreli devreden çıkartmak için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

SERVICE Bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar ve/veya sesli bir sinyal ile birlikte (kısa bip) ekranda bir mesaj belirir.

Birkaç saniye boyunca kumandanın lambası yanıp söner. Eğer işleyişteki sorun sistemin kullanılması esnasında meydana gelirse uyarı lambası söner.

STOP ! Bu uyarı lambaları, hidrolik direksiyonun işleyişinde bir sorun olduğunu gösterir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Eğer aracınız ve park yeri arasındaki yan mesafe çok yüksekse sistem park yerini ölçemeyebilir.
Bir manevra esnasında araçta bulunup aracın boyunu aşan her tip nesne Park Assist tarafından dikkate alınmayacaktır.

i Kışın ya da kötü hava şartlarında, algılayıcıların pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
İşlemesinde bir sorun olduğunda, sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

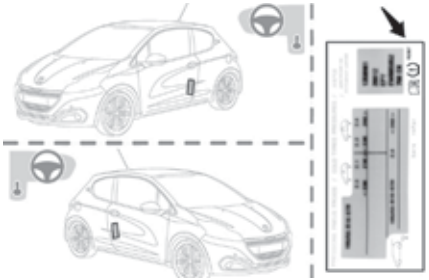
# Düşük hava basıncının algılanması

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.

Sistem, araç hareket eder etmez 4 lastiğin hava basıncını kontrol eder.
Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.
Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.

! Düşük hava basıncını algılama sistemi sürücünün dikkatinin yerini alamaz.
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) her ay ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek, yol tutuşunun bozulmasına, fren mesafelerinin artmasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun yol) lastiklerin erken aşınmasına yol açar.

Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek yakıt tüketimini artırır.



! Aracınız için önerilen lastik hava basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır.
"Tanımlama ögeleri" başlığına bakınız.
Lastiklerdeki havanın kontrolü, lastikler soğukken (araç 1 saattir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe düşük süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır.
Aksi takdirde (lastikler sıcakken), etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

## Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla kendini gösterir.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- ☞ Sürüş şartları izin verir vermez aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- ☞ Lastik patlaması durumunda, hızlı lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız,

veya

- ☞ bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü) lastikler soğukken, 4 lastiğin hava basıncını kontrol ediniz,

veya

- ☞ bu kontrolü hemen yapmak imkansızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.

i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

! Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir.

i **Kar zincirleri**

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

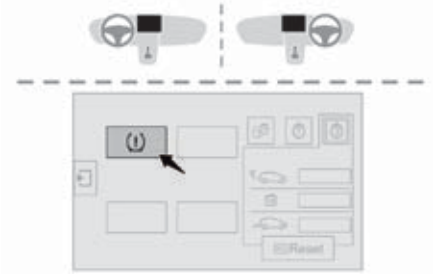
## Sıfırlama

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlanmasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamak gerekir.

! Sistemi sıfırlamadan evvel, 4 lastiğin hava basıncının, aracın kullanım koşullarına ve lastik hava basıncı etiketi üzerinde yazılı olan önerilere uygun olduğuna emin olunuz.
Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir.
Sıfırlama esnasında basınç değeri yanlış ise düşük hava algılama sistemi uyarı yapmaz.

i Sisteme her tip müdahaleden sonra, 4 lastiğin hava basıncının kontrol edilmesi ve sıfırlama yapılması gerekir.

## Dokunmatik ekran



Sistemin sıfırlanması, kontak açıkken ve araç dururken gerçekleştirilir.

Dokunmatik ekranın "**Sürüş yardımı**" menüsünde :

☞ "**Düşük hava algı. sist. başlatılması**"'na basınız.

☞ "**Evet**" tuşuna basarak komutu geçerli kılınız, sesli bir ikaz ve bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.

! Sistem, kaydedilen yeni basınç parametrelerini referans değeri olarak kabul eder.

## A ekranı



SET

☞ Kontak açıkken ve araç dururken bu düğmeye yaklaşık 3 saniye boyunca basıp bırakınız, sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.

## İşlemede anormallik

Bakım uyarı lambası ile birlikte düşük hava basıncı algılama sistemi uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Bu durumda lastiklerin basıncı artık kontrol edilmez.
Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

# Yakıt deposu

**Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık 50 litre.**

## Asgari yakıt seviyesi



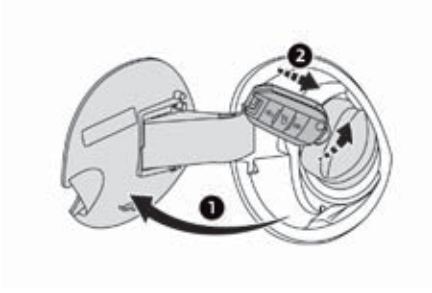

Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar. Araçta **yaklaşık 5 litre** yakıt kalmıştır. Uyarı lambası yanıp söndüğünde, **çok az yakıt** kalmıştır.

Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.
Yakıtın tamamen bitmesi durumunda (Dizel), "Yakıt bitmesi (Dizel)" başlığına bakınız.

Tapa depodaki yerine takılmadıkça anahtar kilitten çıkarılamaz.
Yakıt tapasının çıkarılması, bir hava emiş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

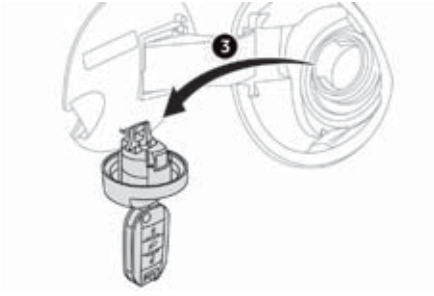
Stop & Start ile motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

## Yakıtın doldurulması




1. Yakıt deposu kapağının açılması.
2. Yakıt deposu tapasının açılması.
3. Yakıt deposu tapasının asılması.

Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size motor donanıma göre kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.
Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.




Tam bir güvenlik içinde yakıt doldurmak için :

- **mutlaka motoru durdurunuz,**
- yakıt deposu kapağını açınız (**1**),
- anahtarı tapaya sokunuz (**2**) ve sola doğru çeviriniz,
- tapayı çıkarınız ve kapağın iç tarafındaki askıya asınız (**3**),
- depoyu doldurunuz ama **pompanın üçüncü kesmesinden sonra zorlamayınız** ; arızalara yol açabilir.

Depoyu doldurduktan sonra :
- ☞ tapayı yerine takınız,
- ☞ anahtarı sağa çeviriniz ve tapadan çıkarınız,
- ☞ yakıt deposu kapağını kapayınız.

**! Araç motor donanımına uygun olmayan yakıt kullanılması durumunda, motorun çalıştırılmasından önce deponun boşaltılması gerekir.**

## Yakıt beslemesinin kesilmesi

Aracınız, darbe durumunda yakıt beslemesini kesen bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

# Dizel

## Partikül filtresi

SERVICE Partikül filtresinin dolmaya başlaması, ekranda bir uyarı mesajı (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte bu uyarı lambasının sabit olarak yanması ile gösterilir.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı lambası yanık kalırsa, katkı eksik demektir ; "Mazot katkı seviyesi" paragrafına bakınız.

**i** Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

## Mazot katkısı

SERVICE Bakım uyarı lambasının, sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte yanması, mazot katkı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

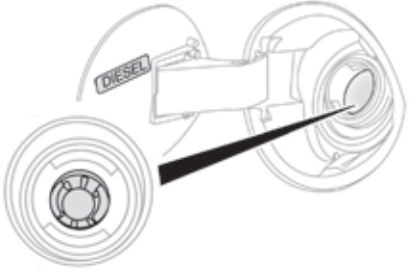
**Ekleme**
Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

## Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi

**Dizel motorlu araçlardan bulunur**

Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat. Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.
Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında ortaya çıkar.

### İşleyiş




Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.
**Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.**

Depoyu doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür.
Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağzını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direkt olarak dayamayınız ve yavaşça dökünüz.

### Yurtdışı seyahati

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.
Tüm Dizel motorlu araçlar yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemiyle donatılmış değildir, bunun için yurtdışı seyahatlerinde, aracı süreceğiniz ülkedeki yakıt pompalarının uygun olduğunu PEUGEOT servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

## Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, EN 228 ve EN 15376 Avrupa standartlarına uygun E10 tipli (%10 etanol içeren) benzinli bioyakıtlar ile uyumludur.
E85 tipli yakıtlar (%85 kadar etanol içeren) yalnızca bu tip yakıtın kullanılması için satışa sunulmuş araçlara (BioFlex araçlar) tahsis edilmektedir. Etanolün kalitesi EN 15293 Avrupa standardına uygun olmalıdır.

## Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılan mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur :

- EN 14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN 590 standardına uygun mazot,
- EN 14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN 16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün),
- EN 14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN 15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

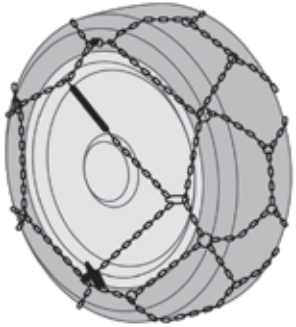
Dizel motorunuzda EN 16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir. Daha fazla bilgi için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).
Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.






# Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.



Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız :

| Orijinal lastik ebatları | Azami bakla boyu |
|---|---|
| 185/65 R15 | 9 mm |
| 195/55 R16 | |
| 205/45 R17 | 7 mm |

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, "galet" tipi stepnelere takılmamalıdır.

Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

## Kullanım tavsiyeleri

- ☞ Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- ☞ Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- ☞ Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- ☞ Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

i Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

# Bir römork bağlanması



Aracınız esas itibariyle insan ve bagaj taşımak amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekmek için de kullanılabilir.

Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.
Römork çekerken sürüş tavsiyeleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Ağırlıklar (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal PEUGEOT çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında takılmasını tavsiye ederiz.
Montajın PEUGEOT servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

Aracınızın tescil belgesinde veya teknik özelliklerinde belirtilmiş izin verilen azami çekilebilir yük değerlerine uyunuz.

# Römork çekme durumunda

## Yük dağılımı

☞ Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

İrtifa arttıkça havanın yoğunluğu azalır ve dolayısıyla motor performansı düşer.
Her 1 000 metre irtifa için azami yük ağırlığını % 10 azaltınız.

Ağırlıklar (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

## Yan rüzgâr

☞ Rüzgâra karşı hassasiyetin arttığını göz önünde bulundurunuz.

## Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını arttırır.
Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

☞ Motor devrini düşürmek için hızı azaltınız.

Çekilebilen azami yük uzun rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır.
Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.




☞ Gösterge uyarı lambasının ve **STOP** ikaz lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

## Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

## Lastikler

☞ Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

## Aydınlatma

☞ Römorkun ışıklarını ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

Farların yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Orijinal PEUGEOT çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

# Enerji şarjı

## Askıya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima, ısıtmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

## Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem.
Motor durdurulduktan sonra, audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

### Moda geçiş

Bu süre geçtikten sonra, ekranda enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve aktif işlevler askıya alınır.
Eğer aynı anda bir telefon konuşması yapılıyor ise, oto radyonuzun eller serbest telefon kitiyle konuşma on dakika daha sürdürülebilir.

### Moddan çıkış

Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir.
Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için, motoru çalıştırınız ve ardından en az 5 dakika çalışır durumda bırakınız.

! Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez.

# Aksesuarlar

PEUGEOT servis ağına başvurarak geniş bir aksesuar ve orijinal parça seçeneğine sahip olabilirsiniz.
Bu aksesuarların ve parçaların hepsi aracınıza uyarlanmıştır ve tamamı PEUGEOT referansından ve garantisinden faydalanır.

! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına ve aşırı tüketime neden olabilir.
Onaylı aksesuarları ya da donanımları öğrenmek için PEUGEOT markasının bir yetkilisiyle temasa geçiniz.

## Dönüştürme kitleri

Ticari bir aracı özel bir araca donüştürmek veya tersi için, "Ticari" araç dönüştürme kitlerini satın alabilirsiniz.

## "Konfor" :

kapı rüzgarlıkları, yan güneşlikler ve arka güneşlik, çakmak, bagaj takozları, baş dayanağı üzerinde sabit askı, ön orta kol dayanağı, masa altı yerleştirme gözü, ileri ve geri park yardımı...

## "Taşıma çözümleri" :

bölümlere ayrılabilir bagaj yerleştirme gözü, eşya tutma filesi, tavan barları, çekme tertibatı üzerinde bisiklet taşıyıcı, tavan barlarında bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı, kapalı tavan bagajı...

## "Stil" :

alüminyum vites kolu, spoyler, paçalıklar, alüminyum jantlar, jant kapakları, kromaj dikiz aynaları, çıkartmalar, iç ve dış dikiz aynası kasaları, el freni kulpları, alüminyum jantlar için kapaklar.

## "Güvenlik" :

hırsızlığa karşı alarm, camlara numara kazıma, jant kilidi, çocuk koltukları ve yükselticileri, alkolmetre, ilk yardım çantası, üçgen reflektör, yüksek güvenlik yeleği, çalınmış aracın yerini tespit sistemi, geçici lastik tamiri kiti, kar zincirleri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları, sis farları...

## "Koruma" :

paspas, yan Airbag'lerle uyumlu koltuk kılıfları, paçalıklar, yan koruma çıtaları, tampon için koruma çıtaları, alüminyum veya PVC kapı eşikleri...
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın düzgün konumlandığını ve iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

! Çekme tertibatı montajı, kesinlikle bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

## "Multimedya" :

oto radyolar, taşınabilir navigasyon sistemleri, taşınabilir navigasyon cihazının yarı tümleşik dayanağı, eller serbest telefon kiti, hoparlörler, DVD çalar (versiyona göre), MP3 çalar için bağlama kiti, ...

### Radyo iletişim verici cihazlarının takılması

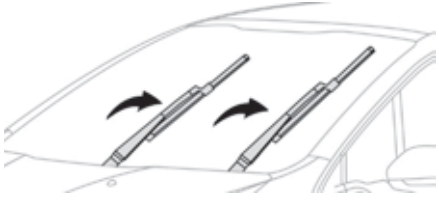
Sonradan, aracınıza dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.

Ayrıca, PEUGEOT servis ağına başvurarak, temizlik ve bakım (dış ve iç) ürünleri - "TECHNATURE*" yelpazesinden ekolojik ürünler dahil -, seviye tamamlama (cam yıkama sıvısı...) ürünleri, aracınızın boya rengine tam uyan boya spreyleri ve rötuş kalemleri, yedekleri (lastik geçici tamiri kiti için kartuş...) de satın alabilirsiniz.

* "TECHNATURE" ürün yelpazesi PEUGEOT tarafından önerilen ve onaylanan bakım ürünlerini içerir.

Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir : yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları.

# Bir cam sileceği süpürgesinin değiştirilmesi



Bu konum ön silecek süpürgelerini camdan ayırabilmeye yarar.
Bu konum, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir. Kış ikliminde, süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

Kaldırmak için :

☞ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, kumandaya yapılacak her müdahale silecekleri dikey olarak konumlandırır.

İndirmek için :

☞ Kontağı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

## Süpürgenin sökülmesi

☞ İlgili kolu kaldırınız.
☞ Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

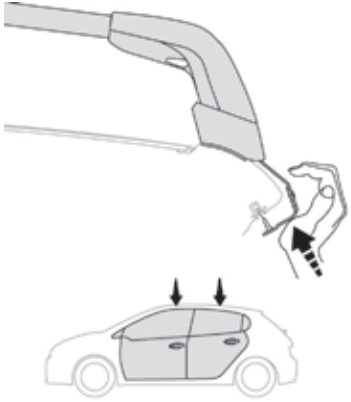
## Süpürgenin takılması

☞ İlgili yeni süpürgeyi takınız ve klipsini takınız.
☞ Kolu dikkatli indiriniz.

i Düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için :
- dikkatli tutunuz,
- sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
- süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
- ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

# Tavan barlarının montajı

Yatay tavan barları monte etmek için kapı çerçevelerinde bulunan tutturma pimleri ile somutlaştırılmış konumlarına uyunuz.



! Kaportaya zarar (deformasyon, çizik...) vermemek için PEUGEOT tarafından onaylanmış aksesuarları kullanınız ve üreticinin montaj kılavuzuna ve talimatlarına uyunuz.

i Tavan barlarının kullanım kılavuzunda yazan, izin verilen azami ağırlık değerine uyunuz.

Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve tavan bağlamalarına zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız.
Araçtan daha uzun yüklerin taşınması mevzuatına uymak için ülkenizdeki yasalara başvurunuz.




# PEUGEOT & TOTAL

## PERFORMANS İÇİN ELELE!

2015 yılında, PEUGEOT dünyanın en zor otomobil yarışlarından biri olan Rally-Raid'e geri döndü. Bu yarışlarda en yüksek performansı elde etmek amacıyla, PEUGEOT Sport ekipleri, PEUGEOT 2008 DKR için en ekstrem koşullarda dahi motoru koruyan yüksek teknolojili bir yağ olan TOTAL QUARTZ'ı seçtiler.

**TOTAL QUARTZ, motorunuzun zamanla yıpranmasını önler.**

TOTAL QUARTZ Ineo First, R&D PEUGEOT ve Total ekiplerinin ortak çalışmasının sonucu olan çok yüksek performanslı bir yağdır. PEUGEOT araçların motorları için özel olarak geliştirilen bu yağın yenilikçi teknolojisi, $CO_2$ salınımlarının bariz şekilde azalmasını ve motorunuzun kurum bağlamasına karşı etkili bir şekilde korunmasını sağlar.

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

PEUGEOT TAVSİYE EDER TOTAL

# Motor bölmesi

! Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

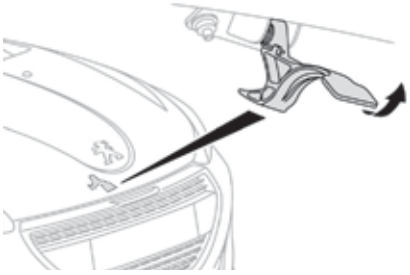
## Açma

**A.** İçerdeki kumanda.
**B.** Dışarıdaki kumanda.
**C.** Kaput tutma çubuğu.




☞ Sol ön kapıyı açınız.
☞ Kapı çerçevesinin altında bulunan **A** kumandasını kendinize doğru çekiniz.

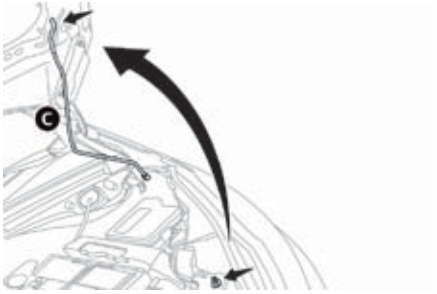
i İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.



☞ **B** kumandasını kaldırınız ve kaputu kaldırınız.

! Rüzgâr sert eserken kaputu açmayınız. Motor sıcakken, dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatli müdahale ediniz (yanma riski).

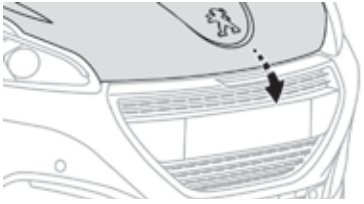
! Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız tavsiye edilir.




☞ **C** kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

## Kapama

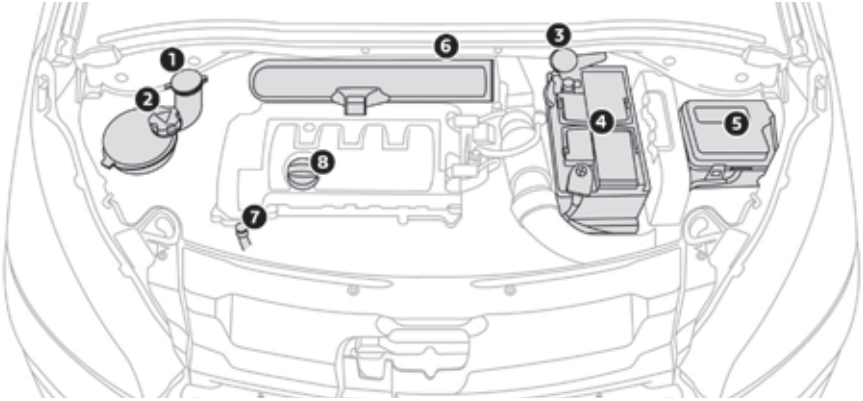
☞ **C** çubuğunu tutma kertiğinden çıkarınız.
☞ Çubuğu, yuvasına klipsleyiniz.



☞ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
☞ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

# Benzinli

Aşağıdaki ögeler, değişik sıvıların seviyelerini kontrol etmeyi ve bazı elemanları yenisiyle değiştirmeyi sağlar.




1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Fren hidroliği deposu.
4. Akü / Sigortalar.
5. Sigorta kutusu.
6. Hava filtresi.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.

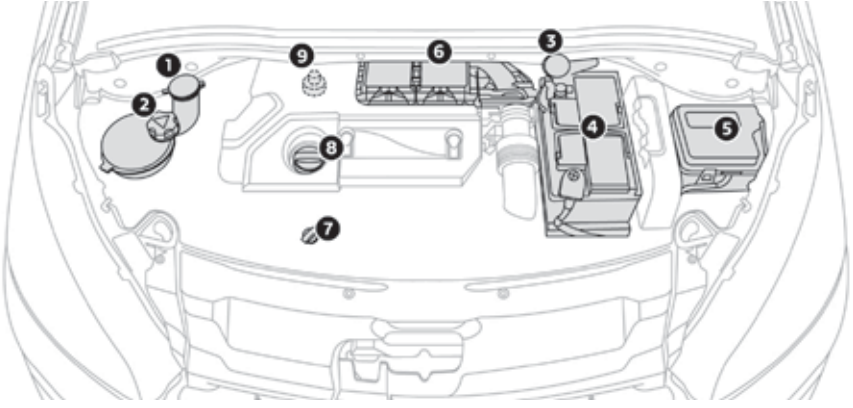
## Seviyelerin kontrolü

Seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız. Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

# Dizel

Aşağıdaki ögeler, değişik sıvıların seviyelerini kontrol etmeyi, bazı elemanları yenisiyle değiştirmeyi ve yakıt devresini tamamlamayı sağlar.



1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Fren hidroliği deposu.
4. Akü / Sigortalar.
5. Sigorta kutusu.
6. Hava filtresi.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.
9. Boşluk alma pompası (motor donanımına göre).

AdBlue® katkısının deposu bagajda, stepnenin altında bulunur.

## Seviyelerin kontrolü

Seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız. Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

# Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız. Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

## Fren hidroliği

### Seviye



Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

### Devrenin sıvısını değiştirme

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

### Sıvının özellikleri

Sıvı, üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

## Yağ seviyesi



Bu kontrol, ya kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviyesi göstergesiyle (versiyona göre) ya da yağ çubuğu ile yapılır.

Kontrol sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

i İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. PEUGEOT, 5000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

### Yağ değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.
Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

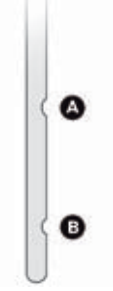
### Yağ özellikleri

Yağ, motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uymalıdır.

# Yağ seviyesi

## Yağ çubuğu

Motor bölümü ve yağ çubuğu hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
Yağ çubuğunun üzerinde iki işaret bulunmaktadır :




- **A =** maksimum ; bu seviyeyi hiçbir zaman geçmeyiniz,
- **B =** minimum ; yağ doldurma tıpasından, motor donanımınıza uygun tipte bir yağ ile seviyeyi tamamlayınız.

## Kontrol

- ☞ Motor kaputunu açınız ve tutma çubuğu ile sabitleyiniz.
- ☞ Yağ çubuğunu çıkartınız ve temiz bir bez ile siliniz.
- ☞ İşaretteki seviyeyi kontrol etmek için çubuğu yeniden yerine takıp çıkartınız.
- ☞ Çubuğu yerine takınız.

## Yağ eksikliği

- ☞ Motor yağı deposunun kapağının yerini bulunuz.
- ☞ Kapağı açınız.
- ☞ **A** işaretini aşmadan yağ ekleyiniz.
- ☞ Kapağı kapatınız.

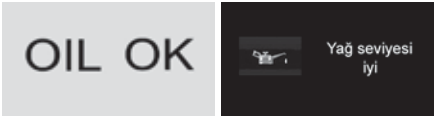
## Faydalı bilgiler

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi PEUGEOT sevis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından kontrol ettiriniz.
Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.
Yağ kalitesi : üreticinin bakım ve garanti kitabında belirtilen tavsiyelere uygun olmalıdır.

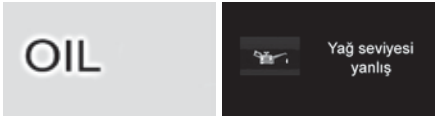
## Elektronik seviye göstergesi

Kontrol, kontak açıldığında birkaç saniye boyunca gösterge tablosunda veya ekranda (versiyona göre) bir mesaj ile gerçekleştirilir. Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

İki bakım (veya yağ değişimi) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. PEUGEOT, 5000 km'de bir yağ seviyesini kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.




### Doğru seviye




### Hatalı seviye

Gösterge tablosunda özel bir mesaj veya "**OIL**" yanıp sönmesi ile gösterilir.
Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, motorun zarar görmesini engellemek için seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.




### Arıza

Gösterge tablosunda özel bir mesaj veya "**OIL_ _**" yanıp sönmesi ile gösterilir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

## Kullanılmış maddeler

Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında bulunan özel kutulara dökünüz.

# Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanıma göre ve üreticinin bakım planına uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

## Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır.
Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.

Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

## Fren disklerinin aşınma seviyeleri



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.
Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

## Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.
Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

## Hava filtresi

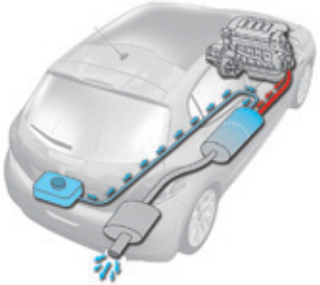


Bu elemanın değiştirilme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreyi iki defa daha sık değiştiriniz**.
Tıkalı bir hava filtresi motorun performansını düşürebilir.

# BlueHDi ve AdBlue® katkısı

## SCR teknolojisi



BlueHDi'nin hedefi, SCR (Selected Catalytic Reduction) sistemi diye adlandırılan özel bir katalizör içinde azot oksitlerini (NOx) su buharına ve azota dönüştüren bir tertibat sayesinde havaya yayılan NOx (azot oksit) emisyonunu %90'a kadar azaltmaktır.
Bu hedef, içten yanmalı motorların kirletici atıklarını azaltmak amacıyla Avrupa Birliği'nin uygulamaya geçirdiği "Euro 6" emisyon normlarını karşılar.
BlueHDi motorlarda bulunan SCR teknolojisi, egzoz sistemine AdBlue® sıvısı enjekte edilmesini gerektirir.




AdBlue®, SCR sisteminin işleyişi için gerekli olan solüsyonun ticari markasıdır.

BlueHDi araçlar, **kapasitesi 17 litre** olan özel bir AdBlue® deposu ile donatılmıştır.
AdBlue® deposunun doldurulması, 5 veya 10 litrelik bidonlarla veya 1,89 litrelik şişelerle gerçekleştirilebilir.




Son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Etiketteki tavsiyeleri okuyunuz.
AdBlue® deposunu bizzat kendiniz doldurmak isterseniz bidon ile verilen veya başka bir yerden temin ettiğiniz uygun bir doldurma borusuna sahip olduğunuza emin olunuz.
Bu işlem, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine gittiğinizde de geçekleştirilebilir.

## Faydalı bilgiler

Deponun içindeki AdBlue® sıvısı miktarı yeterliyse ekrana herhangi bir bilgi gelmez.
Buna karşılık deponun içindeki katkı miktarı ile katedilebilecek mesafe 2 400 km'nin (1 500 mil) altına indiğinde, katedilebilecek mesafe azaldıkça şiddetlenen ve en sonunda devamlı olan değişik geçici ikazlarla (uyarı lambası, mesaj, sesli sinyal) uyarılırsınız.
AdBlue® deposu boşaldıktan sonra motor artık çalıştırılamaz.

! AdBlue® katkısı eklemek için uyarıların gelmesini beklememeniz ve ekleme işlemini en kısa sürede gerçekleştirmeniz şiddetle tavsiye olunur.

## Katedilebilecek mesafe




Katedilebilecek mesafe bilgisinin geçici olarak ekrana gelmesi için bu düğmeye basınız.

Dokunmatik ekranile :

- "Sürüş yardımı" menüsünü seçiniz,
- "Diyagnostik" işlevini seçiniz,
- CHECK - CHECK işlevini seçiniz.

5 000 km'den (3 100 mil'den) yüksekse, kesin değer belirtilmez.

## Katedilebilecek mesafe göstergeleri




Katedilebilecek mesafeye göre değişik uyarı seviyeleri devreye girer.
Ulaştığınız her seviye için bilgilendirilirsiniz ve uyarılar artarak geçiciden devamlıya geçer.

- İlk seviye, katedilebilecek mesafe 2 400 km'nin (1 500 mil) altına düştüğünde başlar.
- İkinci seviye, katedilebilecek mesafe 600 km'nin (375 mil) altına düştüğünde başlar.

0 kilometreye düştüğünde ise stop ettikten sonra motoru bir daha çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

**Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında**




Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 1 500 km") ile birlikte bu gösterge lambası yanar.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz.
AdBlue® katkısı ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

**Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında**




Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 600 km") ile birlikte bu gösterge lambası yanıp söner.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

**AdBlue® katkısı eksikliğine bağlı arıza**




Kontak açıldığında, sesli bir sinyal ve ekranda "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Araç çalıştırılamaz" mesajı ile birlikte bu gösterge lambası yanıp söner.
AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru yeniden çalıştırabilmek için gerekli eklemeyi yaptırmak amacıyla bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmanızı tavsiye ederiz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz yapacaksanız, depoya mutlaka en az 3,8 litre AdBlue® koymalısınız.

AdBlue® katkısı ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

## SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza algılanması durumunda

! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1 100 km katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

**Bir arıza algılanması durumunda**




"Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambaları yanar.
Uyarı, araç hareket halindeyken arıza ilk defa algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontağın her açılışında devreye girer.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi otodiyagnostiğinin kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

**İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)**




SCR sistemi arızası teyit edilirse (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi arızası : Yakında araç çalıştırılamaz 300 km") ile birlikte bu gösterge lambaları yanar.
Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece mesaj 30 saniyede bir ekrana gelir.
Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.
İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

**Motor çalıştırılamaz**




Kontak her açıldığında, "Hava kirliliğini önleme sist. arızası : Araç çalıştırılamaz" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambaları yanar.

! İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

# Katkı eklenmesi



## Uyulması gereken önlemler

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® katkısı kullanınız.
AdBlue® katkısı, üre bazlı bir solüsyondur.
Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur.
Serin bir yerde muhafaza ediniz.

Dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

! AdBlue® sıvısı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya temiz ve nemli bir bez ile siliniz.
Katkıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

Katkı deposunu doldurduktan sonra aşağıdaki kurallara uyunuz :
- Motoru çalıştırmadan kontağı açınız.
- Motoru çalıştırmadan evvel 10 saniye bekleyiniz.

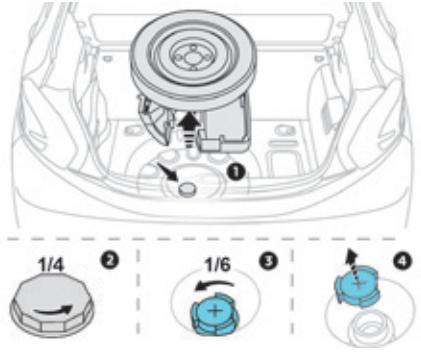
Boş AdBlue® bidonlarını / şişelerini çöpe atmayınız.
Bu amaçla kullanılan kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

## Park etmek

Aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.

! Kışın, aracın sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı çıkartınız.




## Erişim

☞ AdBlue® deposuna erişmek için bagaj halısını kaldırınız ve donanıma göre stepneyi ve/veya yerleştirme kutusunu çıkartınız.

## Açmak

☞ Siyah kapağı bastırmadan çeyrek tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz ve yukarı doğru çekip çıkartınız.

☞ Mavi kapağı 1/6 tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz.
☞ Kapağı yukarı doğru çekip çıkartınız.

## Doldurmak

☞ Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökünüz.

**Önemli :** aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa - uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu - mutlaka en az 3,8 litre (2 adet 1,89 litrelik şişe) eklemeniz gerekir.

☞ Dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

Katkı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz.
Katkıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

## Kapatmak

☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve sonuna kadar 1/6 tur saat yelkovanı yönünde çeviriniz.
☞ Siyah kapağı, saat yelkovan yönünde çeyrek tur bastırmadan çevirerek yerine yerleştiriniz. Kapaktaki işaretin dayanaktaki işaretin tam karşısında olduğunu kontrol ediniz.
☞ Donanıma göre, stepneyi ve/veya yerleştirme kutusunu bagajın dibindeki yerine yerleştiriniz.
☞ Bagaj halısı yerine yerleştiriniz ve bagaj kapağını kapatınız.

## Faydalı bilgiler

Önemli : "Hava kirliliği. önleme sist. katkısını tamamlayınız : Araç çalıştırılamaz" mesajı ile belirtilen **katkı bitmesi ve sonrasında katkı eklenmesi durumunda**, kontağı yeniden açmadan evvel **sürücü kapısını açmadan, aracın kilitlerini açmadan ve anahtarı kontağa sokmadan** mutlaka yaklaşık 5 dakika boyunca beklemelisiniz.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

AdBlue®'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz.
AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : saflığını kaybeder.
Katkıyı asla suyla karıştırmayınız.
Katkıyı asla mazot deposuna dökmeyiniz.

AdBlue® şişelerini / bidonlarını aracınızda saklamayınız.

## Saklama önerileri

### AdBlue® katkısının donması

AdBlue® yaklaşık -11°C (12,2°F) derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar.
Bidonları / şişeleri, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklayınız.
Bu koşullarda, katkı en az bir sene saklanabilir.
Katkı donmuşsa, oda sıcaklında açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

SCR sistemi, aracınızın normal koşullarda çalışmasını sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.
İstisnai durumlarda (aracın uzun süre -15°C'nin altı sıcaklıklarda kalması), hava kirliliğini önleme sisteminde arıza uyarısı aracınızın AdBlue®'sunun donmasından dolayı olabilir.
Katkı yeniden sıvı hale dönene kadar aracınızı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.
Hava kirliliğini önleme sisteminin uyarısı hemen değil ancak aracı birkaç kilometre sürdükten sonra sönecektir.

# Çift renk mat boya



Mat boya bakımı için aşağıdaki tavsiyeler dikkate alınmalıdır. Bu tavsiyeler aracın garanti ve bakım kitapçığında da bulunur.

- Aracınızı asla su kullanmadan yıkamayınız.
- Aracınızı asla otomatik yıkama ruloları kullanan bir yerde yıkamayınız.
- Ne aracınızı ne de alaşımlı jantları parlatmayınız. Bu işlem boyayı parlaklaştırır.
- Boyaya bakım yapmak için boya temizleyiciler, aşındırıcı veya parlatıcı ürünler, parlaklık koruyucular (örneğin balmumu) kullanmayınız. Bu ürünler yalnızca parlak yüzeyler için uygundur. Bu ürünlerin mat boya ile kaplanmış araçlara uygulanması aracın yüzeyine büyük ölçüde zarar verir ve geri dönüşü olmayan lekeli veya parlak alanlar oluşmasına neden olur.
- Fırça ile donatılmış yüksek basınçlı yıkama sistemlerini kullanmayınız. Bunlar boyayı çizebilirler.
- Son safhasında sıcak balmumu olan bir yıkama programını asla seçmeyiniz.

## Doku efektli boya

Doku efektli boya, ışığın etkisine şekil ve renk değişikleriyle tepki vererek aracın formunu ve ışık hatlarını ön plana çıkartır.
Bu boyanın verniği görünür kalan ve rölyefli benzersiz bir satenli etki yaratan partiküllerle zenginleştirilmiştir. Hafif pütürlü yapısı şaşırtıcı bir dokunuşa sahip olmasına yol açar.

**Bakım :**
Boyanın zarar görmesini engellemek için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

- Yüksek basınçlı su ile veya en azından yüksek debili su fıskiyesi ile yıkayınız ; otomatik yıkama da kullanabilirsiniz.
- Kaportayı temiz bir fiber bez ile kurulayınız, bezi kaportaya çok sertçe bastırmayınız.
- Kaportadaki olası yakıt lekelerini yumuşak bir bez ile dikkatlice siliniz ve kurumaya bırakınız.
- Küçük lekeleri (örneğin : parmak izleri), "TECHNATURE " ürün gamından "böcek lekesi çıkartıcı" ilaç yardımıyla temizleyiniz.

Buna karşın :

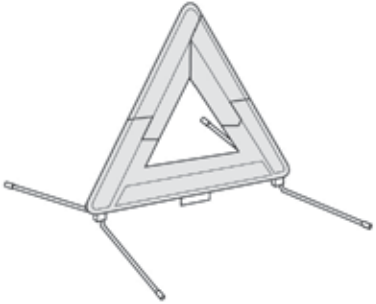
- Son safhasında sıcak balmumu olan bir yıkama programını seçmeyiniz.
- Susuz temizleme yaptırmayınız.
- Aracınızı hiç bir zaman parlatmayınız.
- Boya temizleyiciler, aşındırıcı veya parlatıcı ürünler, parlaklık koruyucular (örneğin balmumu) kullanmayınız.

Boya rötuşlarının PEUGEOT servis ağı veya kalifiye servis atölyesi tarafından yaptırılması tavsiye olunur.

# Üçgen

! Üçgeni kurmak ve yerleştirmek için aracınızdan inmeden önce, flaşörleri yakınız ve güvenlik yeleğinizi giyiniz.

## Üçgenin yola yerleştirilmesi



Üçgenin kullanımı için üreticinin kullanma kılavuzuna bakınız.

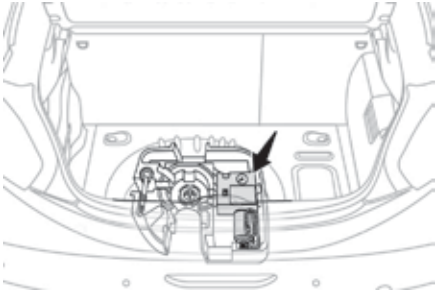
☞ Ülkede geçerli olan mevzuata uyarak üçgeni aracın arkasına yerleştiriniz.

i Üçgen aksesuar olarak satılmaktadır, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

# Onarım kiti

Geçici lastik onarım kiti, en yakın servise gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarımını** sağlayan ve bir kompresör ile bir delik tıkama kartuşundan oluşur.
Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.
Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.

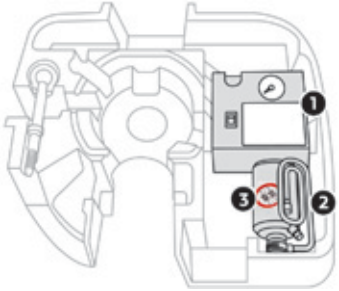
## Kite erişim



Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

i Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

## Kitin içeriği




1. Entegre manometreli 12V kompresör.
2. Entegre esnek borulu tıkama ürünü tüpü.
3. Hız sınırlama etiketi.

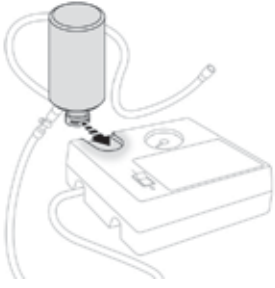
i Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün görüş alanında bir yere yapıştırılmalıdır.

! Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/saat hızı geçmeyiniz.

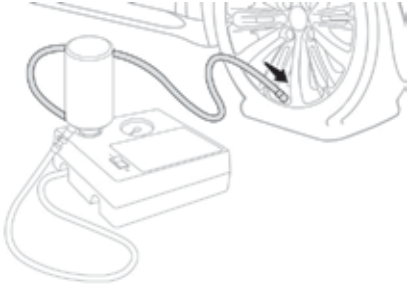
# Onarım



☞ Kontağı kapatınız.
☞ Hız sınırlama etiketini aracın içine yapıştırınız.

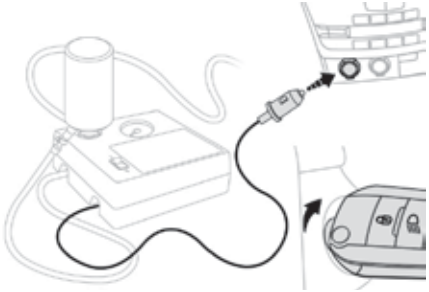


☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
☞ Kompresörün borusunu tıkama ürünü tüpüne takınız.
☞ Tıkama ürünü tüpünü çeviriniz ve bu amaçla tasarlanmış olan kompresör üzerindeki kertiğe sabitleyiniz.

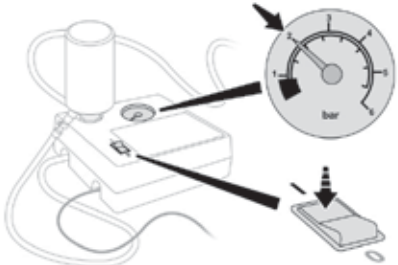


☞ Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
☞ Onarılacak lastiğin supabına tıkama ürünü tüpünün esnek borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.

i Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.



- Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- Kontağı açınız.



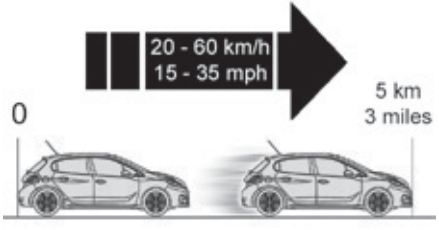

- Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.

Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Dikkat ediniz, tıkama ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, PEUGEOT servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir tıkama ürünü tüpü almayı unutmayınız.

## Kontrol ve şişirme

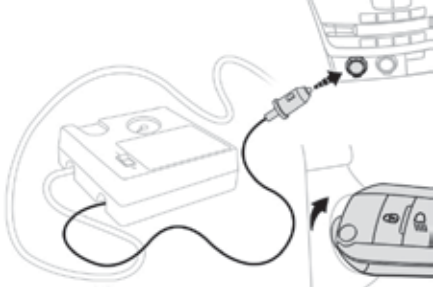



- ☞ Düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.
- ☞ Kiti çıkartınız.
- ☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/saat) yaklaşık 5 kilometre boyunca sürünüz.
- ☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

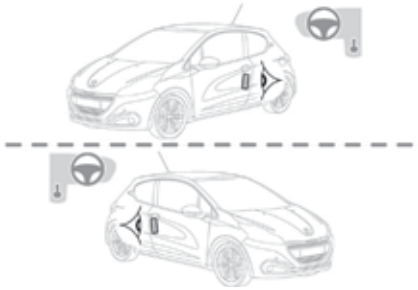


Lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için.

- ☞ Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ☞ Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.



- ☞ Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- ☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- ☞ Kontağı açınız.



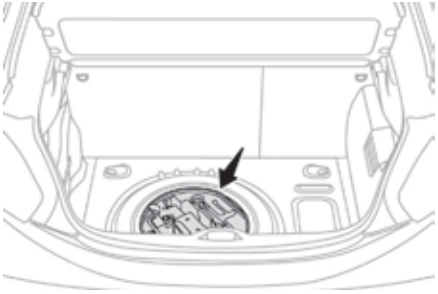
- Düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız.
  Havayı boşaltmak için : kompresör borusunun üzerinde supap bağlantı seviyesinde bulunan siyah düğmeye basınız.
- İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "**O**" konumuna getiririz.
- Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

! Her müdahaleden sonra, lastik basıncını kontrol etmek ve düşük hava basıncı algılama işlevini sıfırlamak için ilgili başlıklara bakınız.

# Stepne

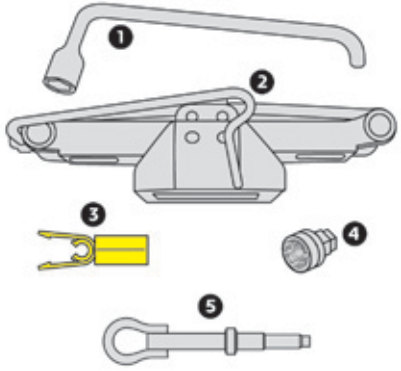
Araç ile birlikte verilen aletler yardımıyla arızalı tekerleği stepne ile değiştirirken uygulanacak işlem sırası.

## Aletlere erişim



Aletler, bagajda taban altına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ tabanı kaldırınız ve çıkartınız,
- ☞ aletleri içeren dayanak kutusunu çıkartınız.




### Alet listesi*

Tüm bu aletler aracınıza özeldir ve donanımına göre değişebilirler. Başka amaçla kullanmayınız.

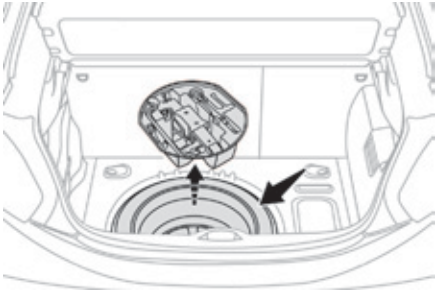
1. Bijon anahtarı.
   Jant kapağının ve tekerlek bijonlarının sökülmesini sağlar.
2. Manivelalı kriko.
   Aracın kaldırılmasını sağlar.
3. Bijon "kapakları" aleti.
   Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon koruyucularının (kapaklarının) sökülmesini sağlar.
4. Hırsızlık önleyici bijon için somun.
   Bijon anahtarının, özel "hırsızlık önleyici" bijonlarla kullanılabilmesini sağlar.
5. Çekme halkası.
   "Aracın çektirilmesi" paragrafına bakınız.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

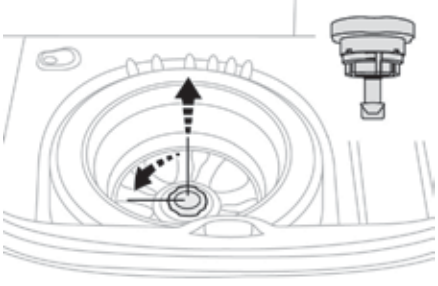
## Jant kapaklı tekerlek

**Tekerleğin yerine takılması esnasında**, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

## Stepneye ulaşma

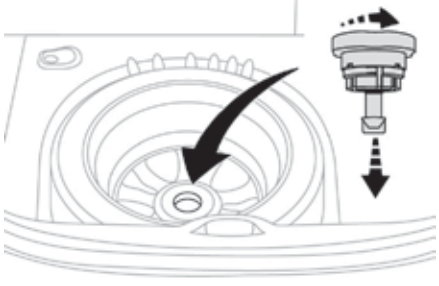


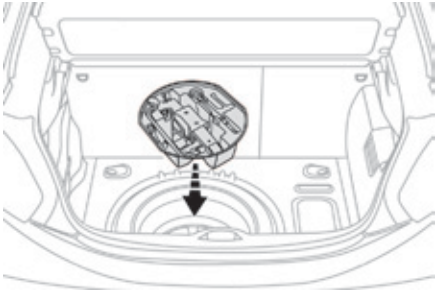
Stepne, bagajda tabanın altında bulunur.
Ülkesine göre, stepne sac, alüminyum alaşımlı ya da "galet" tipindedir.
Stepneye ulaşmak için bir önceki sayfanın "Aletlere erişim" paragrafına bakınız.



### Stepnenin çıkarılması

- Sarı merkezi vidayı gevşetiniz.
- Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- Stepneyi bagajdan çıkarınız.





## Stepnenin yerine yerleştirilmesi

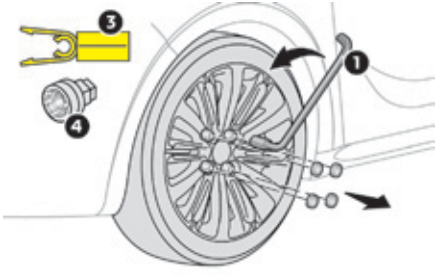
- ☞ Stepneyi yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Sarı merkezi vidayı birkaç tur gevşetiniz, daha sonra vidayı stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- ☞ Stepneyi iyi tutması için, klik sesi gelene kadar vidayı sıkınız.
- ☞ Dayanak kutusunu stepnenin ortasındaki yerine yerleştiriniz ve klipsini takınız.

# Tekerleğin sökülmesi

## Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Park frenini çekiniz.
Kontağı kapatınız.
Düz vites kutusu ile, tekerlekleri bloke etmek için vitesi bire takınız.
Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile tekerlekleri bloke etmek için vites kolunu **R** konumuna getiriniz.
Otomatik vites kutusu ile tekerlekleri bloke etmek için vites kolunu **P** konumuna getiriniz.
Gösterge tablosunda park freni uyarı lambalarının sabit yandıklarını kontrol ediniz.
Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.

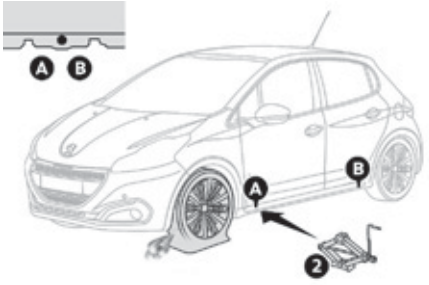
## İşlem listesi



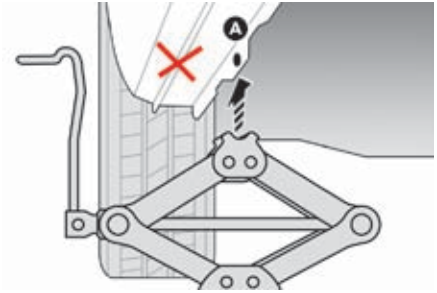



☞ **3** nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
☞ Hırsızlık önleyici bijonu (donanıma göre) gevşetmek için **1** nolu bijon anahtarına **4** nolu hırsızlık önleyici bijon somununu takınız.
☞ Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

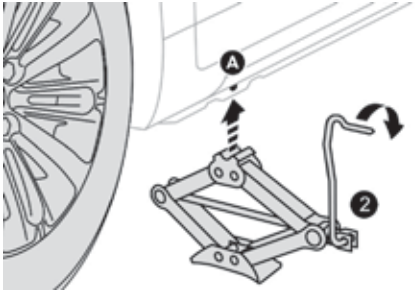
- Krikoyu araç kaldırmaktan başka bir amaçla kullanmayınız,
- üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.



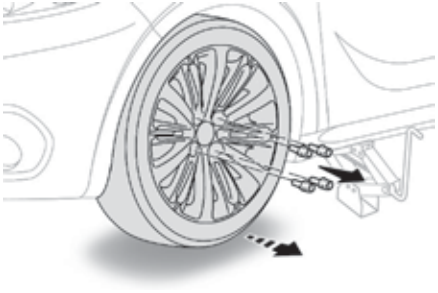

☞ **2** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.




☞ **2** nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız ; aracın **A** veya **B** destek alanı, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.




☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.

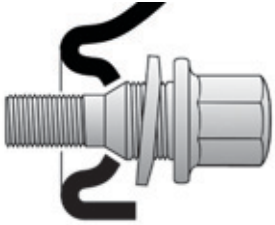


☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun kaygan veya yumuşak olmayan bir zeminde dengeli şekilde sabitlendiğini, aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarından birine konumlandığını ve krikonun kafasının araca dayandığı alanı ortaladığını kontrol ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir, hatta kayabilir - Yaralanma riski vardır!

# Tekerleğin takılması





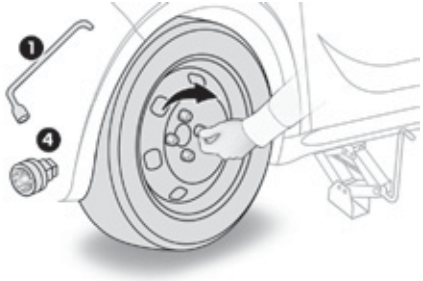
## Stepnenin sabitlenmesi

Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir.
Stepne, tekerlek vidası konik rondelası tarafından tutturulmuştur (şemaya bakınız).
Alüminyum alaşımlı jantın yerine takılması esnasında, bijonların rondelalarının temiz olduğunu kontrol ediniz.

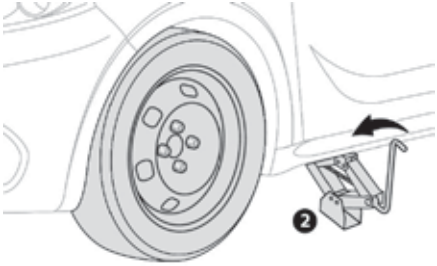
## Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkartınız.
Aracınız "standart" 15 inç stepne ile donatılmışsa, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Aracınız 16 veya 17 inç jantlarla donatılmışsa, ince tip stepne kullanınız ve aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.

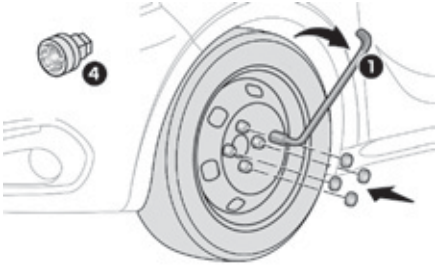
## İşlem listesi




- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon somunu ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız (donanıma göre).
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.




- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.




- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon somunu ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız (donanıma göre).
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
- Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

# Bir ampulün değiştirilmesi

Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır :

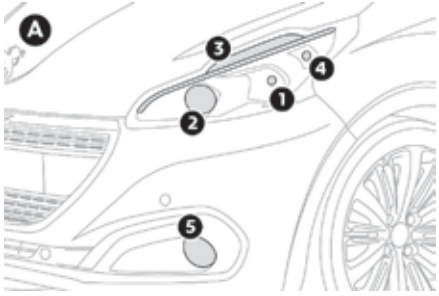
- **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
- bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
- çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

Lambaların değişimi farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra (ağır yanma riski) yapılmalıdır.

- Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız : tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

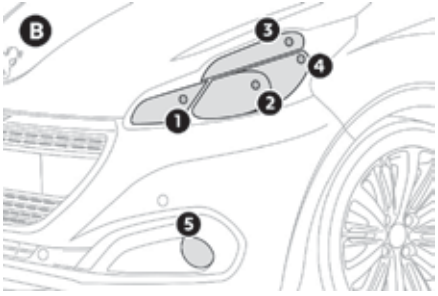
Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesi (UV) önleme tipindeki lambaları kullanmak mecburidir.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

## Ön farlar




### A. LED lamba gruplu model

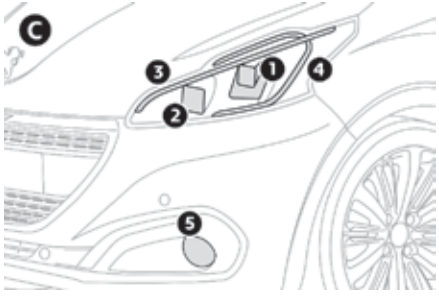
1. **Uzun farlar (H7-55W).**
2. **Kısa farlar (H7-55W).**
3. **Gündüz farları / park lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
4. **Sinyal lambaları (PWY-24W).**
5. **Sis farları (versiyona göre yönlendirilebilir model) (H11-55W).**




### B. LED lamba grupsuz model

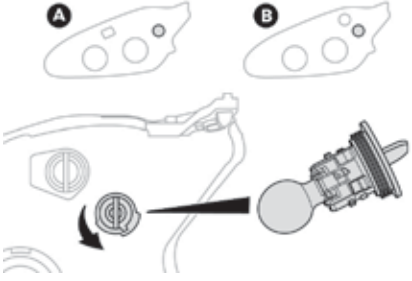
1. **Uzun farlar (H7-55W).**
2. **Kısa farlar (H7-55W).**
3. **Gündüz farları / park lambaları (W5-5W).**
4. **Sinyal lambaları (PWY-24W).**
5. **Sis farları (versiyona göre yönlendirilebilir model) (H11-55W).**

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.




## C. GTi modeli

1. **Uzun farlar (H7-55W).**
2. **Kısa farlar (H7-55W).**
3. **Gündüz farları / park lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
4. **Sinyal lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
5. **Sis farları (versiyona göre yönlendirilebilir model) (H11-55W).**



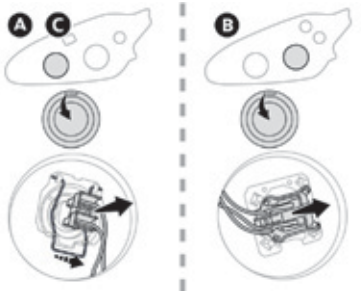

## Sinyallerin değiştirilmesi

i Sinyal göstergesinin (sağ veya sol) daha hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.

☞ Lamba taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkartınız.
☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

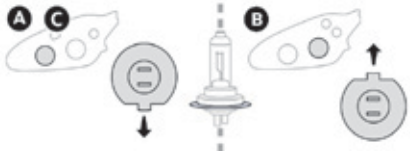
Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

i Sarı tipi ampuller, sinyal lambaları gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.
Yerine takarken, farın su sızdırmazlığını sağlamak için koruma kapağını özenle kapatınız.

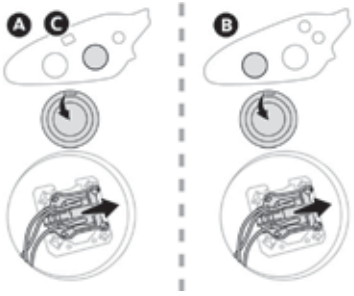



## Kısa farların değiştirilmesi

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Ampulü (**A** modeli) serbest bırakmak için yayı aralayınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

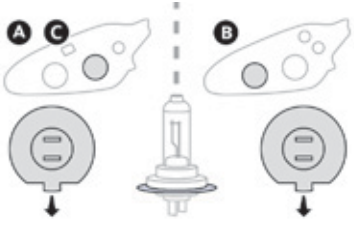



Yerine takarken, lambanın konumlandırma dilciğini aşağıya (**A** modeli) veya yukarıya (**B** modeli) yönlendirerek aynı işlemleri tersine yapınız.

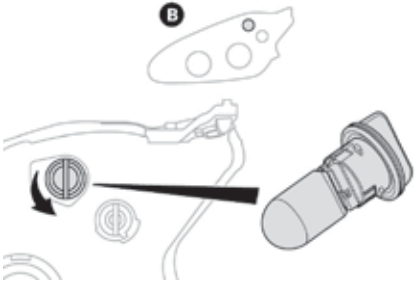



## Uzun farların değiştirilmesi

- ☞ Ana konektörü fardan çıkartınız.
- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.



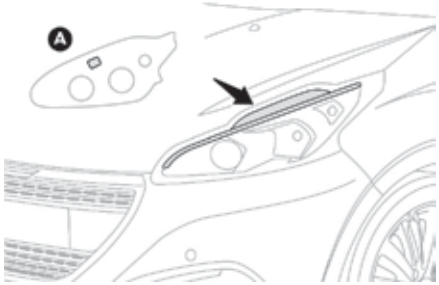

Yerine takarken, lambanın konumlandırma dilciğini aşağıya yönlendirerek aynı işlemleri tersine yapınız.




## Gündüz farlarının / park lambalarının değiştirilmesi

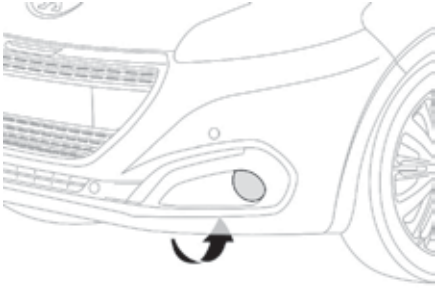
- ☞ Lamba taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkartınız.
- ☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.




## Gündüz farlarının / park lambalarının (ışık yayan diyot-LED) değiştirilmesi

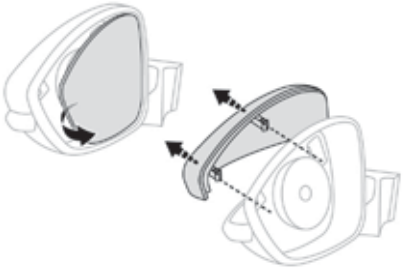
Bu tip diyotlu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



## Yönlendirilebilir farların / sis farlarının değiştirilmesi

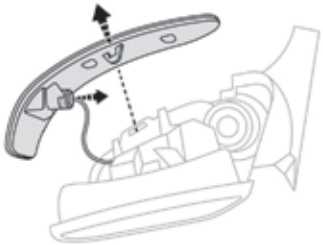
- ☞ Tamponun altında bulunan delikten sis farına ulaşınız.
- ☞ Üst kısımdaki dilciğe basarak ampul taşıyıcının konektörünü ayırınız.
- ☞ İki klipsine (yukarıda ve aşağıda) basarak ampul taşıyıcıyı çıkartınız.
- ☞ Parçayı değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.
Parçayı satın almak için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına da başvurabilirsiniz.



## Tümleşik yan sinyallerin değiştirilmesi

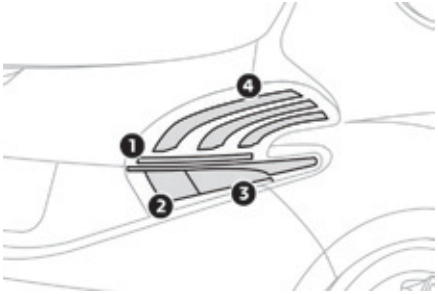
- ☞ Dış dikiz aynasının aynası ve tabanı arasına düz bir tornavida sokunuz.
- ☞ Tornavidayı yatırınız ve aynayı çıkartmak için kaldıraç olarak kullanınız.
- ☞ İki sabitleme klipsine bastırarak dikiz aynası kasasının klipslerini açınız.



- ☞ Orta dilciğe basınız ve yan sinyali çıkartınız.
- ☞ Ampul taşıyıcıyı çekiniz ve arızalı ampulü değiştiriniz.

i Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.
Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına da başvurabilirsiniz.

## Arka lambalar



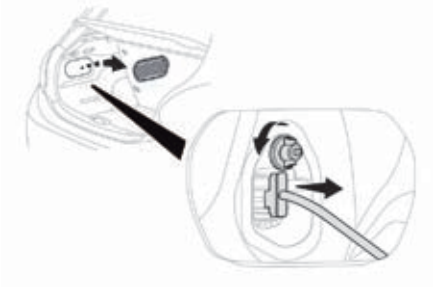

1. **Stop lambaları (ışık yayan diyot-LED).**
2. **Geri vites lambası (P21W).**
3. **Sinyal lambaları (PY21W sarı).**
4. **Park lambaları (ışık yayan diyot-LED).**




5. **Sis lambası (P21W).**

## Işık yayan diyot-LED

i Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına danışınız.



## Geri vites ve sinyal lambalarının değiştirilmesi

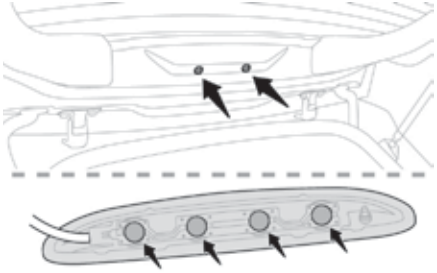
Bu iki ampul bagajın içinden değiştirilir :

- ☞ Bagajı açınız.
- ☞ İlgili yan bagaj döşemesinde bulunan erişim ızgarasını çıkartınız.
- ☞ Somunu gevşetiniz ve çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü sökünüz.
- ☞ Lambanın klipsini açınız ve aynı doğrultuda kalarak lambayı dikkatlice dışarıya doğru çıkartınız.



- ☞ Dört adet dilciğe basınız ve ampul taşıyıcıyı çıkarınız.
- ☞ Ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

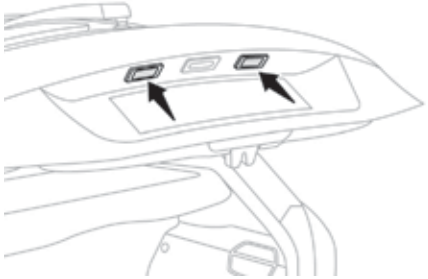
Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.
Aracın hizasında kalarak lambayı kılavuzlarına sokmaya dikkat ediniz.
Fara zarar vermeden su sızdırmazlığını sağlamak için zorlamadan sıkınız.



## Üçüncü stop lambasının değiştirilmesi

- ☞ Lambanın her iki tarafında bulunan sabitleme klipslerini tamamen çıkartmadan gevşetiniz.
- ☞ Lambanın klipsini açmak için vidaları itiniz.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Lambayı dışarıdan çıkarınız.
- ☞ Arızalı ampule ilişkin ampul taşıyıcısını çeyrek tur döndürerek çıkarınız.
- ☞ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

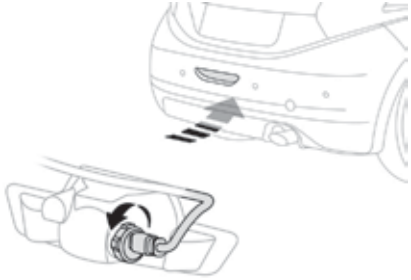


## Plaka lambalarının değiştirilmesi

Sökme işlemini kolaylaştırmak için işlemleri bagaj kapağı yarı açıkken gerçekleştiriniz.

- ☞ Şeffaf kısmın dışındaki kertiğe ince bir tornavida sokunuz.
- ☞ Dışarıya doğru itiniz.
- ☞ Şeffaf bölümü çıkartınız.
- ☞ Bozuk ampulü değiştiriniz.

Yerine geri takmak için klipslemek amacıyla şeffaf kısma bastırınız.



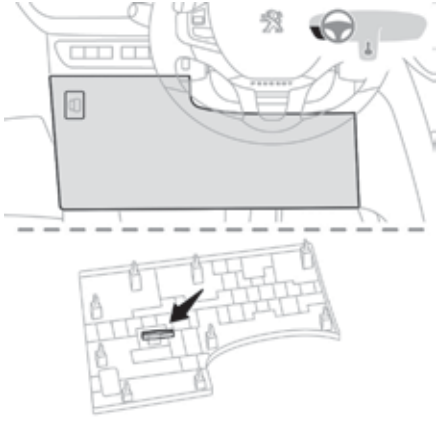
## Sis farının değiştirilmesi

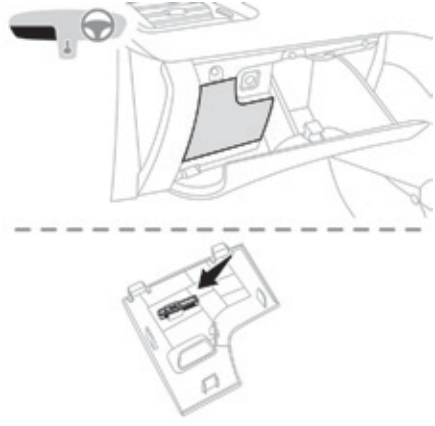
Erişim, elinizi tamponun altından geçirme suretiyle gerçekleştirilir.

- ☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkarınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.
Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.

# Sigortalar





## Aletlere erişmek

Çıkarma pensesi, ön konsoldaki sigorta kutusunun veya torpido gözünün kapağının arkasına sabitlenmiştir.

Ön konsol için :

- ☞ Önce sol sonra sağ üst kısmını çekerek kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Kapağı tamamen çıkartınız ve çeviriniz.
- ☞ Arkasında pense bulunan dayanağı çıkartınız.

Torpido gözü için :

- ☞ Torpido gözünün kapağını açınız.
- ☞ Sağ üst kısmını çekerek sigorta kutusu kapağının klipslerini açınız.
- ☞ Kapağı tamamen çıkartınız ve çeviriniz.
- ☞ Arkasında pense bulunan dayanağı çıkartınız.

Bir sigortayı değiştirmeden evvel :
- aracınız duruyor ve kontak kapalı olmalıdır,
- elektrik tüketen tüm cihazlar durdurulmalıdır,
- uyum tabloları ve sonraki sayfalarda bulunan şekiller yardımıyla arızalı sigortayı bulmak gerekir.

Bir sigortaya müdahale ederken :
- sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanmak ve telinin durumunu kontrol etmek,
- arızalı bir sigortayı her zaman aynı ampere sahip (aynı renk) bir sigortayla değiştirmek mecburidir ; farklı bir amper değeri arızalara yok açabilir (yangın riski).

Sigortayı değiştirdikten hemen sonra arıza tekrarlanırsa bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında elektrik donanımını kontrol ettiriniz.

i Profesyonellerin dikkatine : sigortalara ve rölelere ilişkin tüm bilgileri edinmek için, PEUGEOT servis ağında "Yöntemler"' şemasına bakınız.



Sağlam



Bozuk



Pense

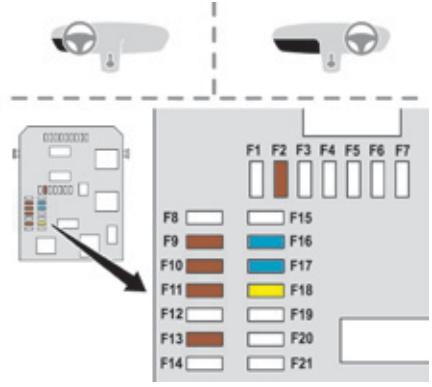
! Aşağıdaki tablolarda belirtilmeyen bir sigortanın değiştirilmesi, aracınızda önemli bir arızaya yol açabilir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

## i Elektrikli aksesuarların takılması

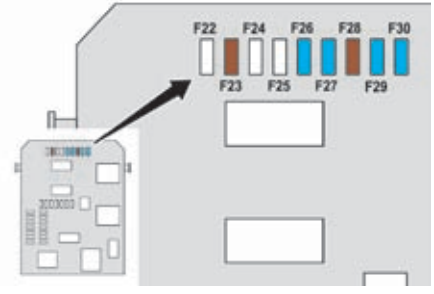
Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

! Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, PEUGEOT'nun kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı PEUGEOT hiçbir mesuliyet kabul etmez.

## Solda

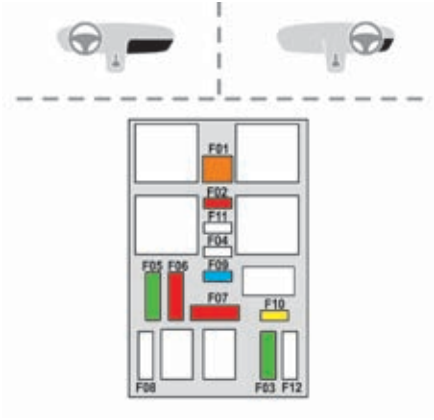



| Sigorta N° | Amper | İşlevler |
|---|---|---|
| **F2** | **5 A** | Dış dikiz aynaları, farlar, diyagnostik prizi. |
| **F9** | **5 A** | Alarm. |
| **F10** | **5 A** | Bağımsız telematik kutusu, römork beyni. |
| **F11** | **5 A** | Elektrokrom iç dikiz aynası, ek ısıtma. |
| **F13** | **5 A** | Hi-Fi amfi, parka yardım. |
| **F16** | **15 A** | 12 V ön priz. |
| **F17** | **15 A** | Oto radyo, oto radyo (sonradan takılabilir donanım). |
| **F18** | **20 A** | Dokunmatik ekran. |



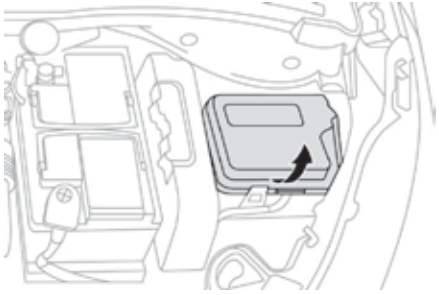

| Sigorta N° | Amper | İşlevler |
|---|---|---|
| **F23** | **5 A** | Makyaj aynaları, harita okuma lambaları. |
| **F26** | **15 A** | Korna. |
| **F27** | **15 A** | Cam yıkayıcı pompası. |
| **F28** | **5 A** | Immobilizer. |
| **F29** | **15 A** | Klima kompresörü. |
| **F30** | **15 A** | Arka cam sileceği. |

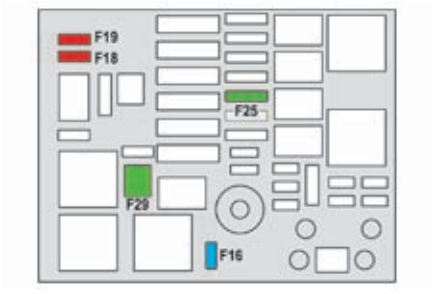
## Sağda




| Sigorta N° | Amper | İşlevler |
|---|---|---|
| **F01** | **40 A** | Isıtmalı arka cam. |
| **F02** | **10 A** | Buz çözücülü dikiz aynaları. |
| **F03** | **30 A** | Basmalı kumandalı elektrikli ön camlar. |
| **F04** | **-** | Kullanılmıyor. |
| **F05** | **30 A** | Basmalı kumandalı elektrikli arka camlar. |
| **F06** | **10 A** | Katlanabilir dış dikiz aynaları. |
| **F07** | **10 A** | Katlanabilir dış dikiz aynaları. |
| **F08** | **-** | Kullanılmıyor. |
| **F09** | **15 A** | Ön ısıtmalı koltuklar. |
| **F10** | **20 A** | Hi-Fi amfi. |
| **F11** | **-** | Kullanılmıyor. |
| **F12** | **-** | Kullanılmıyor. |

# Motor bölümü






Sigorta kutusu motor bölümünde (sol taraf) akünün yanına yerleştirilmiştir.

## Sigortalara erişim

- Kapağın klipslerini açınız.
- Sigortayı değiştiriniz (ilgili paragrafa bakınız).
- Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı dikkatlice tekrar kapatınız.

| Sigorta N° | Amper | İşlevler |
|---|---|---|
| **F16** | **15 A** | Ön sis farları. |
| **F18** | **10 A** | Sağ uzun far. |
| **F19** | **10 A** | Sol uzun far. |
| **F25** | **30 A** | Far yıkayıcı rölesi (sonradan takılabilir donanım). |
| **F29** | **40 A** | Ön cam sileceği motoru. |

# Akü 12 V

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için işlem sırası.

## Genel bilgiler

### Kurşunlu çalıştırma aküleri

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler. Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış pilleri ve aküleri herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

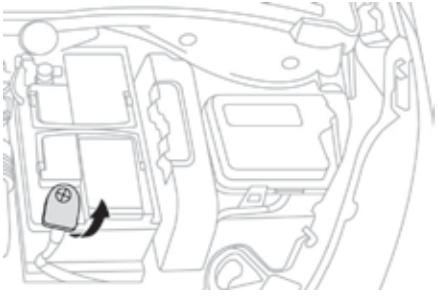
Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur. Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.

Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

Otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.

Otomatik vites kutulu araçlarda motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.

## Aküye erişim



Akü, motor bölümünde bulunur.
Aküye ulaşmak için :

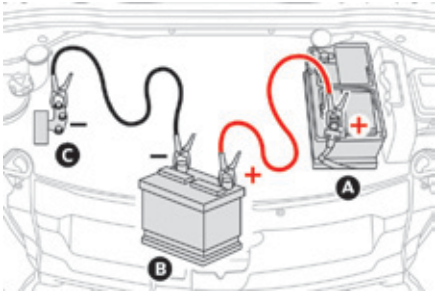
- önce iç sonra dış kol ile kaputu açınız,
- kaput sabitleme çubuğunu yerleştiriniz,
- (+) kutbuna ulaşmak için plastik korumayı çıkartınız,

Akünün (-) kutbuna erişilemez. Motor dayanağına bir şasi noktası konulmuştur.

# Başka bir aküden çalıştırmak için

Aracınızın aküsü boşaldığında bir yardım aküsü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kabloları yardımıyla ya da akü takviye cihazı yardımıyla motor çalıştırılabilir.

! Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.
24 Volt veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.
İlk önce yardım aküsünün 12 voltluk bir nominal gerilime sahip olduğunu ve kapasitesinin boşalmış akünün kapasitesine eşit veya yüksek olduğunu kontrol ediniz.
İki araç birbirine dokunmamalıdır.
Her iki araçta elektrik tüketen tüm cihazları (oto radyo, cam sileceği, farlar...) kapatınız.
Kabloların motorun hareketli parçalarının (fan, kayış...) yakınından geçmemelerine dikkat ediniz.
Motor çalışırken (+) ucunu sökmeyiniz.




- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ☞ Kırmızı kabloyu, arızalı **A** aküsünün (+) ucuna (dirsek yapan metalik kısımda) ve ardından **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (+) ucuna takınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına takınız.
- ☞ Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın.
Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- ☞ Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları ters sırayla sökünüz.
- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- ☞ Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç hareket halindeyken veya dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

i Stop & Start işlevi gibi bazı işlevler, akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece kullanılamaz.

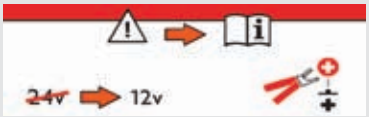
# Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.
Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir :

- genellikle çok kısa mesafeler kat ediyorsanız,
- birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

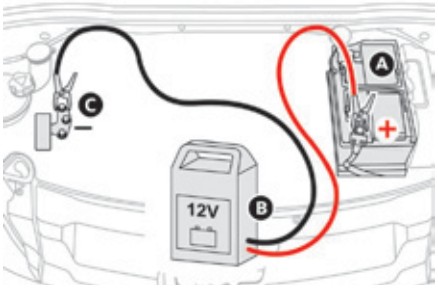
! Eğer aracınızın aküsünü kendiniz şarj edeceksenız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.




Bu etiket aracınızda mevcutsa, Stop & Start sistemine ilişkin elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmemeleri için yalnızca 12V'luk bir şarj cihazı kullanılması şarttır.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.
+ ve - kutupları ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.




- ☞ Kontağı kapatınız.
- ☞ Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği...) kapatınız.
- ☞ Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- ☞ Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ☞ **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız :
  - kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
  - siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.
- ☞ Şarj işleminin sonunda **A** aküsünün kablolarını sökmeden evvel **B** şarj cihazını kapatınız.

! Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır!
Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

## Akü başlarının sökülmesi

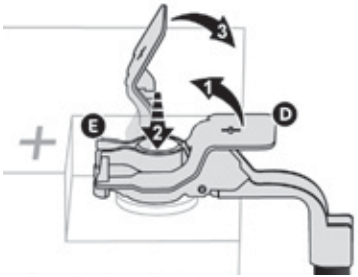
Motoru çalıştırabilecek yeterli bir şarj seviyesini korumak amacıyla, araç çok uzun süre hareketsiz kalacaksa, akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.

Akü başlarını sökmeden evvel :

- ☞ tüm açılanları (kapılar, bagaj kapısı, camlar, tavan) kapatınız,
- ☞ elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, cam sileceği, farlar...) kapatınız,
- ☞ kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

Aküye ulaştıktan sonra (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

## Hızlı sabitlenen kelepçe




### (+) kutbun sökülmesi

- ☞ **E** kelepçesinin kilidini açmak için **D** kolunu sonuna kadar kaldırınız.

### (+) kutbun yeniden takılması

- ☞ Kablonun açık **E** kelepçesini akünün (+) kutbuna yerleştiriniz.
- ☞ Akünün üzerinde doğru konumlanması için **E** kelepçesine dikey olarak bastırınız.
- ☞ Önce konumlandırma uzantısını ayırarak ve ardından **D** kolunu indirerek kelepçeyi kapatınız.

**!** Bastırarak kolu zorlamayınız. Zira kelepçe düzgün yerleştirilmediğinde, kilitleme işlemi mümkün değildir ; işlemleri yeniden yapınız.

## Aküyü tekrar bağladıktan sonra

Aküyü tamamen söküp tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Buna rağmen, eğer bu işlemden sonra da hafif bozukluklar varsa bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

İlgili başlığı inceleyerek, aşağıdakileri (versiyona göre) kendiniz sıfırlamanız gerekir :

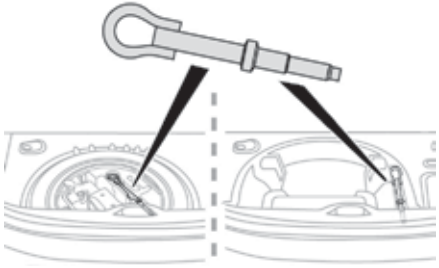
- uzaktan kumandalı anahtar,
- ...

**i** Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir.
Bu durumda işlev, aracın dışarıdaki sıcaklığa ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasının ardından yeniden kullanılabilir olacaktır.

# Araç çekmek veya aracı çektirmek

Çıkarılabilir mekanik bir tertibat ile aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

## Aletlere erişim



Çeki halkası bagaja, taban döşemesinin altına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ taban döşemesini kaldırınız ve çıkartınız,
- ☞ çeki halkasını dayanak kutusundan çıkarınız.

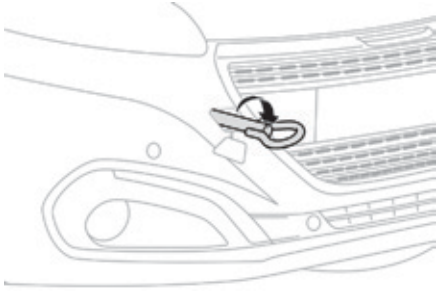
## ! Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız ; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, direksiyon ve fren asistansı çalışmaz.

Aşağıdaki durumlarda, aracı çektirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz :

- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- dört çeker araç,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

## Aracın çektirilmesi



- Sağ alt kısmına bastırarak ön tampondaki kapağın klipslerini açınız.
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Düz vites kutulu araçlarda, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.

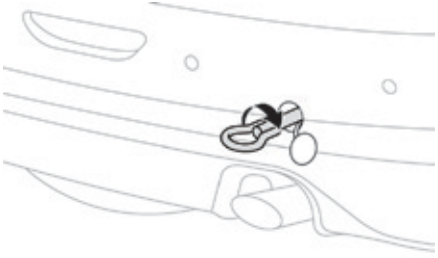
- Otomatikleştirilmiş vites kutulu araçlarda, vites kolunu **N** konumuna getiriniz.
- Otomatik vites kutulu araçlarda, vites kolunu **N** konumuna getiriniz.

Bu talimatın dikkate alınmaması bazı organların (fren, transmisyon...) zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

- Kontak anahtarını bir diş çevirerek direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.

- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

## Başka bir aracın çekilmesi



- Arka tamponda, kapağın alt kısmına bastırarak klipslerini açınız.
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

# Yakıt bitmesi (Dizel)

Dizel motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır.
BlueHDi hariç tüm versiyonlar için, ilgili motor bölmesi resmine bakınız.

Dizel araçlarda yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden başlatınız.

## BlueHDi motor

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
- İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

## 1.6 HDi motor

**(BlueHDi versiyon hariç)**

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Motor kaputunu açınız.
- Gerekirse, boşluk alma pompasına ulaşmak için koruma kapağının klipsini açınız.
- Boşluk alma pompasını sertleşene kadar pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- Koruma kapağını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız.
- Motor kaputunu kapatınız.

## Diğer motorlar

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Motor kaputunu açınız.
- Gerekirse, boşluk alma pompasına ulaşmak için koruma kapağının klipsini açınız.
- Boşluk alma pompasını sertleşene kadar pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- Koruma kapağını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız.
- Motor kaputunu kapatınız.

# Genel bilgiler

## Motor donanımlarının özellikleri

Aracınızın motor donanımının özellikleri (silindir hacmi, azami güç, azami devir, enerji, $CO_2$ emisyonu...) tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.
Bu özellikler, Avrupa mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değerlere tekabül eder.
Daha fazla bilgi için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

## Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracınızın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.
Bu değerler, üretici etiketi veya plaketinde de belirtilmiştir.
Bu tanımlama ögeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
Daha da fazla bilgi için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.
Gösterilen HHTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
HHTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir.
Ok üzerinde önerilen yük, çekme tertibatı rotilinin (alet ile veya aletsiz sökülebilir) üzerinde izin verilen yüke tekabül eder.

**TİAA :** Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (Azami yüklü ağırlığı).
**HHTA :** Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık.

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.
Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, asla 100 km/saat hızı aşmayınız (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

# Benzinli motorlar

| Motorlar | Motor kodları | Vites kutuları | Filtre değişimi ile birlikte motor yağı kapasite leri (litre olarak) | Frensiz römork (kg) | Topuz üzerinde önerilen yük (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.0 PureTech 68** | CE5 / KR5 (EB0 / EB0F) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,31 | 450 - 450 (VASP-VUL) | 30 - 30 (VASP) - 46 (VUL) |
| **1.2 PureTech 68** | QA5 (EB2FB) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,31 | - | - |
| **1.2 PureTech 82** | CG5 / KQ5 (EB2 / EB2F) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,31 | 520 - 520 (VASP-VUL) | 46 |
| | CGP (EB2 MAPS) | Otomatikleştirilmiş 5 vites (ETG5) | 3,31 | 520 | 46 |
| **1.2 PureTech 82 S&S** | KQV (EB2F) | Otomatikleştirilmiş 5 vites (ETG5) | 3,31 | 500 | 33 |
| **1.2 PureTech 110 S&S** | CQJ / CZJ (EB2DT / EB2DTM) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,56 | 570 / 450 | 46 |
| | CQQ / CZQ (EB2DT / EB2DTM) | Otomatik 6 vites (EAT6) | 3,56 | 570 / 450 | 46 |
| **1.6 VTi 120** | CA5 (EP6C) | Düz 5 vites (BVM5) | 4,2 | 580 | 46 |
| | CAL (EP6C) | Otomatik 4 vites (BVA4) | 4,2 | 580 | 46 |
| **1.6 THP 165 S&S** | KHK (EP6FDT) | Düz 6 vites (BVM6) | 4,2 | 580 | 46 |
| **1.6 THP 208 S&S** | KJK (EP6FDTX) | Düz 6 vites (BVM6) | 4,2 | 580 | 46 |

**VASP** : Özel Amaçlı Ticari Araç

**VUL** : Hafif Ticari Araç

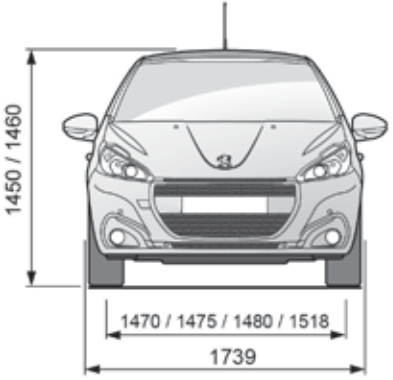
# Dizel motorlar

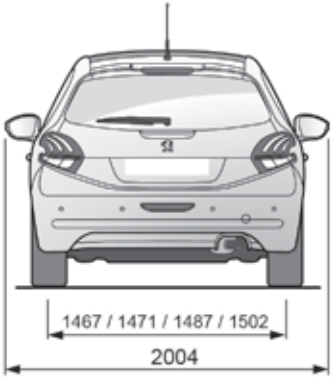
| Motorlar | Motor kodları | Vites kutuları | Filtre değişimi ile birlikte motor yağı kapasiteleri (litre olarak) | Frensiz römork (kg) | Topuz üzerinde önerilen yük (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.6 HDi 75** | BX5 (DV6EM) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,83 | 570 | 46 |
| **1.6 BlueHDi 75** | KM5 (DV6FE) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,83 | 570 - 570 (VASP-VUL) | 46 - 46 (VU) - 30 (VASP) |
| **1.6 BlueHDi 75 S&S** | KMJ (DV6FE) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,83 | 410 - 410 (VASP) | 46 |
| **1.6 HDi 92** | BW5 / BF5 (DV6DM / DV6D) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,83 | 570 - 570 (VASP-VUL) | 46 |
| **1.6 e-HDi 92 S&S** | BFS (DV6D) | Otomatikleştirilmiş 6 vites (ETG6) | 3,83 | 570 | 46 |
| **1.6 BlueHDi 100** | KE5 (DV6FD) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,83 | 570 - 570 (VASP-VUL) | 46 |
| **1.6 BlueHDi 100 S&S** | KEJ (DV6FD) | Düz 5 vites (BVM5) | 3,83 | 520 - 570 (VUL) | 46 |
| | KES (DV6FD) | Otomatikleştirilmiş 6 vites (ETG6) | 3,83 | 570 | 46 |
| **1.6 BlueHDI 115 S&S** | LAK (DV6FCD) | Düz 6 vites (BVM6) | 3,83 | 570 | 46 |
| **1.6 BlueHDi 120 S&S** | KDK (DV6FC) | Düz 6 vites (BVM6) | 3,83 | 570 | 46 |

**VASP** : Özel Amaçlı Ticari Araç

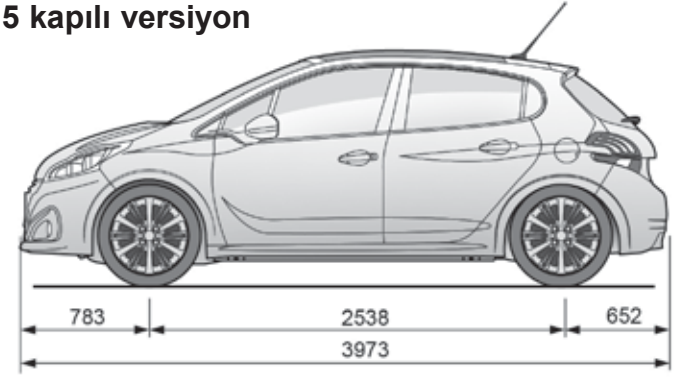
**VUL** : Hafif Ticari Araç

# Boyutlar (mm olarak)

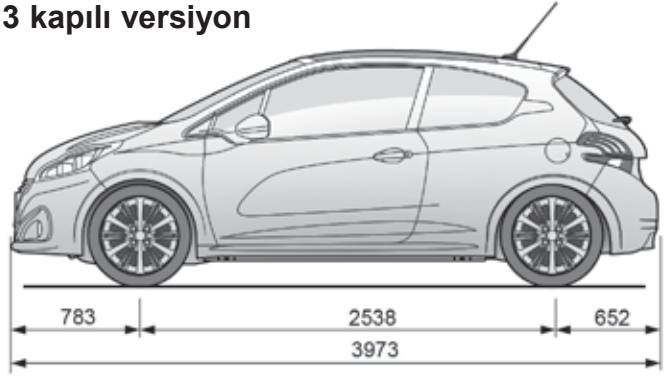



## 5 kapılı versiyon




## 3 kapılı versiyon



# Ticari versiyon

Oturma yeri sayısı : 2 kişi.
Bagajda kullanılabilir hacim : 1,062 $m^3$.
Kullanılabilir taban uzunluğu : 1,335 m.
Tekerlek davlumbazları arası kullanılabilir genişlik : 1,042 m.
Ortada kullanılabilir genişlik : 1,061 m.
Ortada kullanılabilir yükseklik : 0,857 m.

## Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

### Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

### Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

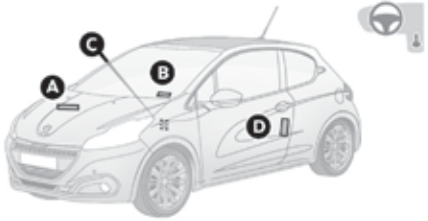
### Bakımla ilgili tavsiyeler

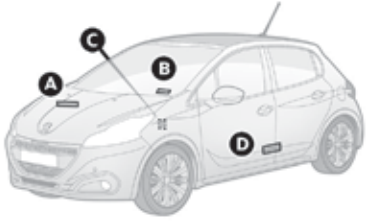
- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

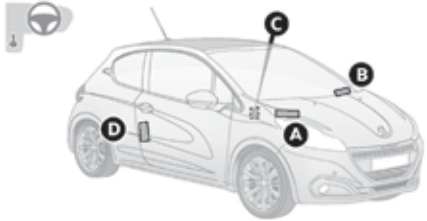
Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz..

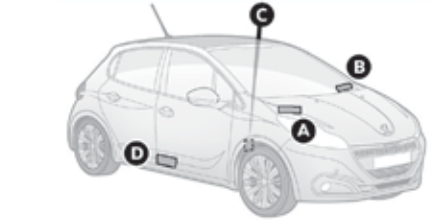
# Tanımlama ögeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.




**A. Motor bölmesindeki seri numarası.**
Bu numara, kaporta üzerinde, amortisör dayanağının yanında kazılıdır.

**B. Ön camın alt traversi üzerindeki seri numarası.**
Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

**C. Üretici etiketi.**
Bu numara, yolcu tarafındaki kapının orta direğine yapıştırılmış kendini yok edebilen bir etiket üzerinde yazılıdır.

**D. Lastik/boya etiketi.**
Bu etiket, sürücü tarafındaki kapının kirişine yapıştırılmıştır.

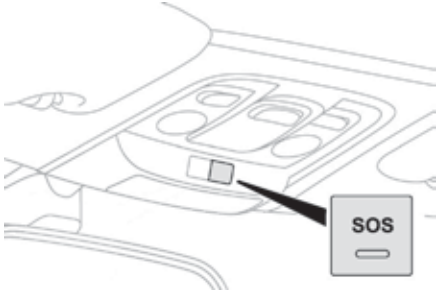
Aşağıdaki bilgileri içerir :
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- lastiklerin boyutları,
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansı.

Hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Yetersiz bir hava basıncı yakıt tüketimini artırır.

# Acil çağrı






* "PEUGEOT connect assistance" ve "PEUGEOT connect sos" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre. Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.peugeot.com.tr sitesinde mevcuttur.

## PEUGEOT connect sos

**İşleyiş kontrolü :**

SOS

Kontak açıldığında, yeşil gösterge lambasının 3 saniye boyunca yanması bir çağrı yapılabileceğini gösterir.

SOS

Gösterge lambası turuncu renkte yanıyorsa PEUGEOT servis ağına başvurulmalıdır :

- lamba önce yanıp söner ardından tamamen sönerse, sistem arızalıdır.
- lamba sabit yanıyorsa, acil durum pili değiştirilmelidir.

Her iki durumda da, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

**İşleyiş** : "Acil çağrı".
Tuşa 2 saniyeden uzun basılması "PEUGEOT connect sos" merkezine çağrı başlatır.

- Yeşil lamba yanıp söner.
- Sesli bir mesaj, çağrı yapıldığını teyit eder.

Yeşil lambanın sabit yanması iletişim kurulduğunu gösterir. Görüşmenin sonunda söner.

"PEUGEOT connect sos" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, sizin dilinizde* konuşarak sizinle temasa geçer ve duruma göre yetkili kamu yardım kuruluşlarına* çağrı yapar.

**Kullanım şartları :**

- platformun işlevsel olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yönlendirilir. **112**, acil çağrılara özel bir telefon numarasıdır ve Avrupa birliğinin tamamında geçerlidir.
- "PEUGEOT connect sos", satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

**Hatalı basış :**

- Bir basış, yeşil gösterge lambasını yakar.
- Tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder. İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.
- Çağrı yapıldıysa, hattaki kişiye bir hata olduğunu söyleyiniz. Konuşma bittiğinde yeşil gösterge lambası sönecektir.

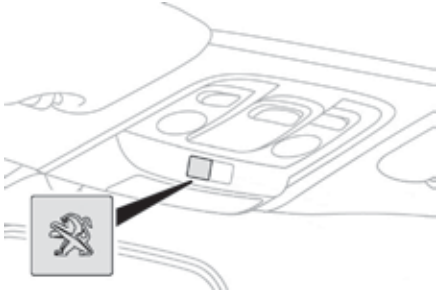
# Yardım çağrısı

## PEUGEOT connect Assistance

Aracınızın hareketsiz kalması durumunda 2 saniyelik bir basış çağrıyı başlatır.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını teyit eder.

**Hatalı basış :**

- tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder. İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

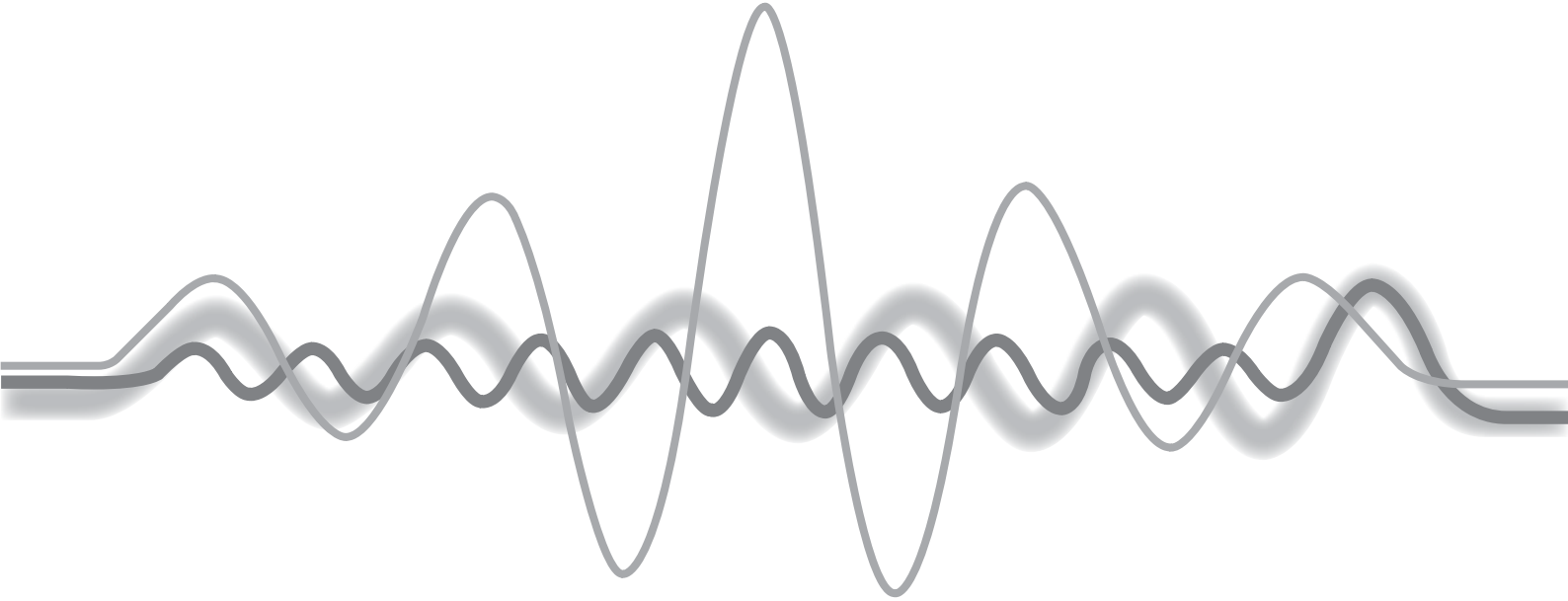


! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Eğer aracınızı PEUGEOT ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

i Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli PEUGEOT CONNECT hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

i Asistans ve SOS paketi içeren PEUGEOT Connect Packs hizmetinden yararlanıyorsanız, www.peugeot.com adresinden ulaşılabilen ülkenizin PEUGEOT internet sitesinde, MyPEUGEOT özel alanınızdaki ek hizmetlerden de faydalanabilirsiniz.



# 7 inçlik dokunmatik ekran

## Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon






İçindekiler


| | |
|---|---|
| İlk adımlar | 226 |
| Direksiyondaki kumandalar | 228 |
| Menüler | 229 |
| Navigasyon | 230 |
| Navigasyon - kılavuzluk | 238 |
| Trafik | 242 |
| Radyo Medya | 244 |
| Radyo | 250 |
| Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting) | 252 |
| Medya | 254 |
| Ayarlar | 258 |
| İnternet bağlantılı hizmetler | 266 |
| Internet tarayıcı | 267 |
| MirrorLink™ | 270 |
| CarPlay® | 274 |
| Telefon | 278 |
| Sıkça sorulan sorular | 286 |


Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

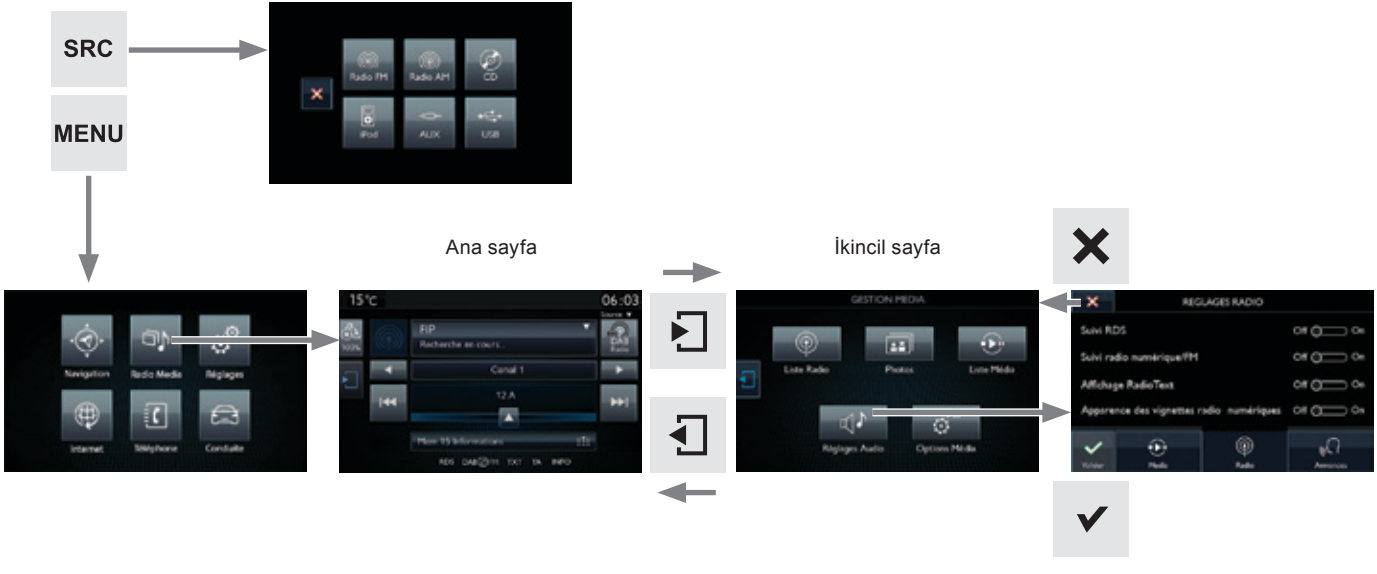
Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrana enerji tasarruf moduna giriş mesajının gelmesi, çalışan elektrikli donanımların geçici olarak kapatıldığını bildirir.
Enerji tasarrufu modu başlığına bakınız.

# İlk adımlar

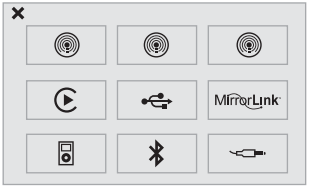
Menü döngülerine erişmek için dokunmatik ekranın solunda bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.



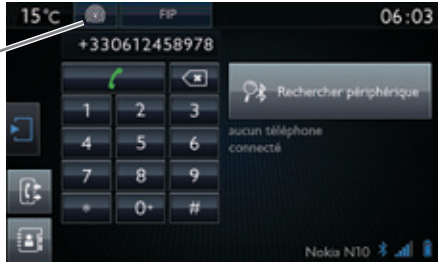

Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik ekran üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.




Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB* / AM radyo.
- "USB" bellek.
- CD çalar (torpido gözünde bulunur)*.
- MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden bağlı akıllı telefon.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.
- Jukebox*, önceden ses dosyalarını sistemin dâhili hafızasına kopyaladıktan sonra.




**MENU** Menü döngüsünü ekrana getirmek için **Menu**'ye basınız.

**SRC** Ses kaynakları döngüsünü ekrana getirmek için **SRC**'ye basınız.

Ses ayarı (trafik bilgileri (TA) ve navigasyon uyarıları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

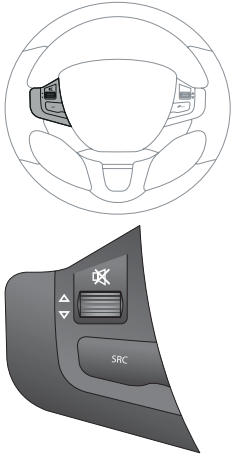
Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

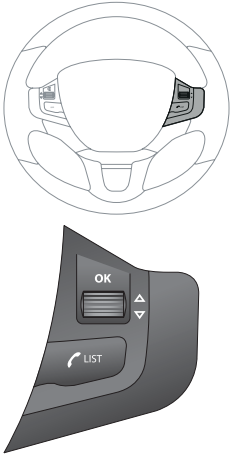
Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

# Direksiyondaki kumandalar




Basış : sesin kesilmesi / geri getirilmesi.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

**SRC** Ses kaynağının değiştirilmesi : radyo, medya.

**OK** Radyo, çevirme : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Radyo, basış : hafızaya kaydedilmiş istasyonlara erişim.
Medya, çevirme : bir önceki / sonraki parça.
Basış : bir seçimin geçerli kılınması.

**LIST** Telefon : gelen çağrıya cevap verme.
Gerçekleşmekte olan çağrı : telefon menüsüne erişim (Telefonu kapatma, Gizli kipi, Eller serbest modu).
Telefon, devamlı basılı tutma : gelen çağrıyı reddetme, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.
Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme.
Medya : parçaların listesini ekrana getirme.
Radyo, devamlı basılı tutma : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

# Menüler

## Navigasyon

(Donanıma göre)



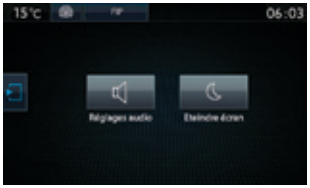
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

## Radyo Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

## Ayarlar



Ses (dağılım, ortam, ...) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapmak.

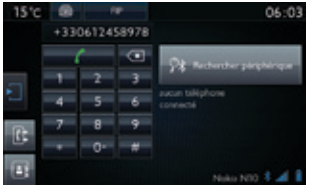
## İnternet bağlantılı hizmetler

(Donanıma göre)



"Internet tarayıcı"'ya bağlanmak.
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

## Telefon



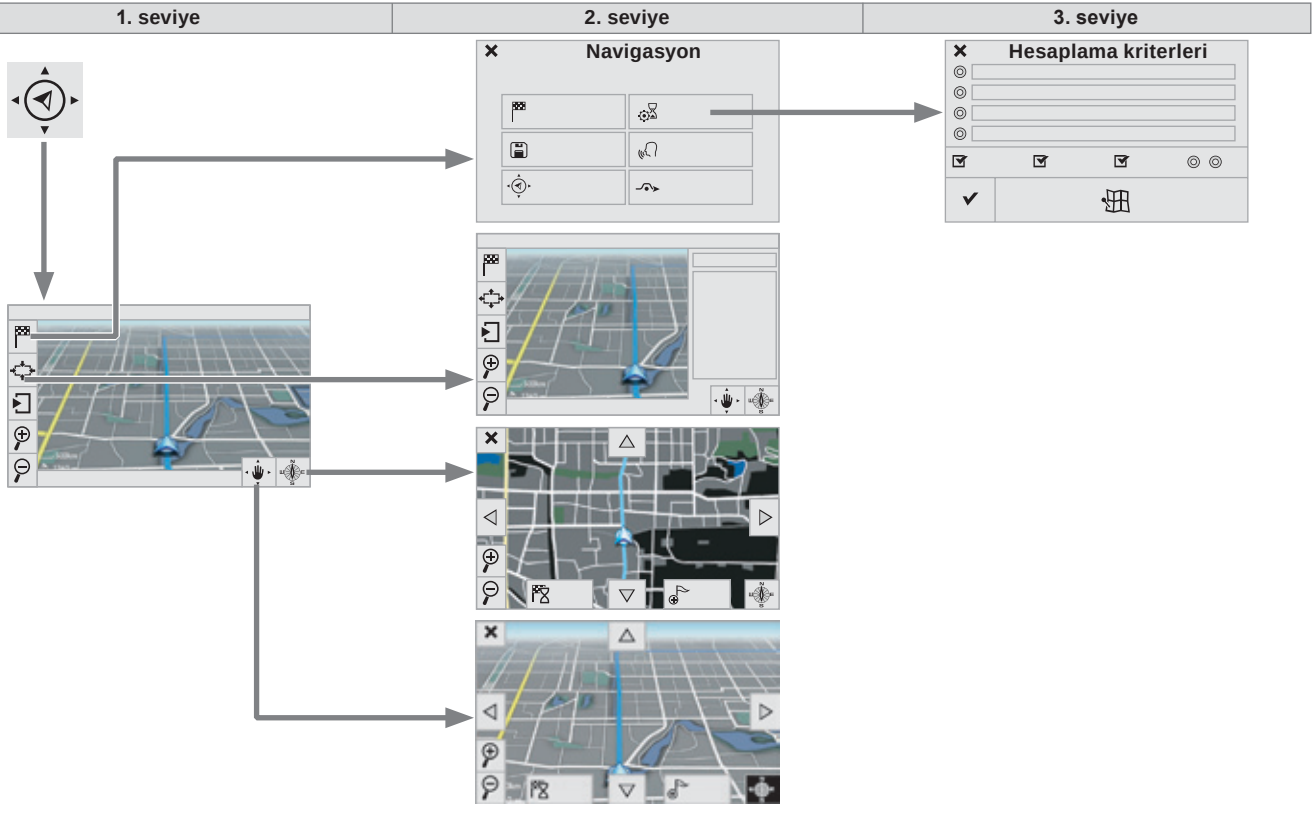
Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Akıllı telefonunuzun USB kablosunu bağladıktan sonra CarPlay® işlevine erişmek.

## Sürüş



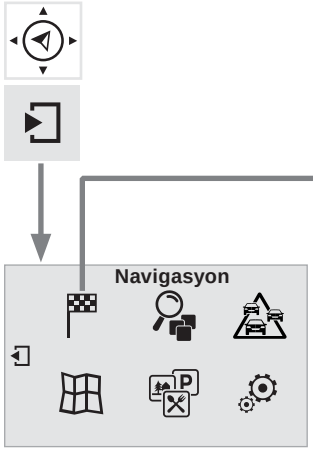
Yol bilgisayarına erişmek.
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

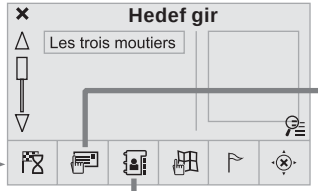
# Navigasyon

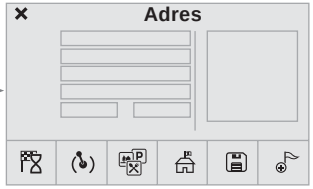

1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navigasyon<br>↓<br>Ayarlar Navigasyon | | Hedef gir | | | Son girilen hedefleri ekrana getirmek. |
| | | | Hesaplama kriterleri | | En hızlı | Kılavuzluk kriterlerini seçmek.<br>Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir. |
| | | | | | En kısa | |
| | | | | | Süre/mesafe | |
| | | | | | Çevre dostu | |
| | | | | | Ücretli | |
| | | | | | Feribot | |
| | | | | | Trafik | |
| | | | | | Yakın-Tam | |
| | | | | | Güzergâhı haritada göster | Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak. |
| | | | | ✔ | Onayla | Seçenekleri kaydetmek. |
| | | | Bulunulan yeri arşivle | | | Adresi kaydetmek. |
| | | | Kılavuzluğu durdur | | | Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek. |
| | | | Sesli talimatlar | | | Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek. |
| | | | Alternatif güzergâh | | | İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak. |
| | Navigasyon | | | | | Metin biçiminde ekrana getirmek. |
| | | | | | | Büyütmek. |
| | | | | | | Küçültmek. |
| | | | | ▷ | | Tam ekran modunda ekrana getirmek.<br>Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak. |
| | | | | | | 2 boyut görüntülü haritaya geçmek. |

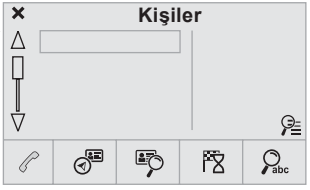
| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



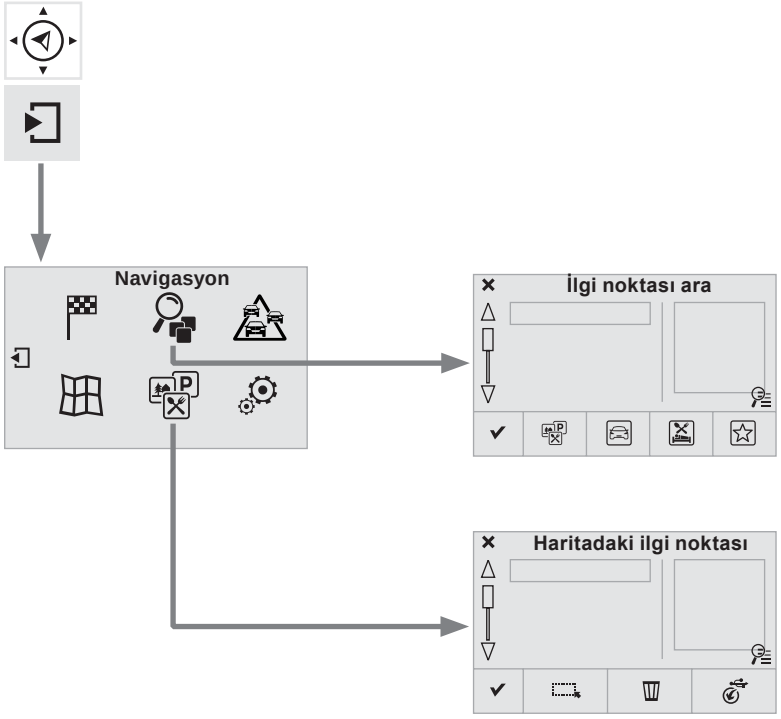

Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.



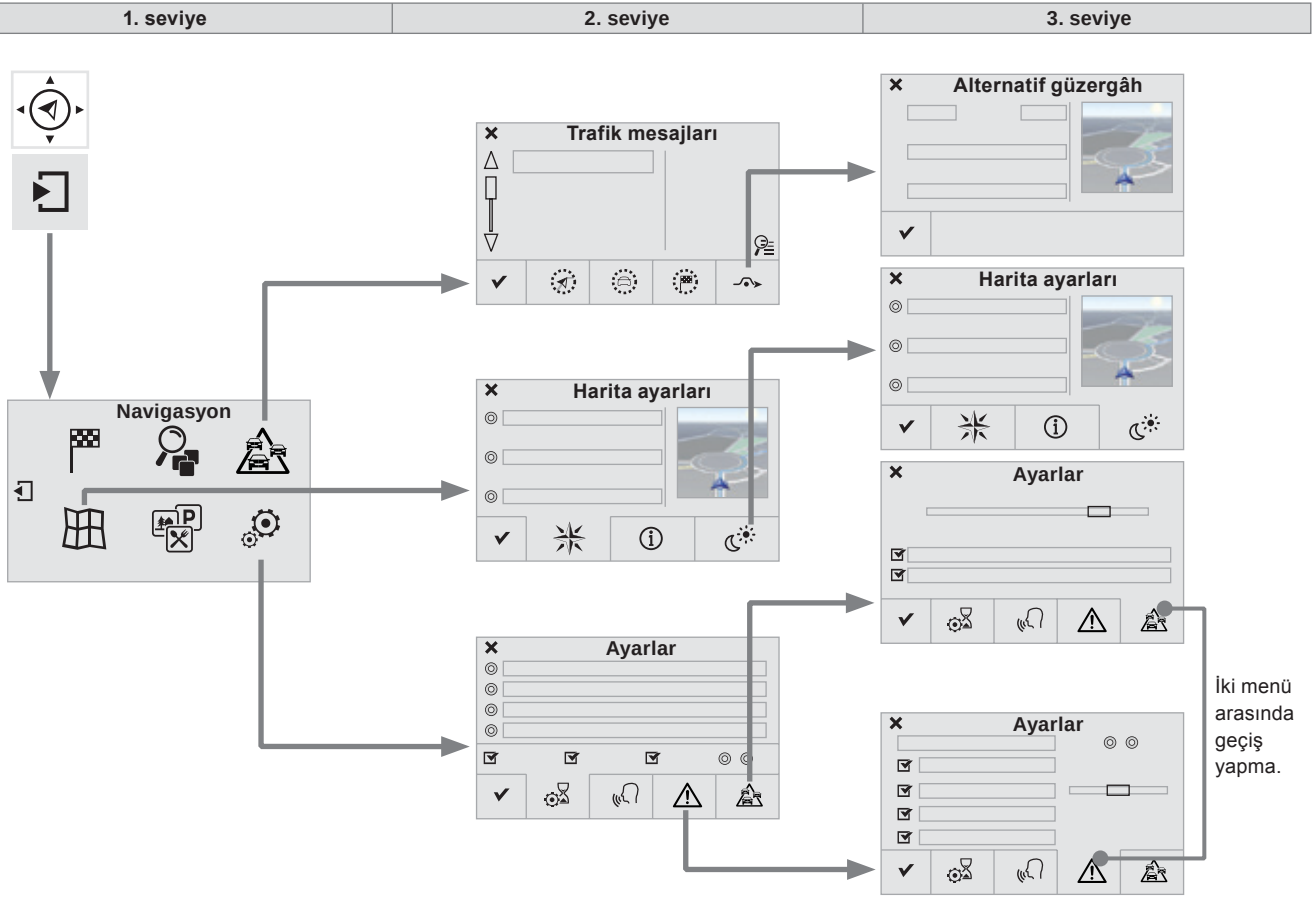

Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navigasyon<br>İkincil sayfa<br>Hedef gir | | **Adres** | | Bulunulan yer | Adres girmek. |
| | | | | | İlgi noktası | |
| | | | | | Şehir merkezi | |
| | | | | | Arşivle | Adresi kaydetmek. |
| | | | | | Etap ekle | Güzergâha bir yol etabı eklemek. |
| | | | | | Kılav. Başlat | Güzergâhı hesaplamak için basınız. |
| | | | **Kişiler** | | Adres kayıtları | Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak. |
| | | | | | İncele | |
| | | | | | Kılav. Başlat | |
| | | | | | Kişi ara | |
| | | | | | Ara | |
| | | | **Harita üzeri.** | | | Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek. |
| | | | **Etap & güzerg.** | | | Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek. |
| | | | **Durdur** | | | Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek. |
| | | | **Kılav. Başlat** | | | Güzergâhı hesaplamak için basınız. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|
|    | **Navigasyon** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **POI ara** |  | **Tüm POI'ler** | | Mevcut kategorilerin listesi.<br>Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek. |
| | |  | **Otomobil** | | |
| | |  | **Resto. / otel** | | |
| | |  | **Özel** | | |
| | | ✔ | **Ara** | | Parametreleri kaydetmek. |
|    | **Navigasyon** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **POI göster** |  | **Tümünü işaretle** | | POI görüntüleme parametrelerini seçmek. |
| | |  | **Sil** | | |
| | |  | **POI yükle** | | |
| | | ✔ | **Onayla** | | Seçenekleri kaydetmek. |


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye | Açıklama |
|---|---|---|---|
| Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları | Güzergah üzeri. | | Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak. |
| | Araç civarında | | |
| | Varış noktasında | | |
| | Güzergah değiştir | Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır | |
| | | Güzergahı yeniden hesapla | |
| | Bitir | | Seçimlerinizi kaydetmek. |
| Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları | Yön | 2 boyut. kuzey yönünde | Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek. |
| | | 2 boyutlu araç yönünde | |
| | | 3 boyutlu | |
| | Haritalar | | |
| | Görüntü | Harita "gündüz" renkleri | |
| | | Harita "gece" renkleri | |
| | | Oto. gündüz/gece harita | |
| | Onayla | | Parametreleri kaydetmek. |
| Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar | Hesap. kriterleri | | Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek. |
| | İnsan sesi | | |
| | Uyarı ! | | |
| | Trafik seçenekleri | | |
| | Onayla | | Seçimlerinizi kaydetmek. |

# Navigasyon - kılavuzluk

## Hedef seçimi

### Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



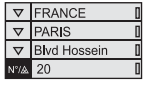
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.




Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**" ve "**N° :**" giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**Çevre dostu**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**En kısa**" veya "**En hızlı**".



Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Yakın**", "**Tam**", "**Trafik**", "**Feribot**", "**Ücretli**".



Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

veya



"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

## Son hedeflerden birine doğru



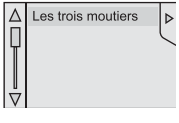
Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.




Sunulan listeden adresi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

## Adres defterinden bir kişiye doğru

"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



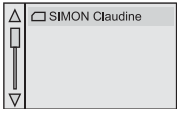
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.




Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

## GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



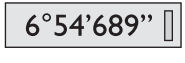
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.




"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

## Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzeri.**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

## İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

Veya



"**Otomobil**",

Veya



"**Resto. / otel**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://peugeot.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

## Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli bölgeler uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli bölgeler uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli bölgeler önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

# Trafik

## Trafik bilgileri

### Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

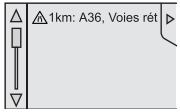


"**Çevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.




Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

## Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

## TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

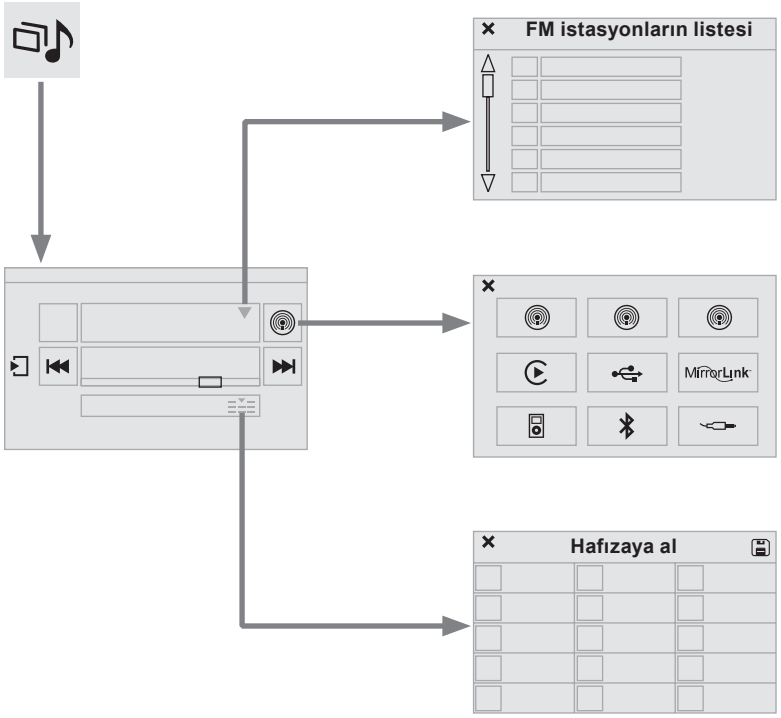
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

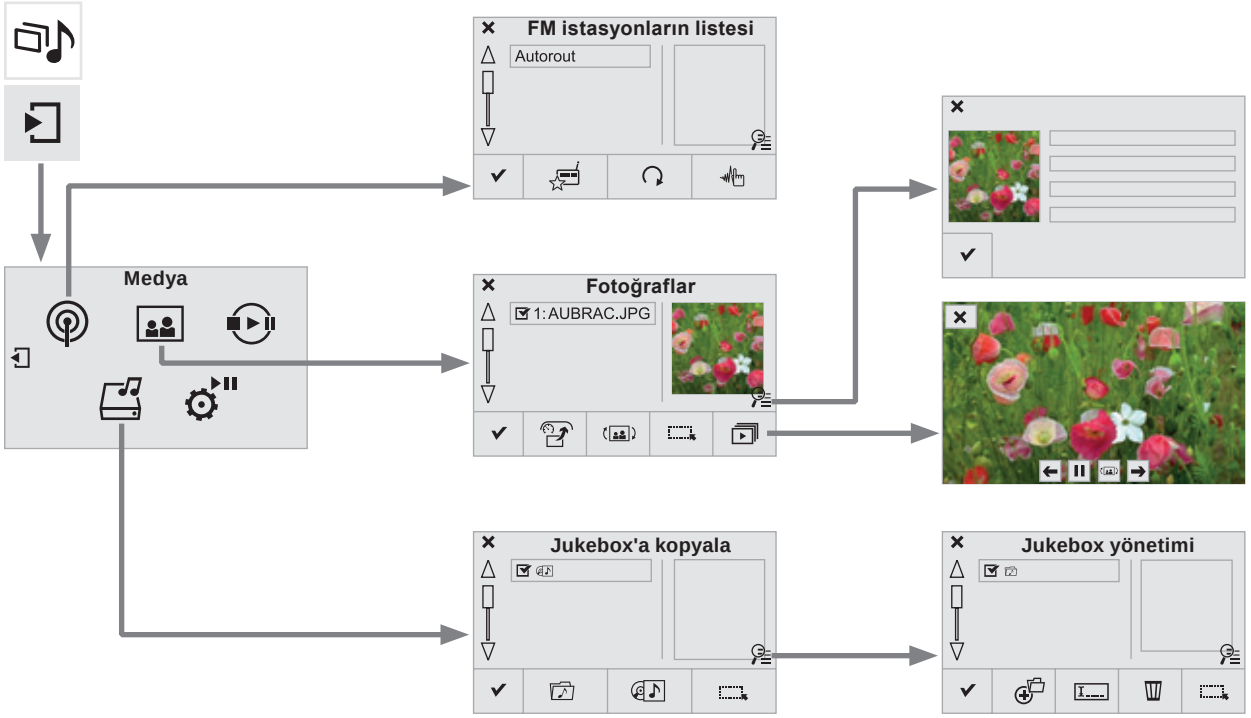
# Radyo Medya

| 1. seviye | 2. seviye |
|---|---|



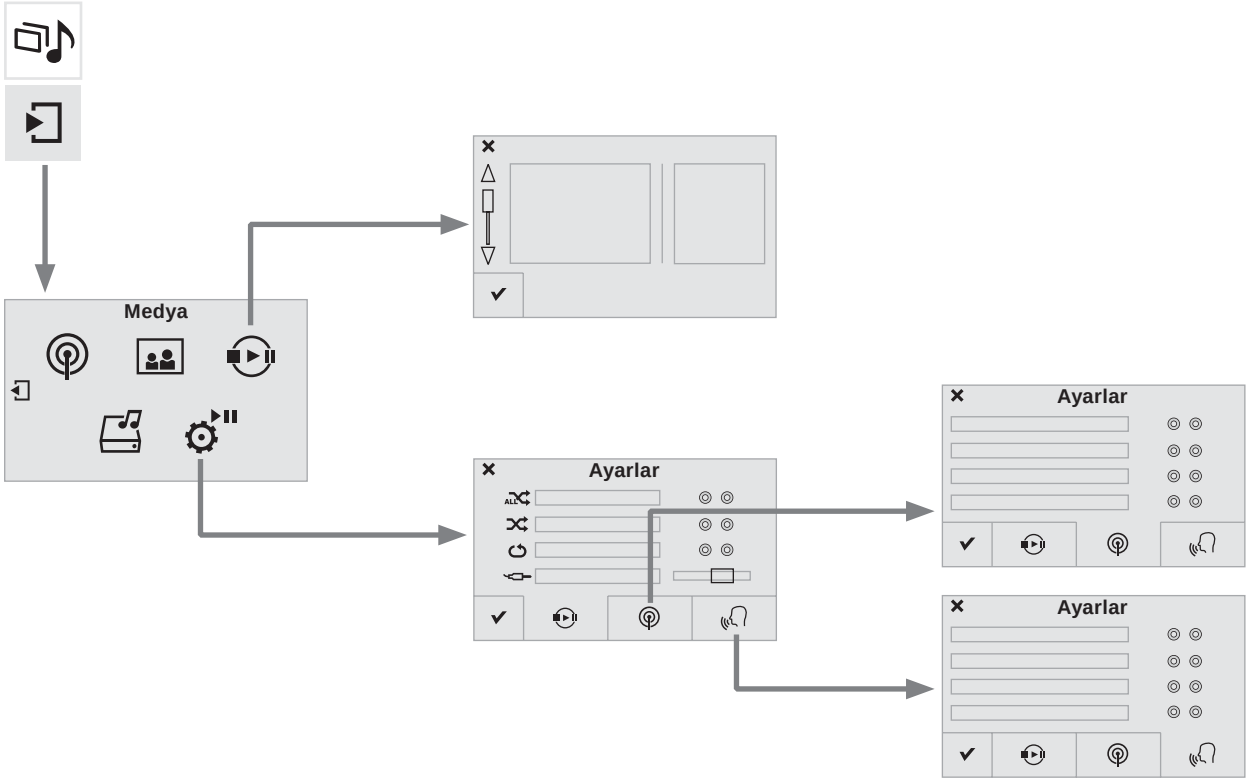
| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | **Radyo Medya** ↓ **Liste** | ▼ | **FM istasyonların listesi** | Radyo istasyonunu seçmek için üzerine basınız. |
| | **Radyo Medya** ↓ **Kaynak** | Radio FM | **Radyo FM** | Kaynak değişimi seçmek. |
| | | Radio DAB | **Radyo DAB** | |
| | | Radio AM | **Radyo AM** | |
| | | | **USB** | |
| | | | **CD** | |
| | | MirrorLink | **MirrorLink™** | |
| | | | **CarPlay®** | |
| | | | **iPod** | |
| | | | **Bluetooth** | |
| | | | **AUX** | |
| | | | **Jukebox** | |
| | **Radyo Medya** ↓ **Hafızaya al** | | | Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basınız. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye | Açıklama |
|---|---|---|---|
| Radyo Medya → İkincil sayfa → Radyo listesi | **Hafızaya al** | | Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek. |
| | **Liste. güncelle** | | Çekişe göre listeyi güncellemek. |
| | **Frekans** | | İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek. |
| | ✔ **Onayla** | | Parametreleri kaydetmek. |
| Radyo Medya → İkincil sayfa → Fotoğraflar | **Karşılama ekranı** | | Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek. |
| | **Çevir** | | Fotoğrafı 90° çevirmek. |
| | **Tümünü işaretle** | | Listedeki tüm fotoğrafları seçmek.<br>İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak. |
| | **Slayt** | ← Bir önceki fotoğraf.<br>▷ Durdurma / çalma.<br>→ Bir sonraki fotoğraf. | Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek.<br>Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler. |
| | ✔ **Tam ekran** | | Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek. |
| Radyo Medya → İkincil sayfa → Jukebox yönetimi | **Klasöre göre düzenle** | | Düzenleme modunu seçmek. |
| | **Albüme göre düzenle** | | |
| | **Tümünü işaretle** | | |
| | ✔ **Kopyala** | | Dosyaları Jukebox'a kopyalamak. |
| | **Büyüteç** | Klasör yarat | İstenen işlevi seçmek. |
| | | İsmi değiştir | |
| | | Sil | |
| | | Tümünü işaretle | |
| | | ✔ Onayla | Parametreleri kaydetmek. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Radyo Medya → İkincil sayfa → Medya listesi | | | | | Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi. |
| | Radyo Medya → İkincil sayfa → Ayarlar | | Medya → Ayarlar | | Rasgele çalma (tüm parçalar) | Çalma parametrelerini seçmek. |
| | | | | | Rasgele çalma (mevcut albüm) | |
| | | | | | Tekrarlanarak devamlı çalma | |
| | | | | | Aux ses ampl. | |
| | | | Radyo → Ayarlar | | RDS takibi | Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak. |
| | | | | | DAB/FM takibi | |
| | | | | | Radiotext ekrana getirme | |
| | | | | | Dijital radyo diaporama gösterimi | |
| | | | Duyurular → Ayarlar | | Trafik mesajları (TA) | Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak. |
| | | | | | Haberler - Hava durumu | |
| | | | | | Spor - Program bilgisi | |
| | | | | | Uyarılar - Beklenmeyen olay | |
| | | ✔ | Onayla | | | Ayarları kaydetmek. |

# Radyo

## Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

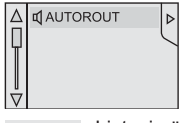
Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.




Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

Hafızaya kaydedilmiş bir radyo istasyonunu seçmek için.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

Mémoire 1

Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

FM

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.

Radio FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Veya

Radio AM

"**Radyo AM**".

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.
Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

## Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

107.7 MHz

**Otomatik frekans arama ile**

Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

**SONRA**

FM

Ses kaynağını değiştiriniz.

Radio FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Veya

Radio AM

"**Radyo AM**".

**VEYA**



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

**SONRA**



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"yınız.

FRANCE BLEU

**Radyo istasyonunu değiştirmek**
Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

## Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).



"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya



Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

## Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

## RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.




"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

# Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)




Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

Jukebox yönetimi.
O anki işlemin ekrana getirilmesi.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks".
Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks"in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi.
"DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks".
Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

! Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

## Dijital radyo

! Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.




Kaynak değişimini seçiniz.




"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya



İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

## DAB / FM takibi

i "DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB/FM takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.



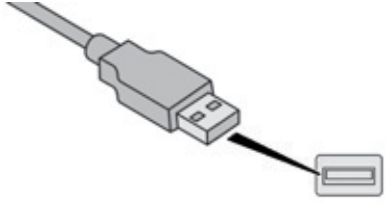

"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

i "DAB/FM takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

! Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB/FM takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

# Medya

## USB okuyucu



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

## Ek donanım girişi (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

## CD okuyucu

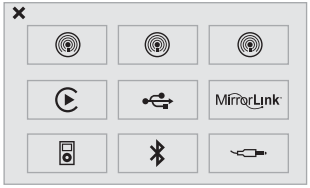
CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

## Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

FM

Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.




Kaynağı seçiniz.

**SRC**

Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Seçimi geçerli kılmak için **OK** tuşuna basınız.

# Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

! Sistem, aynı anda bağlanmış birbirinin aynı iki cihazı (iki bellek veya iki Apple® okuyucu gibi) desteklemez ama bir bellek ve bir Apple® okuyucuyu beraber bağlamak mümkündür.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

## Bluetooth® audio streaming

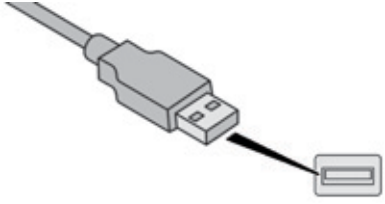
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : **"Bluetooth"** bölümüne, **"Telefon"** başlığına bakınız.
**"Audio"** veya **"Tümü"** profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın **"Tekrar"** modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

## Apple® okuyucuların bağlanması



Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

## Jukebox yönetimi

Bir ses kablosu yardımıyla donanımı (MP3 çalar...) Jack prizine veya USB girişine bağlayınız.

i 8 Gb'lik sisteme hiçbir ses dosyası kopyalanmamışsa, Jukebox işlevinin tüm simgeleri ekranda gri renkli gösterilir ve kullanılamaz.



"**Medya listesi**" işlevini seçiniz.



"**Jukeb.'a kopya.**" işlevini seçiniz.



"**Klasöre göre düzenle**" işlevini seçiniz.

Veya



"**Albüme göre düzenle**" işlevini seçiniz.



Klasöre veya albüme girmek için büyüteç simgesini seçiniz ve ses dosyalarını tek tek seçiniz.



Önce "**Onayla**" sonra "**Kopyala**" işlevini seçiniz.



Jukebox'ta bir menü dağılımı yaratmak için "**Yeni klasör**" işlevini seçiniz.

Veya



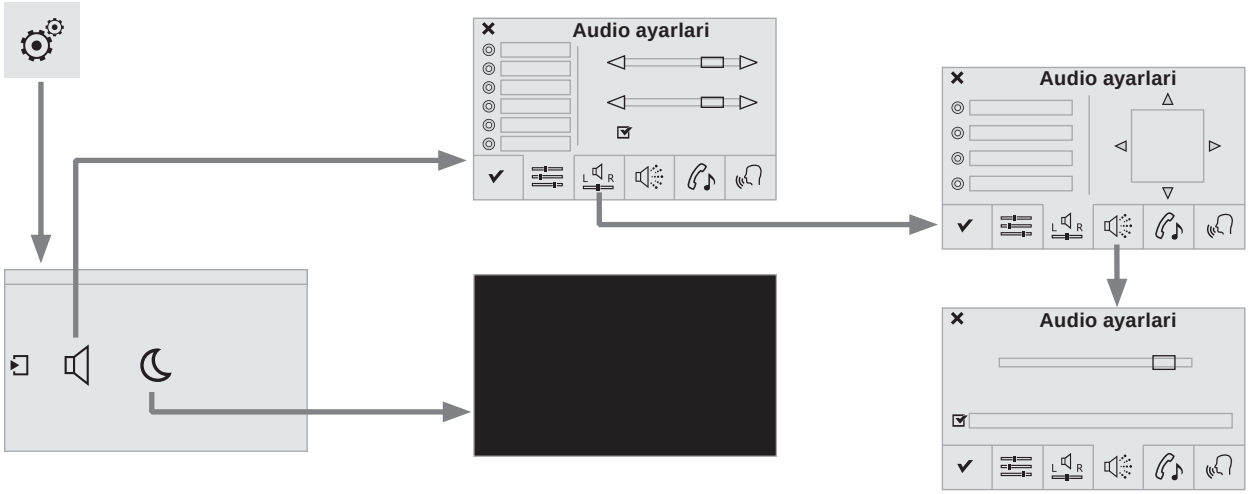
Donanımın sıralamasını korumak için "**Sıralamayı koru**" işlevini seçiniz.



Kopyalama işlemi esnasında, sistem ana sayfaya döner ; herhangi bir anda bu tuşu seçerek kopyalama işleminin görüntülenmesine geri dönebilirsiniz.

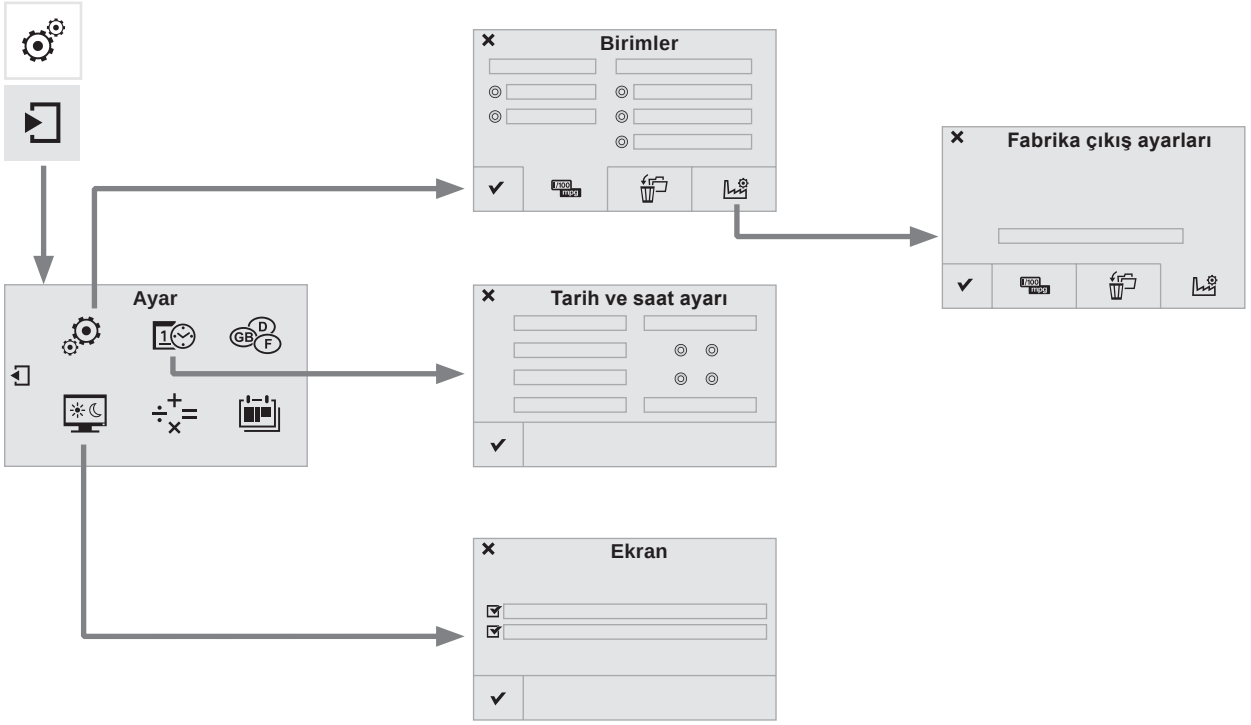
# Ayarlar

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



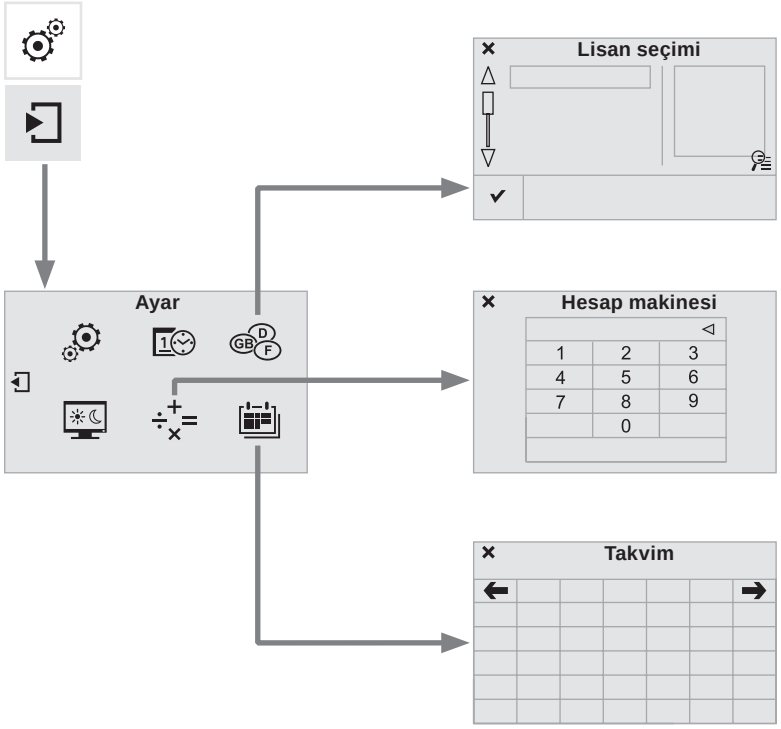
| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|
| | Ayarlar → Audio ayarlari | | Ortam | | Ses ortamını seçmek. |
| | | | Dağılım | | Arkamys® sistemine göre ses dağılımı. |
| | | | Efektler | | Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak. |
| | | | Zil sesleri | | Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek. |
| | | | İnsan sesi | | Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek |
| | | ✔ | Onayla | | Ayarlarınızı kaydetmek. |
| | Ayarlar → Ekranı kapat | | | | Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir. |

| 1. seviye | 2. seviye | |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları | | **Birimler** | Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek. |
| | | | **Verileri sil** | Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak. |
| | | | **Fabrika çıkış ayarları** | Başlangıç ayarlarını parametrelemek. |
| | | ✔ | **Onayla** | Parametreleri kaydetmek. |
| | Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih | ✔ | **Onayla** | Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak. |
| | Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı | | **Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok** | Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak. |
| | | | **Animasyonları devreye sok** | |
| | | ✔ | **Onayla** | |

| 1. seviye | 2. seviye |
|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
|  | **Ayarlar**<br>↓<br>**İkincil sayfa**<br>↓<br>**Lisanlar** | ✔ | **Onayla** | Lisan seçmek ve geçerli kılmak. |
|  | **Ayarlar**<br>↓<br>**İkincil sayfa**<br>↓<br>**Hesap makinesi** | | | Hesap makinesini seçmek. |
|  | **Ayarlar**<br>↓<br>**İkincil sayfa**<br>↓<br>**Takvim** | | | Takvimi seçmek. |

# Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



"**Ortam**"

Veya




"**Dağılım**"

Veya



"**Efektler**"

Veya



"**Zil sesleri**"

Veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

! Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

i Ses ayarları (**Loudness :, İnce ses :**, **Kalın :, Ortam**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Sağ sol ayarı**" ve "**Dağılım**" ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

i
- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği).
- "**Kalın :**".
- "**İnce ses :**".
- "**Loudness**" (Devreye sokma/ Devreden çıkarma).
- "**Dağılım**" ("**Yalnızca ön**", "**Tüm yolcular**", "**Sürücü**").
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**".
- "**Hıza bağlı ses düzeyi**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).

i Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

# Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.




Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**Verileri sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkış ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.




Dil değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.



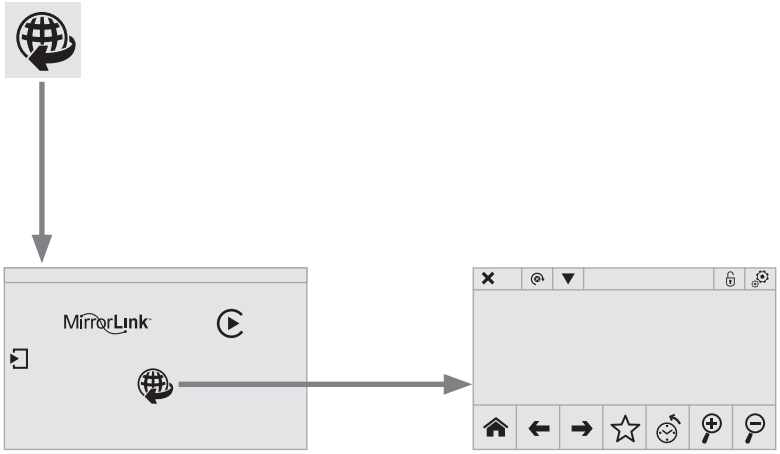
Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

# İnternet bağlantılı hizmetler

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



# Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **İnternet bağlantılı hizmetler** seçeneğine basınız.

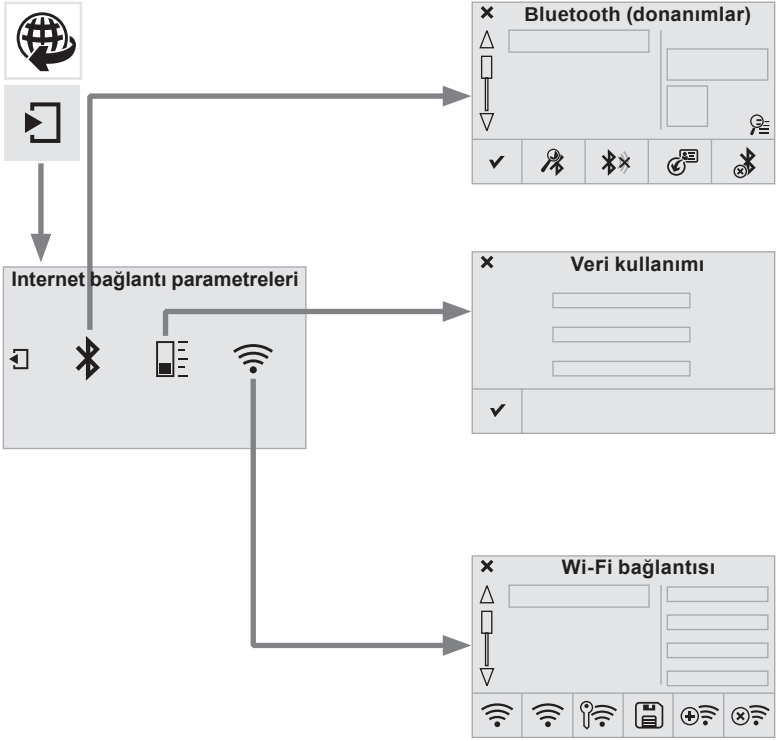


Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız ; daha önce akıllı telefonunuzu Bluetooth üzerinden, "İnternet" seçeneğiyle bağlayınız, "**Telefon**" başlığına bakınız.

Akıllı telefondan İnternet tarama tanımlaması, Dial-Up Networking (DUN) normuyla gerçekleştirilir.

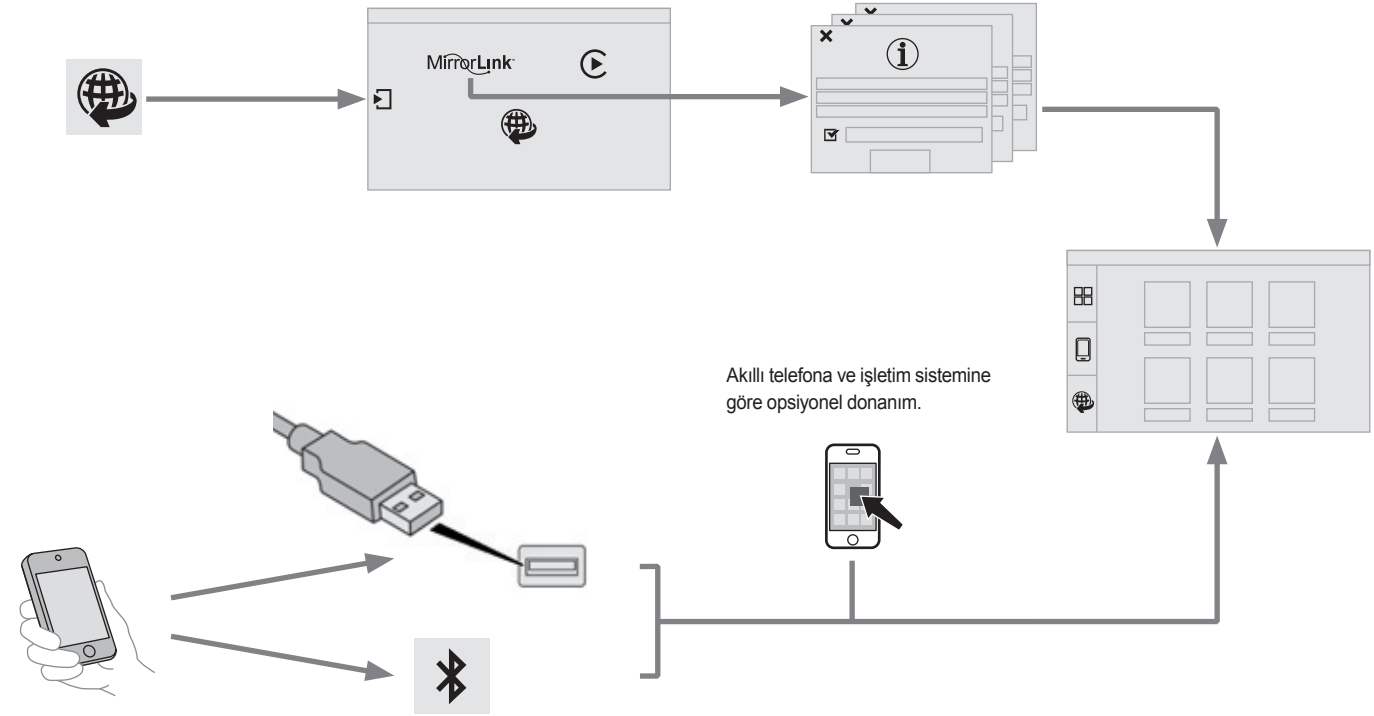
Bazı yeni nesil akıllı telefonlar bu normu desteklemeyebilir.

| 1. seviye | 2. seviye |
|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar) | | **Ara** | Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak. |
| | | | **Bağlantıyı kes / Bağlan** | Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek. |
| | | | **Güncelle** | Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak. |
| | | | **Sil** | Seçilen telefonu silmek (Sil). |
| | | ✔ | **Onayla** | Parametreleri kaydetmek. |
| | İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Aktarım aşaması | | **Sıfırla** | Veri kullanımını sıfırlamak ve geçerli kılmak. |
| | | ✔ | **Onayla** | |
| | İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Wi-Fi bağlantısı | | **Hepsi** | Tüm Wi-Fi şebekelerini ekrana getirmek. |
| | | | **Güvenli** | Güvenli Wi-Fi şebekelerini ekrana getirmek. |
| | | | **Kaydedildi** | Seçili Wi-Fi şebekesini veya şebekelerini kaydetmek. |
| | | | **Ekle** | Yeni bir Wi-Fi Wifi şebekesi eklemek. |
| | | | **Off/ On** | Wi-Fi şebekesini devreye sokmak veya devreden çıkartmak. |
| | | | **Bağlan** | Sistemin bulduğu bir Wi-Fi şebekesini seçmek ve bağlanmak. |

# MirrorLink™


MirrorLink
Akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım.

# MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

i Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.

USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

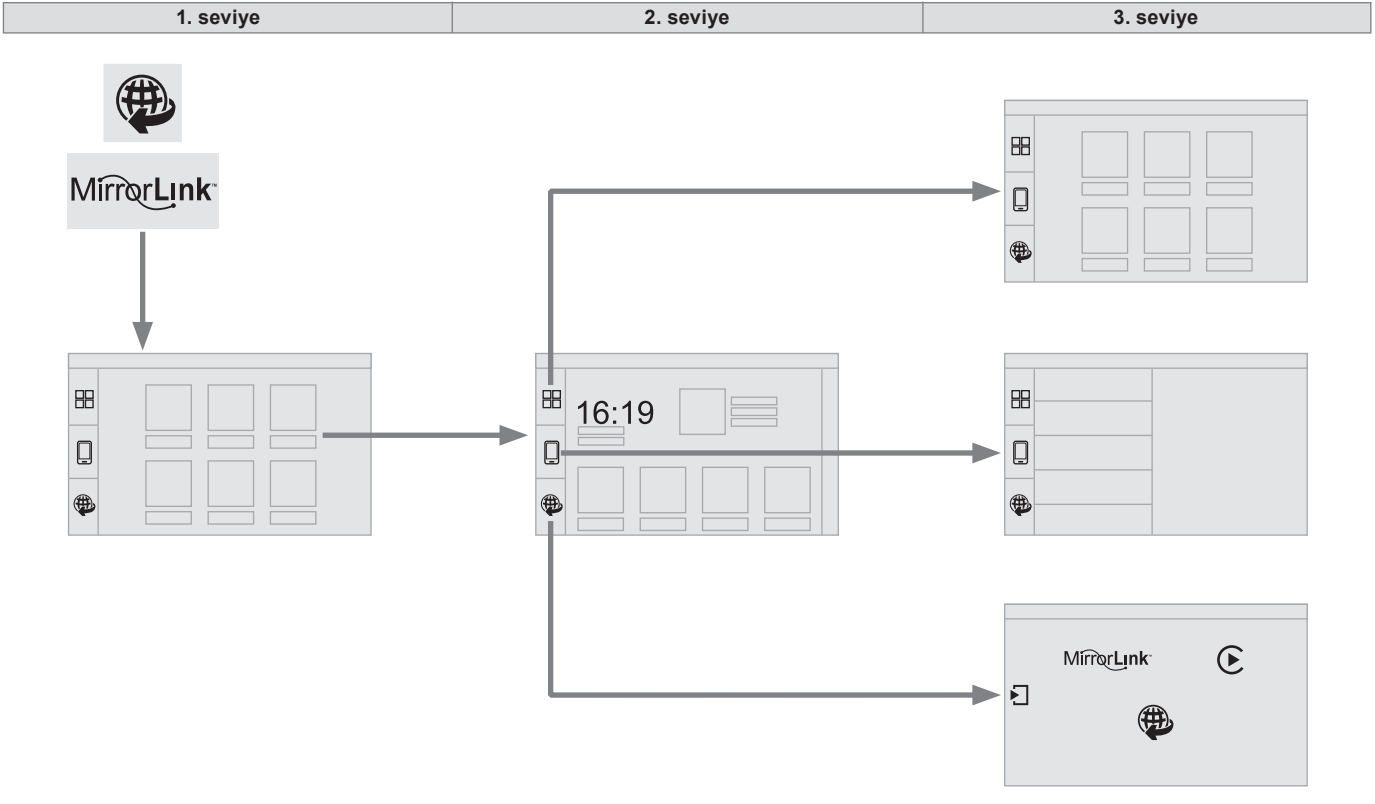
OK Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

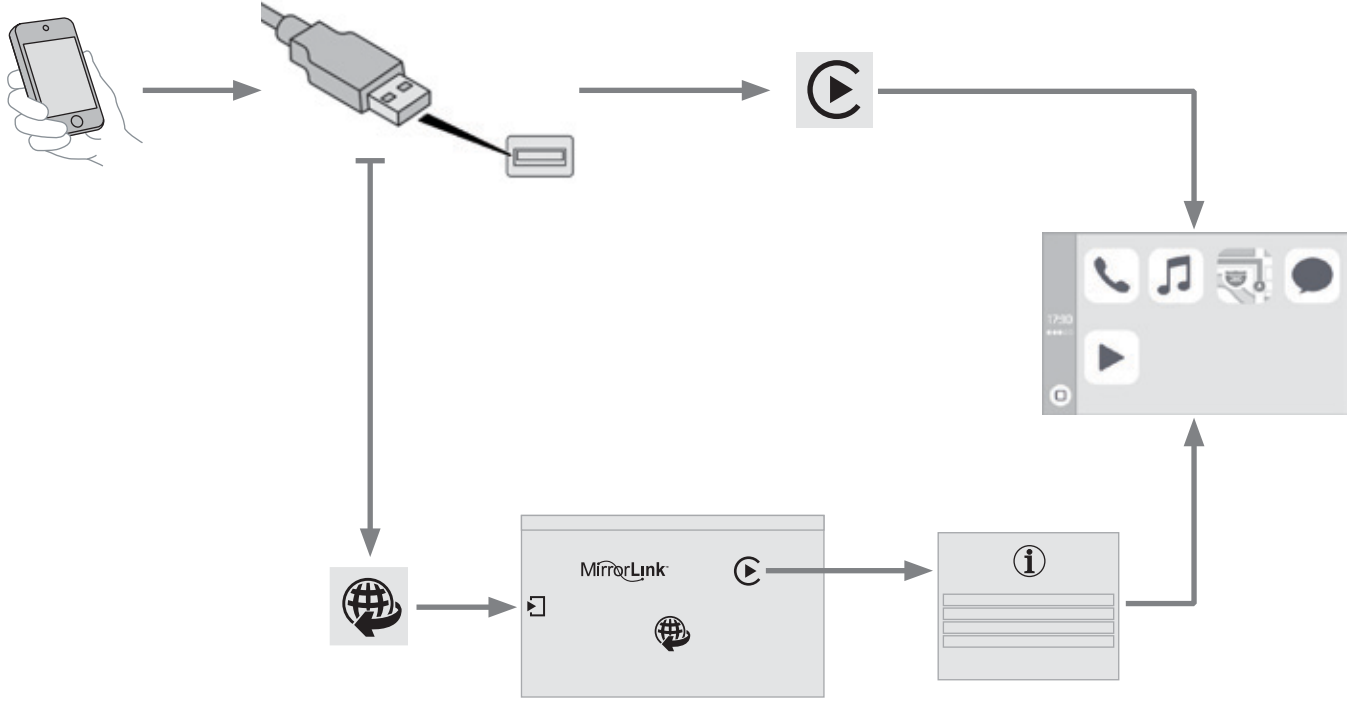
## Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
16:19
MirrorLink

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | İnternet bağlantılı hizmetler ↓ MirrorLink™ | | | | | Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek. |
| | | | | | | Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak.<br>"Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek.<br>"Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek. |
| | | | | | | "İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak. |

# CarPlay®



# CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

i Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



USB kablosu bağlandığında menülerin döngüsünde "**Telefon**" işlevi "**CarPlay**" moduna geçer. CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



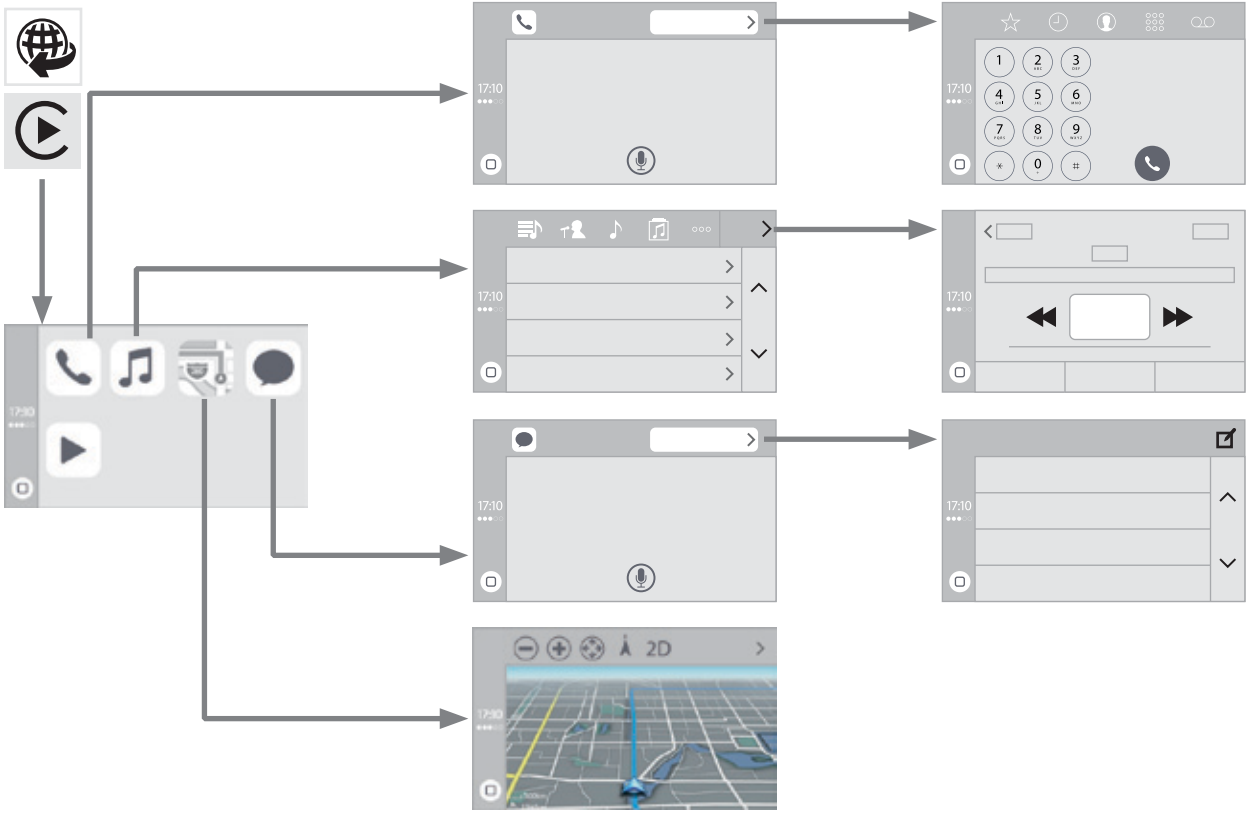
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

i Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

## Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

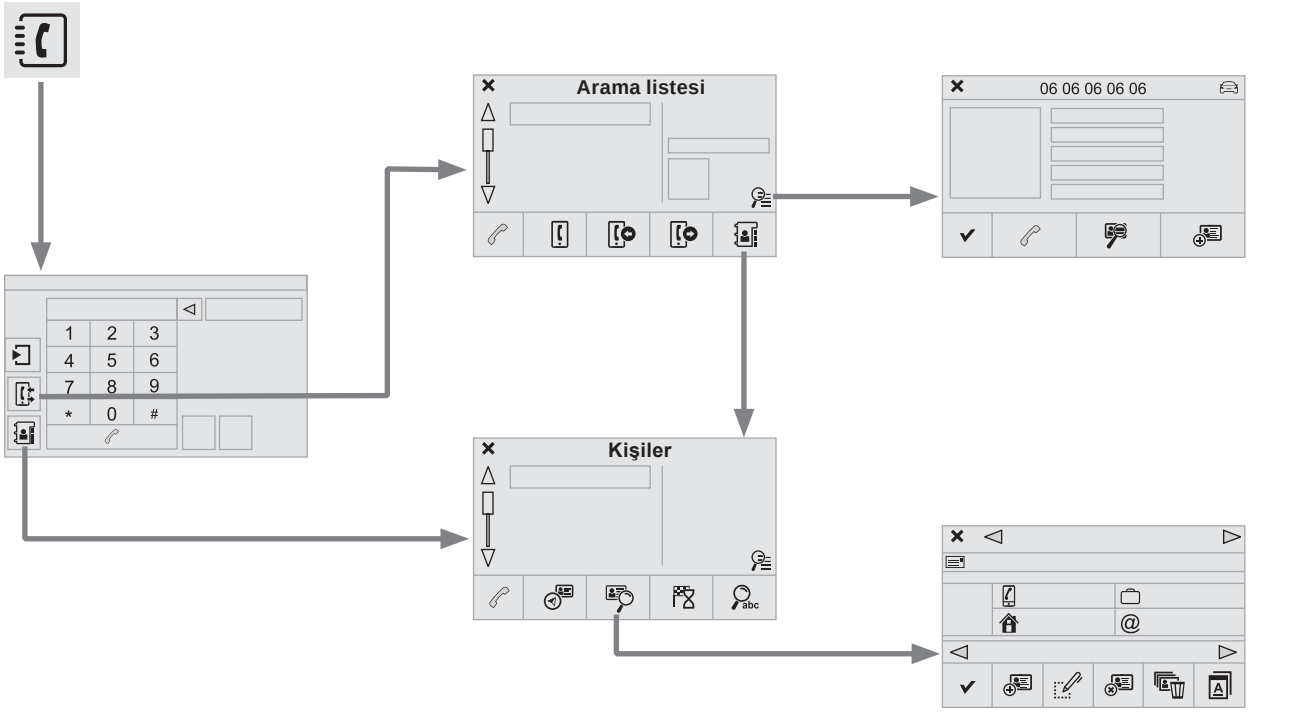
| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



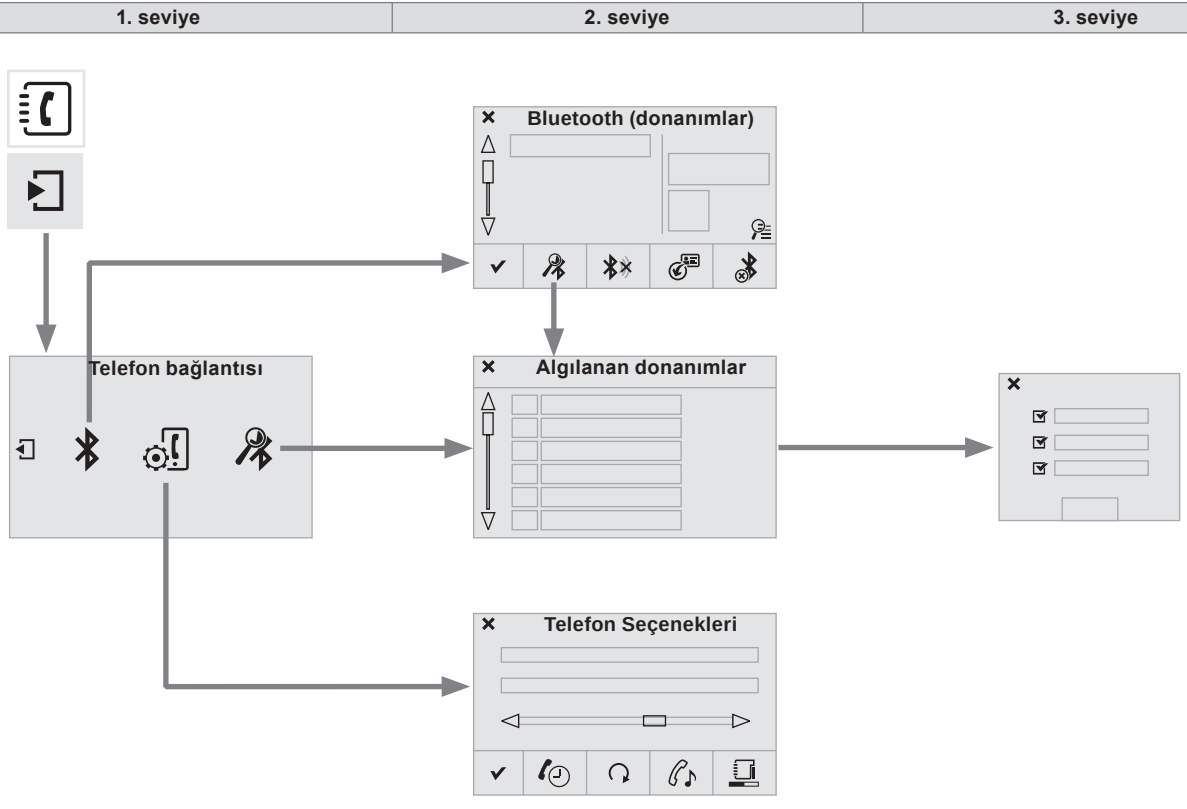
| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | İnternet bağlantılı hizmetler ↓ Apple® Carplay® | | Telefon | ☆ | Favoriler | "Telefon" işlevi otomatik olarak "Siri" sesli komut moduna geçer.<br>Telefonun menülerine erişmek için "Kişileri ekrana getir" seçeneğine basınız. |
| | | | | | Çağrılar | |
| | | | | | Kişiler | |
| | | | | | Klavye | |
| | | | | | Telesekreter | |
| | | | Müzik | | Listeler | Akıllı telefonda bulunan parçaları görmek ve seçmek için "Müzik" seçeneğine basınız.<br>Çalmakta olan parçaya erişmek için "Dinlenen" seçeneğine basınız. |
| | | | | | Sanatçılar | |
| | | | | | Parçalar | |
| | | | | | Albümler | |
| | | | | | Diğer... | |
| | | | Harita | › | Hedefler | "Siri" sesli komut modu veya klavye ile bir adresi aramak için "Hedefler" seçeneğine basınız.<br>GPS işlevi, telefonun 3G, 4G veya Wi-Fi internet bağlantısını kullanarak gerçekleşir. |
| | | | Mesajlar | › | Mesajları ekrana getir | Alıcıyı ve mesajı okumak için "Mesajlar" işlevi otomatik olarak "Siri" sesli komut moduna geçer.<br>Mesajlara erişmek için "Mesajları ekrana getir" seçeneğine basınız. |
| | | | Dinlenen | | | Çalmakta olan parçaya erişmek. |

# Telefon

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Telefon → Arama listesi | | Tüm aramalar | | | Seçimlerden sonra çağrı yapmak. |
| | | | Gelen aramalar | | | |
| | | | Yapılan aramalar | | | |
| | | | Kişiler | | | |
| | | | Büyüteç | | İncele | |
| | | | | | Yarat | |
| | | | Ara | | | |
| | Telefon → Kişiler | | Adres kayıtları | | | Seçimlerden sonra çağrı yapmak. |
| | | | İncele | | Yarat | |
| | | | | | Değiştir | |
| | | | | | Sil | |
| | | | | | Hepsini sil | |
| | | | | | İsim ile | |
| | | | | | ✔ Onayla | |
| | | | Kılav. Başlat | | | |
| | | | Kişi ara | | | |
| | | | Ara | | | |


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Bluetooth (donanımlar)
Telefon bağlantısı
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth bağlantısı | | Ara | | | Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak. |
| | | | Bağlantıyı kes / Bağlan | | | Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek. |
| | | | Güncelle | | | Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak. |
| | | | Sil | | | Seçilen telefonu silmek (Sil). |
| | | ✔ | Onayla | | | Parametreleri kaydetmek. |
| | Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara | | | ☑ | Telefon | Bir harici cihazın aramasını başlatmak. |
| | | | Algılanan donanımlar | ☑ | Streaming audio | |
| | | | | ☑ | İnternet | |
| | Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri | | Çağrı bekletme | | | Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak. |
| | | | Güncelle | | | Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak. |
| | | | Zil sesleri | | | Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek. |
| | | | Bellek durumu | | | Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi. |
| | | ✔ | Onayla | | | Parametreleri kaydetmek. |

# Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

## Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

## Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz. Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.




Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.



Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :

- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.




Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

# Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

## Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

## Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

## Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Veya



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlantıyı kes / Bağlan**" işlevini seçiniz.

Veya



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

## Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.




Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.




Aramayı reddetmek için




direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

veya



"**Arama son.**" işlevini seçiniz.

## Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

### Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

### Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.




Veya direksiyondaki kumandaların




**TEL** tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

## Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

i Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

## Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



"**İncele**" işlevini seçiniz.



Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kişilerin listesini incelemek için "**İsim ile**" işlevini seçiniz.

# Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

## Navigasyon

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor. | Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması). | "Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz. |
| POI'ler ekrana gelmiyor. | POI'ler seçili değil. | POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz. |
| "Riskli bölgeler" ses uyarısı çalışmıyor. | Ses uyarısı devrede değildir. | "Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını devreye sokunuz. |
| Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor. | Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor. | Kılavuzluk kriterleri listesinden "Bilgilendirme" işlevini seçiniz. |
| Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Riskli bölgeler" için uyarı geliyor. | Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli bölgeler"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli bölgeler" için uyarı verebilir. | "Riskli bölgeler"'in tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor. | Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir. | Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz. |
| | Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır. | Ayarları değiştiriniz. |
| | Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır. | Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır. |
| Rakım ekrana gelmiyor. | Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir. | GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. |
| | Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir. | Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır. |

## Radyo

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...). | Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur. | Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz. |
| | Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. | Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez. |
| | Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında). | Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz. |
| Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum. | İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti. | Çekilen radyo istasyonlarının listesini güncellemek için direksiyondaki kumandaların "List" tuşuna uzun basınız veya sistemin "Liste. güncelle" işlevine basınız. |
| Radyo istasyonunun ismi değişiyor. | Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar.<br>Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir. | |

## Medya

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor. | Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması). | Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız. |
| iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum. | iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür. | USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır). |
| CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor. | CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor. | CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz.<br>CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz.<br>CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız.<br>Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz.<br>Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz. |
| | CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış. | |
| | CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor. | |
| Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun. | Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir. | Bu bekleme olayı normaldir. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| CD okuyucunun sesi bozuldu. | Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir. | Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız. |
| | Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir. | Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz. |
| Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor. | Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor. | Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız. |
| Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor. | Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor. | Çalmayı harici cihazdan başlatınız. |
| Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor. | Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor. | |

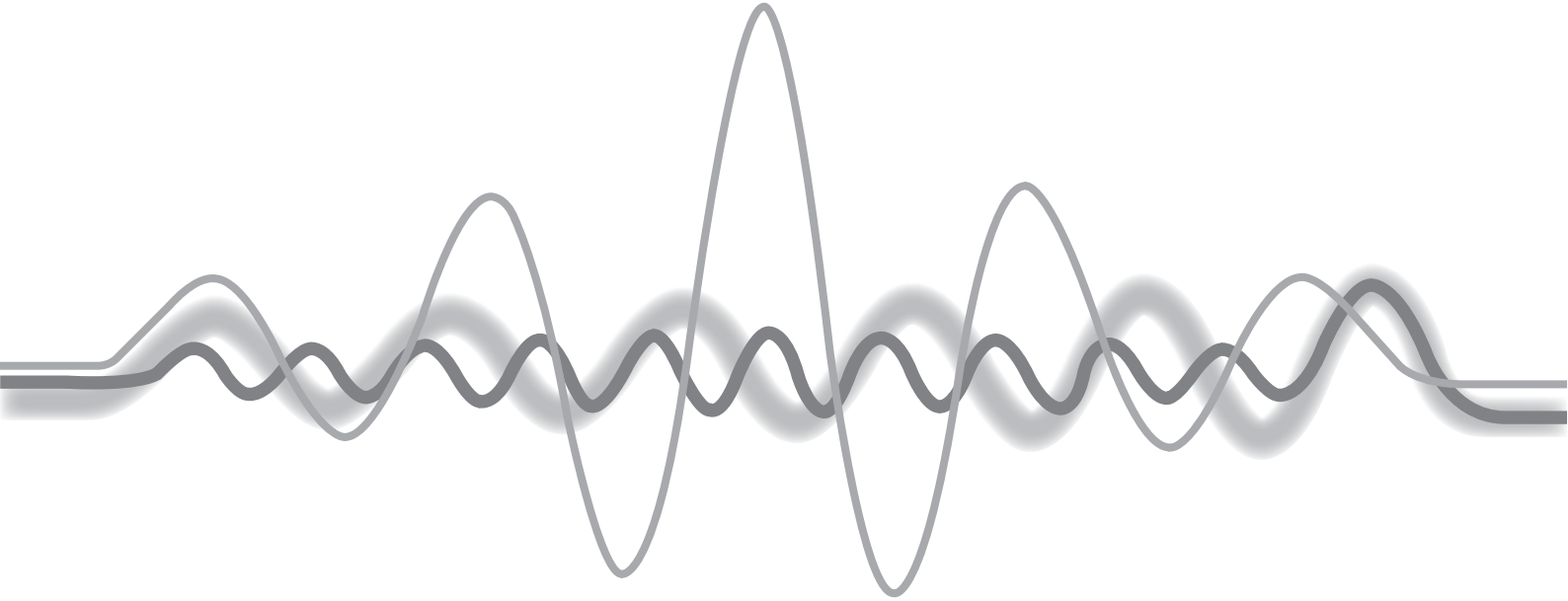
## Ayarlar

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor. | Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar.<br>Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır. | İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz. |
| Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor. | | |
| Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor. | Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar.<br>Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır. | İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz. |
| Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor. | | |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var. | En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir. | Audio ayarlarının (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız, " "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir. |
| Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor. | Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır.<br>Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır. | Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız. |

## Telefon

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum. | Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir. | Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz.<br>Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz. |
| | Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir. | Telefonunuzun uyumluluğunu www.peugeot.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz. |
| Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor. | Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır. | Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız. |
| | Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor. | Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...). |
| Bazı kişiler listede çift gözüküyor. | Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır. | "SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz. |
| Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor. | Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir. | Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz. |
| Sistem SMS'leri almıyor. | Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez. | |



# Oto radyo / Bluetooth®




İçindekiler


| | |
|---|---|
| İlk adımlar | 296 |
| Direksiyondaki kumandalar | 297 |
| Radyo | 298 |
| Medya | 300 |
| Telefon | 304 |
| Ses ayarları | 307 |
| Biçimlendirme | 308 |
| Ekran dağılım(ları) | 309 |
| Sıkça sorulan sorular | 310 |


! Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için sistem, enerji tasarrufu modu devreye girdikten sonra kendini kapatır.

# İlk adımlar




Açma / Kapama, ses düzeyinin ayarı.

SRC / Ses kaynağının seçimi :
Radyo : FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
Telefon : gelen çağrıyı kabul etme.
Telefon, uzun basış : çağrıyı sonlandırma, bağlı olan telefonun çağrı listesine erişim.

Audio seçeneklerinin ayarı : ses ortamları, ince sesler, kalın sesler, loudness, dağılım, sol/sağ ayarı, ön/arka ayarı, ses düzeyi otomatik düzenleyici.

Alt frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
CD, USB'nin bir önceki parçasının seçimi.
Bir listede hareket etme.
Devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.

LIST CD/USB parçalarının veya fihristlerinin, çekilebilen istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Devamlı basılı tutma : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

O anki işlemin iptal edilmesi.
Bir üst menüye dönüş (menü veya fihrist).

Üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
CD, USB'nin bir sonraki parçasının seçimi.
Bir listede hareket etme.
Devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.

MENU Ana menüye erişim.

Hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Radyo, devamlı basılı tutma : bir istasyonun hafızaya alınması.
Radyo dışında : ilgili başlıklara bakınız.

CD'nin dışarı çıkarılması.

# Direksiyondaki kumandalar



Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyon seçimi.
CD / USB : sınıflandırma listesinin müzik tarzının / sanatçının / fihristinin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir sonraki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.

Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama / kapatma.
Devamlı basılı tutma : çağrılar listesine erişim.

Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir önceki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Sesin kesilmesi : ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

# Radyo

## Bir istasyonu hafızaya kaydetmek

SRC / FM1, FM2 veya AM bantları arasında seçim yapmak için **SRC/TEL** 'e art arda basınız.

Dinlenilen istasyonun hafızaya alınması için bir tuşu basılı tutunuz. İstasyonun ismi ekrana gelir ve sesli bir uyarı hafızaya alma işlemini teyit eder.

i Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

## Bir istasyon seçmek

Hafızaya kaydedilmiş ilgili istasyonu dinlemek için bir tuşa basınız.

## Listenin yönetimi

LIST Çekilebilen istasyonların alfabetik olarak sıralanmış listesini ekrana getirmek için **LIST** 'e basınız.

Tuşlardan biriyle istediğiniz istasyonu seçiniz.

OK **"OK"** ile geçerli kılınız.

Bir sonraki veya bir önceki harfe geçmek için tuşlardan birine kısaca basınız.

LIST İstasyon listesi oluşturmak veya listeyi güncellemek için **LIST** tuşunu basılı tutunuz. Ses geçici olarak kesilir.

## Bir frekans girmek

MENU **MENU** 'ye basınız.

**"Radyo"** işlevini seçiniz.

**"Frekansı yaz"** işlevini seçiniz.

**+** tuşuna basınız,

veya

dilediğiniz frekansı seçmek için **-** tuşuna basınız.

OK **"OK"** ile geçerli kılınız.

## RDS

RDS devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

MENU FM1 veya FM2 kaynağındayken, **MENU** 'ye basınız.


**"Radyo"** işlevini seçiniz.


RDS işlevini devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için **"RDS"** seçeneğini işaretleyiniz.

OK Seçimi hafızaya kaydetmek için **"OK"** ile geçerli kılınız.

## TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

MENU **MENU** 'ye basınız.


**"Radyo"** işlevini seçiniz.


Trafik bilgisi yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **"TA"** seçeneğini işaretleyiniz veya işaretini kaldırınız.

OK Seçimi hafızaya kaydetmek için **"OK"** ile geçerli kılınız.

## Infos TEXT'i ekrana getirme

Infos text, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

MENU Ekranda radyo varken, **MENU** 'ye basınız.


**"Radyo"** işlevini seçiniz.


Infos Text'i ekrana getirme işlevini devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için **"TXT"** seçeneğini işaretleyiniz veya işaretini kaldırınız.

OK Seçimi hafızaya kaydetmek için **"OK"** ile geçerli kılınız.

# Medya

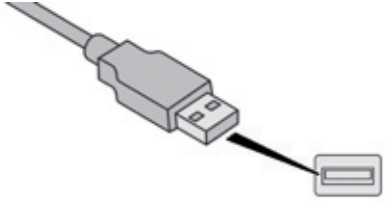
## USB okuyucu



Bu kutu, modele göre bir Jack ve bir USB girişinden oluşur.

! Sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. İlk bağlantıda oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar. Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

i İlk bağlantı sırasında parçalar klasör halinde sınıflandırılır. Yeniden bağlantı esnasında, önceden seçilmiş sınıflama sistemi muhafaza edilir.



USB belleği USB girişine sokunuz veya USB harici cihazı uygun kablo (araçla birlikte verilmez) ile USB girişine bağlayınız.

SRC / "**USB**" kaynağını seçmek için **SRC/ TEL** 'e art arda basınız.

◀◀ ▶▶ Listedeki bir önceki veya sonraki parçayı seçmek için bu tuşlardan birine basınız.

▲ ▼ Seçilen sınıflandırmaya göre bir önceki veya sonraki fihristi seçmek için bu tuşlardan birine basınız.

◀◀ ▶▶ Hızlı ileri ya da geriye gitmek için bu tuşlardan birine sürekli basınız.

LIST Karışık müzik parçalarının dağılımını ekrana getirmek için **LIST** 'e basınız.

Listedeki bir satırı seçiniz.

OK "**OK**" ile geçerli kılınız.

Üst menüye geçiniz.

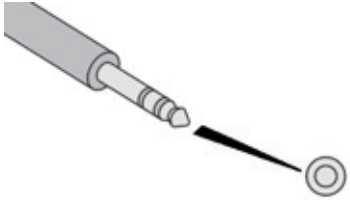
MENU **MENU** 'ye basınız.

**"Ortam"** işlevini seçiniz.

Trafik bilgisi yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **"TA"** seçeneğini işaretleyiniz veya işaretini kaldırınız.

Çalma modunu seçiniz : **"Normal"**, **"Rastgele"**, **"Tümü rastgele"** veya **"Tekrarla"**.

## Ek kaynak (AUX) girişi



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

SRC / "**AUX**" kaynağını seçmek için **SRC/TEL** 'e art arda basınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

! USB girişi ve Jack prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

## CD okuyucu

CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.
CD okuyucuya bir karışık müzik CD'si sokunuz. CD okuyucu çalmaya başlamadan evvel oto radyo, müzik parçalarının tamamını arar ve bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.

SRC / "**CD**" kaynağını seçmek için **SRC/TEL** tuşuna art arda basınız.

◀◀ ▶▶ Listedeki bir önceki veya sonraki parçaya erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

▲ ▼ Seçilen sınıflandırmaya göre bir önceki veya sonraki fihristi seçmek için tuşlardan birine basınız.

◀◀ ▶▶ Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

LIST Karışık müzik parçalarının klasör dağılımını ekrana getirmek için **LIST** 'e basınız.

▲ ▼ Listedeki bir satırı seçiniz.

OK "**OK**" ile geçerli kılınız.

Parçaların sınıflandırma şeklini seçmek için menü dağılımında en üst menüye gidiniz :

- **Klasörler'e** göre (CD veya USB) : dosya hiyerarşisine bakılmaksızın alfabetik sırayla sınıflandırılmış, cihaz üzerinde tanımlanabilen audio dosyaları içeren klasörlerin tümü.
- **Sanatçı'ya** göre (yalnızca USB) : alfabetik sırayla sınıflandırılmış ID3 Tag içinde tanımlanmış sanatçı isimlerinin hepsi.
- **Tür'e** göre (yalnızca USB) : ID3 Tag içinde tanımlanmış türlerin hepsi.
- **Çalma listesi'ne** göre (CD veya USB) : kaydedilen çalma listelerine göre.

## Bilgiler ve öğütler

Oto radyo CD'den yalnızca ".mp3", ".wma", ".wav" uzantılı ses dosyalarını ve yalnızca USB'den bunlara ek olarak ".ogg" uzantılı ses dosyalarını okur.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

USB bağlantı, CD, MP3 ve Ipod'da kabul edilen çalma listeleri ".m3u" ve ".wpl" tipindedir.
Tanınan dosya sayısı, azami 8 seviyede 500 fihristte 5000 ile sınırlıdır.

Aynı disk üzerinde, CD okuyucu 8 seviyedeki azami 192 fihriste dağılmış 255 MP3 dosyası okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmasına erişim süresini kısaltmak için en çok 2 seviyeyle sınırlamanız tavsiye edilir.
Okuma esnasında, klasörlerin dağılımı dikkate alınmaz.

USB girişine audio donanımları dışında sabit disk veya USB cihaz bağlamayınız. Kurulumunuza zarar verme riski vardır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

i Düzgün bir kullanım sağlamak için resmi Apple® USB kablolarını kullanmanız tavsiye edilir.

## Bluetooth® audio streaming

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Telefon**" başlığına bakınız.

Bağlanacak telefonu "**Bluetooth : Audio**" menüsünden seçiniz.
Audio sistemi yeni eşleştirilmiş telefona otomatik olarak bağlanır.

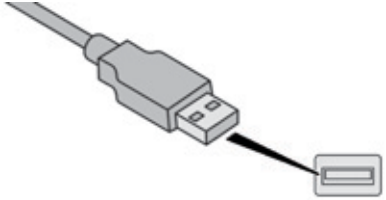
SRC / **SRC/TEL** tuşuna basarak streaming kaynağını devreye sokunuz*.

En çok dinlenen parçalar ses sistemi cephesinden ve direksiyondaki kumandalardan** yönetilebilirler. Konu bilgileri ekrana gelebilir.

Dinleme kalitesi telefon yayın kalitesine bağlıdır.

* Bazı durumlarda Audio dosyalarının çalınması klavyeden başlatılmalıdır.
** Telefon bu işlevi destekliyorsa.

## Apple® okuyucuların bağlanması



Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).

Oto radyonun yazılım versiyonu Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

# Telefon

## Bir Bluetooth® telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth cep telefonu ile oto radyonuzun Bluetooth eller serbest kiti sisteminin eşleştirme işlemleri araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefonun kullanım kılavuzuna bakınız).

MENU **MENU** tuşuna basınız.

 **"Bluetooth"** işlevini seçiniz.

 **"Cihaz"** işlevini seçiniz.

**"Cihaz arama devam ediyor"** bilgi penceresi ekrana gelir.

i Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

 Listeden eşleştirilecek telefonu seçiniz.

OK **"OK"** ile geçerli kılınız.

Aynı anda sadece tek telefon eşleştirilebilir.

Bazı durumlarda, telefonun ismi yerine Bluetooth adresi ekrana gelebilir.

 Ekrana bir sanal klavye gelir :
4 rakamdan oluşan bir kod seçiniz.

OK **"OK"** ile geçerli kılınız.

Telefonun ekranında bir mesaj belirir : aynı kodu giriniz ve geçerli kılınız.

Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.
Bağlantı işleminin başarılı olduğunu teyit etmek için bir mesaj ekrana gelir.

i Mevcut Bluetooth donanımlarını aratarak eşleştirme işlemi telefondan da başlatılabilir.

i Senkronizasyon (eğer telefon uyumlu ise) işleminden sonra fihrist ve çağrılar listesine ulaşılabilir.
Araç her çalıştırıldığında bağlantı sağlamak için telefonda otomatik bağlantı seçeneği ayarlanmış olmalıdır.

## Bağlantıların yönetimi

MENU

**MENU** tuşuna basınız.

**"Bluetooth"** işlevini seçiniz.

**"Bağlantıların yönetimi"** işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. Eşleştirilmiş telefonların listesi ekrana gelir.



Audio profili bağlantısı olduğunu gösterir.



Eller serbest telefon profili bağlantısı olduğunu gösterir.

Listeden eşleştirilecek telefonu seçiniz.

OK

**"OK"** ile geçerli kılınız.

Aşağıdakileri seçiniz ya da seçimi kaldırınız :
- **"Tel."** : eller serbest bağlantısı.
- **"Ses"** : ses dosyalarının çalınması.

OK

**"OK"** ile geçerli kılınız.

Eşleştirmeyi iptal etmek için **"Bağlantı"** işlevini seçiniz.

5'ten fazla telefon eşleştirmek mümkün değildir. **MENU** tuşuna basınız ve **"Bluetooth"** işlevini seçiniz. **"BT yönetimi"** işlevini seçiniz. Önceden 5 telefon eşleştirilmişse, **"OK"**'ye basarak iptal edilecek telefonu seçiniz ve **"Bağlantı"** işlevini seçiniz ("Bağlantıların yönetimi" paragrafına bakınız).

## Bir çağrı yapma

### Adres defteri kullanılarak

MENU

**MENU** tuşuna basınız.

**"Telefon"** işlevini seçiniz.

**"Arama"** işlevini seçiniz.

**"Dizin"** işlevini seçiniz.

Aramak istediğiniz numarayı seçiniz.

OK

Çağrı yapmak için **"OK"** ile geçerli kılınız.

# Bir çağrı yapma

## Çevrilen son numaralar*

SRC / **SRC/TEL** tuşuna devamlı bir basış çağrılar listesini ekrana getirir.

i **MENU** 'ye bastıktan sonra, önce "**Telefon**" sonra "**Arama**" ve daha sonra "**Aramalar listesi**" işlevini seçerek çağrılar listesine de ulaşmak mümkündür.

Çağrılar listesinde dilediğiniz numarayı seçiniz : "**Cevapsız aramalar**", "**Çevrilen aramalar**" veya "**Yanıtlanan aramalar**".

Çağrılar listesinde hareket ediniz.

OK **"OK"** ile geçerli kılınız.

◀◀ ▶▶ Listenin bir önceki veya bir sonraki sayfasına erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

OK **"OK"** ile çağrı yapılır.

i Çağrılar listesi, bağlı olan telefon ile araçtan yapılan veya giren çağrıları içerir. Doğrudan telefondan çağrı yapmak mümkündür, güvenlik gerekçesiyle aracı park ediniz.

# Bir çağrı alma

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

SRC / **SRC/TEL** 'e basınız.

veya

çağrıyı kabul etmek için **"EVET"**'i seçiniz,

veya

çağrıyı reddetmek için "**HAYIR**"'ı seçiniz.

Geri tuşuna devamlı basmak

veya

SRC / **SRC/TEL** tuşuna basmak gelen bir çağrıyı reddetmeyi sağlar.

* Telefonun uyumluluğuna bağlıdır.

# Çağrı yönetimi

## Telefonu kapatma



Çağrıyı sonlandırmak için konu menüsünde **"Telefonu kapama"** işlevini seçiniz.




**SRC/TEL** 'e devamlı basmak da çağrıyı sonlandırır.

## Gizli - Sessiz

(görüştüğünüz kişinin artık duyamaması için)

Konu menüsünde :



Mikrofonu devreden çıkartmak için **"Mikrofon kapalı"** seçiniz.



Mikrofonu yeniden devreye sokmak için **"Mikrofon kapalı"** seçiniz.

## Ahize modu

(görüşmeyi kesmeden araçtan çıkmak için)

Konu menüsünde :



Görüşmeyi telefona aktarmak için **"Telefon modu"** seçiniz.



Görüşmeyi araca aktarmak için **"Telefon modu"** seçiniz.

Bazı durumlarda, kombine modu telefondan devreye sokulmalıdır. Kontak kapatılıp yeniden açılmışsa Bluetooth bağlantı otomatik olarak yeniden devreye girecektir (telefonun uyumluluğuna bağlıdır).

# Ses ayarları



Ses ayarları menüsünü ekrana getirmek için ♬ simgesine basınız. Bir sonraki ayara geçmek için ♬ simgesine basınız.

Kullanılabilir ayarlar :

- ORTAM : BAS, TİZ ve LOUDNESS.
- DENGE (sol / sağ ses dağılımı), AZALTICI (ön / arka ses dağılımı).
- SES TEKR. (sürücü veya yolcu).
- OTOMATİK SES AYARI.

Sesin dağılımı veya ortam oluşturma, araçtaki dinleyicilerin konumuyla ilgili seçilen ayara göre daha iyi bir ses kalitesi sağlayan bir ses işlemcisidir.

ORTAM, TİZ ve BAS ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

# Biçimlendirme

## Ekranı ve lisanı ayarlamak

MENU

**MENU** tuşuna basınız.



**"Konfig."** işlevini seçiniz.



Metin akışını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **"Görüntüleniyor"** işlevini seçiniz.



Ekran lisanını değiştirmek için **"Dil"** işlevini seçiniz.



Yazılım ile ilgili bilgileri ekrana getirmek için **"Sstm bilgisi"** işlevini seçiniz.



Bir güncelleme yüklemek istediğinizde **"Sistem"** işlevini seçiniz. PEUGEOT servis ağına danışınız.



Sıcaklık birimini (Celcius, Fahrenheit) değiştirmek için **"Birim"** işlevini seçiniz.

# Ekran dağılım(lar)ı

## MENU

- **Radyo**
  - **TA**
  - **RDS**
  - **TXT**
  - **Frekansı yaz**
- **Ortam**
  - **Normal**
  - **Rastgele**
  - **Tümü rastgl**
  - **Tekrarla**
  - **TA**
- **Telefon**
  - **Arama**
    - Dizin
    - Aramalar listesi
      - Cevapsız aramalar
      - Çevrilen aramalar
      - Yanıtlanan aramalar
  - **Telefon durumu**
- **Bluetooth**
  - **BT yönetimi**
  - **Cihaz**
- **Konfig.**
  - **Görüntülenyr**
    - Metin akışı
  - **Dil**
    - Deutsch
    - English
    - Español
    - Français
    - Italiano
    - Nederlands
    - Português
    - Português-Brasil
    - Русский
    - Türkçe
  - **Sstm bilgisi**
  - **Sistem**
  - **Birim**
    - Celsius
    - Fahrenheit

# Sıkça sorulan sorular

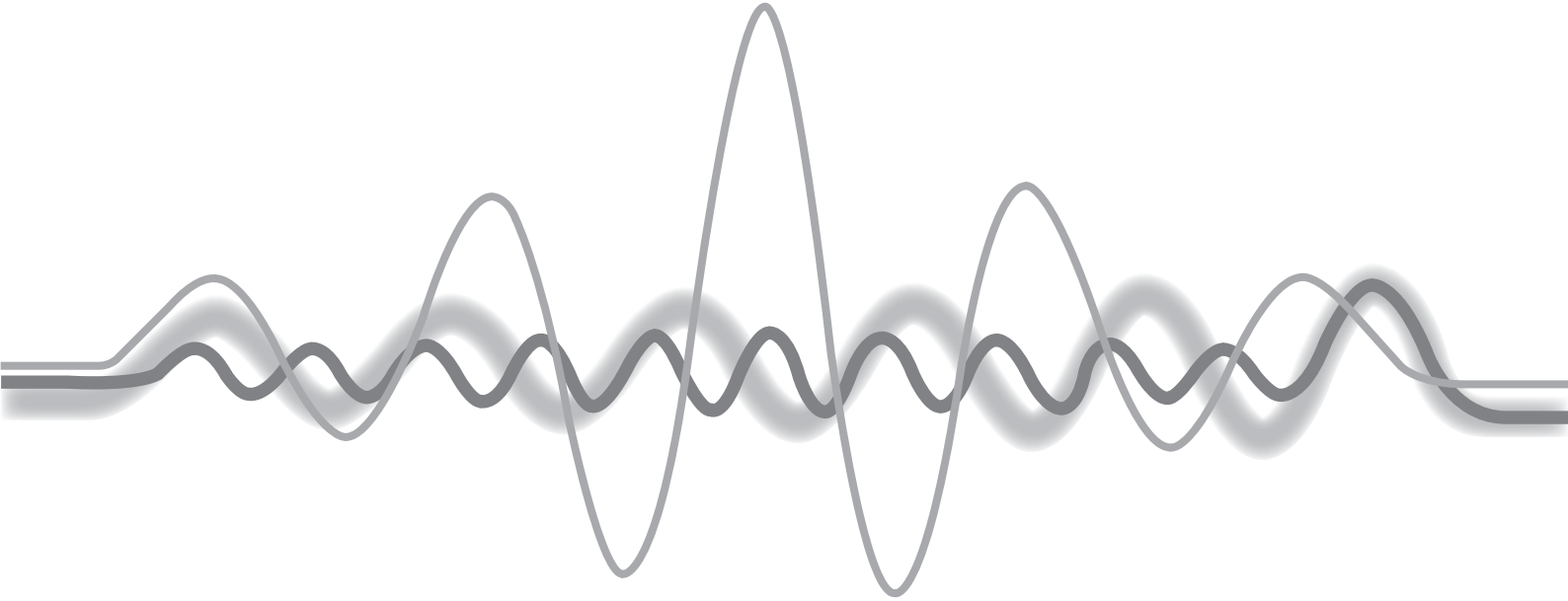
Aşağıdaki tablolar, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var. | En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, kalın sesler, ince sesler, müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir. | Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (kalın sesler, ince sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, müzikal ortamı seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir. |
| İnce ve kalın ses ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor. Ortamı değiştirince, ince ve kalın ses ayarları sıfıra dönüyor. | Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek yalnızca kişiselleştirilmiş ortamda mümkündür. | İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz. |
| Denge ayarını değiştirince, dağılım seçeneği siliniyor. | "Sürücü" dağılımı seçimi denge ayarını kendi yapar. | İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da dağılım ayarını değiştiriniz. |

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...). | Araç dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur. | Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz ve yeni bir istasyon aratma başlatınız. |
| | Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. | Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez. |
| | Anten yok veya hasarlı (örneğin yıkama esnasında veya yeraltı otoparkında). | Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz. |
| Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri. | Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlayan olası bir frekansı arar. | Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız. |
| Ekranda trafik bilgileri TA simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum. | Radyo istasyonu trafik bilgisi yayınlamıyor. | Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz. |
| Hafızaya kayıtlı istasyonlar bulunamıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözüküyor...). | Seçilen bant doğru bant değildir. | İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (FM1 veya FM2) bulmak için SRC/TEL tuşuna basınız. |

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor. | CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor.<br>CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor. | - CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz.<br>- CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz.<br>- CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız.<br>- Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz.<br>- Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz. |
| CD okuyucunun sesi bozuldu. | Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir. | Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız. |
| | Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir. | Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz. |
| Bluetooth bağlantı kesiliyor. | Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir. | Harici cihazı şarj ediniz. |
| Ekrana "USB aygıtı hatalı" ya da "Tanınmayan cihaz" mesajı geliyor. | USB bellek tanınmıyor. | Yalnızca FAT 32 (File Allocation Table 28 bit) formatındaki USB belleklerini kullanınız. |
| Bir telefonun bağlantısı kesildiğinde diğer bir telefon otomatik olarak bağlanıyor. | Otomatik bağlantının manuel bağlantılara göre önceliği vardır. | Otomatik bağlantıyı silmek için telefon ayarlarını değiştiriniz. |

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| USB prizine bağlandığında iPod tanınmıyor. | iPod, USB bağlantıyla uyumsuz bir nesildir. | |
| USB prizine bağlandığında sabit disk veya harici cihaz tanınmıyor. | Bazı sabit disk veya harici cihazlar, oto radyonun sağladığından daha yüksek bir elektrik akımına ihtiyaç duyarlar. | Harici cihazı 230 V prize, 12 V prize ya da bir dış beslemeye bağlayınız.<br>**Dikkat** : Harici cihazın 5 V'tan yüksek bir akım vermediğine emin olunuz (sistemin zarar görme riski). |
| Streaming okumada, ses anlık olarak kesiliyor. | Bazı telefonlar, "eller serbest" bağlantıya öncelik tanır. | Streaming okumayı iyileştirmek için, "eller serbest" profili bağlantıyı siliniz. |
| "Tümü rastgl" okuma modunda, tüm parçalar hesaba katılmıyor. | "Tümü rastgl" modunda, sistem azami 999 parçayı hesaba katabilir. | |
| Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor. | Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır.<br>Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır. | Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız. |
| Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor. | Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer. | Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız. |



# Oto radyo




İçindekiler


| | |
|---|---|
| İlk adımlar | 316 |
| Direksiyondaki kumandalar | 317 |
| Radyo | 318 |
| Medya | 320 |
| Ses ayarları | 322 |
| Ekran dağılım(lar)ı | 323 |
| Sıkça sorulan sorular | 324 |


! Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için sistem, enerji tasarrufu modu devreye girdikten sonra kendini kapatır.

# İlk adımlar




Açma / Kapama, ses düzeyinin ayarı.

SRC/BAND — Ses kaynağının seçimi :
FM1, FM2, AM, CD, AUX.

Audio seçeneklerinin ayarı :
ses ortamları, tiz sesler, bas sesler, loudness, sol/sağ ses dağılımı, ses düzeyi otomatik düzenleyici.

Alt frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
CD'nin bir önceki parçasının seçimi.
Bir listede hareket etme.
Devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.

LIST — CD/MP3 parçalarının veya fihristlerinin, çekilebilen istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

Üst frekanstaki radyo istasyonunun manuel olarak adım adım aranması.
Bir sonraki MP3 fihristi seçimi.
Bir listede hareket etme.

Alt frekanstaki radyo istasyonunun manuel olarak adım adım aranması.
Bir önceki MP3 fihristi seçimi.
Bir listede hareket etme.

O anki işlemin iptal edilmesi.
Bir üst menüye dönüş (menü veya fihrist).

Üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
CD'nin bir sonraki parçasının seçimi.
Bir listede hareket etme.
Devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.

MENU — Ana menüye erişim.

Hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Radyo, uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

CD'nin dışarı çıkarılması.

# Direksiyondaki kumandalar



Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyon seçimi.
Bir menünün bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 : bir sonraki parçanın seçilmesi.
CD : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.

Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin onaylanması.

Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 : bir önceki parçanın seçilmesi.
CD : devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

# Radyo

## Bir istasyonu hafızaya kaydetmek

SRC /BAND

FM1, FM2 veya AM bantları arasında seçim yapmak için **SRC/BAND**'a art arda basınız.



Dinlenen istasyonun hafızaya alınması için tuşlardan birini basılı tutunuz. İstasyonun ismi ekrana gelir ve sesli bir uyarı hafızaya alma işlemini teyit eder.

i Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede olsa da radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

## Bir istasyonu seçmek



Hafızaya kaydedilmiş ilgili istasyonu dinlemek için bir tuşa basınız.

## Listenin yönetimi

LIST

Çekilebilen istasyonların alfabetik olarak sıralanmış listesini ekrana getirmek için **LIST** 'e basınız.



Tuşlardan biriyle istediğiniz istasyonu seçiniz.

OK

**OK** ile geçerli kılınız.



Bir sonraki veya bir önceki harfe geçmek için tuşlardan birine kısaca basınız.

LIST

İstasyon listesi oluşturmak veya listeyi güncellemek için **LIST** tuşunu basılı tutunuz. Ses geçici olarak kesilir.

## RDS

i RDS, ekranda görünüyorsa, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

MENU

**MENU** 'ye basınız.



**"Radyo"** işlevini seçiniz.

OK

**OK** ile geçerli kılınız.



**"RDS"** işlevini seçiniz.

OK

**OK** ile geçerli kılınız.



**RDS** işlevini devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için **"On"** veya **"Off"** seçiniz.

OK

**OK** ile geçerli kılınız.

## TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

MENU

**MENU** 'ye basınız.



**"Radyo"** işlevini seçiniz.

OK

**OK** ile geçerli kılınız.



**"Trafic TA"** işlevini seçiniz.

OK

**OK** ile geçerli kılınız.



Trafik anonslarının yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **"On"** veya **"Off"** seçiniz.

OK

**OK** ile geçerli kılınız.

# Medya

## Infos TEXT'i ekrana getirme

Infos text, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

MENU **MENU** 'ye basınız.

▲ ▼ **"Radyo"** işlevini seçiniz.

OK **OK** ile geçerli kılınız.

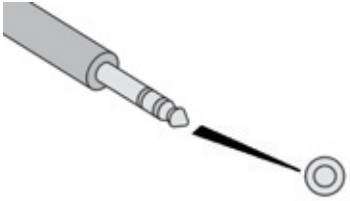
▲ ▼ **"INFO TEXT"** işlevini seçiniz.

OK **OK** ile geçerli kılınız.

◀◀ ▶▶ Infos text bilgilerinin ekrana gelmesi işlevini devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için **"On"** veya **"Off"** seçiniz.

OK **OK** ile geçerli kılınız.

## Ek kaynak (AUX) girişi



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

SRC /BAND **"AUX"** kaynağı ekrana gelene kadar **SRC/BAND** tuşuna art arda basınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

## CD okuyucu

CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.
CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz.
CD okuyucu çalmaya başlamadan evvel oto radyo, müzik parçalarının tamamını arar ve bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.

SRC /BAND **"CD"** kaynağını seçmek için **SRC/ BAND** tuşuna art arda basınız.

◀◀ ▶▶ Listedeki bir önceki veya sonraki parçaya erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

▲ ▼ Seçilen sınıflandırmaya göre bir önceki veya sonraki fihristi seçmek için tuşlardan birine basınız.

◀◀ ▶▶ Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

## Bir karışık müzik CD'si dinlemek

LIST — Karışık müzik parçaları CD'sinin klasör dağılımını ekrana getirmek için **LIST**'e basınız.

▲ ▼ — Listedeki bir satırı seçiniz.

OK — **"OK"** ile geçerli kılınız.

◀◀ ▶▶ — Bir sayfa atlamak.

▲ ▼ — Bir klasör / çalma listesi seçmek.

OK — Seçilen parçanın okunmasını başlatmak.

↩ — Üst menüye geçmek.

Parçaların sınıflandırma şeklini seçmek için menü dağılımında en üst menüye gidiniz :

- **Klasörler** 'e göre : dosya hiyerarşisine bakılmaksızın alfabetik sırayla sınıflandırılmış, cihaz üzerinde tanımlanabilen audio dosyaları içeren klasörlerin tümü.
- **Çalma listesi** 'ne göre : kaydedilen çalma listelerine göre.

i Kullanılabilir çalma modları şunlardır :

- Normal : parçalar, seçilen dosya sınıflandırmasına göre sırayla çalınır.
- Rastgele : parçalar, bir albümün veya bir fihristin parçaları arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tümü rastgl : parçalar, medyaya kaydedilmiş tüm parçalar arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tekrarla : yalnızca dinlenmekte olan albümün veya fihristin parçaları tekrarlanarak çalınır.

## Çalma modu

MENU — **MENU** 'ye basınız.

▲ ▼ — **"Medya"** işlevini seçiniz.

OK — **OK** ile geçerli kılınız.

▲ ▼ — Dilediğiniz çalma modunu seçiniz.

OK — Değişiklikleri kaydetmek için **OK** ile geçerli kılınız.

## Bilgiler ve öğütler

Oto radyo yalnızca ".mp3", ".wma", ".wav" uzantılı ses dosyalarını okur.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Kabul edilen çalma listeleri .m3u ve .pls tipindedir.
Dosya sayısı, azami 8 seviyede 500 fihristte 5000 ile sınırlıdır.

Aynı disk üzerinde, CD okuyucu 8 seviyedeki fihriste dağılmış 255 MP3 dosyası okuyabilir.
Bununla birlikte, CD'nin okunmasına erişim süresini kısaltmak için en çok 2 seviyeyle sınırlamanız tavsiye edilir.
Okuma esnasında, klasörlerin dağılımı dikkate alınmaz.

# Ses ayarları

Ses ayarları menüsünü ekrana getirmek için ♫ simgesine basınız.

Kullanılabilir ayarlar :
- ORTAM,
- BAS,
- TİZ,
- LOUDNESS,
- DENGE,
- OTOMATİK SES AYARI.

▲ ▼ Değiştirilecek ayarı seçiniz.

**OK** ile geçerli kılınız.

◀◀ ▶▶ Ayarı değiştiriniz.

**OK** ile geçerli kılınız.

i BAS, TİZ ve ORTAM ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

# Ekran dağılım(lar)ı

## MENU

- **Radyo**
  - **Trafik**
  - **RDS**
  - **BİLGİ YAZISI**
- **Ortam**
  - **Çalma**
    - Normal
    - Rastgele
    - Tümü rastgl
    - Tekrarla
  - **BİLGİ YAZISI**
- **Görüntülenyr**
  - **KAYDRLYR**
- **Birim**
  - **Celsius**
  - **Fahrenheit**
- **Dil**

# Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablolar, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var. | En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir. | Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. AUDIO işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir. |
| İnce ve kalın ses ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor. Ortamı değiştirince, ince ve kalın ses ayarları sıfıra dönüyor. | Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır. | İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...). | Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur. | Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz ve yeni bir istasyon aratma başlatınız. |
| | Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. | Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez. |
| | Anten yok veya hasarlı (örneğin yıkama esnasında veya yeraltı otoparkında). | Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz. |
| Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri. | Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlayan olası bir frekansı arar. | Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız. |
| Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum. | Radyo istasyonu trafik bilgisi yayınlamıyor. | Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz. |
| Hafızaya kayıtlı istasyonlar bulunamıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözüküyor...). | Seçilen bant doğru bant değildir. | İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (AM, FM1, FM2) bulmak için SRC tuşuna basınız. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor. | CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor.<br>CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor. | - CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz.<br>- CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz.<br>- CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız.<br>- Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz.<br>- Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz. |
| CD okuyucunun sesi bozuldu. | Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir. | Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız. |
| | Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir. | Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz. |
| "Tümü rastgele" okuma modunda, tüm parçalar hesaba katılmıyor. | "Tümü rastgele" modunda, sistem azami 999 parçayı hesaba katabilir. | |
| Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor. | Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi akünün şarjına bağlıdır.<br>Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır. | Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız. |
| Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor. | Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer. | Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız. |

# A


Acil arama ....222
Acil durumda motoru çalıştırma....209
Acil fren asistansı (AFU)....90
Acil fren asistansı sistemi ....90
Active City Brake....141
AdBlue® ....20, 174
AdBlue katkısı ....20, 174
AdBlue® katkısı deposu ....174
AdBlue® katkısı seviyesi ....174
AdBlue menzili ....176
Airbag'ler....23, 96
Aksesuarlar ....162
Aksesuar prizi 12V ....72
Akü ....208-211
Akünün şarj edilmesi....210
Alarm....41
Aletler....188, 189, 202, 212
Alüminyum jantlar ....181
Ampul değiştirme .... 195, 199, 200
Anahtar....35, 37
Anahtarın unutulması....120
Apple® okuyucu....256
Aracın çalıştırılması .... 118, 119, 123, 126
Aracın durdurulması .... 118
Aracınızı çektirmek ....212
Aracın seri numarası....220
Aracın tanımlanması....220
Aracın yerinin belirlenmesi ....36
Arka baş dayanakları ....54, 55
Arka cam (buzunu çözdürme)....67
Arka cam sileceği....88
Arka cam yıkayıcı....88
Arka koltuklar ....54
Arka koltuklara erişim ....36, 51
Arka masa....74
Arka oturma sırası ....53
Arka sis lambası....81, 199, 200
Asgari yakıt seviyesi ....154
Askıya alma (modu) ....161
Askıya alma modu ....161
Audio prizleri ....72, 320
Ayarlar (Menü) .... 258, 260, 262
Aydınlatma kumandası ....77, 80
Aydınlatma reostası ....34


# B


Bagaj ....43
Bagaj acil durum kumandası ....43
Bagajın açılması ....43
Bagajın düzenlemeleri ....73
Bagajın kapatılması ....43
Bagajın kilidini açma ....43
Bagajın kilitlenmesi....43
Bakım göstergesi ....26
Bakım göstergesinin sıfırlanması ....28
Bakımlar....115
Baş dayanaklarının ayarlanması ....50
Basınç kontrolü (kit ile)....183
Benzin ....157
Benzinli motor .... 157, 168
BlueHDi .... 174, 214
Bluetooth bağlantısı .... 268, 282, 283
Bluetooth (eller serbest telefon kiti) .... 282, 283, 304
Bluetooth (telefon)....282, 283
Boya renk referansı....220
Boyutlar ....218
Buğu çözdürme....61, 66
Buzu çözdürme ....61, 66, 67


# C


Camlar....46
Cam sileceği kumandası ....87, 88
Cam silecekleri ....16, 87
Cam sileceklerinin otomatik silmesi ....87
Cam yıkama sıvısı deposu ....89
Cam yıkama sıvısı seviyesi ....89
Cam yıkayıcılar ....89
CarPlay bağlantısı....275, 276
CD değiştirici....254


# Ç


Çalıştırma ....209
Çekme....159, 160
Çevre....44, 115
Çift bölgeli klima....63, 66
Çocuk koltukları ..... 95, 100, 101, 105-107, 113
Çocuklar .... 107, 109-112
Çocuklar (güvenlik) .... 114
Çocukların güvenliği ..... 96, 100-102, 105, 107, 109-112, 114
Çocukların korunması....96, 100, 101, 105, 107, 109-112


# D


DAB (Digital Audio Broadcasting) - Dijital radyo....252, 253

Dijital radyo - DAB (Digital Audio Broadcasting) ....252, 253
Dinamik denge kontrolü (DDK)....19, 90, 91
Direksiyon altındaki kumanda....297
Direksiyondan oto radyo kumandası ....228
Dizel ....157
Dizel motor .... 15, 157, 169, 214
Dizel motor ön ısıtması ....15
Dizel motor ön ısıtma uyarı lambası ....15
Dış dikiz aynaları....75
Doğrultu kontrol sistemleri....90
Dokunmatik ekran....29, 31, 153
Dokunmatik ekran (Menüler) .... 225, 229
Düşük hava (algılama) ....151
Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması....153
Düşük hava algılaması.... 151, 153
Düz vites kutusu.... 115, 122, 131
Düz vites kutusu kolu ....122

## E

Ek ....254
Ek kaynak girişi....320
Ek kaynak girişleri ....320
Ek kaynak prizi....254
Ekonomik sürüş .... 115
Eko-sürüş.... 115
Eko-sürüş (tavsiyeler)....115
Ekran dağılımı.... 230, 232, 236, 244, 246, 248, 258, 260, 262, 278, 280, 309, 323
Elektrikli camlar kumandası....46
Elektronik fren dağıtıcı (EFD) ....90
Elektronik marş kilidi....45, 118
Eller serbest telefon kiti .... 282, 283, 304
Emniyet kemerleri ....93-95, 106
Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı ....93, 94

## F

Far ayarı ....85
Farların otomatik yanması ....79
Farların unutulması....82
Flaşör ....90, 182
Flaşörlerin otomatik yanması ....90
Follow me home....79
Frekans (radyo) ....250, 251
Fren asistansı sistemi ....90
Fren balataları.... 121, 173
Fren diskleri.... 121, 173
Fren hidroliği seviyesi.... 28, 43, 67, 89, 170, 180
Frenler.... 18, 121, 173
Fren sistemi uyarı lambası.... 18

## G

Geri lambası....200
Geri manevra kamerası ....146
Geri vites lambası ....199
Gösterge ibreleri ....11
Gösterge tabloları ....11
Gösterge tablosunun ekranı .... 11, 30, 31, 129
Gündüz farları .... 83, 195-197
Günlük bakım .... 115
Günlük kontroller.... 57, 121, 173

## H

Hafif iç aydınlatma ....69
Halıyı sökme ....71
Halojen farlar....195, 196
Harita okuma lambaları....68
Hava boşluğunu giderme pompası ....214
Hava dağılımın ayarı ....63
Hava devridaimi ....63
Hava filtresi .... 57, 173
Hava filtresi değiştirme .... 57, 173
Hava girişi ....63
Havalandırıcılar....56
Havalandırma.... 56-58, 61, 115
Hırsızlığa karşı tertibat....118
Hız sabitleyici....136, 139
Hız sınırlayıcı ....134, 139

## İ

İç aydınlatma ..... 68, 69
İç dikiz aynası ..... 76
İç düzenlemeler ..... 71
İnternet bağlantılı hizmetler ..... 266, 268
İşleyiş uyarı lambası ..... 14
İstifleme halkaları ..... 73
İstisnai lastik şişirme (kit ile) ..... 183

## I

Internet tarayıcı ..... 267
Işıklı göstergeler ..... 14
Işık yayan diyotlar-led'ler ..... 200
Isıtma ..... 58, 61, 115
Isıtmalı koltuk kumandası ..... 52
Isıtmalı koltuklar ..... 52
ISOFIX (bağlantılar) ..... 109
ISOFIX bağlantılar ..... 109
ISOFIX çocuk koltukları ..... 109-112

## J

Jack ..... 254
JACK girişi ..... 72, 254
Jack kablo ..... 254
Jukebox (dinleme) ..... 257
Jukebox (kopyalama) ..... 257

## K

Kapı içi yerleştirme gözleri ..... 71
Kapıların açılması ..... 35
Kapıların kapatılması ..... 37
Kar zincirleri ..... 158
Kilidin açılması ..... 35
Kısa farlar ..... 77, 195-197
Klasik çocuk koltukları ..... 106
Klima ..... 115
Kol dayanağı ..... 71
Koltukların ayarı ..... 36, 49, 51
Kontak ..... 120
Kontroller ..... 57, 121, 168, 169, 173
Kriko ..... 188, 189
Kutu içecek tutucu ..... 71

## L

Lastik basınçları ..... 220
Lastik değiştirme ..... 188, 189
Lastik geçici tamir kiti ..... 183
Lastikler ..... 115
Lastiklerin patinajini önleme sistemi (ASR) ..... 19, 90
Lastiklerin şişirilmesi ..... 115
Lastik patlaması ..... 183
Led'ler-ışık yayan diyotlar ..... 200
LED tipi gündüz farları ..... 83, 195-197

## M

Manuel klima ..... 57, 58, 61, 66
Mat boya ..... 181
Mazot katkı deposunun seviyesi ..... 155
Menü ..... 230, 232, 236, 244, 246, 248, 258, 260, 262, 278, 280
Menüler (audio) ..... 244, 246, 248
Menüler (Dokunmatik ekran) ..... 225, 229
Merkezi kilit ..... 37
MirrorLink bağlantısı ..... 270, 272
Motor bölmesi ..... 168, 169
Motor bölümü sigorta kutusu ..... 202
Motor kaputu ..... 167
Motor kaputunun açılması ..... 167
Motor kaputunu tutma çubuğu ..... 167
Motorun çalıştırılması ..... 120
Motorun stop edilmesi ..... 120
Motor yağı seviye göstergesi ..... 170, 171
Motor yağı seviyesi kontrolü ..... 171
MP3 CD çalar ..... 254, 300-302
MP3 (cd'si) ..... 300-302
MP3 CD'si ..... 254, 300-302

## Ö

Ön Airbag'ler ..... 96, 99
Ön baş dayanakları ..... 50
Ön kol dayanağı ..... 52
Ön koltuklar ..... 36, 49, 51
Ön panel sigorta kutusu ..... 202
Ön sis farları ..... 81, 86, 198, 201

## O

Otomatik acil fren sistemi ..... 141
Otomatik klima ..... 57, 58, 63
Otomatikleştirilmiş vites kutusu ..... 115, 123, 131
Otomatik vites kutusu ..... 115, 126, 208
Oto radyo ..... 315
Otoyol işlevi (sinyaller) ..... 84
Otoyol trafik bilgileri (TA) ..... 243, 299

## P

Panoramik tavan ..... 70
Panoramik tavan güneşliğinin açılması ..... 70
Panoramik tavan perdesi ..... 70
Park Assist ..... 147
Park freni ..... 121, 173
Park lambaları ..... 77, 80, 83, 195-197, 199, 200
Partikül filtresi ..... 155
Partikül filtresinin normale dönüşü ..... 155
Paspas ..... 71
Perde Airbag'ler ..... 98, 99
PEUGEOT Connect Assistance ..... 223
PEUGEOT Connect Packs ..... 223
PEUGEOT Connect SOS ..... 222
Piroteknik ön gericiler (emniyet kemerleri) ..... 95
Plaka lambası ..... 201

## R

Radyo ..... 250, 251, 254, 298
Radyo istasyonu ..... 250, 251
RDS ..... 251
Refakat aydınlatması ..... 36, 79, 80
Riskli bölgeler (güncelleme) ..... 241
Riskli bölgelerin güncellenmesi ..... 241
Römork ..... 159, 160

## S

Saat ayarı ..... 33
Saat (ayarlama) ..... 33
Saatin güncellemesi ..... 33
SCR hava kirliliğini önleme sistemi ..... 21
SCR hava kirliliğini önleme sisteminin uyarı lambası ..... 21
SCR (Seçici katalitik indirgeme) ..... 174
SCR sistemi ..... 174
Ses kablosu ..... 254
Sesli komutlar ..... 271, 275
Seviyeleri kontrol etme ..... 25, 28, 43, 67, 89, 168-170, 172, 180
Seviyeler ve kontroller ..... 25, 28, 43, 67, 89, 168-170, 172, 180
Seyir ..... 230, 232, 236
Sigorta değiştirme ..... 202
Sigortalar ..... 202
Sigorta tabloları ..... 202
Silecek değiştirme ..... 164
Sinyal lambaları ..... 84, 196
Sinyaller ..... 80, 84, 195, 196, 199, 200
Sis lambaları ..... 195, 196
Sistemin parametreleri ..... 265
Sıcaklığın ayarlanması ..... 63
Soğutma sıvısı ısısı ..... 25
Soğutma sıvısı ısısı göstergesi ..... 25
Soğutma sıvısı seviyesi ..... 25
Statik kavşak aydınlatması ..... 86
Stepne ..... 188, 189
Stop lambası ..... 199, 200
Stop & Start ..... 16, 66, 131, 147, 154, 167, 208, 211
Streaming audio Bluetooth ..... 254, 256, 303
Süper kilitleme ..... 39
Sürücü mahalli ..... 48
Sürücü mahalli filtresi ..... 57, 173
Sürücü mahalli filtresi değiştirme ..... 57, 173
Sürüş önerileri ..... 117, 160

## T

Tanımlama elemanları ..... 220
Tanımlama etiketleri ..... 220
Tarih (ayar) ..... 33
Tarih ayarı ..... 33
Tarihin güncellemesi ..... 33
Tavan çubukları ..... 165
Tavan çubuklarının montajı ..... 165
Tavan lambası ..... 68
Tekerleği çıkarma ..... 191
Tekerleğin yerine takılması ..... 191
Tekerlek kilitlenmesini önleme (ABS) ..... 90

Telefon.....278, 280, 282-284
TMC (Trafik bilgileri).....242
Torpido gözü.....71
Trafik bilgileri (TMC).....242
Tutunma kulpları.....36, 51

## Ü

Üçgen uyarı lambası.....182
Üçüncü stop lambası.....201
Üretici tanıtım plakaları.....220

## U

USB.....254
USB Box prizi.....72, 254, 301
USB okuyucu.....254
Uzaktan kumanda.....35, 37, 45
Uzaktan kumandalı anahtar.....45, 118
Uzaktan kumandanın pili.....44, 45
Uzaktan kumandanın pili değiştirme.....44
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi.....44
Uzaktan kumandanın sıfırlanması.....44
Uzun farlar.....77, 195-197

## V

Vites değiştirme göstergesi.....129
Vites kolu.....115

## W

WiFi şebekesine bağlantı.....268

## Y

Yağ filtresi.....173
Yağ filtresi değiştirme.....173
Yağ seviye göstergesi.....170, 171
Yağ seviyesi.....170, 171
Yakıt.....115, 157
Yakıt bitmesi (Dizel).....214
Yakıt deposu.....154, 156
Yakıt deposu kapağı.....154, 156
Yakıt deposu kapasitesi.....154
Yakıt deposunun açılması.....154
Yakıt deposunun doldurulması.....154, 156, 157
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi.....214
Yakıt seviye göstergesi.....154
Yakıt tüketimi.....115
Yan Airbag'ler.....98, 99
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi.....156
Yan sinyal.....199
Yerleştirmeler.....52, 71
Yokuşta kalkma yardımı.....130
Yol bilgisayarı.....30, 31
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması.....96, 102
Yol yardım çağrısı.....223
Yükleme.....115, 165
Yurt dışına gitmek.....85

| | |
|---|---|
| **A** | |
| A/C | Klima |
| ABS | ABS |
| AIRBAG | Hava yastığı |
| AIRBAG PASS | Yolcu hava yastığı |
| AM | AM |
| AUTO | AUTO |
| AUX | AUX |
| **B** | |
| BAND | BAND |
| BLUETOOTH | BLUETOOTH |
| **C** | |
| C (Celsius) | C (Celsius) |
| CD | CD |
| CHARGE "MAXI" | "AZAMİ" YÜK |
| CHECK | KONTROL |
| CLASSIQUE | KLASİK |
| CRUISE | HIZ SABİTLEYİCİ |
| CRYSTAL SYMPHONY | CRYSTAL SYMPHONY |
| **D** | |
| DAB | DAB |
| DX | DX |
| **E** | |
| ECO | ECO |
| **F** | |
| FAP | PARTİKÜL FİLTRESİ |
| FM | FM |
| **H** | |
| HI | HI |
| **I** | |
| INFO | BİLGİ |
| INT | INT |

| | |
|---|---|
| **J** | |
| JAZZ-BLUES | JAZZ-BLUES |
| JUNGLE FANTASY | JUNGLE FANTASY |
| **K** | |
| KG | KG |
| KM | KM |
| KM/H | KM/H |
| **L** | |
| L (litre) | L (litre) |
| L/KM | L/KM |
| LIMIT | LIMIT |
| LO | LO |
| **M** | |
| MAX | Maksimum |
| MEDIA | ORTAM |
| MEM | HAFIZA |
| MIN | Minimum |
| Min | Minimum |
| MODE | MOD |
| MONO | MONO |
| MP3 | MP3 |
| MUSIC | MÜZİK |
| MUTE | SESSİZ |
| **N** | |
| NAV | SEYİR |
| NO START IN | YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK |
| **O** | |
| ODO | KİLOMETRE SAYACI |
| OFF | OFF |
| OK | OK |
| ON | ON |

| **P** | |
|---|---|
| PASSENGER AIRBAG | Yolcu hava yastığı |
| PAUSE | DURDUR |
| PHONE | TELEFON |
| PM | PM |
| POP/ROCK | POP/ROCK |
| POWER (HY) | GÜÇ (Hibrid araç) |
| P/S | P/S |
| PTY | PTY |
| **R** | |
| RADIO | RADYO |
| RDM | RDM |
| RDS | RDS |
| REAR (HY) | ARKA (HIBRID ARAÇ) |
| REST | GERI YÜKLEME |
| ROLLOVER PROTECTION | DEVRİLME KORUMASI |
| RPT | TEKRAR |
| **S** | |
| S (seconde) | S (saniye) |
| START | BAŞLAT |
| STOP | DURDUR |
| STOP AND START SYSTEM | STOP & START SİSTEM |

| **T** | |
|---|---|
| TA | TA |
| TECHNO | TEKNO |
| TMC | TMC |
| TOP | ÜST |
| TOP TETHER | TOP TETHER (yüksek kayış) |
| TRIP | TRIP |
| TWIN AIRBAG | ÇİFT HAVA YASTIĞI |
| **U** | |
| URBAN RYTHMIK | URBAN RYTHMIK |
| UREA | UREA |
| **V** | |
| V (volt) | V (volt) |
| VOCALE | SESLİ |
| VSC | ARAÇ DENGE KONTROLÜ |
| **W** | |
| WD (4WD-2WD) | ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş) |
| **Z** | |
| ZERO EMISSION (HY) | SIFIR EMİSYON |
| ZEV (HY) | Sıfır emisyon araç (hibrid araç) |

Bu kullanım kılavuzu ürün yelpazesinde mevcut olan bütün donanımları içerir.

Donanım seviyesine, modeline ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bazıları bulunabilir.

Verilen tanımlar ve şekiller bağlayıcı değildir. Automobiles PEUGEOT, işbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.
Aynı şekilde, güvenliğiniz için alınması gereken bazı önlemler hakkında sizi uyarmak amacıyla aracınızda çıkartmalar mevcuttur ; bu çıkartmaları sökmeyiniz, aracın yeni sahibine de yararlı olacaklardır.

Automobiles PEUGEOT, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Automobiles PEUGEOT A.Ş.'nin yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

**Dikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz :**

- Automobiles PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonuncunda ciddi arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olacaklardan üretici sorumlu tutulamaz.
- Automobiles PEUGEOT tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, yasal garantinin ve üretici garantisinin geçersiz kalmasına yol açar.

AB'de basılmıştır.
Turc
01-16

PEUGEOT
Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  | **Asgari yakıt seviyesi** | sabit yanar ve ibre kırmızı bölgededir. | Araçta yaklaşık **5 litre** yakıt kalmıştır. O andan itibaren rezervdeki yakıtı kullanmaya başlarsınız. | Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık **50 litre** (Dizel BlueHDi motor için **45 litre**). Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir. |
| | | yanıp söner ve ibre kırmızı bölgededir. | Depoda çok az yakıt kalmıştır. | |
|  | **Motor yağ basıncı** | sabit. | Motor yağ devresi arızalıdır. | Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
|  | **Akü şarjı*** | sabit. | Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...). | Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
|  | **Yetersiz hava basıncı** | sabit. | Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir. | En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır. |
|   | | Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar. | Lastik basınç kontrol sistemi arızalıdır veya lastiklerden birinde algılayıcı algılanamıyor. | Düşük hava algılama işlevi artık çalışmaz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz. |

* Satışa sunulduğu ülkelere göre.

# Yakıt deposu

Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık **50 litre** (Dizel BlueHDi motor için **45 litre**).

## Asgari yakıt seviyesi



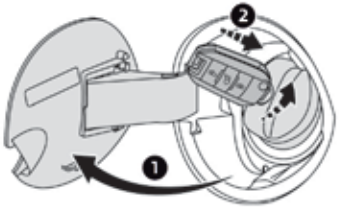
Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar. Araçta **yaklaşık 5 litre** yakıt kalmıştır. Uyarı lambası yanıp söndüğünde, **çok az yakıt** kalmıştır.

Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.
**Yakıt bitmesi (Dizel)** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Tapa depodaki yerine takılmadıkça anahtar kilitten çıkarılamaz.
Yakıt tapasının çıkarılması, bir hava emiş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

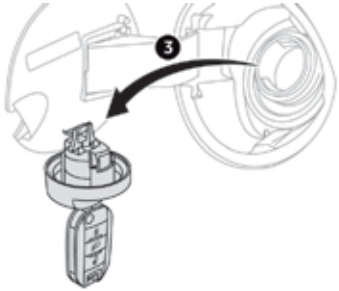
Stop & Start ile motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

## Yakıtın doldurulması




1. Yakıt deposu kapağının açılması.
2. Yakıt deposu tapasının açılması.
3. Yakıt deposu tapasının asılması.

Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size motor donanıma göre kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.
Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.




Tam bir güvenlik içinde yakıt doldurmak için :

- **mutlaka motoru durdurunuz,**
- yakıt deposu kapağını açınız (**1**),
- anahtarı tapaya sokunuz (**2**) ve sola doğru çeviriniz,
- tapayı çıkarınız ve kapağın iç tarafındaki askıya asınız (**3**),
- depoyu doldurunuz ama **pompanın üçüncü kesmesinden sonra zorlamayınız** ; arızalara yol açabilir.

Depoyu doldurduktan sonra :
- ☞ tapayı yerine takınız,
- ☞ anahtarı sağa çeviriniz ve tapadan çıkarınız,
- ☞ yakıt deposu kapağını kapayınız.

**! Araç motor donanımına uygun olmayan yakıt kullanılması durumunda, motorun çalıştırılmasından önce deponun boşaltılması gerekir.**

## Yakıt beslemesinin kesilmesi

Aracınız, darbe durumunda yakıt beslemesini kesen bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

# Dizel

## Partikül filtresi

SERVICE Partikül filtresinin dolmaya başlaması, ekranda bir uyarı mesajı (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte bu uyarı lambasının sabit olarak yanması ile gösterilir.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı lambası yanık kalırsa, katkı eksik demektir ; "Mazot katkı seviyesi" paragrafına bakınız.

**i** Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

## Mazot katkısı

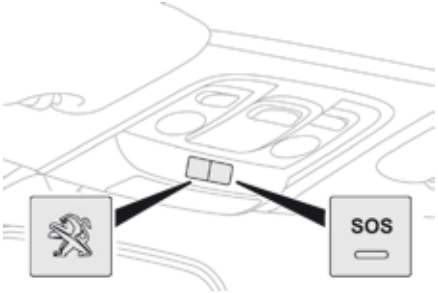
SERVICE Bakım uyarı lambasının, sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte yanması, mazot katkı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

**Ekleme**
Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

# Acil çağrı veya yardım çağrısı

## 1. tip






## PEUGEOT connect sos

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "PEUGEOT connect SOS" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"PEUGEOT connect SOS" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister.
Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren PEUGEOT Connect Packs hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "PEUGEOT connect SOS", "PEUGEOT connect assistance" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

## Sistemin işleyişi




Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.




Turuncu uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse, sistem arızalıdır.

Turuncu uyarı lambası yanık kalırsa, acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

## PEUGEOT connect assistance



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını** teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

## Konum belirleme




Önce aynı anda "PEUGEOT connect SOS" ve "PEUGEOT connect assistance" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT connect assistance" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "PEUGEOT connect SOS" ve "PEUGEOT connect assistance" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT connect assistance" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı Marka ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

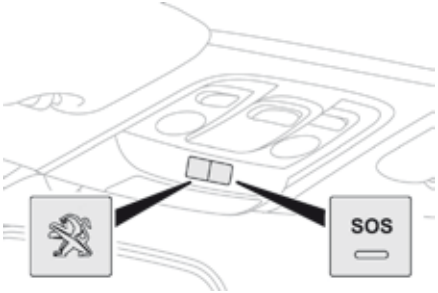
Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli PEUGEOT CONNECT hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "PEUGEOT connect SOS", "PEUGEOT connect assistance" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

# Acil çağrı veya yardım çağrısı

## 2. tip






## PEUGEOT connect SOS

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "PEUGEOT connect SOS"* merkezine çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"PEUGEOT connect SOS" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister.
Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren PEUGEOT Connect Packs hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "PEUGEOT connect assistance", "PEUGEOT connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

## Sistemin işleyişi




Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.

**Rusya, Belarus ve Kazakistan hariç tüm ülkeler için.**




Kırmızı uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : acil durum pili değiştirilmelidir.

**Rusya, Belarus ve Kazakistan için.**




Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanıp sönerse : acil durum pili değiştirilmelidir.

Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

## PEUGEOT connect assistance



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını teyit eder**.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

## Konum belirleme






Önce aynı anda "PEUGEOT connect SOS" ve "PEUGEOT connect assistance" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT connect assistance" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "PEUGEOT connect SOS" ve "PEUGEOT connect assistance" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT connect assistance" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı Marka ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli PEUGEOT CONNECT hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "PEUGEOT connect assistance", "PEUGEOT connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

# 7 inçlik dokunmatik ekran

## Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon




İçindekiler


| | |
|---|---|
| İlk adımlar | 6 |
| Direksiyondaki kumandalar | 8 |
| Menüler | 9 |
| Navigasyon | 10 |
| Navigasyon - kılavuzluk | 18 |
| Trafik | 22 |
| Radyo Medya | 24 |
| Radyo | 30 |
| Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting) | 32 |
| Medya | 34 |
| Ayarlar | 38 |
| İnternet bağlantılı hizmetler | 46 |
| MirrorLink™ | 46 |
| CarPlay® | 50 |
| Telefon | 52 |
| Sıkça sorulan sorular | 60 |


Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

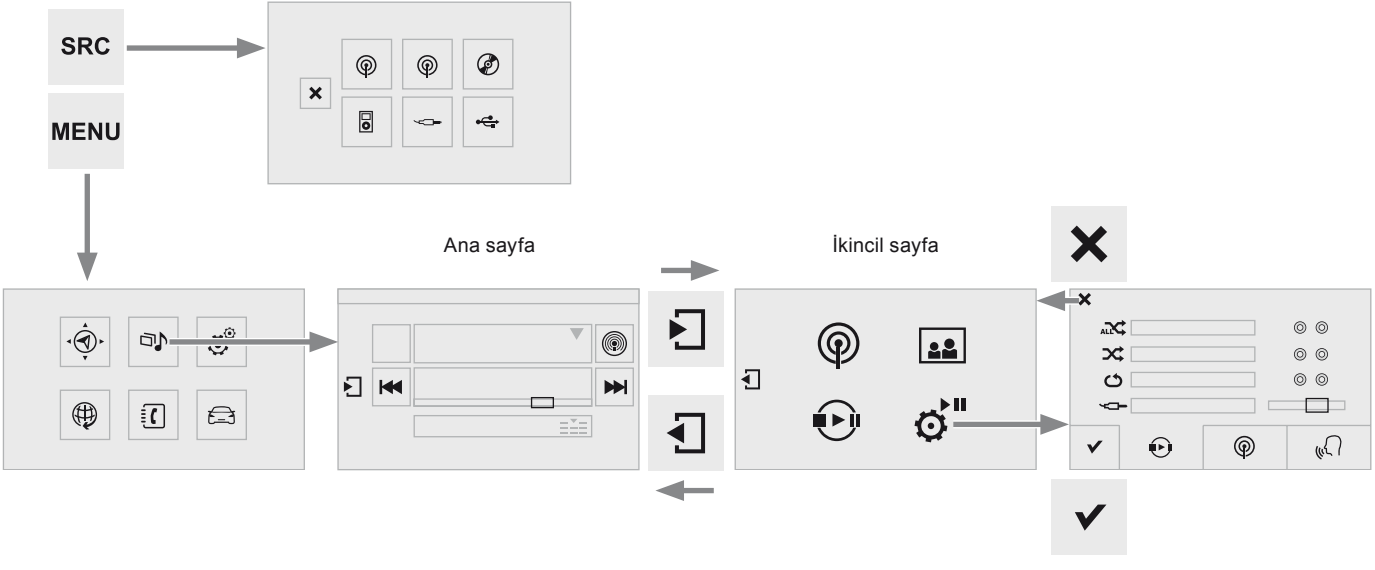
Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrana enerji tasarruf moduna giriş mesajının gelmesi, çalışan elektrikli donanımların geçici olarak kapatıldığını bildirir.
Enerji tasarrufu modu başlığına bakınız.

# İlk adımlar

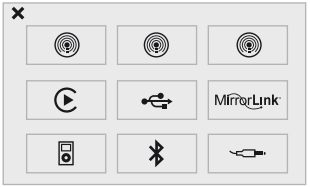
Menü döngülerine erişmek için dokunmatik ekranın solunda bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.



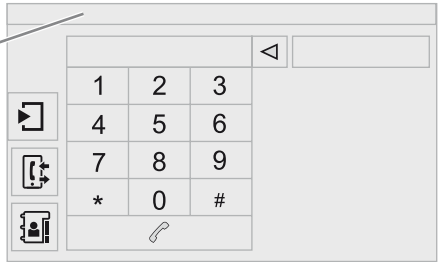

Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik ekran üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.




Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB* / AM* radyo.
- "USB" bellek.
- CD çalar (torpido gözünde bulunur)*.
- MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden bağlı akıllı telefon.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.




**MENU** Menü döngüsünü ekrana getirmek için **Menu**'ye basınız.

**SRC** Ses kaynakları döngüsünü ekrana getirmek için **SRC**'ye basınız.

Ses ayarı (trafik bilgileri (TA) ve navigasyon uyarıları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

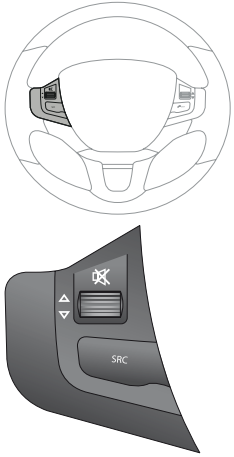
Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

# Direksiyondaki kumandalar







Basış : sesin kesilmesi / geri getirilmesi.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

**SRC** Ses kaynağının değiştirilmesi : radyo, medya.

**OK** Radyo, çevirme : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Radyo, basış : hafızaya kaydedilmiş istasyonlara erişim.
Medya, çevirme : bir önceki / sonraki parça.
Basış : bir seçimin geçerli kılınması.

**LIST** Telefon : gelen çağrıya cevap verme.
Gerçekleşmekte olan çağrı : telefon menüsüne erişim (Telefonu kapatma, Gizli kipi, Eller serbest modu).
Telefon, devamlı basılı tutma : gelen çağrıyı reddetme, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.
Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme.
Medya : parçaların listesini ekrana getirme.
Radyo, devamlı basılı tutma : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

# Menüler

## Navigasyon

(Donanıma göre)



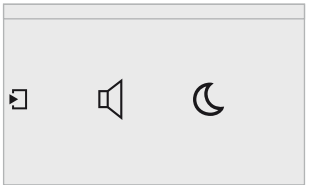
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

## Radyo Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

## Ayarlar



Ses (dağılım, ortam, ...) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapmak.

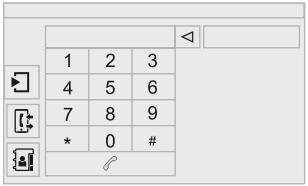
## İnternet bağlantılı hizmetler

(Donanıma göre)



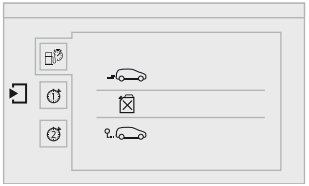

Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

## Telefon



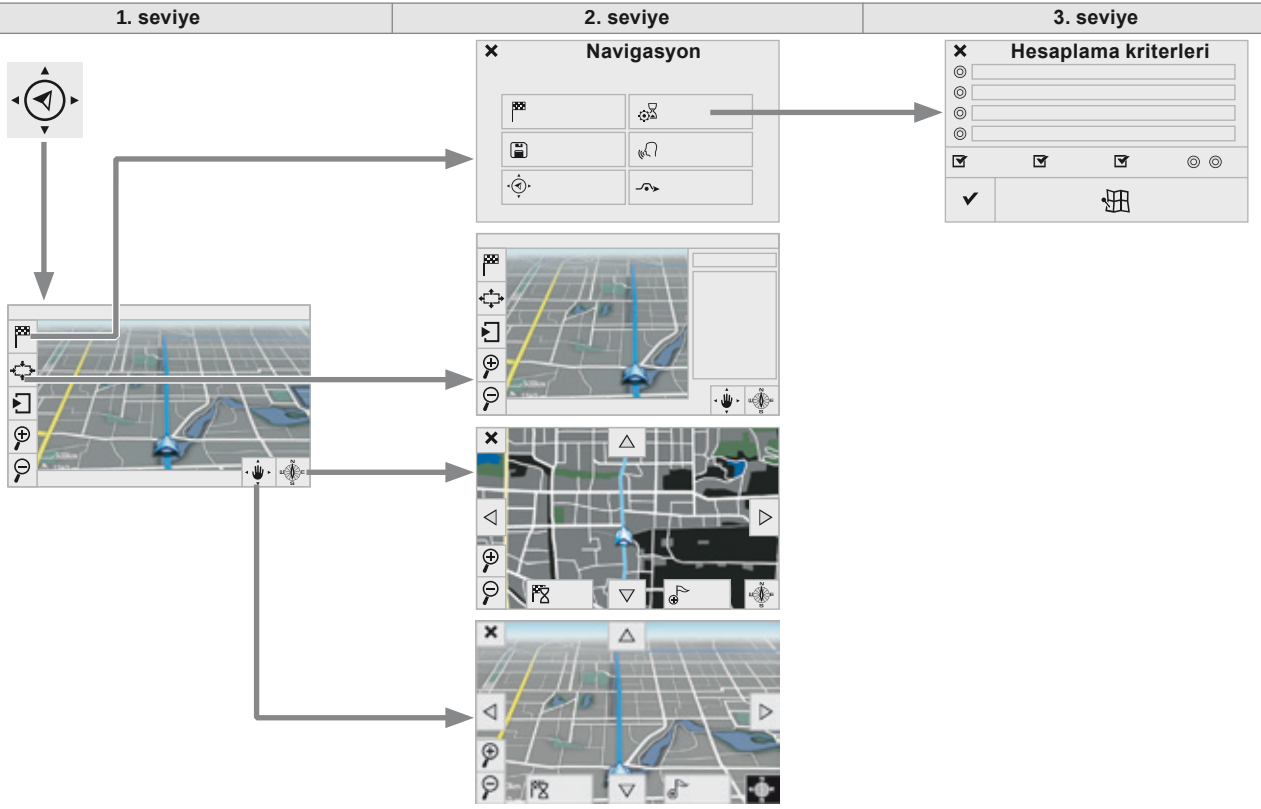

Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Akıllı telefonunuzun USB kablosunu bağladıktan sonra CarPlay® işlevine erişmek.

## Sürüş



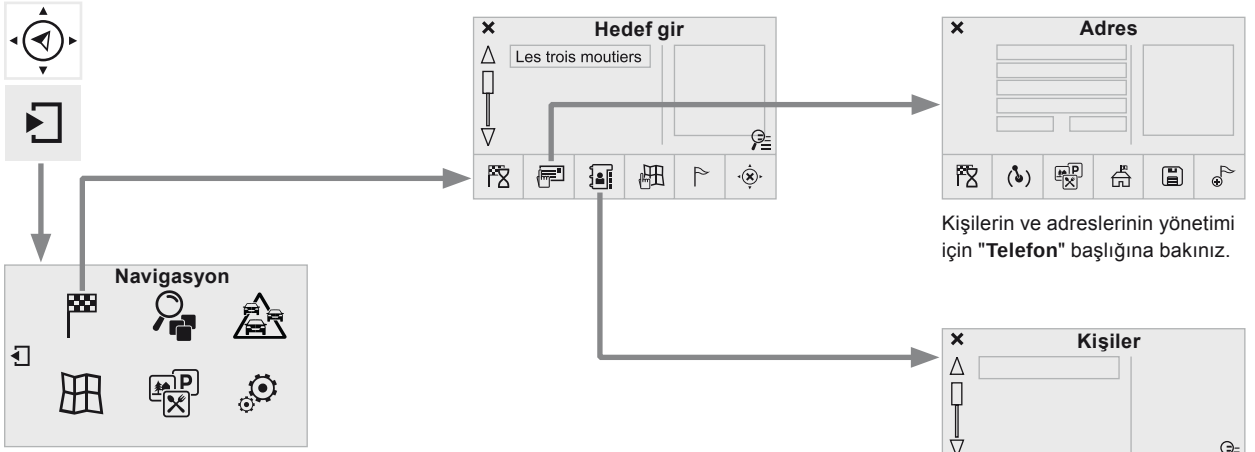
Yol bilgisayarına erişmek.
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

# Navigasyon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navigasyon<br>↓<br>Ayarlar Navigasyon | | Hedef gir | | | Son girilen hedefleri ekrana getirmek. |
| | | | Hesaplama kriterleri | ◎ | En hızlı | Kılavuzluk kriterlerini seçmek.<br>Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir. |
| | | | | ◎ | En kısa | |
| | | | | ◎ | Süre/mesafe | |
| | | | | ◎ | Çevre dostu | |
| | | | | ☑ | Ücretli | |
| | | | | ☑ | Feribot | |
| | | | | ☑ | Trafik | |
| | | | | ▭ | Yakın-Tam | |
| | | | | | Güzergâhı haritada göster | Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak. |
| | | | | ✔ | Onayla | Seçenekleri kaydetmek. |
| | | | Bulunulan yeri arşivle | | | Adresi kaydetmek. |
| | | | Kılavuzluğu durdur | | | Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek. |
| | | | Sesli talimatlar | | | Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek. |
| | | | Alternatif güzergâh | | | İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak. |
| | Navigasyon | | | | | Metin biçiminde ekrana getirmek. |
| | | | | | | Büyütmek. |
| | | | | | | Küçültmek. |
| | | | | ▷ | | Tam ekran modunda ekrana getirmek.<br>Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak. |
| | | | | | | 2 boyut görüntülü haritaya geçmek. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|

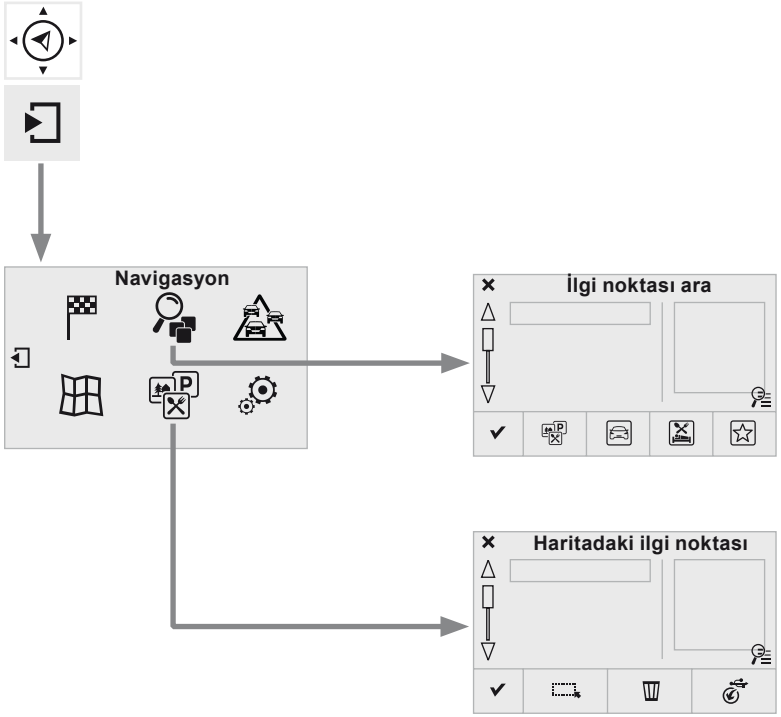



Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.

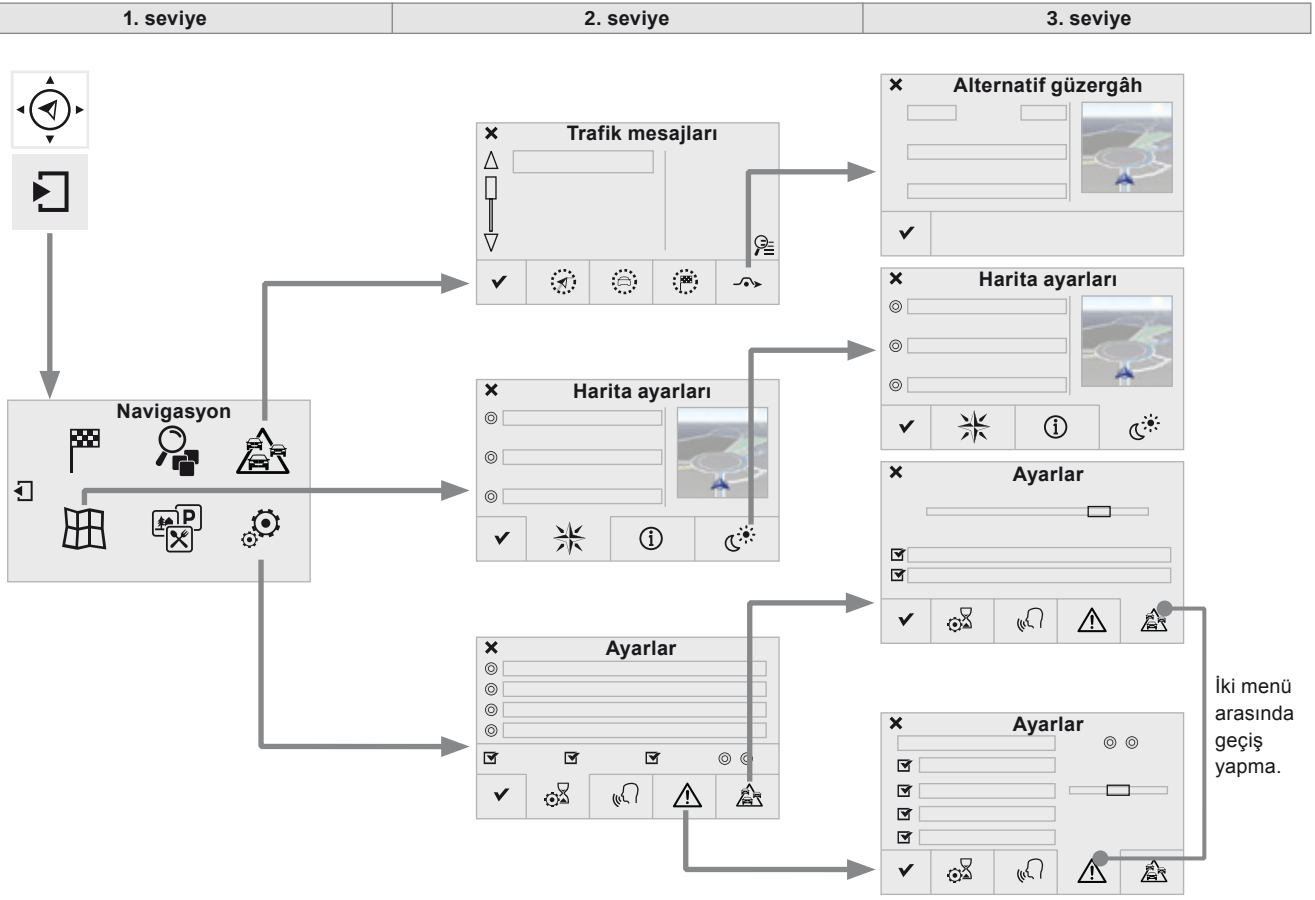
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navigasyon<br>İkincil sayfa<br>Hedef gir | | **Adres** | | Bulunulan yer | Adres girmek. |
| | | | | | İlgi noktası | |
| | | | | | Şehir merkezi | |
| | | | | | Arşivle | Adresi kaydetmek. |
| | | | | | Etap ekle | Güzergâha bir yol etabı eklemek. |
| | | | | | Kılav. Başlat | Güzergâhı hesaplamak için basınız. |
| | | | **Kişiler** | | Adres kayıtları | Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak. |
| | | | | | İncele | |
| | | | | | Kılav. Başlat | |
| | | | | | Kişi ara | |
| | | | | | Ara | |
| | | | **Harita üzeri.** | | | Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek. |
| | | | **Etap & güzerg.** | | | Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek. |
| | | | **Durdur** | | | Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek. |
| | | | **Kılav. Başlat** | | | Güzergâhı hesaplamak için basınız. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Navigasyon<br>İkincil sayfa<br>POI ara | | Tüm POI'ler | | Mevcut kategorilerin listesi.<br>Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek. |
| | | | Otomobil | | |
| | | | Resto. / otel | | |
| | | | Özel | | |
| | | ✔ | Ara | | Parametreleri kaydetmek. |
|  | Navigasyon<br>İkincil sayfa<br>POI göster | | Tümünü işaretle | | POI görüntüleme parametrelerini seçmek. |
| | | | Sil | | |
| | | | POI yükle | | |
| | | ✔ | Onayla | | Seçenekleri kaydetmek. |


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları | | Güzergah üzeri. | | | Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak. |
| | | | Araç civarında | | | |
| | | | Varış noktasında | | | |
| | | | Güzergah değiştir | ◎ | Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır | |
| | | | | ◎ | Güzergahı yeniden hesapla | |
| | | ✔ | Bitir | | | Seçimlerinizi kaydetmek. |
| | Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları | | Yön | ◎ | 2 boyut. kuzey yönünde | Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek. |
| | | | | ◎ | 2 boyutlu araç yönünde | |
| | | | | ◎ | 3 boyutlu | |
| | | | Haritalar | | | |
| | | | Görüntü | ◎ | Harita "gündüz" renkleri | |
| | | | | ◎ | Harita "gece" renkleri | |
| | | | | ◎ | Oto. gündüz/gece harita | |
| | | ✔ | Onayla | | | Parametreleri kaydetmek. |
| | Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar | | Hesap. kriterleri | | | Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek. |
| | | | İnsan sesi | | | |
| | | | Uyarı ! | | | |
| | | | Trafik seçenekleri | | | |
| | | ✔ | Onayla | | | Seçimlerinizi kaydetmek. |

# Navigasyon - Kılavuzluk

## Hedef seçimi

### Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.




Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**" ve "**N° :**" giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**Çevre dostu**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**En kısa**" veya "**En hızlı**".



Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Yakın**", "**Tam**", "**Trafik**", "**Feribot**", "**Ücretli**".



Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

Veya



"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

## Son hedeflerden birine doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.




Sunulan listeden adresi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

## Adres defterinden bir kişiye doğru

"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



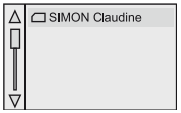
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.




Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

## GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



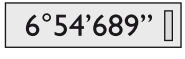
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.




"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

## Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzeri.**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

## İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

Veya



"**Otomobil**",

Veya



"**Resto. / otel**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://peugeot.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

## Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli bölgeler uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli bölgeler uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli bölgeler önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

# TRAFİK

## Trafik bilgileri

### Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

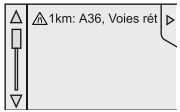


"**Çevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.




Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

## Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

## TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

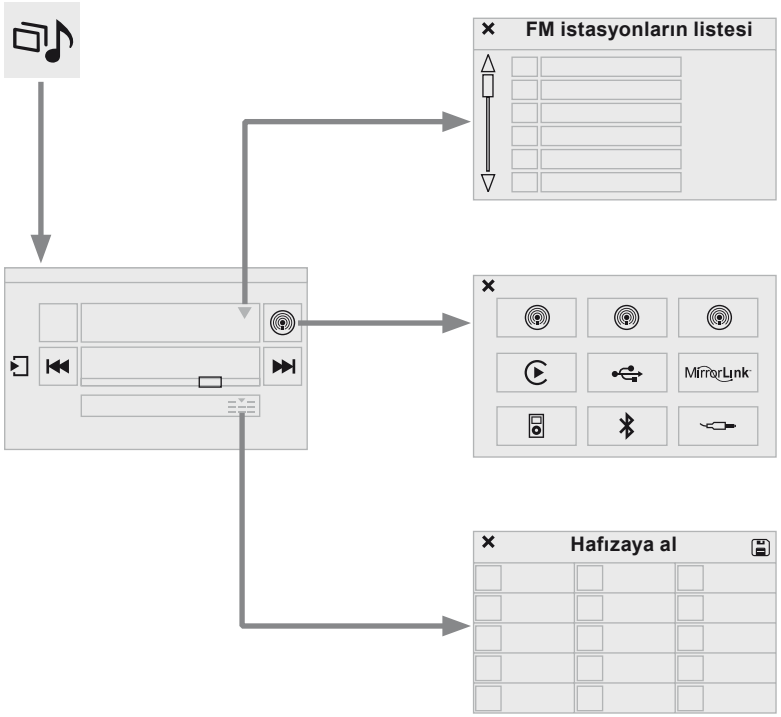
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

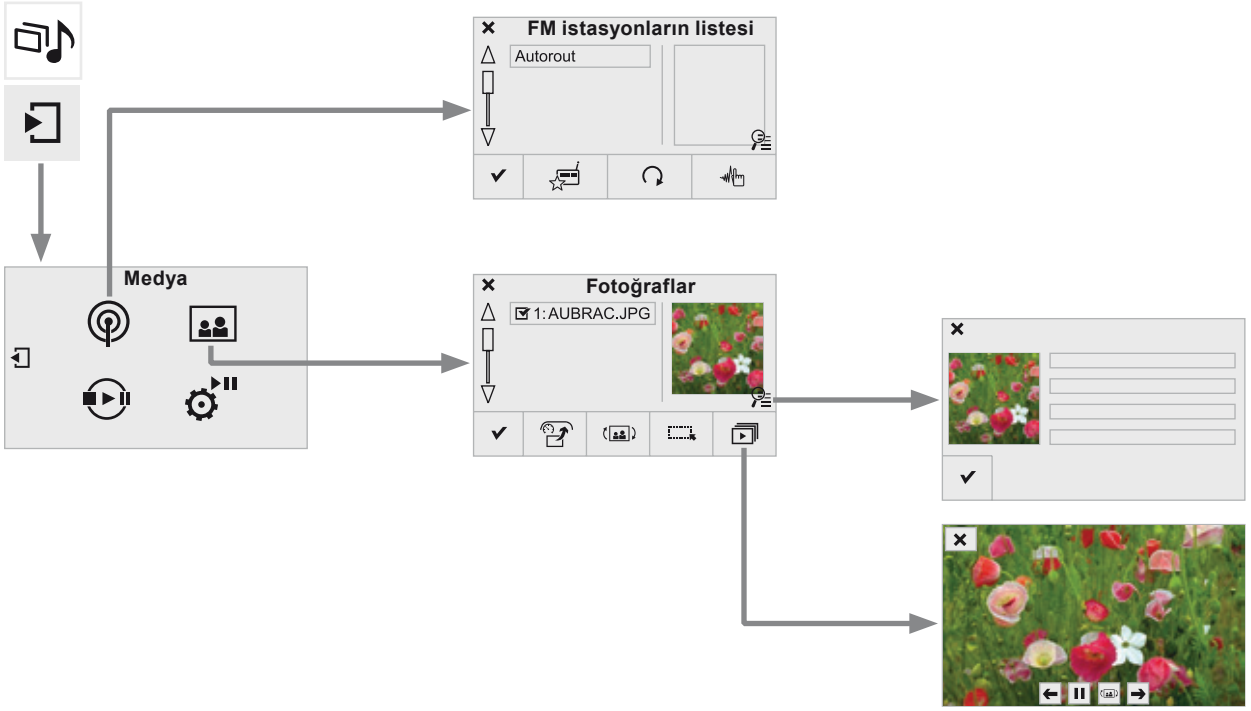
# Radyo Medya

| 1. seviye | 2. seviye |
|---|---|



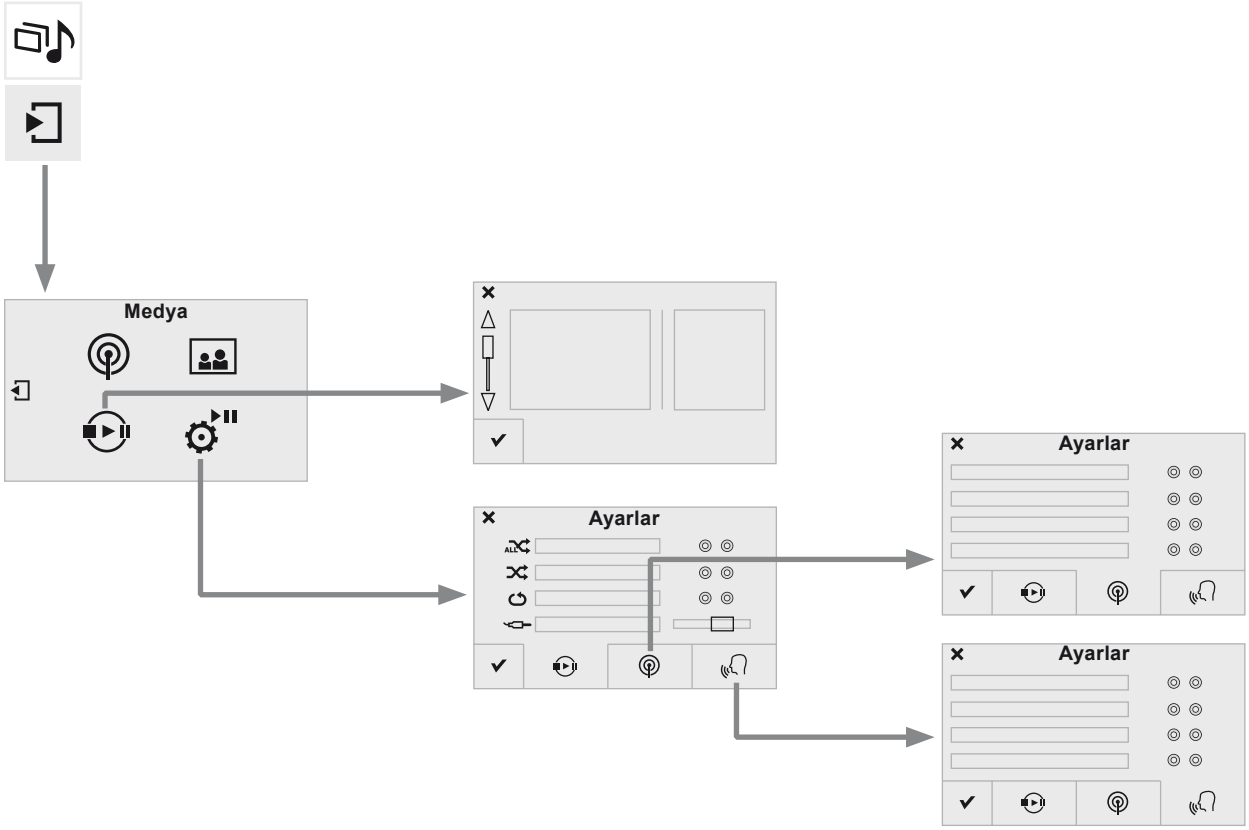
| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | **Radyo Medya** ↓ **Liste** | ▼ | **FM istasyonların listesi** | Radyo istasyonunu seçmek için üzerine basınız. |
| | **Radyo Medya** ↓ **Kaynak** | Radio FM | **Radyo FM** | Kaynak değişimi seçmek. |
| | | Radio DAB | **Radyo DAB** | |
| | | Radio AM | **Radyo AM** | |
| | | | **USB** | |
| | | | **CD** | |
| | | MirrorLink | **MirrorLink™** | |
| | | | **CarPlay®** | |
| | | | **iPod** | |
| | | | **Bluetooth** | |
| | | | **AUX** | |
| | **Radyo Medya** ↓ **Hafızaya al** | | | Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basınız. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Radyo Medya → İkincil sayfa → Radyo listesi | | **Hafızaya al** | | | Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek. |
| | | | **Liste. güncelle** | | | Çekişe göre listeyi güncellemek. |
| | | | **Frekans** | | | İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek. |
| | | ✔ | **Onayla** | | | Parametreleri kaydetmek. |
| | Radyo Medya → İkincil sayfa → Fotoğraflar | | **Karşılama ekranı** | | | Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek. |
| | | | **Çevir** | | | Fotoğrafı 90° çevirmek. |
| | | | **Tümünü işaretle** | | | Listedeki tüm fotoğrafları seçmek.<br>İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak. |
| | | | **Slayt** | ← | Bir önceki fotoğraf. | Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek.<br>Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler. |
| | | | | ⏸ ▷ | Durdurma / çalma. | |
| | | | | → | Bir sonraki fotoğraf. | |
| | | ✔ | **Tam ekran** | | | Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Radyo Medya** → **İkincil sayfa** → **Medya listesi** | | | | | Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi. |
| | **Radyo Medya** → **İkincil sayfa** → **Ayarlar** | | **Medya** → **Ayarlar** | | Rasgele çalma (tüm parçalar) | Çalma parametrelerini seçmek. |
| | | | | | Rasgele çalma (mevcut albüm) | |
| | | | | | Tekrarlanarak devamlı çalma | |
| | | | | | Aux ses ampl. | |
| | | | **Radyo** → **Ayarlar** | | RDS takibi | Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak. |
| | | | | | DAB/FM takibi | |
| | | | | | Radiotext ekrana getirme | |
| | | | | | Dijital radyo diaporama gösterimi | |
| | | | **Duyurular** → **Ayarlar** | | Trafik mesajları (TA) | Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak. |
| | | | | | Haberler - Hava durumu | |
| | | | | | Spor - Program bilgisi | |
| | | | | | Uyarılar - Beklenmeyen olay | |
| | | ✔ | **Onayla** | | | Ayarları kaydetmek. |

# Radyo

## Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

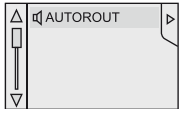
Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.




Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

Hafızaya kaydedilmiş bir radyo istasyonunu seçmek için.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

Mémoire 1

Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

## Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

107.7 MHz

**Otomatik frekans arama ile**

Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

**SONRA**

Ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

**VEYA**



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

**SONRA**



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"yınız.

FRANCE BLEU

**Radyo istasyonunu değiştirmek**
Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

## Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).



"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya



Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

## Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

## RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



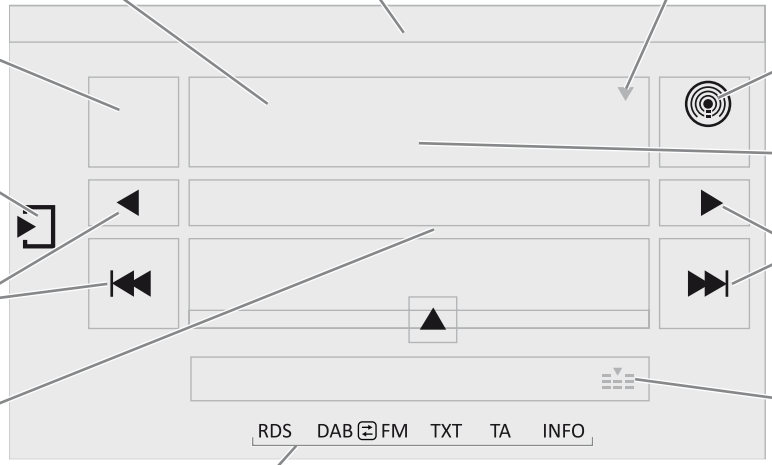
"**Radyo**" işlevini seçiniz.




"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

# Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)




Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks".
Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks"in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi.
"DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks".
Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

! Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

## Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.




Kaynak değişimini seçiniz.




"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

## DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB/FM takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.



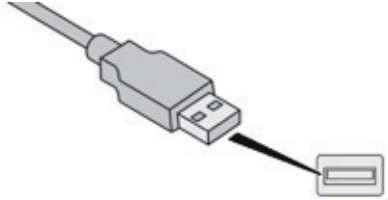

"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

"DAB/FM takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB/FM takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

# Medya

## USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

## Ek donanım girişi (AUX)



Bu kaynak, yalnızca "Medya" ayarlarında "Ek giriş" seçeneği devreye sokulmuşsa kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

## CD okuyucu

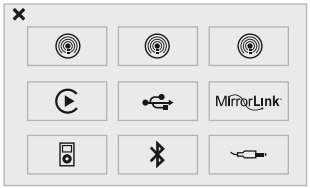
CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

## Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

FM

Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.




Kaynağı seçiniz.

SRC

Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Seçimi geçerli kılmak için **OK** tuşuna basınız.

## Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

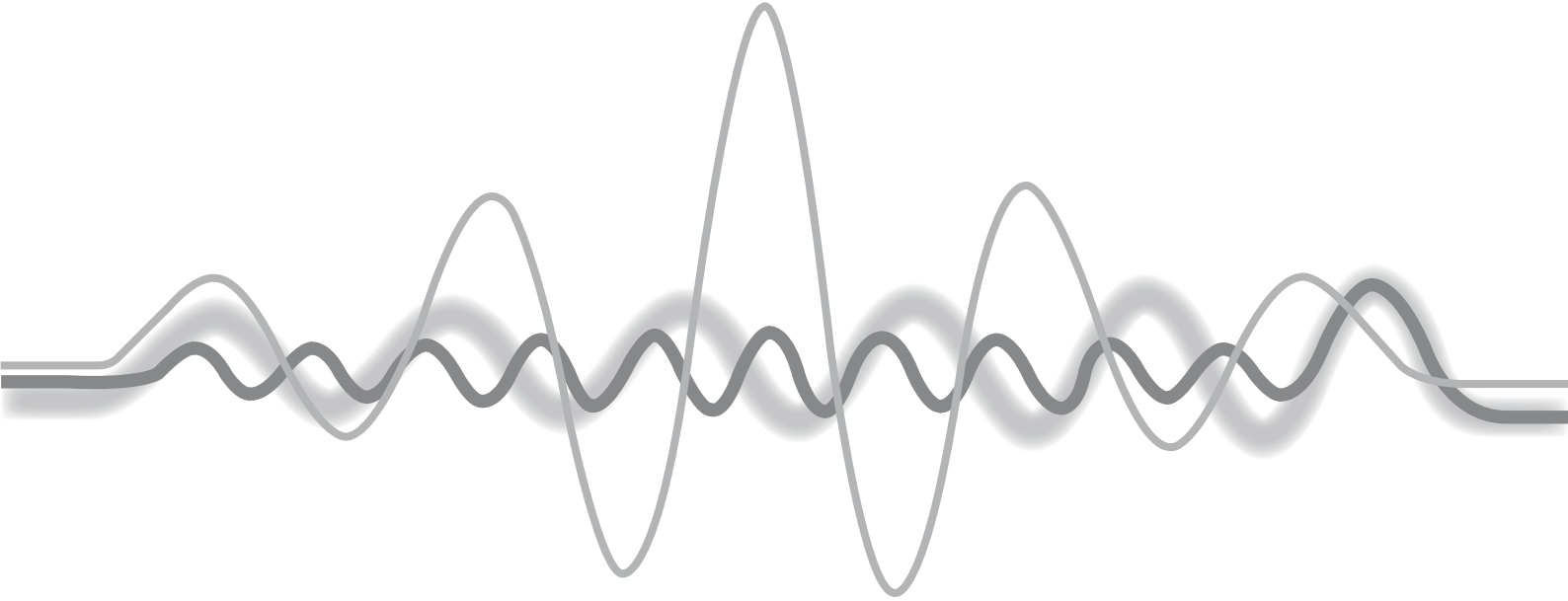
CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.



## Bluetooth® audio streaming

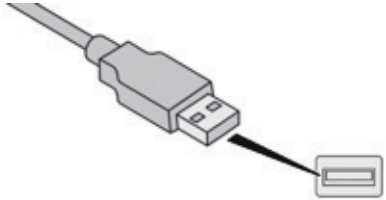
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Bluetooth**" bölümüne, "**Telefon**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

## Apple® okuyucuların bağlanması



Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

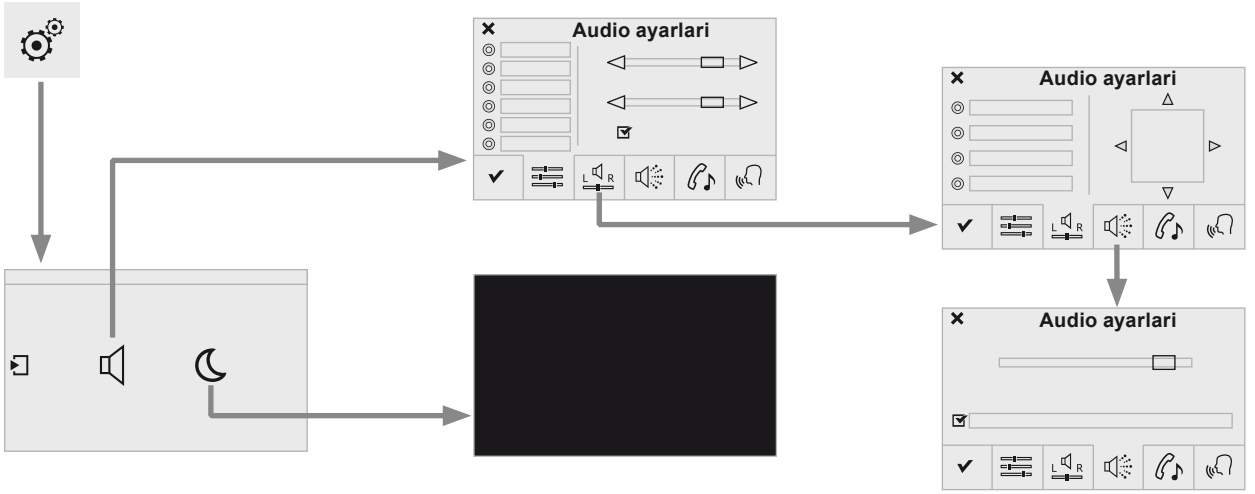
Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

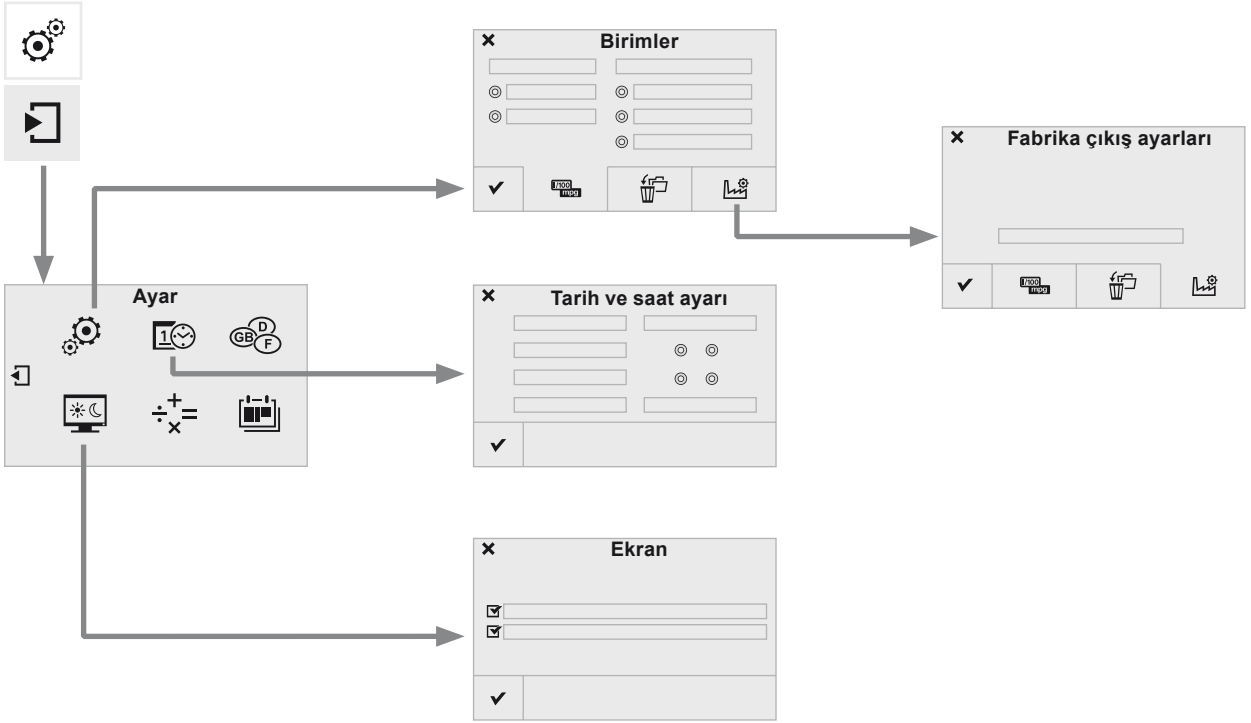
Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

# Ayarlar

| 1. seviye | 2. seviye |
|---|---|

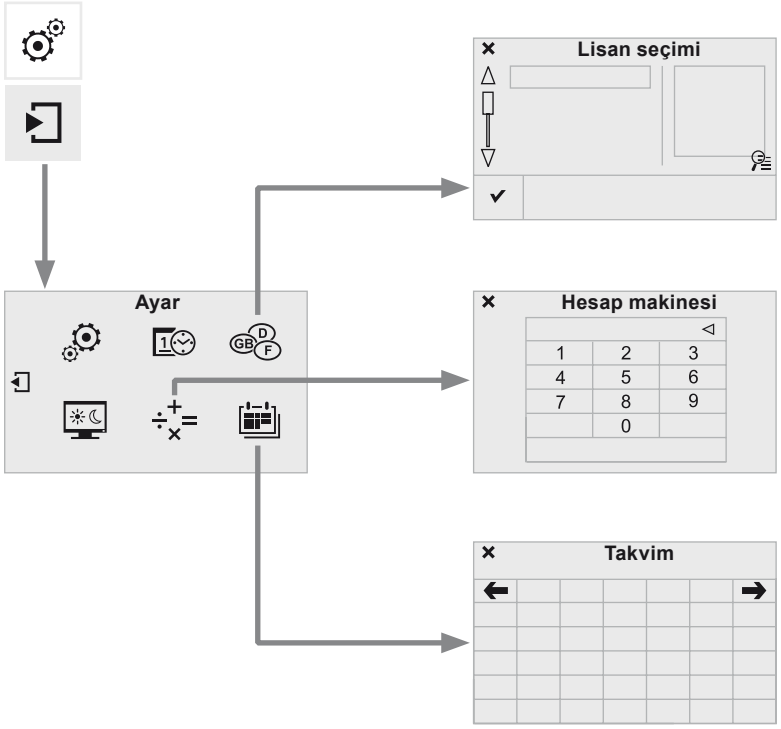


| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | Ayarlar → Audio ayarlari | | **Ortam** | Ses ortamını seçmek. |
| | | | **Dağılım** | Arkamys® sistemine göre ses dağılımı. |
| | | | **Efektler** | Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak. |
| | | | **Zil sesleri** | Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek. |
| | | | **İnsan sesi** | Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek |
| | | ✔ | **Onayla** | Ayarlarınızı kaydetmek. |
| | Ayarlar → Ekranı kapat | ■ | | Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir. |


1. seviye
2. seviye
Ayar
Birimler
Fabrika çıkış ayarları
Tarih ve saat ayarı
Ekran

| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları | | **Birimler** | Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek. |
| | | | **Verileri sil** | Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak. |
| | | | **Fabrika çıkış ayarları** | Başlangıç ayarlarını parametrelemek. |
| | | ✔ | **Onayla** | Parametreleri kaydetmek. |
| | Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih | ✔ | **Onayla** | Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak. |
| | Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı | | **Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok** | Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak. |
| | | | **Animasyonları devreye sok** | |
| | | ✔ | **Onayla** | |

| 1. seviye | 2. seviye |
|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | **Ayarlar** → **İkincil sayfa** → **Lisanlar** | ✔ | **Onayla** | Lisan seçmek ve geçerli kılmak. |
| | **Ayarlar** → **İkincil sayfa** → **Hesap makinesi** | | | Hesap makinesini seçmek. |
| | **Ayarlar** → **İkincil sayfa** → **Takvim** | | | Takvimi seçmek. |

# Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



"**Ortam**"

Veya



"**Dağılım**"

Veya



"**Efektler**"

Veya



"**Zil sesleri**"

Veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

Ses ayarları (**Loudness**, **İnce ses :**, **Kalın :**, **Ortam**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Sağ sol ayarı**" ve "**Dağılım**" ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği).
- "**Kalın :**".
- "**İnce ses :**".
- "**Loudness**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).
- "**Dağılım**" ("**Yalnızca ön**", "**Tüm yolcular**", "**Sürücü**").
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**".
- "**Hıza bağlı ses düzeyi**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

# Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.




Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**Verileri sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkış ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.

Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.




Dil değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.

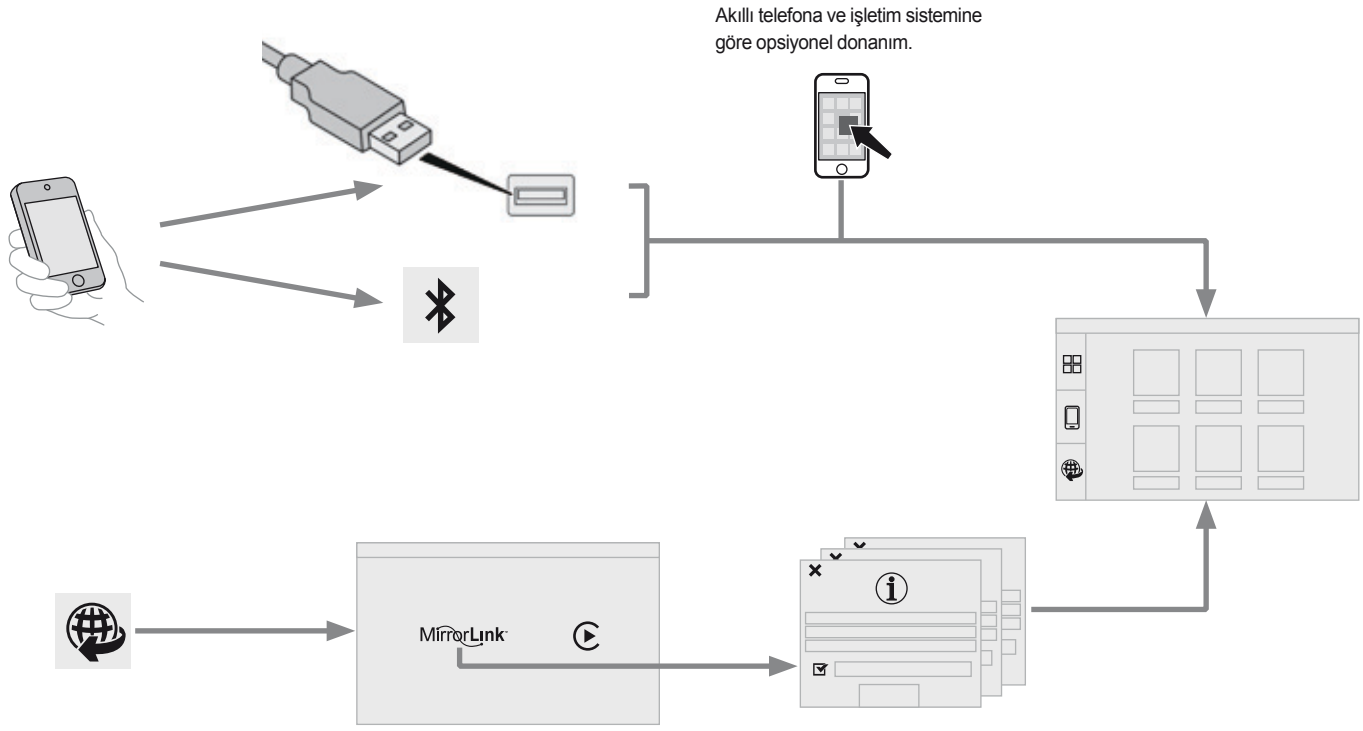


Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

# İnternet bağlantılı hizmetler
# MirrorLink™



# MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

OK

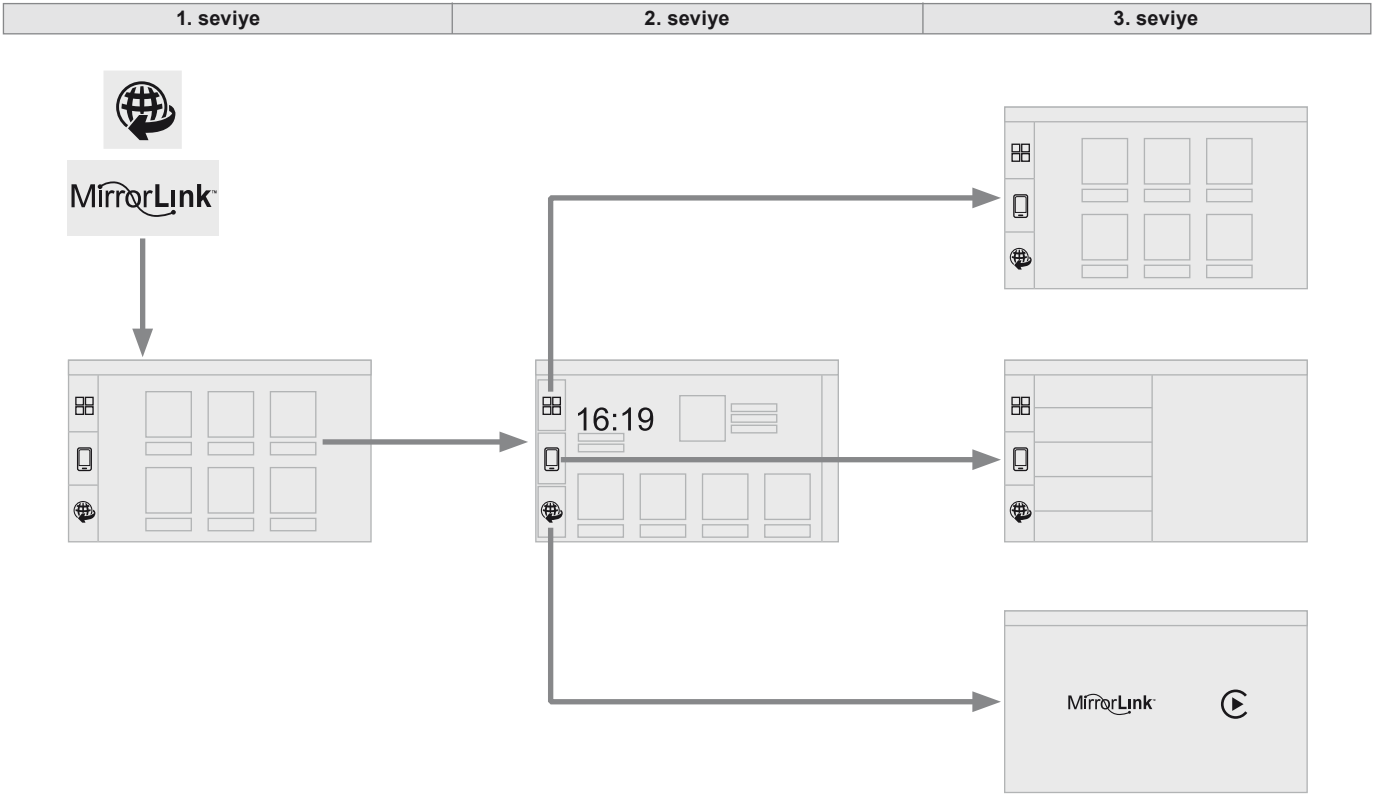
Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

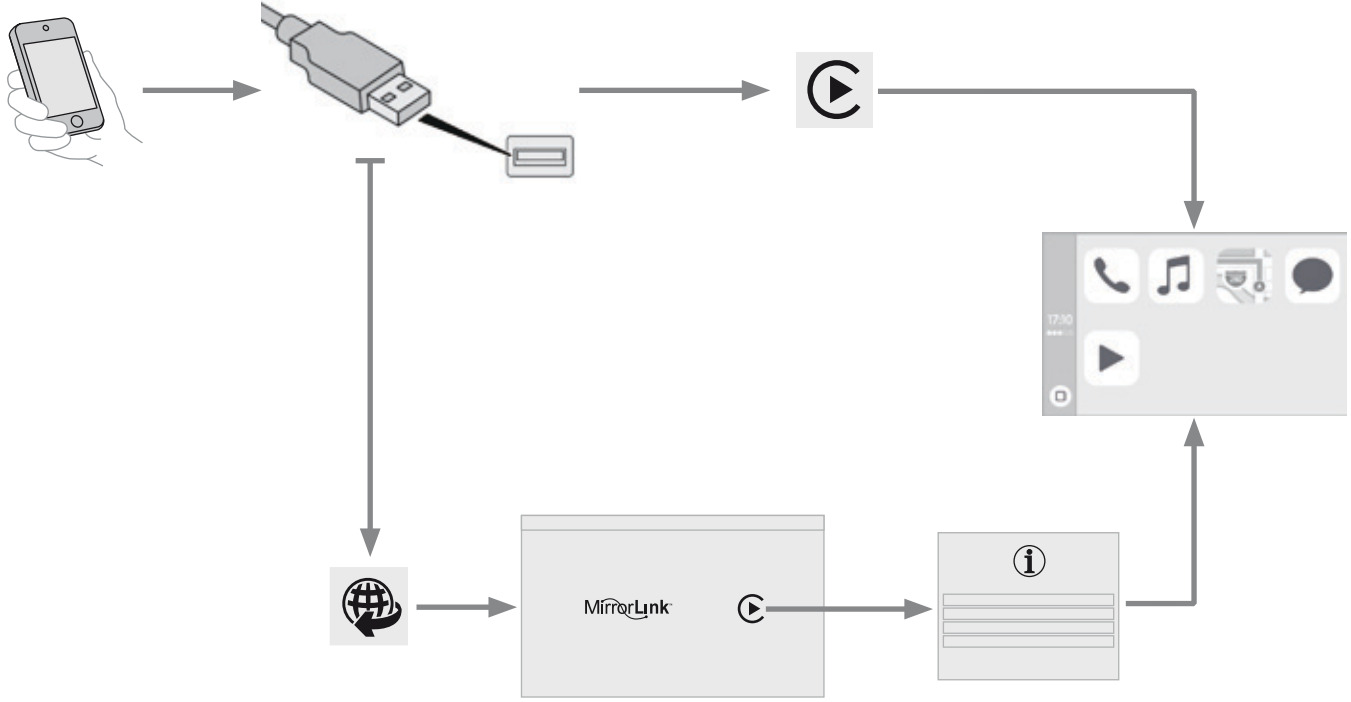
## Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
16:19
MirrorLink

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
|   | **İnternet bağlantılı hizmetler** ↓ **MirrorLink™** | | |  | | Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek. |
| | | | |  | | Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak.<br>"Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek.<br>"Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek. |
| | | | |  | | "İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak. |

# CarPlay®



# CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

i Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



USB kablosu bağlandığında menülerin döngüsünde "**Telefon**" işlevi "**CarPlay**" moduna geçer.
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

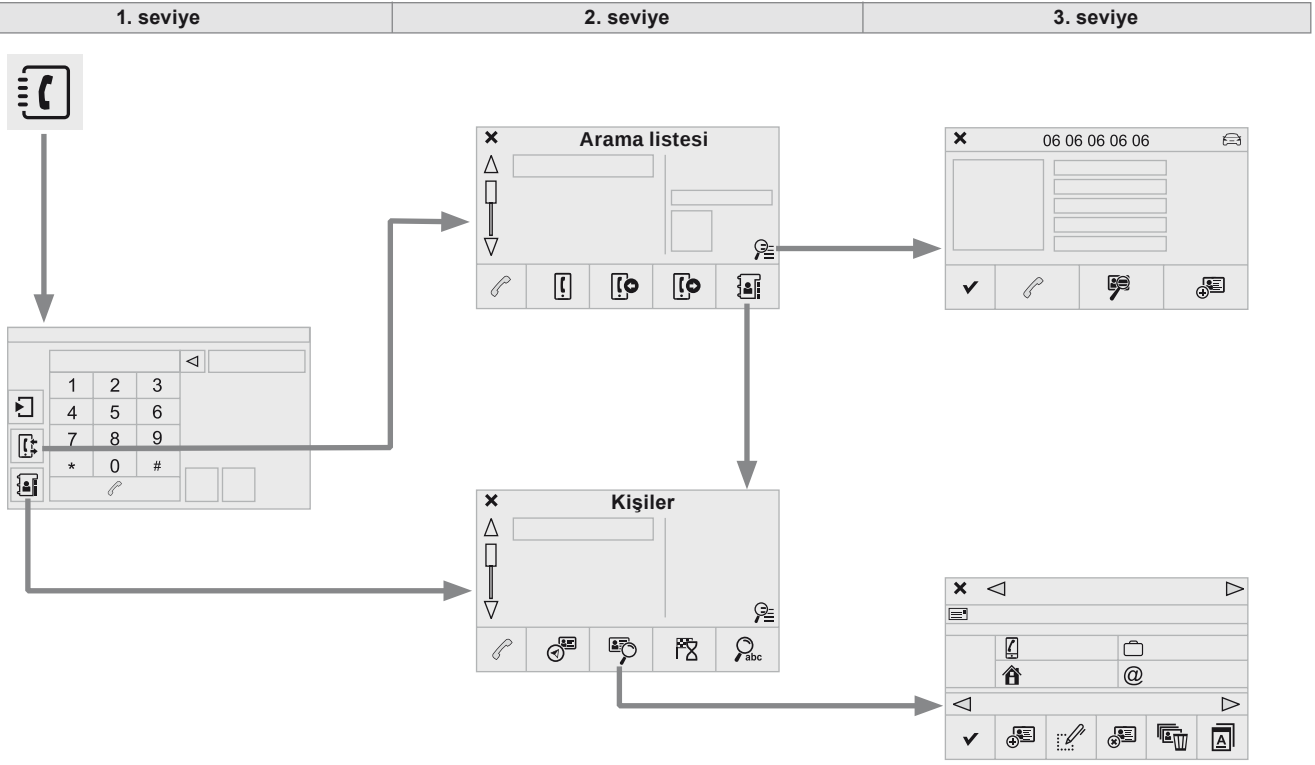
i Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

USB kablosu bağlandığı anda ekranda telefon menüsü varsa, görüntü otomatik olarak CarPlay moduna geçer.
USB kablosu bağlandığı anda ekranda başka bir menü varsa, üst şeritte CarPlay modunun devreye girdiğini belirten bir mesaj görünür.
CarPlay modunu ekrana getirmek için Aç seçeneğine basınız.

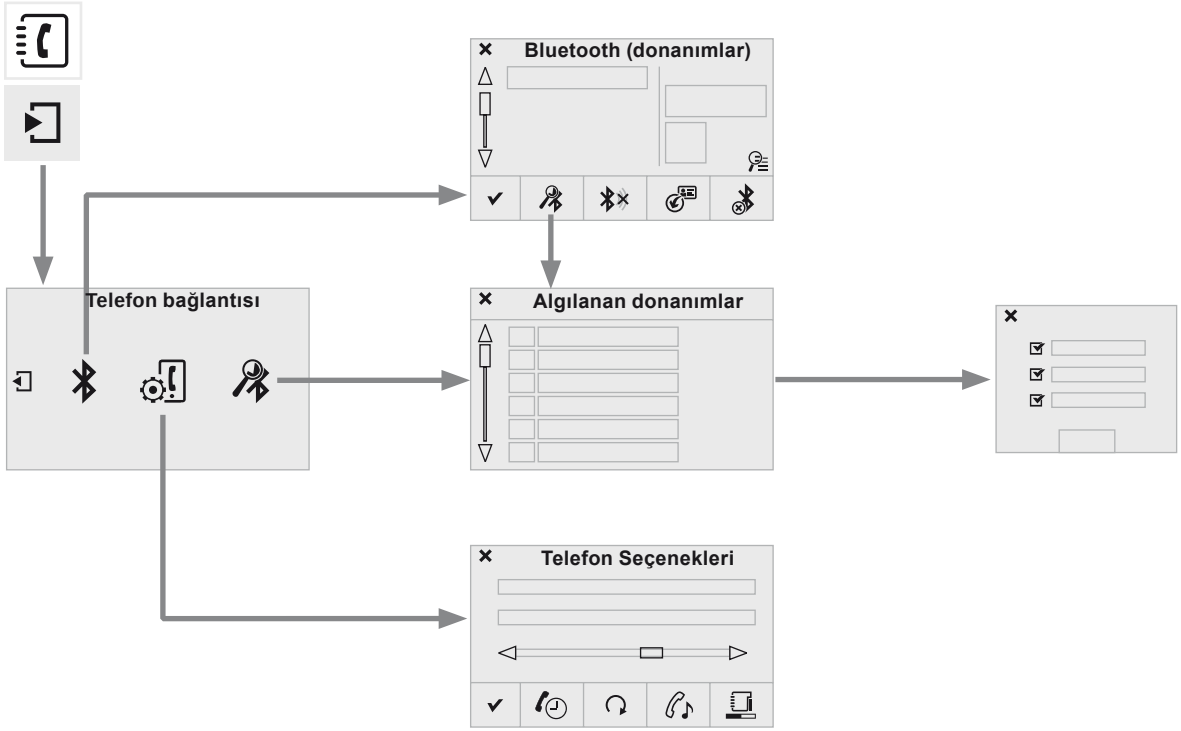
## Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

# Telefon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Arama listesi
06 06 06 06 06
1 2 3
4 5 6
7 8 9
* 0 #
Kişiler
abc

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Telefon → Arama listesi | | Tüm aramalar | | | Seçimlerden sonra çağrı yapmak. |
| | | | Gelen aramalar | | | |
| | | | Yapılan aramalar | | | |
| | | | Kişiler | | | |
| | | | Büyüteç | | İncele | |
| | | | | | Yarat | |
| | | | Ara | | | |
| | Telefon → Kişiler | | Adres kayıtları | | | Seçimlerden sonra çağrı yapmak. |
| | | | İncele | | Yarat | |
| | | | | | Değiştir | |
| | | | | | Sil | |
| | | | | | Hepsini sil | |
| | | | | | İsim ile | |
| | | | | | ✔ Onayla | |
| | | | Kılav. Başlat | | | |
| | | | Kişi ara | | | |
| | | | Ara | | | |


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Bluetooth (donanımlar)
Telefon bağlantısı
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth bağlantısı | | Ara | | | Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak. |
| | | | Bağlantıyı kes / Bağlan | | | Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek. |
| | | | Güncelle | | | Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak. |
| | | | Sil | | | Seçilen telefonu silmek (Sil). |
| | | ✔ | Onayla | | | Parametreleri kaydetmek. |
| | Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara | | | ☑ | Telefon | Bir harici cihazın aramasını başlatmak. |
| | | | Algılanan donanımlar | ☑ | Streaming audio | |
| | | | | ☑ | İnternet | |
| | Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri | | Çağrı bekletme | | | Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak. |
| | | | Güncelle | | | Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak. |
| | | | Zil sesleri | | | Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek. |
| | | | Bellek durumu | | | Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi. |
| | | ✔ | Onayla | | | Parametreleri kaydetmek. |

# Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

## Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

## Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz. Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.




Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.



Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :

- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.




Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

# Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

## Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

## Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

## Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Veya



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlantıyı kes / Bağlan**" işlevini seçiniz.

Veya



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

## Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.




Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.




Aramayı reddetmek için




direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya



"**Arama son.**" işlevini seçiniz.

## Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

### Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

### Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.




Veya direksiyondaki kumandaların




**TEL** tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

## Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

i Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

## Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



"**İncele**" işlevini seçiniz.



"Uluslararası biçimlendirmeye" uyarak yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kişilerin listesini incelemek için "**İsim ile**" işlevini seçiniz.

# Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

## Navigasyon

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor. | Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması). | "Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz. |
| POI'ler ekrana gelmiyor. | POI'ler seçili değil. | POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz. |
| "Riskli bölgeler" ses uyarısı çalışmıyor. | Ses uyarısı devrede değildir. | "Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını devreye sokunuz. |
| Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor. | Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor. | Kılavuzluk kriterleri listesinden "Bilgilendirme" işlevini seçiniz. |
| Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Riskli bölgeler" için uyarı geliyor. | Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli bölgeler"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli bölgeler" için uyarı verebilir. | "Riskli bölgeler"'in tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor. | Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir. | Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz. |
| | Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır. | Ayarları değiştiriniz. |
| | Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır. | Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır. |
| Rakım ekrana gelmiyor. | Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir. | GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. |
| | Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir. | Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır. |

## Radyo

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...). | Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur. | Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz. |
| | Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. | Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez. |
| | Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında). | Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz. |
| Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum. | İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti. | Çekilen radyo istasyonlarının listesini güncellemek için direksiyondaki kumandaların "List" tuşuna uzun basınız veya sistemin "Liste. güncelle" işlevine basınız. |
| Radyo istasyonunun ismi değişiyor. | Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar.<br>Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir. | |

## Medya

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor. | Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması). | Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız. |
| iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum. | iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür. | USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır). |
| CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor. | CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor. | CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz.<br>CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz.<br>CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız.<br>Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz.<br>Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz. |
| | CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış. | |
| | CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor. | |
| Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun. | Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir. | Bu bekleme olayı normaldir. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| CD okuyucunun sesi bozuldu. | Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir. | Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız. |
| | Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir. | Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz. |
| Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor. | Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor. | Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız. |
| Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor. | Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor. | Çalmayı harici cihazdan başlatınız. |
| Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor. | Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor. | |

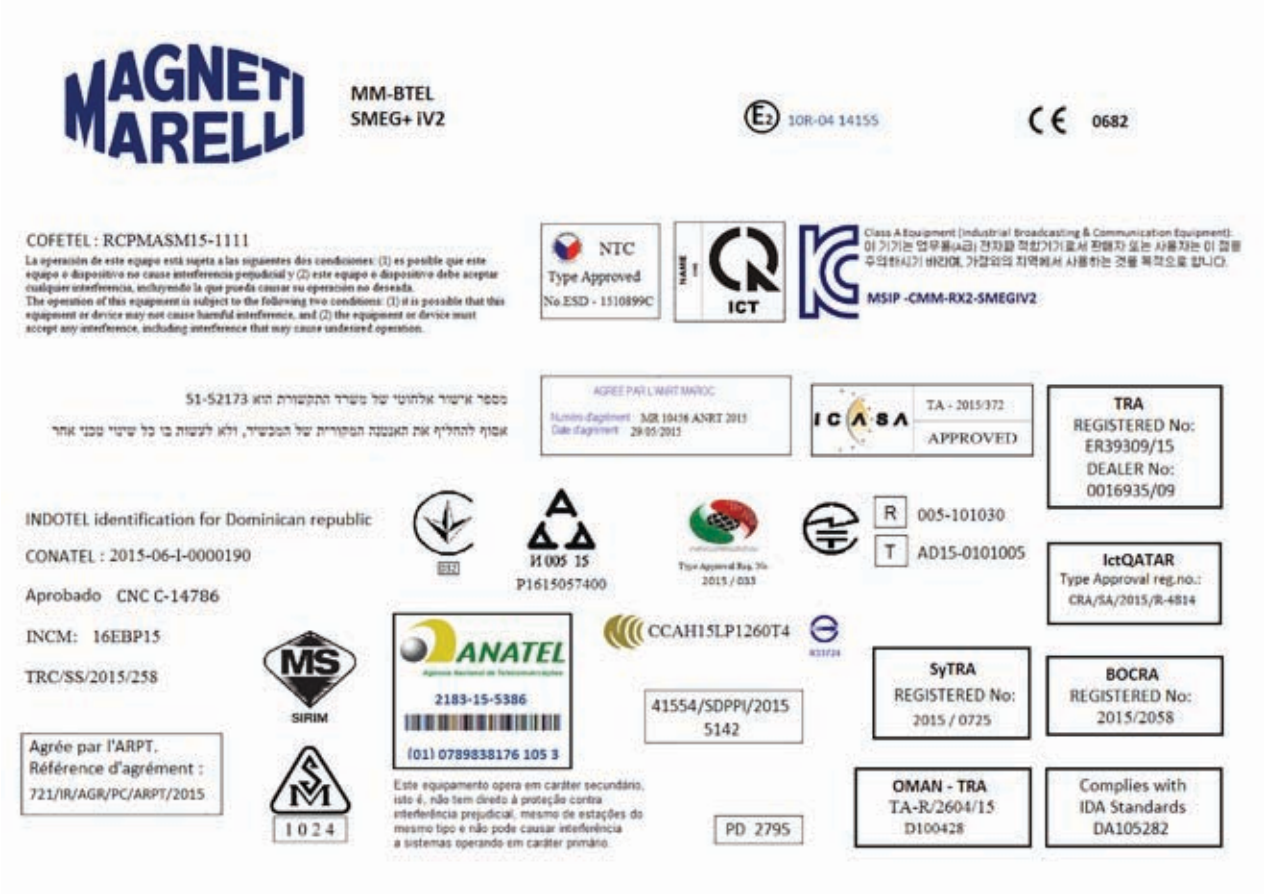
## Ayarlar

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor. | Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar.<br>Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır. | İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz. |
| Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor. | | |
| Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor. | Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar.<br>Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır. | İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz. |
| Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor. | | |
| "Tüm yolcular" modu seçiliyken ses dağılımı hoşuma gitmiyor. | "Tüm yolcular" ses dağılımı programlanabilir. | Dokunmatik ekrandaki imleç yardımıyla ses dağılım ayarını değiştiriniz. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var. | En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir. | Audio ayarlarının (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir. |
| Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor. | Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır.<br>Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır. | Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız. |

## Telefon

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum. | Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir. | Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz.<br>Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz. |
| | Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir. | Telefonunuzun uyumluluğunu www.peugeot.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz. |
| Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor. | Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır. | Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız. |
| | Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor. | Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...). |
| Bazı kişiler listede çift gözüküyor. | Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır. | "SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz. |
| Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor. | Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir. | Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz. |
| Sistem SMS'leri almıyor. | Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez. | |


MAGNETI MARELLI
MM-BTEL
SMEG+ iV2
E2 10R-04 14155
CE 0682
COFETEL : RCPMASM15-1111
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.
NTC
Type Approved
No.ESD - 1510899C
ICT
Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment)
이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.
MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-52173
אסוף להחליף את האנטנה המסורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 10436 ANRT 2015
Date d'agrément : 29/05/2015
ICASA TA - 2015/372 APPROVED
TRA
REGISTERED No:
ER39309/15
DEALER No:
0016935/09
INDOTEL identification for Dominican republic
CONATEL : 2015-06-I-0000190
Aprobado CNC C-14786
INCM: 16EBP15
TRC/SS/2015/258
И 005 15
P1615057400
Type Approval Reg. No.
2015 / 033
R 005-101030
T AD15-0101005
IctQATAR
Type Approval reg.no.:
CRA/SA/2015/R-4814
MS
SIRIM
ANATEL
2183-15-5386
(01) 0789838176 105 3
CCAH15LP1260T4
41554/SDPPI/2015
5142
SyTRA
REGISTERED No:
2015 / 0725
BOCRA
REGISTERED No:
2015/2058
Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015
1024
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
PD 2795
OMAN - TRA
TA-R/2604/15
D100428
Complies with
IDA Standards
DA105282

# Yakıt uyumluluğu




## Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur.

E5
E10

EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

> Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

## Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur.

B7

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B10

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

XTL

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20
B30

Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için markanın servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

> **!** Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

> Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

## Düşük hava sıcaklıklarında mazot

Sıcaklık 0°C'nin (+32°F) altındayken, yaz tipi mazotlarda parafin oluşması yakıt besleme devresinin normal bir şekilde işleyememesine yol açabilir. Bu durumu engellemek için kış tipi mazot kullanmanız ve depoyu kapasitesinin % 50'sinin üzerinde dolu bırakmanız tavsiye edilir. Buna rağmen, sıcaklık -15°C'nin (+5°F) altındayken motoru çalıştırma problemi yaşarsanız, aracı bir süre ısıtılmış bir otopark veya servis atölyesinde bırakmanız yeterli olacaktır.

### Yurtdışı seyahati

**Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.**
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

| Gösterge lambası | | Durum | Sebep | Eylem / Gözlem |
|---|---|---|---|---|
|  | **Asgari yakıt seviyesi** | sabit yanar ve ibre kırmızı bölgededir. | Araçta yaklaşık **5 litre** yakıt kalmıştır. O andan itibaren rezervdeki yakıtı kullanmaya başlarsınız. | Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık **50 litre** (Dizel BlueHDi motor için **45 litre**). Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir. |
| | | yanıp söner ve ibre kırmızı bölgededir. | Depoda çok az yakıt kalmıştır. | |
|  | **Motor yağ basıncı** | sabit. | Motor yağ devresi arızalıdır. | Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
|  | **Akü şarjı*** | sabit. | Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...). | Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. |
|  | **Yetersiz hava basıncı** | sabit. | Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir. | En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır. |
|   | | Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar. | Lastik basınç kontrol sistemi arızalıdır veya lastiklerden birinde algılayıcı algılanamıyor. | Düşük hava algılama işlevi artık çalışmaz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz. |

* Satışa sunulduğu ülkelere göre.

# Yakıt deposu

Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık **50 litre** (Dizel BlueHDi motor için **45 litre**).

## Asgari yakıt seviyesi



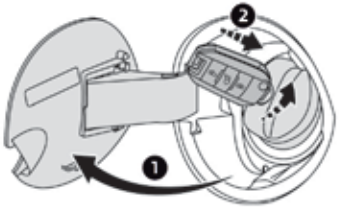
Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar. Araçta **yaklaşık 5 litre** yakıt kalmıştır. Uyarı lambası yanıp söndüğünde, **çok az yakıt** kalmıştır.

Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.
**Yakıt bitmesi (Dizel)** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Tapa depodaki yerine takılmadıkça anahtar kilitten çıkarılamaz.
Yakıt tapasının çıkarılması, bir hava emiş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

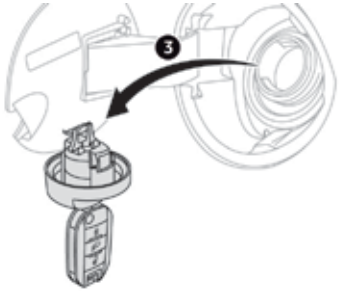
Stop & Start ile motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

## Yakıtın doldurulması




1. Yakıt deposu kapağının açılması.
2. Yakıt deposu tapasının açılması.
3. Yakıt deposu tapasının asılması.

Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size motor donanıma göre kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.
Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.




Tam bir güvenlik içinde yakıt doldurmak için :

- **mutlaka motoru durdurunuz,**
- yakıt deposu kapağını açınız (**1**),
- anahtarı tapaya sokunuz (**2**) ve sola doğru çeviriniz,
- tapayı çıkarınız ve kapağın iç tarafındaki askıya asınız (**3**),
- depoyu doldurunuz ama **pompanın üçüncü kesmesinden sonra zorlamayınız** ; arızalara yol açabilir.

Depoyu doldurduktan sonra :
- ☞ tapayı yerine takınız,
- ☞ anahtarı sağa çeviriniz ve tapadan çıkarınız,
- ☞ yakıt deposu kapağını kapayınız.

**! Araç motor donanımına uygun olmayan yakıt kullanılması durumunda, motorun çalıştırılmasından önce deponun boşaltılması gerekir.**

## Yakıt beslemesinin kesilmesi

Aracınız, darbe durumunda yakıt beslemesini kesen bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

# Dizel

## Partikül filtresi

SERVICE Partikül filtresinin dolmaya başlaması, ekranda bir uyarı mesajı (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte bu uyarı lambasının sabit olarak yanması ile gösterilir.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı lambası yanık kalırsa, katkı eksik demektir ; "Mazot katkı seviyesi" paragrafına bakınız.

**i** Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

## Mazot katkısı

SERVICE Bakım uyarı lambasının, sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte yanması, mazot katkı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

**Ekleme**
Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

# Yakıt uyumluluğu




## Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur.

E5
E10

EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

> Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

## Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur.

B7

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B10

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

XTL

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20
B30

Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için markanın servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

> **!** Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

> Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

## Düşük hava sıcaklıklarında mazot

Sıcaklık 0°C'nin (+32°F) altındayken, yaz tipi mazotlarda parafin oluşması yakıt besleme devresinin normal bir şekilde işleyememesine yol açabilir. Bu durumu engellemek için kış tipi mazot kullanmanız ve depoyu kapasitesinin % 50'sinin üzerinde dolu bırakmanız tavsiye edilir. Buna rağmen, sıcaklık -15°C'nin (+5°F) altındayken motoru çalıştırma problemi yaşarsanız, aracı bir süre ısıtılmış bir otopark veya servis atölyesinde bırakmanız yeterli olacaktır.

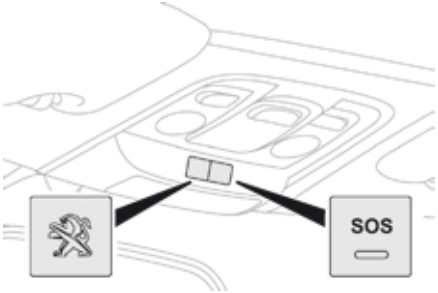
### Yurtdışı seyahati

**Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.**
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

# Acil çağrı veya yardım çağrısı

## 1. tip






## PEUGEOT connect sos

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "PEUGEOT connect SOS" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"PEUGEOT connect SOS" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister.
Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren PEUGEOT Connect Packs hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "PEUGEOT connect SOS", "PEUGEOT connect assistance" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

## Sistemin işleyişi




Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.




Turuncu uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse, sistem arızalıdır.

Turuncu uyarı lambası yanık kalırsa, acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

## PEUGEOT connect assistance



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını** teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

## Konum belirleme




Önce aynı anda "PEUGEOT connect SOS" ve "PEUGEOT connect assistance" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT connect assistance" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "PEUGEOT connect SOS" ve "PEUGEOT connect assistance" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT connect assistance" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı Marka ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

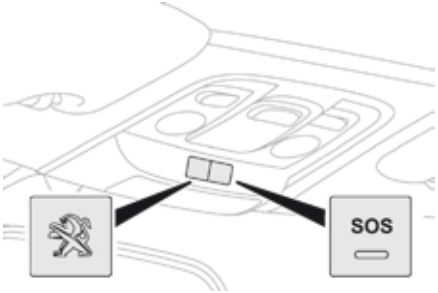
Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli PEUGEOT CONNECT hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "PEUGEOT connect SOS", "PEUGEOT connect assistance" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

# Acil çağrı veya yardım çağrısı

## 2. tip






## PEUGEOT connect SOS

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "PEUGEOT connect SOS"* merkezine çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"PEUGEOT connect SOS" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister.
Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren PEUGEOT Connect Packs hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "PEUGEOT connect assistance", "PEUGEOT connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

## Sistemin işleyişi




Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.

**Rusya, Belarus ve Kazakistan hariç tüm ülkeler için.**




Kırmızı uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : acil durum pili değiştirilmelidir.

**Rusya, Belarus ve Kazakistan için.**




Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanıp sönerse : acil durum pili değiştirilmelidir.

Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

## PEUGEOT connect assistance



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını teyit eder**.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

## Konum belirleme






Önce aynı anda "PEUGEOT connect SOS" ve "PEUGEOT connect assistance" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT connect assistance" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "PEUGEOT connect SOS" ve "PEUGEOT connect assistance" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT connect assistance" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı Marka ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli PEUGEOT CONNECT hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "PEUGEOT connect assistance", "PEUGEOT connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

# 7 inçlik dokunmatik ekran

## Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon




İçindekiler


| | |
|---|---|
| İlk adımlar | 6 |
| Direksiyondaki kumandalar | 8 |
| Menüler | 9 |
| Navigasyon | 10 |
| Navigasyon - kılavuzluk | 18 |
| Trafik | 22 |
| Radyo Medya | 24 |
| Radyo | 30 |
| Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting) | 32 |
| Medya | 34 |
| Ayarlar | 38 |
| İnternet bağlantılı hizmetler | 46 |
| MirrorLink™ | 46 |
| CarPlay® | 50 |
| Telefon | 52 |
| Sıkça sorulan sorular | 60 |


Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

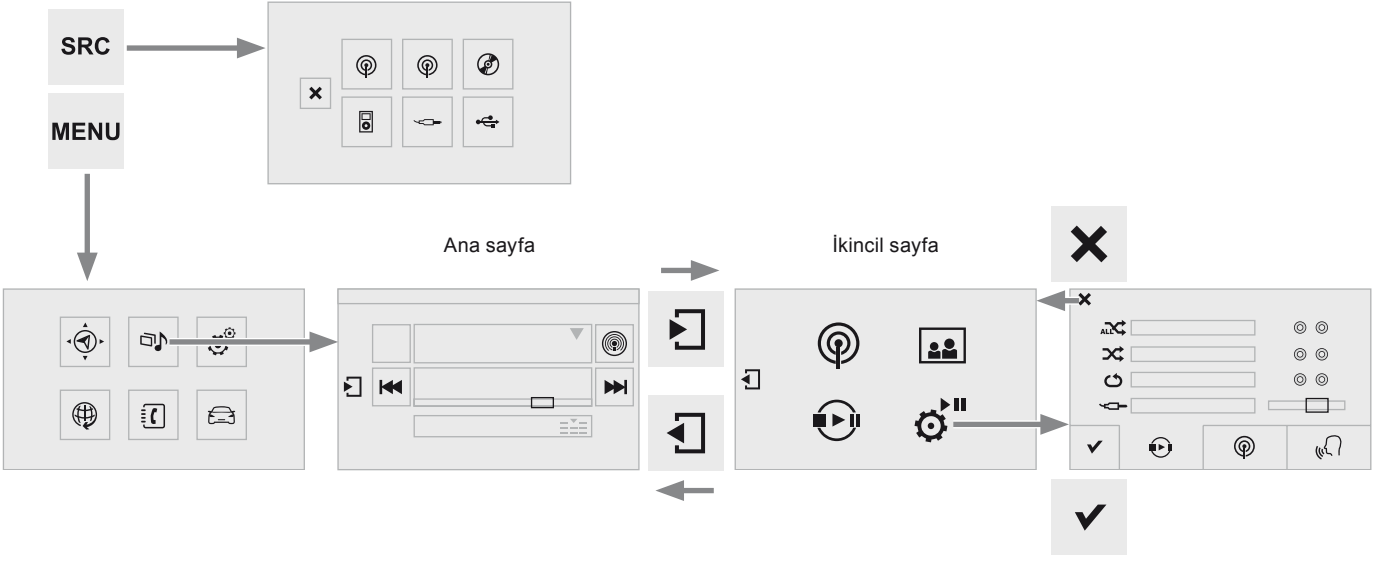
Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrana enerji tasarruf moduna giriş mesajının gelmesi, çalışan elektrikli donanımların geçici olarak kapatıldığını bildirir.
Enerji tasarrufu modu başlığına bakınız.

# İlk adımlar

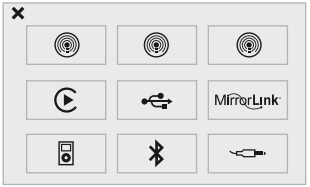
Menü döngülerine erişmek için dokunmatik ekranın solunda bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.



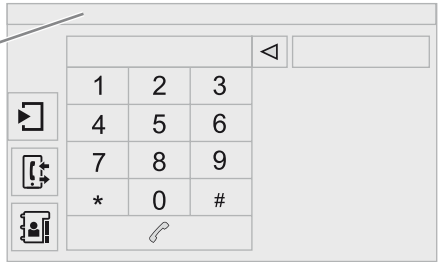

Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik ekran üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.




Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB* / AM* radyo.
- "USB" bellek.
- CD çalar (torpido gözünde bulunur)*.
- MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden bağlı akıllı telefon.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.




**MENU** Menü döngüsünü ekrana getirmek için **Menu**'ye basınız.

**SRC** Ses kaynakları döngüsünü ekrana getirmek için **SRC**'ye basınız.

Ses ayarı (trafik bilgileri (TA) ve navigasyon uyarıları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

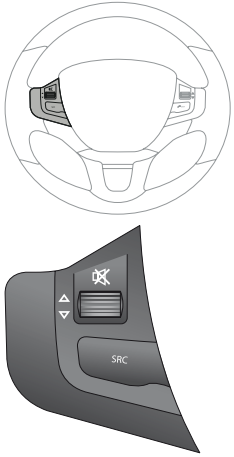
Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

# Direksiyondaki kumandalar







Basış : sesin kesilmesi / geri getirilmesi.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

**SRC** Ses kaynağının değiştirilmesi : radyo, medya.

**OK** Radyo, çevirme : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Radyo, basış : hafızaya kaydedilmiş istasyonlara erişim.
Medya, çevirme : bir önceki / sonraki parça.
Basış : bir seçimin geçerli kılınması.

**LIST** Telefon : gelen çağrıya cevap verme.
Gerçekleşmekte olan çağrı : telefon menüsüne erişim (Telefonu kapatma, Gizli kipi, Eller serbest modu).
Telefon, devamlı basılı tutma : gelen çağrıyı reddetme, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.
Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme.
Medya : parçaların listesini ekrana getirme.
Radyo, devamlı basılı tutma : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

# Menüler

## Navigasyon

(Donanıma göre)



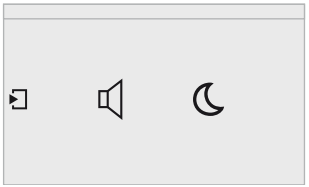
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

## Radyo Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

## Ayarlar



Ses (dağılım, ortam, ...) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapmak.

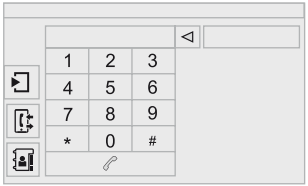
## İnternet bağlantılı hizmetler

(Donanıma göre)



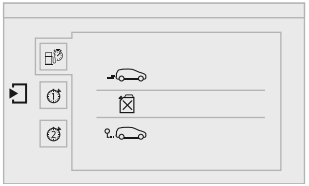

Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

## Telefon



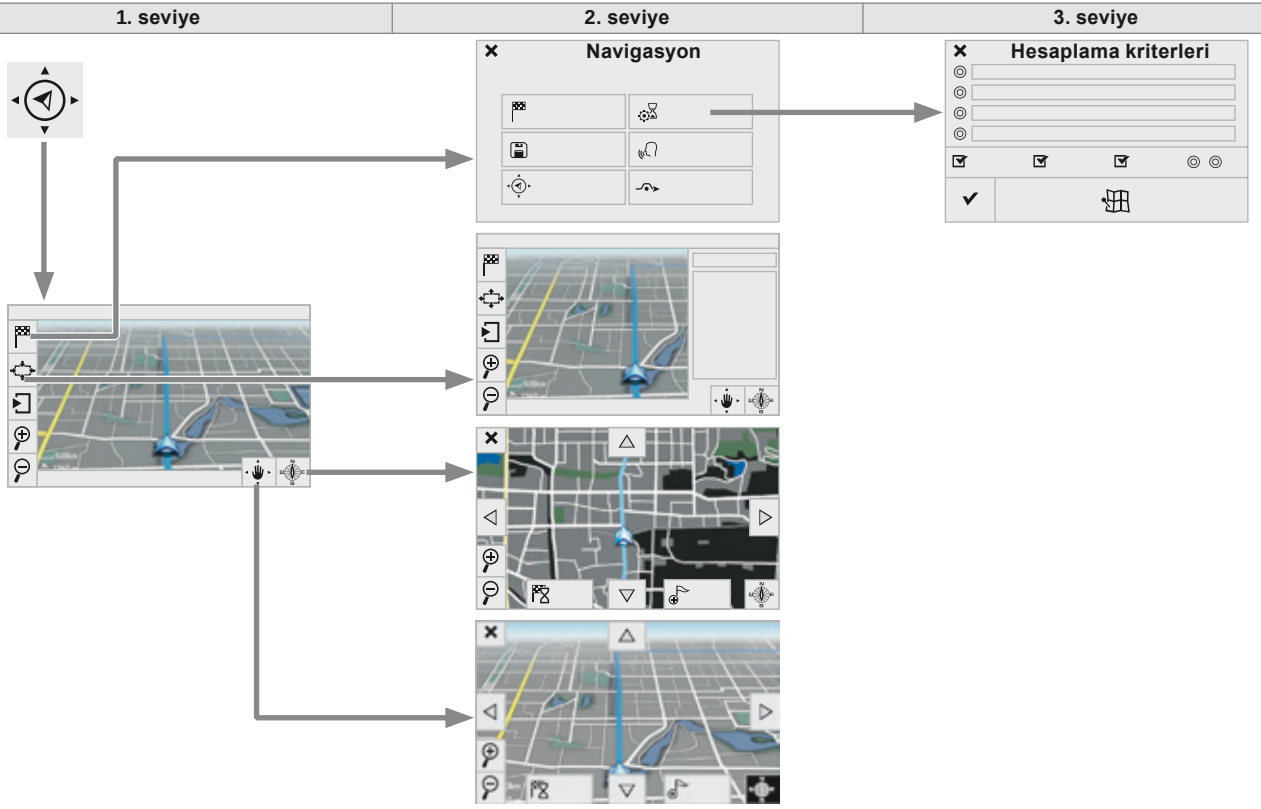

Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Akıllı telefonunuzun USB kablosunu bağladıktan sonra CarPlay® işlevine erişmek.

## Sürüş



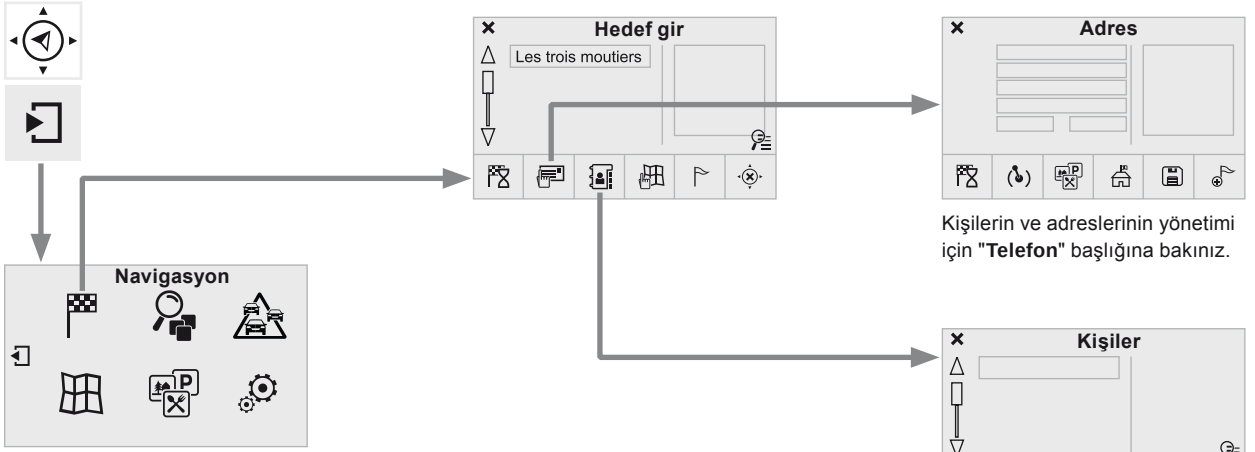
Yol bilgisayarına erişmek.
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

# Navigasyon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navigasyon<br>↓<br>Ayarlar Navigasyon | | Hedef gir | | | Son girilen hedefleri ekrana getirmek. |
| | | | Hesaplama kriterleri | ◎ | En hızlı | Kılavuzluk kriterlerini seçmek.<br>Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir. |
| | | | | ◎ | En kısa | |
| | | | | ◎ | Süre/mesafe | |
| | | | | ◎ | Çevre dostu | |
| | | | | ☑ | Ücretli | |
| | | | | ☑ | Feribot | |
| | | | | ☑ | Trafik | |
| | | | | ▭ | Yakın-Tam | |
| | | | | | Güzergâhı haritada göster | Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak. |
| | | | | ✔ | Onayla | Seçenekleri kaydetmek. |
| | | | Bulunulan yeri arşivle | | | Adresi kaydetmek. |
| | | | Kılavuzluğu durdur | | | Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek. |
| | | | Sesli talimatlar | | | Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek. |
| | | | Alternatif güzergâh | | | İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak. |
| | Navigasyon | | | | | Metin biçiminde ekrana getirmek. |
| | | | | | | Büyütmek. |
| | | | | | | Küçültmek. |
| | | | | ▷ | | Tam ekran modunda ekrana getirmek.<br>Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak. |
| | | | | | | 2 boyut görüntülü haritaya geçmek. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|

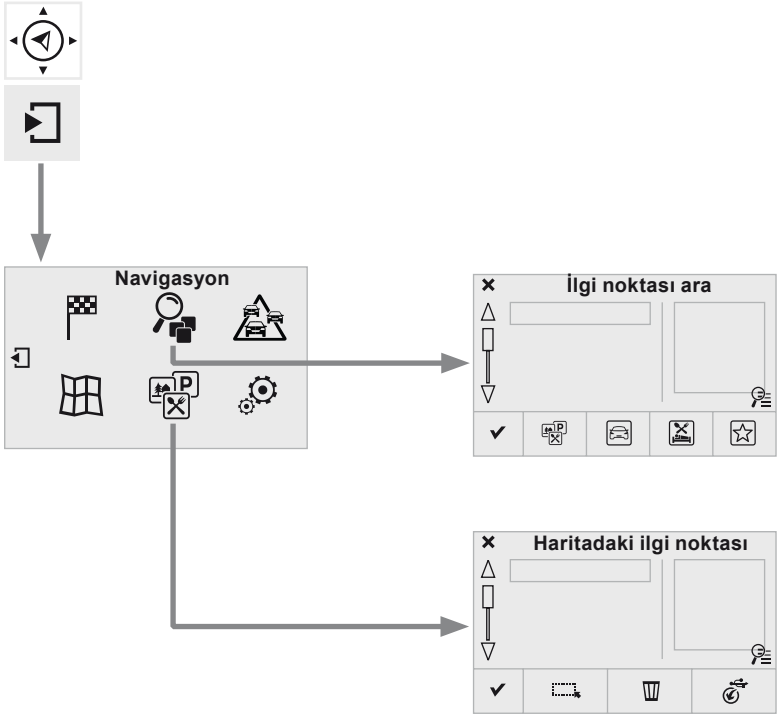



Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.

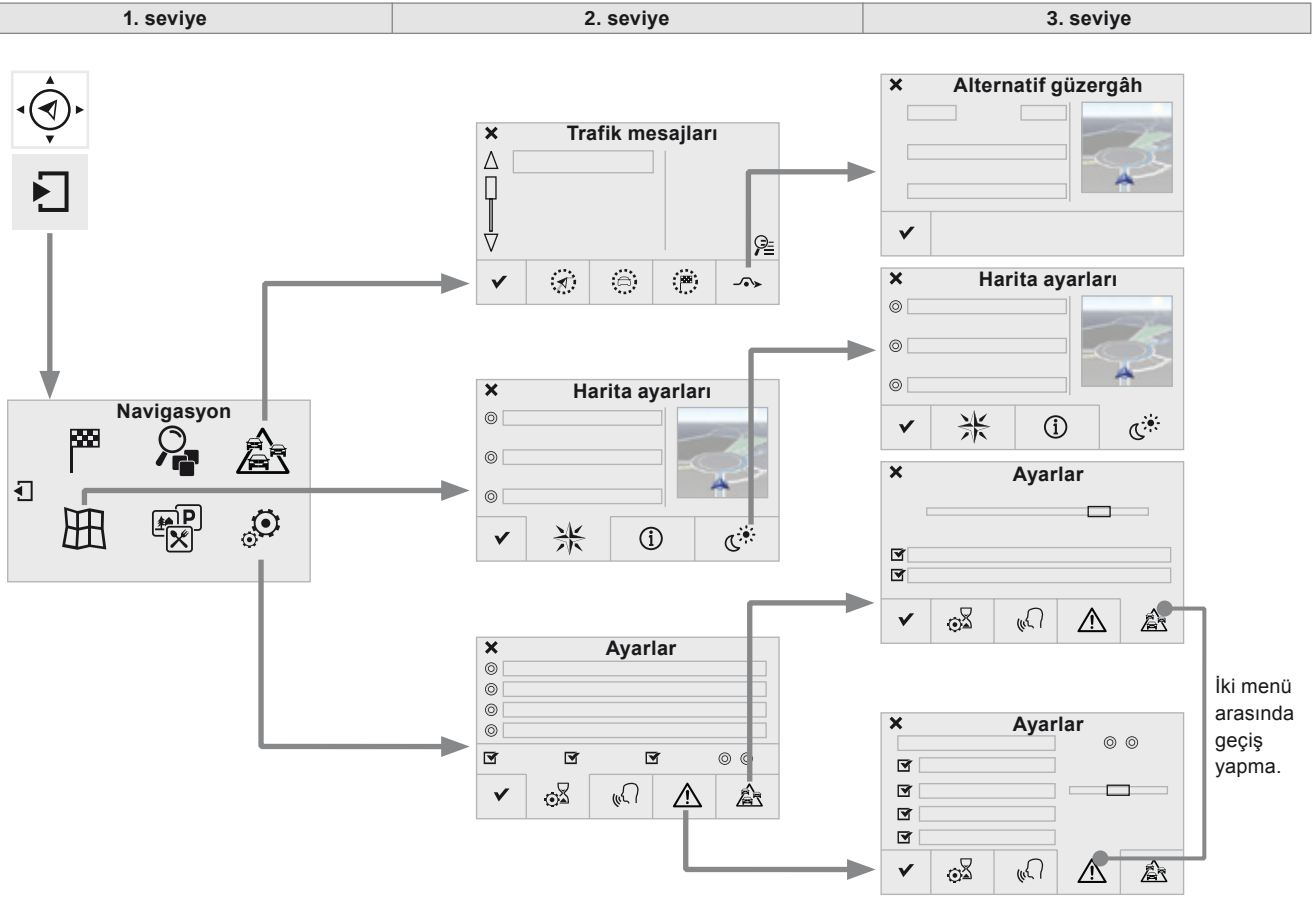
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navigasyon<br>İkincil sayfa<br>Hedef gir | | **Adres** | | Bulunulan yer | Adres girmek. |
| | | | | | İlgi noktası | |
| | | | | | Şehir merkezi | |
| | | | | | Arşivle | Adresi kaydetmek. |
| | | | | | Etap ekle | Güzergâha bir yol etabı eklemek. |
| | | | | | Kılav. Başlat | Güzergâhı hesaplamak için basınız. |
| | | | **Kişiler** | | Adres kayıtları | Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak. |
| | | | | | İncele | |
| | | | | | Kılav. Başlat | |
| | | | | | Kişi ara | |
| | | | | | Ara | |
| | | | **Harita üzeri.** | | | Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek. |
| | | | **Etap & güzerg.** | | | Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek. |
| | | | **Durdur** | | | Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek. |
| | | | **Kılav. Başlat** | | | Güzergâhı hesaplamak için basınız. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Navigasyon<br>İkincil sayfa<br>POI ara | | Tüm POI'ler | | Mevcut kategorilerin listesi.<br>Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek. |
| | | | Otomobil | | |
| | | | Resto. / otel | | |
| | | | Özel | | |
| | | ✔ | Ara | | Parametreleri kaydetmek. |
|  | Navigasyon<br>İkincil sayfa<br>POI göster | | Tümünü işaretle | | POI görüntüleme parametrelerini seçmek. |
| | | | Sil | | |
| | | | POI yükle | | |
| | | ✔ | Onayla | | Seçenekleri kaydetmek. |


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları | | Güzergah üzeri. | | | Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak. |
| | | | Araç civarında | | | |
| | | | Varış noktasında | | | |
| | | | Güzergah değiştir | ◎ | Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır | |
| | | | | ◎ | Güzergahı yeniden hesapla | |
| | | ✔ | Bitir | | | Seçimlerinizi kaydetmek. |
| | Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları | | Yön | ◎ | 2 boyut. kuzey yönünde | Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek. |
| | | | | ◎ | 2 boyutlu araç yönünde | |
| | | | | ◎ | 3 boyutlu | |
| | | | Haritalar | | | |
| | | | Görüntü | ◎ | Harita "gündüz" renkleri | |
| | | | | ◎ | Harita "gece" renkleri | |
| | | | | ◎ | Oto. gündüz/gece harita | |
| | | ✔ | Onayla | | | Parametreleri kaydetmek. |
| | Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar | | Hesap. kriterleri | | | Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek. |
| | | | İnsan sesi | | | |
| | | | Uyarı ! | | | |
| | | | Trafik seçenekleri | | | |
| | | ✔ | Onayla | | | Seçimlerinizi kaydetmek. |

# Navigasyon - Kılavuzluk

## Hedef seçimi

### Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.




Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**" ve "**N° :**" giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**Çevre dostu**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**En kısa**" veya "**En hızlı**".



Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Yakın**", "**Tam**", "**Trafik**", "**Feribot**", "**Ücretli**".



Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

Veya



"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

## Son hedeflerden birine doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.




Sunulan listeden adresi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

## Adres defterinden bir kişiye doğru

"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



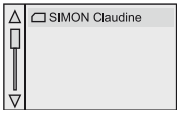
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.




Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

## GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



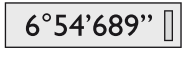
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.




"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

## Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzeri.**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

## İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

Veya



"**Otomobil**",

Veya



"**Resto. / otel**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://peugeot.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

## Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli bölgeler uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli bölgeler uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli bölgeler önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

# TRAFİK

## Trafik bilgileri

### Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

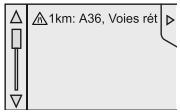


"**Çevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.




Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

## Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

## TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

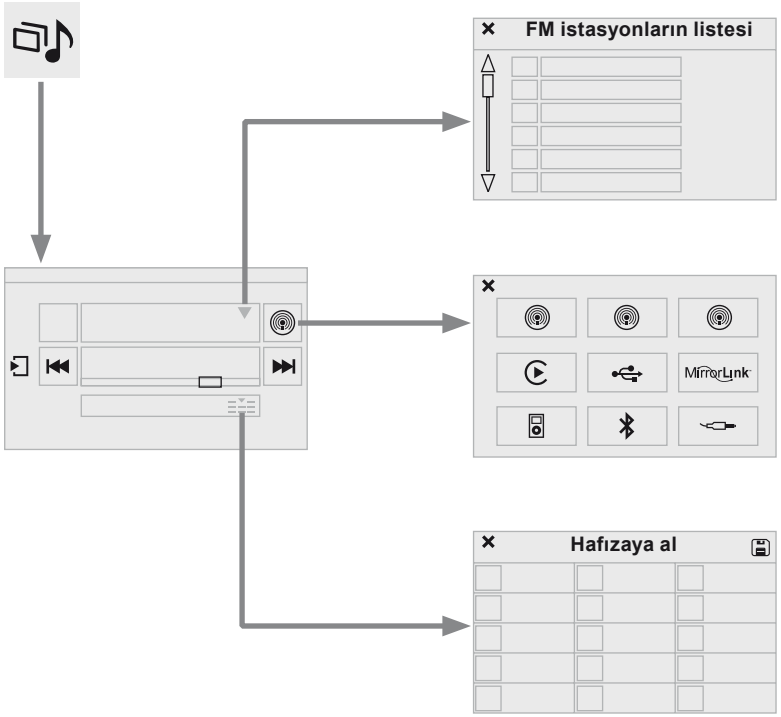
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

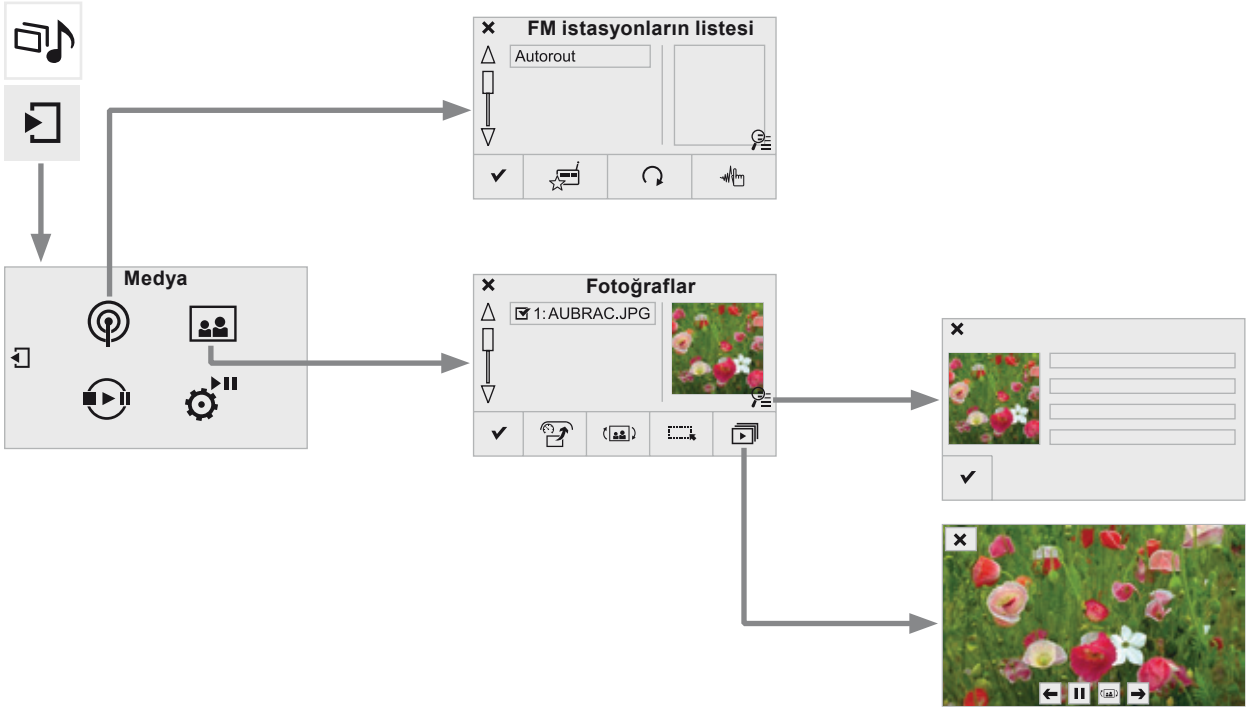
# Radyo Medya

| 1. seviye | 2. seviye |
|---|---|



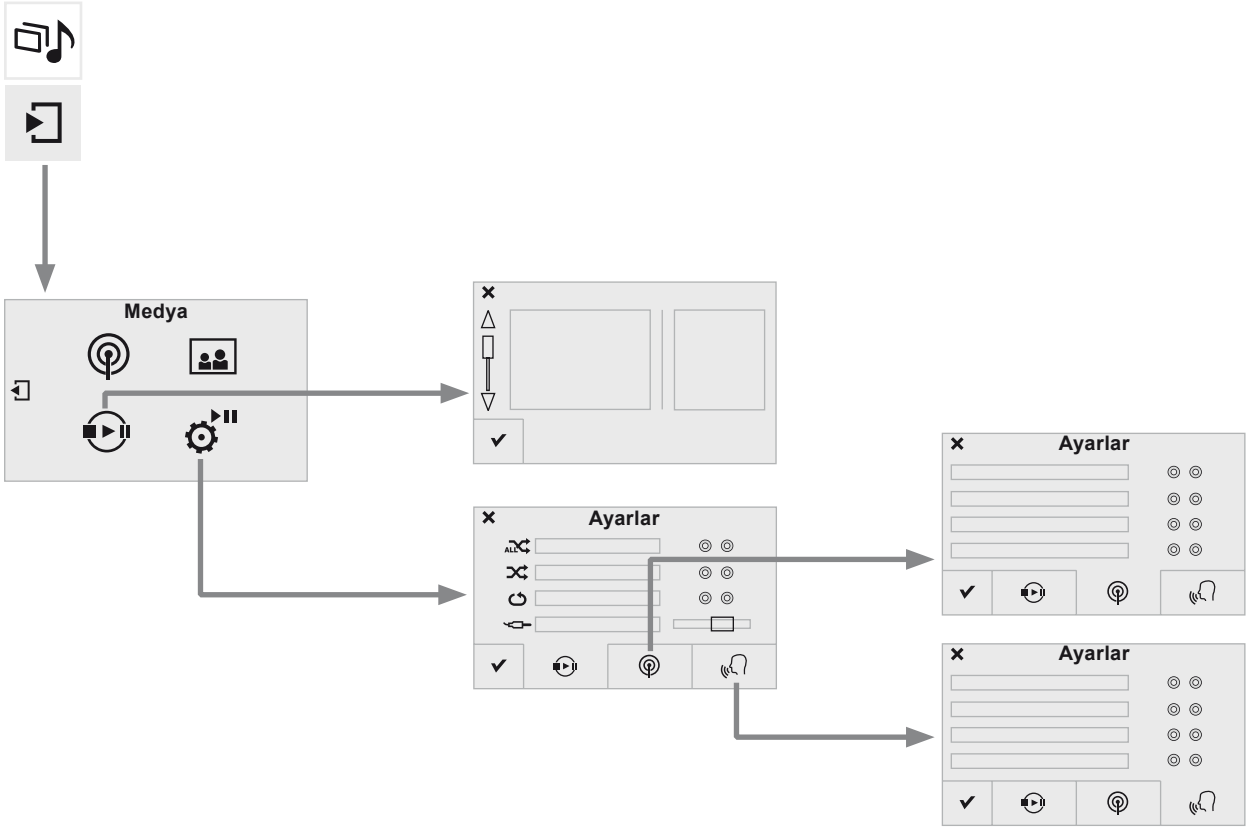
| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | **Radyo Medya** ↓ **Liste** | ▼ | **FM istasyonların listesi** | Radyo istasyonunu seçmek için üzerine basınız. |
| | **Radyo Medya** ↓ **Kaynak** | Radio FM | **Radyo FM** | Kaynak değişimi seçmek. |
| | | Radio DAB | **Radyo DAB** | |
| | | Radio AM | **Radyo AM** | |
| | | | **USB** | |
| | | | **CD** | |
| | | MirrorLink | **MirrorLink™** | |
| | | | **CarPlay®** | |
| | | | **iPod** | |
| | | | **Bluetooth** | |
| | | | **AUX** | |
| | **Radyo Medya** ↓ **Hafızaya al** | | | Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basınız. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Radyo Medya → İkincil sayfa → Radyo listesi | | **Hafızaya al** | | | Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek. |
| | | | **Liste. güncelle** | | | Çekişe göre listeyi güncellemek. |
| | | | **Frekans** | | | İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek. |
| | | ✔ | **Onayla** | | | Parametreleri kaydetmek. |
| | Radyo Medya → İkincil sayfa → Fotoğraflar | | **Karşılama ekranı** | | | Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek. |
| | | | **Çevir** | | | Fotoğrafı 90° çevirmek. |
| | | | **Tümünü işaretle** | | | Listedeki tüm fotoğrafları seçmek.<br>İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak. |
| | | | **Slayt** | ← | Bir önceki fotoğraf. | Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek.<br>Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler. |
| | | | | ⏸ ▷ | Durdurma / çalma. | |
| | | | | → | Bir sonraki fotoğraf. | |
| | | ✔ | **Tam ekran** | | | Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek. |

| 1. seviye | 2. seviye | 3. seviye |
|---|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Radyo Medya** → **İkincil sayfa** → **Medya listesi** | | | | | Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi. |
| | **Radyo Medya** → **İkincil sayfa** → **Ayarlar** | | **Medya** → **Ayarlar** | | Rasgele çalma (tüm parçalar) | Çalma parametrelerini seçmek. |
| | | | | | Rasgele çalma (mevcut albüm) | |
| | | | | | Tekrarlanarak devamlı çalma | |
| | | | | | Aux ses ampl. | |
| | | | **Radyo** → **Ayarlar** | | RDS takibi | Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak. |
| | | | | | DAB/FM takibi | |
| | | | | | Radiotext ekrana getirme | |
| | | | | | Dijital radyo diaporama gösterimi | |
| | | | **Duyurular** → **Ayarlar** | | Trafik mesajları (TA) | Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak. |
| | | | | | Haberler - Hava durumu | |
| | | | | | Spor - Program bilgisi | |
| | | | | | Uyarılar - Beklenmeyen olay | |
| | | ✔ | **Onayla** | | | Ayarları kaydetmek. |

# Radyo

## Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

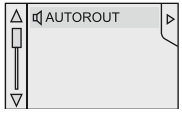
Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.




Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

Hafızaya kaydedilmiş bir radyo istasyonunu seçmek için.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

Mémoire 1

Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

## Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

107.7 MHz

**Otomatik frekans arama ile**

Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

**SONRA**

Ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

**VEYA**



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

**SONRA**



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"yınız.

FRANCE BLEU

**Radyo istasyonunu değiştirmek**
Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

## Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).



"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya



Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

## Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

## RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



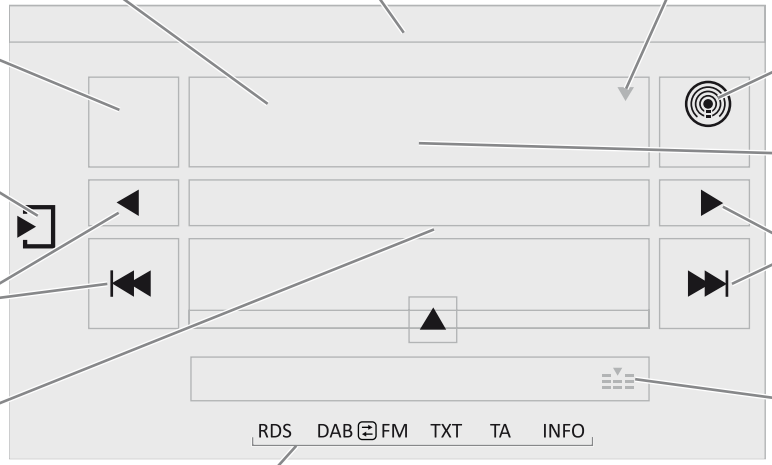
"**Radyo**" işlevini seçiniz.




"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

# Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)




Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks".
Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks"in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi.
"DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks".
Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

! Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

## Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.




Kaynak değişimini seçiniz.




"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

## DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB/FM takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.



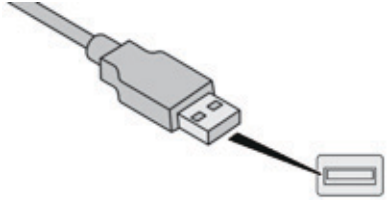

"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

"DAB/FM takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB/FM takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

# Medya

## USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

## Ek donanım girişi (AUX)



Bu kaynak, yalnızca "Medya" ayarlarında "Ek giriş" seçeneği devreye sokulmuşsa kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

## CD okuyucu

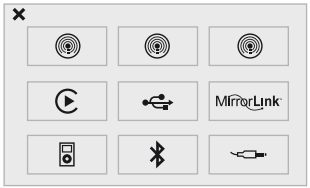
CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

## Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

FM

Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.




Kaynağı seçiniz.

SRC

Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Seçimi geçerli kılmak için **OK** tuşuna basınız.

## Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

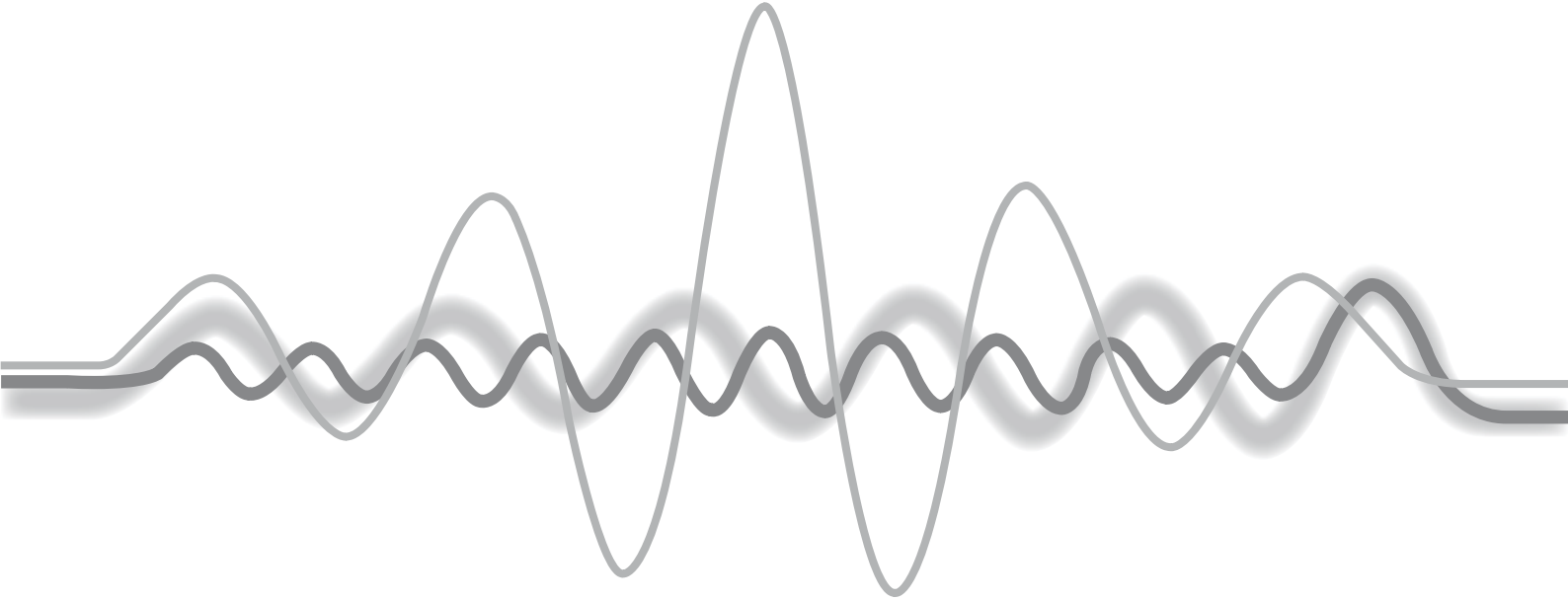
CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.



## Bluetooth® audio streaming

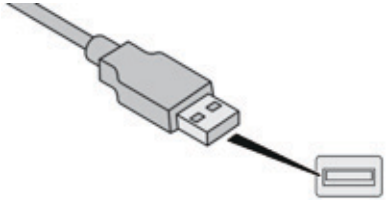
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Bluetooth**" bölümüne, "**Telefon**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

## Apple® okuyucuların bağlanması



Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

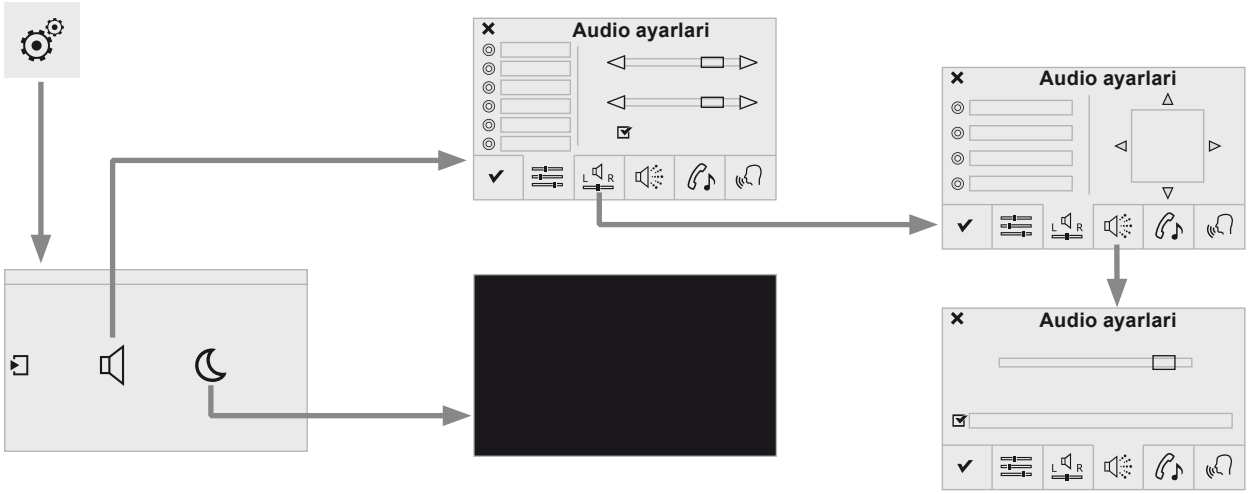
Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

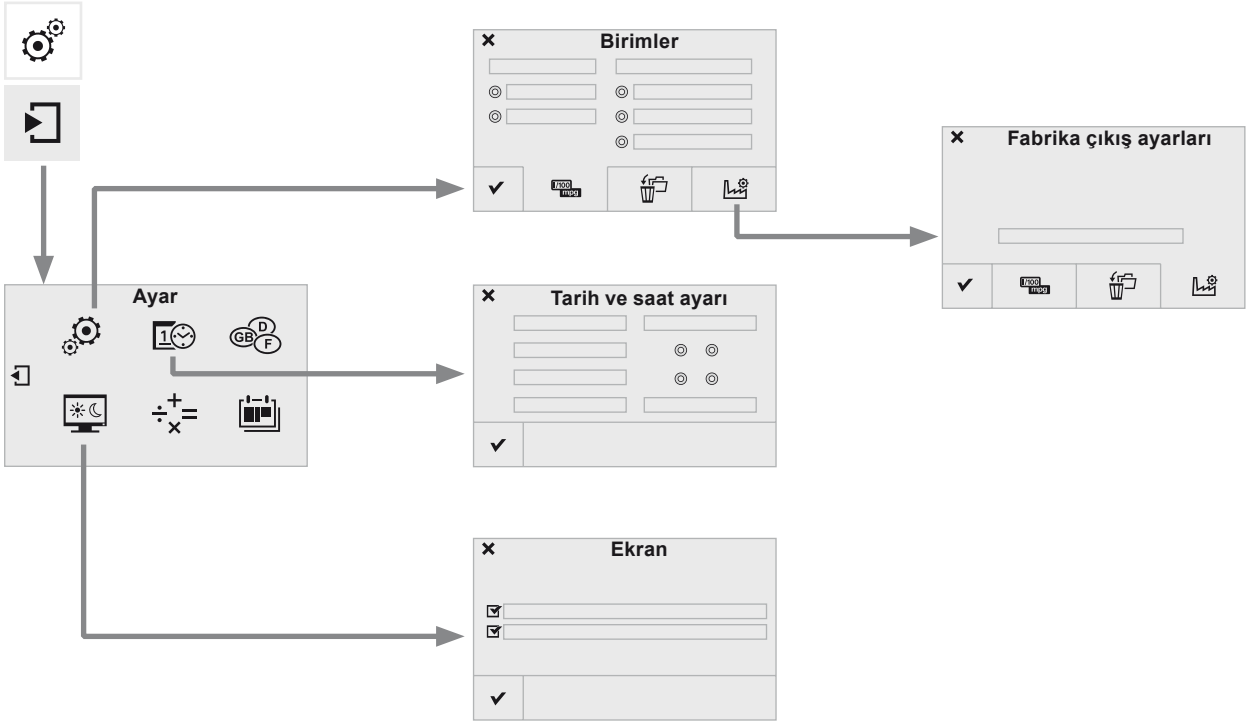
Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

# Ayarlar

| 1. seviye | 2. seviye |
|---|---|

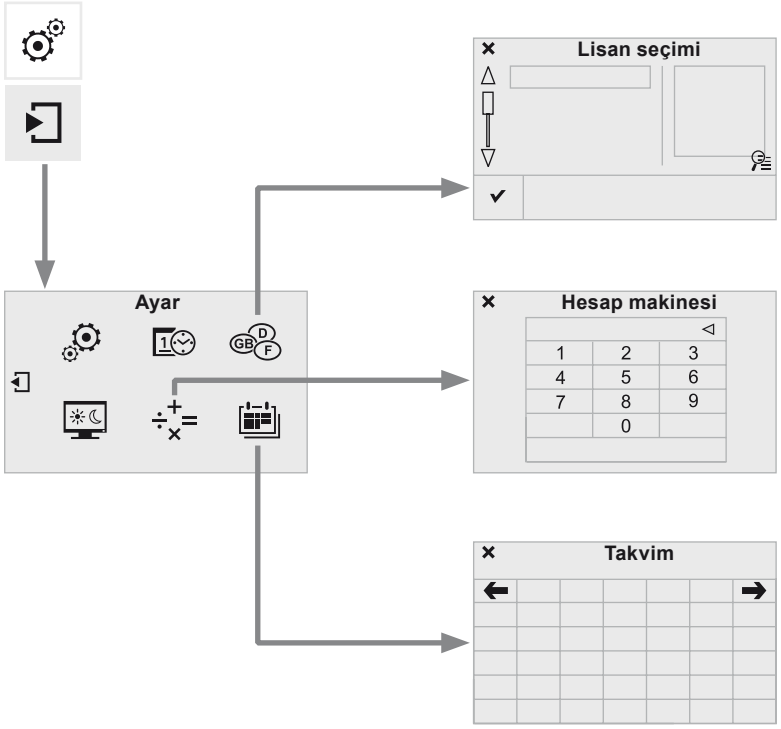


| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | Ayarlar → Audio ayarlari | | **Ortam** | Ses ortamını seçmek. |
| | | | **Dağılım** | Arkamys® sistemine göre ses dağılımı. |
| | | | **Efektler** | Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak. |
| | | | **Zil sesleri** | Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek. |
| | | | **İnsan sesi** | Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek |
| | | ✔ | **Onayla** | Ayarlarınızı kaydetmek. |
| | Ayarlar → Ekranı kapat | ■ | | Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir. |


1. seviye
2. seviye
Ayar
Birimler
Fabrika çıkış ayarları
Tarih ve saat ayarı
Ekran

| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları | | **Birimler** | Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek. |
| | | | **Verileri sil** | Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak. |
| | | | **Fabrika çıkış ayarları** | Başlangıç ayarlarını parametrelemek. |
| | | ✔ | **Onayla** | Parametreleri kaydetmek. |
| | Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih | ✔ | **Onayla** | Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak. |
| | Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı | | **Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok** | Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak. |
| | | | **Animasyonları devreye sok** | |
| | | ✔ | **Onayla** | |

| 1. seviye | 2. seviye |
|---|---|



| 1. seviye | | 2. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|
| | **Ayarlar** → **İkincil sayfa** → **Lisanlar** | ✔ | **Onayla** | Lisan seçmek ve geçerli kılmak. |
| | **Ayarlar** → **İkincil sayfa** → **Hesap makinesi** | | | Hesap makinesini seçmek. |
| | **Ayarlar** → **İkincil sayfa** → **Takvim** | | | Takvimi seçmek. |

# Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



"**Ortam**"

Veya



"**Dağılım**"

Veya



"**Efektler**"

Veya



"**Zil sesleri**"

Veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

Ses ayarları (**Loudness**, **İnce ses :**, **Kalın :**, **Ortam**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Sağ sol ayarı**" ve "**Dağılım**" ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği).
- "**Kalın :**".
- "**İnce ses :**".
- "**Loudness**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).
- "**Dağılım**" ("**Yalnızca ön**", "**Tüm yolcular**", "**Sürücü**").
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**".
- "**Hıza bağlı ses düzeyi**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

# Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.




Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**Verileri sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkış ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.

Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.




Dil değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.

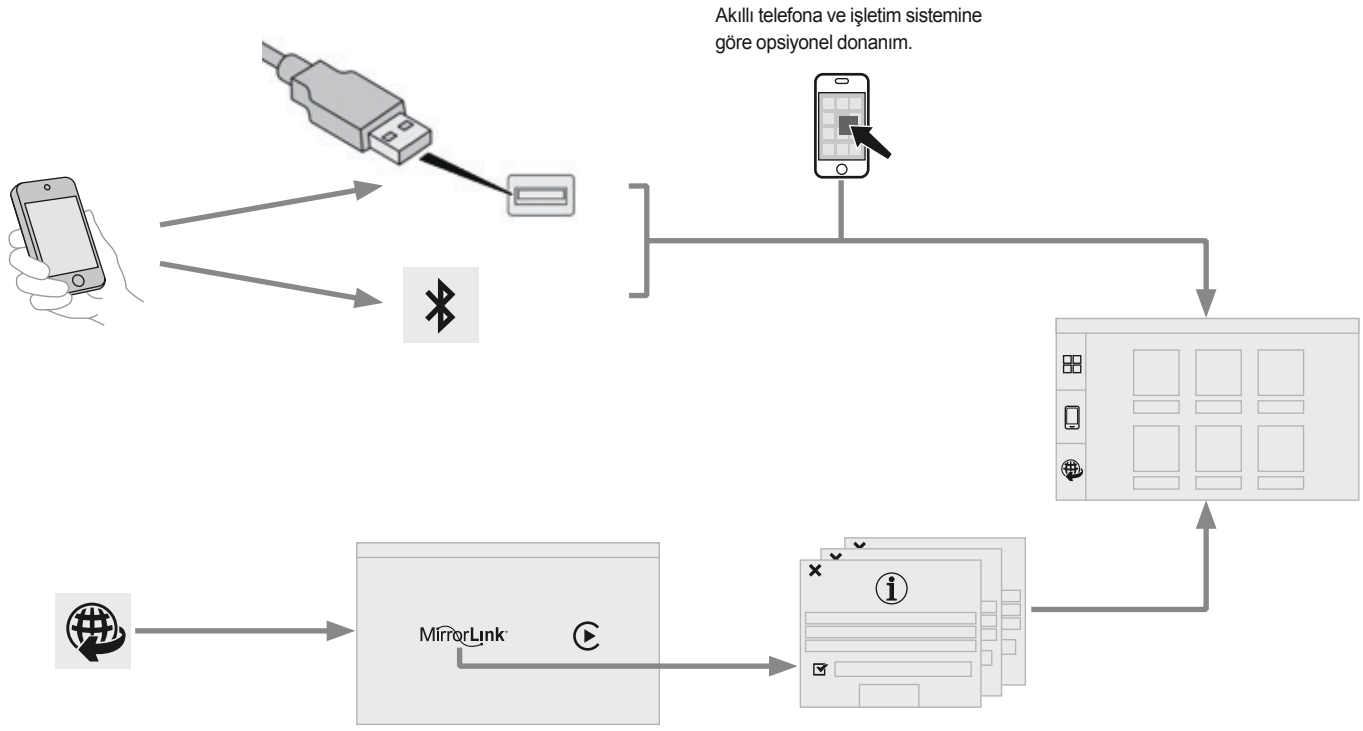


Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

# İnternet bağlantılı hizmetler
# MirrorLink™



# MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

OK

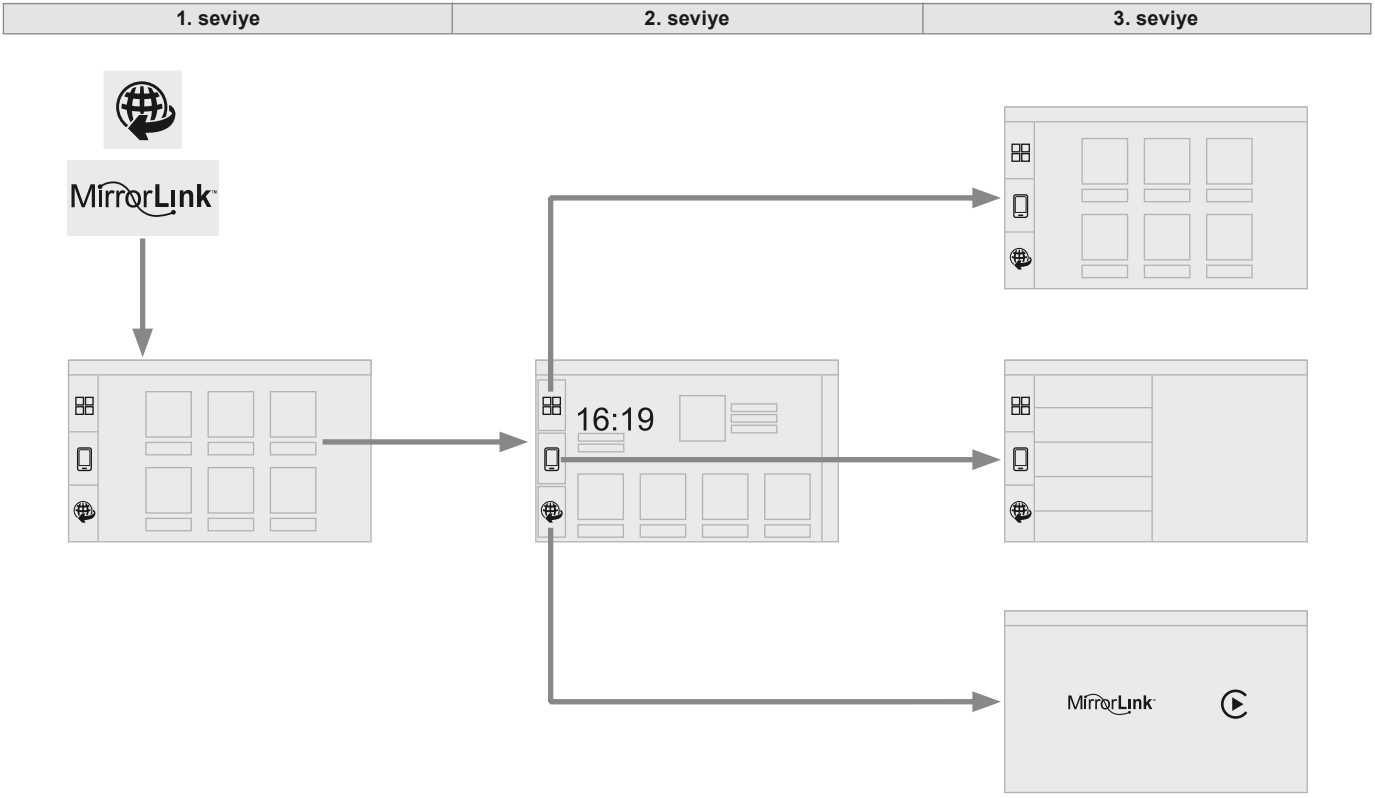
Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

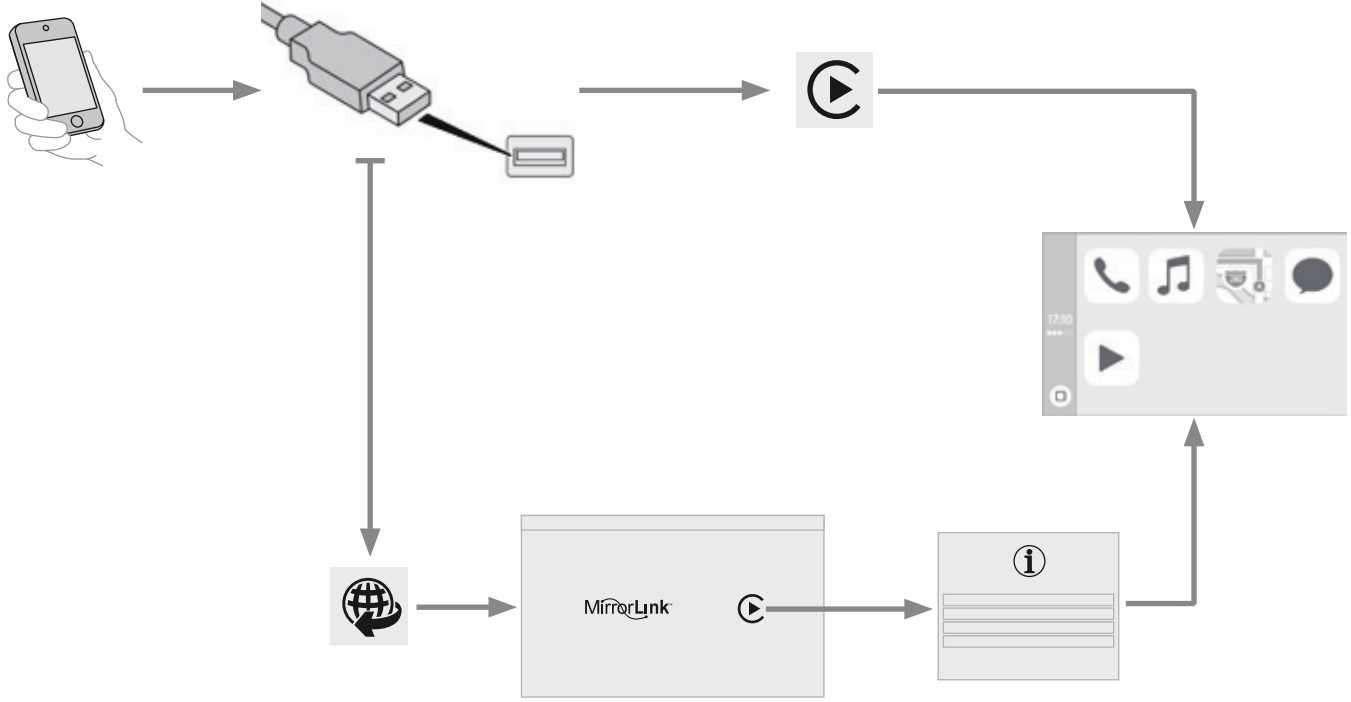
## Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
16:19
MirrorLink

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
|   | **İnternet bağlantılı hizmetler** ↓ **MirrorLink™** | | |  | | Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek. |
| | | | |  | | Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak.<br>"Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek.<br>"Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek. |
| | | | |  | | "İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak. |

# CarPlay®



# CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

i Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



USB kablosu bağlandığında menülerin döngüsünde "**Telefon**" işlevi "**CarPlay**" moduna geçer.
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

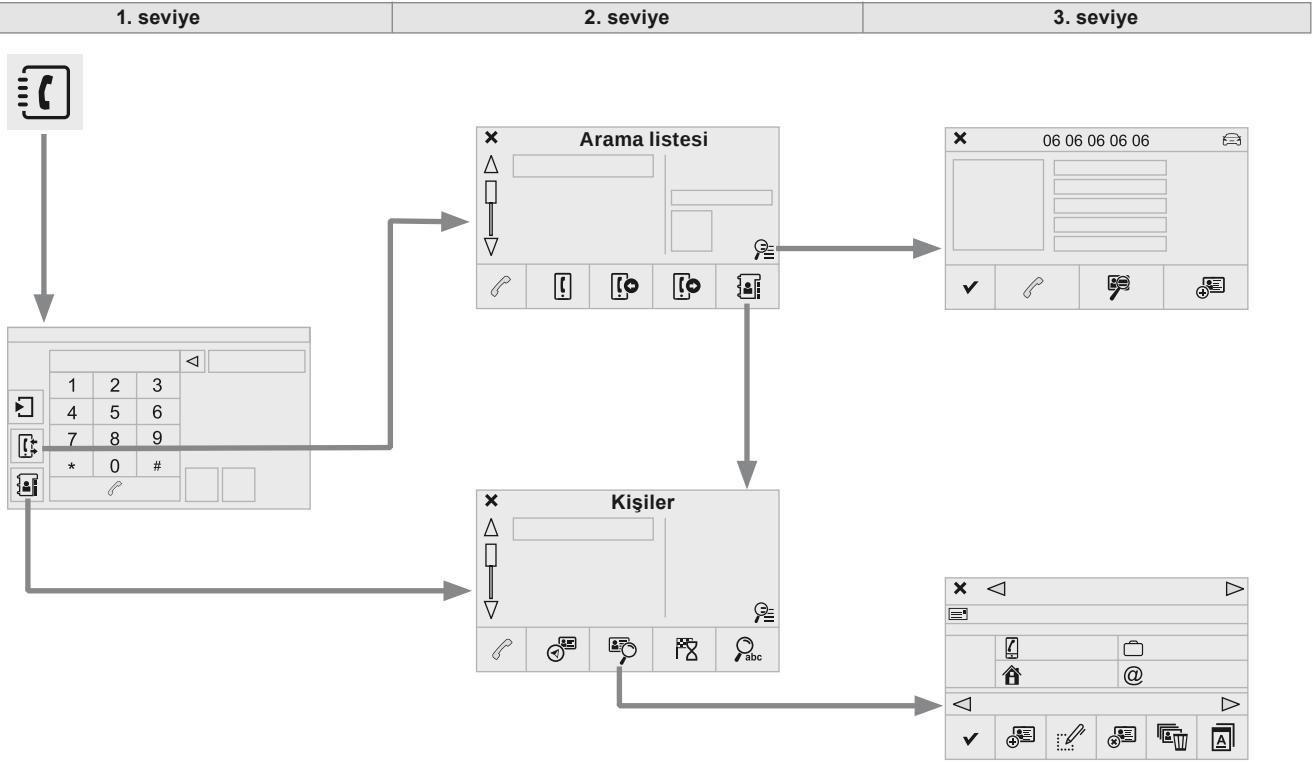
i Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

USB kablosu bağlandığı anda ekranda telefon menüsü varsa, görüntü otomatik olarak CarPlay moduna geçer.
USB kablosu bağlandığı anda ekranda başka bir menü varsa, üst şeritte CarPlay modunun devreye girdiğini belirten bir mesaj görünür.
CarPlay modunu ekrana getirmek için Aç seçeneğine basınız.

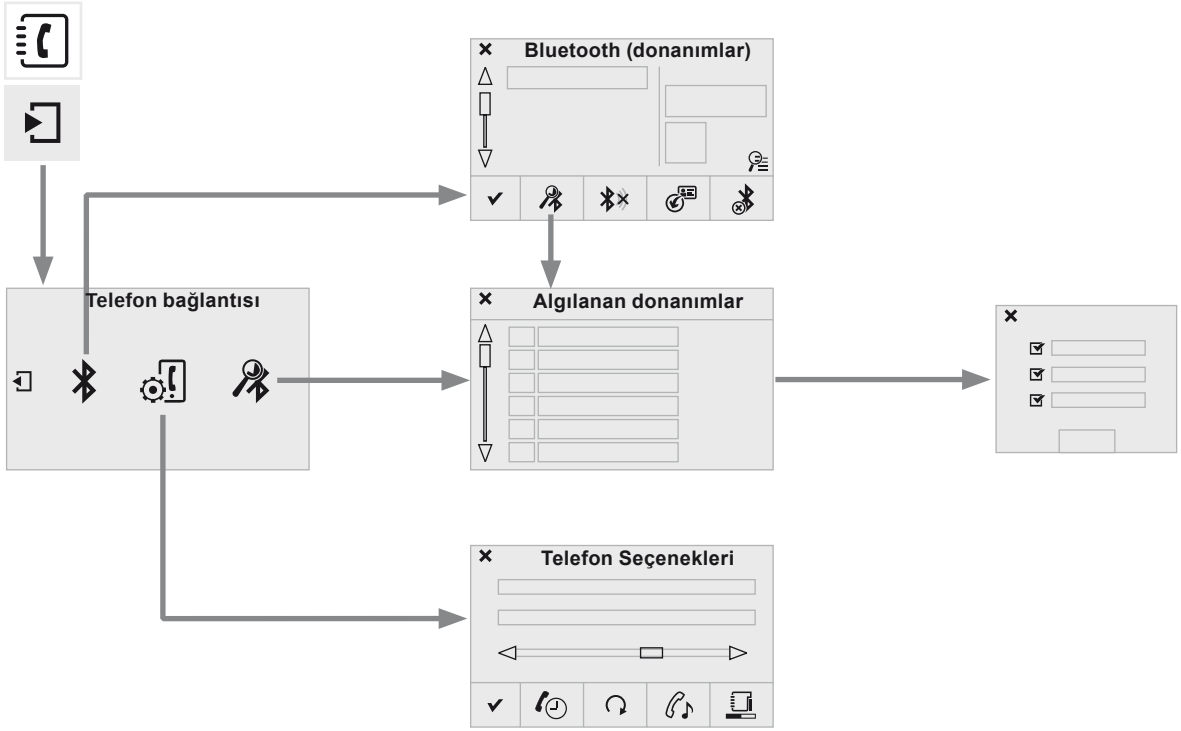
## Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

# Telefon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Arama listesi
06 06 06 06 06
1 2 3
4 5 6
7 8 9
* 0 #
Kişiler
abc

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Telefon → Arama listesi | | Tüm aramalar | | | Seçimlerden sonra çağrı yapmak. |
| | | | Gelen aramalar | | | |
| | | | Yapılan aramalar | | | |
| | | | Kişiler | | | |
| | | | Büyüteç | | İncele | |
| | | | | | Yarat | |
| | | | Ara | | | |
| | Telefon → Kişiler | | Adres kayıtları | | | Seçimlerden sonra çağrı yapmak. |
| | | | İncele | | Yarat | |
| | | | | | Değiştir | |
| | | | | | Sil | |
| | | | | | Hepsini sil | |
| | | | | | İsim ile | |
| | | | | | ✔ Onayla | |
| | | | Kılav. Başlat | | | |
| | | | Kişi ara | | | |
| | | | Ara | | | |


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Bluetooth (donanımlar)
Telefon bağlantısı
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

| 1. seviye | | 2. seviye | | 3. seviye | | Açıklama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth bağlantısı | | Ara | | | Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak. |
| | | | Bağlantıyı kes / Bağlan | | | Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek. |
| | | | Güncelle | | | Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak. |
| | | | Sil | | | Seçilen telefonu silmek (Sil). |
| | | ✔ | Onayla | | | Parametreleri kaydetmek. |
| | Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara | | | ☑ | Telefon | Bir harici cihazın aramasını başlatmak. |
| | | | Algılanan donanımlar | ☑ | Streaming audio | |
| | | | | ☑ | İnternet | |
| | Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri | | Çağrı bekletme | | | Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak. |
| | | | Güncelle | | | Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak. |
| | | | Zil sesleri | | | Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek. |
| | | | Bellek durumu | | | Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi. |
| | | ✔ | Onayla | | | Parametreleri kaydetmek. |

# Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

## Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

## Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz. Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.




Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.



Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :

- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.peugeot.com.tr sitesine bağlanınız.




Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

# Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

## Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

## Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

## Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Veya



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlantıyı kes / Bağlan**" işlevini seçiniz.

Veya



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

## Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.




Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.




Aramayı reddetmek için




direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya



"**Arama son.**" işlevini seçiniz.

## Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

### Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

### Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.




Veya direksiyondaki kumandaların




**TEL** tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

## Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

i Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

## Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



"**İncele**" işlevini seçiniz.



"Uluslararası biçimlendirmeye" uyarak yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kişilerin listesini incelemek için "**İsim ile**" işlevini seçiniz.

# Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

## Navigasyon

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor. | Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması). | "Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz. |
| POI'ler ekrana gelmiyor. | POI'ler seçili değil. | POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz. |
| "Riskli bölgeler" ses uyarısı çalışmıyor. | Ses uyarısı devrede değildir. | "Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını devreye sokunuz. |
| Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor. | Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor. | Kılavuzluk kriterleri listesinden "Bilgilendirme" işlevini seçiniz. |
| Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Riskli bölgeler" için uyarı geliyor. | Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli bölgeler"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli bölgeler" için uyarı verebilir. | "Riskli bölgeler"'in tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor. | Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir. | Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz. |
| | Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır. | Ayarları değiştiriniz. |
| | Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır. | Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır. |
| Rakım ekrana gelmiyor. | Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir. | GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. |
| | Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir. | Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır. |

## Radyo

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...). | Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur. | Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz. |
| | Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. | Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez. |
| | Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında). | Anteni PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz. |
| Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum. | İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti. | Çekilen radyo istasyonlarının listesini güncellemek için direksiyondaki kumandaların "List" tuşuna uzun basınız veya sistemin "Liste. güncelle" işlevine basınız. |
| Radyo istasyonunun ismi değişiyor. | Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar.<br>Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir. | |

## Medya

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor. | Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması). | Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız. |
| iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum. | iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür. | USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır). |
| CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor. | CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor. | CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz.<br>CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz.<br>CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız.<br>Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz.<br>Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz. |
| | CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış. | |
| | CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor. | |
| Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun. | Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir. | Bu bekleme olayı normaldir. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| CD okuyucunun sesi bozuldu. | Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir. | Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız. |
| | Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir. | Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz. |
| Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor. | Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor. | Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız. |
| Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor. | Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor. | Çalmayı harici cihazdan başlatınız. |
| Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor. | Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor. | |

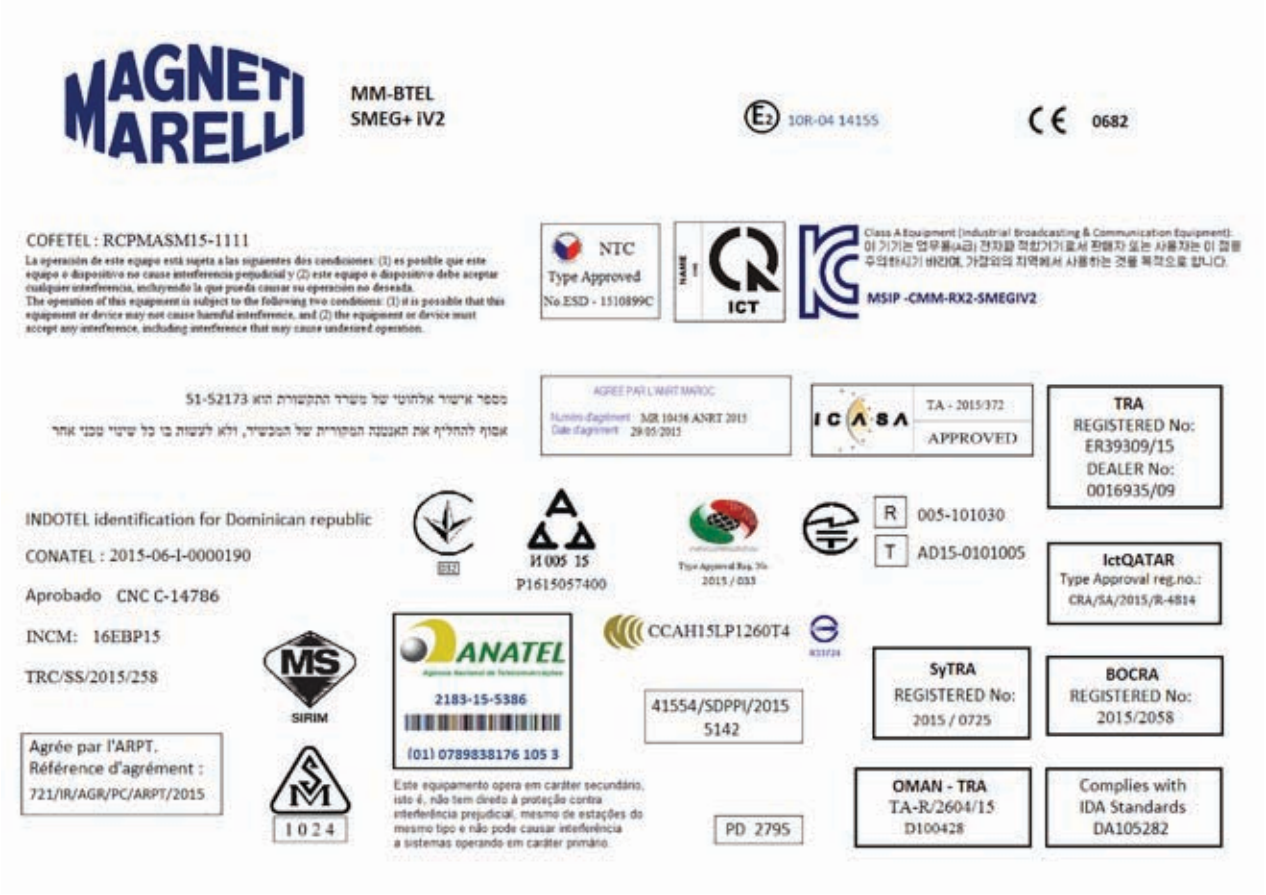
## Ayarlar

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor. | Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar.<br>Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır. | İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz. |
| Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor. | | |
| Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor. | Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar.<br>Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır. | İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz. |
| Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor. | | |
| "Tüm yolcular" modu seçiliyken ses dağılımı hoşuma gitmiyor. | "Tüm yolcular" ses dağılımı programlanabilir. | Dokunmatik ekrandaki imleç yardımıyla ses dağılım ayarını değiştiriniz. |

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var. | En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir. | Audio ayarlarının (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir. |
| Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor. | Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır.<br>Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır. | Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız. |

## Telefon

| SORU | CEVAP | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum. | Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir. | Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz.<br>Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz. |
| | Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir. | Telefonunuzun uyumluluğunu www.peugeot.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz. |
| Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor. | Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır. | Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız. |
| | Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor. | Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...). |
| Bazı kişiler listede çift gözüküyor. | Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır. | "SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz. |
| Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor. | Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir. | Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz. |
| Sistem SMS'leri almıyor. | Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez. | |


MAGNETI MARELLI
MM-BTEL
SMEG+ iV2
E2 10R-04 14155
CE 0682
COFETEL : RCPMASM15-1111
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.
NTC
Type Approved
No.ESD - 1510899C
ICT
Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment)
이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.
MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-52173
אסוף להחליף את האנטנה המסורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 10436 ANRT 2015
Date d'agrément : 29/05/2015
ICASA TA - 2015/372 APPROVED
TRA
REGISTERED No:
ER39309/15
DEALER No:
0016935/09
INDOTEL identification for Dominican republic
CONATEL : 2015-06-I-0000190
Aprobado CNC C-14786
INCM: 16EBP15
TRC/SS/2015/258
И 005 15
P1615057400
Type Approval Reg. No.
2015 / 033
R 005-101030
T AD15-0101005
IctQATAR
Type Approval reg.no.:
CRA/SA/2015/R-4814
MS
SIRIM
ANATEL
2183-15-5386
(01) 0789838176 105 3
CCAH15LP1260T4
41554/SDPPI/2015
5142
SyTRA
REGISTERED No:
2015 / 0725
BOCRA
REGISTERED No:
2015/2058
Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015
1024
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
PD 2795
OMAN - TRA
TA-R/2604/15
D100428
Complies with
IDA Standards
DA105282

# PEUGEOT Connect Nav




## GPS uydu navigasyonu - Uygulamalar - Multimedya sesi - Bluetooth® telefon

**İçindekiler**


| | |
|---|---|
| İlk adımlar | 2 |
| Direksiyona monte kumandalar | 3 |
| Menüler | 4 |
| Sesli komutlar | 5 |
| Navigasyon | 11 |
| İnternet bağlantılı navigasyon | 15 |
| Uygulamalar | 18 |
| Radyo | 23 |
| DAB radyo (Digital Audio Broadcasting) | 25 |
| Medya | 26 |
| Telefon | 28 |
| Konfigürasyon | 33 |
| Sıkça sorulan sorular | 37 |


Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar, aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından sürekli dikkat gerektirmesi nedeniyle Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizdeki Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca aracınızda çalışacak şekilde korunur.
**Enerji Ekonomi Modu** mesajının görüntülenmesi yakında beklemede bir değişiklik olacağını belirtir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

# İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

Ses seviyesinin ayarlanması.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

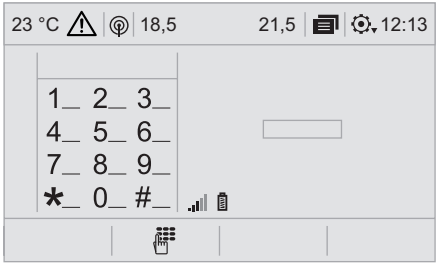
Modele bağlı olarak, menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında bulunan Kaynak" veya "Menü" tuşlarını kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

Menüyü, üç parmağınızla ekrana kısaca basarak istediğiniz zaman görüntüleyebilirsiniz.

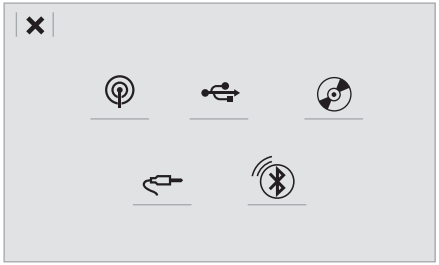
Ekrandaki dokunmatik alanların tümü beyazdır.
Bir seviye geriye gitmek artıya basınız.
Onaylamak için "OK" öğesine basınız.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir.
Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın.
Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayın.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayın.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görünür:
- Klima bilgileri (versiyona göre) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Doğrudan ses kaynağı seçimine, radyo istasyonları listesine (veya kaynağa bağlı olarak parça isimleri listesine) gidiniz.
- Mesaj bildirimleri, e-postalar, harita güncellemeleri ve hizmetlere bağlı olarak navigasyon bildirimlerine gidiniz.
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ayarlara gidiniz.




Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre):
- FM / DAB radyo istasyonları* / AM*.
- Anahtar USB.
- CD player (modele göre).
- Yardımcı soket (modele göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.
- Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth* (streaming) üzerinden bağlanan telefon.



* Donanıma bağlı olarak.

"Ayarlar" menüsünde çok sayıda ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, sık kullanılan kişiler...) girme olasılığıyla birlikte sadece bir kişi veya ortak noktalara sahip bir grup kişi için bir profil oluşturulabilir; bu ayarlar otomatik olarak hesaba katılır.

Çok sıcak koşullarda sistemi korumak amacıyla ses sınırlandırılabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).
Yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normale dönülür.

# Direksiyona monte kumandalar

Modele göre.

**Sesli komutlar**:
Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (modele göre değişir).
Kısa basma, sistem sesli komutları.
Uzun basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.

Sesi artırınız.

**veya**

Sesi kesmek / geri getirmek.
Veya
Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz.

**veya**

İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.

Sesi azaltınız.

**veya**

**SRC**

**Medya** (kısa basın): Multimedya kaynağını değiştirin.
**Telefon** (kısa basın): Telefon çağrısı başlatın.

**veya**

**SRC**

**Çağrı sürüyor** (kısa basın): Telefonun menüsüne erişin.
**Telefon** (uzun basın): Gelen çağrıyı reddedin, çağrıyı sonlandırın; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişin.

**Radyo** (döndürün): önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.
**Medya** (döndürün): önceki/sonraki parça, listede hareket edin.

**veya**

**OK**

**Kısa basış**: seçimin geçerli kılınması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.

**LIST**

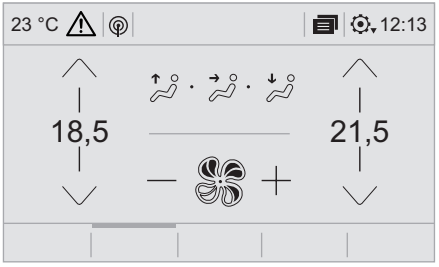
**Radyo**: İstasyon listesini görüntüleyin.
**Medya**: Parça listesini görüntüleyin.
**Radyo** (basılı tutun): Alınan istasyon listesini güncelleyin.

# Menüler

Donanıma/Versiyona bağlı olarak

## Klima

Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.




## Bağlı navigasyon

Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz.
Donanıma bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanın.

**veya**

**NAV**




## Uygulamalar

CarPlay®, MirrorLink™ veya Android Auto üzerinden bağlanan akıllı telefondaki bazı uygulamaları çalıştırınız.
Bluetooth® ve Wi-Fi bağlantılarının durumunu kontrol ediniz.

**veya**

**APPS**

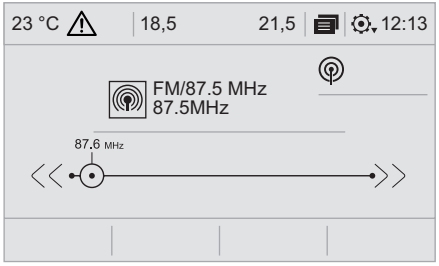



## Ortam

Bir ses kaynağı, radyo istasyonu seçiniz, fotoğrafları görüntüleyiniz.

**veya**

**MEDIA**

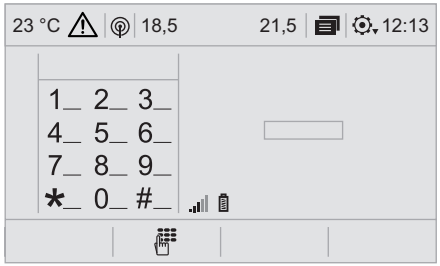


## Telefon

Bluetooth® üzerinden bir telefona bağlanın, mesajları ve e-postaları okuyun ve hızlı mesajlar gönderin.

**veya**

**TEL**

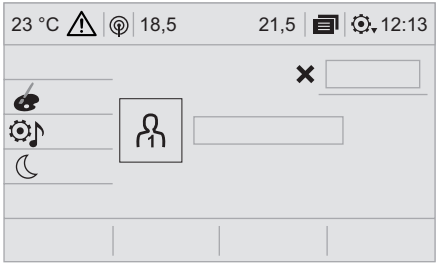



## Konfigürason

Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (denge, ambiyans... ) ve ekran (dil, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapınız.

**veya**

**SETUP**




## Araç

Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

**veya**

**DRIVE**




# Sesli komutlar

## Direksiyona monte kumandalar

Bu tuşa kısaca basarak sesli komut işlevini devreye sokunuz.

! Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurun:

- Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden normal bir tonda konuşun.
- konuşmadan evvel her zaman bip sesini (sesli sinyal) bekleyin,
- En iyi çalışma için dış gürültülerin karışmasını engellemek amacıyla pencerelerin ve açılır tavanın (versiyona göre) kapalı olması önerilir.
- Sesli bir komut vermeden önce yolculara konuşmamalarını söyleyin.

## İlk adımlar

Navigasyon için "sesli komut" örneği:
**"Beni Laylak sokak, İstanbul adresine götür"**.
Radyo ve medya için "sesli komut" örneği:
**"Barış Manço sanatçısını çal"**
Telefon için "sesli komut" örneği:
**"Ahmet'i ara"**.

! 12 dil seçeneğine (İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Almanca, Hollandaca, Portekizce, Lehçe, Türkçe, Rusça, Arapça, Brezilya Portekizcesi) sahip sesli komutlar, sistemde daha önceden seçilen ve ayarlanan dilde verilir.
Bazı sesli komutlar için üç alternatif eşanlamlı sözcük vardır.
Örnek: Yönlendir / Navigasyonla git / Git / ...
Bunun için Arapça sesli komutlar:
Arapçada "Adrese git" ve "Şehirdeki POI (Bilinen Nokta)'ları göster" sesli komutları mevcut değildir.

## Bilgiler - Sistemi kullanma

i Sesli komut düğmesine basın ve sinyal sesinden sonra komutunuzu söyleyin. Unutmayın, bu düğmeye basarak istediğiniz zaman beni bölebilirsiniz. Konuşmayı bitirmek isterseniz ben sizi dinlerken bu düğmeye yeniden basabilirsiniz. Kaybolduysanız ve yeniden başlamak istiyorsanız "iptal" deyin. Geri gitmek isterseniz "geri" deyin. Yardım veya öneri almak için "yardım" deyin. Bir komut söylerseniz ve benim daha fazla bilgiye ihtiyacım olursa gerekli bilgileri vermenize yardımcı olmak için size örnekler vereceğim ya da sizi yönlendireceğim. "Yeni başlayan" modunda daha fazla bilgi bulacaksınız. Kendinizi daha rahat hissederseniz sesli etkileşimi "uzman" moduna geçirebilirsiniz.

## Global sesli komutlar

i Bu komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece direksiyon simidinde yer alan "Sesli komut" veya "Telefon" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ekran sayfasından verilebilir.

| Sesli komutlar | Yardım mesajları |
|---|---|
| **Yardım** | Size yardımcı olabileceğim çok sayıda konu var. Şunları söyleyebilirsiniz: "telefon yardımı", "navigasyon yardımı", "medya yardımı" veya "radyo yardımı". Sesli kontrollerin nasıl kullanılacağına dair genel bilgilendirme için "sesli kontrol yardımı" diyebilirsiniz. |
| **Sesli komut yardımı** | |
| **Navigasyon yardımı** | |
| **Radyo yardımı** | |
| **Medya yardımı** | |
| **Telefon yardımı** | |
| **<...> iletişim modunu seç** | "Başlangıç" veya "uzman" modunu seçin. |
| **<...> profilini seç** | 1, 2 veya 3 profilini seçin. |
| **Evet** | Doğru anladıysam "evet" deyin.<br>Değilse "hayır" deyin ve baştan başlayalım. |
| **Hayır** | |

# "Navigasyon" sesli komutları

Bu komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece direksiyon simidinde yer alan "Sesli komut" veya "Telefon" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ekran sayfasından verilebilir.

| Sesli komutlar | Yardım mesajları |
|---|---|
| **Eve git** | Kılavuz başlatmak veya mola eklemek isterseniz "git" deyin ve ardından adresi ya da kişi bilgilerini seçin. Örneğin "No 11 İstiklal Caddesi, İstanbul'a git" ya da "Can Atakan kişisine git". Ayrıca tercih edilen varış yeri mi yoksa yakın zamanda gidilen varış yeri mi olduğunu da belirleyebilirsiniz. Örneğin "No 11 İstiklal Caddesi, İstanbul'a git" ya da "Can Atakan kişisine git" veya "tercih edilen yere git, tenis kulübü" ve hatta "eve git" de diyebilirsiniz. İlgi alanlarını harita üzerinde göstermek için "Beyoğlu'ndaki otelleri göster" veya "yakındaki benzin istasyonlarını göster" diyebilirsiniz. Daha fazla bilgi için "güzergah kılavuzu" deyin. |
| **Işe git** | |
| **Sık kullanılan hedeflere git <...>** | |
| **<...> git** | |
| **Beni <...> adresine götür** | |
| **En yakın <...> bul** | |
| **Kalan mesafe** | Mevcut güzergahınızla ilgili bilgi edinmek için, "bana kalan süreyi söyle", "mesafe" veya "varış zamanı" diyebilirsiniz. Kullanılabilecek diğer komutları öğrenmek için "navigasyon için yardım" deyin. |
| **Kalan zaman** | |
| **Varış zamanı** | |
| **Kılavuzluğu durdur** | |

Ülkeye bağlı olarak sistem tarafından kullanılan dilde varış noktası talimatlarını (adres) belirtin.

## "Radyo Medya" sesli komutları

Bu komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece direksiyon simidinde yer alan "Sesli komut" veya "Telefon" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ekran sayfasından verilebilir.

| Sesli komutlar | Yardım mesajları |
|---|---|
| **<...> radyo kanalını aç** | "İstasyonu aç" deyip ve dinlemek istediğiniz istasyonun adını ya da frekansını söyleyerek bir radyo istasyonu seçebilirsiniz. Örneğin "Radyo Eksen'i aç" veya "96.2 FM'i aç" diyebilirsiniz Önceden ayarlı bir radyo istasyonunu dinlemek isterseniz "ön ayarlı sayı istasyonunu aç" deyin. Örneğin "ön ayarlı beş numaralı istasyonu aç". |
| **Ne çalıyor** | Dinlenilen "parça", "sanatçı" ve "albüm" detaylarını ekrana getirmek için "Ne çalıyor" diyebilirsiniz. |
| **<...> şarkısını çal** | Dinlemek istediğiniz müzik türünü seçmek için "çal" komutunu kullanın. "Şarkıya", "albüme" veya "şarkıcıya" göre seçebilirsiniz. Sadece "sanatçı çal, Madonna", "şarkı çal, Hey Jude" veya "albüm çal, Thriller" gibi bir şey demeniz yeterli olacaktır. |
| **<...> sanatçıyı çal** | |
| **<...> albümünü çal** | |

Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısı için kullanılabilir.

## "Telefon" sesli komutları

Telefon sisteme bağlı ise bu sesli komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece, direksiyon simidindeki "Telephone" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ana ekran sayfasından verilebilir.
Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

| Sesli komutlar | Yardım mesajları |
|---|---|
| **<...> ara*** | Telefon araması yapmak için, "ara" komutuyla birlikte kişinin adını söyleyin, örneğin: "Can Atakan'ı ara". Ayrıca telefon türünü de belirtebilirsiniz, örneğin: "Can Atakan'ı evden ara". Bir telefon numarasını aramak için "çevir" komutuyla birlikte telefon numarasını söyleyin, örneğin: "çevir 107776 835 417" "Telesekreteri ara" diyerek telesekreterinizi kontrol edebilirsiniz. Kısa mesaj göndermek için "Can Atakan'a hızlı mesaj gönder deyin ve sonra göndermek istediğiniz kısa mesajın adını söyleyin. "Can Atakan'a hızlı mesaj gönder", "Geç kalacağım". Kişilerin veya aramaların listesini görüntülemek için "kişileri görüntüle" veya "aramaları görüntüle" deyin. SMS ile ilgili daha fazla bilgi için "mesaj için yardım" deyin. |
| **<...>* kadranı** | |
| **Kişileri görüntüleme*** | |
| **Çağrıları göster*** | |
| **Telesekreteri ara*** | |

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

## "Metin mesajı" sesli komutları

Telefon sisteme bağlı ise bu sesli komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece, direksiyon simidindeki "Telephone" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ana ekran sayfasından verilebilir.
Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

| Sesli komutlar | Yardım mesajları |
|---|---|
| **<...> mesaj gönder** | Mesajlarınızı dinlemek için "en yeni mesajı dinle" deyin. Mesaj göndermek için önceden ayarlı hızlı mesajları kullanabilirsiniz. Hızlı mesajın adını söylemeniz yeterli olacaktır. Örneğin, "Can Atakan'a hızlı mesaj gönder, Geç kalacağım". Hızlı mesajların bir listesini telefon menüsünde bulabilirsiniz. "Ara" veya "hızlı mesaj gönder" diyebilir ve listeden bir satı seçebilirsiniz. Liste içerisinde hareket etmek için "başa git", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsiniz. Bir seçimi iptal etmek için "hayır" deyin. Geçerli eylemi iptal edip yeniden başlamak için "iptal" deyin. |
| **En son gelen mesajı dinle*** | |

i Sistem yalnızca önceden kaydedilmiş "Hızlı mesajlar" gönderir.

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

# Navigasyon

## Bir profil seçimi

### Yeni bir güzergah için

N

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

"**Adres gir**" işlevini seçiniz.

F GB

"**Ülke**" öğesini seçiniz.

"**Bir Şehir gir**", "**Bir Sokak gir**" ve "**Numara**" öğelerini girin ve gösterilen önerilere tıklayarak onaylayın.

OK "**OK**" öğesini seçmek için "**Kılavuzluk kriterleri**" öğesine basın.

Ve / Veya

 "**Haritada göster**" öğesini seçmek için "**Kılavuzluk kriterleri**" öğesini seçin.

OK Navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basın.

Ekrandaki dokunma düğmelerini veya iki parmağınızı kullanarak uzaklaştırın / yakınlaştırın.

Navigasyonu kullanabilmek için, "**Bir Şehir gir**", "**Bir Sokak gir**" ve "**Numara**" öğesini sanal klavye kullanarak doldurmak veya "**Kişi**" listesine veya adres "**Geçmiş**" öğesine almak gereklidir.

Sokak numarası onayı bulunmadıkça, sokağın bir ucuna yönlendirileceksiniz.

## Son kullanılan güzergah için

 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

 "**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.

"**Son hedeflerim**" sekmesini seçiniz.

"**Kılavuzluk kriterleri** öğesini göstermek için listeden adres seçin.

OK Navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basın.

Varış noktasını coğrafi olarak göstermek için "**Position (Pozisyon)**" öğesini seçin.

## "Evim" veya "İşyerim" yönünde

 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

 "**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.

"**Sık kullanılan hedefler**" sekmesini seçiniz.

 "**Evim**" işlevini seçiniz.

Veya

 "**İşyerim**" işlevini seçiniz.

Veya

Önceden ayarlanmış favori bir güzergah seçiniz.

## İrtibat kişisi hakkında

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.

"**Kişi**" sekmesini seçiniz.

Navigasyonu başlatmak için listeden bir bağlantı seçin.

## İlgi alanlarına doğru (İlgi noktası)

İlgi alanları (İlgi noktası) farklı kategorilerde listelenmiştir.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

"**İlgi noktaları**" işlevini seçiniz.

"**Seyahat**", veya "**Aktivite**" veya "**Ticari**" veya "**Kamu**" veya "**Coğrafi**" sekmesini seçin.

Veya

Bir "**Ara**" öğesinin adını veya adresini girmek için İlgi noktası öğesini seçin.

OK

Rota hesaplamasını başlatmak için "**OK**" öğesine basın.

## Haritada bir noktaya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**

Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfedin.

Haritaya tıklayarak güzergahı seçin.

Bir etiket koymak için ekrana dokunarak alt menüyü görüntüleyin.

Navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basın.

Veya

Görüntülenen adresi kaydetmek için bu düğmeye basın.

i Bu düğmelerden birine uzunca basıldığında yakınlardaki İlgi noktalarının listesi açılır.

## Koordinatlara doğru GPS




Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**

Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfedin.



Dünya haritasını görüntülemek için bu düğmeye basın.
Izgarayı kullanarak zoom ile istediğiniz ülke ya da bölgeyi seçin.



GPS koordinatlarını girmek için bu düğmeye basın.



"**Enlem**" ve "**Boylam**" koordinatlarıyla ekranın ortasında bir etiket görüntülenir.



Navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basın.

Veya



Görüntülenen adresi kaydetmek için bu düğmeye basın.

VEYA



Sanal klavyeyi kullanarak "**Enlem**" değeri girmek için bu düğmeye basın.

Ve



Sanal klavyeyi kullanarak "**Boylam**" değeri girmek için bu düğmeye basın.

## TMC (Trafik Mesajı Kanalı)

TMC (Trafik Mesajı Kanalı) mesajları, trafik bilgilerini gerçek zamanlı olarak ileterek FM radyodaki RDS sistemi üzerinden trafik bilgisi yayınlanmasına ilişkin bir Avrupa standardına bağlıdır.
TMC bilgileri GPS Navigasyon sisteminde görüntülenir ve navigasyon sırasında doğrudan hesaba katılır, böylelikle kazalar, trafik sıkışıklıkları ve kapalı yollardan kaçınılabilir.

Tehlikeli alanların görüntülenmesi, yürürlükteki mevzuata ve hizmet aboneliğine bağlıdır.

# Bağlı navigasyon

Versiyona göre

Aracın ekipman seviyesine göre değişir

## Aracın sağladığı ağ bağlantısı



**VEYA**

## Kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı



# İnternet bağlantılı navigasyon bağlantısı

! Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün sürekli ilgisini gerektirdiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler, **araç dururken** yapılmalıdır.

i İnternet bağlantılı navigasyona erişmek için, "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetleri üzerinden aracın sağladığı bağlantıyı kullanabilir ya da akıllı telefonunuzu bir modem olarak kullanabilirsiniz.
**Akıllı telefon bağlantısını paylaşmak için bu özelliği etkinleştirip ayarlara girin.**

## Aracın sağladığı ağ bağlantısı



Sistem, "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetleri için mevcut olan modeme otomatik olarak bağlanır ve kullanıcının, akıllı telefonu üzerinden sağladığı internet bağlantısına ihtiyaç duymaz.

## Kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı

**Bağlantı USB**



Bir USB kablosu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

**Bağlantı Bluetooth**



Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getirin ve herkesçe görünür biçiminde (bkz. "Uygulama bağlantısı" bölümü) ayarlandığına emin olun.

**Bağlantı Wi-Fi**




Sistemin bulduğu bir Wi-Fi ağını seçin ve bağlayın (bkz. "Uygulama bağlantısı" bölümü).

i Kullanım kısıtlamaları:
- CarPlay® ile bağlantı paylaşımı, sadece Wi-Fi bağlantısı ile yapılabilir.
- MirrorLink™ ile bağlantı paylaşımı, sadece USB bağlantısı ile yapılabilir.

Hizmetin kalitesi, internet bağlantısının kalitesine bağlıdır.




"TOMTOM TRAFFIC" geldiğinde hizmetler kullanılabilir.

İnternet bağlantılı navigasyonda sunulan hizmetler aşağıdaki gibidir:
İnternet bağlantılı bir hizmet paketi:
- Hava durumu,
- Benzin istasyonları,
- Otopark,
- Trafik,
- İlgi noktası çevrimdışı arama.

Tehlikeli bölge paketi (opsiyon).

İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin doğru şekilde çalışması için **akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatini güncel tutmanızı** tavsiye ederiz.

# Bağlı navigasyona özel ayarlar

"Ayarlar" menüsünde çok sayıda ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, sık kullanılan kişiler...) girme olasılığıyla birlikte sadece bir kişi veya ortak noktalara sahip bir grup kişi için bir profil oluşturulabilir.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Harita**" işlevini seçiniz.

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:
- "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**".
- "**Hedefe yürüyerek ulaşmak için planı göster**"
- "**Bilgi gönderimine izin ver**"

Bu ayarlar, her profile göre yapılmalıdır.

"**Uyarılar**" işlevini seçiniz.

Etkinleştir veya devre dışı bırak "**Tehlikeli bölgeleri bildir**".

Bu düğmeyi seçin.

Etkinleştir: **Sesli uyarı**

İnternet bağlantılı navigasyonu kullanabilmek için aşağıdaki öğeyi seçmeniz gerekir: "**Bilgi gönderimine izin ver**".

Tehlikeli alanların görüntülenmesi, yürürlükteki mevzuata ve hizmet aboneliğine bağlıdır.

## "Tehlikeli alanlar" deklarasyonu

! Tehlikeli bölge bilgisini paylaşmak için aşağıdaki seçeneği işaretlemeniz gerekir: "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**".



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**



Dokunmatik ekranın üst şeridinde bulunan "Yeni bir tehlikeli bölge bildirir" düğmesine basın



"Tehlikeli bölge" türünü seçmek için "**Tür**" opsiyonunu seçin.



"**Hız**" opsiyonunu seçin ve sanal klavye kullanarak giriş yapın.

**OK**

Bilgiyi kaydetmek ve dağıtmak için "**OK**" öğesine tıklayın.

## "Tehlikeli bölgeler" paket güncellemeleri



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



"**Sistem bilgileri**" sekmesini seçiniz.



Sistemde kurulu farklı modül versiyonlarını görüntülemek için "**İncele**" öğesini seçin.



"**Güncelleme(ler) beklemede**" işlevini seçiniz.

i Markanın internet sitesinden sayfasından sistem ve harita güncellemelerini indirebilirsiniz.
Web sitesinde güncelleme prosedürünü de bulabilirsiniz.

## Hava koşullarının gösterilmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

**veya**

**NAV**



Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basın.



"**Haritayı incele**" işlevini seçiniz.



"**Hava durumu**" işlevini seçiniz.



Birincil bilgiyi göstermek için bu düğmeye basın.



Detaylı hava bilgisini görüntülemek için bu düğmeye basın.

i Sabah 6:00'da gösterilen ısı gün içindeki maksimum ısıdır.
Akşam 6'da gösterilen ısı günün maksimum ısısı olacaktır.

# Uygulamalar

## Internet tarayıcı

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

**veya**

**APPS**

**"Internet tarayıcı"** işlevine gitmek için **"Bağlanabilirlik"** öğesine basınız.

Tarayıcı ana sayfasını görüntülemek için **"Internet tarayıcı"** öğesine basın.

Ülkenizi seçiniz.

OK

Kaydetmek ve tarayıcıyı başlatmak için **"OK"** öğesine basınız.

İnternet bağlantısı, araç veya kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantılarından biri üzerinden yapılır.

## Bağlanabilirlik

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

**veya**

**APPS**

**CarPlay®**, **MirrorLink™** veya **Android Auto** işlevine gitmek için **"Bağlanabilirlik"** öğesine basınız.

## Uygulama bağlantısı

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

**veya**

**APPS**

Uygulamalar ana sayfasını görüntülemek için **"Uygulama bağlantısı"** öğesine basınız.

## CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefon senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun CarPlay® işlevi etkinleştirildiğinde, akıllı telefonun CarPlay® teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değiştiğinden **akıllı telefonunuzun işletim sistemini sürekli güncel tutmanızı tavsiye ederiz**.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

Veya

Bir USB kablosu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basın.

**veya**

**APPS**

CarPlay® işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.

CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.

## MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.

Kişisel bir akıllı telefonun senkronizasyonu, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uyarlanan uygulamaları araç ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"**MirrorLink™**" işlevi, uygun akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Sisteme akıllı telefon bağlarken, akıllı telefonda "Bluetooth®" işlevinin başlatılmasını tavsiye ederiz.

Bir USB kablosu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basın.

**veya**

**APPS**

MirrorLink™ işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.

Sistemde uygulamayı başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**MirrorLink™**" işlevinin başlatılması gerekebilir.

**OK** İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Bağlantı kurulduğunda akıllı telefonunuza indirilmiş olan ve MirrorLink™ teknolojisine uyarlanan uygulamalar ile bir sayfa ekrana gelir.

Farklı ses kaynaklarına erişim, üst çubuktaki dokunmatik tuşlar kullanılarak MirrorLink™ ekranının kenarında devam eder.
Sistemdeki menülere erişim özel tuşlar kullanılarak daima mümkündür.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

# Akıllı telefon bağlantısı Android Auto

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefonun senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun Android Auto™ teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve **akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması** önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"**Android Auto**" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basın.

**veya**

**APPS**

"Android Auto" işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

**OK** İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Üst şeritte bulunan dokunmatik düğmeleri kullanarak erişebileceğiniz farklı sesli kaynaklar, Android Auto ekranının kenar boşluğundadır.
Sistemdeki menülere erişim özel tuşlar kullanılarak daima mümkündür.

Android Auto modunda parmakla ekrana kısaca basarak menüyü görüntüleme işlevi devre dışı bırakılır.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

## Bluetooth® bağlantısı

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafında çok dikkat gerektirmeleri nedeniyle, Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizin Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi işlemleri, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getirin ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon yapılandırması) ayarlandığına emin olun.

### Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

### Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

**veya**

**APPS**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Bluetooth bağlantısı**" öğesine basınız.

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamaz ise telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçin.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

## Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
- "**Telefon**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- "**Mobil internet verileri**".

i "**Mobil internet verileri**" profili, öncelikle akıllı telefonunuzun bu bağlantıyı paylaşmasını etkinleştirerek bağlı navigasyon (aracın "Acil durum ve yardım çağrısı" hizmetlerine sahip olmadığı durumlarda) için etkinleştirilmelidir.

Bir veya daha fazla profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

## Bağlantı Wi-Fi

Akıllı telefon Wi-Fi ile ağ bağlantısı.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

**veya**

**APPS**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

WIFI "**Wi-Fi ağ bağlantısı**" işlevini seçiniz.

"**Güvenli**" veya "**Güvenli değil**" ya da "**Kaydedildi**" sekmesini seçin.

Bir ağ seçiniz.

Sanal klavyeyi kullanarak Wi-Fi ağı ve "**Parola**" için "**Anahtar**" girişini yapınız.

OK Bağlantıyı başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

i Wi-Fi bağlantısı ve Wi-Fi bağlantısının paylaşımı özeldir.

## Bağlantı paylaşımı Wi-Fi

Sistem tarafından yerel Wi-Fi ağı oluşturulması.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

**veya**

**APPS**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Wi-Fi bağlantısını paylaş**" işlevini seçiniz.

Wi-Fi bağlantısı paylaşımını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için "**Devreye sok**" sekmesini seçiniz.

Ve / Veya

Sistem ağ adını ve parolayı değiştirmek için "**Ayarlar**" öğesini seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

i Yetkisiz erişime karşı koruma sağlamak ve sistemlerinizi mümkün olduğunca güvenli hale getirmek için karmaşık güvenlik kodu veya parolası kullanımı önerilir.

## Bağlantı yönetimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

**veya**

**APPS**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Bağlantıyı yönet**" işlevini seçiniz.

Bu işlevi kullanarak internet bağlantılı hizmetlere erişimi ve internet bağlantılı hizmetlerin kullanılabilirliğini görebilirsiniz veya bağlanma modunu değiştirebilirsiniz.

# Radyo

## İstasyon seçme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

**veya**

**MEDIA**

"**Frekans**" öğesine basınız.

Radyo istasyonları için otomatik arama yapmak amacıyla düğmelerden birine basınız.

Veya

Frekanslarda yukarı veya aşağı manuel arama için imleci hareket ettiriniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

**veya**

**MEDIA**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

İkincil sayfada "**Radyo istasyonlarının listesi**" öğesini seçiniz.

"**Frekans**" öğesine basınız.

Sanal klavyeyi kullanarak değerleri giriniz.
İlk olarak birimleri giriniz, ardından ondalık hanesinin ardından rakamları için ondalık bölgesine tıklayınız.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

! 12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.
Dış çevre (tepeler, binalar, tüneller, bodrum katındaki otoparklar...), RDS modunda dahil alımı engelleyebilir. Bu, radyo dalgalarının iletilme şeklinin normal bir etkisidir ve ses donanımında arıza olduğunu göstermez.

## Bir istasyonu hafızaya kaydetme

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.
(ilgili başlığa bakınız)

"**Hafızadakiler**"' öğesine basınız.



İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basınız.

## RDS'yi Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

**veya**

**MEDIA**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**İstasyon takibi**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

**OK** Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Ancak belirli durumlarda RDS istasyonunun kapsamı, radyo istasyonlarının bölgenin %100'ünü kaplamaması nedeniyle tüm ülke genelinde garanti edilemez. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

## Metin bilgilerini görüntüleme

"Radio Text" (Radyo Metni) işlevi, radyo istasyonu tarafından iletilen ve gösterilecek olan istasyon veya oynatılan şarkıyla ilgili bilgiler sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

**veya**

**MEDIA**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**Radyo metnini ekrana getir**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

**OK** Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

## TA mesajlarını oynatma

! TA (Trafik Mesajı) fonksiyonu TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlandığında kullanılmakta olan medya otomatik olarak kesilir, böylece TA mesajı işitilebilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.

"**Duyurular**" öğesini seçiniz.

"**Trafik mesajı**" öğesini Etkinleştirin/ Devre Dışı Bırakın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

# Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

## Yeryüzü Dijital Radyosu

! Dijital radyo daha yüksek kalitede alım sağlar.
Farklı multipleksler alfabetik sırada düzenlenmiş bir dizi radyo istasyonu sunar.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

**veya**

**MEDIA**

Ses kaynağını seçiniz.

"**DAB**" dalga bandını seçmek için "**Bant**" öğesine basınız.

## DAB-FM oto. takip

i "DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "DAB/FM auto tracking" (oto takip) ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

**veya**

**MEDIA**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Genel**" işlevini seçiniz.

"**İstasyon takibi**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

"**OK**" öğesine basınız.

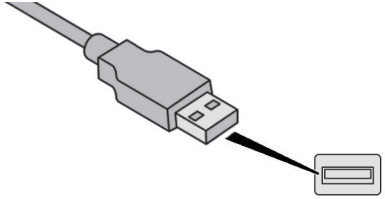
**OK**

"DAB-FM auto tracking" etkinleştirildiğinde sistemin zaman zaman ses düzeyinde değişiklikle "FM" analog moduna geçmesi sırasında birkaç saniye fark olabilir. Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" a geri döner.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM" ("**DAB-FM**" seçeneği gri renklidir) mevcut değildir veya "DAB/FM auto tracking" etkin değildir, dijital sinyal çok zayıf olduğunda ses kesilir.

# Medya

## Giriş USB



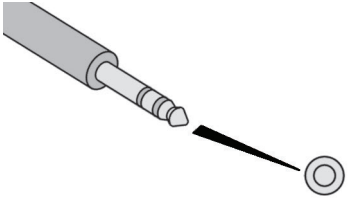
USB bellek çubuğunu USB portuna takın veya USB cihazını uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak USB portuna bağlayın.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.
Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız.
Oynatma listeleri kontak her kapatıldığında veya USB bellek çubuğu bağlandığında güncellenir. Listeler ezberlenir: değiştirilmezler ise sonraki yükleme süresi daha kısa olacaktır.

## Soket Ek (AUX)

(donanıma/ekipmana bağlı olarak).



Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Ek giriş" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar...) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) yardımcı kriko soketine bağlayınız.

Öncelikle taşınabilir aygıtınızdaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından ses sisteminizin sesini ayarlayınız.
Kumandaların gösterimi ve yönetimi taşınabilir aygıt üzerinden yapılır.

## CD okuyucu

(donanıma/ekipmana bağlı olarak).

CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

## Kaynak seçme



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

**veya**

**MEDIA**



"**Kaynak**" işlevini seçiniz.

Kaynağı seçiniz.

## Bluetooth® duraksız ses akışı

Streaming, akıllı telefonunuzdan müzik dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir; ilk olarak taşınabilir cihazınızda ses düzeyini (yüksek bir seviyeye) ayarlayın.
Ardından ses sisteminizin ses düzeyini ayarlayın.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

! Telefon streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

## Apple® player bağlanması

Apple® player uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Ses sistemi yoluyla kontrol edilir.

i Mevcut sınıflandırmalar bağlı taşınabilir cihazlardır (sanatçılar/albümler/türler/ oynatma listeleri / sesli kitaplar / podcastler).
Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönün ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezinin.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

## Bilgiler ve tavsiye

! Sistem USB yığın depolama aygıtlarını, BlackBerry® cihazlarını veya Apple® oynatıcıları USB portları üzerinden destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.
Aygıt yönetimi ses sistemi kontrolleri üzerinden sağlanır.
Bağlantı tarafından algılanmayan diğer çevresel aygıtları, uyumluluğa bağlı olarak Jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth steaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

! Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

Ses donanımı yalnızca ".wma, .aac, .flac, .ogg and .mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 türüne sahip olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için dosya isimlerinin 20 karakter ile sınırlanması ve özel karakterlerin (örn: " " ? . ; ù) kullanılmaması önerilir. Böylece okuma veya gösterim ile ilgili sorunlar önlenir.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

Taşınabilir aygıtın orijinal USB kablosunun kullanılması tavsiye edilir.

Yazılmış bir CDR veya CDRW oynatmak için CD'yi yazarken mümkünse ISO 9660 standartları seviye 1, 2 veya Joliet'i seçin. Disk başka bir biçimde yazılırsa düzgün biçimde oynatılmayabilir.
En iyi akustik kalitesi için ayrı diskte mümkün olan en düşük hızla (4x maksimum) daima aynı yazma standardının kullanılması önerilir. Özellikle çoklu oturum CD halinde Joliet standardı önerilir.

# Telefon

## Bir Bluetooth® telefonu eşleştirme

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

### Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

### Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

"**Bluetooth araması**"na basınız.

Veya

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamaz ise telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçin.

## Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
- **"Telefon"** (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- **"Tarama"** (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- **"Mobil internet verileri"**.

Profil aktivasyonu; bağlı navigasyon için **"Mobil internet verileri"** zorunlu olup, önce akıllı telefonunuzda bu bağlantı paylaşımı etkin hale getirilmelidir.

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

## Otomatik yeniden bağlantı

Araca geri dönüldüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde bağlantı sizin herhangi bir işlem yapmanıza gerek kalmadan kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

**Bağlantı profilini değiştirmek için:**

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth bağlantısı"** öğesini seçiniz.

"Details" (ayrıntılar) düğmesine basınız.

Bir veya daha fazla profil seçiniz.

OK

Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.
Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuz için talimatları ve erişiminiz olan hizmetleri hizmet sağlayıcınız ile kontrol ediniz.

Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesine gidin (uyumluluk, ek yardım...).

## Eşleştirilen telefonları yönetme

Bu işlev çevresel aygıtın bağlanması veya bağlantısının kesilmesinin yanı sıra eşleştirmenin silinmesine olanak tanır.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth bağlantısı**" öğesini seçiniz.

Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız. Bağlamak için tekrar basınız.

## Telefonu silme

Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepeti seçin.

Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

## Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

SRC

Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş **TEL** düğmesine kısa basınız.

Ve

+2s

Çağrıyı reddetmek için

SRC

direksiyonda bulunan **TEL** düğmesine uzun basınız.

veya

"**Aramayı sonlandır**" öğesini seçiniz.

## Çağrı yapma

Araç kullanılırken telefonun kullanılması önerilmemektedir.
Aracı park edin.
Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

## Yeni bir numarayı arama

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" öğesine basınız.

## Bir kişiyi arama

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**



Veya direksiyona monte edilmiş



**TEL** düğmesine uzun basınız.

"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

## Son aranan numarayı arama

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

Veya



Çağrıyı reddetmek için



direksiyona monte düğmeye uzun basınız.

"**Çağrılar**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park edin.

## Kişileri / girişleri yönetme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

"**Kişi**" işlevini seçiniz.



Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" öğesini seçiniz.

"**Telefon**" sekmesinde kişinin telefon numaralarını girin.

"**Adres**" sekmesinde kişinin adresini girin.

"**Email**" sekmesinde kişinin e-posta adresini girin.

"**Email**" işlevi, kişilerin e-posta adreslerini girmeyi sağlar ama sistem hiçbir durumda e-posta gönderemez.

# Mesajları yönetme



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.




Mesaj listesini görüntülemek için "**Mesajlar**" öğesini seçin.



"**Hepsi**" veya "**Sent**" (Gönderildi) ya da "**Gelen**" sekmesini seçin.



Listelerden birinde seçilen mesajın ayrıntısını seçin.



Sistem saklanan bir hızlı mesaj göndermek için "**Cevapla**" öğesine basın.



Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" öğesine basınız.



Mesajı dinlemek için "**Dinle**" öğesine basınız.

! "**Mesajlar**" erişimi, akıllı telefon ve entegre sistemin uyumluluğuna bağlıdır.
Akıllı telefona bağlı olarak, mesajlarınıza veya e-postanıza erişim yavaş olabilir.

i Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

## Hızlı mesajları yönetme



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



Mesaj listesini görüntülemek için "**Hızlı mesajlar**" öğesini seçin.



Yeni bir mesaj ekleme imkânı tanıyan "**Gecikme**", "**Varış**", "**Mevcut değil**" veya "**Diğer**" sekmesini seçiniz.



Yeni bir mesaj yazmak için "**Yarat**" öğesine basın.



Listelerden birinde seçilen mesajı seçin.



Alıcı/alıcıları seçmek için "**İlet**" öğesine basın.



Mesajı oynatmaya başlamak için "**Dinle**" öğesine basın.

## E-posta yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

**veya**

**TEL**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



Mesaj listesini görüntülemek için "**Email**" öğesini seçin.



"**Gelen**" veya "**Sent**" (Gönderildi) ya da "**Okunmamış**" sekmesini seçin.

Listelerden birinde seçilen mesajı seçin.



Mesajı oynatmaya başlamak için "**Dinle**" öğesine basın.

! "**Email**" erişimi, akıllı telefon ve entegre sistemin uyumluluğuna bağlıdır.

# Konfigürasyon

## Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

**veya**

**SETUP**



"**Audio ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Ortam**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Dağılım**".

Veya

"**Ses**".

Veya

"**İnsan sesi**".

Veya

"**Zil sesleri**".

**OK** Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine basın.

Ses dağıtımı (veya Arkamys© sistemiyle mekansallaştırma) taşıttaki yolcuların sayısına bağlı olarak adapte edilecek ses kalitesini düzenleyen bir ses işlemidir. Sadece ön ve arka hoparlörlü düzenlemelerde mevcuttur.

Ses ayarları **Ortam** (6 opsiyonel ortam) ve **Bas**, **Orta** ve **Tiz** her ses kaynağı için bağımsız ve farklıdır.
Etkinleştir veya Devre dışı bırak "**Ses ayarı**".
"**Dağılım**" (Tüm yolcular, Sürücü ve Yalnızca ön) ayarları bütün kaynaklar için ortaktır.
Etkinleştir veya Devre dışı bırak "**Dokunmatik ekran sesleri**", "**Hıza bağlı ses düzeyi**" ve "**Ek giriş**".

Taşıt içi ses: Arkamys© Ses Seviyelendirme yolcu bölümündeki ses dağıtımını optimize eder.

# Profil ayarları

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün özel ilgisini gerektirdiğinden, değişikliklerin onaylanması sadece **taşıt park halindeyken gerçekleştirilebilir**.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

**veya**

**SETUP**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Profil parametreleri**" işlevini seçiniz.

"**1 nolu profil**" veya "**2 nolu profil**" veya "**3 nolu profil**" veya "**Ortak profil**" öğesini seçin.

Sanal klavyeyi kullanan profile isim vermek için bu düğmeye basın.

**OK** Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Profile fotoğraf eklemek için bu düğmeye basın.

USB portuna içerisinde fotoğraf olan bir USB bellek çubuğu takın. Fotoğrafı seçin.

**OK** Fotoğraf transferini kabul etmek için "**OK**" düğmesine basın.

**OK** Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine tekrar basın.

Fotoğrafın lokasyonu kare şeklinde gösterilmiştir; farkı formattaki orijinal fotoğraflar sistem tarafından yeniden şekillendirilir.

00.0 Seçilen profili başlatmak için bu düğmeye basın.

! Seçilen profilin başlatılması üzerine İngilizce dili varsayılan olarak aktifleşir.

Profile " **Audio ayarları**" tahsis etmek için bir "**Profil**" (1, 2 veya 3) seçiniz.

"**Audio ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Ortam**".

Veya

"**Dağılım**".

Veya

"**Ses**".

Veya

"**İnsan sesi**".

Veya

"**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.

OK Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine basın.

## Sistem ayarlarını değiştirme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

**veya**

**SETUP**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Animasyon**" işlevini seçiniz.

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: "**Metinlerin otomatik olarak kayması**".

"**Aydınlatma gücü**" işlevini seçiniz.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

**veya**

**SETUP**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Birimler**" seçiniz.

Başlangıç ayarlarına dönmek için "**Fabrika çıkışı parametreleri**" öğesini seçin.

! Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir.

Sistemde kurulu farklı modül versiyonlarını görüntülemek için "**Sistem parametreleri**" öğesini seçin.

## Dili seçin

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

**veya**

**SETUP**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Dili değiştirmek için "**Lisanlar**" öğesini seçiniz.

## Tarihi ayarlama

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

**veya**

**SETUP**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Tarih**" işlevini seçiniz.

Tarihi belirlemek için bu düğmeye basın.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Tarih görüntüleme biçimini seçin.

Saat ve tarih ayarı yalnızca "GPS senkronizasyonu" devre dışı bırakıldığında mümkündür.
Kış ve yaz saati arasındaki değişiklik, zaman diliminin değiştirilmesi ile gerçekleştirilir.

## Saatin ayarlanması

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

**veya**

**SETUP**

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Saat**" işlevini seçiniz.

Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basın.

Zaman görüntüleme biçimini seçiniz (12sa/24sa).

GPS (UTC) ile senkronizasyonunu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmez (ülkeye bağlı olarak).

## Renk düzenleri

Güvenlik tedbiri olarak, renk düzenini değiştirme işlemi yalnızca **araç hareketsizken** mümkündür.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

**veya**

**SETUP**

"**Temalar**" işlevini seçiniz.

Listeden grafik ortamı seçiniz ardından "**OK**" öğesine basınız.

Renk düzeni her değiştirildiğinde, sistem yeniden başlatılır ve geçici siyah bir ekran görüntülenir.

# Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde ses sisteminizle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

## Navigasyon

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Rota hesaplaması başarılı değil. | Kılavuz kriteri mevcut konumla uyumsuz olabilir (ücretli yolda ücretli yolların hariç tutulması). | "Navigasyon" menüsünde rota ayarlarını kontrol ediniz. |
| POI'ler görünmüyor. | POI'ler seçilmemiş. | POI listesinden POI'leri seçin. |
| Tehlikeli bölge sesli uyarısı çalışmıyor. | İşitilebilir uyarı aktif değil veya ses çok düşük. | "Navigasyon" menüsünden işitilebilir sinyali aktifleştirin ve ses ayarlarında sesi kontrol edin. |
| Sistem yol üzerindeki bir kazanın çevresinde güzergah değişimi önermiyor. | Kılavuz kriterleri TMC mesajlarını değerlendirmiyor. | Rota ayarları listesinde "Trafik bilgileri" işlevi için ayarı seçin (Yok, Manuel veya Otomatik). |
| Rotamda bulunmayan "Tehlikeli bölge" uyarısını alıyorum. | Rehberlik dışında sistem aracın önünde yer alan bir koni öndeki tüm "Tehlikeli alanlar"ı bildirir. Yakınlardaki veya paralel yollardaki "Tehlikeli alanlar" için bir uyarı verebilir. | "Tehlikeli bölge" tam konumunu görmek için haritada yakınlaştırınız. Navigasyon talimatları dışında uyarı almamak veya bildiri süresini azaltmak için "Güzergah üzeri." seçiniz. |
| Güzergahtaki belirli trafik sıkışıklıkları gerçek zamanlı olarak gösterilmiyor. | Sistem trafik bilgilerini almaya başlayana kadar birkaç dakika geçiyor. | Trafik bilgileri doğru alınana (trafik bilgisi simgelerinin haritada gösterimi) kadar bekleyiniz. |
| | Bazı ülkelerde yalnızca ana rotalar (otoyollar...) trafik bilgilerinde listelenir. | Bu son derece normaldir. Sistem mevcut trafik bilgilerine bağlıdır. |
| Rakım görüntülenmiyor. | Başlangıçta GPS'in başlangıç ayarının yapılması 4 uydudan fazlasını düzgün biçimde almak için 3 dakika sürebilir. | En az 4 uydu içeren GPS kapsaması bulunması için sistem tamamen başlatılana kadar bekleyin. |
| | Coğrafik ortama (tünel...) veya hava koşuluna bağlı olarak GPS sinyali alma koşulları farklılık gösterebilir. | Bu davranış normaldir. Sistem GPS sinyal alma koşullarına bağlıdır. |
| Navigasyonum bağlanmıyor: | Çalıştırma sırasında ve bazı coğrafi bölgelerde bağlantı kullanılamayabilir. | Bağlı servislerin etkinleştirildiğini kontrol edin (ayarlar, kontrat). |

# Radyo

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor...). | Araç istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir. | Sistemin coğrafik alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için kısayol menüsünden "RDS" işlevini etkinleştirin. |
| | Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller. | Bu durum normaldir ve ses donanımında bir arıza bulunduğunu belirtmez. |
| | Anten mevcut değildir veya hasar görmüştür (örneğin araba yıkama sırasında veya yeraltı otoparkına girerken). | Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz. |
| Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.<br>Radyo istasyonunun adı değişiyor. | İstasyon seçilmiyor veya listede ismi değişmiş.<br>Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).<br>Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar. | "Radyo istasyonlarının listesi" ikincil menüsünde "Liste. güncelle" düğmesine basınız. |

# Medya

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor. | Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (katalog süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir. | Bellek çubuğuyla verilen dosyaları silin ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırın. |
| CD her seferinde çıkarılıyor veya oynatılmıyor. | CD ters dönmüştür, okunamıyordur, ses dosyaları içermiyordur veya ses sistemi tarafından tanınmayan bir biçime sahip ses dosyaları içeriyordur.<br>CD, oynatıcı ile uyumlu olmayan bir biçimde kaydedilmiştir (udf vs.).<br>CD, ses sistemi tarafından tanınmayan bir korsanlığa karşı sistemle korunuyordur. | CD'nin oynatıcıya doğru olarak takıldığını kontrol ediniz.<br>CD'nin durumunu kontrol ediniz: CD fazla zarar görür ise oynatılamaz.<br>Kaydedilmiş CD ise içeriğini kontrol edin: "SES" bölümündeki tavsiyeye bakın.<br>Ses sistemi CD'si DVD'leri okumuyor.<br>Yetersiz kalite nedeniyle bazı yazılmış CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz. |
| CD'nin takılması veya USB bellek çubuğunun bağlanmasının ardından bekleme süresi uzun. | Yeni anahtarın takılmasının ardından sistem belirli bir miktar veri okur (dizin, başlık, sanatçı vs.). Bu işlem birkaç saniye ila dakika sürebilir. | Bu son derece normaldir. |
| CD sesi, kötü kalitede. | Kullanılan CD çizilmiş veya düşük kalitededir. | İyi kalitede CD'ler takın ve bunları uygun koşullarda muhafaza edin. |
| | Ses ayarları (bas, tiz, ambiyans) uygun değil. | Bir ambiyans seçmeden bas ve tiz ayarlarını 0'a çeviriniz. |
| Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor. | Ses sistemi bazı karakter tiplerini görüntülenmemektedir. | Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanın. |
| Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor. | Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor. | Cihazdan oynatmaya başlamak için. |
| Parça isimleri ve oynatma süresi ses streaming ekranında görüntülenmez. | Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez. | |

# Telefon

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum. | Telefonun Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir. | Telefonunuzda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.<br>Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz. |
| | Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir. | Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın web sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz. |
| Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor. | Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır. | Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getirin ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırın. |
| | Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor. | Ortam gürültü seviyesini düşürün (pencereleri kapatın, yükseltici fan hızını düşürün, yavaşlayın...). |
| Bazı kişiler listede tekrarlanmış. | İrtibat kişilerini senkronize etme seçenekleri SIM karttaki irtibat kişilerini, telefondaki irtibat kişilerini veya her ikisini senkronize eder. Her iki senkronizasyon seçildiğinde bazı irtibat kişileri çift kopya çoğaltılabilir. | "SIM kartın ajandasını görmek" veya "Telefonun ajandasını görmek" seçiniz. |
| İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor. | Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir. | Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz. |
| Sistem SMS almaz. | Bluetooth modu SMS metin mesajlarının sisteme gönderilmesine izin vermez. | |

# Ayarlar

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Tiz ve bas ayarı değiştirilirken dengeleyici ayarının seçimi kaldırılır.<br>Dengeleyici ayarını değiştirirken tiz ve bas ayarları sıfırlanır. | Dengeleyici ayar seçimi, tiz ve bas için ayarları uygular ve işlem tersi yönde de gerçekleşir. | İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya dengeleyici ayarlarını değiştirin. |
| Denge ayarını değiştirirken dağıtımın seçimi kaldırılır.<br>Dağıtım ayarını değiştirirken denge ayarının seçimi kaldırılır. | Dağıtım ayarının seçilmesi denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir. | İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştirin. |
| Farklı ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcuttur. | Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir. | Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uyarlandığını kontrol ediniz. Ses işlevlerinin (Kalın:, İnce ses:, Sağ sol ayarı) orta konuma ayarlanması, müzik ortamının "None" (Hiçbiri) olarak seçilmesi ve ses şiddeti düzenlemesini CD modunda "Active" (Etkin) veya radyo modunda "Inactive" (Devre Dışı) konumuna ayarlanması önerilir. |
| Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından durur. | Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.<br>Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarruf moduna geçer. | Akünün dolumunu artırmak için kontağı açınız. |
| Tarih ve saat ayarlanamaz. | Saat ve tarih ayarı yalnızca uydular ile senkronizasyon devre dışı bırakıldığında mümkündür. | Ayarlar menüsü / Seçenekler / Saat-Tarih Ayarı. "Saat" sekmesini seçin ve "GPS senkronizasyonu"nu (UTC) devre dışı bırakın. |

**Manufacturer:** Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

# Europe

## 1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

| | |
|---|---|
| Bulgarian | С настоящето ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че ""NAC EUR WAVE2"отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС. |
| Croatian | Ovime "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavljuje da je ovaj "NAC EUR WAVE2" je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Czech | ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento ""NAC EUR WAVE2"je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Danish | Undertegnede ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udstyr ""NAC EUR WAVE2"overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Dutch | Hierbij verklaart ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel ""NAC EUR WAVE2"in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| English | Hereby, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this ""NAC EUR WAVE2"is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| Estonian | Käesolevaga kinnitab ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme ""NAC EUR WAVE2"vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| German | Hiermit erklärt ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Gerät ""NAC EUR WAVE2"in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| Greek | ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ""NAC EUR WAVE2"ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Hungarian | Alulírott, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." nyilatkozom, hogy a ""NAC EUR WAVE2"megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |
| Finnish | ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa täten että ""NAC EUR WAVE2"tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| French | Par la présente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." déclare que l'appareil ""NAC EUR WAVE2"est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Icelandic | Hér með lýsir ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því að ""NAC EUR WAVE2"er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC |
| Italian | Con la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dichiara che questo ""NAC EUR WAVE2"è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Latvian | Ar šo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklarē, ka ""NAC EUR WAVE2"atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Lithuanian | Šiuo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoja, kad šis ""NAC EUR WAVE2"atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Maltese | Hawnhekk, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", jiddikjara li dan ""NAC EUR WAVE2"jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC. |
| Norwegian | ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved at utstyret ""NAC EUR WAVE2"er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Polish | Niniejszym ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oświadcza, że ""NAC EUR WAVE2"jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC |
| Portuguese | ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este ""NAC EUR WAVE2"está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Slovak | ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." týmto vyhlasuje, že ""NAC EUR WAVE2"spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| Slovenian | ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta ""NAC EUR WAVE2"v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Spanish | Por medio de la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que ""NAC EUR WAVE2"cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Swedish | Härmed intygar ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna ""NAC EUR WAVE2"står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

| | |
|---|---|
| RF spectrum use (R&TTE art. 3.2) | ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02) |
| EMC (R&TTE art. 3.1b) | ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)<br>ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)<br>ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)<br>EN 55013 (2013)<br>EN 55020 (2007) |
| Health & Safety (R&TTE art. 3.1a) | EN 60950-1:2006 + A11:2009+ A12:2011 + A1:2010 + AC:2011+ A2:2013 |
| RoHS | 2011/65/UE, 2014/1UE to 2014/6/UE, 2014/8/UE to 2014/16/UE |

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

➢ Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only accessed by using a tool.
The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.
Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W Yellow 20:
Voltage rated: 32V (Volts)
Current rated: 20A (Amperes)

| | | |
|---|---|---|
| 600 | 0.30 seconds | 0.100 seconds |
| 350 | 0.080 seconds | 0.250 seconds |
| 200 | 0.15 seconds | 5 seconds |
| 135 | 0.75 seconds | 600 seconds |
| 110 | 100 hours | - |
| % of rating | Minimum | Maximum |
| | Blow Time | |

➢ List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

➢ Information about the license that apply to it.

There is no specific license.

➢ Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.

There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

# USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

## 1. Modification Statement

"Continental Automotive Rambouillet France S.A.S." has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

## 2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1)This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## 3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

## 4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

# PEUGEOT Connect Radio




## Multimedya oto radyo - Uygulamalar - Bluetooth® telefon

**İçindekiler**


| | |
|---|---|
| İlk adımlar | 2 |
| Direksiyona monte kumandalar | 3 |
| Menüler | 4 |
| Uygulamalar | 6 |
| Radyo | 7 |
| DAB radyo (Digital Audio Broadcasting) | 9 |
| Medya | 10 |
| Telefon | 12 |
| Konfigürasyon | 18 |
| Sıkça sorulan sorular | 21 |


Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar, aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından sürekli dikkat gerektirmesi nedeniyle Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizdeki Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca aracınızda çalışacak şekilde korunur.
**Enerji Ekonomi Modu** mesajının görüntülenmesi yakında beklemede bir değişiklik olacağını belirtir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

# İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

Ses seviyesinin ayarlanması.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

Modele bağlı olarak, menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında bulunan "Kaynak" veya "Menü" tuşlarını kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

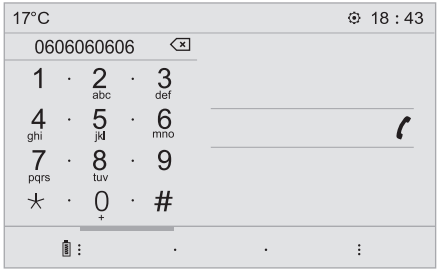
Menüyü, üç parmağınızla ekrana kısaca basarak istediğiniz zaman görüntüleyebilirsiniz.

Ekrandaki dokunmatik alanların tümü beyazdır.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.

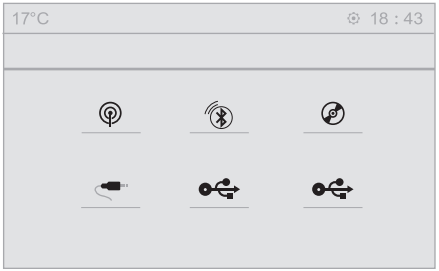
* Donanıma bağlı olarak.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir.
Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın.
Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayın.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayın.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görünür:
- Klima bilgileri (versiyona göre) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Radyo Medya ve Telefon menü bilgilerinin hatırlatması.
- Dokunmatik ekranın Ayarlar'ına ve dijital gösterge paneline erişim.




Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre):
- FM / DAB radyo istasyonları* / AM*.
- Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth* (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
- CD player (modele göre).
- USB anahtar.
- Yardımcı soket (modele göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.




i "Ayarlar" menüsünü kullanarak, tek bir kişi veya ortak özelliklere sahip olan bir grup kişi için çok sayıda ayarı (hafızadaki radyo istasyonları, ses ayarları, ambiyanslar...) bir arada sunan bir profil yaratabilirsiniz, ayarların dikkate alınması otomatik olarak gerçekleşir.

Çok sıcak koşullarda sistemi korumak amacıyla ses sınırlandırılabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).
Yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normale dönülür.

# Direksiyona monte kumandalar

## Direksiyondaki kumandalar - 1. tip





**Radyo:**
Önceki/sonraki önceden ayarlı radyo istasyonunu seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.
**Medya:**
Önceki / sonraki parçayı seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.



**Radyo:**
Kısa basış: radyo istasyonları listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: listenin güncellenmesi.
**Medya:**
Kısa basış: klasör listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: mevcut sıralama seçeneklerinin ekrana getirilmesi.



Ses kaynağını değiştirme (radyo; USB; AUX (donanım bağlıysa); CD; ses akışı).



Bir seçimi onaylayınız.



Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.



Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak Sesin Kesilmesi / Yeniden Açılması.

## Direksiyondaki kumandalar - 2. tip



Modele göre.



**Sesli komutlar**:
Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (modele göre değişir).
Kısa basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.

Sesi artırınız.

veya

Sesi kesmek / geri getirmek.
Veya
Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz.

veya

İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.

Sesi azaltınız.

veya

**SRC**

**Medya** (kısa basın): Multimedya kaynağını değiştirin.
**Telefon** (kısa basın): Telefon çağrısı başlatın.

veya

**SRC**

**Çağrı sürüyor** (kısa basın): Telefonun menüsüne erişin.
**Telefon** (uzun basın): Gelen çağrıyı reddedin, çağrıyı sonlandırın; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişin.

**Radyo** (döndürün): önceki / sonraki ön ayar.
**Medya** (döndürün): önceki/sonraki parça, listede hareket edin.

veya

OK

**Kısa basış**: seçimin geçerli kılınması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.

**LIST**

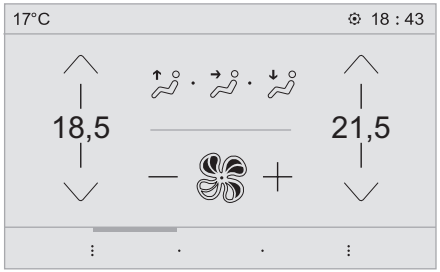
**Radyo**: İstasyon listesini görüntüleyin.
**Medya**: Parça listesini görüntüleyin.
**Radyo** (basılı tutun): Alınan istasyon listesini güncelleyin.

# Menüler

Donanıma/Ekipmana bağlı olarak

## Klima

Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.



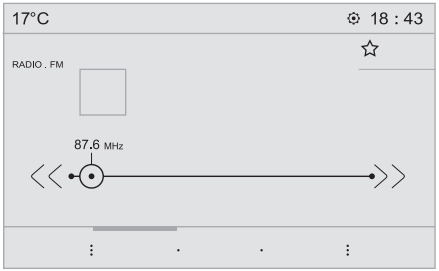
## Uygulamalar

Konfigüre edilebilir donanıma erişiniz.



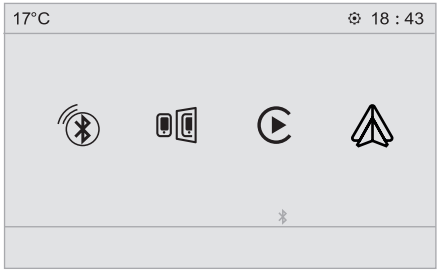

## Radyo Medya

Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.



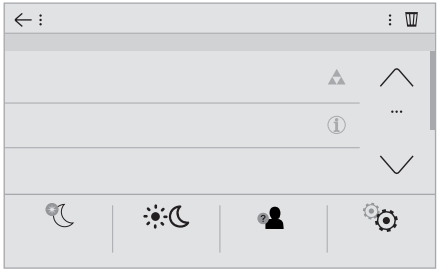

## Telefon

Bluetooth® ile bir telefona bağlanınız.
MirrorLink™, CarPlay® veya Android Auto üzerinden bağlanan akıllı telefondaki bazı uygulamaları çalıştırın.



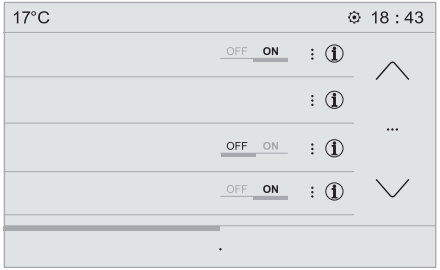

## Ayarlar

Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (denge, ambiyans... ) ve ekran (dil, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapınız.



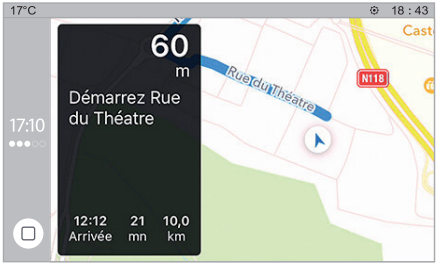
## Sürüş

Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.



## Navigasyon

MirrorLink™, CarPlay® veya Android Auto aracılığıyla rehberliği ayarlayınız ve varış noktanızı seçiniz.




# Uygulamalar

## Fotoğrafları görüntüleme

USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, aşağıdaki formatlara sahip klasörleri ve görüntü dosyalarını okuyabilir: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız.

"**Photos**" öğesine basınız.

Bir klasör seçiniz.

Görüntülemek için bir resim seçiniz.

Fotoğrafın ayrıntılarını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.

## Mesajları yönetme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Applications** seçeneğine basınız.

"SMS" öğesine basınız.

"SMS" sekmesini seçiniz.

Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.

Bir bağlantı aramak için bu tuşa basınız.

"Quick messages" sekmesini seçiniz.

Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.

# Radyo

## İstasyon seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

Radyo istasyonları için otomatik arama yapmak amacıyla düğmelerden birine basınız.

Veya

Frekanslarda yukarı veya aşağı manuel arama için imleci hareket ettiriniz.

Veya

**MHz**
**KHz**

Frekansa basınız.

Sanal klavyeyi kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini giriniz.

**OK**

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

! 12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.
Dış çevre (tepeler, binalar, tüneller, bodrum katındaki otoparklar...), RDS modunda dahil alımı engelleyebilir. Bu, radyo dalgalarının iletilme şeklinin normal bir etkisidir ve ses donanımında arıza olduğunu göstermez.

## Dalga bandının değiştirilmesi

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

FM

Bant değiştirmek için "**Band**"a basınız.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

## Bir istasyonu hafızaya kaydetme

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

Yıldız anahattına bir kez kısaca basınız. Yıldız sabit yanıyorsa, radyo istasyonu hafızaya alınmıştır.

Veya

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

"**Preset**" öğesine basınız.

İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basın.

## RDS'yi Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**RDS**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

RDS eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Ancak belirli durumlarda bu RDS istasyonunun kapsamı, radyo istasyonlarının bölgenin %100'ünü kaplamaması nedeniyle tüm ülke genelinde garanti edilemez. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

## Metin bilgilerini görüntüleme

"Radio Text" (Radyo Metni) işlevi, radyo istasyonu tarafından iletilen ve gösterilecek olan istasyon veya oynatılan şarkıyla ilgili bilgiler sağlar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**News**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

## TA mesajlarını oynatma

TA (Trafik Bildirimi) işlevi, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlandığında kullanılmakta olan medya otomatik olarak kesilir, böylece TA mesajı işitilebilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**TA**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

## Audio settings

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**Audio settings**" öğesine basınız.

Ses ayarlarını yapılandırmak için "Tone", "Balance", "**Ringtones**" veya "**Sound**" sekmesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

"**Tone**" sekmesinde, **Ambience** ses ayarlarının yanı sıra **Bass**, **Medium** ve **Treble**, her ses kaynağı için farklıdır ve bağımsızdır.
"**Balance**" sekmesinde, **All passengers**, **Driver** ve **Front only** ayarları tüm kaynaklar için ortaktır.
"**Sound**" sekmesinde, "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" ve "**Touch tones**" öğesini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

! Ses dağıtımı (veya Arkamys© sistemiyle mekansallaştırma) taşıttaki yolcuların sayısına bağlı olarak adapte edilecek ses kalitesini düzenleyen bir ses işlemidir.

i Araçtaki ses sistemi: Arkamys© Ses Seviyelendirme yolcu bölümündeki ses dağıtımını optimize eder.

# Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

## Yeryüzü Dijital Radyosu

! Dijital radyo daha yüksek kalitede alım sağlar.
Farklı multipleksler alfabetik sırada düzenlenmiş bir dizi radyo istasyonu sunar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**DAB band**" öğesini seçmek için "**Dalga bandı**" öğesine basınız.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

## FM-DAB Follow-up

i "DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB Follow-up", ilgili "FM" analog istasyona (bir adet mevcut ise) otomatik olarak geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**FM-DAB Follow-up**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

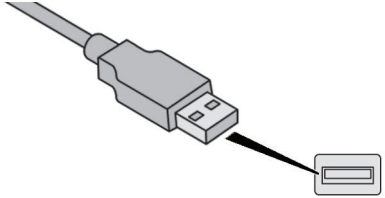
Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

"FM-DAB Follow-up" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.
Dijital sinyal kalitesi düzeldiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geçer.

Dinlenilen "DAB" istasyonu "FM" üzerinde mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" devreye alınmamışsa dijital sinyal fazla zayıf olduğunda ses kesilecektir.

# Medya

## Giriş USB



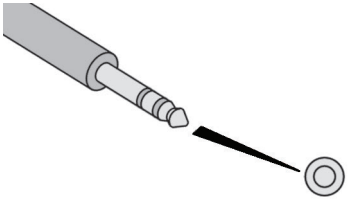
USB bellek çubuğunu USB portuna takın veya USB cihazını uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak USB portuna bağlayın.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.
Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız.
Oynatma listeleri kontak her kapatıldığında veya USB bellek çubuğu bağlandığında güncellenir. Listeler ezberlenir: değiştirilmezler ise sonraki yükleme süresi daha kısa olacaktır.

## JACK girişi (AUX)

(donanıma/ekipmana bağlı olarak).



Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Auxiliary input" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar...) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) yardımcı kriko soketine bağlayınız.

Öncelikle taşınabilir aygıtınızdaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından ses sisteminizin sesini ayarlayınız.
Kumandaların gösterimi ve yönetimi taşınabilir aygıt üzerinden yapılır.

## Kaynak seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

"**SOURCES**" düğmesine basınız.

Kaynağı seçiniz.

## Streaming Bluetooth®

Streaming akıllı telefonunuzdan müzik dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir; ilk olarak taşınabilir cihazınızda ses düzeyini (yüksek bir seviyeye) ayarlayın.
Ardından sisteminizin ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

! Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

## Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Ses sistemi yoluyla kontrol edilir.

i Mevcut sınıflandırmalar bağlı taşınabilir cihazlardır (sanatçılar/albümler/türler/ oynatma listeleri / sesli kitaplar / podcastler). Ayrıca kitaplık biçiminde yapılandırılan bir sınıflandırmayı da kullanabilirsiniz.
Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönün ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezinin.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

## Bilgiler ve tavsiye

! Sistem USB Yığın Depolama aygıtlarını, BlackBerry® cihazlarını veya Apple® oynatıcıları USB portları üzerinden destekler. Adaptör kablosu temin edilmez. Aygıt yönetimi ses sistemi kontrolleri üzerinden sağlanır.
Bağlantı tarafından algılanmayan diğer çevresel aygıtları, uyumluluğa bağlı olarak Jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth steaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Ses donanımı yalnızca ".wav, .wma, .aac, .ogg and .mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 türüne sahip olmalıdır.
Desteklenen örnekleme frekansları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için dosya isimlerinin 20 karakter ile sınırlanması ve özel karakterlerin (örn: " " ? . ; ù) kullanılmaması önerilir. Böylece okuma veya gösterim ile ilgili sorunları önlenir.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

Taşınabilir aygıtın orijinal USB kablosunun kullanılması tavsiye edilir.

Yazılmış bir CDR veya CDRW oynatmak için CD'yi yazarken mümkünse ISO 9660 standartları seviye 1, 2 veya Joliet'i seçin.
Disk başka bir biçimde yazılırsa düzgün biçimde oynatılmayabilir.
En iyi akustik kalitesi için ayrı diskte mümkün olan en düşük hızla (4x maksimum) daima aynı yazma standardının kullanılması önerilir.
Özellikle çoklu oturum CD halinde Joliet standardı önerilir.

# Telefon

## MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.

Kişisel bir akıllı telefonun senkronizasyonu, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uyarlanan uygulamaları araç ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"MirrorLink™" işlevi, uyumlu akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

### Bluetooth® ile bağlanmayan telefon



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**MirrorLink™**. işlevinin başlatılması gerekebilir.

**OK** İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.



Sisteme akıllı telefon bağlarken, akıllı telefonda "Bluetooth"® işlevinin başlatılmasını tavsiye ederiz.

## Bluetooth® ile bağlanan telefon



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**MirrorLink**™" seçeneğine basınız.

Bağlantı sağlandığında, uygulamalar akıllı telefonunuza indirilmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyarlanmış şekilde bir sayfa görüntülenecek.

Farklı ses kaynaklarına erişim, üst çubuktaki dokunmatik tuşlar kullanılarak MirrorLink™ ekranının kenarında devam eder.
Sistemdeki menülere erişim özel tuşlar kullanılarak daima mümkündür.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

## CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün sürekli ilgisini gerektirdiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler, **araç dururken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefon senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun CarPlay® işlevi etkinleştirildiğinde, akıllı telefonun CarPlay® teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değiştiğinden **akıllı telefonunuzun işletim sistemini sürekli güncel tutmanızı tavsiye ederiz**.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Sistemde, **Telephone**® arayüzünü görüntülemek için CarPlay öğesine basınız.

Veya



Akıllı telefon zaten Bluetooth® ile bağlıysa.



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.

İkincil sayfaya gitmek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.



Sistemin **Navigation** düğmesine basarak istediğiniz zaman CarPlay® gezinmesine gidebilirsiniz.

## Akıllı telefon bağlantısı Android Auto

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.



Akıllı telefonunuzdan Android Auto uygulamasını indirin.

Kişisel akıllı telefonun senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun Android Auto teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve **akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması** önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"Android Auto" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.

### Bluetooth® ile bağlanmayan telefon



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**Android Auto**" işlevinin başlatılması gerekebilir.

OK İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Sisteme akıllı telefon bağlarken, akıllı telefonda "Bluetooth"® işlevinin başlatılmasını tavsiye ederiz.

## Bluetooth® ile bağlanan telefon

Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

Üst şeritte bulunan dokunmatik düğmeleri kullanarak erişebileceğiniz farklı sesli kaynaklar, Android Auto ekranının kenar boşluğundadır.
Sistemdeki menülere erişim özel tuşlar kullanılarak daima mümkündür.

i Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

# Bir Bluetooth® telefonu eşleştirme

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

## Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

! Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

## Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

"**Bluetooth search**" öğesine basınız.
Algılanan telefonların listesi görüntülenir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

## Otomatik yeniden bağlantı

Araca geri dönüldüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde bağlantı sizin herhangi bir işlem yapmanıza gerek kalmadan kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

**Bağlantı profilini değiştirmek için:**

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth connection**" öğesini seçiniz.

Eşleştirilen aygıtın "detaylar" düğmesine basınız.

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
- "**Telephone**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- "**Internet data**".

Bir veya birkaç profil seçiniz.

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

OK

Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.
Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuz için talimatları ve erişiminiz olan hizmetleri hizmet sağlayıcınız ile kontrol ediniz.

Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesine gidin (uyumluluk, ek yardım...).

## Eşleştirilen telefonları yönetme

Bu işlev çevresel aygıtın bağlanması veya bağlantısının kesilmesinin yanı sıra eşleştirmenin silinmesine olanak tanır.

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth connection**" öğesini seçiniz.

Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız. Bağlamak için tekrar basınız.

### Telefonu silme

Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepete basınız.

Seçilen telefonla birlikte sepete basarak siliniz.

## Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş **PHONE** düğmesine kısa basınız.

Ve

Çağrıyı reddetmek için

direksiyonda bulunan **PHONE** düğmesine uzun basınız.

Veya

"**End call**" öğesine basınız.

## Çağrı yapma

! Araç kullanılırken telefonun kullanılması önerilmemektedir.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

### Yeni bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Çağrıyı başlatmak için "**Call**" öğesine basınız.

## Bir kişiyi arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

Veya direksiyona monte edilmiş

PHONE düğmesine uzun basınız.

"**Contacts**" öğesine basınız.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.

"**Call**" öğesine basınız.

## Son aranan numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

Veya




Direksiyona monte edilmiş düğmeye uzun basınız.

"**Recent calls**" öğesine basınız.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.

Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park edin.

## Zil sesini ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

Ses seviyesi çubuğunu ekrana getirmek için **Ring volume** seçeneğine basınız.

Zil ses seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya imleci hareket ettiriniz.

# Konfigürasyon

## Profil ayarları

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün özel ilgisini gerektirdiğinden, değişikliklerin onaylanması sadece **taşıt park halindeyken gerçekleştirilebilir**.

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

"**Profiller**" öğesine basınız.

"**Profile 1**" veya "**Profile 2**" veya "**Profile 3**" veya "**Common profile**" öğesini seçin.

Sanal klavyeyi kullanan profile isim vermek için bu düğmeye basın.

OK

Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.

Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.

Seçilen profili başlatmak için bu düğmeye basın.

## Işığı ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

"**Brightness**" seçeneğine basınız.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için imleci hareket ettiriniz (versiyona göre).



Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

## Sistem ayarlarını değiştirme

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Configuration ögesine basınız**" a basınız.

"**System configuration**" öğesine basınız.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Units**" öğesini seçin.

Başlangıç ayarlarına dönmek için "**Factory settings**" öğesine basınız.

! Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir (versiyona göre).

Sistemde kurulu farklı modül versiyonlarını görüntülemek için "**System info**" öğesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Configuration ögesine basınız**"a basınız.

"**Screen configuration**" öğesine basınız.

"**Brightness**" öğesine basınız.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için imleci hareket ettiriniz (versiyona göre).

"**Animation**" öğesine basınız.

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: "**Automatic scrolling**".

"**Animated transitions**" öğesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

## Dili seçin



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya gitmek için "**Configuration ögesine basınız**" a basınız.




Dili değiştirmek için "**Language**" öğesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

## Saatin ayarlanması



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya gitmek için "**Configuration ögesine basınız**".




"**Date and time**" öğesine basınız.

"**Time**" öğesini seçiniz.



Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.




Saati kaydetmek için "**OK**" düğmesine basınız.



Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basınız.



Zaman görüntüleme biçimini seçiniz (12sa/24sa).



GPS (UTC) ile senkronizaysonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.



Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.

i Sistem kış ve yaş saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmez (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

## Tarihi ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**" a basınız.




"**Date and time**" öğesine basınız.

"**Date**" öğesini seçiniz.



Tarihi belirlemek için bu düğmeye basınız.



Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.



Tarih görüntüleme biçimini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.

Saat ve tarih ayarı yalnızca "GPS Synchronisation" devre dışı bırakıldığında mümkündür.
Kış ve yaz saati arasındaki değişiklik, zaman diliminin değiştirilmesi ile gerçekleştirilir.

# Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde ses sisteminizle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

## Radyo

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor...). | Araç istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir. | Sistemin coğrafik alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst şeritten "RDS" işlevini etkinleştiriniz. |
| | Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller. | Bu durum normaldir ve ses donanımında bir arıza bulunduğunu belirtmez. |
| | Anten mevcut değildir veya hasar görmüştür (örneğin araba yıkama sırasında veya yeraltı otoparkına girerken). | Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz. |
| Algılanan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.<br>Radyo istasyonunun adı değişiyor. | İstasyon seçilmiyor veya listede ismi değişmiş. | "Radio" sayfasının "List" sekmesindeki yuvarlak oka basınız. |
| | Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).<br>Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar. | |

# Medya

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor. | Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (katalog süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir. | Bellek çubuğuyla verilen dosyaları silin ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırın. |
| Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor. | Ses sistemi bazı karakter tiplerini görüntülenmemektedir. | Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanın. |
| Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor. | Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor. | Cihazdan oynatmaya başlayın. |
| Parça isimleri ve oynatma süresi ses streaming ekranında görüntülenmiyor. | Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez. | |

# Telefon

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum. | Telefonun Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir. | Telefonunuzda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.<br>Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz. |
| | Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir. | Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın web sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz. |
| Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor. | Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır. | Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimum getirin ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırın. |
| | Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor. | Ortam gürültü seviyesini düşürün (pencereleri kapatın, yükseltici fan hızını düşürün, yavaşlayın...). |
| Kişiler alfabetik düzende listeleniyor. | Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir. | Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz. |

# Ayarlar

| SORU | YANIT | ÇÖZÜM |
|---|---|---|
| Tiz ve bas ayarı değiştirilirken dengeleyici ayarının seçimi kaldırılır.<br>Dengeleyici ayarını değiştirirken tiz ve bas ayarları sıfırlanır. | Dengeleyici ayar seçimi, tiz ve bas için ayarları uygular ve işlem tersi yönde de gerçekleşir. | İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya dengeleyici ayarlarını değiştirin. |
| Denge ayarını değiştirirken dağıtımın seçimi kaldırılır.<br>Dağıtım ayarını değiştirirken denge ayarının seçimi kaldırılır. | Dağıtım ayarının seçilmesi denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir. | İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştirin. |
| Farklı ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcuttur. | Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir. | Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uyarlandığını kontrol ediniz. Ses işlevlerini orta konuma ayarlayınız. |
| Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından durur. | Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.<br>Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarruf moduna geçer. | Akünün dolumunu artırmak için kontağı açınız. |

| | |
|---|---|
| Česky [Czech] | Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Dansk [Danish] | Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Deutsch [German] | Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| Eesti [Estonian] | Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| English | Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| Español [Spanish] | Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Ελληνική [Greek] | ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Français [French] | Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Italiano [Italian] | Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Latviski [Latvian] | Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Lietuvių [Lithuanian] | Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Nederlands [Dutch] | Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Malti [Maltese] | Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Magyar [Hungarian] | Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |
| Polski [Polish] | Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Português [Portuguese] | Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Slovensko [Slovenian] | Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Slovensky [Slovak] | Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| Suomi [Finnish] | Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Svenska [Swedish] | Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Íslenska [Icelandic] | Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| Norsk [Norwegian] | Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |

| ECE type-approval certificate No. is 057902<br>(concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10) | |
|---|---|
| emitted frequency range and power:<br><br>Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction<br><br>2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2<br>2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2<br>Antenna configuration: internal antenna<br>Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product. | |
| Brazil |  <br>"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário." |
| Canada | ***This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:***<br>***(1) This device may not cause harmful interference, and***<br>***(2) this device must accept any interference received,***<br>***including interference that may cause undesired operation.*** |
| Japan | R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBB<br><br>T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA |
| Mexico | **NOM-121-SCT1-2009**<br>**La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:**<br>**(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y**<br>**(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.** |
| South Korea | 해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음. |
| Taiwan | 本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定<br>1.<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。<br><br>2.<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。<br>前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 |
| USA / Canada | This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).<br>Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) this device may not cause harmful interference, and<br>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.<br><br>Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment. |